



Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

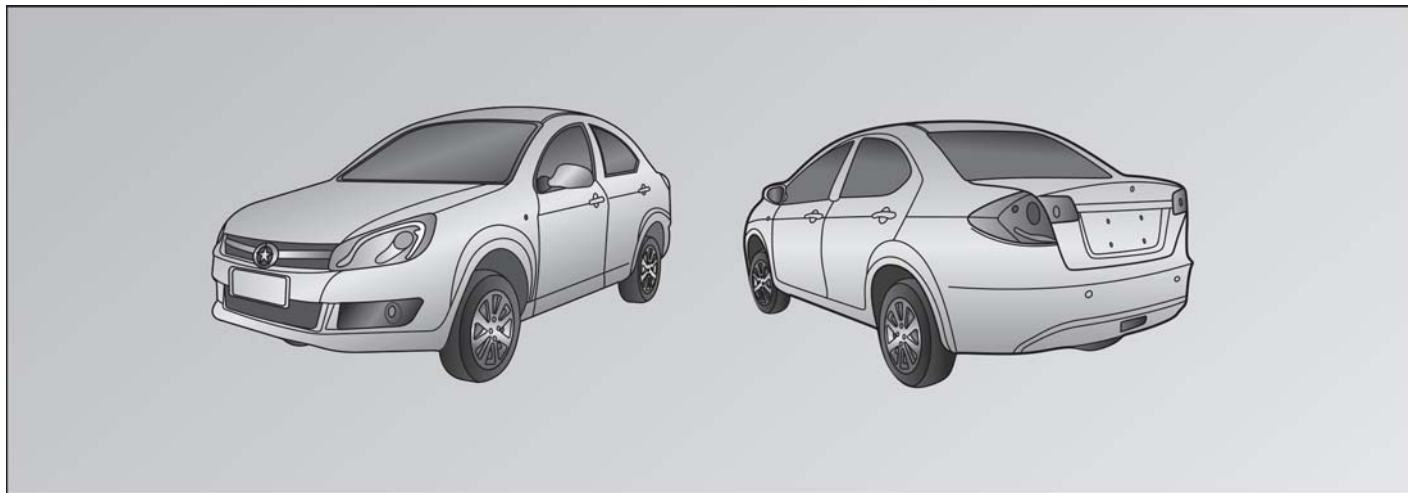
Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel J3/J3 Turin e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.

O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros e a confiabilidade do automóvel. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Jianghuai Automobile Co. Ltda.





Nota especial

Nossa companhia reserva-se o direito de fazer alterações do modelo e dos equipamentos do veículo sem a obrigação de informar previamente tais alterações.


O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.






Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo. Mantenha este manual em local seguro. Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos no veículo.

	Informações Pessoais do Proprietário	
Nome Cliente Original		
Endereço		
Telefone	CEP	
Data da Aquisição		

	Informações Pessoais do Proprietário	
Nome Cliente Secundário		
Endereço		
Telefone	CEP	
Data da Aquisição		

SNS – JAC MOTORS BRASIL
AV. MOFARREJ, 1014 - CEP: 05311-000 – SÃO PAULO/SP – BRASIL





Conteúdo

Capítulo I - Informações gerais.....	5
Capítulo II - Utilização do veículo	10
Capítulo III - Informações sobre a condução do veículo	54
Capítulo IV - O que fazer em uma emergência	66
Capítulo V - Manutenção e reparos	79
Capítulo VI - Dirigindo com segurança.....	113
Capítulo VII - Especificações técnicas.....	138





Capítulo I - Informações gerais

Notas importantes de segurança	6
Informações importantes	7
Peças, itens opcionais e acessórios	8
Proteção ambiental e economia de energia.....	8

Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

Use o cinto de segurança corretamente

Todos os ocupantes nos bancos dianteiros e traseiros devem usar o cinto de segurança, e as crianças devem sempre viajar no banco traseiro.

Use sempre o cinto de segurança, independentemente de estar dirigindo em zonas urbanas, percorrendo curtas distâncias, ou viajando em vias expressas por longos percursos.

No caso de um acidente, dados estatísticos mostram que o cinto de segurança reduz significativamente o risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais. (Para mais detalhes, leia Cinto de segurança no capítulo VI).

Nota

Use o cinto de segurança mesmo que o veículo esteja equipado com sistema de airbags, pois tal sistema é apenas um dispositivo auxiliar e complementar ao cinto de segurança.

O airbag protege o motorista e o passageiro no banco dianteiro somente quando o cinto de segurança também é utilizado.

No caso do airbag ser acionado devido a uma colisão, se o condutor e o passageiro no banco dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, a probabilidade de um acidente com vítimas fatais é maior, além do potencial de ferimentos graves.

Verifique a condição e a pressão dos pneus

Nota

Desgaste excessivo, danos e pressão insuficiente ou excessiva dos pneus podem causar estouro e resultar em acidentes e ferimentos pessoais. Consulte o “Capítulo VII - Especificações técnicas”.

Recomenda-se verificar a pressão dos pneus semanalmente, antes de viagens longas ou quando aumentar a carga do veículo. Calibre os pneus com a pressão especificada para prolongar ao máximo a vida útil dos mesmos e para que o veículo satisfaça as exigências das normas de segurança.

Não se esqueça de calibrar a pressão do pneu sobressalente (estepe) quando verificar a pressão dos pneus de rodagem.



Líquido de arrefecimento do motor e óleo lubrificante do motor

Complete os níveis de líquido de arrefecimento e de óleo lubrificante de acordo com os intervalos e as especificações, caso contrário o veículo poderá ser danificado e resultar em acidentes e ferimentos pessoais.

Troca do óleo lubrificante do motor

Troque o óleo lubrificante do motor no intervalo de quilometragem/tempo programado para prolongar a vida útil do motor. Consulte o Manual de Garantia. Para evitar problemas futuros, recomenda-se que seja efetuada a troca de óleo em uma Concessionária JAC Motors para garantir que a especificação e a quantidade de óleo estejam de acordo com o indicado neste manual. Não use óleo de procedência e qualidade duvidosas.

Nível do líquido de arrefecimento do motor

Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor semanalmente para garantir que esteja dentro da faixa normal. O nível do líquido no reservatório de expansão deve estar entre os limites superior (F) e inferior (L). Complete o nível do líquido de arrefecimento sempre que necessário para evitar problemas durante a condução do veículo.

Informações importantes

Sempre que houver uma dica de segurança, descrição de danos ao veículo e proteção ambiental no manual, siga essas recomendações para evitar a possibilidade de ferimentos pessoais, danos ao motor ou poluição ambiental. O tipo de indicação e método de aplicação das dicas são:

Dicas

Dicas sobre problemas comuns.

Nota

Evite práticas que possam colocar em risco a segurança dos ocupantes e/ou causar danos ao veículo.

Descrição de proteção ambiental

Descrição de informações importantes sobre proteção ambiental.



Alerta de segurança



O símbolo de alerta de segurança acima significa “Não pode ser feito” ou “Não deve ocorrer”.

Deve ser enfatizado que é muito importante ler este manual com atenção, uma vez que o mesmo contém uma grande quantidade de informações úteis sobre a condução adequada em vários tipos de estradas e o uso correto do veículo. Leia as recomendações com atenção e lembre-se de todas as dicas, que poderão ser muito úteis quando necessário.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma Concessionária JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças genuínas.

Nota

Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado da rede JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agredem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes. A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon.

Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.



Descrição de proteção ambiental

Tenha sempre a consciência dos problemas ambientais quando dirigir, e reduza os níveis de ruídos e de emissão de poluentes, isso contribuirá para melhorar a qualidade de vida para todos.

Acelerações desnecessárias e bruscas aumentam muito o consumo de combustível. Os ruídos produzidos pelos pneus em “arrancadas” e os ruídos causados por altas rotações do motor podem aumentar em até 4 vezes os níveis de decibéis seguros. Sempre que possível, dirija em marchas altas. O ruído gerado pelo motor em 2ª marcha a uma velocidade de 50 km/h é o mesmo que o ruído produzido por três veículos em 4ª marcha na mesma velocidade.

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos auto-motores. Limite máximo de ruído para fiscalização medido na condição parado, acrescido de 3 (três) dB (A), segundo Resolução CONAMA nº 1, de 11 de fevereiro de 1993.

Modelo/ Versão:	Limite de Ruído na condição parado para fiscalização
J3/J3 TURIN	83,0 dB (A) a 4500 rpm

Tráfego urbano

Paradas e partidas frequentes (por exemplo, aguardando o semáforo, a passagem de pedestres, ou em congestionamentos) aumentam significativamente o consumo de combustível e o nível de ruídos. Observe sempre as condições de tráfego adiante do veículo e evite frenagens bruscas desnecessárias.

Tente acompanhar o tráfego conduzindo o veículo a uma velocidade compatível com o fluxo.

Preste atenção à distância de frenagem e evite aplicar força máxima no freio ou no acelerador frequentemente. Assim, você estará reduzindo o nível de emissões, o nível de ruídos e o consumo excessivo de combustível, prática especialmente importante quando dirigir em áreas residenciais e à noite.

Dicas

Se forem necessárias paradas e partidas frequentes em vias urbanas, recomendamos que você dirija o veículo por 100-200 km em uma via expressa a cada 5.000 km, para reduzir o acúmulo de depósitos de carbono no motor.





Capítulo II - Utilização do veículo

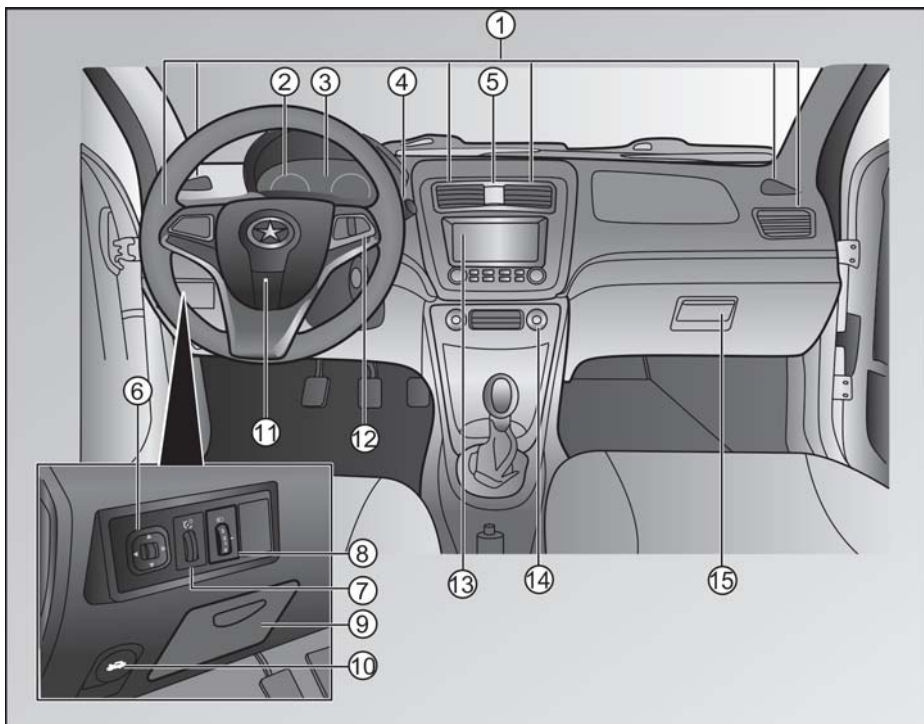
Painel dianteiro	12
Grupo de instrumentos, luzes indicadoras e de advertência	13
Chave.....	21
Portas (travamento/destravamento)	24
Vidro elétrico.....	31
Espelhos retrovisores	33
Bancos dianteiros	34
Banco traseiro rebatível	36
Volante de direção escamoteável	36
Alavanca das luzes.....	37
Saídas de ar	42
Ar condicionado (A/C), direcionamento do ar, velocidade do ventilador e ar frio/quente.....	43





Interruptor de recirculação interna do ar	46
Luzes internas	47
Sistema de áudio	49
Para-sol	50
Sensor de ré.....	50
Sistema de alarme antifurto.....	52
Extintor de incêndio (se equipado)	53
Triângulo de segurança	53

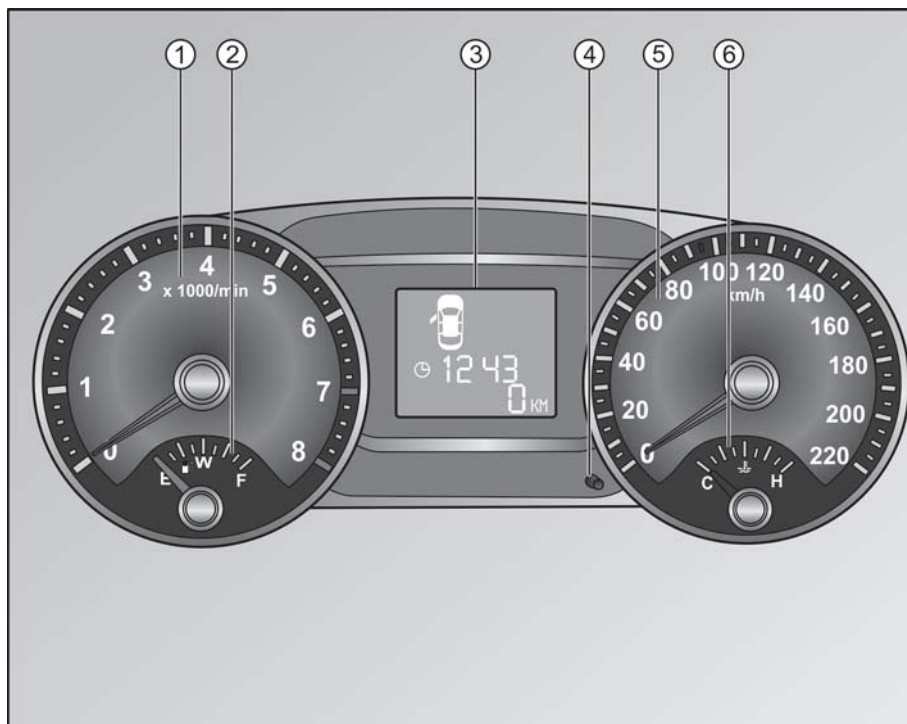
Painel dianteiro



1. Saídas de ar
2. Grupo de instrumentos e luzes indicadoras e de advertência
3. Visor de hodômetro total/parcial, relógio digital e luz indicadora de porta e tampa do porta-malas aberta
4. Alavanca do limpador e lavador do para-brisa e do limpador e lavador do vidro traseiro (se equipado)
5. Botão do sinalizador de advertência (pisca-alerta)
6. Botão de regulagem dos espelhos retrovisores externos elétricos
7. Interruptor de regulagem da luz de fundo do painel de instrumentos (se equipado)
8. Ajuste da altura dos facho do faróis
9. Caixa de fusíveis
10. Alavanca de abertura do compartimento do motor
11. Buzina e airbag
12. Controle do sistema de áudio
13. Sistema de áudio
14. Controle do sistema de climatização
15. Porta-luvas



















Grupo de instrumentos, luzes indicadoras e de advertência



1. Tacômetro
2. Indicador do nível de combustível
3. Hodômetro total e parcial, luz indicadora de porta e tampa do porta-malas aberta e relógio digital
4. Botão de ajuste do relógio, alternância entre o hodômetro total e hodômetro parcial e de zeragem do hodômetro parcial
5. Velocímetro
6. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Luzes indicadoras e de advertência

	Indicadora de porta e tampa do porta-malas aberta		Indicadora de airbag
	Indicadora do ABS		Indicadoras de direção esquerda e direita
	Indicadora do farol de neblina	EPC	Verificação do motor
	Indicadora da luz de neblina traseira		Advertência da carga da bateria
	Indicadora de farol alto		Advertência do cinto de segurança
	Indicadora do nível de combustível baixo		Advertência da pressão de óleo do motor
	Indicadora de falha no motor		Advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio/EBD
	Advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor		Indicadora de falha do EPS
	Luz indicadora do sistema de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio (motor flex)		



Tacômetro



Indica o número de rotações por minuto (rpm) do motor. Para aumentar a eficiência de consumo de combustível, mantenha a rotação do motor na faixa entre 2.000 e 3.000 rpm. Nunca opere o motor com o ponteiro do tacômetro na faixa vermelha.

Nota

O giro excessivamente alto do motor irá danificá-lo. Não opere o motor com giro excessivamente alto nem permita que o ponteiro avance para a faixa vermelha. Os custos de reparo do motor em geral são elevados.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor. O ponteiro na faixa vermelha significa que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor excede o valor normal.

A indicação do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor deve estar em uma faixa normal. Se o ponteiro chegar na área vermelha, pare o veículo, desligue o motor, abra o capô e verifique o volume do líquido de arrefecimento do motor. Se identificado uma falha do sistema de arrefecimento, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo em km/h.



Indicador do nível de combustível



O ponteiro indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível restante no tanque de combustível. O ponteiro do indicador move-se lentamente para indicar o nível de combustível quando o tanque é abastecido ou na partida do motor. O ponteiro pode se mover devido à frenagem, aceleração ou manobra em curva do veículo. A capacidade do tanque de combustível é de 48 litros.

Nota

Evite conduzir o veículo com o nível de combustível extremamente baixo. O funcionamento sem combustível pode causar falha no motor e danificar o catalisador.

Relógio digital, hodômetro total (ODO) e hodômetro parcial (TRIP)



- (1) Relógio digital
- (2) Hodômetro total e hodômetro parcial
- (3) Botão de ajuste do relógio, alternância entre o hodômetro total e hodômetro parcial e de zeragem do hodômetro parcial

Relógio digital

Exibe a hora em modo 24 horas.

Ajuste das horas: estando em hodômetro total, pressione o botão (3) até que a indicação de horas comece a piscar, podendo-se iniciar o ajuste da hora pressionando brevemente o botão (3) para alterar os dígitos.

Ajuste dos minutos: pressione novamente o botão (3) até que a indicação de minutos comece a piscar, podendo-se iniciar o ajuste dos minutos pressionando brevemente o botão (3) para alterar os dígitos.

Hodômetro total

Indica o total de quilômetros percorridos pelo veículo.

Hodômetro parcial

Indica o total de quilômetros percorridos desde a última vez que foi zerado.



Botão de alternância entre o hodômetro total e parcial e zeragem do hodômetro parcial



Pressione e solte o botão para alternar entre hodômetro total e parcial. Para zerar o hodômetro parcial, pressione o botão e mantenha pressionado até a zeragem da quilometragem.

Luz indicadora do ABS

Quando a chave de ignição é ligada na posição ON, a luz indicadora do ABS permanece acesa por alguns segundos e depois se apaga. Isso indica que o ABS está operando em condições normais.

Se a luz não se apagar ou acender durante a condução do veículo, o sistema pode estar inoperante. Nessas condições o sistema de freios comum ainda estará operante. No entanto, o ABS está fora de serviço. Procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema o mais rápido possível.

Nota

Se a luz do ABS permanecer acesa todo o tempo, o ABS pode estar inoperante. Evite frenagens bruscas e procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema o mais rápido possível.

Luz indicadora de porta e tampa do porta-malas aberta

Adverte o motorista que uma das portas ou a tampa do porta-malas não está totalmente fechada.

Luz indicadora de falha do EPS

Se a luz indicadora acender quando o interruptor de ignição for ligado (ON) e permanecer acesa, significa que o EPS está com avaria. Procure uma Concessionária JAC Motors, o mais rápido possível.

Luz indicadora do farol de neblina

Acende quando o farol de neblina estão ligados.



Luz indicadora da luz de neblina traseira

Indicadora que a luz de neblina traseira está acesa.

Luz indicadora de farol alto

Indica que o farol alto está aceso.

Luz indicadora de nível de combustível

Adverte o motorista que a quantidade de combustível no tanque é inferior a 5 litros.

Esta luz apaga quando o tanque é reabastecido.

Nota

Evite conduzir o veículo com o nível de combustível extremamente baixo. O funcionamento sem combustível pode causar falha no motor e danificar o catalisador.

Luz indicadora de falha no motor

Esta luz se acenderá por alguns segundos quando o interruptor de ignição for ligado (ON) e apaga após ser dada a partida do motor. Se esta luz se acender ou ficar piscando durante a condução do veículo, isso significa que existe algum problema no motor ou nos sistemas de injeção eletrônica ou de controle de emissões. Nesse caso estacione o veículo em um local seguro e desligue o motor. Em seguida, ligue-o novamente. Se a luz permanecer acesa ou ficar piscando, dirija-se a uma Concessionária JAC Motors para efetuar uma inspeção no sistema o mais rapidamente possível, conduzindo o veículo em baixa velocidade e evite aceleração total.

Luzes indicadoras de direção esquerda e direita

Acendem quando a alavanca das setas ou o interruptor do sinalizador de advertência (pisca-alerta) são acionados.

Dicas

○ **Se a luz piscar com frequência maior que a normal, isso indica o não funcionamento de uma das lâmpadas.**

Nota

Nunca acione o pisca-alerta com o veículo em movimento.

(EPC) **Luz de verificação do motor**

Como um componente do sistema de diagnóstico do carro, a luz monitora possíveis avarias do motor. A luz indicadora acenderá depois que a ignição é girada para ON, apagando-se em seguida. Se a luz acender durante a condução, ou não acender após girar o interruptor para a posição ON, o veículo continuará em condições de dirigibilidade, mas recomendamos procurar uma Concessionária JAC Motors assim que possível para verificação do sistema.



Luz de advertência da carga da bateria

Acende quando a chave de ignição é girada para a posição ON e apaga após ser dada a partida do motor. Se a luz indicadora permanece acesa ou acender durante a condução do veículo, isso significa que o sistema pode apresentar avaria. Procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

A condução do veículo com essa luz acesa descarregará a bateria. Se precisar conduzir o veículo com essa luz acesa por uma curta distância, desligue todos os acessórios como rádio, ar condicionado, etc.

Luz de advertência do cinto de segurança

Esta luz acende quando a chave de ignição é ligada, apagando-se somente quando o cinto de segurança do motorista for afivelado.

Luz indicadora de airbag

No painel de instrumentos há uma luz que indica que o airbag encontra-se funcional mostrando o símbolo do airbag. Quando a chave de ignição é ligada (posição ON, sem partida do motor), o sistema de airbag é verificado quanto a uma possível avaria.

O sistema verifica o sensor, o circuito e o módulo de diagnóstico do airbag.

A luz acende por alguns segundos e então se apaga. Isso significa que o sistema de airbag está funcional.

Se a luz indicadora de airbag permanecer acesa após a partida do motor ou durante a condução do veículo, leve imediatamente o veículo a uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Luz de advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio

Acende quando a chave de ignição é ligada e antes da partida do motor (posição ON, sem partida do motor). Isso significa que o circuito de freio está funcionando normalmente ou que o freio de estacionamento está acionado, devendo se apagar quando o freio de estacionamento é liberado. Se a luz indicadora estiver acesa mesmo com o freio de estacionamento desacionado, estacione em local seguro. No caso de não ter óleo suficiente no reservatório do fluido de freio, a luz de advertência acende. Após o reservatório ser reabastecido com a quantidade apropriada de fluido de freio DOT4, a luz deverá se apagar. Caso ela permaneça acesa e não havendo indicio de outras falhas, dirija com cuidado até uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.



Se a luz de advertência permanecer acesa e ocorrer outras falhas do freio, estacione o veículo imediatamente e use um reboque ou método seguro para encaminhar o veículo para uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Nota

Se você achar que o freio possui alguma avaria, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema. Dirigir seu veículo com avarias é muito perigoso, podendo causar acidentes.

Se ocorrer avarias no sistema de freio, reduza a velocidade e pare o veículo em um local seguro e verifique o nível do fluido de freio. Se necessário, dirija-se a uma Concessionária JAC Motors.

Luz de advertência de pressão do óleo do motor

Acende depois do interruptor de ignição girar para a posição ON e apaga depois que o motor é acionado. Se a luz de advertência ficar acesa após ser dado partida no motor, o motor do veículo não possui pressão de óleo suficiente. Sob essas condições, pare o veículo em local seguro e desligue o motor.

Quando o nível do óleo estiver abaixo do mínimo exigido para o funcionamento normal do motor (verificar vareta medidora, página 85), complete o óleo até o nível recomendado e ligue o motor. Se a luz de advertência permanecer acesa, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Dicas

○ **A falta de óleo lubrificante pode danificar o motor. Os reparos resultantes desse tipo de manutenção não são cobertos pela garantia. Troque o óleo do motor nos intervalos recomendados na programação de manutenção.**

Luz de advertência da temperatura do líquido de arrefecimento do motor

Acende depois do interruptor de ignição girar para a posição ON e apaga depois que o motor é acionado. Se a luz de advertência ficar acesa após ser dado partida no motor, procure uma Concessionária JAC Motors assim que possível para verificação do sistema.



Nota

Não conduza o veículo se o nível do óleo do motor estiver baixo; o óleo de motor extremamente quente pode apresentar risco de incêndio se entrar em contato com materiais inflamáveis e poderá causar ferimentos graves. Verifique o nível de óleo lubrificante e procure uma Concessionária JAC Motors assim que possível.

Luz indicadora do sistema de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio - Motor Flex

Quando a chave de ignição for girada para a posição "ON" (ignição ligada), o sistema ativa a central eletrônica ECU. O software da unidade de comando eletrônica verifica a temperatura ambiente e a proporção de etanol no tanque, e se necessário inicia o sistema de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio, o qual acende uma luz indicadora no painel. A partida do motor fica inibida até esta luz indicadora se apagar.

Chave



Com a aquisição do veículo você receberá duas chaves. Todas as portas podem ser travadas usando-se uma das chaves.

Dicas

○ **Guarde a chave reserva em local seguro, pois em caso de perda da chave principal, a mesma será útil para fazer uma nova cópia.**



Nota

Para evitar roubo do veículo, o mesmo está equipado com o sistema antifurto que permitirá a partida do motor somente se o código eletrônico da chave for informado corretamente. Não é possível dar partida no motor se o código eletrônico da chave estiver incorreto, embora os perfis das chaves sejam iguais. Se precisar de uma chave adicional, a Concessionária JAC Motors configurará uma nova chave, a partir da chave reserva original.

Nota

Nunca deixe crianças em poder da chave no interior do veículo sem a supervisão de um adulto, para evitar o risco de partida acidental do motor, acionamento dos vidros elétricos ou outros dispositivos de controle. Se essa recomendação não for observada, crianças ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves, ou até mesmo fatais.

Nota

Você poderá perceber que o alcance do controle remoto às vezes pode ser menor. Essa condição é normal para qualquer sistema de travamento/des-travamento das portas controlado remotamente. Caso o controle remoto não funcione, ou funcione apenas quando estiver próximo do veículo, verifique a distância. Talvez você esteja a uma distância excessiva do veículo. Em dias chuvosos ou de frio intenso, você deve se posicionar próximo do veículo quando usar o controle remoto. Verifique a posição do veículo para se certificar de que não haja outros veículos ou objetos bloqueando o sinal; movimente-se para a direita ou para a esquerda, levante um pouco o controle remoto e tente novamente. Verifique se a bateria deve ser substituída. Consulte o tópico Substituição da bateria do controle remoto, neste capítulo. Se o problema persistir, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.



A108
ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
2494-10-6426



(0107898994000815

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário"

"Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados"


Para mais informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Travamento/destravamento das portas pelo controle remoto da chave




As portas podem ser travadas ou destravadas usando-se o controle remoto.

Travar todas as portas: pressione o botão  no controle remoto, as luzes de setas piscarão uma vez indicando que todas as portas estão fechadas e o sistema antifurto foi ativado.

Dicas

○ Se perceber que ao travar as portas com o botão do controle remoto, as luzes das setas não piscam, isso significa que uma das portas está aberta. Feche a porta e repita a operação.

Destravar todas as portas: pressione o botão  no controle remoto, as luzes das setas piscarão duas vezes, indicando que todas as portas foram destravadas e o sistema antifurto foi desativado.

Nota

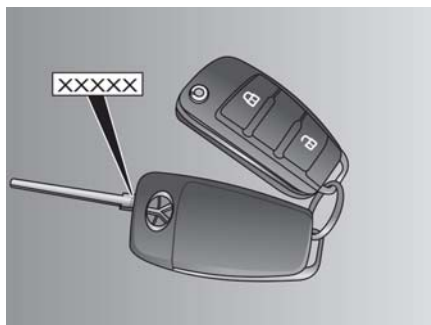
O funcionamento do controle remoto depende de vários fatores, como a eventual interferência de ondas eletromagnéticas emitidas por fontes externas, o estado de carga da bateria e a presença de objetos metálicos em proximidade da chave do veículo. No entanto, sempre é possível efetuar a abertura manual do veículo utilizando o encaixe metálico da chave.

Nota

A frequência do telecomando pode sofrer interferência de transmissão estranhas ao veículo, tais como telefones celulares, radioamadores, etc. Neste caso, o funcionamento do telecomando pode ser temporariamente interrompido. O alcance pode ser reduzido devido a interferências eletromagnéticas.



Código da chave



O código da chave é registrado no local mostrado na figura acima. Por motivo de segurança, é recomendável anotar o código da chave após a aquisição do veículo e guardar a anotação em um local seguro para uso de emergência. Além disso, se você perder a chave basta fornecer o código da chave a uma concessionária JAC Motors para que uma nova chave seja feita para você.

Substituição da bateria do controle remoto

Se a luz indicadora não acendeu durante a operação de travamento/destravamento, ou se o controle remoto funcionar apenas quando muito próximo do veículo, a bateria deverá ser substituída imediatamente.

Dirija-se a uma Concessionária JAC Motors para efetuar a substituição da bateria.

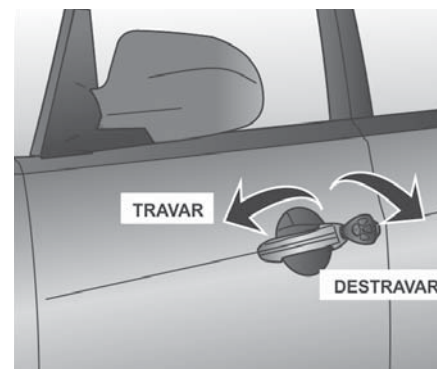
Nota

Para manter o estado de funcionamento correto do controle remoto, observe as seguintes orientações:

- ◇ Não deixe objetos pesados sobre o controle.
- ◇ Não permita que o controle entre em contato com água ou fique exposto diretamente à luz solar.
- ◇ Limpe o controle com um pano macio e levemente umedecido.

Portas (travamento/ destravamento)

Travamento/destravamento das portas com a chave



Para travar a porta com a chave pelo lado de fora do veículo, insira a chave e gire-a no sentido anti-horário.

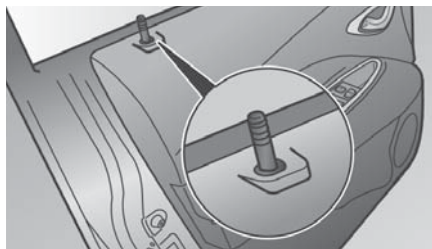
Para destravar a porta, gire a chave no sentido horário e puxe a maçaneta da porta.



Dicas

- Trave todas as portas e leve sempre a chave com você quando deixar o veículo.
- Quando as portas forem travadas pela chave, o sistema de alarme antifurto não será ativado.

Travamento das portas pelo pino de trava

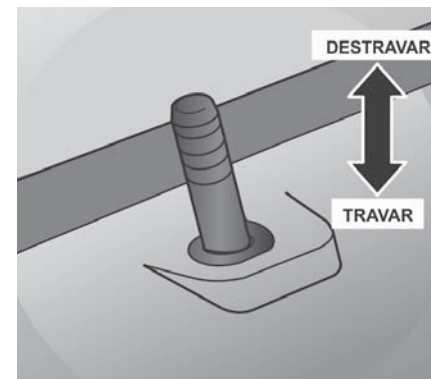


As portas podem ser travadas sem o uso da chave ou do controle remoto. Para isso, gire a chave de ignição para a posição LOCK (travar) remova a chave da ignição, saia do veículo e pressione o pino de trava da porta e então feche a porta, todas as portas serão travadas.

Dicas

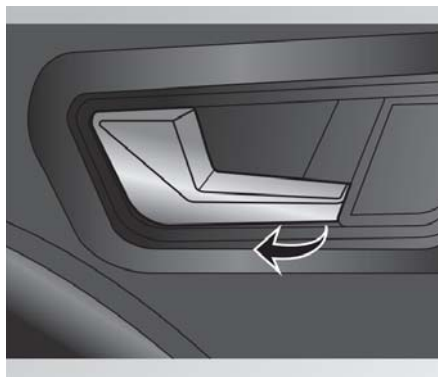
- Nunca deixe a chave no interior do veículo quando travar as portas desta maneira.
- Quando as portas forem travadas pelo pino de trava, o sistema de alarme antifurto não será ativado.

Travamento/destravamento das portas no interior do veículo



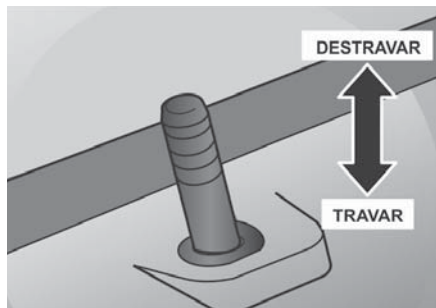
Para travar, pressione o pino de trava da porta para baixo. Para destravar, puxe o pino de trava da porta para cima.





Com o pino de trava da porta liberado (posição destravar), puxe a maçaneta interior da porta, e a porta se abrirá.

Sistema de travamento central das portas



O pino de trava da porta do motorista e do passageiro dianteiro pode controlar o travamento/destravamento de todas as portas do veículo. Pressione o pino de trava para baixo e as quatro portas serão travadas. Puxe o pino de trava para cima e as quatro portas serão destravadas.

Luz indicadora de porta e tampa do porta-malas aberta

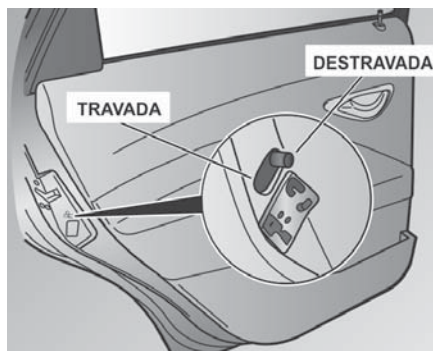


Se alguma porta ou a tampa do porta-malas estiver aberta, a luz indicadora, localizada no painel de instrumentos, permanecerá acesa até que a porta ou a tampa do porta-malas seja fechada.





Trava de segurança para crianças nas portas traseiras




A trava de segurança para crianças é usada para impedir que os passageiros (especificamente as crianças do banco traseiro) acionem a maçaneta interna da porta, abrindo acidentalmente as portas traseiras pelo lado interno do veículo. Recomendamos usar a trava de segurança sempre que transportar crianças nos bancos traseiros.

Dicas

○ Evite puxar as maçanetas internas das portas traseiras quando o recurso de trava de segurança para crianças estiver na posição LOCK (travada). Caso contrário, a maçaneta poderá ser danificada.

Para ativar a trava de segurança para crianças:


- ◇ Abra a porta traseira que deseja travar.
- ◇ Localize a alavanca de trava de segurança para crianças, na região central da borda da porta.
- ◇ Deslize a alavanca de controle para a posição .

Dicas

- As duas portas traseiras estão equipadas com este recurso.
- As travas de segurança para crianças nas portas traseiras devem ser ativadas manualmente.

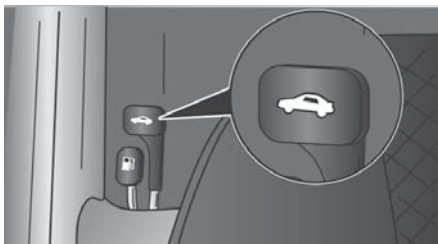
Dicas

○ As portas traseiras podem ser travadas/destravadas individualmente.

As portas traseiras podem ser abertas pelo lado externo do veículo se as travas de segurança para crianças estiverem ativadas. Para destravar a trava de segurança para crianças, deslize a alavanca de controle para a posição .

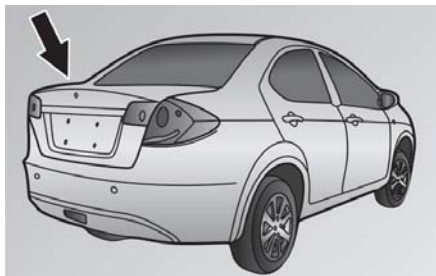


Abertura do compartimento de bagagem com a alavanca no interior do veículo



Puxe a alavanca de abertura, localizada no canto inferior esquerdo do banco do motorista, para abrir a tampa do compartimento de bagagem.

Abertura do compartimento de bagagem com a chave



Para abrir a tampa do compartimento de bagagem, insira a chave e gire-a no sentido horário. Para fechar a tampa do compartimento de bagagem, pressione a tampa para baixo e a mesma será travada.

Dicas

○ **Cuidado com as mãos, qualquer parte do corpo e outras pessoas, quando fechar a tampa do compartimento de bagagem.**

Nota

Conduzir o veículo com a tampa do compartimento de bagagem aberta permitirá que os gases de escape tóxicos entrem no compartimento dos passageiros, podendo resultar em acidentes graves por asfixia. Além disso, a tampa aberta do compartimento de bagagem obstruirá sua visão traseira. A obstrução de sua visão traseira durante a condução poderá causar colisões resultando em ferimentos pessoais, danos ao veículo e até acidentes fatais.



Alavanca de abertura da tampa do tanque de combustível

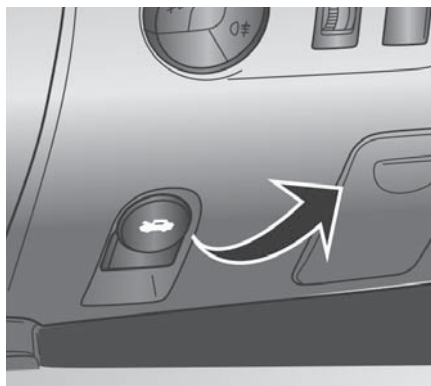


Para abrir a tampa do tanque de combustível, puxe a alavanca de abertura localizada a esquerda do banco do motorista.

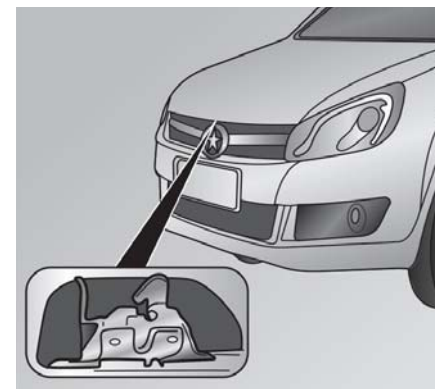
Nota

Nunca puxe a alavanca de abertura da tampa do tanque de combustível durante a condução do veículo; a porta da tampa se abrirá.

Alavanca de abertura da tampa do compartimento do motor



1. Para abrir a tampa do compartimento do motor, puxe a alavanca de abertura, localizada no painel dianteiro à esquerda do banco do motorista.

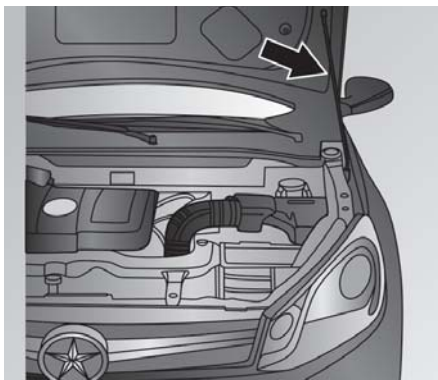


2. Levante ligeiramente a parte dianteira da tampa e empurre a trava para o lado esquerdo.





Hastes de apoio da tampa



3. Abra a tampa do compartimento do motor, retire a haste da presilha de fixação e prenda-a no ponto de apoio da tampa.

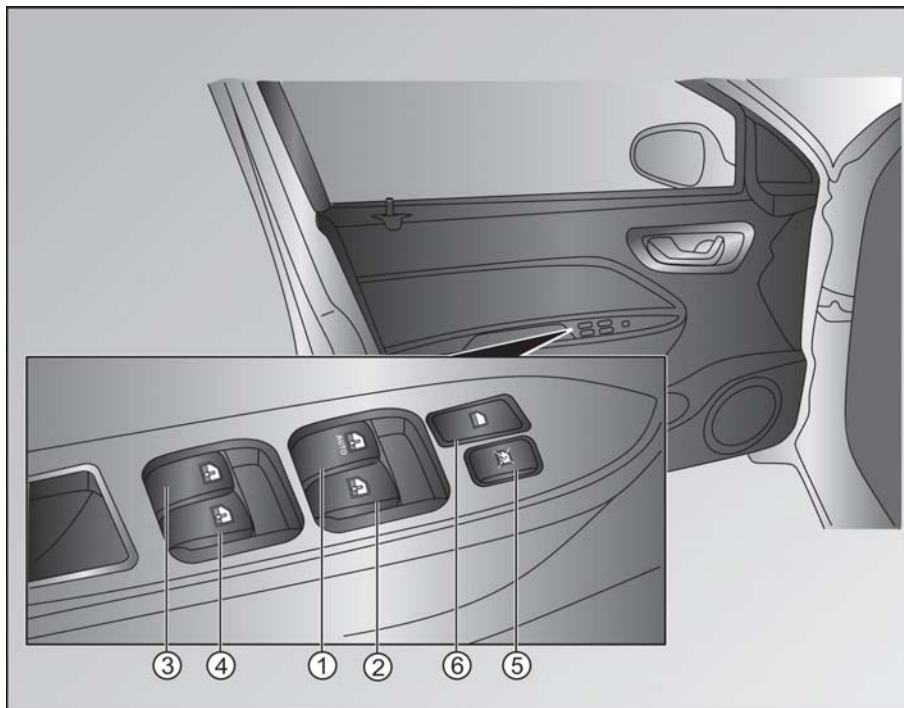
Nota

Certifique-se que a haste da tampa do capô esteja corretamente conectada ao ponto de apoio para prevenir acidentes.





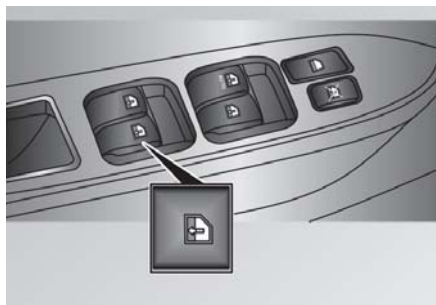
Vidro elétrico



1. Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista
2. Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro
3. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira esquerda
4. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira direita
5. Interruptor de trava dos vidros elétricos
6. Interruptor de trava da porta



Vidros elétricos



Os interruptores dos vidros elétricos estão localizados no encosto de braço da porta do motorista. Além disso, cada porta do veículo está equipada com seu próprio interruptor de vidro elétrico.

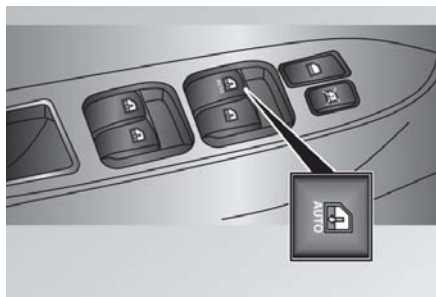
Pressione o interruptor para baixo para abrir o vidro elétrico.

Levante o interruptor para fechar o vidro elétrico.

Dicas

○ Os vidros elétricos podem ser acionados somente quando a chave de ignição está na posição ON (ligada).

Abertura automática do vidro elétrico da porta do motorista



O interruptor do vidro elétrico da porta do motorista tem a função de abrir automaticamente o vidro do motorista.

Pressione o interruptor até o final e então o libere para o vidro descer completamente.

Para interromper a descida do vidro, pressione o interruptor novamente. Mantenha o interruptor levantado para fechar o vidro.

Trava dos vidros elétricos



Para evitar que os passageiros do veículo acionem os vidros elétricos da porta dianteira direita e das portas traseiras, o veículo é equipado com um interruptor de trava dos vidros elétricos no encosto de braço da porta do motorista. Pressione o botão de trava e os vidros elétricos da porta dianteira direita e das portas traseiras não poderão ser acionados. O motorista pode acionar todos os vidros elétricos mesmo quando estes estão travados. Os vidros elétricos das portas serão reativados se o botão de trava for pressionado novamente.

Nota

Use o recurso de trava dos vidros elétricos sempre que houver crianças nos bancos traseiros.



Espelhos retrovisores

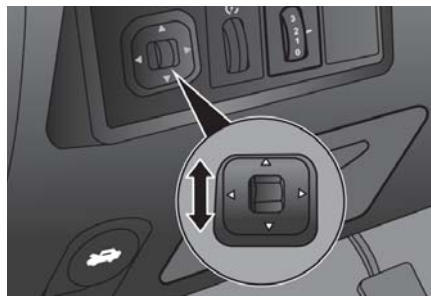
Espelho retrovisor interno



Depois de ajustar o banco e o volante de direção para a posição de condução mais confortável, ajuste o retrovisor interno para ter uma boa visão traseira, segurando a seção central do espelho e movendo-o para cima, para baixo ou para os lados.

O veículo é equipado com retrovisor que pode ser ajustado para condução durante o dia ou à noite. Para habilitar o modo de condução noturna puxe para frente a alavanca na base do espelho retrovisor, isso reduzirá o ofuscamento causado pelos faróis dos veículos que vêm atrás de você.

Espelhos retrovisores externos elétricos



O interruptor de controle dos espelhos retrovisores externos elétricos encontram-se abaixo do volante de direção no lado esquerdo. Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados para se obter um bom campo de visão traseira. Ajuste os espelhos retrovisores na posição que lhe permita o melhor campo de visão. Mova o interruptor para a esquerda (L) e para a direita (R) para ativar o dispositivo de ajuste do espelho correspondente. Ajuste o ângulo do espelho, em quatro direções pressionando o interruptor periférico.

Dicas

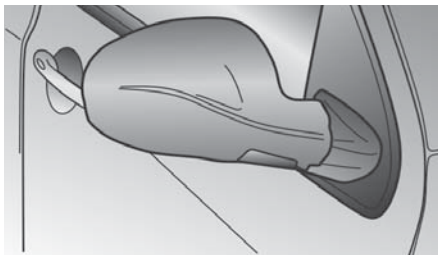
Os espelhos retrovisores elétricos podem ser ajustados somente quando a chave de ignição está na posição ON (ligada).

Nota

- ◆ Mantenha sempre os espelhos retrovisores ajustados corretamente e use-os quando dirigir para ampliar o campo de visão, tendo uma boa percepção de objetos e veículos próximos.
- ◆ A falha em estimar a distância entre seu veículo e outro objeto poderá causar uma colisão resultando em danos aos veículos envolvidos e/ou ferimentos pessoais.



Espelho retrovisor externo escamoteável



Para escamoteiar o retrovisor externo, empurre-o na direção da parte traseira do veículo e alinhe-o com a lateral do veículo.

Nota

Nunca dirija o veículo com espelho retrovisor externo escamoteado. Caso contrário, seu campo de visão será reduzido e isso poderá resultar em acidentes.

Bancos dianteiros

Ajuste da posição horizontal do banco



Puxe para cima a alavanca de trava do banco, situada na parte dianteira inferior do mesmo, para destravá-lo.

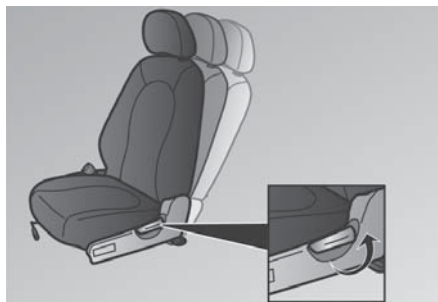
Deslize o banco até a posição desejada e solte a alavanca de trava. Feito isso, tente mover o banco com seu corpo para se certificar de que o banco está travado na posição.

Nota

Nunca ajuste a posição do banco com o veículo em movimento, esta operação poderá causar a perda de controle do veículo. O movimento brusco do banco poderá desviar sua atenção ou fazê-lo pressionar um pedal acidentalmente. Ajuste o banco do motorista somente com o veículo parado.



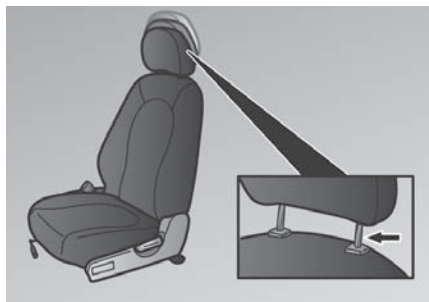
Ajuste da inclinação do encosto do banco



O veículo está equipado com uma alavanca de operação manual na parte externa do banco para ajustar a inclinação do encosto. Recomendamos que:

1. Levante a alavanca de operação e ajuste o encosto do banco na posição desejada.
2. Libere a alavanca de operação, empurre o encosto do banco para trás e certifique-se de que o mesmo encontra-se travado na posição desejada.
3. Nunca incline o encosto do banco com o veículo em movimento.

Encosto de cabeça ajustável



Ajuste o encosto de cabeça de modo a manter tanto quanto possível a parte superior do encosto e a parte superior de sua cabeça na mesma altura. Essa posição reduzirá o risco de ferimentos no pescoço em caso de acidentes.

Para cima: Puxe o encosto de cabeça para cima para aumentar sua altura.

Para baixo: Empurre o encosto de cabeça enquanto pressiona o botão de bloqueio, conforme ilustrado.

Para remover o encosto de cabeça, primeiro puxe-o completamente para cima e então pressione o botão de bloqueio para levantar o encosto e removê-lo da guia.

Reinstale o encosto de cabeça e ajuste-o na posição desejada antes de colocar o veículo em movimento.



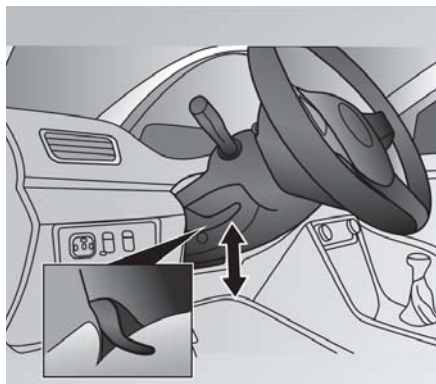
Banco traseiro rebatível



Pressione o botão de liberação do encosto do banco e puxe o encosto para frente; os bancos traseiros ficarão separados na razão 2/3.

Certifique-se de travar o assento do banco quando colocá-lo em sua posição original.

Volante de direção escamoteável



Para ajustar a posição do volante de direção:

1. Mova para baixo a alavanca na parte inferior da coluna da direção.
2. Quando atingir a posição desejada, mova para cima a alavanca para travar a direção.
3. Certifique-se de que a direção esteja totalmente travada.

Nota

- ◇ O motorista deve ter pleno controle da direção durante a condução do veículo.
- ◇ Não ajuste a posição do volante de direção com o veículo em movimento. O ajuste do volante de direção com o veículo em movimento pode causar a perda de controle do veículo.
- ◇ Não dirija com as pernas em contato com o volante de direção.



Alavanca das luzes


Sinalizadores de direção (setas)



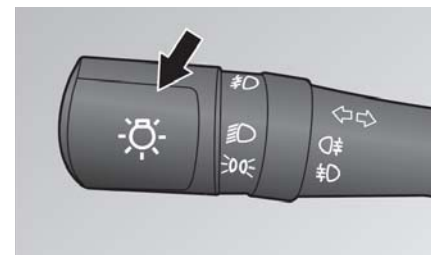
Movendo-se a alavanca dos sinalizadores de direção para cima, acendem-se as luzes que sinalizam conversão à direita. Movendo-se a alavanca para baixo, passam a atuar os sinalizadores de conversão à esquerda.

O retorno da alavanca do sinalizador de direção à posição normal faz-se automaticamente quando o volante de direção volta à posição inicial. Este retorno automático não se verificará ao fazer-se uma curva aberta ou em uma mudança de faixa de rodagem. Nestas situações, basta retornar a alavanca até à posição normal.

Nota


Se a luz indicadora do sinalizador de direção  no painel de instrumentos, piscar com frequência maior que a normal, isto indica que uma ou mais lâmpadas indicadoras de direção estão queimadas. Neste caso dirija-se a uma Concessionária JAC Motors para troca da lâmpada.



Interruptor do farol



Gire o interruptor na extremidade da alavanca das luzes:

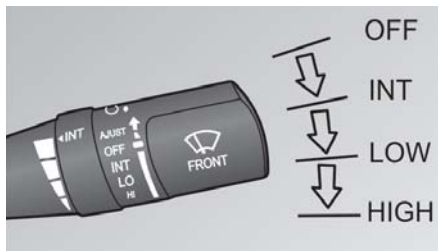
OFF: pode ser acionadas as setas, sinalizador de advertência (pisca-alerta) e sinais de farol alto puxando e soltando a alavanca.

 : acendem-se as lanternas e pode ser acionado o farol de neblina e as luzes de neblina traseira.

 : acendem-se os faróis baixos; e também podem ser acionados os faróis altos movendo-se a alavanca para frente. Acenderá uma luz azul  no painel indicando que o farol alto está acionado. Para retornar para o farol baixo, mova a alavanca a sua posição normal.



Limpador do para-brisa



Acione o limpador do para-brisa usando a alavanca de operação no lado direito da coluna de direção. O limpador só pode ser operado quando a chave de ignição está ligada (posição ON).

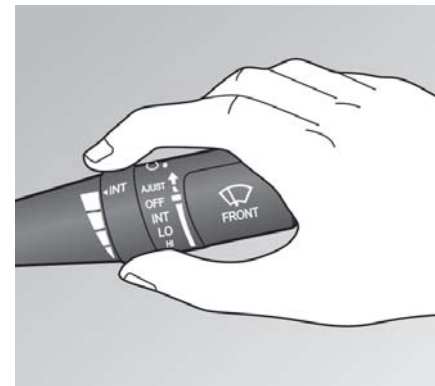
- ◇ OFF (desligado): Coloque a alavanca na posição 0 para desligar o limpador do para-brisa.
- ◇ INT (intermitente): Mova a alavanca para baixo até a 1ª posição para selecionar um ciclo intermitente de limpeza. O tempo de intermitência pode ser controlado girando-se o botão INT da alavanca, em cinco velocidades.

- ◇ LOW (baixa velocidade): Mova a alavanca para baixo até a 2ª posição para operar o limpador em baixa velocidade.
- ◇ HIGH (alta velocidade): Mova a alavanca para baixo até a 3ª posição para operar o limpador em alta velocidade.

Dicas

- **Puxe e solte a alavanca para operar o limpador uma única vez.**

Anel de ajuste do tempo intermitente

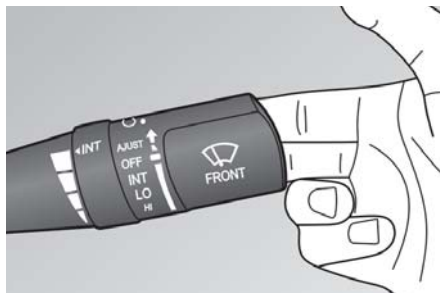


Mova a alavanca para baixo até a 1ª posição para selecionar um ciclo intermitente de limpeza.

Gire o anel de ajuste para ajustar a intermitência do limpador.



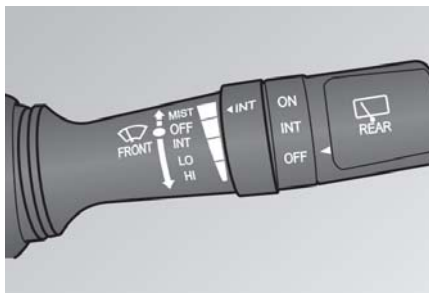
Limpadores e lavador do para-brisa




Puxe a alavanca de operação em sua direção, estando a chave de ignição ligada, para esguichar água no para-brisa e os limpadores se moverem.

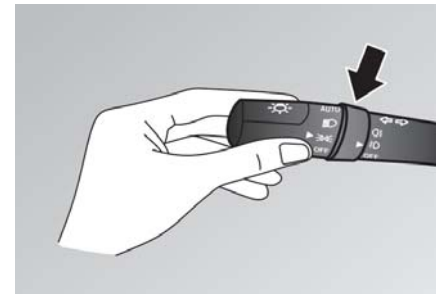
O esguicho do lavador cessará e os limpadores cessarão os movimentos quando a alavanca for liberada.



Limpador e lavador do vidro traseiro (se equipado)





O limpador do vidro traseiro pode ser operado girando-se o interruptor na extremidade da alavanca de operação, no lado direito da coluna de direção. O limpador do vidro traseiro funciona somente quando a chave de ignição está ligada (posição ON). Quando o interruptor é colocado na posição "  ", a solução de limpeza do limpador do vidro traseiro é esguichada pelo lavador do vidro traseiro e o limpador é acionado ao mesmo tempo. Quando o interruptor é girado para a posição "OFF", o limpador cessa sua ação.

Faróis de neblina e luzes de neblina traseira





Faróis de neblina: para ligar gire o interruptor para a posição ; a luz indicadora  se acenderá no painel de instrumentos. Para desligar gire o interruptor para a posição OFF.

Dicas

 A chave de ignição deve estar na posição ON (ligada), e o interruptor das luzes  não deve estar na posição OFF, para que os faróis de neblina possam ser ligados..

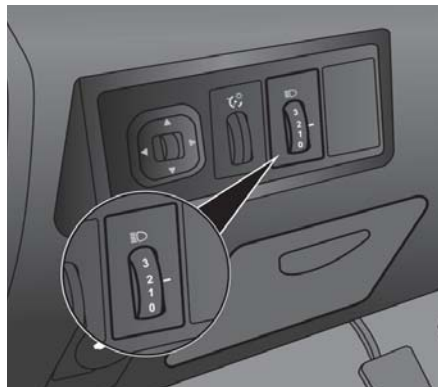


Luzes de neblina traseira: para ligar gire o interruptor para a posição ; a luz indicadora  se acenderá no painel de instrumentos. Para desligar gire o interruptor para a posição OFF.

Dicas

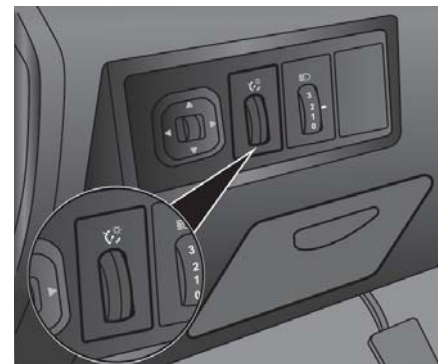
○ **As luzes de neblina traseiras só podem ser acionadas quando os faróis de neblina ou os faróis do veículo estejam ligados.**

Ajuste de altura dos fechos dos faróis



Permite ajustar a altura dos fechos dos faróis dianteiros. Gire o controle da posição zero (0), mais baixo, até a posição cinco (5), mais alto.

Interruptor de regulagem da luz de fundo do painel de instrumentos (se equipado)



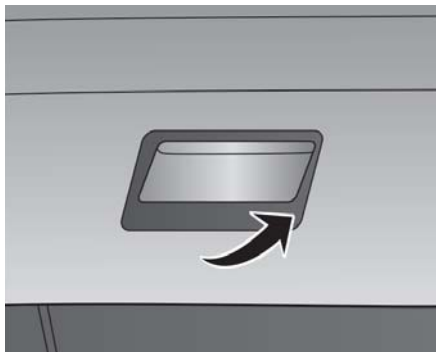
Permite regular a iluminação de fundo do painel de instrumentos. Gire o interruptor para aumentar ou diminuir a intensidade da luz de fundo do painel de instrumentos.

Nota

A intensidade da luz de fundo só pode ser regulada com as lanternas ou faróis ligados.



Porta-luvas

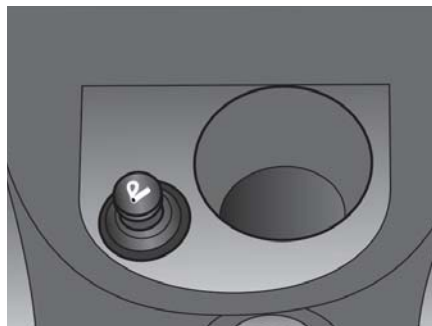


Puxe a maçaneta do porta-luvas para abrir o compartimento.

Porta-copos

Há um porta copos em frente a alavanca de câmbio na coluna central.

Acendedor de cigarros e cinzeiro



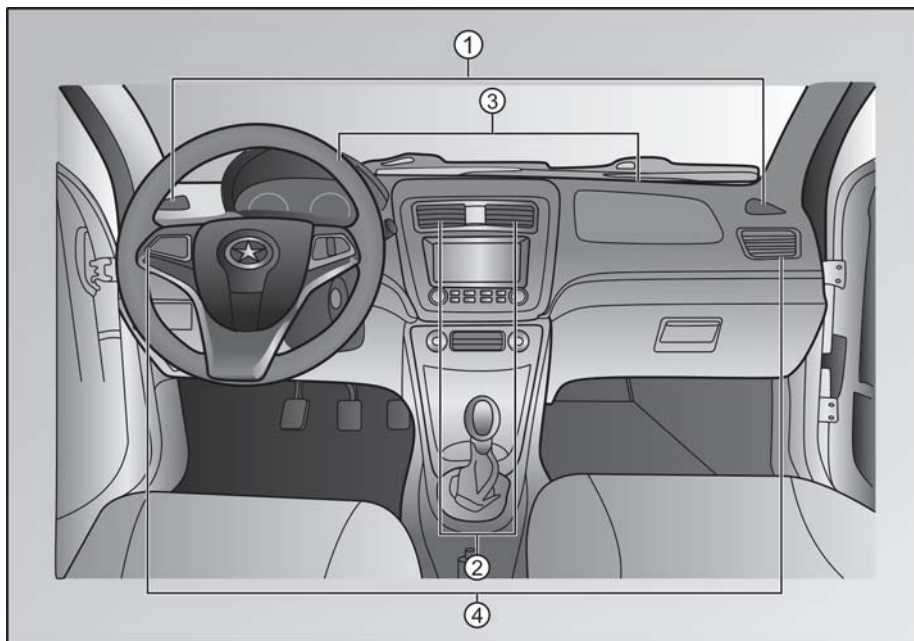
O acendedor de cigarros e o cinzeiro estão localizados na seção inferior central do painel dianteiro.

Para limpeza do cinzeiro, pressione a mola de encaixe e remova-o. Para colocar o cinzeiro de volta, encaixe as duas guias nos orifícios, pressione as molas de encaixe e empurre-o de volta.

Nota

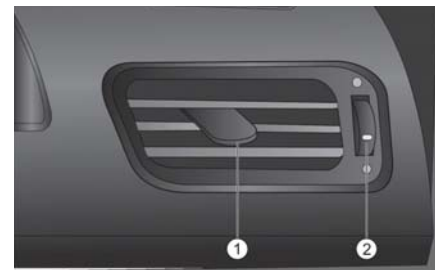
Nunca coloque papel ou outras substâncias inflamáveis no cinzeiro pois há risco de incendiar-se em contato com a ponta em brasa do cigarro, podendo causar além de danos ao veículo, acidentes graves.

Saídas de ar



1. Saídas de ar laterais fixas, auxiliam no desembaçamento dos vidros das portas dianteiras
2. Saídas de ar centrais com regulagem no direcionamento do ar
3. Saídas de ar para o para-brisa
4. Saídas de ar laterais com regulagem no direcionamento do ar

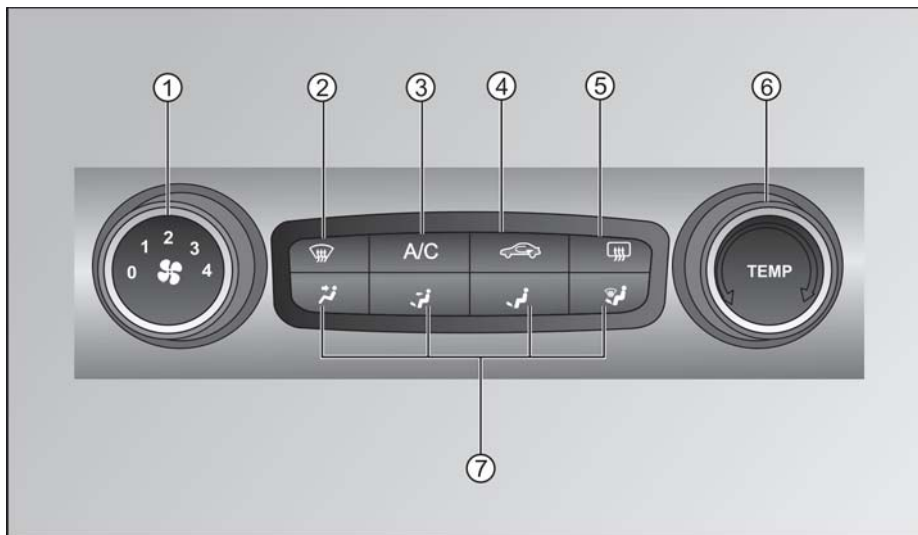
Regulagem do direcionamento do ar



Mova a haste (1) para direcionamento do ar, ou gire o disco recartilhado (2) para abertura ou fechamento da entrada de ar.

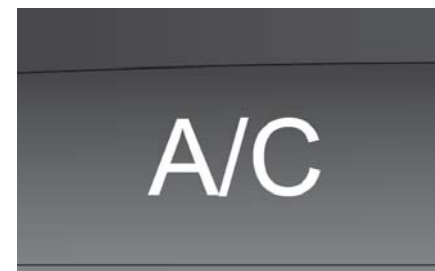


Ar condicionado (A/C), direcionamento do ar, velocidade do ventilador e ar frio/quente



1. Botão de controle da velocidade do ventilador
2. Interruptor do desembaçador do para-brisa
3. Interruptor do A/C
4. Interruptor de recirculação interna de ar
5. Interruptor do desembaçador do vidro traseiro
6. Botão de controle de temperatura (ar frio/quente)
7. Botões de controle da direção do fluxo de ar

Interruptor do A/C

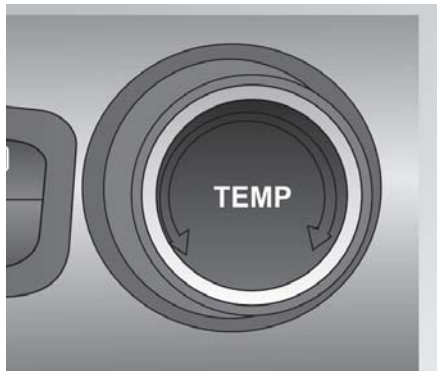


Pressione o interruptor (A/C) para ligar ou desligar o ar condicionado.



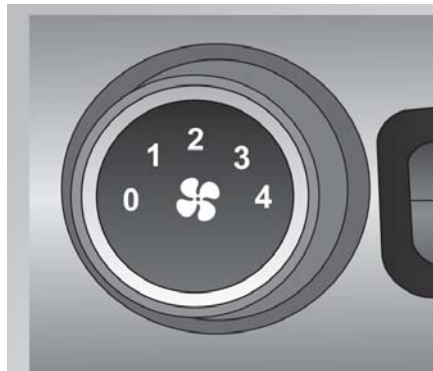


Botão de controle da temperatura (ar frio/quente)



Controle da temperatura: gire o botão para a esquerda (região azul) para diminuir a temperatura; gire o botão para a direita (região vermelha) para aumentar a temperatura. Usando este interruptor você pode ajustar a temperatura no interior do veículo de acordo com suas preferências.

Botão de controle de velocidade do ventilador



Usado para selecionar a velocidade de operação do ventilador. Gire o botão para a posição OFF para desligar o ventilador, ou para as posições de 1 a 4 para controlar a velocidade do ventilador.

Botões de controle da direção do fluxo de ar

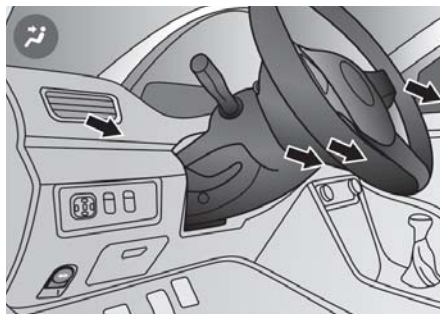


Estes botões são usados para controlar a distribuição do fluxo de ar. Os símbolos indicam o direcionamento do fluxo de ar.



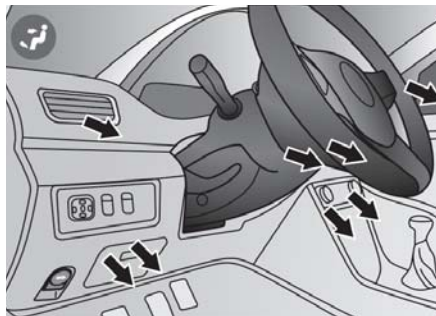


Posição face



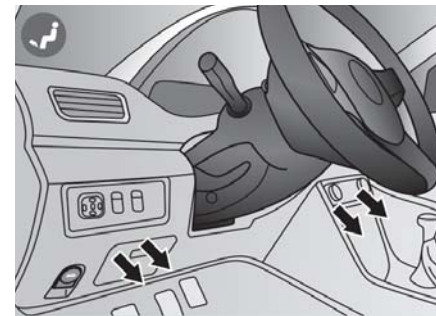
Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para as saídas laterais e centrais.

Posição pés e face



Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para a saída laterais e centrais e para a região dos pés.

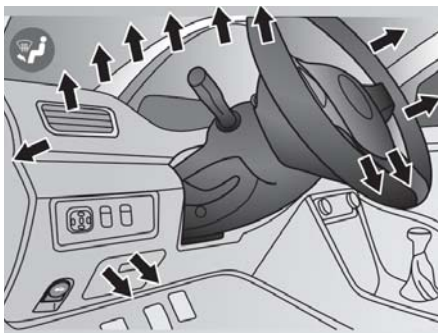
Posição pés



Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para a região dos pés.



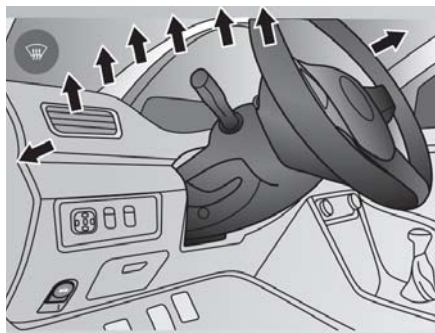
Posição pés e para-brisa



Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para o para-brisa e região dos pés.

Se a recirculação de ar interna estiver acionada, o ar condicionado irá desligá-la automaticamente, ativando a captação do ar exterior.

Posição para-brisa



Neste modo de distribuição, o fluxo de ar é direcionado para o para-brisa e saídas laterais fixas.

Se a recirculação de ar interna estiver acionada, o ar condicionado irá desligá-la automaticamente, ativando a captação do ar exterior.

Interruptor de recirculação interna do ar

Recirculação interna do ar



Este modo impede que o ar externo e odores desagradáveis penetrem no veículo e permite aumentar ou diminuir rapidamente a temperatura do ar interno. Pressionando o interruptor, você pode ligar ou desligar o modo de circulação interna.

Dicas

○ **Não use este recurso por períodos longos, pois a qualidade do ar no interior do veículo ficará de má qualidade.**



Interruptor do desembaçador do vidro traseiro



Pressionando este interruptor, você pode ligar ou desligar o desembaçador do vidro traseiro. A luz indicadora do interruptor acesa significa que esta função foi ativada. O desembaçador do vidro traseiro é formado por filetes de aquecimento para o desembaçamento ou remoção da umidade do vidro traseiro.

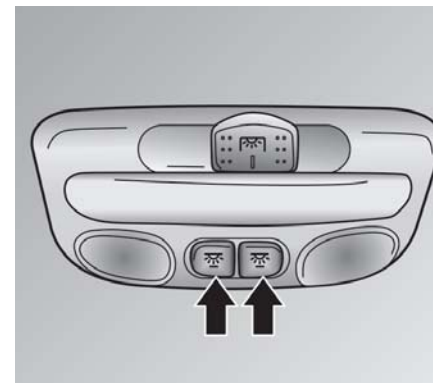
O desembaçador do vidro traseiro será desligado automaticamente 20 minutos depois de pressionado o interruptor.

Nota

Nunca use nenhum objeto cortante ou pontiagudo para limpar o lado interno do vidro traseiro. Caso contrário, os filetes de aquecimento podem ser danificados, e o reparo resultante de tais práticas não está coberto pela garantia. Não cole fita adesiva, decalques ou objetos similares no lado interno do vidro traseiro.

Luzes internas

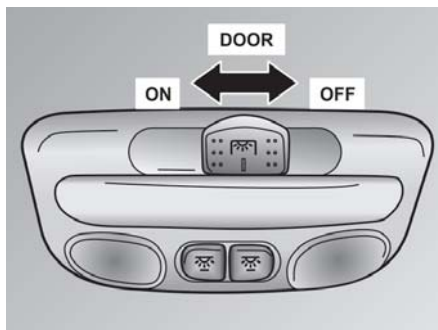
Luzes de leitura



Pressione o interruptor da luz de leitura para ligar ou desligar a luz. Para facilitar a leitura à noite no interior do veículo, essa luz gera um feixe direcionado e fornece iluminação separada para o motorista e para o passageiro do banco dianteiro.



Luz de cortesia



A luz interna de cortesia tem três posições:

ON (ligado):

Quando o interruptor é colocado na posição, a luz interna permanece acesa até ser desligada manualmente, movendo o interruptor para a posição OFF.

DOOR (posição central):

Quando o interruptor é colocado na posição central a lâmpada irá acender quando a porta abrir. Quando as portas são fechadas, a luz interna é desligada após alguns segundos.

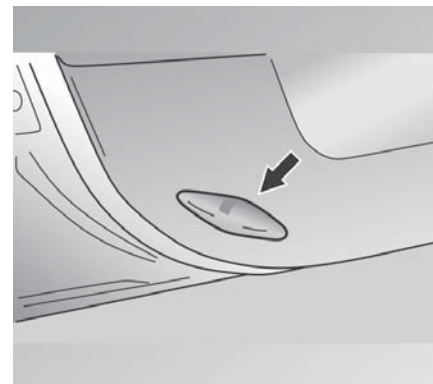
OFF (desligado):

Quando o interruptor é colocado na posição OFF, a luz interna não é acionada em nenhuma das condições acima.

Dicas

○ Nunca deixe a luz interna na posição ON com o veículo desligado. Isso pode consumir toda a carga da bateria.

Luzes de cortesia nas portas dianteiras

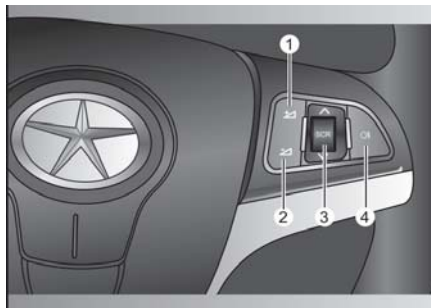


A luz de cortesia está localizada no lado interno das portas dianteiras. Acendem-se ao abrir as portas e apagam-se ao fechar as portas.



Sistema de áudio

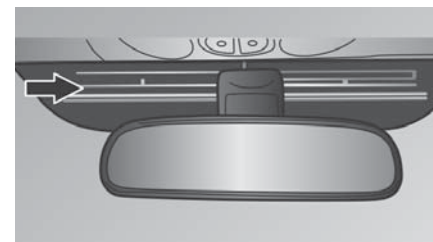
Consulte o manual do CD em anexo quanto aos detalhes.



1. O botão "+" tem a função de aumentar o volume.
2. O botão "-" tem a função de diminuir o volume.
3. A função do botão de rotação é:
 - Se girado para cima, o CD player toca a faixa anterior.
 - Se girado para baixo, o CD player toca a próxima faixa.

- Se pressionado, o Cd player alterna a seleção de modo:
Rádio → CD → USB
↑
4. Pressione para acionar a função MUTE.

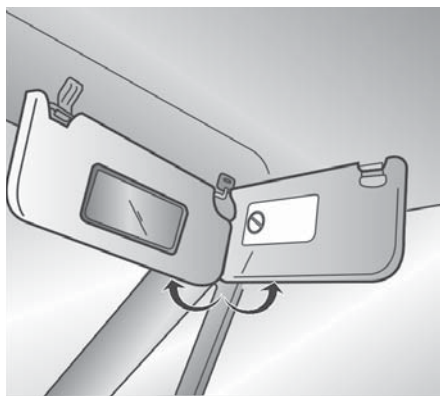
Antena do para-brisa



A antena AM-FM está localizada na parte central superior do para-brisa. Certifique-se de que não haja riscos na superfície interna do para-brisa e que a linha de contorno não esteja danificada. Se a superfície interna do para-brisa estiver danificada, pode haver interferência com a recepção do sinal de rádio.

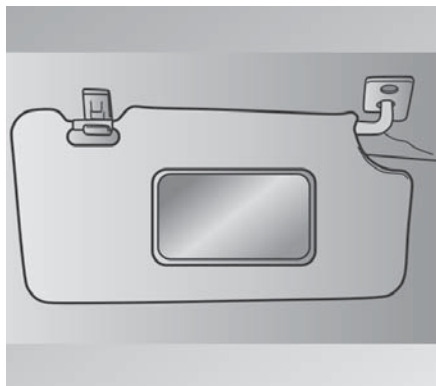


Para-sol



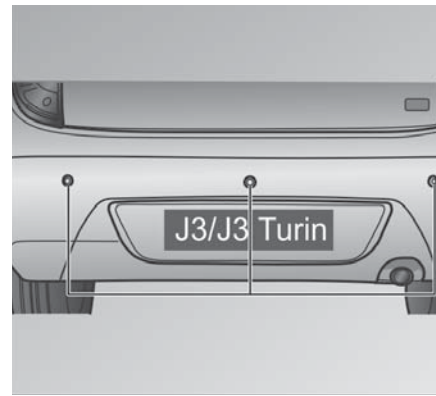
O veículo é equipado com para-sol para o motorista e o passageiro dianteiro para proteção frontal e lateral contra a luz solar intensa. Para reduzir ou impedir a incidência direta da luz solar desloque o para-sol para baixo e, se necessário, para o lado desencaixando a trava oposta ao lado da janela.

Espelho do para-sol



O veículo é equipado com espelho de cortesia para o passageiro dianteiro.

Sensor de ré



Se o sistema sensor de ré detectar a presença de um objeto até 120 cm atrás do veículo durante uma manobra de ré, é emitido um aviso sonoro para alertar o motorista. Este é um sistema meramente auxiliar.

Princípio de operação

O radar de ré determina se há um obstáculo atrás do veículo e indica a distância do objeto mais próximo utilizando tecno-



logia de ultrassom e processamento difuso de dados por computador. Quando a marcha ré é engatada, o interruptor de ré é acionado e a luz de ré acende. O controlador recebe o sinal de ré e o indutor ultrassônico de controle (com três sensores) envia o sinal de ultrassom.

Quando recebe o eco do sinal de ultrassom, o indutor ultrassônico transmite o sinal para o controlador, que o analisa e processa, determinando se há um objeto dentro da faixa de detecção dos sensores e a distância ao objeto mais próximo. O radar de ré é ativado quando a marcha a ré é engatada. Nesse momento, o radar de ré faz uma rápida auto inspeção do sistema geral para garantir que todos os componentes estejam funcionando corretamente. Se uma parte da operação do sistema não estiver funcionando normalmente ou se o sistema como um todo não funcionar corretamente, um aviso sonoro será emitido duas vezes para alertar o motorista. Veja na tabela a seguir os resultados da auto inspeção.

Autoinspeção	Sirene
Normal	Uma sirene
Sistema parcialmente normal	Duas sirenes
Sistema com anomalia	Uma sirene rápida, que dura por um curto período

Comparando as fases diferentes dos obstáculos detectados, o controlador envia sinais de pulso de diferentes frequências ao alarme sonoro, que envia avisos sonoros de frequências diferentes com base nas faixas de distância para informar a distância do obstáculo.

Distância do obstáculo	Tempo de aviso	Zona	Nota
0,8-1,2m	1/2s	Zona de segurança	Ré Normal
0,4-0,8m	Um a cada 1/8s	Zona de velocidade baixa	Desaceleração durante a ré
≤0,4m	Aviso sonoro prolongado	Zona de perigo	Interrupção da ré

Nota

O sistema de alerta de ré é um sistema auxiliar. O motorista deve observar com atenção a área atrás do veículo. O tom do aviso sonoro varia tornando-se mais alto à medida que a distância ao objeto diminui. Se o sensor não estiver funcional ou coberto por sujeira ou lama, o aviso sonoro poderá não ser audível. O sistema de alerta de ré poderá apresentar falha se o veículo for conduzido em regiões de muita vegetação, em estradas cobertas com cascalho, estradas com o piso muito irregular em terrenos inclinados. Não empurre nem arranhe a superfície do sensor, ou sua película de proteção será danificada. O sistema do sensor pode não identificar materiais como tecidos ou esponjas que podem absorver os sinais de frequência. Remova a poeira da superfície do sensor usando uma esponja macia e água limpa. No caso de dois objetos próximos da parte de trás do veículo, o sistema detectará primeiro o mais próximo. O sistema não pode identificar objetos muito próximos (cerca de 300 mm).



Sistema de alarme antifurto

O sistema de alarme antifurto do veículo é um recurso muito importante, especialmente em grandes cidades. Embora o veículo esteja equipado com várias funções antifurto, é sabido que nenhum dispositivo protege o veículo completamente contra roubo.

Ativação do sistema do alarme antifurto

Ative o sistema seguindo estes procedimentos:

1. Gire a chave de ignição para a posição de travamento (LOCK) e remova-a da ignição.
2. Feche todas as portas e vidros. Certifique-se de ter fechado todas as portas, uma vez que o sistema não será ativado se alguma porta estiver aberta.

3. Trave as portas usando o controle remoto. As luzes sinalizadoras de direção piscam uma vez todas ao mesmo tempo, indicando que as portas estão travadas e o modo antifurto foi ativado. Se você não quiser ativar o sistema de alarme antifurto, trave o veículo com a chave de ignição ou acionando manualmente as travas das portas.

Desativação do sistema de alarme antifurto

Desative o sistema antifurto seguindo um destes procedimentos:

Pressione o botão de travamento/destravamento do controle remoto.

- Todas as portas serão destravadas.
- As luzes dos sinalizadores de direção piscarão duas vezes.
- O modo antifurto será desativado.

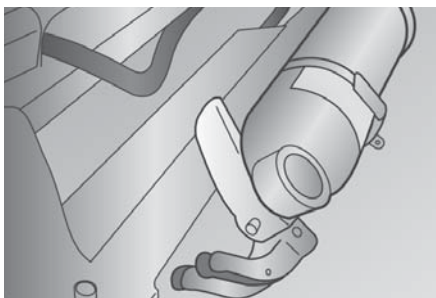
Se a porta não for aberta ou o motor não for ligado em até 30 segundos depois de desativado, todas as portas serão automaticamente travadas e o sistema antifurto será ativado novamente.

Como habilitar o alarme de antifurto

A buzina será acionada e a luz de advertência piscará intermitentemente se o controle remoto de travamento das portas for acionado.



Extintor de incêndio (se equipado) Triângulo de segurança



Utilização do extintor de incêndio: pare o veículo e desligue o motor imediatamente; O extintor se encontra na parte inferior/frontal do assento do passageiro, solte a presilha e remova-o; acione o extintor conforme instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Nota

A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, devendo ser executada nos intervalos especificados pelo fabricante, conforme instruções impressas no rótulo do equipamento.



O triângulo de segurança deve ser colocado a 30 metros do automóvel, e, se for o caso, antes da curva que o veículo esteja parado.

Nota

Remova o veículo para um local seguro o mais rápido possível.





Capítulo III - Informações sobre a condução do veículo

Período de amaciamento.....	55
Alertas sobre condução.....	56
Combustível.....	56
Partida do motor.....	58
Chave de ignição.....	59
Operação da transmissão.....	60
Condução do veículo.....	60
Freio.....	61
Dicas sobre condução.....	61
Informações sobre gases de escape (CO).....	65





Período de amaciamento

Amaciamento

Um veículo novo sofre mais atritos dentro do motor durante o período de amaciamento.

O efeito do amaciamento é importante principalmente nos primeiros 2.000 km.

Nota

Dirija seu veículo de forma estável e adequada e com cuidado nos primeiros 500 quilômetros.

Da mesma forma, você estará utilizando pastilhas de freio novas, o melhor desempenho de atrito surgirá após os primeiros 200 km; é recomendável que se aumente o esforço no pedal do freio.

O amaciamento é também necessário após a substituição das pastilhas por outras novas.

Menos de 1.000 km

A melhor maneira de fazer o amaciamento:

- Não pise no acelerador até o limite de seu curso (até tocar o assoalho).
- Mantenha velocidades menores que 80 km/h.
- Evite manter o motor funcionando em rotação alta.
- Não use o veículo novo para rebocar outros veículos.

1.000 km a 2.000 km

Pode-se aumentar gradativamente a rotação do motor até a máxima permitida. As seguintes propostas são aplicáveis durante e depois do trajeto:

- Particularmente evite funcionar o motor em altas rotações sob condições de clima frio, independentemente da marcha utilizada.
- Não conduza o veículo com rotações do motor extremamente baixas; troque por marcha mais baixa se necessário.

Dicas

- **Não conduza seu veículo em uma marcha alta desnecessariamente; mudar antecipadamente para uma marcha alta não economizará combustível.**

Condução após o período de amaciamento

A rotação máxima permitida para o motor do veículo está indicada pela região vermelha do conta-giros. Evitar que o ponteiro chegue a esta região irá prevenir danos.



Alertas sobre condução

Antes de entrar no veículo

1. Certifique-se de que todas as janelas, espelhos, retrovisores interno e externos, lâmpadas e luzes estejam limpos e funcionando corretamente.
2. Verifique se há algum sinal de vazamento sob o veículo.
3. Verifique os níveis de fluidos do motor.
4. Inspeção os pneus para se certificar de que não apresentam danos, a pressão de ar esteja correta e que não haja corpos estranhos nas bandas de rolagem. Tome as medidas corretivas necessárias.

Nota

Certifique-se de que os espelhos das luzes externas estejam limpos, e que o sistema de sinalização do veículo e as luzes indicadoras no painel de instrumentos estejam funcionando corretamente. Estes procedimentos ajudam a evitar acidentes, ferimentos pessoais e danos materiais.

Antes de dirigir

1. Familiarize-se com seu veículo e os procedimentos de operação segura.
2. Ajuste o banco em uma posição confortável.
3. Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos.
4. Certifique-se de que todos os ocupantes tenham colocado o cinto de segurança.
5. Verifique o funcionamento da luz de advertência do motor quando ligar a chave de ignição.

Nota

A presença de objetos sobre o painel de instrumentos ou atrás dos bancos traseiros pode obstruir sua visão. Remova os objetos desses locais, se for o caso. Objetos atrás do banco traseiro podem atingir seus ocupantes em caso de frenagem brusca ou colisão e causar ferimentos pessoais ou danos materiais.

Combustível

Recomendação sobre combustível

A qualidade do combustível tem um efeito importante sobre o desempenho e a vida útil do motor, e sobre a dirigibilidade do veículo. Combustíveis com octanagens excessivamente baixas causam “batidas de pinos” no motor. Recomenda-se utilizar um combustível com alta octanagem.

Dicas

- **O uso de combustível de baixa qualidade ou de combustível com octanagens excessivamente baixas podem danificar o motor.**
- **O uso de combustível com adição de chumbo pode prejudicar a função de filtragem do catalisador do sistema de controle dos gases de escape e contaminar o meio ambiente.**



Nota

Não abasteça o veículo com combustível que contenha formaldeído, pois vai prejudicar a performance do veículo e irá danificar peças do sistema de combustível. Essas falhas não estão cobertas pela garantia.

Abastecimento do tanque de combustível



1. Desligue o motor.
2. Abra a tampa do tanque de combustível puxando a alavanca de trava junto ao assoalho e sob o banco do motorista.

3. Gire a tampa lentamente no sentido anti-horário. Se ouvir um som de ar escapando, aguarde até o mesmo parar e remova a tampa do bocal.
4. Remova a tampa do bocal de enchimento. A tampa do bocal de enchimento é presa ao veículo por uma corrente. Coloque a tampa sobre o suporte no interior da portinhola.
5. Reinstale a tampa do bocal de enchimento depois de abastecer o tanque. Gire a tampa no sentido horário até ouvir um som característico de trava (clique) e feche a portinhola.

Nota

Se não conseguir abrir a tampa do bocal de enchimento em dias excessivamente frios, bata levemente na tampa e tente abri-la.
Se o veículo for mantido fora de uso por um período prolongado, drene toda o combustível do tanque para evitar a evaporação da mesma e danificar peças do veículo.

Dicas de proteção ambiental

- Quando o bico da bomba de abastecimento parar de fornecer combustível, o tanque estará cheio e o abastecimento não deve ser forçado. Caso contrário, o espaço interno de expansão do tanque de combustível será preenchido e o combustível vazará quando aquecido. Se isso acontecer, limpe imediatamente a área em questão para evitar danos à pintura do veículo.
- Para veículos equipados com um conversor catalítico, nunca dirija até esgotar completamente o combustível. Isso poderá causar superaquecimento e danificar a unidade do catalisador.




Nota

Vapor de combustível é altamente inflamável. Ao abastecer o veículo, desligue o motor e certifique-se de que o combustível esteja longe de faíscas, centelhas, chamas e outras fontes de ignição, como cigarros, etc. Vapor de combustível inflamado poderá resultar em queimaduras graves e danos materiais extensos.

Partida do motor

Antes de dar partida ao motor

Veículos com motor flex

1. Motor flex: ao colocar a chave de ignição na posição "ON" (ignição ligada), antes de dar partida ao motor, certifique-se que a luz indicadora  de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio esteja apagada. A partida do motor fica inibida até esta luz indicadora se apagar.

Veículos com motor flex e à gasolina

2. Certifique-se de que não haja obstáculos ao redor do veículo.
3. Certifique-se de que todas as janelas e espelhos das luzes externas estejam limpos.
4. Verifique a condição dos pneus, certifique-se de que a pressão de ar é a correta e que não haja corpos estranhos nas bandas de rodagem.
5. Ajuste o encosto de cabeça do banco e os espelhos retrovisores externos e interno.

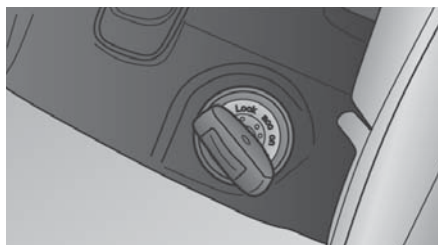
6. Coloque o cinto de segurança e certifique-se de que todos os ocupantes façam o mesmo.
7. Verifique se as luzes de advertência e indicadores no painel de instrumentos estão funcionando normalmente ao ligar a chave de ignição.
8. Coloque a transmissão manual em ponto morto e pressione o pedal da embreagem até o fim do curso.

Nota

Não mantenha a chave de ignição na posição "START" (partida do motor) por mais de 5 segundos, caso contrário poderá danificar o motor de arranque. Aguardar por 15 segundos, caso seja necessário dar uma nova partida. Se após várias tentativas o motor não der partida, verifique o sistema de combustível e o sistema elétrico. Caso não resolva o problema procure uma Concessionária JAC Motors para verificação e eventuais reparos.



Chave de ignição



Depois de inserida no interruptor de ignição, a chave de ignição pode ser colocada em quatro posições diferentes:

Posição “LOCK” (trava do volante)

A chave somente pode ser inserida ou removida nesta posição. Para passar para a posição “ACC” (acessórios), gire a chave, pressionando-a levemente, como se fosse ligar a ignição. A trava antifurto irá travar a coluna da direção quando a chave for removida. Se as rodas dianteiras estiverem totalmente giradas para um lado, a trava antifurto pode, algumas vezes, dificultar o movimento da chave da posição “LOCK”


para “ACC”. Gire firmemente o volante de direção para a esquerda ou para a direita, enquanto gira a chave.

Posição “ACC” (acessórios)

Nesta posição você pode utilizar o sistema de áudio e o soquete de alimentação para acessórios. No entanto, não se propõe usar estes acessórios antes do motor ser ligado, para evitar que a bateria se descarregue.

Posição “ON” (ignição ligada)

Esta é a posição normal da chave com o veículo em movimento. Todas as funções e acessórios do veículo podem ser usados. Não mantenha a ignição em “ON” por muito tempo porque isso causará descarga da bateria, e possíveis danos no sistema de ignição. Algumas luzes no painel de instrumentos acendem, como uma verificação, quando a ignição passa da posição “ACC” (acessórios) para “ON” (ignição ligada).

Em veículos equipados com motor flex, dê atenção especial para a luz do sistema de pré-aquecimento do etanol para partida a frio , que enquanto permanecer acessa será inibida a partida do motor.

Posição “START” (partida do motor)

Use esta posição somente para dar partida no motor. A ignição retorna para a posição “ON” (ignição ligada) quando você solta a chave.

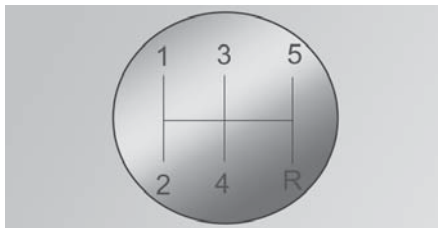
Nota

Remover a chave da ignição com o veículo em movimento trava o volante de direção. Isto causará a perda de controle do veículo. Somente remova a chave da ignição com o veículo totalmente parado.



Operação da transmissão

Transmissão manual



Posição da alavanca do câmbio:

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Marcha à frente | 2. Marcha à frente |
| 3. Marcha à frente | 4. Marcha à frente |
| 5. Marcha à frente | R. Marcha à ré |

Nota

Para engatar a marcha à ré, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto durante pelo menos 3 segundos depois da parada completa do veículo e então a alavanca de câmbio pode ser colocada em marcha à ré. Não use a alavanca de câmbio como apoio de braço durante a condução do veículo, pois isso causará desgaste prematuro do garfo do câmbio.

Condução do veículo

Nota

Para reduzir a velocidade do veículo da 5ª marcha para a 4ª, cuidado para não engatar a 2ª marcha por engano. Como o engate repentino para uma marcha inferior aumenta a rotação do motor, haverá torque excessivo do motor e o mesmo poderá ser danificado.

Uso da embreagem

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem até o fim do curso, coloque a alavanca de câmbio na marcha necessária e solte lentamente o pedal. Para mudar para a ré, você deve parar o veículo, pressionar o pedal da embreagem e mover a alavanca de câmbio da posição de ponto morto para a posição de ré (R).

Dicas

- Pare o veículo completamente e pressione o pedal da embreagem até o fim do curso antes de mover a alavanca de câmbio para a marcha à ré.
- Depois de pressionar o pedal da embreagem completamente, aguarde alguns instantes para engatar a ré.
- A mudança de uma marcha à frente para a marcha à ré com o veículo em movimento pode danificar a transmissão.
- A operação correta da transmissão pode evitar atrito entre as engrenagens e prolongar a vida útil da transmissão.
- Se não for necessário fazer a troca de marchas durante a condução do veículo, não apoie o pé sobre o pedal da embreagem. Caso contrário, o desgaste da embreagem e de seus componentes será prematuro.



Freio

O sistema de freio é projetado para frear o veículo sob qualquer condição de condução.

Este veículo é equipado com um sistema de freio de duplo circuito.

No caso de falha de um circuito do sistema de freio, o outro circuito imobilizará o veículo, mas a distância de parada será maior e a frenagem exigirá mais força aplicada sobre o pedal.

Nota

Será necessário aplicar uma força maior sobre o pedal do freio e a distância de parada será maior em caso de falha de um dos circuitos. Se o curso do pedal do freio aumentar, isso será uma indicação de que o sistema de freio pode requerer assistência.

Leve o veículo imediatamente a uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema e eventuais reparos.

Dicas

○ **Não apoie o pé sobre o pedal de freio durante a condução do veículo. Caso contrário, o desgaste dos componentes do freio será prematuro. Além disso, o freio poderá superaquecer aumentando a distância de parada e reduzindo a segurança.**

Dicas sobre condução

Com o freio molhado

Os componentes do freio podem ficar molhados depois de o veículo passar por uma poça de água ou ser lavado.

Para restaurar a operação normal do freio e o desempenho de frenagem:

1. Verifique se um veículo trafega atrás de seu veículo.
2. Mantenha a velocidade de condução exigida e certifique-se de que haja espaço suficiente atrás e nas laterais de seu veículo.
3. Pressione o pedal de freio intermitentemente com cuidado até a operação normal do freio ser restaurada.

Superaquecimento do freio

Quando o veículo é conduzido em um declive extenso, o excesso de frenagem pode resultar em superaquecimento temporário das pastilhas e disco de freio. Reduza a velocidade do veículo para uma marcha inferior e não aplique o freio continuamente. Para mais detalhes, consulte Freio-motor mais adiante.



Nota

Quando o veículo passa por uma poça de água ou depois de ser lavado, ou se for aplicado excessivamente em longos declives, é possível que o freio perca temporariamente sua capacidade de frenagem. A causa dessa perda pode ser componentes do freio molhados ou superaquecidos. No caso de perda temporária da capacidade de frenagem devido ao aquecimento do freio: Reduza a velocidade utilizando uma marcha inferior em declives. Consulte Freio-motor.

Sistema de frenagem antitravamento (ABS)

O sistema de frenagem anti-travamento ou anti-bloqueio (ABS) é um avançado sistema eletrônico de frenagem que ajuda a evitar o deslizamento do veículo e perda de seu controle. Esse sistema permite ao motorista evitar obstáculos aplicando os freios repentinamente e com uma força maior que aquela utilizada em situações normais, além de proporcionar máxima capacidade de parada em superfícies es-corregadias.

Quando o interruptor de ignição é girado a meio curso, a luz de advertência do ABS permanece acesa durante cerca de 3 segundos. Se a luz de advertência do ABS não apagar ou acender durante a condução do veículo, isso será uma indicação de falha do sistema ABS. Procure imediatamente uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema. Consulte Luz de advertência do ABS. O siste-

ma ABS monitora a rotação de cada roda do veículo durante a frenagem.

Se uma das rodas tende a travar, o computador controla a frenagem das rodas dianteiras e das rodas traseiras. Quando o ABS encontra-se em funcionamento, o pedal do freio apresenta uma leve vibração acompanhada de um ruído.

Nota

O ABS não estende o tempo necessário para aplicação do freio nem reduz a distância de parada. Mantenha sempre uma distância segura mesmo que seu veículo esteja equipado com ABS.

Embora o veículo esteja equipado com ABS, não pressione o pedal de freio frequentemente para quaisquer condições de estrada. Para ativar o ABS, pressione firmemente o pedal de freio até o fim do curso.



Dicas

○ Quando o ABS está funcionando, o pedal do freio pode apresentar uma leve vibração acompanhada de ruído no compartimento do motor; isso é normal e indica que o ABS está funcionando corretamente.

Freio de estacionamento



A alavanca do freio de estacionamento encontra-se entre os dois bancos dianteiros.

Para acionar o freio de estacionamento, pressione primeiro o pedal do freio de serviço e puxe a alavanca para cima. Se a chave de ignição estiver ligada, a luz de advertência do sistema de freio acenderá. Consulte Luz de advertência do sistema de freio no capítulo II.

Para liberar a alavanca do freio de estacionamento, pressione o pedal do freio de serviço, puxe a alavanca ligeiramente

para cima até o botão retentor poder ser pressionado.

Mantenha o botão retentor pressionado enquanto solta lentamente a alavanca do freio de estacionamento até o fim de seu curso.

Dicas

○ Não dirija o veículo com a alavanca do freio de estacionamento acionada, ou o sistema de freio poderá superaquecer e causar desgaste prematuro dos componentes do sistema. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e a luz de advertência do freio esteja apagada antes de colocar o veículo em movimento.



Deixar o veículo com o motor funcionando

Nota

É muito perigoso deixar o veículo com o motor em funcionamento. Se o freio de estacionamento estiver aplicado quando a alavanca de câmbio não está em ponto morto o veículo poderá se mover repentinamente.

Além disso, se o motor não for desligado depois de deixar o veículo, o motor poderá superaquecer e oferecer até risco de incêndio, causando graves ferimentos pessoais. Desligue o motor sempre que deixar o veículo.

Se for absolutamente necessário sair do veículo e deixar o motor funcionando, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e que a alavanca de câmbio esteja em ponto morto.

Freio-motor

Para reduzir a velocidade do veículo utilizando-se da pressão de frenagem do motor em um declive, reduza para as marchas inferiores.

Nota

Não diminua a velocidade reduzindo duas ou mais marchas inferiores de cada vez. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada, resultando em perda de controle do veículo e ferimentos pessoais.

Parar o veículo

Para manter o veículo parado depois de estacionar, acione a alavanca do freio de estacionamento ou pressione o pedal do freio de serviço. Não tente "segurar" o veículo em um aclive utilizando os pedais da embreagem e do acelerador.

Se for necessário parar o veículo por um tempo prolongado, por exemplo, em um congestionamento ou aguardando a travessia de uma via férrea, desligue o motor.

Para estacionar o veículo, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto, acione a alavanca do freio de estacionamento e remova a chave da ignição.





Informações sobre gases de escape (CO)

Descrição de proteção ambiental

Os gases de escape são nocivos e podem poluir o meio ambiente.

Os gases de escape do motor são nocivos. Abra imediatamente as janelas do veículo sempre que sentir cheiro do gás de escape do motor no interior do veículo.

Não inale gás do escape do motor

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, que é um gás incolor, inodoro e insípido e pode causar problemas de isquemia coronária e até morte por asfixia.

Certifique-se de que o sistema de escape não apresente vazamentos

Quando o veículo for elevado para troca de óleo ou outros fins, verifique o sistema de escape. Se ouvir ruídos anormais no sistema de escape ou se a parte inferior do veículo receber algum impacto durante a movimentação, leve o veículo a uma Concessionária JAC Motors para inspecionar o sistema.

Não funcione o motor em um ambiente fechado

Funcionar o motor em marcha lenta em um ambiente fechado, por exemplo, na garagem, é um hábito perigoso mesmo com a porta aberta. Nunca deixe o motor funcionando por um período prolongado em um ambiente fechado.

Evite o funcionamento prolongado em marcha lenta com pessoas no interior do veículo

Quando for necessário deixar o motor funcionando em marcha lenta por períodos prolongados com pessoas em seu interior, estacione o veículo em uma área aberta, ajuste a ventilação para recirculação do ar externo e certifique-se de que o ventilador funcione em alta velocidade para permitir a entrada de ar fresco no veículo.

Se precisar conduzir o veículo com a tampa do compartimento de bagagem aberta, observe o seguinte:

1. Feche todas as janelas.
2. Abra as aberturas de ventilação.
3. Ajuste o controle de entrada de ar no modo de recirculação do ar externo, o controle de saída do fluxo de ar no modo Face ou Pés e ajuste o ventilador para velocidade máxima. Mantenha limpas e desobstruídas as entradas do A/C, e remova o gelo, neve, folhas ou outros corpos estranhos, se houver.

MODELO/ VERSÃO	Velocidade angular em marcha lenta (rpm)	Emissão de monóxido de carbono em marcha lenta, expressa em porcentagem(%)	Ângulo de avanço inicial da ignição, expresso em graus
J3/ J3 TURIN	750 ±30	< 0,5	Variável de acordo com parâmetros definidos pela ECM





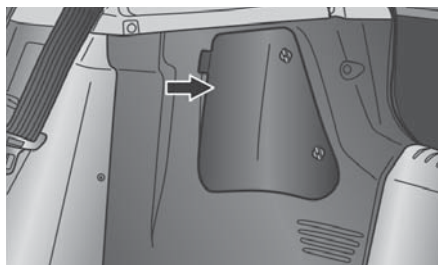
Capítulo IV - O que fazer em uma emergência

Pneu sobressalente, macaco e ferramentas	67
Especificação do macaco	67
Como fazer a troca de um pneu	68
Partida do motor com cabos auxiliares.....	72
Conexão do cabo auxiliar de partida	73
Reboque do veículo.....	74
Remoção do veículo de um atoleiro	76
Superaquecimento do motor.....	77





Pneu sobressalente, macaco e ferramentas



O pneu sobressalente e o macaco são fixados no compartimento de bagagem do veículo.

Nota

Certifique-se de prender o suporte de fixação do pneu sobressalente no assoalho da carroceria no compartimento de bagagem.

Em locais que necessitam sinalização, ao estacionar, por favor, coloque o triângulo de alerta 100m distante da parte traseira de seu carro.



Nota

Para evitar a movimentação do macaco e das ferramentas durante a condução do veículo, mantenha-os sob a cobertura do assoalho no compartimento de bagagem.

Especificações do macaco

Limite máximo permitido de carga	800 kg
Tipo de graxa	Graxa à base de Lítio
Grau e viscosidade da graxa	De acordo com o Instituto Nacional de Graxa e Lubrificante (NLGI)

Nota

O macaco do veículo JAC Motors é projetado somente para este veículo.

- ◇ Este macaco não pode ser usado para elevar outros veículos.
- ◇ Não exceda o limite máximo permitido de carga do macaco.
- ◇ O uso deste macaco em outros veículos pode causar danos no macaco e nos outros veículos e resultar em ferimentos pessoais.



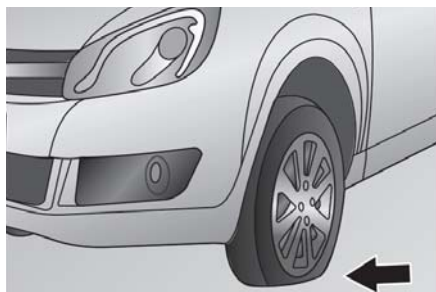
Como fazer a troca do pneu

Se os pneus esvaziarem, troque-os seguindo estas notas de segurança.

Nota

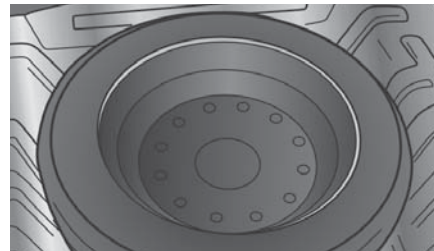
1. Acione o sinalizador de advertência (pisca-alerta) do veículo.
 2. Estacione o veículo em local seguro, de preferência, sem tráfego.
 3. Coloque o veículo sobre uma superfície sólida e plana.
 4. Desligue o motor e remova a chave da ignição.
 5. Aplique o freio de estacionamento.
 6. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo e aguardem em um local seguro.
 7. Calce adequadamente os pneus no lado oposto que será erguido.
- O não cumprimento destas notas de segurança poderá resultar em oscilação e deslizamento do veículo causando ferimentos pessoais.

Substituir o pneu furado



As seguintes páginas descrevem o conteúdo relacionado à e troca dos pneus. Ao substituir um pneu furado, assegure-se de que a alavanca de marchas está engatada e o freio de estacionamento está aplicado, então siga os procedimentos.

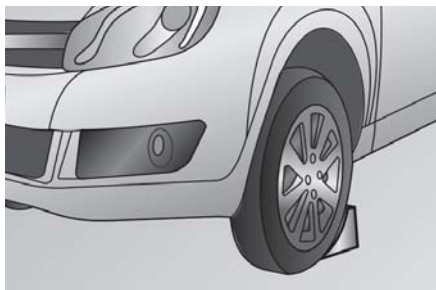
1. Pegue o pneu sobressalente e as ferramentas



Retire o kit de ferramentas e solte os parafusos de fixação girando-os no sentido anti-horário para remover o pneu sobressalente.



2. Calce as rodas



Para evitar a movimentação do veículo durante o uso do macaco, coloque calços sob as rodas no lado oposto ao lado a ser erguido.

3. Solte as porcas da roda



Solte as porcas da roda antes de erguê-la com o macaco. Para soltar as porcas, gire-as no sentido anti-horário. O soquete da chave de roda deve encaixar completamente na porca para evitar escape do soquete. Para soltar completamente a porca, a posição da chave de roda deve ser a posição mostrada na figura. Empurre a chave de roda com uma força constante enquanto segura a extremidade da chave. Todavia, não remova as porcas ainda; apenas solte-as.

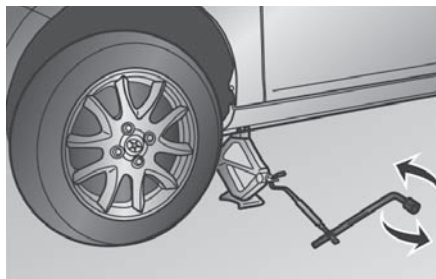
4. Instale o macaco



Coloque a base do macaco sobre uma superfície firme e plana e ajuste o macaco na posição mostrada na figura.



5. Erga o veículo



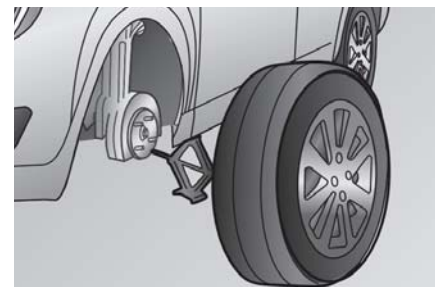
Encaixe a barra de extensão da chave de roda na extremidade da chave, e no soquete da barra de extensão do macaco, como mostra a figura. Para erguer o veículo, gire a chave de roda no sentido horário. Antes de elevar a roda, verifique novamente a posição do macaco para evitar acidentes. Se apoiar a base do macaco sobre terreno macio ou areia, utilize um suporte adequado como um pedaço de madeira, tijolo, pedra plana ou outro objeto similar sob o macaco para proporcionar uma base firme.

Erga o veículo até a roda ficar afastada do piso e instale o pneu sobressalente. A instalação do pneu sobressalente requer uma altura maior do piso que a altura necessária para trocar o pneu furado.

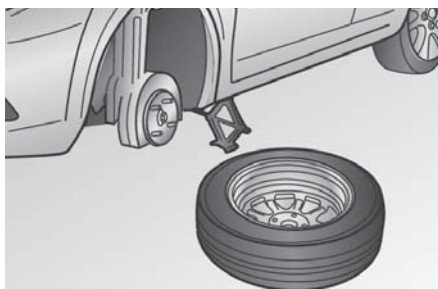
Nota

Nunca fique sob o veículo quando erguê-lo com um macaco, pois isso é extremamente perigoso. Os ferimentos causados pela queda do veículo podem ser muito graves. Nenhum passageiro deve ficar no veículo enquanto o mesmo é erguido.

6. Substituição da roda



Solte as porcas de fixação da roda e remova-as manualmente. Mova a roda ligeiramente para o lado para removê-la dos prisioneiros (parafusos) e coloque-a sobre o piso. Levante o pneu sobressalente, alinhe-os sobre os prisioneiros e empurre. Se essa operação for muito difícil, empurre a roda levemente e alinhe os furos na seção superior da roda com os prisioneiros. Em seguida, movimente a roda para frente e para trás até a mesma encaixar nos prisioneiros.

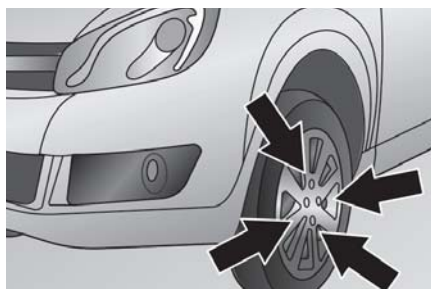


Nota

Antes de instalar a roda, certifique-se de que não haja corpos estranhos (como terra, piche, óleo, areia, cascalho, etc.) no cubo da roda; tais corpos podem impedir a fixação da roda no cubo.

Remova tais corpos, se houver. Se houver folga entre as superfícies de montagem da roda e do cubo, as porcas da roda poderão se soltar.

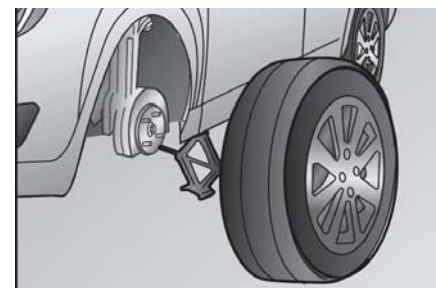
Isso pode causar queda da roda e consequentemente perda de controle do veículo e resultando em ferimentos graves ou até mesmo fatais.



7. Reinstale as porcas na roda

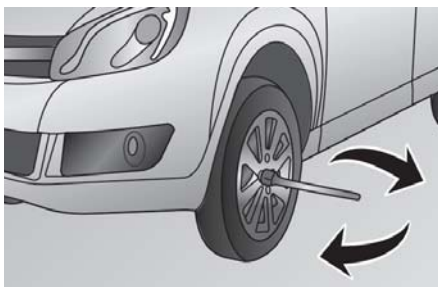
Instale a roda nos prisioneiros, com o diâmetro menor das porcas cônica voltadas para dentro, alinhe os furos da roda com os prisioneiros e aperte as porcas manualmente. Movimente o pneu levemente para se certificar de que a roda esteja firmemente fixada e aperte as porcas manualmente até onde possível.

8. Abaixue o veículo e aperte completamente as porcas



Gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o veículo até o solo, como mostrado na figura.





Coloque a chave de roda na posição mostrada na figura, certifique-se de que o soquete da chave encaixe perfeitamente na porca e gire a chave no sentido horário para apertar as porcas em sequência cruzada. Nunca se apoie sobre a extremidade da chave de porca, nem use tubos de extensão para aplicar o torque final. Aperte todas as porcas e verifique as condições de aperto novamente. Para garantir o aperto correto depois de substituir a roda, assim que possível peça a um técnico de uma Concessionária JAC Motors que aperte as porcas de acordo com as especificações.

Observações a serem seguidas após a substituição

Se houver um medidor de pressão disponível, remova a tampa da válvula e verifique a pressão nos pneus. Se a pressão de ar estiver abaixo do valor especificado, leve o veículo a um posto de serviços conduzindo-o em baixa velocidade e encha os pneus com a pressão especificada. Se estiver acima do valor especificado, ajuste a pressão de ar de acordo. Reinstale a tampa da válvula depois de verificar a pressão nos pneus. Se a tampa da válvula não for instalada, poderá ocorrer escape de ar do pneu. Se a tampa da válvula estiver espanada ou danificada, adquira uma nova e instale-a imediatamente.

O pneu sobressalente (T135/70 R16) é um pneu temporário para percorrer distâncias curtas. Conduza o veículo até o serviço mais próximo para trocar para 185/60 R15 o mais rápido possível, a velocidade máxima permitida é 80 km/h.

Partida do motor com cabos auxiliares

Nota

Se não for possível dar partida no motor devido a uma falha da bateria, não tente dar partida empurrando ou rebocando o veículo.

Você pode usar a energia da bateria de outro veículo para dar partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

Nota

A bateria oferece risco de explosão. A solução da bateria pode causar queimaduras e um curto da bateria pode causar ferimentos pessoais e danos materiais.

◇ Não permita a presença de chamas ou fontes de ignição próximas da bateria.

◇ Não incline o corpo sobre a bateria quando der partida no motor usando cabos auxiliares.



- ◇ Não permita o contato entre os terminais dos cabos.
- ◇ Use óculos de segurança sempre que trabalhar com baterias.
- ◇ Evite o contato da solução com os olhos, a pele, tecidos ou superfícies pintadas.
- ◇ Certifique-se de que a tensão da bateria auxiliar é a mesma que a da bateria original.
- ◇ Não desconecte a bateria descarregada do sistema elétrico do veículo. O não cumprimento desses procedimentos ou falha em seguir as instruções de partida do motor usando cabos auxiliares pode resultar em explosão da bateria, queimaduras provocadas pela solução da bateria ou curto-circuitos. Nessas situações, os sistemas elétricos dos dois veículos serão danificados e podem resultar em ferimentos graves.

Preparação antes da partida com cabos auxiliares

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto.
3. Desligue todos os acessórios elétricos.

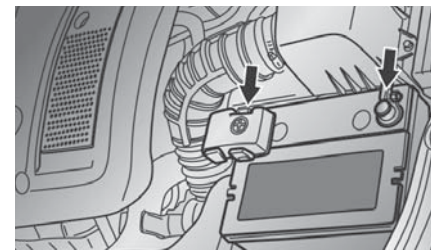
Nota

Desligue o sistema de áudio antes de dar partida no motor usando cabos auxiliares. Caso contrário, o sistema de áudio será danificado.

Nota

Determine a posição correta do cabo auxiliar; não enrole o cabo em componentes rotativos do compartimento do motor. Caso contrário, o cabo causará danos ao veículo e provocar ferimentos.

Conexão de cabo auxiliar de partida



Conecte o cabo auxiliar observando a sequência abaixo para dar partida no motor:

1. Prenda uma extremidade do cabo auxiliar no terminal positivo da bateria carregada. (Veja a marca “+” na carcaça ou no terminal da bateria).
2. Prenda a outra extremidade do cabo auxiliar no terminal positivo da bateria descarregada. (Veja a marca “+” no terminal).
3. Prenda uma extremidade do segundo cabo auxiliar no terminal negativo da bateria carregada. (Veja a marca “-” na carcaça ou no terminal da bateria).



Nota

Não conecte o terminal negativo (-) do cabo na bateria descarregada.

Conecte a pinça na outra extremidade do segundo cabo a uma peça metálica do motor do veículo com a bateria descarregada, por exemplo, no bloco dos cilindros. O ponto final da conexão deve ser tão distante da bateria quanto possível. Conectar o cabo auxiliar no pólo negativo da bateria descarregada pode gerar faíscas elétricas, causar a explosão da bateria e resultar em ferimentos graves e danos materiais.

4. Certifique-se de que o cabo esteja conectado em um terra adequado, por exemplo, no suporte de aço do bloco dos cilindros.
5. O motor do veículo com a bateria carregada poderá funcionar durante a partida com cabos auxiliares.

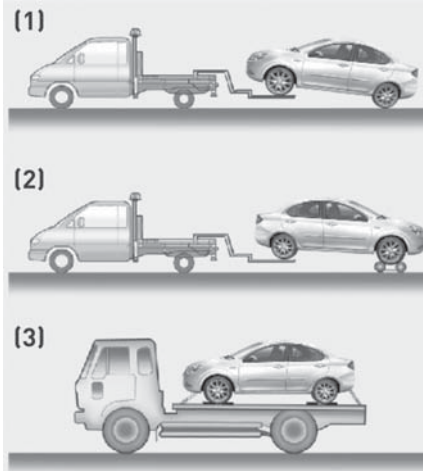
Nota

Dê partida no motor do veículo com a bateria descarregada em intervalos de aproximadamente 1 minuto e cada tentativa de partida não deve exceder 15 segundos.

Depois da partida do motor do veículo com a bateria descarregada:

1. Desconecte o conector de terra (-) com cuidado. Desconecte-o primeiro do veículo cuja bateria estava descarregada. Mantenha funcionando o motor do veículo com a bateria descarregada.
2. Desconecte o cabo negativo do veículo que fornece energia para a partida auxiliar
3. Desconecte os cabos positivos das duas baterias. Mantenha os cabos auxiliares e o pneu sobressalente juntos.
4. Funcione o veículo com a bateria que foi carregada durante cerca de 20 minutos. Isso permitirá que o sistema de carga carregue novamente a bateria. Se a bateria descarregar novamente, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Reboque do veículo



O veículo pode ser rebocado por caminhões-reboque do tipo guincho, (1) e (2), ou caminhões-plataforma (3). Quando for necessário rebocar o veículo, entre em contato com a Assistência 24 horas JAC Motors ou uma empresa idônea de serviços de reboque.



Nota

Evite danificar o para-choque ou o chassi do veículo quando rebocá-lo.



Não use caminhões que utilizam cordas para rebocar veículos, para evitar danos ao para-choque ou ao chassi do veículo.

Dicas

○ Verifique o nível de óleo da transmissão antes de rebocar o veículo. Complete o óleo da transmissão se o nível estiver abaixo da marca "HOT" (quente) da vareta medidora. Se não houver serviços de lubrificação disponíveis, o veículo deverá ser rebocado por trilho de reboque.

1. Se for necessário rebocar o veículo com roda traseira tocando a superfície da via, não se esqueça de liberar o freio de estacionamento.

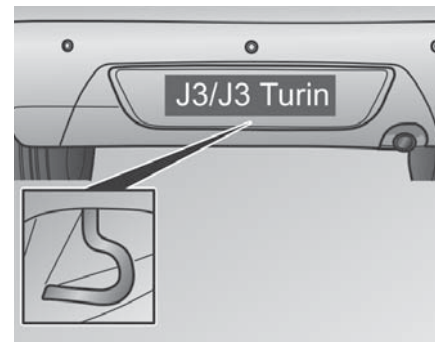
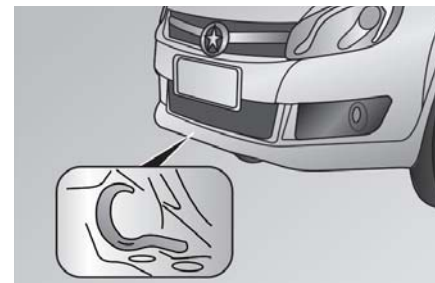
2. Se alguma das rodas estiver sob carga, ou se os componentes da suspensão estiverem danificados, ou se alguma roda dianteira estiver danificada, o veículo deverá ser rebocado com o trilho de reboque sob as rodas dianteiras.

Se o trilho de reboque não precisar ser utilizado, gire a chave de ignição para a posição "ACC" e coloque a transmissão em ponto morto.

Dicas

○ Se o trilho de reboque não for utilizado e o veículo precisar ser rebocado pela parte traseira, não reboque o veículo com a chave de ignição inserida ou com a ignição na posição "LOCK".

Reboque de emergência



Se não houver um veículo-reboque disponível, para realizar o reboque de emergência, instale a corda, corrente ou cinta de reboque no gancho na parte dianteira ou traseira do veículo.

Nunca reboque o veículo com as rodas, o trem de força, o eixo, o volante ou os freios aplicados, ou esses componentes serão seriamente danificados.

Antes de rebocar o veículo, coloque a alavanca de câmbio do veículo em ponto morto, e a ignição na posição "ACC" com o motor desligado, ou na posição "ON" com o motor funcionando.

O motorista deve controlar o volante e o freio na cabine do veículo sendo rebocado.

Nota

Verifique o nível de óleo da transmissão antes de rebocar o veículo.

Complete o óleo de transmissão se o nível estiver abaixo da marca "HOT" (quente). Se não houver serviços de lubrificação disponíveis, o veículo deverá ser rebocado por trilho de reboque.

Se as quatro rodas tocarem a via durante o reboque, o veículo deverá ser rebocado pela parte dianteira.

Coloque a alavanca de câmbio do veículo em ponto morto. A distância de reboque deve ser no máximo de 25 km (15 milhas) e a velocidade do veículo não deve exceder 50 km/h (30 mph).

Coloque a ignição na posição "ACC" e mantenha o volante liberado.

O motorista deve controlar o volante e o freio na cabine do veículo sendo rebocado.

Remoção do veículo de um atoleiro

Se o veículo ficar preso em neve, lama ou outra superfície instável, siga estes procedimentos para desatolá-lo:

1. Gire o volante para a esquerda até o fim do curso e depois para a direita até o fim do curso. Dessa maneira, haverá uma área livre ao redor das rodas dianteiras.
2. Engate a marcha à ré e a 1ª marcha repetidamente
3. Reduza a rotação das rodas tanto quanto possível.
4. Solte o pedal do acelerador quando mudar as marchas.
5. Pressione levemente o pedal do acelerador depois de engatar a marcha.

Se não for possível remover o veículo do atoleiro depois de várias tentativas, o mesmo deverá ser rebocado. Consulte Reboque do veículo acima nesta seção.



Dicas

○ **Se o veículo ficar preso em neve, lama e solo arenoso, você deverá desatolá-lo. Primeiro, certifique-se de que não haja pessoas ou obstáculos ao redor do veículo, uma vez que o mesmo poderá avançar ou retroceder repentinamente.**

Nota

Para evitar danos à transmissão e outros componentes, observe os seguintes procedimentos para desatolar o veículo:

◇ Não pressione o pedal do acelerador depois de trocar de marcha, ou antes, de engatar a 1ª marcha ou a ré.

◇ Não opere o motor em alta rotação e evite a derrapagem das rodas.

Se as rodas derraparem continuamente, os pneus poderão estourar e causar ferimentos. Além disso, a transmissão ou outros componentes do veículo poderão superaquecer.

E o resultado pode ser um princípio de incêndio no compartimento do motor ou outros danos. Tente evitar a derrapagem das rodas no caso de atolamento do veículo, monitorando o velocímetro e evitando que a rotação das rodas ultrapasse 55 km/h.

Superaquecimento do motor

Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar superaquecimento do motor, ou se ouvir batidas de combustão, esses sintomas podem ser causados pelo superaquecimento do motor. Em tais situações, siga estes procedimentos:

1. Encoste o veículo e estacione-o em um local seguro assim que possível.
2. Desligue o ar condicionado se estiver ligado.
3. Se houver vazamento de líquido de arrefecimento pela parte inferior do motor ou escape de vapores de água pelo compartimento do motor, desligue o motor. Quando não houver mais escape do líquido de arrefecimento ou de vapores, abra o compartimento do motor. Se não houver sinais de escape do líquido de arrefecimento ou de vapores, mantenha o motor funcionando e verifique o funcionamento do ventilador de arrefecimento. Desligue o motor se o ventilador não estiver funcionando.





4. Verifique se a correia de acionamento da bomba d'água apresenta falhas. Se não apresentar falhas, verifique a folga da correia. Se não houver problemas com a correia, verifique se há vazamento do líquido de arrefecimento pelo radiador, mangueira ou sob o chassi (pequenas poças de água sob o chassi com o veículo estacionado são normais se o ar condicionado estiver sendo utilizado).

Nota

Mantenha o cabelo, as mãos e roupas distante de peças móveis como o ventilador e a correia de acionamento enquanto o motor está funcionando, para evitar ferimentos.

5. Se a correia de acionamento da bomba d'água estiver danificada ou se houver vazamento do líquido de arrefecimento, pare o veículo imediatamente e procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Nota

Nunca remova a tampa do radiador com o motor quente. Caso contrário, os borrifos ou vapores de líquido de arrefecimento que saem do radiador poderão causar queimaduras graves.





Capítulo V - Manutenção e reparos

Medidas para serviços e manutenção	81
Lista de manutenção diária	82
Compartimento do motor	83
Verificação do óleo do motor	84
Verificação do nível do óleo lubrificante do motor	85
Filtro de ar/elemento do filtro	87
Líquido de arrefecimento do motor.....	87
Verificação do óleo da transmissão.....	90
Verificação do ventilador de arrefecimento	90
Fluido da direção hidráulica	90
Solução de limpeza do para-brisa.....	91
Verificação do fluido de freio	92





Bateria.....	93
Luzes do veículo.....	95
Verificação e troca de fusíveis	99
Correia de acionamento	100
Pneus	101
Tratamento antiferrugem	105
Manutenção da aparência do veículo	107





Medidas para serviços e manutenção

Quando se faz verificações e manutenções no veículo, são necessárias algumas medidas preventivas para reduzir ou eliminar a possibilidade de ferimentos pessoais e/ou danos materiais.

Veja abaixo algumas orientações a serem seguidas durante as tarefas de manutenção do veículo:

- ◇ Não trabalhe com o motor quente.
- ◇ Não entre sob um veículo suportado apenas pelo macaco.
- ◇ Deve ser usado um suporte de segurança para trabalhos sob o veículo.
- ◇ Não conecte ou desconecte a bateria ou nenhum componente elétrico com a chave de ignição ligada.
- ◇ Em caso de necessidade de troca de lâmpadas do conjunto óptico, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.
- ◇ Preste atenção à polaridade quando conectar os cabos da bateria. Não conecte o cabo positivo no terminal negativo ou vice-versa.

◇ Mantenha longe da bateria a linha de ignição e peças condutoras do veículo, cujas correntes e tensões são altas. Tome cuidado.

◇ O contato com componentes elétricos conectados enquanto a chave de ignição estiver ligada resultará em choque elétrico ou queimaduras.

◇ Não use roupas largas e jóias quando trabalhar no compartimento do motor. Não mantenha o corpo próximo de ventiladores, correias ou outras peças móveis.

◇ Em espaços fechados, mantenha ventilação adequada quando o motor estiver funcionando.

◇ Não permita que crianças e animais entrem em contato com óleo usado de motor, líquido de arrefecimento ou outros óleos.

◇ Não descarte óleo lubrificante, líquido de arrefecimento ou outros óleos juntamente com o lixo doméstico.

◇ Cuidado com o movimento repentino do veículo quando estiver trabalhando sob o mesmo com o motor funcionando. Coloque a alavanca do câmbio em ponto morto e aplique o freio de estacionamento.

◇ Para evitar acidentes, desconecte o interruptor de ignição e remova a chave da ignição antes de trabalhar sob o compartimento do motor, a menos que o procedimento exija que o motor esteja funcionando. Se precisar trabalhar com o motor em funcionamento durante algum serviço ou manutenção, não use roupas largas e jóias para não correr o risco de ficarem presas em peças móveis e causar ferimentos.



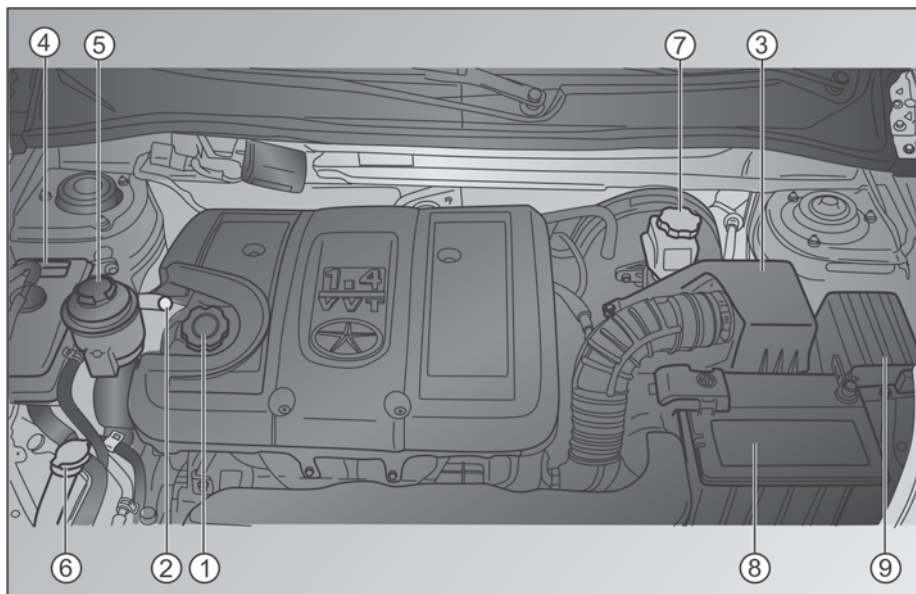
Lista de manutenção diária

A manutenção diária é uma parte importante da utilização do veículo. Para evitar falhas e manter o veículo em boas condições de funcionamento, adquira o hábito de fazer verificações antes e depois de dirigir o veículo, principalmente em longas distâncias.

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o nível do óleo lubrificante do motor.
3. Verifique o nível do óleo da transmissão manual.
4. Verifique o fluido de freio.
5. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
6. Verifique o estado de conservação das palhetas do limpador de para-brisa.
7. Verifique o nível do combustível.
8. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
9. Verifique a pressão de ar nos pneus (inclusive o sobressalente) e se apresentam danos ou desgaste excessivo.
10. Verifique se há vazamentos de combustível, óleo lubrificante, fluido de freio e líquido de arrefecimento.
11. Verifique se os refletores dos retrovisores interno e externos estão limpos e ajustados corretamente.
12. Verifique a folga e a condição dos pedais da embreagem e do freio.
13. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
14. Verifique o funcionamento do volante.
15. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
16. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.
17. Verifique o nível de fluido hidráulico no reservatório.



Compartimento do motor



1. Tapa do bocal de enchimento do óleo do motor
2. Vareta medidora do nível de óleo lubrificante
3. Filtro de ar/elemento do filtro
4. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
5. Reservatório do fluido da direção hidráulica - Power Steering Fluid (tapa)
6. Reservatório da solução de limpeza do para-brisa
7. Reservatório do fluido de freio e embreagem
8. Bateria
9. Caixa de fusíveis no compartimento do motor



Compartimento de peças do motor

Nota

◇ Embora o motor não esteja funcionando, o ventilador de arrefecimento pode entrar em funcionamento e causar ferimentos. Portanto, mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes do ventilador.

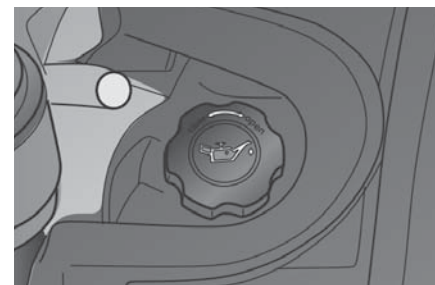
◇ Objetos inflamáveis podem queimar se caírem sobre componentes quentes do motor. Tais objetos inflamáveis incluem combustível, óleo lubrificante, líquido de arrefecimento, fluido de freio e solução de limpeza do para-brisa, bem como plástico e borracha.

A queima desses objetos pode causar queimaduras. Assim, não mantenha objetos inflamáveis próximos de um motor quente nem permita que caiam no interior do compartimento.

◇ Antes de fazer verificações no motor, desligue-o para evitar que o ventilador entre em funcionamento e cause ferimentos. Além disso, a tensão do sistema de ignição eletrônica é maior que a tensão do sistema comum.

Portanto, é perigoso tocar em componentes elétricos conectados do veículo quando o interruptor de ignição estiver ligado.

Verificação do óleo do motor



O acionamento da luz de advertência da pressão do óleo lubrificante indica que é necessário verificar imediatamente o nível de óleo do motor.

Para mais detalhes consulte Luz de advertência de pressão do óleo, conforme capítulo II. O nível de óleo do motor deve ser verificado regularmente. A função da luz dessa advertência é apenas alertar o motorista.



Verificação do nível do óleo lubrificante do motor



Sempre verifique o nível de óleo do motor antes de adicionar óleo no cárter. Para leituras precisas, o motor deve estar frio quando o nível de óleo for verificado. Verifique o nível do óleo seguindo estes procedimentos:

1. Estacione o veículo em uma superfície plana.
2. Desligue o motor e aguarde alguns minutos até o óleo estabilizar. Se isso não for feito, a vareta medidora do nível de óleo não indicará o nível correto.
3. Remova a vareta medidora, limpe-a com um pedaço de pano limpo e insira-a novamente no tubo da vareta. Remova a vareta novamente e mantenha a ponta voltada para baixo para verificar o nível.

4. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca (A) na parte inferior da vareta, será preciso adicionar óleo. Use óleo de mesmo grau e viscosidade que o óleo especificado. Veja mais adiante neste capítulo as especificações de óleo lubrificante.

5. Adicione óleo suficiente para manter o nível dentro da faixa normal de operação, ou seja, entre as duas marcas na vareta. Depois de adicionar óleo, insira completamente a vareta medidora e verifique o nível novamente.

Óleo do motor a ser usado

Modelo de óleo recomendado:

SAE 15W/40 com a qualidade SL ou superior.

Capacidade do óleo motor

A capacidade é de 4,0 litros.

Aditivos de óleo de motor

Não adicione nenhuma substância no óleo de motor. O óleo de motor recomendado pode garantir plenamente o bom funcionamento e a proteção do motor.

Nota

- ◇ Óleo de motor é nocivo e pode causar doenças ou até morte se ingerido.
- ◇ Mantenha-o longe de crianças e animais.
- ◇ Evite o contato da pele com óleo usado de motor.
- ◇ Em caso de contato com óleo usado de motor, lave a área com água e sabão ou uma solução de limpeza.
- ◇ Quando efetuar a troca do óleo do motor certifique-se que o descarte dos resíduos será realizado de acordo com as normas ambientais em vigor.

Nota

- Não adicione óleo lubrificante além da marca MAX da vareta medidora. O excesso de óleo danificará o motor, devido a:
- ◇ Maior consumo de óleo.
 - ◇ Vazamento de óleo pela vela de ignição.
 - ◇ Maior acúmulo de depósitos de carbono.



Dicas para proteção ambiental

○ Para descobrir vazamentos em tempo, verifique frequentemente o piso sob o compartimento do motor. Se houver manchas de combustível ou de outros fluidos do motor, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

Troca de óleo do motor e do filtro de óleo

O óleo de motor perde sua viscosidade e características de lubrificação após um certo tempo. Troque o óleo do motor nos intervalos recomendados na programação de manutenção.

Juntamente com o óleo de motor, o filtro de óleo também deve ser substituído em cada intervalo de troca.

Em condições severas, reduza os intervalos de troca do óleo lubrificante e do filtro de óleo estabelecidos na programação de manutenção.

Nota

Recomendamos que a troca do óleo lubrificante e do filtro de óleo seja feita em uma Concessionária JAC Motors. A troca de fluidos do motor feita por pessoas não qualificadas poderá resultar em danos para o veículo.

As condições severas incluem, mas não se limitam a:

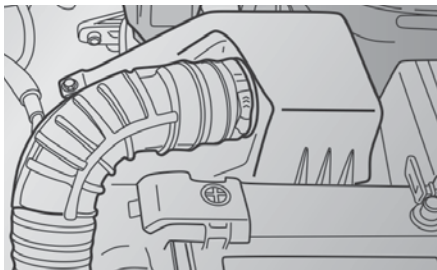
1. Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de ande-para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta
2. Tração de reboque, serviços de táxi, carros de frota e similares.
3. Frequentes corridas de curta distância, sem dar ao motor tempo suficiente para que ele atinja sua temperatura normal de funcionamento.
4. Longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areia).
5. Andar em regime de alta rotação por período prolongado.

Nota

Consumo do óleo
O consumo de óleo é normal.
Este consumo de óleo pode chegar a até 0,5 litro/1.000 km, dependendo inclusive do modo de dirigir o veículo.



Filtro de ar/elemento do filtro



Verifique regularmente e substitua se necessário o elemento do filtro de ar seguindo os procedimentos de manutenção descritos no plano de manutenção.

Nota

O funcionamento do motor exige ar limpo.
Não use o veículo sem filtro de ar ou com um filtro de ar sem o elemento de filtragem.
A operação do veículo sem o elemento de filtragem danificará o motor.
Use sempre peças genuínas JAC Motors quando substituir o filtro de ar.

Filtro de ar limpo

Se o filtro de ar ficar muito sujo, limpe-o conforme o procedimento abaixo:

1. Agite o elemento do filtro de ar para remover a sujeira "mais grossa".
2. Limpe o interior do compartimento do filtro de ar.
3. Cubra o compartimento do filtro com um pano úmido enquanto limpa o elemento de filtragem.
4. Aplique ar comprimido no elemento do filtro na direção oposta ao fluxo normal do ar.

Para os procedimentos de manutenção, consulte o plano de manutenção.

Líquido de arrefecimento do motor

Veja superaquecimento do motor, se o veículo apresentar falhas.

É proibido usar líquido de arrefecimento com concentração abaixo de 60% ou solução com concentração abaixo de 35%, caso contrário o sistema de arrefecimento do motor poderá danificar. Escolha a concentração adequada de acordo com a tabela abaixo:

Ponto de congelamento (°C)	Solução anticongelante (%)	Água (%)
-15	35	65
-25	40	60
-35	50	50
-45	60	40

Certifique-se de verificar o líquido de arrefecimento em baixas temperaturas e ajuste para as diferentes circunstâncias de acordo com a tabela acima. É ideal usar um produto recomendado pela JAC Motors.



Nota

Não adicione líquido de arrefecimento quando o motor estiver quente. O abastecimento deve ser feito com o motor frio. Caso contrário, o motor poderá ser seriamente danificado.

Nota

Tente usar uma solução anticongelante de mesma marca e tipo que a solução original. Soluções anticongelantes diferentes têm formulações diferentes. Se for utilizada uma mistura de tipos diferentes de anticongelante, ocorrerá uma reação química entre os aditivos que poderá torná-los sem efeito.

Se for necessário adicionar líquido de arrefecimento mais de 4 vezes por ano, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema de arrefecimento.

Se for utilizado um líquido de arrefecimento eficaz, não será necessário adicionar inibidores de corrosão ou aditivos para aumentar o desempenho do sistema de arrefecimento. Inibidores de corrosão não são recomendados para o sistema de arrefecimento.

Capacidade do líquido de arrefecimento

A capacidade é de 5,5 L.

Verificação do líquido de arrefecimento



O reservatório de expansão do líquido de arrefecimento está localizado no lado esquerdo do compartimento do motor. Para obter a localização exata, consulte Compartimento do motor.

Nota

Não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento ou do radiador de um motor quente, ou borrifos ou vapor de líquido de arrefecimento quente poderão causar queimaduras. Portanto, aguarde o motor esfriar antes de remover a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento ou a tampa de pressão do radiador.

Estacione o veículo em uma superfície plana. Quando o motor esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento, o qual deve estar entre os limites superior (F) e inferior (L) do reservatório de expansão.

Quando o motor atinge a temperatura normal de operação, o nível de líquido de arrefecimento se eleva.

Quando o motor esfria, o nível cai novamente.



Adicionando arrefecimento

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo do limite inferior (L), aguarde o motor esfriar (se aplicável) e adicione a mistura adequada do arrefecimento no reservatório de expansão.

Nota

Se o líquido de arrefecimento for derramado sobre componentes quentes do motor, serão lançados borrifos e vapor que podem causar queimaduras. O líquido de arrefecimento contém glicol. Se a temperatura dos componentes do motor for alta, o glicol será queimado. Assim, cuidado para não derramar líquido de arrefecimento nos componentes de um motor quente. Ao instalar a tampa do reservatório de expansão, certifique-se de que a mesma esteja bem apertada.

Como adicionar líquido de arrefecimento no reservatório de expansão

Nota

É muito perigoso adicionar água no sistema de arrefecimento, uma vez que o ponto de ebulição da água é menor que o da mistura de líquido de arrefecimento. Além disso, o alarme de advertência do sistema de arrefecimento do veículo é ajustado em função da mistura. O uso de água ou de outra mistura inadequada pode resultar em superaquecimento do motor, mas o aviso de superaquecimento não será emitido.

O motor poderá incendiar, causando ferimentos graves em você ou em outras pessoas. Use a mistura correta de água pura e anticongelante na proporção de 43%-57%. Em dias frios, a água pode congelar causando obstruções no motor, no radiador e em outros componentes. Use a mistura recomendada de água e anticongelante para o líquido de arrefecimento.

Depois que o sistema esfriar, remova as tampas do reservatório de expansão e do radiador e também a mangueira do radiador. Adicione a mistura correta de líquido no reservatório até a marca de limite superior. Aguarde 5 minutos e verifique se o nível de líquido ainda está abaixo do limite superior. Se estiver, continue adicionando líquido para elevar o nível até a marca superior. Repita o procedimento até que o nível permaneça na marca superior durante pelo menos 5 minutos. Dê partida no motor e deixe-o funcionar sem fechar o reservatório de expansão até que a mangueira superior do radiador atinja a temperatura de operação.

Cuidado para não tocar no ventilador de arrefecimento. Nesse momento, o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão pode diminuir. Se o nível ficar abaixo da marca inferior, adicione mais líquido no reservatório até o nível alcançar a marca superior; e então feche o reservatório certificando-se de que a tampa esteja instalada firmemente.



Verificação do óleo de transmissão

Verifique regularmente o óleo da transmissão manual de acordo com o plano de manutenção.

Lubrificante da transmissão recomendado

Use somente produtos originais JAC Motors para a transmissão. O óleo da transmissão deve ser substituído de acordo com as condições climáticas.

Recomendamos o uso de óleo 80W/90 de transmissão.

Quantidade de lubrificante de transmissão

A capacidade é de 2,1 litros.

Verificação do ventilador de arrefecimento

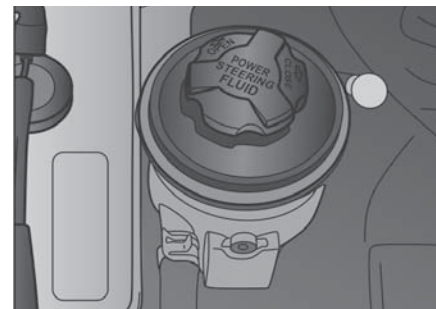
Nota

- ◇ O acionamento do ventilador de arrefecimento é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento.
- ◇ O ventilador pode funcionar mesmo com o motor desligado.
- ◇ Quando trabalhar perto do ventilador, cuidado para não ser atingido pelas lâminas. É normal que o ventilador pare de funcionar automaticamente após a queda da temperatura do líquido de arrefecimento.

Verificação do ventilador de arrefecimento do motor

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta ou se o ar condicionado estiver ligado, o ventilador de arrefecimento será ativado automaticamente. Se o líquido de arrefecimento no reservatório de expansão ferver, não execute nenhum procedimento antes de o líquido esfriar. O veículo deve estar estacionado sobre uma superfície plana. Certifique-se de que o ar condicionado esteja desligado.

Fluido da direção hidráulica



O reservatório de fluido da direção hidráulica está localizado no lado esquerdo frontal do compartimento do motor.

Para obter a localização exata do reservatório, consulte Compartimento do motor neste capítulo.

A perda de fluido da direção hidráulica indica a existência de alguma falha.

Nesse caso, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

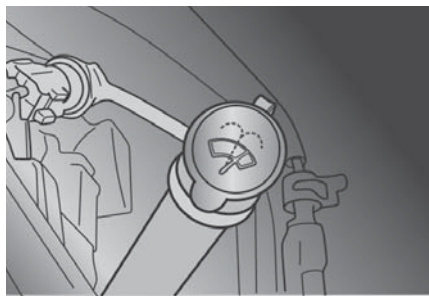


Como verificar o nível do fluido da direção hidráulica

Verifique o nível do fluido da direção hidráulica seguindo estes procedimentos: Desligue a chave de ignição e aguarde o motor esfriar.

- ◇ Limpe a tampa do tanque e a superfície superior do reservatório.
- ◇ Abra a tampa do reservatório.
- ◇ Adicione fluido até a marca correta
- ◇ Feche a tampa e certifique-se que está bem apertada.
- ◇ O nível do líquido deve estar entre a marca do nível inferior (MIN) e superior (MAX) do reservatório
- ◇ Se o nível do fluido de direção hidráulica cair até a marca inferior (MIN) ou abaixo, adicione fluido até a marca superior (MAX) e verifique possíveis vazamentos.

Solução de limpeza do para-brisa



Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que o nível da solução de limpeza do para-brisa esteja correto e, se for necessário adicionar solução. Siga as instruções deste manual.

Em baixa temperatura ambiente, não adicione solução de limpeza do para-brisa além da marca de 3/4 do reservatório. Solução de limpeza poderá congelar a baixas temperaturas e causar danos ao tanque.

Palhetas dos limpadores de vidros



Verifique o estado das palhetas dos limpadores de vidros, quanto ao ressecamento e desgaste, tornando necessário substituí-la. Esta inspeção é simples e pode ser efetuada com o tato na região de contato da palheta com o vidro. Não pode haver irregularidades ou impurezas em sua superfície.

Limpe-a com sabão neutro e água, sendo que recomenda-se sua troca a cada 12 meses, de acordo com seu desgaste.



Verificação do fluido de freio

Nota

O reservatório de solução de limpeza do para-brisa deve ser abastecido com produtos especiais para essa função encontrados no mercado. Não use água de torneira. As substâncias minerais presentes na água de torneira podem obstruir a linha dos bicos pulverizadores de solução.

◇ Se houver possibilidade de a temperatura cair abaixo do ponto de congelamento, use uma solução de limpeza do para-brisa com propriedades anticongelantes.

◇ Não adicione água ou anticongelante na solução de limpeza do parabrisa. A água facilitará o congelamento da solução. O congelamento da solução danificará o sistema do limpador do para-brisa. A solução anticongelante do radiador também pode danificar o sistema do limpador do para-brisa e a pintura do veículo.

Nota

Como o sistema de freio é um item importante de segurança na condução do veículo, a verificação desse sistema deve ser feita em uma Concessionária JAC Motors.

Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de freio.

Verificação do nível do fluido de freio

Nota

Cuidado quando manusear fluido de freio. Se houver contato do fluido com os olhos, sua visão será prejudicada. Se o fluido de freio for borrifado sobre o veículo e não for removido imediatamente, a pintura da área atingida será destruída.

Fluido de freio recomendado

Recomendamos o uso de fluido de freio hidráulico DOT 4 no sistema de freio.

Verificação do nível do fluido

Verifique regularmente o nível do fluido de freio no reservatório. O nível do fluido deve estar entre as marcas mínima, MIN, e máxima, MAX. Se o nível de freio estiver abaixo da marca MIN, adicione fluido até a marca MAX. Nunca adicione fluido além da marca MAX.

Se o nível do fluido de freio estiver muito baixo, a luz de advertência do freio acenderá. Consulte Luz de advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio no capítulo II.

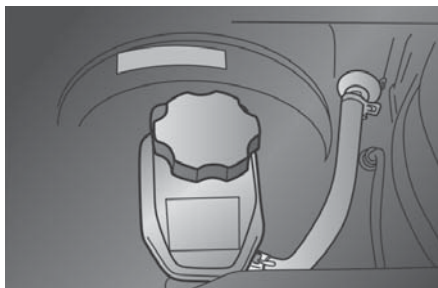
Nota

Se o nível do fluido de freio estiver excessivamente alto, o fluido poderá vazar para o motor. Se a temperatura do motor for alta o suficiente, o fluido de freio incendiará e poderá causar ferimentos pessoais e danos no veículo.

Portanto, não adicione fluido de freio até terminar o reparo do sistema de freio hidráulico.

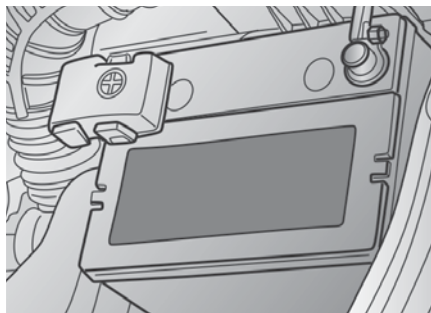


Adição do fluido de freio



Quando for necessário adicionar fluido de freio, use fluido DOT 4 novo. Consulte Especificações de fluidos no capítulo VII. Antes de abrir a tampa do reservatório do fluido de freio, limpe a tampa e a superfície ao redor da mesma. Assim você estará impedindo a entrada de sujeira no reservatório.

Bateria



O veículo está equipado com uma bateria livre de manutenção. Se for necessário substituir a bateria, a nova bateria deverá ter a mesma especificação que a bateria sendo substituída. Para obter a localização exata da bateria, consulte Compartimento do motor neste capítulo.

Nota

Os terminais, pólos e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo, compostos à base de chumbo e outras substâncias químicas. Lave as mãos depois de trabalhar com baterias.

Desconexão da bateria

Se o veículo não for utilizado por períodos prolongados, pelo menos três semanas, o cabo negativo da bateria deverá ser desconectado. Isso evitará a descarga da bateria.

Nota

A solução da bateria pode causar queimaduras e o gás produzido pela mesma é explosivo. Cuidado ao manusear a bateria para evitar ferimentos graves. Para obter dicas importantes sobre o manuseio de baterias e evitar ferimentos, consulte Partida do motor com cabos auxiliares no Capítulo IV.



Limpeza dos terminais da bateria

Os terminais da bateria devem ser limpos seguindo-se estes procedimentos:

1. Desligue o interruptor da ignição e remova a chave.
2. Solte as braçadeiras dos cabos da bateria dos terminais usando uma chave apropriada. Desconecte primeiro o terminal negativo (-) da bateria.
3. Limpe os terminais com uma escova de cerdas metálicas ou ferramentas de limpeza apropriadas.
4. Verifique se há formação de zinabre nos terminais. Em caso afirmativo, os terminais da bateria estão corroídos.
5. Remova a corrosão com uma solução de bicarbonato de sódio. A solução de bicarbonato de sódio formará bolhas e se tornará marrom.
6. Depois de cessada a reação, remova a solução com água limpa, e seque a bateria com um pano ou papel-toalha.
7. Conecte e aperte primeiro o terminal positivo (+), e depois o terminal negativo (-).

Manutenção da bateria

Ao fazer a manutenção e a instalação da bateria, manuseie-a com cuidado para evitar queimaduras ou risco de explosão. Antes de instalar a bateria, verifique se a bateria está funcional.

Para estender a vida útil da bateria, adote as seguintes práticas:

- ◇ Mantenha sempre a superfície da bateria limpa e seca.
- ◇ Mantenha os terminais e os conectores limpos, apertados corretamente e aplique uma camada de vaselina ou graça de contatos elétricos.
- ◇ Se o veículo não for utilizado por um período prolongado, mantenha o terminal negativo (-) da bateria desconectado, e aplique carga à bateria uma vez a cada seis semanas.

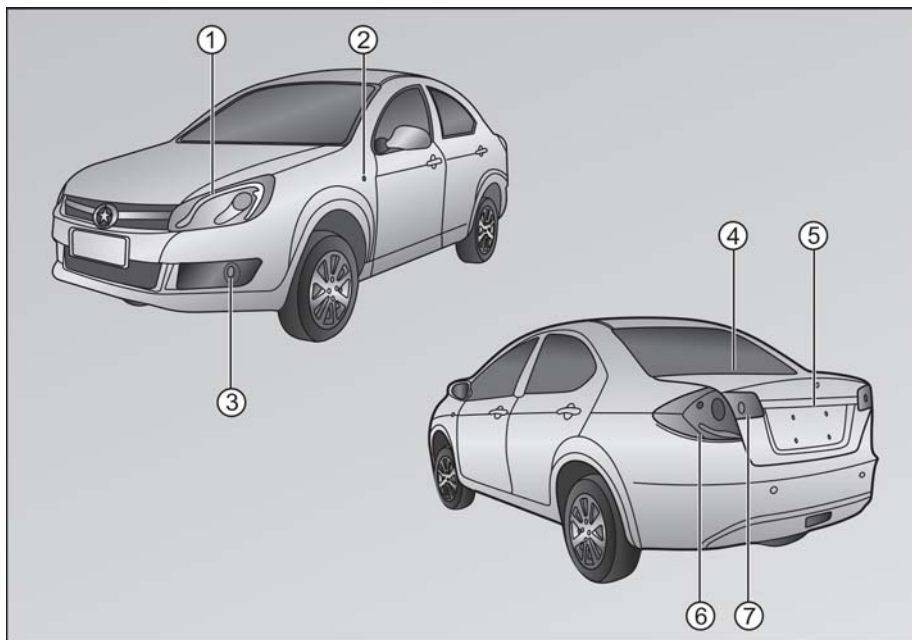
Nota

A bateria contém substâncias tóxicas. Descarte baterias usadas de acordo com as normas de proteção ambiental para evitar contaminação do meio ambiente.

Não descarte baterias usadas juntamente com o lixo doméstico. Siga sempre as normas legais aplicáveis de destinação de componentes automotivos.



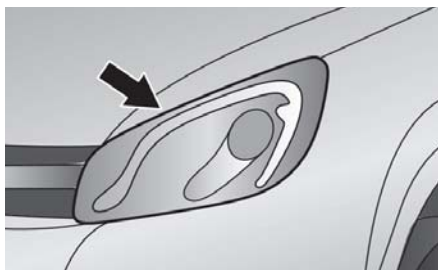
Luzes externas do veículo



1. Luzes: faróis baixo/alto, sinalizador de direção e lanterna
2. Luz indicadora de direção lateral
3. Luz do farol de neblina
4. Luz de freio elevada
5. Luz da placa de licença
6. Luzes: freio, sinalizador de direção, lanterna e luz de neblina
7. Luz de marcha a ré



Farol baixo/alto, luz sinalizadora de direção e lanterna



Farol

O farol alto é utilizado para ajudar o motorista a identificar as condições da estrada a uma distância maior que a visibilidade normal (o farol baixo) em cruzamentos, à noite ou em condições de pouca visibilidade. Evite utilizar o farol alto ao atravessar trechos com neblina.

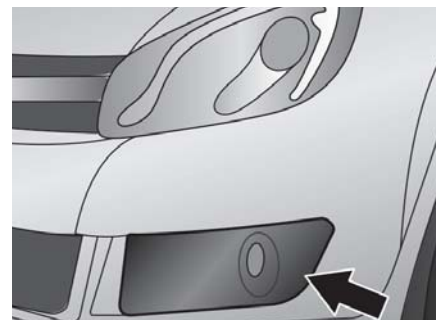
Farol baixo

O uso do farol baixo é obrigatório à noite conforme o Código de Trânsito Brasileiro, para ajudar a identificar as condições da via.

Nota

Sinalize sua direção de condução 50 a 100 m antes de fazer uma curva, virar uma esquina, etc., para alertar outros motoristas e pedestres de sua intenção e evitar acidentes. Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

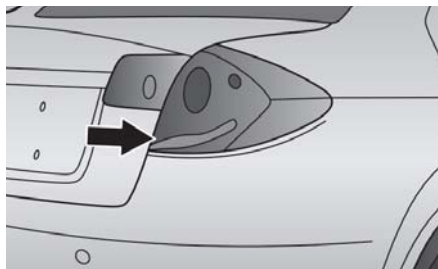
Farol de neblina



O farol de neblina tem um feixe de luz com boa penetração em condições de pouca visibilidade garantindo sua segurança e de outras pessoas.



Luz de neblina traseira

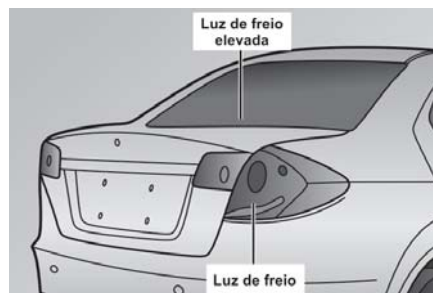


A luz de neblina traseira é usada para alertar motoristas e pedestres sobre a posição de seu veículo em condições de pouca visibilidade, tais como neblina e chuva intensa, para evitar acidentes.

Nota

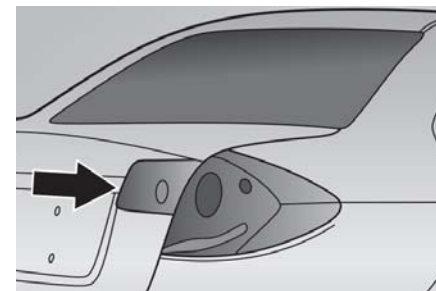
Para sua segurança e a de outras pessoas, verifique regularmente o funcionamento das luzes de freio. Se apresentarem falhas ou estiverem danificadas, faça os reparos necessários para evitar acidentes desnecessários. Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors.

Luz de freio/luz de freio elevada (brake light)



As luzes de freio são usadas para emitir um alerta de desaceleração de seu veículo para motoristas e pedestres. A luz de freio elevada (brake light) é usada para reforçar o sinal de desaceleração de seu veículo para motoristas que o seguem e cuja visão das luzes de freio do veículo está bloqueada por outros veículos.

Luz de marcha à ré



A luz de marcha ré é usada para alertar motoristas e pedestres sobre o movimento para trás do veículo.

Dicas

⦿ Quando precisar manobrar o veículo para trás, verifique antes as condições da via para evitar colisão desnecessária e atolamento em solo macio.

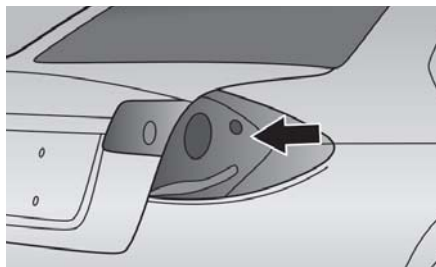


Luz da placa de licença



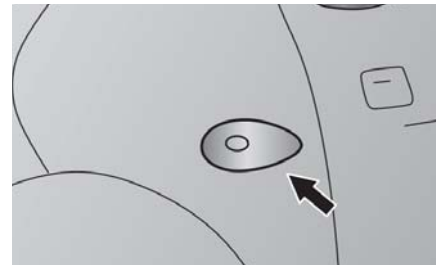
A luz da placa de licença é uma luz branca projetada para iluminar a superfície da placa sem criar um feixe de luz diretamente visível na traseira do veículo; essa luz acende juntamente com as luzes da lanterna.

Luzes sinalizadoras de direção traseiras



Usadas para indicar a outros motoristas e pedestres que você pretende mudar a direção de condução de seu veículo.

Luzes sinalizadoras de direção direcionais laterais



Usadas para indicar a outros motoristas e pedestres que você pretende mudar de faixa de tráfego ou a direção de condução do veículo.

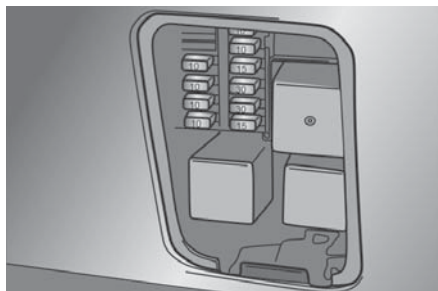
Nota

Ative a luz de direção 50 – 100 m antes de fazer a curva, cruzamento ou tomar outra direção, tornando os outros veículos e pedestres conscientes da direção do seu veículo e evitando acidentes. Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors.



Verificação e troca dos fusíveis

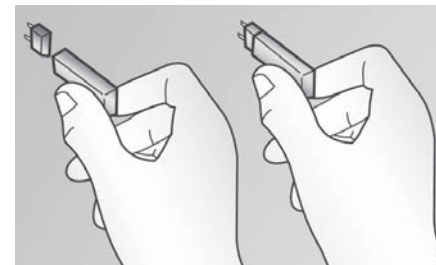
Substituição dos fusíveis



Fusíveis são dispositivos de proteção que se rompem ou derretem quando a corrente de alimentação que flui através dos mesmos excede sua capacidade nominal, protegendo assim, os circuitos contra sobrecarga. Em outras palavras, os fusíveis evitam danos nos componentes elétricos do veículo devido a uma corrente excessiva da bateria. Quando um fusível queimar, leve o veículo a uma Concessionária JAC Motors para se determinar a causa, reparar o sistema e trocar o fusível queimado. Os fusíveis encontram-se em uma caixa para facilitar sua inspeção.

Nota

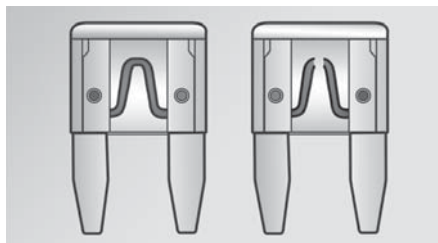
Ao substituir um fusível, use um fusível novo de capacidade nominal igual ou levemente menor que o fusível sendo substituído. Não use fios ou fusíveis de maior capacidade nominal. Caso contrário, o sistema elétrico do veículo poderá ser seriamente danificado e poderá haver risco de incêndio. Em caso de dúvida, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.



Se você não tem certeza de qual fusível ainda está em boas condições, consulte os seguintes passos.

1. Desligue o motor e todos interruptores elétricos.
2. Abra a caixa de fusíveis, retire todos os fusíveis e verifique-os (você poderá ver um pequeno clip na caixa de fusíveis).
3. Se você encontrar um fusível queimado, você deve verificar todos os outros. Instale um fusível novo e garanta que se encaixam. Se você não tiver um fusível extra, você deverá comprar um novo ou usar um fusível de menor potência temporariamente como substituto.





Nota

Um fusível queimado indica falha de circuito. Se o fusível substituído também queimar quando o respectivo acessório for ligado, isso será uma indicação de que o circuito apresenta falha grave. Nesse caso, o veículo deve ser levado a uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema. Não use outros fusíveis, a não ser que tenham capacidade nominal igual ou menor. Fusíveis de amperagem maior podem destruir o circuito e danificar o veículo.

Correia de acionamento

A correia de acionamento deve estar em boas condições e ajustada corretamente, caso contrário o alternador não funcionará adequadamente. Substitua a correia de acionamento se estiver desgastada, trincada ou rompida.

Nota

- ◇ Se a chave não estiver removida da ignição, o alternador poderá ser acionado inesperadamente.
- ◇ Não deixe a chave de ignição no contato enquanto verifica a correia de acionamento.
- ◇ Se o motor entrar em funcionamento, as partes móveis poderão causar ferimentos graves.

Verificação da correia

Verifique a tensão da correia de acionamento:

1. Pressione com as mãos a parte central livre da correia. A pressão manual deve ser cerca de 100N.
2. A flexão da correia causada pela pressão manual é cerca de 10mm.
3. Se estiver frouxa, a correia deve ser ajustada em uma Concessionária JAC Motors.



Pneus

Os pneus de alta qualidade que equipam o veículo são fabricados por uma empresa líder de mercado.

Nota

Pneus são um item importante de segurança e, por isso, devem receber manutenção apropriada.

Sobrecarga nos pneus pode causar aquecimento excessivo dos mesmos devido à força de atrito maior. O ar pode escapar dos pneus oferecendo risco de acidentes graves.

Pneus calibrados incorretamente representam um perigo tão grande quanto a sobrecarga dos mesmos. Acidentes provocados por manutenção e calibração incorretas dos pneus geralmente causam ferimentos graves.

Verifique regularmente a pressão de ar em todos os pneus e mantenha-os calibrados segundo as especificações.

Verifique a pressão com os pneus frios. Pneus com excesso de pressão de ar podem ser facilmente danificados, rompidos ou estourados em caso de colisão e choques (por exemplo, em valetas, lombadas, etc.). Portanto, certifique-se de que os pneus estejam sempre calibrados com a pressão correta.

Pneus desgastados excessivamente também oferecem riscos de acidentes. Pneus cuja banda de rodagem encontra-se seriamente desgastada devem ser substituídos assim que possível.

Especificações

PNEU		PRESSÃO (PSI)
Rodagem	185/60 R15	32
Sobressalente (Estepe)	T135/70 R16	60

Informações na lateral do pneu

As laterais dos pneus são estampadas com informações úteis.

Pressão do ar dos pneus

Os pneus devem ser calibrados com a pressão do ar correta conforme especificação, ou poderão apresentar falhas.

Nota

A pressão do ar incorreta dos pneus causará:

- ◇ Flexão e distorção excessivas
- ◇ Superaquecimento
- ◇ Sobrecarga nos pneus
- ◇ Desgaste irregular ou antecipado
- ◇ Pobre desempenho
- ◇ Baixa economia de óleo
- ◇ Excesso de inflação
- ◇ Desgaste anormal
- ◇ Baixa qualidade
- ◇ Danos desnecessários devidos às condições da via



Na lateral da porta do motorista existe uma etiqueta com informações sobre pneus e volume de carga. A etiqueta informa as pressões de ar mínimas calibradas com os pneus frios que são necessárias para suportar a carga máxima do veículo.

Quando verificar a pressão dos pneus

Os pneus devem ser calibrados com a pressão correta pelo menos uma vez por mês.

Como verificar a pressão dos pneus

Deve-se usar um manômetro (medidor de pressão) portátil de qualidade para se verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar se a pressão está correta apenas com uma inspeção visual. Pneus radiais apresentam aparência normal mesmo com pressão de ar insuficiente. A pressão deve ser verificada sempre com os pneus frios. "Pneus frios" significa que

o veículo esteve parado por mais de 3 horas, ou percorrido uma distância menor que 1,6 km.

Remova a tampa do bico de enchimento e conecte um manômetro firmemente no bico para obter a leitura da pressão. Não será necessário ajustar a pressão se a verificação feita com o pneu frio indicar valores compatíveis com as especificações de pressão e carga do pneu. Se a leitura indicar uma pressão muito baixa, adicione ar até atingir o valor especificado.

Se for muito alta, pressione a válvula do bico de enchimento para aliviar a pressão. Verifique novamente a pressão usando o manômetro.

Nota

Reinstale a tampa do bico de enchimento e mantenha-se firmemente rosqueada. A tampa do bico de enchimento impede a entrada de sujeira e umidade na válvula.

Descrição de proteção ambiental

○ Pressões muito baixas aumentam o consumo de combustível e óleo, contribuindo para o aumento da poluição ambiental.

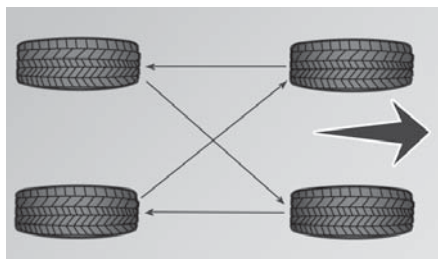
Verificação e rodízio dos pneus

Se algum pneu apresentar desgaste anormal, o mesmo deverá ser substituído assim que possível acompanhado do respectivo alinhamento. Dentro desse intervalo, você deve verificar também se há danos nos pneus e nas rodas.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado visa manter o desgaste uniforme de todos os pneus. O primeiro rodízio é o mais importante.

O rodízio dos pneus deve ser feito em intervalos de 5.000 a 10.000 km de operação do veículo.

A substituição dos pneus deve ser feita do modo correto, como mostra a figura ao lado.



Não use o pneu sobressalente para fazer o rodízio.

Depois do rodízio, verifique e ajuste a pressão dos pneus dianteiros e traseiros conforme indicado na etiqueta com informações de carga e volume.

Certifique-se de que todas as porcas estejam apertadas corretamente.

Nota

Ferrugem ou sujeira nas rodas ou nas porcas podem causar falhas desses componentes. A roda pode se soltar do veículo e causar acidentes. Ao

substituir um pneu, remova os pontos de ferrugem e limpe a roda e as porcas. Em uma situação de emergência, remova a ferrugem e a sujeira usando um pano ou papel-toalha. Entretanto, sob condições normais, a ferrugem e a sujeira devem ser removidas com uma espátula ou escova metálica.

Quando substituir o pneu

O momento de troca de um pneu pode ser confirmado através dos indicadores de desgaste, que são pequenos ressaltos nos sulcos na banda de rodagem. Esses ressaltos têm uma altura de 1,6 mm ou menos, e indicam o momento de troca do pneu quando estiverem nivelados com a superfície da banda de rodagem.

Um pneu deverá ser trocado por um novo se qualquer uma das situações abaixo ocorrer:

◇ Desgaste revelando a trama interna do pneu.

◇ Rachaduras profundas o suficiente para revelar a trama interna do pneu.

◇ Bolhas, rasgos e áreas desencapadas.

◇ O pneu está furado, rasgado ou danificado, sendo que o dano não pode ser reparado.

Compra de um novo pneu

Verifique na etiqueta as informações sobre o tipo e modelo do pneu, bem como os dados de carga para determinar o pneu correto para o veículo.

Certifique-se de que o tamanho, a capacidade de carga, o grau de classificação e o tipo (diagonal, radial, etc.) sejam os mesmos que o pneu original.



Nota

O uso de pneus novos com pneus usados oferece risco de perda de controle do veículo. Se usar pneus de tamanho e modelo diferentes no veículo, o controle do veículo será comprometido, podendo haver risco de acidentes. O uso de pneus diferentes também danificará o veículo. Portanto, instale pneus de mesmo tamanho, tipo e classificação em todas as rodas.

Alinhamento e balanceamento de rodas e pneus

Para estender a vida útil dos pneus e maximizar o desempenho do veículo, pneus e rodas são alinhados e balanceados antes de o veículo deixar a fábrica. É necessário ajustar regularmente o alinhamento e o balanceamento das rodas.

Contudo, se for observado um desgaste anormal do pneu devido ao desalinhamento, o veículo deverá ser levado a um centro autorizado de serviços para os devidos ajustes.

Se for observado um comportamento irregular das rodas sobre uma superfície plana, será necessário balanceá-las novamente.

Substituição das rodas

Rodas tortas, trincadas e excessivamente enferrujadas ou corroídas devem ser substituídas. Se as porcas da roda se soltarem frequentemente, a roda e/ou as porcas deverão ser substituídas. Se houver escape de ar pela roda (exceto para algumas rodas de liga leve que podem ser reparadas), a roda deverá ser substituída.

A capacidade de carga, o diâmetro, a largura, a excentricidade e o método de montagem de novos pneus deverão ser os mesmos que os dos pneus originais. Se for necessário substituir o pneu, o parafuso da roda e a porca da roda, devem ser usadas peças novas originais. Dessa maneira, você poderá garantir a qualidade e desempenho dos novos pneus, parafusos e porcas de rodas.



Tratamento antiferrugem

Nota

É perigoso utilizar rodas, parafusos ou porcas incorretos. Tal prática afetará a eficiência de frenagem e dirigibilidade do veículo, permitirá o escape de ar e resultará na perda de controle do veículo. Essa condição oferece elevado risco de acidentes. Além disso, existe a possibilidade de ferimentos graves. Portanto, use sempre rodas, parafusos e porcas corretas para seu veículo.

Nota

O uso de rodas incorretas também poderá afetar a vida útil de casquilhos, prejudicar o arrefecimento das pastilhas de freio, a calibração do velocímetro/odômetro, o direcionamento correto dos faróis, a altura do para-choque, a altura do solo, os pneus e a carroceria.

Proteção do veículo contra a ferrugem

Os veículos JAC Motors são fabricados utilizando-se avançadas tecnologias de prevenção de ferrugem. Todavia, isso é apenas uma parte do trabalho. Para proteger o veículo contra ferrugem por um longo tempo, precisamos de sua ajuda e cooperação.

Causas comuns da ferrugem

As causas comuns da ferrugem do veículo incluem:

- ◇ Concentração de sal, sujeira ou umidade na parte inferior do veículo.
- ◇ Riscos ou desgaste da pintura ou da camada de proteção causados por pedriscos ou areia e indentações na carroceria, causando perda da proteção do metal expondo a chapa ao meio ambiente.

Regiões que favorecem a formação de ferrugem

Se você vive em uma região onde o meio favorece a ocorrência de ferrugem em metais, é muito importante tomar medidas preventivas.

A aceleração da ferrugem inclui fatores como solo salino, substâncias químicas, ar oceânico e poluição industrial.

Ferrugem causada por umidade

A carroceria do veículo está facilmente sujeita à ferrugem em ambientes com alto índice de umidade. Especialmente quando a temperatura está abaixo do ponto de congelamento, a concentração mais elevada de umidade acelera o processo de formação de ferrugem.

Em tais condições, à medida que a umidade se dissipa gradualmente, a corrosão começa a agir sobre a superfície da carroceria, levando à ferrugem.

Razão para a ferrugem causada pela eva-



poração do solo: o solo evapora gradualmente, torna-se seco, e a umidade ataca a carroceria do veículo.

Embora esteja seco, o solo ainda retém umidade suficiente para promover a formação da ferrugem.

Altas temperaturas ambientes também aceleram a ação da ferrugem em partes úmidas com ventilação inadequada. Por várias razões, você deve lavar periodicamente o veículo para remover sujeira e outras substâncias da carroceria do veículo.

Tais materiais não só atacam a superfície da carroceria, mas também se concentram na parte inferior do veículo.

Como evitar a ferrugem

A ferrugem pode ser evitada seguindo-se estes procedimentos.

Mantenha o veículo sempre limpo

A melhor maneira de evitar a ferrugem é manter o veículo limpo. É muito importante saber quais as substâncias que causam ferrugem no veículo e prestar atenção à parte inferior do mesmo.

◇ Se você vive em uma região que promove a ação da ferrugem, como solo com alta concentração de sal, áreas costeiras, poluição industrial, chuva ácida, etc., é preciso tomar algumas medidas antiferrugem. Limpe a parte inferior do veículo pelo menos uma vez por mês durante o inverno. Limpe a parte inferior do veículo quando terminar a estação de inverno.

◇ Ao limpar essa parte do veículo, preste atenção especial às partes inferiores dos para-lamas e outras não visíveis normalmente. Remova completamente qualquer substância. Caso contrário, a presença de terra, lama, etc., irá acelerar a ação da ferrugem. Use água sob pressão e vapor para remover terra e lama.

◇ Quando limpar o interior do veículo, certifique-se de que as soleiras das portas e as longarinas sejam bem drenadas, e mantenha as portas abertas para que a umidade evapore.

Mantenha a garagem limpa e seca

Não estacione o veículo em uma garagem com alto grau de umidade e pouca ventilação. Essas condições aceleram a formação de ferrugem.

Se lavar o veículo no interior da garagem, ou estacioná-lo na garagem depois de dirigir em condições de alta umidade, limpe bem o local e certifique-se de que haja ventilação adequada para eliminar a umidade.



Mantenha a pintura e os adornos em boas condições.

Riscos na pintura devem ser imediatamente reparados para reduzir a possibilidade de ferrugem. Se partes da chapa de metal ficarem expostas, recomendamos que sejam feitos os reparos necessários de funilaria e pintura por pessoal qualificado.

Manutenção da aparência do veículo

Nota

Solventes químicos ou limpadores fortes podem causar descoloração ou manchas nos bancos ou em outras partes internas. Tenha cuidado na escolha do produto para a limpeza interna do seu veículo.

Estofamentos/tapetes

Limpe os estofamentos frequentemente, utilizando um aspirador de pó. Para limpeza geral, use uma solução de sabão neutro e água morna. Para remover manchas mais difíceis, utilize um limpador, comercialmente disponível.

Primeiro, aplique o produto em uma parte oculta do estofamento e certifique-se de que não cause descoloração ou manchas. Siga as instruções do fabricante.

Dicas

- ◇ **Se remover o tapete, certifique-se de colocá-lo novamente.**
- ◇ **Se necessário substituir, use somente tapetes originais.**
- ◇ **Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original. Caso contrário, este tapete poderá deslizar para baixo dos pedais.**

Nota

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a sempre com aspirador de pó somente.



Tecido

- ◇ Faça a limpeza dos tecidos frequentemente com um aspirador de pó.
- ◇ Para a limpeza pesada, use uma solução de água morna com sabão neutro e deixe secar ao ar livre.
- ◇ Para a limpeza de manchas impregnadas, use um produto de limpeza específico (siga as instruções do fabricante do produto), disponível no mercado. Antes de utilizá-lo, teste o produto em uma pequena área escondida do tecido, para verificar se não ocorre descoloração ou mancha no tecido.

Couro

Os revestimentos em couro são formados por couro natural e/ou ecológico (couro sintético). Aspire o pó do couro regularmente. Tenha um cuidado especial com as dobras e costuras. Limpe o couro com um pano umedecido em água limpa, depois o seque completamente com um pano limpo. Se necessário uma limpeza mais profunda, use um produto especial para couro. Aplique o produto com um pano macio e limpo.

Painel

Remova o pó e a sujeira, utilizando um aspirador de pó. Limpe o vinil com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Cinto de Segurança

Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna. Para a limpeza dos cintos de segurança use uma escova macia e uma solução de água morna e sabão neutro. Não use solventes de limpeza. Esses produtos podem enfraquecer o tecido do cinto de segurança. Após a limpeza, espere os cintos de segurança secarem, antes de usar o veículo.





Lavagem do para-brisa

Nota

Produtos abrasivos usados para lavar o para-brisa podem riscar a superfície do mesmo. Portanto, use apenas um pano limpo e macio e um produto específico para para-brisas.

O para-brisa deve ser lavado frequentemente. A Concessionária JAC Motors dispõe de produtos aprovados para esse fim. Cinzas de cigarros e depósitos de poeira na superfície interna do para-brisa podem ser removidos com máquinas de lavar vidros. Consulte Manutenção da aparência do veículo neste capítulo.

Limpeza das guarnições de portas e janelas

Graxa de silicone pode aumentar a durabilidade e a vedação das guarnições de borracha de portas e janelas, e reduzir os níveis de ruídos internos e externos.

Aplique uma camada de graxa de silicone usando um pano limpo. Em climas frios e úmidos, a graxa de silicone deve ser aplicada com mais frequência.

Lavagem do veículo

A melhor maneira de manter a pintura do veículo é lavá-lo com frequência e mantê-lo sempre limpo.

Não lave o veículo sob a luz direta do sol. O veículo deve ser lavado sob uma sombra. Lave o veículo com sabão líquido neutro e água fria ou quente. Depois da lavagem, remova completamente a solução de água e sabão da superfície.

Nota

- ◇ Não lave o veículo usando detergentes domésticos. Detergentes domésticos podem remover a camada de esmalte.
- ◇ Evite água sob pressão excessiva para lavar o veículo. A água pressurizada pode penetrar no veículo e danificar componentes internos.
- ◇ Não lave o interior do compartimento do motor, especialmente as lâmpadas, usando bicos de alta pressão; a água sob pressão excessiva pode soltar acessórios ou lâmpadas e obstruir respiros, conexões elétricas, etc., penetrar nas lâmpadas e promover a retenção de umidade por longos períodos, resultando em falhas ou danos permanentes dos componentes.



Polimento e aplicação de cera

O polimento regular pode remover resíduos na superfície do veículo. Após o polimento deve ser usada uma cera de alta qualidade para proteger a pintura do veículo. A limpeza regular (geralmente com água) de itens decorativos (por exemplo, frisos) do veículo pode proteger os itens metálicos exteriores. Lave e seque o veículo antes de fazer o polimento e aplicar cera de proteção.

Use produtos de alta qualidade e siga sempre as instruções do fabricante. Faça um polimento eficiente e aplique cera de alta qualidade para melhorar a aparência e sensação tátil das superfícies metálicas.

Nota

Não use produtos à base de cromo, vapor e soluções alcalinas para polir itens decorativos de alumínio. Esses materiais abrasivos danificam tais itens e as rodas de liga leve.

Limpeza das rodas de liga leve

Para manter a aparência das rodas de liga leve, não deixe que a sujeira e limpas das pastilhas de freio se acumulem. Limpe regularmente as rodas de liga leve.

Nota

Não use produtos abrasivos ou escovas metálicas para limpar as rodas de liga leve.

Anticorrosão

O projeto dos veículos JAC Motors leva em conta a proteção anti-corrosão. A maioria dos componentes do veículo emprega materiais especiais e pintura protetora, o que ajuda a manter sua aparência, resistência e durabilidade. Embora as superfícies de alguns componentes no compartimento do motor ou na parte inferior do veículo estejam propensas à ferrugem, a confiabilidade e a durabilidade de tais componentes não são afetadas.

Danos na chapa da carroceria

Se for necessário reparar ou substituir partes da carroceria do veículo, certifique-se de que a oficina de reparos use materiais anticorrosivos adequados para manter as características de proteção. Peças originais de reposição podem garantir sua eficácia contra a corrosão e podem estar cobertas pela garantia.





Acúmulo de materiais estranhos

As seguintes substâncias podem danificar as superfícies pintadas do veículo:

- ◇ Óxido de cálcio ou outros sais
- ◇ Produtos para degelo
- ◇ Óleo e asfalto
- ◇ Seiva de plantas e árvores
- ◇ Fezes de passarinhos
- ◇ Poluição industrial

Remova imediatamente as substâncias tóxicas das superfícies. Se uma solução de água e sabão não for suficiente para remover os resíduos, deve ser usado um produto de limpeza especial.

Nota

Use somente produtos de limpeza neutros que não danifiquem a pintura ou a superfície em questão. Outros tipos de produtos podem danificar a pintura permanentemente.

Danos na pintura

Evite deixar seu veículo por longos períodos estacionado embaixo de árvores, pois as resinas e demais partículas que caem são ácidas, podendo causar danos na pintura do seu veículo se não removidas rapidamente. Sempre que perceber escrementos de pássaros na pintura, remova imediatamente com um pano úmido, pois tratam-se de substâncias altamente ácidas.

A lavagem do veículo deve ser feita sempre com um shampoo neutro, para que não prejudique a pintura. A secagem do veículo é muito importante, pois panos de má qualidade acabam causando riscos na pintura. Avarias provenientes de batidas de pedra e riscos profundos na pintura devem ser reparados imediatamente pela sua Concessionária JAC Motors, pois a chapa de metal quando exposta à atmosfera, entra num processo acelerado de corrosão.

Manutenção da carroceria e do chassi

Produtos para remoção de gelo e ferrugem podem se acumular na parte inferior do veículo. Se não forem removidos, esses depósitos podem corroer ou enferrujar os componentes na parte inferior do veículo, como tubo de combustível, longarinas, chassi e sistema de escape. Esses materiais estranhos devem ser removidos com água limpa pelo menos uma vez por ano.

Lave todas as partes onde houver acúmulo de lama. Antes de lavar, raspe os depósitos próximos da estrutura do veículo. A parte inferior do veículo pode ser lavada em uma Concessionária JAC Motors com o uso de equipamentos adequados.





Nota

Quando lavar o compartimento do motor, depósitos de graxa, combustível e óleo lubrificante podem ser carregados para o meio ambiente contribuindo para sua contaminação. Lave o motor do veículo em uma Concessionária JAC Motors ou em postos equipados com dispositivos de separação de óleo.

Fluidos usados, como óleo lubrificante, fluido de freio, óleo de transmissão, anticongelante, baterias e pneus devem ser tratados por estações de tratamento de resíduos conforme exigido por lei, ou os distribuidores são obrigados por lei a tratar tais substâncias. Não misture esses materiais com o lixo doméstico nem os descarte nas galerias de esgoto. Se tratados incorretamente, essas substâncias perigosas destruirão permanentemente o meio ambiente.





Capítulo VI: Dirigindo com segurança

Cinto de segurança	115
Cinto de segurança de três pontos dos bancos - dianteiros.....	117
Cinto de segurança traseiro sub-adominal central fixo (dois pontos fixos)	119
Pré-tensionador do cinto de segurança	120
Sistema de proteção para crianças	120
Sistema de proteção auxiliar (airbag)	123
Após a colisão, substitua os componentes do sistema de proteção	127
Condução cautelosa.....	127
Controle do veículo	128
Condução à noite	131





Condução em áreas centrais da cidade	131
Condução em vias expressas	132
Condução durante longos percursos	133
Condução em dias chuvosos e em estradas molhadas	134
Condução em regiões montanhosas com aclives/declives.	135
Condução no inverno	136
Hipnose de estrada	137





Cinto de segurança

Precauções com o cinto de segurança

O motorista e todos os ocupantes do veículo devem usar o cinto de segurança com o veículo em movimento.

Essa prática reduz a possibilidade de pequenos ferimentos, ferimentos graves e até morte em caso de colisões e frenagens bruscas em situações de emergência. Além de usar o cinto de segurança, observe as seguintes orientações.

Proteção para bebês e crianças

Recomendamos enfaticamente que sejam utilizados sistemas de proteção como cadeiras para bebês ou almofadas para crianças de até 18 kg.

Dicas

○ **O uso correto de sistemas de proteção para bebês e crianças pode aumentar muito a segurança de crianças mesmo no caso de acidentes.**

Proteção para crianças

Se não houver um sistema de proteção para crianças disponível no veículo, as crianças devem ser acomodadas no banco traseiro usando o cinto de segurança subabdominal. O cinto de segurança subabdominal deve ser ajustado ao redor dos quadris. Verifique regularmente a condição e o funcionamento dos cintos de segurança. Crianças se movimentam muito, mesmo quando sentadas, e isso pode fazer o cinto de segurança sair da posição correta. Se as crianças forem devidamente acomodadas no sistema de proteção para crianças do banco traseiro, o sistema proporcionará a melhor proteção no caso de acidentes. Se for necessário que crianças maiores (de 13 anos ou mais) viagem no banco dianteiro, use o

cinto de segurança de três pontos e ajuste o banco para a posição mais afastada em relação ao painel.

Crianças com menos de 13 anos devem viajar no banco traseiro e usar o sistema de proteção.

Não permita que crianças menores de 13 anos viagem no banco dianteiro. A lei proíbe o uso de sistemas de proteção para crianças no banco dianteiro com o sistema voltado para trás.

Proteção para mulheres grávidas

Recomenda-se que mulheres grávidas usem o cinto de segurança para reduzir a possibilidade de ferimentos em caso de acidentes.

No caso de mulheres grávidas, o cinto de segurança deve ser posicionado de modo a não criar pressão desnecessária sobre o abdômen ficando ajustado o mais baixo possível. Nunca enrole o cinto de segurança no braço; casos específicos devem ser tratados de acordo com recomendações médicas.



Proteção para pessoas com ferimentos

O cinto de segurança deve ser usado quando são transportadas pessoas com ferimentos. Se necessário, consulte um médico para receber orientações.

Um cinto de segurança para cada ocupante

A lei proíbe que duas pessoas (inclusive crianças) usem o mesmo cinto de segurança, uma vez que essa prática pode aumentar o risco e o grau de ferimentos em caso de acidentes.

Viajar deitado é proibido

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidentes e obter a máxima proteção do cinto de segurança, os ocupantes do veículo devem viajar na posição mais vertical possível.

Isso é especialmente importante para passageiros que viajam nos bancos dian-

teiros. Viajar deitado ou inclinar demasiadamente o encosto do banco dianteiro pode prejudicar o funcionamento do cinto de segurança.

Nota

É muito perigoso para uma pessoa viajar com o encosto do banco dianteiro demasiadamente inclinado ou deitada no banco traseiro. Quando você está em uma posição excessivamente inclinada, o cinto de segurança não pode protegê-lo tão eficientemente porque não se mantém pressionado contra seu corpo, apesar de travado na posição. Em caso de colisão, o usuário é lançado para frente, e um impacto forte pode causar ferimentos graves ao pescoço e outras partes do corpo.

Cintos de segurança do tipo retrátil-inercial de três pontos também não

podem fornecer proteção adequada ao passageiro que viaja em uma posição inclinada ou deitado.

No caso de colisão, o cinto de segurança retrátil-inercial de três pontos pode se deslocar à região do abdômen em vez de se manter na região pélvica, causando ferimentos internos graves. Para um bom desempenho do cinto de segurança, ajuste o encosto do banco na posição mais próxima possível à vertical e coloque o cinto corretamente antes de colocar o veículo em movimento.



Proteção do cinto de segurança

Não desmonte nem mude o sistema de cintos de segurança do veículo. Mantenha o sistema instalado no veículo, bem como outros equipamentos de segurança previamente instalados, e certifique-se de que não serão utilizados incorretamente ou danificados.

Inspeção necessária

Verifique regularmente todos os cintos de segurança quanto ao desgaste ou outros danos.

Se algum cinto de segurança estiver danificado, substitua-o imediatamente.

Mantenha o cinto de segurança limpo e seco

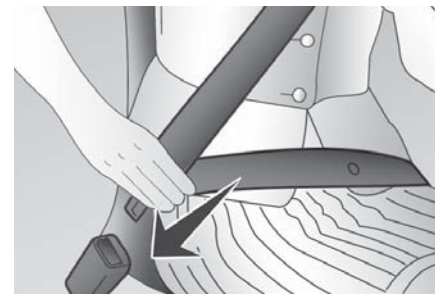
Se estiver sujo, limpe o cinto de segurança usando uma solução de sabão neutro e água morna. Não use produtos alvejantes, soluções alcalinas, ou produtos

abrasivos para não enfraquecer as fibras que compõem o cinto.

Substituição do cinto de segurança

Se o veículo sofrer impactos devido a uma colisão ou acidente de trânsito, substitua o conjunto de cintos de segurança e os componentes de fixação. Mesmo que não sejam encontrados danos, os cintos devem ser substituídos. Para tirar dúvidas sobre cintos de segurança, consulte uma Concessionária JAC Motors.

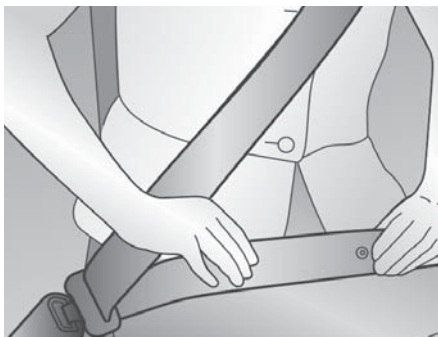
Cinto de segurança de três pontos dos bancos dianteiros Para colocar o cinto de segurança



Para utilizar o cinto de segurança, puxe-o com um movimento uniforme (não brusco) do dispositivo de retração, insira a lingueta de trava na fechadura e empurre-a até ouvir um som característico de trava. O cinto de segurança pode ser ajustado ao comprimento correto somente se ajustado manualmente. Se você se inclinar para frente lentamente, o cinto de segurança será desenrolado do dispositivo de retração, permitindo sua movimentação livremente. No caso de impacto ou frenagem brusca do veículo, o cinto de segurança é travado.

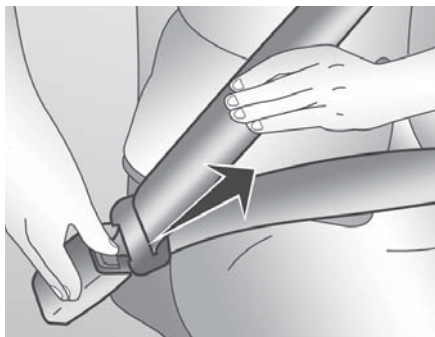


Para ajustar o cinto de segurança



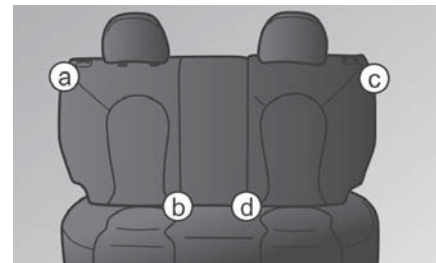
Você deve baixar um pouco o cinto de segurança e não deixá-lo na cintura. Se o cinto de segurança for colocado muito alto, você poderá derrapar para fora do cinto em caso de acidentes ou frenagem emergencial.

Para soltar o cinto de segurança



Solte o cinto de segurança pressionando o botão de trava da fechadura no veículo. Depois de solto, o cinto de segurança será enrolado automaticamente pelo dispositivo de retração. Se isso não ocorrer, verifique se o cinto está dobrado ou torcido.

Cinto de segurança de três pontos dos bancos traseiros



Os bancos traseiros são equipados com cintos de segurança de três pontos e subabdominal central fixo. Coloque, ajuste e aperte os cintos traseiros da mesma maneira utilizada para os cintos dianteiros.

Nota

Quando utilizar os cintos de segurança traseiros, certifique-se de que as linguetas de trava sejam instaladas nas fechaduras. Insira a lingueta de trava (a) no fecho (b) e a lingueta de trava (c) no fecho (d).



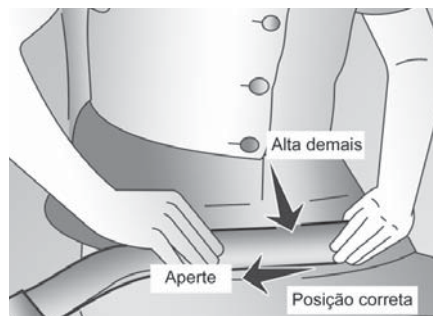
Cinto de segurança traseiro subabdominal central fixo (dois pontos fixos)

Para colocar o cinto de segurança



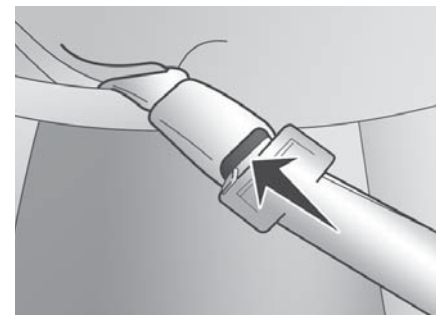
Se desejar utilizar o cinto de segurança de dois pontos fixos, insira a lingueta de trava na fechadura. Pressione a lingueta de trava na fechadura até ouvir o som de travamento. Verifique se o cinto de segurança está travado corretamente ou se está dobrado ou torcido.

Para ajustar o cinto de segurança



O cinto de segurança de dois pontos fixos deve ser regulado manualmente para se ajustar corretamente ao corpo do usuário. Aperte o cinto de segurança e estique a extremidade solta. O cinto de segurança deve ser passado sobre a região pélvica e nunca sobre a cintura ou o abdômen. Se for colocado em uma posição alta demais, o risco de ferimentos será maior.

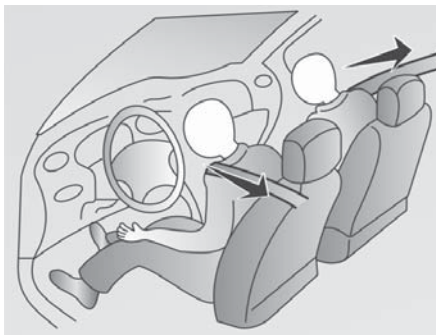
Para soltar o cinto de segurança



Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação da lingueta de trava.



Pré-tensionador do cinto de segurança



O veículo está equipado com pré-tensionadores nos cintos de segurança para o motorista e o passageiro do banco dianteiro. O dispositivo é instalado para proporcionar segurança ao motorista e ao ocupante do banco dianteiro em caso de colisão frontal. Em sérias colisões, o cinto de segurança e airbag irão funcionar simultaneamente. Os pré-tensionadores do cinto de segurança parte do mesmo princípio do travamento retrátil. Com a frenagem de emergência, o cinto

retrátil será travado. E o pré-tensionador irá funcionar e puxar o passageiro na direção inversa da colisão. No caso de colisão drástica, ajuda o passageiro a manter a posição original. O pré-tensionador é um componente do SRS.

Como o pré-tensionador está ativado, você poderá ouvir um barulho. Isso é normal e não é perigoso.

O pré-tensionador do cinto de segurança é projetado para sérias colisões e só pode ser usado uma vez.

Nota

Nunca coloque objetos perto da fivela, ou elas podem exercer um efeito negativo sobre a fivela de esticador e assim aumentar a possibilidade de ferimentos acidentais.

Sistema de proteção para crianças

Crianças devem ser acomodadas no banco traseiro com o sistema de proteção instalado corretamente para reduzir o risco de ferimentos em caso de colisão, frenagens abruptas ou aceleração repentina. De acordo com dados estatísticos de acidentes, uma criança viajando no banco traseiro do veículo com o dispositivo de segurança está mais protegida do que no banco dianteiro. Crianças maiores que não podem usar o sistema de proteção devem usar o cinto de segurança.

O sistema de proteção para crianças deve ser aprovado e certificado pelos órgãos competentes. Se houver bebês no veículo, você deverá ativar o sistema de proteção (cadeira de segurança).

Se o sistema de proteção para crianças (cadeira de segurança) não estiver disponível, uma colisão poderá oferecer altos riscos de ferimentos, ou até morte. Bebês devem ser acomodados em sistemas de segurança aprovados e certificados. Ao adquirir um sistema de proteção para



crianças, certifique-se de que o sistema é o correto para a criança, o banco do veículo e o cinto de segurança. Quando instalar um sistema de proteção para crianças em seu veículo, consulte o manual de instruções do fabricante.

Nota

- ◇ Instale o sistema de proteção para crianças no banco traseiro. Nunca acomode uma criança no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, no evento de um acidente, o acionamento do airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos muito graves à criança. Portanto, o sistema de proteção para crianças deve ser instalado no banco traseiro.
- ◇ A temperatura do cinto de segurança ou do sistema de proteção para crianças pode se tornar alta em um veículo fechado. Assim, verifique a temperatura da superfície do assen-

to e a lingueta antes de acomodar a criança para evitar queimaduras.

- ◇ Se o sistema de proteção para crianças não estiver sendo utilizado, guarde-o no compartimento de bagagens, prenda-o com um cinto para evitar movimento em caso de frenagens bruscas ou colisão.

- ◇ Crianças maiores que não podem usar tais sistemas de proteção devem ser acomodadas no banco traseiro com o cinto de segurança. Nunca permita que uma criança viaje no banco do passageiro dianteiro.

Nota

- ◇ Não deixe a parte abdominal do cinto de segurança entre os ombros com o banco demasiadamente reclinado, passando pelo pescoço ou pelas costas. Ajuste o cinto de segurança de acordo com as dimensões da criança para obter proteção adequada.

- ◇ Os cintos de segurança de três pontos e central fixo no banco traseiro devem ser ajustados de modo que passem pela região pélvica da criança.

- ◇ Se o cinto de segurança não for adequado para a criança, recomendamos o uso de cadeiras de segurança instaladas no banco. A altura da cadeira pode ser aumentada para maior conforto e segurança da criança.

- ◇ Não permita que uma criança fique de pé ou ajoelhada durante a condução do veículo.

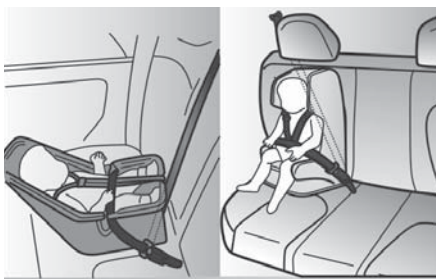
- ◇ Nunca use cadeiras de segurança mais altas que o ponto de fixação do veículo para não comprometer a proteção da criança.

- ◇ Não viaje com uma criança no colo, pois no caso de um impacto ou frenagem brusca a criança poderá ser gravemente ferida. Isso vale também para o transporte de uma criança no colo com o cinto de segurança aplicado.



◇ Se a cadeira de segurança não for instalada corretamente, poderá ser maior o risco de ferimentos graves em uma colisão.

Instalação nas extremidades do banco traseiro



Quando instalar o sistema de proteção para crianças nas extremidades do banco traseiro, use o cinto de segurança de três pontos. Aperte o cinto de segurança, deixando-o com uma pequena folga.

Confirme a posição onde o cinto de segurança de três pontos será fixado em relação ao rosto e ao pescoço da criança.

Depois de instalar o sistema de proteção, movimente-o para verificar se está firme na posição.

Se desejar tensionar o cinto de segurança, puxe o cinto na direção do dispositivo de retração. O cinto de segurança deve ser retraído se não estiver aplicado.

O dispositivo de retração será restaurado automaticamente para a condição de trava de emergência quando a criança estiver acomodada.

Dicas 🙋

○ **Antes de instalar o sistema de proteção para crianças, leia com atenção o manual de instruções fornecido pelo fabricante.**

Se não puder usar o equipamento de acordo com as instruções, entre em contato imediatamente com uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Nota

◇ Nunca instale um sistema de proteção para crianças no banco do passageiro dianteiro, pois o acionamento do airbag em caso de impacto causará ferimentos graves na criança. Portanto, instale o sistema de proteção para crianças somente no banco traseiro.



Sistema de proteção auxiliar (airbag)

Luz de advertência do SRC



No painel de instrumentos do veículo existe uma luz que indica que o airbag está ativado. Essa luz mostra um símbolo de airbag. O sistema verifica se há alguma falha no sistema de airbag.

Airbag do banco do motorista e do banco do passageiro



O veículo é equipado com um sistema de proteção auxiliar (airbag). O nome completo desse sistema "SRS AIRBAG" está no volante, no painel de iluminação e na tampa do painel acima do porta-luvas.

Nota

- ◇ Por favor, leia as instruções atrás do para-sol e dentro da caixa de armazenamento do veículo.
 - ◇ O airbag não é substituto do cinto de segurança e serve como componente de segurança do veículo. Irá desempenhar um papel mais efetivo se for usado juntamente com o cinto de segurança.
- Após uma colisão grave do veículo, airbags irão inflar. No entanto, não funcionarão se a colisão for lateral. O airbag pode ser usado somente uma vez. A reutilização é estritamente proibida.



Nota

O airbag não funciona quando o veículo sofre impactos laterais, traseiros, em caso de capotamento, ou quando a velocidade do veículo em uma colisão frontal é menor que um valor mínimo de acionamento.

- ◇ O motorista deve estar no interior do veículo para controlá-lo.
- ◇ Se o motorista estiver muito próximo do airbag, a expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou até morte.
- ◇ Não coloque objetos sobre o conjunto do airbag no volante e no cubículo traseiro ou no painel acima do portaluvas. Quando o airbag é acionado em uma colisão, os objetos podem ser lançados causando ferimentos graves aos ocupantes.
- ◇ Após a expansão, o airbag deve ser substituído. A substituição deve ser

feita por pessoas qualificadas em uma Concessionária JAC Motors.

- ◇ Não faça modificações nem desmonte o airbag ou outros componentes do veículo sem orientação especializada. Caso contrário, o airbag poderá falhar causando ferimentos ou morte.
- ◇ Nunca instale uma cadeira de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. No caso de uma colisão, a expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou até morte.
- ◇ Nunca permita que uma criança viaje no banco do passageiro dianteiro. Crianças maiores podem ocupar o banco do passageiro dianteiro e devem sempre usar o cinto de segurança. Ajuste a posição do banco de acordo.
- ◇ Para obter proteção completa em várias situações de colisão, todos os ocupantes, inclusive o motorista, deve colocar o cinto de segurança para minimizar o risco de ferimentos. Nunca

se coloque em posição próxima demais do airbag quando dirigir.

- ◇ Para garantir a máxima proteção para você e os ocupantes em caso de colisão, o airbag deve se expandir rapidamente. Se no caso de uma colisão os ocupantes se encontrarem em posições inadequadas, por exemplo, por estarem sem o cinto de segurança, o impacto gerado pela expansão do airbag agindo sobre o corpo poderá causar ferimentos graves.



Composição e função do SRC



Os principais componentes do SRC são:

- ◇ Conjunto do airbag do motorista
- ◇ Conjunto do airbag do passageiro dianteiro
- ◇ Pré-tensionador do cinto de segurança
- ◇ Módulo de controle do SRS (SRSCM)
- ◇ Luz de advertência do SRS (SRI)

Como o SRC funciona?

Quando a chave de ignição é colocada na posição "ON", o SRSCM monitora os sinais dos sensores de impacto e todos os componentes para determinar se o airbag precisa ser acionado, em função da intensidade do impacto.



Quando a chave de ignição está na posição "ON" ou é dada a partida no motor, a luz de advertência SRS do no console pisca durante 6 segundos, e então apaga. Se a luz de advertência do não se apagar após a partida do motor, procure uma

Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

Quando o detecta que uma alta energia gerada por uma colisão frontal, o airbag é acionado e expande-se automaticamente.

Quando o airbag se expande, a cobertura na frente do airbag se rompe devido à ação da pressão de expansão. Somente depois que a cobertura se rompe, o airbag pode se expandir completamente para fornecer proteção.





Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

Quando o detecta que uma alta energia gerada por uma colisão frontal, o airbag é acionado e expande-se automaticamente.

Quando o airbag se expande, a cobertura na frente do airbag se rompe devido à ação da pressão de expansão. Somente depois que a cobertura se rompe, o airbag pode se expandir completamente para fornecer proteção.

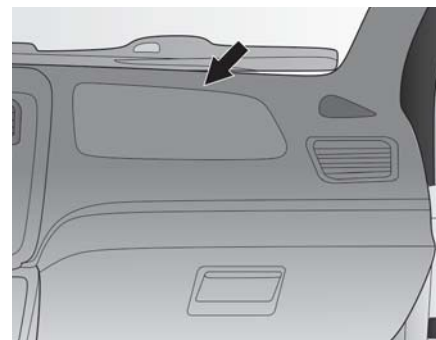
Nota

◇ O acionamento do sistema SRS é acompanhado de um forte ruído, seguido da emissão de fumaça e pó no interior do veículo.

Isso é normal e não representa perigo para os ocupantes. Contudo, a fumaça e o pó gerados pela expansão do airbag podem causar irritação da pele em algumas pessoas. Nesse caso, deve-se limpar a pele com água morna e sabão.

◇ Se as tampas dos airbags do motorista e do passageiro dianteiro forem danificadas, os módulos de airbag na almofada do volante e no console do passageiro dianteiro deverão ser substituídos. Nunca abra ou danifique a tampa do airbag.

Airbag do passageiro dianteiro



Nota

Não instale os acessórios ou coloque objetos no console acima do porta-luvas do veículo equipado com airbag do passageiro dianteiro. Se o airbag do passageiro dianteiro se expandir, esses objetos serão arremessados podendo causar acidentes.



Manutenção

- ◇ O SRS é um sistema que não requer manutenção. Se ocorrer falha do sistema, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.
- ◇ A remoção, instalação e reparo do sistema SRS devem ser realizados por pessoal qualificado em uma Concessionária JAC Motors. O reparo inadequado do sistema pode oferecer altos riscos à segurança dos passageiros.
- ◇ Limpe a área onde está instalado o airbag usando um pano limpo umedecido com água. Não use produtos químicos de composições desconhecidas.
- ◇ Não use purificadores de ar no console do veículo. A entrada de substâncias químicas desconhecidas nos instrumentos e sistema de ventilação podem danificar esses componentes.
- ◇ Após uma colisão, substitua os componentes do sistema de proteção.

Após a colisão, substitua os componentes do sistema de proteção

Nota

Uma colisão pode danificar o sistema de proteção do veículo. Se for danificado o sistema de proteção não poderá fornecer proteção adequada, oferecendo riscos de ferimentos graves. Para verificar se o sistema de proteção está funcionando corretamente, verifique e faça as substituições e reparos conforme necessário. Não é preciso substituir o sistema após colisões leves. Os componentes deverão ser substituídos se o cinto de segurança for danificado em caso de colisões de forte impacto. Se o airbag dianteiro for acionado e se expandir, será necessário substituir o airbag e também o cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro. Isso deve realmente ser feito: Somente assim, os novos pré-tensionadores e cintos de segurança poderão fornecer proteção em caso de acidentes.

Condução cautelosa

A melhor sugestão para um motorista é dirigir com atenção e cuidado. A condução cautelosa do veículo exige que o motorista:

- ◇ Coloque o cinto de segurança.
- ◇ Esteja preparado para lidar com situações inesperadas. Esteja pronto para lidar com situações que envolvam acidentes quando dirigir em áreas urbanas, em estradas vicinais e em vias expressas. Assuma que outros motoristas e passageiros podem agir com negligência e cometer erros. Antecipe-se ao que outros motoristas farão e prepare-se de acordo.
- ◇ Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Essas são as melhores medidas para se conduzir um veículo com cuidado em áreas urbanas ou rurais. Isso porque não é possível prever se o motorista do veículo à frente irá frear ou fazer uma manobra repentinamente.
- ◇ Concentre-se na condução do veículo. Qualquer coisa que distrai a atenção do motorista, como usar o telefone ce-



lular, ler, ou pegar objetos enquanto dirige, prejudicará a condução normal do veículo, podendo resultar em colisão e ferimentos.

Condução sob efeito de álcool

A condução sob efeito de álcool tem sido uma das principais razões de acidentes fatais, e o álcool pode afetar o motorista das seguintes maneiras.

- ◇ Capacidade de avaliação
- ◇ Coordenação motora
- ◇ Visão
- ◇ Atenção

Os registros policiais mostram que de todos os acidentes fatais causados por colisões entre veículos, quase metade dos casos está associado ao consumo de álcool. Na maioria das situações, a razão pela causa de mortes é a condução sob efeito de álcool.

Nota

Dirigir sob efeito de álcool é muito perigoso. Mesmo uma pequena quantidade de álcool ingerida pode afetar sua reação, capacidade de observação, atenção e avaliação da situação. Dirigir sob efeito de álcool pode causar acidentes e resultar em ferimentos graves e até morte. Nunca dirija depois de ingerir álcool nem viaje em um veículo conduzido por um motorista sob efeito de álcool.

Controle do veículo

Três sistemas de um veículo são responsáveis para que o mesmo alcance seu destino. Esses sistemas são o sistema de freio, o sistema de direção e o sistema de aceleração. Os três sistemas devem funcionar na área de contato dos pneus com a via de rodagem.

Às vezes, por exemplo, quando se dirige em estradas cobertas por neve ou água, as exigências para esses sistemas de controle excedem a abrangência de aplicação dos pneus e da estrada. Isso significa que o motorista pode perder o controle do veículo.

Freio

A operação de controle inclui o tempo de percepção e o tempo de reação. Primeiramente, você precisa decidir se deve pressionar o pedal do freio (tempo de percepção), e então deve levantar o pé e pressionar o pedal (tempo de reação). O tempo médio de reação é de aproximadamente 0,75 segundos, mas esse valor



pode variar dependendo de cada pessoa. Um motorista pode ter um tempo de reação muito curto, enquanto outro pode ter um tempo de reação de 2 a 3 segundos, dependendo da idade, condição física, capacidade de atenção, coordenação e visão.

Álcool, drogas e condições emocionais também podem ter impactos sobre a maneira de condução de um veículo. Mesmo em um tempo tão pequeno quanto 0,75 segundo, um veículo a uma velocidade de 100 km/h percorre 20 m. Em situações de emergência, essa distância pode ser muito longa. Portanto, é muito importante manter uma distância suficientemente segura de outros veículos.

Obviamente, a distância real de frenagem pode variar dependendo do tipo de pista de rodagem (via expressa ou solo arenoso), condições da estrada (molhada, seca, com neve), banda de rodagem dos pneus, condição dos freios, peso do motor e capacidade de frenagem.

Evite frenagens bruscas em situações desnecessárias. Alguns motoristas dirigem irregularmente, como pressionar o pedal do freio logo depois de pressionar o pedal do acelerador, em vez de acompanhar o fluxo de veículos. Essa é uma prática incorreta. As pastilhas e os discos de freio não têm tempo suficiente para esfriar com a atuação contínua do pedal do freio.

A operação frequente e irregular do freio aceleram o desgaste do freio.

Acompanhar a velocidade do fluxo de veículos a certa distância segura pode reduzir significativamente frenagens desnecessárias, que por sua vez melhora o desempenho do freio e estende sua vida útil.

Esterçamento em situações de emergência

Às vezes é mais eficaz esterçar o volante do que acionar o freio. Por exemplo, ao

seguir por uma via você se depara com um caminhão parado em sua faixa de rodagem, ou outro veículo aparece repentinamente, ou uma criança sai correndo por trás de veículos estacionados e para em frente ao seu veículo; em situações desse tipo você pode usar o freio para evitar os obstáculos, desde que haja tempo suficiente para parar o veículo. Às vezes, isso não é possível porque há falta de espaço suficiente. Nesses casos, você deve adotar medidas evasivas para contornar os obstáculos. Em tais situações de emergência, o veículo deverá ter o melhor desempenho. Primeiro, pressione o pedal do freio. Consulte a seção Freio no capítulo III.

Diminua a velocidade do veículo se houver probabilidade de ocorrer uma colisão. Passe pelo obstáculo esterçando o volante para a esquerda ou para a direita dependendo do espaço disponível para essa manobra.

São necessárias alta concentração e rapi-



dez de ação em situações de emergência. Se mantiver o volante nas posições de 9 horas e de 3 horas seguindo o método recomendado, você poderá esterçar o volante rapidamente em até 180 graus sem grande esforço. Você deve fazê-lo rapidamente esterçando o volante firmemente e fazer as rodas retornarem à posição normal depois de evitar o obstáculo. Na verdade, certifique-se de dirigir com segurança com os cintos, pois situações de acidentes podem ocorrer.

Perda de controle do veículo devido a uma derrapagem.

Você pode perder o controle do veículo em caso de uma derrapagem lateral. Motoristas cautelosos adotam medidas apropriadas de acordo com as condições existentes e evitam excesso de velocidade, evitando assim, derrapagens laterais. Entretanto, esse tipo de derrapagem pode ocorrer em qualquer momento.

Existem três tipos de derrapagens laterais que correspondem a três sistemas de controle:

1. As rodas não giram no caso de uma derrapagem lateral por ação do freio (ficam travadas). O veículo é equipado com o sistema ABS que pode ajudar a evitar a derrapagem lateral provocada pela atuação do freio.
2. A derrapagem lateral causada por esterçamento do volante significa que os pneus se movem com a força de giro perdida devido à alta velocidade do veículo ou giro excessivo do volante em uma curva. Liberar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com esse tipo de derrapagem.
3. Na derrapagem lateral causada por aceleração, a roda derrapa como resultado da abertura excessiva da válvula borboleta.

Nota

◇ Qualquer sistema de controle da força de tração pode apenas ajudar a evitar a derrapagem lateral causada pela aceleração.

Se o sistema de controle da força de tração estiver fechado, a melhor maneira de lidar com essa situação é liberar o pedal do acelerador.

Se a pista de rodagem estiver coberta com água, neve, gelo, areia ou outros materiais, a força de tração poderá ser reduzida. Por uma questão de segurança, reduza a velocidade do veículo e ajuste o método de condução de acordo com as condições da estrada. Como dirigir em pistas molhadas pode estender a distância de parada, e o controle do veículo também fica limitado, é muito importante dirigir com a velocidade reduzida. Quando dirigir com a força de tração reduzida, evite esterçar, acelerar ou frear repentinamente, incluindo usar o freio-motor reduzindo as marchas.



Condução à noite

◇ Dirigir à noite é mais perigoso que dirigir durante o dia. Uma das razões é que alguns motoristas são afetados por problemas relacionados à visão e à fadiga. Apresentamos a seguir algumas dicas úteis para a condução noturna:

- ◇ Dirija com cuidado.
- ◇ Não dirija depois de ingerir álcool.
- ◇ Ajuste o retrovisor interno do veículo para reduzir o brilho excessivo dos faróis de veículos que seguem atrás de você.
- ◇ Mantenha uma distância maior que a normal de outros veículos.
- ◇ Reduza a velocidade, especialmente quando dirigir em vias expressas, com o farol iluminando uma área limitada à frente.
- ◇ Cuidado com animais quando dirigir em áreas rurais.
- ◇ Se estiver cansado, pare o veículo onde for seguro fazê-lo e faça uma pausa para descanso.
- ◇ Os faróis dos veículos que transitam em sentido contrário podem ofuscar sua

visão temporariamente. Depois de alguns segundos, os olhos podem se readaptar ao ambiente escuro. Se ocorrer ofuscamento, por exemplo, se um motorista em sentido contrário não alternar o feixe de farol alto para baixo, ou se os faróis de seu veículo estiverem desalinhados, reduza a velocidade. Evite olhar diretamente nos faróis dos veículos em sentido contrário. Mantenha limpas as superfícies interna e externa do para-brisa e de todos os vidros. Vidros sujos intensificam o brilho, fazendo as pupilas se fecharem repetidamente.

Você pode identificar mais facilmente objetos não tão visíveis movimentando os olhos constantemente quando dirigir à noite ou ao fazer uma curva.

Condução em áreas centrais da cidade

Um dos maiores problemas associados à condução em áreas urbanas é o fluxo de veículos nas ruas centrais de uma cidade. Deve-se prestar muita atenção ao comportamento de outros motoristas e à mudança de semáforos, de preferência simultaneamente.

Veja alguns métodos para aumentar a segurança quando dirigir em áreas urbanas centrais:

- ◇ Coloque os cintos.
- ◇ Escolha a melhor rota até seu destino e mantenha essa rota em mente.
- ◇ Ajuste a postura mais confortável. A postura correta é muito importante para a segurança de condução, e pode eliminar a fadiga em longos percursos, garantir a habilidade de condução e facilitar a operação do veículo.
- ◇ Cuidado com veículos não motorizados. Dirija em velocidades baixas e médias em cruzamentos de vias ou em estradas de tráfego variado (carros, caminhões, bicicletas, etc.). Esteja pronto



Condução em vias expressas

para frear e parar o veículo se necessário devido a mudanças de faixa de veículos não motorizados.

◇ Identifique a sinalização. Reduza antecipadamente a velocidade se precisar passar por cruzamentos. Observe a sinalização na estrada e nos cruzamentos, e posicione-se corretamente em sua faixa de condução.

◇ Melhore sua capacidade de reação. Um bom campo de visão e uma reação rápida são muito importantes para uma condução segura.

Vias expressas são as vias mais seguras. Mas existem regras especiais para se dirigir em auto-estradas.

A sugestão mais importante para se dirigir em autoestradas é acompanhar o fluxo de veículos e dirigir sobre a faixa direita.

Mantenha uma velocidade consistente com a dos demais veículos. Velocidades muito baixas ou muito altas podem prejudicar a velocidade normal do fluxo de veículos.

A faixa esquerda em vias expressas deve ser considerada para ultrapassagens. Em geral, existem passagens de acessos nas entradas de vias expressas.

Se for possível avistar a via expressa quando dirigir ao longo de tais passagens de acesso, você deverá verificar o fluxo de veículos.

Tome cuidado ao entrar no fluxo de veículos da via expressa.

Se a velocidade de seu veículo for compatível com a do fluxo na via expressa, você

poderá integrar-se ao fluxo.

Acione o pisca, use o espelho retrovisor externo e observe se as condições favorecem a entrada de seu veículo no fluxo. Avance calma e cautelosamente.

Depois de se integrar ao fluxo de veículos da via expressa, ajuste a velocidade do veículo de acordo com o limite de velocidade indicado na sinalização ou de acordo com a velocidade do fluxo. Verifique o retrovisor antes de trocar de pista.

Então use a luz sinalizadora de direção. Antes de sair de sua faixa de rodagem, verifique com atenção e certifique-se de que não há outros veículos em seu “ponto cego”.

Quando dirigir em vias expressas, mantenha sempre uma distância segura dos demais veículos.

Reduza a velocidade do veículo e intensifique a atenção quando dirigir à noite.

Dirija na faixa apropriada antes de deixar a via expressa.

Se perder a saída, nunca dirija em mar-



Condução durante longos percursos

cha à ré para tentar retornar à saída. Você deve continuar e tomar a próxima saída.

À vezes, as saídas de vias expressas podem ser vias em curva. Geralmente, existe sinalização indicando o limite de velocidade em tais casos.

Reduza a velocidade de acordo com a sinalização baseando-se sempre no velocímetro do veículo e nunca em seu senso de julgamento.

Depois de dirigir em alta velocidade por alguns quilômetros, a velocidade percebida por seu senso de julgamento pode ser menor que a velocidade real.

Antes de partir para uma viagem longa, certifique-se de que tomou todas as providências para se preparar. Descanse por um tempo adequado antes da viagem. Se sentir que sua condição física e/ou mental não é a melhor, não dirija por longas distâncias na primeira fase da viagem.

Verifique se o limpador do para-brisa funciona corretamente.

◇ Certifique-se que o reservatório de solução de limpeza do para-brisa esteja abastecido e que as superfícies de todas as janelas (internas e externas) estejam limpas.

◇ Verifique se o limpador do para-brisa funciona corretamente.

◇ Verifique se os níveis de combustível, óleo do motor e de outros fluidos estão de acordo com os níveis especificados.

◇ Verifique se todas as luzes indicadoras e de advertência funcionam corretamente. Verifique se os espelhos

dos faróis e das lanternas estão limpos.

◇ Verifique se a altura da banda de rodagem dos pneus é adequada para viagens longas, e se todos os pneus estão calibrados com as pressões especificadas.



Condução em dias chuvosos e em estradas molhadas

Dirigir em dias chuvosos e em estradas molhadas pode apresentar algumas dificuldades. Como a tração dos pneus nessas condições não é a mesma que em estradas secas, é menor o desempenho do freio, da aceleração ou de realizar uma curva. Além disso, a tração dos pneus é ainda menor se o desgaste da banda de rodagem estiver no limite.

Quanto mais intensa a chuva, pior a visibilidade. Mesmo que o limpador do para-brisa esteja em boas condições, sob chuva forte é mais difícil identificar a sinalização da estrada, semáforos, limites das faixas de rodagem e até transeuntes. Portanto, é aconselhável reduzir a velocidade e dirigir com atenção sob chuva.

O limpador do para-brisa deve ser mantido em boas condições de funcionamento e o reservatório de solução de limpeza do para-brisa deve conter detergente. Substitua o limpador do para-brisa se o mesmo cair durante funcionamento, se houver áreas no para-brisa que não são

limpas corretamente, ou se a tira de borracha sair do suporte.

Se o limpador não funcionar corretamente, a condução do veículo sob chuva forte poderá oferecer riscos à segurança. A água pode afetar o desempenho do sistema de freio. Evite dirigir sobre poças de água e áreas alagadas. Se isso for inevitável, faça-o em baixa velocidade.

Nota

Freios molhados podem causar acidentes. Freios molhados têm baixo desempenho em frenagens de emergência, oferecendo risco de derrapagens. O motorista pode perder o controle do veículo.

Depois de passar por uma poça de água ou dirigir em pistas molhadas, pressione suavemente o pedal de freio até que o mesmo volte a funcionar normalmente.

Aquaplanagem

A aquaplanagem é muito perigosa. Uma quantidade excessiva de água sob os pneus significa que o pneu está na verdade flutuando sobre a camada de água. Tal situação pode ocorrer se a velocidade do veículo for alta e a via de rodagem estiver molhada.

Em caso de aquaplanagem, os pneus raramente tocam completamente a superfície da via.

A aquaplanagem, entretanto, não é comum. Se a banda de rodagem dos pneus estiver no limite de desgaste permitido, um ou mais pneus terão pressão insuficiente e a aquaplanagem poderá ocorrer. Se houver uma quantidade excessiva de água sobre a pista, a aquaplanagem também poderá ocorrer.

Se puder ver a imagem invertida de árvores, postes ou outros veículos sobre a película de água, e respingos de água quando a chuva cai, a aquaplanagem pode ocorrer.



A perda do veículo em uma situação de aquaplanagem ocorre quando a velocidade do veículo é muito alta. Não existem regras rígidas e válidas para situações de aquaplanagem.

A melhor recomendação é reduzir a velocidade do veículo quando dirigir sob chuva.

Condução em áreas alagadas ou inundadas

Nota

Quando o veículo passa por uma poça de água profunda ou uma área alagada, a água pode penetrar no motor pela entrada de admissão, podendo danificar seriamente o motor. Nunca dirija em uma área alagada se a altura da água estiver levemente abaixo do chassi do veículo. Se não puder evitar a poça de água ou a área alagada, dirija o veículo em baixa velocidade.

Condução em regiões montanhosas com aclives/declives

◇ Se você dirige frequentemente por estradas em regiões montanhosas, ou se precisar viajar por tais estradas, siga as recomendações abaixo para tornar sua viagem mais segura:

◇ Mantenha o veículo em boas condições. Verifique os níveis de todos os fluidos e os freios, pneus, sistema de arrefecimento e transmissão. Esses sistemas suportam grandes cargas quando o veículo é conduzido em regiões montanhosas.

◇ Domine as técnicas de condução em declives. O mais importante é usar o freio-motor para reduzir a velocidade. Use marchas mais baixas quando dirigir em declives ou em uma longa inclinação.

Nota

◇ Se não reduzir a velocidade do veículo usando o freio, o mesmo poderá não funcionar corretamente devido ao superaquecimento. E isso pode resultar em acidentes. Em um declive, use o freio engatando a transmissão em marchas mais baixas.

◇ É muito perigoso dirigir em ponto morto ou desligar o motor quando dirigir em declives. A desaceleração do veículo deve ser feita pelo freio convencional. E o freio pode não funcionar devido ao superaquecimento. E isso pode resultar em acidentes. Portanto, ao conduzir o veículo em um declive mantenha o motor funcionando e a transmissão engatada.



Condução no inverno

◇ Domine as técnicas de condução em acclives. Tente usar marchas mais altas. Mantenha-se em sua própria faixa ao dirigir em uma pista inclinada de duas mãos ou numa estrada em regiões montanhosas. Não “costure” na estrada nem cruze a linha divisória. Dirija a uma velocidade compatível para poder manter o controle do veículo.

◇ Preste especial atenção em locais onde a visibilidade é limitada. Pode haver obstáculos em sua faixa de condução, como um veículo quebrado ou um acidente.

◇ As estradas em regiões montanhosas em geral são equipadas com sinalização especial. Essas sinalizações incluem indicação de longa inclinação, ultrapassagem permitida, ultrapassagem proibida, área de deslizamentos, ou curvas acentuadas. Preste atenção a esses sinais e tome as medidas necessárias.

O difícil ambiente do inverno para a condução de veículos pode aumentar o desgaste ou resultar em outras falhas. Siga as recomendações abaixo para reduzir falhas na condução de seu veículo durante o inverno.

Use anticongelante à base de etilenoglicol de alta qualidade

O sistema de arrefecimento de seu veículo deve conter um anticongelante de alta qualidade. O tipo de solução anticongelante pode proteger o sistema de arrefecimento contra a corrosão, lubrificar a bomba d'água e evitar congelamento do líquido de arrefecimento. Consulte a manutenção da aparência do veículo no capítulo V para informações sobre a troca ou adição de anticongelante. Antes da chegada do inverno, teste a solução de anticongelante para determinar se o ponto de congelamento está adequado para a temperatura esperada durante o inverno.

Verifique a bateria e os cabos

O sistema da bateria pode ser submetido a cargas maiores durante o inverno. A carga da bateria deve ser feita por pessoas qualificadas em uma Concessionária JAC Motors.

Troque o óleo do motor por óleo específico para baixas temperaturas ambientes, se necessário

Para certas temperaturas durante o inverno, recomendamos o uso de óleo de motor de baixa viscosidade. Consulte capítulo II para mais detalhes. Se não souber qual tipo de óleo de motor utilizar, consulte em uma Concessionária JAC Motors.

Verifique as velas e o sistema de ignição

Verifique as velas e o sistema de ignição e substitua as velas se necessário. Verifique a fiação e acessórios de ignição para se certificar de que não haja fios rompidos, desgastados ou danificados.



Hipnose de estrada

A hipnose de estrada está relacionada com a sonolência durante a condução do veículo. Esse estado que acomete os motoristas é chamado de hipnose de estrada. Em uma estrada que se estende suavemente à sua frente na qual você vê sempre a mesma paisagem, ouve os mesmos ruídos monótonos gerados pelos pneus, pelo motor e pelo vento, você pode ficar sonolento. Nunca deixe que isso aconteça com você!

Você pode tentar evitar esse estado de sonolência seguindo algumas sugestões simples:

- ◇ Certifique-se de que o veículo esteja bem ventilado, com um ambiente interno fresco e confortável.
- ◇ Não fixe os olhos no mesmo lugar. Olhe para a estrada à frente e as laterais. De tempos em tempos, olhe para os espelhos retrovisores e para o painel de instrumentos do veículo. Se você se sentir sonolento, pare o veículo em um ponto de descanso, em um posto de serviço ou em

uma área de estacionamento e descanse ou faça alguma atividade física, como caminhar, ou as duas coisas. Por uma questão de segurança, considere a sonolência ao volante como uma situação de emergência.





Capítulo VII - Especificações técnicas

Número de identificação do veículo	139
Especificações do veículo	141
Sistema de combustível.....	142
Pneu	142
Valores de alinhamento (eixo dianteiro)	142
Lubrificantes e fluidos recomendados	142
Motor.....	143





Número de identificação do veículo

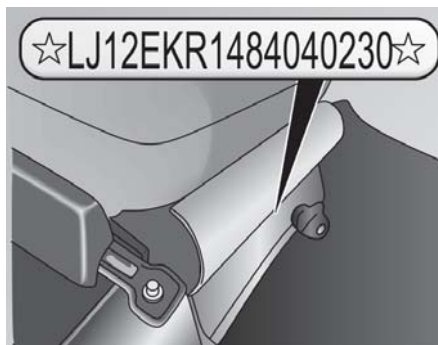
Seu veículo tem três números de identificação exigidos por lei.

1. VIN no painel de instrumentos

O VIN está localizado no canto superior esquerdo do painel de instrumentos (lado do motorista).

2. VIN sob o banco do passageiro

Esse VIN não é impresso em uma etiqueta, mas está gravado na carroceria. O número está localizado na barra transversal sob o banco do passageiro.



3. VIN no compartimento do motor

Este VIN está localizado na posição intermediária do painel inferior no interior do compartimento do motor.

Número de série do motor

A marca gravada do número de série do motor encontra-se na face lateral do corpo do cilindro.

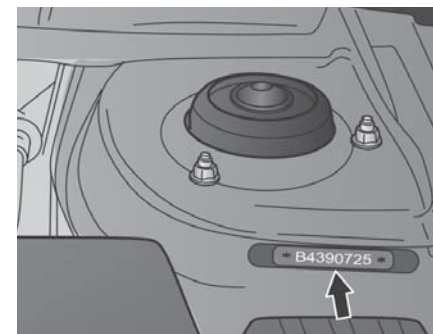
1. Número VIS em todos os vidros do veículo

O VIS está fixado nos seis vidros.



2. VIS no compartimento do motor

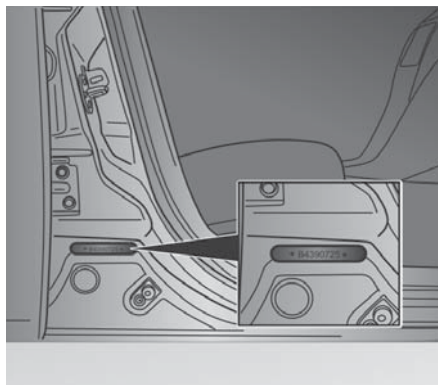
O VIS está localizado perto da posição do número VIN.





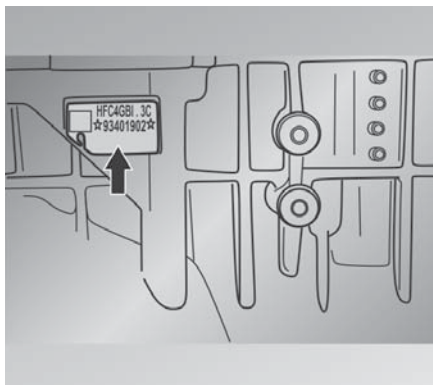
3. VIS no lado direito da coluna B

O VIS está localizado ao lado direito da coluna B.



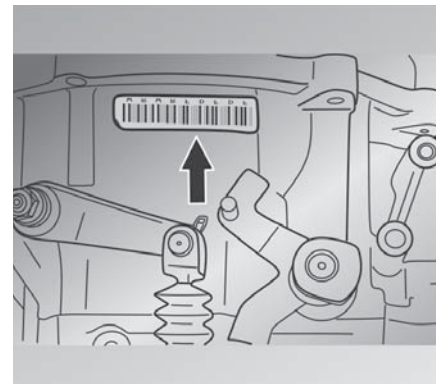
4. VIS no bloco do motor

O VIS está localizado ao lado direito da coluna B.



Número de identificação da transmissão manual

O número de identificação da transmissão manual está na parte superior da carcaça da transmissão.





Especificações do veículo

ITEM	J3	J3 TURIN	J3 (Flex)	J3 TURIN (Flex)
Nº de ocupantes	5			
Comprimento total (mm)	3965	4155	3965	4155
Largura total (mm)	1650			
Altura total (mm)	1465		1465	
Distância do eixo (mm)	2400			
Bitola dianteira (mm)	1420			
Bitola traseira (mm)	1410			
Peso líquido (kg)	1060	1100	1060	1100
Peso com carga (kg)	1435	1475	1435	1475
Capacidade do porta-malas (Litros)	350	490	350	490



Sistema de combustível

Capacidade do tanque de combustível	48 litros
Reserva (Luz de Advertência)	6 litros

Pneu

Pneu	185/60 R15
Pneu Sobressalente	T135/70 R16
Pressão de calibragem do pneu (PSI)	32
Pressão de calibragem do pneu sobressalente (PSI)	60

Lubrificantes e fluidos recomendados

ITEM	LUBRIFICANTE/FLUIDO	CAPACIDADE (litros)
Óleo do motor	SAE 15W/40 SJ ou superior	4
Óleo de transmissão	SAE 80W/90 GL4	2,1
Óleo da direção	ATF III	0,9
Líquido de arrefecimento	Etileno glicol especial	5,5
Fluido de freio	DOT4	0,56 ± 0,05

Valores de alinhamento (eixo dianteiro)

Caster	2° ± 30'
Câmbor	0° ± 30'
Convergência	0° ± 3mm



Motor

ITEM	J3/J3 TURIN	J3/J3 TURIN (Flex)
Tipo do motor	HFC4EB1.3D	HFC4EB2.3D1
Diâmetro do cilindro x curso (mm)	75x75.4	75x84.8
Potência máxima (cv/rpm)	108/6000	125/6000 (Gasolina)
		127/6000 (Etanol)
Torque máximo (N.m/rpm)	138/4500	152/4000 (Gasolina)
		154/4000 (Etanol)
Cilindrada total (litros)	1.332	1.499
Taxa de compressão	10,5:1	10,5:1
Ordem de ignição	1-3-4-2	1-3-4-2
Marcha lenta (rpm)	750 ± 30	750 ± 30



A reprodução, no todo ou em parte deste manual, não é permitida sem prévia autorização da JAC Motors. Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época da sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no manual, sem prévio aviso.



Jianghuai Automobile Co., Ltda.

