

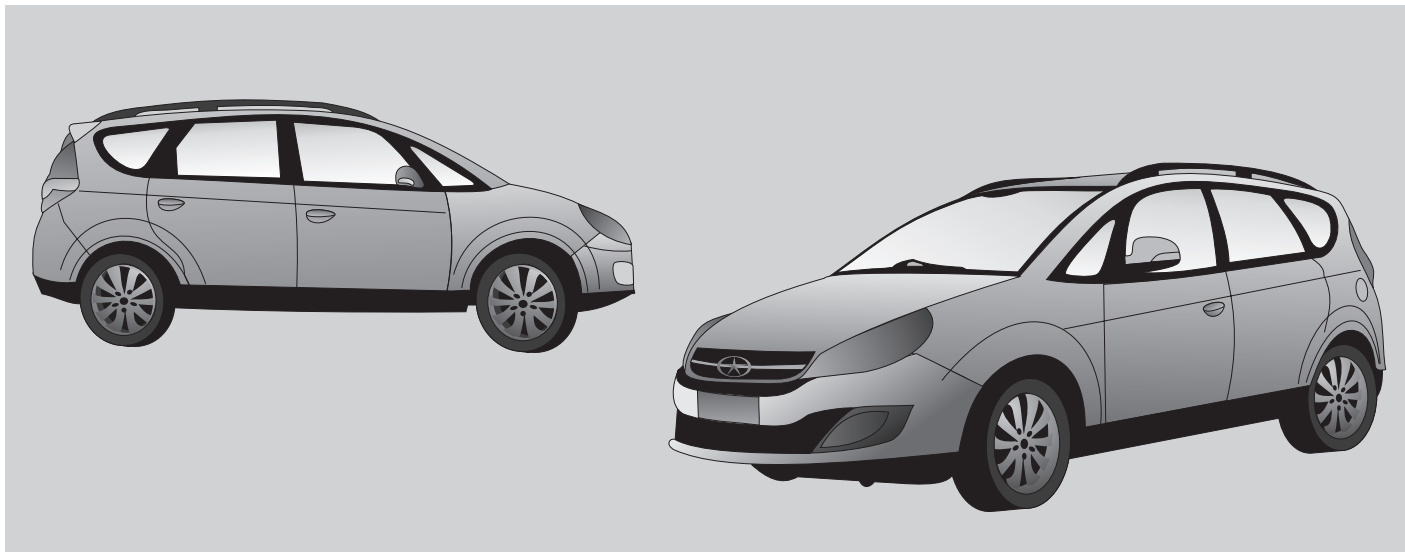


Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Por favor, leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel J6 e traz informações sobre os componentes para que você se familiarize com os recursos do veículo, aproveite todas as vantagens de suas excelentes características, além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.

O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo, imprescindíveis para garantir a segurança do condutor e dos passageiros e a confiabilidade do automóvel. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.




Nota especial


Devido à evolução contínua da qualidade e nível técnico, a forma, acessórios e especificações técnicas do veículo, estão sujeitos a melhorias. As fotos, dados e descrições relevantes contidas neste manual não devem ser utilizados como prova de aceitação do pedido e reclamação.

Este manual é válido para todos os modelos desta série de veículos. Alguns dispositivos e equipamentos descritos neste manual podem não estar inclusos no seu modelo comprado. A JAC Motors reserva o direito de modificar o conteúdo deste manual.

Declaração Especial

Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo. Mantenha-o em local seguro. Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.

	Informações Pessoais do Proprietário	
Nome Cliente Original		
Endereço		
Telefone		CEP
Data da Aquisição		

	Informações Pessoais do Proprietário	
Nome Cliente Secundário		
Endereço		
Telefone		CEP
Data da Aquisição		

AV. MOFARREJ, 1004 - CEP: 05311-000 - SÃO PAULO/SP - BRASIL

Conteúdo

Capítulo I - Informações básicas.....	5
Capítulo II - Utilização do veículo	10
Capítulo III - Informações sobre a condução do veículo	58
Capítulo IV - O que fazer em uma emergência	70
Capítulo V - Manutenção e reparo	83
Capítulo VI - Dirigindo com segurança.....	116
Capítulo VII - Especificações técnicas.....	142

Capítulo I - Informações básicas

Notas importantes de segurança	6
Informações importantes	7
Peças, itens opcionais e acessórios	8
Proteção ambiental e economia de energia.....	8

Notas importantes de segurança

As informações neste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo, e até perda da garantia e/ou o direito à gratuidade na primeira revisão do veículo.

Use o cinto de segurança corretamente

Todos os ocupantes nos bancos dianteiros e traseiros devem usar o cinto de segurança, e as crianças devem sempre viajar no banco traseiro.

Use sempre o cinto de segurança, independentemente de estar dirigindo em zonas urbanas percorrendo curtas distâncias ou viajando em vias expressas por longos percursos.

Dados estatísticos mostram que o cinto de segurança pode reduzir significativamente o risco ferimentos graves e até mesmo fatais no caso de um acidente. (Para mais detalhes, leia Cinto de segurança no capítulo VI).

Nota

Use o cinto de segurança mesmo que o veículo esteja equipado com sistema de airbags, pois este sistema é apenas um dispositivo auxiliar e complementar ao cinto de segurança.

O airbag protege o motorista e os passageiros nos bancos dianteiros somente quando o cinto de segurança também é utilizado.

No caso do airbag ser acionado devido a uma colisão, se o condutor e os passageiros nos bancos dianteiros não estiverem usando o cinto de segurança, a probabilidade de um acidente com vítimas fatais é maior, além do potencial de ferimentos graves.

Verifique a condição e a pressão dos pneus

Nota

Desgaste excessivo, danos e pressão insuficiente ou excessiva dos pneus podem causar estouro e resultar em ferimentos pessoais.

Recomenda-se verificar sempre a pressão nos pneus semanalmente, antes de viagens longas ou quando aumentar a carga do veículo. Calibre os pneus com a pressão especificada para prolongar ao máximo a vida útil dos mesmos e para que o veículo satisfaça as exigências das normas de segurança. Não se esqueça de calibrar a pressão do pneu sobressalente (estope) quando verificar a pressão dos pneus de rodagem.

Líquido de arrefecimento e óleo lubrificante do motor

Complete os níveis de líquido de arrefecimento e do óleo lubrificante de acordo com os intervalos e as especificações, caso contrário o veículo poderá ser danificado e ocorrer possibilidade de ferimentos pessoais. Leia com atenção o capítulo V, Manutenção e Reparo.

Troque o óleo do motor conforme necessário

Troque o óleo lubrificante no intervalo de quilometragem/tempo programado para prolongar a vida útil do motor. Use o óleo especificado de acordo com as diferentes temperaturas operacionais, ou o motor poderá ser seriamente danificado. Tais danos podem cancelar a garantia.

Se o veículo for utilizado em áreas urbanas durante o horário de tráfego intenso, ou em estradas de terra, o consumo de óleo é maior que o consumo em condições normais de condução. Neste caso, o óleo e o filtro de óleo devem ser

substituídos a cada 3.000 km ou 3 meses (o que ocorrer primeiro) depois da manutenção obrigatória.

Se o veículo for utilizado principalmente em vias asfaltadas fora das condições severas, o óleo e o filtro de óleo devem ser substituídos conforme especificações do Plano de Manutenção. (Para mais detalhes, consulte o Manual de Garantia.) Para evitar problemas futuros, recomenda-se que seja efetuada a troca de óleo em uma concessionária JAC Motors para garantir que a especificação e a quantidade de óleo estejam de acordo com ao indicado. Não use óleo de procedência e qualidade duvidosas.

Verifique o nível do líquido de arrefecimento

Verifique o nível do líquido de arrefecimento semanalmente para garantir que esteja dentro da faixa normal - o nível do líquido no reservatório de expansão deve estar entre as marcas "F" (alto) e "L" (baixo). Complete o nível do líquido de arrefecimento sempre que necessário para evitar problemas durante a condução do veículo.

Informações importantes

Conheça os itens a seguir antes de ler este manual:
Símbolos de cuidado especificados neste manual.

Dicas

Dicas sobre problemas comuns.

Notas

Evite práticas que possam colocar em risco a segurança dos ocupantes e/ou causar danos ao veículo.

Dicas de Proteção Ambiental

- Neste manual, qualquer parte prefixada com este símbolo significa uma instrução importante sobre proteção ao meio ambiente.

Alerta de segurança

O símbolo de alerta de segurança acima significa “Não pode ser feito” ou “Não deve ocorrer”.



Nota

Deve ser enfatizado que é muito importante ler este manual com atenção, uma vez que o mesmo contém uma grande quantidade de informações úteis sobre a condução adequada em vários tipos de estradas e o uso correto do veículo. Leia as recomendações com atenção e lembre-se de todas as dicas, que poderão ser muito úteis quando necessário.

ATENÇÃO! PERIGO DE LESÃO

Informações importantes que devem ser seguidas para segurança do usuário.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma Concessionária JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças genuínas.

Nota

Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível, etc, que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agredem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes. A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon. Como proprietário de um veículo JAC, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.

Dica de Proteção Ambiental

- Tenha sempre a consciência dos problemas ambientais quando dirigir, e reduza os níveis de ruídos e de emissão de poluentes, isso contribuirá para melhorar a qualidade de vida para todos. Acelerações desnecessárias e bruscas aumentam muito o consumo de combustível. Os ruídos produzidos pelos pneus em “arrancadas” e os ruídos causados por altas rotações do motor podem aumentar em até 4 vezes os níveis de decibéis seguros. Sempre que possível, dirija em marchas altas. O ruído gerado pelo motor em 2ª marcha a uma velocidade de 50 km/h é o mesmo que o ruído produzido por três veículos em 4ª marcha na mesma velocidade.

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores; Limite máximo de ruído para fiscalização medido na condição parado, acrescido de 3 (três) dB (A), segundo Resolução CONAMA nº 1, de 11 de fevereiro de 1993.

Modelo Versão:	Limite de Ruído na condição parado para fiscalização
J6 5S	81,83 dB (A) a 4200 rpm
J6 Diamond 7S	81,83 dB (A) a 4200 rpm

Tráfego urbano

Paradas e partidas frequentes (por exemplo, aguardando o semáforo, a passagem de pedestres, ou em congestionamentos) aumentam significativamente o consumo de combustível e o nível de ruídos. Observe sempre as condições de tráfego adiante do veículo e evite frenagens bruscas desnecessárias. Tente acompanhar o tráfego conduzindo o veículo a uma velocidade compatível com o fluxo.

Preste atenção à distância de frenagem e evite aplicar força máxima no freio ou o acelerador frequentemente. Assim, você estará reduzindo o nível de emissões, o nível de ruídos e o consumo excessivo de combustível, prática especialmente importante quando dirigir em áreas residenciais e à noite.

Dica de Proteção Ambiental

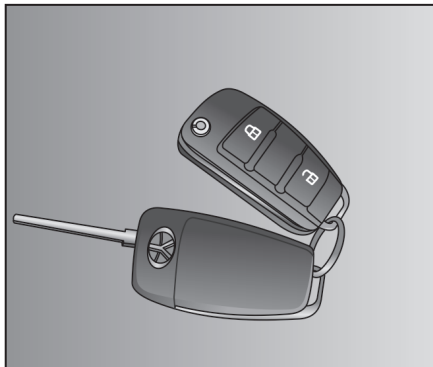
- Se forem necessárias paradas e partidas frequentes em vias urbanas, recomendamos que você dirija o veículo por 100-200 km em uma via expressa a cada 5.000 km, para reduzir o acúmulo de depósitos de carbono no motor e evitar funcionamento irregular do mesmo.

Capítulo II - Utilização do veículo

Chave.....	12
Portas (travamento/destravamento)	15
Vidros elétricos	20
Espelhos retrovisores	22
Bancos dianteiros	23
Segunda fileira de bancos	26
Terceira fileira de bancos (se equipado).....	28
Direção escamoteável.....	29
Painel	30
Painel de instrumentos e luzes indicadoras	31
Alavanca conjugada (luz e seta)	41
Saídas do ar condicionado	48
Sistema de ar-condicionado (A/C).....	49

Luzes internas	52
Sistema de áudio	53
Para-sol	54
Antena do para-brisa dianteiro	54
Sistema sensor de ré	55
Sistema antifurto	56
Extintor de incêndio (se equipado)	57
Triângulo de segurança	57

Chave

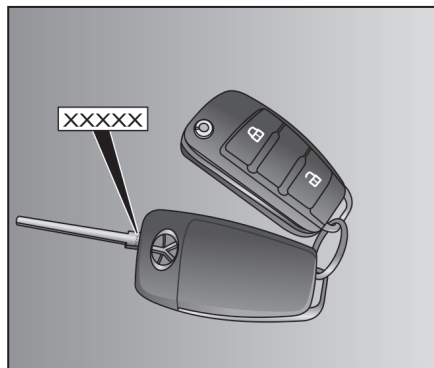


Na aquisição de seu veículo você receberá duas chaves. Todas as portas podem ser travadas usando-se uma das chaves.

Nota

Para evitar roubo do veículo, o mesmo está equipado com o sistema antifurto que permitirá a partida do motor somente se o código eletrônico da chave for informado corretamente.

Lembre-se da Senha



O código da chave é registrado no local mostrado na figura acima. Por motivo de segurança, é recomendável anotar o código da chave após a aquisição do veículo e guardar a anotação em um local seguro para uso de emergência. Além disso, se você perder a chave basta fornecer o código da chave a uma concessionária JAC Motors para que uma nova chave seja feita para você.

Nota

Nunca deixe crianças em poder da chave sem a supervisão de um adulto no interior do veículo, para evitar o risco de partida acidental do motor, acionamento dos vidros elétricos ou outros dispositivos de controle. Se essa recomendação não for observada, crianças ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves, ou até ferimentos fatais.

Nota

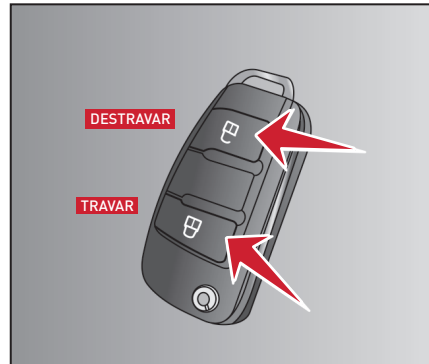
Não é possível dar partida no motor se o código eletrônico da chave estiver incorreto, embora os perfis das chaves sejam iguais. Se precisar de uma chave adicional, procure uma concessionária JAC Motors para configurar uma nova chave, desde que você informe o número da chave original.





"Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados"

Para mais informações, consulte o site da ANATEL. www.anatel.gov.br

Operação do sistema de travamento /destravamento das portas por controle remoto



As portas podem ser travadas ou destravadas usando-se o sistema de travamento das portas por controle remoto. Para travar todas as portas pressione o botão  na chave. Se todas as portas já estiverem travadas, a luz de advertência piscará uma vez indicando que as portas do veículo encontram-se travadas e o sistema antifurto está ativado.

Para destravar pressione o botão  na chave. A luz de advertência de perigo piscará duas vezes indicando que o sistema antifurto foi desativado.

Sistema de travamento/ destravamento das portas por controle remoto

Você poderá perceber que o alcance do transmissor às vezes pode ser menor. De fato, essa condição é normal para qualquer sistema de travamento /destravamento de portas controlado remotamente. Caso o controle não funcione, ou funcione apenas quando estiver próximo do veículo, tente os seguintes procedimentos:

- Verifique a distância. Talvez você esteja a uma distância excessiva do veículo. Em dias chuvosos ou de frio intenso, você deve se posicionar próximo do veículo quando usar o controle remoto.
- Verifique a posição do veículo para se certificar de que não haja outros veículos ou objetos bloqueando o sinal; movimente-se

para a direita ou para a esquerda, levante o controle um pouco e tente novamente.

- Verifique se a bateria deve ser substituída. Consulte o tópico Substituição da bateria, neste capítulo.

Se o problema persistir, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Dicas

○ O botão do controle de fechamento das portas irá acionar o sistema de antifurto, e o mesmo não será desativado quando a chave de ignição for retirada.

○ Se uma das portas, não estiver completamente fechada, a luz de advertência não irá piscar durante o travamento e o alarme de sistema de antifurto não será ativado. Verifique se todas as portas estão fechadas.

Nota

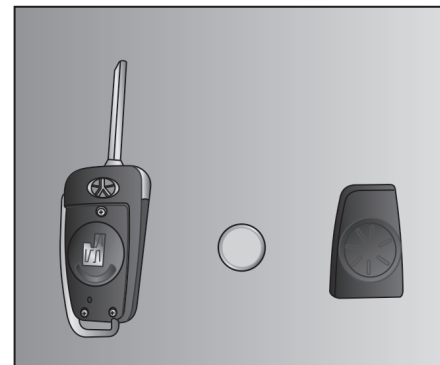
O funcionamento do controle remoto depende de vários fatores, como a eventual interferência de ondas eletromagnéticas emitidas por fontes externas, o estado de carga da bateria e a presença de objetos metálicos em proximidade da chave do veículo. No entanto, sempre é possível efetuar a abertura manual do veículo utilizando o encaixe metálico da chave.

Nota

A frequência do telecomando pode sofrer interferência de transmissão estranhas ao veículo, tais como telefones celulares, radioamadores, etc. Neste caso, o funcionamento do telecomando pode ser temporariamente interrompido. O alcance pode ser reduzido devido a interferências eletromagnéticas.

Substituição da bateria

Se a luz não estiver acesa ou se o controle funcionar apenas quando próximo do veículo, a bateria deverá ser substituída imediatamente.



Substitua a bateria do transmissor da seguinte maneira:

- 1) Remova a tampa dianteira da chave do controle remoto e remova o transmissor.
- 2) Abra a tampa do transmissor com cuidado, retire a bateria e instale uma bateria nova de mesmo tipo, mantendo o pólo positivo da bateria voltado para cima.

3) Encaixe a tampa do transmissor e certifique-se de que a mesma esteja firme e à prova de entrada de água.

4) Instale o transmissor na chave do controle remoto e encaixe a tampa.

5) Verifique o funcionamento do controle:

- Pressione os dois botões do controle ao mesmo tempo durante 10 segundos; a luz indicadora acenderá rapidamente e então apagará.

- Pressione os botões de travamento e de liberação três vezes contínua e respectivamente, durante mais de 1,5 segundo de cada vez.

Libere o botão se a luz indicadora apagar e continuar a piscar.

Dicas 🙋

○ Evite tocar na placa de circuito quando substituir a bateria. A eletricidade estática do corpo transmitida à placa de circuito danificará o transmissor.

○ Não toque nas duas superfícies da bateria. Caso contrário, a vida útil da bateria será reduzida.

🌿 Dica de Proteção Ambiental

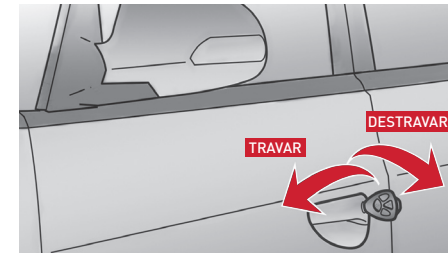
- A bateria usada é nociva ao meio ambiente.
- Observe as leis e normas aplicáveis de disposição de baterias usadas.
- Entregue as baterias gastas em locais designados de coleta e não descarte as baterias juntamente com o lixo doméstico.

Nota

Para manter o estado de funcionamento correto do controle, observe as seguintes orientações:

- Não deixe o transmissor cair no chão.
- Não coloque objetos pesados sobre o controle.
- Não permita que o transmissor entre em contato com água ou fique exposto diretamente à luz do sol.
- Limpe o controle com um pano macio e levemente umedecido.

Portas (travamento/destravamento) Travamento/destravamento das portas com a chave



Para travar a porta com a chave fora do veículo, insira a chave e gire-a no sentido anti-horário.

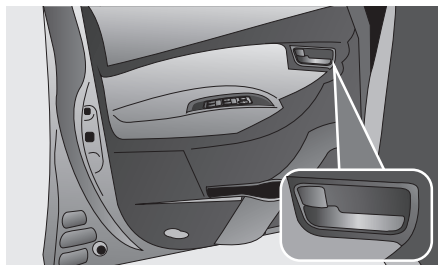
Para destravar a porta, gire a chave no sentido horário e puxe a maçaneta da porta para fora.

Dicas 🙋

○ Trave todas as portas e leve sempre a chave com você quando deixar o veículo.

○ Quando as portas forem travadas somente pelas chaves, o sistema antifurto não será ativado.

Travamento das portas pelo botão de trava

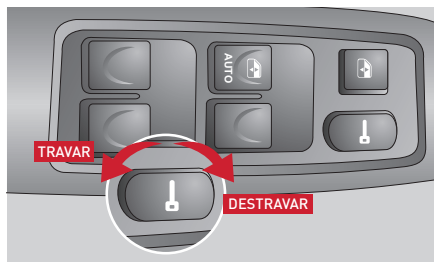


As portas podem ser fechadas sem o uso da chave. Para travar as portas sem utilizar a chave, gire a chave de ignição para a posição LOCK (travar) remova a chave, e então pressione o botão de trava da maçaneta da porta para travá-las.

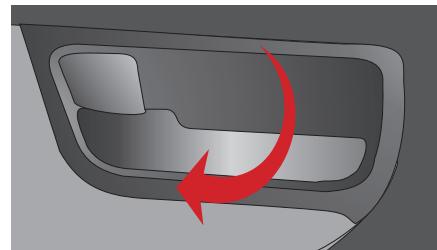
Dicas

- Nunca deixe a chave no interior do veículo quando travar as portas desta maneira.
- Quando as portas estão travadas desse jeito, o sistema antifurto do veículo não está ativado.

Travamento/destravamento das portas no interior do veículo

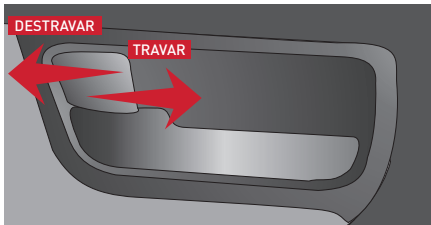


Para travar a porta pelo lado interno do veículo, pressione a parte traseira do botão de controle de fechamento da porta. Para destravar todas as portas de dentro, você precisa pressionar a parte da frente do botão de controle da fechadura.



Com o botão de trava da porta liberado (posição destravar) puxe a maçaneta interior da porta e a porta se abrirá. Para abrir a porta pelo lado externo do veículo, puxe a maçaneta da porta para fora.

Sistema de travamento da porta



O botão de trava da porta do motorista pode controlar o travamento de todas as portas do veículo. Pressione o botão de trava para direita e as quatro portas serão travadas. Pressione o botão de trava para esquerda e as quatro portas serão destravadas. Os outros botões podem ser usados para travar e destravar a porta correspondente.

Com o veículo em movimento, as portas serão travadas automaticamente a partir de 15Km/h.

Dicas

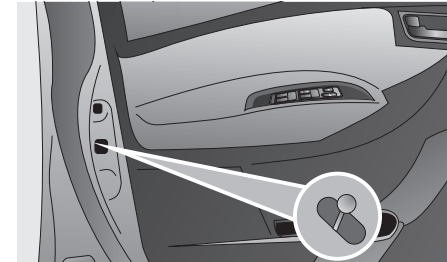
○ As demais portas serão travadas somente depois que a porta do motorista for travada. Se a porta do motorista for aberta, as demais portas não poderão ser travadas dessa maneira.

Aviso de porta não fechada



Se alguma porta não estiver fechada, a luz de aviso de porta aberta no painel de instrumentos permanecerá acesa até que a porta seja fechada.

Trava de segurança para crianças nas portas traseiras




As portas traseiras deste veículo são equipadas com travas de segurança para crianças. A trava de segurança pra crianças é usada para impedir que os passageiros (especificamente as crianças) acionem a maçaneta da porta e abram acidentalmente as portas traseiras pelo lado interno do veículo. Recomendamos usar este equipamento sempre que houver crianças nos bancos traseiros.

Dicas

○ Evite puxar a maçaneta interna da porta quando o recurso de trava de segurança para crianças estiver na posição LOCK (travada). Caso contrário, a maçaneta será danificada.


Para ativar a trava de segurança para crianças:

- Abra a porta traseira que deseja travar.
- Localize a alavanca de trava de segurança para crianças, na região central da borda da porta.
- Deslize a alavanca de controle para a posição  (travada).

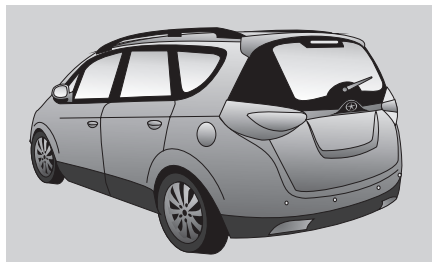
Dicas

- As duas portas traseiras estão equipadas com este recurso.
- As travas de segurança para crianças nas portas traseiras (esquerda e direita) devem ser ativadas manualmente.

As portas traseiras podem ser abertas pelo lado externo do veículo se as travas de segurança para crianças estiverem ativadas.

Para liberar a trava de segurança para crianças, deslize a alavanca de controle para a posição  (destravada).

Porta-malas



Destrave o porta-malas com a chave. Puxe para cima a alça traseira e a levante para abrir-lo.

Dicas

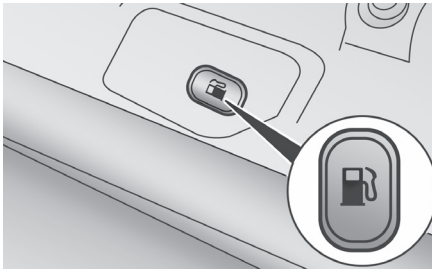
- Cuidado quando fechar a tampa do compartimento de bagagem.

Nota

Conduzir o veículo com a tampa do compartimento de bagagem aberta permitirá que os gases de escape tóxicos entrem no compartimento dos passageiros, podendo resultar em morte por asfixia.

Além disso, a tampa aberta do compartimento de bagagem obstruirá sua visão traseira. A obstrução de sua visão traseira durante a condução poderá causar colisões resultando em ferimentos pessoais, danos ao veículo e até ferimentos fatais.

Alavanca de abertura da tampa de combustível

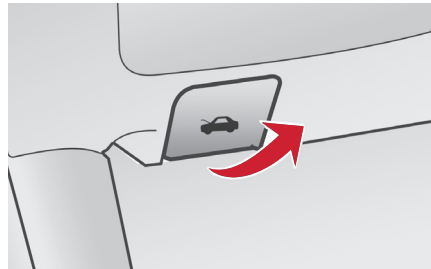


Para abrir a tampa do tanque de combustível, puxe a alavanca de abertura à esquerda do banco do motorista.

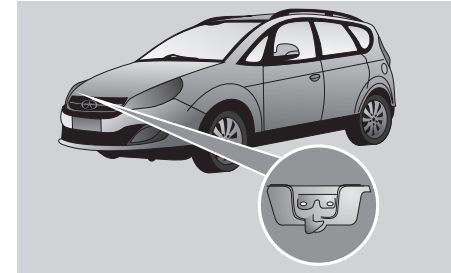
Nota

Nunca puxe a alavanca de abertura da tampa do tanque de combustível durante a condução do veículo.

Alavanca de abertura da tampa do compartimento do motor



1. Para abrir a tampa do compartimento do motor, puxe a alavanca de abertura, localizada no painel frontal à esquerda do banco do motorista.
2. Levante ligeiramente a parte dianteira da tampa e empurre a trava para o lado esquerdo.



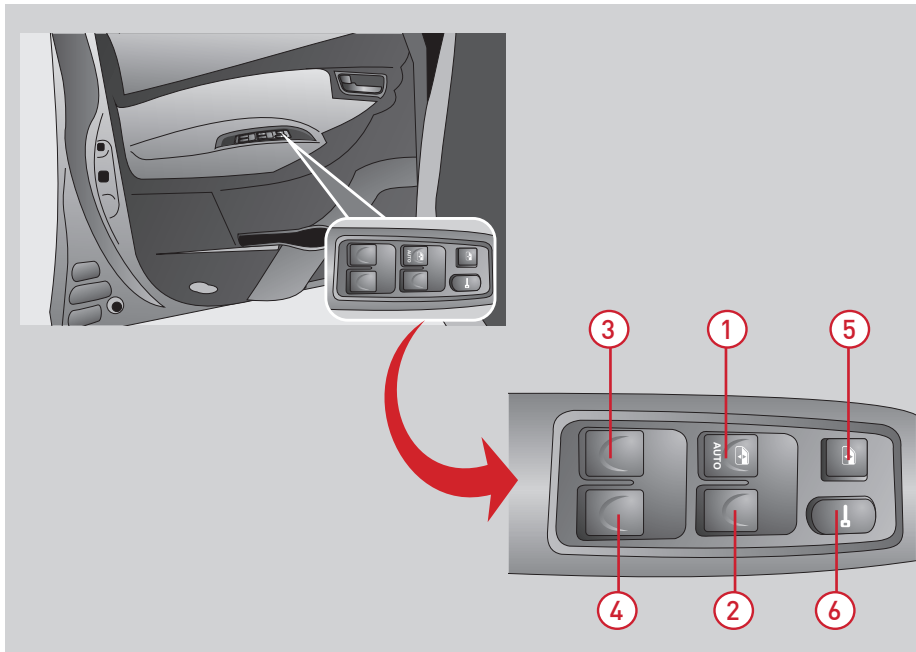
Dicas

- Antes de abrir o capô do motor, você precisa manter o limpador em contato com o para-brisa. Caso contrário poderão ocorrer danos.
- Antes de viajar, certifique-se que o capô está totalmente fechado, para que o mesmo não abra durante a condução ocasionando acidentes, colisões e ferimentos.

Nota

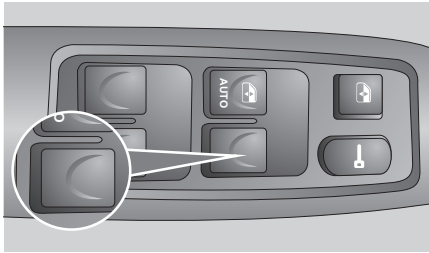
Nunca puxe a alavanca de abertura da tampa do compartimento do motor durante a condução do veículo.

Vidros elétricos



1. Interruptor do vidro elétrico da porta do motorista.
2. Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro.
3. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira esquerda.
4. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira direita.
5. Interruptor de trava dos vidros elétricos.
6. Interruptor de trava das portas.

Vidros elétricos



Os interruptores do vidro elétrico estão localizados no encosto de braço da porta do motorista. Além disso, cada porta do veículo está equipada com seu próprio interruptor de vidro elétrico.

Pressione o interruptor para baixo para abrir o vidro.

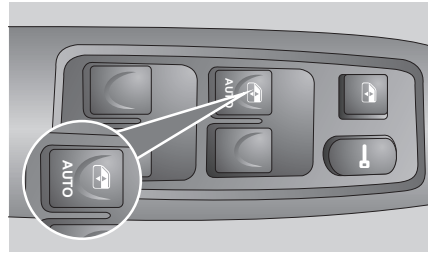
Levante o interruptor para fechar o vidro.

Dicas

○ O controle da janela funcionará somente quando a ignição estiver ligada na posição ON;

○ Após desligar a ignição, se as portas não estiverem abertas, pode-se levantar os vidros da janela nos próximos 30 segundos.

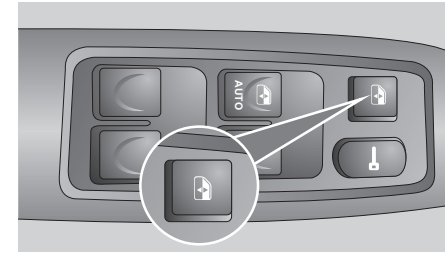
Abertura automática dos vidros elétricos



O interruptor do vidro elétrico da porta do motorista tem a função de abrir automaticamente o vidro do motorista. Pressione o interruptor até o final e então o libere para o vidro descer completamente.

Para interromper a descida do vidro, pressione o interruptor novamente. Mantenha o interruptor levantado para fechar o vidro elétrico.

Trava dos vidros elétricos



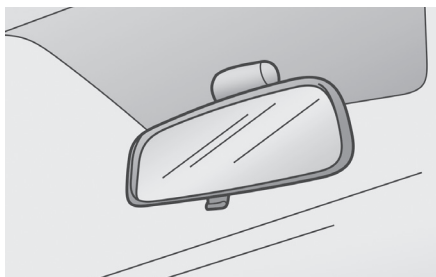
Para evitar que os passageiros do veículo acionem os vidros elétricos da porta dianteira direita e das portas traseiras, o veículo é equipado com um interruptor de trava dos vidros elétricos no encosto de braço da porta do motorista. Pressione o botão de trava e os vidros elétricos da porta dianteira direita e das portas traseiras não poderão ser acionados. O motorista pode acionar todos os vidros elétricos mesmo quando estes estão travados. Os vidros elétricos das portas serão reativados se o botão de trava for pressionado novamente.

Nota

Use o recurso de trava dos vidros elétricos sempre que houver crianças nos bancos traseiros.

Espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interno



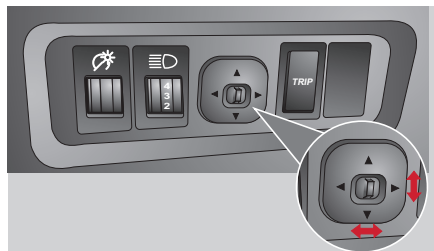
Depois de ajustar o banco e a direção para a posição de condução mais confortável, ajuste o retrovisor interno para ter uma boa visão traseira, segurando a seção central do espelho e movendo-o para cima, para baixo ou para os lados.

O veículo é equipado com retrovisores que podem ser ajustados para condução durante o dia ou à noite. Para habilitar o modo de condução noturna, puxe para frente a pequena alavanca na base do espelho retrovisor; isso reduzirá o ofuscamento causado pelos faróis dos veículos que vêm atrás de você.

Nota

Um campo de visão traseiro insuficiente durante a condução pode resultar em colisões causando ferimentos pessoais e danos materiais.

Espelhos retrovisores externos elétricos



O interruptor do espelho retrovisor elétrico encontra-se na parte esquerda do painel de instrumentos perto do motorista. O interruptor pode servir para melhor ajustar o campo de visão do retrovisor externo.

Com a chave de ignição ligada (ON), mova o interruptor para a posição esquerda ou direita para ativar o ajuste do retrovisor externo.

Pressione os quatro lados do interruptor, como é mostrado na figura, para ajustar o ângulo do espelho.

Dicas

Os espelhos retrovisores elétricos podem ser ajustados somente quando a chave de ignição estiver na posição ACC (acessórios).

Nota

- Mantenha sempre os espelhos retrovisores ajustados corretamente e use-os quando dirigir para ampliar o campo de visão e ter uma boa percepção de objetos e veículos próximos.
- A falha em estimar a distância entre seu veículo e outro objeto poderá causar uma colisão resultando em danos aos veículos envolvidos e/ou ferimentos pessoais.

Espelho retrovisor externo escamoteável



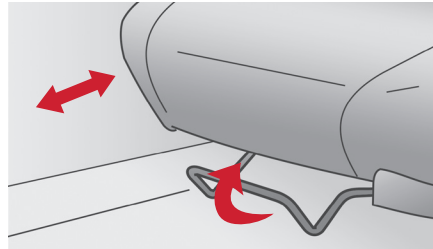
Para escamoteiar o retrovisor externo, empurre o mesmo na direção da parte traseira do veículo e alinhe-o com a lateral do veículo.

Nota

Nunca dirija o veículo com espelho retrovisor externo escamoteado. Caso contrário, seu campo de visão será reduzido e isso poderá causar um acidente.

Bancos dianteiros

Ajuste da posição horizontal do banco



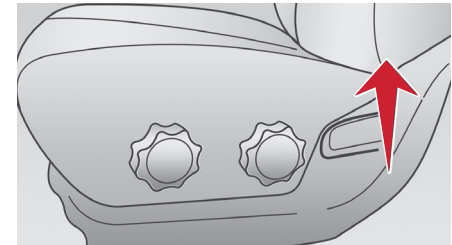
Puxe para cima a alavanca de trava do banco, situada na parte dianteira inferior do mesmo, para destravá-lo.

Deslize o banco até a posição desejada e solte a alavanca de trava. Feito isso, tente mover o banco com seu corpo para se certificar de que o banco está travado na posição.


Nota

Nunca ajuste a posição do banco com o veículo em movimento, esta operação poderá perder o controle do veículo. O movimento brusco do banco poderá desviar sua atenção ou fazê-lo pressionar um pedal acidentalmente. Ajuste o banco do motorista somente com o veículo parado.

Ajuste da inclinação do encosto do banco



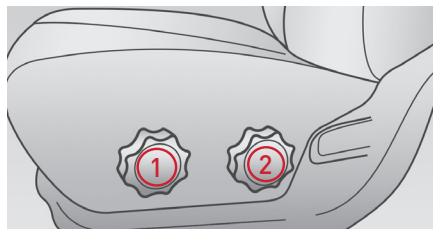
O veículo está equipado com uma alavanca de operação manual na parte externa do banco para ajustar a inclinação do encosto do banco. Recomendamos que:

1. Levante a alavanca de operação, e ajuste o encosto do banco na posição desejada.
2. Libere a alavanca de operação, empurre o encosto do banco para trás e certifique-se de que o mesmo encontra-se travado na posição desejada. 

Nota

- Nunca incline o encosto do banco com o veículo em movimento.
- Tenha cuidado especial ao puxar a alavanca de operação com o encosto totalmente inclinado, pois o mesmo retorna automaticamente por meio de mola, podendo causar ferimentos. Para essa condição de uso, segure a parte frontal do encosto com uma das mãos, puxe a alavanca e controle o movimento do mesmo até a posição desejada. Por fim, libere a alavanca e certifique-se que o encosto está travado.

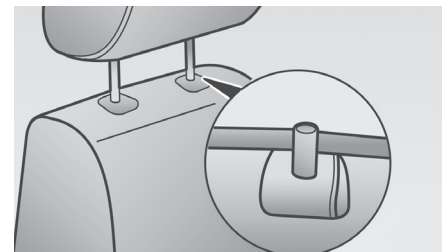
Ajuste da altura do assento do motorista



Para ajustar a altura desejada do assento para cima/ baixo siga o procedimento abaixo:

1. Vire no sentido horário o botão "1" no lado esquerdo do banco para levantar a parte dianteira do assento e vice-versa.
2. Gire no sentido anti-horário o botão "2" no lado esquerdo do banco para levantar a parte traseira do assento e vice-versa.

Ajuste do apoio para cabeça



Ajuste o encosto de cabeça de modo que mantenha tanto quanto possível a parte superior do encosto e a parte superior de sua cabeça na mesma altura. Essa posição reduzirá o risco de ferimentos no pescoço em caso de acidentes.

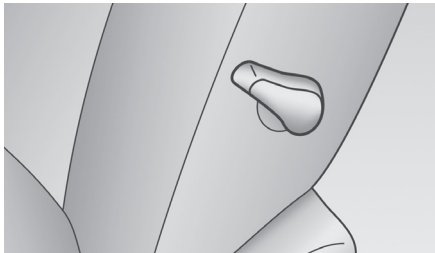
Para cima: Puxe o encosto de cabeça para cima para aumentar sua altura.

Para baixo: Empurre o encosto de cabeça enquanto pressiona os botões de bloqueio.

Pra remover o encosto de cabeça, primeiro puxe-o completamente para cima e então pressione o botão de bloqueio para levantar o encosto e removê-lo da guia.

Reinstale o encosto de cabeça e ajuste-o na posição desejada antes de colocar o veículo em movimento.

Ajuste manual do encosto do motorista



Utilize a alavanca de controle no lado externo do assento do motorista localizada na direção da cintura para ajustar o assento.

Gire no sentido anti-horário a alavanca de controle para ajustar o encosto para frente e no sentido horário para voltar à posição original.



Nunca incline o encosto do banco de motorista enquanto dirige.

Nota

É muito perigoso sentar-se em um assento com o encosto inclinado enquanto dirige. Neste caso, o cinto de segurança não irá funcionar, porque não estará totalmente em contato com seu corpo. Mesmo que o cinto de segurança esteja a sua frente, caso uma colisão aconteça, com o impacto você poderá machucar seu pescoço ou outras partes do corpo. Caso aconteça colisões o cinto irá se deslizar para a região do seu abdômen. Embora o cinto de segurança aplique uma força contra você, a força não irá atuar na sua pélvis. Assim, podendo causar graves lesões corporais.

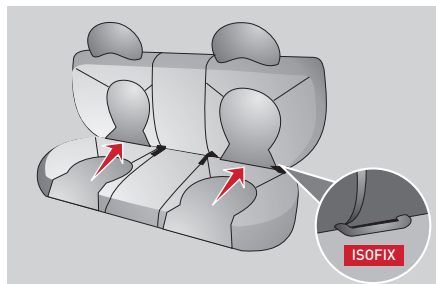
Segunda fileira de bancos

Versão de 5 lugares



Puxe a alça do assento para dobrar para frente o encosto dos bancos.

ISOFIX

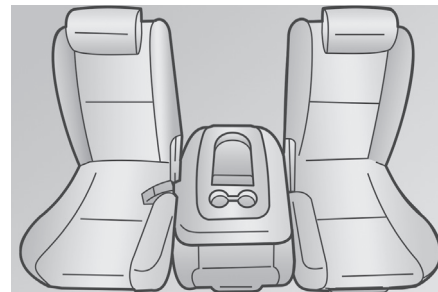


Esta versão possui sistema ISOFIX.

Instalação do sistema de proteção infantil:

1. Empurre o encosto do banco para trás para se certificar que ele está completamente travado;
2. Mova a costura que está entre a base do encosto com o estofado do assento e localize o conector ISOFIX de acordo com a marca do ISOFIX;
3. Atrás do assento traseiro você encontrará o conector para afivelar o cinto do sistema de proteção infantil;
4. Fixe o sistema de proteção infantil de acordo com as instruções dele.

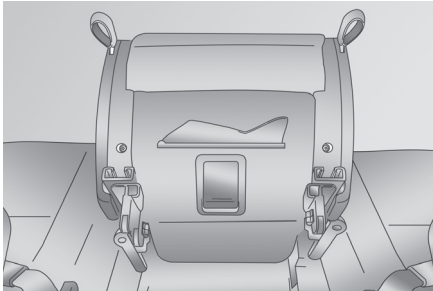
Versão de 7 lugares



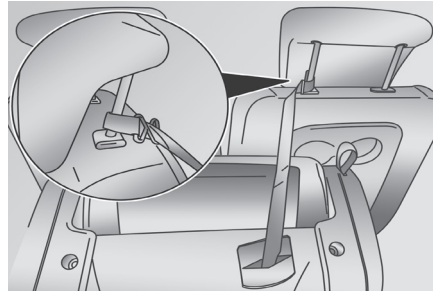
1. Puxe para cima a alavanca de controle na parte inferior frontal do assento da segunda fileira para mover os assentos para frente ou para trás.
2. Puxe a alça do assento para dobrar ou inclinar para frente ou para trás o encosto dos bancos.
3. Dobre o assento do meio para posicionar o apoio de braços, copos ou outros objetos pequenos.

ATENÇÃO! PERIGO DE LESÃO

É proibido colocar qualquer parte do corpo sob o assento durante o rebatimento do banco.



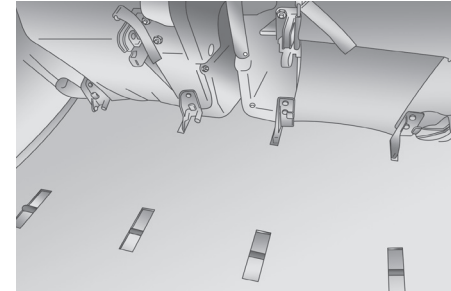
4. Puxe a alça do assento para dobrar para frente o encosto dos bancos. Destrave a alavanca posicionada na parte inferior traseira das costas do assento para que seja possível rebater o banco.



Retire a alça localizada no bolso na parte traseira do assento, e passe a presilha pela haste do encosto de cabeça do banco dianteiro, prendendo então a presilha na alça.

Nota

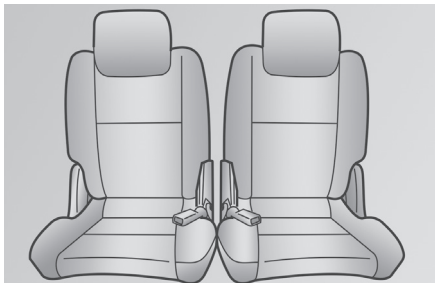
Deve-se fixar a alça sob o encosto dianteiro. É proibido rebater o banco traseiro sem prender a alça do encosto de cabeça.



5. Após o rebatimento dos bancos é possível removê-los. Desloque para baixo as travas de segurança na parte inferior frontal e puxe pela alça traseira.

Terceira fileira de bancos

(se equipado)



1. Para acessar a terceira fileira, puxe a alça do assento para dobrar os assentos da segunda fileira, destrave a alavanca fixada na parte inferior das costas do assento e rebata o banco para que seja possível sentar-se no banco traseiro.
2. Para remover os bancos da terceira fileira, abra a tampa traseira, puxe a alça do assento para dobrar o encosto dos bancos.

ATENÇÃO! PERIGO DE LESÃO

É proibido colocar qualquer parte do corpo sob o assento durante o rebatimento do banco.

3. Puxe as duas alças posicionadas na parte inferior traseira das costas do assento para que seja possível rebater os bancos.

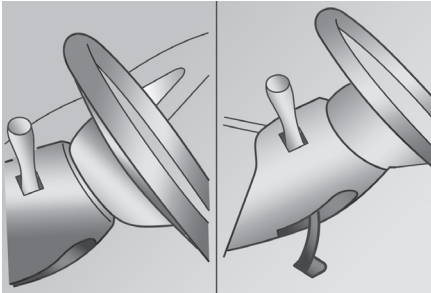
Retire a alça localizada no bolso na parte traseira do assento, e passe a presilha pela haste do encosto de cabeça dos bancos da segunda fileira, prendendo então a presilha na alça.

4. Após o rebatimento dos bancos é possível removê-los. Desloque para baixo as travas de segurança na parte inferior frontal e puxe pela alça traseira.

Nota

Deve-se fixar a alça sob o encosto dianteiro. É proibido rebater o banco traseiro sem prender a alça do encosto de cabeça.

Direção escamoteável



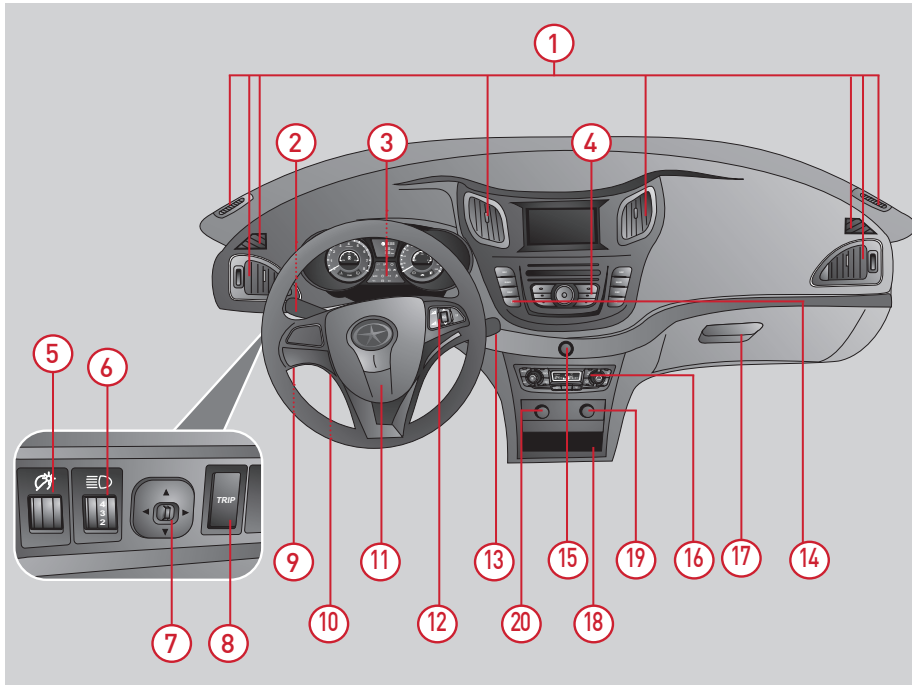
Para ajustar a posição da direção:

1. Empurre para baixo a alavanca na parte inferior da coluna de direção.
2. Quando atingir a posição desejada, empurre para cima a alavanca para travar a direção.
3. Certifique-se de que o volante esteja totalmente travado.

Nota

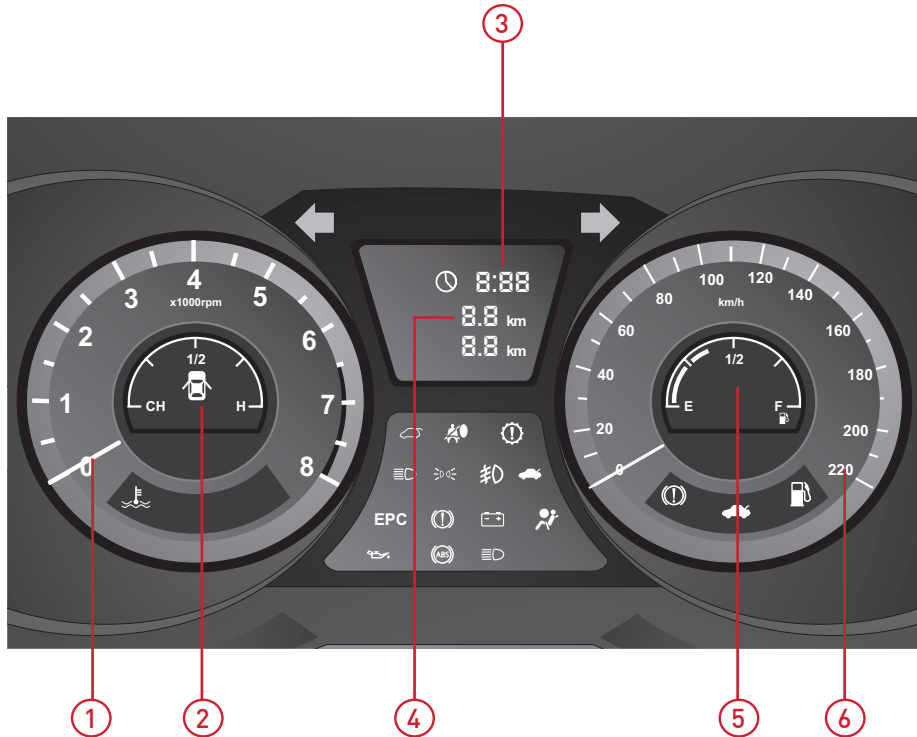
- O motorista deve ter pleno controle da direção durante a condução do veículo.
- Não ajuste a posição da direção com o veículo em movimento. O ajuste da direção com o veículo em movimento pode causar a perda de controle do veículo.
- Não dirija com as pernas em contato com a direção.
- Você tem de ter o total controle do volante enquanto dirige.

Painel





















1. Difusores de ar
2. Alavanca conjugada (luz e seta)
3. Painel de instrumentos
4. Sistema de áudio
5. Controle de intensidade de luz do painel
6. Controle de ajuste da altura do farol
7. Ajuste dos retrovisores
8. Botão TRIP
9. Tampa da caixa de fusíveis
10. Alavanca de abertura do compartimento do motor
11. Buzina e airbag do motorista
12. Controle do áudio
13. Alavanca do limpador e lavador do para-brisa
14. Interruptor do farol de neblina traseiro
15. Interruptor da luz de advertência (pisca-alerta)
16. Painel de controle do A/C
17. Porta-luvas
18. Porta-objetos
19. Tomada de força 12V
20. Acendedor de cigarros

Painel de instrumentos e luzes indicadoras



1. Tacômetro
2. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento
3. Relógio
4. Hodômetro
5. Indicador do nível de combustível
6. Velocímetro

	Indicador da tampa de compartimento de bagagem		Luz indicadora de falha no motor
	Luz de advertência do ABS		Luz indicadora de airbag
	Luz de advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio/EBD		Luzes indicadoras de direção esquerda e direita
	Luz indicadora de porta aberta	EPC	Luz de verificação do motor
	Luz de neblina traseira		Luz indicadora de carga/descarga da bateria
	Luz indicadora de farol alto		Luz indicadora do cinto de segurança
	Luz de advertência do nível de combustível		Luz de advertência da pressão de óleo do motor
	Luz indicadora do mau funcionamento da transmissão		Luz de superaquecimento do líquido de arrefecimento
	Alarme da pressão do pneu (se equipado)	TPMS	Luz indicadora de falha da TPMS Sistema de Monitoramento da Pressão do Pneu (se equipado)
	Luz indicadora do sistema de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio (motor flex)		

Tacômetro

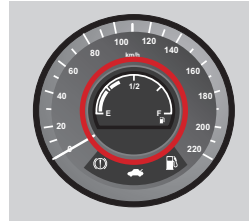


O tacômetro indica o número de rotações por minuto (rpm) do motor. Para aumentar a eficiência de consumo de combustível, mantenha a rotação do motor na faixa entre 2.000 e 3.000 rpm. Nunca opere o motor com o ponteiro do tacômetro na faixa vermelha.

Nota

O giro excessivamente alto do motor irá danificá-lo. Não opere o motor com giro excessivamente alto nem permita que o ponteiro avance para a faixa vermelha. Os custos de reparo do motor em geral são elevados.

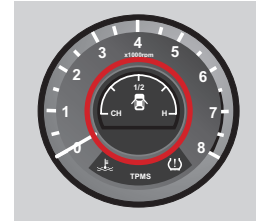
Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento



Indica a temperatura do líquido de arrefecimento. O ponteiro na faixa vermelha significa que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor excede o valor normal.

A indicação do medidor de temperatura do líquido de arrefecimento deve estar em uma faixa normal. Se o ponteiro chegar na área vermelha, pare o veículo, desligue o motor, abra o capô e verifique o volume do líquido de arrefecimento e rotação da cinta da bomba d'água. Se identificada uma falha do sistema de arrefecimento, procure uma Concessionária JAC Motors.

Indicador do nível de combustível



O ponteiro indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível restante no tanque de combustível.

O ponteiro do indicador move-se lentamente para indicar o nível de combustível quando o tanque é abastecido ou na partida do motor.

O ponteiro pode se mover devido à frenagem, aceleração ou manobra em curva do veículo.

A capacidade do tanque de combustível é de 68L.

Velocímetro



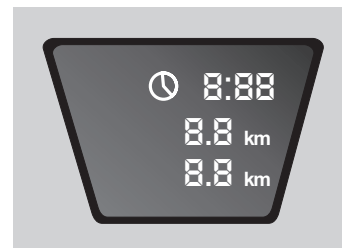
O velocímetro indica a velocidade do veículo em km/h.

Botão Trip



Este botão tem a função de alternância entre hodômetro total, parcial A, parcial B; zerar os hodômetros parciais; e ajuste do relógio.

Para ajustar o relógio



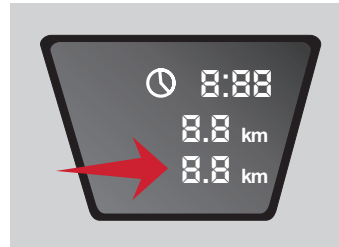
Função de exibição do relógio. Mostra a hora no modo 24 horas, você pode inserir o modo de configuração do relógio, apertando por um longo tempo o botão **TRIP** (mais de 5s), a hora e os minutos irão piscar na frequência 1Hz.

Hodômetro



Indica a quilometragem total percorrida pelo veículo, a quilometragem parcial percorrida em um determinado percurso e a hora.

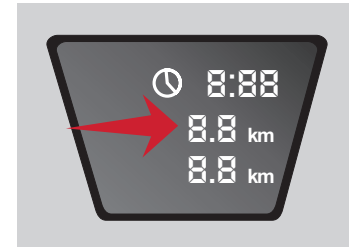
Hodometro Total



Indica o total do quilômetros percorridos pelo veículo. O intervalo de indicação varia de 0~999.999 km com uma precisão de 1 km.

No modo de hodômetro total, se a alavanca for pressionada rapidamente (tempo menor ou igual a 2s), o mostrador entrará no modo do hodômetro parcial.

Hodômetro parcial



No modo de hodômetro total, se o botão TRIP for pressionado rapidamente (tempo menor ou igual a 2s), o mostrador entrará no modo de hodômetro parcial.

Essa linha mostra a quilometragem acumulada desde o último ajuste do hodômetro parcial ou em caso de desconexão da bateria. O intervalo de indicação varia de 0~999.9 km com uma precisão de 0,1 km. Quando a alimentação dos instrumentos é desconectada (não a alimentação da ignição, mas da bateria), a quilometragem parcial é “zerada”.

É possível armazenar a quilometragem parcial de duas viagens (TRIP A e TRIP B), para isto zere o subtotal da quilometragem escolhida pressionando o botão TRIP por um tempo aproximado de 2s.

Alternância entre hodômetro total , parcial e de zeragem do hodômetro parcial



Sob o modo de exibição do hodômetro parcial, se o botão **TRIP** é pressionado por um longo tempo (mais de 2s), o hodômetro total será apagado. Se o botão **TRIP** é pressionado por um tempo pequeno (menor ou igual a 2s), que entrará no modo de exibição do hodômetro total.

Luz indicadora da tampa do compartimento de bagagem

A luz indicadora da tampa do compartimento de bagagem permanece acesa, a menos que a tampa esteja completamente fechada.

Luz de advertência do ABS

Quando a chave de ignição é ligada na posição ON (ligado), a luz de aviso permanece acesa por alguns segundos e depois apaga. Isso indica que o ABS está operando em condições normais.

Se a luz permanecer acesa o tempo todo durante a condução ou ocorrer falhas depois da partida, o sistema pode estar com problemas. Nessas condições o sistema de freios comum ainda está disponível. No entanto, o ABS está fora de serviço. Procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema o mais rápido possível.

Nota

Se a luz do ABS permanecer acesa todo o tempo, o ABS pode estar com falhas. Evite o freio de emergência e procure uma Concessionária JAC Motors para verificação o mais rápido possível.

Luz indicadora de porta aberta

Esta luz avisa o motorista que as portas não estão totalmente fechadas.

Luz indicadora da lanterna de neblina traseira

Esta luz indicadora acende quando a lanterna de neblina traseira é acionada.

Luz indicadora de farol alto

Esta luz acende quando o farol alto é ligado.

Luz de advertência do nível de combustível

Esta luz de advertência acende quando o nível de combustível no tanque está muito baixo.

A luz de advertência do nível de combustível acende quando a quantidade de combustível restante no tanque é de aproximadamente 8,5 L.

Luz indicadora de falha no sistema de emissões

A luz indicadora de falha do motor acende no caso de falha dos componentes relacionados ao escape, ou se o sistema de escape não funcionar normalmente e o ajuste do escape do motor não estiver correto.

Quando a chave de ignição é girada para a posição ON (ligado), a luz de advertência de falha também acende e apaga depois de alguns segundos após a partida do motor. Se a luz indicadora de falha do motor acender durante a condução do veículo ou se não acender quando a chave de ignição é ligada (ON), procure uma concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

Nota

A luz indicadora informa falha que requer atenção. A condução do veículo com a luz indicadora de falha do motor acesa danificará o sistema de controle de emissões e afetará o consumo e a operação do veículo. Nesta situação procure uma concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Luzes indicadoras de direção, esquerda e direita

A luz indicadora de direção é usada para verificar se as luzes externas de direção (setas) funcionam corretamente.

Se a seta de luz verde não acender quando a alavanca de multifunções é acionada ou quando o botão da luz de emergência (pisca-alerta) é pressionado, verifique o fusível e a lâmpada, e substitua se necessário.

EPC Luz de verificação do motor

Como um componente do sistema de diagnóstico do carro, a luz é capaz de monitorar as falhas do motor. A luz indi-

cadora apresentará depois que a ignição é girada para “ON” (ligado).

Se a luz estiver acesa durante a condução, ou não acender após girar o interruptor para a posição “ON” (ligado), o veículo continuará em condições de dirigibilidade, mas recomendamos procurar uma concessionária JAC Motors para verificação do sistema assim que possível.

Indicador de falha da caixa de velocidades

Quando o sistema de transmissão apresentar falha, a lâmpada indicadora piscará.

TPMS Lâmpada indicadora de falha TPMS (se equipado)

Quando a chave de ignição é girada para a posição ACC(acessórios), se a lâmpada indicadora de falha TPMS não acender o sistema estará funcionando normalmente. Se a lâmpada estiver em 2 segundos, o sistema estará apresentando falha. A lâmpada possui duas funções:

1. A função de aviso de baixa voltagem: do sistema TPMS(Sistema de Monitoramento de Pressão dos Pneus), com o veículo em movimento, quando o sensor de voltagem de um ou mais pneus estiver indicando um valor abaixo de 65%, o TPMS emitirá o sinal de aviso de baixa voltagem após 10 segundos para sinalizar que o sistema está apresentando falha de voltagem. A lâmpada se acenderá;

2. Com o veículo em uso quando um ou mais sensores apresentarem falha, o TPMS emitirá o aviso de falha do sensor e a sua lâmpada ficará acesa constantemente.

Lâmpada indicadora de pressão dos pneus (se equipado)

Quando a chave de ignição é girada para a posição ACC (acessórios) o veículo irá executar uma autoinspeção. A lâmpada irá acender após 10 segundos e irá desligar após 2 segundos. Esta lâmpada indicadora possui quatro funções:

1. O sistema possui a função de aviso de baixa pressão: com o veículo em uso se a pressão de um ou mais pneus estiver abaixo de 75% em seu estado frio, a lâmpada acenderá em 10 segundos.

2. O sistema possui a função de aviso de alta pressão, se a pressão de um ou mais pneus estiver acima de 125% em seu estado frio, a lâmpada acenderá em 10 segundos.

3. O sistema possui a função de aviso de vazamento rápido: com o veículo em uso, se a pressão de um ou mais pneus estiver diminuindo para 30kPa/min ou mais, o TPMS emitirá o sinal de vazamento rápido. A lâmpada acenderá e piscará após 10 segundos.

4. O sistema possui a função de aviso de temperatura alta: durante uma viagem, se a temperatura de um ou mais pneus estiver acima de 85 graus, o TPMS emitirá o sinal avisando a temperatura alta. A lâmpada acenderá em 10 segundos.

Luz de superaquecimento do líquido de arrefecimento

Quando a luz vermelha se acende significa que a temperatura do líquido de arrefecimento está acima do valor normal.

Nesse caso, conduza o veículo a um local seguro, desligue o motor, abra o capô e verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor, e o estado da correia de acionamento da bomba d'água. Se identificada alguma falha do sistema de arrefecimento, procure uma Concessionária JAC Motors para a verificação do sistema.

Evite operar o motor em altas rotações e cargas imediatamente após ligá-lo e o indicador apresentar uma leitura de baixa temperatura.

Luz indicadora de carga/descarga da bateria

Normalmente, a luz indicadora de carga acende e permanece acesa por um curto tempo quando a ignição estiver na posição ON (ligado) e o motor não estiver ligado. Uma vez que o motor é ligado, a luz se apagará. Se a luz indicadora permanecer acesa ou acender durante a condução, indica que há falha elétrica no sistema de carregamento. Contate a concessionária JAC Motors mais próxima para verificação e reparo.

A condução do veículo com esta luz acesa descarregará a bateria. Se precisar conduzir o veículo com esta luz acesa por uma curta distância, desligue todos os acessórios como rádio, ar condicionado, etc.

Indicação do cinto de segurança

Esta luz acende quando a chave de ignição é ligada e o cinto de segurança aplicado. Caso o cinto de segurança não esteja afivelado enquanto o veículo estiver em movimento, a luz de advertência permanecerá acesa.

Luz indicadora de airbag funcional

No painel de instrumentos há uma luz que indica o símbolo do airbag, ela serve para mostrar se há falhas no sistema de airbag. Nos sensores, módulos, circuitos e módulo de diagnóstico.

A luz acende por cerca de 7 segundos e então apaga com a partida do motor. Isso significa que o sistema do airbag está funcionando.

Se a luz indicadora de airbag funcional permanecer acesa após a partida do motor ou durante a condução do veículo, o sistema de airbag não está normal e o veículo deve ser levado imediatamente a uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema e efetuar os reparos.

Luz de advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio

A luz de advertência do sistema de freio acende quando a chave de ignição é ligada e antes da partida do motor (posição ON sem partida do motor). Isso significa

que o circuito de freio está funcionando normalmente ou que o freio de estacionamento está acionado. A luz indicadora deve apagar quando o freio de estacionamento é liberado. Se a luz indicadora estiver acesa em outras ocasiões, diminua e estacione em local seguro. No caso de não ter óleo suficiente no reservatório do fluido de freio, a luz de advertência acende. Após o reservatório ser reabastecido com a quantidade apropriada de fluido de freio DOT4, a luz deverá se apagar. Caso ela permaneça acesa e não havendo indício de outras falhas, dirija com cuidado até uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema. Se a luz de advertência permanecer acesa e ocorrer outras falhas do freio, estacione o veículo imediatamente e use um reboque ou método seguro para encaminhar o veículo para uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Nota

Se você achar que o freio possui alguma falha, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Dirigir seu veículo com falhas é muito perigoso, podendo causar acidentes.

Se ocorrerem falhas no sistema de freio, siga as instruções abaixo:

1. Reduza a velocidade e pare o veículo no acostamento/local seguro.
2. Verifique o nível do fluido de freio.
3. Se necessário, adicione fluido de freio recomendado até o nível correto (MAX).

Luz de advertência da pressão do óleo

Em caso de falha do sistema devido à pressão do óleo, a luz de advertência do motor se acende. Sob condições normais, a luz de advertência do motor acende depois do interruptor girar para a posição "ON" e apaga depois que o motor é ligado.

Se a luz de advertência ficar acesa o tempo todo, o motor do veículo não possui pressão de óleo suficiente. Sob essas condições, pare o veículo em local seguro e desligue o motor.

Quando o nível do óleo estiver abaixo do mínimo exigido para o funcionamento normal do motor (verificar vareta medidora) procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema. Reabasteça o veículo com óleo e ligue o motor. Se a luz de advertência permanecer acesa, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Dicas

○ **A escassez de óleo do motor pode causar danos ao motor. O dano causado é excluído da garantia. É necessário substituir ou adicionar o óleo ao motor, conforme informações do Manual de Garantia.**

Nota

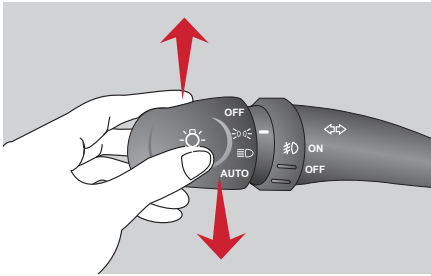
Não conduza o veículo se o nível do óleo do motor estiver baixo; o óleo do motor extremamente quente pode apresentar risco de incêndio se entrar em contato com materiais inflamáveis, assim podendo correr o risco de sofrer ferimentos graves. Com o motor frio, verifique o nível de óleo lubrificante e procure uma Concessionária JAC Motors assim que possível.

Luz indicadora do sistema de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio - Motor Flex

Quando a chave de ignição for girada para a posição "ON" (ignição ligada), o sistema ativa a central eletrônica ECU. O software da unidade de comando eletrônica verifica a temperatura ambiente e a proporção de etanol no tanque, e se necessário inicia o sistema de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio, o qual acende uma luz indicadora no painel. A partida do motor fica inibida até esta luz indicadora se apagar.

Alavanca conjugada (luz e seta)

Sinal de direção e mudança de faixa (setas)



A alavanca de operação do sinal de mudança de direção tem duas posições, para cima (curva à direita), e para baixo (curva à esquerda). Essas posições são usadas para sinalizar a mudança de direção ou de faixa de tráfego.

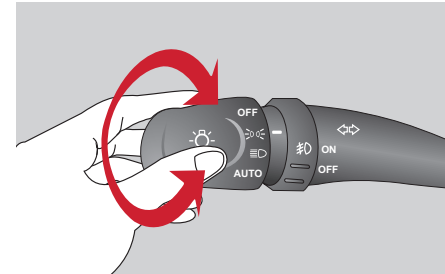
Para acionar o sinal de mudança de direção: empurre a alavanca para cima ou para baixo até o limite de curso. A alavanca de operação retorna automaticamente à posição depois de efetuada a manobra. O painel de instrumentos no console possui duas setas que piscam indicando o


posicionamento da alavanca de mudança de direção.

A luz sinalizadora de direção correspondente piscará indicando a direção acionada.


Se a luz indicadora dos sinalizadores de direção piscarem rapidamente quando a alavanca do sinalizador de direção for acionada, a lâmpada pode estar avariada e outros motoristas poderão não perceber sua intenção. Em caso de qualquer lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors para a sua substituição, visando evitar acidentes.

Seletor do farol

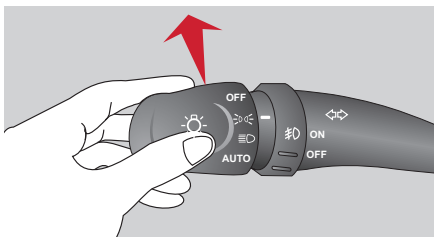


Para ligar ou desligar os faróis, é necessário girar o seletor até  e na posição OFF.

Dicas

- No modo AUTO (automático), as lanternas acenderão automaticamente quando escurecer.
- Quando o seletor de luzes estiver na posição,  o farol demorará 30 segundos para desligar após travar o carro.

Interruptor de farol alto/baixo

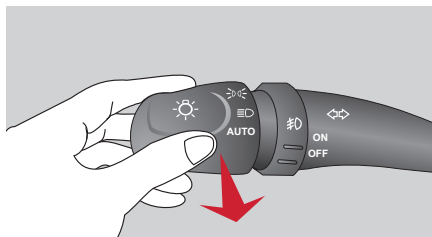


Para alternar o feixe da luz do farol de baixo para alto, empurre a alavanca de comandos multifunções em direção ao painel de instrumentos.

Com o farol alto ligado, a luz de ignição no painel de instrumentos também acenderá. Lembre-se que o interruptor de ignição deve estar ligado (posição ON).

Para alternar o feixe da luz do farol de alto para baixo, puxe a alavanca de comandos multifunções em sua direção.

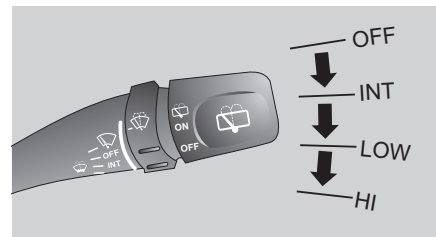
Lampejo do farol



Esta função permite emitir um sinal luminoso, para o motorista do veículo à frente ou em direção contrária, usando-se o farol alto.

Para acionar o lampejo de farol alto, puxe levemente a alavanca de comandos multifunções em sua direção e então solte-a. Mesmo que o interruptor do farol esteja desligado, esta função poderá ser utilizada.

Limpador de para-brisas dianteiro

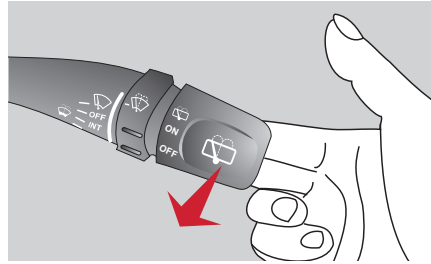


O limpador de para-brisas dianteiro pode ser operado através da alavanca de controle localizado ao lado direito da coluna de direção. O limpador de para-brisas dianteiro poderá ser operado somente quando a ignição estiver na posição ligado (ON).

- Modo intermitente (INT): Empurre para baixo a alavanca, para a primeira posição, para alternar ao modo de limpeza.
- Modo de velocidade baixa (LOW): Empurre para baixo a alavanca para a segunda posição para alternar ao modo de limpeza em baixa velocidade.

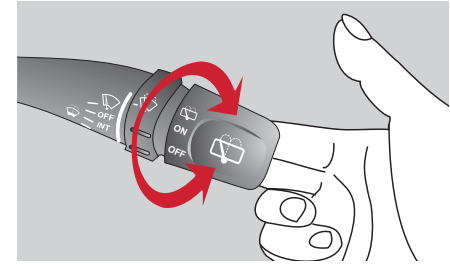
- Modo de velocidade alta (HIGH): Empurre para baixo a alavanca para a terceira posição para alternar para o modo de limpeza de alta velocidade.
- Modo DESLIGADO (OFF): Coloque a alavanca na posição inicial para desligar o limpador de para-brisas dianteiro.


Solução de limpeza do para-brisas dianteiro



Primeiramente, para limpar o para-brisas dianteiro a ignição deverá estar ligada. Logo após, puxe em direção ao seu corpo a alavanca dos limpadores do para-brisas dianteiro para borrifar o fluido do esguicho dianteiro. O limpador será desligado quando soltar a alavanca. No entanto, o limpador continuará funcionando em três ciclos. Depois ele deixará de funcionar ou voltará à sua velocidade anterior.

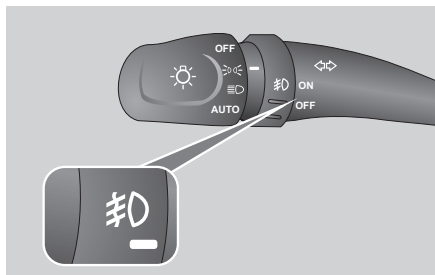
Limpador de para-brisas traseiro




Se o modelo do seu carro estiver equipado com limpador de para-brisas traseiro, este poderá ser operado por meio do seletor de luzes  localizado na ponta da alavanca. Para dar início ao limpador traseiro, gire o interruptor do seletor de luzes até a posição ligado (ON). Quando o interruptor do seletor de luzes estiver na posição, o líquido de limpeza sairá do esguicho traseiro e o limpador começará a funcionar.

Quando o interruptor do seletor de luzes estiver na posição desligado "OFF", o limpador deixará de funcionar.

Farol de neblina frontal



Para acionar o farol de neblina frontal, gire o seletor da alavanca de luzes da opção  para a posição ON. Quando o botão é girado para a posição OFF, a luz de neblina frontal se apaga.

Dicas

○ A ignição deve estar na posição ACC [acessórios] ou ON (ligado) para que o farol de neblina possa ser acionado.

Lanterna de neblina traseira



Com o farol de neblina ligado, pressione o botão de acionamento da lanterna traseira de neblina, no grupo de interruptores no canto inferior esquerdo do console do rádio. A lanterna traseira de neblina e a luz indicadora de acionamento da mesma permanecerão acesas. A luz indicadora no botão também é mantida acesa.

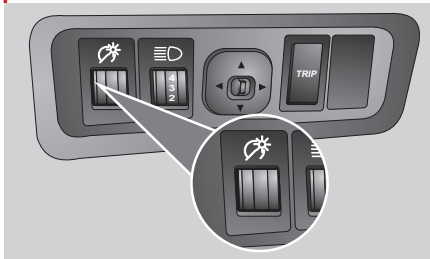
Dicas

○ A lanterna traseira de neblina só pode ser acionada quando o farol de neblina ou o farol do veículo estiver ligado.

Nota

Utilizar este recurso somente em lugares encobertos pela neblina ou sob chuva forte. O uso fora dessas condições pode ofuscar outros motoristas e causar colisões.

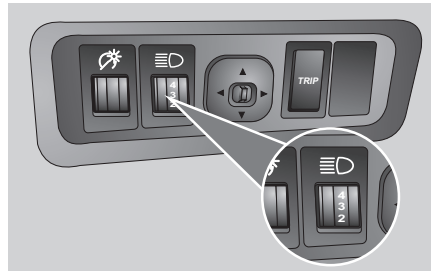
Controle de intensidade de luz do painel



O controle do lado esquerdo do painel de instrumentos é o responsável por ajustar o brilho das luzes do painel de instrumentos.

Gire o controle para cima para aumentar a intensidade da luz e para baixo para reduzi-la.

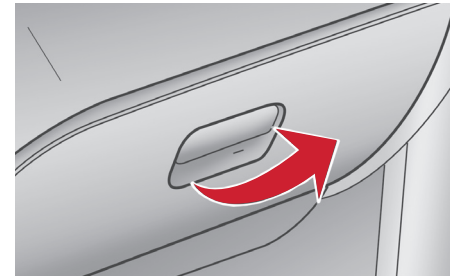
Ajuste elétrico dos faróis



O ajuste elétrico dos faróis permite ajustar a altura do foco de luz dos faróis dianteiros.

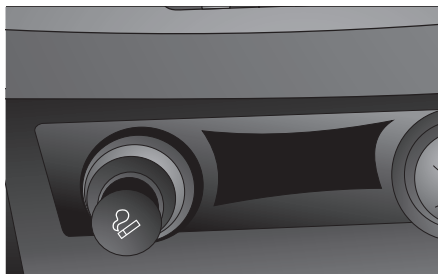
Gire o controle para cima para levantar o foco de luz dos faróis dianteiros e para baixo para abaixá-los.

Porta-luvas



Puxe a maçaneta do porta-luvas para abrir o compartimento.

Acendedor de cigarros e cinzeiro

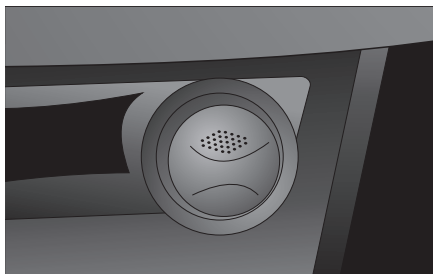


O cinzeiro e acendedor de cigarros dianteiros estão localizados na parte inferior do painel central. Pressione delicadamente, e ele ejetará automaticamente. O cinzeiro é removível, de fácil retirada e encaixe. Conecte o acendedor de cigarros para fechá-lo.

Dicas 🙋

○ **Nunca coloque papel ou outras substâncias inflamáveis no cinzeiro, pois há risco de incêndio se houver contato com a brasa do cigarro, podendo causar danos ao veículo.**

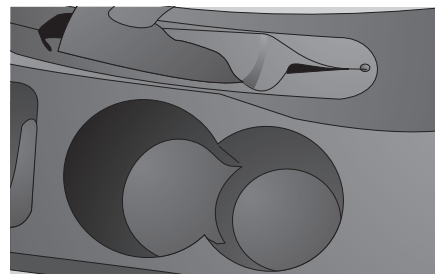
Tomada de energia para acessórios elétricos (12V)



A tomada de energia 12 V se encontra ao lado do acendedor de cigarros do console central do veículo. Ela pode ser utilizada para conectar aparelhos elétricos, tais como telefones celulares e outros acessórios.

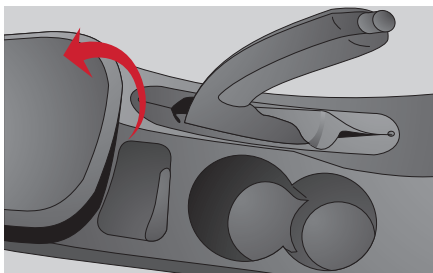
O fornecimento máximo de energia para o aparelho não deve exceder 120 watts.

Porta-copos



Há um porta copos ao lado do câmbio na coluna central entre os bancos dianteiros.

Porta-objetos

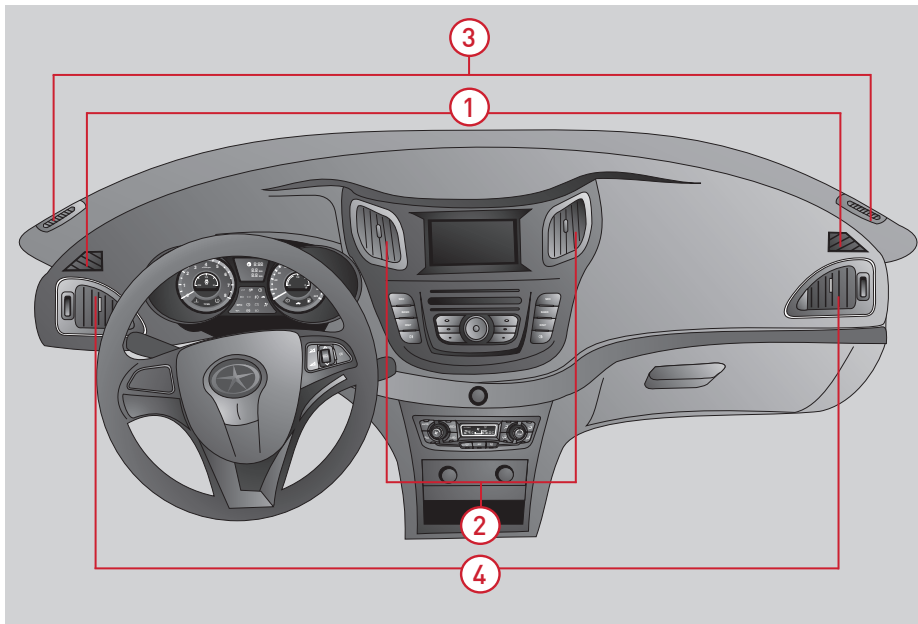


O porta-objetos na coluna central entre os bancos dianteiros, é aberto pressionando a trava de segurança.

Nota

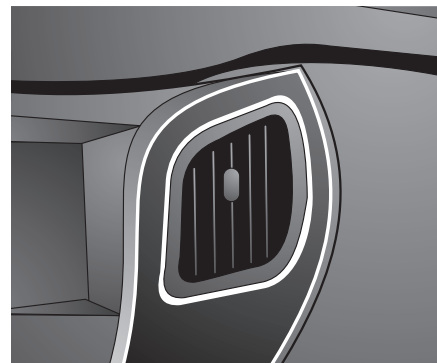
Cuidado ao fechar o porta-objetos pois há risco de lesões corporais.

Saídas do ar condicionado



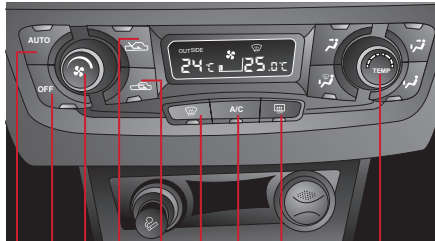
1. Ventilação lateral
2. Ventilação central
3. Ventilação do desembaçador do para-brisas
4. Ventilação do desembaçador lateral

Controle de saída do ar



Mova diretamente as lâminas de saída do ar. A direção do fluxo de ar pode ser alterada.

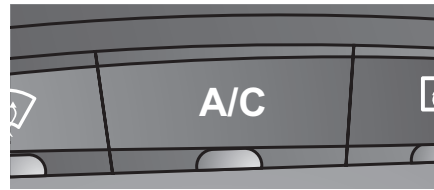
Sistema de ar-condicionado (A/C)



1 9 8 5 4 7 3 6 2

1. Botão de controle AUTO do A/C
2. Seletor da temperatura
3. Botão do A/C
4. Botão para circulação interior e exterior
5. Botão do modo ventilação;
6. Botão do desembaçador do para-brisas traseiro;
7. Botão do desembaçador do para-brisas dianteiro;
8. Seletor de quantidade de ar;
9. Botão para desligar a ventilação. (OFF)

Interruptor do A/C



Pressione o botão do ar condicionado (A/C) para ligar ou desligá-lo.

Botão Auto



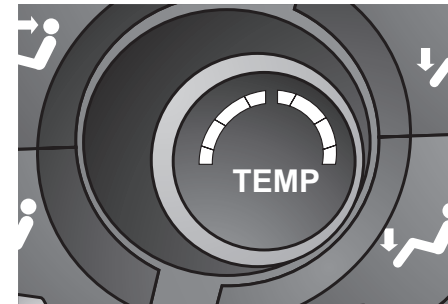
Pressione o botão para mudar o modo automático de A/C. O sistema ajusta automaticamente o fluxo de ar do ventilador, dependendo da sua temperatura programada.

Botão OFF



Pressione o botão no modo OFF para desligar a ventilação.

Controle da temperatura



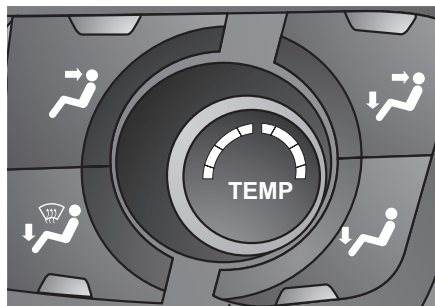
Para aumentar ou diminuir a temperatura é necessário regular através do seletor.

Controle da velocidade/acionamento do ventilador



Ajuste a velocidade girando no sentido horário e anti horário o seletor de fluxo de ventilação.

Controle do fluxo de ar



Pressione os botões identificados para controlar os sentidos de fluxo de ar, sendo eles, na face, pés e rosto e pés e desembaçador do parabrisa dianteiro, nas suas respectivas posições.

Posição de desembaçamento

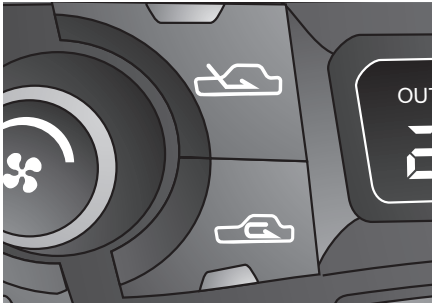


O fluxo de ar é direcionado para as saídas de ar de desembaçamento do para-brisa e para as saídas de ar laterais:

1. Selecione o modo de desembaçamento.
2. Alterne para a velocidade do ventilador máximo.

Todas as janelas de vidro ficarão totalmente desembaçadas.



Modo de circulação interna



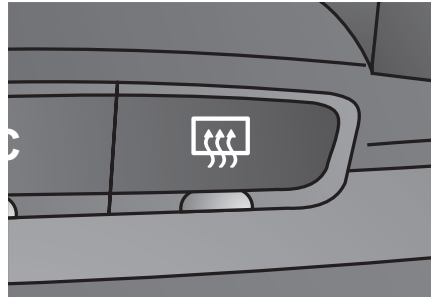
Este modo evita que o ar externo e odores desagradáveis entrem em seu veículo, e também permite aumentar e diminuir a temperatura interna rapidamente. Pressionando o botão, você pode ligar ou desligar o modo de circulação interna.

OUTSIDE: exibe a temperatura exterior.

Dicas

○ O Uso do  por um longo tempo aumentará a umidade externa nos vidros e fará a qualidade do ar ficar pior no compartimento do passageiro. Além disso, o uso prolongado do  fará o ar ficar extremamente seco.

Desembaçador do vidro traseiro



Pressionando este botão, você pode ligar ou desligar o desembaçador do vidro traseiro. Este botão está localizado no grupo de interruptores central do console de instrumentos. A luz indicadora do botão acesa significa que esta função foi ativada. O desembaçador do vidro traseiro é formado por filetes de aquecimento para o desembaçamento ou remoção da umidade do vidro traseiro. Em locais de frio intenso, é recomendável remover toda a neve antes de utilizar esta função.

O desembaçador do vidro traseiro será desligado 20 minutos depois de pressionado o botão. Antes disso, você poderá pressionar o botão novamente ou desligar o motor para desligar o desembaçador.

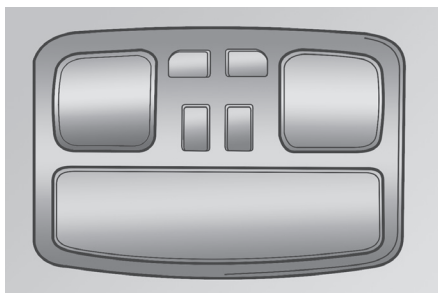
Nota

Nunca use nenhum objeto cortante ou pontiagudo para limpar o lado interno do vidro traseiro.

Caso contrário, os filetes de aquecimento podem ser danificados, e o reparo resultante de tais práticas não está coberto pela garantia. Não cole fita adesiva, decalques ou objetos similares no lado interno do vidro traseiro.

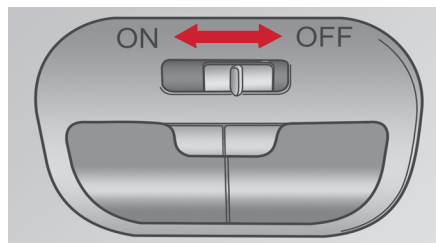
Luzes internas

Luz de leitura



Pressione o interruptor da luz de leitura para ligar ou desligar a luz. Para facilitar a leitura à noite no interior do veículo, essa luz gera um feixe direcionado e fornece iluminação separada para o motorista e para o passageiro.

Luz de cortesia



A luz interna do controle pelos pontos possui três posições:

LIGADO (ON)

Quando o interruptor é colocado na posição ON, a luz interna permanecerá acesa até que seja desligada manualmente.

POSIÇÃO CENTRAL

Quando o botão é ativado na posição média, a luz irá se acender quando as portas se abrirem. Irá se desligar 30 segundos gradualmente depois que a porta for fechada.

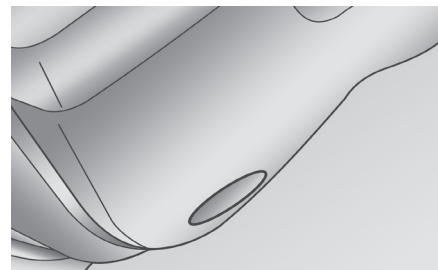
DESLIGADO (OFF)

As luzes de teto traseiras irão permanecer desligadas se o interruptor estiver na posição OFF.

Dica de Proteção Ambiental

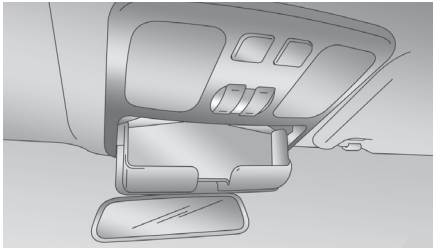
- Não deixe as luzes do interruptor de teto na posição ON (ligado) quando seu veículo não estiver em uso.

Lâmpada de cortesia nas portas



Quando abertas as portas, as luzes de cortesia do interior das portas irão se acender. As lâmpadas de cortesia das portas são montadas no interior do lado do assento do condutor e passageiro dianteiro. Se uma porta for fechada, a lâmpada de cortesia irá se desligar.

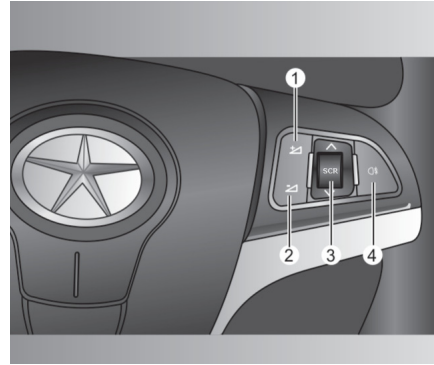
Porta-óculos



O porta-óculos está localizado na parte superior frontal do veículo. Empurre para frente para abrir o compartimento e empurre novamente para fechá-lo.

Sistema de áudio

Consulte o manual do CD em anexo quanto aos detalhes.



1. O botão “+” tem a função de aumentar o volume.
2. O botão “-” tem a função de diminuir o volume;
3. A função do botão de rotação é:
 - Se girado para cima, o CD player toca a faixa anterior.
 - Se girado para baixo, o CD player toca a próxima faixa.

- Se pressionado, o CD player alterna a seleção de modo:



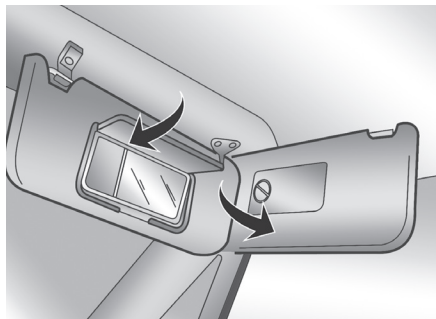
4. Pressione para acionar a função MUTE.

Antena do para-brisa dianteiro



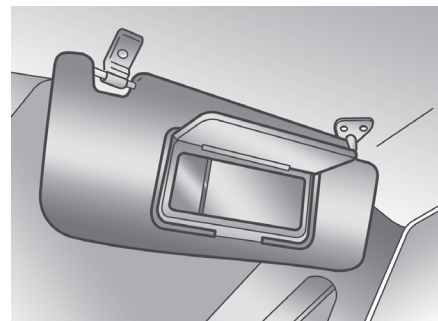
A antena AM/FM do sistema de áudio está localizada no para-brisa dianteiro. Tenha certeza de que a antena do para-brisa não está danificada, podendo afetar a função do sinal de recebimento do rádio.

Para-sol



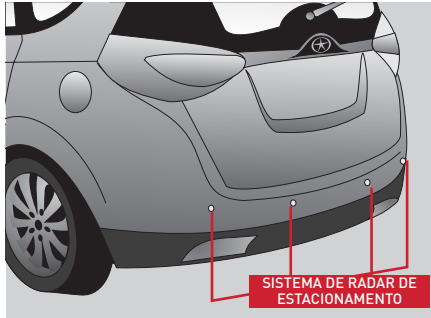
O veículo é equipado com para-sol para o motorista e passageiro para proteção frontal e lateral contra a luz solar intensa. Para reduzir ou impedir a incidência direta da luz solar, desloque o para-sol para baixo e, se necessário, para o lado descaixando a trava oposta ao lado da janela.

Espelho de Para-sol



O para-sol do assento do passageiro e condutor é respectivamente equipado com um espelho. Para usá-lo, empurre para baixo o para-sol, equipado com uma luz. Quando você empurra para baixo o para-sol e abre a tampa, as luzes se acendem. Então, quando fechada a tampa as luzes são desligadas.

Sistema sensor de ré



Se são encontrados obstáculos em certas distâncias atrás de seu veículo, o sistema de radar de estacionamento irá te enviar sinais de alarme através de um sensor de estacionamento. Este é um sistema meramente auxiliar.

Princípio de operação

O radar de ré determina se há um obstáculo atrás do veículo e indica a distância do objeto mais próximo utilizando tecnologia de ultrassom e processamento

difuso de dados por computador. Quando a marcha ré é engatada, o interruptor de ré é acionado e a luz de ré acende. O controlador recebe o sinal de ré e o indutor ultrassônico de controle (com três sensores) envia o sinal de ultrassom. Quando recebe o eco do sinal ultrassom, o indutor ultrassônico transmite o sinal para o controlador, que o analisa e processa, determinando se há um objeto dentro da faixa de detecção dos sensores e a distância ao objeto mais próximo. O radar de ré é ativado quando a marcha ré é engatada. Nesse momento, o radar de ré faz uma rápida autoinspeção do sistema geral para garantir que todos os componentes estejam funcionando corretamente. Se uma parte da operação do sistema não estiver funcionando normalmente ou se o sistema como um todo não funcionar corretamente, um aviso sonoro será emitido duas vezes para alertar o motorista. Veja na tabela ao lado os resultados da autoinspeção.

Autoinspeção	Sirene
Normal	Uma sirene
Sistema parcialmente normal	Duas sirenes
Sistema com anomalia	Uma sirene rápida, que dura por um curto período

Cumprindo as fases diferentes dos obstáculos detectados, o controlador envia sinais de pulso de diferentes frequências ao alarme sonoro, que envia avisos sonoros de frequências diferentes com bases nas faixas de distâncias para informar a distância do obstáculo.

Distância do obstáculo	Tempo de aviso	Zona	Nota
0.8-1.2m	Um a cada 1/2s	Zona de segurança	Ré Normal
0.4-0.8m	Um a cada 1/8s	Zona de velocidade baixa	Desaceleração durante a ré
$\leq 0.4m$	Toque contínuo	Zona de perigo	Interrupção de ré

Nota

O sistema de alerta de ré é um sistema auxiliar. O motorista deve observar com atenção a área atrás do veículo. O tom do aviso sonoro varia tornando-se mais alto à medida que a distância ao objeto diminui. Se o sensor não estiver funcional ou coberto por sujeira ou lama, o aviso sonoro poderá não ser audível. O sistema de alerta de ré poderá apresentar falha se o veículo for conduzido em regiões de muita vegetação, em estradas cobertas com cascalho, estradas com o piso muito irregular em terrenos inclinados. Não empurre nem arranhe a superfície do sensor, ou sua película de proteção será danificada.

O sistema do sensor pode não identificar materiais como tecidos ou esponjas que podem absorver os sinais de frequência. Remova a poeira da superfície do sensor usando uma esponja macia e água limpa. No caso de dois objetos próximos da parte de trás do veículo, o sistema detectará primeiro o mais próximo. O sistema não pode identificar objetos muito próximos (cerca de 300 mm).

Sistema antifurto

Seu veículo é equipado com um sistema antifurto. Esse sistema pode ser ativado somente com o dispositivo de controle remoto de abertura e fechamento das portas. O sistema antifurto não será ativado se a porta for fechada com a chave ou através do botão de travamento.

Ativação do sistema antifurto

Ative o sistema antifurto seguindo estes procedimentos:

1. Gire a chave de ignição para a posição de travamento (LOCK) e remova-a da ignição.
2. Feche todas as portas e janelas. Certifique-se de ter fechado todas as janelas, uma vez que o sistema não será ativado se alguma janela estiver aberta.
3. Trave as portas usando o controle remoto. A luz do controle remoto pisca quando o mesmo é utilizado, e as luzes de direção piscam uma vez todas ao mesmo

tempo, indicando que as portas estão travadas e o modo antifurto foi ativado.


Será emitido um aviso independentemente da maneira que as travas das portas ou da porta do compartimento de bagagem forem abertas.

Se você não puder ativar o sistema antifurto, trave o veículo com a chave de ignição ou acionando manualmente as travas das portas.

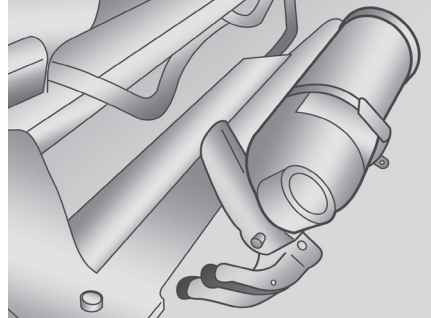
Extintor de incêndio (se equipado) Triângulo de segurança

Desativação do sistema antifurto

Desative o sistema antifurto seguindo um destes procedimentos:

- Pressione o botão de “” destrava do controle remoto.
- A luz no controle piscará.
- Todas as portas serão destravadas.
- A luz de advertência piscará duas vezes.
- O modo antifurto será desativado.

Se a porta não for aberta ou o motor não for ligado em até 30 segundos depois de desativado, todas as portas serão automaticamente travadas e o sistema antifurto será ativado novamente.



Utilização do extintor de incêndio: pare o veículo e desligue o motor imediatamente. O extintor se encontra na parte inferior frontal do assento do passageiro, solte a presilha e remova-o; acione o extintor conforme instruções do fabricante impressas no próprio extintor.



O triângulo de segurança deve ser colocado à margem da estrada a cerca de 100 m, atrás do veículo para sinalizar uma situação de emergência.

Capítulo III - Informações sobre a condução do veículo

Período de amaciamento.....	59
Alertas sobre condução	60
Combustível	60
Partida do motor	62
Chave de ignição	62
Partida do motor	63
Operação da transmissão.....	64
Condução do veículo	64
Freio	65
Dicas sobre condução.....	65
Informações sobre gases de escape (CO)	69

Período de amaciamento

Amaciamento

Um veículo novo sofre mais abrasões dentro do motor durante o período de amaciamento. O efeito do amaciamento é decidido principalmente nos primeiros 2.000 km.

Nota

Dirija seu veículo de forma estável e adequada e com cuidado nos primeiros 500 quilômetros. Você estará utilizando pastilhas de freios novas e o melhor desempenho de fricção surgirá após os primeiros 200 km. Sob estas situações, é recomendável que aumente os esforços do pedal de freio. O amaciamento é também necessário depois que as pastilhas de freio são substituídas por novas.

Menos de 1.000 km

A melhor maneira de fazer o amaciamento está descrita abaixo:

- Não pise no acelerador até o limite de seu curso estar em contato com o chão.
- Mantenha a velocidade menor do que 80 km/h
- Evite manter o motor funcionando em marcha alta.
- Não use um veículo novo para rebocar outros veículos.

1.000 km a 2.000 km

Acelere o veículo para a maior velocidade de execução ou a velocidade máxima permitida para o motor.

As seguintes propostas são aplicáveis durante e depois do trajeto:

- Particularmente evite funcionar o motor em altas rotações sob condições de clima frio, independente do ponto morto e outras marchas.
- Não conduza o veículo em velocidades extremamente baixas e troque por marcha lenta se o motor apresentar falhas na estabilidade.

Dica de Proteção Ambiental

- Não conduza seu veículo em uma velocidade alta desnecessária. Mudança antecipada para marcha alta não economizará combustível.

Condução após o período de amaciamento

A rotação máxima permitida para o motor do veículo é indicada pela zona vermelha do conta giros. Evitar que o ponteiro chegue a esta zona irá prevenir danos.

Alertas sobre condução

Antes de entrar no veículo

1. Certifique-se de que todas as janelas, espelhos, retrovisores interno e externos, lâmpadas e luzes estejam limpos e funcionando corretamente.
2. Verifique se há algum sinal de vazamento sob o veículo.
3. Verifique os níveis de fluidos do motor.
4. Inspeção os pneus para se certificar de que não apresentam danos, a pressão de ar esteja correta e que não haja corpos estranhos nas bandas de rolagem. Tome as medidas corretivas necessárias.

Nota

Certifique-se de que os espelhos das luzes externas estejam limpos, e que o sistema de sinalização do veículo e as luzes indicadoras no painel de instrumentos estejam funcionando corretamente.

Estes procedimentos ajudam a evitar acidentes, ferimentos pessoais e danos materiais.

Antes de dirigir

1. Familiarize-se com seu veículo e os procedimentos de operação segura.
2. Ajuste o banco em uma posição confortável.
3. Ajuste os espelhos retrovisores interno e externos.
4. Certifique-se de que todos os ocupantes tenham colocado o cinto de segurança.
5. Verifique o funcionamento da luz de advertência do motor quando ligar a chave de ignição.

Nota


A presença de objetos sobre o painel de instrumentos ou atrás dos bancos traseiros pode obstruir sua visão. Remova os objetos desses locais, se for o caso. Objetos atrás do banco traseiro podem atingir seus ocupantes em caso de frenagem brusca ou colisão e causar ferimentos pessoais ou danos materiais.

Combustível

Recomendação sobre combustível

A qualidade do combustível tem um efeito importante sobre o desempenho e a vida útil do motor, e sobre a dirigibilidade do veículo. Combustíveis com octanagens excessivamente baixas causam “batidas de pinos” no motor. Recomenda-se utilizar um combustível com alta octanagem.

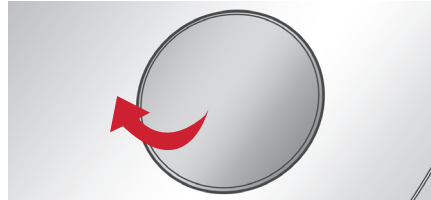
Dicas

- **O uso de combustível de baixa qualidade ou com octanagem excessivamente baixa pode danificar o motor.**
- **O uso de combustível com adição de chumbo irá danificar o catalisador do sistema de controle dos gases de escape e taminar o meio ambiente.**
- **Motor flex: Para assegurar o correto reconhecimento do combustível pela injeção eletrônica evite desligar o veículo logo após um abastecimento onde ocorra a troca completa ou parcial do tipo de combustível etanol/gasolina ou gasolina/etanol contido no tanque. Recomenda-se dirigir por cerca de 5 Km para ajuste de parâmetros antes que o veículo seja desligado.**

Nota

Não abasteça o veículo com combustível que contenha formaldeído, pois vai prejudicar a performance do veículo e irá danificar peças do sistema de combustível. Essas falhas não estão cobertas pela garantia.

Abastecimento do tanque de combustível



1. Desligue o motor.
2. Abra a tampa do tanque de combustível puxando a alavanca de trava junto ao assoalho e sob o banco do motorista.
3. Gire a tampa lentamente no sentido anti-horário. Se ouvir um som de ar escapando, aguarde até o mesmo parar e remova a tampa do bocal.
4. Remova a tampa do bocal de enchimento. A tampa do bocal de enchimento é presa ao veículo por uma corrente. Coloque a tampa sobre o suporte no interior da portinhola.
5. Reinstale a tampa do bocal de enchimento depois de abastecer o tanque. Gire a tampa no sentido horário até ouvir um som característico de trava(clique) e feche a portinhola.

Dica de Proteção Ambiental

- Quando o bico da bomba de gasolina parar de fornecer gasolina, o tanque estará cheio e o abastecimento não deve ser forçado. Caso contrário, o espaço interno de expansão do tanque de combustível será preenchido e o combustível vazará quando aquecido. Se isso acontecer, limpe imediatamente a área em questão para evitar danos à pintura do veículo.
- Para veículos equipados com um conversor catalítico, nunca dirija até esgotar completamente o combustível. Isso poderá causar superaquecimento e danificar a unidade do catalisador.

Nota

Vapor de combustível é altamente inflamável. Ao abastecer o veículo, desligue o motor e certifique-se de que a gasolina esteja longe de faíscas, centelhas, chamas e outras fontes de ignição, como cigarros, etc. Vapor de gasolina inflamado poderá resultar em queimaduras graves e danos materiais extensos.

Partida do motor

Antes de dar partida no motor

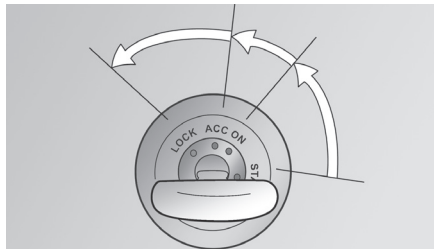
1. Ajuste o encosto de cabeça do banco e os espelhos retrovisores externos e interno.
2. Coloque o cinto de segurança e certifique-se de que todos os ocupantes façam o mesmo.
3. Verifique se as luzes de advertência e indicadoras no painel de instrumentos estão funcionando normalmente ao ligar a chave de ignição.
4. Coloque a transmissão manual em ponto morto e pressione o pedal da embreagem até o fim do curso.

Nota

Não acione o motor de partida além de 15 segundos em cada tentativa de partida. Se o motor não der partida, aguarde 10 segundos e tente novamente. Isso ajudará a evitar danos ao motor de partida.

Não mantenha a rotação alta do motor por mais de 5 segundos. A temperatura excessivamente alta resultará em danos ao sistema de escape.

Chave de ignição



Depois de inserida no interruptor de ignição, a chave de ignição pode ser colocada em quatro posições diferentes.

Dicas

○ Use corretamente a chave e somente a ligue manualmente. Certifique-se de que a chave estará completamente inserida. Se a chave de ignição não funcionar, é necessário ligeiramente girar o volante no sentido horário ou anti-horário respectivamente. Se isto não funcionar, procure uma concessionária JAC Motors para verificação.

Nota

Nunca desligue o motor, nem remova a chave da ignição durante a condução do veículo. A remoção da chave travará o volante.

“LOCK”

A chave de ignição pode ser desconectada apenas nesta posição. Durante o estacionamento e travamento, pressione a chave inversamente e gire-a. Após a chave ser removida de “LOCK”, o volante é bloqueado para evitar roubo.

“ACC”

Quando a chave de ignição é girada para “ACC”, sistema de áudio, acendedor de cigarros e fonte de energia estão disponíveis. No entanto, não se propõe usar estes acessórios antes do motor ser ligado, para evitar que a bateria descarregue.

“ON”

Quando a chave de ignição é girada para “ON”, o correspondente indicador no painel de instrumento irá habilitar. Ao mesmo tempo, todas as facilidades e acessórios estão em espera. A chave de ignição é mantida nesta posição durante a condução.

Se o motor não ligar, não mantenha a ignição em “ON” por muito tempo porque isso causará descarga na bateria, e possíveis danos no sistema de ignição.

Motor flex (se equipado): ao colocar a chave de ignição na posição “ON” (ignição ligada), antes de dar a partida ao motor, certifique-se que a luz indicadora de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio esteja apagada. A partida do motor fica inibida até esta luz indicadora se apagar.

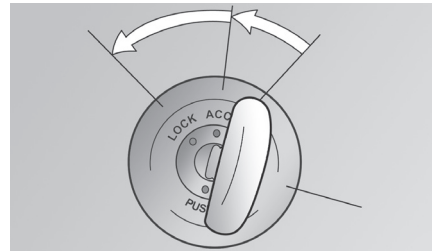
“START”

Essa posição serve apenas para a partida do motor. O motor é ligado quando a chave de ignição estiver na posição “START”.

Após o motor ser ligado, solte a chave que vai girar o interruptor para “ON” automaticamente.

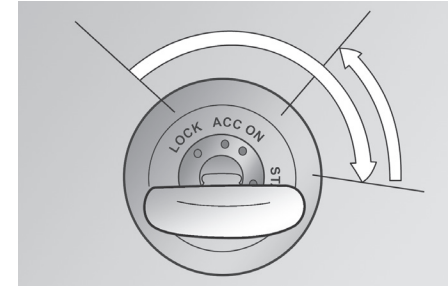
Em veículos equipados com motor flex, dê atenção especial para a luz do sistema de pré-aquecimento do etanol para partida a frio que enquanto permanecer acesa será inibida a partida do motor.

Tirando a chave da ignição



1. Mude o interruptor da ignição para ACC.
2. Mude a chave de ignição em sentido anti-horário para LOCK para travar enquanto pressiona a chave.
3. Quando a chave de ignição está na posição LOCK, você pode retirá-la.

Partida do motor

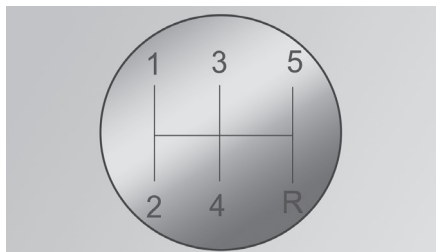


Procedimento da partida do motor:

1. Insira a chave de ignição. Coloque o cinto de segurança. Pressione o pedal da embreagem até o fim do curso. Mude a transmissão manual para neutra.
2. Mude a chave de ignição para ON. Certifique-se de que todas as luzes de alarme e do painel funcionam normalmente antes de iniciar o motor.
3. Mude a chave de ignição para START. Imediatamente libere a chave depois que o motor é iniciado.

Operação da transmissão

Transmissão manual



Posição da alavanca do câmbio:

1. Marcha à frente
2. Marcha à atrás
3. Marcha à frente
4. Marcha à atrás
5. Marcha à frente
- R. Marcha à ré

Nota

Para engatar a marcha à ré, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto durante pelo menos 3 segundos depois da parada completa do veículo e então a alavanca de câmbio pode ser colocada em marcha à ré.

Não use a alavanca de câmbio como apoio de braço durante a condução do veículo, pois isso causará desgaste prematuro do garfo do câmbio.

Condução do veículo

Nota

Para reduzir a velocidade do veículo da 5ª marcha para a 4ª, cuidado para não engatar a 2ª marcha por engano. Como o engate repentino para uma marcha inferior aumenta a rotação do motor, haverá torque excessivo do motor e o mesmo poderá ser danificado.

Uso da embreagem

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem até o fim do curso, coloque a alavanca de câmbio na marcha necessária e solte lentamente o pedal. Para mudar para a ré, você deve parar o veículo, pressionar o pedal da embreagem e mover a alavanca de câmbio da posição de ponto morto para a posição de ré (R).

Dicas

- **A operação correta pode prevenir o desgaste da engrenagem e prolongar a vida útil da transmissão.**
- **Se for preciso parar durante uma viagem, nunca descanse seu pé no pedal da embreagem. Isso irá intensificar o desgaste da embreagem.**

Freio

O sistema de freio é projetado para frear o veículo sob qualquer condição de condução.

Este veículo é equipado com um sistema de freio de duplo circuito. No caso de falha de um circuito do sistema de freio, o outro circuito imobilizará o veículo, mas a distância de parada será maior e a frenagem exigirá mais força aplicada sobre o pedal.

Nota

Será necessário aplicar uma força maior sobre o pedal do freio e a distância de parada será maior em caso de falha de um dos circuitos.

Se o curso do pedal do freio aumentar, será uma indicação de que o sistema de freio pode requerer assistência.

Leve o veículo imediatamente a uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema e eventuais reparos.

Dicas sobre condução

Com o freio molhado

Os componentes do freio podem ficar molhados depois de o veículo passar por uma poça de água ou ser lavado.

Para restaurar a operação normal do freio e o desempenho de frenagem:

1. Verifique se um veículo trafega atrás de seu veículo.
2. Mantenha a velocidade de condução exigida e certifique-se de que haja espaço suficiente atrás de seu veículo.
3. Pressione o pedal de freio intermitentemente com cuidado até a operação normal do freio ser restaurada.

Superaquecimento do freio

Quando o veículo é conduzido em um declive extenso, o excesso de frenagem pode resultar em superaquecimento temporário das pastilhas e disco de freio. Reduza a velocidade do veículo para uma marcha inferior e não aplique o freio continuamente.

Para mais detalhes, consulte Freio-motor mais adiante.

Nota

Quando o veículo passa por uma poça de água ou depois de ser lavado, ou se for aplicado excessivamente em longos declives, é possível que o freio perca temporariamente sua capacidade de frenagem. A causa dessa perda pode ser componentes do freio molhados ou superaquecidos.

No caso de perda temporária da capacidade de frenagem devido ao aquecimento do freio:

Reduza a velocidade utilizando uma marcha inferior em declives. Consulte Freio-motor

Sistema de frenagem antitravamento (ABS)

O sistema de frenagem antitravamento ou antibloqueio (ABS) é um avançado sistema eletrônico de frenagem que ajuda a evitar o deslizamento do veículo e perda de seu controle. Esse sistema permite ao motorista evitar obstáculos aplicando os freios repentinamente e com uma força maior que aquela utilizada em situações normais, além de proporcionar máxima capacidade de parada em superfícies escorregadias.

O sistema ABS monitora a rotação de cada roda do veículo durante a frenagem.

Se uma das rodas tende a travar, o computador controla a frenagem das rodas dianteiras e das rodas traseiras. Quando o ABS encontra-se em funcionamento, o pedal do freio apresenta uma leve vibração acompanhada de um ruído.

Quando o interruptor de ignição é girado a meio curso, a luz de advertência do ABS permanece acesa durante cerca de 3 segundos. Se a luz de advertência do ABS não apagar ou acender durante a condução do veículo, isso será uma indicação de falha do sistema ABS. Procure imediatamente uma Concessionária JAC Motors. Consulte Luz de advertência do ABS.

Nota

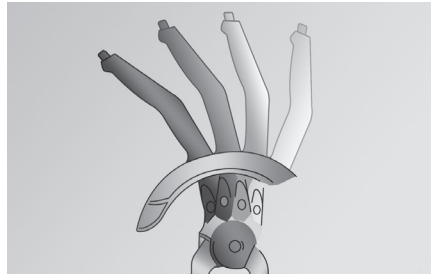
O ABS não estende o tempo necessário para aplicação do freio nem reduz a distância de parada. Mantenha sempre uma distância segura mesmo que seu veículo esteja equipado com ABS.

Embora o veículo esteja equipado com ABS, não pressione o pedal de freio frequentemente para quaisquer condições de estrada. Para ativar o ABS, pressione firmemente o pedal de freio até o fim do curso.

Dicas

○ Quando o ABS está funcionando, pode apresentar uma leve vibração do pedal do freio acompanhada de um ruído do compartimento do motor, isto é normal e indica que o sistema de ABS está funcionando corretamente.

Freio de estacionamento



A alavanca do freio de estacionamento encontra-se entre os dois bancos dianteiros.

Para acionar o freio de estacionamento, pressione primeiro o pedal do freio de serviço e puxe a alavanca para cima. Se a chave de ignição estiver ligada, a luz de advertência do sistema de freio acenderá. Consulte Luz de advertência do sistema de freio no capítulo II.

Para liberar a alavanca do freio de estacionamento, pressione o pedal do freio

de serviço, puxe a alavanca ligeiramente para cima até o botão retentor poder ser pressionado. Mantenha o botão retentor pressionado enquanto solta lentamente a alavanca do freio de estacionamento até o fim de seu curso.

Dicas

○ Não dirija o veículo com a alavanca do freio de estacionamento acionada, ou o sistema de freio poderá superaquecer e causar desgaste prematuro dos componentes do sistema. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e a luz de advertência do freio esteja apagada antes de colocar o veículo em movimento.

Deixar o veículo com o motor funcionando

Nota

É muito perigoso deixar o veículo com o motor em funcionamento. Se o freio de estacionamento estiver aplicado quando a alavanca de câmbio não está em ponto morto o veículo poderá se mover repentinamente.

Além disso, se o motor não for desligado depois de deixar o veículo, o motor poderá superaquecer e oferecer até risco de incêndio, causando graves ferimentos pessoais. Desligue o motor sempre que deixar o veículo.

Se for absolutamente necessário sair do veículo e deixar o motor funcionando, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e que a alavanca de câmbio esteja em ponto morto.

Freio-motor

Para reduzir a velocidade do veículo utilizando-se da pressão de frenagem do motor em um declive, reduza para as marchas inferiores.

Nota

Não diminua a velocidade reduzindo duas ou mais marchas inferiores de cada vez. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada, resultando em perda de controle do veículo e ferimentos pessoais.

Parar e estacionar

Para manter o veículo parado depois de estacionar, acione a alavanca do freio de estacionamento ou pressione o pedal do freio de serviço. Não tente “segurar” o veículo em um aclive utilizando os pedais da embreagem e do acelerador.

Se for necessário parar o veículo por um tempo prolongado, por exemplo, em um congestionamento ou aguardando a travessia de uma via férrea, desligue o motor. Para estacionar o veículo, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto, acione a alavanca do freio de estacionamento e remova a chave da ignição.

Informações sobre gases de escape (CO)

Os gases de escape do motor são nocivos. Abra imediatamente as janelas do veículo sempre que sentir cheiro do gás de escape do motor no interior do veículo.

Não inale gás do escape do motor

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, que é um gás incolor, inodoro e insípido e pode causar problemas de isquemia coronária e até morte por asfixia

Certifique-se de que o sistema de escape não apresente vazamentos

Quando o veículo for elevado para troca de óleo ou outros fins, verifique o sistema de escape. Se ouvir ruídos anormais no sistema de escape ou se a parte inferior

do veículo receber algum impacto durante a movimentação, leve o veículo a uma Concessionária JAC Motors.

Não funcione o motor em um ambiente fechado

Funcionar o motor em marcha lenta em um ambiente fechado, por exemplo, na garagem, é um hábito perigoso mesmo com a porta aberta. Nunca deixe o motor funcionando por um período prolongado em um ambiente fechado.

Evite o funcionamento prolongado em marcha lenta com pessoas no interior do veículo

Quando for necessário deixar o motor funcionando em marcha lenta por perí-

odos prolongados com pessoas em seu interior, estacione o veículo em uma área aberta, ajuste a ventilação para recirculação do ar externo e certifique-se de que o ventilador funcione em alta velocidade para permitir a entrada de ar fresco no veículo.

Se precisar conduzir o veículo com a tampa do compartimento de bagagem aberta, observe o seguinte:

1. Feche todas as janelas.
2. Abra as aberturas de ventilação.
3. Ajuste o controle de entrada de ar no modo de recirculação do ar externo, o controle de saída do fluxo de ar no modo Face ou Pés e ajuste o ventilador para velocidade máxima.

Mantenha limpas e desobstruídas as entradas de ar condicionado, e remova o gelo, neve, folhas ou outros corpos estranhos, se houver.

Dica de Proteção Ambiental

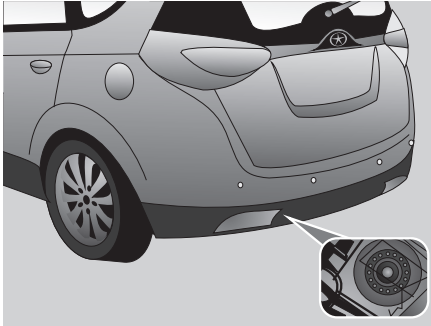
- Os gases de escape são nocivos e podem poluir o meio ambiente.

MODELO/ VERSÃO	Velocidade angular em marcha lenta (rpm)	Emissão de monóxido de carbono em marcha lenta, expressa em porcentagem (%)	Ângulo de avanço inicial da ignição, expresso em graus
J6 5S	750 ±30	←0,5	Variável de acordo com parâmetros definidos pela ECM.
J6 Diamond 7S	750 ±30	←0,5	Variável de acordo com parâmetros definidos pela ECM.

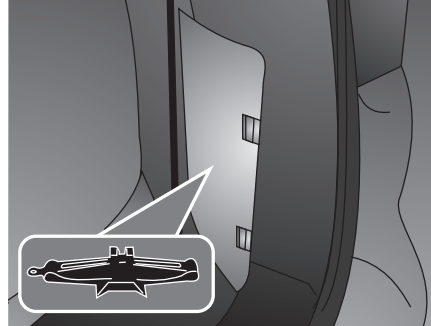
Capítulo IV - O que fazer em uma emergência

Pneu sobressalente, macaco e ferramentas	71
Especificações do macaco hidráulico.....	71
Como fazer a troca do pneu.....	72
Partida do motor com cabos auxiliares.....	76
Conexão de cabo auxiliar de partida	77
Reboque do veículo	78
Reboque de emergência	79
Remoção do veículo de um atoleiro	80
Superaquecimento do motor.....	81

Pneu sobressalente, macaco e ferramentas



O pneu sobressalente e o macaco são fixados no compartimento de bagagem do veículo.



O macaco e as ferramentas do motorista estão fixadas na caixa de armazenamento no lado direito do porta-malas

Especificações do macaco hidráulico

Carga Operacional Máxima	800Kg
Tipo de Graxa	Graxa à Base de Lítio
Grau e viscosidade da graxa	De acordo com o Instituto Nacional de Graxa e Lubrificante (NLGI)

Nota

O macaco do veículo JAC Motors é projetado somente para este veículo. Este macaco não pode ser usado para elevar outros veículos. Não exceda o limite máximo permitido de carga do macaco. O uso deste macaco em outros veículos pode causar danos no macaco e nos outros veículos e resultar em ferimentos pessoais.

Como fazer a troca do pneu

Se os pneus esvaziarem, troque-os seguindo estas notas de segurança.

Nota

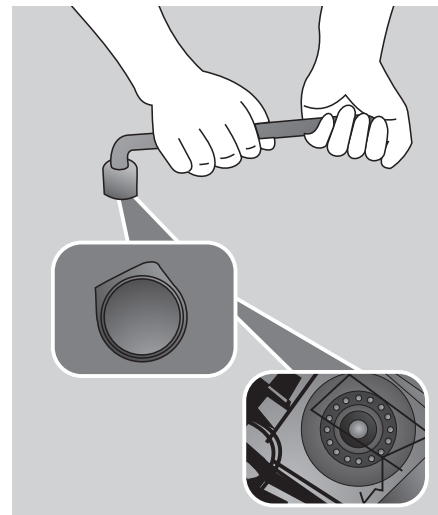
1. Acione o sinalizador de advertência (pisca-alerta) do veículo.
2. Estacione o veículo em local seguro, de preferência, sem tráfego.
3. Coloque o veículo sobre uma superfície sólida e plana.
4. Desligue o motor e remova a chave de ignição.
5. Aplique o freio de estacionamento.
6. Peça a todos os passageiros que saiam do veículo e aguardem em um local seguro.
7. Calce adequadamente os pneus no lado oposto que será erguido. O não cumprimento destas notas de segurança poderá resultar em oscilação e deslizamento do veículo causando ferimentos pessoais.

Substituir o pneu furado



As seguintes páginas descrevem o conteúdo relacionado à rotação e troca dos pneus. Ao substituir um pneu furado, assegure-se de que a alavanca de marchas está engatada e o freio de estacionamento está aplicado, então siga os procedimentos.

1. Retire o estepe



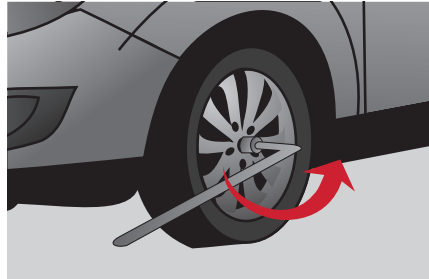
Para tirar o estepe fixado na parte inferior do assoalho traseiro, solte os parafusos no lado direito no interior do porta-malas.

2. Calce as rodas



Para evitar a movimentação do veículo durante o uso do macaco, coloque calços sob as rodas no lado oposto ao lado a ser erguido.

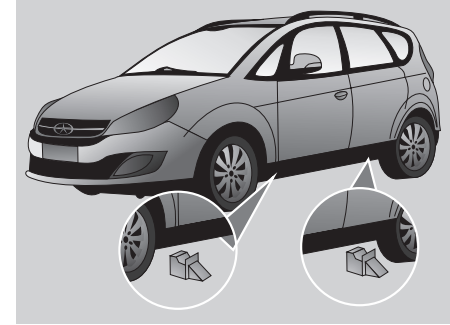
3. Solte as porcas da roda



Solte as porcas da roda antes de erguê-la com o macaco. Para soltar as porcas, gire-as no sentido anti-horário. O soquete da chave de roda deve encaixar completamente na porca para evitar escape do soquete.

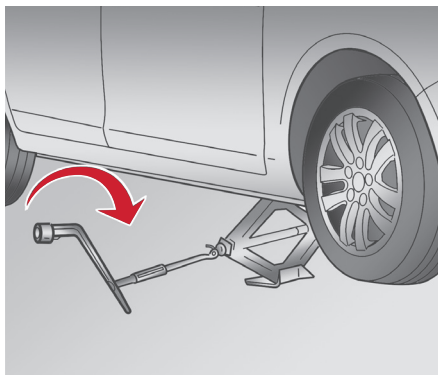
Para soltar completamente a porca, a posição da chave de roda deve ser a posição mostrada na figura. Empurre a chave de roda com uma força constante enquanto segura a extremidade da chave. Todavia, não remova as porcas ainda; apenas solte-as.

4. Instale o macaco



Coloque a base do macaco sobre uma superfície firme e plana e ajuste o macaco na posição mostrada na figura.

5. Erga o veículo



Encaixe a barra de extensão da chave de roda na extremidade da chave, e no soquete da barra de extensão do macaco, como mostra a figura. Para erguer o veículo, gire a chave de roda no sentido horário. Antes de elevar a roda, verifique novamente a posição do macaco para evitar acidentes. Se apoiar a base do macaco sobre terreno macio ou areia, utilize

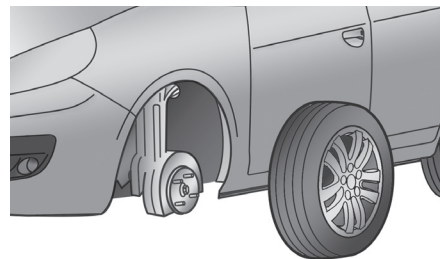
um suporte adequado como um pedaço de madeira, tijolo, pedra plana ou outro objeto similar sob o macaco para proporcionar uma base firme.

Erga o veículo até a roda ficar afastada do piso e instale o pneu sobressalente. A instalação do pneu sobressalente requer uma altura maior do piso que a altura necessária para trocar o pneu furado.

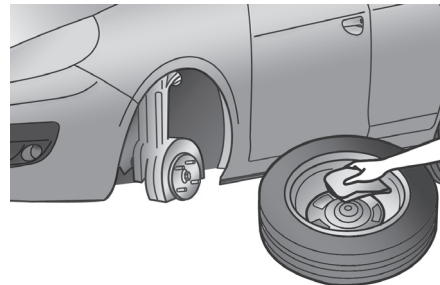
Nota

Nunca fique sob o veículo quando erguê-lo com um macaco, pois isso é extremamente perigoso. Os ferimentos causados pela queda do veículo podem ser muito graves. Nenhum passageiro deve ficar no veículo enquanto o mesmo é erguido.

6. Substituição da roda



Solte as porcas de fixação da roda e remova-as manualmente. Mova a roda ligeiramente para o lado para removê-la dos parafusos e coloque-a sobre o piso.



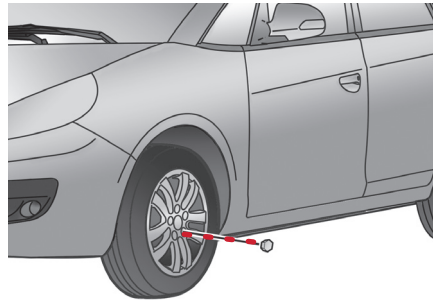
Levante o pneu sobressalente, alinhe-os sobre os parafusos e empurre. Se essa operação for muito difícil, empurre a roda levemente e alinhe os furos na seção superior da roda com os parafusos. Em seguida, movimente a roda para frente e para trás até a mesma encaixar nos parafusos.

Nota

A calota da roda tem uma borda pontiaguda e deve-se tomar muito cuidado para evitar ferimentos. Antes de instalar a roda, certifique-se de que não haja corpos estranhos (como terra, piche, óleo, areia, cascalho, etc.) no cubo da roda; tais corpos podem impedir a fixação da roda no cubo.

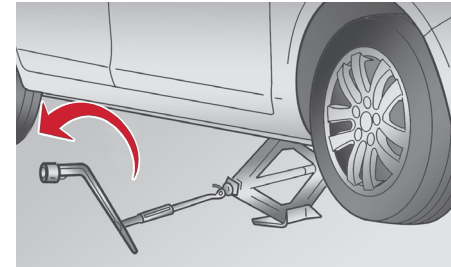
Remova tais corpos, se houver. Se houver folga entre as superfícies de montagem da roda e do cubo, as parcas da roda poderão se soltar. E isso pode causar queda da roda e consequentemente perda de controle do veículo resultando em ferimentos graves ou até mesmo morte.

7. Reinstale as parcas na roda

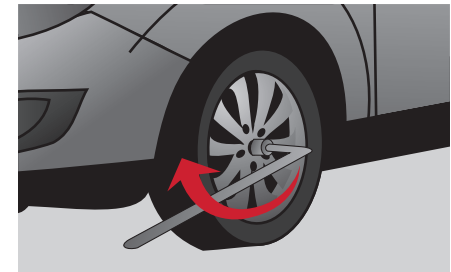


Instale a roda nos parafusos, com o diâmetro menor das parcas crônicas voltadas para dentro, alinhe os furos da roda com os parafusos e aperte as parcas manualmente. Movimente o pneu levemente para se certificar de que a roda esteja firmemente fixada e aperte as parcas manualmente até onde possível.

8. Abaixar o veículo e aperte completamente as parcas



Gire a chave de roda no sentido anti-horário para abaixar o veículo até o solo, como mostrado na figura.



Coloque a chave de roda na posição mostrada na figura, certifique-se de que o soquete da chave encaixe perfeitamente na porca e gire a chave no sentido horário para apertar as porcas. Nunca se apoie sobre a extremidade da chave de porca nem use tubos de extensão para aplicar o torque final. Aperte todas as porcas e verifique as condições de aperto novamente. Para garantir o aperto correto depois de substituir a roda, assim que possível peça a um técnico de uma Concessionária JAC Motors que aperte as porcas de acordo com as especificações.

Observações a serem seguidas após a substituição

Se houver um medidor de pressão disponível, remova a tampa da válvula e verifique a pressão nos pneus. Se a pressão de ar estiver abaixo do valor especificado, leve o veículo a um posto de serviços conduzindo-o em baixa velocidade e encha os pneus com a pressão especificada. Se

estiver acima do valor especificado, ajuste a pressão de ar de acordo. Reinstale a tampa da válvula depois de verificar a pressão nos pneus. Se a tampa da válvula não for instalada, poderá ocorrer escape de ar do pneu.

Se a tampa da válvula estiver espanada ou danificada, adquira uma nova e instale-a imediatamente.

O pneu sobressalente (125/85 R16) é um pneu temporário para percorrer distâncias curtas. Conduza o veículo até o serviço mais próximo para trocar para 205/55 R16 ou 215/45 R17 o mais rápido possível. A velocidade máxima permitida é 80 KM/h.

Partida do motor com cabos auxiliares

Nota

Se não for possível dar partida no motor devido a uma falha da bateria, não tente dar partida empurrando ou rebocando o veículo.

Essa prática poderá danificar o sincronismo do motor, e também causar ferimentos.

Você pode usar a energia da bateria de outro veículo para dar partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

Nota

A bateria oferece risco de explosão. A solução da bateria pode causar queimaduras e um curto da bateria pode causar ferimentos pessoais e danos materiais.

Mantenha a bateria longe de chamas e faíscas.

Não incline o corpo sobre a bateria

quando der partida no motor usando cabos auxiliares

Não permita o contato entre os terminais dos cabos

Use óculos de segurança sempre que trabalhar com baterias.

Evite o contato da solução com os olhos, a pele, tecidos ou superfícies pintadas

Certifique-se de que a tensão da bateria auxiliar é a mesma que a da bateria original.

Não desconecte a bateria descarregada do sistema elétrico do veículo.

O não cumprimento desses procedimentos ou falha em seguir as instruções de partida do motor usando cabos auxiliares pode resultar em explosão da bateria, queimaduras provocadas pela solução da bateria ou curtos-circuitos. Nessas situações, os sistemas elétricos dos dois veículos serão danificados e podem resultar em ferimentos graves.

Preparação antes da partida com cabos auxiliares

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto.
3. Desligue todos os acessórios elétricos.

Nota

Determine a posição correta do cabo auxiliar; não enrole o cabo em componentes rotativos do compartimento do motor. Caso contrário, o cabo causará danos ao veículo e provocar ferimentos.

Conexão de cabo auxiliar de partida

Conecte o cabo auxiliar observando a sequência abaixo para dar partida no motor:

1. Prenda uma extremidade do cabo auxiliar no terminal positivo da bateria carregada. (Veja a marca “+” na carcaça ou no terminal da bateria).
2. Prenda a outra extremidade do cabo auxiliar no terminal positivo da bateria descarregada. (Veja a marca “+” no terminal).
3. Prenda uma extremidade do segundo cabo auxiliar no terminal negativo da bateria carregada. (Veja a marca “-” na carcaça ou no terminal da bateria).

Nota

Não conecte o terminal negativo (-) do cabo na bateria descarregada.

Conecte a pinça na outra extremidade do segundo cabo a uma peça metálica do motor do veículo com a bateria descarregada, por exemplo, no bloco dos cilindros. O ponto final da conexão deve ser tão distante da bateria quanto possível. Conectar o cabo auxiliar no pólo negativo da bateria descarregada pode gerar faíscas elétricas, causar a explosão da bateria e resultar em ferimentos graves e danos materiais.

4. Certifique-se de que o cabo esteja conectado em um terra adequado, por exemplo, no suporte de aço do bloco dos cilindros.

5. O motor do veículo com a bateria carregada poderá funcionar durante a partida com cabos auxiliares.

Nota

Dê partida no motor do veículo com a bateria descarregada em intervalos de aproximadamente 1 minuto e cada tentativa de partida não deve exceder 15 segundos.

Depois da partida do motor do veículo com a bateria descarregada:

1. Desconecte o conector de terra (-) com cuidado. Desconecte-o primeiro do veículo cuja bateria estava descarregada. Mantenha funcionando o motor do veículo com a bateria descarregada.

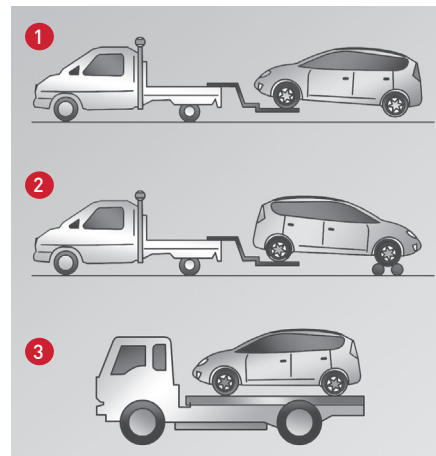
2. Desconecte o cabo negativo do veículo que fornece energia para a partida auxiliar.

3. Desconecte os cabos positivos das duas baterias. Mantenha os cabos auxiliares e o pneu sobressalente juntos.

4. Funcione o veículo com a bateria que foi carregada durante cerca de 20 minutos. Isso permitirá que o sistema de carga carregue novamente a bateria.

Se a bateria descarregar novamente, procure uma Concessária JAC Motors para verificação do sistema.

Reboque do veículo

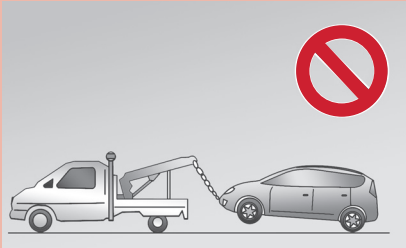


O veículo pode ser rebocado por caminhões-reboque do tipo guincho, (1) e (2), ou caminhões-plataforma (3).

Quando for necessário rebocar o veículo, entre em contato com a Assistência 24 horas JAC ou uma empresa idônea de serviços de reboque.

Nota

Evite danificar o para-choque ou o chassi do veículo quando rebocá-lo.



Não use caminhões que utilizam cordas para rebocar veículos, para evitar danos ao para-choque ou ao chassi do veículo.

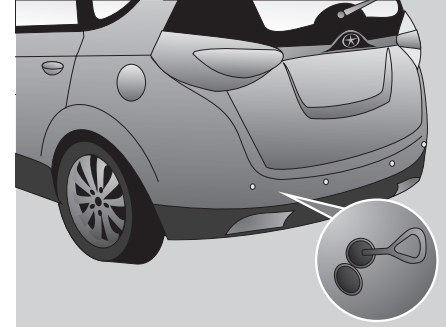
Dicas

○ Quando seu veículo for rebocado, certifique-se de que o freio de mão estará solto, caso as rodas traseiras estiverem em contato com o chão.

Dicas

- Verifique o nível de óleo da transmissão antes de rebocar o veículo. Complete o óleo da transmissão se o nível estiver abaixo da marca “HOT” (quente) da vareta medidora. Se não houver serviços de lubrificação disponíveis, o veículo deverá ser rebocado por trilho de reboque.
- Se o trilho de reboque não precisar ser utilizado, gire a chave de ignição para a posição “ACC” (acessórios) e coloque a transmissão em ponto morto.
- Se o trilho de reboque não for utilizado e o veículo precisar ser rebocado pela parte traseira, não reboque o veículo com a chave de ignição inserida ou com a ignição na posição “LOCK” (travado).

Reboque de emergência



Se não houver um veículo-reboque disponível, para realizar o reboque de emergência, instale a corda, corrente ou cinta de reboque no gancho na parte dianteira ou traseira do veículo.

Nunca reboque o veículo com as rodas, o trem de força, o eixo, o volante ou os freios aplicados, ou esses componentes serão seriamente danificados. Antes de rebocar o veículo, coloque a alavanca de câmbio de veículos em ponto morto, e a ignição na posição “ACC” (acessórios) com o motor desligado, ou na posição

“ON” (ligado) com o motor funcionando. O motorista deve controlar o volante e o freio na cabine do veículo sendo rebocado.

Nota

Verifique o nível de óleo da transmissão antes de rebocar o veículo. Complete o óleo de transmissão se o nível estiver abaixo da marca “HOT” (quente). Se não houver serviços de lubrificação disponíveis, o veículo deverá ser rebocado por trilho de reboque.

Se as quatro rodas tocarem a via durante o reboque, o veículo deverá ser rebocado pela parte dianteira. Coloque a alavanca de câmbio do veículo em ponto morto. A distância de reboque deve ser no máximo de 25 km (15 milhas) e a velocidade do veículo não deve exceder 50 km/h (30 mph).

Coloque a ignição na posição “ACC” (acessórios) e mantenha o volante liberado. O motorista deve controlar o volante e o freio na cabine do veículo sendo rebocado.

Remoção do veículo de um atoleiro

Se o veículo ficar preso em neve, lama ou outra superfície instável, siga estes procedimentos para desatolá-lo:

1. Gire o volante para a esquerda até o fim do curso e depois para a direita até o fim do curso. Dessa maneira, haverá uma área livre ao redor das rodas dianteiras.
2. Engate a marcha à ré e a 1ª marcha repetidamente
3. Reduza a rotação das rodas tanto quanto possível.
4. Solte o pedal do acelerador quando mudar as marchas.
5. Pressione levemente o pedal do acelerador depois de engatar a marcha.

Se não for possível remover o veículo do atoleiro depois de várias tentativas, o mesmo deverá ser rebocado. Consulte Reboque do veículo acima nesta seção.

Dicas

⦿ Se o veículo ficar preso em neve, lama e solo arenoso, você deverá desatolá-lo. Primeiro, certifique-se de que não haja pessoas ou obstáculos ao redor do veículo, uma vez que o mesmo poderá avançar ou retroceder repentinamente.

Superaquecimento do motor

Nota

Para evitar danos à transmissão e outros componentes, observe os seguintes procedimentos para desatolar o veículo:

Não pressione o pedal do acelerador depois de trocar de marcha, ou antes, de engatar a 1ª marcha ou a ré.

Não opere o motor em alta rotação e evite a derrapagem das rodas.

Se as rodas derraparem continuamente, os pneus poderão estourar e causar ferimentos. Além disso, a transmissão ou outros componentes do veículo poderão superaquecer. E o resultado pode ser um princípio de incêndio no compartimento do motor ou outros danos.

Tente evitar a derrapagem das rodas no caso de atolamento do veículo, monitorando o velocímetro e evitando que a rotação das rodas ultrapassem 48km/h ou deixar as rodas funcionarem continuamente por 30 segundos.

Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar superaquecimento do motor, ou se ouvir batidas de combustão, esses sintomas podem ser causados pelo superaquecimento do motor. Em tais situações, siga estes procedimentos:

1. Encoste o veículo e estacione-o em um local seguro assim que possível.
2. Desligue o ar condicionado se estiver ligado.
3. Se houver vazamento de líquido de arrefecimento pela parte inferior do motor ou escape de vapores de água pelo compartimento do motor, desligue o motor. Quando não houver mais escape do líquido de arrefecimento ou de vapores, abra o compartimento do motor. Se não houver sinais de escape do líquido de arrefecimento ou de vapores, mantenha o motor funcionando e verifique o funcionamento do ventilador de arrefecimento. Desligue o motor se o ventilador não estiver funcionando.

4. Verifique se a correia de acionamento da bomba d'água apresenta falhas. Se não apresentar falhas, verifique a folga da correia. Se não houver problemas com a correia, verifique se há vazamento do líquido de arrefecimento pelo radiador, mangueira ou sob o chassi (pequenas poças de água sob o chassi com o veículo estacionado são normais se o ar condicionado estiver sendo utilizado).

Nota

Mantenha o cabelo, as mãos e roupas distante de peças móveis como o ventilador e a correia de acionamento enquanto o motor está funcionando, para evitar ferimentos.

5. Se a correia de acionamento da bomba d'água estiver danificada ou se houver vazamento do líquido de arrefecimento, pare o veículo imediatamente e procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Nota

Nunca remova a tampa do radiador com o motor quente. Caso contrário, os borrifos ou vapores de líquido de arrefecimento que saem do radiador poderão causar queimaduras graves.

Capítulo V - Manutenção e reparo

Medidas para serviços e manutenção	85
Lista de manutenção diária	86
Compartimento do motor	87
Verificação do óleo do motor	88
Verificação do nível do óleo do motor	89
Filtro de ar/elemento do filtro	90
Arrefecimento de motor	91
Verificação do óleo de transmissão	94
Verificação do ventilador de arrefecimento	94
Fluido da direção hidráulica	95
Solução de limpeza dopara-brisa.....	95
Verificação do fluido de freio	96
Bateria.....	98

Luzes do veículo.....	100
Verificação e troca dos fusíveis	103
Correia de acionamento	105
Pneus	106
Tratamento corrossão	110
Manutenção da aparência do veículo	111

Medidas para serviços e manutenção

Quando se faz verificações e manutenções no veículo, são necessárias algumas medidas preventivas para reduzir ou eliminar a possibilidade de ferimentos pessoais e/ou danos materiais.

Veja abaixo algumas orientações a serem seguidas durante as tarefas de manutenção do veículo:

- Não trabalhe com o motor quente.
- Não entre sob um veículo suportado apenas pelo macaco.
- Deve ser usado um suporte de segurança para trabalhos sob o veículo.
- Mantenha a bateria, combustível, componentes do sistema de combustível longe de cigarros, chamas ou faíscas.
- Não conecte ou desconecte a bateria ou nenhum componente elétrico com a chave de ignição ligada.
- Preste atenção à polaridade quando conectar os cabos da bateria. Não conecte o cabo positivo no terminal negativo ou vice-versa.

- Mantenha longe da bateria a linha de ignição e peças condutoras do veículo, cujas correntes e tensões são altas. Tome cuidado.
- O contato com componentes elétricos conectados enquanto a chave de ignição estiver ligada resultará em choque elétrico ou queimaduras.
- Não use roupas largas e jóias quando trabalhar no compartimento do motor. Não mantenha o corpo próximo de ventiladores, correias ou outras peças móveis.
- Em espaços fechados, mantenha ventilação adequada quando o motor estiver funcionando.
- Não permita que crianças e animais entrem em contato com óleo usado de motor, líquido de arrefecimento ou outros óleos.
- Não descarte óleo lubrificante, líquido de arrefecimento ou outros óleos juntamente com o lixo doméstico.

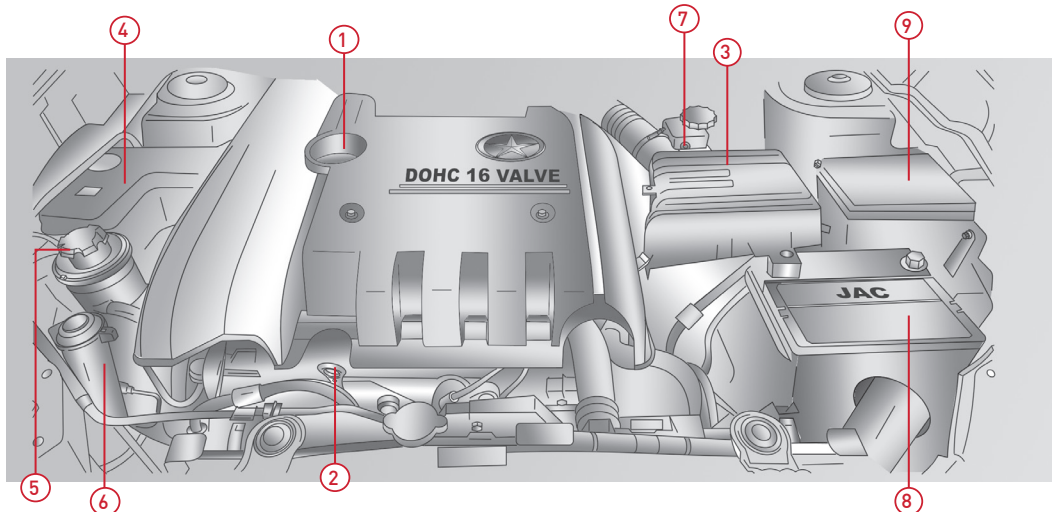
- Cuidado com o movimento repentino do veículo quando estiver trabalhando sob o mesmo com o motor funcionando. Coloque a alavanca do câmbio em ponto morto e aplique o freio de estacionamento.
- Para evitar acidentes, desconecte o interruptor de ignição e remova a chave da ignição antes de trabalhar sob o compartimento do motor, a menos que o procedimento exija que o motor esteja funcionando. Se precisar trabalhar com o motor em funcionamento durante algum serviço ou manutenção, não use roupas largas e jóias para não correr o risco de ficarem presas em peças móveis e causem ferimentos.

Lista de manutenção diária

A manutenção diária é uma parte importante da utilização do veículo. Para evitar falhas e manter o veículo em boas condições de funcionamento, adquira o hábito de fazer verificações antes e depois de dirigir o veículo, principalmente em longas distâncias.

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o nível do óleo lubrificante do motor. É considerado normal o consumo de até 0,5 litro para cada 1.000 Km rodados.
3. Verifique o nível do óleo da transmissão manual.
4. Verifique o fluido de freio.
5. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
6. Verifique o estado de conservação das palhetas do limpador de para-brisa.
7. Verifique o nível do combustível.
8. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
9. Verifique a pressão de ar nos pneus (inclusive o sobressalente) e se apresentam danos ou desgaste excessivo.
10. Verifique se há vazamentos de combustível, óleo lubrificante, fluido de freio e líquido de arrefecimento.
11. Verifique se os refletores dos retrovisores interno e externos estão limpos e ajustados corretamente.
12. Verifique a folga e a condição dos pedais da embreagem e do freio.
13. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
14. Verifique o funcionamento do volante.
15. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
16. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.
17. Verifique o nível de fluido hidráulico no reservatório.

Compartimento do motor



1. Tampa do bocal de enchimento do óleo do motor

4. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor

7. Reservatório do fluido de freio e embreagem

2. Varetas medidoras do nível de óleo lubrificante

5. Reservatório do fluido da direção hidráulica

8. Bateria

3. Filtro de ar/elemento do filtro

6. Reservatório da solução de limpeza do para-brisa e vigia

9. Caixa de fusíveis no compartimento do motor.

Compartimento de peças do motor

Nota

Embora o motor não esteja funcionando, o ventilador de arrefecimento pode entrar em funcionamento e causar ferimentos. Portanto, mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes do ventilador.

Objetos inflamáveis podem queimar se caírem sobre componentes quentes do motor. Tais objetos inflamáveis incluem combustível, óleo lubrificante, líquido de arrefecimento, fluido de freio e solução de limpeza do para-brisa, bem como plástico e borracha.

A combustão desses objetos pode causar queimaduras. Assim, não mantenha objetos inflamáveis próximos de um motor quente nem permita que caiam no interior do compartimento.

Antes de fazer verificações no motor, desligue-o para evitar que o ventilador entre em funcionamento e cause ferimentos. Além disso, a tensão do sistema de ignição eletrônica é maior que a tensão do sistema comum. Portanto, é perigoso tocar em componentes elétricos conectados do veículo quando o interruptor de ignição estiver ligado.

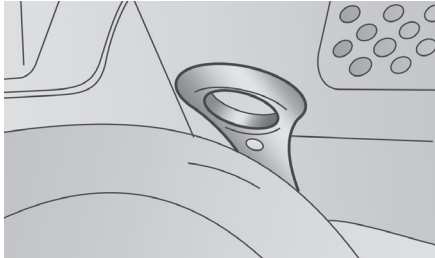
Verificação do óleo do motor



O acionamento da luz de advertência da pressão do óleo lubrificante indica que é necessário verificar imediatamente o nível de óleo do motor.

Para mais detalhes consulte Luz de advertência de pressão do óleo, conforme capítulo II. O nível de óleo do motor deve ser verificado regularmente. A função da luz dessa advertência é apenas alertar o motorista.

Verificação do nível do óleo do motor



Sempre verifique o nível de óleo do motor antes de adicionar óleo no cárter. Para leituras precisas, o motor deve estar frio quando o nível de óleo for verificado. Verifique o nível do óleo seguindo estes procedimentos:

1. Estacione o veículo em uma superfície plana
2. Desligue o motor e aguarde alguns minutos até o óleo estabilizar. Se isso não for feito, a vareta medidora do nível de óleo não indicará o nível correto.

3. Remova a vareta medidora, limpe-a com um pedaço de pano limpo ou estopa e insira-a novamente no tubo da vareta. Remova a vareta novamente e mantenha a ponta voltada para baixo para verificar o nível.

4. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca (A) na parte inferior da vareta, será preciso adicionar óleo. Use óleo de mesmo grau e viscosidade que o óleo especificado. Veja mais adiante neste capítulo as especificações de óleo lubrificante.

5. Adicione óleo suficiente para manter o nível dentro da faixa normal de operação, ou seja, entre as duas marcas na vareta. Depois de adicionar óleo, insira completamente a vareta medidora e verifique o nível novamente.

Óleo do motor a ser usado

Modelo de óleo recomendado:

SEA 15W/40 óleo, com a qualidade SL ou superior.

Nota

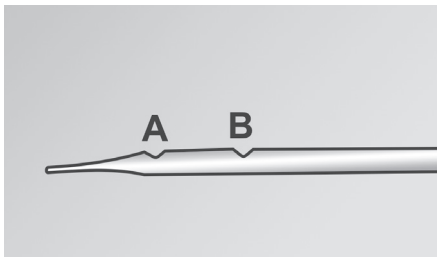
Não adicione óleo lubrificante além da marca MAX da vareta medidora. O excesso de óleo danificará o motor, devido a:

- Maior consumo de óleo.
- Vazamento de óleo pela vela de ignição.
- Maior acúmulo de depósitos de carbono.

Dica de Proteção Ambiental

• Para descobrir vazamentos em tempo, verifique frequentemente o piso sob o compartimento do motor. Se houver manchas de combustível ou de outros fluidos do motor, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

Troca de óleo do motor e do filtro de óleo.



O óleo do motor perde sua viscosidade e características de lubrificação após um certo tempo. Troque o óleo do motor nos intervalos recomendados na programação de manutenção.

Juntamente com o óleo do motor, o filtro de óleo também deve ser substituído em cada intervalo de troca. Em condições severas, reduza os intervalos de troca do óleo lubrificante e do filtro de óleo estabelecidos na programação de manutenção.

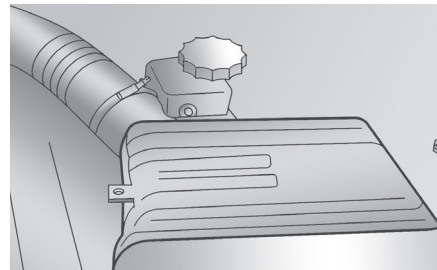
Nota

Recomendamos que a troca do óleo lubrificante e do filtro de óleo seja feita em uma Concessionária JAC Motors. A troca de fluidos do motor feita por pessoas não qualificadas poderá resultar em danos para o veículo.

As condições severas incluem, mas não se limitam a:

1. Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de ande-e-para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta.
2. Tração de reboque, serviços de táxi, carros de frota e similares.
3. Frequentes corridas de curta distância, sem dar ao motor tempo suficiente para que ele atinja sua temperatura normal de funcionamento.
4. Longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areia).
5. Andar em regime de alta rotação por período prolongado.

Filtro de ar/elemento do filtro



Verifique regularmente e substitua se necessário o elemento do filtro de ar seguindo os procedimentos de manutenção descritos na programação de manutenção.

Nota

- O funcionamento do motor exige ar limpo.
- Não use o veículo sem filtro de ar.
- A operação do veículo sem o elemento de filtragem danificará o motor.
- Use sempre peças genuínas JAC Motors quando substituir o filtro de ar.

Arrefecimento de motor

Filtro de ar limpo

Se o filtro de ar ficar muito sujo, limpe-o conforme o procedimento abaixo:

1. Agite o elemento do filtro de ar para remover a sujeira “mais grossa”.
2. Limpe o interior do compartimento do filtro de ar.
3. Cubra o compartimento do filtro com um pano úmido enquanto limpa o elemento de filtragem.
4. Aplique ar comprimido no elemento do filtro na direção oposta ao fluxo normal do ar.

Para os procedimentos de manutenção, consulte a programação de manutenção.

Quando o nível do líquido de arrefecimento do sistema é demasiado baixo, adicione mais arrefecimento. Consulte a página seguinte para obter detalhes sobre o procedimento de adição de líquido de arrefecimento. Consulte o Capítulo IV “superaquecimento do motor”, para soluções de motor superaquecido.

Líquido de arrefecimento do motor

É proibido usar líquido de arrefecimento com concentração abaixo de 60% ou solução com concentração abaixo de 35%, caso contrário o sistema de arrefecimento do motor poderá danificar. Escolha a concentração adequada de acordo com a tabela abaixo:

Ponto de congelamento (oC)	Solução anticongelante (%)	Água (%)
-15	35%	65%
-25	40%	60%
-35	50%	50%
-45	60%	40%

Certifique-se de verificar o líquido de arrefecimento em baixas temperaturas e ajuste para as diferentes circunstâncias de acordo com a tabela acima. É ideal usar um produto recomendado pela JAC Motors.

Nota

Não adicione líquido de arrefecimento quando o motor estiver quente. O abastecimento deve ser feito com o motor frio. Caso contrário, o motor poderá ser seriamente danificado.

Nota

Tente usar uma solução anticongelante de mesma marca e tipo que a solução original. Soluções anticongelantes diferentes têm formulações diferentes. Se for utilizada uma mistura de tipos diferentes de anticongelantes, ocorrerá uma reação química entre os aditivos que poderá torná-los sem efeito.

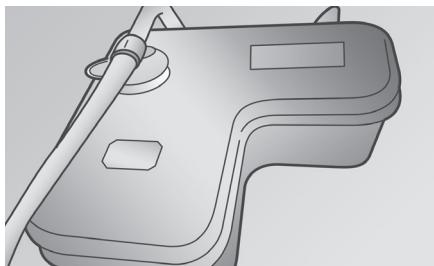
Se for necessário adicionar líquido de arrefecimento mais de 4 vezes por ano, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema de arrefecimento

Se for utilizado um líquido de arrefecimento eficaz, não será necessário adicionar inibidores de corrosão ou aditivos para aumentar o desempenho do sistema de arrefecimento. Inibidores de corrosão não são recomendados para o sistema de arrefecimento.

Capacidade do líquido de arrefecimento

A capacidade é de 6,0 L.

Verificação do líquido de arrefecimento



O reservatório de expansão do líquido de arrefecimento está localizado no lado esquerdo do compartimento do motor. Para obter a localização exata, consulte Compartimento do motor.

Nota

Não abra a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento ou do radiador de um motor quente, ou borrifos ou vapor do líquido de arrefecimento quente poderão causar queimaduras. Portanto, aguarde o motor esfriar antes de remover a tampa do reservatório do líquido de arrefecimento ou a tampa de pressão do radiador.

Estacione o veículo em uma superfície plana. Quando o motor esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento, o qual deve estar entre os limites superior (F) e inferior (L) do reservatório de expansão. Quando o motor atinge a temperatura normal de operação, o nível do líquido de arrefecimento se eleva.

Quando o motor esfria, o nível cai novamente.

Adicionando líquido de arrefecimento

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo do limite inferior (L), aguarde o motor esfriar (se aplicável) e adicione a mistura adequada do arrefecimento no reservatório de expansão.

Nota

Se o líquido de arrefecimento for derramado sobre componentes quentes do motor, serão lançados borrifos e vapor que podem causar queimaduras. O líquido de arrefecimento contém glicol. Se a temperatura dos componentes do motor for alta, o glicol será queimado. Assim, cuidado para não derramar líquido de arrefecimento nos componentes de um motor quente. Ao instalar a tampa do reservatório de expansão, certifique-se de que a mesma esteja bem apertada.

Como adicionar líquido de arrefecimento no reservatório de expansão

Nota

É muito perigoso adicionar água no sistema de arrefecimento, uma vez que o ponto de ebulição da água ou do álcool é menor que o da mistura de líquido de arrefecimento. Além disso, o alarme de advertência do sistema de arrefecimento do veículo é ajustado em função da mistura. O uso de água ou de outra mistura inadequada pode resultar em superaquecimento do motor, mas o aviso de superaquecimento não será emitido.

O motor poderá incendiar, causando ferimentos graves em você ou em outras pessoas. Use a mistura correta de água pura e anticongelante na proporção de 43%-57%. Em dias frios, a água pode congelar causando obs-

truções no motor, no radiador e em outros componentes. Use a mistura recomendada de água e anticongelante para o líquido de arrefecimento.

Nota

Em dias frios, a água pode congelar causando obstruções no motor, no radiador e em outros componentes. Use a mistura recomendada de água e anticongelante para o líquido de arrefecimento.

Retire a tampa do recipiente de expansão depois que o sistema de refrigeração incluindo o recipiente de expansão e manguueiras do radiador é arrefecido.

Adicione a mistura correta para o recipiente de expansão de refrigeração até que o nível atinja o seu ponto limite. Aguarde por 5 minutos. Em seguida, verifique se o nível está mais baixo do que a marca do limite superior. Se

assim for, adicione mais arrefecimento até que o nível atinja a marca superior novamente. Repita os passos acima até que o nível mantenha a marca de limite máximo para pelo menos 5 minutos.

Não cubra a tampa do recipiente de expansão. Ligue o motor. Deixe o motor funcionar até que você possa sentir a mangueira na parte superior. Adicione mais arrefecimento até que o nível atinja a marca superior novamente. Cubra e aperte devidamente a tampa do recipiente de expansão.

Verificação do óleo de transmissão

Recomendação de óleo de transmissão

Substitua o óleo de transmissão básico com base na variação de temperatura. É recomendado que use o óleo de transmissão 80W/90.

Capacidade do óleo de transmissão

A capacidade é de 2,0 L.

Verificação do ventilador de arrefecimento

Nota

O acionamento do ventilador de arrefecimento é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento.

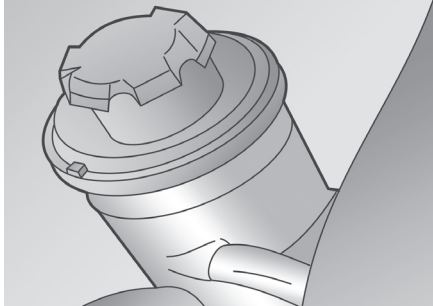
O ventilador pode funcionar mesmo com o motor desligado.

Quando trabalhar perto do ventilador, cuidado para não ser atingido pelas lâminas. É normal que o ventilador pare de funcionar automaticamente após a queda da temperatura do líquido de arrefecimento.

Verificação do ventilador de arrefecimento do motor

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta ou se o ar condicionado estiver ligado, o ventilador de arrefecimento será ativado automaticamente. Se o líquido de arrefecimento no reservatório de expansão ferver, não execute nenhum procedimento antes de o líquido esfriar. O veículo deve estar estacionado sobre uma superfície plana. Certifique-se de que o ar condicionado esteja desligado.

Fluido da direção hidráulica



O reservatório de fluido da direção hidráulica está localizado no lado esquerdo frontal do compartimento do motor. Para obter a localização exata do reservatório, consulte Compartimento do motor neste capítulo.

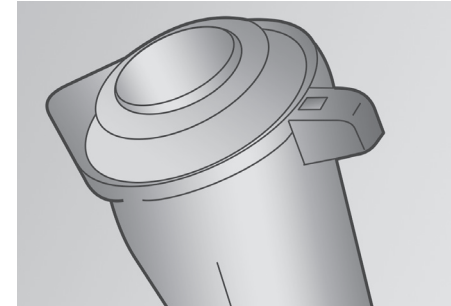
A perda de fluido da direção hidráulica indica a existência de alguma falha. Nesse caso, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Como verificar o nível do fluido da direção hidráulica

Verifique o nível do fluido da direção hidráulica seguindo estes procedimentos: Desligue a chave de ignição e aguarde o motor esfriar.

- Limpe a tampa do tanque e a superfície superior do reservatório de fluido
- Abra a tampa do reservatório.
- Adicione fluido até a marca correta
- Feche a tampa e certifique-se que está bem apertada.
- O nível do líquido deve estar entre a marca do nível inferior e superior (MAX) do reservatório
- Se o nível do fluido de direção hidráulica cair até a marca inferior (MIN) ou abaixo, adicione fluido até a marca superior (MAX) e verifique possíveis vazamentos.

Solução de limpeza do para-brisa



Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que o nível da solução de limpeza do para-brisa esteja correto e, se for necessário adicionar solução. Siga as instruções deste manual.

Em baixa temperatura ambiente, não adicione solução de limpeza do para-brisa além da marca de 3/4 do reservatório. Pois a solução de limpeza poderá congelar a baixas temperaturas e causar danos ao tanque.

Verificação do fluido de freio

Nota

- Nunca adicione água corrente. Minerais na água corrente podem bloquear a tubulação de lavar para-brisa dianteiro.
- Quando estiver muito frio, você deve usar o fluido com uma forte capacidade de anticongelamento.
- O líquido de arrefecimento anticongelamento pode causar danos à máquina de lavar para-brisas e pintura do veículo.

Nota

Como o sistema de freio é um item importante de segurança na condução do veículo, recomendamos que a verificação desse sistema seja feita por pessoas qualificadas de uma Concessionária JAC Motors. Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de freio.

Nota

Cuidado quando manusear fluido de freio. Se houver contato de fluido com os olhos, sua visão será prejudicada. Se o fluido de freio for borrifado sobre o veículo e não removido imediatamente, a pintura da área atingida será destruída.

Fluido de freio recomendado

Recomendamos o uso do fluido de freio hidráulico DOT 4 no sistema de freio.

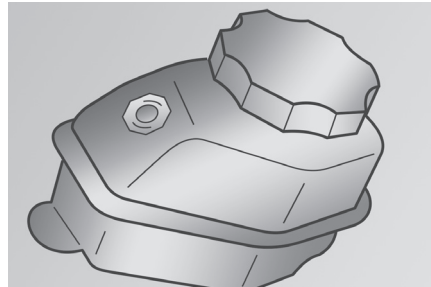
Capacidade do fluido de freio

A capacidade é de 0,7 L.

Verificação do nível do fluido

Verifique regularmente o nível do fluido de freio no reservatório. O nível do fluido deve estar entre as marcas mínima, MIN, e máxima, MAX. Se o nível de freio estiver abaixo da marca MIN, adicione fluido até a marca MAX. Não adicione excessivamente. Se o nível do fluido de freio estiver muito baixo, a luz de advertência do freio acenderá. Consulte Luz de advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio no capítulo II.

Adição do fluido de freio



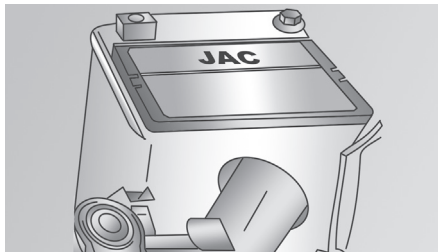
Quando for necessário adicionar fluido de freio, use fluido DOT 4. Consulte Especificações de fluidos no capítulo VII. Antes de abrir a tampa do reservatório do fluido de freio, limpe a tampa e a superfície ao redor da mesma. Assim você estará impedindo a entrada de sujeira no reservatório.

Nota

Um modelo errado de fluido de freio pode causar danos severos aos componentes do sistema de freio e embreagem. Algumas gotas de óleo mineral e óleo de motor, adicionados ao sistema de freio pode causar danos graves aos seus componentes ou até mesmo resultar na substituição de componentes. Cuidados devem ser tomados para evitar a adição de fluido de freio errado.

Se o nível do fluido de freio estiver excessivamente alto, o fluido poderá vazar para o motor. Se a temperatura do motor for alta o suficiente, o fluido de freio queimarão e poderá causar ferimentos pessoais e danos no veículo. Portanto, não adicione fluido de freio até terminar o reparo do sistema de freio hidráulico.

Bateria



O veículo está equipado com uma bateria livre de manutenção.

Se for necessário substituir a bateria, a nova bateria deverá ter a mesma especificação que a bateria sendo substituída. Para obter a localização exata da bateria, consulte Compartimento do motor neste capítulo.

Nota

Os terminais, pólos e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo, compostos à base de chumbo e outras substâncias químicas. Lave as mãos depois de trabalhar com baterias.

Desconexão da bateria

Se nenhuma condução está prevista para as próximas três semanas, desligue o terminal do cátodo dos polos negativos da bateria para evitar a sua descarga.

Nota

A solução da bateria pode causar queimaduras e o gás produzido pela mesma é explosivo. Cuidado ao manusear a bateria para evitar ferimentos graves. Para obter dicas importantes sobre o manuseio de baterias e evitar ferimentos, consulte partida do motor com cabos auxiliares no Capítulo IV.

Limpeza dos terminais da bateria

Os terminais da bateria devem ser limpos seguindo-se estes procedimentos:

1. Desligue o interruptor da ignição e remova a chave.
2. Solte as braçadeiras dos cabos da bateria dos terminais usando uma chave apropriada. Desconecte primeiro o terminal negativo (-) da bateria
3. Limpe os terminais com uma escova de cerdas metálicas ou ferramentas de limpeza apropriadas
4. Verifique se há formação de zinabre nos terminais. Em caso afirmativo, os terminais da bateria estão corroídos.
5. Remova a corrosão com uma solução de bicarbonato de sódio. A solução de bicarbonato de sódio formará bolhas e se tornará marrom.
6. Depois de cessada a reação, remova a solução com água limpa, e seque a bateria com um pano ou papel toalha.
7. Conecte e aperte primeiro o terminal positivo (+), e depois o terminal negativo (-).

Manutenção da bateria

Ao fazer a manutenção e a instalação da bateria, manuseie-a com cuidado para evitar queimaduras ou risco de explosão. Antes de instalar a bateria, verifique se a bateria está funcional.

Para estender a vida útil da bateria, adote as seguintes práticas:

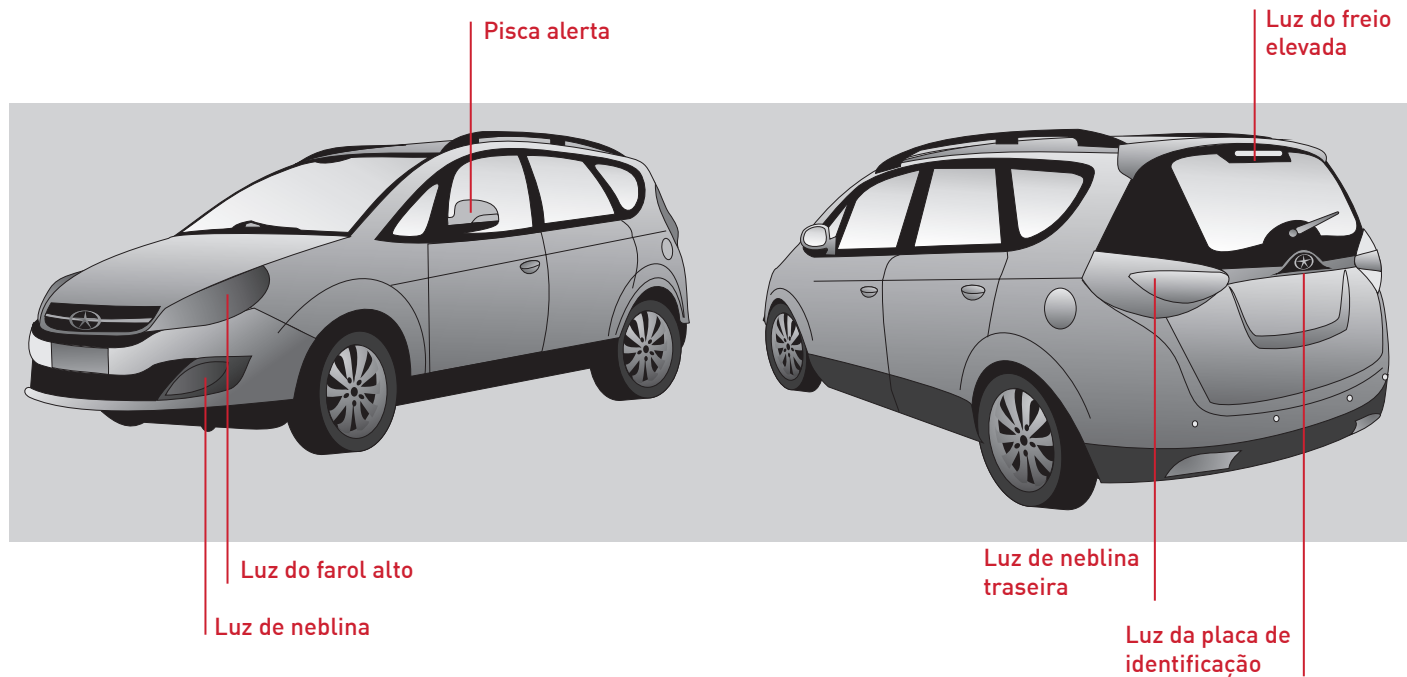
- Mantenha sempre a superfície da bateria limpa e seca.
- Mantenha os terminais e os conectores limpos, apertados corretamente e aplique uma camada de vaselina ou graxa de contatos elétricos.
- Se o veículo não for utilizado por um período prolongado, mantenha o terminal negativo (-) da bateria desconectado, e aplique carga à bateria uma vez a cada seis semanas.

Nota

A bateria contém substâncias tóxicas. Descarte baterias usadas de acordo com as normas de proteção ambiental para evitar contaminação do meio ambiente.

Não descarte baterias usadas juntamente com o lixo doméstico. Siga sempre as normas legais aplicáveis de destinação de componentes automotivos.

Luzes do veículo



Farol combinado (farol alto/baixo, indicadores direcionais e luzes de posicionamento)



Farol Alto

O farol alto é utilizado para ajudar o motorista a identificar as condições da estrada a uma distância maior que a visibilidade normal (farol baixo) e em cruzamentos, à noite ou em condições de pouca visibilidade. Evite utilizar o farol alto ao atravessar trechos com neblina.

Farol baixo

O farol baixo é usado à noite para ajudar a identificar as condições da via, porém não é indicado quando a visibilidade é boa, por exemplo, em áreas urbanas iluminadas.

Farol de neblina dianteiro



O farol de neblina tem um feixe de luz com boa penetração em condições de pouca visibilidade garantindo sua segurança e de outras pessoas.

Farol de neblina traseiro

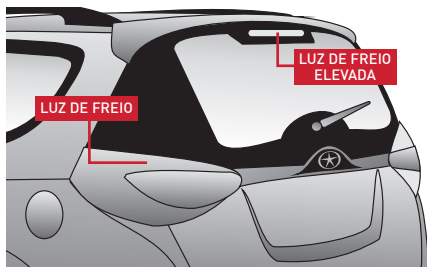


A luz de neblina traseira é usada para alertar motoristas e pedestres sobre a posição de seu veículo em condições de pouca visibilidade, tais como neblina e chuva intensa, para evitar acidentes.

Nota

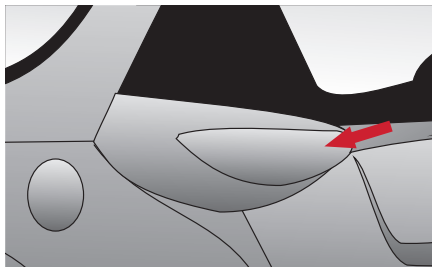
Para sua segurança e a de outras pessoas, verifique regularmente o funcionamento das luzes de freio. Se apresentarem falhas ou estiverem danificadas, faça os reparos necessários para evitar acidentes desnecessários.

Luz de freio/ Luz de freio elevada (brake light)



As luzes de freio são usadas para emitir um alerta de desaceleração de seu veículo para motoristas e pedestres. A luz de freio elevada (brake light) é usada para reforçar o sinal de desaceleração de seu veículo para motoristas que o seguem e cuja visão das luzes de freio do veículo é bloqueada por outros veículos, complementando a função das luzes de freio convencionais.

Luz de marcha ré

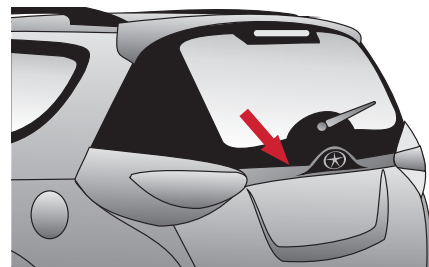


A luz de marcha ré é usada para alertar motoristas e pedestres sobre o movimento para trás do veículo.

Dicas

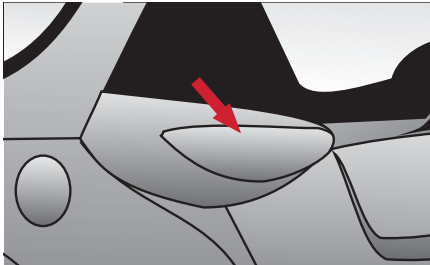
○ Quando precisar manobrar o veículo, verifique antes as condições da via atrás do veículo para evitar colisão desnecessária e atolamento em solo macio.

Luz da placa de licença



A luz da placa de licença é uma luz branca projetada para iluminar a superfície da placa sem criar um feixe de luz diretamente visível na traseira do veículo; essa luz acende juntamente com as luzes da lanterna.

Luzes sinalizadoras de direção traseiras

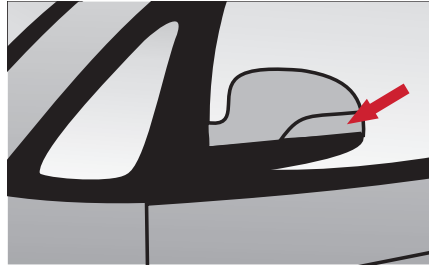


Usadas para indicar a outros motoristas e pedestres que você pretende mudar a direção de condução de seu veículo.

Nota

Ative a luz de direção 50 – 100 m antes de fazer a curva, cruzamento ou tomar outra direção, tornando os outros veículos e pedestres conscientes da direção do seu veículo e evitando acidentes. Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors.

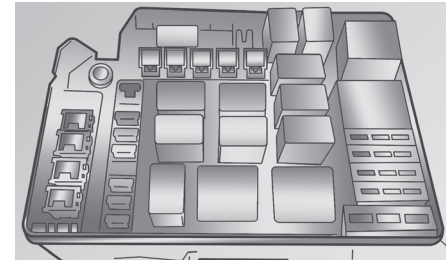
Luzes indicadoras direcionais laterais



Usadas para indicar a outros motoristas e pedestres que você pretende mudar de faixa de tráfego ou a direção de condução do veículo.

Verificação e troca dos fusíveis

Substituição dos fusíveis

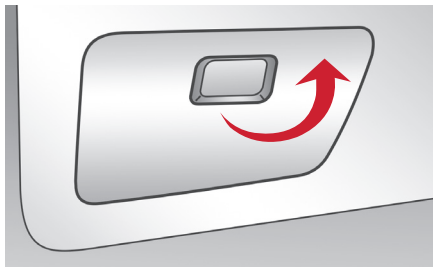


Fusíveis são dispositivos de proteção que se rompem ou derretem quando a corrente de alimentação que flui através dos mesmos excede sua capacidade nominal, protegendo assim, os circuitos contra sobrecarga. Em outras palavras, os fusíveis evitam danos nos componentes elétricos do veículo devido a uma corrente excessiva da bateria. Quando um fusível queimar, leve o veículo a uma Concessionária JAC Motors para se determinar a causa, reparar o sistema e trocar o fusível queimado. Os fusíveis encontram-se em uma caixa para facilitar sua inspeção.



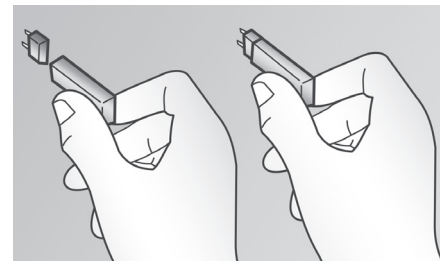
Nota

Ao substituir um fusível, use um fusível novo de capacidade nominal igual ao fusível que está sendo substituído. Não use fios ou fusíveis de maior capacidade nominal. Caso contrário, o sistema elétrico do veículo poderá ser seriamente danificado e poderá haver risco de incêndio. Em caso de dúvida, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.



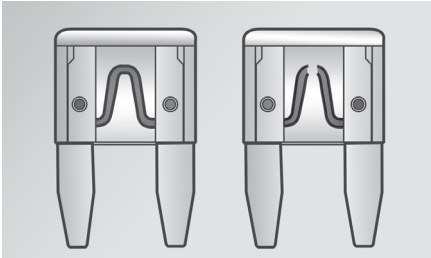
A caixa de fusível para luzes e outros acessórios elétricos está fixada na parte inferior do painel de instrumentos em frente ao assento do condutor.

Para checar se o fusível está em boas condições siga os procedimentos a seguir:



1. Desligue o motor e todos os interruptores elétricos
2. Abra a caixa de fusíveis, retire todos os fusíveis e verifique-os (você poderá ver um pequeno clip na caixa de fusíveis)
3. Se você encontrar um fusível queimado, você deve verificar todos os outros. Instale um fusível novo e garanta que se encaixam. Se você não tiver um fusível extra, você deverá comprar um novo ou usar um fusível de menor potência temporariamente como substituto.

Correia de acionamento



Nota

Um fusível queimado indica falha de circuito. Se o fusível substituído também queimar quando o respectivo acessório for ligado, isso será uma indicação de que o circuito apresenta falha. Nesse caso, o veículo deve ser levado a uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema. Não use outros fusíveis, a não ser que tenham capacidades nominais iguais. Fusíveis de amperagem maior podem destruir o circuito e danificar o veículo.

A correia de acionamento deve estar em boas condições e ajustada corretamente, caso contrário o alternador não funcionará adequadamente. Substitua a correia de acionamento se estiver desgastada, trincada ou rompida.

Nota

- Se a chave não estiver removida da ignição, o alternador poderá ser acionado inesperadamente.
- Não deixe a chave de ignição no contato enquanto verifica a correia de acionamento.
- Se o motor entrar em funcionamento, as partes móveis poderão causar ferimentos graves.

Verificação da correia

Verifique a tensão da correia de acionamento:

1. Pressione com as mãos a parte central livre da correia. A pressão manual deve ser cerca de 100N.
2. A flexão da correia causada pela pressão manual é cerca de 10mm.
3. Se estiver frouxa, a correia deve ser ajustada em uma Concessionária JAC Motors.

Pneus

Os pneus de alta qualidade que equipam o veículo são fabricados por uma empresa líder de mercado.

Nota

Pneus são um item importante de segurança e, por isso, devem receber manutenção apropriada.

Sobrecarga nos pneus pode causar aquecimento excessivo dos mesmos devido à força de atrito maior. O ar pode escapar dos pneus oferecendo risco de acidentes graves.

Pneus calibrados incorretamente representam um perigo tão grande quanto a sobrecarga dos mesmos. Acidentes provocados por manutenção e calibração incorretas dos pneus geralmente causam ferimentos graves. Verifique regularmente a pressão de ar em todos os pneus e mantenha-os calibrados segundo as especificações. Verifique a pressão com os pneus frios.

Pneus com excesso de pressão de ar podem ser facilmente danificados, rompidos ou estourados em caso de colisão e choques (por exemplo, em valetas, lombadas, etc.). Portanto, certifique-se de que os pneus estejam sempre calibrados com a pressão correta.

Pneus desgastados excessivamente também oferecem riscos de acidentes. Pneus cuja banda de rodagem encontram-se seriamente desgastadas devem ser substituídos assim que possível.

Especificações

PNEU		PRESSÃO Calibragem
Rodagem - Aro 16'	205/55 R16	35lb
Rodagem - Aro 17'	215/45 R17	36lb
Sobressalente (Estepe)	125/85 R16	60lb

Informações na lateral do pneu

As laterais dos pneus são estampadas com informações úteis.

Pressão do ar dos pneus

Os pneus devem ser calibrados com a pressão do ar correta conforme especificação, ou poderão apresentar falhas.

Nota

A pressão do ar incorreta dos pneus causará:

- Flexão e distorção excessivas
- Superaquecimento
- Sobrecarga nos pneus
- Desgaste irregular ou antecipado
- Pobre desempenho
- Baixa economia de óleo
- Excesso de inflação
- Desgaste anormal
- Baixa qualidade
- Danos desnecessários devidos às condições da via

Na lateral da porta do motorista existe uma etiqueta com informações sobre pneus e volume de carga. A etiqueta informa as pressões de ar mínimas calibradas com os pneus frios que são necessárias para suportar a carga máxima do veículo.

Quando verificar a pressão dos pneus

Os pneus devem ser calibrados com a pressão correta pelo menos uma vez por mês.

Como verificar a pressão dos pneus

Deve-se usar um manômetro (medidor de pressão) portátil de qualidade para se verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar se a pressão está correta apenas com uma inspeção visual. Pneus radiais apresentam aparência normal mesmo com pressão de ar insuficiente. A pressão deve ser verificada sempre com os pneus frios. “Pneus frios” significa que

o veículo esteve parado por mais de 3 horas, ou percorrido uma distância menor que 1,6 km.

Remova a tampa do bico de enchimento e conecte um manômetro firmemente no bico para obter a leitura da pressão. Não será necessário ajustar a pressão se a verificação feita com o pneu frio indicar valores compatíveis com as especificações de pressão e carga do pneu. Se a leitura indicar uma pressão muito baixa, adicione ar até atingir o valor especificado.

Se for muito alta, pressione a válvula do bico de enchimento para aliviar a pressão. Verifique novamente a pressão usando o manômetro.

Nota

Reinstale a tampa do bico de enchimento e mantenha-se firmemente rosqueada. A tampa do bico de enchimento impede a entrada de sujeira e umidade na válvula.

Dica de Proteção Ambiental

- Pressões muito baixas aumentam o consumo de combustível e óleo, contribuindo para o aumento da poluição ambiental.

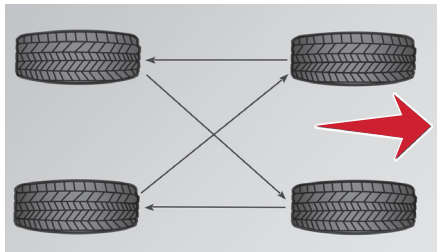
Verificação e rodízio dos pneus

Se algum pneu apresentar desgaste anormal, o mesmo deverá ser substituído assim que possível acompanhado do respectivo alinhamento. Dentro desse intervalo, você deve verificar também se há danos nos pneus e nas rodas.

O rodízio dos pneus no intervalo recomendado visa manter o desgaste uniforme de todos os pneus. O primeiro rodízio é o mais importante.

O rodízio dos pneus deve ser feito em intervalos de 5.000 a 10.000 km de operação do veículo.

A substituição dos pneus deve ser feita do modo correto, como mostra a figura ao lado.



Não use o pneu sobressalente para fazer o rodízio.

Depois do rodízio, verifique e ajuste a pressão dos pneus dianteiros e traseiros conforme indicado na etiqueta com informações de carga e volume. Certifique-se de que todas as porcas estejam apertadas corretamente.

Nota

Ferrugem ou sujeira nas rodas ou nas porcas podem causar falhas desses componentes. A roda pode se soltar do veículo e causar acidentes.

Ao substituir um pneu, remova os pontos de ferrugem e limpe a roda e as porcas. Em uma situação de emergência, remova a ferrugem e a sujeira usando um pano ou papel-toalha. Entretanto, sob condições normais, a ferrugem e a sujeira devem ser removidas com uma espátula ou escova metálica.

Quando substituir o pneu

O momento de troca de um pneu pode ser confirmado através dos indicadores de desgaste, que são pequenos ressaltos nos sulcos na banda de rodagem. Esses ressaltos têm uma altura de 1,6 mm ou menos, e indicam o momento de troca do pneu quando estiverem nivelados com a superfície da banda de rodagem.

Um pneu deverá ser trocado por um novo se qualquer uma das situações abaixo ocorrer:

- Desgaste revelando a trama interna do pneu.
- Rachaduras profundas o suficiente para revelar a trama interna do pneu.

- Bolhas, rasgos e áreas desencapadas.
- O pneu está furado, rasgado ou danificado, sendo que o dano não pode ser reparado.

Compra de um novo pneu

Verifique na etiqueta as informações sobre o tipo e modelo do pneu, bem como os danos de carga para determinar o pneu correto para o veículo. Certifique-se de que o tamanho, a capacidade de carga, o grau de classificação e o tipo (diagonal, radical, etc.) sejam os mesmos que o pneu original.

Nota

O uso de pneus novos com pneus usados oferece risco de perda de controle do veículo. Se usar pneus de tamanho e modelo diferentes no veículo, o controle do veículo será comprometido, podendo haver risco de acidentes. O uso de pneus diferentes também danificará o veículo. Portanto, instale pneus de mesmo tamanho, tipo e classificação em todas as rodas.

Alinhamento e balanceamento de rodas e pneus

Para estender a vida útil dos pneus e maximizar o desempenho do veículo, pneus e rodas são alinhados e balanceados antes de o veículo deixar a fábrica. É necessário ajustar regularmente o alinhamento e o balanceamento das rodas.

Contudo, se for observado um desgaste anormal do pneu devido ao desalinhamento, o veículo deverá ser levado a uma Concessionária JAC Motors para os devidos ajustes.

Se for observado um comportamento irregular das rodas sobre uma superfície plana, será necessário balanceá-las novamente.

Substituição das rodas

Rodas tortas, trincadas e excessivamente enferrujadas ou corroídas devem ser substituídas. Se as porcas da roda se soltarem frequentemente, a roda e/ou as porcas deverão ser substituídas. Se houver escape de ar pela roda (exceto para algumas rodas de liga leve que podem ser reparadas), a roda deverá ser substituída.

A capacidade de carga, o diâmetro, a largura, a excentricidade e o método de montagem de novos pneus deverão ser os mesmos que os dos pneus originais.

Se for necessário substituir o pneu, o parafuso da roda e a porca da roda, devem ser usadas peças novas originais. Dessa maneira, você poderá garantir a qualidade e desempenho dos novos pneus, parafusos e porcas de rodas.

Nota

É perigoso utilizar rodas, parafusos ou porcas incorretos. Tal prática afetará a eficiência de frenagem e dirigibilidade do veículo, permitirá o escape de ar e resultará na perda de controle do veículo. Essa condição oferece elevado risco de acidentes. Além disso, existe a possibilidade de ferimentos graves. Portanto, use sempre rodas, parafusos e porcas corretas para seu veículo.

Nota

O uso de rodas incorretas também poderá afetar a vida útil de casquilhos, prejudicar o arrefecimento das pastilhas de freio, a calibração do velocímetro/odômetro, o direcionamento correto dos faróis, a altura do para-choque, a altura do solo, os pneus e a carroceria.

Tratamento corrosão

Proteção do veículo contra a corrosão

Os veículos JAC Motors são fabricados utilizando-se avançadas tecnologias de prevenção de corrosão. Todavia, isso é apenas uma parte do trabalho. Para proteger o veículo contra corrosão por um longo tempo, precisamos de sua ajuda e cooperação.

Causas comuns da corrosão

As causas comuns da corrosão do veículo incluem:

- Concentração de sal, sujeira ou umidade na parte inferior do veículo.
- Riscos ou desgaste da pintura ou da camada de proteção causados por pedriscos ou areia e mossas na carroceria, causando perda da proteção do metal expondo a chapa ao meio ambiente.

Regiões que favorecem a formação de corrosão

Se você vive em uma região onde o meio favorece a ocorrência de corrosão em metais, é muito importante tomar medidas preventivas.

A aceleração da corrosão inclui fatores como solo salino, substâncias químicas, ar oceânico e poluição industrial.

Corrosão causada por umidade

A carroceria do veículo está facilmente sujeita à corrosão em ambientes com alto índice de umidade. Especialmente quando a temperatura está abaixo do ponto de congelamento, a concentração mais elevada de umidade acelera o processo de formação de corrosão.

Razão para a corrosão causada pela evaporação do solo: o solo evapora gradualmente, torna-se seco, e a umidade ataca a carroceria do veículo.

Embora esteja seco, o solo ainda retém umidade suficiente para promover a formação da corrosão.

Altas temperaturas ambientes também aceleram a ação da corrosão em partes úmidas com ventilação inadequada. Por várias razões, você deve lavar periodicamente o veículo para remover sujeira e outras substâncias da carroceria do veículo. Tais materiais não só atacam a superfície da carroceria, mas também se concentram na parte inferior do veículo.

Como evitar a corrosão

A corrosão pode ser evitada seguindo-se estes procedimentos:

Mantenha o veículo sempre limpo

A melhor maneira de evitar a corrosão é manter o veículo limpo. É muito importante saber quais as substâncias que causam corrosão no veículo e prestar atenção à parte inferior do mesmo.

Se você vive em uma região que promove a ação da corrosão, como solo com alta concentração de sal, áreas costeiras, poluição industrial, chuva ácida, etc., é preciso tomar algumas medidas anticorrosão.

Ao limpar essa parte do veículo, preste atenção especial às partes inferiores dos para-lamas e outras não visíveis normalmente. Remova completamente qualquer substância. Caso contrário, a presença de terra, lama, etc., irá acelerar a ação da corrosão. Use água sob pressão e vapor para remover terra e lama.

Quando limpar o interior do veículo, certifique-se de que as soleiras das portas e as longarinas sejam bem drenadas, e mantenha as portas abertas para que a umidade evapore.

Mantenha a garagem limpa e seca

Não estacione o veículo em uma garagem com alto grau de umidade e pouca ventilação. Essas condições aceleram a formação de corrosão.

Se lavar o veículo no interior da garagem, ou estacioná-lo na garagem depois de dirigir em condições de alta umidade, limpe bem o local e certifique-se de que haja ventilação adequada para eliminar a umidade.

Mantenha a pintura e os adornos em boas condições.

Riscos na pintura devem ser imediatamente reparados para reduzir a possibilidade de corrosão. Se partes da chapa de metal ficarem expostas, recomendamos que sejam feitos os reparos necessários de funilaria e pintura por pessoas qualificadas.

Manutenção do interior

A umidade pode se concentrar sob o tapete e corroer o assoalho. Examine regularmente os tapetes e certifique-se de que estejam limpos e secos. Cuidado ao transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou substâncias químicas no interior do veículo.

Use recipientes apropriados para isso. Se houver vazamento desses materiais no interior do veículo, lave imediatamente as áreas atingidas com água e seque-as completamente.

Manutenção da aparência do veículo

Quando lavar o veículo com sabões apropriados, siga as orientações do fabricante.

Depois de lavar o interior do veículo, mantenha as portas e janelas abertas.

Não use nenhuma das seguintes substâncias para lavar o veículo:

- Gasolina
- Benzeno
- Nafta
- CTC
- Acetona
- Solvente de tinta
- Aguarrás
- Removedor de esmalte

Nota

Alguns produtos para limpeza são nocivos e até mesmo tóxicos. Além disso, alguns produtos de limpeza podem inflamar na presença de chamas ou em contato com componentes quentes do motor/veículo. Mantenha-os de acordo com as instruções de segurança dos fabricantes.

Tecidos/tapetes

Remova regularmente a poeira e a sujeira do tecido dos bancos e dos tapetes usando um aspirador de pó. As partes do veículo revestidas com vinil, couro e tinta devem ser limpas com um pano limpo umedecido.

As Concessionárias JAC Motors mantêm produtos de limpeza aprovados para diversas finalidades.

Dicas

- **Leia sempre as instruções de uso nas embalagens dos produtos antes de usá-los.**
- **Limpe qualquer sujeira antes que a mesma solidifique.**
- **Use uma espátula para remover o excesso de terra.**
- **Lave os panos e as esponjas antes de empregá-los em outras áreas do veículo. Use uma escova de cerdas macias para remover a sujeira grossa.**
- **Para evitar manchas quando remover terra da superfície da carroceria, limpe imediatamente toda a área.**

Lavagem dos tecidos dos bancos com agentes de limpeza

A maioria das manchas pode ser removida com uma solução de água e sabão. Siga as instruções abaixo:

- Faça um teste com o agente de limpeza em outro tecido para se certificar que o tecido dos bancos não será afetado.
- Manchas líquidas podem ser removidas com um pano branco limpo e macio. Manchas sólidas podem ser limpas com um produto de limpeza neutro e uma escova de cerdas macias.
- Borrife o agente de limpeza em um pano limpo. Não borrife o produto diretamente sobre o tecido do banco.
- Limpe toda a área desejada sem molhar excessivamente o tecido.
- Remova a sujeira até restar apenas as manchas.
- Lave o pano ou use outro pano limpo.
- Depois de remover a mancha, use outro pano limpo e seco para secar o local.

Limpeza dos tecidos com manchas especiais

Manchas causadas por suco de tomate, café, ovos, suco de fruta, leite, refrigerantes, etc. devem ser limpas num posto de serviço especializado. Deixe secar naturalmente depois da limpeza.

As manchas causadas por óleo de motor ou graxa podem ser removidas com um pano limpo e um produto de limpeza específico aprovado pela JAC Motors. Use uma espátula para remover o excesso. Lave o local com água fria e deixe secar completamente.

Se a mancha não desaparecer, faça a limpeza em postos de serviço

Limpeza do couro

Use sempre uma estação de serviço especializado.

Depois disso, deixe secar naturalmente. Não use calor artificial para secar. Não use óleo de motor, tinta, solventes ou abrasivos, produtos para polimento ou graxa para sapatos sobre o couro.

Limpe o local imediatamente após ser manchado. O couro poderá ser danificado se as manchas penetrarem em seu interior.

Use semestralmente um produto condicionador de couro para conservá-lo.

Limpeza dos componentes de plástico do interior

Use um pano limpo ou uma esponja e uma mistura de sabão neutro e água. Produtos de limpeza comercialmente disponíveis podem danificar o verniz da superfície.

Limpeza do painel dos instrumentos

Limpe a superfície do painel usando apenas sabão neutro e água. Produtos contendo silicone e cera pode danificar a superfície e causar reflexão indesejada de luz, e até afetar seriamente o campo de visão do motorista em determinadas circunstâncias.

Limpeza do para-brisa

O para-brisa deve ser limpo frequentemente.

A Concessionária JAC Motors dispõe de produtos aprovados para esse fim.

Cinzas de cigarros e depósitos de poeira na superfície interna do para-brisa devem ser removidos com produtos adequados.

Nota

Produtos abrasivos usados para limpar o para-brisa podem riscar a superfície do mesmo. Portanto, use apenas um pano limpo e macio e um produto específico para vidros.

Lavagem do veículo

A melhor maneira de manter a pintura do veículo é lavá-lo com frequência e mantê-lo sempre limpo.

Não lave o veículo sob a luz direta do sol. O veículo deve ser lavado sob sombra.

Lave o veículo com sabão líquido neutro e água fria ou morna. Depois da lavagem, enxágue completamente a solução de água e sabão da superfície.

Nota

- Não lave o veículo usando detergentes domésticos. Detergentes domésticos podem atacar a camada de verniz.
- Evite água sob pressão excessiva ao lavar o veículo. A água pressurizada pode penetrar e danificar componentes internos.
- Não lave o interior do compartimento do motor, especialmente os faróis, usando bicos de alta pressão; a água sob pressão excessiva pode soltar acessórios ou lâmpadas e obstruir respiros, conexões elétricas, etc., penetrar nos faróis e promover a retenção de umidade por longos períodos, resultando em falhas ou danos permanentes dos componentes.

Polimento e aplicação de cera

O polimento regular pode remover resíduos da superfície pintada. Após o polimento deve ser usada uma cera de alta qualidade para proteger a pintura. A limpeza regular (normalmente, com água) de itens decorativos (por exemplo, frisos) do veículo pode proteger os itens metálicos exteriores. Lave e seque o veículo antes de fazer o polimento e aplicar cera de proteção.

Use produtos de alta qualidade e siga sempre as instruções do fabricante. Faça um polimento eficiente e aplique cera de alta qualidade para melhorar a aparência das superfícies pintadas.

Nota

Não use produtos à base de cromo, vapor e soluções alcalinas para polir itens decorativos de alumínio. Esses materiais abrasivos danificam tais itens e as rodas de liga leve.

Limpeza das rodas de liga leve e calotas

Para manter a aparência das rodas de liga leve e das calotas, não deixe que a sujeira e o pó das pastilhas de freio se acumulem. Limpe regularmente as rodas de liga leve e as calotas.

Nota

Não use produtos abrasivos ou escovas metálicas para limpar as rodas de liga leve ou as calotas.

Danos na chapa da carroceria

Se for necessário reparar ou substituir partes da carroceria do veículo, certifique-se de que a oficina de reparos usa materiais anticorrosivos adequados para manter as características de proteção. Peças originais de reposição podem garantir sua eficácia contra a corrosão e podem estar cobertas pela garantia.

Acúmulo de materiais estranhos

As seguintes substâncias podem danificar as superfícies pintadas do veículo:

- Óxido de cálcio ou outros sais
- Produtos para degelo
- Óleo e asfalto
- Seiva de plantas e árvores
- Excrementos de pássaros
- Poluição industrial

Remova imediatamente as substâncias tóxicas das superfícies. Se uma solução de água e sabão não for suficiente para remover os resíduos, deve-se usar um produto especial de limpeza.

Nota

Use somente produtos de limpeza neutros que não danifiquem a pintura ou a superfície em questão. Outros tipos de produtos podem danificar a pintura permanentemente.

Danos na pintura

Evite deixar seu veículo por longos períodos estacionado embaixo de árvores, pois as resinas e demais partículas que caem são corrosivas, podendo causar danos na pintura do seu veículo se não removidas rapidamente. Sempre que perceber excrementos de pássaros na pintura, remova imediatamente com um pano úmido, pois se tratam de substâncias altamente corrosivas.

A lavagem do veículo deve ser feita sempre com xampu ou sabão neutro, para que não prejudique a pintura. A secagem do veículo é muito importante, pois panos de má qualidade acabam causando riscos na pintura. Avarias provenientes de batidas de pedra e riscos profundos na pintura devem ser reparadas imediatamente pela sua Concessionária JAC Motors, pois a chapa de metal quando exposta à atmosfera, entra num processo acelerado de corrosão.

Manutenção da carroceria e do chassi

Produtos químicos e corrosão podem se acumular na parte inferior do veículo. Se não forem removidos, esses depósitos podem corroer ou enferrujar os componentes na parte inferior do veículo, como o tubo de combustível, longarinas, chassi e sistema de escapamento.

Esses materiais estranhos devem ser removidos com água limpa pelo menos uma vez por ano.

Lave todas as partes onde houver acúmulo de lama. A parte inferior do veículo pode ser lavada em uma Concessionária JAC Motors com o uso de equipamentos adequados.

Nota

Lave o motor do veículo em uma Concessionária JAC Motors. Fluidos usados, como óleo lubrificante, fluido de freio, óleo de transmissão, líquido de arrefecimento, baterias e pneus devem ser tratados por estações de tratamento de resíduos conforme exigido por lei, e os distribuidores são obrigados por lei a tratar tais substâncias. Não misture esses materiais com o lixo doméstico nem os descarte nas galerias de esgoto. Se tratados incorretamente, essas substâncias perigosas destruirão permanentemente o meio ambiente.

Capítulo VI - Dirigindo com segurança

Cinto de segurança	118
Cinto de segurança de três pontos dos bancos	120
Cinto de segurança traseiro subabdominal central fixo (dois pontos fixos).....	122
Pré-tensionador do cinto de segurança	123
Sistema de proteção para crianças	124
Sistema de proteção auxiliar (airbag)	126
Após a colisão, substitua os componentes do sistema de proteção	130
Condução cautelosa.....	130
Condução sob efeito de álcool	130
Controle do veículo	131
Condução à noite	133
Condução em áreas centrais da cidade	134
Condução em vias expressas	135

Condução durante longos percursos	136
Condução em dias chuvosos e em estradas molhadas	136
Condução em regiões montanhosas com aclives/declives	138
Condução em vias cobertas por neve ou gelo	139
Condução no inverno	139
Hipnose de estrada	141

Cinto de segurança

Precauções com o cinto de segurança

O motorista e todos os ocupantes do veículo devem usar o cinto de segurança com o veículo em movimento.

Essa prática reduz a possibilidade de pequenos ferimentos, ferimentos graves e até morte em caso de colisões e frenagens bruscas em situações de emergência. Além de usar o cinto de segurança, observe as seguintes orientações.

Proteção para bebês e crianças

Recomendamos enfaticamente que sejam utilizados sistemas de proteção como cadeiras para bebês ou almofadas para crianças de até 18 kg.

Dicas

○ O uso correto de sistemas de proteção para bebês e crianças pode aumentar muito a segurança de crianças mesmo no caso de acidentes.

Proteção para crianças

Se não houver um sistema de proteção para crianças disponível no veículo, as crianças devem ser acomodadas no banco traseiro usando o cinto de segurança subabdominal.

O cinto de segurança subabdominal deve ser ajustado ao redor dos quadris. Verifique regularmente a condição e o funcionamento dos cintos de segurança.

Crianças se movimentam muito, mesmo quando sentadas, e isso pode fazer o cinto de segurança sair da posição correta. Se as crianças forem devidamente acomodadas no sistema de proteção para crianças do banco traseiro, o sistema proporcionará a melhor proteção no caso de acidentes. Crianças com até 10 anos devem viajar no banco traseiro e usar o sistema de proteção. Se for necessário que crianças maiores (de 11 anos ou mais) viajem no banco dianteiro, use o cinto de segurança de três pontos e ajuste o banco para a posição mais afastada em relação ao painel.

Não permita que crianças menores de 10 anos viagem no banco dianteiro. A lei proíbe o uso de sistemas de proteção para crianças no banco dianteiro com o sistema voltado para trás.

Proteção para mulheres grávidas

Recomenda-se que mulheres grávidas usem o cinto de segurança para reduzir a possibilidade de ferimentos em caso de acidentes.

No caso de mulheres grávidas, o cinto de segurança deve ser posicionado de modo a não criar pressão desnecessária sobre o abdômen ficando ajustado o mais baixo possível. Nunca enrole o cinto de segurança no braço; casos específicos devem ser tratados de acordo com recomendações médicas.

Proteção para pessoas com ferimentos

O cinto de segurança deve ser usado quando são transportadas pessoas com ferimentos. Se necessário, consulte um médico para receber orientações.

Um cinto de segurança para cada ocupante

A lei proíbe que duas pessoas (inclusive crianças) usem o mesmo cinto de segurança, uma vez que essa prática pode aumentar o risco e o grau de ferimentos em caso de acidentes.

Viajar deitado é proibido

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidentes e obter a máxima proteção do cinto de segurança, os ocupantes do veículo devem viajar na posição mais vertical possível.

Isso é especialmente importante para passageiros que viajam nos bancos dianteiros. Viajar deitado ou inclinar dema-

siadamente o encosto do banco dianteiro pode prejudicar o funcionamento do cinto de segurança.

Nota

É muito perigoso para uma pessoa viajar com o encosto do banco dianteiro demasiadamente inclinado ou deitada no banco traseiro. Quando você está em uma posição excessivamente inclinada, o cinto de segurança não pode protegê-lo tão eficientemente porque não se mantém pressionado contra seu corpo, apesar de travado na posição. Em caso de colisão, o usuário é lançado para frente, e um impacto forte pode causar ferimentos graves ao pescoço e outras partes do corpo.

Cintos de segurança do tipo retrátil-inercial de três pontos também não

podem fornecer proteção adequada ao passageiro que viaja em uma posição inclinada ou deitado.

No caso de colisão, o cinto de segurança retrátil-inercial de três pontos pode se deslocar à região do abdômen em vez de se manter na região pélvica, causando ferimentos internos graves. Para um bom desempenho do cinto de segurança, ajuste o encosto do banco na posição mais próxima possível à vertical e coloque o cinto corretamente antes de colocar o veículo em movimento.

Proteção do cinto de segurança

Não desmonte nem mude o sistema de cintos de segurança do veículo. Mantenha o sistema instalado no veículo, bem como outros equipamentos de segurança previamente instalados, e certifique-se de que não serão utilizados incorretamente ou danificados.

Inspeção necessária

Verifique regularmente todos os cintos de segurança quanto ao desgaste ou outros danos.

Se algum cinto de segurança estiver danificado, substitua-o imediatamente.

Mantenha o cinto de segurança limpo e seco

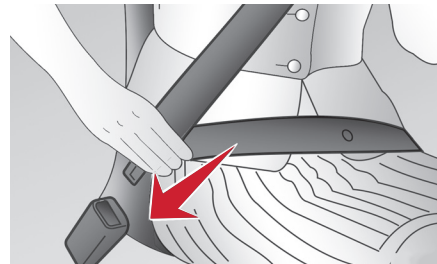
Se estiver sujo, limpe o cinto de segurança usando uma solução de sabão neutro e água morna. Não use produtos alvejantes, soluções alcalinas, ou produtos abrasivos para não enfraquecer as fibras que compõem o cinto.

Substituição do cinto de segurança

Se o veículo sofrer impactos devido a uma colisão ou acidente de trânsito, substitua o conjunto de cintos de segurança e os componentes de fixação. Mesmo que não sejam encontrados danos, os cintos devem ser substituídos. Para tirar dúvidas sobre cintos de segurança, consulte uma Concessionária JAC Motors.

Cinto de segurança de três pontos dos bancos

Para colocar o cinto de segurança



Para utilizar o cinto de segurança, puxe-o com um movimento uniforme (não brusco) do dispositivo de retração, insira a lingueta de trava na fechadura e empurre-a até ouvir um som característico de trava. O cinto de segurança pode ser ajustado ao comprimento correto somente se ajustado manualmente. Se você se inclinar para frente lentamente, o cinto de segurança será desenrolado do dispositivo de retração, permitindo sua movimentação livremente. No caso de impacto ou frenagem brusca do veículo, o cinto de segurança é travado.

Para ajustar o cinto de segurança

Você deve baixar um pouco o cinto de segurança e não deixá-lo na cintura. Se o cinto de segurança for colocado muito alto, você poderá derrapar para fora do cinto em caso de acidentes ou frenagem emergencial.

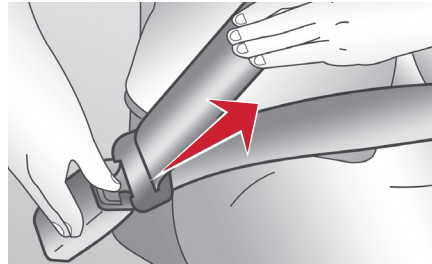
Para fazer o ajuste, pressione o dispositivo de regulagem na guia de fixação superior e desloque para cima ou para baixo, até que o cinto de segurança fique de acordo com sua estatura.

Puxe o cinto de forma brusca para comprovar se a guia regulável se encaixou.

Nota

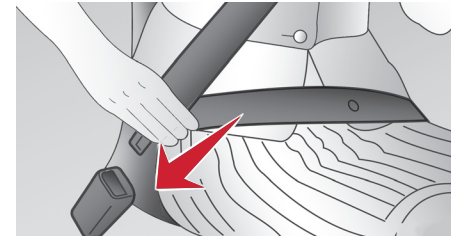
É extremamente importante que o cinto seja regulado de acordo com sua estatura, principalmente, se o usuário que utilizou o cinto anteriormente for de estatura mais baixa.

Para soltar o cinto de segurança



Solte o cinto de segurança pressionando o botão de trava da fechadura no veículo. Depois de solto, o cinto de segurança será enrolado automaticamente pelo dispositivo de retração. Se isso não ocorrer, verifique se o cinto está dobrado ou torcido.

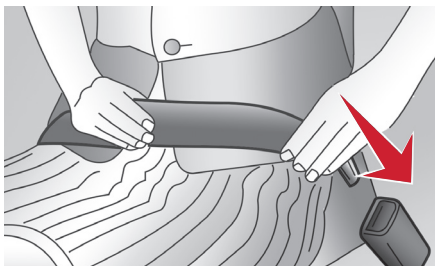
Cinto de segurança de três pontos dos bancos traseiros



Os bancos traseiros são equipados com cintos de segurança de três pontos e subabdominal central fixo. Coloque, ajuste e aperte os cintos traseiros da mesma maneira utilizada para os cintos dianteiros.

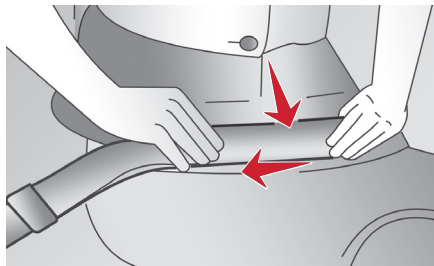
Cinto de segurança traseiro subabdominal central fixo (dois pontos fixos)

Para colocar o cinto de segurança



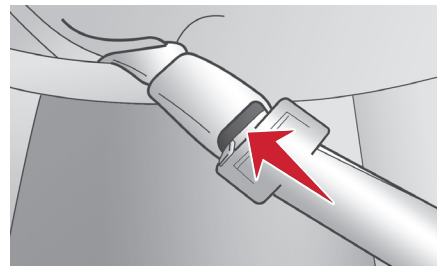
Se desejar utilizar o cinto de segurança de dois pontos fixos, insira a lingueta de trava na fechadura. Pressione a lingueta de trava na fechadura até ouvir o som de travamento. Verifique se o cinto de segurança está travado corretamente ou se está dobrado ou torcido.

Para ajustar o cinto de segurança



O cinto de segurança de dois pontos fixos deve ser regulado manualmente para se ajustar corretamente ao corpo do usuário. Aperte o cinto de segurança e estique a extremidade solta. O cinto de segurança deve ser passado sobre a região pélvica e nunca sobre a cintura ou o abdômen. Se for colocado em uma posição alta demais, o risco de ferimentos será maior.

Para soltar o cinto de segurança



Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação da lingueta de trava

Pré-tensionador do cinto de segurança

O veículo está equipado com pré-tensionadores nos cintos de segurança para o motorista e o passageiro do banco dianteiro. O dispositivo é instalado para proporcionar segurança ao motorista e ao ocupante do banco dianteiro em caso de colisão frontal. Em sérias colisões, o cinto de segurança e airbag irão funcionar simultaneamente.

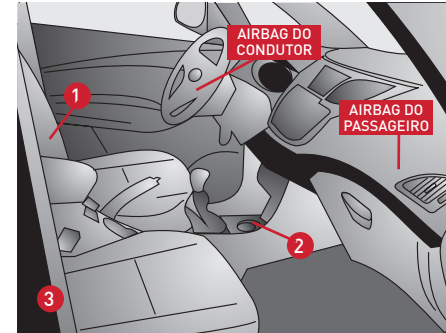
Em caso de emergência, pare o veículo ou quando os passageiros se inclinarem para a frente em alta velocidade, a caixa de roll-up será bloqueado e a tensão da força para frente dos passageiros é amortecida.

Uma vez que o pré-tensor é ativado, o seu limitador de carga irá lançar uma força suficiente para puxar a correia, assim o sentidos da correia criam uma tensão muito grande nos cintos de segurança dos bancos dianteiros. Evitando que os passageiros fiquem feridos devido a uma força de tração.

Nota

Nunca coloque objetos perto da fivela, ou elas podem exercer um efeito negativo sobre a fivela de esticador e assim aumentar a possibilidade de ferimentos acidentais.

O cinto de segurança pré-tensor consiste essencialmente dos seguintes componentes, como mostra na figura ao lado:



1. Mecanismo pré-tensor Roll-up
2. SRS módulo controle
3. Conjunto de tensor da fivela

Dicas

○ Se uma colisão de certa forma ocorrer, cintos de segurança e os tensionadores dos bancos da frente serão ativados. Se a energia de colisão for muito alta, pré-tensores e airbags serão simultaneamente iniciados.

○ Se os cintos de segurança e os pré-tensionadores são ativados, um som pode ser ouvido em seu veículo. Isto é normal e não perigoso.

Nota

- Os cintos de segurança e os pré-tensores podem ser usados uma única vez. Uma vez que são acionados por uma colisão, troque por novos.
- Pré-tensionadores ficam quentes. Não toque até esfriar.
- Em nenhuma circunstância você deve reparar os pré-tensionadores de qualquer forma. Se necessário, contate uma concessionária JAC Motors.

Sistema de proteção para crianças

Crianças devem ser acomodadas no banco traseiro com o sistema de proteção instalado corretamente para reduzir o risco de ferimentos em caso de colisão, frenagens abruptas ou aceleração repentina. De acordo com dados estatísticos de acidentes, uma criança viajando no banco traseiro do veículo com o dispositivo de segurança está mais protegida do que no banco dianteiro. Crianças maiores que não podem usar o sistema de proteção devem usar o cinto de segurança.

O sistema de proteção para crianças deve ser aprovado e certificado pelos órgãos competentes. Se houver bebês no veículo, você deverá ativar o sistema de proteção (cadeira de segurança).

Se o sistema de proteção para crianças (cadeira de segurança) não estiver disponível, uma colisão poderá oferecer altos riscos de ferimentos, ou até morte. Bebês devem ser acomodados em sistemas de segurança aprovados e certificados.

Ao adquirir um sistema de proteção para crianças, certifique-se de que o sistema é o correto para a criança, o banco do veículo e o cinto de segurança. Quando instalar um sistema de proteção para crianças em seu veículo, consulte o manual de instruções do fabricante.

Nota

- Instale o sistema de proteção para crianças no banco traseiro. Nunca acomode uma criança no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, no evento de um acidente, o acionamento do airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos muito graves à criança. Portanto, o sistema de proteção para crianças deve ser instalado no banco traseiro.
- A temperatura do cinto de segurança ou do sistema de proteção para crianças pode se tornar alta em um

veículo fechado. Assim, verifique a temperatura da superfície do assento e a lingueta antes de acomodar a criança para evitar queimaduras.

- Se o sistema de proteção para crianças não estiver sendo utilizado, guarde-o no compartimento de bagagens, prenda-o com um cinto para evitar movimento em caso de frenagens bruscas ou colisão.
- Crianças maiores que não podem usar tais sistemas de proteção devem ser acomodadas no banco traseiro com o cinto de segurança. Nunca permita que uma criança viaje no banco do passageiro dianteiro.

Nota

- Não deixe a parte abdominal do cinto de segurança entre os ombros com o banco demasiadamente reclinado, passando pelo pescoço ou pelas costas. Ajuste o cinto de segurança de acordo com as dimensões da criança para obter proteção adequada.

- Os cintos de segurança de três pontos e central fixo no banco traseiro devem ser ajustados de modo que passem pela região pélvica da criança.
- Se o cinto de segurança não for adequado para a criança, recomendamos o uso de cadeiras de segurança instaladas no banco. A altura da cadeira pode ser aumentada para maior conforto e segurança da criança.
- Não permita que uma criança fique de pé ou ajoelhada durante a condução do veículo.
- Nunca use cadeiras de segurança mais altas que o ponto de fixação do veículo para não comprometer a proteção da criança.
- Não viaje com uma criança no colo, pois no caso de um impacto ou frenagem brusca a criança poderá ser gravemente ferida. Isso vale também para o transporte de uma criança no colo com o cinto de segurança aplicado.
- Se a cadeira de segurança não for instalada corretamente, poderá ser maior o risco de ferimentos graves em uma colisão.

Instalação nas extremidades do banco traseiro

Quando instalar o sistema de proteção para crianças nas extremidades do banco traseiro, use o cinto de segurança de três pontos. Aperte o cinto de segurança, deixando-o com uma pequena folga.

Confirme a posição onde o cinto de segurança de três pontos será fixado em relação ao rosto e ao pescoço da criança. Depois de instalar o sistema de proteção, movimente-o para verificar se está firme na posição.

Se desejar tensionar o cinto de segurança, puxe o cinto na direção do dispositivo de retração. O cinto de segurança deve ser retraído se não estiver aplicado.

O dispositivo de retração será restaurado automaticamente para a condição de trava de emergência quando a criança estiver acomodada.

Dicas

- Sistema ISOFIX na versão de 5 lugares

Dicas

○ Antes de instalar o sistema de proteção para crianças, leia com atenção o manual de instruções fornecido pelo fabricante. Se não puder usar o equipamento de acordo com as instruções, entre em contato imediatamente com uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Nota

- Nunca instale um sistema de proteção para crianças no banco do passageiro dianteiro, pois o acionamento do airbag em caso de impacto causará ferimentos graves na criança. Portanto, instale o sistema de proteção para crianças somente no banco traseiro.

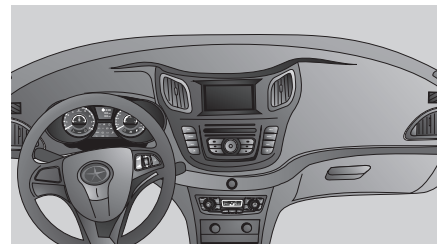
Sistema de proteção auxiliar (airbag)

Luz de advertência do SRC



No console de instrumentos do veículo existe uma luz que indica que o airbag está ativado. Essa luz mostra um símbolo de airbag. O sistema verifica se há alguma falha no sistema de airbag.

Airbag do banco do motorista e do banco do passageiro



O veículo é equipado com um sistema de proteção auxiliar (airbag). O nome completo desse sistema "SRS AIRBAG" está no volante, no console de iluminação e na tampa do console acima do porta-luvas.

Nota

- Por favor, leia as instruções atrás do para-sol e dentro da caixa de armazenamento do veículo.
- O airbag não é substituto do cinto de segurança e serve como componente de segurança do veículo.irá desempenhar um papel mais efetivo se for usado juntamente com o cinto de segurança.

Após uma colisão grave do veículo, airbags irão inflar. No entanto, não funcionarão se a colisão for lateral. O airbag pode ser usado somente uma vez. A reutilização é estritamente proibida.

Nota

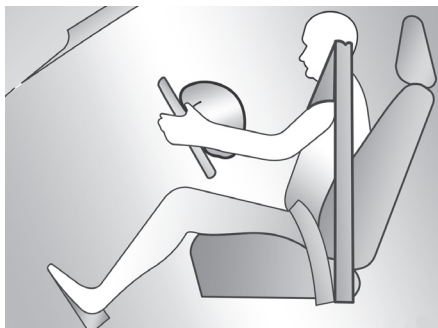
O airbag não funciona quando o veículo sofre impactos laterais, traseiros, em caso de capotamento, ou quando a velocidade do veículo em uma colisão frontal é menor que um valor mínimo de acionamento.

- O motorista deve estar no interior do veículo para controlá-lo.
- Se o motorista estiver muito próximo do airbag, a expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou até morte.
- Não coloque objetos sobre o conjunto do airbag no volante e no cubículo traseiro ou no console acima do porta-luvas. Quando o airbag é acionado em uma colisão, os objetos podem ser lançados causando ferimentos graves aos ocupantes.
- Após a expansão, o airbag deve ser substituído. A substituição deve ser feita por pessoas qualificadas em uma Concessionária JAC Motors.
- Não faça modificações nem desmonte o airbag ou outros componentes do veículo sem orientação especializada. Caso contrário, o airbag poderá falhar causando ferimentos ou morte.
- Nunca instale uma cadeira de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. No caso de uma colisão,

a expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou até morte.

- Nunca permita que uma criança viaje no banco do passageiro dianteiro. Crianças maiores podem ocupar o banco do passageiro dianteiro e devem sempre usar o cinto de segurança. Ajuste a posição do banco de acordo.
- Para obter proteção completa em várias situações de colisão, todos os ocupantes, inclusive o motorista, deve colocar o cinto de segurança para minimizar o risco de ferimentos. Nunca se coloque em posição próxima demais do airbag quando dirigir.
- Para garantir a máxima proteção para você e os ocupantes em caso de colisão, o airbag deve se expandir rapidamente. Se no caso de uma colisão os ocupantes se encontrarem em posições inadequadas, por exemplo, por estarem sem o cinto de segurança, o impacto gerado pela expansão do airbag agindo sobre o corpo poderá causar ferimentos graves.

Composição e função do SRC



Os principais componentes do SRC são:

- Conjunto do airbag do motorista
- Conjunto do airbag do passageiro dianteiro
- Pré-tensionador do cinto de segurança
- Módulo de controle do SRS (SRSCM)
- Luz de advertência do SRS (SRI)

Como o SRC funciona?

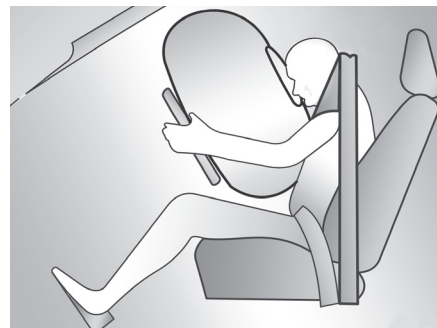
Quando a chave de ignição é colocada na posição "ON", o SRSCM monitora os sinais dos sensores de impacto e todos os componentes para determinar se o airbag precisa ser acionado, em função da intensidade do impacto.



Quando a chave de ignição está na posição "ON" ou é dada a partida no motor, a luz de advertência SRS do no console pisca durante 6 segundos, e então apaga. Se a luz de advertência do **SRS** não se apagar após a partida do motor, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

Quando o **SRSCM** detecta que uma alta energia gerada por uma colisão frontal, o airbag é acionado e expande-se automaticamente.

Quando o airbag se expande, a cobertura na frente do airbag se rompe devido à



ação da pressão de expansão. Somente depois que a cobertura se rompe, o airbag pode se expandir completamente para fornecer proteção.

O airbag expandido completamente e a ação do tensionador do cinto de segurança podem reduzir força com que o motorista ou o passageiro dianteiro é lançado para frente, reduzindo o risco de ferimentos na cabeça e na parte superior do corpo.

Uma vez expandido, o airbag esvazia-se rapidamente em um intervalo de cerca de 0,1 segundo. Isso não obstrui a visão do motorista.

Nota

- O acionamento do sistema SRS é acompanhado de um forte ruído, seguido da emissão de fumaça e pó no interior do veículo.

Isso é normal e não representa perigo para os ocupantes. Contudo, a fumaça e o pó gerados pela expansão do airbag podem causar irritação da pele em algumas pessoas. Nesse caso, deve-se limpar a pele com água morna e sabão.

- Se as tampas dos airbags do motorista e do passageiro dianteiro forem danificadas, a tampa do airbag na parte traseira do encosto do banco do motorista e do passageiro dianteiro também serão danificadas e o airbag não funcionará. Os módulos de airbag na almofada do volante e no console do passageiro dianteiro deverão ser substituídas. Nunca abra ou danifique a tampa do airbag.

Airbag do passageiro dianteiro

Nota

Não instale os acessórios ou coloque objetos no console acima do porta-luvas do veículo equipado com airbag do passageiro dianteiro. Se o airbag do passageiro dianteiro se expandir, esses objetos serão arremessados podendo causar acidentes.

Manutenção

- O SRS é um sistema que não requer manutenção. Se ocorrer falha do sistema, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

- A remoção, instalação e reparo do sistema SRS devem ser realizados por pessoal qualificado em uma Concessionária JAC Motors. O reparo inadequado do sistema pode oferecer altos riscos à segurança dos passageiros.

- Limpe a área onde está instalado o airbag usando um pano limpo umedecido com água. Não use produtos químicos de composições desconhecidas.

- Não use purificadores de ar no console do veículo. A entrada de substâncias químicas desconhecidas nos instrumentos e sistema de ventilação podem danificar esses componentes.

- Após uma colisão, substitua os componentes do sistema de proteção.

Após a colisão, substitua os componentes do sistema de proteção

Nota

Uma colisão pode danificar o sistema de proteção do veículo. Se for danificado o sistema de proteção não poderá fornecer proteção adequada, oferecendo riscos de ferimentos graves. Para verificar se o sistema de proteção está funcionando corretamente, verifique e faça as substituições e reparos conforme necessário

- Se o airbag não funcionar e os cintos de segurança forem tensionados, quando ocorrer um acidente grave, os componentes correspondentes deverão ser substituídos.
- Se o airbag se expandir, os componentes do airbag deverão ser substituídos.

Condução cautelosa

Para garantir uma condução cuidadosa, você precisa respeitar as seguintes precauções:

- Coloque o cinto de segurança.
- Prepare-se para lidar com situações diferentes a qualquer momento.
- Mantenha uma distância segura do veículo à frente.

Essas são as melhores medidas para se conduzir um veículo com cuidado em áreas urbanas ou rurais. Isso porque não é possível prever se o motorista do veículo à frente irá frear ou fazer uma manobra repentinamente.

- Concentre-se na condução do veículo. Qualquer coisa que distraia a atenção do motorista, como usar o telefone celular, ler, ou pegar objetos enquanto dirige, prejudicará a condução normal do veículo, podendo resultar em colisão e ferimentos.

Condução sob efeito de álcool

A condução sob efeito de álcool tem sido uma das principais razões de acidentes fatais, e o álcool pode afetar o motorista das seguintes maneiras:

- Capacidade de avaliação
- Coordenação motora
- Visão
- Atenção

Os registros policiais mostram que de todos os acidentes fatais causados por colisões entre veículos, quase metade dos casos está associada ao consumo de álcool. Na maioria das situações, a razão pela causa de mortes é a condução sob efeito de álcool.

Nota

Dirigir sob efeito de álcool é muito perigoso. Mesmo uma pequena quantidade de álcool ingerida pode afetar sua reação, capacidade de observação, atenção e avaliação da situação. Dirigir sob efeito de álcool pode causar acidentes e resultar em ferimentos graves e até morte. Nunca dirija depois de ingerir álcool nem viaje em um veículo conduzido por um motorista sob efeito de álcool.

Controle do veículo

Três sistemas de um veículo são responsáveis para que o mesmo alcance seu destino. Esses sistemas são o sistema de freio, o sistema de direção e o sistema de aceleração. Os três sistemas devem funcionar na área de contato dos pneus com a via de rodagem. Às vezes, por exemplo, quando se dirige em estradas cobertas por neve ou água, as exigências para esses sistemas de controle excedem a abrangência de aplicação dos pneus e da estrada. Isso significa que o motorista pode perder o controle do veículo.

Freio

A operação de controle inclui o tempo de percepção e o tempo de reação. Primeiramente, você precisa decidir se deve pressionar o pedal do freio (tempo de percepção), e então deve levantar o pé e pressionar o pedal (tempo de reação). O tempo médio de reação é de aproximadamente 0,75 segundos, mas esse valor pode variar dependendo de cada pessoa. Um motorista pode ter um tempo de reação muito curto, enquanto outro pode ter

um tempo de reação de 2 a 3 segundos, dependendo da idade, condição física, capacidade de atenção, coordenação e visão.

Álcool, drogas e condições emocionais também podem ter impactos sobre a maneira de condução de um veículo. Mesmo em um tempo tão pequeno quanto 0,75 segundo, um veículo a uma velocidade de 100 km/h percorre 20 m. Em situações de emergência, essa distância pode ser muito longa. Portanto, é muito importante manter uma distância suficientemente segura de outros veículos.

Obviamente, a distância real de frenagem pode variar dependendo do tipo de pista de rodagem (via expressa ou solo arenoso), condições da estrada (molhada, seca, com neve), banda de rodagem dos pneus, condição dos freios, peso do motor e capacidade de frenagem. Evite frenagens bruscas em situações desnecessárias. Alguns motoristas dirigem irregularmente, como pressionar o pedal do freio logo depois de pressionar o pedal do acelerador, em vez de acompanhar o fluxo

de veículos. Essa é uma prática incorreta. As pastilhas e os discos de freio não têm tempo suficiente para esfriar com a atuação contínua do pedal do freio.

A operação frequente e irregular do freio aceleram o desgaste do freio. Acompanhar a velocidade do fluxo de veículos a certa distância segura pode reduzir significativamente frenagens desnecessárias, que por sua vez melhoram o desempenho do freio e estende sua vida útil.

Esterçamento em situações de emergência

Às vezes é mais eficaz esterçar o volante do que acionar o freio. Por exemplo, ao seguir por uma via você se depara com um caminhão parado em sua faixa de rodagem, ou outro veículo aparece repentinamente, ou uma criança sai correndo por trás de veículos estacionados e para em frente ao seu veículo; em situações desse tipo você pode usar o freio para evitar os obstáculos, desde que haja tempo suficiente para parar o veículo. Às vezes,

isso não é possível porque há falta de espaço suficiente. Nesses casos, você deve adotar medidas evasivas para contornar os obstáculos. Em tais situações de emergência, o veículo deverá ter o melhor desempenho. Primeiro, pressione o pedal do freio. Consulte a seção Freio do capítulo III.

Diminua a velocidade do veículo se houver probabilidade de ocorrer uma colisão. Passe pelo obstáculo esterçando o volante para a esquerda ou para a direita dependendo do espaço disponível para essa manobra.

São necessárias alta concentração e rapidez de ação em situações de emergência. Se mantiver o volante nas posições de 9 horas e de 3 horas seguindo o método recomendado, você poderá esterçar o volante rapidamente em até 180 graus sem grande esforço. Você deve fazê-lo rapidamente esterçando o volante firmemente e fazer as rodas retornarem à posição normal depois de evitar o obstáculo. Na verdade, certifique-se de dirigir com segurança com os cintos, pois situações de acidentes podem ocorrer.

Perda de controle do veículo devido a uma derrapagem.

Você pode perder o controle do veículo em caso de uma derrapagem lateral. Motoristas cautelosos adotam medidas apropriadas de acordo com as condições existentes e evitam excesso de velocidade, evitando assim, derrapagens laterais. Entretanto, esse tipo de derrapagem pode ocorrer em qualquer momento. Existem três tipos de derrapagens laterais que correspondem a três sistemas de controle:

1. As rodas não giram no caso de uma derrapagem lateral por ação do freio (fiscam travadas). O veículo é equipado com o sistema ABS que pode ajudar a evitar a derrapagem lateral provocada pela atuação do freio.
2. A derrapagem lateral causada por esterçamento do volante significa que os pneus se movem com a força de giro perdida devido à alta velocidade do veículo ou giro excessivo do volante em uma curva.

Liberar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com esse tipo de derrapagem.

3. Na derrapagem lateral causada por aceleração, a roda derrapa como resultado da abertura excessiva da válvula borboleta.

Nota

- Qualquer sistema de controle da força de tração pode apenas ajudar a evitar a derrapagem lateral causada pela aceleração.

Se o sistema de controle da força de tração estiver fechado, a melhor maneira de lidar com essa situação é liberar o pedal do acelerador.

Se a pista de rodagem estiver coberta com água, neve, gelo, areia ou outros materiais, a força de tração poderá ser reduzida. Por uma questão de segurança, reduza a velocidade do veículo e ajuste o método de condução de acordo com as condições da estrada.

Como dirigir em pistas molhadas pode estender a distância de parada, e o controle do veículo também fica limitado, é muito importante dirigir com a velocidade reduzida.

Quando dirigir com a força de tração reduzida, evite esterçar, acelerar ou frear repentinamente, incluindo usar o freio-motor reduzindo as marchas.

Condução à noite

• Dirigir à noite é mais perigoso que dirigir durante o dia. Uma das razões é que alguns motoristas são afetados por problemas relacionados à visão e à fadiga.

Apresentamos a seguir algumas dicas úteis para a condução noturna:

- Dirija com cuidado.
- Não dirija depois de ingerir álcool.
- Ajuste o retrovisor interno do veículo para reduzir o brilho excessivo dos faróis de veículos que seguem atrás de você.
- Mantenha uma distância maior que a normal de outros veículos.
- Reduza a velocidade, especialmente quando dirigir em vias expressas, com o farol iluminando uma área limitada à frente.
- Cuidado com animais quando dirigir em áreas rurais.
- Se estiver cansado, pare o veículo onde for seguro fazê-lo e faça uma pausa para descanso.
- Os faróis dos veículos que transitam em sentido contrário podem ofuscar sua visão temporariamente. Depois de alguns segundos, os olhos podem se readaptar

ao ambiente escuro. Se ocorrer ofuscamento, por exemplo, se um motorista em sentido contrário não alternar o feixe de farol alto para baixo, ou se os faróis de seu veículo estiverem desalinhados, reduza a velocidade. Evite olhar diretamente nos faróis dos veículos em sentido contrário. Mantenha limpas as superfícies interna e externa do para-brisa e de todos os vidros. Vidros sujos intensificam o brilho, fazendo as pupilas se fecharem repetidamente.

Você pode identificar mais facilmente objetos não tão visíveis movimentando os olhos constantemente quando dirigir à noite ou ao fazer uma curva.

Condução em áreas centrais da cidade

Um dos maiores problemas associados à condução em áreas urbanas é o fluxo de veículos nas ruas centrais de uma cidade. Deve-se prestar muita atenção ao comportamento de outros motoristas e à mudança de semáforos, de preferência simultaneamente.

Veja alguns métodos para aumentar a segurança quando dirigir em áreas urbanas centrais:

- Coloque os cintos.
- Escolha a melhor rota até seu destino e mantenha essa rota em mente.
- Ajuste a postura mais confortável. A postura correta é muito importante para a segurança de condução, e pode eliminar a fadiga em longos percursos, garantir a habilidade de condução e facilitar a operação do veículo.
- Cuidado com veículos não motorizados. Dirija em velocidades baixas e médias em cruzamentos de vias ou em estradas de tráfego variado (carros, caminhões, bicicletas, etc.). Esteja pronto para frear e parar o veículo se necessário devido a

mudanças de faixa de veículos não motorizados.

- Identifique a sinalização. Reduza antecipadamente a velocidade se precisar passar por cruzamentos. Observe a sinalização na estrada e nos cruzamentos, e posicione-se corretamente em sua faixa de condução.
- Melhore sua capacidade de reação. Um bom campo de visão e uma reação rápida são muito importantes para uma condução segura.

Condução em vias expressas

Vias expressas são as vias mais seguras. Mas existem regras especiais para se dirigir em autoestradas.

A sugestão mais importante para se dirigir em autoestradas é acompanhar o fluxo de veículos e dirigir sobre a faixa direita.

Mantenha uma velocidade consistente com a dos demais veículos. Velocidades muito baixas ou muito altas podem prejudicar a velocidade normal do fluxo de veículos.

A faixa esquerda em vias expressas deve ser considerada para ultrapassagens. Em geral, existem passagens de acessos nas entradas de vias expressas.

Se for possível avistar a via expressa quando dirigir ao longo de tais passagens de acesso, você deverá verificar o fluxo de veículos.

Tome cuidado ao entrar no fluxo de veículos da via expressa.

Se a velocidade de seu veículo for compatível com a do fluxo na via expressa, você poderá integrar-se ao fluxo.

Acione o pisca, use o espelho retrovisor externo e observe se as condições favorecem a entrada de seu veículo no fluxo. Avance calma e cautelosamente.

Depois de se integrar ao fluxo de veículos da via expressa, ajuste a velocidade do veículo de acordo com o limite de velocidade indicado na sinalização ou de acordo com a velocidade do fluxo. Verifique o retrovisor antes de trocar de pista.

Então use a luz sinalizadora de direção. Antes de sair de sua faixa de rodagem, verifique com atenção e certifique-se de que não há outros veículos em seu “ponto cego”.

Quando dirigir em vias expressas, mantenha sempre uma distância segura dos demais veículos.

Reduza a velocidade do veículo e intensifique a atenção quando dirigir à noite.

Dirija na faixa apropriada antes de deixar a via expressa.

Se perder a saída, nunca dirija em marcha à ré para tentar retornar à saída. Você deve continuar e tomar a próxima saída.

À vezes, as saídas de vias expressas podem ser vias em curva. Geralmente, existe sinalização indicando o limite de velocidade em tais casos.

Reduza a velocidade de acordo com a sinalização baseando-se sempre no velocímetro do veículo e nunca em seu senso de julgamento.

Depois de dirigir em alta velocidade por alguns quilômetros, a velocidade percebida por seu senso de julgamento pode ser menor que a velocidade real.

Condução durante longos percursos

Antes de partir para uma viagem longa, certifique-se de que tomou todas as providências para se preparar. Descanse por um tempo adequado antes viagem. Se sentir que sua condição física e/ou mental não é a melhor, não dirija por longas distâncias na primeira fase da viagem.

Verifique se o limpador do para-brisa funciona corretamente.

- Certifique-se que o reservatório de solução de limpeza do para-brisa esteja abastecido e que as superfícies de todas as janelas (internas e externas) estejam limpas.
- Verifique se o limpador do para-brisa funciona corretamente.
- Verifique se os níveis de combustível, óleo do motor e de outros fluidos estão de acordo com os níveis especificados.
- Verifique se todas as luzes indicadoras e de advertência funcionam corretamente. Verifique se os espelhos dos faróis e das lanternas estão limpos.
- Verifique se a altura da banda de rodagem dos pneus é adequada para via-

gens longas, e se todos os pneus estão calibrados com as pressões especificadas.

Condução em dias chuvosos e em estradas molhadas

Dirigir em dias chuvosos e em estradas molhadas pode apresentar algumas dificuldades. Como a tração dos pneus nessas condições não é a mesma que em estradas secas, é menor o desempenho do freio, da aceleração ou de realizar uma curva. Além disso, a tração dos pneus é ainda menor se o desgaste da banda de rodagem estiver no limite.

Quanto mais intensa a chuva, pior a visibilidade. Mesmo que o limpador do para-brisa esteja em boas condições, sob chuva forte é mais difícil identificar a sinalização da estrada, semáforos, limites das faixas de rodagem e até transeuntes. Portanto, é aconselhável reduzir a velocidade e dirigir com atenção sob chuva.

O limpador do para-brisa deve ser mantido em boas condições de funcionamento e o reservatório de solução de limpeza do para-brisa deve conter detergente. Substitua o limpador do para-brisa se o mesmo cair durante funcionamento, se houver áreas no para-brisa que não são limpas corretamente, ou se a tira de borracha sair do suporte.

Se o limpador não funcionar corretamente, a condução do veículo sob chuva forte poderá oferecer riscos à segurança. A água pode afetar o desempenho do sistema de freio. Evite dirigir sobre poças de água e áreas alagadas. Se isso for inevitável, faça-o em baixa velocidade.

Nota

Freios molhados podem causar acidentes. Freios molhados têm baixo desempenho em frenagens de emergência, oferecendo risco de derrapagens. O motorista pode perder o controle do veículo.

Depois de passar por uma poça de água ou dirigir em pistas molhadas, pressione suavemente o pedal de freio até que o mesmo volte a funcionar normalmente.

Aquaplanagem

A aquaplanagem é muito perigosa. Uma quantidade excessiva de água sob os pneus significa que o pneu está na verdade flutuando sobre a camada de água. Tal situação pode ocorrer se a velocidade do veículo for alta e a via de rodagem estiver molhada.

Em caso de aquaplanagem, os pneus raramente tocam completamente a superfície da via.

A aquaplanagem, entretanto, não é comum. Se a banda de rodagem dos pneus estiver no limite de desgaste permitido, um ou mais pneus terão pressão insuficiente e a aquaplanagem poderá ocorrer. Se houver uma quantidade excessiva de água sobre a pista, a aquaplanagem também poderá ocorrer.

Se puder ver a imagem invertida de árvores, postes ou outros veículos sobre a película de água, e respingos de água quando a chuva cai, a aquaplanagem pode ocorrer.

A perda do veículo em uma situação de aquaplanagem ocorre quando a velocidade do veículo é muito alta. Não existem regras rígidas e válidas para situações de aquaplanagem.

A melhor recomendação é reduzir a velocidade do veículo quando dirigir sob chuva.

Condução em áreas alagadas ou inundadas

Nota

Quando o veículo passa por uma poça de água profunda ou uma área alagada, a água pode penetrar no motor pela entrada de admissão, podendo danificar seriamente o motor. Nunca dirija em uma área alagada se a altura da água estiver levemente abaixo do chassi do veículo. Se não puder evitar a poça de água ou a área alagada, dirija o veículo em baixa velocidade.

Condução em regiões montanhosas com acíves/declives

- Se você dirige frequentemente por estradas em regiões montanhosas, ou se precisar viajar por tais estradas, siga as recomendações abaixo para tornar sua viagem mais segura:
- Mantenha o veículo em boas condições. Verifique os níveis de todos os fluidos e os freios, pneus, sistema de arrefecimento e transmissão. Esses sistemas suportam grandes cargas quando o veículo é conduzido em regiões montanhosas.
- Domine as técnicas de condução em declives. O mais importante é usar o freio-motor para reduzir a velocidade. Use marchas mais baixas quando dirigir em declives ou em uma longa inclinação.

Nota

- Se não reduzir a velocidade do veículo usando o freio, o mesmo poderá não funcionar corretamente devido ao superaquecimento. E isso pode resultar em acidentes. Em um declive, use o freio engatando a transmissão em marchas mais baixas.
- É muito perigoso dirigir em ponto morto ou desligar o motor quando dirigir em declives. A desaceleração do veículo deve ser feita pelo freio convencional. E o freio pode não funcionar devido ao superaquecimento. E isso pode resultar em acidentes.
- Portanto, ao conduzir o veículo em um declive mantenha o motor funcionando e a transmissão engatada.

- Domine as técnicas de condução em acíves. Tente usar marchas mais altas. Mantenha-se em sua própria faixa ao dirigir em uma pista inclinada de duas mãos ou numa estrada em regiões montanhosas. Não “costure” na estrada nem cruze a linha divisória. Dirija a uma velocidade compatível para poder manter o controle do veículo.
- Preste especial atenção em locais onde a visibilidade é limitada. Pode haver obstáculos em sua faixa de condução, como um veículo quebrado ou um acidente.
- As estradas em regiões montanhosas em geral são equipadas com sinalização especial. Essas sinalizações incluem indicação de longa inclinação, ultrapassagem permitida, ultrapassagem proibida, área de deslizamentos, ou curvas acentuadas. Preste atenção a esses sinais e tome as medidas necessárias.

Condução em vias cobertas por neve ou gelo

- Ao dirigir em uma estrada coberta com neve ou gelo, recomenda-se usar pneus de neve ou correntes antideslizamento.
- Evite dirigir em alta velocidade, acelerações bruscas, frenagens de emergência e manobras repentinas.
- Ao dirigir neste tipo de estrada, a aplicação do freio pode resultar deslizamento dos pneus. Quando a aderência entre os pneus e a superfície de rodagem é reduzida, pode ocorrer derrapagem e as técnicas de uso do freio convencional não podem ser utilizadas para parar o veículo. O processo de frenagem varia dependendo se o veículo está equipado ou não com um sistema ABS. Se houver um sistema ABS instalado no veículo, pressione o pedal do freio firmemente e mantenha-o pressionado.
- Mantenha distâncias mais seguras para evitar frenagens de emergência.

Condução no inverno

O difícil ambiente do inverno para a condução de veículos pode aumentar o desgaste ou resultar em outras falhas. Siga as recomendações abaixo para reduzir falhas na condução de seu veículo durante o inverno.

Use anticongelante à base de etilenoglicol de alta qualidade

O sistema de arrefecimento de seu veículo deve conter um anticongelante de alta qualidade. O tipo de solução anticongelante pode proteger o sistema de arrefecimento contra a corrosão, lubrificar a bomba d'água e evitar congelamento do líquido de arrefecimento. Consulte a manutenção da aparência do veículo no capítulo V para informações sobre a troca ou adição de anticongelante. Antes da chegada do inverno, teste a solução de anticongelante para determinar se o ponto de congelamento está adequado para a temperatura esperada durante o inverno.

Verifique a bateria e os cabos

O sistema da bateria pode ser submetido a cargas maiores durante o inverno. A carga da bateria deve ser feita por pessoas qualificadas em uma Concessionária JAC Motors.

Troque o óleo do motor por óleo específico para baixas temperaturas ambientes (se necessário)

Para certas temperaturas durante o inverno, recomendamos o uso de óleo de motor de baixa viscosidade. Se não souber qual tipo de óleo de motor utilizar, consulte em uma Concessionária JAC Motors.

Verifique as velas e o sistema de ignição

Verifique as velas e o sistema de ignição e substitua as velas se necessário. Verifique a fiação e acessórios de ignição para se certificar de que não haja fios rompidos, desgastados ou danificados.

Fechaduras congeladas

Para evitar que as fechaduras do veículo congelem, injete fluido de degelo ou glicerina na fenda da fechadura. Se a fenda da fechadura estiver coberta com gelo, borrife fluido de degelo na mesma. Se houver gelo no interior da fechadura, use uma chave pré-aquecida para derreter o gelo. Se utilizar uma chave pré-aquecida, cuidado para não se queimar.

Nota

A faixa de temperaturas para a utilização da chave antifurto com um transmissor é de -40°C a 80°C . Se a temperatura da chave antifurto para desbloquear a fechadura congelada exceder 80°C , o transmissor poderá ser danificado.

Use a solução anticongelante especificada no sistema de aspersão de água do para-brisa

Para evitar o congelamento da água no reservatório de solução de limpeza do para-brisa, use a solução de limpeza anticongelante especificada de acordo com as instruções do fabricante.

Nunca use líquido de arrefecimento ou outro refrigerante, ou as superfícies pintadas serão danificadas.

Evite o congelamento do freio de estacionamento

Em nenhuma circunstância o freio de estacionamento deve congelar quando estiver aplicado. Se houver neve ou água ao redor do freio, o freio de estacionamento pode estar congelado.

Se houver risco de congelamento, a alavanca de câmbio deve ser colocada na primeira marcha ou em marcha à ré, com os pneus travados para evitar rotação dos mesmos. Em seguida, libere o freio.

Não permita nunca o acúmulo de neve ou gelo sob o veículo

Em nenhuma circunstância a neve ou o gelo devem se acumular sob o para-lama, e impedir a rotação e o esterçamento das rodas. Isso pode acontecer em ambientes com temperaturas extremamente baixas durante o inverno. Você deve verificar regularmente as áreas sob o veículo e se certificar de que as rodas possam ser giradas e esterçadas sem restrições.

Equipamentos de emergência

Dependendo das condições climáticas, recomendamos manter equipamentos de emergência adequados no veículo. Correntes antideslizamento, cabos de reboque, lanterna, pneu sobressalente adequados para condições de neve, areia, cascalho, cabos de partida auxiliar, luvas e roupas especiais, tapetes, etc, devem estar prontamente disponíveis em caso de emergência.

Hipnose de estrada

A hipnose de estrada está relacionada com a sonolência durante a condução do veículo. Esse estado que acomete os motoristas é chamado de hipnose de estrada. Em uma estrada que se estende suavemente à sua frente na qual você vê sempre a mesma paisagem, ouve os mesmos ruídos monótonos gerados pelos pneus, pelo motor e pelo vento, você pode ficar sonolento. Nunca deixe que isso aconteça com você!

Você pode tentar evitar esse estado de sonolência seguindo algumas sugestões simples:

- Certifique-se de que o veículo esteja bem ventilado, com um ambiente interno fresco e confortável.
- Não fixe os olhos no mesmo lugar. Olhe para a estrada à frente e as laterais. De tempos em tempos, olhe para os espelhos retrovisores e para o console do veículo. Se você se sentir sonolento, pare o veículo em um ponto de descanso, em um posto de serviço ou em uma área de estacionamento e tire uma soneca ou

faça alguma atividade física, como caminhar, ou as duas coisas. Por uma questão de segurança, considere a sonolência ao volante como uma situação de emergência.

Capítulo VII - Especificações técnicas

Número de identificação do veículo	143
Número de série do motor	143
VIS Número	144
Número de série da transmissão manual.....	144
Principais dimensões globais.....	145
Sistema de combustível.....	145
Especificações da roda, pneu e	145
pressão de calibragem dos pneus.....	145
Valores de alinhamento (eixo dianteiro e traseiro)	145
Especificações do motor.....	146
Especificações da potência.....	146
Especificações dos fluidos e lubrificantes	146

Número de identificação do veículo

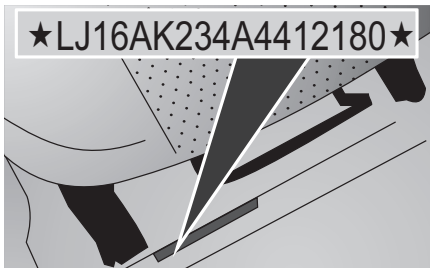
Seu veículo possui três números legais de identificação.

1. VIN no painel de instrumento

O número VIN está localizado no canto superior esquerdo do painel de instrumentos (lado motorista).

2. VIN extremidade inferior do banco do passageiro

Esse VIN não é impresso em uma etiqueta, mas está estampado na carroceria. O número está localizado na barra transversal na extremidade inferior do banco do passageiro.

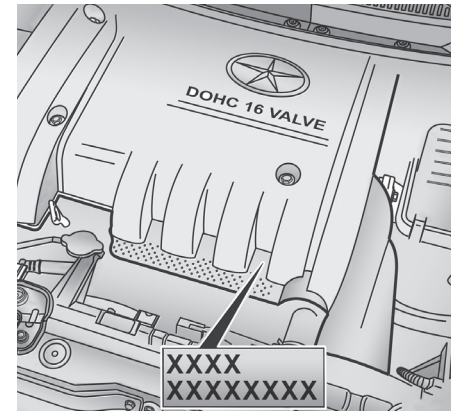


3. VIN no compartimento do motor

Este VIN está localizado na posição intermediária do painel inferior no interior do compartimento do motor.

Número de série do motor

A marca estampada do número de série do motor encontra-se na face lateral do corpo do cilindro.



VIS Número

**1. Número VIS no vidro do veículo
(No vidro para-brisa, no vigia e nos vidros móveis das quatro portas)**

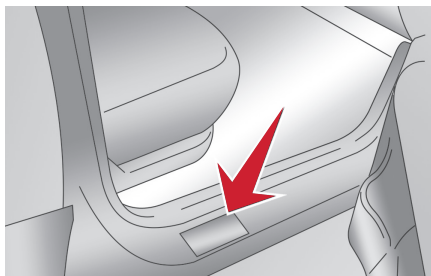


2. VIS no compartimento de motor

O número VIS está localizado próximo ao número VIN.

3. VIS localizado ao lado direito da coluna B

O VIS está localizado ao lado direito da coluna B.



4. VIS no bloco do motor

O número de série do motor está gravado na face lateral do corpo do cilindro.

Número de série da transmissão manual

O número de identificação da transmissão manual na parte superior da carcaça da transmissão.

Principais dimensões globais

ITEM	5 ASSENTOS	7 ASSENTOS
Comprimento total (mm)	4550	4550
Largura total (mm)	1775	1775
Altura (mm)	1660	1660
Distância entre eixos (mm)	2710	2710
Volume do compartimento de bagagem (L)	720	198

Sistema de combustível

Capacidade do tanque de combustível	68 L
Luz de Advertência (Reserva)	8,5 L

Especificações da roda, pneu e pressão de calibragem dos pneus

Pneu	205/55R16
Pressão de calibragem do pneu	35lb ou 36lb (respectivamente com ou sem carga)
Pneu sobressalente	125/85 R16
Pressão do pneu sobressalente	60lb

Valores de alinhamento (eixo dianteiro e traseiro)

DIANTEIRO	Câmbler	- 6' ± 30'
	Ângulo do pino mestre do caster	3° ± 30'
	Ângulo de inclinação do pino mestre	12.4° ± 30'
	Tolerância dianteira	0° + 5'
TRASEIRO	Câmbler	- 66' ± 30'
	Tolerância traseira	11' ± 5'

Especificações do motor

Modelo do motor	HFC4EA3.D(2.0L)
Cilindrada total (L)	1.987
Potência Máxima/rotação (cv/rpm)	155/6000 (Gasolina) 160/6000 (Etanol)
Torque máx./rotação (N • m/rpm)	180/4500 (Gasolina) 187/4500 (Etanol)
Curso e Diâmetro (mm)	85x88

Especificações dos fluidos e lubrificantes

ITEM	LUBRIFICANTE/FLUIDO	QUANTIDADE/LITRO
Líquido de arrefecimento	Etilenoglicol específico de alta qualidade	6L
Óleo de transmissão	SAE 80W/90 API GL-4	2L
Óleo do motor	SAE 15W/40 API-SL ou superior	4L
Fluido de freio	DOT 4	0,7L
Óleo da direção	ATF - DEXRON III	1,1L

A reprodução, no todo ou em parte deste manual, não é permitida sem prévia autorização da JAC Motors. Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época da sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no manual, sem prévio aviso.



Jianghuai Automobile Co., Ltda.