

PARABÉNS POR ADQUIRIR O NOVO CAOACHERY ARRIZO 5!

Obrigado por adquirir seu novo CAOACHERY Chery ARRIZO 5. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A CAOACHERY Chery reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Os Concessionários Autorizados CAOACHERY Chery possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo CAOACHERY Chery. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que o seu Concessionário Autorizado CAOACHERY Chery conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

Para mais informações, consulte o seu Concessionário Autorizado CAOACHERY Chery mais próximo.

SAC - 0800 7724379

www.caoachery.com.br

2020 CAOACHERY Chery. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da CAOACHERY Chery.

CONTEÚDO

INTRODUÇÃO	CAPÍTULO 1
OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA.....	CAPÍTULO 2
INSTRUMENTOS E CONTROLES	CAPÍTULO 3
ANTES DA CONDUÇÃO.....	CAPÍTULO 4
CONDUÇÃO	CAPÍTULO 5
MANUTENÇÃO ADEQUADA.....	CAPÍTULO 6
EM CASO DE EMERGÊNCIA.....	CAPÍTULO 7
DADOS TÉCNICOS	CAPÍTULO 8
MANUTENÇÃO PERIÓDICA.....	CAPÍTULO 9
GARANTIA	CAPÍTULO 10
ÍNDICE ALFABÉTICO	CAPÍTULO 11

Introdução

Introdução

Parabéns por adquirir seu novo veículo CAO A Chery! Para operar e fazer manutenção corretamente no seu veículo e entender suas características e controles, leia este manual atentamente.

Este manual contém instruções importantes e dicas sobre a condução e manutenção regular do veículo. Familiarizar-se com a operação do veículo garante sua segurança e a economia ao conduzir.

A manutenção periódica regular manterá o veículo funcionando em boas condições. É extremamente recomendado que o seu veículo seja revisado nos intervalos de manutenção por um Concessionário Autorizado CAO A Chery, utilizando peças de reposição genuínas CAO A Chery. Qualquer dano causado por não seguir corretamente os procedimentos recomendados ou não fazer manutenção corretamente não será coberto pela garantia da CAO A Chery.

Destaques

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo.

Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

Perigo!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar acidentes e ferimentos pessoais.

Atenção!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar possíveis danos ao veículo.

Nota O texto contém informações sobre a utilização, cuidados e uso dos equipamentos do veículo.



Proteção ao Meio Ambiente

Indica que os resíduos devem ser tratados ou

eliminados de acordo com a regulamentação local de proteção ao meio ambiente, caso contrário, o meio ambiente poderá ser contaminado.



Símbolo de Segurança

Não...

Como Ler Este Manual de Operação

Conteúdo

Consulte o índice para selecionar a informação que você precisa.

Atenção, Nota e Perigo

Este manual contém informações sobre operação e manutenção do veículo. Observe as informações contidas em notas, atenção e perigo. Caso contrário, poderão ocorrer danos ao seu veículo ou riscos à segurança.

Símbolos do Veículo

Consulte a tabela de símbolos na página seguinte para a descrição dos símbolos usados através deste manual, e símbolos que aparecem em seu veículo.

Índice

O índice deste manual contém a lista completa e detalhada para todos os assuntos relacionados ao veículo.

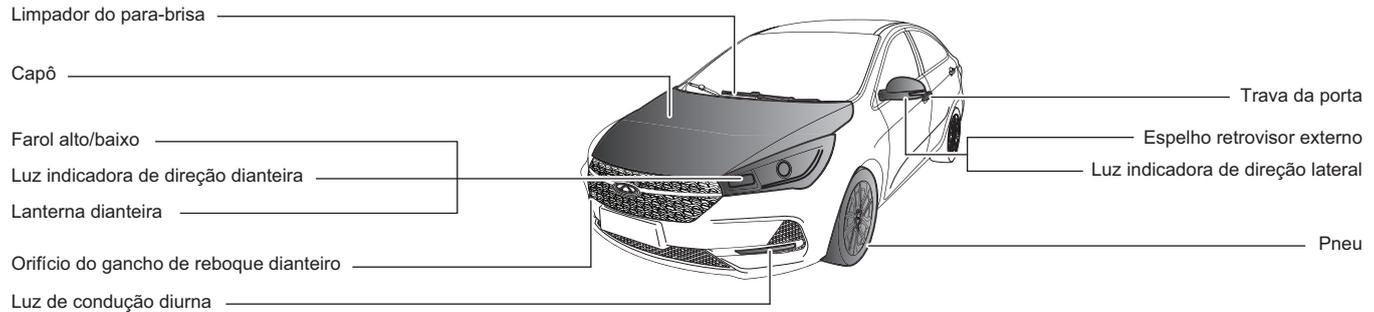
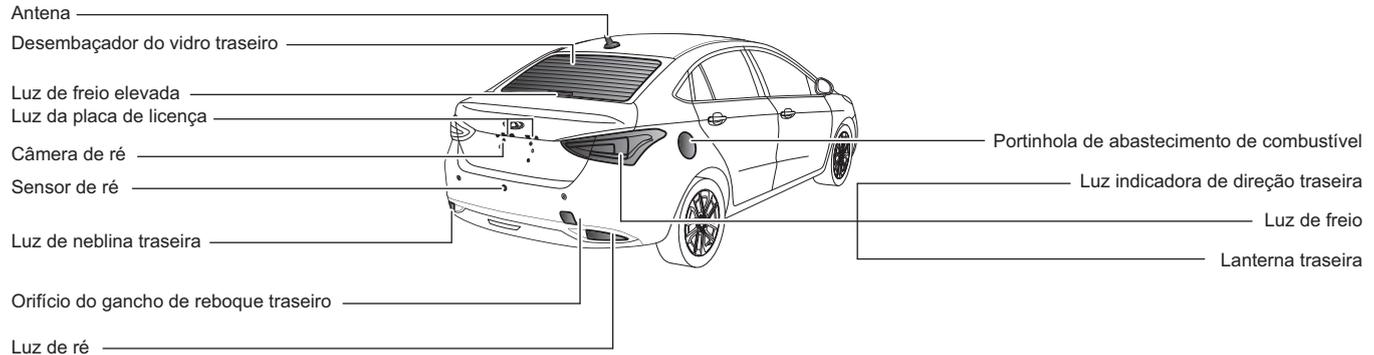
Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Simbologia, Luzes de Advertência e Indicadoras

								
Símbolo do Airbag	Interruptor da Luz de Emergência	Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro	Buzina	Trava/Destrava	Luz de Advertência do ESP	Recirculação	Fluxo de Ar para Para-brisa	Desembaçador do Vidro Traseiro
								
Luz de Advertência do ABS	Fluxo de Ar Superior	Fluxo de Ar Inferior	Fluxo de Ar Superior e Inferior	Fluxo de Ar Inferior e Para-brisa	Sistema de Ar-condicionado	Interruptor de Travamento dos Vidros	Interruptor do Vidro Elétrico	Farol Baixo
								
Interruptor Combinado das Luzes	Luz Indicadora de Desativação do ESP	Interruptor de Nivelamento dos Faróis	Luz Indicadora das Lanternas	Luz Indicadora do Farol Alto	Luz de Advertência da Pressão dos Pneus	Luz Indicadora da Luz de Nebliina Traseira	Luz Indicadora de Direção e Luz de Advertência	Botão "Power" do Sistema Multimídia
								
Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento	Luz de Advertência de Falha do Motor	Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor	Luz de Advertência do Sistema de Carga	Luz de Advertência do EPC	Luz de Advertência do Nivel Baixo do Combustível	Luz de Advertência do Cinto de Segurança (Somente Motorista)	Luz de Advertência do Airbag	Luz Indicadora do Freio de Estacionamento (vermelha)
								
Advertência do Sistema de Freio	Limpadores e Lavadores do Para-brisa	Luz Indicadora do Modo Esporte	Mudo	Luz Indicadora de Aquecimento de Combustível	Interruptor do Ventilador	Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão	Luz Indicadora do Modo Econômico	Entrada de Ar Exterior
								
Interruptor de Ajuste da Temperatura	Luz indicadora de Mau Funcionamento do Sistema de Freio de Estacionamento Automático (âmbar)	Luz Indicadora do Sistema do Freio de Estacionamento Automático (verde)						

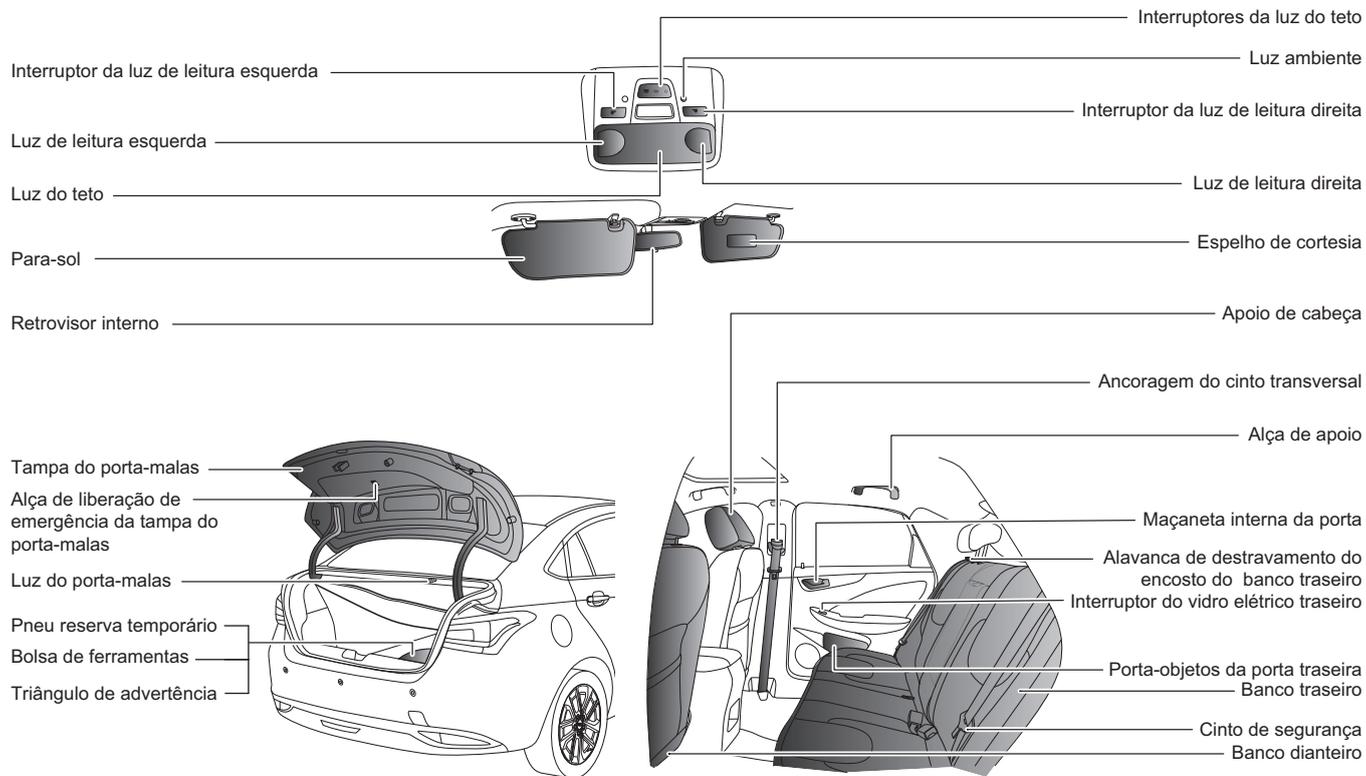
MPM1A_20_0001

Índice Ilustrado



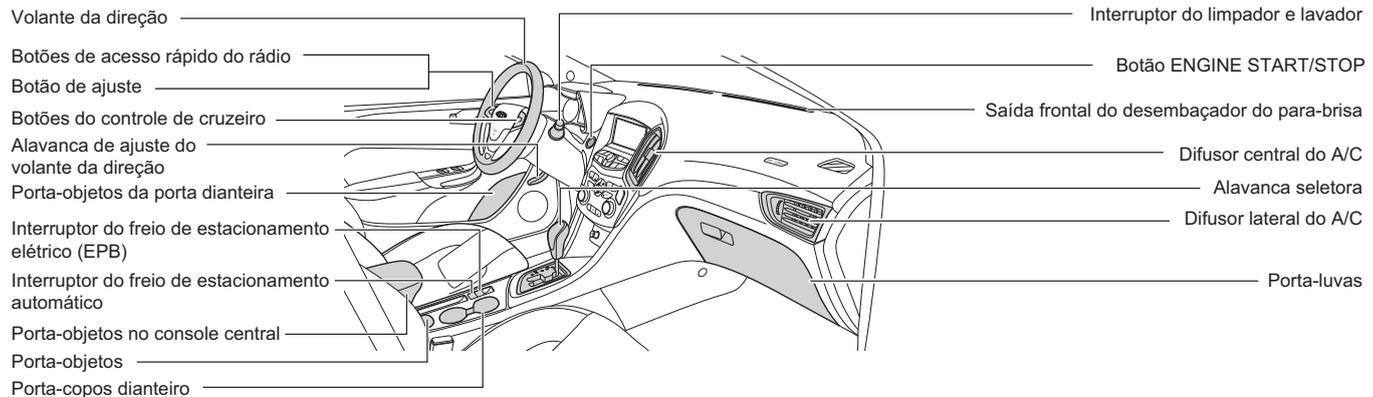
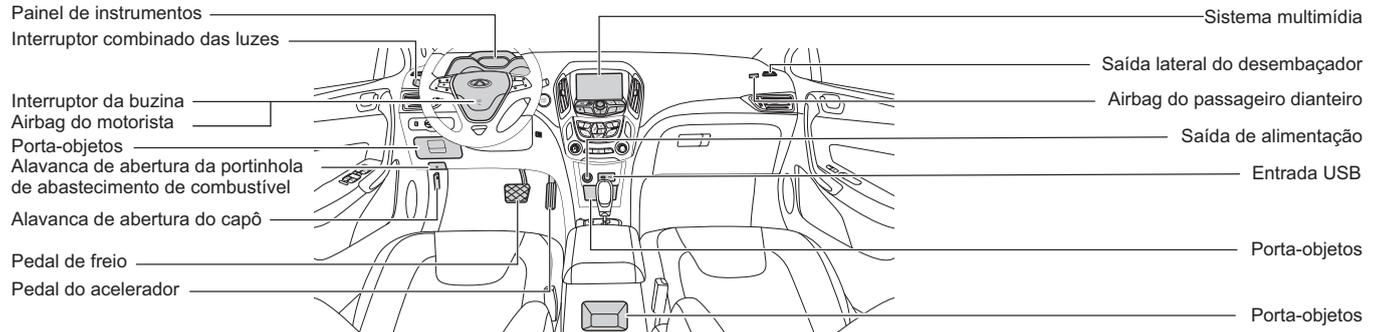
MPM1A_20_0010

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO



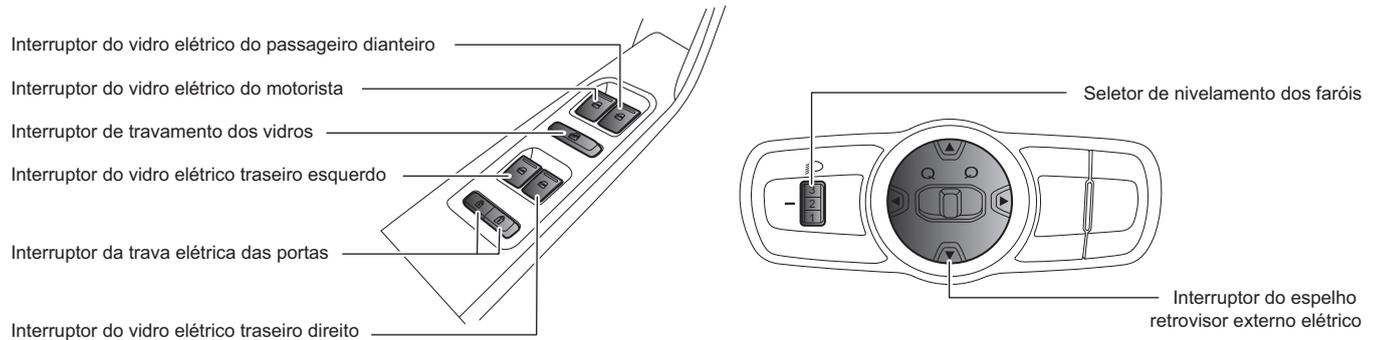
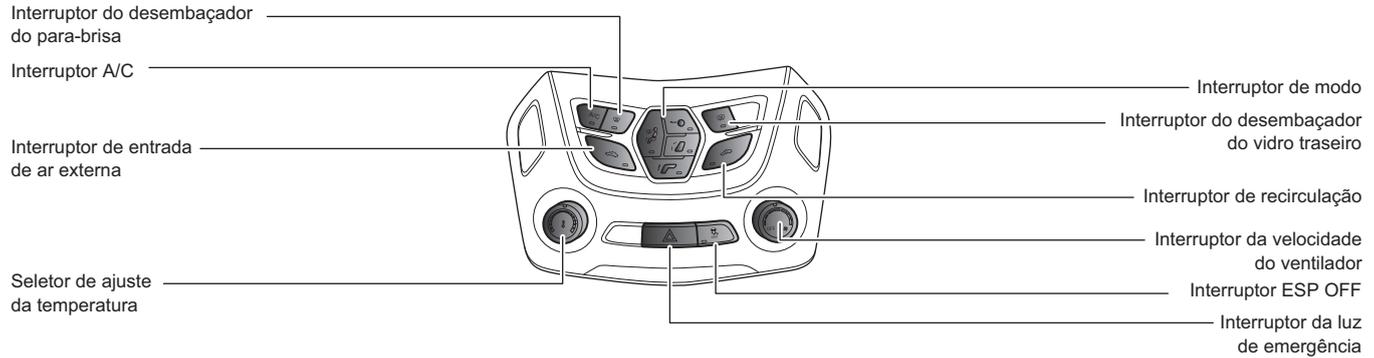
MPM1A_20_0002

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO



MPM1A_20_0003

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO



MPM1A_20_0005

Características do Veículo e Inspeção do Veículo Novo

Características do Veículo

Este manual contém as informações atuais do veículo Arrizo 5 até o momento de sua impressão. Portanto, dependendo do equipamento do veículo ou das características específicas do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento presente no seu veículo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Inspeção do Veículo Novo

Antes de disponibilizar qualquer veículo CAO A Chery para ser vendido, o Concessionário Autorizado CAO A Chery fará a inspeção no veículo baseada nos procedimentos descritos pela CAO A Chery.

Controle de Emissões

- A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados deve ser até 0,3%. Este valor é válido para combustível padrão especificado para o teste de emissões.

- Não deve ocorrer a emissão de gases do cárter do motor para a atmosfera em nenhum regime do veículo.
- O veículo possui um sistema antipolvente de gases evaporados do tanque de combustível (cânister).
- O veículo atende os limites de emissões de poluentes, conforme o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), de acordo com a Resolução CONAMA nº 18/86 e suas atualizações vigentes na data de sua fabricação.
- Não existe ajuste externo da rotação da marcha lenta. O ajuste da porcentagem de CO e da rotação da marcha lenta são feitos eletronicamente através do módulo de controle eletrônico – ECM.
- Poderá ser utilizada qualquer mistura (em qualquer proporção) de etanol e gasolina (aprovados conforme legislação em vigor). O funcionamento do motor será corrigido automaticamente pelo sistema de injeção eletrônica de acordo com o combustível utilizado.

Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ Atenção!

O uso de combustível diferente do especificado poderá afetar os níveis de poluentes emitidos e poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, e estes danos não serão cobertos pela garantia.

Todo o serviço de manutenção deve ser executado de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Ruídos Veiculares

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA nº 01/93, 08/93 e 272/00 e Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02 de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado): 79,30 dB(A) @ 4.125 rpm.



CAOA CHERY ASSISTANCE

Assistência 24 horas oferecida pela CAO A Chery aos proprietários de veículo da marca, válido por 12 meses a partir da entrega da primeira venda do veículo assistido.

Para acionamento do serviço de assistência e mais informações, ligue 0800 7724379.

Atendimento disponível 24 horas por dia, 7 (sete) dias por semana.

Condições Gerais

Artigo 1 - Definições

Usuário

Entende-se por Usuário, todo motorista do veículo assistido, desde que tenha residência habitual no Brasil.

Beneficiário

Entende-se por Beneficiário, além do Usuário, os demais ocupantes do Veículo Assistido desde que sejam afetados por pane, acidente de trânsito, roubo ou furto deste veículo.

Veículo Assistido

Entende-se por VEÍCULO ASSISTIDO, todo veículo da marca CAO A Chery, dentro do período de garantia do fabricante, de passeio ou uso misto, adquirido na rede de Concessionário Autorizado de todo o Brasil.

Período de Validade

Válido por 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Pane

Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados.

Acidente

Entende-se por ACIDENTE a colisão, abalroamento ou capotagem envolvendo direta ou indiretamente o veículo e que impeça o mesmo de se locomover por seus próprios meios.

Carro Reserva

Entende-se por CARRO RESERVA o veículo de locação, categoria 1.0 com ar-condicionado, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido, até o limite de dias previstos nas condições gerais.

Artigo 2 - Limite Territorial

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens:

- Reboque, Transporte ou Socorro Mecânico do Veículo Assistido;
- Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido;
- Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido;
- Carro Reserva.

Para os demais serviços previstos no mesmo (artigo 4), o direito as prestações dos serviços de assistência começa a partir de 50 km da residência do Usuário.

Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração

O âmbito territorial da Assistência será a seguinte:

- No que se refere aos veículos (artigo 4), estender-se-á a todo Território Nacional, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.
- A duração das garantias dos serviços de assistência aqui descritos, fica limitada a vigência de 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos, abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica

- REBOQUE, TRANSPORTE OU SOCORRO MECÂNICO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará a remoção do veículo conforme previsto na descrição da garantia REBOQUE, deste artigo.

Limite

Até R\$ 500,00 (quinhentos reais) por evento.

Reboque

Na impossibilidade de reparo no local do evento, em situações que o Veículo Assistido não puder circular, por pane, acidente, roubo ou furto, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até o Concessionário Autorizado CAO A Chery mais próximo ao local do evento.

b) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os seguintes gastos:

O transporte dos Beneficiários até o domicílio do Usuário, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada nas 24 horas seguintes e/ou precise de um tempo superior a 6 horas para reparo, de acordo com as normas do Concessionário da marca CAO A CHERY, prestador do atendimento no momento da remoção e notificação pelo Usuário à CAO A CHERY ASSISTANCE.

Nestas circunstâncias e quando o número de Beneficiários for de 2 ou mais e desde que exista locadora de automóveis no município

em que o veículo se encontre imobilizado, poderão elas optar pelo aluguel de um automóvel nacional do tipo econômico, com ar-condicionado e direção elétrica, ou de acordo com as possibilidades da estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de até 2 (duas) diárias, com um valor equivalente a R\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais) por dia e um total de R\$ 300,00 (Trezentos Reais) para as duas diárias.

Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio.

Esta prestação está sujeita às normas das locadoras de veículos.

Se o Usuário optar pela continuação da viagem, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte para retorno à residência do Usuário.

c) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, a CAO A CHERY ASSISTANCE assumirá os gastos previstos no item "b" deste artigo.

d) CARRO RESERVA

Tendo ingressado o veículo assistido em um Concessionário da marca CAO A Chery, por meio de remoção organizada pela CAO A CHERY ASSISTANCE devido a pane e o prazo de reparo previsto notificado/confirmado pelo concessionário for superior a 48 (quarenta e

oito horas), será disponibilizado um veículo cortesia de aluguel, de categoria "1,0" com ar-condicionado por um período máximo de até 2 (duas) diárias, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o Usuário se encontrar.

A CAO A CHERY ASSISTANCE pagará as despesas referentes às diárias, correndo por conta do Beneficiário as despesas referentes a combustível, pedágio, balsas (transporte marítimo) multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia).

No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros por culpa do Usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Informamos que o Usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de 21 anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atendimento nas exigências da locadora (para garantia de despesas extras como combustível, multas, horas extras, etc) em caso de pessoa jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação no local de retirada do veículo.

Nota Garantia válida somente para a opção 1, conforme quadro resumo.

Serviços Prestados para Eventos Ocorridos a Partir de 50 km da Residência do Beneficiário

e) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização e precise de um tempo superior a 2 horas, de acordo com as normas do Concessionário da marca e notificações do Usuário a CAO A CHERY ASSISTANCE, serão cobertos os seguintes gastos:

Estadia em hotel, com diária de até R\$ 100,00 (Cem Reais) por dia, e no máximo de 02 (duas) diárias e por Beneficiário.

Nota Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "B" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

f) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, poderá ele optar pelos gastos previstos no item "d" deste artigo.

Nota Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "C" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

g) DEPÓSITO OU GUARDA DO VEÍCULO ASSISTIDO, REPARADO OU RECUPERADO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local da ocorrência, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com o seguinte gasto:

Depósito ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que o mesmo seja retirado do local pelo Usuário ou pessoa habilitada que ela designar, até o valor máximo equivalente a R\$ 100,00 (Cem Reais) por evento.

h) TRANSPORTE DO USUÁRIO EM CASO DE REPARAÇÃO OU RECUPERAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado.

h.l) Transporte para o Usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o local onde o Veículo Assistido houver sido reparado ou recuperado.

A CAO A CHERY ASSISTANCE não assumirá os referidos gastos quando o custo de reparação do veículo for superior ao seu valor de venda.

i) SERVIÇO DE MOTORISTA PROFISSIONAL

No caso de impossibilidade do Usuário de conduzir o veículo assistido por motivo de doença, acidente ou falecimento e se nenhum dos Beneficiários acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos da contratação de um motorista profissional para transportar o veículo assistido junto com seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do Usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, desde que em território nacional.

Artigo 5 - Nota Geral

A responsabilidade da CAO A CHERY ASSISTANCE sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.

Artigo 6 - Exclusões

1. ALÉM DAS EXCLUSÕES JÁ PARTICULARIZADAS NESTE CONTRATO, NÃO SERÃO CONCEDIDAS AS PRESTAÇÕES SEGUINTE:
- a) Serviços solicitados diretamente pelo Beneficiário, sem prévio consentimento de CAO A CHERY ASSISTANCE, exceto nos casos de força maior ou impossibilidade material comprovada.
 - b) Assistência a toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente por atividades criminosas ou dolosas do Beneficiário.
 - c) Assistência derivada de óbito por suicídio, ou lesões e consequências decorrentes de tentativas do mesmo.
 - d) Assistência por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica.
 - e) Assistência derivada da participação do veículo assistido em competições, apostas ou provas de velocidade.
 - f) Assistência derivadas de panes repetitivas que caracterizam falta manifesta de manutenção do veículo assistido.
 - g) Assistência aos ocupantes do veículo transportados gratuitamente em consequência de "auto-stop" (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.

- h) Assistência ao Usuário / Beneficiários ou ao Veículo Assistido quando em trânsito por estradas ou caminhos de difícil acesso aos veículos comuns, impedidos ou não abertos ao tráfego, de areias fofas ou movediças.
 - i) Despesas extras da estadia como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam incluídas no custo da diária do hotel.
2. EXCLUEM-SE AINDA DAS PRESTAÇÕES E COBERTURAS DE CAO A CHERY ASSISTANCE, AS DERIVADAS DOS SEGUINTE FATOS:
 - a) Atos de terrorismo, revoltas populares, greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública.
 - b) Atos ou atividades das Forças Armadas ou de Forças de Segurança em tempos de paz.
 - c) Os eventos que tenham por causa irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade.
 - d) Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário, tais como: inundações, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas atípicas, furacões, maremotos, quedas de corpos siderais, meteoritos, etc.
 3. FICAM EXCLUÍDOS DAS PRESTAÇÕES PREVISTAS NESTE CONTRATO OS ATOS PRATICADOS POR AÇÃO OU OMISSÃO DO BENEFICIÁRIO, CAUSADAS POR MÁ FÉ.

Artigo 7 - Comunicação

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Beneficiário solicitará pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, placa do veículo, número do chassi, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços

A CAO A CHERY ASSISTANCE, se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

- a) O Beneficiário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem à necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.
- b) O Beneficiário omitir informações, ou fornecer intencionalmente informações falsas.

Para mais informações, acesse o site:
www.caoachery.com.br

Operação dos Equipamentos de Segurança

Precauções Importantes de Segurança

Este capítulo apresenta uma visão geral das instruções sobre condução, condições de segurança e outras informações importantes. O manual também irá fornecer informações e sugestões para uma condução segura. Algumas sugestões importantes de segurança são listadas abaixo.

Utilização Adequada dos Cintos de Segurança

O cinto de segurança é um dos dispositivos de segurança mais importante em um veículo, e que pode oferecer proteção às pessoas, em caso de um acidente ou em uma frenagem de emergência. Embora os airbags também forneçam uma função de proteção, os mesmos são designados para não acionar até acontecer um acidente frontal médio ou grave. Portanto, é fundamental certificar-se de que as pessoas no interior do veículo estão utilizando os cintos de segurança.

Perigo dos Airbags

Embora os airbags tenham uma função de proteção, os mesmos podem causar lesões graves ou fatais, em caso de acidentes, àqueles que se sentarem de frente aos airbags e não utilizarem o cinto de segurança.

Não Dirija após Ingerir Bebidas Alcoólicas

O álcool faz a reação do motorista ficar mais lenta e a resposta para situações da condução muda. Para a segurança de todos, não dirija o veículo após ingerir bebidas alcoólicas.

Controlando a Velocidade de Condução

Dirigir em velocidade excessiva é a principal causa dos acidentes de trânsito. Então, sempre observe os limites de velocidades designados e leve em conta as condições da estrada e do clima.

Não Dirija Utilizando Telefone Celular

Nota O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

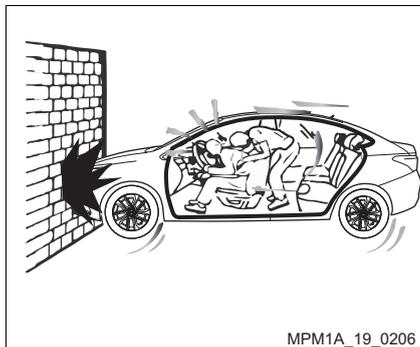
Preste atenção para dirigir com segurança.

Perigo!

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

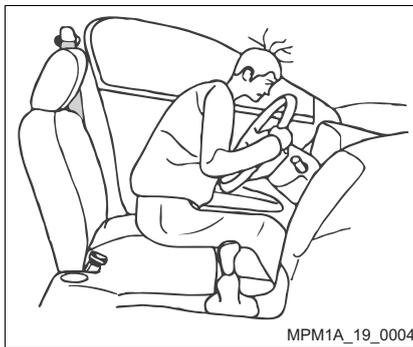
Instruções sobre Cintos de Segurança

Para a segurança de todos, leia todas as informações e avisos neste capítulo cuidadosamente e siga-os estritamente antes e durante a condução.

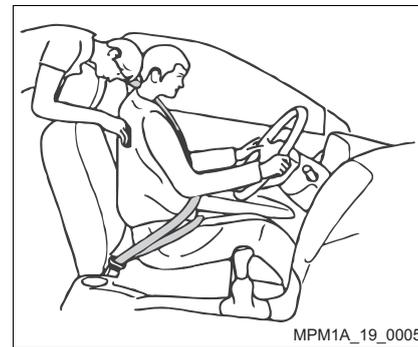


Importância da Utilização dos Cintos de Segurança

Em caso de acidente ou frenagem de emergência, os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, podem ser arremessados para frente, devido à desaceleração súbita do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou fatais para o motorista ou passageiros.



Em caso de acidente ou frenagem de emergência mesmo em baixa velocidade, a desaceleração à qual o corpo é submetido é muito intensa, para que o motorista ou o passageiro dianteiro possam se segurar simplesmente pela força dos braços, o que faz com que os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, sejam arremessados violentamente para frente. Se eles colidirem com quaisquer objetos, podem ser feridos de forma grave ou fatal.



Igualmente, os passageiros traseiros devem utilizar o cinto de segurança adequadamente. Caso contrário, o mesmo pode ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



A utilização correta dos cintos de segurança reduz de forma eficaz a possibilidade de lesões às pessoas no veículo em caso de acidente ou frenagem de emergência.

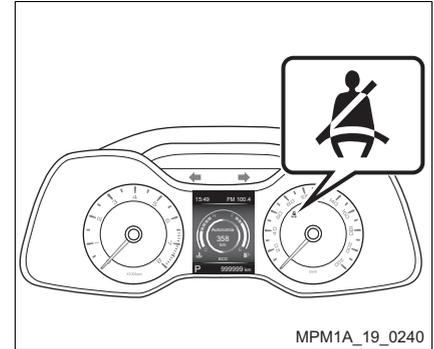
Utilizar os cintos de segurança corretamente irá segurar os passageiros no banco. Em caso de colisão frontal, lateral ou traseira, ou mesmo um capotamento, os cintos protegerão os passageiros de bater em objetos no interior ou de serem arremessados para fora do veículo.

Certifique-se de que todos em seu veículo estejam sentados e usando o cinto de segurança corretamente. Nunca use o cinto de segurança em mais de uma pessoa.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja bem fixado, sem frouxidão, torções, ou obstáculos.

Em uma colisão, uma criança sem proteção, até mesmo um bebê, pode sofrer ferimentos graves dentro do veículo se não estiver usando cinto de segurança ou assento para criança adequadamente. A força necessária para manter até mesmo um bebê em seu colo pode tornar-se tão grande que você não conseguirá segurar a criança, não importa o quão forte você seja. A criança e outras pessoas poderão ser gravemente feridas. Toda criança presente em um veículo deverá estar usando um sistema de proteção apropriado para o seu tamanho.

Nota É obrigatório o uso do cinto de segurança para motorista e passageiros (inclusive no banco traseiro) em todas as vias do território nacional.



Luz de Advertência do Cinto de Segurança (Somente Motorista)

Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, se o cinto de segurança do motorista não estiver devidamente preso, a luz de advertência do cinto de segurança piscará continuamente. Se o cinto de segurança não for colocado e a velocidade do veículo for inferior a 20 km/h, a luz de advertência do cinto de segurança irá piscar, mas o alerta sonoro não será emitido.

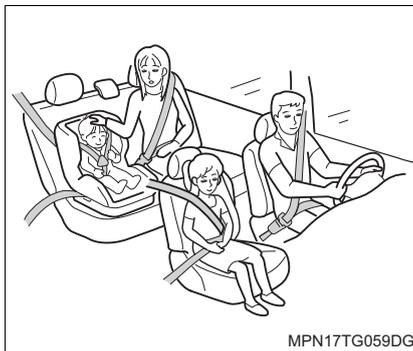
Se a velocidade do veículo for 20 km/h ou superior, a luz de advertência irá piscar e o alerta sonoro será emitido, o alerta sonoro irá parar 100 segundos depois, entretanto enquanto o cinto não for colocado, a luz de advertência continuará piscando.

Se o cinto de segurança for liberado durante a condução, o alerta sonoro será conforme descrito anteriormente.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Se alguma das seguintes condições for realizada, o alerta sonoro irá parar.

- Colocar o cinto de segurança
- Alterar o modo de alimentação para OFF
- Engatar a marcha a ré



MPN17TG059DG

Certifique-se de que todos em seu veículo estejam sentados e usando o cinto de segurança corretamente. Não observar esta instrução poderá aumentar a chance de ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes.

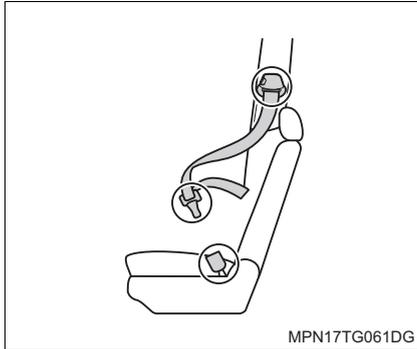
O cinto de segurança deverá ser inspecionado regularmente. Se você perceber que algum dos cintos de segurança não funcionar corretamente, leve o veículo para uma verificação, reparo ou substituição em um Concessionário Autorizado CAOÁ Chery.



MPN17TG060DG

Utilização Correta do Cinto de Segurança

- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se com a postura reta e bem apoiado no encosto do banco.
- Estenda o cinto transversal até que ele esteja totalmente sobre o ombro, mas sem encostar no pescoço e nem escorregar para fora do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não torça o cinto de segurança.

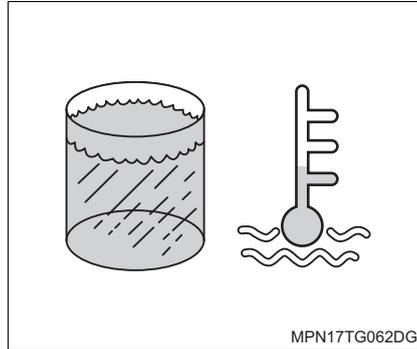


Manutenção do Cinto de Segurança

Os cintos de segurança devem ser inspecionados regularmente quanto a danos ou desgaste. Os cintos de segurança devem ser substituídos por um Concessionário Autorizado CAO A Chery quando for encontrado algum dano ou desgaste e depois de serem esticados, por exemplo, ao sofrer um acidente.

⚠ Atenção!

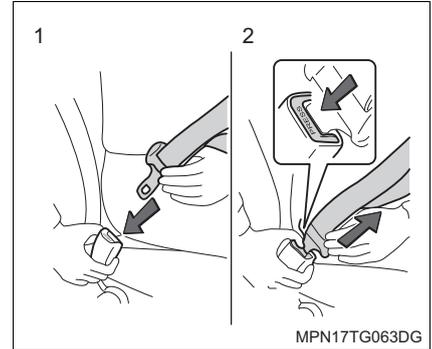
Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retractor ou da fivela do cinto de segurança, e nem modificá-los de qualquer maneira. Caso contrário, a CAO A Chery não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.



O cinto de segurança deverá ser lavado com detergente neutro e água morna. Deixe-o secar naturalmente ao invés de utilizar aquecedores manuais.

⚠ Atenção!

- Não utilize detergentes químicos, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.
- Não permita que a água entre no mecanismo do retractor do cinto.



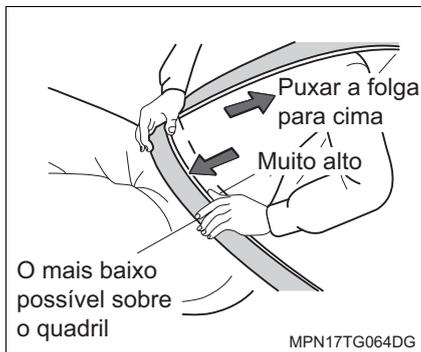
Colocação e Liberação do Cinto de Segurança

1. Para colocar o cinto de segurança, pressione a lingueta na fivela até ouvir um som de clique.
2. Para liberar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação.

Se o cinto de segurança não retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique quanto a dobras e torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retraia de forma suave.

⚠ Cuidado!

Não utilize um cinto de segurança com folga na fivela. Caso contrário, o cinto de segurança não protegerá os passageiros em caso de frenagem súbita ou colisão.



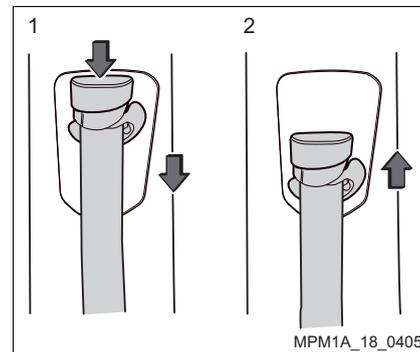
Ajuste do cinto de segurança de três pontos
Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril - e não sobre o estômago, e então ajuste-o na posição correta, puxando o cinto transversal para cima.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que todos os passageiros usem os cintos de segurança corretamente.
- Cada cinto de segurança é para apenas uma pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa, mesmo em caso de crianças.
- É recomendado que crianças sejam sentadas no banco traseiro e que sempre usem os cintos de segurança e/ou sistemas de proteção infantil.

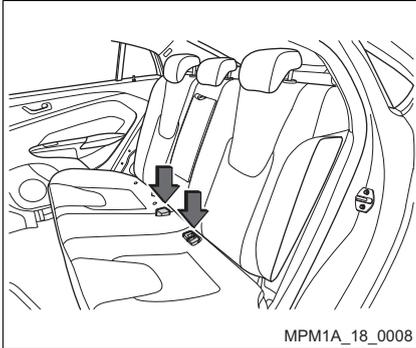
⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro. O cinto deverá passar longe do pescoço, mas sem cair pelo ombro. Não observar estas orientações poderá reduzir a eficiência de proteção em caso de acidente.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves, caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não coloque o cinto transversal por baixo do braço.
- Não recline o banco além do necessário para obter uma condução confortável. Os cintos de segurança são mais eficientes quando os passageiros estão sentados com uma postura reta e bem apoiados no encosto do banco.
- Ao puxar o cinto de segurança, ele deverá travar caso seja puxado com força, ou caso o veículo esteja em uma ladeira.
- Não utilize roupas folgadas ou grossas durante a condução. Para se obter a melhor proteção, o cinto de segurança deverá estar o mais próximo possível do corpo.



Ajuste da Altura da Ancoragem do Cinto de Segurança dos Bancos Dianteiros

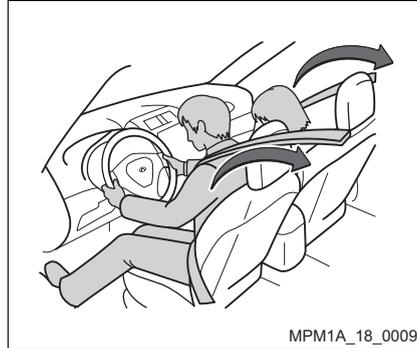
1. Puxe para baixo a ancoragem superior do cinto de segurança enquanto aciona o botão de liberação.
2. Puxe para cima a ancoragem superior do cinto de segurança.
Movimente a ancoragem para cima e para baixo, conforme a necessidade, até ouvir um som de clique.



Acomodação das Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro

As fivelas do cinto de segurança traseiro deverão ser acomodadas quando não estiverem em uso.

As fivelas do cinto de segurança deverão ser acomodadas antes de se rebater o banco traseiro.



Pré-tensionador do Cinto de Segurança Dianteiro

O cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro com pré-tensionadores são designados para serem ativados em caso de impacto frontal severo.

Quando o sensor detecta um impacto frontal severo, os cintos de segurança dianteiros são puxados rapidamente pelos retratores para segurar firmemente os ocupantes.

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança são ativados mesmo que não haja passageiro no banco dianteiro.

Os pré-tensionadores poderão não ser ativados no caso de impacto frontal de menor intensidade, impacto lateral ou impacto traseiro.

Os pré-tensionadores dos cintos de segurança e os SRS airbags poderão não operar simultaneamente em todas as colisões.

Quando os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados, um ruído de operação poderá ser ouvido e poderá ocorrer a liberação de uma pequena quantidade de gás não tóxico. Isto não significa um início de incêndio. O gás é normalmente inofensivo.

Uma vez que os pré-tensionadores do cinto de segurança são ativados, os retratores do cinto de segurança permanecerão travados.

⚠ Atenção!

- Não modifique, remova, bata ou abra os conjuntos de pré-tensionador dos cintos de segurança, sensor do airbag, áreas próximas e seus chicotes. Não seguir estas instruções poderá fazer com que os pré-tensionadores dos cintos de segurança não sejam ativados corretamente, causar ativação súbita ou desabilitar o sistema, o que poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.
- Se os pré-tensionadores forem ativados, a luz de advertência do SRS se acenderá. Neste caso, os cintos de segurança não poderão ser reutilizados e precisarão ser substituídos.

Cuidado!

Não execute nenhuma das seguintes alterações sem consultar a CAO A Chery. Estas alterações poderão interferir com o funcionamento adequado dos pré-tensionadores dos cintos de segurança em alguns casos.

- Instalação de dispositivos eletrônicos como rádio-comunicador, toca-fitas ou CD-Player
- Reparos na região próxima aos conjuntos de retratores dos cintos de segurança
- Modificação no sistema de suspensão
- Modificação na estrutura da dianteira do veículo
- Instalação de grade quebra-mato, guincho ou outros equipamentos na extremidade dianteira do veículo
- Reparos feitos nos para-lamas dianteiros, estrutura da dianteira do veículo, console ou nas proximidades

Se alguma das seguintes condições ocorrer, isto indica uma falha nos airbags ou pré-tensionadores do cinto de segurança. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

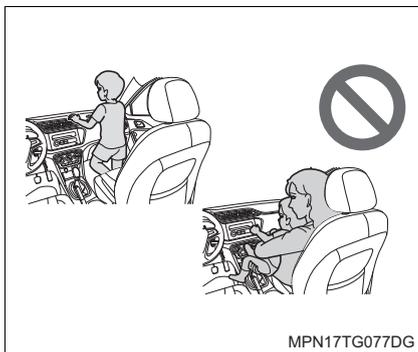
- A luz de advertência do SRS não se acender ou permanecer acesa quando o modo de alimentação do veículo estiver em ON.
- A luz se acender durante a condução.
- Algum dos cintos de segurança não retornar ou não puder ser estendido devido a falha ou ativação do pré-tensionador correspondente.
- O conjunto do pré-tensionador do cinto de segurança ou a área ao seu redor estiver danificada.

Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Crianças

Os cintos de segurança do seu veículo são projetados visando o tamanho de uma pessoa adulta. Utilize sistemas de proteção infantil (consulte "Sistemas de Proteção Infantil" neste capítulo) apropriados até que a criança alcance o tamanho necessário para utilizar corretamente os cintos de segurança. Se a criança tiver o tamanho necessário para utilizar corretamente o cinto de segurança, siga as instruções referentes à utilização do cinto de segurança.

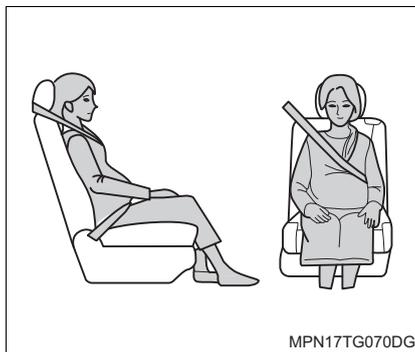
Se a criança for muito grande para um sistema de proteção infantil, a criança deverá sentar no banco traseiro e utilizar o cinto de segurança do veículo.

Se a criança precisar sentar no banco dianteiro, o cinto de segurança deverá ser utilizado corretamente. Se ocorrer um acidente e o cinto de segurança não estiver sendo utilizado corretamente, a força imposta pela expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou fatais em crianças.



Não permita que crianças fiquem em pé ou de joelhos sobre os bancos. Crianças desprotegidas poderão sofrer ferimentos graves em caso de uma frenagem emergencial ou colisão.

Além disso, não permita crianças sentadas no colo de adultos. Segurar uma criança nos braços não fornece uma proteção suficiente.



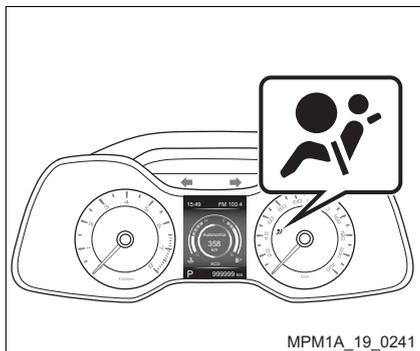
Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Gestantes

Obtenha uma opinião médica e utilize o cinto de segurança de maneira correta. Mulheres gestantes deverão posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril assim como os outros passageiros.

Estenda o cinto transversal completamente sobre o ombro e posicione-o através do tórax. Não deixe o cinto passando por cima da área da barriga. Se o cinto de segurança não for corretamente utilizado, não somente a mulher gestante, mas também o feto poderá sofrer ferimentos graves em caso de frenagem súbita ou colisão.

⚠ Atenção!

- Certifique-se de que a cinta e a lingueta estejam travadas e que o cinto não esteja torcido. Se o cinto de segurança não funcionar corretamente, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente.
- Execute uma inspeção cuidadosa e substitua o cinto de segurança conforme a necessidade, caso o veículo se envolva em algum acidente grave, mesmo que não haja danos visíveis.
- Não tente instalar, remover, modificar, desmontar ou descartar os cintos de segurança. Caso haja a necessidade de reparos, certifique-se de executá-los em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.
- Não deixe crianças brincarem com os cintos de segurança. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e até mesmo a morte. Se isso ocorrer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.
- Inspecione o sistema do cinto de segurança periodicamente. Verifique os cintos de segurança quanto a cortes, desfiamento e folgas. Não reutilize um cinto de segurança danificado, substitua-o por um novo. Um cinto de segurança danificado poderá não proteger um ocupante contra ferimentos graves.



Se o veículo é equipado com sistema de airbag, ele deverá ser substituído após 10 anos da data de fabricação. Sempre faça a substituição em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

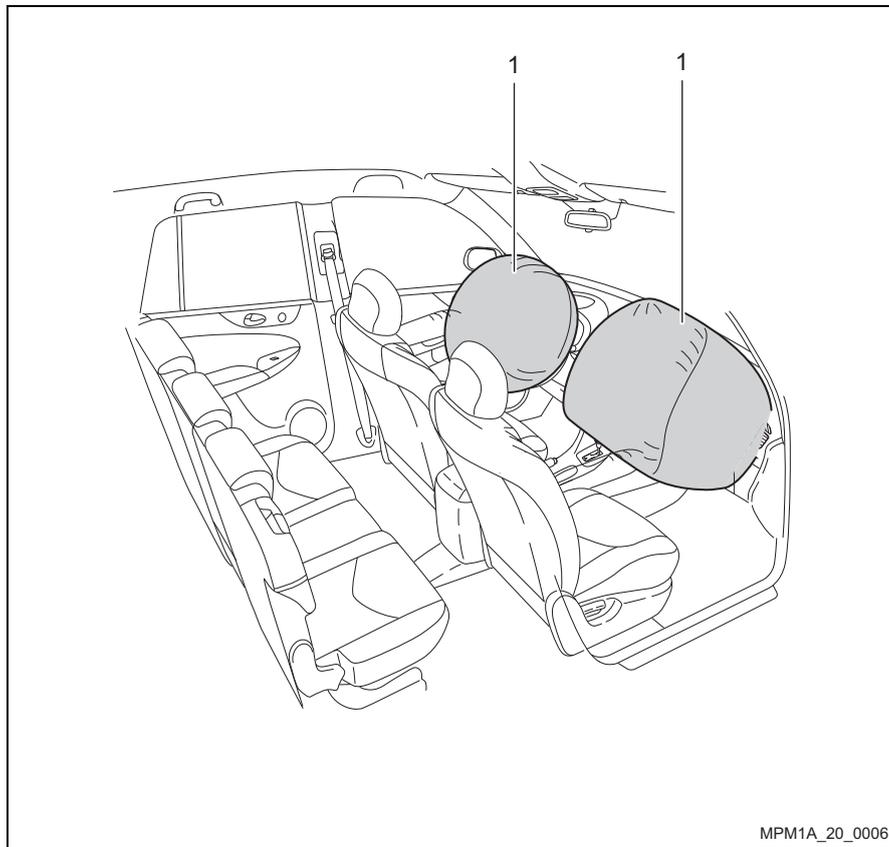
SRS Airbags

Luz de Advertência do SRS

Quando o modo de alimentação do veículo for alterado para ON, esta luz se acenderá no painel de instrumentos e se apagará após aproximadamente 6 segundos, indicando que o sistema SRS está operando normalmente.

Se alguma das seguintes situações ocorrer, isto indica que há uma falha no sistema. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

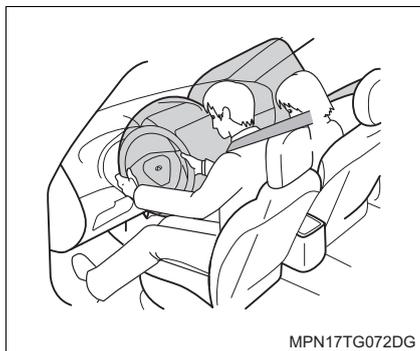
- Quando o modo de alimentação do veículo é alterado para ON e a luz de advertência do SRS não se acender, permanecer acesa ou piscar.
- A luz de advertência do SRS se acender ou piscar durante a condução.



Sistema do SRS Airbag

Os airbags são inflados quando o veículo sofre certos tipos de impactos severos, os quais possam causar ferimentos significantes aos ocupantes. Eles operam juntamente com os cintos de segurança para ajudar a reduzir o risco de ferimentos graves ou mesmo o óbito.

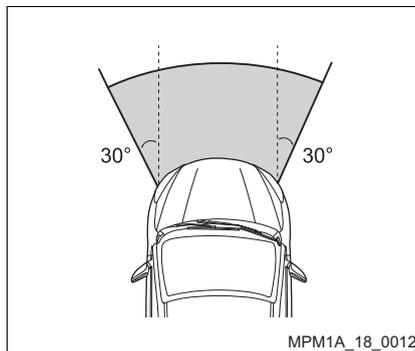
1. Airbag do motorista/ Passageiro dianteiro
Ajuda a proteger a cabeça e tórax do motorista e do passageiro dianteiro para não bater em componentes do interior do veículo



Airbag do Motorista e do Passageiro Dianteiro

Em caso de colisão frontal severa, o airbag frontal irá atuar juntamente com o cinto de segurança para minimizar os ferimentos na cabeça ou tórax, sofridos pelo motorista ou passageiro dianteiro, causados pelo impacto com o interior do veículo.

O airbag do passageiro dianteiro será ativado mesmo que não haja passageiro no banco.

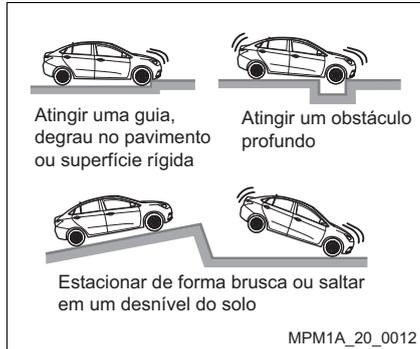


Condições de operação: De forma geral, quando o veículo recebe uma colisão frontal, os airbags irão inflar, caso a desaceleração do veículo exceda o limite determinado.

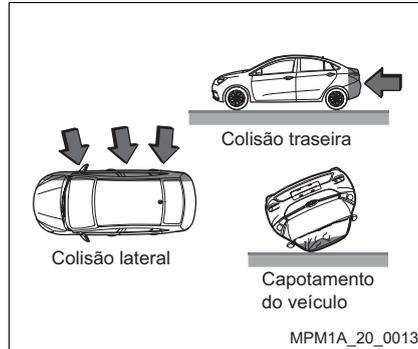
Os airbags irão inflar caso a gravidade da colisão frontal esteja acima do limite determinado, com base na colisão do veículo a uma certa velocidade e em linha reta, contra uma barreira fixa que não se mova ou deforme.



Os airbags poderão não inflar se o veículo atingir um poste que não se quebre, entrar embaixo de um caminhão ou situação semelhante, ou se o veículo se envolver numa colisão de quina, como mostrado na ilustração.



Os airbags também poderão inflar em caso de grave impacto na parte inferior do veículo, como mostrado na ilustração.

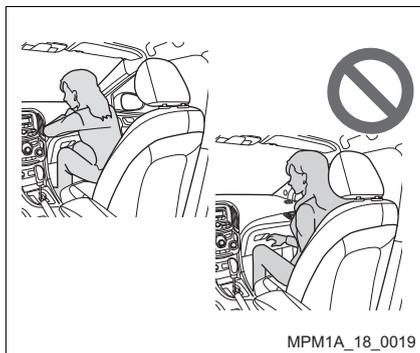


Os airbags geralmente não irão inflar em caso de colisão lateral ou traseira, capotamento ou colisão frontal em baixa velocidade. No entanto, se uma colisão de qualquer tipo causar uma desaceleração suficiente do veículo, o SRS airbag poderá inflar.

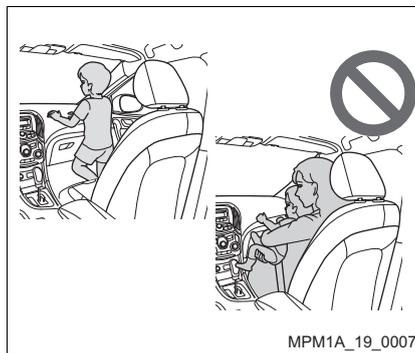
Precauções com o Airbag

- Os airbags são dispositivos suplementares para serem utilizados em conjunto com os cintos de segurança. O motorista e todos os passageiros deverão utilizar o cinto de segurança corretamente.
- O airbag do motorista infla com uma força considerável e poderá causar ferimentos graves ao motorista se ele estiver muito próximo.
- O airbag do passageiro dianteiro infla com uma força considerável e poderá causar ferimentos graves ao passageiro dianteiro se ele estiver muito próximo. O passageiro dianteiro deverá se posicionar o mais longe possível do airbag e com o encosto do banco ajustado, mantendo uma postura reta.
- Pessoas incorretamente acomodadas e/ou crianças poderão sofrer ferimentos graves ou fatais devido ao airbag inflado. Crianças que sejam muito pequenas para utilizar o cinto de segurança deverão ser protegidas corretamente com sistemas de proteção infantil. A CAO A Chery recomenda insistentemente que todas as crianças sejam acomodadas no banco traseiro e devidamente protegidas. O banco traseiro é mais seguro para crianças do que o banco dianteiro.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



- Não se sente na extremidade do assento ou fique apoiado no painel de instrumentos.



- Não permita que uma criança se acomode na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro, ou sente-se no colo do passageiro dianteiro.
- Não permita que o passageiro dianteiro carregue objetos no colo.

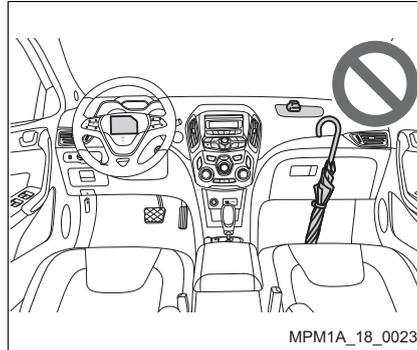


- Não se apoie na porta ou nas colunas dianteiras laterais e traseiras.
- Não permita que o peso do corpo seja mal distribuído, apoiando excessivamente na parte externa do encosto dos bancos. Sente-se de forma reta e com as costas bem apoiadas no encosto do banco para que o seu peso seja distribuído uniformemente pelo banco.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



- Não permita que ninguém fique de joelhos no banco do passageiro voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.



- Não coloque ou apoie nenhum objeto sobre ou próximo as áreas, tais como o volante de direção e parte inferior do painel de instrumentos. Os objetos podem ser projetados quando o airbag do motorista e do passageiro dianteiro inflarem.

- Não toque em componentes relacionados ao airbag imediatamente após o acionamento (inflado), pois podem estar quentes.
- Se a respiração ficar difícil após a expansão do SRS airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco no interior do veículo, ou saia do veículo se estiver em condição segura. Lave quaisquer resíduos o quanto antes para evitar irritação da pele.
- Se as áreas onde os airbags são armazenados, como volante de direção e painel de instrumentos estiverem danificadas ou quebradas, estes componentes devem ser substituídos em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Modificação e Descarte dos Componentes do Sistema de Airbag

Não descarte o seu veículo ou faça alguma das seguintes modificações sem consultar um Concessionário Autorizado CAO A Chery. Caso contrário, o airbag poderá apresentar falha ou acionar (inflar) acidentalmente, causando ferimentos graves ou fatais.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo do SRS airbag
- Reparo, modificação, remoção e substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel dash
- Reparo e modificação do para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral da carroceria
- Modificação no sistema de suspensão do veículo

Sistemas de Proteção Infantil

Para uma efetiva proteção em acidentes e frenagens súbitas, crianças e bebês devem ser devidamente protegidas, utilizando o sistema de proteção infantil conforme a sua idade e tamanho.

A CAO A Chery recomenda insistentemente a utilização de sistemas de proteção infantil voltados para a traseira do veículo para crianças de até 3 anos de idade pelo menos. Após este período, as crianças até 3 anos de idade devem utilizar o sistema de proteção infantil voltado para a dianteira do veículo. Crianças que tenham menos de 1,5 m de altura e idade inferior a 10 anos devem utilizar o sistema de proteção infantil.

O sistema de proteção infantil para crianças pequenas ou de colo deve ser corretamente fixado no banco utilizando o cinto de segurança. Selecione um sistema de proteção infantil adequado ao seu veículo e adequado para a idade e tamanho da criança.

Selecione um sistema de proteção infantil adequado ao seu veículo e adequado para a idade e tamanho da criança. Para detalhes de instalação, siga as instruções fornecidas juntamente com o sistema de proteção infantil. As informações gerais de instalação são fornecidas neste manual.

O sistema de proteção infantil deverá ser instalado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas, as crianças estão mais seguras

quando devidamente protegidas no banco traseiro do que no banco dianteiro.

Cuidado!

- **O sistema de proteção infantil deverá estar de acordo com as normas especificadas pela legislação brasileira. A CAO A Chery não se responsabiliza por danos e acidentes decorrentes de problemas com os sistemas de proteção infantil.**
- **Certifique-se de que o sistema de proteção infantil utilizado possui a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança.**
- **Substitua o sistema de proteção infantil que tenha sido submetido a acidentes.**
- **O sistema de proteção infantil não pode ser instalado no banco do passageiro dianteiro e na parte central do banco traseiro, pois este veículo não está equipado com interruptor de desativação do airbag do passageiro dianteiro e a parte central do banco traseiro é limitada. O não cumprimento destas recomendações pode levar a ferimentos graves ou fatais nas crianças.**
- **A CAO A Chery orienta que o sistema de proteção infantil deverá ser instalado no banco traseiro.**

Cinto de Segurança de Três Pontos

O cinto de segurança deste veículo é equipado com ELR (Retrator com Travamento de Emergência). O cinto de segurança trava quando puxado de forma rápida, mas não possui um modo que impeça a extensão quando o cinto estiver completamente estendido. Ao instalar um sistema de proteção infantil, você irá precisar de uma presilha de travamento.

Se o sistema de proteção infantil não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir em uma loja especializada.

Tipos de Sistemas de Proteção Infantil

Os sistemas de proteção infantil são classificados nos seguintes grupos, conforme a legislação:

Grupo	Peso
Grupo 0	Até 10 kg
Grupo 0+	Até 13 kg
Grupo I	9 até 18 kg
Grupo II	15 até 25 kg
Grupo III	22 até 36 kg

Neste manual, será explicada a fixação dos tipos mais comuns de sistemas de proteção infantil através do cinto de segurança.

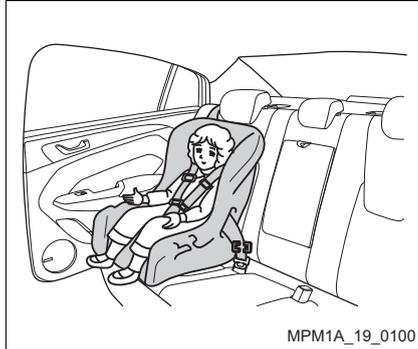
Instale o sistema de proteção infantil seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante.



Sistema de proteção infantil para bebês

Igual para os Grupos 0 e 0+

A criança com menos de 13 kg deve utilizar o sistema de proteção infantil voltado para a traseira do veículo, para que a cabeça e o pescoço possam ser protegidos com maior eficácia durante um acidente ou uma frenagem súbita.

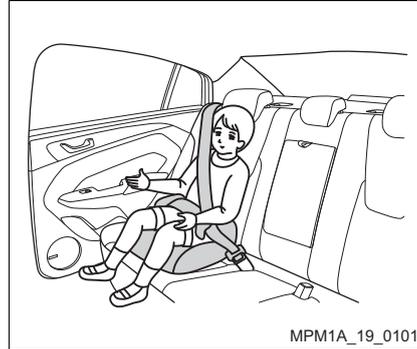


MPM1A_19_0100

Sistema de proteção infantil para bebês (reversível)

Igual para os Grupos 0+ e I

Crianças entre 9 e 18 kg podem ser acomodadas em sistemas de proteção infantil voltados para a dianteira ou traseira do veículo.



MPM1A_19_0101

Assento para crianças maiores

Igual para os Grupos II e III

Crianças entre 15 e 36 kg devem ser acomodadas em sistemas de proteção infantil voltados para a dianteira do veículo, para que a cabeça e o pescoço da criança possam ser protegidos de forma eficaz.

A criança com altura superior a 1,5 m deve ser acomodada com cinto de segurança de três pontos da mesma forma que um adulto.

⚠ Cuidado!

Recomenda-se a remoção do apoio de cabeça correspondente com a instalação do sistema de proteção infantil para crianças do grupo II/III, para evitar que o sistema sofra algum tipo de interferência. Volte a colocar o apoio de cabeça na posição original quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso.

⚠ Cuidado!

Precauções com o Sistema de Proteção Infantil

- Para uma efetiva proteção em acidentes e frenagens súbitas, crianças devem ser devidamente protegidas utilizando o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil conforme a sua idade e tamanho. Segurar uma criança nos braços não substitui a necessidade de um sistema de proteção infantil. Em caso de acidente, a criança poderá ser esmagada contra o para-brisa, ou entre a pessoa e o interior do veículo.
- A CAO A Chery recomenda insistentemente a utilização de sistemas de proteção infantil que estejam adequados para o tamanho da criança e instalados no banco traseiro.
- Certifique-se de entender todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante a fim de fixar seguramente o sistema de proteção infantil. Se não for seguramente fixado, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.

⚠ Cuidado!

Precaução com a função de travamento do cinto para acessórios de proteção infantil

- Não permita que a criança brinque com a função de travamento do cinto de segurança. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e até fatais. Se isto acontecer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso

- Mantenha o sistema de proteção infantil devidamente fixado no banco mesmo quando não estiver em uso. Não deixe o sistema de proteção infantil solto no interior do veículo.
- Se for necessário retirar o sistema de proteção infantil, remova-o do veículo e guarde-o no porta-malas. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem, manobra súbita ou acidente.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Aplicabilidade e Instruções Gerais para o Sistema de Proteção Infantil em Diferentes Posições

Grupo	Faixa de Peso	Posições de Instalação		
		Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Traseiro (Posições Laterais)	Banco Traseiro (Posição Central)
Grupo 0	≤ 10 kg	X	U	X
Grupo 0+	≤ 13 kg	X	U	X
Grupo I	9-18 kg	X	U	X
Grupo II	15-25 kg	X	U	X
Grupo III	22-36 kg	X	U	X

Os significados das letras utilizadas na tabela acima são os seguintes:

U = Indica que o sistema de proteção infantil adequado para o peso correspondente ao grupo, pode ser instalado para esta posição.

X = Indica que o sistema de proteção infantil adequado para o peso correspondente ao grupo NÃO é adequado para ser instalado para esta posição.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Aplicabilidade e Instruções Gerais para o Sistema de Proteção Infantil ISOFIX em Diferentes Posições

Descrição da Faixa de Peso para o Sistema de Proteção Infantil

Faixa de Peso ISOFIX	Módulo de Fixação (CRF)	Descrição
A	ISO/F3	Sistema de proteção infantil tamanho padrão, voltado para a frente
B	ISO/F2	Sistema de proteção infantil tamanho reduzido (tipo 1) voltado para a frente
B1	ISO/F2X	Sistema de proteção infantil tamanho reduzido (tipo 2) voltado para a frente
C	ISO/R3	Sistema de proteção infantil tamanho padrão, voltado para trás
D	ISO/R2	Sistema de proteção infantil tamanho reduzido, voltado para trás
E	ISO/R1	Sistema de proteção infantil voltado para trás
F	ISO/L1	Sistema de proteção infantil tipo transversal no lado esquerdo
G	ISO/L2	Sistema de proteção infantil tipo transversal no lado direito

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Aplicabilidade e Instruções Gerais para o Sistema de Proteção Infantil ISOFIX em Diferentes Posições

Categoria de Peso	Faixa de Tamanho	Dispositivo	Posições de Instalação		
			Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Traseiro (Posições Laterais)	Banco Traseiro (Posição Central)
Cesto Moisés	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0 (≤ 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (≤ 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
Grupo I (9 kg a 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

Os significados das letras utilizadas na tabela acima são os seguintes:

IUF = Indica que o sistema de proteção infantil ISOFIX, voltado para a frente e apropriado para esta faixa de peso pode ser instalado nesta posição.

IL = Indica que o sistema de proteção infantil tipo especial com padrão ISOFIX pode ser instalado nesta posição. Os sistemas de proteção infantil poderão ser utilizados apenas em veículos especiais e sistemas de proteção infantil de tipo limitado ou tipo semi-universal.

X = Indica que o sistema de proteção infantil ISOFIX adequado para o peso correspondente ao grupo, "NÃO" é adequado para ser instalado para esta posição.

IL (*) indica que o sistema de proteção infantil com padrão ISOFIX poderá ser instalado com o ajuste do banco dianteiro.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Aplicabilidade e Instruções Gerais para o Sistema de Proteção Infantil i-Size em Diferentes Posições

O sistema de proteção infantil i-Size é instalado pelo método ISOFIX, o qual é chamado de super ISOFIX. O sistema de proteção infantil é classificado de acordo com a altura e não o peso da criança. Além disso, este sistema possui maior proteção em impactos laterais.

Aplicabilidade e Instruções Gerais para o Sistema de Proteção Infantil i-Size em Diferentes Posições

Tipo	Posição do Banco		
	Banco do Passageiro Dianteiro	Banco Traseiro (Posições Laterais)	Banco Traseiro (Posição Central)
Sistema de Proteção Infantil i-Size	X	i-U	X

Os significados das letras utilizadas na tabela acima são os seguintes:

i-U: Indica que é apropriado para sistemas de proteção infantil i-Size tipo padrão voltado para a frente e voltado para trás.

i-UF: Indica que o sistema de proteção infantil i-Size, tipo padrão e voltado para a frente pode ser instalado nesta posição.

X: Indica que não é apropriado para a instalação de sistema de proteção infantil i-Size.

O sistema de proteção infantil é desenvolvido de forma conjunta pelas empresas Chery e Roemer. Os sistemas de proteção infantil Baby Safe e Roemer Duo Plus possuem desempenho superior neste modelo, e garantem uma melhor proteção da criança.

Grupo	Sistema de Proteção Infantil	Método de Instalação
Grupo 0+ (13 kg no máximo)	Britax Baby Safe Plus	O sistema de proteção infantil com padrão geral/ISOFIX é instalado voltado para trás, sendo recomendado sua instalação nos pontos de ancoragem ISOFIX, localizados no banco traseiro. O sistema de proteção infantil poderá ser instalado no banco traseiro nas posições laterais.
Grupo I (9 - 18 kg)	Britax Roemer Duo Plus	Poderá ser instalado apenas nos pontos de ancoragem ISOFIX com a adição da cinta fornecida pelo sistema de proteção infantil e deverá estar voltado para frente. O sistema de proteção infantil poderá ser instalado no banco traseiro nas posições laterais.

Cuidado!

Precauções com o sistema de proteção infantil

- Para uma efetiva proteção em acidentes e frenagens súbitas, crianças devem ser devidamente protegidas utilizando o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil conforme a sua idade e tamanho. Segurar uma criança nos braços não substitui a necessidade de um sistema de proteção infantil. Em caso de acidente, a criança poderá ser pressionada contra o para-brisa, ou entre a pessoa e o interior do veículo.
- A CAO A Chery recomenda insistentemente a utilização de sistemas de proteção infantil que estejam adequados para o tamanho da criança e instalados no banco traseiro.
- Certifique-se de entender todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante a fim de fixar seguramente o sistema de proteção infantil. Se não for seguramente fixado, a criança estará sujeita a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.

Cuidado!

Precaução com a função de travamento do cinto para acessórios de proteção infantil

- Não permita que a criança brinque com a função de travamento do cinto de segurança do sistema de proteção infantil. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e até fatais. Se isto acontecer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso

- Mantenha o sistema de proteção infantil devidamente fixado no banco mesmo quando não estiver em uso. Não deixe o sistema de proteção infantil solto no interior do veículo.
- Se for necessário retirar o sistema de proteção infantil, remova-o do veículo e guarde-o no porta-malas. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem ou manobra súbita ou acidente.

Instalação do Sistema de Proteção Infantil

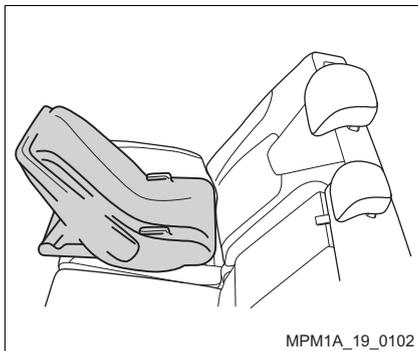
Siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil. Fixe firmemente o sistema de proteção infantil no banco utilizando o cinto de segurança ou sistemas de ancoragens rígidas ISOFIX. Coloque a cinta superior ao instalar o sistema de proteção infantil conforme a necessidade.

Segundo a resolução 277/2008 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças de até 10 anos só podem ser transportadas no banco de trás. Portanto, instale o dispositivo de proteção infantil nos assentos traseiros.

Instalação com Cinto de Segurança de Três Pontos

Ao instalar o sistema de proteção infantil, você deverá seguir as instruções do fabricante.

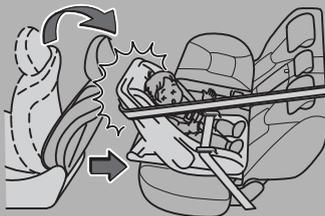
Dependendo do tipo do seu acessório, você irá precisar de uma presilha de travamento para instalar corretamente o sistema de proteção infantil.



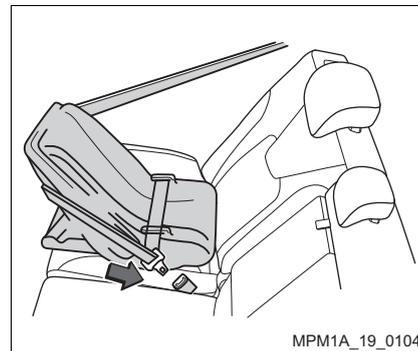
Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês

1. Coloque o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

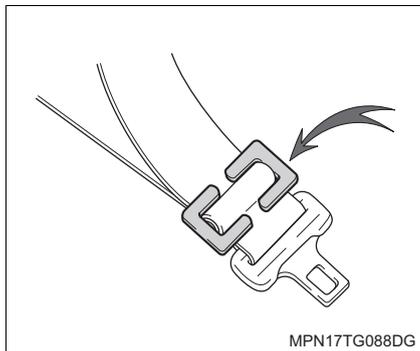
⚠ Cuidado!



- **Não instale o sistema de proteção infantil no banco traseiro, se ele interferir com o mecanismo de travamento dos bancos dianteiros. Caso contrário, a criança ou o ocupante do banco dianteiro pode sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.**
- **Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no banco traseiro direito.**



2. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil para bebês, seguindo as instruções do fabricante, e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.



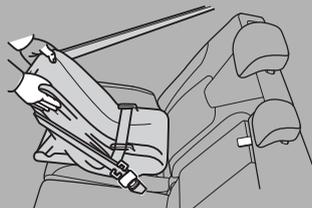
3. Insira a presilha de travamento próximo à lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal.

⚠ Cuidado!

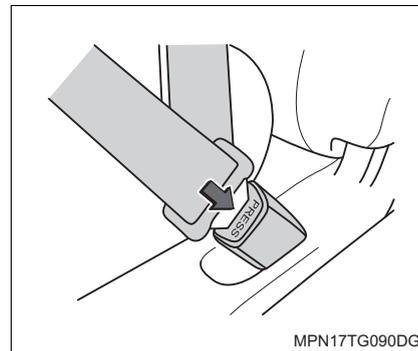
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travadas e que os cintos não estejam torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.

⚠ Cuidado!

- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja travado.



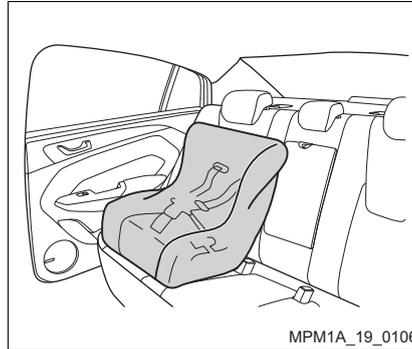
- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto de segurança retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para utilização de adultos ou crianças maiores.

Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês (reversível)

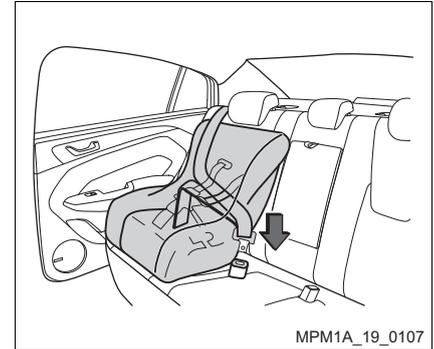
O sistema de proteção infantil para bebês (reversível) poderá ser utilizado com a face da criança voltada para a parte dianteira ou traseira do veículo, conforme a idade e tamanho da criança. Para a instalação, siga as instruções do fabricante sobre idade indicada e tamanho da criança, bem como as direções de instalação do sistema de proteção infantil. Consulte "Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês" neste capítulo, para procedimento de instalação e remoção com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo. Para instalar/remover o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo, proceda conforme descrito a seguir.



1. Coloque o sistema de proteção infantil no banco traseiro com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

Cuidado!

Se o banco do motorista interferir com a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no banco traseiro direito.

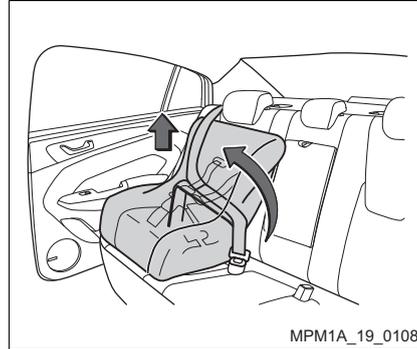


2. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil para bebês (reversível), seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.

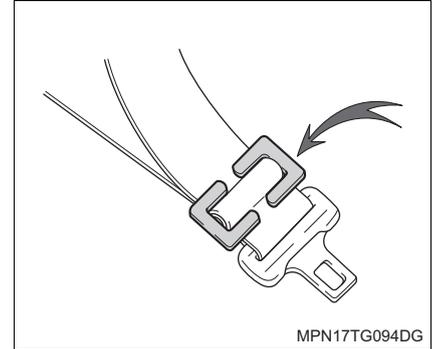
Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

⚠ Cuidado!

- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travadas e que os cintos não estejam torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja travado.

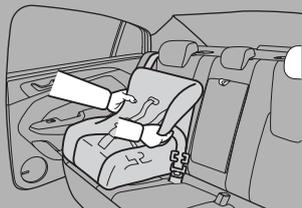


3. Enquanto pressiona o sistema de proteção infantil para bebês (reversível) firmemente contra o assento e o encosto do banco, deixe que o cinto transversal retraia o máximo possível para segurar firmemente o sistema de proteção infantil para bebês (reversível).



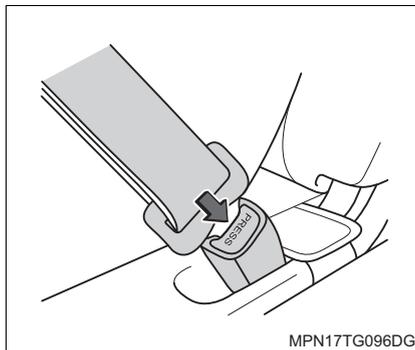
4. Insira a presilha de travamento próximo à lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal.

⚠ Cuidado!



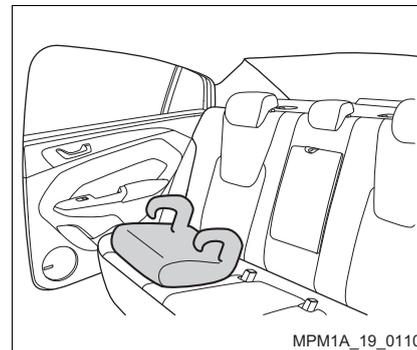
MPM1A_19_0109

Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



MPN17TG096DG

Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto de segurança retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para utilização de adultos ou crianças maiores.

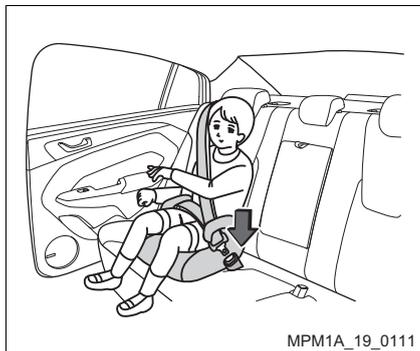


MPM1A_19_0110

Instalação e Remoção do Assento para Criança

O assento para criança deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

1. Coloque o assento para criança com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

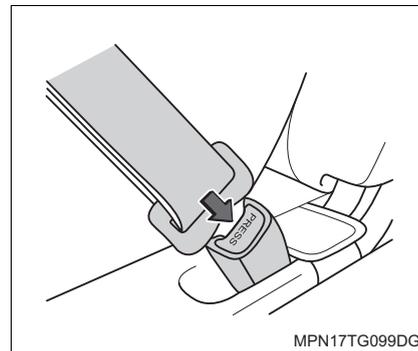


2. Acomode a criança no assento para criança. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do assento para criança e através da criança, seguindo as instruções do fabricante, e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança.

Certifique-se de que o cinto transversal esteja corretamente posicionado pelo ombro da criança e que o cinto abdominal esteja o mais baixo possível sobre o quadril da criança. Para mais informações, consulte "Utilização Correta do Cinto de Segurança" neste capítulo.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro da criança. O cinto deverá passar longe do pescoço da criança, mas sem cair pelo ombro da criança. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves e até fatais, caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão, ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril da criança.
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travadas e que os cintos não estejam torcidos.
- Não insira moedas, dípes, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja travado.



Para remover o sistema de proteção infantil, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair completamente.



Precauções para Instalação do Sistema de Proteção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro

Nunca utilize um sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro. A força da rápida expansão do airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou fatais à criança em caso de acidente. Etiquetas de advertência em ambos os lados do para-sol do passageiro dianteiro alertam para não instalar sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro.



Instalação com Ancoragem Rígida Padrão ISOFIX (Sistema de Proteção Infantil ISOFIX)

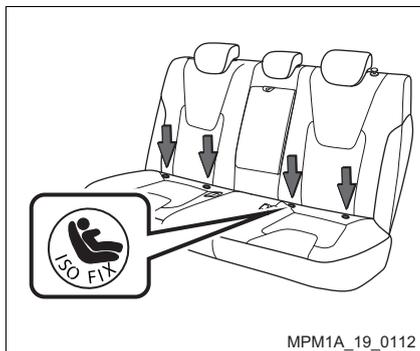
O ISOFIX é um sistema de proteção infantil de padrão internacional. Há dois pontos de conexão no conjunto do sistema ISOFIX.

Instale o sistema de proteção infantil ISOFIX nos pontos de ancoragem para melhor fixação do sistema de proteção infantil; é uma instalação simples e segura.

Há a possibilidade de instalação de dois sistemas de proteção infantil ISOFIX simultaneamente no veículo. Os pontos de ancoragem do sistema de proteção infantil estão escondidos na parte inferior do encosto do banco traseiro, suas respectivas direções são identificadas pela simbologia do sistema ISOFIX.

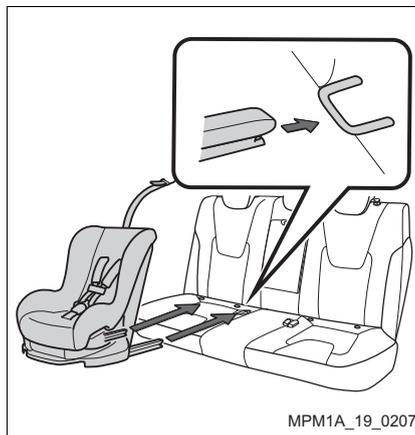
1. Certifique-se de que o encosto do banco esteja devidamente travado na posição.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



MPM1A_19_0112

2. Aumente o espaço entre o assento e encosto do banco o suficiente para confirmar a posição das ancoragens no assento do banco.



MPM1A_19_0207

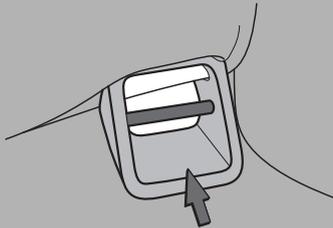
3. Instale o sistema de proteção infantil com as ancoragens rígidas padrão ISO-FIX. Se necessário, mova o banco dianteiro para frente. Se o sistema de proteção infantil possuir uma cinta superior, ela deverá ser encaixada.

Consulte “Sistema de Proteção Infantil com Cinta Superior” neste capítulo para a instalação com cinta superior. Para detalhes de instalação, consulte o manual de instruções disponível em cada produto.

⚠ Perigo!

- Nunca instale mais de um sistema de proteção infantil ao mesmo tempo utilizando um par de ancoragem ISO-FIX correspondente.
- Confirme se as hastes de fixação do sistema de proteção infantil estão fixas corretamente nos pontos de ancoragem ISOFIX.

⚠ Cuidado!

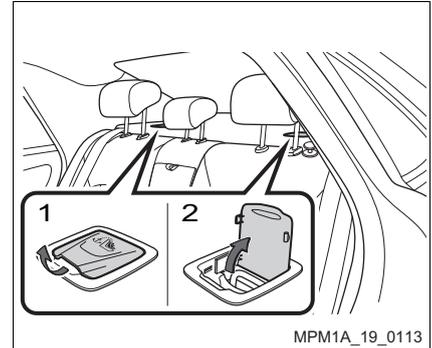


MPM1A_18_0374

Devido a inexistência de uma estrutura guia de plástico ISOFIX equipada neste veículo, recomenda-se a utilização de uma guia de plástico adicional ao instalar o sistema de proteção infantil ISOFIX, para auxiliar o usuário na instalação do sistema de proteção infantil convenientemente.

⚠ Cuidado!

- Ao utilizar ancoragens para o sistema de proteção infantil, certifique-se de que não existam objetos irregulares ao redor das ancoragens, ou que o cinto de segurança não esteja preso.
- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.
- Não instale um sistema de proteção infantil no banco traseiro, se ele interferir com o mecanismo de travamento dos bancos dianteiros. Caso contrário, a criança ou o ocupante do banco dianteiro pode sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.



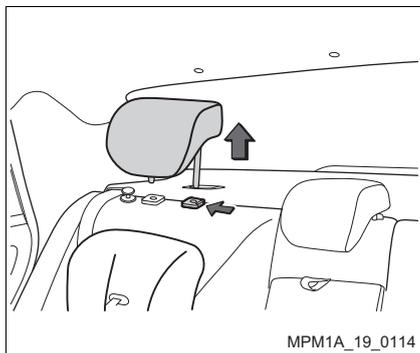
MPM1A_19_0113

Sistema de Proteção Infantil com Cinto Superior

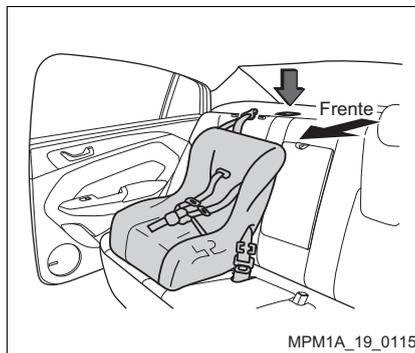
Os suportes de ancoragem estão localizados na cobertura do porta-malas.

Para utilizar as ancoragens, abra suas tampas.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



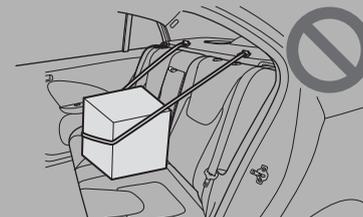
1. Ajuste a altura do apoio de cabeça ou remova-o, se necessário. Caso seja necessária a remoção do apoio de cabeça, consulte "Apoios de Cabeça" no capítulo Instrumentos e Controles.



2. Passe a cinta superior pelo apoio de cabeça. Trave o gancho da fita superior no suporte de ancoragem e estique a cinta superior.

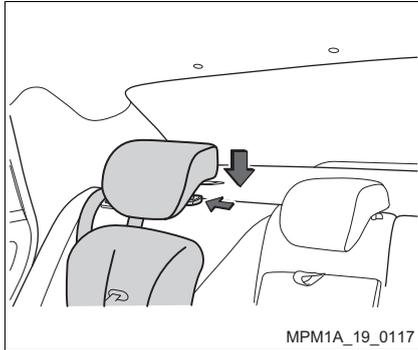
! Cuidado!

- Certifique-se de que a cinta superior esteja bem travada e verifique se o sistema de proteção infantil está bem instalado, empurrando e puxando-o em diferentes direções. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



MPM1A_19_0116

- Não utilize os suportes de ancoragem no encosto do banco traseiro para outras finalidades que não sejam fixar um sistema de proteção infantil. A CAO A Chery não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.



3. Retorne o encosto de cabeça para a sua localização correta e trave-o firmemente.

⚠ Cuidado!

- Quando instalar um sistema de proteção infantil, siga as orientações fornecidas no manual de instruções do fabricante e fixe o sistema de proteção infantil de modo seguro na sua posição.
- Se o sistema de proteção infantil não puder ser seguramente fixado, a criança ou os outros passageiros estarão sujeitos a ferimentos graves ou fatais em caso de frenagem repentina, manobra súbita ou acidente.



- Se o banco do motorista interferir na instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no lado direito do banco traseiro.

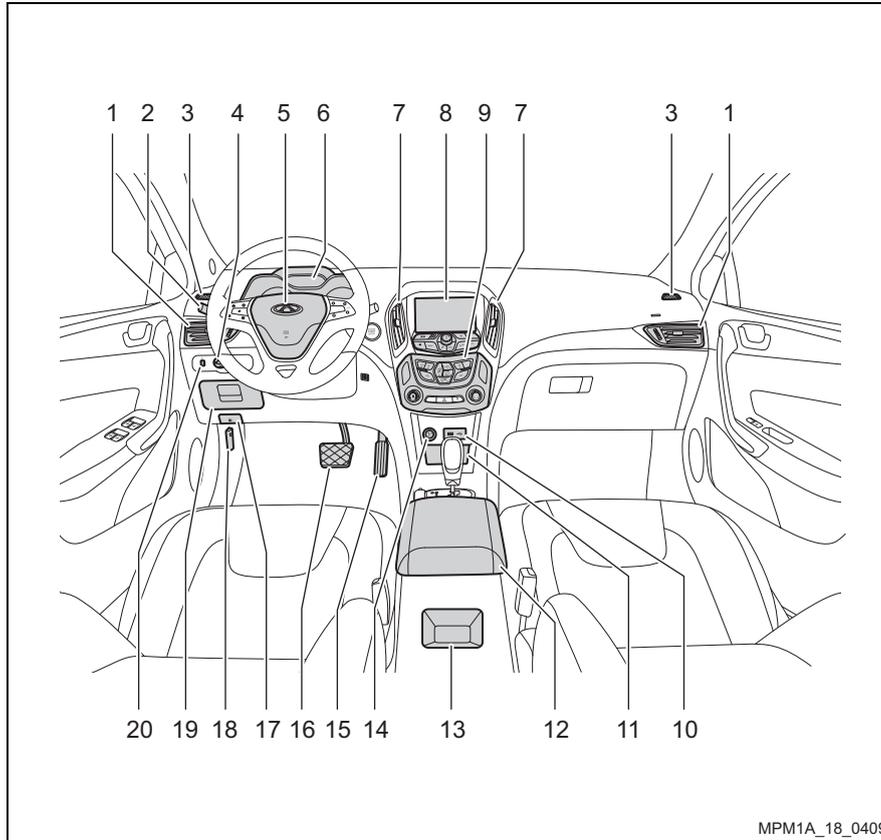
⚠ Cuidado!

- Ajuste o banco do passageiro dianteiro de modo que ele não interfira com o sistema de proteção infantil.
- Certifique-se de que a cinta e a lingueta estejam travadas e que o cinto não esteja torcido.
- Empurre e puxe o sistema de proteção para crianças em várias direções para ter certeza que está seguro.
- Após fixar o sistema de proteção infantil, nunca ajuste o banco.
- Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante do sistema de proteção infantil.

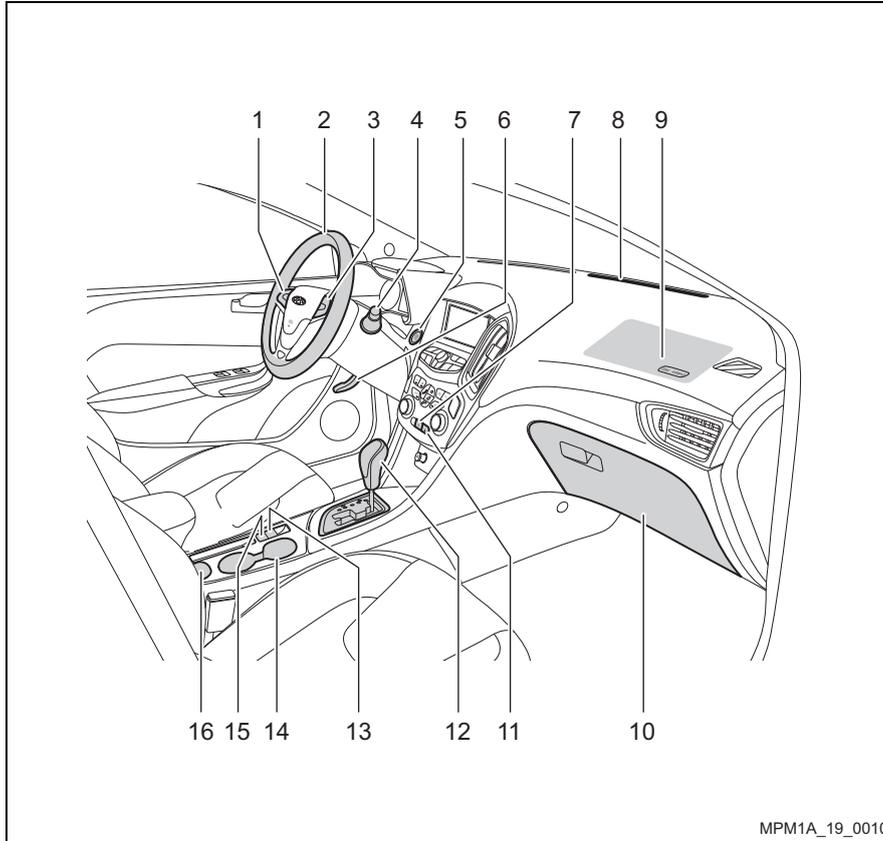
Instrumentos e Controles

Visão Geral do Painel de Instrumentos

1. Difusor lateral do A/C
2. Interruptor combinado das luzes
3. Saída lateral do desembaçador
4. Interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo
5. Interruptor da buzina
Airbag do motorista
6. Painel de instrumentos
7. Difusor central do A/C
8. Sistema multimídia
9. Painel de controle do A/C
10. Entrada USB
11. Porta-objetos
12. Porta-objetos no console central
13. Porta-objetos
14. Saída de alimentação
15. Pedal do acelerador
16. Pedal de freio
17. Alavanca de abertura da portinhola de abastecimento de combustível
18. Alavanca de liberação do capô
19. Porta-objetos
20. Seletor de nivelamento dos faróis



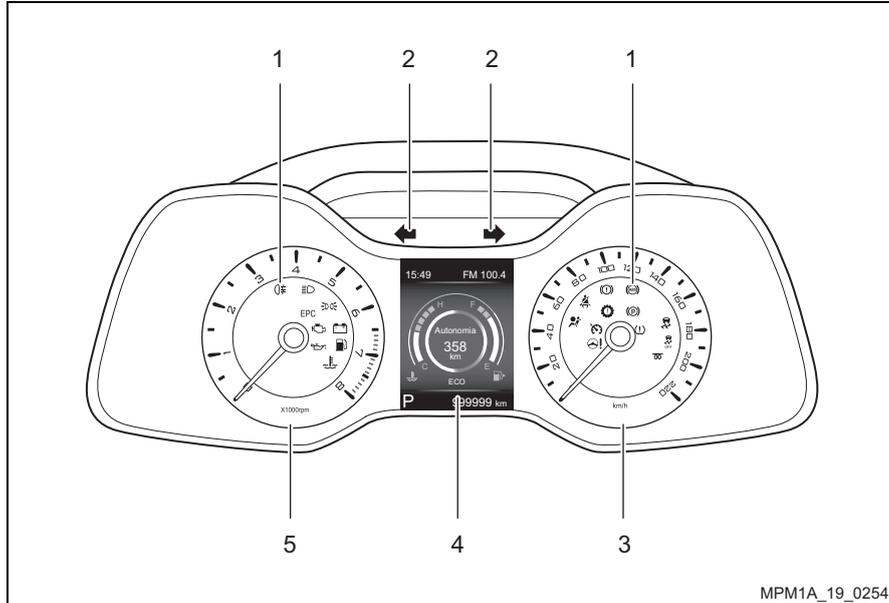
Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



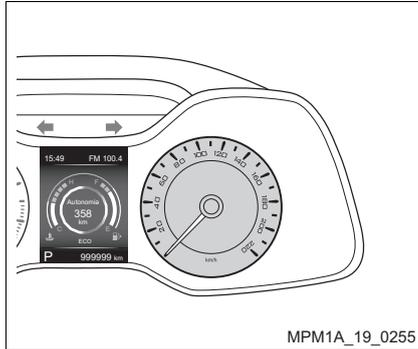
1. Botões de controle de áudio no volante
Botões de ajuste
2. Volante de direção
3. Botões do controle de cruzeiro
4. Interruptor do limpador e lavador
5. Botão ENGINE START/STOP
6. Alavanca de ajuste do volante de direção
7. Interruptor da luz de emergência
8. Saída frontal do desembaçador do para-brisa
9. Airbag do passageiro
10. Porta-luvas
11. Interruptor de desativação do ESP
12. Alavanca seletora
13. Interruptor do freio de estacionamento elétrico (EPB)
14. Porta-copos dianteiro
15. Interruptor do freio de estacionamento automático
16. Porta-objetos

Painel de Instrumentos

1. Luzes de advertência e indicadores
2. Luz indicadora da luz indicadora de direção
3. Velocímetro
4. Display multi-informações
5. Tacômetro



*: O display multi-informações é apenas para referência. No seu veículo poderá ser diferente.



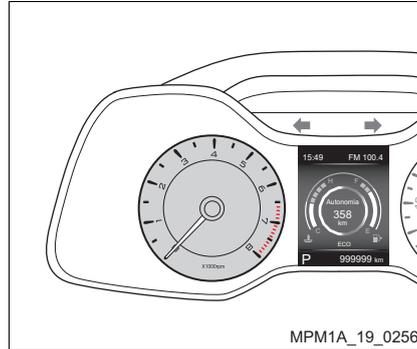
MPM1A_19_0255

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade atual do veículo. A velocidade do veículo é indicada em unidades de km/h.

⚠ Atenção!

A indicação do velocímetro é afetada pelo tamanho do pneu do veículo. Utilize pneus originais da CAO A Chery e com o tamanho correto, caso contrário, o velocímetro poderá não indicar a velocidade correta do veículo.



MPM1A_19_0256

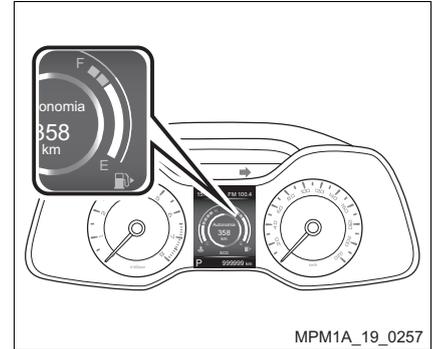
Tacômetro

O tacômetro indica a rotação atual do motor (indicação x 1.000). A rotação é indicada em unidades de rpm.

A faixa vermelha no lado direito da escala indica a faixa de rotação máxima permitida por um curto período de tempo, após o amaciamento do motor e estando dentro da temperatura normal de operação.

⚠ Atenção!

- Não mantenha o motor com a rotação na faixa vermelha por um período longo de tempo, pois isto poderá causar danos graves ao motor.
- Durante o período de amaciamento, não permita que a velocidade do veículo exceda 100 km/h.



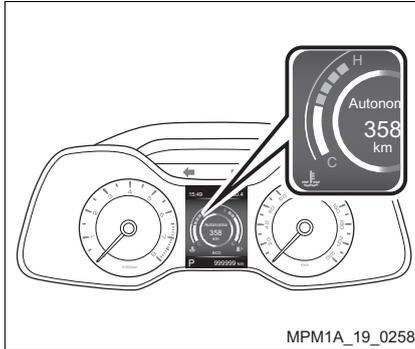
MPM1A_19_0257

Medidor de Combustível

O medidor de combustível indica o nível do combustível que está no tanque de combustível. Para obter uma indicação precisa do medidor do combustível, pare o veículo em uma superfície nivelada e altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON. Capacidade do tanque de combustível: 48 L. Quando o indicador alcançar a faixa E ou estiver próximo, ou se a luz de advertência do combustível se acender, isto indica que a quantidade restante de combustível é muito baixa. Abasteça o combustível o quanto antes.

⚠ Atenção!

A leitura do nível do combustível poderá não ser correta com o veículo em aceleração, durante frenagem súbita ou manobras, ou se o veículo estiver em uma ladeira.



Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

Este medidor indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON.

Na faixa C ou próximo à faixa C (faixa de baixa temperatura)

Ao iniciar o aquecimento, o motor poderá operar dentro desta faixa por um curto período de tempo. Nesta faixa de temperatura, o motor não deverá operar em alta rotação. Além disso, a carga aplicada ao motor nunca deverá ser excessiva.

Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para uma inspeção, caso o indicador permaneça nesta faixa por muito tempo.

Entre C e H (faixa de temperatura normal)

O indicador permanecerá nesta faixa durante uma condução normal. O indicador poderá sair desta faixa quando a temperatura externa for muito alta ou se for aplicada uma carga excessiva ao motor. O veículo poderá trafegar enquanto a luz de advertência do líquido de arrefecimento estiver apagada.

Na faixa H ou próximo à faixa H (faixa de superaquecimento)

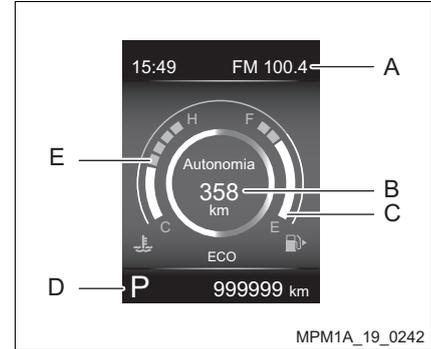
Quando o indicador alcançar ou se aproximar da faixa H, ou se a luz de advertência do líquido de arrefecimento se acender, isto indica que o motor está com superaquecimento. Estacione imediatamente o veículo em um local seguro, deixando o mesmo em marcha lenta por alguns minutos, em seguida, altere o modo de alimentação de energia para OFF.

Após o motor esfriar, identifique o motivo para o superaquecimento.

Se o motivo não for encontrado, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

⚠ Cuidado!

Em caso de superaquecimento, não abra a tampa do reservatório de expansão.



Display Multi-informações

O display multi-informações fornece ao motorista uma variedade de informações relacionadas à condução.

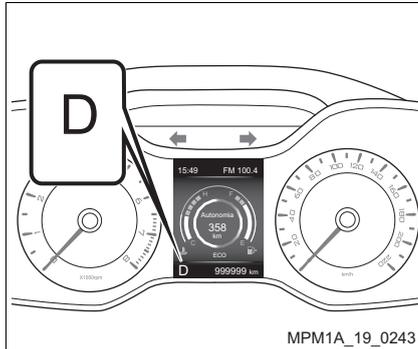
Zona A: Exibe o relógio e informações do sistema multimídia.

Zona B: Exibe a pressão e temperatura dos pneus, avisos de advertência, menu de ajustes (do relógio, do lembrete de fadiga, de idioma), hodômetro parcial, velocidade atual, consumo médio de combustível, consumo instantâneo de combustível, autonomia, velocidade média, tempo de condução e modo ECO ou SPORT.

Zona C: Exibe o medidor de combustível.

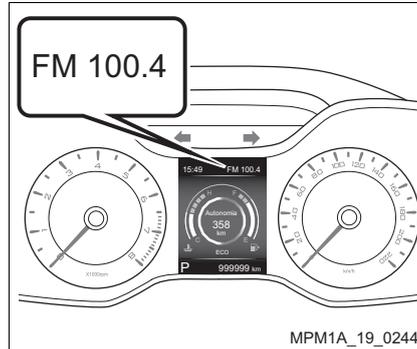
Zona D: Exibe a distância total, posição da marcha e informações relacionadas.

Zona E: Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

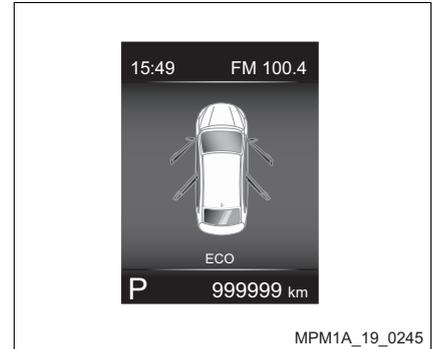


Itens exibidos

- Posição da marcha
Exibe a posição da alavanca seletora.



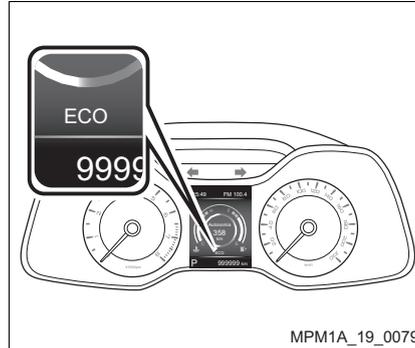
- Informações relacionadas
Exibe o modo atual do sistema multimídia e outras informações relacionadas. Por exemplo, no modo de rádio serão exibidas informações no formato "FM 95.3 kHz" e no modo USB, a informação exibida será "USB".



- Indica a condição das portas, tampa do porta-malas e capô
Quando alguma porta, tampa do porta-malas ou o capô estiver aberto, o display multi-informações irá exibir a condição para as quatro portas, tampa do porta-malas e capô.
Quando a velocidade do veículo for inferior a 5 km/h, o alerta sonoro não será emitido e o símbolo referente à porta, tampa do porta-malas ou capô que estiver aberto irá piscar.
Quando a velocidade do veículo for 5 km/h ou superior, o alarme sonoro será emitido e o símbolo referente à porta, tampa do porta-malas ou capô que estiver aberto irá piscar com uma frequência de 1 Hz para alertar o motorista.

⚠ Cuidado!

Não dirija o veículo com alguma porta aberta ou entreaberta, para evitar a queda de algum passageiro proveniente da abertura súbita de porta, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.



- **Modo de condução**
Exibe o modo de condução atual (modo ECO/SPORT).
O modo de condução pode ser selecionado pressionando o interruptor ECO/SPORT localizado no painel da alavanca seletora.
Consulte "Interruptor de Seleção do Modo de Condução E/S (ECO/SPORT)" no capítulo "Condução" neste manual.



- **Lembrete de Manutenção**
O lembrete de manutenção se acende após 10.000 km de condução. (calculado a partir da última vez que a luz indicadora foi reiniciada), para lembrar o motorista que o veículo deve ser levado a um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para a manutenção.

⚠ Atenção!

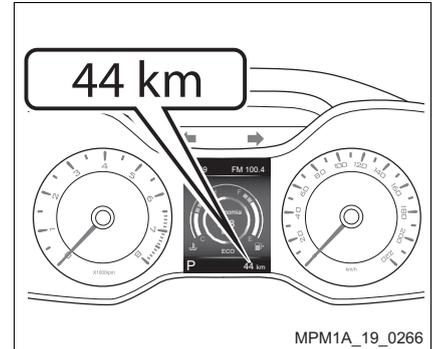
O lembrete de manutenção deve ser reiniciado após a cada manutenção do veículo.

Métodos para reiniciar o lembrete de manutenção:

- Utilizando o botão de ajuste no volante para reiniciar:
Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
Pressione e segure o botão de ajuste, altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON e espere até que o sistema seja reiniciado.
- Utilizando a ferramenta de diagnóstico para reiniciar:
Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para reiniciá-lo.



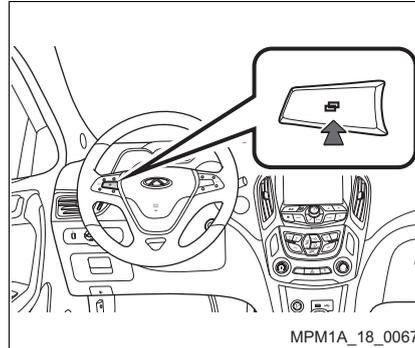
- Informação do sensor de ré
Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, a informação do sensor de ré será exibida no display multi-informações sempre que a alavanca seletora estiver na posição R.
Para mais detalhes, consulte "Sistema do Sensor de Ré" no capítulo "Antes da Condução" neste manual.



- Hodômetro
A faixa exibida para o hodômetro é de 0 - 999.999 km.
Uma vez que a faixa limite seja alcançada, continuará sendo exibido "999999 km".



- **Mensagem de advertência**
Quando as condições determinadas forem satisfeitas, as mensagens de advertência serão exibidas no display multi-informações.
Por exemplo, quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ACC, e o motorista abrir a porta e remover controle remoto de acesso sem chave do interior do veículo, a informação demonstrada na figura acima será exibida no display multi-informações, e o alerta sonoro será emitido simultaneamente com a buzina.



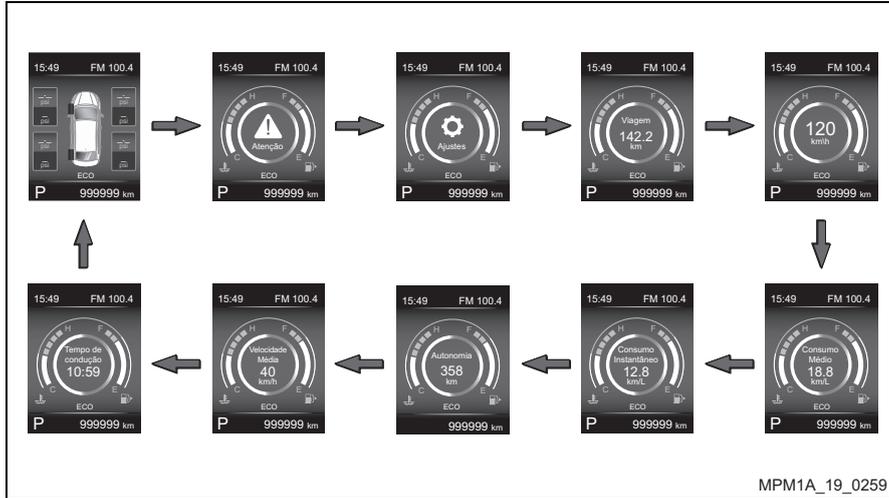
Selecionando os itens do display

O botão de ajuste do painel de instrumentos está localizado no volante de direção.

Pressione o botão de ajuste no volante de direção para alterar a exibição das telas do display multi-informações.

⚠ Atenção!

As imagens exibidas são apenas para referência. No seu veículo poderá ser diferente.



Menu primário

Pressione o botão de ajuste no volante de direção uma vez para exibir primeira tela do menu primário do display multi-informações. Pressione novamente para acessar a tela seguinte.



Monitoramento da pressão dos pneus

Exibe as informações atuais da pressão e temperatura dos pneus.

Por exemplo: Quando a condição do pneu é anormal ou ocorre um problema no sistema de pressão dos pneus, a tela de monitoramento da pressão dos pneus será exibida automaticamente no display multi-informações. Para mais informações, consulte "Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus" no capítulo "Condução" neste manual.



Tela de atenção

É exibido quando há alguma falha no veículo.

Quando for exibido, verifique a informação exibida no display multi-informações.

Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção para acessar as informações existentes no display multi-informações. Se houver alguma falha, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

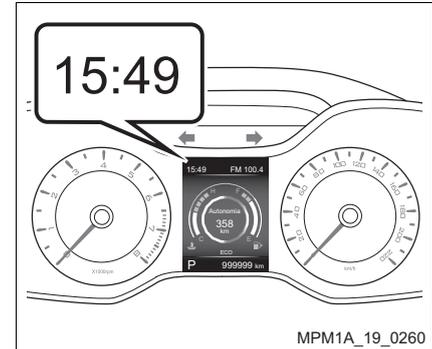


Tela de ajustes

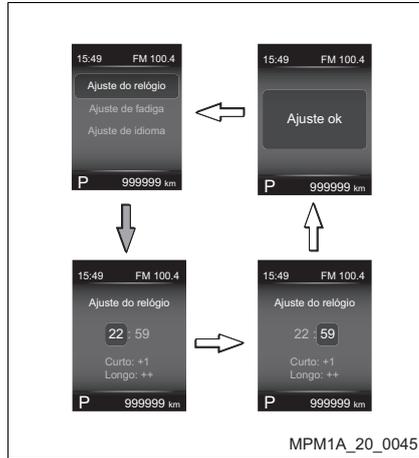
Esta tela permite realizar diversos ajustes.

Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção para acessar o menu de opções a serem ajustadas.

- Ajuste do relógio
- Ajuste de fadiga
- Ajuste de idioma.



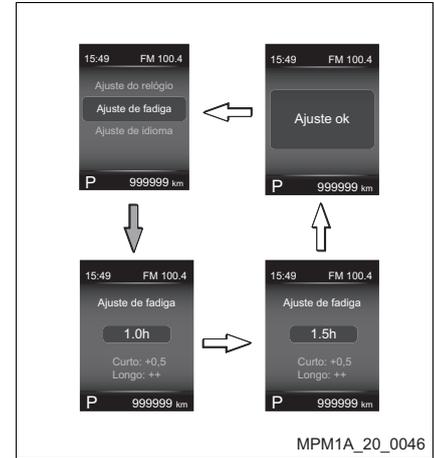
- Ajuste do relógio
As horas são exibidas no formato de 24 horas e podem ser ajustadas pelo botão de ajuste ou pelo sistema multimídia. Para acertar as horas pelo sistema multimídia, consulte o manual do usuário do sistema multimídia. Para acertar as horas pelo botão de ajuste no volante de direção, siga o seguinte procedimento.



MPM1A_20_0045

1. Pressione o botão de ajuste no volante de direção para alterar o display multi-informações para a tela de ajustes.
2. Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção para acessar o menu de opções a serem ajustadas. O ajuste do relógio ficará selecionado.
3. Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção para acessar a tela de ajuste de horas e minutos do relógio.
4. Pressione o botão de ajuste no volante de direção para aumentar em uma hora. Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção para aumentar rapidamente as horas.
5. Aguarde aproximadamente 3 segundos para alterar para o ajuste dos minutos.

Pressione o botão de ajuste no volante de direção para aumentar em um minuto. Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção para aumentar rapidamente os minutos. Após finalizar o ajuste das horas, aguarde aproximadamente 3 segundos até que a mensagem "Ajuste Ok" apareça. O sistema retornará a tela com o menu de opções a serem ajustadas.



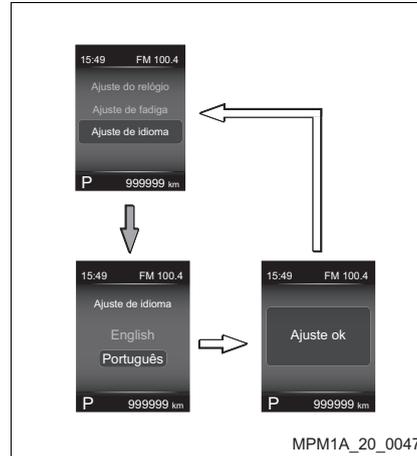
MPM1A_20_0046

- Ajuste de fadiga
Após realizar o ajuste, quando o tempo de condução exceder o tempo definido, a mensagem "Dirigindo por mais de x horas. Por favor descanse" será exibida no display multi-informações.
Para ajustar o tempo para descanso, siga o seguinte procedimento.
 1. Pressione o botão de ajuste no volante de direção para alterar o display multi-informações para a tela de ajustes.
 2. Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção para acessar o menu de opções a serem ajustadas. Pressione novamente para selecionar o ajuste de fadiga.

3. Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção para acessar a tela de ajuste de fadiga
4. Pressione o botão de ajuste no volante de direção para aumentar em meia hora. Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção para aumentar rapidamente as horas.
5. Após finalizar o ajuste de fadiga, aguarde aproximadamente 3 segundos até que a mensagem "Ajuste Ok" apareça. O sistema retornará a tela com o menu de opções a serem ajustadas.

⚠ Atenção!

O tempo para descanso pode ser ajustado entre 1 a 4 horas ou desligado. O tempo padrão do sistema é 1 hora.



- Ajuste de idioma

Nota O idioma também poderá ser ajustado pelo sistema multimídia. Consulte o manual do usuário do sistema multimídia.

O idioma pode ser alterado entre português e inglês. Para escolher o idioma desejado, siga o seguinte procedimento.

1. Pressione o botão de ajuste no volante de direção para alterar o display multi-informações para a tela de ajustes.
2. Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção para acessar o menu de opções a serem ajustadas. Pressione três vezes para selecionar o ajuste de idioma.
3. Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção para acessar a tela de ajuste de idioma.
4. Pressione o botão de ajuste no volante de direção para alternar entre Português e English (Inglês).
5. Após escolher o idioma desejado, aguarde aproximadamente 3 segundos até que a mensagem "Ajuste Ok" apareça. O sistema retornará a tela com o menu de opções a serem ajustadas.



Hodômetro Parcial

A faixa de exibição do hodômetro parcial é de 0,0 - 999,9 km. Se esta faixa for excedida, o display reiniciará para o valor 0.

Para reiniciar o hodômetro parcial, pressione o botão de ajuste no volante de direção para alterar o display multi-informações para a tela do hodômetro parcial.

Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção até que o valor seja reiniciado.



Velocidade atual do veículo

Exibe a velocidade atual do veículo.



Consumo médio de combustível

Utilize o consumo médio de combustível exibido apenas como referência.

Para reiniciar o consumo médio de combustível, pressione o botão de ajuste no volante de direção para alterar o display multi-informações para a tela do consumo médio de combustível.

Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção até que o valor seja reiniciado.



Consumo instantâneo de combustível

Exibe o consumo instantâneo de combustível. A faixa exibida para o consumo instantâneo de combustível é de 0 - 20 L/100 km.

Se a faixa do consumo instantâneo de combustível for maior que 20, continuará sem exibido 20.

Quando a velocidade do veículo for 3 km/h ou superior, o consumo instantâneo de combustível começará a ser exibido em unidades de L/100 km.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 3 km/h, o consumo instantâneo de combustível será exibido em unidades de L/h.

O consumo instantâneo de combustível não possui função de memorização.



Autonomia

Exibe a autonomia máxima estimada com base na quantidade de combustível no tanque.

Esta distância é calculada com base no seu consumo médio de combustível.

Como resultado, a autonomia atual poderá ser diferente da exibida.

Quando o combustível no tanque for insuficiente, a mensagem "Por favor, abasteça" será exibida no display multi-informações.

⚠ Atenção!

- Quando for abastecida uma quantidade muito pequena de combustível no tanque, a exibição poderá não ser atualizada.
- Ao reabastecer, altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF. Se o veículo for abastecido sem colocar neste modo, a exibição poderá não ser atualizada.



Velocidade média

Exibe a velocidade média percorrida.

Para reiniciar a velocidade média, pressione o botão de ajuste no volante de direção para alterar o display multi-informações para a tela de velocidade média.

Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção até que o valor seja reiniciado.



Tempo de condução

Exibe o tempo de condução após o motor ser acionado.

Para reiniciar o tempo de condução, pressione o botão de ajuste no volante de direção para alterar o display multi-informações para a tela do tempo de condução.

Pressione e segure o botão de ajuste no volante de direção até que o valor seja reiniciado.

Luzes de Advertência e Indicadoras

Os indicadores são usados para informar ao motorista as condições de operação do veículo. As luzes de advertência são usadas para alertar ao motorista que o veículo possui um problema que pode causar danos graves. Por exemplo, quando algum sistema do veículo estiver falhando, a luz de advertência correspondente se acenderá ou piscará.

Depois que o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, algumas luzes de advertência se acenderão por pouco tempo devido à verificação automática dos sistemas.

Se alguma luz de advertência não se acender, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo. Se alguma luz de advertência permanecer acesa ou piscar depois da partida no motor, consulte imediatamente um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Sistema de Carga



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência se acende e se apaga após a partida no motor. Se esta luz não se apagar após a partida no motor ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de carga. Pare o veículo em um local seguro, ligue as luzes de emergência e desligue o motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery no quanto antes para inspeção e reparo.

⚠ Atenção!

Quando a luz de advertência do sistema de carga se acender, não dê a partida no motor e não ligue acessórios elétricos até que o problema seja solucionado, a fim de evitar a descarga da bateria.

Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira



acender.

Quando a luz de neblina traseira está ligada, a luz indicadora da luz de neblina traseira deverá se

Luz Indicadora de Farol Alto



Quando o farol alto for ligado ou o farol piscar, a luz indicadora do farol alto se acenderá.

Luz de Advertência do Líquido de Arrefecimento do Motor



A luz de advertência se apagará após ficar acesa por aproximadamente três segundos quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON. Se esta luz se acender e o alerta sonoro for ativado durante a condução, pare o veículo imediatamente em um local seguro, ligue as luzes de emergência e desligue o motor após deixá-lo em marcha lenta por vários minutos. Verifique se o nível do líquido de arrefecimento está muito baixo. Abasteça o líquido de arrefecimento conforme a necessidade. Enquanto isso, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo. Consulte "Se o Seu Veículo Superaquecer" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

⚠ Cuidado!

- **Cuidado com queimaduras! Enquanto o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento do motor estará sob alta temperatura e alta pressão, portanto, não faça inspeções antes que o motor esfrie.**
- **Nunca toque no ventilador de arrefecimento!**

Luz Indicadora das Lanternas



A luz indicadora das lanternas se acende quando as lanternas são ligadas.

Luz de Advertência do EPC



Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, esta luz de advertência se acenderá e o motor entrará no modo de autoverificação. Se esta luz se apagar após a partida no motor, isto indica que o sistema está normal. Se esta luz de advertência não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de controle eletrônico do motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery no quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência de Falha do Motor



Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, esta luz de advertência se acenderá e o motor entrará no modo de autoverificação. Se esta luz se apagar após a partida no motor, isto indica que o sistema está normal. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor



A luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON. Se esta luz não se apagar ou se piscar durante a condução juntamente com a ativação do alerta sonoro, pare o veículo em um local seguro, desligue o motor, ligue as luzes de emergência e verifique o nível do óleo do motor. Se o nível do óleo do motor estiver muito baixo, abasteça imediatamente. Se o motivo não for encontrado, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

⚠ Atenção!

Se o consumo de óleo estiver muito alto, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção



Estas luzes são compostas pelas luzes indicadoras das luzes indicadoras de direção esquerda e direita. Quando a luz indicadora de direção esquerda ou direita é ativada, a sua luz indicadora correspondente piscará constantemente. Ambas as luzes piscarão simultaneamente, caso as luzes de emergência sejam ativadas.

⚠ Atenção!

Se as luzes indicadoras das luzes indicadoras de direção piscarem mais rápido do que o normal, isto significa que a luz indicadora de direção correspondente possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Airbag



A luz de advertência do airbag se apagará após ficar acesa por aproximadamente 6 segundos quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON. Se a luz de advertência do airbag não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do airbag. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

Se o veículo se envolver em uma colisão, mesmo sem a ativação dos airbags, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Cinto de Segurança (Somente Motorista)



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, se o cinto de segurança do motorista não estiver devidamente preso, a luz de advertência do cinto de segurança piscará continuamente. Quando a velocidade do veículo exceder 25 km/h, o alerta sonoro será emitido para avisar ao motorista para colocar corretamente o cinto de segurança.

Para mais detalhes, consulte "Luz de Advertência do Cinto de Segurança" no Capítulo "Operação dos Equipamentos de Segurança" neste manual.

Luz de Advertência do Sistema de Freio



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Se ela não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Você deverá primeiramente verificar o nível do fluido de freio e abastecer conforme a necessidade. Se a causa não for encontrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que o sistema de freio seja verificado.

Cuidado!

- Se a luz de advertência do sistema de freio se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Se isto acontecer, pare o veículo em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Se os circuitos duplos do freio apresentarem falha, a capacidade de frenagem será gravemente reduzida ou perdida. Não dirija o veículo neste momento, caso contrário, isto poderá causar um acidente grave.

Luz de Advertência do ABS



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema do ABS executa uma verificação automática. Se a luz de advertência do ABS se apagar após ficar acesa por 3 segundos, isto indica que o sistema está normal. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do ABS.

O motorista ainda será capaz de utilizar a frenagem convencional em caso de falha no sistema do ABS, mas será necessário precaução para evitar frenagens súbitas. Neste caso, você deverá contatar um Concessionário

Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Cuidado!

Se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do freio permanecem acesas simultaneamente, pare o veículo imediatamente em um local seguro e ligue as luzes de emergência. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Nível do Combustível



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Quando o nível do combustível no tanque estiver muito baixo, a luz de advertência do combustível se acenderá. Abasteça o veículo o quanto antes.

Atenção!

Quando o veículo estiver passando por uma ladeira, esta luz de advertência poderá se acender devido ao escoamento do combustível no tanque.

Luz de Advertência do Sistema de Direção Elétrica



A luz é usada para indicar uma falha no sistema EPS. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta, esta luz se acende e se apaga após alguns segundos. Quando há falha no sistema EPS, a luz permanece acesa e a mensagem "Verifique o EPS" é exibida no display de informações. Neste caso, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz indicadora se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Ao ligar o controle de cruzeiro o veículo entrará no modo de stand-by e a luz indicadora piscará continuamente. Depois que o veículo entrar no modo de controle de cruzeiro, esta luz permanecerá acesa. Ao desligar o controle de cruzeiro, o sistema será desativado e a luz indicadora se apagará.

Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha na transmissão automática. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que a transmissão seja reparada.

Luz Indicadora do Freio de Estacionamento



A luz indicadora do freio de estacionamento se acende quando o modo de alimentação do veículo está em ON e o freio de estacionamento está acionado. Ela se apagará após o freio de estacionamento ser totalmente liberado. Esta luz indicadora poderá piscar durante uma frenagem repentina, porém isto é normal. Caso ela pisque em outras situações, poderá haver um mau funcionamento do sistema. Procure um concessionário CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparos se necessário.

Luz Indicadora de Mau Funcionamento do Sistema do Freio de Estacionamento Automático (EPB) (Âmbar)



Esta luz adverte o motorista sobre falha no sistema do freio de estacionamento elétrico (EPB). Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz se acende e se apaga alguns segundos depois. Se houver uma falha, a luz permanecerá acesa e a mensagem "AUTOHOLD em falha" será exibida no display multi-informações. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparos necessários.

Luz Indicadora do Sistema do Freio de Estacionamento Automático (Verde)



Esta luz irá se acender quando todas as condições para o acionamento do freio de estacionamento automático forem satisfeitas. Consulte "Sistema do Freio de Estacionamento Automático" no capítulo "Condução" neste manual.

Luz Indicadora do Modo ECO/ Modo SPORT

ECO

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o último modo de condução selecionado será exibido no

SPORT

display multi-informações.

Luz de Advertência do ESP



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência do ESP se apagará após ficar acesa por 3 segundos. A luz de advertência do ESP ficará piscando enquanto a sua função estiver operando. Se a luz permanecer acesa, isto indica uma falha no sistema. Por razões de segurança, leve o seu veículo a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação e reparo.

Luz Indicadora de Desativação do ESP



Acione o interruptor de desativação do ESP para desativar a função do ESP e a luz indicadora de desativação se acenderá. Acione o

interruptor novamente para habilitar a função do ESP, e então a luz indicadora se apagará.

⚠ Atenção!

Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia profunda ou cascalho, é recomendado desativar a função do ESP.

Luz de Advertência da Pressão dos Pneus



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se acende, devendo se apagar após 3 segundos. Se ela se acender quando o veículo exceder a velocidade de 25 km/h e a duração da condução for superior a 45 segundos, isto indica que a pressão dos pneus está incorreta ou que a temperatura dos pneus está alta.

Luz Indicadora de Aquecimento de Combustível



Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz indicadora de aquecimento de combustível

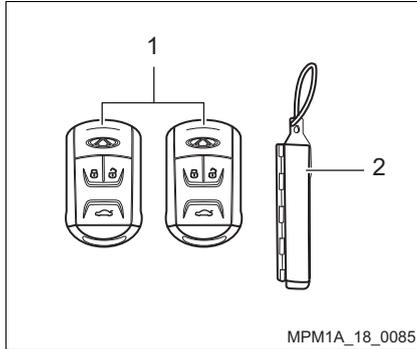
se acenderá por alguns segundos e então se apagará.

⚠ Atenção!

A luz indicadora de aquecimento de combustível se acenderá nas seguintes situações:

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento for $\leq 18^{\circ}\text{C}$
- Quando a porcentagem mínima de etanol no tanque de combustível for 85%

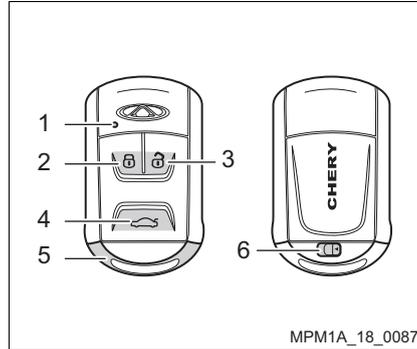
A duração de acendimento da luz indicadora de aquecimento de combustível está relacionada com a temperatura do líquido de arrefecimento, podendo ficar acesa por aproximadamente 14 segundos em condições climáticas extremas.



Chaves

O veículo é equipado com as seguintes chaves.

1. Controle remoto de acesso sem chave
2. Placa com o número da chave



Controle Remoto de Acesso sem Chave

1. Luz indicadora
2. Botão de travamento
3. Botão de destravamento
4. Botão de abertura da tampa do porta-malas
5. Chave mecânica
6. Botão de liberação da chave mecânica

Trava e destrava todas as portas por controle remoto; ativa e desativa o sistema antifurto do veículo. Existe também uma chave mecânica embutida no controle remoto de acesso sem chave que poderá ser utilizada para travar e destravar todas as portas. Para mais informações sobre o controle remoto de acesso sem chave, consulte "Travamento e Destravamento das portas - Veículos com Sistema de Acesso Sem Chave" neste capítulo.

A função de controle remoto é indicada para travar e destravar todas as portas a uma distância de aproximadamente 10 m (sem obstáculos). O controle remoto de acesso sem chave poderá não funcionar corretamente se a distância entre o veículo e o controle remoto de acesso sem chave for superior a 10 m.

⚠ Atenção!

A distância efetiva para travar e destravar as portas pelo controle remoto de acesso sem chave poderá ser reduzida se o sinal for refletido por obstáculos.

Quando algum botão no controle remoto de acesso sem chave for acionado, a luz indicadora se acende. Se não se acender, a bateria pode estar descarregada. Substitua a bateria o quanto antes.

O controle remoto de acesso sem chave é um componente eletrônico. Observe as seguintes instruções para evitar danificar a chave:

- Não deixe a chave em lugar de temperaturas elevadas.
- Não desmonte a chave.
- Não permita que a chave sofra forte impacto contra outros objetos e evite derrubá-la.
- Não deixe que a chave caia na água.

Se as portas não forem acionadas pelo controle remoto de acesso sem chave estando dentro da distância normal, verifique as seguintes condições:

- Verifique se a carga da bateria do transmissor do controle remoto de acesso sem chave está muito baixa. Se a carga da bateria estiver muito baixa, substitua-a por uma nova. Consulte o item "Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave" neste capítulo.
- Verifique se existe alguma estação de rádio ou ondas de rádio emitidas por algum aeroporto próximo, interferindo com a operação normal do controle remoto de acesso sem chave.

A frequência transmitida pelo controle remoto de acesso sem chave poderá sofrer interferência de outros transmissores sem fio de curto alcance (como estações de rádio-amador, controles remotos e sistemas de alarme). Se o veículo não puder ser travado ou destravado devido à interferência na frequência transmitida pelo controle remoto, você poderá travar/destravar as portas com a chave mecânica.

⚠ Atenção!

- **Caso o controle de acesso sem chave seja deixado no interior do veículo ou dentro da área de operação por alguns dias, a bateria do veículo poderá ser descarregada devido a comunicação constante do controle/veículo. Caso a bateria do veículo seja descarregada, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.**
- **Não modifique a frequência de transmissão, não aumente a potência do sinal (inclusive instalação de amplificador de RF), não instale antenas externas ou outras antenas de transmissão sem autorização.**
- **Tenha cuidado para não causar interferência prejudicial a vários tipos de comunicação de rádio legalizadas ao utilizar este produto. Uma vez que ocorra interferência, pare imediatamente e adote medidas para eliminar a interferência. Você poderá então continuar a utilização.**
- **Este produto é um equipamento de micro-ondas de rádio, o qual pode sofrer várias interferências por ondas de rádio ou por radiação de dispositivos industriais, científicos e médicos.**

Em caso de perda do controle remoto de acesso sem chave, entre em contato com um Concessionário Autorizado CAO A Chery o

quanto antes para evitar a possibilidade de furtos ou acidentes.

Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave

A bateria do controle remoto de acesso sem chave poderá estar com a carga reduzida ou descarregada se alguma das seguintes situações ocorrer:

- O controle remoto de acesso sem chave não consegue operar as portas dentro da distância normal e sem interferências.
- O indicador estiver fraco ou não se acender quando algum botão do controle remoto de acesso sem chave for acionado.

Para a substituição, utilize a bateria recomendada pela CAO A Chery.

O tipo da bateria recomendada para a substituição é a Panasonic CR2032.

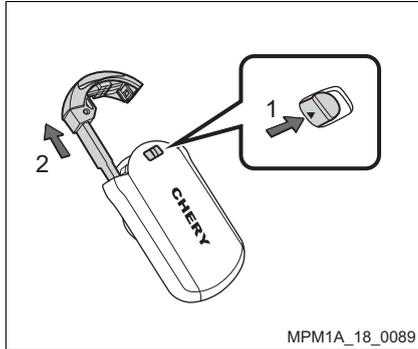
⚠ Atenção!

- **Ao substituir a bateria, tenha cuidado para não perder ou danificar algum componente.**
- **Somente utilize baterias recomendadas pela CAO A Chery.**

⚠ Cuidado!

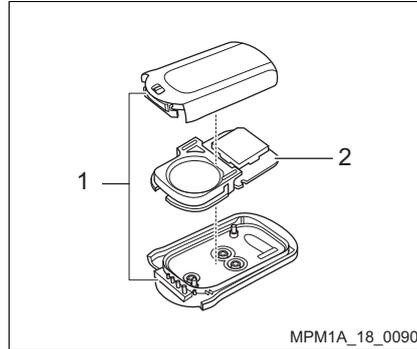
Deve-se ter um cuidado especial para evitar a ingestão da bateria ou componentes removidos por crianças.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

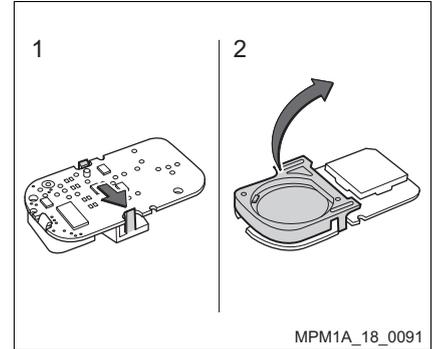


Substitua a bateria seguindo os seguintes procedimentos.

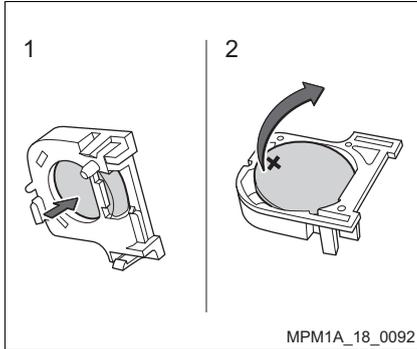
1. Pressione e segure o botão de liberação enquanto remove a chave mecânica do controle remoto.



2. Utilizando uma chave de fenda fina, separe a cobertura da chave (1), e em seguida, remova a placa de circuito (2).



3. Remova o suporte da bateria da placa de circuito com cuidado para não danificar as travas de apoio.



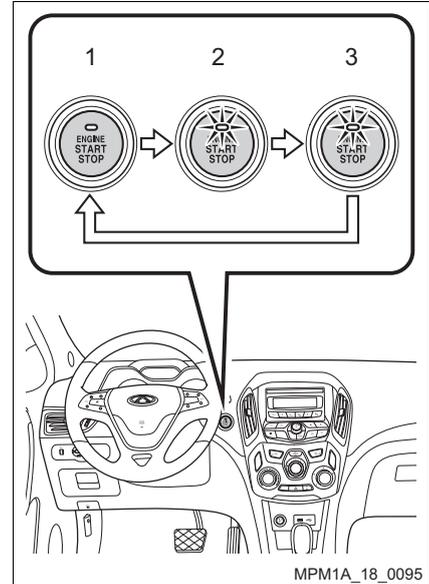
4. Remova a bateria descarregada do suporte da bateria e substitua-a por uma nova com o lado positivo (+) voltado para cima. Não empurre a bateria descarregada por baixo diretamente. Libere levemente as travas que prendem a bateria pelo lado positivo (+) para evitar danificar as travas.
5. Instale a nova bateria no local da bateria descarregada na ordem inversa à remoção.
6. Ao acionar os botões no controle remoto de acesso sem chave, certifique-se de que o indicador se acenda. Após a substituição da bateria, verifique se a chave opera normalmente. Caso contrário, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

⚠ Atenção!

- Não amasse os terminais.
- Certifique-se de que os lados positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados.
- Não substitua a bateria com mãos molhadas. A presença de água poderá causar corrosão.
- Não toque na bateria nova com os dedos sujos de óleo, pois isto poderá causar deterioração da bateria.
- Não toque ou movimente algum componente interno do transmissor, caso contrário a sua operação normal poderá ser afetada.
- Tenha cuidado para não amassar o eletrodo ao instalar a bateria.
- Certifique-se de instalar a chave corretamente.

♻ Proteção Ambiental

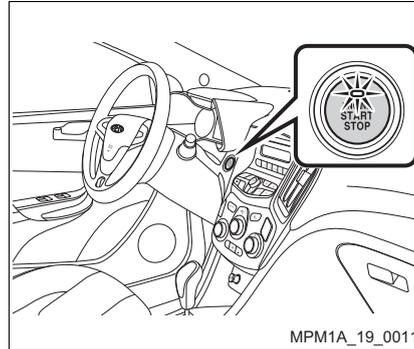
A bateria de lítio usada não deverá ser descartada com o lixo doméstico. Ela deverá ser descartada de acordo com a legislação local de proteção ambiental.



Botão ENGINE START/STOP (com Sistema de Acesso sem Chave)

O botão ENGINE START/STOP está instalado no console central, é utilizado para alterar os modos de alimentação de energia do veículo e para dar partida no motor. São quatro modos de alimentação disponíveis, que podem ser acessados quando uma chave autorizada é detectada pelo sistema, com o pedal de freio liberado, acione o botão ENGINE START/STOP para alterar os modos. (Os modos se alteram cada vez que o botão é pressionado.)

1. Modo OFF
As luzes de emergência podem ser usadas.
2. Modo ACC
Alguns sistemas elétricos, como a saída de alimentação, podem ser utilizados. O indicador do botão ENGINE START/STOP se acende na cor âmbar.
3. Modo ON
Todos os sistemas elétricos podem ser utilizados. O indicador do botão ENGINE START/STOP se acende na cor âmbar.
4. Modo START
Em qualquer modo, com o pedal de freio acionado e a alavanca seletora na posição P ou N, o indicador do botão ENGINE START/STOP se acende na cor verde, o que indica que o botão foi alterado para o modo START. Pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida.



A cor do indicador do botão ENGINE START/STOP é distinto nos diferentes modos.

 Indicador apagado

O botão ENGINE START/STOP está no modo OFF e o pedal de freio está liberado.

 Indicador aceso (âmbar)

O botão ENGINE START/STOP está no modo ACC ou ON e o pedal de freio está liberado.

 Indicador aceso (verde)

O botão ENGINE START/STOP está no modo START, a alavanca seletora deve estar na posição P ou N e o pedal de freio acionado. Pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida no motor.

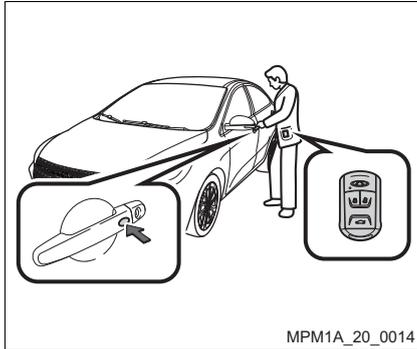
⚠ Atenção!

Se a alavanca seletora estiver em uma posição diferente da posição P ao desligar o motor, o botão ENGINE START/STOP será colocado no modo ACC, não no modo OFF.

Operação do botão ENGINE START/STOP

Ao operar o botão ENGINE START/STOP, um acionamento rápido é o suficiente.

Se o botão ENGINE START/STOP for pressionado inadequadamente, o motor pode não ligar ou o modo do botão ENGINE START/STOP pode não ser alterado.



Travamento e Destravamento das Portas

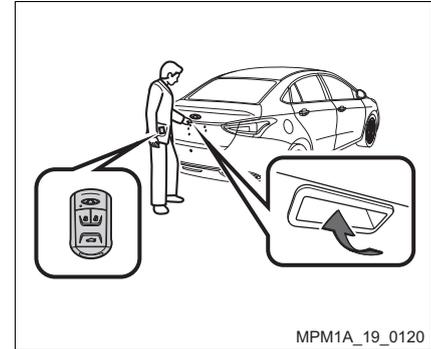
As seguintes operações podem ser executadas simplesmente portando o controle remoto de acesso sem chave, por exemplo, no seu bolso. (O motorista deverá estar sempre portando o controle remoto de acesso sem chave.)

Travamento e destravamento das portas

Pressione o botão da maçaneta da porta de posse do controle remoto de acesso sem chave, para travar e destravar todas as portas e o sistema antifurto do veículo será ativado e desativado.

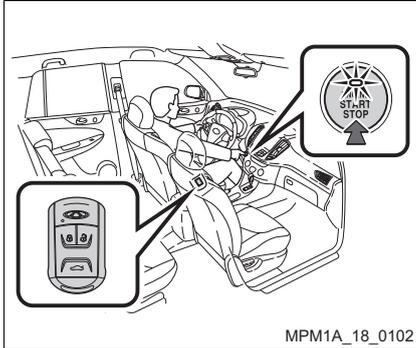
⚠ Atenção!

- Se o botão ENGINE START/STOP não estiver no modo OFF, e o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do veículo ou muito próximo da porta (o sistema considera que o controle remoto de acesso sem chave está dentro do veículo), o botão da maçaneta da porta será desativado. Você pode travar e destravar as portas com a função de controle remoto.
- Não opere o botão da maçaneta da porta continuamente. Caso contrário, o sistema não pode funcionar adequadamente.



Abertura da tampa do porta-malas

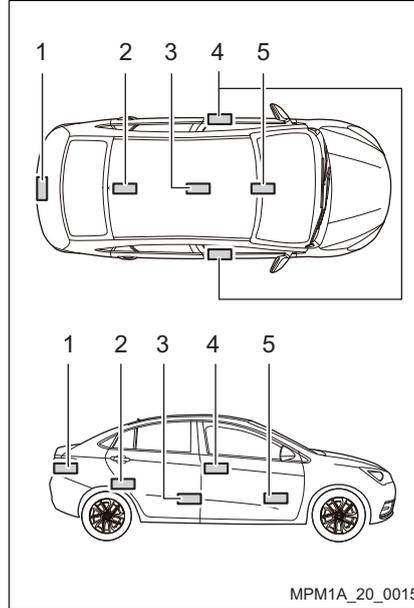
Pressione o interruptor da tampa do porta-malas portando o controle remoto de acesso sem chave para abrir a tampa do porta-malas.



MPM1A_18_0102

Partida no motor

Quando o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro do veículo, o motor pode ser ligado e os modos do botão ENGINE START/STOP podem ser alterados. Consulte "Botão ENGINE START/STOP" neste capítulo e "Partida no Motor" no capítulo "Condução" neste manual.

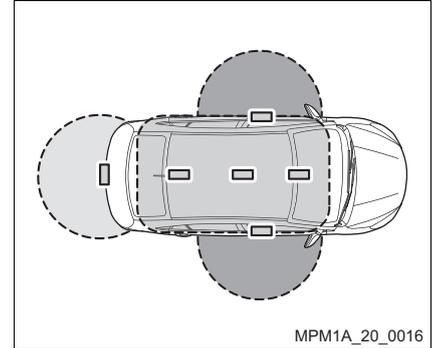


MPM1A_20_0015

Posicionamento da Antena e Faixa de Alcance

Localização da Antena

1. Antena externa do porta-malas
2. Antena traseira do compartimento interno
3. Antena central do compartimento interno
4. Antena externa das portas dianteiras
5. Antena dianteira do compartimento interno



MPM1A_20_0016

Alcance efetivo (áreas em que o controle remoto de acesso sem chave é detectado)

- Ao travar ou destravar as portas
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro de aproximadamente 1,5 m de uma das maçanetas externas das portas dianteiras.
- Ao dar partida no motor ou alterar o modo de alimentação de energia do veículo.
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do veículo.
- Ao abrir a tampa do porta-malas e travar ou destravar a tampa do porta-malas
O sistema pode ser operado quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro de aproximadamente 1,5 m do interruptor da tampa do porta-malas.

Condições que afetam a operação

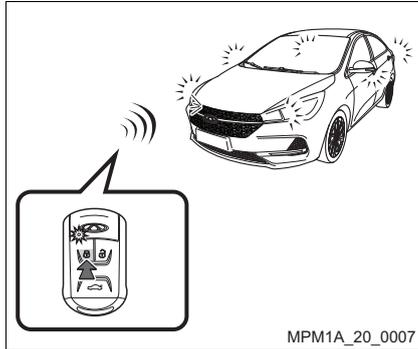
O sistema inteligente de entrada e partida utiliza ondas fracas de rádio. Nas seguintes situações, a comunicação entre o controle remoto de acesso sem chave e o veículo pode ser afetada, impedindo que o sistema inteligente de entrada e partida, o controle remoto e o sistema imobilizador funcionem corretamente.

- Quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave está descarregada
- Perto de uma torre de TV, central elétrica, posto de combustível, estações de rádio, display grande, aeroportos ou outras instalações que geram fortes ondas de rádio ou ruídos elétricos
- Ao transportar um rádio portátil, telefone celular, telefone sem fio ou outros dispositivos de comunicação sem fio
- Quando o controle remoto de acesso sem chave está em contato ou coberto por materiais metálicos
- Quando múltiplas chaves inteligentes estão nas proximidades

Precauções para a função de entrada

- Mesmo quando o controle remoto de acesso sem chave está dentro do alcance efetivo (áreas de detecção), o sistema pode não funcionar corretamente nos seguintes casos:
 - O controle remoto de acesso sem chave está muito perto da janela, perto do chão ou em um lugar alto quando as portas são travadas ou destravadas.
 - O controle remoto de acesso sem chave está perto do chão ou em um lugar alto, ou muito perto da janela quando a tampa do porta-malas está aberta.
 - O controle remoto de acesso sem chave está no painel de instrumentos, na cobertura do porta-malas, no assoalho, ou dentro do porta-luvas, quando o motor é ligado, ou ao alterar os modos de alimentação de energia do veículo.
- Não deixe o controle remoto de acesso sem chave na parte superior do painel de instrumentos ou perto dos porta-objetos da porta ao sair do veículo. Dependendo das condições de recepção da onda de rádio, pode ser detectada pela antena externa do compartimento interno e a porta poderá ser travada externamente, possivelmente mantendo o controle remoto de acesso sem chave dentro do veículo.

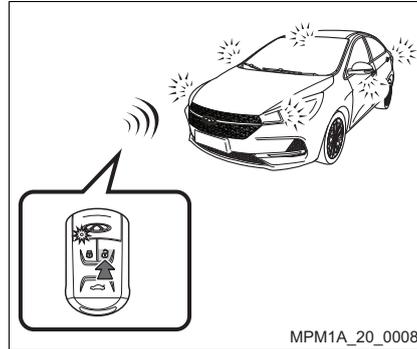
- Enquanto o controle remoto de acesso sem chave estiver dentro da faixa efetiva, as portas podem ser travadas ou destravadas por qualquer pessoa. No entanto, apenas as portas detectadas pelo controle remoto de acesso sem chave podem ser utilizadas para destravar o veículo.



Travamento com Controle Remoto

Acione o botão de travamento no controle remoto para travar todas as portas e então as luzes indicadoras de direção irão piscar uma vez e a buzina do antifurto irá emitir um toque. O sistema antifurto do veículo será ativado.

Se alguma porta estiver aberta ou entreaberta e o botão de travamento for acionado no controle remoto, todas as portas irão travar e destravar imediatamente de forma automática. As luzes indicadoras de direção irão piscar duas vezes e a buzina do antifurto não será ativada, para informar ao motorista que o alarme não foi ativado.



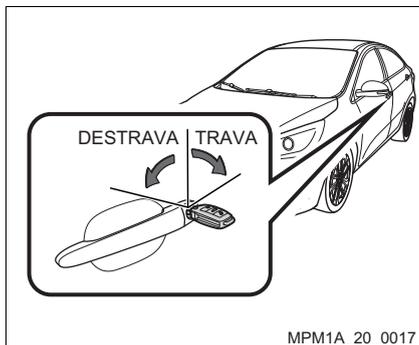
Destravamento com Controle Remoto

Acione o botão de destravamento no controle remoto para destravar todas as portas e então as luzes indicadoras de direção irão piscar duas vezes. O sistema antifurto do veículo será desativado.

Você terá 30 segundos para abrir alguma porta após elas serem destravadas pelo controle remoto. Se nenhuma porta for aberta, todas as portas serão travadas novamente de forma automática.

⚠ Atenção!

Com o interruptor de ignição na posição do modo ON ou ACC, a operação de travamento das portas não poderá ser feita utilizando o controle remoto da chave com controle remoto.



MPM1A_20_0017

Travamento e Destravamento de Portas com a Chave Mecânica

Há um cilindro de chave que está localizado na porta do motorista.

Insira a chave no cilindro de chave e gire-a.

Destravamento: Gire a chave no sentido anti-horário

Travamento: Gire a chave no sentido horário

⚠ Atenção!

- Se a chave mecânica for usada para destravar as portas após travá-las com o controle remoto de acesso sem chave, ao abrir qualquer porta, o sistema antifurto do veículo será acionado.
- A função do antifurto não será ativada se as portas forem travadas com a chave mecânica. É recomendável que as portas sejam sempre travadas com o controle remoto de acesso sem chave.

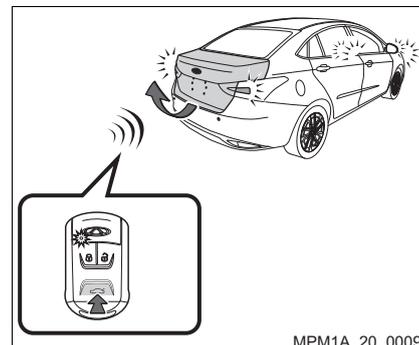
Abertura da Tampa do Porta-malas

Quando o veículo está destravado, acione o interruptor da tampa do porta-malas para abrir a tampa do porta-malas.

A tampa do porta-malas poderá ser aberta pelos dois métodos a seguir.

Utilizando o sistema de acesso sem chave

Consulte "Travamento e Destravamento das Portas - Veículos com Sistema de Acesso Sem Chave" neste capítulo.



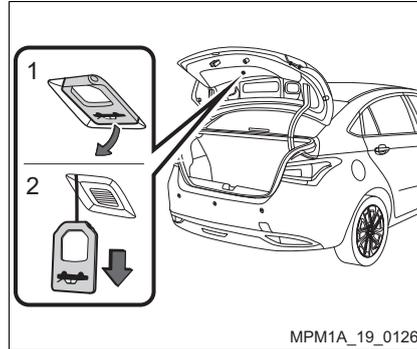
MPM1A_20_0009

Abertura da tampa do porta-malas com controle remoto

Acione e segure o botão de liberação da tampa do porta-malas por aproximadamente 2 segundos para destravar a tampa do porta-malas, e então as luzes indicadoras de direção irão piscar uma vez simultaneamente e o porta-malas será aberto.

⚠ Cuidado!

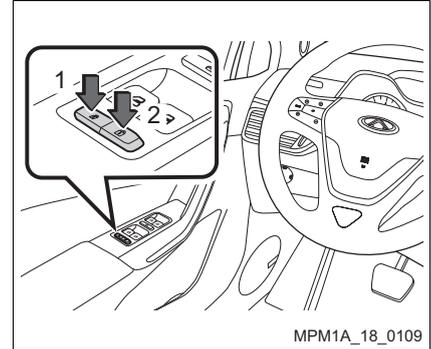
- Mantenha a tampa do porta-malas fechada durante a condução. Se a tampa do porta-malas for esquecida aberta, ela poderá bater em objetos ao redor, ou a carga no porta-malas poderá cair e causar acidentes. Além disso, poderá ocorrer a entrada de gases do escapamento no interior do veículo, causando riscos graves à saúde.
- Não permita que uma criança abra ou feche a tampa do porta-malás. Poderá ocorrer que a tampa do porta-malás opere de forma inesperada e atinja mãos, cabeça ou pescoço de uma criança.



MPM1A_19_0126

Alça de liberação de emergência

Se os dois primeiros métodos não funcionarem, você poderá utilizar a alça de liberação de emergência da tampa do porta-malas, para abrir a tampa do porta-malas pelo lado de dentro do veículo.



MPM1A_18_0109

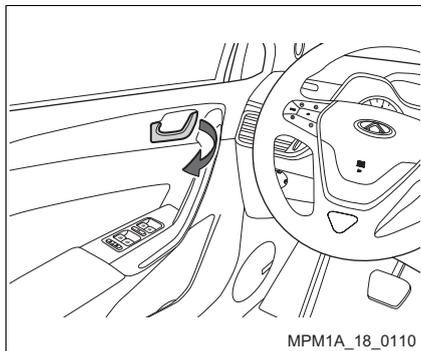
Trava das Portas

Travamento e destravamento das portas pelos interruptores da trava elétrica da porta

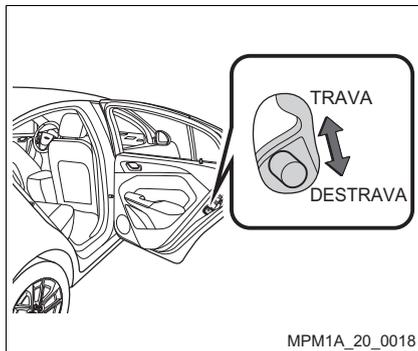
1. Interruptor de destravamento
2. Interruptor de travamento

Pressione o interruptor de travamento/destravamento para travar e destravar todas as portas e a tampa do porta-malas.

As portas e a tampa do porta-malas não podem ser travadas se alguma porta estiver aberta.



Abertura das portas pela maçaneta interna
Quando a porta estiver destravada, puxe a maçaneta interna para abrir a porta.



Travas de Proteção para Crianças nas Portas Traseiras

As travas de proteção para crianças estão localizadas na parte interna das portas traseiras. Acione a alavanca para cima e para baixo para ativar e desativar a trava de proteção para crianças como mostrado na ilustração.

Travamento: Pressione a alavanca para cima
Destravamento: Puxe a alavanca para baixo

⚠ Atenção!

As portas traseiras poderão ser abertas apenas por fora, quando a trava de proteção para crianças estiver sendo utilizada. Esta função é recomendada quando houver crianças no veículo.

⚠ Cuidado!

- Antes da condução, certifique-se de que todas as portas estejam totalmente fechadas.
- Quando houver crianças no banco traseiro, a trava de proteção para crianças deverá ser utilizada para evitar que as portas sejam abertas por dentro de forma não intencional durante a condução.
- Para evitar que os passageiros fiquem presos no veículo em caso de colisão, lembre-se de que as portas traseiras somente poderão ser abertas por fora, caso a trava de proteção para crianças esteja sendo utilizada.
- Em clima quente, a temperatura interna do veículo poderá ficar muito alta após o desligamento do motor. Não deixe animais ou crianças sem acompanhamento no interior do veículo estacionado, pois o aquecimento interno poderá causar ferimentos graves ou fatais em um curto período de tempo.

Sistema Antifurto

O veículo está equipado com dois sistemas antifurtos: o sistema imobilizador do motor e o sistema de alarme do veículo.

Sistema Imobilizador do Motor

O controle remoto de acesso sem chave é equipado com chip transponder. O chip transponder embutido no controle remoto de acesso sem chave evita a partida no motor, caso seja utilizado um controle remoto de acesso sem chave que não tenha sido previamente registrado no módulo de controle do imobilizador do motor.

Condições que podem causar falhas neste sistema:

- O controle remoto de acesso sem chave está em contato com objetos metálicos.
- Se o controle remoto de acesso sem chave estiver próximo ou encostado em um controle remoto de acesso sem chave (chave equipada com chip transponder) de outro veículo.

Se a partida no motor não for possível devido às condições acima, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Atenção!

Não modifique ou remova o sistema imobilizador do motor. Caso ele seja modificado ou removido, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Sistema de Alarme do Veículo

Ao ser detectada uma entrada não autorizada com o sistema de alarme do veículo ativado, será emitido um som de alarme e as luzes indicadoras de direção piscarão.

Ativando o alarme

Altere o modo de alimentação do veículo para OFF, feche as portas, a tampa do porta-malas e o capô, em seguida, trave todas as portas por meio do sistema de acesso sem chave. O alarme será ativado de forma automática.

Indicador de ativação bem-sucedida — todas as portas e a tampa do porta-malas são travadas, as luzes indicadoras de direção piscam uma vez e a buzina do antifurto emite um toque.

Se houver alguma porta, capô ou a tampa do porta-malas entreaberta ou o modo de alimentação do veículo estiver em OFF, o alarme do veículo não será ativado.

Indicador de ativação malsucedida — as luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina do antifurto não é ativada.

Atenção!

Se alguma porta estiver entreaberta, todas as portas irão travar e destravar de forma automática sem ativar o alarme. Se todas as portas estiverem devidamente fechadas, mas o capô ou a tampa do porta-malas estiver entreaberta, todas as portas serão travadas e o alarme será ativado.

Disparo do alarme

Após ativar o alarme, ele será disparado se alguma das portas travadas, tampa do porta-malas ou o capô for aberto de outra forma que não seja pelo sistema de acesso sem chave, se as portas forem abertas utilizando a chave mecânica, e houver alguém dentro do veículo e este venha a abrir uma porta, tampa do porta-malas ou o capô, ou alterar o modo de alimentação do veículo para ON. Após o sistema ter disparado, as luzes indicadoras de direção irão piscar e a buzina do sistema de alarme do veículo será ativada por 28 segundos, e após um intervalo de 5 segundos, serão ativadas novamente por mais 28 segundos.

Este ciclo se repetirá por até três vezes. Se todas as portas, tampa do porta-malas ou o capô forem fechados, ou o modo de alimentação do veículo for alterado para OFF durante os ciclos, o sistema antifurto irá parar após um ciclo completo.

Desativando ou parando o alarme

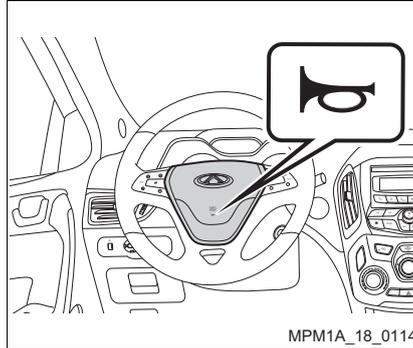
Faça um dos seguintes procedimentos para parar o alarme.

- Destrave as portas pelo sistema de acesso sem chave. Indicador de desativação bem-sucedida – todas as portas e a tampa do porta-malas são destravadas, as luzes indicadoras de direção piscam duas vezes e a buzina do sistema de alarme do veículo não é ativada.
- Altere o modo de alimentação do veículo para ON. (O alarme será desativado após alguns segundos.)
- Após acionado, o sistema de alarme do veículo irá parar ao completar três ciclos.

⚠ Atenção!

Para evitar o disparo inesperado do sistema de alarme do veículo, observe o seguinte:

- Não deixe ninguém dentro do veículo.
- Feche todos os vidros antes de ativar o alarme.

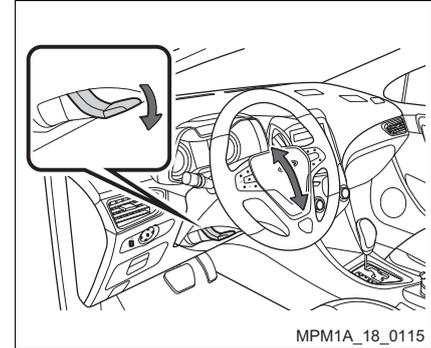


Buzina

Para acionar a buzina, pressione sobre ou próximo ao símbolo no volante de direção. A buzina ainda funcionará mesmo com o modo de alimentação do veículo em OFF.

⚠ Atenção!

- Não buzine próximo às escolas, hospitais ou áreas residenciais.
- Obedeça as leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.



Volante de Direção

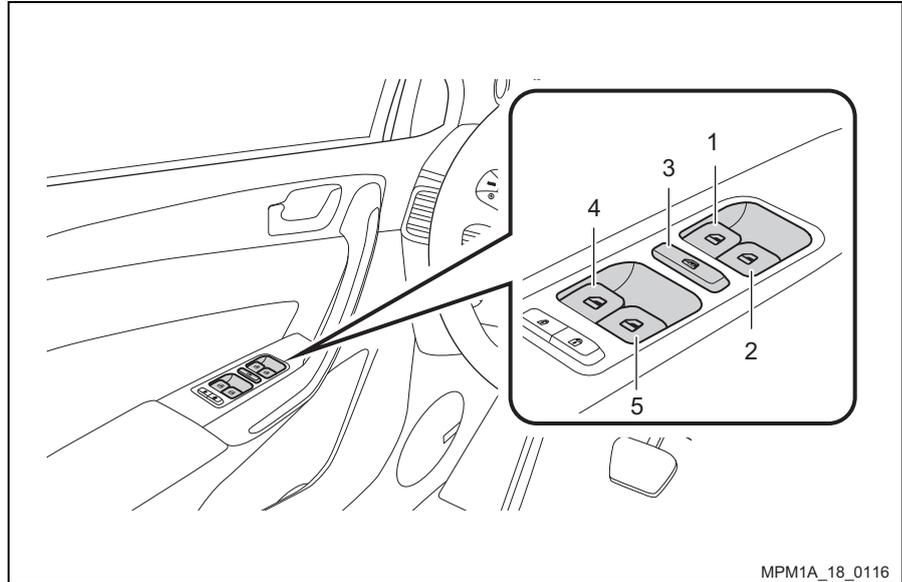
Ajuste do Volante de Direção

Para dirigir de forma segura e confortável, você deverá ajustar a inclinação do volante de direção.

Para ajustar a posição do volante de direção, mantenha o veículo em um lugar seguro, altere o modo de alimentação do veículo para OFF, empurre para baixo a alavanca de ajuste para mover o volante de direção para cima e para baixo. Após o ajuste necessário, puxe a alavanca de ajuste de volta para a sua posição original, para travar o volante na posição.

⚠ Cuidado!

- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e provocar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Por segurança, tente movimentar o volante de direção para cima e para baixo depois de ajustá-lo para certificar-se de que está firmemente travado. Caso contrário, o volante de direção poderá se mover subitamente durante a condução.



MPM1A_18_0116

Vidros

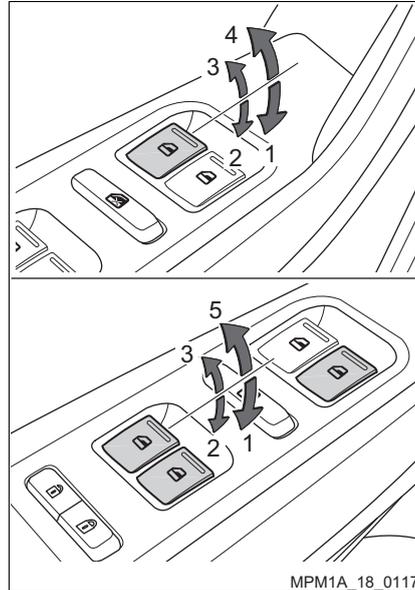
Vidros Elétricos

Os interruptores do vidro elétrico na porta do motorista controlam os vidros de todas as portas.

Os interruptores do vidro elétrico na porta do motorista são os seguintes:

1. Interruptor do vidro elétrico do motorista
2. Interruptor do vidro elétrico do passageiro dianteiro
3. Interruptor de travamento dos vidros
4. Interruptor do vidro elétrico traseiro esquerdo
5. Interruptor do vidro elétrico traseiro direito

Quando o modo de alimentação do veículo está em ON, opere cada interruptor do vidro elétrico para abrir ou fechar o vidro respectivo. Quando todas as portas estão devidamente fechadas, o vidro elétrico ainda poderá ser acionado por 120 segundos, após alterar o modo de alimentação do veículo para ACC ou OFF. No entanto, se alguma porta for aberta durante este período, o vidro elétrico irá parar imediatamente.

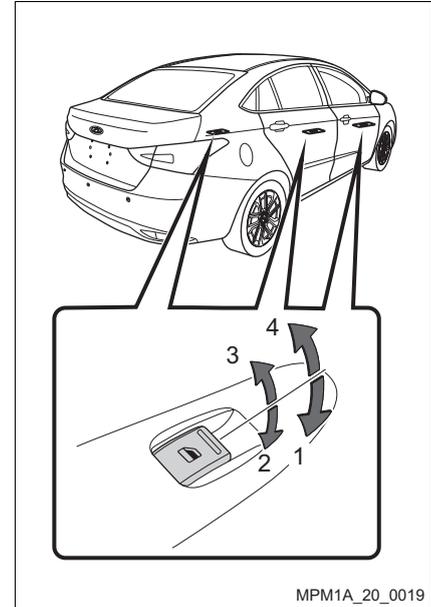


MPM1A_18_0117

1. Descida automática do vidro (abertura)*
2. Descida do vidro (abertura)
3. Subida do vidro (fechamento)
4. Subida automática do vidro (fechamento, apenas porta do motorista)*
5. Subida automática do vidro (fechamento dos vidros do passageiro)*

*: Para parar o vidro em alguma posição, acione o interruptor novamente.

Existe ainda um interruptor individual em cada porta para operar o seu vidro correspondente.



MPM1A_20_0019

1. Descida automática do vidro (abertura)*
 2. Descida do vidro (abertura)
 3. Subida do vidro (fechamento)
 4. Subida automática do vidro (fechamento)*
- *: Para parar o vidro em alguma posição, acione o interruptor novamente.

Cuidado!

- Para evitar ferimentos, certifique-se de que nenhum passageiro possua alguma parte do corpo em uma posição que possa ser atingida pelo vidro durante a sua operação.
- Nunca permita que crianças operem o vidro elétrico sem supervisão. Se alguma parte do corpo for atingida pelo vidro elétrico poderão ocorrer ferimentos graves.
- Nunca deixe nenhuma pessoa (especialmente criança pequena) sozinha no veículo. Caso contrário, elas poderão manusear os interruptores do vidro elétrico e ser atingida pelo vidro, o que pode resultar em grave acidente.

Função de fechamento do vidro por controle remoto

Com o modo de alimentação do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione e segure o botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave, todos os vidros fecharão de forma automática.

Função de abertura do vidro por controle remoto

Com o modo de alimentação do veículo em OFF e todas as portas fechadas, pressione e segure o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave, todos os vidros abrirão de forma automática.

Atenção!

A função de fechamento/abertura dos vidros por controle remoto irá funcionar apenas quando as funções de subida/descida automática e antiesmagamento estiverem ativadas.

Função antiesmagamento

A função antiesmagamento é um recurso de segurança que pode interromper o movimento de subida do vidro quando um obstáculo for detectado. Se isso ocorrer, o vidro descerá uma certa distância, permitindo que o obstáculo seja removido.

Se as funções subida/descida automática e antiesmagamento estiverem inoperantes, faça os procedimentos a seguir para ativá-los.

- Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON.
- Feche todos os vidros.

- Puxe e segure o interruptor do vidro elétrico por pelo menos 1 segundo e solte-o. Em seguida, puxe e segure novamente o interruptor. Neste momento, as funções subida/descida automática e antiesmagamento estarão ativas. Você pode ativar as funções subida/descida individualmente para cada vidro ou ativar simultaneamente para mais de um vidro.
- Após alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF com todas as portas fechadas, os vidros poderão ser comandados por aproximadamente 2 minutos por meio dos interruptores do vidro elétrico. Caso uma das portas dianteiras seja aberta, os interruptores serão desativados, sendo necessário alterar o modo de alimentação de energia do veículo para ON para acionar qualquer interruptor novamente.

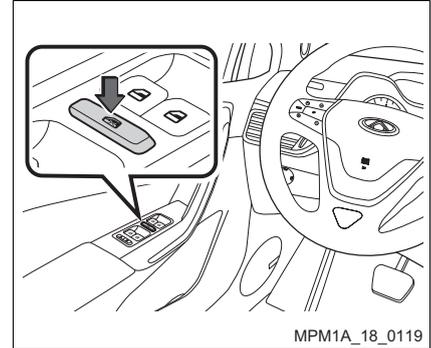
⚠ Atenção!

- Nunca posicione partes do seu corpo intencionalmente para testar a função antiesmagamento.
- A função antiesmagamento poderá não ser ativada se algo for preso imediatamente antes do fechamento.
- As funções subida/descida automática e antiesmagamento não funcionarão se os cabos da bateria forem conectados após a desconexão dos mesmos. Será necessário fazer a ativação das funções.
- Os vidros elétricos podem ficar inoperantes se forem acionados repetidamente num curto período de tempo. Aguarde por um momento até que os vidros elétricos voltem a funcionar.

⚠ Cuidado!

O uso indevido dos vidros elétricos pode ser prejudicial aos passageiros. Siga as precauções abaixo.

- Ao deixar o veículo com outros ocupantes, sempre leve o controle de acesso sem chaves com você. Nunca deixe crianças sozinhas no veículo.
- Nunca tenha qualquer parte do seu corpo numa posição onde possa ser atingido pelo vidro durante seu funcionamento, embora os vidros elétricos sejam equipados com a função de antiesmagamento.
- A função de antiesmagamento não ocorrerá quando o vidro estiver quase totalmente fechado, para garantir seu fechamento completo. Antes de fechar o vidro, certifique-se de que todos os passageiros estão afastados dos vidros.



MPM1A_18_0119

Interruptor de Travamento dos Vidros

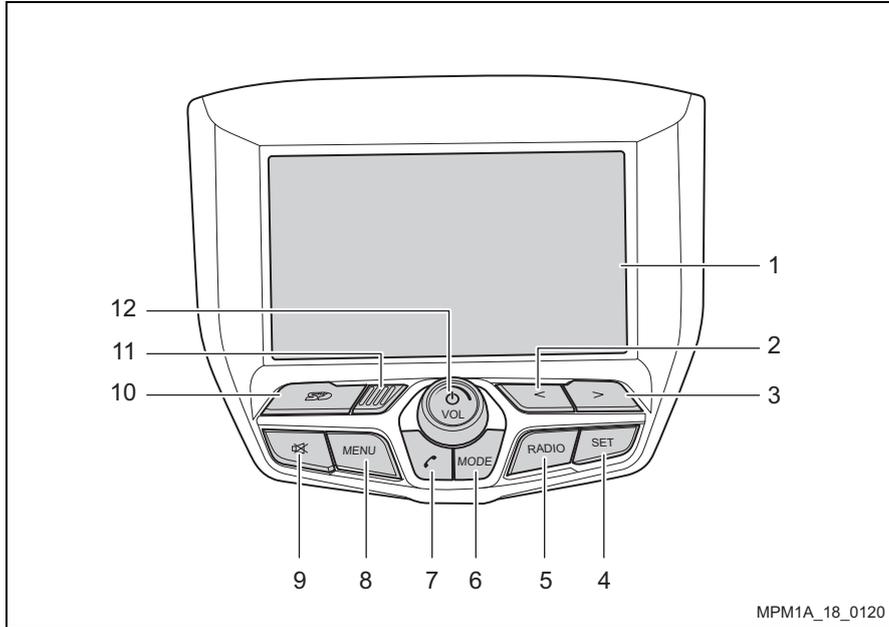
Se o interruptor de travamento do vidro elétrico for acionado, os vidros não poderão ser operados pelos seus interruptores individuais. Neste momento, cada vidro poderá ser operado apenas pelo interruptor do vidro elétrico do motorista. Para cancelar esta função, acione o interruptor de travamento novamente.

Esta função é recomendada pela CAO A Chery para quando houver crianças presentes no veículo.

Sistema Multimídia

Painel de Controle do Sistema Multimídia

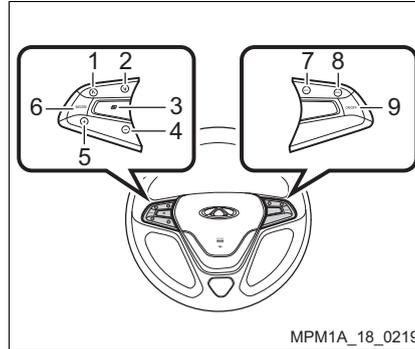
1. Display Touch
2. Botão <
 - Pressione rapidamente para selecionar a estação anterior (modo rádio)
 - Pressione rapidamente para reproduzir o arquivo anterior (modo SD/USB/iPod/BT)
3. Botão >
 - Pressione rapidamente para selecionar a próxima estação (modo rádio)
 - Pressione rapidamente para reproduzir o próximo arquivo (modo SD/USB/iPod/BT)
4. Botão SET
 - Pressione rapidamente para alterar para a tela de Ajustes
 - Pressione e segure para desligar a tela
5. Botão RADIO
 - Altera para o modo rádio (outros modos)
 - Altera entre AM1, AM2, FM1, FM2, e FM3
6. Botão MODE
 - Altera os modos
7. Botão para telefone por Bluetooth (é necessário estar com o dispositivo conectado)
 - Pressione rapidamente para acessar a tela de telefone por Bluetooth (outros modos)
 - Pressione rapidamente para receber chamadas



MPM1A_18_0120

8. Botão MENU
 - Altera para tela do menu principal
9. Botão mudo
 - Mudo (modo rádio)
 - Pausa (modo SD/USB/iPod/BT)
10. Slot para cartão SD
11. Microfone
12. Botão power/Seletor de volume
 - Liga e desliga o sistema multimídia
 - Gire no sentido horário para aumentar o volume e no sentido anti-horário para reduzir o volume

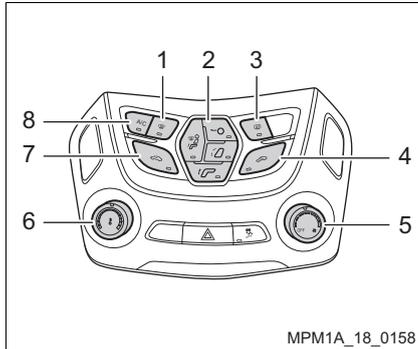
Para mais informações sobre o sistema multimídia, consulte o Manual do Usuário do Sistema de Multimídia.



Botões de Acesso Rápido no Volante de Direção

1. Botão "▲"
 - Pressione rapidamente para selecionar a estação anterior (modo rádio)
 - Pressione rapidamente para reproduzir o arquivo anterior (modo SD/USB/iPod/BT)
2. Botão "▼"
 - Pressione rapidamente para selecionar a próxima estação (modo rádio)
 - Pressione rapidamente para reproduzir o próximo arquivo (modo SD/USB/iPod/BT)
3. Botão de ajuste do painel de instrumentos
4. VOL-
 - Diminui o volume

5. VOL+
 - Aumenta o volume
6. Botão MODE
 - Acione para alterar os modos
7. Botão SET/-
8. Botão RES/+
9. Botão ON/OFF



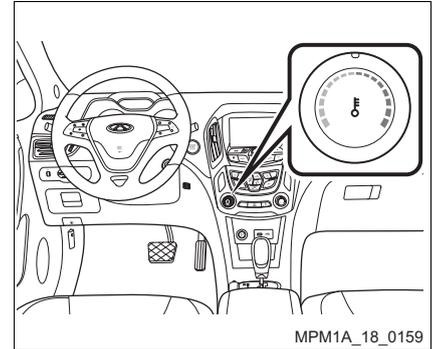
Sistema de Ar-condicionado Elétrico

Painel de Controle do A/C

1. Interruptor do desembaçador do para-brisa
2. Seletor de modo
3. Interruptor do desembaçador do vidro traseiro
4. Interruptor de circulação interna
5. Seletor da velocidade do ventilador
6. Seletor de ajuste da temperatura
7. Interruptor de circulação externa
8. Interruptor A/C

⚠ Atenção!

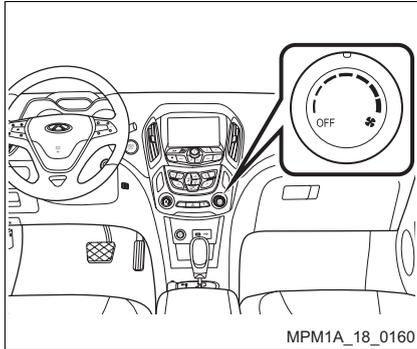
O sistema de ar-condicionado pode esfriar e absorver a umidade do ar, formando condensação de água no evaporador. Portanto, quando a função de refrigeração do ar-condicionado estiver em uso, será normal haver pequenas poças de água sob o veículo após um período estacionado.



Seletor de Ajuste da Temperatura

O seletor de ajuste da temperatura seleciona a temperatura do ar que sai dos difusores.

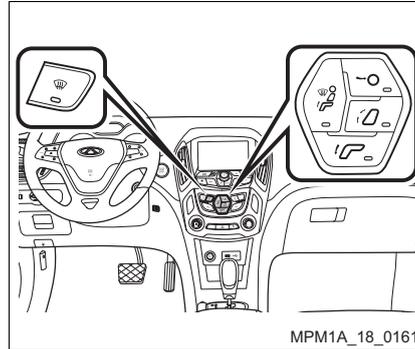
- Gire para a esquerda (faixa azul) para sair ar frio dos difusores.
Gire no sentido anti-horário para reduzir a temperatura.
- Gire para a direita (faixa vermelha) para sair ar quente dos difusores.
Gire no sentido horário para aumentar a temperatura.



Seletor de Velocidade do Ventilador

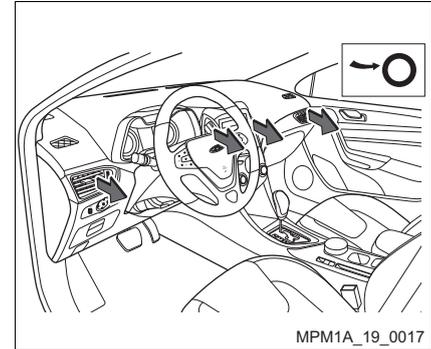
O seletor de velocidade do ventilador controla a velocidade do ventilador. Gire no sentido horário para aumentar o volume de ar e anti-horário para reduzir o volume de ar.

O ventilador possui sete níveis de velocidade. Para desligar o ventilador, gire o interruptor para a posição OFF.



Seletor de Modo

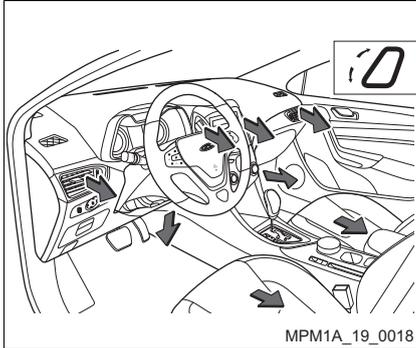
Para selecionar a direção do fluxo de ar, você deverá pressionar o seletor de modo. O sistema de A/C irá operar no modo indicado pelo seletor.



Fluxo de ar na parte superior do corpo

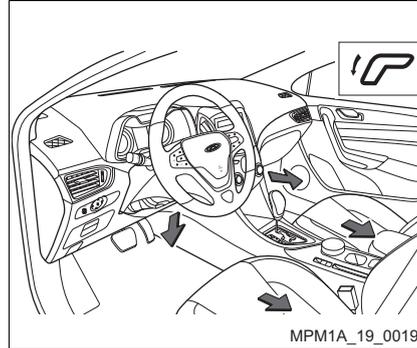
O ar sairá principalmente pelos difusores no painel de instrumentos.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



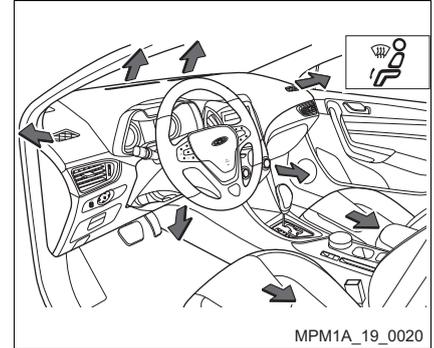
Fluxo de ar na parte superior do corpo e área dos pés

O ar sairá principalmente pelos difusores no assoalho e no painel de instrumentos.



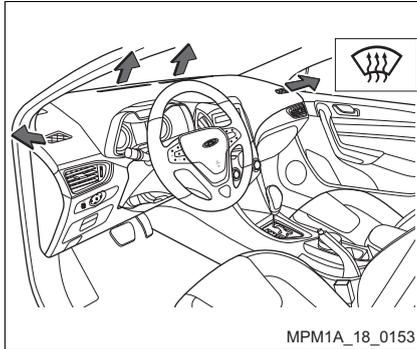
Fluxo de ar na área dos pés

O ar sairá principalmente na área dos pés.



O ar sairá na área dos pés, para-brisas e vidros dianteiros

O ar sairá principalmente na área dos pés, saídas do desembaçador do para-brisas e saídas laterais do desembaçador.

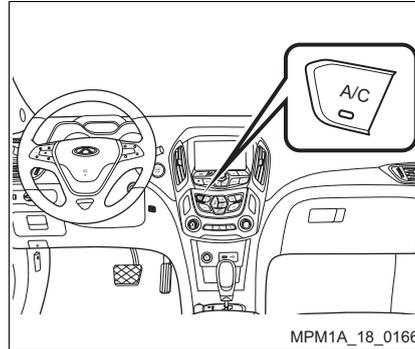


O ar sairá principalmente para o para-brisa e vidros dianteiros

O ar sairá principalmente pelas saídas do desembaçador do para-brisa e saídas laterais do desembaçador.

⚠ Atenção!

Se o para-brisa ficar embaçado durante a condução, é recomendado utilizar o modo desembaçador.



Interruptor A/C

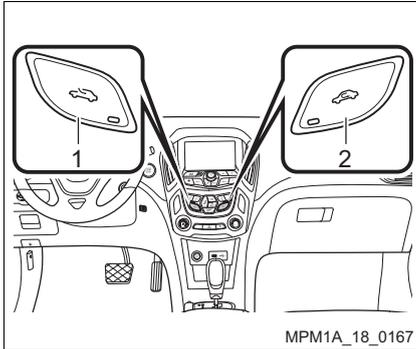
Acione o interruptor A/C para ativar o compressor do A/C e ao mesmo tempo o indicador no interruptor se acenderá. Acione o interruptor A/C novamente para desativar o compressor do A/C, e o indicador se apagará. Condições de funcionamento do sistema de refrigeração do ar-condicionado:

- Motor em funcionamento
- Ventilador ligado
- Interruptor A/C ligado

⚠ Atenção!

Com o ar-condicionado ligado, se o veículo estiver percorrendo um longo trecho em ativo, ou estiver em trânsito lento e pesado por um período prolongado, poderá ocorrer o superaquecimento do motor. Observe a luz de advertência do líquido de arrefecimento. Se o motor estiver superaquecendo, é aconselhável desligar o ar-condicionado.

Quando a temperatura ambiente for inferior a -1°C , o compressor do A/C poderá não funcionar.



Interruptor de Recirculação

1. Pressione o interruptor de circulação externa para entrar no modo ar externo. O indicador do interruptor se acende.
2. Pressione o interruptor de circulação interna para entrar no modo ar interno. O indicador do interruptor se acende.

Modo de ar interno: O ar interno é recirculado no veículo.

Modo de ar externo: A ventilação do veículo é feita normalmente com a entrada de ar externo.

Utilize o modo de ar interno nas seguintes condições:

- Em ambientes com poeira.
- Evitar que os gases externos entrem no veículo.
- Para esfriar ou aquecer rapidamente o ar interno.
- Isolar o interior do veículo de odores externos.

⚠ Atenção!

Não é recomendado utilizar o modo de recirculação por muito tempo, porque o ar interno ficará saturado.

Ao colocar o interruptor do ventilador na posição OFF, o interruptor de circulação externa será ligado automaticamente para entrar no modo de ar externo.

Controle dos Difusores

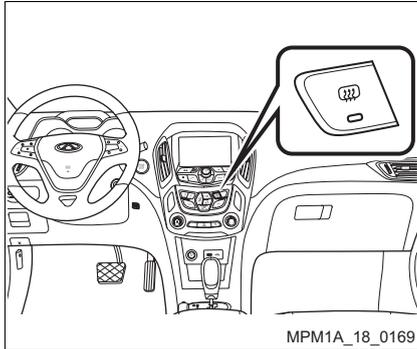
A direção do fluxo de ar e o volume de ar pelos difusores poderão ser ajustados pelas alavancas de ajuste e botões.

Para detalhes sobre o controle dos difusores, consulte "Controle dos Difusores" em "Sistema de Ar-condicionado Manual" neste capítulo.

Precauções com o Sistema de Ar-condicionado

Para aumentar a vida útil do sistema de ar-condicionado, observe o seguinte ao utilizar a refrigeração pelo ar-condicionado:

- Para um veículo estacionado por muito tempo em ambiente quente, não ative o ar-condicionado imediatamente após a partida no motor. Você deverá primeiramente abrir as janelas e deixar sair o ar quente, esperar até que a temperatura no interior do veículo diminua, e então fechar as janelas e ativar o A/C.
- Não utilize o ar-condicionado por muito tempo quando dirigir em baixa velocidade.
- Desative o A/C 2 a 3 minutos antes de estacionar o veículo, para permitir que o ventilador continue funcionando. Se a temperatura ambiente for muito alta, será melhor utilizar o modo de ar externo para eliminar a diferença de temperatura entre as linhas do A/C e o ambiente, mantendo o sistema do A/C relativamente seco e evitando o acúmulo excessivo de bactérias e outras contaminações.



Interruptor do Desembaçador do Vidro Traseiro

Para ligar o desembaçador do vidro traseiro, o modo de alimentação de energia do veículo deverá estar em ON. Ao acionar o interruptor, o desembaçador será ativado e a sua luz indicadora se acenderá. Acione o interruptor novamente para desativar o desembaçador e a sua luz indicadora se apagará.

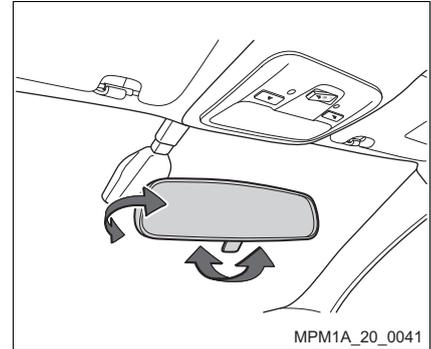
O desembaçador será desativado automaticamente após 20 minutos de operação.

⚠ Atenção!

- Não risque ou danifique os filamentos de aquecimento ao limpar o vidro traseiro.
- Certifique-se de desativar o desembaçador quando o vidro estiver limpo. Deixar o desembaçador ativado por muito tempo poderá reduzir a carga da bateria. O desembaçador não foi projetado para secar a água da chuva ou derreter neve.

⚠ Cuidado!

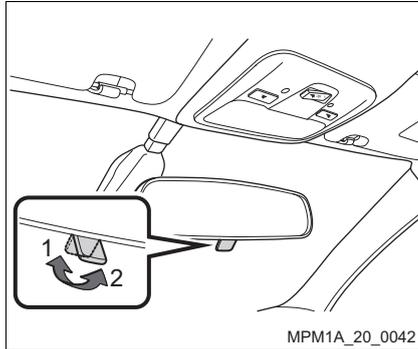
Não toque no vidro traseiro externo quando o desembaçador estiver ativado, ou logo após desativar, para evitar queimaduras.



Espelho Retrovisor

Espelho Retrovisor Interno

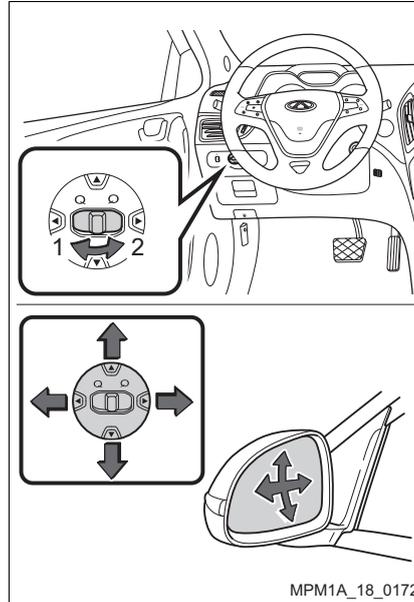
Ajuste o espelho retrovisor interno para a posição correta antes da condução, de modo a obter a melhor visibilidade. Ajuste manualmente o espelho retrovisor interno para a posição desejada.



MPM1A_20_0042

1. Modo diurno
2. Modo noturno

Para reduzir o risco de ofuscamento pelo farol dos veículos que estão atrás do seu veículo durante a condução noturna, empurre a alavanca do recurso antiofuscamento do espelho retrovisor interno no sentido da traseira do veículo, para alterar o ângulo do espelho retrovisor interno.



MPM1A_18_0172

Espelho Retrovisor Externo Elétrico

O interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo elétrico está localizado no painel de instrumentos no lado do motorista.

Com o modo de alimentação de energia do veículo em ACC ou ON, os espelhos retrovisores externos poderão ser ajustados pelo interruptor de ajuste do espelho retrovisor.

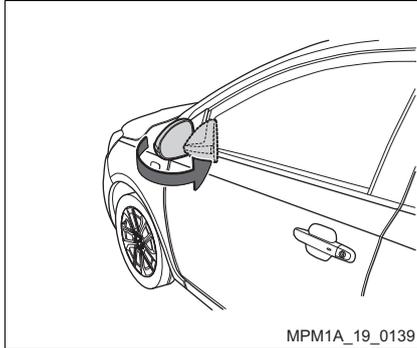
1. Espelho retrovisor externo esquerdo
2. Espelho retrovisor externo direito

Toque nas posições das setas no interruptor de ajuste para ajustar o espelho retrovisor.

- ▲: Sobre
- ▼: Desce
- ◀: Esquerda
- ▶: Direita

! Cuidado!

- Ajuste os espelhos retrovisores externos para a posição adequada conforme a posição do motorista antes da condução, de modo a obter melhor visão traseira.
- Não ajuste o espelho retrovisor externo durante a condução. Fazer isto poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou até fatais.
- A imagem exibida nos espelhos retrovisores externos poderá ser diferente da imagem real, portanto sempre dirija com cuidado.



Espelho retrovisor externo rebatível

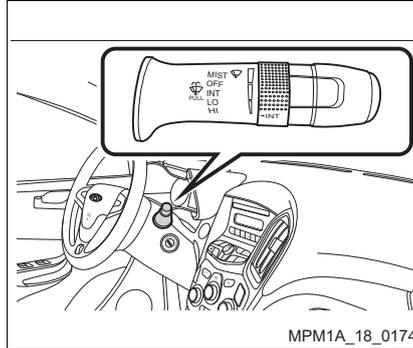
Para rebater o espelho retrovisor externo segure-o com a mão e empurre-o para trás com firmeza, até que se dobre na sua posição. Para retornar o espelho retrovisor externo segure a extremidade do espelho retrovisor externo e puxe-o levemente para frente, até que retorne para a posição original.

⚠ Atenção!

Ao rebater o espelho retrovisor externo, não aplique força excessiva em sua superfície para evitar danos.

⚠ Cuidado!

- Tenha cuidado para não prender as mãos ao movimentar o espelho retrovisor externo.

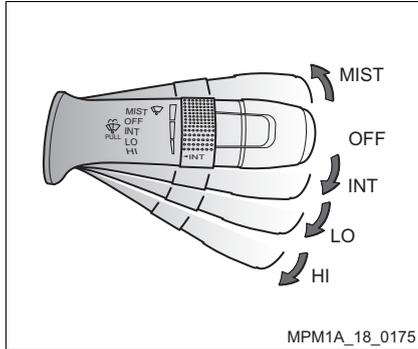


Sistema do Limpador e Lavador do Para-brisa

O interruptor do limpador e lavador do para-brisa está localizado no lado direito da coluna de direção.

⚠ Atenção!

- Em clima frio, você deverá verificar se a palheta do limpador não está congelada no para-brisa antes de ligar o limpador, pois ele não deverá ser utilizado se estiver congelado. Não fazer isso pode causar danos ao motor do limpador.
- Se houver obstáculos no para-brisa, não ligue o para-brisa, ou você poderá danificar o motor do limpador ou riscar o para-brisa. Os obstáculos devem ser removidos antes de ligar o limpador.
- Não ligue o limpador com o para-brisa seco. Fazer isso poderá riscar o vidro e danificar a palheta.



Instruções de Operação do Limpador do Para-Brisa

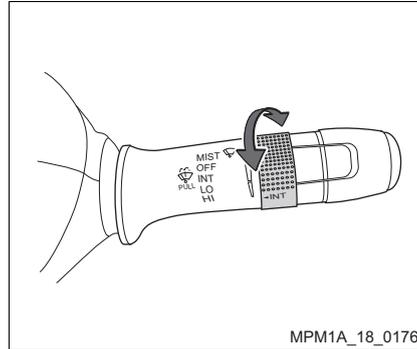
As seguintes funções podem ser alteradas por meio do interruptor do limpador e lavador, sendo que o limpador só poderá ser acionado quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON.

Ciclo único (MIST)

Acione o interruptor do limpador e lavador para cima até a posição "MIST" e solte-o em seguida. Ele retornará para a posição original. Neste momento, o limpador irá parar após operar uma única vez.

Desligado (OFF)

Esta posição o limpador de para-brisa estará desligado.



Ciclo intermitente (INT)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "INT" e o limpador funcionará de forma intermitente.

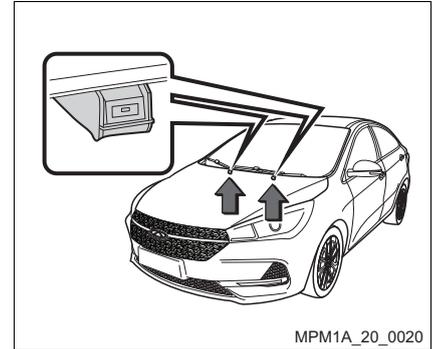
Existem quatro níveis de intervalo para o ciclo intermitente, sendo de 2, 4, 8, e 13 segundos respectivamente.

Ciclo de baixa velocidade (LO)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "LO" e o limpador funcionará em baixa velocidade.

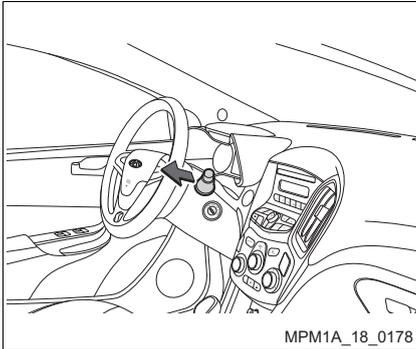
Ciclo de alta velocidade (HI)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "HI" e o limpador funcionará em alta velocidade.



Instruções de Operação do Lavador do Para-Brisa

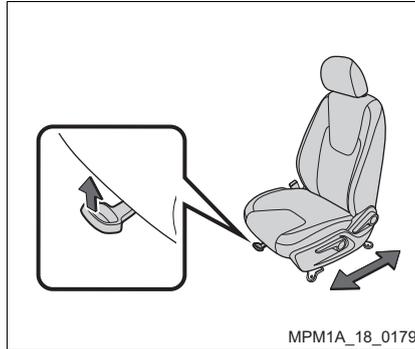
Os esguichos do lavador do para-brisa estão localizados na placa de acabamento inferior do para-brisa.



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, acione o interruptor do limpador e lavador em direção ao volante de direção e segure-o nesta posição. O limpador e o lavador do para-brisa funcionarão simultaneamente. O lavador irá parar quando o interruptor do limpador e lavador for liberado, mas os limpadores irão parar na sua posição de parada apenas após alguns ciclos de funcionamento.

⚠ Atenção!

- Não acione o lavador por um período superior a 10 segundos por vez.
- Não acione o lavador quando o reservatório do fluido do lavador está vazio.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.



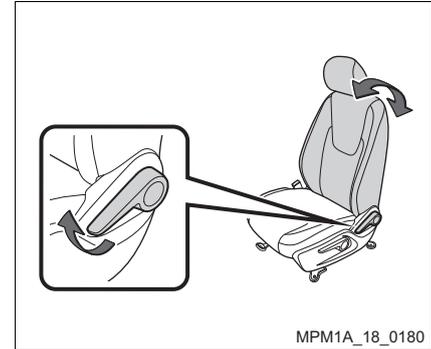
Bancos

Bancos Dianteiros

Alavanca de ajuste da posição

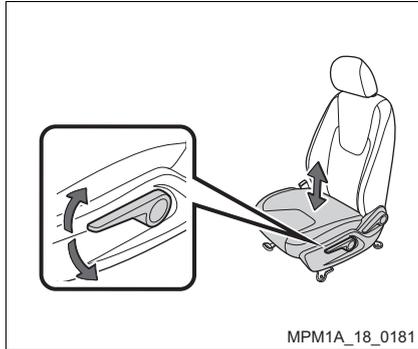
Segure a alavanca de ajuste da posição com uma das mãos, puxe-a para cima e segure, e então deslize o banco para frente ou para trás até a posição desejada. Solte a alavanca para travá-lo na posição.

Depois disto, mova o banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.



Ajuste do encosto do banco

Puxe a alavanca de ajuste do encosto e segure-a, ajuste o encosto até a inclinação desejada, então solte a alavanca e o encosto irá travar na posição. Depois disto, mova o encosto do banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.

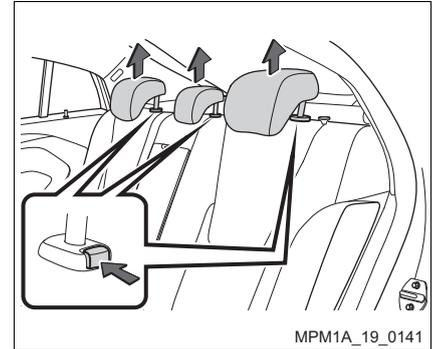


Alavanca de ajuste de altura do assento (somente lado do motorista)

Puxe para cima a alavanca de ajuste de altura do assento para elevar o assento; empurre para baixo a alavanca de ajuste de altura do assento para abaixar o assento.

⚠ Cuidado!

- Não ajuste o banco enquanto estiver dirigindo.
- Não coloque objetos sob o banco, caso contrário, eles poderão interferir no movimento do banco.
- Evite reclinar o encosto do banco além do necessário. O cinto de segurança fornece a proteção máxima para colisões frontais e traseiras quando o motorista e o passageiro estão sentados com postura reta e bem apoiados nos encostos dos bancos.
- Depois de ajustar o encosto do banco, certifique-se de que o mesmo está seguramente travado.



Bancos Traseiros

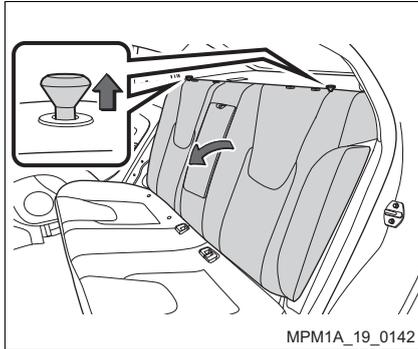
Rebatendo o banco traseiro

1. Ajuste a altura dos apoios de cabeça do banco traseiro. Remova-os se necessário. (Para mais informações, consulte "Apoio de Cabeça" neste capítulo.)

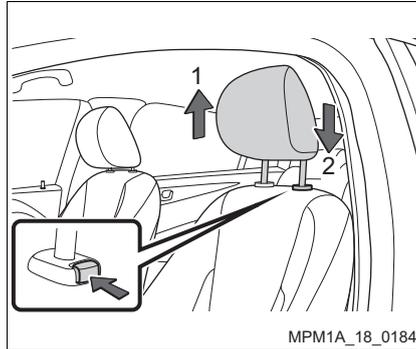
⚠ Atenção!

Quando rebater o banco traseiro, certifique-se de passar a parte externa do cinto de segurança pelo encosto do banco, para evitar danificar o cinto transversal.

2. Acomode as fivelas do cinto de segurança do banco traseiro. (Para mais informações, consulte "Acomodação das Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro" no capítulo "Operação dos Equipamentos de Segurança" neste manual.)



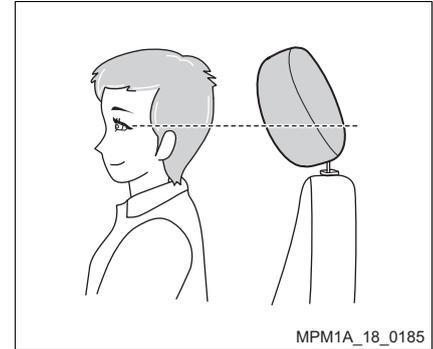
3. Puxe a alavanca de liberação da trava de ambos os lados simultaneamente e vire o encosto para a frente até que esteja rebatido completamente.
- Rebater o encosto do banco traseiro aumenta a capacidade de bagagens. Para mais informações sobre precauções no carregamento, consulte "Precauções para Armazenar Bagagens" neste capítulo.



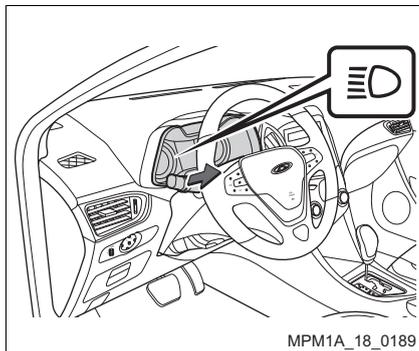
Apoios de Cabeça

Ajuste da altura do apoio de cabeça

1. Mover o apoio de cabeça para cima.
2. Mover o apoio de cabeça para baixo enquanto aciona e segura o botão de liberação da trava.



Ao ajustar o apoio de cabeça, certifique-se de que o centro do apoio de cabeça esteja na altura dos seus olhos.



- **Lampejo do farol alto**
Puxe o interruptor combinado em direção ao volante de direção e libere-o. Os faróis irão piscar uma vez e simultaneamente será aceso o indicador do farol alto no painel de instrumentos.
Você poderá fazer o lampejo do farol alto mesmo que os faróis estejam apagados.

Atenção!

Ao estacionar o veículo por um tempo prolongado, certifique-se de que o interruptor combinado das luzes esteja desligado para evitar a descarga da bateria. Não observar isto poderá afetar a próxima partida no motor.

Função "Desligamento temporizado dos faróis"

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo de ON para OFF.
2. Em 2 minutos, puxe o interruptor combinado das luzes em direção ao volante de direção e libere-o. As lanternas, o farol baixo e as luzes da placa de licença se acenderão.
Cada vez que a função "Desligamento temporizado dos faróis" for ativada, as lanternas, o farol baixo e as luzes da placa de licença se acenderão por 30 segundos. Esta função pode ser ativada consecutivamente até 8 vezes.
3. Para cancelar a função "Desligamento temporizado dos faróis", puxe o interruptor combinado das luzes e mantenha-o, ou altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON ou ACC.

Função de Localização do Veículo

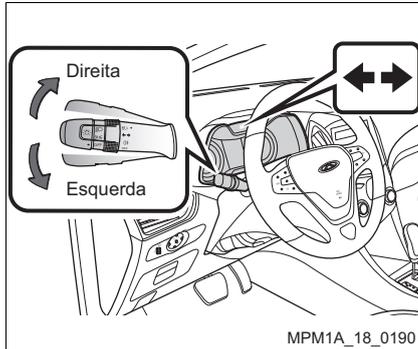
A função LMC será ativada quando todas as seguintes condições forem satisfeitas:

- O modo de alimentação de energia do veículo estiver em OFF
- A função "Desligamento temporizado dos faróis" está ativada e desligada devido ao atraso no tempo limite
- Todas as portas fechadas
- O botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave for pressionado

Quando a função LMC está ativada, o farol baixo e as lanternas se acendem.

Se alguma das seguintes condições for satisfeita, a função LMC irá parar:

- Alguma porta for aberta
- O modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON ou ACC
- O botão de travamento no controle remoto de acesso sem chave for pressionado
- O atraso para função LMC for 60 segundos



Luzes Indicadoras de Direção

As luzes indicadoras de direção operam apenas com o modo de alimentação de energia do veículo em ON.

Para cima: As luzes indicadoras de direção do lado direito são ativadas.

Para baixo: As luzes indicadoras de direção do lado esquerdo são ativadas.

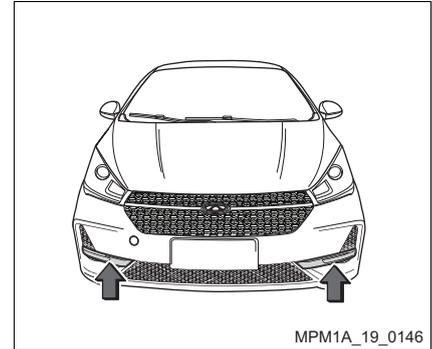
A luz indicadora da luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscará quando a luz indicadora de direção estiver ativada.

O interruptor combinado retorna automaticamente para a posição central após o volante ser retornado.

Para mudança de faixa, acione a alavanca levemente, então a luz indicadora de direção correspondente piscará três vezes.

⚠ Atenção!

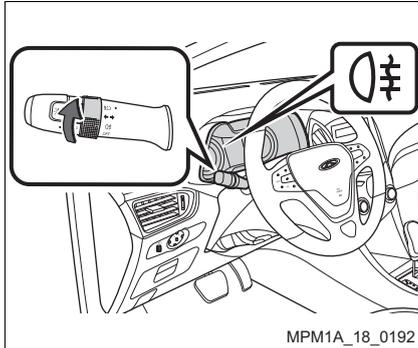
Se o indicador da luz indicadora de direção no painel de instrumentos piscar mais rápido do que o normal, alguma lâmpada da luz indicadora de direção dianteira ou traseira poderá estar queimada.



Luz de Condução Diurna

A luz de condução diurna será ativada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Faróis apagados
- Motor em funcionamento



Luz de Neblina Traseira

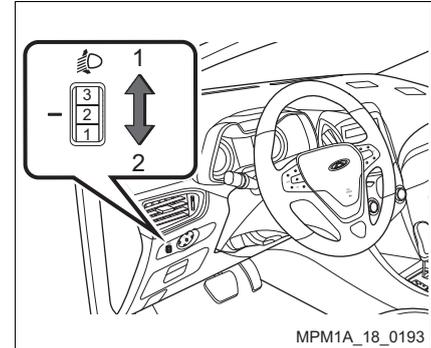
Coloque o interruptor combinado das luzes na posição "AUTO" ou na posição "☁" com o modo de alimentação de energia do veículo em ON.

Coloque o seletor da luz de neblina na posição "☁" para ligar a luz de neblina traseira e o indicador da luz de neblina traseira se acenderá no painel de instrumentos ao mesmo tempo.

Para desligar a luz de neblina traseira, coloque o seletor da luz de neblina para a posição "☁" novamente.

⚠ Atenção!

- Após desligar o interruptor combinado das luzes, a luz de neblina traseira se apagará de forma automática. Mesmo que o interruptor combinado seja ligado novamente, a luz de neblina traseira não se acenderá automaticamente.
- As luzes de neblina deverão ser usadas de acordo com as leis de trânsito.



Nivelamento dos Faróis

Seletor de nivelamento dos faróis

O seletor de nivelamento dos faróis está localizado próximo ao interruptor de ajuste do espelho retrovisor externo.

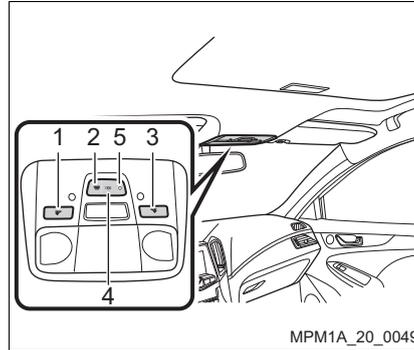
1. Aumenta o nivelamento do farol
2. Diminui o nivelamento do farol

O seletor de nivelamento dos faróis possui quatro posições: 0, 1, 2 e 3.

O nivelamento dos faróis é ajustado de acordo com a quantidade de passageiros e a condição de carga do veículo.

Os padrões de ajuste do seletor de nivelamento dos faróis são listados na tabela a seguir.

Quantidade de Passageiros e Condição de Carga do Veículo		Posição do Seletor
Passageiros	Carga de Bagagens	
Motorista	Nenhuma	0
Motorista e passageiro dianteiro	Nenhuma	0
Todos os bancos ocupados	Nenhuma	1
Todos os bancos ocupados	Capacidade total de carga	2
Motorista	Capacidade total de carga	3



Iluminação Interna Dianteira

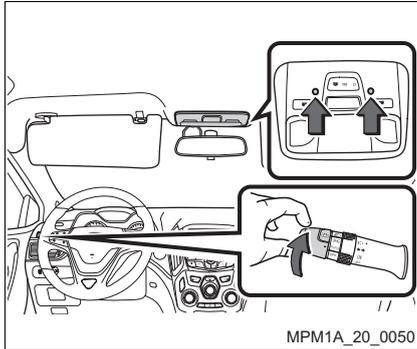
1. Interruptor da luz de leitura esquerda
2. Interruptor da luz do teto
3. Interruptor da luz de leitura direita
4. Interruptor da luz de cortesia da porta
5. Interruptor de desativação

As luzes de leitura esquerda e direita podem ser acesas pressionando uma vez o respectivo interruptor da luz. Acione o interruptor novamente para apagar as luzes de leitura.

Pressione o interruptor da luz do teto para acender a luz do teto. Pressione o interruptor novamente para apagá-lo.

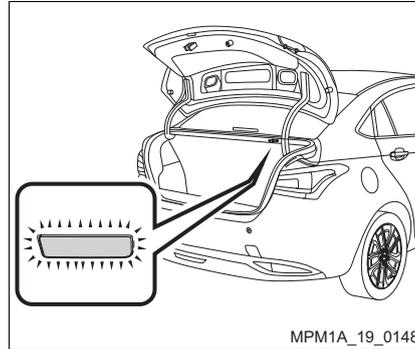
A luz do teto está vinculada com a condição da porta. Com o interruptor da luz de cortesia da porta selecionado, a luz do teto opera conforme a seguir:

- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ACC ou OFF, ao fechar todas as portas, esta luz se apaga após aproximadamente 8 segundos.
- Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, ao fechar todas as portas, esta luz se apaga imediatamente.
- Ao pressionar o botão de destravamento no controle remoto de acesso sem chave, esta luz se apaga após se acender por aproximadamente 15 segundos.



Luz ambiente

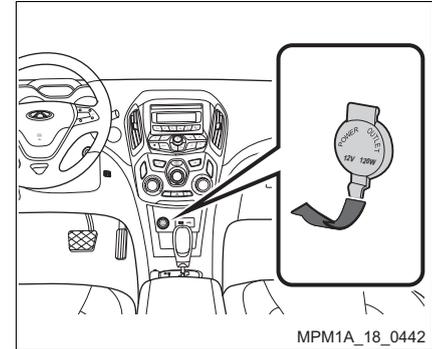
Com o interruptor combinado das luzes na posição "AUTO", "D" ou "DOE", a luz ambiente pode ser acesa independentemente se a iluminação interna dianteira está acesa ou apagada.



Luz do Porta-malas

Ao abrir a tampa do porta-malas, a luz do porta-malas se acenderá e se apagará automaticamente após fechar a tampa do porta-malas.

Se a tampa do porta-malas for aberta, a luz do porta-malas se apagará após se acender por aproximadamente 15 minutos.

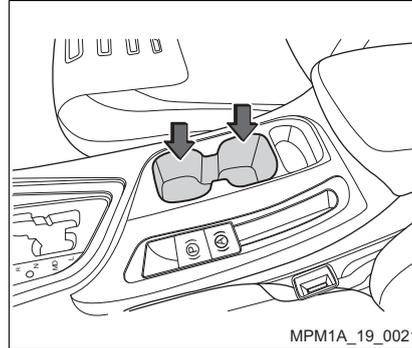


Saída de Alimentação

A saída de alimentação é projetada para alimentar acessórios elétricos do veículo. A saída de alimentação é ligada quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ACC ou ÔN.

⚠ Atenção!

- Para evitar queimar fusíveis, não utilize acessórios elétricos que excedam a capacidade permitida de 12V/120 W.
- Para evitar a descarga da bateria, não utilize a saída de alimentação por mais tempo que o necessário quando o motor não estiver em funcionamento.
- Feche a tampa da saída de alimentação quando não estiver em uso. Inserir objetos inadequados, ou permitir a entrada de líquidos na tomada poderá causar falha elétrica ou curto-circuito.



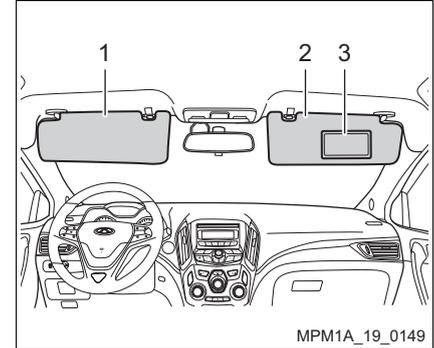
Porta-copos

Porta-copos dianteiro

O porta-copos dianteiro está próximo ao interruptor do freio de estacionamento elétrico.

⚠ Cuidado!

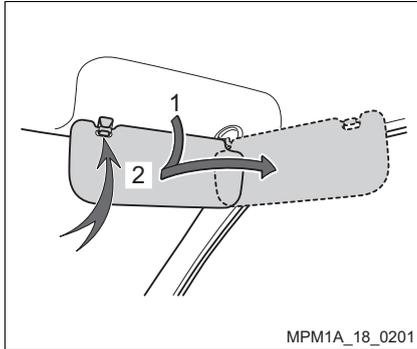
- Não coloque objetos que não sejam copos ou frascos de bebidas para evitar que sejam arremessados para fora do suporte em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.
- Utilize copos com tampa para evitar que a bebida seja derramada.



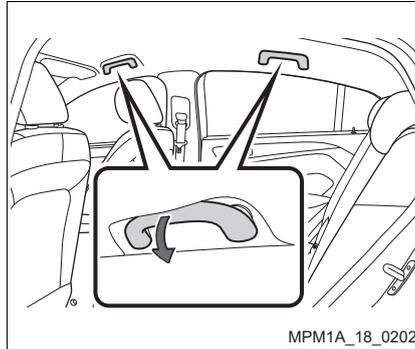
Para-sol

1. Para-sol do lado do motorista
2. Para-sol do lado do passageiro dianteiro
3. Espelho de cortesia

Apenas o para-sol do lado do passageiro dianteiro tem espelho de cortesia. Gire o para-sol para baixo para utilizar o espelho de cortesia.

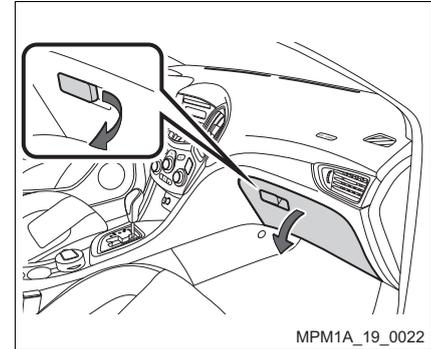


1. Gire o para-sol para baixo.
2. Desencaixe do gancho e gire o para-sol para o lado a fim de utilizá-lo na posição lateral.



Alça de Apoio

A alça de apoio está localizada acima da porta do passageiro dianteiro e nas portas traseiras. Quando o veículo é conduzido por estradas acidentadas, os passageiros podem se apoiar nas alças para sua segurança.

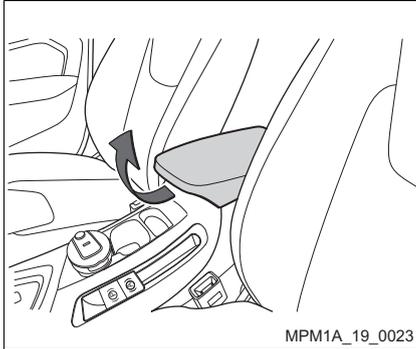


Porta-luvas

Puxe a alavanca para abrir o porta-luvas.

⚠ Cuidado!

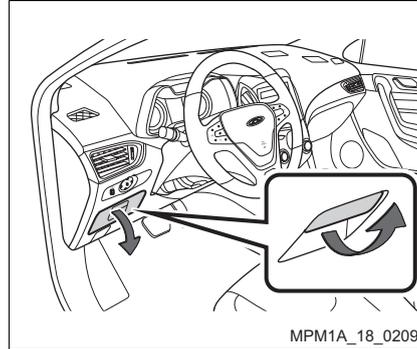
- Mantenha o porta-luvas fechado. Em caso de frenagem ou manobra súbita, o passageiro poderá se ferir com a tampa do porta-luvas aberta ou algo que esteja em seu interior.
- Não coloque objetos muito grandes ou duros no porta-luvas, para evitar que sejam arremessados para fora em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.



Porta-objetos

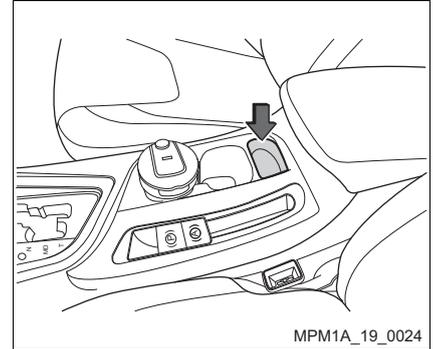
Porta-objetos no Console Central

Pressione a trava e puxe a tampa para cima para abrir o porta-objetos no console central.

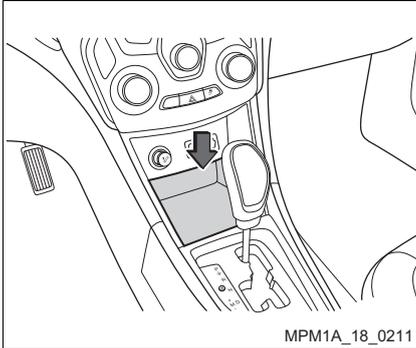


Porta-objetos

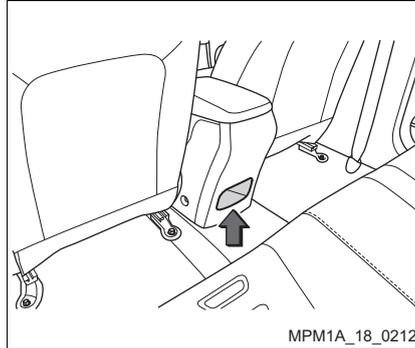
Está localizado no lado esquerdo do painel de instrumentos, no lado do motorista.



Está localizado na frente do porta-objetos no console central.



Está localizado abaixo da saída de alimentação.



Está localizado atrás do porta-objetos no console central.

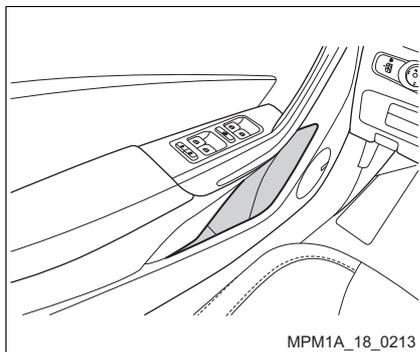
Porta-objetos da Porta

O porta-objetos das portas dianteiras e traseiras podem ser usados para mapas, livros e outros itens.

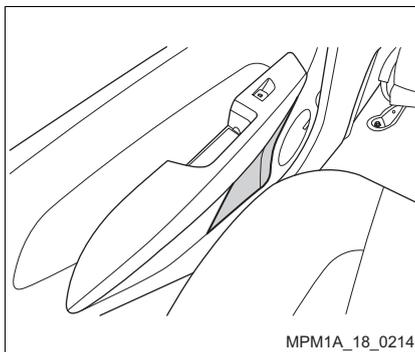
⚠ Atenção!

Ao utilizar o porta-objetos da porta como porta-copos

- Quando guardar uma garrafa, feche a tampa. Não coloque garrafas abertas, copos de vidro ou de papel contendo líquidos nos porta-copos. O conteúdo poderá ser derramado e o vidro poderá quebrar.
- A garrafa poderá não ser acomodada dependendo do seu tamanho ou formato.
- Não coloque objetos muito grandes no porta-objetos da porta.



Porta-objetos da porta dianteira



Porta-objetos da porta traseira

4

Capítulo

Antes da Condução

Amaciamento do Veículo Novo

Como o atrito entre as partes móveis de um veículo novo é muito maior no período inicial do que sob as circunstâncias normais, a operação do veículo no período de amaciamento irá impactar a sua vida útil, confiabilidade e economia. Portanto, as instruções a seguir deverão ser seguidas à risca.

Precauções nos primeiros 1000 km

- Evite conduzir com aceleração excessiva.
- Não exceda os 100 km/h.
- Evite rebocar outros veículos.

Precauções para 1000 a 1500 km

Aumente a velocidade do veículo gradualmente até o limite máximo permitido, ou conduza, utilizando a rotação máxima indicada para o amaciamento do motor.

Amaciamento do Motor

- A rotação do motor não deverá ser muito alta, não exceder 3000 rpm.
- Não submeter o motor frio a alta rotação.
- Evitar aceleração brusca.

Amaciamento dos Freios

As pastilhas de freio novas precisam ser amaciadas para obter a sua melhor eficiência na frenagem. Durante os primeiros 200 km de condução, os freios não atingirão a sua melhor aderência. Portanto, pressione o pedal do freio de maneira suave, porém firme, para compensar este efeito nas frenagens.

Mantenha uma distância adequada dos outros veículos e evite frenagens emergenciais. Este procedimento também se aplica em caso de substituição das pastilhas de freio.

Amaciamento das Rodas e Pneus

Os pneus novos não possuem necessariamente a melhor força de aderência. Portanto, durante os primeiros 100 km evite velocidade excessiva, mantenha distância dos outros veículos e evite conduzir em ruas molhadas ou cobertas com gelo.

Quando o veículo novo tiver trafegado 800 km, será necessário o reaperto das porcas das rodas com o torque especificado.

Nota Este procedimento também se aplica em caso de substituição das rodas e pneus.

Cuidados Depois do Período de Amaciamento

A rotação máxima permitida para o motor é de 6000 rpm. Evite reduzir a marcha quando o ponteiro do tacômetro estiver próximo à zona vermelha.

Precauções de Segurança na Operação

É recomendado fazer uma verificação de segurança antes de iniciar uma viagem. Alguns minutos de verificação podem ajudar a melhorar a segurança e o conforto na condução.

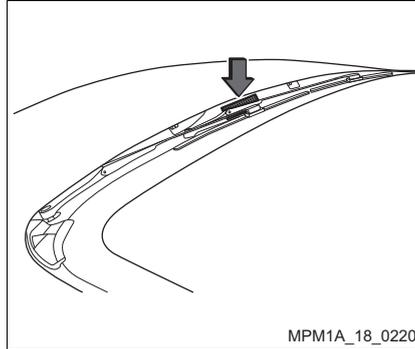
Cuidado!

Se você fizer esta verificação em uma garagem fechada, certifique-se de que haja ventilação adequada.

Antes da Partida no Motor

Exterior do veículo

1. Pneus (inclusive pneu reserva temporário). Verificar a pressão com um manômetro e verificar quanto a cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas. Certifique-se de que não haja parafusos faltando ou soltos.
3. Vazamentos de fluidos. Depois que o veículo estiver estacionado por algum tempo, verifique pela parte de baixo quanto a vazamento de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (gotejamento de água do ar-condicionado após a sua utilização é normal).
4. Luzes. Certifique-se de que os faróis, luz de freio, farol de neblina, luzes indicadoras de direção e outras luzes estejam todas funcionando. Verifique o alinhamento do farol.



5. Grades. Remova neve, folhas ou outros obstáculos das grades na parte dianteira do para-brisa.

Interior do veículo

1. Ferramentas. Certifique-se de estar com as ferramentas, como macaco, chave de roda e pneu reserva temporário.
2. Cintos de segurança. Verifique se as fivelas travam firmemente. Certifique-se de que os cintos não possuam desgaste ou desfiamento.
3. Painel de instrumentos e controles. Dedique uma atenção especial às luzes de advertência, indicadoras e controles para ver se estão funcionando.
4. Freios. Certifique-se de que o pedal esteja com a folga suficiente.

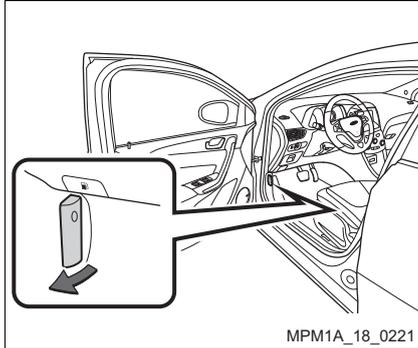
Compartimento do motor e motor

1. Fusível sobressalente. Certifique-se de possuir fusíveis sobressalentes. Eles deverão cobrir todas as faixas de amperagem designadas na tampa da caixa de fusíveis.
2. Nível do líquido de arrefecimento. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja correto (Consulte "Líquido de Arrefecimento" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.)
3. Bateria e cabos. Verificar quanto a corrosão ou folga nos terminais e quebras na carcaça. Verificar a condição dos cabos e conexões.
4. Fiação. Verifique quanto a danos, folga ou fios rompidos.
5. Linhas de combustível. Verifique as linhas de combustível quanto a folga nas conexões.

Capô

Certifique-se de que o capô esteja totalmente travado antes de dirigir.

Caso contrário, ele poderá abrir bruscamente com o veículo em movimento e bloquear sua visão dianteira, o que poderá causar um acidente.

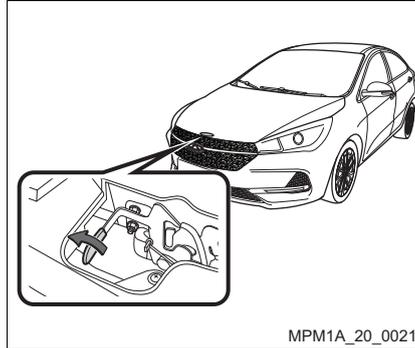


Capô

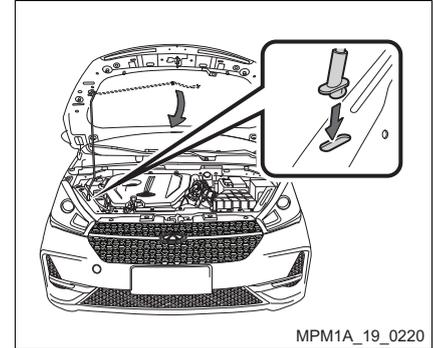
A alavanca de liberação do capô está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos.

Abertura do capô

1. Puxe a alavanca de liberação do capô, e o capô se elevará sensivelmente pela ação de uma mola.



2. Passe a mão pela abertura na parte central da extremidade do capô e localize a trava auxiliar. Empurre-a para cima e levante o capô ao mesmo tempo.



3. Depois de abrir o capô, utilize a haste de suporte do capô para mantê-lo aberto.
4. Ao fechar o capô, primeiramente prenda a haste de suporte do capô na canaleta, então abaixe o capô até ficar com 20 - 30 cm de abertura e então deixe-o cair para travar.
5. Após fechar o capô, puxe-o levemente para cima a fim de certificar-se de que está travado.

⚠ Atenção!

- Antes de fechar o capô, certifique-se de não ter deixado ferramentas, panos, etc. no compartimento do motor.
- O capô deverá estar fechado corretamente antes da condução. Se for percebido que o capô não está corretamente fechado, pare o veículo imediatamente em uma área segura e feche o capô.

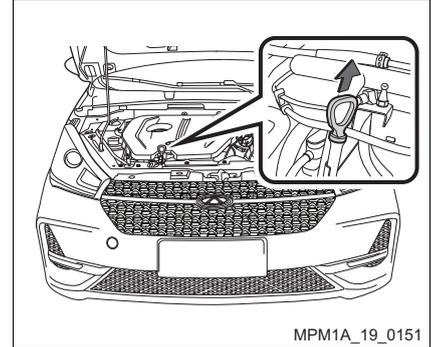
⚠ Cuidado!

Certifique-se de que todas as travas estejam travadas antes da condução. Caso contrário, ele poderá abrir bruscamente com o veículo em movimento e bloquear sua visão dianteira, o que poderá causar um acidente.

Verificação do Nível do Óleo do Motor

Com o motor desligado e na temperatura de funcionamento, verifique o nível do óleo utilizando a vareta de nível de óleo do motor.

1. Pare o veículo em uma superfície plana após aquecer o motor. Aguarde por aproximadamente 5 minutos após desligar o motor.



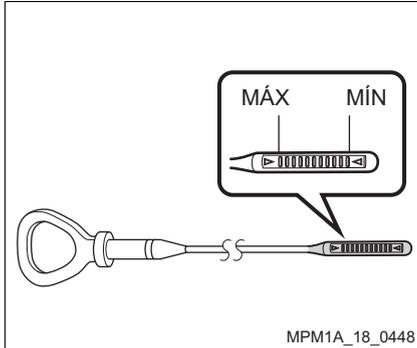
MPM1A_19_0151

2. Abra o capô, puxe para fora a vareta de nível de óleo do motor e limpe-a com um pano limpo.

⚠ Atenção!

Coloque um pano sob a extremidade da vareta de nível de óleo do motor para evitar que o óleo respingue em alguma parte do motor ou da carroceria.

3. Insira novamente a vareta de nível de óleo do motor e empurre-a até o final.
4. Puxe novamente a vareta de nível de óleo do motor e verifique se o nível está adequado.



Se o nível do óleo estiver acima da marca "MÁX" (máximo), drene o excesso de óleo do motor.

Se o nível do óleo estiver entre as marcas "MÍN" (mínimo) e "MÁX" (máximo) o nível do óleo está adequado.

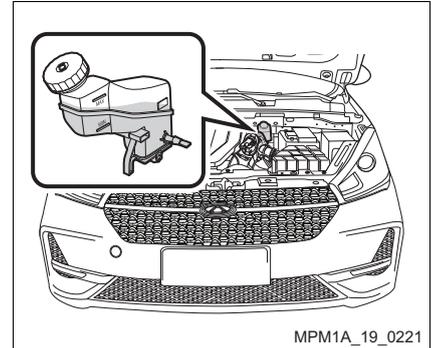
Se o nível do óleo estiver na marcação "MÍN" ou abaixo desta marcação, será necessário adicionar o óleo do motor.

⚠ Cuidado!

Tenha cuidado para não tocar no coletor de escape quando estiver quente.

⚠ Atenção!

- Tenha cuidado para não derramar o óleo do motor nos componentes do veículo.
- Após aquecer o motor, não verifique de imediato o nível do óleo, aguarde para que o óleo retorne para o cárter do motor.



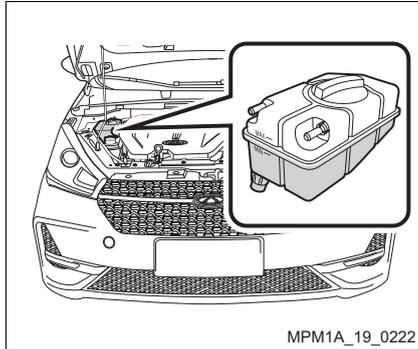
Verificação do Nível do Fluido de Freio

O nível normal do fluido de freio deverá estar entre as linhas "MAX" e "MIN".

Verifique periodicamente o nível do fluido de freio.

⚠ Cuidado!

- O fluido de freio tem a característica de absorver a umidade do ar, evite deixar a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.
- O fluido de freio é corrosivo, portanto nunca toque diretamente com suas mãos. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele lave com uma grande quantidade de água. Caso haja algum mal estar, procure auxílio médico imediatamente.



Líquido de Arrefecimento

Com o motor frio, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre as marcas "MAX" (máximo) e "MIN" (mínimo) no reservatório de expansão. Se o nível estiver na marca "MIN" (mínimo) ou abaixo, adicione líquido de arrefecimento, conforme necessário. Consulte "Adição de líquido de arrefecimento" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

Recomendação de Combustível

Tanque de Combustível (etanol/gasolina)

Poderá ser utilizada qualquer mistura (em qualquer proporção) de etanol/gasolina (aprovados conforme legislação em vigor) disponíveis nos postos de abastecimento brasileiros.

O sistema de injeção eletrônica, através dos sinais recebidos de vários sensores, adequará o funcionamento do motor ao combustível utilizado. Certifique-se quanto à procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

Caso seja necessário ter uma mistura de diferentes proporções, dirija o veículo por mais de 5 km imediatamente após reabastecer.

O controle do motor irá se adequar ao novo combustível adicionado para uma melhor partida e desempenho do veículo.

Caso o motor pare, devido à falta de combustível no tanque, abasteça com a mesma proporção de mistura utilizada anteriormente para que a partida do motor seja suave.

⚠ Perigo!

A CAO A Chery não orienta o uso de nenhum aditivo de combustível (por exemplo, limpador de injeção de combustível, aditivo de octanagem, removedores de depósitos de válvulas de admissão, etc.) que são vendidos comercialmente. Muitos desses aditivos que se destinam à remoção de borra, verniz ou depósitos contêm solventes ativos ou ingredientes similares que podem ser prejudiciais ao sistema de injeção do combustível e ao motor.

⚠ Atenção!

O uso de um combustível diferente do especificado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e também afetar a cobertura da garantia.

Não se deve usar gasolina com chumbo em nenhuma circunstância, pois isso danificará o catalisador de três vias.

Informação sobre octanagem

Nota O uso de gasolina sem chumbo com octanagem inferior à recomendada pode causar acentuado e persistente “batimento do motor”. (O “batimento do motor” é um ruído metálico de detonação.) Se for severo, pode resultar em danos ao motor.

Se você detectar detonação persistente e pesada, mesmo ao usar gasolina com a octanagem recomendada, ou se você ouvir detonação intensa ao manter uma velocidade constante em estradas planas, providencie a correção do problema em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Deixar de corrigir essa condição constitui uso indevido do veículo, pelo qual a CAO A Chery não é responsável.

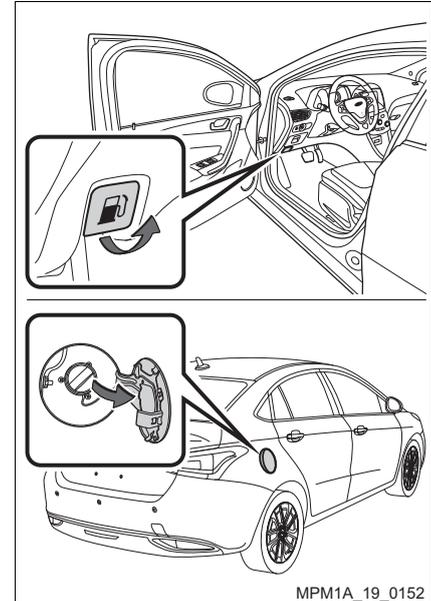
Combustível de baixa qualidade aumenta o consumo, reduz o desempenho do motor, além de aumentar a poluição ambiental.

Tampa do Tanque de Combustível

Execute as seguintes etapas para a abertura da tampa do tanque de combustível.

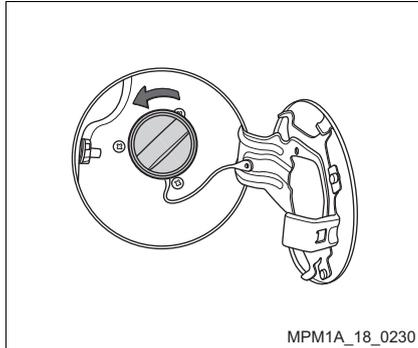
Antes de abastecer

Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF e feche todas as portas e vidros.



Alavanca de abertura da portinhola de abastecimento de combustível

1. Puxe a alavanca de abertura da portinhola de abastecimento de combustível para abrir parcialmente a portinhola de abastecimento de combustível.



2. Para remover a tampa do tanque de combustível, gire no sentido anti-horário. Espere alguns instantes antes de removê-la. A tampa removida pode ser colocada no suporte da tampa.

⚠ Atenção!

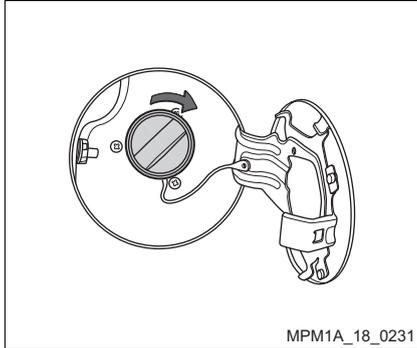
- É normal ouvir um leve som de pressão escapando quando a tampa do tanque de combustível for aberta.
- Nunca abasteça o tanque de combustível com diesel.

⚠ Cuidado!

- Não fume, não provoque faíscas e nem permita a proximidade de algum tipo de chama ao reabastecer. O combustível é inflamável.
- Quando abrir a tampa do tanque de combustível, não a remova muito rápido. Em clima quente, o combustível sob alta pressão poderá ser esguichado pelo bocal de abastecimento se a tampa for removida subitamente, podendo causar ferimentos.
- Não inale o vapor de combustível, pois ele possui substâncias nocivas podendo ser letais.
- Após sair do veículo e antes de abrir a portinhola de abastecimento de combustível, toque em alguma superfície metálica sem pintura para descarregar a eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de reabastecer, porque a faísca resultante da eletricidade estática poderá causar a ignição do combustível por meio do seu vapor durante o abastecimento.

⚠ Cuidado!

- Não permita a presença de pessoas que não tenham descarregado a sua eletricidade estática próximo ao tanque de combustível aberto.
- Não coloque no veículo objetos ou pessoas que não tenham descarregado a eletricidade estática. Isto poderá causar um acúmulo de eletricidade estática, resultando em uma possível ignição.



Fechamento da tampa do tanque de combustível

1. Depois de abastecer, gire a tampa no sentido horário até ouvir um som de clique.

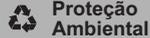
⚠ Atenção!

- Limpe imediatamente qualquer derramamento de combustível que tenha ocorrido para evitar danificar a caixa de roda, pneus ou superfícies pintadas.
- Ao soltar a tampa do tanque de combustível após apertá-la totalmente, ela irá girar levemente na direção oposta, mas isto é uma condição normal.
- Para evitar danificar a tampa, aplique a força apenas na direção de giro. Não puxe e nem incline.

⚠ Cuidado!

Certifique-se de que a tampa esteja seguramente apertada para evitar o derramamento de combustível, o que poderia causar acidentes.

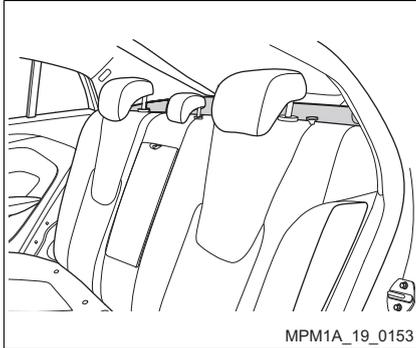
2. Feche a portinhola de abastecimento de combustível.



O combustível pode contaminar o meio ambiente. O combustível derramado deverá ser coletado e descartado por profissionais.

Porta-malas

O banco traseiro repartido e rebatível fornece versatilidade na hora de acomodar cargas. O encosto do banco pode ser rebatido com facilidade. Quando o banco está rebatido, ele irá proporcionar uma extensão contínua e quase reta com o assoalho do porta-malas. Consulte "Banco Traseiro" neste capítulo para mais detalhes.



Cobertura do Porta-malas

Quando objetos pequenos são armazenados no porta-malas, a cobertura do porta-malas impedirá que eles sejam arremessados em caso de frenagem súbita, protegendo o motorista e passageiros.

⚠ Atenção!

Não coloque objetos sobre a cobertura do porta-malas. Em caso de acidente, os objetos serão arremessados contra os ocupantes, podendo causar ferimentos graves ou fatais.

Precauções para Acomodar Bagagens

Ao acomodar bagagens no veículo, observe as seguintes precauções:

- Para aumentar o espaço para bagagens, o banco traseiro poderá ser rebatido quando não houver passageiros. (Sobre o procedimento de rebatimento, consulte “Banco Traseiro” no capítulo “Instrumentos e Controles” neste manual.)
- Certifique-se de manter o veículo equilibrado.
- Para melhorar o consumo de combustível, não carregue peso desnecessário.
- Certifique-se de que os objetos acomodados não sejam de tamanho excessivo e permitam o correto fechamento da tampa do porta-malas.

⚠ Cuidado!

- Não coloque no porta-malas bagagens mais altas que o encosto do banco. Mantenha a carga e bagagem baixa, o mais próximo do assoalho quanto for possível, para evitar que a carga e bagagens deslizem para frente durante uma frenagem, podendo causar ferimentos.
- Nunca transporte pessoas no porta-malas. Todos os passageiros deverão estar sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado. Caso contrário, eles poderão se ferir com maior facilidade em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não coloque nada sobre a cobertura do porta-malas. Haverá a possibilidade de que os objetos sejam arremessados contra as pessoas no interior do veículo, causando ferimentos em caso de frenagem súbita ou acidente. Fixe todos os objetos de forma segura.
- Não dirija com a tampa do porta-malas aberta ou entreaberta, para evitar que algum objeto seja arremessado para fora causando ferimentos em alguém.

Condução

Partida no Motor

Preparação Antes da Partida

1. Certifique-se de verificar a área ao redor do veículo antes de entrar.
2. Ajuste a posição do banco, encosto do banco, apoio de cabeça e do volante de direção.
3. Ajuste o ângulo dos retrovisores interno e externos.
4. Desligue todas as luzes e acessórios elétricos desnecessários.
5. Coloque o cinto de segurança.
6. Certifique-se de que o interruptor do freio de estacionamento esteja devidamente acionado.
7. Coloque a alavanca seletora na posição P (estacionamento).
8. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON e verifique se as luzes de advertência e indicadores no painel de instrumentos estão normais. Se algo estiver anormal, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

Procedimento Normal de Partida

Você pode dar a partida no motor ou alterar os modos de alimentação de energia do veículo desde que esteja com o controle remoto de acesso sem chave.

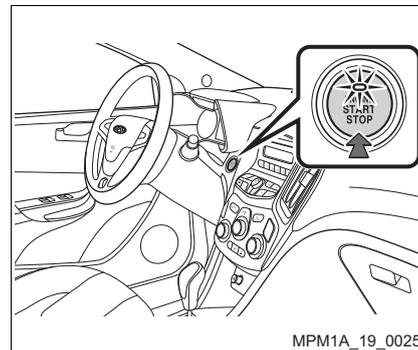
1. Aguarde a luz indicadora de aquecimento de combustível se apagar.
2. O indicador no botão ENGINE START/STOP se acenderá na cor verde. Se o indicador não ficar verde, a partida no motor não será permitida.

⚠ Atenção!

A luz indicadora de aquecimento de combustível se acenderá quando as seguintes situações ocorrerem:

- Quando a temperatura do líquido de arrefecimento for $\leq 18^{\circ}\text{C}$
- Quando a porcentagem mínima de etanol no tanque de combustível for 85%

A duração de acendimento da luz indicadora de aquecimento de combustível esta relacionada com a temperatura do líquido de arrefecimento, podendo ficar acesa por aproximadamente 14 segundos em condições climáticas extremas.



MPM1A_19_0025

3. Pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida. É possível dar a partida no motor a partir de qualquer modo de alimentação de energia do veículo.

⚠ Atenção!

- Não coloque a chave no porta-objetos da porta ou em um lugar afastado do veículo, para evitar que a chave deixe de ser detectada pela antena de baixa frequência do veículo, resultando em falha no sistema inteligente de entrada e partida.
- Por razões de segurança, o sistema irá interromper a partida no motor se o pedal de freio for liberado durante a partida. Acione o pedal novamente e pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida.

Quantidade Limite de Partidas no Motor

Quando houver uma falha grave no sistema, a quantidade de partidas no motor será limitada para reduzir o risco e assegurar a segurança na condução. Ao todo, são permitidas 10 partidas no motor. Cada vez que o motor entra em funcionamento e o veículo é dirigido, a quantidade de vezes restantes é diminuída em uma vez.

A falha poderá ser causada por uma ou mais das seguintes condições:

- Falha interna severa na trava eletrônica da direção.
- Falha no sinal do sensor de velocidade da roda dianteira direita.
- Falha no sinal do sensor de velocidade das outras três rodas.

⚠ Atenção!

- **O sistema de acesso sem chave recebe o sinal da velocidade da roda do módulo de controle do ABS/ESP. Se o sinal de velocidade da roda apresentar falha, a luz de advertência do ABS no painel de instrumentos se acenderá.**
- **Se a falha não for solucionada e a quantidade limite de partidas no motor for alcançada, o sistema inteligente de entrada e partida não permitirá a partida no motor. Contate um Concessionário Autorizado CAO Chery para que a falha seja resolvida por profissionais. Certifique-se de utilizar a ferramenta de diagnóstico para executar a função "Restaurar a quantidade limite de partidas". Caso contrário, a quantidade de partidas remanescentes será inferior a 10 na próxima vez que uma falha ocorrer.**

Após a Partida

A rotação de marcha lenta do motor é controlada pelo sistema de controle eletrônico. Quando o motor entra em funcionamento, a sua rotação de marcha lenta será maior para ajudar a aumentar a sua temperatura. Depois que a temperatura aumentar, a rotação de marcha lenta será automaticamente reduzida para a rotação normal. Caso contrário, leve o seu veículo imediatamente a um Concessionário Autorizado CAO Chery para verificação e reparo.

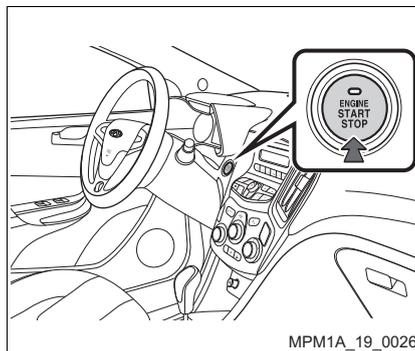
⚠ Cuidado!

Os gases de escape contém substâncias nocivas, as quais podem causar riscos graves à saúde em caso de inalação. Para evitar inalar os gases de escape, as seguintes instruções devem ser obedecidas:

- Não deixe o veículo com o motor funcionando por muito tempo em um local fechado, como uma garagem, por exemplo.
- Se for necessário ficar dentro do veículo com o motor funcionando em um local com má ventilação, ligue o ar condicionado para forçar o ar externo para dentro do veículo e o ventilador na velocidade alta.

Desligando o Motor

1. Pare o veículo e aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca seletora na posição P ou N.



3. Pressione o botão ENGINE START/STOP.
4. Libere o pedal de freio e verifique se o indicador no botão ENGINE START/STOP se apagou.

Se o motor for desligado e a alavanca seletora não estiver na posição P, o modo de alimentação de energia não será alterado para OFF, mas ao invés disso entrará no modo ACC. Execute o seguinte procedimento para alterar o modo de alimentação de energia para OFF:

1. Verifique se o freio de estacionamento está aplicado.
2. Coloque a alavanca seletora na posição P.
3. Pressione o botão ENGINE START/STOP uma vez e verifique se o indicador do botão se apagou.

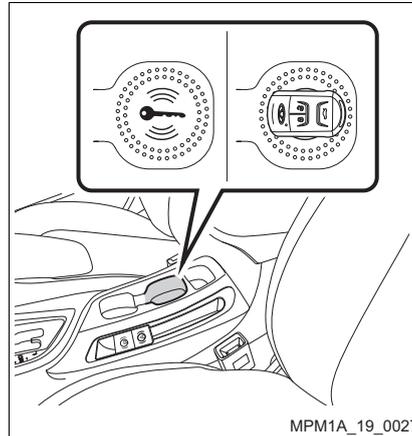
⚠ Atenção!

- Não acione o pedal do acelerador quando estiver desligando o motor.
- Após dirigir em alta velocidade por um longo tempo, a temperatura do motor poderá estar alta, então não desligue o motor imediatamente após parar o veículo. Deixe o motor funcionando em marcha lenta por vários minutos, desligue-o após a sua temperatura diminuir. Caso contrário, isto poderá danificar o motor.

Partida e Desligamento do Motor em Caso de Emergência

Partida no motor em caso de emergência

Quando a bateria do controle remoto de acesso sem chave está descarregada ou o seu sinal de rádiofrequência está sob forte interferência, o sistema inteligente de entrada e partida não funcionará corretamente. Neste caso, execute o procedimento seguinte para dar a partida no motor.



1. Coloque a chave na parte inferior do porta-copos, com a sua parte frontal voltada para cima.
Não acione o pedal de freio neste momento.
2. Pressione o botão START/STOP para alterá-lo para o modo ON.
3. Após a identificação da chave ser bem-sucedida, acione o pedal de freio e então pressione o botão ENGINE START/STOP para dar a partida.

⚠ Atenção!

Quando o botão ENGINE START/STOP for pressionado e mantido por mais de 15 segundos com o modo de alimentação de energia do veículo em ACC e o pedal de freio não acionado, o sistema irá ignorar o sinal do pedal de freio, e será dada a partida no motor. Quando o pedal de freio não estiver disponível, esta função não é recomendada para ser utilizada na partida e na condução do veículo a menos que em alguma condição especial. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Desligamento do motor em caso de emergência

Se for necessário desligar o motor devido a uma emergência, execute o procedimento seguinte:

PASSO 1: Pressione rapidamente o botão ENGINE START/STOP por três vezes ou mais dentro de 2 segundos.

PASSO 2: Pressione e segure o botão ENGINE START/STOP por 3 segundos ou mais.

Cuidado!

Não toque no botão ENGINE START/STOP durante a condução, exceto em caso de emergência. Desligar o motor durante a condução não irá causar a perda da direção ou o controle do freio, porém os dispositivos que prestam assistência a estes sistemas serão desativados. Isto tornará mais difícil manobrar e frear, portanto você deverá retirar o veículo da via e parar o mais rápido possível em um local seguro.

Transmissão Automática

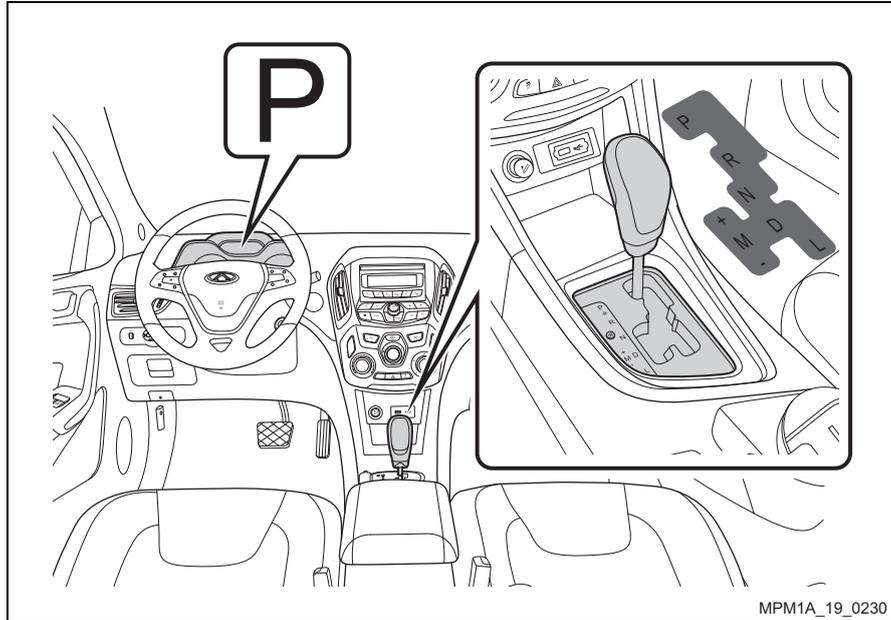
A transmissão automática (CVT) do seu veículo é controlada eletronicamente para fornecer maior potência e operação suave.

As seguintes recomendações se aplicam a esta transmissão:

1. Acione completamente o pedal de freio e coloque a alavanca seletora da posição P (estacionamento) ou N (neutro) para a posição de condução.
2. Libere o freio de estacionamento e o pedal de freio e dirija o veículo lentamente.

Cuidado!

Quando o motor está desligado, sempre utilize o freio de estacionamento independentemente da posição da alavanca seletora, caso contrário poderá ocorrer algum movimento acidental do veículo, podendo causar ferimentos graves ou danos materiais.



Descrição da Posição da Alavanca Seletora

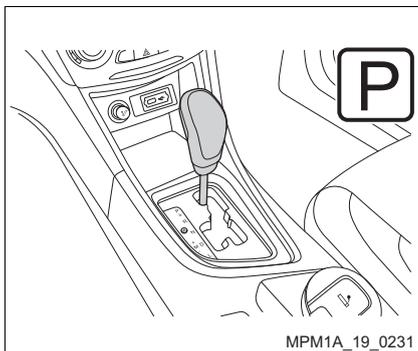
A transmissão do seu veículo possui as marchas P, R, N, D, L e M. As posições são identificadas pelas suas letras correspondentes no painel de indicação da marcha.

A transmissão é equipada com o modo de condução ECO/SPORT que poderá ser selecionado pelo interruptor do modo de condução no painel de indicação da marcha.

A mudança de marchas é feita conforme a operação da alavanca seletora.

Durante a operação, selecione a marcha correspondente com base nas necessidades de condução. A informação a seguir poderá ajudá-lo a compreender o propósito e os procedimentos de operação das diferentes marchas, para que você possa escolher a melhor opção.

Antes da operação, certifique-se de estar familiarizado com as informações a seguir.

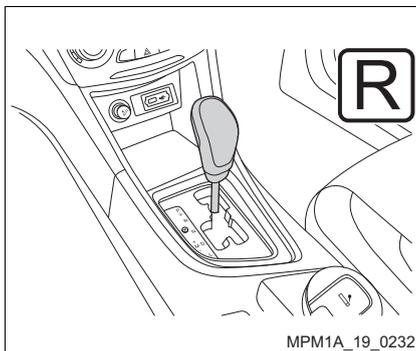


Posição P (estacionamento)

Esta é a posição de estacionamento, as rodas de tração são travadas mecanicamente. A partida no motor é permitida nesta posição.

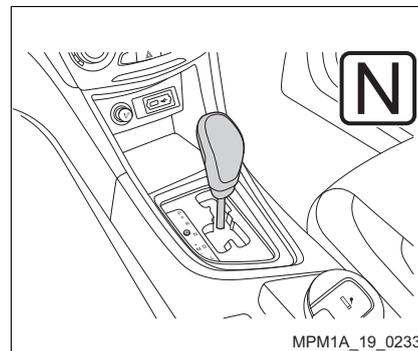
⚠ Atenção!

- Somente utilize a posição P depois que o veículo estiver completamente parado. Não selecione a posição P com o veículo em movimento.
- Antes de movimentar a alavanca seletora para fora da posição P, o pedal de freio deverá estar totalmente acionado e o modo de alimentação de energia do veículo em ON.
- Não utilize a posição P como substituição ao freio de estacionamento.



Posição R (marcha a ré)

Esta é a posição da marcha a ré. A luz da marcha a ré se acende e o sistema do sensor de ré são ativados quando a alavanca seletora está na posição R.



Posição N (neutro)

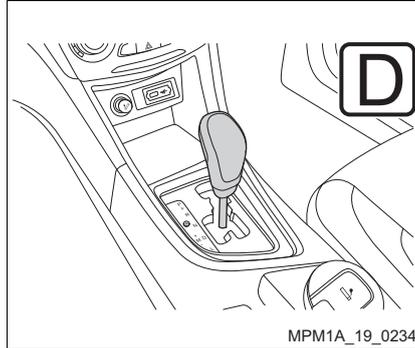
Esta é a posição da marcha neutra e a partida no motor é permitida nesta posição. É indicada para curtos períodos em marcha lenta.

⚠ Atenção!

- Não selecione a posição N com o veículo trafegando em alta velocidade, pois isto poderia facilmente danificar a transmissão.
- Não dirija com a transmissão na posição N e o motor desligado, pois isto poderia facilmente danificar a transmissão.

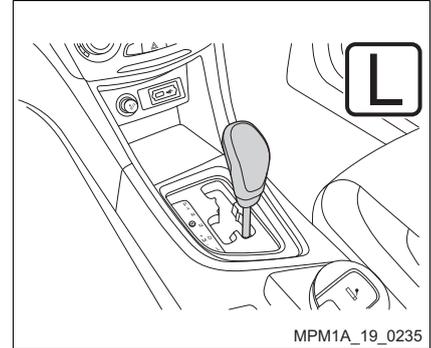
⚠ Cuidado!

Quando selecionar a posição N, certifique-se de acionar o freio de estacionamento ou acionar o pedal de freio, caso contrário poderá ocorrer um acidente.



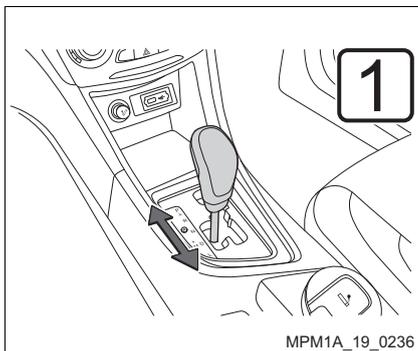
Posição D (condução à frente)

Esta é a posição de marcha para condução em marcha à frente. Com base na carga do motor e velocidade do veículo, o aumento ou redução de marchas é executado automaticamente.



Posição L (baixa velocidade)

Esta é a posição de marcha para condução em marcha à frente com o veículo em baixa velocidade, na qual o motor pode utilizar plenamente a sua potência para acelerar ou frear ao dirigir em subidas ou descidas.



Posição M (Manual)

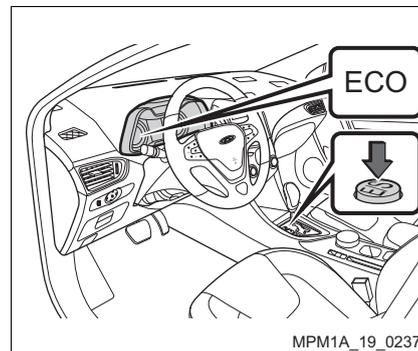
Esta é a posição do modo manual.

O motorista poderá mudar as marchas manualmente. Esta transmissão possui um total de 9 marchas de condução à frente e você poderá mudar entre os modos M e D a qualquer momento.

- M+: Acione a alavanca seletora na direção M+ e a transmissão irá selecionar uma marcha mais alta.
- M-: Acione a alavanca seletora na direção M- e a transmissão irá selecionar uma marcha mais baixa.

⚠ Cuidado!

- No modo manual (M), a mudança de marchas necessita que a rotação do motor e a velocidade do veículo estejam dentro das faixas correspondentes. Se não estiver dentro das faixas, a transmissão não executará a mudança de marcha.
- No modo manual (M), precisará acionar a alavanca seletora para reduzir marchas. Neste modo, a redução das marchas não ocorre automaticamente. No entanto, se a rotação do motor for muito alta, será selecionada uma marcha mais alta automaticamente. De igual maneira, se a rotação do motor for muito baixa, será selecionada uma marcha mais baixa automaticamente.



Interruptor de Seleção do Modo de Condução E/S (ECO/SPORT)

O interruptor de seleção E/S está localizado no painel da alavanca seletora. Ao pressionar o interruptor, o modo de condução do veículo será alternado entre ECO e SPORT.

O modo selecionado será exibido no display multi-informações.

⚠ Atenção!

Ao alterar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, o último modo de condução selecionado será mantido. Ex: caso o modo de condução SPORT esteja selecionado ao alterar o modo de condução para OFF, o mesmo será mantido na próxima vez que o modo de alimentação for alterado para ON.

Função de Controle da Trava da Alavanca Seletora

Função de Destravamento

Quando todas as condições a seguir forem satisfeitas, a alavanca seletora será destravada:

- Modo de alimentação de energia do veículo em ON.
- Uma chave autorizada for detectada e reconhecida no interior do veículo.
- Pedal de freio acionado.

Função de Travamento

Quando alguma das condições acima não for satisfeita e a alavanca seletora estiver na posição P, a alavanca seletora permanecerá travada para evitar que seja operada acidentalmente.

Modo de Segurança

Em caso de falha no sistema da transmissão, o modo de segurança será ativado automaticamente para permitir uma condução emergencial do veículo em curta distância. Neste caso, a luz de advertência de falha da transmissão se acenderá no painel de instrumentos.

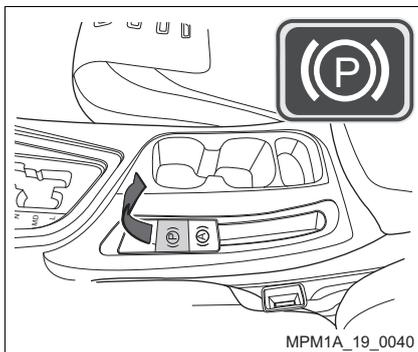
Quando o modo de segurança estiver ativado, a transmissão não funcionará normalmente no modo selecionado, a velocidade do veículo será reduzida gradualmente e o veículo irá trafegar em baixa velocidade.

Atenção!

- **Não é permitida a condução em longa distância neste modo, pois isto poderá facilmente danificar a transmissão.**
- **Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que transmissão seja verificada e reparada.**

Sistema de Freio

É utilizado freio a disco nas rodas dianteiras e nas rodas traseiras do veículo. É utilizado freio de estacionamento elétrico nas rodas traseiras.



Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)

O sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) é uma tecnologia de freio de estacionamento que funciona pelo método de controle elétrico, integra a frenagem temporária durante a condução com função de freio de estacionamento de longo período após a parada do veículo e substitui o freio de estacionamento tradicional.

Aplicar o freio de estacionamento manualmente:

- Com o motor em funcionamento ou o modo de alimentação de energia do veículo em ON e o veículo estacionado, ao puxar o interruptor do freio de estacionamento elétrico, o indicador no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se acenderão indicando que a

função do freio de estacionamento foi ativada.

Liberar o freio de estacionamento manualmente:

- Com o motor em funcionamento ou o modo de alimentação de energia do veículo em ON e o veículo estacionado, acione o pedal de freio e pressione o interruptor do freio de estacionamento elétrico manualmente. O freio de estacionamento será liberado, o indicador no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se apagarão indicando que a função do freio de estacionamento foi desativada.

Freio de estacionamento automático:

- Ao alternar o modo de alimentação de energia do veículo para OFF, o sistema do Freio de Estacionamento Elétrico (EPB) irá aplicar o freio de estacionamento automaticamente.

Liberação automática:

- Quando o cinto de segurança do motorista for colocado e o veículo engatado na posição de marcha para a frente ou marcha a ré, após acionar o pedal do acelerador, o freio de estacionamento elétrico será liberado automaticamente e o indicador vermelho do freio de estacionamento se apagará.

Nota É necessário liberar o freio de estacionamento elétrico durante o reboque. Para mais informações, consulte "Reboque de Emergência" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

⚠ Cuidado!

- Para evitar o movimento inesperado do veículo, após a operação do EPB, o indicador no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico acendem por um tempo e se apagam automaticamente. Neste momento, observe se o indicador no painel de instrumentos e o indicador no interruptor do freio de estacionamento elétrico se acendem, para garantir o acionamento correto do freio de estacionamento elétrico.
- Para evitar que o veículo se mova acidentalmente com a função do freio de estacionamento automático ativada, confirme a posição da alavanca seletora antes de pressionar o pedal do acelerador para iniciar a condução.

⚠ Atenção!

- Com o motor ligado ou o modo de alimentação de energia do veículo em ON, quando o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente pressionando o pedal de freio, pressione o pedal do acelerador e pressione o interruptor do freio de estacionamento para liberar o freio de estacionamento. Isso deve ser feito com cuidado, somente quando o freio de estacionamento não puder ser liberado manualmente, pressionando o pedal de freio. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o mais breve possível.
- Durante o acionamento e a liberação do freio de estacionamento elétrico, o som de assobio pode ser ouvido na parte traseira do veículo, isto indica a operação do freio de estacionamento, não se preocupe, isso é normal.
- Durante a liberação ou o acionamento do freio de estacionamento enquanto pressiona e segura o pedal de freio, ele pode se mover para cima ou para baixo, apenas pressione-o firmemente neste momento.

⚠ Atenção!

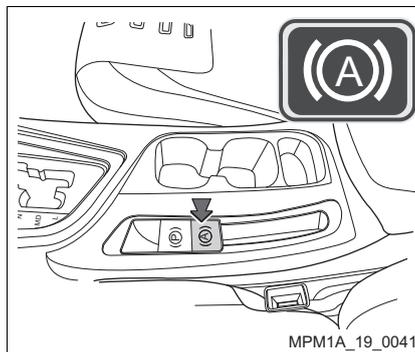
- O freio de estacionamento não pode ser desativado quando a bateria do veículo estiver descarregada, os cabos de partida auxiliar podem ser usados para dar a partida no motor. Para mais informações, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.
- Ao deixar o veículo parado por um período longo, observe o solo e verifique se o tubo de escapamento está em contato com substâncias inflamáveis (como grama, folhas secas, combustível derramado, etc.) para evitar incêndio e queimadura.
- Caso ocorra um movimento por inércia após a parada do veículo (em 10 minutos), o sistema aumentará automaticamente a força do freio de estacionamento por segurança, de modo que o veículo fique parado. Durante o aumento da força de frenagem, o sistema emite um som de operação, isso é normal.

Função da frenagem de emergência:

- Se o pedal de freio falhar, puxe para cima e mantenha puxado o interruptor do freio de estacionamento elétrico para forçar o acionamento do freio de estacionamento elétrico. Durante este procedimento, o indicador vermelho do freio de estacionamento piscará durante a frenagem.
- Libere o interruptor do freio de estacionamento elétrico ou acione o pedal do acelerador após estabilizar o veículo.

⚠ Cuidado!

- Utilize a função de frenagem de emergência apenas em situações de emergência, como falha do pedal de freio ou o bloqueio do pedal de freio.
- Como o ESP e seus componentes não podem exceder o limite físico de tração da estrada, ativar a função de frenagem de emergência ao dirigir em estrada curva, estrada perigosa, estrada com tráfego intenso ou em condições climáticas severas poderá fazer com que o veículo saia de traseira, derrape lateralmente ou saia de frente, tenha cuidado para não causar um acidente.
- Tenha cuidado para usar esta função, evite que outro passageiro toque neste interruptor por engano durante a condução normal, ou isso pode causar um acidente.
- Quando a função de frenagem de emergência está ativada, há som de zumbido, isso é normal.
- Ao acionar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico irá aplicar o freio em desaceleração constante, o que impulsiona a desaceleração esperada pelo motorista, e a distância de frenagem será diferente.



Sistema do Freio de Estacionamento Automático

Essa função auxilia o motorista a evitar o deslocamento quando o veículo está parado e inicia a saída.

Condição de ativação da função do freio de estacionamento automático:

- Feche todas as portas e coloque os cintos de segurança com o motor ligado.

Ligar a função do freio de estacionamento automático:

- Quando as condições do freio de estacionamento automático forem satisfeitas, pressione o interruptor do freio de estacionamento automático no console central para ligar a função do freio de estacionamento automático, o indicador no interruptor se acende e o sistema entra no modo automático do freio de estacionamento.

Ativação da função do freio de estacionamento automático:

- Quando a função do freio de estacionamento automático está ligada e a condição do freio de estacionamento automático for satisfeita, acione o pedal de freio com o veículo parado ou quase parando, a função do freio de estacionamento automático é ativada e o indicador no display multi-informações no painel de instrumentos é aceso. Isso indica que o sistema está no estado automático do freio estacionamento automático.

Desligar a função do freio de estacionamento automático:

- Pressione o interruptor do freio de estacionamento automático no console central para desligar a função do freio de estacionamento automático, o indicador no interruptor se apaga e o sistema sai do modo automático do freio de estacionamento.

Função de liberação do freio de estacionamento automático:

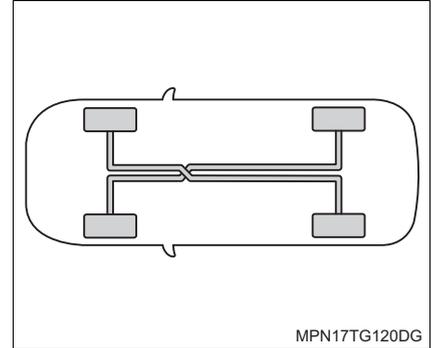
- O método da operação de liberação do freio de estacionamento automático é o mesmo que a liberação do freio de estacionamento elétrico, e contém a liberação manual e a liberação automática.

⚠ Cuidado!

- Ao pressionar o interruptor do freio de estacionamento automático no console central para ligar a função do freio de estacionamento automático, caso a porta do motorista esteja aberta, o sistema de freio de estacionamento automático não irá funcionar.
- Após ligar a função do freio de estacionamento automático e parar o veículo completamente através do freio, o sistema de freio de estacionamento automático será acionado, porém a alavanca seletora ainda permanecerá na posição D ou R, se não for mais dirigir o veículo neste momento, mude a alavanca seletora para a posição P ou N.
- Quando a função do freio de estacionamento automático está ligada, abrir a porta do motorista fará a função do freio de estacionamento automático ser cancelada.
- Quando a função do freio de estacionamento automático está ativada, ao abrir a porta do motorista, o freio de estacionamento automático será mudado para o freio de estacionamento elétrico.

⚠ Cuidado!

- Estacione corretamente de acordo com as especificações de segurança, tenha cuidado para não se ferir ou causar ferimentos.
- A função do freio de estacionamento automático deve ser desligada antes de entrar em locais para lavagem de veículos.
- Caso o pedal do acelerador seja acionado lentamente, a liberação automática do EPB possui um atraso, isso é normal.



Freio

O sistema de freio é do tipo em “X” com sistema de circuito duplo. Este é um sistema no qual existem dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas apresentar falha, o outro ainda manterá a sua função de frenagem.

Entretanto, será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio e a distância de frenagem será maior. A luz de advertência do freio também se acenderá.

⚠ Cuidado!

Não dirija o veículo quando ele estiver com apenas um sistema de freio funcionando. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

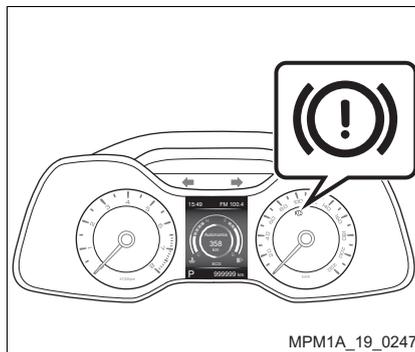
Servofreio

O servofreio é controlado pelo vácuo do motor e ele funciona apenas com o motor em funcionamento. Portanto, não desligue o motor quando descer uma ladeira.

⚠ Atenção!

Para melhorar a eficiência de frenagem ao descer ladeiras íngremes, a alavanca de mudanças de marcha deverá ser colocada em uma marcha mais baixa antes de iniciar a ladeira.

Se o veículo estiver sendo rebocado ou com mau funcionamento, o servofreio poderá não funcionar. Será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio para compensar a perda do efeito de assistência.



Luz de Advertência do Sistema de Freio

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por aproximadamente três segundos. Se ela não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Você deverá primeiramente verificar o nível do fluido de freio e abastecer conforme a necessidade. Se a causa não for encontrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que o sistema de freio seja verificado.

Precauções de Operação

- Um ruído ocasional no sistema de freio, é normal. No entanto, se for notado um ruído metálico ou chiado por um longo tempo, isto indica que as pastilhas de freio podem estar com desgaste excessivo e precisarão ser substituídas. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para uma inspeção e reparo.
- Se houver uma trepidação ou vibração que se propague até o volante de direção durante a frenagem, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.
- As pastilhas de freio novas necessitam de um período de amaciamento para alcançar sua melhor capacidade de frenagem. A capacidade de frenagem poderá ser reduzida sensivelmente nos primeiros 200 km. Neste caso, aumente a força aplicada no pedal de freio de modo a compensar esta capacidade de frenagem.
- O desgaste das pastilhas de freio depende muito das condições de condução e hábitos do motorista. Para veículos utilizados principalmente em trânsito urbano, as frequentes saídas e paradas irão prejudicar a condição da pastilha de freio. Portanto, é necessário levar o seu veículo a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para que se verifique a espessura das pastilhas de freio ou fazer a sua substituição conforme a quilometragem específica de manutenção.

- Ao descer uma ladeira, reduza a marcha para utilizar melhor o efeito de freio-motor e evitar a aplicação constante dos freios. Não fazer isto poderá causar o superaquecimento dos freios, aumentar a distância de frenagem e em casos mais graves causar a perda temporária da capacidade de frenagem.
- Se o freio estiver molhado poderá ocorrer uma desaceleração anormal da velocidade do veículo ou uma tendência do veículo em sair de lado durante a frenagem. Acione o pedal de freio levemente para testar a sua eficiência. Ao dirigir por áreas alagadas, este método poderá ser utilizado para testar se os freios foram ou não afetados. Para secar os freios, mantenha uma velocidade segura e acione levemente o pedal de freio até que a capacidade de frenagem seja restabelecida.

Perda da Capacidade de Frenagem

Se você ficar sem freio durante a condução, você poderá parar o veículo utilizando o freio de estacionamento, mas a distância de frenagem será maior do que durante a frenagem normal.

Função da frenagem de emergência:

- Se o pedal de freio falhar, puxe para cima e mantenha puxado o interruptor do freio de estacionamento elétrico para forçar o acionamento do freio de estacionamento elétrico. Durante este procedimento, o indicador vermelho do freio de estacionamento piscará durante a frenagem.
- Libere o interruptor do freio de estacionamento elétrico ou acione o pedal do acelerador após estabilizar o veículo. Consulte "Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)" neste capítulo.

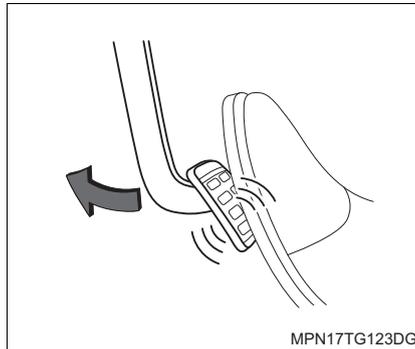
Cuidado!

- Utilize a função de frenagem de emergência apenas em situações de emergência, como falha do pedal de freio ou o bloqueio do pedal de freio.
- Como o ESP e seus componentes não podem exceder o limite físico de tração da estrada, ativar a função de frenagem de emergência ao dirigir em estrada curva, estrada perigosa, estrada com tráfego intenso ou em condições climáticas severas poderá fazer com que o veículo saia de traseira, derrape lateralmente ou saia de frente, tenha cuidado para não causar um acidente.
- Tenha cuidado para usar esta função, evite que outro passageiro toque neste interruptor por engano durante a condução normal, ou isso pode causar um acidente.
- Quando a função de frenagem de emergência está ativada, há som de zumbido, isso é normal.
- Ao acionar a frenagem de emergência, o freio de estacionamento elétrico irá aplicar o freio em desaceleração constante, o que impulsiona a desaceleração esperada pelo motorista, e a distância de frenagem será diferente.

Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) é um sistema de segurança ativa. Sua função principal é manter a estabilidade e dirigibilidade do veículo, enquanto utiliza ao máximo a capacidade de aderência do solo. No entanto, o ABS pode não evitar o deslizamento de forma absoluta quando são ultrapassados os limites físicos ou ao dirigir por estrada escorregadia em alta velocidade.

O sistema de freio antitravamento (ABS) do seu veículo é integrado com o sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem (EBD), tornando o desempenho do ABS ainda mais efetivo.



O sistema de freio antitravamento opera apenas quando as rodas estão prestes a travar e não durante a condução normal. Se o pedal de freio pulsar e emitir ruídos durante a frenagem, isto indica que o ABS está operando. A pulsação e o ruído são normais. Não libere o pedal de freio neste momento.

Precauções de Operação

O sistema de Freio Antitravamento (ABS) irá emitir ruídos nas seguintes condições:

- Um som de “zumbido” curto da auto-verificação do ABS quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON ou for dada a partida no motor
- Som de operação de motor, válvula solenoide e bomba de retorno superior na unidade hidráulica do ABS
- Som de retorno do pedal de freio
- Som de operação da válvula solenoide quando o EBD é ativado na frenagem
- Som de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem emergencial

! Cuidado!

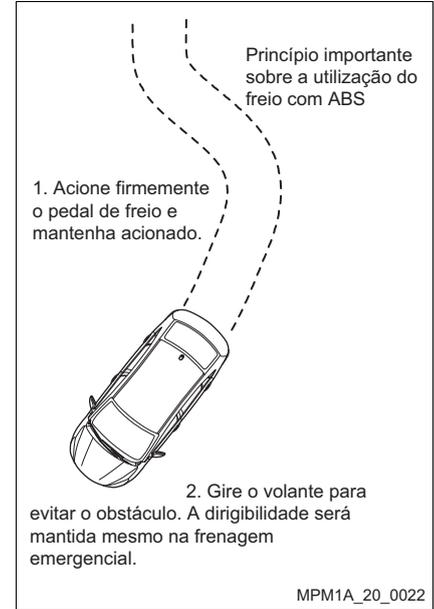
- Não superestime o sistema de freio antitravamento. Embora o sistema de freio antitravamento ajude a melhorar o controle do veículo, ainda será muito importante que o motorista mantenha uma velocidade moderada e distância de segurança dos outros veículos à frente, porque mesmo com o sistema de freio antitravamento ativado ainda existirão limites para a estabilidade e dirigibilidade do veículo.
- Se a capacidade de aderência dos pneus for excedida, ou se ocorrer deslizamento das rodas durante uma condução em alta velocidade na chuva, o sistema de freio antitravamento poderá não garantir o controle do veículo.

! Atenção!

O tamanho e padrão da banda de rodagem do pneu são muito importantes para o desempenho normal do ABS, por isso assegure-se de substituir os pneus por outros de mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que os pneus originais. Utilizar pneus com especificação diferente poderá afetar a operação do ABS. É recomendado substituir os pneus por pneus do tipo original em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

O ABS não foi projetado para encurtar a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:

- Ao dirigir sobre terra, cascalho ou estrada coberta por neve
- Ao dirigir com correntes nos pneus
- Ao dirigir sobre obstáculos na estrada
- Ao dirigir em estradas com buracos ou desniveladas

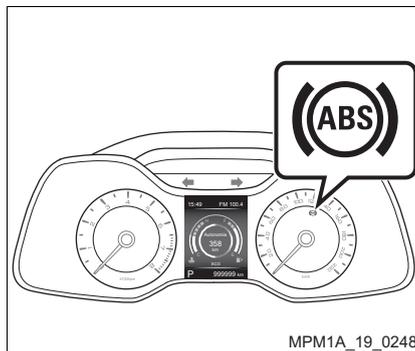


Frenagem com ABS

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) irá atuar imediatamente em caso de frenagem emergencial para manter a frenagem e a capacidade de manobra. Se houver espaço suficiente, você sempre deverá evitar os obstáculos.

⚠ Cuidado!

- Embora o ABS possa assegurar a melhor capacidade de frenagem, a distância para parar irá variar com base nas condições da estrada.
- O ABS não assegurará que a distância para parar será encurtada em todas as condições de estrada, como no caso de estradas cobertas por areia ou neve. Comparado com veículos sem o sistema de freio antitravamento, o seu veículo poderá precisar de uma distância maior para parar.
- Além disso, o ABS não elimina os riscos de se dirigir muito próximo do veículo à frente, conduzir em áreas alagadas, curvas súbitas ou dirigir em estradas mal conservadas e poderá não evitar acidentes causados por falta de atenção ou métodos de condução inapropriados.
- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de reduzir em curvas.



Luz de Advertência do ABS

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema do ABS executa uma verificação automática. Se a luz de advertência do ABS se apagar após ficar acesa por três segundos, isto indica que o sistema está normal. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do ABS.

O motorista ainda poderá efetuar a frenagem convencional quando o ABS apresentar falha, mas a força de frenagem aplicada pelo motorista deverá ser reduzida ao máximo possível para evitar o travamento da roda. Quando a luz de advertência se acender, você deverá dirigir com cuidado. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo e evitar falhas que possam causar acidentes.

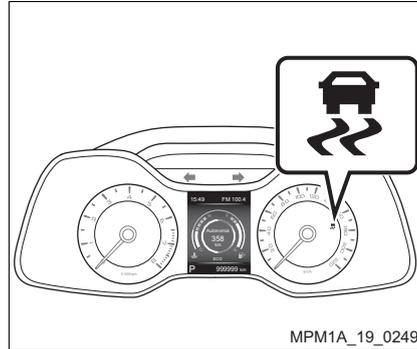
⚠ Cuidado!

Se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do freio permanecem acesas simultaneamente, pare o veículo imediatamente em um local seguro e ligue as luzes de emergência. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP)

O Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) melhora o controle da direção e a estabilidade do veículo em várias condições de condução. O ESP corrige a tendência do veículo a sair de frente ou de traseira aplicando o freio nas rodas apropriadas. A potência do motor também poderá ser reduzida para ajudar o veículo a manter a trajetória desejada.

O ESP utiliza sensores para determinar o trajeto desejado pelo motorista e comparar com o trajeto atual do veículo. Quando o trajeto atual não coincide com o trajeto desejado, o ESP aplica o freio nas rodas apropriadas para neutralizar a condição de saída de frente ou de traseira.



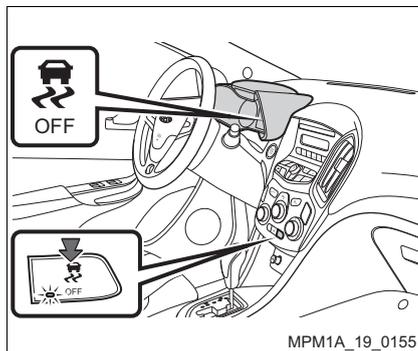
Luz de Advertência do ESP

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência do ESP se apagará após ficar acesa por aproximadamente três segundos.

A luz de advertência do ESP irá piscar quando a sua função estiver operando. Se a luz permanecer acesa, isto indica uma falha no sistema. Por razões de segurança, leve o seu veículo a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação e reparo.

⚠ Cuidado!

Veículo em alta velocidade, curvas acentuadas, condições da estrada, etc., poderão provocar acidentes apesar da operação do ESP. A função do ESP poderá não assegurar de forma absoluta que você mantenha o controle do veículo em condições de limites. Mesmo que o seu veículo seja equipado com o ESP, tenha cuidado ao dirigir e obedeça todas as leis a fim de evitar acidentes.



MPM1A_19_0155

Interruptor de Desativação do ESP

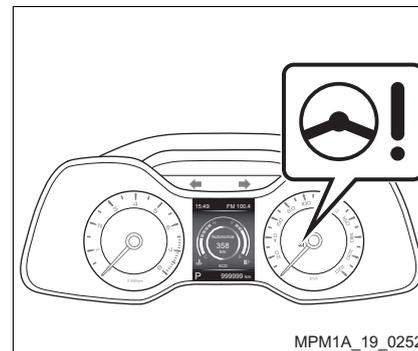
O interruptor de desativação do ESP está localizado abaixo do painel de controle do A/C. Acione o interruptor de desativação do ESP para desativar a função do ESP e a luz indicadora de desativação se acenderá. Para ativar o ESP, acione novamente o interruptor de desativação do ESP e a luz indicadora de desativação se apagará.

⚠ Atenção!

Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia profunda ou cascalho, é recomendado desativar a função do ESP.

Situações não apropriadas para a função do ESP

- Ao atravessar uma superfície com neve profunda ou solo muito macio
- Ao dirigir com correntes nos pneus



MPM1A_19_0252

Sistema de Direção Elétrica (EPS)

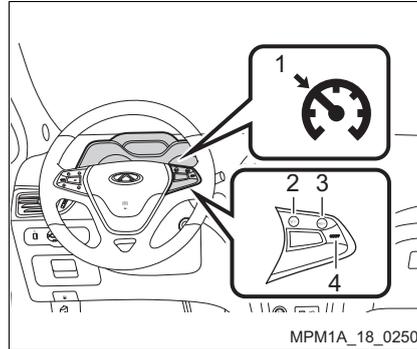
O Sistema de Direção Elétrica (EPS) usa o torque gerado por um motor elétrico para auxiliar no esforço realizado pelo motorista ao girar o volante.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, a luz de advertência do EPS se apagará após ficar acesa por aproximadamente três segundos. Se a luz não se apagar durante a condução, isto indica que há uma falha no sistema.

⚠ Cuidado!

Quando for detectada uma falha do EPS, dirija com cuidado, mesmo que seu veículo ainda tenha capacidade de direção. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Quando o veículo está parado em marcha lenta, nunca gire o volante no sentido horário e anti-horário rapidamente e de modo repetido, para não superaquecer o sistema. Se o sistema superaquecer, pare de girar o volante de direção, ou estacione o veículo em um lugar seguro, altere o modo de alimentação de energia para ACC ou OFF até o sistema esfriar.



Controle de Cruzeiro

Utilize o controle de cruzeiro para manter a velocidade definida sem precisar acionar o pedal do acelerador.

1. Luz indicadora do controle de cruzeiro
2. Botão SET/-
3. Botão RES/+
4. Botão ON/OFF

Procedimento de Operação

1. Acione o botão ON/OFF no volante de direção para entrar no modo de stand-by. A luz indicadora do controle de cruzeiro irá piscar continuamente.
2. Com a velocidade do veículo entre 40 km/h e 150 km/h, acione o botão SET/- para memorizar a velocidade atual no controle de cruzeiro. A luz indicadora ficará continuamente acesa.

⚠ Atenção!

Se a luz indicadora do controle de cruzeiro continuar piscando, isto indica que o veículo não entrou no modo do controle de cruzeiro. Repita o procedimento acima e tente entrar no modo do controle de cruzeiro. Se o veículo ainda não entrar no modo do controle de cruzeiro após executar o procedimento acima, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

3. Acione o botão ON/OFF no volante de direção para sair do modo do controle de cruzeiro e a luz indicadora se apagará.

Ajustando a Velocidade Memorizada

Quando o veículo está no modo de controle de cruzeiro, siga os métodos abaixo para mudar a velocidade memorizada.

Ajuste fino

- Acione o botão RES/+ por menos de 0,5 segundo para aumentar a velocidade memorizada em 2 km/h a cada acionamento.
- Acione o botão SET/- por menos de 0,5 segundo para diminuir a velocidade memorizada em 2 km/h a cada acionamento.
- A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade memorizada.

Ajuste rápido

- Acione o botão RES/+ por mais de 0,5 segundo para aumentar a velocidade memorizada de forma contínua.
- Acione o botão SET/- por mais de 0,5 segundo para diminuir a velocidade memorizada de forma contínua.
- A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade memorizada.

Cuidado!

- **Não segure acionado por muito tempo o botão RES/+ para aumentar a velocidade memorizada. A velocidade do veículo irá aumentar de forma contínua, podendo apresentar um potencial risco à segurança.**
- **Acionar e segurar o botão SET/- por bastante tempo possui um efeito semelhante a descer uma ladeira com o veículo sem acionar o pedal do acelerador, sem a necessidade de acionar os freios. No entanto, se você precisar parar, acione o pedal de freio.**

Acione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade do veículo. Libere o pedal, acione o botão SET/- e o veículo irá manter a velocidade atual. Se o botão não for acionado, o veículo irá seguir na velocidade memorizada anteriormente.

Cancelando e Retomando o Controle de Cruzeiro

Estando o veículo no modo do controle de cruzeiro, o controle poderá ser cancelado temporariamente caso o pedal de freio seja acionado. A luz indicadora do controle de cruzeiro no painel de instrumentos irá piscar e o veículo entrará no modo de stand-by.

- Se os botões do controle de cruzeiro não forem acionados, o veículo permanecerá no modo de stand-by e o motorista poderá dirigir de maneira normal.
- Para retomar o controle de cruzeiro, acione o botão RES/+ e o controle de cruzeiro irá retomar a velocidade memorizada. Acionando e segurando o botão RES/+ a velocidade do veículo irá aumentar de forma contínua. A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade memorizada. Acione o botão SET/- e o veículo irá manter a velocidade atual.

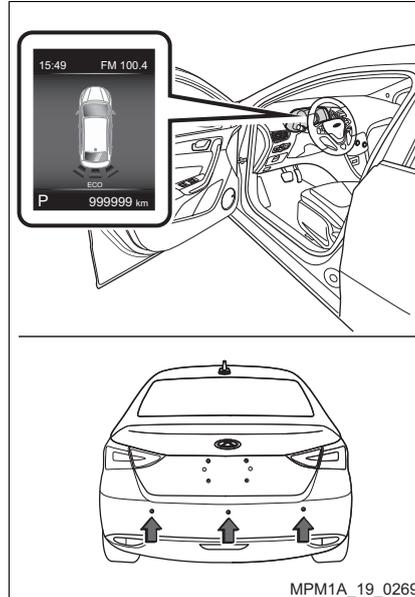
Atenção!

- **A retomada é possível com a velocidade do veículo entre 40 km/h a 150 km/h.**
- **Para evitar operar o controle de cruzeiro por engano, desative o controle de cruzeiro quando não for utilizar.**

Situações Não Apropriadas para o Controle de Cruzeiro

Não utilize o controle de cruzeiro nas seguintes situações. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou mesmo fatais.

- Em congestionamentos
- Em estradas com curvas fechadas
- Em rotatórias
- Em estradas escorregadias, como estradas molhadas, cobertas por gelo ou neve
- Em ladeiras íngremes
A velocidade do veículo poderá exceder a velocidade memorizada ao descer uma ladeira íngreme.
- Ao ser rebocado em caso de emergência



Sistema do Sensor de Ré

Sensor de Ré

Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, o sistema será ativado automaticamente assim que a alavanca de mudanças de marcha for colocada na posição R. A informação correspondente será exibida no display de informações e o dispositivo sonoro do painel de instrumentos irá soar um alerta sonoro quando algum obstáculo for detectado.

Condições de Operação do Sistema do Sensor de Ré

1. Quando o modo de alimentação de energia do veículo for alterado para ON, o sistema será ativado estando a alavanca seletora na posição R.
2. A velocidade do veículo na marcha a ré não for superior a 5 km/h.
3. A faixa da temperatura de operação do sensor de ré estiver entre -40°C e 80°C.

Faixa de Detecção do Sensor de Ré

A frequência do som do alerta sonoro irá variar de acordo com a variação da distância entre o sensor e o obstáculo:

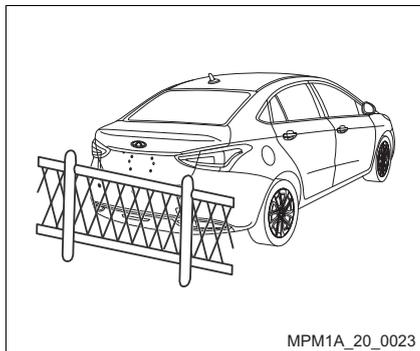
Distância Atual (cm)	Sensor Traseiro Esquerdo	Sensor Traseiro Central	Sensor Traseiro Direito	Alarme (Frequência do Som)
150 - 95 (Área de detecção inicial)				1 Hz
90 - 65 (Área de reduzir velocidade)				2 Hz
60 - 40 (Área de parar instantaneamente)				4 Hz
≤ 35 (Área de parar instantaneamente)				Alarme emitido continuamente

Instruções de Utilização

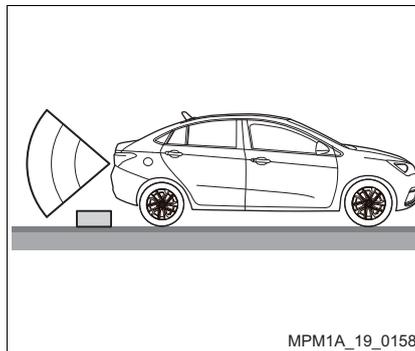
- A distância detectada é a menor distância, no plano vertical, do obstáculo até o sensor.
- A distância máxima de detecção do sensor de ré é de 150 cm. A precisão mínima da distância de detecção é de 5 cm. Por exemplo, se a distância atual for 64 cm, o sistema irá processar como se fosse 60 cm.

Mesmo que os sensores do sensor de ré estejam muito próximos ao obstáculo, o alerta sonoro poderá não soar nas seguintes condições:

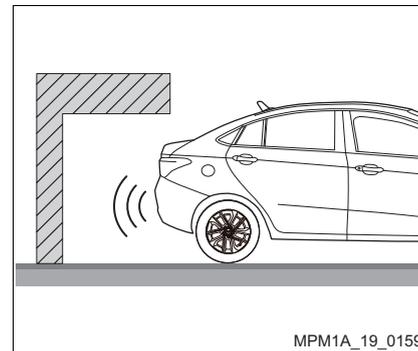
Capítulo 5 - CONDUÇÃO



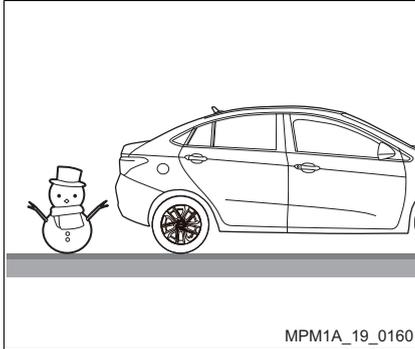
Os sensores do sensor de ré não conseguem detectar objetos trançados como alambrados, cercas, cordas, etc.



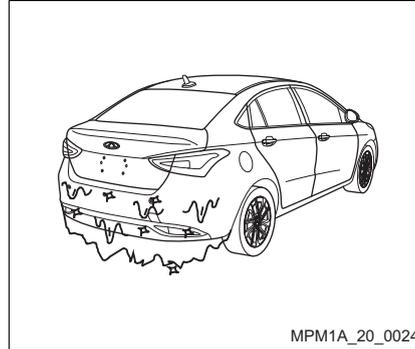
Os sensores do sensor de ré não conseguem detectar objetos baixos como pedras, etc.



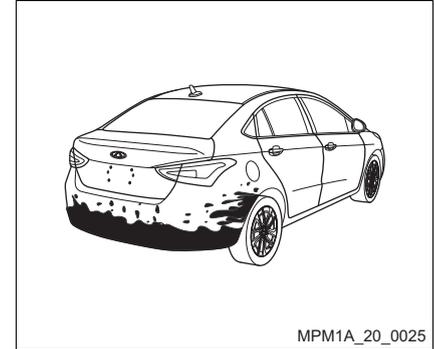
Os sensores do sensor de ré podem não detectar obstáculos que sejam mais altos que o para-choque.



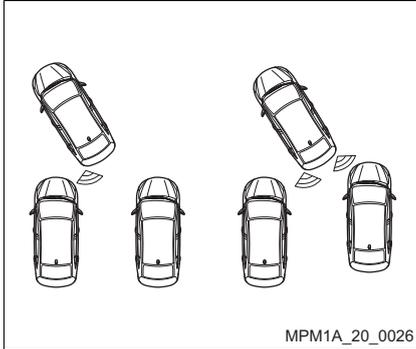
Os sensores do sensor de ré não conseguem detectar objetos que absorvam as ondas ultrassônicas, como neve, algodão, espuma e outras substâncias macias.



Quando houver gotas de água acumuladas ou congeladas na superfície dos sensores do sensor de ré, não será possível detectar qualquer obstáculo.



Se os sensores do sensor de ré estiverem cobertos por neve ou lama, não será possível detectar algum obstáculo.

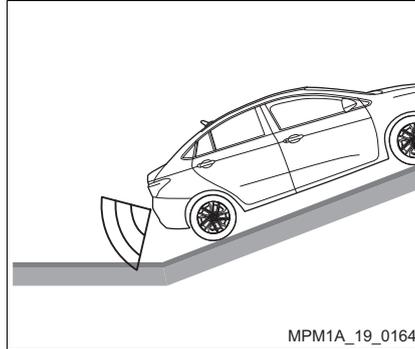


Os sensores do sensor de ré apenas detectam obstáculos próximos.

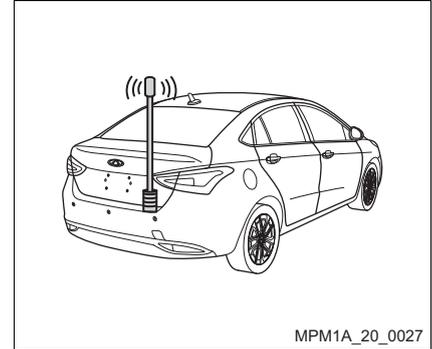
⚠ Atenção!

Para obstáculos fora da faixa de detecção, o sensor de ré não emitirá o alarme. Quando houver vários obstáculos ao mesmo tempo, o sensor de ré emitirá o alarme apenas para o mais próximo. Note que conforme o veículo se movimenta, os sensores do outro lado do veículo poderão se aproximar de outros obstáculos.

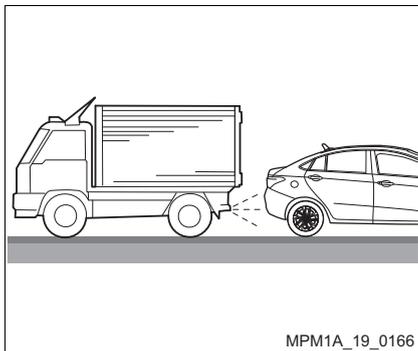
O sensor de ré poderá emitir um alarme falso nas seguintes condições:



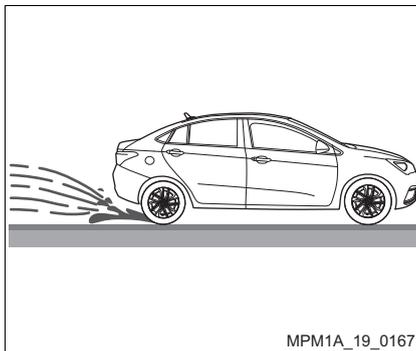
Quando o veículo estiver em uma rampa extremamente íngreme.



Quando o veículo for equipado com rádio ou antena de alta frequência e estiver em uso.



Presença de dispositivos que emitem ondas ultrassônicas próximos ao veículo, como buzina de outros veículos, ruído de motor de motocicletas ou ruído dos freios de algum veículo de carga.



Quando dirigir sobre neve derretida ou chuva.

Se o alerta sonoro não funcionar na marcha a ré, verifique o seguinte:

- Verifique se a superfície dos sensores está coberta por materiais estranhos.
- Verifique se a superfície dos sensores está congelada.
- Verifique se o veículo ficou estacionado por um longo período em clima quente ou frio.

Se o motivo não for encontrado, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Limpeza dos Sensores do Sensor de Ré

Ao lavar o veículo, utilize um pano macio ou água (baixa pressão), para remover neve ou lama da superfície dos sensores.

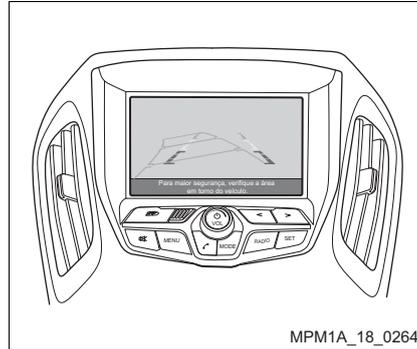
⚠ Atenção!



A aplicação de água com alta pressão, como pistolas de água, ou muita força externa poderá danificar o sensor. Não bata nos sensores, eles poderão não funcionar corretamente.

Sistema da Câmera de Ré

O sistema da câmera de ré ajuda o motorista fornecendo linhas de guia estáticas e dinâmicas sobre a imagem da visão traseira do veículo quando em marcha a ré. A unidade de controle do sistema da câmera de ré gera as linhas dinâmicas utilizando um sensor de esterçamento, o qual detecta o ângulo de rotação do volante de direção. A direção das linhas de guia dinâmicas é sincronizada com a direção da rotação do volante de direção. A imagem é exibida invertida na tela. Esta imagem invertida é similar à imagem vista pelo retrovisor interno. As linhas de guia dinâmicas irão mudar de acordo com a operação do volante de direção. Ao utilizar este sistema, sempre verifique a área ao redor quanto à segurança.



Com o modo de alimentação de energia do veículo em ON, a imagem da câmera de ré será exibida no display de informações sempre que a alavanca seletora de marchas estiver na posição R.

Verde: Área de detecção inicial

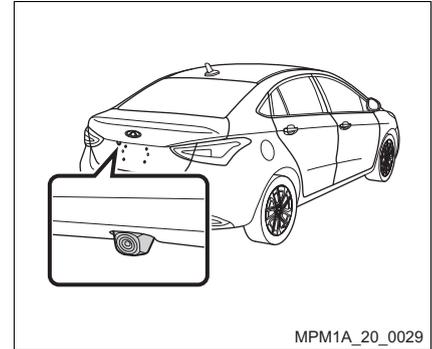
Amarelo: Área de reduzir velocidade

Vermelho: Área de parar instantaneamente

Laranja: Linha de guia dinâmica

⚠ Atenção!

- **Ao posicionar a alavanca seletora na posição R, a tela exibirá a seguinte mensagem "Para maior segurança, verifique a área ao redor do veículo."**



Câmera de ré

A câmera de ré está localizada na tampa do porta-malas como mostrado na ilustração. A câmera utiliza uma lente especial. A distância exibida na tela poderá ser diferente da distância atual.

Área de exibição

A área coberta pela câmera é limitada. Objetos que estejam muito perto ao canto do para-choque ou abaixo do para-choque poderão não aparecer na tela.

A área exibida na tela irá variar conforme a orientação do veículo ou condição da estrada.

Nos seguintes casos, poderá ser difícil ver imagens na tela mesmo que o sistema esteja funcionando corretamente:

- Veículo em área escura, como à noite.
- Temperatura extremamente alta ou baixa próximo à lente.

- Gotas de água na lente da câmera ou umidade excessiva, como no caso de chuva.
- Materiais estranhos, como neve e lama, aderidos na lente da câmera.
- Riscos ou sujeiras na câmera.
- Luz solar ou de outros faróis incidindo diretamente na lente da câmera.

Situações não apropriadas para o sistema da câmera de ré

- Em estradas congeladas ou escorregadias, ou na neve.
- Em estradas que não sejam planas ou retas, como em curvas ou ladeiras.

⚠ Cuidado!

Quando utilizar o sistema da câmera de ré, observe as seguintes precauções para evitar acidentes graves ou fatais:

- Nunca dependa exclusivamente da câmera de ré quando estiver manobrando.
- Sempre verifique pelos retrovisores externos para confirmar se o caminho está livre.
- A distância exibida dos objetos poderá ser diferente da distância atual em superfícies planas.

⚠ Atenção!

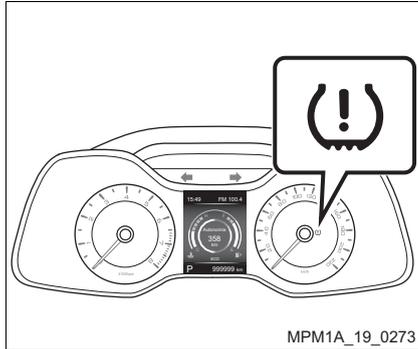
- Não desengaste, desmonte ou modifique a câmera. Isto poderá causar uma operação incorreta.
- Se a lente da câmera estiver com sujeira, lave com água e seque com um pano macio ou lave com detergente neutro e enxágue.
- Não esfregue com força a lente da câmera para evitar riscá-la.
- Não permita o contato da câmera com solventes orgânicos, cera automotiva, limpa-vidros ou tinta. Caso isto aconteça, limpe o quanto antes.
- A imagem exibida poderá ser mais escura e imagens em movimento poderão aparecer levemente distorcidas quando o sistema estiver frio.
- Ao lavar o veículo, não aplique jato forte de água na câmera ou área ao redor. Fazer isso poderá resultar em mau funcionamento da câmera.

Sistema de Monitoramento da Pressão dos Pneus

O sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) é um sistema ativo de segurança. Quando o veículo exceder a velocidade de 25 Km/h e a duração da condução for superior a 45 segundos, o display de informações no painel de instrumentos irá exibir a pressão e a temperatura atual dos pneus. Se for encontrada pressão ou temperatura anormal de um ou mais pneus, o TPMS estará em operação de advertência.

⚠ Atenção!

Note que o TPMS não substitui a manutenção adequada e a responsabilidade do motorista em manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão do pneu não esteja muito baixa a ponto de acender a luz de advertência do TPMS.

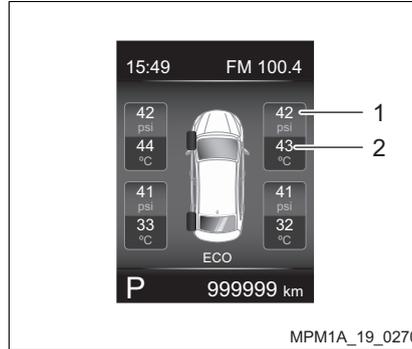


MPM1A_19_0273

Luz de Advertência da Pressão dos Pneus

Quando o modo de alimentação de energia do veículo estiver em ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos.

Se ela se acender quando o veículo exceder a velocidade de 25 Km/h e a duração for superior a 45 segundos, isto indica que um ou mais pneus estão com pressão dos pneus incorreta ou com a temperatura elevada.



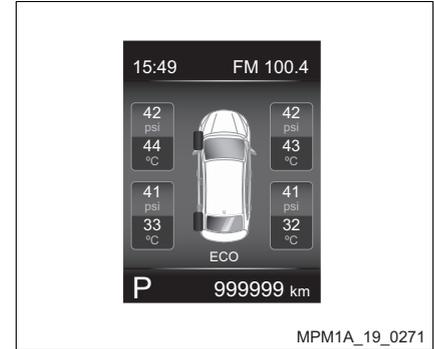
MPM1A_19_0270

Tela do TPMS

Pressione o botão de ajuste no volante de direção para exibir a tela do TPMS.

1. Indica a pressão do pneu dianteiro lado direito: 42 psi.
2. Indica a temperatura do pneu dianteiro lado direito: 43°C.

Quando o veículo exceder a velocidade de 25 Km/h e a duração da condução for superior a 45 segundos, o display de informações no painel de instrumentos irá exibir a pressão e a temperatura atual dos pneus. Se as condições não estiverem em acordo, será exibido "--".



MPM1A_19_0271

Funcionamento do TPMS

Advertência da Pressão dos Pneus

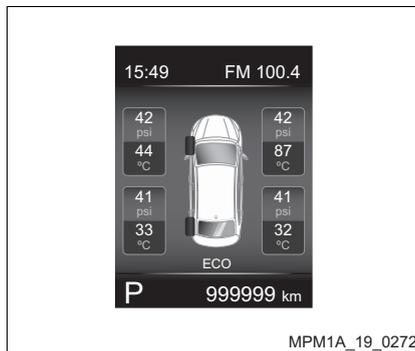
Quando ocorrer as condições a seguir, o TPMS entrará em modo de advertência da pressão baixa nos pneus.

- Quando o veículo exceder a velocidade de 25 km/h e a duração da condução for superior a 45 segundos
- Um ou mais pneus estiverem com a pressão inferior a - 27 psi (1,9 bar).

Enquanto este sistema estiver em modo de advertência, o símbolo referente ao pneu irá piscar no display de informações e a luz de advertência da pressão dos pneus se acenderá simultaneamente.

Neste caso, faça a calibração do pneu conforme a especificação o quanto antes. Caso contrário, poderá causar o aumento do consumo de combustível, superaquecimento do pneu afetando na vida útil do pneu, além de afetar a dirigibilidade e capacidade de frenagem, resultando em graves acidentes.

Após calibrar o pneu com a pressão especificada, consulte "Rodas e Pneus" no capítulo "Especificações Técnicas", o modo de advertência do sistema é desativado automaticamente quando o display exibir a pressão e a temperatura do pneu após a condução do veículo com velocidade acima de 25 km/h por um período superior a 45 segundos.



Após a temperatura do pneu ficar abaixo de 80°C, o modo de advertência da temperatura alta dos pneus será desativado automaticamente quando a velocidade do veículo exceder 25 km/h e a duração da condução for superior a 45 segundos.

Advertência de Temperatura Alta dos Pneus

Quando ocorrer as condições a seguir, o TPMS entrará em modo de advertência da temperatura alta dos pneus.

- Quando o veículo exceder a velocidade de 25 km/h e a duração da condução for superior a 45 segundos
- Um ou mais pneus estiverem com a temperatura acima de 85°C

Enquanto este sistema estiver em modo de advertência, o símbolo referente ao pneu irá piscar no display de informações e a luz de advertência da pressão dos pneus se acenderá simultaneamente.

Neste caso, pare de dirigir e deixe o pneu esfriar naturalmente. Caso contrário, haverá risco de acidentes. Não esfrie o pneu com água, pois pode causar danos aos pneus, levando a acidentes.



Falha do Sistema TPMS

Se o TPMS não estiver funcionando corretamente, a luz de advertência da pressão dos pneus piscará por 75 segundos, permanecendo acesa até que a falha seja solucionada e a mensagem “Verifique o TPMS” seja exibida.

Os problemas do TPMS podem ser causados pelo seguinte:

- O TPMS pode não funcionar corretamente devido a interferência das conexões sem fio. O TPMS pode sofrer interferência temporária devido a fortes interferências dos campos eletromagnéticos das conexões sem fio de mesma frequência (433 MHz).
- A leitura e o aprendizado do TPMS não são realizados após a substituição do pneu (incluindo pneu sobressalente).
- Os sensores de pressão dos pneus ou outros componentes estão danificados.

⚠ Atenção!

- Não calibre os pneus de acordo com o valor exibido pelo TPMS. Somente quando o veículo exceder a velocidade de 25 km/h e o tempo de condução for superior a 45 segundos é que a detecção da pressão e da temperatura atual dos pneus é realizada pelo TPMS.
- Não calibre os pneus quando a temperatura dos mesmos estiver alta. Isso pode resultar em danos severos ou até mesmo o estouro dos pneus, acarretando em acidentes.
- Durante a condução normal do veículo, os pneus geram calor devido ao atrito, aumentando a pressão dos pneus. Para cada aumento de 10°C na temperatura do pneu, a pressão aumenta aproximadamente 0,1 bar.
- Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para substituição dos pneus. Ao substituir um pneu, não aperte os sensores de pressão dos pneus para evitar danos aos sensores.
- Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para realizar o aprendizado dos sensores de pressão dos pneus correspondentes, caso foi realizado o rodizio dos pneus em seu veículo. Caso contrário, os pneus reconhecidos pelo TPMS serão diferentes dos pneus reais.

Outros Sistemas de Assistência

Para ajudar a aumentar a segurança e o desempenho, os seguintes sistemas irão operar automaticamente em resposta a várias situações de condução. No entanto, tenha em mente que estes sistemas são apenas auxiliares, e que você não deverá depender completamente deles para operar o veículo.

Sistema de Controle para Saída em Subidas (HHC)

O sistema de controle para saída em subidas foi desenvolvido para ajudar a sair com o veículo em uma ladeira. Quando você começar a subir a ladeira, o sistema lhe ajudará temporariamente a evitar que o veículo se movimente para trás (por aproximadamente 2 segundos) enquanto você move o seu pé do pedal de freio para o pedal do acelerador.

⚠ Cuidado!

- **Não confie excessivamente no sistema de controle para saída em subidas. O sistema de controle para saída em subidas poderá não evitar que o veículo desça para trás em uma subida em todas as condições de estrada. Sempre esteja preparado para acionar o pedal de freio e evitar que o veículo se movimente para trás. Não prestar atenção e acionar o pedal de freio para segurar o veículo em uma subida quando for necessário, poderá resultar na perda de controle ou acidente.**
- **Após liberar o pedal de freio, saia com o veículo imediatamente. O sistema de controle para saída em subidas é cancelado 2 segundos após o pedal de freio ser liberado. Se isto ocorrer, o veículo poderá se movimentar e dependendo da inclinação da ladeira poderá resultar em acidente.**

O sistema de controle para saída em subidas é ativado por aproximadamente 2 segundos após liberar o pedal de freio quando todas as seguintes condições forem satisfeitas.

- A alavanca de mudanças de marcha está em uma marcha à frente.
- O freio de estacionamento é liberado.
- O veículo estiver em uma subida.

Sistema Eletrônico de Assistência à Frenagem (EBA)

É um sistema eletrônico desenvolvido para reconhecer uma operação de frenagem emergencial e automaticamente aumentar a força aplicada no freio de modo a aumentar a segurança e reduzir a distância de parada. Quando é detectada uma frenagem emergencial, o Sistema Eletrônico de Assistência à Frenagem desenvolve automaticamente a capacidade máxima do servofreio para contornar a tendência do motorista em frear sem a força necessária.

Sistema de Controle de Tração (TCS)

O sistema de controle de tração ajuda automaticamente a evitar o deslizamento das rodas quando o veículo inicia o movimento ou é acelerado em superfícies escorregadias. O sistema opera apenas quando detecta que as rodas estão deslizando ou começando a perder tração. Quando isto acontece, o sistema aciona o freio dianteiro ou traseiro e reduz a potência do motor para limitar o deslizamento das rodas.

Alerta de Frenagem Emergencial

Quando o veículo alcançar uma certa velocidade (>50 km/h), as luzes de emergência e o seu indicador irão piscar duas vezes se o pedal de freio for acionado de forma súbita.

Quando a função de alerta de frenagem emergencial está habilitada e uma ou mais das seguintes condições for satisfeita, o seu funcionamento será interrompido:

- O modo de alimentação de energia do veículo for alterado para OFF.
- O interruptor da luz de emergência for acionado.
- O pedal do acelerador for acionado.

É possível ativar ou desativar o alerta de Frenagem Emergencial por meio do sistema multimídia, consulte o manual do usuário do sistema multimídia.

Depois da Partida no Motor

1. Sistema de escape. Ouça para verificar quanto a vazamento. Caso encontre vazamentos, repare imediatamente (Consulte “Gases de Escape” neste capítulo).
2. Nível do óleo do motor. Pare o veículo em um solo nivelado, desligue o motor, aguarde 5 minutos e verifique o nível do óleo com a vareta de nível de óleo do motor. (Consulte “Verificação do Nível do Óleo do Motor” no capítulo “Antes da Condução” neste manual.)

Durante a Condução

1. Medidores e indicadores. Certifique-se de que todos os medidores e indicadores estejam funcionando corretamente.
2. Freios. Em um local seguro, verifique se o veículo puxa para algum lado quando o freio é aplicado.
3. Outras condições anormais. Verificar quanto a folgas e vazamentos. Procurar ruídos anormais.

Operação de Estacionamento

Estacionar corretamente é uma parte importante da segurança na condução. Estacione em locais onde a pista seja larga, com boa visibilidade e sem interferir com o tráfego de veículos.

As etapas para se estacionar são as seguintes:

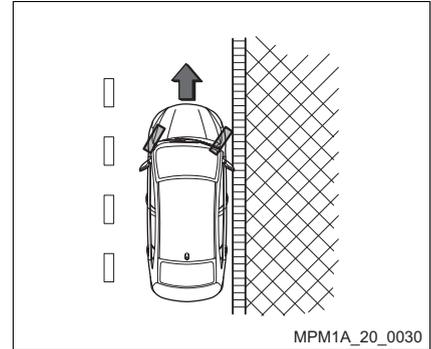
1. Acione o pedal de freio até o veículo parar completamente.
2. Acione o interruptor do freio de estacionamento.
3. Coloque a alavanca seletora na posição P (estacionamento).
4. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.

Atenção!

Ao deixar o veículo, certifique-se de travá-lo e levar o controle de acesso sem chave consigo.

Estacionando em Ladeiras

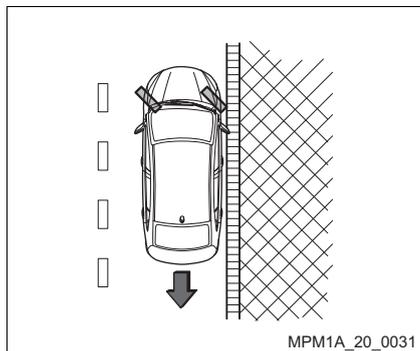
Ao estacionar em uma ladeira, é aconselhável deixar as rodas esterçadas para o lado como mostrado a seguir, a fim de evitar o movimento acidental do veículo.



MPM1A_20_0030

Estacionando em uma descida

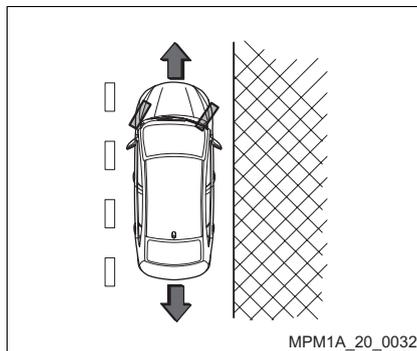
Esterce as rodas na direção da guia e deixe-o descer para frente até que o pneu se encoste à guia. Então, acione o interruptor do freio de estacionamento.



MPM1A_20_0031

Estacionando em uma subida

Esterce as rodas na direção da guia e deixe-o descer para trás até que o pneu se encoste à guia. Então, acione o interruptor do freio de estacionamento.



MPM1A_20_0032

Estacionando em uma subida ou descida sem guia

Esterce a roda na direção para fora da rua, para que o veículo não entre na rua caso se mova. Então, acione o interruptor do freio de estacionamento.

Transportando Passageiros

⚠ Cuidado!

- Ao transportar pessoas, nunca permita que alguém viaje no porta-malas. Isto é muito perigoso para os passageiros, uma vez que eles estarão mais propensos a sofrerem ferimentos graves em caso de colisão.
- Não permita passageiros sentados em lugares onde não haja bancos e cintos de segurança.
- Antes da condução, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado.

Travando o Veículo

⚠ Atenção!

Ao deixar o veículo, certifique-se de levar o controle de acesso sem chave consigo e trave todas as portas, mesmo que esteja deixando-o em uma garagem ou calçada em frente à sua casa. É sempre melhor estacionar o veículo em locais iluminados e espaçosos e não deixar objetos de valor à vista no interior do veículo.

Gases de Escape

⚠ Cuidado!

- Evite inalar os gases de escape. Os gases de escape contém monóxido de carbono, o qual é um gás tóxico, incolor e inodoro. Ele poderá causar inconsciência ou mesmo o óbito.
- Certifique-se de que o sistema de escape não tenha vazamento, furos ou folga nas conexões. O sistema de escape deverá ser verificado frequentemente. Se você notar uma mudança no som do sistema de escape, verifique o sistema imediatamente.
- Não acelere o motor com o veículo em uma garagem ou área fechada, exceto pelo tempo necessário para sair ou entrar. Os gases de escape não se espalham facilmente, o que poderá causar problemas graves de saúde.
- Não fique por muito tempo dentro do veículo estacionado com o motor em funcionamento. Se for inevitável, o veículo deverá ser estacionado em uma área aberta e o ar-condicionado deverá ser ajustado para forçar a entrada do ar externo no interior do veículo.

⚠ Cuidado!

- Mantenha a tampa do porta-malas fechada durante a condução. Se a tampa do porta-malas ficar aberta ou sem a vedação, os gases de escape poderão ser sugados para o interior do veículo.
- Para melhorar o desempenho do sistema de ventilação do veículo, mantenha as grades na parte inferior do para-brisa livres de neve, folhas ou outras obstruções.
- Se você sentir o cheiro dos gases de escape no interior do veículo, abra os vidros e permita a entrada de ar fresco, e providencie imediatamente uma verificação e reparo da causa.

Verificando o Sistema de Escape

O sistema de escape deverá ser verificado nas seguintes situações:

- Quando você sentir o cheiro dos gases de escape
- Quando você notar uma mudança no som do sistema de escape
- Quando o sistema de escape for danificado em uma colisão
- Quando levantar o veículo para alguma manutenção

Dirigindo sob Chuva

Dirigindo em Estrada Escorregadia

Dirija com cuidado quando estiver chovendo, porque a visibilidade poderá estar reduzida, os vidros poderão embaçar e a estrada poderá ficar escorregadia.

- Dirija com cuidado quando começar a chover, porque a superfície da estrada ficará extremamente escorregadia.
- Reduza a velocidade quando dirigir em uma rodovia sob chuva, porque poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, evitando que a direção e os freios funcionem adequadamente.

⚠ Cuidado!

- Frenagem súbita, aceleração e manobras em superfícies de estrada escorregadia poderão causar o deslizamento dos pneus e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo, resultando em um acidente.
- Mudanças súbitas na rotação do motor, como utilização severa do freio-motor poderá fazer o veículo derrapar, resultando em um acidente.
- Após atravessar um alagamento, acione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas poderão impedir que os freios funcionem corretamente. Se o freio de um lado estiver molhado e por isso não estiver funcionando corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em um acidente.



Dirigindo em Locais Alagados

O veículo poderá ser seriamente danificado ao dirigir em locais alagados devido a chuva forte, etc.

Se for inevitável dirigir em áreas alagadas, verifique a profundidade da água e dirija lentamente e com cuidado.

- Quando estiver atravessando áreas alagadas, certifique-se de que o motor funcione corretamente e que os sistemas da direção e do freio funcionem normalmente. Você deverá selecionar uma marcha baixa para dirigir lentamente pelo local alagado e evitar acionar subitamente o pedal do acelerador ou velocidade excessiva. Fazer isto irá evitar que a água seja direcionada para dentro do motor.

- Acione e segure o pedal do acelerador durante a condução, certificando-se de que o veículo esteja com uma potência adequada e estável. Você deverá dirigir sem parar no meio do caminho, sem mudar de marcha e sem fazer curvas acentuadas.
- Se o motor do veículo desligar durante a condução na água, não dê a partida imediatamente para evitar danificar o motor. O veículo deverá ser rebocado para um local seguro onde não haja água para ser verificado o quanto antes.

⚠ Atenção!

Danos causados devido a entrada de água nos componentes internos do motor não são cobertos pela garantia.

- Nunca atravesse áreas de alagamentos se a profundidade da água for maior que a parte inferior do aro da roda.
- A entrada de água no motor poderá fazer o motor do veículo desligar, causar calço hidráulico, ou causar danos internos graves.
- A água poderá retirar a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.

⚠ Atenção!

- **Dirigir em local alagado poderá danificar todos os componentes do conjunto motor / transmissão do veículo. Sempre verifique visualmente os fluidos do veículo (exemplo: óleo do motor, óleo da transmissão, etc.) quanto a sinais de vazamento depois de atravessar áreas de alagamento. Não continue dirigindo o veículo se houver algum vazamento de fluido, pois isto poderá resultar em danos maiores.**
- **A capacidade de tração e de frenagem do veículo irá reduzir enquanto o veículo estiver na área de alagamento. A distância de frenagem será maior. Acúmulos de areia e lama nos discos de freio poderá afetar a capacidade de frenagem e danificar os componentes do sistema de freio. Depois de atravessar áreas de alagamento, acione o pedal de freio várias vezes para secar os freios.**

Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo

A economia de combustível é diretamente determinada pela condição do veículo e hábitos de condução. Não exceda os limites do veículo, para assim aumentar a sua vida útil.

As seguintes dicas são específicas para a economia de combustível:

1. Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Pneus com baixa pressão irão sofrer desgaste e aumentar o consumo de combustível. (Consulte "Pressão dos Pneus" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.)
2. O veículo não deverá ser carregado com peso desnecessário. Cargas pesadas irão aumentar a carga no motor, resultando em um alto consumo de combustível.
3. Evite deixar o veículo aquecendo em marcha lenta por muito tempo. O veículo poderá ser conduzido uma vez que o motor esteja funcionando de maneira estável. Note que a condução deverá ser estável. Lembre-se de que o tempo de aquecimento no inverno quando a temperatura é baixa poderá ser maior do que em outras estações.
4. Acelere de maneira lenta e suave, evitando arrancadas súbitas.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se você precisar estacionar o veículo e esperar por muito tempo, você deverá desligar o motor e depois ligá-lo novamente.
6. Evite rotação excessiva com o veículo desengatado. Selecione as marchas corretas de acordo com as condições de condução da estrada.
7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. A condução anda-e-para gera desperdício de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Você deverá manter uma velocidade estável. Mantenha uma distância apropriada dos outros veículos para evitar frenagem súbita. Isto também ajudará a reduzir o desgaste dos freios.
9. Evite áreas com trânsito carregado ou congestionamentos sempre que puder.
10. Mantenha a velocidade do veículo adequada para a rodovia.
11. Mantenha o alinhamento das rodas correto. Evite bater em guias e diminua a velocidade do veículo ao dirigir em estradas mal conservadas. O alinhamento incorreto das rodas irá não somente aumentar o desgaste dos pneus, mas também aumentará a carga no motor.
12. Evite que o chassi do veículo entre em contato com lama, etc. Isto irá evitar não somente que o peso do veículo seja aumentado, mas também evitará a corrosão.

13. Ajuste o veículo e mantenha-o nas melhores condições de funcionamento. Filtro de ar sujo, ajuste de válvulas incorreto, velas de ignição sujas, óleos e lubrificações com sujeira, freios mal ajustados, etc. poderão reduzir o desempenho do motor e gerar desperdício de combustível. Você deverá executar a manutenção periodicamente se quiser aumentar a vida útil do seu veículo e reduzir o custo da condução. Seu veículo precisará ser reparado com maior frequência caso seja utilizado em condições severas. Consulte "Condições Severas de Uso" no capítulo "Garantia" neste manual.

Atenção!

Nunca desligue o motor ao descer uma ladeira. A direção elétrica e o servofreio não irão funcionar com o motor desligado.

Manutenção Adequada

Manutenção “Faça você mesmo”

Se você mesmo for fazer a manutenção, certifique-se de seguir os seguintes procedimentos fornecidos neste capítulo.

Este capítulo fornece instruções simples, apenas para os itens de manutenção que são fáceis para o proprietário fazer. No entanto, ainda existem muitos itens que devem ser feitos por um técnico qualificado e com ferramentas especiais.

O máximo de cuidado deve ser tomado ao trabalhar em seu veículo para evitar acidentes. Aqui estão algumas precauções que você deverá observar cuidadosamente.

Cuidado!

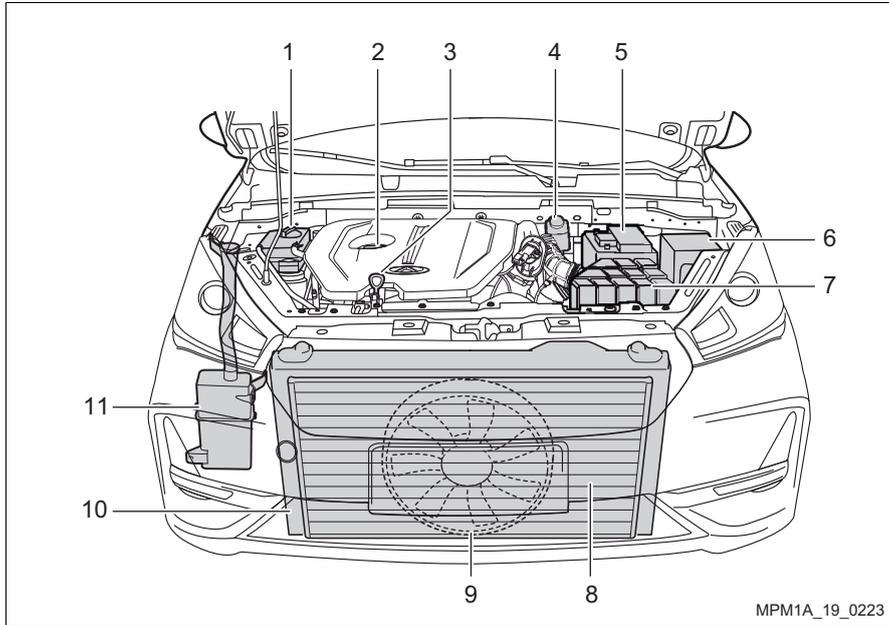
- Quando o motor está em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas fora do alcance da correia de acessórios e do ventilador de arrefecimento.
- Logo após a condução, o motor, radiador, coletor de escape e a tampa de válvulas estarão muito quentes, por isso jamais os toque. O ventilador de arrefecimento poderá entrar em funcionamento automaticamente.
- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de expansão, evitando assim queimaduras.
- Não fume próximo da tampa de abastecimento de combustível ou bateria, caso contrário, poderá causar faíscas ou chamas, resultando em um incêndio.
- A bateria possui ácido sulfúrico venenoso e corrosivo. Use óculos de segurança sempre que trabalhar sobre ou sob o veículo para evitar que qualquer fluido respingue em seus olhos.

Atenção!

- Abasteça o líquido de arrefecimento, fluido de freio e fluido do lavador até os níveis corretos. Se algum fluido for derramado no veículo, certifique-se de limpar imediatamente com um pano úmido, para evitar danificar a superfície pintada.
- Não abasteça o óleo do motor em excesso, ou isto poderá causar mau funcionamento do motor.
- Não dirija com o filtro de ar removido, ou poderá ocorrer desgaste excessivo do motor.
- Antes de fechar o capô, verifique se você não deixou objetos no compartimento do motor, tais como ferramentas, panos, etc.

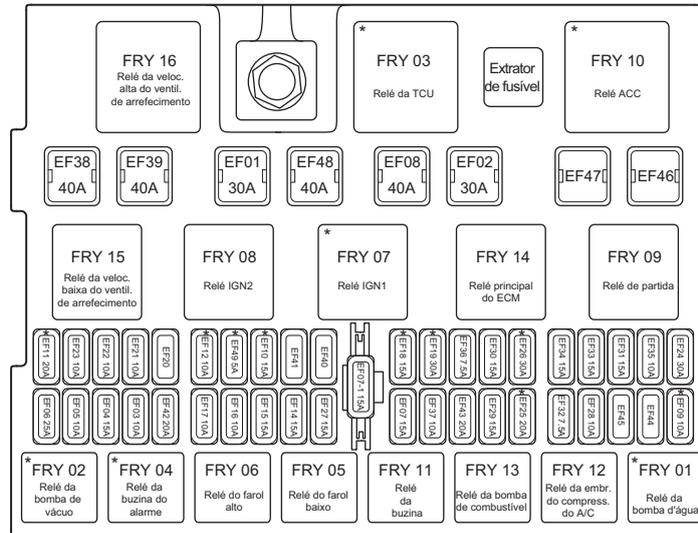
Visão Geral do Compartimento do Motor

1. Reservatório de expansão
2. Tampa de abastecimento do óleo do motor
3. Vareta de nível de óleo do motor
4. Reservatório do fluido do freio
5. Bateria
6. Caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor
7. Filtro de ar
8. Condensador
9. Ventilador de arrefecimento
10. Radiador
11. Reservatório do fluido do lavador



Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor



*: Se equipado

MPM1A_19_0174

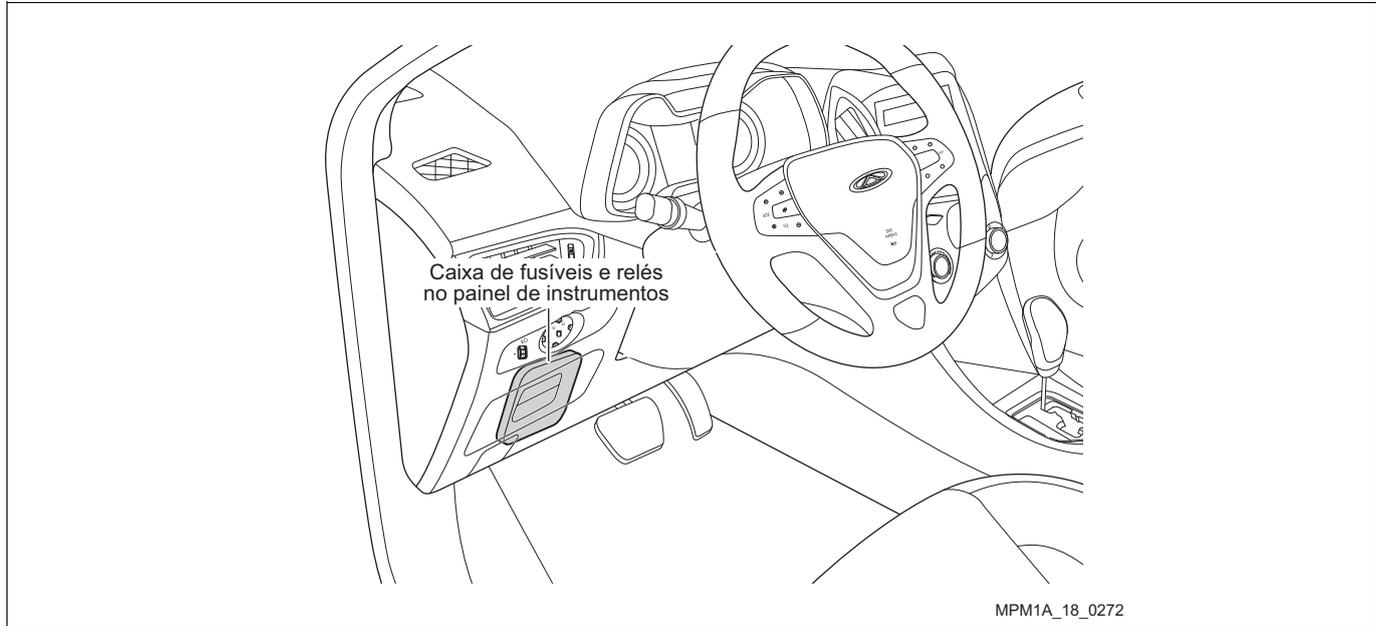
Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis e relés no compartimento do motor

Nº	Descrição	Nº	Descrição	Nº	Descrição
FB01	Sobressalente	EF12	Buzina do Alarme*	EF32	Sensor de oxigênio superior
FB02	Caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos	EF13	–	EF33	Injetor
FB03	BCM	EF14	Farol baixo direito	EF34	Sensor do motor
FB04	Aquecedor Elétrico*	EF15	Farol baixo esquerdo	EF35	Aquecedor
FB05	Sobressalente	EF16	Farol alto direito	EF36	Sensor de oxigênio inferior
FB06	Fusível do Relé da Unidade de Controle de Aquecimento do Combustível*	EF17	Farol alto esquerdo	EF37	EMS B+
FB07	EPS*	EF18	PS*	EF38	Rotação baixa do ventilador de arrefecimento
FB08	Alternador	EF19	Caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos (IGN)*	EF39	Rotação alta do ventilador de arrefecimento
FB09	Sobressalente	EF20	Sobressalente	EF40	Sobressalente
EF01	Botão ENGINE START/STOP	EF21	Interruptor do freio	EF41	Sobressalente
EF02	Ventilador	EF22	Luz de ré	EF42	–
EF03	Imobilizador/ Brakelight	EF23	Sonar/ Pressão do AC	EF43	CVT 25
EF04	Botão ENGINE START/STOP	EF24	Motor de Partida	EF44	Sobressalente
EF05	TCU/PS	EF25	Sobressalente	EF45	Sobressalente
EF06	Válvula ABS	EF26	Caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos (ACC)*	EF46	Sobressalente
EF07	Caixa de fusíveis e relés do painel de instrumentos (B+)	EF27	Buzina	EF47	Sobressalente
EF08	Bomba do ABS	EF28	Embreagem do compressor do A/C	EF48	EPB
EF09	Bomba d'água*	EF29	Bomba de combustível	EF49	Sobressalente*
EF010	Bomba de vácuo*	EF30	EMS		
EF011	TCU*	EF31	Bobina de ignição		

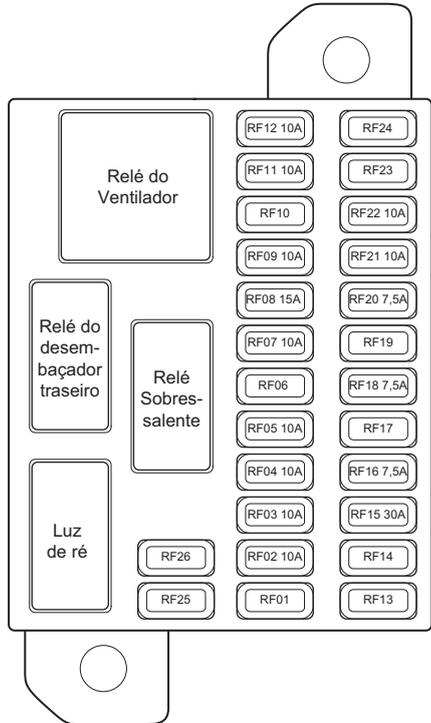
* Se equipado

Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos



Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos



MPM1A_19_0224

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis e relés no painel de instrumentos

Nº	Descrição	Nº	Descrição	Nº	Descrição
RF01	Sobressalente	RF10	Sobressalente	RF19	Sobressalente
RF02	ABS/ESP	RF11	Sistema A/C / Sistema multimídia/ Luz de ré	RF20	Interface de diagnóstico/ Sistema A/C
RF03	ICM (IGN)	RF12	PS/EMS/TCU	RF21	ICM
RF04	Airbag	RF13	Sobressalente	RF22	Sistema multimídia
RF05	BCM/EPS (IGN)	RF14	Sobressalente	RF23	Sobressalente
RF06	Sobressalente	RF15	Desembaçador traseiro	RF24	Sobressalente
RF07	Sistema multimídia/ BCM (ACC)	RF16	Relé do desembaçador traseiro	RF25	Sobressalente
RF08	Saída de alimentação	RF17	Sobressalente	RF26	Sobressalente
RF09	Espelho retrovisor	RF18	Aquecedor do espelho retrovisor		

Óleo do Motor

O óleo do motor tem a função de lubrificação, vedação, refrigeração, limpeza e ação anticorrosão. É um produto consumível que garante o funcionamento correto do motor.

O consumo de óleo de um motor novo se tornará normal após percorrer aproximadamente 5.000 km. Quando o motor estiver em funcionamento sob carga pesada, o consumo de óleo aumentará substancialmente.

É considerado normal o consumo de até 0,7 litro de óleo de motor em cada 1.000 km rodados.

Política Ambiental da CAO A Chery

A CAO A Chery tem um compromisso na preservação do meio ambiente e os recursos naturais através de objetivos e metas que possibilitam a melhoria contínua na preservação ambiental, visando a redução dos resíduos, o cumprimento das leis e normas, a prevenção da poluição e a informação dos consumidores.

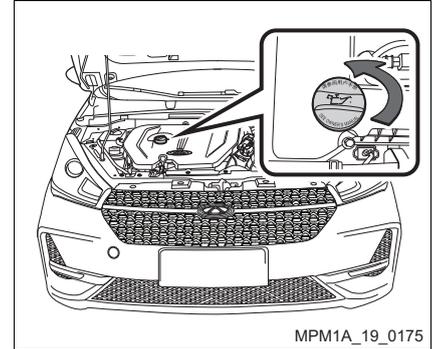
Nota A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo lubrificante usado como resíduo perigoso por apresentar toxicidade.

- O descarte de óleos lubrificantes usados no solo ou em cursos d'água é proibido por lei, além de gerar graves danos ambientais.
- A queima não controlada dos óleos lubrificantes gera gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- A reciclagem é instrumento prioritário para a destinação deste resíduo.

Reciclagem Obrigatória

De acordo com a Resolução nº 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA de 31/08/93, os óleos lubrificantes deverão ser destinados a reciclagem ou regeneração.

Ao efetuar a troca de óleo, procure um estabelecimento que respeite estes requisitos; dê preferência à Rede de Serviços Autorizados CAO A Chery.

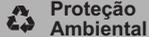


Adição de óleo do motor

1. Gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido anti-horário para abrir.
2. Adicione uma quantidade adequada de óleo do motor com um funil, e verifique o nível com a vareta de nível de óleo do motor.
3. Quando o nível está adequado, gire a tampa de abastecimento de óleo no sentido horário para fechá-la.

⚠ Atenção!

- Não abasteça o óleo do motor em excesso, ou isto poderá causar danos ao motor.
- Utilize apenas óleo do motor recomendado pela CAO A Chery. Para o tipo e a capacidade do óleo do motor, consulte “Sistema de Lubrificação” no capítulo “Dados Técnicos” neste manual.
- Sempre que substituir o óleo do motor, você deverá substituir também o filtro de óleo.

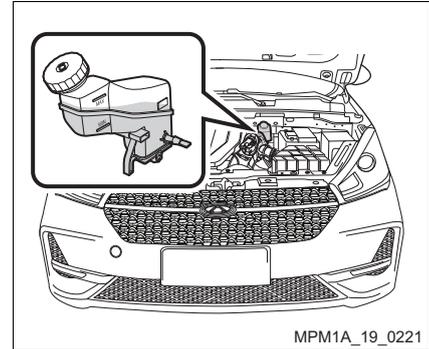


Proteção
Ambiental

Não descarte o óleo do motor e o filtro como um lixo doméstico ou jogue-os no esgoto ou no solo, pois isto irá causar sérias contaminações ao meio ambiente. Manuseie de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.

Fluido da Transmissão

A verificação, reabastecimento e a substituição do óleo da transmissão deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para fazer o serviço.



MPM1A_19_0221

Fluido de Freio

O nível do fluido deverá estar entre as marcas “MAX” (máximo) e “MIN” (mínimo). Se o nível do fluido de freio estiver na marca “MIN” (mínimo) ou abaixo, adicione o fluido de freio.

Verifique regularmente o nível do fluido de freio. Se a luz de advertência do sistema de freio se acender, verifique imediatamente o nível do fluido de freio.

Se você encontrar algum vazamento de fluido de freio, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

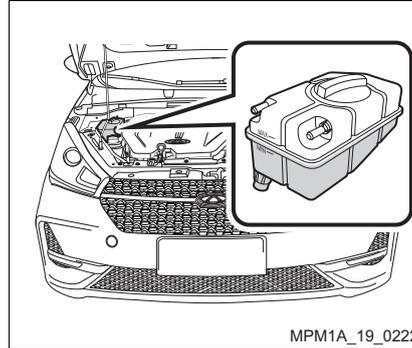
Utilize apenas fluido de freio recomendado pela CAO A Chery. Para o tipo e a capacidade do fluido de freio, consulte “Sistema de Freio” no capítulo “Dados Técnicos” neste manual.

⚠ Cuidado!

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma grande quantidade de água. Procure auxílio médico imediatamente, se necessário.

⚠ Atenção!

- Se algum fluido de freio for derramado na superfície pintada da carroceria do veículo, lave-a com uma esponja molhada ou água, para evitar danos na superfície pintada ou componentes.
- Como o fluido de freio tem como característica a absorção de umidade, nunca deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.



Líquido de Arrefecimento

Adição de líquido de arrefecimento

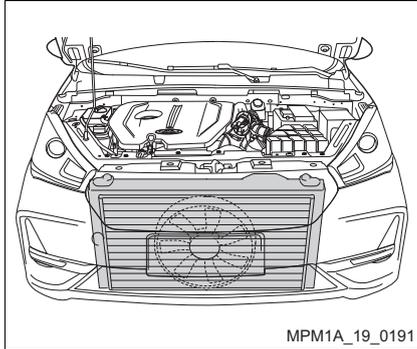
⚠ Perigo!

Não abra a tampa do reservatório de expansão com o motor quente e/ou em funcionamento, caso contrário, o líquido de arrefecimento sairá sob pressão, causando queimaduras graves ou danificando os outros componentes.

Certifique-se de que o motor esteja frio, abra o reservatório de expansão, girando a tampa do reservatório no sentido anti-horário. Adicione o líquido de arrefecimento até o nível ficar entre a marca "MIN" (mínimo) e "MAX" (máximo), em seguida, feche o reservatório de expansão, girando a tampa do reservatório no sentido horário. Utilize apenas líquido de arrefecimento recomendado pela CAO Chery. Para o tipo e a capacidade do líquido de arrefecimento, consulte "Sistema de Arrefecimento" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

⚠ Atenção!

Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir rapidamente, verifique o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.



MPM1A_19_0191

Radiador e Condensador

Verifique se o radiador e o condensador estão obstruídos com folhas, sujeira ou insetos, limpe então, caso necessário, e verifique a condição de instalação das conexões das mangueiras, quanto a corrosão, etc.

Tensão da Correia de Acessórios

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF e espere até que o motor esfrie.
2. Torça a correia com os dedos, e verifique o ângulo de rotação da correia.
3. Se o ângulo de rotação for superior a 90°, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

CALIBRAGEM PNEUS ARRIZO 5			
205/50R17		32 PSI	32 PSI
		32 PSI	32 PSI
T125/70R16	Pneu Sobressalente	61 PSI	61 PSI

MPM1A_20_0048

Pressão dos Pneus

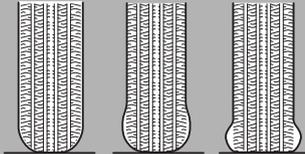
Você deve verificar a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês (inclusive pneu reserva temporário).

Para obter informações sobre a pressão dos pneus, consulte "Rodas e Pneus" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual, ou a etiqueta de pressão dos pneus localizada na coluna central da porta do lado do motorista.

A pressão incorreta dos pneus elevará o consumo de combustível, diminuirá a vida útil dos pneus e reduzirá a estabilidade do veículo. Portanto, mantenha os pneus devidamente calibrados.

! Cuidado!

Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Caso contrário, os seguintes fatores poderão ocorrer e resultar em um acidente com ferimentos graves ou fatais.



Pressão
alta

Pressão
correta

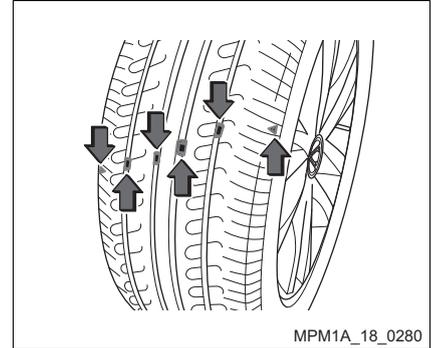
Pressão
baixa

MPN17TG299DG

- Desgaste excessivo
- Desgaste irregular
- Baixa dirigibilidade
- Possibilidade de estouros resultantes de superaquecimento dos pneus
- Má vedação do pneu
- Deformação da roda e/ou separação do pneu
- Maior possibilidade de danos nos pneus devido as condições de estradas ruins

! Atenção!

- Use um medidor de pressão apropriado para verificar a pressão dos pneus. A pressão dos pneus deverá ser verificada apenas quando estiverem frios. A aparência de um pneu pode levar a uma estimativa errada da pressão do pneu.
- É normal que a pressão do pneu seja maior após a condução.
- Certifique-se de instalar corretamente a tampa da válvula do pneu. Caso contrário, poderá entrar sujeira no núcleo da válvula e possivelmente causar obstrução. Se a tampa foi perdida, providencie uma nova imediatamente.
- Se um pneu frequentemente precisar ser calibrado, verifique-o em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.



MPM1A_18_0280

Pneus

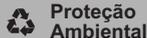
Verifique se há algum corte, objetos incrustados e desgaste irregular na banda de rodagem do pneu.

Verifique a banda de rodagem de acordo com os seus indicadores de desgaste. Quando a banda de rodagem desgastar até o limite, o indicador de desgaste ficará aparente. O desgaste visível indica que o desempenho e a segurança do pneu foi seriamente reduzida, sendo necessária a substituição.

Se um pneu costuma ficar vazio ou não pode ser corretamente reparado devido a um corte ou outros danos, o mesmo deve ser substituído.

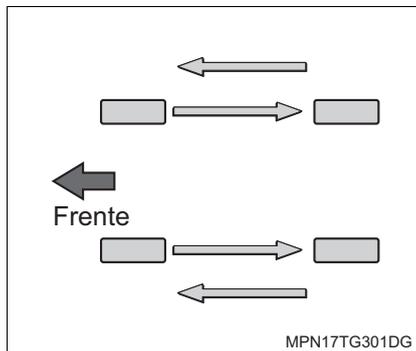
⚠ Atenção!

Se ocorrer vazamento de ar durante a condução do veículo, não continue conduzindo. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irreparavelmente um pneu.



Proteção Ambiental

Nunca descarte um pneu usado de forma inadequada. O manuseio deve ser de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.



Rodízio dos Pneus

Para igualar o desgaste dos pneus e aumentar a sua vida útil, a CAO A Chery recomenda o rodízio de pneus a cada 10.000 km aproximadamente. No entanto, o tempo para o rodízio dos pneus poderá variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e as condições da superfície da via de rodagem.

Veículos com pneu reserva de tipo diferente dos pneus convencionais

Para procedimentos de substituição de pneus, consulte "Substituição do Pneu" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

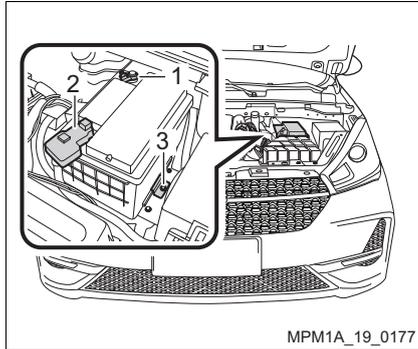
⚠ Atenção!

Depois de fazer o rodízio dos pneus, re programe o sensor de pressão de pneu em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

⚠ Cuidado!

Observe as seguintes precauções para evitar acidentes. A não observância pode afetar a dirigibilidade, o que poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não misture pneus de diferentes marcas, modelos ou padrões de rodagem.
- Não misture pneus de aplicações diferentes.
- Não utilize pneus de tamanhos diferentes do recomendado pela CAO A Chery.
- Não misture pneus de construção diferente (pneus radiais, com bandas diagonais ou pneus diagonais).
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
- Não use pneus se você não souber como eles foram usados anteriormente.



Bateria

1. Terminal negativo da bateria
2. Terminal positivo da bateria
3. Suporte de fixação

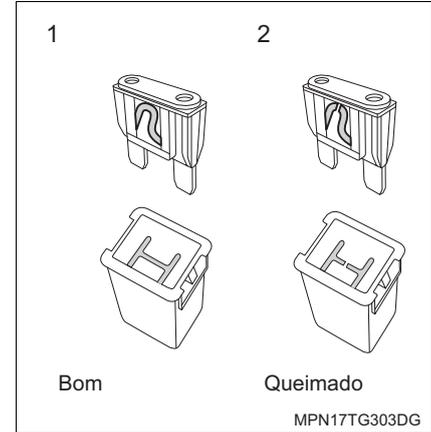
Verifique se os terminais da bateria não estão corroídos e se não há conexões soltas, rachaduras.

O seu veículo é equipado com uma bateria livre de manutenção. Outros tipos de baterias não são recomendados. Se for necessária a substituição, a bateria nova deverá ser da mesma especificação da original. Recomendamos que você vá a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a substituição da bateria.



Reciclagem Obrigatória

Devolva a bateria usada ao revendedor, conforme resolução CONAMA 401/2008. Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada ao revendedor. Não a descarte no lixo. Todos os revendedores são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.



Fusíveis

Se os acessórios elétricos não funcionarem, verifique os fusíveis. Se o fusível estiver queimado, ele deverá ser substituído.

Você pode avaliar se o fusível está em boas condições com base na ilustração.

Verificação dos fusíveis na caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor

1. Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Retire a tampa da caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor, e verifique os fusíveis um a um com base no layout do lado oposto da tampa da caixa.

Para o layout dos fusíveis e relés, consulte “Caixa de Fusíveis e Relés no Compartimento do Motor” neste capítulo.

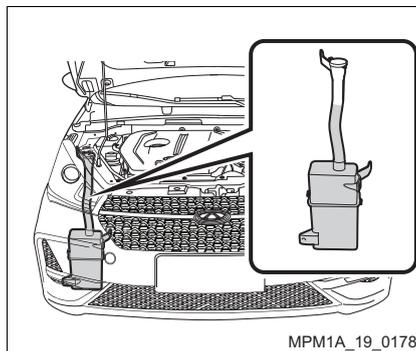
Verificação dos fusíveis na caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos

1. Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. A caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos está localizada no lado esquerdo do painel de instrumentos. Quando verificar os fusíveis, remova a tampa da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos. Verifique os fusíveis um por um com base no layout dos fusíveis e relés.

Para o layout dos fusíveis e dos relés, consulte “Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos” neste capítulo.

Substituição dos fusíveis

Para procedimento de substituição de fusíveis, consulte “Substituição de Fusíveis” no capítulo “Em Caso de Emergência” neste manual.

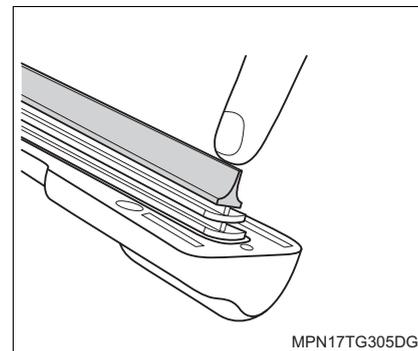


Lavador do Para-brisa

Se não sair fluido do lavador pelos esguichos, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Neste momento, pare de operar o lavador, e adicione o fluido do lavador ao nível apropriado.

⚠ Atenção!

Não utilize água pura como fluido do lavador quando a temperatura está abaixo do ponto de congelamento. Caso contrário, a água será congelada, causando danos ao lavador.

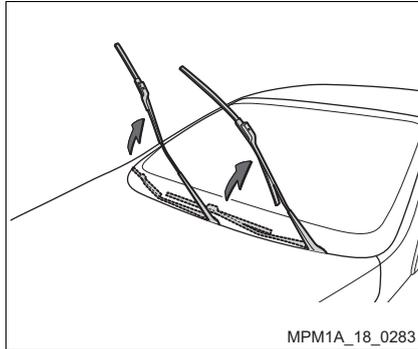


Palheta do Limpador

Verifique a rugosidade da palheta do limpador pela sua extremidade usando o dedo. Excesso de rugosidade impedirá que a palheta do limpador funcione de maneira eficiente.

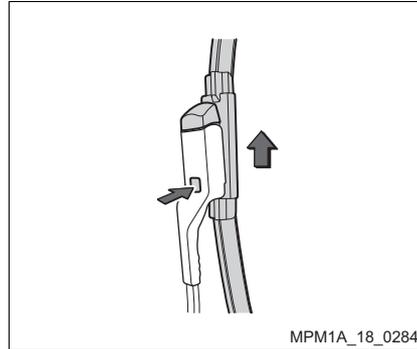
⚠ Atenção!

- Nunca opere o limpador com o para-brisa seco, ou o vidro poderá ser riscado, causando danos permanentes às palhetas do limpador.
- No inverno, para evitar danificar as palhetas, certifique-se de que os limpadores não estejam congelados no vidro antes de operá-los.
- Evite usar as palhetas do limpador para remover a neve ou o gelo do para-brisa.

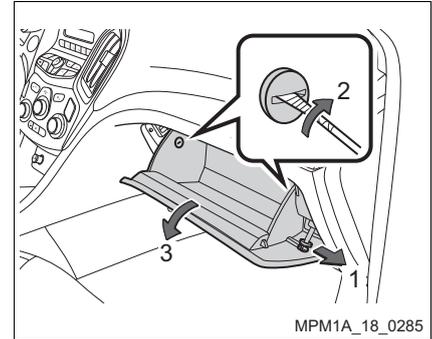


Substituição da Palheta do Limpador do Para-brisa

1. Levante o braço do limpador do para-brisa.



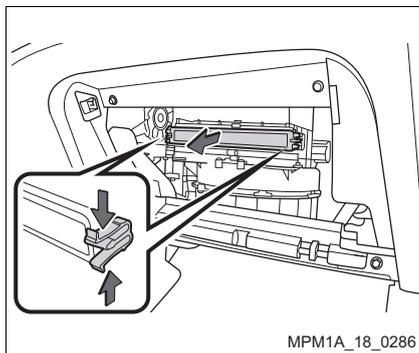
2. Puxe a palheta do limpador para cima enquanto pressiona a trava de fixação. Ao deslizar para cima a palheta, incline levemente em direção oposta ao braço do limpador para removê-la.
3. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa a remoção, e certifique-se de que esteja devidamente travada na posição.
4. Verifique se o limpador funciona normalmente.



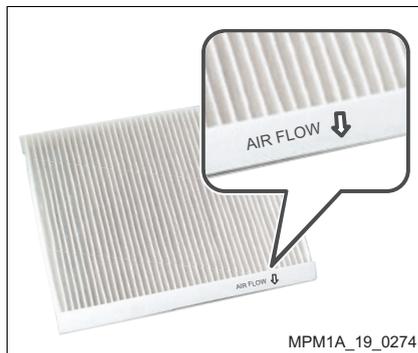
Verificação e Substituição do Filtro do Ar-condicionado

O elemento do filtro do ar-condicionado é instalado na parte traseira do porta-luvas. O elemento do filtro de ar evita que a poeira do ambiente externo entre no veículo juntamente com o ar pelos difusores. Ele poderá apresentar restrição após um longo período de utilização. Se a eficiência no funcionamento do ar-condicionado diminuir significativamente, verifique o elemento do filtro de ar e faça a substituição conforme a necessidade.

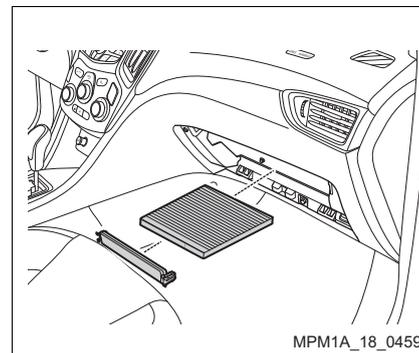
1. Abra o porta-luvas, remova cuidadosamente o batente (1), que está conectado ao porta-luvas empurrando-o no sentido da seta, como demonstrado na ilustração, remova as presilhas (2) de ambos os lados do porta-luvas utilizando uma chave de fenda com a ponta envolvida em fita adesiva ou ferramenta similar e, em seguida, remova o porta-luvas (3).



2. Remova a tampa de proteção pressionando as travas de ambos os lados e então remova o elemento do filtro.



3. Verifique e limpe a superfície do elemento do filtro e faça a substituição conforme a necessidade.



4. Insira corretamente o elemento do filtro limpo no alojamento, respeitando a direção do fluxo de ar marcado no filtro, instale a tampa de proteção do alojamento do filtro firmemente certificando-se do perfeito encaixe das travas. Instale o porta-luvas corretamente na ordem inversa à remoção.

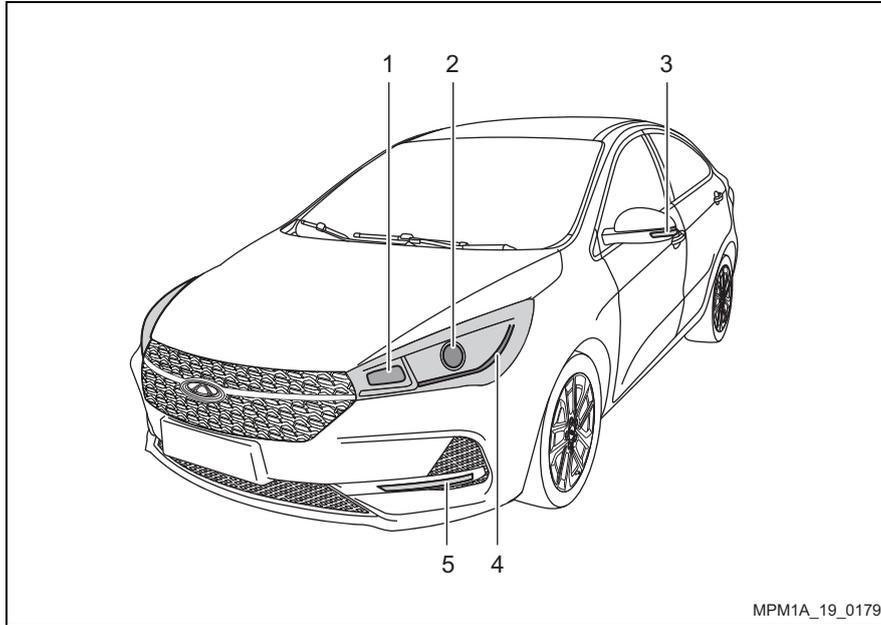
⚠ Atenção!

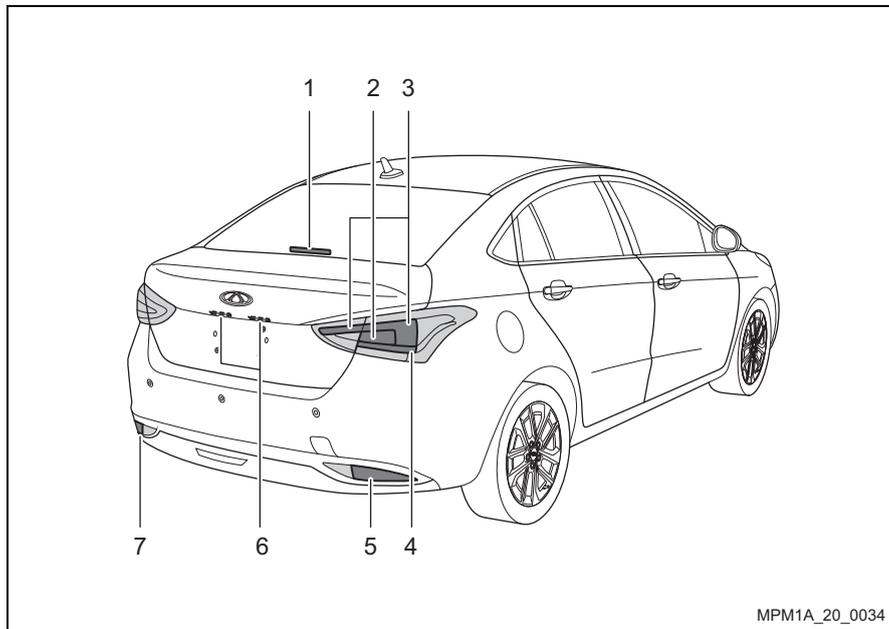
- Utilizar o ar-condicionado com o elemento do filtro removido poderá resultar em redução na capacidade de retenção de poeira, e afetar a eficiência do ar-condicionado.
- Recomenda-se verificar o elemento do ar-condicionado a cada 10.000 km e substituir conforme a necessidade.
- Não lave o elemento do filtro com água.

Lâmpadas

Localização das Lâmpadas Dianteiras

1. Luz indicadora de direção dianteira
2. Farol alto/baixo
3. Luz indicadora de direção lateral
4. Lanterna dianteira
5. Luz de condução diurna





Localização das Lâmpadas Traseiras

1. Luz de freio elevada
2. Luz indicadora de direção traseira
3. Lanterna traseira
4. Luz de freio
5. Luz de ré
6. Luz da placa de licença
7. Luz de neblina traseira

Ao substituir uma lâmpada, certifique-se de que o interruptor das luzes esteja desligado e o modo de alimentação de energia do veículo esteja em OFF.

⚠ Cuidado!

Para evitar queimaduras, não substitua as lâmpadas enquanto estão quentes.

⚠ Atenção!

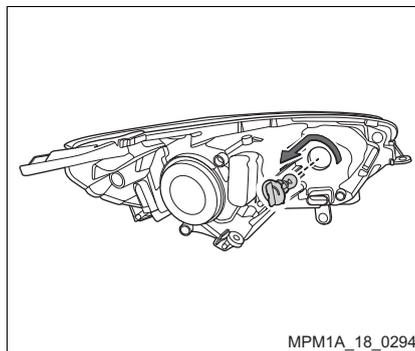
- Utilize lâmpadas recomendadas pela CAO A Chery.
- Ao substituir uma lâmpada, não a toque diretamente com as mãos. Isto poderá causar a contaminação da lâmpada e reduzir a sua vida útil.

Tipo de lâmpada

Nome da Lâmpada	Fonte de Luz Nominal (Modelo/Tipo)
Farol (Alto/Baixo)	H7
Lanterna Dianteira	LED
Luz Indicadora de Direção Dianteira	PY21W
Luz de Freio	LED
Luz de Neblina Traseira	P21W
Luz da Placa de Licença	C5W
Luz de Freio Elevada	LED
Lanterna Traseira	LED
Luz Indicadora de Direção Traseira	PY21W
Luz de Ré	P21W
Luz Indicadora de Direção Lateral	LED
Iluminação Interna Dianteira	W5W
Luz de Condução Diurna	LED
Luz do Porta-malas	C5W

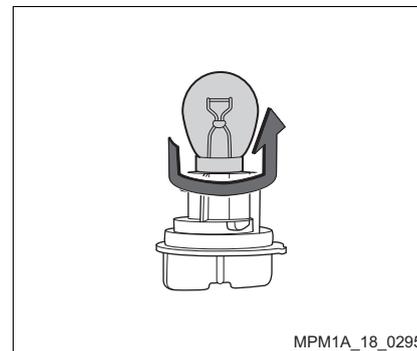
Substituição da lâmpada do farol

A substituição da lâmpada do farol baixo/alto deverá ser realizada por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO Chery para o procedimento de substituição.



Substituição da lâmpada da luz indicadora de direção dianteira

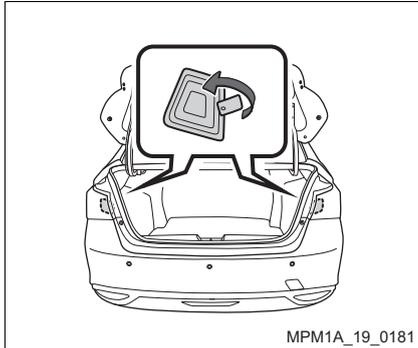
1. Gire o soquete no sentido anti-horário para removê-lo.



2. Remova a lâmpada do soquete.
3. Instale a lâmpada nova da luz indicadora de direção dianteira na sua posição e na ordem inversa.

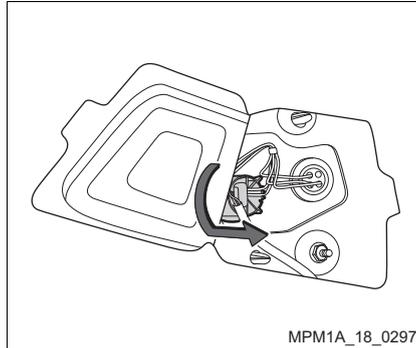
⚠ Atenção!

- Utilize somente lâmpadas de coração âmbar.

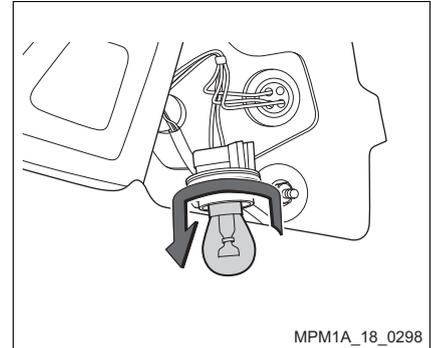


Substituição da lâmpada da luz indicadora de direção traseira

1. Abra a tampa do porta-malas, e levante a cobertura do orifício de manutenção da lanterna traseira.



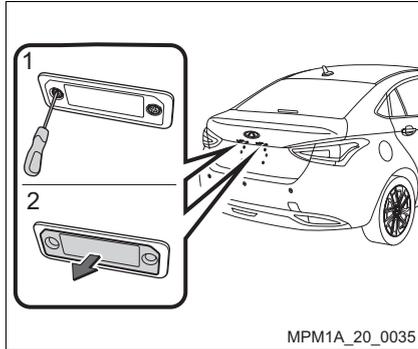
2. Gire o soquete no sentido anti-horário para removê-lo.



3. Remova a lâmpada do soquete.
4. Instale uma lâmpada nova e instale a luz indicadora de direção traseira na sua posição e na ordem inversa.

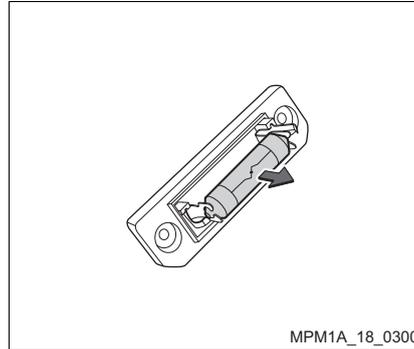
⚠ Atenção!

- Utilize somente lâmpadas de coração âmbar.

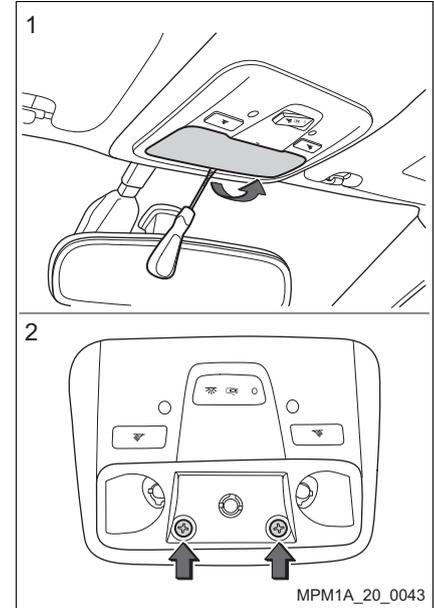


Substituição da lâmpada da luz da placa de licença

1. Utilizando uma ferramenta apropriada, remova os dois parafusos de fixação para a remoção da lente com a lâmpada.

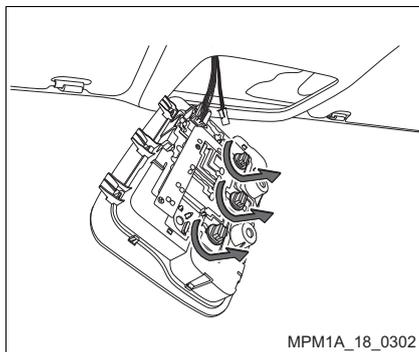


2. Remova a lâmpada da lente.
3. Instale uma lâmpada nova e instale a luz da placa de licença na sua posição e na ordem inversa.

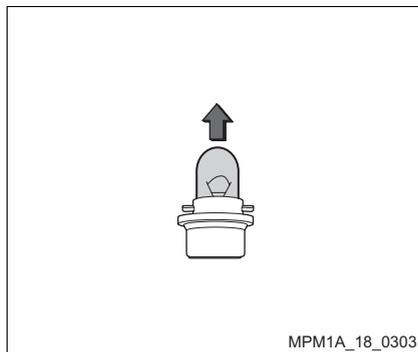


Substituição da lâmpada da luz do teto interior dianteira

1. Usando uma chave de fenda envolvida em fita adesiva, desencaixe a lente da lâmpada. Remova os parafusos de fixação da luz do teto interior dianteira.



2. Gire o soquete no sentido anti-horário para removê-lo.



3. Desencaixe a lâmpada do soquete.
4. Instale uma lâmpada nova e instale a luz do teto dianteira na sua posição e na ordem inversa.

Substituição da lâmpada do porta-malas

A substituição da lâmpada do porta-malas deverá ser realizada por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o procedimento de substituição.

Outras luzes

A substituição das demais luzes deve ser realizada no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Facho de Luz do Farol Baixo

O fecho de luz do farol baixo é projetado de modo a iluminar determinadas regiões com maior intensidade, privilegiando a visualização das placas de sinalização e reduzindo o efeito de ofuscamento para os condutores de veículos no sentido contrário. Tais regiões e intensidades da luz são normalizadas (resoluções do CONTRAN 227/07 e 294/08) e os faróis de seu veículo foram projetados visando atender às normas de segurança veicular e propiciar uma melhor performance de iluminação. Portanto, eventuais diferenças visuais na forma dos fechos, quando projetados em um anteparo ou parede, são resultado da condição do projeto ótico acima descrito. Em caso de dúvida, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Ajuste Manual dos Faróis

O ajuste do fecho do farol baixo/alto deverá ser realizado por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o procedimento de ajuste.

Limpeza e Manutenção do Veículo

Lavagem automatizada do veículo

Apenas água fria ou morna poderá ser utilizada para lavar o veículo. Ao utilizar água sob alta pressão em um lava-rápido, a água sob pressão poderá ser pulverizada no interior do veículo.

⚠ Atenção!

Antes de lavar o veículo em equipamentos automáticos, desligue o sistema de ar-condicionado e certifique-se de fechar todos os vidros e todas as portas.

Lavagem manual do veículo

⚠ Atenção!

Solventes químicos e produtos de limpeza abrasivos muito fortes podem danificar a pintura, riscar os vidros e corroer as peças metálicas e plásticas do veículo.

Ao realizar a lavagem do veículo utilize somente xampu neutro específico para veículos ou detergente neutro.

- Lave o veículo na sombra. Caso necessário, permita que a carroceria esfrie antes de iniciar a lavagem.
- Remova toda a poeira com água, de forma consciente para evitar desperdício.

- Prepare uma solução de água e xampu neutro específico para veículos ou detergente neutro e utilize uma esponja ou pano macio. Comece pela parte superior do veículo até chegar na parte inferior.
- Enxágue imediatamente com água, de forma consciente para evitar desperdício.
- Após lavar e enxaguar toda a parte externa da carroceria, seque-a com um pano macio. Se o veículo secar naturalmente ao ar livre, surgirão pontos opacos e manchas de água na pintura.

⚠ Atenção!

- **Nunca lave o seu veículo com um jato de água direcionado ao motor ou compartimento do motor.**
- **Depois de lavar o veículo, acione o pedal do freio várias vezes durante a condução para eliminar a água no disco do freio.**
- **Se você costuma dirigir o veículo em estradas empoeiradas, recomenda-se que o chassi seja lavado ao menos uma vez por mês.**

Limpeza de partes revestidas com adesivo

- Limpe-as somente com um pano úmido e enxugue-as a seguir com pano seco.
- Em caso de necessidade de limpeza de gorduras ou óleos, que eventualmente tenham manchado as peças, limpe-as com um pano umedecido em sabão neutro dissolvido em água e a seguir, enxugue-as com pano seco.

⚠ Atenção!

Não utilizar solventes orgânicos tais como acetona.

Álcool, acetona e seus derivados são extremamente prejudiciais à superfície do adesivo, evite qualquer contato direto com estes produtos.

Limpeza do revestimento

Limpe a superfície do revestimento com um pano úmido, algodão ou toalha, e seque-o com um pano limpo e macio. Para superfícies extremamente sujas, utilize produtos de limpeza neutros, tais como espuma de limpeza. É recomendável aplicar um produto específico para hidratação do revestimento à cada 6 meses durante a utilização normal.

⚠ Atenção!

Não deixe o revestimento muito molhado, e tenha cuidado especial para não deixar água entrar nas aberturas.

Limpeza dos faróis

Utilize água limpa e detergente neutro para limpar os faróis. Não limpe o farol quando a sua superfície estiver seca, e evite limpar a lente com objetos pontiagudos. Não use jato de água para lavar a parte traseira do farol evitando assim danos e entrada de água.

Limpeza do vidro traseiro

Use apenas um pano macio para limpar o vidro traseiro, evitando assim danos ao desembaçador do vidro traseiro. Não limpe o vidro traseiro com solventes ou objetos pontiagudos.

Manutenção da roda e do aro da roda

Todas as rodas devem ser limpas regularmente com água e detergente neutro para evitar a corrosão. Não lave com escovas ásperas, pois isto irá danificar a superfície protetora da roda.

Anticorrosivo do chassi

A parte inferior do chassi do veículo possui tratamento anticorrosivo. Verifique regularmente a proteção anticorrosiva e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a reparação, se necessário.

Manutenção da superfície pintada

Encer as superfícies pintadas do seu veículo uma ou duas vezes por ano ajudará a mantê-las lisas.

Para danos na superfície pintada ou pequenos riscos resultantes de pedriscos de estrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o tratamento.

⚠ Atenção!

Para garantir a durabilidade da superfície pintada do veículo, remova regularmente tudo o que possa ser prejudicial à superfície pintada, como excrementos de aves, resina, resíduos de insetos, manchas de óleo, etc.

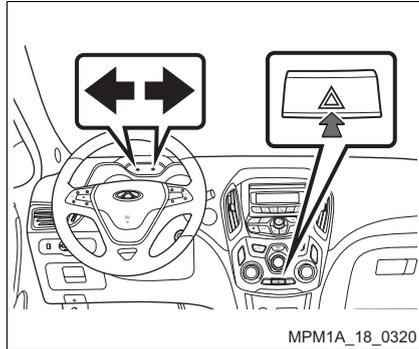
Armazenamento do Veículo

Se houver a necessidade de armazenar o veículo por um longo tempo, estacione-o em uma garagem. Se possível, tome medidas de proteção eficientes para proteger o veículo.

- Mantenha as peças internas e externas do veículo limpas e secas, e certifique-se de que os acessórios internos do veículo estejam totalmente secos.
- Abasteça com uma quantidade razoável de combustível.
- Libere o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora em P.
- Coloque uma pedra ou calço de madeira sob as rodas traseiras. Ao estacionar o veículo por seis meses ou mais, use um macaco para levantar o veículo e tirar as rodas do chão.
- Desconecte os cabos da bateria.

- Cubra as palhetas dos limpadores do para-brisa com panos de modo que não façam contato direto com o para-brisa.
- Para evitar que as peças fiquem emperradas, aplique lubrificante de silicone no local de vedação de todas as portas e porta-malas, e encere a superfície pintada no ponto de contato com a vedação de todas as portas e porta-malas.
- Cubra o veículo com capa para veículo com ventilação. Se for utilizado plástico ou outras capas impermeáveis, elas permitirão que o vapor de água acumulado danifique a pintura da carroceria.
- Se possível, ligue o motor por alguns minutos todos os meses.
- Se estacionar o veículo por um ano ou mais, envie o veículo para um Concessionário Autorizado CAO A Chery para manutenção antes da condução.

Em Caso de Emergência



Luz de Emergência

Caso o veículo precise parar em um local que poderá ocasionar um acidente, é necessário que as luzes de emergência sejam acionadas para alertar os outros motoristas. Pare o veículo o mais afastado possível da faixa de rodagem.

O interruptor da luz de emergência está localizado abaixo do painel de controle do A/C.

Pressione o interruptor para ligar a luz de emergência e todas as luzes indicadoras de direção e o indicador no interruptor irão piscar. Pressione o interruptor novamente para desligar as luzes.

Quando o modo de alimentação de energia do veículo está em OFF, as luzes de emergência ainda podem ser acionadas.

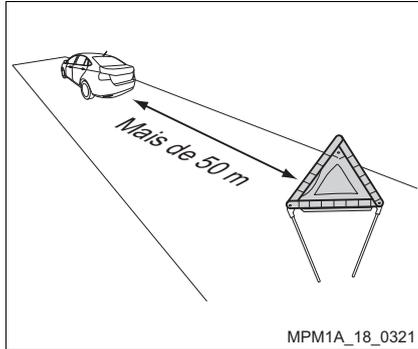
Ao acionar o interruptor da luz indicadora de direção com a luz de emergência em funcionamento fará com que a luz de emergência seja desabilitada para o funcionamento da luz indicadora de direção, retornará a funcionar quando o interruptor da luz indicadora de direção voltar a sua posição inicial.

⚠ Atenção!

- **Utilize as luzes de emergência apenas em emergências.**
- **Para evitar a descarga da bateria, não acione as luzes de emergência mais do que o tempo necessário quando o motor não está em funcionamento.**

Substituição de um Pneu Furado

1. Caso um pneu esvazie durante a condução, será preciso que a velocidade seja reduzida gradualmente, e que a condução se mantenha em linha reta. Dirija o veículo para fora da estrada em local seguro longe do tráfego. Estacione-o em uma superfície plana e firme. Evite parar o veículo no canteiro central de uma rodovia.
2. Acione o freio de estacionamento e coloque a alavanca seletora na posição P.
3. Desligue o motor e ligue as luzes de emergência.
4. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo e mantenha-os longe do tráfego.

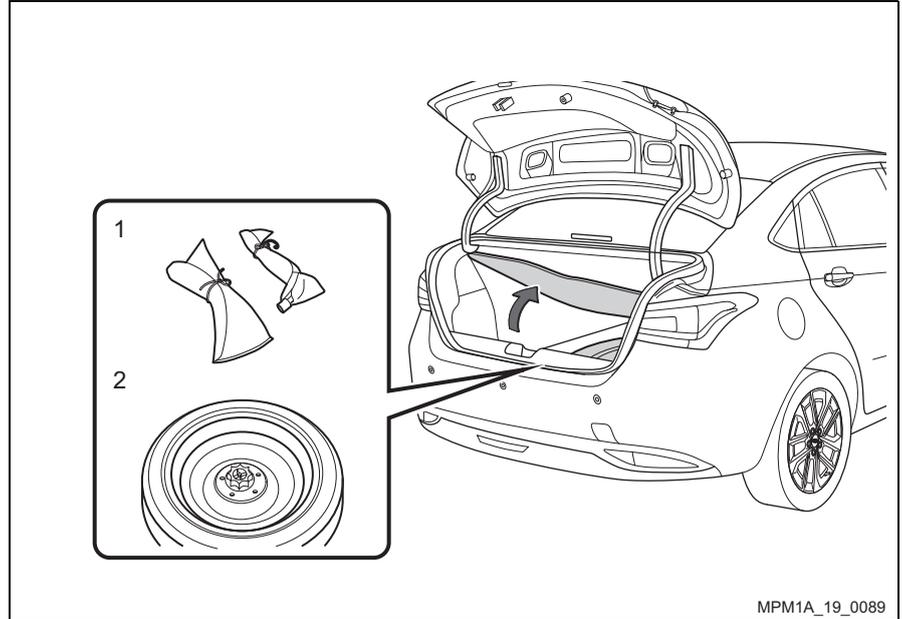


MPM1A_18_0321

5. Retire o triângulo de advertência do porta-malas, e posicione-o a mais de 50 metros atrás do veículo.

⚠ Atenção!

- Posicione o triângulo de advertência em uma distância maior do que 50 metros do veículo na direção de onde os veículos vêm em via normal; mais do que 100 metros em estrada; mais do que 150 metros em dias chuvosos ou em uma curva. Fazer isso pode informar sua condição o mais cedo possível aos condutores que se aproximam. É importante colocar o triângulo de advertência, especialmente quando o veículo apresenta falhas à noite.
- Não continue conduzindo com um pneu vazio. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irremediavelmente um pneu.

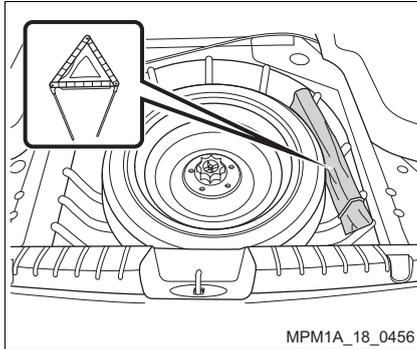


MPM1A_19_0089

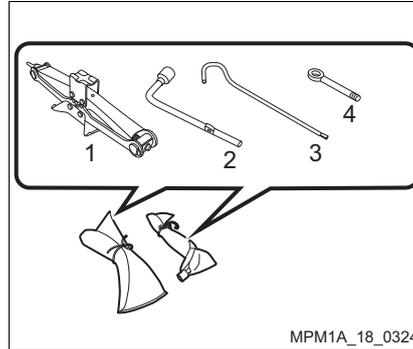
Ferramentas Necessárias e Pneu Reserva Temporário

Em uma emergência, você mesmo precisará reparar o veículo, portanto é preciso estar familiarizado com a utilização do macaco e várias outras ferramentas e seus locais de armazenamento.

1. Bolsa de ferramentas
2. Pneu reserva temporário



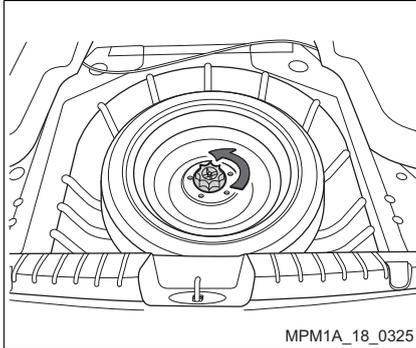
O triângulo de advertência está localizado ao lado do pneu reserva temporário.



1. Macaco
2. Chave de roda
3. Alavanca do macaco
4. Gancho de reboque

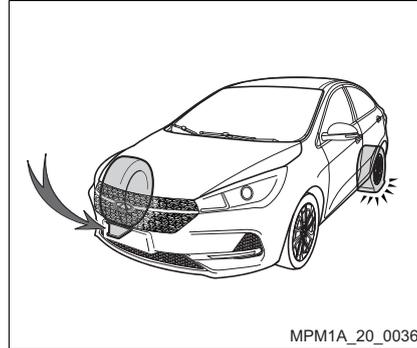
Preparação Para Elevar o Veículo Utilizando o Macaco

1. O macaco deve ser utilizado, sempre que possível, em uma superfície plana e firme.
2. Recomenda-se que as rodas do veículo sejam calçadas e que não haja nenhuma pessoa dentro do veículo que será elevado.
3. Nenhuma pessoa deve colocar alguma parte do corpo abaixo do veículo que está sendo apoiado pelo macaco.



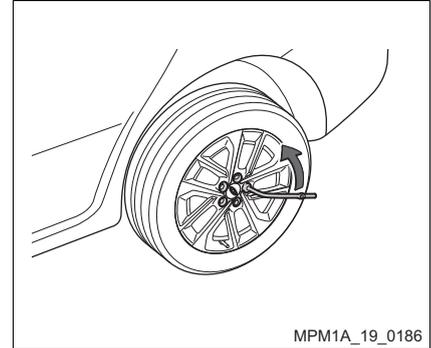
Substituição do Pneu

1. Retire o pneu reserva temporário.
Abra a tampa do porta-malas, levante o carpete do porta-malas e retire a bolsa de ferramentas.
Gire o parafuso de fixação do pneu reserva no sentido anti-horário para removê-lo.



2. Posicione um calço para roda.
Ao elevar o veículo com um macaco, você deverá calçar a roda diagonalmente oposta ao pneu vazio para evitar que ela gire.

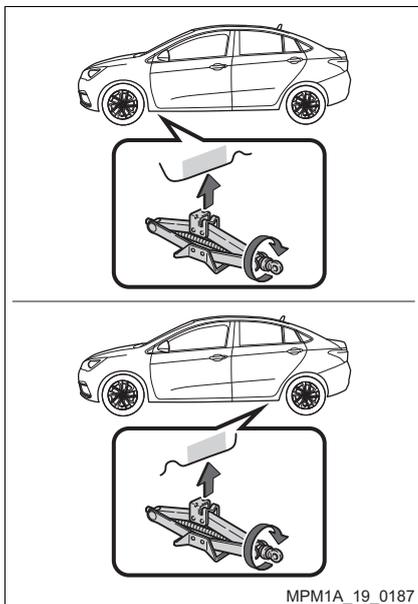
Pneu Vazio	Posição do Calço da Roda
Pneu Dianteiro Esquerdo	Atrás do pneu traseiro direito
Pneu Dianteiro Direito	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Pneu Traseiro Esquerdo	A frente do pneu dianteiro direito
Pneu Traseiro Direito	A frente do pneu dianteiro esquerdo



3. Solte todos os parafusos da roda.
Sempre solte cada parafuso da roda para ser substituída no sentido anti-horário, utilizando a chave de roda antes de elevar o veículo com o macaco.
Para obter o torque máximo, encaixe a chave de roda nos parafusos para que o cabo da chave fique do lado direito, e em seguida, segure a extremidade do cabo da chave e puxe para cima como mostrado na ilustração.

⚠ Atenção!

- Não permita que a chave de roda escape do parafuso.
- Ainda não remova os parafusos, e apenas solte-os em meia volta.

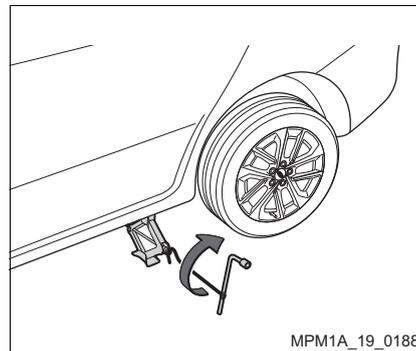


4. Posicione o macaco em uma superfície firme e plana, e certifique-se de que a cavidade no macaco esteja em um ponto correto para a elevação. Gire manualmente o cabo da alavanca do macaco no sentido horário até que sua cavidade se encoste no ponto de elevação do veículo.

⚠ Cuidado!

Ao elevar o veículo com o macaco, sempre observe o seguinte:

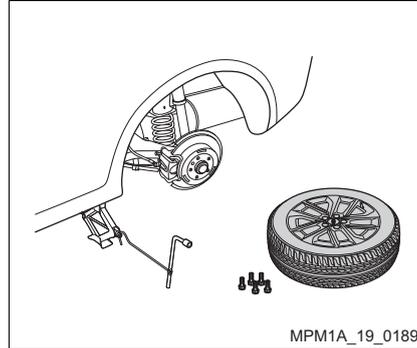
- O macaco deverá ser utilizado somente para a substituição do pneu ou para a instalação ou remoção da corrente do pneu.
- Nunca ligue ou acelere o motor quando estiver elevando o veículo com o macaco.
- Certifique-se de que o macaco esteja posicionado no ponto de elevação correto. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado ou causar ferimentos.
- Nunca posicione nenhum objeto sob ou sobre o macaco ao elevar o veículo.
- Nunca utilize mais de um macaco simultaneamente.



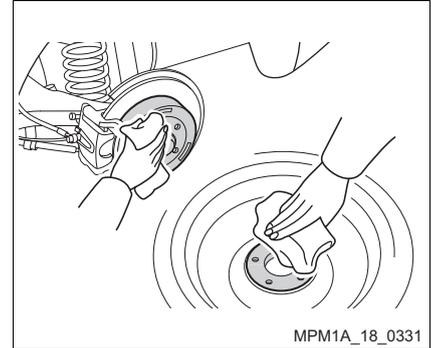
5. Eleve o veículo com o macaco apenas após certificar-se de que não há nenhum passageiro dentro do veículo. Ao elevar o veículo com o macaco, encaixe a alavanca do macaco no macaco, encaixe a chave de roda na alavanca, em seguida gire o cabo da chave de roda no sentido horário. Assim que o macaco se encoste no veículo e comece a elevação, verifique novamente se ele está corretamente posicionado.

⚠ Cuidado!

- Para evitar ferimentos, nunca deixe nenhuma parte de seu corpo sob o veículo enquanto o mesmo estiver sendo suportado pelo macaco.
- Eleve o veículo a uma altura apropriada para a substituição do pneu.
- A carga máxima limite do macaco é de 800 kg.

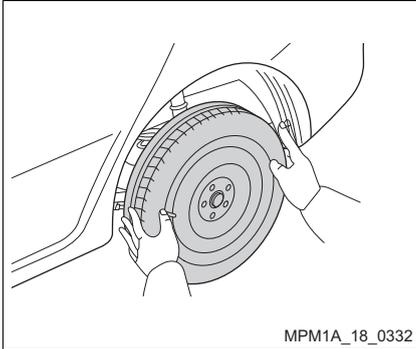


6. Remova o pneu a ser substituído.
Utilizando uma chave de roda, remova os cinco parafusos da roda no sentido anti-horário e remova o pneu a ser substituído. Ao deixar a roda no solo, posicione o seu lado com acabamento voltado para cima para evitar riscos à superfície da roda.



7. Instale o pneu reserva temporário.
- a. Antes de instalar a roda, utilize uma escova de aço para remover quaisquer resíduos existentes nas superfícies de contato. Certifique-se de que a superfície de contato entre o cubo e a roda esteja em bom estado. Caso contrário, isto poderá causar folga nos parafusos e resultar em um acidente grave.

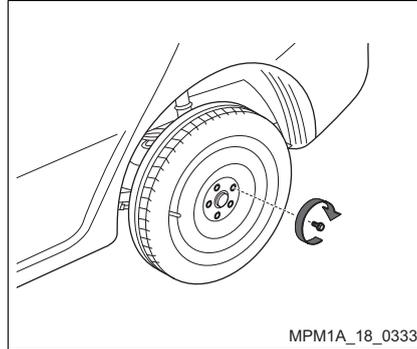
Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



- b. Instale o pneu reserva temporário no cubo da roda.

⚠ Atenção!

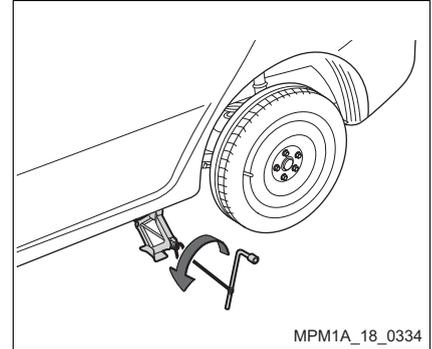
Deverá haver um espaço maior do que na remoção entre o chão e o pneu ao instalar o pneu reserva temporário. Se necessário, ajuste a altura do macaco.



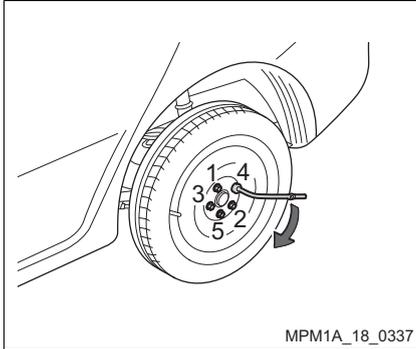
8. Instale os parafusos da roda. Rosqueie manualmente os cinco parafusos da roda no sentido horário ao instalar os parafusos. Em seguida, alinhe a roda e pré-aperte todos os parafusos com a chave de roda.

⚠ Cuidado!

Nunca utilize óleo ou graxa nos parafusos da roda. Se houver resíduo de óleo no parafuso, limpe-o antes da instalação.



9. Abaixar o veículo completamente e aperte os parafusos da roda.
- a. Para abaixar o veículo, gire a chave de roda no sentido anti-horário.

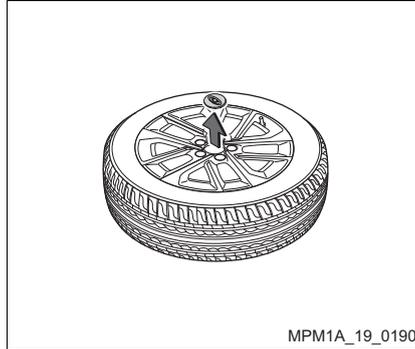


MPM1A_18_0337

- b. Aperte cada parafuso utilizando a chave de roda na ordem mostrada na ilustração. Repita o processo 2 ou 3 vezes até que os parafusos estejam apertados corretamente.
Utilize apenas a chave de roda para apertar os parafusos.

⚠ Cuidado!

- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que você e todas as pessoas em volta do veículo estejam em uma área segura a fim de evitar acidentes.
- Dirija lentamente até o posto de serviço mais próximo e aperte os parafusos da roda em 110 ± 10 N.m após a substituição. Caso contrário, os parafusos poderão se soltar e a roda irá sair, podendo causar um acidente grave.

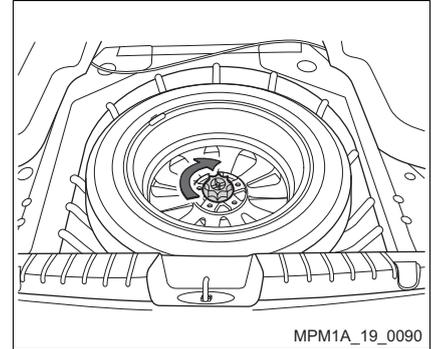


MPM1A_19_0190

10. Remova e reinstale o acabamento da roda.
Antes de guardar o pneu furado, remova o acabamento central da roda e guarde-o.

⚠ Atenção!

- Remova o acabamento cuidadosamente para evitar danificá-lo.
- Não instale um acabamento de roda que esteja muito danificado. Ele poderá se soltar da roda quando em movimento e causar um acidente.

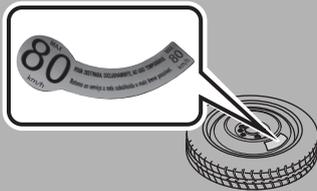


MPM1A_19_0090

11. Guarde o pneu vazio.
Coloque o pneu vazio sob o carpete do porta-malas, insira o parafuso de fixação e gire-o no sentido horário para fixar.
12. Pegue o macaco, o triângulo de advertência e todas as ferramentas, e armazene-os nos locais de origem.

13. Dirija lentamente até a oficina mais próxima para executar o reparo do pneu e calibrar com a pressão correta. Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu reparado o quanto antes. Não se esqueça de reinstalar a tampa da válvula do pneu, caso contrário, poderá entrar sujeira e umidade no núcleo da válvula e possivelmente causar vazamento de ar. Se a tampa for perdida, providencie a substituição o quanto antes.

⚠ Atenção!



MPTG4_18_0525

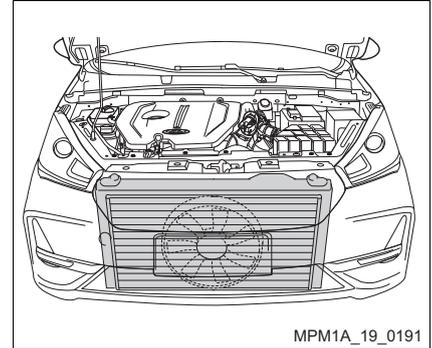
- Ao utilizar temporariamente o pneu reserva temporário, a velocidade máxima não deverá exceder 80 km/h.
- Substitua o pneu reserva temporário pelo pneu padrão o quanto antes.

Superaquecimento do Motor

Caso o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento indicar superaquecimento e a luz de advertência da temperatura se acender, isto indica que o motor está superaquecido.

Os procedimentos abaixo devem ser seguidos:

1. Dirija o veículo para fora da via imediatamente, pare o veículo em uma área segura, acione o interruptor do freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição P, e em seguida, acione as luzes de emergência. Desligue o A/C caso ele esteja sendo utilizado.
2. Se o líquido de arrefecimento estiver fervendo ou vapor for identificado saindo pelo reservatório, desligue o motor imediatamente. Aguarde até que o vapor diminua antes de abrir o capô. Caso não haja líquido de arrefecimento fervendo ou vapores, deixe o motor em funcionamento e verifique se o ventilador de arrefecimento está operando.



MPM1A_19_0191

Caso o ventilador de arrefecimento não esteja operando, desligue o motor imediatamente, e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para a verificação do sistema de arrefecimento.

⚠ Cuidado!



MPM1A_19_0192

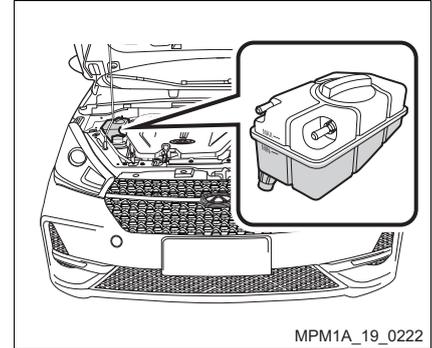
- O vazamento de líquido de arrefecimento ou vapor sinalizam alta pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar ferimentos, mantenha o capô fechado até que não haja mais vapor vazando.
- Não tente remover a tampa do reservatório de expansão enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento quente e vapores sob pressão podem causar sérias queimaduras.

3. Abra o capô, inspecione radiador, mangueiras e parte inferior do veículo quanto a vazamento visível do líquido de arrefecimento. Entretanto, é normal o gotejamento de água do A/C após a utilização.

⚠ Cuidado!

Quando o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos e roupas fora do alcance do movimento do ventilador de arrefecimento e da correia de acessórios. Mesmo que o motor seja desligado, o ventilador de arrefecimento ainda poderá ser ativado.

4. Se um vazamento for encontrado, desligue o motor imediatamente, e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.



MPM1A_19_0222

5. Caso não haja nenhum vazamento visível, abra o reservatório de expansão e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está baixo. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até o nível correto. Utilize apenas líquido de arrefecimento recomendado pela CAO A Chery.

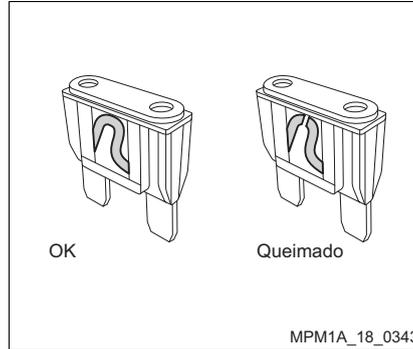
⚠ Atenção!

- Em uma emergência, água pode ser utilizada se o líquido de arrefecimento não estiver disponível.
- Se o superaquecimento do motor se tornar frequente, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que o sistema de arrefecimento seja inspecionado e reparado.

Substituição de Fusíveis

Os fusíveis são utilizados para proteger circuitos e acessórios elétricos contra sobrecarga. Se algum dos acessórios elétricos não funcionar, o fusível poderá estar queimado. Se isto ocorrer, verifique e substitua os fusíveis conforme a necessidade.

1. Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis e remova o fusível (para os fusíveis tipo A, utilize o extrator de fusíveis).
3. Verifique se o fusível está queimado. Caso não tenha certeza de que o fusível esteja queimado, tente substituir o fusível suspeito por um que esteja bom.



Tipo A

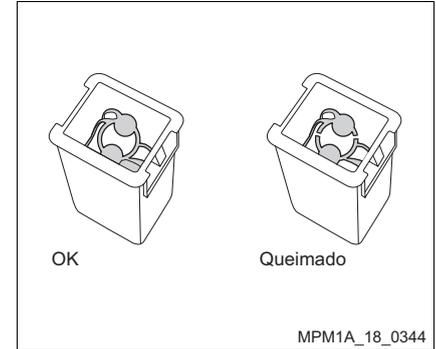
4. Instale somente um fusível que possua a amperagem equivalente ao fusível utilizado.

A amperagem correta pode ser observada no próprio fusível e na tampa da caixa de fusíveis e relés.

Para o layout dos fusíveis e dos relés, consulte "Caixa de Relés e Fusíveis no Compartimento do Motor" e "Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

Se um fusível reserva não estiver disponível, outro fusível com a mesma amperagem poderá ser retirado de outros acessórios menos importantes em caso de emergência (como por exemplo do rádio e da saída de alimentação).

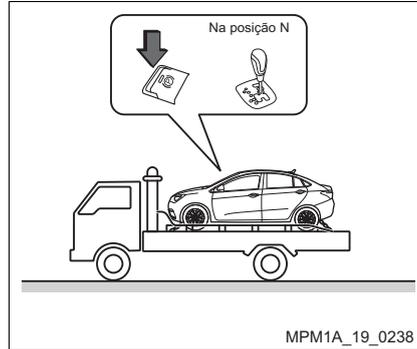
É recomendada a compra de um conjunto de fusíveis reserva e mantê-los em seu veículo para emergências.



Tipo B

⚠ Atenção!

- Desligue todos os acessórios elétricos e altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF antes de substituir algum fusível.
- Nunca utilize um fusível com uma amperagem maior, caso contrário, os acessórios elétricos poderão sofrer sobrecarga. Se o fusível com a amperagem especificada continuar queimando, isto indica que há um problema no circuito. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária. Caso contrário, os acessórios elétricos poderão sofrer sérios danos ou até mesmo causar um incêndio.
- Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis e relés.



Reboque de Emergência

Se o reboque de emergência for necessário, é recomendada a utilização de uma empresa de reboque.

Rebocando o veículo: Antes de rebocar, libere o freio de estacionamento e mova a alavanca seletora para a posição N.

Liberando o freio de estacionamento elétrico de forma emergencial: Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF enquanto pressiona e mantém pressionado o interruptor do freio de estacionamento elétrico para liberar o freio de estacionamento de forma emergencial. É recomendado fazer isto apenas em situações de emergência.

⚠ Atenção!

Caso a bateria estiver descarregada, será necessário utilizar uma bateria auxiliar para alterar o modo de alimentação do veículo para ON e realizar a liberação da alavanca seletora e do freio de estacionamento elétrico. Consulte "Partida com o Cabo Auxiliar" neste capítulo.

Modo de Reboque Correto

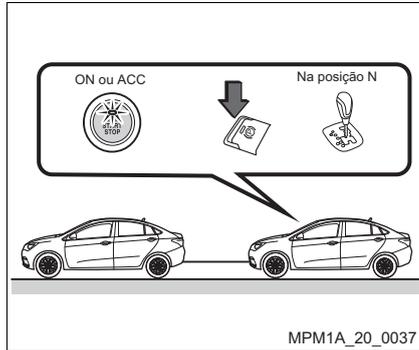
Modo veículo completo: O veículo será colocado em um caminhão por operadores profissionais. Esta é a única maneira recomendada pela CAO A Chery para transportar o veículo.

⚠ Atenção!

Não reboque o veículo pela dianteira e nem pela traseira utilizando caminhão guincho. Caso contrário, a carroceria do veículo poderá ser danificada.

Reboque de Emergência

Caso um serviço de reboque não esteja disponível em caso de emergência, o veículo poderá ser temporariamente rebocado utilizando um cabo de reboque, corrente ou cambão fixando pelo gancho de reboque. Seja cuidadoso ao extremo ao rebocar um veículo. Este modo de reboque é apenas sugerido em estradas com superfície firme, por distâncias curtas e baixa velocidade. O motorista deverá permanecer dentro do veículo para operar o volante de direção e o pedal de freio conforme a necessidade.



Antes de rebocar, altere o modo de alimentação de energia do veículo para ON ou ACC, coloque a alavanca seletora na posição N, libere o freio de estacionamento e ative as luzes de emergência.

⚠ Atenção!

- Antes de efetuar o reboque de emergência, certifique-se de que as rodas, conjunto motor / transmissão, volante de direção e freios estejam em boas condições.
- Fixe firmemente o cabo de reboque, corrente ou cambão ao gancho de reboque do veículo.
- Reboque o veículo com cabo, corrente ou cambão alinhados à frente o máximo possível. Nunca reboque o veículo por um dos lados para evitar danos ao veículo.
- Se o motor não estiver funcionando, o servofreio e o sistema da direção assistida não irão funcionar. Portanto, o esterçamento e a frenagem se tornarão mais difíceis do que o normal. Dirija cuidadosamente ao rebocar.
- Se o veículo que está sendo rebocado se tornar difícil de ser movido, não continue a forçar o reboque a fim de evitar mais danos ao veículo. Contate um Concessionário Autorizado CAO Chery ou um serviço de reboque profissional para a assistência.

⚠ Cuidado!

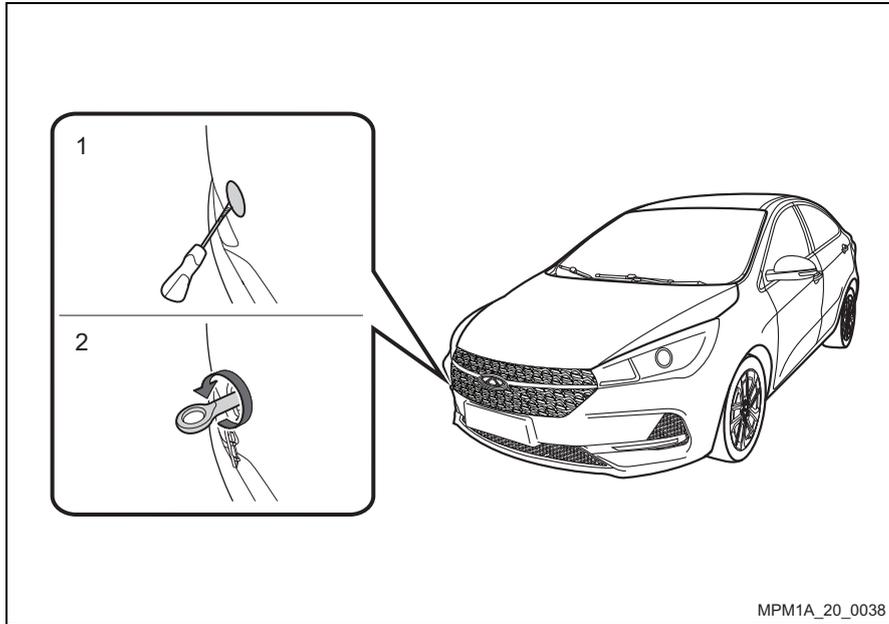
- Ao rebocar o veículo, evite arrancadas ou manobras súbitas que possam aplicar força excessiva no gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão. O gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão poderão quebrar e causar danos ao veículo ou ferimentos graves.
- Para evitar ferimentos, todos, exceto o motorista, deverão ficar fora do veículo quando o mesmo estiver sendo rebocado.

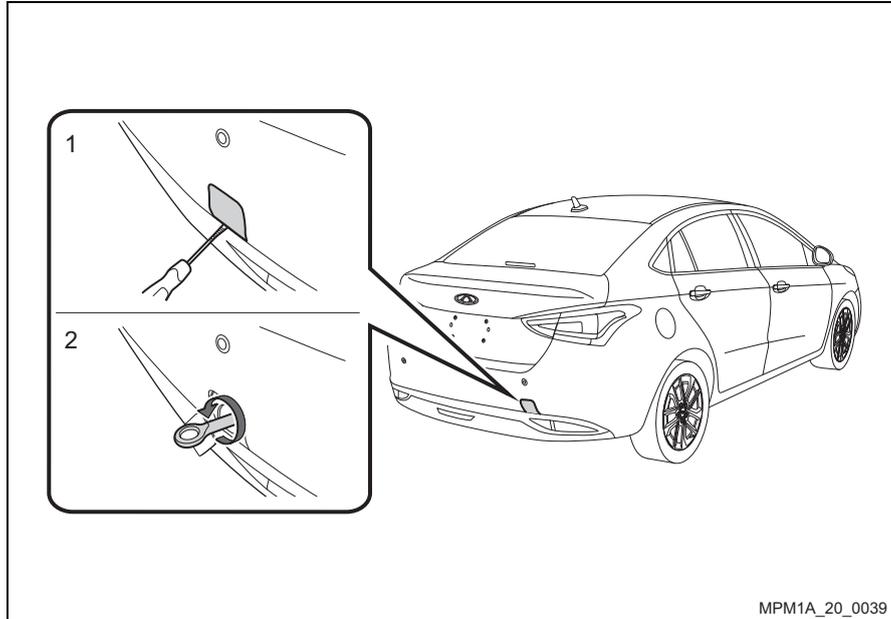
Instalação do Gancho de Reboque

Posição de instalação do gancho de reboque dianteiro

A posição de instalação do gancho de reboque dianteiro está localizada na parte inferior direita da dianteira do veículo.

1. Remova a tampa do gancho de reboque utilizando uma chave de fenda com a ponta envolta por fita adesiva.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício girando-o no sentido anti-horário. Então, aperte-o firmemente utilizando a chave de roda.





Posição de instalação do gancho de reboque traseiro

A posição de instalação do gancho de reboque traseiro está localizada na parte inferior direita da traseira do veículo.

1. Remova a tampa do gancho de reboque utilizando uma chave de fenda com a ponta envolvida por fita adesiva.
2. Instale o gancho de reboque no seu orifício girando-o no sentido anti-horário. Então, aperte-o firmemente utilizando a chave de roda.

⚠ Atenção!

Somente utilize o gancho de reboque especificado. Caso contrário o veículo poderá ser danificado.

⚠ Cuidado!

Certifique-se de que o gancho de reboque esteja instalado corretamente. Caso contrário, o gancho de reboque poderá se soltar durante a operação de reboque. Isto poderá causar um acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.

O Motor Não Dá Partida

Verificações Simples

Se o motor não entrar em funcionamento, certifique-se de que o procedimento de partida foi seguido corretamente e verifique se o nível do combustível é suficiente. Consulte "Procedimento Normal de Partida" no capítulo "Condução" neste manual.

Se o motor não funcionar ou a sua rotação for baixa

1. Verifique se os terminais da bateria estão apertados e limpos.
2. Se os terminais da bateria estiverem OK, ligue a iluminação interna. Se a iluminação interna enfraquecer ou desligar ao dar a partida no motor, a bateria está descarregada. Você poderá tentar dar a partida com cabo auxiliar. Se a iluminação interna continuar acesa, porém o motor permanecer sem funcionar, o sistema de partida poderá estar com falha. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Se o motor girar com rotação normal, porém não entrar em funcionamento

1. Altere o modo de alimentação de energia do veículo para OFF ou ACC, e tente dar a partida no motor novamente.
2. Se o motor ainda não funcionar, ele poderá estar afogado em consequência das tentativas repetitivas de dar a partida. Tente seguir os procedimentos em "Dando a Partida em um Motor Afogado" neste manual.
3. Se o motor ainda não entrar em funcionamento, o sistema imobilizador do motor poderá estar com falha. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Dando a Partida em um Motor Afogado

Se o motor ainda não funcionar, ele poderá estar afogado em consequência das tentativas repetitivas de dar a partida.

Veículos com sistema inteligente de entrada e partida:

Tente dar partida no motor novamente seguindo os procedimentos corretos de partida. Consulte "Procedimento Normal de Partida" no capítulo "Condução" neste manual.

Veículos sem sistema inteligente de entrada e partida:

Caso isto aconteça, altere o modo de alimentação de energia do veículo para START, com o pedal do acelerador acionado totalmente. Mantenha nesta condição por 15 segundos e, em seguida, libere-os. Tente dar partida no motor com o pedal do acelerador liberado.

Se o motor não entrar em funcionamento após 15 segundos de partida, libere a chave, aguarde por alguns minutos e tente novamente.

Se o motor não entrar em funcionamento após a nova tentativa, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

⚠ Atenção!

- A fim de evitar danos ao motor de partida, não dê a partida por mais de 15 segundos.
- Se a partida no motor se tornar difícil ou o motor desligar frequentemente, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Partida com Cabo Auxiliar

A fim de prevenir ferimentos graves e danos ao veículo resultantes de má utilização, caso você não esteja certo sobre como seguir este procedimento, a CAO A Chery recomenda que procure auxílio mecânico ou serviço de reboque.

⚠ Cuidado!

- As baterias possuem ácido sulfúrico, que é venenoso e corrosivo. Utilize óculos de proteção etc. ao efetuar a partida com cabo auxiliar, e evite o derramamento do ácido sobre a pele, roupas ou sobre o veículo.
- Caso o ácido da bateria entre em contato com sua pele ou olhos, enxágue com água em abundância e procure auxílio médico imediatamente. Se possível, aplique continuamente água com uma esponja ou pano limpo no caminho quando estiver a caminho do auxílio médico.
- Devem ser utilizados cabos de partida auxiliar especificados.
- Mantenha a bateria longe de crianças.
- Não fume, utilize fósforos ou isqueiro, ou permita que alguma fonte de calor fique perto da bateria.
- Não se aproxime da bateria ao dar a partida no motor.

⚠ Atenção!

A tensão da bateria utilizada como auxiliar deverá ser de 12 V. Não dê a partida com o cabo auxiliar até que esteja certo de que a tensão da bateria auxiliar esteja correta. Ao conectar os cabos de partida auxiliar, certifique-se de que os cabos não se enrosquem com o ventilador de arrefecimento ou com a correia de acessórios.

Procedimentos de Partida com Cabo Auxiliar

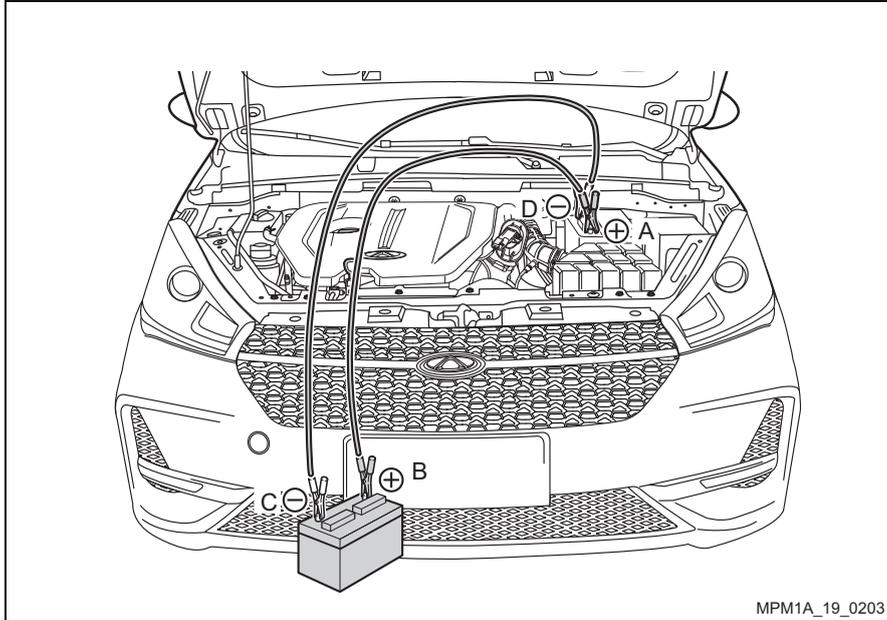
1. Desligue todos os acessórios elétricos desnecessários. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certifique-se de que não haja contato entre os veículos.

⚠ Atenção!

Se o veículo que possui a bateria auxiliar não estiver com o motor em funcionamento, dê a partida e deixe-o funcionando por alguns minutos. Ao carregar a bateria, pressione levemente o pedal do acelerador.

2. Conecte os cabos na ordem indicada a seguir.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



- Conecte a garra do cabo de partida auxiliar positivo (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
- Conecte a garra da outra extremidade do cabo de partida auxiliar positivo (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
- Conecte a garra do cabo de partida auxiliar negativo (preto) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
- Conecte a garra da outra extremidade do cabo de partida auxiliar negativo (preto) no terminal negativo (-) da bateria descarregada ou a algum ponto sólido, estático, sem pintura ou metálico do veículo.

⚠ Atenção!

- Não se apoie sobre a bateria quando estiver fazendo a conexão.
- Nunca permita que as garras dos cabos de partida auxiliar se encostem um no outro ou entrem em contato com partes metálicas do veículo.
- Não conecte o cabo perto ou sobre alguma peça que se mova ao dar a partida no motor.

3. Dê a partida no motor normalmente. Após dar a partida no motor, deixe-o funcionando por alguns minutos com o pedal do acelerador levemente acionado.

Cuidado!

Nunca toque na bateria ao dar a partida no motor.

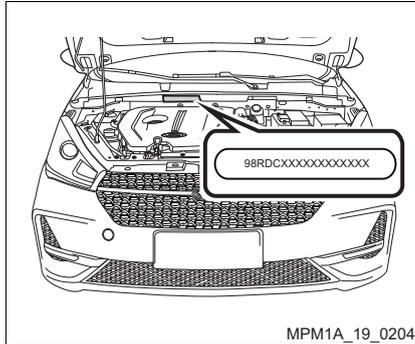
4. Desconecte os cabos exatamente na ordem inversa (primeiro o cabo negativo e em seguida o cabo positivo).

Se a causa da descarga da bateria não for definida, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Se a primeira tentativa de partida no motor não for bem-sucedida, verifique se as garras dos cabos de partida auxiliar estão firmes, e dê a partida no motor novamente.

Se a próxima tentativa não for bem-sucedida, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para assistência.

Dados Técnicos

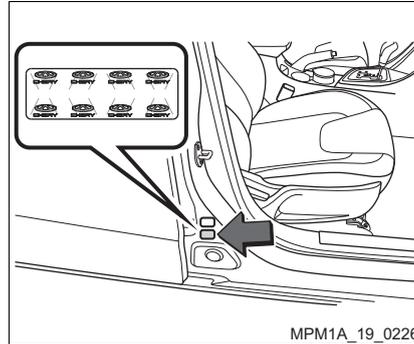


Número de Identificação do Veículo

Está estampado no lado direito do painel traseiro do compartimento do motor.

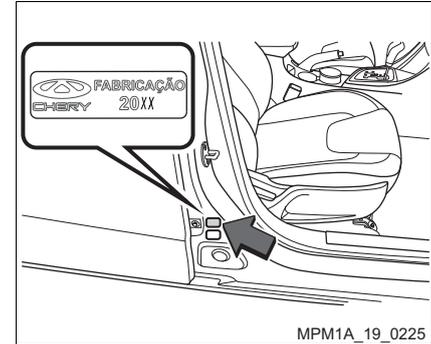
⚠ Atenção!

É proibido danificar o número de identificação do veículo ou seus arredores (como por exemplo cobrir, pintar, cortar, soldar, perfurar ou remover).



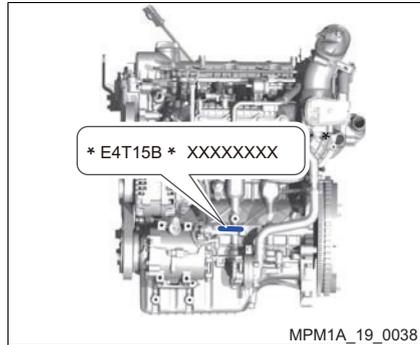
Etiqueta Autodestrutiva (ETA)

A etiqueta está localizada no lado direito do compartimento do motor e na coluna central do lado direito do veículo (lado do passageiro).



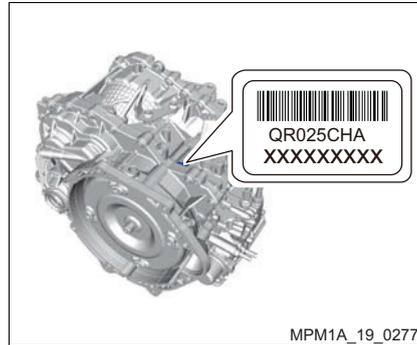
Etiqueta do Ano de Fabricação do Veículo

A etiqueta está localizada na coluna central do lado direito do veículo (lado do passageiro).



Número de Identificação do Motor

O número de identificação do motor está estampado no bloco do motor.



Número de Identificação da Transmissão

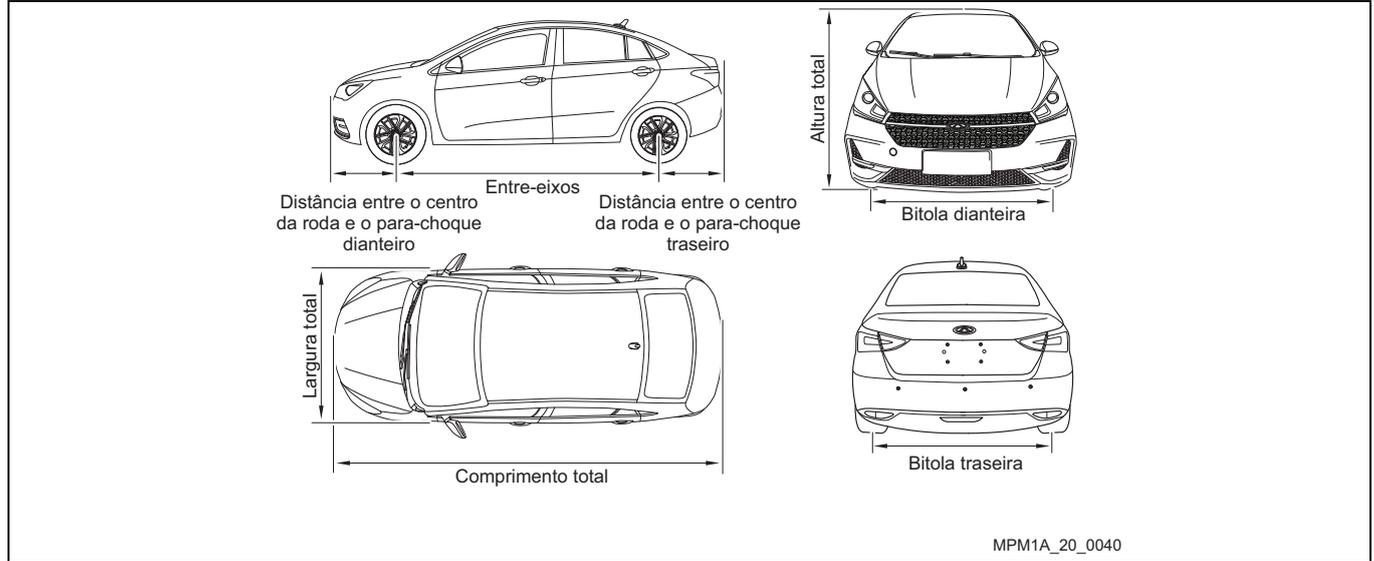
O número de identificação está localizado na carcaça da transmissão.

Especificações do Veículo

Modelo do Veículo	1.5 L CVT RXS	
Tipo do Veículo	Veículo com tração 4 X 2 nas rodas dianteiras, Motor turbo dianteiro, Quatro portas, Cinco lugares	
Modelo do Motor	SQRE4T15B	
Tipo do Motor	Transversal, 4 cilindros em linha, 16 válvulas, refrigerado a água, 4 tempos, DOHC,DVVT, turbocompressor refrigerado a água	
Tipo de Alimentação de Combustível	Injeção de combustível eletrônica sequencial multiponto	
Modelo da Transmissão	CVT	QR025CHA

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Dimensões do Veículo



Modelo do Veículo		1.5 L CVT RXS
Medida Total	Comprimento	4.532 mm
	Largura	1.814 mm
	Altura	1.487 mm
Entre-eixos		2.650 mm
Bitola	Dianteira	1.556 mm
	Traseira	1.542 mm
Distância Entre o Centro da Roda e o Para-choque	Dianteira	924 mm
	Traseira	958 mm
Capacidade do porta-malas		430 ℓ

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Peso do Veículo

Itens	Parâmetros
Modelo do Veículo	1.5 L CVT RXS
Peso do Veículo	1.356 kg
Peso Máximo Permissível de Carga (Incluindo os Passageiros)	391 kg
Peso Máximo Total	1.747 kg
Número de Ocupantes (Incluindo o Motorista)	5

Desempenho do Veículo

Itens	Parâmetros		
Modelo do Veículo	1.5 L CVT RXS		
Capacidade de Transpor Obstáculos	Distância Mínima do Solo	129 mm	
	Distância do Solo no Entre-eixos	129 mm	
	Diâmetro Mínimo de Curva	Curva à Direita	11,1 m
		Curva à Esquerda	11,3 m
	Ângulo de Entrada	14°	
	Ângulo de Saída	16°	
	Ângulo de Transposição da Rampa	Sem carga	16°
		Com carga	12°
Desempenho do Veículo	Velocidade Máxima do Veículo	180 km/h	
	Rampa Máxima	42%	

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Desempenho do Motor

Modelo do Motor	SQRE4T15B	
Tipo do Motor	Transversal, 4 cilindros em linha, 16 válvulas, refrigerado a água, 4 tempos, DOHC, DVVT, turbocompressor refrigerado a água	
Diâmetro do Cilindro	77 mm	
Curso do Pistão	80,5 mm	
Cilindrada	1.498 cm ³	
Relação de Compressão	9.5:1	
Potência	Etanol	150 cv @ 5.500 Rpm
	Gasolina	147 cv @ 5.500 Rpm
Torque	Etanol	21,4 kgf.m @ 1.750 Rpm
	Gasolina	21,4 kgf.m @ 1.750 Rpm

Transmissão Automática

Modelo da Transmissão	QR025CHA	
Tipo da Transmissão	CVT (Transmissão Continuamente Variável)	
Disposição	Transmissão transversal	
Distância do Centro	197 mm	
Torque Máximo de Entrada	250 N.m	
Relação Final	5,409 : 1	
Relação Mínima	0,380	
Relação Mínima Total	2,055	
Relação Máxima	2,690	
Relação Máxima Total	14,550	
Fluido da Transmissão	Capacidade	7,3 ± 0,2 ℓ
	Classificação	CVTF WCF-1

Sistema de Combustível

Modelo do Motor		SQRE4T15B
Tipo de Combustível		Etanol/Gasolina
Tanque de Combustível	Tipo	Tanque de combustível de plástico
	Capacidade	48 ℓ
Bomba de Combustível		Bomba de combustível elétrica
Partida a Frio		Tubo distribuidor de combustível com sistema de aquecimento por resistência

Atenção!

- A utilização de combustível de baixa qualidade irá causar danos ao motor.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo irá causar a perda da efetividade do catalisador e o funcionamento incorreto do sistema de escapamento.

Sistema de Lubrificação

Motor		SQRE4T15B
Capacidade de Óleo	Troca incluindo o filtro	4,7 ± 0,2 ℓ
Classificação do Óleo		SAE 5W-30 API SN Plus Base Sintética

Atenção!

- Utilize somente o óleo do motor que se encaixa nas especificações e requisitos acima, caso contrário isto irá causar danos ao motor.
- Não exceda a marcação superior do nível de óleo na vareta ao reabastecer o óleo do motor.
- Não utilize aditivos, caso contrário poderá causar danos ao motor.

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Arrefecimento

Modelo do Veículo		1.5 L CVT RXS
Líquido de Arrefecimento do Motor	Especificação	Aditivo a base de etileno glicol - tipo: orgânico
	Proporção	50/50 com água desmineralizada
	Capacidade	9,0 ± 0,5 ℓ

Sistema de Ignição

Modelo do Motor	SQRE4T15B
Modelo das Velas de Ignição	RER6WYPB
Folga do Eletrodo	0,7 ~ 0,8 mm

Atenção!

- Utilize velas de ignição com o modelo apropriado.
- Não ajuste a distância do eletrodo da vela de ignição.

Sistema de Suspensão

Modelo do Veículo	1.5 L CVT RXS
Suspensão Dianteira	Suspensão Macpherson do tipo independente, sem ajuste de altura, coluna com mola em espiral, amortecedor com ajuste duplo, com barra estabilizadora
Suspensão Traseira	Suspensão do tipo semi-independente com barra de torção, sem ajuste de altura, coluna com mola em espiral, amortecedor com ajuste duplo, com barra estabilizadora

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Direção

Modelo do Veículo		1.5 L CVT RXS	
Diâmetro do Volante de Direção		370 mm	
Tipo da Direção		Elétrica	
Tipo da Caixa de Direção		Caixa de direção com cremalheira e pinhão	
Tipo da Coluna de Direção		Coluna de direção ajustável, com dispositivo de absorção de impactos	
Faixa de Ajuste do Volante de Direção	Para Cima/Baixo	42 mm	
Posição Limite do Volante de Direção	Ângulo Máximo de Esterçamento	Roda Externa	32°
		Roda Interna	37°
	Quantidade de Voltas do Volante de Direção	Esquerda	1,42
		Direita	1,42

Sistema de Freio

Modelo do Veículo		1.5 L CVT RXS	
Freio	Roda Dianteira	Freio a disco	
	Roda Traseira	Freio a disco	
Servofreio		Servofreio do tipo a vácuo	
Freio de Estacionamento		Tipo elétrico, atuando nas rodas traseiras	
Fluido de Freio	Tipo	DOT-4	
	Capacidade	0,6 ℓ (aproximadamente)	

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Alinhamento das Rodas

Itens		Parâmetros
Modelo do Veículo		1.5 L CVT RXS
Roda Dianteira	Câmbor	-36' ± 30'
	Cáster	3°12' ± 45'
	Inclinação do Pino Mestre	13°23' ± 45'
	Convergência	06' ± 6'
Roda Traseira	Câmbor	-1°27' ± 30'
	Convergência	10' ± 20'

Lavador

Modelo do Veículo		1.5 L CVT RXS
Fluido do Lavador	Tipo	Água potável e aditivo para lavador
	Capacidade	2,5 l

Rodas e Pneus

Modelo do Veículo		1.5 L CVT RXS
Modelo do Pneu		205/50 R17
Modelo da Roda	Roda de Liga de Alumínio	17 x 6 ½ J
Pressão de Calibração dos Pneus Frios	Roda Dianteira	32 PSI / 2,2 BAR
	Roda Traseira	32 PSI / 2,2 BAR
Pneu Sobressalente	Modelo	T125/70 R16
	Roda de Ferro	16x 4T
	Pressão de Calibração	61 PSI / 4,2 BAR
Torque de Aperto dos Parafusos das Rodas		110 ± 10 N.m

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Ar-condicionado

Modelo do Veículo		1.5 L CVT RXS
Óleo do Compressor	Tipo	PAG 56
	Capacidade	120 ml
Gás do Sistema	Classificação	R134a
	Capacidade	500 ± 10 g

Bateria

Modelo do Veículo		1.5 L CVT RXS
Tensão		12 V
Corrente		60 Ah
Corrente de Arranque a Frio		480 A

Manutenção Periódica

Manutenção Periódica

A tabela de manutenção periódica mostra os serviços necessários para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

Atenção!

A não realização da manutenção periódica poderá resultar em danos ao veículo.

Verificação Diária

- Verifique todas as luzes. Substitua qualquer lâmpada que esteja inoperante ou fraca e verifique se todas as lentes estão limpas.
- Inspecione os pneus quanto à pressão correta, desgaste incomum ou danos.

Em Cada Abastecimento de Óleo

- Após desligar o motor e aguardar alguns minutos, verifique o nível de óleo e complete-o, se necessário.

Nota Verificar o nível do óleo enquanto o veículo está em um terreno plano aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

- Verifique o nível do líquido do reservatório do lavador do para-brisa e complete-o, se necessário.

Verificação Mensal

- Verifique a bateria, limpe-a e aperte os terminais, se necessário.
- Verifique os níveis dos fluidos do reservatório do líquido de arrefecimento e do reservatório do fluido de freio e complete-os, se necessário.
- Verifique todas as luzes e equipamentos elétricos e certifique-se de que estejam funcionando corretamente.
- Verifique as borrachas de vedação em cada lado do radiador para certificar-se de que as mesmas estejam encaixadas corretamente.

Em Cada Troca de Óleo

- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Verifique o sistema de escape.
- Verifique as mangueiras de freio.
- Verifique as juntas homocinéticas e os componentes das suspensões dianteira e traseira.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e mangueiras.

Cuidados Periódicos e Manutenção

Verifique a manutenção regular de acordo com a quilometragem ou prazo especificado.

PLANO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA CAO A CHERY ARRIZO 5

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km para mais ou menos dos limites estabelecidos, ou em intervalos de 12 meses, caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida.

Esta tabela de revisões inclui revisões até 60.000 quilômetros, após a revisão de 60.000 quilômetros, repetir a tabela a partir dos 10.000 quilômetros em diante.

Nota O INTERVALO PARA SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR EM CONDIÇÕES NORMAIS DE USO É DE 10.000 KM OU 12 MESES, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CONDIÇÕES SEVERAS, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR A CADA 5.000 KM OU 6 MESES, O QUE OCORRER PRIMEIRO.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Operação frequente como reboque de trailers ou carretas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
Correias de acessórios / tensionador / rolamentos deslizantes (substituir se necessário)	-	-		-	-	-	
Corrente de sincronismo do motor	-	-	-	-	-	-	-
Parafusos de fixação do cárter de óleo do motor	-	-		-	-	-	
Filtro de óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S
Óleo lubrificante do motor	S	S	S	S	S	S	S
Nível do líquido de arrefecimento do motor (adicionar se necessário)							
Líquido de arrefecimento do motor (substituir se necessário)							
Mangueiras/conexões e abraçadeiras sistema de arrefecimento do motor							

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Vazamentos e avarias no sistema de escapamento	-	I	-	I	-	I	-
Vazamentos de fluidos (óleo do motor, arrefecimento, alimentação de combustível e A/C)	I	I	I	I	I	I	I
Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de carga e bateria	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO							
Bobinas de ignição	-	-	I	-	-	-	-
Velas de ignição*	-	-	S	-	-	-	-
Conexões elétricas e chicotes do compartimento do motor	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE POLUENTES							
Elemento do filtro de ar de admissão	L	S	L	S	L	S	S
Filtro de combustível	S	S	S	S	S	S	S
Corpo da borboleta	-	L	-	L	-	L	-
Conexões e tubulações do sistema de combustível (verificar avarias, corrosão e vazamentos)	-	-	I	-	-	I	-
Mangueira e conexões do sistema PCV	-	-	-	I	-	-	-
Válvula do sistema PCV	-	-	-	L	-	-	-
SISTEMA DE FREIOS							
Fluido de freio	Substituir a cada 2 (dois) anos						
Nível do fluido do sistema de freio	I	I	I	I	I	I	I
Curso do pedal de freio	-	I	-	I	-	I	-
Freio de estacionamento/conferir funcionamento	I	I	I	I	I	I	I
Pastilhas do freio (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I	I
Discos dos freios (substituir se necessário)	I	I	I	I	I	I	I
Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio (verificar avarias, corrosão e vazamentos)	I	I	I	I	I	I	I

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
CHASSI / CARROÇARIA / SISTEMA ELÉTRICO							
Aperto dos parafusos de roda							
Amortecedores (substituir se necessário)							
Bandejas/pivôs/terminais direção/articulações/bieletas/coxins barras estabilizadoras (substituir se necessário)							
Aperto, ruídos, folgas e avarias na suspensão dianteira e traseira							
Coifas dos eixos de transmissão (substituir se necessário)							
Coluna de direção (verificar folgas e avarias)							
Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção							
Caixa, pivô e terminais de direção (verificar folgas e avarias nas coifas)							
Vazamentos e avarias na transmissão							
Fluido da transmissão CVT	Substituir com 40.000 km, após apenas se necessário						
Dobradiças, fechaduras e maçanetas das portas, capô e porta-malas		/Lub	/Lub	/Lub	/Lub	/Lub	/Lub
Borrachas das portas/capô do motor e porta-malas (substituir se necessário)							
Iluminação externa e interna, luzes de advertência, buzina e indicadores de direção (verificar o funcionamento)							
Vidros elétricos (verificar o funcionamento) (ajustar ou substituir se necessário)							
Interruptores e controles dos sistemas elétricos e eletrônicos							
Limpador e lavador de para-brisa (verificar o funcionamento) (adicionar o líquido de lavagem, se necessário.)							
Sistema de ar-condicionado e ventilação							
Elemento do filtro do sistema de ar-condicionado (substituir se necessário)							
Desgaste e pressão dos pneus (incluído pneu sobressalente)							
Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas (ajustar se necessário)							
Rodízio dos pneus	Executar a cada 10.000 km						
Roda sobressalente e ferramentas/triângulo de segurança							
Aperto das válvulas TPMS de pressão dos pneus							

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Cintos de segurança							
Bancos							
Proteção da carroceria		Examinar a cada 1 (um) ano					
Portinhola e tampa do tubo de abastecimento de combustível							
Teste de rodagem		Realizar sempre após o término das revisões.					
Inspeção em marcha lenta (verificar se o veículo funciona corretamente)							
NOTAS: I = Inspeccionar/corrigir/completar, se necessário / S = Substituir / L = Limpar / A = Apertar/Torquear/Ajustar / Lub = Lubrificar *: Após a 1ª troca, substituir a cada 40.000 km							

Garantía

Introdução

⚠ Atenção!

Leia e siga atentamente as instruções contidas neste capítulo, pois elas estão diretamente ligadas à garantia de seu veículo. Todos os campos dos registros de identificação do veículo, do proprietário e da garantia assim como os controles das revisões devem ser preenchidos obrigatoriamente.

Este manual deverá ser sempre apresentado ao Concessionário Autorizado CAO A Chery para o atendimento em garantia e para a execução das revisões, segundo os Termos e Condições da Garantia expressos neste manual, assegurando assim seu patrimônio. Recomenda-se que este manual permaneça sempre no interior do veículo, mesmo quando de sua venda para outro proprietário. Em caso de perda deste manual, para permitir a continuidade do atendimento em garantia e atualização dos registros das revisões executadas, uma segunda via deverá ser adquirida através do Concessionário Autorizado CAO A Chery que providenciará cópia atualizada do manual contendo o histórico do veículo. Para emissão da segunda via do manual será obrigatória a apresentação da nota fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário, bem como as notas fiscais dos

serviços efetuados no período precedente, comprovando o cumprimento do plano de manutenção do veículo no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

⚠ Atenção!

A CAO A Chery reserva-se o direito de, a qualquer tempo e sem aviso prévio, modificar, descontinuar ou alterar as especificações e características de seus produtos, assim como as condições aqui descritas, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para com seus concessionários, clientes ou terceiros e não assume nenhuma outra responsabilidade, além daquelas expressas nesta garantia.

Cuidados

Nota Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

⚠ Atenção!

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Garantia do Veículo Novo

A CAO A Chery assegura aos proprietários dos veículos de sua fabricação e através de sua rede de Concessionários, os seguintes direitos.

- a) Orientação na entrega do veículo novo sobre sua correta utilização, função e operação dos comandos, instrumentos e acessórios. Explicações referentes ao plano de manutenção preventiva, normas e termos da garantia além dos itens de responsabilidade do proprietário.
- b) Validação da garantia do veículo pelos Concessionários vendedores, através do preenchimento correto do Registro de Garantia e dos cupons de controle de revisão inseridos neste manual.
- c) Atendimento em garantia de acordo com os termos e condições explícitas neste manual.
- d) Execução das revisões de manutenção preventiva de acordo com o plano de manutenção apresentado no manual do proprietário de cada modelo.
- e) Prestação de serviços de assistência técnica para execução de qualquer reparação em seu veículo. O Concessionário Autorizado CAO A Chery deve apresentar orçamento antes da execução de qualquer serviço, informar antecipadamente a necessidade de serviços ou reparos adicionais e entregar cópia da ordem de serviço ao proprietário do veículo após a conclusão dos reparos.

Termos e Condições da Garantia

A Garantia cobre todas as peças de seu veículo CAO A Chery que, em serviço e utilização normais, apresentando defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelos Concessionários Autorizados CAO A Chery, serão reparadas ou substituídas sem custo para o proprietário, exclusivamente nos Concessionários Autorizados CAO A Chery, observando-se o período de validade, condições de validação da garantia, limitações, exceções e exclusões descritas a seguir.

a) Responsabilidade do Proprietário

A utilização e manutenção periódicas de seu veículo CAO A Chery, além de reduzir os custos operacionais, contribuem para evitar falhas por negligência, que não são cobertas pela garantia.

Para usufruir do atendimento contínuo da garantia no seu período de validade, o proprietário deve observar rigorosamente todas as instruções expressas neste manual referentes à execução das revisões de manutenção preventiva do veículo, além das normas e termos de garantia. Ocorrendo qualquer eventual falha ou anormalidade em seu veículo, é obrigatório que o mesmo seja encaminhado imediatamente ao Concessionário Autorizado CAO A Chery.

b) Reparos em Garantia

Qualquer atendimento previsto nos termos desta garantia deverá ser executado exclusivamente nos Concessionários Autorizados CAO A Chery. Os Concessionários Autorizados CAO A Chery se obrigam, nos termos desta garantia,

a substituir gratuitamente, em seu estabelecimento, as peças que sejam por ele, representante CAO A Chery, reconhecidas como defeituosas. Todas as peças substituídas sob os termos desta Garantia passarão a ser propriedade da CAO A Chery, para fins de análise técnica ou para a destinação que lhe for conveniente.

c) Período de Validade da Garantia

O período de validade da garantia é de 36 meses, sem limite de quilometragem, incluindo 90 dias iniciais de garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente de 33 meses referente à garantia contratual. O período de validade da garantia inicia-se a partir da data de entrega do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia em caso de revenda aos proprietários subsequentes até o término do prazo previsto neste termo.

Para o motor e transmissão, a CAO A Chery contempla-o com a Garantia Complementar Gratuita de 24 meses sem limite de quilometragem. A garantia das peças substituídas no veículo durante o período normal da garantia finda com o término da garantia contratual do veículo.

Veículos de uso comercial, adquiridos por pessoas jurídicas ou pessoas físicas com o mesmo objetivo, a Garantia fica limitada a trinta e seis (36) meses, já incluídos noventa (90) dias de Garantia legal, com o limite de cem mil (100.000) quilômetros rodados, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

Capítulo 10 - GARANTIA

d) Condições de Validação da Garantia

Para validação da garantia, deverão ser obrigatoriamente apresentados a Nota Fiscal de Venda emitida pelo Concessionário Autorizado CAO A Chery juntamente com o Manual de Garantia e Controle de Revisões atualizado.

Nota A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões periódicas de acordo com as orientações, quilômetros e prazo especificadas neste Manual do Proprietário.

e) Limitações (peças sujeitas a desgaste natural)

As peças relacionadas a seguir estão sujeitas a desgaste normal decorrente de uso, em diferentes níveis, de acordo com o tipo de operação e condução do veículo e estão cobertas pela garantia, a partir da data de entrega do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, para defeitos de fabricação comprovados (exceto desgaste decorrente de uso) nos prazos e quilometragem estabelecidos para cada item, prevalecendo o que ocorrer primeiro:

Período de Garantia para Peças Especiais		
Nº	Nome da Peça	Período de Garantia por Prazo ou Quilometragem (Meses / KM) prevalecendo o que ocorrer primeiro
1	Vidros e Espelhos	3 meses/ 5000 km
2	Limpadores de Para-brisa	3 meses/5000 km
3	Filtro de Ar	3 meses/5000 km
4	Filtro de Óleo	3 meses/5000 km
5	Filtro de Combustível	3 meses/5000 km
6	Pastilhas de Freio	3 meses/5000 km
7	Velas de Ignição	3 meses/5000 km
8	Bateria	12 meses/20000 km
9	Amortecedores (Dianteiros e Traseiros)	12 meses/40000 km
10	Borrachas (Batentes das Portas, Vedações, Coxins, Coifas)	12 meses/40000 km
11	Correia de Acessórios	12 meses/40000 km
12	Tensionador de Correia	24 meses/40000 km
13	Sistema de Exaustão (Catalisador, Tubulação/Abafador, Silencioso)	12 meses/40000 km
14	Disco de Freio	12 meses/40000 km
15	Bicos Injetores	24 meses/60000 km
16	Bandeja da Suspensão	24 meses/60000 km
17	Terminais da Direção	24 meses/60000 km
18	Lâmpadas, Pneus*, Fusíveis, Óleos Lubrificantes e Gás Refrigerante	3 meses/ 5000 km
19	Buzinas e Sirenes	6 meses/5000 km
20	Motor / Transmissão	60 meses sem limite de quilometragem (exceto veículos de uso comercial)
21	Garantia para todas as outras peças que compõem o veículo é de 36 meses	

*: Após o término da garantia especial, o proprietário do veículo deverá procurar o fabricante do pneu.

f) Exceções e exclusões de Garantia – Itens não cobertos em Garantia

- (1) Itens de manutenção normal, incluindo peças e mão de obra decorrentes das revisões periódicas são consideradas como parte da manutenção normal do veículo devendo ser executados por conta do proprietário:
 - Limpeza do sistema de combustível
 - Geometria e alinhamento de direção, balanceamento das rodas
 - Ajustes, regulagem e limpeza dos componentes do motor
 - Reapertos, ajustes e verificações de ruídos
 - Recarga da bateria
 - Ajustes dos freios
 - Substituição de filtros de óleo, ar e combustível
 - Troca de óleo do motor
 - Substituição ou adição de lubrificantes, fluidos e aditivos
 - Velas de ignição
 - Limpeza e higienização do sistema de ar condicionado
 - Carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado
 - Lavagem e polimento do veículo

Nota a) Reapertos, ajustes, e verificações de ruídos em geral serão atendidos em garantia até 12 meses ou 10.000 km de uso (o que ocorrer primeiro). Após esse período, serão considerados como itens de serviço não cobertos pela garantia.

b) Despesas com óleo lubrificante do motor, transmissão, fluidos de freio, graxas, líquido do arrefecimento do motor, carga de gás refrigerante do sistema de ar-condicionado e serviços de geometria, alinhamento de direção e balanceamento das rodas serão cobertas apenas quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

- (2) Deterioração normal de estofados, revestimentos, tapetes e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.
- (3) Vidros em geral – Ocorrendo quebra ou trinca decorrente de agentes externos ou choque térmico, a garantia é considerada extinta. Manchas ocasionadas por agentes ácidos não são cobertas pela garantia.
- (4) A bateria original instalada em seu veículo CAO A Chery é coberta contra defeitos de fabricação ou material pelo período de 12 meses ou 20.000 km. Em caso de substituição por uma bateria não original, esta passará a contar com o prazo de garantia de seu fabricante.
- (5) Mão de obra para instalação de acessórios e equipamentos não originais CAO A Chery instalados no veículo.

- (6) Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo e componentes mecânicos, tais como poluição, chuva ácida, maresia, seiva de árvores, fatores atmosféricos, grama, enchentes, trechos acidentados ou outras causas naturais.
- (7) Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por intempéries, influências externas ou falta de proteção adequada (lavagem, limpeza, polimento de pintura).
- (8) Despesas de qualquer natureza relativas à imobilização do veículo, tais como deslocamento de pessoal, reboque e socorro mecânico, danos materiais ou pessoais do proprietário do veículo ou de terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral.

Nota Em caso de imobilização do veículo, consulte "Armazenamento do Veículo" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

g) Cancelamento da Garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada quando:

- 1) Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões estabelecidas no programa de manutenção periódica constante no manual do proprietário, conforme a quilometragem indicada, observando-se as tolerâncias de prazo e quilometragem para cada revisão.
- 2) Qualquer uma das revisões for realizada fora da quilometragem ou prazo especificado.
- 3) O veículo tenha sido reparado fora da rede de Concessionários Autorizados CAO A Chery.

Atenção!

O veículo perderá a garantia quando for reparado fora da rede de Concessionários Autorizados CAO A Chery, em decorrência de intervenções mecânicas e de carroceria oriundas de danos ou avarias ocasionados por acidentes de qualquer natureza.

- 4) Peças originais, acessórios ou equipamentos CAO A Chery forem substituídos por outros não fornecidos pela CAO A Chery.
- 5) O hodômetro sofrer alterações na indicação da quilometragem ou apresentar quilometragem incompatível com o estado geral e desgaste do veículo.
- 6) Houver a utilização de combustíveis, lubrificantes ou fluidos que não atendam às

especificações constantes no Manual do Proprietário CAO A Chery.

- 7) A estrutura técnica ou mecânica do veículo sofrer quaisquer modificações ou alterações com a substituição de componentes, peças e acessórios originais CAO A Chery por outros não originais ou de especificações diferentes, afetando a juízo da CAO A Chery o funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade do veículo.
- 8) Ocorrerem falhas decorrentes de utilização não prevista para o veículo, considerando-se as especificações técnicas descritas no manual do proprietário, tais como: competições de qualquer natureza, excesso de velocidade, abusos ou sobrecarga, utilização do veículo em solo que o submeta a condições severas de uso, tais como uso fora de estrada.
- 9) Ocorrerem danos resultantes de acidentes, colisões e outras avarias não passíveis de recuperação pelos Concessionários Autorizados CAO A Chery.
- 10) Ocorrerem danos mecânicos, elétricos ou estruturais no veículo, resultantes da insistência operacional de avarias não respeitando os avisos sonoros, luminosos e gráficos indicativos de panes ou mau funcionamento mostrados no painel de instrumentos do veículo.
- 11) Ocorrerem danos em componentes elétricos, eletrônicos, bomba de combustível, bateria e demais componentes associados à instalação de acessórios elétricos ou eletrônicos não originais CAO A Chery, tais

como rastreadores e bloqueadores anti-furto, equipamentos de áudio e vídeo ou equipamentos multimídia.

h) Programa de Manutenção Periódica

Para assegurar a durabilidade de seu veículo e do sistema de controle de emissões, é necessário que o Programa de Manutenção apresentado no Manual do Proprietário seja cumprido dentro dos intervalos de revisões recomendados.

A execução de TODAS as revisões constitui fator indispensável para a validade da GARANTIA.

Nota A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões programadas de acordo com as orientações, prazo e quilometragens especificadas neste Manual do Proprietário.

Tanto a revisão de entrega como as demais revisões programadas deverão ser executadas sendo devidamente registradas neste manual. Os cupons comprovantes da execução das revisões devem ser preenchidos pelo concessionário executante, assinados pelo proprietário do veículo e enviados para a CAO A Chery pelo Concessionário.

Revisões programadas deverão ser executadas e devidamente registradas no quadro de controle das revisões, apresentado neste manual. A responsabilidade pelo registro é do Concessionário Autorizado executante da revisão.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km a mais ou a menos dos limites estabelecidos ou em intervalos de 12 meses caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida. Nessas revisões incidem os custos de mão de obra, peças e materiais aplicados conforme descrito no parágrafo (f) deste capítulo.

⚠ Atenção!

O INTERVALO PARA SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR EM CONDIÇÕES NORMAIS DE USO É DE 10.000 KM OU 12 MESES, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CONDIÇÕES SEVERAS, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR A CADA 5.000 KM OU 6 MESES, O QUE OCORRER PRIMEIRO.

Nota As revisões programadas são planejadas considerando-se uma combinação de quilometragem e prazo. Óleos lubrificantes e fluidos, se não observado o prazo de substituição por tempo, sofrem oxidação e degradação, podendo danificar seriamente o motor. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

Substituição do Painel de Instrumentos / Velocímetro

Caso exista a necessidade da substituição do painel de instrumentos / velocímetro, o cupom de registro inserido neste manual deverá ser

preenchido pelo Concessionário executante do reparo e enviado para a CAO A Chery.

i) Condições Severas de Uso

O programa de manutenção aplica-se a veículos utilizados sob condições normais de funcionamento.

Para utilização do veículo em condições consideradas severas, a periodicidade das revisões deverá ser proporcionalmente reduzida, de acordo com a frequência e intensidade dos serviços severos impostos ao veículo.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas.
Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Operação frequente como reboque de trailers ou carretas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Nas condições de uso consideradas severas, recomenda-se reduzir o intervalo de tempo e quilometragem entre as revisões além de trocas mais frequentes dos seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro de óleo
- Elemento do filtro de ar do motor
- Óleo da transmissão

Nota Os Concessionários Autorizados CAO A Chery poderão determinar intervalos de revisões mais frequentes de acordo com as condições de uso particulares de seu veículo.

j) Garantia da Carroceria

A garantia da carroceria consiste na reparação de todos os componentes da carroceria que, em serviço e uso normais, apresentarem defeitos decorrentes de corrosão reconhecidos pela CAO A Chery como indícios visíveis de ferrugem que possam causar a perfuração da chapa da carroceria do veículo a partir de sua base (de dentro para fora).

A CAO A Chery assegura a carroceria e a pintura originais de seu veículo, sob condições normais de uso pelos seguintes períodos:

- Defeitos em superfícies externas de metal pintadas: 24 meses.
- Perfuração por corrosão ou danos estruturais da carroceria: 36 meses.

Condição para Validação da Garantia da Carroceria

Para validação e continuidade da Garantia da Carroceria, devem ser observadas as seguintes condições:

- O veículo deve ser submetido às revisões previstas no Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria, nos Concessionários Autorizados CAO A Chery, dentro dos prazos e quilometragem constantes no plano de manutenção da carroceria.
- Qualquer dano identificado na carroceria, pintura ou proteção contra corrosão decorrente de acidentes, falta de manutenção adequada, alterações no veículo, incêndio, ação de agentes ácidos ou outras causas externas, deve ser imediatamente reparada por conta do proprietário no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria

Constitui-se de revisões da carroceria do veículo, realizadas a cada 12 meses, a partir da data de venda do veículo, para identificar e corrigir eventuais avarias ou danos nas superfícies de metal pintadas provocadas por agentes externos, evitando-se a formação e propagação de pontos de oxidação e corrosão por falta de proteção adequada.

Todas as despesas relativas às revisões da carroceria do veículo são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens de desgaste natural e não cobertos pela garantia de corrosão

1. A garantia da carroceria não inclui componentes agregados tais como sistema de escapamento, transmissão, direção, freios, suspensão dianteira e traseira, rodas, para-choques, espelhos retrovisores, bagageiros além de equipamentos ou acessórios não originais.
2. Envelhecimento normal da pintura decorrente do uso, exposição ao clima e intempéries, incluindo oxidação superficial e esmaecimentos da pintura são considerados desgaste natural não coberto pela garantia.
3. Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo, tais como poluição, chuva ácida, seiva de árvores, fatores atmosféricos, granizo, enchentes, maresia, trechos acidentados ou outras causas naturais.
4. Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por falta de proteção adequada (lavagem, limpeza e polimento de pintura).
5. Todas as despesas relativas à lavagem, polimento, ou cristalização da pintura são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Cancelamento da Garantia da Carroceria

A Garantia da carroceria será automaticamente cancelada nas seguintes situações:

1. Se o Programa de Manutenção não for cumprido integralmente.
2. Danos identificados na carroceria não forem reparados dando origem a corrosão da carroceria por falta de proteção ou pintura.
3. Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora dos Concessionários Autorizados CAO A Chery.
4. Se os componentes originais da carroceria forem substituídos por outros não fornecidos pela CAO A Chery.
5. Se o veículo for utilizado em competições de qualquer espécie ou natureza.
6. Se o veículo trafegar regularmente em locais alagados, com maresia, areia e água do mar.
7. Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais acoplados à carroceria.
8. Se a pintura sofrer danos decorrentes da ação de produtos ou agentes químicos externos.

Cuidados Adicionais – avarias na pintura, deposição e materiais estranhos

Desde pequenas avarias provenientes de batidas de pedra até riscos profundos na pintura devem ser reparados o mais breve possível nos Concessionários Autorizados CAO A Chery.

Chapas metálicas quando expostas à atmosfera entram em processo acelerado de corrosão. Manchas de óleo, resíduos de combustível, tinta de sinalização viária, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, sal marítimo e outros elementos estranhos depositados na pintura do veículo ou entre guarnições de borracha e peças pintadas favorecem processos de oxidação e corrosão. Para evitar essas ocorrências, seu veículo deve ser lavado regularmente.

Oxidação e corrosão decorrente dos fatores acima não são cobertas pela Garantia.

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, procure os Concessionários Autorizados CAO A Chery mais próximo.

O concessionário CAO A Chery lhe dará o melhor atendimento com toda a assistência técnica, mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO: Recomendamos a consulta prévia antes de dirigir-se ao Concessionário Autorizado CAO A Chery. Para mais informações, acesse o site: www.caoachery.com.br ou envie e-mail para: clientes@cherybrasil.com.br

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Veículo

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Modelo: _____

Versão: _____

Nota Fiscal Nº: _____

Data de emissão: ___/___/___

Data de entrega: ___/___/___

Quilometragem de entrega: _____

Concessionário/vendedor: _____

Endereço completo: _____

Carimbo do Concessionário/Vendedor

Assinatura autorizada
(concessionário vendedor)

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Proprietário

1º Proprietário:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF _____ CEP _____

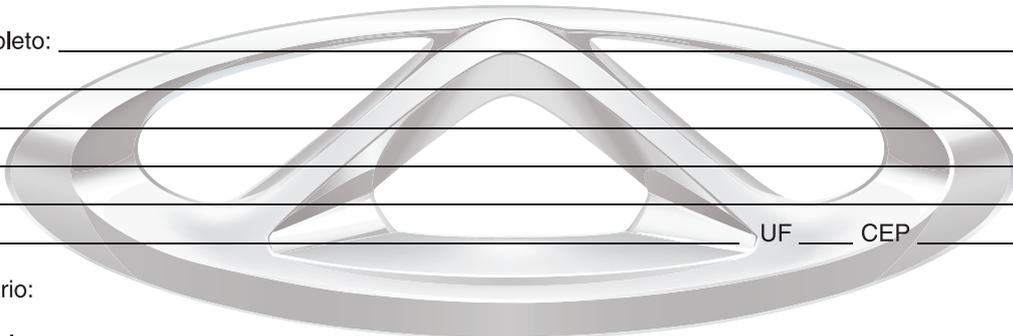
2º Proprietário:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF _____ CEP _____



Registro de Manutenção Periódica



10.000 km / 12 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

20.000 km / 24 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

30.000 km / 36 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

40.000 km / 48 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

50.000 km / 60 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

60.000 km / 72 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Registro de Manutenção Periódica



70.000 km / 84 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

80.000 km / 96 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

90.000 km / 108 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

100.000 km / 120 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

110.000 km / 132 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

120.000 km / 144 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Controle das revisões programadas da carroceria



1° ANO / 12 MESES

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

2° ANO / 24 MESES

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

3° ANO / 36 MESES

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAO A CHERY ASSISTANCE**
- 2) O **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**. Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima.

Concessionária Vendedora: _____ Código da Concessionária: _____

Nota Fiscal de Venda Nº: _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo / Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____ _____

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAO A CHERY ASSISTANCE**
- 2) O **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**. Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima.

Concessionária Vendedora: _____ Código da Concessionária: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo /Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____ _____

2º VIA CONCESSIONÁRIA VENDEDOR

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAO A CHERY ASSISTANCE**
- 2) **O MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**. Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima.

Concessionária Vendedora: _____ Código da Concessionária: _____

Nota Fiscal de Venda Nº: _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo /Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF ____ CEP _____

DATA: ____/____/____ _____

3ª VIA MANUAL/PROPRIETÁRIO

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionária: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____/____/____

km anterior do velocímetro _____ km.

km novo do velocímetro _____ km.

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionária: _____

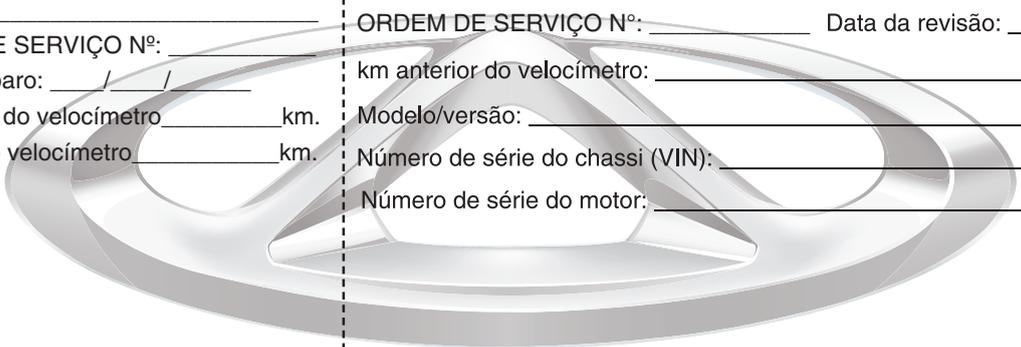
ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____ Data da revisão: ____/____/____

km anterior do velocímetro: _____

Modelo/versão: _____

Número de série do chassi (VIN): _____

Número de série do motor: _____



CAO

Carimbo e Assinatura do Concessionário

CHERY

CHERY

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Índice Alfabético

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

A

ALÇA DE APOIO	3-62
AMACIAMENTO DO VEÍCULO NOVO	4-2
Amaciamento do Motor	4-2
Amaciamento dos Freios	4-2
Amaciamento das Rodas e Pneus	4-2
Cuidados Depois do Período de Amaciamento	4-2

B

BANCOS	3-52
Bancos Dianteiros	3-52
Bancos Traseiros	3-53
Apoios de Cabeça	3-54
BATERIA	6-15
BOTÃO ENGINE START/STOP (COM SISTEMA DE ACESSO SEM CHAVE)	3-26
BUZINA	3-36

C

CAOA CHERY ASSISTANCE	1-9
Condições Gerais	1-9
Artigo 1 - Definições	1-9
Usuário	1-9
Beneficiário	1-9
Veículo Assistido	1-9
Período de Validade	1-9
Pane	1-9

Acidente	1-9
Carro Reserva	1-9
Artigo 2 - Limite Territorial	1-9
Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração	1-9
Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes	1-9
Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica	1-9
Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar	1-10
Limite	1-10
Reboque	1-10
Serviços Prestados para Eventos ocorridos a partir de 50 km da Residência do Beneficiário	1-11
Artigo 5 - Nota Geral	1-11
Artigo 6 - Exclusões	1-12
Artigo 7 - Comunicação	1-12
Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços	1-12

CAPÔ	4-4
Verificação do Nível do Óleo do Motor	4-5
Verificação do Nível do Fluido de Freio	4-6
Líquido de Arrefecimento	4-7

CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO E INSPEÇÃO DO VEÍCULO NOVO	1-8
Características do Veículo	1-8
Inspeção do Veículo Novo	1-8

CHAVES	3-23
Controle Remoto de Acesso sem Chave ..	3-23
Substituição da Bateria do Controle Remoto de Acesso sem Chave	3-24

COMO ECONOMIZAR COMBUSTÍVEL E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DO VEÍCULO	5-41
--	-------------

COMO LER ESTE MANUAL DE OPERAÇÃO	1-2
Conteúdo	1-2
Atenção, Nota e Perigo	1-2
Símbolos do Veículo	1-2
Índice	1-2
Simbologia, Luzes de Advertência e Indicadoras	1-3
Índice Ilustrado	1-4

CONTROLE DE CRUZEIRO	5-23
Procedimento de Operação	5-24
Ajustando a Velocidade Memorizada	5-24
Cancelando e Retomando o Controle de Cruzeiro	5-25
Situações Não Apropriadas para o Controle de Cruzeiro	5-25

CONTROLE DE EMISSÕES	1-8
CUIDADOS	10-2

D

DEPOIS DA PARTIDA NO MOTOR	5-37
Durante a Condução	5-37
Operação de Estacionamento	5-37
Estacionando em Ladeiras	5-37
Transportando Passageiros	5-39
Travando o Veículo	5-39
Gases de Escape	5-39
Verificando o Sistema de Escape	5-39
DESTAQUES	1-2

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

DIRIGINDO SOB CHUVA	5-40
Dirigindo em Estrada Escorregadia	5-40
Dirigindo em Locais Alagados	5-40

E

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO	8-4
Dimensões do Veículo	8-5
Peso do Veículo.....	8-6
Desempenho do Veículo	8-7
Desempenho do Motor.....	8-8
Transmissão Automática.....	8-8
Sistema de Combustível	8-9
Sistema de Lubrificação.....	8-9
Sistema de Arrefecimento	8-10
Sistema de Ignição.....	8-10
Sistema de Suspensão.....	8-10
Sistema de Direção	8-11
Sistema de Freio.....	8-11
Alinhamento das Rodas	8-12
Lavador	8-12
Rodas e Pneus.....	8-13
Ar-condicionado	8-13
Bateria.....	8-13
ESPELHO RETROVISOR	3-48
Espelho Retrovisor Interno.....	3-48
Espelho Retrovisor Externo Elétrico	3-49
ETIQUETA AUTODESTRUTIVA (ETA)	8-2
ETIQUETA DO ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO	8-2

F

FLUIDO DA TRANSMISSÃO.....	6-10
FLUIDO DE FREIO	6-10
FRENAGEM COM ABS	5-19
Luz de Advertência do ABS	5-20
FUSÍVEIS.....	6-15

G

GARANTIA DO VEÍCULO NOVO.....	10-3
Termos e Condições da Garantia	10-3
Substituição do Painel de Instrumentos / Velocímetro	10-7

I

INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL ...	2-25
Instalação com Cinto de Segurança de Três Pontos	2-25
Instalação e Remoção do Assento para Criança	2-30
Precauções para Instalação do Sistema de Proteção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro.....	2-32
Instalação com Ancoragem Rígida Padrão ISOFIX (Sistema de Proteção Infantil ISOFIX)	2-32
Sistema de Proteção Infantil com Cinta Superior	2-34
INTERRUPTOR DO DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO.....	3-48

INSTRUÇÕES SOBRE CINTOS DE SEGURANÇA	2-2
Importância da Utilização dos Cintos de Segurança	2-3
Luz de Advertência do Cinto de Segurança (Somente Motorista).....	2-4
Utilização Correta do Cinto de Segurança ..	2-5
Manutenção do Cinto de Segurança	2-6
Colocação e Liberação do Cinto de Segurança	2-6
Ajuste da Altura da Ancoragem do Cinto de Segurança dos Bancos Dianteiros	2-7
Acomodação das Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro.....	2-8
Pré-tensionador do Cinto de Segurança Dianteiro	2-8
Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Crianças.....	2-9
Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Gestantes.....	2-10
INTRODUÇÃO	1-2, 10-2

L

LÂMPADAS.....	6-19
Localização das Lâmpadas Dianteiras	6-19
Localização das Lâmpadas Traseiras.....	6-20
Facho de Luz do Farol Baixo	6-25
Ajuste Manual dos Faróis	6-25
LAVADOR DO PARA-BRISA	6-16
LIMPEZA E MANUTENÇÃO DO VEÍCULO	6-25
Armazenamento do Veículo.....	6-26
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO.....	6-11

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

LUZ DE EMERGÊNCIA.....	7-2
LUZES	3-55
Interruptor Combinado das Luzes.....	3-55
Luzes Indicadoras de Direção.....	3-57
Luz de Condução Diurna	3-57
Luz de Neblina Traseira.....	3-58
Nivelamento dos Faróis	3-58
Iluminação Interna Dianteira	3-59
Luz do Porta-malas.....	3-60
LUZES DE ADVERTÊNCIA E INDICADORAS.....	3-17
Luz de Advertência do Sistema de Carga..	3-18
Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira	3-18
Luz Indicadora de Farol Alto	3-18
Luz de Advertência do Líquido de Arrefecimento do Motor	3-18
Luz Indicadora das Lanternas.....	3-18
Luz de Advertência do EPC.....	3-18
Luz de Advertência de Falha do Motor....	3-19
Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor.....	3-19
Luzes Indicadoras das Luzes Indicadoras de Direção	3-19
Luz de Advertência do Airbag.....	3-19
Luz de Advertência do Cinto de Segurança (Somente Motorista)	3-19
Luz de Advertência do Sistema de Freio..	3-20
Luz de Advertência do ABS.....	3-20
Luz de Advertência do Nível do Combustível.....	3-20
Luz de Advertência do Sistema de Direção Elétrica	3-21

Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro ..	3-21
Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão	3-21
Luz Indicadora do Freio de Estacionamento	3-21
Luz indicadora de Mau Funcionamento do Sistema do Freio de Estacionamento Automático (EPB) (Âmbar)	3-21
Luz Indicadora do Sistema do Freio de Estacionamento Automático (verde).....	3-21
Luz Indicadora do Modo ECO/ Modo SPORT	3-22
Luz de Advertência do ESP	3-22
Luz Indicadora de Desativação do ESP	3-22
Luz de Advertência da Pressão dos Pneus..	3-22
Luz Indicadora de Aquecimento de Combustível.....	3-22

M

MANUTENÇÃO “FAÇA VOCÊ MESMO”	6-2
Visão Geral do Compartimento do Motor ..	6-3
Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos	6-6
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	9-2
Verificação Diária	9-2
Em Cada Abastecimento de Óleo	9-2
Verificação Mensal	9-2
Em Cada Troca de Óleo	9-2
Cuidados Periódicos e Manutenção	9-2

N

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO	8-3
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR.....	8-3
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO.....	8-2

O

ÓLEO DO MOTOR.....	6-9
O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA	7-17
Verificações Simples	7-17
Dando a Partida em um Motor Afogado.	7-17
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA	5-36
Sistema de Controle para Saída em Subidas (HHC)	5-36
Sistema Eletrônico de Assistência à Frenagem (EBA)	5-36
Sistema de Controle de Tração (TCS).....	5-36
Alerta de Frenagem Emergencial	5-37

P

PAINEL DE INSTRUMENTOS	3-4
Velocímetro	3-5
Tacômetro.....	3-5
Medidor de Combustível	3-5
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	3-6
Display Multi-informações	3-6

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

PALHETA DO LIMPADOR.....	6-16
Substituição da Palheta do Limpador do Para-brisa	6-17
Verificação e Substituição do Filtro do Ar-condicionado	6-17
PARA-SOL.....	3-61
PARTIDA COM CABO AUXILIAR.....	7-18
Procedimentos de Partida com Cabo Auxiliar	7-18
PARTIDA NO MOTOR	5-2
Preparação Antes da Partida.....	5-2
Procedimento Normal de Partida.....	5-2
Após a Partida	5-3
Desligando o Motor.....	5-4
Partida e Desligamento do Motor em Caso de Emergência	5-5
PLANO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA CAOACHERY ARRIZO 5.....	9-3
PNEUS	6-13
POLÍTICA AMBIENTAL DA CAOACHERY.....	6-9
Reciclagem Obrigatória	6-9
PORTA-COPOS	3-61
PORTA-LUVAS	3-62
PORTA-MALAS	4-10
Cobertura do Porta-malas	4-11
Precauções para Acomodar Bagagens	4-11
PORTA-OBJETOS	3-63
Porta-objetos no Console Central	3-63
Porta-objetos	3-63
Porta-objetos da Porta.....	3-64
PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA NA OPERAÇÃO	4-3
Antes da Partida no Motor.....	4-3

PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA.....	2-2
Utilização Adequada dos Cintos de Segurança	2-2
Perigo dos Airbags	2-2
Não Dirija após Ingerir Bebidas Alcoólicas ..	2-2
Controlando a Velocidade de Condução... ..	2-2
Não Dirija Utilizando Telefone Celular.....	2-2
PRESSÃO DOS PNEUS	6-12
PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (ESP)	5-21
Luz de Advertência do ESP	5-21
Interruptor de Desativação do ESP.....	5-22

R

RADIADOR E CONDENSADOR.....	6-12
REBOQUE DE EMERGÊNCIA	7-13
Modo de Reboque Correto.....	7-13
Reboque de Emergência.....	7-13
Instalação do Gancho de Reboque	7-15
RECICLAGEM OBRIGATÓRIA	6-15
RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL	4-7
Tanque de Combustível (etanol/gasolina) ..	4-7
Tampa do Tanque de Combustível	4-8
RODÍZIO DOS PNEUS	6-14
RUÍDOS VEICULARES.....	1-8

S

SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO	3-60
SISTEMA ANTI-FURTO	3-35
Sistema Imobilizador do Motor	3-35
Sistema de Alarme do Veículo	3-35
SISTEMA DA CÂMERA DE RÉ	5-31
SISTEMA DE AR-CONDICIONADO ELÉTRICO	3-43
Painel de Controle do A/C	3-43
Seletor de Ajuste da Temperatura	3-43
Seletor de Velocidade do Ventilador	3-44
Seletor de Modo	3-44
Interruptor A/C	3-46
Interruptor de Recirculação	3-47
Controle dos Difusores.....	3-47
Precauções com o Sistema de Ar-condicionado	3-47
SISTEMA DE DIREÇÃO ELÉTRICA (EPS)	5-22
SISTEMA DE FREIO	5-11
Sistema de Freio de Estacionamento Elétrico (EPB)	5-12
Sistema do Freio de Estacionamento Automático	5-14
Freio	5-15
Servofreio	5-16
Luz de Advertência do Sistema de Freio..	5-16
Precauções de Operação	5-16
Perda da Capacidade de Frenagem.....	5-17
SISTEMA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO ANTITRAVAMENTO (ABS).....	5-18
Precauções de Operação	5-18

