

FIT



MANUAL DO PROPRIETÁRIO



HONDA

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este manual do proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do Fit. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha este manual no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.

O seu veículo foi projetado para funcionar com etanol, gasolina ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção. O funcionamento e o desempenho do seu veículo apresentam algumas diferenças que devem ser observadas em relação a um modelo a gasolina.

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto lhe proporcione o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo. Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes indicações:

▲ CUIDADO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis acidentes pessoais.

▲ ATENÇÃO

O texto chama a atenção para o perigo de possíveis danos ao veículo.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite freadas bruscas. O uso incorreto dos freios durante esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

Para a instalação de acessórios, equipamentos e alarmes antifurto, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.

>> Acessórios, Equipamentos e Alarmes Antifurto

▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Índice

Guia de Referência Rápida **P.2**

Condução Segura do Veículo **P.21**

Painel de Instrumentos **P.61**

Controles **P.75**

Condução do Veículo **P.117**

Manutenção **P.145**

Em Caso de Emergência **P.181**

Informações Técnicas **P.207**

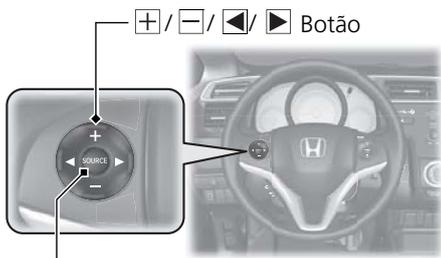
Sistema de Áudio A **P.213**
Sistema Hands-Free Telephone

Sistema de Áudio B **P.239**
Sistema Hands-Free Telephone

Índice **P.281**

Funções ➔ P.213, 239

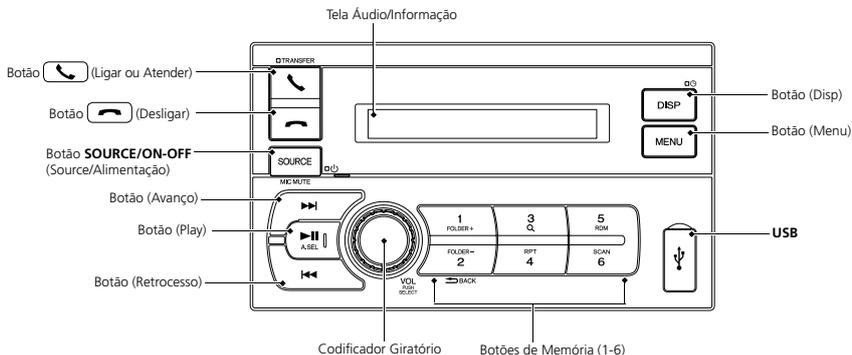
Controles Remotos do Áudio* ➔ P.242



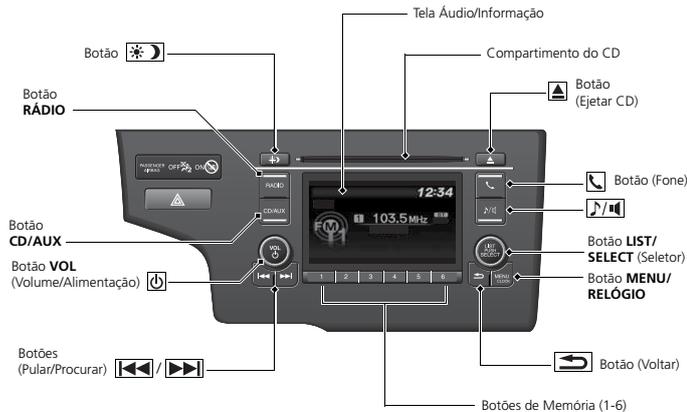
Botão SOURCE

- **[+/-]** Botão
Pressione para ajustar o volume para cima/baixo.
 - Botão **SOURCE**
Pressione para mudar o modo do áudio: FM1/ FM2/AM/CD/USB/iPod®/Bluetooth®/AUX.
 - **[Play/Pause]** Botão
Rádio Pressione para mudar a estação atual.
Pressione e segure para selecionar a estação mais forte próxima ou anterior.
- Dispositivo CD/USB iPod®/Bluetooth®/AUX:
Pressione para pular para o início da próxima canção ou retornar ao início da canção atual.
Pressione e segure para mudar uma pasta.

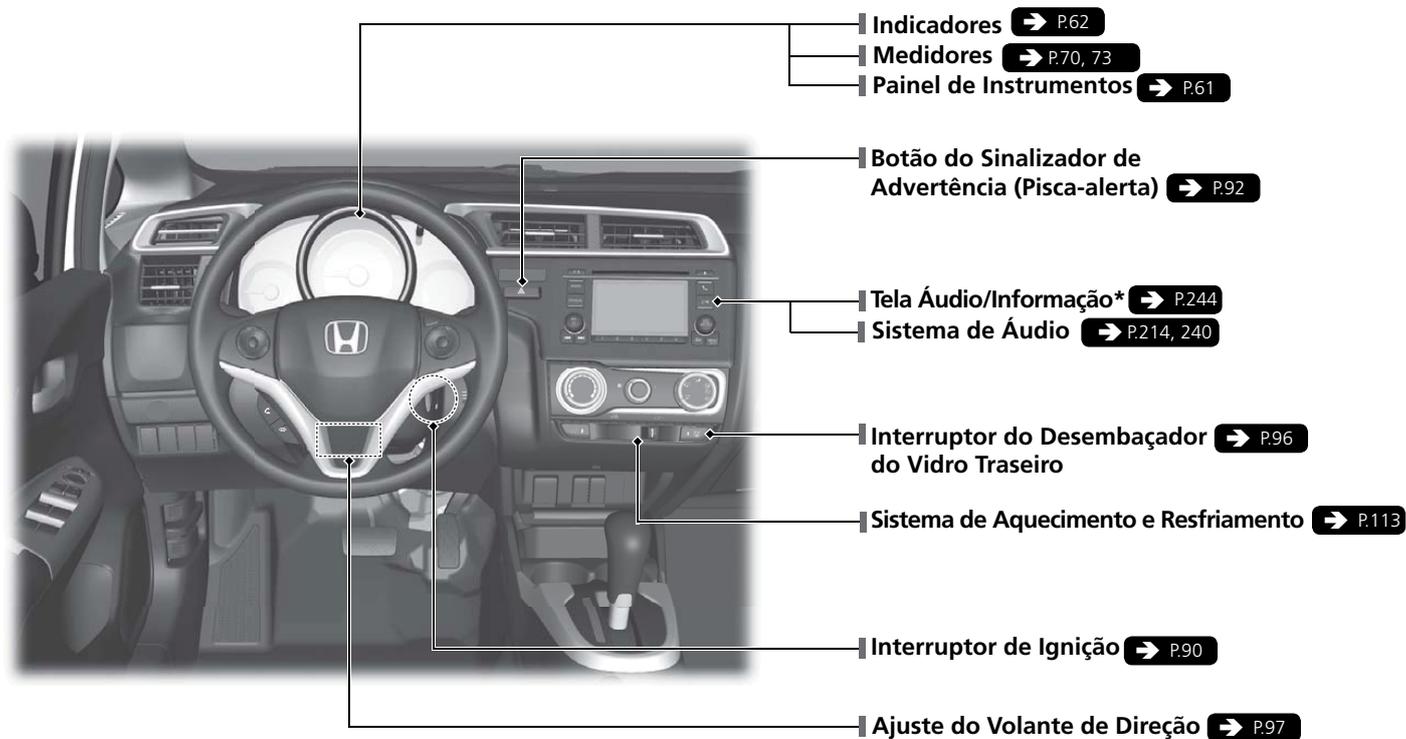
Sistema de Áudio A* ➔ P.214, P.217



Sistema de Áudio B* ➔ P.239, P.243

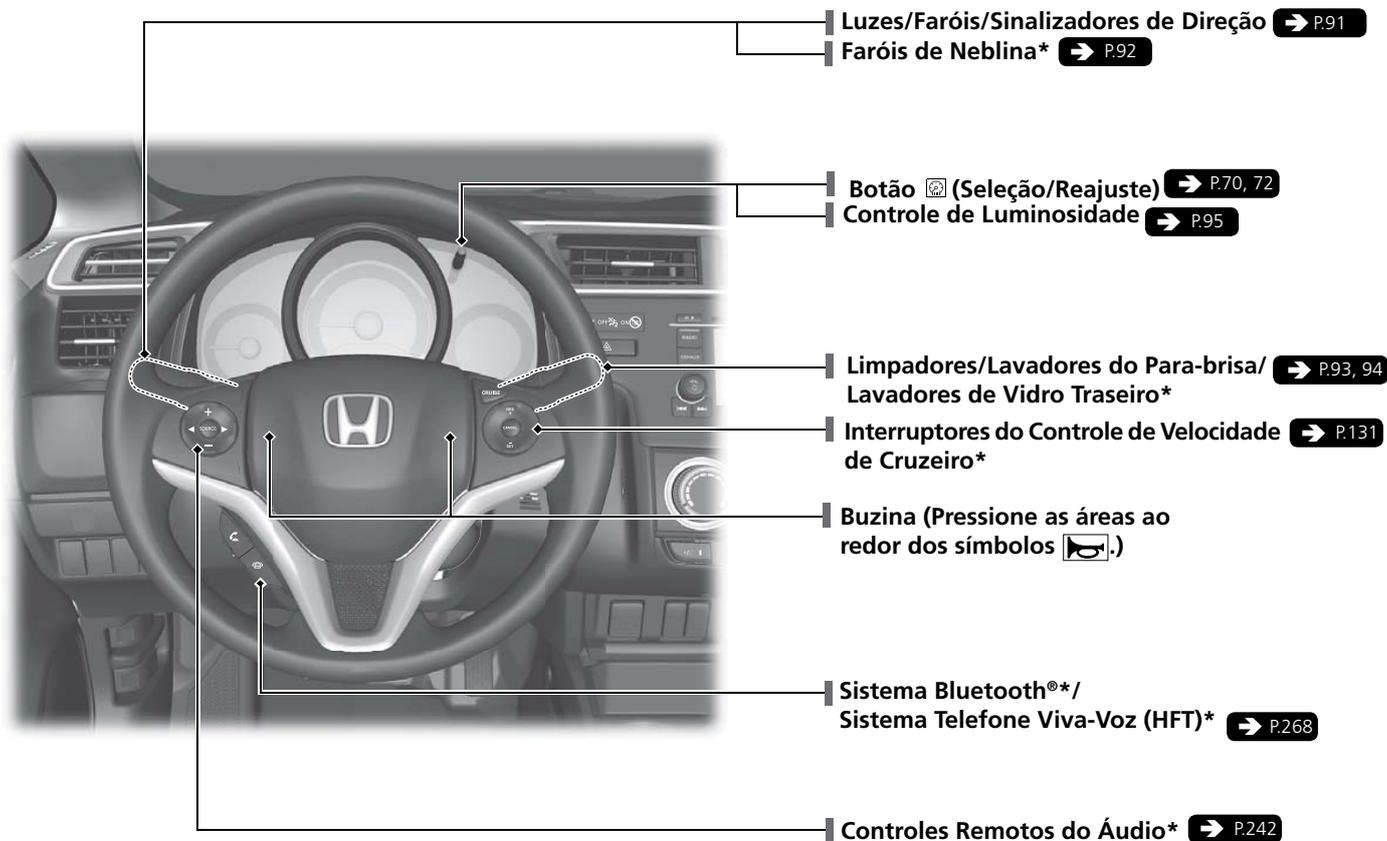


Índice Ilustrado (Somente para Referência)

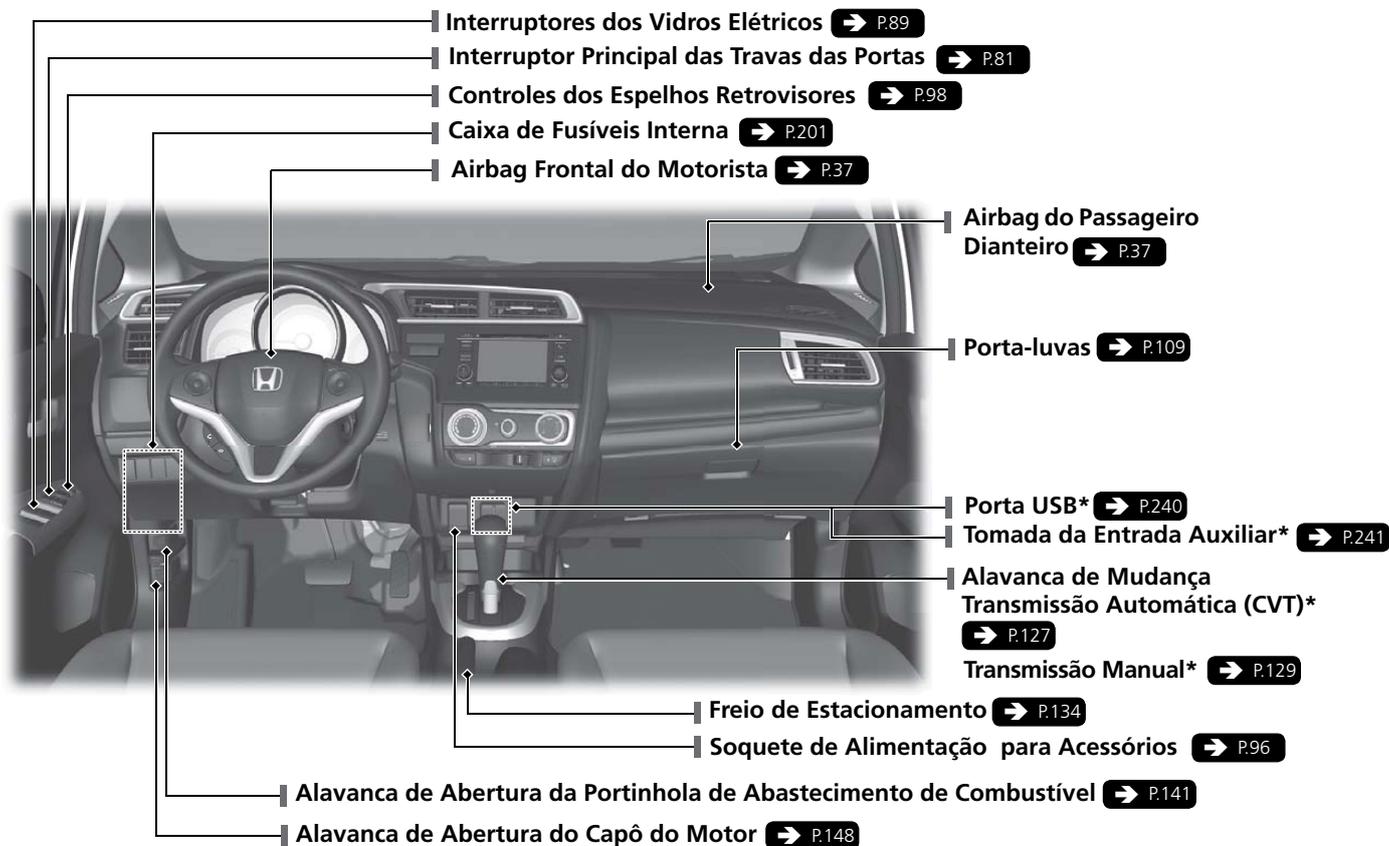


* Não disponível em todos os modelos

Índice Ilustrado (Somente para Referência)

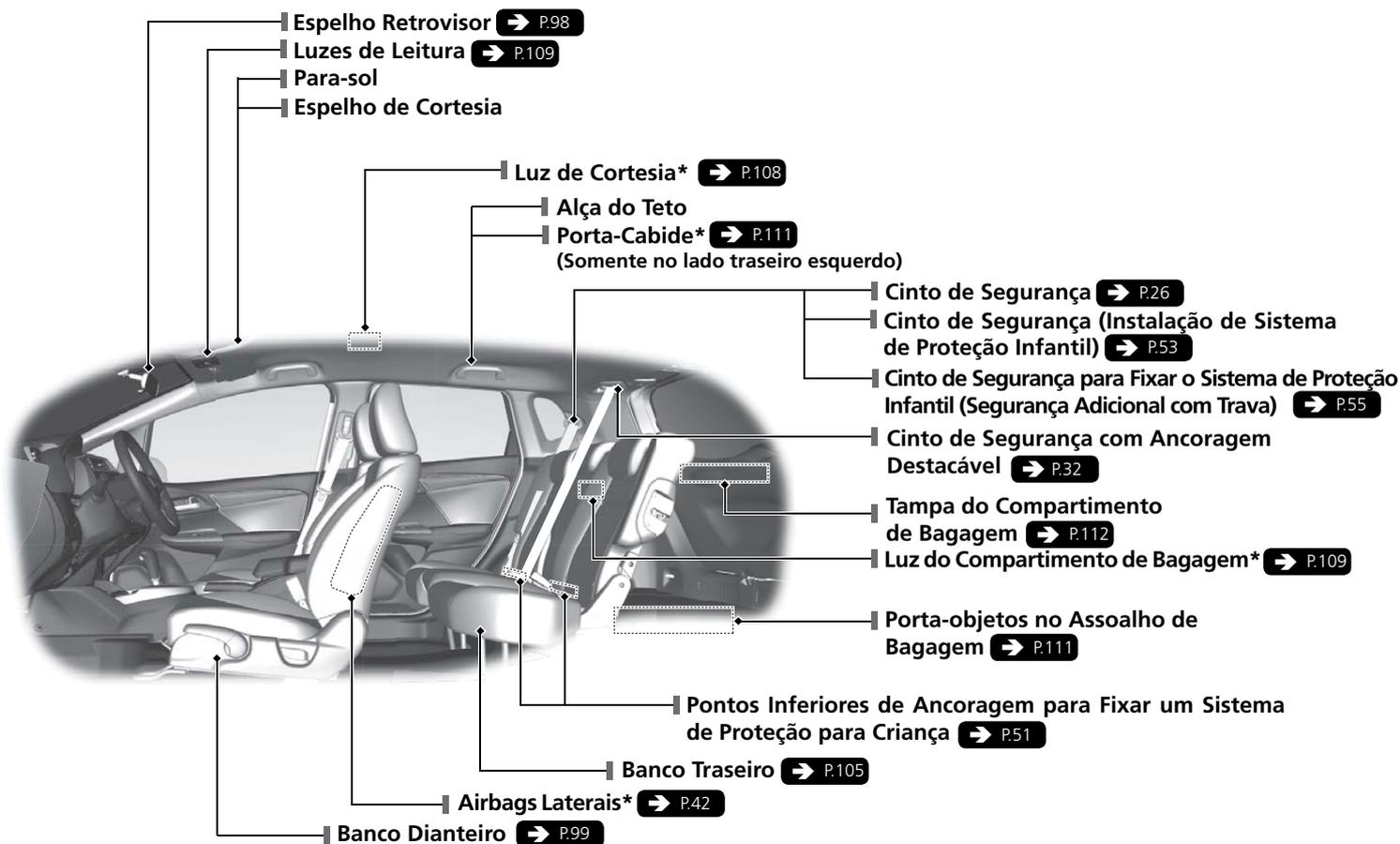


Índice Ilustrado (Somente para Referência)

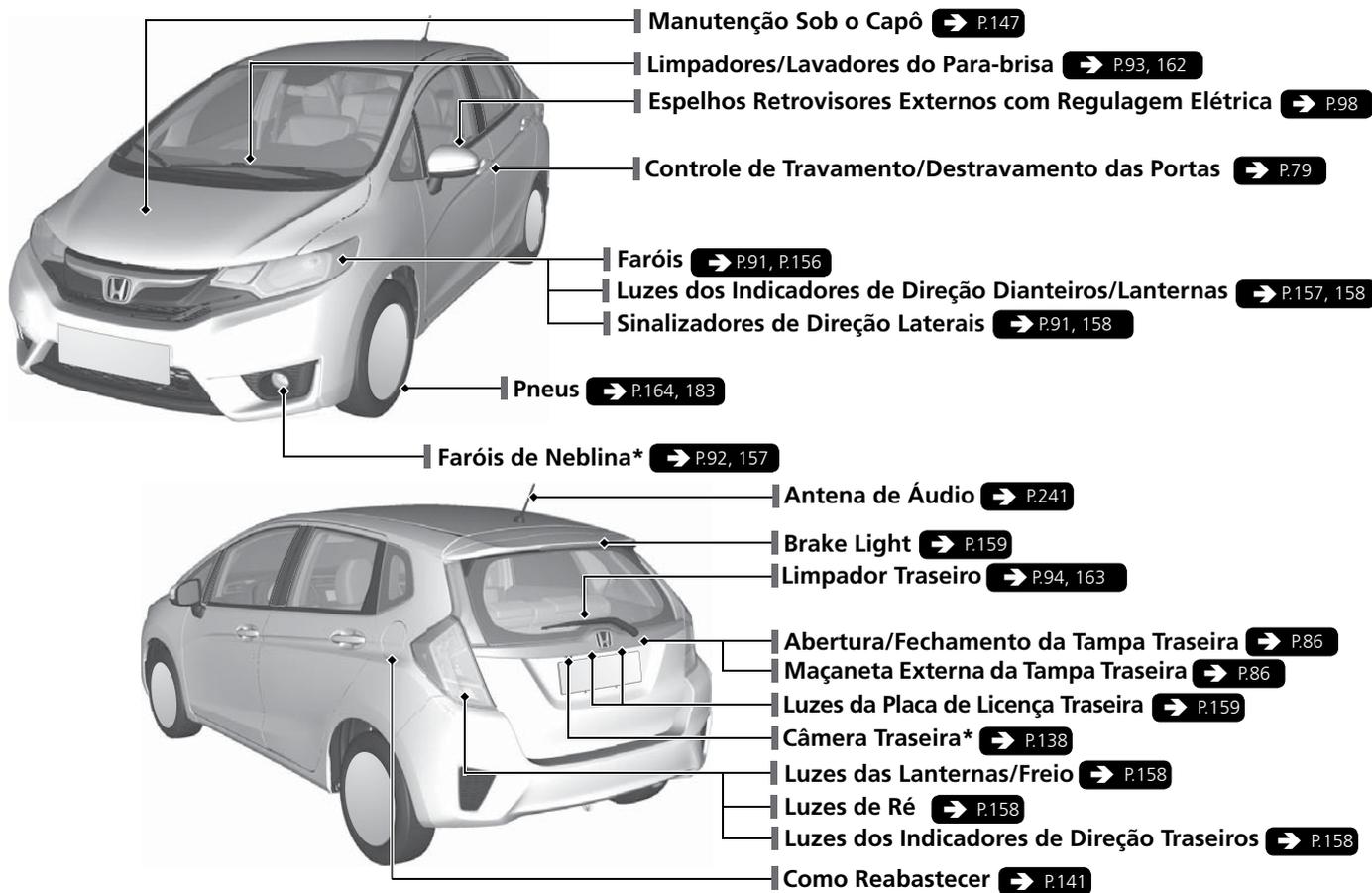


* Não disponível em todos os modelos

Índice Ilustrado (Somente para Referência)



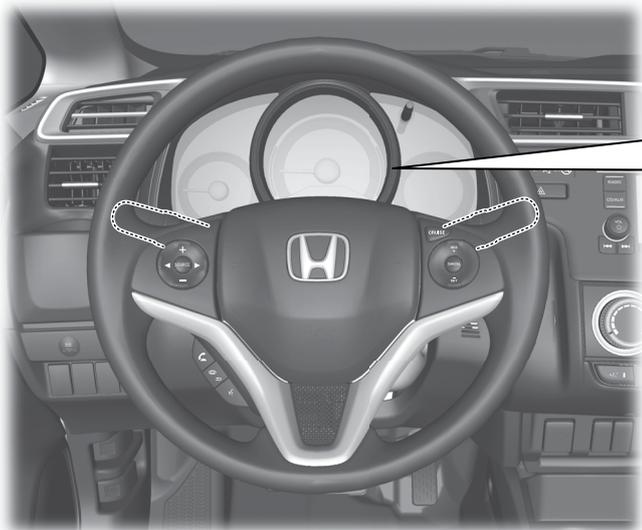
Índice Ilustrado (Somente para Referência)



* Não disponível em todos os modelos

Medidor Ambiental*

Modelos com medidor ambiental



Medidor Ambiental*

- Mudam de cor para mostrar seu modo de condução.

Verde: Consumo eficiente de combustível

Azul esverdeado: Consumo moderado de combustível

Azul: Alto consumo de combustível

- O medidor ambiental muda de cor de acordo com a operação dos pedais do freio e do acelerador.

Condução Segura do Veículo ➔ P.21

Airbags ➔ P.35

- Seu veículo está equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança de Crianças ➔ P.46

- Todas as crianças de 10 anos ou menos devem se sentar no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil voltado para a frente.
- Bebês devem ser adequadamente protegidos com um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro.

Cuidados com os Gases do Escapamento ➔ P.58

- Seu veículo emite gases de escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados, onde pode haver acúmulo de monóxido de carbono.

Cintos de Segurança ➔ P.26

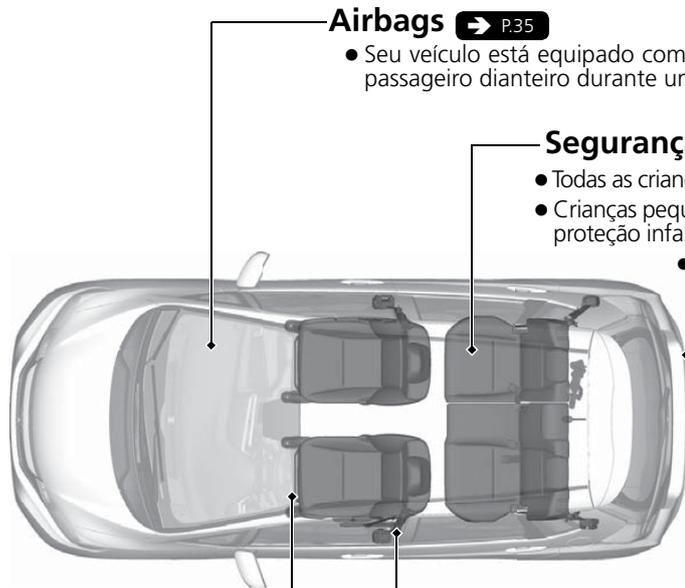
- Afivele o cinto de segurança e sente-se na postura correta.
- Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.



Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P.118

- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante de direção e espelhos estão ajustados apropriadamente.



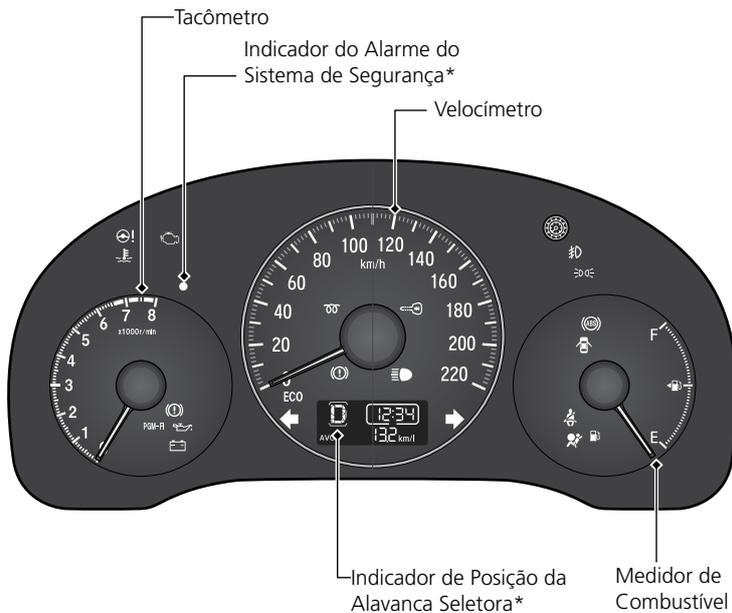
Painel de Instrumentos ➔ P.61

Medidores ➔ P.70, 73 / Display Multi-Informativo ➔ P.70, 72 / Indicadores ➔ P.62

Modelos sem medidor ambiental

Indicadores

-  Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
-  Indicador de Baixa Pressão do Óleo
-  Indicador do Sistema de Carga da Bateria
-  Indicador do Sistema de Freio ABS
-  Indicador de Porta/ Porta-malas Aberto
-  Indicador do Sistema Imobilizador
-  Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio (Vermelho)
-  Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)
-  Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)
-  Indicador de Baixo Nível de Combustível



Indicadores

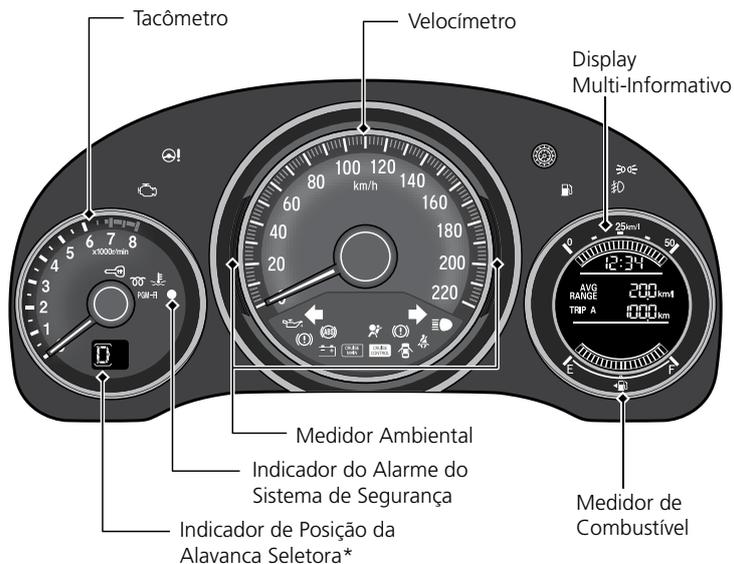
-  **ECO** Luz de Advertência **ECO***
-  **PGM-FI** Indicador **PGM-FI**
-  Indicador de Pré-aquecimento
-  Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
-  Indicador de Alta Temperatura (Vermelho)
-  Indicador de Baixa Temperatura (Azul)
-  Indicador de Alerta do Cinto de Segurança
-  Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)

Indicadores das Luzes

-  Indicador de Luzes Ligadas
-  Indicador do Farol Alto
-  Indicador do Farol de Nebolina*

Indicadores

-  Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
-  Indicador de Baixa Pressão do Óleo
-  Indicador do Sistema de Carga da Bateria
-  Indicador do Sistema de Freio ABS
-  Indicador de Porta/ Porta-malas Aberto
-  Indicador do Sistema Imobilizador
-  Indicador do Freio de Estacionamento e do Sistema de Freio (Vermelho)
-  Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)
-  Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)
-  Indicador de Baixo Nível de Combustível



Indicadores

PGM-FI Indicador PGM-FI

-  Indicador de Pré-aquecimento
-  Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
-  Indicador de Alta Temperatura (Vermelho)
-  Indicador de Baixa Temperatura (Azul)
-  Indicador de Alerta do Cinto de Segurança
-  Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)
-  Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*
-  Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*

Indicadores das Luzes

-  Indicador de Luzes Ligadas
-  Indicador do Farol Alto
-  Indicador do Farol de Nebolina*

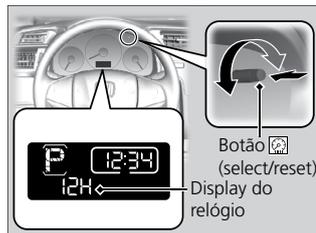
* Não disponível em todos os modelos

Controles ➔ P.75

Ajuste do Relógio

Você pode ajustar o horário no display do relógio com o interruptor de ignição **LIGADA** .

■ Usando o botão do display de informação



1. Pressione o botão  (Select/Reset) repetidamente para mostrar o display de ajuste do relógio.
 - ▶ O display do relógio começa a piscar.
2. Gire o botão  para ajustar o horário.
 - ▶ Gire para a direita para aumentar os minutos. A leitura da hora aumenta em uma após aparecer **59**.
 - ▶ Gire para a esquerda para diminuir os minutos. A leitura da hora diminui em uma após aparecer **00**.
3. Pressione  para ajustar o horário.

■ Alterando o display do relógio

1. Pressione o botão  (Select/Reset) repetidamente para mostrar o display de ajuste do relógio.
2. Pressione e segure o botão  (Select/Reset). O display do relógio muda a configuração.
 - ▶ Pressione o botão  (Select/Reset) para mudar a configuração entre **12H**, **24H** and **OFF** (Desligado).
 - ▶ Selecione **OFF** para desligar o display do relógio no display multi-informativo.
3. Pressione o botão  (Select/Reset) para definir sua seleção.

RÁDIO B



1. Pressione e segure o botão **MENU/CLOCK**.
 - ▶ Ajuste de relógio é selecionado.
2. Gire  para mudar a hora e então pressione .
3. Gire  para mudar os minutos e então pressione .
4. Selecione **SET** (ajustar) e então pressione .

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão **LIST/SELECT** (Seletor).

- Gire  para selecionar.
- Pressione  para acessar.

Sinalizadores de Direção

➔ P.91

Alavanca de Controle dos Sinalizadores de Direção



Luzes ➔ P.91

Interruptores de Controle das Luzes



Controles ➔ P.75

Limpadores e Lavadores do Para-brisa ➔ P.93

Alavanca de Controle do Limpador/
Lavador do Para-brisa

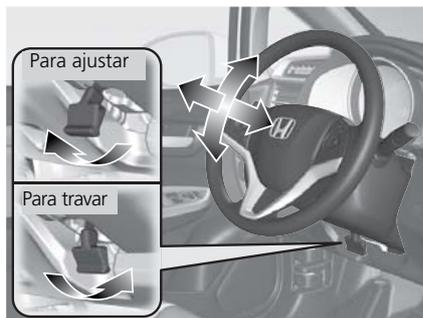


Puxe em sua
direção para
pulverizar fluido
do lavador.

1. **MIST:** Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada
2. **OFF:** Desligado
3. **INT:** Intermitente em velocidade baixa
4. **LO:** Limpador em velocidade baixa
5. **HI:** Limpador em velocidade alta
6. Lavador do para-brisa

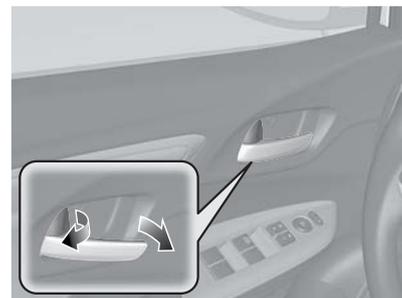
Volante de Direção ➔ P.97

- Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e então trave a alavanca.



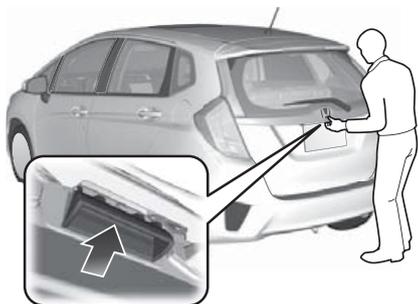
Destravando as Portas Dianteiras pelo Lado de Dentro ➔ P.80

- Puxe a maçaneta interna da porta dianteira para destravar e abrir com um movimento.



- Destruvar e abrir a porta do motorista com a trava interna destrava todas as outras portas.

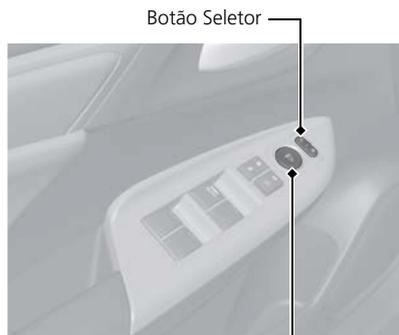
Tampa Traseira ➔ P.86



- Com todas as portas destravadas, puxe a maçaneta externa da tampa traseira e levante-a para abrir.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➔ P.98

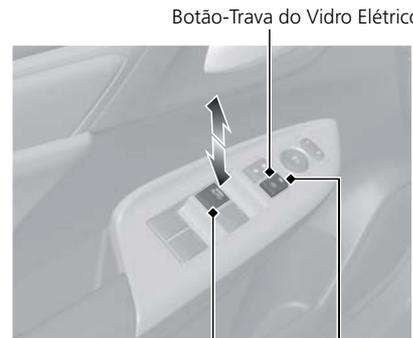
- Com a chave de ignição na posição **LIGADA III**, mova o botão seletor para L (esquerdo) ou R (direito).
- Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho.



Botão de Ajuste

Vidros Elétricos ➔ P.89

- Com a chave de ignição na posição **LIGADA III**, pode-se abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o interruptor de travamento dos vidros elétricos estiver na posição desligada, o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o interruptor de travamento dos vidros elétricos estiver na posição ligada, os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão inativos.

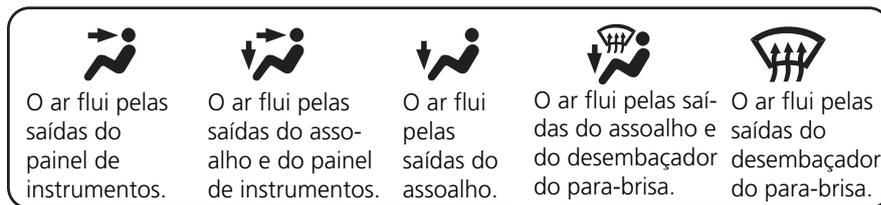


Interruptor do Vidro

Indicador

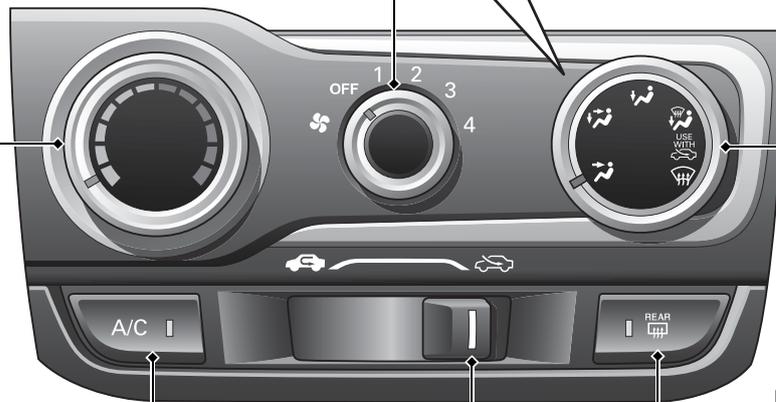
Sistema de Aquecimento e Resfriamento ➔ P.113

- Gire o botão de controle do ventilador para ajustar a velocidade do ventilador.
- Gire o botão de controle de modo ( /  /  / ) para selecionar as saídas do fluxo de ar.
- Gire o botão de controle de temperatura para ajustar a temperatura.
- Gire o botão de controle do ventilador para **OFF** (desligado) para desligar o sistema.
- Gire o botão de controle de modo para  para desembaçar o para-brisa.



Botão de Controle do Ventilador

Botão de Controle da Temperatura



Botão A/C (Ar-condicionado)

Alavanca de Ar Fresco/Recirculação

Botão (Desembaçador do Vidro Traseiro)

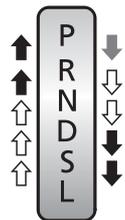
Condução do Veículo ➔ P.117

Transmissão Manual* ➔ P.129

Transmissão Automática (CVT)* ➔ P.126

- Coloque a alavanca seletora na posição **P** e pressione o pedal do freio ao dar partida no motor.

Mudanças



- ↓ Primeiro pressione o pedal do freio e depois o botão de liberação para mover a alavanca seletora da posição **P**.
- ↕ Mova a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação.
- ↕ Pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora.

P **Estacionamento**
Para desligar ou dar partida no motor.
A transmissão está travada.

R **Marcha à Ré**
Utilizada para engatar a ré.

N **Neutro**
A transmissão não está travada.

D **Condução**
Condução Normal.

S **Condução (S)**

- Melhor aceleração.
- Usada para aumentar a frenagem do motor.
- Usado ao subir ou descer ladeiras.

L **Baixa**

- Usada para aumentar a frenagem do motor.
- Usado ao subir ou descer ladeiras.



Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➔ P.131

- O controle de velocidade de cruzeiro permite manter uma determinada velocidade sem pressionar o pedal do acelerador.
- Para utilizar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o interruptor CRUISE e então pressione DECEL/SET quando a velocidade do veículo for superior a 40 km/h.

Abastecimento do Tanque de Combustível P.141

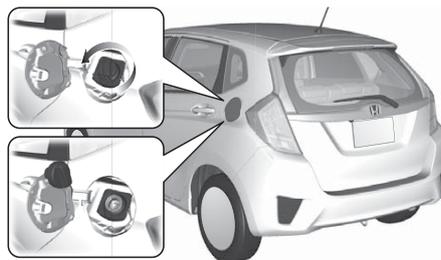
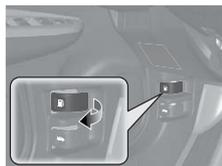
Combustível recomendado:

Etanol e/ou gasolina1 comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.**

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior, sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo”, em países de língua espanhola.

Capacidade do tanque de combustível: 46 litros.

- 1** Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
- 2** Desligue o motor.
- 3** Puxe a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento de combustível debaixo do canto inferior esquerdo do painel de instrumentos.
- 4** Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento de combustível.
- 5** Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a no sentido horário até ouvir o ruído característico de travamento.



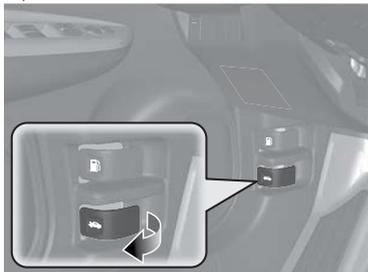
**1 A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação de seu veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Manutenção → P.145

Sob o Capô → P.147

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido lavador do para-brisa. Abasteça-os quando necessário.
- Verifique o fluido de freio e o fluido da embreagem*.
- Verifique a bateria regularmente.

- 1 Puxe a alavanca de abertura do capô localizada sob o painel de instrumentos.



- 2 Localize a trava de segurança do capô, mova-a para a esquerda e levante o capô.



- 3 Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

Palhetas do Limpador do Para-brisa/ Vidro traseiro → P.162, 163

- Substitua as palhetas se elas deixarem marcas no para-brisa e/ou vidro traseiro.



Pneus → P.164

- Inspeção os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus semanalmente.

Luzes → P.156

- Inspeção todas as luzes regularmente.

Em Caso de Emergência ➔ P.181

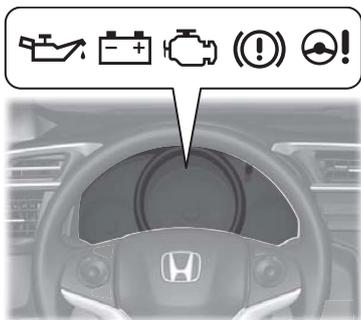
Pneu Furado ➔ P.183

- Estacione em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe localizado no porta-malas do veículo.



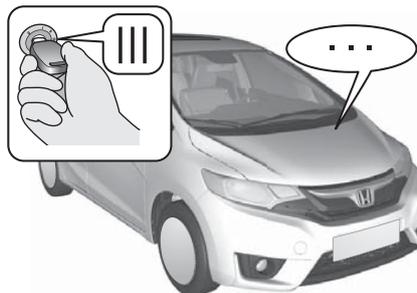
Luzes Indicadoras Acesas ou Piscando ➔ P.196

- Identifique o indicador e consulte ➔ P.62 neste manual.



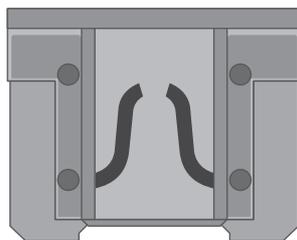
O Motor não dá Partida ➔ P.191

- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.



Inspeção e Troca de Fusíveis ➔ P.203

- Verifique se há um fusível queimado, caso algum dispositivo eletrônico não funcione.



Superaquecimento ➔ P.194

- Estacione em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere que o motor resfrie.



Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.204

- Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.



O Que Fazer Se

P A chave de ignição não mudar da posição **ACESSÓRIOS** [1] para a posição **TRAVA** [0] e não for possível retirar a chave. Por quê?

R A alavanca seletora* deve ser movida para a posição [P].

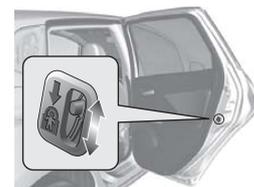


P O pedal do freio pulsar levemente ao aplicar o freio?

R Isso pode ocorrer quando o ABS está ativado, não indicando um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal.

P A porta traseira não puder ser aberta por dentro do veículo. Por quê?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa.
Para cancelar esta função, coloque a alavanca de trava na posição destravada.



P As portas travarem após serem destravadas com o controle remoto.

R Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travarão automaticamente por segurança.

P O alerta sonoro soar ao abrir a porta do motorista.

R O alerta sonoro soa quando:

- A chave é deixada no interruptor de ignição.
- As luzes externas estão ligadas.

P O alerta sonoro soar ao começar a dirigir.

R O alerta sonoro soa quando:

- O motorista não está usando o cinto de segurança.
- A alavanca do freio de estacionamento não está totalmente liberada.

P Houver um som metálico ao pressionar o pedal do freio.

R As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Faça a verificação em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo...22

Informações Importantes sobre Segurança.....	22
Dispositivos de Segurança do Veículo	24

Cintos de Segurança26

Sobre os Cintos de Segurança	26
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança.....	30
Inspeção do Cinto de Segurança	34

Airbags.....35

Componentes do Sistema de Airbag.....	35
Tipos de Airbags	37
Airbags Dianteiros	37
Airbags Laterais*	42

Indicadores do Sistema de Airbag.....	44
Manutenção do Airbag	45

Segurança de Crianças.....46

Proteção de Crianças.....	46
Segurança de Bebês e Crianças Pequenas	48
Segurança de Crianças Maiores	56

Cuidados com os Gases do Escapamento ...58

Monóxido de Carbono	58
---------------------------	----

Etiquetas de Segurança.....59

Localização das Etiquetas	59
---------------------------------	----

Extintor de Incêndio e

Triângulo de Segurança.....	60
Extintor de Incêndio	60
Triângulo de Segurança	60

* Não disponível em todos os modelos

Para uma Condução Segura do Veículo

As páginas que seguem descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas a seguir se encontram entre as mais importantes apresentadas neste manual.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança; eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando os cintos corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um “assento de elevação” e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do “assento de elevação”.

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura correm maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

» Informações Importantes sobre Segurança

O uso de celulares pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seus reflexos e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido nem deixe que seus amigos o façam.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

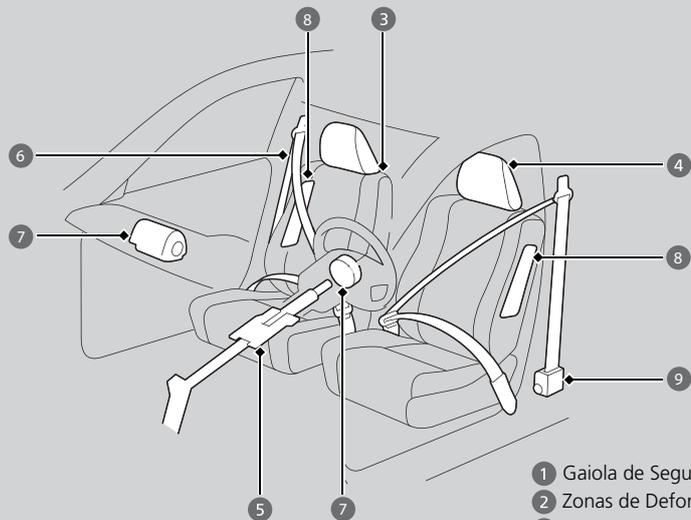
■ Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é uma das principais causas de ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco. No entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Respeite sempre os limites de velocidade.

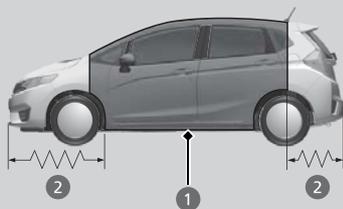
■ Mantenha seu veículo em condição segura

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções programadas.

Dispositivos de Segurança do Veículo



- 1 Gaiola de Segurança
- 2 Zonas de Deformação
- 3 Bancos e Encostos
- 4 Encostos de Cabeça
- 5 Coluna de Direção Retrátil
- 6 Cintos de Segurança
- 7 Airbags Dianteiros
- 8 Airbags Laterais*
- 9 Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança



A lista de verificações a seguir o ajudará a exercer um papel ativo na sua segurança e dos demais passageiros.

►► Dispositivos de Segurança do Veículo

O seu veículo está equipado com vários dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e dos demais passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles, a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores que tensionam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem adequadamente os cintos de segurança. Na verdade, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

■ Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e dos demais ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

↪ Ajuste dos Bancos ➔ P.99

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

↪ Ajuste dos Encostos de Cabeça ➔ P.101

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiado no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

↪ Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança ➔ P.30

- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estejam usando corretamente os cintos.

↪ Proteção de Crianças ➔ P.46

- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas num sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.

▶▶ Lista de Verificações de Segurança

Se o indicador de porta/tampa traseira aberto estiver aceso, uma das portas ou a tampa traseira não estará completamente fechado. Feche firmemente todas as portas e a tampa traseira até que o indicador se apague.

↪ Indicador de Porta/ Tampa Traseira Aberta ➔ P.65



Cintos de Segurança

Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados um contra o outro e para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o corpo do ocupante devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional oferecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a proteger em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

» Sobre os Cintos de Segurança

▲ CUIDADO

- **O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.**
- **Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando os cintos de segurança corretamente.**
- **Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril. Deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.**
- **Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga no cinto de segurança reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.**
- **Não use os cintos de segurança com as fitas torcidas.**
- **Dois pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.**

■ Cinto de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições dos bancos são equipadas com cintos de segurança subabdominais/transversais com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina, o retrator trava para conter o movimento do corpo.

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco, e permanecer nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada, com inclinação excessiva do corpo, ou o reposicionamento do cinto transversal de forma inadequada pode reduzir a proteção oferecida pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.
- Nunca coloque a parte do ombro de um cinto de segurança de 3 pontos sob seu braço ou atrás de suas costas. Isto pode causar ferimentos graves em uma colisão.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se fizerem isto, podem sofrer ferimentos graves em uma colisão.
- Não coloque acessórios sobre os cintos de segurança. Dispositivos para melhorar o conforto ou reposicionar a parte dos ombros de um cinto de segurança podem reduzir a capacidade protetora e aumentar a possibilidade de ferimentos graves em uma colisão.

>> Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança não podem oferecer proteção total em todos os tipos de impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional. Além disso, muitos países exigem o uso do cinto de segurança. Conheça a legislação dos países nos quais você irá dirigir.

O retrator de travamento de emergência pode travar se você se inclinar para a frente rapidamente. Movimentos mais lentos permitem que o cinto de segurança se estenda completamente sem travar.

■ Lembrete do Cinto de Segurança

Modelos com medidor ambiental



Modelos sem medidor ambiental



O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro. Se a chave de ignição estiver na posição **LIGADA**  e o motorista ou passageiro dianteiro não estiver usando o cinto, um bipe soará e o indicador piscará. Se o motorista e/ou passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança antes do bipe parar, o indicador permanecerá aceso.

O bipe também soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o motorista e/ou passageiro dianteiro coloque o cinto de segurança.

►► Lembrete do Cinto de Segurança

A luz de advertência também acende se o passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança dentro de seis segundos após colocar o interruptor de ignição em **LIGADA** .

Quando ninguém estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, ou uma criança ou um adulto pequeno estiver sentado nele, a luz de advertência não acenderá.

Se a luz de advertência acender ou o bipe soar sem nenhum passageiro dianteiro, ou com um passageiro usando o cinto de segurança, algo pode estar interferindo com o sensor de detecção de ocupante. Verifique se:

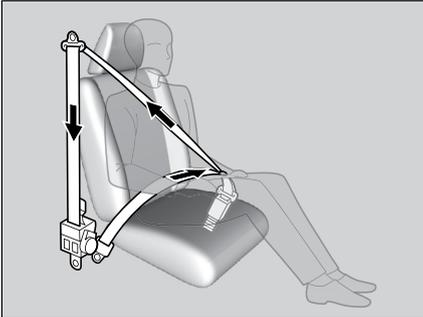
- Itens pesados estiverem sobre o banco.
- Existir uma almofada sobre o assento.
- Um passageiro traseiro está pressionando ou puxando o encosto do banco do passageiro dianteiro.
- O passageiro dianteiro não está sentado adequadamente.

Se não existir nenhuma destas condições, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no território nacional, o mais rápido possível.

■ Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal de moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão sem que os airbags dianteiros sejam acionados.



»» Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados apenas uma vez.

Se um tensionador for ativado, o indicador SRS  P.65 se acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e inspecionar o sistema dos cintos de segurança, pois o sistema poderá não oferecer proteção em caso de colisão futura.

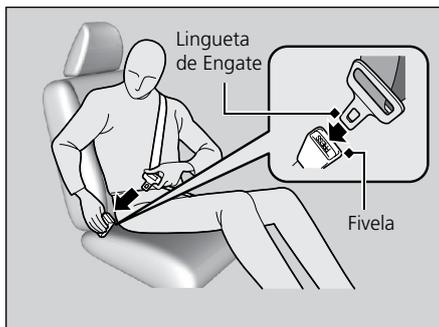
Durante um impacto lateral de moderado a severo, o tensionador daquele lado do veículo também é ativado.

Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Com o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco.

➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.99

■ Cinto de Segurança de Três Pontos



1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.

2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela.
Puxe o cinto com força para confirmar se a fivela está travada firmemente.

► Certifique-se de que o cinto não esteja torcido ou preso.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança que não esteja funcionando corretamente pode não proteger o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o cinto de segurança o mais rápido possível.

Nunca introduza objetos na fivela do cinto de segurança.

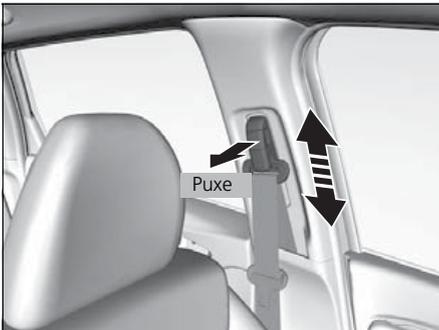
Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção ou painel de instrumentos.



3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.
4. Se necessário, puxe novamente o cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do tórax e ombro. Isso distribuirá as forças do impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

■ Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superiores nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros com estatura alta ou baixa.



1. Puxe o botão de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima ou para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão PRESS. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído.

Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

►► Ajuste do Ponto de Fixação Superior

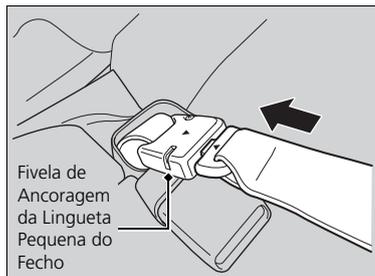
A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja travada.

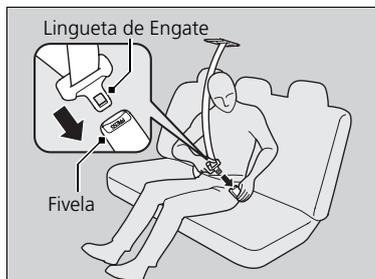
■ Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável



1. Puxe para fora a lingueta pequena do fecho do cinto de segurança de cada fenda de fixação no teto.



2. Alinhe as marcas triangulares da lingueta pequena do fecho e a fivela de ancoragem correspondente. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja enrolado. Prenda o cinto na fivela de ancoragem.



3. Insira a lingueta de engate na fivela de ancoragem do cinto de segurança.

Coloque adequadamente o cinto de segurança da mesma forma que você colocou o cinto de segurança de 3 pontos.

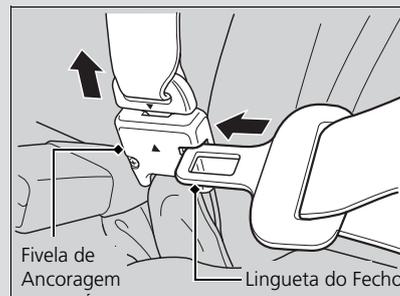
►► Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável

▲ ADVERTÊNCIA

Usar o cinto de segurança com a ancoragem destacável aberta aumenta a chance de ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Antes de usar o cinto de segurança, certifique-se de que a ancoragem destacável esteja corretamente travada.

Para liberar a ancoragem destacável, insira a lingueta do fecho na fenda lateral do fecho da ancoragem.



■ Recomendações para Gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril, sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Passa o cinto transversal sobre o tórax, evitando o abdômen.



Passa o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

»» Recomendações para Gestantes

Durante a gestação, sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais longe possível do volante de direção, porém de maneira a manter o controle do veículo.
- Quando se sentar no banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
 - Se algum cinto não se retrair com facilidade, sua limpeza poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não oferecerá a proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível.

Um cinto de segurança em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção, em caso de colisão subsequente.

Inspeção os cintos de segurança na Concessionária Autorizada Honda após qualquer colisão.

NOTA:

- A substituição dos cintos de segurança deverá ser feita somente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Os bancos dianteiros do motorista e passageiro possuem um cinto de segurança de três pontos.
- O banco traseiro possui três cintos de segurança de três pontos.

►► Inspeção do Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

- **A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos não funcionarem corretamente quando necessário.**
- **Inspeção regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.**
- **Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.**
- **Será necessário substituir todo o conjunto do cinto de segurança, caso tenha sido acionado em um acidente, mesmo que os danos não sejam aparentes.**
- **Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita de modo seguro com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.**
- **Os cintos de segurança em uso durante uma colisão devem ser inspecionados somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.**

Airbags

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros e lateral* são inflados de acordo com a direção e severidade do impacto. O SRS (sistema suplementar de segurança) inclui:

- O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção.
- O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição "SRS AIRBAG".
- Unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os sensores, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança e uso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro, quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA III**.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal e lateral.
- Indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto a um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores dos cintos de segurança.
- Indicador no painel que alerta que o airbag do passageiro dianteiro foi desativado.
- Alimentação de emergência caso o sistema elétrico do veículo seja desconectado em um acidente.

Modelos com airbags laterais*

- Dois airbags laterais, um para o motorista e um para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos. Esses locais estão identificados com a inscrição **AIRBAG LATERAL**.

>> Airbags

⚠ CUIDADO

- **Os airbags poderão não ser acionados em colisões de baixa intensidade ou situações nas quais o impacto não atinja os parâmetros determinados pelo sistema para o seu acionamento.**
- **Os airbags poderão ser acionados mesmo que não haja colisão, caso a intensidade da desaceleração possa oferecer risco aos ocupantes**

➔ P.39

* Não disponível em todos os modelos

■ Informações importantes sobre os airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves e, às vezes, até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, de que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou dirigir com um objeto pontiagudo na boca pode resultar em ferimentos, se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as tampas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as tampas identificadas com a inscrição "SRS AIRBAG" podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos ocupantes.

►► Informações importantes sobre os airbags

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança oferecem a melhor proteção durante um impacto.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descanse o braço sobre a tampa do airbag.

Os airbags são ativados apenas uma vez. Eles não poderão protegê-lo contra impactos adicionais que podem ocorrer durante a sequência de colisão.

▲ CUIDADO

- **Da mesma forma, não trafegue em nenhum momento com os pés sobre o painel, mesmo que em baixa velocidade e em trajetos curtos. Em caso de acionamento do airbag, o passageiro poderá ser seriamente ferido.**
- **Durante o acionamento do airbag, a bolsa de ar presente no sistema será inflada com grande velocidade a fim de proteger os ocupantes dos assentos dianteiros. No entanto, esse processo pode causar escoriações e lesões decorrentes do atrito da bolsa contra os ocupantes.**

Tipos de Airbags

O seu veículo está equipado com airbags dianteiros localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

O seu veículo pode estar equipado com dois tipos de airbags:

- Airbags dianteiros: Airbags localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- Airbags laterais*: Airbags localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

Cada um deles será abordado nas próximas páginas.

Airbags Dianteiros

Em uma colisão frontal de moderada a severa, os airbags dianteiros inflarão para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro dianteiro.

Os airbags foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

■ Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição "SRS AIRBAG".

▶▶ Tipos de Airbags

Os airbags só podem inflar com a chave de ignição na posição **LIGADA** .

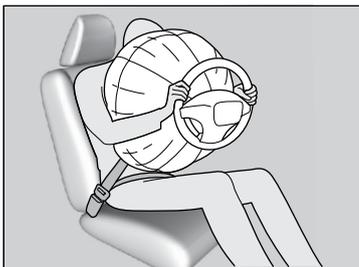
* Não disponível em todos os modelos

■ Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

■ Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente após o disparo inicial, e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista para manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que o seu acionamento pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes.

>> Como os Airbags Dianteiros Funcionam

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

Embora os airbags do motorista e do passageiro dianteiro normalmente inflem no intervalo de meio segundo um do outro, é possível que apenas um airbag seja inflado. Isso poderá ocorrer se a severidade de uma colisão estiver no limite que determina se os airbags devem ser inflados. Em tais casos, o cinto de segurança fornecerá proteção suficiente, já que a proteção suplementar oferecida pelo airbag seria mínima.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags dianteiros foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas ósseas que podem ocorrer durante uma pequena colisão frontal.

Impactos laterais: Os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou passageiro dianteiro seja arremessado para frente, mas não foram projetados para inflar em impactos laterais. Os airbags laterais* foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que possam ocorrer durante um impacto lateral moderado a severo, que faz com que o motorista ou o passageiro seja arremessado em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não oferecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança oferecem melhor proteção em caso de capotamento. Como os airbags dianteiros oferecem pouca ou nenhuma proteção em capotamentos, eles não foram projetados para inflar durante essa situação.

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Alguns exemplos incluem: bater no meio-fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo e baixo, causando uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroçaria sujeitas a esmagamento, a existência de danos visíveis nem sempre indica a necessidade de acionamento do airbag. Na verdade, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar os airbags, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam oferecido proteção mesmo se tivessem sido inflados.

* Não disponível em todos os modelos

■ Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção para criança voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição.

■ Interruptor LIGA/DESLIGA do airbag do passageiro dianteiro



Quando o interruptor **LIGA (ON)/DESLIGA (OFF)** do airbag do passageiro dianteiro estiver em:

DESLIGA (OFF): O airbag do passageiro dianteiro está desativado. O airbag do passageiro dianteiro não infla durante uma batida dianteira moderada ou severa que infla o airbag do motorista.

O indicador de desligamento do airbag do passageiro dianteiro permanece aceso como lembrete.

LIGA (ON): O airbag do passageiro dianteiro está ativado. A luz de advertência do airbag do passageiro dianteiro se acende e permanece ligada por cerca de 60 segundos.

■ Para desativar o sistema do airbag do passageiro dianteiro



1. Aplique o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição em **LOCK** (Trava) . Remova a chave.
2. Abra a porta do passageiro dianteiro.
3. Insira a chave de ignição no interruptor **LIGA (ON)/DESLIGA (OFF)** do airbag do passageiro dianteiro.
 - O interruptor está localizado no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.
4. Gire a chave para **DESLIGA (OFF)** e remova-a do interruptor.

►► Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

▲ ADVERTÊNCIA

O sistema do airbag do passageiro dianteiro deve ser desligado somente se não puder evitar a colocação de um sistema de proteção para criança voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, ele pode atingir o sistema de proteção para criança voltado para trás com força suficiente para causar um ferimento fatal ou grave na criança.

▲ ADVERTÊNCIA

Certifique-se de ligar o sistema do airbag do passageiro dianteiro quando não for usar um sistema de proteção para criança voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Deixar o sistema do airbag do passageiro dianteiro desativado pode resultar em ferimento grave ou fatal em uma colisão.

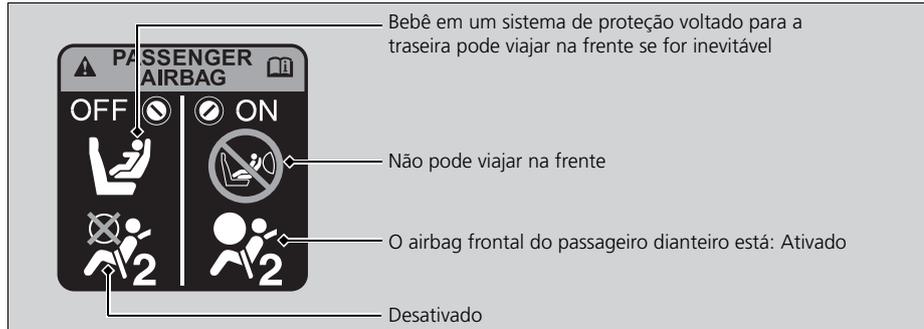
■ Luz de advertência de desligamento do airbag do passageiro dianteiro

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro for ativado (ON), a luz de advertência se apaga alguns segundos após colocar o interruptor de ignição na posição LIGA (ON).

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro for desativado (OFF), a luz de advertência permanece acesa ou se apaga momentaneamente e volta a se acender.

■ Etiqueta do sistema de desligamento do airbag do passageiro dianteiro

A etiqueta está localizada no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.



►► Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

OBSERVAÇÃO

- Use sua chave de ignição do veículo para ligar o interruptor LIGA (ON)/DESLIGA (OFF) do airbag do passageiro dianteiro. Se você usar uma chave diferente, o interruptor pode ser danificado ou o sistema do airbag do passageiro dianteiro pode não funcionar adequadamente.
- Não feche a porta nem aplique carga excessiva sobre a chave de ignição enquanto a chave estiver no interruptor LIGA (ON)/DESLIGA (OFF) do airbag do passageiro dianteiro. O interruptor ou a chave pode ser danificado.

Recomendamos enfaticamente que você não instale um sistema de proteção para criança voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

➔ Segurança de Bebês e Crianças Pequenas ➔ P.48

É sua responsabilidade mudar o ajuste do sistema do airbag do passageiro dianteiro para DESLIGADO (OFF) ao colocar um sistema de proteção para criança voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Quando o sistema de proteção para crianças voltado para trás não estiver em uso no passageiro dianteiro, ligue novamente o sistema.

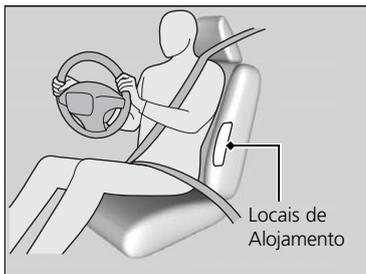
Airbags Laterais*

Os airbags laterais ajudam a proteger a parte superior do tórax do motorista ou do passageiro durante um impacto lateral moderado a severo.

Seu veículo tem uma etiqueta de segurança nas colunas dianteiras para lembrar sobre os perigos do airbag lateral.

Os airbags laterais são particularmente perigosos se uma criança estiver sentada no banco dianteiro.

■ Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos do motorista e do passageiro dianteiro.

Ambos estão identificados com a inscrição **SIDE AIRBAG**.

■ Etiqueta de Airbag Lateral



Esta etiqueta está fixada em cada coluna da porta dianteira.

►► Airbags Laterais*

▲ ADVERTÊNCIA



Apoiar-se na porta dianteira pode resultar em ferimento grave ou fatal se o airbag lateral inflar.

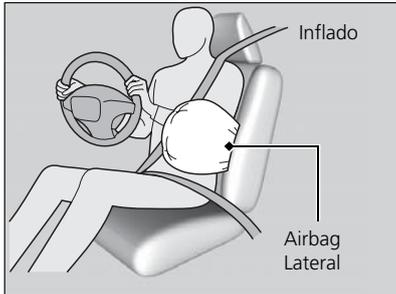
Sente-se sempre ereto, com as costas contra o encosto do banco.

Não fixe acessórios sobre ou perto dos airbags laterais.

Eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags ou ferir alguém se o airbag inflar.

Se o impacto for no lado do passageiro, o airbag infla mesmo que não exista ninguém sentado no banco do passageiro dianteiro.

■ Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral moderado a severo, a unidade de controle sinaliza ao airbag lateral do lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag lateral. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags laterais podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag lateral não infla durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag lateral não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivessem sido inflados.

▶▶ Airbags Laterais*

Não cubra nem substitua as capas dos encostos dianteiros sem consultar uma Concessionária Autorizada HONDA no Território Nacional.

A substituição inadequada ou recobrir os encostos dianteiros com capas pode evitar que os airbags laterais inflam apropriadamente durante um impacto lateral.

Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar lateralmente, com a cabeça na trilha de acionamento do airbag lateral.

Um airbag inflando pode atingir com muita força e ferir gravemente o passageiro.

* Não disponível em todos os modelos

Indicadores do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS se acenderá no painel de instrumentos.

■ Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)

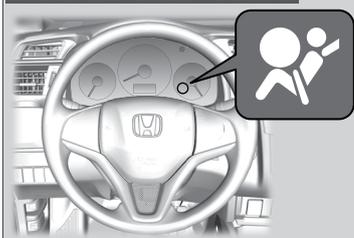
Modelos com Medidor Ambiental



■ Ao girar a chave de ignição para a posição **LIGADA**

O indicador se acenderá por alguns segundos e se apagará em seguida para informar que o sistema está funcionando corretamente.

Modelos sem Medidor Ambiental



Se o indicador se acender em qualquer outra ocasião, ou não se acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Caso contrário, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança podem não funcionar corretamente quando forem necessários.

►► Indicador do Sistema de Airbag

▲ CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os sistemas de airbag ou dos tensionadores dos cintos de segurança não funcionarem corretamente.

Se a luz permanecer acesa, ou se acender durante a condução, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para inspeção.

▲ ADVERTÊNCIA

Se a luz de advertência do airbag se acender, remova imediatamente, do banco do passageiro dianteiro, o sistema de proteção para criança voltado para trás. Mesmo que o airbag do passageiro dianteiro tiver sido desativado, não ignore a luz de advertência do airbag.

O sistema do airbag pode ter um defeito que faria o airbag do passageiro dianteiro ser ativado, causando ferimentos graves ou fatais.

■ Luz de Advertência de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro



■ Quando o indicador de desligamento do airbag do passageiro acender

A luz de advertência permanece acesa enquanto o sistema de airbag do passageiro dianteiro estiver desativado.

Quando o sistema de proteção para criança voltado para a traseira não estiver em uso no banco do passageiro dianteiro, religue manualmente o sistema. A luz de advertência deve se apagar.

Manutenção do Airbag

Você não precisa nem deve executar a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, deve-se efetuar os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o pré-tensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão de moderada a severa

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

▶▶ Manutenção do Airbag

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou desativação, ou após a ativação do airbag/pré-tensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

Não se deve usar componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo airbag, tensionadores, sensores e unidade de controle.

Não tente remover o airbag. Esse serviço deve ser efetuado somente por uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Segurança de Crianças

Proteção de Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. Na verdade, os acidentes com veículos são a causa número um de acidentes fatais envolvendo crianças.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos, quando transportar bebês e crianças em um veículo, proteja-os adequadamente.

As crianças devem se sentar adequadamente protegidas no banco traseiro.

- A ativação (abertura da bolsa) de um airbag dianteiro ou lateral* pode provocar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- Crianças de todos os tamanhos e idades estão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.



▲ CUIDADO

Permitir que uma criança brinque com o cinto de segurança ou enrole o cinto ao redor do pescoço pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Oriente as crianças a não brincarem com o cinto de segurança e certifique-se de que qualquer cinto ao alcance delas que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

» Proteção de Crianças

▲ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Crianças muito pequenas para usarem o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidas em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com o cinto de segurança, usando um “assento de elevação”, se necessário.

ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

➔ **Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento** ➔ **P.50**

- Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos graves ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.
- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, causando sua movimentação inesperada.

▲ CUIDADO

Use o interruptor de travamento dos vidros para evitar que as crianças abram os vidros. O uso dessa função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.

↻ **Abertura/Fechamento dos Vidros** → P.89

▲ CUIDADO

Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

▶▶ Proteção de Crianças

▲ CUIDADO



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás neste banco equipado com airbag. Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção para criança voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição. → P.40

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Para advertir sobre os perigos do airbag do passageiro dianteiro e a segurança de crianças, há uma etiqueta de segurança no para-sol do lado do passageiro.

Leia e siga as instruções dessa etiqueta.

↻ **Etiquetas de Segurança** → P.59

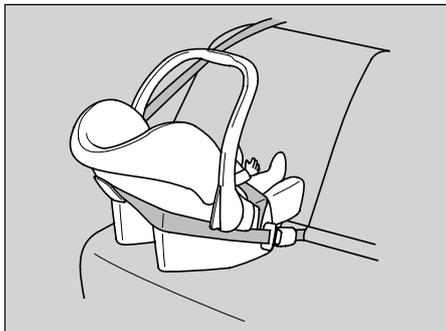
Permitir que uma criança brinque com um cinto de segurança ou enrole ao redor do pescoço pode resultar em ferimento grave ou fatal.

Oriente as crianças a não brincar com qualquer cinto de segurança e certifique-se que um cinto de segurança que a criança possa alcançar esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

■ Acomodação de Crianças Com Até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*¹). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar voltado para a traseira do veículo.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de proteção infantil em uma posição do banco traseiro.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição desejada.

*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.

▲ CUIDADO

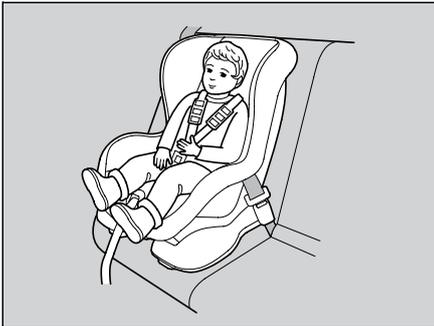


NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag. Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção para criança voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição. → P.40

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deve ser acomodada em um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*¹).



O banco traseiro é o local mais seguro para uma criança.

■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para a frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

►► Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para a frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado (abertura da bolsa).

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um "assento de elevação", se necessário. Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição ON (LIGA), indicando que o airbag esteja ativado. ➔ P.40

Conheça a legislação e regulamentos referentes ao uso de sistemas de proteção para criança, seguindo as instruções do fabricante do sistema de proteção para criança.

Muitos especialistas recomendam o uso de sistema de proteção para criança voltado para a traseira para crianças de até dois anos de idade, se a altura e o peso da criança forem adequados para o sistema de proteção para criança voltado para a traseira.

*¹: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

■ Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento

Vários tipos de sistemas de proteção infantil estão disponíveis. Nem todos os tipos são adequados para o seu veículo. Por favor, consulte a tabela a seguir para selecionar qual a categoria de sistema de proteção infantil que pode ser usada em cada posição dos bancos.

Grupo de idade	Posição nos assentos do veículo				
	Assento dianteiro* ⁴ Airbag do Passageiro Dianteiro na Posição ON/OFF		Assento lateral traseiro	Assento central traseiro	
	OFF (Desligado)	ON (Ligado)		Encosto Dividido	Encosto Inteiriço
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Baby-Safe Plus Original Honda* ² ou Universal* ¹ , * ²	Não utilizar no Assento Dianteiro	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal* ¹	Baby-Safe Plus Original Honda
Superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Duo Plus Original Honda* ² ou Universal* ¹ , * ² , * ³	Duo Plus Original Honda* ² ou Universal Voltado para Frente* ¹ , * ² , * ³	Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹	Duo-Plus Original Honda ou Universal* ¹	Duo-Plus Original Honda
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	Universal* ¹ , * ² , * ³	Universal Voltado para Frente* ¹ , * ² , * ³	Universal* ¹	Universal* ¹	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade.
Superior a 7 anos e infe- rior ou igual a 10 anos	Universal* ¹ , * ² , * ³	Universal Voltado para Frente* ¹ , * ² , * ³	Universal* ¹	Universal* ¹	Posição não conveniente para crianças desse grupo de idade.

Descrição

*1: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.

ATENÇÃO: Ao fixar o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança, use somente o cinto de segurança original do veículo.

*2: Mova o banco dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro na posição vertical.

*3: Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➔ **Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal)*¹** ➔ P.53

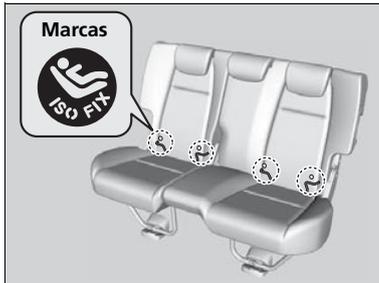
*4: O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

▲ CUIDADO

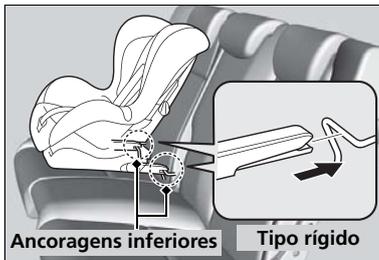
Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*¹, consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado nas posições externas do banco traseiro. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com um conector rígido ou flexível.



1. Localize as ancoragens inferiores debaixo das marcas.
2. Certifique-se de travar o encosto do banco na posição reta.
3. Regule o apoio para cabeça na posição mais baixa.

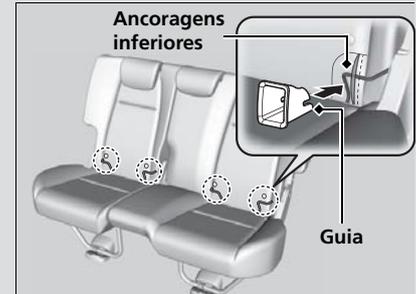


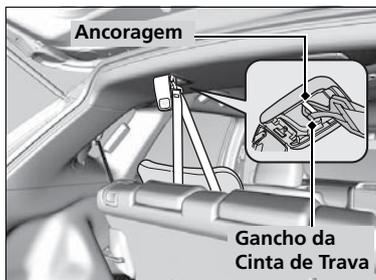
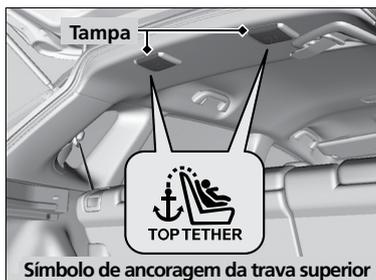
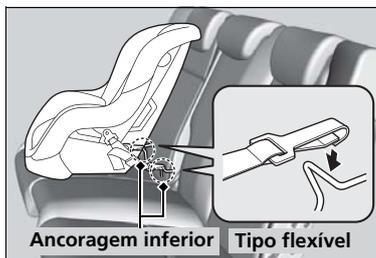
4. Coloque o sistema de proteção infantil no banco e então fixe o sistema às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema.

- Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou qualquer outro objeto.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior

Alguns sistemas de proteção infantil estão equipados com uma guia opcional, que evita possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar a guia e fixe-a às ancoragens inferiores conforme mostrado.





5. Abra a tampa da trava da ancoragem localizada no teto, na parte traseira do porta-malas.
6. Passe a cinta da trava sobre o encosto. Certifique-se de que a cinta não esteja enrolada.
7. Prenda o gancho da cinta da trava na ancoragem.
8. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
9. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
10. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.

► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior

Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado na ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso. Um sistema de proteção infantil incorretamente instalado não protegerá de forma ideal a criança, em caso de acidente, e causará ferimentos à criança e demais ocupantes do veículo.

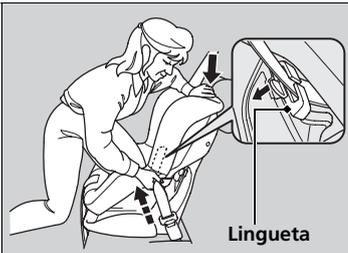
ATENÇÃO

Nunca use um gancho que não venha com o símbolo **Trava Superior** ao prender um sistema instalado de proteção infantil.

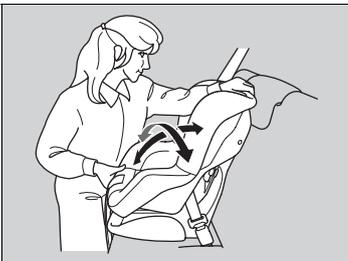
■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1)



1. Certifique-se de travar o encosto do banco na posição reta.
2. Regule o apoio para cabeça na posição mais baixa.
3. Coloque o sistema de proteção para criança no banco do veículo.
4. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil, de acordo com as instruções do fabricante do sistema, e insira a placa de fechamento no fecho.



- Insira a placa de fechamento até ter certeza de que o sistema de proteção infantil esteja seguro.
5. Empurre a lingueta para baixo. Passe a parte do ombro do cinto na fenda ao lado do apoio para cabeça.
 6. Segure o cinto transversal perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto.



- Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.
7. Posicione o cinto adequadamente e empurre a lingueta para cima. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
- Enquanto puxa para baixo a lingueta, puxe para cima a parte superior do ombro do cinto para remover qualquer folga.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos

Um sistema de proteção infantil que não esteja preso com firmeza não protegerá adequadamente a criança, em caso de acidente, e pode causar ferimentos a ela ou demais ocupantes do veículo.

*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

8. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso, balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.

► Caso o veículo possua sistema de ajuste dos encostos dos bancos traseiros* e você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

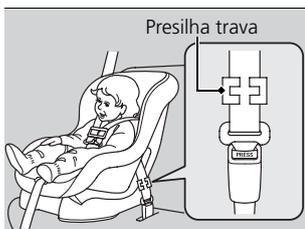
➔ **Ajuste dos Encostos dos Bancos Traseiros*** ➔ P.105

9. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.

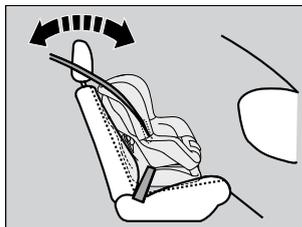
Se o seu sistema de proteção infantil não tiver um mecanismo que prenda o cinto, instale uma presilha trava no cinto de segurança.

Após passar pelas etapas 1 a 4, puxe para cima a parte do ombro do cinto e certifique-se que não exista folga na parte abdominal.

5. Segure bem apertado o cinto perto da lingueta do fecho. Aperte ambas as partes do cinto juntas, para que não deslizem pela lingueta do fecho. Desafivele o cinto de segurança.



6. Instale a presilha trava conforme mostrado na imagem. Posicione a presilha o mais perto possível da lingueta do fecho.
7. Insira a lingueta do fecho no fecho. Vá para as etapas 8 e 9.



Caso o sistema de proteção infantil tenha que ser instalado no banco do passageiro dianteiro, siga as seguintes etapas:

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco dianteiro do veículo.

➔ **Segurança de Bebês e Crianças Pequenas** ➔ P.48

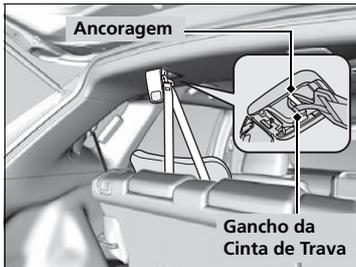
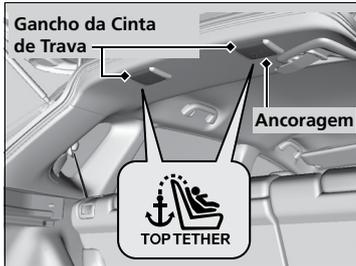
- Siga as etapas 1 a 7.
2. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso, balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.

► Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➔ **Ajuste dos Encostos do Banco** ➔ P.100

3. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.

■ Segurança Adicional com Trava



Existem dois pontos de ancoragem localizados no teto, na parte traseira do porta-malas. Para segurança adicional, utilize-os, juntamente com o cinto de segurança, se o sistema de proteção infantil estiver equipado com trava.

1. Localize o ponto adequado de ancoragem da trava.
 2. Regule o apoio para cabeça na posição mais baixa.
 3. Abra a tampa da ancoragem.
 4. Passe a cinta da trava sobre o encosto.
- Certifique-se de que a cinta não esteja enrolada.
5. Prenda o gancho da cinta da trava na ancoragem.
 6. Aperte a cinta da trava, conforme instruções do fabricante do sistema de proteção para criança.

►► Segurança Adicional com Trava

▲ CUIDADO

Ancoragens de proteção para criança são projetadas para suportar somente as cargas impostas pelos sistemas de proteção para criança corretamente instalados. Em nenhuma circunstância elas devem ser usadas para os cintos de segurança de adultos, chicotes ou para fixar outros itens ou equipamentos ao veículo.

A trava fornece segurança adicional à instalação do cinto de segurança de três pontos, portanto, recomendamos usar uma trava quando estiver disponível.

Segurança de Crianças Maiores

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio



Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado “assento de elevação”.

Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas com o cinto retrátil de três pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada dessa maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança deverá viajar em um “assento de elevação” até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o seu uso.

►► Segurança de Crianças Maiores

Ao instalar um “assento de elevação”, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto.

Há “assentos de elevação” dos tipos alto e baixo. Escolha um “assento de elevação” que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

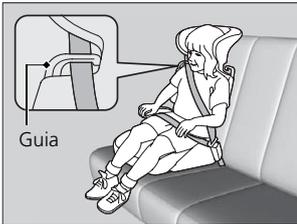
▲ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se uma criança maior viajar na frente, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, faça com que a criança se sente na posição correta e use o cinto de segurança corretamente, usando um “assento de elevação”, se necessário.

ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.



Instale no assento de elevação o encosto de cabeça compatível e ajuste-o ao banco do veículo de acordo com as instruções do fabricante desse sistema de proteção infantil.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja passado adequadamente pela guia no ombro do encosto e que o cinto não toque nem cruze o pescoço da criança.

■ Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você fique atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.

Cuidados com os Gases do Escapamento

Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contanto que o seu veículo receba a manutenção adequada, o monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ Mande inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que:

- O sistema de escapamento estiver fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo for levantado para troca de óleo (Inspeção visual).

Se dirigir com o porta-malas aberto, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de perigo. Se tiver que dirigir com o porta-malas aberto, abra todos os vidros e ajuste o sistema de aquecimento e resfriamento, conforme mostrado a seguir.

1. Selecione o modo de ar fresco.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em alta velocidade.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de aquecimento e resfriamento da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

>> Monóxido de Carbono

▲ PERIGO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

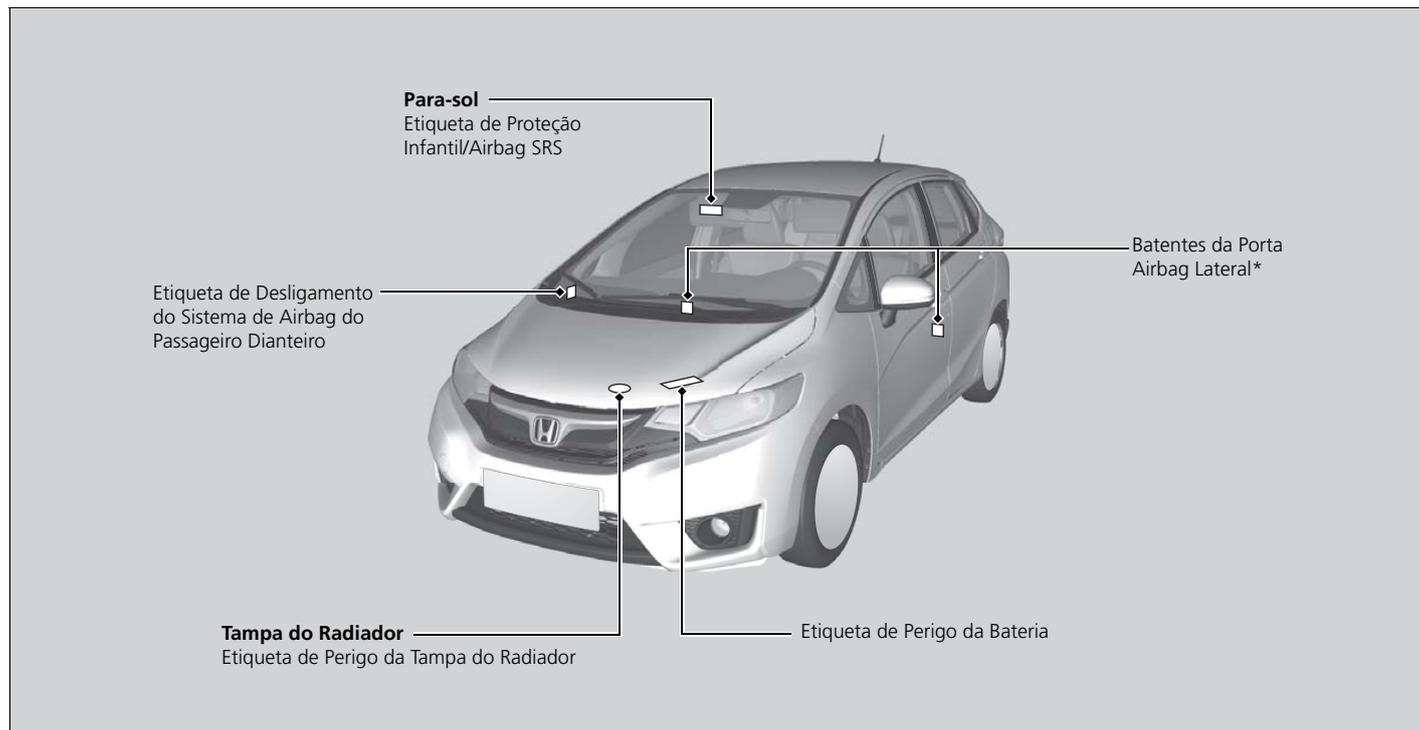
Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

Etiquetas de Segurança

Localização das Etiquetas

As etiquetas se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre riscos em potencial que podem causar ferimentos graves ou fatais. Leia atentamente essas etiquetas.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



* Não disponível em todos os modelos

Extintor de Incêndio e Triângulo de Segurança

Extintor de Incêndio



O extintor de incêndio está localizado sob o painel de instrumentos, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroçaria do veículo.

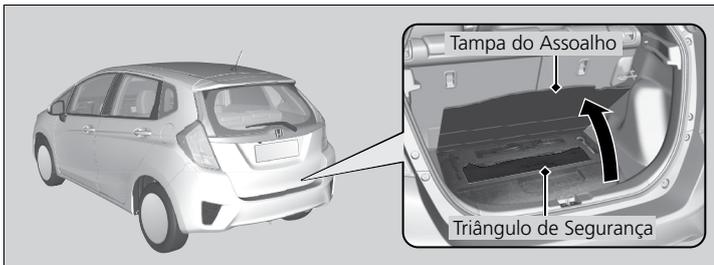
Para removê-lo, puxe a alça da presilha de fixação.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

>> Extintor de Incêndio

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

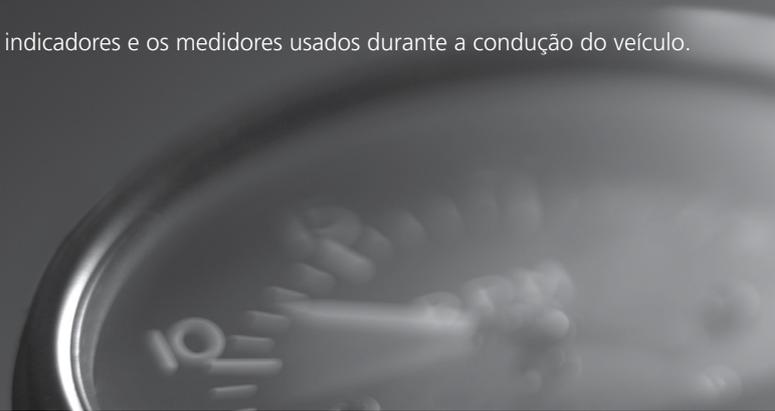
Triângulo de Segurança



O triângulo de segurança encontra-se no porta-malas, na caixa de ferramentas, embaixo da tampa do assoalho.

Painel de Instrumentos

Este capítulo descreve os botões, os indicadores e os medidores usados durante a condução do veículo.



Indicadores	62
Medidores e Display Multi-informativo ..	70
Modelos sem medidor ambiental	
Medidores.....	70
Display Multi-informativo	70
Modelos com medidor ambiental	
Display Multi-informativo	72
Medidores.....	73

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
 (vermelho)	Indicador do Sistema de Freio e Freio de Estacionamento (vermelho)	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. • Acende-se ao aplicar o freio de estacionamento, apagando-se ao liberá-lo. • Acende se existir um problema com o componente relacionado ao freio. • Acende-se quando o nível do fluido de freio estiver baixo. • Acende-se se houver um problema no sistema de freio. • O bipe soar e o indicador se acenderá ao dirigir sem que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se durante a condução - Confirme se o freio de estacionamento está liberado. Verifique o nível do fluido de freio. <ul style="list-style-type: none"> ➔ O que fazer se o Indicador se Acender durante a Condução ➔ P.197 • Acende-se junto com o indicador ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Freio (vermelho) se Acender ➔ P.197
 (âmbar)	Indicador do Sistema de Freio (âmbar)	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. • Acende se houver um problema no sistema de ativação do freio. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanece aceso constantemente - Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
	Indicador de Baixa Pressão do Óleo	<ul style="list-style-type: none"> • Ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, com o motor desligado, acende-se constantemente. Ao acionar o motor, apaga-se em seguida. • Acende-se quando a pressão do óleo do motor estiver baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender ➔ P.196

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (II), apagando-se ao dar partida no motor, ou após vários segundos se o motor não for acionado. Acende-se se houver um problema no sistema de controle de emissões. Pisca quando uma falha na ignição for detectada nos cilindros do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Mostra a condição do autoteste dos diagnósticos do sistema de controle de emissões. Pisca durante a condução - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais e aguarde até que ele esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar ➔ P.197
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (II), apagando-se ao dar partida no motor. Acende-se quando a bateria não estiver carregando. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução - Desligue o sistema de aquecimento e resfriamento e o desembaçador traseiro, para reduzir o consumo de eletricidade. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender ➔ P.196
	Indicador de Posição da Alavanca Seletora*	<ul style="list-style-type: none"> Indica a posição da alavanca seletora. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Seleção de Marchas Transmissão Automática (CVT)* ➔ P.127
ECO	Indicador ECO*	<ul style="list-style-type: none"> Acende enquanto o motor estiver funcionando no modo mais econômico. 	—

* Não disponível em todos os modelos

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Alerta do Cinto de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se se o motorista não estiver usando o cinto de segurança ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III. Um bipe também será acionado. • Se o passageiro dianteiro não estiver usando um cinto de segurança, o indicador se acende alguns segundos depois. • Pisca durante a condução se o motorista ou o passageiro dianteiro não estiverem usando o cinto de segurança. O bipe soará e o indicador piscará a intervalos regulares. 	<ul style="list-style-type: none"> • O bipe para de soar e o indicador se apaga quando o motorista e o passageiro dianteiro colocarem o cinto de segurança. • Permanece aceso depois que o motorista ou o passageiro dianteiro colocarem o cinto de segurança. - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P.28
	Indicador de Baixo Nível de Combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se quando a reserva de combustível estiver ficando baixa (aproximadamente 6,6 litros restantes). • Pisca se existir um problema no medidor de combustível. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acende - Reabasteça o veículo o mais rápido possível. • Pisca - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	<ul style="list-style-type: none"> • Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. • Se acender em qualquer outra ocasião, há um problema no ABS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanece continuamente aceso - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Com esse indicador aceso, o veículo terá a capacidade normal de frenagem, porém sem a função antibloqueio. <ul style="list-style-type: none"> ➔ ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ➔ P.136

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA (II), apagando-se em seguida. Acende-se se um problema for detectado em um dos seguintes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> - Sistema suplementar de segurança - Sistema de airbags laterais* - Tensionador do cinto de segurança 	<ul style="list-style-type: none"> Permaneça continuamente aceso ou nunca acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador de Porta/Tampa Traseira Aberta	<ul style="list-style-type: none"> Acende por alguns segundos se você colocar o interruptor de ignição em LIGADA (II) e em seguida apaga. Acende se qualquer porta ou a tampa traseira não estiver totalmente fechada. O som do bipe e a luz de advertência acendem se qualquer porta ou a tampa traseira for aberta durante a condução. 	<ul style="list-style-type: none"> Apaga-se quando todas as portas e a tampa traseira forem fechadas.
	Indicador do Airbag do Passageiro Dianteiro Lig/Desl	<ul style="list-style-type: none"> Ambos indicadores acendem por alguns segundos quando você colocar o interruptor de ignição em LIGADA (II) e em seguida apagam após uma verificação do sistema. <p>Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver ativado:</p> <p>A luz de advertência acesa do airbag do passageiro dianteiro se acende e permanece acesa por cerca de 60 segundos.</p> <p>Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver desativado:</p> <p>A luz de advertência desligada se acende novamente e permanece acesa. Este é um lembrete de que o airbag do passageiro dianteiro está desativado.</p>	<p>➔ Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro ➔ P.40</p>

* Não disponível em todos os modelos

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida no motor. Acende-se se existir um problema no EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva). 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece continuamente aceso ou não acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender ➔ P.198
	Indicador do Sinalizador de Direção	<ul style="list-style-type: none"> Os indicadores dos sinalizadores de direção piscam ao acionar a alavanca dos sinalizadores de direção. Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor e os indicadores dos sinalizadores de direção piscarão simultaneamente. 	<ul style="list-style-type: none"> Não pisca ou pisca rapidamente - A lâmpada de algum sinalizador de direção está queimada. Troque a lâmpada imediatamente. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Substituição de Lâmpadas ➔ P.156 O sinalizador de advertência (pisca-alerta) deverá ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.
	Indicador de Alta Temperatura (Vermelho)	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Pisca quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumenta, permanecendo aceso se a temperatura continuar a subir. 	<ul style="list-style-type: none"> Apaga e então acende em azul quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver baixa. Pisca durante a condução - Dirija lentamente, para evitar superaquecimento. Permanece acesa durante a condução - Pare imediatamente em local seguro e deixe o motor esfriar. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Superaquecimento ➔ P.194
	Indicador de Baixa Temperatura (Azul)	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Se o indicador permanecer aceso depois que o motor estiver na temperatura normal de funcionamento, os sensores de temperatura podem estar com problema. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema Imobilizador	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se por alguns segundos ao girar a chave de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Acende-se se o sistema imobilizador não puder reconhecer o código da chave. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca - Não é possível dar partida no motor. Gire a chave de ignição para a posição TRAVA 0, retire a chave e, a seguir, reintroduza-a e gire-a novamente para a posição LIGADA III. Pisca repetidamente - O sistema pode estar funcionando de forma incorreta. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Não tente alterar o sistema imobilizador ou adicionar outros dispositivos a ele. Podem ocorrer problemas elétricos.
	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança*	<ul style="list-style-type: none"> Pisca quando o alarme do sistema de segurança foi configurado. 	<p>↻ Alarme do Sistema de Segurança* ➔ P.87</p>
	Indicador do Farol Alto	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando os faróis altos estão ligados. 	—

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Luzes Ligadas	<ul style="list-style-type: none"> Acende sempre que o interruptor de iluminação estiver ligado quando as luzes externas estiverem acesas. 	<ul style="list-style-type: none"> Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta sonoro soará ao abrir a porta do motorista.
	Indicador do Farol de Neblina*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se quando os faróis de neblina estão ligados. 	—
	Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se ao pressionar o interruptor CRUISE. 	➔ Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➔ P.131
	Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*	<ul style="list-style-type: none"> Acende-se se uma velocidade tiver sido ajustada para o controle de velocidade de cruzeiro. 	➔ Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➔ P.131

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Pré-aquecimento	<ul style="list-style-type: none"> Acende se o combustível precisar ser pré-aquecido ao colocar o interruptor de ignição em LIGADA (III), então permanece aceso enquanto o combustível estiver sendo aquecido. Apaga quando o motor estiver pronto para a partida. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende - Aguarde para dar partida no motor até que a luz de advertência se apague. <p>↻ Ao dar Partida no Motor ➔ P.123</p>
PGM-FI	Indicador PGM-FI	<ul style="list-style-type: none"> Acende durante a condução se existir um problema com o sistema de controle do motor. 	<p>↻ Se o Indicador PGM-FI se Acender ➔ P.198</p>
		<ul style="list-style-type: none"> Acende quando o motor não dá a partida em temperatura extremamente baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Pode existir um problema com algum componente durante o aquecimento do combustível. Leve o veículo para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda do Território Nacional.

Medidores e Display Multi-informativo

Modelos sem medidor ambiental

Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, tacômetro, medidor de combustível e indicadores relacionados. Eles serão exibidos quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

■ Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

■ Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

■ Medidor de Combustível

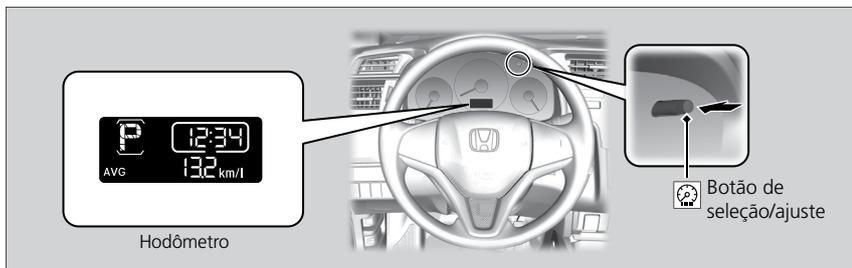
Mostra a quantidade de combustível existente no tanque de combustível.

Display Multi-informativo

O Display Multi-informativo exibe mensagens do hodômetro, medidor de distância e outros medidores.

■ Alternando o Display Multi-informativo

Pressione o botão  (seleção/ajuste) para alternar as telas do Display Multi-informativo.



» Medidor de Combustível

Reabasteça quando a indicação aproximar-se de .

ATENÇÃO: Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

■ Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

■ Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem.

■ Como zerar o medidor de distância

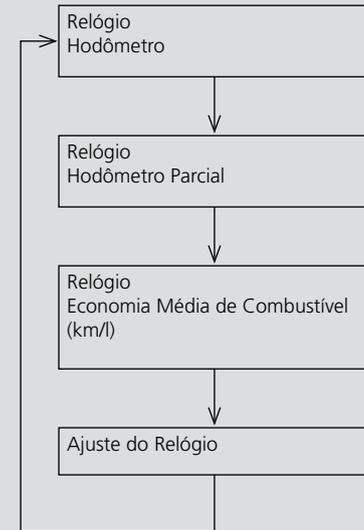
Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, então, pressione e segure o botão de seleção/ajuste. O medidor de distância será redefinido para **0.0**.

■ Consumo Médio de Combustível

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l. O Display Multi-informativo é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo de combustível.

» Alternando o Display Multi-informativo

Cada vez que o botão de seleção/ajuste for pressionado, o Display Multi-informativo mudará conforme segue:



↻ Ajuste do Relógio ➔ P.12

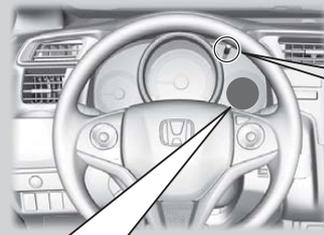
Modelos com medidor ambiental

Display Multi-informativo

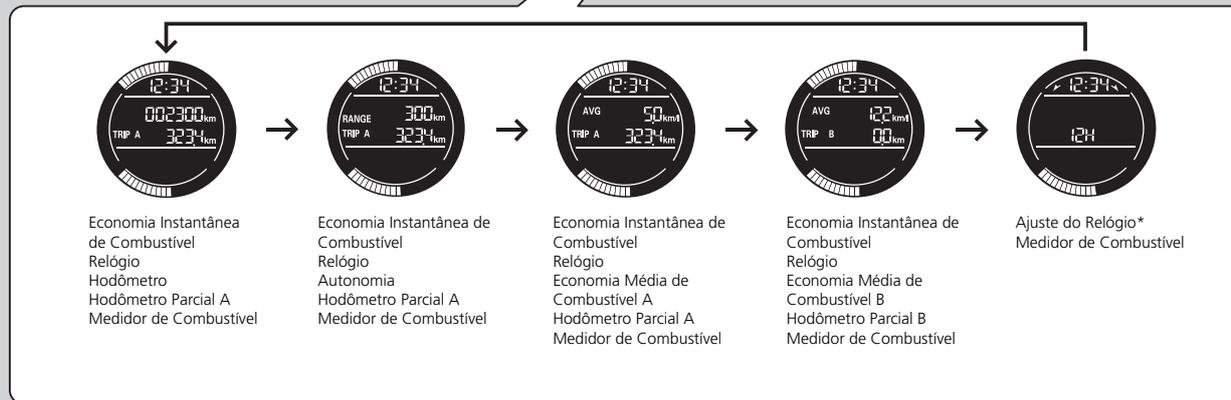
O Display Multi-informativo exibe mensagens do hodômetro, medidor de distância e outros medidores.

■ Alternando o Display Multi-informativo

Pressione o botão  (seleção/ajuste) para alternar as telas do Display Multi-informativo.



Botão seleção/ajuste



Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, tacômetro, medidor de combustível e indicadores relacionados. Eles serão exibidos quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

■ Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

■ Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

■ Economia Instantânea de Combustível

Mostra a economia instantânea de combustível como um gráfico de barras em km/ℓ.

■ Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

■ Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem.

■ Como zerar o medidor de distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, então, pressione e segure o botão de seleção/ajuste. O medidor de distância será redefinido para **0.0**.

▶▶ Hodômetro Parcial

Altere entre os hodômetros parciais A e B pressionando o botão .

■ Autonomia

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.

■ Consumo Médio de Combustível

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l. O Display Multi-informativo é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo de combustível.

■ Medidor de Combustível

Mostra a quantidade de combustível existente no tanque de combustível.

►► Medidor de Combustível

OBSERVAÇÃO

Você deve reabastecer quando a leitura se aproximar de **[E]**.

Dirigir sem combustível pode causar falha no funcionamento do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da leitura do medidor de combustível.

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

Travamento/Destravamento das Portas.....76	Sistema de Segurança.....87	Soquete de Alimentação para Acessórios96
Chaves e Funções76	Sistema Imobilizador87	Ajuste do Volante de Direção97
Travamento/Destravamento das Portas por Fora78	Alarme do Sistema de Segurança*87	Ajuste dos Espelhos Retrovisores98
Travamento/Destravamento das Portas por Dentro.....80	Abertura/Fechamento dos Vidros.....89	Espelho Retrovisor Interno.....98
Travas de Segurança para Crianças nas Portas81	Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos.....89	Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica98
Travamento/Destravamento Automático da Porta*82	Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção.....90	Ajuste dos Bancos.....99
Personalizando o Ajuste de Travamento/Destravamento Automático das Portas*83	Interruptor de Ignição90	Ajuste das Posições do Banco.....99
Abertura/Fechamento da Tampa Traseira86	Sinalizadores de Direção.....91	Bancos Traseiros.....105
Precauções para Abertura/Fechamento da Tampa Traseira86	Interruptores das Luzes91	Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência.....108
Usando a Maçaneta Externa da Tampa Traseira86	Faróis de Neblina*92	Luzes Internas.....108
	Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta).....92	Itens Internos de Conveniência.....109
	Limpadores e Lavadores do Para-brisa93	Sistema de Aquecimento e Resfriamento113
	Limpador e Lavador do Vidro Traseiro*.....94	Usando as Saídas, o Aquecimento e A/C113
	Controle de Luminosidade95	
	Interruptor do Desembaçador do Vidro Traseiro.....96	

* Não disponível em todos os modelos

Chaves e Funções

■ Chave

Chave de Ignição com
Controle Remoto



Chave Retrátil



Use a chave para ligar e desligar o motor, e travar e destravar as portas e a tampa traseira.

Você também pode usar o controle remoto para travar e destravar as portas e a tampa traseira.

>> Chaves e Funções

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

↻ Sistema Imobilizador → P.87

As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão.

Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

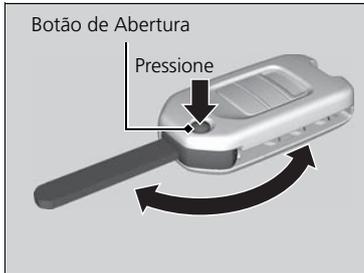
- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano aos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida e o controle remoto poderá não funcionar.

Para os veículos equipados com transmissão automática (CVT)*, poderá ocorrer o aquecimento moderado da chave de ignição. Esse aquecimento é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. O aquecimento ocorre devido ao fluxo magnético gerado nesta região para reter a chave no interruptor de ignição, quando a alavanca seletora não estiver na posição **P**.

Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Chave Retrátil



A chave é retraída para o interior do controle remoto.

1. Pressione o botão de liberação para liberar a chave do transmissor.

Certifique-se de estender totalmente a chave.

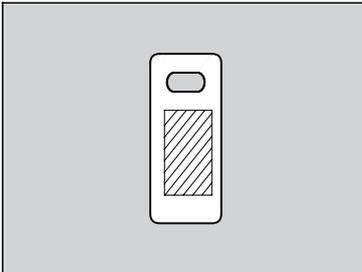
2. Para fechar a chave, pressione o botão de liberação e então aperte a chave para dentro do transmissor até ouvir um clique.

☒ Chave Retrátil

Se a chave não estiver totalmente estendida, o sistema imobilizador pode não funcionar adequadamente e o motor pode não dar partida.

Não obstrua o movimento de abertura da chave para garantir seu correto funcionamento.

■ Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número necessário para adquirir uma chave de reposição.

☒ Etiqueta com o Número da Chave

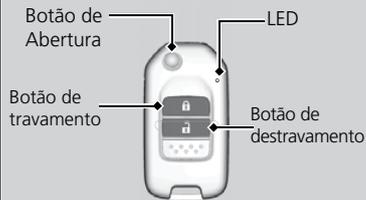
Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave, em um local seguro fora do veículo.

Para adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Travamento/Destravamento das Portas por Fora

■ Uso do Controle Remoto



■ Travamento das portas

Pressione o botão de travamento.

- ▶ Os sinalizadores de direção e os indicadores correspondentes piscarão três vezes, todas as portas serão travadas, e o sistema de segurança será ativado.

■ Destravamento das portas

Pressione o botão de destravamento.

- ▶ Os sinalizadores de direção e os indicadores correspondentes piscarão uma vez, e todas as portas serão destravadas.

▶▶ Uso do Controle Remoto

Se alguma porta não for aberta em até 30 segundos após destravar o veículo com o controle remoto, as portas serão travadas automaticamente.

Se o interruptor das luzes internas estiver na posição de porta ativada, a luz interna se acenderá ao pressionar o botão de destravamento.

Nenhuma das portas é aberta: a luz se apaga após 30 segundos.

Portas travadas novamente com o controle remoto: as luzes se apagam imediatamente.

↻ **Luzes Internas** ➔ P.108

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das condições do ambiente.

O transmissor do controle remoto não funcionará quando a chave estiver no interruptor de ignição.

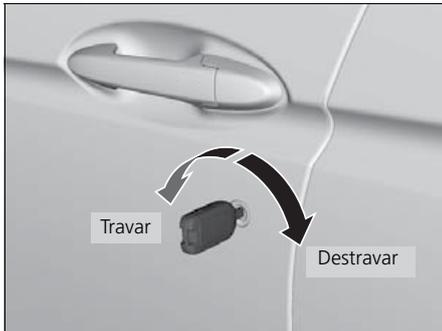
O controle remoto não travará as portas do veículo quando uma das portas ou a tampa traseira estiver aberta.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria estará com pouca carga. Substitua a bateria o mais rápido possível.

Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

↻ **Substituição da Bateria do Controle Remoto** ➔ P.171

■ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave



Insira totalmente a chave e gire-a.

Destravar as portas com a chave pode fazer o sistema de segurança entrar no modo alarme. Destrave sempre as portas e a tampa traseira com o controle remoto.

Chave retrátil

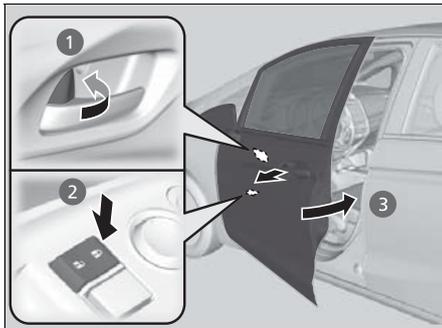
Se você estiver usando a chave retrátil, certifique-se de que ela esteja totalmente estendida.

▶▶ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave

Quando a porta do motorista for travada/destravada com a chave, todas as outras portas travarão/destravarão ao mesmo tempo.

Destravar a porta com a chave dispara o alarme de segurança. Destrave sempre a porta com o controle remoto.

■ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista

Pressione a lingueta de travamento ❶, ou pressione o interruptor de travamento principal das portas* na direção de travamento ❷, então puxe e segure a maçaneta externa da porta.

❸ Feche a porta e solte a maçaneta.

■ Travamento da porta do passageiro

Pressione a lingueta de travamento para frente e feche a porta.

▶▶ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave

Quando a porta do motorista for travada, todas as outras portas travarão ao mesmo tempo.

Certifique-se de estar com a chave antes de travar a porta para evitar que ela fique fechada dentro do veículo.

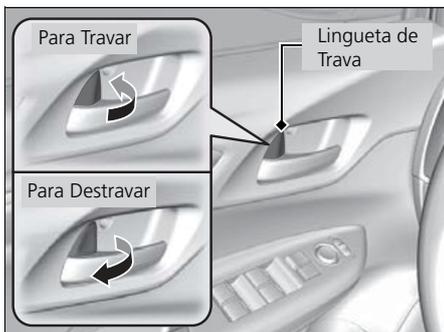
■ Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas não poderão ser travadas quando a chave estiver no interruptor de ignição ou alguma porta estiver aberta.

* Não disponível em todos os modelos

Travamento/Destravamento das Portas por Dentro

■ Uso da Lingueta de Trava



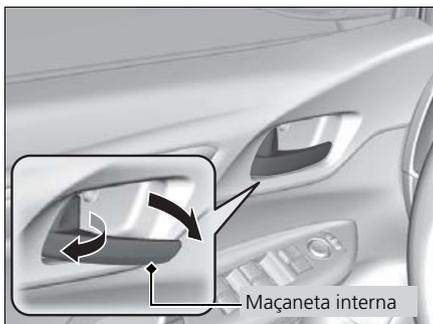
■ Para travar uma porta

Mova a lingueta de trava na direção de travamento.

■ Para destravar uma porta

Mova a lingueta de trava na direção de destravamento.

■ Destravar Usando a Maçaneta Interna da Porta Dianteira



Puxe a maçaneta interna da porta dianteira.

- ▶ A porta destrava e abre com um movimento.

▶▶ Uso da Lingueta de Trava

Ao travar/destravar a porta do motorista usando a lingueta de trava, todas as portas serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

▶▶ Destravar Usando a Maçaneta Interna da Porta Dianteira

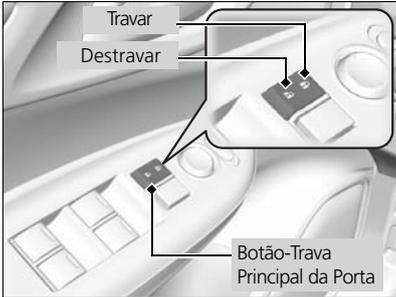
As maçanetas internas das portas dianteiras são projetadas para permitir que os ocupantes dos bancos dianteiros abram a porta com um movimento. Entretanto, estas funções exigem que os ocupantes dos bancos dianteiros nunca puxem essas maçanetas com o veículo em movimento.

As crianças devem sempre viajar no banco traseiro, onde existem travas de segurança para crianças.

↻ **Travas de Segurança para Crianças nas Portas**

➔ P.81

■ Usando o Botão-Trava Principal da Porta*

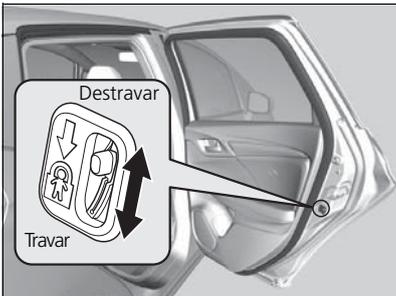


Pressione para baixo o botão-trava principal da porta, conforme mostrado, para travar ou destravar todas as portas e a tampa traseira.

Travas de Segurança para Crianças nas Portas

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

■ Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travada e feche a porta.

■ Para abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa.

» Usando o Botão-Trava Principal da Porta

Quando você travar/destravar a porta do motorista usando o botão-trava principal, todas as outras portas e a tampa traseira travam/destravam ao mesmo tempo.

» Travas de Segurança para Crianças nas Portas

Para abrir a porta pelo lado de dentro quando a trava de segurança para crianças estiver acionada, coloque a lingueta de trava na posição destravada, abaixe o vidro traseiro, coloque sua mão para fora do vidro e puxe a maçaneta externa da porta.

* Não disponível em todos os modelos

Travamento/Destravamento Automático da Porta*

Seu veículo trava e destrava todas as portas automaticamente, quando certas condições forem atendidas.

■ Travamento Automático da Porta

■ Modo de trava na condução

Todas as portas e a tampa traseira travam quando o veículo atingir a velocidade de cerca de 15 km/h.

■ Destravamento Automático da Porta

■ Modo porta do motorista aberta

Todas as portas destravam quando a porta do motorista for aberta.

■ Modo destravar em Park (Modelos com T/A CVT)*

Todas as portas e a tampa traseira destravam quando a alavanca de mudança for movida para **P** com o pedal do freio pressionado.

■ Modo destravar no interruptor de ignição

Todas as portas e a tampa traseira destravam quando o interruptor de ignição for retirado de LIGADA (II).

▶▶ Travamento/Destravamento Automático da Porta*

Você pode desligar ou mudar para outro ajuste de travamento/destravamento automático das portas usando o interruptor principal de travamento das portas.

➡ **Personalizando o Ajuste de Travamento/Destravamento Automático das Portas*** ➡ P.83

Personalizando o Ajuste de Travamento/Destravamento Automático das Portas*

Você pode personalizar o ajuste de travamento/destravamento automático das portas usando o interruptor principal de travamento das portas.

■ Lista de Opções de Personalizações de Ajuste de Travamento/Destravamento Automático das Portas

■ Travamento automático das portas

Modo	Descrição
Modo de Trava na Condução ^{*1}	Todas as portas e a tampa traseira travam quando o veículo atingir a velocidade de cerca de 15 km/h.
Modelos com transmissão automática (CVT)*	Todas as portas e a tampa traseira travam quando a alavanca de mudança for movida para fora de P com o pedal do freio pressionado.
Modo Trava em Park	
Desligado	O travamento automático das portas é desativado sempre.

■ Destravamento automático das portas

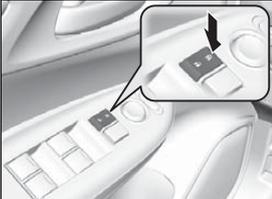
Modo	Descrição
Modelos com transmissão automática (CVT)*	Todas as portas e a tampa traseira destravam quando a alavanca de mudança for movida para (P) com o pedal do freio pressionado.
Modo Trava em Park ^{*2}	
Modo Destruar no Interruptor de Ignição ^{*3}	Todas as portas e a tampa traseira destravam quando o interruptor de ignição for retirado de LIGADA III .
Desligado	O destravamento automático das portas é desativado.

*1: Ajuste padrão

2: Ajuste padrão para modelos com transmissão automática (CVT)

3: Ajuste padrão para modelos com transmissão manual

■ Fluxo de Personalização das Opções de Travamento Automático das Portas*

Etapas	Modo de Travamento ao Dirigir ²	Modo de Travamento ao Estacionar ¹	Desligado
1	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P ¹ .		
2	Gire a chave de ignição para a posição LIGADA III .		
3	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.		Abra a porta do motorista.
4	Retire a alavanca seletora da posição P ¹ com o pedal do freio pressionado.	—	
5	Pressione e segure a parte frontal do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista. Você ouvirá um clique após mais de cinco segundos. Libere o interruptor.		
			
6	Mova a alavanca seletora da posição P ¹ .	—	
7	Gire a chave de ignição para a posição TRAVA 0 em até 20 segundos.		
	► A personalização está completa.		

¹: Ajuste padrão para modelos com transmissão automática (CVT)*

²: Ajuste padrão para modelos com transmissão manual*

■ Fluxo de Personalização das Opções de Destravamento Automático das Portas*

Etapas	Modo de Destravamento no Interruptor de Ignição ^{*1}	Modo de Destravamento ao Estacionar ^{*2}	Desligado
1	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P ^{*2} .		
2	Gire a chave de ignição para a posição LIGADA III .		
3	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.		Abra a porta do motorista.
4	Retire a alavanca seletora da posição P com o pedal do freio pressionado ^{*2} .	—	
5	Pressione e segure a parte traseira do interruptor principal de travamento das portas, na porta do motorista. Você ouvirá um clique após mais de cinco segundos. 		
6	Continue pressionando o interruptor mais cinco segundos para ouvir mais um clique. Solte o interruptor.	Continue pressionando o interruptor mais cinco segundos para ouvir mais um clique. Libere o interruptor.	Libere o interruptor.
7	Mova a alavanca seletora para a posição P ^{*2} .	—	
8	Gire a chave de ignição para a posição TRAVA 0 em até 20 segundos. ► A personalização está completa.		

1: Ajuste padrão para modelos com transmissão manual

2: Somente modelos com transmissão automática (CVT)

3: Ajuste padrão para modelos com transmissão automática (CVT)

Abertura/Fechamento da Tampa Traseira

Precauções para Abertura/Fechamento da Tampa Traseira

Certifique-se sempre de que as pessoas e objetos estejam longe da tampa traseira antes de abrir ou fechá-la.

■ Abertura da tampa traseira

Abra completamente a tampa traseira.

- ▶ Se não estiver totalmente aberta, a tampa traseira poderá fechar com o seu próprio peso.

Tome cuidado quando estiver ventando. O vento pode fazer a tampa traseira fechar.

■ Fechamento da tampa traseira

Mantenha a tampa traseira fechada quando estiver dirigindo para:

- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo.

➔ **Monóxido de Carbono** ➔ P.58

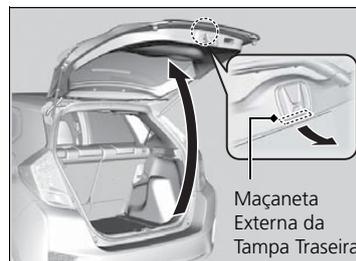
» Precauções para Abertura da Tampa Traseira

Tome cuidado para não prender sua cabeça na tampa traseira nem coloque as mãos entre a tampa traseira e a área de bagagem ao fechar a tampa traseira.

Quando estiver guardando ou retirando bagagem da área de bagagem enquanto o motor estiver em marcha lenta, não fique em frente ao cano de escape. Você pode se queimar.

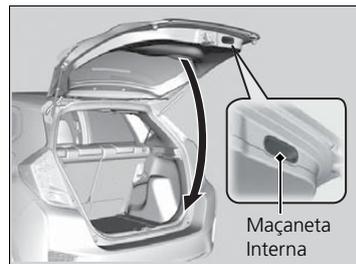
Não permita qualquer passageiro no espaço para bagagem. Eles podem se machucar em freadas bruscas, aceleração repentina ou uma colisão.

Usando a Maçaneta Externa da Tampa Traseira



Quando todas as portas estão destravadas, a tampa traseira fica destravada.

Puxe a maçaneta externa da tampa traseira e abra a tampa traseira.



Para fechar a tampa traseira, segure a maçaneta interna, puxe a tampa traseira para baixo e pressione-a fechando por fora.

Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador impede o acionamento do motor usando uma chave que não tenha sido registrada anteriormente. Cada chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Preste atenção ao seguinte, quando inserir a chave no interruptor de ignição:

- Não deixe objetos que emitam fortes ondas de rádio próximos ao interruptor de ignição.
- Certifique-se de que a chave não esteja em contato ou coberta por um objeto metálico.
- Não coloque a chave do sistema imobilizador de outro veículo próximo ao interruptor de ignição.

Alarme do Sistema de Segurança*

O alarme do sistema de segurança será ativado se a tampa traseira, capô ou as portas forem abertos forçadamente.

■ Quando o alarme do sistema de segurança dispara

A buzina soa intermitentemente e os sinalizadores de direção piscam.

- A tampa traseira, o capô ou as portas são abertas sem o controle remoto.

■ Desativação do alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto ou coloque o interruptor de ignição na posição **LIGADA III**. O sistema, a buzina e os sinalizadores de direção serão desativados.

>> Sistema Imobilizador

ATENÇÃO

Deixar a chave de ignição no veículo pode resultar em roubo ou movimento acidental do veículo. Sempre leve a chave com você quando deixar o veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código da chave, ou se tiver perdido a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema. Isso poderá danificar o sistema e impossibilitar a operação do veículo.

>> Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança faz o autodiagnóstico por 30 segundos e, a seguir, o sistema é ativado. Se uma falha for detectada, o alarme repetirá várias vezes o autodiagnóstico, por aproximadamente 5 segundos.

O sistema de segurança foi concebido para minimizar a possibilidade de furto do veículo. No entanto, ele não garante 100% de eficácia, pois nenhum sistema de segurança é totalmente inviolável, diante da variedade de novos meios aplicados nos furtos.

O sistema de segurança não é dotado de sensores de presença e não será ativado em caso de arrombamento por quebra ou abertura do vidro.

* Não disponível em todos os modelos

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança será ativado automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Chave de ignição na posição **TRAVA** [0] e então removida do interruptor de ignição.
- Capô fechado.
- Todas as portas e a tampa traseira travadas com a chave ou controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança estiver ativado

O indicador do sistema de segurança pisca no painel de instrumentos. Quando os intervalos das piscadas mudar após cerca de 15 segundos, o alarme do sistema de segurança será ativado.

■ Para desativar o alarme do sistema de segurança

O sistema de segurança é desativado quando o veículo for destravado usando o controle remoto ou o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA** [II]. O indicador do alarme do sistema de segurança se apaga ao mesmo tempo.

►► Alarme do Sistema de Segurança

Não ative o alarme do sistema de segurança quando houver uma pessoa no veículo ou algum vidro estiver aberto. O alarme pode disparar acidentalmente ao:

- Destruir a porta com a lingueta de trava.
- Abrir a tampa traseira ou o capô com as alavancas de abertura.

Não modifique nem acrescente outras funções ao sistema de segurança.

O alarme do veículo possui apenas a função de emitir um aviso sonoro, a fim de intimidar um possível furto.

Se a bateria descarregar após você ajustar o alarme do sistema de segurança, o alarme de segurança pode desligar quando a bateria for recarregada ou substituída.

Se isto ocorrer, desative o alarme do sistema de segurança destravando uma porta com o controle remoto.

Abertura/Fechamento dos Vidros

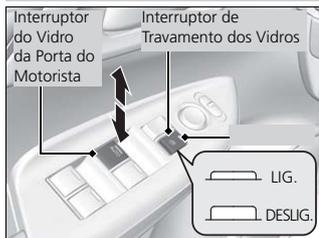
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** [III], será possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros.

Para abrir e fechar os vidros com os interruptores individuais das portas dos passageiros, o interruptor de travamento dos vidros, localizado no lado do motorista, deverá estar desativado.

Quando o interruptor de travamento dos vidros estiver acionado, o indicador se acende e apenas o vidro do motorista poderá ser acionado*. Acione o interruptor de travamento dos vidros quando transportar crianças no veículo.

■ Abertura/Fechamento Automático do Vidro do Motorista*



■ Abertura/Fechamento Automático*

Para abrir: Pressione com firmeza o interruptor para baixo.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para parar o movimento do vidro, pressione ou puxe brevemente o interruptor.

■ Abertura/Fechamento Manual

Para abrir: Pressione levemente o interruptor.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor para cima.

Solte o interruptor quando o vidro estiver na posição desejada.

■ Abertura/Fechamento dos Vidros sem a Função Abertura/Fechamento Automático



Para abrir: Pressione levemente para baixo o interruptor e segure-o até atingir a posição desejada.

Para fechar: Puxe levemente para cima o interruptor e segure-o até atingir a posição desejada.

» Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

▲ CUIDADO

Prender as mãos ou os dedos ao fechar um vidro elétrico pode causar graves ferimentos.

Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.

CUIDADO: Retire sempre a chave de ignição ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).

Os vidros elétricos podem ser acionados até 45 segundos após colocar o interruptor de ignição em **TRAVA** [0].

Abriir a porta dianteira cancela esta função.

Função antiesmagamento*

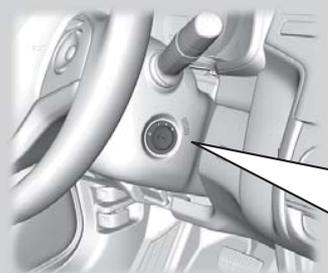
Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro da porta do motorista, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente. Esta função é desativada quando você puxar continuamente para cima o interruptor.

A função antiesmagamento não ocorrerá quando o vidro estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

* Não disponível em todos os modelos

Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção

Interruptor de Ignição



TRAVA [0] : Introduza e remova a chave nesta posição.

ACESSÓRIOS [I] : É possível utilizar o sistema de áudio e outros acessórios nesta posição.

LIGADA [II] : Esta é a posição para dirigir o veículo.

PARTIDA [III] : Esta é a posição para dar partida no motor. Ao soltar a chave, o interruptor retornará para a posição **LIGADA [II]**.

>> Interruptor de Ignição

Modelos com Transmissão Manual*

▲ CUIDADO

Somente remova a chave do interruptor de ignição com o veículo estacionado.

Se isso acontecer com o veículo em movimento, você poderá perder o controle do veículo.

Modelos com Transmissão Automática (CVT)*

Não é possível remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição **P**.

Todos os Modelos

Se abrir a porta do motorista com a chave na posição **TRAVA [0]** ou **ACESSÓRIOS [I]**, um alerta de advertência soará para lembrá-lo de remover a chave.

O alarme para ao retirar a chave.

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção poderão ser usados quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** .

■ Sinalizador de direção de um toque

Quando você pressionar levemente para cima ou para baixo e soltar a alavanca do sinalizador de direção, os sinalizadores de direção externos e a luz indicadora piscam três vezes.

Esta função pode ser usada ao sinalizar uma mudança de faixa.

Interruptores das Luzes

■ Acionamento Manual



Girar o interruptor das luzes acende e apaga as luzes, independentemente da posição da chave de ignição.

■ Faróis Altos

Mova a alavanca para a frente até ouvir um clique.

■ Faróis Baixos

Com os faróis altos ligados, puxe a alavanca para retornar para os faróis baixos.

■ Lampejador dos Faróis Altos

Puxe a alavanca para trás e solte-a.

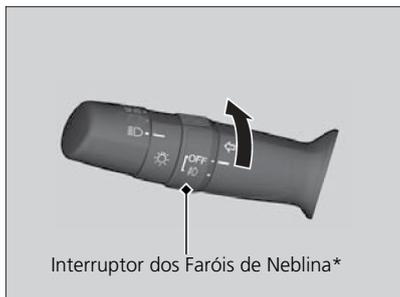
►► Interruptores das Luzes

Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta soará ao abrir a porta do motorista.

Se você perceber que o nível dos faróis está anormal, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

Faróis de Neblina*



Os faróis de neblina podem ser usados quando as luzes externas estiverem acesas. Ligue o interruptor dos faróis de neblina para usá-los.

Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)



Pressione o botão localizado à esquerda do sistema de áudio, no painel de instrumentos, para acionar o sinalizador de advertência. Todos os sinalizadores externos e luzes indicadoras no painel de instrumentos piscarão, enquanto o sinalizador de advertência permanecer acionado. Para desligar, pressione o botão novamente.

>> Faróis de Neblina*

Quando os faróis de neblina estiverem acesos, o indicador no painel de instrumentos se acenderá.

↻ **Indicadores** ➔ P.68

>> Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)

ATENÇÃO

O sinalizador de advertência deve ser usado somente em caso de emergência e com o veículo parado.

Limpadores e Lavadores do Para-brisa



Os limpadores e lavadores do para-brisa poderão ser usados quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** **III**.

■ MIST

Os limpadores funcionam em alta velocidade até que a alavanca seja liberada.

■ Interruptor dos limpadores (OFF, INT, LO, HI)

Altere o ajuste do interruptor dos limpadores de acordo com a intensidade da chuva.

■ Lavador

Esguicha água ao puxar a alavanca em sua direção. Ao liberar a alavanca por mais de um segundo, os limpadores efetuarão mais dois ou três movimentos antes de parar.

►► Limpadores e Lavadores do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco. Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas dos limpadores.

ATENÇÃO

Em dias extremamente frios, os limpadores poderão congelar, ficando presos no para-brisa.

O acionamento dos limpadores nessa condição poderá causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa; a seguir, ligue os lavadores.

Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo. A bomba poderá ser danificada.

O motor do limpador está equipado com um disjuntor que pode interromper o funcionamento do motor temporariamente, para evitar sobrecarga. O funcionamento do limpador volta ao normal dentro de poucos minutos, uma vez que o circuito tenha retornado ao normal.

Se os limpadores pararem de funcionar devido a algum obstáculo, tal como acúmulo de neve, estacione o veículo em local seguro.

Coloque o interruptor do limpador em **DESLIGADO** e o interruptor de ignição em **ACESSÓRIOS** **I** ou **TRAVA** **0** e então remova o obstáculo.

Limpador e Lavador do Vidro Traseiro*



O limpador e lavador do vidro traseiro poderão ser usados quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

■ Interruptor do limpador (ON, OFF)

O interruptor do limpador tem duas posições LIGA (**ON**) DESLIGA (**OFF**).

■ Lavador (☐)

Esguicha água ao colocar a alavanca nesta posição. Segure-a para ativar o limpador e para esguichar o líquido. Após liberada, o lavador para de funcionar depois de algumas passadas.

Controle de Luminosidade

Modelos sem medidor ambiental



Botão (Seleção/Reajuste)

Modelos com medidor ambiental



Botão (Seleção/Reajuste)

Quando as luzes de posição estiverem acesas e o interruptor de ignição em **LIGADA (II)**, você pode usar o botão (Seleção/Reajuste) para ajustar a luminosidade do painel de instrumentos.

Claro: Gire o botão para a direita.

Reduzido: Gire o botão para a esquerda.

Você ouvirá um bipe quando a luminosidade atingir o mínimo ou o máximo. O display de informação retornará à condição original vários segundos após você ajustar a luminosidade.

■ Indicador do nível de luminosidade

O nível de luminosidade é mostrado no display de informação enquanto você estiver fazendo o ajuste.

Modelos sem medidor ambiental



Modelos com medidor ambiental



►► Controle de Luminosidade

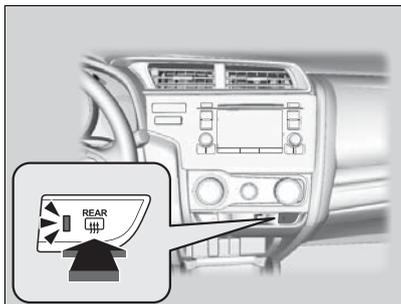
A luminosidade do painel de instrumentos varia, dependendo se as luzes externas estiverem acesas ou apagadas. O painel de instrumentos diminui a luminosidade para reduzir o ofuscamento quando elas estiverem acesas.

Pressionando o botão (Seleção/Reajuste) alterna o display.

Se você girar o botão à direita até a luminosidade do display atingir o máximo, soa o bipe. Isto cancela a luminosidade reduzida do painel de instrumentos quando as luzes externas estiverem acesas.

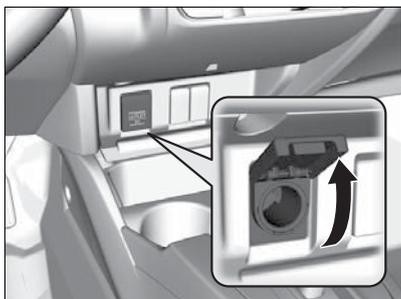
Interruptor do Desembaçador do Vidro Traseiro

Com a chave de ignição na posição **LIGADA III**, pressione o interruptor para desembaçar o vidro traseiro.



Controles

Soquete de Alimentação para Acessórios



Há um soquete de alimentação para acessórios no painel do console dianteiro. Ele pode ser usado com o interruptor de ignição na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA III**.

Abra a tampa para usar o soquete.

►► Interruptor do Desembaçador do Vidro Traseiro

ATENÇÃO

Ao limpar o interior do vidro traseiro, tome cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento. É importante limpar o vidro em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

O sistema consome muita energia, portanto, desligue-o quando o vidro estiver desembaçado. Além disso, não use o sistema por um período prolongado com o motor em marcha lenta. Isso poderá consumir muita carga da bateria, dificultando a partida do motor.

►► Soquete de Alimentação para Acessórios

ATENÇÃO

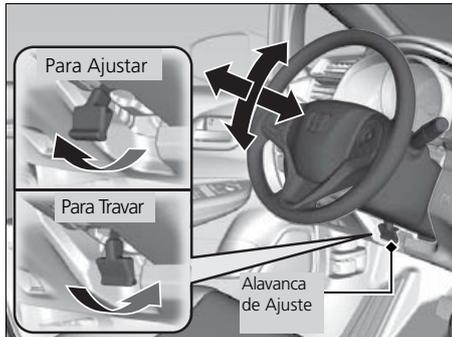
Não introduza um acendedor de cigarros. Isso poderá superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 Volts CC com potência nominal de 180 watts ou menos (15 A).

Para evitar a descarga da bateria, use o soquete de alimentação somente com o motor funcionando.

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente, mantendo uma postura adequada para a condução.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção para cima.
 - A alavanca de ajuste do volante de direção fica localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
 - Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travar o volante na posição.
 - Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

►► Ajuste do Volante de Direção

▲ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos sérios em caso de colisão.

Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

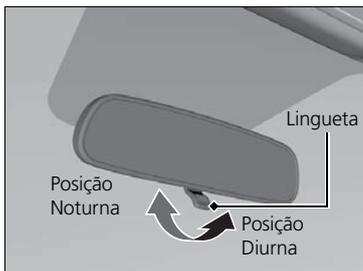
Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

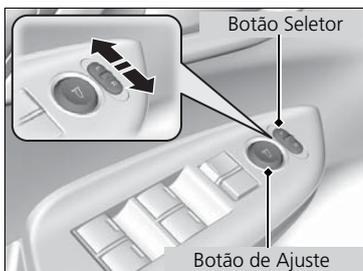
■ Espelho Retrovisor com Posições Diurna e Noturna



Vire a lingueta para mudar a posição.

A posição noturna ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás, ao dirigir à noite.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



Será possível ajustar os espelhos retrovisores externos quando a chave de ignição estiver na posição **LIGADA** III.

■ Ajuste da posição do espelho:

Botão seletor L/R: Selecione o espelho esquerdo (L) ou direito (R). Após ajustar o espelho, retorne o botão para a posição central.

Botão de ajuste: Pressione a extremidade correspondente do botão de ajuste para mover o espelho à direita, à esquerda, para cima e para baixo.

» Ajuste dos Espelhos Retrovisores

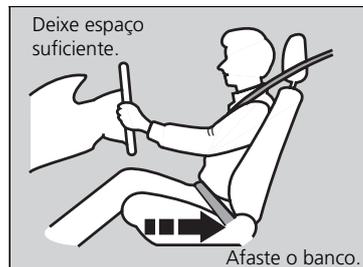
Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados.

Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

➔ **Ajuste das Posições do Banco** ➔ P.99

Ajuste dos Bancos

Ajuste das Posições do Banco



Ajuste o banco do motorista o mais atrás possível de maneira a manter total controle do veículo. Deve ser possível sentar-se ereto, bem atrás no banco, e também pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para a frente, além de segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique o mais afastado possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

Ajuste da Posição Horizontal

Puxe para cima a alavanca para mover o banco e solte-a em seguida.



Ajuste de Altura

(Apenas lado do motorista)

Puxe para cima ou empurre para baixo a alavanca para levantar ou abaixar o banco.

Ajuste do Ângulo do Encosto do Banco

Puxe para cima a alavanca para alterar o ângulo.

>> Ajuste das Posições do Banco

▲ CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais, se os airbags dianteiros forem inflados.

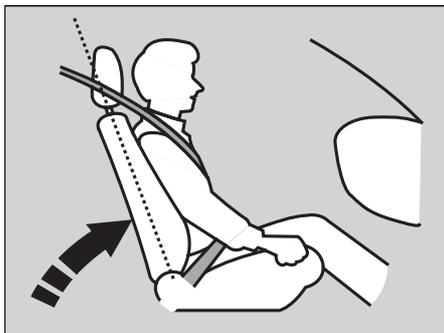
Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

Além de ajustar o banco, é possível ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o seu tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para a frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travada.

■ Ajuste dos Encostos do Banco



Reclinar o encosto do banco de forma que o cinto transversal fique desencostado do tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto em uma colisão e sofrer ferimentos graves. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

Ajuste o encosto do banco do motorista numa posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o seu tórax e a tampa do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado numa posição ereta e confortável.

▲ CUIDADO

A reclinção excessiva do encosto do banco pode resultar em ferimentos sérios ou fatais em uma colisão.

Ajuste o encosto do banco na posição ereta e sente-se totalmente apoiado no banco.

Não coloque uma almofada ou outro objeto entre o encosto do banco e suas costas.

Isso poderá interferir no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag.

Se você não puder ficar longe suficiente do volante de direção e ainda alcançar os controles, recomendamos que você descubra se algum tipo de equipamento adaptativo pode ajudar.

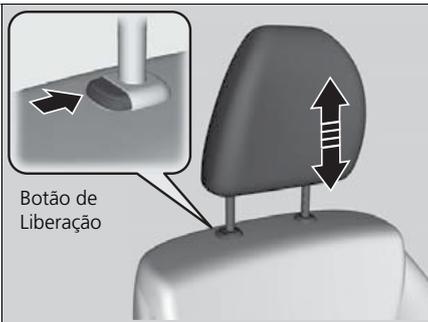
■ Ajuste dos Encostos de Cabeça



O seu veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

Os encostos de cabeça são mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante estiver apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com o encosto de cabeça.

■ Ajuste das posições dos encostos de cabeça dianteiros



Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

▶▶ Ajuste dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

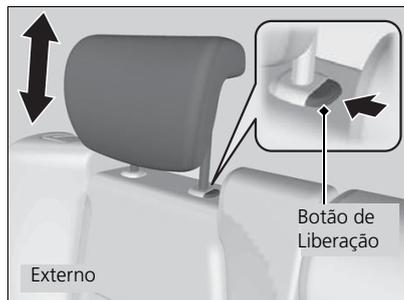
O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos graves em uma colisão.

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

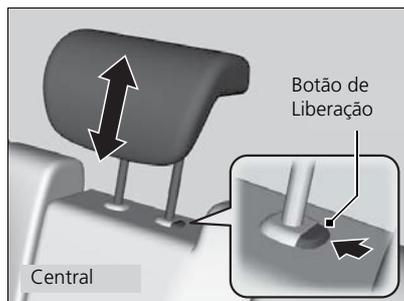
Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre o ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

■ Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro



Os passageiros sentados no banco traseiro devem ajustar a altura do encosto de cabeça na posição adequada, antes que o veículo comece a se movimentar.



Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

►► Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro

Quando um passageiro estiver sentado na posição central do banco traseiro, certifique-se de que o encosto de cabeça esteja ajustado na posição mais alta.

■ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o totalmente para cima. A seguir, pressione o botão de liberação e puxe o encosto para cima para removê-lo.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. A seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima para certificar-se de que esteja travado.

■ Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e encostos de cabeça, e colocado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados em posição ereta, bem para dentro dos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para a frente, inclinar-se para a frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumentará significativamente.

Além disso, um ocupante sentado incorretamente no banco dianteiro poderá sofrer ferimentos sérios ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou ser atingido por um airbag dianteiro acionado.

▶▶ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

Deixar de reinstalar ou reinstalar incorretamente os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Recoloque sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

Para remover e instalar o apoio para cabeça traseiro externo, recline levemente o encosto para a frente, pois o espaço entre o teto e o encosto é limitado.

▶▶ Sente-se na Posição Correta

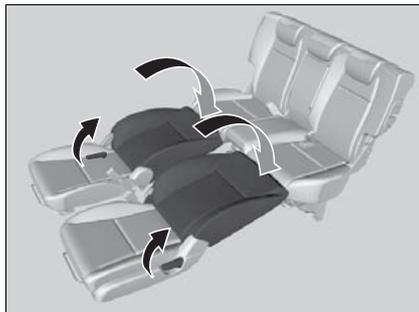
▲ CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Sente-se sempre ereto, bem acomodado no banco, com os pés apoiados no assoalho.

■ Reclinando os Bancos Dianteiros*

Recline os encostos dos bancos dianteiros para ficarem nivelados com os assentos do banco traseiro para obter uma área almofadada maior que podem (e devem somente) ser usadas quando o veículo está estacionado em um local seguro.



1. Remova os apoios para cabeça dianteiros enquanto pressiona o botão de liberação.
 - Guarde os apoios para cabeça no compartimento de bagagem.
2. Ajuste totalmente para a frente os bancos dianteiros.
3. Ao puxar a alavanca de ajuste do ângulo do encosto do banco, dobre o encosto para trás, para nivelar com o assento do banco traseiro.
4. Mova para trás o banco dianteiro até que ele toque o banco traseiro.
5. Solte a ancoragem destacável da fivela de ancoragem e guarde o cinto de segurança central traseiro.

➔ Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável ➔ P.32

6. Ajuste o encosto traseiro na posição desejada.

Para retornar os bancos dianteiros e o cinto de segurança da posição central traseira para as posições originais, faça o procedimento inverso. Ao retornar o encosto à posição reta, segure o encosto para evitar que ele suba muito rapidamente.

►► Reclinando os Bancos Dianteiros*

Ambos os bancos dianteiros devem retornar para a posição vertical normal e os encostos de cabeça devem ser reinstalados e ajustados corretamente, antes de conduzir o veículo.

➔ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça ➔ P.103

▲ ATENÇÃO

Verifique no capítulo "Condução Segura do Veículo" ➔ P.21 as informações sobre "Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança" ➔ P.30

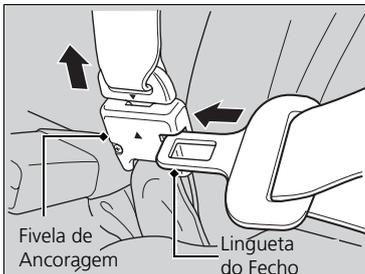
Bancos Traseiros

■ Ajuste dos Encostos dos Bancos Traseiros*



Puxe a alavanca superior direita para alterar o ângulo da metade direita do encosto e a alavanca superior esquerda para alterar o ângulo da metade esquerda.

■ Rebatimento dos Bancos Traseiros



Os bancos traseiros podem ser dobrados para baixo, permitindo espaço de armazenagem adicional.

■ Para dobrar o banco para baixo

1. Guarde primeiro o cinto de segurança central. Insira a lingueta do fecho na fenda lateral da fivela de ancoragem.
2. Recolha o cinto de segurança no suporte do teto.

➤ Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável ➔ P.32

3. Regule o apoio para cabeça na posição mais baixa.

Modelos com encosto dobrável

4. Puxe a alavanca de liberação e dobre o encosto para baixo.

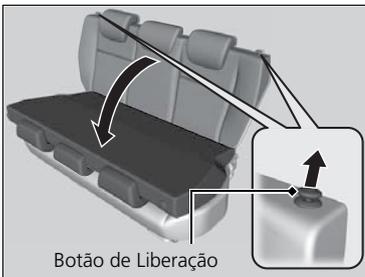


Modelos com encosto inteiriço

4. Puxe simultaneamente as alavancas de liberação direita e esquerda e dobre o encosto para baixo.

Todos os Modelos

Para retornar o banco à posição original, puxe para cima o encosto até à posição reta.



►► Rebatimento dos Bancos Traseiros

Certifique-se de que todos os itens do compartimento de bagagem ou itens mais compridos do que os bancos traseiros estejam adequadamente presos. Itens soltos podem ser atirados para a frente no caso de frenagem forte.

Remova quaisquer itens do assento do banco traseiro e assoalho antes de dobrar o banco traseiro.

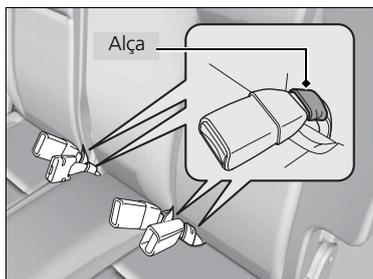
Para travar o encosto na posição reta, pressione-o para trás até o seu travamento.

Antes de dirigir, certifique-se de que o encosto, os apoios para cabeça e assento do banco estejam presos com segurança no local. Certifique-se também de que os cintos traseiros superiores estejam posicionados em frente ao encosto e o cinto central superior esteja novamente posicionado na fenda de fixação.

Modelos com encosto dobrável

As metades esquerda e direita do banco traseiro podem ser dobradas separadamente.

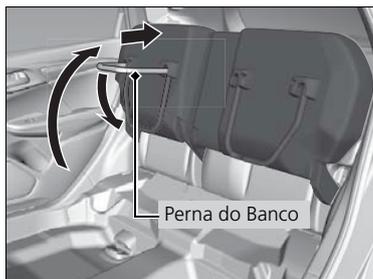
■ Para Dobrar para Cima o Banco Traseiro*



Levante separadamente as metades esquerda e direita dos assentos do banco traseiro para aumentar a área de bagagem.

■ Levantando o assento do banco

1. Certifique-se de que os fechos do cinto de segurança estejam em suas alças no banco.
2. Levante o assento do banco traseiro.
3. Dobre para baixo a perna do banco enquanto pressiona firmemente o assento do banco contra o encosto para travar.



■ Colocando o banco na posição original

1. Segure o assento do banco na posição reta e puxe totalmente para cima a perna do banco.
 - ▶ O assento do banco pode cair repentinamente quando você puxar para cima a perna do banco.
2. Coloque lentamente o assento do banco para baixo e coloque a perna do banco na guia do assoalho.
 - ▶ Uma fechadura se projeta quando a perna for colocada adequadamente.

▶▶ Para Dobrar para Cima o Banco Traseiro*

Após dobrar o banco para cima ou colocá-lo de volta na posição original, certifique-se de que o banco esteja firmemente seguro balançando-o para a frente e para trás.

Verifique se existem itens no banco antes de puxar o assento do banco para cima. Verifique se existem obstáculos ao redor da guia do assoalho antes de colocar novamente o encosto do banco na posição original.

* Não disponível em todos os modelos

Luzes Internas

■ Interruptor da Luz de Cortesia*



■ ON (Ligado)

A luz interna se acende, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Ativação pela porta

A luz interna se acenderá nas seguintes situações:

- Ao abrir qualquer uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição.

Somente a luz do compartimento de bagagem* se acende quando a tampa traseira estiver aberta.

■ OFF (Desligado)

A luz interna permanece apagada, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

>> Interruptor da Luz de Cortesia*

Na posição de ativação pela porta, a luz interna escurece e se apaga aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

A luz se apagará após 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista, sem abri-la.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição, sem abrir porta.

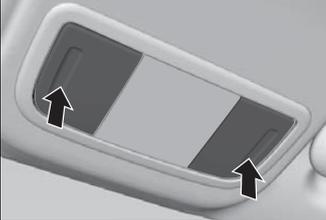
A luz interna se apagará imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao fechar a porta do motorista com a chave no interruptor de ignição.
- Ao girar a chave de ignição para a posição **LIGADA III**.

Se alguma porta permanecer aberta sem que a chave esteja no interruptor de ignição, a luz interna se apagará após 15 minutos.

■ Luzes de Leitura

Modelos sem HFT

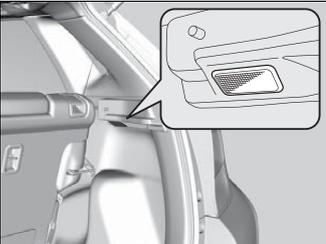


As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se as lentes.

Modelos com HFT



■ Luz do Compartimento de Bagagem*

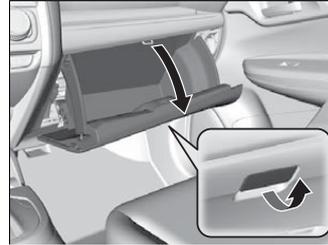


A luz acende quando você abrir a tampa traseira.

* Não disponível em todos os modelos

Itens Internos de Conveniência

■ Porta-luvas



Puxe a alavanca para abrir o porta-luvas.

»» Porta-luvas

▲ ADVERTÊNCIA

Um porta-luvas aberto pode causar ferimentos graves ao passageiro em uma batida, mesmo que o passageiro esteja usando um cinto de segurança.

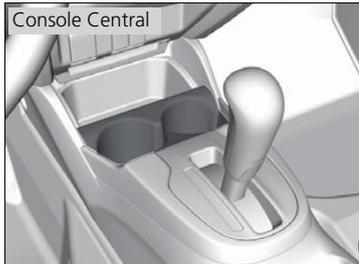
Mantenha sempre o porta-luvas fechado enquanto estiver dirigindo.

■ Porta-garrafas

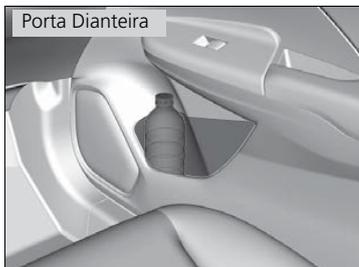


■ Porta-garrafas do painel

Puxe a tampa para trás para usar o porta-garrafas do painel dianteiro.



Console Central



Porta Dianteira

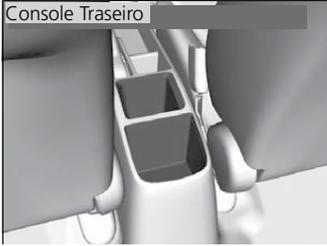
O porta-garrafas está na parte dianteira de cada porta.

►► Porta-garrafas

ATENÇÃO

Líquidos derramados podem danificar o estofamento, carpetes e componentes eletrônicos internos.

Tome cuidado ao usar os porta-garrafas. Líquido quente pode queimar você.

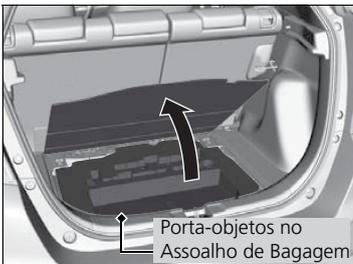


■ Porta-garrafas no banco traseiro



O porta-garrafas está na parte dianteira de cada porta.

■ Porta-objetos no Assoalho de Bagagem



Puxe para cima a tampa do compartimento de bagagem.

■ Porta-Cabide*

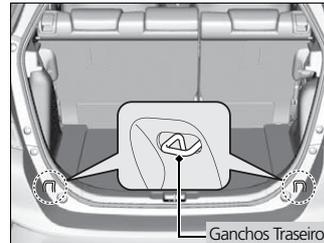


Existe um porta-cabide na alça traseira esquerda. Puxe-o para baixo para usá-lo.

►► Porta-Cabide*

O porta-cabide não é projetado para suportar itens grandes ou pesados.

■ Ganchos para Bagagem*



Os ganchos para bagagem no assoalho do compartimento de bagagem podem ser usados para instalar uma rede para segurar os itens.

►► Ganchos para Bagagem*

Não deixe ninguém acessar os itens do compartimento de bagagem enquanto estiver dirigindo. Itens soltos podem causar ferimentos no caso de frenagem forte

* Não disponível em todos os modelos

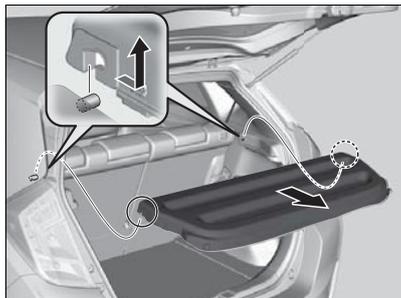
■ Tampa do Compartimento de Bagagem

A tampa do compartimento de bagagem pode ser removida para aumentar o espaço para bagagens.

Para remover a tampa do compartimento de bagagem



1. Abra a tampa traseira.
2. Remova o cordão em cada lado da tampa traseira.



3. Desencaixe as hastes de suporte e então remova a tampa do compartimento de bagagem.

Reverta este procedimento para instalar a tampa do compartimento de bagagem.

Após reinstalar a tampa do compartimento de bagagem, certifique-se de que esteja presa com segurança.

►► Tampa do Compartimento de Bagagem

Não coloque itens sobre a tampa do compartimento de bagagem nem empilhe objetos mais altos do que o topo do banco traseiro. Eles podem bloquear sua visão e ser atirados pelo veículo durante uma colisão ou parada repentina.

Não aplique pressão excessiva à tampa, tal como reclinar-se sobre ela para retirar um item.

Sistema de Aquecimento e Resfriamento

Usando as Saídas, o Aquecimento e A/C

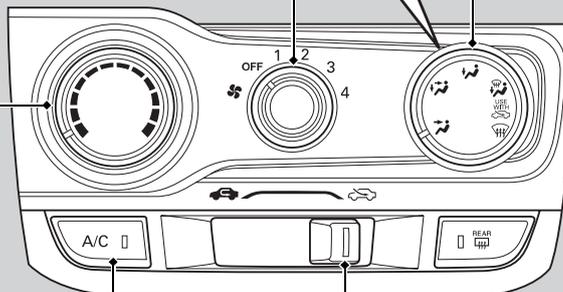


Botão de Controle do Ventilador

Ajusta a velocidade do ventilador. Gire o botão até o final OFF (desligado) para desligar totalmente.

Botão de Controle da Temperatura

Ajusta a temperatura interna



Botão de Controle de Modo

Muda o fluxo de ar.

Botão do A/C

Pressione para resfriar o interior ou desumidificar enquanto aquece.

Alavanca de Ar Fresco/Recirculação

Esta alavanca controla a fonte de ar entrando no sistema.



Modo (Recirculação):

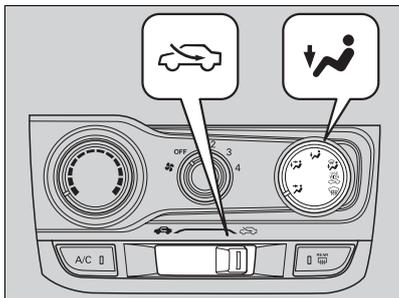
Recircula o ar do interior do veículo através do sistema.



Modo (Ar Fresco):

Mantém a ventilação externa. Mantém o sistema no modo ar fresco em situações normais.

■ Aquecimento



O aquecedor usa o calor do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar.

1. Ajuste a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione e .
3. Ajuste a temperatura usando o botão de controle da temperatura.

■ Para aquecer rapidamente o interior

1. Coloque o ventilador na velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Coloque a temperatura no aquecimento máximo.
4. Selecione .

■ Para desumidificar o interior

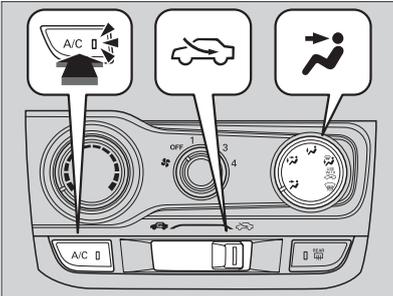
Quando usado em combinação com o aquecedor, o sistema do ar-condicionado mantém o interior aquecido e seco, podendo evitar o embaçamento dos vidros.

1. Ligue o ventilador.
2. Pressione o botão do **A/C** para ligar o ar-condicionado.
3. Selecione e . Ajuste a temperatura conforme sua preferência.

►► Para aquecer rapidamente o interior

Mude para o modo ar fresco logo que o interior fique suficientemente aquecido. Os vidros podem embaçar se for mantido o modo recirculação.

■ Resfriamento



1. Ajuste a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione  e .
3. Ajuste a temperatura usando o botão de controle da temperatura.
4. Pressione o botão do **A/C** (indicador aceso).

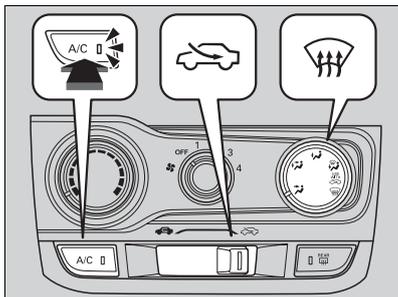
■ Para resfriar rapidamente o interior

1. Coloque o ventilador na velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Coloque a temperatura no resfriamento máximo.
4. Pressione o botão do **A/C** (indicador aceso).
5. Selecione .

»» Para resfriar rapidamente o interior

Se o interior estiver muito quente, você pode resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros.

■ Desembaçando o Para-brisa e os Vidros



1. Coloque o ventilador em alta velocidade.
2. Selecione
3. Selecione
4. Pressione o botão do **A/C** (indicador aceso).

■ Para desembaçar rapidamente os vidros

1. Coloque o ventilador na velocidade máxima.
2. Selecione
3. Pressione o botão do **A/C** (indicador aceso).
4. Selecione
5. Coloque a temperatura no aquecimento máximo.

►► Desembaçando o Para-brisa e os Vidros

Para sua segurança, antes de dirigir certifique-se de ter uma visão clara em todos os vidros.

Não ajuste a temperatura perto do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atingir o para-brisa, a parte externa do para-brisa pode embaçar.

Se os vidros laterais embaçarem, ajuste as saídas de modo que o ar atinja os vidros laterais.

►► Para desembaçar rapidamente os vidros

Após desembaçar os vidros, mude para o modo ar fresco.

Se o sistema for mantido no modo recirculação, os vidros podem embaçar devido à umidade. Isto impede a visibilidade.

Condução do Veículo

Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo, reabastecimento e acessórios.

Antes de Conduzir o Veículo 118	Modelos com transmissão automática (CVT)*	Câmera Traseira Multivisão* 138
Preparação para Conduzir o Veículo 118	Seleção de Marchas..... 127	Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão... 138
Limite de Carga..... 120	Modelos com transmissão manual*	Abastecimento 140
Capacidade de carga..... 120	Mudanças de Marcha..... 129	Informações sobre Combustível..... 140
Acomodação da Carga..... 121	Controle de Velocidade de Cruzeiro* ... 131	Como Reabastecer 141
Reboque de Trailer 121	Freios..... 134	Economia de Combustível 142
Porta-malas..... 122	Sistema de Freio 134	Para Maior Economia de Combustível... 142
Ao Conduzir o Veículo 123	ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) 136	Etiqueta Nacional de Conservação
Ao Dar Partida no Motor 123	Ao Estacionar o Veículo 137	de Energia para Veículos..... 142
Precauções Durante a	Quando Estiver Parado 137	Acessórios e Modificações..... 143
Condução do Veículo 125	Ao Estacionar 137	Acessórios 143
Transmissão Automática (CVT)* 126		Modificações..... 144

* Não disponível em todos os modelos

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo, verifique os itens a seguir.

■ Inspeção Externa

- Confirme se não há obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas e outras partes do veículo.
 - ▶ Remova todo acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
 - ▶ Remova toda neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo que tenha amolecido.
 - ▶ Ao remover o gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.
 - ▶ Verifique as pressões dos pneus e se há danos ou desgaste excessivo.
- **🔄 Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.164
- Confirme se não há pessoas ou objetos atrás ou ao redor do veículo.
 - ▶ Há pontos-cegos em relação ao interior do veículo.
- Descarga elétrica (carga eletrostática).
 - ▶ A carga eletrostática é um fenômeno frequente na natureza, resultado do atrito da carroçaria do veículo com o ar, em especial quando a umidade for baixa. Da mesma forma, o atrito entre a roupa e o tecido do banco/forrações também pode acarretar no acúmulo de carga eletrostática, principalmente se forem roupas confeccionadas em lã e/ou materiais sintéticos, e calçados de material isolante. Esse fenômeno pode ser percebido ao se tocar a carroçaria e/ou partes metálicas do veículo, ocorrendo uma pequena descarga elétrica. Essa descarga, oriunda de uma ação da natureza e não de defeitos de fabricação e/ou montagem, de baixa intensidade e duração, pode causar um certo desconforto momentâneo em algumas pessoas, porém não oferece qualquer risco à saúde.

➤ Inspeção Externa

ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor de suas bordas para derreter o gelo. Não tente forçar a abertura das portas, pois isso poderá danificar o acabamento de borracha ao redor delas. Quando tiver terminado, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Não será possível introduzir a chave se a água congelar no orifício.

O calor do motor e escapamento pode incendiar materiais deixados sob o capô, causando um incêndio. Se estacionar o veículo por um longo período, inspecione e remova os detritos, tais como grama seca e folhas caídas. Verifique também se foram deixados materiais inflamáveis sob o capô após você ou outra pessoa executar a manutenção no veículo.

■ Inspeção Interna

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - ▶ O transporte de bagagem em excesso ou acomodada inadequadamente pode afetar a condução do veículo, distância de frenagem e pneus, tornando a condução insegura.
 - ⇒ **Limite de Carga** → P.120
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Eles podem bloquear sua visão e ser arremessados para a frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do condutor do veículo. Certifique-se de prender o tapete do assoalho.
 - ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir na aplicação dos pedais do freio ou acelerador durante a condução do veículo.
- Se transportar animais no veículo, não permita que fiquem mudando de lugar continuamente.
 - ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e a tampa traseira com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
 - ⇒ **Ajuste dos Bancos** → P.99
 - ⇒ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** → P.101
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com o condutor do veículo.
 - ▶ Ajuste-os quando estiver sentado na posição correta para dirigir.
 - ⇒ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** → P.98
 - ⇒ **Ajuste do Volante de Direção** → P.97

▶▶ Inspeção Interna

Os faróis são alinhados na fábrica e, normalmente, não precisam ser ajustados. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no porta-malas, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem embaixo dos bancos dianteiros.
 - Eles podem interferir na capacidade do motorista de acionar os pedais ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P.30
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos se acendam ao ligar o veículo e apaguem-se em seguida ao dar a partida no motor.
 - Se algum problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
 - ➔ **Indicadores** ➔ P.62

Limite de Carga

Ao transportar bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros e da bagagem não deverá exceder o peso máximo permitido.

➔ **Especificações** ➔ P.208

Capacidade de carga

O peso máximo permitido, incluindo o peso total dos ocupantes, carga e acessórios, e excluindo o peso do veículo, é de:

	DX	LX	EX	EXL
MT	468 kg	460 kg	—	—
CVT	448 kg	440 kg	421 kg	419 kg

►► Limite de Carga

▲ CUIDADO

Cargas em excesso ou acomodadas inadequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Obedeça a todos os limites de carga e outras diretrizes relativas à carga contidas neste manual.

ATENÇÃO

Um suporte para bicicleta comum não deve ser instalado na tampa traseira do seu veículo.

Acomodação da Carga

No compartimento de passageiros

- Guarde ou prenda firmemente objetos que possam ser arremessados no interior do veículo e machucar os ocupantes.
- Não coloque nenhum objeto sobre a cobertura do porta-malas. Eles podem bloquear a sua visão traseira e também ser arremessados no interior do veículo, em caso de frenagem repentina ou colisão.
- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho, atrás dos bancos dianteiros, não possam rolar por baixo do banco do motorista e, assim, impedir o acionamento dos pedais ou interferir no funcionamento dos bancos.
- Não coloque objetos com altura superior aos encostos dos bancos.
- Mantenha o porta-luvas fechado com o veículo em movimento. Se a tampa estiver aberta, em caso de colisão ou frenagem repentina, o passageiro dianteiro poderá sofrer ferimentos.

Reboque de Trailer

Seu veículo não é projetado para rebocar um trailer. Tentar fazer isto pode invalidar a garantia.

Porta-malas

- Distribua a bagagem igualmente no assoalho do porta-malas, colocando os objetos pesados embaixo e o mais próximo possível do encosto do banco traseiro.
- Se necessário, fixe a bagagem com um cordão, para evitar que ela se desloque com o veículo em movimento.
- Se o encosto do banco traseiro estiver rebatido, prenda a bagagem com um cordão para que ela não seja arremessada para a frente em caso de colisão ou frenagem repentina.
- Não coloque bagagem com altura superior aos encostos dos bancos traseiros.
- Consulte “Rebatimento dos Bancos Traseiros”  P.106, sobre como rebater o encosto do banco traseiro.
- Não transporte objetos muito longos que impeçam o fechamento total da tampa traseira. Caso contrário, os gases do escapamento poderão entrar no interior do veículo. Para evitar envenenamento por monóxido de carbono, consulte “Cuidados com os gases de escapamento”  P.58.
Se necessário, utilize os ganchos para bagagem.

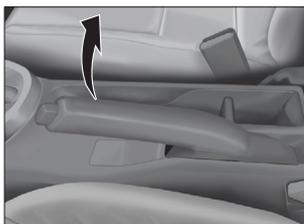
CUIDADO

Certifique-se de que todos os itens transportados estejam seguros antes de dirigir.

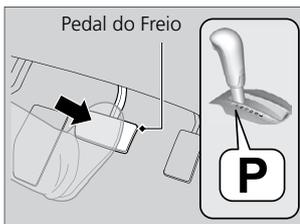
Ao Dar Partida no Motor

Quando o tanque de combustível estiver abastecido com etanol ou gasolina, o combustível precisa ser aquecido antes da partida do motor. O aquecimento começa ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** **III**. O indicador de pré-aquecimento se acende durante este período de aquecimento. Confirme se o indicador de pré-aquecimento se apaga antes de girar o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA** **IIII**.

➔ **Indicador de Pré-aquecimento** ➔ P.69



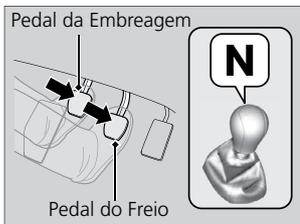
1. Confirme se o freio de estacionamento está aplicado.



Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P** e pressione o pedal do freio.

- ▶ Embora seja possível dar partida no veículo com a alavanca seletora na posição **N**, é mais seguro dar partida com a alavanca na posição **P**.



Modelos com transmissão manual*

2. Verifique se a alavanca de mudanças está na posição **N**. A seguir, pressione o pedal do freio com o pé direito e o pedal da embreagem com o pé esquerdo.

- ▶ Para dar partida no motor, pressione totalmente o pedal da embreagem.

➔ Ao Dar Partida no Motor

ATENÇÃO

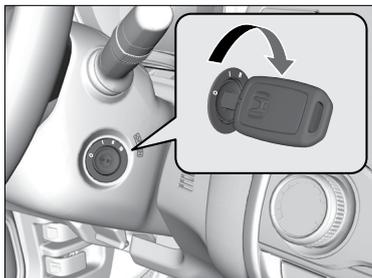
Mantenha o pé firmemente no pedal do freio ao dar partida no motor.

Em dias frios e altitudes acima de 2.400 metros, será mais difícil dar partida no motor.

Ao dar partida no motor em dias frios, desligue todos os acessórios elétricos, como luzes, sistema de aquecimento e resfriamento e desembaçador do vidro traseiro, para reduzir o consumo da bateria.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se sentir cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pode haver um problema no motor ou sistema de escapamento.

* Não disponível em todos os modelos

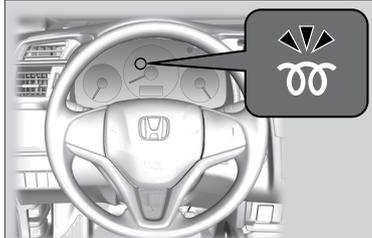


Todos os modelos

3. Coloque o interruptor da ignição na posição **LIGADO** .

- O indicador de pré-aquecimento se acende enquanto o combustível está sendo aquecido.

4. Certifique-se de que o indicador de pré-aquecimento tenha se apagado e então coloque o interruptor de ignição na posição **PARTIDA**  sem pressionar o pedal do acelerador.



Modelos sem medidor ambiental



Modelos com medidor ambiental

►► Ao Dar Partida no Motor

Não segure a chave de ignição na posição **PARTIDA**  por mais de 15 segundos.

- Se o motor não for acionado imediatamente, aguarde no mínimo 10 segundos antes de tentar novamente.
- Se o motor for acionado, mas parar imediatamente, aguarde no mínimo 10 segundos antes de repetir a etapa 4, pressionando levemente o pedal do acelerador. Solte o pedal do acelerador assim que o motor for acionado.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra furto. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

► Sistema Imobilizador  P.87

■ Ao Começar a Movimentar o Veículo

Modelos com transmissão automática (CVT)*

1. Mantenha o pé direito no pedal do freio e libere o freio de estacionamento. Verifique se o indicador do sistema de freio se apagou.
 - ↪ **Freio de Estacionamento** ➔ P.134
2. Coloque a alavanca seletora na posição **D**. Selecione a posição **R** para dar marcha à ré.
3. Solte gradualmente o pedal do freio e pressione levemente o pedal do acelerador para movimentar o veículo.

Precauções Durante a Condução do Veículo

■ Na Chuva

Evite conduzir em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor ou causar falha nos componentes elétricos.

■ Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

» Precauções Durante a Condução do Veículo

ATENÇÃO

Não conduza em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e equipamentos elétricos, e o veículo será avariado.

ATENÇÃO

Não acione a alavanca seletora/de mudanças ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

Se a chave de ignição for girada para a posição **ACESSÓRIOS I** ou **TRAVA 0** durante a condução, o motor desligará e todas as funções de assistência do freio e direção serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca seletora /de mudanças na posição **N**, pois o veículo perderá a capacidade de freio-motor (e aceleração).

Durante os primeiros 1.000 km de uso, evite acelerações repentinas ou conduzir em rotações excessivamente altas, para não danificar o motor ou sistema de transmissão de potência.

Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km. Isso também deverá ser observado ao trocar as pastilhas de freio.

* Não disponível em todos os modelos

Transmissão Automática (CVT)*

■ Arranque

O motor funciona em rotações mais altas e aumenta o arranque do veículo. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado.

■ Redução de marcha (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um aclave pode fazer com que a transmissão reduza para uma marcha inferior, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e curvas.

►► Precauções Durante a Condução do Veículo

ATENÇÃO

Se você girar repetidamente o volante de direção em velocidade extremamente baixa, ou segurar o volante de direção totalmente à esquerda ou à direita por uns instantes, o sistema da direção elétrica (EPS) aquece. O sistema entra no modo de proteção e limita seu desempenho. O volante de direção fica mais duro e difícil de operar. Uma vez que o sistema esfrie, o sistema EPS é retomado.

O acionamento repetido nestas condições pode acabar danificando o sistema.

Modelos com transmissão automática (CVT) *

Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

■ Posições da alavanca seletora



▶▶ Seleção de Marchas

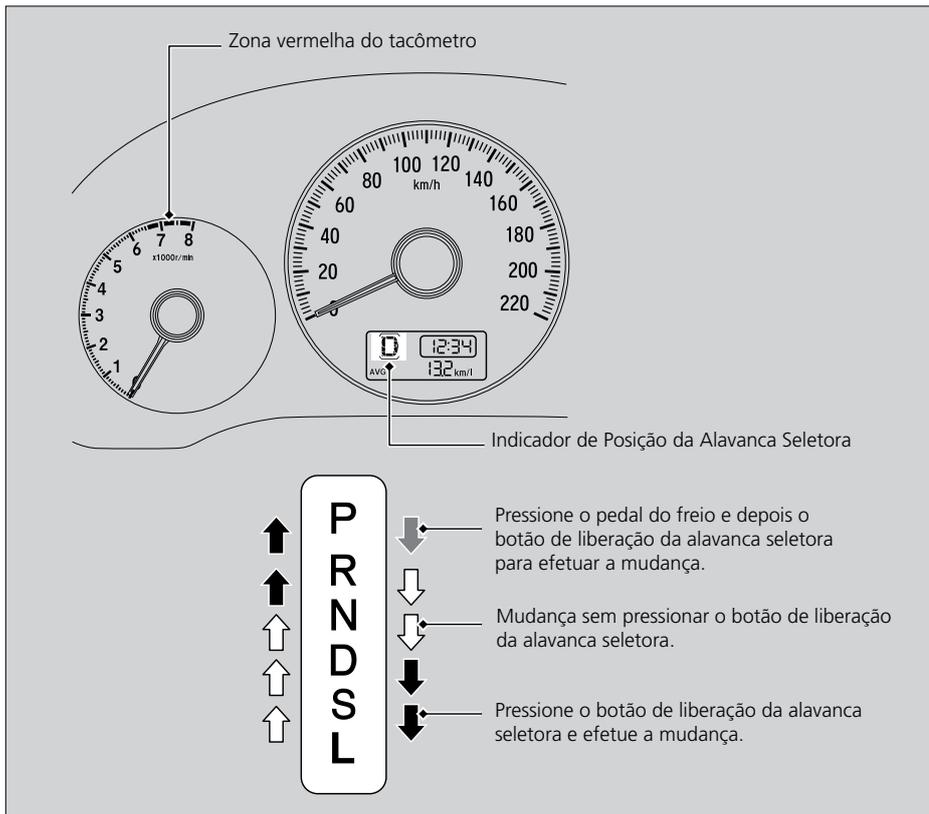
Não é possível girar a chave de ignição para a posição **TRAVA [O]** e remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição **[P]**.

Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente, mesmo na posição **[N]**. Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, aplique o freio de estacionamento.

Ao mudar as posições em temperaturas extremamente baixas (-30°C), pode ocorrer um breve atraso antes de aparecer a posição da mudança. Confirme sempre se você está na posição da mudança correta antes de dirigir.

* Não disponível em todos os modelos

■ Operação da Alavanca Seletora



►► Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado. Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Se o indicador piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado.

Pressione primeiro o pedal do freio.

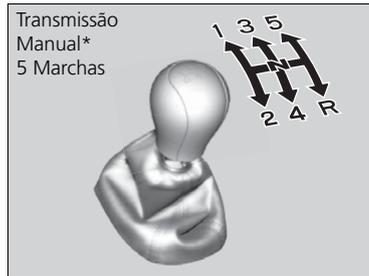
Modelos com transmissão manual*

Mudanças de Marcha

■ Operação da Alavanca Seletora

Pressione totalmente o pedal da embreagem para acionar a alavanca seletora e mudar as marchas. Em seguida, solte lentamente o pedal.

Pressione o pedal da embreagem e mantenha-o pressionado por alguns segundos antes de mudar para **R**, ou mude para uma das marchas à frente momentaneamente antes de mudar para **R**. Isso interromperá o acionamento das engrenagens para que não haja “rangido”.



Não descanse o pé no pedal da embreagem quando não estiver mudando as marchas. Isso causará desgaste desnecessário da embreagem.

►► Mudanças de Marcha

ATENÇÃO

Não mude para **R** antes que o veículo esteja completamente parado. Mudar para **R** com o veículo ainda em movimento pode danificar a transmissão.

ATENÇÃO

Nunca pressione parcialmente o pedal da embreagem para manter o veículo parado ou se deslocando lentamente em acives, em situação de trânsito lento ou semáforos. Esse procedimento causará o superaquecimento dos componentes de atrito (discos e platô), podendo causar a deterioração total ou parcial desses itens, gerando assim despesas desnecessárias. O desgaste prematuro do sistema de embreagem não será coberto pela garantia, visto ter sido ocasionado pelo não cumprimento das condições acima.

Acelerações e desacelerações rápidas podem causar a perda de controle do veículo sobre superfícies escorregadias. Tenha muito cuidado ao dirigir sobre esse tipo de superfície.

ATENÇÃO

Antes de reduzir de marcha, certifique-se de que o motor não entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, o motor poderá sofrer danos severos.

Na alavanca seletora, há uma parte metálica. Se o veículo for estacionado em local aberto durante muito tempo num dia quente, tome cuidado antes de mover a alavanca. Devido ao calor, ela poderá estar extremamente quente. Se a temperatura externa estiver baixa, a alavanca poderá estar fria.

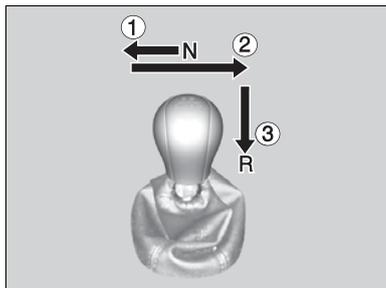
Se a velocidade máxima para a marcha selecionada for excedida, a rotação do motor entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

* Não disponível em todos os modelos

■ Trava da Ré

O mecanismo de trava do seu veículo impede que você mude acidentalmente para **R** a partir da 5ª marcha. Mude sempre para **N** primeiro e depois para **R**.

Se você não puder mudar para **R** com o veículo parado, faça o seguinte:



1. Pressione o pedal da embreagem, mova a alavanca de mudança até o final à esquerda e mude para **R**.
2. Se você ainda não puder mudar para **R**, acione o freio de estacionamento e coloque o interruptor de ignição em **ACESSÓRIOS I** ou **TRAVA Q**.
3. Pressione o pedal da embreagem e mude para **R**.
4. Continue pressionando o pedal da embreagem e dê partida no motor.

Leve seu veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional se você precisar repetir continuamente esse procedimento.

Controle de Velocidade de Cruzeiro*

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem a necessidade de acionar o pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em vias expressas ou estradas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

Quando usar

- Velocidade do veículo para controle de velocidade de cruzeiro: Acima de 40 km/h.

Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à sua frente.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- Posições da alavanca seletora para controle de velocidade de cruzeiro: Em **D**, **S** ou **L**.

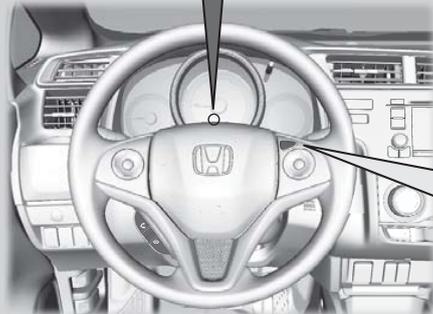


Como Usar

CRUISE MAIN

CRUISE MAIN aparece no painel de instrumentos. O controle de cruzeiro está pronto para uso.

- Pressione o botão **CRUISE** no volante de direção.



▶▶ Controle de Velocidade de Cruzeiro*

⚠ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a uma colisão.

Use o controle de velocidade de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas e em boas condições climáticas.

Ao conduzir em um auge ou declive, poderá não ser possível manter uma velocidade constante.

Quando não estiver usando o controle de velocidade de cruzeiro:

Desligue-o pressionando o interruptor **CRUISE**.

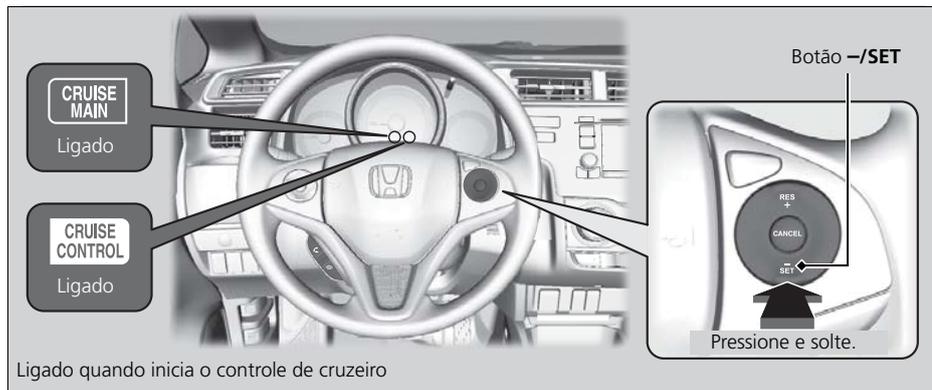
Modelos com transmissão manual*

Quando a rotação do motor cair, tente reduzir de marcha. Pode-se manter a velocidade ajustada se a marcha for reduzida dentro de cinco segundos

Se precisar reduzir a velocidade rapidamente, use os freios normalmente.

* Não disponível em todos os modelos

■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

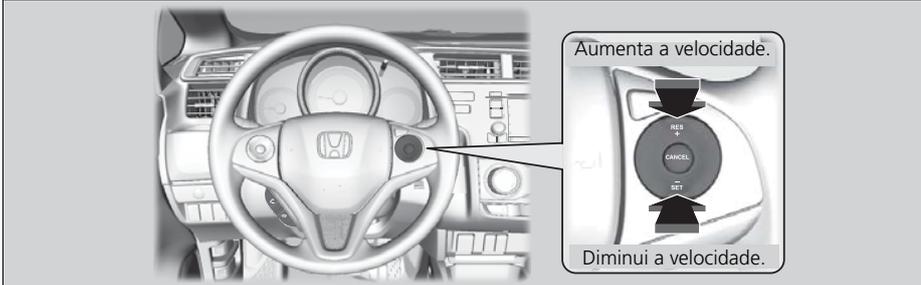


Ao atingir a velocidade desejada, pressione o interruptor **-/SET** e solte o pedal do acelerador.

No momento em que soltar o interruptor **-/SET**, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro será acionado. O indicador **CRUISE CONTROL** se acenderá.

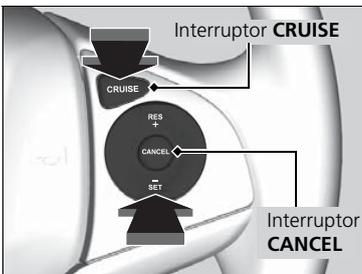
■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo utilizando os interruptores **RES/+** ou **-/SET** no volante de direção.



- A cada toque no interruptor, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 1 km/h.
- Se o interruptor for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o interruptor seja liberado. A velocidade será então ajustada.

■ Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o interruptor **CANCEL**.
- Pressione o interruptor **CRUISE**.
- Pressione o pedal do freio.

Modelos com transmissão manual*

- Pressione o pedal da embreagem por cinco segundos ou mais.

O indicador **CRUISE CONTROL** se apagará.

▶▶ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

É possível ajustar a velocidade do veículo utilizando o interruptor **-/SET** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

▶▶ Para Cancelar

Para retomar a velocidade ajustada anteriormente:

Depois que o controle de velocidade de cruzeiro tiver sido cancelado, ainda será possível retomar a velocidade ajustada anteriormente ao pressionar o interruptor **RES/+** com o veículo a 40 km/h ou mais.

Não é possível ajustar ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

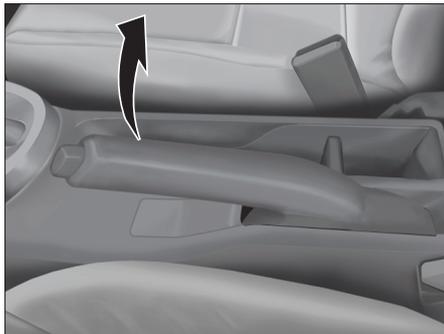
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h.
 - Quando o interruptor **CRUISE** estiver desligado.
- Quando o veículo atingir a velocidade de 35 km/h ou menos, o controle de velocidade de cruzeiro será cancelado automaticamente.

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Freio

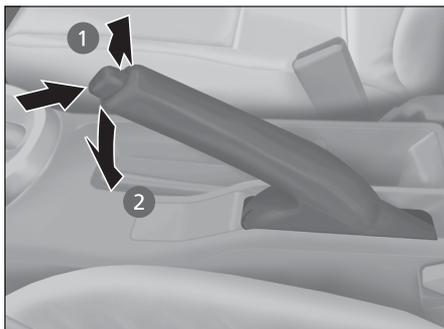
■ Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar.



Para aplicar:

Pressione totalmente a alavanca para cima sem pressionar o botão de liberação.



Para liberar:

1. Puxe levemente a alavanca; pressione e segure o botão em sua extremidade.
2. Abaixee completamente a alavanca e libere o botão.

» Freio de Estacionamento

ATENÇÃO

Libere completamente o freio de estacionamento antes de conduzir o veículo. Os freios e o eixo traseiro podem ser danificados se o veículo for conduzido com o freio de estacionamento aplicado.

Se começar a dirigir sem liberar o freio de estacionamento, um alerta de advertência será acionado.

Sempre aplique o freio de estacionamento ao estacionar.

■ Freio de Serviço

Seu veículo está equipado com freios a disco nas duas rodas dianteiras. A assistência a vácuo ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de assistência ao freio aumenta a força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força em uma situação de emergência. O sistema de freio antibloqueio (ABS) ajuda a manter o controle do volante em frenagens severas.

➔ **ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)** ➔ P.136

»» Freio de Serviço

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver acúmulo de água na superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas de freio. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em aclives e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio-motor, soltando o pedal do acelerador e reduzindo a marcha. Na transmissão manual*, use uma marcha mais baixa para aumentar o freio-motor.

Ao conduzir, não descance o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência e reduzindo a vida útil das pastilhas de freio. Isso também confundirá os motoristas que trafegam atrás do seu veículo.

Sempre que o sentido de deslocamento do veículo for alterado (exemplo: frente para ré e vice-versa), ao acionar o pedal do freio poderá ser notado um pequeno "estalo", que ocorre devido ao reposicionamento das pastilhas de freio. Esse ruído é normal e não afeta a eficiência de frenagem ou dirigibilidade do veículo.

* Não disponível em todos os modelos

ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

■ ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas e manter o controle do volante acionando rapidamente os freios, mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD), que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS estiver funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em superfícies secas, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, será possível perceber imediatamente que o ABS foi ativado ao tentar parar em superfícies escorregadias.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h, o ABS será cancelado.

►► ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

▲ CUIDADO

O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador ABS se acender durante a condução, poderá existir um problema no sistema. Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Faça imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

O ABS não reduz o tempo nem a distância necessária para parar o veículo. Ele simplesmente ajuda a controlar a direção durante uma frenagem severa.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

- Ao conduzir em estradas com superfícies irregulares.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

O sistema ABS, quando ativado, provoca vibrações. Essas vibrações são normais e, ao senti-las, prossiga normalmente com o procedimento de frenagem. Não alivie a pressão no pedal caso sinta vibração, a menos que tenha a intenção de reduzir ou mesmo abortar a frenagem.

Ao Estacionar o Veículo

Quando Estiver Parado

1. Pressione firmemente o pedal do freio.
2. Aplique o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

3. Mova a alavanca seletora de **D** para **P**.

Modelos com transmissão manual*

3. Mova a alavanca seletora para **R** ou **1**.

Todos os modelos

4. Desligue o motor.

Aplique sempre com firmeza o freio de estacionamento, principalmente se você estacionar em local inclinado.

Ao Estacionar

Modelos com transmissão automática (CVT)*

1. Pressione firmemente o pedal do freio com a alavanca seletora na posição **D**.
2. Aplique o freio de estacionamento mantendo o pedal do freio pressionado.
3. Mova a alavanca seletora para a posição **P**.
4. Desligue o motor.

» Quando Estiver Parado

Modelos com transmissão automática (CVT)*

ATENÇÃO

As seguintes ações podem danificar a transmissão:

- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Manter o veículo parado em um acive pressionando o pedal do acelerador.
- Mover a alavanca seletora para a posição **P** antes que o veículo esteja completamente parado.

» Ao estacionar o veículo

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou galhos de árvores.

O calor proveniente do escapamento poderá causar um incêndio.

Levante os braços dos limpadores se for nevar.

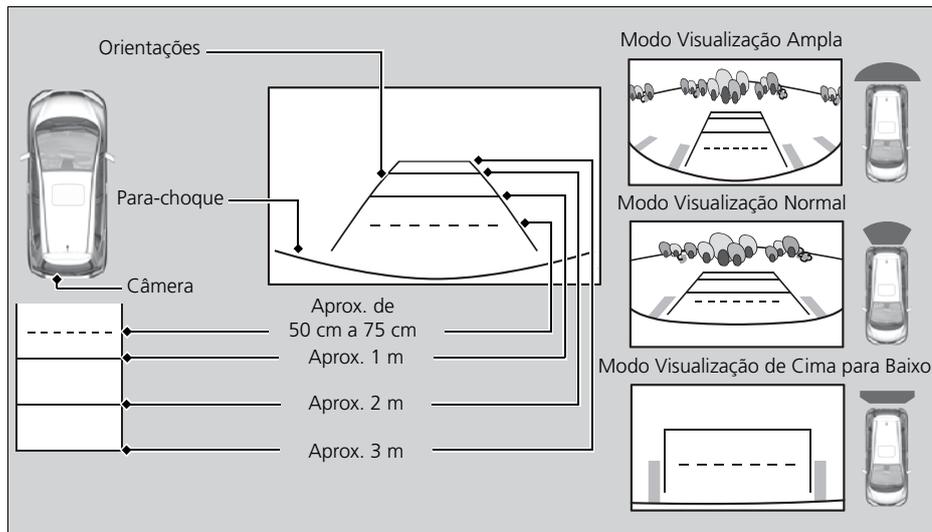
* Não disponível em todos os modelos

Câmera Traseira Multivisão*

Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão

A tela de áudio/informação pode mostrar uma vista traseira do seu veículo. O display muda automaticamente para a vista traseira quando a alavanca seletora for movida para a posição **R**.

■ Área do Display da Câmera Traseira Multivisão



Aperte o botão para alternar o modo visualização

» Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão

A visualização da câmera traseira é restrita. Você não pode ver as extremidades laterais do para-choque ou o que estiver sob o para-choque. Sua lente única também faz os objetos parecerem mais perto ou mais longe do que realmente estão.

Confirme visualmente se é seguro continuar antes de dar ré. Certas condições, tais como o tempo, a iluminação e altas temperaturas, podem também restringir a visualização traseira. Não confie no display de visão traseira que não der todas as informações sobre as condições na traseira do seu veículo.

Se a lente da câmera estiver coberta por sujeira ou umidade, use um pano macio úmido para manter a lente limpa e livre de detritos.

Você pode mudar os ajustes das **Linhas de Orientação Fixas e Dinâmicas**.

➔ **Funções Personalizadas*** ➔ P.262

Linha de Orientação Fixa

Ligado: As orientações aparecem ao colocar na posição **R**.

Desligado: As linhas de orientação não aparecem.

Linha de Orientação Dinâmica

Ligado: As linhas de orientação se movem de acordo com o sentido do volante de direção.

Desligado: As linhas de orientação não se movem.

Você pode visualizar três diferentes ângulos da câmera no display de visualização traseira. Pressione o botão seletor **LIST/SELECT** para mudar o ângulo.

Se o último modo de visualização usado foi Ampla ou Normal, o mesmo modo é selecionado na próxima vez que você colocar na posição R. Se a Visualização Superior foi a última usada antes de desligar o motor, é selecionado o modo Ampla na próxima vez que você colocar o interruptor de ignição em **LIGADA** **[II]** e a marcha em **[R]**.

▶▶ Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão

▲ ADVERTÊNCIA

Deixar de visualizar a área ao redor do veículo (diretamente ou com o uso dos retrovisores) pode resultar em batida, causando ferimentos graves ou fatais.

As áreas mostradas no display do sistema de câmera multivisão são limitadas. O display pode não mostrar todos os pedestres ou outros objetos ao redor do veículo.

Não confie somente no display do sistema de câmera multivisão para avaliar se é seguro mover seu veículo.

▲ ADVERTÊNCIA

Deixar de prestar atenção às redondezas enquanto dirige pode resultar em colisão, causando ferimentos graves ou fatais.

Para ajudar a reduzir as chances de uma colisão, só olhe para o display do sistema de câmera multivisão quando for seguro.

Informações sobre Combustível

■ Combustível recomendado:

- **Etanol e/ou gasolina*¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.**

O uso de gasolina não recomendada pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

*¹: Gasolina do tipo C – comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA n° 415/09 – PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução n° 40/13 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo” em países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível: 46 litros.

» Abastecimento

Se for necessário estacionar o veículo por um período prolongado, abasteça o tanque com combustível suficiente. Imediatamente após abastecer, principalmente ao trocar de combustível, o motor e o sistema de combustível entram em um período de compensação de desempenho do combustível. Será necessário conduzir o veículo moderadamente, em velocidade constante, por aproximadamente 10 minutos, sem aceleração rápida se o tráfego permitir. Durante esse período, será possível notar um solavanco no motor.

» Informação sobre Combustível

ATENÇÃO

O uso de gasolina contendo chumbo apresenta os seguintes riscos:

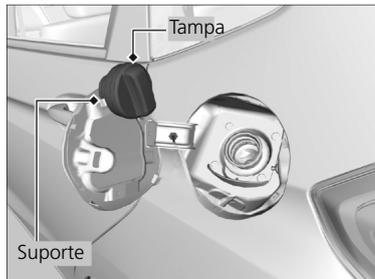
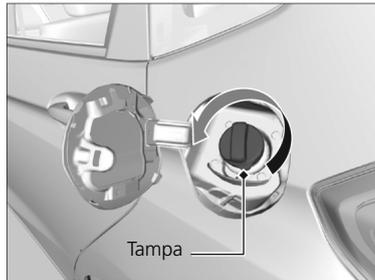
- Dano ao sistema de escape, incluindo o catalisador.
- Dano ao motor e sistema de combustível.
- Efeitos prejudiciais sobre o motor e outros sistemas.

ATENÇÃO

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de alimentação de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

Como Reabastecer



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Desligue o motor.
3. Puxe a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento de combustível debaixo do canto inferior esquerdo do painel de instrumentos.
 - ▶ A portinhola de abastecimento de combustível abre parcialmente.
4. Abra manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.
5. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa do tanque de combustível para removê-la.
6. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.
7. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.
 - ▶ Quando o tanque estiver cheio, o bico da bomba desligará automaticamente. Isso deixará um espaço no tanque de combustível, para permitir a expansão do combustível quando houver alteração na temperatura.
8. Depois de abastecer, recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir pelo menos um clique.
 - ▶ Feche manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.

▶▶ Como Reabastecer

▲ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos sérios ao manusear o combustível.

- **Desligue o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.**
- **Manuseie o combustível somente em lugares abertos. Não o transporte no interior do veículo.**
- **Limpe imediatamente o combustível derramado.**
- **Não utilize telefone celular.**

Não continue a abastecer após a bomba parar automaticamente. Combustível adicional pode exceder a capacidade total do tanque.

A bomba para automaticamente para deixar espaço no tanque de combustível, de modo que não vaze devido a mudanças na temperatura.

ATENÇÃO

Se o combustível acabar, use o mesmo combustível de antes.

Se o combustível for desconhecido, você deve reabastecer com gasolina premium sem chumbo.

Após reabastecer pode demorar algum tempo até que o combustível chegue à tubulação de alimentação, para que você possa dar partida no motor.

Para Maior Economia de Combustível

A economia de combustível depende de várias condições, incluindo a forma de condução do veículo, seus hábitos, a condição do veículo e a carga. Dependendo dessas e de outras condições, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

■ Manutenção e Economia de Combustível

É possível otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do veículo. Obedeça ao programa de manutenção descrito neste manual do proprietário. Se necessário, consulte o manual de garantia.

- Use óleo para motor com a viscosidade recomendada pelo Selo de Certificação API.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao vento.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos. A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada pelo fabricante no vidro do veículo.

>> Para Maior Economia de Combustível

O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

$$\begin{array}{|c|} \hline \text{Quilômetros} \\ \hline \text{Rodados} \\ \hline \end{array} \div \begin{array}{|c|} \hline \text{Litros de} \\ \hline \text{Combustível} \\ \hline \end{array} = \begin{array}{|c|} \hline \text{Quilômetros} \\ \hline \text{por Litro} \\ \hline \end{array}$$

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições de trânsito.
- Não instale acessórios nas áreas com a inscrição **SRS AIRBAG**, nas laterais ou na traseira nos bancos dianteiros, nas colunas dianteiras ou laterais ou perto dos vidros das portas. Acessórios instalados nessas áreas podem interferir com o funcionamento adequado dos airbags do veículo ou podem ser atirados em você ou outro ocupante, se os airbags inflarem.

Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos nem interfiram com o funcionamento adequado do seu veículo.

- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos nem interfiram no funcionamento correto do veículo.

↻ **Fusíveis** ➔ P.199

- Antes de instalar um acessório eletrônico, peça ao instalador para contatar uma Concessionária Autorizada Honda. Se possível, peça à Concessionária Autorizada Honda para inspecionar a instalação final.

» Acessórios e Modificações

▲ CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antena do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Modificações

Não modifique o veículo nem use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, estabilidade e confiabilidade do veículo.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam às regulamentações locais e do seu país.

►► Acessórios e Modificações

▲ CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antena do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.



Antes de Realizar a Manutenção	146	Substituição de Lâmpadas	156	Luz Útil dos Pneus	165
Inspeção e Manutenção	146	Faróis Altos/Baixos	156	Substituição de Roda e Pneu	166
Segurança ao Realizar a Manutenção	146	Faróis de Neblina*	157	Rodizio dos Pneus	166
Peças e Fluidos Usados na Manutenção	146	Luzes dos Indicadores de Direção Dianteiros	157	Bateria	167
Manutenção Sob o Capô	147	Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais	158	Verificação da Bateria	167
Itens de Manutenção Sob o Capô	147	Lâmpadas das Lanternas	158	Para Carregar a Bateria	168
Como Abrir o Capô	148	Lâmpadas da Luz do Freio/Lanterna Traseira, Ré e Indicador de Direção Traseiro	158	Substituição da Bateria	168
Óleo de Motor Recomendado	149	Lâmpada da Luz do Brake Light	159	Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria	169
Filtro de Combustível	149	Lâmpadas da Luz da Placa de Licença Traseira	159	Reciclagem da Bateria	169
Verificação do Óleo	150	Outras Lâmpadas	160	Etiqueta da Bateria	170
Adição de Óleo do Motor	150	Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores	162	Cuidados com o Controle Remoto	171
Líquido de Arrefecimento do Motor	151	Verificação das Palhetas dos Limpadores	162	Substituição da Bateria tipo "Botão"	171
Fluido da Transmissão	153	Troca da Palheta do Limpador Dianteiro	162	Manutenção do Sistema de Aquecimento e Resfriamento	173
Fluido de Freio/Embreagem*	154	Troca da Palheta do Limpador Traseiro	163	Filtro de Pó e Pólen	173
Reabastecimento do Fluido dos Lavadores	155	Verificação e Manutenção dos Pneus	164	Cuidados com a Aparência	174
Filtro de Ar	155	Verificação dos Pneus	164	Limpeza Interna	174
		Indicadores de Desgaste	165	Limpeza Externa	176

* Não disponível em todos os modelos

Antes de Realizar a Manutenção

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter o veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

■ Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções diárias

Realize as inspeções antes de viagens longas, quando lavar o veículo ou quando reabastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio/Embreagem*.
➔ **Fluido de Freio/Embreagem*** ➔ P.154
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.164
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
➔ **Substituição de Lâmpadas** ➔ P.156
- Verifique a condição das palhetas dos limpadores a cada seis meses, no mínimo.
➔ **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores do Para-brisa/vidro traseiro** ➔ P.162, P.163

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções de segurança.

No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

Peças e Fluidos Usados na Manutenção

O uso de peças e fluidos originais Honda é recomendado na manutenção do veículo. As Peças Originais Honda são fabricadas de acordo com os mesmos altos padrões de qualidade dos veículos Honda.

■ Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe trapos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô. O calor do motor e escapamento pode causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use desengraxante ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar perda de consciência e até mesmo a morte.
➔ Somente acione o motor em um ambiente bem ventilado.

■ Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
➔ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento esteja aplicado e o motor esteja desligado.
- Conscientize-se de que as peças quentes podem causar queimaduras.
➔ Antes de tocar nas peças, deixe o motor e sistema de escapamento esfriarem completamente.
- Conscientize-se de que as peças móveis podem causar ferimentos.
➔ Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

»» Segurança ao Realizar a Manutenção

▲ CUIDADO

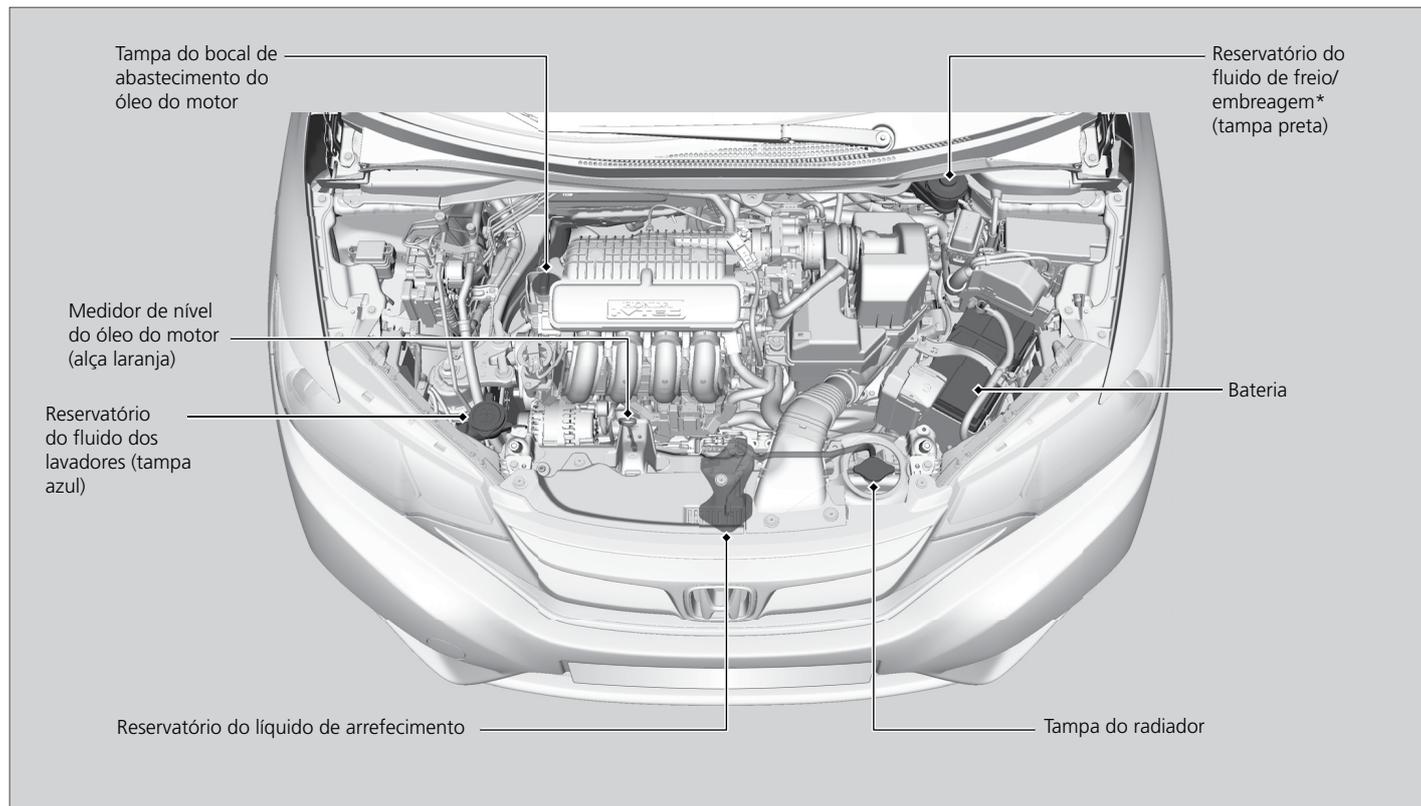
A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção, e os programas contidos neste manual do proprietário.

A inobservância das instruções de manutenção e das precauções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

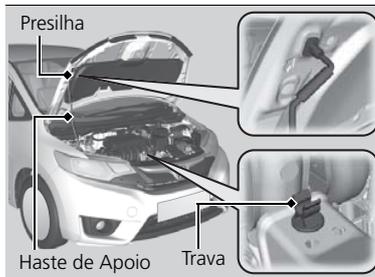
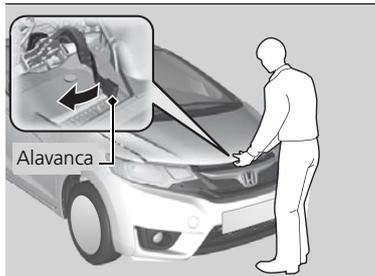
Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

Itens de Manutenção Sob o Capô



* Não disponível em todos os modelos

Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e aplique o freio de estacionamento.

2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.

► O capô será ligeiramente aberto.

3. Puxe para esquerda a alavanca da fechadura do capô no centro do capô para liberar o mecanismo de trava e abra o capô.

4. Remova a haste de apoio da presilha. Coloque-a no orifício de apoio no capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de apoio do seu orifício. Encaixe novamente a haste de apoio em sua presilha. Abaixar o capô, até aproximadamente 30 cm do fechamento, e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

►► Como Abrir o Capô

ATENÇÃO

Não abra o capô se os braços dos limpadores estiverem levantados. Isso poderá danificar o capô ou os limpadores.

Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se for possível abrir o capô sem levantar a alavanca, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

▲ CUIDADO

Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com o motor em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

Óleo de Motor Recomendado

O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado, poderá ocorrer falha ou danos ao motor.



- Óleo Genuíno Honda
- SAE 0W-20 API-SL ou superior

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

►► Óleo de Motor Recomendado

Aditivos para Óleo de Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita SOMENTE quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. Utilize sempre peças e lubrificantes GENUÍNOS Honda.

►► Filtro de Combustível

Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

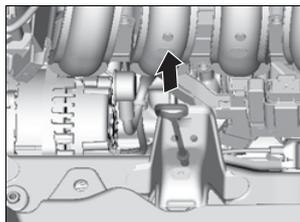
➡ **Combustível recomendado** ➡ P.140

ATENÇÃO

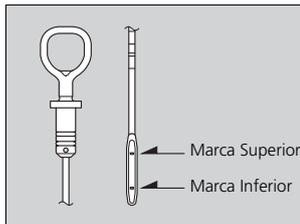
O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

Verificação do Óleo

Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo. Estacione o veículo numa superfície plana. Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.



1. Remova a vareta de nível (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou papel-toalha.
3. Reinsira totalmente a vareta em seu orifício.
4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo, se necessário.



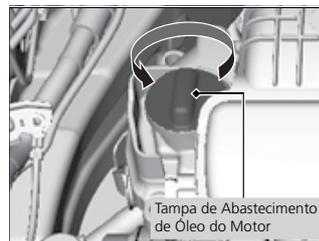
►► Verificação do Óleo

Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente, tomando cuidado para não abastecer em excesso.

A leitura do nível de óleo logo após o desligamento do motor pode dar a impressão de que o nível está baixo. Caso o óleo seja adicionado nessa condição, o nível ficará acima da marca superior, o que é prejudicial ao motor.

A quantidade de óleo consumido depende da forma como o veículo é dirigido e das condições climáticas e das superfícies das ruas e estradas. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro a cada 1.000 km. O consumo poderá ser maior quando o motor for novo.

Adição de Óleo do Motor



1. Desparafuse e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione o óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte-a firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

► Adição de Óleo do Motor

Não adicione o óleo do motor acima da marca superior. O abastecimento excessivo de óleo pode resultar em vazamentos ou danos ao motor.

Se o óleo for derramado, limpe imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

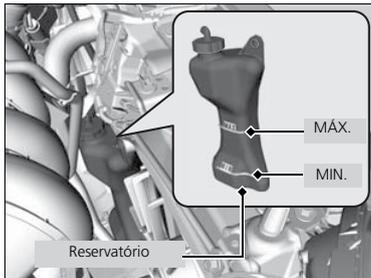
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Genuíno Honda para Todas as Estações Tipo 2

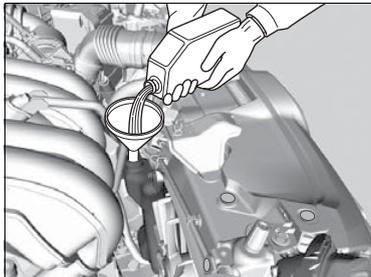
O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique primeiro o reservatório. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento conforme necessário.

■ Reservatório



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.



2. Se o nível estiver abaixo da marca **MIN**, complete até atingir a marca **MAX**.
3. Inspeccione o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

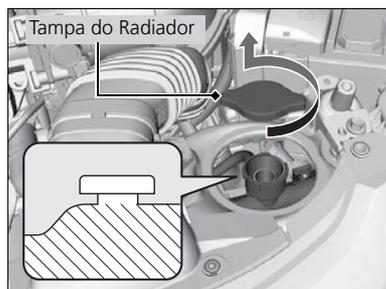
►► Líquido de Arrefecimento do Motor

Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, use outro líquido de arrefecimento sem silicato como troca temporária. Verifique se é um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio.

O uso contínuo de líquido de arrefecimento não original Honda pode resultar em corrosão, causando mau funcionamento ou falha do sistema de arrefecimento. Tão logo seja possível, mande lavar o sistema de arrefecimento e reabasteça-o com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não use inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo, pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor.

■ Radiador



1. **Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.**
2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girá-la.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deverá atingir a base do gargalo de abastecimento. Adicione líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo.
5. Recoloque a tampa do radiador e aperte-a firmemente.
6. Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até atingir a marca **MAX**. Recoloque a tampa no reservatório.

►► Radiador

▲ CUIDADO

A remoção da tampa do radiador com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento esguiche, causando queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

ATENÇÃO

Adicione o líquido de arrefecimento lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o líquido de arrefecimento derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

Fluido da Transmissão

Modelos com Transmissão Automática (CVT)*

■ Fluido da Transmissão Automática (CVT)

Fluido Especificado: Fluido de Transmissão Honda HCF-2

Verifique na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o nível do fluido e substitua se necessário.

Siga os intervalos de manutenção do seu veículo para troca do fluido da transmissão automática (CVT).

Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

Modelos com Transmissão Manual*

■ Fluido da Transmissão Manual

Fluido especificado: Fluido para Transmissão Manual Honda (MTF)

Siga o programa de manutenção do veículo para a troca do fluido da transmissão manual. Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

►► Fluido da Transmissão Automática (CVT)

ATENÇÃO

Não misture o HCF-2 da Honda com outros fluidos para transmissão.

O uso de outros fluidos que não seja HCF-2 da Honda pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão do veículo, danificando-a.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao HCF-2 da Honda não será coberto pela garantia Honda.

►► Fluido da Transmissão Manual

Se o Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) não estiver disponível, use óleo para motor temporariamente.

Substitua-o pelo Fluido para Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) o mais rápido possível. O óleo para motor não contém os aditivos apropriados para a transmissão e seu uso continuado pode reduzir o desempenho nas mudanças e causar danos à transmissão.

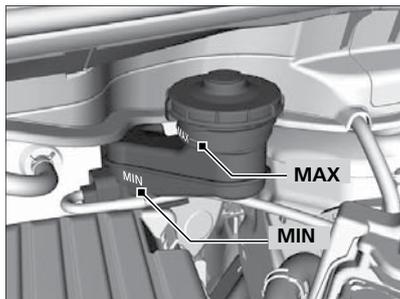
* Não disponível em todos os modelos

Fluido de Freio/Embreagem*

Fluido especificado: Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

Use o mesmo fluido para o freio e embreagem.

■ Verificação do Fluido de Freio/Embreagem*



O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

Modelos com Transmissão Manual*

O reservatório do fluido de freio também é usado para o fluido da embreagem do seu veículo. Enquanto você mantiver o nível do fluido de freio conforme as instruções, não existe necessidade de verificar o nível do fluido da embreagem.

►► Fluido de Freio/Embreagem*

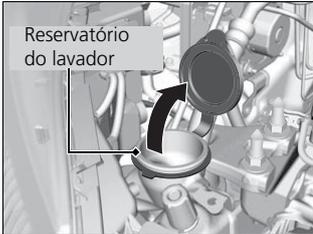
ATENÇÃO

O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

Recomendamos o uso de um produto genuíno.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MÍN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

Reabastecimento do Fluido dos Lavadores

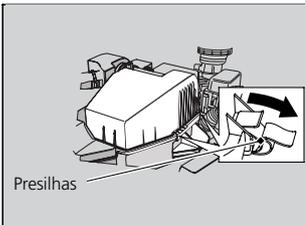


Verifique o nível do fluido dos lavadores visualmente.

Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório dos lavadores.

Abasteça o fluido dos lavadores cuidadosamente. Não encha demais o reservatório.

Filtro de Ar

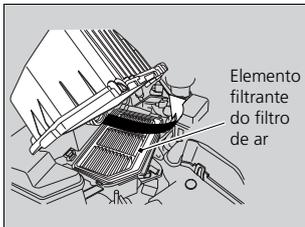


O elemento filtrante do filtro de ar deve ser substituído nos intervalos recomendados na Tabela de Manutenção Preventiva do seu veículo.

O elemento filtrante está dentro do alojamento do filtro de ar, localizado no lado direito do compartimento do motor.

Para substituir:

1. Libere as quatro presilhas e remova a tampa do alojamento do filtro de ar.
2. Remova o elemento usado do filtro de ar.
3. Limpe cuidadosamente a parte interna do alojamento do filtro de ar com um pano limpo.
4. Coloque o novo elemento filtrante no alojamento.
5. Instale novamente a tampa do alojamento do filtro de ar e prenda as quatro presilhas no local indicado.



►► Reabastecimento do Fluido dos Lavadores

ATENÇÃO

Não use anticongelante para motor ou solução de vinagre e água no reservatório dos lavadores. O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. A solução de vinagre e água pode danificar a bomba dos lavadores.

Use somente fluido para lavador de para-brisa e vidro traseiro*, disponível comercialmente.

►► Filtro de Ar

▲ CUIDADO

Nunca limpe o elemento filtrante do filtro de ar, pois ele é do tipo úmido. Isso poderá causar danos ao elemento, prejudicando o funcionamento do motor.

* Não disponível em todos os modelos

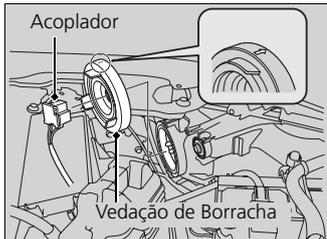
Substituição de Lâmpadas

Faróis Altos/Baixos

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Faróis altos/baixos: 60/55 W (H4/HB2, H4* para lâmpadas halógenas)

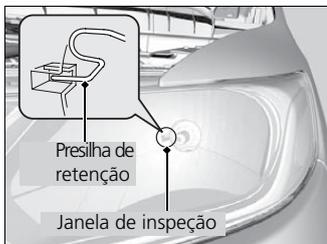
■ Faróis altos/baixos



1. Remova o acoplador.
2. Remova a vedação de borracha.



3. Remova a presilha e remova então a lâmpada.
4. Insira uma nova lâmpada.



5. Reinstale a presilha de retenção. Enganche a extremidade da presilha na fenda.
 - ▶ Você pode ver se a presilha de retenção está no local correto pela janela de inspeção.
6. Reinstale a vedação de borracha.
7. Insira o acoplador no conector da lâmpada.

» Faróis altos/baixos

ATENÇÃO

As lâmpadas halógenas ficam muito quentes quando acesas. Óleo, impressões digitais ou riscos no vidro podem fazer a lâmpada superaquecer e trincar.

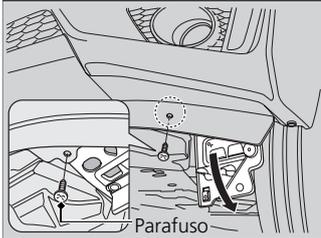
Os faróis foram originalmente ajustados na fábrica. Será necessário reajustá-los se objetos pesados forem transportados regularmente em seu veículo. O ajuste do foco do farol deve ser efetuado por um técnico qualificado. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Seu veículo está equipado com faróis com lâmpadas halógenas. Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro de contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.

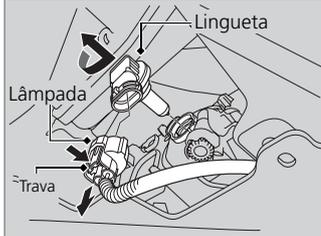
Faróis de Neblina*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Faróis de Neblina: 35 W (H8 LL para lâmpadas halógenas)



1. Afrouxe o parafuso usando uma chave Philips.
2. Remova o parafuso e puxe para baixo a tampa inferior.



3. Pressione a lingueta para remover o acoplador.
4. Gire a lâmpada queimada para a esquerda para remover.
5. Insira uma nova lâmpada no conjunto do farol de neblina e gire-a para a direita.
6. Insira o acoplador no conector da lâmpada.

▶▶ Faróis de Neblina*

ATENÇÃO

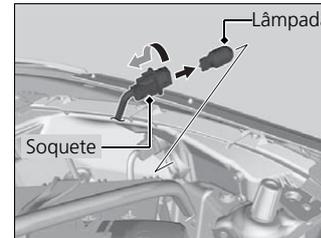
Lâmpadas halógenas ficam muito quentes quando estão acesas. Óleo, transpiração ou trincas no vidro podem fazer a lâmpada superaquecer e quebrar.

Ao substituir uma lâmpada halógena, segure-a pelo plástico e proteja o vidro contra contato com sua pele ou objetos duros. Se você tocar o vidro, limpe-o com álcool e um pano limpo.

Luzes dos Indicadores de Direção Dianteiros

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz do Indicador de Direção Dianteiro: 21 W (Âmbar)



1. Gire o soquete para a esquerda e remova-o.
2. Remova a lâmpada queimada.
3. Insira uma nova lâmpada.

* Não disponível em todos os modelos

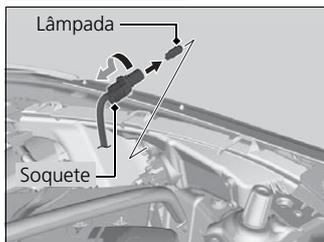
Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais

Retrovisores externos têm sinalizadores de direção laterais. Peça à Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar e substituir o conjunto de lâmpadas.

Lâmpadas das Lanternas

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Lanterna: 5 W

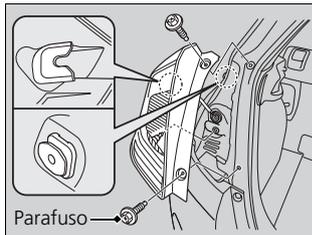


1. Gire o soquete para a esquerda e remova-o, retirando em seguida a lâmpada queimada.
2. Insira uma nova lâmpada.

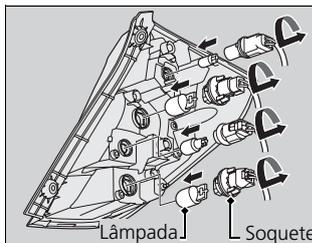
Lâmpadas da Luz do Freio/Lanterna Traseira, Ré e Indicador de Direção Traseiro

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes do Freio: 21 W
Lanternas Traseiras: 5 W
Luz de Ré: 16 W
Indicador de Direção Traseiro: 21W (Âmbar)



1. Use uma chave Philips para remover os parafusos.
2. Puxe para fora o conjunto das luzes da coluna traseira.



3. Gire o soquete para a esquerda e remova-o. Remova a lâmpada queimada.
4. Insira uma nova lâmpada.
5. Deslize o conjunto das luzes na guia da carroçaria.

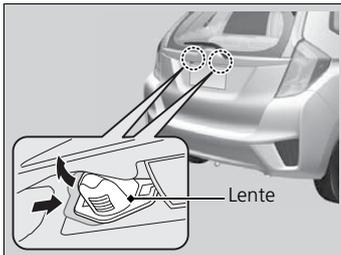
Lâmpada da Luz do Brake Light

As lâmpadas do brake light são de LED. Peça à Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar e substituir o conjunto de lâmpadas.

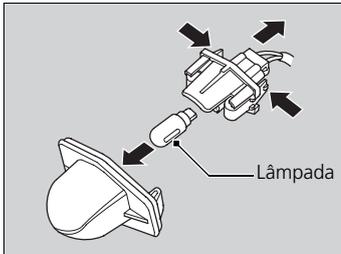
Lâmpadas da Luz da Placa de Licença Traseira

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz da Placa de Licença Traseira: 5 W



1. Pressione a lente à esquerda e puxe-a para fora junto com o soquete preso a ela.



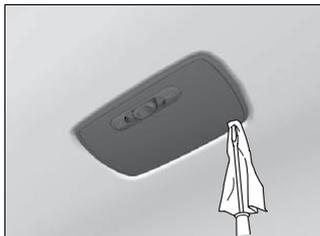
2. Remova o conjunto de luzes da placa de licença apertando as linguetas nos dois lados do soquete.
3. Remova a lâmpada queimada e insira uma nova lâmpada.

Outras Lâmpadas

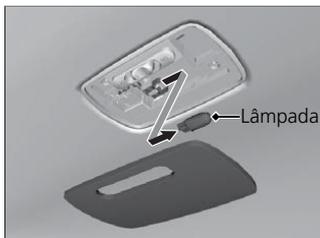
■ Lâmpada da Luz do Teto*

Na substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz do teto: 8 W



1. Pressione a borda da tampa usando uma chave de fenda para remover a tampa.
 - Cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar riscos.



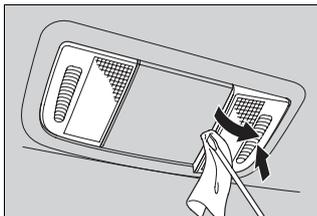
2. Remova a lâmpada queimada e insira uma nova lâmpada.

■ Lâmpadas das Luzes de Leitura Dianteira

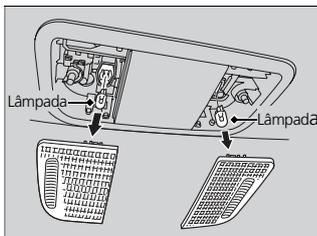
Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz de Leitura: 10 W

Modelos sem HFT

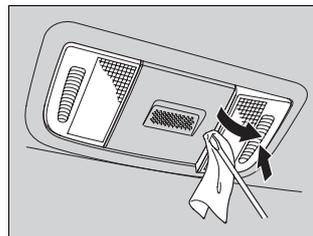


1. Pressione a borda da tampa usando uma chave de fenda para remover a tampa.
 - Cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar riscos.

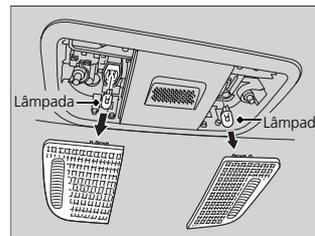


2. Remova a lâmpada queimada e insira uma nova lâmpada.

Modelos com HFT



1. Pressione a borda da tampa usando uma chave de fenda para remover a tampa.
 - Cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar riscos.

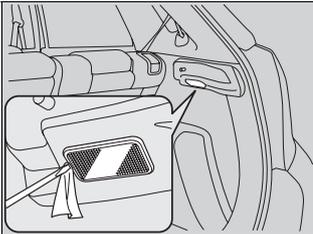


2. Remova a lâmpada queimada e insira uma nova lâmpada.

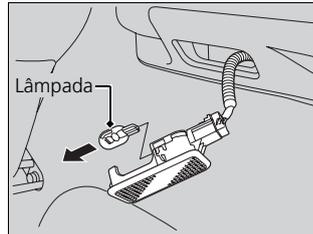
■ Lâmpada da Luz do Compartimento de Bagagem*

Na substituição, use a seguinte lâmpada.

Luz do Compartimento de Bagagem: 5 W



1. Pressione a borda da tampa usando uma chave de fenda para remover a tampa.
 - ▶ Cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar riscos.



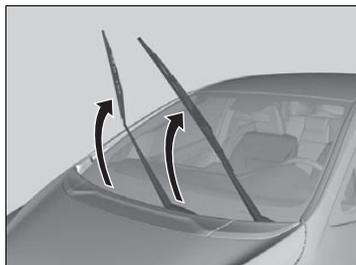
2. Remova a lâmpada queimada e insira uma nova lâmpada.

* Não disponível em todos os modelos

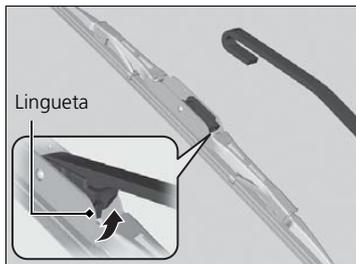
Verificação das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras sobre o vidro e a superfície rígida da palheta poderá riscá-lo.

Troca da Palheta do Limpador Dianteiro



1. Primeiro, levante o braço do limpador do lado do motorista e depois do passageiro.

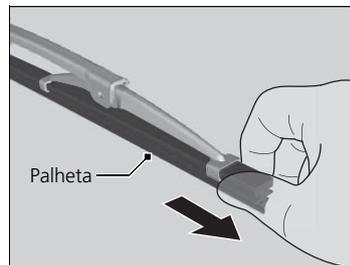


2. Pressione para dentro a lingueta da trava, deslizando então a palheta do braço do limpador.

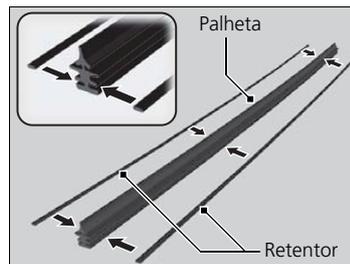
» Troca da Palheta do Limpador

ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpador cair; ele poderá danificar o para-brisa.
Não abra o capô do motor quando os limpadores do para-brisa estiverem levantados. Caso contrário, o capô e os braços dos limpadores serão danificados.



3. Deslize a palheta do limpador para fora do suporte empurrando a extremidade da lingueta para fora.



4. Remova os retentores da palheta de borracha que foi removida e instale-os na nova palheta de borracha.

► Alinhe corretamente a projeção da borracha e as ranhuras do retentor.

5. Deslize a nova palheta do limpador sobre o suporte a partir da extremidade inferior.

► A lingueta na palheta deverá encaixar-se no recesso da palheta do limpador.

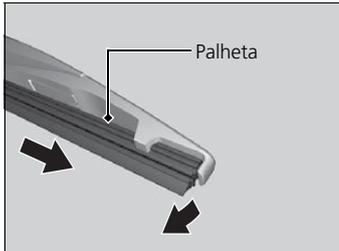
6. Deslize a palheta do limpador sobre o braço do limpador com firmeza.

7. Primeiro, abaixe o braço do limpador do lado do passageiro e depois do lado do motorista.

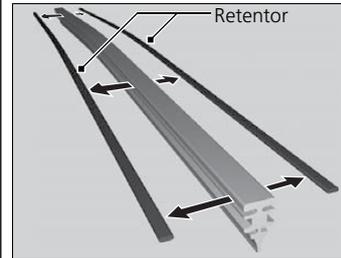
Troca da Palheta do Limpador Traseiro



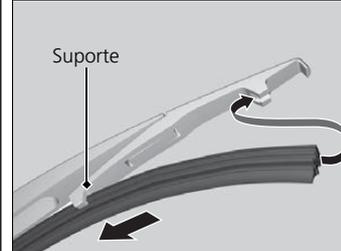
1. Levante o braço do limpador.
2. Gire para cima a extremidade inferior da palheta do limpador até que ela saia do braço do limpador.



3. Deslize a palheta do limpador para fora da extremidade com o entalhe.



4. Remova os retentores da palheta de borracha que foi removida e instale-os na nova palheta de borracha.



5. Deslize a palheta do limpador sobre o suporte.
 - Certifique-se de que esteja instalado corretamente e então instale o conjunto da palheta do limpador sobre o braço do limpador.

►► Troca da Palheta do Limpador Traseiro

ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpador cair; ele poderá danificar o vidro traseiro.

Verificação e Manutenção dos Pneus

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, apresentar bandas de rodagem em boas condições e estar na pressão correta.

■ Diretrizes para calibragem da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto. Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista ou as especificações para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível, e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento.

Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode de forma áspera, além de estarem mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se algum pneu estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas, use um calibrador para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe. Mesmo pneus em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por mês.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas. Procure por:

- Saliências ou abaulamento na lateral ou banda de rodagem: Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou cordões estiverem expostos.
- Objetos incrustados: Remova-os e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem: Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.
 - ➔ **Indicadores de Desgaste** ➔ P.165
- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula.

» Verificação dos Pneus

▲ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas, ou percorreu uma distância menor que 1,6 km.

Se verificada quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 kgf/cm², 4 – 6 psi) maior que a verificação com o pneu frio.

Se perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pneus novos e pneus removidos e reinstalados devem ser adequadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:

	kPa	kgf/cm ²	PSI
*1 Dianteiro	230	2,3	33
*1 Traseiro	220	2,2	32
*2 Dianteiro	220	2,2	32
*2 Traseiro	210	2,1	30
Estepe-compacto*	420	4,2	60

Indicadores de Desgaste



A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. **Pneus com desgaste excessivo não oferecem boa tração em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, histórico de manutenção, velocidade e condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso).

Além das inspeções regulares e manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como mostrado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que o sistema ABS funcione incorretamente.

É melhor substituir os quatro pneus simultaneamente. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

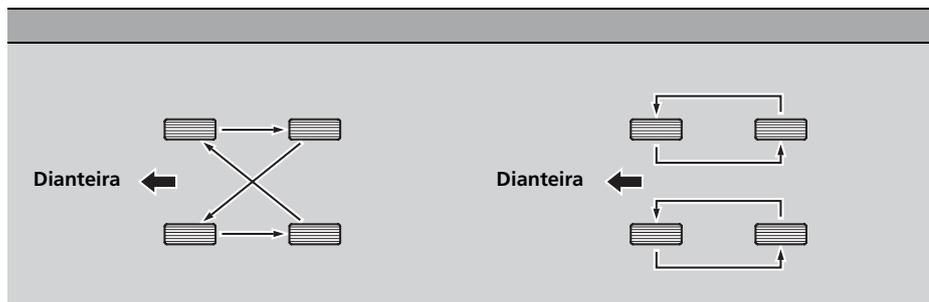
Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

Rodízio dos Pneus

Fazer o rodízio dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil dos pneus.

■ Padrão de Rodízio dos Pneus

Efetue o rodízio dos pneus conforme mostrado.



► Substituição de Roda e Pneu

▲ CUIDADO

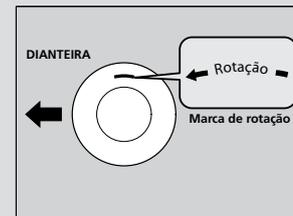
A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos sérios ou fatais.

Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informações dos pneus no veículo.

► Rodízio dos Pneus

O rodízio de pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente entre os pneus dianteiros e traseiros (e não entre os pneus direitos e esquerdos).

Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de rotação voltada para a frente, como mostrado abaixo.



Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar suas pressões.

Verificação da Bateria

Verifique mensalmente a condição da bateria.

Inspecione e verifique os terminais quanto à corrosão.

Se a bateria do seu veículo for desconectada ou descarregar:

- O relógio zera.

↪ Relógio ➔ P.12

⚠ ATENÇÃO

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar a carga da bateria.

>> Verificação da bateria

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal.

Uma faísca ou chama exposta pode levar à explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria.

Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.

⚠ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso.

O contato do eletrólito com os olhos ou pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Para Carregar a Bateria

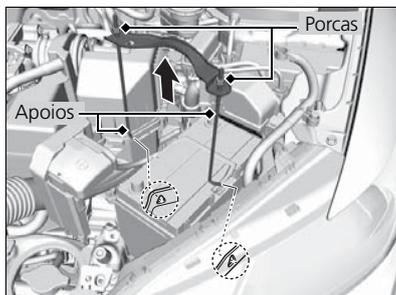
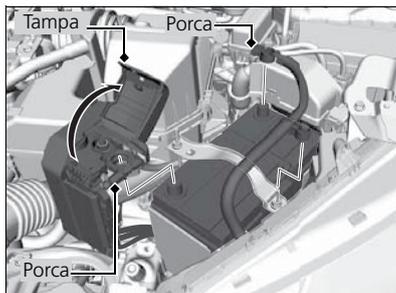
Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo. Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Substituição da Bateria

Ao remover e substituir a bateria, siga os procedimentos e recomendações de segurança para evitar potenciais perigos.

➔ **Segurança ao Realizar a Manutenção** ➔ P.146

➔ **Verificação da Bateria** ➔ P.167



1. Gire a chave de ignição para a posição **TRAVA** [0]. Abra o capô.

ATENÇÃO

Aguarde no mínimo 3 minutos antes de iniciar o procedimento de remoção da bateria.

2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria e então desconecte o cabo do terminal negativo (-).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria e então desconecte o cabo do terminal positivo (+).
4. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria com uma chave fixa.
5. Puxe a extremidade inferior de cada apoio da bateria para fora do orifício da base da bateria e remova o conjunto do suporte e apoios da bateria.

►► Bateria

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso.

A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para maior vida útil da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, chave de ignição, somente com o motor em funcionamento.

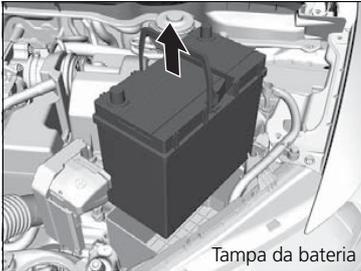
A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e, portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, pode exigir maior consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Esses danos não são cobertos pela garantia.

►► Para Carregar a Bateria

ATENÇÃO

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água. Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.



6. Remova a tampa da bateria.
7. Retire cuidadosamente a bateria.

Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. Não use água sob pressão. Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Troque de roupa em caso de contaminação. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

►► Substituição da Bateria

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso.

►► Reciclagem da Bateria

ATENÇÃO

O descarte inapropriado da bateria usada pode causar danos à saúde e meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.



Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

Etiqueta da Bateria

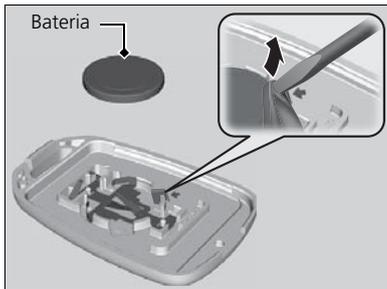
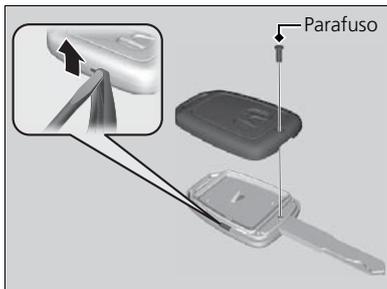
▲ PERIGO	
	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.
	<ul style="list-style-type: none"> • Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.
	<ul style="list-style-type: none"> • Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria.
	<ul style="list-style-type: none"> • Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.
	<ul style="list-style-type: none"> • Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
	<ul style="list-style-type: none"> • Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves.
Informações Adicionais	<ul style="list-style-type: none"> • Não tombar a bateria. • Não colocar em curto os terminais da bateria.

Cuidados com o Controle Remoto

Substituição da Bateria tipo “Botão”

Se o indicador não se acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.

■ Chaves de Ignição com Controle Remoto



Tipo de bateria: CR1620

1. Desparafuse a tampa usando uma chave Philips pequena. Pressione algum dos botões para abrir o transmissor.
2. Abra o controle remoto.
 - ▶ Cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar riscos no controle remoto.
3. Remova a bateria com uma chave de fenda pequena.
4. Certifique-se de instalar a bateria com a polaridade correta.

➤ Substituição da Bateria tipo “Botão”

ATENÇÃO

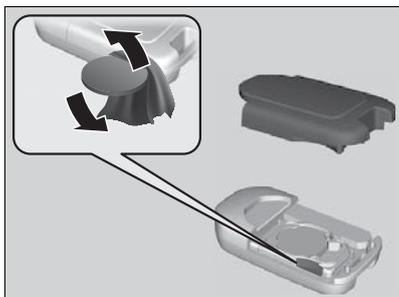
Uma bateria descartada incorretamente pode danificar o meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



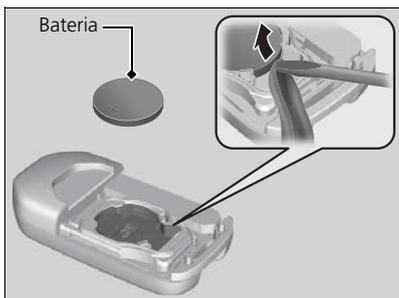
Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

■ Chave tipo "Retrátil"



Tipo de bateria: CR2032

1. Remova a metade superior da tampa pressionando cuidadosamente a borda com uma moeda.
 - Coloque um pano na moeda para não riscar a chave retrátil.
2. Remova a bateria com uma chave de fenda pequena.
3. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.



►► Substituição da Bateria tipo Chave "Retrátil"

ATENÇÃO

Uma bateria descartada incorretamente pode danificar o meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

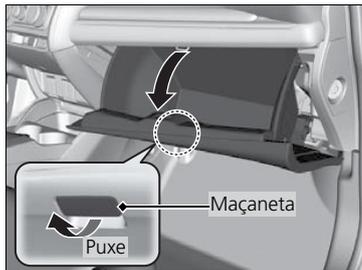
Filtro de Pó e Pólen

■ Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

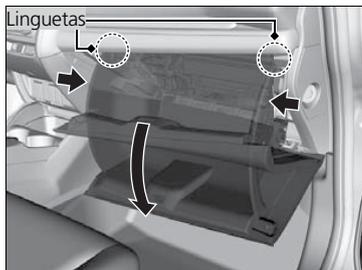
Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas. É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo for conduzido em ambientes com muita poeira.

➔ Consulte o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas.

■ Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen

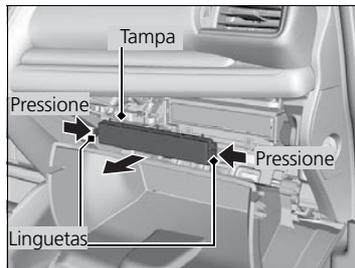


1. Abra o porta-luvas.

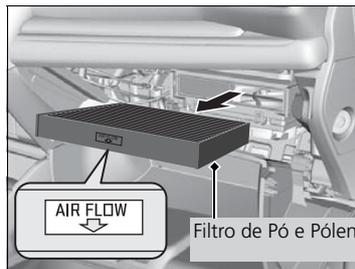


2. Solte as duas linguetas pressionando em cada painel lateral.

3. Coloque o porta-luvas de lado.



4. Pressione as presilhas nos cantos da tampa da caixa do filtro e remova-o.



5. Remova o filtro da caixa.

6. Instale um filtro novo.

- ▶ Coloque a seta "AIR FLOW" que indica a direção do fluxo de ar voltada para baixo.

➤ Filtro de Pó e Pólen

O uso de desodorizadores de ar poderá reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen, afetando sua vida útil.

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de aquecimento e resfriamento for menor que o habitual e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

O filtro de pó e pólen coleta pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.

Se preferir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar o serviço.

Limpeza Interna

Use um aspirador para remover o pó antes de usar um pano.

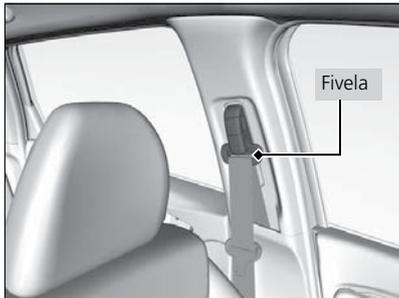
Use um pano umedecido em solução de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de sabão.

■ Cintos de Segurança

Use uma escova macia e solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança. Deixe os cintos secarem ao ar. Limpe as alças dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.

Se a fivela estiver suja, ela poderá fazer com que o cinto de segurança retorne lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.



■ Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

>> Limpeza Interna

Não derrame líquidos no interior do veículo.

Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre eles.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos, como dispositivos de áudio e interruptores. Isso poderá causar mau funcionamento dos componentes ou um incêndio no interior do veículo.

Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dependendo da composição, as substâncias químicas e líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e tapeçaria.

Não use solventes alcalinos ou orgânicos, tais como benzina ou gasolina.

Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças plásticas ou de tecido por longos períodos sem lavar.

Tenha cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

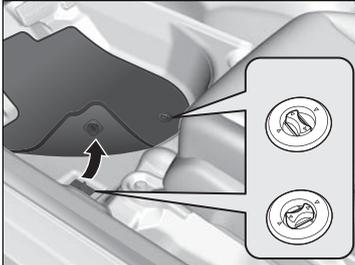
>> Limpeza dos Vidros

O vidro traseiro possui filamentos térmicos na sua parte interna.

Limpe cuidadosamente a parte interna do vidro traseiro com um pano macio, no mesmo sentido dos filamentos térmicos, para não danificá-los.

Caso o vidro traseiro seja limpo no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

■ Tapetes do Assoalho*



O tapete do motorista é preso às fixações no assoalho, impedindo que escorregue para a frente. Para remover um tapete para limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição destravados. Ao reinstalar o tapete após a limpeza, posicione-o corretamente.

Não coloque carpetes adicionais no topo do carpete ancorado no assoalho.

■ Revestimentos em Materiais Sintéticos de Alta Qualidade*

Aspire frequentemente o revestimento para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o revestimento com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. A seguir, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies do revestimento.

■ Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

» Tapetes do Assoalho*

▲ CUIDADO

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

Se usar tapetes do assoalho que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.

Posicione adequadamente os tapetes do assoalho traseiro. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

* Não disponível em todos os modelos

Limpeza Externa

Remova o pó da carroçaria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroçaria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e xampu neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

►► Lavagem do Veículo

Não esguiche água diretamente nas entradas de ar nem no compartimento do motor, pois pode ocorrer mau funcionamento.



Entradas de Ar

Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.

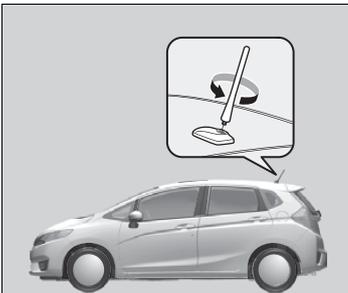
■ Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Siga as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.
- Remova a antena de áudio.
 - ➔ **Antena de Áudio** ➔ P.241
- Dobre os retrovisores externos.

■ Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha uma distância suficiente entre o bico do limpador e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial ao redor dos vidros. Ficar muito próximo do veículo poderá causar infiltração de água. Não pulverize água no compartimento do motor.
- Não esguiche água com alta pressão diretamente no compartimento do motor.

■ Antena de Teto



O veículo está equipado com uma antena no teto. Antes de lavar o veículo em um lava-rápido, retire a antena do teto, desenroscando-a com a mão. Esse procedimento evita que a antena seja danificada.

▶▶ Lavagem do Veículo

ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos ou qualquer tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Esses produtos, quando aplicados, danificam os coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

■ Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera deteriora com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

■ Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas poderão ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente a área atingida com um pano macio e água.

■ Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

■ Manutenção das Rodas de Alumínio*

O alumínio está sujeito à deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar as rodas imediatamente.

Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova com cerdas duras. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio, que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio.

►► Aplicação de Cera

ATENÇÃO

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

►► Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sobre o revestimento correto quando for necessário reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

■ Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

■ Retoque da Pintura

Inspeção frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspeção e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos equipados com sistema ABS possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mandar inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

■ Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento. Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

■ Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

■ Lente da Luz Externa Embaçada

As lentes internas das luzes externas (faróis, luzes de freio etc.) podem embaçar temporariamente se você dirigir na chuva, ou após o veículo passar por um lava-rápido.

A condensação também pode ocorrer dentro das lentes, quando existir diferença significativa entre as temperaturas ambiente e dentro das lentes (como o embaçamento dos vidros do veículo em condições chuvosas). Essas condições são processos naturais, não problemas estruturais de projeto nas luzes externas.

As características de projeto das lentes podem resultar em umidade nas superfícies da moldura das luzes. Isto também não é mau funcionamento.

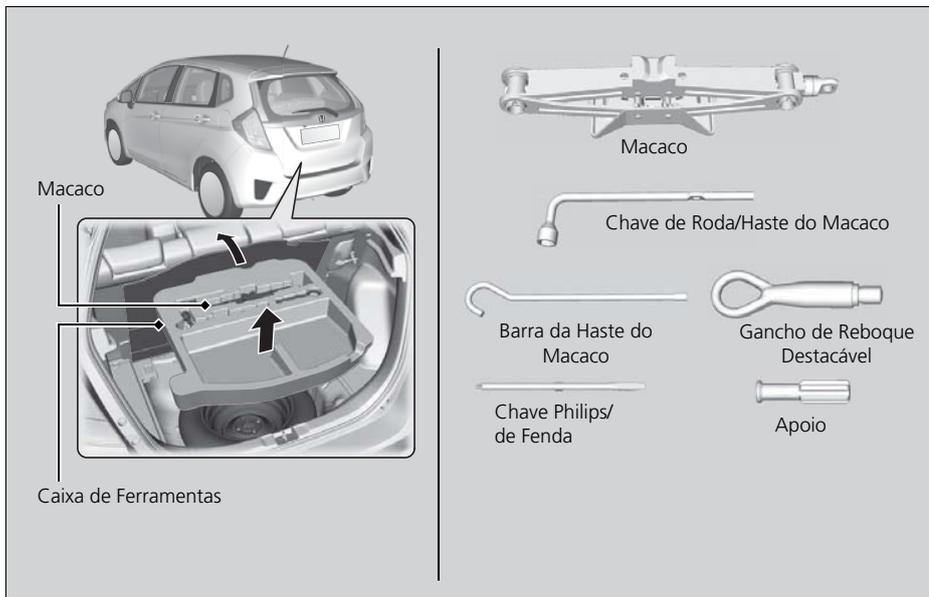
Entretanto, se existir grande quantidade de acúmulo de água ou grandes gotas de água dentro das lentes, leve seu veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Em Caso de Emergência

Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

Ferramentas.....	182	Indicadores Acesos ou Piscando	196	Fusíveis	199
Tipos de Ferramentas	182	Se o Indicador de Baixa Pressão do		Localizações dos Fusíveis	199
Pneu Furado	183	Óleo se Acender.....	196	Inspeção e Troca de Fusíveis.....	203
Troca de um Pneu Furado	185	Se o Indicador do Sistema		Reboque de Emergência do Veículo	204
O Motor Não Dá Partida.....	191	de Carga da Bateria se Acender.....	196	Quando Você Não Puder	
Verificação do Motor	191	Se o Indicador do Sistema de		Abrir a Tampa Traseira.....	206
Partida com Bateria Auxiliar	192	Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar ...	197		
Não é Possível Mover a		Se o Indicador do Sistema			
Alavanca Seletora	193	de Freio (Vermelho) se Acender	197		
Superaquecimento.....	194	Se o Indicador da Direção			
Como Controlar o Superaquecimento ..	194	com Assistência Elétrica			
		Progressiva (EPS) se Acender.....	198		
		Se o Indicador PGM-FI se Acender	198		

Tipos de Ferramentas

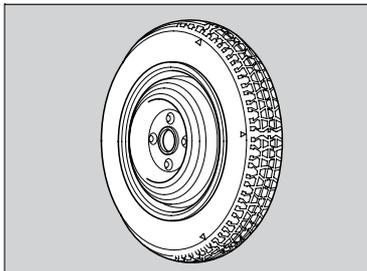


>> Tipos de Ferramentas

➡ Como Instalar o Macaco ➡ P.188

As ferramentas ficam guardadas no compartimento de bagagem.

Estepe Temporário (Compacto)



Use o estepe temporário (compacto) somente para substituição temporária. Leve o pneu-padrão para conserto ou substituição e instale-o novamente no veículo o mais rápido possível.

Verifique a pressão do estepe temporário (compacto) sempre que calibrar os outros pneus.

➔ **Verificação e Manutenção dos pneus** ➔ P.164

Pressão: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

» Estepe Temporário (Compacto)

▲ CUIDADO

- Nunca exceda a velocidade de 80 km/h.
- O pneu do estepe temporário proporciona uma condução mais áspera e menos tração em alguns tipos de pavimento.
- Tenha muito cuidado ao conduzir o veículo. Caso o veículo fique instável durante a condução, diminua a velocidade do veículo.
- Não use o estepe temporário (compacto) em outro veículo, se não for da mesma marca e modelo.
- Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.
- ➔ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.204
- Caso as recomendações acima não sejam seguidas, pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

ATENÇÃO

Substitua o pneu quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem se tornarem visíveis.

➔ **Indicadores de Desgaste** ➔ P.165

O pneu substituído deve ter o mesmo tamanho e desenho do pneu substituído, montado na mesma roda. O pneu do estepe temporário não foi projetado para ser montado numa roda normal, nem a roda do estepe temporário foi projetada para instalação de um pneu normal.

⚠ ATENÇÃO

- **O estepe temporário (compacto) é menor do que o pneu normal. A altura livre do veículo diminui quando o estepe temporário (compacto) está instalado. Siga as recomendações abaixo para evitar danos ao veículo, quando usar o estepe temporário.**

- ▶ **Conduza o veículo lentamente e com extremo cuidado nas seguintes condições:**

- Estacionar ao longo do acostamento da rodovia.
- Conduzir o veículo, subindo ou descendo um desnível de pista (por exemplo, o acostamento de uma rodovia).
- Conduzir o veículo em uma estrada com valetas, lombadas, cascalho, obstáculos ou acidentada.
- Conduzir o veículo em uma estrada esburacada.

- ▶ **Não conduza o veículo sob as seguintes condições:**

- Conduzir o veículo pela extremidade de uma rampa acentuada.
- Estacionar o veículo contra um bate-rodas de um estacionamento.
- Conduzir o veículo, subindo ou descendo um DESNÍVEL ACENTUADO de pista (por exemplo, uma calçada).

- **Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.**

↪ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.204

Caso as recomendações acima não sejam seguidas, os para-choques, a parte inferior e/ou os componentes inferiores do seu veículo podem ser danificados.

- **Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido. Caso algum problema seja constatado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.**

↪ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.204

Troca de um Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, afastada do tráfego.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Coloque a alavanca seletora na posição **P**.

Modelos com transmissão manual*

2. Coloque a alavanca de mudanças na posição **R**.

Todos os modelos

3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e gire a chave de ignição para a posição **TRAVA 0**.
5. Use o triângulo de segurança. Utilize de forma correta para sinalizar que seu veículo está parado. Utilize 1m para cada km/h máximo permitido na via que seu veículo se encontra: Exemplo: 60 km/h = 60 metros.

▶▶ Troca de um Pneu Furado

▲ CUIDADO

- **O veículo pode escorregar facilmente do macaco, causando acidentes e ferimentos pessoais.**
- **Siga exatamente as orientações das próximas páginas para a troca de pneus e nunca fique debaixo do veículo enquanto estiver apoiado somente sobre o macaco.**

▲ CUIDADO

Caso o estepe apresente especificações técnicas diferentes, o seu uso deverá ser temporário, ou seja, até o reparo do pneu principal. Por medida de segurança, com o estepe em uso, nunca ultrapasse a velocidade de 80 km/h, sob qualquer circunstância. Repare e instale o pneu principal o quanto antes.

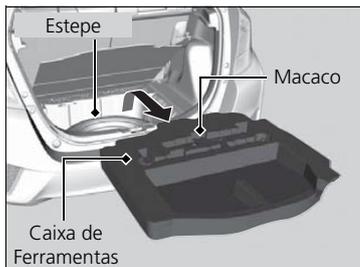
Frenagens bruscas acima de 80 km/h com um estepe de diferentes especificações poderão alterar a trajetória de frenagem, dificultando o controle do veículo.

* Não disponível em todos os modelos

■ Preparação para Substituir o Pneu Furado



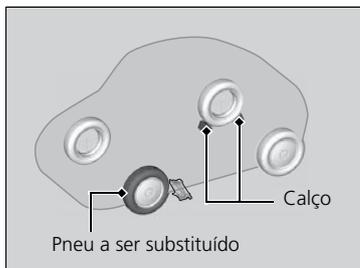
1. Abra a tampa do assoalho do porta-malas.



2. Retire o triângulo de segurança do porta-malas e sinalize de forma correta para evitar acidentes.

3. Retire a chave de roda, barra da alavanca do macaco e o macaco do estojo de ferramentas.

4. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. A seguir, remova o estepe.



5. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.

►► Substituição do Pneu Furado

Um estepe compacto proporciona condução mais dura e menos tração em alguns tipos de superfície. Tenha bastante cuidado ao dirigir.

Não use mais de um estepe compacto ao mesmo tempo.

O estepe compacto é menor do que o pneu normal. A distância do seu veículo ao solo fica reduzida quando o estepe compacto for instalado. Dirigir sobre detritos ou lombadas poderá danificar a parte inferior do seu veículo.

►► Preparando para Substituir um Pneu Furado

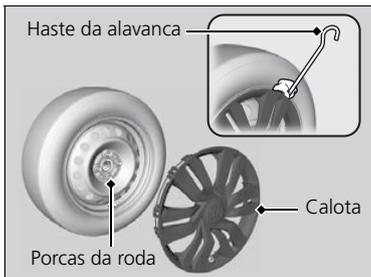
ADVERTÊNCIA: O macaco só pode ser usado para ajudar em quebras emergenciais do veículo, não para trocar os pneus sazonais ou qualquer outra manutenção normal/repairo.

ATENÇÃO

Não use o macaco se ele não funcionar adequadamente. Chame a Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou serviço profissional de reboque.



- 6.** Coloque o estepe (lado da roda para cima) embaixo da carroceria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.



Modelos com calota

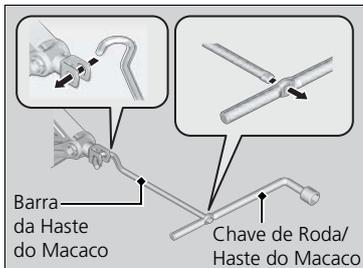
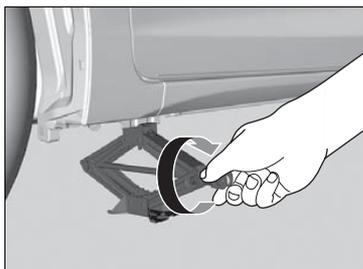
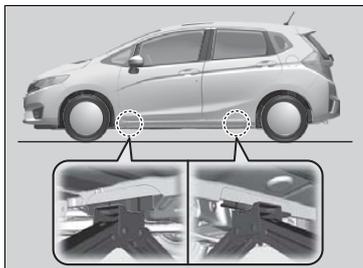
- 7.** Coloque a ponta chata da barra da haste do macaco na borda da calota. Force cuidadosamente a borda e remova a calota.

- ▶ Coloque um pano ao redor da ponta da barra da haste do macaco para não riscar a calota.



- 8.** Solte as porcas da roda em aproximadamente uma volta, usando a chave de roda.

■ Como Instalar o Macaco



1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroçaria mais próximo ao pneu a ser trocado.

2. Gire a extremidade do suporte no sentido horário, conforme mostrado na imagem, até que o topo do macaco entre em contato com o ponto de elevação.

- Certifique-se de que o ponto de elevação esteja apoiado no entalhe do macaco.

3. Levante o veículo, usando a barra da haste do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

►► Substituição do Pneu Furado

▲ CUIDADO

O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo seriamente qualquer pessoa que esteja sob ele.

Siga exatamente as instruções para a troca do pneu. Nunca permita que uma pessoa coloque qualquer parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.

O macaco deve ser colocado sobre uma superfície plana e estável, ao mesmo nível do veículo estacionado.

Não aperte excessivamente as porcas da roda aplicando torque extra com o pé ou alavanca.

Se tentar levantar outro veículo com o macaco fornecido, ou usar outro macaco para levantar o veículo, tanto o veículo como o macaco poderão ser danificados.

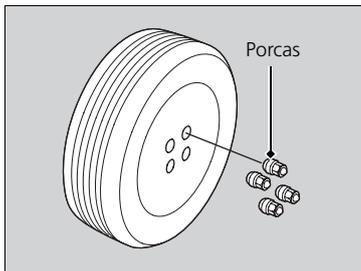
Não use o macaco com pessoas ou bagagens no interior do veículo.

Use o macaco fornecido com o veículo. Outros macacos podem não suportar o peso do veículo ou apresentar formato não compatível.

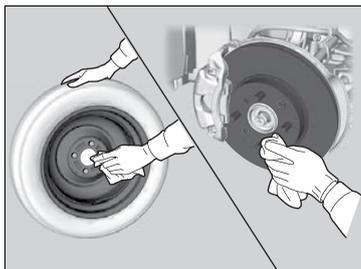
Para usar o macaco com segurança obedeça às instruções a seguir.

- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos pontos de elevação.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

■ Substituição do Pneu Furado



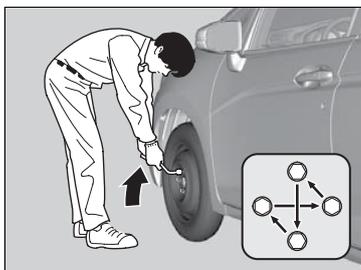
1. Remova as porcas da roda, calota e pneu furado.



2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.

3. Instale o estepe.

4. Parafuse as porcas da roda até elas tocarem as bordas ao redor dos orifícios de fixação e então pare.



5. Abaixue o veículo e remova o macaco. Aperte as porcas da roda na ordem indicada. Continue a apertar as porcas duas a três vezes na ordem indicada.

Torque das porcas de roda:

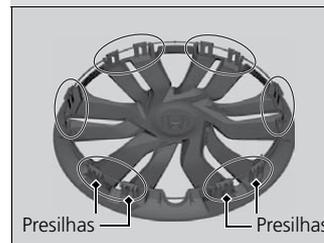
108 N.m (11 kgf.m)

►► Substituição do Pneu Furado

Não aperte demais as porcas da roda aplicando torque extra, usando seu pé ou um cano.

Modelos com calota

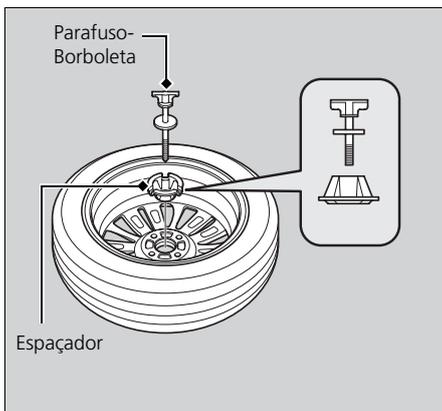
Certifique-se de que o anel de suporte esteja enganchado nas presilhas, ao redor da borda da calota.



Alinhe a marca da válvula na calota com a válvula do pneu na roda e instale a calota.



■ Armazenagem do Pneu Furado



Modelos com rodas de liga leve

1. Retire e guarde a tampa central (modelos com rodas de liga leve).

Todos os modelos

2. Remova o espaçador do parafuso-borboleta, gire-o para cima e insira de volta no parafuso. Prenda o pneu furado com o parafuso-borboleta.

3. Coloque o pneu furado com a face voltada para baixo no compartimento do estepe.

4. Guarde com segurança a chave de roda, barra da haste do macaco e o macaco do estojo de ferramentas.

5. Guarde o estojo no compartimento de bagagem, abaixo da tampa do assoalho de bagagem.

6. Guarde o triângulo de segurança no porta-malas.

►► Armazenagem do Pneu Furado

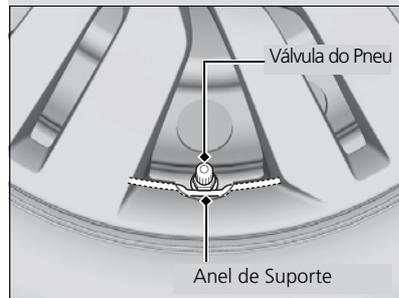
▲ CUIDADO

Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos sérios aos ocupantes.

Guarde o estepe/pneu, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.

Modelos com calota

Certifique-se de que o anel de suporte esteja do lado de fora da válvula do pneu, conforme mostrado.



O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, verifique o motor de partida.

» Verificação do Motor

Se precisar dar partida no motor imediatamente, use uma bateria auxiliar.

↪ **Partida com Bateria Auxiliar** → P.192

Condição do motor de partida

Lista de verificações

O motor de partida não gira ou gira lentamente.

A bateria pode estar descarregada.
Verifique cada um dos itens ao lado.

Verifique o indicador de pré-aquecimento.

Você pode dar partida no motor quando o indicador de pré-aquecimento apagar após acender e então pisca.

↪ **Ao dar Partida no Motor** → P.123

Verifique a luminosidade das luzes internas.

Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade.

- Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem

↪ **Bateria** → P.167

- Se as luzes internas se acenderem normalmente

↪ **Fusíveis** → P.199

O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida.

Algum fusível pode estar queimado.
Verifique cada um dos itens ao lado.

Examine o procedimento de partida do motor.

Siga as instruções e tente dar partida no motor novamente.

↪ **Ao dar Partida no Motor** → P.123

Verifique o indicador do sistema imobilizador.

Quando o indicador do sistema imobilizador estiver piscando, não será possível dar partida no motor.

↪ **Sistema Imobilizador** → P.87

Verifique o nível do combustível.

Deve haver combustível suficiente no tanque de combustível.

↪ **Indicador de Baixo Nível de Combustível** → P.64

↪ **Medidor de Combustível** → P.70, P.74

Verifique os fusíveis.

Verifique todos os fusíveis ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

↪ **Inspecção e Troca de Fusíveis** → P.203

↪ **Fusíveis** → P.199

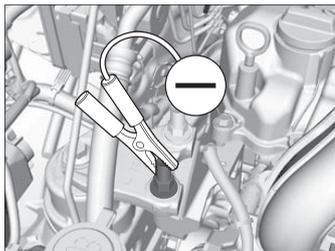
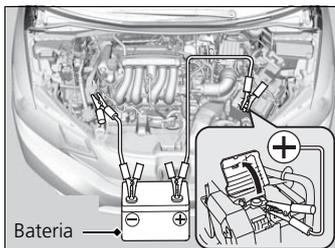
Se o problema persistir:

↪ **Reboque de Emergência do Veículo** → P.204

Partida com Bateria Auxiliar

■ Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue todos os dispositivos elétricos, como o rádio e as luzes. Desligue o motor e abra o capô.



1. Conecte o primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria descarregada.
 - ▶ Remova a tampa da caixa de fusíveis sob o capô.
 - ➔ Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor ➔ P.199
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria auxiliar.
 - ▶ Use somente uma bateria auxiliar de 12 volts.
 - ▶ Ao usar um carregador de bateria automotiva para carregar sua bateria 12 volts, selecione uma voltagem inferior a 15 volts. Verifique o manual do carregador quanto ao ajuste adequado.
3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal \ominus da bateria auxiliar.
4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor (ponto terra), como mostrado. Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.
5. Se o veículo estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
6. Tente dar partida no motor do seu veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.

■ O que Fazer Após a Partida do Motor

Depois que o veículo tiver sido ligado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

1. Desconecte o cabo auxiliar do aterramento do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \ominus da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria auxiliar.

» Partida com Bateria Auxiliar

▲ CUIDADO

Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves.

Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria.

ATENÇÃO

Se a temperatura da bateria estiver extremamente baixa, o eletrólito poderá estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria nessa condição poderá causar a sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não se soltem quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades façam contato uma com a outra.

Em dias frios, o desempenho da bateria será reduzido e poderá impedir a partida do motor.

Nunca empurre nem reboque um veículo equipado com transmissão automática (CVT)* para dar a partida.

» O que fazer após a partida do motor

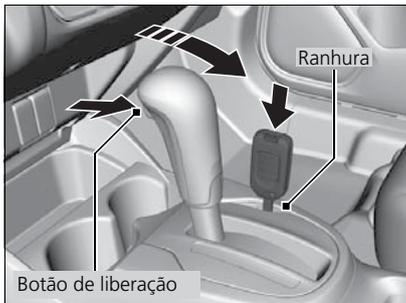
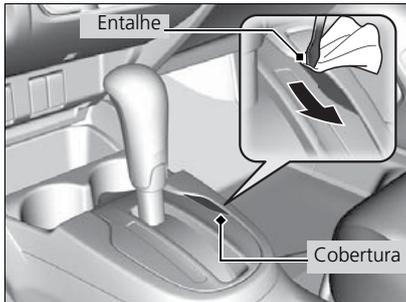
Faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

■ Liberação da Trava



1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Coloque um pano ao redor da ponta de uma chave de fenda pequena. Coloque-a na fenda de liberação da trava da mudança, conforme mostrado na imagem, para remover a tampa.
 - ▶ Coloque a ponta da chave de fenda na ranhura e remova a tampa como mostrado na ilustração.
4. Insira a chave na ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.
5. Empurre a chave, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque-a na posição **N**.
 - ▶ A trava agora está liberada. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

* Não disponível em todos os modelos

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O indicador de alta temperatura se acende ou o motor perde potência repentinamente.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- ▶ Mova a alavanca seletora para a posição **P** e acione o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

Modelos com transmissão manual*

- ▶ Mova a alavanca de mudanças para a posição **N** e acione o freio de estacionamento. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

2. Desligue o motor.

3. Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:

Abra o capô.

Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:

Aguarde até o término da liberação de vapor. A seguir, abra o capô.

»» Como Controlar o Superaquecimento

▲ CUIDADO

O vapor e gás expelidos por um motor superaquecido podem causar queimaduras graves.

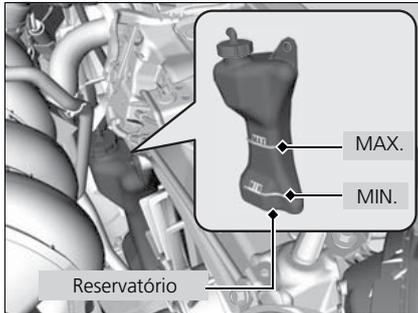
Não abra o capô se estiver liberando vapor.

ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com o indicador de alta temperatura aceso poderá danificar o motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de superaquecimento pode ser percebida pelo acendimento do indicador de alta temperatura  (Vermelho) ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

■ Próxima providência



1. Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.

▶ Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MÁX**
 ⇨ **Líquido de Arrefecimento do Motor**

➔ P.151

▶ Se não existir líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra-a. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento e recoloca a tampa.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o indicador de alta temperatura.

Se o indicador de alta temperatura estiver apagado, continue a conduzir o veículo. Se o indicador permanecer aceso, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

»» Como Controlar o Superaquecimento

▲ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Use água somente como medida temporária de emergência. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Acende-se quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.

■ O que fazer assim que o indicador se acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Se necessário, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e utilize o triângulo de segurança.

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente um minuto.
2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.

↻ Verificação do Óleo ➔ P.150

3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.

A luz se apaga: Comece a conduzir o veículo novamente.

A luz não se apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Acende-se quando a bateria não estiver carregando.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Desligue o sistema de aquecimento e refrigeração, desembaçador do vidro traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

➤ Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender

ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

➤ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender

Se for necessário parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar



■ Motivos para o indicador se acender ou piscar

- Acende-se quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Evite velocidades altas e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ O que fazer quando o indicador piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor parado até esfriar.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se o indicador se acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a sua resistência.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza a marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando o freio-motor.

►► Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar

ATENÇÃO

Se conduzir o veículo com o indicador do sistema de injeção eletrônica aceso, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados. Esses reparos não serão cobertos pela garantia do veículo. Se o indicador do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Não reabasteça antes de ir à concessionária. Entretanto, se precisar reabastecer para chegar lá, use o mesmo combustível com que abasteceu o veículo na última vez.

►► Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender

Faça imediatamente o reparo do veículo. É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, reduza a marcha.

Se as luzes indicadoras do sistema de freio e do ABS se acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não estará funcionando. Isso poderá desestabilizar o veículo em frenagens repentinas.

Leve o veículo imediatamente para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- Acende-se quando há um problema na EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, o indicador se acenderá e, às vezes, poderá ficar difícil manejar o volante de direção.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Pare o veículo em um local seguro e acione o motor.

Se o indicador se acender e permanecer aceso, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

▶▶ Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender

ATENÇÃO

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou mantiver o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, a EPS será restaurada. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Se o Indicador PGM-FI se Acender



■ Motivos para a luz de advertência se acender quando der partida no motor

- Pode existir um problema com algum componente durante o aquecimento do combustível.

Motivos para a luz de advertência se acender quando o motor estiver funcionando

- Existe um problema no sistema de controle do motor.

O que fazer quando a luz de advertência se acender repetidamente

- Evite aceleração total e alta velocidade ao dirigir. Leve o veículo para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

▶▶ Se o Indicador PGM-FI se Acender

ATENÇÃO

Dirigir continuamente com essa luz de advertência acesa pode danificar os controles de emissões e o motor. Esses reparos poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

Fusíveis

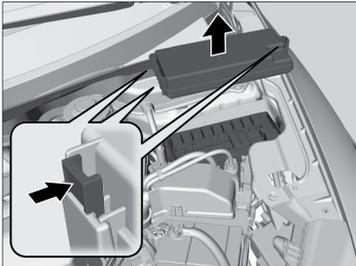
Verifique neste capítulo a localização, inspeção dos fusíveis e se necessário consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a troca dos fusíveis.

Localizações dos Fusíveis

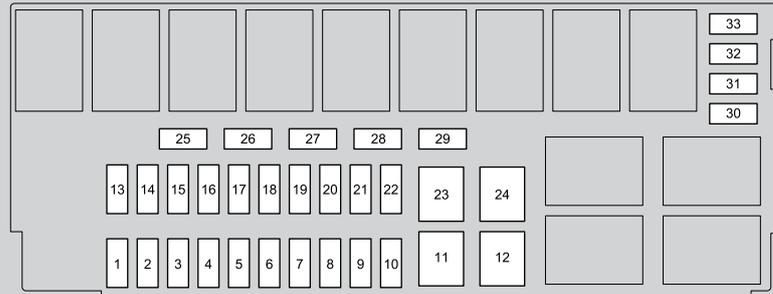
■ Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor

Caixa de Fusíveis A

Localizada perto do reservatório de fluido do freio. Puxe as linguetas para abrir a caixa.



Caixa de Fusíveis do Compartimento do Motor



Frente

■ Localização dos Fusíveis*1

	Circuito Protegido	A (Ampères)
1	Farol Baixo Principal	20 A
2	—	—
3	Emergência	10 A
4	—	—
5	—	—
6	Freio	10 A
7	Sistema de Injeção de Combustível (Injetores, Corpo do Acelerador, Sensores do Motor)	20 A
8	Bobinas de Ignição	15 A
9	—	—
10	Unidade de Controle da Transmissão*2	(15 A)
11	—	—
12	Ventoinha Principal	30 A
13	—	—
14	Embreagem Magnética do Compressor do Ar-condicionado	7,5 A

	Circuito Protegido	A (Ampères)
15	—	—
16	—	—
17	Sistema de Injeção de Combustível (Sensores do Motor)	15 A
18	Buzina	10 A
19	Luzes de Neblina*	(15 A)
20	Unidade de Controle Eletrônico da Injeção de Combustível	7,5 A
21	Back up Principal	15 A
22	Luzes Internas	7,5 A
23	Ventoinha Secundária	30 A
24	—	—
25	Sistema de Injeção de Combustível (Sensores do Motor)	7,5 A
26	IGP-HCU	15 A
27	—	—
28	Motor de Partida do Motor	7,5 A

	Circuito Protegido	A (Ampères)
29	Back up	10 A
30	—	—
31	Ventoinha do Sistema do Ar-condicionado / Controle de Temperatura	7,5 A
32	Farol Baixo Direito	10 A
33	Farol Baixo Esquerdo	10 A

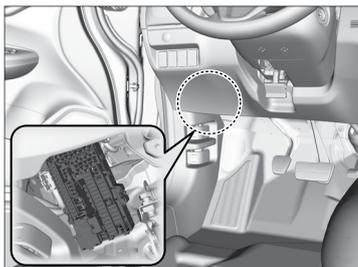
*1: Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a troca dos fusíveis.

2: Modelos com transmissão automática (CVT)

200 * Não disponível em todos os

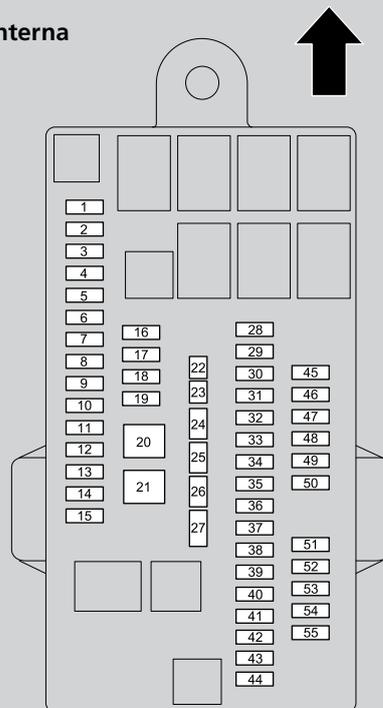
■ Caixa de Fusíveis Interna*1

Localizada atrás do painel de instrumentos.



Localize o fusível em questão pela figura e tabela a seguir.

Caixa de Fusíveis Interna



*1: Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a troca dos fusíveis.

■ Localização dos Fusíveis*1

	Circuito Protegido	A (Ampères)
1	Vidro Elétrico do Motorista	20 A
2	Farol Alto Principal	20 A
3	Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	30 A
4	—	—
5	Luz Pequena	10 A
6	Trava da Porta	20 A
7	—	—
8	—	—
9	—	—
10	Lavador	15 A
11	—	—
12	—	—
13	—	—
14	—	—
15	—	—
16	—	—
17	—	—
18	—	—
19	—	—
20	—	—
21	—	—
22	Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	40 A

	Circuito Protegido	A (Ampères)
23	Motor do Aquecedor	30 A
24	Vidro Elétrico Principal	40 A
25	Ignição Principal	50 A
26	Desembaçador Traseiro	30 A
27	EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	60 A
28	Limpador Dianteiro (Baixo)	7,5 A
29	Unidade de controle do motor (PCM)	7,5 A
	Relé da Ventoinha do Radiador/ Desembaçador do vidro traseiro, Interruptor do ar condicionado	7,5 A
30		
31	Ventilador	7,5 A
32	Farol Alto Esquerdo	10 A
33	Farol Alto Direito	10 A
34	Trava da Porta Lateral Direita	15 A
35	Trava da Porta Lateral Esquerda	15 A
36	Destrava Porta Lateral Direita	15 A
37	Destrava Porta Lateral Esquerda	15 A
38	Acessórios (Áudio e Relé da Tomada 12V)	7,5 A
39	Soquete da Tomada de Acessórios	20 A
40	Vidro Elétrico Traseiro Esquerdo	20 A

	Circuito Protegido	A (Ampères)
41	Vidro Elétrico Traseiro Direito	20 A
42	Vidro Elétrico do Passageiro Dianteiro	20 A
43	Acessórios (Solenóide de trava da direção)*	7,5 A
44	—	—
45	Transmissão Automática*2	(7,5 A)
46	Medidor	7,5 A
47	Limpador Traseiro	10 A
	Sistema Suplementar de Segurança (Airbags, Cintos de Segurança, etc)	10 A
48		
49	—	—
50	Limpador Dianteiro	30 A
51	Relé de Corte do Motor de Partida	7,5 A
52	Indicador do airbag do passageiro	10 A
53	Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	7,5 A
	Indicador de posição do pedal de freio para controle de velocidade de cruzeiro	10 A
54		
55	Bomba de Combustível	15 A

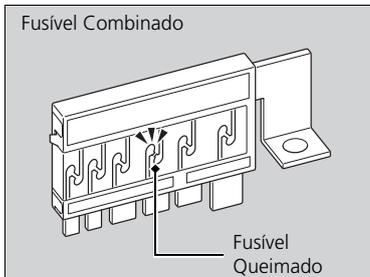
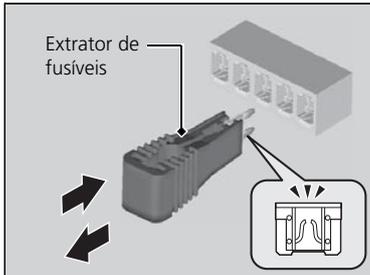
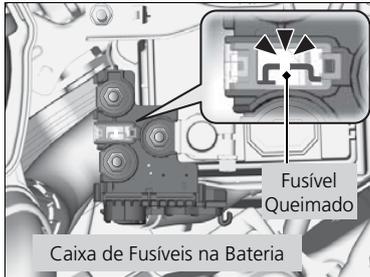
*1: Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a troca dos fusíveis.

2: Modelos com transmissão automática (CVT)

202 * Não disponível em todos os

modelos

Inspeção e Troca de Fusíveis



1. Coloque o interruptor da ignição na posição LOCK (Trava) (0). Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Verifique os fusíveis na bateria do compartimento do motor.
 - Se o fusível estiver queimado, substitua na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
3. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
4. Inspeccione os fusíveis pequenos no compartimento do motor e no interior do veículo.
 - Se existir um fusível queimado, remova-o com o extrator de fusíveis*1 e substitua-o por um novo.
5. Verifique o fusível combinado no interior do veículo.
 - Se o fusível estiver queimado, remova o parafuso com uma chave Philips e substitua por um novo.

►► Inspeção e Troca de Fusíveis

ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Substitua o fusível por outro com a mesma amperagem nominal especificada.

Utilize as tabelas para localizar o fusível desejado e confirme a amperagem nas ilustrações deste manual.

🔍 Localizações dos Fusíveis ➔ P.199, P.201

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor.

*1: Não disponível em todos os modelos.

Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a troca dos fusíveis.

Reboque de Emergência do Veículo

Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte traseira de um caminhão.

Essa é a melhor maneira para rebocar o veículo.

■ Equipamento de levantamento das rodas

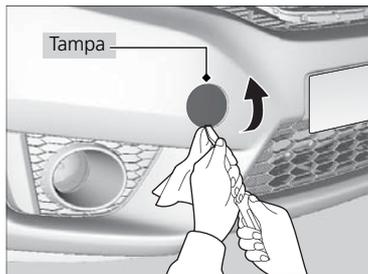
Se não for possível transportar o veículo em um guincho com plataforma, o reboque deverá ser feito com as rodas dianteiras suspensas do solo.

O caminhão guincho utiliza dois braços articulados sob as rodas dianteiras para levantá-las.

As outras duas rodas permanecem no solo.

Essa é uma maneira aceitável para rebocar o veículo.

■ Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo



1. Verifique o terreno sob o veículo, ao redor da carcaça da transmissão, à procura de vazamento de fluido.

▶ Se for encontrado um vazamento, chame um serviço de reboque profissional e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

2. Coloque um pano na borda da tampa.

Pressione cuidadosamente usando uma chave de fenda pequena ou lima metálica de unha para remover a tampa.

▶ O gancho destacável para reboque é fixado na ancoragem do para-choque dianteiro.

>> Reboque de Emergência do Veículo

ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará sérios danos. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

ATENÇÃO

O reboque inadequado, como por trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão. Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente. Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem deslocar-se de lado a lado ou quebrar.

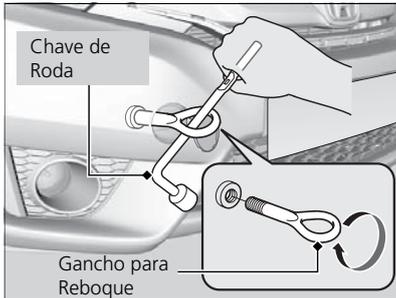
Não prenda o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

Não reboque o veículo com a velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km com as rodas dianteiras apoiadas no chão.

Se decidir rebocar o veículo com as quatro rodas no solo, certifique-se de usar uma barra de reboque projetada para tal fim, fixada corretamente. Certifique-se de que o rádio e acessórios elétricos estejam desligados, de modo que não descarreguem a bateria.

Caso o veículo seja rebocado com a traseira voltada para a dianteira da plataforma do caminhão e com velocidade acima da recomendada, a portinhola de abastecimento de combustível poderá abrir e ser danificada.

Se não puder ser adotado o procedimento correto, não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo.



3. Retire o gancho para reboque e a chave de roda do compartimento de bagagem.
4. Parafuse o gancho para reboque no orifício e aperte-o seguramente com a chave de roda.
5. Enganche o dispositivo de reboque no gancho de reboque.
6. Dê partida no motor.

Se estiver difícil dar partida no motor, coloque o interruptor de ignição em **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADO III**.

Modelos com Transmissão Manual*

7. Mude para **N**.

Modelos com Transmissão Automática (CVT)*

7. Pressione o pedal do freio.
8. Mude para **D** e mantenha por cinco segundos, em seguida mude para **N**.

Todos os Modelos

9. Solte o freio de estacionamento.

▶▶ Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo

ATENÇÃO

Se o motor não ligar, as seguintes características poderão ser notadas enquanto seu veículo estiver sendo rebocado:

- Pode ser difícil frear, pois o sistema de freio hidráulico está desativado.
- O volante de direção torna-se pesado, pois a direção elétrica está desativada.

Ao descer uma ladeira longa, os freios se aquecerão. Isso poderá evitar seu funcionamento adequado. Se o veículo precisar ser rebocado num local inclinado, contrate um serviço profissional de reboque.

Modelos com Transmissão Automática (CVT)*

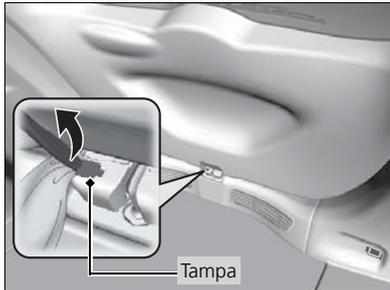
Se você não puder mudar a marcha ou ligar o motor, danificará a transmissão se o veículo precisar ser transportado com as rodas dianteiras fora do solo.

* Não disponível em todos os modelos

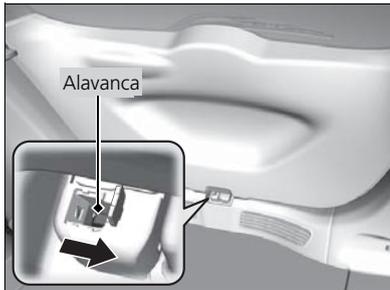
Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira

■ O Que Fazer Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira

Se você não puder abrir a tampa traseira, siga este procedimento.



1. Coloque um pano ao redor da ponta de uma chave de fenda. Coloque-a na tampa, conforme mostrado na imagem, e abra a tampa.



2. Deslize a alavanca para destravar a tampa traseira.
3. Abra a tampa traseira.

» Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira

Após estas etapas, contate a Concessionária Autorizada Honda no território nacional para inspecionar seu veículo.

Quando você abrir a tampa traseira pelo lado de dentro, certifique-se de que exista espaço suficiente ao redor da tampa traseira e que ela não bata em ninguém ou qualquer objeto.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações	208
Números de Identificação	210
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão	210
Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio	211
Contribuindo com o Meio ambiente	212

Especificações

■ Especificações do Veículo

Modelo	Honda Fit			
	DX	LX	EX	EXL
Massa em Ordem de Marcha	*1 1.072	1.080	1.099	1.101
	*2 1.052	1.060	1.078	1.082
Peso Máximo Permitido	1.520 kg			

1 Modelos com transmissão automática (CVT)

2 Modelos com transmissão manual

■ Especificações do Motor

Tipo	SOHC i-VTEC 16V 4 cil.	
Diâmetro Interno x Curso	73 x 89,4 mm	
Cilindrada	1.497 cc	
Taxa de Compressão	11,4:1	
Velas de Ignição	NGK	DIFR6D11D
	DENSO	
Potência (cv/rpm)	Etanol	116/6000
	Gasolina	115/6000
Torque (kgf.m/rpm)	Etanol	15,3/4800
	Gasolina	15,2/4800
Marcha lenta (rpm)	700 ± 50	

■ Combustível

Tipo	Etanol e/ou Gasolina* ³ comum, comercialmente disponível ou aditivado em qualquer proporção.
Capacidade do Tanque de Combustível	46,0 ℓ

*³ A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada. Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo”, em países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade/Tipo	47 Ah (20)
-----------------	------------

■ Fluido do Lavador

Capacidade do Reservatório	2,5 ℓ
----------------------------	-------

■ Fluido de Freio

Especificado	Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4
--------------	--------------------------------

■ Lâmpadas

Faróis	60/55 W (H4/HB2, H4*)
Lanterna Dianteira	5 W
Sinalizador de direção dianteiro	21 W (Âmbar)
Sinalizador de direção traseiro	21 W (Âmbar)
Sinalizador de direção lateral (Nos retrovisores externos)	LED* ⁴
Luz de freio	21 W
Lanterna traseira	5 W
Luz de ré	16 W
Luz da placa de licença	5 W
Brake light	LED* ⁴
Luz do porta-malas*	5 W
Luz do farol de neblina*	35 W (H8 LL)
Luze Internas	
Luze de Leitura	10W
Luz de Cortesia*	8 W

*⁴ A substituição das lâmpadas deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Fluido da Transmissão Automática (CVT)*

Especificado	Honda HCF-2	
Capacidade	Troca	3,4 ℓ

■ Fluido da Transmissão Manual*

Especificado	Honda MTF	
Capacidade	Troca	1,5 ℓ

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo Genuíno Honda SAE 0W-20 API SL ou superior	
Capacidade	Troca	3,4 ℓ
	Troca incluindo o filtro	3,6 ℓ

■ Pneu

Normal	Tamanho* ⁵	185/60R15 84H 185/60R15 88H 185/55R16 83H 185/55R16 83V
	Pressão	Veja a Etiqueta fixada na coluna da porta, lado motorista
Estepe Compacto	Tamanho* ⁵	T135/80D 15 99M* T135/80D 15 100M*
	Pressão	420 kPa (4,2kgf/cm ² [60psi])
Tamanho da Roda	Normal	15 x 6 J* ⁶ 16 x 6 J* ⁷
	Material	Aço (DX) Liga Leve
	Estepe Compacto	15x4 T

*⁵: O tamanho do pneu original está especificado na etiqueta de informação do pneu, fixada na coluna da porta, lado do motorista.

*⁶: Modelos com pneus 185/60R15

*⁷: Modelos com pneus 185/55R16

* Não disponível em todos os modelos

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2	
Proporção	50/50 com água destilada	
Capacidade	TM*	4,42 ℓ (troca incluindo 0,42 ℓ no reservatório)
	TA (CVT)*	4,54 ℓ (troca incluindo 0,42 ℓ no reservatório)

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica
------	--

■ Freio

Tipo	Assistência hidráulica
Dianteira	Disco
Traseira	Tambor
Estacionamento	Mecânico

■ Velocidade para Troca de Marcha

Troca de Marcha Recomendada para Transmissão Manual	Velocidade por Tipo de Trajeto		
	Percurso Misto* ⁸	Urbano* ⁹	Estrada* ¹⁰
1ª para 2ª	23 km/h	20 km/h	23 km/h
2ª para 3ª	43 km/h	30 km/h	43 km/h
3ª para 4ª	65 km/h	44 km/h	65 km/h
4ª para 5ª	72 km/h	–	72 km/h

*⁸ Percurso misto é caracterizado por uma combinação entre um trajeto urbano e estrada;

*⁹ Urbano é caracterizado por um trajeto com tráfego lento, velocidades baixas e paradas rápidas;

*¹⁰ Estrada é caracterizada por possibilitar o veículo desenvolver altas velocidades.

■ Dimensões

Modelo	Honda Fit			
	DX	LX	EX	EXL
Comprimento	3.998 mm			
Largura	1.694 mm			
Altura	1.689 mm			
Distância Entre-eixos	2.530 mm			
Distância Entre Rodas	Dianteira	1.482 mm* ⁶		
	Traseira	1.476 mm* ⁷		
	Dianteira	1.472 mm* ⁶		
	Traseira	1.466 mm* ⁷		

*⁶: Modelos com pneus 185/60R15

*⁷: Modelos com pneus 185/55R16

■ Ar-condicionado

Classificação	HFC134a (R134a)
Capacidade	430 ± 25 g

Números de Identificação

Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

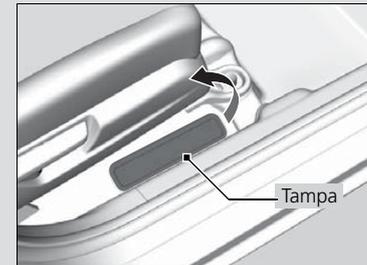
O veículo possui um número de identificação (VIN) de 17 dígitos, usado para registrar o veículo para fins de garantia, licenciamento e seguro.

Veja abaixo as localizações do VIN, número do motor e número da transmissão.



» Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

O número de identificação (VIN) interno está localizado no lado inferior direito do assento do passageiro dianteiro.



Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

Os seguintes produtos e sistemas do seu veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

Sistema Imobilizador	Controle Remoto	Controle Remoto (com chave retrátil)	Bluetooth - Rádio A*
			

■ Bluetooth - Rádio B*



Faixa de Frequências Tx (MHz)	Potência Máxima de Saída (W)	Designação de Emissões	Tecnologias	Tipo de Modulação
2400,0 a 2483,5	0,0037	930KF7D	SALTO EM FREQUÊNCIA	GFSK
2400,0 a 2483,5	0,0055	1M35G7D	SALTO EM FREQUÊNCIA	1/4DQPSK, 8DPSK

* Não disponível em todos os modelos

» Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

Este equipamento opera em base secundária e, em consequência, deve aceitar interferência prejudicial, inclusive de estações do mesmo tipo, e pode não causar interferência prejudicial a sistemas que operam em base primária.

Informações da Anatel:

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Contribuindo com o Meio ambiente

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 315/02 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

Transmissão manual* **85,9 dB (A)**

Transmissão automática (CVT)* **83,3 dB (A)**

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com o Manual de Manutenção, Garantia e Assistência 24 Horas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Sistema de Áudio A*

Sistema Hands-Free Telephone

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e o Sistema Hands-Free Telephone

NOTA:

Todas as funções, funcionalidade e outras especificações do produto, além das informações contidas no Manual do Proprietário, são baseadas nas últimas informações disponíveis e consideradas precisas no momento da impressão.

Reservamos o direito de alterar ou modificar quaisquer informações ou especificações sem prévio aviso ou obrigação.

Sistema de Áudio*	214	Funcionamento do BLUETOOTH®	220	Memória USB	226
Instruções de Funcionamento.....	214	Configuração Antes de Usar.....	220	Conexão da Memória USB.....	226
Iniciando	217	Emparelhando um dispositivo compatível com BLUETOOTH® com SSP (Emparelhamento Seguro Simples).....	220	iPod®/iPhone®	230
Ligando e Desligando	217	Emparelhando um dispositivo compatível com BLUETOOTH® sem SSP (Emparelhamento Seguro Simples).....	221	Conectando um iPod®/iPhone®	230
Seleção da Fonte	217	Como Desconectar ou Apagar o dispositivo compatível com BLUETOOTH®	221	Ajuste do Som	234
Ajustando o Volume.....	217	Controle do Telefone Viva-Voz.....	222	Configuração do Áudio	234
Ajuste da Hora	217	Funcionamento do Áudio BLUETOOTH®	224	Outras Funções	235
Rádio/RDS	218			Mostrando o Texto	235
Ouvindo Rádio/RDS*	218			Mostrando o Relógio.....	236
Armazenando Estações na Memória.....	218			Informações	237
Sintonizando Estações Automaticamente	219			No Caso de Dificuldade.....	237
Sintonizando Estações da Memória	219				

* Não disponível em todos os modelos

Instruções de Funcionamento

ADVERTÊNCIA

Este símbolo significa instruções importantes. Deixar de segui-las pode resultar em ferimento grave ou fatal.

NÃO ACIONE QUALQUER FUNÇÃO QUE DESVIE SUA ATENÇÃO DA CONDUÇÃO SEGURA DO SEU VEÍCULO.

Qualquer função que exija sua atenção prolongada só deve ser executada após parar completamente o veículo. Pare sempre o veículo em local seguro, antes de executar essas funções. Deixar de fazer isto pode resultar em acidente.

MANTENHA O VOLUME EM NÍVEL EM QUE VOCÊ AINDA POSSA OUVIR RUÍDOS EXTERNOS DURANTE A CONDUÇÃO.

Níveis muito altos de volume, que impedem ouvir sons como sirenes de veículos de emergência ou sinais de advertência da rodovia (passagem férrea etc.) podem ser perigosos e resultar em acidente. OUVIR EM NÍVEIS DE VOLUME MUITO ALTO NO VEÍCULO TAMBÉM PODE CAUSAR DANOS À AUDIÇÃO.

CUIDADO

Este símbolo significa instruções importantes. Deixar de segui-los pode resultar em ferimento ou dano à propriedade.

PARE DE USAR IMEDIATAMENTE, SE APARECER UM PROBLEMA.

Deixar de fazer isto pode resultar em ferimento ou dano ao produto. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo.

Manutenção

Se você tiver problemas, não tente reparar a unidade. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para reparo.

Protegendo o Terminal de Conexão USB

- Somente dispositivos de Memória Flash USB podem ser conectados ao terminal de conexão USB desta unidade. Não podemos garantir o desempenho correto usando outros produtos USB. Um hub USB não é suportado.

- Dependendo do formato ou tamanho da Memória USB, ela pode não ser conectada ao terminal USB desta unidade - para esta conexão recomendamos um cabo USB (vendido separadamente).
- Se um dispositivo USB for inserido na unidade, ele se projeta para fora e pode ser perigoso durante a condução.
- Use um cabo de extensão USB disponível comercialmente e conecte-o de maneira segura.
- Dependendo do dispositivo de Memória USB conectado, a unidade pode não funcionar ou algumas funções podem não ser executadas.
- O formato do arquivo de áudio que pode ser reproduzido nesta unidade é MP3/WMA/AAC.
- Nome do artista/música etc. pode ser mostrado, mas os caracteres podem não ser mostrados corretamente.

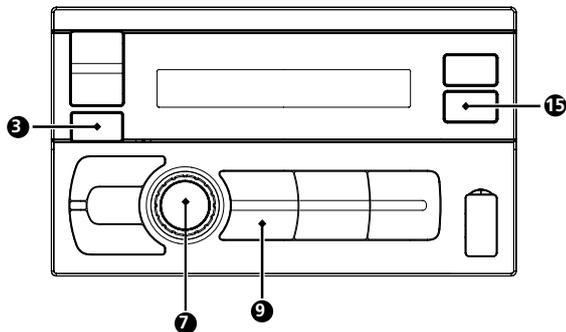
Manuseio da Memória USB

CUIDADO

Honda não se responsabiliza por dados perdidos etc., mesmo que os dados etc. sejam perdidos durante o uso deste produto.

- A Memória USB pode não funcionar corretamente em temperaturas altas ou baixas.
- Use somente Memória USB certificada. Observe que mesmo Memória USB certificada pode não funcionar corretamente, dependendo de seu tipo ou condição.
- O funcionamento da Memória USB não é garantido. Dependendo dos ajustes do tipo de Memória USB, sua condição ou software de codificação, a unidade pode não reproduzir ou mostrar dados adequadamente.
- Um arquivo que seja protegido contra cópia (proteção de direitos autorais) não pode ser reproduzido.
- A Memória USB pode demorar para começar a reprodução. Se existir um arquivo particular que não seja áudio na Memória USB, pode demorar muito tempo antes que o arquivo seja reproduzido ou encontrado.
- A unidade pode reproduzir extensão de arquivo “MP3”, “WMA” OU “M4A”.
- Não adicione a extensão acima a um arquivo que não seja de dados de áudio. Estes dados que não sejam de áudio não serão reconhecidos.
- A reprodução resultante pode conter ruído que pode danificar os alto-falantes e/ou amplificadores.
- Não remova o dispositivo USB enquanto a reprodução estiver em andamento. Mude SOURCE (Fonte) para algo que não seja USB e então remova o dispositivo USB para evitar possível dano à memória.
- iPhone®, iPod®, iPod® classic, iPod® nano, iPod® touch e iTunes® são marcas registradas da Apple Inc., registradas nos EUA e outros países.
- “Made for iPod®” e “Made for iPhone®” significam que um acessório eletrônico foi projetado para se conectar especificamente a iPod® ou iPhone®, respectivamente, e foi certificado pelo desenvolvedor para atender aos padrões de desempenho da Apple. A Apple não se responsabiliza pelo funcionamento deste dispositivo ou seu atendimento aos padrões de segurança e regulatórios. Pedimos observar que o uso deste acessório com iPod® ou iPhone® pode afetar o desempenho sem fio.
- A marca BLUETOOTH® e os logotipos são registrados e de propriedade da Bluetooth SIG, Inc., sendo seu uso licenciado para Alpine Electronics, Inc. Outras marcas e nomes comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.
- Os logotipos Windows Media e Windows são marcas registradas da Microsoft Corporation nos EUA e/ou outros países.

- A tecnologia de codificação de áudio MPEG Layer-3 é licenciada de Fraunhofer IIS e Thomson. O fornecimento deste produto só compreende uma licença para uso particular e não comercial, não significando uma licença nem implicando em qualquer direito de uso deste produto em qualquer transmissão comercial em tempo real (p.ex. geração de receita) (terrestre, por satélite, cabo e/ou qualquer outra mídia), transmissão/streaming via internet, intranets e/ou outras redes ou em outros sistemas de distribuição eletrônica de conteúdo, tais como aplicativos de áudio pago ou áudio sob demanda. Para esse uso é necessária uma licença independente. Para detalhes pedimos visitar <http://www.mp3licensing.com>.



Ligando e Desligando

Pressione e segure **SOURCE/** (3) por no mínimo 2 segundos para ligar ou desligar a unidade.

» Ligando e Desligando - Observações

A primeira vez em que for ligado, o volume começa do nível 1.

Seleção da Fonte

Pressione **SOURCE** (3) para mudar a fonte.

F1(FM1)^{*1} → F2(FM2)^{*1} → AM^{*1} → USB AUDIO/IPOD^{*2} → BT AUDIO → F1

^{*1} Ao mudar para F1, F2 e AM a partir de outra fonte, aparecerá "TUNER" por 2 segundos.

^{*2} Somente quando iPod®/iPhone® estiver conectado.

Ajustando o Volume

Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** (7) até obter o som desejado.

* Não disponível em todos os modelos

Ajuste da Hora

- 1 Pressione **MENU** (15) para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
- 2 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** (7) para selecionar **GENERAL** (Geral) e então pressione **PUSH SELECT** (7) (Pressione Seleção).
ÁUDIO* ↔ GENERAL (Geral)
Consulte "Ajuste do Som" → P.234
- 3 Pressione **PUSH SELECT** (7) (Pressione Seleção) para entrar no modo **CLOCK ADJ** (Ajuste do Relógio).
A indicação da hora piscará.
- 4 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** (7) para ajustar as horas enquanto a indicação da hora estiver piscando.
- 5 Quando a hora estiver ajustada, pressione **PUSH SELECT** (7) (Pressione Seleção).
- 6 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT)** (7) para ajustar os minutos enquanto a indicação da hora estiver piscando.
- 7 Pressione **MENU** (15) para retornar ao modo normal.

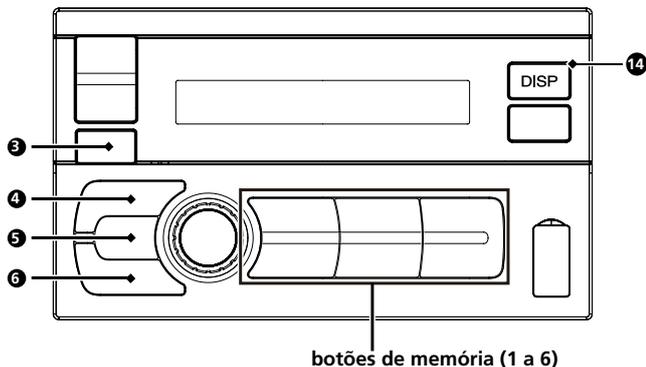
» Ajuste do Relógio - Observações

Para sincronizar o relógio com outro relógio ou anúncio da hora pelo rádio, pressione e segure **PUSH SELECT** (7) (Pressione Seleção) por no mínimo 2 segundos após ajustar a "hora". Os minutos serão zerados ("00"). Se o display mostrar mais de "30" minutos ao fazer isto, o relógio avançará uma hora.

Pressione **BACK** (9) (voltar) para voltar ao modo anterior.

Pressionar e segurar **BACK** (9) (voltar) por no mínimo 2 segundos retornará ao modo normal.

Se não for executada nenhuma operação em 5 segundos, a unidade retornará automaticamente ao modo normal.



2 Sobre o funcionamento de ◀◀ (6) ou ▶▶ (4), consulte o diagrama a seguir.

Tempo de pressionar o botão	Função
0-0,5s (Saída de aviso sonoro)	A frequência é selecionada manualmente em etapas.
0,5s-1,5s (Saída de aviso sonoro)	Muda a Frequência continuamente até encontrar uma estação.
>1,5s	Muda a Frequência continuamente até liberar o botão.

▶ Rádio/RDS - Observações

O indicador "ST" se acende no display quando uma estação FM Stereo for sintonizada.

Ouvindo Rádio/RDS*

O RDS (Sistema de Dados do Rádio) é um sistema de informação por rádio usando a onda de 57 kHz da transmissão regular em FM. A unidade pode receber o sinal RDS. Quando RDS for transmitida, manter pressionado por pelo menos 2 segundos **DISP** (14) para mostrar a informação PS (Nome do Programa). Para detalhes, consulte "Mostrando o Texto" → P.235 .

1 Pressione repetidamente **SOURCE** (3) (Fonte) até aparecer a faixa de rádio desejada (F1, F2 ou AM).

F1(FM1)*1 → F2(FM2)*1 → AM*2 → USB AUDIO/IPOD*3 → BT AUDIO → F1

*1 O indicador "FM" (F1 ou F2) se acende.

*2 O indicador "AM" se acende.

*3 Somente quando iPod/iPhone estiver conectado.

Armazenando Estações na Memória

- 1 Selecione a faixa do rádio e sintonize na estação desejada que você quer armazenar na memória.
- 2 Pressione e segure, por no mínimo 2 segundos, qualquer dos botões de memória (1 até 6) no qual você deseja armazenar a estação.

A estação selecionada é armazenada.

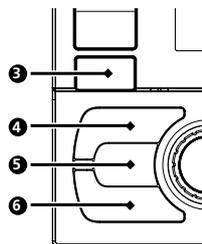
O display mostra a faixa, número da memória e frequência da estação memorizada.

▶ Sintonizando Estações Manualmente - Observações

- Um total de 18 estações podem ser armazenadas na memória (6 estações para cada faixa: FM1, FM2 e AM).
- Se você armazenar uma estação na memória que já tem uma estação, a estação atual será apagada e substituída pela nova.

Sintonizando Estações Automaticamente

- 1 Pressione repetidamente **SOURCE** (Fonte) **(3)** até aparecer a faixa de rádio desejada (F1, F2 ou AM).
- 2 Pressione **A.SEL** **(5)** para ativar o modo de memória automática.
O indicador "**A.SEL**" piscará.



A frequência no display continua a mudar, enquanto a memória automática está em andamento. O sintonizador procurará automaticamente e armazenará as 18 estações mais fortes de todas as faixas (12 em FM e 6 em AM), as 6 estações mais fortes das 12 estações procuradas da memória FM em FM1 e as 6 estações restantes da memória em FM2. Elas serão armazenadas nos botões 1 a 6 da memória em ordem de frequência (de baixo para cima) para cada faixa. Quando a memória automática estiver completa, o sintonizador vai para a estação com o sinal mais forte da faixa atual.

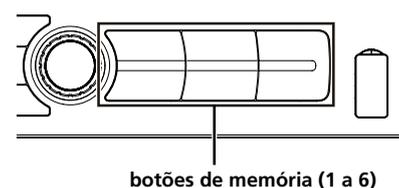
►► Sintonizando Estações Automaticamente - Observações

- Se nenhuma estação for procurada ou as estações da memória forem inferiores a 18, "0" será a memória para os botões restantes que não tiverem estação na memória.
- Pressione A.SEL **(5)** para sair do modo de memória automática, as estações procuradas serão apagadas. E o indicador "A.SEL" apaga.
- Você pode cancelar este processo tocando em A.SEL enquanto o sintonizador estiver procurando automaticamente as estações. Cancelar retornará a memória do sintonizador à configuração anterior.

Sintonizando Estações da Memória

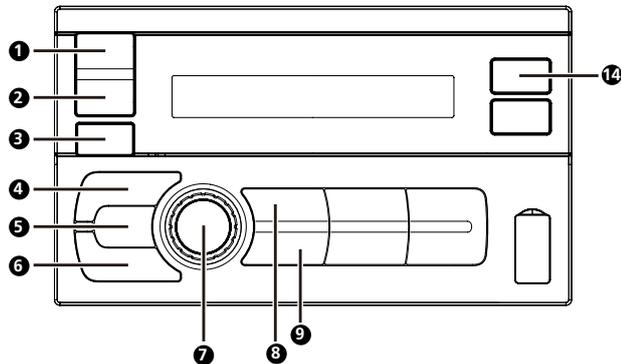
- 1 Pressione repetidamente SOURCE (Fonte) até aparecer a faixa de rádio desejada (F1, F2 ou AM).
- 2 Pressione qualquer um dos **botões de memória das estações (1 a 6)** que tiver sua estação desejada de rádio na memória.

O display mostra a faixa, número da memória e frequência da estação selecionada.



botões de memória (1 a 6)

Funcionamento do BLUETOOTH®



Configuração Antes de Usar

■ Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

A tecnologia sem fio BLUETOOTH® permite se comunicar entre um dispositivo móvel ou computador pessoal em curtas distâncias. Isto permite uma chamada viva-voz ou transmissão de dados entre dispositivos BLUETOOTH® compatíveis. A transmissão BLUETOOTH® está disponível no espectro sem licença de 2.4 GHz se a distância entre os dispositivos estiver dentro de 10 metros. Para detalhes, consulte a home page BLUETOOTH® (<http://www.bluetooth.com>).

» Tecnologia Sem Fio Bluetooth® - Observações

- Dependendo da versão do BLUETOOTH®, um dispositivo compatível com BLUETOOTH® pode não conseguir se comunicar com esta unidade.
- O funcionamento adequado desta unidade com todos os dispositivos compatíveis com BLUETOOTH® não é garantido. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

» Tecnologia Sem Fio Bluetooth® - Observações

- Dependendo dos arredores, a conexão sem fio BLUETOOTH® pode ficar instável.
- Quando você fizer uma chamada ou executar operações de configuração, certifique-se de que seu veículo esteja em local seguro.
- Dependendo do(s) dispositivo(s) compatível(is) com BLUETOOTH® conectado, o funcionamento pode ser diferente. Consulte também o Manual do Proprietário do(s) dispositivo(s) conectado(s).
- Quando você procurar esta unidade usando o celular compatível com BLUETOOTH®, o nome da unidade será mostrado como modelo "HONDA HFT".

■ Como conectar um dispositivo compatível com BLUETOOTH® (Emparelhamento)

Para detalhes sobre o controle de um dispositivo compatível com BLUETOOTH®, consulte o Manual do Proprietário do dispositivo compatível.

Emparelhando um dispositivo compatível com BLUETOOTH® com SSP (Emparelhamento Seguro Simples)

- 1 Pressione e segure o botão (1) por no mínimo 2 segundos para ativar o modo emparelhamento. O indicador "BT" piscará. Ative ao mesmo tempo o Módulo Bluetooth® do seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®.
- 2 Usando seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®, selecione "HONDA HFT" para emparelhamento.

- 3 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para mudar o display da unidade de "PAIR NO" (Não emparelhar) para "PAIR YES" (Emparelhar) e então pressione PUSH SELECT.
Se for selecionado "PAIR NO" (Não emparelhar), a conexão será cancelada.
- 4 Se a conexão for bem sucedida, aparecerá "CONNECTED" (Conectado) por 2 segundos. A unidade retorna então à condição anterior.

Emparelhando um dispositivo compatível com BLUETOOTH® sem SSP (Emparelhamento Seguro Simples)

- 1 Pressione e segure  (1) por no mínimo 2 segundos para ativar o modo emparelhamento.
Ative ao mesmo tempo o Módulo Bluetooth® do seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®.
- 2 Usando seu dispositivo compatível com BLUETOOTH®, selecione "HONDA HFT" para emparelhamento.
- 3 Digite o código PIN ("0000") em um dispositivo compatível com BLUETOOTH®.

►► Observações

O código PIN é fixado como "0000".

- 4 Se a conexão for bem sucedida, aparecerá "CONNECTED" (Conectado) por 2 segundos. A unidade retorna então à condição anterior.

►► Observações - Continuação

- No modo Emparelhamento, pressionar  (2) retornará ao modo normal.
- Se a conexão for mal sucedida, aparece "FAILED" (Falhou).
- Após um emparelhamento bem sucedido, os dois dispositivos devem se emparelhar outra vez automaticamente sempre que a ignição do veículo for ligada.
- Entretanto, o re-emparelhamento pode falhar. Se o re-emparelhamento automático falhar, tente emparelhar manualmente.
- Se a conexão for mudada com sucesso, aparecerá "CONNECTED" (Conectado) por 2 segundos.
- Pressione  (2) para sair do modo emparelhamento e a luz indicadora  se acende.
- Se um dispositivo com BLUETOOTH® for conectado a esta unidade com sucesso, as luzes indicadoras  se acendem para mostrar o nível da bateria do dispositivo com BLUETOOTH® conectado.
- As luzes indicadoras  se acendem quando o nível da bateria estiver na metade e piscam no nível baixo.
- O indicador  mostrará a força atual do sinal do dispositivo com BLUETOOTH®. O indicador pisca quando o sinal do dispositivo com BLUETOOTH® estiver fraco.
- Dependendo do dispositivo compatível com BLUETOOTH® conectado, os indicadores de carga da bateria  e força do sinal  podem não ser mostrados.
- Podem ser registrados 5 dispositivos no total. Se for registrado um 6º dispositivo, o primeiro dispositivo registrado será automaticamente apagado.

Como Desconectar ou Apagar o dispositivo compatível com BLUETOOTH®

■ Antes de Conectar

Pressione e segure  (2) por no mínimo 2 segundos para apagar o primeiro dispositivo emparelhado.

Será mostrado "CLEARED" (Apagado).

Quando todos os dispositivos forem apagados, será mostrado "ALLCLEARED" (Todos Apagados).

■ Durante a Conexão

Pressione e segure  (2) por no mínimo 2 segundos para desconectar o dispositivo de emparelhamento.

Será mostrado “DISCONNECT” (Desconectar).

»» Observações

Pressione  (1) para conectar automaticamente o último dispositivo emparelhado e então aparecerá “CONNECTING” (Conectando).

Controle do Telefone Viva-Voz

■ Sobre o Telefone Viva-Voz

Chamadas viva-voz são possíveis usando um dispositivo compatível com BLUETOOTH® HSP (Perfil do Fone de Ouvido) e HFP (Perfil Viva-Voz) com esta unidade.

»» Sobre o Telefone Viva-Voz - Observações

- Evite executar uma chamada viva-voz em tráfego pesado ou em ruas estreitas e sinuosas.
- Feche os vidros durante a chamada para reduzir o ruído de fundo.
- Se as duas partes da chamada estiverem usando dispositivos viva-voz ou se a chamada for feita em local barulhento, a dificuldade para ouvir a voz da outra pessoa é normal.
- Dependendo das condições da linha telefônica ou determinados dispositivos móveis usados, a voz pode soar artificial.
- Determinadas funções dos dispositivos BLUETOOTH® dependem da capacidade e configuração de seu provedor de serviço. Adicionalmente, certas funções podem não estar ativadas por seu provedor de serviço e/ou configurações da rede do provedor podem limitar a funcionalidade.
- Contate sempre seu provedor de serviço sobre a disponibilidade e funcionalidade.

■ Atendendo uma Chamada

Uma chamada recebida é anunciada pelo tom da campainha de chamada recebida e uma mensagem mostrada (PHONE) (Telefone) e o número do telefone.

Pressione  (1) .

A chamada se inicia.

»» Atendendo uma Chamada - Observações

- A unidade pode mostrar a informação de um número no modo de chamada pressionando DISP. Cada pressão no botão muda o display para Nome - Nº Telefone - Nome.
- Se a informação não puder ser obtida, aparecerá “NO NAME” (Nenhum Nome) ou “NO NUMBER” (Nenhum Número).
- Durante a chamada, o som da fonte na unidade fica mudo. Após a chamada, a reprodução continua.

■ Desligando o Telefone

Uma chamada recebida é anunciada pelo tom da campainha de chamada recebida e uma mensagem mostrada (PHONE) (Telefone) e o número do telefone.

Pressione  (2).

A chamada termina.

■ Discando Novamente uma Chamada

Você pode discar o último número rapidamente na lista discadas/recebidas/perdidas.

Pressione  (2).

»» Discando Novamente uma Chamada - Observações

- Se não existir conteúdo na lista discadas/recebidas/perdidas, aparecerá "NO HISTORY" (Nenhum Histórico).

■ Ajustando o volume da chamada durante a chamada

Durante a chamada, você pode ajustar o volume.

Gire o BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7) para ajustar o volume.

»» Ajustando o volume da chamada durante a chamada - Observações

- Pedimos reduzir o volume quando finalizar a chamada.
- O volume da chamada e da fonte é ajustado individualmente.

■ Funcionamento da Discagem por Voz

Você pode fazer uma chamada usando comandos de voz.

Pressione e segure  (2), **por no mínimo 2 segundos, para ajustar o modo de falar e então aparece "SPEAK" (Falar), fale no microfone o número de telefone*, nome* que você deseja chamar.**

* Esta mensagem depende da identificação de voz previamente armazenada no dispositivo com BLUETOOTH®.

»» Funcionamento da Discagem por Voz - Observações

- Você pode executar esta operação somente quando estiver conectado um dispositivo BLUETOOTH® compatível com discagem por voz. Se o dispositivo BLUETOOTH® não for compatível com discagem por voz, aparece "NO SUPPORT" (Sem Suporte) por 2 segundos.
- O desempenho da função Discagem por Voz depende da faixa de reconhecimento do dispositivo BLUETOOTH®.
- A operação da Discagem por Voz depende da função do dispositivo BLUETOOTH®. Para detalhes, consulte o Manual do proprietário dispositivo BLUETOOTH®.
- Se a pessoa chamada por você não for encontrada, aparece "NO CALL" (Sem Chamada) por 2 segundos.

■ Emudecendo rapidamente a entrada do microfone (Voz Muda)

Durante a chamada, ativar a função Voice Mute (Voz Muda) emudecerá instantaneamente a entrada do microfone. Sua voz não será ouvida na outra extremidade.

Durante a chamada, pressione MIC MUTE (3) (Microfone Mudo) para emudecer a entrada do microfone.

"VOICE MUTE" (Voz Muda) piscará.

Pressionar **MIC MUTE (3)** (Microfone Mudo) novamente voltará a entrada do microfone ao nível de volume anterior.

»» Observações

- A função fica indisponível quando o som da chamada sai do dispositivo BLUETOOTH®.

■ Chamando a Operação de Mudança

Durante uma chamada, esta função permite que você inicie a transferência de áudio entre o dispositivo BLUETOOTH® e as pessoas falando no veículo.

Durante a chamada, pressione e segure TRANSFER (Transferência) por no mínimo 2 segundos, para alterar o som da chamada entre a unidade e o dispositivo BLUETOOTH®.

» Chamando a Operação de Mudança - Observações

- Dependendo do dispositivo BLUETOOTH®, esta operação pode não ser executada.

■ Função de Espera em uma Chamada

Se for recebida uma segunda chamada durante a chamada atual, você pode pedir ao primeiro interlocutor para esperar momentaneamente enquanto você atende a segunda chamada. Quando você terminar uma chamada, pode alternar para a outra.

Se for recebida uma segunda chamada durante a chamada atual (chamada 1), a informação do segundo interlocutor (chamada 2) é mostrada ao invés do nome do interlocutor atual. Pressione 2 e o modo de chamada em espera é ativado.

Neste caso, a chamada 1 fica em espera enquanto você atende a chamada 2.

» Discando Novamente uma Chamada - Observações

- No modo de chamada em espera, pressione **1 (8)** ou **2 (9)** para alternar entre a pessoa que está chamando e a pessoa em espera.
- No modo de chamada em espera, pressione e segure **1 (8)** ou **2 (9)** por no mínimo 2 segundos, para desligar a chamada 1 ou chamada 2, e a outra chamada será atendida automaticamente.
- No modo de chamada em espera, você pode pressionar **DISP (14)** para mudar o display entre o número em espera (**1 (8)** ou **2 (9)**) e o nome do interlocutor.

Funcionamento do Áudio BLUETOOTH®

A informação de áudio de um dispositivo compatível com BLUETOOTH®, um reproduutor portátil etc. é controlável/reproduzível sem fio* a partir desta unidade.

* Para reproduzir áudio, é necessário um dispositivo com BLUETOOTH® ou um reproduutor portátil que atenda a A2DP (Perfil Avançado de Distribuição de Áudio) e AVRCP (Perfil de Controle Remoto de Áudio / Vídeo). Nem todas as funções funcionam com todos os dispositivos.

» Funcionamento do Áudio BLUETOOTH® - Observações

- Durante uma chamada, o som da fonte de áudio BLUETOOTH® é pausada.
- Se você acionar o telefone viva-voz (p.ex. procurando na agenda telefônica) enquanto usar a função Áudio do BLUETOOTH®, a reprodução de áudio do BLUETOOTH® pode ser afetada.

■ Retomando o Modo de Áudio BLUETOOTH®

Pressione **SOURCE** (Fonte) para selecionar o modo BT AUDIO (Áudio BLUETOOTH®).

O indicador “**BTA**” se acende e é mostrado no display “SEARCHING”.

■ Selecionando a Música desejada

Pressione **◀◀ (6)** ou **▶▶ (4)** para selecionar a música desejada.

Pressionar e segurar **◀◀ (6)** ou **▶▶ (4)** retornará/adiantará a faixa continuamente.

■ Pausa

Pressione **▶/II (5)**.

A reprodução para. Tocar novamente retornará a reprodução.

■ Selecionando o Grupo desejado

Pressione **1** (8) ou **2** (9) para selecionar o Grupo desejado.

►► Selecionando o Grupo Desejado - Observações

- Esta função pode não estar disponível, dependendo do dispositivo emparelhado.

■ Mostrando o Texto

Pode ser mostrada informação da Etiqueta ID3.

Pressione DISP (14) durante uma música reproduzindo e pausando.

Cada vez que pressionar muda o display.

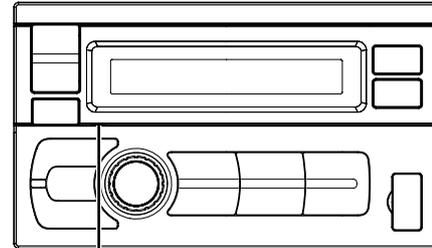
Para detalhes, consulte “Mostrando o Texto” ➔ **P.235**

►► Mostrando o Texto - Observações

- Esta função pode não estar disponível, dependendo do dispositivo emparelhado.

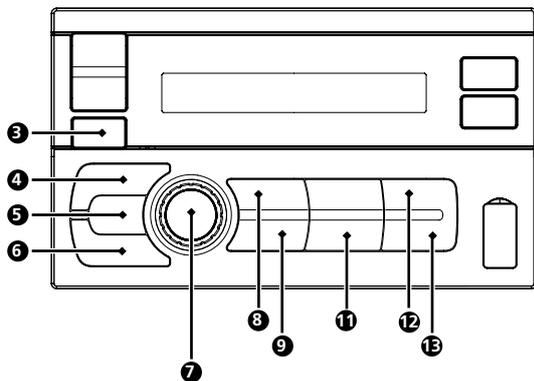
A unidade está equipada com um microfone embutido. Ao usar este microfone embutido, observe os seguintes pontos:

1. Ao fazer uma chamada pelo microfone embutido, mantenha silêncio no veículo para obter o melhor efeito da chamada.
2. Não use um objeto pontiagudo (p. ex. a ponta de uma caneta) para inserir no orifício do microfone.
3. Pedimos verificar periodicamente o microfone, para evitar que ele fique obstruído por sujeira ou poeira etc. Caso contrário, ele afetará a chamada.



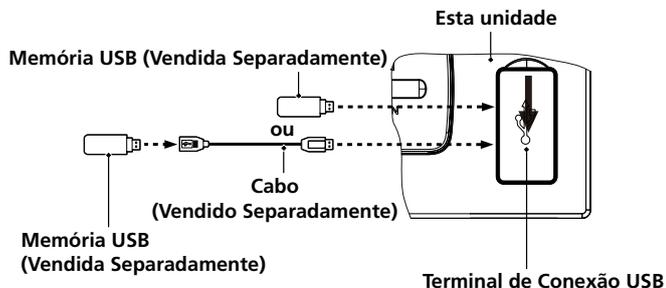
Microfone

Conexão da Memória USB



■ Conectando Memória USB

- 1 Abra a tampa da Porta USB.
- 2 Conecte a Memória USB diretamente à Porta USB, ou via cabo USB.



■ Removendo Memória USB

- 1 Cuidadosamente, retire o Dispositivo de Memória USB do cabo USB ou da Porta USB.
- 2 Feche a tampa da Porta USB.

» Removendo Memória USB - Observações

- Ajuste o modo pausa da Memória USB ou mude para uma fonte que não seja o modo Memória USB e então remova o Dispositivo de Memória USB. Se a Memória USB for removida no modo reprodução da Memória USB, os dados podem ser danificados.
- Ao remover a Memória USB, puxe-a diretamente para fora.
- Se não sair som ou se a Memória USB não for reconhecida mesmo depois de conectada, remova o Dispositivo de Memória USB e então conecte-o novamente.
- Passe o cabo USB longe de outros cabos.
- Após remover a Memória USB, feche a tampa da Porta USB para evitar que poeira ou objetos estranhos entrem e causem mau funcionamento.

Reproduzindo Arquivos MP3/WMA/AAC da Memória USB

Se você conectar um Dispositivo de Memória USB contendo MP3/ WMA/ AAC, os arquivos podem ser procurados e reproduzidos.

- 1 Pressione **SOURCE (3)** (Fonte) para mudar para o modo USB AUDIO (Áudio USB).
O indicador "USB" se acende.
- 2 Pressione **FOLDER+ (8)** (Pasta+) ou **FOLDER- (9)** (Pasta-) para selecionar a pasta desejada.
Pressionar e segurar **FOLDER+ (8)** (Pasta+) ou **FOLDER- (9)** (Pasta-) mudará as pastas continuamente.

- 3** Pressione **◀◀ (6)** ou **▶▶ (4)** para selecionar a faixa (arquivo) desejada. Pressionar e segurar **◀◀ (6)** ou **▶▶ (4)** retornará/adiantará a faixa continuamente.
- 4** Para interromper a reprodução, pressione **▶/|| (5)**.
- Se pressionar **▶/|| (5)** novamente a reprodução continua.

▶▶ Reproduzindo Arquivos MP3/WMA/AAC da Memória USB - Observações

- Antes de desconectar a Memória USB, certifique-se de mudar para outra fonte ou dar uma pausa.
- O tempo de reprodução pode não ser mostrado corretamente quando um arquivo gravado em VBR (Taxa Variável de Bits) for reproduzido.
- Não é possível reproduzir nesta unidade arquivos protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

Repetir Reprodução

- 1** Pressione **RPT (11)** (Repetir).
- A música é reproduzida repetidamente.
- RPT ONE^{*1} → RPT FOLDER^{*2} → RPT OFF → RPT ONE
- ^{*1} Somente um arquivo é reproduzido repetidamente.
- ^{*2} Somente arquivos de uma pasta são reproduzidos repetidamente.
- 2** Para cancelar a reprodução repetida, selecione (RPT OFF) com o procedimento acima.

▶▶ Repetir Reprodução - Observações

- "↺" As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução repetida.

Reprodução Aleatória

- 1** Pressione **RDM (12)** (Aleatório).
- As músicas são reproduzidas em sequência aleatória.
- RDM FOLDER^{*1} → RDM ALL^{*2} → RDM OFF → RDM FOLDER
- ^{*1} Somente arquivos de uma pasta são reproduzidos em sequência aleatória.
- ^{*2} Todos os arquivos armazenados na Memória USB são reproduzidos em sequência aleatória.
- 2** Para cancelar a reprodução aleatória, selecione (RDM OFF) com o procedimento acima.

▶▶ Reprodução Aleatória - Observações

- "⚡" As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução aleatória.

Escanear Reprodução

- 1** Pressione **SCAN (13)** (Procurar).
- O modo de procura será ativado.
- O indicador "SCAN" se acende.
- SCAN FILE^{*1} → SCANFOLDER^{*2} → SCAN OFF → SCAN FILE
- ^{*1} Todos os arquivos armazenados na Memória USB são procurados.
- ^{*2} Somente o primeiro arquivo em cada pasta é procurado.
- 2** Para cancelar a procura, selecione (SCAN OFF) com o procedimento acima.

Sobre Arquivo MP3/WMA/AAC da Memória USB

CUIDADO

Exceto para uso particular, a duplicação, distribuição, transferência ou cópia de dados de áudio (incluindo dados MP3/ WMA/AAC), gratuita ou cobrada, sem permissão do detentor dos direitos autorais é estritamente proibida pela Lei de Direitos Autorais e por tratados internacionais.

O que é MP3?

MP3, cujo nome oficial é “Camada de Áudio MPEG 3,” é um padrão de compressão prescrito pela ISO, a Organização Internacional de Padronização e MPEG, que é uma instituição de atividade conjunta do IEC. Arquivos MP3 contêm dados de áudio comprimidos. A codificação MP3 é capaz de comprimir dados de áudio em taxas extremamente altas, reduzindo o tamanho de arquivos de música a praticamente 1/10 do tamanho original. Isto é obtido enquanto ainda mantém qualidade próxima à de um CD. O formato MP3 permite essas altas taxas de compressão eliminando os sons que são inaudíveis ao ouvido humano ou mascarados por outros sons.

O que é WMA?

WMA ou “Windows Media™Audio,” são dados de áudio comprimidos.

WMA é similar aos dados de áudio do MP3.

O que é AAC?

AAC é a abreviação de “Advanced Audio Coding” (Codificação Avançada de Áudio) e é um formato básico de compressão de áudio usado por MPEG2 ou MPEG4.

Método para criar arquivos MP3/WMA/AAC

Arquivos MP3/WMA/AAC possíveis de reprodução neste dispositivo têm as extensões “mp3” / “wma” / “m4a”. Arquivos sem extensão não podem ser reproduzidos (WMA ver. 7.1, 8 e 9 são suportados). Arquivos protegidos não são suportados, nem arquivos raros brutos AAC (usando a extensão “.aac”). Existem muitas versões diferentes do formato AAC. Confirme se o software em uso está em conformidade aos formatos aceitáveis listados anteriormente. É possível que o formato não permita reprodução, mesmo que a extensão seja válida. A reprodução de arquivos AAC codificados pelo iTunes é suportada.

Reprodução suportada de taxas de amostragem e taxas de bits

MP3

Taxas de amostragem: 48 kHz, 44.1 kHz, 32 kHz, 24 kHz, 22.05 kHz, 16 kHz, 12 kHz, 11.025 kHz, 8 kHz

Taxas de bits: 8 - 320 kbps

WMA

Taxas de amostragem: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz

Taxas de bits: 48 - 192 kbps

AAC

Taxas de amostragem: 48 kHz, 44.1 kHz, 32 kHz, 24 kHz, 22.05 kHz, 16 kHz, 12 kHz, 11.025 kHz, 8 kHz

Taxas de bits: 32 - 320 kbps

Este dispositivo pode não reproduzir corretamente, dependendo das taxas de amostragem.

Etiquetas ID3 / WMA

Este dispositivo suporta etiquetas ID3 v1 e v2 e etiquetas WMA. Se os dados da etiqueta forem um arquivo MP3/WMA/AAC, este dispositivo pode mostrar a etiqueta ID3/WMA do título (título da faixa), nome do artista e nome do álbum. Este dispositivo só pode mostrar caracteres alfanuméricos (até 30 caracteres para etiquetas ID3 e WMA) e o sublinhado. Para caracteres não suportados, aparece "NO SUPPORT" (Não suportado), ou os caracteres são mostrados como espaços. Se a informação contiver caracteres que não sejam a informação da etiqueta ID3, o arquivo de áudio pode não ser reproduzido. A informação da etiqueta pode não ser mostrada corretamente, dependendo do conteúdo.

Reproduzindo MP3/WMA/AAC

Arquivos MP3/WMA/AAC são preparados e então armazenados em um Dispositivo de Memória USB. Esta unidade pode reconhecer no máximo 255 pastas e 255 arquivos por pasta armazenados na Memória USB. A reprodução pode não acontecer se um Dispositivo de Memória USB exceder essas limitações.

Mídia suportada

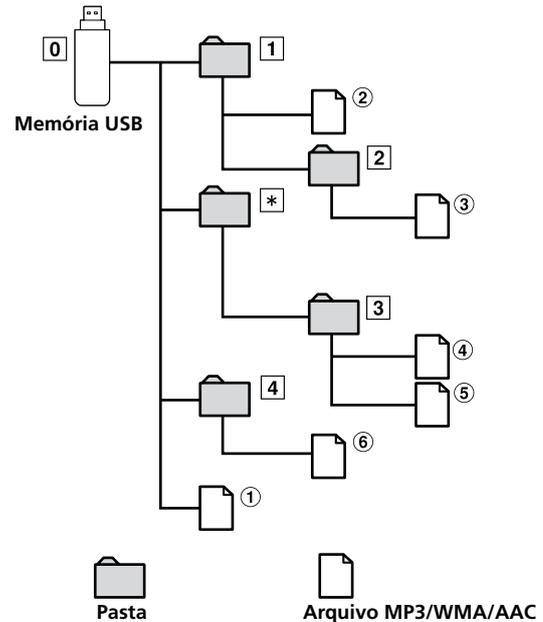
Este dispositivo pode reproduzir arquivos armazenados em Dispositivos de Memória USB projetados para a conexão USB

Sistemas de Arquivos Correspondentes

Este dispositivo suporta FAT 12/16/32 para dispositivos de Memória USB.

Ordem dos arquivos

Os arquivos são reproduzidos na ordem em que foram copiados na Memória USB. Portanto, a ordem de reprodução pode não ser a esperada. Verifique a ordem em que foram copiados na memória USB. A ordem de reprodução das pastas e arquivos é a seguinte.



* O nº da pasta / Nome da pasta não será mostrado se não existir nenhum arquivo na pasta.

■ Terminologia

Taxas de bits

Esta é a taxa de compressão do "som" especificada para a codificação. Quanto maior a taxa de bits, maior a qualidade do som, mas os arquivos também serão maiores.

Taxa de amostragem

Este valor mostra quantas vezes por segundo os dados são amostrados (gravados). Por exemplo, CDs de música usam uma amostragem de 44,1 kHz, portanto o som é amostrado (gravado) 44.100 vezes por segundo. Quanto maior a taxa de amostragem, maior a qualidade do som, mas o volume de dados também será maior.

Codificação

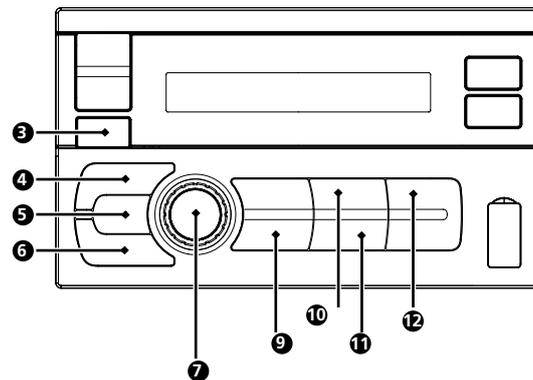
Conversão de CDs de música, arquivos WAVE (AIFF) e outros arquivos de som no formato especificado de compressão de áudio.

Etiqueta

Informação da música, como títulos de faixas, nomes de artistas, nomes de álbuns etc., escrita nos arquivos MP3/WMA.

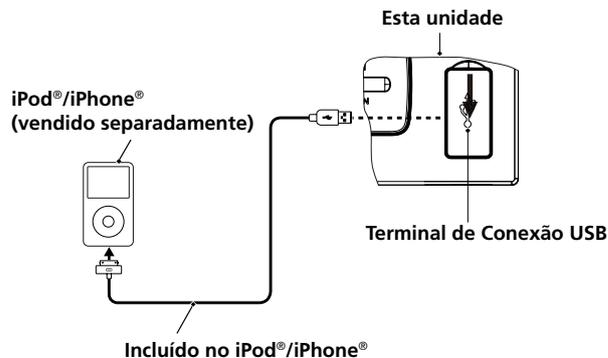
Pasta raiz

A pasta raiz (ou diretório raiz) é encontrada no topo do sistema de arquivos. A pasta raiz contém todas as pastas e arquivos. Ela é criada automaticamente para todos os discos queimados.



Conectando um iPod®/iPhone®

Um iPod®/iPhone® pode ser conectado a esta unidade usando o cabo Interface para iPod® (incluído no iPod®/iPhone®).



▶▶ Conectando um iPod®/iPhone® - Observações

- Um iPhone® conectado a esta unidade funciona como um iPod®. O iPhone® pode ser usado como dispositivo viva-voz através do módulo BLUETOOTH® integrado.
- As funções de internet e telefone do iPod® touch ou iPhone® etc., também podem ser usadas ao conectar à unidade. Entretanto, o uso destas funções interromperá ou pausará as músicas reproduzidas. Neste momento, não acione a unidade para evitar mau funcionamento.
- Não deixe um iPod®/iPhone® no veículo, pois seu mecanismo é sensível a altas temperaturas e umidade, podendo ocorrer dano.

Modelos de iPod®/iPhone® que podem ser usados com esta unidade

- Dispositivos confirmados feitos para iPod®. O funcionamento correto de versões anteriores não pode ser garantido.
iPod® nano (7ª geração): Ver.1.0.2
iPod® touch (5ª geração): Ver.6.1.3
iPod® touch (4ª geração): Ver.6.1.3
iPod® nano (6ª geração): Ver.1.2
iPod® touch (3ª geração): Ver.5.1.1
iPod® nano (5ª geração): Ver.1.0.2
iPod® classic (160 GB) (lançamento em 2009): Ver.2.0.4
iPod® touch (2ª geração): Ver.4.2.1
iPod® nano (4ª geração): Ver.1.0.4
iPod® classic (120 GB): Ver.2.0.1
iPod® touch (1ª geração): Ver.3.1.3
iPod® nano (3ª geração): Ver.1.1.3
iPod® classic (80 GB, 160 GB): Ver.1.1.2

- Dispositivos confirmados feitos para iPhone®. O funcionamento correto de versões anteriores não pode ser garantido.
iPhone® 5: Ver.6.1.3
iPhone® 4S: Ver.6.1.3
iPhone® 4: Ver.6.1.3
iPhone® 3GS: Ver.6.1.3
iPhone® 3G: Ver.4.2.1
iPhone®: Ver.3.1.3
- Para esclarecer a identificação do seu modelo de iPod®, pedimos consultar o documento da Apple "Identificação de modelos de iPod®" em <http://support.apple.com/kb/HT1353>.
- Esta unidade não suporta reprodução de vídeo do iPod®/iPhone®, mesmo usando um cabo compatível com vídeo.

Reprodução

- 1 Pressione **SOURCE (3)** (Fonte) para mudar para o modo iPod®. O indicador "**USB**" se acende.
- 2 Pressione **◀ (6)** ou **▶▶ (4)** para selecionar a música desejada. Pressionar e segurar **◀ (6)** ou **▶▶ (4)** retornará/adiantará a faixa continuamente.
- 3 Para interromper a reprodução, pressione **▶/|| (5)**. Se pressionar **▶/|| (5)** novamente a reprodução continua.

▶▶ Reprodução - Observações

- Uma música reproduzida no iPod®/iPhone® enquanto está conectado a esta unidade continuará a tocar a partir do ponto em que foi interrompida após a desconexão.

Procurando uma Música desejada

Um iPod®/iPhone® pode conter milhares de músicas. Por este motivo, a unidade pode fazer várias buscas usando a função busca conforme mostrado a seguir. Cada categoria de música tem sua própria hierarquia individual. Use o modo de busca Playlist/Artist/Album/Song/ Podcast/Genre/ Composer/Audiobook para estreitar a busca, baseado na tabela a seguir.

Hierarquia 1	Hierarquia 2	Hierarquia 3	Hierarquia 4
Playlist (Lista de músicas)	Música	—	—
Artista*	Álbum*	Música	—
Álbum*	Música	—	—
Música	—	—	—
Podcast	Episódio	—	—
Gênero*	Artista*	Álbum*	Música
Compositor*	Álbum*	Música	—
Audiobook (Livro falado)	—	—	—

Por exemplo:

Procurar pelo nome do Artista.

O exemplo a seguir explica como é feita uma busca do ARTISTA. Outro modo de busca pode ser usado para a mesma operação, embora a hierarquia seja diferente.

- 1 Pressione  (10) para ativar o modo de seleção de busca.
- 2 Gire o codificador Giratório para selecionar ARTISTA (Artista) e então pressione PUSH SELECT (Pressione Seleção).
PLAYLIST (Lista de músicas) ↔ ARTISTA ↔ ÁLBUM MÚSICA ↔ PODCAST ↔ GÊNERO ↔ COMPOSITOR ↔ AUDIOBOOK (Livro falado) ↔ PLAYLIST (Lista de músicas).
- 3 Gire o codificador Giratório para selecionar o Artista desejado e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
- 4 Gire o codificador Giratório para selecionar o Álbum desejado e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
- 5 Gire o codificador Giratório para selecionar a música desejada e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).

>> Procurando uma Música desejada - Observações

- No modo de busca, pressionar  retornará ao modo normal.
- Enquanto estiver no modo busca, se você pressionar e segurar  BACK (Voltar) por 2 segundos ou nenhuma operação for executada em 60 segundos, o modo busca é cancelado.
- No modo de busca, pressionar BACK (Voltar) retornará ao modo anterior.
- Reproduzir [ALL] (Todas) só é aplicável para aquelas categorias marcadas com “*”. Pressione e segure PUSH SELECT (Pressione Seleção) por no mínimo 2 segundos para reproduzir todas as músicas do iPod®/iPhone® ou o modo de busca selecionado.
- Quando a busca for feita durante a reprodução aleatória, o modo reprodução aleatória será cancelado.
- Aparecerá “NO MUSIC” (Nenhuma Música) se não existirem músicas na lista selecionada no modo de busca PLAYLIST (Lista de Músicas).
- Aparecerá “NO PODCAST” (Nenhum Podcast) se não existirem dados do podcast no iPod®/iPhone® no modo de busca PODCAST.

▶▶ Procurando uma Música desejada - Observações

- Aparecerá “NOAUDIOBOK” (Nenhum Livro em Áudio) se não existirem dados do Livro em Áudio no iPod®/iPhone® no modo de busca AUDIOBOK (Livro em Áudio).
- Se o “iPod® name” (Nome do iPod®) armazenado no iPod®/iPhone® for selecionado no modo de busca Playlist (Lista de Músicas), você pode procurar todas as músicas no iPod®/iPhone®. Se você pressionar e segurar **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção) por no mínimo 2 segundos, todas as músicas no iPod®/iPhone® serão reproduzidas.
- Dependendo do iPod®/iPhone®, a busca do podcast não é suportada.

Procura da Memória da Posição

Durante a reprodução no iPod®/iPhone®, você pode voltar rapidamente ao último nível de hierarquia selecionado no modo de busca.

Pressione **⏮ BACK (9)** (Voltar).

A hierarquia selecionada por último no modo de busca é mostrada.

Repetir Reprodução

1 Pressione **RPT (11)** (Repetir).

A música é reproduzida repetidamente.

RPT ONE* → RPT OFF → RPT ONE

* Uma única música é reproduzida repetidamente.

2 Para cancelar reprodução repetida, selecione **(RPT OFF)** com o procedimento acima.

▶▶ Repetir Reprodução - Observações

- “↺” As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução repetida.

Reprodução Aleatória

1 Pressione **RDM (12)** (Aleatório).

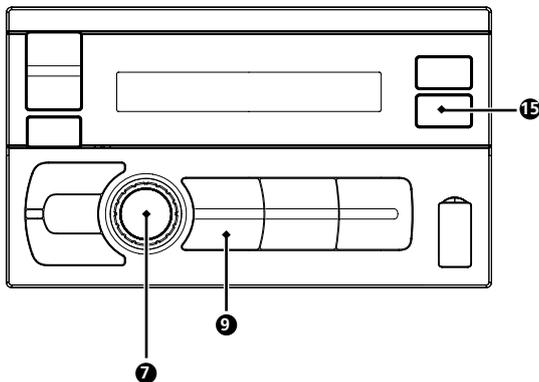
As músicas são reproduzidas em sequência aleatória.

RDM ALBUM (Álbum aleatório) → RDM SONG (Música aleatória) → RDM OFF → RDM ALBUM (Álbum aleatório).

2 Para cancelar reprodução aleatória, selecione **(RDM OFF)** com o procedimento acima.

▶▶ Reprodução Aleatória - Observações

- “🔍” As luzes indicadoras se acendem durante o modo de reprodução aleatória.



Configuração do Áudio

- 1 Pressione **MENU (15)** para ativar o modo de seleção **SETUP** (Configuração).
- 2 Gire o codificador Giratório para selecionar **AUDIO** (Áudio) e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
ÁUDIO ↔ GENERAL (Geral)

* Consulte "Ajuste da Hora" ➔ P.217

- 3 Gire o codificador Giratório para selecionar o item desejado e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
(p. ex. Selecione BASS)

FACTORY EQ*1 (Equalizador de Fábrica*1) ↔ GRAVES (BASS) ↔ AGUDOS (TREBLE) ↔ ATENUADOR (FADER) e BALANÇO (BALANCE).

* Consulte "Memórias do Equalizador (F-EQ)" ➔ P.235

Nível de graves (BASS)	-6 ~ +6
Nível de agudos (TREBLE)	-6 ~ +6
Atenuador (FADER)	R9 ~ F9
Balanço (BALANCE)	L9 ~ R9

- 4 Gire o codificador Giratório para mudar a configuração e então pressione **PUSH SELECT (7)** (Pressione Seleção).
(p. ex. Selecione -6 to +6)
- 5 Pressione **MENU** para retornar ao modo normal.

» Configuração do Áudio - Observações

- Pressione **↩BACK** (voltar) para voltar ao modo anterior.
- Pressionar e segurar **↩BACK** (voltar) por no mínimo 2 segundos retornará ao modo normal.
- Se não for executada nenhuma operação em 5 segundos, o modo menu do Som será cancelado.

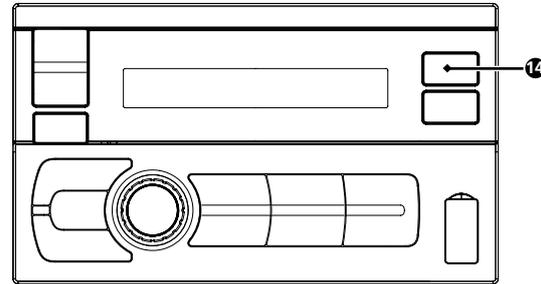
■ Memórias do Equalizador (F-EQ)

6 ajustes típicos do equalizador estão na memória na fábrica, para variar o material de busca musical.

- 1 Pressione **MENU (15)** para ativar o modo de seleção SETUP (Configuração).
- 2 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para selecionar **AUDIO** (Áudio) e então pressione **PUSH SELECT** (Pressione Seleção).
- 3 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para selecionar **FACTORY EQ** (Equalização de Fábrica) e então pressione **PUSH SELECT** (Pressione Seleção).
- 4 Gire o **BOTÃO VOL (PUSH/SELECT) (7)** para mudar a configuração e então pressione **PUSH SELECT** (Pressione Seleção).
FLAT (Ajuste inicial) / POPS / ROCK / JAZZ / HIP HOP / CLASSICAL
- 5 Pressione **MENU (15)** para retornar ao modo normal.

» Memórias do Equalizador (F-EQ) - Observações

- Pressione **BACK** (voltar) para voltar ao modo anterior.
- Pressionar e segurar **BACK** (voltar) por no mínimo 2 segundos retornará ao modo normal.
- Se não for executada nenhuma operação em 5 segundos, o modo menu do Som será cancelado.



Mostrando o Texto

Informações de texto, tais como nome da pasta, nome do arquivo e etiqueta etc., aparecerão se reproduzir arquivos MP3/WMA/AAC.

Pressione **DISP (14)**.

O display mudará a cada vez que o botão for apertado.

O display no modo Rádio:

Se existir PS (Nome de Serviço do Programa)

PS (Nome de Serviço do Programa) → NOME DA MÚSICA^{*1} →
NOME DO ARTISTA^{*1} → PS (Nome de Serviço do Programa)

Se não existir PS (Nome de Serviço do Programa)

FREQÜÊNCIA → NOME DA MÚSICA → NOME DO ARTISTA

O display no modo MP3/WMA/AAC:

Nº ARQUIVO/TEMPO DECORRIDO → Nº DA PASTA/Nº ARQUIVO → Nº DA
PASTA^{*2/*3} → Nº ARQUIVO^{*2} → NOME DO ARTISTA^{*4} → NOME DO ÁLBUM^{*4} → NOME
DA MÚSICA^{*4} → Nº ARQUIVO/TEMPO DECORRIDO

O display no modo iPod®:

Nº DA FAIXA/TEMPO DECORRIDO → NOME DO ARTISTA*4 → NOME DO ÁLBUM*4 → TÍTULO DA MÚSICA*4 → Nº DA FAIXA/TEMPO DECORRIDO

O display no modo Áudio Bluetooth®:

BT A/TEMPO DECORRIDO*5 → NOME DO ARTISTA*4 → NOME DO ÁLBUM*4 → NOME DA MÚSICA*4 → BT A/TEMPO DECORRIDO

*1 Se não existirem dados (Nome da Música ou Nome do Artista), "No Data" (Nenhum Dado) será mostrado.

*2 Se não existir texto (Nome da Pasta ou Nome da Música), "FOLDER" / "FILE" (Pastal Arquivo) será mostrado.

*3 A pasta raiz é mostrada como "ROOT".

*4 Etiquetas ID3 / WMA

Se um arquivo MP3/WMA conter informação de etiqueta ID3/WMA, essa informação será mostrada (p.ex. nome da música, nome do artista e nome do álbum). Todos os outros dados da etiqueta serão ignorados.

Se não existir informação de etiqueta, aparecerá "ARTIST"/"ALBUM"/"SONG" (Artista/Álbum/Música).

*5 Dependendo do dispositivo conectado, o tempo decorrido pode não ser mostrado.

►► Mostrando o Texto - Observações

- Pressionar e segurar **DISP** por no mínimo 2 segundos ativa o modo display do relógio.

■ Sobre o "Texto"

O nome da pasta, do arquivo e a etiqueta etc., essas informações de texto são vistas como "texto".

►► Sobre o Texto - Observações

- Alguns caracteres podem não ser mostrados corretamente com este serviço, dependendo do tipo de caracter.
- "NO SUPPORT" (Não Suportado) aparece se a informação de texto não for suportada pela unidade.
- A informação de texto ou da etiqueta pode não ser mostrada corretamente, dependendo do conteúdo.

■ Sobre o display de indicação

Ao aparecer Texto, os seguintes indicadores se acendem, de acordo com o modo.

Indicador/ Modo	Modo Rádio	Modo ÁUDIO USB	Modo ÁUDIO iPod®/iPhone®/BT
	—	Nome da Pasta aparecendo	—
	—	Nome do Artista aparecendo	Nome do Artista aparecendo
	—	Nome do Álbum aparecendo	Nome do Álbum aparecendo
	—	Nome da Música / do Arquivo apare- cendo	Nome da Música aparecendo
PS	Nome do Serviço do Pro- grama aparecendo	—	—
RT	Nome da Música / do Artista aparecendo	—	—

Mostrando o Relógio

Pressione e segure **DISP** (14) por no mínimo 2 segundos.

Será mostrada a tela do relógio.

►► Mostrando o Relógio - Observações

- Durante o modo de display do relógio, pressione e segure **DISP** por no mínimo 2 segundos para ativar o modo display de texto.

No Caso de Dificuldade

Se você encontrar um problema, pedimos desligar a unidade e então ligar novamente. Se a unidade ainda não funcionar normalmente, pedimos revisar os itens da lista a seguir. Este guia ajudará a isolar o problema, se a unidade apresentar falha. Caso contrário, certifique-se que o restante do sistema está adequadamente conectado ou consulte a Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Básico

Nenhuma função ou display.

- A ignição do veículo está desligada.
Você não pode acionar a unidade com a ignição do veículo no modo desligado.

■ Rádio

Não consegue recepção de estação ou sintonizar estação no modo busca.

- O veículo está em local sem cobertura do sinal.
Sem recepção nem sintoniza estação quando o sinal estiver fraco.

A transmissão apresenta ruído.

- A recepção das estações no local onde podem existir muitos obstáculos (p.ex. edifícios altos ou montanhas) pode apresentar ruído.
- Ao sintonizar estações, pedimos ficar longe de locais com muitos obstáculos.

■ MP3/WMA/AAC

MP3/WMA/AAC não é reproduzido.

- Ocorreu erro na gravação. O formato MP3/WMA/AAC não é compatível.
- Certifique-se de que MP3/WMA/AAC foi gravado em formato suportado. Consulte “Sobre Arquivo MP3/WMA/AAC da Memória USB”  P.228 e então grave em formato suportado por este dispositivo.

■ iPod®

iPod®/iPhone® não toca e nenhum som é ouvido.

- O iPod®/iPhone® não foi reconhecido.
- Reinicie o iPod®/iPhone®, consulte o Manual do proprietário do iPod®.
- Reconectando o iPod®/iPhone®.

■ Indicação para Memória USB

F/S ERROR

- Existe um erro de leitura dos arquivos no dispositivo USB.
- Conecte uma USB contendo o arquivo que pode ser lido.

NENHUM DISPOSITIVO

N/A DEVICE

- Uma Memória USB não está conectada.
- Certifique-se de que o dispositivo de Memória USB esteja corretamente conectado e o cabo não esteja excessivamente dobrado.

NENHUMA MÚSICA

NO MUSIC

- Nenhum arquivo MP3/WMA/AAC está armazenado na Memória USB.
- Conecte o dispositivo de Memória USB após armazenar músicas (arquivos).

CÓPIA PROTEGIDA

- Um arquivo WMA protegido contra cópia foi reproduzido.
- Você só pode reproduzir arquivos sem proteção contra cópia.

ERRO DE LEITURA

- É usado um arquivo sem suporte (taxa de amostragem/bits etc.).
- Use um arquivo suportado (taxa de amostragem/bits etc.).

SEM SUPORTE

- Informação de texto não reconhecível pela unidade usada.
 - Troque a informação de texto por texto suportado pela unidade.

ERRO

- Erro de comunicação ou outros.
 - Mude para outra fonte.
 - Desligue a unidade.
 - Desligue a chave de ignição e então coloque novamente na posição ON.

DISPOSITIVO N/D

- Erro de comunicação.
 - Desligue a chave de ignição e então coloque novamente na posição ON.
 - Verifique o display reconectando entre a Memória USB e esta unidade.

CORRENTE EXCESSIVA

- Erro na alimentação.
Voltagem/corrente excessiva é fornecida à Memória USB.
 - Tente outra Memória USB, se disponível.

■ Indicação para Modo iPod®

NENHUM DISPOSITIVO

- O iPod®/iPhone® não está conectado.
 - Certifique-se que o iPod®/iPhone® esteja corretamente conectado.
 - Certifique-se que o cabo não esteja dobrado excessivamente.

NENHUMA MÚSICA

- Não existem músicas no iPod®/iPhone®.
Baixe músicas no iPod®/iPhone® e conecte-o a esta unidade.

VERIFIQUE CONEXÃO

- Erro de comunicação.
 - Desligue a chave de ignição e então coloque novamente na posição ON.
 - Reinicie o iPod®
 - Verifique o display reconectando entre a Memória USB e esta unidade, usando o cabo do iPod®/iPhone®.

VERIFIQUE IPOD

- Causado pela versão de software do iPod®/iPhone® não compatível com esta unidade.
 - Atualize para versão de software do iPod®/iPhone® compatível com esta unidade.

ERRO-03

- O iPod®/iPhone® não é detectado.
 - Reinicie o iPod®/iPhone®; Tente outro iPod®/iPhone®, se disponível.
 - Reconectando o iPod®/iPhone®.

CORRENTE EXCESSIVA

- Erro na alimentação.
Voltagem/corrente excessiva é fornecida ao iPod®/iPhone®.
 - Tente outro iPod®/iPhone®, se disponível.

■ Modo BLUETOOTH®

NENHUM DISPOSITIVO

NO DEVICE

- O dispositivo BLUETOOTH® não está conectado.
 - Conecte o dispositivo Bluetooth®.

Sistema de Áudio B*

Sistema Hands-Free Telephone

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e o Sistema Hands-Free Telephone

NOTA:

Todas as funções, funcionalidade e outras especificações do produto, além das informações contidas no Manual do Proprietário, são baseadas nas últimas informações disponíveis e consideradas precisas no momento da impressão.

Reservamos o direito de alterar ou modificar quaisquer informações ou especificações sem prévio aviso ou obrigação.

Sistema de Áudio	240	Ajuste do Display.....	247	Informação Geral	
Sobre o Sistema de Áudio	240	Reprodução de Rádio AM/FM.....	248	sobre o Sistema de Áudio	260
Porta USB*.....	240	Reprodução de CD.....	250	Discos Recomendados.....	260
Tomada da Entrada Auxiliar*	241	Reprodução de um iPod®.....	252	iPod®, iPhone® e Dispositivos	
Antena de Áudio.....	241	Reprodução de um Dispositivo USB	254	USB Compatíveis.....	261
Sistema de Áudio Antifurto*	242	Reprodução de Áudio Bluetooth®.....	256	Funções Personalizadas*	262
Controles Remotos do Áudio*.....	242	Mensagens de Erro do Áudio	258	Sistema Bluetooth®*/	
Funcionamento Básico do		Reprodutor de CD.....	258	Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)*	268
Sistema de Áudio	243	iPod®/Dispositivos USB.....	259	Usando para HFT.....	268
Tela Áudio/Informação.....	244			Menus do HFT.....	270
Ajuste do Som.....	247				

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Áudio

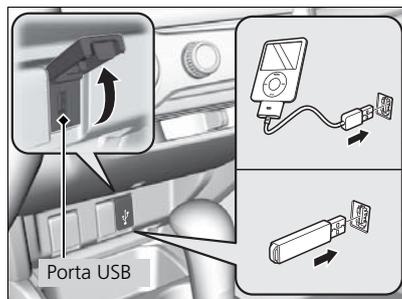
Sobre o Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir CDs, arquivos WMA/MP3/AAC, dispositivos USB e dispositivos iPod®, iPhone®, e Bluetooth®.

Você pode acionar o sistema de áudio a partir dos botões e interruptores no painel ou pelos controles remotos* no volante de direção.



Porta USB*



1. Abra a tampa.
2. Instale o conector da base do iPod® ou o dispositivo USB à porta USB.

>> Sobre Seu Sistema de Áudio

CDs de Vídeo, DVDs e mini-CDs de 8 cm não são suportados.

iPod®, iPhone® e iTunes® são marcas registradas da Apple Inc.

Coloque seu celular onde possa ter uma boa recepção.

>> Porta USB

- Não deixe o iPod® ou o dispositivo USB no veículo. A luz do sol direta e altas temperaturas podem danificá-los.
- Recomendamos usar um cabo de extensão com a porta USB.
- Não conecte o iPod® ou dispositivo USB usando um hub.
- Não use um dispositivo como leitor de cartão ou disco rígido, pois o dispositivo ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos fazer backup de segurança de seus dados antes de usar o dispositivo em seu veículo.
- Mensagens expostas podem variar, dependendo do modelo de dispositivo e versão do software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectar algumas vezes ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante fornecidas com o iPod® ou visite www.apple.com/ipod.

Tomada da Entrada Auxiliar*



1. Abra a tampa AUX.
2. Conecte um dispositivo padrão de áudio à tomada de entrada usando um miniplugue estéreo de 3,5 mm.

O sistema de áudio muda automaticamente para o modo AUX.



►► Tomada da Entrada Auxiliar

Para mudar o modo, pressione qualquer botão de modo do áudio. Você pode voltar ao modo AUX pressionando o botão CD/AUX.

Antena de Áudio



Seu veículo está equipado com uma antena removível no teto.

►► Antena de Áudio

ATENÇÃO

Antes de usar um lava-rápido de escova, remova a antena desparafusando-a manualmente. Isto evita que a antena seja danificada pelas escovas do lava-rápido.

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Áudio Antifurto*

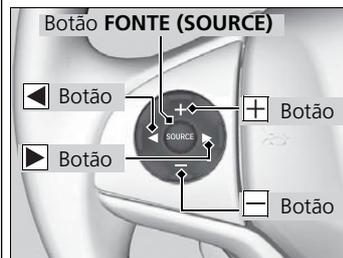
O sistema de áudio será desativado quando for desconectado da fonte de alimentação, tal como ocorre quando a bateria está desconectada ou descarregada. Em determinadas condições, o sistema pode mostrar ENTER CODE (Digite o código). Se isto ocorrer, reative o sistema de áudio.

■ Reativando o sistema de áudio

1. Coloque o interruptor da ignição na posição **LIGADO III**.
2. Ligue o sistema de áudio.
3. Pressione e segure o botão de alimentação do sistema de áudio por mais de dois segundos.
 - O sistema de áudio é reativado quando a unidade de controle do áudio estabelece uma conexão com a unidade de controle do veículo. Se a unidade de controle não reconhecer a unidade de áudio, você deve ir à Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional e inspecionar a unidade de áudio.

Controles Remotos do Áudio*

Permitem que você acione o sistema de áudio durante a condução.



Botão FONTE (SOURCE)

Alterna entre os modos de áudio, como segue:
FM1 → FM2 → AM → CD → USB/iPod® → Bluetooth® → Audio → AUX

Botões (Volume)

Pressione **+**: Para aumentar o volume.
Pressione **-**: Para reduzir o volume.

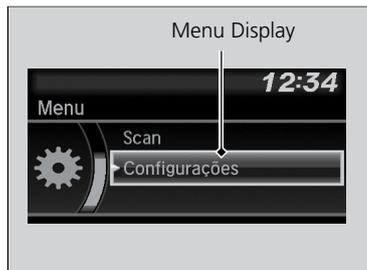
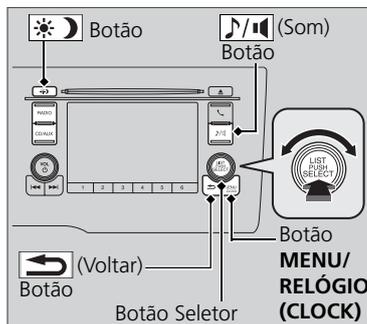
Botões ◀ ▶

- Quando ouvir o rádio
 - Pressione **▶**: Para selecionar a próxima estação de rádio da memória.
 - Pressione **◀**: Para selecionar a estação anterior de rádio da memória.
 - Pressione e segure **▶**: Para selecionar a próxima estação com sinal forte.
 - Pressione e segure **◀**: Para selecionar a estação anterior com sinal forte.
- Quando ouvir um CD, iPod®, dispositivo USB ou Áudio Bluetooth®
 - Pressione **▶**: Para pular para a próxima música.
 - Pressione **◀**: Para voltar ao início da música atual ou anterior.
- Quando ouvir um CD ou dispositivo USB
 - Pressione e segure **▶**: Para pular para a próxima pasta.
 - Pressione e segure **◀**: Para voltar à pasta anterior.

►► Controles Remotos do Áudio*

O modo CD ou AUX aparece somente quando um CD for carregado ou o dispositivo AUX for conectado. Áudio Bluetooth® aparece quando uma conexão (Bluetooth® ou Botão USB) for estabelecida com um dispositivo.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio



Para usar a função do sistema de áudio, o interruptor de ignição deve estar em **ACESSÓRIOS** ou **LIGADA** .

Use os botões seletor ou **MENU/RELÓGIO(CLOCK)** para acessar algumas funções do áudio.

Pressione para alternar entre os menus e submenus para algumas funções.

Botão seletor: Gire à esquerda ou direita para rolar através das opções disponíveis. Pressione para confirmar sua seleção.

Botão MENU/RELÓGIO(CLOCK): Pressione para selecionar qualquer modo.

O modo disponível inclui o papel de parede, display, relógio, ajuste de idioma e modos de reprodução. Os modos de reprodução também podem ser selecionados pelo scan, aleatório, repetição etc.

Botão (**Voltar**): Pressione para voltar ao display anterior.

Botão : Pressione para selecionar qualquer ajuste de som.

Botão : Pressione para mudar a luminosidade da tela áudio/informação.

Pressione e então ajuste a luminosidade usando .

- ▶ A cada vez que for pressionado , o modo altera entre o modo luz do dia, luz noturna.

▶▶ Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire para selecionar.

Pressione para acessar.

Pressione o botão **SOURCE** ou botões , , ou no volante de direção para mudar qualquer ajuste de áudio.

▶ **Controles Remotos do Áudio*** ▶ P.242

Itens do Menu do Áudio

▶ **Ajuste do Relógio** ▶ P.12

▶ **Configuração do Papel de Parede** ▶ P.245

▶ **Ajuste do Display** ▶ P.247

▶ **Ajustes RDS** ▶ P.249

▶ **Bluetooth®** ▶ P.268

Um dos sistemas operacionais usados nesta unidade é eCos.

Para termos e condições de licença do software, visite o website ([eCoslicenseURL.http://ecos.sourceforge.org/license-overview.html](http://ecos.sourceforge.org/license-overview.html)).

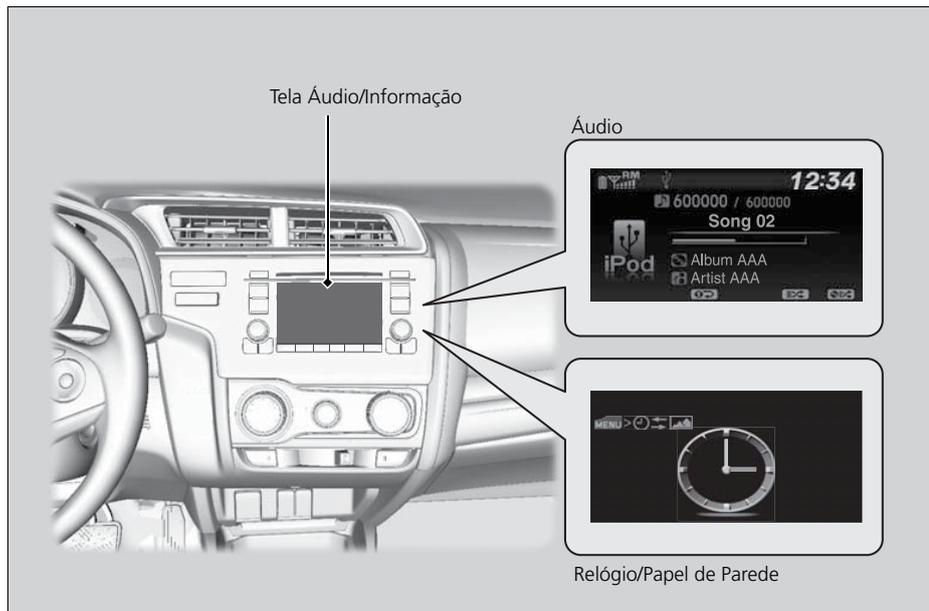
Para liberação do código-fonte e outros detalhes referentes à eCos, visite: <http://www.hondaopensource2.com>

* Não disponível em todos os modelos

Tela Áudio/Informação

Mostra a condição do áudio e papel de parede. A partir desta tela, você pode ir para as várias opções de configuração.

■ Mudança do Display



■ Áudio

Mostra a informação atual do áudio.

■ Relógio/Papel de Parede

Mostra uma tela de relógio ou uma imagem importada por você.

■ Mudar display

1. Pressione o botão **MENU/RELÓGIO (CLOCK)**.
2. Gire para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Alteração do Display** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Papel de Parede** e então pressione .
 - Se você quiser retornar ao display do áudio, selecione **Áudio**.

■ Configuração do Papel de Parede



Você pode mudar, armazenar e apagar o papel de parede na tela áudio/informação.

■ Importar papel de parede

Você pode importar até três imagens para papéis de parede, uma por vez, de um dispositivo USB.

1. Conecte o dispositivo USB à porta USB.
 ➔ **Porta USB** ➔ P.240
2. Pressione o botão **MENU/RELÓGIO(CLOCK)**.
3. Gire para selecionar **Configurações** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Papel de Parede** e então pressione .
5. Gire para selecionar **Importar** e então pressione .
 ► O nome da foto é mostrado na lista.
6. Gire para selecionar uma foto desejada e então pressione .
 ► A foto selecionada é mostrada.
7. Pressione para salvar a foto.
8. Pressione para selecionar **OK**.
9. Gire para selecionar um local para salvar a foto e então pressione .
 ► O display retornará à tela de ajuste dos papéis de parede.

»» Configuração do Papel de Parede

- Ao importar arquivos de papéis de parede, a imagem deve estar no diretório raiz do dispositivo USB.
- Imagens de uma pasta não podem ser importadas.
- O nome do arquivo deve ter menos de 64 caracteres.
- O formato do arquivo da imagem que pode ser importada é BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- O limite de tamanho do arquivo individual é 2 MB.
- O tamanho máximo da imagem é 1,920 x 936 pixels. Se o tamanho da imagem for menor do que 420 x 234 pixels, a imagem é mostrada no meio da tela com a área extra aparecendo em preto.
- Não é possível selecionar mais que uma imagem ao mesmo tempo.
- Se o dispositivo USB não tiver fotos, aparece a mensagem **Nenhum arquivo detectado**.

■ Seleção do papel de parede

1. Pressione o botão **MENU/RELÓGIO(CLOCK)**.
2. Gire  para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire  para selecionar **Papel de Parede** e então pressione .
4. Gire  para selecionar **Selecionar** e então pressione 
 - A tela muda para a lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar um papel de parede desejado e então pressione .

■ Apagar papel de parede

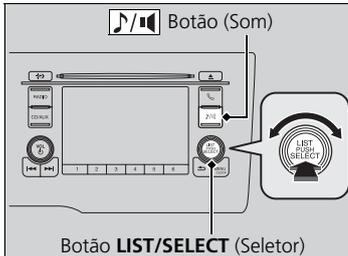
1. Pressione o botão **MENU/RELÓGIO(CLOCK)**.
2. Gire  para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire  para selecionar **Papel de Parede** e então pressione .
4. Gire  para selecionar **Excluir** e então pressione 
 - A tela muda para a lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar o papel de parede que você quer apagar e então pressione .
6. Gire  para selecionar **Sim** e então pressione 
 - O display retornará à tela de ajuste dos papéis de parede.

»» Configuração do Papel de Parede

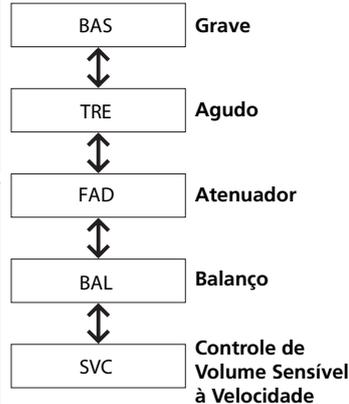
Para voltar à tela anterior, pressione o botão  (Voltar).

Quando o tamanho do arquivo for grande, demora para ser visualizado.

Ajuste do Som



Pressione o botão (som) e gire para rolar pelas seguintes escolhas:



Pressione para selecionar o ajuste escolhido.

Gire para ajustar o ajuste de som e então pressione .

►► Ajuste do Som

O SVC tem quatro modos: **Desligado, Baixo, Médio e Alto.**

SVC ajusta o nível do volume baseado na velocidade do veículo. Quando mais rápido você estiver, mais aumenta o volume do áudio. Quando mais devagar você dirigir, mais diminui o volume do áudio.

Ajuste do Display

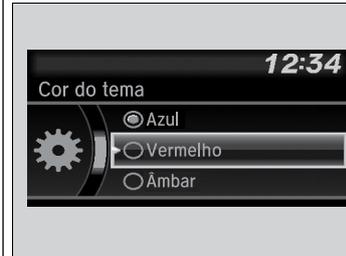
Você pode mudar a luminosidade ou tema da cor da tela áudio/informação.

■ Mudança da Luminosidade da Tela



1. Pressione o botão **MENU/RELÓGIO**.
2. Gire para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Ajuste do Display** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Brilho** e então pressione .
5. Gire para regular o ajuste e então pressione .

■ Mudança do Tema da Cor da Tela

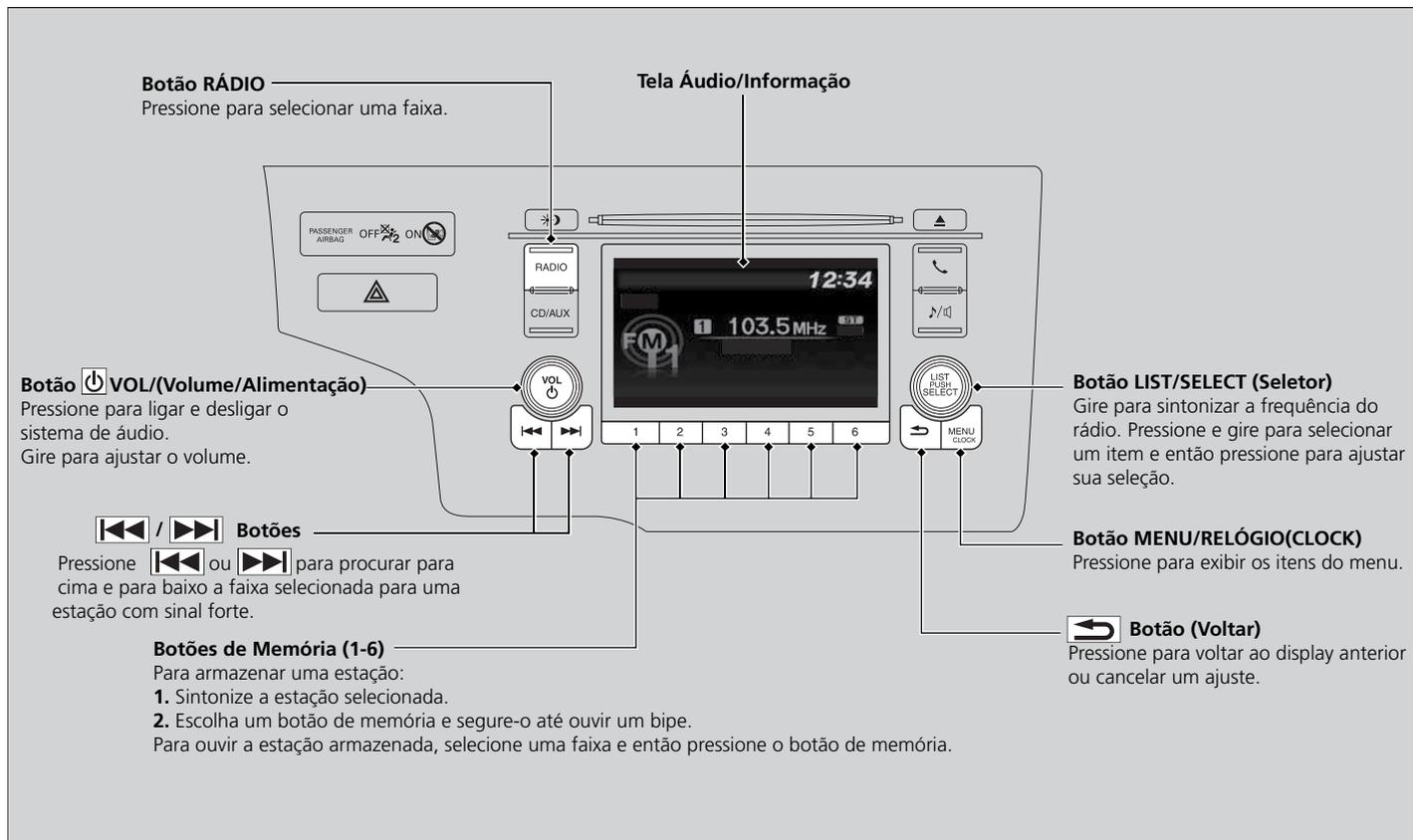


1. Pressione o botão **MENU/RELÓGIO (CLOCK)**.
2. Gire para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Cor do Tema** e então pressione .
4. Gire para selecionar o ajuste escolhido e então pressione .

►► Mudança do Idioma do Display

Você pode mudar os ajustes de **Contraste** e **Nível de Preto** da mesma forma.

Reprodução de Rádio AM/FM



■ Sistema de Dados de Rádio (RDS)*

Fornece informações de dados de texto relacionadas à estação FM com capacidade para RDS.

■ Para encontrar uma estação RDS a partir da Lista de Estações

1. Pressione  enquanto ouve uma estação FM.
2. Gire  para selecionar a estação e então pressione .

■ Atualizar Lista

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Pressione  enquanto ouve uma estação FM.
2. Gire  para selecionar **Atualizar Lista** e então pressione .

■ Texto de rádio*

Mostra as informações de dados de texto da estação RDS selecionada.

1. Pressione  o botão **MENU/RELÓGIO(CLOCK)**.
2. Gire  para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire  para selecionar **Ajustes RDS** e então pressione .
4. Gire  para selecionar **Texto de Rádio** e então pressione .

■ Scan

Dá uma amostra de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada por 10 segundos.

1. Pressione  o botão **MENU/RELÓGIO(CLOCK)**.
2. Gire  para selecionar **Scan** e então pressione .

Para desligar o scan, pressione .

►► Reprodução de Rádio AM/FM

O indicador **ST** aparece no display indicando transmissões FM em estéreo. A reprodução estéreo em AM não está disponível.

Alternando o Modo de Áudio

Pressione o botão **SOURCE** no volante de direção.

► **Controles Remotos do Áudio*** ► [P.242](#)

Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM na memória.

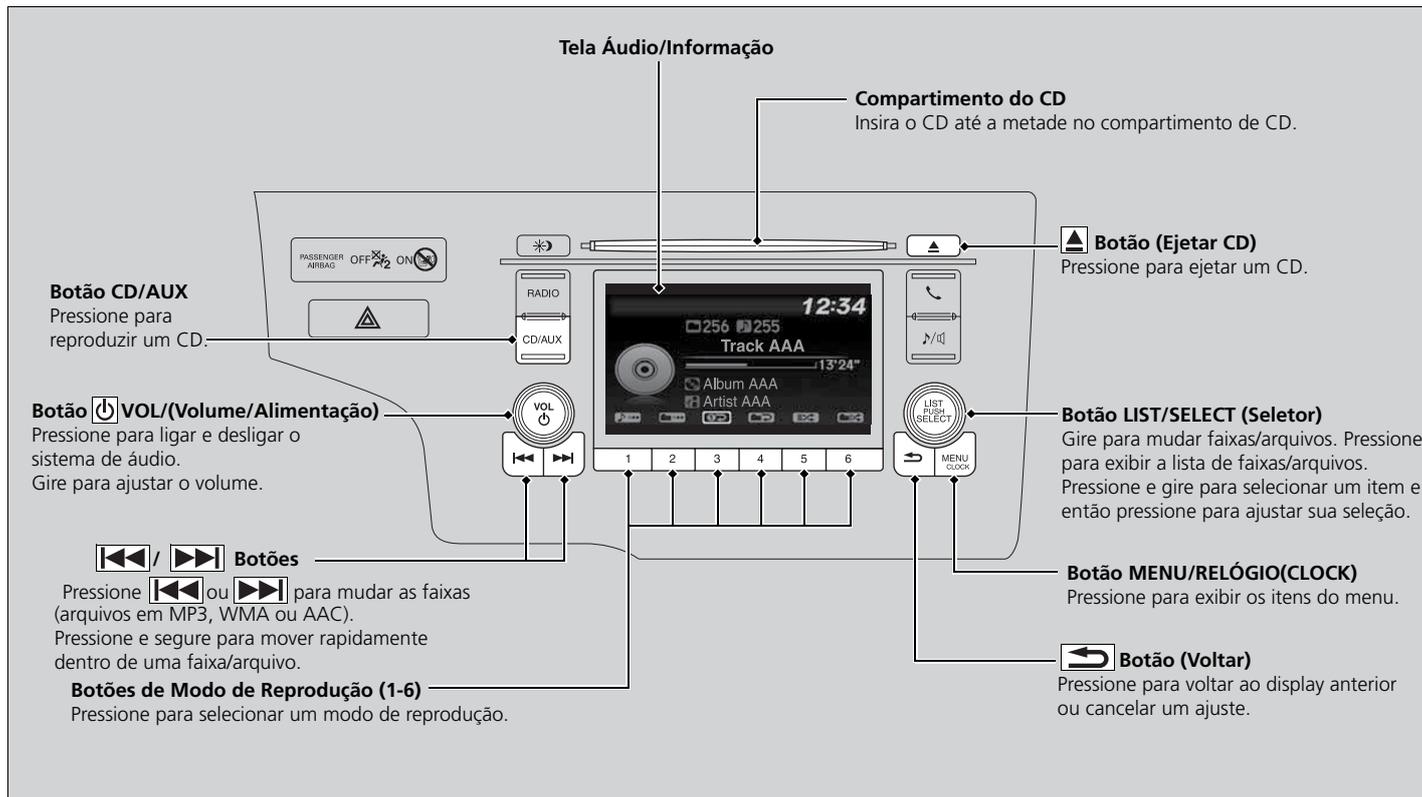
►► Sistema de Dados de Rádio (RDS)*

Ao selecionar uma estação FM compatível com RDS, RDS liga automaticamente e o display de frequência muda para o nome da estação. Entretanto, quando o sinal da estação for fraco, o display muda do nome da estação para a frequência.

* Não disponível em todos os modelos

Reprodução de CD

Seu sistema de áudio suporta CDs, CD-Rs e CD-RWs de áudio no formato MP3, WMA ou AAC*1. Com o CD carregado, pressione o botão **CD/AUX**.



■ Como Selecionar um Arquivo de uma Pasta com o Botão Seletor (MP3/WMA/AAC)



1. Pressione para exibir o display para uma lista de pastas.
2. Gire para selecionar uma pasta.
3. Pressione para mostrar uma lista de arquivos naquela pasta.
4. Gire para selecionar uma faixa e então pressione .

▶▶ Reprodução de CD

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL** e pula para o próximo arquivo.

Dados de texto aparecem no display nas seguintes circunstâncias:

- Ao selecionar uma nova pasta, arquivo ou faixa.
- Ao mudar o modo de áudio para CD.
- Ao inserir um CD.

Se ejetar o CD, mas não removê-lo do compartimento, o sistema recarregará o CD automaticamente após alguns segundos.

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução



Você pode selecionar os modos scan, repetir e aleatório ao reproduzir uma faixa ou arquivo.

Os ícones de modo disponíveis aparecem acima dos botões de modo de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você quer selecionar.

■ Para desligar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

▶▶ Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Repetir

Repetir Uma Pasta (MP3/WMA/AAC):

Repete todos os arquivos da pasta atual.

Repetir Uma Faixa:

Repete a faixa/arquivo atual.

Aleatório

Aleatório na Pasta (MP3/WMA/AAC):

Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

Aleatória de Todas as Faixas:

Reproduz todas as faixas/arquivos em ordem aleatória.

Scan

Escanear Pastas (MP3/WMA/AAC):

Fornecer amostragem de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Escanear Faixas:

Fornecer amostragem de 10 segundos de todas as faixas do CD (todos os arquivos na pasta atual em MP3, WMA ou AAC).

Você pode selecionar também um modo de reprodução pressionando o botão **MENU/RELÓGIO(CLOCK)**.

Gire para selecionar **Modo de Reprodução** e então pressione .

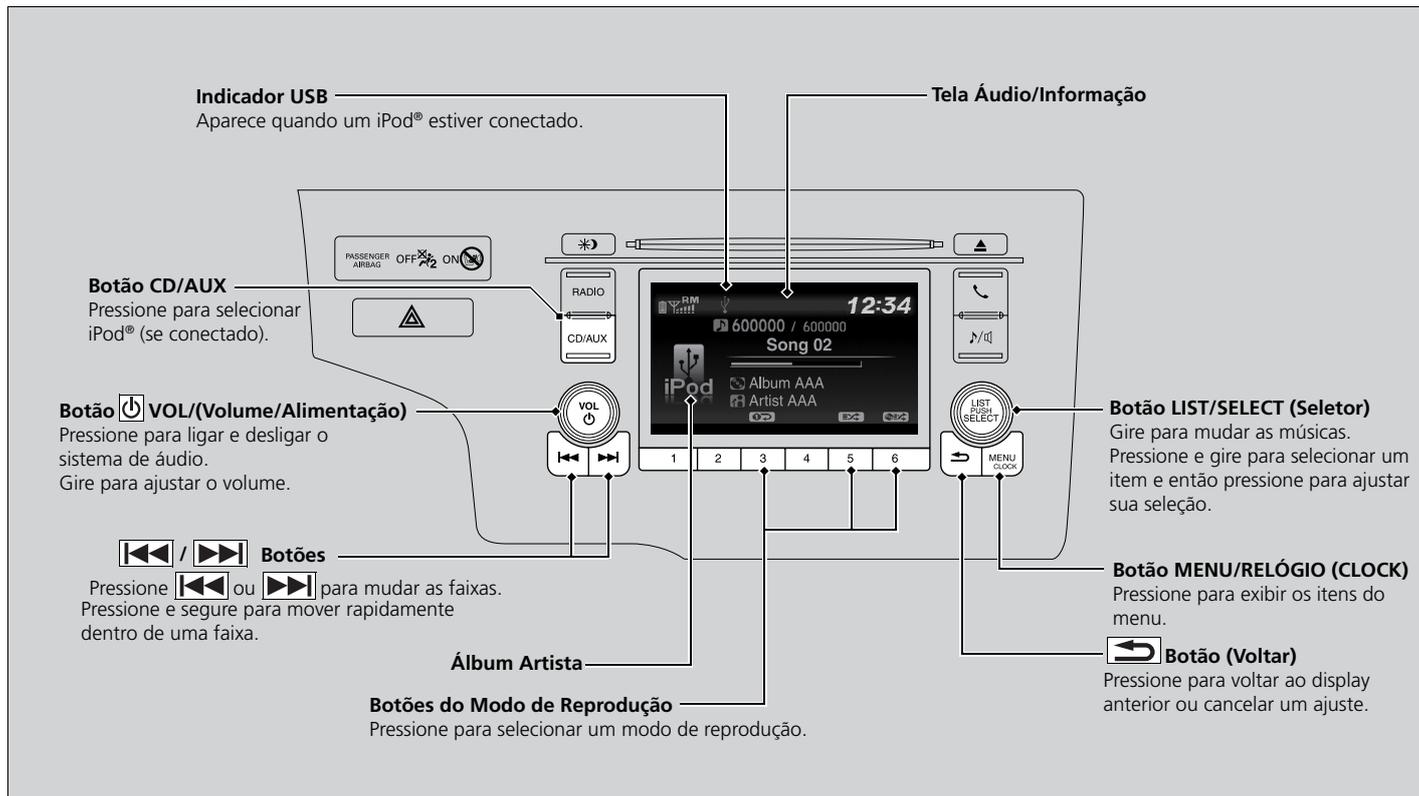
Gire para selecionar um modo e então pressione .

Para desligar, gire para selecionar **Reprodução Normal** e então pressione .

Reprodução de um iPod®

Conecte o iPod® usando o conector do suporte à porta USB e então pressione o botão **CD/AUX**.

➔ **Porta USB** ➔ P.240



■ Como Selecionar uma Música da Lista de Músicas do iPod® com o Botão Seletor



1. Pressione para exibir a lista de músicas do iPod®.
2. Gire para selecionar uma categoria.
3. Pressione para mostrar uma lista de itens na categoria.
4. Gire para selecionar um item e então pressione .
 - Pressione e gire repetidamente até que apareça um item desejado que você quer ouvir.

►► Reprodução de um iPod®

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se existir um problema, você poderá ver uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

iPod®/Dispositivo USB

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução



Você pode selecionar os modos repetir e misturar ao reproduzir uma música.

Os ícones de modo disponíveis aparecem acima dos botões de modo de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você quer selecionar.

■ Para desligar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Misturar Álbuns:

Reproduz todos os álbuns disponíveis numa categoria selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Misturar Todas:

Reproduz todas as músicas disponíveis numa categoria selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Repetir Uma Faixa:

Repete a música atual.

Você pode selecionar também um modo de reprodução pressionando o botão **MENU/RELÓGIO (CLOCK)**.

Gire para selecionar **PLAY MODE** e então pressione .

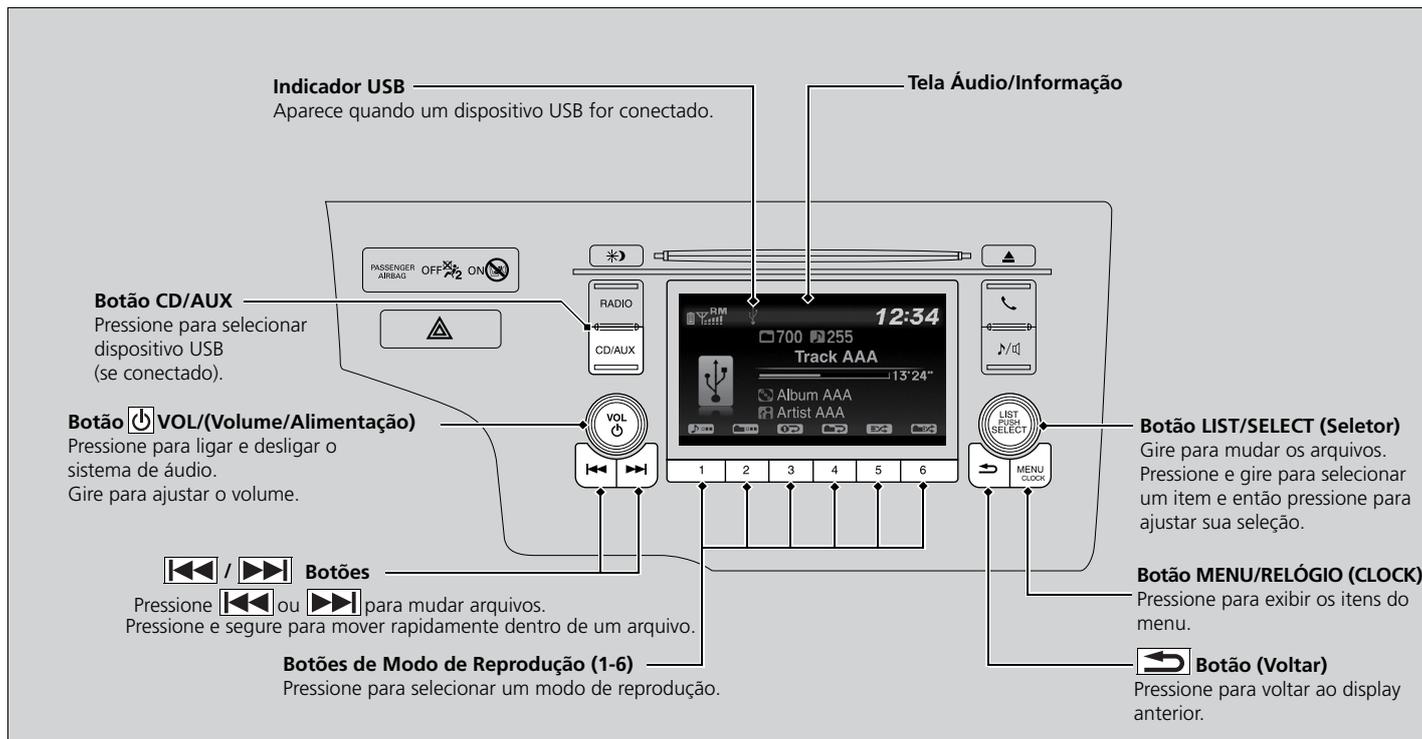
Gire para selecionar um modo e então pressione .

Para desligar, gire para selecionar **Reprodução Normal** e então pressione .

Reprodução de um Dispositivo USB

Seu sistema de áudio lê e reproduz arquivos de áudio do dispositivo USB formato MP3, WMA ou AAC*1. Conecte o dispositivo USB à porta USB e então pressione o modo **CD/AUX**.

➔ **Porta USB** ➔ **P.240**



■ Como Selecionar um Arquivo de uma Pasta com o Botão Seletor



1. Pressione para exibir a lista de pastas.

2. Gire para selecionar uma pasta.

3. Pressione para mostrar uma lista de arquivos naquela pasta.

4. Gire para selecionar um arquivo e então pressione .

Pressione e gire repetidamente até que apareça um item desejado que você quer ouvir.

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução



Você pode selecionar os modos scan, repetir e aleatório ao reproduzir uma faixa ou arquivo.

Os ícones de modo disponíveis aparecem acima dos botões de modo de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você quer selecionar.

■ Para desligar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Repetir

Repetir Uma Pasta (Botão4):

Repete todos os arquivos da pasta atual.

Repetir Uma Faixa (Botão3):

Repete o arquivo atual.

Aleatório

Aleatório na Pasta (Botão6):

Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

Aleatória de Todas as Faixas (Botão5):

Reproduz todos os arquivos em ordem aleatória.

Scan

Escanear Pastas (Botão2):

Fornece amostragem de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Escanear Faixas (Botão1):

Fornece amostragem de 10 segundos de todas as faixas do **USB**.

Você pode selecionar também um modo de reprodução pressionando o botão **MENU/RELÓGIO (CLOCK)**.

Gire para selecionar **PLAY MODE** e então pressione .

Gire para selecionar um modo e então pressione .

Para desligar, gire para selecionar **Reprodução Normal** e então pressione .

►► Reprodução de um Dispositivo USB

Use os dispositivos USB recomendados.

➔ Informação Geral sobre o Sistema de Áudio ➔ P260

Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL** e pula para o próximo arquivo.

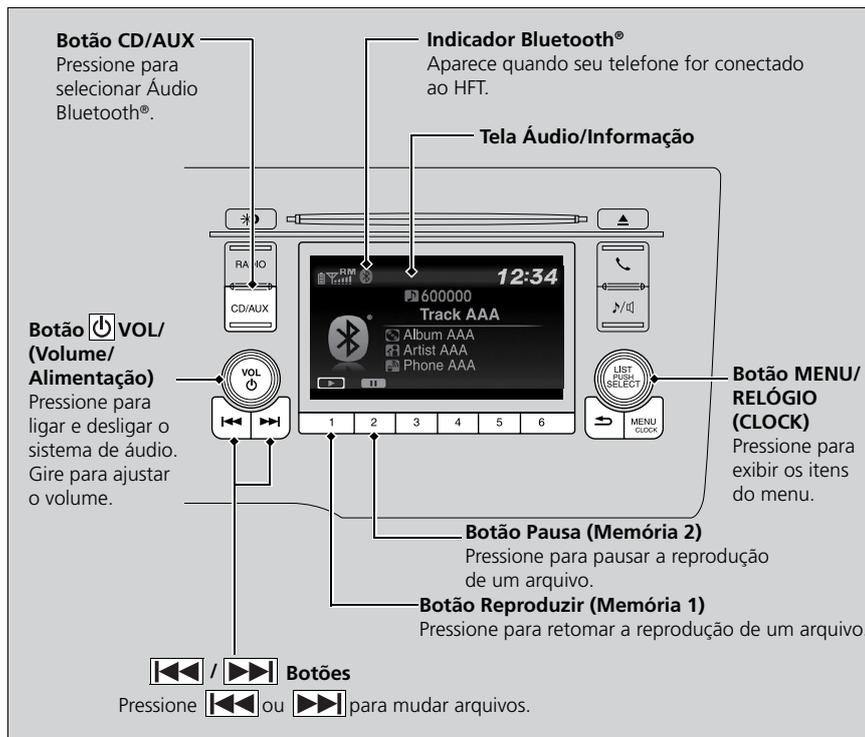
Se existir um problema, você poderá ver uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

➔ iPod®/Dispositivo USB ➔ P259

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O seu sistema de áudio permite ouvir música armazenadas em seu telefone compatível com Bluetooth®. Essa função estará disponível ao parear e conectar o telefone ao sistema Bluetooth® Hands-Free Telephone (HFT) do veículo.

➔ Configuração do Telefone ➔ P.273



►► Reprodução de Áudio Bluetooth®

Nem todos os telefones habilitados com Bluetooth®, com capacidades de fluxo de áudio, são compatíveis com o sistema.

Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Em alguns países, a realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo.

Somente um telefone pode ser usado com HFL a cada vez.

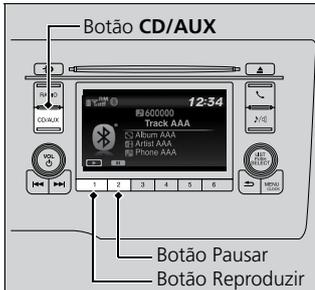
Quando existirem mais de dois telefones emparelhados no veículo, o primeiro telefone emparelhado que o sistema encontra será automaticamente conectado.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema, existirá um atraso antes que o sistema comece a reproduzir.

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa pode não aparecer corretamente.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.

■ Reprodução de Arquivos de Áudio Bluetooth®



1. Certifique-se de que seu telefone esteja pareado e conectado ao sistema.
2. Pressione o botão **CD/AUX**.

Se o telefone não for reconhecido, outro telefone compatível com HFT, não compatível com Áudio *Bluetooth*®, pode já estar conectado.

■ Pausar ou retomar um arquivo

Pressione o botão **Reproduzir** ou **Pausa** para selecionar um modo.

►► Reprodução de Arquivos de Áudio Bluetooth®

Para reproduzir os arquivos de áudio, pode ser necessário acionar o telefone. Se isto ocorrer, siga as instruções de funcionamento do fabricante do telefone.

A função pausa pode não estar disponível em alguns telefones.

Se qualquer dispositivo de áudio estiver conectado à tomada auxiliar ou porta USB, você pode precisar pressionar repetidamente o botão CD/AUX para selecionar o sistema de Áudio Bluetooth®.

Alternar para outro modo interrompe a reprodução de música do seu telefone.

■ Como Selecionar uma Música da Lista de Procura de Músicas com o Botão Seletor



Seleção de Categoria



Seleção de Item



1. Pressione para exibir a lista de procura de músicas.

2. Gire para selecionar uma categoria.

3. Pressione para mostrar uma lista de itens na categoria.

4. Gire para selecionar um item e então pressione .

Pressione e gire repetidamente até que apareça um item desejado que você quer ouvir.

►► Como Selecionar uma Música da Lista de Procura de Músicas com o Botão Seletor

Dependendo do dispositivo Bluetooth® que você conectar, alguma ou todas as categorias podem não ser mostradas.

Mensagens de Erro do Áudio

Reprodutor de CD

Se ocorrer um erro no disco, você pode ver as seguintes mensagens de erro.

Mensagem de Erro	Causa	Solução
ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL	Formato da faixa/arquivo não suportado	Faixa/arquivo atual será pulado. A próxima faixa/arquivo suportada reproduz automaticamente.
DISCO RUIM FAVOR CONSULTAR O MANUAL DO PROPRIETÁRIO PRESSIONE EJETAR	Erro mecânico	<ul style="list-style-type: none">• Pressione o botão  (ejetar) e remova o disco, verificando se a mensagem de erro apagou.• Verifique se o disco não está danificado ou deformado e insira o disco novamente. ➔ Proteção de CDs ➔ P.260
ERRO MECÂN.		
DISCO RUIM FAVOR CONSULTAR O MANUAL DO PROPRIETÁRIO	Erro servo.	<ul style="list-style-type: none">• Se a mensagem de erro aparecer novamente, pressione o botão  e retire o disco.• Insira um disco diferente. Se o novo disco tocar, existe um problema com o primeiro disco.• Se a mensagem de erro repetir ou o disco não puder ser removido, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Não tente forçar a saída do disco do reprodutor.
VERIFIQUE O DISCO	Erro de disco	<ul style="list-style-type: none">• Verifique se o disco não está danificado ou deformado. ➔ Proteção de CDs ➔ P.260
ERRO DE CALOR	Alta temperatura	<ul style="list-style-type: none">• Desligue o sistema de áudio e deixe o aparelho esfriar até que a mensagem de erro se apague.

iPod®/Dispositivos USB

Se ocorrer um erro na reprodução de um iPod® ou dispositivo USB, você pode ver as seguintes mensagens de erro. Se você não puder apagar a mensagem de erro, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Mensagem de Erro	Solução
Erro USB	Aparece quando existir um problema com a unidade do adaptador USB. Verifique se o dispositivo é compatível com a unidade do adaptador USB.
DISPOSITIVO USB RUIM FAVOR CONSULTAR O MANUAL DO PROPRIETÁRIO	Aparece quando um dispositivo incompatível estiver conectado. Desconecte o dispositivo. Desligue então o sistema de áudio e ligue novamente. Não reconecte o dispositivo que causou o erro.
VERSÃO NÃO SUPORT.	Aparece quando um iPod® não suportado estiver conectado. Se aparecer quando um iPod® suportado estiver conectado, atualize o software do iPod® para a versão mais recente.
TENTAR CONECTAR	Aparece quando o sistema não reconhece o iPod®. Reconecte o iPod®.
ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL	Aparece quando os arquivos no dispositivo USB são DRM ou em formato não suportado. Esta mensagem de erro aparece cerca de 3 segundos e então reproduz a próxima música.
USB SEM MÚSICA iPod SEM MÚSICA	iPod® Aparece quando um iPod® estiver vazio.
	Dispositivo USB Aparece quando o dispositivo USB estiver vazio ou não existirem arquivos no MP3, WMA, ou AAC no dispositivo USB.
	iPod® e dispositivo USB Verifique se estão armazenados arquivos compatíveis no dispositivo.
NÃO SUPORTADO	Aparece quando um dispositivo não suportado estiver conectado. Se ele aparecer quando um dispositivo suportado estiver conectado, reconecte o dispositivo.

Discos Recomendados

- Use somente discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade identificados para uso de áudio.
- Use somente discos CD-R ou CD-RW nos quais as gravações estão fechadas.
- Reproduza somente CDs padrão no formato circular.

Os pacotes de CD ou as caixas devem ter uma destas marcas.



■ CDs com arquivos MP3, WMA ou AAC

- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

■ Proteção de CDs

Siga estas precauções ao manusear ou armazenar CDs:

- Guarde o CD na caixa quando não estiver sendo reproduzido.
- Use um pano macio para limpar o CD, do centro para a borda externa.
- Segure o CD pela borda. Nunca toque em qualquer das superfícies.
- Nunca introduza objetos estranhos no CD player.
- Mantenha os CDs protegidos contra luz solar direta e calor extremo.
- Não coloque anéis estabilizadores ou etiquetas no CD.
- Evite impressões digitais, líquidos e canetas hidrográficas no CD.

» Discos Recomendados

Essa unidade de áudio não reproduz discos duplos. Dependendo das condições de gravação, também não será possível reproduzir um CD-R ou CD-RW.

» Proteção de CDs

Não insira um CD danificado. Ele poderá ficar preso e danificar a unidade de áudio.

Exemplos:

- CDs abaulados, enrugados, etiquetados ou muito grossos



Abaulados/
Enrugados



Com Etiqueta/
Adesivo



Com Etiqueta
Impressa



Selado



Com Anel Plástico

- Discos danificados



Riscado/
Trincado



Entortado



Rebarbas

- CDs pequenos



8 cm
CD

- Baixa qualidade
CDs

iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis

■ Compatibilidade de Modelo de iPod® e iPhone®

Modelo
iPod® (5ª geração)
iPod classic® 80GB/160GB (lançamento em 2007)
iPod classic® 120GB (lançamento em 2008)
iPod classic® 160GB (lançamento em 2009)
iPod nano® (1ª à 6ª geração) lançamento em 2010
iPod touch® (1ª à 4ª geração) lançamento em 2010
iPhone 3G®/iPhone 3GS®/iPhone 4®/iPhone 4S®/iPhone 5®

■ Dispositivos USB

- Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou superior.
- Alguns aparelhos de áudio digitais podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (como dispositivos com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

»» Compatibilidade de Modelo de iPod® e iPhone®

Este sistema pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

»» Dispositivos USB

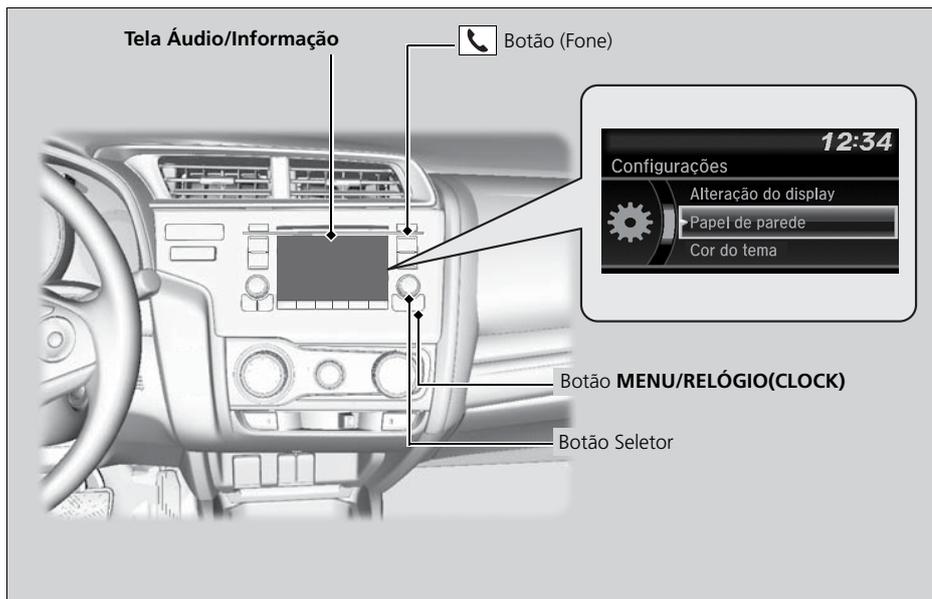
Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

Funções Personalizadas*

Use a tela áudio/informação para personalizar determinadas funções.

■ Como personalizar

Enquanto o veículo estiver totalmente parado com o interruptor de ignição na **POSIÇÃO I** ou **LIGADA II**, pressione o botão **MENU/RELÓGIO(CLOCK)** e então selecione **Configurações**. Para personalizar os ajustes do telefone, pressione o botão  e então selecione **Configurações do Telefone (Config Telefone)**.



>> Funções Personalizadas*

Quando você personalizar os ajustes:

- Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- Mude para (P).

Modelos com transmissão manual*

- Aplique o freio de estacionamento.

>> Como personalizar

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire para  selecionar.

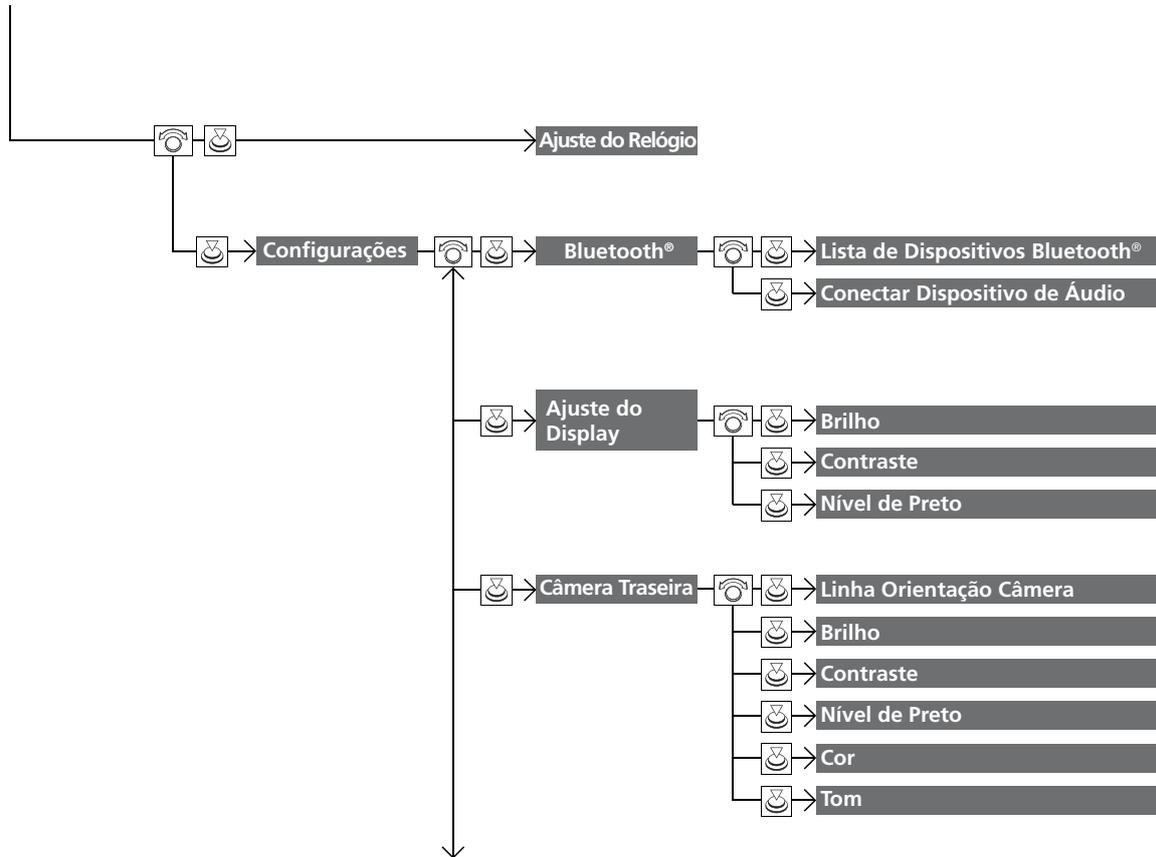
Pressione  para acessar.

Para personalizar outras funções, selecione **Configurações**, gire  e pressione .

➔ **Lista de opções de personalização** ➔ P.265

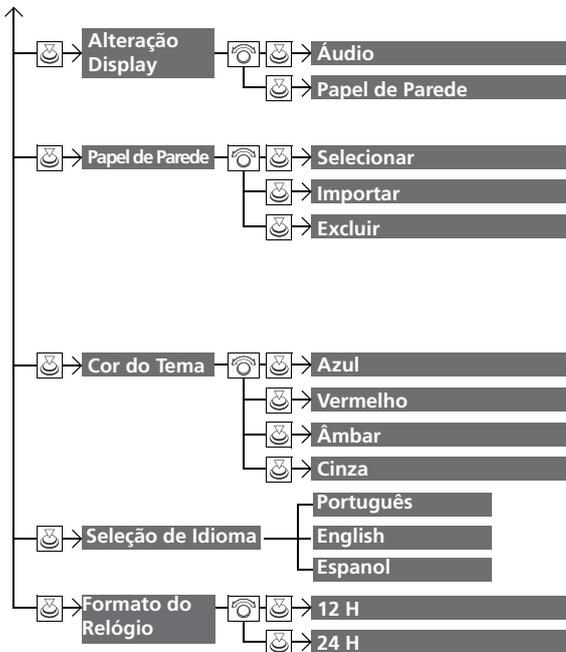
■ Fluxo de personalização

Pressione o botão **MENU**.

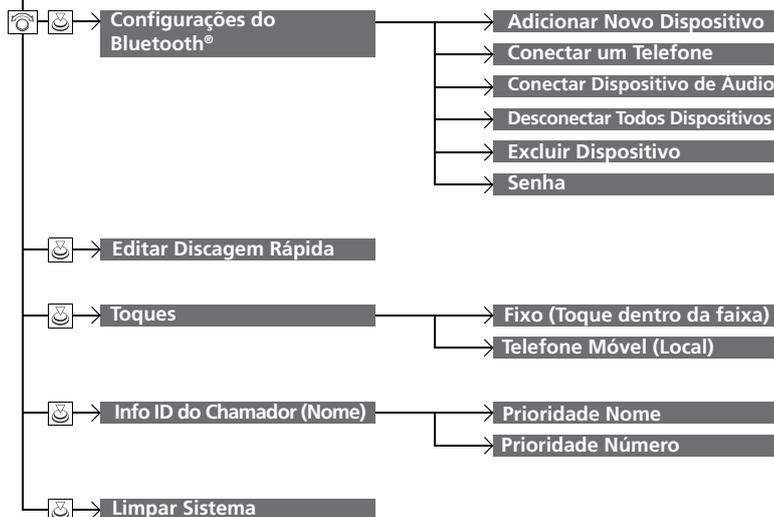


* Não disponível em todos os modelos

■ Fluxo de personalização



Pressione o botão e gire para selecionar **Config. Telefone** e então pressione .



■ Lista de opções de personalização

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis	
Ajuste do Relógio		Ajuste o Relógio. ↻ Relógio ➔ P.12	—	
Configurações	Bluetooth®	Adicionar Novo Dispositivo	Emparelha um novo telefone para HFT, edita e apaga um telefone emparelhado e cria um código para um telefone emparelhado. Config Telefone	—
		Conectar Dispositivo de Áudio	Conecta, desconecta ou emparelha um dispositivo Áudio Bluetooth® ao HFT.	—
	Ajuste do Display	Brilho	Muda a luminosidade da tela áudio/informação.	—
		Contraste	Muda o contraste da tela áudio/informação.	—
		Nível de Preto	Muda o nível de preto da tela áudio/informação.	—
	Câmera Traseira	Linha Orientação Câmera	Selecione se as orientações entram na tela áudio/informação.	Liga*1/Desl.
		Brilho		
		Contraste		
		Nível de Preto	Faça os ajustes do display da câmera traseira.	—
		Cor		
	Tom			

*1: Ajuste padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Configurações	Alteração do Display	Muda o tipo de display.	Áudio*¹/Papel de Parede
	Selecionar	Muda o tipo de display.	Relógio*¹/Imagem1/ Imagem2/Imagem3
	Papel de Parede	Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede. ➔ Configuração do Papel de Parede ➔ P.245	—
	Excluir	Apaga um arquivo de imagem de um papel de parede.	Imagem1*¹/Imagem2/ Imagem3
	Cor do Tema	Muda a cor de fundo da tela de áudio/informação.	Azul*¹/Vermelho/ Âmbar/Cinza
	Seleção de Idioma	Muda o idioma de exibição.	Inglês/Espanhol/ Português*¹
	Formato do Relógio	Seleciona a exibição do relógio digital de 12H para 24H.	12H*¹/24H

*1: Ajuste padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Configuração do Telefone	Adicionar Novo Dispositivo	Emparelha um novo telefone para HFT. ➔ Configuração do Telefone ➔ P.273	—
	Conectar um Telefone	Emparelha um novo telefone ou conecta um telefone emparelhado para HFT. ➔ Configuração do Telefone ➔ P.273	—
	Conectar Dispositivo de Áudio	Conecta um dispositivo Áudio Bluetooth® ao HFT.	—
	Desconectar Todos Dispositivos	Desconecta um telefone emparelhado para HFT.	—
	Excluir Dispositivo	Apaga um telefone emparelhado.	—
	Senha	Insere e muda um código para um telefone emparelhado.	—
	Discagem Rápida	Edita, adiciona ou apaga um registro de discagem rápida. ➔ Discagem Rápida ➔ P.277	—
	Toques	Seleciona o som do telefone.	Fixo (Toque dentro da faixa) Telefone Móvel (Local)
	Info ID Chamador (Nome)	Prioriza o nome ou número de quem está chamando como a ID de chamada.	Prioridade de Nome^{*1}/Prioridade de Número
	Limpar Sistema	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo das Configurações do Telefone como padrão.	—

^{*1}: Ajuste padrão

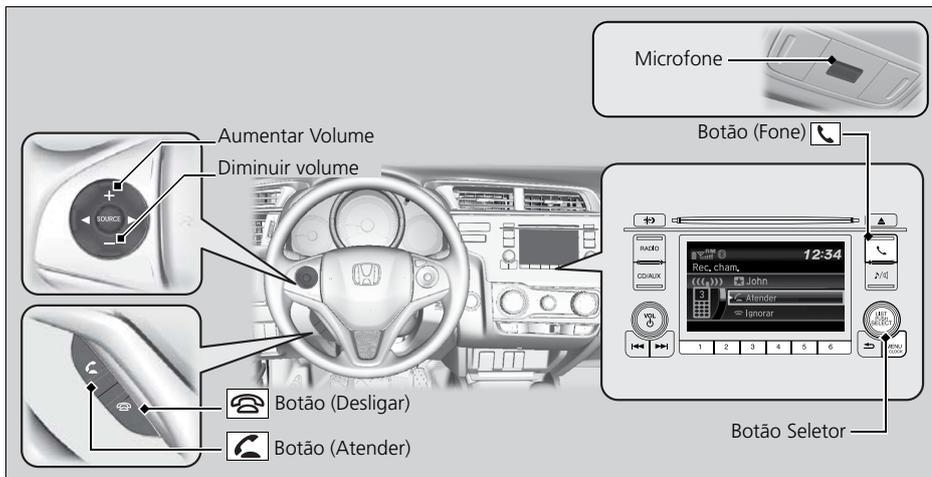
* Não disponível em todos os modelos

Sistema Bluetooth®*/Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)*

Seu veículo está equipado com HFT (Telefone Viva-Voz), que dispõe das mesmas funções do HFL. Embora as imagens desta seção representem o HFL, você pode usá-las para referência.

Usando para HFT

■ Botões do HFT



Botão (Fone): Pressione para ir diretamente à tela do **Telefone**.

Botão LIST/SELECT (Seletor): Gire para selecionar um item na tela e então pressione.

Botão (Atender): Puxe para ir diretamente à tela do **Telefone** ou para atender uma chamada.

Botão (Desligar): Puxe para finalizar uma chamada.

>> Sistema Bluetooth®*/ Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)*

Para usar o HFT, você precisa de um celular compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Dicas para controle por voz

- Direcione os difusores para longe do teto e feche os vidros, pois o ruído vindo deles pode interferir com o microfone.
- Para mudar o nível de volume, use o botão de volume do sistema de áudio ou os controles remotos do áudio no volante de direção.

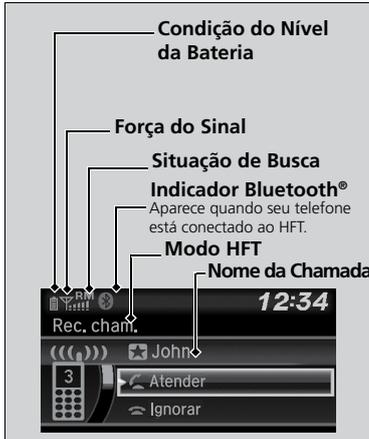
Se você receber uma ligação usando o sistema de áudio, o sistema retomará a operação após finalizar a chamada.

Até 20 números de discagem rápida podem ser armazenados. Se não existir nenhum registro no sistema, a Discagem Rápida será desativada.

Discagem Rápida → P.277

Até 20 históricos de chamada podem ser armazenados. Se não existir histórico de chamada, Histórico de Chamadas será desativado.

■ Display de Condição do HFT



A tela áudio/informação notifica você quando existir uma ligação.

■ Limitações do Funcionamento Manual

Certas funções manuais são desativadas ou inoperantes enquanto o veículo está em movimento. Você não pode selecionar uma opção em cinza até o veículo parar.

» Sistema Bluetooth®*/ Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)*

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

A marca Bluetooth® e os logotipos são registrados e de propriedade da Bluetooth SIG, Inc., sendo seu uso licenciado para Honda Motor Co., Ltd. Outras marcas e nomes comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Uma ligação recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retornará quando a ligação for encerrada.

» Display de Condição do HFT

A informação que aparece na tela áudio/informação varia conforme o modelo do celular.

Você pode mudar o idioma do sistema para português, espanhol ou inglês.

➔ **Funções Personalizadas*** ➔ P.262

* Não disponível em todos os modelos

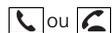
Menus do HFT

Para usar o sistema, o interruptor de ignição deve estar em **ACESSÓRIOS**  ou **LIGADA** .

►► Menu do HFT

Para usar o HFT, você deve primeiro emparelhar seu celular compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

Algumas funções são limitadas durante a condução do veículo.



Telefone

Discagem Rápida*¹

Adicionar Novo

Histórico de Chamadas

Selecionar um número de telefone do histórico de chamadas para armazenar na discagem rápida.

Agenda Telefônica

Selecionar um número de telefone da agenda telefônica para armazenar na discagem rápida.

Número do Telefone

Inserir um número de telefone para armazenar na discagem rápida.

Histórico de Ligações*¹

Chamadas Efetuadas

Mostra as 20 últimas ligações feitas.

Chamadas Recebidas

Mostra as 20 últimas ligações recebidas.

Chamadas Perdidas

Mostra as 20 últimas ligações perdidas.

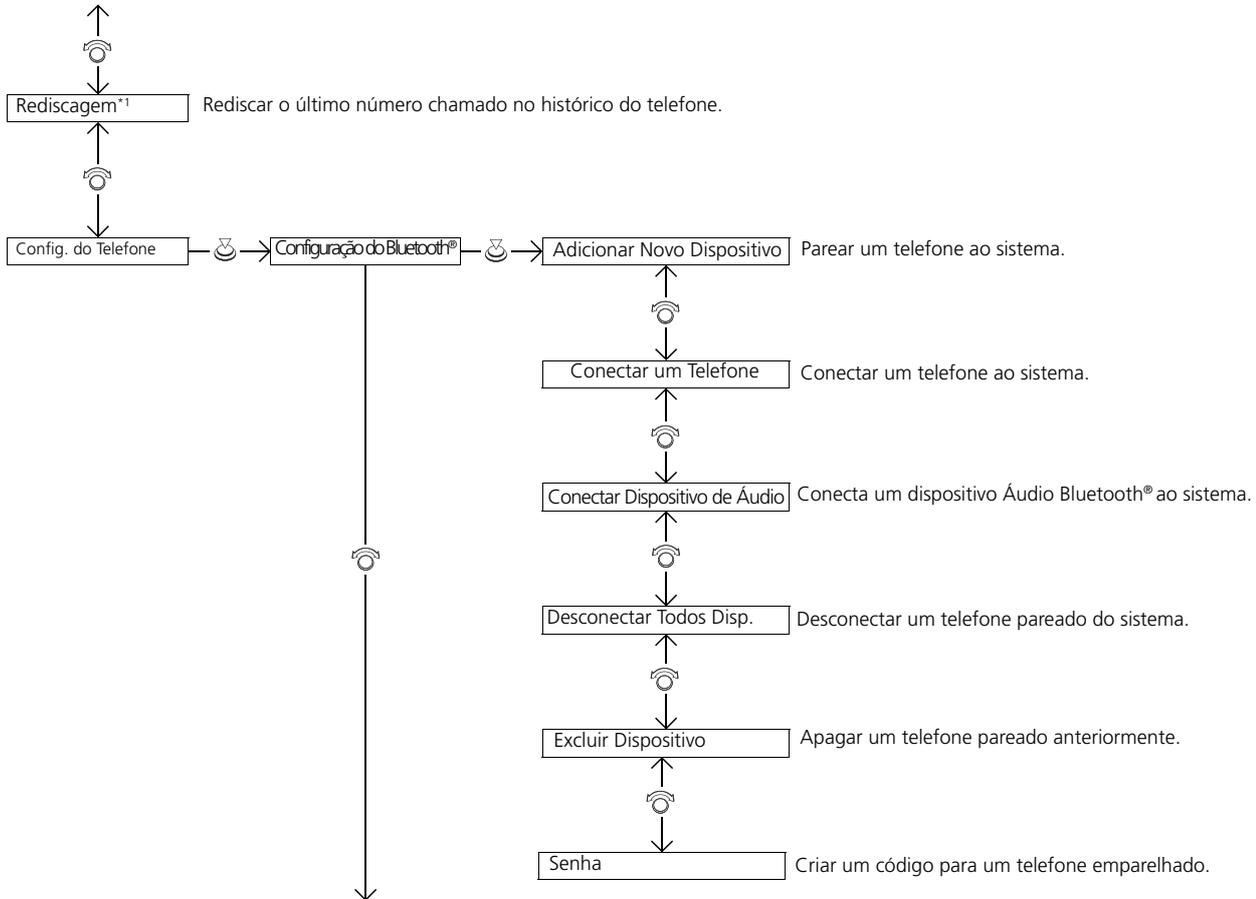
Agenda Telefônica*¹

Mostra a agenda telefônica dos celulares emparelhados.

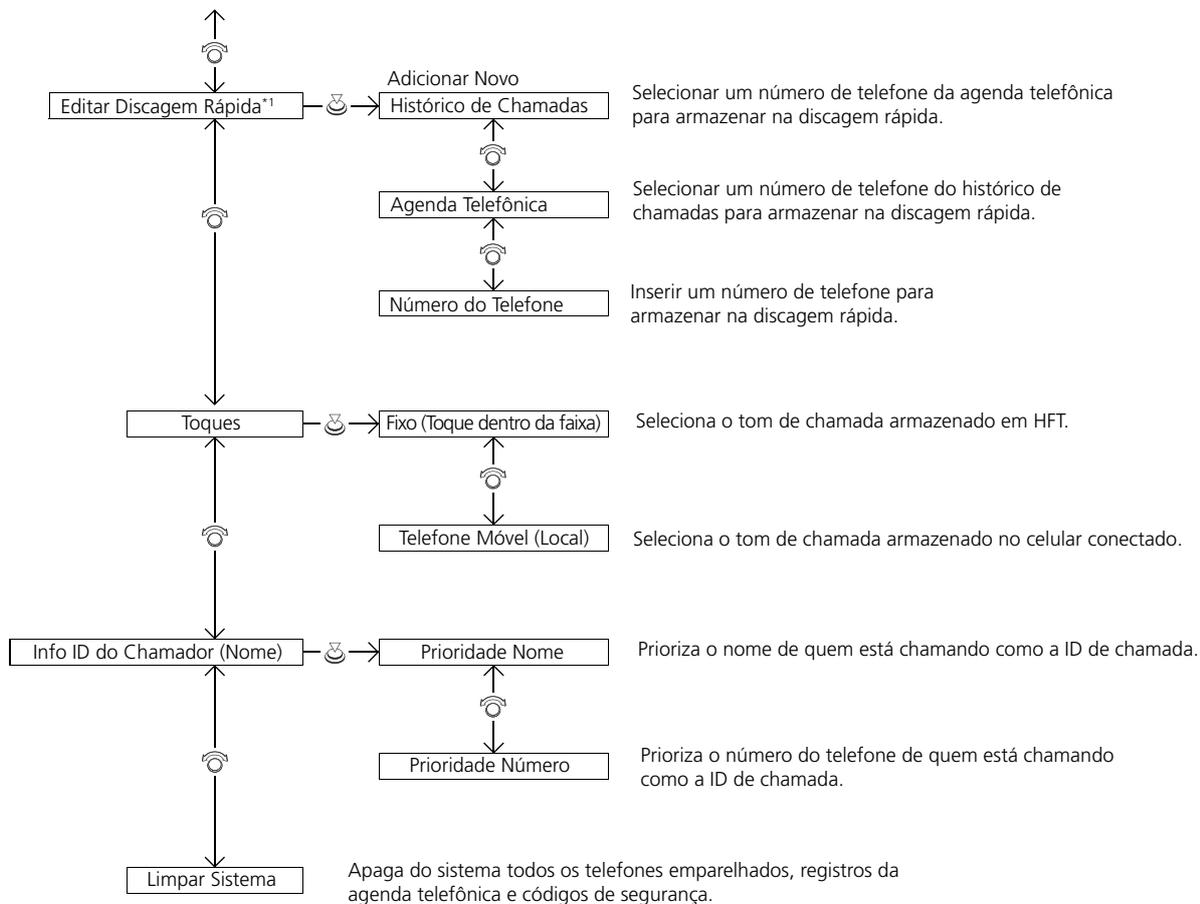
Discagem*¹

Registrar um número de telefone para discar.

*¹: Só aparece quando um telefone está conectado ao sistema.



*1: Só aparece quando um telefone está conectado ao sistema.
 * Não disponível em todos os modelos



■ Configuração do Telefone



Emparelhar um celular (Quando não existe telefone emparelhado com o sistema)

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .
3. Certifique-se de que seu telefone esteja no modo busca ou detectável e então pressione .
 - ▶ HFT busca automaticamente um dispositivo Bluetooth®.
4. Quando seu telefone aparecer na lista, selecione-o pressionando .
 - ▶ Se o telefone não aparecer, selecione **Telefone Não Encontrado?** e procure dispositivos Bluetooth® usando seu celular. No seu telefone, selecione **"HondaHFT"**.
5. O sistema lhe dá um código de pareamento na tela áudio/informação.
 - ▶ Confirme se o código de pareamento na tela e seu telefone combinam. Isto pode variar conforme o telefone.
6. Aparecerá uma notificação na tela se o emparelhamento for bem sucedido.

» Configuração do Telefone

Seu celular compatível com Bluetooth® deve ser emparelhado ao sistema antes de poder fazer e receber chamadas viva-voz.

Dicas para Parelar o Celular:

- Você não pode parear seu celular com o veículo em movimento.
- Até seis telefones podem ser pareados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando ele estiver emparelhado ao sistema.
- Se o telefone não estiver pronto para pareamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de três minutos, o sistema encerrará e retornará à espera.

Uma vez pareado o telefone, você pode vê-lo na tela com um ou dois ícones ao lado direito.

Estes ícones indicam o seguinte:

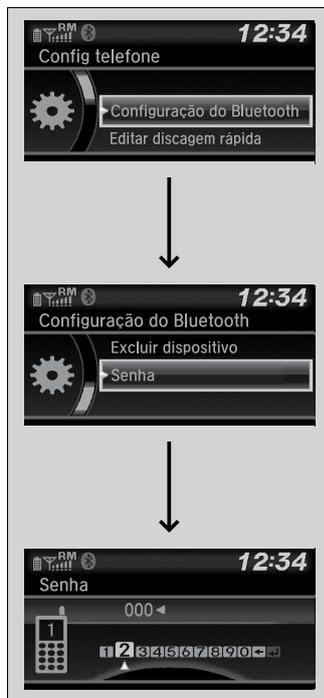
: O telefone pode ser usado com HFT.

: O telefone é compatível com Áudio Bluetooth®.



■ Para mudar o telefone emparelhado atualmente

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config. Telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth®** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Conectar um Telefone** e então pressione .
- A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar um nome de dispositivo desejado e então pressione .
- O sistema desconecta o telefone conectado e inicia a busca por outro telefone emparelhado.



■ Para mudar o telefone emparelhado atualmente

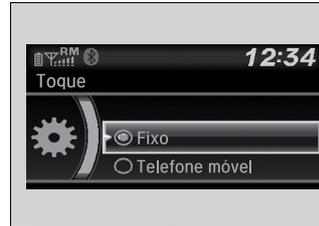
1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config Telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth®** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Senha** e então pressione .
5. Digite um código novo e então pressione .



■ Apagar um telefone pareado

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config Telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth®** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Excluir Dispositivo** e então pressione .
A tela muda para a lista de dispositivos.
 - A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar o telefone que você quer apagar e então pressione .
6. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .

■ Som do Telefone



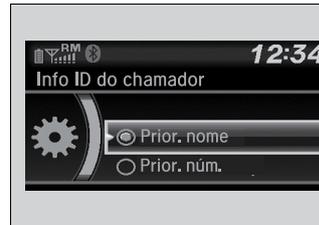
Você pode mudar o ajuste do som do telefone.

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config Telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Toques** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Fixo (Toque dentro da faixa)** ou **Telefone Móvel (Local)** e então pressione .

» Som do Telefone

Toque dentro da Faixa: O som do telefone fixo sai pelos alto-falantes do aparelho.
Local: O som do telefone armazenado no celular conectado sai pelos alto-falantes.

■ Informação da ID de quem está ligando



Você pode selecionar uma informação de quem está ligando para aparecer ao receber uma chamada.

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config Telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Info ID do Chamador** e então pressione .
4. Gire para selecionar um modo desejado e então pressione .

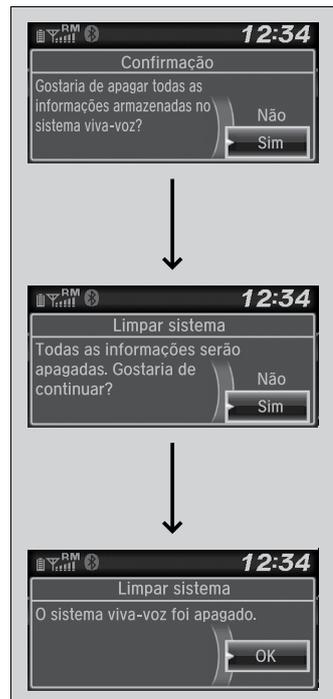
» Informação da ID de quem está ligando

Prioridade do Nome: O nome de quem está ligando aparece se estiver armazenado na agenda telefônica.
Prioridade Número: Aparece o número do telefone de quem está ligando.

* Não disponível em todos os modelos

■ Para Desativar o Sistema

Códigos de emparelhamento, celulares emparelhados, todos os dados do histórico de chamadas e todos os dados importados da agenda telefônica são apagados.



1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config Telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Limpar Sistema** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .
5. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .
6. Uma confirmação aparece na tela. Pressione .

■ Importação da Agenda Telefônica e Histórico de Chamadas do Celular

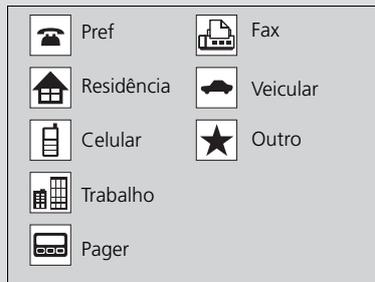


Quando seu celular for pareado, o conteúdo da agenda telefônica e histórico de ligações será automaticamente importado para o sistema ou dependendo do aparelho haverá necessidade de "aceitar".

» Importação Automática da Agenda Telefônica e Histórico de Chamadas do Celular

Ao selecionar uma pessoa da lista da agenda telefônica do celular, você pode ver até três ícones de categorias.

Os ícones indicam quais tipos de números estão armazenados para aquele nome.



Se um nome tiver quatro ou mais números, "... " aparece ao invés dos ícones de categorias. Em alguns telefones, pode não ser possível importar os ícones de categoria para o sistema.

A agenda telefônica é atualizada após cada conexão.

O histórico de ligações é atualizado após cada conexão ou ligação.

■ Discagem Rápida

Até 20 números de discagem rápida podem ser armazenados por telefone.



Armazenar um número na discagem rápida:

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Discagem Rápida** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Adicionar Novo** e então pressione .
4. Gire para selecionar um local de onde escolher um número e então pressione .

Do **Histórico de Chamadas:**

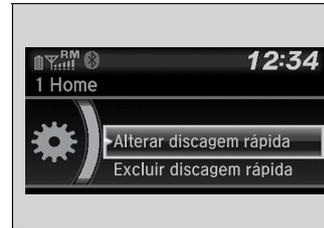
- ▶ Selecione um número do histórico de chamadas.

Da **Agenda Telefônica:**

- ▶ Selecione um número da agenda telefônica importada do celular conectado.

Do **Número do Telefone:**

- ▶ Importar o número manualmente.



■ Editar um número na discagem rápida

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config Telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Editar Discagem Rápida** e então pressione .
4. Selecione um registro de discagem rápida existente.
5. Gire para selecionar **Alterar Discagem Rápida** e então pressione .
6. Selecione um novo número de discagem rápida e então pressione .

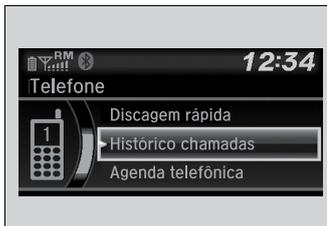
▶▶ Som do Telefone

Você pode usar os botões de memória do áudio durante uma chamada para armazenar um número de chamada rápida:

1. Pressione e segure o botão de memória do áudio desejado durante uma chamada.
2. A informação do contato para uma chamada ativa será armazenada para a chamada rápida correspondente.

* Não disponível em todos os modelos

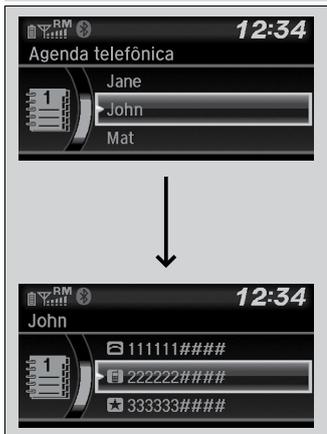
■ Fazendo uma Ligação



Você pode fazer ligações colocando qualquer número de telefone ou usando a agenda telefônica importada, histórico de chamadas, registros de discagem rápida ou rediscagem.

► Fazendo uma Ligação

Dependendo do aparelho o alcance máximo entre seu telefone e os veículos é 10 metros. Uma vez conectada a chamada, você pode ouvir a voz da pessoa para quem está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.



■ Fazer uma ligação usando a agenda telefônica importada

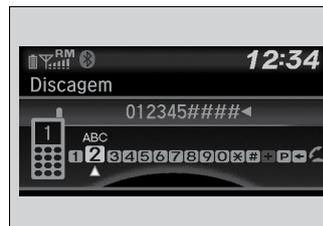
Quando seu celular for emparelhado, o conteúdo da agenda telefônica será automaticamente importado para o sistema.

1. Pressione o [] botão ou o botão [].
2. Gire [] para selecionar **Agenda Telefônica** e então pressione [].
3. A agenda telefônica é armazenada alfabeticamente. Gire [] para selecionar a letra inicial e então pressione [].
4. Gire [] para selecionar um nome e então pressione [].
5. Gire [] para selecionar um número e então pressione [].

► Dependendo da configuração do aparelho celular utilizado a discagem começa automaticamente.

►► Fazer uma ligação usando a agenda telefônica importada

Esta função fica desativada com o veículo em movimento.



■ Fazer uma ligação usando um número de telefone

1. Pressione o [] botão ou o botão [].
2. Gire [] para selecionar **Discagem** e então pressione [].
3. Gire [] para selecionar um número e então pressione [].
4. Gire [] para selecionar e então pressione [].

► Dependendo da configuração do aparelho celular utilizado a discagem começa automaticamente.

►► Fazer uma ligação usando um número de telefone

Esta função fica desativada com o veículo em movimento.

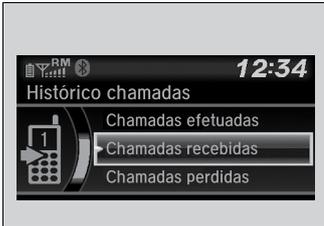


■ Fazer uma ligação usando rediscagem

1. Pressione o [] botão ou o botão [].
 2. Gire [] para selecionar **Rediscagem** e então pressione [].
- Dependendo da configuração do aparelho celular utilizado a discagem começa automaticamente.

►► Fazer uma ligação usando rediscagem

Pressione e segure o botão [] para rediscar o último número chamado no histórico do seu telefone.



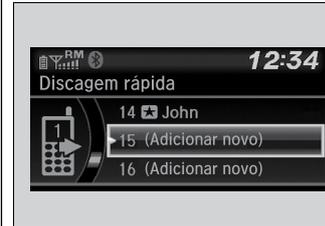
■ Fazer uma ligação usando o histórico de ligações

O histórico de ligações é armazenado em **Chamadas Efetuadas, Chamadas Recebidas e Chamadas Perdidas**.

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Histórico de Chamadas** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Chamadas Efetuadas, Chamadas Recebidas ou Chamadas Perdidas** e então pressione .
4. Gire para selecionar um número e então pressione .
 - ▶ Dependendo da configuração do aparelho celular utilizado a discagem começa automaticamente.

»» Fazer uma ligação usando o histórico de chamadas

O histórico de chamadas aparece somente quando um telefone for conectado ao sistema e mostra as últimas 20 chamadas feitas, recebidas ou perdidas.



■ Fazer uma ligação usando o registro de discagem rápida

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Discagem Rápida** e então pressione .
3. Gire para selecionar um número e então pressione .
 - ▶ Dependendo da configuração do aparelho celular utilizado a discagem começa automaticamente.

»» Fazer uma ligação usando o registro de discagem rápida

Na tela Telefone, as seis primeiras discagens rápidas da lista podem ser diretamente selecionadas pressionando os botões correspondentes das memórias de áudio (1-6).

■ Recebendo uma Ligação



Quando existir uma chamada entrando, soa uma notificação audível e aparece a tela **Recebendo Chamada**.

Pressione o botão para atender à ligação.

Pressione o botão para recusar ou finalizar a chamada.

>> Recebendo uma Ligação

Ligação em Espera

Pressione o botão para colocar a ligação atual em espera e atender à ligação que está entrando.

Pressione novamente o botão para retomar a ligação atual.

Selecione **Ignorar** para ignorar a chamada que está entrando se você não quiser atender.

Pressione o botão se você quiser desligar a ligação atual.

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação ao invés dos botões e .

Gire para selecionar o ícone e então pressione .

■ Opções Durante uma Ligação

As seguintes opções estão disponíveis durante uma ligação.

Mudar Chamada: Coloque a chamada atual em espera para atender à chamada que está entrando.

Mudo: Emudece sua voz.

Transferir Chamada: Transfere uma ligação do sistema para seu telefone.

Sons de Toque: Envia números durante uma ligação. Isto é útil quando você liga um sistema do telefone acionado por menu.



1. Para visualizar todas as opções disponíveis, pressione o botão .
2. Gire para selecionar a opção e então pressione .

► A caixa de diálogo é verificada ao selecionar **Mudo**. Selecione novamente **Mudo** para desligar.



>> Opções Durante uma Ligação

Tons de Discagem: Disponíveis em alguns telefones.

A			
Abastecimento	140		
Como Reabastecer	141		
Informações sobre Combustível	140		
Abertura/Fechamento da Tampa Traseira... 86			
Precauções para Abertura/ Fechamento da Tampa Traseira	86		
Usando a Maçaneta Externa da Tampa Traseira.....	86		
Abertura/Fechamento dos Vidros..... 89			
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos ..	89		
Acessórios e Modificações..... 143			
Acessórios	143		
Modificações.....	144		
Airbags..... 35			
Airbags Dianteiros	37		
Componentes do Sistema de Airbag.....	35		
Indicadores do Sistema de Airbag.....	44		
Manutenção do Airbag	45		
Tipos de Airbags	37		
Ajuste dos Bancos	99		
Ajuste das Posições do Banco	99		
Bancos Traseiros	105		
Ajuste dos Espelhos Retrovisores	98		
Espelho Retrovisor Interno	98		
Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica	98		
Antes de Conduzir o Veículo	118		
Acomodação da Carga.....	121		
Capacidade de carga.....	120		
Limite de Carga.....	120		
Porta-malas.....	122		
		Preparação para Conduzir o Veículo	118
		Reboque de Trailer	121
		Antes de Realizar a Manutenção	146
		Inspeção e Manutenção	146
		Peças e Fluidos Usados na Manutenção ...	146
		Segurança ao Realizar a Manutenção	146
		Ao Conduzir o Veículo	123
		Ao Dar Partida no Motor.....	123
		Controle de Velocidade de Cruzeiro*	131
		Precauções Durante a Condução do Veículo	125
		Transmissão Automática (CVT)*	126
		Transmissão Manual*	129
		Ao Estacionar o Veículo	137
		Ao Estacionar	137
		Quando Estiver Parado	137
B			
Bateria..... 167			
Etiqueta da Bateria	170		
Para Carregar a Bateria.....	168		
Procedimentos de Emergência em Caso de Acidente Provocado pela Bateria	169		
Reciclagem da Bateria	169		
Substituição da Bateria	168		
Verificação da Bateria	167		
C			
Câmera Traseira Multivisão*	138		
Sobre Sua Câmera Traseira Multivisão.....	138		
Cintos de Segurança	26		
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança	30		
Inspeção do Cinto de Segurança	34		
Sobre os Cintos de Segurança	26		
		Condução do Veículo	117
		Condução Segura do Veículo	21
		Contribuindo com o Meio ambiente	212
		Controles	75
		Cuidados com a Aparência	174
		Limpeza Externa.....	176
		Limpeza Interna	174
		Cuidados com o Controle Remoto	171
		Substituição da Bateria tipo “Botão”	171
		Cuidados com os Gases do Escapamento.. 58	
		Monóxido de Carbono	58
D			
Dispositivos que Emitem ondas de Rádio	211		
E			
Economia de Combustível	142		
Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos.....	142		
Para Maior Economia de Combustível.....	142		
Em Caso de Emergência..... 181			
Especificações..... 208			
Etiquetas de Segurança	59		
Localização das Etiquetas	59		
Extintor de Incêndio e Triângulo de Segurança..... 60			
Extintor de Incêndio	60		
Triângulo de Segurança	60		

* Não disponível em todos os modelos

F	
Ferramentas	182
Tipos de Ferramentas	182
Freios	134
ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	136
Sistema de Freio	134
Funções (Sistemas de Áudio)	2
Fusíveis	199
Inspeção e Troca de Fusíveis.....	203
Localizações dos Fusíveis	199
I	
Indicadores	62
Indicadores Acesos ou Piscando	196
Se o Indicador da Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS) se Acender	198
Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender.....	196
Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender.....	196
Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender.....	197
Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar	197
Se o Indicador PGM-FI se Acender	198
Índice Ilustrado	3, 4, 5, 6, 7
Informações Técnicas	207
L	
Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência	108
Itens Internos de Conveniência	109
Luzes Internas	108
M	
Manutenção	145
Manutenção do Sistema de Aquecimento e Resfriamento	173
Filtro de Pó e Pólen.....	173
Manutenção Sob o Capô	147
Adição de Óleo do Motor	150
Como Abrir o Capô.....	148
Filtro de Ar	155
Filtro de Combustível.....	149
Fluido da Transmissão.....	153
Fluido de Freio/Embreagem*	154
Itens de Manutenção Sob o Capô.....	147
Líquido de Arrefecimento do Motor	151
Óleo de Motor Recomendado	149
Reabastecimento do Fluido dos Lavadores	155
Verificação do Óleo	150
Medidores e Display Multi-informativo ...	70
Display Multi-informativo	70, 72
Medidores.....	70, 73
N	
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora	193
Números de Identificação	210
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão	210
O	
O Motor Não Dá Partida	191
Verificação do Motor.....	191

Operação dos Comandos do Volante de Direção	90
Ajuste do Volante de Direção	97
Controle de Luminosidade.....	95
Faróis de Nebolina*	92
Interruptor de Ignição.....	90
Interruptor do Desembaçador do Vidro Traseiro.....	96
Interruptores das Luzes.....	91
Limpador e Lavador do Vidro Traseiro*	94
Limpadores e Lavadores do Para-brisa	93
Sinalizador de Advertência (Pisca-alerta)	92
Sinalizadores de Direção	91
Soquete de Alimentação para Acessórios... ..	96

P	
Painel de Instrumentos	61
Para uma Condução Segura do Veículo....	22
Dispositivos de Segurança do Veículo	24
Informações Importantes sobre Segurança..	22
Partida com Bateria Auxiliar	192
Pneu Furado	183
Estepe Temporário (Compacto).....	183
Troca de um Pneu Furado	185

Q	
Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira	206

R	
Reboque de Emergência do Veículo	204

S

Segurança de Crianças.....	46
Proteção de Crianças.....	46
Segurança de Bebês e Crianças Pequenas..	48
Segurança de Crianças Maiores.....	56

Sistema Bluetooth®*/**Sistema Telefone Viva-Voz (HFT)* 268**

Configuração do Telefone	273
Discagem Rápida.....	277
Fazendo uma Ligação.....	278
Importação da Agenda Telefônica e Histórico de Chamadas do Celular	276
Informação da ID de quem está ligando ..	275
Menus do HFT.....	270
Opções Durante uma Ligação.....	280
Para Desativar o Sistema.....	276
Recebendo uma Ligação.....	280
Som do Telefone	275
Usando para HFT.....	268

Sistema de Aquecimento e Resfriamento. 113

Usando as Saídas, o Aquecimento e A/C .	113
---	-----

Sistema de Áudio A*

Ajuste do Som.....	234
Funcionamento do BLUETOOTH®	220
Informações	237
Iniciando	217
Instruções de Funcionamento	214
iPod®/iPhone®.....	230
Memória USB	226
Outras Funções	235
Rádio/RDS	218

Sistema de Áudio B*

Ajuste do Display.....	247
Ajuste do Som.....	247

Antena de Áudio.....	241
Controles Remotos do Áudio*.....	242
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio.....	243
Funções Personalizadas*	262
Informação Geral sobre o Sistema de Áudio.....	260
Mensagens de Erro do Áudio	258
Porta USB*	240
Reprodução de Áudio Bluetooth®.....	256
Reprodução de CD	250
Reprodução de Rádio AM/FM.....	248
Reprodução de um Dispositivo USB	254
Reprodução de um iPod®.....	252
Sistema de Áudio Antifurto*	242
Sobre o Sistema de Áudio	240
Tomada da Entrada Auxiliar*	241

Sistema de Segurança..... 87

Alarme do Sistema de Segurança*	87
Sistema Imobilizador	87

Substituição de Lâmpadas..... 156

Faróis Altos/Baixos.....	156
Faróis de Nebliana*	157
Lâmpada da Luz do Brake Light.....	159
Lâmpadas da Luz da Placa de Licença Traseira	159
Lâmpadas da Luz do Freio/ Lanterna Traseira, Ré e Indicador de Direção Traseiro	158
Lâmpadas das Lanternas	158
Luzes dos Indicadores de Direção Dianteiros	157
Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais	158
Outras Lâmpadas	160

Superaquecimento..... 194

Como Controlar o Superaquecimento	194
---	-----

T**Travamento/Destravamento das Portas... 76**

Chaves e Funções.....	76
Personalizando o Ajuste de Travamento/Destravamento Automático das Portas*	83
Travamento/Destravamento Automático da Porta*	82
Travamento/Destravamento das Portas por Dentro	80
Travamento/Destravamento das Portas por Fora	78
Travas de Segurança para Crianças nas Portas.....	81

V**Verificação e Manutenção das****Palhetas dos Limpadores 162**

Troca da Palheta do Limpador Dianteiro...	162
Troca da Palheta do Limpador Traseiro	163
Verificação das Palhetas dos Limpadores...	162

Verificação e Manutenção dos Pneus..... 164

Indicadores de Desgaste.....	165
Rodízio dos Pneus	166
Substituição de Roda e Pneu	166
Verificação dos Pneus	164
Vida Útil dos Pneus.....	165

* Não disponível em todos os modelos

