

HR-V



MANUAL DO PROPRIETÁRIO



HONDA

Óleo Honda **0W-20**

Formulado especialmente
para automóveis Honda.

**Alta tecnologia para
o seu motor.**

- ✓ Lubrificante sintético de última geração
- ✓ Formulado com aditivos de alta tecnologia
- ✓ Excelente proteção para todos os motores



Disponível na rede de concessionárias Honda.

Informações Gerais

- As informações, especificações e ilustrações contidas neste manual baseiam-se nos dados existentes na data de sua publicação.
- A Honda Automóveis do Brasil Ltda. reserva-se o direito de alterar as características do veículo a qualquer momento, sem aviso prévio, e independentemente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie.
- Este manual do proprietário apresenta informações sobre diferentes versões do HR-V. Portanto, podem existir descrições de equipamentos e características que não são aplicáveis ao modelo específico adquirido.
- Mantenha este manual no veículo, de modo que possa consultá-lo sempre que houver alguma dúvida. O manual deverá permanecer no veículo mesmo em caso de revenda.
- Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização prévia por escrito da Honda Automóveis do Brasil Ltda.
- Seu veículo foi projetado para funcionar com etanol, gasolina ou a mistura dos dois combustíveis em qualquer proporção. O funcionamento e o desempenho de seu veículo apresentem algumas diferenças que devem ser observadas em relação a um modelo a gasolina.

➔ **Informações sobre Combustível** ➔ P.191

Leia cuidadosamente este manual para conhecer o funcionamento, os combustíveis e outras características que diferenciam este veículo.

ATENÇÃO

O uso de gasolina com chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive ao catalisador.
- Danos ao motor e ao sistema de alimentação de combustível.
- Efeitos prejudiciais ao motor e outros sistemas.

A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

Registros de Dados de Eventos

Este veículo está equipado com diversos dispositivos comumente citados como Registros de Dados de Eventos. Eles registram vários tipos de dados do veículo em tempo real, como detonação do airbag e falha de componentes do sistema suplementar de segurança (SRS).

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados não podem ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

Registros de Diagnóstico de Serviço

Este veículo está equipado com dispositivos relacionados a serviço que registram informações sobre o desempenho do sistema de transmissão de potência e das condições de condução.

Os dados podem ser usados para ajudar os técnicos a diagnosticar, reparar e manter o veículo. Esses dados não podem ser acessados por outras pessoas, exceto se requisitados legalmente ou com a permissão do proprietário.

Os registros podem ser acessados pela Honda, suas Concessionárias Autorizadas, funcionários, representantes e contratantes apenas para diagnóstico técnico, pesquisa e desenvolvimento do veículo.

SEJA BEM-VINDO!

Aproveitamos a oportunidade para agradecer-lhe a escolha de um veículo Honda e desejamos que o nosso produto possa lhe proporcionar o máximo em desempenho, emoção e prazer.

Este manual contém informações importantes sobre o funcionamento seguro e a manutenção de seu veículo Honda.

Leia o manual detalhadamente para familiarizar-se com os controles e recomendações, para que a condução do veículo propicie o máximo de conforto que um veículo de alta tecnologia pode assegurar.

Quando for necessário efetuar os serviços de manutenção recomendados, lembre-se de que os técnicos da sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional foram especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos de seu veículo Honda. A sua Concessionária Honda terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar seu veículo em ótimas condições de funcionamento, e em responder quaisquer dúvidas existentes.

Honda Automóveis do Brasil Ltda.

A sua Segurança e a Segurança de seu Veículo em Destaque

Este manual contém informações importantes de segurança – leia-o cuidadosamente.

Ao ler este manual, você encontrará informações precedidas pelo símbolo **ATENÇÃO**. Essas informações fornecem ajuda para evitar danos a seu veículo, a propriedades alheias ou danos ambientais.

Os símbolos   nas etiquetas fixadas em seu veículo o advertem para a leitura do manual do proprietário para operações apropriadas e seguras em seu veículo.

O símbolo  é codificado por cores, indicando “Perigo” (Vermelho), “Atenção” (Laranja) ou “Cuidado” (Âmbar).

Algumas Palavras sobre Segurança

Sua segurança e a segurança alheia são muito importantes. E conduzir este veículo com segurança é de extrema importância.

Para ajudá-lo a tomar decisões seguras, apresentamos procedimentos de operação e outras informações em etiquetas e neste manual. Essas informações alertam sobre riscos em potencial que podem ferir você ou outras pessoas.

É claro que não é viável ou possível alertá-lo sobre todos os perigos associados com a operação e manutenção de seu veículo. Você deve sempre usar o bom senso.

As informações de segurança são apresentadas de diversas maneiras, incluindo:

- **Etiquetas de Segurança** – no veículo.
- **Mensagens de Segurança** – Mensagens de segurança precedidas por símbolos de alerta  e uma das três palavras: **PERIGO**, **CUIDADO** ou **ATENÇÃO**.

Essas mensagens significam:

 **PERIGO**

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes fatais se as instruções não forem seguidas.

 **CUIDADO**

O texto chama a atenção para o risco de possíveis acidentes pessoais se as instruções não forem seguidas.

 **ATENÇÃO**

O texto chama a atenção para o risco de possíveis danos ao veículo se as instruções não forem seguidas.

- **Títulos de Segurança** – por exemplo, Precauções Importantes de Segurança.
- **Seção de Segurança** – por exemplo, Condução Segura do Veículo.
- **Instruções** – como usar este veículo corretamente e com segurança.

Período de Amaciamento

Durante os primeiros 1.000 km de rodagem, evite acelerações bruscas ao sair com o veículo. Não dirija o veículo por longos períodos em velocidade constante.

Este procedimento de amaciamento aplica-se também para motores substituídos ou retificados e quando os freios são substituídos.

Durante e após o período de amaciamento, dirija o veículo moderadamente até o motor atingir a temperatura normal de funcionamento.

Durante os primeiros 300 km, evite frenagens bruscas. O uso incorreto dos freios durante esse período comprometerá, futuramente, a eficiência da frenagem.

Acessórios, Equipamentos, Alarmes Antifurto e Extintor de Incêndio

Para a instalação de acessórios, equipamentos, alarmes antifurto e extintor de incêndio, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Peças e Fluidos Usados no Serviço de Manutenção

Recomenda-se o uso de peças originais Honda ao realizar a manutenção e reparos do veículo. As peças originais Honda são fabricadas de acordo com padrões de alta qualidade usados nos veículos Honda.

Durante a manutenção, use somente os fluidos recomendados pela Honda. O uso de fluidos diferentes pode causar sérios danos ao veículo.

>> Acessórios, Equipamentos, Alarmes Antifurto e Extintor de Incêndio

▲ ATENÇÃO

A instalação de componentes não originais Honda pode causar danos ao veículo.

Índice

Guia de Referência Rápida **P.2**

Condução Segura do Veículo **P.25**

Painel de Instrumentos **P.75**

Controles **P.89**

Condução do Veículo **P.153**

Manutenção **P.195**

Em Caso de Emergência **P.237**

Informações Técnicas **P.269**

Sistema de Áudio sem Navegador* **P.275**

Sistema de Áudio com Navegador* **P.363**

Índice **P.429**

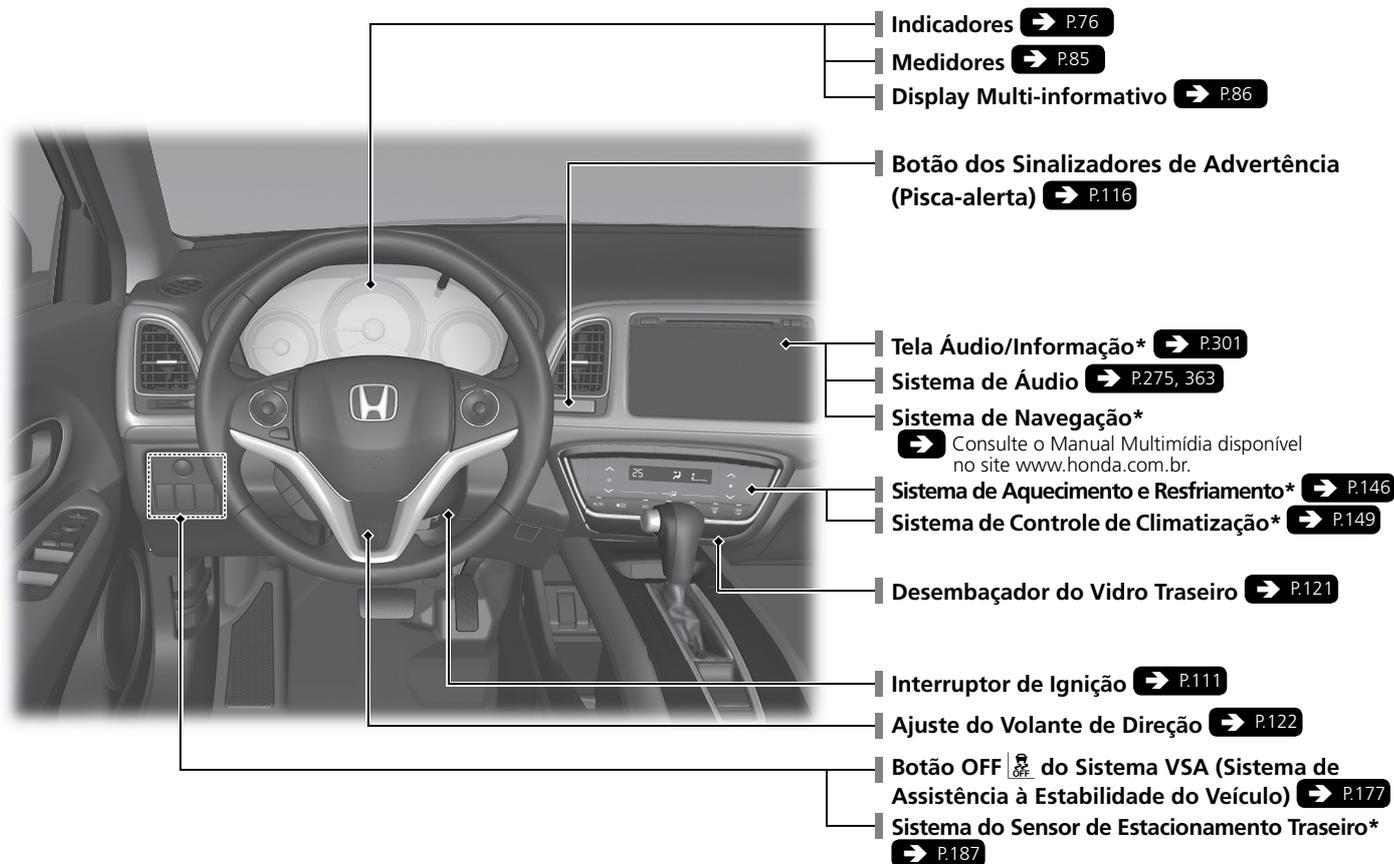


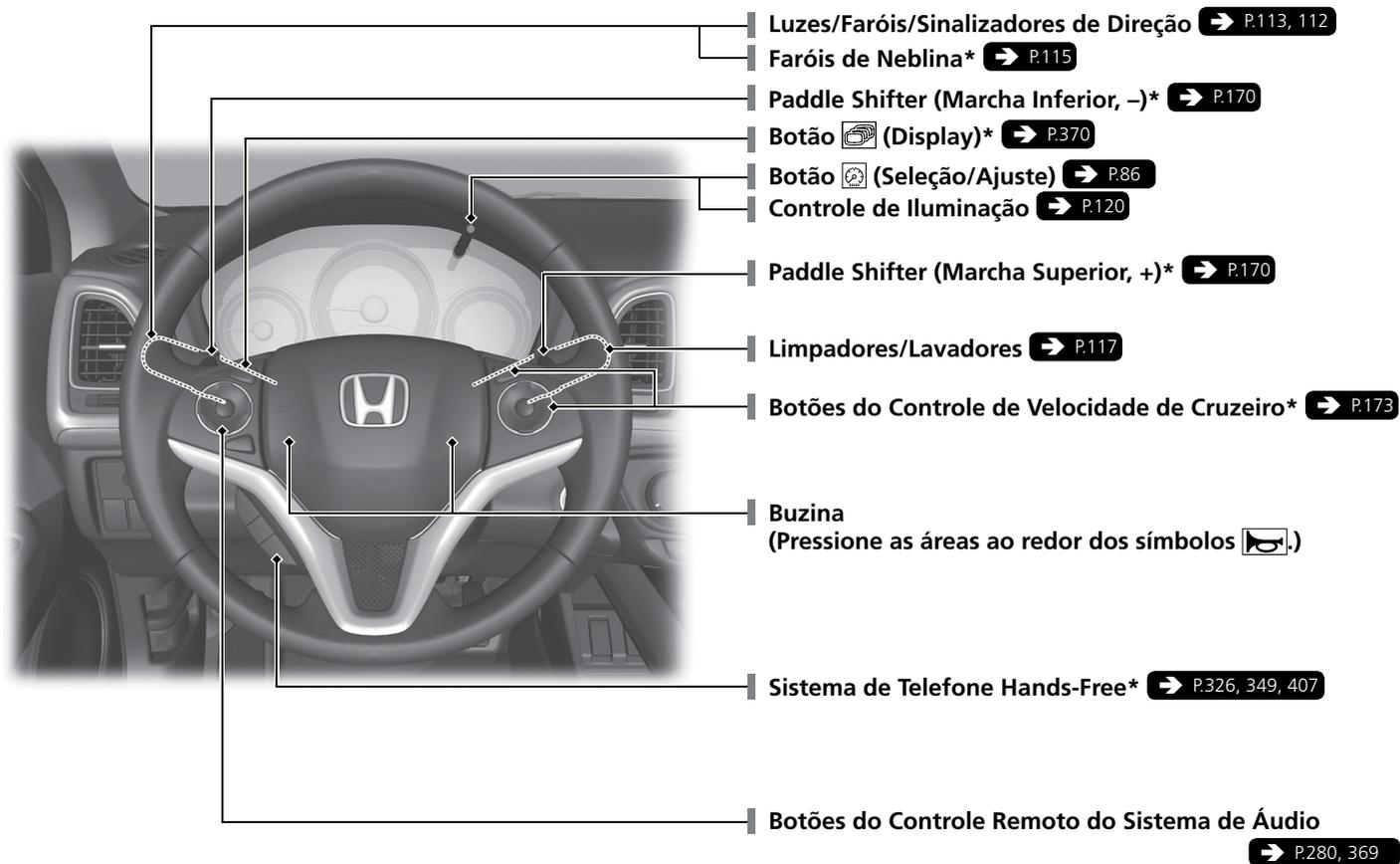
Visite o site <http://www.honda.com.br/pos-venda/automoveis/escolha-veiculo> para acessar o conteúdo completo do Pós Venda que inclui os arquivos PDF atualizados do Guia de Consulta Rápida, do Manual do Proprietário, do Manual de Garantia, Manutenção e Assistência 24 Horas e do Manual Multimídia.

* Não disponível em todos os modelos

Índice Alfabético

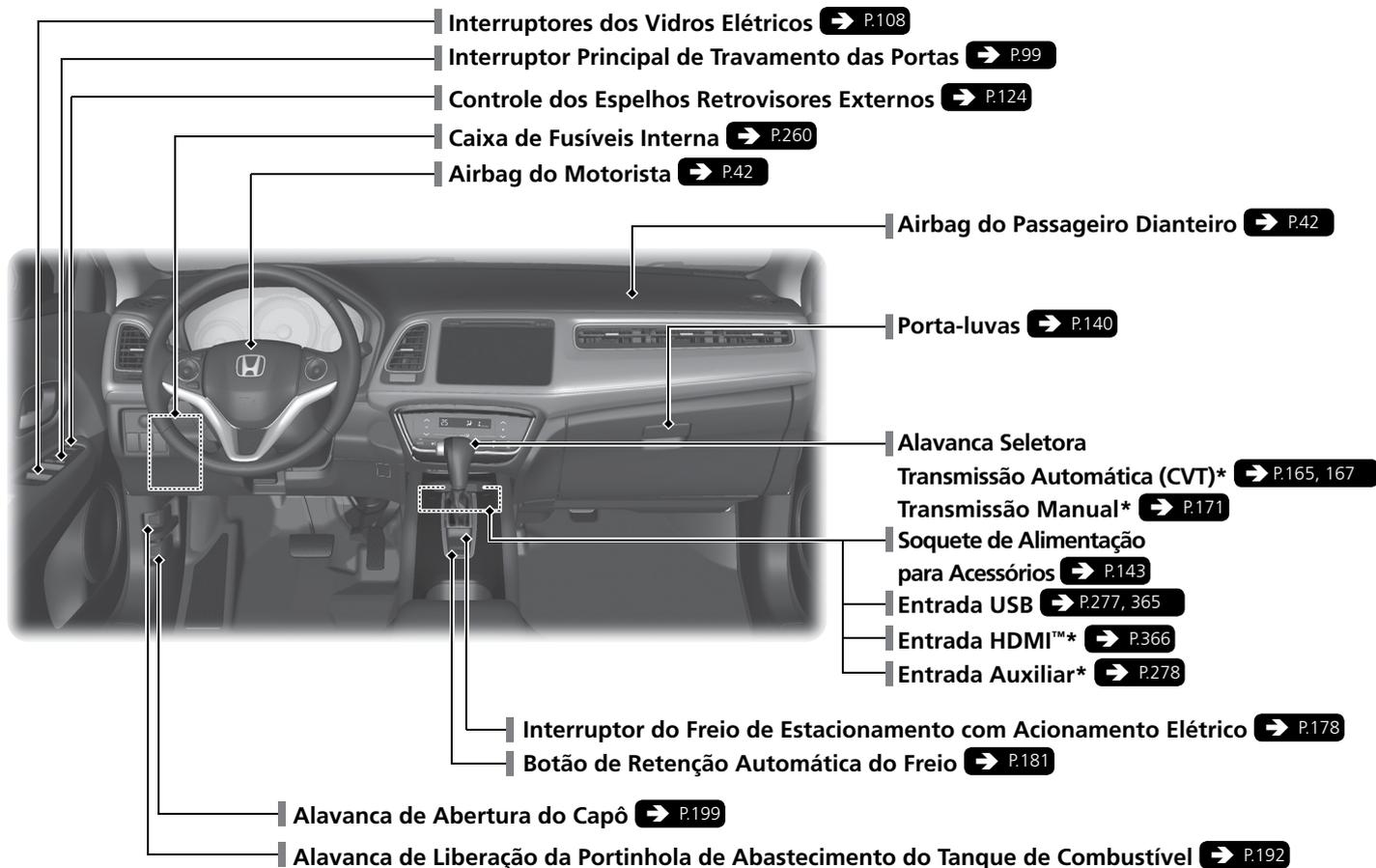
Índice Ilustrado

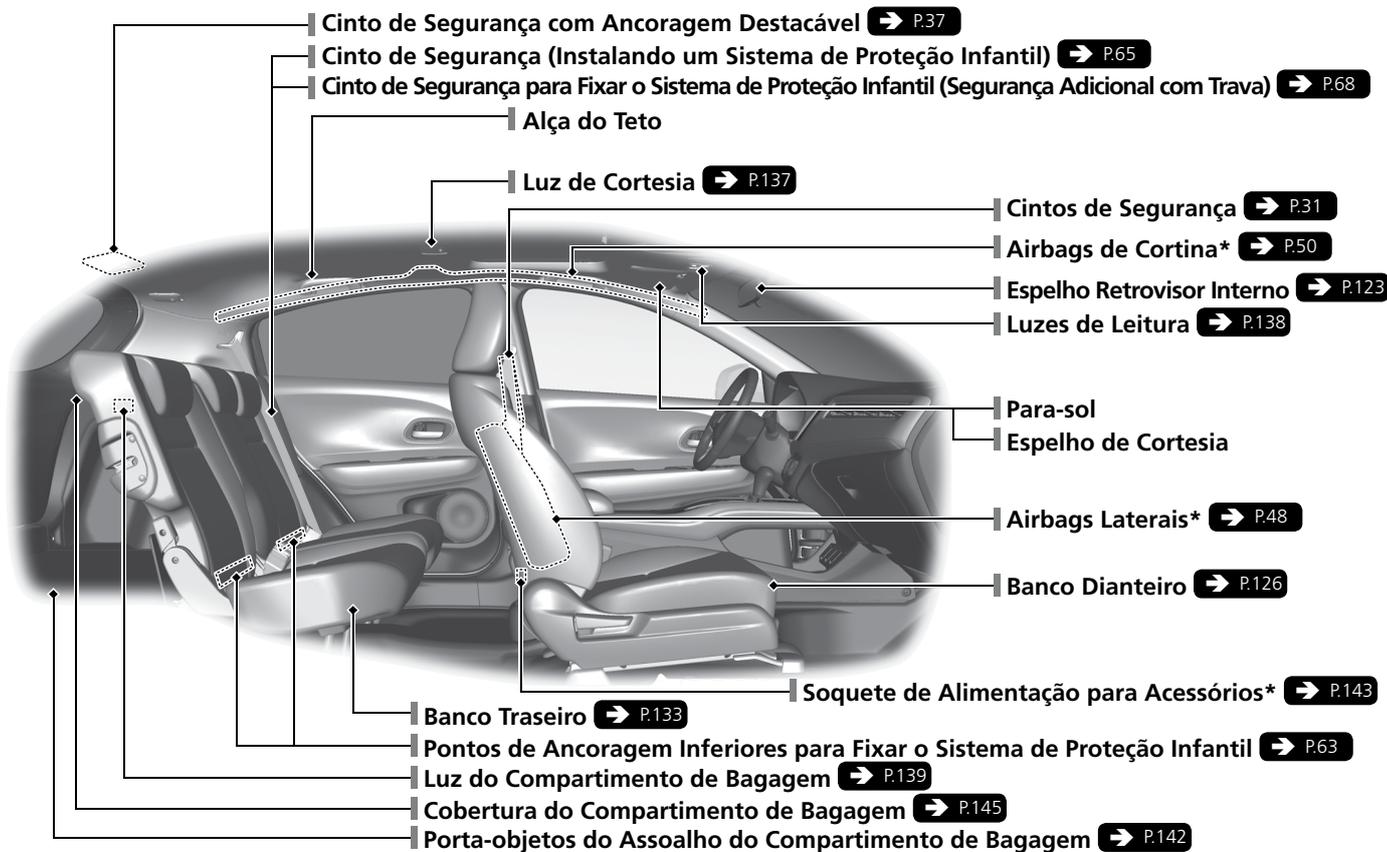




* Não disponível em todos os modelos

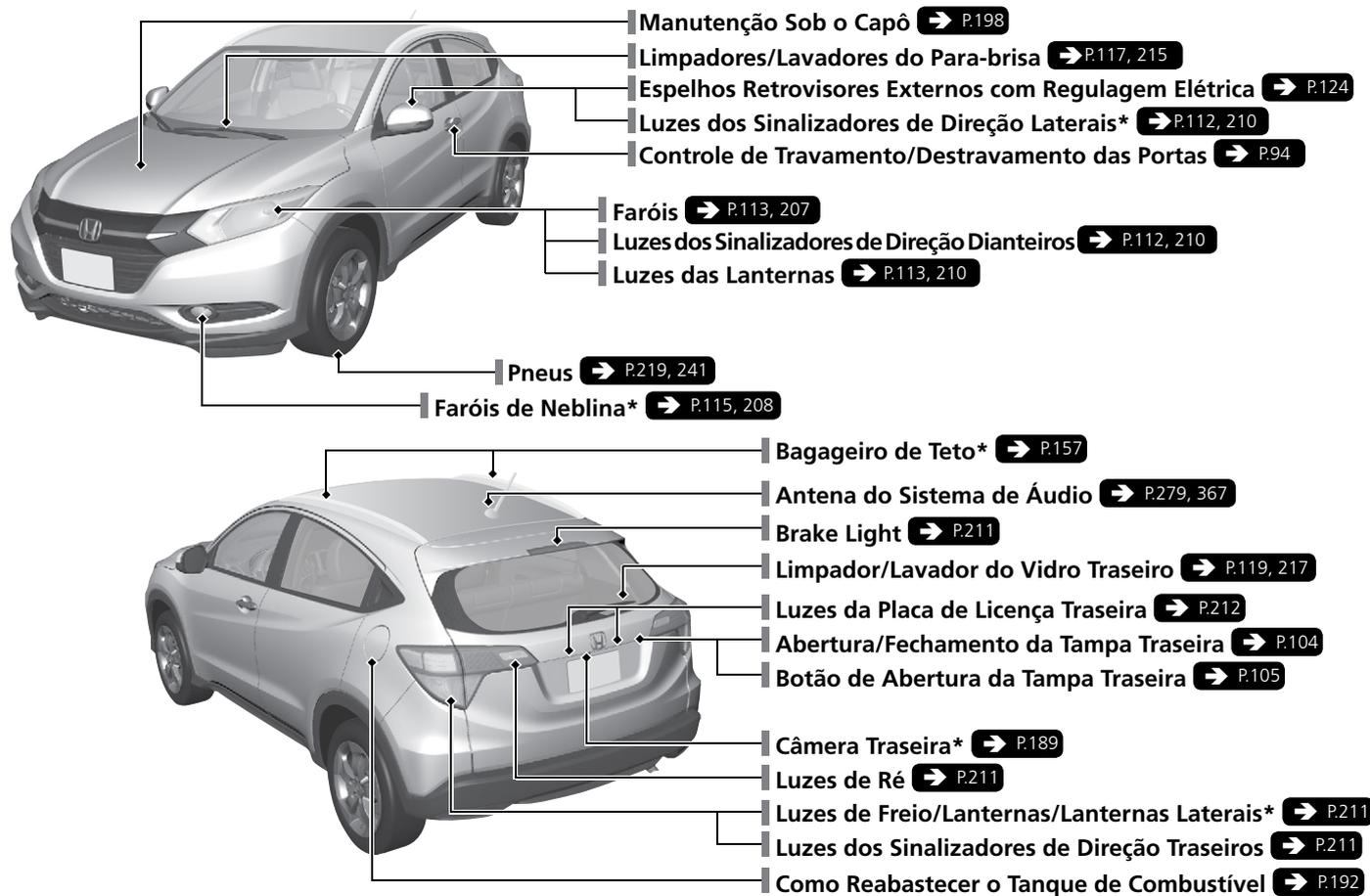
Índice Ilustrado





* Não disponível em todos os modelos

Índice Ilustrado



Sistema Eco Assist*

Medidor Ambiental

- O medidor ambiental muda de cor para mostrar seu modo de condução.

Verde: Consumo eficiente de combustível

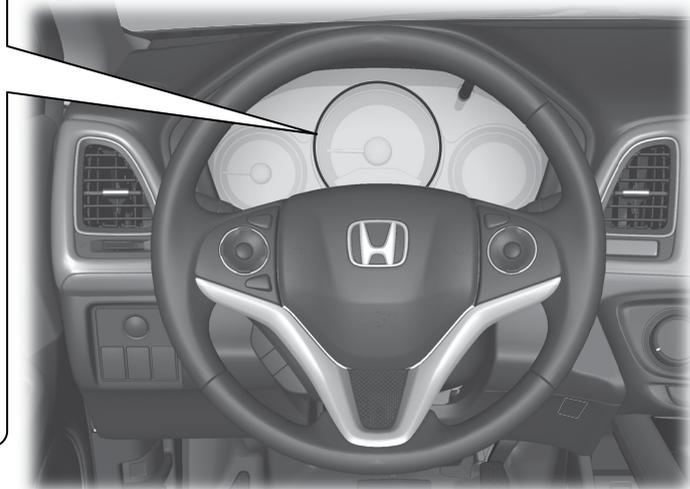
Verde claro: Consumo moderado de combustível

Branco: Alto consumo de combustível

- O medidor ambiental muda de cor de acordo com a operação dos pedais do freio e do acelerador.
- Para alterar a configuração da cor da indicação de alto consumo de combustível, siga o procedimento a seguir:

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS**  ou para a posição **DESLIGADA** .
2. Enquanto o medidor ambiental estiver ligado, pressione o botão  (Seleção/Ajuste) repetidamente.
 - ▶ A cor muda para branco*¹, azul, púrpura, rosa, vermelho, âmbar e amarelo.
3. Pare de pressionar o botão  (Seleção/Ajuste), quando o medidor ambiental estiver da cor desejada.
 - ▶ O ajuste está completo.

*1: Configuração Padrão



ATENÇÃO

Se a configuração da cor da indicação de alto consumo de combustível falhar, gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA**  e, em seguida, repita o procedimento novamente.

Condução Segura do Veículo ➔ P.25

Airbags ➔ P.40

- Seu veículo está equipado com airbags para ajudar a proteger o motorista e o passageiro dianteiro durante uma colisão de moderada a severa.

Segurança de Crianças ➔ P.55

- Todas as crianças com 10 anos ou menos devem se sentar no banco traseiro.
- Crianças pequenas devem ser adequadamente protegidas com um sistema de proteção infantil voltado para a frente.
- Bebês devem ser adequadamente protegidos com um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco traseiro.

Cuidados com os Gases do Escapamento ➔ P.72

- Seu veículo emite gases de escapamento perigosos que contêm monóxido de carbono. Não acione o motor em locais fechados, onde pode ocorrer acúmulo de monóxido de carbono.

Cintos de Segurança ➔ P.31

- Afivele o cinto de segurança e sente-se na postura correta.
- Verifique se os passageiros também estão usando os cintos de segurança corretamente.

Verificações Antes de Conduzir o Veículo ➔ P.30

- Antes de conduzir o veículo, verifique se os bancos dianteiros, encostos de cabeça, volante de direção e espelhos retrovisores estão ajustados apropriadamente.



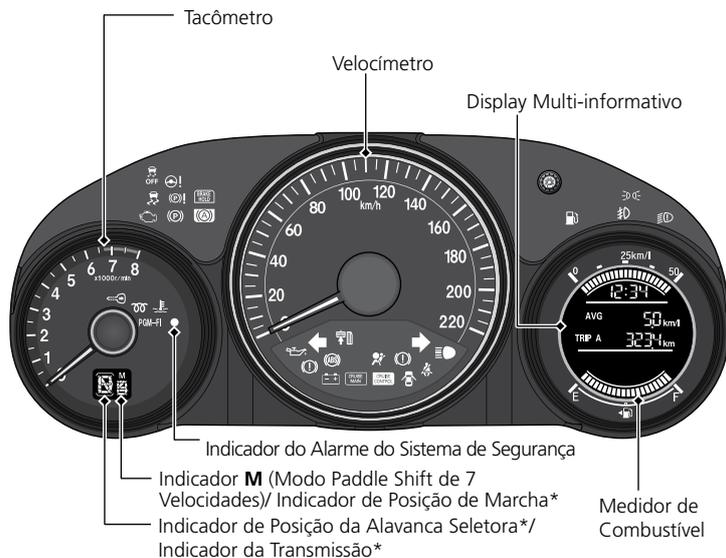
Posicione o cinto subabdominal o mais baixo possível.

Painel de Instrumentos ➔ P.75

Medidores ➔ P.85 / Display Multi-informativo ➔ P.86 / Indicadores ➔ P.76

Indicadores

-  Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
-  Indicador de Baixa Pressão do Óleo
-  Indicador do Sistema de Carga da Bateria
-  Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)
-  Indicador de Porta/Tampa Traseira Aberta
-  Indicador do Sistema Imobilizador
-  Indicador do Sistema de Freio (Vermelho)
-  Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)
-  Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)
-  Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*
-  Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*
-  Indicador de Baixo Nível de Combustível



Indicadores

-  Indicador do Sistema de Retenção Automática do Freio
-  Indicador de Retenção Automática do Freio
-  Indicador do Sistema de Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico

Indicadores

-  Indicador do Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico
-  Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)
-  Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO

Indicadores

-  **PGM-FI** Indicador PGM-FI
-  Indicador de Pré-aquecimento
-  Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência
-  Indicador de Temperatura Alta (Vermelho)
-  Indicador de Temperatura Baixa (Azul)
-  Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança
-  Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)
-  Modelos com transmissão automática (CVT)*
-  Indicador para Pressionar o Pedal de Freio
-  Modelos com Transmissão Manual*
-  Indicador para Pressionar o Pedal de Freio

Luzes Indicadoras

-  Indicador de Luzes Ligadas
-  Indicador do Farol Alto
-  Indicador do Farol de Nebolina*
-  Indicador de Controle de Iluminação*

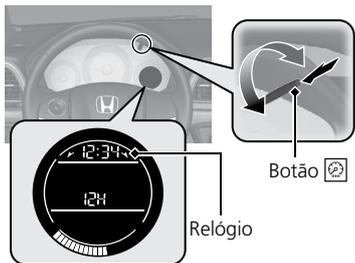
* Não disponível em todos os modelos

Controles ➔ P.89

Relógio ➔ P.90

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

Modelos com sistema de áudio A*



- 1 Pressione o botão (Seleção/Ajuste) repetidamente para exibir o display de ajuste do relógio.
 - ▶ O display do relógio começa a piscar.
- 2 Pressione o botão novamente para completar o ajuste do relógio.
- 3 Gire o botão para ajustar o relógio.

Modelos com sistema de áudio B*



- 1 Pressione e segure o botão **MENU/CLOCK** (Relógio).
- 2 Gire para ajustar as horas e, em seguida, pressione .
- 3 Gire para ajustar os minutos e, em seguida, pressione .
- 4 Selecione **Ajustar** e, em seguida, pressione .

As indicações a seguir são usadas para mostrar como operar o botão **LIST/SELECT** (Seletor).

- Gire para selecionar.
- Pressione para acessar.

Modelos com sistema de áudio com navegador*



- 1 Selecione o ícone (HOME) e, em seguida, selecione **Configurações**.
- 2 Selecione **Sistema**. Em seguida, selecione a guia **Relógio**. Em seguida, selecione **Ajuste do relógio**.
- 3 Selecione / para ajustar as horas e os minutos.
- 4 Selecione **OK**.

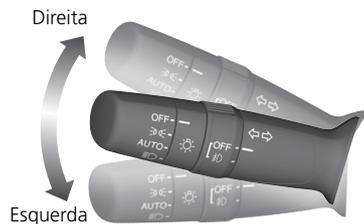
O sistema de áudio com navegador recebe sinais de satélites de GPS, atualizando seu relógio automaticamente. Para mais informações, consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br.

ATENÇÃO

As abreviações de fuso horário variam dependendo da região.

Sinalizadores de Direção ➔ P.112

Alavanca de Controle dos Sinalizadores de Direção



Luzes ➔ P.113

Interruptores de Controle das Luzes



Limpadores e Lavadores ➔ P.117

Alavanca de Controle do Limpador/Lavador



Anel de Ajuste*

- ⬇ : Sensibilidade Baixa*¹
: Diminui a Velocidade e o Número de Movimentos*²
- ⬆ : Sensibilidade Alta*¹
: Aumenta a Velocidade e o Número de Movimentos*²

Puxe em sua direção para pulverizar fluido lavador.

- MIST:** Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada
OFF: Desligado
AUTO*1: A velocidade do limpador varia automaticamente
INT*2: Intermitente em velocidade baixa
LO: Limpador em velocidade baixa
HI: Limpador em velocidade alta

1: Modelos com limpadores intermitentes automáticos

2: Modelos sem limpadores intermitentes automáticos

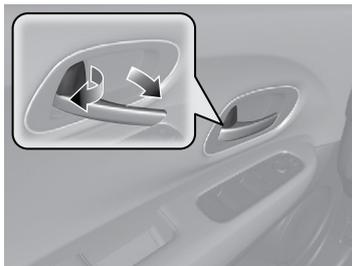
Volante de Direção ➔ P.122

Para ajustar, puxe a alavanca de ajuste em sua direção, ajuste na posição desejada e então trave a alavanca.



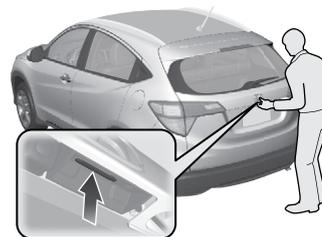
Destramento das Portas por Dentro ➔ P.97

- Puxe a maçaneta interna das portas dianteiras para destravar e abrir as portas ao mesmo tempo.



- Ao destravar e abrir a porta do motorista pela maçaneta interna, todas as outras portas são destravadas.

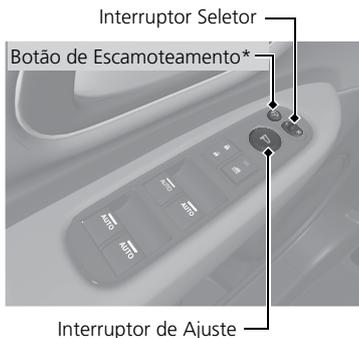
Tampa Traseira ➔ P.104



- Com todas as portas destravadas, pressione o botão de abertura da tampa traseira e levante-a para abrir.

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica ➔ P.124

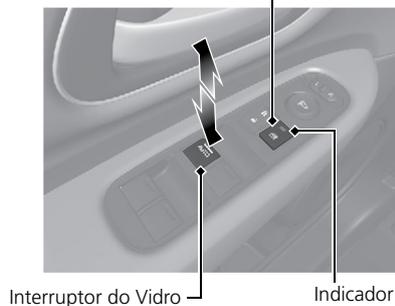
- Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** (II), mova o interruptor seletor para **L** (esquerdo) ou **R** (direito).
- Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para ajustar o espelho.
- Pressione o botão de escamoteamento* para escamotear ou para retornar à posição original os espelhos retrovisores externos.



Vidros Elétricos ➔ P.108

- Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** (II), pode-se abrir e fechar os vidros elétricos.
- Se o interruptor de travamento dos vidros elétricos estiver na posição desabilitada (indicador apagado), o vidro de cada passageiro poderá ser aberto e fechado com seus respectivos interruptores.
- Se o interruptor de travamento dos vidros elétricos estiver na posição habilitada (indicador aceso), os interruptores dos vidros dos passageiros ficarão inativos.

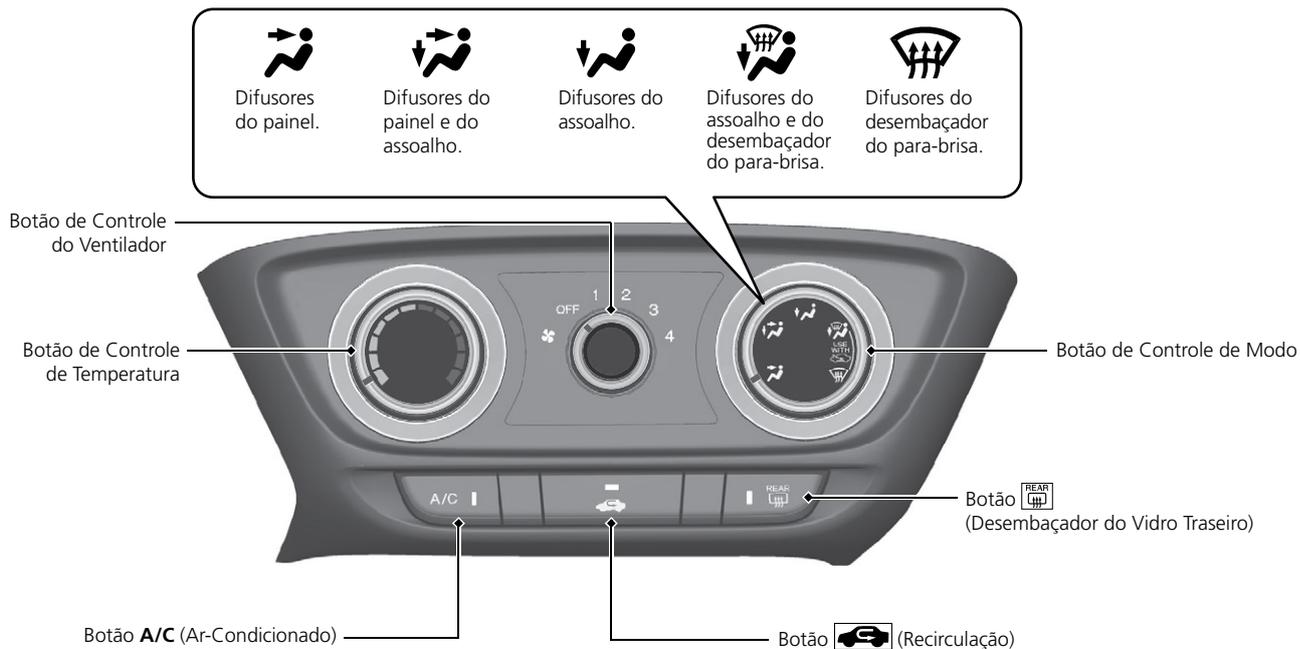
Interruptor de Travamento dos Vidros Elétricos



* Não disponível em todos os modelos

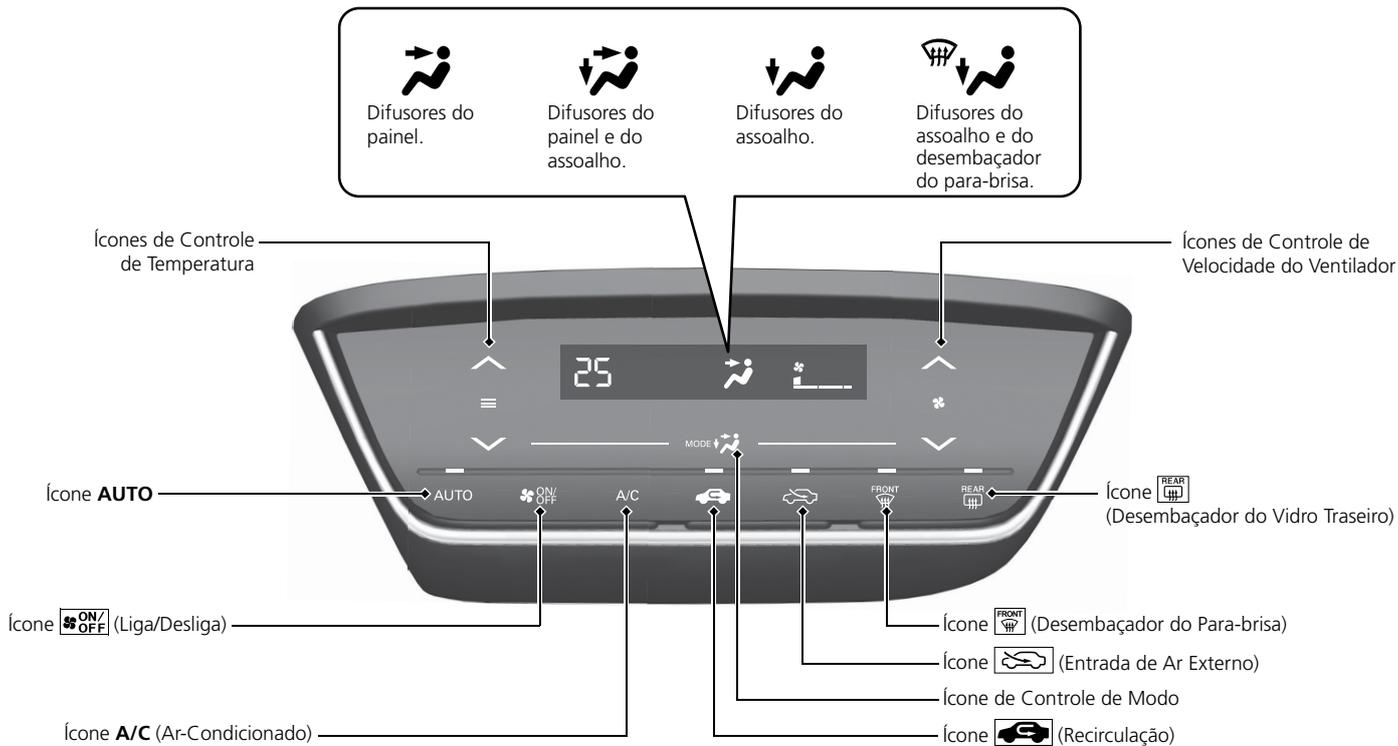
Sistema de Aquecimento e Resfriamento* P.146

- Gire o botão de controle do ventilador para ajustar a velocidade do ventilador.
- Gire o botão de controle de modo ( /  /  /  / ) para selecionar as saídas do fluxo de ar.
- Gire o botão de controle de temperatura para ajustar a temperatura.
- Gire o botão de controle do ventilador para **OFF** (desligado) para desligar o sistema.
- Gire o botão de controle de modo para a posição  para desembaçar o para-brisa.

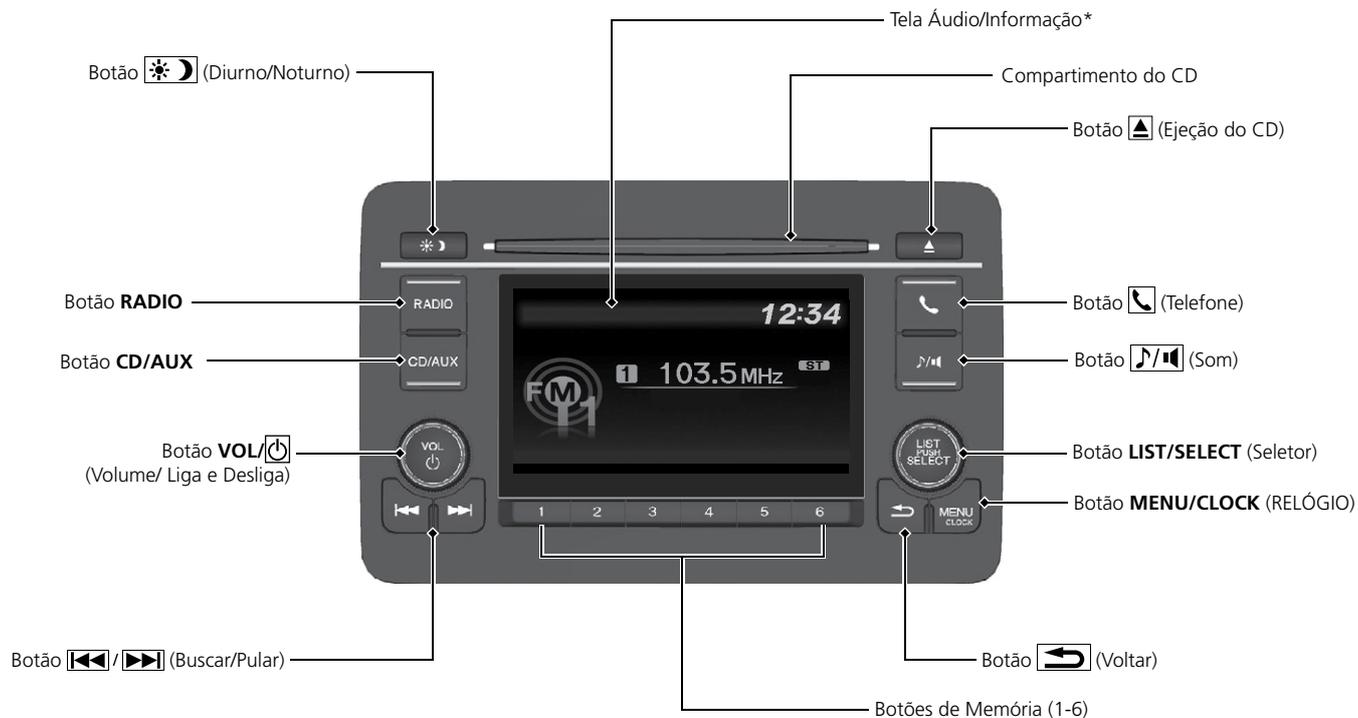


Sistema de Controle de Climatização* ➔ P.149

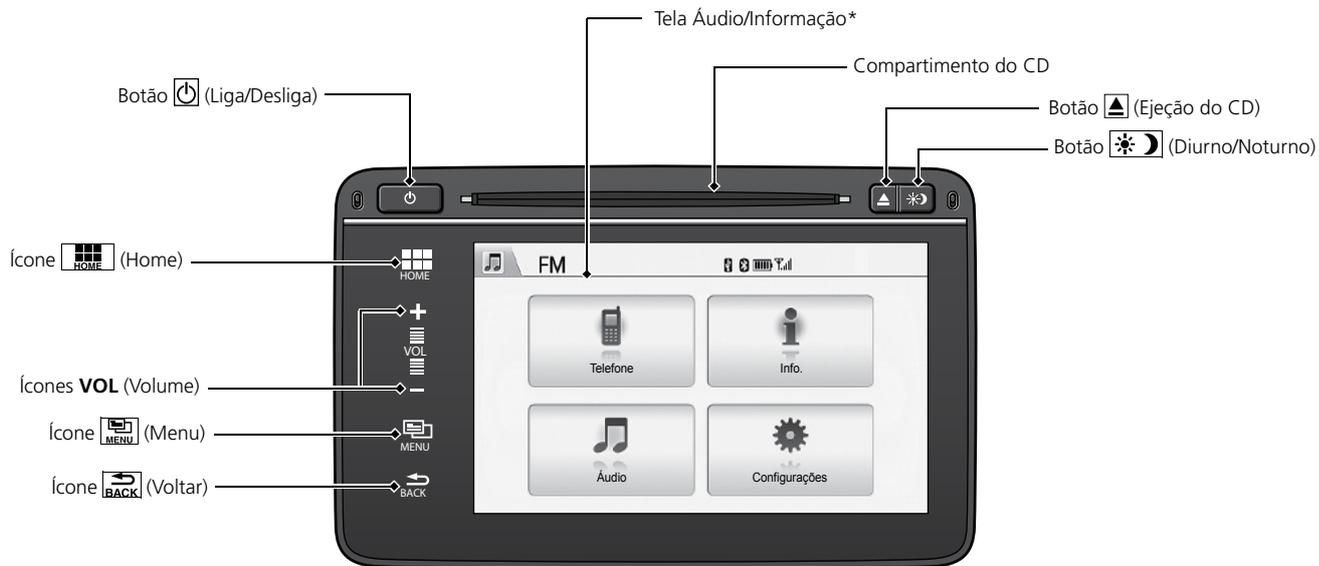
- Selecione o ícone **AUTO** para ativar o sistema de controle de climatização.
- Selecione o ícone  (**LIGA/DESLIGA**) para ligar ou desligar o sistema de controle de climatização.
- Selecione o ícone  para desembaçar o para-brisa.



* Não disponível em todos os modelos



* Não disponível em todos os modelos



Sistema de Navegação* ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Condução do Veículo ➔ P.153

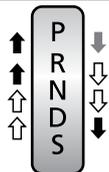
Transmissão Manual* ➔ P.171

Transmissão Automática (CVT)* ➔ P.167, 165

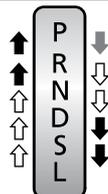
- Coloque a alavanca seletora na posição **P** e pressione o pedal do freio ao dar partida no motor.

Mudanças

Modelos com paddle shifters*



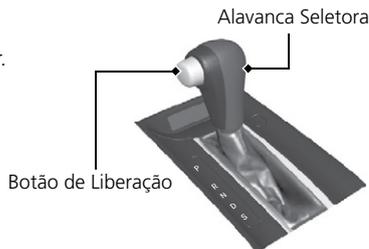
Modelos sem paddle shifters*



Primeiro, pressione o pedal do freio e, depois, pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora da posição **P**.

Mova a alavanca seletora sem pressionar o botão de liberação.

Pressione o botão de liberação para mover a alavanca seletora.



Alavanca Seletora

Botão de Liberação

P **Estacionamento**
Para desligar ou dar partida no motor. Transmissão travada.

R **Marcha a Ré**
Utilizada para engatar a ré.

N **Neutro**
Transmissão destravada.

D **Condução**
Condução Normal.

Modelos com paddle shifters*

O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser utilizado temporariamente.

Modelos com paddle shifters*

S **Posição S**
O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser utilizado.

Modelos sem paddle shifters*

S **Posição S**

- Melhor aceleração.
- Usada para aumentar o freio-motor.
- Usada para subir ou descer ladeiras.

Modelos sem paddle shifters*

L **Baixa**

- Usada para aumentar o freio-motor ainda mais.
- Usada para subir ou descer ladeiras.

Modo Paddle Shift de 7 Velocidades* ➔ P.169

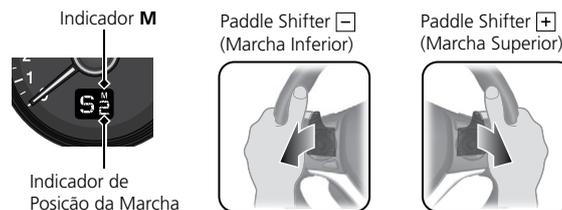
- Permite a mudança manual da transmissão, para as marchas superiores ou inferiores, sem retirar as mãos do volante de direção.

Quando a alavanca seletora está na posição **S**

- Ao acionar o paddle shifter, o modo da transmissão automática (CVT)* é alterado para o modo paddle shift de 7 velocidades.
- O indicador **M** e o número da marcha selecionada é exibido no indicador de posição de marcha.

Quando a alavanca seletora está na posição **D**

- Ao acionar o paddle shifter, o modo da transmissão automática (CVT)* é alterado temporariamente para o modo paddle shift de 7 velocidades. O número da marcha selecionada é exibido no indicador de posição de marcha.



* Não disponível em todos os modelos

Botão OFF do Sistema VSA ➔ P.177

- O sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) ajuda a estabilizar o veículo nas curvas e a manter a tração ao acelerar em superfícies escorregadias ou com cascalho.
- O sistema VSA será ativado sempre que for dada a partida no motor.
- Para ligar ou desligar o sistema VSA, pressione e mantenha o botão pressionado até ouvir um bipe.

Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➔ P.173

- O controle de velocidade de cruzeiro permite manter uma velocidade pré-estabelecida sem manter o pedal do acelerador pressionado.
- Para utilizar o controle de velocidade de cruzeiro, pressione o botão **CRUISE**, e então pressione **-/SET** quando a velocidade do veículo estiver acima de 40 km/h.

Abastecimento ➔ P.191

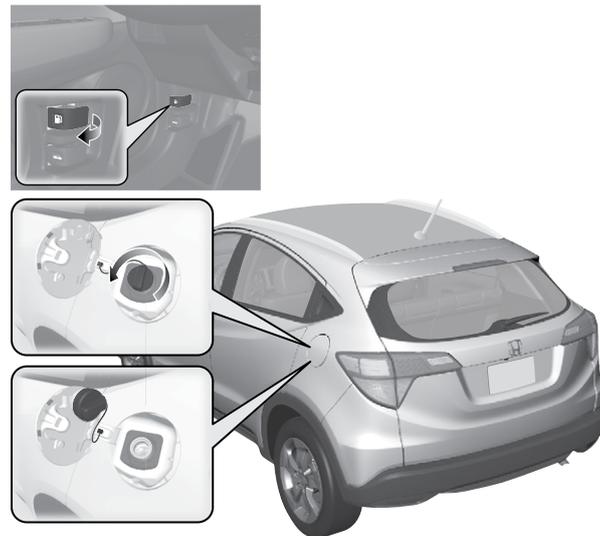
Combustível recomendado:

Etanol e/ou gasolina comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

Informações sobre Combustível ➔ P.191

Capacidade do tanque de combustível: 51 litros

- 1 Puxe a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- 2 Gire a tampa do tanque de combustível lentamente para removê-la.
- 3 Coloque a tampa no suporte localizado na portinhola de abastecimento do tanque de combustível.
- 4 Após reabastecer, encaixe a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir o ruído característico de travamento.

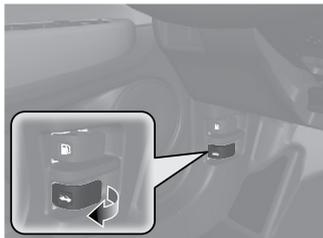


Manutenção ➔ P.195

Sob o Capô ➔ P.198

- Verifique o óleo do motor, o líquido de arrefecimento do motor e o fluido dos lavadores do para-brisa e do vidro traseiro. Abasteça-os, se necessário.
- Verifique o fluido de freio.
- Verifique as condições da bateria mensalmente.

- 1 Puxe a alavanca de abertura do capô no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.



- 2 Localize a trava de segurança do capô, mova-a na direção indicada e levante o capô.



- 3 Ao terminar, feche o capô e certifique-se de que esteja travado corretamente.

Palhetas dos Limpadores ➔ P.215

- Substitua as palhetas se elas deixarem marcas no para-brisa e/ou no vidro traseiro.



Pneus ➔ P.219

- Inspeccione os pneus e as rodas regularmente.
- Verifique a pressão dos pneus regularmente.

Luzes ➔ P.207

- Inspeccione todas as luzes regularmente.

Em Caso de Emergência ➔ P.237

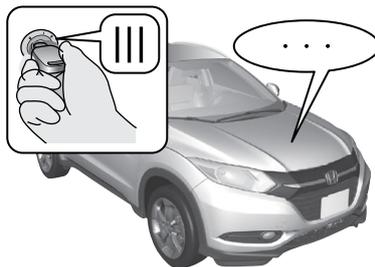
Pneu Furado ➔ P.239

- Estacione o veículo em um local seguro e substitua o pneu furado pelo estepe temporário localizado no compartimento de bagagem do veículo.



O Motor Não Dá Partida ➔ P.247

- Caso a bateria esteja sem carga, dê partida utilizando uma bateria auxiliar.



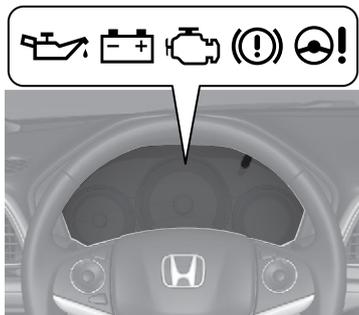
Superaquecimento ➔ P.251

- Estacione o veículo em um local seguro. Caso não haja vapor saindo do compartimento do motor, abra o capô e espere que o motor esfrie.



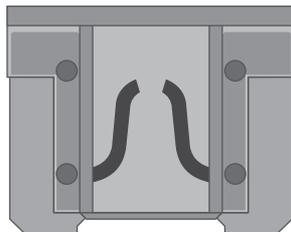
Indicadores Acesos ou Piscando ➔ P.253

- Identifique o indicador.



Fusível Queimado ➔ P.264

- Verifique se há um fusível queimado, caso algum dispositivo eletrônico não funcione.



Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.265

- Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.



O Que Fazer Se

P O interruptor de ignição não girar da posição **I** para a posição **0** e não for possível retirar a chave. Por que?

R A alavanca seletora* deve ser movida para a posição **P**.



P A porta traseira não puder ser aberta por dentro do veículo. Por que?

R Verifique se a trava de segurança para crianças está na posição travada. Em caso positivo, abra a porta traseira com a maçaneta externa. Para cancelar esta função, coloque a alavanca de trava na posição destravada.



P Por que o pedal do freio pulsa levemente ao aplicar o freio?

R Isso pode ocorrer quando o ABS está ativado, e não indica um problema. Aplique uma pressão firme e constante no pedal do freio. Nunca bombeie o pedal do freio.

P As portas travarem após serem destravadas com controle remoto?

R Se as portas não forem abertas em 30 segundos, elas travarão automaticamente por segurança.

P O alerta sonoro soa ao abrir a porta do motorista?

R O alerta sonoro soa quando:
As luzes externas estão ligadas.
A chave é deixada no interruptor de ignição.

* Não disponível em todos os modelos

P O alerta sonoro soa ao começar a dirigir?

R O motorista e/ou passageiro dianteiro não está usando o cinto de segurança.

P Um som metálico soa ao pressionar o pedal do freio?

R As pastilhas dos freios podem precisar de substituição. Faça a verificação em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

P Ao pressionar o interruptor do freio de estacionamento, o freio de estacionamento não é liberado. Por que?

R Pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico com o pedal de freio pressionado.

P Ao pressionar o pedal do acelerador, o freio de estacionamento não é liberado automaticamente. Por que?

R Coloque o cinto de segurança do motorista. Verifique se a alavanca seletora* está na posição **P** ou na posição **N**. Em caso positivo, mova a alavanca seletora* para qualquer outra posição.

Condução Segura do Veículo

Recomendações de segurança podem ser encontradas neste capítulo e no decorrer do manual.

Para uma Condução Segura do Veículo 26	Airbags..... 40	Cuidados com os Gases do Escapeamento .. 72
Informações Importantes sobre Segurança 26	Componentes do Sistema de Airbag..... 40	Monóxido de Carbono 72
Informações Importantes sobre a Condução do Veículo 28	Tipos de Airbags 42	Etiquetas e Identificações de Segurança.... 73
Dispositivos de Segurança do Veículo 29	Airbags Dianteiros (SRS) 42	Localização das Etiquetas e Identificações.. 73
Cintos de Segurança 31	Airbags Laterais* 48	Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança 74
Sobre os Cintos de Segurança 31	Airbags de Cortina* 50	Extintor de Incêndio* 74
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança 35	Indicador do Sistema de Airbag 52	Triângulo de Segurança 74
Inspeção do Cinto de Segurança 39	Manutenção do Airbag 54	
	Segurança de Crianças..... 55	
	Proteção de Crianças..... 55	
	Segurança de Bebês e Crianças Pequenas 58	
	Segurança de Crianças Maiores 69	

* Não disponível em todos os modelos

As páginas a seguir descrevem os dispositivos de segurança em seu veículo e como usá-los corretamente. Acreditamos que as informações sobre segurança descritas abaixo se encontram entre as mais importantes apresentadas neste manual.

Informações Importantes sobre Segurança

■ Sempre use o cinto de segurança

O cinto de segurança é sua melhor proteção em todos os tipos de colisões. Os airbags são uma proteção suplementar aos cintos de segurança; eles não substituem os cintos de segurança. Portanto, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo sempre estejam usando os cintos corretamente.

■ Proteja todas as crianças

Crianças com menos de 10 anos não devem viajar no banco dianteiro; elas devem ser adequadamente protegidas no banco traseiro. Bebês e crianças pequenas devem ser acomodados seguramente em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem usar um “assento de elevação” e o cinto de segurança de três pontos, até que possam usar adequadamente o cinto de segurança sem a necessidade do “assento de elevação”.

■ Esteja consciente dos riscos impostos pelos airbags

Embora ajudem a salvar vidas, os airbags podem causar ferimentos graves ou fatais se os ocupantes não estiverem sentados na posição correta e usando o cinto de segurança. Bebês, crianças, jovens e pessoas adultas de baixa estatura correm maior risco. Certifique-se de seguir todas as instruções e advertências contidas neste manual.

■ Não dirija se tiver ingerido bebida alcoólica

O álcool e a direção não combinam. Mesmo uma só dose pode reduzir seus reflexos e sua capacidade de reação tende a diminuir a cada dose ingerida. Portanto, não dirija após ter bebido nem deixe que seus amigos o façam.

>> Informações Importantes sobre Segurança

O uso de celulares pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

■ Preste atenção para dirigir com segurança

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

■ Controle a velocidade do veículo

O excesso de velocidade é uma das principais causas de ferimentos graves ou até mesmo fatais. De maneira geral, quanto maior a velocidade, maior será o risco. No entanto, ferimentos graves também podem ocorrer em velocidades baixas. Respeite sempre os limites de velocidade.

■ Mantenha seu veículo em condição segura

O estouro de um pneu ou uma falha mecânica pode ser extremamente perigoso. Para reduzir a possibilidade de tais problemas, verifique semanalmente a pressão e a condição dos pneus, e faça regularmente todas as manutenções preventivas (revisões periódicas).

Informações Importantes sobre a Condução do Veículo

Este veículo possui uma distância do solo maior que um veículo de passageiros, projetado somente para vias pavimentadas. A maior distância do solo oferece várias vantagens para a condução fora de estrada. É possível trafegar por obstáculos e terrenos acidentados, e também oferece boa visibilidade de forma que se pode antecipar problemas.

Essas vantagens incorrem em alguns custos. Por ser mais alto e trafegar a uma distância maior em relação ao solo, o veículo apresenta um centro de gravidade mais alto, tornando-o mais suscetível a derrapagens ou capotamentos, se forem feitas curvas abruptas. Os veículos utilitários possuem uma instabilidade maior que outros tipos de veículos. Em um acidente com capotamento, um passageiro sem o cinto de segurança estará mais propenso a sofrer ferimentos fatais do que outro que o está usando. Portanto, sempre use o cinto de segurança e certifique-se de que todos os passageiros também estejam usando corretamente os cintos de segurança.

>> Informações Importantes sobre a Condução do Veículo

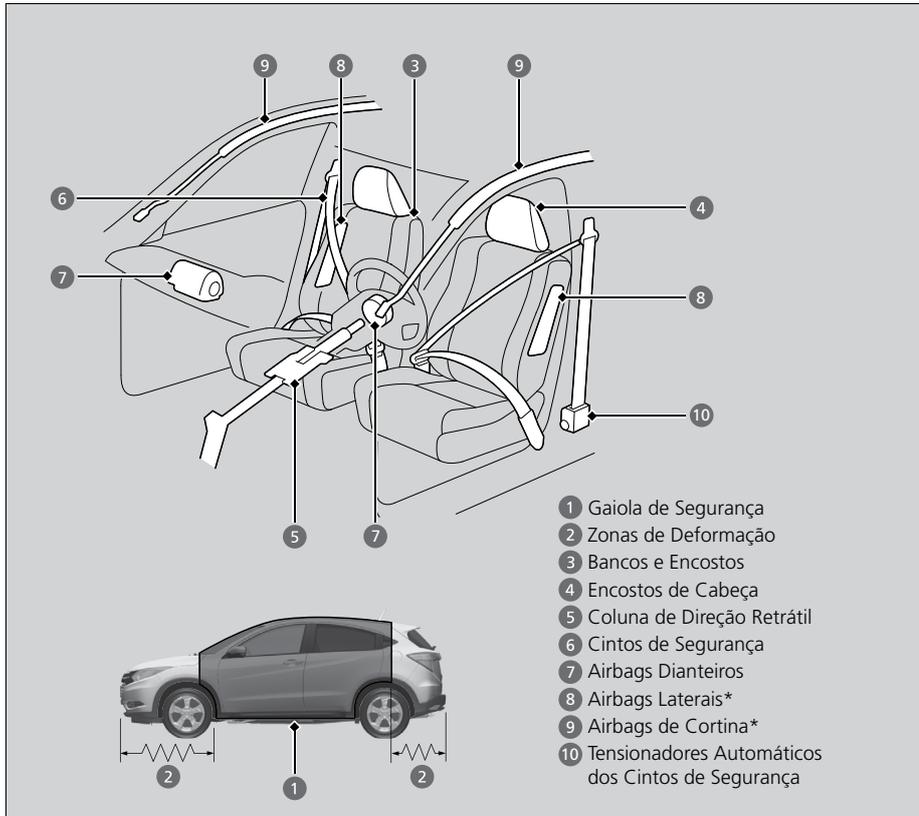
Para informações sobre como reduzir o risco de capotamento, consulte:

- **Diretrizes de Condução para Veículos Utilitários** ➔ P.163
- **Diretrizes para Condução Fora de Estrada** ➔ P.158

Caso o veículo não seja conduzido corretamente, poderá resultar em uma colisão ou capotamento.

Em muitos países, a lei proíbe a condução fora de estrada, por exemplo, condução em florestas, exploração, etc. Por favor verifique as leis e regulamentações locais, antes de iniciar qualquer atividade de condução fora de estrada.

Dispositivos de Segurança do Veículo



- 1 Gaiola de Segurança
- 2 Zonas de Deformação
- 3 Bancos e Encostos
- 4 Encostos de Cabeça
- 5 Coluna de Direção Retrátil
- 6 Cintos de Segurança
- 7 Airbags Dianteiros
- 8 Airbags Laterais*
- 9 Airbags de Cortina*
- 10 Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

A lista de verificações a seguir o ajudará a exercer um papel ativo na sua segurança e dos demais passageiros.

* Não disponível em todos os modelos

►► Dispositivos de Segurança do Veículo

O seu veículo está equipado com vários dispositivos que trabalham em conjunto para a sua segurança e dos demais passageiros durante uma colisão.

Alguns dispositivos de segurança não requerem nenhuma atenção de sua parte. Entre eles, a estrutura de aço de alta resistência que forma uma gaiola de segurança ao redor do compartimento dos passageiros, zonas de deformação dianteira e traseira, coluna de direção retrátil e tensionadores que tensionam os cintos de segurança dianteiros para maior proteção em caso de colisão.

No entanto, você e os ocupantes do veículo não serão totalmente protegidos por esses dispositivos de segurança se não permanecerem sentados na posição correta e não usarem adequadamente os cintos de segurança. Na verdade, alguns dispositivos de segurança podem contribuir para ferimentos se não forem usados corretamente.

■ Lista de Verificações de Segurança

Para sua segurança e dos demais ocupantes do veículo, adquira o hábito de verificar sempre estes itens antes de dirigir o veículo.

- Ajuste o banco do motorista numa posição adequada para dirigir. Ajuste os bancos dianteiros o mais atrás possível, porém de maneira que você mantenha total controle do veículo. Sentar-se muito perto de um airbag dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

⇒ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.126

- Ajuste os encostos de cabeça na posição correta. Os encostos de cabeça são mais eficientes quando ajustados de modo que o centro da parte traseira da cabeça fique apoiada no centro do encosto. Pessoas muito altas devem ajustar os encostos de cabeça o mais alto possível.

⇒ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P.129

- Sempre use o cinto de segurança e ajuste-o corretamente. Certifique-se de que todos os ocupantes também estejam usando corretamente os cintos.

⇒ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P.35

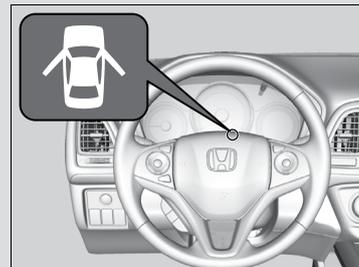
- As crianças devem ser protegidas pelo uso dos cintos de segurança ou acomodadas num sistema de proteção infantil, de acordo com a idade, altura e peso.

⇒ **Proteção de Crianças** ➔ P.55

» Lista de Verificações de Segurança

Se o indicador de porta/tampa traseira aberta estiver aceso, uma das portas e/ou a tampa traseira não estará completamente fechada. Feche firmemente todas as portas e a tampa traseira até que o indicador se apague.

⇒ **Indicador de Porta/Tampa Traseira Aberta** ➔ P.81



Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança são os dispositivos mais eficientes do sistema de proteção, pois mantêm os ocupantes do veículo presos aos bancos de modo a aproveitar as vantagens dos outros recursos de segurança incorporados ao veículo. Eles também impedem que os ocupantes sejam arremessados contra o interior do veículo, contra algum passageiro ou para fora do veículo. Quando usados corretamente, os cintos de segurança mantêm o corpo do ocupante devidamente posicionado em uma colisão, aproveitando completamente as vantagens da proteção adicional oferecida pelos airbags.

Além disso, os cintos de segurança ajudam a protegê-lo em quase todos os tipos de colisão, inclusive:

- impactos frontais
- impactos laterais
- impactos traseiros
- capotamentos

>> Sobre os Cintos de Segurança

▲ CUIDADO

- **O uso incorreto do cinto de segurança aumenta o risco de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão, embora o seu veículo esteja equipado com airbags.**
- **Certifique-se de que você e todos os ocupantes do veículo estejam usando os cintos de segurança corretamente.**
- **Os cintos de segurança foram projetados para ajustar-se à estrutura óssea do corpo; passe o cinto subabdominal o mais baixo possível sobre o quadril. Deve-se evitar o uso do cinto subabdominal sobre a região do abdômen.**
- **Ajuste os cintos de segurança o mais firmemente possível, mas de maneira confortável, para proporcionar a proteção para a qual foram projetados. Uma folga no cinto de segurança reduzirá significativamente a proteção oferecida ao usuário.**
- **Não use os cintos de segurança com as fitas torcidas.**
- **Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança; é perigoso colocar um cinto de segurança ao redor de uma criança que esteja sendo carregada no colo.**

■ Cinto de segurança subabdominal/transversal

Todas as cinco posições dos bancos são equipadas com cintos de segurança subabdominais/transversais com retratores de travamento de emergência. Durante a condução normal do veículo, o retrator permite que o ocupante movimente-se livremente sobre o banco, enquanto uma certa tensão é mantida sobre o cinto. Durante uma colisão ou parada repentina, o retrator trava para conter o movimento do corpo.

⇨ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1) ➔ P.65

■ Como usar corretamente os cintos de segurança

Siga estas instruções para o uso correto:

- Todos os ocupantes devem sentar-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco, e permanecer nessa posição durante toda a viagem. Uma postura relaxada, com inclinação excessiva do corpo, ou o reposicionamento do cinto transversal de forma inadequada pode reduzir a proteção oferecida pelo cinto de segurança e aumentar o risco de ferimentos em caso de colisão.
- Nunca coloque a parte do ombro de um cinto de segurança de três pontos sob seu braço ou atrás de suas costas. Isto pode causar ferimentos graves em uma colisão.
- Duas pessoas nunca devem usar o mesmo cinto de segurança. Se fizerem isto, podem sofrer ferimentos graves em uma colisão.
- Não coloque acessórios sobre os cintos de segurança. Dispositivos para melhorar o conforto ou reposicionar a parte dos ombros de um cinto de segurança podem reduzir a capacidade protetora e aumentar a possibilidade de ferimentos graves em uma colisão.

*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

►► Sobre os Cintos de Segurança

Os cintos de segurança não podem oferecer proteção total em todos os tipos de impactos. Porém, na maioria dos casos, os cintos de segurança podem reduzir o risco de ferimentos graves.

É obrigatório o uso do cinto de segurança para condutor e passageiros em todas as vias do território nacional. Além disso, muitos países exigem o uso do cinto de segurança. Conheça a legislação dos países nos quais você irá dirigir.

O retrator de travamento de emergência pode travar se você se inclinar para a frente rapidamente. Movimentos mais lentos permitem que o cinto de segurança se estenda completamente sem travar.

■ Lembrete do Cinto de Segurança



O seu veículo monitora o uso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro. Se o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III** e o motorista não estiver usando o cinto de segurança, um bipe soará e o indicador piscará. Se o motorista não colocar o cinto de segurança antes do bipe parar, o indicador permanecerá aceso.

O bipe soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o motorista e/ou passageiro dianteiro coloquem o cinto de segurança.

» Lembrete do Cinto de Segurança

O indicador de advertência também se acende após seis segundos, se o passageiro dianteiro não colocar o cinto de segurança após girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.

O bipe também soará e o indicador piscará periodicamente durante a condução até que o passageiro dianteiro coloque o cinto de segurança.

Quando ninguém estiver sentado no banco do passageiro dianteiro, ou uma criança ou um adulto de baixa estatura estiver sentado no banco, o indicador de advertência não se acenderá e o bipe não soará.

Se o indicador de advertência se acender ou o bipe soar sem nenhum passageiro dianteiro. Verifique se:

- Itens pesados estão sobre o banco.
- O motorista colocou o cinto de segurança.

Se o indicador de advertência não se acender, quando um passageiro estiver sentado no banco do passageiro dianteiro e não estiver usando o cinto de segurança, algo pode estar interferindo com o sensor de detecção de ocupante. Verifique se:

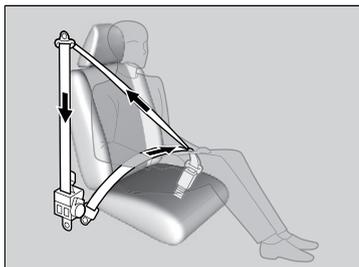
- Uma almofada está sobre o assento.
- O passageiro dianteiro não está sentado corretamente.

Se não existir nenhuma destas condições, leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional, o mais rápido possível.

■ Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Para maior segurança, os bancos dianteiros estão equipados com tensionadores automáticos dos cintos de segurança.

Os tensionadores automáticos tensionam os cintos de segurança dos bancos dianteiros durante uma colisão frontal de moderada a severa. Os tensionadores também podem ser ativados durante uma colisão sem que os airbags dianteiros sejam acionados.



>> Tensionadores Automáticos dos Cintos de Segurança

Os tensionadores dos cintos de segurança são ativados apenas uma vez. Se um tensionador for ativado, o indicador SRS  se acenderá. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o tensionador e inspecionar o sistema dos cintos de segurança, pois o sistema poderá não oferecer proteção em caso de colisão futura.

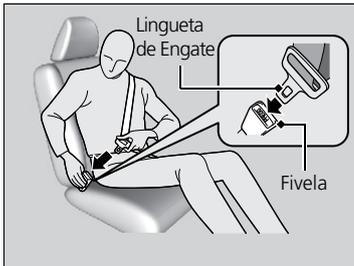
Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Com o banco dianteiro na posição correta, sente-se na posição vertical e o mais atrás possível no banco:

↻ Ajuste dos Bancos ➔ P.126



1. Puxe lentamente o cinto de segurança para fora.



2. Puxe a lingueta de engate e introduza-a na fivela. Puxe o cinto de segurança com força para confirmar se a fivela está travada firmemente.

▶ Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido ou preso.

➤ Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

Nenhuma pessoa deve se sentar em um banco em que o cinto de segurança não esteja funcionando corretamente. O uso de um cinto de segurança que não esteja funcionando corretamente pode não proteger o ocupante em uma colisão. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o cinto de segurança o mais rápido possível.

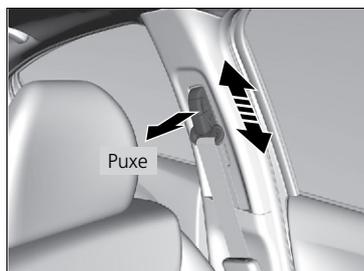
Nunca introduza objetos na fivela ou no mecanismo do retrator.



3. Posicione o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril e puxe o cinto transversal para cima para ajustar confortavelmente o cinto subabdominal. Isso fará com que a força da colisão atue no osso pélvico e reduzirá o risco de ferimentos internos.
4. Se necessário, puxe novamente o cinto para eliminar qualquer folga. Certifique-se de que o cinto passe sobre a parte central do tórax e ombro. Isso distribuirá as forças do impacto sobre os ossos mais fortes na parte superior do corpo.

■ Ajuste do Ponto de Fixação Superior

Os pontos de fixação superiores dos cintos de segurança nos bancos dianteiros são ajustáveis para acomodar corretamente os ocupantes dianteiros com estatura alta ou baixa.



1. Puxe o botão de destravamento e mova o dispositivo de fixação para cima ou para baixo.
2. Posicione o dispositivo de fixação de modo que o cinto de segurança passe pelo centro do tórax e sobre o ombro.

►► Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

O posicionamento inadequado dos cintos de segurança pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão.

Certifique-se de que todos os cintos de segurança estejam posicionados adequadamente antes de dirigir o veículo.

Para destravar o cinto de segurança, pressione o botão **PRESS**, de cor vermelha. Em seguida, conduza o cinto com a mão até que esteja completamente retraído.

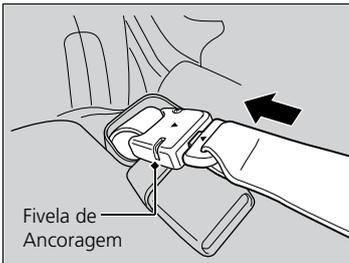
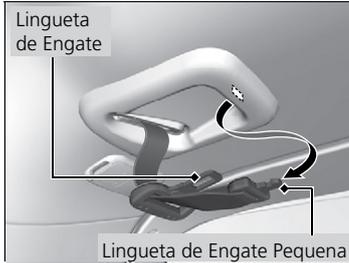
Após sair do veículo, certifique-se de que o cinto de segurança tenha retornado completamente à posição original, não interferindo no fechamento da porta.

►► Ajuste do Ponto de Fixação Superior

A altura do ponto de fixação superior pode ser ajustada em quatro níveis. Se o cinto de segurança estiver envolvendo o pescoço, reduza a altura um nível por vez.

Depois de efetuar o ajuste, certifique-se de que a posição do ponto de fixação superior esteja travada.

■ Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável



1. Puxe para fora a lingueta pequena de engate do cinto de segurança de cada fenda de fixação no teto.

2. Alinhe as marcas triangulares da lingueta de engate pequena e da fivela de ancoragem. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido. Fixe o cinto de segurança na fivela de ancoragem.

3. Insira a lingueta de engate na fivela. Coloque adequadamente o cinto de segurança, da mesma forma que é colocado o cinto de segurança de três pontos.

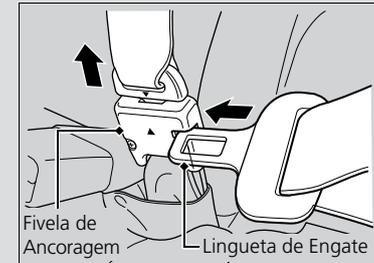
»» Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável

▲ CUIDADO

Usar o cinto de segurança com lingueta de engate da ancoragem destacável desafivelada aumenta a chance de ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Antes de usar o cinto de segurança, certifique-se de que a ancoragem destacável esteja corretamente travada.

Para liberar a ancoragem destacável, insira a lingueta de engate na fenda lateral da fivela de ancoragem.



■ Recomendações para Gestantes

Proteger a mãe é a melhor maneira de proteger o futuro bebê. Portanto, as gestantes devem usar o cinto de segurança na posição correta e manter o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril, sempre que estiverem dirigindo ou viajando em um veículo.

Passar o cinto transversal sobre o tórax, evitando o abdômen.



Passar o cinto subabdominal na posição mais baixa possível sobre o quadril.

►► Recomendações para Gestantes

Durante a gestação, sempre pergunte ao seu médico se você está autorizada a dirigir.

Para reduzir o risco de ferimentos a você e ao seu futuro bebê, que podem ser causados pelo acionamento do airbag:

- Ao dirigir o veículo, sente-se com as costas retas e ajuste o banco o mais longe possível do volante de direção, porém de maneira a manter o controle do veículo.
- Quando se sentar no banco do passageiro dianteiro, ajuste o banco o mais atrás possível.

Inspeção do Cinto de Segurança

Verifique regularmente as condições dos cintos de segurança da seguinte maneira:

- Puxe cada um dos cintos totalmente para fora e examine quanto a desgaste, cortes, desfiados, etc.
- Verifique se as fivelas funcionam suavemente e se os cintos se retraem com facilidade.
 - ▶ Se algum cinto não se retrair com facilidade, sua limpeza poderá resolver o problema. Use somente sabão neutro e água morna. Não use alvejante ou solventes de limpeza. Certifique-se de que o cinto esteja completamente seco antes que seja retraído.

Qualquer cinto de segurança que não esteja em boas condições ou funcionando corretamente não oferecerá a proteção adequada e deve ser substituído o mais rápido possível. Um cinto de segurança em uso durante uma colisão pode não oferecer o mesmo nível de proteção, em caso de colisão subsequente. Inspeção os cintos de segurança na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional após qualquer colisão.

>> Inspeção do Cinto de Segurança

▲ CUIDADO

- **A falta de inspeção ou manutenção adequada dos cintos de segurança pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os cintos não funcionarem corretamente quando necessário.**
- **Inspeção regularmente os cintos de segurança e corrija qualquer problema encontrado o mais rápido possível.**
- **Nenhuma modificação ou inclusão deve ser feita pelo usuário que impeça as funções de ajuste do cinto de segurança com a finalidade de eliminar folga ou evitar o ajuste do conjunto do cinto de segurança para eliminar folga.**
- **Será necessário substituir todo o conjunto do cinto de segurança, caso tenha sido acionado em um acidente, mesmo que os danos não sejam aparentes.**
- **Deve-se tomar cuidado para evitar a contaminação dos cintos com polidores, óleos, produtos químicos e, principalmente, ácido de bateria. A limpeza pode ser feita de modo seguro com sabão neutro e água. O cinto de segurança deve ser substituído se o tecido estiver desfiado, contaminado ou danificado.**

Componentes do Sistema de Airbag

Os airbags dianteiros e laterais* são inflados de acordo com a direção e severidade do impacto. O SRS (sistema suplementar de segurança) inclui:

- Dois airbags dianteiros SRS (Sistema Suplementar de Segurança). O airbag do motorista está localizado no centro do volante de direção. O airbag do passageiro dianteiro está localizado no painel. Esses locais estão identificados com a inscrição **“SRS AIRBAG”**.
- Uma unidade de controle eletrônico que monitora continuamente e registra informações sobre os sensores, ativadores do airbag, tensionadores dos cintos de segurança e uso do cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro, quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA II**.
- Tensionadores automáticos dos cintos de segurança dianteiros.
- Sensores de impacto capazes de detectar uma colisão frontal ou lateral* de moderada a severa.
- Um indicador no painel de instrumentos que alerta o motorista quanto há um possível problema no sistema de airbag ou nos tensionadores dos cintos de segurança.
- Um indicador no painel que alerta que o airbag do passageiro dianteiro foi desativado.
- Sensor de segurança*.

Modelos com airbags laterais*

- Dois airbags laterais, um para o motorista e um para o passageiro dianteiro. Os airbags estão localizados nas bordas externas dos encostos dos bancos dianteiros. Esses locais estão identificados com a inscrição **“SIDE AIRBAG”**.

Modelos com airbags de cortina*

- Dois airbags de cortina, um para cada lado do veículo. Os airbags estão localizados no teto, acima dos vidros laterais. As colunas dianteiras e traseiras estão identificadas com a inscrição **“SIDE CURTAIN AIRBAG”**.

■ Informações Importantes sobre os Airbags

Os airbags podem impor sérios riscos. Para que sejam efetivos, os airbags precisam inflar com uma força enorme. Portanto, embora ajudem a salvar vidas, eles podem causar ferimentos graves e, às vezes, até fatais, se os ocupantes não estiverem usando adequadamente os cintos de segurança e sentados na posição correta.

O que você deve fazer: Use sempre o cinto de segurança corretamente e sente-se em posição ereta, o mais distante possível do volante de direção, porém de modo a manter o controle do veículo. O passageiro dianteiro deve mover o banco para trás, o mais distante possível do painel.

Lembre-se, no entanto, de que nenhum sistema de segurança oferece proteção total contra ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma colisão severa, mesmo quando os cintos de segurança são usados corretamente ou os airbags são inflados.

Não coloque objetos rígidos ou pontiagudos entre você e um airbag dianteiro. Dirigir o veículo carregando objetos pontiagudos no colo ou dirigir com um objeto pontiagudo na boca pode resultar em ferimentos, se os airbags dianteiros forem inflados.

Não fixe nem coloque objetos sobre as coberturas dos airbags dianteiros. Objetos colocados sobre as coberturas identificadas com a inscrição “SRS AIRBAG” podem interferir no funcionamento correto do airbag ou, em caso de atuação do sistema, podem ser arremessados no interior do veículo, causando ferimentos aos ocupantes.

»» Informações Importantes sobre os Airbags

Não tente desativar os airbags. Juntos, os airbags e os cintos de segurança oferecem a melhor proteção durante um impacto.

Quando estiver dirigindo, mantenha as mãos e os braços afastados do caminho de ativação do airbag dianteiro, segurando em cada lado do volante de direção. Não descanse o braço sobre a cobertura do airbag.

Tipos de Airbags

O seu veículo pode estar equipado com dois tipos de airbags:

- **Airbags Dianteiros:** Localizados na frente dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags Laterais*:** Localizados nos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.
- **Airbags de Cortina*:** Localizados acima dos vidros laterais.

Cada um deles será abordado nas próximas páginas.

Airbags Dianteiros (SRS)

Em uma colisão frontal de moderada a severa, os airbags dianteiros inflarão para proteger a cabeça e o tórax do motorista e/ou passageiro dianteiro.

Os airbags dianteiros **SRS** (Sistema Suplementar de Segurança) foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e não para substituí-los. Os cintos de segurança representam o sistema de proteção principal para os ocupantes.

■ Locais de Alojamento

Os airbags dianteiros estão alojados no centro do volante de direção para o motorista, e no painel para o passageiro dianteiro. Ambos os airbags estão identificados com a inscrição “**SRS AIRBAG**”.

■ Funcionamento

Os airbags dianteiros foram projetados para inflar durante colisões frontais de moderadas a severas. Quando o veículo desacelera repentinamente, os sensores enviam informações para a unidade de controle, que emite sinais para que um ou ambos os airbags sejam inflados.

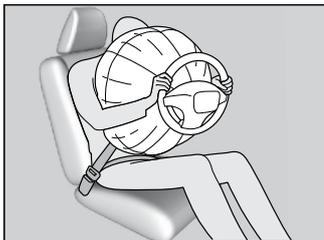
Uma colisão frontal pode ser diretamente de frente ou em ângulo entre dois veículos, ou quando o veículo colide com um objeto parado, como uma parede de concreto.

>> Tipos de Airbags

Os airbags só podem inflar com o interruptor de ignição na posição **LIGADA II**.

Após uma colisão com o acionamento do airbag dianteiro, pode-se observar a presença de pó proveniente da superfície do airbag. Embora esse pó não apresente nenhuma substância nociva, pessoas com problemas respiratórios podem sentir um certo desconforto temporário. Se isso ocorrer, saia do veículo logo que seja seguro fazê-lo.

■ Como os Airbags Dianteiros Funcionam



Enquanto o cinto de segurança protege o seu tronco, os airbags proporcionam proteção suplementar para sua cabeça e tórax.

Os airbags dianteiros esvaziam-se imediatamente após o disparo inicial e, portanto, não interferem na visibilidade ou na capacidade do motorista para manobrar ou operar outros controles do veículo.

O tempo total para inflar e esvaziar o airbag é tão rápido que o seu acionamento pode nem ser notado pela maioria dos ocupantes.

■ Quando os airbags dianteiros não devem inflar

Pequenas colisões frontais: Os airbags dianteiros foram projetados para proteção suplementar aos cintos de segurança e ajudar a salvar vidas, e não para impedir pequenas escoriações ou fraturas ósseas que podem ocorrer durante uma pequena colisão frontal.

Impactos laterais: Os airbags dianteiros podem oferecer proteção quando uma desaceleração súbita faz com que o motorista ou passageiro dianteiro seja arremessado para frente, mas não foram projetados para inflar em impactos laterais. Os airbags laterais* e os airbags de cortina* foram especificamente projetados para ajudar a reduzir a gravidade dos ferimentos que possam ocorrer durante um impacto lateral moderado a severo, que faz com que o motorista ou o passageiro seja arremessado em direção à lateral do veículo.

Impactos traseiros: Os encostos de cabeça e os cintos de segurança são sua melhor proteção durante um impacto traseiro. Os airbags dianteiros não oferecem proteção significativa e não foram projetados para inflar em colisões traseiras.

Capotamentos: Os cintos de segurança e os airbags de cortina* oferecem melhor proteção em caso de capotamento. Como os airbags dianteiros fornecem pouca ou nenhuma proteção, eles não foram projetados para inflar durante um capotamento.

▶▶ Como os Airbags Dianteiros Funcionam

Embora os airbags do motorista e do passageiro dianteiro normalmente inflam no intervalo de meio segundo um do outro, é possível que apenas um airbag seja inflado. Isso poderá ocorrer se a severidade de uma colisão estiver no limite que determina se os airbags devem ser inflados. Em tais casos, o cinto de segurança fornecerá proteção suficiente, já que a proteção suplementar oferecida pelo airbag seria mínima.

* Não disponível em todos os modelos

■ Quando os airbags dianteiros inflam com pouco ou nenhum dano visível

Como o sistema de airbag detecta desacelerações súbitas, um forte impacto na estrutura do veículo ou na suspensão pode causar a ativação de um ou mais airbags. Alguns exemplos incluem: bater no meio fio, na borda de um buraco, ou em outro objeto fixo e baixo, causando uma desaceleração súbita no chassi do veículo. Como o impacto ocorre embaixo do veículo, os danos podem não ser aparentes de imediato.

■ Quando os airbags dianteiros podem não inflar, embora os danos externos sejam severos

Como a energia do impacto em uma colisão é absorvida pelas peças da carroçaria sujeitas a esmagamento, a existência de danos visíveis nem sempre indica a necessidade de acionamento do airbag. Na verdade, algumas colisões podem resultar em danos severos ao veículo sem ativar os airbags, já que os airbags não teriam sido necessários ou não teriam oferecido proteção mesmo se tivessem sido inflados.

■ Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição.

■ Interruptor ON (LIGA)/OFF (DESLIGA) do airbag do passageiro dianteiro



Quando o interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro estiver em:

OFF (DESLIGA): O airbag do passageiro dianteiro está desativado. O airbag do passageiro dianteiro não infla durante uma colisão dianteira, de moderada a severa, que infla o airbag do motorista.

O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** do airbag do passageiro dianteiro permanece aceso como lembrete.

ON (LIGA): O airbag do passageiro dianteiro está ativado. O indicador de advertência **ON (LIGADO)** do airbag do passageiro dianteiro se acende e permanece aceso por aproximadamente 60 segundos.

▶▶ Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

▲ CUIDADO

O sistema do airbag do passageiro dianteiro deve ser desligado somente se não puder evitar a colocação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Se o airbag do passageiro dianteiro inflar, ele pode atingir o sistema de proteção infantil voltado para trás com força suficiente para causar ferimento fatal ou grave na criança.

▲ CUIDADO

Certifique-se de ligar o sistema do airbag do passageiro dianteiro quando não for usar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Deixar o sistema do airbag do passageiro dianteiro desativado pode resultar em ferimento grave ou fatal em uma colisão.

■ Para desativar o sistema do airbag do passageiro dianteiro



1. Aplique o freio de estacionamento e gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** 0. Remova a chave.
2. Abra a porta do passageiro dianteiro.
3. Insira a chave de ignição no interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro.
 - ▶ O interruptor está localizado no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.
4. Gire a chave para **OFF (DESLIGA)** e remova-a do interruptor.

▶▶ Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro

ATENÇÃO

- Use sua chave de ignição do veículo para girar o interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro. Se você usar uma chave diferente, o interruptor pode ser danificado ou o sistema do airbag do passageiro dianteiro pode não funcionar adequadamente.
- Não feche a porta nem aplique carga excessiva sobre a chave de ignição enquanto a chave estiver no interruptor **ON (LIGA)/OFF (DESLIGA)** do airbag do passageiro dianteiro. O interruptor e/ou a chave pode ser danificada.

Recomendamos enfaticamente que você não instale um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

↪ Segurança de Bebês e Crianças Pequenas → P.58

É sua responsabilidade mudar o ajuste do sistema do airbag do passageiro dianteiro para **OFF (DESLIGA)** ao colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro.

Quando o sistema de proteção infantil voltado para trás não estiver em uso no passageiro dianteiro, ligue novamente o sistema.

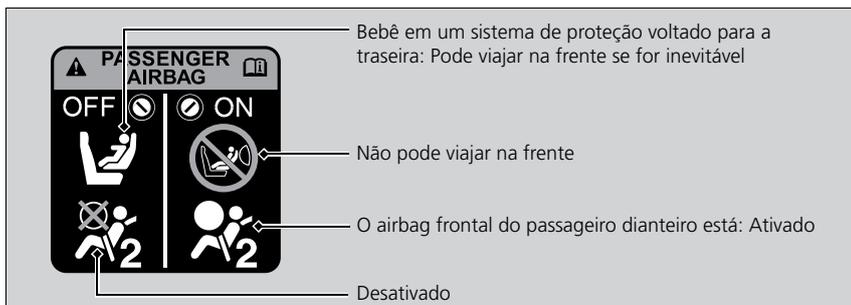
■ Indicador de advertência OFF (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver ativado, ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**, o indicador **ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO)** se acende e apaga momentaneamente. O indicador **ON (LIGADO)** volta a se acender, permanecendo aceso por aproximadamente 60 segundos.

Quando o sistema do airbag do passageiro dianteiro estiver desativado, ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**, o indicador **ON (LIGADO)/OFF (DESLIGADO)** se acende e apaga momentaneamente. O indicador **OFF (DESLIGADO)** volta a se acender e permanece aceso como lembrete.

■ Etiqueta do sistema de desligamento do airbag do passageiro dianteiro

A etiqueta está localizada no painel lateral do painel de instrumentos do lado do passageiro dianteiro.

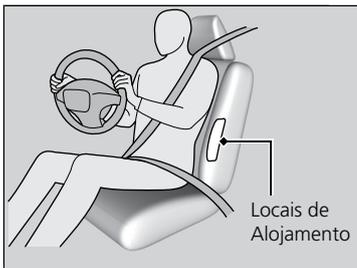


Airbags Laterais*

Os airbags laterais ajudam a proteger o tórax e a pélvis do motorista ou do passageiro durante um impacto lateral moderado a severo.

Os airbags laterais são particularmente perigosos se uma criança estiver sentada no banco dianteiro.

■ Locais de Alojamento



Os airbags laterais estão alojados na borda externa dos encostos dos bancos do motorista e do passageiro dianteiro.

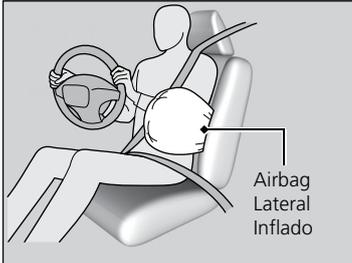
Esses locais estão identificados com a inscrição **“SIDE AIRBAG”**.

>> Airbags Laterais*

Não fixe acessórios sobre ou perto dos airbags laterais. Eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags ou ferir alguém se o airbag inflar.

Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar lateralmente, com a cabeça na trilha de acionamento do airbag lateral. Um airbag inflando pode atingir com muita força e ferir gravemente o passageiro.

■ Funcionamento



Quando os sensores detectam um impacto lateral moderado a severo, a unidade de controle sinaliza ao airbag lateral do lado do impacto para inflar imediatamente.

■ Quando um airbag lateral infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag lateral. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags laterais podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

É possível que um airbag lateral não infla durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag lateral não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivesse sido inflado.

>> Airbags Laterais*

Não cubra nem substitua as capas dos encostos dianteiros sem consultar uma Concessionária Autorizada HONDA no Território Nacional.

A substituição inadequada ou recobrir os encostos dianteiros com capas pode evitar que os airbags laterais inflam apropriadamente durante um impacto lateral.

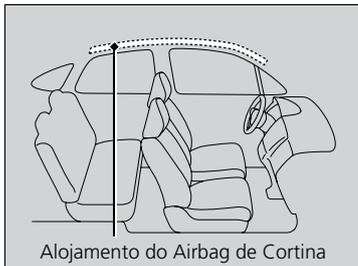
Não deixe o passageiro dianteiro se reclinar lateralmente, com a cabeça na trilha de acionamento do airbag lateral. Um airbag inflando pode atingir com muita força e ferir gravemente o passageiro.

* Não disponível em todos os modelos

Airbags de Cortina*

Os airbags de cortina ajudam a proteger a cabeça do motorista, do passageiro dianteiro e dos passageiros traseiros nas posições externas durante um impacto lateral de moderado a severo.

■ Locais de Alojamento



Os airbags de cortina estão localizados no teto, acima dos vidros em ambos os lados do veículo.

■ Funcionamento



O airbag de cortina foi projetado para inflar durante colisões laterais com impacto moderado a severo.

>> Airbags de Cortina*

Os airbags de cortina serão mais eficientes quando o ocupante estiver usando adequadamente o cinto de segurança e sentado em posição ereta, bem encostado no banco.

Não fixe quaisquer objetos nos vidros laterais ou colunas do teto, pois eles podem interferir no funcionamento adequado dos airbags de cortina.

Não coloque um cabide nem objetos rígidos no gancho de roupas. Isso poderá resultar em ferimentos se o airbag de cortina inflar.

■ Quando os airbags de cortina inflam em uma colisão frontal

Um ou ambos os airbags de cortina também podem inflar em uma colisão frontal em ângulo com impacto moderado a severo. Nestes casos, os airbags de cortina irão inflar logo após os airbags frontais.

■ Quando um airbag de cortina infla com pouco ou nenhum dano visível

Devido ao sistema de airbag detectar a desaceleração súbita, um forte impacto na lateral da estrutura do veículo pode causar a ativação de um airbag de cortina. Nestes casos, pode existir pouco ou nenhum dano, porém os sensores de impacto lateral detectaram um impacto severo suficiente para acionar o airbag.

■ Quando os airbags de cortina podem não inflar, embora o dano visível pareça severo

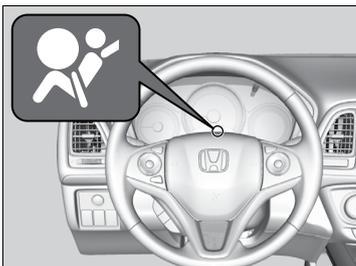
É possível que um airbag de cortina não infle durante um impacto que resulte em dano aparentemente severo. Isto pode ocorrer quando o ponto de impacto foi em direção à dianteira ou traseira do veículo ou quando as peças deformáveis da carroçaria do veículo absorverem a maior parte da energia da colisão. Nestes casos, o airbag de cortina não seria necessário nem forneceria proteção mesmo se tivesse sido inflado.

* Não disponível em todos os modelos

Indicador do Sistema de Airbag

Se ocorrer um problema no sistema de airbag, o indicador SRS se acenderá no painel de instrumentos.

■ Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)



■ Ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA II

O indicador se acenderá por alguns segundos e se apagará em seguida para informar que o sistema está funcionando corretamente.

Se o indicador se acender em qualquer outra ocasião, ou não se acender, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar o sistema o mais rápido possível. Caso contrário, os airbags e tensionadores dos cintos de segurança poderão não funcionar corretamente quando forem necessários.

»» Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)

▲ CUIDADO

Ignorar o indicador SRS pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se os sistemas de airbag ou dos tensionadores dos cintos de segurança não funcionarem corretamente.

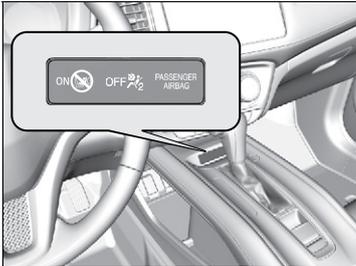
Se a luz se acender, leve o seu veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível para inspeção.

▲ CUIDADO

Se a luz de advertência do airbag se acender, remova imediatamente do banco do passageiro dianteiro, o sistema de proteção infantil voltado para trás. Mesmo que o airbag do passageiro dianteiro tenha sido desativado, não ignore a luz de advertência do airbag.

O sistema do airbag pode ter um defeito que faria o airbag do passageiro dianteiro ser ativado, causando ferimentos graves ou fatais.

■ Indicador de Advertência OFF (DESLIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro



■ Quando o indicador de advertência OFF (DESLIGADO) do airbag do passageiro dianteiro se acender

O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** permanece aceso enquanto o sistema de airbag do passageiro dianteiro estiver desativado.

Quando o sistema de proteção infantil voltado para trás não estiver em uso no passageiro dianteiro, religue manualmente o sistema. O indicador de advertência **OFF (DESLIGADO)** deve se apagar.

Manutenção do Airbag

Você não precisa nem deve executar a manutenção ou substituição de componentes do sistema de airbag. No entanto, devem ser efetuados os serviços de manutenção no veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional nas seguintes situações:

■ Quando os airbags tiverem sido inflados

Se um airbag tiver sido inflado, será necessário substituir a unidade de controle e outras peças relacionadas. Da mesma forma, será necessário substituir o pré-tensionador automático do cinto de segurança que tenha sido ativado.

■ Quando o veículo tiver se envolvido em uma colisão de moderada a severa

Mesmo que os airbags não tenham sido ativados, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar os seguintes componentes: tensionadores dos cintos de segurança dianteiros e cada um dos cintos em uso durante a colisão.

>> Manutenção do Airbag

É terminantemente proibido remover os componentes do airbag do veículo.

No caso de falha ou desativação, ou após a ativação do airbag/pré-tensionador do cinto de segurança, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para solucionar o problema.

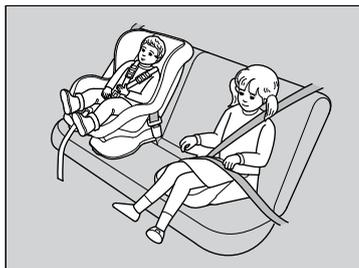
Não se deve usar componentes recuperados do sistema de airbag, incluindo airbag, tensionadores, sensores e unidade de controle.

Proteção de Crianças

A cada ano, muitas crianças sofrem acidentes graves ou até mesmo fatais em colisões veiculares por não estarem protegidas adequadamente. Na verdade, os acidentes com veículos são a causa número um de acidentes fatais envolvendo crianças.

Para reduzir o número de acidentes fatais e ferimentos, quando transportar bebês e crianças em um veículo, proteja-os adequadamente.

As crianças devem se sentar adequadamente protegidas no banco traseiro. Isto porque:



- A ativação (abertura da bolsa) de um airbag dianteiro ou lateral* pode provocar ferimentos graves ou até mesmo fatais em uma criança sentada no banco dianteiro.
- Uma criança sentada no banco dianteiro tem maior probabilidade de interferir na capacidade do motorista de controlar o veículo com segurança.
- Crianças de todos os tamanhos e idades estarão mais seguras quando adequadamente protegidas no banco traseiro.

* Não disponível em todos os modelos

>> Proteção de Crianças

▲ CUIDADO

Crianças sem proteção ou protegidas inadequadamente podem sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Crianças muito pequenas para usarem o cinto de segurança devem ser adequadamente protegidas em um sistema de proteção infantil. Crianças maiores devem ser adequadamente protegidas com o cinto de segurança, usando um "assento de elevação", se necessário.

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

➤ **Informações Sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento** ➔ P.61

- Uma criança muito pequena para usar o cinto de segurança deve ser adequadamente protegida em um sistema de proteção infantil, aprovado e fixado corretamente no veículo, usando o cinto de segurança de três pontos.
- Nunca segure uma criança no colo, pois não será possível protegê-la no caso de colisão.
- Nunca use um único cinto de segurança para você e uma criança. Durante um impacto, o cinto de segurança provavelmente exerceria uma pressão profunda na criança, causando ferimentos graves ou fatais.
- Nunca deixe duas crianças compartilharem o mesmo cinto de segurança. Ambas poderiam sofrer ferimentos muito graves em uma colisão.

►► Proteção de Crianças

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança brinque com o cinto de segurança ou enrole o cinto ao redor do pescoço pode resultar em ferimentos graves ou fatais.

Oriente as crianças a não brincarem com o cinto de segurança e certifique-se de que qualquer cinto ao alcance delas que não estiver sendo utilizado esteja afivelado, totalmente retraído e travado.

Para-sol do Passageiro Dianteiro

▲ CUIDADO



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag. Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição. ➔ P.45

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente.

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

- Não permita que as crianças acionem as portas, vidros ou regulagens do banco.
- Não deixe crianças no interior do veículo sem a presença de um adulto, principalmente no verão com o clima quente. O interior do veículo pode ficar quente o suficiente para provocar perda de consciência ou até mesmo um acidente fatal. Elas também poderiam ativar os controles do veículo, causando sua movimentação inesperada.

>> Proteção de Crianças

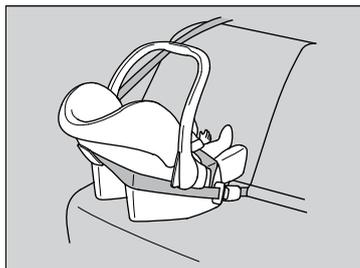
▲ CUIDADO

- **Use o interruptor de travamento do vidro para evitar que as crianças abram os vidros. O uso dessa função impedirá que as crianças brinquem com os vidros, podendo colocá-las em perigo ou distrair o motorista.**
 - ↻ **Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos** ➔ P.108
- **Retire sempre a chave de ignição e a leve com você, ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).**

Segurança de Bebês e Crianças Pequenas

■ Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade

Uma criança com até um ano de idade deve ser acomodada em um sistema de proteção infantil do tipo berço (Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*¹). Como as crianças têm o hábito de se inclinar, o sistema deve ficar voltado para a traseira do veículo.



■ Posicionamento do sistema de proteção infantil voltado para trás

Coloque e fixe o sistema de proteção infantil em uma posição do banco traseiro.

Quando instalado corretamente, um sistema de proteção infantil voltado para trás pode impedir que o motorista ou passageiro dianteiro desloque o banco totalmente para trás, ou posicione o encosto do banco em uma posição indesejada.

*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

►► Acomodação de Crianças com até Um Ano de Idade

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado.

▲ CUIDADO



NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag. Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave de ignição. → P.45

O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente.

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deve ser acomodada em um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*¹).



■ Colocação do sistema de proteção infantil voltado para a frente

Recomendamos enfaticamente que o sistema de proteção infantil voltado para a frente seja colocado em uma posição do banco traseiro.

Uma criança com idade superior a um ano e inferior ou igual a quatro anos deve ser acomodada em um sistema de proteção do tipo poltrona (Duo Plus Original Honda ou Universal*¹).

*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

►► Acomodação de Crianças com Idade Superior a Um Ano e Inferior ou Igual a Quatro Anos

▲ CUIDADO

Colocar um sistema de proteção infantil voltado para frente no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for acionado (abertura da bolsa).

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um "assento de elevação", se necessário. Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição ON (LIGA), indicando que o airbag esteja ativado. → P.45

Conheça a legislação e regulamentos referentes ao uso de sistemas de proteção infantil, seguindo as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

Muitos especialistas recomendam o uso de sistema de proteção infantil voltado para trás, para crianças de até dois anos de idade, se a altura e o peso da criança forem adequados para o sistema de proteção infantil voltado para trás.

■ Escolha de um Sistema de Proteção Infantil

Alguns sistemas de proteção infantil são compatíveis com a ancoragem inferior. Alguns possuem um conector rígido, enquanto outros têm um conector flexível. Ambos são igualmente fáceis de usar. Alguns sistemas de proteção infantil existentes, porém não atuais, só podem ser instalados usando o cinto de segurança. Para qualquer tipo escolhido, siga as instruções de uso e cuidados fornecidos pelo fabricante do sistema de proteção infantil, além das instruções deste manual. A instalação correta é importante para maximizar a segurança das crianças.

O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.

Instale um sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança e a trava superior para aumentar a segurança. O motivo é que todos os sistemas de proteção infantil devem ser instalados com o cinto diagonal ou a parte superior do cinto quando não estiver usando o sistema de ancoragem inferior. Além disso, o fabricante do sistema de proteção infantil pode aconselhar que o cinto de segurança seja usado para conectar um sistema de ancoragem ISOFIX, quando a criança atingir um peso específico. Leia o manual do usuário do sistema de proteção infantil para saber as instruções adequadas de instalação.

■ Considerações importantes ao escolher um sistema de proteção infantil

- Certifique-se de que o sistema de proteção infantil atende a estas três exigências:
- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a criança.
- O sistema de proteção infantil é do tipo e tamanho corretos para a posição no banco.
- O sistema de proteção infantil atende às normas de segurança. Certifique-se de que os sistemas de proteção infantil a serem utilizados em seu veículo possuam a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança, nos termos da legislação brasileira.

►► Escolha de um Sistema de Proteção Infantil

A instalação de um sistema de proteção infantil compatível com a ancoragem inferior é simples.

Sistemas de proteção infantil compatíveis com a ancoragem inferior têm sido desenvolvidos para simplificar o processo de instalação e reduzir a possibilidade de ferimentos causados pela instalação incorreta.

■ Informações sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento

Vários tipos de sistemas de proteção infantil estão disponíveis. Nem todos os tipos são adequados para o seu veículo. A tabela abaixo apresenta os modelos adaptáveis a cada posição do seu veículo contudo verifique as recomendações de uso para cada grupo de idade disponíveis neste manual.

Grupo de idade	Posição nos assentos do veículo			
	Assento dianteiro*4		Assento lateral traseiro	Assento central traseiro
	Posição do Interruptor ON (LIGADO)/ OFF (DESLIGADO) do Airbag do Passageiro Dianteiro			
	OFF (Desligado):	ON (Ligado):		
Até 1 ano de idade (até 13 kg)	Baby-Safe Plus Original Honda*2 ou Universal*1, *2	Não utilizar no Assento Dianteiro	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1	Baby-Safe Plus Original Honda ou Universal*1
Superior a 1 ano ou inferior ou igual a 4 anos (de 9 a 18 kg)	Duo Plus Original Honda*2 ou Universal*1, *2, *3	Duo Plus Original Honda*2 ou Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Duo Plus Original Honda ou Universal*1	Duo Plus Original Honda ou Universal*1
Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7 anos e meio	Universal*1, *2, *3	Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Universal*1	Universal*1
Superior a 7 anos e meio e, inferior ou igual a 10 anos	Universal*1, *2, *3	Universal Voltado para Frente*1, *2, *3	Universal*1	Universal*1

Descrição

*1: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade. Poderá ser utilizado no assento dianteiro ou traseiro desde que instalado conforme as instruções do fabricante e obedecendo às normas de segurança de trânsito.
 ATENÇÃO: Ao fixar o sistema de proteção infantil usando o cinto de segurança, use somente o cinto de segurança original do veículo.

*2: Mova o banco dianteiro o máximo possível para trás e ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro na posição vertical.

*3: Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➔ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos ➔ P.65

*4: O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

	Posição nos assentos do veículo		
	Assento dianteiro	Assento lateral traseiro	Assento central traseiro
Sistema de Proteção infantil i-Size	Não utilizar	i-Size 'Universal' voltado para frente ou para trás	Não utilizar

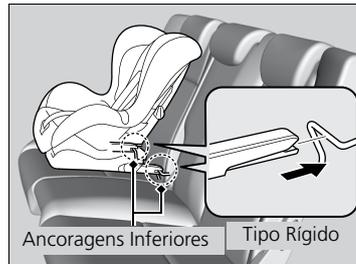
▲ CUIDADO

Para mais informações sobre a acomodação de crianças no sistema de proteção infantil, seja Original Honda ou Universal*1, consulte o manual do usuário fornecido pelo fabricante do dispositivo.

*1: Universal: Sistema de Proteção Infantil conveniente e aprovado para uso neste grupo de idade.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

Um sistema de proteção infantil compatível com ancoragem inferior pode ser instalado nas posições externas do banco traseiro. O sistema de proteção infantil é fixado às ancoragens inferiores com um conector rígido ou flexível.

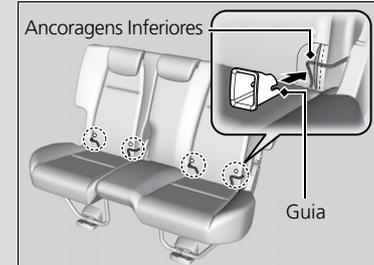


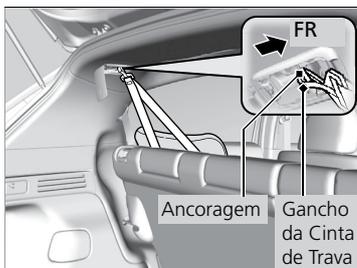
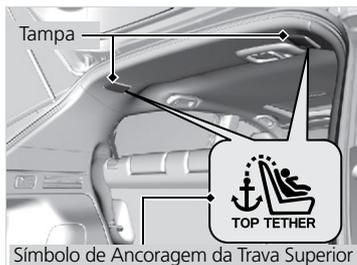
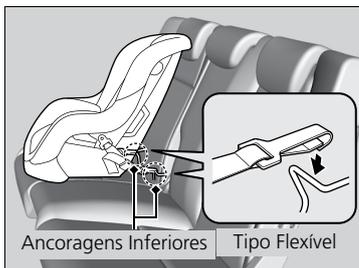
1. Localize as ancoragens inferiores abaixo das marcas.
2. Certifique-se do travamento do encosto do banco na posição vertical.
3. Abaixar o encosto de cabeça para a posição mais baixa.

4. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo e, em seguida, fixe o sistema às ancoragens inferiores, de acordo com as instruções que acompanham o sistema de proteção infantil.
 - Ao instalar o sistema de proteção infantil, certifique-se de que as ancoragens inferiores não sejam obstruídas pelo cinto de segurança ou qualquer outro objeto.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

Alguns sistemas de proteção infantil estão equipados com uma guia opcional, que evita possíveis danos à superfície do banco. Siga as instruções do fabricante ao usar a guia e fixe-a às ancoragens inferiores conforme indicado.





Sistema de proteção infantil com cinta de trava

5. Abra a tampa da ancoragem.
6. Passe a cinta de trava sobre o encosto de cabeça. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
7. Fixe o gancho da cinta de trava na ancoragem.
8. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.
9. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
10. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças, que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil Compatível com Ancoragem Inferior (ISOFIX)

▲ CUIDADO

Nunca use um gancho que não venha com o Símbolo de Ancoragem da Trava Superior ao instalar um sistema de proteção infantil.

Nunca use um gancho que não venha com o Símbolo de Ancoragem da Trava Superior ao instalar um sistema de proteção infantil.

Para segurança da criança, ao usar um sistema de proteção infantil instalado na ancoragem inferior, certifique-se de que o sistema esteja adequadamente preso. Um sistema de proteção infantil incorretamente instalado não protegerá de forma ideal a criança, em caso de acidente, e causará ferimentos à criança e demais ocupantes do veículo.

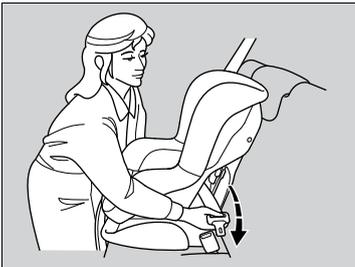
O tipo flexível pode não estar disponível no Brasil.



Sistema de proteção infantil com haste de apoio

5. Estenda a haste de apoio até que toque o assoalho, de acordo com as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil.

■ Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1)

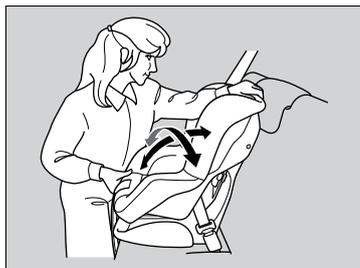
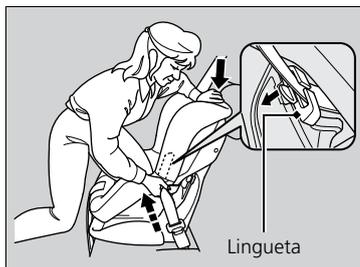


1. Certifique-se do travamento do encosto do banco na posição vertical.
2. Abaixee o encosto de cabeça para a posição mais baixa.
3. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro do veículo.
4. Passe o cinto de segurança através do sistema de proteção infantil, de acordo com as instruções do fabricante do sistema, e insira a placa de fechamento no fecho.
 - Insira a placa de fechamento até ter certeza que o sistema de proteção infantil esteja seguro.

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*1)

Um sistema de proteção infantil que não esteja fixado firmemente não protegerá adequadamente a criança, em caso de acidente, e pode causar ferimentos a ela ou demais ocupantes do veículo.

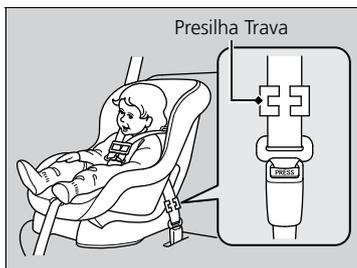
*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.
 Informações sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento



5. Empurre a lingueta para baixo. Passe a parte do ombro do cinto na fenda ao lado do apoio para cabeça.
6. Segure o cinto transversal perto da fivela e puxe-o para cima para eliminar qualquer folga do cinto.
 - Ao fazer isso, coloque seu peso sobre o sistema de proteção infantil e empurre-o contra o banco do veículo.
7. Posicione o cinto corretamente. Certifique-se de que o cinto não esteja torcido.
 - Enquanto empurra para baixo a lingueta, puxe para cima a parte superior do ombro do cinto para remover qualquer folga.
8. Certifique-se de que o sistema de proteção infantil esteja bem preso balançando-o para a frente e para trás, para um lado e o outro; devem ser sentidos poucos movimentos.
 - Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco traseiro para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.

➔ **Ajuste dos Encostos dos Bancos Traseiros** ➔ P.133

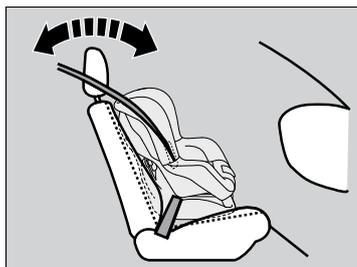
9. Certifique-se de que qualquer cinto de segurança ao alcance das crianças que não estiver sendo utilizado esteja afivelado e completamente retraído e travado.



Se o sistema de proteção infantil não dispôr de um mecanismo que prenda o cinto, instale uma presilha trava no cinto de segurança.

Após passar pelas etapas 1 a 4, puxe para cima a parte do ombro do cinto e certifique-se de que não exista folga na parte abdominal.

5. Segure bem apertado o cinto perto da lingueta do fecho. Aperte ambas as partes do cinto juntas, para que não deslizem pela lingueta do fecho. Desafivele o cinto de segurança.
6. Instale a presilha trava conforme mostrado na figura. Posicione a presilha o mais perto possível da lingueta do fecho.
7. Insira a lingueta de engate na fivela. Vá para as etapas 8 e 9.



Caso o sistema de proteção infantil tenha que ser instalado no banco do passageiro dianteiro, siga as seguintes etapas:

1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco dianteiro do veículo.
 - **Segurança de Bebês e Crianças Pequenas** ➔ P.58
 - Siga as etapas 1 a 9.
 - Se você não puder fixar o Sistema de Proteção Infantil de forma estável, ajuste o ângulo do encosto do banco dianteiro para que fique alinhado com a parte traseira do Sistema de Proteção Infantil, mantendo-o estável à frente do ponto de fixação superior do cinto de segurança.
 - **Ajuste do Encosto do Banco** ➔ P.128

*1: Universal: sistema de proteção infantil conveniente e aprovado para uso conforme grupo de idade.

Informações sobre a Adaptabilidade do Sistema de Proteção Infantil nas Diferentes Posições de Assento ➔ P.61

►► Instalação de um Sistema de Proteção Infantil com Cinto de Segurança de Três Pontos (Universal*)

▲ CUIDADO

NÃO coloque um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco equipado com airbag.

Se for inevitável a instalação de um sistema de proteção infantil voltado para trás no banco do passageiro dianteiro, você deve desativar manualmente o sistema de airbag do passageiro dianteiro, usando a chave ➔ P.45

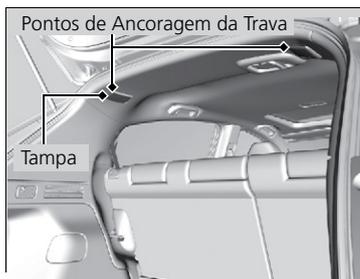
O sistema de proteção infantil voltado para trás, nunca deve ser instalado voltado para a frente.

Caso contrário, poderão ocorrer FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Consulte sempre as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil antes da instalação.

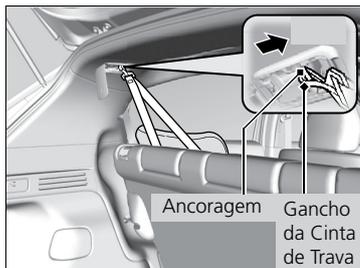
O Sistema de Proteção Infantil SOMENTE pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro, se todos os assentos do banco traseiro estiverem ocupados por outras crianças, conforme resoluções vigentes CONTRAN 277, de 28 de maio de 2008 e CONTRAN 352, de 14 de junho de 2010. Caso contrário, você estará violando a legislação brasileira.

■ Segurança Adicional com Trava



Existem dois pontos de ancoragem localizados no teto, na parte traseira nas posições externas do banco traseiro. Um sistema de proteção infantil instalado com cinto de segurança, que seja equipado com trava, pode ser usado para segurança adicional.

1. Localize o ponto adequado de ancoragem da trava.
2. Abaixe o encosto de cabeça para a posição mais baixa.
3. Abra a tampa da ancoragem.
4. Passe a cinta de trava sobre o encosto de cabeça. Certifique-se de que a cinta não esteja torcida.
5. Fixe o gancho da cinta de trava na ancoragem.
6. Aperte a cinta de trava conforme as instruções fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.



>> Segurança Adicional com Trava

▲ CUIDADO

As ancoragens do sistema de proteção infantil são projetadas para suportar somente as cargas impostas pelos sistemas de proteção infantil corretamente instalados. Em nenhuma hipótese elas devem ser usadas para cintos de segurança de adultos, chicotes ou para fixar outros itens ou equipamentos do veículo.

A trava fornece segurança adicional à instalação do cinto de segurança de três pontos, portanto, recomendamos usar uma trava quando estiver disponível.

Segurança de Crianças Maiores

■ Proteção de Crianças Maiores

As páginas seguintes contêm as instruções sobre como verificar o ajuste adequado do cinto de segurança, que tipo de “assento de elevação” pode ser usado, se necessário, e as precauções importantes para uma criança que necessite utilizar o banco do passageiro dianteiro.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

Crianças com idade superior a sete anos e meio devem ser acomodadas com o cinto retrátil de três pontos. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



■ Lista de verificações

- Os joelhos da criança dobram-se confortavelmente sobre a borda do banco?
- O cinto transversal passa entre o pescoço e o braço da criança?
- O cinto subabdominal está o mais baixo possível, tocando as coxas da criança?
- A criança poderá ficar sentada dessa maneira durante toda a viagem?

Se a sua resposta for sim para todas as perguntas, a criança está pronta para usar corretamente o cinto de segurança de três pontos. Se a sua resposta for não a qualquer pergunta, a criança deverá viajar em um “assento de elevação” até que o cinto de segurança possa ser ajustado corretamente sem o seu uso.

▶▶ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Sete Anos e Meio

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se não puder evitar que uma criança com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança de três pontos. Use um “assento de elevação”, se necessário. Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição ON (LIGA), indicando que o airbag esteja ativado. ➔ P.45

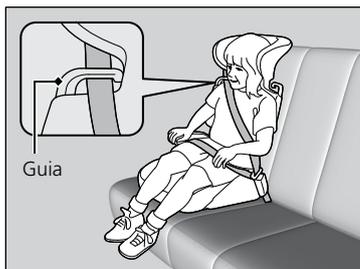
ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

■ Acomodação de Crianças com Idade Superior a Quatro Anos e Inferior ou Igual a Sete Anos e Meio



Crianças com idade superior a quatro anos e inferior ou igual a sete anos e meio devem utilizar o sistema de proteção infantil denominado “assento de elevação”. Coloque o cinto de segurança na criança. Verifique se existem folgas e ajuste-o de forma que o cinto não passe pelo pescoço.



Instale no assento de elevação o encosto de cabeça compatível e ajuste-o ao banco do veículo de acordo com as instruções do fabricante desse sistema de proteção infantil. Certifique-se de que o cinto de segurança esteja passado adequadamente pela guia no ombro do encosto e que o cinto não toque nem cruze o pescoço da criança.

►► Segurança de Crianças Maiores

Ao instalar um “assento de elevação”, leia as instruções do fabricante que acompanham o produto.

Há “assentos de elevação” dos tipos alto e baixo. Escolha um “assento de elevação” que permita à criança usar corretamente o cinto de segurança.

▲ CUIDADO

Permitir que uma criança de até 10 anos seja transportada no banco dianteiro pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais, se o airbag do passageiro dianteiro for inflado.

Se não puder evitar que uma criança maior utilize o banco dianteiro, mova o banco dianteiro o máximo possível para trás, e posicione a criança corretamente para a colocação do cinto de segurança. Use um “assento de elevação”, se necessário. Certifique-se de que o interruptor do airbag do passageiro dianteiro esteja na posição ON (LIGA), indicando que o airbag esteja ativado. ➔ P.45

ATENÇÃO

É exigência legal que todas as crianças de até 10 anos sejam protegidas adequadamente no banco traseiro.

■ Proteção de Crianças Maiores - Verificações Finais

O banco traseiro do veículo oferece a proteção adequada para as crianças. Se tiver que transportar um grupo de crianças e uma delas tiver que viajar na frente:

- Leia e entenda completamente as instruções e informações sobre segurança contidas neste manual.
- Mova o banco dianteiro do passageiro o máximo possível para trás.
- A criança deve se sentar ereta e bem para trás no banco.
- Confirme se o cinto de segurança está posicionado corretamente para que a criança esteja protegida no banco.

■ Acompanhamento de crianças maiores

Recomendamos enfaticamente que você fique atento às crianças maiores. Às vezes, mesmo as crianças maiores precisam ser avisadas para que coloquem os cintos de segurança e se sentem corretamente.

Monóxido de Carbono

O escapamento do motor deste veículo emite monóxido de carbono, um gás incolor, inodoro e altamente tóxico. Contanto que o seu veículo receba a manutenção adequada, o monóxido de carbono não entrará em seu interior.

■ Mande inspecionar o sistema de escapamento quanto a vazamentos sempre que:

- O sistema de escapamento estiver fazendo um ruído incomum.
- O sistema de escapamento possa ter sido danificado.
- O veículo for levantado para troca de óleo.

Se dirigir com a tampa traseira aberta, o fluxo de ar poderá levar os gases do escapamento para o interior do veículo e criar uma condição de perigo. Se tiver que dirigir com a tampa traseira aberta, abra todos os vidros e ajuste o sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização* como descrito abaixo.

1. Selecione o modo de entrada de ar externo.
2. Selecione o modo .
3. Ajuste o ventilador em velocidade alta.
4. Ajuste a temperatura em uma posição confortável.

Ajuste o sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização* da mesma maneira se permanecer sentado no veículo estacionado com o motor funcionando.

>> Monóxido de Carbono

▲ PERIGO

O monóxido de carbono é um gás tóxico. Se inalado, pode provocar perda de consciência e até mesmo acidentes fatais.

Evite espaços fechados ou atividades que o exponham ao monóxido de carbono.

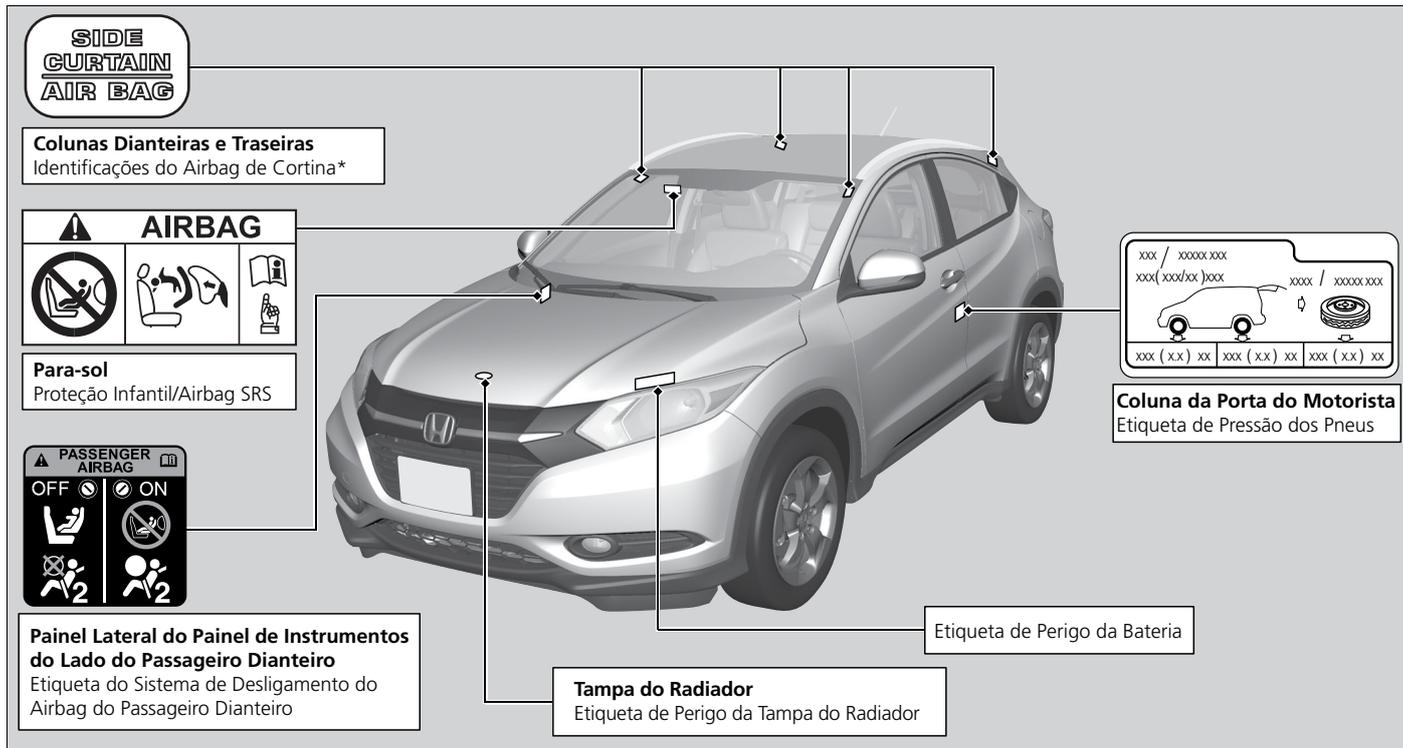
Em um espaço fechado, como uma garagem, o ambiente pode se saturar rapidamente com monóxido de carbono.

Não acione o motor com a porta da garagem fechada. Mesmo quando a porta da garagem estiver aberta, retire o veículo da garagem imediatamente após ligar o motor.

Localização das Etiquetas e Identificações

As etiquetas e identificações se encontram nos locais indicados. Elas advertem sobre riscos em potencial que podem causar ferimentos graves ou fatais.

Se uma etiqueta descolar ou ficar ilegível, contate uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição.



* Não disponível em todos os modelos

Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança

Extintor de Incêndio*



Caso deseje instalar o extintor de incêndio, o local ideal para sua instalação é sob o painel de instrumentos, no lado do passageiro dianteiro, fixado à carroçaria do veículo.

Recomendamos que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

As instruções de uso são descritas no próprio extintor.

>> Extintor de Incêndio*

A manutenção é de responsabilidade do proprietário; portanto, siga as instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

ATENÇÃO

Caso o seu veículo não seja equipado com extintor de incêndio, o seu veículo está pré-disposto para instalação do suporte de fixação e do extintor de incêndio. Para instalar o extintor de incêndio, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

▲ CUIDADO

- **A correta instalação e fixação do suporte do extintor são importantes para a segurança dos ocupantes do veículo. Isto garantirá que o equipamento seja utilizado corretamente e não se desloque em caso de frenagem, colisão e/ou curva acentuada, fatos que poderiam causar acidente e ferimentos aos ocupantes.**
- **Devido aos riscos de uma instalação incorreta, é recomendado que a instalação seja realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.**

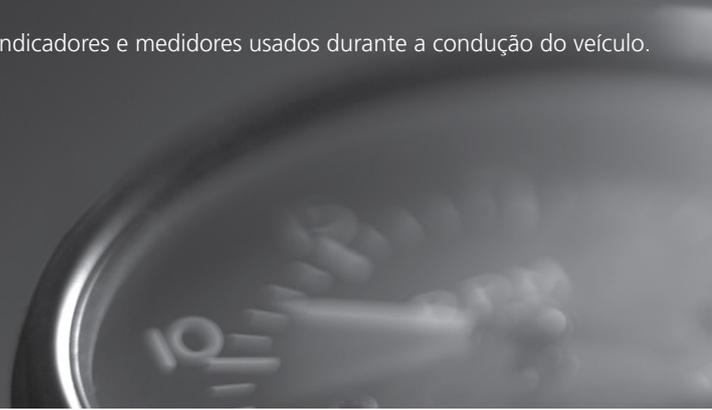
Triângulo de Segurança



O triângulo de segurança encontra-se no compartimento de bagagem, na caixa de ferramentas, embaixo da cobertura do assoalho.

Painel de Instrumentos

Este capítulo descreve os botões, indicadores e medidores usados durante a condução do veículo.



Indicadores	76
Medidores e Display Multi-informativo ..	85
Medidores	85
Display Multi-informativo	86

Indicadores

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
 (Vermelho)	Indicador do Sistema de Freio (Vermelho)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Se acende quanto o nível do fluido de freio estiver baixo. Se acende quando houver um problema no sistema de freio. 	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Verifique o nível do fluido de freio. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ➔ P.254 Se acende junto com o indicador do ABS - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender ➔ P.254
 (Âmbar)	Indicador do Sistema de Freio (Âmbar)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Se acende quando houver um problema com um sistema, relacionado com o freio, que não seja o sistema de freio convencional. Se acende quando houver um problema no sistema de retenção automática do freio. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
	Indicador de Baixa Pressão do Óleo	<ul style="list-style-type: none"> Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor. Se acende quando o nível do óleo estiver baixo. 	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro. <ul style="list-style-type: none"> ➤ Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender ➔ P.253

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, e se apaga quando o freio de estacionamento for liberado. • Se acende ao aplicar o freio de estacionamento e se apaga ao liberá-lo. • Se acende por aproximadamente 15 segundos ao puxar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, quando o interruptor de ignição estiver na posição DESLIGADA 0. • Permanece aceso por aproximadamente 15 segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição DESLIGADA 0, quando o freio de estacionamento com acionamento elétrico estiver acionado. 	<ul style="list-style-type: none"> • Pisca e o indicador do sistema do freio de estacionamento com acionamento elétrico se acende simultaneamente - Existe um problema com o sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico. O freio de estacionamento pode não estar acionado.
	Indicador do Sistema de Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. • Se acende quando houver um problema no sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico. 	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende durante a condução - Evite usar o freio de estacionamento e leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico se Acender ➔ P.256
	Indicador do Sistema de Retenção Automática do Freio	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. • Se acende quando o sistema de retenção automática do freio estiver ligado. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Retenção Automática do Freio ➔ P.181

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Retenção Automática do Freio	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Se acende quando a retenção automática do freio estiver ativada. 	<p>➔ Retenção Automática do Freio ➔ P.181</p>
<p>Modelos com transmissão automática (CVT)*</p> <p>Modelos com transmissão manual*</p>	Indicador para Pressionar o Pedal de Freio	<p>Sistema do Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico</p> <ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Se acende quando o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico é pressionado, sem que o pedal de freio seja pressionado, enquanto o freio de estacionamento com acionamento elétrico estiver em operação. <p>Sistema de Retenção Automática do Freio</p> <ul style="list-style-type: none"> Se acende quando o botão de retenção automática do freio estiver pressionado, sem que o pedal de freio seja pressionado, enquanto a retenção automática do freio estiver em operação. Pisca se a retenção automática do freio for automaticamente cancelada, enquanto estiver em operação. O bipe soa. 	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico com o pedal de freio pressionado. ➔ Freio de Estacionamento ➔ P.178 Se acende durante a condução - Pressione o botão de retenção automática do freio com o pedal de freio pressionado. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Retenção Automática do Freio ➔ P.181 Pressione o pedal de freio imediatamente.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica	<ul style="list-style-type: none"> Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA (II), apagando-se ao dar partida ao motor ou após vários segundos se o motor não for acionado. Se acende quando houver um problema no sistema de controle de emissões. Pisca quando uma falha de ignição for detectada nos cilindros do motor. 	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Exibe a condição do autodiagnóstico do sistema de controle de emissões*. Pisca durante a condução - Pare em um local seguro onde não haja objetos inflamáveis. Desligue o motor por 10 minutos ou mais, e aguarde até que ele esfrie. A seguir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar ➔ P.254
	Indicador do Sistema de Carga da Bateria	<ul style="list-style-type: none"> Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA (II), apagando-se ao dar partida ao motor. Se acende quando a bateria não estiver carregando. 	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Desligue o sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização* e o desembaçador traseiro para reduzir o consumo de eletricidade. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender ➔ P.253
	Indicador de Posição da Alavanca Seletora*	<ul style="list-style-type: none"> Indica a posição da alavanca seletora. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Seleção de Marchas [Transmissão Automática (CVT)*] ➔ P.165, 167
	Indicador da Transmissão*	<ul style="list-style-type: none"> Pisca se existir algum problema no sistema de transmissão. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca durante a condução - Evite partida e aceleração súbita e dirija-se imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador M (Modo Paddle Shift de 7 Velocidades*/ Indicador de Posição de Marcha*	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando o modo paddle shift de 7 velocidades estiver acionado. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Modo Paddle Shift de 7 Velocidades* ➔ P.169

* Não disponível em todos os modelos

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Lembrete do Cinto de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> Se acende e o bipe é acionado se o motorista não estiver usando o cinto de segurança ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III. Se o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, o indicador se acende após alguns segundos. Pisca durante a condução se o motorista ou o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança. O bipe soa e o indicador pisca em intervalos regulares. 	<ul style="list-style-type: none"> O bipe para de soar e o indicador se apaga quando o motorista e o passageiro dianteiro colocarem o cinto de segurança. Permanece aceso após o motorista e o passageiro dianteiro colocarem o cinto de segurança - Pode ter ocorrido um erro de detecção no sensor. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. ➔ Lembrete do Cinto de Segurança ➔ P.33
	Indicador de Baixo Nível de Combustível	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando a reserva de combustível estiver baixa (aproximadamente 7,5 litros restantes). Pisca se existir um problema no medidor de combustível. 	<ul style="list-style-type: none"> Acende - Reabasteça seu veículo o mais rápido possível. Pisca - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Se acender em qualquer outra ocasião, o sistema ABS está com problema. 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Com o indicador ligado, seu veículo ainda possui a capacidade normal de frenagem, mas sem a função antibloqueio. ➔ Sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ➔ P.184
	Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Se acende ao detectar problema em um dos seguintes sistemas: <ul style="list-style-type: none"> - Sistema suplementar de segurança (SRS) - Sistema do airbag lateral* - Sistema de airbags de cortina* - Tensionador do cinto de segurança 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece aceso constantemente ou nunca se acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Pisca quando o sistema VSA estiver ativo. Se acende se houver problema no sistema VSA ou no Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida). 	<ul style="list-style-type: none"> Permanece aceso constantemente - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. <ul style="list-style-type: none"> ↻ Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) ➔ P.176 ↻ Sistema HSA (Sistema de Assistência de Partida em Subida) ➔ P.162
	Indicador do sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) DESLIGADO	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Se acende quando o Sistema VSA for desativado. 	<ul style="list-style-type: none"> ↻ Sistema VSA Ligado e Desligado ➔ P.177
	Indicador de Porta/Tampa Traseira Aberta	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Se acende se alguma porta ou a tampa traseira não estiver completamente fechada. O bipe soa e o indicador se acende quando alguma porta ou a tampa traseira estiver aberta durante a condução. 	<ul style="list-style-type: none"> Se apaga quando todas as portas e a tampa traseira forem fechadas.
	Indicador de Pré-aquecimento	<ul style="list-style-type: none"> Se acende e, em algumas situações poderá piscar, se o combustível precisar de pré-aquecimento ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, então permanece aceso ou em algumas situações poderá piscar, enquanto o combustível estiver sendo aquecido. Se apaga quando o motor estiver pronto para a partida. 	<p>Acende - Aguarde até que o indicador apague para dar a partida.</p> <ul style="list-style-type: none"> ↻ Ao Dar Partida no Motor ➔ P.160
PGM-FI	Indicador PGM-FI	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução se existir um problema com o sistema de controle de emissões. Acende quando o motor não entrar em funcionamento, quando a temperatura ambiente estiver extremamente baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> ↻ Se o Indicador PGM-FI se Acender ➔ P.255 <p>Pode existir um problema com o sistema de aquecimento de combustível. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.</p>

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Airbag do Passageiro Dianteiro Ligado/Desligado	<ul style="list-style-type: none"> • Ambos os indicadores se acendem por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se após uma verificação do sistema. Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver ativado: O indicador de advertência ON (LIGADO), do airbag do passageiro dianteiro volta a se acender, permanecendo aceso por aproximadamente 60 segundos. Quando o airbag do passageiro dianteiro estiver desativado: O indicador de advertência OFF (DESLIGADO), do airbag do passageiro dianteiro volta a se acender, permanecendo aceso. Este é um lembrete de que o airbag do passageiro dianteiro está desativado. 	<p>➔ Sistema de Desligamento do Airbag do Passageiro Dianteiro ➔ P.45</p>
	Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva)	<ul style="list-style-type: none"> • Se acende ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se ao dar partida ao motor. • Se acende quando houver um problema no sistema EPS. 	<ul style="list-style-type: none"> • Permanece aceso constantemente ou nunca se acende - Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender ➔ P.255
	Indicadores dos Sinalizadores de Direção e de Advertência	<ul style="list-style-type: none"> • Os indicadores dos sinalizadores de direção piscam ao acionar a alavanca dos sinalizadores de direção. • Ao pressionar o interruptor dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta), o interruptor, os indicadores e todos os sinalizadores de direção piscarão simultaneamente. <p>Modelos com sinal de parada de emergência</p> <ul style="list-style-type: none"> • Os indicadores e todos os sinalizadores de direção piscarão simultaneamente ao pressionar o pedal de freio durante a condução do veículo em alta velocidade. 	<ul style="list-style-type: none"> • Não pisca ou pisca rapidamente – A lâmpada de algum sinalizador de direção está queimada. Substitua a lâmpada imediatamente. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Substituição de Lâmpadas ➔ P.210, 211 • Sinal de Parada de Emergência ➔ P.185

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador de Temperatura Alta (Vermelho)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende por alguns segundos ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Pisca quando a temperatura do líquido de arrefecimento do motor aumenta, permanecendo aceso se a temperatura continuar a subir. 	<ul style="list-style-type: none"> Quando a temperatura do líquido de arrefecimento estiver baixa, o indicador vermelho se apaga e, em seguida, se acende em azul. Pisca durante a condução - Dirija devagar para evitar superaquecimento. Permanece aceso durante a condução - Pare imediatamente em um local seguro e deixe o motor esfriar. <ul style="list-style-type: none"> ➔ Superaquecimento ➔ P.251
	Indicador de Temperatura Baixa (Azul)	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando a temperatura do líquido arrefecimento do motor estiver baixa. 	<ul style="list-style-type: none"> Se o indicador permanecer aceso depois que o motor estiver na temperatura normal de funcionamento, os sensores de temperatura podem estar com problema. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.
	Indicador do Sistema Imobilizador	<ul style="list-style-type: none"> Se acende brevemente ao girar o interruptor de ignição para a posição LIGADA III, apagando-se em seguida. Se acende se o sistema imobilizador não puder reconhecer a informação da chave. 	<ul style="list-style-type: none"> Pisca Não é possível dar partida no motor. Gire o interruptor de ignição para a posição DESLIGADA 0, retire a chave e, a seguir, reintroduza-a e gire-a novamente para a posição LIGADA III.
	Indicador do Alarme do Sistema de Segurança	<ul style="list-style-type: none"> Pisca quando o alarme do sistema de segurança for acionado. 	<ul style="list-style-type: none"> ➔ Alarme do Sistema de Segurança ➔ P.106
	Indicador do Farol Alto	<ul style="list-style-type: none"> Se acende ao ligar os faróis altos. 	—
	Indicador de Luzes Ligadas	<ul style="list-style-type: none"> Se acende sempre que o interruptor das luzes estiver ligado. 	<ul style="list-style-type: none"> Se a chave for removida do interruptor de ignição, um sinal sonoro soará quando a porta do motorista for aberta.

Indicador	Nome	Aceso/Piscando	Explicação
	Indicador do Farol de Neblina*	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando os faróis de neblina estiverem ligados. 	—
	Indicador Principal do Controle de Velocidade de Cruzeiro*	<ul style="list-style-type: none"> Se acende ao pressionar o botão CRUISE. 	<p>➡ Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➡ P.173</p>
	Indicador do Controle de Velocidade de Cruzeiro*	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando uma velocidade for definida para o controle de velocidade de cruzeiro. 	<p>➡ Controle de Velocidade de Cruzeiro* ➡ P.173</p>
	Indicador de Controle de Iluminação*	<ul style="list-style-type: none"> Se acende quando houver um problema no sistema de controle de iluminação automática*. 	<ul style="list-style-type: none"> Se acende durante a condução - Ligue as luzes manualmente e leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Medidores

Os medidores incluem o velocímetro, o tacômetro e os indicadores relacionados. Eles são exibidos quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA** .

■ Velocímetro

Mostra a velocidade de condução em km/h.

■ Tacômetro

Mostra o número de rotações do motor por minuto.

Display Multi-informativo

O display multi-informativo exibe o medidor de combustível, o hodômetro, o medidor de distância e outros medidores.

■ Alternando o Display Multi-informativo

Pressione o botão  (Seleção/Ajuste) para alterar o display.

Cada vez que pressionar o botão  (Seleção/Ajuste), o display multi-informativo altera conforme a seguir:

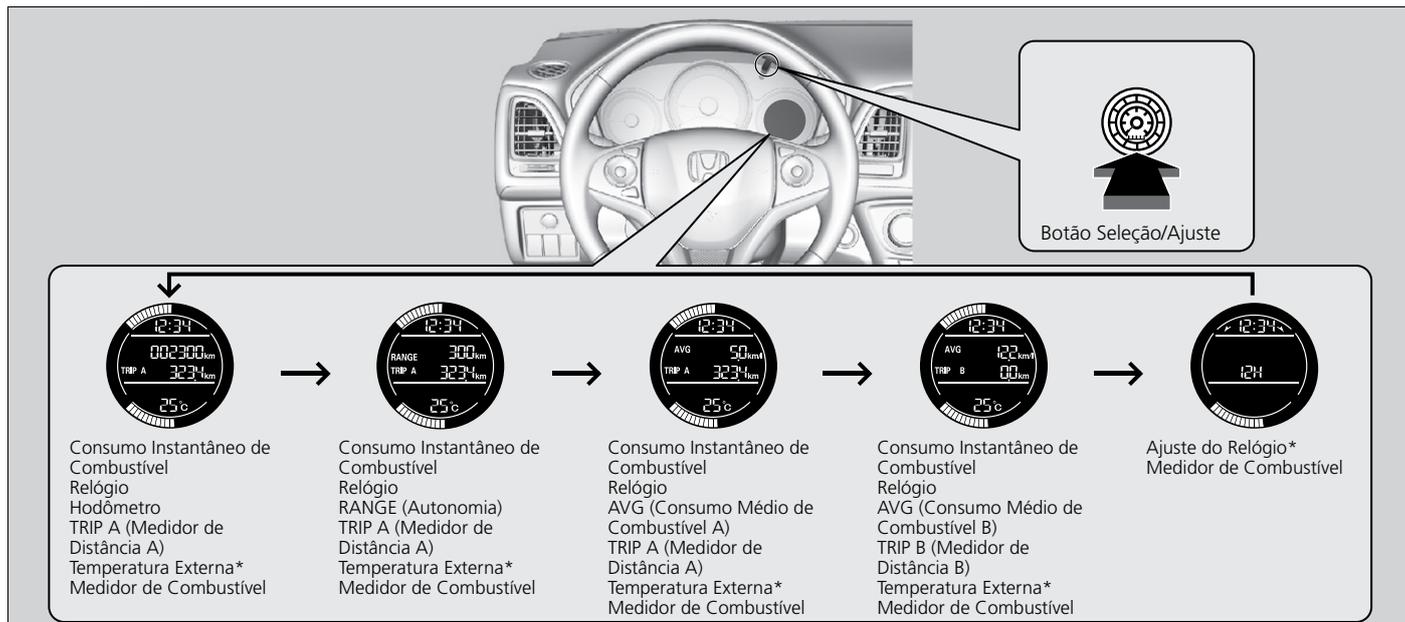
►► Alternando o Display Multi-informativo

Modelos com sistema de áudio A*

➔ **Ajuste do Relógio** ➔ P.90

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Alguns dos itens do display multi-informativo também aparecem na tela áudio/informação*. Para mais informações, consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br.



■ Consumo Instantâneo de Combustível

Mostra o consumo instantâneo de combustível por meio de um gráfico de barras em km/l.

■ Hodômetro

Mostra o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

■ TRIP [Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)]

Mostra o total de quilômetros percorridos desde a última zeragem. Existem dois medidores, A e B para medir dois percursos separados.

■ Como zerar o medidor de distância

Para zerar o medidor de distância, selecione-o e, em seguida, pressione e segure o botão . O medidor de distância será definido para **0.0**.

■ RANGE (Autonomia)

Mostra a distância estimada que pode ser percorrida com o combustível restante. Essa distância é estimada a partir do consumo de combustível de percursos anteriores.

■ AVG (Consumo Médio de Combustível)

Mostra o consumo médio de combustível estimado para cada medidor de distância em km/l. O display é atualizado em intervalos predefinidos. Ao zerar o medidor de distância, zera-se também o consumo de combustível.

>> TRIP [Medidor de Distância (Hodômetro Parcial)]

Altere entre os medidores de distância A e B pressionando o botão  (Seleção/Ajuste).

■ Temperatura Externa*

Mostra a temperatura externa em graus Celsius.

Se a temperatura externa estiver abaixo de 3°C, no momento em que o interruptor de ignição for girado para a posição **LIGADA III**, o indicador de temperatura externa piscará por 10 segundos.

■ Ajuste do indicador de temperatura externa

Ajuste a indicação de temperatura até $\pm 3^{\circ}\text{C}$ se achar que a indicação de temperatura está incorreta.

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.
2. Pressione e segure o botão  (Selecção/Ajuste) por 10 segundos ou mais enquanto a temperatura externa é exibida no display multi-informativo.
 - O display multi-informativo entra no modo de ajuste de temperatura. O display inicia a exibição dos ajustes de -3°C a $+3^{\circ}\text{C}$.
3. Libere o botão  quando o valor de ajuste desejado for exibido.
 - O ajuste está completo.

■ Medidor de Combustível

Mostra a quantidade de combustível no tanque de combustível.

»» Temperatura Externa*

O sensor de temperatura está localizado no para-choque dianteiro. A temperatura da pista e do escapamento de outro veículo podem afetar a indicação de temperatura quando o veículo estiver a uma velocidade inferior a 30 km/h.

A atualização do valor exibido no display multi-informativo pode levar vários minutos após a estabilização da temperatura.

»» Medidor de Combustível

ATENÇÃO

Reabasteça quando a indicação se aproximar de **E**. Ficar sem combustível pode causar falha de ignição do motor, danificando o catalisador.

A quantidade real de combustível restante pode ser diferente da indicação do medidor de combustível.

Controles

Este capítulo descreve como operar os vários controles necessários para dirigir o veículo.

Relógio	90
Ajuste do Relógio	90
Travamento e Destravamento das Portas	92
Chaves e Funções.....	92
Travamento/Destramento das Portas por Fora ..	94
Travamento/Destramento das Portas por Dentro	97
Trava de Segurança para Crianças.....	99
Travamento/Destramento* Automático das	
Portas.....	100
Personalização da Configuração de	
Travamento/Destramento	
Automático das Portas*.....	101
Abertura e Fechamento da Tapa Traseira	104
Precauções para Abertura/	
Fechamento da Tapa Traseira	104
Usando o Botão de Abertura da Tapa Traseira .	105
Sistema de Segurança	106
Sistema Imobilizador.....	106
Alarme do Sistema de Segurança.....	106

Abertura e Fechamento dos Vidros	108
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos	108
Operação dos Comandos ao Redor do	
Volante de Direção	111
Interruptor de Ignição.....	111
Sinalizadores de Direção	112
Interruptores das Luzes.....	113
Faróis de Nebliana*	115
Luzes de Condução Diurna*	116
Sinalizadores de Advertência (Pisca-alerta)	116
Limpadores e Lavadores.....	117
Controle de Iluminação	120
Botão*/Ícone* do Desembaçador do	
Vidro Traseiro	121
Ajuste do Volante de Direção.....	122
Ajuste dos Espelhos Retrovisores	123
Espelho Retrovisor Interno	123
Espelhos Retrovisores Externos com	
Regulagem Elétrica.....	124

Ajuste dos Bancos	126
Bancos Dianteiros	126
Encostos de Cabeça.....	129
Sente-se na Posição Correta	132
Bancos Traseiros	133
Descansa-braço	136
Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência .	137
Luzes Internas	137
Itens Internos de Conveniência	140
Sistema de Aquecimento e Resfriamento*	146
Ventilação, Aquecimento e Ar-condicionado ..	146
Sistema de Controle de Climatização*	149
Usando o Controle Automático de	
Climatização.....	149
Sensores do Controle Automático de	
Climatização.....	152

* Não disponível em todos os modelos

Ajuste do Relógio

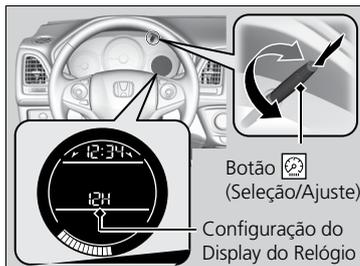
Modelos com sistema de áudio sem navegador*

O relógio pode ser ajustado quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA** III.

■ Ajustando o Relógio

Modelos com sistema de áudio A*

■ Usando o botão no display multi-informativo



1. Pressione o botão  (seleção/ajuste) repetidamente para exibir o display de ajuste do relógio.
 - ▶ O display do relógio começa a piscar.
2. Gire o botão para ajustar o relógio.
 - ▶ Gire no sentido horário para aumentar os minutos. A leitura aumenta em uma hora após o botão  ser exibido.
 - ▶ Gire no sentido anti-horário para diminuir os minutos. A leitura diminui em uma hora após o botão  ser exibido.
3. Pressione o botão  para definir as horas.

■ Alterando o display do relógio

1. Pressione o botão  (seleção/ajuste) repetidamente para exibir o display de ajuste do relógio.
2. Pressione e segure o botão . A configuração do display do relógio é alterada.
 - ▶ Pressione o botão  para alterar a configuração entre **12h**, **24h** e **OFF (Desligado)**.
 - ▶ Selecione **OFF** para desligar o display do relógio no display multi-informativo.
3. Pressione o botão  para definir a sua seleção.

>> Ajustando o Relógio

Modelos com sistema de áudio com navegador*

O sistema de navegação recebe sinais de satélites de GPS, atualizando o relógio automaticamente. Para mais informações, consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br.

Modelos com sistema de áudio B*

■ Usando o botão MENU/CLOCK (RELÓGIO).



1. Pressione e segure o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire para selecionar **Ajuste de relógio** e, em seguida, pressione .
3. Gire para ajustar as horas e, em seguida, pressione .
4. Gire para ajustar os minutos e, em seguida, pressione .
5. Para acessar a seleção, gire e selecione **Ajustar** e, em seguida, pressione .

Modelos com sistema de áudio com navegador*

■ Usando o menu de configurações na tela áudio/informação



1. Selecione o ícone (HOME).
2. Selecione **Configurações**.
3. Selecione **Sistema**.
4. Selecione a guia **Relógio**.
5. Selecione **Ajuste do relógio**.
6. Selecione / para ajustar as horas e os minutos.
7. Selecione **OK**.

▶▶ Ajustando o Relógio

Modelos com sistema de áudio B*

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão **LIST/SELECT** (Seletor).

Gire para selecionar.

Pressione para acessar.

O display do relógio pode ser personalizado para exibir o relógio digital de 12 horas ou 24 horas.

Funções Personalizadas* **P.320**

O relógio no display multi-informativo é ajustado automaticamente quando o relógio do sistema de áudio for ajustado.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

ATENÇÃO

As abreviações de fuso horário variam dependendo da região.

* Não disponível em todos os modelos

Chaves e Funções

Este veículo possui as seguintes chaves:

■ Chaves

Use a chave para ligar e desligar o motor, e travar e destravar as portas.

Você também pode usar o controle remoto para travar e destravar as portas e a tampa traseira.

Chave de Ignição
com Controle Remoto



Chave Retrátil



>> Chaves e Funções

Todas as chaves possuem um sistema imobilizador. O sistema imobilizador ajuda a proteger contra roubo do veículo.

↻ Sistema Imobilizador ➔ P.106

As chaves contêm componentes eletrônicos de precisão.

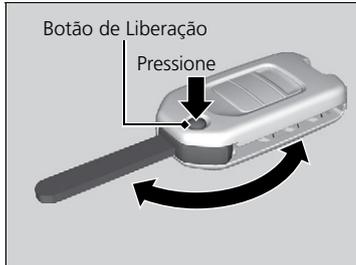
Observe as seguintes recomendações para evitar danos aos componentes eletrônicos:

- Não deixe as chaves expostas à luz solar direta, ou em locais com temperatura elevada ou umidade alta.
- Não derrube as chaves nem coloque objetos pesados sobre elas.
- Mantenha as chaves afastadas de líquidos.
- Não abra o controle remoto, exceto para a substituição da bateria.

Se ocorrer algum dano aos circuitos das chaves, o motor poderá não dar partida e o controle remoto poderá não funcionar.

Se as chaves não funcionarem corretamente, faça a inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

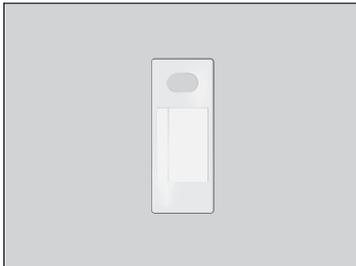
■ Chave Retrátil



A chave é retraída para o interior do controle remoto.

1. Pressione o botão de liberação para que a chave seja estendida do controle remoto.
 - ▶ Certifique-se de estender totalmente a chave.
2. Para fechar a chave, pressione o botão de liberação e empurre a chave para dentro do controle remoto até ouvir um clique.

■ Etiqueta com o Número da Chave



Contém um número necessário para adquirir uma chave de reposição.

>> Chave Retrátil

Se a chave não estiver totalmente estendida, o sistema imobilizador pode não funcionar adequadamente e o motor pode não dar partida.

Não obstrua o movimento de abertura da chave para garantir seu correto funcionamento.

>> Etiqueta com o Número da Chave

Mantenha a etiqueta com o número da chave separada da chave, em um local seguro e fora do veículo.

Para adquirir uma chave adicional, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se perder a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Travamento/Destramamento das Portas por Fora

■ Usando o Controle Remoto



■ Travamento das portas

Pressione o botão de travamento.

Uma vez:

- ▶ Os sinalizadores de direção e seus indicadores piscarão três vezes, todas as portas e a tampa traseira serão travadas, e o sistema de segurança será ativado.

Duas vezes (dentro de cinco segundos após pressionar a primeira vez):

- ▶ O sinal sonoro soa e confirma que o sistema de segurança está ativado.

■ Destravamento das portas

Pressione o botão de destravamento.

- ▶ Os sinalizadores de direção e seus indicadores piscarão uma vez e todas as portas e a tampa traseira serão destravadas.

>> Usando o Controle Remoto

Se alguma porta ou a tampa traseira não for aberta em até 30 segundos após destravar o veículo com o controle remoto, as portas e a tampa traseira serão travadas automaticamente.

Se o interruptor das luzes internas estiver na posição de porta ativada, as luzes internas se acenderão ao pressionar o botão de destravamento.

Nenhuma das portas será aberta: As luzes se apagarão após 30 segundos.

Portas travadas novamente com o controle remoto: As luzes se apagam imediatamente.

➔ Luzes Internas ➔ P.137

O controle remoto usa sinais de baixa potência, portanto, a faixa de operação poderá variar dependendo das condições do ambiente.

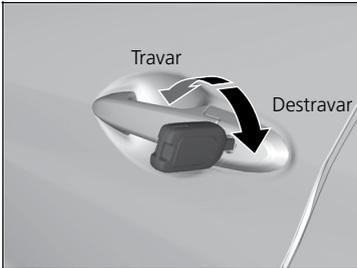
O controle remoto não funcionará quando a chave estiver no interruptor de ignição.

Se o alcance de operação variar, provavelmente a bateria estará com pouca carga. Substitua a bateria a mais rápido possível quando isto ocorrer.

Se o LED não se acender ao pressionar algum botão, a bateria estará descarregada.

➔ Substituição da Bateria do Controle Remoto ➔ P.226

■ Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave



Se a bateria do controle remoto ou a bateria do veículo descarregar, use a chave ao invés do controle remoto. Insira totalmente a chave e gire-a.

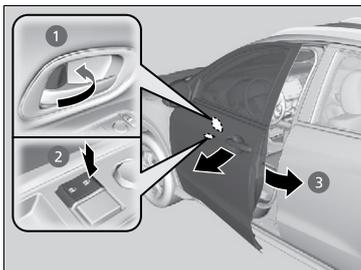
>> Travamento/Destravamento das Portas Usando a Chave

Quando a porta do motorista for travada com a chave, todas as outras portas e a tampa traseira travarão ao mesmo tempo.

Destruvar as portas com a chave fará o sistema de segurança entrar no modo alarme. Destruva sempre as portas e a tampa traseira com o controle remoto.

Se você estiver usando a chave retrátil, certifique-se de que ela esteja totalmente estendida.

■ Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave



■ Travamento da porta do motorista:

Mova a lingueta de travamento para frente **1** ou pressione o interruptor principal de travamento das portas na direção travar **2**, em seguida, puxe e segure a maçaneta externa da porta **3**. Feche a porta e, em seguida, solte a maçaneta.

■ Travamento das portas dos passageiros

Mova a lingueta de travamento para frente e feche a porta.

■ Sistema de prevenção de travamento involuntário

As portas e a tampa traseira não poderão ser travadas quando a chave estiver no interruptor de ignição e/ou alguma porta estiver aberta.

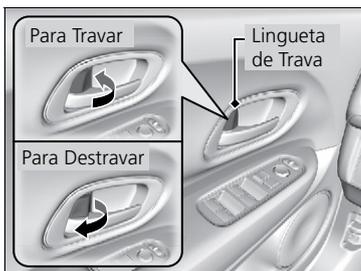
>> Travamento de uma Porta Sem Usar a Chave

Quando a porta do motorista for travada, todas as outras portas e a tampa traseira travarão ao mesmo tempo.

Certifique-se de estar com a chave antes de travar as portas e/ou a tampa traseira, para evitar que a mesma fique trancada dentro do veículo.

Travamento/Destravamento das Portas por Dentro

■ Uso da Lingueta de Trava



■ Para travar uma porta

Mova a lingueta de trava na direção de travamento.

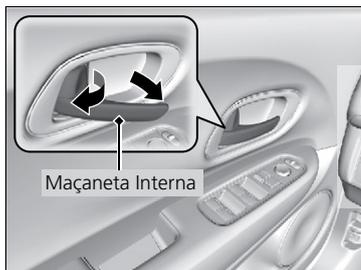
■ Para destravar uma porta

Mova a lingueta de trava na direção de destravamento.

>> Uso da Lingueta de Trava

Ao travar/destravar a porta do motorista usando a lingueta de trava, todas as portas e a tampa traseira serão travadas/destravadas ao mesmo tempo.

■ Destruar Usando a Maçaneta Interna da Porta Dianteira



Puxe a maçaneta interna da porta dianteira.

▶ A porta destrava e abre em um só movimento.

Destravar e abrir a porta do motorista usando a maçaneta interna destrava todas as portas do veículo.

>> Destruar Usando a Maçaneta Interna da Porta Dianteira

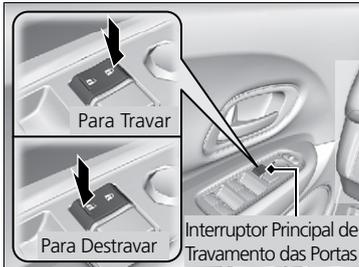
As maçanetas internas das portas dianteiras são projetadas para permitir que os ocupantes dos bancos dianteiros abram a porta com um movimento.

Entretanto, estas funções exigem que os ocupantes dos bancos dianteiros nunca puxem essas maçanetas com o veículo em movimento.

As crianças devem sempre viajar no banco traseiro devido a existência das travas de segurança para crianças.

↻ **Trava de Segurança para Crianças** → p.99

■ Usando o Interruptor Principal de Travamento das Portas



Pressione o interruptor principal de travamento das portas, conforme indicado, para travar ou destravar todas as portas e a tampa traseira.

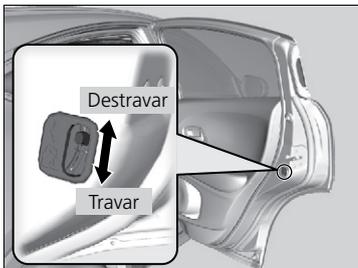
» Usando o Interruptor Principal de Travamento das Portas

Quando a porta do motorista for travada/destravada usando o interruptor principal de travamento, todas as outras portas e a tampa traseira travarão/destravarão ao mesmo tempo.

Trava de Segurança para Crianças

As travas de segurança para crianças impedem que as portas traseiras sejam abertas por dentro do veículo, independentemente da posição da lingueta de trava.

■ Ajuste das Travas de Segurança para Crianças



Deslize a alavanca na coluna da porta traseira para a posição travada e feche a porta.

■ Para abrir a porta

Abra a porta usando a maçaneta externa.

» Trava de Segurança para Crianças

Para abrir a porta pelo lado de dentro, quando a trava de segurança para crianças estiver acionada, coloque a lingueta de trava na posição destravada, abaixe o vidro traseiro, coloque sua mão para fora do vidro e puxe a maçaneta externa da porta.

Travamento/Destramento* Automático das Portas

O veículo trava todas as portas ou destrava todas as portas/porta do motorista automaticamente quando as condições a seguir forem satisfeitas.

■ Travamento Automático das Portas

■ Modo Travar na Condução

Todas as portas e a tampa traseira travam quando o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 15 km/h.

■ Destramento Automático das Portas

Modelos com transmissão automática (CVT)*

■ Modo travar na condução

Todas as portas e a tampa traseira destravam quando a alavanca de mudança for movida para **P** com o pedal do freio pressionado.

Modelos com transmissão manual*

■ Modo destravar no interruptor de ignição

Todas as portas e a tampa traseira destravam quando o interruptor de ignição for girado para uma posição diferente de **LIGADA III**.

►► Travamento/Destramento* Automático das Portas

Desligue ou altere para outra configuração de travamento/destramento automático da porta usando o interruptor principal de travamento das portas.

- **Personalização da Configuração de Travamento/Destramento Automático das Portas** ➔ P.101

Personalização da Configuração de Travamento/Destravamento Automático das Portas*

Você pode personalizar o travamento/destravamento automático das portas usando o interruptor principal de travamento das portas.

■ Lista de Opções de Personalizações de Travamento/Destravamento Automático das Portas

■ Travamento automático das portas

Modo	Descrição
Modo Travar na Condução*¹	Todas as portas e a tampa traseira travam quando o veículo atingir a velocidade de aproximadamente 15 km/h.
Modelos com transmissão automática (CVT)*	Todas as portas e a tampa traseira travam quando a alavanca de mudança for movida para fora de P com o pedal do freio pressionado.
Modo Travar em Park	
Desligado	O travamento automático das portas é desativado.

■ Destravamento automático das portas

Modo	Descrição
Modelos com transmissão automática (CVT)*	Todas as portas e a tampa traseira destravam quando a alavanca de mudança for movida para P com o pedal do freio pressionado.
Modo Destruar em Park*²	
Modo Destruar no interruptor de ignição*³	Todas as portas e a tampa traseira destravam quando o interruptor de ignição for girado para uma posição diferente de LIGADA III .
Desligado	O destravamento automático das portas é desativado.

*1: Ajuste padrão

2: Ajuste padrão para modelos com transmissão automática (CVT)

3: Ajuste padrão para modelos com transmissão manual

* Não disponível em todos os modelos

■ Fluxo de Personalização das Opções de Travamento Automático das Portas

Etapas	Modo Travar na Condução	Modo Travar em Park* ¹	Desligado
1.	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P * ¹ .		
2.	Gire o interruptor de ignição para a posição LIGADA II .		
3.	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.	Abra a porta do motorista.	
4.	Retire a alavanca seletora da posição P * ¹ com o pedal do freio pressionado.	—	
5.	<p>Pressione e segure a parte frontal do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista. Você ouvirá um clique após mais de cinco segundos. Libere o interruptor.</p> 		
6.	Mova a alavanca seletora para a posição P * ¹ .	—	
7.	<p>Gire o interruptor de ignição para a posição DESLIGADA 0 em até 20 segundos.</p> <p>► A personalização está completa.</p>		

1: Somente modelos com transmissão automática (CVT)

■ Fluxo de Personalização das Opções de Destravamento Automático das Portas

Etapas	Modo de Destravamento no Interruptor de Ignição	Modo Destruar em Park*1	Desligado
1.	Aplique o freio de estacionamento. Certifique-se de que a alavanca seletora esteja em P *1.		
2.	Gire o interruptor de ignição para a posição LIGADA II .		
3.	Neste estágio, a porta do motorista deve estar fechada.	Abra a porta do motorista.	
4.	Retire a alavanca seletora da posição P *1 com o pedal do freio pressionado*1.	—	
5.	<p>Pressione e segure a parte traseira do interruptor principal de travamento das portas localizado na porta do motorista. Você ouvirá um clique após mais de cinco segundos.</p> <div data-bbox="715 572 1002 781" style="text-align: center;">  </div>		
6.	Libere o interruptor. —		
7.	Mova a alavanca seletora para posição P *1.		
8.	<p>Gire o interruptor de ignição para a posição DESLIGADA 0 em até 20 segundos.</p> <p style="text-align: center;">► A personalização está completa.</p>		

1: Somente modelos com transmissão automática (CVT)

Precauções para Abertura/Fechamento da Tampa Traseira

Antes de abrir ou fechar a tampa traseira, sempre certifique-se de que as pessoas e os objetos estão afastados.

■ Abertura da tampa traseira

- Abra completamente a tampa traseira.
 - ▶ Se não estiver totalmente aberta, a tampa traseira poderá fechar com o seu próprio peso.
- Tenha cuidado quando estiver ventando. O vento poderá causar o fechamento da tampa traseira.

■ Fechamento da tampa traseira

Mantenha a tampa traseira fechada enquanto dirigir para:

- ▶ Evitar possíveis danos.
- ▶ Evitar a entrada dos gases do escapamento no interior do veículo.

➔ **Monóxido de Carbono** ➔ p.72

➤ Precauções para Abertura/Fechamento da Tampa Traseira

▲ CUIDADO

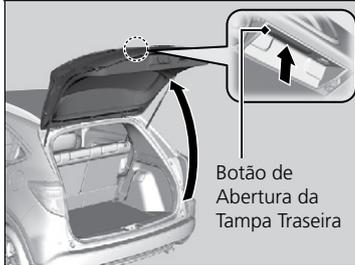
- **Prender as mãos, os dedos ou outras partes do corpo ao fechar a tampa traseira pode causar ferimentos graves.**
- **Certifique-se de que os passageiros estejam afastados da tampa traseira antes de fechá-la.**
- **Retire sempre a chave de ignição e a leve com você, ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).**

Tenha cuidado para não bater a cabeça ou prender as mãos, ao fechar a tampa traseira.

Ao colocar ou retirar a bagagem do compartimento de bagagem, com o motor ligado, não fique em frente ao tubo de escapamento, para evitar o risco de queimaduras.

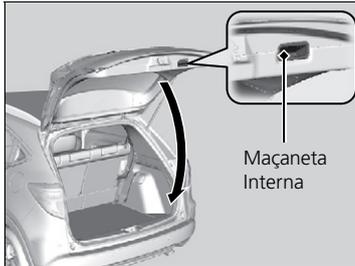
Não permita que nenhum passageiro fique no compartimento de bagagem. Eles podem se ferir em frenagens bruscas, aceleração repentina ou em uma colisão.

Usando o Botão de Abertura da Tamba Traseira



Ao destravar todas as portas, a tampa traseira será destravada. Pressione o botão de abertura da tampa traseira e levante a tampa traseira.

Para fechar a tampa traseira, segure a maçaneta interna, puxe a tampa traseira para baixo e empurre-a pelo lado de fora para fechá-la.



Sistema Imobilizador

O sistema imobilizador previne o acionamento do motor usando uma chave que não tenha sido registrada anteriormente. Cada chave contém transmissores eletrônicos que utilizam sinais eletrônicos para sua verificação.

Ao inserir a chave no interruptor de ignição, preste atenção às seguintes recomendações:

- Não deixe objetos que emitam fortes ondas de rádio próximos ao interruptor de ignição.
- Certifique-se de que a chave não esteja em contato ou coberta por um objeto metálico.
- Não coloque a chave do sistema imobilizador de outro veículo próximo ao interruptor de ignição ou próximo ao controle remoto.
- Não coloque a chave próximo de itens magnéticos. Dispositivos eletrônicos, como televisores ou sistemas de áudio, emitem fortes campos magnéticos. Note que mesmo um chaveiro pode se tornar magnetizado.

Alarme do Sistema de Segurança

O alarme do sistema de segurança dispara quando a tampa traseira, o capô ou as portas são abertas sem o controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança disparar

A buzina soa intermitentemente e os sinalizadores de direção piscam quando:

- A tampa traseira, o capô ou as portas são abertas sem o controle remoto.

>> Sistema Imobilizador

ATENÇÃO

Deixar a chave de ignição no veículo pode resultar em roubo ou movimento acidental do veículo.

Sempre leve a chave com você quando deixar o veículo.

Se o sistema não reconhecer repetidamente o código da chave, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se tiver perdido a chave e não puder dar partida no motor, entre em contato com sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema imobilizador. Isso poderá danificá-lo, impossibilitando a operação do veículo.

>> Alarme do Sistema de Segurança

O alarme de segurança dispara continuamente por 30 segundos e, em seguida, o sistema é reativado. Se a causa do disparo do alarme persistir, o alarme de segurança repetirá o disparo diversas vezes, a intervalos de aproximadamente 5 segundos.

■ Desativação do alarme do sistema de segurança

Destrave o veículo usando o controle remoto ou girando o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**. O sistema, a buzina e os sinalizadores de direção serão desativados.

■ Ativação do alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança será ativado automaticamente quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- O interruptor de ignição estiver na posição **DESLIGADA 0**, e a chave for removida do interruptor de ignição.
- O capô estiver fechado.
- Todas as portas e a tampa traseira estão trancadas com a chave ou com o controle remoto.

■ Quando o alarme do sistema de segurança for ativado

O indicador do alarme do sistema de segurança pisca no painel de instrumentos. Quando os intervalos das piscadas mudar após cerca de 15 segundos, o alarme do sistema de segurança será ativado.

■ Para cancelar o alarme do sistema de segurança

O alarme do sistema de segurança é desativado quando o veículo for destravado usando o controle remoto ou quando o interruptor de ignição for girado para a posição **LIGADA III**.

O indicador do alarme do sistema de segurança se apagará ao mesmo tempo.

>> Alarme do Sistema de Segurança

Não ative o alarme do sistema de segurança quando houver uma pessoa no veículo ou algum vidro estiver aberto. O alarme pode disparar acidentalmente ao:

- Destruar a porta com a lingueta de trava.
- Abrir o capô com a alavanca de abertura do capô.

Se após a ativação do alarme do sistema de segurança, a bateria descarregar, o alarme de segurança poderá disparar quando a bateria for recarregada ou substituída.

Se isso ocorrer, desative o alarme do sistema de segurança, destravando as portas com o controle remoto.

Não altere nem adicione outros dispositivos ao sistema. Isso pode danificar o sistema e fazer com que o veículo não funcione.

Não destrave a porta usando a chave. O alarme do sistema de segurança dispara.

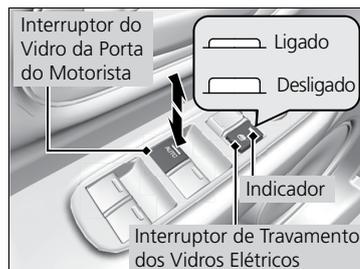
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

Quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA** **II**, será possível abrir e fechar os vidros elétricos usando os interruptores nas portas. Os interruptores do lado do motorista podem ser usados para abrir e fechar todos os vidros.

Para abrir e fechar os vidros das portas dos passageiros, o interruptor de travamento dos vidros, localizado no lado do motorista, deverá estar desativado.

Quando o interruptor de travamento dos vidros estiver acionado, o indicador se acenderá e apenas o vidro do motorista poderá ser acionado. Acione o interruptor de travamento dos vidros quando transportar crianças no veículo.

■ Abertura/Fechamento Automático dos Vidros



■ Acionamento automático

Para abrir: Pressione o interruptor até o segundo estágio.

Para fechar: Puxe o interruptor para cima até o segundo estágio.

O vidro será completamente aberto ou fechado. Para interromper o movimento do vidro, pressione brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo fechado ou puxe brevemente o interruptor, caso o vidro esteja sendo aberto.

■ Acionamento manual

Para abrir: Pressione levemente o interruptor e mantenha-o pressionado até a posição desejada.

Para fechar: Puxe levemente o interruptor e mantenha-o até a posição desejada.

>> Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos

▲ CUIDADO

- **Prender as mãos, os dedos ao fechar os vidros pode causar ferimentos graves.**
- **Certifique-se de que os passageiros estejam afastados dos vidros antes de fechá-los.**
- **Retire sempre a chave de ignição e a leve com você, ao deixar o veículo sozinho (com outros ocupantes).**

Os vidros elétricos podem ser acionados por até 45 segundos, após girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** **0**.

Se abrir qualquer uma das portas dianteiras esta função será cancelada.

Função Antiesmagamento

Caso seja detectada alguma resistência durante o fechamento automático do vidro elétrico, o movimento será imediatamente interrompido e abrirá novamente.

A função antiesmagamento do vidro do motorista será desativada quando você puxar continuamente para cima o interruptor.

A função antiesmagamento não ocorrerá quando o vidro estiver quase totalmente fechado, para garantir o seu fechamento até o final.

■ Abertura/Fechamento dos Vidros com o Controle Remoto



Para abrir: Pressione o botão de destravamento e, em seguida, dentro de 10 segundos, pressione-o novamente e mantenha-o pressionado.

Para fechar: Pressione o botão de travamento e, em seguida, dentro de 10 segundos, pressione-o novamente e mantenha-o pressionado.

Se os vidros pararem no meio do percurso, repita o procedimento.

■ Fechamento dos Vidros com a Chave

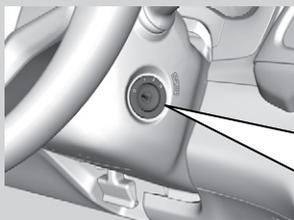


Para fechar: Trave a porta do motorista com a chave. Gire duas vezes a chave em até 10 segundos e mantenha-a totalmente à esquerda na segunda vez. Solte a chave quando o vidro estiver na posição desejada. Se os vidros pararem no meio do percurso, repita o procedimento.

►► Fechamento dos Vidros com a Chave

Destruvar as portas com a chave faz disparar o alarme de segurança. Destruve sempre as portas com o controle remoto.

Interruptor de Ignição



DESLIGADA 0: Introduza e remova a chave nesta posição.

ACESSÓRIOS I: É possível utilizar o sistema de áudio e outros acessórios nesta posição.

LIGADA II: Esta é a posição para dirigir o veículo.

PARTIDA III: Esta é a posição para dar partida no motor. Ao soltar a chave, o interruptor retornará para a posição **LIGADA II**.

>> Interruptor de Ignição

Modelos com transmissão manual*

⚠ CUIDADO

Somente remova a chave do interruptor de ignição com o veículo estacionado.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Não é possível remover a chave, a menos que a alavanca seletora esteja na posição **P**.

Todos os modelos

Se abrir a porta do motorista com a chave na posição **DESLIGADA 0** ou **ACESSÓRIOS I**, um alerta de advertência soará para lembrá-lo de remover a chave.

O alerta de advertência deixará de soar quando a chave for removida.

* Não disponível em todos os modelos

Sinalizadores de Direção



Os sinalizadores de direção poderão ser usados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

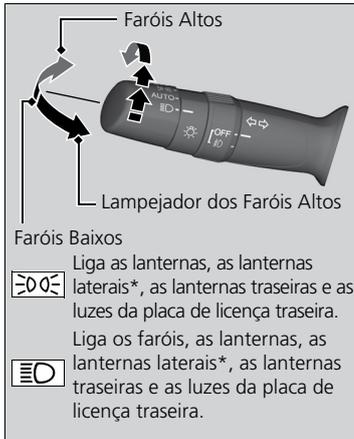
■ Sinalizador de direção de um toque*

Quando você pressionar levemente para cima ou para baixo e soltar a alavanca do sinalizador de direção, os sinalizadores de direção externos e a luz indicadora piscarão três vezes.

Esta função pode ser usada ao sinalizar uma mudança de faixa.

Interruptores das Luzes

■ Acionamento Manual



Ao girar o interruptor das luzes, as luzes se acendem e se apagam, independentemente da posição do interruptor de ignição.

■ Faróis altos

Mova a alavanca para a frente até ouvir um clique.

■ Faróis baixos

Com os faróis altos ligados, puxe a alavanca para retornar para faróis baixos.

■ Lampejador dos faróis altos

Puxe a alavanca para trás e solte-a em seguida.

>> Interruptores das Luzes

Se a chave for removida do interruptor de ignição com as luzes externas acesas, um alerta soará ao abrir a porta do motorista.

Quando as luzes estiverem acesas, o indicador de luzes ligadas no painel de instrumentos acenderá.

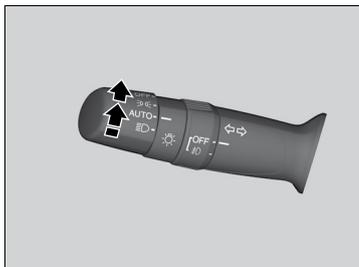
↻ Indicador de Luzes Ligadas ➔ P.83

Se você perceber que o foco dos faróis está anormal, leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Não deixe as luzes acesas com o motor desligado, pois isso descarregará a bateria.

* Não disponível em todos os modelos

■ Funcionamento Automático (Controle de Iluminação Automática)*



O controle de iluminação automática pode ser usado quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA II**.

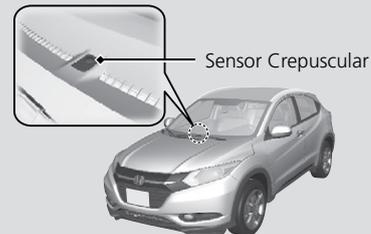
Ao girar o interruptor das luzes para a posição **AUTO**, os faróis e outras luzes externas se acenderão e se apagarão automaticamente, dependendo da claridade do ambiente.

►► Funcionamento Automático (Controle de Iluminação Automática)*

Recomendamos ligar as luzes manualmente ao dirigir durante à noite, com neblina densa ou em locais escuros, como túneis longos ou estacionamentos.

O sensor crepuscular fica localizado como mostrado abaixo. Não coloque nada que possa cobrir o sensor crepuscular, caso contrário, o sistema de iluminação automática pode não funcionar corretamente.

Modelos sem limpadores intermitentes automáticos*



Modelos com limpadores intermitentes automáticos*



■ Função de Desligamento Automático das Luzes

Os faróis, todas as outras luzes externas e as luzes do painel de instrumentos são desligadas após 15 segundos, ao remover a chave do interruptor de ignição e fechar a porta do motorista.

Modelos com controle de iluminação automática*

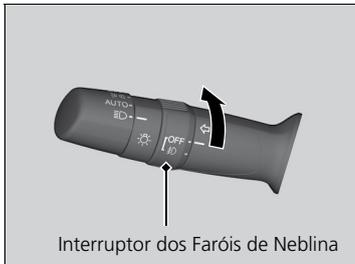
Se você girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** , com o interruptor das luzes na posição **AUTO**, mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 3 minutos.

Todos os modelos

Se você girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** , com o interruptor das luzes na posição  (Faróis ligados), mas não abrir a porta, as luzes se apagarão após 10 minutos.

As luzes se acenderão novamente ao destravar ou abrir a porta do motorista. Se a porta for travada, mas não for aberta em até 15 segundos, as luzes se apagarão. Se a porta do motorista for aberta, o alerta sonoro de luzes acesas soará.

Faróis de Neblina*



Os faróis de neblina podem ser usados quando as luzes externas estiverem acesas.

Gire o interruptor dos faróis de neblina para a posição , para usar os faróis de neblina.

* Não disponível em todos os modelos

►► Faróis de Neblina*

Quando os faróis de neblina estiverem acesos, o indicador  se acenderá no painel de instrumentos.

➤ Indicador do Farol de Neblina*

 P.84

Luzes de Condução Diurna*

As lanternas dianteiras/luzes de condução diurna se acendem quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- O interruptor de ignição está na posição **LIGADA II**.
- O interruptor dos faróis está na posição **OFF**.

As luzes permanecem acesas mesmo que o freio de estacionamento seja acionado. As luzes de condução diurna se apagam ao girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0**.

Sinalizadores de Advertência (Pisca-alerta)



Pressione o botão localizado à esquerda do sistema de áudio, no painel de instrumentos, para acionar os sinalizadores de advertência. Todos os sinalizadores externos e luzes indicadoras no painel de instrumentos piscarão, enquanto os sinalizadores de advertência permanecerem acionados. Para desligar, pressione o botão novamente.

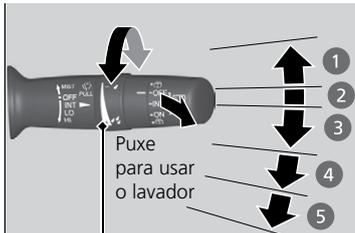
►► Sinalizadores de Advertência (Pisca-alerta)

ATENÇÃO

Os sinalizadores de advertência devem ser usados somente em caso de emergência e com o veículo parado.

Limpadores e Lavadores

■ Limpadores e Lavadores do Para-brisa



Anel de Ajuste de Temporização*

- 1 **MIST**: Limpador em velocidade alta até que a alavanca seja liberada
- 2 **OFF**: Desligado
- 3 **INT***: Intermitente em velocidade baixa
- AUTO***: Funcionamento intermitente automático
- 4 **LO**: Limpador em velocidade baixa
- 5 **HI**: Limpador em velocidade alta

■ Lavador

Esguicha água ao puxar a alavanca dos limpadores em sua direção. Ao liberar a alavanca por mais de um segundo, o esguicho de água para, os limpadores efetuarão mais dois ou três movimentos para limpar o para-brisa e, em seguida, para.

Os limpadores e lavadores do para-brisa podem ser usados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA [II]**.

■ MIST

Os limpadores funcionam em velocidade alta até que a alavanca seja liberada.

■ Interruptor dos limpadores (OFF, INT*, LO, HI)

Altera o ajuste do interruptor dos limpadores de acordo com a intensidade da chuva.

■ AUTO*

↻ Limpadores Intermitentes Automáticos* ➔ P.118

■ Ajuste do funcionamento dos limpadores*

Gire o anel de ajuste para ajustar a temporização do limpador.



Diminui a Velocidade e o Número de Movimentos

Aumenta a Velocidade e o Número de Movimentos

►► Limpadores e Lavadores do Para-brisa

ATENÇÃO

Não use os limpadores se o para-brisa estiver seco. Isso riscará o para-brisa ou danificará as borrachas das palhetas dos limpadores.

ATENÇÃO

Em dias extremamente frios, os limpadores poderão congelar, ficando presos no para-brisa. O acionamento dos limpadores nessa condição poderá causar danos aos mesmos. Use o desembaçador para aquecer o para-brisa; a seguir, ligue os lavadores.

Modelos com anel de ajuste*

A aceleração do veículo durante o funcionamento intermitente dos limpadores diminui o intervalo entre as limpezas. Quando o veículo começar a se movimentar, os limpadores efetuarão mais um movimento. Quando o veículo adquirir velocidade, o ajuste mais curto de temporização (4) e o ajuste de velocidade baixa **LO** do limpador serão igualados.

Todos os modelos

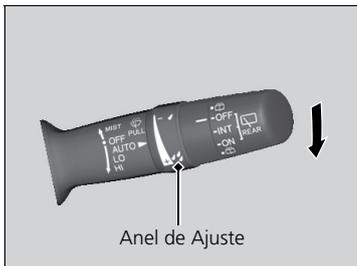
Não acione o lavador se nenhum fluido estiver saindo. A bomba poderá ser danificada. O motor do limpador está equipado com um disjuntor que pode interromper o funcionamento do motor temporariamente, para evitar sobrecarga. O funcionamento do limpador volta ao normal dentro de poucos minutos, uma vez que o circuito tenha retornado ao normal.

Se os limpadores pararem de funcionar devido a algum obstáculo, tal como acúmulo de neve, estacione o veículo em local seguro.

Posicione o interruptor do lavador para a posição **OFF**, e gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS [I]** ou **DESLIGADA [0]** e, em seguida, remova o obstáculo.

* Não disponível em todos os modelos

■ Limpadores Intermitentes Automáticos*



Ao movimentar a alavanca dos limpadores para baixo, para a posição **AUTO**, os limpadores do para-brisa funcionam uma vez e entram no modo automático.

Os limpadores funcionam no modo intermitente, em baixa velocidade ou em alta velocidade, parando de acordo com a intensidade da chuva detectada pelo sensor de chuva*.

■ Ajuste da sensibilidade automática

Quando a alavanca dos limpadores estiver na posição **AUTO**, você pode ajustar também a sensibilidade do sensor de chuva* usando o anel de ajuste de temporização intermitente.

Sensibilidade do Sensor



Baixa sensibilidade:

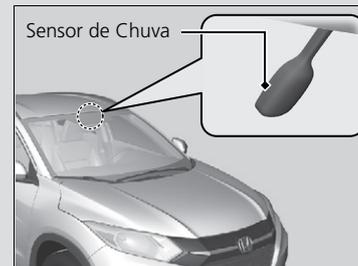
Os limpadores serão acionados quando uma chuva mais intensa for detectada.

Alta sensibilidade:

Os limpadores serão acionados quando uma chuva menos intensa for detectada.

►► Limpadores Intermitentes Automáticos*

O sensor de chuva está localizado como mostrado abaixo.



A função **AUTO** dos limpadores deve ser desligada, movendo a alavanca dos limpadores para a posição **OFF** (Desligada), antes das seguintes situações, para evitar danos sérios no sistema dos limpadores:

- Ao limpar o para-brisa
- Ao dirigir em um lava-rápido

■ Limpador/Lavador do Vidro Traseiro



Os limpador e lavador do vidro traseiro pode ser usado quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**.

■ Interruptor do limpador (OFF, INT, ON)

Altera o ajuste do interruptor dos limpadores de acordo com a intensidade da chuva.

■ Lavador ()

Esguicha água ao girar o interruptor para esta posição. Segure-o nesta posição para ativar o limpador e para esguichar água do lavador. Ao liberar a alavanca, eles efetuarão mais alguns movimentos antes de parar.

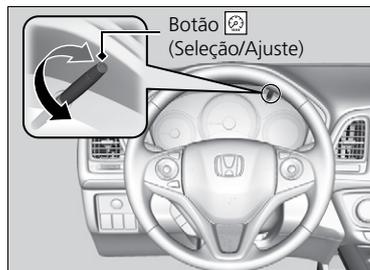
■ Operação em marcha a ré

Quando a alavanca de mudanças*/seletores* for movida para a posição **R** com o limpador do para-brisa ativado, o limpador do vidro traseiro funciona automaticamente, mesmo com o interruptor desligado, como indicado a seguir:

Posição do Interruptor do Limpador do Para-brisa	Funcionamento do Limpador do Vidro Traseiro
INT (Intermitente)	Intermitente
LO (Limpador em velocidade baixa) HI (Limpador em velocidade alta)	Funcionamento contínuo

* Não disponível em todos os modelos

Controle de Iluminação



Quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA III**, é possível usar o botão de controle de iluminação para ajustar a iluminação do painel de instrumentos.

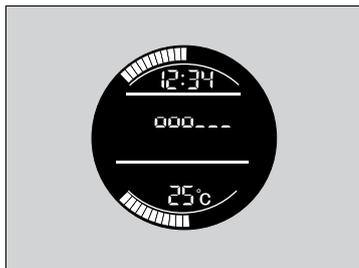
Aumentar iluminação: Gire o botão no sentido horário.

Reduzir iluminação: Gire o botão no sentido anti-horário.

Você ouvirá um bipe quando a iluminação atingir o nível mínimo ou máximo. O painel de instrumentos retornará à condição original vários segundos após ajustar a iluminação.

■ Indicador do nível de iluminação

Durante o ajuste, o nível de iluminação é indicado no display multi-informativo.



>> Controle de Iluminação

A iluminação do painel de instrumentos varia conforme a condição das luzes externas entre acesa e apagada. Quando estiverem acesas, a intensidade de iluminação do painel de instrumentos diminuirá para reduzir o ofuscamento.

Ao pressionar o botão  o display é alterado.

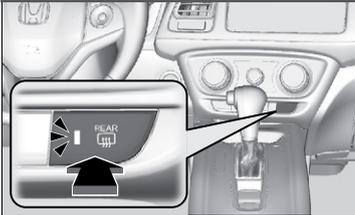
Para cancelar a iluminação reduzida do painel de instrumentos quando as luzes externas estiverem acesas, gire o botão no sentido horário até o ajuste máximo de iluminação, o bipe soará.

A intensidade da iluminação poderá ser ajustada de maneira diferente quando as luzes externas estiverem acesas ou apagadas.

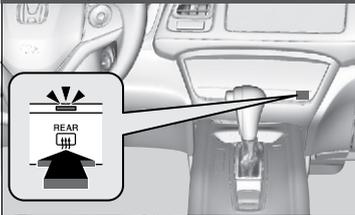
Botão*/Ícone* do Desembaçador do Vidro Traseiro

Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** **III**, pressione o botão*/selecione o ícone* para desembaçar o vidro traseiro.

Modelos com sistema de aquecimento e resfriamento*



Modelos com sistema de controle de climatização*



Modelos com sistema de controle de climatização*

O desembaçador do vidro traseiro desliga automaticamente após 10 a 30 minutos, dependendo da temperatura externa.

No entanto, se a temperatura externa estiver em 0°C ou abaixo, o desembaçador não desligará automaticamente.

►► Botão do Desembaçador do Vidro Traseiro

ATENÇÃO

Ao limpar a parte interna do vidro traseiro, tome cuidado para não danificar os filamentos de aquecimento.

É muito importante que o vidro seja limpo em movimentos horizontais ao longo dos filamentos de aquecimento do desembaçador.

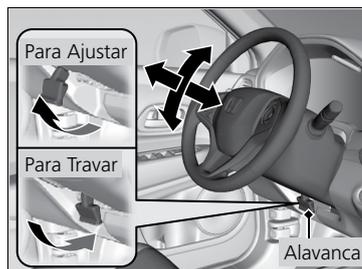
O sistema consome muita energia, portanto, desligue-o quando o vidro estiver desembaçado.

Além disso, não use o sistema por um período prolongado com o motor funcionando em marcha lenta. Isso poderá consumir muita carga da bateria, dificultando a partida do motor.

* Não disponível em todos os modelos

Ajuste do Volante de Direção

É possível ajustar a altura do volante de direção e a distância em relação ao seu corpo, para que você possa segurá-lo confortavelmente e manter uma postura adequada para a condução.



1. Puxe a alavanca de ajuste do volante de direção na sua direção.
 - A alavanca de ajuste do volante de direção está localizada embaixo da coluna da direção.
2. Mova o volante de direção para cima ou para baixo, e para dentro ou para fora.
 - Certifique-se de que é possível ver os medidores e indicadores do painel de instrumentos.
3. Empurre a alavanca de ajuste do volante de direção para baixo para travar o volante na posição desejada.
 - Após ajustar a posição, certifique-se de que o volante de direção esteja firmemente travado, movimentando-o para cima, para baixo, para dentro e para fora.

►► Ajuste do Volante de Direção

▲ CUIDADO

Não ajuste a posição do volante de direção durante a condução; você poderá perder o controle do veículo e sofrer ferimentos graves em caso de colisão.

Ajuste o volante de direção somente com o veículo estacionado.

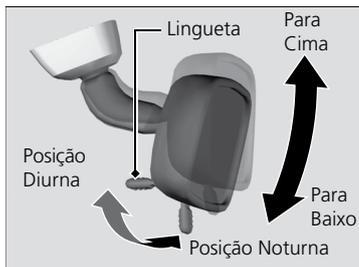
Faça o ajuste do volante de direção antes de começar a dirigir.

Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o ângulo do espelho retrovisor quando estiver sentado corretamente na posição de condução.

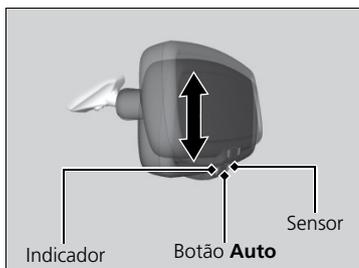
■ Espelho Retrovisor com Posições Diurna e Noturna*



Vire a lingueta para mudar a posição.

A posição noturna ajuda a reduzir o ofuscamento dos faróis dos veículos que trafegam atrás, ao dirigir à noite.

■ Espelho Retrovisor Interno com Antiofuscamento Automático*



Ao dirigir após escurecer, o espelho retrovisor interno com antiofuscamento automático reduz o reflexo dos faróis dos veículos que trafegam atrás de você. Pressione o botão **Auto**, para ligar e desligar a função. Ao ativar, o indicador da função Auto acende.

>> Ajuste dos Espelhos Retrovisores

Para melhor visibilidade, mantenha os espelhos retrovisores interno e externos limpos e ajustados. Ajuste os espelhos antes de começar a dirigir.

➔ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.126

>> Espelho Retrovisor Interno com Antiofuscamento Automático*

A função de antiofuscamento automático é cancelada ao mover a alavanca seletora para a posição **R**.

* Não disponível em todos os modelos

Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica



Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados quando o interruptor de ignição estiver na posição **LIGADA** **III**.

■ Ajuste da posição do espelho retrovisor

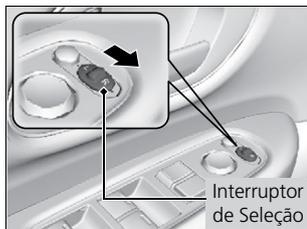
Interruptor de seleção L/R: Selecione o espelho retrovisor esquerdo (L) ou direito (R). Após ajustar o espelho retrovisor, retorne o interruptor para a posição central.

Interruptor de ajuste da posição do espelho retrovisor: Pressione a extremidade correspondente do interruptor de ajuste para mover o espelho à direita, à esquerda, para cima e para baixo.

■ Escamoteamento dos espelhos retrovisores externos*

Pressione o botão de escamoteamento* para escamotear ou para retornar para a posição original os espelhos retrovisores externos.

■ Função de Inclinação do Espelho Retrovisor Externo do Lado do Passageiro em Marcha a Ré*



Se ativado, o espelho retrovisor externo do lado do passageiro inclina automaticamente para baixo quando a alavanca de mudanças*/seletora* for movida para a posição **R**; isto melhora a visibilidade do lado do passageiro quando estiver manobrando o veículo em marcha a ré. O espelho retrovisor retorna automaticamente para a posição original ao mover a alavanca de mudanças*/seletora* para fora da posição **R**. Para ativar esta função, gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** **III**, e selecione o espelho retrovisor direito (R).

►► Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica

Modelos com botão de escamoteamento*

Os espelhos retrovisores externos podem ser escamoteados ou retornados para a posição original manualmente, quando o interruptor de ignição estiver na posição **DESLIGADA** **I** ou na posição **ACESSÓRIOS** **II**.

■ Função de Escamoteamento Automático dos Espelhos Retrovisores Externos*

■ Escamotear os espelhos retrovisores externos*

Pressione duas vezes o botão de travamento do controle remoto em até 10 segundos e mantenha-o pressionado na segunda vez.

- ▶ Libere o botão quando os espelhos retrovisores externos iniciarem o escamoteamento automático.

■ Retornar os espelhos retrovisores externos para a posição original*

Destrave todas as portas e a tampa traseira usando o controle remoto. Abra a porta do motorista.

- ▶ Os espelhos retrovisores externos retornam para a posição original automaticamente.

» Retornar os espelhos retrovisores externos para a posição original*

Os espelhos retrovisores externos não retornam para a posição original automaticamente, se eles tiverem sido escamoteados, usando o botão de escamoteamento*.

* Não disponível em todos os modelos

Bancos Dianteiros



Ajuste o banco do motorista o mais atrás possível de maneira a manter total controle do veículo. Deverá ser possível sentar-se ereto, bem atrás no banco e também pressionar adequadamente os pedais sem inclinar-se para a frente, além de segurar confortavelmente o volante de direção. Ajuste o banco do passageiro dianteiro da mesma maneira, para que fique o mais afastado possível do airbag dianteiro no painel de instrumentos.

>> Ajuste dos Bancos

⚠ CUIDADO

Ajustar o banco muito próximo ao airbag dianteiro poderá resultar em ferimentos graves ou fatais, se os airbags dianteiros forem inflados.

Sente-se sempre o mais afastado possível dos airbags dianteiros, mantendo ao mesmo tempo o controle do veículo.

Além de ajustar o banco, você poderá ajustar o volante de direção para cima e para baixo, para dentro e para fora. Deixe pelo menos 25 cm entre o centro do volante de direção e o seu tórax.

Sempre efetue os ajustes do banco antes de dirigir. Nunca ajuste com o veículo em movimento.

■ Ajuste dos bancos dianteiros

Ajuste de Altura

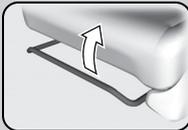
(Apenas lado do motorista)

Puxe para cima ou empurre para baixo a alavanca para levantar ou abaixar o banco.

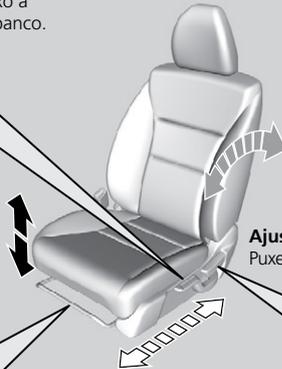


Ajuste da Posição Horizontal

Puxe para cima a alavanca para mover o banco e solte-a em seguida.



É mostrado o banco do motorista.



Ajuste do Ângulo do Encosto do Banco

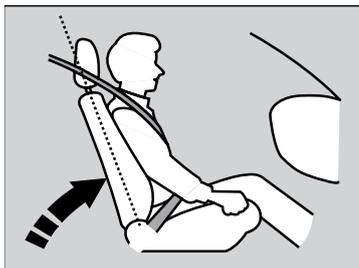
Puxe para cima a alavanca para alterar o ângulo.



▶▶ Ajuste dos bancos dianteiros

Depois de ajustar corretamente o banco, movimente-o para a frente e para trás para certificar-se de que esteja na posição travada.

■ Ajuste do Encosto do Banco



Ajuste o encosto do banco do motorista em uma posição ereta e confortável, deixando amplo espaço entre o seu tórax e a cobertura do airbag no centro do volante de direção.

O encosto do banco dianteiro do passageiro também deve ser ajustado em uma posição ereta e confortável.

Reclinar o encosto do banco de forma que o cinto transversal fique desencostado do tórax do ocupante reduz a capacidade de proteção do cinto. Isso também aumenta o risco da pessoa escorregar por baixo do cinto de segurança em uma colisão e sofrer ferimentos graves. Quanto mais inclinado o encosto do banco, maior será o risco de ferimentos.

►► Ajuste do Encosto do Banco

▲ CUIDADO

Reclinar excessivamente o encosto do banco pode resultar em ferimentos graves ou fatais em uma colisão.

Ajuste o encosto do banco na posição ereta e sente-se totalmente apoiado no banco.

Não coloque uma almofada ou outro objeto entre o encosto do banco e suas costas.

Isso poderá interferir no funcionamento correto do cinto de segurança ou do airbag.

Se você não puder ficar longe o suficiente do volante de direção e ainda alcançar os controles, recomendamos que você pesquise se algum tipo de equipamento adaptativo poderá ajudar.

Encostos de Cabeça

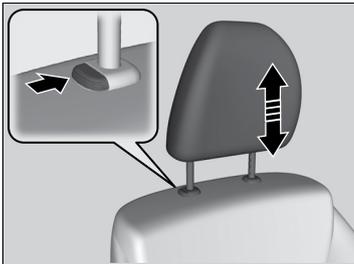
O veículo está equipado com encostos de cabeça em todas as posições dos bancos.

■ Ajuste dos Encostos de Cabeça



Os encostos de cabeça serão mais eficientes para proteção contra ferimentos em impactos traseiros quando o centro da parte posterior da cabeça do ocupante estiver apoiado no centro do encosto. As partes superiores das orelhas dos ocupantes devem estar niveladas com o encosto de cabeça.

■ Ajuste das posições do encosto de cabeça dianteiro



Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

▶▶ Ajuste dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

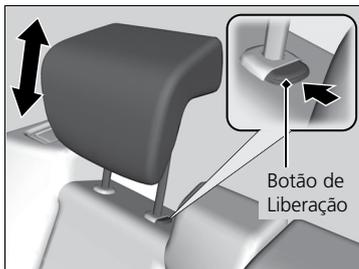
O posicionamento incorreto dos encostos de cabeça reduz sua eficiência e aumenta a probabilidade de ferimentos graves em uma colisão.

Antes de dirigir o veículo, certifique-se de que os encostos de cabeça estejam no lugar e corretamente posicionados.

Para o funcionamento correto do sistema de encosto de cabeça:

- Não pendure objetos nos encostos de cabeça ou nas hastes do encosto.
- Não coloque objetos entre o ocupante e o encosto do banco.
- Mantenha cada encosto de cabeça no local correto.

■ Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro



Os passageiros sentados no banco traseiro devem ajustar a altura do encosto de cabeça na posição adequada, antes que o veículo comece a se movimentar.

Para levantar o encosto de cabeça:

Puxe-o para cima.

Para abaixar o encosto de cabeça:

Mantendo o botão de liberação pressionado, mova-o para baixo.

►► Ajuste dos Encostos de Cabeça do Banco Traseiro

Quando um passageiro estiver sentado em uma das posições do banco traseiro, certifique-se de que o encosto de cabeça esteja ajustado na posição mais alta. Não o utilize nas posições inferiores.

■ Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

Os encostos de cabeça podem ser removidos para limpeza ou reparo.

Para remover o encosto de cabeça:

Puxe-o totalmente para cima. A seguir, pressione o botão de liberação, puxe o encosto para cima e remova-o.

Para reinstalar o encosto de cabeça:

Reintroduza as hastes no lugar. A seguir, mantendo o botão de liberação pressionado, ajuste o encosto de cabeça na altura apropriada. Puxe o encosto para cima para certificar-se de que esteja travado.

»» Remoção e Instalação dos Encostos de Cabeça

▲ CUIDADO

Deixar de reinstalar ou reinstalar incorretamente os encostos de cabeça pode resultar em ferimentos graves em caso de colisão.

Reinstale sempre os encostos de cabeça antes de dirigir o veículo.

Para remover e instalar os encostos de cabeça das posições laterais do banco traseiro, rebata o encosto do banco ligeiramente para a frente, pois o espaço entre o teto e encosto de cabeça é limitado.

Sente-se na Posição Correta

Depois que todos os ocupantes tiverem ajustado os bancos e encostos de cabeça, e colocado os cintos de segurança, é muito importante que eles continuem sentados em posição ereta, totalmente apoiados nos bancos, com os pés apoiados no assoalho, até que o veículo seja estacionado com segurança e o motor desligado.

Sentar-se incorretamente pode aumentar o risco de ferimentos durante uma colisão. Se o ocupante portar-se de maneira relaxada, reclinar-se para baixo, virar para os lados, sentar-se para a frente, inclinar-se para a frente ou para os lados, ou colocar um ou ambos os pés para cima, o risco de ferimentos durante uma colisão aumentará significativamente.

Além disso, um ocupante sentado incorretamente no banco dianteiro poderá sofrer ferimentos graves ou fatais em uma colisão ao ser arremessado contra o interior do veículo ou ser atingido por um airbag dianteiro acionado.

>> Sente-se na Posição Correta

▲ CUIDADO

Sentar-se incorretamente ou fora de posição pode resultar em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Sente-se sempre ereto, bem acomodado no banco e com os pés apoiados no assoalho.

Bancos Traseiros

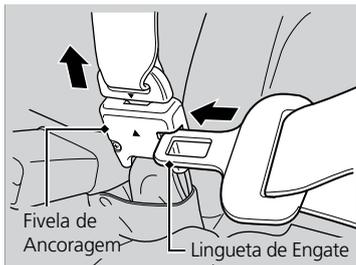
■ Ajuste dos Encostos dos Bancos Traseiros



Puxe a alavanca do lado direito, para ajustar o encosto lateral direito e, a alavanca do lado esquerdo, para ajustar o encosto lateral esquerdo, do banco traseiro.

■ Rebatimento dos Encostos dos Bancos Traseiros para Baixo

O(s) encosto(s) do banco traseiro pode(m) ser rebatido(s) para baixo, para permitir um espaço adicional de armazenagem.



■ Para rebater para baixo os encostos do banco traseiro

1. Guarde primeiro o cinto de segurança central. Insira a lingueta de engate na fenda lateral da fivela de ancoragem.
2. Recolha o cinto de segurança no suporte do teto.
➔ **Cinto de Segurança com Ancoragem Destacável** ➔ P.37
3. Ajuste os encostos de cabeça para a posição mais baixa.
4. Puxe as alavancas de liberação e rebata os encostos dos bancos para baixo.



➤ Rebatimento dos Encostos dos Bancos Traseiros para Baixo

Certifique-se de que todos os objetos no compartimento de bagagem ou objetos que se estendam pelos bancos traseiros estejam adequadamente presos. Objetos soltos podem ser arremessados para a frente no caso de frenagem brusca.

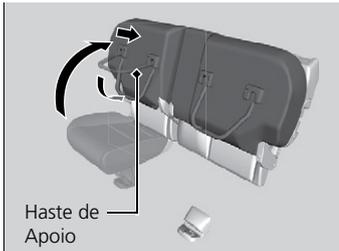
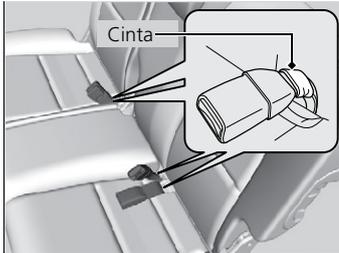
Remova qualquer objeto do assento do banco traseiro e do assoalho, antes de rebater o encosto do banco traseiro para baixo.

Para travar o encosto do banco na posição vertical, mova-o para trás até travá-lo.

Certifique-se de que o encosto, o assento e os encostos de cabeça, dos bancos traseiros estejam firmemente travados, antes de conduzir o veículo. Além disso, certifique-se de que todos os cintos transversais sejam posicionados na frente do encosto do banco e que o cinto transversal central seja reposicionado na ranhura de fixação.

As divisórias esquerda e direita do banco traseiro são rebatidas individualmente.

■ Rebatimento dos Assentos dos Bancos Traseiros para Cima



Levante separadamente as divisórias esquerda e direita do assento do banco traseiro, para aumentar o espaço do compartimento de bagagem.

■ Levantando os assentos dos bancos traseiros

1. Certifique-se de que as fivelas dos cintos de segurança estejam com suas cintas no banco.
2. Puxe os assentos dos bancos traseiros para cima.
3. Dobre a haste de apoio do assento do banco traseiro para baixo, enquanto empurra o assento firmemente contra o encosto do banco traseiro, para travá-lo.

■ Reposicionamento do assento do banco traseiro na posição original

1. Segure o assento do banco traseiro na posição vertical e puxe a haste de apoio totalmente para cima.
 - ▶ O assento do banco traseiro pode descer repentinamente ao puxar para cima a sua haste de apoio.
2. Reposicione lentamente o assento do banco traseiro e encaixe a haste de apoio na guia do assoalho.
 - ▶ A trava de fixação é deslocada para fora quando a haste de apoio estiver fixada corretamente.

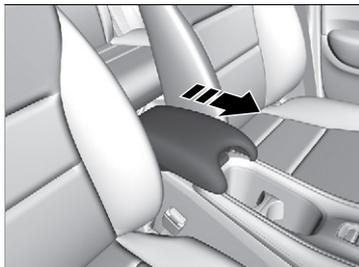
▶▶ Rebatimento dos Assentos dos Bancos Traseiros para Cima

Após rebater o assento do banco para cima ou reposicioná-lo para a posição original, certifique-se de que o assento do banco esteja firmemente fixado, balançando-o para cima e para baixo.

Verifique se existe algum objeto no banco antes de puxar o assento do banco para cima. Verifique se existe algum obstáculo ao redor das guias do assoalho, antes de reposicionar o assento do banco para a posição original.

Descansa-braço

■ Descansa-braço no Banco Dianteiro



A tampa do console central pode ser usada como descanso-braço.

Para Ajustar:

Deslize o descanso-braço para a posição desejada.

Luzes Internas

■ Interruptor da Luz de Cortesia



■ ON: Ligado

A luz de cortesia se acende, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

■ Posição de ativação pela porta

A luz de cortesia se acenderá nas seguintes situações:

- Ao abrir uma das portas.
- Ao destravar a porta do motorista.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição.

■ OFF: Desligado

A luz de cortesia permanece apagada, independentemente das portas estarem abertas ou fechadas.

>> Interruptor da Luz de Cortesia

Na posição de ativação pela porta, a luz de cortesia escurece e se apaga aproximadamente 30 segundos após fechar as portas.

A luz se apagará após 30 segundos nas seguintes situações:

- Ao destravar a porta do motorista, sem abrir a porta.
- Ao remover a chave do interruptor de ignição sem abrir a porta.

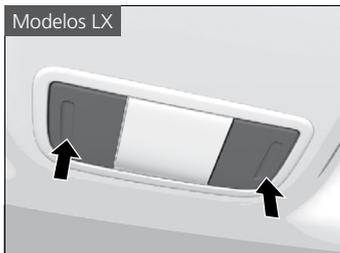
A luz de cortesia se apagará imediatamente nas seguintes situações:

- Ao travar a porta do motorista.
- Ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.
- Ao fechar a porta do motorista com a chave no interruptor de ignição.

Se alguma porta permanecer aberta sem que a chave esteja no interruptor de ignição, a luz de cortesia se apagará após 15 minutos.

■ Luzes de Leitura

Modelos LX

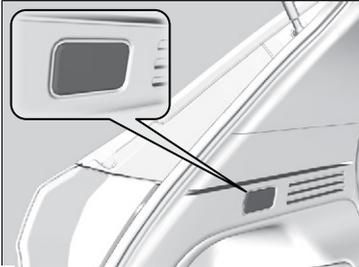


Exceto modelos LX



As luzes de leitura podem ser ligadas e desligadas pressionando-se as lentes.

■ Luz do Compartimento de Bagagem



A luz do compartimento de bagagem se acende ao abrir a tampa traseira e se apaga ao fechá-la.

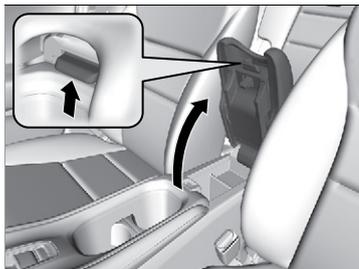
Itens Internos de Conveniência

■ Porta-luvas



Puxe a maçaneta para abrir o porta-luvas.

■ Compartimento do Console



Puxe a maçaneta para abrir o compartimento do console.

>> Porta-luvas

▲ CUIDADO

Deixar o porta-luvas aberto poderá causar ferimentos graves no passageiro dianteiro em uma colisão, mesmo se o passageiro estiver usando o cinto de segurança.

Mantenha sempre o porta-luvas fechado durante a condução.

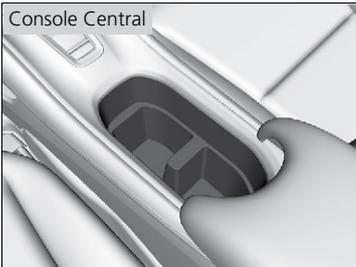
■ Porta-copos

Portas Dianteiras



■ Porta-copos dos bancos dianteiros

Console Central



■ Porta-copos no console central

>> Porta-copos

ATENÇÃO

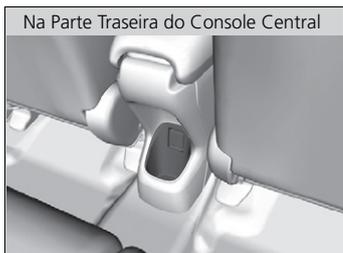
O derramamento de líquidos pode danificar a tapeçaria, carpetes e componentes elétricos no interior do veículo.

Tome cuidado ao usar o porta-copos.

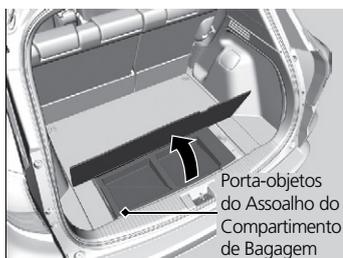
Os líquidos quentes podem causar queimaduras.



■ Porta-copos dos bancos traseiros



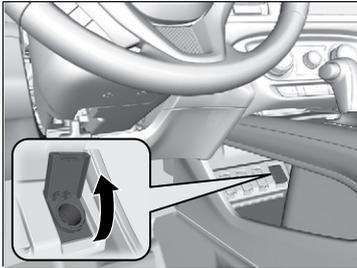
■ Porta-objetos do Assoalho do Compartimento de Bagagem



Puxe para cima a tampa do porta-objetos do assoalho do compartimento de bagagem.

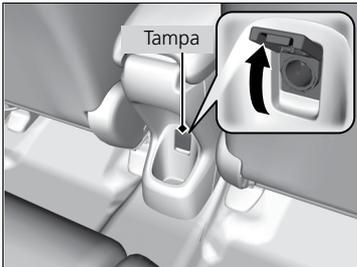
■ Soquete de Alimentação para Acessórios

O soquete de alimentação de acessórios pode ser usado quando o interruptor de ignição estiver na posição **ACESSÓRIOS I** ou na posição **LIGADA II**.



■ Soquete de alimentação para acessórios (painel do console)

Abra a tampa para usar o soquete.



■ Soquete de alimentação para acessórios (na parte traseira do console central)*

Abra a tampa para usar o soquete.

►► Soquete de Alimentação para Acessórios

ATENÇÃO

Não introduza um acendedor de cigarros no soquete de alimentação para acessórios.

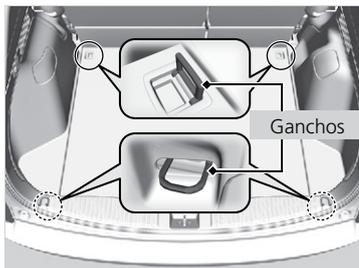
Isso poderá superaquecer o soquete de alimentação.

O soquete de alimentação para acessórios foi concebido para fornecer energia a acessórios de 12 Volts CC com potência nominal de 180 watts (15 A) ou menos.

Para evitar o descarregamento da bateria, use o soquete de alimentação somente com o motor funcionando.

* Não disponível em todos os modelos

■ Ganchos de Amarração das Bagagens



Os ganchos de amarração das bagagens no assoalho do compartimento de bagagem podem ser usados para instalar uma rede para proteção de objetos.

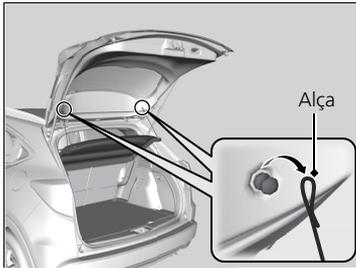
►► Ganchos de Amarração das Bagagens

Não deixe alguém acessar objetos no compartimento de bagagem durante a condução. Objetos soltos podem causar ferimentos no caso de frenagem brusca.

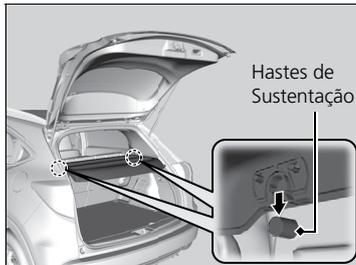
■ Cobertura do Compartimento de Bagagem

A cobertura do compartimento de bagagem pode ser removida para possibilitar maior espaço para bagagem.

■ Para remover a cobertura do compartimento de bagagem



1. Abra a tampa traseira.
2. Remova a alça de cada lado da tampa traseira.



3. Desencaixe as hastas de sustentação e, em seguida, remova a cobertura do compartimento de bagagem.

Para instalar a cobertura do compartimento de bagagem, siga o procedimento inverso.

Após reinstalar a cobertura do compartimento de bagagem, certifique-se de que ela esteja fixada adequadamente.

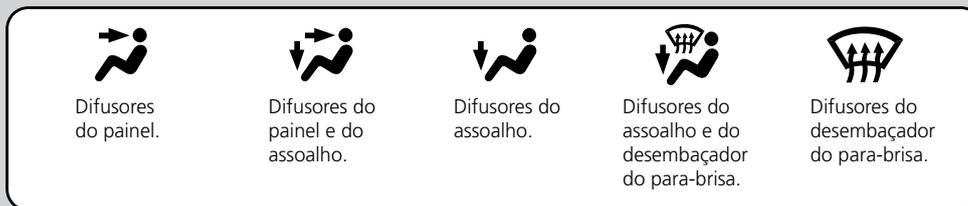
►► Cobertura do Compartimento de Bagagem

Não coloque objetos sobre a cobertura do compartimento de bagagem ou empilhe objetos acima da parte superior do encosto do banco traseiro.

Eles poderiam bloquear a visão e serem arremessados no interior do veículo durante uma colisão ou no caso de frenagem brusca.

Não aplique pressão excessiva na cobertura, tal como inclinar-se sobre a mesma para pegar um objeto.

Ventilação, Aquecimento e Ar-condicionado



Botão de Controle do Ventilador

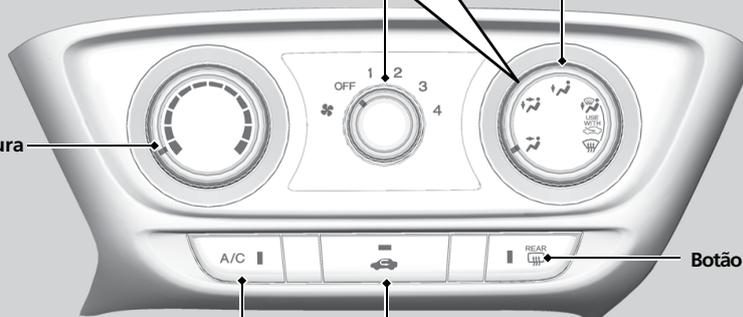
Ajusta a velocidade do ventilador. Gire o botão até a extremidade **OFF** (Desligado) para desligar todo o sistema de aquecimento e resfriamento.

Botão de Controle de Temperatura

Ajusta a temperatura interna.

Botão de Controle de Modo

Muda o fluxo de ar.



Botão do A/C (Ar-condicionado)

Pressione para resfriar o interior do veículo ou desumidificar enquanto aquece.

Botão (Desembaçador do Vidro Traseiro)

Botão (Recirculação)

Pressione o botão e altere o modo de acordo com as condições ambientais.

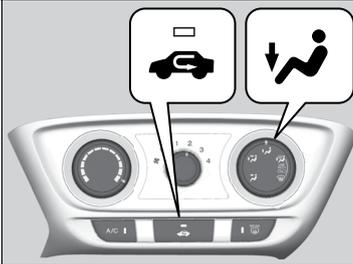
Modo de Recirculação (indicador aceso):

Recicla o ar interno do veículo através do sistema.

Modo de Entrada de Ar Externo (indicador desligado):

Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

■ Aquecimento



O aquecedor usa o calor do líquido de arrefecimento do motor para aquecer o ar.

1. Ajuste a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione e pressione o botão (indicador apagado).
3. Ajuste a temperatura usando o botão de controle de temperatura.

■ Para aquecer rapidamente o interior do veículo

1. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Ajuste a temperatura para aquecimento máximo.
4. Pressione o botão (indicador aceso).

■ Para desumidificar o interior do veículo

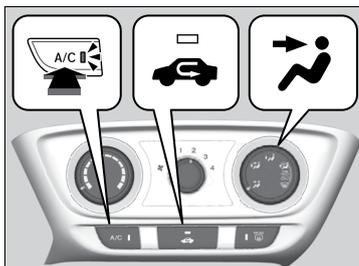
Quando usado em combinação com o aquecedor, o sistema do ar-condicionado mantém o interior do veículo aquecido e seco, podendo evitar o embaçamento dos vidros.

1. Ligue o ventilador.
2. Pressione o botão do **A/C** para ligar o ar-condicionado.
3. Selecione e pressione o botão (indicador apagado). Ajuste a temperatura conforme sua preferência.

»» Para aquecer rapidamente o interior do veículo

Mude para o modo de entrada de ar externo logo que o interior do veículo esteja suficientemente aquecido. Os vidros podem embaçar se for mantido o modo recirculação.

■ Resfriamento

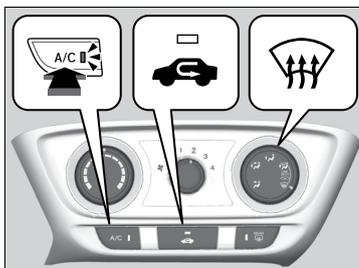


1. Ajuste a velocidade do ventilador usando o botão de controle do ventilador.
2. Selecione e pressione o botão (indicador apagado).
3. Ajuste a temperatura usando o botão de controle de temperatura.
4. Pressione o botão **A/C** (indicador se acende).

■ Para resfriar rapidamente o interior do veículo

1. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Ajuste a temperatura para resfriamento máximo.
4. Pressione o botão **A/C** (indicador se acende).
5. Pressione o botão (indicador aceso).

■ Desembaçamento do Para-brisa e Vidros



1. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Pressione o botão (indicador apagado).
4. Pressione o botão **A/C** (indicador se acende).

■ Para desembaçar rapidamente os vidros

1. Ajuste o ventilador para velocidade máxima.
2. Selecione .
3. Pressione o botão **A/C** (indicador se acende).
4. Pressione o botão (indicador aceso).
5. Ajuste a temperatura para aquecimento máximo.

- » Para resfriar rapidamente o interior do veículo

Se o interior do veículo estiver muito quente, você pode resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros.

- » Desembaçamento do Para-brisa e Vidros

Para sua segurança, antes de dirigir certifique-se de ter uma visão clara em todos os vidros.

Não ajuste a temperatura perto do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atingir o para-brisa, a parte externa do para-brisa poderá embaçar.

Se os vidros laterais ficarem embaçados, ajuste os difusores de forma que o ar seja direcionado para eles.

- » Para desembaçar rapidamente os vidros

Após desembaçar os vidros, mude para o modo de entrada de ar externo.

Se o sistema for mantido no modo recirculação, os vidros podem embaçar devido à umidade. Isto impede a visibilidade.

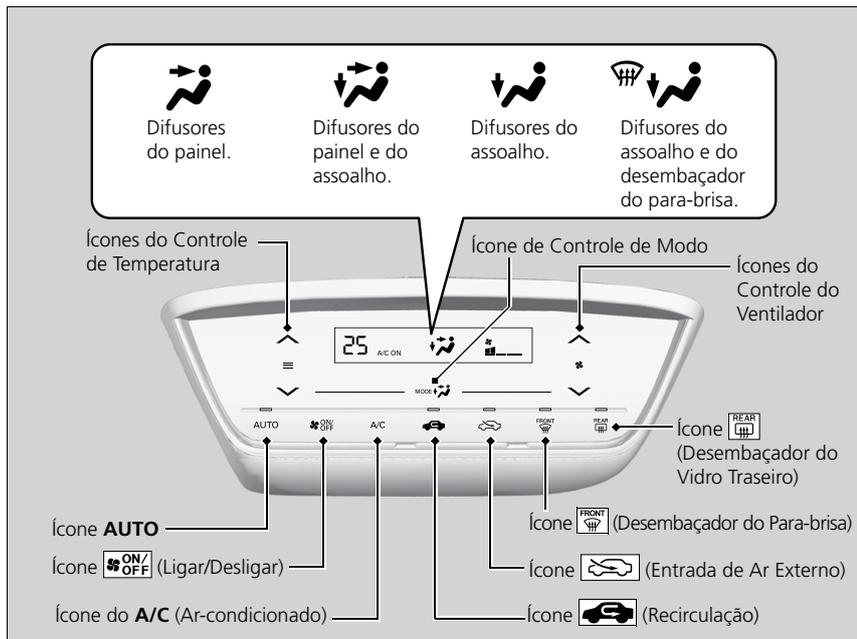
Para desembaçar o vidro traseiro, pressione o botão do desembaçador do vidro traseiro.

➤ **Botão*/Ícone* do Desembaçador do Vidro Traseiro** ➔ P.121

Sistema de Controle de Climatização*

Usando o Controle Automático de Climatização

O sistema de controle de climatização automático mantém a temperatura interna selecionada. O sistema também ajusta automaticamente a temperatura interna de acordo com sua preferência.



Use o sistema quando o motor estiver funcionando.

1. Selecione o ícone **AUTO**.
2. Ajuste a temperatura interna usando os ícones de controle de temperatura.
3. Selecione o ícone **ON/OFF** para cancelar.

* Não disponível em todos os modelos

» Usando o Controle Automático de Climatização

Durante o uso do sistema de controle de climatização na função **AUTO**, se qualquer ícone for selecionado, a função do ícone selecionado terá prioridade.

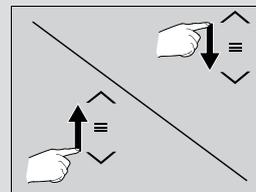
O indicador **AUTO** se apagará, as funções não relacionadas ao ícone selecionado serão controladas automaticamente.

Para impedir a entrada de ar frio externo, o ventilador pode não ser acionado imediatamente ao selecionar o ícone **AUTO**.

Se o interior do veículo estiver muito quente, será possível resfriá-lo mais rapidamente abrindo parcialmente os vidros, ligando o sistema em **AUTO** e ajustando a temperatura para **Lo** (Baixa). Mude o modo de entrada de ar externo para o modo de recirculação até que a temperatura tenha abaixado.

Ao ajustar a temperatura no limite inferior ou superior a indicação **Lo** (Baixa) ou **Hi** (Alta) será exibida.

Você pode aumentar ou diminuir a temperatura ou a velocidade do ventilador, selecionando rapidamente cada ícone de controle.



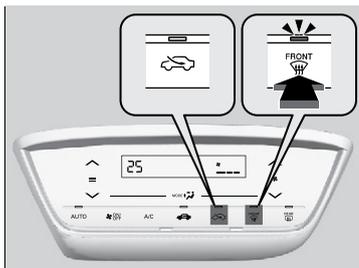
■ Alternando entre os modos de recirculação e de entrada de ar externo

Selecione o ícone  (Recirculação) ou o ícone  (Entrada de Ar Externo) para mudar o modo, dependendo das condições ambientais.

Modo  (Recirculação) (indicador ligado): Recircula o ar interno do veículo através do sistema.

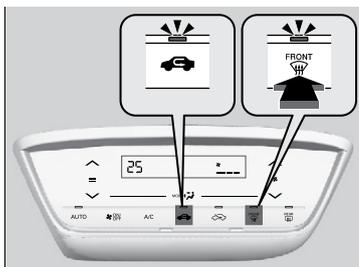
 Modo de Entrada de Ar Externo (indicador aceso): Mantém a ventilação externa. Mantenha o sistema no modo de entrada de ar externo em situações normais.

■ Desembaçamento do Para-brisa e Vidros



Ao selecionar o ícone , o sistema aciona o ar-condicionado e alterna automaticamente para o modo de entrada de ar externo.

Selecione o ícone  novamente para desligá-lo, o sistema retorna para a definição anterior.



■ Para desembaçar rapidamente os vidros

1. Selecione o ícone .
2. Selecione o ícone .

► Usando o Controle Automático de Climatização

Selecione o ícone  para ligar e desligar o sistema de controle de climatização. Ao ligar, o sistema retorna para a última seleção.

► Desembaçamento do Para-brisa e Vidros

Para sua segurança, antes de dirigir certifique-se de ter uma visão clara em todos os vidros.

Não ajuste a temperatura perto do limite superior ou inferior.

Quando o ar frio atingir o para-brisa, a parte externa do para-brisa poderá embaçar.

Se os vidros laterais ficarem embaçados, ajuste os difusores de forma que o ar seja direcionado para os vidros.

► Para desembaçar rapidamente os vidros

Após desembaçar os vidros, mude para o modo de entrada de ar externo. Se o sistema for mantido no modo recirculação, os vidros podem embaçar devido à umidade. Isto impede a visibilidade.

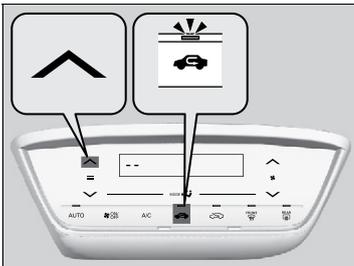
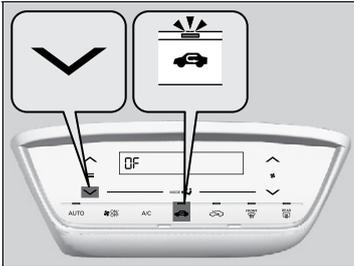
Para desembaçar o vidro traseiro, selecione o ícone do desembaçador do vidro traseiro.

➤ **Botão*/Ícone* do Desembaçador do Vidro Traseiro** ➔ P.121

■ Ligar e Desligar o Sinal Sonoro da Tela Touch

Ao selecionar os ícones da tela touch do sistema de controle de climatização, sinais sonoros serão emitidos.

O sinal sonoro poderá ser ligado e desligado.



Desligar o sinal sonoro:

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**.
2. Em até 10 segundos após girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**, com o ícone selecionado, toque no ícone de temperatura cinco vezes.
3. Libere o ícone , após a exibição -- piscar cinco vezes no visor de temperatura e **OF** ser exibido.
 - Se a configuração falhar, gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0** e, em seguida, repita o procedimento.

Para ligar novamente o sinal sonoro:

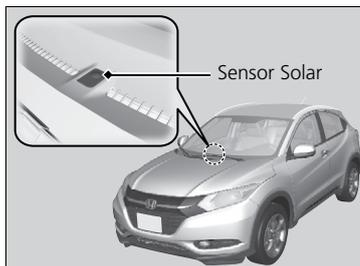
1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**.
2. Em até 10 segundos após girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**, com o ícone selecionado, toque no ícone de temperatura cinco vezes.
3. Libere o ícone , após **OF** piscar cinco vezes no visor de temperatura e -- ser exibido.
 - Se a configuração falhar, gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0** e, em seguida, repita o procedimento.

►► Ligar e Desligar o Sinal Sonoro da Tela Touch

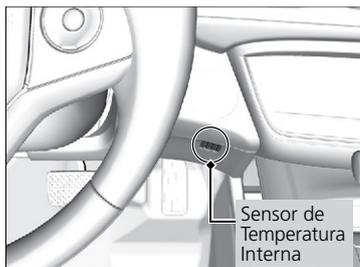
Se qualquer outro ícone for selecionado durante o procedimento, a configuração pode falhar. Neste caso, gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0** e, em seguida, repita o procedimento.

* Não disponível em todos os modelos

Sensores do Controle Automático de Climatização



O sistema de controle de climatização está equipado com um sensor solar e um sensor de temperatura interna. Não cubra nem derrame líquidos nesses sensores.



►► Sensores do Controle Automático de Climatização

Ligue o ar-condicionado por aproximadamente 10 minutos, pelo menos uma vez por semana, mesmo durante o inverno, a fim de lubrificar as vedações e o interior do compressor e para assegurar-se de que o sistema esteja funcionando corretamente.

Poderá ser observada a presença de uma névoa ("fumaça branca") proveniente dos difusores de ar, quando o ar-condicionado for ligado. Esta condição é absolutamente normal e não caracteriza irregularidades no sistema. A névoa é causada pela condensação da umidade do ar ao ser resfriado pelo sistema de ar-condicionado. O surgimento da névoa está diretamente associado com a umidade relativa do ar.

Serviços executados no sistema de ar-condicionado com a finalidade de evitar odor não são cobertos pela garantia, visto se tratar de um inconveniente gerado por uma ação da natureza e não por defeitos de fabricação ou montagem. Qualquer que seja o procedimento adotado para reduzir o odor, não irá assegurar uma solução definitiva.

Condução do Veículo

Este capítulo apresenta informações sobre a condução do veículo, reabastecimento e acessórios.

Antes de Conduzir o Veículo	154
Preparação para Conduzir o Veículo	154
Limite de Carga	156
Rebocar um Trailer.....	156
Bagageiro de Teto*	157
Diretrizes para Condução Fora de Estrada	158
Informações Gerais.....	158
Precauções Importantes sobre Segurança.....	158
Evitando Problemas	159
Ao Conduzir o Veículo	160
Ao Dar Partida no Motor	160
Precauções ao Conduzir o Veículo	163
Transmissão Automática (CVT)*	164

Modelos com transmissão automática (CVT)* sem paddle shifters*

Seleção de Marchas.....	165
-------------------------	-----

Modelos com transmissão automática (CVT)* com paddle shifters*

Seleção de Marchas.....	167
-------------------------	-----

Modelos com transmissão manual*

Seleção de Marchas.....	171
Controle de Velocidade de Cruzeiro*	173
Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo).....	176

Freio	178
Sistema de Freio	178
Sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) .	184
Sistema de Assistência ao Freio	184

Sinal de Parada de Emergência	185
Ao Estacionar o Veículo	186
Quando Estiver Parado	186
Sistema do Sensor de Estacionamento Traseiro* ..	187
Câmera Traseira Multivisão*	189
Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão ..	189
Abastecimento	191
Informações sobre Combustível	191
Como Reabastecer o Tanque de Combustível. 192	
Economia de Combustível e Emissões de CO₂	193
Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO ₂	193
Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos.....	193
Acessórios e Modificações	194
Acessórios	194
Modificações.....	194

* Não disponível em todos os modelos

Preparação para Conduzir o Veículo

Antes de conduzir o veículo, verifique os itens a seguir.

■ Inspeção Externa

- Certifique-se de que não haja obstruções nos vidros, espelhos retrovisores externos, luzes externas e outras partes do veículo.
 - ▶ Remova todo acúmulo de neve, gelo ou crostas de geada.
 - ▶ Remova toda neve acumulada no teto; a neve pode escorregar e obstruir seu campo de visão ao conduzir o veículo. No caso de congelamento sólido, remova o gelo logo ao amolecer.
 - ▶ Ao remover o gelo ao redor das rodas, tome cuidado para não danificar as rodas ou seus componentes.
- Certifique-se de que o capô esteja fechado.
 - ▶ Se o capô abrir quando estiver conduzindo o veículo, sua visão dianteira será obstruída.
- Certifique-se de que os pneus estejam em boas condições.
 - ▶ Verifique a pressão dos pneus e se há danos e desgaste excessivo.
 - ➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.219
- Certifique-se de que não haja pessoas ou objetos atrás ou ao redor do veículo.
 - ▶ Há pontos-cegos em relação ao interior do veículo.

>> Inspeção Externa

ATENÇÃO

Quando as portas estiverem congeladas e não puderem ser abertas, use água quente ao redor das bordas da porta para derreter o gelo. Não tente forçar a abertura das portas, pois isso poderá danificar o acabamento de borracha ao redor das portas. Quando terminar, seque para evitar congelamento posterior.

Não jogue água quente no cilindro da chave. Não será possível introduzir a chave se a água congelar no orifício.

O calor do motor e do escapamento pode incendiar materiais inflamáveis deixados sob o capô, causando um incêndio. Se estacionar o veículo por um longo período, inspecione e remova os detritos, tais como grama seca e folhas caídas. Verifique também se foram deixados materiais inflamáveis sob o capô, após você ou outra pessoa executar a manutenção no veículo.

■ Inspeção Interna

- Armazene ou prenda adequadamente todos os itens no interior do veículo.
 - ▶ O transporte de bagagem em excesso ou acomodada inadequadamente pode afetar a condução do veículo, distância de frenagem e pneus, tornando a condução insegura.
 - ↻ **Limite de carga** ➔ P.156
- Não empilhe objetos acima da altura do banco.
 - ▶ Os objetos poderão bloquear sua visão e ser arremessados para a frente no caso de uma frenagem súbita.
- Não coloque nenhum objeto próximo aos pés do condutor do veículo. Certifique-se de prender o tapete*.
 - ▶ Um objeto ou tapete solto pode interferir no acionamento dos pedais do freio e do acelerador durante a condução do veículo.
- Se transportar animais no veículo, não permita que fiquem mudando de lugar continuamente.
 - ▶ Eles podem interferir na condução, podendo provocar uma colisão.
- Feche todas as portas e a tampa traseira com segurança.
- Ajuste adequadamente a posição do banco.
 - ▶ Ajuste também o encosto de cabeça.
 - ↻ **Ajuste dos Bancos** ➔ P.126
 - ↻ **Ajuste dos Encostos de Cabeça** ➔ P.129
- Ajuste adequadamente os espelhos retrovisores e o volante de direção de acordo com o condutor do veículo.
 - ▶ Ajuste-os quando estiver sentado e na posição correta para dirigir.
 - ↻ **Ajuste dos Espelhos Retrovisores** ➔ P.123
 - ↻ **Ajuste do Volante de Direção** ➔ P.122

* Não disponível em todos os modelos

» Inspeção Interna

Os faróis são alinhados na fábrica e, normalmente, não precisam ser ajustados. No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no compartimento de bagagem, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

- Certifique-se de que os objetos colocados no assoalho atrás dos bancos traseiros não rolem para baixo dos bancos dianteiros.
 - Eles podem interferir na capacidade do motorista para acionar os pedais ou no funcionamento dos bancos.
- Todos os ocupantes do veículo devem usar os cintos de segurança.
 - ➔ **Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança** ➔ P.35
- Certifique-se de que os indicadores no painel de instrumentos se acendam ao ligar o veículo e se apaguem em seguida ao dar a partida no motor.
 - Se algum problema for indicado, faça sempre a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
 - ➔ **Indicadores** ➔ P.76

Limite de Carga

Ao transportar a bagagem, o peso total do veículo, de todos os passageiros, da bagagem do compartimento de bagagem e do bagageiro de teto (bagagem + acessório do bagageiro) não deverá exceder o peso máximo permitido.

➔ **Especificações** ➔ P.270

Rebocar um Trailer

O seu veículo não foi projetado para rebocar um trailer. O reboque de trailer cancelará a garantia do veículo.

►► Limite de Carga

▲ CUIDADO

Cargas em excesso ou acomodadas inadequadamente podem afetar o manuseio e a estabilidade do veículo, e causar uma colisão na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Obedeça a todos os limites de carga e outras diretrizes relativas à carga contidas neste manual.

Bagageiro de Teto*



Os veículos equipados com bagageiro de teto podem transportar carga desde que o peso total (bagagem + acessório do bagageiro) não exceda 75 kg.

O peso da bagagem não deve ser superior à carga admissível no teto. Se essa carga for ultrapassada, o veículo poderá ser danificado.

Por razões de segurança, a carga ou acessórios transportados no bagageiro de teto não podem ultrapassar os limites laterais dianteiro e traseiro do veículo. Obedeça sempre às leis e regulamentações locais.

Se usar algum acessório no bagageiro de teto, o limite de peso do bagageiro poderá ser reduzido.

Para informações sobre dispositivos para fixação de carga oferecidos no mercado, contate sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Leia atentamente as instruções fornecidas pelo fabricante dos acessórios do bagageiro de teto quanto à sua correta instalação e fixação.

Ao transportar bagagem ou acessórios no bagageiro de teto, dirija em velocidade moderada e evite manobras desnecessárias, como frenagens repentinas ou curvas em alta velocidade, para não ocorrer folga nos fixadores. Coloque a bagagem sobre o bagageiro de teto, para que o seu peso seja dividido igualmente com o peso da bagagem do compartimento de bagagem. Não coloque objetos mais largos que o bagageiro de teto.

Antes de movimentar o veículo e após percorrer um trajeto curto, inspecione a carga para certificar-se de que esteja presa com firmeza no bagageiro de teto.

▶▶ Bagageiro de Teto*

▲ CUIDADO

O peso adicional sobre o teto desloca o centro de gravidade do veículo e afeta sua dirigibilidade. Assim, erros na condução ou manobras de emergência podem levar à perda de controle e causar um acidente.

Durante a viagem, verifique periodicamente se a carga continua segura. Caso contrário, ela poderá cair, danificando o seu ou outro veículo, ou criando uma situação de perigo na estrada.

▲ CUIDADO

A instalação de acessórios no bagageiro de teto aumenta a altura do veículo. Preste atenção a obstáculos acima do veículo quando estiver dirigindo com acessórios instalados no bagageiro de teto.

Não instale acessórios para transporte de bicicletas na parte traseira do veículo.

Seja extremamente cuidadoso para não danificar o teto e outros acabamentos da superfície da carroçaria quando instalar acessórios no bagageiro de teto.

* Não disponível em todos os modelos

Informações Gerais

Este veículo foi projetado primariamente para uso em vias pavimentadas; entretanto, a sua grande distância do solo permite que, ocasionalmente, se trafegue em vias não pavimentadas. Ele não foi projetado para cruzar áreas sob fogo ou outras atividades desafiadoras encontradas fora de estrada.

Caso decida conduzir em vias não pavimentadas, você perceberá que são necessárias habilidades extras e que o veículo se comportará de forma diferente das vias pavimentadas. Leia com atenção as advertências e dicas desta seção e esteja familiarizado com o veículo antes de deixar a via pavimentada.

Precauções Importantes sobre Segurança

Para evitar a perda de controle ou capotamento, certifique-se de seguir todas as precauções e recomendações:

- Certifique-se de armazenar a bagagem adequadamente e não exceder os limites de carga.
➔ **Especificações** ➔ P.270
- Ao conduzir o veículo, certifique-se de que todos os ocupantes sempre usem os cintos de segurança.
- Mantenha uma velocidade baixa e nunca conduza mais rápido do que as condições permitirem.
- É de sua responsabilidade avaliar continuamente a situação e conduzir o veículo dentro dos limites.

>> Diretrizes para Condução Fora de Estrada

⚠ CUIDADO

A operação inadequada deste veículo em vias pavimentadas ou não pode causar colisão ou capotamento na qual os ocupantes do veículo poderão sofrer ferimentos graves ou fatais.

- **Siga todas as instruções e diretrizes deste manual do proprietário.**
- **Mantenha uma velocidade baixa e não conduza mais rápido do que as condições permitirem.**

Caso o veículo não seja conduzido corretamente, poderá resultar em colisão ou capotamento.

➔ **Informações Importantes sobre Segurança** ➔ P.26

➔ **Precauções ao Conduzir o Veículo** ➔ P.163

Evitando Problemas

- **Verifique o seu veículo** antes de deixar a via pavimentada e certifique-se de que o programa de manutenção preventiva (revisões periódicas) foi executado. Tenha cuidado especial com as condições dos pneus e verifique a pressão de cada um dos pneus.
- **Lembre-se** de que a rota escolhida apresenta limites (inclinações acentuadas ou superfície acidentada); você tem limites (habilidade de dirigir e conforto) e o veículo também (tração, estabilidade e potência). Uma falha no reconhecimento desses limites colocará você e os passageiros numa situação perigosa.
- **A aceleração e a frenagem** devem ser feitas lenta e gradualmente. Tentar partir ou parar muito rapidamente pode causar perda de tração e você poderá perder o controle do veículo.
- **Evite obstáculos e detritos** que possam aumentar a probabilidade de capotamento ou de danos à suspensão ou a outros componentes.
- **Dirigir em rampas** aumenta o risco de capotamento, particularmente se tentar cruzar uma rampa que seja muito inclinada. Normalmente seguir direto ou descer uma rampa é a forma mais segura. Caso não consiga ver claramente todas as condições ou obstáculos de uma rampa, caminhe por ela antes de conduzir o veículo. Caso tenha alguma dúvida se o veículo pode passar com segurança, não tente. Procure outra rota. Caso fique atolado ao subir, não tente manobrar. Retorne de ré lentamente pelo mesmo caminho usado para subir.
- **Cruzando um riacho** - Evite dirigir em água profunda. Caso encontre água na sua rota (um riacho ou poça grande, por exemplo), avalie cuidadosamente antes de prosseguir. Certifique-se de que o local seja raso, que a água flua lentamente e que o leito ou superfície seja firme. Caso não esteja seguro da profundidade ou da firmeza do solo, manobre e encontre outra rota. Dirigir através de água profunda também pode danificar o seu veículo. A água pode entrar na transmissão e diferencial, diluindo o lubrificante e causando uma falha eventual. Além disso, pode lavar a graxa para fora dos rolamentos.
- **Caso fique atolado**, vá cuidadosamente na direção que aparentemente o desatolará. Não deixe as rodas patinarem, pois isso somente fará com que a situação piore e poderá causar danos à transmissão. Caso não consiga desatolar por conta própria, o veículo necessitará ser rebocado. Ganchos de reboque, dianteiro e traseiro, estão disponíveis para esse propósito.

Ao Dar Partida no Motor

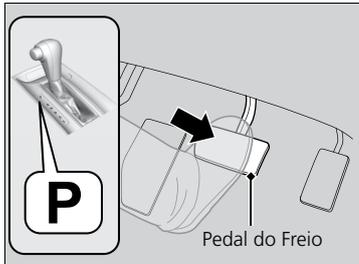
Quando o tanque de combustível estiver abastecido com etanol ou uma mistura de gasolina e etanol, pode ser necessário aquecer o combustível antes da partida do motor. O aquecimento começa ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** **II**.

O indicador se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante este período de aquecimento. Confirme se o indicador de pré-aquecimento se apaga antes de girar o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA** **III**.

↻ Indicador de Pré-aquecimento ➔ P.81



Interruptor do Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico



Pedal do Freio

1. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja firmemente acionado.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Verifique se a alavanca seletora está na posição **P** e, em seguida, pressione o pedal de freio.
 - ▶ Embora seja possível dar partida no veículo com a alavanca seletora na posição **N**, é mais seguro dar partida com a alavanca na posição **P**.

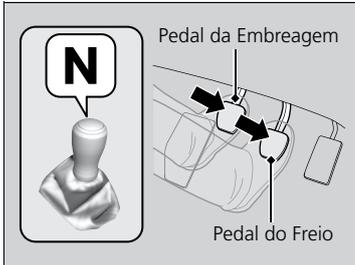
>> Ao Dar Partida no Motor

Mantenha o pé firmemente no pedal de freio ao dar partida no motor.

Em dias frios e em altitudes acima de 2.400 metros, será mais difícil dar partida no motor.

Ao dar partida no motor em dias frios, desligue todos os acessórios elétricos como luzes, sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização* e desembaçador do vidro traseiro, para reduzir o consumo da bateria.

Se o sistema de escapamento apresentar ruído anormal ou se sentir cheiro de gases de escapamento no interior do veículo, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção. Pode haver um problema no motor ou no sistema de escapamento.

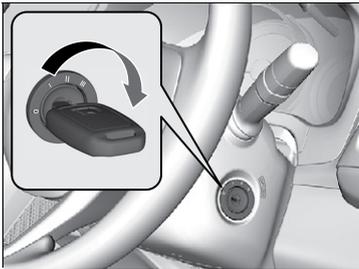


Modelos com transmissão manual*

2. Verifique se a alavanca de mudanças está na posição **N**. Em seguida, pressione o pedal do freio com o pé direito e o pedal da embreagem com o pé esquerdo.
 - ▶ Para dar partida no motor, pressione totalmente o pedal da embreagem.

Todos os modelos

3. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA II**.
 - ▶ O indicador de pré-aquecimento se acende e, em algumas situações poderá piscar, durante o período de aquecimento do combustível.
4. Certifique-se de que o indicador de pré-aquecimento esteja apagado antes de girar o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA III** sem pressionar o pedal do acelerador.



▶▶ Ao Dar Partida no Motor

Não segure a chave de ignição na posição **PARTIDA III** por mais de 10 segundos.

- Se o motor não for acionado imediatamente, aguarde no mínimo 30 segundos antes de tentar novamente.
- Se o motor for acionado, mas parar imediatamente, aguarde no mínimo 30 segundos antes de repetir a etapa 4 enquanto pressiona levemente o pedal do acelerador. Solte o pedal do acelerador assim que o motor for acionado.

O sistema imobilizador protege o seu veículo contra furto. Se uma chave com código incorreto (ou outro dispositivo) for usada, o sistema de combustível do motor será desativado.

➔ Sistema Imobilizador ➔ P.106

* Não disponível em todos os modelos

■ Ao Começar a Movimentar o Veículo

Modelos com transmissão automática (CVT)*

1. Mantenha o pé direito no pedal do freio, coloque a alavanca seletora na posição **D**. Selecione a posição **R** para dar marcha a ré.
2. Com o freio de estacionamento com acionamento elétrico acionado, libere o pedal de freio e pressione levemente o pedal do acelerador.
 - Certifique-se de que o indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico esteja apagado.

➔ Freio de Estacionamento ➔ P.178

Modelos com transmissão manual*

Pressione totalmente o pedal de embreagem e coloque a alavanca de mudanças na posição **1**, para movimentar o veículo para frente, ou na posição **R**, para dar marcha a ré.

■ Sistema HSA (Sistema de assistência de partida em subida)

O sistema HSA mantém o freio acionado brevemente, para ajudar a prevenir que o veículo se desloque em inclinações, enquanto você move seu pé do pedal de freio para o pedal do acelerador.

Modelos com transmissão manual*

Pressione totalmente o pedal de embreagem e coloque a alavanca de mudanças na posição 1, para movimentar o veículo para frente, ou na posição **R**, para dar marcha a ré e, em seguida, libere o pedal de freio.

Modelos com transmissão automática (CVT)* sem paddle shifters*

Mova a alavanca seletora para a posição **D**, **S** ou **L** para movimentar o veículo para frente, ou na posição **R** para dar marcha a ré e, em seguida, libere o pedal de freio.

Modelos com transmissão automática (CVT)* com paddle shifters*

Mova a alavanca seletora para a posição **D** ou **S** para movimentar o veículo para frente, ou na posição **R** para dar marcha a ré e, em seguida, libere o pedal de freio.

►► Ao Começar a Movimentar o Veículo

Você também pode liberar o freio de estacionamento, pressionando o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, enquanto pressiona o pedal do freio.

Quando estiver em um declive, você pode começar a movimentar o veículo de forma mais suave, liberando o freio de estacionamento manualmente com o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, ao invés de liberá-lo com o pedal do acelerador.

►► Sistema HSA (Sistema de assistência de partida em subida)

O sistema HSA não pode prevenir que o veículo desça em um declive muito íngreme ou escorregadio e não funciona em pequenas inclinações.

O sistema HSA não substitui o freio de estacionamento.

Precauções ao Conduzir o Veículo

■ Diretrizes de Condução para Veículos Utilitários

Veículos utilitários são mais sensíveis a capotamentos do que outros tipos de veículos.

- Faça as curvas a velocidades mais baixas do que faria com um veículo de passageiros.
- Evite curvas fechadas e manobras bruscas, sempre que possível.
- Não modifique o veículo de forma que o centro de gravidade fique mais alto.
- Não transporte bagagens pesadas no teto.

Caso o veículo não seja conduzido corretamente, poderá resultar em colisão ou capotamento.

➔ **Informações Importantes sobre Segurança** ➔ P.26

■ Na Chuva

Evite conduzir o veículo em estradas alagadas. Isso poderá danificar o motor, o sistema de transmissão de potência ou causar falha nos componentes elétricos.

▶▶ Precauções ao Conduzir o Veículo

▲ CUIDADO

Não conduza o veículo em estradas alagadas. Conduzir em águas profundas causará danos ao motor e equipamentos elétricos, e o veículo será avariado.

ATENÇÃO

Não acione a alavanca de mudanças*/seletores* ao pressionar o pedal do acelerador. A transmissão poderá ser danificada.

ATENÇÃO

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou segurar o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um longo período, o sistema de direção elétrica (EPS) aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado.

A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

Se o interruptor de ignição for girado para a posição **ACESSÓRIOS** [I] ou **DESLIGADA** [0] durante a condução do veículo, o motor desligará e todas as funções de assistência da direção e do freio serão interrompidas, dificultando o controle do veículo.

Não coloque a alavanca de mudanças*/seletores* na posição [N], pois o veículo perderá a capacidade de freio-motor (e aceleração).

* Não disponível em todos os modelos

■ Outras Precauções

Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido.

Transmissão Automática (CVT)*

■ Arranque

O motor funciona com rotação mais alta e aumenta o arranque do veículo.

Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado quando estiver parado.

■ Redução de marcha (Kickdown)

Pressionar rapidamente o pedal do acelerador ao conduzir em um aclave pode fazer com que a transmissão reduza para uma marcha inferior, aumentando inesperadamente a velocidade do veículo. Pressione cuidadosamente o pedal do acelerador, principalmente em estradas escorregadias e em curvas.

>> Precauções ao Conduzir o Veículo

Durante os primeiros 1.000 km de uso, evite acelerações repentinas ou conduzir em rotações excessivamente altas, para não danificar o motor ou sistema de transmissão de potência.

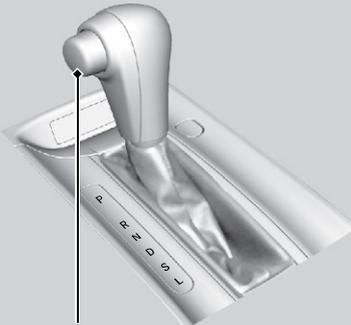
Evite frenagens bruscas nos primeiros 300 km. Isso também deverá ser observado ao trocar as pastilhas de freio.

Modelos com transmissão automática (CVT)* sem paddle shifters*

Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

■ Operação da alavanca seletora



Botão de Liberação

P	Estacionamento Utilizada para estacionar ou dar partida no motor.
R	Marcha a Ré Utilizada para engatar a ré.
N	Neutro Utilizada para marcha lenta.
D	Condução Utilizada para condução normal.
S	Condução (S) Utilizada para: <ul style="list-style-type: none"> • Melhor aceleração. • Aumentar o freio-motor. • Subir ou descer ladeiras.
L	Baixa Utilizada para: <ul style="list-style-type: none"> • Aumentar o freio-motor ainda mais. • Subir ou descer ladeiras.

* Não disponível em todos os modelos

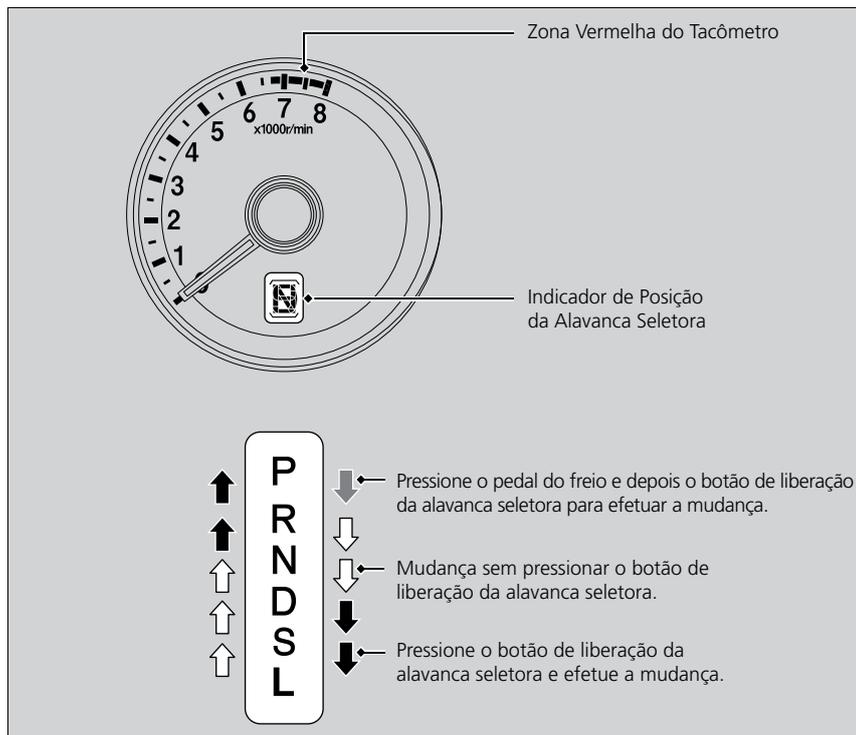
>> Seleção de Marchas

Não é possível girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** [0] e remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição [P].

Com o motor frio, o veículo poderá deslocar-se lentamente, mesmo na posição [N]. Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, acione o freio de estacionamento.

Ao mudar a posição da alavanca seletora, em temperaturas extremamente baixas (-30°C), pode haver um pequeno intervalo antes da mudança ser exibida no indicador de posição da alavanca seletora. Sempre confirme a posição correta da alavanca seletora antes de conduzir o veículo.

■ Operação da Alavanca Seletora



►► Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado.

Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Se o indicador da transmissão piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado.

Pressione primeiro o pedal de freio.

Modelos com transmissão automática (CVT)* com paddle shifters*

Seleção de Marchas

Seleciona automaticamente as marchas adequadas de acordo com suas necessidades de condução.

■ Operação da alavanca seletora



Botão de Liberação

P	Estacionamento Utilizada para estacionar ou dar partida no motor.
R	Marcha a Ré Utilizada para engatar a ré.
N	Neutro Utilizada para marcha lenta.
D	Condução Utilizada para: <ul style="list-style-type: none"> • Condução normal. • O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser utilizado temporariamente.
S	Condução (S) Utilizada para: <ul style="list-style-type: none"> • Melhor aceleração. • Aumentar o freio-motor. • Subir ou descer ladeiras. • O modo paddle shift de 7 velocidades pode ser utilizado.

» Seleção de Marchas

Não é possível girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA [0]** e remover a chave a menos que a alavanca seletora esteja na posição **[P]**.

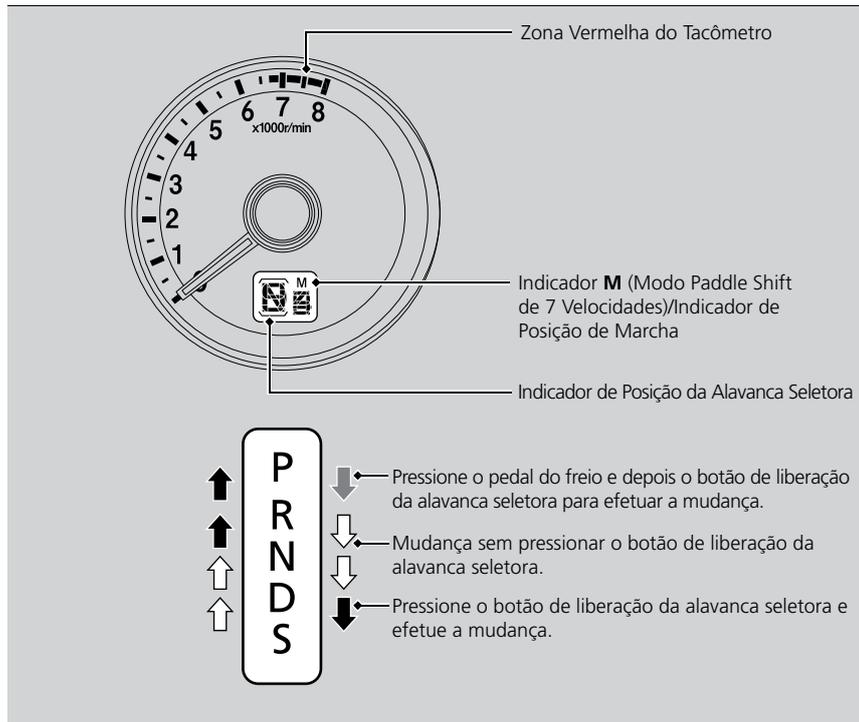
Com o motor frio, o veículo poderá deslincar-se lentamente mesmo na posição **[N]**.

Pressione firmemente o pedal do freio e, se necessário, acione o freio de estacionamento.

Ao mudar a posição da alavanca seletora, em temperaturas extremamente baixas (-30°C), pode haver um pequeno intervalo antes da mudança ser exibida no indicador de posição da alavanca seletora. Sempre confirme a posição correta da alavanca seletora antes de conduzir o veículo.

* Não disponível em todos os modelos

■ Operação da Alavanca Seletora



►► Operação da Alavanca Seletora

ATENÇÃO

Ao mudar a alavanca seletora de **D** para **R** e vice-versa, pare o veículo completamente e mantenha o pedal do freio pressionado.

Acionar a alavanca seletora antes que o veículo tenha parado completamente pode danificar a transmissão.

Use o indicador de posição da alavanca seletora para verificar a posição da alavanca antes de movimentar o veículo.

Se o indicador da transmissão piscar durante a condução, em qualquer posição da alavanca, isso significa que a transmissão apresenta um problema.

Evite acelerações súbitas e faça a inspeção da transmissão em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

O suprimento de combustível poderá ser cortado ao operar o motor em altas rotações ou na zona vermelha do tacômetro (limite de rotação do motor). Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

Não será possível acionar a alavanca seletora se o pedal do freio for aplicado com o botão de liberação da alavanca seletora pressionado.

Pressione primeiro o pedal de freio.

■ Modo Paddle Shift de 7 Velocidades

Use os paddle shifters para mudar entre a 1ª e a 7ª marchas, sem tirar as mãos do volante de direção. A transmissão muda para o modo paddle shift de 7 velocidades ao acionar o paddle shifter durante a condução do veículo. Esse modo é útil quando for necessário utilizar o freio-motor.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **D**:

O veículo irá temporariamente para o modo paddle shift de 7 velocidades e o número da marcha é exibido no indicador de posição de marcha.

O modo paddle shift de 7 velocidades é cancelado automaticamente e o número da marcha no indicador de posição de marcha se apaga, ao conduzir o veículo a uma velocidade constante ou ao acelerar o veículo.

Você pode cancelar este modo, acionando o paddle shifter **+** por alguns segundos.

O modo paddle shift de 7 velocidades é especialmente útil ao reduzir a velocidade do veículo temporariamente antes de fazer uma curva.

■ Quando a alavanca seletora estiver na posição **S**:

O modo de mudança irá para o modo paddle shift de 7 velocidades. O indicador **M** e o número da marcha é exibido no indicador de posição de marcha. Conforme a velocidade do veículo diminui, a transmissão reduzirá automaticamente para uma marcha inferior. Quando o veículo para, a transmissão muda automaticamente para a 1ª marcha.

Se o veículo aumentar a velocidade e a rotação do motor se aproximar da zona vermelha do tacômetro, a transmissão mudará automaticamente para a marcha superior.

Só é possível colocar o veículo em movimento na 1ª marcha.

Ao cancelar o modo paddle shift de 7 velocidades, mova a alavanca seletora da posição **S** para a posição **D**. Quando o modo paddle shift de 7 velocidades for cancelado, o indicador **M** e o indicador de posição de marcha se apagam.

» Modo Paddle Shift de 7 Velocidades

Em certas condições, a transmissão pode mudar para uma marcha superior a 7ª marcha, para melhorar a economia de combustível. Nestas condições, o número exibido no indicador de posição de marcha permanece em **7**.

No modo paddle shift de 7 velocidades, a transmissão muda para uma marcha superior ou inferior pela operação de cada paddle shifter, nas seguintes condições:

Marcha Superior: A rotação do motor atinge o limite mínimo da marcha superior.

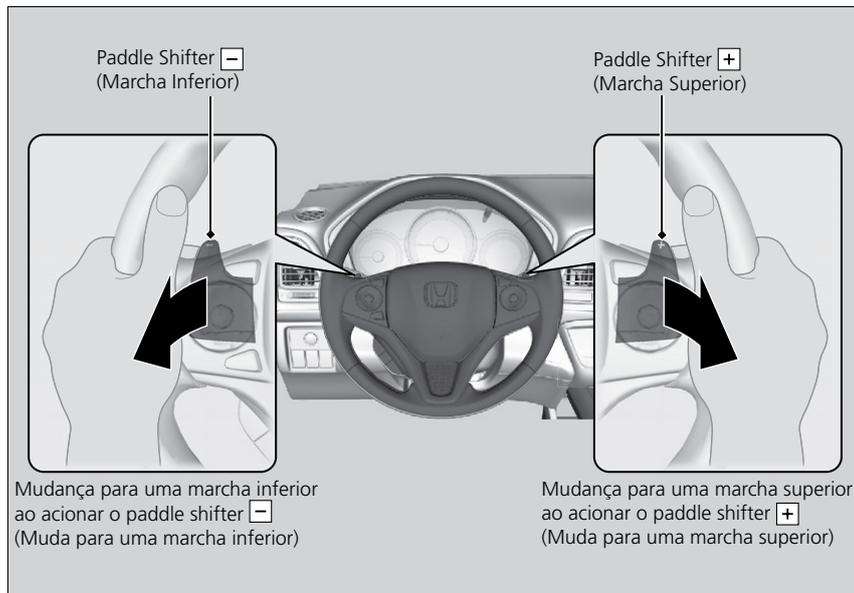
Marcha Inferior: A rotação do motor atinge o limite máximo da marcha inferior.

Quando a rotação do motor se aproximar da zona vermelha do tacômetro, a transmissão mudará para a marcha superior automaticamente.

Quando a rotação do motor se aproximar do limite inferior, a transmissão mudará para a marcha inferior automaticamente.

A operação dos paddle shifters, sobre superfícies escorregadias, pode causar o travamento das rodas. Neste caso, o modo paddle shift de 7 velocidades é cancelado, retornando para o modo de condução normal **D**.

■ Funcionamento do Modo Paddle Shift de 7 Velocidades



►► Funcionamento do Modo Paddle Shift de 7 Velocidades

Cada toque no paddle shifter efetua uma mudança de marcha.

Para mudar continuamente as marchas, solte o paddle shifter antes de acioná-lo novamente para a próxima marcha.

Se o indicador de posição de marcha piscar ao tentar mudar para uma marcha inferior ou superior, isso significa que a velocidade do veículo não se encontra na faixa de mudanças permitida.

Acelere levemente para mudar para uma marcha superior ou desacelere para reduzir de marcha enquanto o indicador estiver piscando.

O indicador de mudança também pode piscar quando você não puder mudar para uma marcha inferior, quando estiver conduzindo o veículo a baixa velocidade. Isso previne que a transmissão seja danificada.

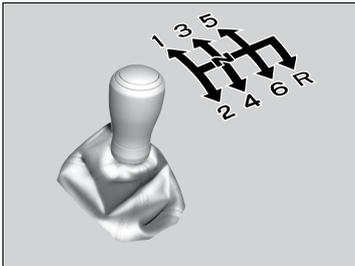
Modelos com transmissão manual*

Seleção de Marchas

■ Operação da Alavanca de Mudanças

Pressione totalmente o pedal da embreagem para acionar a alavanca de mudanças e mudar as marchas, em seguida, solte lentamente o pedal.

Pressione o pedal da embreagem e mantenha-o pressionado por alguns segundos antes de mudar para **R**, ou mude para uma das marchas à frente momentaneamente antes de mudar para **R**. Isso interromperá o acionamento das engrenagens para que não haja "rangido".



Não descanse o pé no pedal da embreagem quando não estiver mudando as marchas. Isso causará desgaste desnecessário da embreagem.

>> Seleção de Marchas

ATENÇÃO

Não mude a alavanca de mudanças para a posição **R** antes que o veículo esteja completamente parado.

Mudar a alavanca de mudanças para a posição **R**, com o veículo ainda em movimento, pode danificar a transmissão.

ATENÇÃO

Antes de reduzir de marcha, certifique-se de que o motor não entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, o motor poderá sofrer danos severos.

Na alavanca de mudanças há uma parte metálica. Se o veículo for estacionado em local aberto durante muito tempo num dia quente, tome cuidado antes de mover a alavanca de mudanças. Devido ao calor, ela poderá estar extremamente quente. Se a temperatura externa estiver baixa, a alavanca poderá estar fria.

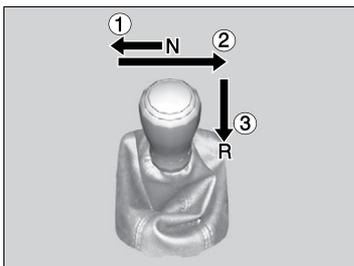
Se a velocidade máxima para a marcha selecionada for excedida, a rotação do motor entrará na zona vermelha do tacômetro. Se isso ocorrer, um leve solavanco poderá ser sentido.

* Não disponível em todos os modelos

■ Trava da Marcha a Ré

A transmissão manual possui um mecanismo de trava que impede a mudança acidental da alavanca de mudanças para a posição **R**, a partir de uma marcha à frente, com o veículo em movimento acima de uma determinada velocidade.

Se não for possível mover a alavanca de mudanças para a posição **R** quando o veículo estiver parado, faça o seguinte:



1. Pressione o pedal da embreagem, mova a alavanca de mudanças totalmente para a esquerda e mude para a posição **R**.
2. Se ainda não for possível mover a alavanca de mudanças para a posição **R**, aplique o freio de estacionamento e gire o interruptor de ignição para **ACESSÓRIOS I** ou **DESLIGADA 0**.
3. Pressione o pedal da embreagem e mova a alavanca de mudança para a posição **R**.
4. Mantenha o pedal da embreagem pressionado e ligue o motor.

Se tiver que efetuar esse procedimento repetidamente, faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Controle de Velocidade de Cruzeiro*

Mantém o veículo a uma velocidade constante sem a necessidade de acionar o pedal do acelerador. Use o controle de velocidade de cruzeiro em vias expressas ou estradas onde seja possível viajar a uma velocidade constante com pouca aceleração ou desaceleração.

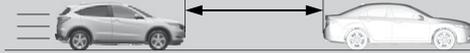
Quando usar

- Velocidade do veículo para controle de velocidade de cruzeiro: Acima de 40 km/h.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- Posições da alavanca seletora para controle de velocidade de cruzeiro: Em **D** ou **S**

Mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e o veículo à sua frente.



»» Controle de Velocidade de Cruzeiro*

▲ CUIDADO

O uso inadequado do controle de velocidade de cruzeiro pode levar a uma colisão.

Use o controle de velocidade de cruzeiro somente ao viajar em vias expressas e em boas condições climáticas.

Ao conduzir em um auge ou declive, poderá não ser possível manter uma velocidade constante.

Quando não estiver usando o controle de velocidade de cruzeiro:

Desligue-o pressionando o botão **CRUISE**.

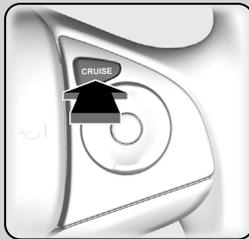
Modelos com transmissão manual*

Quando a rotação do motor cair, tente reduzir a marcha.

Pode-se manter a velocidade ajustada se a marcha for reduzida dentro de cinco segundos.

Como usar

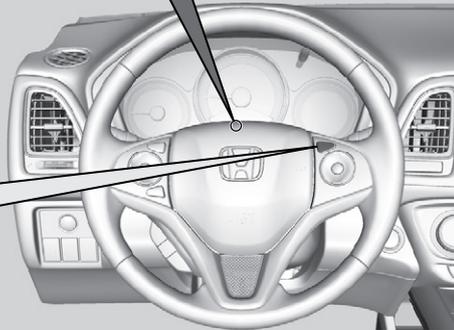
- Pressione o botão **CRUISE** no volante de direção.



CRUISE
MAIN

CRUISE MAIN se acende no painel de instrumentos.

O controle de velocidade de cruzeiro está pronto para uso.



* Não disponível em todos os modelos

■ Para Definir a Velocidade do Veículo

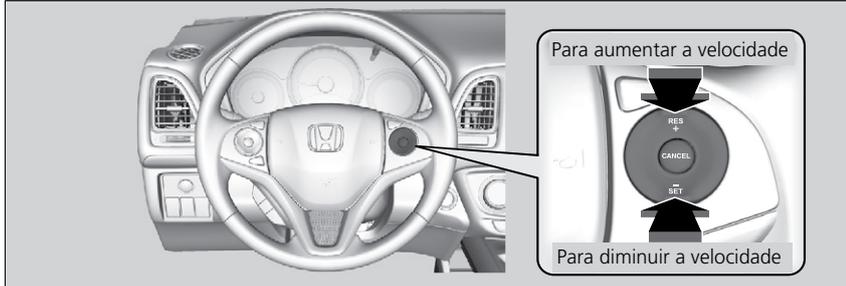


Ligado ao iniciar o controle de velocidade de cruzeiro

Ao atingir a velocidade desejada, pressione o botão **-/SET** e solte o pedal do acelerador. No momento em que o botão **-/SET** for liberado, a velocidade será fixada e o controle de velocidade de cruzeiro será acionado. O indicador **CRUISE CONTROL** se acenderá.

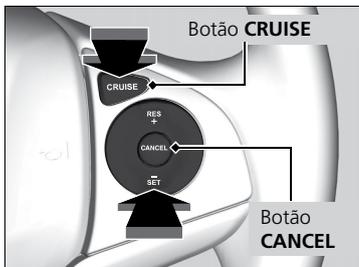
■ Para Ajustar a Velocidade do Veículo

Aumente ou diminua a velocidade do veículo usando os botões **RES/+** ou **-/SET** no volante de direção.



- Cada vez que o botão for pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá em aproximadamente 1 km/h.
- Se o botão for mantido pressionado, a velocidade do veículo aumentará ou diminuirá até que o botão seja liberado. A velocidade será então ajustada.

■ Para Cancelar



Para cancelar o controle de velocidade de cruzeiro, efetue um dos seguintes procedimentos:

- Pressione o botão **CANCEL**.
- Pressione o botão **CRUISE**.
- Pressione o pedal de freio.

Modelos com transmissão manual*

- Pressione o pedal de embreagem por cinco segundos ou mais.

O **CRUISE CONTROL** se apagará.

>> Para Ajustar a Velocidade do Veículo

É possível ajustar a velocidade do veículo usando o botão **-/SET** no volante de direção ao ajustar a velocidade com os pedais do acelerador e do freio.

>> Para Cancelar

Para retomar a velocidade ajustada anteriormente:

Após o controle de velocidade de cruzeiro ser cancelado, ainda será possível retomar a velocidade ajustada anteriormente ao pressionar o botão **RES/+** com o veículo a 40 km/h ou mais.

Não é possível ajustar ou retomar a velocidade nas seguintes situações:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h
- Quando o botão **CRUISE** for desligado

Quando o veículo atingir a velocidade de 35 km/h ou menos, o controle de velocidade de cruzeiro será cancelado automaticamente.

* Não disponível em todos os modelos

Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

O sistema VSA ajuda a estabilizar o veículo durante as conversões, se o veículo virar mais ou menos do que o pretendido. Ajuda também na manutenção da tração em superfícies escorregadias. O sistema faz isso regulando a potência do motor e aplicando seletivamente os freios.

■ Funcionamento do Sistema VSA



Quando o sistema VSA for ativado, nota-se que o motor não responde ao acelerador. Também é possível notar alguns ruídos provenientes do sistema hidráulico. O indicador também piscará.

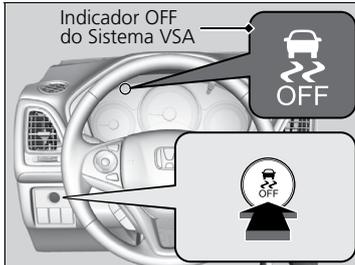
►► Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

O sistema VSA poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tipo e tamanho diferentes. Certifique-se de usar o mesmo tamanho e tipo de pneu nas pressões especificadas.

Se o indicador do sistema VSA se acender e permanecer aceso durante a condução pode haver uma falha no sistema. Embora isso possa não interferir na condução normal, leve seu veículo imediatamente a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O sistema VSA não pode melhorar a estabilidade em todas as situações de condução e não controla todo o sistema de freio. Ainda será necessário conduzir o veículo e fazer as curvas na velocidade adequada às condições de tráfego e sempre deixar uma margem de segurança suficiente.

■ Sistema VSA Ligado e Desligado



Este botão está localizado no painel de controle do lado do motorista. Para desligar parcialmente as funcionalidades/funções do sistema VSA, pressione e segure o botão até ouvir um bipe.

Todas as funções do controle de tração são interrompidas, permitindo que as rodas girem mais livremente em baixa velocidade. O indicador VSA OFF se acenderá.

Para ligar novamente as funcionalidades/funções do VSA, pressione e segure o botão  (VSA **OFF**) até ouvir um bipe.

O sistema VSA é ligado automaticamente ao dar partida no motor, mesmo que tiver sido desligado na última vez que o veículo foi conduzido.

» Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo)

Com o botão  pressionado, o veículo terá a capacidade normal de frenagem e conversão, porém o aprimoramento da tração e da estabilidade do sistema VSA se tornarão menos eficazes.

Em certas condições incomuns, quando o veículo fica atolado na lama rasa ou neve fresca, poderá ser mais fácil liberá-lo com o sistema VSA temporariamente desligado.

Quando o botão  for pressionado, a função de controle de tração se tornará menos eficaz. Isto permite que as rodas girem mais livremente a baixa velocidade. Tente liberar o veículo com o sistema VSA desligado somente se não conseguir liberá-lo com o sistema VSA ligado.

Imediatamente após liberar o veículo, certifique-se de ligar novamente o sistema VSA. Não é recomendável conduzir o veículo com o sistema VSA desligado.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

Sistema de Freio

■ Freio de Estacionamento

Use o freio de estacionamento para manter o veículo imóvel ao estacionar. Você pode aplicá-lo e liberá-lo manualmente ou liberá-lo automaticamente.

■ Operação manual

Use o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico para aplicar ou liberar o freio. Liberar o freio de estacionamento manualmente, usando o interruptor, ajuda o seu veículo a movimentar-se suavemente, quando o veículo estiver em um declive em rampas íngremes.



■ Para aplicar manualmente

Puxe para cima, suavemente e firmemente, o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.

- ▶ O indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico se acende.
- ▶ Quando o interruptor de ignição estiver na posição **DESLIGADA** [0], o indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico se acende durante 15 segundos, ao puxar para cima o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, caso o freio de estacionamento com acionamento elétrico já tenha sido aplicado.

■ Para liberar manualmente

1. Pressione o pedal de freio.
 2. Pressione o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.
- ▶ O indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico se apaga.

>> Freio de Estacionamento

Você pode ouvir a operação do sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico, ao aplicar ou liberar o freio de estacionamento ou ao girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** [0]. Isso é normal.

O pedal de freio pode mover-se ligeiramente, devido a operação do sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico, ao aplicar ou liberar o freio de estacionamento. Isso é normal.

O freio de estacionamento não pode ser aplicado ou liberado, quando a bateria estiver com pouca carga.

➔ Partida com Bateria Auxiliar ➔ P.248

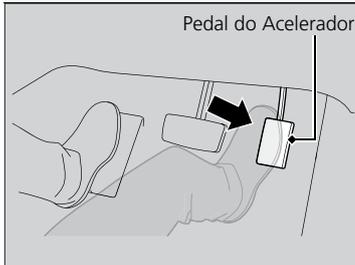
O freio de estacionamento é aplicado, enquanto o veículo estiver em movimento, ao puxar o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico.

O freio de estacionamento opera automaticamente, nas seguintes situações.

- Quando o veículo para com o sistema de retenção automática do freio ativado, por mais de 10 minutos.
- Quando o veículo para com o sistema de retenção automática do freio ativado e o cinto de segurança do motorista estiver destravado.
- Quando o veículo para com o sistema de retenção automática do freio ativado e o interruptor de ignição for girado para a posição **DESLIGADA** [0].

■ Para liberar automaticamente

Use o pedal do acelerador para liberar o freio, ao iniciar a condução do veículo em um aclive ou no trânsito.



Modelos com transmissão automática (CVT)*

Pressione levemente o pedal do acelerador.

- O indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico se apaga.

O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente quando:

- O motorista está usando o cinto de segurança.
- O motor está em funcionamento.
- A alavanca seletora está em alguma posição diferente de **P** ou **N**.

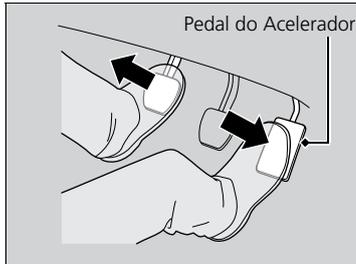
Modelos com transmissão manual*

Pressione levemente o pedal do acelerador e libere o pedal de embreagem.

- O indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico se apaga.

O freio de estacionamento pode ser liberado automaticamente quando:

- O motorista está usando o cinto de segurança.
- O motor está em funcionamento.
- A alavanca de mudanças está em alguma posição diferente de **N**.
- O pedal de embreagem for totalmente pressionado e, o pedal de embreagem for liberado após o pedal do acelerador ser pressionado suavemente.



►► Freio de Estacionamento

Se o freio de estacionamento não puder ser liberado automaticamente, libere-o manualmente.

O freio de estacionamento não pode ser liberado automaticamente, enquanto os seguintes indicadores estiverem acesos:

- Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica
- Indicador da Transmissão*

O freio de estacionamento pode não ser liberado automaticamente, enquanto os seguintes indicadores estiverem acesos:

- Indicador do Sistema de Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico
- Indicador do Sistema VSA
- Indicador do **ABS**
- Indicador SRS (Sistema Suplementar de Segurança)

* Não disponível em todos os modelos

■ Freio de Serviço

O veículo está equipado com freios a disco nas quatro rodas. A assistência hidráulica ajuda a reduzir o esforço necessário no pedal do freio. O sistema de assistência ao freio aumenta a força de frenagem ao pressionar o pedal do freio com força em uma situação de emergência. O sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ajuda a manter o controle do volante em frenagens severas.

➔ Sistema de Assistência ao Freio ➔ P.184

➔ Sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) ➔ P.184

>> Freio de Serviço

Verifique os freios após conduzir em vias alagadas, ou se houver acúmulo de água na superfície da estrada. Se necessário, seque os freios pressionando levemente o pedal várias vezes.

Se ouvir um som contínuo de atrito metálico ao aplicar os freios, será necessário substituir as pastilhas. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

O uso frequente do pedal do freio em aclives e declives acumula calor, reduzindo assim a eficiência dos freios. Aplique o freio-motor, soltando o pedal do acelerador e reduzindo para uma marcha inferior. Em veículos com transmissão manual*, use uma marcha inferior para aumentar freio do motor.

Ao conduzir, não descanse o pé no pedal do freio, pois isso aplicará levemente os freios, causando perda de eficiência com o tempo e reduz a vida útil das pastilhas. Fazer isso também confundirá os motoristas que trafegam atrás do seu veículo.

Sempre que o sentido de deslocamento do veículo for alterado (exemplo: frente para ré e vice-versa), ao acionar o pedal de freio, poderá ser notado um pequeno “estalo”, que ocorre devido ao reposicionamento das pastilhas de freio. Esse ruído é normal e não afeta a eficiência de frenagem ou a dirigibilidade do veículo.

■ Retenção Automática do Freio

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Mantém o freio aplicado após a liberação do pedal de freio, até que o pedal do acelerador seja pressionado. Você pode usar este sistema enquanto o veículo estiver parado temporariamente, como quando você parar em um semáforo.

■ Ligando o sistema

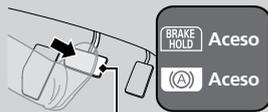


Botão de Retenção Automática do Freio

Afivеле o cinto de segurança corretamente e, em seguida, dê partida no motor. Pressione o botão de retenção automática do freio.

- O indicador do sistema de retenção automática do freio se acende. O sistema está ligado.

■ Ativando o sistema

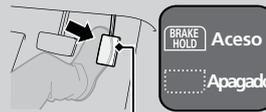


Pedal do Freio

Pressione o pedal de freio para que o veículo pare completamente. A alavanca seletora deve estar em alguma posição diferente de **P** ou **R**.

- O indicador de retenção automática do freio se acende. O freio é mantido acionado por um período de até 10 minutos.
- Libere o pedal de freio após o indicador de retenção automática do freio se acender.

■ Cancelando o sistema



Pedal do Acelerador

Pressione o pedal do acelerador enquanto a alavanca seletora estiver em alguma posição diferente de **P** ou **N**. O sistema é cancelado e o veículo começa a se mover.

- O indicador de retenção automática do freio se apaga. O sistema libera o freio automaticamente.

►► Retenção Automática do Freio

▲ CUIDADO

Mesmo com o sistema de retenção automática do freio ativado, o veículo poderá mover-se em rampas íngremes ou escorregadias, ao retirar o pé do pedal de freio

Se um veículo mover-se inesperadamente, ele pode causar uma colisão, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Nunca ative o sistema de retenção automática do freio ou confie nele para manter o veículo imóvel, ao parar em rampas íngremes ou escorregadias.

▲ CUIDADO

O uso do sistema de retenção automática do freio para estacionar o veículo poderá resultar no movimento inesperado do veículo. Se um veículo mover-se inesperadamente, poderá causar uma colisão, resultando em FERIMENTOS GRAVES OU FATAIS.

Nunca deixe o veículo somente quando o freio estiver acionado temporariamente pelo sistema de retenção automática do freio. Sempre mova a alavanca seletora para a posição **P e aplique o freio de estacionamento.**

* Não disponível em todos os modelos

Modelos com transmissão manual*

Mantém o freio aplicado após a liberação do pedal de freio, até que a alavanca de mudanças seja movida para alguma posição diferente de **N** e:

- Libere o pedal de embreagem em uma pista reta ou quando estiver em um declive.
- Libere o pedal de embreagem e pressione o pedal do acelerador quando estiver em um active.

Você pode usar este sistema enquanto o veículo estiver parado temporariamente, como quando você parar em um semáforo.

■ Ligando o sistema



Botão de Retenção Automática do Freio

Afivela o cinto de segurança corretamente e, em seguida, dê partida no motor.

Pressione o botão de retenção automática do freio.

- O indicador do sistema de retenção automática do freio se acende. O sistema está ligado.

■ Ativando o sistema



Pedal do Freio

Pressione o pedal de freio para que o veículo pare completamente.

- O indicador de retenção automática do freio se acende. O freio é mantido acionado por um período de até 10 minutos.
- Libere o pedal de freio após o indicador de retenção automática do freio se acender.

■ Cancelando o sistema



Pedal do Acelerador

Mova a alavanca de mudanças para alguma posição diferente de **N** e:

- Libere o pedal de embreagem em uma pista reta ou quando estiver em um declive.
 - Libere o pedal de embreagem e pressione o pedal do acelerador quando estiver em um active.
- O sistema é cancelado e o veículo começa a se mover.
- O indicador de retenção automática do freio se apaga. O sistema libera o freio automaticamente.

■ O sistema é cancelado automaticamente quando:

- O freio de estacionamento é aplicado.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- Pressione o pedal de freio e mova a alavanca seletora para a posição **P** ou para a posição **R**.

Todos os modelos

O sistema é cancelado automaticamente e o freio de estacionamento é aplicado, nas seguintes condições:

- O freio é mantido acionado por mais de 10 minutos.
- O cinto de segurança do motorista é desativado.
- O motor é desligado.
- Houver um problema no sistema de retenção automática do freio.

Modelos com transmissão manual*

- O motor parar de funcionar.

■ Desligando o sistema de retenção automática do freio



Enquanto o sistema estiver ligado, pressione novamente o botão de retenção automática do freio.

- O indicador do sistema de retenção automática do freio se apaga.

Para desligar a retenção automática do freio, enquanto o sistema estiver em operação, pressione o botão de retenção automática do freio com o pedal de freio pressionado.

►► Retenção Automática do Freio

Enquanto o sistema estiver ativado, você pode desligar o motor ou estacionar o veículo, através do mesmo procedimento que você faz normalmente.

◀ Quando Estiver Parado ▶ P.186

Se o sistema estiver ligado ou ativado, a liberação automática do freio é desligada quando o motor for desligado.

Modelos com transmissão manual*

O sistema é desligado se o motor parar de funcionar, enquanto a retenção automática do freio estiver ativada ou o sistema estiver ligado.

►► Ligando o sistema

Certifique-se de desligar o sistema de retenção automática do freio antes do uso de máquinas de lavagem automática.

Você pode ouvir um ruído de operação, se o veículo se mover enquanto o sistema de retenção automática do freio estiver em operação. O sistema gera ruídos enquanto mantém o veículo parado e quando ele se mover.

* Não disponível em todos os modelos

Sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

■ ABS

Ajuda a evitar o travamento das rodas e manter o controle do volante acionando rapidamente os freios, mais rápido do que você.

O sistema de distribuição eletrônica do freio (EBD), que integra o ABS, também equilibra a distribuição da frenagem das rodas dianteiras para as traseiras de acordo com a carga do veículo.

Nunca se deve bombear o pedal do freio. Deixe o ABS trabalhar por você, mantendo sempre uma pressão firme e estável no pedal do freio. Isso geralmente é conhecido como “pisar e manobrar”.

■ Funcionamento do ABS

O pedal do freio pode pulsar levemente quando o ABS estiver funcionando. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado. Em pavimento seco, será necessário pressionar fortemente o pedal do freio antes que o ABS seja ativado. Contudo, será possível perceber imediatamente que o ABS foi ativado ao tentar parar em pisos escorregadios.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 10 km/h, o ABS será cancelado.

Sistema de Assistência ao Freio

■ Sistema de Assistência ao Freio

Concebido para dar assistência ao motorista, gerando uma força de frenagem maior, ao pressionar fortemente o pedal do freio em uma frenagem de emergência.

■ Funcionamento do sistema de assistência ao freio

Pressione firmemente o pedal do freio para maior potência de frenagem.

Durante o funcionamento do sistema de assistência ao freio, o pedal poderá trepidar levemente e um ruído poderá ser ouvido. Isso é normal. Mantenha o pedal do freio firmemente pressionado.

►► Sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)

ATENÇÃO

O ABS poderá não funcionar corretamente se forem usados pneus de tamanho e tipo incorretos.

Se o indicador **ABS** se acender durante a condução, poderá existir um problema no sistema. Embora a frenagem normal não seja afetada, é possível que o ABS não funcione. Faça imediatamente a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

O ABS não reduz o tempo nem a distância necessária para parar o veículo. Ele simplesmente ajuda a controlar a direção durante uma frenagem severa.

Nos seguintes casos, o seu veículo precisará de uma distância de parada maior do que um veículo sem o sistema ABS:

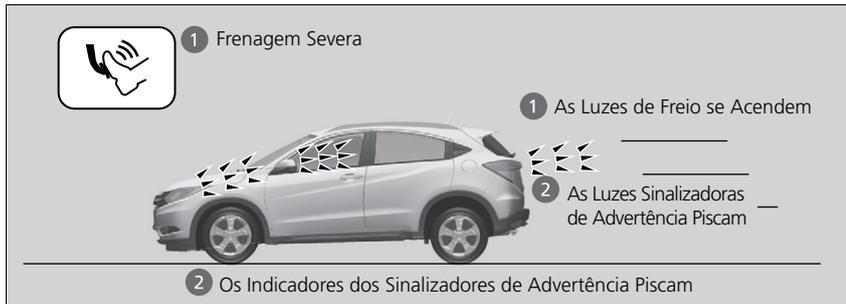
- Ao conduzir em estradas de superfícies irregulares.
- Ao instalar correntes para pneus.

Imediatamente após a partida do motor ou quando estiver conduzindo o veículo, será possível ouvir um ruído proveniente do compartimento do motor enquanto as verificações do sistema estão sendo realizadas. Isso é normal.

Sinal de Parada de Emergência

É ativado quando você freia severamente enquanto conduz o veículo a 60 km/h ou mais, para alertar os motoristas atrás de você sobre a freada brusca, piscando rapidamente os sinalizadores de advertência (pisca-alerta). Isto pode ajudar a alertar os motoristas atrás de você para adotarem meios adequados para evitar uma possível colisão com seu veículo.

■ Quando o sistema for ativado



As luzes sinalizadoras de advertência param de piscar quando:

- Você liberar o pedal de freio.
- O ABS está desativado.
- A velocidade de desaceleração do seu veículo torna-se moderada.
- Você pressionar o botão dos sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

▶▶ Sinal de Parada de Emergência

O sinal de parada de emergência não é um sistema que pode prevenir uma possível colisão traseira, causada por uma frenagem severa. Ele pisca os sinalizadores de advertência (pisca-alerta), ao acionar o freio severamente. Sempre é recomendável evitar frenagens bruscas, a menos que seja absolutamente necessário.

O sinal de parada de emergência não é ativado quando os sinalizadores de advertência estiverem ativados.

Se o ABS parar de funcionar por um certo período durante a frenagem, o sinal de parada de emergência poderá não ser ativado totalmente.

Quando Estiver Parado

1. Pressione firmemente o pedal de freio.
2. Com o pedal de freio pressionado, puxe lentamente o interruptor do freio de estacionamento com acionamento elétrico, totalmente para cima.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

3. Mova a alavanca seletora da posição **D** para a posição **P**.

Modelos com transmissão manual*

3. Mova a alavanca de mudanças para a posição **R** ou para a posição **1**.

Todos os modelos

4. Desligue o motor.

► O indicador do freio de estacionamento se apagará em aproximadamente 15 segundos.

Sempre confirme se o freio de estacionamento com acionamento elétrico está acionado, principalmente, se o veículo for estacionado em aclives ou declives.

>> Ao Estacionar o Veículo

Não estacione o veículo próximo a objetos inflamáveis, como grama seca, óleo ou galhos de árvores. O calor do escapamento pode causar um incêndio.

>> Quando Estiver Parado

Modelos com transmissão automática (CVT)*

ATENÇÃO

As seguintes ações podem danificar a transmissão:

- Pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e do freio.
- Manter o veículo parado em um aclive pressionando o pedal do acelerador.
- Mover a alavanca seletora para a posição **P** antes que o veículo esteja completamente parado.

Levante os braços dos limpadores, quando houver previsão de neve.

Em temperaturas extremamente baixas, o freio de estacionamento pode congelar, se estiver aplicado. Se a previsão de tempo for de temperaturas extremamente baixas, não aplique o freio de estacionamento, para evitar o seu congelamento e faça o seguinte:

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Coloque a alavanca seletora na posição **P**.

Modelos com transmissão manual*

Coloque a alavanca de mudanças em **R** ou **1**.

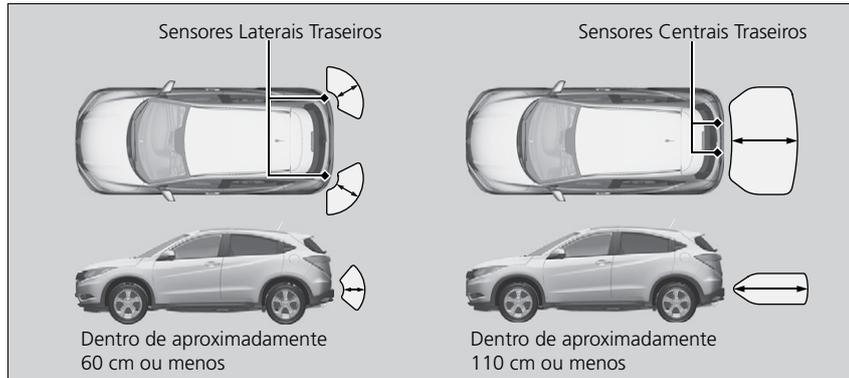
Todos os modelos

Use um bloco ou calço na roda para impedir o movimento das rodas. Em aclives, gire o volante de direção, para que a parte traseira do pneu da roda dianteira encoste no meio-fio. Em declives, gire o volante de direção, para que a parte dianteira do pneu da roda dianteira encoste no meio-fio. Caso estes procedimentos não sejam seguidos, o veículo pode se movimentar inesperadamente causando um acidente.

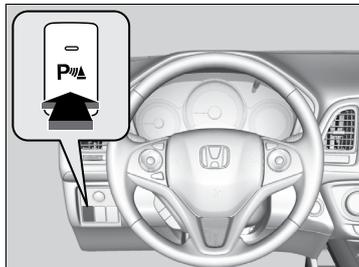
Sistema do Sensor de Estacionamento Traseiro*

Os sensores laterais e centrais traseiros monitoram obstáculos próximos do seu veículo. O aviso sonoro e a tela de áudio/informação informam a distância aproximada entre o seu veículo e o obstáculo.

■ Localização e alcance dos sensores



■ Sistema do sensor de estacionamento traseiro ligado e desligado



Com o interruptor de ignição na posição **LIGADA** **II**, pressione o botão do sistema do sensor de estacionamento traseiro para ligar ou desligar o sistema. O indicador no botão acende e o sinal sonoro soa, quando o sistema está ligado.

Os sensores centrais e laterais traseiros começam a detectar um obstáculo quando a alavanca seletora está na posição **R** e a velocidade do veículo for inferior a 8 km/h.

▶▶ Sistema do Sensor de Estacionamento Traseiro*

Mesmo quando o sistema estiver ligado, confirme sempre se não existem obstáculos próximos do seu veículo antes de estacionar.

O sistema pode não funcionar adequadamente quando:

- Os sensores estão cobertos com neve, gelo, lama ou sujeira.
- O veículo está em superfície irregular, tal como grama, obstáculos ou numa subida.
- O veículo esteve exposto ao calor ou ao frio.
- O sistema é afetado por alguns dispositivos elétricos que geram ondas ultrassônicas.
- Conduzir o veículo em condições climáticas ruins.

O sistema pode não detectar:

- Objetos finos ou baixos.
- Materiais absorventes de som, tais como neve, algodão ou esponja.
- Objetos diretamente sob o para-choque.

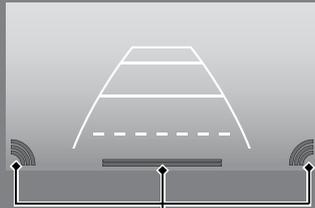
Não coloque acessórios sobre ou ao redor dos sensores.

▶▶ Sistema do Sensor de Estacionamento Traseiro Ligado e Desligado

Ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA** **II**, o sistema estará na condição selecionada anteriormente.

* Não disponível em todos os modelos

■ Quando a distância entre o seu veículo e os obstáculos traseiros se tornar menor

Duração do Bipe Intermitente	Distância entre o Para-choque e os Obstáculos		Indicador	Tela Áudio/Informação
	Sensores Laterais	Sensores Centrais		
Moderado	—	Aproximadamente 110 - 60 cm	Pisca em Amarelo* ¹	 <p>Luzes dos indicadores onde o sensor detecta um obstáculo.</p>
Curto	Aproximadamente 60 - 45 cm	Aproximadamente 60 - 45 cm	Pisca em Âmbar	
Muito curto	Aproximadamente 45 - 35 cm	Aproximadamente 45 - 35 cm		
Contínuo	Aproximadamente 35 cm ou menos	Aproximadamente 35 cm ou menos	Pisca em Vermelho	

*1: Neste estágio, somente os sensores centrais detectam obstáculos.

■ Tela de visão traseira com os sensores de estacionamento traseiros

Quando a distância entre o seu veículo e os obstáculos traseiros se tornar menor, a tela áudio/informação exibe os indicadores dos sensores de estacionamento traseiros.

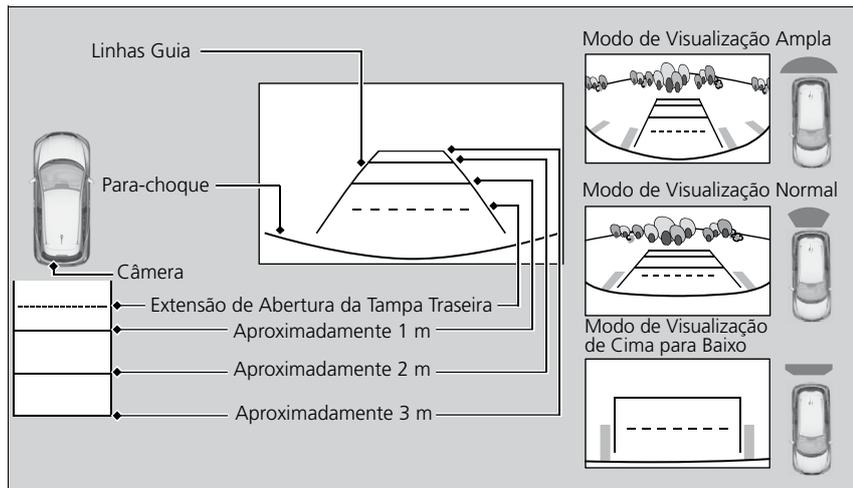
Câmera Traseira Multivisão*

Modelos com sistema de áudio B* ou com sistema de áudio com navegador*

Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão

A tela de áudio/informação pode exibir a visão traseira do veículo. A tela muda automaticamente para a visão da parte traseira quando a alavanca de mudanças*/seletora* é movida para a posição **R**.

■ Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão



» Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão

A visualização da câmera traseira é restrita. Não é possível ver os cantos do para-choque ou o que estiver sob o para-choque. Sua lente única também faz com que os objetos pareçam estar mais próximos ou mais afastados do que realmente estão.

Certifique-se visualmente se é seguro conduzir antes de iniciar a ré. Certas condições, como clima, iluminação e temperaturas altas, também podem restringir a visão traseira. Não confie na visão traseira que não exibir todas as informações sobre as condições da traseira do seu veículo.

Se a lente da câmera estiver coberta de sujeira, umidade, entre outros, use um pano macio e úmido para manter a lente limpa e sem detritos.

Você pode mudar as configurações da câmera traseira.

Modelos com sistema de áudio B*

➔ **Funções Personalizadas*** ➔ P.320

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br.

* Não disponível em todos os modelos

Você pode visualizar três diferentes ângulos da câmera traseira multivisão.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

Selecione o ícone adequado para mudar o ângulo:

: Visualização ampla

: Visualização normal

: Visualização de cima para baixo

Modelos com sistema de áudio B*

Pressione o botão **LIST/SELECT** (Seletor) para mudar o ângulo.

Todos os modelos

Se o último modo de visualização usado foi Ampla ou Normal, o mesmo modo é selecionado na próxima vez que a alavanca de mudanças*/seletora* for movida para a posição **R**. Se o último modo de visualização usado foi de Cima para Baixo, antes de desligar o motor, o modo de visualização Ampla será selecionado ao girar o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III** e a alavanca de mudanças*/seletora* for movida para a posição **R**.

►► Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão

▲ CUIDADO

Deixar de visualizar a área ao redor do veículo (diretamente ou com o uso dos retrovisores) pode resultar em colisão, causando ferimentos graves ou fatais.

As áreas exibidas pela câmera traseira multivisão são limitadas. A tela pode não mostrar todos os pedestres ou outros objetos ao redor do veículo.

Não confie somente na imagem do sistema de câmera multivisão para avaliar se é seguro mover seu veículo.

▲ CUIDADO

Deixar de prestar atenção às redondezas enquanto conduz o veículo pode resultar em colisão, causando ferimentos graves ou fatais.

Para ajudar a reduzir as chances de uma colisão, só olhe para a imagem do sistema de câmera multivisão quando for seguro.

Informações sobre Combustível

■ Recomendação de combustível

Etanol e/ou gasolina*¹ comum, comercialmente disponível ou aditivada em qualquer proporção.

O uso de gasolina não recomendada pode causar um ruído persistente e forte de pancada metálica, que pode causar danos ao motor.

*¹: Gasolina do tipo C - comum, comercialmente disponível, em atendimento à Resolução CONAMA nº 415/09 - PROCONVE (Programa de Controle de Poluição do Ar para Veículos Automotores) e à Resolução nº 40/13 da ANP.

A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso da gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo. Verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: “sin plomo” em países de língua espanhola.

■ Capacidade do tanque de combustível: 51 litros

» Abastecimento

Se for necessário estacionar o veículo por um período prolongado, abasteça o tanque de combustível com combustível suficiente.

Imediatamente após abastecer, principalmente ao trocar de combustível, o motor e o sistema de combustível entram em um período de compensação de desempenho do combustível.

Será necessário conduzir o veículo moderadamente, em velocidade constante, por aproximadamente 10 minutos, sem aceleração rápida se o tráfego permitir. Durante esse período, será possível notar ruídos no motor.

» Informações sobre Combustível

ATENÇÃO

O uso de gasolina contendo chumbo apresenta os seguintes riscos:

- Danos ao sistema de escapamento, inclusive no catalisador
- Danos ao motor e sistema de combustível
- Efeitos prejudiciais no motor e nos outros sistemas.

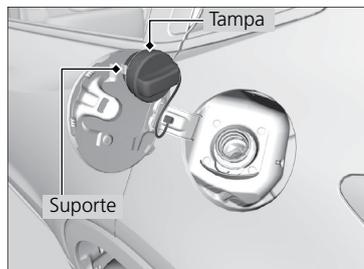
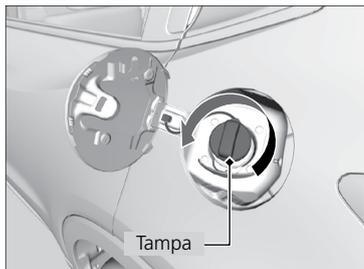
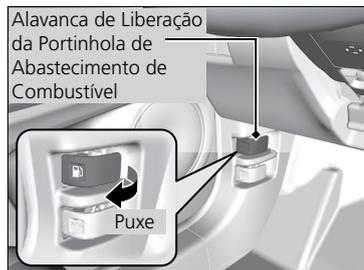
A utilização de gasolina adulterada, com chumbo ou outros combustíveis não homologados para uso automotivo (como, gasolina de aviação) poderá causar danos irreversíveis ao motor, estendendo-se aos sistemas de alimentação e escapamento do veículo. Esses danos não são cobertos pela garantia.

ATENÇÃO

O reparo de danos nos controles de emissões, motor e sistema de alimentação de combustível, causados pelas seguintes condições, pode não ser coberto pela garantia do veículo:

- Utilização de aditivos que podem afetar o desempenho.
- Utilização de combustível não recomendado.

Como Reabastecer o Tanque de Combustível



1. Estacione o veículo com a bomba do posto de serviço no lado esquerdo do veículo, na parte traseira.
2. Desligue o motor.
3. Puxe a alavanca de liberação da portinhola de abastecimento de combustível no canto inferior esquerdo do painel.
 - A portinhola de abastecimento de combustível abre parcialmente.
4. Abra manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.
5. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível. Se ouvir um chiado, aguarde até parar e gire lentamente a tampa para removê-la.
6. Coloque a tampa do tanque de combustível no suporte.
7. Insira completamente o bico da bomba de abastecimento.
 - Quando o tanque estiver cheio, o bico da bomba de abastecimento desligará automaticamente. Isso deixa um espaço no tanque de combustível para permitir a expansão do combustível quando houver alteração na temperatura.
8. Depois de abastecer, recoloca a tampa do tanque de combustível e aperte-a até ouvir pelo menos um clique.
 - Feche manualmente a portinhola de abastecimento de combustível.

►► Como Reabastecer o Tanque de Combustível

▲ CUIDADO

O combustível é altamente inflamável e explosivo. Você poderá sofrer queimaduras ou ferimentos graves ao manusear o combustível.

- **Desligue o motor e mantenha fontes de calor, faíscas e chamas afastadas.**
- **Manuseie o combustível somente em lugares abertos. Não o transporte no interior do veículo.**
- **Limpe imediatamente o combustível derramado.**
- **Não utilize telefone celular.**

O bico da bomba de abastecimento para automaticamente, para deixar espaço no tanque de combustível, de modo que não vaze devido às mudanças na temperatura.

Não continue a abastecer após a parada automática da bomba de abastecimento. O combustível adicional pode exceder a capacidade total do tanque de combustível.

ATENÇÃO

Se o combustível acabar, use o mesmo combustível do último abastecimento.

Se o combustível for desconhecido, você deve reabastecer com gasolina premium sem chumbo.

Após reabastecer, pode demorar algum tempo até que o combustível chegue à tubulação de alimentação, para que você possa dar partida no motor.

Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO₂

A economia de combustível e a redução de emissões de CO₂ depende de várias condições, incluindo o modo de condução do veículo, o peso da carga, tempo em marcha lenta, hábitos de condução e as condições do veículo. Dependendo desses e de outros fatores, pode não ser possível obter a economia de combustível nominal do veículo.

■ Manutenção e Economia de Combustível

É possível otimizar a economia de combustível fazendo a manutenção adequada do veículo. Obedeça ao programa de manutenção descrito neste manual do proprietário. Se necessário, consulte o Manual de Garantia, Manutenção e Assistência 24 Horas.

- Use óleo para motor com a viscosidade recomendada pelo Selo de Certificação API.
- Mantenha a pressão especificada dos pneus.
- Não carregue o veículo com excesso de bagagem.
- Mantenha o veículo limpo. O acúmulo de neve ou lama sob o veículo aumenta o peso e a resistência ao vento.

Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos

O Programa Brasileiro de Etiquetagem (PBE) Veicular, anunciado pelo Governo Federal em 2008, permite ao consumidor comparar as características de eficiência energética e consumo de combustível dos veículos, por meio da Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos. A adesão dos fabricantes de veículos e importadores é voluntária e renovável a cada ano. Ao decidir participar, a montadora deve informar os dados do consumo de combustível e da eficiência energética dos modelos. Essas informações podem ser consultadas nas tabelas publicadas nos sites do Inmetro e do Conpet ou na etiqueta afixada pelo fabricante no vidro do veículo.

>> Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO₂

O cálculo direto é o método recomendado para se determinar o consumo real de combustível durante a condução.

$$\boxed{\text{km rodados}} \div \boxed{\text{Litros de combustível}} = \boxed{\text{km por litro}}$$

Acessórios

Ao instalar acessórios, faça as seguintes verificações:

- Não instale acessórios no para-brisa. Eles podem obstruir sua visão e retardar sua reação às condições do tráfego.
- Não instale acessórios nas colunas laterais ou vidros laterais. Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags de cortina*.
- Não instale qualquer acessório sobre os locais identificados com a inscrição **SRS AIRBAG**, nas laterais ou na traseira dos bancos dianteiros, na parte dianteira ou nas colunas laterais ou próximo aos vidros laterais.

Os acessórios instalados nestes locais podem interferir no funcionamento correto dos airbags do veículo ou podem ser arremessados em você ou em outro ocupante, se os airbags inflarem.

- Certifique-se de que os acessórios eletrônicos não sobrecarreguem os circuitos elétricos ou interfiram no funcionamento correto do veículo.

⇒ **Fusíveis** ➔ P.257

- Antes de instalar qualquer acessório, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Se possível, peça à Concessionária Autorizada Honda para inspecionar a instalação final.

Modificações

Não modifique o veículo e não use componentes não originais Honda que possam afetar o manuseio, estabilidade e confiabilidade do veículo. Além disso, não instale peças ou acessórios que possam ter um efeito similar.

Isso poderá afetar o desempenho geral do veículo. Certifique-se sempre de que todos os equipamentos sejam instalados e recebam a manutenção adequada, e que atendam às regulamentações locais e do seu país.

Não modifique ou tente reparar qualquer um dos componentes elétricos.

» Acessórios e Modificações

▲ CUIDADO

Acessórios ou modificações inadequadas podem afetar o manuseio, estabilidade e desempenho do veículo, podendo causar uma colisão e resultar em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas no manual do proprietário relativas a acessórios e modificações.

Quando instalados corretamente, os telefones móveis, alarmes, rádio, antena do rádio e sistema de áudio de baixa potência não deverão interferir nos sistemas do veículo, como os airbags e ABS.

Recomenda-se o uso de acessórios originais Honda para garantir o funcionamento correto do veículo.

Manutenção

Este capítulo descreve a manutenção básica.



Antes de Realizar a Manutenção	196
Inspeção e Manutenção	196
Uso de Peças e Lubrificantes no Serviço de Manutenção	196
Segurança ao Realizar a Manutenção	197
Manutenção Sob o Capô	198
Itens de Manutenção Sob o Capô	198
Como Abrir o Capô	199
Óleo de Motor Recomendado	200
Filtro de Combustível	200
Verificação do Óleo	201
Adição de Óleo do Motor	202
Líquido de Arrefecimento do Motor	203
Fluido da Transmissão	205
Fluido de Freio/Embreagem*	206
Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores do Para-brisa e do Vidro Traseiro	206
Substituição de Lâmpadas	207
Lâmpadas dos Faróis	207
Lâmpadas do Farol de Neblina*	208
Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros.....	210

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Laterais*/ Luzes Indicadoras de Emergência*	210
Lâmpadas das Lanternas Dianteiras	210
Lâmpadas das Lanternas Dianteiras/ Luzes de Condução Diurna*	210
Sinalizadores de Direção Traseiros.....	211
Lâmpadas da Luz de Freio/Lanterna Traseira/ Lanterna Lateral Traseira*.....	211
Lâmpadas das Luzes de Ré	211
Lâmpada do Brake Light	211
Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira.....	212
Outras Lâmpadas	213
Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores	215
Verificação das Palhetas dos Limpadores	215
Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Para-brisa	215
Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro	217
Verificação e Manutenção dos Pneus	219
Verificação dos Pneus	219

Indicadores de Desgaste.....	220
Vida Útil dos Pneus	220
Substituição de Roda e Pneu	221
Rodízio dos Pneus	221
Bateria	222
Verificação da Bateria	222
Para Carregar a Bateria	223
Substituição da Bateria	223
Procedimentos de Emergência.....	224
Reciclagem da Bateria	224
Etiqueta da Bateria.....	225
Cuidados com o Controle Remoto	226
Substituição da Bateria do Controle Remoto	226
Manutenção do Sistema de Aquecimento e Resfriamento*/ Sistema de Controle de Climatização*	228
Filtro de Pó e Pólen	228
Cuidados com a Aparência	230
Limpeza Interna	230
Limpeza Externa	232

* Não disponível em todos os modelos

Antes de Realizar a Manutenção

Inspeção e Manutenção

Para sua segurança, realize todas as inspeções e manutenções listadas para manter seu veículo em boas condições. Se constatar alguma anomalia (ruído, odor, fluido de freio insuficiente, resíduos de óleo no chão, etc.), faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Consulte o Manual de Garantia, Manutenção e Assistência 24 Horas, para obter informações detalhadas sobre a manutenção e inspeção.

■ Tipos de Inspeção e Manutenção

■ Inspeções diárias

Realize as inspeções antes de viagens longas, quando lavar o veículo ou quando reabastecer.

■ Inspeções periódicas

- Verifique mensalmente o nível do fluido de freio/embreagem*.
 - ➔ **Fluido de Freio/Embreagem*** ➔ P.206
- Verifique semanalmente a pressão dos pneus. Examine a banda de rodagem quanto a desgaste ou objetos estranhos.
 - ➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.219
- Verifique mensalmente a operação das luzes externas.
 - ➔ **Substituição de Lâmpadas** ➔ P.207
- Verifique a condição das palhetas dos limpadores a cada seis meses, no mínimo.
 - ➔ **Verificação e Manutenção das Palhetas dos Limpadores** ➔ P.215

Uso de Peças e Lubrificantes no Serviço de Manutenção

Recomenda-se que na manutenção e no serviço do seu veículo, se utilize sempre peças e lubrificantes GENUÍNOS Honda. As peças genuínas Honda são fabricadas de acordo com o mesmo padrão de alta qualidade utilizado nos veículos Honda.

Segurança ao Realizar a Manutenção

Esta seção fornece algumas das mais importantes precauções de segurança.

No entanto, não podemos adverti-lo sobre todos os riscos concebíveis que possam surgir ao realizar a manutenção. Você é o único responsável por decidir se deve ou não realizar uma determinada tarefa.

■ Segurança da Manutenção

- Para reduzir a possibilidade de incêndio ou explosão, mantenha cigarros, faíscas e chamas afastados da bateria e de todas as peças relacionadas ao combustível.
- Nunca deixe trapos, toalhas ou outros objetos inflamáveis sob o capô.
 - ▶ O calor do motor e do escapamento pode causar um incêndio.
- Para limpar as peças, use desengraxante ou produto para limpeza de peças, exceto gasolina.
- Use proteção para os olhos e roupas de proteção ao trabalhar na bateria ou com ar comprimido.
- Os gases de escapamento do motor contêm monóxido de carbono, que é venenoso e pode ocasionar perda de consciência e até mesmo morte.
 - ▶ Somente ligue o motor em um ambiente bem ventilado.

■ Segurança do Veículo

- O veículo deve estar estacionado.
 - ▶ Certifique-se de que o veículo esteja estacionado em uma superfície plana, o freio de estacionamento acionado e o motor desligado.
- Esteja ciente de que as peças quentes podem causar queimaduras.
 - ▶ Certifique-se de deixar o motor e sistema de escapamento esfriarem completamente, antes de tocar nas peças do veículo.
- Esteja ciente de que as peças móveis podem causar ferimentos.
 - ▶ Não ligue o motor a menos que seja instruído para tanto e mantenha suas mãos e braços afastados das peças móveis.

» Segurança ao Realizar a Manutenção

▲ CUIDADO

A manutenção inadequada do veículo ou a falta de correção de um problema antes de dirigir pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.

Siga sempre as recomendações de inspeção e manutenção e os cronogramas contidos neste manual do proprietário.

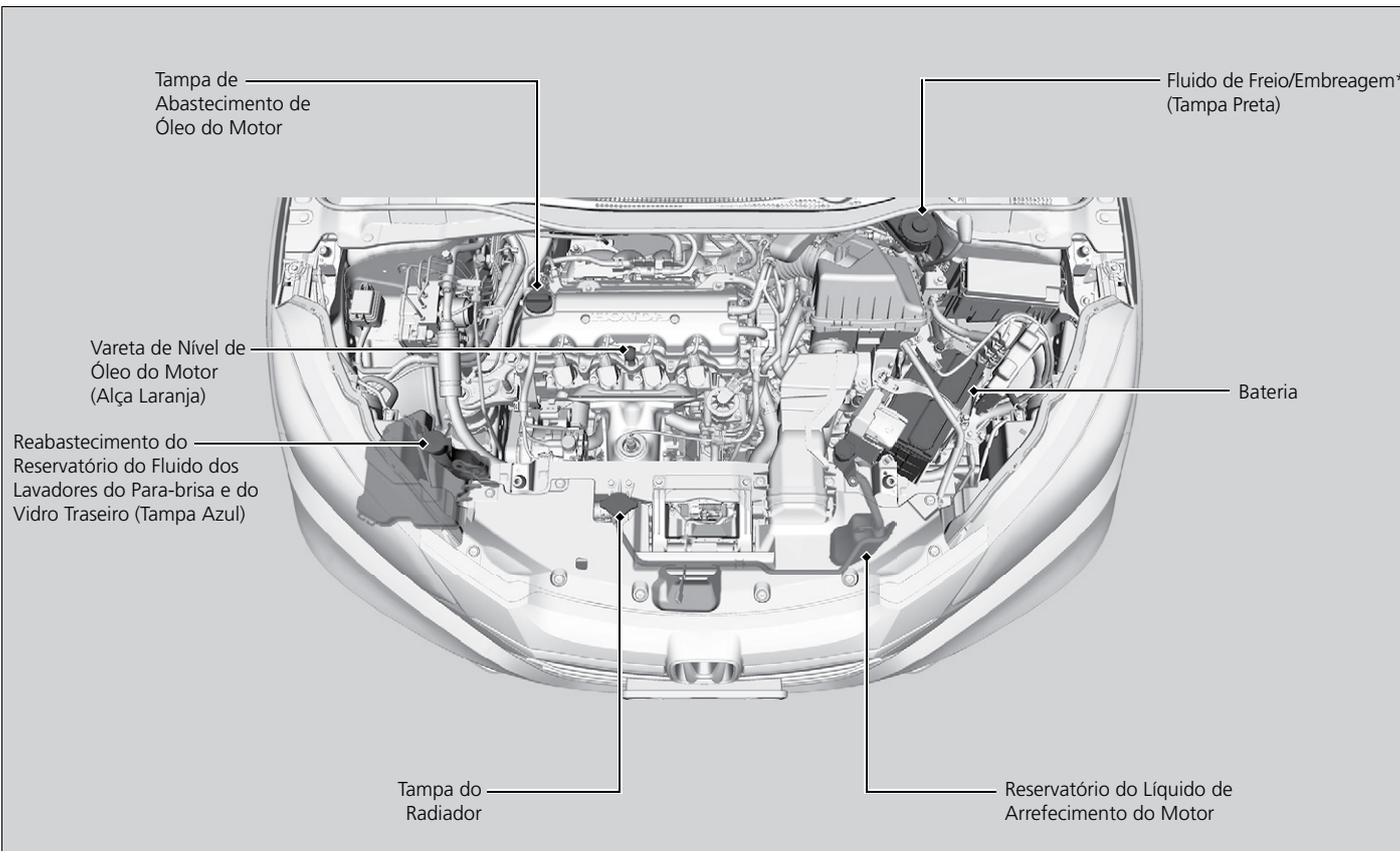
▲ CUIDADO

Não seguir adequadamente as instruções de manutenção e das precauções pode causar ferimentos graves ou até mesmo fatais.

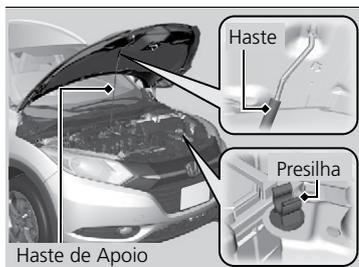
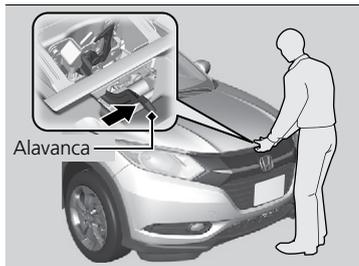
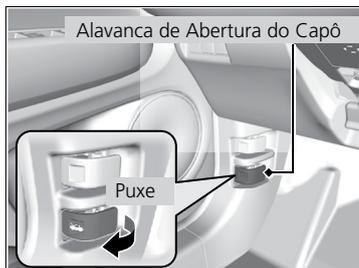
Siga sempre os procedimentos e as precauções contidas neste manual do proprietário.

Manutenção Sob o Capô

Itens de Manutenção Sob o Capô



Como Abrir o Capô



1. Estacione o veículo em uma superfície plana e acione o freio de estacionamento.
2. Puxe a alavanca de abertura do capô localizada no canto esquerdo inferior do painel de instrumentos.
 - O capô será ligeiramente aberto.

3. Mova a alavanca de trava no centro do capô para liberar o mecanismo de trava e abri-lo.

4. Remova a haste de apoio da presilha. Coloque-a no orifício de apoio do capô.

Para fechar o capô, levante-o levemente para soltar a haste de apoio do seu orifício. Encaixe novamente a haste de apoio em sua presilha. Abaixar o capô até aproximadamente 30 cm do fechamento e solte-o, para que ele feche e trave através da ação do seu próprio peso. Após o fechamento do capô, verifique se ele está seguramente travado.

►► Como Abrir o Capô

ATENÇÃO

Não abra o capô se os braços dos limpadores estiverem levantados.

O capô ou os limpadores poderão ser danificados.

Ao fechar o capô, verifique se ele está firmemente travado.

Se a alavanca de trava estiver dura, ou se não for possível abrir o capô movendo a alavanca de trava, será necessário limpar e lubrificar o mecanismo de trava.

▲ CUIDADO

Antes de acionar a alavanca de abertura do capô, desligue o motor. Inspeções e/ou ajustes no compartimento do motor com o motor em funcionamento são operações arriscadas e só devem ser efetuadas por um técnico especializado, visto que correias e polias se encontram em movimento.

Não se apoie nem aplique peso no capô, a fim de evitar danos. Antes de fechá-lo, certifique-se de abaixar a haste de apoio.

Óleo de Motor Recomendado

O óleo é o principal contribuinte para o desempenho e vida longa do motor. Se conduzir o veículo com óleo insuficiente ou deteriorado, poderá ocorrer falha ou danos ao motor.



- **Óleo Genuíno Honda**
- **SAE 0W-20 API-SL ou superior**

Filtro de Combustível

Substitua o filtro de combustível de acordo com as recomendações. Consulte o **Manual de Garantia, Manutenção e Assistência 24 Horas**.

Somente técnicos qualificados devem efetuar a substituição do filtro. Se as tubulações de combustível não forem manuseadas de forma correta, o combustível no sistema poderá jorrar e apresentar risco.

►► Óleo de Motor Recomendado

Aditivos para Óleo de Motor

O veículo não requer aditivos para óleo. Eles podem afetar o desempenho e a durabilidade do motor.

A utilização de lubrificantes com especificações diferentes poderá ser feita SOMENTE quando o produto for recomendado pela Honda.

A tecnologia empregada no projeto e construção de seu veículo Honda dispensa a utilização de qualquer lubrificante especial e/ou aditivos.

Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Garantia, Manutenção e Assistência 24 Horas. Utilize sempre peças e lubrificantes GENUÍNOS Honda.

►► Filtro de Combustível

Sempre utilize o combustível adequado para evitar obstrução.

► **Informações sobre Combustível** ➔ P.191

ATENÇÃO

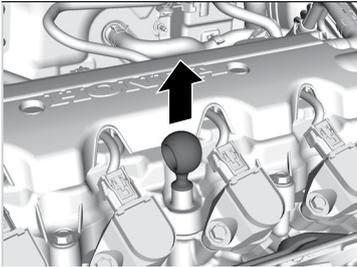
O uso de combustível inadequado poderá obstruir o filtro de combustível e danificar o sistema de controle de emissões do veículo.

Verificação do Óleo

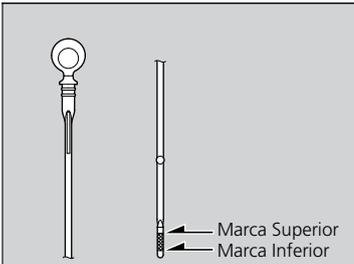
Recomendamos verificar o nível do óleo do motor sempre que reabastecer o veículo.

Estacione o veículo em uma superfície plana.

Antes de verificar o óleo, aguarde aproximadamente três minutos após desligar o motor.



1. Remova a vareta de nível (alça laranja).
2. Limpe a vareta com um pano limpo ou papel-toalha.
3. Reinsira totalmente a vareta em seu orifício.



4. Remova novamente a vareta e verifique o nível. O nível deverá estar entre as marcas superior e inferior. Adicione óleo, se necessário.

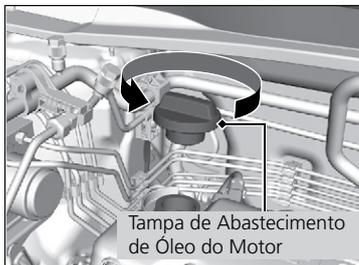
>> Verificação do Óleo

Se o nível do óleo estiver próximo ou abaixo da marca inferior, adicione óleo lentamente, com cuidado para não abastecer em excesso.

A quantidade de óleo consumido depende da forma como o veículo é conduzido e das condições climáticas e da superfície das ruas e estradas. A taxa de consumo de óleo pode ser de até 1 litro a cada 1.000 km.

O consumo poderá ser maior quando o motor for novo.

Adição de Óleo do Motor



1. Desparafuse e remova a tampa de abastecimento de óleo do motor.
2. Adicione o óleo lentamente.
3. Recoloque a tampa de abastecimento de óleo do motor e aperte-a firmemente.
4. Aguarde três minutos e verifique novamente a vareta de nível de óleo do motor.

>> Adição de Óleo do Motor

ATENÇÃO

Não adicione o óleo de motor acima da marca de nível superior.

O abastecimento excessivo de óleo pode resultar em vazamentos e danos ao motor.

Se o óleo for derramado, limpe imediatamente. O óleo derramado pode danificar os componentes do compartimento do motor.

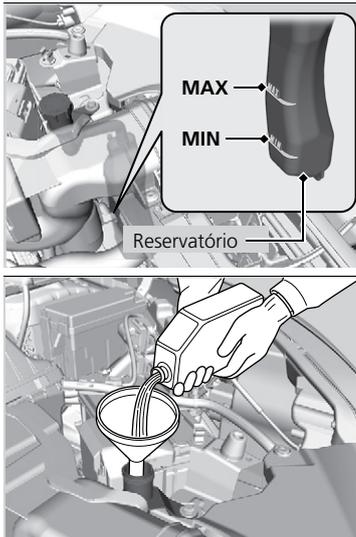
Líquido de Arrefecimento do Motor

Líquido de arrefecimento especificado: Líquido de Arrefecimento/Anticongelante Genuíno Honda para Todas as Estações Tipo 2

O líquido de arrefecimento é pré-misturado com 50% de anticongelante e 50% de água. Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água.

Não adicione diretamente qualquer anticongelante ou água. Recomendamos verificar o nível do líquido de arrefecimento sempre que reabastecer o veículo. Verifique primeiro o reservatório. Se estiver completamente vazio, verifique também o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione o líquido de arrefecimento, conforme necessário.

■ Reservatório



1. Verifique a quantidade de líquido de arrefecimento no reservatório.
2. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca **MIN**, adicione o líquido de arrefecimento especificado até atingir a marca **MAX**.
3. Inspeção o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

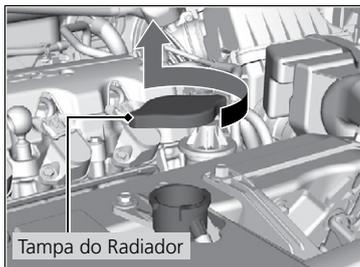
►► Líquido de Arrefecimento do Motor

Se o líquido de arrefecimento/anticongelante Honda não estiver disponível, use outro líquido de arrefecimento sem silicato como substituição temporária. Verifique se é um líquido de arrefecimento de alta qualidade recomendado para motores de alumínio.

O uso contínuo de líquido de arrefecimento não original Honda pode resultar em corrosão, causando mau funcionamento ou falha do sistema de arrefecimento. Tão logo seja possível, mande lavar o sistema de arrefecimento e reabasteça-o com líquido de arrefecimento/anticongelante Honda.

Não adicione inibidores de ferrugem ou outros aditivos no sistema de arrefecimento do seu veículo, pois eles podem ser incompatíveis com o líquido de arrefecimento ou componentes do motor.

■ Radiador



1. **Certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.**
2. Gire a tampa do radiador no sentido anti-horário e alivie toda a pressão no sistema de arrefecimento. Não pressione a tampa ao girá-la.
3. Pressione e gire a tampa do radiador no sentido anti-horário para removê-la.
4. O nível do líquido de arrefecimento deverá atingir a base do gargalo de abastecimento. Adicione líquido de arrefecimento, se o nível estiver baixo.
5. Recoloque a tampa do radiador novamente e aperte-a firmemente.
6. Adicione líquido de arrefecimento no reservatório até atingir a marca **MAX**. Recoloque a tampa no reservatório.

>> Radiador

▲ CUIDADO

A remoção da tampa do radiador com o motor quente pode fazer com que o líquido de arrefecimento seja expelido sob pressão, causando queimaduras graves.

Sempre deixe o motor e o radiador esfriarem antes de remover a tampa do radiador.

ATENÇÃO

Adicione o líquido de arrefecimento lenta e cuidadosamente para que não seja derramado. Limpe imediatamente todo o líquido de arrefecimento derramado; ele poderá danificar os componentes no compartimento do motor.

Fluido da Transmissão

Modelos com transmissão automática (CVT)*

■ Fluido da Transmissão Automática (CVT)

Fluido Especificado: Fluido de Transmissão Honda HCF-2

Verifique na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o nível do fluido e substitua, se necessário.

Siga o programa de manutenção do veículo para a substituição do fluido da transmissão automática (CVT)*. Consulte o Manual de Garantia, Manutenção e Assistência 24 Horas.

Modelos com transmissão manual*

■ Fluido da Transmissão Manual

Fluido Especificado: Fluido para Transmissão Manual Honda (MTF)

Verifique na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o nível do fluido e substitua, se necessário.

Siga o programa de manutenção do veículo para a substituição do fluido da transmissão manual. Consulte o Manual de Garantia, Manutenção e Assistência 24 Horas.

►► Fluido da Transmissão Automática (CVT)

ATENÇÃO

Não misture o HCF-2 da Honda com outros fluidos para transmissão.

O uso de outros fluidos que não seja HCF-2 da Honda pode afetar adversamente o funcionamento e a durabilidade da transmissão do veículo, danificando-a.

Qualquer dano causado pelo uso de um fluido de transmissão que não seja equivalente ao HCF-2 da Honda não será coberto pela garantia Honda.

►► Fluido da Transmissão Manual

Se o Fluido da Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) não estiver disponível, use óleo para motor temporariamente.

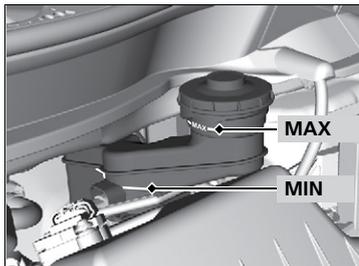
Substitua-o pelo Fluido para Transmissão Manual Genuíno Honda (MTF) o mais rápido possível. O óleo para motor não contém os aditivos apropriados para a transmissão e seu uso continuado pode reduzir o desempenho nas mudanças e causar danos à transmissão.

* Não disponível em todos os modelos

Fluido de Freio/Embreagem*

Fluido Especificado: Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4

■ Verificação do Fluido de Freio/Embreagem*

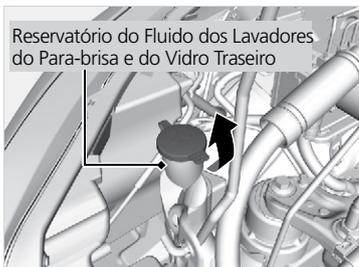


O nível do fluido deverá estar entre as marcas **MIN** e **MAX** na lateral do reservatório.

Modelos com transmissão manual*

O reservatório do fluido de freio também é usado para o fluido de embreagem do seu veículo. Enquanto você mantiver o nível do fluido de freio conforme as instruções acima, não há necessidade de verificar o nível do fluido de embreagem.

Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores do Para-brisa e do Vidro Traseiro



Verifique o nível do fluido do lavador do para-brisa visualmente.

Se o nível estiver baixo, abasteça o reservatório dos lavadores do para-brisa e do vidro traseiro.

Abasteça o fluido dos lavadores cuidadosamente. Não encha demais o reservatório.

►► Fluido de Freio/Embreagem*

ATENÇÃO

O fluido de freio DOT 5 não é compatível com o sistema de freio do veículo e pode causar danos consideráveis.

Recomendamos o uso de um produto genuíno.

Se o nível do fluido de freio estiver na marca **MIN** ou abaixo dela, leve o veículo o mais rápido possível a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar se há vazamentos ou pastilhas de freio gastas.

►► Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores do Para-brisa e do Vidro Traseiro

ATENÇÃO

Não use anticongelante para motor ou solução de vinagre e água no reservatório do lavador do para-brisa.

O anticongelante pode danificar a pintura do veículo. A solução de vinagre e água pode danificar a bomba do lavador do para-brisa.

Substituição de Lâmpadas

Lâmpadas dos Faróis

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Modelos com faróis baixos com lâmpadas halógenas*

Farol Alto/Baixo: 60/55 W (Lâmpada halógena H4 LL)

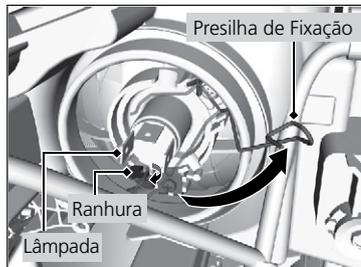
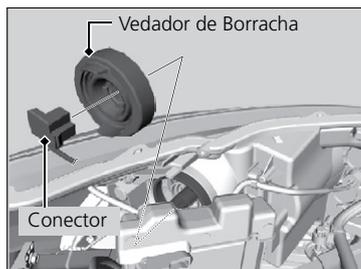
Modelos com faróis baixos do tipo LED*

Farol Alto: 60 W (Lâmpada halógena HB3)

Farol Baixo: Tipo LED

■ Farol Alto/Baixo

Modelos com faróis baixos com lâmpadas halógenas*



1. Remova o conector.
2. Remova o vedador de borracha.
3. Desencaixe e desloque para o lado, as presilhas de fixação e, em seguida, remova a lâmpada.
4. Insira a lâmpada nova.
5. Reposicione as presilhas de fixação. Encaixe a extremidade da presilha de fixação na ranhura do suporte.
6. Reinstale o vedador de borracha.
7. Conecte o conector do chicote no conector da lâmpada.

* Não disponível em todos os modelos

>> Lâmpadas dos Faróis

Modelos com faróis com lâmpadas halógenas*

ATENÇÃO

As lâmpadas halógenas tornam-se muito quentes quando são ligadas. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la. A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

Todos os modelos

O foco dos faróis foram ajustados na fábrica e, normalmente, não precisa ser ajustado.

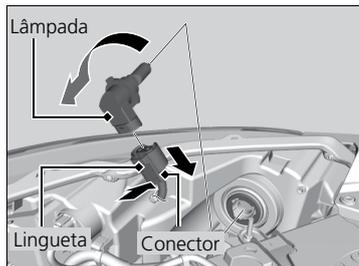
No entanto, se transportar regularmente objetos pesados no compartimento de bagagem, faça a regulagem do nivelamento dos faróis em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Modelos com faróis com lâmpadas halógenas*

Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro do contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.

Modelos com faróis baixos do tipo LED*

■ Farol Alto



1. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
2. Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.
3. Insira a lâmpada nova no conjunto do farol e gire-a no sentido horário.
4. Conecte o conector do chicote no conector da lâmpada.

Modelos com faróis baixos do tipo LED*

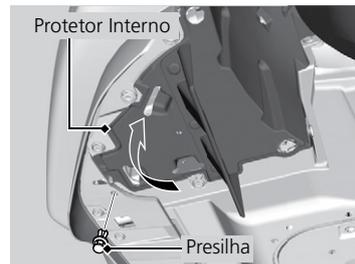
■ Farol Baixo

As lâmpadas do farol baixo são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Lâmpadas do Farol de Neblina*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Farol de Neblina: 35 W (Lâmpada halógena H8 LL)



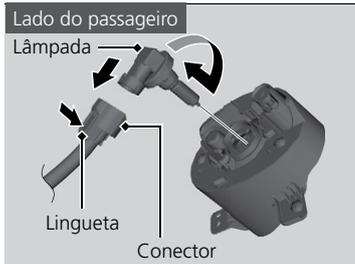
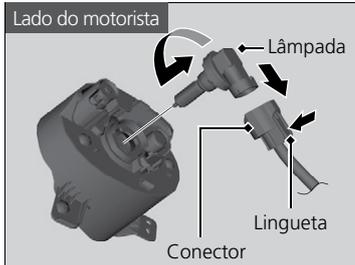
1. Remova as presilhas, usando uma chave de fenda e, em seguida, empurre o protetor interno para cima.

»» Lâmpadas do Farol de Neblina*

ATENÇÃO

As lâmpadas halógenas tornam-se muito quentes quando são ligadas. Deixe-a esfriar antes de manuseá-la. A contaminação com óleo e a presença de impressões digitais ou riscos no vidro da lâmpada podem causar superaquecimento e quebra da lâmpada.

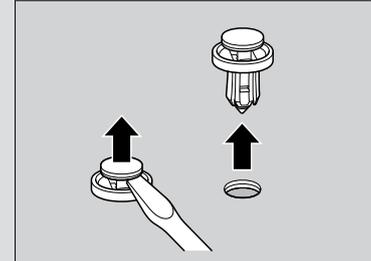
Ao substituir a lâmpada, segure-a pela base e proteja o vidro do contato com seus dedos ou objetos rígidos. Se tocar o vidro da lâmpada, limpe-o com álcool e um pano limpo.



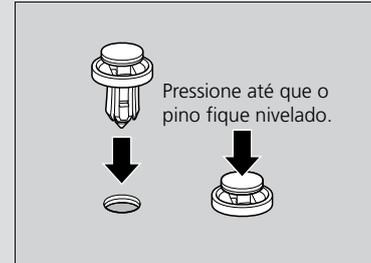
2. Pressione a lingueta para desconectar o conector.
3. Para remover a lâmpada:
 - **Lado do motorista:** Gire a lâmpada no sentido anti-horário e remova-a.
 - **Lado do passageiro:** Gire a lâmpada no sentido horário e remova-a.
4. Para instalar a lâmpada nova:
 - **Lado do motorista:** Insira a lâmpada nova e gire-a no sentido horário.
 - **Lado do passageiro:** Insira a lâmpada nova e gire-a no sentido anti-horário.
5. Conecte o conector do chicote no conector da lâmpada.

►► Lâmpadas do Farol de Neblina*

Insira uma chave de fenda e levante o pino central para remover a presilha.



Insira a presilha com o pino central levantado e pressione-o até que fique nivelado.

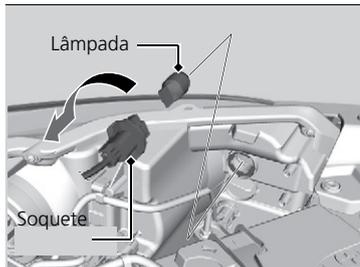


* Não disponível em todos os modelos

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Dianteiros

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Sinalizadores de Direção Dianteiros: 21 W (Âmbar)



1. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o.
2. Remova a lâmpada antiga.
3. Insira a lâmpada nova.

Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção Laterais*/Luzes Indicadoras de Emergência*

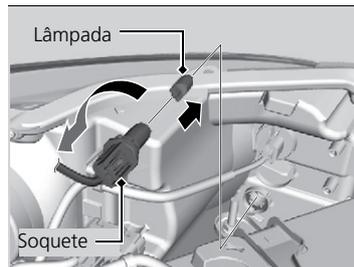
Os espelhos retrovisores externos possuem luzes sinalizadoras de direção laterais. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

Modelos com faróis baixos com lâmpadas halógenas*

Lâmpadas das Lanternas Dianteiras

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Lanternas Dianteiras: 5 W



1. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o e, em seguida, remova a lâmpada antiga.
2. Insira a lâmpada nova.

Modelos com faróis baixos do tipo LED*

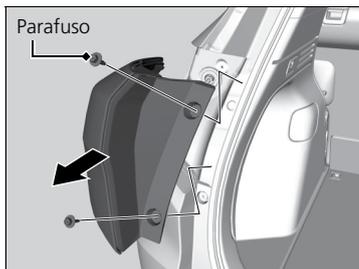
Lâmpadas das Lanternas Dianteiras/Luzes de Condução Diurna*

As lâmpadas das lanternas dianteiras/luzes de condução diurna são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

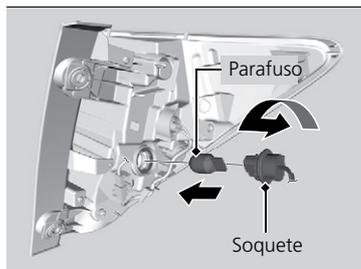
Sinalizadores de Direção Traseiros

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Sinalizadores de Direção Traseiros: 21 W (Âmbar)



1. Remova os parafusos, usando uma chave Phillips.
2. Puxe cuidadosamente o conjunto da lanterna traseira, para fora da coluna traseira.



3. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o. Remova a lâmpada antiga.
4. Insira a lâmpada nova.
5. Deslize o conjunto da lanterna traseira sobre as guias na carroçaria.

Lâmpadas da Luz de Freio/Lanterna Traseira/ Lanterna Lateral Traseira*

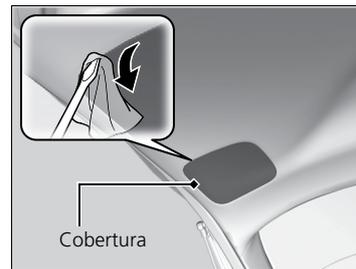
As lâmpadas das luzes de freio/lanternas traseiras/lanternas laterais traseiras* são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

* Não disponível em todos os modelos

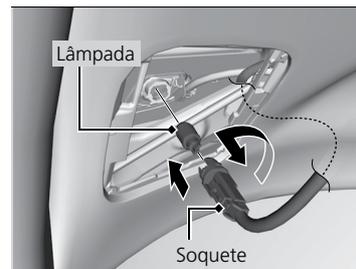
Lâmpadas das Luzes de Ré

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Ré: T16 (16 W)



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



2. Gire o soquete no sentido anti-horário e remova-o. Remova a lâmpada antiga.
3. Insira a lâmpada nova.

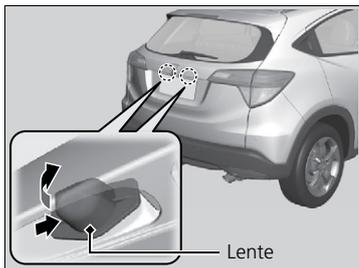
Lâmpada do Brake Light

As lâmpadas do brake light são do tipo LED. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção e substituição do conjunto das lâmpadas.

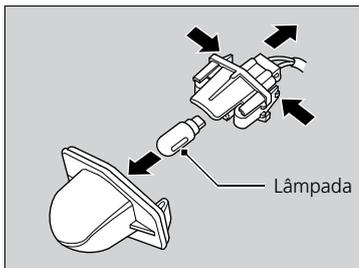
Lâmpadas das Luzes da Placa de Licença Traseira

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Placa de Licença Traseira: 5 W



1. Empurre a lente para o lado direito e, em seguida, puxe para fora a lente e o soquete.



2. Remova o conjunto da luz da placa de licença, pressionando as linguetas das duas laterais do soquete.
3. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

Outras Lâmpadas

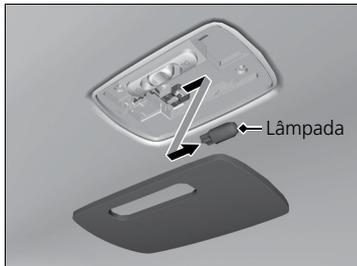
■ Lâmpadas das Luzes de Cortesia

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Cortesia: 8 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



2. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

* Não disponível em todos os modelos

■ Lâmpadas das Luzes de Leitura

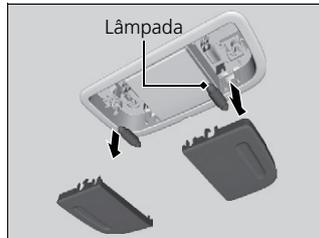
Modelos com sistema de áudio A*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Leitura: C10W (10 W)



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.



2. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

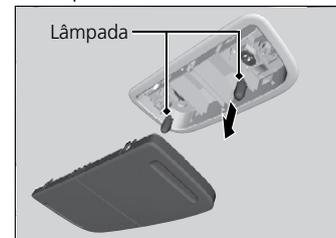
Modelos com sistema de áudio B* ou com sistema de áudio com navegador*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes de Leitura: 8 W



1. Empurre a lente na direção oposta que estava substituindo.
2. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para removê-la.
 - Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

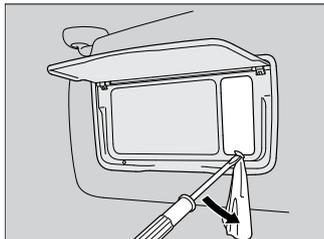


3. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

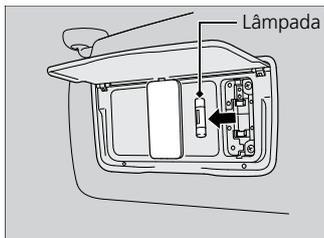
■ Lâmpadas do Espelho de Cortesia*

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luzes do Espelho de Cortesia: 1,8 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

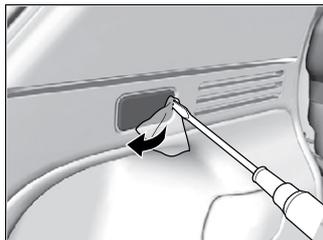


2. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

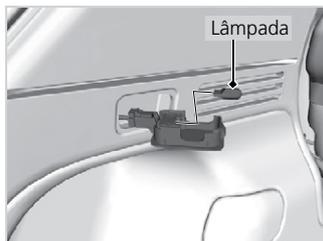
■ Lâmpada da Luz do Compartimento de Bagagem

Na substituição, use as seguintes lâmpadas.

Luz do Compartimento de Bagagem: 5 W



1. Usando uma chave de fenda, levante a borda da cobertura para removê-la.
► Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos.

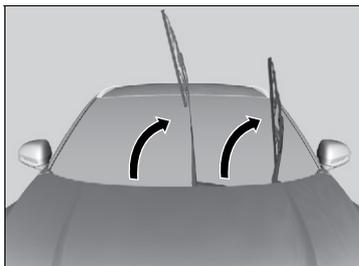


2. Remova a lâmpada do soquete e insira a lâmpada nova.

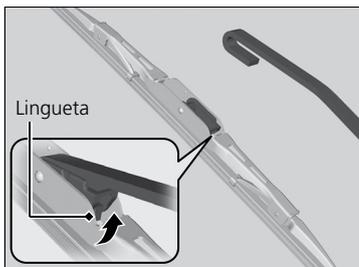
Verificação das Palhetas dos Limpadores

Se a borracha da palheta do limpador estiver deteriorada, ela deixará listras sobre o vidro e a superfície rígida da palheta poderá riscá-lo.

Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Para-brisa



1. Levante primeiro o braço do limpador do lado do motorista e, em seguida, do lado do passageiro.

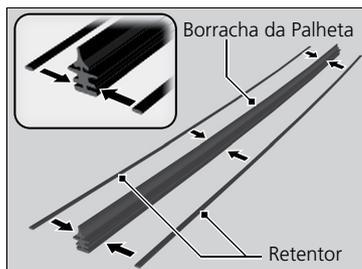
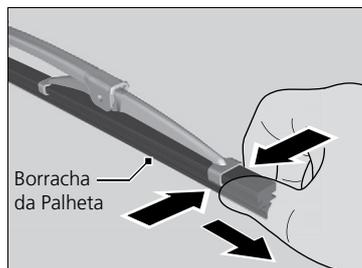


2. Pressione a lingueta da trava e, em seguida, deslize a palheta do braço do limpador.

>> Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Para-brisa

ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpador cair; ele poderá danificar o para-brisa.



3. Pressione os retentores para destravar os recessos e então, deslize a borracha da palheta do limpador para fora do suporte, empurrando a extremidade da lingueta para fora.

4. Remova os retentores da borracha da palheta que foi removida e instale-os na nova borracha da palheta.

► Alinhe corretamente a projeção da borracha e as ranhuras do retentor.

5. Deslize a nova borracha da palheta do limpador sobre o suporte a partir da extremidade inferior.

► A lingueta na palheta deverá encaixar-se no recesso da palheta do limpador.

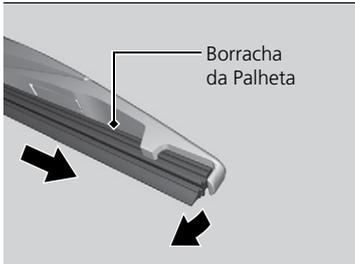
6. Deslize firmemente a palheta do limpador sobre o braço do limpador.

7. Abaixe primeiro o braço do limpador do lado do passageiro e, em seguida, do lado do motorista.

Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro



1. Levante o braço do limpador.
2. Gire para cima a extremidade inferior da palheta do limpador até que ela saia do braço do limpador.

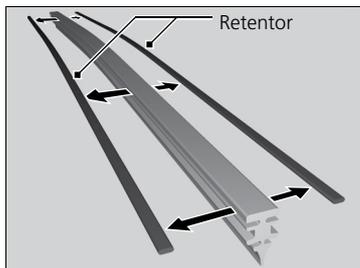


3. Deslize a borracha da palheta do limpador para fora da extremidade com o entalhe.

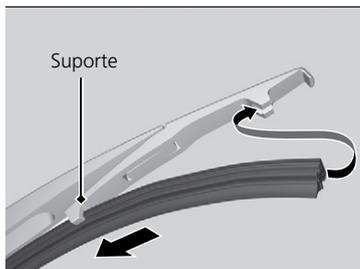
►► Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro

ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpador cair; ele poderá danificar o vidro traseiro.



4. Remova os retentores da borracha da palheta que foi removida e instale-os na nova borracha da palheta.



5. Deslize a borracha da palheta do limpador sobre o suporte.

► Certifique-se de que esteja instalado corretamente e, em seguida, instale o conjunto da palheta do limpador sobre o braço do limpador.

Verificação dos Pneus

Para conduzir o veículo com segurança, os pneus devem ser do tipo e tamanho corretos, apresentar bandas de rodagem em boas condições e estar na pressão correta.

■ Diretrizes para calibragem da pressão

Pneus adequadamente calibrados proporcionam a melhor combinação de manuseio, vida útil da banda de rodagem e conforto.

Consulte a etiqueta na coluna da porta do motorista ou as especificações para a pressão especificada.

Pneus com pressão insuficiente desgastam-se de forma desigual, afetam adversamente o manuseio e a economia de combustível e têm maior probabilidade de falha por superaquecimento. Pneus com pressão excessiva fazem com que o veículo rode asperamente, além de serem mais propensos a perigos na estrada e desgaste desigual.

Todos os dias, antes de dirigir, inspecione cada um dos pneus. Se algum pneu estiver mais baixo do que os outros, verifique a pressão com um calibrador de pneus.

Pelo menos uma vez por semana ou antes de viagens longas, use um calibrador para medir a pressão em todos os pneus, incluindo o estepe temporário. Mesmo pneu em boas condições podem perder de 10 a 20 kPa (0,1 a 0,2 kgf/cm², 1 a 2 psi) por semana.

■ Diretrizes de inspeção

Sempre que verificar a pressão dos pneus, examine também os pneus e as hastes das válvulas. Procure por:

- Saliências ou abaulamento na lateral ou banda de rodagem: Substitua o pneu se encontrar cortes, fissuras ou rachaduras na parede lateral do pneu. Substitua-o se a malha ou cordonéis estiverem expostos.
- Objetos incrustados: Remova-os e inspecione quanto a vazamentos de ar.
- Desgaste desigual da banda de rodagem. Faça o alinhamento das rodas em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
- Desgaste excessivo da banda de rodagem.
 - ➔ **Indicadores de Desgaste** ➔ P.220
- Rachaduras ou outros danos ao redor da haste da válvula.

» Verificação dos Pneus

▲ CUIDADO

O uso de pneus excessivamente gastos ou incorretamente calibrados pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Siga todas as instruções contidas neste manual do proprietário relativas à pressão e manutenção dos pneus.

Meça a pressão com os pneus frios. Isso significa que o veículo ficou estacionado por pelo menos três horas, ou percorreu uma distância menor que 1,6 km.

Se verificada quando quente, a pressão do pneu poderá ser até 30 – 40 kPa (0,3 – 0,4 kgf/cm², 4 – 6 psi) maior que a verificação com o pneu frio.

Se perceber uma vibração consistente durante a condução, faça a inspeção dos pneus em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Pneus novos e pneus removidos e reinstalados devem ser adequadamente balanceados.

Pressão recomendada para os pneus frios:

	kPa	kgf/cm ²	psi
Dianteiro	220	2,2	32
Traseiro	210	2,1	30
Estepe Temporário	420	4,2	60

Indicadores de Desgaste



A ranhura em que o indicador de desgaste está localizado é 1,6 mm mais rasa do que em qualquer outro lugar no pneu. Se a banda de rodagem estiver gasta de forma a expor o indicador, substitua o pneu. **Pneus com desgaste excessivo não oferecem boa tração em pistas molhadas.**

Vida Útil dos Pneus

A vida dos pneus depende de inúmeros fatores, inclusive dos hábitos de condução, condições da estrada, carga do veículo, pressão dos pneus, histórico de manutenção, velocidade e condições ambientais (mesmo quando os pneus não estiverem em uso).

Além das inspeções regulares e manutenção da pressão dos pneus, é recomendável efetuar inspeções anuais quando os pneus atingirem cinco anos de uso. Todos os pneus, inclusive o estepe temporário, devem ser retirados de serviço após 10 anos da data de fabricação, independentemente da condição ou estado de desgaste.

Substituição de Roda e Pneu

Substitua os pneus por pneus radiais do mesmo tamanho, índice de carga, classificação de velocidade e classificação de pressão máxima do pneu frio (como indicado na parede lateral do pneu). O uso de pneus de tamanho ou construção diferente pode fazer com que o sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e o sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo) e o sistema HSA (Sistema de assistência de partida em subida) funcionem incorretamente.

É melhor substituir os quatro pneus simultaneamente. Se não for possível, substitua os pneus dianteiros ou traseiros em pares.

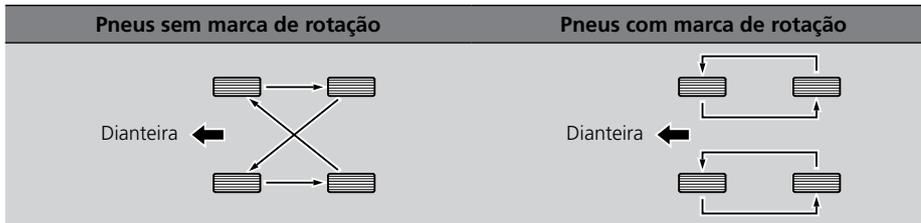
Certifique-se de que as especificações da roda correspondam às das rodas originais.

Rodízio dos Pneus

Fazer o rodízio dos pneus de acordo com o programa de manutenção ajuda a distribuir o desgaste de forma mais uniforme e aumenta a vida útil dos pneus.

■ Padrão de Rodízio dos Pneus

Efetue o rodízio dos pneus conforme indicado.



►► Substituição de Roda e Pneu

▲ CUIDADO

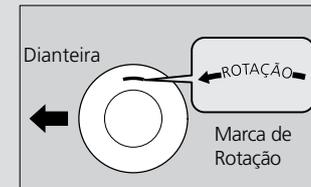
A instalação de pneus inadequados no veículo pode afetar o manuseio e a estabilidade. Isso pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

Sempre use pneus do tipo e tamanho recomendados na etiqueta de informações dos pneus no veículo.

►► Rodízio dos Pneus

O rodízio de pneus com padrões direcionais da banda de rodagem deverá ser feito somente entre os pneus dianteiros e traseiros (e não entre os pneus direitos e esquerdos).

Os pneus direcionais somente devem ser instalados com a marca de rotação voltada para a frente, como indicado abaixo.



Ao efetuar o rodízio dos pneus, certifique-se de verificar suas pressões.

Verificação da Bateria

Verifique mensalmente a condição da bateria.

Verifique os terminais quanto à corrosão.

Se a bateria do veículo for desconectada ou descarregar:

- O relógio será zerado.

⇒ **Ajuste do Relógio** ➔ P.90

⚠ CUIDADO

Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para verificar a carga da bateria.

>> Verificação da Bateria

⚠ CUIDADO

A bateria libera gás hidrogênio explosivo durante seu funcionamento normal. Uma faísca ou chama exposta pode levar à explosão da bateria com força suficiente para causar ferimentos graves ou fatais.

Mantenha todas as faíscas, chamas expostas e fontes de ignição afastadas da bateria.

Use óculos e roupas de proteção. Para maior segurança, os serviços na bateria devem ser efetuados por um técnico qualificado.

⚠ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito) altamente corrosivo e venenoso. O contato do eletrólito com os olhos ou pele pode causar queimaduras graves. Use óculos e roupas de proteção ao efetuar serviços próximos à bateria.

Em caso de ingestão, procure assistência médica imediatamente.

MANTENHA LONGE DO ALCANCE DE CRIANÇAS.

Para Carregar a Bateria

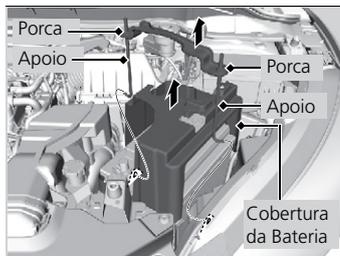
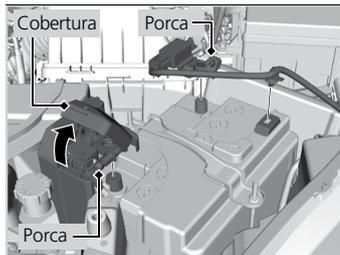
Desconecte os dois cabos da bateria para evitar danos ao sistema elétrico do veículo.
Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Substituição da Bateria

Ao remover e substituir a bateria, siga os procedimentos e recomendações de segurança para evitar potenciais perigos.

➔ **Segurança da Manutenção** ➔ P.197

➔ **Verificação da Bateria** ➔ P.222



1. Gire o interruptor de ignição para a posição **DES-LIGADA** . Abra o capô.

ATENÇÃO

Aguarde no mínimo 3 minutos antes de iniciar o procedimento de remoção da bateria.

2. Afrouxe a porca no cabo negativo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo do terminal negativo (-).
3. Abra a tampa do terminal positivo da bateria. Afrouxe a porca no cabo positivo da bateria e, em seguida, desconecte o cabo do terminal positivo (+).
4. Afrouxe a porca em cada lado do suporte da bateria, usando uma chave.
5. Puxe a extremidade inferior de cada apoio da bateria para fora e remova o conjunto do suporte e apoios da bateria.
6. Remova a cobertura da bateria.

>> Bateria

A vida útil da bateria está diretamente relacionada às condições de utilização ou instalação de componentes/acessórios eletrônicos. O ciclo de vida é a sequência de descarga e recarga da bateria. Por isso, para maior vida útil da bateria, recomendamos a permanência de componentes ligados, como rádio, luzes, ventilação, interruptor de ignição, somente com o motor em funcionamento.

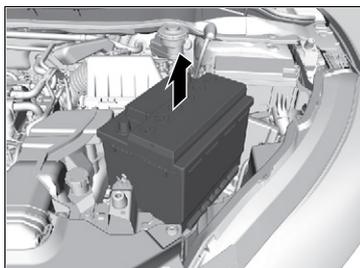
A bateria está dimensionada para o sistema elétrico original do veículo e, portanto, qualquer instalação de acessórios eletrônicos, com exceção dos genuínos Honda, pode exigir maior consumo do sistema elétrico, danificando a bateria. Esses danos não são cobertos pela garantia.

>> Para Carregar a Bateria

Quando houver corrosão, limpe os terminais da bateria aplicando uma solução de bicarbonato de sódio e água.

Lave os terminais com água. Seque a bateria com um pano ou toalha. Cubra os terminais com graxa para evitar corrosão.

Não carregue a bateria com os cabos conectados. Caso contrário, os controles eletrônicos do veículo poderão ser seriamente danificados. Antes de conectar a bateria em um carregador, desconecte seus cabos.



7. Retire cuidadosamente a bateria.

Procedimentos de Emergência

Olhos: Em caso de contato, lave-os com bastante água por, pelo menos, 15 minutos. (Não use água sob pressão). Procure assistência médica imediatamente.

Pele: Troque de roupa em caso de contaminação. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água. Procure assistência médica imediatamente.

Ingestão: Em caso de ingestão, tome bastante água ou leite. Procure assistência médica imediatamente.

Reciclagem da Bateria

As baterias contêm substâncias muito perigosas e prejudiciais ao meio ambiente. Dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituição da bateria.

►► Substituição da Bateria

Sempre desconecte primeiro o cabo negativo (-) e reconecte-o por último.

Para instalar uma nova bateria, siga o procedimento inverso.

►► Reciclagem da Bateria

ATENÇÃO

O descarte inapropriado da bateria usada pode causar danos à saúde e meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.



Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.

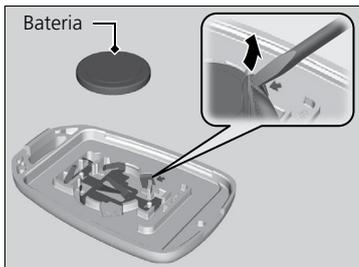
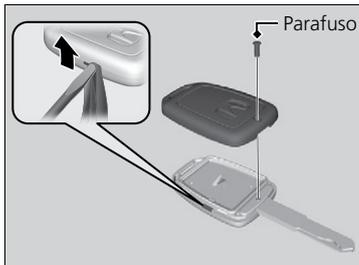
Etiqueta da Bateria

⚠ PERIGO	
	<ul style="list-style-type: none"> • Mantenha chamas e faíscas afastadas da bateria. A bateria produz um gás explosivo que pode causar uma explosão.
	<ul style="list-style-type: none"> • Ao manusear a bateria, use proteção para os olhos e luvas de borracha, para evitar queimaduras ou cegueira.
	<ul style="list-style-type: none"> • Não permita que crianças e outras pessoas mexam na bateria, a menos que conheçam o manuseio correto e também os riscos apresentados pela bateria.
	<ul style="list-style-type: none"> • Manuseie o eletrólito da bateria com extremo cuidado, pois ele contém ácido sulfúrico diluído. O contato com a pele ou olhos pode causar queimaduras ou cegueira.
	<ul style="list-style-type: none"> • Leia atentamente e entenda este manual antes de manusear a bateria. Negligenciar as instruções apresentadas pode causar ferimentos pessoais e danos ao veículo.
	<ul style="list-style-type: none"> • Não use a bateria com o eletrólito na marca de nível inferior ou abaixo dela. A bateria poderá explodir, causando ferimentos graves.
Informações Adicionais	<ul style="list-style-type: none"> • Não tombar a bateria. • Não colocar em curto os terminais da bateria.

Substituição da Bateria do Controle Remoto

Se o indicador não se acender ao pressionar o botão, substitua a bateria.

■ Chave de Ignição com Controle Remoto



Tipo de bateria: CR1620

1. Desparafuse e remova o parafuso da tampa usando uma chave Philips pequena.
2. Abra o controle remoto usando uma chave de fenda pequena.
 - ▶ Cubra a ponta da chave de fenda com um pano para evitar riscos no controle remoto.
3. Remova a bateria com uma chave de fenda pequena.
4. Certifique-se de instalar a bateria com a polaridade correta.

>> Substituição da Bateria do Controle Remoto

ATENÇÃO

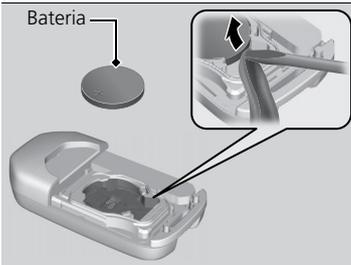
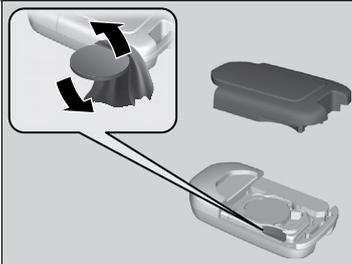
O descarte inadequado da bateria usada pode causar danos à saúde e ao meio ambiente. Consulte as leis locais para o descarte de baterias.

Baterias de reposição encontram-se disponíveis no mercado ou em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Este símbolo na bateria significa que o produto não deve ser tratado como lixo doméstico.



■ Chave Retrátil



Tipo de bateria: CR2032

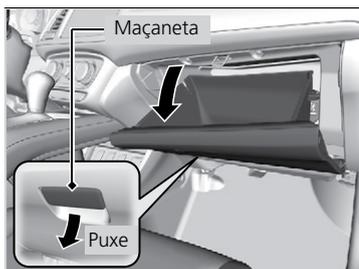
1. Remova a parte superior da tampa separando-a cuidadosamente com uma moeda.
 - Coloque um pano na moeda para não riscar a chave retrátil.
2. Remova a bateria com a chave de fenda pequena.
3. Certifique-se de substituir a bateria com a polaridade correta.

Filtro de Pó e Pólen

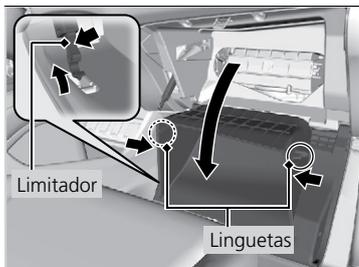
■ Quando Substituir o Filtro de Pó e Pólen

Substitua o filtro de pó e pólen de acordo com o Manual de Garantia, Manutenção e Assistência 24 Horas. É recomendável substituir o filtro em intervalos mais curtos, se o veículo for conduzido em ambientes com muita poeira.

■ Como Substituir o Filtro de Pó e Pólen



1. Abra o porta-luvas.



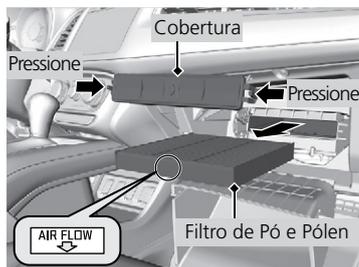
2. Pressione o limitador do porta-luvas, do lado do motorista, para desencaixá-lo.
3. Pressione as laterais do porta-luvas para liberar as linguetas do porta-luvas e então desencaixe-o.
4. Abaixe o porta-luvas até o final.

>> Filtro de Pó e Pólen

O uso de desodorizadores de ar poderá reduzir a eficiência do filtro de pó e pólen, podendo afetar sua vida útil.

Se o fluxo de ar proveniente do sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização* for menor que o habitual e os vidros ficarem facilmente embaçados, será necessário substituir o filtro.

O filtro coleta pólen, pó e outros resíduos em suspensão no ar.



5. Pressione as linguetas nas laterais da tampa do alojamento do filtro e remova a tampa.
6. Remova o filtro de seu alojamento.
7. Instale o filtro novo.
 - Coloque as setas que indicam a direção **AIR FLOW (FLUXO DE AR)** direcionadas para baixo.

>> Filtro de Pó e Pólen

Se preferir, leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para substituir o filtro de pó e pólen.

* Não disponível em todos os modelos

Limpeza Interna

Use um aspirador para remover o pó antes de usar um pano.

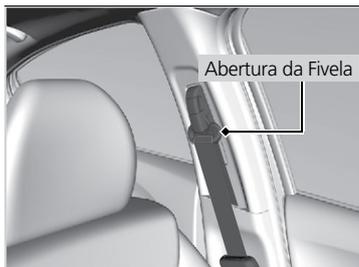
Use um pano umedecido com uma solução de sabão neutro e água morna para remover a sujeira.

Use um pano limpo para remover os resíduos de sabão.

■ Limpeza dos Cintos de Segurança

Use uma escova macia e uma solução de sabão neutro e água morna para limpar os cintos de segurança.

Deixe o cinto de segurança secar e libere-o somente quando estiver totalmente seco, para evitar que a umidade danifique os seus componentes. Limpe as alças dos pontos de fixação dos cintos de segurança com um pano limpo.



Se a fivela estiver suja, ela poderá fazer com que o cinto de segurança retorne lentamente. Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.

■ Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

>> Limpeza Interna

Não derrame líquidos no interior do veículo.

Os dispositivos e sistemas elétricos podem não funcionar corretamente se for derramado líquido sobre eles.

Não use sprays à base de silicone nos dispositivos elétricos, como dispositivos de áudio e interruptores.

Isso poderá causar mau funcionamento dos componentes ou um incêndio no interior do veículo. Se um spray à base de silicone for inadvertidamente usado nos dispositivos elétricos, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dependendo da composição, as substâncias químicas e líquidos aromáticos poderão causar descoloração, rugas e rachaduras nas peças de resina e tapeçaria.

Não use solventes alcalinos ou orgânicos, tais como benzina ou gasolina.

Após o uso de produtos químicos, certifique-se de limpá-los suavemente com um pano seco.

Não deixe panos usados sobre as peças plásticas ou de tecido por longos períodos sem lavar.

Tenha cuidado para não derramar desodorizadores de ar líquidos.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

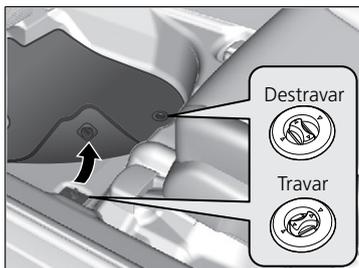
>> Limpeza dos Vidros

O vidro traseiro possui filamentos térmicos na sua parte interna.

Limpe cuidadosamente a parte interna do vidro traseiro com um pano macio, no mesmo sentido dos filamentos térmicos, para não danificá-los.

Caso o vidro traseiro seja limpo no sentido vertical, os filamentos poderão ser desalojados e rompidos.

■ Tapetes*



O tapete do motorista é fixado às ancoragens do assoalho, impedindo que escorregue para a frente. Para remover o tapete para limpeza, gire os botões de ancoragem para a posição de destravamento, como indicado na figura.

Ao reinstalar o tapete após a limpeza, posicione-o corretamente e gire os botões de ancoragem para a posição de travamento, como indicado na figura.

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete com ancoragem.

■ Revestimentos em Materiais Sintéticos de Alta Qualidade*

Aspire frequentemente o revestimento para remover a sujeira e o pó. Dê atenção especial às pregas e costuras. Limpe o revestimento com um pano macio umedecido em uma solução de 90% de água e 10% de sabão neutro. Em seguida, esfregue com um pano limpo e seco. Remova imediatamente toda a poeira ou sujeira das superfícies do revestimento.

■ Painel

Remova o pó e a sujeira utilizando um aspirador de pó. Limpe o painel com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

►► Tapetes*

▲ CUIDADO

Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original.

Se usar tapetes que não tenham sido fornecidos originalmente com o veículo, certifique-se de que sejam adequados ao veículo e que estejam presos pelas fixações no assoalho.

Posicione adequadamente os tapetes traseiros. Se não forem posicionados adequadamente, eles poderão interferir nas funções do banco dianteiro.

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a somente com aspirador de pó.

* Não disponível em todos os modelos

Limpeza Externa

Remova o pó da carroçaria do veículo depois de dirigir.

Inspecione regularmente o veículo quanto a riscos nas superfícies pintadas. Um risco nas superfícies pintadas pode resultar em ferrugem na carroçaria. Se encontrar um risco, repare-o imediatamente em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Lavagem do Veículo

As lavagens frequentes ajudam a preservar a aparência do veículo. A sujeira e a areia podem riscar a pintura, enquanto pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros e agentes químicos de chaminés prejudicam permanentemente a aparência do veículo.

- Lave o veículo na sombra. Caso o veículo esteja estacionado sob o sol, estacione-o na sombra. Espere até que a parte externa da carroçaria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Jogue água em abundância sobre toda a carroçaria do veículo para remover a poeira.
- Lave o veículo utilizando uma solução de água e xampu neutro específico para veículos e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior. Enxágue com bastante água.
- Inspecione a carroçaria quanto a manchas de óleo e asfalto, resíduos de tinta de sinalização, pingos de seiva de árvores, dejetos de pássaros, lama e sujeira acumuladas em determinados locais. Retire essas manchas com solventes apropriados.
- Enxágue imediatamente o veículo para não danificar as peças de acabamento.
- Lembre-se de encerar e polir essas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite de polimento.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroçaria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.
- Ao secar a carroçaria, inspecione se existem riscos na pintura que possam causar corrosão.

►► Lavagem do Veículo

Não esguiche água diretamente nas entradas de ar nem no compartimento do motor, pois pode ocorrer mau funcionamento.



Entradas de Ar

Não esguiche água diretamente na portinhola de abastecimento de combustível. Um jato de alta pressão poderá abri-la.

■ Uso de Máquinas de Lavagem Automática

- Certifique-se de seguir as instruções indicadas na máquina de lavagem automática.
- Remova a antena do sistema de áudio.
 - ➔ **Antena do Sistema de Áudio** ➔ P.279 , 367
- Escamoteie os espelhos retrovisores externos.
- Em veículos equipados com limpadores intermitentes automáticos*, gire o interruptor dos limpadores para a posição **OFF** (Desligado).

■ Uso de Limpadores de Alta Pressão

- Mantenha uma distância suficiente entre o bico do limpador e a carroçaria do veículo.
- Tome cuidado especial ao redor dos vidros. Ficar muito próximo do veículo poderá causar infiltração de água no interior do veículo.
- Não pulverize água no compartimento do motor. Não esguiche água com alta pressão diretamente no compartimento do motor.

■ Aplicação de Cera

Uma boa camada de cera automotiva ajuda a proteger a pintura do veículo contra os elementos da natureza. A cera desgasta-se com o tempo e expõe a pintura do veículo, portanto, reaplique, conforme necessário.

Sempre lave e seque todo o veículo antes de encerá-lo. A aplicação de cera deve ser feita sempre que a água depositada sobre a carroçaria formar poças grandes, e não gotas pequenas. Use sempre cera em pasta ou líquida de alta qualidade. Faça a aplicação de acordo com as instruções do fabricante.

* Não disponível em todos os modelos

» Lavagem do Veículo

▲ CUIDADO

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Recomendamos não lavar o motor. Porém, em caso de extrema necessidade, dirija-se a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Produtos químicos, solventes, detergentes e sprays não devem ser utilizados em hipótese alguma.

Não utilize produtos químicos, tais como solventes, detergentes, sprays, anticorrosivos ou qualquer tipo de óleo para limpar a região inferior do veículo. Esses produtos, quando aplicados, danificam os coxins, buchas, mangueiras e demais componentes de borracha.

» Aplicação de Cera

Solventes químicos e produtos de limpeza fortes podem danificar a pintura e as peças metálicas e de plástico do veículo. Siga as instruções do fabricante do produto.

■ Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Ao derramar gasolina, óleo, líquido de arrefecimento do motor ou fluido da bateria nas peças revestidas, elas poderão ficar manchadas ou o revestimento poderá descascar. Limpe imediatamente a área atingida com um pano macio e água.

■ Limpeza dos Vidros

Use limpa-vidros.

■ Manutenção das Rodas de Alumínio

O alumínio está sujeito à deterioração causada por sal e outros contaminantes da estrada. Use uma esponja e sabão neutro para limpar as rodas imediatamente.

Não use produtos químicos fortes (incluindo alguns produtos para limpeza de rodas disponíveis no mercado) ou uma escova com cerdas duras. Eles podem danificar o revestimento das rodas de liga de alumínio, que ajuda a impedir a corrosão e escurecimento do alumínio. Dependendo do tipo de acabamento, as rodas também podem perder o seu brilho ou parecer polida. Para evitar manchas de água, limpe as rodas secas com um pano, enquanto elas ainda estão molhadas.

■ Antena de Teto

O veículo está equipado com uma antena do sistema de áudio no teto. Antes de lavar o veículo em um lava-rápido, retire a antena de teto, desenroscando-a com a mão. Esse procedimento evita que a antena de teto seja danificada.

►► Manutenção dos Para-Choques e Outras Peças Revestidas com Resina

Peça informações a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional sobre o revestimento correto quando for necessário reparar a superfície pintada das peças fabricadas em resina.

■ Polimento

Os polidores e ceras de limpeza podem restituir o brilho perdido à pintura. Em geral, os polidores contêm abrasivos suaves e solventes que retiram a camada final da pintura. Se após a aplicação de cera, o acabamento da pintura do veículo não apresentar o brilho original, utilize um polidor. A remoção de piche, insetos, etc., utilizando-se solventes, também retira a cera. Não se esqueça de reaplicar a cera nessas áreas, mesmo que o restante da carroçaria não necessite ser encerada.

■ Retoque da Pintura

Inspecione frequentemente o veículo quanto a riscos ou falhas na pintura. Repare-os imediatamente para evitar corrosão. Os danos deverão ser reparados em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Proteção Anticorrosiva

Existem dois fatores que provocam a corrosão do veículo:

1. A sujeira acumulada em cavidades da carroçaria.
2. A remoção de partes da pintura, bem como de camadas protetoras externas e da parte inferior do veículo.

Os veículos Honda dispõem de várias medidas preventivas contra a corrosão. O proprietário pode contribuir para evitar a corrosão efetuando uma manutenção periódica simples:

- Repare pequenos riscos e arranhões na pintura assim que detectá-los.
- Inspecione e limpe os orifícios de drenagem da parte inferior das portas e da carroçaria.
- Verifique se a cobertura do assoalho está úmida. Os estofamentos, tapetes e carpetes do assoalho podem permanecer úmidos durante muito tempo, especialmente no inverno. A umidade pode causar corrosão nos painéis do assoalho.
- Use sempre um pulverizador de alta pressão para limpar a parte inferior do veículo. Os veículos são equipados com sistema ABS e possuem um sensor e fiação relacionada em cada roda. Cuidado para não danificá-los.
- Mandê inspecionar e reparar periodicamente as camadas de proteção contra corrosão da parte inferior do veículo.

■ Carroçaria

Os veículos Honda foram projetados para atender aos mais modernos conceitos de segurança e, portanto, suas carroçarias possuem alta resistência aos esforços mecânicos que o veículo é submetido durante sua utilização, além de componentes que se deformam em caso de colisão, absorvendo parte da energia causada pelo impacto e proporcionando maior proteção aos seus ocupantes. Outro fator importante é que a característica de deformação dos para-lamas dianteiros e capô é mais acentuada em relação às demais peças da carroçaria, a fim de promover maior proteção aos pedestres em caso de atropelamento.

Assim, esses componentes se deformarão com maior facilidade, caso venham a sofrer solicitações estruturais adversas, como apoio do corpo, pressão manual, impacto de objetos ou chuva de granizo (dependendo da intensidade, se for exposto a uma chuva de granizo, o veículo poderá sofrer avarias nas superfícies expostas da carroçaria).

■ Reparos na Carroçaria

Os serviços de reparos da carroçaria afetam a resistência à corrosão. Existem peças metálicas da carroçaria no mercado que imitam as peças originais Honda, mas que na realidade são bastante inferiores em qualidade, ajuste e acabamento. Uma vez instaladas, não proporcionam o mesmo aspecto de alta qualidade nem o mesmo nível de resistência à corrosão. Ao notificar sua empresa seguradora sobre uma colisão, exija que o veículo seja reparado em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Dessa forma, o veículo estará sendo reparado com peças originais Honda e por técnicos qualificados.

■ Lente da Luz Externa Embaçada

As lentes internas das luzes externas (faróis, luzes de freio etc.) podem embaçar temporariamente se você dirigir na chuva, ou após o veículo passar por um lava-rápido.

A condensação também pode ocorrer dentro das lentes, quando existir diferença significativa entre as temperaturas ambiente e dentro das lentes (como o embaçamento dos vidros do veículo em condições chuvosas). Essas condições são processos naturais, não são problemas estruturais de projeto nas luzes externas.

As características de projeto das lentes podem resultar em umidade nas superfícies da moldura das luzes. Isto também não é mau funcionamento.

Entretanto, se existir grande quantidade de acúmulo de água ou grandes gotas de água dentro das lentes, leve seu veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

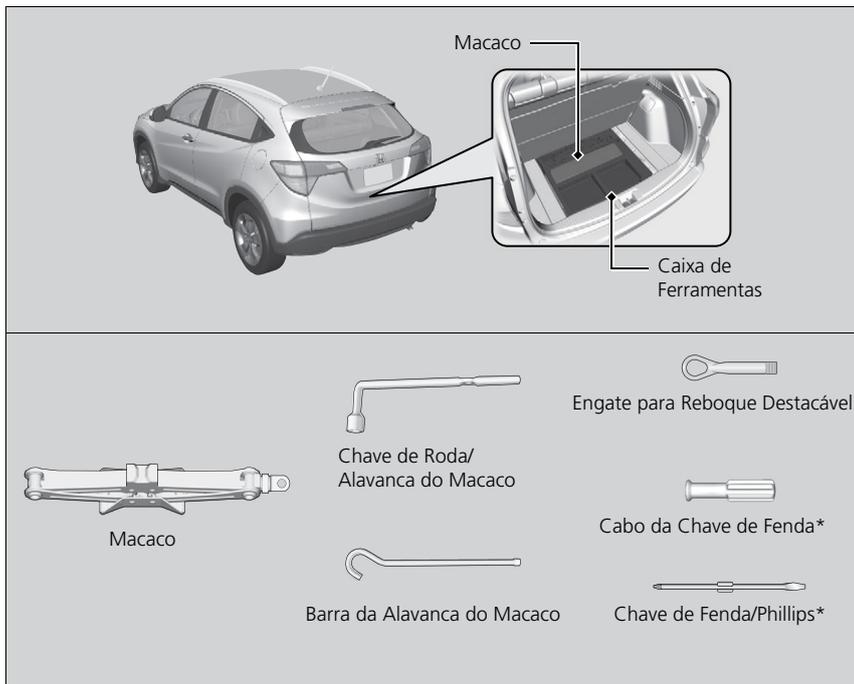
Em Caso de Emergência

Este capítulo explica como lidar com problemas inesperados.

Ferramentas.....	238	Superaquecimento.....	251	Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender	255
Tipos de Ferramentas	238	Como Controlar o Superaquecimento ..	251	Se o Indicador PGM-FI se Acender	255
Pneu Furado	239	Indicadores Acesos ou Piscando	253	Se o Indicador do Sistema de Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico se Acender	256
Estepe Temporário (Compacto).....	239	Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender.....	253	Fusíveis	257
Substituição de um Pneu Furado	241	Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender	253	Localizações dos Fusíveis	257
O Motor Não Dá Partida.....	247	Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar	254	Inspeção e Substituição de Fusíveis	264
Verificação do Motor.....	247	Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender	254	Reboque de Emergência do Veículo	265
Partida com Bateria Auxiliar	248			Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira	268
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora*.....	250				

* Não disponível em todos os modelos

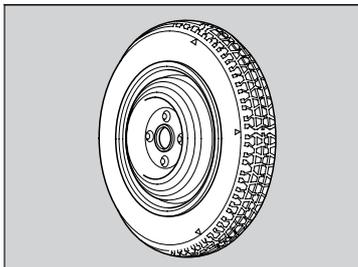
Tipos de Ferramentas



>> Tipos de Ferramentas

As ferramentas ficam guardadas no compartimento de bagagem.

Estepe Temporário (Compacto)



Use o estepe temporário (compacto) somente para substituição temporária. Leve o pneu-padrão para conserto ou substituição e instale-o novamente no veículo o mais rápido possível.

Verifique a pressão do estepe temporário (compacto) sempre que calibrar os outros pneus.

➔ **Verificação e Manutenção dos Pneus** ➔ P.219

Pressão: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi)

» Estepe Temporário (Compacto)

▲ CUIDADO

- Nunca exceda a velocidade de 80 km/h.
- O pneu do estepe temporário proporciona uma condução mais áspera e menos tração em alguns tipos de pavimento.
- Tenha muito cuidado ao conduzir o veículo. Caso o veículo fique instável durante a condução, diminua a velocidade do veículo.
- Não use o estepe temporário (compacto) em outro veículo, se não for da mesma marca e modelo.
- Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.
 - ➔ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.265
- Caso as recomendações acima não sejam seguidas, pode causar uma colisão, resultando em ferimentos graves ou fatais.

ATENÇÃO

Substitua o pneu quando os indicadores de desgaste da banda de rodagem se tornarem visíveis.

➔ **Indicadores de Desgaste** ➔ P.220

O pneu substituído deve ter o mesmo tamanho e desenho do pneu substituído, montado na mesma roda. O pneu do estepe temporário não foi projetado para ser montado numa roda normal, nem a roda do estepe temporário foi projetada para instalação de um pneu normal.

⚠ ATENÇÃO

- **O estepe temporário (compacto) é menor do que o pneu normal. A altura livre do veículo diminui quando o estepe temporário (compacto) está instalado. Siga as recomendações abaixo para evitar danos ao veículo, quando usar o estepe temporário.**
 - **Conduza o veículo lentamente e com extremo cuidado nas seguintes condições:**
 - Estacionar ao longo do acostamento da rodovia.
 - Conduzir o veículo, subindo ou descendo um desnível de pista (por exemplo, o acostamento de uma rodovia).
 - Conduzir o veículo em uma estrada com valetas, lombadas, cascalho, obstáculos ou acidentada.
 - Conduzir o veículo em uma estrada esburacada.
 - **Não conduza o veículo sob as seguintes condições:**
 - Conduzir o veículo pela extremidade de uma rampa acentuada.
 - Estacionar o veículo contra um bate-rodas de um estacionamento.
 - Conduzir o veículo, subindo ou descendo um DESNÍVEL ACENTUADO de pista (por exemplo, uma calçada).
 - **Não use mais de um estepe temporário (compacto) ao mesmo tempo. Caso mais de um pneu esteja danificado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.**
 - ⇒ Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.265
- Caso as recomendações acima não sejam seguidas, os para-choques, a parte inferior e/ou os componentes inferiores do seu veículo podem ser danificados.
- **Se houver um impacto forte com um objeto na parte inferior do veículo, estacione em um local seguro. Verifique a parte inferior do veículo quanto a danos ou vazamento de fluido. Caso algum problema seja constatado, chame um serviço de reboque profissional com equipamento de plataforma.**
 - ⇒ Reboque de Emergência do Veículo ➔ P.265

Substituição de um Pneu Furado

Se um pneu furar com o veículo em movimento, segure firmemente o volante de direção e aplique gradualmente os freios para reduzir a velocidade. A seguir, pare o veículo em um local seguro. Substitua o pneu furado pelo estepe temporário. Procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o quanto antes para reparar ou substituir o pneu furado.

1. Estacione o veículo sobre uma superfície plana, firme e não escorregadia, e aplique o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Coloque a alavanca de mudanças na posição **P**.

Modelos com transmissão manual*

2. Coloque a alavanca seletora na posição **R**.

Todos os modelos

- 3 Ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta) e gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0**.
4. Use o triângulo de segurança. Utilize de forma correta para sinalizar que seu veículo está parado. Utilize 1 m para cada km/h máximo permitido na via que seu veículo se encontra: Exemplo: 60 km/h = 60 metros.

▶▶ Substituição de um Pneu Furado

Siga as precauções para o estepe temporário: Verifique periodicamente a pressão do estepe temporário. Ele deve ser calibrado na pressão especificada.

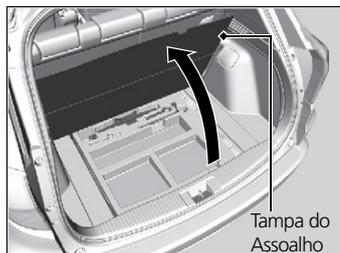
Pressão Especificada: 420 kPa (4,2 kgf/cm², 60 psi). Ao conduzir o veículo com o estepe temporário, mantenha a velocidade abaixo de 80 km/h. Substitua-o por um pneu de tamanho integral o mais rápido possível.

A roda e o pneu do estepe temporário são especificamente para esse modelo de veículo. Portanto, não devem ser usados em outro veículo. Além disso, não use a roda e o pneu do estepe temporário de outro veículo nesse modelo.

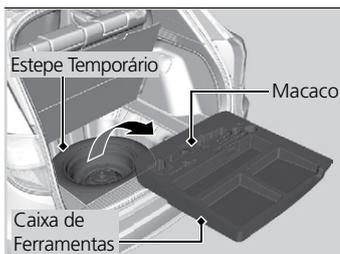
Não instale correntes em um estepe temporário. Se um pneu dianteiro com correntes instaladas furar, remova um dos pneus traseiros de tamanho integral e substitua-o pelo estepe temporário. Remova o pneu dianteiro furado e substitua-o pelo pneu de tamanho integral removido da parte traseira. Instale as correntes no pneu dianteiro.

* Não disponível em todos os modelos

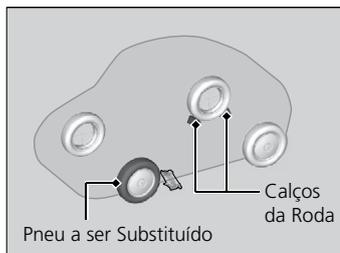
■ Preparação para Substituir o Pneu Furado



1. Abra a tampa do assoalho do compartimento de bagagem.



2. Retire a caixa de ferramentas do compartimento de bagagem.
3. Retire a chave de roda, a barra da alavanca do macaco e o macaco da caixa de ferramentas.
4. Solte o parafuso-borboleta e remova o cone espaçador. A seguir, remova o estepe temporário.



5. Coloque um calço na frente e atrás da roda diagonalmente oposta ao pneu furado.

►► Substituição de um Pneu Furado

O estepe temporário proporciona menos conforto ao conduzir e menos tração em algumas superfícies da estrada. Tenha maior cuidado ao dirigir.

Não use mais que um estepe temporário ao mesmo tempo.

O estepe temporário é menor que o pneu normal. A distância do veículo ao solo diminui quando o estepe temporário está instalado. Conduzir sobre fragmentos ou protuberâncias da estrada poderá danificar a parte inferior do veículo.

O formato da caixa de ferramentas varia de acordo com o modelo.

►► Preparação para Substituir o Pneu Furado

CUIDADO: O macaco só pode ser usado para auxiliar no caso de uma avaria de emergência no veículo, não para substituir o tipo de pneu ou qualquer outra operação de manutenção ou reparo normal.

ATENÇÃO

Não use o macaco se ele não funcionar corretamente. Chame sua Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou um serviço profissional de reboque.



6. Coloque o estepe temporário (lado da roda para cima) embaixo da carroçaria do veículo, próximo ao pneu a ser substituído.
7. Solte as porcas da roda em aproximadamente uma volta, usando a chave de roda.

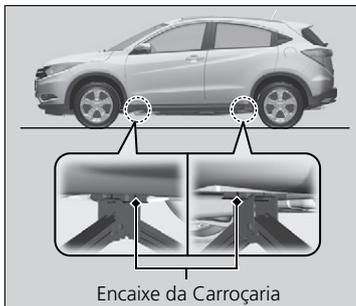
►► Preparação para Substituir o Pneu Furado

ATENÇÃO

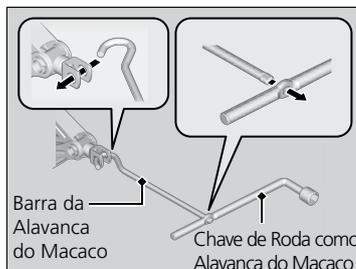
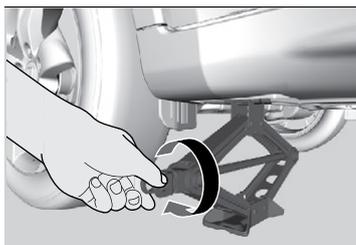
Não dirija o veículo com um pneu que tenha perdido a pressão. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis ao pneu. A roda e o pneu do estepe temporário são especificamente para esse modelo de veículo. Portanto, não devem ser usados em outro veículo. Além disso, não use a roda e o pneu do estepe temporário de outro veículo nesse modelo.

Não dirija o veículo com os pneus, incluindo o estepe temporário, em desacordo com as pressões especificadas. Caso contrário, poderão ocorrer danos irreversíveis aos pneus.

■ Como Instalar o Macaco



Encaixe da Carroçaria



Barra da Alavanca do Macaco

Chave de Roda como Alavanca do Macaco

1. Coloque o macaco sob o encaixe da carroçaria mais próximo ao pneu a ser substituído.

2. Gire a extremidade do suporte do macaco no sentido horário, até a base superior do macaco encostar no encaixe da carroçaria.

► Verifique se o encaixe da carroçaria está firmemente em contato com a base superior do macaco.

3. Levante o veículo, usando a barra da alavanca do macaco e a chave de roda como alavanca, até que o pneu esteja fora do chão.

►► Como Instalar o Macaco

▲ CUIDADO

- **O veículo pode soltar-se do macaco, ferindo seriamente qualquer pessoa que esteja sob ele.**
- **Siga exatamente as instruções para a substituição do pneu. Nunca permita que qualquer pessoa coloque alguma parte do corpo embaixo do veículo apoiado por um macaco.**
- **O macaco deve ser colocado apenas em solo firme e plano, no mesmo nível em que o veículo se encontra estacionado.**

Se tentar levantar outro veículo com o macaco fornecido, ou usar outro macaco para levantar o veículo, tanto o veículo como o macaco poderão ser danificados.

►► Como Instalar o Macaco

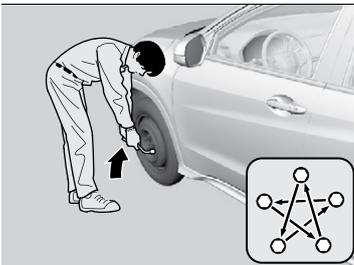
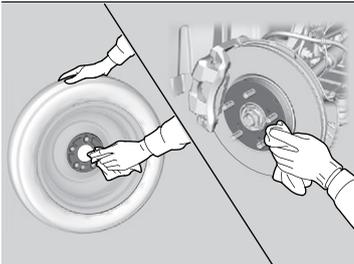
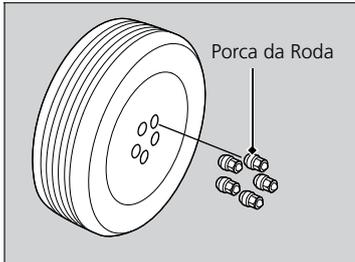
Não use o macaco com pessoas ou bagagens no interior do veículo.

Use o macaco fornecido com o veículo.

Outros macacos poderão não suportar o peso do veículo ou apresentar formato incompatível. Para usar o macaco com segurança, obedeça às instruções a seguir:

- Não use o macaco com o motor em funcionamento.
- Use-o somente em solo firme e plano.
- Use-o somente nos pontos de levantamento.
- Não entre no veículo enquanto estiver usando o macaco.
- Não coloque objetos na parte superior ou embaixo do macaco.

■ Substituição do Pneu Furado

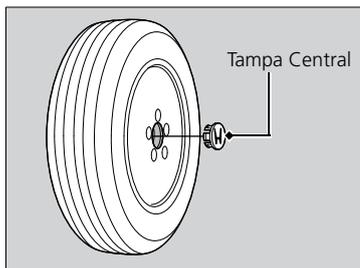


1. Remova as porcas da roda e o pneu furado.
 2. Limpe as superfícies de instalação da roda com um pano limpo.
 3. Instale o estepe temporário.
 4. Aperte as porcas da roda, até a roda ficar firme junto ao cubo da roda. Não dê o aperto total.
 5. Abaixue o veículo e remova o macaco.
Aperte as porcas da roda na ordem indicada pela figura. Aperte as porcas duas ou três vezes nessa ordem.
- Torque da porca da roda:**
108 N.m (11 kgf.m)

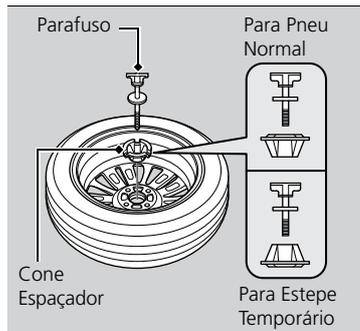
>> Substituição do Pneu Furado

Não aperte demasiadamente as porcas da roda aplicando torque extra com o pé ou alavanca.

■ Armazenagem do Pneu Furado



1. Remova a tampa central.



2. Remova o cone espaçador do parafuso, gire-o e reinsira-o no parafuso. Prenda o pneu furado com o parafuso.
3. Coloque o pneu furado, com a face para baixo, no alojamento do estepe temporário.
4. Recoloque a chave de roda, a barra da alavanca do macaco e o macaco na caixa de ferramentas.
5. Guarde a caixa de ferramentas no compartimento de bagagem, abaixo da tampa do assoalho.

>> Armazenagem do Pneu Furado

▲ CUIDADO

- **Objetos soltos no interior do veículo podem ser arremessados em uma colisão, podendo causar ferimentos graves aos ocupantes.**
- **Guarde a roda, o macaco e as ferramentas com segurança antes de conduzir o veículo.**

▲ CUIDADO

- **Retire e guarde o triângulo de segurança após certificar-se de que o local esteja seguro.**
- **Desligue os sinalizadores de advertência.**

O Motor Não Dá Partida

Verificação do Motor

Se o motor não der partida, gire o interruptor de ignição para a posição **PARTIDA**  e verifique se o motor de partida gira.

>> Verificação do Motor

Se precisar dar partida no motor imediatamente, use uma bateria auxiliar para dar a partida.

➔ **Partida com Bateria Auxiliar** ➔ P.248

Condição do motor de partida

Lista de verificações

O motor de partida não gira ou gira lentamente.

A bateria pode estar descarregada. Verifique cada um dos itens ao lado.

Verifique o indicador de pré-aquecimento.

Você pode dar partida no motor quando o indicador de pré-aquecimento se apagar, após acender e, em seguida, pisca.

➔ **Ao Dar Partida no Motor** ➔ P.160

Verifique a luminosidade das luzes internas.

Ligue as luzes internas e verifique a luminosidade.

- Se as luzes internas estiverem fracas ou não se acenderem

➔ **Bateria** ➔ P.222

- Se as luzes internas se acenderem normalmente

➔ **Fusíveis** ➔ P.257

O motor de partida gira normalmente, mas o motor não dá partida.

O fusível pode estar queimado. Verifique cada um dos itens ao lado.

Examine o procedimento de partida do motor.

Siga as instruções e tente dar partida no motor novamente.

➔ **Ao Dar Partida no Motor** ➔ P.160

Verifique o indicador do sistema imobilizador.

Quando o indicador do sistema imobilizador estiver piscando, não será possível dar partida no motor.

➔ **Sistema Imobilizador** ➔ P.106

Verifique o nível do combustível.

Deve haver combustível suficiente no tanque.

➔ **Medidor de Combustível** ➔ P.88

➔ **Indicador de Baixo Nível de Combustível** ➔ P.80

Verifique os fusíveis.

Verifique todos os fusíveis ou faça a verificação do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

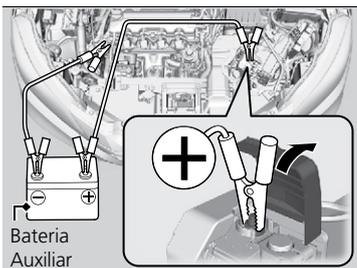
➔ **Inspeção e Substituição de Fusíveis** ➔ P.264

Se o problema persistir:

➔ **Reboque de Emergência do Veículo** ➔ P.265

■ Procedimento de Partida com Bateria Auxiliar

Desligue todos os dispositivos elétricos, como o sistema de áudio e as luzes. Certifique-se de que o interruptor de ignição está na posição **DESLIGADA** **0** e abra o capô.



1. Conecte primeiro o cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria descarregada.
 - ▶ Remova a cobertura da caixa de fusíveis B no compartimento do motor.
 - ➔ **Caixa de Fusíveis B** ➔ P.259
2. Conecte a outra extremidade do primeiro cabo auxiliar ao terminal \oplus da bateria auxiliar.
 - ▶ Use somente uma bateria auxiliar de 12 volts.
 - ▶ Ao usar um carregador como auxiliar de partida, para sua bateria de 12 volts, regule a tensão para 15 volts ou menos. Verifique o manual do carregador para o ajuste apropriado.
3. Conecte o segundo cabo auxiliar ao terminal \ominus da bateria auxiliar.

>> Partida com Bateria Auxiliar

⚠ CUIDADO

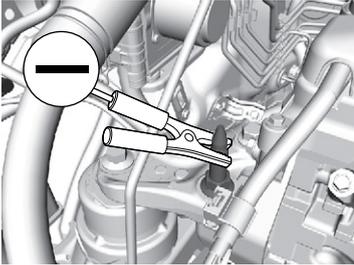
Se o procedimento correto não for seguido, a bateria poderá explodir e causar ferimentos graves.

Mantenha faíscas, chamas expostas e cigarros acesos afastados da bateria.

ATENÇÃO

Se a temperatura da bateria estiver extremamente baixa, o eletrólito poderá estar congelado. Cuidado, pois a partida auxiliar com uma bateria nessa condição poderá causar a sua ruptura.

Prenda os grampos dos cabos auxiliares firmemente, para que não se soltem quando o veículo vibrar. Além disso, ao instalar ou desinstalar os cabos auxiliares, tome cuidado para não enroscá-los ou deixar que suas extremidades façam contato uma com a outra.



4. Conecte a outra extremidade do segundo cabo auxiliar ao parafuso de fixação do motor (ponto terra), como mostrado. Não conecte esse cabo em qualquer outra parte do motor.
5. Se o veículo estiver conectado a outro veículo, ligue o motor do veículo auxiliar e aumente ligeiramente sua rotação.
6. Tente dar partida no motor do seu veículo. Se girar lentamente, verifique todas as conexões para garantir um contato perfeito.

■ O que Fazer Após a Partida do Motor

Depois que o veículo tiver sido ligado, remova os cabos auxiliares na ordem a seguir.

1. Desconecte o cabo auxiliar do parafuso de fixação do motor (ponto terra) do seu veículo.
2. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \ominus da bateria auxiliar.
3. Desconecte o cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria do seu veículo.
4. Desconecte a outra extremidade do cabo auxiliar do terminal \oplus da bateria auxiliar.

Faça a inspeção do veículo em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

>> Partida com Bateria Auxiliar

Em dias frios, o desempenho da bateria será reduzido e poderá impedir a partida do motor.

Nunca empurre nem reboque um veículo equipado com transmissão automática (CVT)* para dar a partida.

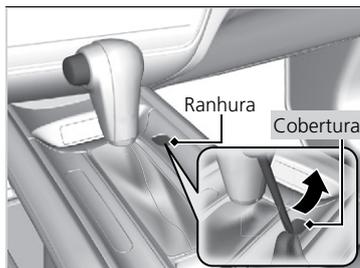
* Não disponível em todos os modelos

Não é Possível Mover a Alavanca Seletora*

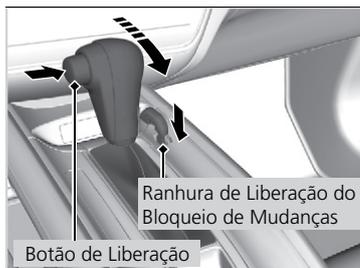
Modelos com transmissão automática (CVT)*

Siga o procedimento abaixo se não for possível mover a alavanca seletora da posição **P**.

■ Liberação da Trava



1. Acione o freio de estacionamento.
2. Remova a chave do interruptor de ignição.
3. Coloque um pano ao redor da ponta de uma chave de fenda pequena. Coloque-a na fenda de liberação da trava da mudança, conforme indicado na figura, para remover a tampa.



4. Insira a chave na ranhura de liberação do bloqueio de mudanças.
5. Empurre a chave para baixo, pressione o botão de liberação da alavanca seletora e coloque-a na posição **N**.
 - ▶ A trava agora está liberada. Faça a verificação da alavanca seletora em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional o mais rápido possível.

Como Controlar o Superaquecimento

Os sintomas de superaquecimento são:

- O indicador de temperatura alta (Vermelho)  P83 se acende ou o motor perde potência repentinamente.
- Liberação de vapor do compartimento do motor.

■ Primeira providência

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

2. Mova a alavanca seletora para a posição **P** e acione o freio de estacionamento.

Modelos com transmissão manual*

2. Mova a alavanca de mudanças para a posição **N** e acione o freio de estacionamento.

Todos os modelos

3. Desligue todos os acessórios e ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

4. **Desligue o motor.**

▶ **Não há vapor sendo liberado do compartimento do motor:**

Abra o capô.

▶ **Há vapor sendo liberado do compartimento do motor:**

Aguarde até o término da liberação de vapor. A seguir, abra o capô.

» Como Controlar o Superaquecimento

▲ CUIDADO

O vapor e gás expelidos por um motor superaquecido podem causar queimaduras graves.

Não abra o capô se estiver liberando vapor.

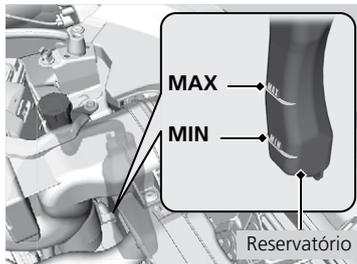
ATENÇÃO

Continuar a conduzir o veículo com o indicador de temperatura alta aceso poderá danificar o motor.

O motor pode superaquecer por vários motivos, tais como falta de líquido de arrefecimento ou problemas mecânicos. A indicação de superaquecimento pode ser percebida pelo acendimento do indicador de alta temperatura  (Vermelho) ou saída de vapor pelo compartimento do motor.

* Não disponível em todos os modelos

■ Próxima providência



1. Verifique se a ventoinha do radiador está funcionando e desligue o motor, quando o indicador de alta temperatura se apagar.
 - Se a ventoinha do radiador não estiver funcionando, desligue o motor imediatamente.
2. Depois que o motor tiver esfriado, inspecione o nível do líquido de arrefecimento e verifique se há vazamento nos componentes do sistema de arrefecimento.

► Se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório estiver baixo, adicione líquido de arrefecimento até atingir a marca **MAX**.

➔ **Líquido de Arrefecimento do Motor** ➔ P.203

► Se não existir líquido de arrefecimento no reservatório, verifique se o radiador está frio. Cubra a tampa do radiador com um pano grosso e abra-a. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até a base do gargalo de abastecimento e recoloque a tampa.

■ Última providência

Depois que o motor tiver esfriado o suficiente, ligue-o novamente e verifique o indicador de temperatura alta.

Se o indicador de temperatura alta estiver apagado, continue a conduzir o veículo. Se o indicador permanecer aceso, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

►► Como Controlar o Superaquecimento

▲ CUIDADO

Ao retirar a tampa do radiador com o motor quente, o líquido de arrefecimento escaldante poderá ser expelido, provocando queimaduras graves.

Antes de retirar a tampa do radiador, certifique-se de que o motor e o radiador estejam frios.

Se existir vazamento de líquido de arrefecimento, procure uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Use água somente como uma medida temporária de emergência. Leve o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para abastecer o sistema com o líquido de arrefecimento adequado o mais rápido possível.

Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Se acende quando a pressão do óleo do motor estiver baixa.

■ O que fazer assim que o indicador se acender

1. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro.
2. Se necessário, ligue os sinalizadores de advertência (pisca-alerta).

■ O que fazer após estacionar o veículo

1. Desligue o motor e deixe-o estabilizar-se por aproximadamente três minutos.
2. Abra o capô e verifique o nível do óleo.
⇒ **Verificação do Óleo** ➔ P.201
3. Ligue o motor e verifique o indicador de baixa pressão do óleo.
 - ▶ A luz se apaga: Comece a conduzir o veículo novamente.
 - ▶ A luz não se apaga em até 10 segundos: Desligue o motor e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Se acende quando a bateria não estiver carregando.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Desligue o sistema de aquecimento e resfriamento*/sistema de controle de climatização*, desembaçador do vidro traseiro e outros sistemas elétricos, e procure imediatamente uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para efetuar os reparos.

» Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender

ATENÇÃO

O motor será seriamente danificado se permanecer em funcionamento com o óleo sob baixa pressão.

» Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender

Se for necessário parar temporariamente, não desligue o motor. Acionar novamente o motor poderá descarregar rapidamente a bateria.

* Não disponível em todos os modelos

Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar



■ Motivos para o indicador se acender ou piscar

- Se acende quando há uma anomalia no sistema de controle de emissões do motor.
- Pisca na detecção de falha na ignição do motor.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Evite velocidades altas e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ O que fazer quando o indicador piscar

Estacione o veículo em um local seguro sem objetos inflamáveis e aguarde no mínimo dez minutos ou mais, com o motor parado até esfriar.

Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- O fluido de freio está baixo.
- Há um problema no sistema de freio.

■ O que fazer se o indicador se acender durante a condução

Pressione levemente o pedal do freio para verificar a pressão do pedal.

- Se estiver normal, verifique o nível do fluido de freio na próxima parada.
- Se estiver anormal, tome providências imediatamente. Se necessário, reduza de marcha para diminuir a velocidade do veículo, usando o freio-motor.

►► Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar

ATENÇÃO

Se conduzir o veículo com o indicador do sistema de injeção eletrônica aceso, o sistema de controle de emissões e o motor poderão ser danificados.

Se o indicador do sistema de injeção eletrônica piscar ao ligar novamente o motor, conduza o veículo a uma velocidade máxima de 50 km/h até uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção do veículo.

Não reabasteça antes de ir à concessionária. Entretanto, se precisar reabastecer para chegar lá, use o mesmo combustível com que abasteceu o veículo na última vez.

►► Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender

Faça imediatamente o reparo do veículo.

É perigoso dirigir com o nível do fluido de freio baixo. Se o pedal do freio não apresentar resistência, pare imediatamente em um local seguro. Se necessário, reduza a marcha.

Se as luzes indicadoras do sistema de freio e do **ABS** se acenderem simultaneamente, o sistema de distribuição eletrônica do freio não estará funcionando. Isso poderá desestabilizar o veículo em frenagens repentinas.

Leve o veículo imediatamente para inspeção numa Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

- Se acende quando há um problema no sistema EPS.
- Ao pressionar repetidamente o pedal do acelerador para aumentar a rotação do motor durante o funcionamento em marcha lenta, a luz indicadora se acende e, às vezes, pode ficar difícil manejar o volante de direção.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Pare o veículo em um local seguro, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e dê partida novamente.

Se o indicador se acender e permanecer aceso, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

Se o Indicador PGM-FI se Acender



■ Motivos para o indicador se acender quando der partida no motor

- Pode existir um problema com algum componente durante o aquecimento do combustível.

■ Motivos para o indicador se acender quando o motor estiver funcionando

- Existe um problema no sistema de controle do motor.

■ O que fazer quando o indicador se acender repetidamente

- Evite aceleração total e alta velocidade ao dirigir. Leve o veículo para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

►► Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender

ATENÇÃO

Se girar repetidamente o volante de direção a uma velocidade extremamente baixa, ou mantiver o volante totalmente virado para a esquerda ou direita por um tempo, o sistema aquecerá. O sistema entrará no modo de proteção e limitará seu desempenho. O volante de direção ficará cada vez mais difícil de manusear. Depois que o sistema tiver esfriado, o EPS será restaurado. A operação repetida nessa condição poderá causar danos ao sistema.

►► Se o Indicador PGM-FI se Acender

ATENÇÃO

Dirigir continuamente com o indicador aceso pode danificar os controles de emissões e o motor. Esses reparos poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

Se o Indicador do Sistema de Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico se Acender



■ Motivos para o indicador se acender

Se acende quando há uma anomalia no sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico.

■ O que fazer quando o indicador se acender

Evite usar o freio de estacionamento e leve o veículo imediatamente para inspeção em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ O que fazer quando o indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico se acender ou piscar ao mesmo tempo

Libere o freio de estacionamento.

↻ Freio de Estacionamento ➔ P.178

- Se o indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico permanecer aceso ou piscar mesmo após a liberação do freio de estacionamento, pare imediatamente o veículo em um local seguro e chame uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

▶ Prevenindo que o veículo se mova:

Modelos com transmissão automática (CVT)*

Mova a alavanca seletora para a posição **P**.

Modelos com transmissão manual*

Mova a alavanca de mudanças para a posição **1** ou **R**.

- Se somente o indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico se apagar, leve o veículo imediatamente para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspeção.

» Se o Indicador do Sistema de Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico se Acender

Se o freio de estacionamento for aplicado, você pode não conseguir liberá-lo.

Se o indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico se acender, o freio de estacionamento ainda está acionado.

Quando o indicador do freio de estacionamento com acionamento elétrico piscar, ao mesmo tempo em que o indicador de freio de estacionamento com acionamento elétrico se acender, o sistema deve ser verificado. O freio de estacionamento pode não funcionar sob algumas condições.

Localizações dos Fusíveis

Se algum dispositivo elétrico não estiver funcionando, gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** **0** e verifique se algum fusível está queimado.

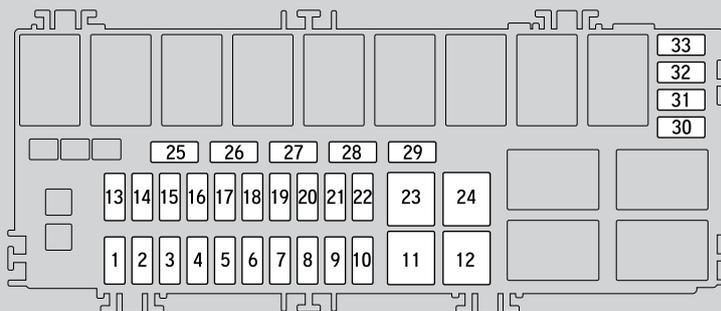
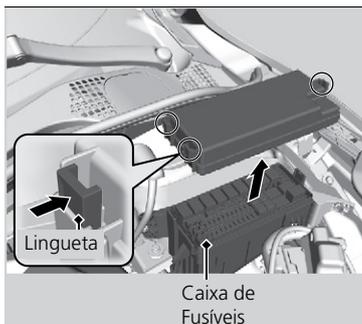
Consulte uma Concessionária Honda no Território Nacional para a substituição dos fusíveis.

■ Caixa de Fusíveis no Compartimento do Motor

■ Caixa de Fusíveis A

Localizada próxima ao reservatório do fluido de freio. Empurre as linguetas para remover a tampa.

As localizações dos fusíveis são mostradas na figura a seguir.

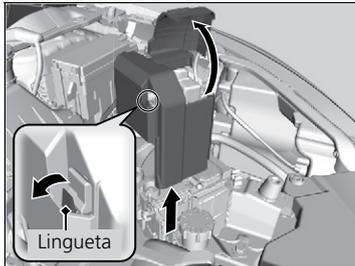


■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

	Circuito Protegido	A (Ampères)
1	Farol Baixo Principal	20 A
2	—	—
3	Pisca-alerta	10 A
4	DBW	15 A
5	—	—
6	Freio	10 A
7	Relé Principal do Sistema de Injeção de Combustível (Injetores, Corpo do Acelerador, Sensores do Motor)	15 A
8	Bobinas de Ignição	15 A
9	—	—
10	Bomba de Combustível	15 A
11	—	—
12	Ventoinha Principal	30 A
13	—	—
14	Relé da Embreagem Magnética do Compressor do A/C (Ar-condicionado)	7,5 A
15	Sensor da Bateria	7,5 A
16	Lanterna	10 A

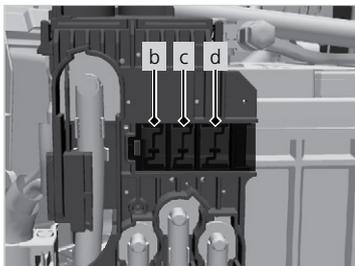
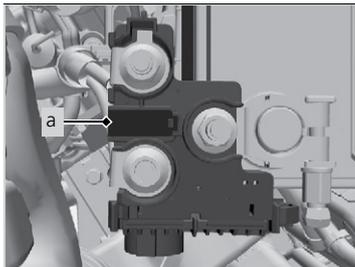
	Circuito Protegido	A (Ampères)
17	—	—
18	Buzina	10 A
19	Farol de Neblina*	10 A
20	Unidade de Controle Eletrônico da Injeção de Combustível	10 A
21	Luz de Ré	10 A
22	Sistema de Áudio	10 A
23	Ventoinha Secundária	30 A
24	—	—
25	—	—
26	Motor de Partida	7,5 A
27	FLRLD	7,5 A
28	—	—
29	—	—
30	Saída do Relé Secundário FI	7,5 A
31	IGP2 Secundário	7,5 A
32	Farol Baixo Direito	10 A
33	Farol Baixo Esquerdo	10 A

■ Caixa de Fusíveis B



Puxe para cima a tampa do terminal ⊕ e, em seguida, remova a cobertura, empurrando a lingueta, como indicado.

A substituição dos fusíveis do compartimento do motor deve ser feita em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.



■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

		Circuito Protegido	A (Ampères)
a		Bateria Principal	100 A
b		RB Principal 1	70 A
c		RB Principal 2	80 A
d		Alimentação	60 A

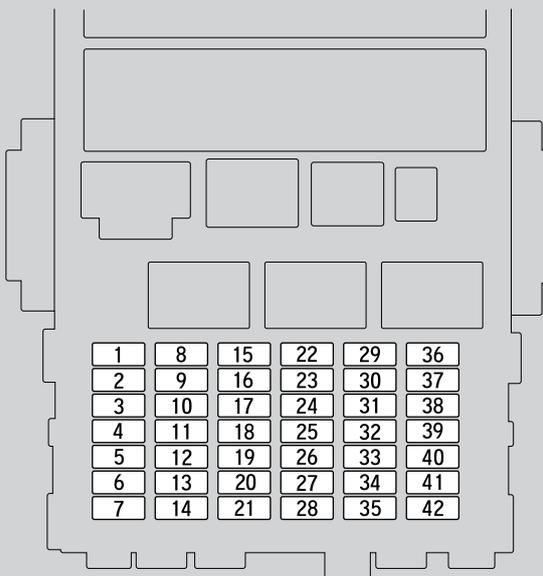
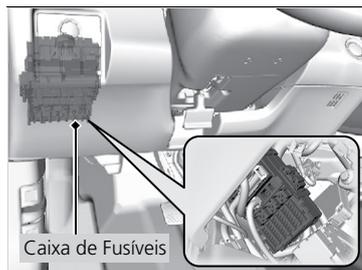
■ Caixa de Fusíveis Interna

■ Caixa de Fusíveis A

Localizada abaixo do painel de instrumentos.

As localizações dos fusíveis são mostradas na figura abaixo.

Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.



■ Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível

	Circuito Protegido	A (Ampères)
1	Trava da Porta	20 A
2	—	—
3	—	—
4	Atuador da Trava da Porta do Lado do Motorista (Destravar)	10 A
5	Atuador da Trava da Porta do Lado do Passageiro (Destravar)	10 A
6	—	—
7	—	—
8	Vidro Elétrico do Motorista	20 A
9	Vidro Elétrico do Passageiro Dianteiro	20 A
10	Vidro Elétrico Traseiro Esquerdo	20 A
11	Vidro Elétrico Traseiro Direito	20 A
12	Atuador da Trava da Porta do Lado do Motorista (Travar)	10 A

	Circuito Protegido	A (Ampères)
13	Atuador da Trava da Porta do Lado do Passageiro (Travar)	10 A
14	Ativação do FI	7,5 A
15	Farol Alto Direito	10 A
16	Unidade de controle do motor (PCM)	7,5 A
17	—	—
18	—	—
19	—	—
20	Luzes de Condução Diurna*	10 A
21	—	—
22	Lavador	15 A
23	—	—
24	A/C (Ar-condicionado)	7,5 A
25	Luzes de Condução Diurna*	7,5 A
26	—	—
27	Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio)/VSA (Controle de Tração e Estabilidade)	7,5 A

	Circuito Protegido	A (Ampères)
28	Sistema Suplementar de Segurança (Air Bags, Cintos de Segurança, etc)	10 A
29	Farol Alto Esquerdo	10 A
30	Indicador de posição do pedal de freio para controle de velocidade de cruzeiro	10 A
31	Relé	10 A
32	Bomba de Combustível	15 A
33	SRS2	7,5 A
34	Painel de Instrumentos	7,5 A
35	Solenóide da Transmissão Automática*1	7,5 A
36	Soquete de Alimentação de Acessórios Dianteiro	20 A
37	Acessórios (Áudio e Relé da Tomada 12V)	7,5 A
38	—	—
39	Opcionais	10 A
40	Limpador do Vidro Traseiro	10 A
41	—	—
42	—	—

1 Modelos com transmissão automática (CVT)

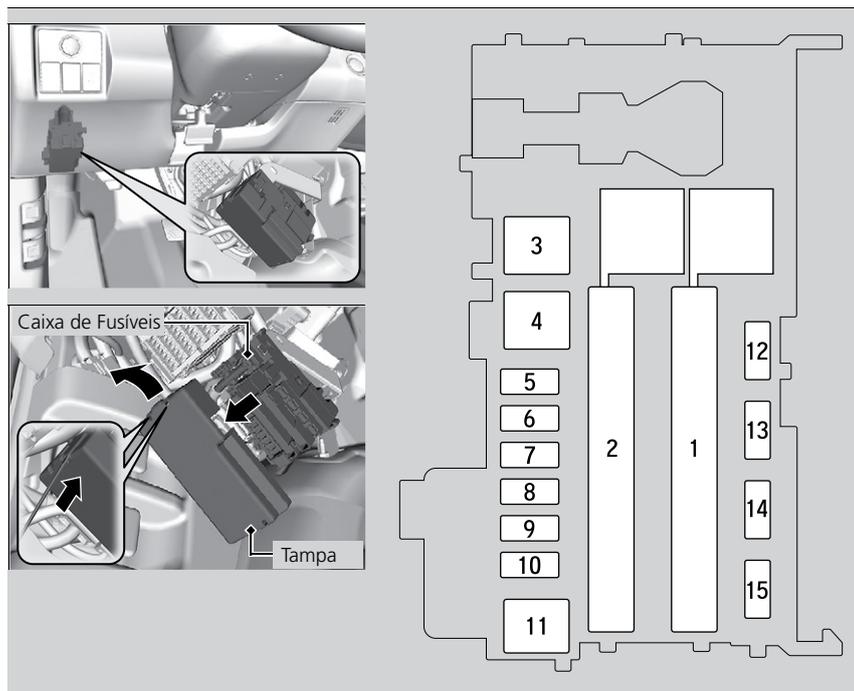
* Não disponível em todos os modelos

■ Caixa de Fusíveis B

As localizações dos fusíveis são mostradas na figura abaixo.

Localize o fusível correspondente pelo número do fusível e número da figura da caixa de fusíveis.

Remova a tampa, inserindo a chave de fenda na ranhura lateral, como indicado na figura.



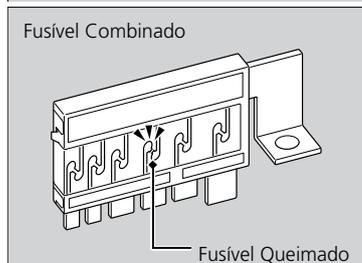
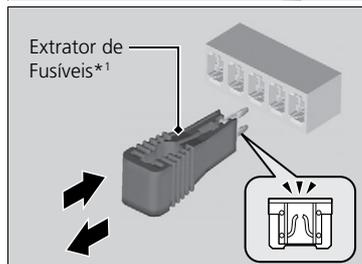
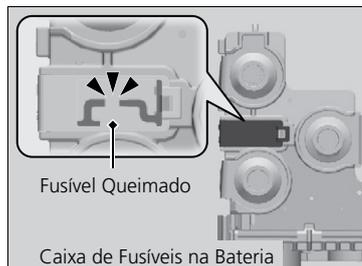
■ **Circuito Protegido e Amperagem para Cada Fusível**

	Circuito Protegido	A (Ampères)
1	Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva (EPS)	70 A
	IG Principal	50 A
	Caixa de Fusíveis Principal 2	50 A
	Motor da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e VSA (Controle de Tração e Estabilidade)	40 A
	Caixa de Fusíveis Principal	30 A
	Caixa de Fusíveis Principal 3	40 A
	Desembaçador do Vidro Traseiro	30 A
	EPB L	30 A
	—	—
	2	Aquecedor do Motor
	EPB R	30 A
	—	—
3	—	—

	Circuito Protegido	A (Ampères)
4	—	—
5	Relé à Prova de Falha (FSR) da Unidade de Controle do ABS (Sistema de Freio Antibloqueio) e VSA (Controle de Tração e Estabilidade)	30 A
6	—	—
7	—	—
8	—	—
9	Luzes Internas	7,5 A
10	Soquete de Alimentação de Acessórios Central*	20 A
11	—	—
12	Trava da Chave na Posição ACESSÓRIOS	7,5 A
13	—	—
14	Ventilador do A/C (Ar-condicionado)*	7,5 A
15	Limpador do Para-brisa*	30 A

* Não disponível em todos os modelos

Inspeção e Substituição de Fusíveis



1. Gire o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA** . Desligue os faróis e todos os acessórios.
2. Verifique os fusíveis na bateria (caixa de fusíveis "B"), no compartimento do motor.
 - Se algum fusível na bateria, estiver queimado, substitua-o em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
3. Remova a tampa da caixa de fusíveis.
4. Inspeccione os fusíveis pequenos no compartimento do motor e no interior do veículo.
 - Se algum fusível estiver queimado, remova-o com um extrator de fusíveis*1 e substitua-o por um novo.
5. Verifique os fusíveis grandes no compartimento do motor.
 - Se algum fusível grande estiver queimado, use uma chave Phillips para remover os parafusos e substitua-o por um novo.

*1: Item comercialmente disponível. Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição dos fusíveis.

►► Inspeção e Substituição de Fusíveis

ATENÇÃO

A substituição de um fusível por outro de amperagem maior pode danificar todo o sistema elétrico, em caso de sobrecarga.

Substitua o fusível por um novo com a mesma amperagem nominal especificada.

Utilize as imagens e tabelas para localizar o fusível desejado e confirme a especificação da amperagem nas tabelas.

► Localizações dos Fusíveis P.257

Consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para a substituição dos fusíveis.

Caso não possua um fusível de amperagem adequada para o circuito, sempre instale um fusível de amperagem menor. Adquira fusíveis sobressalentes em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Reboque de Emergência do Veículo

Chame um serviço de reboque profissional, caso seja necessário rebocar o veículo.

■ Equipamento de plataforma

O operador transporta o veículo na parte de trás de um caminhão.

Essa é a melhor maneira para rebocar o veículo.

■ Equipamento de levantamento das rodas

O caminhão de guincho utiliza dois braços articulados sob as rodas dianteiras para levantá-las. As outras duas rodas permanecem no solo. **Essa é uma maneira aceitável para rebocar o veículo.**

>> Reboque de Emergência do Veículo

ATENÇÃO

Tentar levantar ou rebocar o veículo pelos para-choques causará danos graves. Os para-choques não foram projetados para suportar o peso do veículo.

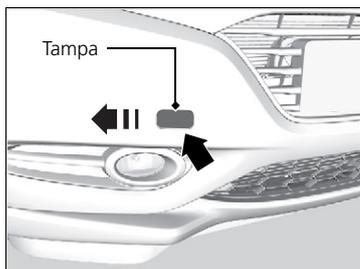
Nunca reboque o veículo somente com uma corda ou corrente.

Isso é muito perigoso, já que as cordas ou corrente podem deslocar-se de lado a lado ou quebrar.

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja liberado. Se o freio de estacionamento não puder ser liberado, o veículo deverá ser transportado em um guincho com plataforma.

↪ **Freio de Estacionamento** ➔ P.178

■ Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo:



1. Verifique o solo sob o veículo, ao redor da carcaça da transmissão, à procura de vazamento de fluido.
 - Se for encontrado um vazamento, chame um serviço de reboque profissional e leve o veículo para inspeção na Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.
2. Pressione o lado esquerdo da tampa e, ao mesmo tempo, empurre-a para a esquerda, para removê-la.
 - O gancho destacável para reboque é fixado na ancoragem do para-choque dianteiro.

►► Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo

Rebocar o veículo é proibido por lei em alguns países. Verifique e siga os requisitos legais do país onde você está conduzindo o veículo antes de rebocar o veículo.

Se você não puder seguir o procedimento exato, não reboque o veículo com as rodas dianteiras no solo.

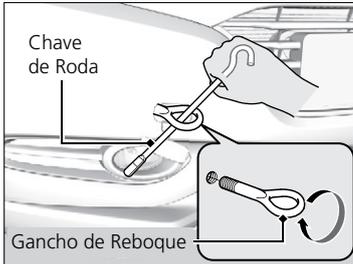
O reboque inadequado, como por trailer ou outro veículo motorizado, pode danificar a transmissão.

Não prenda o veículo em um ângulo no qual os cabos de reboque encostem no para-choque dianteiro. Para evitar danos ao veículo, proteja o para-choque com uma fita.

Se não for possível ligar o motor, poderão ocorrer os seguintes problemas, durante o reboque do veículo.

- A frenagem poderá ser dificultada, pois a assistência de frenagem estará desativada.
- O volante de direção poderá ficar difícil de manusear, pois o sistema de direção elétrica progressiva estará desativado.

Continua



3. Retire o gancho para reboque e a chave de roda do compartimento de bagagem.
4. Parafuse o gancho para reboque no orifício e aperte-o firmemente com a chave de roda.
5. Fixe o dispositivo de reboque ao gancho de reboque.
6. Ligue o motor.
 - ▶ Se tiver dificuldade para ligar o motor, gire o interruptor de ignição para a posição **ACESSÓRIOS I** ou para a posição **LIGADA II**.

Modelos com transmissão manual*

7. Mova a alavanca de mudanças para a posição **N**.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

7. Pressione o pedal de freio.
8. Mova a alavanca seletora para a posição **D** e mantenha nesta posição por 5 segundos, em seguida, mova a alavanca seletora para a posição **N**.

Todos os modelos

9. Libere o freio de estacionamento.

▶▶ Caso seu veículo necessite ser rebocado com as rodas dianteiras no solo

Modelos com transmissão manual*

- Girar o interruptor de ignição para a posição **DESLIGADA 0** irá travar o volante de direção.

Com as rodas dianteiras no solo, não reboque o veículo a uma velocidade acima de 55 km/h e a uma distância superior a 80 km.

Ao descer um longo declive, os freios aquecerão. Isso pode impedir que os freios funcionem adequadamente. Se o seu veículo tiver que ser rebocado em um declive, ligue para um serviço de reboque profissional.

ATENÇÃO

Para evitar danos ao seu veículo, use o gancho para reboque apenas para rebocar o veículo em piso plano e em linha reta. Não reboque o veículo em ângulo. Este gancho não deve ser utilizado para rebocar o veículo para um equipamento de plataforma. Não o use para fixar o veículo puxando-o para baixo.

Se decidir rebocar o veículo com as quatro rodas sobre o solo, certifique-se de usar uma barra de reboque adequada para o veículo e que seja fixada firmemente.

ATENÇÃO

Modelos com transmissão automática (CVT)*

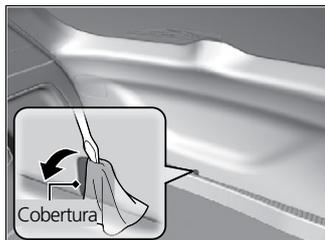
Se não puder mover a alavanca da transmissão ou dar partida no motor, a transmissão será danificada, caso seu veículo seja rebocado com as rodas dianteiras no solo.

* Não disponível em todos os modelos

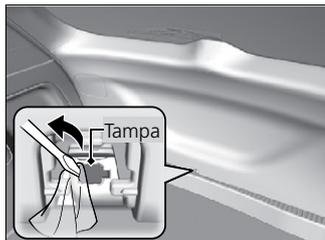
Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira

■ O Que Fazer Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira

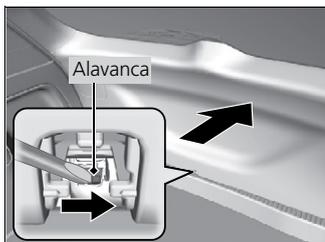
Se você não puder abrir a tampa traseira, siga este procedimento.



1. Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos. Insira a ponta da chave de fenda na cobertura, como indicado na figura e remova a cobertura.



2. Enrole um pano na ponta da chave de fenda para evitar riscos. Insira a ponta da chave de fenda na tampa, como indicado na figura e abra a tampa.



3. Para abrir a tampa traseira, empurre a tampa traseira enquanto desliza a alavanca para o lado direito.

➤ O Que Fazer Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira

O que fazer a seguir:

Após estas etapas, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar seu veículo.

Ao abrir a tampa traseira pelo lado de dentro, certifique-se de que exista espaço suficiente ao redor da tampa traseira e que ela não bata em alguma pessoa ou objeto.

Informações Técnicas

Este capítulo inclui as especificações do veículo, localizações dos números de identificação e outras informações regulamentares exigidas.

Especificações.....	270
Números de Identificação.....	272
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão.....	272
Dispositivos que Emitem	
Ondas de Rádio*	273
Contribuindo com o Meio Ambiente.....	274

* Não disponível em todos os modelos

Especificações

■ Especificações do Veículo

Modelo	HR-V	
Massa em ordem de Marcha	TM*	1.264 - 1.265 kg
	TA (CVT)*	1.270 - 1.276 kg
Peso Máximo Permitido	1.740 kg	

■ Especificações do Motor

Tipo	SOHC i-VTEC 16V FLEX	
Diâmetro Interno x Curso	81 x 87,3 mm	
Cilindrada	1.799 cm ³	
Velas de Ignição	NGK	SILZKR7C11DS
	Potência (cv/rpm)	Etanol 139/6300 Gasolina 140/6500
Torque (kgf.m/rpm)	Etanol	17,5/5000
	Gasolina	17,3/4800
Taxa de Compressão	11,9 : 1	
Rotação de Marcha Lenta	720 ± 50 rpm	
Avanço da Ignição	2° ± 2° APMS (Antes do Ponto Morto Superior)	
Folga das Válvulas	Admissão	0,18 ~ 0,22 mm
	Escape	0,23 ~ 0,27 mm

■ Combustível

Combustível: Tipo	Etanol e/ou Gasolina*1 comum, comercialmente disponível ou aditivado em qualquer proporção.	
Capacidade do Tanque de Combustível	51 ℓ	

*1: A gasolina aditivada distingue-se da comum tipo C por receber aditivos com propriedades detergentes e dispersantes. Dessa forma, evita-se a formação de corrosão e depósitos no sistema de alimentação do veículo, permitindo sempre um bom fluxo de combustível ao longo do tempo. A decisão pelo uso de gasolina aditivada cabe ao cliente, porém ressalta-se primordialmente o cuidado com sua procedência, seja comum ou aditivada.

Ao trafegar por outros países, deve-se sempre utilizar gasolina premium com octanagem 95 ou superior sem chumbo, ou seja, verifique a seguinte inscrição na bomba do posto de abastecimento: "sin plomo", em países de língua espanhola.

■ Bateria

Capacidade/Tipo	60 Ah (20)
-----------------	------------

■ Fluido dos Lavadores

Capacidade do Reservatório	2,0 ℓ
----------------------------	-------

■ Fluido de Freio/Embreagem*

Especificado	Fluido de Freio DOT 3 ou DOT 4	
--------------	--------------------------------	--

■ Fluido da Transmissão Automática (CVT)*

Especificado	Fluido para Transmissão Honda HCF-2	
Capacidade	Troca	3,5 ℓ

■ Lâmpadas

Faróis (Farol Alto/Baixo)*2	60/55 W (H4 LL)
Faróis (Farol Baixo)*3	LED*4
Faróis (Farol Alto)*3	60 W (HB3)
Faróis de Nebolina*	35 W (H8)
Luzes das Lanternas*2	5 W
Luzes das Lanternas/Luzes de Condução Diurna*3	LED*4
Luzes dos Sinalizadores de Direção Dianteiros	21 W (Âmbar)
Luzes dos Sinalizadores de Direção Laterais (nos Retrovisores Externos)*	LED*4
Freio/Luzes das Lanternas	LED*4
Luzes dos Sinalizadores de Direção Traseiros	21 W (Âmbar)
Luzes de Ré	T16 (16 W)
Luzes da Placa de Licença Traseira	5 W
Brake Light	LED*4
Luzes Internas	
Luzes de Leitura	C10W (10 W)*5 8 W*6
Luz de Cortesia	8 W
Luz do Compartimento de Bagagem	5 W
Luzes dos Espelhos de Cortesia*	1,8 W

2: Modelos com faróis baixos com lâmpadas halógenas

3: Modelos com faróis baixos do tipo LED

*4: A substituição das lâmpadas deve ser realizada em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

*5: Modelos LX

*6: Exceto modelos LX

■ Fluido da Transmissão Manual*

Especificado	Fluido para Transmissão Manual Honda	
Capacidade	Troca	1,9 ℓ

■ Ar-condicionado

Classificação	HFC 134a (R134a)	
Capacidade	430 ± 25 g	

■ Óleo do Motor

Recomendado	Óleo Genuíno Honda SAE 0W-20 API SL ou superior	
Capacidade	Troca	3,5 ℓ
	Troca incluindo o filtro	3,7 ℓ

■ Pneu

Normal	Tamanho* ⁷	215/55R17 94V
	Pressão* ⁷	Veja a Etiqueta de Pressão dos Pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista.
Estepe Temporário	Tamanho	T135/90D16 102M
	Pressão kPa (kgf/cm ² /psi)	420 (4,2 [60])
Tamanho da Roda	Normal	17 x 7J
	Estepe temporário	16 x 4T

*⁷Para as informações do tamanho e pressão dos pneus, veja a etiqueta de pressão dos pneus fixada na coluna da porta, lado do motorista. **Etiquetas e**

Identificações de Segurança ► P.73

■ Líquido de Arrefecimento do Motor

Especificado	Líquido de Arrefecimento/ Anticongelante Honda para Todas as Estações, Tipo 2	
Proporção	50/50 com água destilada	
Capacidade	5,21 ℓ* ⁸	
	5,20 ℓ* ⁹	(troca incluindo o remanescente de 0,5 ℓ no reservatório)

⁸: Modelos com Transmissão Automática (CVT)

⁹: Modelos com Transmissão Manual

■ Freio

Tipo	Assistência hidráulica
Dianteira	Disco ventilado
Traseira	Disco rígido
Estacionamento	Sistema de freio de estacionamento com acionamento elétrico

■ Direção

Tipo	Pinhão e cremalheira, com assistência elétrica
------	--

■ Velocidade para Troca de Marcha

Troca de Marcha Recomendada para Transmissão Manual*	Velocidade por Tipo de Trajeto		
	Percurso Misto* ¹⁰	Urbano* ¹¹	Estrada* ¹²
1ª para 2ª	23 km/h	20 km/h	23 km/h
2ª para 3ª	38 km/h	30 km/h	38 km/h
3ª para 4ª	55 km/h	44 km/h	55 km/h
4ª para 5ª	65 km/h	–	65 km/h
5ª para 6ª	72 km/h	–	72 km/h

*¹⁰: Percurso misto é caracterizado por uma combinação entre um trajeto urbano e estrada;

*¹¹: Urbano é caracterizado por um trajeto com tráfego lento, velocidades baixas e paradas rápidas;

*¹²: Estrada é caracterizada por possibilitar o veículo desenvolver altas velocidades;

■ Alinhamento

Convergência	Dianteira	0 mm ± 3,0 mm
	Traseira	+3,0 mm ± 3,0 mm
Câmbor	Dianteira	0° ± 1°
	Traseira	-1,5° ± 1°
Cáster	Dianteira	+5,0° ± 1°

■ Suspensão

Tipo	Dianteira	McPherson
	Traseira	Barra de Torção

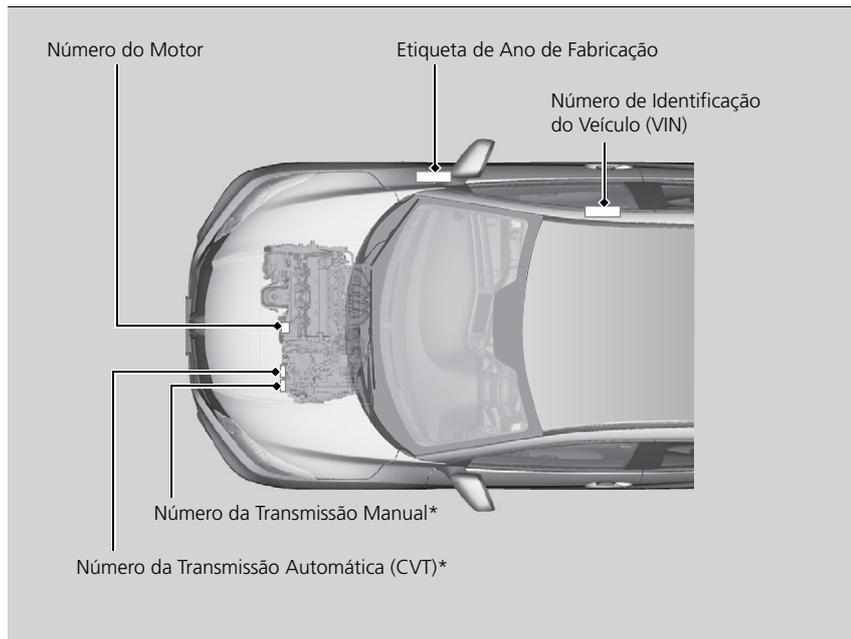
■ Dimensões do Veículo

Comprimento	4.294 mm	
Largura	1.772 mm	
Altura	1.586 mm	
Distância Entre-eixos	2.610 mm	
Distância Entre Rodas	Dianteira	1.535 mm
	Traseira	1.540 mm

Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

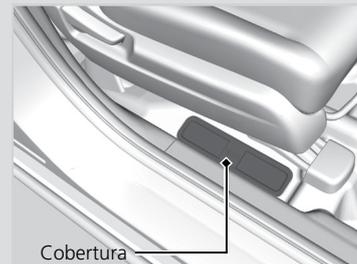
O veículo possui um número de identificação do veículo (VIN) de 17 dígitos, usado para registrar o veículo para fins de garantia e licenciamento e seguro do veículo.

Veja abaixo as localizações do VIN, do número do motor e do número da transmissão do veículo.



>> Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão

O número de identificação (VIN) interno está localizado abaixo da cobertura, no lado inferior direito do assento do passageiro dianteiro.



Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*

Os seguintes produtos e sistemas do seu veículo emitem ondas de rádio quando em funcionamento.

Sistema Imobilizador	Controle Remoto	Controle Remoto (com chave retrátil)
 02030-12-08128	 04234-13-08128	 03660-13-03333
<ul style="list-style-type: none"> • 0,125 MHz; ASK; 0,7073μV/m@300m • HLIK6-1R 	<ul style="list-style-type: none"> • 433,9M Hz; FSK; 8521,18 μV/(@3m) • HLIK6-1TB 	<ul style="list-style-type: none"> • 433,9M Hz; FSK; 7161,43μV/(@3m) • HLIK6-3T

Sistema de Telefone Hands-Free		
Sistema de Áudio A sem Navegador*	Sistema de Áudio B sem Navegador*	Sistema de Áudio com Navegador*
 0555-14-3270	 4501-15-9703	 0803-14-3126
	<ul style="list-style-type: none"> • 2400-2483,5 MHz; GFSK; 0,0037 W • 2400-2483,5 MHz; π/4DQPSK; 8DPSK; 0,0055 W • FC6000TN 	<ul style="list-style-type: none"> • 2400-2483,5 MHz/ FHSS/0,0002 W • 2400-2483,5 MHz/ FHSS/0,0004 W • 2400-2483,5 MHz/ DSSS/0,009 W • 2400-2483,5 MHz/ OFDM/0,011 W • 2400-2483,5 MHz/ OFDM/0,009 W • FT0056A

* Não disponível em todos os modelos

>> Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Este equipamento está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000 e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Este veículo está equipado com um dispositivo antipolvente, visando atender à resolução nº 315/02 do CONAMA. Esse sistema controla os níveis de emissão evaporativa e dos gases do escapamento. Portanto, a manutenção correta e a utilização de PEÇAS GENUÍNAS são imprescindíveis para o funcionamento adequado do sistema. Siga rigorosamente a Tabela de Manutenção Preventiva prescrita no Manual de Garantia, Manutenção e Assistência 24 Horas, recorrendo sempre a uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Observe rigorosamente as especificações técnicas contidas neste Manual, pois, dessa forma, além de estar usufruindo sempre do melhor desempenho do seu veículo Honda, também estará contribuindo para a preservação do meio ambiente.

Índice de CO em marcha lenta: 0,1%

Ruídos veiculares

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores.

Resolução Nº 01/93 CONAMA

Limite máximo de ruído para fiscalização de veículo em circulação (veículo parado):

- **Transmissão Manual*: 86,2 dB (A)**
- **Transmissão Automática (CVT)*: 84,6 dB (A)**

É importante que todo serviço de manutenção seja executado de acordo com o Manual de Garantia, Manutenção e Assistência 24 Horas para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Sistema de Áudio sem Navegador*

Este capítulo descreve como operar o sistema de áudio e outros dispositivos

Sistema de Áudio	276
Sobre o Sistema de Áudio	276
Entrada USB	277
Entrada Auxiliar*	278
Antena do Sistema de Áudio	279
Sistema de Áudio Antifurto*	279
Controle Remoto do Sistema de Áudio	280
Modelos com sistema de áudio A*	
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio..	281
Ajuste do Som	282
Idioma do Sistema	283
Reprodução de Rádio AM/FM	284
Reprodução de um CD	287
Reprodução de um iPod®	291
Reprodução de um Dispositivo USB	294
Reprodução de Áudio Bluetooth®	298

Modelos com sistema de áudio B*

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio..	300
Tela Áudio/Informação	301
Ajuste do Som	304
Ajuste do Display	304
Reprodução de Rádio AM/FM	305
Reprodução de um CD	308
Reprodução de um iPod®	310
Reprodução de um Dispositivo USB	312
Reprodução de Áudio Bluetooth®	314
Mensagens de Erro do Sistema de Áudio	316
CD Player	316
iPod®/Dispositivo USB	317

Informação Geral sobre o Sistema de Áudio .. 318

CDs Recomendados.....	318	
Modelos com sistema de áudio B*		
Funções Personalizadas*	320	
Modelos com sistema de áudio A*		
Sistema de Telefone Hands-Free*	326	
Uso do HFT	326	
Menus do HFT	328	
Modelos com sistema de áudio B*		
Sistema de Conexão Bluetooth® (HFL)* /	Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)*	349
Usando o HFL/HFT	349	
Menus do HFL/HFT	351	

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Áudio

Sobre o Sistema de Áudio

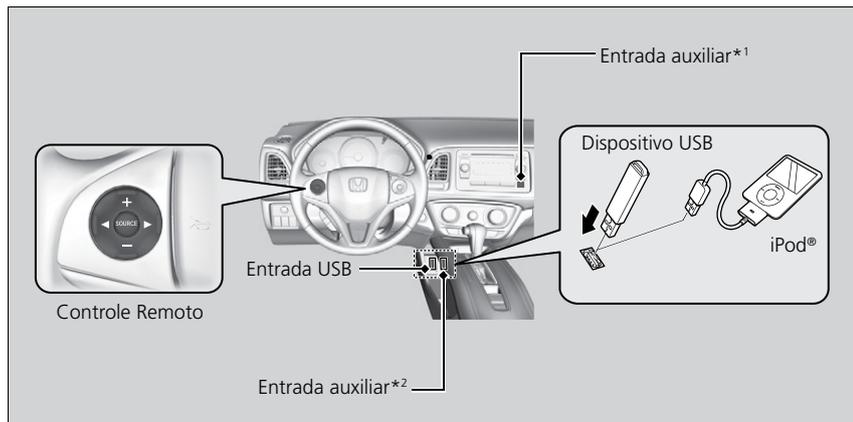
Modelos com sistema de áudio com navegador*

➔ **Sistema de Áudio com Navegador*** ➔ P.363

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

O sistema de áudio possui um rádio AM/FM. Ele também pode reproduzir CDs, arquivos WMA/MP3/AAC, dispositivo USB, iPod®, iPhone® e dispositivos Bluetooth®.

É possível operar o sistema de áudio a partir dos botões e interruptores no painel, do controle remoto no volante de direção.



1: Modelos com sistema de áudio A

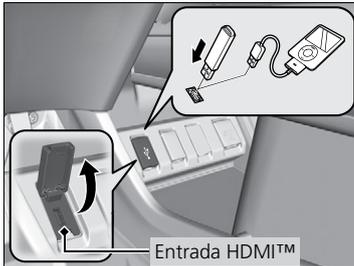
2: Modelos com sistema de áudio B

>> Sobre o Sistema de Áudio

Não oferece suporte a CDs de vídeo, DVDs e mini-CDs de 8 cm (3 polegadas).

iPod® e iPhone® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.

Entrada USB



1. Abra a tampa.
2. Instale o conector do iPod® ou o dispositivo USB na entrada USB.

>> Entrada USB

- Não deixe o iPod® ou o dispositivo USB no veículo. A incidência direta de luz solar e altas temperaturas podem danificá-los.
- Recomendamos usar um cabo de extensão*1 com a entrada USB.
- Não conecte o iPod® ou o dispositivo USB usando um Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod® ou visite o site www.apple.com/ipod.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

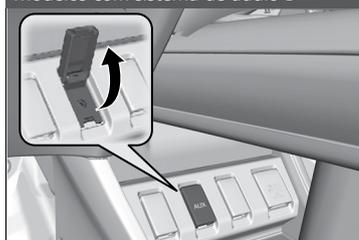
Entrada Auxiliar*

Modelos com sistema de áudio A*



1. Abra a tampa AUX.
2. Conecte um dispositivo padrão de áudio na entrada auxiliar usando um miniplugue estéreo de 3,5 mm*¹.
 - O sistema de áudio muda automaticamente para o modo AUX.

Modelos com sistema de áudio B*

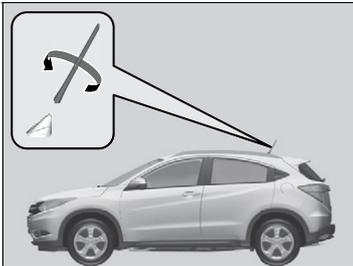


>> Entrada Auxiliar*

Para mudar o modo, pressione qualquer botão de modo do áudio. Você pode voltar ao modo AUX, pressionando o botão **CD/AUX**.

*¹: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

Antena do Sistema de Áudio



Seu veículo está equipado com uma antena removível no teto.

Sistema de Áudio Antifurto*

O sistema de áudio será desativado quando for desconectado da fonte de alimentação, tal como ocorre quando a bateria estiver desconectada ou descarregada. Em determinadas condições, o sistema pode mostrar uma tela para inserir o código. Se isto ocorrer, reative o sistema de áudio.

■ Reativando o sistema de áudio

1. Coloque o interruptor da ignição na posição **LIGADA III**.
2. Ligue o sistema de áudio.
3. Pressione e segure o botão de alimentação do sistema de áudio por mais de dois segundos.
 - ▶ O sistema de áudio é reativado quando a unidade de controle do áudio estabelece uma conexão com a unidade de controle do veículo. Se a unidade de controle não reconhecer a unidade de áudio, você deve ir à Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar a unidade

»» Antena do Sistema de Áudio

ATENÇÃO

Antes de deixar o veículo em um lava-rápido de escova, remova a antena desparafusando-a manualmente. Isto evita que a antena seja danificada pelas escovas do lava-rápido.

»» Sistema de Áudio Antifurto*

Encontre o código de segurança do sistema de áudio e a etiqueta com o número de série, no kit do manual de proprietário.

Recomendamos que você anote o número de série neste manual de proprietário.

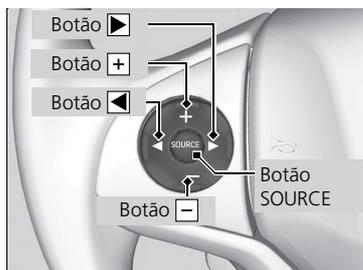
Não guarde a etiqueta em seu veículo. Se você perder a etiqueta, você deve primeiro obter o número de série e, em seguida, obter o código de segurança.

Você pode encontrar mais informações sobre o código de segurança e o número de série em uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

* Não disponível em todos os modelos

Controle Remoto do Sistema de Áudio

Permite operar o sistema de áudio durante a condução do veículo.



Botão SOURCE

Alterna os modos de áudio na seguinte ordem:
FM→AM→CD→USB→iPod→Audio Bluetooth®→
→AUX*

Botões + / - (Volume)

Pressione +: Para aumentar o volume.

Pressione -: Para diminuir o volume.

Botões < >

- Quando estiver ouvindo o rádio

Pressione >: Para selecionar a próxima estação de rádio memorizada.

Pressione <: Para selecionar a estação de rádio anterior memorizada.

Pressione e segure >: Para selecionar a próxima estação de rádio com sinal forte.

Pressione e segure <: Para selecionar a estação de rádio anterior com sinal forte.

- Quando estiver ouvindo um CD, iPod®, dispositivo USB ou Áudio Bluetooth®

Pressione >: Para avançar para próxima música.

Pressione <: Para voltar para o início da música atual ou para a música anterior.

- Quando estiver ouvindo um CD ou dispositivo USB

Pressione e segure >: Para avançar para a próxima pasta.

Pressione e segure <: Para voltar para a pasta anterior.

>> Controle Remoto do Sistema de Áudio

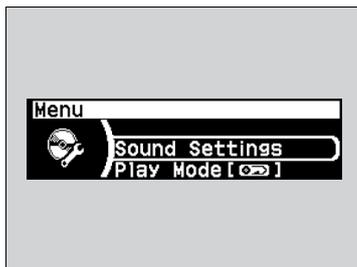
Alguns modos aparecem somente quando o dispositivo ou o sistema apropriado for usado.

Dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado, algumas funções podem não estar disponíveis.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

Modelos com sistema de áudio A*

Para usar a função do sistema de áudio, o interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.



Use o botão seletor ou o botão **MENU** para acessar alguma função de áudio.

Pressione para mudar entre o display normal e estendido para algumas funções.

Botão LIST/SELECT (Seletor): Gire à esquerda ou à direita para rolar através das opções disponíveis.

Pressione para confirmar a sua seleção.

Botão MENU: Pressione para selecionar algum modo. Os modos disponíveis incluem auto select (seleção automática), save preset (salvar predefinição), sound settings (configurações do som), Bluetooth® setup (configuração do Bluetooth®) e play modes (modos de reprodução). Os modos de reprodução também podem ser selecionados pelo scan, random (aleatório), repeat (repetir) etc.

Botão (Voltar): Pressione para voltar ao display anterior.

>> Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

As indicações a seguir são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire para selecionar.

Pressione para acessar.

Itens do Menu de Áudio

- **Sound Settings (Configurações do Som)** ➔ P.282
- **Play Mode (Modo de Reprodução)** ➔ P.289, 293, 296
- **Scan** ➔ P.286, 290, 297
- **Auto Select (Seleção automática)** ➔ P.285
- **Save Preset (Salvar predefinição)** ➔ P.285
- **Resume/Pause (Reprodução/Pausar)** ➔ P.299

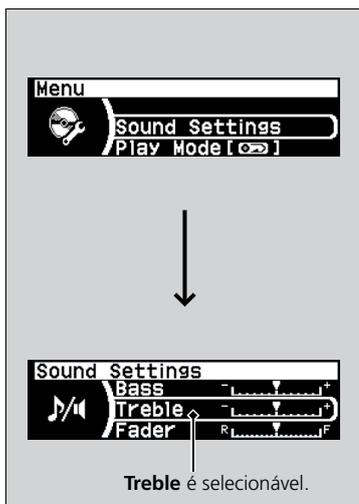
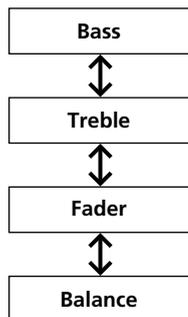
* Não disponível em todos os modelos

Ajuste do Som



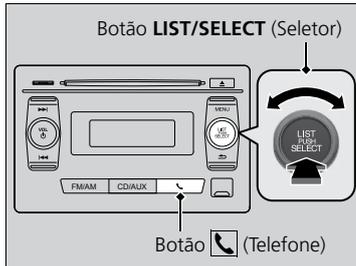
1. Pressione o botão **MENU**.
2. Gire  para selecionar **Sound Settings (Configurações do Som)** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar o modo e, em seguida, pressione .

Gire  para rolar através das opções disponíveis:



Idioma do Sistema

O idioma do display pode ser alterado no modo telefone.

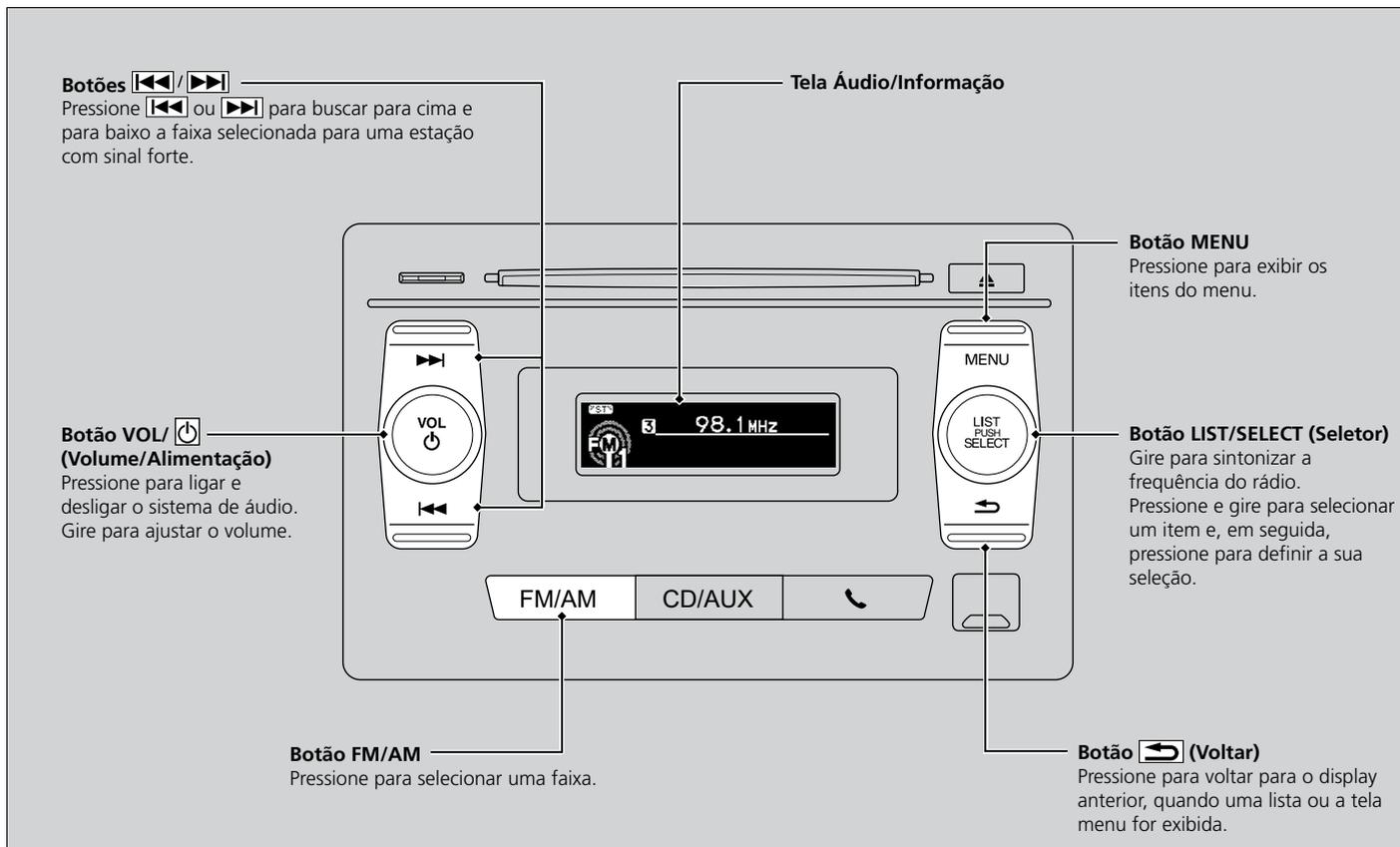


1. Pressione o botão ☎ (telefone).
2. Gire ⏪ para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione ⏩.
3. Gire ⏪ para selecionar **Idioma** e, em seguida, pressione ⏩.
4. Gire ⏪ para selecionar o idioma e, em seguida, pressione ⏩.

►► Idioma do Sistema

Você pode mudar o idioma para inglês, espanhol ou português.

Reprodução de Rádio AM/FM



■ Seleção Automática

Use a função auto select para buscar em ambas as faixas e armazenar as estações com sinal mais forte em cada pré-definição.

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Gire  para selecionar **Auto Select (Seleção Automática)** e, em seguida, pressione .
 - ▶ O sistema entra no modo scan por alguns segundos.

Para interromper a função auto select, pressione o botão **MENU** e gire para selecionar **Auto Select (Seleção Automática)** e, em seguida, pressione .

■ Memória Predefinida

Use a função de memória predefinida para armazenar uma estação em cada predefinição.

1. Sintonize para selecionar uma estação.
2. Pressione o botão **MENU**.
3. Gire  para selecionar **Save Preset (Salvar Predefinição)** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar o número da predefinição que você deseja armazenar a estação e, em seguida, pressione .

Você também pode armazenar a estação pelo seguinte procedimento.

1. Sintonize para selecionar uma estação.
2. Pressione  para mudar para o modo de lista predefinida.
3. Gire  para selecionar o número da predefinição e, em seguida, pressione e segure .

» Reprodução de Rádio AM/FM

A frequência de rádio selecionada é exibida no centro do display.

O indicador **ST** aparece no display indicando as transmissões em FM estéreo.

Reprodução estéreo em AM não está disponível.

Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM na memória. Cada uma das faixas, FM1 e FM2, permitem armazenar até 6 estações.

A função **Auto Select (Seleção Automática)** busca e armazena 6 estações AM e 12 estações FM com sinal mais forte no botão de memória predefinida.

Se não gostar das estações armazenadas pela função **Auto Select (Seleção Automática)**, você pode armazenar manualmente as frequências preferidas.

Alternando o Modo de Áudio

Pressione o botão SOURCE no volante de direção.

 **Controle Remoto do Sistema de Áudio**  P.280

■ Lista Predefinida

Listas de estações predefinidas na faixa selecionada.

1. Sintonize para selecionar uma estação.
2. Pressione  para mudar para o modo de lista predefinida.
3. Gire  para selecionar uma estação predefinida e, em seguida, pressione .

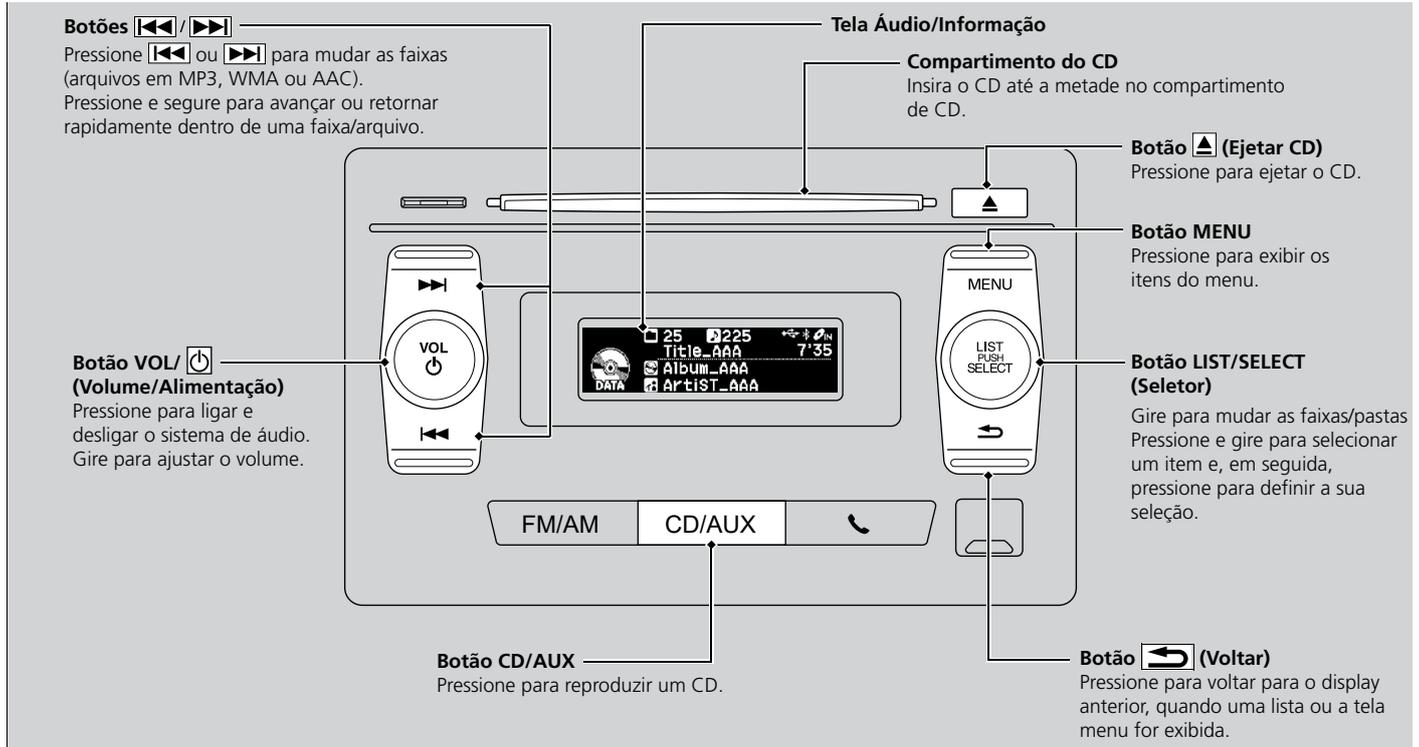
■ Scan

Oferece uma amostra de 10 segundos de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada.

1. Pressione o botão **MENU**.
 2. Gire  para selecionar **Scan** e, em seguida, pressione .
- Para interromper a função scan, pressione .

Reprodução de um CD

O sistema de áudio suporta CDs de áudio, CD-Rs e CD-RWs com arquivos nos formatos MP3, WMA ou AAC*1. Com o CD carregado, pressione o botão CD/AUX.



*1: Esta unidade reproduz somente arquivos no formato AAC gravados no iTunes®.

■ Como Selecionar um Arquivo de uma Pasta com o Botão Seletor (MP3/WMA/AAC)



1. Pressione para exibir uma lista de pastas.

2. Gire para selecionar uma pasta.

3. Pressione para exibir uma lista de arquivos na pasta.

4. Gire para selecionar um arquivo e, em seguida, pressione .

►► Reprodução de um CD

ATENÇÃO

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) não podem ser reproduzidos.

O sistema de áudio exibe "Arquivo Ilegível" e, em seguida, avança para o próximo arquivo.

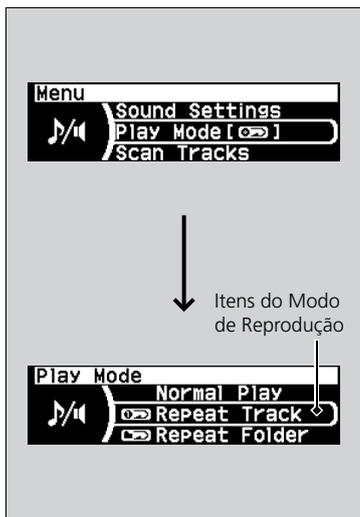
Os dados de texto aparecem na tela nas seguintes circunstâncias:

- Ao selecionar uma nova pasta, arquivo ou faixa.
- Ao mudar o modo de áudio para CD.
- Ao inserir um CD.

Se ejetar o CD, mas não removê-lo do compartimento, o sistema recarregará o CD automaticamente após alguns segundos.

■ Como Selecionar o Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos repeat track (repetir) e random all (aleatório) ao reproduzir uma faixa ou arquivo.



1. Pressione o botão **MENU**.
2. Gire para selecionar **Play Mode (Modo de Reprodução)** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar um modo e, em seguida, pressione .

■ Para desligar um modo de reprodução

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Gire para selecionar **Play Mode (Modo de Reprodução)** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Normal Play (Reprodução Normal)** e, em seguida, pressione .

»» Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Normal Play (Reprodução Normal)

Repeat Track (Repetir Faixa): Repete a faixa/arquivo atual.

Repeat Folder (Repetir Pasta) (MP3/WMA/AAC): Repete todos os arquivos na pasta atual.

Random in Folder (Aleatório na Pasta) (MP3/WMA/AAC): Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.

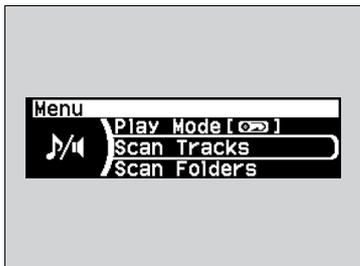
Random All (Todas Aleatórias): Reproduz todas as faixas/arquivos em ordem aleatória.

ATENÇÃO

Pressionar ou manter pressionado o botão ou também desliga o modo de reprodução.

■ Scan

Você pode selecionar os modos scan ao reproduzir uma faixa ou arquivo.



1. Pressione o botão **MENU**.
2. Gire para selecionar **Scan Tracks (Scan das Faixas)** ou **Scan Folders (Scan das Pastas)** e, em seguida, pressione .

Para interromper a função scan, pressione .

>> Scan

Itens do Menu do Modo Scan

Scan Tracks (Scan das Faixas): Oferece uma amostra de 10 segundos de todas as faixas do CD (todos os arquivos na pasta atual em MP3, WMA ou AAC).

Scan Folders (Scan das Pastas) (MP3/WMA/AAC): Oferece uma amostra de 10 segundos do primeiro arquivo de cada uma das pastas principais.

■ Como Selecionar uma Música da Lista de Músicas do iPod® com o Botão Seletor



1. Pressione para exibir uma lista de músicas do iPod®.
2. Gire para selecionar uma categoria.
3. Pressione para exibir uma lista de itens na categoria.
4. Gire para selecionar um item e, em seguida, pressione .
 - Repita este procedimento até que o item que deseja ouvir seja exibido.

►► Reprodução de um iPod®

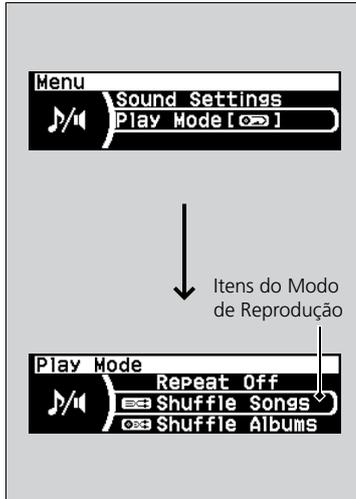
As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão do iPod® e do iPhone®. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se existir um problema, a tela áudio/informação exibirá uma mensagem de erro.

iPod®/Dispositivo USB P.317

■ Como Selecionar o Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos repetir e aleatório ao reproduzir um arquivo.



1. Pressione o botão **MENU**.
2. Gire para selecionar **Play Mode (Modo de Reprodução)** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar um modo e, em seguida, pressione .

■ Para desligar um modo de reprodução

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Gire para selecionar **Play Mode (Modo de Reprodução)** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Normal Mode (Modo Normal)** e, em seguida, pressione .

»» Como Selecionar o Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Normal Play (Reprodução Normal)

Repeat Track (Repetir Faixa): Repete a faixa/arquivo atual.

Repeat Off (Repetição Desligada): Desliga o modo de repetição.

Shuffle Off (Aleatório Desligado): Desliga o modo aleatório.

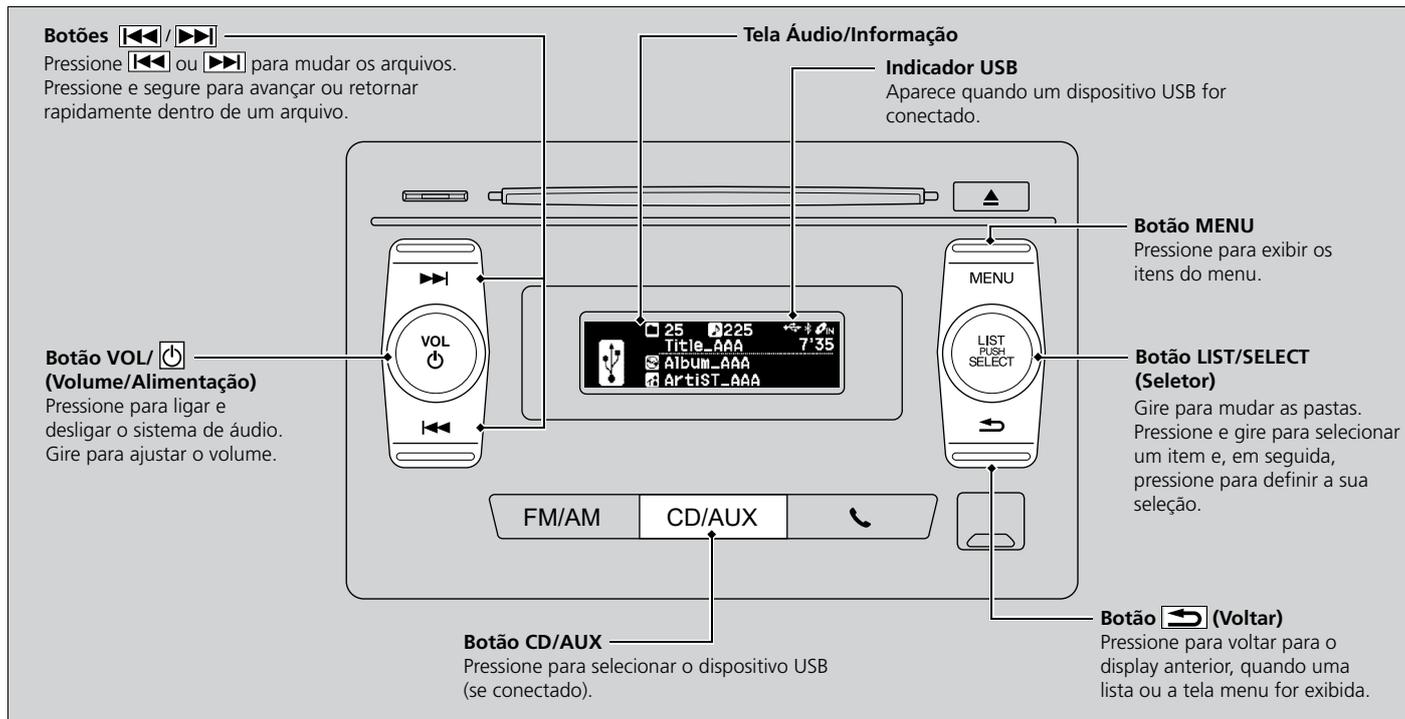
Shuffle Song (Músicas Aleatórias): Reproduz todas as músicas disponíveis em uma lista selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Shuffle Albums (Álbuns Aleatórios): Reproduz todos os álbuns disponíveis em uma lista selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Reprodução de um Dispositivo USB

O sistema de áudio lê e reproduz arquivos de música gravados em um dispositivo USB nos formatos MP3, WMA ou AAC *1. Conecte o dispositivo USB, usando seu conector na entrada USB e, em seguida, pressione o botão **CD/AUX**.

➔ **Entrada USB** ➔ P277



*1: Esta unidade reproduz somente arquivos no formato AAC gravados no iTunes®.

■ Como Selecionar um Arquivo de uma Pasta com o Botão Seletor



1. Pressione para mudar o display para uma lista de pastas.

2. Gire para selecionar uma pasta.

3. Pressione para mudar o display para uma lista de arquivos na pasta.

4. Gire para selecionar um arquivo e, em seguida, pressione .

►► Reprodução de um Dispositivo USB

Use os dispositivos USB recomendados.

➤ **Informação Geral sobre o Sistema de Áudio** ➔ P.318

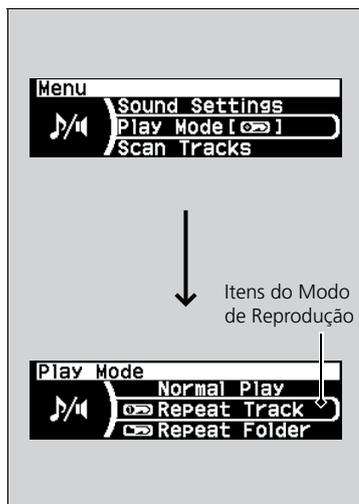
Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM). O sistema de áudio exibe **Unplayable File (Arquivo Irreproduzível)** e, em seguida, pula para o próximo arquivo.

Se existir um problema, a tela áudio/informação exibirá uma mensagem de erro.

➤ **iPod®/Dispositivo USB** ➔ P.317

■ Como Selecionar o Modo de Reprodução

Você pode selecionar os modos repeat (repetir) e random (aleatório) ao reproduzir um arquivo.



1. Pressione o botão **MENU**.
2. Gire para selecionar **Play Mode (Modo de Reprodução)** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar um modo e, em seguida, pressione .

■ Para desligar um modo de reprodução

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Gire para selecionar **Play Mode (Modo de Reprodução)** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Normal Mode (Modo Normal)** e, em seguida, pressione .

►► Como Selecionar o Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Normal Play (Reprodução Normal)

Repeat Track (Repetir Faixa): Repete a faixa/arquivo atual.

Repeat Folder (Repetir Pasta) (MP3/WMA/AAC): Repete todos os arquivos na pasta atual.

Random in Folder (Aleatório na Pasta) (MP3/WMA/AAC): Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.

Random All (Todas Aleatórias): Reproduz todas as faixas/arquivos em ordem aleatória.

■ Scan

Você pode selecionar os modos scan ao reproduzir um arquivo.



1. Pressione o botão **MENU**.
2. Gire  para selecionar **Scan Tracks (Scan das Faixas)** ou **Scan Folders (Scan das Pastas)** e, em seguida, pressione .

Para interromper a função scan, pressione .

>> Scan

Itens do Menu do Modo Scan

Scan Tracks (Scan das Faixas): Fornece uma amostra de 10 segundos de todos os arquivos na pasta.

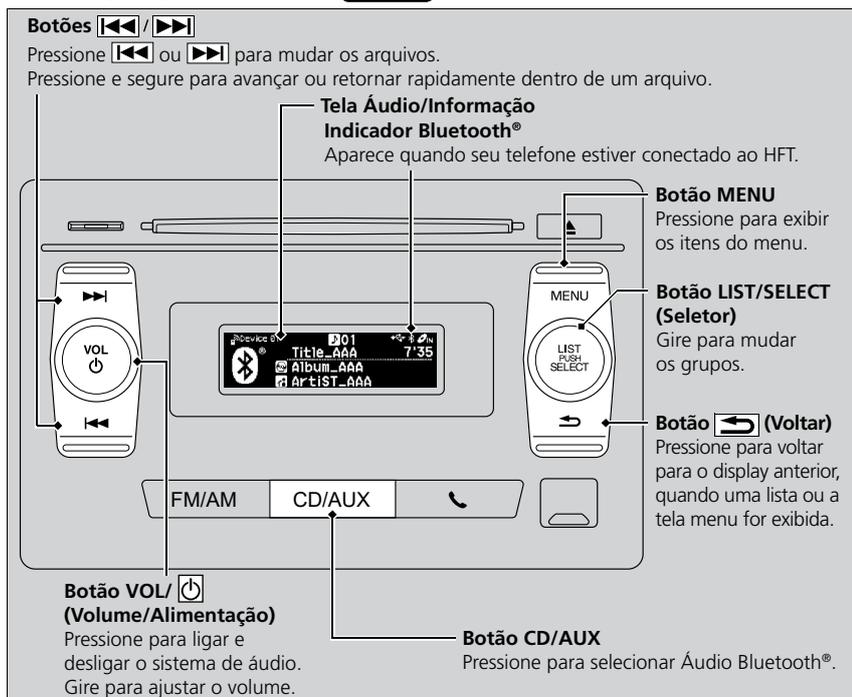
Scan Folders (Scan das Pastas): Oferece uma amostra de 10 segundos do primeiro arquivo de cada uma das pastas principais.

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O seu sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone compatível com Bluetooth®.

Esta função está disponível quando o telefone estiver pareado e conectado ao Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) do veículo.

⇒ Configuração do Telefone ➔ P.332



►► Reprodução de Áudio Bluetooth®

Nem todos os telefones habilitados com Bluetooth®, com capacidades de fluxo de áudio, são compatíveis com o sistema. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

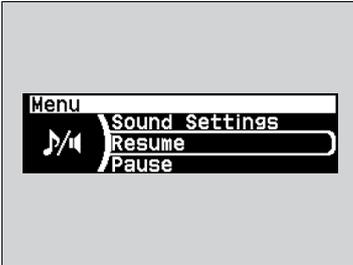
Em alguns países, a realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema HFT, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa pode não aparecer corretamente.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.

■ Para Reproduzir Arquivos de Áudio Bluetooth®



1. Certifique-se de que seu telefone esteja pareado e conectado ao sistema.
2. Pressione o botão **CD/AUX**.

Se o telefone não for reconhecido, um outro telefone compatível HFT, o qual não é compatível para Áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Para pausar ou continuar a reprodução de um arquivo

1. Pressione o botão **MENU**.
2. Gire  para selecionar **Pause (Pausar)** ou **Resume (Reproduzir)** e, em seguida, pressione .

▶▶ Para Reproduzir Arquivos de Áudio Bluetooth®

Para reproduzir um arquivo de áudio, você pode necessitar operar seu telefone. Se for necessário, siga as instruções de operação do fabricante do telefone.

A função pause pode não estar disponível em alguns telefones.

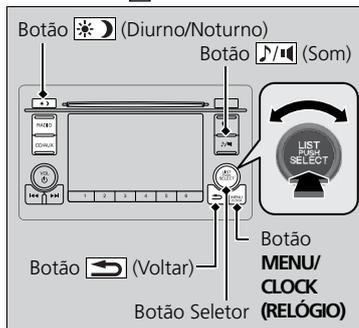
Se algum dispositivo de áudio estiver conectado a entrada auxiliar ou a entrada USB, pode ser necessário pressionar o botão **CD/AUX** repetidamente para selecionar o sistema Áudio Bluetooth®.

Alternando para outro modo, a música reproduzida pelo seu telefone é pausada.

Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

Modelos com sistema de áudio B*

Para usar a função do sistema de áudio, o interruptor de ignição deve estar em **ACESSÓRIOS** [1] ou **LIGADA** [II].



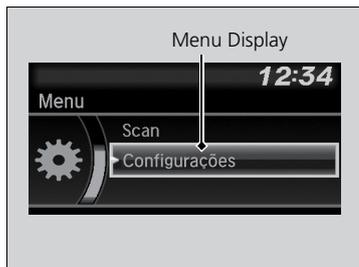
Use os botões seletor ou **MENU/CLOCK (RELÓGIO)** para acessar algumas funções do áudio.

Pressione para alternar entre os displays normal e estendido para algumas funções.

Botão seletor: Gire à esquerda ou à direita para rolar através das opções disponíveis. Pressione para confirmar sua seleção.

Botão MENU/CLOCK (RELÓGIO): Pressione para selecionar qualquer modo.

O modo disponível inclui o papel de parede, display, relógio, ajuste de idioma e modos de reprodução. Os modos de reprodução também podem ser selecionados pelo scan, aleatório, repetição etc.



Botão (Voltar): Pressione para voltar ao display anterior.

Botão (Som): Pressione para selecionar qualquer ajuste de som.

Botão (Diurno/Noturno): Pressione para mudar a luminosidade da tela áudio/informação. Pressione e então ajuste a luminosidade usando.

▶ A cada vez que for pressionado o botão, o modo altera entre o modo diurno, noturno e desligado.

» Funcionamento Básico do Sistema de Áudio

As indicações a seguir são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire para selecionar.

Pressione para acessar.

Pressione o botão **SOURCE** ou botões +, -, ◀ ou ▶ no volante de direção para mudar qualquer ajuste de áudio.

▶ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** → P.280

Itens do Menu do Áudio

▶ **Ajuste do Relógio** → P.90

▶ **Scan** → P.306, 307, 309

▶ **Configurações, consulte Funções Personalizadas** → P.320

Um dos sistemas operacionais usados nesta unidade é eCos.

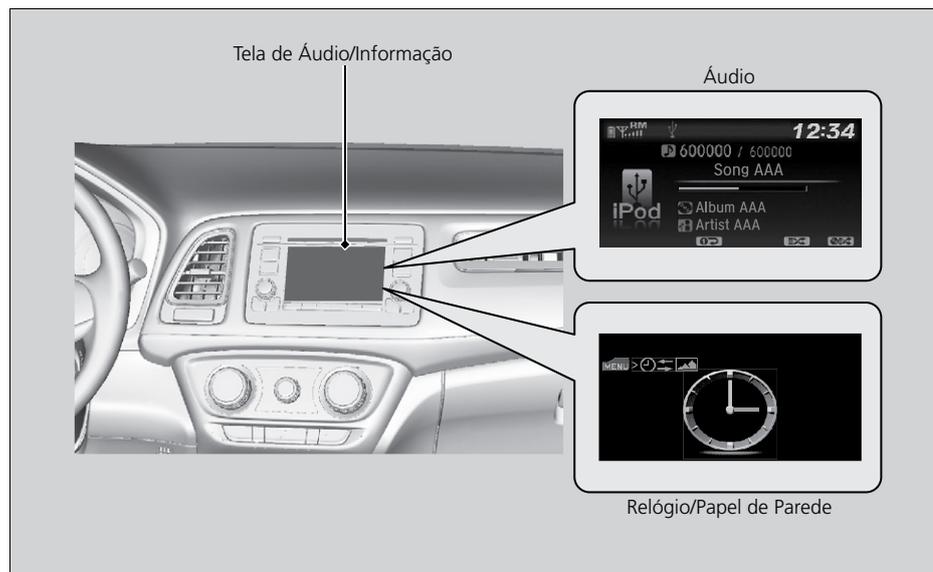
Para termos e condições de licença do software, visite o website (eCoslicenseURL: <http://ecos.sourceforge.org/license-overview.html>).

Para liberação do código-fonte e outros detalhes referentes à eCos, visite: <http://www.hondaopensource2.com>

Tela Áudio/Informação

Mostra a condição do áudio e papel de parede. A partir desta tela, você pode ir para as várias opções de configuração.

■ Mudança do Display



■ Áudio

Mostra a informação atual do áudio.

■ Relógio/Papel de Parede

Mostra uma tela de relógio ou uma imagem importada por você.

■ Mudar display

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Alteração do display** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Papel de parede** e então pressione .
 - ▶ Se você quiser retornar ao display do áudio, selecione **Áudio**.

■ Configuração do Papel de Parede



Você pode mudar, armazenar e apagar o papel de parede na tela áudio/informação.

■ Importar papel de parede

Você pode importar até três imagens para papéis de parede, uma por vez, de um dispositivo USB.

1. Conecte o dispositivo USB à entrada USB.
➔ **Entrada USB** ➔ P.277
2. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
3. Gire para selecionar **Configurações** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Papel de parede** e então pressione .
5. Gire para selecionar **Importar** e então pressione .
- ▶ O nome da foto é mostrado na lista.
6. Gire para selecionar uma foto desejada e então pressione .
- ▶ A foto selecionada é mostrada.
7. Pressione para salvar a foto.
8. Pressione para selecionar **OK**.
9. Gire para selecionar um local para salvar a foto e então pressione .
- ▶ O display retornará à tela de ajuste dos papéis de parede.

»» Configuração do Papel de Parede

- Ao importar arquivos de papéis de parede, a imagem deve estar no diretório raiz do dispositivo USB.
- Imagens de uma pasta não podem ser importadas.
- O nome do arquivo deve ter menos de 64 caracteres.
- O formato do arquivo da imagem que pode ser importada é BMP (bmp) ou JPEG (jpg).
- O limite de tamanho do arquivo individual é 2 MB.
- O tamanho máximo da imagem é 1.920 x 936 pixels. Se o tamanho da imagem for menor do que 420 x 234 pixels, a imagem é mostrada no meio da tela com a área extra aparecendo em preto.
- Não é possível selecionar mais que uma imagem ao mesmo tempo.
- Se o dispositivo USB não tiver fotos, aparece a mensagem **Nenhum arquivo detectado**.

■ Seleção do papel de parede

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Papel de parede** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar **Selecionar** e, em seguida, pressione .
 - A tela muda para a lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar um papel de parede desejado e, em seguida, pressione .

■ Para visualizar o papel de parede, quando ele for definido

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Alteração do display** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar **Papel de parede** e, em seguida, pressione .
 - A tela muda para a lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar um papel de parede que você quer definir e, em seguida, pressione .

■ Excluir o papel de parede

1. Pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para selecionar **Configurações** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Papel de parede** e, em seguida, pressione .
4. Gire  para selecionar **Excluir** e, em seguida, pressione .
 - A tela muda para a lista de papéis de parede.
5. Gire  para selecionar um papel de parede que você quer excluir e, em seguida, pressione .
6. Gire  para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .
 - O display retornará para a tela de configuração do papel de parede.

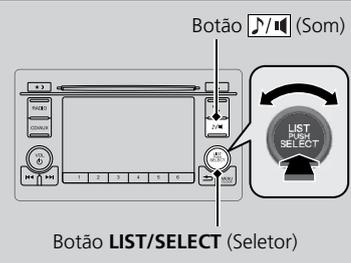
» Configuração do Papel de Parede

Para voltar à tela anterior, pressione o botão  (Voltar).

Quando o tamanho do arquivo for grande, a visualização não será imediata.

Ajuste do Som

Pressione o botão  (Som) e gire  para rolar pelas seguintes escolhas:



Botão **LIST/SELECT** (Seletor)

TRE é Seleccionável.



BAS	Grave
↑↓	
TRE	Agudo
↑↓	
FAD	Atenuador
↑↓	
BAL	Balanco
↑↓	
SVC	Controle de Volume Sensível à Velocidade

Pressione  para seleccionar o ajuste escolhido.

Gire  para ajustar o ajuste de som e então pressione .

►► Ajuste do Som

O SVC tem quatro modos: **Desligada, Baixa, Média e Alta.**

SVC ajusta o nível do volume baseado na velocidade do veículo. Quanto mais alta a velocidade do veículo, mais alto será o volume do áudio. E quanto mais baixa a velocidade do veículo, mais baixo será o volume do áudio.

Ajuste do Display

Você pode mudar a luminosidade ou tema da cor da tela áudio/informação.

■ Mudança da Luminosidade da Tela



1. Pressione o botão **MENU/ CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para seleccionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire  para seleccionar **Ajuste do display** e então pressione .
4. Gire  para seleccionar **Brilho** e então pressione .
5. Gire  para regular o ajuste e então pressione .

►► Mudança da Luminosidade da Tela

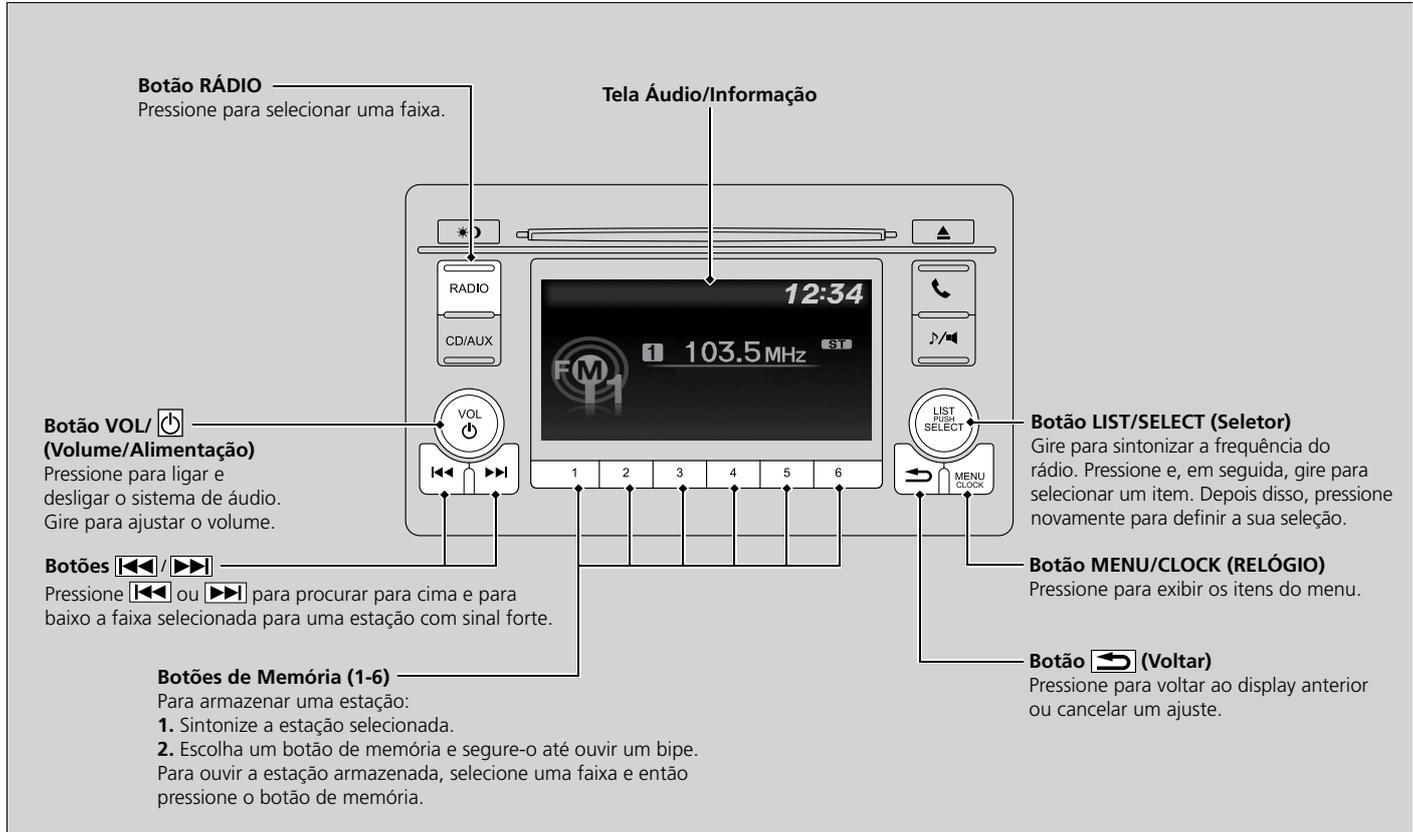
Você pode mudar os ajustes de Contraste e Nível de preto da mesma forma.

■ Alterando a Cor de Plano de Fundo da Tela



1. Pressione o botão **MENU/ CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para seleccionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire  para seleccionar **Cor do tema** e então pressione .
4. Gire  para seleccionar o ajuste escolhido e então pressione .

Reprodução de Rádio AM/FM



■ Lista de Estações

Lista das emissoras mais fortes na faixa selecionada.

1. Pressione o botão **RÁDIO** para mudar para um modo.
2. Pressione  para mudar para o modo lista de estações.
3. Gire  para selecionar a estação e então pressione .

■ Atualização Manual

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Pressione o botão **RÁDIO** para mudar para um modo.
2. Pressione  para mudar para o modo lista de estações.
3. Gire  para selecionar **Atualizar lista** e então pressione .

■ Scan

Dá uma amostra de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada por 10 segundos.

1. Pressione  o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para selecionar **Scan** e então pressione .

Para desligar o scan, pressione .

►► Reprodução de Rádio AM/FM

O indicador **ST** aparece no display indicando transmissões FM em estéreo.

A reprodução estéreo em AM não está disponível.

Alternando o Modo de Áudio

Pressione o botão **SOURCE** no volante de direção.

➔ Controle Remoto do Sistema de Áudio ➔ P.280

Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM na memória.

■ Sistema de Dados de Rádio (RDS)*

Fornecer informações de dados de texto relacionadas à estação FM com capacidade para RDS.

■ Para encontrar uma estação RDS a partir da Lista de Estações

1. Pressione  enquanto ouve uma estação FM.
2. Gire  para selecionar a estação e então pressione .

■ Atualizar lista

Atualiza sua lista de estações disponíveis a qualquer momento.

1. Pressione  enquanto ouve uma estação FM.
2. Gire  para selecionar **Atualizar lista** e então pressione .

■ Texto de rádio*

Mostra as informações de dados de texto da estação RDS selecionada.

1. Pressione  o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**
2. Gire  para selecionar **Configurações** e então pressione .
3. Gire  para selecionar **Ajustes RDS** e então pressione .
4. Gire  para selecionar **Texto de Rádio** e então pressione .

■ Scan

Dá uma amostra de cada uma das estações com sinal mais forte da faixa selecionada por 10 segundos.

1. Pressione  o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.
2. Gire  para selecionar **Scan** e então pressione .

Para desligar o scan, pressione .

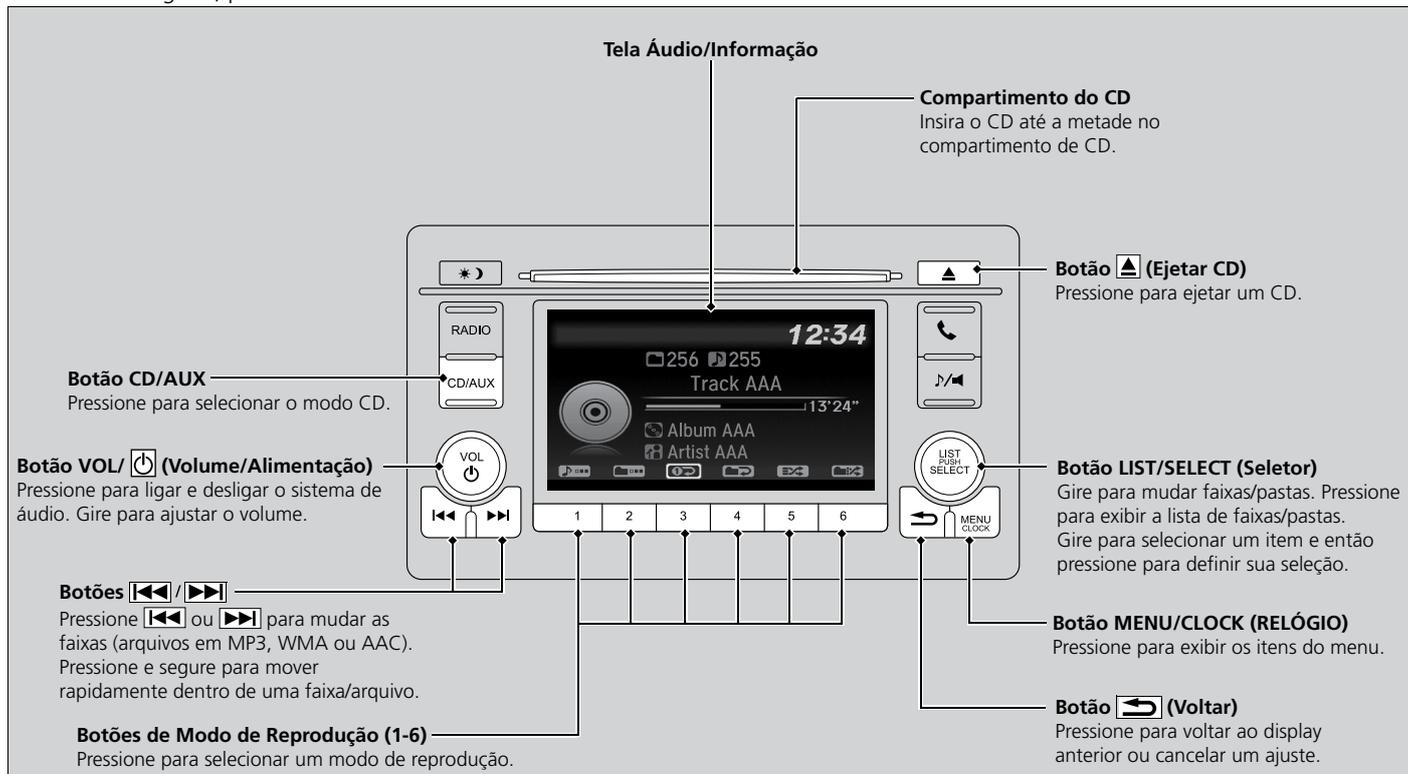
>> Sistema de Dados de Rádio (RDS)*

Ao selecionar uma estação FM compatível com RDS, RDS liga automaticamente e o display de frequência muda para o nome da estação. Entretanto, quando o sinal da estação for fraco, o display muda do nome da estação para a frequência.

* Não disponível em todos os modelos

Reprodução de um CD

Seu sistema de áudio suporta CDs, CD-Rs e CD-RWs de áudio no formato MP3, WMA ou AAC*1. Com o CD carregado, pressione o botão **CD/AUX**.



*1: Somente arquivos no formato AAC gravados com iTunes podem ser reproduzidos nesta unidade.

■ Como Selecionar um Arquivo de uma Pasta com o Botão Seletor (MP3/WMA/AAC)



1. Pressione para exibir o display para uma lista de pastas.
2. Gire para selecionar uma pasta.
3. Pressione para mostrar uma lista de arquivos naquela pasta.
4. Gire para selecionar uma faixa e então pressione .

» Reprodução de um CD

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL** e pula para o próximo arquivo. Dados de texto aparecem no display nas seguintes circunstâncias:

- Ao selecionar uma nova pasta, arquivo ou faixa.
- Ao mudar o modo de áudio para CD.
- Ao inserir um CD.

Se ejetar o CD, mas não removê-lo do compartimento, o sistema recarregará o CD automaticamente após alguns segundos.

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução



Botões do Modo Reprodução

Você pode selecionar os modos scan, repetir e aleatório ao reproduzir uma faixa ou arquivo.

Os ícones de modo disponíveis aparecem acima dos botões de modo de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você quer selecionar.

■ Para desligar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

» Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Repetir

Repetir Uma Pasta (MP3/WMA/AAC):

Repete todos os arquivos da pasta atual.

Repetir Uma Faixa:

Repete a faixa/arquivo atual.

Aleatório

Aleatório na Pasta (MP3/WMA/AAC):

Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

Aleatória de Todas as Faixas:

Reproduz todas as faixas/arquivos em ordem aleatória.

Scan

Escanear Pastas (MP3/WMA/AAC):

Fornecer amostragem de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Escanear Faixas:

Fornecer amostragem de 10 segundos de todas as faixas do CD (todos os arquivos na pasta atual em MP3, WMA ou AAC).

Você pode selecionar também um modo de reprodução, pressionando o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.

Gire para selecionar **Play mode (Modo de reprodução)** e então pressione .

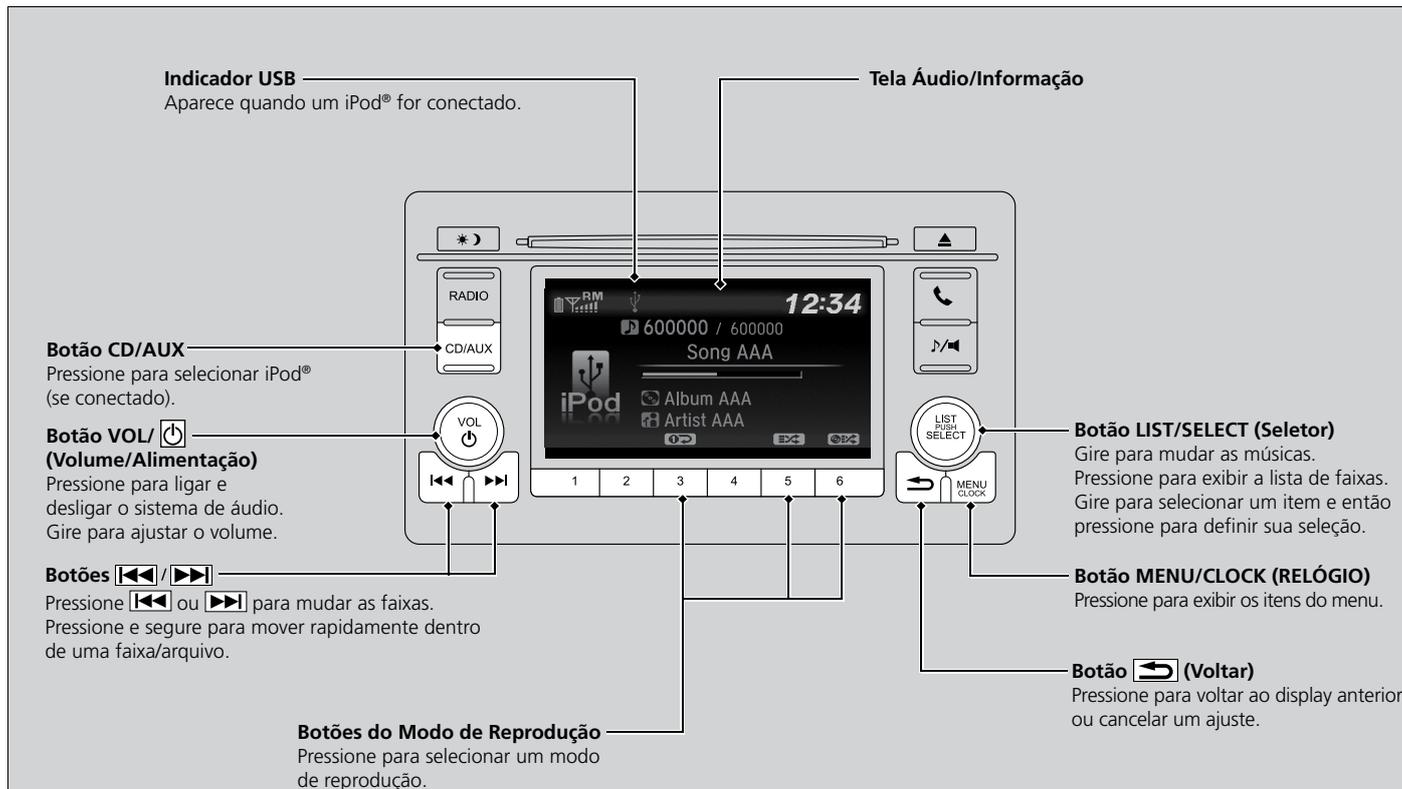
Gire para selecionar um modo e então pressione .

Para desligar, gire para selecionar **Reprodução Normal** e então pressione .

Reprodução de um iPod®

Conecte o iPod®, usando o conector do suporte à entrada USB e então pressione o botão **CD/AUX**.

➔ **Entrada USB** ➔ P.277



■ Como Selecionar uma Música da Lista de Músicas do iPod® com o Botão Seletor



1. Pressione para exibir a lista de músicas do iPod®.
2. Gire para selecionar uma categoria.
3. Pressione para mostrar uma lista de itens na categoria.
4. Gire para selecionar um item e então pressione .
 - Pressione e gire repetidamente até que apareça um item desejado que você quer ouvir.

►► Reprodução de um iPod®

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo. Se existir um problema, você poderá ver uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

iPod®/Dispositivo USB P.317

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução



Você pode selecionar os modos repetir e misturar ao reproduzir uma música. Os ícones de modo disponíveis aparecem acima dos botões de modo de reprodução. Pressione o botão correspondente ao modo que você quer selecionar.

- **Para desligar um modo de reprodução**
Pressione o botão selecionado.

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Misturar Álbuns:

Reproduz todos os álbuns disponíveis numa categoria selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Misturar Todas:

Reproduz todas as músicas disponíveis numa categoria selecionada (listas de reprodução, artistas, álbuns, músicas, gêneros ou compositores) em ordem aleatória.

Repetir Uma Faixa:

Repete a música atual.

Você pode selecionar também um modo de reprodução, pressionando o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.

Gire para selecionar **Play mode (Modo de reprodução)** e então pressione .

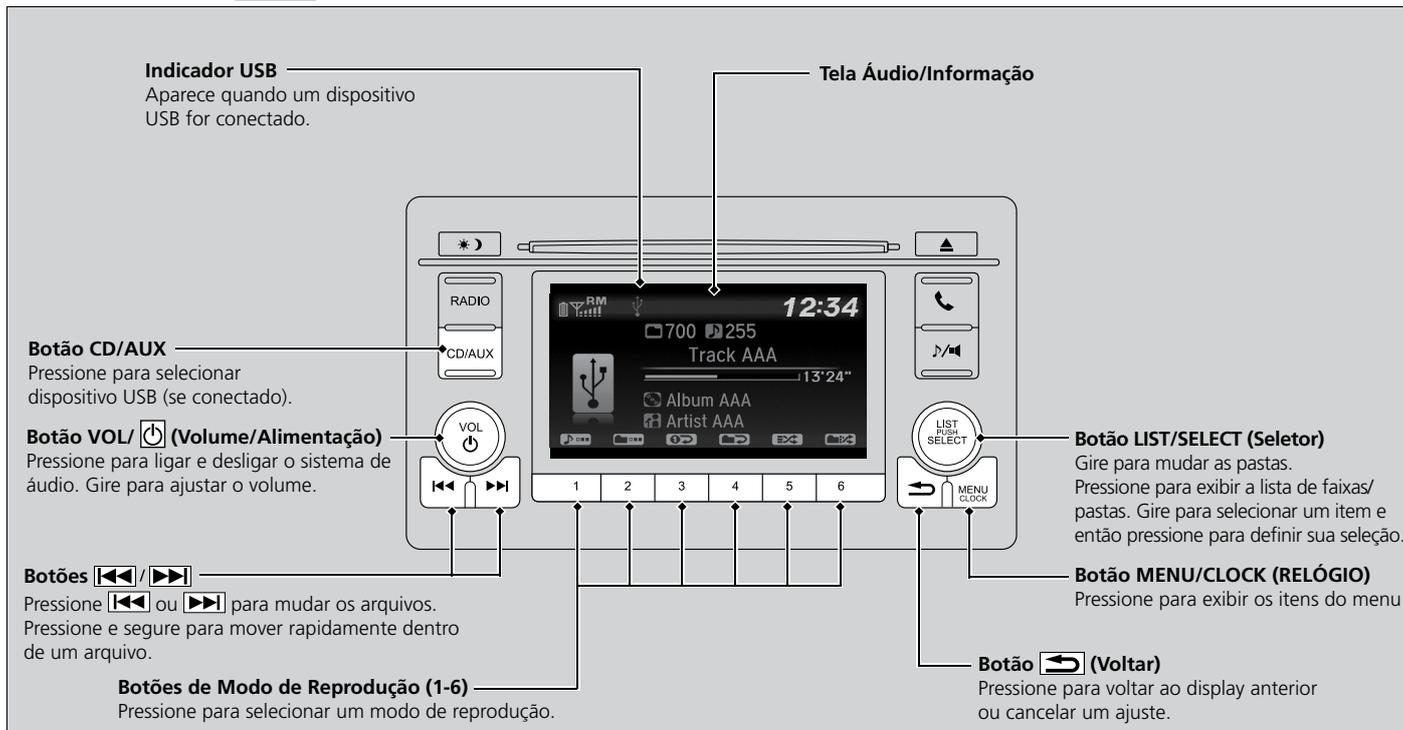
Gire para selecionar um modo e então pressione .

Para desligar, gire para selecionar **Reprodução Normal** e então pressione .

Reprodução de um Dispositivo USB

Seu sistema de áudio lê e reproduz arquivos de áudio do dispositivo USB formato MP3, WMA ou AAC*¹. Conecte o dispositivo USB à entrada USB e então pressione o modo **CD/AUX**.

➔ **Entrada USB** ➔ P.277



*1: Somente arquivos no formato AAC gravados com iTunes podem ser reproduzidos nesta unidade.

■ Como Selecionar um Arquivo de uma Pasta com o Botão Seletor



1. Pressione para exibir a lista de pastas.
2. Gire para selecionar uma pasta.
3. Pressione para mostrar uma lista de arquivos naquela pasta.
4. Gire para selecionar um arquivo e então pressione .

►► Reprodução de um Dispositivo USB

Use os dispositivos USB recomendados.

➔ Informação Geral sobre o Sistema de Áudio ➔ P.318

Não é possível reproduzir arquivos WMA protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM).

O sistema de áudio exibe **ARQUIVO NÃO REPRODUZÍVEL** e pula para o próximo arquivo.

Se existir um problema, você poderá ver uma mensagem de erro na tela áudio/informação.

➔ iPod®/Dispositivo USB ➔ P.317

■ Como Selecionar um Modo de Reprodução



Botões do Modo Reprodução

Você pode selecionar os modos scan, repetir e aleatório ao reproduzir uma faixa ou arquivo.

Os ícones de modo disponíveis aparecem acima dos botões de modo de reprodução.

Pressione o botão correspondente ao modo que você quer selecionar.

■ Para desligar um modo de reprodução

Pressione o botão selecionado.

►► Como Selecionar um Modo de Reprodução

Itens do Menu do Modo de Reprodução

Repetir

Repetir Uma Pasta (Botão 4):

Repete todos os arquivos da pasta atual.

Repetir Uma Faixa (Botão 3):

Repete o arquivo atual.

Aleatório

Aleatório na Pasta (Botão 6):

Reproduz todos os arquivos da pasta atual em ordem aleatória.

Todos Aleatórios (Botão 5):

Reproduz todos os arquivos em ordem aleatória.

Scan

Rastrear Pastas (Botão 2):

Fornece amostragem de 10 segundos do primeiro arquivo em cada uma das pastas principais.

Rastrear Faixas (Botão 1):

Fornece amostragem de 10 segundos de todas as faixas do **USB**.

Você pode selecionar também um modo de reprodução, pressionando o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)**.

Gire para selecionar **Play mode (Modo de reprodução)** e então pressione .

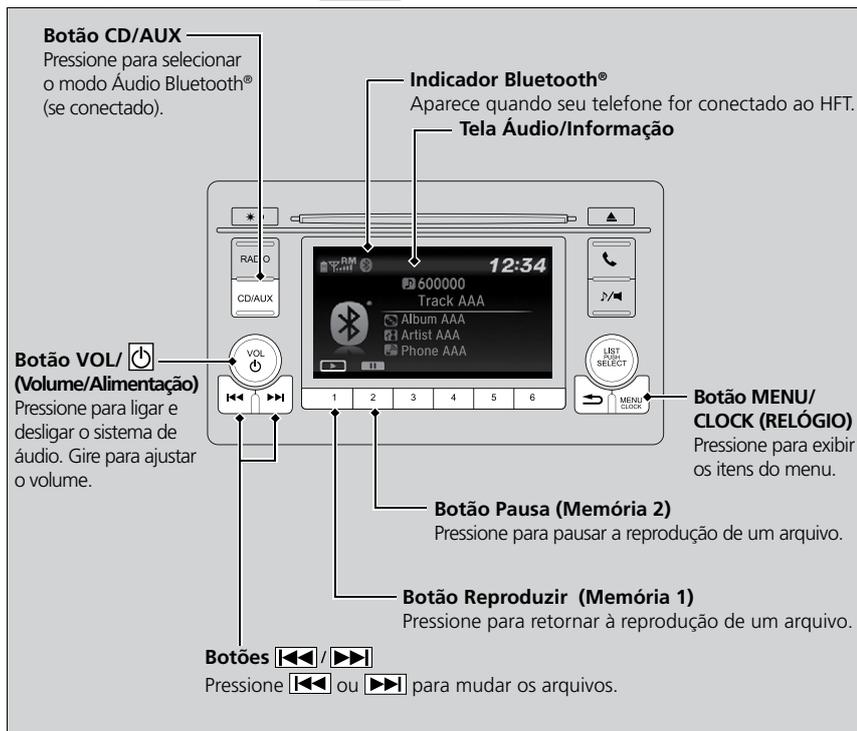
Gire para selecionar um modo e então pressione .

Para desligar, gire para selecionar **Reprodução Normal** e então pressione .

Reprodução de Áudio Bluetooth®

O seu sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone compatível com Bluetooth®. Essa função estará disponível ao parear e conectar o telefone ao sistema Bluetooth® Hands-Free Telephone (HFT) do veículo.

↪ Configuração do Telefone ➔ P.354



➤ Reprodução de Áudio Bluetooth®

Nem todos os telefones habilitados com Bluetooth®, com capacidades de fluxo de áudio, são compatíveis com o sistema.

Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Em alguns países, a realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao dirigir o veículo.

Somente um telefone pode ser usado com HFL a cada vez.

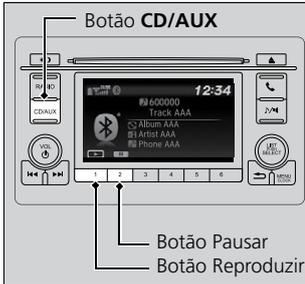
Quando existirem mais de dois telefones pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontra será automaticamente conectado.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema HFL/HFT, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa pode não aparecer corretamente.

Algumas funções podem não estar disponíveis em alguns dispositivos.

■ Reprodução de Arquivos de Áudio Bluetooth®



1. Certifique-se de que seu telefone esteja parado e conectado ao sistema.

➔ Configuração do Telefone

➔ P.354

2. Pressione o botão **CD/AUX** até que a fonte de áudio Bluetooth® seja selecionada.

Se o telefone não for reconhecido, outro telefone compatível com HFT, não compatível com Áudio Bluetooth®, pode já estar conectado.

■ Pausar ou retomar um arquivo

Pressione o botão **1** para reproduzir ou o botão **2** para pausar o arquivo.

►► Reprodução de Arquivos de Áudio Bluetooth®

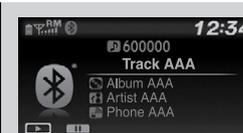
Para reproduzir os arquivos de áudio, pode ser necessário acionar o telefone. Se isto ocorrer, siga as instruções de funcionamento do fabricante do telefone.

A função pausa pode não estar disponível em alguns telefones.

Se qualquer dispositivo de áudio estiver conectado à entrada auxiliar ou entrada USB, você pode precisar pressionar repetidamente o botão **CD/AUX** para selecionar o sistema de Áudio Bluetooth®.

Alternar para outro modo interrompe a reprodução de música do seu telefone.

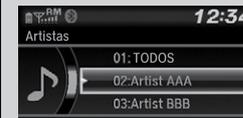
■ Como Selecionar uma Música da Lista de Procura de Músicas com o Botão Seletor



Seleção de Categoria



Seleção de Item



1. Pressione para exibir a lista de busca de músicas.

2. Gire para selecionar uma categoria.
3. Pressione para mostrar uma lista de itens na categoria.

4. Gire para selecionar um item e então pressione .
 - Pressione e gire repetidamente até que apareça um item desejado que você quer ouvir.

►► Como Selecionar uma Música da Lista de Procura de Músicas com o Botão Seletor

Dependendo do dispositivo Bluetooth® que você conectar, alguma ou todas as categorias podem não ser mostradas.

Mensagens de Erro do Sistema de Áudio

CD Player

Se ocorrer um erro no disco, as seguintes mensagens de erro poderão ser exibidas.

Mensagem de Erro*1	Causa	Solução
Unplayable File	Formato da faixa/arquivo não suportado	A faixa/arquivo atual será pulado. A próxima faixa/arquivo suportado será reproduzido automaticamente.
Bad Disc Please Check Owner's Manual Push Eject	Erro mecânico	<ul style="list-style-type: none">Pressione o botão (ejetar) e remova o disco e verifique se a mensagem de erro não é exibida.Verifique se o disco não está danificado ou deformado e insira-o novamente. ➔ Proteção de CDs ➔ P.318Se a mensagem de erro for exibida novamente, pressione o botão e retire o disco.
Mecha Error		
Bad Disc Please Check Owner's Manual	Erro do servomecanismo	<ul style="list-style-type: none">Insira um outro disco. Se o novo disco for reproduzido, há um problema com o primeiro disco.Se a mensagem de erro for exibida novamente ou o disco não puder ser removido, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional. Não tente forçar o disco para fora da unidade.
Check Disc	Erro do disco	Verifique se o disco não está danificado ou deformado. ➔ Proteção de CDs ➔ P.318
Heat Error	Temperatura alta	Desligue o sistema de áudio e aguarde a unidade esfriar até que a mensagem de erro não seja exibida.

*1: Poderão existir diferenças nas Mensagens de Erro apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às Mensagens de Erro do Manual do Proprietário.

iPod®/Dispositivo USB

Se ocorrer um erro durante a reprodução de um iPod® ou dispositivo USB, a tela exibirá as seguintes mensagens de erro. Se não for possível apagar a mensagem de erro, entre em contato com uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Mensagem de Erro* ³	Solução
USB Error * ¹ , * ²	Aparece quando há um problema na unidade do adaptador USB. Verifique se o dispositivo é compatível com a unidade do adaptador USB.
The connected USB device has a problem. See Owner's Manual * ¹ Bad USB Device Please Check Owner's Manual * ²	Aparece quando um dispositivo incompatível está conectado. Desconecte o dispositivo. Em seguida, desligue e ligue novamente o sistema de áudio. Não reconecte o dispositivo que causou o erro.
Unsupported Version * ¹ Unsupported Ver. * ²	Aparece quando um iPod® não suportado está conectado. Se a mensagem aparecer quando um iPod® suportado estiver conectado, atualize o software do iPod® para a versão mais recente.
Retry Connection * ²	Aparece quando o sistema não reconhece o iPod®. Reconecte o iPod®.
Unplayable File	Aparece quando os arquivos no dispositivo USB são DRM ou em formato não suportado. Esta mensagem de erro aparece durante aproximadamente três segundos. Em seguida, a próxima música é reproduzida.
No Data * ¹ , * ² No Song * ²	iPod® Aparece quando o iPod® está vazio. Dispositivo USB Aparece quando o dispositivo USB está vazio ou não há arquivos MP3, WMA ou AAC no dispositivo USB. iPod® e dispositivo USB Verifique se há arquivos compatíveis armazenados no dispositivo.
Unsupported	Aparece quando um dispositivo não suportado está conectado. Se aparecer quando um dispositivo suportado estiver conectado, conecte o dispositivo novamente.

¹: Modelos com sistema de áudio A

²: Modelos com sistema de áudio B

*³: Poderão existir diferenças nas Mensagens de Erro apresentadas na Tela Áudio/Informação em relação às Mensagens de Erro do Manual do Proprietário.

CDs Recomendados

- Use somente discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade identificados para uso de áudio.
- Use somente discos CD-R ou CD-RW nos quais as gravações estão fechadas.
- Reproduza somente CDs padrão no formato circular.

As embalagens e as caixas dos CDs devem ter uma destas marcas.



■ CDs com arquivos MP3, WMA ou AAC

- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

■ Proteção de CDs

Siga estas precauções ao manusear ou armazenar os CDs:

- Guarde o CD na caixa quando não estiver sendo reproduzido.
- Use um pano macio para limpar o CD, do centro para a borda externa.
- Segure o CD pela borda. Nunca toque em qualquer das superfícies.
- Nunca introduza objetos estranhos no CD player.
- Mantenha os CDs protegidos contra luz solar direta e calor extremo.
- Não coloque anéis estabilizadores ou etiquetas no CD.
- Evite impressões digitais, líquidos e canetas hidrográficas no CD.

>> CDs Recomendados

Um CD com formato DualDisc (Disco Duplo) não pode ser reproduzido nessa unidade de áudio.

Dependendo das condições de gravação, também não será possível reproduzir um CD-R ou CD-RW.

>> Proteção de CDs

ATENÇÃO

Não insira um CD danificado. Ele pode ficar preso e danificar a unidade de áudio.

Exemplos:

- CDs empenados, enrugados, etiquetados ou muito grossos



Empenados/
Enrugados



Com Etiqueta/
Adesivo



Com Etiqueta
Impressa



Selado



Com Anel Plástico

- CDs danificados



Riscado/
Trincado



Empenado



Com Rebarbas

- CDs pequenos



CD de 8 cm

- CDs de baixa qualidade

iPod®, iPhone® e Dispositivos USB Compatíveis

■ Modelo de Compatibilidade do iPod® e iPhone®

Modelo

iPod classic 80 GB/160 GB (lançamento em 2007)

iPod classic 120 GB (lançamento em 2008)

iPod classic 160GB (lançamento em 2009)

iPod® nano (1ª a 7ª geração) lançado entre 2005 e 2012

iPod® touch (1ª a 5ª geração) lançado entre 2007 e 2012

iPhone® 3G / iPhone® 3GS / iPhone 4 / iPhone 4S / iPhone® 5

■ Dispositivos USB

Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou mais.

- Alguns dispositivos de áudio digital podem não ser compatíveis.
- Alguns dispositivos USB (por exemplo, um dispositivo com bloqueio de segurança) podem não funcionar.
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas.

►► Modelo de Compatibilidade de iPod® e iPhone®

Este sistema pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

►► Dispositivos USB

Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

Funções Personalizadas*

Use a tela áudio/informação para personalizar determinadas funções.

Modelos com sistema de áudio com navegador*

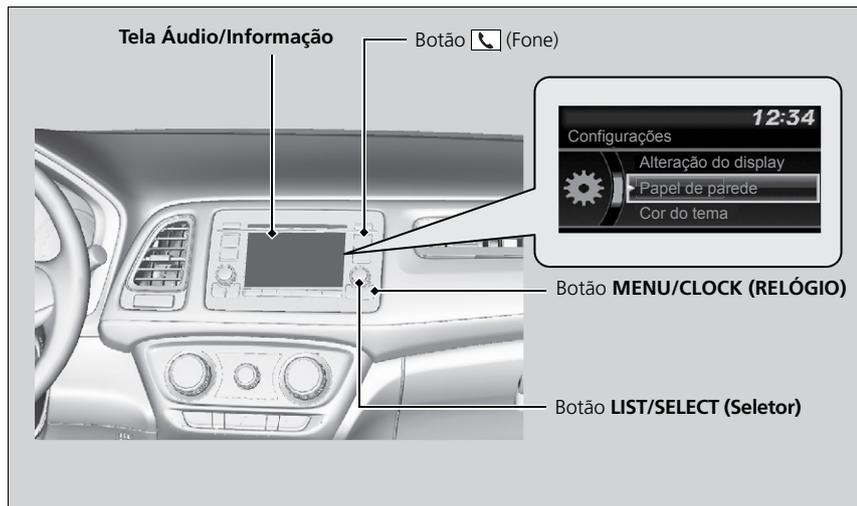
Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br.

Modelos com sistema de áudio sem navegador*

Modelos com sistema de áudio B*

■ Como personalizar

Enquanto o veículo estiver totalmente parado com o interruptor de ignição na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA III**, pressione o botão **MENU/CLOCK (RELÓGIO)** e então selecione **Configurações**. Para personalizar os ajustes do telefone, pressione o botão **☎** e então selecione **Config telefone (Configurações do Telefone)**.



>> Funções Personalizadas*

Quando você personalizar os ajustes:

- Certifique-se de que o veículo esteja totalmente parado.

Modelos com transmissão automática (CVT)*

- Mude para **P**.

Modelos com transmissão manual*

- Aplique o freio de estacionamento.

>> Como Personalizar

Estas indicações são usadas para mostrar como operar o botão seletor.

Gire para selecionar.

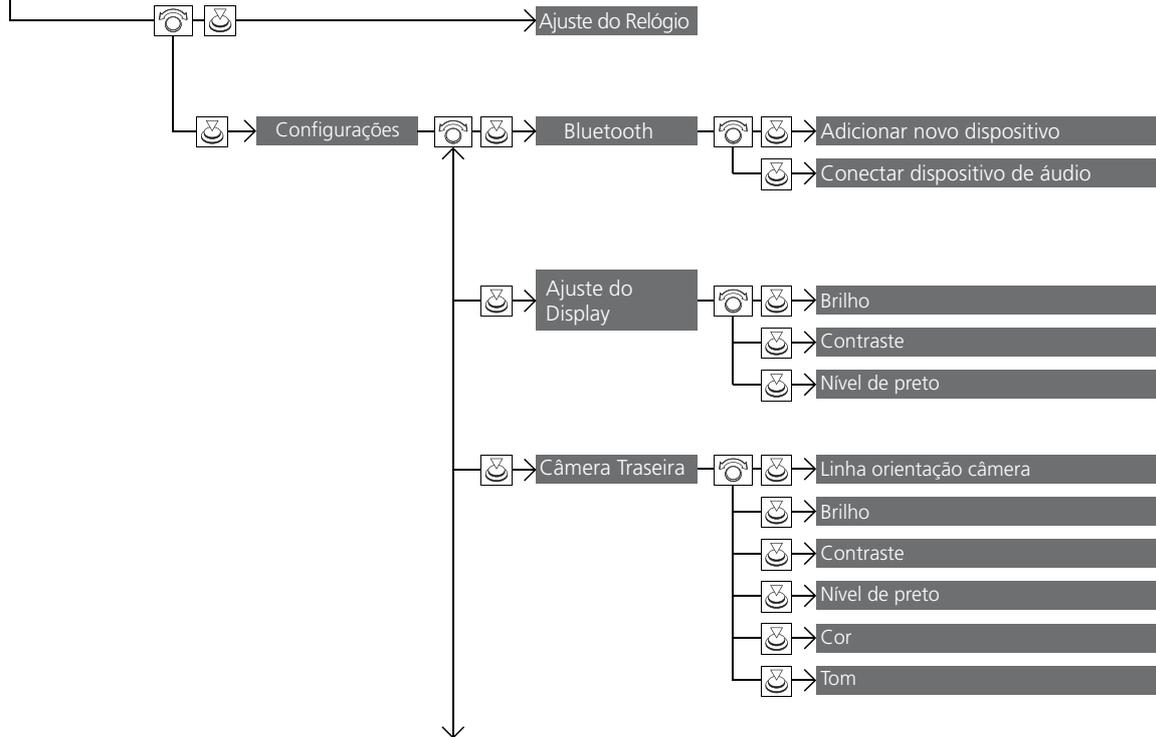
Pressione para acessar.

Para personalizar outras funções, selecione **Configurações**, gire e pressione .

➤ Lista de Opções de Personalização ➔ P.323

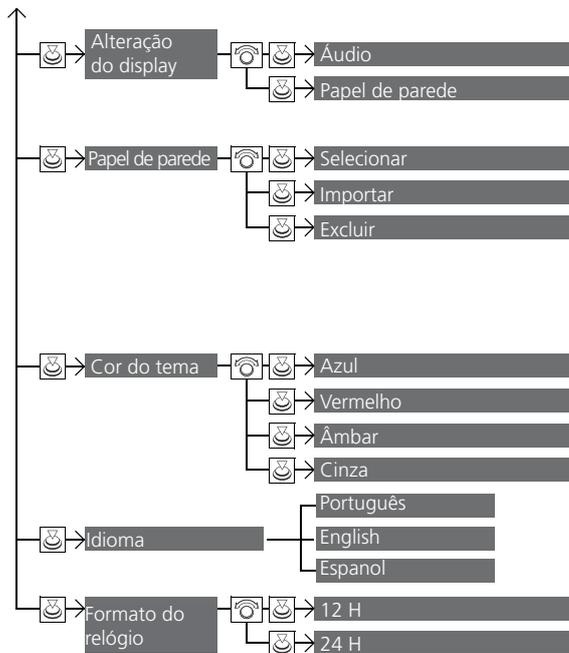
■ Fluxo de personalização

Pressione o botão **MENU/CLOCK**.

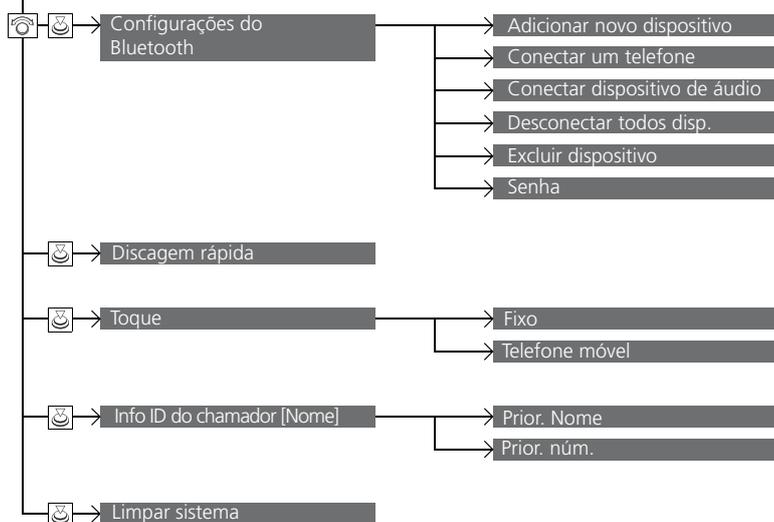


* Não disponível em todos os modelos

■ Fluxo de personalização



Pressione o botão e gire para selecionar **Config. telefone** e então pressione .



■ Lista de opções de personalização

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis	
Configurações	Ajuste do Relógio	Ajuste o Relógio. ➔ Relógio ➔ P.90	—	
	Bluetooth	Adicionar novo dispositivo	Faz o pareamento de um novo telefone ao HFL/HFT, edita e apaga um telefone pareado e cria um código para um telefone pareado. ➔ Configuração do Telefone ➔ P.354	—
		Conectar dispositivo de áudio	Conecta, desconecta ou faz o pareamento de um dispositivo de Áudio Bluetooth® ao HFL/HFT.	—
	Ajuste do display	Brilho	Muda a luminosidade da tela áudio/informação.	—
		Contraste	Muda o contraste da tela áudio/informação.	—
		Nível de preto	Muda o nível de preto da tela áudio/informação.	—
	Câmera traseira	Linha orientação câmera	Seleciona se as orientações são exibidas na tela áudio/informação.	Liga**/Desl.
		Brilho	Muda a luminosidade da tela áudio/informação.	—
		Contraste	Muda o contraste da tela áudio/informação.	—
		Nível de preto	Muda o nível de preto da tela áudio/informação.	—
		Cor	Muda a cor da tela áudio/informação.	—
		Tom	Muda o tom da tela áudio/informação.	—

*1: Ajuste padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis	
Configurações	Alteração do display	Muda o tipo de display.	Áudio^{*1}/Papel de parede	
	Selecionar	Muda o tipo de display.	Relógio^{*1}/Imagem1/ Imagem2/Imagem3	
	Papel de parede	Importar	Importa um arquivo de imagem para um novo papel de parede. ➡ Configuração do Papel de Parede ➡ P.302	—
		Excluir	Apaga um arquivo de imagem de um papel de parede.	Imagem1^{*1}/Imagem2/ Imagem3
	Cor do tema	Muda a cor de fundo da tela de áudio/informação.	Azul^{*1}/Vermelho/ Âmbar/Cinza	
	Idioma	Muda o idioma de exibição.	Inglês/Espanhol/ Português^{*1}	
	Formato do relógio	Seleciona a exibição do relógio digital de 12H para 24H.	12H^{*1}/24H	

*1: Ajuste padrão

Grupo de Configuração	Funções Personalizáveis	Descrição	Ajustes Seleccionáveis
Configuração do Bluetooth	Adicionar novo dispositivo	Faz o pareamento de um novo telefone ao HFL/HFT. ➔ Configuração do Telefone ➔ P.354	—
	Conectar um telefone	Faz o pareamento de um novo telefone ou conecta um telefone pareado ao HFL/HFT. ➔ Configuração do Telefone ➔ P.354	—
	Conectar dispositivo de áudio	Conecta um dispositivo de Áudio Bluetooth® ao HFL/HFT.	—
	Desconectar todos disp.	Desconecta um telefone pareado do HFL/HFT.	—
	Excluir dispositivo	Exclui um telefone pareado.	—
	Senha	Insere e muda um código para um telefone pareado.	—
Configuração do Telefone	Discagem rápida	Edita, adiciona ou apaga um registro de discagem rápida. ➔ Discagem Rápida ➔ P.359	—
	Toque	Seleciona o som do telefone.	Fixo (Toque dentro da faixa) Telefone móvel (Local)
	Info ID do chamador [Nome]	Prioriza o nome ou número de quem está chamando como a ID de chamada.	Prior. nome^{*1}/Prior. núm.
	Limpar sistema	Cancela/Reinicia todos os itens personalizados no grupo das Configurações do Telefone como padrão.	—

*1: Ajuste padrão

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Telefone Hands-Free*

Modelos com sistema de áudio com navegador*

➔ Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) ➔ P.407

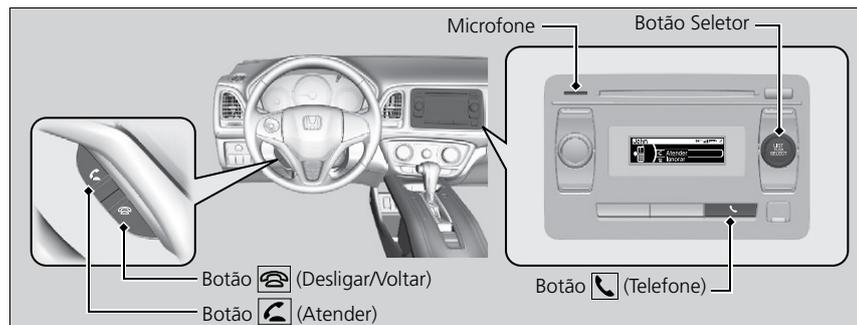
Modelos com sistema de áudio sem navegador*

Modelos com sistema de áudio A*

O Sistema HFT (Telefone Hands-Free) permite você fazer e receber chamadas usando o sistema de áudio do seu veículo, sem manusear seu telefone.

Uso do HFT

■ Botões do HFT



Botão  (Desligar/Voltar): Pressione para ir diretamente à tela Telefone ou para atender uma chamada recebida.

Botão  (Desligar): Pressione para finalizar uma chamada.

Botão  (Telefone): Pressione para ir diretamente à tela Telefone ou para atender uma chamada recebida.

Botão LIST/SELECT (Seletor): Gire à esquerda ou à direita para rolar através das opções disponíveis. Pressione  para confirmar a sua seleção.

326 * Não disponível em todos os modelos

➤ Sistema de Telefone Hands-Free*

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o HFT, é necessário um telefone compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Até quinze números de discagem rápida podem ser armazenados. Se não houver entradas no sistema, a Discagem rápida será desativada.

➔ Discagem Rápida ➔ P.342

Até dez chamadas no histórico podem ser exibidas. Se não houver nenhum histórico de chamadas, a opção Últimas chamadas será desativada. Para mudar o nível de volume, use os botões de volume do sistema de áudio ou o controle remoto do sistema de áudio no volante de direção. Se você receber uma ligação usando o sistema de áudio, o sistema retomará a operação após finalizar a chamada.

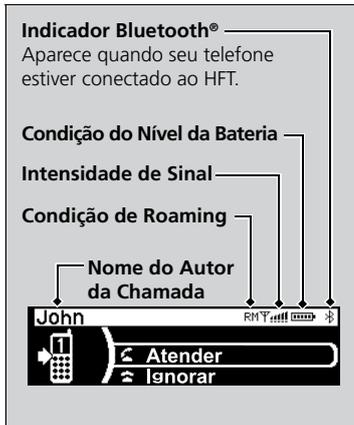
Tecnologia Sem Fio Bluetooth®.

As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Uma chamada recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando e durante a chamada. Ele retomará quando a chamada for encerrada.

■ Display da Condição do HFT



O display de áudio notificará quando uma ligação estiver sendo recebida.

>> Display de Condição do HFT

A informação que aparece no display de áudio varia conforme o modelo do telefone.

Você pode mudar o idioma do sistema para inglês, espanhol ou português.

↻ Idioma do Sistema ➔ P.283

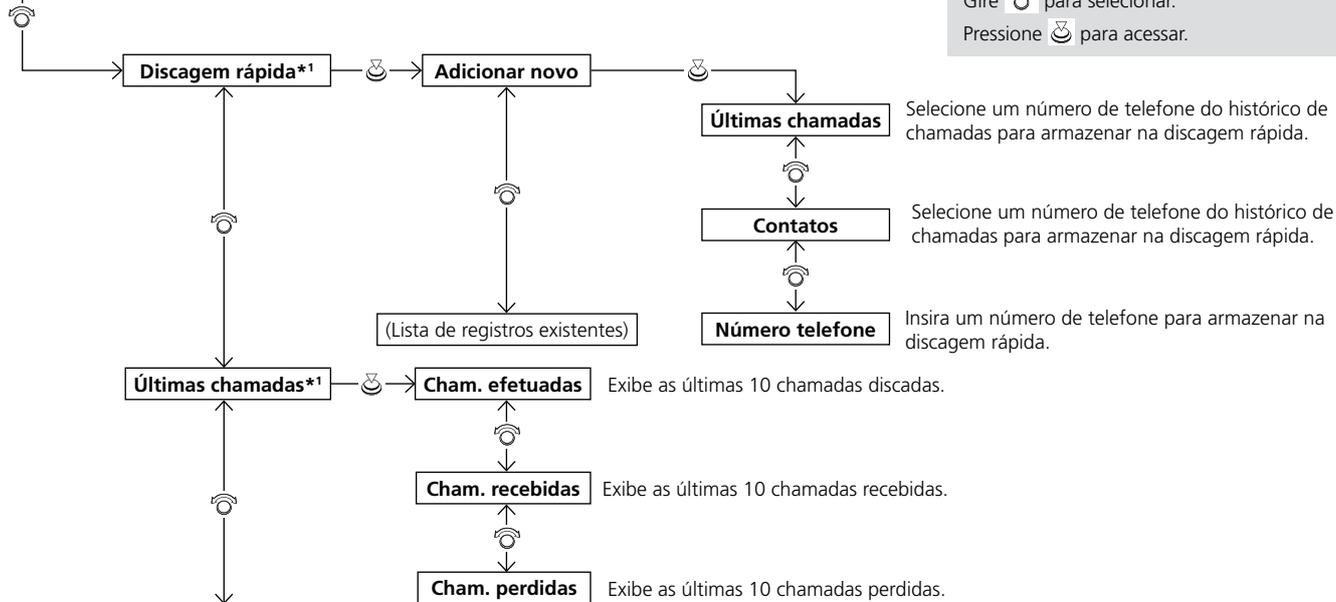
* Não disponível em todos os modelos

Menus do HFT

O interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II** para usar o sistema.



Telefone



► Menu do HFT

Para usar o HFT, você precisa primeiro parear seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

As indicações a seguir são usadas para mostrar como operar o botão **LIST/SELECT** (seletor).

Gire para selecionar.

Pressione para acessar.

Últimas chamadas Seleciona um número de telefone do histórico de chamadas para armazenar na discagem rápida.

Contatos Seleciona um número de telefone do histórico de chamadas para armazenar na discagem rápida.

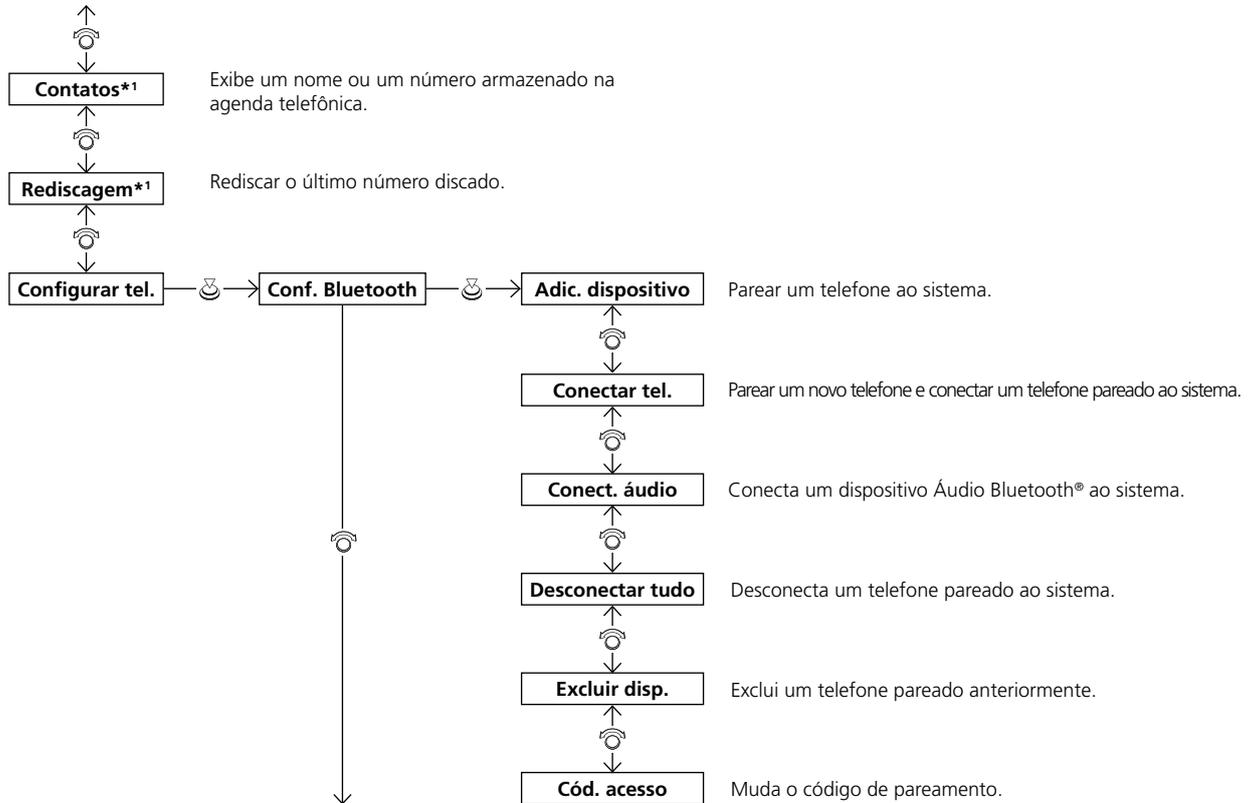
Número telefone Insira um número de telefone para armazenar na discagem rápida.

Cham. efetuadas Exibe as últimas 10 chamadas discadas.

Cham. recebidas Exibe as últimas 10 chamadas recebidas.

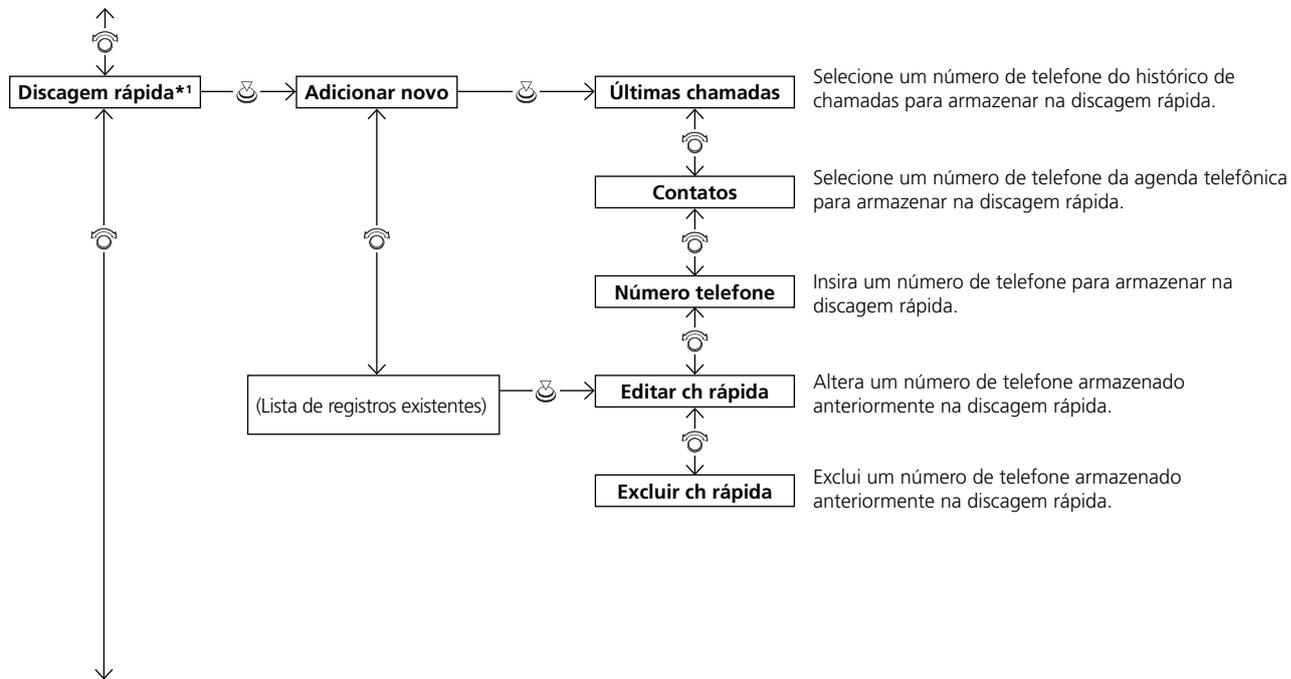
Cham. perdidas Exibe as últimas 10 chamadas perdidas.

*1: Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao HFT.

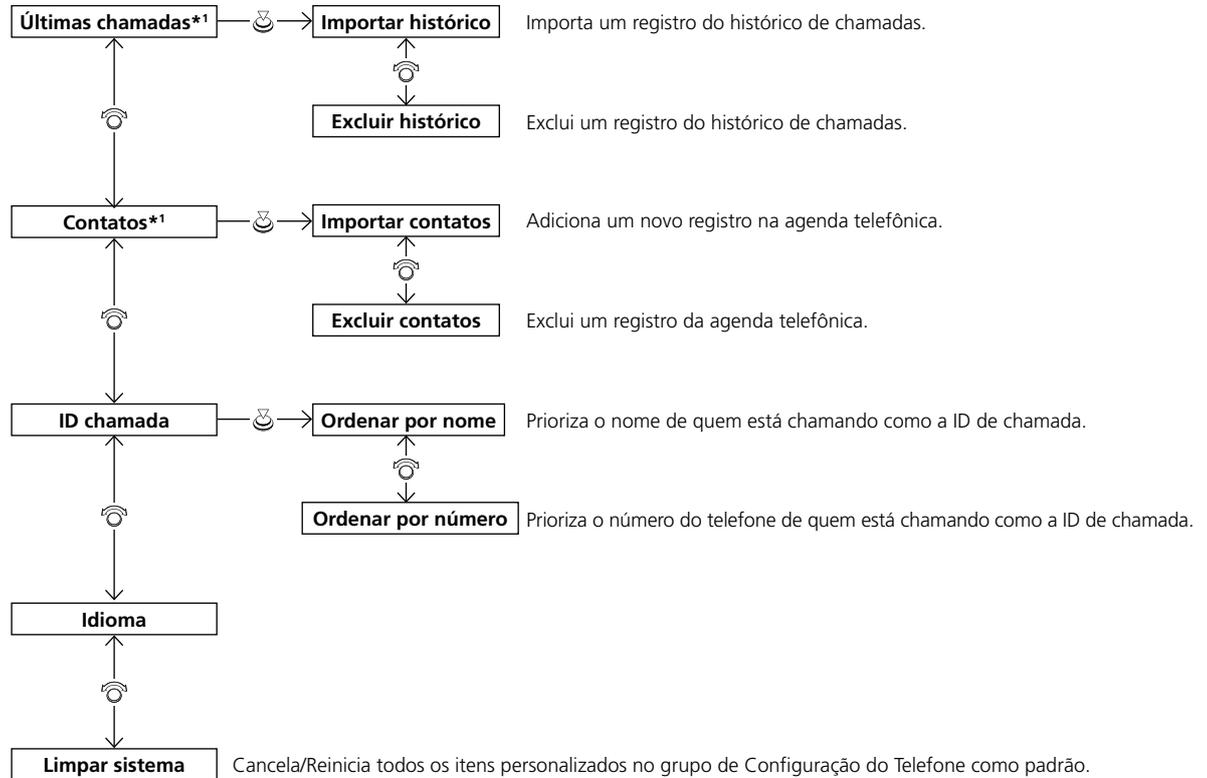


*1: Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao HFT.

* Não disponível em todos os modelos



*1: Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao HFT.



*1: Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao HFT.

* Não disponível em todos os modelos

■ Configuração do Telefone

■ Para parear um telefone (quando não houver telefones pareados ao sistema)

1. Pressione o botão  (Telefone) ou o botão .
2. Gire  para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .
3. Certifique-se de que seu telefone esteja no modo busca ou detectável e, em seguida, pressione 
 - O HFT busca automaticamente por um dispositivo Bluetooth®.
4. O sistema fornecerá um código de pareamento no seu telefone. Quando o telefone solicitar, insira o código de pareamento de quatro dígitos.

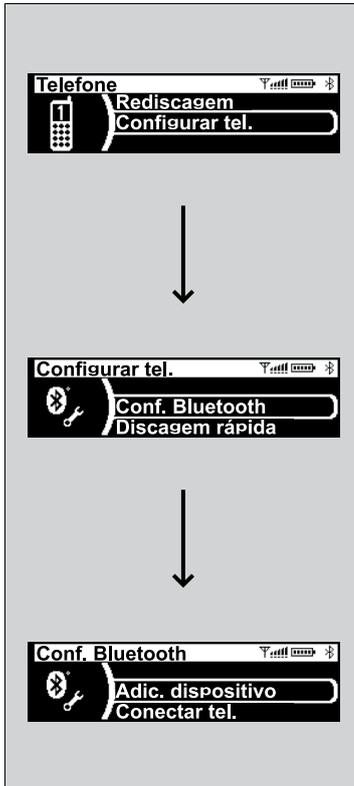
>> Configuração do Telefone

Seu telefone compatível com Bluetooth® deve estar pareado ao sistema antes que você possa fazer ou receber chamadas pelo Hands-Free.

Dicas ao parear o telefone:

- Não é possível parear seu telefone enquanto o veículo estiver em movimento.
- Até cinco telefones podem ser pareados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando estiver conectado ao HFT.

■ Para parear um telefone (quando um telefone já tiver sido pareado ao sistema)



1. Pressione o botão (Telefone) ou o botão .
▶ Se aparecer uma mensagem pedindo para conectar um telefone, selecione **Não** e continue com a etapa 2.
2. Gire para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .

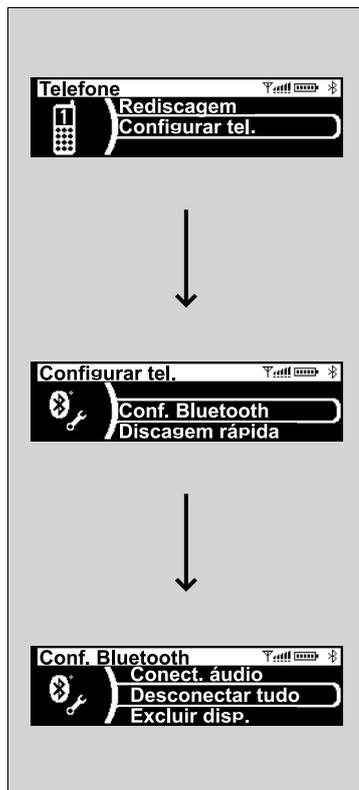
3. Gire para selecionar **Conf. Bluetooth** e, em seguida, pressione .

4. Gire para selecionar **Adic. dispositivo** e, em seguida, pressione .
5. Certifique-se de que seu telefone esteja no modo busca e, em seguida, pressione .
6. O sistema fornecerá um código de pareamento no seu telefone.

Quando o telefone solicitar, insira o código de pareamento de quatro dígitos.

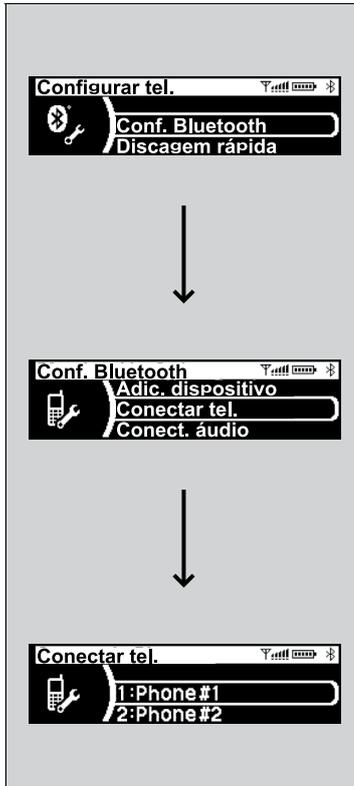
* Não disponível em todos os modelos

■ Para desconectar o telefone pareado



1. Pressione o botão (Telefone) ou o botão .
2. Gire para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Conf. Bluetooth** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Desconectar tudo** e, em seguida, pressione .

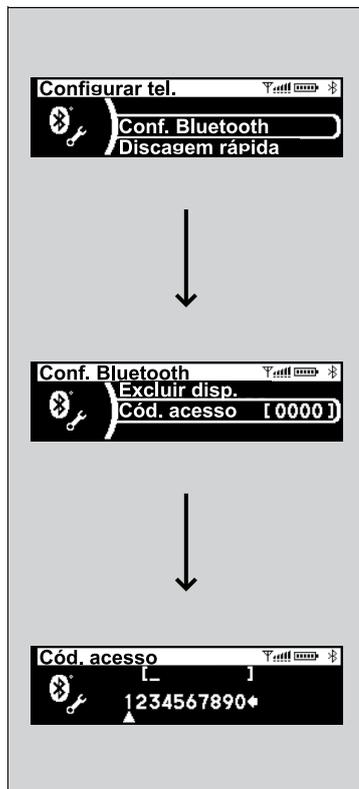
■ Para mudar o telefone atualmente pareado



1. Pressione o botão (Telefone) ou o botão .
2. Gire para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Conf. Bluetooth** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Conectar tel.** e, em seguida, pressione .
 - ▶ A tela muda para uma lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar um nome de dispositivo desejado e, em seguida, pressione .

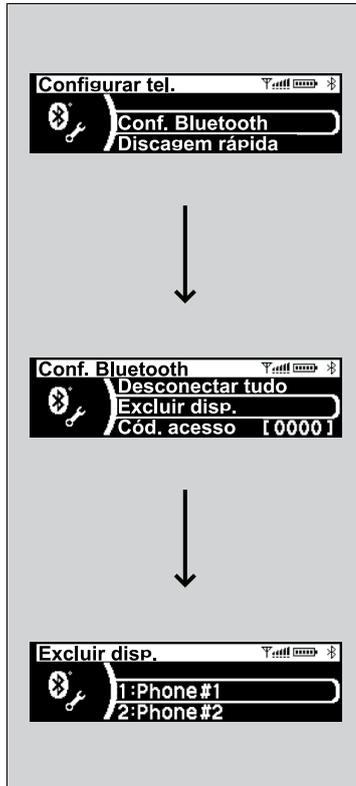
* Não disponível em todos os modelos

■ Para mudar a configuração do código de pareamento



1. Pressione o botão (Telefone) ou o botão .
2. Gire para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Conf. Bluetooth** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Cód. acesso** e, em seguida, pressione .
5. Insira um novo código de pareamento e, em seguida, pressione .

■ Apagar um telefone pareado

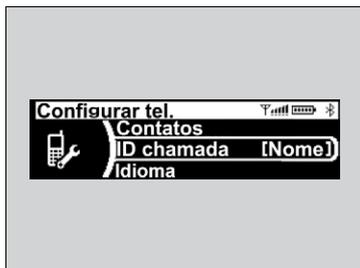


1. Pressione o botão (Telefone) ou o botão .
2. Gire para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Conf. Bluetooth** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Excluir disp.** e, em seguida, pressione .
 - ▶ A tela muda para uma lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar um telefone que deseja excluir e, em seguida, pressione .
6. Uma mensagem de confirmação aparecerá na tela. Gire para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .

* Não disponível em todos os modelos

■ Informações do ID de Chamada

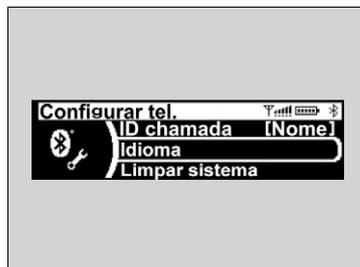
Você pode selecionar uma informação de chamada para ser exibida quando receber uma chamada.



1. Pressione o botão (Telefone) ou o botão .
2. Gire para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **ID chamada** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar um modo desejado e, em seguida, pressione .

■ Mudando o Idioma*

Você pode definir o idioma do sistema.



1. Pressione o botão (Telefone) ou o botão .
2. Gire para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Idioma** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar um modo desejado e, em seguida, pressione .

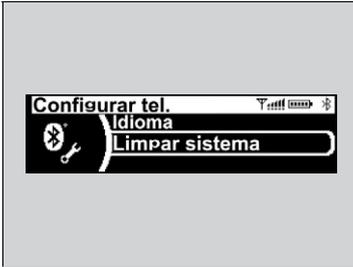
» Informações do ID de Chamada

Ordenar por nome: O nome de quem está ligando é exibido se estiver armazenado na agenda telefônica.

Ordenar por número: O número do telefone de quem está ligando é exibido.

■ Para Limpar o Sistema

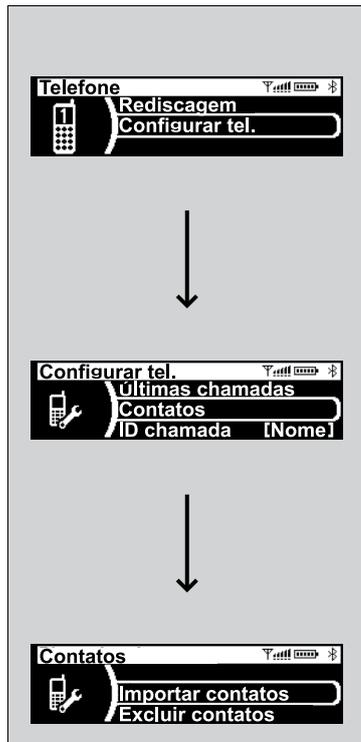
Todos os registros de discagem rápida, todos os dados da agenda telefônica importada, todos os dados do histórico de chamadas, os telefones pareados, os códigos de pareamento e as configurações dos IDs de chamadas serão resetados como padrão.



1. Pressione o botão (Telefone) ou o botão .
2. Gire para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Limpar sistema** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .
5. Uma mensagem de confirmação aparecerá na tela. Pressione .

■ Agenda Telefônica do Telefone

Quando seu telefone estiver pareado, o conteúdo da agenda telefônica pode ser importado manualmente para o sistema.



■ Para importar os dados da agenda telefônica do telefone

1. Pressione o botão ou o botão .
 2. Gire para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
 3. Gire para selecionar **Contatos** e, em seguida, pressione .
 4. Gire para selecionar **Importar contatos** e, em seguida, pressione .
 5. Gire para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .
- O sistema iniciará a importação dos dados da agenda telefônica.

■ Para excluir os dados da agenda telefônica importada.

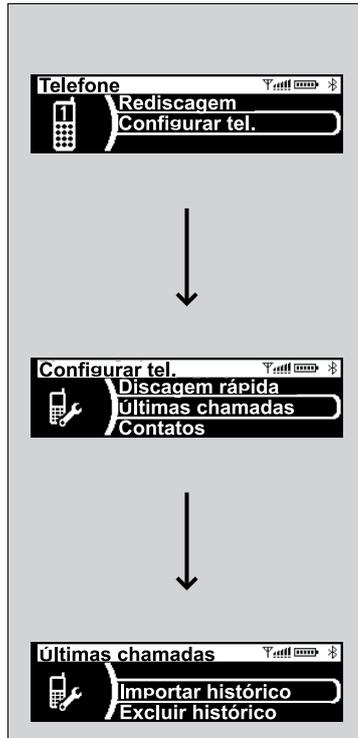
1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Contatos** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Excluir contatos** e, em seguida, pressione .
5. Gire para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .

►► Agenda Telefônica do Telefone

Para ter uma lista de funções do sistema de áudio, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Histórico de Chamadas

Quando seu telefone estiver pareado, o conteúdo do histórico de chamadas pode ser importado manualmente para o sistema.



* Não disponível em todos os modelos

■ Para importar os dados do histórico de chamadas do telefone

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Últimas chamadas** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Importar histórico** e, em seguida, pressione .
5. Gire para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .
 - ▶ O sistema iniciará a importação dos dados da agenda telefônica.

■ Para excluir os dados do histórico de chamadas importado.

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Últimas chamadas** e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Excluir histórico** e, em seguida, pressione .
5. Gire para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .

» Histórico de Chamadas

Para ter uma lista de funções do sistema de áudio, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

■ Discagem Rápida

Até quinze números de discagem rápida podem ser armazenados por telefone.

Para armazenar um número de discagem rápida:

1. Pressione o botão  (Telefone) ou o botão .
 2. Gire  para selecionar **Discagem rápida** e, em seguida, pressione .
- A tela muda para uma lista de discagem rápida.

3. Gire  para selecionar **Adicionar novo** e, em seguida, pressione .

Em **Últimas chamadas**:

► Selecione um número do histórico de chamadas.

Em **Contatos**:

► Selecione um número da agenda telefônica importada do telefone conectado.

Em **Número telefone**:

► Insira o número de telefone manualmente.



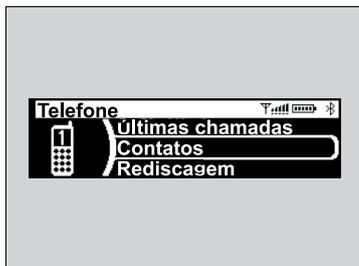
■ Para editar uma discagem rápida

1. Pressione o botão  ou o botão .
2. Gire  para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Discagem rápida** e, em seguida, pressione .
4. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.
5. Gire  para selecionar **Editar ch rápida** e, em seguida, pressione .
6. Selecione um novo número de discagem rápida e, em seguida, pressione .

■ Para apagar uma discagem rápida

1. Pressione o botão  ou o botão .
2. Gire  para selecionar **Configurar tel.** e, em seguida, pressione .
3. Gire  para selecionar **Discagem rápida** e, em seguida, pressione .
4. Selecione uma entrada de discagem rápida existente.
5. Gire  para selecionar **Excluir ch rápida** e, em seguida, pressione .
6. Selecione um número de discagem rápida que deseja excluir e, em seguida, pressione .

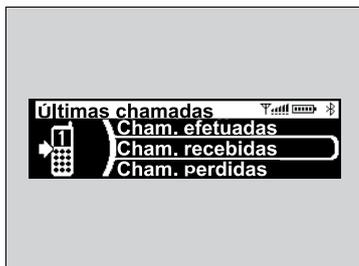
■ Realizar uma Chamada



Você pode fazer chamadas usando as seguintes opções:

- Últimas chamadas
- Contatos
- Discagem rápida
- Rediscagem

■ Para realizar uma chamada usando a opção Últimas chamadas



O histórico de chamadas é armazenado em **Cham. efetuadas**, **Cham. recebidas** e **Cham. perdidas**.

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Últimas chamadas** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Cham. efetuadas**, **Cham. recebidas** ou **Cham. perdidas** e, em seguida, pressione .
► A tela muda para cada lista.
4. Gire para selecionar um número e, em seguida, pressione .
► A discagem inicia-se automaticamente.

►► Realizar uma Chamada

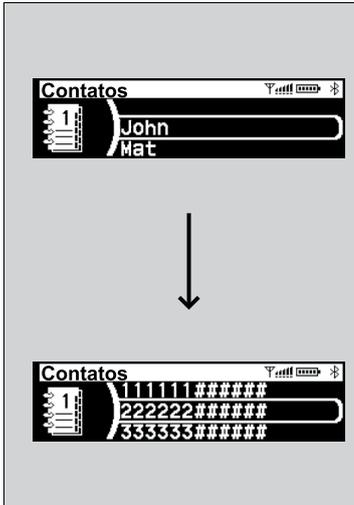
Uma vez que uma chamada for conectada, você pode ouvir a voz da pessoa que está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.

Em telefones que utilizam mais de um chip, poderá ser necessário selecionar no telefone, qual chip será utilizado.

►► Para realizar uma chamada usando a opção Últimas chamadas

A opção Últimas chamadas aparece somente quando um telefone estiver conectado ao sistema e exibe as últimas 10 ligações discadas, recebidas ou perdidas.

■ Para realizar uma chamada usando a opção Contatos

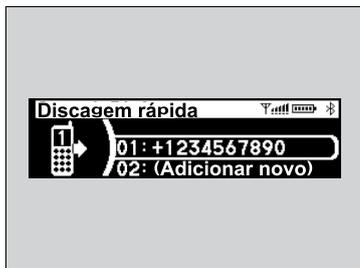


1. Pressione o botão (Telefone) ou o botão .
2. Gire para selecionar **Contatos** e, em seguida, pressione .
 - ▶ A agenda telefônica é armazenada na ordem alfabética.
3. Gire para selecionar um nome na lista e, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar um número na lista e, em seguida, pressione .
 - ▶ A discagem inicia-se automaticamente.

▶▶ Para realizar uma chamada usando a opção Contatos

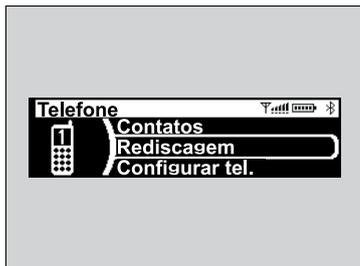
Quando seu telefone estiver pareado, o conteúdo da agenda telefônica pode ser importado manualmente para o sistema.

■ Para realizar uma chamada usando uma entrada de Discagem rápida



1. Pressione o botão (Telefone) ou o botão .
 2. Gire para selecionar **Discagem rápida** e, em seguida, pressione .
 3. Gire para selecionar um número e, em seguida, pressione .
- A discagem inicia-se automaticamente.

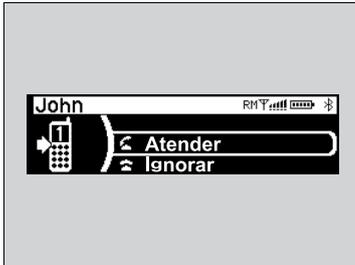
■ Para realizar uma chamada usando a opção Rediscagem



A última chamada discada pode ser rediscada.

1. Pressione o botão (Telefone) ou o botão .
 2. Gire para selecionar **Rediscagem** e, em seguida, pressione .
- A discagem inicia-se automaticamente.

■ Receber uma Chamada



Quando estiver recebendo uma chamada, uma notificação sonora será emitida e aparecerá a tela Recebendo chamada.

Pressione o botão  para atender a chamada.

Pressione o botão  para recusar ou encerrar a chamada.

>> Receber uma Chamada

Chamada em espera

Pressione o botão  para colocar a chamada atual em espera e segure para atender a outra chamada.

Pressione o botão  novamente para retornar à chamada anterior.

Selecione **Ignorar** para ignorar a chamada recebida, caso não queira atendê-la.

Pressione o botão  se deseja encerrar a chamada atual.

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação ao invés dos botões  e . Gire  para selecionar o ícone e, em seguida, pressione .

* Não disponível em todos os modelos

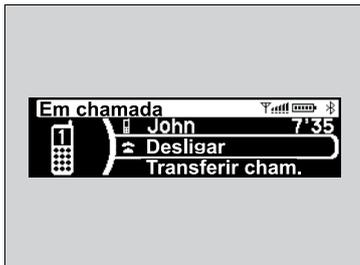
■ Opções Durante a Chamada

As seguintes opções estão disponíveis durante uma chamada.

Mute (Mudo): Emudece sua voz.

Transferir cham.: Transfere uma chamada do sistema para o seu telefone.

Dial Tone* (Tons de Toque*): Envia números durante uma chamada. Isso pode ser útil quando for acessar um sistema telefônico acionado por menu.



1. Para visualizar as opções disponíveis, pressione o botão  (Telefone) ou o botão .
 2. Gire  para selecionar a opção e, em seguida, pressione .
- Selecione **Mute (Mudo)** para ativá-lo e selecione **Mute (Mudo)** novamente para desativá-lo.

►► Opções Durante a Chamada

Dial Tone* (Tons de Toque*): Disponível em alguns telefones.

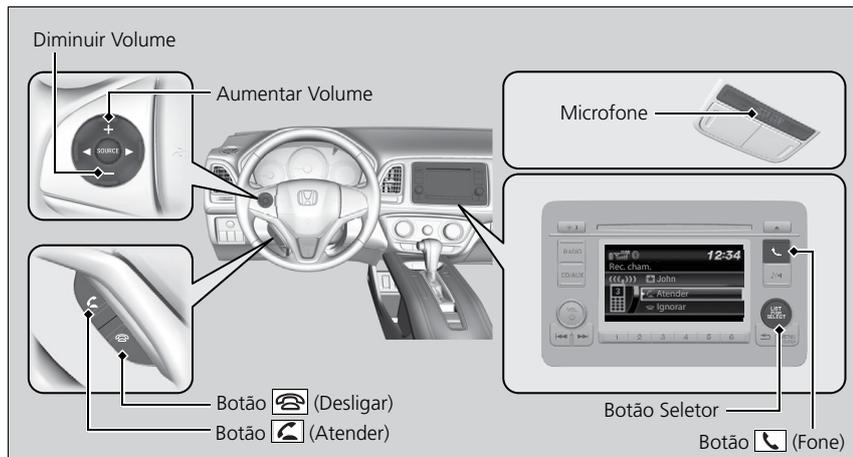
Sistema de Conexão Bluetooth® (HFL)* / Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)*

Modelos com sistema de áudio B*

Seu veículo está equipado com HFT [Telefone Hands-Free (Viva-Voz)] que dispõe das mesmas funções do HFL. Embora as imagens desta seção representem o HFL, você pode usá-las para referência.

Usando o HFL/HFT

■ Botões do HFL/HFT



Botão (Fone): Pressione para ir diretamente à tela do **Telefone**.

Botão LIST/SELECT (Seletor): Gire para selecionar um item na tela e então pressione.

Botão (Atender): Puxe para ir diretamente à tela do **Telefone** ou para atender uma chamada.

Botão (Desligar): Puxe para finalizar uma chamada.

* Não disponível em todos os modelos

» Sistema de Conexão Bluetooth® (HFL)* / Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)*

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o HFL/HFT, você precisa de um celular compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Dicas para controle por voz

- Direcione os difusores para longe do teto e feche os vidros, pois o ruído vindo deles pode interferir com o microfone.
- Para mudar o nível de volume, use o botão de volume do sistema de áudio ou o controle remoto do sistema de áudio no volante de direção.

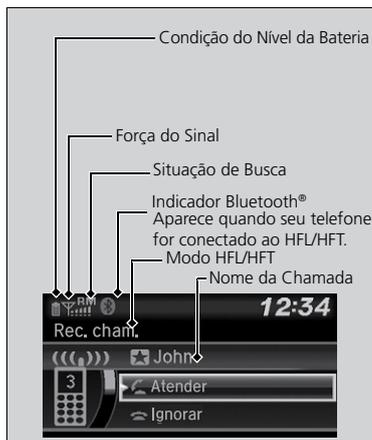
Se você receber uma ligação usando o sistema de áudio, o sistema retornará a operação após finalizar a chamada.

Até 20 números de discagem rápida podem ser armazenados. Se não existir nenhum registro no sistema, a Discagem Rápida será desativada.

➔ **Discagem Rápida** ➔ P.359

Até 20 históricos de chamada podem ser armazenados. Se não existir histórico de chamada, Histórico de Chamadas será desativado.

■ Display de Condição do HFL/HFT



A tela áudio/informação notifica você quando existir uma ligação.

■ Limitações do Funcionamento Manual

Certas funções manuais são desativadas ou inoperantes enquanto o veículo está em movimento. Você não pode selecionar uma opção em cinza até o veículo parar.

►► Sistema de Conexão Bluetooth® (HFL)* / Sistema Telefone Hands-Free (HFT)*

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

A marca Bluetooth® e os logotipos são registrados e de propriedade da Bluetooth SIG, Inc., sendo seu uso licenciado para Honda Motors Co., Ltd. Outras marcas e nomes comerciais pertencem a seus respectivos proprietários.

Limitações do HFL/HFT

Uma ligação recebida no HFL/HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retomará quando a ligação for encerrada.

►► Display de Condição do HFL/HFT

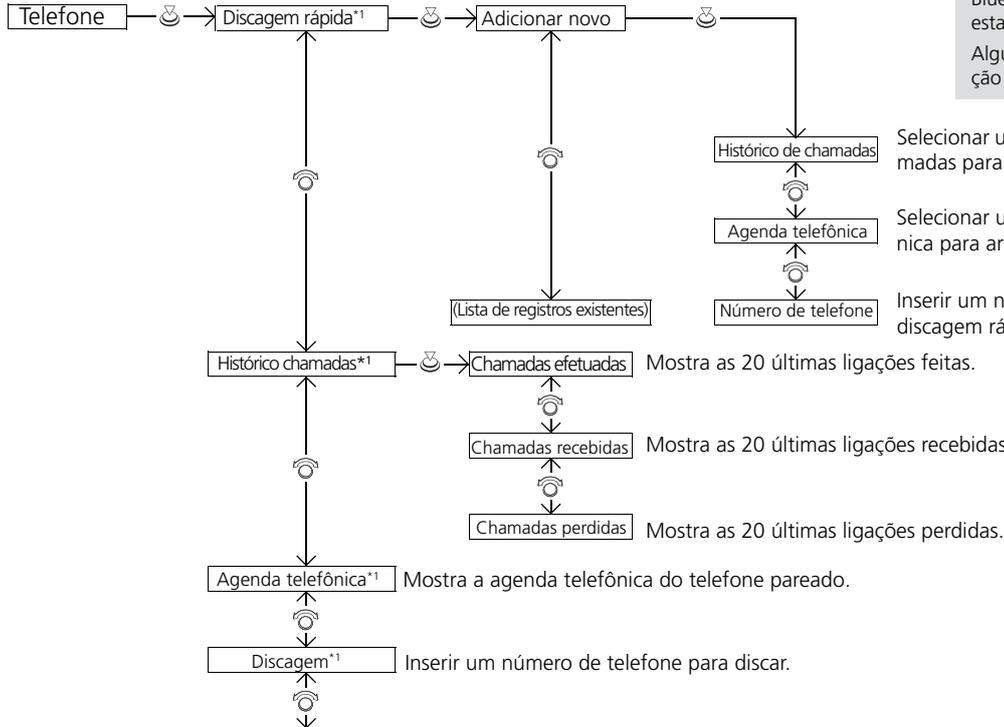
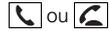
A informação que aparece na tela áudio/informação varia conforme o modelo do telefone.

Você pode mudar o idioma do sistema para português, espanhol ou inglês.

➔ **Funções Personalizadas*** ➔ **P.320**

Menus do HFL/HFT

Para usar o sistema, o interruptor de ignição deve estar em **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II**.



►► Menus do HFL/HFT

Para usar o HFL/HFT, você deve primeiro fazer o pareamento do seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

Algumas funções são limitadas durante a condução do veículo.

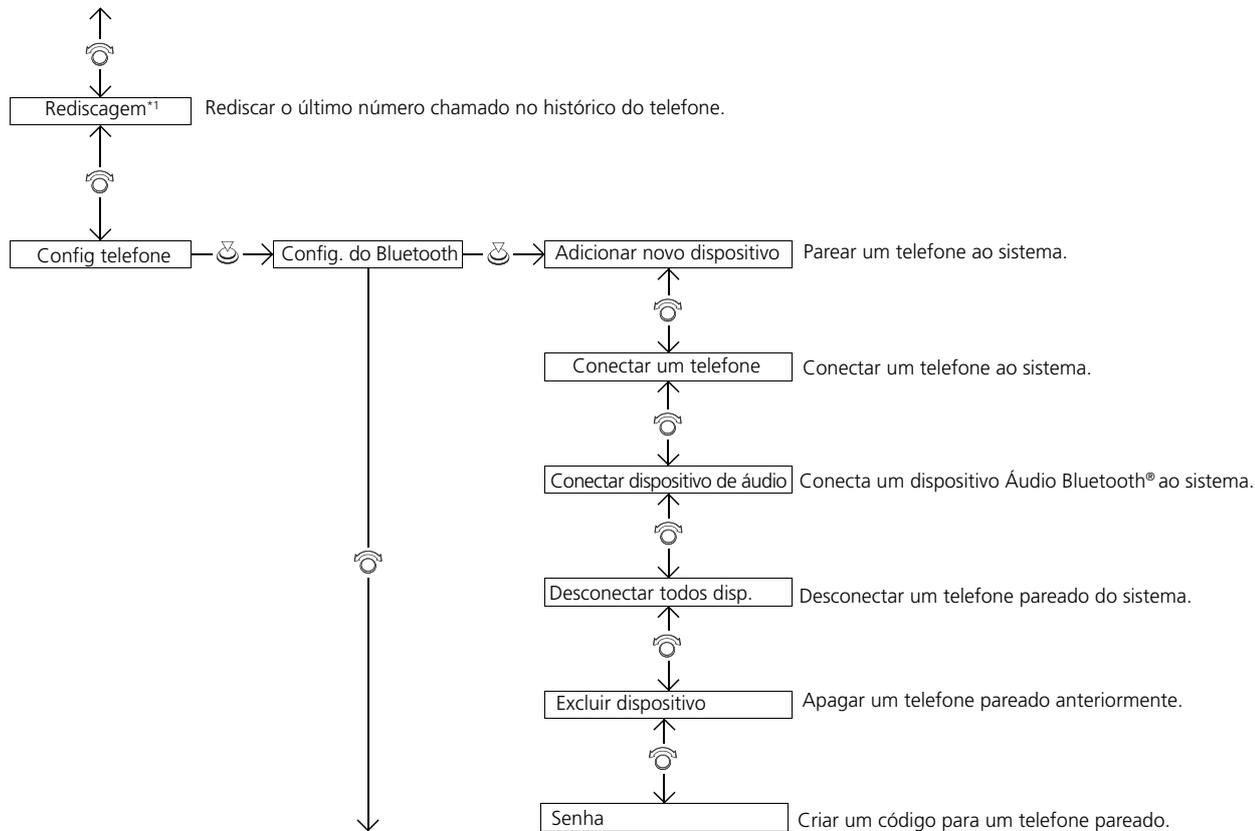
Selecionar um número de telefone do histórico de chamadas para armazenar na discagem rápida.

Selecionar um número de telefone da agenda telefônica para armazenar na discagem rápida.

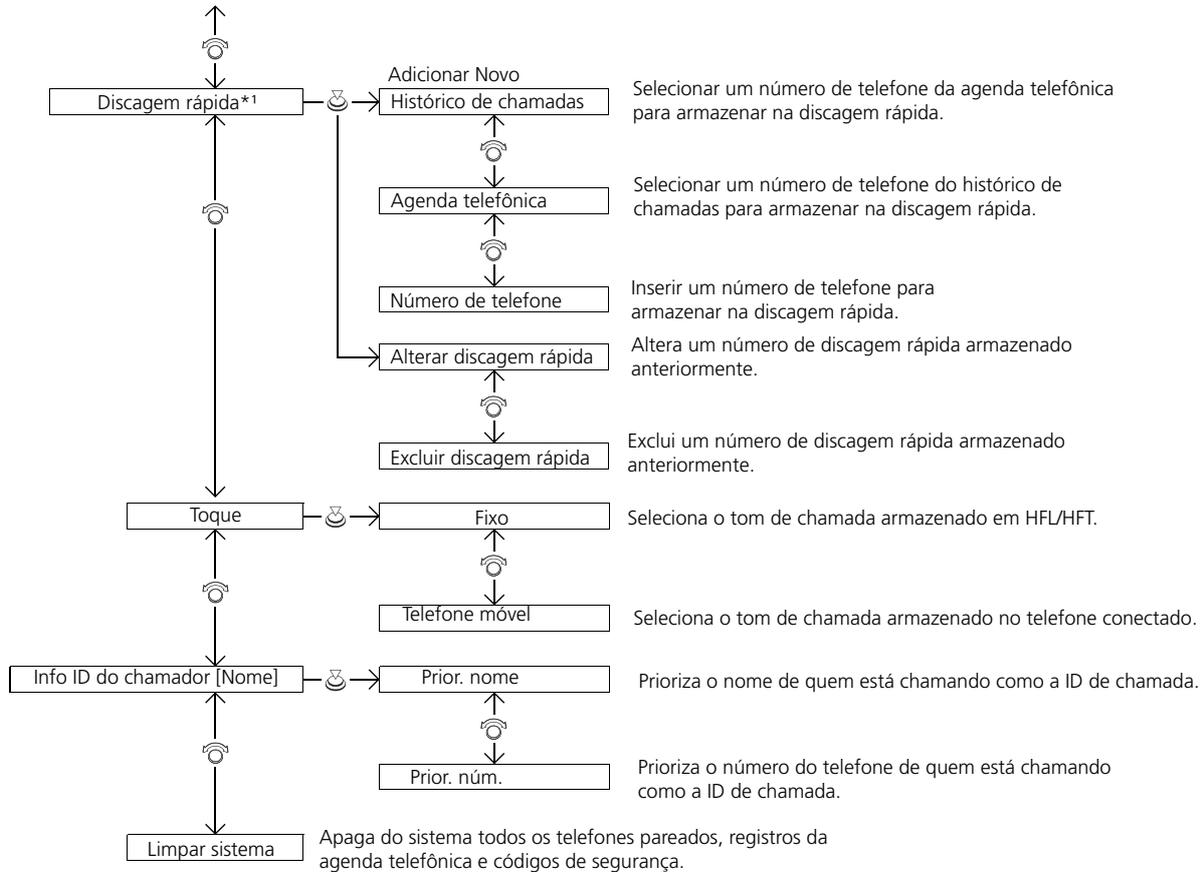
Inserir um número de telefone para armazenar na discagem rápida.

*1: Só aparece quando um telefone for conectado ao sistema.

* Não disponível em todos os modelos



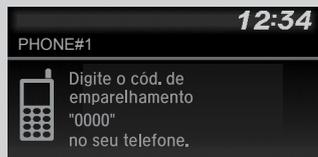
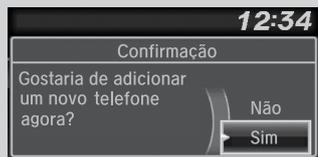
*1: Só aparece quando um telefone for conectado ao sistema.



*1: Só aparece quando um telefone for conectado ao sistema.

* Não disponível em todos os modelos

■ Configuração do Telefone



■ Para parear um telefone (Quando não houver telefones pareados ao sistema)

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .
3. Certifique-se de que seu telefone esteja no modo busca ou detectável e então pressione .
- O HFL/HFT busca automaticamente um dispositivo Bluetooth®.
4. Quando seu telefone aparecer na lista, selecione-o pressionando .
- Se o telefone não aparecer, selecione **Telefone não encontrado?** e procure dispositivos Bluetooth® usando seu telefone. No seu telefone, selecione **"HondaHFT"**.
5. O sistema lhe dá um código de pareamento na tela áudio/informação.- Confirme se o código de pareamento na tela e seu telefone combinam. Isto pode variar conforme o telefone.
6. Aparecerá uma notificação na tela se o pareamento for bem sucedido.

» Configuração do Telefone

Seu telefone compatível com Bluetooth® deve ser pareado ao sistema antes de poder fazer e receber chamadas viva-voz.

Dicas para Parear o Telefone:

- Você não pode parear seu telefone com o veículo em movimento.
- Até seis telefones podem ser pareados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando ele estiver pareado ao sistema.
- Se o telefone não estiver pronto para o pareamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de três minutos, o sistema encerrará e retornará à espera.

Uma vez pareado o telefone, você pode vê-lo na tela com um ou dois ícones ao lado direito.

Estes ícones indicam o seguinte:

- : O telefone pode ser usado com HFL/HFT.
- : O telefone é compatível com Áudio Bluetooth®.



■ **Para parear um telefone (quando um telefone já tiver sido pareado ao sistema)**

1. Pressione o botão ou o botão .
 - Se for apresentada uma mensagem pedindo para conectar a um telefone, selecione **Não** e vá para a etapa 2.
2. Gire para selecionar **Config telefone**, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth**, em seguida, pressione .
4. Gire para selecionar **Adicionar novo dispositivo**, em seguida, pressione .
 - A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar **(Adicionar novo)**, em seguida, pressione .



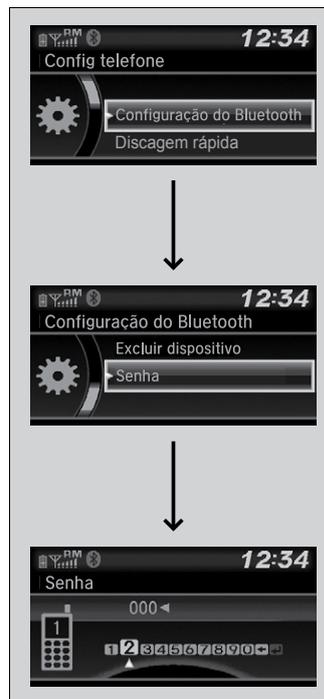
6. Certifique-se de que seu telefone esteja no modo de busca ou detectável, em seguida, pressione .
 - O HFT busca automaticamente um dispositivo Bluetooth®.
7. Quando o seu telefone aparecer na lista, selecione-o e, em seguida, pressione .
 - Se o telefone não aparecer, selecione **Telefone não encontrado?** e procure dispositivos Bluetooth® usando seu telefone.
 - No seu telefone, selecione **"HondaHFT"**.
8. O sistema lhe dá um código de pareamento na tela áudio/informação.
 - Confirme se o código de pareamento na tela e seu telefone combinam.
 - Isto pode variar conforme o telefone.
9. Aparecerá uma notificação na tela se o pareamento for bem sucedido.

* Não disponível em todos os modelos



■ Para mudar o telefone pareado atualmente

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Conectar um telefone** e então pressione .
► A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar um nome de dispositivo desejado e então pressione .
► O sistema desconecta o telefone conectado e inicia a busca por outro telefone pareado.



■ Para mudar a definição do código de pareamento

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Senha** e então pressione .
5. Digite um código novo e então pressione .



■ Apagar um telefone pareado

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Configuração do Bluetooth** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Excluir dispositivo** e então pressione .
 - A tela muda para a lista de dispositivos.
5. Gire para selecionar o telefone que você quer apagar e então pressione .
6. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .

■ Toque



Você pode mudar o ajuste do som do telefone.

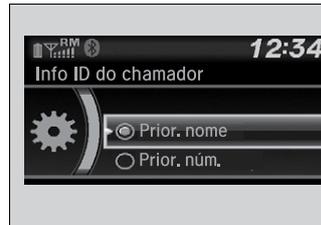
1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Toque** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Fixo** ou **Telefone móvel** e então pressione .

»» Toque

Fixo: O som do toque fixo é reproduzido pelos alto-falantes.

Telefone móvel: Para certos telefones conectados, o toque armazenado no telefone é reproduzido pelos alto-falantes.

■ Informação da ID de Quem Está Ligando



Você pode selecionar uma informação de quem está ligando para aparecer ao receber uma chamada.

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Info ID do chamador** e então pressione .
4. Gire para selecionar um modo desejado e então pressione .

»» Informação da ID de Quem Está ligando

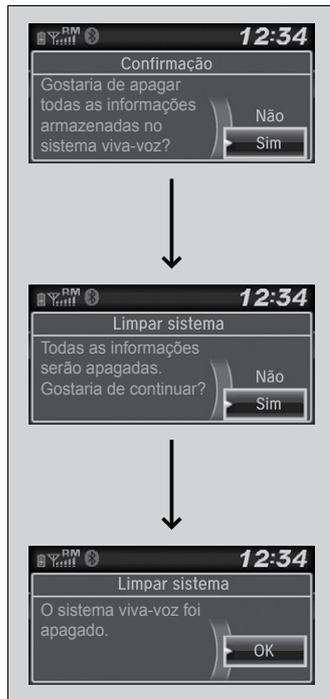
Prior. nome: O nome de quem está ligando aparece se estiver armazenado na agenda telefônica.

Prior. núm.: Aparece o número do telefone de quem está ligando.

* Não disponível em todos os modelos

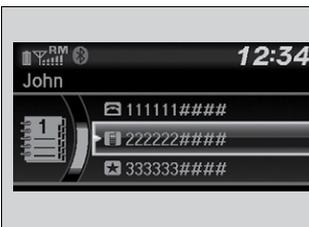
■ Para Limpar o Sistema

Códigos de pareamento, telefones pareados, todos os dados do histórico de chamadas e todos os dados importados da agenda telefônica são apagados.



1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Limpar sistema** e então pressione .
4. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .
5. Uma mensagem de confirmação aparece na tela. Gire para selecionar **Sim** e então pressione .
6. Uma confirmação aparece na tela. Pressione .

■ Importação Automática da Agenda Telefônica e do Histórico de Chamadas do Telefone

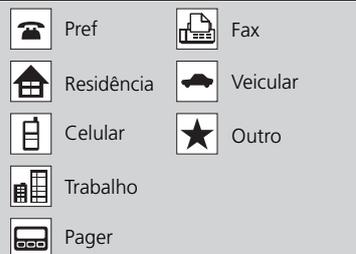


Quando seu telefone for pareado, o conteúdo da agenda telefônica e histórico de ligações será automaticamente importado para o sistema ou dependendo do aparelho haverá necessidade de "aceitar".

» Importação Automática da Agenda Telefônica e Histórico de Chamadas do Telefone

Ao selecionar uma pessoa da lista da agenda telefônica do telefone, você pode ver até três ícones de categorias.

Os ícones indicam quais tipos de números estão armazenados para aquele nome.



Se um nome tiver quatro ou mais números, "... " aparece ao invés dos ícones de categorias. Em alguns telefones, pode não ser possível importar os ícones de categoria para o sistema. A agenda telefônica é atualizada após cada conexão. O histórico de ligações é atualizado após cada conexão ou ligação.

■ Discagem Rápida

Até 20 números de discagem rápida podem ser armazenados por telefone.



Armazenar um número na discagem rápida:

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Discagem rápida** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Adicionar novo** e então pressione .
4. Gire para selecionar um local de onde escolher um número e então pressione .

Do **Histórico chamadas**:

- ▶ Selecione um número do histórico de chamadas.

Da **Agenda telefônica**:

- ▶ Selecione um número da agenda telefônica importada do telefone conectado.

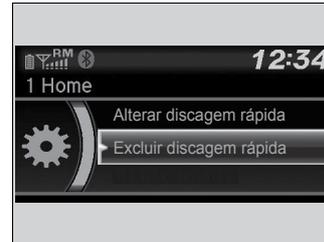
Do **Número de telefone**:

- ▶ Inserir o número manualmente.



■ Editar um número na discagem rápida

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Discagem rápida** e então pressione .
4. Gire para selecionar um número e então pressione .
5. Selecione um registro de discagem rápida existente.
6. Gire para selecionar **Alterar discagem rápida** e então pressione .
7. Selecione um novo número de discagem rápida e então pressione .



■ Excluir um número na discagem rápida

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Config telefone** e, em seguida, pressione .
3. Gire para selecionar **Discagem rápida** e, em seguida, pressione .
4. Selecione um registro de discagem rápida existente.
5. Gire para selecionar **Excluir discagem rápida** e, em seguida, pressione .
 - ▶ Uma mensagem de confirmação aparecerá na tela. Gire para selecionar **Sim** e, em seguida, pressione .

▶▶ Discagem Rápida

Você pode usar os botões de memória do sistema de áudio durante uma chamada para armazenar um número de discagem rápida:

1. Pressione e segure o botão de memória desejado do sistema de áudio, durante uma chamada.
2. As informações do contato da chamada ativa serão armazenadas na discagem rápida correspondente.

* Não disponível em todos os modelos

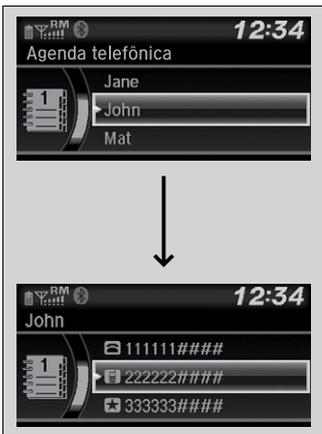
■ Fazendo uma Ligação



Você pode fazer ligações colocando qualquer número de telefone ou usando a agenda telefônica importada, histórico de chamadas, registros de discagem rápida ou rediscagem.

» Fazendo uma Ligação

A distância máxima de conexão entre o seu telefone e o veículo é de aproximadamente 10 metros.
Uma vez conectada a chamada, você pode ouvir a voz da pessoa para quem está ligando através dos alto-falantes do sistema de áudio.
Em telefones que utilizam mais de um chip, poderá ser necessário selecionar no telefone, qual chip será utilizado.



■ Fazendo uma ligação usando a agenda telefônica importada

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Agenda telefônica** e então pressione .
- ▶ A agenda telefônica é armazenada alfabeticamente.
3. Gire para selecionar a letra inicial e então pressione .
4. Gire para selecionar um nome e então pressione .
5. Gire para selecionar um número e então pressione .
- ▶ Dependendo da configuração do telefone, utilizado a discagem começa automaticamente.

» Fazendo uma ligação usando a agenda telefônica importada

Esta função fica desativada com o veículo em movimento.



■ Fazendo uma ligação usando um número de telefone

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Discagem** e então pressione .
3. Gire para selecionar um número e então pressione .
4. Gire para selecionar e então pressione .
- ▶ Dependendo da configuração do do telefone, a discagem começa automaticamente.

» Fazendo uma ligação usando um número de telefone

Esta função fica desativada com o veículo em movimento.

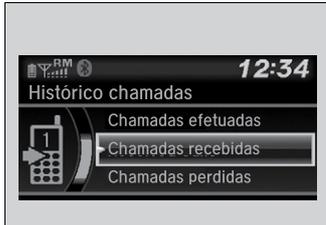


■ Fazendo uma ligação usando rediscagem

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Rediscagem** e então pressione .
- ▶ Dependendo da configuração do telefone, a discagem começa automaticamente.

» Fazendo uma ligação usando rediscagem

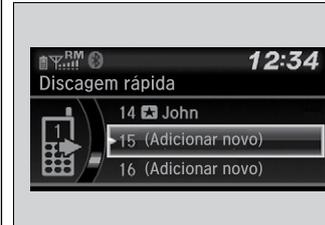
Pressione e segure o botão para rediscar o último número chamado no histórico do seu telefone.



■ Fazer uma ligação usando o histórico de ligações

O histórico de ligações é armazenado em **Chamadas efetuadas**, **Chamadas recebidas** e **Chamadas perdidas**.

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Histórico chamadas** e então pressione .
3. Gire para selecionar **Chamadas efetuadas**, **Chamadas recebidas** ou **Chamadas perdidas** e então pressione .
4. Gire para selecionar um número e então pressione .
 - Dependendo da configuração do telefone, utilizado a discagem começa automaticamente.



■ Fazer uma ligação usando o registro de discagem rápida

1. Pressione o botão ou o botão .
2. Gire para selecionar **Discagem rápida** e então pressione .
3. Gire para selecionar um número e então pressione .
 - Dependendo da configuração do telefone, utilizado a discagem começa automaticamente.

»» Fazer uma ligação usando o histórico de chamadas

O histórico de chamadas aparece somente quando um telefone for conectado ao sistema e mostra as últimas 20 chamadas feitas, recebidas ou perdidas.

■ Recebendo uma Ligação



Quando receber uma chamada, uma notificação sonora será emitida e aparece a tela **Rec. Cham. (Recebendo Chamada)**.

Pressione o botão  para atender a ligação.

Pressione o botão  para recusar ou finalizar a chamada.

»» Recebendo uma Ligação

Ligação em Espera

Pressione o botão  para colocar a ligação atual em espera e atender à ligação que está entrando.

Pressione novamente o botão  para retomar a ligação atual.

Selecione **Ignorar** para ignorar a chamada que está entrando se você não quiser atender.

Pressione o botão  se você quiser desligar a ligação atual.

Você pode selecionar os ícones na tela áudio/informação ao invés dos botões  e .

Gire  para selecionar o ícone e então pressione .

■ Opções Durante uma Ligação

As seguintes opções estão disponíveis durante uma ligação.

Mudar Chamada: Coloque a chamada atual em espera para atender à chamada que está entrando.

Mudo: Emudece sua voz.

Transferir chamada: Transfere uma ligação do sistema para seu telefone.

Tons de discagem: Envia números durante uma ligação. Isto é útil quando você liga um sistema do telefone acionado por menu.



1. Para visualizar todas as opções disponíveis, pressione o botão .
 2. Gire  para selecionar a opção e então pressione .
- A caixa de diálogo é verificada ao selecionar **Mudo**. Selecione novamente **Mudo** para desligar.

»» Opções Durante uma Ligação

Tons de Discagem: Disponíveis em alguns telefones.

Sistema de Áudio com Navegador*

Esta seção descreve como operar o sistema de áudio. As músicas podem ser reproduzidas de uma grande diversidade de fontes de mídia e o sistema de áudio pode ser controlado pela tela de toque ou controle remoto.

Sistema de Navegação*

 Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Sistema de Áudio	364
Sobre o Sistema de Áudio	364
Entradas USB*	365
Entrada HDMI™*	366
Antena do Sistema de Áudio	367
Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*	368
Controle Remoto do Sistema de Áudio	369
Controle Remoto do Volante de Direção	369
Configurações do Sistema de Áudio	372
Ajuste de Som	373
Reprodução de Rádio FM/AM	374
Selecionando o Modo FM/AM	374
Controle da Tela de Áudio	375
Menu de Áudio	376

Reprodução de um CD	378
Selecionando o Modo CD	378
Controle da Tela de Áudio	379
Reprodução de um CD com Arquivos	
MP3/WMA/AAC	380
Menu de Áudio	381
CDs Recomendados	382
Reprodução de um iPod®	383
Selecionando o Modo iPod®	384
Controle da Tela de Áudio	385
Menu de Áudio	386
Pesquisando as Músicas	387
Reprodução de um Dispositivo USB	388
Selecionando o Modo USB	389
Controle da Tela de Áudio	390
Menu de Áudio	391
Reprodução de Áudio Bluetooth®	392
Seleção do Modo Áudio Bluetooth®	392
Alternando o Modo HFT	393

Controle da Tela de Áudio	394
Menu de Áudio	395
Reprodução de Vídeo Utilizando o HDMI™	396
Selecionando o Modo HDMI™	397
Siri® Eyes Free*	397
Aplicativos e Widgets	398
Usando Aplicativos ou Widgets	398
Sobre Licenças de Código Aberto	406
Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)	407
Uso do HFT	407
Sistema Bluetooth® de Telefone Hands-Free (HFT) ...	409
Pareando um Telefone	411
Configuração do Bluetooth®	413
Sincronização Automática do Telefone	417
Configurando a Discagem Rápida	418
Configuração do Telefone	421
Realizando uma Chamada	422
Recebendo uma Chamada	425
Menus do HFT	426

* Não disponível em todos os modelos

Sistema de Áudio

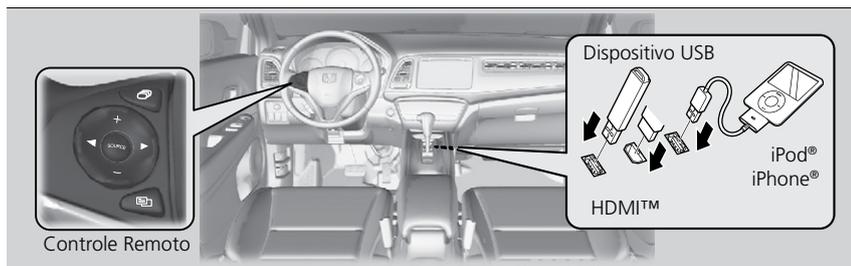
Sobre o Sistema de Áudio

O sistema de áudio possui um rádio FM/AM. O sistema também pode reproduzir CDs, arquivos WMA/MP3/AAC, iPod®, dispositivos USB (arquivos de áudio e vídeo) e dispositivos Bluetooth®.

O sistema de áudio pode ser operado a partir da tela touch ou pelo controle remoto no volante de direção.

➔ **Controle Remoto do Sistema de Áudio** ➔ P.369

➔ **Sistema de Áudio** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br



➤ Sobre o Sistema de Áudio

Não oferece suporte a CDs de vídeo, DVDs e mini CDs de 8 cm (3 polegadas).

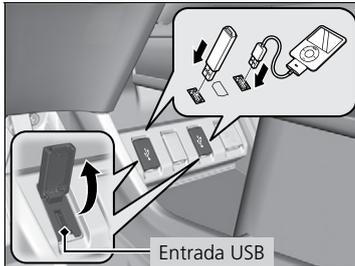
Não deixe o iPod® ou o dispositivo USB no veículo.

A incidência direta de luz solar e altas temperaturas podem danificá-los.

iPod® e iPhone® são marcas registradas de propriedade da Apple Inc.

Leis estaduais ou locais podem proibir a operação de dispositivos eletrônicos portáteis enquanto conduz o veículo.

Entradas USB*



Utilize as entradas USB para conectar dispositivos.

- Conectando um Dispositivo USB ➔ P.388
- Conectando um iPod® ➔ P.383

» Entradas USB*

- Não deixe o iPod® ou dispositivo USB no veículo. Eles podem ser danificados devido a incidência de luz solar direta e temperaturas altas.
- Recomendamos usar um cabo de extensão*1 com a entrada USB.
- Não conecte o iPod® ou dispositivo USB usando um Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo ou reiniciar o dispositivo. Para reiniciar, siga as instruções do fabricante que acompanham o iPod®.

Especificações do cabo adaptador USB

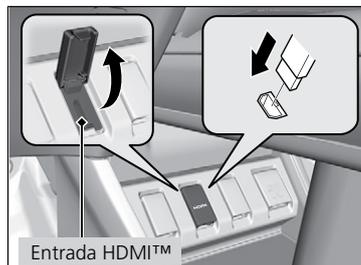
Padrão: 2.0 High Speed

Corrente máxima: 1A

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

* Não disponível em todos os modelos

Entrada HDMI™*



Utilize a entrada HDMI™ para conectar dispositivos.

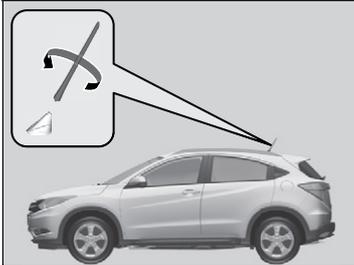
➔ **Conectando um Cabo HDMI™** ➔ P.396

►► Entrada HDMI™*

- Não deixe o dispositivo HDMI™ no veículo. A incidência direta de luz solar e altas temperaturas pode danificá-lo.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

Os termos HDMI®, HDMI High-Definition Multimedia Interface e o logotipo HDMI® são marcas comerciais ou marcas registradas da HDMI Licensing LLC nos Estados Unidos e em outros países.

Antena do Sistema de Áudio



Seu veículo está equipado com uma antena removível no teto.

»» Antena do Sistema de Áudio

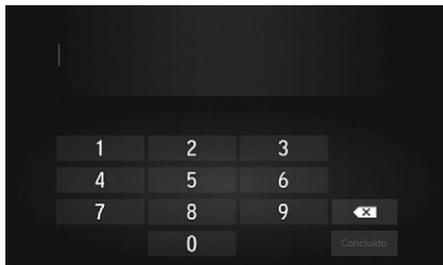
ATENÇÃO

Antes de deixar o veículo em um lava-rápido de escova, remova a antena desparafusando-a manualmente. Isto evita que a antena seja danificada pelas escovas do lava-rápido.

* Não disponível em todos os modelos

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio*

O sistema de áudio será desativado se for desconectado da fonte alimentação, por exemplo, quando a bateria for desconectada ou estiver descarregada. Em certas condições, o sistema pode exibir a tela para inserir o código de segurança.



Se isso ocorrer, reative o sistema de áudio.

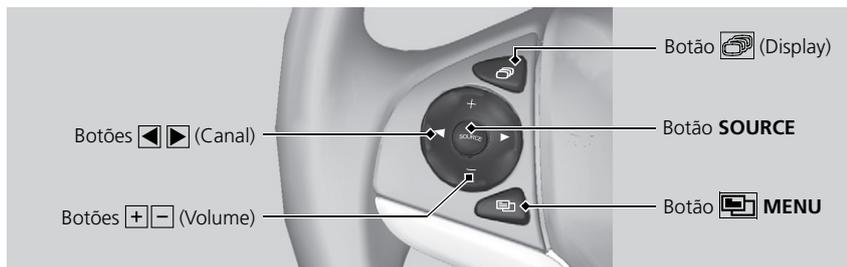
■ Reativação do sistema de áudio

1. Gire o interruptor de ignição para a posição **LIGADA III**.
2. Ligue o sistema de áudio.
3. Pressione e segure o botão de liga/desliga do sistema de áudio por mais de dois segundos.
 - O sistema de áudio é reativado quando a unidade de controle de áudio estabelece uma conexão com a unidade de controle do veículo. Se a unidade de controle não reconhecer a unidade de áudio, você deve levar seu veículo para uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional para inspecionar a unidade de áudio.

Controle Remoto do Sistema de Áudio

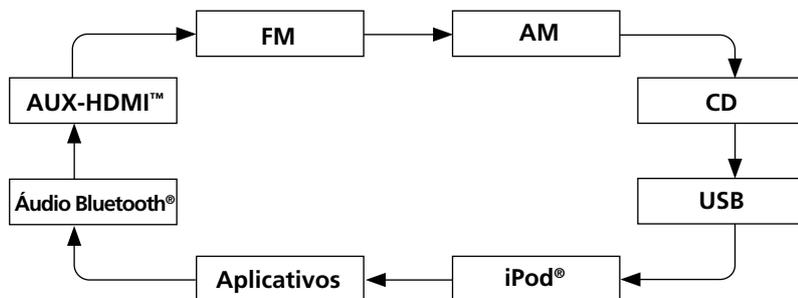
Controle Remoto do Volante de Direção

Controla as funções básicas do sistema de áudio usando controles montados no volante de direção.



■ Botão SOURCE

Alterna os modos de áudio na seguinte ordem:



>> Botão SOURCE

O modo CD aparece somente quando um CD estiver inserido.

O modo USB, modo iPod®, modo Aplicativo e modo Áudio Bluetooth® aparecem quando uma conexão (Bluetooth® ou USB) for estabelecida com um dispositivo.

O modo AUX-HDMI™ aparece somente quando uma conexão via cabo HDMI™ for estabelecida.

Dependendo do dispositivo Bluetooth® conectado, algumas funções podem não estar disponíveis.

■ Botão (Volume)

Ajusta o volume.

- Pressione o botão  (Volume) para aumentar o volume.
- Pressione o botão  (Volume) para diminuir o volume.

■ Botão (Canal)

FM/AM

- Pressione o botão  para selecionar a próxima estação de rádio memorizada.
- Pressione o botão  para selecionar a estação de rádio anterior memorizada.
- Pressione e segure o botão : Para pular para a próxima estação de rádio na frequência.
- Pressione e segure o botão : Para pular para a estação de rádio anterior na frequência.

CD, iPod®, USB ou Áudio Bluetooth® (em alguns telefones)

- Pressione o botão  para pular para a próxima faixa ou arquivo.
- Pressione o botão  para pular para o início da faixa ou arquivo atual. Pressione o botão  novamente para ir para o início da faixa ou arquivo anterior.
- Pressione e segure o botão : Para avançar para a próxima pasta (MP3/WMA/AAC, no CD e no dispositivo USB) e, para avançar um grupo (alguns dispositivos Bluetooth®).
- Pressione e segure o botão : Para voltar para a pasta anterior (MP3/WMA/AAC, no CD e no dispositivo USB) e, para voltar um grupo (alguns dispositivos Bluetooth®).

■ Botão (Display)

Pressione o botão  (Display) para alternar as telas do sistema de áudio no display multi-informativo.

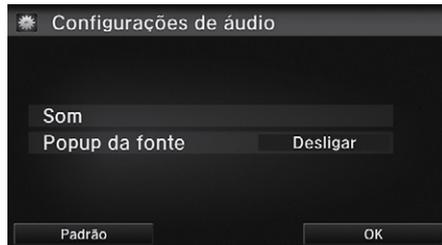
■ Botão MENU

Pressione e segure o botão  (Menu) no volante de direção, quando estiver na tela de áudio, para exibir os itens do menu disponíveis para a tela atual.

- **Varredura** (AM/FM/CD/Dispositivo USB)
- **Salvar predefinições** (AM/FM)
- **Buscar** (AM/FM)
- **Repetir** (CD/Dispositivo USB)
- **Repetir faixa** (iPod®)
- **Aleatório** (CD/Dispositivo USB)
- **Misturar** (iPod®)
- **Reproduzir/Pausar** (CD/Dispositivo USB/Áudio Bluetooth®)

Configurações do Sistema de Áudio

HOME ► Configurações ► Áudio



Selecione um item.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Som:** Ajuste das configurações do som dos alto-falantes.
 - ➔ **Ajuste de Som** ➔ P.373
- **Popup da fonte:** Seleciona se a lista da fonte de áudio selecionável aparece quando **Áudio** for selecionado na tela HOME.
- **Arte da Capa** (Modo iPod® ou USB): Liga e desliga o display da Arte de Capa.
- **Lista de disp. Bluetooth:** (Modo Áudio Bluetooth®): Edita ou deleta a lista de dispositivos de Áudio Bluetooth®.
- **Conectar áudio:** (Modo Áudio Bluetooth®): Conecta, desconecta ou para um dispositivo de Áudio Bluetooth®.
- **Ajuste da tela** (Modo USB ou HDMI™): Ajusta a preferência de tela enquanto reproduz o vídeo.
 - Guia **Tela** : Ajuste do **Brilho**, do **Contraste** e do **Nível de Preto** da tela de vídeo.
 - Guia **Cor** : Ajuste da **Cor** e **Matiz** da tela de vídeo.

» Configurações do Sistema de Áudio

Os itens da Configuração do Sistema de Áudio diferem dependendo da fonte de reprodução.

- **Ajuste do aspecto** (USB, modo HDMI™): Define a relação de aspecto da imagem.
 - **Normal:** Exibe a imagem com uma relação de 4 por 3.
 - **Cheio:** Exibe a imagem na tela inteira.
 - **Ampliar:** Exibe a imagem ampliada.
 - **Original** (modo USB): Exibe o tamanho original da imagem no centro da tela.

Ajuste de Som

 HOME ► Configurações ► Áudio ► Som

Ajuste o som grave, agudo, atenuador e balanço. Além disso, você pode definir a Compensação de Volume Sensível a Velocidade (SVC).



1. Selecione a guia para ajustar o modo de som desejado.
2. Ajuste o nível desejado.

»» Ajuste de Som

Fader ajusta a intensidade da frente para a traseira, enquanto o balance ajusta a intensidade da lateral para a lateral.

O **SVC** possui quatro modos: **Desligar**, **Baixo**, **Médio** e **Alto**. O SVC ajusta o nível de volume baseado na velocidade do veículo. Quando a velocidade do veículo aumentar, o volume do áudio ficará mais alto. Quando a velocidade do veículo diminuir, o volume do áudio ficará mais baixo. Se o som estiver muito alto, escolha **Baixo** e vice-versa.

Selecionando o Modo FM/AM

1. Selecione **Áudio** na tela HOME.
2. Selecione **FONTE**.
3. Selecione o ícone FM ou AM.
4. Selecione a frequência de rádio com  **Tune**  ou  **Buscar** , abra a guia e faça a seleção das estações armazenadas predefinidas.
 - ▶ A faixa, frequência e número do canal predefinido são exibidos.

» Reprodução de Rádio FM/AM

Um guia visual o auxilia a operar o sistema de áudio.

➔ **Controles do Sistema** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

➔ **Operação Básica** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

O rádio pode receber as faixas completas de AM e FM:

Faixa AM: 530 a 1710 kHz

Faixa FM: 87,7 a 107,9 MHz

Você pode armazenar 6 estações AM e 12 estações FM predefinidas.

Controle da Tela de Áudio

HOME ▶ Áudio ▶ FONTE ▶ ícone FM ou AM

Controla o sistema de áudio através da tela de navegação.



Painel de Operações



Lista Predefinida

1. Selecione a guia abrir/fechar no painel de operações para exibir a lista de estações predefinidas.
 - ▶ A lista também pode ser exibida ao selecionar o nome da estação ou frequência.
2. Selecione uma estação predefinida.
 - ▶ Selecione e segure a faixa predefinida até ouvir o som de um bipe para armazenar a estação atual como uma predefinição.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **◀ Tune ▶**: Sintonize o rádio na frequência selecionada.
- **◀◀ Buscar ▶▶**: Buscar para cima e para baixo a faixa selecionada para uma estação com sinal forte. Selecione novamente para interromper a busca.

Menu de Áudio

🔑 HOME ▶ **Áudio** (no modo FM/AM) ▶ **MENU**



Selecione um item.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Lista de estações:** Exibe a lista de estações que podem ser sintonizadas. Selecione **Atualizar lista** para atualizar a lista de estações manualmente.
- **Salvar predefinições:** Armazena a estação na memória predefinida.
- **Mudar fonte:** Altera o modo da fonte de áudio.
- **Varredura:** Faz uma varredura das estações com sinal forte na faixa atual e reproduz uma amostra de 10 segundos. Selecione **Cancelar** para interromper o escaneamento e reproduzir a seleção atual.
- **Texto de rádio:** Exibe a informação de texto do programa de rádio da estação RDS atual.
- **Som:** Exibe a tela de preferências de som.
 - ➔ **Ajuste de Som** ➔ P.373

■ Sistema de Dados do Rádio

 **HOME ▶ Áudio** (no modo FM/AM) ▶ **MENU ▶ Lista de estações**

Exibe a informação de texto relacionada a estação FM selecionada com capacidade para RDS.

 Lista de estações

Atualizar lista

87.9 MHz	AAA-FM-HD1	Adult Hits
88.3 MHz	BBB-FM-HD1	Adult Hits
90.1 MHz	CCC-FM-HD1	Adult Hits
98.1 MHz	DDD-FM-HD1	Adult Hits
106.1 MHz	EEE-FM-HD1	Adult Hits
107.9 MHz	FFF-FM-HD1	Adult Hits

Selecione uma das listas.

» Sistema de Dados do Rádio

Para atualizar a lista de estações manualmente, selecione **Atualizar lista**.

Selecionando o Modo CD

1. Selecione **Áudio** na tela HOME.
2. Selecione **FONTE**.
3. Selecione o ícone do CD.
4. Insira um CD no compartimento do CD.
 - ▶ A reprodução do CD será iniciada automaticamente.
5. Selecione a faixa com  **Pasta**  ou  **Faixa** , ou abra a guia e selecione da lista de faixas.
 - ▶ O número da faixa e o nome da faixa são exibidos. As informações de texto armazenadas nos CDs MP3/WMA/AAC também são exibidas.

» Reprodução de um CD

Um guia visual o auxilia a operar o sistema de áudio.

➔ **Controles do Sistema** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

➔ **Operação Básica** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa podem não aparecer corretamente.

Não use CDs com etiquetas adesivas. A etiqueta pode fazer com que o CD fique preso na unidade.

Arquivos WMA e ACC protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM) não podem ser reproduzidos. O sistema de áudio exibe **"Unplayable File" ("Arquivo Irreproduzível")** e, em seguida, avança para a próxima faixa.

Se existir um problema, o display exibirá uma mensagem de erro.

➔ **Mensagens de Erro** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

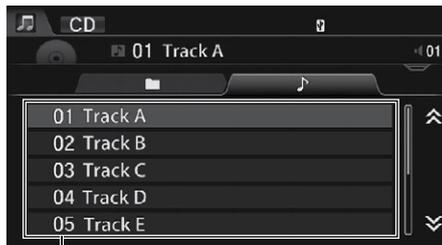
Controle da Tela de Áudio

HOME ▶ Áudio ▶ FONTE ▶ Ícone do CD

Controla o sistema de áudio através da tela de navegação.



Painel de Operações



Lista de Faixas

1. Selecione a guia abrir/fechar no painel de operações para exibir a lista de faixas.
 - ▶ A lista também pode ser exibida ao selecionar o nome da faixa.
2. Selecione uma faixa.
 - ▶ Selecione a guia  (pasta) para exibir a lista de pastas nos CDs MP3/WMA/AAC que tem uma estrutura de pastas.

➔ **Reprodução de um CD com Arquivos MP3/WMA/AAC** ➔ **P.380**

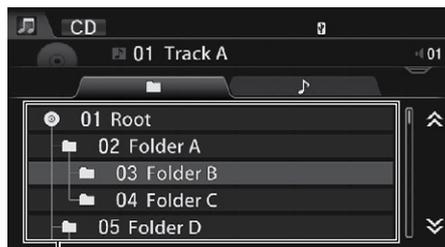
Os itens a seguir estão disponíveis, dependendo do tipo de CD:

-  **Pasta** : Seleciona a pasta anterior ou a próxima pasta no CD MP3/WMA/AAC com uma estrutura da pasta.
-  **Faixa** : Seleciona a faixa anterior ou a próxima faixa. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente uma faixa.

Reprodução de um CD com Arquivos MP3/WMA/AAC

 HOME ▶ **Áudio** ▶ **FONTE** ▶ Ícone do CD

Altera a pasta nos CDs MP3/WMA/AAC que possuem faixas armazenadas em uma estrutura de pasta.



Lista de Pastas

1. Selecione a guia  (pasta) na lista de faixas.
▶ O sistema exibe a lista de faixas.
2. Selecione uma pasta.
▶ O sistema começa a reproduzir a faixa selecionada.
3. Selecione uma faixa.
▶ O sistema começa a reproduzir a faixa selecionada.

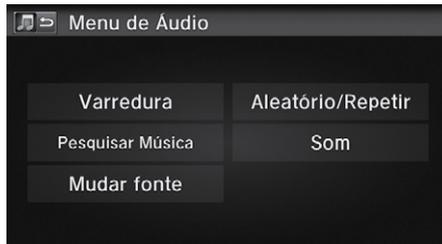
▶▶ Reprodução de um CD com Arquivos MP3/WMA/AAC

Lista de Pastas

- Qualquer faixa que não estiver em uma pasta é automaticamente adicionada a pasta **RAIZ**, que é exibida no topo da lista de pastas.
- Se a pasta raiz tiver pastas adicionais em uma camada inferior, elas serão listadas na tela.

Menu de Áudio

HOME ▶ **Áudio** (no modo CD) ▶ **MENU**



Selecione um item.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Varredura:** Faz uma varredura em uma faixa e reproduz uma amostra de 10 segundos. Selecione **Cancel** para interromper a varredura e reproduzir a seleção atual.
 - **Varrer pasta** (MP3/WMA/AAC): Faz uma varredura da primeira faixa em cada pasta do CD.
 - **Varrer faixa** (MP3/WMA/AAC): Faz uma varredura de todas as faixas na pasta selecionada.
- **Pesquisar Música:** Seleciona uma faixa da lista **Pesquisar Música**. Ao reproduzir um CD MP3/WMA/AAC, é possível alternar os conteúdos exibidos na lista usando a guia.
- **Mudar fonte:** Altera o modo da fonte de áudio.
- **Aleatório/Repetir:**
 - **Repetir pasta** (MP3/WMA/AAC): Repete todas as faixas na pasta atual.
 - **Repetir faixa:** Repete a faixa atual.
 - **Todas as faixas aleatórias:** Reproduz todas as faixas do CD atual em ordem aleatória.
 - **Aleat. em pasta** (MP3/WMA/AAC): Reproduz todas as faixas na pasta atual em ordem aleatória.
- **Som:** Exibe a tela de preferências de som.
 - **Ajuste de Som** ➡ P.373

▶▶ Menu de Áudio

Para interromper a repetição ou a reprodução aleatória, selecione o modo de reprodução atual novamente.

CDs Recomendados

- Use somente discos CD-R ou CD-RW de alta qualidade identificados para uso de áudio.
- Use somente discos CD-R ou CD-RW nos quais as gravações estão fechadas.
- Reproduza somente CDs padrão no formato circular.

As embalagens e as caixas dos CDs devem ter um destes símbolos.



■ CDs com Faixas MP3, WMA ou AAC

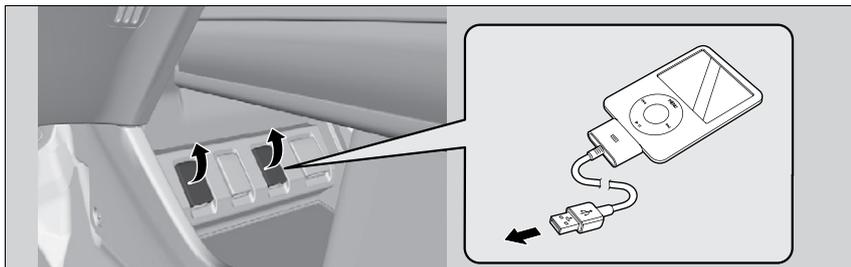
- Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.
- Algumas versões dos formatos MP3, WMA ou AAC podem não ser suportadas. Se uma faixa não suportada for encontrada, a unidade de áudio exibe Unsupported, e então pula para a próxima faixa.

►► CDs Recomendados

Um CD com formato DualDisc (Disco Duplo) não pode ser reproduzido nessa unidade de áudio. Dependendo das condições de gravação, também não será possível reproduzir um CD-R ou CD-RW.

Reprodução de um iPod®

■ Conectando um iPod®



1. Abra a tampa.
2. Instale o conector do iPod® no conector USB.

■ Compatibilidade de Modelo

Modelo

iPod® (5ª geração)

iPod® classic 80 GB/160 GB (lançamento em 2007)

iPod® classic 120 GB (lançamento em 2008)

iPod® classic 160GB (lançamento em 2009)

iPod® nano (1ª a 7ª geração) lançado entre 2005 e 2012

iPod® touch (1ª a 5ª geração) lançado entre 2007 e 2012

iPhone® 3G / iPhone® 3GS / iPhone® 4 / iPhone® 4S / iPhone® 5/ iPhone® 5C / iPhone® 5S

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

>> Conectando um iPod®

- Certifique-se de conectar o iPod® com o cabo adaptador USB*1.
- Não conecte o iPod® usando um HUB USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- As mensagens exibidas podem variar de acordo com o modelo do dispositivo e versão de software.

O sistema de áudio pode não funcionar com todas as versões de software dos dispositivos.

Se o sistema de áudio não reconhecer o iPod®, tente reconectá-lo algumas vezes ou reinicie o dispositivo.

Seleccionando o Modo iPod®

1. Selecione **Áudio** na tela **HOME**.
2. Selecione **FONTE**.
3. Selecione o ícone iPod®.
 - ▶ A reprodução do iPod® será iniciada automaticamente.

▶▶ Reprodução de um iPod®

Um guia visual o auxilia a operar o sistema de áudio.

➔ **Controles do Sistema** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

➔ **Operação Básica** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa podem não aparecer corretamente.

As funções operacionais disponíveis variam conforme o modelo ou a versão. Algumas funções podem não estar disponíveis no sistema de áudio do veículo.

Se existir um problema, o display exibirá uma mensagem de erro.

➔ **Mensagens de Erro** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Controle da Tela de Áudio

HOME ▶ Áudio ▶ FONTE ▶ Ícone do iPod®

Controla o sistema de áudio através da tela de navegação.



1. Selecione a guia abrir/fechar no painel de operações para exibir a lista de músicas.
 - ▶ A lista também pode ser exibida ao selecionar o nome da música.
2. Selecione uma música.
 - ▶ Selecione a guia para alterar as músicas na lista de músicas.



Os itens a seguir estão disponíveis:

- **◀◀ Música ▶▶**: Seleciona a música anterior ou a próxima música. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente uma música.

Menu de Áudio

 HOME ▶ **Áudio** (no modo iPod®) ▶ MENU



Selecione um item.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Pesquisar Música:** Seleciona uma música da lista **Pesquisar Música**.
 - ➔ **Pesquisando as Músicas** ➔ P.387
- **Mudar fonte:** Altera o modo da fonte de áudio.
- **Misturar/Repetir:**
 - **Misturar álbuns:** Reproduz todos os álbuns disponíveis em uma lista selecionada (Playlists, Artistas, Álbuns, Músicas, Gêneros ou Compositores) em ordem aleatória.
 - **Repete faixa:** Repete a música atual.
 - **Misturar todas músicas:** Reproduz todos as músicas disponíveis em uma lista selecionada (Playlists, Artistas, Álbuns, Músicas, Gêneros ou Compositores) em ordem aleatória.
- **Som:** Exibe a tela de preferências de som.
 - ➔ **Ajuste de Som** ➔ P.373
- **Mudar dispositivo USB:** Altera o dispositivo USB que será reproduzido, quando dois dispositivos USB estão conectados.

▶▶ Menu de Áudio

Para interromper a repetição ou a reprodução aleatória, selecione o modo de reprodução atual novamente.

Pesquisando as Músicas

 **HOME ▶ Áudio** (no modo iPod®) ▶ **MENU ▶ Pesquisar Música**

Pesquise as músicas usando o menu do iPod®.



1. Selecione uma categoria de pesquisa (por exemplo, **Álbuns**).



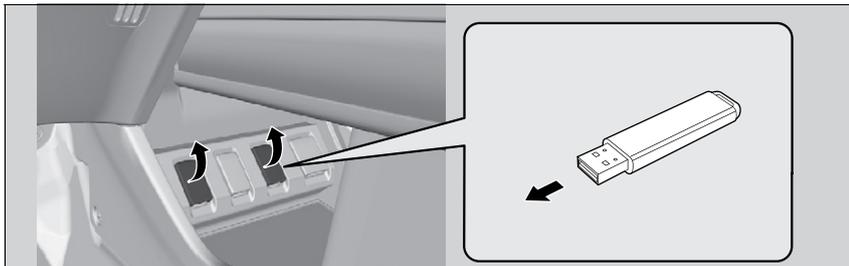
2. Selecione um item.
 - ▶ A seleção começará a ser reproduzida.

▶▶ Pesquisando as Músicas

A ordem que a lista das músicas é exibida ao selecionar **Tudo** no menu do iPod® varia dependendo do modelo e software do iPod®.

Reprodução de um Dispositivo USB

■ Conectando um Dispositivo USB



1. Abra a tampa.
2. Instale o dispositivo USB ao conector USB.

■ Dispositivos USB

Use um dispositivo USB recomendado de 256 MB ou mais.

Alguns dispositivos de áudio digital podem não ser compatíveis.

Alguns dispositivos USB (por exemplo, um dispositivo com bloqueio de segurança) podem não funcionar.

Alguns arquivos de software podem não permitir a reprodução de áudio ou a exibição de dados de texto.

Algunas versões dos formatos MP3, WMA, AAC ou WAV podem não ser suportadas.

» Conectando um Dispositivo USB

- Certifique-se de conectar o dispositivo USB com o cabo adaptador USB*1.
- Não conecte o dispositivo usando um Hub USB.
- Não use um leitor de cartão ou unidade de disco rígido, pois esses dispositivos ou seus arquivos podem ser danificados.
- Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos seus dados antes de usar o dispositivo no veículo.
- Até dois dispositivos USB podem ser conectados.

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

■ Dispositivos Recomendados (para Vídeo)

Mídia USB	Dispositivo
Formato (versão MP4)	Linhas de Base Nível 3 (MPEG4-AVC), Simples Nível 5 (MPEG4)
Extensão do arquivo (versão MP4)	.mp4/.m4v
Código de áudio compatível	MPEG4-AVC (H.264) MPEG4 (ISO/IEC 14496 Parte.2)
Taxa de bits	10 Mbps (MPEG4-AVC) 8 Mbps (MPEG4)
Tamanho máximo da imagem	720 × 576 pixels

Seleccionando o Modo USB

1. Selecione **Áudio** na tela **HOME**.
 2. Selecione **FONTE**.
 3. Selecione o ícone USB.
 - ▶ A reprodução do dispositivo USB será iniciada automaticamente.
 - ▶ Se houver ambos, arquivos de música e arquivos de vídeo, no dispositivo USB, a reprodução do arquivo de música será iniciada primeiro. Abra a guia e selecione **Vídeo** para seleccionar os arquivos de vídeo.
- ➔ **Controle da Tela de Áudio** ➔ P.390

▶▶ Reprodução de um Dispositivo USB

Um guia visual o auxilia a operar o sistema de áudio.

- ➔ **Controles do Sistema** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br
- ➔ **Operação Básica** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Em alguns casos, o nome do artista, álbum ou faixa podem não aparecer corretamente.

Os arquivos dos dispositivos USB são reproduzidos na ordem de gravação. Essa ordem pode ser diferente da ordem exibida no seu PC ou dispositivo.

O sistema de áudio exibe **Unplayable File** e, em seguida, avança para o próximo arquivo quando os arquivos são reproduzidos:

- Arquivos com formato WMA ou AAC protegidos por gerenciamento digital de direitos autorais (DRM)
- Arquivos com formato não suportado.

Se existir um problema, o display exibirá uma mensagem de erro.

- ➔ **Mensagens de Erro** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

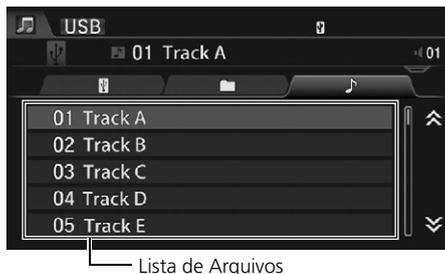
Controle da Tela de Áudio

HOME ▶ Áudio ▶ FONTE ▶ Ícone USB

Controla o sistema de áudio através da tela de navegação.



1. Selecione a guia abrir/fechar no painel de operações para exibir a lista de arquivos.
 - ▶ A lista também é exibida ao selecionar o nome do arquivo.
2. Selecione um arquivo.
 - ▶ Selecione a guia para alterar as músicas ou vídeos na lista de arquivos.



Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Pasta** [◀▶]: Seleciona a pasta anterior ou a próxima pasta.
- **Faixa** [⏮▶▶]: Seleciona o arquivo anterior ou o próximo arquivo. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente um arquivo de música/vídeo.

Menu de Áudio

HOME ▶ **Áudio** (no modo USB) ▶ MENU



Selecione um item.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Varredura:** Faz uma varredura em um arquivo e reproduz uma amostra de 10 segundos. Selecione **Cancelar Var.** para interromper a varredura e reproduzir a seleção atual.
 - **Varrer pasta:** Faz uma varredura do primeiro arquivo em cada pasta.
 - **Varrer faixa/vídeo:** Faz uma varredura de todos os arquivos na pasta selecionada.
- **Pesquisar Música:** Seleciona uma faixa da lista **Pesquisar Música**. O conteúdo exibido na lista pode ser alterado usando a guia.
- **Mudar fonte:** Altera o modo da fonte de áudio.
- **Aleatório/Repetir:**
 - **Repetir pasta:** Repete todos os arquivos na pasta atual.
 - **Repetir faixa/vídeo:** Repete o arquivo atual.
 - **Todas as faixas/vídeos aleatórias:** Reproduz todos os arquivos no dispositivo USB em ordem aleatória.
 - **Aleat. em Pasta:** Reproduz todos os arquivos na pasta atual em ordem aleatória.
- **Som:** Exibe a tela de preferências de som.
 - ➔ **Ajuste de Som** ➔ **P.373**
- **Mudar dispositivo USB:** Altera o dispositivo USB que será reproduzido, quando dois dispositivos USB estão conectados.
- **Reproduzir/Pausar** (Enquanto reproduz arquivos de vídeo): Pausa ou volta a reproduzir um vídeo.
- **Parar** (Enquanto reproduz arquivos de vídeo): Selecione enquanto um vídeo é reproduzido para pausar o vídeo e voltar a tela escura. Selecione enquanto um vídeo estiver pausado para parar completamente o vídeo.

▶▶ Menu de Áudio

Para interromper a repetição ou a reprodução aleatória, selecione o modo de reprodução atual novamente.

O seu sistema de áudio permite ouvir músicas armazenadas em seu telefone compatível com Bluetooth®.

Esta função está disponível quando o telefone estiver pareado e conectado ao Sistema Bluetooth® de Telefone Hands-Free (HFT) do veículo.

➔ **Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)** ➔ P.407

Seleção do Modo Áudio Bluetooth®

1. Certifique-se de que o telefone esteja ligado, pareado e conectado ao HFT.
➔ **Pareando um Telefone** ➔ P.411
2. Selecione **Áudio** na tela **HOME**.
3. Selecione **FONTE**.
4. Selecione o ícone Bluetooth.
▶ A reprodução do Áudio Bluetooth® será iniciada automaticamente.
5. Selecione a faixa com ◀ **Grupo** ▶ ou ◀◀ **Faixa** ▶▶, ou abra a guia e selecione da lista de faixas.
▶ O nome do artista, nome do álbum e o nome da faixa são exibidos dependendo do dispositivo conectado.

Verifique o seguinte se o telefone não for reconhecido:

- Outro telefone compatível com o HFT, que não é compatível com o Áudio Bluetooth®, já está conectado.

» Reprodução de Áudio Bluetooth®

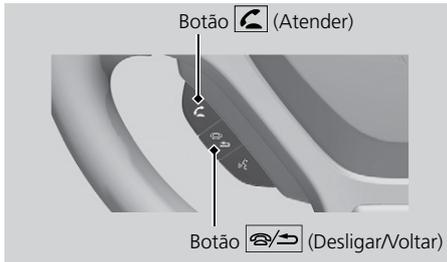
Alguns telefones habilitados para Bluetooth® com capacidades de streaming de áudio, não são compatíveis com o sistema de áudio. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Em alguns países, a realização de algumas funções do dispositivo de dados pode ser ilegal ao conduzir o veículo.

Somente um telefone por vez pode ser usado com o sistema HFT. Quando houver mais de dois aparelhos pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontra será automaticamente conectado.

Se mais de um telefone estiver pareado ao sistema HFT, pode haver um atraso antes do sistema iniciar a reprodução.

Alternando o Modo HFT



1. Se receber uma chamada enquanto o Áudio Bluetooth® é reproduzido, pressione o botão (Atender) no volante de direção para atender a chamada.
 - ➔ **Sistema Bluetooth® de Telefone Hands-Free (HFT)** ➔ P.409
2. Pressione o botão (Desligar/Voltar) para encerrar a chamada, e o Áudio Bluetooth® retomará.

▶▶ Alternando o Modo HFT

Também é possível selecionar **Resposta** ou **Desligar** na tela para receber ou encerrar uma chamada.

Controle da Tela de Áudio

📍 HOME ▶ **Áudio** ▶ **FONTE** ▶ Ícone Bluetooth

Controla o sistema de áudio através da tela de navegação.

Modo Áudio Bluetooth®



Selecione uma faixa.

Painel de Operações

Os itens a seguir estão disponíveis:

- ▶ (Reproduzir): Reproduz uma música.
- ⏸ (Pausar): Pausa uma música.
- ◀ **Grupo** ▶: Seleciona o grupo anterior ou o próximo grupo.
- ⏮ **Faixa** ⏭: Seleciona a faixa anterior ou a próxima faixa. Selecione e segure para avançar ou retornar rapidamente uma faixa.

▶▶ Controle da Tela de Áudio

Os itens do display podem variar dependendo do dispositivo conectado.

As seguintes funções podem não estar disponíveis em alguns aparelhos:

- Informação da música
- Seleção de grupo

Menu de Áudio

 HOME ▶ **Áudio** (no modo Áudio Bluetooth®) ▶ **MENU**



Selecione uma faixa.

Os itens a seguir estão disponíveis:

- **Mudar fonte:** Altera o modo da fonte de áudio.
- **Som:** Exibe a tela de preferências de som.
 - ◀ **Ajuste de Som** ➔ **P.373**
- **Pesquisar Música:** Pesquisa músicas contidas no dispositivo USB.

▶▶ Menu de Áudio

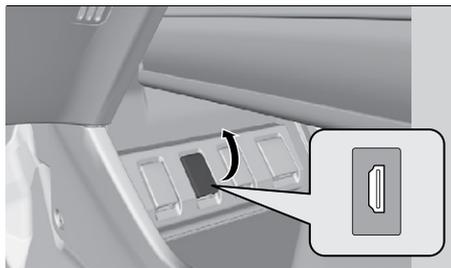
A função **Pesquisar Música** pode não estar disponível em alguns dispositivos. Selecione uma faixa na lista **Pesquisar Música**.

Reprodução de Vídeo Utilizando o HDMI™

■ Conectando um Cabo HDMI™

O sistema de áudio permite reproduzir vídeos de um dispositivo compatível HDMI™ quando o veículo estiver parado.

Conecte o dispositivo, usando um cabo*1 HDMI™ e, em seguida, selecione o modo HDMI™.



1. Abra a tampa de entrada HDMI™.
2. Conecte um dispositivo compatível com HDMI™ na entrada, utilizando um cabo*1 HDMI™.

■ Arquivos de Vídeo Recomendados

Tipos de Arquivo de Vídeo

Formato (versão MP4)	Linhas de Base Nível 3 (MPEG4-AVC), Simples Nível 5 (MPEG4)	
Extensão do arquivo (versão MP4)	.mp4/.m4v	
Código de áudio compatível	MPEG4-AVC (H.264)	MPEG4 (ISO/IEC 14496 Parte.2)
Taxa de bits	10 Mbps (MPEG4-AVC)	8 Mbps (MPEG4)
Tamanho máximo da imagem	720 × 576 pixels	

*1: Cabo e adaptadores não disponibilizados com o veículo. Verifique as instruções do fornecedor do seu dispositivo eletrônico.

» Reprodução de Vídeo Utilizando o HDMI™

Os termos HDMI™, HDMI High-Definition Multimedia Interface e o logotipo HDMI são marcas comerciais ou marcas registradas da HDMI™ Licensing LLC nos Estados Unidos e em outros países.

» Arquivos de Vídeo Recomendados

Arquivos DivX® não são compatíveis.

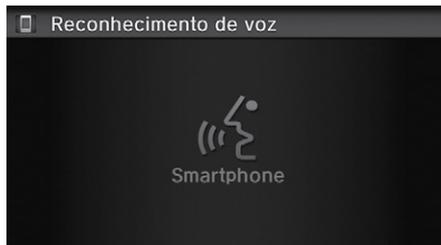
Selecionando o Modo HDMI™

1. Selecione **Áudio** na tela HOME.
2. Selecione **FONTE**.
3. Selecione o ícone HDMI™.
 - ▶ A reprodução do vídeo será iniciada automaticamente.
 - ▶ É necessário abrir o vídeo no dispositivo (Exemplo: Smartphone).

Siri® Eyes Free*

Quando seu iPhone® estiver pareado e conectado ao sistema através do Bluetooth®, você pode falar os comandos de voz relacionados ao Siri®. Certifique-se de que o Siri® no seu iPhone® esteja ligado.

↻ Pareando um Telefone ➔ P.411



1. Pressione e segure o botão (Comando de voz) até ouvir o toque do Siri®.
2. Fale para o Siri®.
 - ▶ Ao ouvir o toque do Siri®, você pode continuar a responder sem pressionar qualquer botão. Se o tempo do toque do Siri® for excedido, você pode pressionar e segurar o botão (Comando de voz) novamente para reativar o Siri® Eyes Free.
 - ▶ Pressione o botão (Desligar/Voltar) para desligar o Siri® Eyes Free.

▶▶ Siri® Eyes Free*

iPhone® e Siri® são marcas registradas da Apple Inc.

O Siri® Eyes Free está disponível somente no iPhone® com iOS 6.0 e superior.

ATENÇÃO

O idioma do sistema Siri® Eyes Free deve ser configurado no iPhone®, consulte o site: <http://www.apple.com>.

Alguns comandos funcionam apenas em funções ou aplicativos específicos do telefone.

Algumas funções e serviços, como idioma local, podem não estar disponíveis. Para informações detalhadas sobre o sistema Siri®, acesse <http://www.apple.com>.

Quando estiver conduzindo o veículo, apenas use o Siri® através do botão de Comando de Voz. Enquanto estiver usando o Siri Eyes Free, a tela permanece a mesma. Nenhum comentário ou comando será exibido.

Usando Aplicativos ou Widgets



Ícone



- **Garmin Navegador:** Inicia o aplicativo de navegação.
- **Instale app:** Aplicativos Instalados.
- **Música:** Exibe a lista de músicas armazenada no sistema de áudio.
- **Pesquisa:** Exibe várias telas recuperadas.
- **Configurações:** Exibe a tela de configuração do Android.

1. Selecione .
 - ▶ A tela **Lista de Aplicativos/Widget** aparece.
2. Selecione o aplicativo ou widget desejado. Lista de aplicativos pré-instalados:
 - **Navegador:** Exibe o navegador da web utilizado pelo smartphone e conexão Wi-Fi.
 - **Calculadora:** Exibe a Calculadora.
 - **Agenda:** Exibe o Calendário.
 - **Relógio:** Exibe o Relógio.
 - **Downloads:** Exibe os dados de download do navegador da web e assim por diante.
 - **Galeria:** Exibe a lista de imagens armazenada no sistema de áudio.

» Usando Aplicativos ou Widgets

Selecione e segure o aplicativo ou widget selecionado para adicionar um atalho daquele aplicativo ou ferramenta na tela home.

Se aplicativos pré-instalados não iniciarem normalmente, tente **Restaurar dados de fábrica**.

No caso dos aplicativos ainda não iniciarem normalmente mesmo após **Restaurar dados de fábrica**, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional.

Ao executar **Restaurar dados de fábrica**, poderá redefinir todas as configurações para os valores padrão.

- ➔ **Restaurar Todas as Configurações para os Valores Padrão** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Certifique-se de que a configuração do GPS esteja ligada antes de usar alguns aplicativos.

- ➔ **Configurações do Android** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

Alguns aplicativos requerem acesso a internet que pode ser estabelecido por uma conexão Wi-Fi.

- ➔ **Conexão Wi-Fi** ➔ Consulte o Manual Multimídia disponível no site www.honda.com.br

■ Para Adicionar Aplicativo ou Widget na Tela Home

Ícones de aplicativos ou widget podem ser adicionados à tela home.



1. Selecione e segure em um espaço vazio na tela home.
 - ▶ A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
2. Selecione **Adicionar Aplicativo** ou **Adicionar Widget**.
 - ▶ A tela **Adicionar Aplicativo/Widget** aparecerá.





3. Selecione e segure um ícone de aplicativo ou widget que deseja adicionar.

► A tela alterna para a tela **Personalizar início**.

4. Arraste e solte o ícone para a posição desejada.

5. Selecione **OK**.

► A tela retornará para a tela home.



■ Para Mover Ícones na Tela Home

É possível alterar a localização na tela home.



1. Selecione e segure um ícone.
 - ▶ A tela alterna para a tela **Personalizar início**.
2. Arraste e solte o ícone para a posição desejada.
3. Selecione **OK**.
 - ▶ A tela retornará para a tela home.



»» Para Mover Ícones na Tela Home

Também é possível mover os ícones **Telefone, Info, Áudio, Configurações** e **Navegação** da mesma maneira.

■ Para Excluir Ícones na Tela Home

É possível deletar ícones da tela home.



1. Selecione e segure um ícone.
 - A tela alterna para a tela **Personalizar início**.
2. Arraste e solte o ícone que deseja excluir para o ícone da cesta de lixo.
 - O ícone foi excluído.
3. Selecione **OK**.
 - A tela retornará para a tela home.

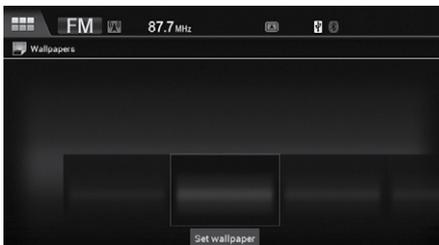
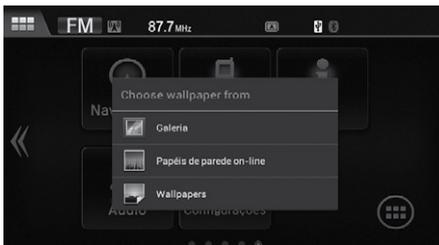
►► Para Excluir Ícones na Tela Home

Não é possível excluir os ícones **Telefone, Info, Áudio, Configurações e Navegação**.

Aplicativos ou widgets não serão excluídos ao excluir o ícone da tela home.

■ Para Alterar um Papel de Parede da Tela Home

É possível alterar um papel de parede da tela home.



1. Selecione e segure em um espaço vazio na tela home.
 - A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
2. Selecione **Selecionar papel de parede**.
 - A janela (pop-up) do menu aparece na tela.
3. Selecione um aplicativo para selecionar o papel de parede.
4. Selecione o papel de parede que deseja alterar.
5. Selecione **Set wallpaper**.
 - O papel de parede é alterado e, em seguida, a tela retornará à tela home.

■ Condição da Área

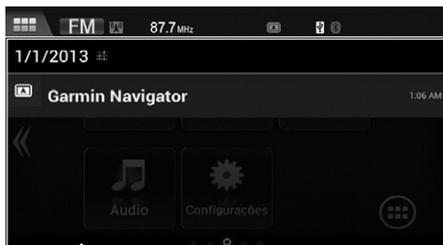


Arraste a área superior da tela para baixo.

► A condição da área aparecerá.

Selecione um item para ver os detalhes.

Selecione **BACK (VOLTAR)** ou arraste para cima o ícone  para fechar a área.



Condição da Área

Ícone 

■ Fechando Aplicativos

É possível fechar aplicativos abertos no plano de fundo no sistema.



1. Selecione e segure HOME.
2. Selecione a guia **Ativar**.
 - Ao selecionar a guia **Ativar/Histórico**, é possível fechar os aplicativos abertos atualmente e excluir o histórico de atividade dos aplicativos simultaneamente.
3. Selecione o aplicativo que deseja fechar.
4. Selecione **Limpar**.
 - O display retornará à lista de aplicativos.

>> Fechando Aplicativos

Ao deixar aplicativos usados abertos no plano de fundo, alguns aplicativos podem parar de operar corretamente na próxima vez que for usá-los.

Se isso ocorrer, feche os aplicativos não usados.

Para fechar todos os aplicativos no sistema, selecione **Limpar tudo** e, em seguida, **Sim**.

Sobre Licenças de Código Aberto

 **HOME ► Configurações ► Android ► Acerca do dispositivo ► Informações legais ► Licenças código aberto**

Para ver as informações de licenças de código aberto, siga estes passos.



►► Sobre Licenças de Código Aberto

Também é possível ir para a etapa 4 quando:

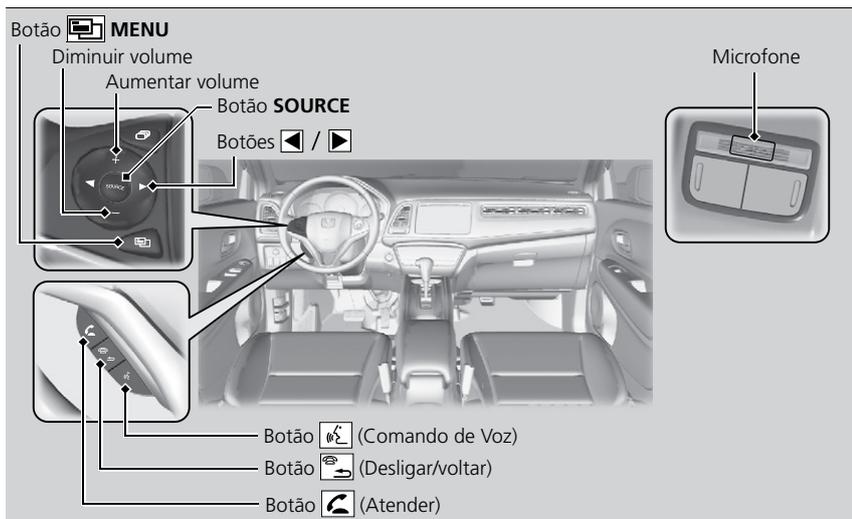
- Arrastar de cima para baixo.
 - Seleccione  aparecerá na tela.
- Seleccione , e, em seguida, seleccione **Configurações** na guia **Aplicativo**.

Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)

O Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) permite que você faça e receba chamadas usando o sistema de áudio do seu veículo, sem manusear seu telefone.

Uso do HFT

■ Botões do HFT



➤ Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)

Coloque o seu telefone onde possa obter uma boa recepção.

Para usar o HFT, é necessário um telefone compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Para usar o sistema, o **Estado Lig./Desl. do Bluetooth** deve estar configurado em **Ligar**.

➤ Configuração do Bluetooth® ➔ P.413

Dicas de controle por voz

- Direcione os difusores de ventilação para longe do teto e feche os vidros, pois os ruídos gerados por eles podem interferir com os microfones.
- Pressione o botão quando quiser chamar um número usando um comando de voz armazenado. Fale com clareza e naturalidade após o bipe.
- Se o microfone captar outras vozes, o comando pode ser interpretado incorretamente.
- Para mudar o nível de volume, selecione **VOL** (Volume) no sistema de áudio ou use o controle remoto do sistema de áudio no volante de direção.

Até seis registros de discagem rápida podem ser exibidos de um total de vinte que podem ser armazenados. Se não houver registros no sistema, a Discagem Rápida será desativada.

➤ Configurando a Discagem Rápida ➔ P.418

Até seis históricos de chamadas podem ser exibidos de um total de vinte que podem ser armazenadas. Se não houver nenhum histórico de chamadas, o Histórico de Chamadas será desativado.

Botão  (Atender) : Pressione para ir diretamente à tela Telefone ou para atender uma chamada recebida.

Botão  (Desligar/voltar) : Pressione para encerrar uma chamada, voltar ao comando anterior ou cancelar um comando.

Botão  (Comando de Voz) : Pressione para chamar um número com um comando de voz armazenado.

Botão  **MENU** : Pressione e segure para exibir **Discagem Rápida, Histórico de chamadas** ou **Rediscagem** na tela Telefone.

Botões  /  : Pressione para selecionar um item exibido na tela Telefone.

Botão **SOURCE**: Pressione para chamar um número listado no item selecionado na tela Telefone.

Para ir para a tela do **Menu Telefone**:

1. Selecione **HOME**.
2. Selecione **Telefone** para alterar o display para a tela Telefone.
3. Selecione **MENU**.

►► Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)

Tecnologia Sem Fio Bluetooth®

As marcas e os logotipos Bluetooth® são marcas registradas de propriedade da Bluetooth SIG Inc., sendo seu uso licenciado pela Honda Motors Co., Ltda. Outras marcas e nomes comerciais pertencem aos seus respectivos proprietários.

Limitações do HFT

Uma chamada recebida no HFT interromperá o sistema de áudio quando ele estiver tocando. Ele retomará quando a chamada for encerrada.

Recursos e Funções do Sistema Hands-Free

Recursos	Funções	Versão
Conexão do Telefone	Bluetooth®	2.1+EDR ou superior
	HFP	1.6 (Banda Larga)
Formatos Suportados pelo Bluetooth®	PBAP	O
	A2DP	1.0 ou superior
	AVRCP	1.4 ou superior
	MAP	O
	SPP	O

Sistema Bluetooth® de Telefone Hands-Free (HFT)

■ Tela Telefone



Selecione um item.

- ▶ Selecione a guia na tela Telefone para abrir a lista completa. Toque ou deslize para rolar a lista.

Os seguintes itens estão disponíveis:

- Guia **Ligação Rápida**: Exibe a lista de entradas de discagem rápida armazenadas.
 - ➔ Usando a Discagem Rápida ➔ P.424
- Guia **Histórico de chamadas**: Exibe a lista do histórico de chamadas.
 - ➔ Usando o Histórico de Chamadas ➔ P.424

» Sistema Bluetooth® de Telefone Hands-Free (HFT)

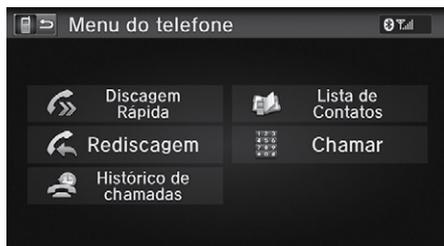
Para usar o HFT, é necessário um telefone compatível com Bluetooth®. Para informações sobre compatibilidade de aparelhos, procedimento de pareamento e características especiais, consulte uma Concessionária Autorizada Honda no Território Nacional ou o Departamento de Relacionamento com o Cliente Honda.

Dicas de Controle por Voz

- Feche os vidros, pois os ruídos gerados por eles podem interferir com os microfones.
- Para mudar o nível de volume, selecione **VOL** (Volume) ou o controle remoto do sistema de áudio.

Alguns telefones podem enviar informações da bateria, intensidade do sinal e o estado de "roaming" para a tela.

■ Tela do Menu do Telefone



1. Selecione **MENU** na tela Telefone.
2. Selecione um item.

Os seguintes itens estão disponíveis:

- **Discagem Rápida:** Faz chamadas de acordo com as entradas de discagem rápida armazenadas.
 - ⇒ Usando a Discagem Rápida ➔ P.424
- **Rediscagem:** Disca para o último número chamado no histórico do telefone.
- **Histórico de chamadas:** Exibe o histórico de chamadas.
 - ⇒ Usando o Histórico de Chamadas ➔ P.424
- **Lista de Contatos:** Exibe a agenda telefônica importada do telefone celular.
 - ⇒ Usando a Agenda Telefônica ➔ P.423
- **Chamar:** Faz uma chamada inserindo o número do telefone.
 - ⇒ Inserindo o Número do Telefone ➔ P.423

►► Sistema Bluetooth® de Telefone Hands-Free (HFT)

As leis locais ou estaduais podem proibir a operação de dispositivos eletrônicos portáteis ao conduzir um veículo.

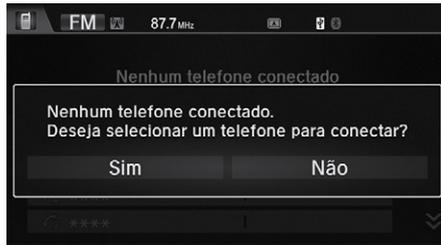
Se pressionar o botão **MENU** no volante de direção enquanto estiver na tela Telefone, os seguintes itens estarão disponíveis. Use os botões do volante de direção para selecionar os itens.

- **Discagem Rápida**
- **Histórico de chamadas**
- **Rediscagem**

Pareando um Telefone

HOME ▶ Telefone

Quando o telefone compatível com o Bluetooth® for pareado com o sistema, a seguinte tela será exibida:



1. Selecione **Sim**.
2. Coloque seu telefone no modo "Procurar" ou "Pesquisar".
3. Selecione **Sim**.
 - ▶ O sistema começa a busca pelo seu telefone.
4. Selecione o seu telefone na lista.
 - ▶ Selecione **Atualizar** se o seu telefone não for encontrado.
 - ▶ Consulte o manual do seu telefone para instruções sobre busca por um dispositivo Bluetooth®.
5. Insira ou confirme o código de pareamento no seu telefone quando solicitado para completar o processo de pareamento.
 - ▶ Após completar o processo de pareamento, o sistema solicita que ligue a Sincronização Automática do Telefone.
 - ➔ **Sincronização Automática do Telefone** ➔ P.417

▶▶ Pareando um Telefone

O sistema Bluetooth® deve estar ligado e o telefone compatível com Bluetooth® deve estar pareado ao HFT antes que você possa fazer ou receber chamadas pelo Hands-Free.

➔ Configuração do Bluetooth® ➔ P.413

Telefone Não Encontrado

Se o seu telefone ainda não aparecer, selecione **Tel. não achado** e busque no sistema pelo Telefone compatível com Bluetooth®. Consulte o manual do seu telefone.

Dicas ao Pregar o Telefone:

- Não é possível pregar seu telefone com o veículo em movimento.
- Seu telefone deve estar no modo "Pesquisar" ou "Procurar" ao pará-lo. Consulte o manual do seu telefone.
- Até seis telefones podem ser pareados.
- A bateria do seu telefone pode descarregar mais rapidamente quando estiver pareado ao HFT.
- Se o telefone não estiver pronto para o pareamento ou não for encontrado pelo sistema dentro de alguns minutos, o sistema esgotará o tempo e retornará ao modo de espera.

Código de Pareamento

O código padrão de pareamento é "0000", até mudar a configuração.

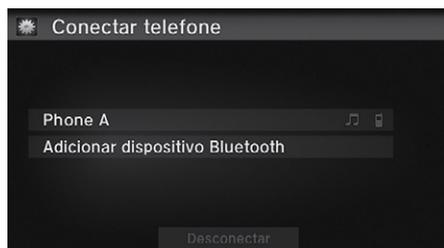
Você pode alterar a configuração do código de pareamento.

➔ Alterando o Código de Pareamento ➔ P.414

■ Pareando a Partir da Configuração do Telefone

👤 HOME ► Configurações ► Telefone ► Conectar telefone

Use as configurações do Telefone para parear um telefone adicional compatível com Bluetooth® se um telefone foi pareado anteriormente ao sistema.



1. Selecione **Adicionar dispositivo Bluetooth**.
 2. Coloque seu telefone no modo "Procurar" ou "Pesquisar".
 3. Selecione **Sim**.
 - O sistema começa a busca pelo seu telefone.
 4. Selecione o seu telefone na lista.
 - Selecione **Atualizar** se o seu telefone não for encontrado.
 - Consulte o manual do seu telefone para instruções sobre busca por um dispositivo Bluetooth®.
 5. Insira o código de pareamento no seu telefone quando solicitado para completar o processo de pareamento.
 - Após completar o processo de pareamento, o sistema solicita que ligue a Sincronização Automática do Telefone.
- **Sincronização Automática do Telefone** ➔ P.417

►► Pareando a Partir da Configuração do Telefone

Selecione outro telefone pareado da lista para conectar outro telefone.

Configuração do Bluetooth®

HOME ▶ Configurações ▶ Bluetooth/Wi-Fi



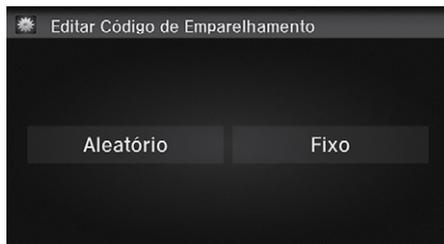
Selecione um item.

Os seguintes itens estão disponíveis:

- **Estado Lig./Desl. do Bluetooth:** Liga e desliga o sistema do Bluetooth® .
- **Lista de disp. Bluetooth:** Exibe a lista de telefones pareados.
 - ↪ Editando o Nome do Telefone Pareado ➔ P.415
 - ↪ Excluindo um Telefone Pareado ➔ P.416
- **Editar Código de Emparelhamento:** Altera o código de pareamento.
 - ↪ Alterando o Código de Pareamento ➔ P.414

■ Alterando o Código de Pareamento

🗨 HOME ► Configurações ► Bluetooth/Wi-Fi ► Editar Código de Emparelhamento



1. Selecione **Fixo**.
2. Apague o código de pareamento atual.
3. Insira o novo código de pareamento e selecione **OK**.

►► Alterando o Código de Pareamento

Quando o seu telefone não for encontrado pelo sistema e você tiver que iniciar o processo do seu telefone, você pode precisar inserir o código de pareamento do seu telefone.

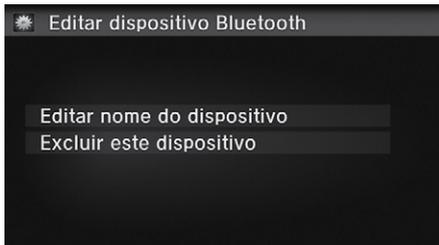
Aleatório

Utiliza o código de pareamento gerado aleatoriamente.

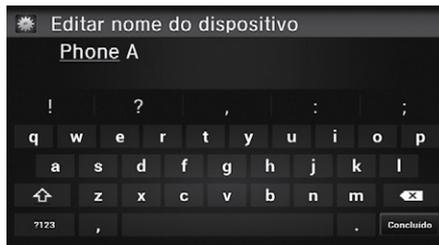
O código padrão de pareamento é "0000", até mudar a configuração.

■ Editando o Nome do Telefone Pareado

 HOME ► Configurações ► Bluetooth/Wi-Fi ► Lista de disp. Bluetooth:



1. Selecione um telefone para editar o nome.
2. Selecione **Editar nome do dispositivo**.



3. Edite o nome e selecione **Concluído**.

■ Excluindo um Telefone Pareado

👆 HOME ► Configurações ► Bluetooth/Wi-Fi ► Lista de disp. Bluetooth:

☼ Editar dispositivo Bluetooth

Editado nome do dispositivo

Excluir este dispositivo

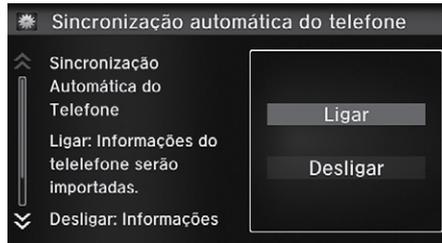
1. Selecione um telefone para apagar.
2. Selecione **Excluir este dispositivo**.
3. Selecione **Sim**.

►► Excluindo um Telefone Pareado

Quando você transferir o veículo para outra pessoa, exclua todos os telefones pareados.

Sincronização Automática do Telefone

Quando seu telefone estiver pareado, o conteúdo da agenda telefônica e o histórico de chamadas serão automaticamente importados para o HFT.



Selecione **Ligar**.

» Sincronização Automática do Telefone

Você também pode configurar a tela de configurações do Telefone. Selecione **HOME**, em seguida selecione **Configurações**. Selecione **Telefone**, em seguida selecione **Sincronização automática do telefone**.

↻ Configuração do Telefone → P.421

Se você alterar para **Desligar** após importar a agenda telefônica e histórico de chamadas, todos os dados importados serão excluídos.

Em alguns telefones, pode não ser possível importar a agenda telefônica e histórico de chamadas ao HFT.

A agenda telefônica é atualizada após cada conexão. O histórico de chamadas é atualizado após cada conexão ou chamada.

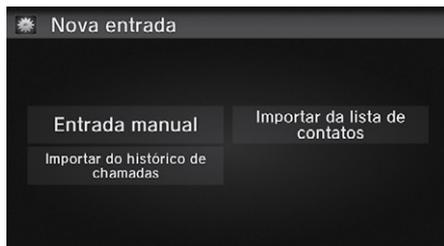
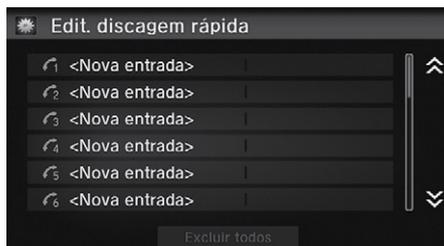
Certifique-se de que as configurações do seu telefone permite sincronização automática.

Poderão ser importados da agenda telefônica até 2.000 contatos e 20 números do histórico de cada chamada (Tudo, Chamadas, Recebidas e Perdidas).

Configurando a Discagem Rápida

HOME ► Configurações ► Telefone ► Edit. discagem rápida

Crie entradas de discagem rápida com o comando de voz para facilitar as chamadas.



1. Selecione **Nova entrada**.

2. Selecione uma opção de entrada de número.

3. Insira o nome e o número do telefone.

- O sistema solicita a você armazenar um comando de voz quando selecionar **Importar da lista de contatos** ou **Importar do histórico de chamadas**.

➤ **Registrando um Comando de Voz para uma Entrada de Discagem Rápida** ➔ P.419

As seguintes opções estão disponíveis:

- **Entrada manual:** Insere um número manualmente.
- **Importar do histórico de chamadas:** Seleciona um número do histórico de chamadas.
- **Importar da lista de contatos:** Seleciona um número da agenda telefônica importada.

►► Configurando a Discagem Rápida

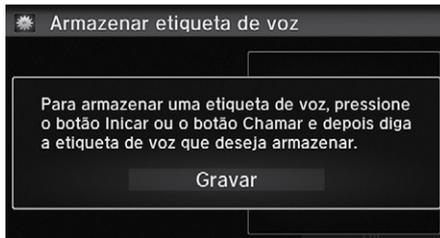
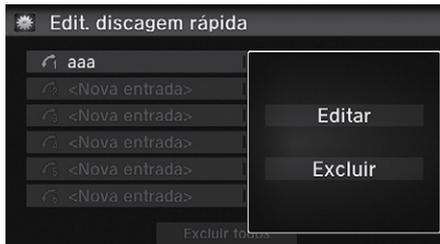
Até vinte entradas de discagem rápida podem ser armazenados por telefone.

Importar da lista de contatos e **Importar do histórico de chamadas** podem ser selecionados somente quando a **Sincronização automática do telefone** estiver ajustado para **Ligar**.

➤ **Sincronização Automática do Telefone** ➔ P.417

■ Registrando um Comando de Voz para uma Entrada de Discagem Rápida

HOME ▶ Configurações ▶ Telefone ▶ Edit. discagem rápida



1. Selecione uma entrada de discagem rápida.
2. Selecione **Editar**.
3. Selecione **Etiqueta de Voz**.
4. Selecione **Gravar**.

5. Selecione **Gravar** novamente.
 - ▶ Você pode gravar um comando de voz usando o botão  (Comando de Voz).
 - ▶ Siga as solicitações para inserir um comando de voz.

▶▶ Registrando um Comando de Voz para uma Entrada de Discagem Rápida

O comando de voz permite que você faça uma chamada a partir das entradas de discagem rápida pela tela de discagem por etiqueta de voz, falando o nome do comando de voz (exemplo,  "John Smith").

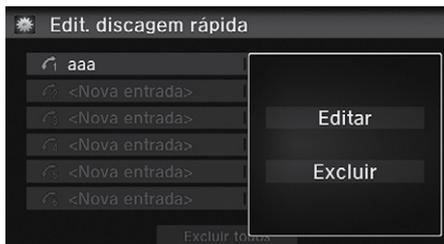
➔ **Realizando uma Chamada** ➔ P.422

- Evite usar comandos de voz duplicados.
- Evite usar "Casa" como um comando de voz.
- É mais fácil para o HFT reconhecer nomes mais extensos (exemplo, "John Smith" no lugar de "John").

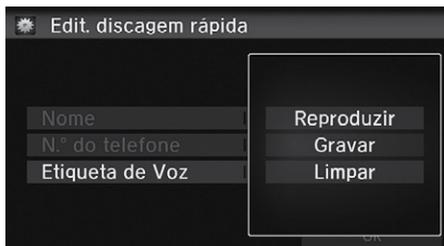
Selecione **Excluir** para excluir a entrada de discagem rápida armazenada.

■ Editando o Comando de Voz

HOME ► Configurações ► Telefone ► Edit. discagem rápida



1. Selecione uma entrada de discagem rápida.
2. Selecione **Editar**.
3. Selecione **Etiqueta de Voz**.



4. Selecione um item.

Os seguintes itens estão disponíveis:

- **Reproduzir:** Reproduz o comando de voz armazenado.
- **Gravar:** Armazena um novo comando de voz. Siga a solicitação para inserir um comando de voz.
- **Limpar:** Apaga o comando de voz armazenado.

Configuração do Telefone

📍 HOME ▶ Configurações ▶ Telefone

Configure as opções e funções do HFT.



Selecione um item.

Os seguintes itens estão disponíveis:

- **Conectar telefone:** Conecta outro dispositivo pareado.
 - ↪ **Pareando a Partir da Configuração do Telefone** ➔ P.412
- **Lista de disp. Bluetooth:** Exibe a lista de dispositivos pareados.
 - ↪ **Editando o Nome do Telefone Pareado** ➔ P.415
 - ↪ **Excluindo um Telefone Pareado** ➔ P.416
- **Editar discagem rápida:** Cria, edita e exclui as entradas de discagem rápida.
 - ↪ **Configurando a Discagem Rápida** ➔ P.418
- **Toques:** Configura o toque.
 - Fixo:** Usa um toque padrão do sistema.
 - Celular** (Configuração padrão): Usa o toque definido para o telefone.
- **Sincronização automática do telefone:** Importa a agenda telefônica e histórico de chamadas do telefone pareado automaticamente.
 - ↪ **Sincronização Automática do Telefone** ➔ P.417

Realizando uma Chamada

Realiza chamadas inserindo um número ou usando a agenda telefônica importada, histórico de chamadas, ou entradas de discagem rápida.

- **Usando a Agenda Telefônica** ➔ P.423
- **Inserindo o Número do Telefone** ➔ P.423
- **Usando o Histórico de Chamadas** ➔ P.424
- **Usando a Discagem Rápida** ➔ P.424

►► Realizando uma Chamada

Somente um telefone pode ser usado com o sistema HFT por vez. Quando houver mais de dois aparelhos pareados no veículo, o primeiro telefone pareado que o sistema encontrar será automaticamente conectado.

Você pode rediscar o último número pressionando e segurando o botão  (Atender) por mais de dois segundos.

Em telefones que utilizam mais de um chip, poderá ser necessário selecionar no telefone, qual chip será utilizado.

■ Usando a Agenda Telefônica

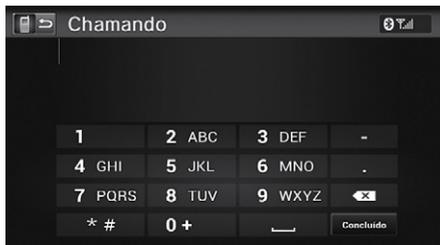
 HOME ▶ Telefone ▶ MENU ▶ Lista de Contatos



1. Selecione um nome.
 - ▶ Selecione as guias com as letras na ordem alfabética, para exibir as entradas em grupo.
 - ▶ Selecione **Pesquisar** para selecionar um nome inserindo o nome diretamente.
2. Selecione um número.
 - ▶ O sistema inicia a discagem.

■ Inserindo o Número do Telefone

 HOME ▶ Telefone ▶ MENU ▶ Chamar



1. Insira um número de telefone.
2. Selecione **Concluído** ou pressione o botão  (Atender) para iniciar a chamada.

▶▶ Usando a Agenda Telefônica

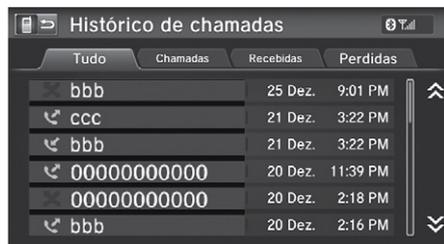
Até três ícones são exibidos para cada registro da agenda telefônica. Se houver mais do que três números para um registro, ... será exibido.

	Casa		Fax.
	Celular		Veicular
	Favoritos		Comando de Voz
	Trabalho		Outros
	Pager		

Essa função não está disponível para todos os telefones.

■ Usando o Histórico de Chamadas

 HOME ► Telefone ► MENU ► Histórico de chamadas

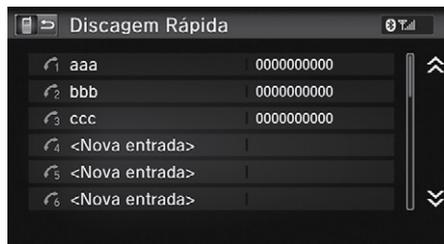


1. Selecione uma chamada.

- Selecione as guias **Tudo, Chamadas, Recebidas, Perdidas** para visualizar o histórico de chamadas por categoria.
- O sistema inicia a chamada.

■ Usando a Discagem Rápida

 HOME ► Telefone ► MENU ► Discagem Rápida



1. Selecione uma entrada de discagem rápida.

- O sistema inicia a chamada.

» Usando o Histórico de Chamadas

O histórico de chamadas exibe as últimas vinte chamadas realizadas, recebidas ou perdidas (somente quando o telefone estiver conectado ao HFT). Esses ícones próximos ao número indicam o seguinte:

-  : Chamadas realizadas
-  : Chamadas recebidas
-  : Chamadas perdidas

Você também pode selecionar uma chamada na tela Telefone.

➔ **Tela Telefone** ➔ P.409

» Usando a Discagem Rápida

Para realizar uma chamada usando a discagem rápida, você precisa criar entradas de discagem rápida.

➔ **Configurando a Discagem Rápida** ➔ P.418

Você também pode selecionar uma entrada de discagem rápida na tela Telefone.

➔ **Tela Telefone** ➔ P.409

Você pode adicionar uma nova entrada de discagem rápida selecionando **Nova entrada**.

➔ **Configurando a Discagem Rápida** ➔ P.418

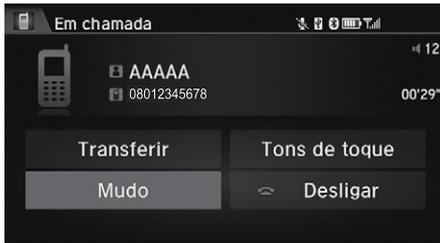
Você também pode fazer chamadas falando o nome do comando de voz armazenado na tela de discagem por etiqueta de voz. Pressione e solte o botão  (Comando de Voz) para exibir a tela de discagem por etiqueta de voz.

➔ **Registrando um Comando de Voz para uma Entrada de Discagem Rápida** ➔ P.419

Recebendo uma Chamada

Ao receber, um toque sonoro será emitido e aparecerá a tela **Recebendo chamada**.

Identificação da Chamada



As seguintes opções estão disponíveis durante uma chamada:

- **Transferir:** Permite você transferir uma chamada do HFT para o seu telefone, ou do seu telefone para o HFT.
- **Mudo:** Permite você silenciar sua voz.
- **Tons de toque** (disponíveis em alguns telefones): Permite você enviar números durante uma chamada. Isso pode ser útil quando for acessar um sistema telefônico automatizado.

1. Selecione **Resposta** ou pressione o botão (Atender) para atender a chamada e exibir a tela **Em chamada**.

2. Selecione **Desligar** ou pressione o botão (Desligar/Voltar) para encerrar uma chamada.

Recebendo uma Chamada

Uma notificação de recebimento de chamada aparece na tela de navegação e no Display Multi-informativo, e você ouve um toque sonoro.

Pressione o botão (Desligar/Voltar) ou selecione **Ignorar** na tela **Recebendo chamada** para ignorar a chamada.

Se o seu telefone tiver chamada em espera, **Recebendo segunda chamada** aparece na tela. Selecione **Trocar Chamadas** ou pressione o botão (Atender) para colocar a chamada original em espera e segure para atender a outra chamada. Para retornar a chamada original, selecione **Trocar Chamadas** ou pressione o botão (Atender) novamente. Para ignorar o recebimento da segunda chamada completamente, selecione **Ignorar**. Se desejar encerrar a chamada original e atender a nova, selecione **Desligar** ou pressione o botão (Desligar/Voltar).

Para alterar o nível do volume do HFT, selecione **VOL** (volume) ou os controles de volume no volante de direção.

Quando usar o modo Telefone, o recebimento de chamada será exibido em tela cheia. Quando usar o outro modo, será exibido em tela dividida.

Menus do HFT

O interruptor de ignição deve estar na posição **ACESSÓRIOS I** ou **LIGADA II** para usar o HFT.

■ Tela de Configurações do Telefone



1. Selecione **HOME**, em seguida selecione **Configurações**.
2. Selecione **Telefone**.

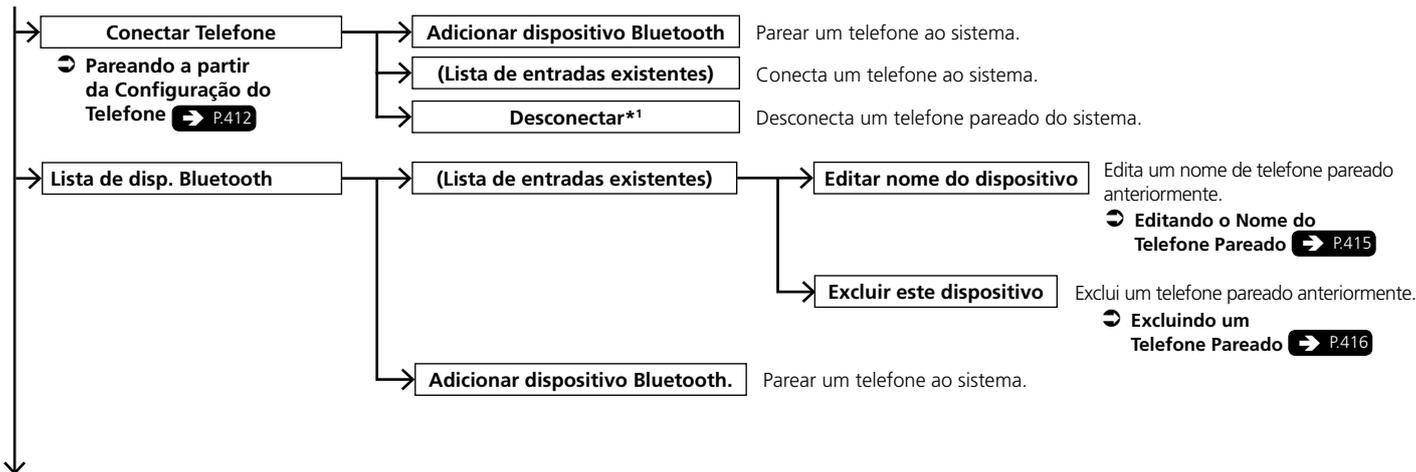
»» Menu do HFT

Para usar o HFT, você precisa primeiro parear seu telefone compatível com Bluetooth® ao sistema, enquanto o veículo estiver estacionado.

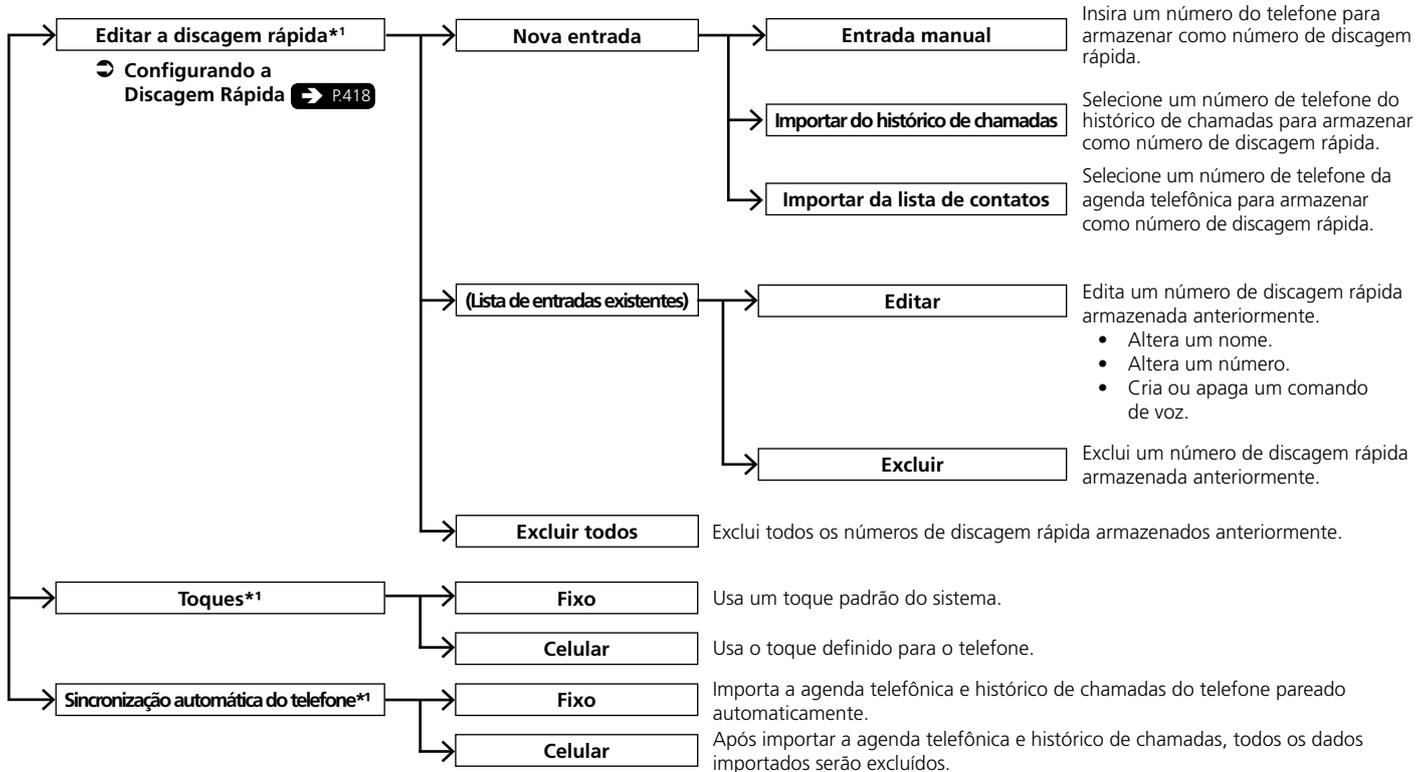
Algumas funções são limitadas durante a condução do veículo. Uma mensagem aparece na tela quando o veículo estiver se movendo e a operação será cancelada.

Padrão

Cancela/Reinicia todos os itens personalizados do grupo de configurações do Telefone como padrão.

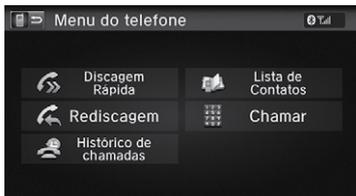


*1: Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao HFT.

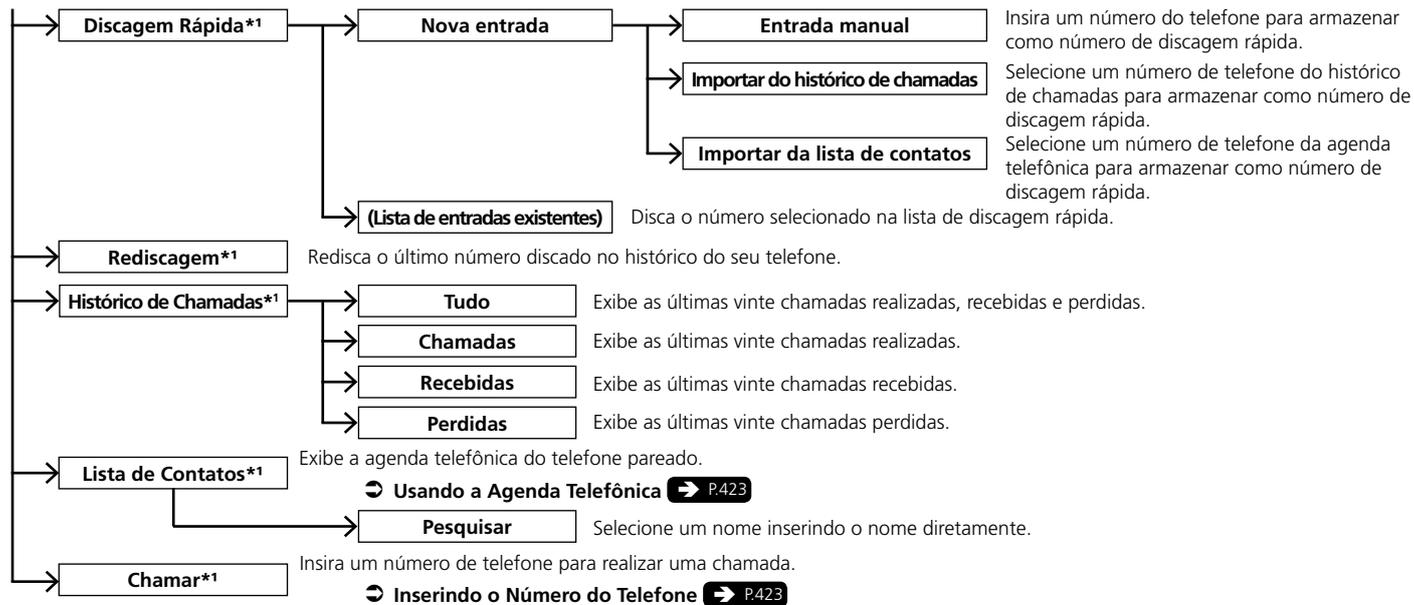


*1: Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao HFT.

■ Tela do Menu do Telefone



1. Selecione **HOME**, em seguida selecione **Telefone**.
2. Selecione **MENU**.



*1: Aparece somente quando um telefone estiver conectado ao HFT.

A			
Abastecimento	191	Ajuste dos Espelhos Retrovisores	123
Como Reabastecer o Tanque de Combustível.....	192	Espelho Retrovisor Interno	123
Informações sobre Combustível	191	Espelhos Retrovisores Externos com Regulagem Elétrica.....	124
Abertura e Fechamento da Tampa Traseira	104	Antes de Conduzir o Veículo	154
Precauções para Abertura/ Fechamento da Tampa Traseira.....	104	Bagageiro de Teto*.....	157
Usando o Botão de Abertura da Tampa Traseira	105	Limite de Carga	156
Abertura e Fechamento dos Vidros	108	Preparação para Conduzir o Veículo	154
Abertura/Fechamento dos Vidros Elétricos.....	108	Rebocar um Trailer.....	156
Acessórios e Modificações.....	194	Antes de Realizar a Manutenção	196
Acessórios	194	Inspeção e Manutenção.....	196
Modificações	194	Segurança ao Realizar a Manutenção ..	197
Airbags.....	40	Uso de Peças e Lubrificantes no Serviço de Manutenção.....	196
Airbags de Cortina*	50	Ao Conduzir o Veículo	160
Airbags Dianteiros (SRS).....	42	Ao Dar Partida no Motor	160
Airbags Laterais*	48	Controle de Velocidade de Cruzeiro*	173
Componentes do Sistema de Airbag.....	40	Modelos com transmissão automática (CVT)* com seletores de marchas* ..	167
Indicador do Sistema de Airbag	52	Modelos com transmissão automática (CVT)* sem seletores de marchas* ..	165
Manutenção do Airbag.....	54	Modelos com transmissão manual*	171
Tipos de Airbags.....	42	Precauções ao Conduzir o Veículo	163
Ajuste dos Bancos	126	Sistema VSA (Sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo).....	176
Bancos Dianteiros	126	Transmissão Automática (CVT)*	164
Bancos Traseiros	133	Ao Estacionar o Veículo	186
Descansa-braço	136	Quando Estiver Parado	186
Encostos de Cabeça.....	129	Sistema do Sensor de Estacionamento Traseiro*	187
Sente-se na Posição Correta	132		
		Aplicativos e Widgets	398
		Sobre Licenças de Código Aberto	406
		Usando Aplicativos ou Widgets.....	398
		B	
		Bateria.....	222
		Etiqueta da Bateria	225
		Para Carregar a Bateria.....	223
		Procedimentos de Emergência	224
		Reciclagem da Bateria.....	224
		Substituição da Bateria	223
		Verificação da Bateria	222
		C	
		Câmera Traseira Multivisão*	189
		Área de Exibição da Câmera Traseira Multivisão	189
		Cintos de Segurança	31
		Como Usar Corretamente o Cinto de Segurança.....	35
		Inspeção do Cinto de Segurança.....	39
		Sobre os Cintos de Segurança	31
		Condução do Veículo	19, 153
		Condução Segura do Veículo	8, 25
		Configurações do Sistema de Áudio	372
		Ajuste de Som	373
		Contribuindo com o Meio Ambiente.....	274
		Controle Remoto do Sistema de Áudio..	369
		Controle Remoto do Volante de Direção..	369
		Controles	10, 89

* Não disponível em todos os modelos

Cuidados com a Aparência.....	230
Limpeza Externa	232
Limpeza Interna.....	230
Cuidados com o Controle Remoto	226
Substituição da Bateria do Controle Remoto	226
Cuidados com os Gases do Escapamento. 72	
Monóxido de Carbono	72
D	
Diretrizes para Condução Fora de Estrada.....	158
Evitando Problemas	159
Informações Gerais.....	158
Precauções Importantes sobre Segurança	158
Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio*.....	273
E	
Economia de Combustível e Emissões de CO₂.....	193
Etiqueta Nacional de Conservação de Energia para Veículos	193
Para Maior Economia de Combustível e Redução das Emissões de CO ₂	193
Em Caso de Emergência.....	22, 237
Especificações.....	270
Etiquetas e Identificações de Segurança..	73
Localização das Etiquetas e Identificações ..	73
Extintor de Incêndio* e Triângulo de Segurança.....	74
Extintor de Incêndio*.....	74
Triângulo de Segurança	74

F	
Ferramentas.....	238
Tipos de Ferramentas.....	238
Freio	178
Sinal de Parada de Emergência	185
Sistema ABS (Sistema de Freio Antibloqueio).....	184
Sistema de Assistência ao Freio	184
Sistema de Freio	178
Funcionamento Básico do Sistema de Áudio.....	281, 300
Ajuste do Display.....	304
Ajuste do Som.....	282, 304
Idioma do Sistema	283
Reprodução de Áudio Bluetooth® ..	298, 314
Reprodução de Rádio AM/FM	284, 305
Reprodução de um CD	287, 308
Reprodução de um Dispositivo USB. 294, 312	
Reprodução de um iPod®.....	291, 310
Tela Áudio/Informação.....	301
Funções Personalizadas*	320
Fusíveis	257
Inspeção e Substituição de Fusíveis	264
Localizações dos Fusíveis.....	257
I	
Indicadores	76
Indicadores Aceso ou Piscando	253
Se o Indicador de Baixa Pressão do Óleo se Acender.....	253

Se o Indicador do Sistema de Carga da Bateria se Acender	253
Se o Indicador do Sistema de Freio de Estacionamento com Acionamento Elétrico se Acender.....	256
Se o Indicador do Sistema de Freio (Vermelho) se Acender	254
Se o Indicador do Sistema de Injeção Eletrônica se Acender ou Piscar	254
Se o Indicador EPS (Sistema de Direção com Assistência Elétrica Progressiva) se Acender	255
Se o Indicador PGM-FI se Acender	255
Índice Ilustrado.....	2, 4, 6
Informação Geral sobre o Sistema de Áudio.....	318
CDs Recomendados.....	318
Informações Técnicas.....	269
L	
Luzes Internas/Itens Internos de Conveniência.....	137
Itens Internos de Conveniência	140
Luzes Internas.....	137
M	
Manutenção	21, 195
Manutenção do Sistema de Aquecimento e Resfriamento*/ Sistema de Controle de Climatização*.....	228
Filtro de Pó e Pólen.....	228

Manutenção Sob o Capô	198
Adição de Óleo do Motor	202
Como Abrir o Capô	199
Filtro de Combustível	200
Fluido da Transmissão	205
Fluido de Freio/Embreagem*	206
Itens de Manutenção Sob o Capô	198
Líquido de Arrefecimento do Motor	203
Óleo de Motor Recomendado	200
Reabastecimento do Reservatório do Fluido dos Lavadores do Para-brisa e do Vidro Traseiro	206
Verificação do Óleo	201
Medidores e Display Multi-informativo ...	85
Display Multi-informativo	86
Medidores	85
Mensagens de Erro do Sistema de Áudio. 316	
CD Player	316
iPod®/Dispositivo USB	317
N	
Não é Possível Mover a Alavanca Seletora* 250	
Números de Identificação..... 272	
Número de Identificação do Veículo (VIN), Número do Motor e Número da Transmissão	272
O	
O Motor Não Dá Partida..... 247	
Verificação do Motor	247

Operação dos Comandos ao Redor do Volante de Direção	111
Ajuste do Volante de Direção	122
Botão*/Ícone* do Desembaçador do Vidro Traseiro	121
Controle de Iluminação	120
Faróis de Neblina*	115
Interruptor de Ignição	111
Limpadores e Lavadores	117
Luzes de Condução Diurna*	116
Sinalizadores de Advertência (Pisca-alerta)	116
Sinalizadores de Direção	112
O Que Fazer Se..... 23	
P	
Painel de Instrumentos..... 9	
Para uma Condução Segura do Veículo.... 26	
Dispositivos de Segurança do Veículo	29
Informações Importantes sobre a Condução do Veículo	28
Informações Importantes sobre Segurança	26
Partida com Bateria Auxiliar	248
Pneu Furado	239
Estepe Temporário (Compacto)	239
Substituição de um Pneu Furado	241
Q	
Quando Você Não Puder Abrir a Tampa Traseira	268

R	
Reboque de Emergência do Veículo	265
Relógio..... 90	
Ajuste do Relógio	90
Reprodução de Áudio Bluetooth®..... 392	
Alternando o Modo HFT	393
Controle da Tela de Áudio	394
Menu de Áudio	395
Seleção do Modo Áudio Bluetooth®	392
Reprodução de Rádio FM/AM	374
Controle da Tela de Áudio	375
Menu de Áudio	376
Selecionando o Modo FM/AM	374
Reprodução de um CD	378
CDs Recomendados	382
Controle da Tela de Áudio	379
Menu de Áudio	381
Reprodução de um CD com Arquivos MP3/WMA/AAC	380
Selecionando o Modo CD	378
Reprodução de um Dispositivo USB	388
Controle da Tela de Áudio	390
Menu de Áudio	391
Selecionando o Modo USB	389
Reprodução de um iPod®..... 383	
Controle da Tela de Áudio	385
Menu de Áudio	386
Pesquisando as Músicas	387
Selecionando o Modo iPod®	384

* Não disponível em todos os modelos

Reprodução de Vídeo

Utilizando o HDMI™ 396
 Selecionando o Modo HDMI™ 397
 Siri® Eyes Free* 397

S

Segurança de Crianças 55

Proteção de Crianças 55
 Segurança de Bebês e Crianças Pequenas.. 58
 Segurança de Crianças Maiores 69

Sistema Bluetooth® de

Telefone Hands-Free (HFT) 409
 Configuração do Bluetooth® 413
 Configuração do Telefone 421
 Configurando a Discagem Rápida 418
 Menus do HFT 426
 Pareando um Telefone 411
 Realizando uma Chamada 422
 Recebendo uma Chamada 425
 Sincronização Automática do Telefone.. 417

Sistema de Aquecimento e

Resfriamento* 146
 Ventilação, Aquecimento e
 Ar-condicionado 146

Sistema de Áudio 16, 276, 364

Antena do Sistema de Áudio 279, 367
 Controle Remoto do Sistema de Áudio. 280
 Entrada Auxiliar* 278
 Entrada HDMI™* 366
 Entradas USB* 365
 Entrada USB 277

Proteção Antifurto do Sistema de Áudio* 368
 Sistema de Áudio Antifurto* 279
 Sobre o Sistema de Áudio 276, 364

Sistema de Áudio com Navegador* 363

Sistema de Áudio sem Navegador* 275

Sistema de Conexão Bluetooth® (HFL)* /

Sistema de Telefone Hands-Free (HFT)* 349
 Menus do HFL/HFT 351
 Usando o HFL/HFT 349

Sistema de Controle de Climatização* ... 149

Sensores do Controle Automático de
 Climatização 152
 Usando o Controle Automático de
 Climatização 149

Sistema de Segurança 106

Alarme do Sistema de Segurança 106
 Sistema Imobilizador 106

Sistema de Telefone Hands-Free* 326

Menus do HFT 328

Sistema de Telefone Hands-Free (HFT) ... 407

Uso do HFT 407

Sistema Eco Assist* 7

Substituição de Lâmpadas 207

Lâmpada do Brake Light 211
 Lâmpadas da Luz de Freio/Lanterna
 Traseira/Lanterna Lateral Traseira* .. 211
 Lâmpadas das Lanternas Dianteiras 210
 Lâmpadas das Lanternas Dianteiras/
 Luzes de Condução Diurna* 210
 Lâmpadas das Luzes da
 Placa de Licença Traseira 212

Lâmpadas das Luzes de Ré 211
 Lâmpadas do Farol de Nebolina* 208
 Lâmpadas dos Faróis 207
 Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção
 Dianteiros 210
 Lâmpadas dos Sinalizadores de Direção
 Laterais*/Luzes Indicadoras de
 Emergência* 210
 Outras Lâmpadas 213
 Sinalizadores de Direção Traseiros 211
Superaquecimento 251
 Como Controlar o Superaquecimento .. 251

T

Travamento e Destravamento das Portas... 92

Chaves e Funções 92
 Personalização da Configuração de
 Travamento/Destramento
 Automático das Portas* 101
 Trava de Segurança para Crianças 99
 Travamento/Destramento*
 Automático das Portas 100
 Travamento/Destramento das Portas
 por Dentro 97
 Travamento/Destramento das Portas
 por Fora 94

V

**Verificação e Manutenção das
 Palhetas dos Limpadores 215**

Substituição da Borracha da Palheta do
 Limpador do Para-brisa 215

Substituição da Borracha da Palheta do Limpador do Vidro Traseiro.....	217
Verificação das Palhetas dos Limpadores	215
Verificação e Manutenção dos Pneus.....	219
Indicadores de Desgaste	220
Rodízio dos Pneus.....	221
Substituição de Roda e Pneu.....	221
Verificação dos Pneus	219
Vida Útil dos Pneus.....	220

