

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



HONDA

FIT

Óleo Honda **0W-20**

Formulado especialmente
para automóveis Honda.

Alta tecnologia para o seu motor.

- ✓ Lubrificante sintético de última geração
- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Excelente proteção para todos os motores



Disponível na rede de concessionárias Honda.

Dados do Veículo

Modelo										Cor									
VIN										Nº do motor									

REDE DE CONCESSIONÁRIAS HONDA

A relação completa de endereços e telefones das Concessionárias Honda pode ser obtida por meio de um dos canais a seguir:

Internet: www.honda.com.br
Telefone (ligação gratuita): **0800-701-34-32**



Para localizar a concessionária, utilize o QR CODE através de seu Smartphone.

Este manual é parte integrante do veículo, devendo permanecer no mesmo em caso de revenda. Mantenha o manual no veículo para que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este manual do proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do Fit. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha este manual no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.

Seu veículo foi projetado para funcionar com etanol, gasolina ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção.

Seu veículo também está equipado com dois tipos de reservatórios de combustível: o tanque de combustível e o reservatório de gasolina para o sistema de partida a frio. O tanque de combustível é utilizado para fornecer combustível durante a condução normal. O reservatório de gasolina está localizado internamente ao para-lama dianteiro direito e fornece combustível para auxiliar a partida do motor em determinadas condições.

O funcionamento e o desempenho de seu veículo apresentam algumas diferenças que devem ser observadas em relação a um modelo a gasolina.

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo (como gasolina de aviação) poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto lhe proporcione o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes indicações:

▲ CUIDADO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

▲ ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

Para a instalação de acessórios, equipamentos e alarmes antifurto, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.

>> Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Índice Alfabético

Próximo

Índice

Guia de Referência Rápida **P. 2**

Condução Segura do Veículo **P. 21**

Painel de Instrumentos **P. 57**

Controles **P. 67**

Condução do Veículo **P. 109**

Manutenção **P. 141**

Em Caso de Emergência **P. 175**

Informações Técnicas **P. 199**

Sistema de Áudio **P. 207**

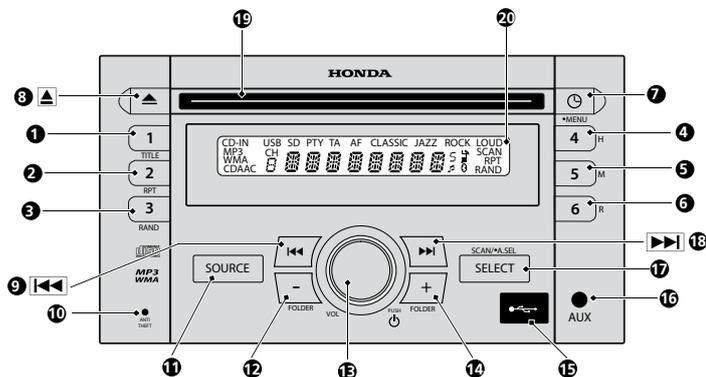
Índice **P. 233**

Índice Alfabético

Próximo

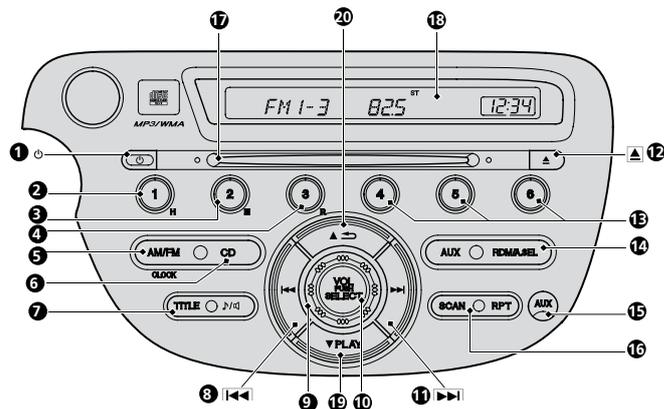
Sistema de Áudio* ➔ P.207

Rádio A



- 1 Tecla de memória 1, título/artista/álbum no modo MP3 / WMA / AAC.
- 2 Tecla de memória 2, Repetição no CD, USB e iPod®, repetição de pastas de arquivos MP3 / WMA / AAC.
- 3 Tecla de memória 3, Reprodução aleatória de músicas em CD, USB e iPod®; reprodução aleatória de pastas de formatos MP3 / WMA / AAC.
- 4 Tecla de memória 4 / Tecla de ajuste das horas
- 5 Tecla de memória 5 / Tecla de ajuste dos minutos
- 6 Tecla de memória 6 / Tecla reset de horário
- 7 Tecla de ajustes do relógio / Tecla Menu
- 8 Tecla de Ejeção
- 9 Tecla Retrocesso
- 10 Led piscante do sistema de código antifurto
- 11 Tecla de seleção da fonte (Rádio, CD, USB, iPod®, Aux-in) (SOURCE)
- 12 FOLDER - (pasta anterior)
- 13 Interruptor de volume / Ligar e Desligar (ON / OFF)
- 14 FOLDER + (próxima pasta)
- 15 Conector USB
- 16 Entrada auxiliar
- 17 Tecla Select (SCAN/A.SEL)
- 18 Tecla Avanço
- 19 Entrada para CD
- 20 Visor de LCD

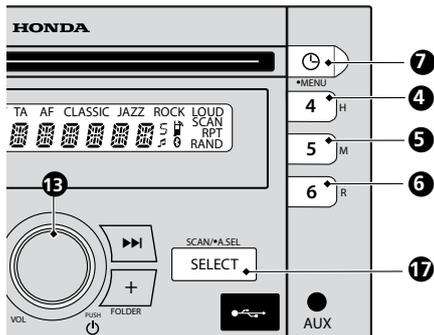
Rádio B



- 1 Ligar e Desligar (ON / OFF)
- 2 Tecla de memória 1 / Tecla de ajuste das horas
- 3 Tecla de memória 2 / Tecla de ajuste dos minutos
- 4 Tecla de memória 3 / Tecla reset de horário
- 5 Tecla AM/FM/ Tecla do relógio
- 6 Tecla CD
- 7 Tecla TITLE/SOUND
- 8 Tecla Retrocesso
- 9 Interruptor VOLUME
- 10 Tecla SELEÇÃO
- 11 Tecla Avanço
- 12 Tecla de Ejeção
- 13 Teclas de memória 4, 5 e 6
- 14 Tecla seleção automática
- 15 Entrada auxiliar
- 16 Tecla SCAN/RPT
- 17 Entrada para CD
- 18 Visor de LCD
- 19 Tecla Volta Pasta
- 20 Tecla Avança Pasta

Ajuste do Relógio*

Rádio A



Pressione o interruptor de volume (13) e ligue a unidade de rádio.

Para ajustar o relógio é necessário pressionar/segurar **MENU** (7) até aparecer a opção **SOUND**. Gire o botão do volume para a direita ou para a esquerda até aparecer a opção **CLK ADJ**. Após isto, pressione **SELECT** (17). O horário atual será mostrado e ficará piscando. Para fazer o ajuste, use as teclas a seguir:

Tecla **H** (4) : Para ajustar as horas.

Tecla **M** (5) : Para ajustar os minutos.

Tecla **R** (6) : Para ajustar para a hora mais próxima.

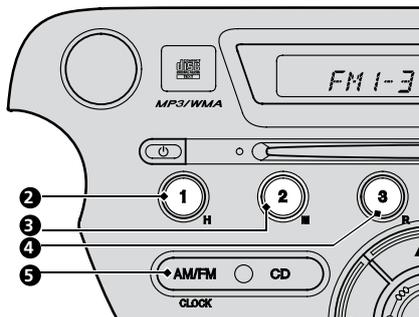
Para confirmar o ajuste do relógio, pressione a tecla **SELECT** (17) ou espere por 10 segundos.

» Relógio

Se nenhuma tecla for pressionada após 10 segundos, o ajuste do relógio será cancelado e o aparelho retornará para o modo anterior. Dependendo do horário mostrado, o relógio avançará ou retrocederá para a hora mais próxima.

Exemplo: 1:06 vai para 1:00 ou 1:53 vai para 2:00

Rádio B



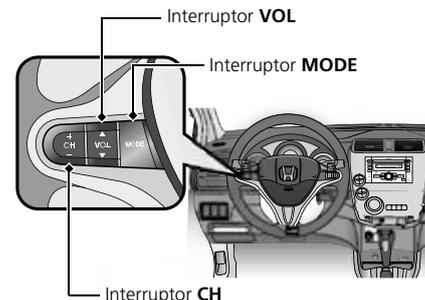
Para ajustar a hora, pressione o interruptor relógio (CLOCK) (5) até ouvir um "beep", depois solte o interruptor. O display começará a piscar.

Mude a hora pressionando o interruptor H (hora) (2) até avançar à hora desejada. Mude os minutos pressionando o interruptor M (minuto) (3) até avançar ao minuto desejado.

Pressione a tecla **R** (reset) (4) para ajustar para a hora mais próxima.

Pressione o interruptor relógio (CLOCK) (5) novamente para finalizar o ajuste.

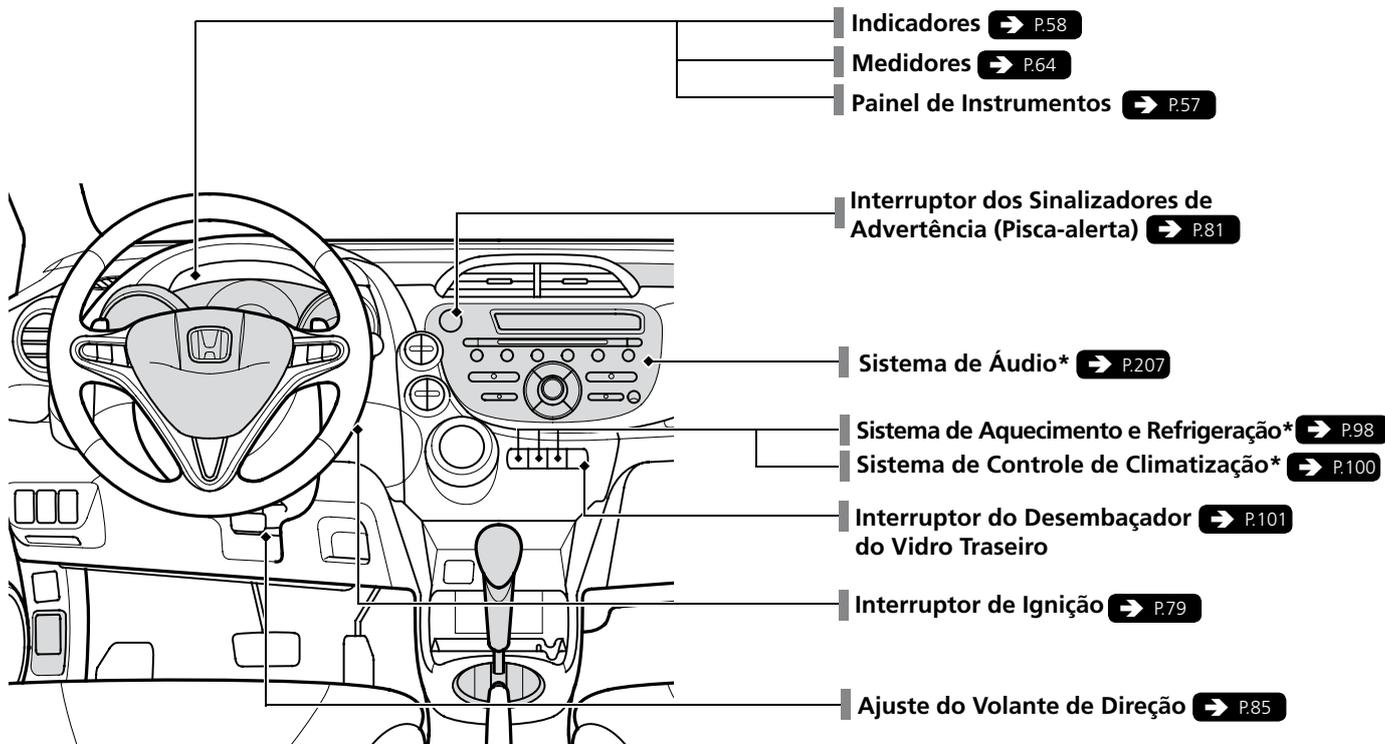
Controles Remotos do Sistema de Áudio* ➔ P.229



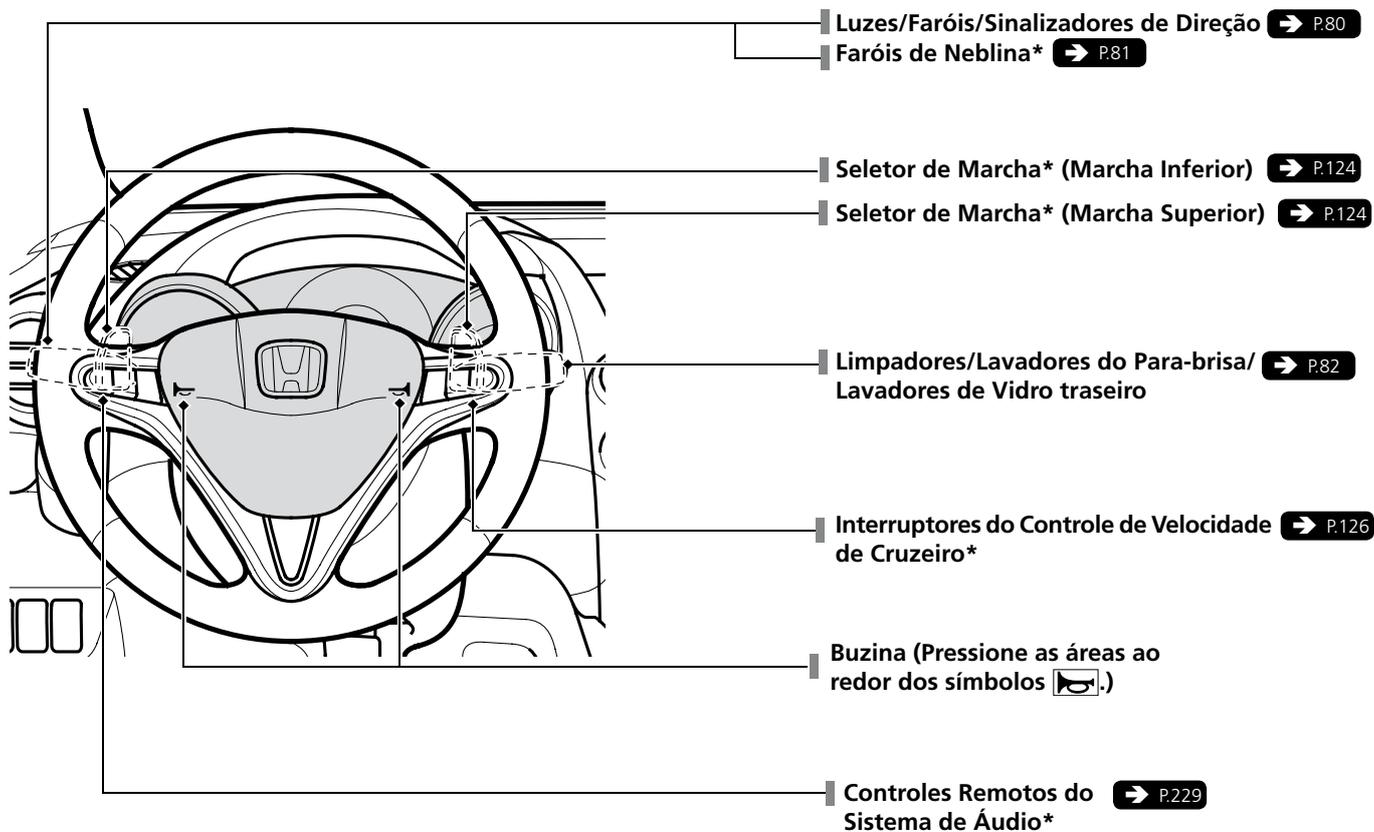
- Interruptor **VOL** (Volume)
Pressione e libere ▲/▼ para aumentar ou diminuir o volume.
- Interruptor **MODE**
Pressione e libere para mudar o modo de áudio: FM/AM/CD/AUX.
- Interruptor **CH** (Canal)
Rádio: Pressione e libere para mudar a estação memorizada.
Pressione e segure para selecionar a estação anterior ou próxima estação com sinal mais forte.
Dispositivo CD/iPod® ou dispositivo USB:
Pressione e libere para avançar para o início da próxima música ou retornar ao início da música atual.
Pressione e segure para mudar a pasta.

* Não disponível em todos os modelos

Índice Ilustrado (Somente para Referência)



Índice Ilustrado (Somente para Referência)

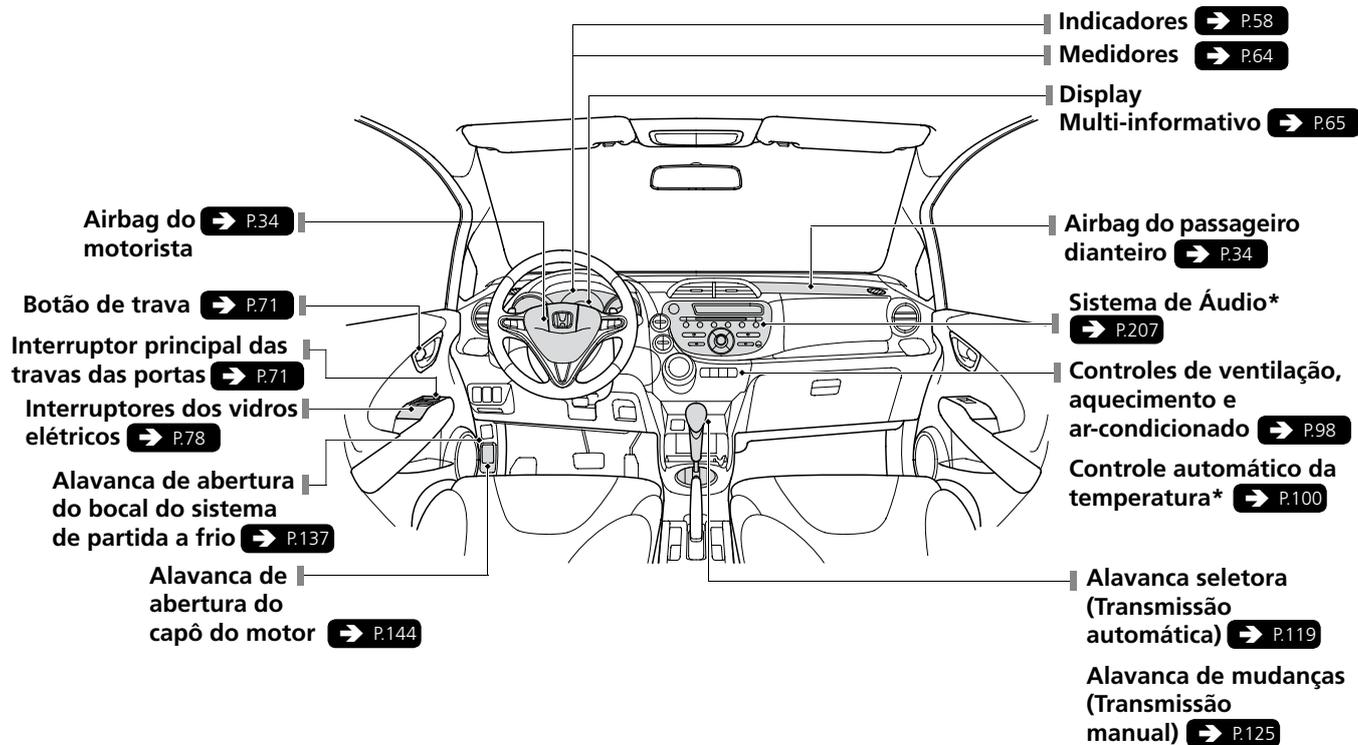


* Não disponível em todos os modelos

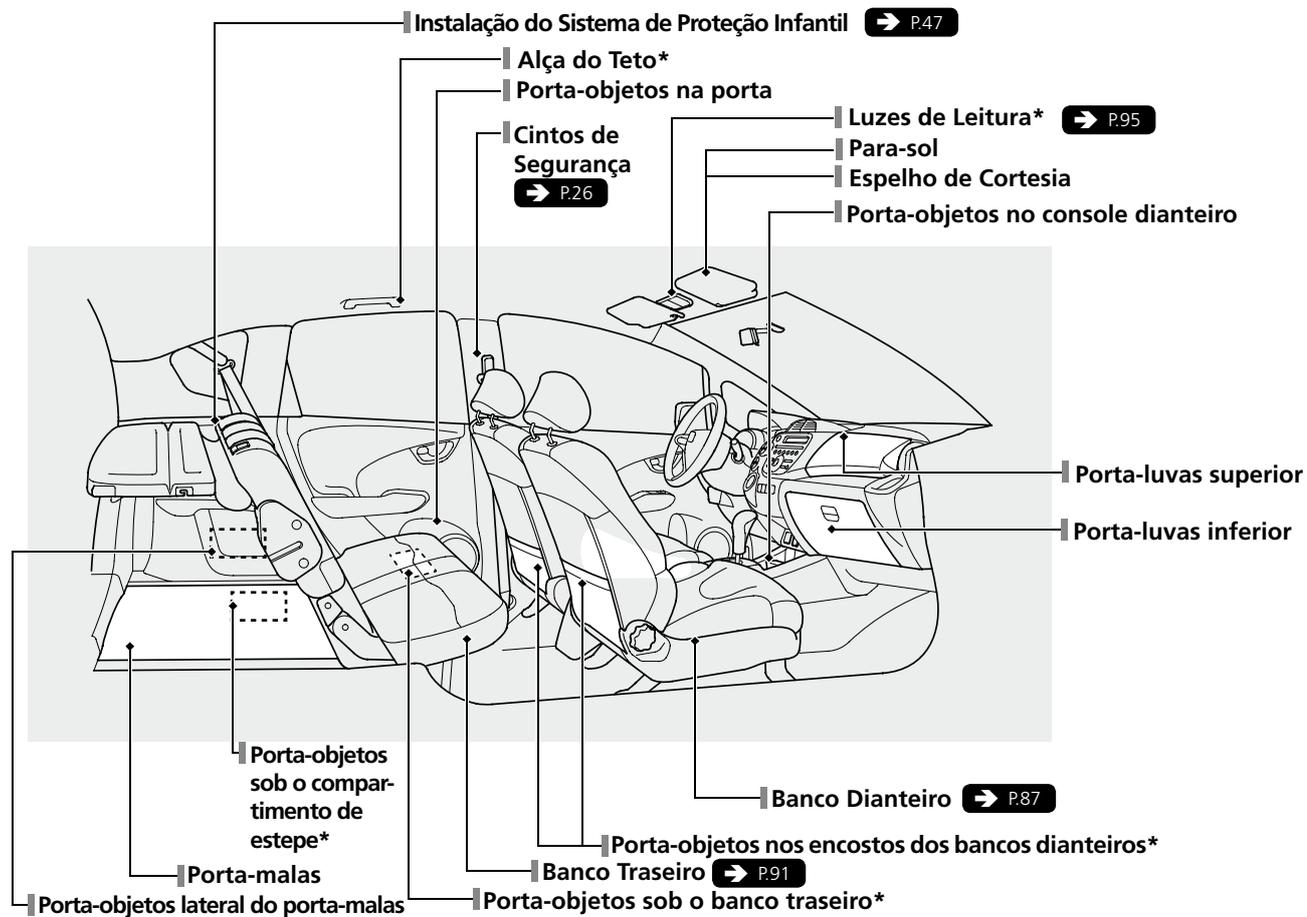
Índice Alfabético

Próximo

Índice Ilustrado (Somente para Referência)

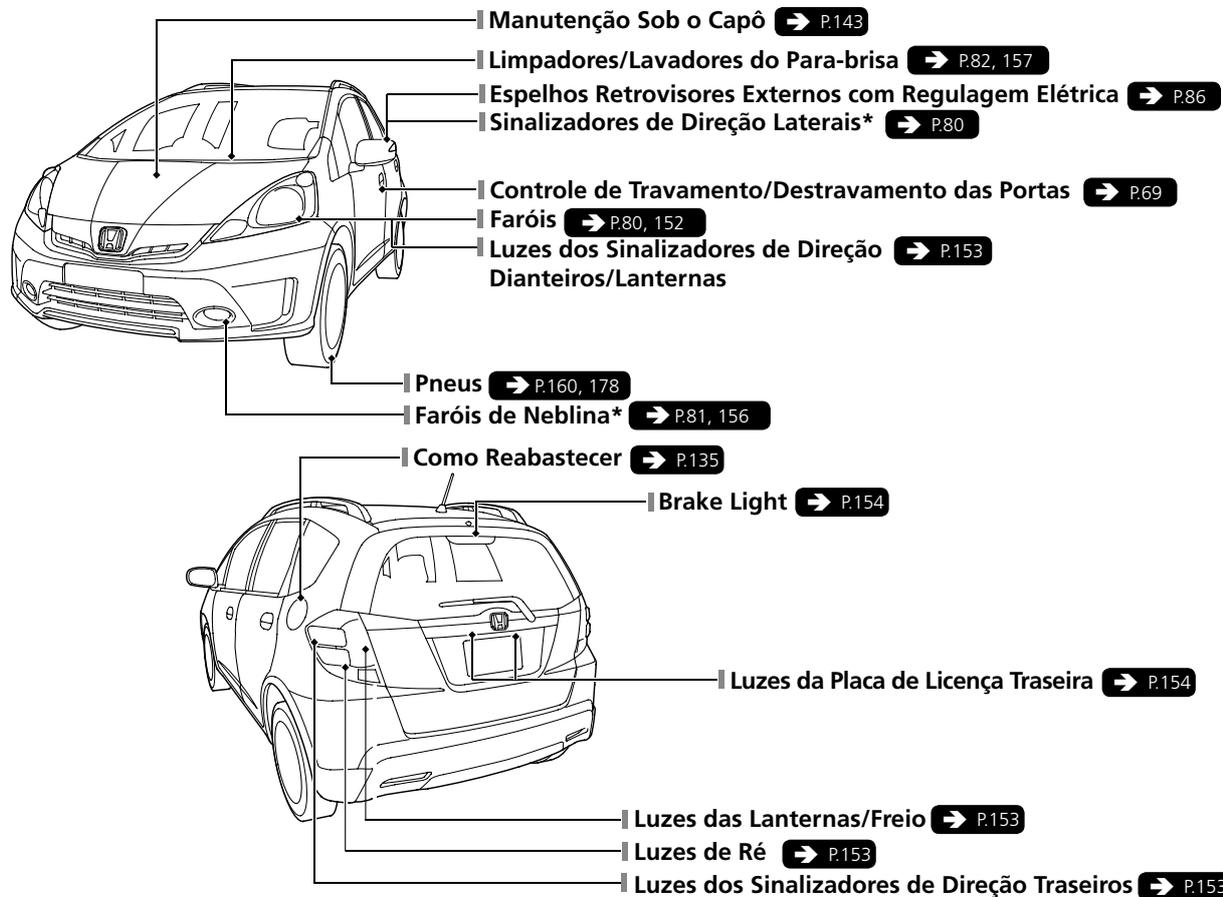


Índice Ilustrado (Somente para Referência)



* Não disponível em todos os modelos

Índice Ilustrado (Somente para Referência)



Condução Segura do Veículo ➔ P.21

Airbags ➔ P.34

- Seu veículo está equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança de Crianças ➔ P.41

- Todas as crianças de 10 anos ou menos devem se sentar no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil voltado para a frente.
- Bebês devem ser adequadamente protegidos com um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro.

Cuidados com os Gases de Escapamento ➔ P.54

- Seu veículo emite gases de escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados, onde pode haver acúmulo de monóxido de carbono.

Cintos de Segurança ➔ P.26

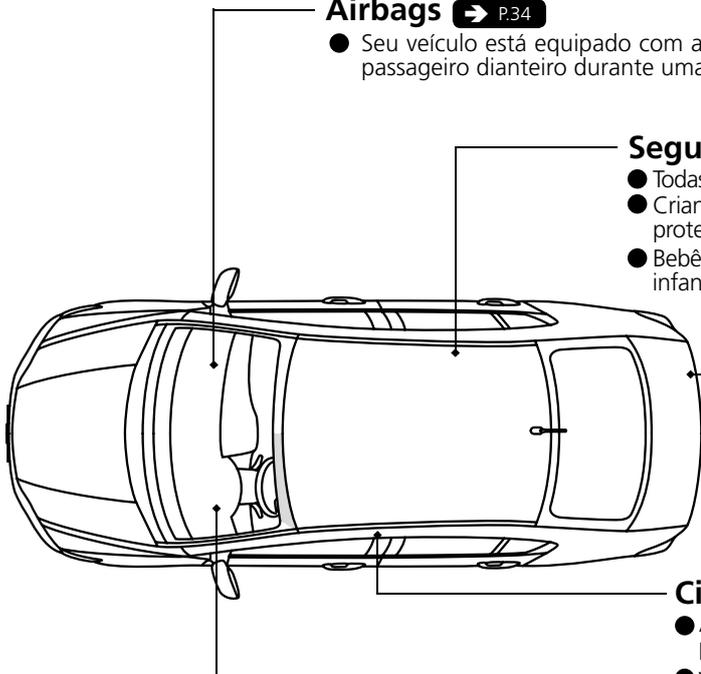
- Afivele o cinto de segurança e sente-se na postura correta.
- Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.



Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P.110

- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante de direção e espelhos estão ajustados apropriadamente.



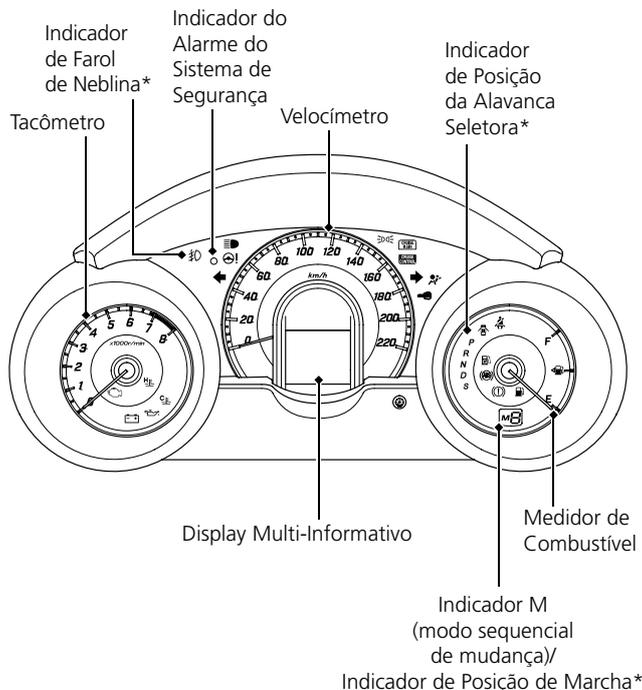
Painel de Instrumentos ➔ P.57

Medidores ➔ P.64 / Display Multi-Informativo ➔ P.65 / Indicadores ➔ P.58

Transmissão Automática - Modelo com 5 Posições

Indicadores

- Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
- Indicador de Baixa Pressão do Óleo
- Indicador do Sistema de Carga da Bateria
- Indicador do Sistema de Freio ABS
- Indicador de Porta/ Porta-malas Aberto
- Indicador do Sistema Imobilizador
- Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio
- Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)
- Indicador de Alta Temperatura
- Indicador de Baixa Temperatura



- Indicador de Luzes Ligadas
- Indicador do Farol Alto
- Indicador do Farol de Neblina*

- Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
- Indicador de Baixo Nível de Combustível
- Indicador de Baixo Nível de Combustível (Reservatório)
- Indicador de Alerta do Cinto de Segurança
- Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)
- Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*
- Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*

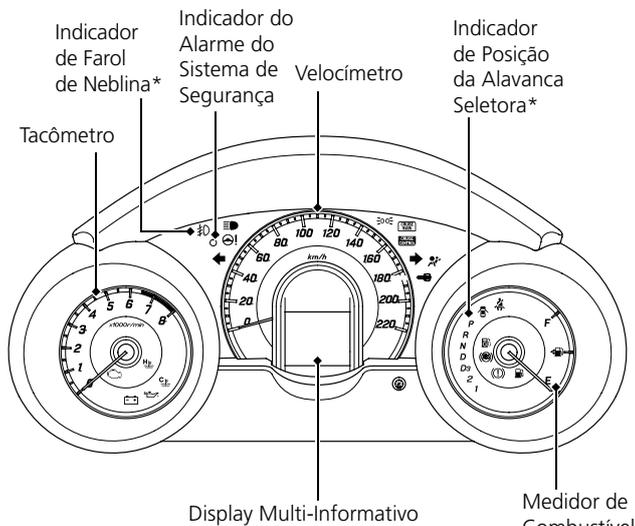
Painel de Instrumentos ➔ P.57

Medidores ➔ P.64 / Display Multi-Informativo ➔ P.65 / Indicadores ➔ P.58

Transmissão Automática - Modelo com 7 Posições

Indicadores

-  Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
-  Indicador de Baixa Pressão do Óleo
-  Indicador do Sistema de Carga da Bateria
-  Indicador do Sistema de Freio ABS
-  Indicador de Porta/ Porta-malas Aberto
-  Indicador do Sistema Imobilizador
-  Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio
-  Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)
-  Indicador de Alta Temperatura
-  Indicador de Baixa Temperatura



-  Indicador de Luzes Ligadas
-  Indicador do Farol Alto
-  Indicador do Farol de Neblina*

-  Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
-  Indicador de Baixo Nível de Combustível
-  Indicador de Baixo Nível de Combustível (Reservatório)
-  Indicador de Alerta do Cinto de Segurança
-  Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)
-  Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*
-  Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*

* Não disponível em todos os modelos

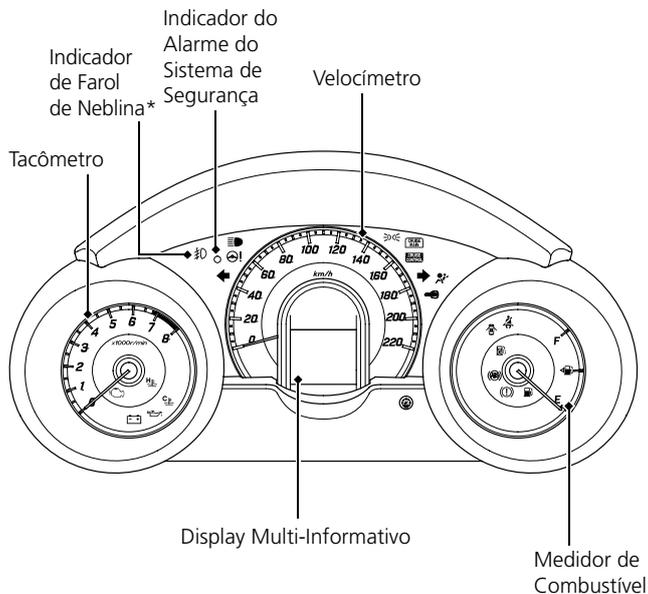
Painel de Instrumentos ➔ P.57

Medidores ➔ P.64 / Display Multi-Informativo ➔ P.65 / Indicadores ➔ P.58

Transmissão Manual

Indicadores

- Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
- Indicador de Baixa Pressão do Óleo
- Indicador do Sistema de Carga da Bateria
- Indicador do Sistema de Freio ABS
- Indicador de Porta/ Porta-malas Aberto
- Indicador do Sistema Imobilizador
- Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio
- Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)
- Indicador de Alta Temperatura
- Indicador de Baixa Temperatura



- Indicador de Luzes Ligadas
- Indicador do Farol Alto
- Indicador do Farol de Neblina*

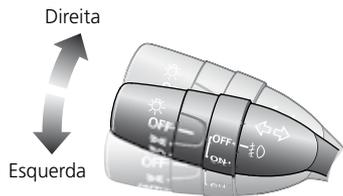
- Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
- Indicador de Baixo Nível de Combustível
- Indicador de Baixo Nível de Combustível (Reservatório)
- Indicador de Alerta do Cinto de Segurança
- Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)
- Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*
- Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*

Controles ➔ P.67

Sinalizadores de Direção

➔ P.80

Alavanca de Controle dos Sinalizadores de Direção



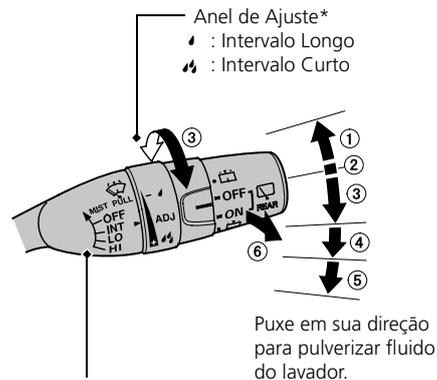
Luzes ➔ P.80

Interruptores de Controle das Luzes



Limpadores e Lavadores do Para-brisa ➔ P.82

Alavanca de Controle do Limpador/Lavador do Para-brisa

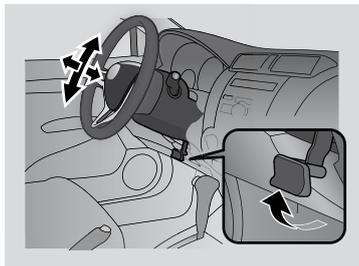


1. MIST
2. OFF
3. INT: Intermitente em velocidade baixa
4. LO: Limpador em velocidade baixa
5. HI: Limpador em velocidade alta
6. Lavador do para-brisa

* Não disponível em todos os modelos

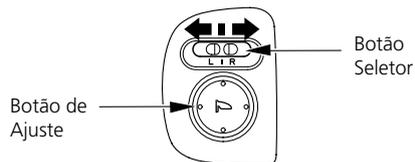
Volante de Direção ➔ P.85

- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e então trave a alavanca.



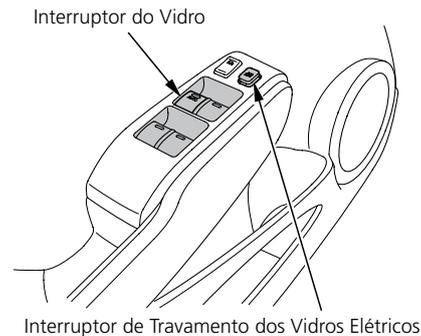
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➔ P.86

- Com a chave de ignição na posição **LIGADA III**, mova o botão seletor para L (esquerdo) ou R (direito).
- Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho.



Vidros Elétricos ➔ P.78

- Com a chave de ignição na posição **LIGADA III**, pode-se abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o interruptor de travamento dos vidros elétricos estiver na posição desligada, o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o interruptor de travamento dos vidros elétricos estiver na posição ligada, os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão inativos.



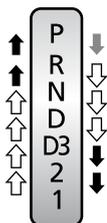
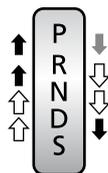
Condução do Veículo ➔ P.109

Transmissão Manual* ➔ P.125

Transmissão Automática* ➔ P.119

- Coloque a alavanca seletora na posição **P** e pressione o pedal do freio ao dar partida no motor.

Mudanças



Primeiro pressione o pedal do freio e depois o botão de liberação para mover a alavanca seletora da posição **P**.



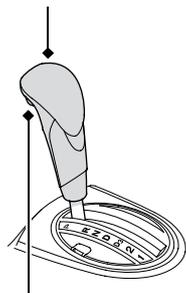
Mova a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação.



Pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora.

Modelos sem seletores de marcha

Alavanca Seletora



Botão de Liberação

P **Estacionamento**
Para desligar ou dar partida no motor. A transmissão está travada.

R **Marcha à Ré**
Utilizada para engatar a ré.

N **Neutro**
A transmissão não está travada.

D **Condução**
Condução Normal.
Em modelos com seletores de marcha, o retorno para a posição D pode ser utilizado.

Modelos com seletores de marcha

S **Posição S**
O modo de mudança sequencial (esportivo) pode ser utilizado.

Seletor de Marcha (no volante de direção)* ➔ P.124

- Os seletores de marcha permitem a mudança de marcha de maneira semelhante a uma transmissão manual (de 1ª a 5ª), o que possibilita utilizar o freio-motor.
- Uso dos seletores de marcha na posição D: A transmissão retornará para o modo automático quando o sistema detectar que o veículo está em cruzeiro.
- Modo de mudança sequencial: Mantém a marcha selecionada e o indicador M se acende.
- A posição da marcha selecionada é exibida no painel de instrumentos.



Seletor de Marcha (-)



Seletor de Marcha (+)

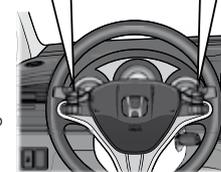


Modelos sem seletores de marcha

D3 **Condução (D3)**
Utilizada para subir ou descer ladeiras.

2 **Segunda Marcha**
Utilizada para aumentar o freio-motor (a transmissão é travada na 2ª marcha).

1 **Primeira Marcha**
Utilizada para aumentar ainda mais o freio-motor (a transmissão é travada na 1ª marcha).



Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➔ P.126

- O controle de velocidade de cruzeiro permite manter uma determinada velocidade sem pressionar o pedal do acelerador.
- Para utilizar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o interruptor CRUISE e então pressione DECEL/SET quando a velocidade do veículo for superior a 40 km/h.

* Não disponível em todos os modelos

Índice Alfabético

Próximo

15

Abastecimento do Tanque Principal



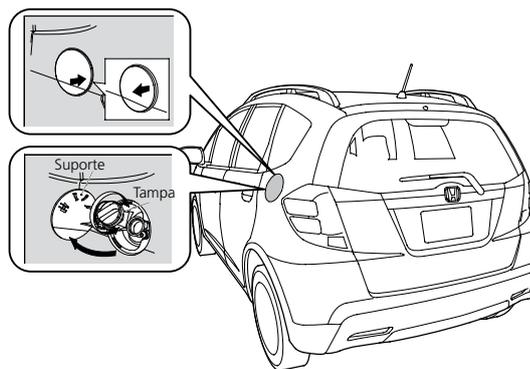
Combustível recomendado:

Etanol e/ou gasolina*1 comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior, sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

Capacidade do tanque de combustível: 47 litros (tanque principal) e 0,7 litro (reservatório de gasolina)

- 1** Destrave as portas pressionando o interruptor principal de travamento das portas.
- 2** Pressione e libere o centro da borda traseira da portinhola de abastecimento de combustível. Você ouvirá um clique e a portinhola abrirá ligeiramente.
- 3** Gire a tampa do tanque de combustível lentamente no sentido anti-horário para removê-la.
- 4** Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento de combustível.
- 5** Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a no sentido horário até ouvir o ruído característico de travamento



>> Abastecimento

- Verifique na Pág. 137 os procedimentos para abastecimento do reservatório de gasolina.
- Verifique na pág. 190 os procedimentos para abertura manual da portinhola de abastecimento de combustível.

*1 A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação de seu veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Manutenção ➔ P.141

Sob o Capô ➔ P.143

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido lavador do para-brisa. Abasteça-os quando necessário.
- Verifique o fluido de freio e o fluido da embreagem*.
- Verifique a bateria regularmente.

- ➊ Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o painel de instrumentos.



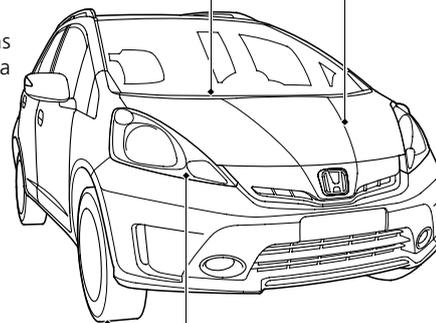
- ➋ Localize a trava de segurança do capô, mova-a para cima e levante o capô.



- ➌ Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

Palhetas do Limpador do Para-brisa/ Vidro traseiro ➔ P.157

- Substitua as palhetas se elas deixarem marcas no para-brisa e/ou vidro traseiro.



Pneus ➔ P.160

- Inspeção os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente.

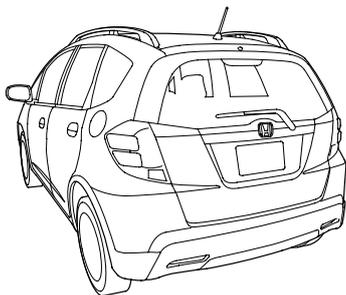
Luzes ➔ P.152

- Inspeção todas as luzes regularmente.

Em Caso de Emergência ➔ P.175

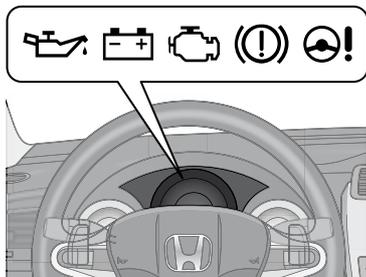
Pneu Furado ➔ P.178

- Estacione em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe localizado no porta-malas do veículo.



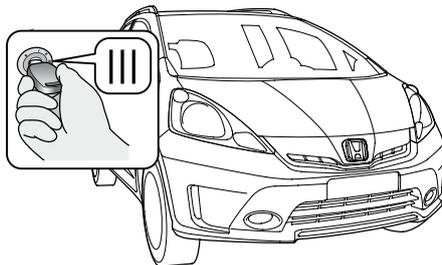
Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando ➔ P.188

- Identifique o indicador e consulte a página 68 neste manual.



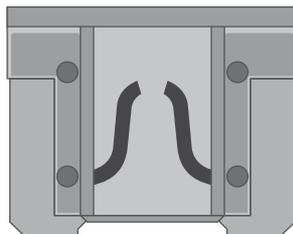
O Motor não dá Partida ➔ P.183

- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.



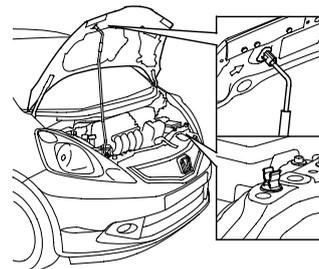
Fusível Queimado ➔ P.194

- Verifique se há um fusível queimado, caso algum dispositivo eletrônico não funcione.



Superaquecimento ➔ P.186

- Estacione em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere que o motor esfrie.



Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.196

- Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

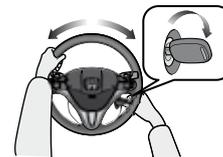


O Que Fazer Se

P A chave de ignição não mudar da posição TRAVA [0] para a posição ACESSÓRIOS [I]. Por quê?

R

- O volante de direção pode estar travado*.
- Tente girar o volante para a esquerda e direita ao girar a chave de ignição*.



P A chave de ignição não mudar da posição ACESSÓRIOS [I] para a posição TRAVA [0] e não for possível retirar a chave. Por quê?

R A alavanca seletora* deve ser movida para a posição [P].



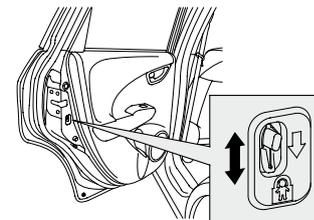
P O pedal do freio pulsar levemente ao aplicar o freio?

R Isso pode ocorrer quando o ABS* está ativado, não indicando um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal.

P A porta traseira não puder ser aberta por dentro do veículo. Por quê?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa.

Para cancelar esta função, coloque a alavanca de trava na posição destravada.



P As portas travarem após serem destravadas com o controle remoto.

R Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travarão automaticamente por segurança.

P O alerta sonoro soar ao abrir a porta do motorista.

R O alerta sonoro soa quando:

- A chave é deixada no interruptor de ignição.
- As luzes externas estão ligadas.

P O alerta sonoro soar ao começar a dirigir.

R O alerta sonoro soa quando:

- O motorista não está usando o cinto de segurança.
- A alavanca do freio de estacionamento não está totalmente liberada.

P Houver um som metálico ao pressionar o pedal do freio.

R As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Faça a verificação em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo

Informações Importantes sobre Segurança	22
Dispositivos de Segurança do Veículo	24

Cintos de Segurança

Sobre os Cintos de Segurança	26
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança	30
Inspeção do Cinto de Segurança	33

Airbags

Componentes do Sistema de Airbag	34
Tipos de Airbags	36
Airbags Dianteiros.....	36

Indicadores do Sistema de Airbag	39
Manutenção do Airbag	40

Segurança de Crianças

Proteção de Crianças	41
Segurança de Bebês e Crianças Pequenas	43
Segurança de Crianças Maiores.....	52

Cuidados com os Gases de Escapamento

Monóxido de Carbono.....	54
--------------------------	----

Etiquetas de Segurança

Localização das Etiquetas.....	55
--------------------------------	----

Extintor de Incêndio e

Triângulo de Segurança.....

Para uma Condução Segura do Veículo

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes apresentadas neste manual.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança; eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando os cintos corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um “assento de elevação” e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do “assento de elevação”.

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura correm maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

» Informações Importantes sobre Segurança

O uso de celulares pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seus reflexos e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido nem deixe que seus amigos o façam.

Quando beber, procure a companhia de um amigo ou conhecido que não tenha bebido para dirigir seu veículo, ou procure utilizar meios alternativos de transporte, tais como táxi e ônibus.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

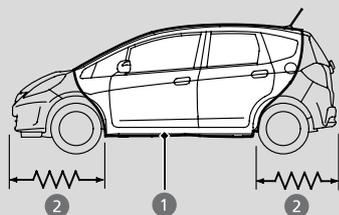
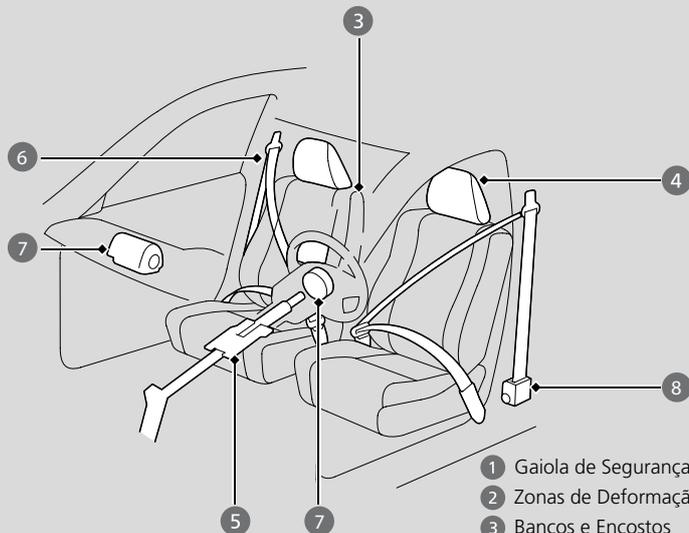
■ Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é uma das principais causas de ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco. No entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Respeite sempre os limites de velocidade.

■ Mantenha seu veículo em condição segura

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções programadas.

Dispositivos de Segurança do Veículo



- 1 Gaiola de Segurança
- 2 Zonas de Deformação
- 3 Bancos e Encostos
- 4 Encostos de Cabeça
- 5 Coluna de Direção Retrátil
- 6 Cintos de Segurança
- 7 Airbags Dianteiros
- 8 Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

A lista de verificações a seguir o ajudará a exercer um papel ativo na sua segurança e dos demais passageiros.

►► Dispositivos de Segurança do Veículo

O seu veículo está equipado com vários dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e dos demais passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles, a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores que tensionam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem adequadamente os cintos de segurança. Na verdade, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

■ Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e dos demais ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

↪ Ajuste dos Bancos ➔ P.87

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

↪ Ajuste dos Encostos de Cabeça ➔ P.89

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiado no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

↪ Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança ➔ P.30

- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estejam usando corretamente os cintos.

↪ Proteção de Crianças ➔ P.41

- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas num sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.

» Lista de Verificações de Segurança

Se o indicador de porta/porta-malas aberto estiver aceso, uma das portas ou o porta-malas não estará completamente fechado. Feche firmemente todas as portas e o porta-malas até que o indicador se apague.

↪ Indicador de Porta/ Tampa Traseira Aberta ➔ P.61



Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados um contra o outro e para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o corpo do ocupante devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional oferecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

» Sobre os Cintos de Segurança

▲ CUIDADO

- **O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.**
- **Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando os cintos de segurança corretamente.**
- **Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril. Deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.**
- **Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga no cinto reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.**
- **Não use os cintos de segurança com os cadarços torcidos.**
- **Dois pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.**

■ Cinto de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições dos bancos são equipadas com cintos de segurança subabdominais/transversais com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina, o retrator trava para conter o movimento do corpo.

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco, e permanecer nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada, com inclinação excessiva do corpo, ou o reposicionamento do cinto transversal de forma inadequada pode reduzir a proteção oferecida pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.

» Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança não podem oferecer proteção total em todos os tipos de impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

Se um passageiro do banco traseiro se mover e esticar o cinto de segurança, o retrator de travamento poderá ser ativado. Se isso acontecer, libere o retrator soltando o cinto e deixe que o cinto se retraia completamente. Em seguida, recoloque o cinto.

■ Lembrete do Cinto de Segurança



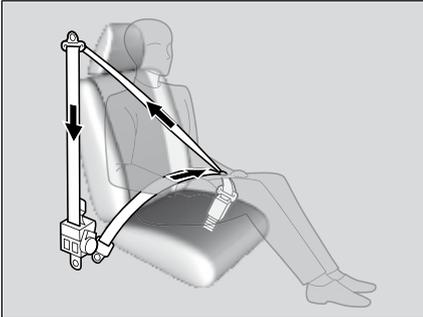
O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista. Se a chave de ignição estiver na posição **LIGADA (II)** e o motorista não estiver usando o cinto, um bipe soará e o indicador piscará. Se o motorista não colocar o cinto de segurança antes do bipe parar, o indicador permanecerá aceso.

O bipe também soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o motorista coloque o cinto de segurança.

■ Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal de moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão sem que os airbags dianteiros sejam acionados.



»» Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados apenas uma vez.

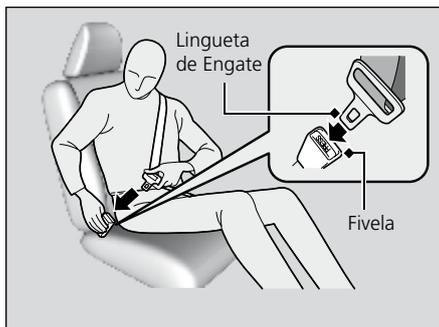
Se um tensionador for ativado, o indicador SRS  **P.39** se acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e inspecionar o sistema dos cintos de segurança, pois o sistema poderá não oferecer proteção em caso de colisão futura.

Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Com o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco.

➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.87

■ Cinto de Segurança de Três Pontos



1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.

2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela.

Puxe o cinto com força para confirmar se a fivela está travada firmemente.

► Certifique-se de que o cinto não esteja torcido ou preso.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança que não esteja funcionando corretamente pode não proteger o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o cinto o mais rápido possível.

Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.

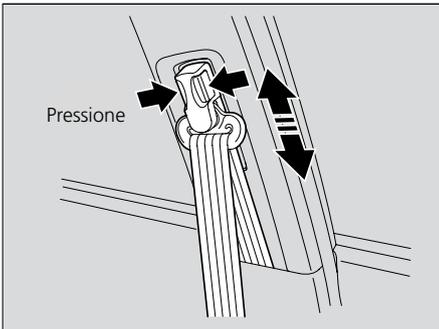
Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou painel de instrumentos.



3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.
4. Se necessário, puxe novamente o cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do tórax e ombro. Isso distribuirá as forças do impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

■ Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superior nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros com estatura alta ou baixa.



1. Pressione os botões de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima ou para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão PRESS. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído.

Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

►► Ajuste do Ponto de Fixação Superior

A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja travada.

■ Recomendações para Gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril, sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Passa o cinto transversal sobre o tórax, evitando o abdômen.



Passa o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

►► Recomendações para Gestantes

Durante a gestação, sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais longe possível do volante de direção, porém de maneira a manter o controle do veículo.
- Quando se sentar no banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
 - ▶ Se algum cinto não se retrair com facilidade, sua limpeza poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não oferecerá a proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível.

Um cinto de segurança em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção, em caso de colisão subsequente.

NOTA:

- A substituição dos cintos de segurança deverá ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Os bancos dianteiros do motorista e passageiro possuem um cinto de segurança de três pontos.
- O banco traseiro possui três cintos de segurança de três pontos.

» Inspeção do Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

- **A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos não funcionarem corretamente quando necessário.**
- **Inspeção regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.**
- **Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.**
- **Será necessário substituir todo o conjunto do cinto de segurança, caso tenha sido acionado em um acidente, mesmo que os danos não sejam aparentes.**
- **Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita com segurança com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.**
- **Os cintos de segurança em uso durante uma colisão devem ser inspecionados somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.**

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros são inflados de acordo com a direção e severidade do impacto. O SRS (sistema suplementar de segurança) inclui:

- O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção.
- O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição "SRS AIRBAG".
- Unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os sensores, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança e uso do cinto de segurança do motorista, quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA III**.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal.
- Indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto a um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores dos cintos de segurança.
- Alimentação de emergência caso o sistema elétrico do veículo seja desconectado em um acidente.

>> Airbags

▲ CUIDADO

- **Os airbags poderão não ser acionados em colisões de baixa intensidade ou situações nas quais o impacto não atinja os parâmetros determinados pelo sistema para o seu acionamento.**
- **Os airbags poderão ser acionados mesmo que não haja colisão, caso a intensidade da desaceleração possa oferecer risco aos ocupantes (veja a página 37).**

■ Informações importantes sobre os airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves e, às vezes, até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, de que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou dirigir com um objeto pontiagudo na boca pode resultar em ferimentos, se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as tampas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as tampas identificadas com a inscrição "SRS AIRBAG" podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos ocupantes.

►► Informações importantes sobre os airbags

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança oferecem a melhor proteção durante um impacto.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descance o braço sobre a tampa do airbag.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência de colisão.

▲ CUIDADO

- **Da mesma forma, não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser seriamente ferido.**
- **Durante o acionamento do airbag, a bolsa de ar presente no sistema será inflada com grande velocidade a fim de proteger os ocupantes dos assentos dianteiros. No entanto, esse processo pode causar escoriações e lesões decorrentes do atrito da bolsa contra os ocupantes.**

Tipos de Airbags

O seu veículo está equipado com airbags dianteiros localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

Airbags Dianteiros

Em uma colisão frontal de moderada a severa, os airbags dianteiros inflarão para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro dianteiro.

Os airbags foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

■ Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição "SRS AIRBAG".

►► Tipos de Airbags

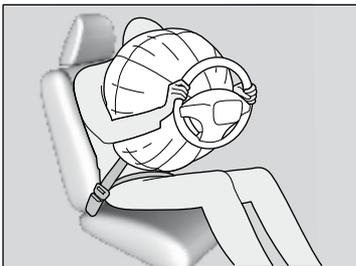
Os airbags só podem inflar com a chave de ignição na posição **LIGADA** .

■ Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

■ Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista para manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que o seu acionamento pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes.

»» Como os Airbags Dianteiros Funcionam

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

Embora os airbags do motorista e do passageiro dianteiro normalmente inflam no intervalo de meio segundo um do outro, é possível que apenas um airbag seja inflado. Isso poderá ocorrer se a severidade de uma colisão estiver no limite que determina se os airbags devem ser inflados. Em tais casos, o cinto de segurança fornecerá proteção suficiente, já que a proteção suplementar oferecida pelo airbag seria mínima.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags dianteiros foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas ósseas que podem ocorrer durante uma pequena colisão frontal.

Impactos laterais: Os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou passageiro dianteiro seja arremessado para frente.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não oferecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança oferecem melhor proteção em caso de capotamento. Como os airbags dianteiros oferecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante uma capotagem.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Alguns exemplos incluem: bater no meio-fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo e baixo, causando uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroçaria sujeitas a esmagamento, a existência de danos visíveis nem sempre indica a necessidade de acionamento do airbag. Na verdade, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar os airbags, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam oferecido proteção mesmo se tivessem sido inflados.

Indicadores do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS se acenderá no painel de instrumentos.

■ Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)



■ Ao girar a chave de ignição para a posição **LIGADA**

O indicador se acenderá por alguns segundos e se apagará em seguida para informar que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador se acender em qualquer outra ocasião, ou não se acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Caso contrário, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança podem não funcionar corretamente quando forem necessários.

▶▶ Indicador do Sistema de Airbag

CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os sistemas de airbag ou dos tensionadores dos cintos de segurança não funcionarem corretamente.

Se a luz permanecer acesa, ou acender durante a condução, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para inspeção.

Manutenção do Airbag

Você não precisa nem deve executar a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, deve-se efetuar os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o pré-tensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão de moderada a severa

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

►► Manutenção do Airbag

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou desativação, ou após a ativação do airbag/pré-tensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

Não se deve usar componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo airbag, tensionadores, sensores e unidade de controle.

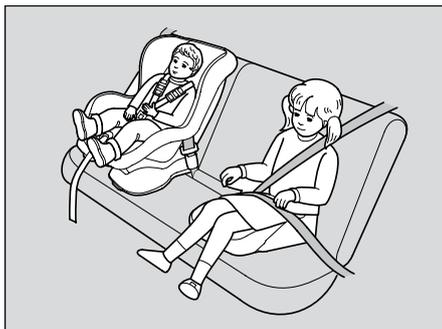
Não tente remover o airbag. Esse serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Proteção de Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. Na verdade, os acidentes com veículos são a causa número um de acidentes fatais envolvendo crianças.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos, quando transportar bebês e crianças em um veículo, proteja-os adequadamente.

As crianças devem se sentar adequadamente protegidas no banco traseiro.



- A ativação de um airbag dianteiro pode provocar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- Crianças de todos os tamanhos e idades estão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança brinque com o cinto de segurança ou enrole o cinto ao redor do pescoço pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Oriente as crianças a não brincarem com o cinto de segurança e certifique-se de que qualquer cinto ao alcance delas que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

» Proteção de Crianças

▲ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Crianças muito pequenas para usar o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidas em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com o cinto de segurança, usando um "assento de elevação" se necessário.

ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

🔗 **Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento** ➔ P.46

- Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos graves ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.
- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, causando sua movimentação inesperada.

▲ CUIDADO

Use o interruptor de travamento dos vidros para evitar que as crianças abram os vidros. O uso dessa função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

↻ **Abertura/Fechamento dos Vidros** ➔ P.78

▲ CUIDADO

Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

►► Proteção de Crianças

Para-sol do Passageiro Dianteiro

▲ CUIDADO



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás neste banco equipado com airbag.

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Para advertir sobre os perigos do airbag do passageiro dianteiro e a segurança de crianças, há uma etiqueta de segurança no para-sol do lado do passageiro.

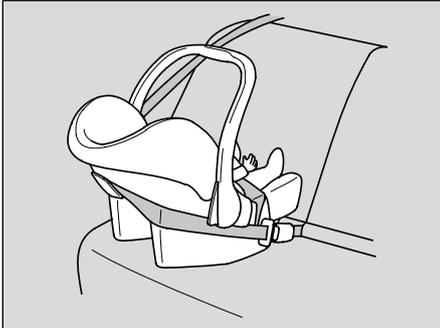
Leia e siga as instruções dessa etiqueta.

↻ **Etiquetas de segurança** ➔ P.55

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

■ Acomodação de Crianças Com Até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar virado para a traseira do veículo.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de proteção infantil em uma posição do banco traseiro.

►► Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.

Coloque sempre o sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro, nunca no banco dianteiro.

▲ CUIDADO



NÃO coloque o sistema de proteção infantil voltado para trás neste banco com airbag.

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

*Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição desejada.

►► Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

Nunca instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro.

Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, ele poderá atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com uma força considerável, podendo deslocar ou bater no sistema, ferindo gravemente a criança.

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deve ser acomodada em um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*)



O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para a frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

►► Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.

Conheça as leis e regulamentos relacionados ao uso do sistema de proteção infantil, e siga as instruções do fabricante do sistema.

*Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

■ Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento

Grupo de idade	Posição nos assentos do veículo		
	Assento dianteiro	Assento lateral traseiro	Assento central traseiro
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Não utilizar	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*
Superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Duo-Plus Original Honda ou Universal*	Duo-Plus Original Honda ou Universal*
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Universal*	Universal*
Superior a 7 anos e inferior ou igual a 10 anos	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade	Universal*	Universal*

Legenda:

* Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.

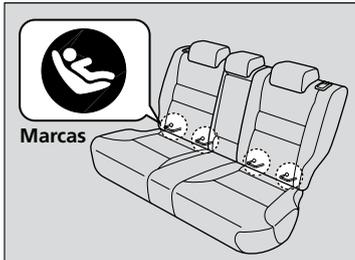
OBSERVAÇÃO: Categoria Universal: Fixado somente por meio dos cintos de segurança do veículo.

▲ CUIDADO

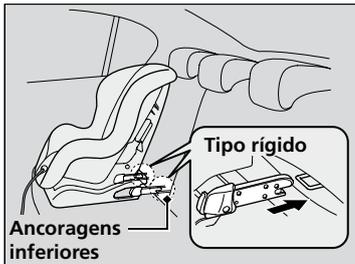
Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*¹, consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado nas posições externas do banco traseiro. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com um conector rígido ou flexível.



1. Localize as ancoragens inferiores debaixo das marcas.

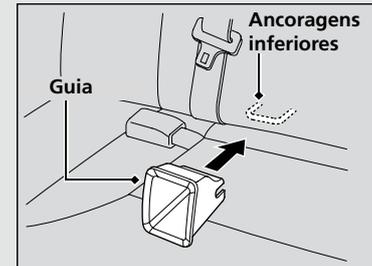


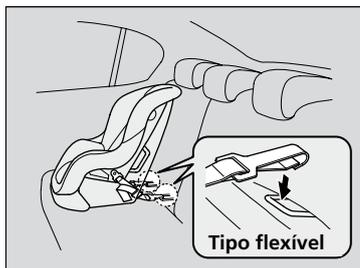
2. Coloque o sistema de proteção infantil no banco e então fixe o sistema às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema.

- Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou qualquer outro objeto.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior

Alguns sistemas de proteção infantil estão equipados com uma guia opcional, que evita possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar a guia e fixe-a às ancoragens inferiores conforme mostrado.





3. Abra a tampa da trava da ancoragem localizada no teto, na parte traseira do porta-malas.
4. Levante o encosto de cabeça e então passe a cinto de trava entre as hastes do encosto, prendendo o gancho da cinto na ancoragem.
5. Aperte a cinto de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
6. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
7. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e com a trava do retrator ativada.

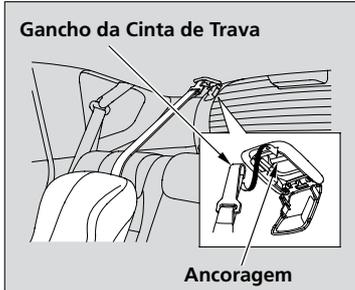
►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior

Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado na ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso. Um sistema de proteção infantil incorretamente instalado não protegerá de forma ideal a criança, em caso de acidente, e causar ferimentos à criança e demais ocupantes do veículo.

ATENÇÃO

Nunca use um gancho que não venha com o símbolo **Trava Superior** ao prender um sistema instalado de proteção infantil.

■ Segurança Adicional com Trava



Existem dois pontos de ancoragem localizados no teto, na parte traseira do porta-malas. Para segurança adicional, utilize-os, juntamente com o cinto de segurança, se o sistema de proteção infantil estiver equipado com trava.

1. Localize o ponto de ancoragem apropriado e levante a tampa.
2. Levante o encosto de cabeça e então passe a cinta de trava através das hastes do encosto. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
3. Prenda o gancho da cinta de trava na ancoragem.
4. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

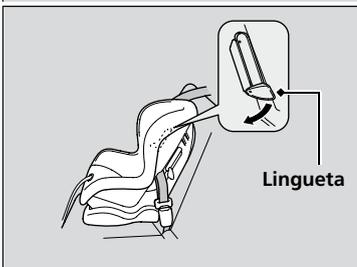
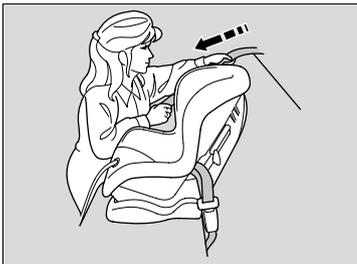
►► Segurança Adicional com Trava

▲ CUIDADO

As ancoragens de proteção infantil são projetadas para suportar somente as cargas impostas por sistemas instalados corretamente. Em nenhuma hipótese, elas devem ser usadas para cintos de segurança de adultos, chicotes ou outros itens ou equipamentos do veículo.

Como a trava pode oferecer segurança adicional à instalação do cinto transversal, recomendamos usá-la sempre que estiver disponível.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*)

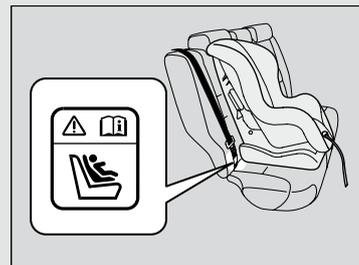


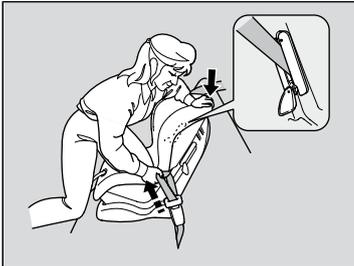
1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco do veículo.
2. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil, de acordo com as instruções do fabricante do sistema, e insira a placa de fechamento no fecho.
 - Insira a placa de fechamento até ter certeza de que o sistema de proteção infantil esteja seguro.
3. Puxe lentamente o cinto transversal até o final. Isso ativará o retrator de travamento.
4. Pressione a lingueta para baixo. Passe o cinto transversal na fenda do lado do sistema.
5. Deixe o cinto de segurança enrolar no retrator e então tente puxá-lo para fora para se certificar de que o retrator esteja travado.
 - Se conseguir puxar o cinto transversal para fora, o retrator de travamento não estará ativado. Puxe o cinto de segurança até o final e repita as etapas 2 – 5.

► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos

Para verificar se o cinto de três pontos está equipado com retrator de travamento, puxe o cinto transversal até o final, deixe o cinto retrair lentamente e puxe-o mais uma vez suavemente. Se o cinto estiver travado, ele estará equipado com retrator de travamento.

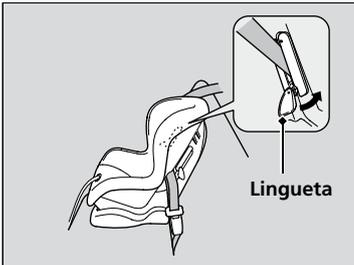
O cinto de segurança com retrator de travamento possui uma etiqueta, conforme mostrado na figura.



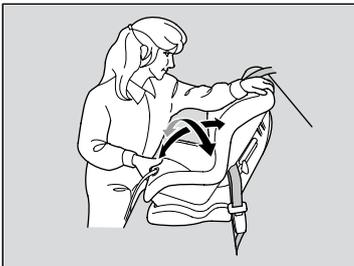


6. Segure o cinto transversal perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto.

► Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.



7. Posicione o cinto adequadamente e empurre a lingueta para cima. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.



8. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso, balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.

9. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e com a trava do retrator ativada.

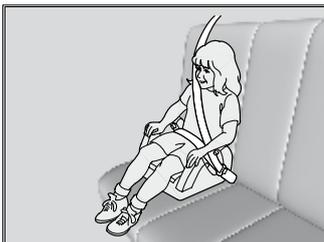
►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos

Um sistema de proteção infantil que não esteja preso com firmeza não protegerá adequadamente a criança, em caso de acidente, e pode causar ferimentos a ela ou demais ocupantes do veículo.

Após instalar adequadamente o sistema de proteção infantil, verifique se o retrator de travamento está ativado e o cinto totalmente retraído e travado. Para desativar o retrator de travamento, solte a fivela e deixe que o cinto de segurança se retraia até o final.

Segurança de Crianças Maiores

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio

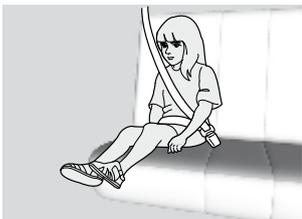


Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado “assento de elevação”.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas com o cinto retrátil de três pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada dessa maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança deverá viajar em um “assento de elevação” até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o seu uso.

►► Segurança de Crianças Maiores

Ao instalar um “assento de elevação”, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto.

Há “assentos de elevação” dos tipos alto e baixo. Escolha um “assento de elevação” que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se uma criança maior viajar na frente, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, faça com que a criança se sente na posição correta e use o cinto de segurança corretamente, usando um “assento de elevação” se necessário.

ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

■ Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você fique atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.

Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contanto que o seu veículo receba a manutenção adequada, o monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ Mande inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que:

- O sistema de escapamento estiver fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo for levantado para troca de óleo.

Se dirigir com o porta-malas aberto, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de perigo. Se tiver que dirigir com o porta-malas aberto, abra todos os vidros e ajuste o sistema de controle de climatização como mostrado abaixo.

1. Selecione o modo de ar fresco.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em alta velocidade.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de controle de climatização da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

» Monóxido de Carbono

▲ CUIDADO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

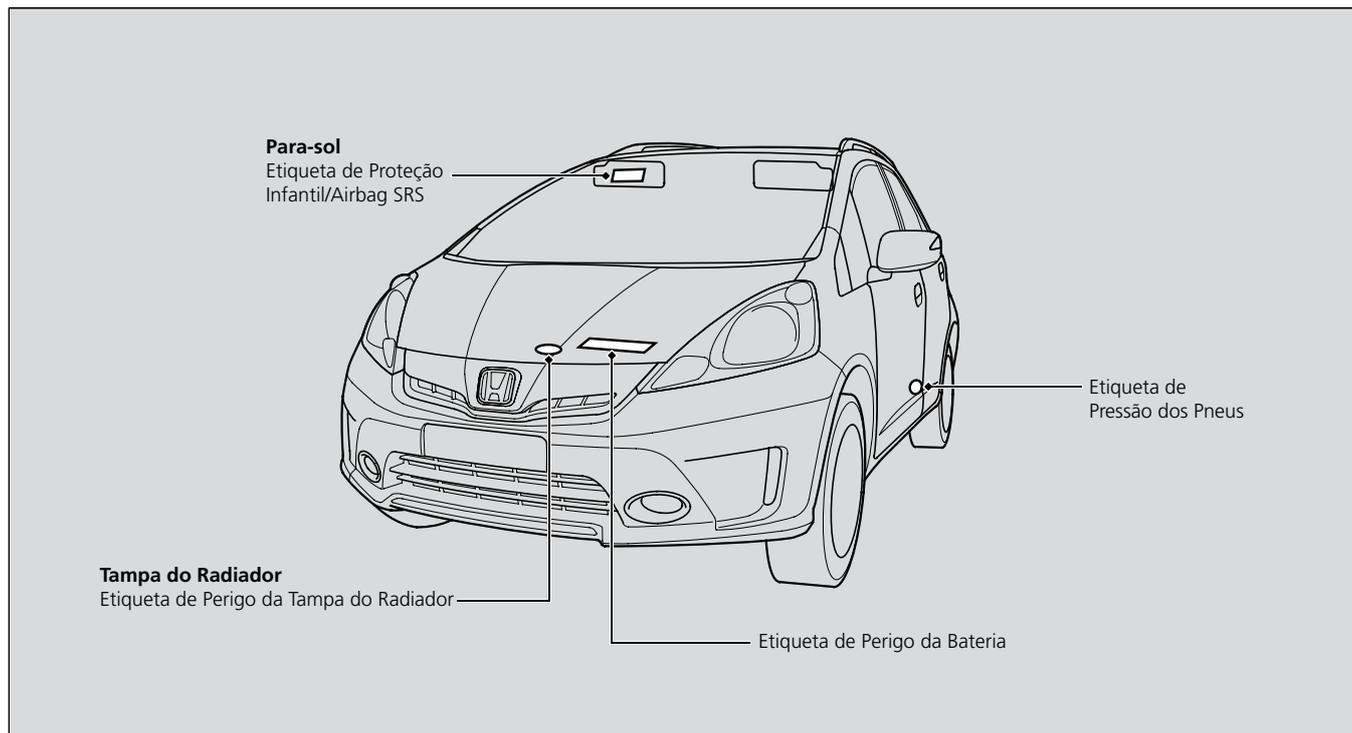
Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

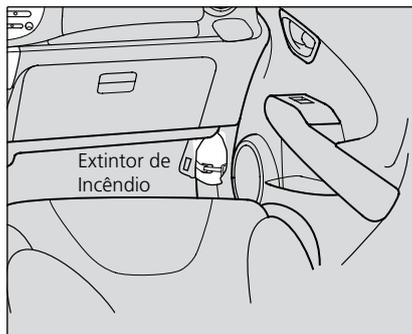
Localização das Etiquetas

As etiquetas se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre riscos em potencial que podem causar ferimentos graves ou fatais. Leia atentamente essas etiquetas.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



Extintor de Incêndio



O extintor de incêndio está localizado sob o painel de instrumentos, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroçaria do veículo.

Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

Triângulo de Segurança

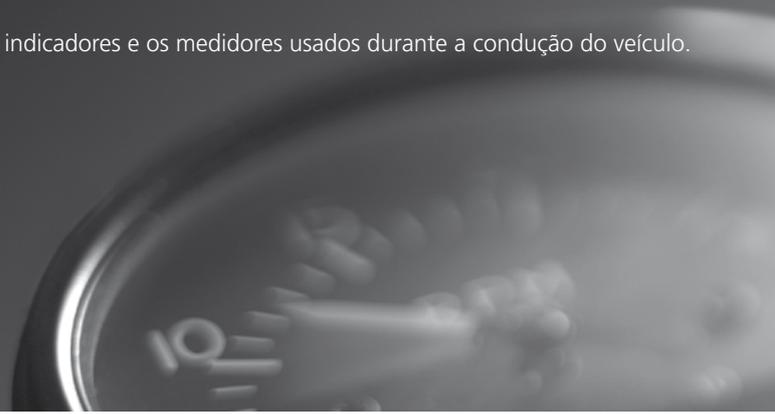
O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas, embaixo da cobertura do assoalho.

» Extintor de Incêndio

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Painel de Instrumentos

Este capítulo descreve os botões, os indicadores e os medidores usados durante a condução do veículo.



Indicadores	58
Medidores e Display Multi-Informativo	
Medidores	64
Display Multi-Informativo	65

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Freio e Freio de Estacionamento	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Acende-se ao aplicar o freio de estacionamento, apagando-se ao liberá-lo. Acende-se quando o nível do fluido de freio está baixo. Acende-se se houver um problema no sistema de freio. O bipe soar e o indicador se acenderá ao dirigir sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Confirme se o freio de estacionamento está liberado. Verifique o nível do fluido de freio. <ul style="list-style-type: none"> ➤ O que fazer se o indicador se acender durante a condução ➔ P.189 Acende com o indicador ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se o Indicador do Sistema de Freio se Acender ➔ P.189
	Indicador de Baixa Pressão do Óleo	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor. Acende-se quando a pressão do óleo do motor está baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender ➔ P.188
	Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor ou após vários segundos se o motor não for acionado. Acende-se se houver um problema no sistema de controle de emissões. Pisca quando uma falha na ignição é detectada nos cilindros do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pisca durante a condução - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais e aguarde até que esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica Se Acender ou Piscar ➔ P.189

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor. Acende-se quando a bateria não está carregando. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Desligue o áudio, o sistema de controle de climatização e o desembaçador do vidro traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender ➔ P.188
	Indicador de Posição da Alavanca Seletora*	<ul style="list-style-type: none"> Indica a posição da alavanca seletora. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Seleção de Marchas (Transmissão Automática) ➔ P.119 / 121
	Indicador da Transmissão*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Pisca se existir algum problema no sistema de transmissão. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca durante a condução - Evite partidas e aceleração súbita e dirija-se imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador M (modo sequencial de mudança)/ Indicador de Posição de Marcha*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando o modo sequencial de mudança está acionado. Pisca se existir algum problema no sistema de transmissão. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Modo Sequencial de Mudança ➔ P.123

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Alerta do Cinto de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se se o motorista não estiver usando o cinto de segurança ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA [II]. Um bipe também será acionado. • Pisca durante a condução se o motorista não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soará e o indicador piscará a intervalos regulares. 	<ul style="list-style-type: none"> • O bipe para de soar e o indicador se apaga quando o motorista coloca o cinto de segurança. • Permanece aceso depois que o motorista colocar o cinto de segurança. - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P.28
	Indicador de Baixo Nível de Combustível (Tanque Principal)	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se quando a reserva de combustível está ficando baixa (aproximadamente 8 litros restantes). • Pisca se existir um problema no medidor de combustível. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acende - Reabasteça o veículo o mais rápido possível. • Pisca - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador de Baixo Nível de Combustível (Reservatório de Gasolina)	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA [II], apagando-se em seguida. • Acende-se quando a reserva de combustível está ficando baixa (aproximadamente 0,14 litro restante). 	<ul style="list-style-type: none"> • Acende - Reabasteça o veículo o mais rápido possível.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Se acender em qualquer outra ocasião, há um problema no ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Com esse indicador aceso, o veículo terá a capacidade normal de frenagem, porém sem a função antibloqueio. ➔ ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ➔ P.131
	Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Acende-se se um problema for detectado em um dos seguintes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> - Sistema suplementar de segurança - Tensionador do cinto de segurança 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso ou nunca acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador de Alta Temperatura	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Pisca quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumenta, permanecendo aceso se a temperatura continuar a subir. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca ou permanece aceso durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro e deixe o motor esfriar. ➔ Superaquecimento ➔ P.186
	Indicador de Porta/Tampa Traseira Aberta	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se se alguma porta ou a tampa traseira não estiver completamente fechada. 	<ul style="list-style-type: none"> Apaga-se quando todas as portas e a tampa traseira forem fechadas

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida no motor. Acende-se se existir um problema no EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva). 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso ou não acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender ➔ P.190
	Indicador do Sinalizador de Direção	<ul style="list-style-type: none"> Os indicadores dos sinalizadores de direção piscam ao acionar a alavanca dos sinalizadores de direção. Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor e os indicadores dos sinalizadores de direção piscarão simultaneamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Não pisca ou pisca rapidamente - A lâmpada de algum sinalizador de direção está queimada. Troque a lâmpada imediatamente. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Substituição de Lâmpadas ➔ P.152 O sinalizador de advertência (pisca-alerta) deverá ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.
	Indicador do Farol Alto	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando os faróis altos estão ligados. 	—
	Indicador de Luzes Ligadas	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se sempre que o interruptor das luzes estiver ligado. 	<ul style="list-style-type: none"> Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta sonoro soará ao abrir a porta do motorista.
	Indicador do Farol de Neblina*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando os faróis de neblina estão ligados. 	—
 Indicador	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> Pisca quando o alarme do sistema de segurança é acionado. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Alarme do Sistema de Segurança ➔ P.76

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema Imobilizador	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Acende-se se o sistema imobilizador não puder reconhecer o código da chave. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca - Não é possível dar partida no motor. Gire a chave de ignição para a posição TRAVA 0, retire a chave e, a seguir, reintroduza-a e gire-a novamente para a posição LIGADA III. Pisca repetidamente - O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Não tente alterar o sistema imobilizador ou adicionar outros dispositivos a ele. Podem ocorrer problemas elétricos.
	Indicador de Baixa Temperatura	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III. Acende-se quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Se o indicador permanecer aceso depois que o motor estiver na temperatura normal de funcionamento, os sensores de temperatura podem estar com problema. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao pressionar o interruptor CRUISE. 	<p>➔ Controle de Velocidade de Cruzeiro</p> <p>➔ P.126</p>
	Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se se uma velocidade tiver sido ajustada para o controle de velocidade de cruzeiro. 	<p>➔ Controle de Velocidade de Cruzeiro</p> <p>➔ P.126</p>

Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, tacômetro, medidor de combustível e indicadores relacionados. Eles são exibidos quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** III.

■ Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

■ Medidor de Combustível (Tanque Principal)



Mostra a quantidade de combustível do tanque.

■ Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

■ Medidor de Consumo de Combustível Instantâneo

Mostra o consumo instantâneo de combustível em km/l em forma de gráfico de barras.

» Medidor de Combustível (Tanque Principal)

Reabasteça quando a indicação aproximar-se de **E**.

ATENÇÃO: Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

ATENÇÃO: Evite dirigir com um nível extremamente baixo de combustível no reservatório de gasolina. Dirigir sem combustível por períodos prolongados poderá danificar o sistema de alimentação do veículo, causando falha na partida do motor.

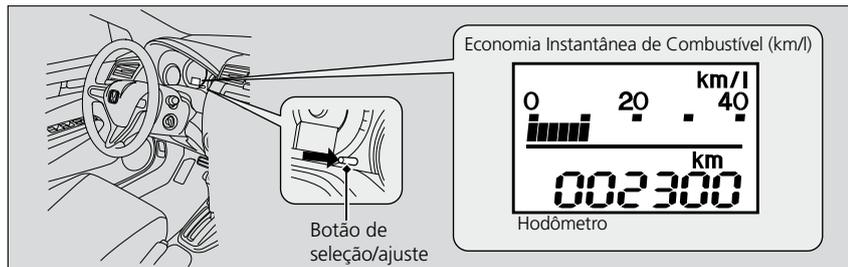
Não existe medidor de combustível no reservatório de gasolina da partida a frio. Se o indicador de baixo nível se acender, reabasteça o quanto antes, ou na próxima visita ao posto de combustível.

Display Multi-Informativo

O Display Multi-Informativo exibe mensagens do hodômetro, medidor de distância e outros medidores.

■ Alternando o Display Multi-Informativo

Pressione o botão de seleção/ajuste para alternar as telas do Display Multi-Informativo.



■ Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

■ Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

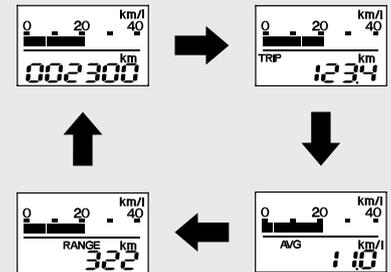
Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem.

■ Como zerar o medidor de distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, então, pressione e segure o botão de seleção/ajuste. O medidor de distância será redefinido para **0.0**.

►► Alternando o Display Multi-Informativo

Cada vez que o botão de seleção/ajuste for pressionado, o Display Multi-Informativo mudará conforme segue:



► Pressione o botão de seleção/ajuste no painel para selecionar/zerar.

■ Consumo Médio de Combustível

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l. O Display Multi-Informativo é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo de combustível.

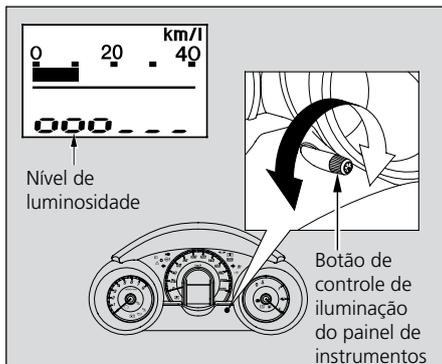
■ Autonomia

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.

■ Controle de Luminosidade

A luminosidade do painel de instrumentos varia de acordo com o acionamento das luzes externas.

O painel de instrumentos reduzirá a luminosidade quando as luzes externas estiverem acesas.



A iluminação do painel de instrumentos pode ser ajustada somente quando as luzes estiverem ligadas.

Para ajustar, gire o botão de controle localizado na parte inferior do painel de instrumentos.

>> Controle de Luminosidade

Ao girar o botão de controle, o segmento localizado na parte inferior do display indicará o nível de luminosidade atual através de círculos.

Quando o nível máximo ou mínimo de luminosidade for alcançado, um alerta sonoro será acionado. O nível de luminosidade apagará 5 segundos após finalizar o ajuste.

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

Travamento/Destravamento das Portas

Chaves e Funções.....	68
Travamento/Destravamento das Portas por Fora.....	69
Travamento/Destravamento das Portas por Dentro.....	71
Travas de Segurança para Crianças.....	72
Opções de Travamento/Destravamento Automático das Portas.....	73

Abertura/Fechamento da

Tampa Traseira.....	74
----------------------------	-----------

Sistema de Segurança..... 76

Sistema Imobilizador.....	76
Alarme do Sistema de Segurança.....	76

Abertura/Fechamento dos

Vidros Elétricos.....	78
------------------------------	-----------

Operação dos Comandos do Volante de Direção

Interruptor de Ignição.....	79
Sinalizadores de Direção.....	80
Interruptores das Luzes.....	80
Faróis de Neblina*.....	81
Sinalizador de Advertência.....	81
Limpadores e Lavadores do Para-brisa.....	82
Limpador e Lavador do Vidro Traseiro.....	83
Interruptor do Desembaçador Traseiro.....	84
Ajuste do Volante de Direção.....	85

Ajuste dos Espelhos Retrovisores..... 86

Espelho Retrovisor Interno.....	86
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica.....	86

Ajuste dos Bancos..... 87

Ajuste das Posições do Banco.....	87
Bancos Traseiros.....	91
Porta-malas.....	94

Luzes Internas/Itens Internos de

Conveniência.....	95
Luzes Internas.....	95
Itens Internos de Conveniência.....	96

Aquecimento e Refrigeração*..... 98

Ar-condicionado Manual*.....	98
Ar-condicionado Automático*.....	100

Para-sol..... 108

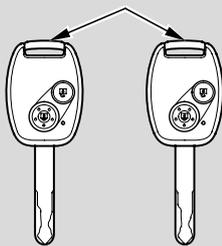
Espelho de Cortesia..... 108

* Não disponível em todos os modelos

Chaves e Funções

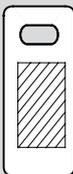
■ Chave

Chave de Ignição com Controle Remoto



Use a chave para ligar e desligar o motor, travar e destravar todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível. Você também pode usar o controle remoto para travar e destravar todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível.

■ Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número necessário para adquirir uma chave de reposição.

» Chaves e Funções

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

↻ Sistema Imobilizador → P.76

As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão.

Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano aos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida e o controle remoto poderá não funcionar.

Para os veículos equipados com transmissão automática, poderá ocorrer o aquecimento moderado da chave de ignição. Esse aquecimento é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. O aquecimento ocorre devido ao fluxo magnético gerado nesta região para reter a chave no interruptor de ignição, quando a alavanca seletora não está na posição **P**.

Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

» Etiqueta com o Número da Chave

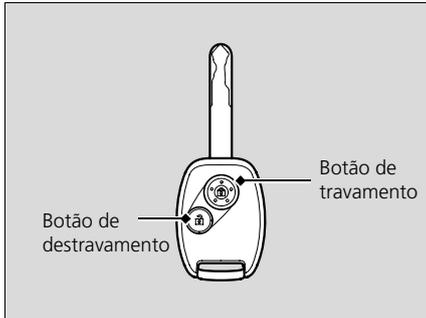
Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave, em um local seguro fora do veículo.

Para adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Travamento/Destravamento das Portas por Fora

■ Uso do Controle Remoto



■ Travamento das portas

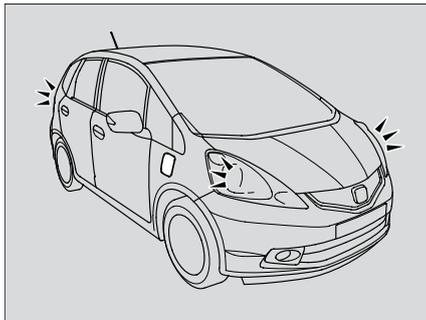
Pressione o botão de travamento.

- ▶ Os sinalizadores de direção e os indicadores correspondentes piscarão três vezes, todas as portas serão travadas, e o sistema de segurança será ativado.

■ Destravamento das portas

Pressione o botão de destravamento.

- ▶ Os sinalizadores de direção e os indicadores correspondentes piscarão uma vez, e todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível serão destravadas.



▶▶ Uso do Controle Remoto

Se alguma porta não for aberta em até 30 segundos após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão travadas automaticamente.

Se o interruptor das luzes internas estiver na posição de porta ativada, a luz interna se acenderá ao pressionar o botão de destravamento.

Nenhuma das portas é aberta: a luz se apaga após 30 segundos.

Portas travadas novamente com o controle remoto: as luzes se apagam imediatamente.

↻ **Luzes Internas** ➔ P.95

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das condições do ambiente.

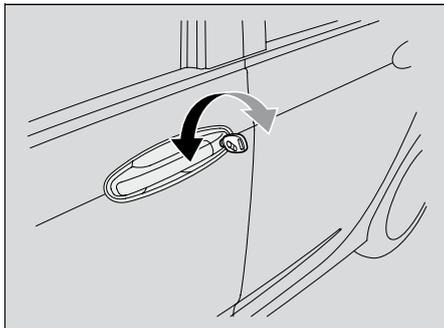
O controle remoto não trará as portas do veículo quando uma das portas estiver aberta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria estará com pouca carga.

Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

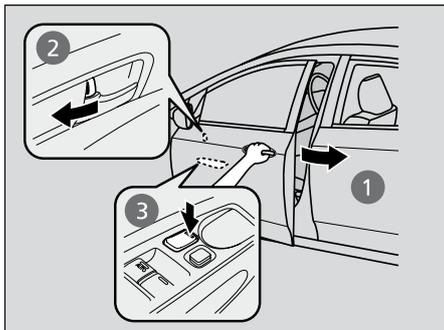
↻ **Substituição da Bateria do Controle Remoto** ➔ P.167

■ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave



Insira totalmente a chave e gire-a.

■ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista

Puxe e segure a maçaneta externa da porta **1**, puxando então a lingueta de trava para trás **2**, ou pressione o interruptor de travamento principal das portas na direção **3**. Solte a maçaneta e então feche a porta.

■ Travamento da porta do passageiro

Puxe a lingueta de travamento para trás e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas não poderão ser travadas quando a chave estiver no interruptor de ignição ou alguma porta estiver aberta.

►► Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave

Quando a porta do motorista for travada/destravada com a chave, todas as outras portas e a portinhola de abastecimento de combustível travarão/destravarão ao mesmo tempo.

Destravar a porta com a chave dispara o alarme de segurança. Destrave sempre a porta com o controle remoto.

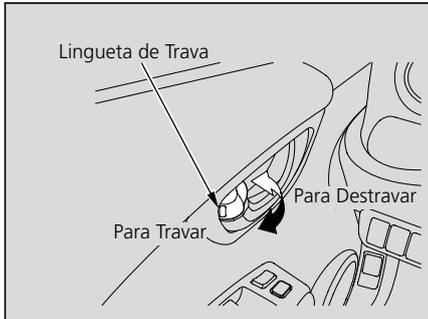
►► Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave

Quando a porta do motorista for travada, todas as outras portas travarão ao mesmo tempo.

Certifique-se de estar com a chave antes de travar a porta para evitar que ela fique fechada dentro do veículo.

Travamento/Destravamento das Portas por Dentro

■ Uso da Lingueta de Trava



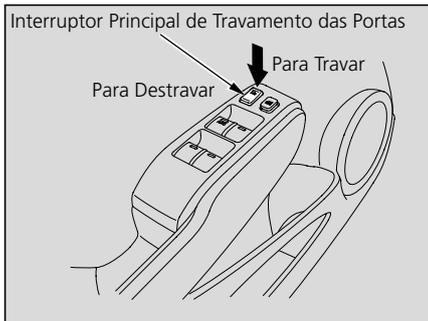
■ Para travar uma porta

Mova a lingueta de trava para baixo.

■ Para destravar uma porta

Mova a lingueta de trava para a cima.

■ Uso do Interruptor Principal de Travamento das Portas



Pressione o interruptor principal de travamento das portas, conforme mostrado, para travar/destravar todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível.

▶▶ Uso da Lingueta de Trava

Ao travar/destravar a porta do motorista usando a lingueta de trava, todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

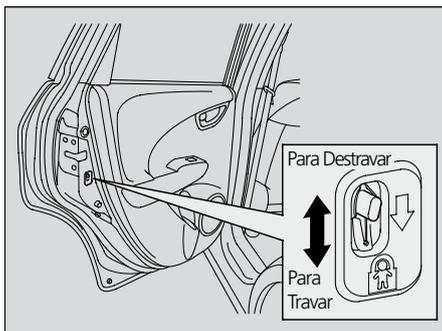
▶▶ Uso do Interruptor Principal de Travamento das Portas

Ao travar/destravar a porta usando o interruptor principal de travamento das portas, todas as portas e a portinhola de abastecimento de combustível serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

Travas de Segurança para Crianças nas Portas

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

■ Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travada e feche a porta.

■ Para abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa.

▶▶ Travas de Segurança para Crianças nas Portas

Para abrir a porta pelo lado de dentro quando a trava de segurança para crianças estiver acionada, coloque a lingueta de trava na posição destravada, abaixe o vidro traseiro, coloque sua mão para fora do vidro e puxe a maçaneta externa da porta.

■ Fluxo de Personalização das Opções de Travamento Automático das Portas

Etapas	Modo de Travamento ao Dirigir	Modo de Travamento ao Estacionar*1	Desligado
1	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P ^{*1} .		
2	Gire a chave de ignição para a posição LIGADA III .		Gire a chave de ignição para a posição LIGADA III .
3	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.		Abra a porta do motorista.
4	Retire a alavanca seletora da posição P com o pedal do freio pressionado.	—	Pressione e segure a maçaneta interna da porta e mova a lingueta de trava para trás.
5	Pressione e segure a parte frontal do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista, por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir dois cliques.		Pressione e segure a parte frontal do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista, por mais de cinco segundos. Libere o interruptor após ouvir um clique.
6	Mova a alavanca seletora para a posição P ^{*1} .	—	
7	Gire a chave de ignição para a posição TRAVA 0 em até 5 segundos. ► A personalização está completa.		

■ Fluxo de Personalização das Opções de Destravamento Automático das Portas

Etapas	Modo de Destravamento no Interruptor de Ignição	Modo de Destravamento ao Estacionar*1	Desligado
1	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P ^{*1} .		
2	Gire a chave de ignição para a posição LIGADA III .		
3	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.		Abra a porta do motorista
4	Retire a alavanca seletora da posição P com o pedal do freio pressionado.	—	
5	Pressione e segure a parte traseira do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista, por mais de cinco segundos. Serão emitidos dois cliques.		
6	Libere o interruptor.		
7	Mova a alavanca seletora para a posição P ^{*1} .	—	
8	Gire a chave de ignição para a posição TRAVA 0 em até 5 segundos. ► A personalização está completa.		

*1: Apenas transmissão automática

Abertura/Fechamento da Tampa Traseira

Precauções para Abertura/Fechamento da Tampa Traseira

■ Abertura da tampa traseira

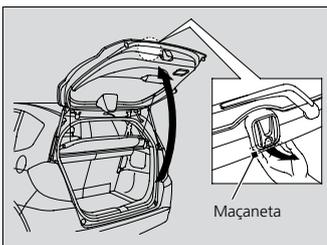
Abra completamente a tampa traseira

- ▶ Se não estiver totalmente aberta, a tampa traseira poderá fechar com o seu próprio peso.

■ Fechamento da tampa traseira

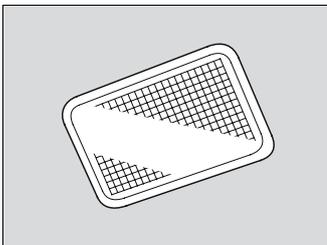
Mantenha a tampa traseira fechada quando estiver dirigindo para:

- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo.
- ➔ **Monóxido de Carbono** ➔ P.54



Para abrir a tampa traseira, pressione o botão, puxe a maçaneta e, em seguida, levante a tampa.

■ Luz do Porta-malas



A luz do porta-malas se acende quando a tampa traseira é aberta.

>> Precauções para Abertura da Tampa Traseira

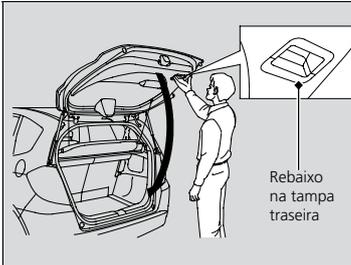
Abra a tampa traseira pela alavanca com o sistema de segurança ativado dispara o alarme.

Para interromper o disparo do alarme ao abrir a tampa traseira pela alavanca, introduza a chave no interruptor de ignição e gire-a para a posição **LIGADA** .

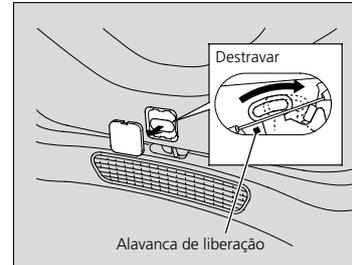
>> Tampa Traseira

▲ CUIDADO

Destruar a porta do motorista com a chave fará com que o sistema de segurança acione o alarme. Certifique-se de sempre abrir as portas e a tampa traseira com o controle remoto.

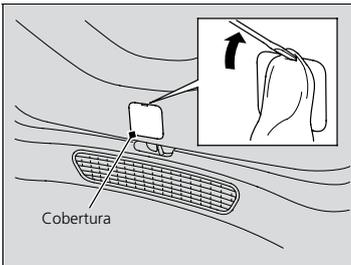


Para fechar a tampa traseira, segure no rebaixo da tampa traseira e abaixe a tampa. Em seguida, pressione a extremidade traseira da tampa.



Pressione a alavanca de liberação para baixo, no sentido do lado direito, conforme mostrado.

■ Abertura Manual da Tampa Traseira



Se o sistema de travamento elétrico das portas não puder destravar a tampa traseira, destrave-a manualmente.

Para abrir a tampa traseira, acesse a alavanca de liberação da tampa traseira pela parte interna do veículo.

►► Abertura Manual da Tampa Traseira

Se for necessário abrir manualmente a tampa traseira, isso significa que existe um problema. Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Coloque um pano na borda superior da cobertura e então use uma chave de fenda pequena para remover a cobertura no interior da tampa traseira.

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador impede o acionamento do motor usando uma chave que não tenha sido registrada anteriormente. Cada chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Preste atenção ao seguinte quando inserir a chave no interruptor de ignição:

- Não deixe objetos que emitam fortes ondas de rádio próximos ao interruptor de ignição.
- Certifique-se de que a chave não esteja em contato ou coberta por um objeto metálico.
- Não coloque a chave do sistema imobilizador de outro veículo próximo ao interruptor de ignição.

Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança dispara ao abrir as portas, a tampa traseira ou o capô sem o uso controle remoto. Ele também será ativado se o interruptor de ignição for colocado na posição **LIGADA** (III) após travar as portas com o controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança dispara

A buzina soa intermitentemente e os sinalizadores de direção piscam.

■ Desativação do alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto. O sistema, a buzina e os sinalizadores de direção serão desativados.

» Sistema Imobilizador

ATENÇÃO

Deixar a chave de ignição no veículo pode resultar em roubo ou movimento acidental do veículo. Sempre leve a chave com você quando deixar o veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código da chave, ou se tiver perdido a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema. Isso poderá danificar o sistema e impossibilitar a operação do veículo.

» Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança permanece acionado por 30 segundos e, a seguir, o sistema é reinicializado. Se a causa do alarme persistir, o alarme repetirá várias vezes, a intervalos de aproximadamente 5 segundos.

O sistema de segurança foi concebido para minimizar a possibilidade de furto do veículo. No entanto, ele não garante 100% de eficácia, pois nenhum sistema de segurança é totalmente inviolável, diante da variedade de novos meios aplicados nos furtos.

O sistema de segurança não é dotado de sensores de presença e não será ativado em caso de arrombamento por quebra ou abertura do vidro.

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança será ativado automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Chave de ignição na posição **TRAVA**  e então removida do interruptor de ignição.
- Capô e tampa traseira fechados.
- Todas as portas travadas com a chave ou controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança está ativado

O indicador do sistema de segurança pisca no painel de instrumentos. O sistema de segurança é ativado em 15 segundos após o travamento das portas, capô e tampa traseira.

■ Para desativar o alarme do sistema de segurança

O sistema de segurança é desativado ao destravar as portas, usando o controle remoto, e o indicador do sistema de segurança se apaga.

»» Alarme do Sistema de Segurança

Não ative o alarme do sistema de segurança quando houver uma pessoa no veículo ou algum vidro estiver aberto. O alarme pode disparar acidentalmente ao:

- Destruvar a porta com a lingueta de trava.
- Abrir a tampa traseira ou o capô com as alavancas de abertura.

Não modifique nem acrescente outras funções ao sistema de segurança.

Não destrave a porta usando a chave. O alarme irá disparar.

O alarme do veículo possui apenas a função de emitir um aviso sonoro, a fim de intimidar um possível furto.

Destruvar a porta do motorista com a chave dispara o sistema de segurança. Certifique-se de destravar sempre as portas com o controle remoto.

O sistema de segurança só pode ser cancelado com o controle remoto. Destruvar a porta do motorista com a chave não cancela o sistema de segurança.

O sistema de segurança será ativado após travar as portas com o botão de trava da porta do motorista ou interruptor de travamento principal da porta.

Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** (II), será possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros.

Para abrir e fechar os vidros com os interruptores individuais das portas dos passageiros, o interruptor de travamento dos vidros, localizado no lado do motorista, deverá estar desativado.

Quando o interruptor de travamento dos vidros estiver acionado, apenas o vidro do motorista poderá ser acionado. Acione o interruptor de travamento dos vidros quando transportar crianças no veículo.

■ Abertura/Fechamento Automático do Vidro do Motorista



■ Abertura/Fechamento Automático

Para abrir: Pressione o interruptor até o segundo estágio.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para parar o movimento do vidro, pressione ou puxe brevemente o interruptor.

■ Abertura/Fechamento Manual

Para abrir: Pressione levemente o interruptor.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor para cima.

Solte o interruptor quando o vidro estiver na posição desejada.

» Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

▲ CUIDADO

Prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar graves ferimentos.

Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.

CUIDADO: Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

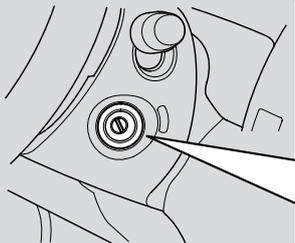
Função antiesmagamento

Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro da porta do motorista, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente. Esta função independe da vontade do usuário e não ocorrerá caso o interruptor interno do respectivo vidro for mantido pressionado.

▲ ATENÇÃO

As demais portas do veículo não possuem sistema antiesmagamento em virtude de não estarem equipadas com sistema de fechamento automático dos vidros elétricos. Certifique-se de que os passageiros e terceiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.

Interruptor de Ignição



TRAVA [0]: Introduza e remova a chave nesta posição.

ACESSÓRIOS [I]: É possível utilizar o sistema de áudio e outros acessórios nesta posição.

LIGADA [II]: Esta é a posição para dirigir o veículo.

PARTIDA [III]: Esta é a posição para dar partida no motor. Ao soltar a chave, o interruptor retornará para a posição **LIGADA [II]**.

» Interruptor de Ignição

Modelos com Transmissão Manual

⚠ CUIDADO

A remoção da chave do interruptor de ignição trava a direção*. Se isso acontecer com o veículo em movimento, você poderá perder o controle do veículo.

Somente remova a chave do interruptor de ignição com o veículo estacionado.

Modelos com Transmissão Automática

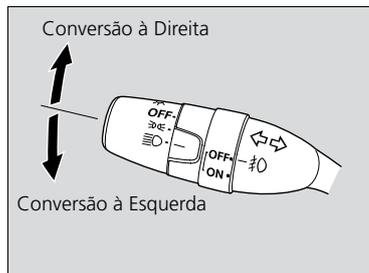
Não é possível remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição **[P]**.

Todos os Modelos

Se abrir a porta do motorista com a chave na posição **TRAVA [0]** ou **ACESSÓRIOS [I]**, um alerta de advertência soará para lembrá-lo de remover a chave.

Se a chave não girar da posição **TRAVA [0]** para **ACESSÓRIOS [I]**, gire-a enquanto movimenta o volante de direção para a esquerda e direita. O volante de direção destravar-se-á, permitindo girar a chave.

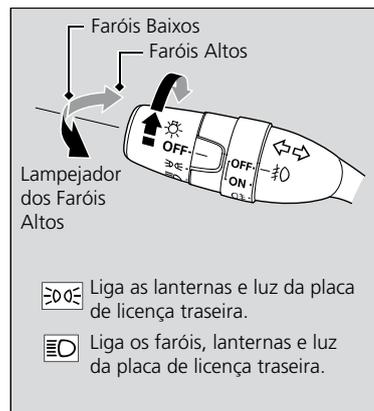
Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção poderão ser usados quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

Interruptores das Luzes

■ Acionamento Manual



Girar o interruptor das luzes acende e apaga as luzes, independentemente da posição da chave de ignição.

■ Faróis Altos

Mova a alavanca para a frente até ouvir um clique.

■ Faróis Baixos

Com os faróis altos ligados, puxe a alavanca para retornar para os faróis baixos.

■ Lampejador dos Faróis Altos

Puxe a alavanca para trás e solte-a.

►► Sinalizadores de Direção

ATENÇÃO

Em dias frios, úmidos ou após a lavagem do veículo, pode ocorrer embaçamento na parte interna das lentes dos faróis. Este fenômeno é natural e é causado pelas variações de temperatura.

Com os faróis acesos, o embaçamento desaparecerá rapidamente.

►► Interruptores das Luzes

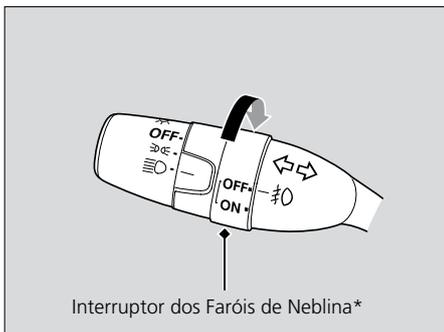
Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta soará ao abrir a porta do motorista.

Quando as luzes estiverem acesas, os indicadores se acenderão no painel de instrumentos.

↻ **Indicadores** ➔ P.62

Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

Faróis de Neblina*



Os faróis de neblina podem ser usados quando as luzes externas estão acesas. Ligue o interruptor dos faróis de neblina para usá-los.

Sinalizador de Advertência



Pressione o botão localizado junto ao difusor de ar, no painel de instrumentos, para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e luzes indicadoras no painel de instrumentos piscarão, enquanto o sinalizador de advertência permanecer acionado. Para desligar, pressione o botão novamente.

>> Faróis de Neblina*

Quando os faróis de neblina estiverem acesos, o indicador no painel de instrumentos se acenderá.

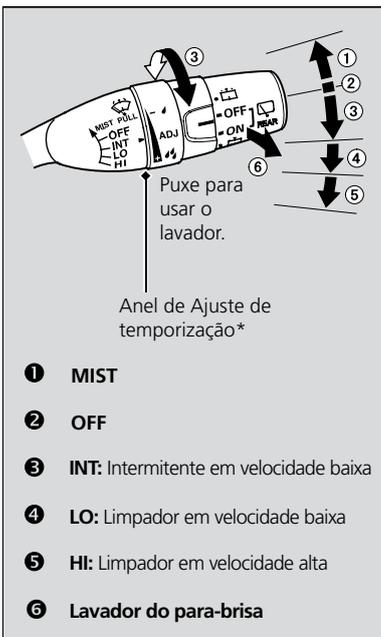
↻ **Indicadores** ➔ P.62

>> Sinalizador de Advertência

ATENÇÃO

O sinalizador de advertência deve ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.

Limpadores e Lavadores do Para-brisa



Os limpadores e lavadores do para-brisa poderão ser usados quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

■ MIST

Os limpadores funcionam em alta velocidade até que a alavanca seja liberada.

■ Interruptor dos limpadores (OFF, INT, LO, HI)

Altere o ajuste do interruptor dos limpadores de acordo com a intensidade da chuva.

■ Ajuste de temporização*

Gire o anel de ajuste para ajustar a temporização do limpador.



■ Lavador

Esguicha água ao puxar a alavanca em sua direção. Ao liberar a alavanca, os limpadores efetuarão mais dois ou três movimentos antes de parar.

►► Limpadores e Lavadores do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco.

Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas dos limpadores.

ATENÇÃO

Em dias extremamente frios, os limpadores poderão congelar, ficando presos no para-brisa.

O acionamento dos limpadores nessa condição poderá causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa; a seguir, ligue os lavadores.

Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo.

A bomba poderá ser danificada.

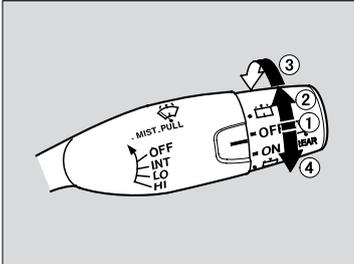
Modelos com anel de ajuste

A aceleração do veículo durante o funcionamento intermitente dos limpadores reduz a duração do intervalo entre as limpezas. Quando o veículo começar a se movimentar, os limpadores efetuarão um movimento.

Quando o veículo adquirir velocidade, o ajuste mais curto de temporização (**II**) e o ajuste de velocidade baixa (**LO**) de operação do limpador se igualarão.

Limpador e Lavador do Vidro Traseiro

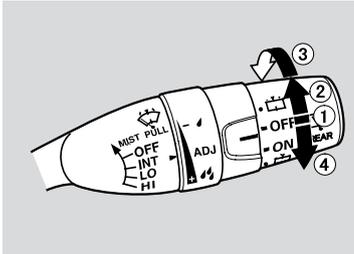
Padrão*



O botão giratório, localizado na extremidade da alavanca dos limpadores e lavador do para-brisa, controla o limpador e o lavador do vidro traseiro. Para acionar o limpador do vidro traseiro, gire o botão para a posição **ON**.

Gire e mantenha o botão uma posição abaixo da posição **ON** para acionar o lavador e limpador do vidro traseiro; ou gire e mantenha o botão uma posição acima da posição **OFF** para acionar somente o lavador.

Variável*



1. OFF (desligado)

Quando a alavanca do limpador for colocada na posição **OFF** (desligado), os limpadores retornarão para a posição de descanso.

2. Para ligar o limpador do vidro traseiro, coloque a alavanca na posição **ON** (ligado). O limpador funcionará a cada 7 segundos depois de completar dois movimentos de limpeza.

3. Girando o controle para baixo, a partir da posição **ON** (ligado), o limpador do vidro traseiro será acionado algumas vezes e a água será esguichada sobre o vidro traseiro.

4. Girando o controle para baixo, a partir da posição **OFF** (desligado), a água também será esguichada sobre o vidro traseiro e o limpador do vidro traseiro será acionado.

►► Limpador e Lavador do vidro traseiro*

ATENÇÃO

Não use os limpadores se o vidro traseiro estiver seco. Isso riscará o vidro traseiro ou danificará as borrachas das palhetas dos limpadores.

O lavador do vidro traseiro usa o mesmo fluido do reservatório do lavador do para-brisa.

►► Limpador e Lavador do vidro traseiro variável*

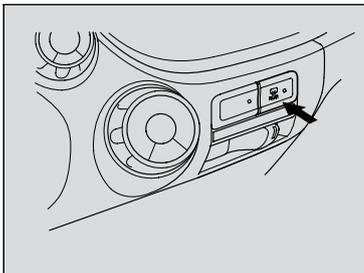
Ao engatar a ré com o limpador do para-brisa ligado, o limpador do vidro traseiro será automaticamente acionado.

Quando a alavanca de controle estiver em INT, o limpador traseiro funcionará de forma intermitente. Quando estiver em LO ou HI, o limpador traseiro funcionará de forma contínua.

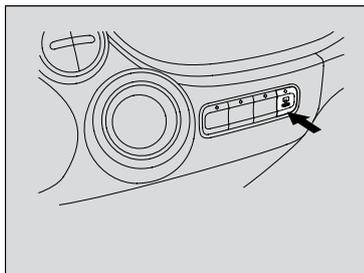
Interruptor do Desembaçador Traseiro

Com a chave de ignição na posição **LIGADA III**, pressione o interruptor para desembaçar o vidro traseiro.

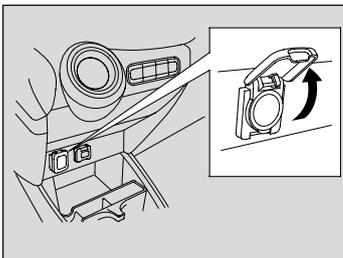
Sistema de ar-condicionado manual



Sistema de ar-condicionado automático



■ Soquete de Alimentação para Acessórios



Há um soquete de alimentação para acessórios no painel do console dianteiro. Ele pode ser usado com o interruptor de ignição na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA III**.

Abra a tampa para usar o soquete.

►► Interruptor do Desembaçador Traseiro

ATENÇÃO

Ao limpar o interior do vidro traseiro, tome cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É importante limpar o vidro em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

O sistema consome muita energia, portanto, desligue-o quando o vidro estiver desembaçado. Além disso, não use o sistema por um período prolongado com o motor em marcha lenta. Isso poderá consumir muita carga da bateria, dificultando a partida do motor.

►► Soquete de Alimentação para Acessórios

ATENÇÃO

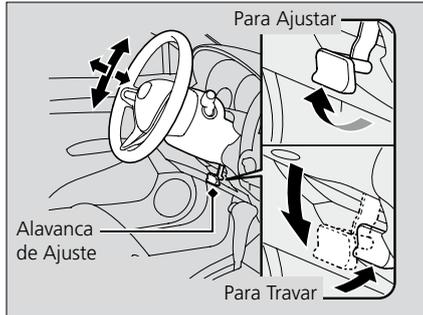
Não introduza um acendedor de cigarros. Isso poderá superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 Volts CC com potência nominal de 120 watts ou menos (10 A).

Para evitar a descarga da bateria, use o soquete de alimentação somente com o motor funcionando.

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente, mantendo uma postura adequada para a condução.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção para cima.
 - ▶ A alavanca de ajuste do volante de direção fica localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
 - ▶ Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travar o volante na posição.
 - ▶ Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

▶▶ Ajuste do Volante de Direção

⚠ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos sérios em caso de colisão.

Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

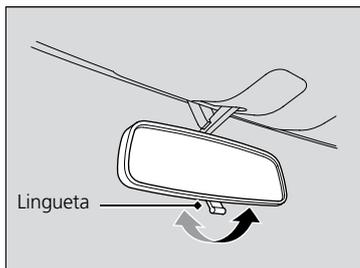
Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

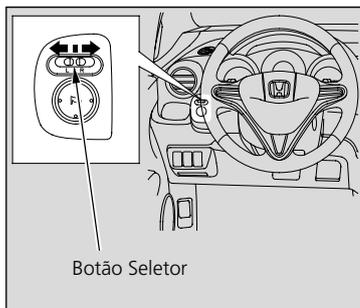
■ Espelho Retrovisor com Posições Diurna e Noturna



Vire a lingueta para mudar a posição.

A posição noturna ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás, ao dirigir à noite.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



Será possível ajustar os espelhos retrovisores externos quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** III.

■ Ajuste da posição do espelho:

Botão seletor L/R: Selecione o espelho esquerdo (L) ou direito (R). Após ajustar o espelho, retorne o botão para a posição central.

Botão de ajuste: Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho à direita, à esquerda, para cima e para baixo.

>> Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados.

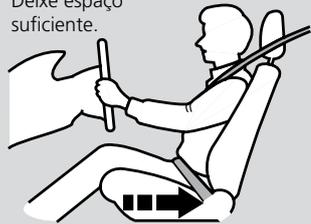
Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

➔ **Ajuste das Posições do Banco** ➔ P.87

Ajuste dos Bancos

Ajuste das Posições do Banco

Deixe espaço suficiente.

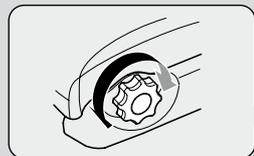
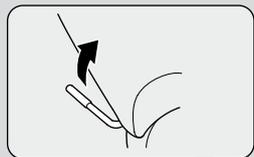


Afaste o banco.

Ajuste o banco do motorista o mais atrás possível de maneira a manter total controle do veículo. Deve ser possível sentar-se ereto, bem atrás no banco, e também pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para a frente, além de segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique o mais afastado possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

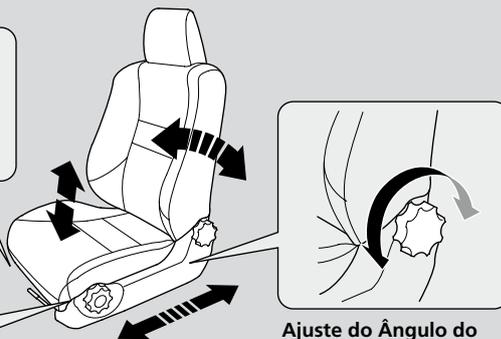
Ajuste da Posição Horizontal

Puxe a alavanca para mover o banco e solte-a em seguida.

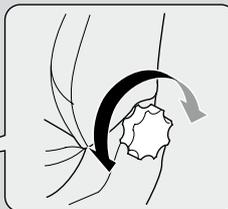


Ajuste de Altura

(Apenas lado do motorista)
Gire o botão para levantar ou abaixar o banco.



É mostrado o banco do motorista.



Ajuste do Ângulo do Encosto do Banco

Gire o botão para mudar o ângulo do encosto.

>> Ajuste das Posições do Banco

▲ CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais, se os airbags dianteiros forem inflados.

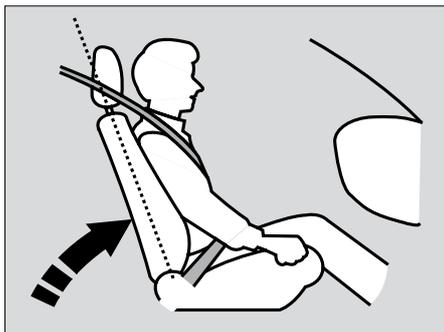
Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

Além de ajustar o banco, é possível ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o seu tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para a frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travada.

■ Ajuste dos Encostos do Banco

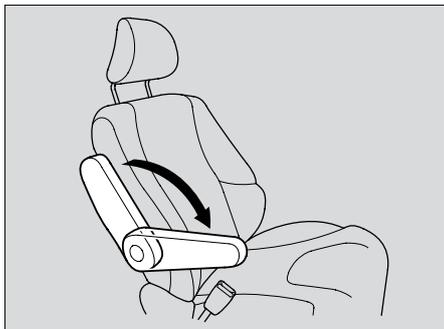


Ajuste o encosto do banco do motorista numa posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o seu tórax e a tampa do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado numa posição ereta e confortável.

Reclinar o encosto do banco de forma que o cinto transversal fique desencostado do tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto em uma colisão e sofrer ferimentos graves. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

■ Descansa-braço*



O banco do motorista possui um descanso-braço na lateral do encosto do banco.

Para usá-lo, abaixe-o.

►► Ajuste dos Encostos do Banco

▲ CUIDADO

A reclinção excessiva do encosto do banco pode resultar em ferimentos sérios ou fatais em uma colisão.

Ajuste o encosto do banco numa posição ereta e sente-se bem para dentro do banco.

Não coloque uma almofada ou outro objeto entre o encosto do banco e suas costas.

Isso poderá interferir no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag.

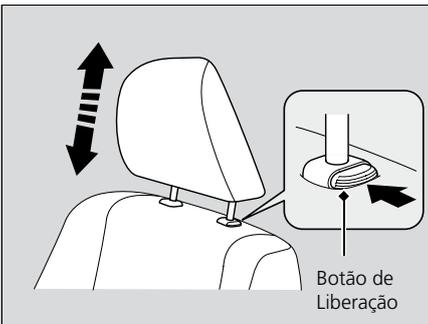
■ Ajuste dos Encostos de Cabeça



O seu veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

Os encostos de cabeça são mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante está apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com o encosto de cabeça.

■ Ajuste das posições dos encostos de cabeça dianteiros



Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

▶▶ Ajuste dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

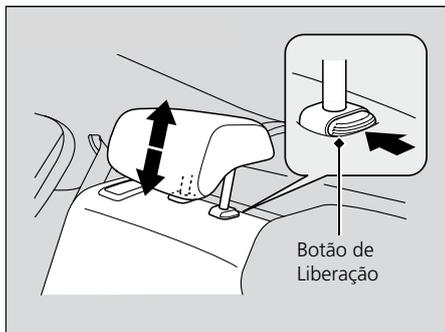
O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos graves em uma colisão.

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre o ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

■ Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro



Os passageiros sentados no banco traseiro devem ajustar a altura do encosto de cabeça na posição adequada, antes que o veículo comece a se movimentar.

Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

■ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o totalmente para cima. A seguir, pressione o botão de liberação e puxe o encosto para cima para removê-lo.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. A seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima para certificar-se de que esteja travado.

►► Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro

Quando um passageiro estiver sentado na posição central do banco traseiro, certifique-se de que o encosto de cabeça esteja ajustado na posição mais alta.

►► Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

Deixar de reinstalar ou reinstalar incorretamente os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Recoloque sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

■ Sente-se na Posição Correta

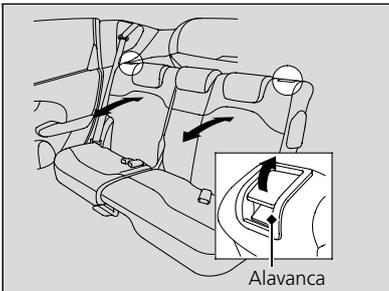
Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e encostos de cabeça, e colocado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados em posição ereta, bem para dentro dos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para a frente, inclinar-se para a frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumentará significativamente.

Além disso, um ocupante sentado incorretamente no banco dianteiro poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou ser atingido por um airbag dianteiro acionado.

Bancos Traseiros

■ Ajuste dos Encostos/Rebatimento dos Bancos Traseiros*



Puxe a alavanca para cima para alterar o ângulo.

▶▶ Sente-se na Posição Correta

⚠ CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Sente-se sempre ereto, bem acomodado no banco, com os pés apoiados no assoalho.

▶▶ Rebatimento dos Bancos Traseiros

O(s) encosto(s) do banco traseiro pode(m) ser rebatido(s) para acomodar itens volumosos no porta-malas.

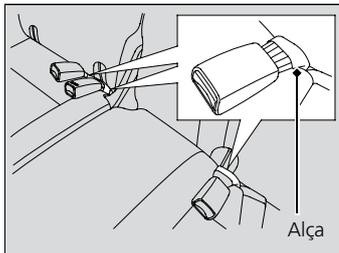
Nunca dirija com o encosto do banco rebatido e a tampa do porta-malas aberta.

➡ Cuidados com os Gases de Escapamento ➡ P.54

Para travar o encosto do banco na posição vertical, mova-o para trás até travá-lo.

Ao recolocar o encosto do banco na posição original, empurre-o firmemente para trás. Além disso, certifique-se de que todos os cintos transversais sejam posicionados na frente do encosto do banco e que o cinto transversal central seja reposicionado na guia.

■ Rebatimento dos Bancos Traseiros

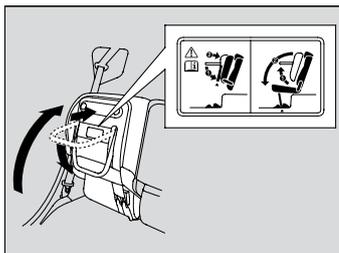


Os assentos laterais do banco traseiro podem ser levantados separadamente.

Antes de retornar os assentos para suas posições originais, verifique se não há nenhum objeto no assoalho.



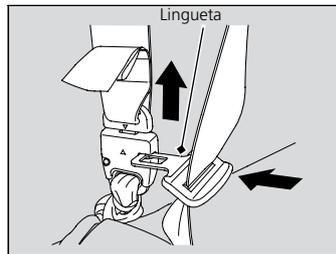
As etiquetas na parte de trás do banco traseiro são guias para consulta do Manual do Proprietário quanto à correta operação do banco.



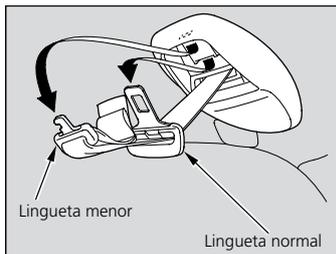
Levante o assento do banco traseiro e dobre o suporte do banco para baixo. Pressione firmemente o assento contra o encosto, para travá-lo.



Para retornar o assento para a posição original, desdobre o suporte e abaixe-o lentamente, segurando o assento com as mãos. Encaixe o suporte na guia do assoalho e verifique se está travado com segurança.



Quando estiver dobrando o encosto do banco traseiro central, use a lingueta para liberar o cinto de segurança central da fixação destacável.



Deixe que o cinto de segurança se retraia no suporte, localizado no teto, e armazene a fivela em seu interior.

►► Rebatimento dos Bancos Traseiros

▲ CUIDADO

Certifique-se de que todos os objetos no porta-malas ou objetos que se estendam pela abertura nos bancos traseiros estejam adequadamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados para a frente no caso de frenagem brusca.

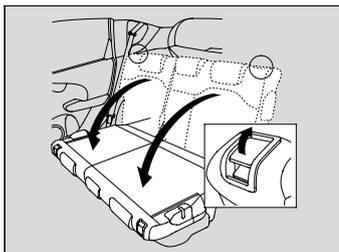
■ Para aumentar o espaço no porta-malas

Para aumentar a capacidade do porta-malas, o banco traseiro pode ser rebatido. Os lados direito e esquerdo do banco traseiro podem ser dobrados separadamente.

Retire todos os objetos do banco antes de rebater o encosto.

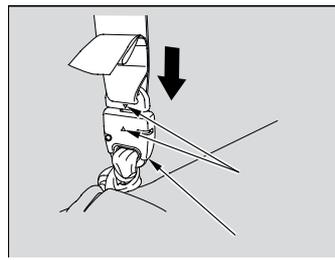
Verifique se não há nenhum item no assoalho antes de abaixar o assento.

Não coloque nenhum objeto pesado sobre o encosto do banco enquanto estiver rebatido



1. Abaixar o encosto de cabeça para a posição mais baixa possível.
2. Puxe a alavanca de liberação, localizada na lateral externa do encosto do banco, para cima.
3. Rebata o encosto do banco para a frente.

■ Fixação destacável



Reverta o procedimento para retornar o encosto para a posição original. Certifique-se de que o assento esteja seguro e os cintos de segurança estejam na frente do encosto, antes de colocar o veículo em movimento.

Na posição central do banco traseiro, verifique se a fixação destacável está seguramente afivelada.

Alinhe a marca triangular da lingueta menor com a marca triangular da fivela de fixação ao inserir a lingueta na fivela.

Puxe o cinto para verificar se a fixação destacável está seguramente afivelada. Verifique também se o cinto de segurança não está torcido.



» Fixação destacável

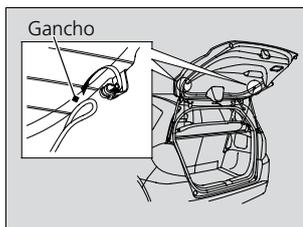
▲ CUIDADO

Usar o cinto de segurança com a fixação destacável não fixada aumenta o risco de ferimentos graves e até mesmo fatais em caso de acidente.

Antes de usar o cinto de segurança, verifique se a fixação destacável está corretamente fixada.

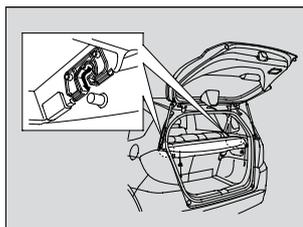
Porta-malas

■ Cobertura do porta-malas



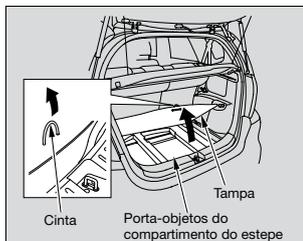
A cobertura do porta-malas pode ser removida para aumentar a capacidade de altura do porta-malas.

Para remover a cobertura, retire os ganchos da tampa traseira, deslize a cobertura na direção da traseira do veículo e levante-a diretamente para cima.



Proceda de maneira inversa à remoção para instalar a cobertura do porta-malas.

■ Porta-objetos do compartimento do estepe*



O porta-objetos do compartimento do estepe se encontra sob o assoalho do porta malas. Para usá-lo, levante a cobertura do assoalho puxando a cinta.

* Não disponível em todos os modelos

►► Cobertura do Porta-malas

Verifique se a cobertura do porta-malas está seguramente travada para evitar que ela saia do lugar quando o veículo estiver em movimento.

Luzes Internas

■ Interruptor da Luz de Cortesia



■ ON (Ligado)

A luz interna se acende, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Ativação pela porta

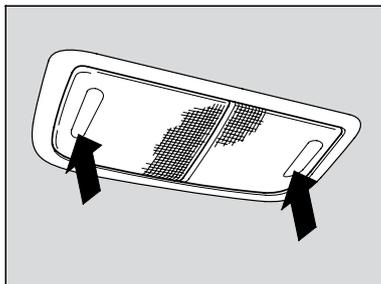
A luz interna se acenderá nas seguintes situações:

- Ao abrir qualquer uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição.

■ OFF (Desligado)

A luz interna permanece apagada, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Luzes de Leitura



As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se as lentes.

» Interruptor da Luz de Cortesia

Na posição de ativação pela porta, a luz interna escurece e se apaga aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

A luz se apagará após 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista, sem abri-la.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição, sem abrir porta.

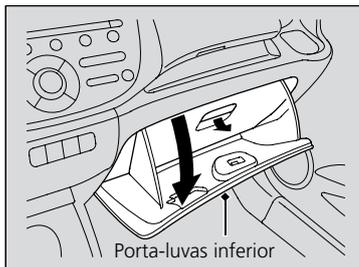
A luz interna se apagará imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao fechar a porta do motorista com a chave no interruptor de ignição.
- Ao girar a chave de ignição para a posição **LIGADA II**.

Se alguma porta permanecer aberta sem que a chave esteja no interruptor de ignição, a luz interna se apagará após 15 minutos.

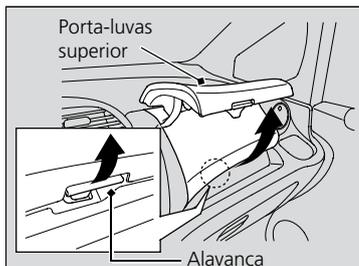
Itens Internos de Conveniência

■ Porta-luvas



Inferior

Abra o porta-luvas inferior puxando a parte inferior da trava. Para fechar, pressione a tampa firmemente.



Superior

Abra o porta-luvas superior puxando a alavanca para cima. Para fechar, pressione a tampa para baixo.

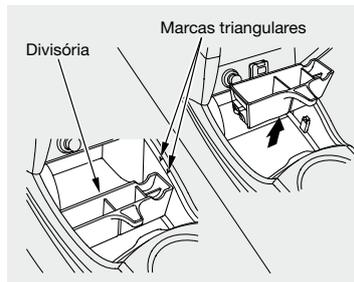
►► Porta-luvas

▲ CUIDADO

Deixar os porta-luvas abertos poderá causar ferimentos graves no passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança.

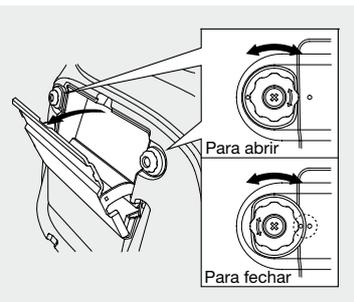
Mantenha sempre os porta-luvas fechados durante a condução.

■ Porta-objetos do console dianteiro



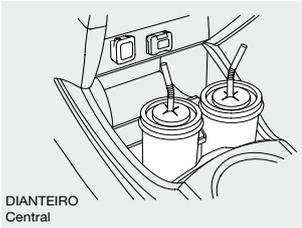
A divisória pode ser removida e também instalada na direção oposta, para armazenar itens maiores. Puxe a divisória para removê-la. Ao reinstalá-la, alinhe as marcas triangulares na divisória e no console dianteiro.

■ Porta-objetos sob o banco traseiro esquerdo*



Este porta-objetos está localizado sob o assento do banco traseiro esquerdo. Para abrir, levante o assento do banco traseiro esquerdo e gire os controles manuais. Para fechar, gire os controles manuais e verifique se as marcas estão alinhadas.

■ Porta-copos dianteiro

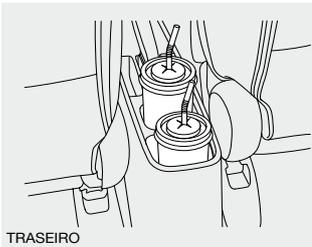


O porta-copos dianteiro está localizado no compartimento do console central.



Também existem porta-copos dianteiros em cada lado do painel de instrumentos.

■ Porta-copos traseiro



Os porta-copos traseiros estão localizados na seção superior traseira do console central.

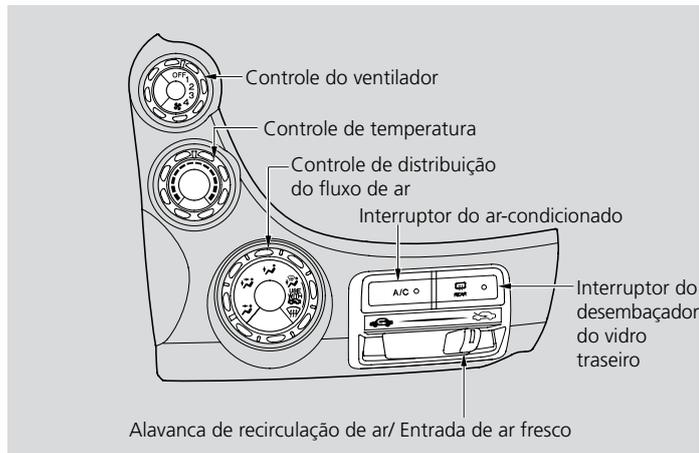
>> Porta-copos

ATENÇÃO

O derramamento de líquidos danifica a tapeçaria, carpetes e componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar os porta-copos.
Os líquidos quentes podem causar queimaduras.

Ar-Condicionado Manual*



■ Controle do Ventilador

Para aumentar a velocidade do ventilador e, conseqüentemente, a entrada de fluxo de ar, gire o controle no sentido horário.

■ Controle de Temperatura

Para aumentar a temperatura interna do veículo, gire o controle no sentido horário.

■ Interruptor do ar-condicionado (A/C)

Este interruptor liga e desliga o ar-condicionado. O indicador no interruptor permanece aceso quando o ar-condicionado está ligado.

■ Alavanca de recirculação de ar / Entrada de ar fresco

Esta alavanca controla a origem do ar que circula no interior do veículo. Ao colocar a alavanca na posição , o ar externo será admitido (modo de entrada de ar fresco). Ao colocar a alavanca na posição , somente o ar interno será recirculado no interior do veículo (modo de recirculação).

» Aquecimento e Refrigeração

▲ ATENÇÃO

Utilize o modo de recirculação somente para resfriar rapidamente o interior do veículo ou quando transitar por áreas com muita fumaça e/ou poeira.

Em condições normais, mantenha o sistema sempre ajustado no modo de ar fresco. Desta forma, o ar externo será admitido no interior do veículo.

■ Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

Este interruptor liga e desliga o desembaçador do vidro traseiro. Consulte "Desembaçador do vidro traseiro", pág.84.

■ Modo de distribuição do fluxo de ar

Com este controle é possível selecionar a direção do fluxo de ar através dos principais difusores.

-  O ar flui pelos difusores centrais e laterais do painel.
-  O ar flui pelos difusores do painel e do assoalho.
-  O ar flui pelos difusores do assoalho.
-  O ar flui pelos difusores do para-brisa, difusores do assoalho e difusores laterais do painel.
-  O ar flui pelos difusores do para-brisa.
-  Quando for selecionado  ou  , coloque a alavanca de recirculação de ar/entrada de ar fresco na posição .

■ Ar-condicionado

O ar-condicionado exige maior carga do motor. Verifique o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento ao utilizar o ar-condicionado em condições de tráfego pesado ou aclives longos. Se o indicador de alta temperatura estiver aceso, desligue o ar-condicionado até que apague.

1. Ligue o A/C, pressionando o interruptor. A luz no interruptor se acende quando a velocidade do ventilador é selecionada.
2. Certifique-se de que o controle da temperatura esteja girado para o nível máximo.
3. Selecione a posição .
4. Se o ar externo estiver úmido, selecione o modo de recirculação de ar. Se o ar externo estiver seco, selecione o modo de entrada de ar fresco.
5. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.

■ Para desligar todo o sistema

Para desligar o sistema temporariamente, gire o controle do ventilador e o controle da temperatura totalmente para a esquerda.

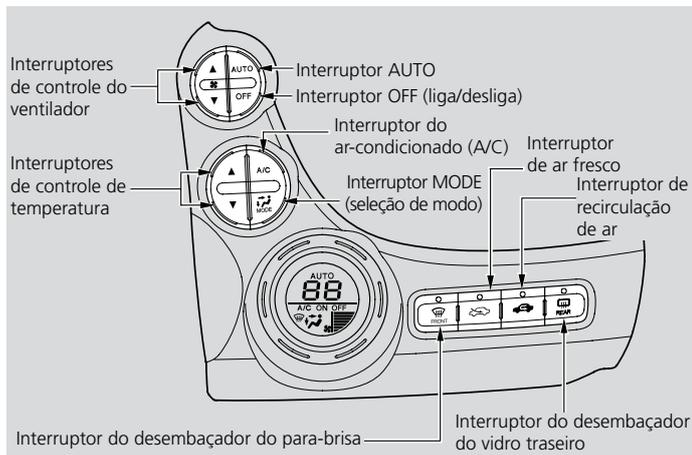
Em dias frios, mantenha o sistema desligado durante os primeiros minutos de condução do veículo, até que o motor esteja suficientemente aquecido para operar o aquecedor. Mantenha o ventilador ligado para evitar a formação de odor no interior do veículo.

▶▶ Para Desligar todo o Sistema

▲ ATENÇÃO

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Ar-Condicionado Automático*



Para colocar o controle de climatização no modo totalmente automático:

1. Pressione o interruptor **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura desejada com os interruptores de controle de temperatura.

No display do sistema aparecerá a indicação **AUTO**.

O sistema selecionará automaticamente a mistura adequada de ar-condicionado e/ou ar quente que irá, o mais rápido possível, aumentar ou abaixar a temperatura no interior do veículo na temperatura de sua preferência.

Quando a temperatura for ajustada no limite mais baixo (L) ou mais alto (H), o sistema funcionará somente no modo de aquecimento total ou ar-condicionado total. Nesse ajuste, a temperatura no interior do veículo não será ajustada.

Em temperatura baixa, o ventilador não começará a funcionar automaticamente até que o aquecedor inicie o aquecimento do ar.

■ Funcionamento semiautomático

Várias funções do sistema de controle de temperatura podem ser selecionadas manualmente, quando estiver no modo totalmente automático. Todas as outras funções permanecem controladas automaticamente.

Qualquer seleção manual apagará a indicação **AUTO** no display.

■ Interruptores de controle do ventilador

Selecione a velocidade do ventilador pressionando os interruptores de controle do ventilador (☪▲ ou ☪▼). A velocidade do ventilador é indicada por barras horizontais no display.

■ Interruptores de controle de temperatura

Para ajustar a temperatura desejada, pressione os interruptores de controle de temperatura (▲ ou ▼).

■ Interruptor do ar-condicionado (A/C)

Este interruptor liga e desliga o ar-condicionado. A indicação **A/C ON** (ligado) ou **A/C OFF** (desligado) aparecerá no display.

Quando o ar-condicionado estiver desligado, o sistema não regulará a temperatura interna se a temperatura for ajustada abaixo da temperatura externa.

■ Interruptores de ar fresco e recirculação de ar

Estes dois interruptores controlam a origem do ar que circula no sistema.

No modo de ar fresco , o ar é admitido do exterior do veículo. No modo de recirculação de ar , o sistema recircula o ar interno.

As tomadas de ar externo do sistema de controle de climatização estão localizadas na base do para-brisa. Mantenha esta área livre de folhas e outros fragmentos.

O sistema deve ser mantido no modo de ar fresco na maioria das condições. Manter o sistema no modo de recirculação de ar, principalmente com o A/C desligado, pode causar o embaçamento dos vidros.

Selecione o modo de recirculação de ar quando estiver conduzindo o veículo em condições de muita poeira ou fumaça, depois retorne para o modo de ar fresco.

■ Interruptor do desembaçador do para-brisa

Este interruptor direciona o fluxo de ar principal para o para-brisa, para desembaçá-lo rapidamente. Ele também sobrepõe qualquer modo selecionado anteriormente.

Ao selecionar , o sistema automaticamente muda para o modo de ar fresco. Para desembaçar rapidamente, selecione manualmente a velocidade máxima do ventilador.

O fluxo de ar para o para-brisa também pode ser aumentado quando as entradas de ar laterais e do painel são fechadas.

Ao desligar o , pressionando o interruptor novamente, o sistema retorna para o ajuste-padrão.

Como medida de segurança, antes de colocar o veículo em movimento, verifique se todos os vidros estão limpos.

■ Interruptor de seleção de modo (MODE)

Use o interruptor **MODE** para selecionar a origem do fluxo de ar para ventilação. Em todos os modos, sempre sairá um pouco de ar das entradas do painel.

Cada vez que o interruptor **MODE** for pressionado, o display indicará o modo selecionado.

-  O ar flui pelos difusores centrais e laterais do painel.
-  O ar flui pelos difusores do painel e do assoalho.
-  O ar flui pelos difusores do assoalho.
-  O ar flui pelos difusores do para-brisa, difusores do assoalho e difusores laterais do painel.

■ Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

Este interruptor liga e desliga o desembaçador do vidro traseiro. Consulte "Desembaçador do vidro traseiro", pág.84.

■ Para desligar todo o sistema

Ao pressionar o interruptor OFF, o sistema de controle de climatização é desligado.

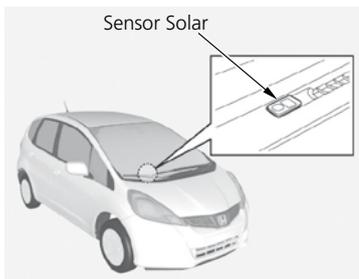
- Mantenha o sistema desligado somente por um período curto.
- Para evitar a formação de bolor e mau cheiro, mantenha o ventilador funcionando todo o tempo.

►► Para Desligar todo o Sistema

▲ ATENÇÃO

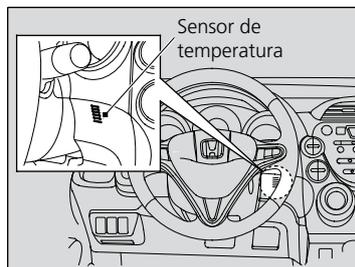
Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

■ Sensores de temperatura e luz solar*



O sistema de controle de climatização possui dois sensores.

O sensor de luz solar está localizado na parte superior do painel.

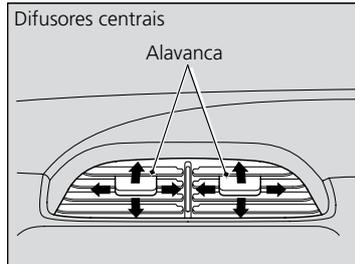


O sensor de temperatura e umidade está localizado próximo à coluna de direção.

▲ ATENÇÃO

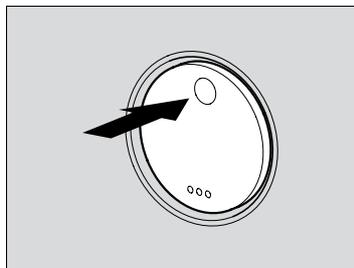
Não cubra nem derrube/esguche água sobre os sensores.

■ Difusores e ajustes da direção do ar

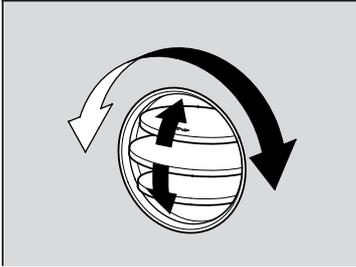


A direção do fluxo de ar, a partir dos difusores de ar centrais e laterais do painel, é ajustável.

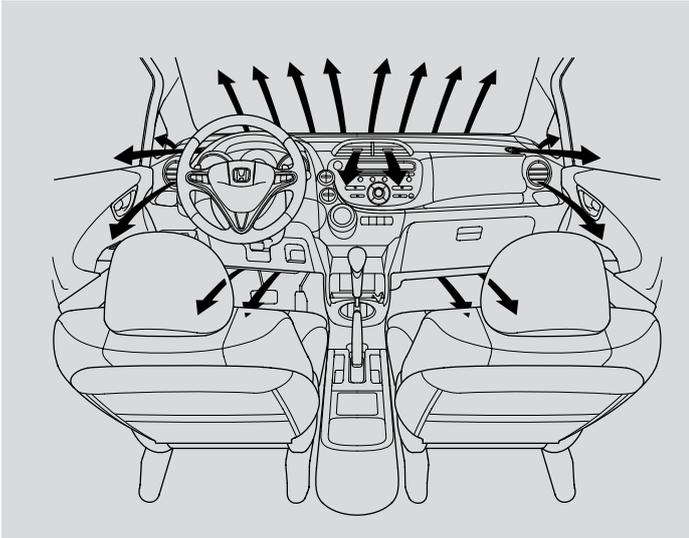
Para ajustar a direção do fluxo de ar, em cada um dos difusores, movimente a alavanca para cima, para baixo, à esquerda ou à direita.



Os difusores laterais, localizados no painel, podem ser abertos e fechados pela borda superior ou inferior do difusor. Para abri-los, pressione a borda, conforme mostrado. Para fechá-los, pressione a borda inferior.



Para ajustar o fluxo de ar, pressione a borda do difusor para abri-lo e depois movimente-o para cima e para baixo, e gire-o.



■ Ventilação

O sistema de ventilação capta o ar diretamente do ambiente externo, circula-o no interior do veículo e libera-o pelos difusores traseiros, localizados próximos à tampa traseira.

1. Gire o controle de temperatura totalmente para a esquerda (ar-condicionado manual) ou pressione a parte superior do interruptor (ar-condicionado automático).
2. Certifique-se de que o A/C esteja desligado.
3. Selecione a posição  e o modo de entrada de ar fresco.
4. Ajuste o ventilador na velocidade desejada.

■ Aquecimento

O aquecedor usa o líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, serão necessários vários minutos até o ar quente fluir do sistema.

1. Selecione a posição  e o modo de entrada de ar fresco.
2. Ajuste o ventilador na posição desejada.
3. Ajuste o nível ideal de aquecimento do ar, girando o controle de temperatura (ar-condicionado manual) ou pressionando o interruptor (ar-condicionado automático).

■ Aquecimento e desumidificação através do ar-condicionado

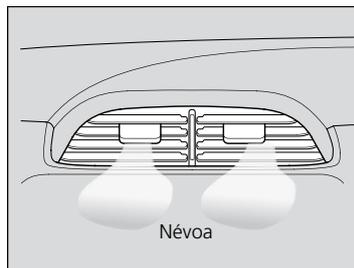
O ar-condicionado, enquanto resfria, remove a condensação do ar. Quando usado em combinação com o aquecimento, ele aquece e seca o interior do veículo.

1. Acione o ventilador.
2. Ligue o ar-condicionado.
3. Selecione a posição  e o modo de entrada de ar fresco.
4. Ajuste o controle de temperatura de maneira que a mistura de ar quente e ar frio seja confortável.

■ Desembaçamento dos vidros

Para desembaçar o interior dos vidros:

1. Coloque o ventilador na velocidade desejada ou em alta velocidade para desembaçar rapidamente os vidros.
2. Ligue o ar-condicionado.
3. Selecione  e o modo de ar fresco.
4. Ajuste a temperatura de modo que o fluxo de ar fique quente.
5. Selecione  para ajudar a desembaçar o vidro traseiro.
6. Para aumentar o fluxo de ar para o para-brisa, feche as saídas de ar laterais.



▲ ATENÇÃO

Poderá ser observada a presença de névoa (“fumaça branca”) proveniente dos difusores de ar, quando o ar-condicionado é ligado.

Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema.

A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado.

O surgimento da névoa está diretamente associado à umidade relativa do ar.

Para refrigerar mais rapidamente o interior do veículo em dias quentes, após estacionar por um período prolongado sob o sol, siga os procedimentos abaixo:

1. Antes de entrar no veículo, se possível, abra pelo menos uma porta de cada lado. Isso fará com que a massa de ar quente contida no veículo seja renovada.
2. Mantenha o interruptor de controle do ventilador na posição OFF (desligado) e dê a partida no motor.
3. Abra totalmente todos os vidros e direcione a entrada de ar para o para-brisa .
4. Mantenha o interruptor de recirculação de ar desligado para permitir a entrada de ar externo.
5. Ligue o interruptor de controle do ventilador com os difusores laterais voltados para os vidros.

6. Pressione o interruptor do ar-condicionado (A/C).

Estes procedimentos evitarão que o ar quente contido nas tubulações seja descarregado na direção dos ocupantes dos bancos dianteiros, causando desconforto.

7. Coloque o veículo em movimento e, após cerca de 10 segundos, feche todos os vidros até aproximadamente 2 dedos do batente.**8.** Selecione o modo de fluxo de ar para os difusores centrais e direcione o fluxo para o local desejado (motorista e/ou passageiro).**9.** Gire o interruptor de controle do ventilador totalmente para a direita a fim de aumentar o fluxo de ar (posição máxima) (ar-condicionado manual) ou pressione o interruptor Δ (posição máxima) (ar-condicionado automático).**10.** Quando o fluxo de ar proveniente dos difusores estiver fresco, acione o interruptor de recirculação e feche todos os vidros.**11.** Espere a temperatura abaixar a níveis confortáveis e faça os ajustes necessários. Assim que for possível, selecione a entrada de ar externo para permitir a renovação do ar.**Recomendações sobre a utilização do sistema de ventilação, aquecimento e ar-condicionado**

O motor deve estar ligado para que o ar frio ou quente saia pelos difusores de ar. O aquecedor utiliza o calor proveniente do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar. Se o motor estiver frio, o aquecimento do ar levará algum tempo para ser efetuado. O ar-condicionado independe da temperatura do motor.

A melhor opção é sempre manter o sistema ajustado para a entrada de ar fresco. Os vidros poderão ficar embaçados se o sistema for mantido no modo de recirculação.

Mantenha o sistema no modo de recirculação somente ao transitar por áreas com muita fumaça ou poeira, ajustando-o novamente no modo de ar fresco assim que as condições do ar externo melhorarem.

O ar fresco penetra pela base externa do para-brisa. Retire sempre folhas, flores e demais materiais que possam obstruir a entrada de ar.

Odor proveniente do ar-condicionado

A sujeira acumulada no evaporador do ar-condicionado pode causar um odor desagradável devido à umidade. Para evitar que isso aconteça, habitue-se a:

- não utilizar desodorizadores no interior do veículo;
- ajustar a entrada do sistema para ar fresco se houver pessoas fumando dentro do veículo;
- manter o ventilador ligado o tempo todo, mesmo quando o interruptor do ar-condicionado estiver desligado e os vidros estiverem abertos. Nesse caso, direcione o fluxo de ar para um dos difusores, de maneira que não interfira no conforto dos passageiros;
- manter o ar-condicionado ligado continuamente para desumidificar o ar quando a umidade estiver alta. Ajuste o sistema no modo de recirculação para evitar a entrada de ar com muita umidade. Se necessário, ajuste a temperatura para obter maior conforto;
- deixar o ventilador ligado para secar o interior do veículo sempre que possível. Um pouco antes de chegar ao destino final, desligue o interruptor do ar-condicionado a fim de cessar a condensação.

Caso o odor esteja muito forte, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção do sistema.

Para evitar o odor desagradável, siga os procedimentos abaixo:

Quando estiver cerca de 3 a 5 minutos do local de destino:

1. Desligue o interruptor "A/C".
2. Acione o interruptor de controle do ventilador na posição máxima.
3. Desligue o interruptor de recirculação.

Esses procedimentos eliminam, significativamente, a umidade contida nos componentes do sistema de ar-condicionado, evitando a formação de fungos.

Além disso, a temperatura interna do veículo irá se aproximando, gradualmente, da temperatura externa, o que evitará o choque térmico ao se abrir a porta.

▲ ATENÇÃO

- **Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação natural e não por defeitos de fabricação ou montagem.**
- **Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, ele não irá assegurar uma solução definitiva.**

Formação de pequena poça d'água sob o veículo após o uso do ar-condicionado:

É normal que se observe um "vazamento" de água embaixo do veículo após a utilização do ar-condicionado.

O componente do sistema de ar-condicionado, responsável pelo resfriamento do ar, inevitavelmente condensa a umidade (vapor d'água) existente no ar.

Esse componente está localizado no interior do veículo, sob o painel, montado numa caixa especial.

A umidade condensada é drenada da caixa através de um pequeno tubo plástico.

■ Desembaçamento dos vidros

A umidade presente no ar penetra no interior do veículo em dias chuvosos, assim como em dias quentes e úmidos. Além disso, os próprios passageiros do veículo podem aumentar a umidade através da respiração ou de roupas úmidas. A umidade elevada dentro do veículo se condensa nas superfícies internas dos vidros, provocando embaçamento.

Isso ocorre porque, quando a umidade do ar entra em contato com a superfície dos vidros, que estão mais frios que o ar, gotículas de umidade se condensam nesta superfície mais fria, provocando embaçamento.

Para obter maior rapidez no desembaçamento dos vidros, principalmente do para-brisa, opere o sistema de ar-condicionado conforme segue:

1. Gire o interruptor de controle do ventilador (ar-condicionado manual) ou pressione a parte superior do interruptor (ar-condicionado automático) para a posição de velocidade máxima.
2. Pressione o interruptor do ar-condicionado.
3. Gire o interruptor de controle de distribuição do ar para  (ar-condicionado manual) ou pressione o interruptor  (ar-condicionado automático) e posicione os difusores laterais em direção aos vidros.
4. Selecione o modo de ar fresco deslizando o controle para a posição  (ar-condicionado manual). No ar-condicionado automático, o sistema muda automaticamente para ar fresco.
5. Em dias frios, gire o interruptor de controle de temperatura (ar-condicionado manual) para a direita (setor vermelho) ou pressione a parte superior do interruptor (ar-condicionado automático), a fim de ajustar a temperatura.

6. Em dias quentes, gire o interruptor de controle de temperatura (ar-condicionado manual) para a esquerda (setor azul) ou pressione a parte inferior do interruptor (ar-condicionado automático), a fim de ajustar a temperatura.

7. Acione o desembaçador do vidro traseiro  para ajudar a eliminar a umidade do vidro.

Para melhorar a eficiência na operação de desembaçamento, mantenha a parte interna dos vidros sempre limpa (desengordurada).

Para limpeza dos vidros, utilize apenas detergente neutro e água. Não use produtos à base de silicone para a limpeza das peças plásticas do interior do veículo, pois o silicone se evapora quando exposto ao sol, condensando-se sobre a superfície interna dos vidros.

Para remover gelo da parte externa dos vidros

1. Selecione a posição .

O sistema mudará automaticamente para o modo de ar fresco e ligará o ar-condicionado. O ar-condicionado não ligará se estiver previamente desligado, portanto, acione o interruptor A/C (AC "ON" no display).

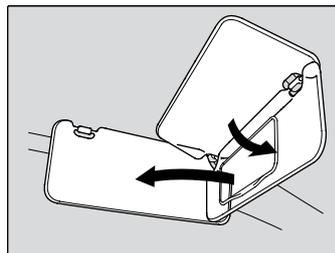
2. Selecione a posição .

3. Ajuste os controles de temperatura e do ventilador no nível máximo.

Para desembaçar os vidros rapidamente, feche os difusores laterais, girando o controle. Este ajuste enviará uma quantidade maior de ar quente para os difusores localizados na base do para-brisa. O uso contínuo do modo de recirculação de ar poderá aumentar a umidade do ar interno. Portanto, assim que os vidros estiverem limpos, selecione o modo de ar fresco, para evitar que os vidros fiquem embaçados.

Para maior segurança, verifique se a visibilidade é boa através de todos os vidros, antes de colocar o veículo em movimento.

■ Para-sol

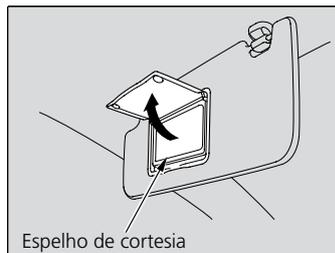


Para usar o para-sol, puxe-o para baixo.

O para-sol também pode ser posicionado lateralmente. Solte a haste do suporte e empurre o para-sol em direção ao vidro lateral.

Verifique se o para-sol se encontra na posição original ao entrar ou sair do veículo.

■ Espelho de Cortesia



O espelho de cortesia está localizado na parte traseira do para-sol. Para usá-lo, abaixe o para-sol e levante a tampa do espelho.

Condução do Veículo



Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo, reabastecimento e acessórios.

Antes de Conduzir o Veículo

- Preparação para Conduzir o Veículo..... 110
- Limite de Carga 112

Ao Conduzir o Veículo

- Ao Dar Partida do Motor 115
- Precauções Durante a
Condução do Veículo..... 117
- Transmissão Automática* 118

Modelos com T/A de 7 Posições *

- Seleção de Marchas 119

Modelos com T/A de 5 Posições*

- Seleção de Marchas 121

Modelos com Transmissão Manual*

- Mudanças de Marcha 125
- Controle de Velocidade de Cruzeiro* 126

Freios

- Sistema de Freio..... 129
- ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)* 131

Ao Estacionar o Veículo

- Quando Estiver Parado..... 132
- Ao Estacionar 132
- Sistema do Sensor de Estacionamento* 133

Abastecimento

- Informações sobre Combustível 134
- Como Reabastecer..... 135
- Reservatório de Gasolina..... 137

Economia de Combustível 138

- Para Maior Economia de
Combustível 138
- Manutenção e
Economia de Combustível..... 138

Acessórios e Modificações

- Acessórios 140
- Modificações 140

* Não disponível em todos os modelos

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo, verifique os itens a seguir.

■ Inspeção Externa

- Confirme se não há obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas e outras partes do veículo.
 - ▶ Remova todo acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
 - ▶ Remova toda neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo que tenha amolecido.
 - ▶ Ao remover o gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.
 - ▶ Verifique as pressões dos pneus e se há danos ou desgaste excessivo.
- **↻ Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.160
- Confirme se não há pessoas ou objetos atrás ou ao redor do veículo.
 - ▶ Há pontos-cegos em relação ao interior do veículo.
- Descarga elétrica (carga eletrostática)
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade é baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar no acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, e calçados de material isolante. Esse fenômeno pode ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena descarga elétrica. Essa descarga, oriunda de uma ação da natureza e não de defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode causar um certo desconforto momentâneo em algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

➤ Inspeção Externa

ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor de suas bordas para derreter o gelo. Não tente forçar a abertura das portas, pois isso poderá danificar o acabamento de borracha ao redor delas. Quando tiver terminado, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Não será possível introduzir a chave se a água congelar no orifício.

O calor do motor e escapamento pode incendiar materiais deixados sob o capô, causando um incêndio. Se estacionar o veículo por um longo período, inspecione e remova os detritos, tais como grama seca e folhas caídas. Verifique também se foram deixados materiais inflamáveis sob o capô após você ou outra pessoa executar a manutenção no veículo.

■ Inspeção Interna

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - ▶ O transporte de bagagem em excesso ou acomodada inadequadamente pode afetar a condução do veículo, distância de frenagem e pneus, tornando a condução insegura.
 - ⇒ **Limite de Carga** ➔ P.112
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Eles podem bloquear sua visão e ser arremessados para a frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do condutor do veículo. Certifique-se de prender o tapete do assoalho.
 - ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir na aplicação dos pedais do freio ou acelerador durante a condução do veículo.
- Se transportar animais no veículo, não permita que fiquem mudando de lugar continuamente.
 - ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e o porta-malas com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
 - ⇒ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.87
 - ⇒ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P.89
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com o condutor do veículo.
 - ▶ Ajuste-os quando estiver sentado na posição correta para dirigir.
 - ⇒ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** ➔ P.86
 - ⇒ **Ajuste do Volante de Direção** ➔ P.85

» Inspeção Interna

Os faróis são alinhados na fábrica e, normalmente, não precisam ser ajustados. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem embaixo dos bancos dianteiros.
 - Eles podem interferir na capacidade do motorista de acionar os pedais ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P.30
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos se acendam ao ligar o veículo e apaguem-se em seguida ao dar a partida no motor.
 - Se algum problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
 - ➔ **Indicadores** ➔ P.58

Limite de Carga

Ao transportar bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros e da bagagem não deverá exceder o peso máximo permitido.

➔ **Especificações** ➔ P.200

Capacidade de carga

O peso máximo permitido, incluindo o peso total dos ocupantes, carga e acessórios, e excluindo o peso do veículo, é de:

- 370 kg se equipado com transmissão automática
- 373 kg se equipado com transmissão manual

» Limite de Carga

▲ CUIDADO

Cargas em excesso ou acomodadas inadequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Obedeça a todos os limites de carga e outras diretrizes relativas à carga contidas neste manual.

ATENÇÃO

Um suporte para bicicleta comum não deve ser instalado na tampa traseira do seu veículo.

Acomodação da Carga

No compartimento de passageiros

- Guarde ou prenda firmemente objetos que possam ser arremessados no interior do veículo e machucar os ocupantes.
- Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do porta-malas. Eles podem bloquear a sua visão traseira e também ser arremessados no interior do veículo, em caso de freada repentina ou colisão.
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho, atrás dos bancos dianteiros, não possam rolar por baixo do banco do motorista e, assim, impedir o acionamento dos pedais ou interferir no funcionamento dos bancos.
- Não coloque objetos com altura superior aos encostos dos bancos.
- Mantenha os porta-luvas superior e inferior fechados com o veículo em movimento. Se a tampa estiver aberta, em caso de colisão ou freada repentina, o passageiro dianteiro poderá sofrer ferimentos.

Porta-malas

- Distribua a bagagem igualmente no assoalho do porta-malas, colocando os objetos pesados embaixo e o mais próximo possível do encosto do banco traseiro.
- Se necessário, fixe a bagagem com um cordão, para evitar que ela se desloque com o veículo em movimento.
- Se o encosto do banco traseiro estiver rebatido, prenda a bagagem com um cordão para que ela não seja arremessada para a frente em caso de colisão ou freada repentina.
- Não coloque bagagem com altura superior aos encostos dos bancos traseiros.

- Consulte “Para rebater o banco traseiro”, pág. 90, sobre como rebater o encosto do banco traseiro.
- Não transporte objetos muito longos que impeçam o fechamento total da tampa traseira. Caso contrário, os gases do escapamento poderão entrar no interior do veículo. Para evitar envenenamento por monóxido de carbono, consulte “Cuidados com os gases de escapamento”, pág. 54. Se necessário, utilize os ganchos para bagagem.

▲ CUIDADO

Certifique-se de que todos os itens transportados estejam seguros antes de dirigir.

Ganchos para Bagagens



Os ganchos localizados no assoalho do porta-malas possibilitam prender os objetos transportados no porta-malas. Certifique-se de que os objetos estejam firmemente fixados no porta-malas, antes de colocar o veículo em movimento.

Bagageiro de Teto*



Os veículos equipados com bagageiro de teto podem transportar carga desde que o peso total (bagagem + acessório do bagageiro) não exceda 50 kg.

O peso da bagagem não deve ser superior à carga admissível no teto. Se essa carga for ultrapassada, o veículo poderá ser danificado.

Por razões de segurança, a carga ou acessórios transportados no bagageiro de teto não podem ultrapassar os limites laterais dianteiro e traseiro do veículo. Obedeça sempre às leis e regulamentações locais.

Se usar algum acessório no bagageiro de teto, o limite de peso do bagageiro poderá ser reduzido.

Para informações sobre dispositivos para fixação de carga oferecidos no mercado, contate sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Leia atentamente as instruções fornecidas pelo fabricante dos acessórios do bagageiro de teto quanto à sua correta instalação e fixação.

Ao transportar bagagem ou acessórios no bagageiro de teto, dirija em velocidade moderada e evite manobras desnecessárias, como freadas repentinas ou curvas em alta velocidade, para não ocorrer folga nos fixadores. Coloque a bagagem sobre o bagageiro de teto, para que o seu peso seja dividido igualmente com o peso da bagagem do porta-malas. Não coloque objetos mais largos que o bagageiro de teto.

Antes de movimentar o veículo e após percorrer um trajeto curto, inspecione a carga para certificar-se de que esteja presa com firmeza no bagageiro de teto.

▲ CUIDADO

O peso adicional sobre o teto desloca o centro de gravidade do veículo e afeta sua dirigibilidade. Assim, erros na condução ou manobras de emergência podem levar à perda de controle e causar um acidente.

Durante a viagem, verifique periodicamente se a carga continua segura. Caso contrário, ela poderá cair, danificando o seu ou outro veículo, ou criando uma situação de perigo na estrada.

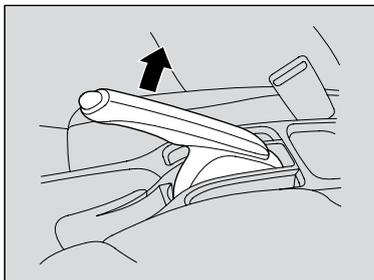
▲ ATENÇÃO

A instalação de acessórios no bagageiro de teto aumenta a altura do veículo. Preste atenção a obstáculos acima do veículo quando estiver dirigindo com acessórios instalados no bagageiro de teto.

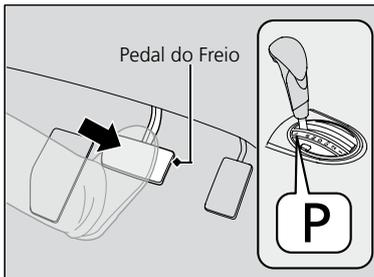
Não instale acessórios para transporte de bicicletas na parte traseira do veículo.

Seja extremamente cuidadoso para não danificar o teto e outros acabamentos da superfície da carroçaria quando instalar acessórios no bagageiro de teto.

Ao Dar Partida do Motor



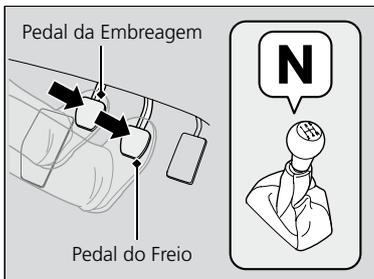
1. Confirme se o freio de estacionamento está aplicado.



Modelos com transmissão automática

2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P** e pressione o pedal do freio.

- ▶ Embora seja possível dar partida no veículo com a alavanca seletora na posição **N**, é mais seguro dar partida com a alavanca na posição **P**.



Modelos com transmissão manual

2. Verifique se a alavanca de mudanças está na posição **N**. A seguir, pressione o pedal do freio com o pé direito e o pedal da embreagem com o pé esquerdo.

- ▶ Para dar partida no motor, pressione totalmente o pedal da embreagem.

» Ao Dar Partida do Motor

ATENÇÃO

Conduzir o veículo sem combustível no reservatório de gasolina (sistema de partida a frio) pode danificar o sistema de alimentação e o motor do veículo. Isso poderá causar falha ao dar partida no motor. Quando o indicador de baixo nível de combustível (reservatório de gasolina) se acender, reabasteça o reservatório o mais rápido possível.

Recomenda-se abastecer o reservatório de gasolina com gasolina premium. Nunca abasteça o reservatório com etanol. Isso poderá danificar o sistema de alimentação de combustível.

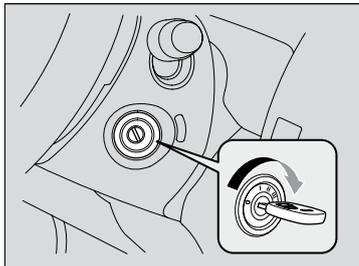
Mantenha o pé firmemente no pedal do freio ao dar partida no motor.

Em dias frios e altitudes acima de 2.400 metros, será mais difícil dar partida no motor.

Ao dar partida no motor em dias frios, desligue todos os acessórios elétricos, como luzes, sistema de controle de climatização e desembaçador do vidro traseiro, para reduzir o consumo da bateria.

Durante a partida do motor, poderá ser percebido, por alguns segundos, um ruído característico de acionamento da bomba do sistema de partida a frio. Esse ruído é normal e caracteriza o funcionamento adequado do sistema.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se sentir cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pode haver um problema no motor ou sistema de escapamento.



3. Gire a chave de ignição para a posição **PARTIDA III**, sem pressionar o pedal do acelerador.

■ Ao Começar a Movimentar o Veículo

Modelos com transmissão automática

1. Mantenha o pé direito no pedal do freio e libere o freio de estacionamento. Verifique se o indicador do sistema de freio se apagou.
 - ↪ **Freio de Estacionamento** ➔ P.129
2. Coloque a alavanca seletora na posição **D**. Selecione a posição **R** para dar marcha à ré.
3. Solte gradualmente o pedal do freio e pressione levemente o pedal do acelerador para movimentar o veículo.

►► Ao Dar Partida do Motor

Não segure a chave de ignição na posição **PARTIDA III** por mais de 15 segundos.

- Se o motor não for acionado imediatamente, aguarde no mínimo 10 segundos antes de tentar novamente.
- Se o motor for acionado, mas parar logo em seguida, aguarde no mínimo 10 segundos antes de tentar novamente, pressionando levemente o pedal do acelerador. Solte o pedal do acelerador assim que o motor for acionado.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra furto. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

↪ **Sistema Imobilizador** ➔ P.76

Precauções Durante a Condução do Veículo

■ Na Chuva

Evite conduzir em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor ou causar falha nos componentes elétricos.

■ Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

»» Precauções Durante a Condução do Veículo

ATENÇÃO

Não conduza em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e equipamentos elétricos, e o veículo será avariado.

ATENÇÃO

Não acione a alavanca seletora/de mudanças ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

Se a chave de ignição for girada para a posição **ACESSÓRIOS** **I** ou **TRAVA** **0** durante a condução, o motor desligará e todas as funções de assistência do freio e direção serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca seletora /de mudanças na posição **N**, pois o veículo perderá a capacidade de freio-motor (e aceleração).

Durante os primeiros 1.000 km de uso, evite acelerações repentinas ou conduzir em rotações excessivamente altas, para não danificar o motor ou sistema de transmissão de potência.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km. Isso também deverá ser observado ao trocar as pastilhas de freio.

Transmissão Automática*

■ Arranque

As seguintes condições fazem com que o motor funcione em rotações mais altas e aumentam o arranque do veículo:

- Imediatamente após a partida do motor.
- Quando o sistema de controle de climatização está em uso.

Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado.

■ Redução de marcha (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um aclave pode fazer com que a transmissão reduza para uma marcha inferior, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e curvas.

Modelos com transmissão automática

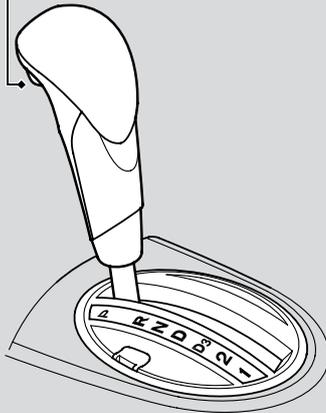
Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

Modelos com T/A de 7 posições

■ Posições da alavanca seletora

Botão de Liberação

**P****Estacionamento**

Utilizada para estacionar ou dar partida no motor.

R**Marcha à Ré**

Utilizada para dar ré.

N**Neutro**

Utilizada para marcha lenta.

D**Condução**

Utilizada para a condução normal (a seleção de marchas é automática entre a 1ª e a 5ª).

D3**Condução (D3)**

Utilizada para conduzir em aclives ou declives.

2**Segunda Marcha**

Utilizada para aumentar o freio-motor (a transmissão é travada na 2ª marcha).

1**Primeira Marcha**

Utilizada para aumentar ainda mais o freio-motor (a transmissão é travada na 1ª marcha).

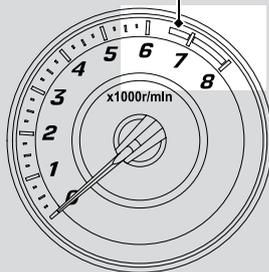
▶▶ Seleção de Marchas

Não é possível girar a chave de ignição para a posição **TRAVA** **O** e remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição **P**.

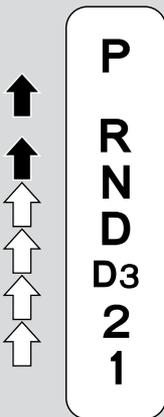
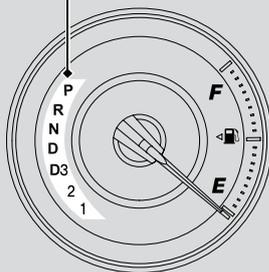
Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente, mesmo na posição **N**. Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

■ Operação da Alavanca Seletora

Zona vermelha do tacômetro



Indicador de Posição da Alavanca Seletora



Pressione o pedal do freio e depois o botão de liberação da alavanca seletora para efetuar a mudança.

Mudança sem pressionar o botão de liberação da alavanca seletora.

Pressione o botão de liberação da alavanca seletora e efetue a mudança.

►► Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Se o indicador **D** piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado.

Pressione primeiro o pedal do freio.

Nunca utilize a posição 2 para reduzir de marcha quando estiver dirigindo em condições normais. Isso poderá causar uma forte desaceleração, levando à derrapagem e perda de controle do veículo.

Modelos com transmissão automática

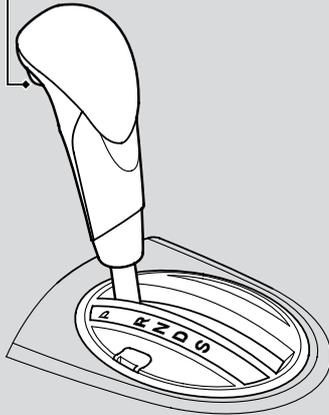
Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

Modelos com T/A de 5 posições

■ Posições da alavanca seletora

Botão de Liberação

**P****Estacionamento**

Utilizada para estacionar ou dar partida no motor.

R**Marcha à Ré**

Utilizada para dar ré.

N**Neutro**

Utilizada para a marcha lenta.

D**Condução**

- Utilizada para a condução normal (a seleção de marchas é automática entre a 1ª e a 5ª).
- Condução temporária no modo sequencial

S**Condução (S)**

Utilizada para:

- Mudar automaticamente as marchas entre a 1ª e a 4ª (a 4ª marcha é usada somente em alta velocidade).
- Condução em modo sequencial.

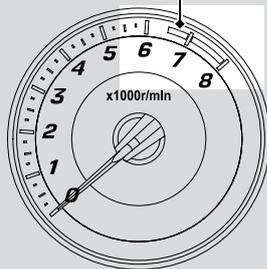
▶▶ Seleção de Marchas

Não é possível girar a chave de ignição para a posição **TRAVA [O]** e remover a chave, a menos que a alavanca seletora esteja na posição **[P]**.

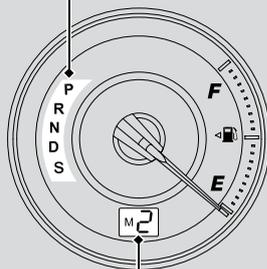
Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente mesmo na posição **[N]**. Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

■ Operação da Alavanca Seletora

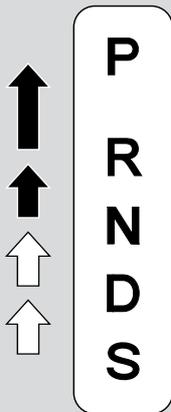
Zona vermelha do tacômetro



Indicador de Posição da Alavanca Seletora



Indicador M (Modo Sequencial de Mudança)/Posição de Marcha



- Pressione o pedal do freio e depois o botão de liberação da alavanca seletora para efetuar a mudança.
- Mudança sem pressionar o botão de liberação da alavanca seletora.
- Pressione o botão de liberação da alavanca seletora e efetue a mudança.

►► Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador no painel de instrumentos para verificar a posição da alavanca seletora antes de movimentar o veículo.

Se o indicador **D** piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca pressionado.

Pressione primeiro o pedal do freio.

■ Modo Sequencial de Mudança

Use os seletores de marcha para mudar entre a 1ª e a 5ª sem tirar as mãos do volante de direção.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **D**

O veículo irá momentaneamente para o modo sequencial de mudança e o indicador de posição de marcha se acenderá.

Assim que você começar a viajar a uma velocidade constante, o modo sequencial de mudança será desligado automaticamente e o indicador de posição de marcha se apagará.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **S**

O veículo irá para o modo sequencial de mudança e o indicador **M** (modo sequencial de mudança) e o indicador de posição de marcha se acenderão. Em velocidades de 10 km/h ou menos, o veículo reduzirá automaticamente para a 1ª marcha. Não ocorrerá mudança automática para uma marcha mais alta, mesmo se a velocidade do veículo aumentar.

Só é possível colocar o veículo em movimento na 1ª ou 2ª marcha.

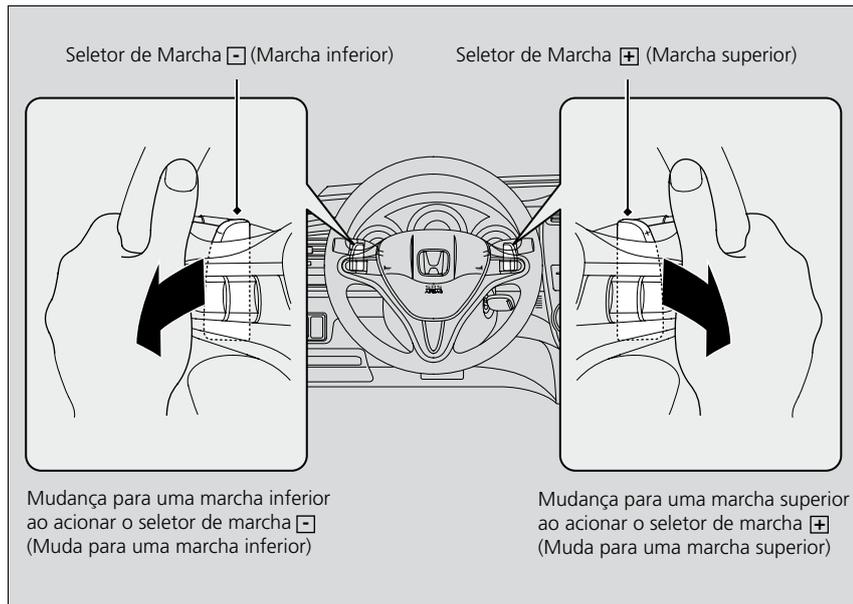
Para desativar o modo sequencial de mudança, mova a alavanca seletora da posição **S** para **D**. Ao cancelar o modo sequencial de mudança, o indicador de modo sequencial e o indicador de posição de marcha se apagarão.

■ Modo de travamento em segunda marcha

Se o seletor de marcha **[+]** for acionado com o veículo parado ou deslocando-se a 10 km/h ou menos, a transmissão será travada na 2ª marcha. Isso facilitará a colocação do veículo em movimento em superfícies escorregadias.

Para cancelar o modo de travamento na 2ª marcha, acione o seletor de marcha **[-]** ou mova a alavanca seletora da posição **[S]** para **[D]**.

■ Operação no Modo Sequencial de Mudança



►► Operação no Modo Sequencial de Mudança

Cada toque no seletor de marcha efetua uma mudança de marcha. Para mudar continuamente as marchas, solte o seletor de marcha antes de acioná-lo novamente para a próxima marcha.

Se o indicador de posição de marcha piscar ao tentar mudar para uma marcha inferior ou superior, isso significa que a velocidade do veículo não se encontra na faixa de mudanças permitida. Acelere levemente para mudar para uma marcha superior ou desacelere para reduzir de marcha enquanto o indicador estiver piscando.

Efetue sempre a mudança para uma marcha superior antes que a rotação do motor atinja a zona vermelha do tacômetro.

Se a rotação do motor for muito alta para reduzir para uma determinada marcha, a mudança não ocorrerá, visando evitar o excesso de rotação do motor e preservando-o de eventuais danos. Assim que a rotação e a marcha forem compatíveis, a marcha poderá ser engatada.

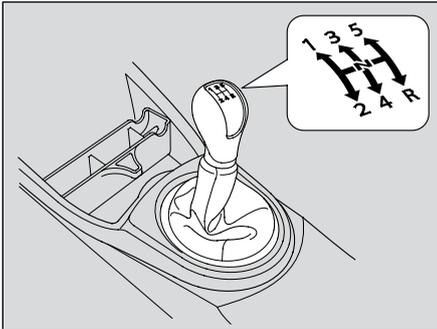
Modelos com transmissão manual

Mudanças de Marcha

■ Operação da Alavanca Seletora

Pressione totalmente o pedal da embreagem para acionar a alavanca seletora e mudar as marchas. Em seguida, solte lentamente o pedal.

Pressione o pedal da embreagem e mantenha-o pressionado por alguns segundos antes de mudar para **R**, ou mude para uma das marchas à frente momentaneamente antes de mudar para **R**. Isso interromperá o acionamento das engrenagens para que não haja “rangido”.



Não descanse o pé no pedal da embreagem quando não estiver mudando as marchas. Isso causará desgaste desnecessário da embreagem.

▶▶ Mudanças de Marcha

ATENÇÃO

Não mude para **R** antes que o veículo esteja completamente parado. Mudar para **R** com o veículo ainda em movimento pode danificar a transmissão.

ATENÇÃO

Nunca pressione parcialmente o pedal da embreagem para manter o veículo parado ou se deslocando lentamente em acives, em situação de trânsito lento ou semáforos. Esse procedimento causará o superaquecimento dos componentes de atrito (discos e platô), podendo causar a deterioração total ou parcial desses itens, gerando assim despesas desnecessárias. O desgaste prematuro do sistema de embreagem não será coberto pela garantia, visto ter sido ocasionado pelo não cumprimento das condições acima.

Acelerações e desacelerações rápidas podem causar a perda de controle do veículo sobre superfícies escorregadias. Tenha muito cuidado ao dirigir sobre esse tipo de superfície.

ATENÇÃO

Antes de reduzir de marcha, certifique-se de que o motor não entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, o motor poderá sofrer danos severos.

Na alavanca seletora, há uma parte metálica. Se o veículo for estacionado em local aberto durante muito tempo num dia quente, tome cuidado antes de mover a alavanca. Devido ao calor, ela poderá estar extremamente quente. Se a temperatura externa estiver baixa, a alavanca poderá estar fria.

Se a velocidade máxima para a marcha selecionada for excedida, a rotação do motor entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Controle de Velocidade de Cruzeiro*

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem a necessidade de acionar o pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em vias expressas ou estradas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

Quando usar

- Velocidade do veículo para controle de velocidade de cruzeiro: Acima de 40 km/h.

Modelos com transmissão automática

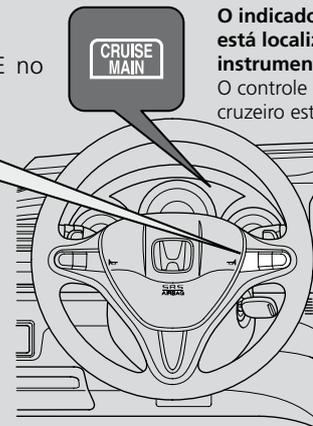
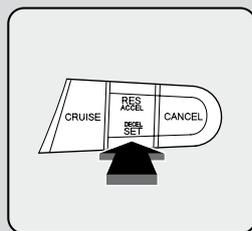
- Posições da alavanca seletora para controle de velocidade de cruzeiro: Em **D**, **D3*** ou **S***.

Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à sua frente.



Como usar

- Pressione o interruptor CRUISE no volante de direção.



O indicador CRUISE MAIN está localizado no painel de instrumentos.

O controle de velocidade de cruzeiro está pronto para uso.

►► Controle de Velocidade de Cruzeiro*

▲ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a uma colisão.

Use o controle de velocidade de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas e em boas condições climáticas.

Ao conduzir em um auge ou declive, poderá não ser possível manter uma velocidade constante.

A velocidade do veículo, com o controle de velocidade de cruzeiro ativado, poderá variar tanto em auge como em declives em função da inclinação da via e outros fatores, especialmente em descidas acentuadas ou prolongadas. Esteja atento à velocidade máxima permitida para não excedê-la.

Modelos com transmissão manual

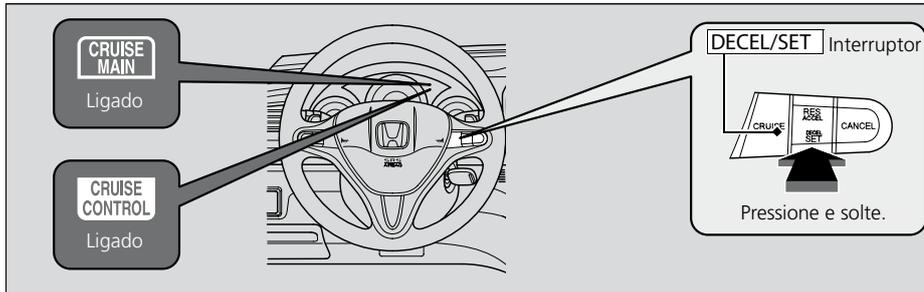
Quando a rotação do motor cair, tente reduzir de marcha. Pode-se manter a velocidade ajustada se a marcha for reduzida dentro de cinco segundos

Quando não estiver usando o controle de velocidade de cruzeiro:

Desligue-o pressionando o interruptor **CRUISE**.

Se precisar reduzir a velocidade rapidamente, use os freios normalmente.

■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

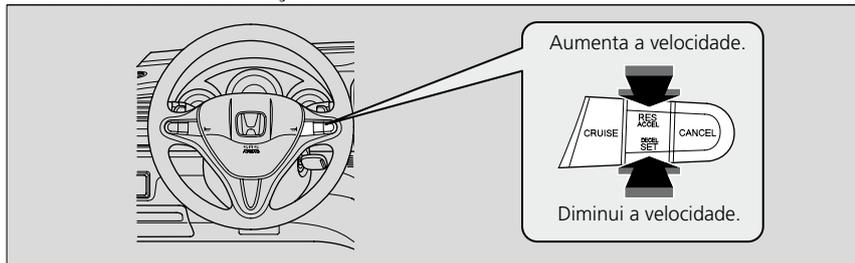


Ao atingir a velocidade desejada, pressione o interruptor **DECEL/SET** e solte o pedal do acelerador.

No momento em que soltar o interruptor **DECEL/SET**, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro será acionado. O indicador **CRUISE CONTROL** se acenderá.

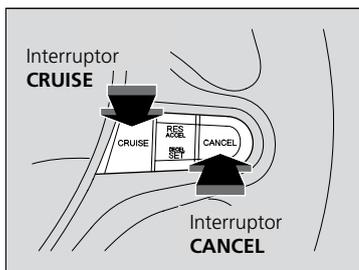
■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo utilizando os interruptores **RES/ACCEL** ou **DECEL/SET** no volante de direção.



- A cada toque no interruptor, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 1,6 km/h.
- Se o interruptor for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o interruptor seja liberado. A velocidade será então ajustada.

■ Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o interruptor **CANCEL**.
- Pressione o interruptor **CRUISE**.
- Pressione o pedal do freio.

Modelos com transmissão manual

- Pressione o pedal da embreagem por cinco segundos ou mais.

O indicador **CRUISE CONTROL** se apagará.

►► Para Ajustar a Velocidade do Veículo

É possível ajustar a velocidade do veículo utilizando o interruptor **DECEL/SET** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

►► Para Cancelar

Para retomar a velocidade ajustada anteriormente:

Depois que o controle de velocidade de cruzeiro tiver sido cancelado, ainda será possível retomar a velocidade ajustada anteriormente ao pressionar o interruptor **RES/ACCEL** com o veículo a 40 km/h ou mais.

Não é possível ajustar ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

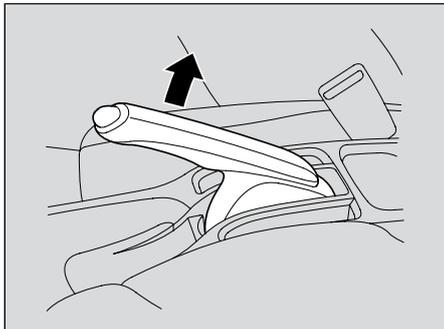
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h.
- Quando o interruptor **CRUISE** estiver desligado.

Quando o veículo atingir a velocidade de 35 km/h ou menos, o controle de velocidade de cruzeiro será cancelado automaticamente.

Sistema de Freio

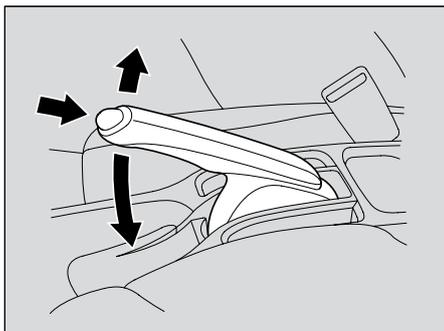
■ Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar.



Para aplicar:

Pressione firmemente o pedal do freio e, enquanto o mantém pressionado, puxe totalmente a alavanca para cima sem pressionar o botão em sua extremidade.



Para liberar:

1. Puxe levemente a alavanca; pressione e segure o botão em sua extremidade.
2. Abaixue completamente a alavanca e libere o botão.

» Freio de Estacionamento

ATENÇÃO

Libere completamente o freio de estacionamento antes de conduzir o veículo. Os freios e o eixo tra-seiro podem ser danificados se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento aplicado.

Se começar a dirigir sem liberar o freio de estacionamento, um alerta de advertência será acionado.

Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar.

Para evitar o congelamento do freio de estacionamento em temperaturas extremamente baixas, não o aplique; siga os procedimentos abaixo:

Modelos com transmissão automática

Coloque a alavanca seletora na posição **P** e use um bloco ou calço na roda para impedir o movimento do veículo.

Modelos com transmissão manual

Coloque a alavanca de mudanças em **R** ou **1** e use um bloco ou calço na roda para impedir o movimento do veículo.

■ Freio de Serviço

A assistência a vácuo ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de assistência ao freio aumenta a força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força em uma situação de emergência. O sistema de freio antibloqueio (ABS)* ajuda a manter o controle do volante em frenagens severas.

➔ **ABS* (Sistema de Freio Antibloqueio)**

➔ P.131

»» Freio de Serviço

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver acúmulo de água na superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas de freio. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em aclives e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio-motor, soltando o pedal do acelerador e reduzindo a marcha. Na transmissão manual, use uma marcha mais baixa para aumentar o freio-motor.

Ao conduzir, não descanse o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência e reduzindo a vida útil das pastilhas de freio. Isso também confundirá os motoristas que trafegam atrás do seu veículo.

Sempre que o sentido de deslocamento do veículo for alterado (exemplo: frente para ré e vice-versa), ao acionar o pedal do freio poderá ser notado um pequeno "estalo", que ocorre devido ao reposicionamento das pastilhas de freio. Esse ruído é normal e não afeta a eficiência de frenagem ou dirigibilidade do veículo.

ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)*

■ ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas e manter o controle do volante acionando rapidamente os freios, mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD), que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS está funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em superfícies secas, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, será possível perceber imediatamente que o ABS foi ativado ao tentar parar em superfícies escorregadias.

Quando a velocidade do veículo cair abaixo de 10 km/h, o ABS será cancelado.

»» ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)*

▲ CUIDADO

O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador ABS se acender durante a condução, poderá existir um problema no sistema. Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Faça imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

O ABS não reduz o tempo nem a distância necessária para parar o veículo. Ele simplesmente ajuda a controlar a direção durante uma frenagem severa.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

- Ao conduzir em estradas com superfícies irregulares.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

O sistema ABS, quando ativado, provoca vibrações. Essas vibrações são normais e, ao senti-las, prossiga normalmente com o procedimento de frenagem. Não alivie a pressão no pedal caso sinta vibração, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.

Quando Estiver Parado

1. Sempre use o freio de estacionamento ao estacionar o veículo.
2. Certifique-se de que o freio de estacionamento seja firmemente aplicado, ou o veículo poderá mover-se ao estacionar em um local inclinado.

Ao Estacionar

Modelos com transmissão automática

1. Pressione firmemente o pedal do freio com a alavanca seletora na posição **D**.
2. Aplique o freio de estacionamento mantendo o pedal do freio pressionado.
3. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
4. Desligue o motor.

>> Quando Estiver Parado

Modelos com transmissão automática

ATENÇÃO

As seguintes ações podem danificar a transmissão:

- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Manter o veículo parado em um auge pressionando o pedal do acelerador.
- Mover a alavanca seletora para a posição **P** antes que o veículo esteja completamente parado.

>> Ao estacionar o veículo

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou galhos de árvores.

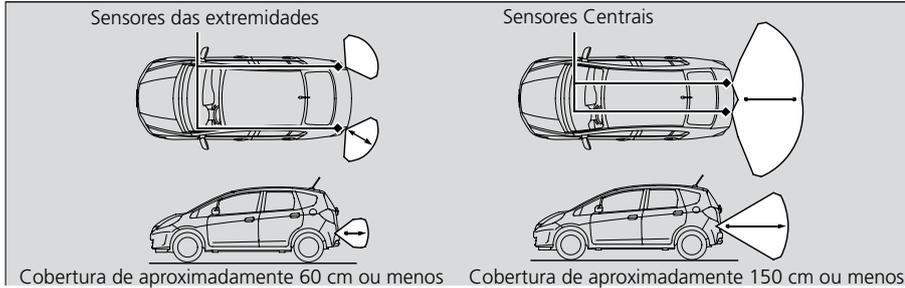
O calor proveniente do escapamento poderá causar um incêndio.

Levante os braços dos limpadores se for nevar.

Sistema do Sensor de Estacionamento*

Este sistema é ativado quando a transmissão é colocada na posição **R**. Os sensores centrais e das extremidades monitoram os obstáculos atrás do veículo, e o alarme adverte sobre a distância aproximada entre seu veículo e o obstáculo.

■ Localização e alcance do sensor



■ Quando a distância entre seu veículo e os obstáculos traseiros é reduzida

A velocidade do alarme muda conforme mostrado na tabela abaixo.

Velocidade do Alarme	Distância do Para-choque	
	Sensores das Extremidades	Sensores Centrais
Intermitente Lento	Dentro de 60 cm	Dentro de 150 cm
Intermitente Rápido	Dentro de 40 cm	Dentro de 100 cm
Contínuo	Dentro de 25 cm	Dentro de 50 cm

► Sistema do Sensor de Estacionamento*

Mesmo com este sistema, confirme sempre se não existe algum obstáculo perto do seu veículo antes de estacionar.

Não coloque acessórios sobre ou ao redor dos sensores.

O sistema poderá não funcionar adequadamente quando:

- Os sensores estiverem cobertos por neve, gelo, lama ou sujeira.
- O veículo estiver numa superfície irregular, como na grama, sobre obstáculos ou numa subida.
- O veículo ficou estacionado em local quente ou frio.
- O sistema for afetado por alguns dispositivos elétricos que emitem ondas ultrassônicas.
- Estiver dirigindo em tempo ruim.

O sistema pode não detectar:

- Objetos finos ou baixos.
- Materiais absorvedores de som, tais como neve, algodão ou esponja.
- Objetos diretamente sob o para-choque.

O alarme soará uma vez quando a alavanca seletora for movida para **R**. Se o alarme soar várias vezes ou não soar quando a alavanca seletora for movida para **R**, existe um problema com o sistema. Inspecione o sistema em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Informações sobre Combustível

■ Recomendação sobre o combustível

Tanque Principal:

- **Etanol e/ou gasolina*¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.**

Reservatório de gasolina:

- **Gasolina*¹ comum, comercialmente disponível, aditivada ou preferencialmente premium.**

O uso de gasolina não recomendada pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

*¹: Gasolina do tipo C – comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA nº 315/02 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 57/11 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo” em países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível

- **Tanque Principal: 47 litros**
- **Reservatório de Gasolina: 0,7 litro**

» Abastecimento

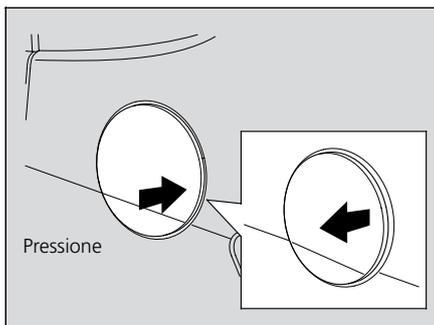
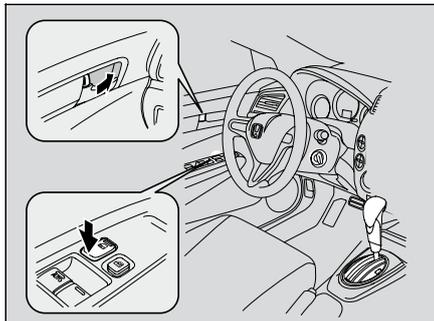
Se for necessário estacionar o veículo por um período prolongado, abasteça o tanque principal e o reservatório de gasolina com combustível suficiente. Imediatamente após abastecer, principalmente ao trocar de combustível, o motor e o sistema de combustível entram em um período de compensação de desempenho do combustível. Será necessário conduzir o veículo moderadamente, em velocidade constante, por aproximadamente 10 minutos, sem aceleração rápida se o tráfego permitir. Durante esse período, será possível notar um solavanco no motor.

ATENÇÃO

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de alimentação de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.
- Abastecer o reservatório de gasolina (sistema de partida a frio) com etanol. Se isso acontecer acidentalmente, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para retirar o etanol do reservatório de gasolina o mais rápido possível.

Como Reabastecer o Tanque Principal



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Desligue o motor.
3. Destrave a porta do motorista usando a lingueta de trava ou o interruptor principal de travamento das portas.
4. Pressione a área indicada pela seta para liberar a portinhola de abastecimento de combustível. Você ouvirá um clique.

▶▶ Como Reabastecer

⚠ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos sérios ao manusear o combustível.

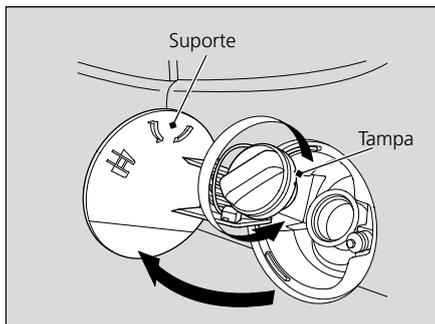
- **Desligue o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.**
- **Manuseie o combustível somente em lugares abertos. Não o transporte no interior do veículo.**
- **Limpe imediatamente o combustível derramado.**
- **Não utilize telefone celular.**

Use a lingueta de trava ou o interruptor principal de travamento das portas para destravar a portinhola de abastecimento de combustível.

As portas do veículo e a portinhola de abastecimento de combustível travarão novamente de modo automático se for usada a função de destravamento remoto. A função poderá ser desativada abrindo rapidamente e então fechando a porta do motorista.

ATENÇÃO

A portinhola de abastecimento de combustível e seu mecanismo de fechamento podem ser danificados permanentemente se a portinhola for fechada à força quando a porta do motorista estiver travada.



5. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa para removê-la.
6. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.
7. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.
 - Quando o tanque estiver cheio, o bico da bomba desligará automaticamente. Isso deixará um espaço no tanque de combustível, para permitir a expansão do combustível quando houver alteração na temperatura.
8. Depois de abastecer, recoloca a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir pelo menos um clique.
 - Feche manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.

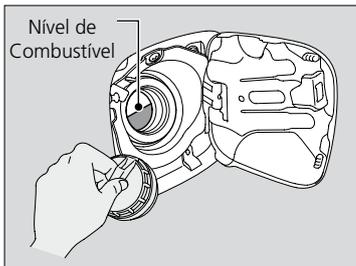
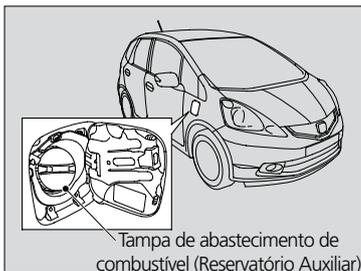
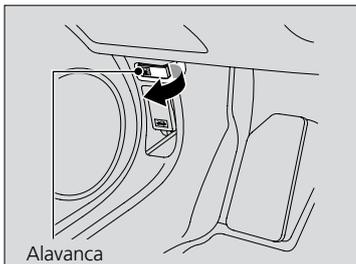
►► Como Reabastecer

ATENÇÃO: Sempre que reabastecer o veículo com um combustível diferente do utilizado anteriormente, por exemplo, ao substituir a gasolina por etanol ou vice-versa, recomendamos conduzir o veículo pelo período mínimo de 10 minutos para o módulo de controle do motor adaptar-se às novas condições do combustível utilizado. Esse procedimento visa minimizar eventuais dificuldades durante a partida do motor.

Ao trafegar por outros países, pode não haver disponibilidade de etanol e gasolina com etanol semelhantes aos combustíveis comercializados no Brasil. Nesse caso, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior no tanque de combustível e reservatório de gasolina (sistema de partida a frio).

É muito importante o fechamento adequado das tampas dos bocais dos reservatórios de combustível, pois, do contrário, poderão ocorrer vazamentos de gases ou do próprio combustível.

■ Abastecimento do Reservatório de Gasolina



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado direito do veículo, na parte dianteira.

Desligue o motor.

2. Puxe a alavanca de abertura do bocal do reservatório de gasolina, localizada na parte inferior do painel, próximo ao volante de direção.

▶ O bocal do reservatório de gasolina será aberto.

3. Remova lentamente a tampa do reservatório de gasolina. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa para removê-la.

4. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.

▶ Abasteça o reservatório de gasolina lenta e cuidadosamente. O bico da bomba de abastecimento não desligará automaticamente. Inspeção o nível de combustível através da abertura no bocal durante o abastecimento do reservatório de gasolina.

5. Depois de abastecer, recoloque a tampa do reservatório de gasolina e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.

▶ Feche manualmente a portinhola do reservatório de gasolina.

▶▶ Abastecimento do Reservatório de Gasolina

A capacidade do reservatório de gasolina é de apenas 0,7 l. Tome cuidado para não excedê-la. Limpe os respingos de combustível imediatamente, pois eles podem danificar a pintura e componentes. Em caso de derramamento, lave imediatamente a região com sabão neutro e água em abundância.

ATENÇÃO

Nunca abasteça o reservatório de gasolina com etanol. O sistema de alimentação de combustível do seu veículo poderá ser seriamente danificado.

Se o reservatório de gasolina for abastecido com etanol por engano, leve o veículo imediatamente à Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional mais próxima para retirar o combustível. O uso de combustível inadequado danificará a bomba de combustível e o sistema de alimentação.

Não encha o reservatório excessivamente. Deixe algum espaço para a gasolina se expandir com as mudanças de temperatura.

Conduzir o veículo sem combustível no reservatório de gasolina por períodos prolongados poderá danificar o sistema de alimentação. Isso poderá causar falha na partida do motor. Quando o indicador de baixo nível de combustível (reservatório de gasolina) se acender, reabasteça o quanto antes.

Para Maior Economia de Combustível

A economia de combustível depende de várias condições, incluindo a forma de condução do veículo, seus hábitos ao conduzir e a carga. Dependendo dessas e de outras condições, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

■ Manutenção e Economia de Combustível

É possível otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do veículo. Obedeça ao programa de manutenção descrito neste manual do proprietário. Se necessário, consulte o manual de garantia.

- Use óleo para motor com a viscosidade recomendada pelo Selo de Certificação API.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao vento.

>> Para Maior Economia de Combustível

O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

$$\begin{array}{c} \boxed{100} \times \boxed{\text{L de}} \div \boxed{\text{km rodados}} = \boxed{\text{Litros por}} \\ \text{combustível} \qquad \qquad \qquad \text{100 km} \\ \text{OU} \\ \boxed{\text{km rodados}} \div \boxed{\text{L de}} = \boxed{\text{km por}} \\ \text{combustível} \qquad \qquad \qquad \text{litro} \end{array}$$

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos*

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos.

A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada opcionalmente pelo fabricante no vidro do veículo.

Exemplo Ilustrativo

Energia (Combustível)		XXXX Ano de aplicação	
Categoria do veículo Marca Modelo Versão Motor Transmissão		XXXX (Nome/Logo) XXXX XXXX XXXX XXXX	
Menor consumo na categoria A B C D E Maior consumo na categoria		B	
COMBUSTÍVEL Quilômetros por litro*		Etanol litro	Gasolina litro
Cidade (ciclo urbano)		XX	XX
Estrada (ciclo rodoviário)		XX	XX
CO ₂ Fóssil não renovável (g/km)		XX	XX
		IMPORTEANTE: *Valores medidos em condições padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. O consumo por litro pode variar devido a condições reais de uso. Para saber mais, consulte www.conpet.gov.br e www.inmetro.gov.br	

Ano de aplicação: Ano em que a comparação dos veículos de mesmo ano-modelo foi realizada. Anualmente, as empresas que aderirem ao programa informarão quais veículos terão seu consumo declarado para a classificação na etiqueta.

Categoria do veículo: São oito categorias de veículos. Quatro de veículos de passageiros separados por tamanho (área projetada do veículo no solo): subcompacto, compacto, médio e grande. E quatro categorias de veículos para uso específico: esportivo, fora de estrada, comercial leve e comercial derivado de veículo de passageiros.

Marca/Modelo/Versão/Motor/Transmissão: Dados que identificam o veículo. O programa abrange os veículos leves com motores de ciclo Otto, movidos a gasolina, etanol ou GNV de fábrica.

Classificação: Os veículos de uma mesma categoria e ano são classificados de "A" a "E", em que "A" significa o menor consumo energético e "E", o maior consumo energético. A definição das faixas e a classificação são feitas por critérios estatísticos e variam anualmente, conforme os dados declarados e a quantidade de veículos em uma mesma categoria. O consumo energético é calculado pela média do consumo dos veículos na cidade e na estrada, com os diferentes combustíveis, convertidos para unidades de energia (MJ/km) conforme seu poder calorífico e sua densidade.

Combustível/Quilometragem por Litro: Valores de referência medidos em condições-padrão de laboratório (NBR-7024) e ajustados para simular condições mais comuns de utilização. Quanto maior o valor, maior a eficiência energética do veículo.

CO₂ Fóssil não renovável (g/km): Valores de Referência.

Importante: As condições de uso do veículo interferem no consumo de combustível, que pode apresentar variações em relação aos valores de referência.

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições de trânsito.
- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos nem interfiram no funcionamento correto do veículo.

↪ **Fusíveis** ➔ P.191

Modificações

Não modifique o veículo nem use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, estabilidade e confiabilidade do veículo.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam às regulamentações locais e do seu país.

» Acessórios e Modificações

▲ CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antena do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.

Antes de Realizar a Manutenção

- Inspeção e Manutenção 142
- Segurança ao Realizar a Manutenção..... 142

Manutenção Sob o Capô

- Itens de Manutenção Sob o Capô 143
- Como Abrir o Capô 144
- Óleo de Motor Recomendado 145
- Filtro de Combustível 145
- Verificação do Óleo..... 146
- Adição de Óleo do Motor 146
- Líquido de Arrefecimento do Motor 147
- Fluido da Transmissão 149
- Fluido de Freio/Embreagem..... 150

- Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa 151

Substituição de Lâmpadas..... 152

Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa..... 157

Verificação e Manutenção dos Pneus 160

- Verificação dos Pneus 160
- Indicadores de Desgaste..... 161
- Vida Útil dos Pneus 161
- Substituição de Roda e Pneu..... 162
- Rodízio dos Pneus..... 162

Bateria..... 163

Cuidados com o Controle Remoto 167

- Substituição da Bateria do Controle Remoto 167

Manutenção do Sistema de Controle de Climatização 168

- Filtro de Pó e Pólen 168

Cuidados com a Aparência 169

- Limpeza Interna 169
- Limpeza Externa 171

Antes de Realizar a Manutenção

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter o veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

Tipos de Inspeção e Manutenção

Inspeções diárias

Realize as inspeções antes de viagens longas, quando lavar o veículo ou quando reabastecer.

Inspeções periódicas

- Verifique mensalmente o nível do fluido da transmissão automática*.
 - ➔ **Fluido da Transmissão Automática** ➔ P.149
- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio/ embreagem*.
 - ➔ **Fluido de Freio/Embreagem** ➔ P.150
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
 - ➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.160
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
 - ➔ **Substituição de Lâmpada** ➔ P.152
- Verifique a condição das palhetas dos limpadores a cada seis meses, no mínimo.
 - ➔ **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa/vidro traseiro** ➔ P.157

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções de segurança. No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

* Não disponível em todos os modelos

Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe trapos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô. O calor do motor e escapamento pode causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use desengraxante ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar perda de consciência e até mesmo a morte.
 - ▶ Somente acione o motor em um ambiente bem ventilado.

Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - ▶ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento esteja aplicado e o motor esteja desligado.
- Conscientize-se de que as peças quentes podem causar queimaduras.
 - ▶ Antes de tocar nas peças, deixe o motor e sistema de escapamento esfriarem completamente.
- Conscientize-se de que as peças móveis podem causar ferimentos.
 - ▶ Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

Segurança ao Realizar a Manutenção

⚠ CUIDADO

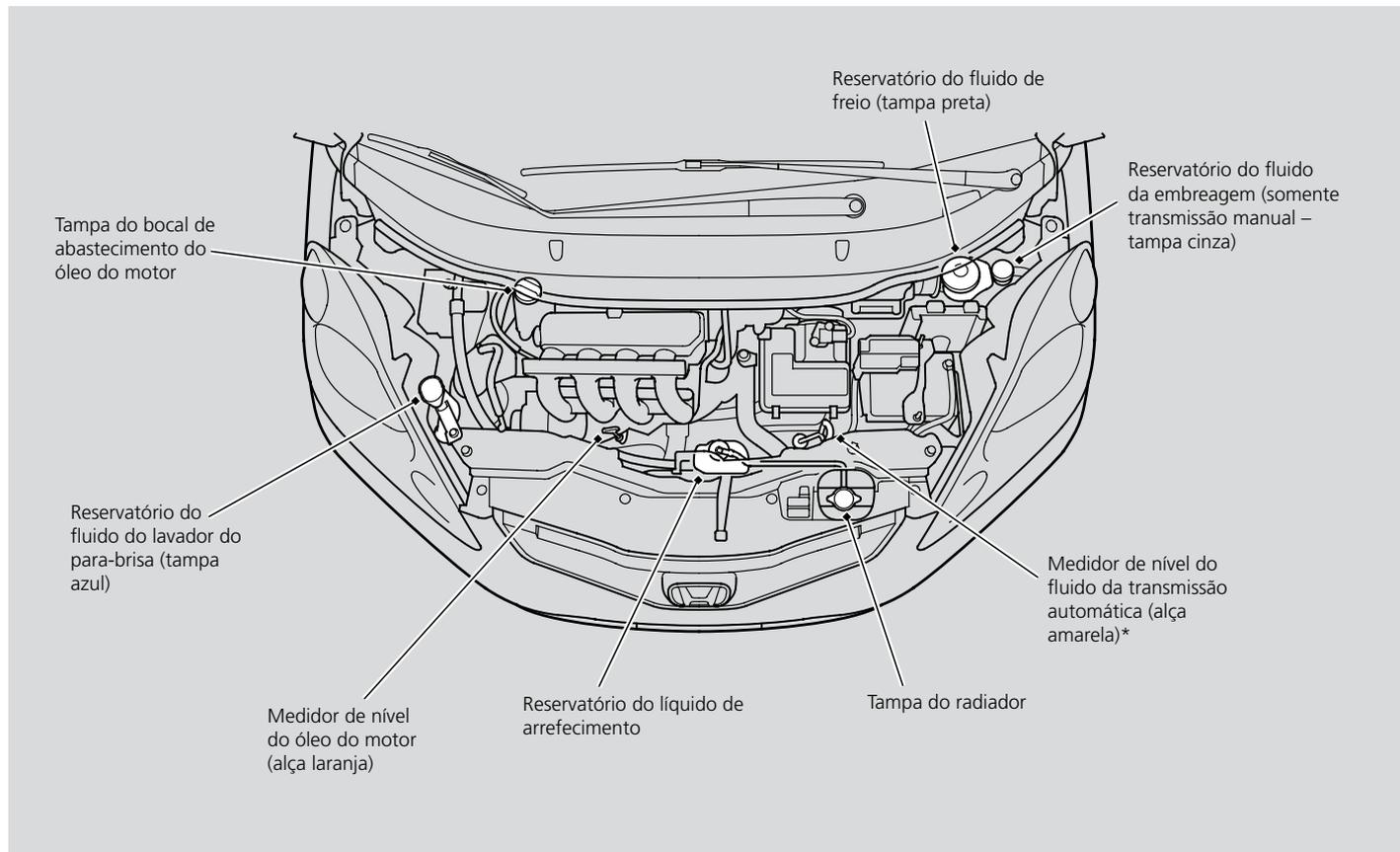
A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção, e os programas contidos neste manual do proprietário.

A inobservância das instruções de manutenção e das precauções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

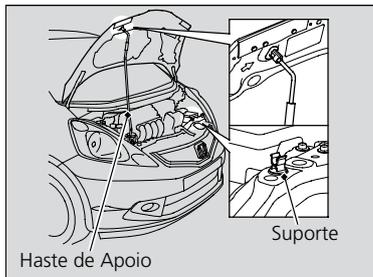
Itens de Manutenção Sob o Capô



Manutenção

* Não disponível em todos os modelos

Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
 - O capô será ligeiramente aberto.

3. Mova a alavanca de trava no centro do capô para liberar o mecanismo de trava e abri-lo.

4. Remova a haste de apoio da presilha. Coloque-a no orifício de apoio no capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de apoio do seu orifício. Encaixe novamente a haste de apoio em sua presilha. Abaixе o capô, até aproximadamente 30 cm do fechamento, e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

►► Como Abrir o Capô

ATENÇÃO

Não abra o capô se os braços dos limpadores estiverem levantados. Isso poderá danificar o capô ou os limpadores.

Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô movendo a alavanca, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

▲ CUIDADO

Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com o motor em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

Óleo de Motor Recomendado

O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado, poderá ocorrer falha ou danos ao motor.



- **Óleo Genuíno Honda**
- **SAE 0W-20 API-SL ou superior**

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

É recomendável substituir o filtro de combustível a cada 10.000 km ou 1 ano, se houver suspeita de que o combustível em uso esteja contaminado. Em ambientes com muita poeira, o filtro poderá ficar obstruído mais cedo.

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

▶▶ Óleo de Motor Recomendado

Aditivos para Óleo de Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita SOMENTE quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. Utilize sempre peças e lubrificantes GENUÍNOS Honda.

▶▶ Filtro de Combustível

Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

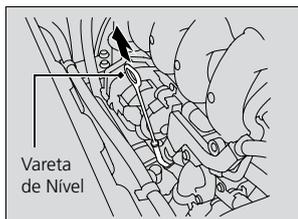
➡ **Combustível recomendado** ➡ P.16

ATENÇÃO

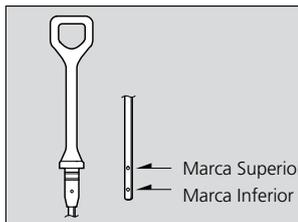
O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

Verificação do Óleo

Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo. Estacione o veículo numa superfície plana. Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.



1. Remova a vareta de nível (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou papel-toalha.
3. Reinsira totalmente a vareta em seu orifício.
4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo se necessário.



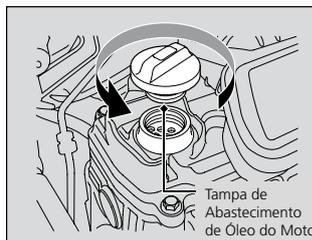
►► Verificação do Óleo

Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente, tomando cuidado para não abastecer em excesso.

A leitura do nível de óleo logo após o desligamento do motor pode dar a impressão de que o nível está baixo. Caso o óleo seja adicionado nessa condição, o nível ficará acima da marca "MAX.", o que é prejudicial ao motor.

A quantidade de óleo consumido depende da forma como o veículo é dirigido e das condições climáticas e das superfícies das ruas e estradas. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro a cada 1.000 km. O consumo poderá ser maior quando o motor for novo.

Adição de Óleo do Motor



1. Desparafuse e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione o óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte-a firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

► Adição de Óleo do Motor

Não adicione o óleo do motor acima da marca de nível superior. O abastecimento excessivo de óleo pode resultar em vazamentos ou danos ao motor.

Se o óleo for derramado, limpe imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

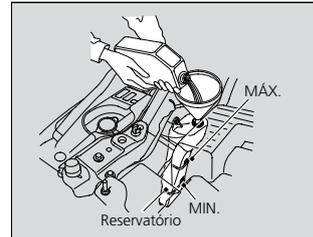
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Genuíno Honda para Todas as Estações Tipo 2

O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique primeiro o reservatório. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento conforme necessário.

■ Reservatório



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.
2. Se o nível estiver baixo, complete até atingir a marca **MAX**.
3. Inspeção o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

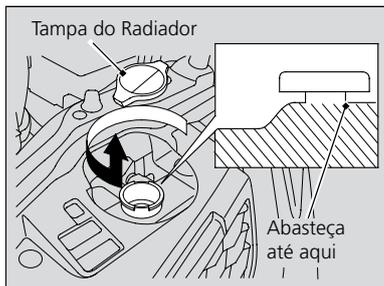
» Líquido de Arrefecimento do Motor

Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, use outro líquido de arrefecimento sem silicato como troca temporária. Verifique se é um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio.

O uso contínuo de líquido de arrefecimento não original Honda pode resultar em corrosão, causando mau funcionamento ou falha do sistema de arrefecimento. Tão logo seja possível, mande lavar o sistema de arrefecimento e reabasteça-o com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não use inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo, pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor.

■ Radiador



1. Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.
2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girá-la.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deverá atingir a base do gargalo de abastecimento. Adicione líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo.
5. Recoloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
6. Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até atingir a marca **MAX**. Recoloque a tampa no reservatório.

►► Radiador

▲ CUIDADO

A remoção da tampa do radiador com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento esguiche, causando queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

ATENÇÃO

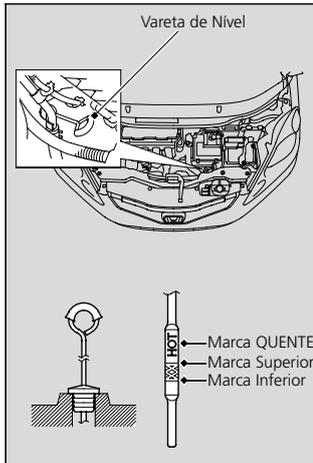
Adicione o líquido de arrefecimento lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o líquido de arrefecimento derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

Fluido da Transmissão

■ Fluido da Transmissão Automática*

Fluido especificado: Genuíno Honda ATF 11 (fluido para transmissão automática)

Verifique o nível do fluido com o motor na temperatura normal de funcionamento.



1. Estacione em local plano e ligue o motor.
2. Aguarde até que a ventoinha do radiador seja acionada e desligue o motor.
 - Execute o passo 3 e aguarde aproximadamente 60 segundos (menos de 90 segundos).
3. Remova a vareta de nível (alça amarela) da transmissão e limpe-a com um pano limpo.
4. Reintroduza a vareta de nível completamente na transmissão, como mostrado.
5. Remova a vareta e verifique o nível do fluido.
 - O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior.
6. Se estiver abaixo da marca inferior, adicione fluido no orifício da vareta para que o nível fique entre as marcas superior e inferior, e faça a inspeção do veículo imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Fluido da Transmissão Manual*

Fluido especificado: Fluido para Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF)

Siga o programa de manutenção do veículo para a troca do fluido da transmissão manual. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

►► Fluido da Transmissão Automática*

ATENÇÃO

Adicione o fluido lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o fluido derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

ATENÇÃO

Não misture o ATF 11 da Honda com outros fluidos para transmissão.

O uso de outros fluidos que não o ATF 11 da Honda pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão do veículo, danificando-a.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao ATF 11 da Honda não será coberto pela garantia Honda.

►► Fluido da Transmissão Manual*

Se o Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) não estiver disponível, use óleo para motor temporariamente.

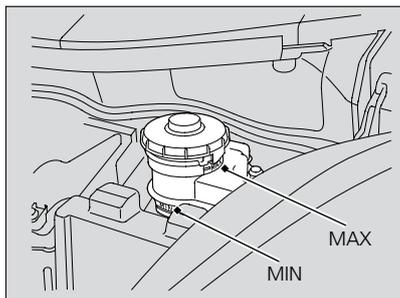
Substitua-o pelo Fluido para Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) o mais rápido possível. O óleo para motor não contém os aditivos apropriados para a transmissão e seu uso continuado pode reduzir o desempenho nas mudanças e causar danos à transmissão.

Fluido de Freio/Embreagem*

Fluido especificado: Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

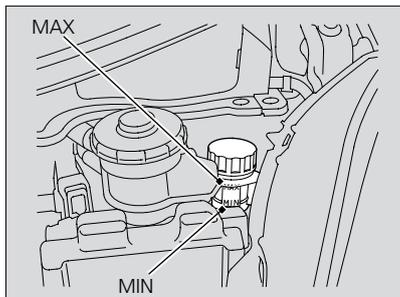
Use o mesmo fluido para o freio e embreagem.

■ Verificação do Fluido de Freio



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

■ Verificação do Fluido da Embreagem*



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

►► Fluido de Freio/Embreagem*

ATENÇÃO

O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

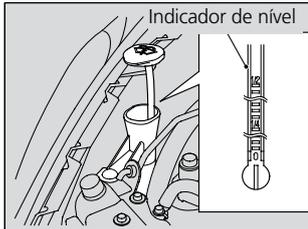
Recomendamos o uso de um produto genuíno.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MÍN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

►► Fluido de Freio/Embreagem*

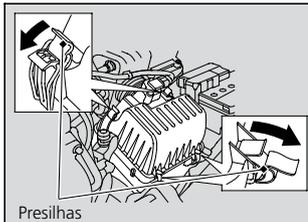
Se o nível do fluido da embreagem estiver na marca **MÍN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou desgaste excessivo do platô da embreagem.

Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa



Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa visualmente. Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório do lavador.

Filtro de Ar

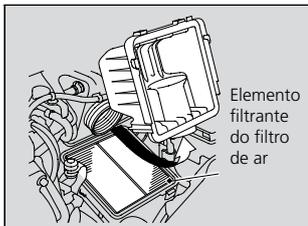


O elemento filtrante do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos recomendados na Tabela de Manutenção Preventiva do seu veículo.

O elemento filtrante está dentro do alojamento do filtro de ar, localizado no lado direito do compartimento do motor.

Para substituir:

1. Libere as quatro presilhas e remova a tampa do alojamento do filtro de ar.
2. Remova o elemento usado do filtro de ar.
3. Limpe cuidadosamente a parte interna do alojamento do filtro de ar com um pano limpo.
4. Coloque o novo elemento filtrante no alojamento.
5. Instale novamente a tampa do alojamento do filtro de ar e prenda as quatro presilhas no local indicado.



►► Reabastecimento do Fluido do Lavador do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use anticongelante para motor ou solução de vinagre e água no reservatório do lavador do para-brisa. O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. A solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador do para-brisa.

Use somente fluido para lavador de para-brisa disponível comercialmente.

►► Filtro de Ar

▲ CUIDADO

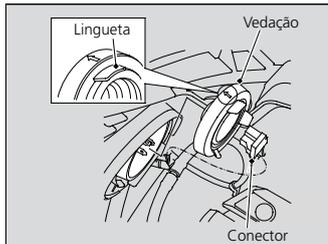
Nunca limpe o elemento filtrante do filtro de ar, pois ele é do tipo úmido. Isso poderá causar danos ao elemento, prejudicando o funcionamento do motor.

Ajuste do Foco do Farol

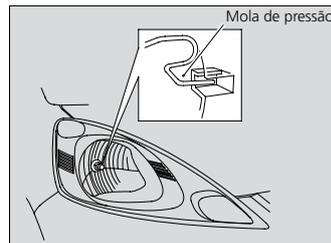
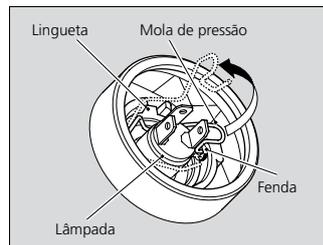
Os faróis foram originalmente ajustados na fábrica. Será necessário reajustá-los se objetos pesados forem transportados regularmente em seu veículo. O ajuste do foco do farol deve ser efetuado por um técnico qualificado. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Lâmpada do Farol

Seu veículo está equipado com faróis com lâmpadas halógenas. Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro de contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.



1. Abra o capô.
2. Remova o conector elétrico da lâmpada puxando-o diretamente para trás.
3. Remova a vedação de borracha puxando a lingueta.



4. Solte a extremidade da mola de pressão de sua fenda. Afaste a mola de pressão e então remova a lâmpada.
5. Instale a nova lâmpada no orifício, certificando-se de que as linguetas estejam em seus encaixes. Coloque novamente a mola de pressão e prenda sua extremidade no encaixe.
6. Certifique-se de que a mola de pressão esteja instalada adequadamente e com segurança.
7. Instale a vedação de borracha sobre a parte traseira do conjunto do farol. Certifique-se de que esteja apontando para cima.
8. Pressione o conector elétrico sobre a nova lâmpada. Certifique-se de que ele esteja conectado com segurança. Acenda os faróis para testar a nova lâmpada.

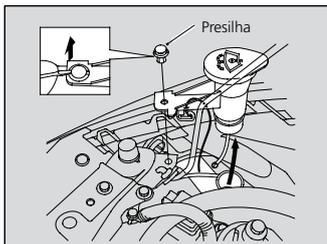
» Substituição da lâmpada do farol

ATENÇÃO

As lâmpadas halógenas ficam muito quentes quando acesas. Óleo, impressões digitais ou riscos no vidro podem fazer a lâmpada superaquecer e trincar.

Lâmpada do sinalizador de direção

Dianteiro direito



1. Abra o capô.

Somente dianteiro direito:

Remova primeiro o reservatório do lavador do para-brisa usando uma chave de fenda.

2. Remova o soquete da lâmpada girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.

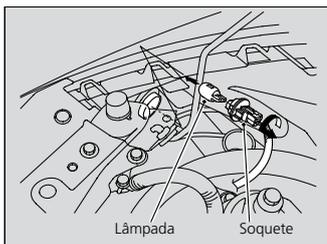
3. Puxe a lâmpada diretamente para fora do soquete. Pressione diretamente a nova lâmpada no soquete até o final.

4. Reinsira o soquete no conjunto do farol. Gire-o no sentido horário para travar.

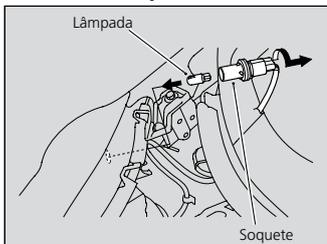
5. Acenda as luzes para certificar-se de que a nova lâmpada esteja funcionando.

Somente dianteiro direito:

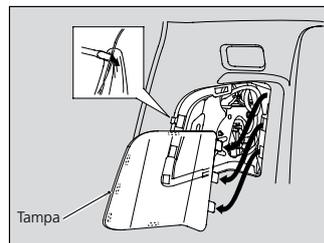
6. Recoloque o reservatório do lavador do para-brisa. Instale a presilha de fixação e trave-a, pressionando seu centro.



Dianteiro esquerdo



Lâmpadas traseiras



1. Abra a tampa traseira. Coloque um pano na borda da tampa do conjunto das luzes para evitar riscos. Remova-a cuidadosamente, pressionando o entalhe na metade da borda com uma chave de fenda pequena.

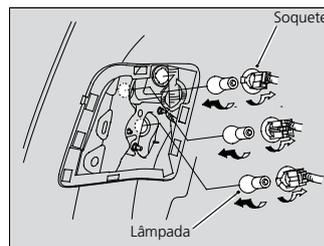
2. Determine qual das três lâmpadas está queimada: luz de freio/lanterna traseira, luz de ré ou sinalizador de direção.

3. Remova o soquete girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.

4. Remova a lâmpada queimada pressionando-a e girando no sentido anti-horário até que destrave.

5. Instale a nova lâmpada no soquete.

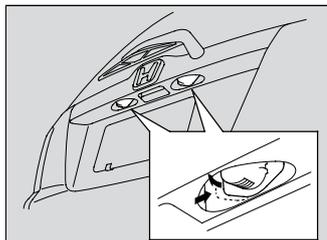
6. Acenda as luzes para certificar-se de que a nova lâmpada esteja funcionando.



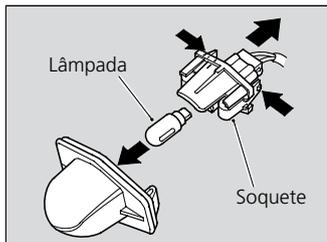
7. Reinstale o soquete no conjunto das luzes. Gire-o no sentido horário para travá-lo.

8. Reinstale a tampa do conjunto das luzes.

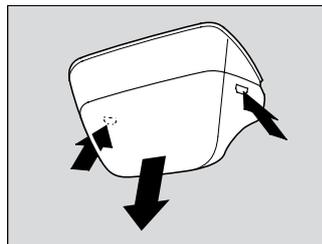
Lâmpadas da luz da placa de licença traseira



1. Pressione o conjunto da tampa da luz da placa de licença traseira em direção à direita e puxe-o para fora da tampa traseira.
2. Remova o conjunto da luz da placa de licença pressionando as linguetas nas laterais do soquete.
3. Puxe a lâmpada diretamente para fora do soquete. Pressione a nova lâmpada no soquete até o final.
4. Ligue as lanternas e verifique se a nova lâmpada está funcionando.
5. Recoloque o conjunto da tampa da luz da placa de licença na tampa traseira, encaixando primeiro a borda direita. Pressione o conjunto para a esquerda até travar.

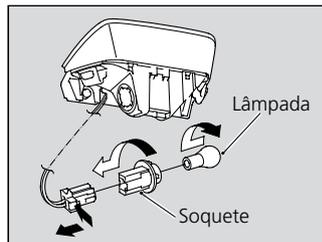


Luz do brake light



1. Abra a tampa traseira.

Remova a tampa do conjunto do brake light pressionando as presilhas laterais e puxando a tampa para baixo.



2. Remova o soquete do conjunto da luz girando-o um quarto de volta no sentido anti-horário.
3. Remova a lâmpada queimada pressionando-a e girando no sentido anti-horário até que destrave.

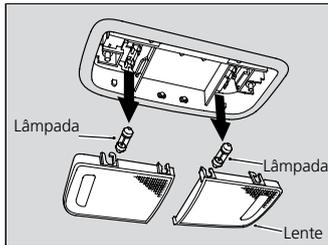
Instale a nova lâmpada no soquete. Gire-a no sentido horário para travá-la.

4. Teste as luzes para certificar-se de que a nova lâmpada esteja funcionando.
5. Recoloque o soquete no conjunto da luz e gire-o no sentido horário para travá-lo.
6. Reinstale a tampa do conjunto da luz. Pressione-o até travar.

Lâmpadas das luzes internas

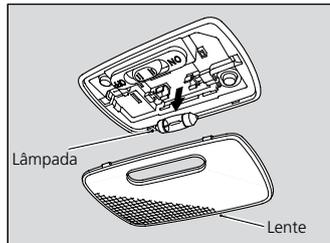
As luzes de teto e de leitura são substituídas da mesma maneira.

1. Coloque um pano na borda da lente para evitar riscos e então remova a lente, pressionando cuidadosamente sua borda com uma lima para unha ou chave de fenda pequena. Não force a borda do alojamento ao redor da lente.



Luzes de leitura:

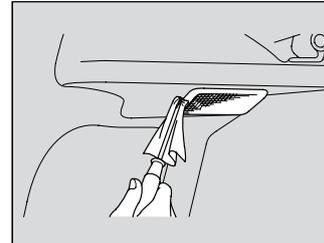
1. Pressione a borda interna das luzes de leitura.
2. Remova a lâmpada puxando-a diretamente para fora das linguetas de metal.
3. Pressione a nova lâmpada nas linguetas de metal. Reinstale a lente.



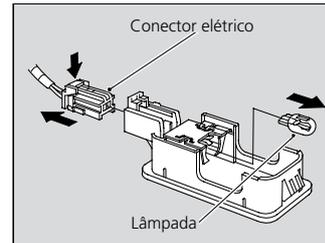
Luz de teto traseira:

1. Pressione a borda dianteira da lente próximo de suas extremidades.
2. Remova a lâmpada puxando-a diretamente para fora das linguetas de metal.
3. Pressione a nova lâmpada nas linguetas de metal. Reinstale a lente.

Lâmpada da luz do porta-malas



1. Abra a tampa traseira.
2. Coloque um pano na borda traseira do conjunto da luz para evitar riscos. Remova o conjunto da luz usando uma chave de fenda pequena para pressionar cuidadosamente a borda traseira do conjunto.



3. Remova o conector elétrico.
4. Remova a lâmpada puxando-a diretamente para fora das linguetas de metal.
5. Pressione a nova lâmpada nas linguetas de metal. Reinstale o conector elétrico e reinstale cuidadosamente a lente.

Lâmpada do farol de neblina*

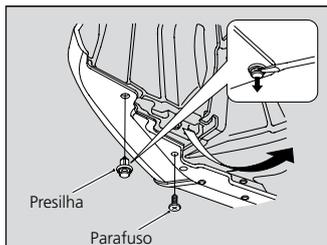
Seu veículo possui lâmpadas halógenas. Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e evite o contato do vidro com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.

►► Substituição da lâmpada do farol de neblina

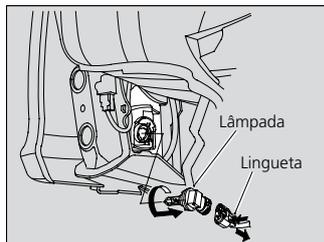
ATENÇÃO

Lâmpadas halógenas ficam muito quentes quando acesas. Óleo, impressões digitais ou riscos no vidro podem fazer a lâmpada superaquecer e trincar.

1. Coloque o interruptor de ignição na posição **I** (acessórios) ou **II** (ligada). Se estiver substituindo a lâmpada do lado esquerdo, gire o volante de direção à direita até o final. Se estiver substituindo a lâmpada do lado direito, gire o volante de direção à esquerda. Coloque o interruptor de ignição na posição **0** (trava).



2. Use uma chave de fenda para remover a presilha de fixação da parte inferior do para-lama.
3. Use uma chave Philips para remover o parafuso da parte inferior do para-lama e puxe a cobertura interna do para-lama para trás.



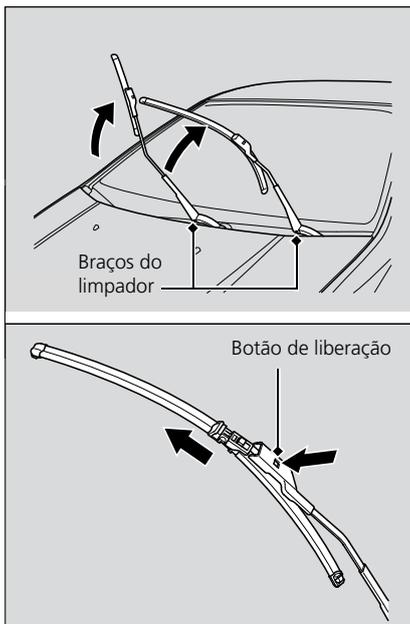
4. Remova o conector elétrico da lâmpada pressionando a lingueta e puxando o conector para baixo.
5. Remova a lâmpada girando-a um quarto de volta no sentido anti-horário.
6. Instale a nova lâmpada no orifício e gire-a um quarto de volta no sentido horário para travá-la na posição.
7. Acople o conector elétrico na lâmpada. Certifique-se de travá-lo.
8. Acenda o farol de neblina para testar a nova lâmpada.
9. Reinstale a cobertura interna do para-lama. Certifique-se que ela esteja instalada debaixo da borda do para-choque dianteiro.
10. Reinstale os parafusos da cobertura interna do para-lama e aperte-os com firmeza. Reinstale a presilha de fixação na cobertura e pressione-a no centro até que trave (o centro da presilha deve ficar alinhado com sua cabeça).

* Não disponível em todos os modelos

Verificação das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras sobre o vidro e o braço do limpador poderá riscá-lo.

Troca da Palheta do Limpador Dianteiro



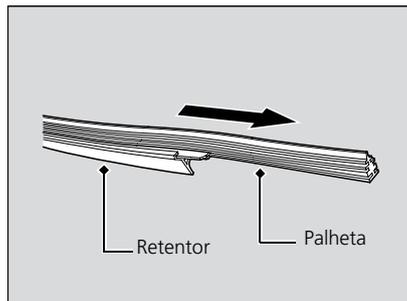
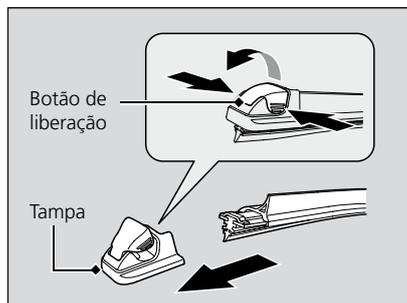
1. Primeiro, levante o braço do limpador do lado do motorista e depois do passageiro.
2. Pressione o botão de liberação e deslize a palheta do braço do limpador.

>> Troca da Palheta do Limpador

ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpador cair; ele poderá danificar o para-brisa.

Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, o capô e os braços dos limpadores serão danificados.



3. Mova a lingueta de liberação e então remova a tampa.

4. Deslize a palheta para fora do suporte.

5. Deslize a nova palheta do limpador sobre o suporte, a partir da extremidade inferior.

- ▶ Alinhe as fendas da nova palheta com as bordas do retentor do suporte.
- ▶ Mantenha cerca de 25 mm da palheta para fora do suporte, a partir do conjunto da palheta.

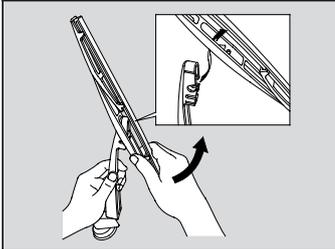
6. Reinstale a tampa no conjunto da palheta.

7. Deslize o conjunto da palheta do limpador no braço do limpador.

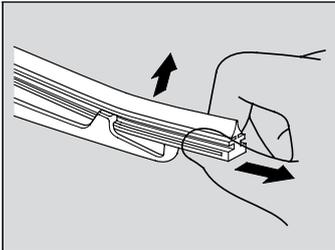
- ▶ Certifique-se de que ela fique travada.

8. Primeiro, abaixe o braço do limpador do lado do passageiro e depois do lado do motorista.

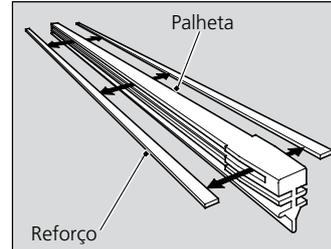
Troca da Palheta do Limpador Traseiro



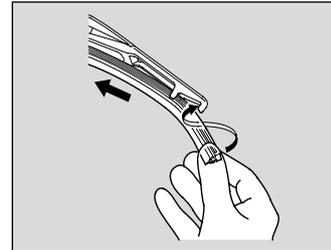
1. Levante o braço do limpador.
2. Desconecte o conjunto da palheta do braço do limpador, fazendo um pivô e puxando o conjunto da palheta para cima.



3. Puxe a extremidade da palheta para fora do suporte.
Deslize a palheta para fora do suporte.



4. Examine a nova palheta do limpador. Se ela não tiver nenhum reforço de metal ou plástico, remova o reforço de metal da palheta usada e instale-o ao longo dos orifícios da nova palheta.



5. Deslize a palheta nova para dentro do suporte. Certifique-se de que ela fique encaixada nos orifícios ao longo de todo o comprimento.

Insira ambas as extremidades da palheta no suporte. Certifique-se de que fiquem seguras.

6. Instale o conjunto da palheta no braço do limpador. Certifique-se de que fique travado no lugar.
7. Abaixue o braço do limpador no vidro traseiro.

Verificação e Manutenção dos Pneus

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, apresentar bandas de rodagem em boas condições e estar na pressão correta.

■ Diretrizes para calibragem da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista ou as especificações para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível, e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode de forma áspera, além de estarem mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se algum pneu estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas, use um calibrador para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por mês.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas. Procure por:

- Saliências ou abaulamento na lateral ou banda de rodagem: Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou cordões estiverem expostos.
- Objetos incrustados: Remova-os e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem: Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.
 - ➔ **Indicadores de Desgaste** ➔ P.161
- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula.

>> Verificação dos Pneus

▲ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas, ou percorreu uma distância menor que 1,6 km.

Se verificada quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 kgf/cm², 4 – 6 psi) maior que a verificação com o pneu frio.

Se perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pneus novos e pneus removidos e reinstalados devem ser adequadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:

	kPa	kgf/cm ²	PSI
Dianteiro	220	2,2	32
Traseiro	210	2,1	30
Estepe-padrão*	240	2,4	35
Estepe-compacto*	420	4,2	60

Indicadores de Desgaste



A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. **Pneus com desgaste excessivo não oferecem boa tração em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, histórico de manutenção, velocidade e condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso).

Além das inspeções regulares e manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como mostrado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que o sistema ABS* funcione incorretamente.

É melhor substituir os quatro pneus simultaneamente. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

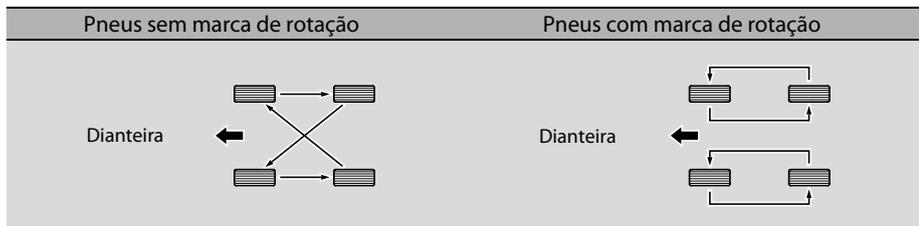
Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

Rodízio dos Pneus

Fazer o rodízio dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil dos pneus.

■ Padrão de Rodízio dos Pneus

Efetue o rodízio dos pneus conforme mostrado.



►► Substituição de Roda e Pneu

▲ CUIDADO

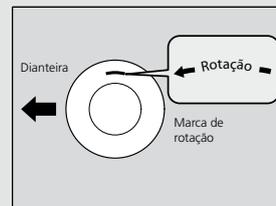
A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informações dos pneus no veículo.

►► Rodízio dos Pneus

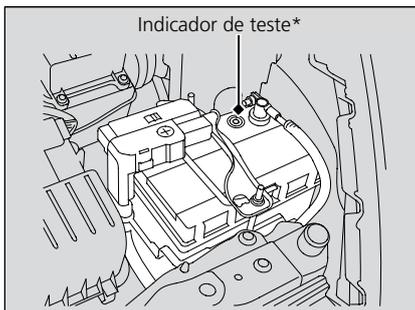
O rodízio de pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente entre os pneus dianteiros e traseiros (e não entre os pneus direitos e esquerdos).

Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de rotação virada para a frente, como mostrado abaixo.



Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar suas pressões.

Verificação da Bateria



Verifique mensalmente a condição da bateria. Inspeção o indicador de teste* e verifique os terminais quanto à corrosão.

⚠ ATENÇÃO

O indicador de teste da bateria não está disponível em todos os modelos.

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar a carga da bateria.

» Verificação da bateria

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode levar à explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria.

Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.

⚠ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.

O contato do eletrólito com os olhos ou pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

* Não disponível em todos os modelos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Para Carregar a Bateria

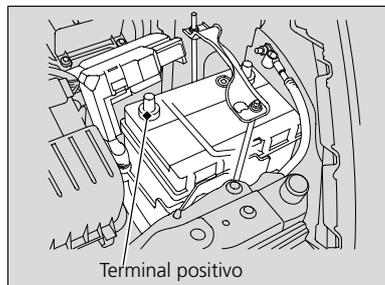
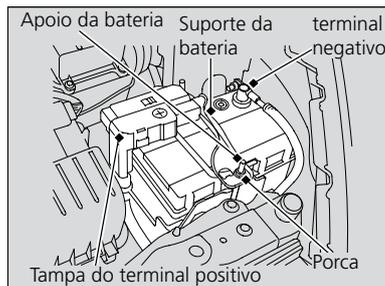
Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Substituição da Bateria

Ao remover e substituir a bateria, siga os procedimentos e recomendações de segurança para evitar potenciais perigos.

➔ **Segurança ao Realizar a Manutenção** ➔ P.142

➔ **Verificação da Bateria** ➔ P.163



1. Gire a chave de ignição para a posição **TRAVA** . Abra o capô.
2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria e então desconecte o cabo do terminal negativo (-).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria e então desconecte o cabo do terminal positivo (+).
4. Afrouxe a porca em cada lado do suporte.
5. Puxe a extremidade inferior e cada apoio da bateria.
6. Remova a tampa da bateria.
7. Retire cuidadosamente a bateria.

►► Bateria

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso.

As informações sobre a cor do indicador de carga da bateria encontram-se na bateria*.

A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para maior vida útil da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, chave de ignição, somente com o motor em funcionamento.

A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e, portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, pode exigir maior consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Esses danos não são cobertos pela garantia.

►► Para Carregar a Bateria

ATENÇÃO

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.

Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

» Reciclagem da Bateria

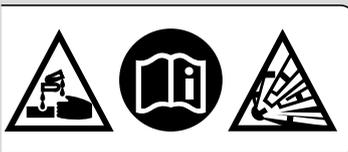
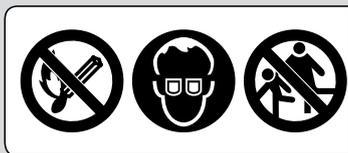
ATENÇÃO

O descarte inapropriado da bateria usada pode causar danos à saúde e meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



Etiqueta da Bateria

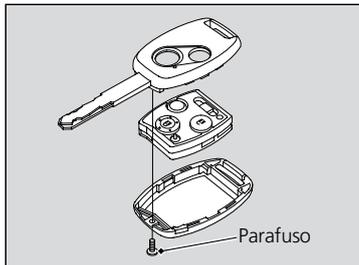


■ Perigo

- Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.
- Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.
- Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria.
- Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.
- Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
- Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves.

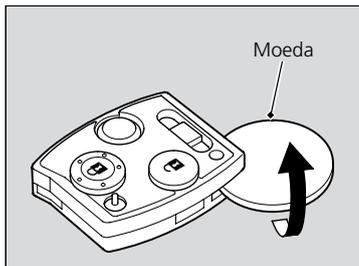
Substituição da Bateria do Controle Remoto

Se o indicador não se acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.



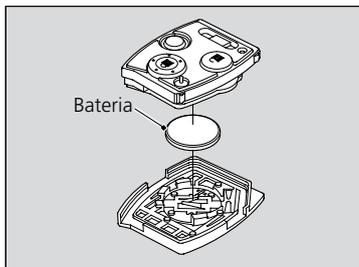
Tipo de bateria: CR1616

1. Desparafuse a tampa usando uma chave Philips pequena. Pressione algum dos botões para abrir o transmissor.



2. Abra o teclado.

- ▶ Coloque uma moeda coberta por um pano para evitar riscar o controle remoto.



3. Certifique-se de instalar a bateria com a polaridade correta.

Substituição da Bateria do Controle Remoto

ATENÇÃO

Uma bateria descartada incorretamente pode danificar o meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

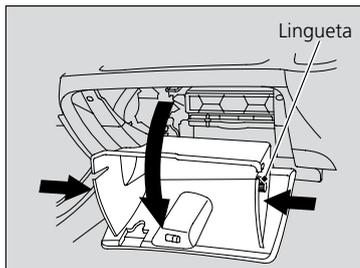
Filtro de Pó e Pólen

■ Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

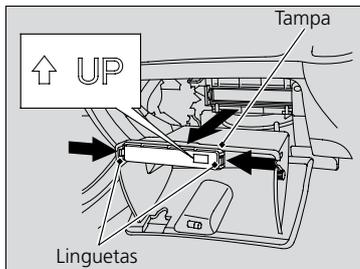
Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo for conduzido em ambientes com muita poeira.

➔ Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

■ Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen

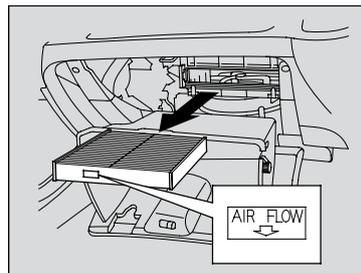


1. Abra o porta-luvas.



2. Pressione as laterais do porta-luvas para liberar seus limitadores e então desencaixar.

3. Abaixue porta-luvas até o final.



4. Desencaixe as duas linguetas, pressionando cada lado da tampa no painel do porta-luvas, e remova a tampa.
5. Remova o filtro puxando-o em sua direção.
6. Instale um filtro novo.
- ▶ Coloque a seta que indica a direção do fluxo de ar voltada para baixo

»» Filtro de Pó e Pólen

O uso de desodorizadores de ar poderá reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen, afetando sua vida útil.

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de controle de climatização for menor que o habitual e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

O filtro de pó e pólen coleta pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.

Se preferir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar o serviço.

Limpeza Interna

Use um aspirador para remover o pó antes de usar um pano.

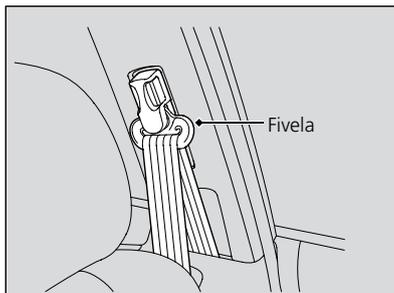
Use um pano umedecido em solução de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de sabão.

■ Cintos de Segurança

Use uma escova macia e solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Deixe os cintos secarem ao ar. Limpe as alças dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.

Se a fivela estiver suja, ela poderá fazer com que o cinto de segurança retorne lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.



» Limpeza Interna

Não derrame líquidos no interior do veículo.

Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre eles.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos, como dispositivos de áudio e interruptores. Isso poderá causar mau funcionamento dos componentes ou um incêndio no interior do veículo.

Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Dependendo da composição, as substâncias químicas e líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e tapeçaria.

Não use solventes alcalinos ou orgânicos, tais como benzina ou gasolina.

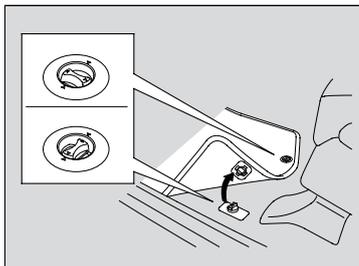
Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças plásticas ou de tecido por longos períodos sem lavar.

Tenha cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

■ Tapetes do Assoalho*



O tapete do motorista é preso às fixações no assoalho, impedindo que escorregue para a frente. Ao reinstalar o tapete após a limpeza, posicione-o corretamente.

■ Revestimentos em Couro Natural e/ou Ecológico (Couro Sintético)*

Os revestimentos em couro podem ser de couro natural e/ou ecológico (couro sintético). Aspire frequentemente o couro para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o couro com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. A seguir, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies de couro.

■ Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

►► Tapetes do Assoalho*

▲ CUIDADO

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

Se usar tapetes do assoalho que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.

Posicione adequadamente os tapetes do assoalho traseiro. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

Limpeza Externa

Remova o pó da carroçaria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroçaria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

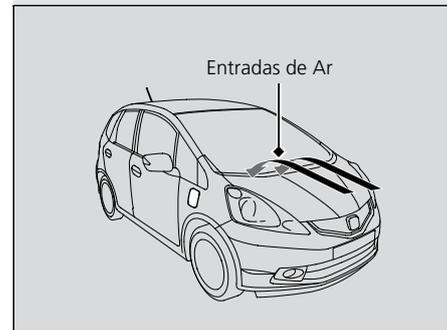
■ Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e xampu neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

▶▶ Lavagem do Veículo

Não esguiche água diretamente nas entradas de ar nem no compartimento do motor, pois pode ocorrer mau funcionamento.



Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.

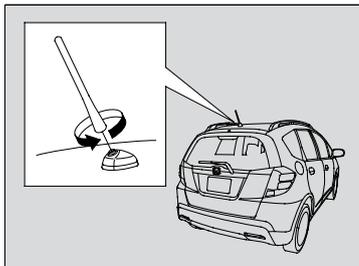
■ Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Siga as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.
- Remova a antena de áudio.
 - ➔ **Antena de Áudio** ➔ P.211
- Dobre os retrovisores externos.

■ Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha uma distância suficiente entre o bico do limpador e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial ao redor dos vidros. Ficar muito próximo do veículo poderá causar infiltração de água. Não pulverize água no compartimento do motor.

■ Antena de Teto



O veículo está equipado com uma antena no teto. Antes de lavar o veículo em um lava- rápido, retire a antena do teto, desenroscando-a com a mão. Esse procedimento evita que a antena seja danificada.

►► Lavagem do Veículo

ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos ou qualquer tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Esses produtos, quando aplicados, danificam os coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

■ Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera deteriora com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

■ Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas poderão ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente a área atingida com um pano macio e água.

■ Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

■ Manutenção das Rodas de Alumínio*

O alumínio está sujeito à deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar as rodas imediatamente.

Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova com cerdas duras. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio, que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio.

►► Aplicação de Cera

ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

►► Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sobre o revestimento correto quando for necessário reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

►► Limpeza dos Vidros

Filamentos térmicos estão instalados no vidro traseiro, na parte interna do veículo. Limpe o vidro traseiro internamente com um pano macio no mesmo sentido dos filamentos térmicos para não danificá-los. Ao esfregar com força no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

■ Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

■ Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos equipados com sistema ABS possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mandé inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

■ Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento. Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

■ Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

Em Caso de Emergência

Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

Ferramentas

Tipos de Ferramentas..... 176

Pneu Furado

Troca de um Pneu Furado 178

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor 183

Partida com Bateria Auxiliar 184

Não é Possível Mover a

Alavanca Seletora 185

Superaquecimento

Como Controlar o Superaquecimento... 186

Indicadores Acesos ou Piscando

Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender 188

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender 188

Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar . 189

Se o Indicador do Sistema de Freio se Acender..... 189

Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender 190

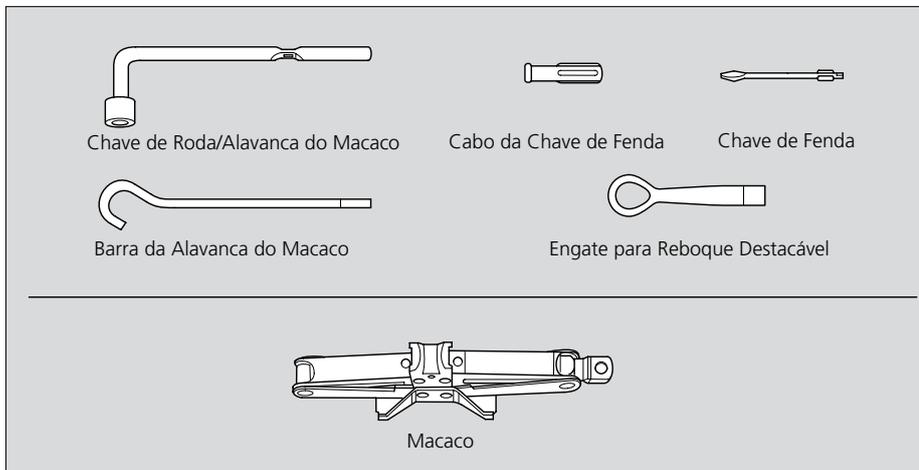
Fusíveis

Localizações dos Fusíveis..... 191

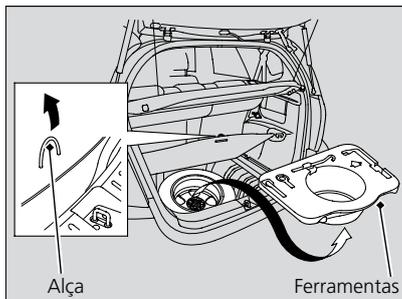
Inspeção e Troca de Fusíveis 194

Reboque de Emergência do Veículo 196

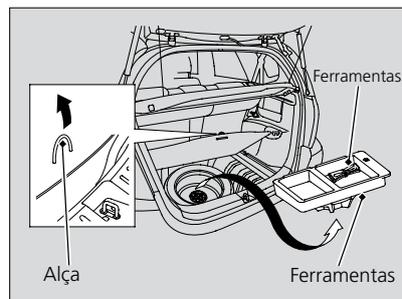
Tipos de Ferramentas



Compartimento do estepe-padrão

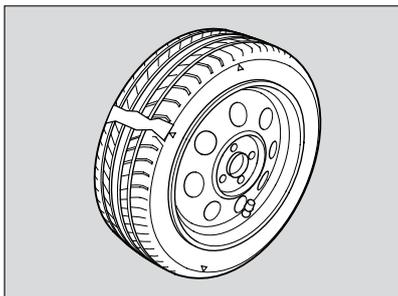


Compartimento do estepe compacto*



>> Tipos de Ferramentas

➔ **Como Instalar o Macaco** ➔ P.180



Estepe-padrão*

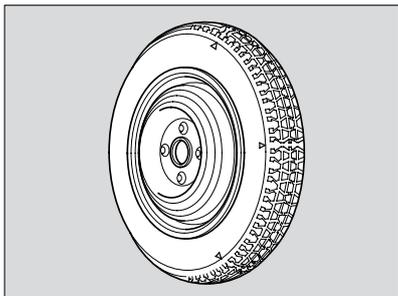
Conforme o modelo do veículo, o estepe (pneu e roda) pode apresentar especificações técnicas diferentes dos demais pneus e rodas.

O estepe está localizado no porta-malas, sob a cobertura do assoalho. Utilize-o quando for necessário substituir um pneu avariado ou que tenha perdido pressão.

A pressão do pneu do estepe deve ser verificada sempre que a pressão dos demais pneus for verificada.

Pressão:

240 kPa (2,4 kgf/cm², 35 psi)



Estepe compacto*

Use o estepe compacto somente para substituição temporária. Leve o pneu-padrão para conserto ou troca e instale-o novamente no veículo o mais rápido possível.

Verifique a pressão do estepe compacto sempre que calibrar os outros pneus.

Pressão:

420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

► Estepe

▲ CUIDADO

- **Nunca exceda 80 km/h.**
- **Este pneu proporciona uma condução mais áspera e menos tração em alguns tipos de pavimento. Tenha muito cuidado ao dirigir.**
- **Não use seu estepe compacto em outro veículo, se não for da mesma marca e modelo.**
- **Não use mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.**
- **O estepe compacto é menor do que o pneu normal. A altura livre do veículo diminui quando o estepe compacto está instalado. Dirigir sobre cascalho ou obstáculos pode danificar a parte inferior do seu veículo.**

ATENÇÃO

Substitua o pneu quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem se tornarem visíveis. O pneu substituído deve ter o mesmo tamanho e desenho do pneu trocado, montado na mesma roda. O estepe não foi projetado para ser montado numa roda normal, nem a roda sobressalente foi projetada para instalação de um pneu normal.

* Não disponível em todos os modelos

Troca de um Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, afastada do tráfego.

Modelos com transmissão automática

2. Coloque a alavanca seletora na posição **P**.

Modelos com transmissão manual

2. Coloque a alavanca de mudanças na posição **R**.

Todos os modelos

3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e gire a chave de ignição para a posição **TRAVA** **O**.
5. Use o triângulo de segurança. Utilize de forma correta para sinalizar que seu veículo esta parado. Utilize 1m para cada km/h máximo permitido na via que seu veículo se encontra. Exemplo: 60 km/h = 60 metros.

>> Troca de um Pneu Furado

▲ CUIDADO

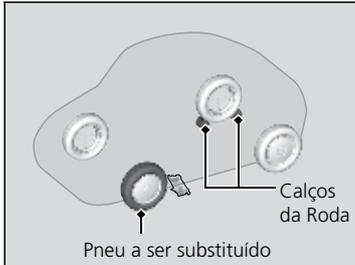
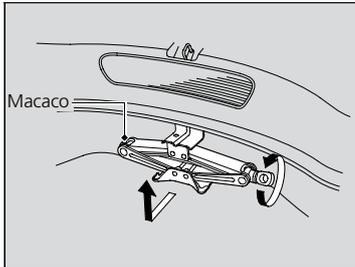
- **O veículo pode escorregar facilmente do macaco, causando acidentes e ferimentos pessoais.**
- **Siga exatamente as orientações das próximas páginas para a troca de pneus e nunca fique debaixo do veículo enquanto estiver apoiado somente sobre o macaco.**

▲ CUIDADO

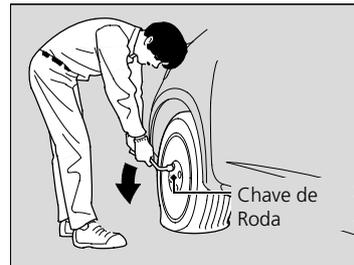
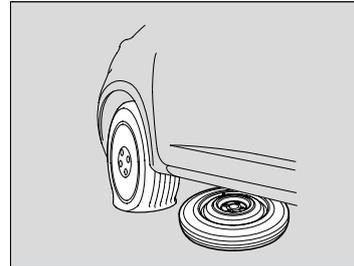
Caso o estepe apresente especificações técnicas diferentes, o seu uso deverá ser temporário, ou seja, até o reparo do pneu principal. Por medida de segurança, com o estepe em uso, nunca ultrapasse a velocidade de 80 km/h, sob qualquer circunstância. Repare e instale o pneu principal o quanto antes.

Frenagens bruscas acima de 80 km/h com um estepe de diferentes especificações poderão alterar a trajetória de frenagem, dificultando o controle do veículo.

■ Preparação para Substituir o Pneu Furado



1. Abra a tampa do assoalho do porta-malas. **Ver pag 176**
2. Retire o triângulo de segurança do porta-malas e sinalize de forma correta para evitar acidentes.
3. Retire o jogo de ferramentas do porta-malas. **Ver pag 176**
 - Retire o macaco girando o suporte de sua extremidade para soltá-lo.
4. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. A seguir, remova o estepe.
5. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.



6. Coloque o estepe (lado da roda para cima) embaixo da carroceria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.
7. Solte as porcas da roda em aproximadamente uma volta, usando a chave de roda.

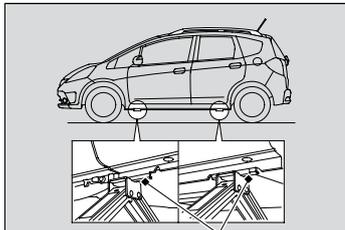
►► Troca de um Pneu Furado

Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Chame sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou um serviço profissional de reboque.

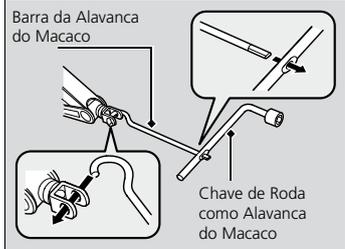
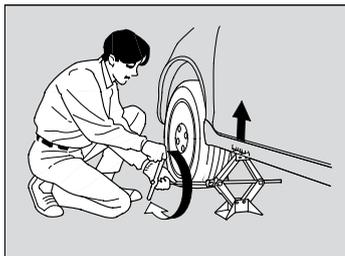
Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu. O estepe foi projetado para ajustar-se ao seu veículo. Não o utilize em outros veículos, a menos que sejam da mesma marca e modelo.

Não dirija o veículo com os pneus, incluindo o estepe, em desacordo com as pressões especificadas. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis aos pneus.

■ Como Instalar o Macaco



Pontos de apoio para o macaco



Barra da Alavanca do Macaco

Chave de Roda como Alavanca do Macaco

1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroçaria mais próximo ao pneu a ser trocado.

2. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, até a base superior do macaco encostar no encaixe da carroçaria.

► Verifique se o encaixe da carroçaria está firmemente em contato com a base superior do macaco.

3. Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

►► Como Instalar o Macaco

▲ CUIDADO

O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo seriamente qualquer pessoa que esteja sob ele.

Siga exatamente as instruções para a troca do pneu. Nunca permita que uma pessoa coloque qualquer parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.

ATENÇÃO

Se tentar levantar outro veículo com o macaco fornecido, ou usar outro macaco para levantar o veículo, tanto o veículo como o macaco poderão ser danificados.

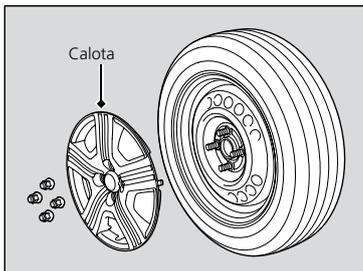
Não use o macaco com pessoas ou bagagens no interior do veículo.

Use o macaco fornecido com o veículo. Outros macacos podem não suportar o peso do veículo ou apresentar formato não compatível.

Para usar o macaco com segurança obedeça às instruções a seguir.

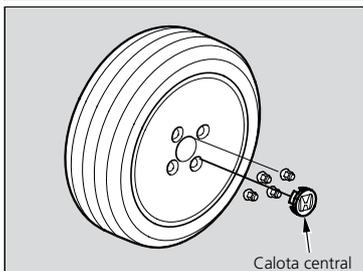
- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

■ Substituição do Pneu Furado



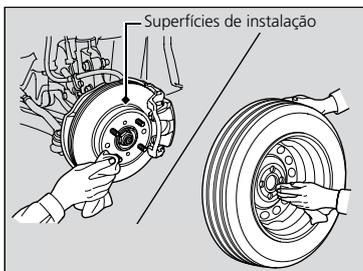
Modelos com calota

1. Remova as porcas da roda, calota e pneu furado.



Modelos com roda de liga leve

1. Remova as porcas da roda e o pneu furado.



Todos os modelos

2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.
3. Instale o estepe.
4. Aperte as porcas da roda, até a roda ficar firme junto ao cubo da roda. Não dê o aperto final.

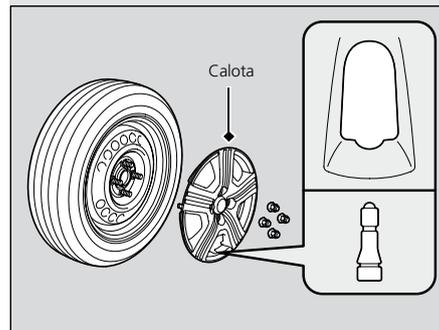
Modelos com calota

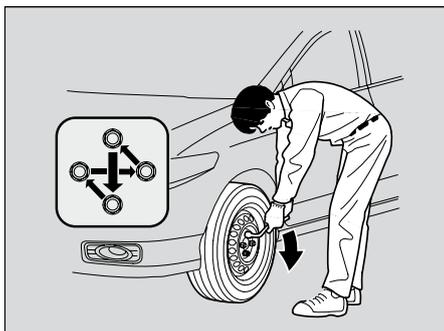
Não tente forçar a remoção da calota com uma chave de fenda ou outra ferramenta.

A calota não pode ser removida sem antes retirar as porcas da roda.

Instalação da calota do estepe

Alinhe a marca da válvula na calota com a válvula do pneu na roda e instale a calota.



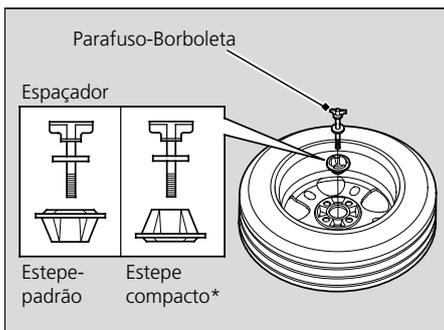


5. Abaixe o veículo e remova o macaco. Aperte as porcas da roda na ordem indicada. Continue a apertar as porcas duas a três vezes nessa ordem.

Torque das porcas de roda:

108 N.m (11 kgf·m)

■ Armazenagem do Pneu Furado



1. Retire e guarde a tampa central (modelos com rodas de liga leve).
2. Coloque o pneu furado, com a face para baixo, no alojamento do estepe.
3. Prenda o pneu furado com o espaçador e o parafuso-borboleta
4. Recoloque o macaco e a chave de roda com segurança na caixa de ferramentas. Guarde a caixa no porta-malas.
5. Guarde o triângulo de segurança no porta-malas.

►► Substituição do Pneu Furado

Não aperte excessivamente as porcas da roda aplicando torque extra com o pé ou alavanca.

►► Armazenagem do Pneu Furado

▲ CUIDADO

Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos sérios aos ocupantes.

Guarde a roda, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, gire a chave de ignição para a posição **PARTIDA**  e verifique se o motor de partida gira.

» Verificação do Motor

Se precisar dar partida no motor imediatamente, use uma bateria auxiliar.

↻ **Partida com Bateria Auxiliar** ➔ P.184

Condição do motor de partida

Lista de verificações

O motor de partida não gira ou gira lentamente.

A bateria pode estar descarregada.
Verifique cada um dos itens ao lado.

Verifique a luminosidade das luzes internas.

Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade.

- Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem
↻ **Bateria** ➔ P.163
- Se as luzes internas se acenderem normalmente
↻ **Fusíveis** ➔ P.191

O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida.

Algum fusível pode estar queimado.
Verifique cada um dos itens ao lado.

Examine o procedimento de partida do motor.

Siga as instruções e tente dar partida no motor novamente.

↻ **Ao Dar Partida do Motor** ➔ P.115

Verifique o indicador do sistema imobilizador.

Quando o indicador do sistema imobilizador estiver piscando, não será possível dar partida no motor.

↻ **Sistema Imobilizador** ➔ P.76

Verifique o nível do combustível.

Deve haver combustível suficiente no tanque principal e no reservatório de gasolina.

- ↻ **Indicador de Baixo Nível de Combustível (Tanque Principal)** ➔ P.64
- ↻ **Indicador de Baixo Nível de Combustível (Reservatório de Gasolina)** ➔ P.137

Verifique os fusíveis.

Verifique todos os fusíveis ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

↻ **Inspecção e Troca de Fusíveis** ➔ P.194

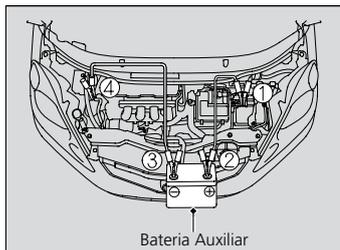
Se o problema persistir:

↻ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.196

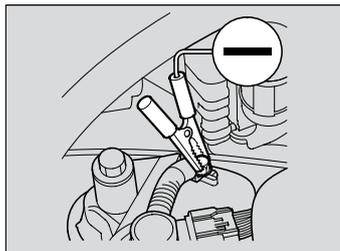
Partida com Bateria Auxiliar

■ Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue todos os dispositivos elétricos, como o rádio e as luzes. Desligue o motor e abra o capô.



1. Conecte o primeiro cabo auxiliar ao terminal (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal (+) da bateria auxiliar.
 - ▶ Use somente uma bateria auxiliar de 12 volts.
3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal (-) da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor (ponto terra), como mostrado. Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.
5. Se o veículo estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
6. Tente dar partida no motor do seu veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.



■ O que Fazer Após a Partida do Motor

Depois que o veículo tiver sido ligado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

1. Desconecte o cabo auxiliar do aterramento do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal (-) da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal (+) da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal (+) da bateria auxiliar.

» Partida com Bateria Auxiliar

▲ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves.

Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria.

ATENÇÃO

Se a temperatura da bateria estiver extremamente baixa, o eletrólito poderá estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria nessa condição poderá causar a sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não se soltem quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades façam contato uma com a outra.

Em dias frios, o desempenho da bateria será reduzido e poderá impedir a partida do motor.

Nunca empurre nem reboque um veículo equipado com transmissão automática para dar a partida.

» O que fazer após a partida do motor

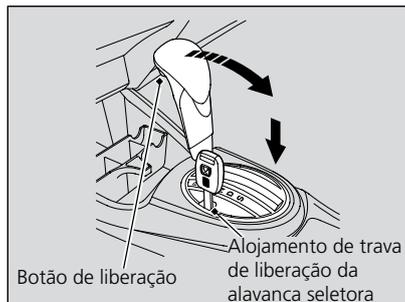
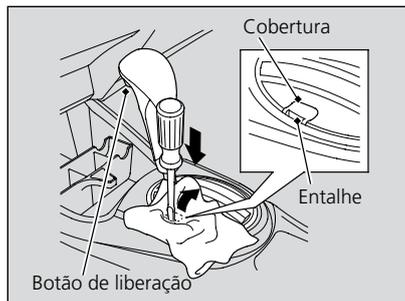
Faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Modelos com transmissão automática

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

■ Liberação da Trava



1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Enrole um pano na ponta de uma chave de fenda pequena e remova a tampa da ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.
 - ▶ Coloque a ponta da chave de fenda na ranhura e remova a tampa como mostrado na ilustração.
4. Insira a chave na ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.
5. Empurrando a chave, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque-a na posição **N**.
 - ▶ A trava agora está liberada. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O indicador de alta temperatura se acende ou o motor perde potência repentinamente.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.

Modelos com transmissão automática

- ▶ Move a alavanca seletora para a posição **P** e acione o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

Modelos com transmissão manual

- ▶ Move a alavanca de mudanças para a posição **N** e acione o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

2. Desligue o motor.

3. Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:

Abra o capô.

Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:

Aguarde até o término da liberação de vapor. A seguir, abra o capô.

»» Como Controlar o Superaquecimento

▲ CUIDADO

O vapor e gás expelidos por um motor superaquecido podem causar queimaduras graves.

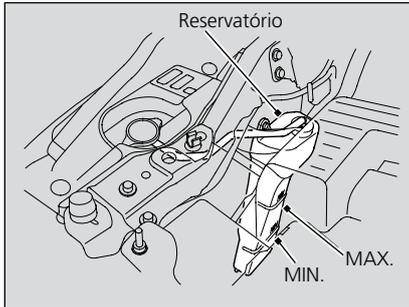
Não abra o capô se estiver liberando vapor.

ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com o indicador de alta temperatura aceso poderá danificar o motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de superaquecimento pode ser percebida pelo acendimento do indicador de alta temperatura  ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

■ Próxima providência



Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.

- ▶ Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MÁX** → P.147.
- ▶ Se não existir líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra-a. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento e recoloque a tampa.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o indicador de alta temperatura.

Se o indicador de alta temperatura estiver apagado, continue a conduzir o veículo. Se o indicador permanecer aceso, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

»» Como Controlar o Superaquecimento

▲ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Use água somente como medida temporária de emergência. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Acende-se quando a pressão do óleo do motor está baixa.

■ O que fazer assim que o indicador se acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Se necessário, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e utilize o triângulo de segurança.

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente um minuto.
2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.

Adicione óleo conforme necessário.

3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.

A luz se apaga: Comece a conduzir o veículo novamente.

A luz não se apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Acende-se quando a bateria não está carregando.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Desligue o sistema de aquecimento e refrigeração/sistema de controle de climatização, desembaçador do vidro traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

» Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender

ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

» Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender

Se for necessário parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar



■ Motivos para o indicador se acender ou piscar

- Acende-se quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Evite velocidades altas e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ O que fazer quando o indicador piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor parado até esfriar.

Se o Indicador do Sistema de Freio se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se o indicador se acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a sua resistência.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza a marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando o freio-motor.

►► Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar

ATENÇÃO

Se conduzir o veículo com o indicador do sistema de injeção eletrônica aceso, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados. Esses reparos não serão cobertos pela garantia do veículo.

Se o indicador do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Não reabasteça antes de ir à concessionária. Entretanto, se precisar reabastecer para chegar lá, use o mesmo combustível com que abasteceu o veículo na última vez.

►► Se o Indicador do Sistema de Freio se Acender

Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, reduza a marcha.

Modelos com ABS

Se as luzes indicadoras do sistema de freio e do ABS se acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não estará funcionando. Isso poderá desestabilizar o veículo em freadas repentinas.

Leve o veículo imediatamente para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- Acende-se quando há um problema na EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, o indicador se acenderá e, às vezes, poderá ficar difícil manejar o volante de direção.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Pare o veículo em um local seguro e acione o motor.

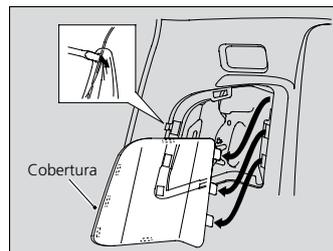
Se o indicador se acender e permanecer aceso, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

►► Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender

ATENÇÃO

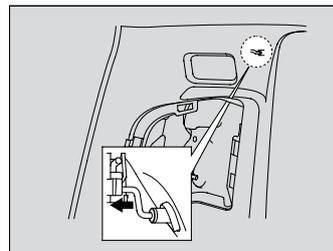
Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou mantiver o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, a EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Abertura manual da portinhola de abastecimento de combustível

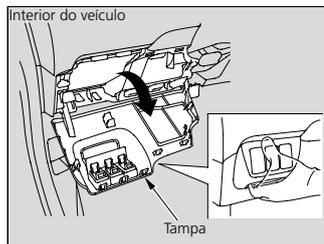


Se ocorrer um problema com o sistema de travamento central das portas e a porta do motorista não puder ser destravada, use a alavanca de liberação localizada atrás da cobertura esquerda do porta-malas.

1. Abra a tampa traseira. Coloque um pano na borda da cobertura. Remova-a forçando cuidadosamente seu encaixe no meio da borda com uma chave de fenda pequena.
2. Para abrir a portinhola de abastecimento de combustível, puxe a alavanca de liberação em direção à traseira.



Localizações dos Fusíveis



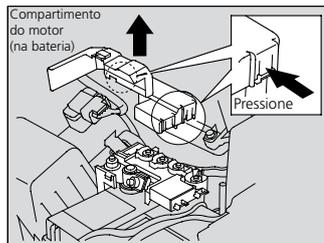
Todos os circuitos elétricos do veículo estão protegidos contra curto-circuito e sobrecargas através de fusíveis. Esses fusíveis estão localizados em duas caixas, uma no interior do veículo e outra no compartimento do motor.

A caixa de fusíveis interna está localizada logo abaixo do painel de instrumentos, do lado do motorista.

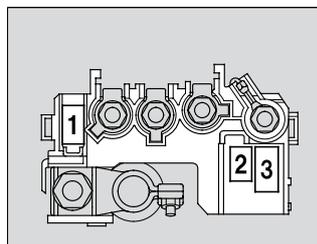


Para remover a tampa da caixa de fusíveis, puxe-a em sua direção e retire a tampa dos seus encaixes.

A etiqueta de fusíveis está fixada no painel lateral*.



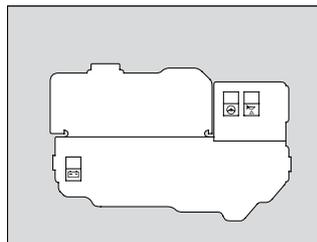
Outra caixa de fusíveis está localizada na parte traseira do compartimento do motor, lado do motorista. Para abrir, pressione as linguetas, conforme mostrado.



A localização dos fusíveis é indicada com símbolos na etiqueta de fusíveis. Veja as tabelas a seguir quanto aos fusíveis do seu veículo.

■ Circuito Protegido para Cada Fusível

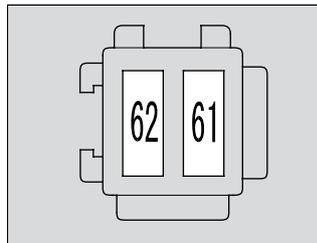
1		ACG
2		EPS
3		Buzinas, Freio, Emergência



>>> Localização dos Fusíveis

ATENÇÃO

A substituição destes fusíveis deve ser realizada por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



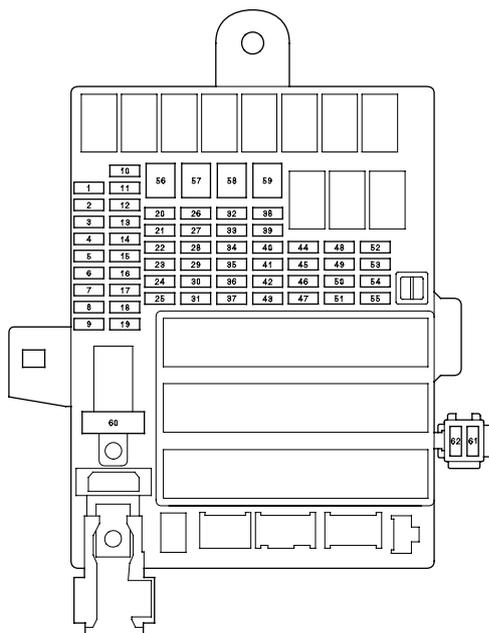
Caixa de fusíveis secundária no interior do veículo

Nº	Circuitos protegidos
61	Não utilizado
62	Bomba de combustível secundária

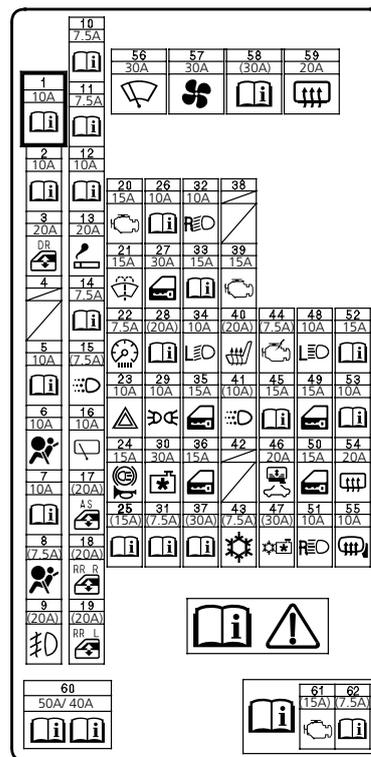
* Não disponível em todos os modelos. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a troca dos fusíveis.

Os fusíveis existentes na caixa de fusíveis interna podem variar, dependendo do modelo. A localização dos fusíveis é mostrada com símbolos na etiqueta de fusíveis*.

Caixa de fusíveis no interior do veículo



Etiqueta na caixa de fusíveis*



Caixa de fusíveis secundária no interior do veículo

■ Localização dos Fusíveis

Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da etiqueta de fusível*.
As localizações dos fusíveis são mostradas na etiqueta no painel lateral.

Circuito Protegido	
1	Reserva (10A)
2	—
3	Vidro da Porta do Motorista (20A)
4	—
5	Luz de Ré (10A)
6	SRS (10A)
7	MISS SOL* (10A)
8	OPDS* (7,5A)
9	Farol de Neblina* (20A)
10	Aquecedor, Ar-condicionado (7,5A)
11	ABS* (7,5A)
12	ACG (10A)
13	Soquete para Acessórios (20A)
14	Acessórios* (7,5A)
15	Luz diurna* (7,5A)
16	Limpador Traseiro (10A)
17	Vidro Elétrico do Passageiro Dianteiro (20A)
18	Vidro Elétrico Traseiro Direito (20A)
19	Vidro Elétrico Traseiro Esquerdo (20A)
20	Bomba de Combustível (15A)

Circuito Protegido	
21	Lavador (15A)
22	Medidor (7,5A)
23	Sinalizador de Advertência (10A)
24	Freio/Buzina (15A)
25	—
26	LAF (10A)
27	Trava Principal das Portas (30A)
28	Farol (alto)* (20A)
29	Lanterna (10A)
30	Ventoinha do Radiador (30A)
31	—
32	Farol Baixo Direito (10A)
33	Bobina de Ignição (15A)
34	Farol Baixo Esquerdo (10A)
35	Atuador da Trava da Porta 2 (Trava) (15A)
36	Atuador da Trava da Porta 1 (Trava) (15A)
37	ABS FSR* (30A)
38	—
39	IGP (15A)
40	—

Circuito Protegido	
41	Luz de Rodagem Diurna* (10A)
42	—
43	Embreagem MG (7,5A)
44	STS* (7,5A)
45	—
46	—
47	Ventoinha do Condensador (30A)
48	Farol Alto Esquerdo (10A)
49	Atuador da Trava da porta 2 (destrava) (15A)
50	Atuador da Trava da porta 1 (destrava) (15A)
51	Farol Alto Direito (10A)
52	DBW (15A)
53	—
54	—
55	—
56	Limpador Dianteiro (30A)
57	Aquecedor (30A)
58	ABS MTR* (30A)
59	Desembaçador Traseiro (20A)
60	Ignição (50A/40A)

* Não disponível em todos os modelos. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a troca dos fusíveis.

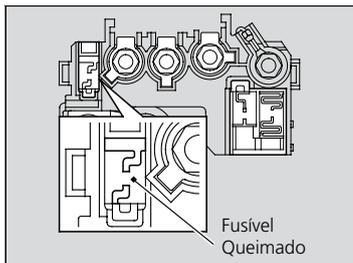
Inspeção e Troca de Fusíveis

Se algum acessório ou equipamento elétrico parar de funcionar, verifique primeiro se existe algum fusível queimado.

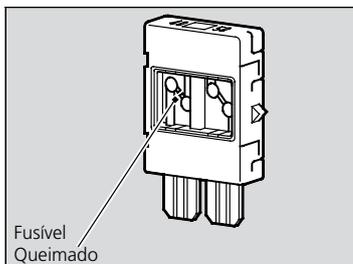
Determine o fusível a ser substituído consultando a tabela fixada na tampa da caixa de fusíveis*.

Verifique primeiro o fusível relacionado com o circuito que apresenta o problema. Não se esqueça de verificar também os outros fusíveis. Substitua o fusível queimado e verifique o funcionamento do equipamento.

1. Desligue a ignição. Certifique-se de que os faróis e demais acessórios elétricos estejam desligados.
2. Remova a tampa da caixa de fusíveis.



3. Verifique os fusíveis maiores da caixa de fusíveis do compartimento do motor e observe os filamentos. A substituição desses fusíveis deve ser feita em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



4. Verifique os fusíveis maiores da caixa de fusíveis no interior do veículo. Remova-os com o extrator de fusíveis*, localizado dentro da caixa de fusíveis.

►► Inspeção e Troca de Fusíveis

ATENÇÃO

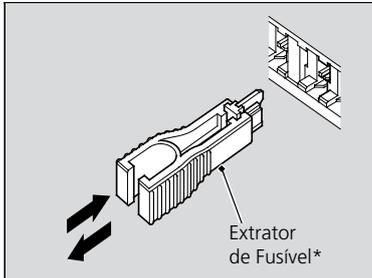
A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada.

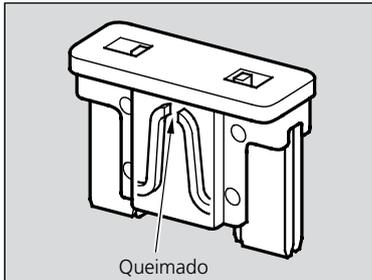
Utilize as tabelas para localizar o fusível desejado e confirme a amperagem na etiqueta de fusíveis*.

➡ Localizações dos Fusíveis ➡ P.192

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.



Extrator de Fusível*



Queimado

5. Verifique todos os fusíveis na caixa de fusíveis interna, puxando cada fusível com o extrator de fusíveis* fornecido.

6. Verifique se o filamento está rompido. Se estiver, substitua o fusível por um novo de mesma amperagem ou amperagem inferior.

7. Se o fusível novo queimar rapidamente, a causa deverá ser diagnosticada e corrigida por um técnico qualificado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

►► Localização dos Fusíveis

ATENÇÃO

- A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga. Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.
- Se o fusível de algum circuito importante que afete a condução do veículo não estiver disponível, utilize outro fusível de capacidade igual ou menor de um circuito secundário. Não se esqueça de repor o fusível removido e os fusíveis reservas.
- Se um fusível queimado for substituído por outro de amperagem menor, o fusível novo poderá queimar. Isso não indica nenhuma anormalidade. Porém, não se esqueça de substituí-lo por um fusível de amperagem correta assim que possível.
- Quando o sistema de áudio for desconectado, o ajuste do relógio será cancelado. O relógio deverá ser ajustado novamente, de acordo com as instruções apresentadas no capítulo sobre o sistema de áudio, neste manual.

* Não disponível em todos os modelos. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a troca dos fusíveis.

Reboque de Emergência do Veículo

Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte de trás de um caminhão.

Essa é a melhor maneira para rebocar o veículo.

■ Equipamento de levantamento das rodas

Se não for possível transportar o veículo em um guincho com plataforma, o reboque deverá ser feito com as rodas dianteiras suspensas do solo.

O caminhão de guincho utiliza dois braços articulados sob as rodas dianteiras para levantá-las.

As outras duas rodas permanecem no solo.

Essa é uma maneira aceitável para rebocar o veículo.

»» Reboque de Emergência do Veículo

ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará sérios danos. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

O sistema de direção poderá ser danificado, caso o volante esteja travado. Posicione o interruptor de ignição na posição **ACESSÓRIOS**  e certifique-se de que o volante gire livremente antes de rebocar o veículo.

ATENÇÃO

O reboque inadequado, como por trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão.

Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem deslocar-se de lado a lado ou quebrar.

Não prenda o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

Não reboque o veículo com a velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km com as rodas dianteiras apoiadas no chão.

■ Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo

1. Dê partida no motor.

Se houver dificuldade para ligar o motor, coloque o interruptor de ignição na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.

Modelos com Transmissão Automática

2. Pressione o pedal do freio.

3. Mude a alavanca seletora para **D** e mantenha-a nesta posição por 5 segundos. Em seguida, selecione a posição **N**.

4. Solte o freio de estacionamento.

Modelos com Transmissão Manual

2. Coloque a transmissão na posição **N**.

3. Solte o freio de estacionamento.

»» Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo

ATENÇÃO

Se decidir rebocar o veículo com as quatro rodas no solo, certifique-se de usar uma barra de reboque projetada para tal fim, fixada corretamente. Certifique-se de que o rádio e acessórios elétricos estejam desligados, de modo que não descarreguem a bateria.

Caso o veículo seja rebocado com a traseira voltada para a dianteira da plataforma do caminhão e com velocidade acima da recomendada, a portinhola de abastecimento de combustível poderá abrir e ser danificada.

Se não puder ser adotado o procedimento correto, não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo.

Se o motor não ligar, as seguintes características poderão ser notadas enquanto seu veículo estiver sendo rebocado:

- Pode ser difícil frear, pois o sistema de freio hidráulico está desativado.
- O volante de direção torna-se pesado, pois a direção elétrica está desativada.

Ao descer uma ladeira longa, os freios se aquecerão. Isso poderá evitar seu funcionamento adequado. Se o veículo precisar ser rebocado num local inclinado, contrate um serviço profissional de reboque.

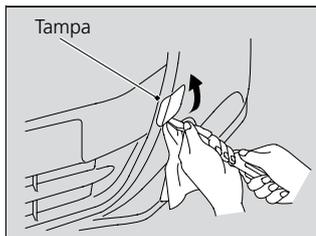
Ao Rebochar o Veículo

O seu veículo não foi projetado para ser rebocado por um trailer. Caso seja necessário rebocar o veículo em uma emergência, consulte as informações sobre reboque de emergência do veículo.

➔ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.196

■ Gancho para Reboque

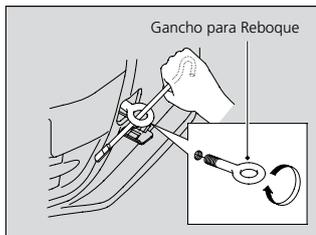
Em distâncias curtas, como para desatolar o veículo, pode-se usar o gancho de reboque destacável, que é montado na ancoragem do para-choque dianteiro e traseiro.



1. Coloque um pano na borda da tampa.

Pressione cuidadosamente com uma chave de fenda pequena ou lima metálica para remover a tampa.

2. Remova o gancho para reboque e a chave de roda do porta-malas.



3. Parafuse o gancho para reboque no orifício e aperte-o com a chave de roda.

➤ Ao rebocar um trailer

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailers cancelará a garantia do veículo.

➤ Gancho para Reboque

ATENÇÃO

Para evitar danos ao veículo, use o gancho para reboque somente em terreno plano e em linha reta. Não reboque em ângulo. O gancho não deve ser usado para rebocar o veículo sobre uma plataforma.

Certifique-se de usar um equipamento de reboque projetado especificamente para este fim.

ATENÇÃO

Não pressione a embreagem por muito tempo para sair de um atoleiro, pois isso poderá superaquecer e danificar a transmissão.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações	200/202
Números de Identificação.....	204
Número de Identificação do Veículo (VIN)	204
Número do Motor e Número da Transmissão	204
Dispositivos que Emitem	
Ondas de Rádio.....	205
Contribuindo com o Meio Ambiente.....	206

Especificações

Modelos Motor 1.4

■ Especificações do Veículo

Modelo	Honda Fit		
	DX	CX	LX
Peso em Ordem de Marcha	AT -	1130	1130
	MT 1096	1096	1096
Peso Máximo Permitido			

■ Especificações do Motor

Tipo	SOHC i-VTEC 16V 4 cil.	
Diâmetro Interno x Curso	73 x 80 mm	
Cilindrada	1.339 cc	
Taxa de Compressão	10,5:1	
Velas de Ignição	NGK	IZFR6K13DN
	DENSO	SKJ20DRM13
Potência (cv/rpm)	Etanol	101/6000
	Gasolina	100/6000
Torque (kgf.m/rpm)	Etanol	13/4800
	Gasolina	13/4800
Marcha lenta (rpm)	700 ± 50	

■ Combustível

Tipo	Etanol e/ou Gasolina* ¹ comum, comercialmente disponível ou aditivado em qualquer proporção.
Capacidade do Tanque de Combustível	47 ℓ
Capacidade do Reservatório de Gasolina (sistema de partida a frio)	0,76 ℓ

*¹ A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade/Tipo	12V - 27 Ah/5 h
-----------------	-----------------

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	2,5 ℓ
----------------------------	-------

■ Lâmpadas

Faróis	12 V - 60/55 W
Lanterna Dianteira	12 V - 5 W
Sinalizador de direção dianteiro	12 V - 21 W
Sinalizador de direção traseiro	12 V - 21 W
Sinalizador de direção lateral*	LED **
Luz de freio e lanterna traseira	12 V - 21/5 W
Luz de ré	12 V - 21 W
Luz da placa de licença	12 V - 5 W
Brake light	12 V - 21 W
Luz do teto central/leitura	12 V - 8 W
Luz do porta-malas	12 V - 5 W
Luz do farol de neblina*	12 V - 55 W**

**A substituição das lâmpadas deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Fluido de Freio

Especificado	Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4
--------------	-----------------------------------

■ Fluido da Transmissão Automática*

Especificado	Honda ATF 11
Capacidade	Troca 2,5 ℓ

■ Fluido da Transmissão Manual*

Especificado	Honda MTF
Capacidade	Troca 1,5 ℓ

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo Genuíno Honda SAE 0W-20 API SL ou superior
	Troca 3,4 ℓ
Capacidade	Troca incluindo o filtro 3,6 ℓ

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/ Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2
Proporção	50/50 com água destilada
Capacidade	TM 4,56 l (troca incluindo 0,44 l no reservatório)
	TA 4,49 l (troca incluindo 0,44 l no reservatório)

■ Pneu

Normal	Tamanho	175/65R15 (84T ou superior)
	Material	Aço ou Liga Leve
Tamanho da Roda	Normal	15 x 5 1/2 J
Estepe	Roda	15x5 1/2 J
	Material	Aço
	Pneu	175/65 R15 84T

Para informações sobre o tamanho e pressão dos pneus, veja a etiqueta no batente da porta ou na página 160.

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica
------	--

■ Freio

Tipo	Assistência hidráulica
Dianteira	Disco Ventilado
Traseira	Tambor
Estacionamento	Mecânico

■ Dimensões

	DX	CX	LX
Comprimento	3.900mm	3.900mm	3.900mm
Largura	1.695mm	1.695mm	1.695mm
Altura	1.535mm	1.535mm	1.535mm
Distância Entre Eixos		2.500mm	2.500mm
			2.500mm
Distância Entre Rodas	Dianteira	1.488 mm	
	Traseira	1.475 mm	

Especificações

Modelos Motor 1.5

■ Especificações do Veículo

Modelo	Honda Fit		
	TWIST	EX	EXL
Peso em Ordem de Marcha	AT 1147	1160	1160
	MT 1114	1117	-
Peso Máximo Permitido			

■ Especificações do Motor

Tipo	SOHC i-VTEC 16V 4 cil.	
Diâmetro Interno x Curso	73 x 89,4 mm	
Cilindrada	1.496 cc	
Taxa de Compressão	10,4:1	
Velas de Ignição	NGK	IZFR6K13DN
	DENSO	SKJ20DRM13
Potência (cv/rpm)	Etanol	116/6000
	Gasolina	115/6000
Torque (kgf.m/rpm)	Etanol	14,8/4800
	Gasolina	14,8/4800
Marcha lenta (rpm)		700 ± 50

■ Combustível

Tipo	Etanol e/ou Gasolina* ¹ comum, comercialmente disponível ou aditivado em qualquer proporção.
Capacidade do Tanque de Combustível	47 ℓ
Capacidade do Reservatório de Gasolina (sistema de partida a frio)	0,76 ℓ

*¹ A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade/Tipo	12V - 27 Ah/5 h
-----------------	-----------------

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	2,5 ℓ
----------------------------	-------

■ Lâmpadas

Faróis	12 V - 60/55 W
Lanterna Dianteira	12 V - 5 W
Sinalizador de direção dianteiro	12 V - 21 W
Sinalizador de direção traseiro	12 V - 21 W
Sinalizador de direção lateral*	LED**
Luz de freio e lanterna traseira	12 V - 21/5 W
Luz de ré	12 V - 21 W
Luz da placa de licença	12 V - 5 W
Brake light	12 V - 5 W
Luz do teto central/leitura	12 V - 8 W
Luz do porta-malas	12 V - 5 W
Luz do farol de neblina*	12 V - 55 W**

**A substituição das lâmpadas deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Fluido de Freio

Especificado	Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4
--------------	-----------------------------------

■ Fluido da Transmissão Automática*

Especificado	Honda ATF 11
Capacidade	Troca 2,5 ℓ

■ Fluido da Transmissão Manual*

Especificado	Honda MTF
Capacidade	Troca 1,5 ℓ

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo Genuíno Honda SAE 0W-20 API SL ou superior
	Troca 3,4 ℓ
Capacidade	Troca incluindo o filtro 3,6 ℓ

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/ Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2
Proporção	50/50 com água destilada
Capacidade	TM 4,57 l (troca incluindo 0,44 l no reservatório)
	TA 4,50 l (troca incluindo 0,44 l no reservatório)

■ Pneu

Normal	Tamanho	185/55R16 (83V ou superior)
	Material	Liga Leve
Tamanho da Roda	Normal	16 x 6 J
	Estepe	Roda 15x4 T** 15x5 1/2 J
	Material	Aço
	Pneu	125/70 D15** 175/65 R15 84T

** Pneu Compacto

Para informações sobre o tamanho e pressão dos pneus, veja a etiqueta no batente da porta ou na página 160.

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica
------	--

■ Freio

Tipo	Assistência hidráulica
Dianteira	Disco Ventilado
Traseira	Disco rígido
Estacionamento	Mecânico

■ Dimensões

	TWIST	EX	EXL
Comprimento	3.930mm	3.900mm	3.900mm
Largura	1.715mm	1.695mm	1.695mm
Altura	1.570mm	1.535mm	1.535mm
Distância Entre Eixos	2.500mm	2.500mm	2.500mm
Distância Entre Rodas	Dianteira	1.474 mm	
	Traseira	1.459 mm	

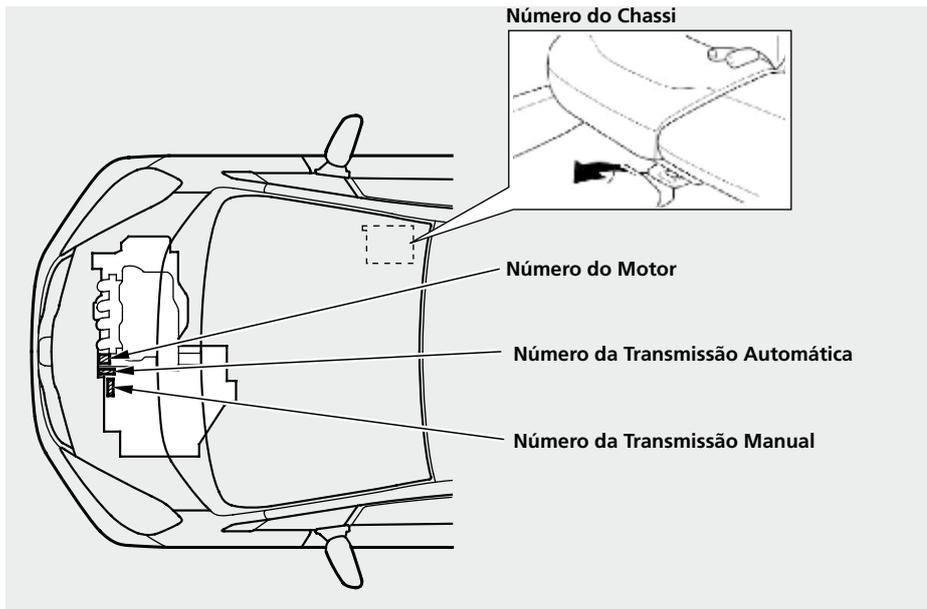
Número de Identificação do Veículo (VIN)

O veículo possui um número de identificação (VIN) de 17 dígitos, usado para registrar o veículo para fins de garantia, licenciamento e seguro. Veja abaixo as localizações do VIN.

O número de identificação do veículo, ou número do chassi, está estampado sob o carpete do assoalho, do lado direito do banco traseiro.

Número do Motor e Número da Transmissão

Veja abaixo as localizações do número do motor e número da transmissão do veículo.



Números de Identificação

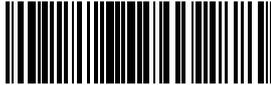
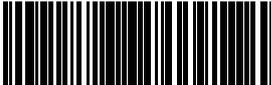
O seu veículo possui vários números de identificação, localizados em diferentes lugares.

1. O **Número do Motor** está estampado no bloco do motor
2. O **Número da Transmissão** se encontra em uma etiqueta fixada na parte superior da transmissão

Não confunda o número da transmissão com o número do motor

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

Os seguintes produtos e sistemas do seu veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

Sistema Imobilizador	Controle Remoto
 1107-06-3333  (01) 0 78989 2146502 1	 1108-06-3333  (01) 0 78989 2146501 4

Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*1

Este equipamento opera em base secundária e, como consequência, deve aceitar interferência prejudicial, inclusive de estações do mesmo tipo, e pode não causar interferência prejudicial a sistemas que operam em base primária.

Informações da Anatel:

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

* Não disponível em todos os modelos

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 315/02 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

- **Motor 1.4 I Transmissão manual** **84,2 dB (A)**
 Transmissão automática **83,2 dB (A)**
- **Motor 1.5 I (exceto TWIST)**
 Transmissão manual **81,3 dB (A)**
 Transmissão automática **80,9 dB (A)**
- **Motor 1.5 I (TWIST)**
 Transmissão manual **83,4 dB (A)**
 Transmissão automática **85,4 dB (A)**

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Sistema de Áudio*

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio

Sistema de Áudio*

Sobre o Sistema de Áudio	210
Antena do Áudio	211
Precauções Gerais	211

Funcionamento Básico do

Sistema de Áudio	213
Para Ligar a Unidade de Áudio	213
Menu de Configurações de Áudio	214
Ajustes de Áudio	215
Escolha de Arquivos/Faixas ou Pasta	216
Operação Modo Rádio	217
Operação Modo CD	218

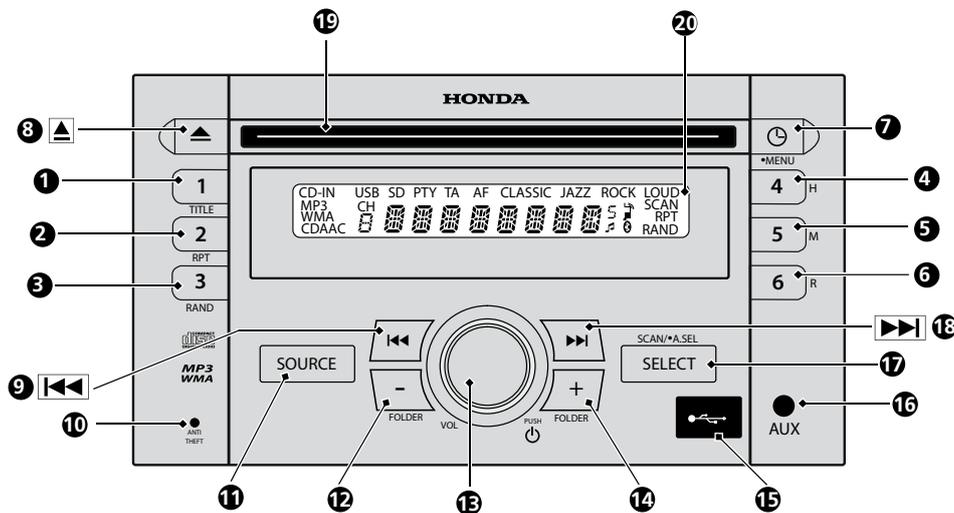
CDs Recomendados	220
Operação Modo USB	221
Dispositivos USB Compatíveis	223
Operação Modo Auxiliar	224
Operação Modo iPod®	225
Código de Erros	228

Controles Remotos do

Sistema de Áudio	229
Ajustes e Operações do Relógio	230
Visualização do Relógio	230
Ajuste do Relógio	231

Sistema de Áudio AM/FM, CD PLAY/AUX-IN / USB e IPOD®

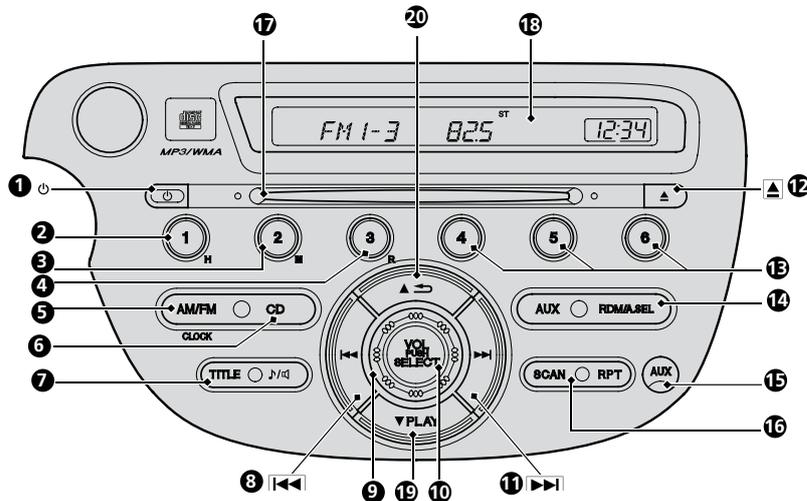
RÁDIO A



- 1 Tecla de memória 1, título/artista/álbum no modo MP3 / WMA / AAC.
- 2 Tecla de memória 2, Repetição no CD, USB e iPod®, repetição de pastas de arquivos MP3 / WMA / AAC.
- 3 Tecla de memória 3, Reprodução aleatória de músicas em CD, USB e iPod®, reprodução aleatória de pastas de formatos MP3 / WMA / AAC.
- 4 Tecla de memória 4 / Tecla de ajuste das horas
- 5 Tecla de memória 5 / Tecla de ajuste dos minutos
- 6 Tecla de memória 6 / Tecla reset de horário
- 7 Tecla de ajustes do relógio / Tecla Menu

- 8 Tecla de Ejeção
- 9 Tecla Retrocesso
- 10 Led piscante do sistema de código antifurto
- 11 Tecla de seleção da fonte (Rádio, CD, USB, iPod®, Aux-in) (SOURCE)
- 12 Tecla FOLDER - (Pasta anterior)
- 13 Interruptor de volume / Ligar e Desligar (ON / OFF)
- 14 Tecla FOLDER + (Próxima pasta)

- 15 Conector USB
- 16 Entrada auxiliar
- 17 Tecla Select (SCAN/ A SEL)
- 18 Tecla Avanço
- 19 Entrada para CD
- 20 Visor de LCD



1 Ligar e Desligar (ON / OFF)

2 Tecla de memória 1 / Tecla de ajuste das horas

3 Tecla de memória 2 / Tecla de ajuste dos minutos

4 Tecla de memória 3 / Tecla zerar horário

5 Tecla AM/FM/ Tecla do relógio

6 Tecla CD

7 Tecla TITLE/SOUND

8 Tecla Retrocesso ◀◀

9 Interruptor VOLUME

10 Tecla SELEÇÃO

11 Tecla Avanço ▶▶

12 Tecla de Ejeção ▲

13 Teclas de memória 4, 5 e 6

14 Tecla seleção automática

15 Entrada auxiliar

16 Tecla SCAN/RPT

17 Entrada para CD

18 Visor de LCD

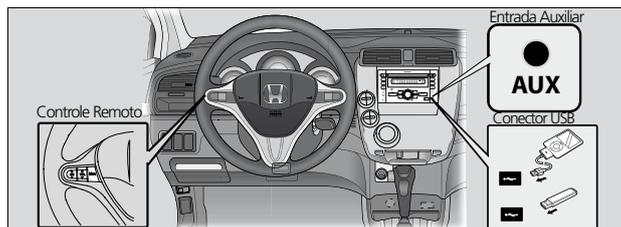
19 Tecla Volta Pasta ▼PLAY

20 Tecla Avança Pasta ▲⇒

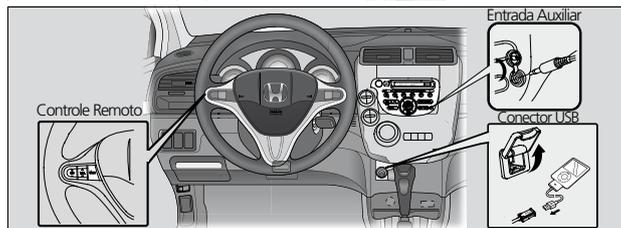
Sobre o Sistema de Áudio

O sistema de áudio apresenta um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir CDs, arquivos WMA/MP3/AAC, iPods®, iPhones® e dispositivos USB.

É possível operar o sistema de áudio a partir dos botões e interruptores do rádio ou dos controles remotos no volante de direção*.



Rádio A



Rádio B

►► Sobre o Sistema de Áudio

Não oferece suporte a CDs e DVDs de vídeo, e mini-CDs de 8 cm.

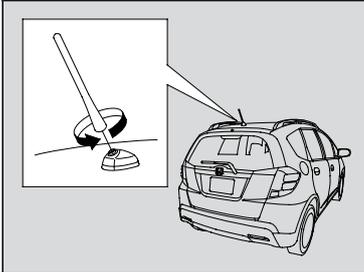
iPod® e iPhone® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.

MP3 e AAC são formatos-padrão de compressão de áudio. WMA é um formato de compressão de áudio desenvolvido pela Microsoft Corporation.



ITEM	MP3		WMA	AAC-LC
Frequência de Amostragem	MPEG1 Layer3	48/44.1/32kHz	48/44.1/32/24/22.05/16/12/ 11.025/8kHz	48/44.1/32/24/22.05/16/12/ 11.025/8kHz
	MPEG2 Layer3	24/22.05/16kHz		
	MPEG2.5 Layer3	12/11.025/8kHz		
Taxas de Transferências de Bits	MPEG1 Layer3	32~320kbps	8~320kbps	8~384kbps
	MPEG2 Layer3	8~160kbps		
	MPEG2.5 Layer3	8~64kbps		
VBR	Suporte		Suporte	Suporte

Antena de Áudio*



O seu veículo está equipado com uma antena removível na parte traseira do teto.

>> Antena de Áudio

ATENÇÃO

Antes de usar um serviço de lavagem automática, remova a antena desparafusando-a manualmente. Isso evitará danos à antena causados pelas escovas do túnel de lavagem.

Precauções Gerais

A unidade de áudio possui teclas de alta sensibilidade. Evite aplicar força excessiva ao pressioná-las para não danificar a unidade de áudio. Não tente remover tampas ou painéis da unidade de áudio. Não existem componentes internos que possam ser substituídos pelo usuário. Para limpeza use somente um pano macio e seco. Nunca utilize panos ásperos, thinner, gasolina, álcool, solventes etc. Caso a unidade de áudio esteja muito suja utilize um pano macio levemente umedecido com água.

Não tente inserir nenhum objeto estranho (chaves, facas, moedas, cartões, objetos metálicos etc) nos encaixes USB, auxiliar ou na entrada de CD. Isto poderá provocar danos irreparáveis na unidade de áudio.

>> Precauções Gerais

ATENÇÃO

Qualquer dano provocado pelo não cumprimento das observações ao lado não será coberto pela garantia.

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte de alimentação, por exemplo, quando a bateria for desconectada ou estiver descarregada.

Reativação do sistema de áudio

1. Gire a chave de ignição para a posição **LIGADA** **III** e ligue o sistema de áudio.

- Se girar a chave de ignição para a posição **ACESSÓRIOS** **I**, o sistema solicitará a entrada do código de segurança do rádio. Consulte o passo 3.

2. Pressione e segure o interruptor **LIGA/DESLIGA** novamente por mais de dois segundos.

- O sistema de áudio será ativado quando a unidade de controle do sistema reconhecer a presença do sistema no veículo.

Se a unidade de controle não reconhecer, a mensagem **ENTER CODE** aparecerá no **LCD**.

3. Digite o código de segurança do rádio usando as teclas predefinidas conforme ao lado.

►► Proteção Antifurto do Sistema de Áudio

Localize o código de segurança do sistema de áudio e a etiqueta do número de série no estojo porta-manuais.

Recomendamos que anote o código de segurança do rádio contido no estojo do manual do proprietário.

Não guarde a etiqueta no veículo. Se perder a etiqueta, será necessário recuperar primeiro o número de série e depois obter o código.

Informações sobre o número de série e o código de segurança podem ser obtidas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Inserção do Código de Segurança Antifurto*

Introduza o código de segurança antifurto (veja o cartão de código) com as teclas de **1** a **6** a cada dígito ao ligar o rádio pela 1ª vez:

- introduza o 1º dígito, **ENT C** será mostrado.
- introduza o 2º dígito, **ENT CO** será mostrado.
- introduza o 3º dígito, **ENT COD** será mostrado.
- introduza o 4º dígito, **ENT CODE** será mostrado.
- introduza o 5º dígito, se o código estiver correto, o **LCD** mostrará AM 1: 00, e o rádio poderá ser ligado pressionando-se o botão volume.

O rádio será ligado no modo **FM** na frequência 89.1 KHz.

Ao inserir um dos 5 códigos incorretos o **LCD** mostrará **COD ERR 1** (cód. Errado 1).

Espere 3 segundos sem pressionar nenhuma Tecla até o **LCD** indicar **ENT CODE** (entrar com código). Agora o código poderá ser inserido novamente.

É possível inserir até 3 códigos **CODE ERR 1**, **CODE ERR 2** e **CODE ERR 3** (código errado 1, 2, 3). Após a 3ª tentativa, o rádio será bloqueado.

Será necessário desconectar o rádio ou a bateria do veículo e esperar por 20 seg. para que seja restaurado, possibilitando inserir o código antifurto novamente.

Para Ligar e Ouvir a Unidade de Áudio

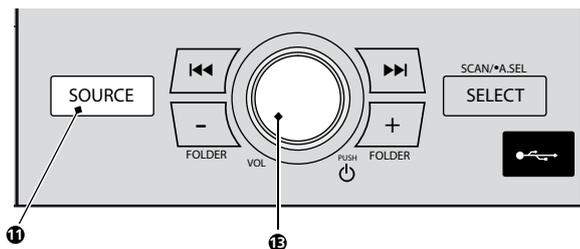
Para usar as funções do sistema de áudio, a chave de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.

Rádio A

Pressione o interruptor de volume (**13**) para ligar / desligar a unidade de áudio.

Pressione a tecla **SOURCE** (**11**) para escolher respectivamente entre os modos de reprodução Rádio, CD, USB, Aux e iPod®.

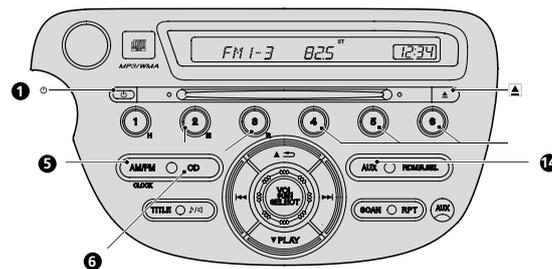
O volume dos modos de reprodução é armazenado separadamente. Pode haver diferença na intensidade do volume quando alternar entre os modos de reprodução.



Rádio B

Pressione a tecla (**1**) para ligar / desligar a unidade de áudio.

Pressione a tecla **AM/FM** (**5**), **CD** (**6**) ou **AUX** (**14**), para escolher respectivamente entre os modos de reprodução Rádio, CD, USB, Aux e iPod®.



>> Para Ligar e ouvir a Unidade de Áudio

Os modos CD, USB, AUX e iPod® só poderão ser selecionados se os respectivos dispositivos estiverem conectados.

Para ouvir o rádio

A faixa e a frequência que o rádio estava sintonizado quando foi desligado pela última vez serão indicadas no display.

Para mudar o modo de reprodução, pressione **SOURCE*** (**11**) ou o interruptor **AM/FM**** (**5**). Na faixa FM será indicado ST** no display se a emissora estiver transmitindo em estéreo. A reprodução estéreo em AM não está disponível. Na faixa AM, o redutor de ruído AM liga automaticamente.

Para selecionar uma emissora

Pode ser utilizado qualquer um dos cinco métodos para encontrar a emissora na faixa selecionada: tune, seek, scan, pré-seleção e seleção automática.

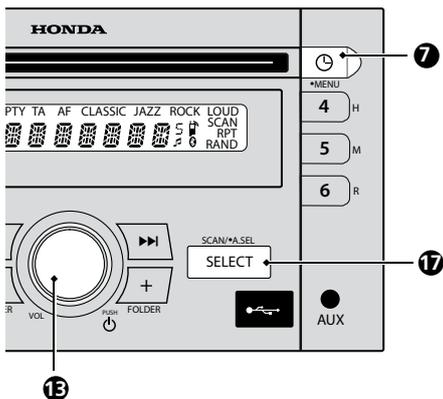
* Somente Rádio A

** Somente Rádio B

Menu de Configurações de Áudio*

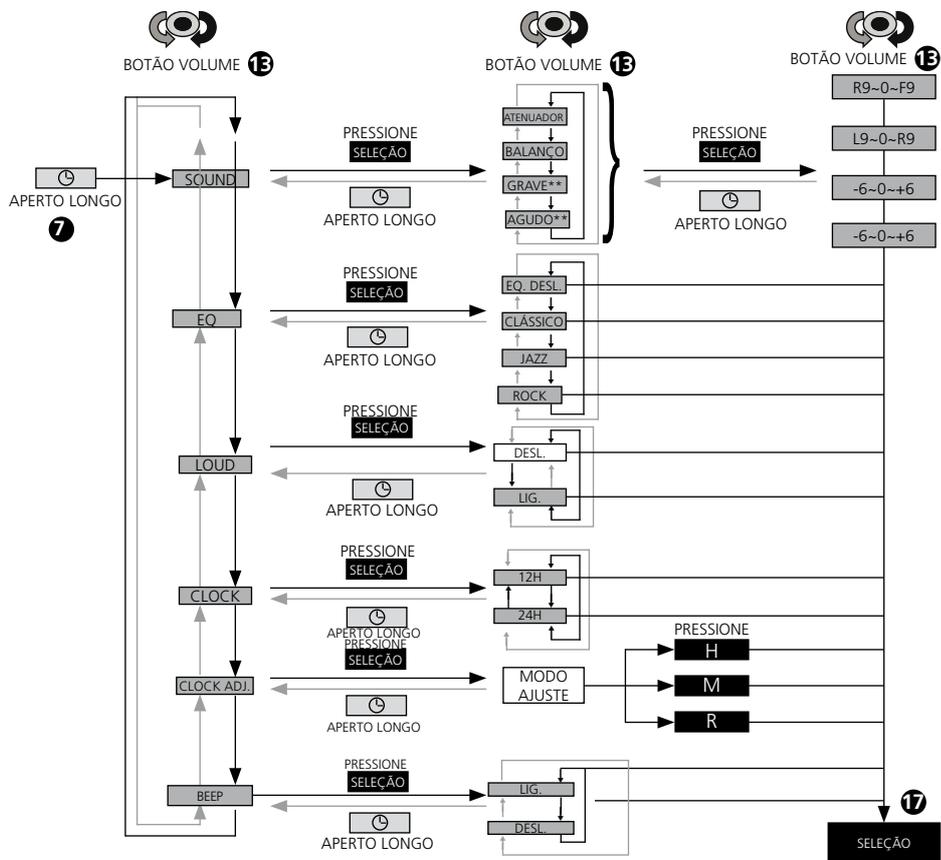
O gráfico ao lado mostra todas as possibilidades de configuração e ajustes do sistema de áudio.

Pressione e segure a tecla **relógio/Menu (7)** para iniciar as configurações. Utilize o **botão de volume (13)** para escolher as opções. Para prosseguir para as demais configurações pressione a tecla **SELECT (17)**. Para retornar à opção anterior pressione longamente a tecla **MENU (7)**.



►► Menu de Configurações de Áudio

Se a configuração não for realizada em 10 segundos, o sistema retornará ao modo ajuste



Ajustes de Áudio

■ Volume

O nível pode ser controlado com o botão "**VOL**" (**13**)* ou "**VOL**" (**9**)** quando a ignição estiver na posição **II (LIGADA)** ou **I (ACESSÓRIOS)**

- sentido horário aumenta o volume
- sentido anti-horário diminui o volume

O volume pode ser ajustado em 40 níveis (0 a 40)* ou " _ _ " **.

Um bipe soará no nível **MAX/MIN***.

■ Grave/Agudo/Fade/Balço

Modo de ajuste (**Posição II (LIGADA)** ou **I (ACESSÓRIOS)** **BASS** (graves), **TREBLE** (agudos), **FADE** (ajuste entre os alto-falantes) e **BALANCE** (balço dos alto-falantes) e **SVC**** (ajuste do nível do volume de acordo com a velocidade):

Rádio A

Aperte mais de 1 segundo **CLOCK>SELECT>SOUND** usando o botão volume.

Rádio B

Aperte a tecla **[7/8]**.

■ Operação

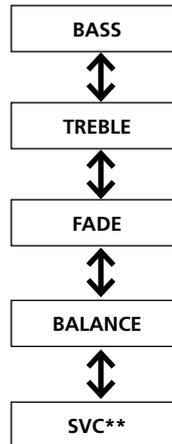
Com **EQ** desativado a função "**SOUND**" alterna entre: **BASS, TREBLE, FADE, BALANCE** e **SVC****.

Com **EQ** ativo, a função "**SOUND**" alterna entre: **FADE** e **BALANCE**.

O nível de controle **BAS/TRE** pode ser alterado em ± 6 níveis e **FAD/BAL** em ± 9 níveis.

Cada modo de ajuste pode ser operado usando o botão "**VOL**"* ou botão **[7/8]****, como mostrado abaixo.

Será ouvido um bipe quando o controle estiver na posição **MAX, CENTER** ou **MIN***



■ Função FADE-IN*

Faz com que o volume seja aumentado automaticamente de 0 até o valor de controle.

■ Operação FADE-IN*

Ao controlar o volume durante o surgimento do som, **FADE-IN** será interrompido.

►► ATENÇÃO

FADE-ON permite que o volume aumente em 1 nível a cada 100 m.

■ Função SVC**

O Sistema SVC controla o nível do volume baseado na velocidade do veículo. Quanto mais rápido o veículo estiver, o sistema de áudio aumenta o volume e vice-versa. O SVC tem 4 modos: SVC OFF, SVC LOW (baixo), SVC MID (médio) e SVC HIGH (alto).

* Somente Rádio A

** Somente Rádio B

Escolha de Arquivos/Faixas ou Pasta

Para os aparelhos e modos de reprodução que trabalham com pastas e arquivos (CD's WMA/MP3, iPod®, USB e Auxiliar) as teclas e funções abaixo são possíveis:

AVANÇO (18)* ou **(11)**** / **RETORNO (9)*** ou **(8)****: Selecionarão a faixa posterior ou anterior para reprodução com um toque na tecla. Caso a tecla seja mantida pressionada a faixa reproduzida terá sua execução avançada ou retrocedida.

TITLE (1)* ou **(7)****: Caso o arquivo reproduzido tenha estas informações, aparecerá no visor:

RÁDIO A

Nome do documento
Nome do artista
Nome do álbum
Tempo de reprodução

RÁDIO B

Folder Name
File Name
Artist (TAG)
Album (TAG)
Track (TAG)
Tempo de reprodução

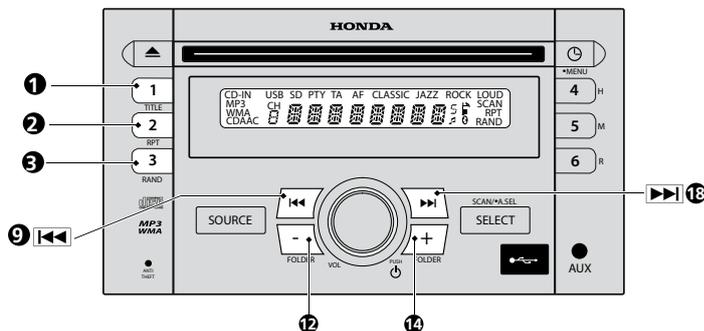
Caso o arquivo não tenha estas informações aparecerão respectivamente as mensagens: **"NO TITLE , NO ARTISTS, NO ALBUM e XX:XX"**.

RPT (2)* ou **RPT/F-RPT (16)****: Repetirá a execução da faixa atualmente reproduzida . Será mostrado a mensagem **"RPT"** * ou **RPT/F-RPT**** . A função será desativada se forem pressionadas as teclas **AVANÇO**, **RETORNO**, **RAND**, ou **SCAN**.

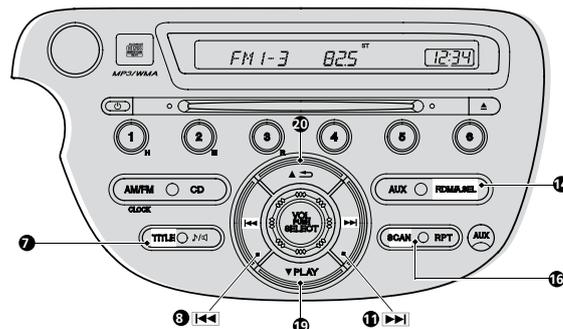
RAND (3)* ou **RND/F-RND (14)****: Reproduzirá aleatoriamente as faixas disponíveis nas pastas gravadas os aparelho. Será mostrada a mensagem **"RAND"** * ou **RND/F-RND****

FOLDER + (14)* ou **▲ (20)**** / **FOLDER – (12)*** ou **▼ PLAY (19)****: Alternarão entre as pastas de arquivo gravadas no aparelho.

Rádio A



Rádio B



► Escolha de Arquivos/ Faixas ou pasta

Dependendo da compatibilidade do dispositivo conectado ou do tipo de software utilizado para a gravação dos arquivos/faixas/pastas algumas das funções mostradas podem estar indisponíveis

Operação Modo Rádio

O sistema opera em uma faixa **AM** (530 a 1710 kHz) e duas faixas **FM** (1 e 2 – 87,5 a 107 MHz)

Sintonize a faixa desejada com as teclas **AVANÇO (18)*** ou **(11)**** ou **RETORNO (9)*** ou **(8)****. Ao pressionar com um toque a frequência mudará em pequenos incrementos ou reduções. Se as teclas forem pressionadas longamente o sistema irá procurar a próxima estação sintonizável.

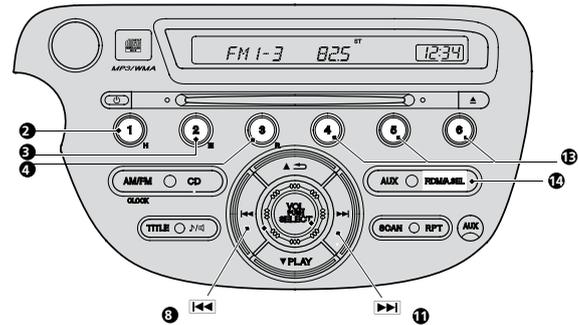
Para memorizar uma estação de rádio, sintonize a estação desejada e pressione longamente as teclas de **1 a 6**. É possível memorizar **6** estações em **AM**, **6** em **FM1** e mais **6** em **FM2**. Para ir a uma estação memorizada, aperte brevemente as teclas de **1 a 6**.

Para ativar a função de seleção e memorização automática (**A. SEL**) pressione a tecla **SELECT (17)*** ou **SEL (14)****. O sistema de áudio irá procurar as bandas de rádio sintonizáveis e salvará as frequências na memória automaticamente.

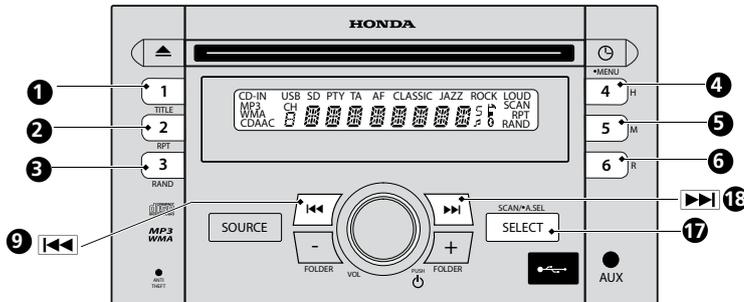
►► Operação Modo Rádio

A sintonização das frequências de rádio dependerá da qualidade de recepção do sinal. A recepção pode ser afetada pela distância do veículo em relação à estação emissora, potência do sinal da emissora, obstáculos naturais (montanhas, construções etc.) que influenciarão se determinada frequência será sintonizada ou não.

Rádio B



Rádio A



* Somente Rádio A

** Somente Rádio B

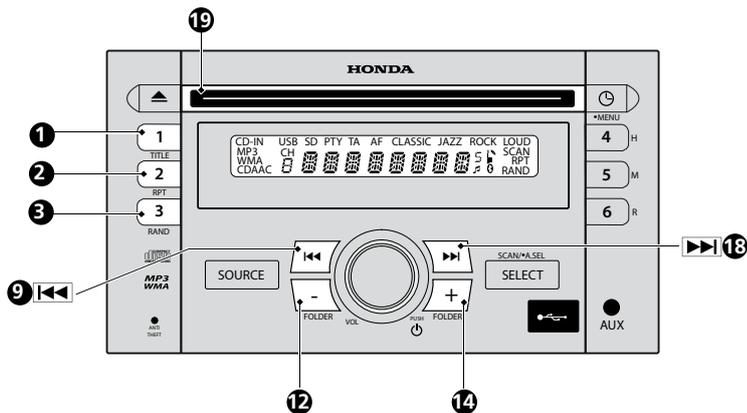
Operação Modo CD

Rádio A

Para carregar ou ouvir um **CD** a ignição deve estar na posição **I** (acessórios) ou posição **II** (ligada).

Posicione um **CD** na entrada para **CD** (19). O mesmo será automaticamente inserido e a reprodução das faixas se iniciará.

Para selecionar as pastas e arquivos do **CD** utilize as teclas **AVANÇO** (18), **RETORNO** (9), **TITLE** (1), **RPT** (2), **RAND** (3), **FOLDER+** (14) e **FOLDER-** (12) conforme explicado anteriormente.



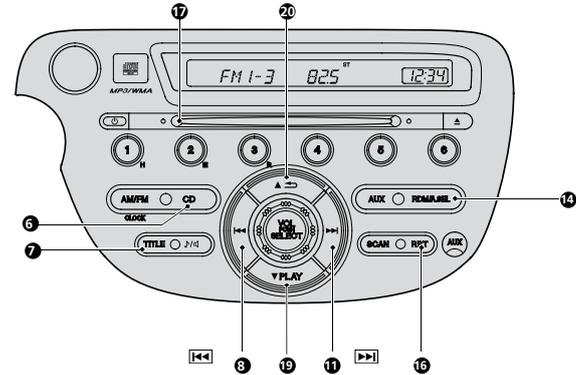
Operação Modo CD

Rádio B

Para carregar ou ouvir um **CD** a ignição deve estar na posição **I** (acessórios) ou posição **II** (ligada).

O **CD** player é operado com os mesmos controles do rádio. Para selecionar o modo **CD**, pressione o interruptor **CD** (6). No display é indicado "CD". Insira um **CD** na entrada para **CD** (17). O mesmo será automaticamente inserido e a reprodução das faixas se iniciará. O número da faixa e o tempo de reprodução da faixa também são indicados no display. As indicações do display também podem ser selecionadas com o interruptor **TITLE** (7).

O sistema irá reproduzir o **CD** continuamente até um outro modo ser selecionado.



►► Operação Modo CD

As especificações de tipos de formatos e mídias reproduzidas no CD são mostradas nas tabelas abaixo:

Mídia	CD-R, CD-RW
Formato	ISO 9660 Nível1 / ISO 9660 Nível2 Joliet Romeo UDF 1.02 / 1.50 / 2.00 / 2.01 / 2.50 / 2.60 Nome comprido do arquivo
Estrutura do arquivo e da pasta	Número máximo de níveis de diretório: (10) Número máximo de pastas: (999) Número máximo de arquivos: (999) Número máximo de arquivos por pasta: (999)

Para selecionar as pastas e arquivos do aparelho CD utilize as teclas **AVANÇO** (11), **RETORNO** (8), **TITLE** (7), **RPT** (16), **RDN** (14), **AVANÇA PASTA** (20) ou **VOLTA PASTA** (19), conforme explicado anteriormente.

CDs Recomendados

- Use somente mídias CD-R ou CD-RW de alta qualidade identificados para uso de áudio.
- Use somente discos CD-R ou CD-RW nos quais as gravações são fechadas/finalizadas.
- Reproduza somente CDs-padrão no formato circular.

Os CDs devem ter uma destas marcas.



■ CDs com arquivos MP3 ou WMA

- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3 ou WMA podem não ser suportadas.

■ Proteção de CDs

Siga estas precauções ao manusear ou armazenar CDs:

- Guarde o CD na caixa quando não estiver sendo reproduzido.
- Use um pano macio para limpar o CD, do centro para a borda externa.
- Segure o CD pela borda. Nunca toque em qualquer das superfícies.
- Nunca introduza objetos estranhos no CD player.
- Mantenha os CDs protegidos contra luz solar direta e calor extremo.
- Não coloque anéis estabilizadores ou etiquetas no CD.
- Evite impressões digitais, líquidos e canetas hidrográficas no CD.

►► CDs Recomendados

A unidade de áudio não reproduz discos duplos. Dependendo das condições de gravação, também não será possível reproduzir um CD-R ou CD-RW.

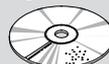
►► Proteção de CDs

ATENÇÃO

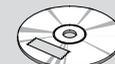
Não insira um CD danificado. Ele poderá ficar preso e danificar a unidade.

Exemplos:

- CDs abaulados, enrugados, etiquetados ou muito grossos



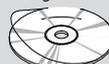
Abaulados/
Enrugados



Com Etiqueta/
Adesivo



Com Etiqueta
Impressa



Selado



Com Anel Plástico

- CDs danificados
- CDs de baixa qualidade



Riscado/Trincado



Empenado



Com Rebarbas

- CDs pequenos



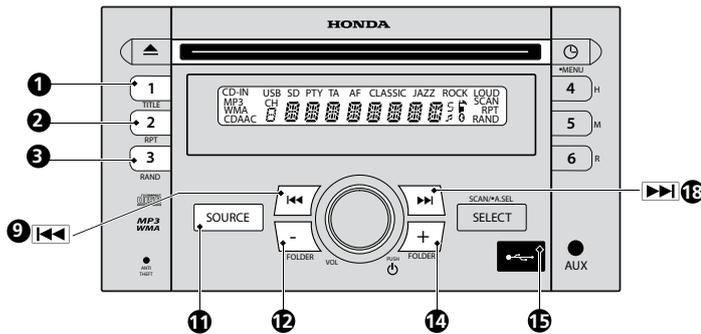
CD de 8 cm

Operação Modo USB

Rádio A

Para utilizar o modo **USB**, apenas conecte o aparelho **USB** através da entrada "USB" (15), abrindo a capa de proteção da entrada e com a chave de ignição na posição **ACESSÓRIOS (I)** ou **LIGADA (II)**. O modo USB será executado automaticamente. Para sair do modo **USB**, basta utilizar a tecla "**SOURCE**" (11) ou retirar o dispositivo **USB** da entrada "USB" (15), que o sistema retornará ao modo utilizado anteriormente.

Para selecionar as pastas e arquivos do aparelho **USB** utilize as teclas **AVANÇO (18)**, **RETORNO (9)**, **TITLE (1)**, **RPT (2)**, **RAND (3)**, **FOLDER+ (14)** e **FOLDER - (12)** como explicado anteriormente.

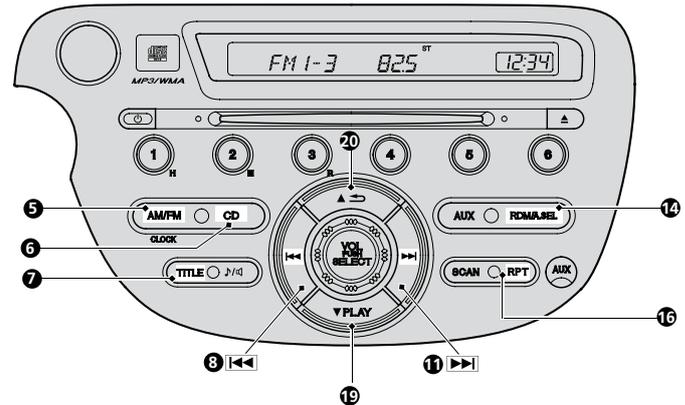


Rádio B

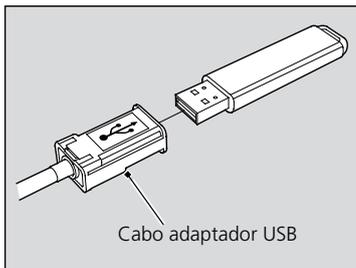
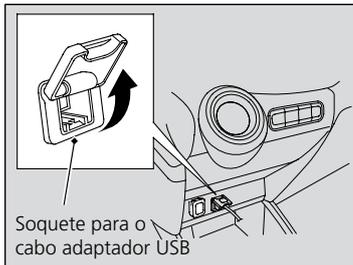
Para utilizar o modo **USB**, apenas conecte o aparelho **USB** através da entrada "USB" (15) veja pág. 222, abrindo a capa de proteção da entrada e com a chave de ignição na posição **ACESSÓRIOS (I)** ou **LIGADA (II)**. O modo USB será executado automaticamente.

Para sair do modo **USB**, basta utilizar as teclas (5), (6) ou (14) ou retirar o dispositivo **USB** da entrada **USB**, que o sistema retornará ao modo utilizado anteriormente.

Para selecionar as pastas e arquivos do aparelho **USB** utilize as teclas **AVANÇO (11)**, **RETORNO (8)**, **TITLE (7)**, **RPT (16)**, **RAND (14)** **AVANÇA PASTA (20)** ou **VOLTA PASTA (19)**, conforme explicado anteriormente.



Rádio B:



» Cabo Adaptador USB

- Não deixe o iPod® ou dispositivo USB no veículo. Eles podem ser danificados devido à incidência de luz solar direta e temperaturas altas.
- Não use um cabo de extensão com o cabo adaptador USB.
- Não conecte o iPod® ou dispositivo USB usando um Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod®.

Dispositivos USB Compatíveis

■ Compatibilidade do Modelo USB

Padrão USB	USB 1.1 ou superior
Classe USB	Classe Armazenamento Massa/Classe Áudio (para iPod)
Velocidade de Transferência	Velocidade Total (12Mbps Máx)
Subclasse USB	SCSI
Protocolo	Somente Massa
Alimentação	Máx: 1A
Sistema de Arquivo	FAT16/FAT32
Capacidade	FAT16 (Até 2GB) FAT32 (Até 64GB)

■ Dispositivos USB

- Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou superior.
- Alguns aparelhos de áudio digitais podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (como dispositivos com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

O sistema pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

Os arquivos dos dispositivos **USB** são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu **PC** ou dispositivo

►► Dispositivos USB

As especificações de tipos de formatos e mídias reproduzidas no CD ou USB são mostradas nas tabelas abaixo:

MP3	ID3 tag V1.0/1.1	128 caracteres (Bytes)
	ID3 tag V2.2/2.3/2.4	CD: 128 caracteres (Bytes) USB: 128 caracteres (Bytes)
WMA	WMA Propriedades de Conteúdo	CD: 128 caracteres (Bytes) USB: 128 caracteres (Bytes)

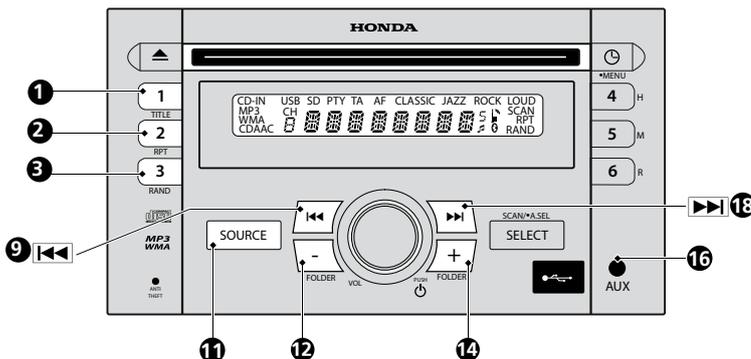
Operação Modo Auxiliar

Para utilizar o modo auxiliar, apenas conecte o aparelho com o cabo auxiliar através da entrada "AUX" (16)* ou (15)** com a chave de ignição na posição **ACESSÓRIOS (I)** ou **LIGADA (II)**, e automaticamente o modo auxiliar será executado. Para sair do modo auxiliar, basta utilizar o botão "SOURCE" (11) (para rádio B veja abaixo)** ou retirar o cabo auxiliar da entrada "AUX" (16) * ou (15)** , que o sistema retornará ao modo utilizado anteriormente.

Rádio A:

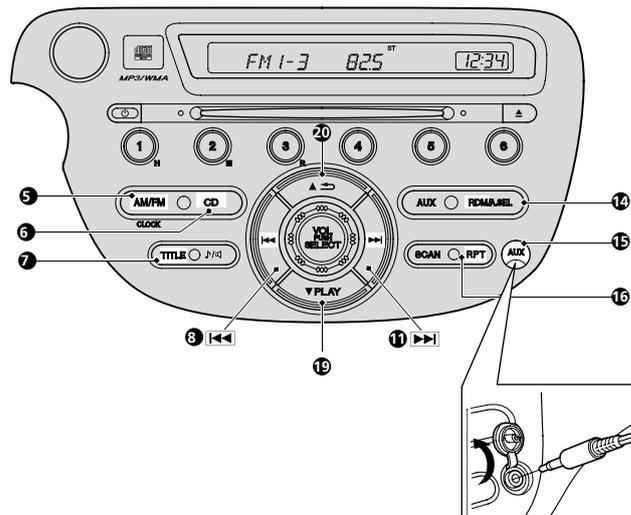
Para selecionar as pastas e arquivos do aparelho **USB** utilize as teclas **AVANÇO (18)**, **RETORNO (9)**, **TITLE (1)**, **RPT (2)**, **RAND (3)**, **FOLDER+** (14) ou **FOLDER-** (12) como explicado anteriormente.

Rádio A



Rádio B

Para selecionar as pastas e arquivos do aparelho **USB** utilize as teclas **AVANÇO (11)**, **RETORNO (8)**, **TITLE (7)**, **RPT (16)**, **RDN (14)**, **AVANÇA PASTA (20)** ou **VOLTA PASTA (19)**, conforme explicado anteriormente.



►► Entrada Auxiliar*

Para alternar o modo, pressione o interruptor "SOURCE" (11).

►► Entrada Auxiliar**

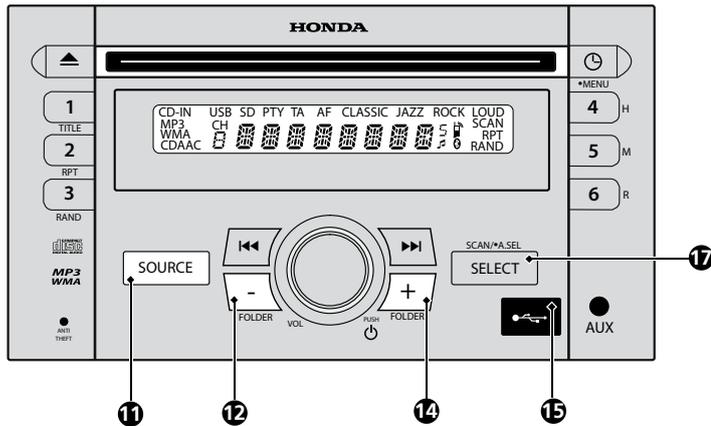
Para alternar o modo, pressione respectivamente os botões **AM/FM (5)** ou **CD (6)**.

Operação Modo iPod®

Para utilizar o modo iPod, apenas conecte o iPod® através da entrada “**USB**” (15) utilizando o cabo do próprio aparelho, abrindo a capa de proteção da entrada e com a chave de ignição na posição **ACESSÓRIOS (I)** ou **LIGADA (II)**.

O modo iPod® será executado automaticamente. Para sair do modo iPod®, basta utilizar o botão “**SOURCE**” (11) ou retirar o iPod® da entrada “**USB**” (15), que o sistema retornará ao modo utilizado anteriormente.

Rádio A



▶▶ Operação Modo iPod®

No modo iPod®, pressionando a tecla “**SELECT/SCAN**” (17) pode procurar qualquer pasta durante a reprodução, utilizando o menu abaixo:

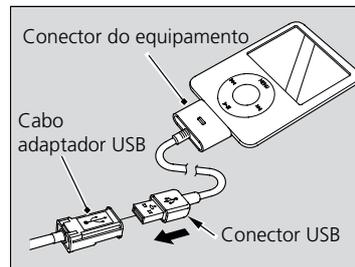
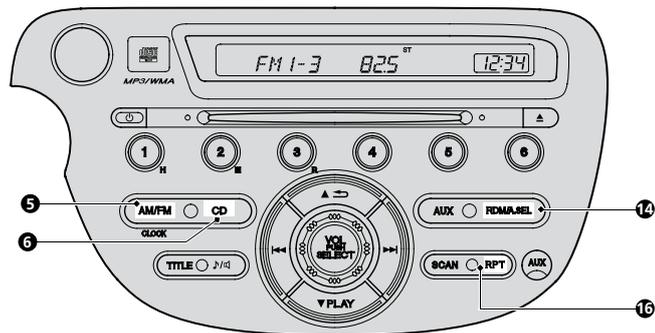
MENU PRINCIPAL I-POD® :

1. PLAYLISTS (listas de reprodução)
 - ↳ MENU PLAYLIST (menu da lista de reprodução)
2. ARTISTS (artistas)
 - ↳ MENU ARTISTS (menu artistas)
3. ALBUMS (álbuns)
 - ↳ MENU ALBUMS (menu álbuns)
4. SONGS (músicas)
 - ↳ MENU SONGS (menu músicas)
5. PODCASTS (podcasts)
 - ↳ MENU PODCASTS (menu podcasts)
6. GENRES (gêneros)
 - ↳ MENU GENRES (menu gêneros)
7. COMPOSERS (compositores)
 - ↳ MENU COMPOSERS (menu compositores)

Gire o interruptor **VOL** para a esquerda ou direita para selecionar qualquer categoria do Menu Principal iPod® e pressione a tecla **SELECT/SCAN** (17) para selecionar a próxima categoria.

Para sair do menu iPod® pressione a tecla **FOLDER-** (12) para cada categoria selecionada.

Rádio B



Conecte o conector do seu **iPod®** corretamente e com firmeza.

Instale o conector **USB** ao cabo adaptador **USB** firmemente com a chave de ignição na posição **ACESSÓRIOS (I)** ou **LIGADA (II)**

Quando o iPod® está conectado e o modo iPod® é selecionado no sistema de áudio, os indicadores USB e iPod® são mostradas no display.

Isto significa que o funcionamento está disponível somente com os controles da unidade de áudio do veículo.

Gire o interruptor **VOL** para a esquerda ou direita para selecionar qualquer categoria do Menu Principal iPod® e pressione a tecla **RDM/A.SEL (14)** ou **RPT (16)** para selecionar a próxima categoria.

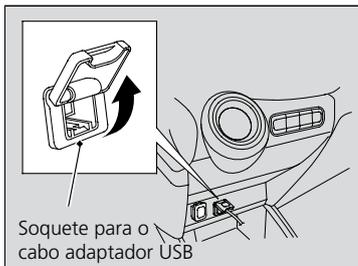
Para sair do menu iPod® pressione respectivamente os botões **AM/FM (5)** ou **CD (6)**.

►► Operação Modo iPod®

No modo iPod®, pressionando a tecla "**RDM/A.SEL**" (**14**) ou **RPT (16)** pode procurar qualquer pasta durante a reprodução:

Para utilizar o modo iPod

Abra a tampa do soquete para o cabo adaptador **USB**. Insira o conector do cabo adaptador **USB** firmemente.



Soquete para o cabo adaptador USB

Compatibilidade do Modelo de iPod®

iPod touch		iPod nano	
1ª Geração	F/W Ver. 3.1.3	1ª Geração	F/W Ver. 1.3.1
2ª Geração	F/W Ver. 4.2.1	2ª Geração	F/W Ver. 1.1.3
3ª Geração	F/W Ver. 5.0.1	3ª Geração	F/W Ver. 1.1.3
4ª Geração	F/W Ver. 5.0.1	4ª Geração	F/W Ver. 1.0.4
iPod Classic	F/W Ver. 2.0.1	6ª Geração	F/W Ver. 1.2
		iPhone 3G	F/W Ver. 4.2.1
		iPhone 3GS	F/W Ver. 5.0.1
		iPhone 4 ou 4S	F/W Ver. 5.0.1

O sistema pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

Códigos de Erros

■ Erros de CD

- Quando o CD não pode ser lido devido a condensação, riscos, manchas ou quando a informação gravada não estiver no padrão aceito, será mostrado “DISC ERROR” (o CD será mantido)
- Se após ao inserir o CD o sistema de áudio não detectá-lo, o CD será ejetado e considera-se como erro de carregamento.
- Se o CD não puder ser ejetado, o aparelho tentará ejetar novamente e será mostrado “MECH ERROR”.
- Se um disco não suportado for inserido será mostrado “UNSUPPORTED”.
- Quando um disco com arquivos WMA protegidos por direitos autorais é reproduzido será mostrado “COPY PROTECT”, a reprodução será silenciada e o aparelho passará para a próxima faixa.
- Se o CD não puder ser reproduzido devido à alta temperatura será mostrado “HEAT ERROR”.

■ Erros de USB

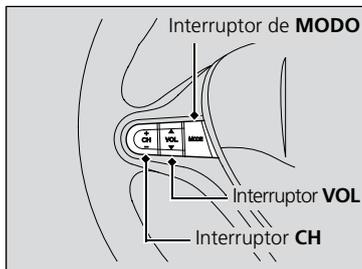
- Caso o aparelho USB apresente sistema de arquivos fora do padrão, formato não aplicável e dados corrompidos será mostrado “F/S ERROR”.
- Se conectar um aparelho USB não suportado, com protocolo não aplicável e em caso de erro de conexão ou comunicação será mostrado “N/A DEVICE”.
- Se um arquivo WMA protegido por direitos autorais for reproduzido será mostrado “COPY CURRENT”
- Se um valor de corrente exceder 500 mA devido à conexão de um aparelho USB será mostrado “OVER CURRENT”.
- Se um arquivo de música reproduzível não está incluído no aparelho USB será mostrado “NO MUSIC”
- Se o arquivo de música estiver corrompido ou fora do padrão será mostrado “READ ERROR”.

■ Erros de iPod®

- Se o cabo iPod® não estiver conectado corretamente será mostrado “CHECK CONNECT”
- Se inserir um aparelho antigo ou não aplicável será mostrado “CHECK IPOD”.
- Se um arquivo de música reproduzível não está incluído na categoria do iPod® será mostrado “NO MUSIC”.
- Se conectar aparelho iPod® não suportado será mostrado “N/A DEVICE”.

Controles Remotos do Sistema de Áudio*

Permitem acionar o sistema de áudio durante a condução.



Interruptor de MODO

Alterna os modos de áudio na seguinte ordem:
FM→AM→CD→AUX

Interruptor VOL (Volume)

Pressione ▲ : Aumenta o volume.

Pressione ▼ : Diminui o volume.

Interruptor CH

- Quando estiver ouvindo o rádio
Pressione + : Seleciona a próxima estação de rádio memorizada.
Pressione - : Seleciona a estação de rádio anterior memorizada.
Pressione e segure + : Seleciona a próxima estação com sinal forte.
Pressione e segure - : Seleciona a estação anterior com sinal forte.
- Quando estiver ouvindo um CD, iPod® ou dispositivo USB
Pressione + : Avança para a próxima música.
Pressione - : Retrocede para o início da música atual ou para a música anterior.
Pressione e segure + : Avança para a próxima pasta.
Pressione e segure - : Retrocede para a pasta anterior.

» Controles Remotos do Sistema de Áudio*

O modo CD aparece somente quando um CD está carregado.
Quando estiver no modo **AUX**, as seguintes funções poderão ser ativadas pelos controles remotos:

- Dispositivo USB/iPod® conectado ao cabo adaptador USB

Ajustes e Operações do Relógio

■ Visualização do Relógio*

A visualização do relógio pode ser alterada entre relógio de 12 horas (com indicação AM/PM) e relógio de 24 horas.

O ajuste inicial da visualização do relógio será “display ON (12-hour clock display, AM 1:00)”.

Para indicar meio-dia no sistema de 12 horas, “12:00” será mostrado (a indicação irá mudar entre AM e PM as “12:00”).

Para indicar meia-noite no sistema de 24 horas, “0:00” será mostrado.

Quando a tecla **CLOCK** (relógio) for pressionada com a ignição na posição **II (LIGADA)** ou **I (ACESSÓRIOS)** e o relógio for mostrado, o modo será de operação contínua do relógio e, ao mesmo tempo, um som de bipe será emitido. O relógio será mostrado até que a tecla **CLOCK** seja pressionada.

►► Ajustes e Operações do Relógio - Visualização do Relógio

Quando a ignição estiver desligada, o rádio mostrará o relógio até que a ignição seja ligada (se o rádio for ativado, a função do relógio mostrará o modo anterior e depois mostrará o relógio novamente).

■ Ajuste do Relógio

Rádio A

Para ajustar o **Relógio** é necessário pressionar/segurar o **MENU (7)** até aparecer a opção **SOUND**. Gire o botão do volume para a direita ou para a esquerda até aparecer a opção **CLK ADJ.** Após isto, pressione **SELECT (17)**. O horário atual será mostrado e ficará piscando. Para fazer o ajuste, use as teclas a seguir:

Tecla **H (4)** : Para ajustar as horas.

Tecla **M (5)** : Para ajustar os minutos.

Tecla **R (6)** : Para ajustar para a hora mais próxima.

Para confirmar o ajuste do relógio, pressione a tecla **SELECT (17)** ou espere por 10 segundos.

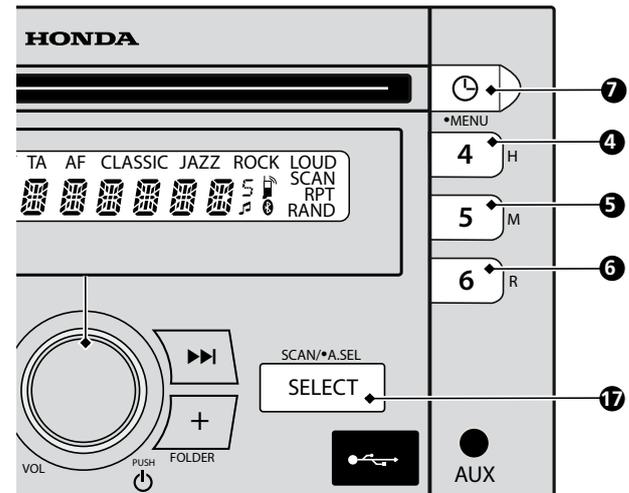
Se nenhuma tecla for pressionada após 10 segundos, o ajuste do relógio será cancelado e o aparelho retornará para o modo anterior.

“**Hora**” será ajustada (dígito da hora + 1) e “segundos” serão zerados quando a tecla **H** for pressionada.

Se a tecla **H** for pressionada por 1 segundo ou mais, o dígito da hora será ajustado em 1 à frente a cada 250 ms e “segundo” será reajustado.

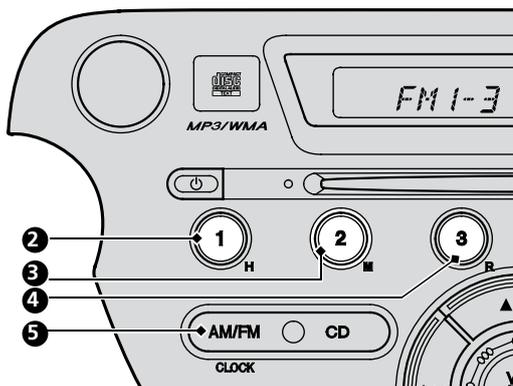
Os “**minutos**” serão ajustados (dígitos de minutos +1) e os “**segundos**” serão zerados quando pressionar a tecla **M**. Se a tecla **M** for pressionada por mais de 1 segundo, o dígito do minuto será incrementado em 1 minuto à frente a cada 250 ms e os “segundos” serão zerados.

Quando a tecla “**Reset**” (tecla **R**) for pressionada, o relógio será ajustado de acordo com o “horário exibido” e os “segundos” serão zerados, ao mesmo tempo em que um som de bipé é emitido. Quando a tecla **R** é pressionada (por 2 segundos ou mais), o relógio será zerado nos segundos (isto serve para sincronizar o tempo com outros relógios). Se a indicação dos minutos estiver abaixo de 30 minutos (0 a 29 minutos), os dígitos dos minutos serão zerados (indicação 00) sem avançar o dígito da hora. Se a indicação dos minutos for de 30 minutos ou mais (30 a 59 minutos), o dígito da hora deverá avançar e o dígito dos minutos será zerado (indicação 00). No entanto, a faixa de ajuste “hora” não deverá exceder quando o dígito da hora avançar.



■ Ajuste do Relógio

Rádio B



Para ajustar a hora, pressione o interruptor relógio (CLOCK) (5) até ouvir um “beep”, depois solte o interruptor. O display começará a piscar.

Mude a hora pressionando o interruptor H (hora) (2) até avançar à hora desejada. Mude os minutos pressionando o interruptor M (minuto) (3) até avançar ao minuto desejado.

Pressione o interruptor relógio (CLOCK) (5) novamente para finalizar o ajuste.

O relógio pode ser ajustado rapidamente para a hora mais próxima. Se no display estiver indicando antes de meia hora, pressione e segure o interruptor relógio (CLOCK) (5), depois pressione o interruptor R (zerar) (4) para ajustar para a hora mais próxima. Se a hora indicada no display for após meia hora, o mesmo procedimento ajusta a hora para a hora posterior.

Exemplo: 1:06 será zerado para 1:00

1:52 será zerado para 2:00

A			
Abastecimento	134	Antes de Realizar a Manutenção	142
Como Reabastecer	135	Inspeção e Manutenção	142
Informações sobre Combustível	134	Segurança ao Realizar a Manutenção ...	142
Abertura/Fechamento do Porta-malas	74	Ao Conduzir o Veículo	115
Precauções para Abertura/ Fechamento do Porta-malas	74	Ao Dar Partida do Motor	115
Abertura/Fechamento dos Vidros.....	78	Precauções Durante a Condução do Veículo	117
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos.....	78	Ao Estacionar o Veículo	132
Acessórios e Modificações.....	140	Ao Estacionar	132
Acessórios	140	Quando Estiver Parado	132
Modificações	140	Sistema do Sensor de Estacionamento*	133
Airbags.....	34	Ao Rebocar um Trailer	198
Indicadores do Sistema de Airbag	39	Ao Rebocar o Veículo	198
Manutenção do Airbag.....	40	Precauções durante a Condução do Veículo	117
Tipos de Airbags.....	36	Aquecimento e Refrigeração*.....	98
Ajuste do Relógio*.....	3	Ar-Condicionado Automático*	100
Ajustes e Operações do Relógio.....	230	Ar-Condicionado Manual*	98
Ajuste dos Bancos	87	B	
Ajuste das Posições do Banco	87	Bateria.....	163
Bancos Traseiros	91	Verificação da Bateria	163
Ajuste dos Espelhos Retrovisores	86	C	
Espelho Retrovisor Interno	86	Cintos de Segurança	26
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica.....	86	Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança.....	30
Antes de Conduzir o Veículo	110	Inspeção do Cinto de Segurança.....	33
Limite de Carga	112	Sobre os Cintos de Segurança	26
Preparação para Conduzir o Veículo	110		
		Condução do Veículo	109
		Condução Segura do Veículo	21
		Contribuindo com o Meio ambiente	206
		Controle de Velocidade de Cruzeiro*	126
		Controles	67
		Controles Remotos do Sistema de Áudio.....	229
		Cuidados com a Aparência	169
		Limpeza Externa	171
		Limpeza Interna.....	169
		Cuidados com o Controle Remoto	167
		Substituição da Bateria do Controle Remoto	167
		Cuidados com os Gases do Escapamento.....	54
		Monóxido de Carbono	54
		D	
		Display Multi-Informativo	65
		Dispositivos de Segurança do Veículo.....	24
		Dispositivos que Emitem ondas de Rádio	205
		E	
		Economia de Combustível.....	138
		Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos	139
		Para Maior Economia de Combustível...	138

* Não disponível em todos os modelos

Em Caso de Emergência..... 175
Especificações..... 200, 202
Estepe compacto* 177
Estepe-padrão 177
Etiquetas de Segurança 55
 Localização das Etiquetas..... 55
**Extintor de Incêndio e Triângulo de
 Segurança..... 56**

F

Ferramentas..... 176
 Tipos de Ferramentas..... 176

Freios..... 129
 ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)* ... 131
 Sistema de Freio 129

Funcionamento Básico

Sistema de Áudio..... 213
 Ajustes de Áudio 215
 CDs Recomendados..... 220
 Códigos de Erros 228
 Compatibilidade do Modelo de iPod® ... 227
 Dispositivos USB Compatíveis 223
 Escolha de Arquivos/Faixas ou Pasta..... 216
 Menu de Configurações de Áudio 214
 Operação Modo Auxiliar..... 224
 Operação Modo CD 218, 219
 Operação Modo iPod®..... 225
 Operação Modo Rádio..... 217
 Operação Modo USB 221
 Para Ligar a Unidade de Áudio..... 213

Fusíveis 191
 Inspeção e Troca de Fusíveis..... 194
 Localizações dos Fusíveis..... 191

I

Indicadores 58
Indicadores Acesos ou Piscando
 Se o Indicador da Direção com Assistência
 Elétrica Progressiva (EPS) Acender... 190
 Se o Indicador de Baixa
 Pressão do Óleo Acender 188
 Se o Indicador do Sistema de
 Carga da Bateria se Acender 188
 Se o Indicador do Sistema de
 Freio Acender..... 189
 Se o Indicador do Sistema de
 Injeção Eletrônica
 Acender ou Piscar 189

Índice Ilustrado..... 4, 5, 6, 7
Informações Técnicas..... 199

L

**Luzes Internas/Itens Internos de
 Conveniência..... 95**
 Itens Internos de Conveniência 96
 Luzes Internas..... 95

M

Manutenção 141
Manutenção do Sistema de Climatização
 Filtro de Pó e Pólen 168
Manutenção Sob o Capô 143
 Adição de Óleo do Motor 146
 Como Abrir o Capô 144
 Filtro de Combustível..... 145
 Fluido da Transmissão 149
 Fluido de Freio/Embreagem..... 150
 Itens de Manutenção Sob o Capô..... 143
 Líquido de Arrefecimento do Motor..... 147
 Óleo de Motor Recomendado..... 145
 Reabastecimento do Fluido do
 Lavador do Para-brisa..... 151
 Verificação do Óleo 146
Medidores e Display Multi-Informativo
 Medidores 64
Motor não dá Partida 183
 Verificação do Motor 183

N

**Não é Possível Mover a
 Alavanca Seletora..... 185**
Números de Identificação..... 204
 Número de Identificação
 do Veículo (VIN) 204
 Número do Motor e Número da
 Transmissão..... 204

O		S		T	
Operação dos Comandos do		Segurança das Crianças	41	Transmissão Automática*	118
Volante de Direção	79	Proteção das Crianças	41	Modelos com T/A de 5 posições	121
Ajuste do Volante de Direção	85	Segurança de Bebês e		Modelos com T/A de 7 posições	119
Controle de Luminosidade	66	Crianças Pequenas	43	Transmissão manual	125
Faróis de Neblina*	81	Segurança de Crianças Maiores	52	Travamento/Destravamento das Portas... 68	
Interruptor de Ignição	79	Sinalizador de Advertência	81	Chaves e Funções	68
Interruptor do Desembaçador Traseiro	84	Sistema de Áudio*	207	Travamento/Destravamento das	
Interruptores das Luzes	80	Antena de Áudio*	211	Portas por Dentro	71
Limpadores e Lavadores do Para-brisa	82	Precauções Gerais	211	Travamento/Destravamento das	
Sinalizadores de Direção	80	Sobre o Sistema de Áudio	210	Portas por Fora	69
		Sistema de Controle da Climatização		Travas de Segurança para	
P		Manutenção do Sistema de		Crianças nas Portas	72
Painel de Instrumentos	57	Controle de Climatização	168		
Para-sol	108	Sistema de Segurança	76	V	
Espelho de Cortesia	108	Alarme do Sistema de Segurança	76	Verificação e Manutenção das Palhetas	
Para uma Condução Segura do Veículo.... 22		Sistema Imobilizador	76	dos Limpadores do Para-brisa	157
Informações Importantes		Substituição de Lâmpadas	152	Verificação e Manutenção dos Pneus	160
sobre Segurança	22	Superaquecimento	186	Indicadores de Desgaste	161
Partida com Bateria Auxiliar	184	Como Controlar o Superaquecimento ..	186	Rodízio dos Pneus	162
Pneu Furado	178			Substituição de Roda e Pneu	162
Troca de um Pneu Furado	178			Verificação dos Pneus	160
Porta-malas	94			Vida Útil dos Pneus	161
R					
Reboque de Emergência do Veículo	196				

* Não disponível em todos os modelos

