



Obrigado por escolher a marca JAC Motors!

Agradecemos sua preferência por nossa marca e nossos produtos!

Leia este manual com atenção antes de dirigir seu veículo. Este manual descreve os modos de condução do automóvel T6 e traz informações para que você se familiarize com os recursos do veículo e aproveite todas as vantagens de suas excelentes características além de garantir uma condução segura e a manutenção correta do mesmo.

O manual contém informações sobre reparos e manutenção do veículo imprescindíveis para a segurança do condutor e dos passageiros e a confiabilidade do automóvel. Conhecendo bem seu veículo, você poderá apreciar todo o prazer de dirigir um automóvel moderno, seguro e confiável.

Jianghuai Automobile Co. Ltda.




Nota especial


Nossa companhia reserva-se o direito de fazer alterações do modelo e dos equipamentos do veículo sem a obrigação de informar previamente tais alterações.
O manual descreve todos os modelos desta série do veículo; alguns equipamentos e funções podem não se referir ao seu veículo.

Declaração Especial

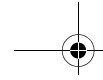
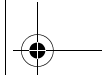
Este manual deve ser considerado como parte integrante do seu veículo. Mantenha este manual em local seguro. Se optar por vender seu veículo, este manual deve ser entregue ao novo proprietário juntamente com todos os documentos do veículo.



 Informações Pessoais do Proprietário	
Nome Cliente Original	
Endereço	
Telefone	CEP
Data da Aquisição	

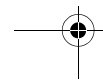
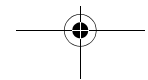
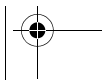
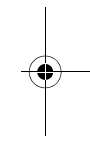
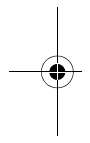
 Informações Pessoais do Proprietário	
Nome Cliente Secundário	
Endereço	
Telefone	CEP
Data da Aquisição	

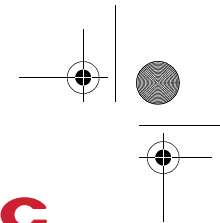
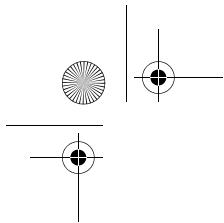
SNS - JAC MOTORS BRASIL
AV. MOFARREJ, 1024 - CEP: 05311-000 - SÃO PAULO/SP - BRASIL



Conteúdo

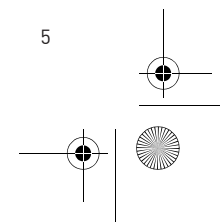
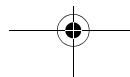
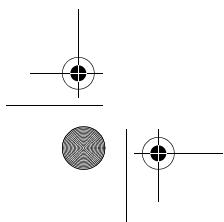
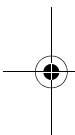
Capítulo I - Informações gerais	5
Capítulo II - Utilização do veículo	10
Capítulo III - Informações sobre a condução do veículo	76
Capítulo IV - Dirigindo com segurança.	90
Capítulo V - Manutenção e reparos	122
Capítulo VI - O que fazer em uma emergência	146
Capítulo VII - Especificações técnicas	160





Capítulo I - Informações Gerais

Notas importantes de segurança	6
Informações importantes	7
Peças, itens opcionais e acessórios	8
Proteção ambiental e economia de energia	8





Notas importantes de segurança

As informações deste manual são muito importantes para sua segurança pessoal e o bom estado do veículo. Ignorar essas informações pode comprometer seriamente a segurança dos ocupantes, o desempenho do veículo e até perda da garantia e/ou direito à revisão gratuita do veículo.

Use o cinto de segurança corretamente

Todos os ocupantes nos bancos dianteiros e traseiros devem usar o cinto de segurança, e as crianças devem sempre viajar no banco traseiro.

Use sempre o cinto de segurança, independentemente de estar dirigindo em zonas urbanas, percorrendo curtas distâncias, ou viajando em vias expressas por longos percursos.

No caso de um acidente, dados estatísticos mostram que o cinto de segurança reduz significativamente o risco de ferimentos graves ou até mesmo fatais. (Para mais detalhes, leia Cinto de segurança no capítulo VI).

Nota

Use o cinto de segurança mesmo que o veículo esteja equipado com sistema de airbags, pois tal sistema é apenas um dispositivo auxiliar e complementar ao cinto de segurança.

O airbag protege o motorista e o passageiro no banco dianteiro somente quando o cinto de segurança também é utilizado.

No caso do airbag ser acionado devido a uma colisão, se o condutor e o passageiro no banco dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, a probabilidade de um acidente com vítimas fatais é maior, além do potencial de ferimentos graves.

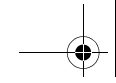
Verifique a condição e a pressão dos pneus

Nota

Desgaste excessivo, danos e pressão insuficiente ou excessiva dos pneus podem causar estouro e resultar em acidentes e ferimentos pessoais. Consulte o “Capítulo VII - Especificações técnicas”.

Recomenda-se verificar a pressão dos pneus semanalmente, antes de viagens longas ou quando aumentar a carga do veículo. Calibre os pneus com a pressão especificada para prolongar ao máximo a vida útil dos mesmos e para que o veículo satisfaça as exigências das normas de segurança.

Não se esqueça de calibrar a pressão do pneu sobressalente (estepe) quando verificar a pressão dos pneus de rodagem.



Informações importantes

Líquido de arrefecimento do motor e óleo lubrificante do motor

Complete os níveis de líquido de arrefecimento e de óleo lubrificante de acordo com os intervalos e as especificações, caso contrário o veículo poderá ser danificado e resultar em acidentes e ferimentos pessoais.

Troca do óleo lubrificante do motor

Troque o óleo lubrificante do motor no intervalo de quilometragem/tempo programado para prolongar a vida útil do motor. Consulte o Manual de Garantia. Para evitar problemas futuros, recomenda-se que seja efetuada a troca de óleo em uma Concessionária JAC Motors para garantir que a especificação e a quantidade de óleo estejam de acordo com o indicado neste manual. Não use óleo de procedência e qualidade duvidosas.

Nível do líquido de arrefecimento do motor

Verifique o nível do líquido de arrefecimento do motor semanalmente para garantir que esteja dentro da faixa normal. O nível do líquido no reservatório de expansão deve estar entre as marcas da vareta. Complete o nível do líquido de arrefecimento sempre que necessário para evitar problemas durante a condução do veículo.

Sempre que houver uma dica de segurança, descrição de danos ao veículo e proteção ambiental no manual, siga essas recomendações para evitar a possibilidade de ferimentos pessoais, danos ao motor ou poluição ambiental. O tipo de indicação e método de aplicação das dicas são:

Dicas

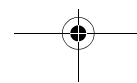
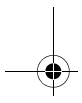
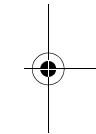
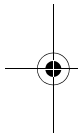
○ Dicas sobre problemas comuns.

Nota

Evite práticas que possam colocar em risco a segurança dos ocupantes e/ou causar danos ao veículo.

Descrição de proteção ambiental

Descrição de informações importantes sobre proteção ambiental.





Alerta de segurança



O símbolo de alerta de segurança acima significa “Não pode ser feito” ou “Não deve ocorrer”.

Deve ser enfatizado que é muito importante ler este manual com atenção, uma vez que o mesmo contém uma grande quantidade de informações úteis sobre a condução adequada em vários tipos de estradas e o uso correto do veículo. Leia as recomendações com atenção e lembre-se de todas as dicas, que poderão ser muito úteis quando necessário.

Peças, itens opcionais e acessórios

Procure sempre uma Concessionária JAC Motors para assegurar que seu veículo seja equipado com peças genuínas.

Nota

Nunca instale equipamentos elétricos no veículo que não sejam recomendados pelo fabricante, como dispositivos de alarme, alimentação, telefone, dispositivo de ignição, supressor de combustível e etc., que possam causar danos ao veículo. Especificamente, não instale sistemas eletrônicos sem acompanhamento especializado da rede JAC Motors, pois poderão resultar em falhas gerais e até mesmo curto-circuito e incêndio. Danos decorrentes da instalação de tais equipamentos não são cobertos pela garantia.

Proteção ambiental e economia de energia

Tecnologia voltada para o futuro

Em termos de proteção ambiental, nossa companhia emprega, tanto quanto possível, materiais que não agridem o meio ambiente e materiais recicláveis para o projeto e montagem de nossos veículos. Além disso, os métodos de fabricação atendem aos requisitos das normas de proteção ambiental. Nosso modo de produção é o resultado do progresso técnico-científico, que facilita a desmontagem do veículo e a decisão de reutilização de peças e componentes. A JAC Motors deixou de utilizar amianto e cádmio. O sistema de ar condicionado (A/C) emprega refrigerante não derivado de freon.

Como proprietário de um veículo JAC Motors, sua contribuição para a proteção ambiental é muito importante.



Descrição de proteção ambiental

Tenha sempre a consciência dos problemas ambientais quando dirigir, e reduza os níveis de ruídos e de emissão de poluentes, isso contribuirá para melhorar a qualidade de vida para todos. Acelerações desnecessárias e bruscas aumentam muito o consumo de combustível. Os ruídos produzidos pelos pneus em “arrancadas” e os ruídos causados por altas rotações do motor podem aumentar em até 4 vezes os níveis de decibéis seguros. Sempre que possível, dirija em marchas altas. O ruído gerado pelo motor em 2ª marcha a uma velocidade de 50 km/h é o mesmo que o ruído produzido por três veículos em 4ª marcha na mesma velocidade.

Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle de poluição sonora para veículos automotores. Limite máximo de ruído para fiscalização medido na condição parado, acrescido de 3 (três) dB (A), segundo Resolução CONAMA nº 1, de 11 de fevereiro de 1993.

Modelo/ Versão:	Limite de Ruído na condição parado para fiscalização
T6 2.0 JetFlex	90,67 dB (A) a 4500 rpm

Tráfego urbano

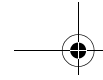
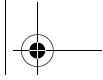
Paradas e partidas frequentes (por exemplo, aguardando o semáforo, a passagem de pedestres, ou em congestionamentos) aumentam significativamente o consumo de combustível e o nível de ruídos. Observe sempre as condições de tráfego adiante do veículo e evite frenagens bruscas desnecessárias.

Tente acompanhar o tráfego conduzindo o veículo a uma velocidade compatível com o fluxo.

Preste atenção à distância de frenagem e evite aplicar força máxima no freio ou no acelerador frequentemente. Assim, você estará reduzindo o nível de emissões, o nível de ruídos e o consumo excessivo de combustível, prática especialmente importante quando dirigir em áreas residenciais e à noite.

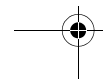
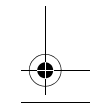
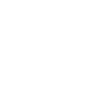
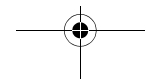
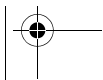
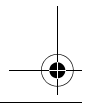
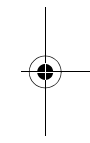
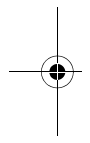
Dicas

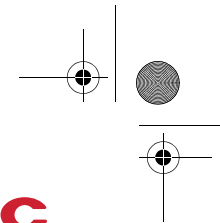
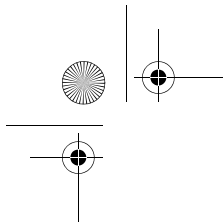
○ Se forem necessárias paradas e partidas frequentes em vias urbanas, recomendamos que você dirija o veículo por 100-200 km em uma via expressa a cada 5.000 km, para reduzir o acúmulo de depósitos de carbono no motor.



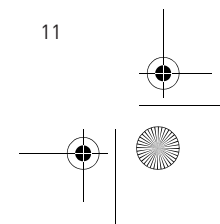
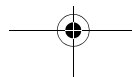
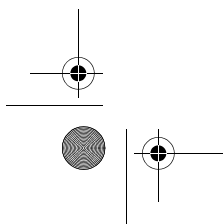
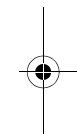
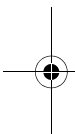
Capítulo II - Utilização do Veículo

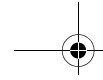
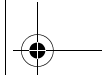
Visão geral da cabine.....	13
Grupo de instrumentos.....	15
Luzes indicadoras e de advertência do grupo de instrumentos	20
Chave.	27
Portas.....	30
Vidros.....	35
Capô do motor	36
Bocal do abastecimento de combustível	39
Iluminação e visibilidade	40
Iluminação interna.....	41
Iluminação externa.....	43
Alavanca de luzes	46
Alavanca do limpador e lavador do para-brisa e vidro traseiro	49



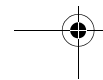
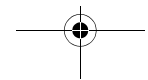
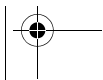
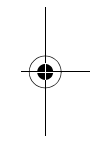
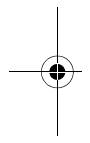


Espelhos retrovisores	51
Bancos dianteiros.	52
Banco traseiro	54
Volante de direção multifuncional.	56
Sistema de direção elétrica	57
Coluna de direção regulável.	58
Porta-luvas	59
Porta-óculos	60
Porta-copos.	60
Acendedor de cigarros	61
Tomada de acessórios	62
Sistema de ar-condicionado	63
Difusores de ventilação.	64

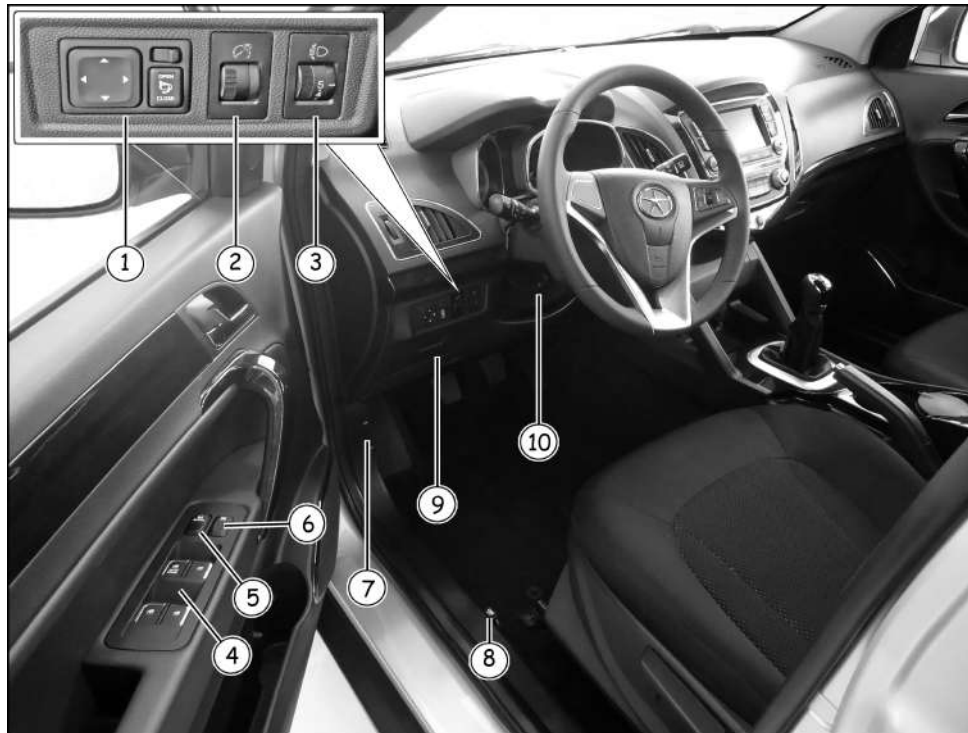




Operação do ar-condicionado.....	65
Antena do para-brisa.....	70
Cuidados com o rack de teto.....	70
Sistema de sensor de ré.....	72
Sistema de câmera de ré.....	74
Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS).....	74



Visão geral da cabine

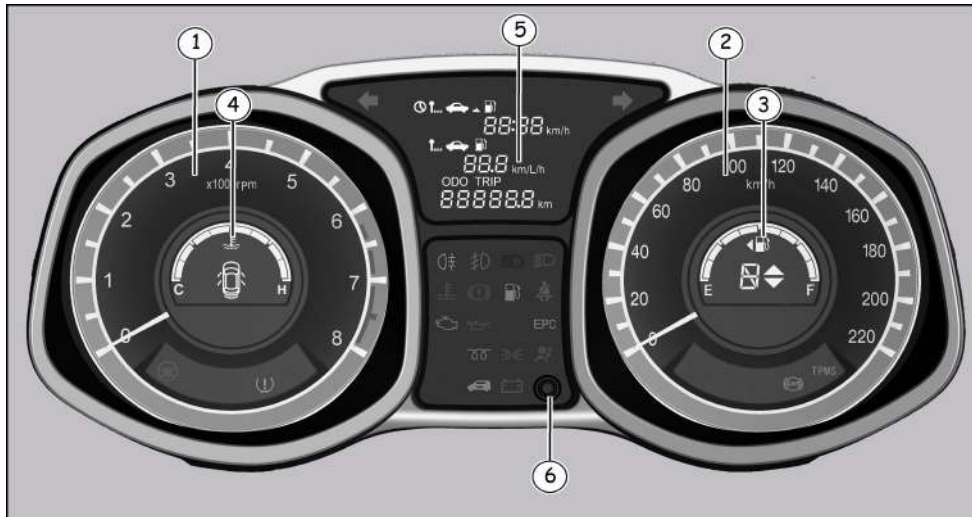


01. Botão de regulagem dos espelhos retrovisores externos.
02. Botão de regulagem da intensidade do brilho da iluminação do painel (se equipado).
03. Regulagem da altura do foco dos faróis dianteiros.
04. Interruptores de abertura e fechamento dos vidros das portas.
05. Botão da trava central das portas.
06. Botão de trava dos interruptores de abertura dos vidros das portas.
07. Alavanca de destravamento do capô.
08. Alavanca de destravamento da tampa do bocal de abastecimento de combustível.
09. Cobertura da caixa de fusíveis.
10. Alavanca da trava de ajuste da coluna de direção.



11. Painel de instrumentos.
12. Sistema de multimídia.
13. Botões de controle do ar-condicionado e ar quente.
14. Botão do pisca alerta.
15. Porta-luvas.
16. Tomada de acessórios.
17. Entrada USB e Auxiliar do sistema de multimídia.
18. Alavanca seletora de marchas.
19. Freio de estacionamento.
20. Acendedor de cigarros.
21. Interruptor de ignição.

Grupo de instrumentos



1. Tacômetro.
2. Velocímetro.
3. Indicador do nível de combustível
4. Indicador da temperatura do líquido de arrefecimento do motor.
5. Tela do computador de bordo.
6. Botão seletor de opções do computador de bordo.

Tacômetro



Indica o número de rotações por minuto (rpm) do motor. Para aumentar a eficiência do consumo de combustível, procure o quanto antes trocar para uma marcha mais alta possível, compatível com a velocidade do veículo.

Nunca opere o motor com o ponteiro do tacômetro na faixa vermelha.

É recomendável manter a rotação do motor abaixo de 3.000 rpm nos primeiros 1.000 Km.

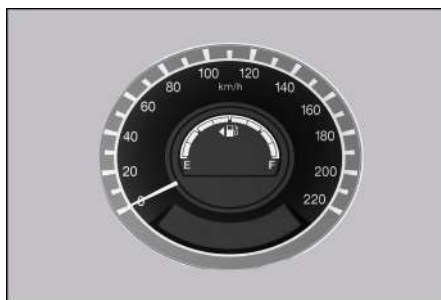
Evite também, altas rotações do motor logo após a partida e até que o mesmo atinja sua temperatura ideal de funcionamento.

16

Nota

O giro excessivamente alto do motor irá danificá-lo. Não opere o motor com giro excessivamente alto e nem permita que o ponteiro avance para a faixa vermelha. Uma avaria no motor nessa circunstância não é coberta pela garantia.

Velocímetro



Indica a velocidade do veículo em km/h.

Indicador do nível de combustível



O indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível restante no tanque de combustível. A escala do indicador move-se lentamente para indicar o nível de combustível quando a ignição é ligada.

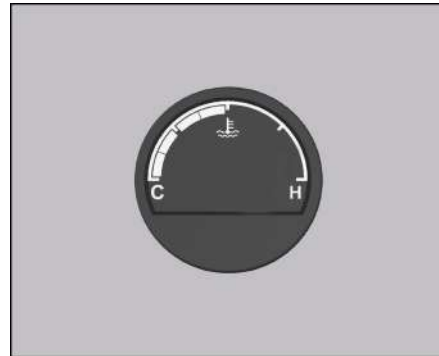
A escala pode se mover devido à frenagem, aceleração, aclive, declive ou manobra em curva do veículo. Portanto, a melhor precisão do indicador é obtida quando o veículo está parado em pista plana.

O abastecimento de combustível deve ser realizado com a ignição desligada para que após o abastecimento, o nível apontado pelo indicador seja atualizado ao religar a ignição.

Nota

Evite conduzir o veículo com o nível de combustível extremamente baixo. Com o baixo volume de combustível, a refrigeração da bomba de combustível fica reduzida já que a mesma encontra-se submersa no tanque. O funcionamento sem combustível pode causar falha no motor e danificar o catalisador.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor



Quando a chave de ignição é ligada, o indicador de temperatura mostra a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.

Durante o funcionamento normal do veículo, o mostrador da temperatura deve estar estabilizado no ponto médio da escala. Caso o indicador de temperatura atinja a região vermelha da

escala, a lâmpada de advertência-comeará a piscar para indicar que a temperatura do sistema de refrigeração do motor está excedendo o valor normal.

Neste momento, desloque o veículo para um local seguro, desligue o motor e verifique o nível do líquido de arrefecimento e a correia da bomba d'água. Se o sistema de arrefecimento estiver falhando, entre em contato com uma autorizada JAC Motors.

Nota

◇ Não abra a tampa do tanque de expansão enquanto o motor estiver muito quente. Se isto for feito, o líquido de arrefecimento poderá espirrar por efeito da alta pressão e provocar queimaduras.
◇ Por este motivo, espere o motor esfriar o suficiente antes de abrir a tampa do tanque.

Computador de bordo



Uma discreta tela de computador de bordo está apta a mostrar as seguintes informações:

1 - Primeira linha do visor: Estimativa de autonomia remanescente ou velocidade média ou tempo decorrido de viagem.

Estimativa de autonomia remanescente e velocidade média: Esses dados são atualizados a cada 10 segundos.

Estimativa de autonomia remanescente: Estima-se a distância que ainda pode ser percorrida pelo veículo com base nos dados consumo obtido nos últimos quilômetros e a quantidade de combustível disponível. Quando a autonomia for estimada em menos de 50 Km, o visor mostrará "---". Essa estimativa varia de acordo com o modo de dirigir ou as influências do nível de tráfego.

Tempo decorrido de viagem: Tempo decorrido de viagem: Indica o tempo total de viagem decorrido desde a última vez em que o contador foi zerado. O tempo é contado sempre quando a velocidade é maior do que zero.

A máxima contagem de tempo é 99 horas e 59 minutos, após isso o contador é zerado automaticamente.

Nota


◇ A estimativa de autonomia remanescente é apenas uma referência, quando a luz de baixo nível de combustível se acender no painel, reabasteça o mais rápido possível.

◇ Caso o veículo trafegue por pistas com superfícies muito irregulares, a estimativa de autonomia remanescente tende a ficar prejudicada.

2 - Segunda linha do visor: Consumo médio ou instantâneo de combustível.

Consumo instantâneo de combustível: Quando a velocidade é menor do que 3 Km/h, o visor mostra "-- - Km/l". Acima dessa velocidade o consumo instantâneo começa a ser exibido e é atualizado a cada 0,5 segundo.

Consumo médio de combustível:

Quando a chave de ignição é colocada na posição "ON (antes da partida do motor), o último valor gravado de consumo médio de combustível é exibido no visor. O consumo médio de combustível é simbolizado por () e é atualizado a cada 5 segundos.

3 - Terceira linha do visor: Odômetro parcial ou total.

O odômetro parcial indica a distância total percorrida desde a última vez que o contador foi zerado. A quilometragem parcial pode ser zerada automaticamente caso a bateria do veículo seja desconectada ou quando o contador ultrapassa a máxima contagem que é de 999,9 Km com precisão de 0,1 Km.

Selecionando as opções desejadas no visor



Rotacione o botão demonstrado na figura para o sentido horário ou anti-horário para selecionar uma das 3 linhas desejadas do visor. A linha estará selecionada quando o conteúdo da mesma estiver piscando. Aperte o botão brevemente quantas vezes forem necessárias para que o conteúdo da linha seja alterado para o item desejado.

Atualizando ou zerando contadores

Selecione o conteúdo desejado como tempo de viagem, velocidade média, consumo médio ou odômetro parcial e pressione o botão por mais que 2 segundos para que o contador seja zerado.

Com a ignição na posição "ON" pressione e segure o botão por mais que 2 segundos para que a estimativa de autonomia remanescente seja atualizada.

Nota

◇ Os valores demonstrados no odômetro parcial, tempo de viagem, velocidade média e consumo médio serão zerados ao remover algum cabo do polo da bateria do veículo.



Luzes indicadoras e de advertência do grupo de instrumentos

Luz de verificação do motor (EPC)

Esta luz faz parte do sistema de diagnóstico do veículo e é usada para o monitoramento do dispositivo de controle do motor. Quando a chave de ignição é girada para a posição "ON" (ligada) a lâmpada indicadora deve acender, e ela deve apagar quando o motor é acionado.

Se a lâmpada permanecer acesa durante o funcionamento do motor ou não acender quando a chave de ignição estiver na posição "ON" (ligada), procure uma Concessionária JAC Motors conduzindo o veículo cuidadosamente para verificação.



Luz de advertência do cinto de segurança

Quando a chave de ignição for girada para a posição "ON" (ligada) ou para a posição "START" (partida), se o motorista não afivelou seu cinto de segu-

rança, a luz de advertência do cinto de segurança irá piscar durante 6 segundos e em seguida se apaga.



Luz indicadora de falha no sistema de injeção

Esta luz faz parte do sistema de diagnóstico e é usada para o monitoramento do controle de emissões do veículo. Quando as peças relacionadas ao sistema de emissões falham ou se o sistema de exaustão não consegue funcionar normalmente, ou ainda se o ajuste da exaustão não consegue um ajuste ideal, então esta luz acende.

Quando a chave de ignição é girada para a posição "ON" (ligada), esta luz acende. Após a partida do motor, ela deverá apagar. Durante o trajeto, se essa luz acender ou piscar, significa que o sistema de exaustão está instável ou o padrão correto não pode ser atingido. Nestas condições, o veículo

poderá ser conduzido normalmente, entretanto, recomendamos que o veículo seja levado até uma Concessionária JAC Motors para uma verificação. Usar o veículo nestas condições por um período muito longo poderá agravar as falhas nas peças ou danificar o sistema de emissões.



Luzes indicadoras de direção (setas e pisca-alerta)

Acendem quando a alavanca das setas ou o interruptor do sinalizador de advertência (pisca-alerta) são acionados.

Dicas

○ Se a luz piscar com frequência maior que a normal, isso indica o não funcionamento de uma das lâmpadas.

Nota

Nunca acione o pisca-alerta com o veículo em movimento.

 **Luz indicadora de farol alto**

Indica que o farol alto está aceso.

 **Luz indicadora do nível de combustível baixo**

Quando somente uma barra de indicação do mostrador de nível de combustível estiver acesa, a luz indicadora de baixo nível de combustível se acende. Nessa situação, é necessário abastecer o tanque de combustível o mais rápido possível. Se somente uma parte de uma barra estiver acesa, procure urgentemente o mais próximo posto de gasolina e abasteça.

Nota

Dirigir o veículo com nível extremamente baixo de combustível no tanque pode resultar em parada repentina do motor e danos ao catalisador.

 **Luz de advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio**

Esta lâmpada tem duas funções:

1. Quando a chave de ignição é colocada na posição "ON" (ligada) a luz de advertência alerta para o freio de estacionamento aplicado. Ligue o motor e, ao liberar totalmente a alavanca de acionamento do freio de estacionamento, a luz deve apagar. Dirigir o veículo com o freio de estacionamento parcialmente aplicado provoca danos ao sistema de freios e desgaste nos pneus.
2. Se com o motor ligado e com a alavanca de freio totalmente liberada a luz permanecer acesa, ou se durante o deslocamento do veículo ela acender, é a indicação de falha no sistema de freios. Pressione o pedal de freio com cuidado e verifique se o freio está normal.

Se os freios reagirem normalmente, estacione o veículo em local seguro e verifique o nível do fluido de freios. Se o nível do fluido de freios estiver muito baixo, leve o veículo até uma Concessionária JAC Motors para verificar se existem vazamentos no circuito do freio e para abastecer o sistema de forma adequada.

Se entretanto você sentir que o pedal de freio está anormal ou se ele deve ser pressionado até o fim do curso para reagir, ou ainda se o espaço de frenagem for maior do que o normal, engate uma marcha reduzida e conduza o veículo cuidadosamente para um local seguro.

Contate uma Concessionária JAC Motors e providencie para que o veículo seja rebocado para possíveis reparos. Se você estiver próximo do local, conduza o veículo lentamente e com muito cuidado. Se a luz indicadora do ABS

e a luz do freio acenderem ao mesmo tempo, leve o veículo imediatamente para uma Concessionária JAC Motors para os reparos necessários. Se o freio de estacionamento não estiver totalmente desaplicado, irá soar um alarme após o veículo atingir a velocidade de 5 km/h.

Nota

Dirigir o veículo com problemas de funcionamento no sistema de freios será muito perigoso e pode causar uma colisão com ferimentos pessoais. Portanto, você deve evitar dirigir o veículo nessas condições. Se for necessário dirigir o veículo por uma curta distância nessas circunstâncias, dirija em baixa velocidade e tenha um cuidado especial.

Luz indicadora do ABS

Quando a chave de ignição for colocada na posição "ON" (ligada) a luz indicadora do ABS deve acender e depois de alguns segundos deve se apagar para indicar que o auto-teste do sistema ABS foi encerrado e que a condição de operação está normal.

Se a luz permanece acesa ou acende durante o deslocamento do veículo ou não acende quando a chave de ignição é ligada, isto indica que o sistema do ABS está com falha. Nestas condições o sistema de freios está normal mas o ABS está inoperante. Visite uma Concessionária JAC Motors para uma verificação tão logo quanto possível.

Nota

Se a lâmpada permanece acesa ou acende durante o deslocamento do veículo, isto indica que o sistema do ABS está com falha. Se o freio for aplicado nestas condições, as rodas poderão ser bloqueadas mais rapidamente, provocando saída de traseira. Entre em contato com a Concessionária JAC Motors mais próxima para uma inspeção o mais rápido possível.



Luz indicadora de airbag

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" ou após o motor ter sido ligado, a luz indicadora SRS (sistema de retenção suplementar) acenderá e permanecerá acesa por 6 segundos e então se apagará para indicar que o sistema SRS está pronto. Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" ou após o motor ter sido ligado, se a luz SRS não estiver

acendido, ou permanecer constantemente acesa após 6 segundos, ou se acender com o veículo em movimento de forma intermitente ou permanente, isso indica que o sistema SRS de airbag está funcionando de forma anormal. Você deve entrar em contato com uma Concessionária Jac Motors o mais breve possível para uma verificação no sistema.



Luz de advertência da pressão do óleo do motor

Quando a pressão de óleo é insuficiente ou está faltando óleo no sistema de lubrificação, a luz de advertência da pressão de óleo no motor acende. Normalmente, a luz de alerta da pressão de óleo do motor acenderá ao girar a ignição para a posição "ON" (ligada) e se apagará após a partida do motor.

Após a partida no motor, se a lâmpa-

da permanece acesa ou acende durante o uso normal do veículo, é a indicação de quantidade de óleo insuficiente ou outro tipo de avaria no sistema de lubrificação.

Caso isto aconteça, estacione imediatamente o veículo em um local seguro, pare de funcionar o motor e espere alguns minutos e em seguida, verifique o nível de óleo do motor. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo e ligue novamente o motor. Se a luz permanecer acesa depois de 10 segundos, pare o motor imediatamente e entre em contato com uma Concessionária JAC Motors para verificações no sistema.

Nota

Manter o motor funcionando quando a luz de advertência da pressão do óleo está acesa pode resultar em danos sérios no motor.



Luz indicadora de lanternas ligadas

A luz indicadora de lanternas ligadas acende quando as lanternas são ligadas.



Luz indicadora do farol de neblina

A luz indicadora do farol de neblina acende quando os mesmos estão ligados.



Luz indicadora da luz de neblina traseira

A luz indicadora da luz de neblina traseira acende quando a mesma está ligada.

2. O sistema possui a função de aviso de alta pressão, se a pressão de um ou mais pneus estiver acima de 125% em seu estado frio a lâmpada acenderá em 10 segundos.

3. O sistema possui a função de aviso de vazamento rápido; com o veículo em uso, se a pressão de um ou mais pneus estiver diminuindo para 30 kPa/min ou mais, o TPMS emitirá o sinal de vazamento rápido. A lâmpada acenderá e piscará após 10 segundos.

4. O sistema possui a função de aviso de temperatura alta; durante uma viagem, se a temperatura de um ou mais pneus estiver acima de 85 graus, o TPMS emitirá o sinal avisando a temperatura alta. A lâmpada acenderá em 10 segundos.



Imobilizador de partida do motor

Uma vez que o sistema tenha detectado a chave corretamente, essa luz indicadora se apaga e a partida do motor é permitida. Quando o sistema não reconhece a chave, essa luz se acende. Esse procedimento é executado para que seja evitada uma tentativa de furto.

Caso a chave seja a original do veículo, mas essa luz permaneça acesa, entre em contato com uma Concessionária JAC Motors.



Luz indicadora do sistema de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio - Motor Flex

Quando a chave de ignição for girada para a posição "ON" (ignição ligada), o sistema ativa a central eletrônica ECU. O software da unidade de comando eletrônica verifica a temperatura ambiente e a proporção de etanol no tanque, e se necessário inicia o sistema de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio, o qual acende uma luz indicadora no painel. A partida do motor fica inibida até esta luz indicadora se apagar.



Luz indicadora de sugestão de troca de marcha

Abaixo do marcador de combustível é exibido um indicativo sugerindo durante a condução quando uma troca para uma marcha mais alta ou baixa é recomendada. Essas recomendações têm por objetivo orientar uma condução de otimização da economia de combustível.

Quando for recomendada a troca para uma marcha mais alta, será exibido:



Quando for recomendada a troca para uma marcha mais baixa, será exibido:



Nota

Quando estiver dirigindo o veículo em uma das seguintes condições, por favor, ignore a recomendação de troca para uma marcha mais alta:

1. Dirigindo em um declive.
2. Dirigindo em uma via congestionada.
3. Dirigindo um ambiente fora de estrada de asfalto.
4. Quando alguma luz de anomalia do motor estiver acesa (EPC ou sistema de injeção).

Chave



Com a aquisição do veículo você receberá duas chaves. Todas as portas podem ser travadas usando-se uma das chaves.

Dicas:

○ **Guarde a chave reserva em local seguro, pois em caso de perda da chave principal, a mesma será útil para fazer uma nova cópia.**

Nota

Para evitar roubo do veículo, o mesmo está equipado com o sistema antifurto que permitirá a partida do motor somente se o código eletrônico da chave for informado corretamente. Não é possível dar partida no motor se o código eletrônico da chave estiver incorreto, embora os perfis das chaves sejam iguais. Se precisar de uma chave adicional, a Concessionária JAC Motors configurará uma nova chave, a partir da chave reserva original.

Nota

Nunca deixe crianças em poder da chave no interior do veículo sem a supervisão de um adulto, para evitar o risco de partida acidental do motor, acionamento dos vidros elétricos ou outros dispositivos de controle. Se essa recomendação não for observada, crianças ou outras pessoas poderão sofrer ferimentos graves, ou até mesmo fatais.

Nota

Você poderá perceber que o alcance do controle remoto às vezes pode ser menor. Essa condição é normal para qualquer sistema de travamento/destravamento das portas controlado remotamente. Caso o controle remoto não funcione, ou funcione apenas quando estiver próximo do veículo, verifique a distância. Talvez você esteja a uma distância excessiva do veículo. Em dias chuvosos ou de frio intenso, você deve se posicionar próximo do veículo quando usar o controle remoto. Verifique a posição do veículo para se certificar de que não haja outros veículos ou objetos bloqueando o sinal; movimente-se para a direita ou para a esquerda, levante um pouco o controle remoto e tente novamente. Talvez a bateria deva ser substituída. Procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.



"Este produto está homologado pela ANATEL de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados"

Para mais informações, consulte o site da ANATEL. www.anatel.gov.br

Código da chave

Ao receber as chaves, receberá também um cartão com o código das mesmas. Se ocorrer a perda da chave e a necessidade de adquirir uma outra, você deverá informar este código. Para a segurança do veículo, sugerimos que este cartão seja guardado em local seguro.

Ainda por segurança, recomendamos que você procure uma Concessionária JAC Motors para conseguir uma nova chave

Substituição da bateria do controle remoto

Durante a operação de travamento/destravamento, se o controle remoto funcionar apenas quando muito próximo do veículo, a bateria deverá ser substituída imediatamente.

Dirija-se a uma Concessionária JAC Motors para efetuar a substituição da bateria.

Nota

Para manter o estado de funcionamento correto do controle remoto, observe as seguintes orientações:

- ◇ Não deixe objetos pesados sobre o controle.
- ◇ Não permita que o controle entre em contato com água ou fique exposto diretamente à luz solar.
- ◇ Limpe o controle com um pano macio e levemente umedecido.


Travamento remoto das portas




Operação remota

Sem o uso da chave, as seguintes funções poderão ser realizadas por meio da unidade de controle remoto.


Travamento da porta

1. Dentro da área de alcance, pressione a tecla  do controle remoto rapidamente por uma vez.
2. Todas as portas serão travadas ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção piscarão por uma vez para confirmar que o sistema de proteção antifurto está em estado de alerta.

Destravamento das portas

1. Dentro da área de alcance, pressione a tecla  do controle remoto rapidamente por uma vez.
2. Todas as portas serão destravadas ao mesmo tempo, as luzes indicadoras de direção piscarão por duas vezes para confirmar que o sistema de proteção antifurto foi desativado.

Destravamento do porta-malas

Quando o veículo está com todas as portas travadas, é possível destravar apenas a tampa do porta-malas pressionando a tecla . Ao pressionar essa tecla, o alarme será desativado e a tampa do porta-malas destravada. Após fechar a tampa, a mesma será travada e o alarme reativado automaticamente.

A área de alcance efetivo do controle remoto sem fio depende de circunstâncias específicas. Se houverem obstáculos, tempo instável ou outras emissões de rádio próximas, a distância máxima de ação será reduzida.

Se a chave de ignição não for removida do interruptor da ignição, o botão do controle remoto não conseguirá travar as portas e o sistema antifurto não poderá ser ativado.

Se uma das portas não estiver fechada, quando o botão do controle for pressionado para travar as portas, as lâmpadas indicadoras de direção não piscarão e o sistema antifurto não será ativado. Neste caso, verifique se todas as portas estão fechadas.

Após travar as portas com o controle remoto, se uma delas for aberta por outro meio que não o controle remoto, o sistema de alarme irá disparar. Para desligar o alarme, basta pressionar rapidamente o botão do controle remoto por uma vez. Mesmo com as constantes melhorias aplicadas ao sistema antifurto, é sugerido que você puxe a maçaneta externa para assegurar-se de que o veículo está realmente bloqueado após as portas serem travadas com uso da chave. Se a porta não for aberta ou o motor não ligado em até 30 segundos após ter destravado as portas com o controle remoto, o alarme será reativado e as portas travadas automaticamente.

Nota

◇ O controle remoto não é completamente à prova d'água. Tome cuidado para que não haja derramamento de água ou bebidas sobre o controle remoto. Partes internas podem ser afetadas causando um mal funcionamento do mesmo. Esse tipo de defeito não está coberto pela garantia.

Porta

Abertura e fechamento da porta dianteira usando a chave



Para travar a porta pelo lado externo, insira a chave e gire a mesma no sentido anti-horário. Todas as cinco portas que estejam devidamente fechadas serão travadas.

Gire a chave no sentido horário, puxe a maçaneta para fora e a porta poderá ser aberta.

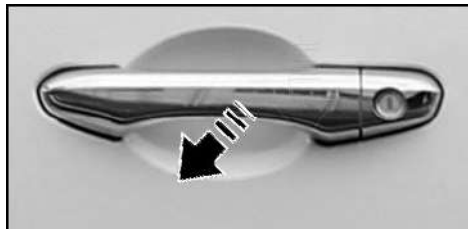
Dicas

- **Trave todas as portas e leve sempre a chave com você quando deixar o veículo.**
- **Quando as portas forem travadas pela chave, o sistema de alarme antifurto não será ativado.**

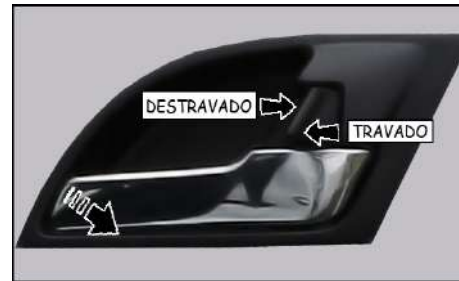


Nota

◇ O alarme antifurto atua quando as portas ou compartimentos são abertos.



Uma vez destravado pela chave ou controle remoto, basta puxar a maçaneta externa para abrir a porta.



Quando a trava estiver na posição "DESTRAVADO", puxe a maçaneta interna para que a porta seja aberta. Quando o veículo estiver em movimento, essa trava deve permanecer na posição "TRAVADO".

Travamento das portas sem o uso da chave

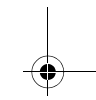
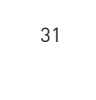
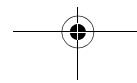
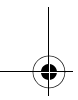
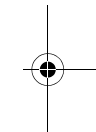
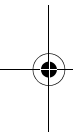
Gire a chave de ignição para a posição "LOCK" e remova a chave.

1 - Mova a trava interna das portas traseiras e dianteira direita situada acima da maçaneta para a posição "TRAVADO" e feche a porta.

2 - Mova o trava interna da porta do motorista para a posição "TRAVADO". Mantenha a maçaneta externa da porta do motorista puxada e ao mesmo feche a porta.

Nota

◇ Antes de trancar as portas por esse método, certifique-se de que a chave não está sendo deixada dentro do veículo.



Tecla do controle central de travamento das portas



1. Travar
2. Destruvar

A tecla do controle central de travamento das portas está localizada na porta do motorista e executa a função de travar e destravar todas as portas pelo lado interno do veículo. Esta tecla permanece ativa mesmo com a chave de ignição desligada.

Nota

◇ Como é difícil providenciar ajuda para a abertura das portas a partir do lado externo do veículo quando elas foram travadas internamente, evite uma situação de emergência não permitindo a permanência de crianças sozinhas no interior do veículo.

◇ As portas serão travadas automaticamente quando o veículo atinge uma velocidade programada. Para evitar acidentes, não abra a porta quando a velocidade do veículo for maior do que a velocidade programada.

◇ Ao sair do veículo, verifique se a chave não ficou no seu interior e só então confirme o travamento das portas por meio do controle remoto, evite deixar as chaves dentro do veículo com as portas travadas.


Dispositivo de segurança para crianças




O seu veículo é equipado com um dispositivo de segurança para crianças nas portas traseiras direita e esquerda. Quando este dispositivo está acionado, não é possível abrir as portas traseiras pelo lado interno do veículo. Sugerimos que este dispositivo seja usado sempre que crianças forem transportadas.



Ativação do dispositivo de segurança para crianças

Para ativar o sistema, antes de fechar a porta, o dispositivo de segurança para crianças, localizado na borda da porta deve ser deslocado para a posição 

Desativação do dispositivo de segurança para crianças

Para desativar o sistema, abra a porta usando a maçaneta externa e coloque o dispositivo de segurança para crianças na posição de liberação 

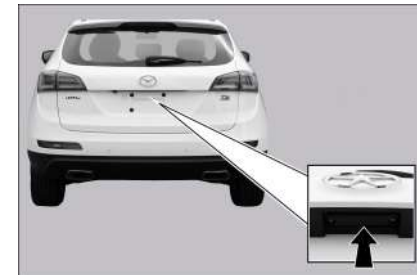
Quando o dispositivo de segurança para crianças estiver ativado, não puxe a maçaneta interna com força excessiva, pois desta forma a maçaneta poderá se quebrar. Verifique se o dispositivo de segurança para crianças não está ativado.


Nota

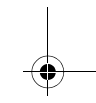
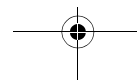
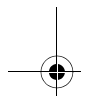
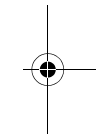
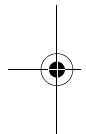
◇ É extremamente perigoso deixar as portas destravadas. Antes de iniciar o deslocamento do veículo (especialmente quando há crianças como passageiros), certifique-se de que todas as portas estão fechadas e travadas, não podendo ser abertas repentinamente. Use os cintos de segurança e trave as portas para evitar que em um acidente, os passageiros sejam jogados para fora do veículo.

◇ Antes de abrir uma porta, verifique o tráfego local para evitar acidentes.

Abertura e fechamento da porta do porta-malas



Para abrir o porta-malas, pressione a tecla  do controle remoto ou caso as portas já estejam destravadas pelo controle central de travamento das portas localizado na porta do motorista, basta pressionar o botão a trava do porta-malas como indicado na figura e levantar a tampa.





A porta traseira é equipada com um puxador para facilitar o abaixamento da mesma.

Dicas

- **Antes de fechar a porta traseira, certifique-se de que suas mãos ou outras partes do seu corpo ou de outras pessoas estejam completamente fora da rota de fechamento ou no batente da porta.**

Nota

- ◇ Dirigir com a porta do compartimento de bagagens aberta vai permitir a entrada dos gases tóxicos do escapamento no compartimento de passageiros causando intoxicação grave.
- ◇ Quando a porta do compartimento de bagagens está aberta, a visão traseira fica sombreada, isto poderá causar colisão, danos em seu veículo e outros bens e até mesmo acidentes com vítimas.
- ◇ Ao fechar a porta do compartimento de bagagens, não pressione sobre a parte envidraçada, isto poderá causar a quebra do vidro e resultar em ferimentos graves.
- ◇ Ao fechar a porta do compartimento de bagagens, certifique-se de que ela está bem fechada. Caso não esteja completamente fechada, poderá abrir repentinamente durante o deslocamento do veículo.

Abertura interna de emergência do porta-malas

Em uma situação emergencial, onde não há funcionamento da bateria do veículo, o porta-malas pode ser aberto internamente da seguinte maneira:

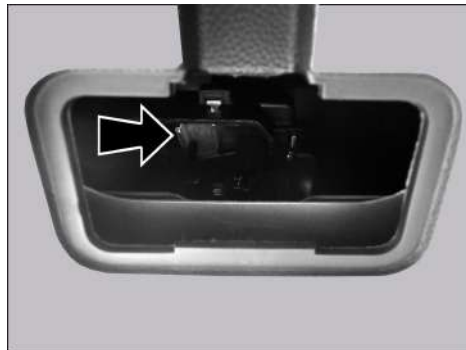
- 1 - Abra o porta do veículo com a chave e entre.
- 2 - Dobre o encosto do banco traseiro.



Vidros

3 - Retire a tampa plástica do acabamento interno da tampa do porta-malas conforme indicado na figura.

4 - Empurre a alavanca do mecanismo de fechadura conforme indicado na figura para que tampa do porta-malas seja destravada.



5 - Abra a tampa do porta-malas.

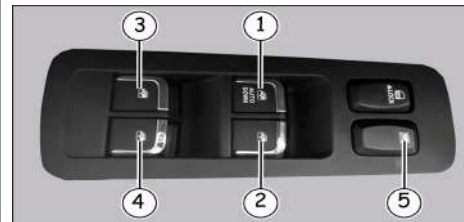
Interruptores dos vidros elétricos

Quando a chave de ignição está na posição "ON", os vidros elétricos podem ser operados.

O interruptor principal dos vidros elétricos está localizado no painel da porta do motorista, que tem acesso ao controle de abertura de todos os vidros.

As demais portas possuem um respectivo interruptor.

O interruptor principal está ilustrado na seguinte figura.



1. Interruptor do vidro elétrico motorista (um toque somente para abertura)

2. Interruptor do vidro elétrico do passageiro dianteiro

3. Interruptor do vidro elétrico do passageiro traseiro esquerdo

4. Interruptor do vidro elétrico do passageiro traseiro direito

Somente o interruptor do vidro elétrico do motorista (1) tem também a função de operação de abertura com somente um toque.

Pressione o interruptor totalmente para baixo e solte-o, o vidro será abaixado até o fim do curso. Para interromper a descida durante o trajeto, pressione novamente o interruptor com um toque rápido.

Capô do motor

Abrir: pressione a tecla para baixo.

Fechar: puxe a tecla para cima.

5. Trava dos interruptores dos vidros elétricos dos passageiros.

Ao pressionar essa tecla, o interruptor de abertura e fechamento do vidro de cada passageiro é bloqueado, inclusive os interruptores principais da porta do motorista. Nessa condição, somente o interruptor do vidro do motorista continua funcionando normalmente. Pressionando a tecla de trava novamente, o funcionamento dos interruptores é reestabelecido.

Nota

- ◇ Sempre que sair do veículo, mesmo que por um curto período de tempo, feche os vidros, remova a chave do contato e trave as portas.
- ◇ Tenha cuidado ao fechar os vidros.
- ◇ Certifique-se de que nenhuma parte do seu corpo esteja na rota de fechamento do vidro.
- ◇ Use o recurso da trava dos interruptores elétricos juntamente com o dispositivo de segurança das portas traseiras ao transportar crianças.
- ◇ Não pressione o interruptor principal e o auxiliar de um vidro, especialmente em diferentes direções e ao mesmo tempo. Isso poderá ocasionar no travamento do vidro não sendo possível fazer com o o mesmo suba ou desça.



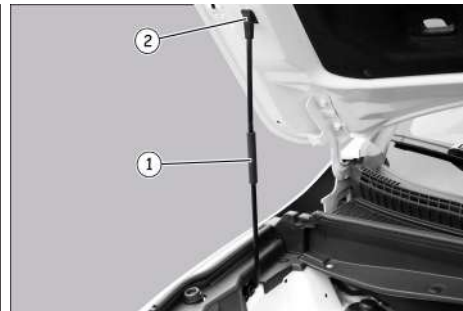
A alavanca de liberação do capô do motor está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos. A operação de abertura e fechamento do capô é a seguinte:

1. Puxe a alavanca de abertura do capô do motor.



2. Coloque sua mão no lado interno da borda dianteira do capô para alcançar a alavanca de liberação da trava do capô e pressione-a. Ao mesmo tempo, levante o capô do motor.

3. Desloque a barra de sustentação (1) de sua garra de descanso e encaixe a mesma no orifício de apoio (2), mantendo assim o capô suspenso.



4. Antes de fechar o capô, levante-o ligeiramente. Desloque a barra de sustentação e prenda a mesma em sua garra de descanso. Abaixar o capô até aproximadamente 30 cm da trava e solte-o para que caia sobre a trava e seja travado. Por fim, tente levantar o capô para verificar se ele está realmente travado. Se não estiver, repita a ação acima.

Nota

◇ Antes de dirigir, certifique-se de que o capô está bloqueado firmemente. Caso contrário, o capô do motor poderá abrir bloqueando a sua visão durante a viagem e causar acidentes.

◇ Não importa o tempo gasto para checar algo no compartimento do motor, sempre instale a barra de sustentação corretamente para prevenir que ela caia e fira pessoas.

◇ Não dirija o veículo com a tampa do motor levantada. O capô prejudica a sua visibilidade e além disso poderá cair e ser danificado.



Instruções de segurança para verificações no compartimento do motor

Ao realizar operações no motor ou no compartimento do motor, por exemplo ao adicionar anticongelante, isto poderá provocar queimaduras ou incêndio, por isso, tome bastante cuidado.

Inspecione o local de estacionamento do veículo constantemente para notar sinais de vazamentos.

No caso de manchas de óleo ou marcas de óleo, dirija o veículo até uma Concessionária JAC Motors para verificações.

Nota

◇ Tome cuidado especial ao realizar qualquer operação no motor ou em seu compartimento.

◇ Se você constatar que há fuga de vapor ou vazamento de líquido de arrefecimento, certifique-se de que você não vai se ferir durante a abertura do capô do motor. Por segurança, é melhor aguardar que não haja mais vapor ou líquido vazando e que o motor esteja mais frio para realizar as operações necessárias.

◇ Após parar o motor, retire a chave da ignição e acione o freio de estacionamento firmemente.

◇ Mantenha crianças afastadas do motor.

◇ Enquanto o motor estiver funcionando, não coloque as mãos na região do ventilador, ele pode funcionar repentinamente, não abra a tampa do tanque de expansão pois o sistema de arrefecimento pode estar pressurizado.

Nota

◇ Não deixe cair líquido de arrefecimento sobre os tubos de escape ou outras peças quentes do motor.

◇ O anticongelante do líquido de arrefecimento pode entrar em combustão espontânea.

◇ Se a reparação precisa ser feita com o sistema de combustível ou algum equipamento elétrico em operação, preste atenção aos itens seguintes:

- Desconecte a bateria do sistema elétrico.
- Não fume.
- Não trabalhe próximo de chamas.
- Mantenha um extintor de incêndio à disposição.

◇ Ao adicionar líquidos, tome cuidado para não misturá-los, pois isto pode causar falhas nas funções e até defeitos graves.

Bocal do abastecimento de combustível

A alavanca de liberação da portinhola do bocal de abastecimento do tanque de combustível está localizada ao lado da soleira da porta do motorista.



O abastecimento deve prosseguir da seguinte maneira:

1 - Puxe a alavanca para que a portinhola do bocal de abastecimento seja aberta.

2 - Gire a tampa plástica do bocal de abastecimento no sentido anti-horário até que a mesma possa ser removida.

3 - Abasteça o tanque de combustível.

4 - Após abastecer, recoloca a tampa plástica no bocal de abastecimento e gire-a no sentido horário até que seja ouvido um ruído de “click”, indicando que a tampa está posicionada corretamente.

5 - Feche a portinhola.



Nota

◇ Os vapores de combustível são muito perigosos devido à alta inflamabilidade. Em dias quentes é normal que seja notado uma ventilação vindo do tanque de combustível ao abrir a tampa plástica do bocal de abastecimento. Portanto, nunca mexa no bocal do abastecimento quando houver fogo ou alta temperatura nas proximidades. Mantenha o motor desligado ao abastecer.

Iluminação e visibilidade

Sinalizador de advertência (pisca-alerta)



Pressionando-se o botão do sinalizador de advertência (pisca-alerta) ligam-se todas as luzes dos sinalizadores de direção. Ao ser novamente pressionado o botão, as luzes dos sinalizadores de direção se apagam.

Nota

Esta sinalização só deverá ser usada em casos de emergência e com o veículo parado.

Regulagem da intensidade de brilho do painel



O botão de regulagem da intensidade de do brilho das lâmpadas indicadoras do painel de instrumentos e das lâmpadas de iluminação dos botões do console está localizado no grupo de comandos da parte inferior esquerda do painel.

Quando a lanterna é acionada, o painel é iluminado. Ao girar o botão para cima, tem-se um aumento da intensidade de iluminação, e para baixo, a diminuição da intensidade.

Ajuste da altura dos facho dos faróis



Permite ajustar a altura dos facho dos faróis dianteiros.

Gire o controle de posição para ajustar a altura do facho dos faróis.

Iluminação Interna

Luz dianteira do teto



A luz dianteira do teto proporciona uma iluminação suave para facilitar a leitura durante a noite para o motorista e o passageiro dianteiro. O interruptor da lâmpada pode ser alterado para as posições esquerda, meio e direita (conforme mostrado na figura, da esquerda para direita estão "ON", "Door" e "OFF" respectivamente). Quando o interruptor é ajustado na posição "ON", a lâmpada dianteira iluminará constantemente até que seja manualmente desligada.

Se o interruptor estiver ajustado para a posição "DOOR", a lâmpada dianteira iluminará quando o alarme for desativado ou quando a chave de ignição for removida. Nesses casos, a iluminação permanecerá por 30 segundos e gradualmente será desativada.

Quando o interruptor for ajustado para a posição "OFF", a lâmpada dianteira ficará permanentemente desligada (mesmo que a porta seja aberta).

Adicionalmente, a capa da luz dianteira do teto pode ser usada como um interruptor. Dessa forma, a luz dianteira pode ser usada individualmente como uma luz para leitura entre o motorista e o passageiro dianteiro.


Nota

Quando a luz dianteira estiver ajustada na posição "DOOR", a mesma se apagará assim que o alarme for ativado ou quando o motor for ligado.

Luz traseira do teto



A luz traseira de teto pode ser ativada da seguinte maneira:

Pressione o botão  para que a luz se acenda. Pressione novamente para que a luz se apague.

Essa luz também pode ser controlada pela função "DOOR", ativada na luz dianteira de teto.

Nota

- ◇ Não mantenha as luzes de leitura ligadas por um longo período com o motor desligado, pois isto pode provocar descarga da bateria.
- ◇ Apague as luzes antes de deixar o veículo.

Controle da luz de cortesia das portas



Quando a porta dianteira direita ou esquerda é aberta, o interruptor é acionado e a luz de cortesia da porta correspondente é acesa. A luz de cortesia é inserida no interior da porta. Ao ser fechada, a luz de cortesia da porta correspondente é desligada.

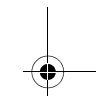
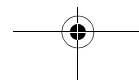
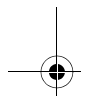
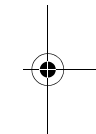
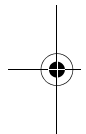
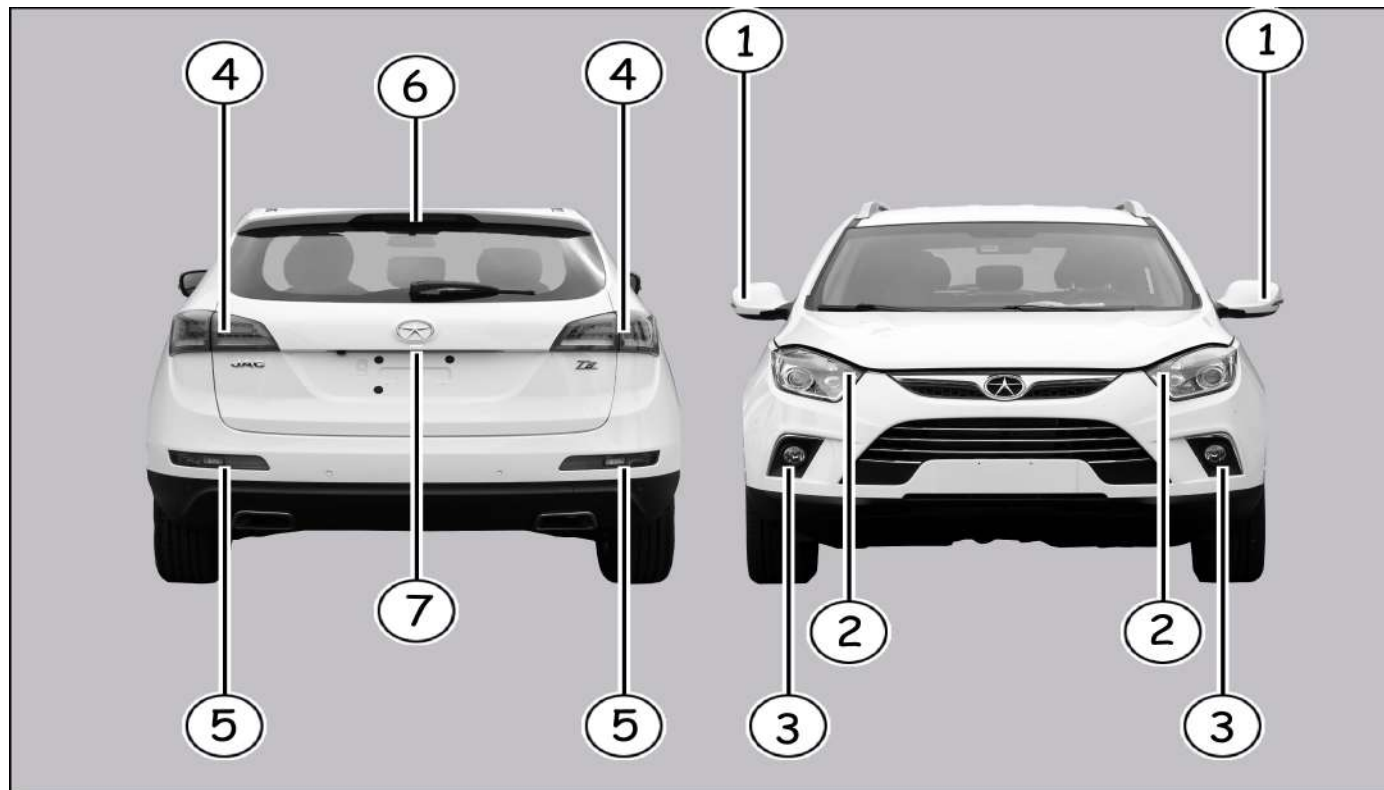
Luz de cortesia do porta-malas



Esse veículo está equipado com uma luz de cortesia no porta-malas. Ao abrir a porta, a mesma se acende e se apaga ao fechar a porta.



Iluminação externa



1. Luzes dos sinalizadores de direção localizadas nos espelhos retrovisores externos
2. Farol baixo, farol alto, sinalizador de direção e lanterna
3. Farol de neblina
4. Sinalizador de direção, luz de freio e lanterna
5. Luz de neblina traseira e luz de ré
6. Luz de freio elevada (brake light)
7. Luz da placa de licença

Farol baixo/alto, luz sinalizadora de direção e lanterna

Farol alto

O farol alto é utilizado para ajudar o motorista a identificar as condições da estrada a uma distância maior que a visibilidade normal, em cruzamentos, à noite ou em condições de pouca visibilidade. Não utilize o farol alto ao atravessar trechos com neblina e sempre altere para o farol baixo ao passar por outro motorista vindo em sentido oposto ao seu.

Farol baixo

O uso do farol baixo é obrigatório à noite conforme o Código de Trânsito Brasileiro, para ajudar a identificar as condições da via.

Nota

Sinalize sua direção de condução 50 a 100 metros antes de fazer uma curva, virar uma esquina, etc., para alertar outros motoristas e pedestres de sua intenção e evitar acidentes. Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Farol de neblina

O farol de neblina tem um feixe de luz com boa penetração em condições de pouca visibilidade, garantindo sua segurança e de outras pessoas.

Luz de neblina traseira e marcha à ré

A luz de neblina traseira é usada para alertar motoristas sobre a posição de seu veículo em condições de pouca visibilidade, tais como neblina e chuva intensa, para evitar acidentes.



A luz de marcha à ré serve para alertar pedestres e outros motoristas sobre a intenção da manobra.

Dicas

Quando precisar manobrar o veículo para trás, verifique antes as condições da via para evitar colisão desnecessária e atolamento em solo macio.

Luz de freio/luz de freio elevada (brake light)

As luzes de freio são usadas para emitir um alerta de desaceleração de seu veículo para motoristas.

A luz de freio elevada (brake light) é usada para reforçar o sinal de desaceleração de seu veículo para motoristas que o seguem e cuja visão das luzes de freio do veículo está bloqueada por outros veículos.

Nota

Para sua segurança e a de outras pessoas, verifique regularmente o funcionamento das luzes de freio. Se apresentarem falhas ou estiverem danificadas, faça os reparos necessários para evitar acidentes. Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors para substituição.

Luz da placa de licença

A luz da placa de licença é uma luz branca projetada para iluminar a superfície da placa de licença sem criar um feixe de luz diretamente visível na traseira do veículo; essa luz acende juntamente com as luzes da lanterna.

Luzes sinalizadoras de direção traseiras

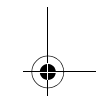
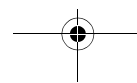
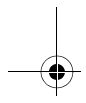
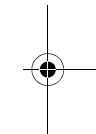
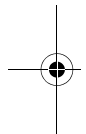
Usadas para indicar a outros motoristas e pedestres que você pretende mudar a direção de condução de seu veículo.

Luzes sinalizadoras de direção localizadas nos espelhos retrovisores externos

Usadas para indicar a outros motoristas e pedestres que você pretende mudar de faixa de tráfego ou a direção de condução do veículo.

Nota

Sinalize sua direção de condução 50 a 100 metros antes de fazer uma curva, virar uma esquina, etc., para alertar outros motoristas e pedestres de sua intenção e evitar acidentes. Em caso de lâmpada queimada, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.



Alavanca das luzes

Interruptor dos indicadores de direção




A luz indicadora de direção funciona somente se o interruptor de ignição estiver ligado.

Ao virar para a esquerda, mova a alavanca para baixo. Ao virar para a direita, mova a alavanca para cima. Neste momento, a luz indicadora de direção correspondente piscará no painel de instrumentos.

Quando o volante girar para a posição central, a luz indicadora em questão é automaticamente desligada.


Interruptor dos faróis



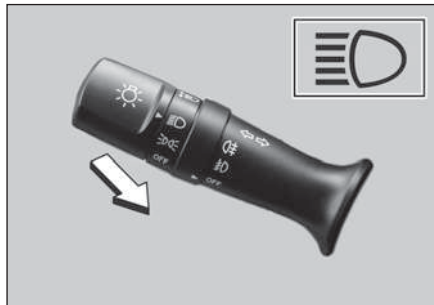
Ao girar o interruptor na extremidade da alavanca, as luzes podem ser comandadas. Quando o interruptor for girado para a posição de , as luzes indicadoras de posição, a luz da placa de licença, a iluminação de fundo do painel de instrumentos e a iluminação de fundo do painel de controle serão ligadas. Quando o interruptor for girado para a posição do os faróis poderão ser ligados.

Interruptor do farol alto



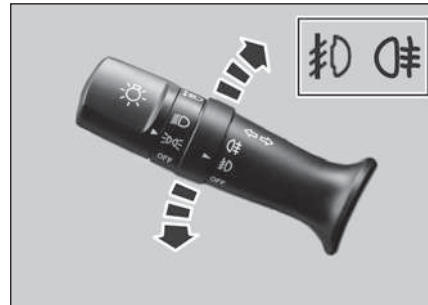
Quando o interruptor for girado para a posição de , empurre a alavanca para frente até ouvir o som do "click" e o fecho da luz alta dos faróis será ligado. Ao mesmo tempo, a luz indicadora de farol alto é acesa no painel de instrumentos. Para acionar a luz baixa, puxe a alavanca para sua posição normal.





Lampejador dos faróis



Para acionar o lampejador dos faróis, puxe a alavanca suavemente em direção ao volante. A luz alta acenderá e apagará após soltar a alavanca. Mesmo com a alavanca posicionada em "OFF", o lampejador pode ser acionado.

Interruptor dos faróis de neblina e luz de neblina traseira



Gire o interruptor na extremidade da alavanca ou para a posição  ou para a posição , e em seguida gire o interruptor na parte central da alavanca para a posição  (farol de neblina) e para a posição  (luz de neblina traseira), os faróis de neblina ou as luzes de neblina traseira serão acionados e ao mesmo tempo a luz indicadora será acesa no conjunto de instrumentos.

Se você deseja desligar os faróis de neblina e as luzes de neblina traseira, gire o interruptor na parte central da alavanca para a posição OFF (desligado); as luzes indicadoras no conjunto de instrumentos se apagarão. Os faróis de neblina e as luzes de neblina traseira só funcionam com a chave de ignição ligada.

Controle automático dos faróis



Ao girar o interruptor da extremidade da alavanca para a posição "AUTO", o sistema controlará o acendimento dos faróis de forma automática. De acordo com as condições externas de intensidade de iluminação, o farol baixo pode ser ligado ou desligado automaticamente. Quando o ambiente externo estiver escuro como ao anoitecer, a noite ou em um túnel, o sensor de chuva detecta a luminosidade inferior a um certo nível e liga automaticamente o farol baixo e as luzes do painel.

48

Se o ambiente externo estiver com a luminosidade acima de um certo nível, o farol e as luzes são desligados.

Nota

Quando a chave de ignição está ligada na posição "ON" ou o motor está em funcionamento, gire o interruptor da extremidade da alavanca para a posição "AUTO", o sistema de controle automático dos faróis entrará em operação.

A influência na visibilidade devido a densidade de neblina ou fumaça pode não ser detectada pelo sensor de chuva. Portanto, durante o dia, se sua visão for afetada por uma neblina pesada e o farol não ligar automaticamente, faça isso de forma manual.

Função *Follow me home*



Ao desligar as luzes e faróis do veículo e remover a chave de ignição, puxe a alavanca no sentido do volante para que a função "*Follow me home*" seja ativada. Os faróis ficarão acesos por 30 segundos e se apagarão automaticamente.

Alavanca do limpador e lavador do para-brisa e vidro traseiro

Limpador e lavador do para-brisa



Acione o limpador e lavador do para-brisa e vidro traseiro usando a alavanca de operação no lado direito da coluna de direção. Esta função só pode ser operada quando a chave de ignição estiver ligada (posição ON).

Limpador do pára-brisas

O limpador do pára-brisas tem cinco posições a saber:

1. **MIST (névoa)**: nevoeiro leve. Mova a alavanca para cima e mantenha, o limpador vai funcionar, se

a alavanca for solta, ela retorna para a posição de OFF (desligado) e a palheta do limpador volta para a sua posição de repouso.

2. **OFF (desligado)**: modo inativo. Mova a alavanca para a posição OFF para desligar o limpador do pára-brisas.
3. **INT (intermitente)**: modo intermitente. Mova a alavanca para a posição INT para entrar no modo intermitente.
4. **LO (baixa)**: modo de baixa velocidade. Mova a alavanca para a posição LO para entrar no modo de limpador do pára-brisas em baixa velocidade.
5. **HI (alta)**: modo de alta velocidade. Mova a alavanca para a posição HI para entrar no modo de limpador do pára-brisas em alta velocidade.

Gire o interruptor central da alavanca (INT) para controlar o intervalo entre as passadas das palhetas no modo intermitente.

Em dias muito frios, antes de ligar o limpador, certifique-se de que as palhetas não estão coladas ao pára-brisas.

Lavador do pára-brisas

Para acionar a lavagem do pára-brisas, puxe a alavanca no sentido do volante de direção. Desta forma, o lavador vai esguichar água constantemente e as palhetas serão acionadas na velocidade baixa até que a alavanca seja liberada.

Após a liberação da alavanca, as palhetas são movimentadas por mais uma vez e em seguida param.

Limpador e lavador do vidro traseiro



Acione o limpador e lavador do vidro traseiro usando a alavanca de operação no lado direito da coluna direção. Esta função só pode ser operada quando a chave de ignição está ligada (posição ON).

Limpador do vidro traseiro

O limpador do vidro traseiro é operado pelo interruptor na extremidade da alavanca e tem três posições a saber:

1. **ON (ligado):** modo contínuo.

2. **INT (intermitente):** modo intermitente.
3. **OFF (desligado):** modo inativo.

Lavador do vidro traseiro

Para acionar a lavagem do vidro traseiro, empurre a alavanca no sentido do painel dianteiro. Desta forma, o lavador vai esguichar água constantemente e as palhetas serão acionadas na velocidade baixa até que a alavanca seja liberada. Após a liberação da alavanca, as palhetas são movimentadas por mais uma vez e em seguida param.

Nota

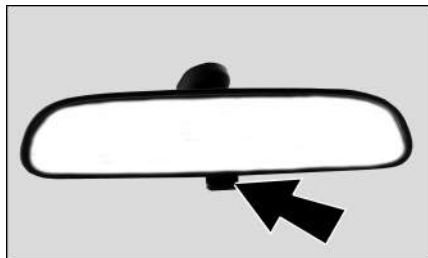
◇ Quando a superfície do pára-brisa ou do vidro traseiro estiver muito seca, não use o limpador pois isto poderá provocar riscos no vidro ou desgaste acelerado das palhetas.

Nota

- ◇ O tempo de operação dos lavadores não deve exceder 15 segundos.
- ◇ Evite acionar os lavadores quando não houver solução de limpeza nos reservatórios.
- ◇ Em regiões de frio intenso durante o inverno, adicione anticongelante à solução do lavador.
- ◇ Antes de ligar o limpador do pára-brisa ou do vidro traseiro a baixas temperaturas, observe se as palhetas não estão presas ao vidro por congelamento, pois esta tentativa poderá provocar a queima do motor.
- ◇ Se durante o funcionamento as palhetas forem travadas sobre o vidro em função de gelo ou outro obstáculo, o motor do limpador poderá ser queimado. Neste caso, pare o veículo imediatamente, desligue a chave de ignição e limpe o para-brisa para que o limpador possa operar normalmente.

Espelhos retrovisores

Espelho retrovisor interno

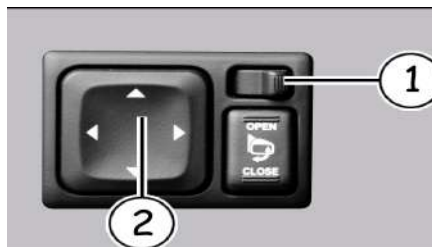


Depois de ajustar o banco e o volante de direção para a posição de condução mais confortável e segura, ajuste o retrovisor interno para ter uma boa visão traseira, segurando a seção central do espelho e movendo-o para cima, para baixo ou para os lados.

O veículo é equipado com retrovisores que podem ser ajustados para condução durante o dia ou à noite. Para habilitar o modo de condução noturna, puxe para frente a pequena ala-

vanca na base do espelho retrovisor, isso reduzirá o ofuscamento causado pelos faróis dos veículos que vêm atrás de você.

Espelhos retrovisores externos elétricos



O interruptor de controle dos espelhos retrovisores externos elétricos encontra-se no conjunto de interruptores no lado esquerdo inferior do painel. Os espelhos retrovisores externos podem ser ajustados para se obter um bom campo de visão traseiro.

Ajuste os espelhos retrovisores na posição que lhe permita o melhor campo de visão. Mova o interruptor (1) para esquerda para ajustar o retrovisor esquerdo e para a direita para ajustar o retrovisor direito. Ajuste o ângulo do espelho em quatro direções pressionando o interruptor direcional (2).

Espelho retrovisor externo escamoteável (se equipado)



Para escamotear o retrovisor externo, empurre o mesmo na direção da parte traseira do veículo e alinhe-o com a lateral do veículo.

Escamoteamento elétrico dos retrovisores externos (se equipado)

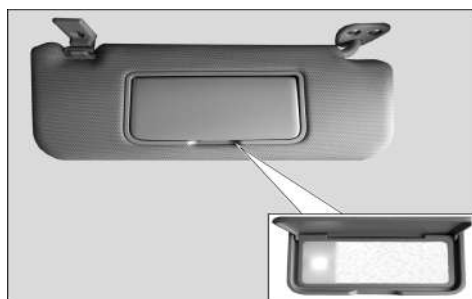
Pressione a tecla (1) na parte "OPEN" para abrir e "CLOSE" para rebater.



Nota

Nunca dirija o veículo com espelho retrovisor externo escamoteado. Caso contrário, seu campo de visão será reduzido e isso poderá causar um acidente.

Para-sol



O veículo é equipado com para-sol para o motorista e passageiro dianteiro para proteção frontal e lateral contra a luz solar intensa.

Para reduzir ou impedir a incidência direta da luz solar desloque o para-sol para baixo ou se necessário para o lado desencaixando-o da trava oposta ao lado da janela.

O veículo é equipado com espelho de cortesia no para-sol para o passageiro dianteiro. Ao abrir a tampa do espelho, uma luz auxiliar se acenderá.

Bancos dianteiros

Ajuste da posição horizontal do banco



Puxe para cima a alavanca da trava do banco situada na parte dianteira inferior do mesmo para destravá-lo. Deslize o banco até a posição desejada e solte a alavanca de trava. Feito isso, tente mover o banco com o seu corpo para se certificar de que o banco está travado na posição.

Nota

◇ O banco não deve ser ajustado excessivamente próximo do volante e do painel de instrumentos. Nunca ajuste a posição do banco com o veículo em movimento, esta operação poderá resultar na perda de controle do veículo. O movimento brusco do banco poderá desviar sua atenção ou fazê-lo pressionar um pedal acidentalmente.
◇ Ajuste o banco do motorista somente com o veículo parado.

Ajuste da inclinação do encosto do banco



O veículo está equipado com uma alavanca de operação manual na parte externa do banco para ajustar a inclinação do encosto do banco. Recomendamos que:

1. Levante a alavanca de operação, e ajuste o encosto do banco na posição desejada.
2. Libere a alavanca de operação, empurre o encosto do banco para trás e certifique-se de que o mesmo encontra-se travado na posição de-

sejada.

3. Puxe a alavanca para cima e o encosto do banco se moverá para a posição vertical.

Nunca incline o encosto do banco com o veículo em movimento.

Nota

◇ Nunca incline o encosto do banco com o veículo em movimento.

◇ Tenha cuidado especial ao puxar a alavanca de operação com o encosto totalmente inclinado, pois o mesmo retorna automaticamente por meio de mola, podendo causar ferimentos. Para essa condição de uso, segure a parte frontal do encosto com uma das mãos, puxe a alavanca e controle o movimento do mesmo até a posição desejada.

◇ Por fim, libere a alavanca e certifique-se que o encosto está travado.

Ajuste da altura do banco do motorista



Para ajustar a altura do banco do motorista para a posição desejada mova a alavanca para cima ou para baixo.

Banco Traseiro



O banco traseiro possui o encosto bi-partido e pode ser dobrado na proporção de 4:6. Pressione o botão de liberação da trava do encosto do banco conforme demonstrado na figura e dobre o encosto para frente. Quando for retornar o encosto para a posição original, certifique-se que o encosto está travado ao tentar puxá-lo para frente.

Encosto de braço e porta-copos traseiro



O banco traseiro possui um encosto de braço com porta-copos embutido no encosto do assento central. Basta puxar a alça para ejetá-lo.

ISOFIX

Essa versão possui o sistema ISOFIX Instalação do sistema de proteção infantil:

1. Empurre o encosto do banco para trás para se certificar que ele está completamente travado;

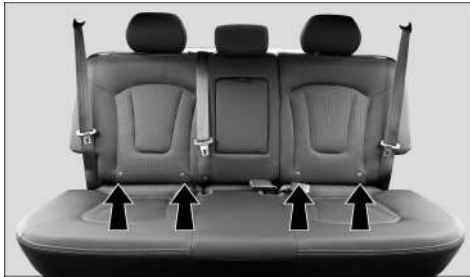
Encosto de cabeça ajustável

Os bancos dianteiros, intermediários e traseiros são equipados com encosto ajustáveis para a cabeça. Os encostos de cabeça ajustados à altura adequada podem proteger as cabeças e pescoços do motorista e passageiros. Somente quando a parte traseira da cabeça está alinhada com o centro do encosto, o cinto de segurança e o apoio de cabeça realizam uma proteção mais efetiva.

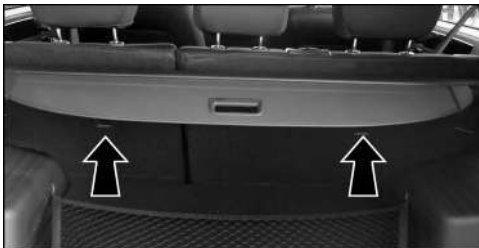
Ajuste da altura



2. Identifique o conector do ISOFIX localizado na dobra entre o encosto do banco traseiro e o assento;



3. Atrás do encosto do banco traseiro você encontrará o conector para afivelar o cinto do sistema de proteção infantil;



4. Fixe o sistema de proteção infantil de acordo com as instruções do mesmo.

Para levantar a almofada, empurre o encosto de cabeça para cima. Para abaixar a almofada, aperte o botão e empurre o encosto de cabeça para baixo.

Nota

◇ Use as duas mãos para fazer o ajuste de altura do encosto de cabeça e não faça a regulação com o veículo em movimento.

Remoção e instalação

Para remover o encosto de cabeça, puxe o mesmo para cima, então pressione o botão de liberação e remova o encosto. Para instalar, introduza os suportes do encosto de cabeça e empurre até ouvir o som do travamento.

Nota

- ◇ Instale o encosto de cabeça com o encosto na posição vertical.
- ◇ Antes de movimentar o veículo, certifique-se de que o encosto de cabeça está corretamente instalado.
- ◇ Caso contrário, durante uma colisão poderão resultar em ferimentos sérios.

Volante de direção multifuncional

Dispositivo de controle remoto da central multimídia



Tecla de chamada e sistema de som

A função é usada apenas para telefone Bluetooth e modelos com sistema de ajuste de som. O sistema de ajuste de som será acionado pressionando a tecla, e então você poderá responder a uma chamada telefônica sempre que seu telefone equipado com Bluetooth for ligado.



Sistema de direção elétrica

Tecla mudo e fim de chamada

A função de atender o telefone só pode ser usado se o telefone é equipado com sistema Bluetooth. O veículo está equipado com sistema de identificação de som, quando o sistema de identificação de som é ligado, você poderá desligar o sistema de som pressionando a tecla; durante o processo de atendimento de uma chamada telefônica, você poderá encerrar a chamada ou recusar responder pressionando esta tecla.

Fonte sonora SRC

Se a tecla SRC for pressionada rapidamente, ela vai selecionar as fontes seguintes:



Se este botão for girado para cima, o sistema multimídia irá repetir a última música reproduzida ou o rádio voltará a sintonizar a última estação ouvida.

Se este botão for girado para baixo, o sistema multimídia irá repetir a próxima música ou o rádio será sintonizado na próxima estação.

Ajuste de volume

A tecla "+" tem a função de aumentar o volume;

A tecla "-" tem a função de diminuir o volume;


O sistema de direção elétrica funcionará somente quando o motor estiver ligado. Para o sistema de direção elétrica, a assistência ao volante não é realizada por um conjunto hidráulico, ao invés disso, um motor elétrico auxilia mecanicamente. Portanto, não há mangueiras, tanque de fluido, filtro ou fluido hidráulico nesse sistema.

Comparando com o sistema de assistência hidráulica que necessita consumir potência do motor continuamente para funcionar, o sistema elétrico somente consome potência elétrica caso o volante esteja sendo operado.

Esse princípio de funcionamento, onde o sistema de direção usa energia conforme a demanda, ajuda a economizar combustível.

Quando o sistema de direção elétrica é utilizado, a intensidade da assistência de direção pode variar conforme a velocidade do veículo, esforço aplicado e ângulo de rotação do volante.

Coluna de direção regulável

Quando a ignição é ligada, a lâmpada indicadora  vermelha ficará acesa por vários segundos e então se apagará. Isso ocorre devido ao processo de auto verificação do sistema.



Para ajustar a posição da coluna de direção e do volante:

1. Insira a chave no interruptor da ignição para desaplicar a trava do volante de direção.
2. Empurre a alavanca de bloqueio para baixo, localizada na parte inferior da coluna de direção.
3. Movimente o volante para cima e para baixo até conseguir a posição ideal para seu conforto. O volante de direção deve estar voltado para o seu peito e não para o seu rosto.

Após a regulagem, certifique-se de que todas as luzes de alerta no conjunto de instrumentos podem ser vistas.

4. Puxe a alavanca de trava para cima para manter a posição do volante de direção.
5. Tente movimentar o volante para cima e para baixo para certificar-se de que ele não está solto.

Nota

- ◇ Nunca faça o ajuste de posição do volante de direção com o veículo em movimento, isto irá resultar em uma situação de falta de controle direcional causando acidentes com ferimentos graves ou até mesmo morte.
- ◇ Puxe a manopla de ajuste firmemente após ter feito a regulagem do volante da direção para evitar que o volante mude de posição durante o deslocamento do veículo.

Buzina

Para acionar a buzina, pressione a capa da mesma no parte central do volante de direção. Verifique periodicamente a buzina para certificar-se de que está funcionando.



Nota

Evite bater com força, usar o punho ou um objeto pontiagudo para pressionar a tampa da buzina.

Porta-luvas



O porta-luvas está localizado em frente ao passageiro dianteiro, na parte inferior do painel de instrumentos. Para abrir o porta-luvas, puxe a sua alça para fora.

Porta objetos do encosto de braço dianteiro

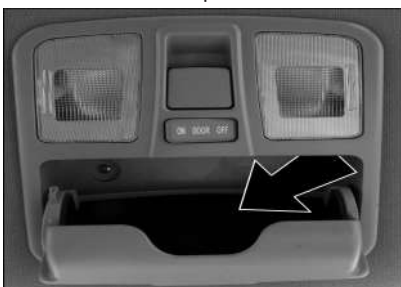
Este depósito está localizado no console central. Ele pode ser aberto ou fechado, empurrando ou puxando a tampa superior retrátil. A seta na figura indica a trava que deve ser pressionada antes que se abra a tampa.





Porta-óculos

O porta-óculos será aberto pressionando a tampa do mesmo. Após colocar o óculos no compartimento, feche o mesmo pressionando a tampa novamente.



Nota

- ◇ Não use o porta-óculos como depósito de pequenos objetos, pois no caso de uma freada de emergência, a tampa pode abrir-se e estes objetos poderão causar ferimentos nos passageiros.
- ◇ Não abra o porta-óculos durante o trajeto, pois isto poderá prejudicar sua visibilidade.

Porta-copos

Seja prudente ao usar o porta-copos. Se o líquido quente espirrar, poderá causar queimaduras nos passageiros. Ao abrir ou fechar a porta, o líquido poderá espirrar para fora do porta-copos das portas. Nos porta-copos das portas, usar somente recipientes herméticos.

Porta-copos do console central



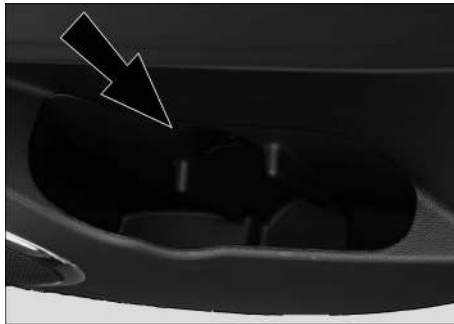
O porta-copos dos passageiros dos banco dianteiros está localizado ao lado do freio de estacionamento.

Porta-copos do banco traseiro



O porta-copos usado pelos passageiros do banco traseiro está localizado no descanso de braço que fica escamoteado no assento central do banco.

Acendedor de cigarros

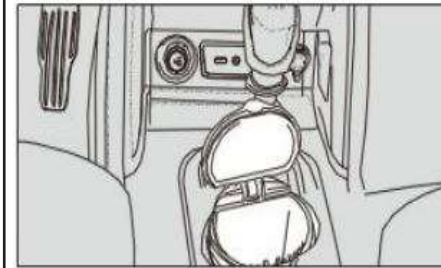


Somente pequenas garrafas ou latas poderão ser colocadas nos porta-copos das portas traseiras.



Para aquecer o acendedor de cigarros, pressione o mesmo para dentro. O acendedor de cigarros só funciona com a chave de ignição ligada ou na posição ACC (acessórios). Quando o acendedor de cigarros estiver incandescente, automaticamente volta à posição original. Pegue imediatamente o acendedor e acenda o cigarro usando o filamento incandescente.

Cinzeiro (se equipado)



Seu veículo pode estar equipado com um cinzeiro removível que fica instalado em um dos porta-copos dianteiro. Para abrir o cinzeiro basta puxar a tampa.

Tomada de acessórios

Nota

- ◇ Nunca coloque material inflamável dentro do cinzeiro, caso contrário, poderá ocorrer um incêndio, danificando o veículo.
- ◇ Use o acendedor de cigarro com cuidado para evitar acidente com fogo.
- ◇ Durante o aquecimento do acendedor de cigarros, não pressione o mesmo novamente para evitar superaquecimento.

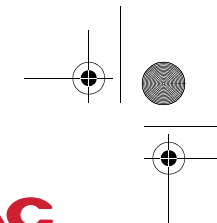
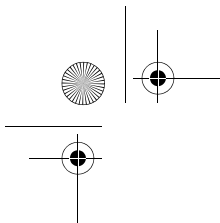


Seu veículo está equipado com uma tomada de acessórios. Para usar um acessório eletrônico basta abrir a tampa de proteção da tomada e conectá-lo.

A tomada funciona somente quando o interruptor de ignição está na posição "ACC" ou na posição "ON".

Nota

- ◇ Evite usar a tomada de acessórios por muito tempo quando o motor não estiver funcionando, pois isso pode ocasionar em descarga da bateria.
- ◇ Use somente acessórios que consumam no máximo 10 A e 12V.
- ◇ Quando a tomada de acessórios não estiver sendo usada, mantenha-a coberta com a tampa de proteção. Se impurezas ou líquidos invadirem a tomada, defeitos ou curto-circuito podem acontecer facilmente.
- ◇ Não insira o dedo ou outro objeto dentro da tomada, pois choque pode ser causado.

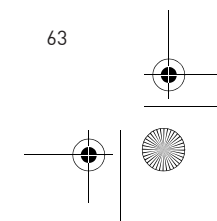
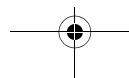
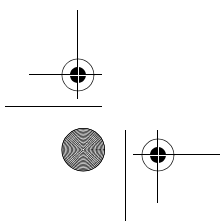
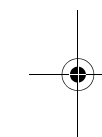


Sistema de Ar-Condicionado

Descrição básica:

- O uso adequado do sistema de ar condicionado poderá garantir um ar seco e uma temperatura agradável no interior do veículo, além de manter os vidros desembaçados, proporcionando ótima visibilidade.
- O funcionamento do compressor irá consumir potência do motor e aumentar o consumo de combustível. O sistema de aquecimento usa calor residual do motor. Desta forma, para que o sistema de A/C forneça ar quente ou ar frio, o motor deverá estar funcionando.
- Se a umidade e a temperatura do ar externo for alta, ao ligar o A/C, a umidade do ar condensada será removida da caixa do evaporador para fora do veículo. Por este motivo, é normal a formação de manchas ou poças de água sobre o veículo estacionado.

- Evite fumar com o sistema de A/C ligado, pois por um lado o ambiente fechado fica prejudicial à sua saúde, por outro lado, a fumaça circulando pelo evaporador ficará depositada sobre ele, provocando cheiro desagradável no interior do veículo. Este cheiro só será eliminado com a substituição do evaporador.
- Se o A/C não for usado por um longo período, os depósitos acumulados no evaporador irão gerar um odor peculiar. Para evitar este cheiro peculiar, é recomendável ligar o sistema de A/C pelo menos uma vez por mês e fazê-lo funcionar por pelo menos 5 minutos, mesmo durante o inverno. Durante este tempo, mantenha os vidros abertos.



Difusores de ventilação do A/C



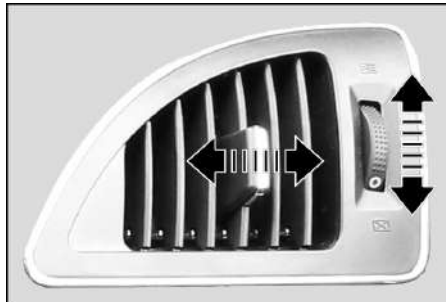
1. Difusores para desembaçamento (descongelamento) do para-brisa

2. Difusores para desembaçamento lateral (descongelamento)

3. Difusores centrais e laterais

4. Difusores para ventilação do assoalho

Controle dos difusores de ar



A direção e o volume do fluxo de ar podem ser ajustados. Movimentando o ressalto do difusor, a direção do fluxo de ar pode ser ajustada, como é mostrado pelas setas. Girando o botão serrilhado na parte inferior ou na lateral do difusor, o fluxo de ar poderá ser fechado ou aberto.

Operação do Ar Condicionado



1. Botão de regulagem da velocidade do ventilador
2. Botão do desembaçador do para-brisa
3. Botão do ar condicionado
4. Botão da recirculação de ar interna e externa
5. Botão do desembaçador do vidro traseiro
6. Botão de regulagem de temperatura
7. Botão do modo face de ventilação
8. Botão do modo face e pés de ventilação

9. Botão do modo pés de ventilação
10. Botão do modo pés de desembaçador

1. Botão de regulagem da velocidade do ventilador

Para regular a vazão de ar desejada, gire o botão para a direita para que a vazão seja aumentada. O ventilador responsável pela regulação da vazão pode ser controlado dessa forma em 4 velocidades.



Se você selecionar a velocidade “0”, não haverá vazão de ar e o ar-condicionado será desligado automaticamente.

2. Botão do desembaçador do para-brisa

Pressione esse botão para que o fluxo principal de ar seja direcionado ao para-brisa e o mesmo seja desembaçado rapidamente. Nessa posição, a circulação de ar será automaticamente ajustada na posição externa. Ao selecionar uma velocidade diferente de 0 para o ventilador e uma temperatura da escala azul de regulagem, o ar-condicionado iniciará automaticamente. Para um rápido desembaçamento, selecione a máxima velocidade do ventilador.

As saídas de ar laterais do painel podem ser fechadas para que o para-brisa receba o fluxo total de ar e assim a eficiência do desembaçamento seja aumentada.

Selecione outro modo de saída do ar para desativar o desembaçador ou desligue o ventilador.

Desembaçando o lado interno do para-brisa e vidro traseiro;

1. Selecione o fluxo de ar desejado através da regulagem da velocidade do ventilador.

2. Selecione a temperatura desejada.

3. Pressione o botão de desembaçador do para-brisa.

4 Pressione o botão de desembaçador do vidro traseiro 

Desembaçando o lado externo do para-brisa e vidro traseiro:

1. Selecione a máxima velocidade do ventilador.

2. Selecione a máxima temperatura quente.

3. Pressione o botão do desembaçador do para-brisa e o do vidro traseiro.

4. Pressione o botão do ar-condicionado para desligá-lo caso o mesmo não esteja desligado.

5. Selecione a circulação de ar externa.

3. Botão do A/C (ar-condicionado)

Você pode usar esse botão para ligar ou desligar o A/C. Quando o ar condicionado estiver operando, uma luz em cima do botão estará acesa.

Caso a velocidade do fluxo de ar seja selecionada em 0, o ar condicionado se desligará automaticamente e será selecionado o modo de desembaçamento.



4. Botão da recirculação de ar interna e externa

Quando a lâmpada desse botão estiver acesa, significa que a circulação de ar interna está ativada. Quando ao pressionar essa tecla a lâmpada de se apagar, significará que a circulação de ar é externa.

Sempre procure selecionar a opção de circulação de ar externa. Em caso de poeira ou odor desagradável vindo do ambiente externo, selecione o modo de circulação interna por um curto período de tempo.

Nota:

Ao usar o modo de circulação de ar interna por um longo período, ocorrerá embaçamento dos vidros e o ar respirado estará viciado (não fresco). A circulação de ar externa deve ser acionada para permitir que ar fresco entre no veículo.

5. Botão de desembaçamento do vidro traseiro

Esse botão pode ser usado para ligar ou desligar o desembaçador do vidro traseiro. Ao acionar esse botão a luz que se acende sobre o mesmo indica que as listras que passam sobre o vidro traseiro serão aquecidas e o vidro começará a ser desembaçado. Após 20 minutos de funcionamento, o desembaçador será automaticamente desligado. Entretanto, pode-se pressionar o botão mais uma vez para que o desembaçador seja desligado antes.

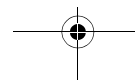
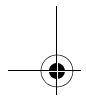
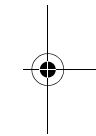
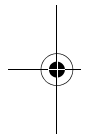
Essa função funciona somente com o motor ligado e deve ser usada somente quando houver um embaçamento no vidro e deve ser desativada em seguida.

6. Botão de regulagem da temperatura

Para regular a temperatura, esse botão deve ser girado dentro da escala disponível. Ao girar esse botão em direção à escala em azul, a temperatura é diminuída e fica mais frio quanto mais rotacionado no sentido anti-horário for.

Ao girar o botão para a direita em direção à escala em vermelho, a temperatura é aumentada e mais quente fica quanto mais rotacionado no sentido horário for. A menor temperatura possível é atingida com o botão girado totalmente no sentido anti-horário e a maior possível é obtida com o mesmo girado totalmente no sentido horário.

O ar-condicionado funciona somente quando o botão está apontado dentro da escala azul.



7. Modo face



O fluxo de ar é dividido em duas partes e então sopra pela ventilação central, ventilação lateral e ventilação para o assoalho.

8. Modo face e pés



O fluxo de ar é dividido em duas partes e então sopra pela ventilação central, ventilação lateral e ventilação para o assoalho.

9. Modo de ventilação para os pés



A maior parte do fluxo de ar é direcionada para o assoalho. Um pequeno volume de ar é soprado para o desembaçador (descongelamento), para os difusores laterais do painel de instrumentos e para o para-brisa.

10. Modo pés e desembaçador



O fluxo de ar se divide em duas partes e sopra para a ventilação, para o assoalho, para o desembaçador do para-brisa e desembaçadores laterais.

Em dias muito quentes, é recomendável que todas as janelas sejam abertas para que o ar quente do habitáculo seja rapidamente removido e em seguida, as janelas devem ser fechadas. Este procedimento pode reduzir o tempo de refrigeração e melhorar o desempenho operacional do sistema.

Quando o tempo de viagem é prolongado, é sugerido que o A/C seja eventualmente desligado por pequenos períodos, para evitar superaquecimento do motor.

É normal que o sistema de A/C se desligue automaticamente quando a temperatura ambiente atinge 2°C ou menos e ainda quando a temperatura do refrigerante estiver excessivamente alta.

Nota

Para a manutenção e reparos no sistema de A/C são necessárias ferramentas especiais e conhecimentos específicos. Além disso, o refrigerante pode congelar rapidamente sobre a pele causando ferimentos, sempre que houver necessidade, procure uma oficina de serviço JAC para manutenção do A/C. Nunca efetue reparos no sistema de A/C sem autorização.

Filtro do sistema de A/C

O sistema do A/C possui um filtro de partículas que está localizado na parte inferior do para-brisa dianteiro. A função deste filtro é a de reter a maior parte de elementos nocivos (como poeira ou o pólen) do ar externo.

Este filtro deve ser regularmente substituído como item normal de manutenção preventiva. Se for observada uma redução significativa do fluxo de ar ou se o nível de ruído do ventilador deve aumentar, a substituição do filtro deve ser antecipada.

Nota

Em função da tecnologia especial necessária para a inspeção e a substituição deste filtro, ela deve ser feita preferencialmente em uma oficina de serviço JAC.

Antena no para-brisa

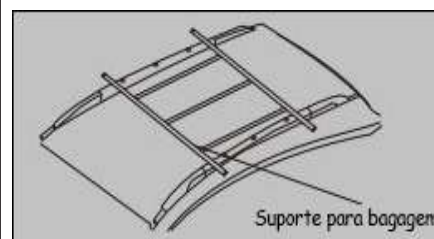


A antena de rádio do sistema AM-FM está localizada no para-brisa, ao redor do retrovisor interno. Trata-se de uma malha que deve permanecer intacta para que não haja interferências no sinal de rádio.

Sistema de multimídia

Para maiores informações, por favor, verifique o "Manual do Sistema de Multimídia".

Cuidados com o rack de teto (se equipado)



1. Para usar o rack de teto, é necessário instalar barras transversais com mecanismo de trava universal (preparado pelo usuário) para bagagens no teto, conforme mostrado na figura para evitar contato da bagagem com o teto do veículo.

A trava deve ser posicionada na parte metálica do rack sem com que toque as partes plásticas na extremidade. A área de contato entre o rack e a trava deve ser protegida com algum revestimento resistente para que



danos à pintura do rack sejam evitados.

2. A capacidade máxima de carga suportada é de 40 Kg.

3. A bagagem deve ser concentrada no meio do teto de uma maneira que garantir que o peso esteja uniformemente distribuído e balanceado.

4. O volume da bagagem não deve ter grande parte posicionada na traseira para que a abertura da tampa do porta-malas não seja prejudicada.

5. A bagagem deve ser posta o mais paralelo possível do teto e ter a menor altura possível para que a resistência do ar se eleve o menos possível, bem como o gasto com combustível.

6. Certifique-se que a bagagem está presa firmemente, ela não pode se mover. Ela não deve ultrapassar os limites da área do teto do veículo onde está afixada as barras do rack.

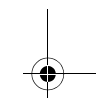
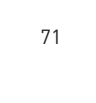
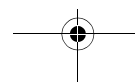
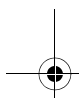
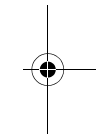
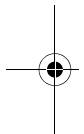
7. Quando estiver usando o rack de teto, por favor, lembre-se que o centro de gravidade do veículo se torna elevado e, portanto, é necessário um cuidado especial na condução do veículo. A velocidade deve ser reduzida a um patamar seguro, uma vez que o comportamento em curvas e frenagem é alterado em relação ao veículo quando não está transportando bagagem no rack de teto. Quanto mais pesada e volumosa for a bagagem, maior a alteração de dirigibilidade.

Pedal do acelerador, embreagem e freio.

A operação dos pedais deve ser suave e livre, sem obstáculos à frente. Nunca coloque nenhum objeto no piso ao redor da área dos pedais que podem escorregar e prender algum pedal.

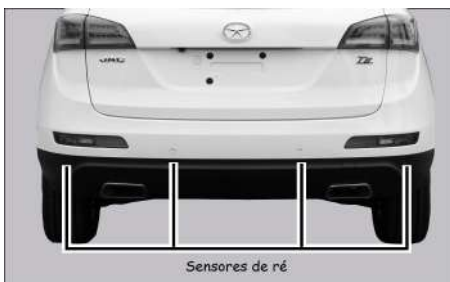
Use somente tapetes com anti-escorregamento para que o tapete não escorregue e se enrole embaixo dos pedais.

Os pedais do acelerador e embreagem devem sempre ser capazes de serem pressionados até o assoalho.





Sistema de sensor de ré



O sistema de sensores de ré auxilia em manobras de marcha a ré quando a velocidade é menor do que 5 km/h ou quando há obstáculos detectados pelo radar ao estacionar.

Nota:

- ◇ Como o sistema de sensor de ré é somente um auxiliar, você ainda deve prestar a atenção na visão e tomar cuidado quando estiver manobrando o veículo em marcha a ré.
- ◇ Tipos de obstáculos se tornam difíceis de serem detectados à medida que fogem a área de varredura dos sensores.
- ◇ À medida que a distância do veículo em relação a objetos detectados pelos sensores varia, a intensidade do aviso sonoro também varia.
- ◇ Quando o veículo estiver sendo conduzido entre arbustos, cascalho, piso irregular ou em rampas, pode haver falhas de detecção pelos sensores.
- ◇ Não pressione ou risque a superfície dos sensores para evitar danos ao mesmo.

- ◇ O sensor pode falhar na detecção de objetos agudos, cordas, tecidos ondulados ou esponjas.
- ◇ Quando dois ou mais objetos são detectados ao mesmo tempo, primeiramente identifique o que estiver mais próximo.
- ◇ Como o sensor pode não funcionar corretamente devido a fatores como temperatura e condições do ambiente, o motorista deve avaliar a área traseira do veículo ao manobrar em marcha a ré.
- ◇ Acidentes ou avarias causadas devido a falha do sistema de sensores de ré não são cobertos pela garantia, portanto, tenha cuidado ao manobrar. ◇ O sistema de sensores não pode detectar objetos laterais ao veículo.

Princípio de funcionamento

O radar de ré determina se há um obstáculo atrás do veículo e indica a distância do objeto mais próximo utilizando tecnologia de ultrassom e processamento difuso de dados por computador. Quando a marcha ré é engatada, o interruptor de ré é acionado e a luz de ré acende. O controlador recebe o sinal de ré e o indutor ultrassônico de controle (com três sensores) envia o sinal de ultrassom. Quando recebe o eco do sinal ultrassom, o indutor ultrassônico transmite o sinal para o controlador, que o analisa e processa, determinando se há um objeto dentro da faixa de detecção dos sensores e a distância ao objeto mais próximo. O radar de ré é ativado quando a marcha ré é engatada. Nesse momento, o radar de ré faz uma rápida autoinspeção do sistema geral para garantir que todos os componentes estejam funcionando

corretamente. Se uma parte da operação do sistema não estiver funcionando normalmente ou se o sistema como um todo não funcionar corretamente, um aviso sonoro será emitido duas vezes para alertar o motorista. Veja na tabela ao lado os resultados da autoinspeção.

Autoinspeção	Sirene
Normal	Uma sirene
Sistema Inoperante	Duas sirenes

Cumprindo as fases diferentes dos obstáculos detectados, o controlador envia sinais de pulso de diferentes frequências ao alarme sonoro, que envia avisos sonoros de frequências diferentes com bases nas faixas de distâncias para informar a distância do obstáculo.

Distância do obstáculo	Tempo de aviso	Zona	Nota
0-35cm	Contínuo	Zona de perigo	Interrupção de ré
35-60cm	Um a cada 1/8s	Zona de velocidade baixa	Desaceleração durante a ré
60-90cm	Um a cada 1/4s	Zona de velocidade baixa	Desaceleração durante a ré
90-150cm	Um a cada 1/2s	Zona de segurança	Ré Normal



Sistema de câmera de ré (se equipado)

Quando o interruptor de ignição estiver na posição "ON" e a alavanca de mudança de marchas na marcha a ré, será exibida uma imagem da visão da traseira do veículo na tela do sistema de multimídia.

Se a marcha a ré não estiver engatada, a câmera de ré não funcionará.

Ao conduzir o veículo em marcha a ré, a linha auxiliar exibida na tela corresponderá ao giro realizado no volante para informar as condições da área onde esta sendo realizado o sentido da manobra.

Nota

◇ O sistema de visão traseira para deslocamento em ré é apenas um dispositivo auxiliar. Preste atenção nas condições da pista na traseira do veículo ao se deslocar em ré.



◇ Se a câmera de visão traseira estiver contaminada por poeira ou lama, a qualidade do vídeo exibido será reduzida, por isso, mantenha a câmera limpa.




◇ Não use objetos pontiagudos para raspar a lente da câmera, pois isto provoca danos à lente diminuindo a qualidade das imagens. Use somente uma esponja macia, pano macio ou água limpa para remover a poeira na câmera.

◇ Em viagens noturnas ou em dias de visibilidade reduzida, a qualidade da imagem poderá ser reduzida, por isso, preste atenção nas condições da pista na traseira do veículo.

Sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)

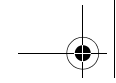
O sistema de monitoramento de pressão dos pneus pode ser usado para prover informações de monitoramento em tempo real a respeito do estado de pressão atual dos pneus. A lâmpada indicadora de advertência pode ser usada para alertar o usuário a respeito das condições de pressão dos pneus, entretanto, não se quantifica a pressão exata de um pneu em específico.

Ao girar o interruptor de ignição para a posição "ON", o sistema de monitoramento de pressão dos pneus realizará uma verificação, e as luzes indicadoras de anomalia **TPMS** e de alerta de pressão  se acenderão por 2 segundos e então se apagarão. Se o sistema de verificação dos pneus estiver detectar algum defeito será indicada a luz **TPMS**. Se a pressão dos pneus estiverem fora dos parâmetros recomendados será exibida a luz indicadora .

Evento	Estado	Forma de alerta
Rápido vazamento	Em movimento	 Lâmpada pisca rapidamente
Pressão alta, baixa ou temperatura alta	Em movimento	 Lâmpada constantemente acesa
Defeito no sistema e baixa tensão no sensor	Em movimento	TPMS Lâmpada constantemente acesa
Sem defeitos ou anomalias de pressão	Em movimento	As 2 lâmpadas permanecem apagadas
Aprendizado incompleto pelo sistema TPMS	Durante a ignição	Lâmpadas  e TPMS acendem por 2s
Aprendizado completo pelo sistema TPMS	Durante a ignição	Lâmpada  acende por 2s
Sistema entrando no modo de aprendizagem	Em movimento	Lâmpadas  e TPMS constantemente acesas

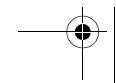
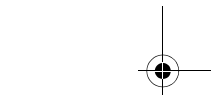
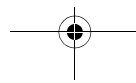
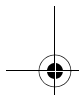
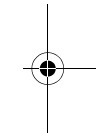
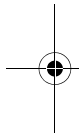
Nota:

O sistema de monitoramento de pressão dos pneus é somente usado para monitorar a pressão dos pneus enquanto o veículo está em movimento, ele não evita rápido vazamento de ar dos pneus e pressões anormais.



Capítulo III - Informações Sobre a Condução do Veículo

Período de amaciamento.	77
Alertas sobre condução.	78
Combustível.	78
Partida do motor.	80
Chave de ignição.	81
Operação da transmissão.	82
Condução do veículo.	83
Sistema de Freios.	84
Dicas sobre condução.	85
Informações sobre gases de escape (CO).....	88



Período de amaciamento

Amaciamento

Um veículo novo sofre mais atritos dentro do motor durante o período de amaciamento.

O efeito do amaciamento é importante principalmente nos primeiros 2.000 km.

Nota

Dirija seu veículo de forma estável e adequada e com cuidado nos primeiros 500 quilômetros.

Da mesma forma, você estará utilizando pastilhas de freio novas, o melhor desempenho de atrito surgirá após os primeiros 200 km; é recomendável que se aumente o esforço no pedal do freio.

O amaciamento é também necessário após a substituição das pastilhas por outras novas.

Menos de 1.000 km

A melhor maneira de fazer o amaciamento:

- Não pise no acelerador até o limite de seu curso (até tocar o assoalho).
- Mantenha velocidades menores que 80 km/h.
- Evite manter o motor funcionando em rotação alta.
- Não use o veículo novo para rebocar outros veículos.

1.000 km a 2.000 km

Pode-se aumentar gradativamente a rotação do motor até a máxima permitida. As seguintes propostas são aplicáveis durante e depois do trajeto:

- Particularmente evite funcionar o motor em altas rotações sob condições de clima frio, independentemente da marcha utilizada.
- Não conduza o veículo com rotações do motor extremamente baixas; troque por marcha mais baixa se necessário.

Dicas

Não conduza seu veículo em uma marcha alta desnecessariamente; mudar antecipadamente para uma marcha alta não economizará combustível.

Condução após o período de amaciamento

A rotação máxima permitida para o motor do veículo está indicada pela região vermelha do conta-giros. Evitar que o ponteiro chegue a esta região irá prevenir danos.



Alertas sobre condução

Antes de entrar no veículo

1. Certifique-se de que todas as janelas, espelhos, retrovisores interno e externos, lâmpadas e luzes estejam limpos e funcionando corretamente.
2. Verifique se há algum sinal de vazamento sob o veículo.
3. Verifique os níveis de fluidos do motor.
4. Inspeção os pneus para se certificar de que não apresentam danos, a pressão de ar esteja correta e que não haja corpos estranhos nas bandas de rolagem. Tome as medidas corretivas necessárias.

Nota

Certifique-se de que os espelhos das luzes externas estejam limpos, e que o sistema de sinalização do veículo e as luzes indicadoras no painel de instrumentos estejam funcionando corretamente. Estes procedimentos ajudam a evitar acidentes, ferimentos pessoais e danos materiais.

Partida do motor Antes de dar partida ao motor

1. Certifique-se de que não haja obstáculos ao redor do veículo.
2. Certifique-se de que todas as janelas e espelhos das luzes externas estejam limpos.
3. Verifique a condição dos pneus, certifique-se de que a pressão de ar é a correta e que não haja corpos estranhos nas bandas de rolagem.
4. Ajuste o encosto de cabeça do banco e os espelhos retrovisores externos e interno.
5. Coloque o cinto de segurança e certifique-se de que todos os ocupantes façam o mesmo.
6. Coloque a transmissão manual em ponto morto e pressione o pedal da embreagem até o fim do curso.

Combustível

Recomendação sobre combustível

A qualidade do combustível tem um efeito importante sobre o desempenho e a vida útil do motor, e sobre a dirigibilidade do veículo. Combustíveis com octanagens excessivamente baixas causam “batidas de pinos” no motor. Recomenda-se utilizar um combustível com alta octanagem.

Dicas

- **O uso de combustível de baixa qualidade ou com octanagem excessivamente baixa pode danificar o motor.**
- **O uso de combustível com adição de chumbo irá danificar o catalisador do sistema de controle dos gases de escape e contaminar o meio ambiente.**
- **Motor flex: Para assegurar o correto reconhecimento do combustível pela injeção eletrônica evite desligar o veículo logo após um abastecimento onde ocorra a troca completa ou parcial do tipo de combustível etanol/gasolina ou gasolina/etanol contido no tanque. Recomenda-se dirigir por cerca de 5 Km para ajuste de parâmetros antes que o veículo seja desligado.**

Nota

Não abasteça o veículo com combustível que contenha formaldeído, pois vai prejudicar a performance do veículo e irá danificar peças do sistema de combustível. Essas falhas não estão cobertas pela garantia.

Abastecimento do tanque de combustível



1. Desligue o motor.
2. Abra a tampa do tanque de combustível puxando a alavanca de trava junto ao assoalho e sob o banco do motorista.
3. Gire a tampa lentamente no sentido anti-horário. Se ouvir um som de ar escapando, aguarde até o mesmo parar e remova a tampa do bocal.
4. Remova a tampa do bocal de enchimento. A tampa do bocal de enchimento é presa ao veículo por uma corrente. Coloque a tampa sobre o suporte no interior da portinhola.
5. Reinstale a tampa do bocal de enchimento depois de abastecer o tanque. Gire a tampa no sentido horário até ouvir um som característico de trava (clique) e feche a portinhola.

Nota

Se não conseguir abrir a tampa do bocal de enchimento em dias excessivamente frios, bata levemente na tampa e tente abri-la.

Nota

Se o veículo for mantido fora de uso por um período prolongado, drene todo o combustível do tanque para evitar a evaporação do mesmo e danificar peças do veículo.

Dicas de proteção ambiental

Quando o bico da bomba de abastecimento parar de fornecer combustível, o tanque estará cheio e o abastecimento não deve ser forçado. Caso contrário, o espaço interno de expansão do tanque de combustível será preenchido e o combustível vazará quando aquecido. Se isso acontecer, limpe imediatamente a área em questão para evitar danos à pintura do veículo.

Para veículos equipados com um conversor catalítico, nunca dirija até esgotar completamente o combustível. Isso poderá causar superaquecimento e danificar a unidade do catalisador.

Partida do motor

Nota

Vapor de combustível é altamente inflamável. Ao abastecer o veículo, desligue o motor e certifique-se de que o combustível esteja longe de faíscas, centelhas, chamas e outras fontes de ignição, como cigarros, etc. Vapor de combustível inflamado poderá resultar em queimaduras graves e danos materiais extensos.

Antes de dar partida ao motor

1. Certifique-se de que não haja obstáculos ao redor do veículo.
2. Certifique-se de que todas as janelas e espelhos das luzes externas estejam limpos.
3. Verifique a condição dos pneus, certifique-se de que a pressão de ar é a correta e que não haja corpos estranhos nas bandas de rodagem.
4. Ajuste o encosto de cabeça do banco e os espelhos retrovisores externos e interno.
5. Coloque o cinto de segurança e certifique-se de que todos os ocupantes façam o mesmo.
6. Verifique se as luzes de advertência e indicadores no painel de instrumentos estão funcionando normalmente ao ligar a chave de ignição.
7. Coloque a transmissão manual em ponto morto e pressione o pedal da embreagem até o fim do curso.

Nota

Não mantenha a chave de ignição na posição "START" (partida do motor) por mais de 5 segundos, caso contrário poderá danificar o motor de arranque. Aguardar por 15 segundos, caso seja necessário dar uma nova partida. Se após várias tentativas o motor não der partida, verifique o sistema de combustível e o sistema elétrico. Caso não resolva o problema procure uma Concessionária JAC Motors para verificação e eventuais reparos.

Chave de ignição

Nota

Não mantenha a chave de ignição na posição "START" (partida do motor) por mais de 5 segundos, caso contrário poderá danificar o motor de arranque. Aguardar por 15 segundos, caso seja necessário dar uma nova partida.

Se após várias tentativas o motor não der partida, verifique o sistema de combustível e o sistema elétrico. Caso não resolva o problema procure uma Concessionária JAC Motors para verificação e eventuais reparos.



Depois de inserida no interruptor de ignição, a chave de ignição pode ser colocada em quatro posições diferentes:

Posição "LOCK" (trava do volante)

A chave somente pode ser inserida ou removida nesta posição.

Para passar para a posição "ACC" (acessórios), gire a chave, pressionando-a levemente, como se fosse ligar a ignição.

A trava antifurto irá travar a coluna da direção quando a chave for removida.

Se as rodas dianteiras estiverem totalmente giradas para um lado, a trava antifurto pode, algumas vezes, dificultar o movimento da chave da posição "LOCK" para "ACC". Gire firmemente o volante de direção para a esquerda ou para a direita, enquanto gira a chave.

Posição "ACC" (acessórios)



Nesta posição você pode utilizar o sistema de áudio e o soquete de alimentação para acessórios. No entanto, não se propõe usar estes acessórios antes do motor ser ligado, para evitar que a bateria se descarregue.

Posição "ON" (ignição ligada)

Esta é a posição normal da chave com o veículo em movimento. Todas as funções e acessórios do veículo podem ser usados.


Não mantenha a ignição em "ON" por muito tempo porque isso causará descarga da bateria, e possíveis danos no sistema de ignição.

Algumas luzes no painel de instrumentos acendem, como uma verificação, quando a ignição passa da posição "ACC" (acessórios) para "ON" (ignição ligada).

Motor flex (se equipado): ao colocar a chave de ignição na posição  (ignição ligada), antes de dar a partida ao motor, certifique-se que a luz indicadora de pré-aquecimento do etanol para a partida a frio  esteja apagada. A partida do motor fica inibida até esta luz indicadora se apagar.

Posição "START" (partida do motor)

Use esta posição somente para dar partida no motor. A ignição retorna para a posição "ON" (ignição ligada) quando você solta a chave.

Em veículos equipados com motor flex, dê atenção especial para a luz do sistema de pré-aquecimento do etanol para partida a frio  que enquanto permanecer acesa será inibida a partida do motor.

Nota

Remover a chave da ignição com o veículo em movimento trava o volante de direção. Isto causará a perda de controle do veículo. Somente remova a chave da ignição com o veículo totalmente parado.

Após o motor ter sido desligado o ventilador do radiador pode continuar atuando por um tempo (até 10 minutos), mesmo que a ignição tenha sido desligada.

Após a partida a frio, é normal que o motor mantenha uma rotação mais elevada por um curto período de tempo, até que o motor atinja sua temperatura ideal de funcionamento. Nessa condição, evite acelerações elevadas (altas rotações) ou velocidade.

Operação da transmissão

Transmissão manual



Posição da alavanca do câmbio:

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Marcha à frente | 2. Marcha à frente |
| 3. Marcha à frente | 4. Marcha à frente |
| 5. Marcha à frente | R. Marcha à ré |

Condução do veículo

Nota

Para engatar a marcha à ré, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto durante pelo menos 3 segundos depois da parada completa do veículo e então a alavanca de câmbio pode ser colocada em marcha à ré.

Não use a alavanca de câmbio como apoio de braço durante a condução do veículo, pois isso causará desgaste prematuro do garfo do câmbio.

Nota

Para reduzir a velocidade do veículo da 5ª marcha para a 4ª, cuidado para não engatar a 2ª marcha por engano. Como o engate repentino para uma marcha inferior aumenta a rotação do motor, haverá torque excessivo do motor e o mesmo poderá ser danificado.

Nota

Sob baixas temperaturas, antes que o lubrificante da transmissão atinja sua temperatura ideal, é normal que ocorra alguma dificuldade de engate. Isto não é defeito e não causa danos à transmissão. Durante a partida do motor em dias muito frios, pode ocorrer oscilações no funcionamento do motor, por isso, é recomendável que seja pressionado o pedal da embreagem. Nesta ocasião, o retorno do pedal da embreagem pode ser lento, isto não prejudica o funcionamento do pedal da embreagem.

Algumas vezes a mudança de marchas pode apresentar alguma dificuldade. Neste caso, coloque a alavanca em neutro, solte a embreagem, pressione novamente o pedal da embreagem e então, desloque a alavanca para a 1ª marcha ou para a ré.

Uso da embreagem

Para mudar as marchas, pressione o pedal da embreagem até o fim do curso, coloque a alavanca de câmbio na marcha necessária e solte lentamente o pedal. Para mudar para a ré, você deve parar o veículo, pressionar o pedal da embreagem e mover a alavanca de câmbio da posição de ponto morto para a posição de ré (R).

Sistema de freios

Dicas

- Pare o veículo completamente e pressione o pedal da embreagem até o fim do curso antes de mover a alavanca de câmbio para a marcha à ré.
- Depois de pressionar o pedal da embreagem completamente, aguarde alguns instantes para engatar a ré.
- A mudança de uma marcha à frente para a marcha à ré com o veículo em movimento pode danificar a transmissão.
- A operação correta da transmissão pode evitar atrito entre as engrenagens e prolongar a vida útil da transmissão.
- Se não for necessário fazer a troca de marchas durante a condução do veículo, não apoie o pé sobre o pedal da embreagem. Caso contrário, o desgaste da embreagem e de seus componentes será prematuro.

Como cada componente do sistema de freio é extremamente importante para a segurança, siga rigorosamente o plano de manutenção e inspeção do sistema de freio em uma Concessionária JAC Motors.

Freio de serviço

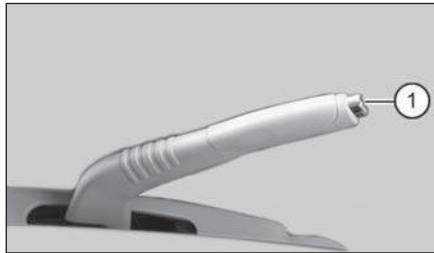
No sistema de freio de serviço, o circuito hidráulico possui duas linhas separadas para as rodas. Cada um dos circuitos cruza o carro em diagonal (o freio da roda dianteira esquerda está ligado com o freio da roda traseira direita, o freio da roda dianteira direita está ligado ao freio da roda traseira esquerda). No caso de pane em um dos circuitos, ainda resta o freio ativo em duas rodas. Se o sistema de freio tem um único circuito, será necessário a aplicação de mais esforço para frenar o veículo em uma distância curta. Sempre que houver necessidade, procure um local seguro para estacionar o veículo enquanto aguarda socorro.

Nota

◇ Se houver uma falha ou se você sente que algo está incorreto no sistema de freios, procure uma Concessionária JAC Motors para uma avaliação técnica. É muito arriscado dirigir um veículo com falha no sistema de freios, isto pode provocar acidentes graves com consequências muito graves, inclusive acidentes fatais.



Freio de estacionamento



A alavanca do freio de estacionamento encontra-se entre os dois bancos dianteiros.

Para acionar o freio de estacionamento, pressione primeiro o pedal do freio de serviço e puxe a alavanca para cima. Se a chave de ignição estiver ligada, a luz de advertência do sistema de freio (1) acenderá.

Para liberar a alavanca do freio de estacionamento, pressione o pedal do freio de serviço, puxe a alavanca ligeiramente para cima até o botão retentor (1) poder ser pressionado.

Mantenha o botão retentor (1) pressionado enquanto solta lentamente a alavanca do freio de estacionamento até o fim de seu curso.

Dicas

○ **Não dirija o veículo com a alavanca do freio de estacionamento acionada, ou o sistema de freio poderá superaquecer e causar desgaste prematuro dos componentes do sistema. Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado e a luz de advertência do freio esteja apagada antes de colocar o veículo em movimento.**

Nota

Jamais puxe o freio de estacionamento com o veículo em movimento, pois as rodas traseiras podem travar e perda de controle ocorrerá, causando um grave acidente.



Dicas sobre condução

Com o freio molhado

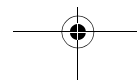
Os componentes do freio podem ficar molhados depois de o veículo passar por uma poça de água ou ser lavado.

Para restaurar a operação normal do freio e o desempenho de frenagem:

1. Verifique se um veículo trafega atrás de seu veículo.
2. Mantenha a velocidade de condução exigida e certifique-se de que haja espaço suficiente atrás e nas laterais de seu veículo.
3. Pressione o pedal de freio intermitentemente com cuidado até a operação normal do freio ser restaurada.

Superaquecimento do freio

Quando o veículo é conduzido em um declive extenso, o excesso de frenagem pode resultar em superaquecimento temporário das pastilhas e disco de freio. Reduza a velocidade do veículo para uma marcha inferior e não aplique o freio continuamente. Para mais detalhes, consulte Freio-motor mais adiante.



Nota

Quando o veículo passa por uma poça de água ou depois de ser lavado, ou se for aplicado excessivamente em longos declives, é possível que o freio perca temporariamente sua capacidade de frenagem. A causa dessa perda pode ser componentes do freio molhados ou superaquecidos. No caso de perda temporária da capacidade de frenagem devido ao aquecimento do freio: Reduza a velocidade utilizando uma marcha inferior em declives. Consulte Freio-motor.

Sistema de frenagem antitravamento (ABS)

O sistema de frenagem anti-travamento ou anti-bloqueio (ABS) é um avançado sistema eletrônico de frenagem que ajuda a evitar o deslizamento do veículo e perda de seu controle. Esse sistema permite ao motorista evitar obstáculos aplicando os freios repentinamente e com uma força maior que aquela utilizada em situações normais, além de proporcionar máxima capacidade de parada em superfícies escuras e molhadas.

Quando o interruptor de ignição é girado a meio curso, a luz de advertência do ABS permanece acesa durante cerca de 3 segundos. Se a luz de advertência do ABS não apagar ou acender durante a condução do veículo, isso será uma indicação de falha do sistema ABS. Procure imediatamente uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema. Consulte Luz de advertência do ABS.

O sistema ABS monitora a rotação de cada roda do veículo durante a frenagem. Se uma das rodas tende a travar, o computador controla a frenagem das rodas dianteiras e das rodas traseiras. Quando o ABS encontra-se em funcionamento, o pedal do freio apresenta uma leve vibração acompanhada de um ruído.

Nota

O ABS não estende o tempo necessário para aplicação do freio nem reduz a distância de parada. Mantenha sempre uma distância segura mesmo que seu veículo esteja equipado com ABS.

Embora o veículo esteja equipado com ABS, não pressione o pedal de freio frequentemente para quaisquer condições de estrada. Para ativar o ABS, pressione firmemente o pedal de freio até o fim do curso.

Dicas

Quando o ABS está funcionando, o pedal do freio pode apresentar uma leve vibração acompanhada de ruído no compartimento do motor; isso é normal e indica que o ABS está funcionando corretamente.

Sistema de distribuição de força de frenagem (EBD)

O EBD é uma função auxiliar do ABS, integrada na operação básica do ABS. O EBD pode criar uma pressão de frenagem racional para evitar frenagem excessiva das rodas traseiras durante uma frenagem convencional. Nos estágios iniciais a válvula proporcionadora do freio era usada no eixo traseiro para evitar a frenagem excessiva das rodas traseiras. Atualmente, por segurança, a pressão do freio das rodas traseiras é ajustada a um valor bastante baixo, levando a um aumento da distância de frenagem. O EBD como um dispositivo hidráulico-mecânico de “dispositivo de ajuste da força de frenagem”

pode executar a função de distribuição da força de frenagem pelo software integrado no controlador ABS. O EBD pode aplicar o aumento da força de frenagem nas rodas traseiras pela relação de escorregamento, obtendo a menor distância em condições que a estabilidade do freio fique mantida. A vantagem em segurança do EBD está especialmente incorporada em curvas e nas frenagens. A válvula proporcionadora convencional pode aplicar a força de frenagem mais cedo e maior, enquanto o EBD permite aplicar mais força de frenagem nas rodas traseiras e simultaneamente evitando o travamento das rodas traseiras pelo ajuste racional da razão de escorregamento pelo ABS.

Deixar o veículo com o motor funcionando

Nota

É muito perigoso deixar o veículo com o motor em funcionamento. Se o freio de estacionamento estiver aplicado quando a alavanca de câmbio não está em ponto morto o veículo poderá se mover repentinamente. Além disso, se o motor não for desligado depois de deixar o veículo, o motor poderá superaquecer e oferecer até risco de incêndio, causando graves ferimentos pessoais. Desligue o motor sempre que deixar o veículo.

Se for absolutamente necessário sair do veículo e deixar o motor funcionando, certifique-se de que o freio de estacionamento esteja aplicado e que a alavanca de câmbio esteja em ponto morto.

Freio-motor

Para reduzir a velocidade do veículo utilizando-se da pressão de frenagem do motor em um declive, reduza para as marchas inferiores.

Nota

◇ Não diminua a velocidade reduzindo duas ou mais marchas inferiores de cada vez. Caso contrário, a transmissão poderá ser danificada, resultando em perda de controle do veículo e ferimentos pessoais.

Parar o veículo

Para manter o veículo parado depois de estacionar, acione a alavanca do freio de estacionamento ou pressione o pedal do freio de serviço. Não tente “segurar” o veículo em um active utilizando os pedais da embreagem e do acelerador.

Se for necessário parar o veículo por um tempo prolongado, por exemplo, em um congestionamento ou aguardando a travessia de uma via férrea, desligue o motor.

Para estacionar o veículo, coloque a alavanca de câmbio em ponto morto, acione a alavanca do freio de estacionamento e remova a chave da ignição.

Informações sobre gases de escape (CO)

Descrição de proteção ambiental

Os gases de escape são nocivos e podem poluir o meio ambiente.

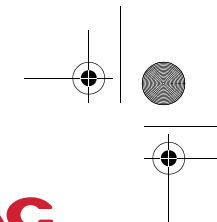
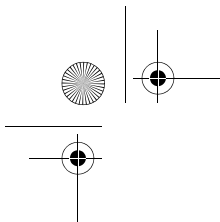
Os gases de escape do motor são nocivos. Abra imediatamente as janelas do veículo sempre que sentir cheiro do gás de escape do motor no interior do veículo.

Não inale gás do escape do motor

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, que é um gás incolor, inodoro e insípido e pode causar problemas de isquemia coronária e até morte por asfixia.

Certifique-se de que o sistema de escape não apresente vazamentos

Quando o veículo for elevado para troca de óleo ou outros fins, verifique o sistema de escape. Se ouvir ruídos anormais no sistema de escape ou se a parte inferior do veículo receber algum impacto durante a movimentação, leve o veículo a uma Concessionária JAC Motors para inspecionar o sistema.



Não funcione o motor em um ambiente fechado

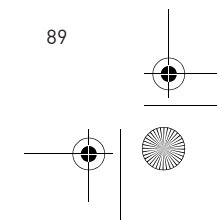
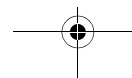
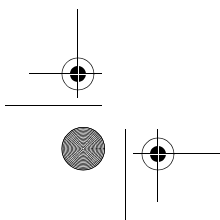
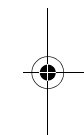
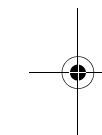
Funcionar o motor em marcha lenta em um ambiente fechado, por exemplo, na garagem, é um hábito perigoso mesmo com a porta aberta. Nunca deixe o motor funcionando por um período prolongado em um ambiente fechado.

Evite o funcionamento prolongado em marcha lenta com pessoas no interior do veículo

Quando for necessário deixar o motor funcionando em marcha lenta por períodos prolongados com pessoas em seu interior, estacione o veículo em uma área aberta, ajuste a ventilação para recirculação do ar externo e certifique-se de que o ventilador funcione em alta velocidade para permitir a entrada de ar fresco no veículo.

Se precisar conduzir o veículo com a tampa do compartimento de bagagem aberta, observe o seguinte:

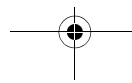
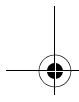
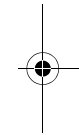
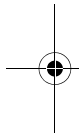
1. Feche todas as janelas.
2. Abra as aberturas de ventilação.
3. Ajuste o controle de entrada de ar no modo de recirculação do ar externo, o controle de saída do fluxo de ar no modo Face ou Pés e ajuste o ventilador para velocidade máxima. Mantenha limpas e desobstruídas as entradas do A/C, e remova o gelo, neve, folhas ou outros corpos estranhos, se houver.

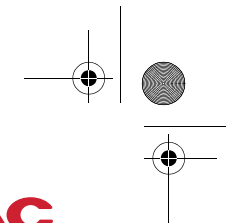
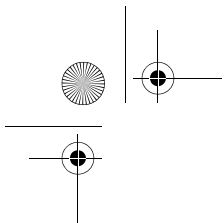




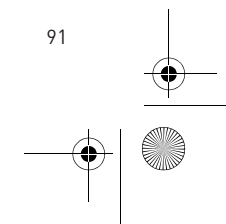
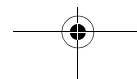
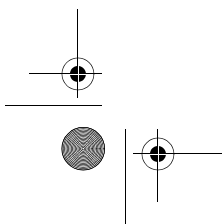
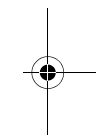
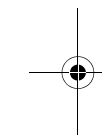
Capítulo IV: Dirigindo com Segurança

Cinto de segurança	92
Cinto de segurança de três pontos dos bancos - dianteiros	94
Cinto de segurança traseiro subabdominal central fixo (dois pontos fixos)	95
Pré-tensionador do cinto de segurança	96
Sistema de proteção para crianças	97
Sistema de proteção auxiliar (airbag)	100
Segurança do assento	109
Após a colisão, substitua os componentes do sistema de proteção	111
Condução cautelosa	111
Controle do veículo	112
Condução à noite	115





Condução em áreas centrais da cidade	115
Condução em vias expressas	116
Condução durante longos percursos	117
Condução em dias chuvosos e em estradas molhadas	118
Condução em regiões montanhosas com aclives/declives	119
Condução no inverno	120
Hipnose de estrada	121





Cinto de segurança

Precauções com o cinto de segurança

O motorista e todos os ocupantes do veículo devem usar o cinto de segurança com o veículo em movimento.

Essa prática reduz a possibilidade de pequenos ferimentos, ferimentos graves e até morte em caso de colisões e frenagens bruscas em situações de emergência. Além de usar o cinto de segurança, observe as seguintes orientações.

Proteção para bebês e crianças

Recomendamos enfaticamente que sejam utilizados sistemas de proteção como cadeiras para bebês ou almofadas para crianças de até 18 kg.

Dicas

○ **O uso correto de sistemas de proteção para bebês e crianças pode aumentar muito a segurança de crianças mesmo no caso de acidentes.**

Proteção para crianças

Se não houver um sistema de proteção para crianças disponível no veículo, as crianças devem ser acomodadas no banco traseiro usando o cinto de segurança subabdominal. O cinto de segurança subabdominal deve ser ajustado ao redor dos quadris. Verifique regularmente a condição e o funcionamento dos cintos de segurança. Crianças se movimentam muito, mesmo quando sentadas, e isso pode fazer o cinto de segurança sair da posição correta. Se as crianças forem devidamente acomodadas no sistema de proteção para crianças do banco traseiro, o sistema proporcionará a melhor proteção no caso de acidentes. Se for necessário que crianças maiores (de 13 anos ou mais) viagem no banco dianteiro, use o

cinto de segurança de três pontos e ajuste o banco para a posição mais afastada em relação ao painel.

Crianças com menos de 13 anos devem viajar no banco traseiro e usar o sistema de proteção.

Não permita que crianças menores de 13 anos viagem no banco dianteiro. A lei proíbe o uso de sistemas de proteção para crianças no banco dianteiro com o sistema voltado para trás.

Proteção para mulheres grávidas

Recomenda-se que mulheres grávidas usem o cinto de segurança para reduzir a possibilidade de ferimentos em caso de acidentes.

No caso de mulheres grávidas, o cinto de segurança deve ser posicionado de modo a não criar pressão desnecessária sobre o abdômen ficando ajustado o mais baixo possível. Nunca enrole o cinto de segurança no braço; casos específicos devem ser tratados de acordo com recomendações médicas.



Proteção para pessoas com ferimentos

O cinto de segurança deve ser usado quando são transportadas pessoas com ferimentos. Se necessário, consulte um médico para receber orientações.

Um cinto de segurança para cada ocupante

A lei proíbe que duas pessoas (inclusive crianças) usem o mesmo cinto de segurança, uma vez que essa prática pode aumentar o risco e o grau de ferimentos em caso de acidentes.

Viajar deitado é proibido

Para reduzir o risco de ferimentos em caso de acidentes e obter a máxima proteção do cinto de segurança, os ocupantes do veículo devem viajar na posição mais vertical possível.

Isso é especialmente importante para passageiros que viajam nos bancos dian-

teiros. Viajar deitado ou inclinar demasiadamente o encosto do banco dianteiro pode prejudicar o funcionamento do cinto de segurança.

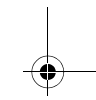
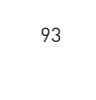
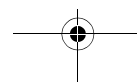
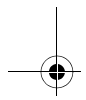
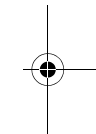
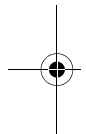
Nota

É muito perigoso para uma pessoa viajar com o encosto do banco dianteiro demasiadamente inclinado ou deitada no banco traseiro. Quando você está em uma posição excessivamente inclinada, o cinto de segurança não pode protegê-lo tão eficientemente porque não se mantém pressionado contra seu corpo, apesar de travado na posição. Em caso de colisão, o usuário é lançado para frente, e um impacto forte pode causar ferimentos graves ao pescoço e outras partes do corpo.

Cintos de segurança do tipo retrátil-inercial de três pontos também não

podem fornecer proteção adequada ao passageiro que viaja em uma posição inclinada ou deitado.

No caso de colisão, o cinto de segurança retrátil-inercial de três pontos pode se deslocar à região do abdômen em vez de se manter na região pélvica, causando ferimentos internos graves. Para um bom desempenho do cinto de segurança, ajuste o encosto do banco na posição mais próxima possível à vertical e coloque o cinto corretamente antes de colocar o veículo em movimento.



Proteção do cinto de segurança

Não desmonte nem mude o sistema de cintos de segurança do veículo. Mantenha o sistema instalado no veículo, bem como outros equipamentos de segurança previamente instalados, e certifique-se de que não serão utilizados incorretamente ou danificados.

Inspeção necessária

Verifique regularmente todos os cintos de segurança quanto ao desgaste ou outros danos.

Se algum cinto de segurança estiver danificado, substitua-o imediatamente.

Mantenha o cinto de segurança limpo e seco

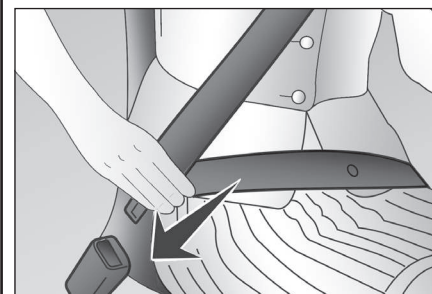
Se estiver sujo, limpe o cinto de segurança usando uma solução de sabão neutro e água morna. Não use produtos alvejantes, soluções alcalinas, ou produtos

abrasivos para não enfraquecer as fibras que compõem o cinto.

Substituição do cinto de segurança

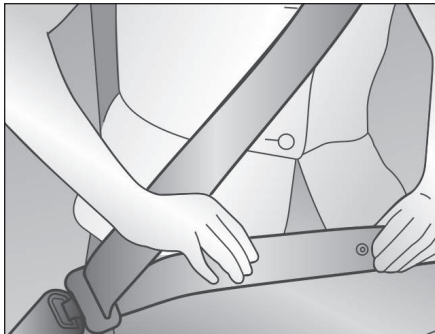
Se o veículo sofrer impactos devido a uma colisão ou acidente de trânsito, substitua o conjunto de cintos de segurança e os componentes de fixação. Mesmo que não sejam encontrados danos, os cintos devem ser substituídos. Para tirar dúvidas sobre cintos de segurança, consulte uma Concessionária JAC Motors.

Cinto de segurança de três pontos dos bancos dianteiros Para colocar o cinto de segurança



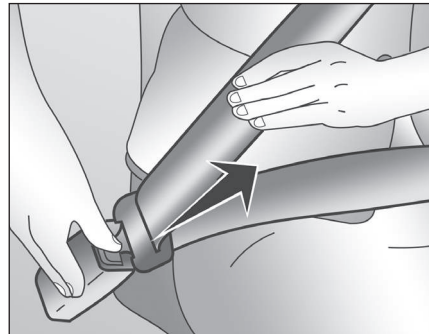
Para utilizar o cinto de segurança, puxe-o com um movimento uniforme (não brusco) do dispositivo de retração, insira a lingueta de trava na fechadura e empurre-a até ouvir um som característico de trava. O cinto de segurança pode ser ajustado ao comprimento correto somente se ajustado manualmente. Se você se inclinar para frente lentamente, o cinto de segurança será desenrolado do dispositivo de retração, permitindo sua movimentação livremente. No caso de impacto ou frenagem brusca do veículo, o cinto de segurança é travado.

Para ajustar o cinto de segurança



Você deve baixar um pouco o cinto de segurança e não deixá-lo na cintura. Se o cinto de segurança for colocado muito alto, você poderá derrapar para fora do cinto em caso de acidentes ou frenagem emergencial.

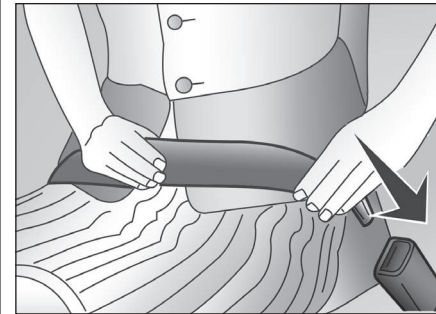
Para soltar o cinto de segurança



Solte o cinto de segurança pressionando o botão de trava da fechadura no veículo. Depois de solto, o cinto de segurança será enrolado automaticamente pelo dispositivo de retração. Se isso não ocorrer, verifique se o cinto está dobrado ou torcido.

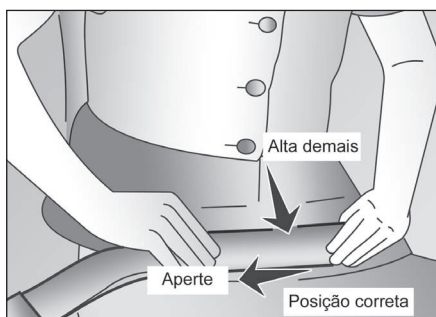
Cinto de segurança traseiro subabdominal central fixo (dois pontos fixos)

Para colocar o cinto de segurança



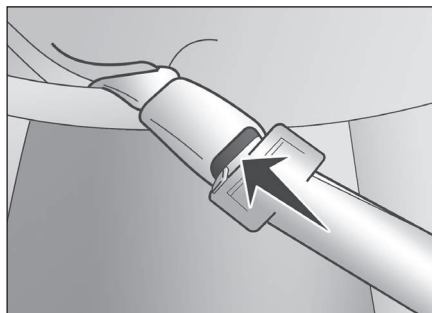
Se desejar utilizar o cinto de segurança de dois pontos fixos, insira a lingueta de trava na fechadura até ouvir o som de travamento. Verifique se o cinto de segurança está travado corretamente ou se está dobrado ou torcido.

Para ajustar o cinto de segurança



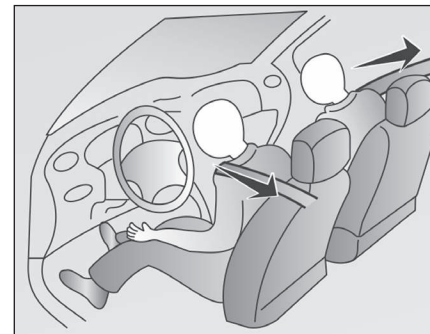
O cinto de segurança de dois pontos fixos deve ser regulado manualmente para se ajustar corretamente ao corpo do usuário. Aperte o cinto de segurança e estique a extremidade solta. O cinto de segurança deve ser passado sobre a região pélvica e nunca sobre a cintura ou o abdômen. Se for colocado em uma posição alta demais, o risco de ferimentos será maior.

Para soltar o cinto de segurança



Para soltar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação da lingueta de trava.

Pré-tensionador do cinto de segurança



O veículo está equipado com pré-tensionadores nos cintos de segurança para o motorista e o passageiro do banco dianteiro. O dispositivo é instalado para proporcionar segurança ao motorista e ao ocupante do banco dianteiro em caso de colisão frontal. Em sérias colisões, o cinto de segurança e airbag irão funcionar simultaneamente. Os pré-tensionadores do cinto de segurança parte do mesmo princípio do travamento retrátil. Com a frenagem de emergência, o cinto

Sistema de proteção para crianças

retrátil será travado. E o pré-tensionador irá funcionar e puxar o passageiro na direção inversa da colisão. No caso de colisão drástica, ajuda o passageiro a manter a posição original. O pré-tensionador é um componente do SRS.

Como o pré-tensionador está ativado, você poderá ouvir um barulho. Isso é normal e não é perigoso.

O pré-tensionador do cinto de segurança é projetado para sérias colisões e só pode ser usado uma vez.

Nota

Nunca coloque objetos perto da fivela, ou elas podem exercer um efeito negativo sobre a fivela de esticador e assim aumentar a possibilidade de ferimentos acidentais.

Crianças devem ser acomodadas no banco traseiro com o sistema de proteção instalado corretamente para reduzir o risco de ferimentos em caso de colisão, frenagens abruptas ou aceleração repentina. De acordo com dados estatísticos de acidentes, uma criança viajando no banco traseiro do veículo com o dispositivo de segurança está mais protegida do que no banco dianteiro. Crianças maiores que não podem usar o sistema de proteção devem usar o cinto de segurança.

O sistema de proteção para crianças deve ser aprovado e certificado pelos órgãos competentes. Se houver bebês no veículo, você deverá ativar o sistema de proteção (cadeira de segurança).

Se o sistema de proteção para crianças (cadeira de segurança) não estiver disponível, uma colisão poderá oferecer altos riscos de ferimentos, ou até morte. Bebês devem ser acomodados em sistemas de segurança aprovados e certificados. Ao adquirir um sistema de proteção para

crianças, certifique-se de que o sistema é o correto para a criança, o banco do veículo e o cinto de segurança. Quando instalar um sistema de proteção para crianças em seu veículo, consulte o manual de instruções do fabricante.

Nota

- ◇ Instale o sistema de proteção para crianças no banco traseiro. Nunca acomode uma criança no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, no evento de um acidente, o acionamento do airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos muito graves à criança. Portanto, o sistema de proteção para crianças deve ser instalado no banco traseiro.
- ◇ A temperatura do cinto de segurança ou do sistema de proteção para crianças pode se tornar alta em um veículo fechado. Assim, verifique a temperatura da superfície do assento e a lingueta antes de acomodar a criança para evitar queimaduras.
- ◇ Se o sistema de proteção para crianças não estiver sendo utilizado, guarde-o no compartimento de bagagens, prenda-o com um cinto para evitar movimento em caso de frenagens bruscas ou colisão.

- ◇ Crianças maiores que não podem usar tais sistemas de proteção devem ser acomodadas no banco traseiro com o cinto de segurança. Nunca permita que uma criança viaje no banco do passageiro dianteiro.

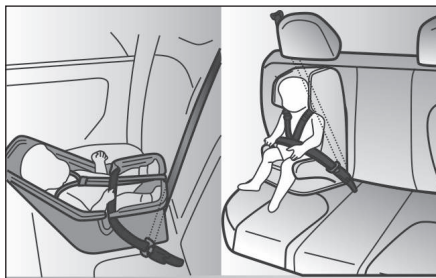
Nota

- ◇ Não deixe a parte abdominal do cinto de segurança entre os ombros com o banco demasiadamente reclinado, passando pelo pescoço ou pelas costas. Ajuste o cinto de segurança de acordo com as dimensões da criança para obter proteção adequada.
- ◇ Os cintos de segurança de três pontos e central fixo no banco traseiro devem ser ajustados de modo que passem pela região pélvica da criança.
- ◇ Se o cinto de segurança não for adequado para a criança, recomendamos o uso de cadeiras de segurança instaladas no banco. A altura da cadeira pode ser aumentada para maior

conforto e segurança da criança.

- ◇ Não permita que uma criança fique de pé ou ajoelhada durante a condução do veículo.
- ◇ Nunca use cadeiras de segurança mais altas que o ponto de fixação do veículo para não comprometer a proteção da criança.
- ◇ Não viaje com uma criança no colo, pois no caso de um impacto ou frenagem brusca a criança poderá ser gravemente ferida. Isso vale também para o transporte de uma criança no colo com o cinto de segurança aplicado.
- ◇ Se a cadeira de segurança não for instalada corretamente, poderá ser maior o risco de ferimentos graves em uma colisão.

Instalação nas extremidades do banco traseiro



Quando instalar o sistema de proteção para crianças nas extremidades do banco traseiro, use o cinto de segurança de três pontos. Aperte o cinto de segurança, deixando-o com uma pequena folga.

Confirme a posição onde o cinto de segurança de três pontos será fixado em relação ao rosto e ao pescoço da criança.

Depois de instalar o sistema de proteção, movimente-o para verificar se está firme na posição.

Se desejar tensionar o cinto de segurança, puxe o cinto na direção do dispositivo de retração. O cinto de segurança deve ser retraído se não estiver aplicado.

O dispositivo de retração será restaurado automaticamente para a condição de trava de emergência quando a criança estiver acomodada.

Dicas

Antes de instalar o sistema de proteção para crianças, leia com atenção o manual de instruções fornecido pelo fabricante.

Se não puder usar o equipamento de acordo com as instruções, entre em contato imediatamente com uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.



Nota

◇ Nunca instale um sistema de proteção para crianças no banco do passageiro dianteiro, pois o acionamento do airbag em caso de impacto causará ferimentos graves na criança. Portanto, instale o sistema de proteção para crianças somente no banco traseiro.



Sistema de proteção auxiliar (airbag)

Luz de advertência do SRC



No painel de instrumentos do veículo existe uma luz que indica que o airbag está ativado. Essa luz mostra um símbolo de airbag. O sistema verifica se há alguma falha no sistema de airbag.

Airbag do motorista e do passageiro dianteiro



1. Airbag do motorista
2. Airbag do passageiro dianteiro

O veículo é equipado com um sistema de proteção auxiliar (airbag). O nome completo desse sistema "SRS AIRBAG" está no volante, no painel de iluminação e na tampa do painel acima do porta-luvas.

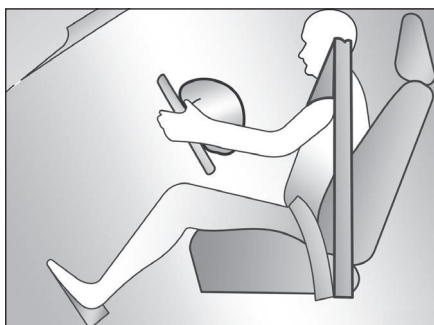
Nota

- ◇ Leia as instruções atrás do para-sol e dentro da caixa de armazenamento do veículo.
- ◇ O airbag não é substituto do cinto de segurança e serve como componente de segurança do veículo. Irá desempenhar um papel mais efetivo se for usado juntamente com o cinto de segurança.
- Após uma colisão grave do veículo, airbags irão inflar. No entanto, não funcionarão se a colisão for lateral. O airbag pode ser usado somente uma vez. A reutilização é estritamente proibida.
- O airbag não funciona quando o veículo sofre impactos laterais, traseiros, em caso de capotamento, ou quando a velocidade do veículo em uma colisão frontal é menor que um valor mínimo de acionamento.
- ◇ O motorista deve estar no interior do veículo para controlá-lo.

- ◇ Se o motorista estiver muito próximo do airbag, a expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou até morte.
- ◇ Não coloque objetos sobre o conjunto do airbag no volante e no cubículo traseiro ou no painel acima do portaluvas. Quando o airbag é acionado em uma colisão, os objetos podem ser lançados causando ferimentos graves aos ocupantes.
- ◇ Após a expansão, o airbag deve ser substituído. A substituição deve ser feita por pessoas qualificadas em uma Concessionária JAC Motors.
- ◇ Não faça modificações nem desmonte o airbag ou outros componentes do veículo sem orientação especializada. Caso contrário, o airbag poderá falhar causando ferimentos ou morte.
- ◇ Nunca instale uma cadeira de segurança para crianças no banco do passageiro dianteiro. No caso de uma colisão, a expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou até morte.

- ◇ Nunca permita que uma criança viaje no banco do passageiro dianteiro. Crianças maiores podem ocupar o banco do passageiro dianteiro e devem sempre usar o cinto de segurança. Ajuste a posição do banco de acordo.
- ◇ Para obter proteção completa em várias situações de colisão, todos os ocupantes, inclusive o motorista, deve colocar o cinto de segurança para minimizar o risco de ferimentos. Nunca se coloque em posição próxima demais do airbag quando dirigir.
- ◇ Para garantir a máxima proteção para você e os ocupantes em caso de colisão, o airbag deve se expandir rapidamente. Se no caso de uma colisão os ocupantes se encontrarem em posições inadequadas, por exemplo, por estarem sem o cinto de segurança, o impacto gerado pela expansão do airbag agindo sobre o corpo poderá causar ferimentos graves.

Composição e função do SRC



Os principais componentes do SRC são:

- ◇ Conjunto do airbag do motorista
- ◇ Conjunto do airbag do passageiro dianteiro
- ◇ Pré-tensionador do cinto de segurança
- ◇ Módulo de controle do SRS (SRSCM)
- ◇ Luz de advertência do SRS (SRI)

Como o SRC funciona?

Quando a chave de ignição é colocada na posição "ON", o SRSCM monitora os sinais dos sensores de impacto e todos os componentes para determinar se o airbag precisa ser acionado, em função da intensidade do impacto.

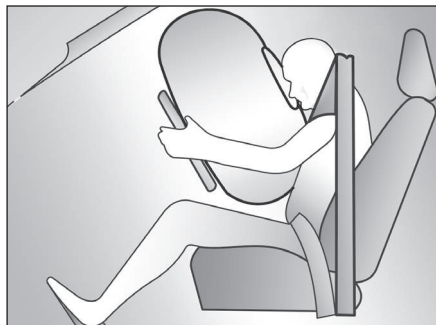


Quando a chave de ignição está na posição "ON" ou é dada a partida no motor, a luz de advertência SRS do no console pisca durante 6 segundos, e então apaga. Se a luz de advertência do não se apagar após a partida do motor, procure uma

Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

Quando o detecta que uma alta energia gerada por uma colisão frontal, o airbag é acionado e expande-se automaticamente.

Quando o airbag se expande, a cobertura na frente do airbag se rompe devido à ação da pressão de expansão. Somente depois que a cobertura se rompe, o airbag pode se expandir completamente para fornecer proteção.



Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

Quando o detecta que uma alta energia gerada por uma colisão frontal, o airbag é acionado e expande-se automaticamente.

Quando o airbag se expande, a cobertura na frente do airbag se rompe devido à ação da pressão de expansão. Somente depois que a cobertura se rompe, o airbag pode se expandir completamente para fornecer proteção.

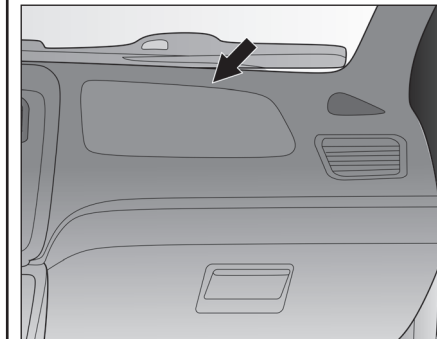
Nota

◇ O acionamento do sistema SRS é acompanhado de um forte ruído, seguido da emissão de fumaça e pó no interior do veículo.

Isso é normal e não representa perigo para os ocupantes. Contudo, a fumaça e o pó gerados pela expansão do airbag podem causar irritação da pele em algumas pessoas. Nesse caso, deve-se limpar a pele com água morna e sabão.

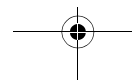
◇ Se as tampas dos airbags do motorista e do passageiro dianteiro forem danificadas, os módulos de airbag na almofada do volante e no console do passageiro dianteiro deverão ser substituídos. Nunca abra ou danifique a tampa do airbag.

Airbag do passageiro dianteiro



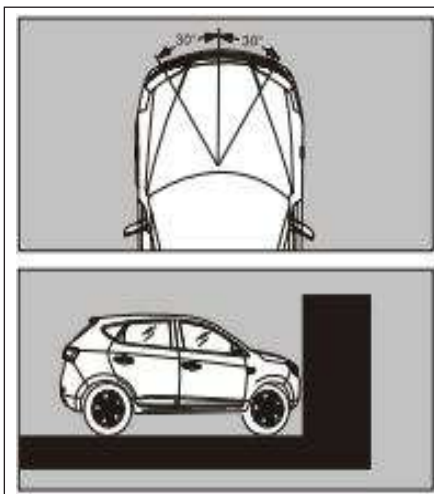
Nota

Não instale os acessórios ou coloque objetos no console acima do porta-luvas do veículo equipado com airbag do passageiro dianteiro. Se o airbag do passageiro dianteiro se expandir, esses objetos serão arremessados podendo causar acidentes.



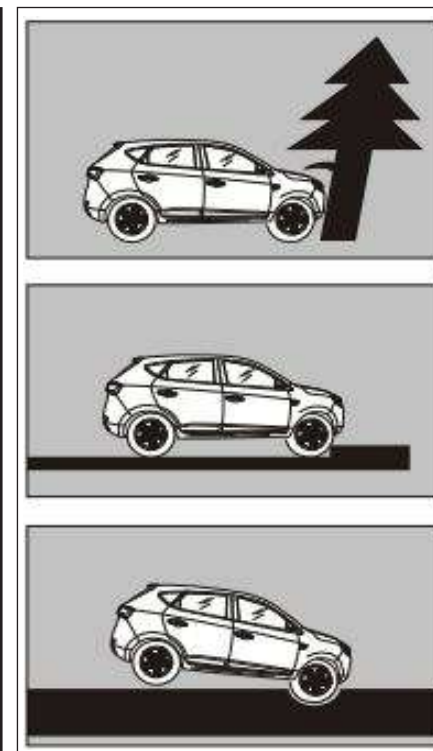
Condições quando o airbag deve ser acionado:

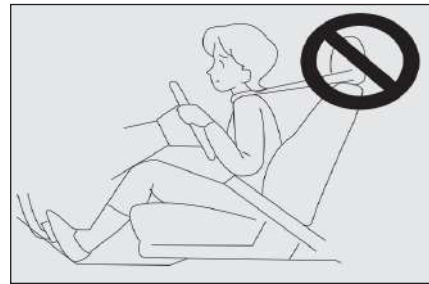
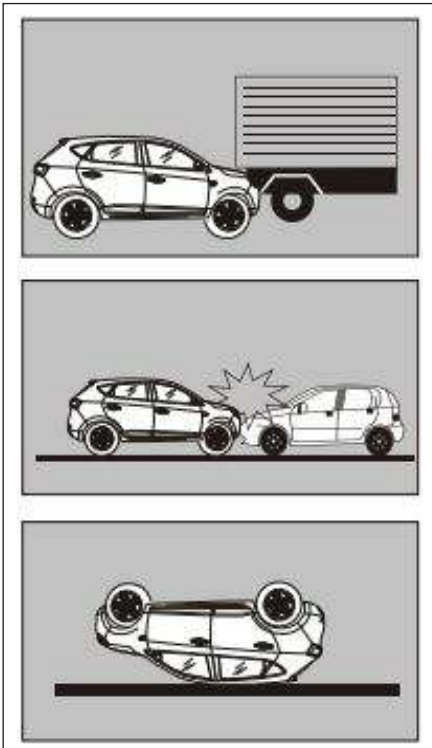
- A área dianteira do veículo é submetida à colisão forte que pode causar sérios ferimentos aos passageiros.
- Ao colidir frontalmente com uma parede não móvel e não deformável.



Condições quando o airbag não deve ser acionado:

- Ao colidir com objetos ou postes que se deformam facilmente, como árvores.
- Durante a viagem, o veículo colide com placas, etc.
- Ao cair em fossas ou valas.
- Colidir a traseira em outros veículos ou sofrer uma colisão na traseira por outros veículos.
- Pequena colisão frontal.
- Capotamento lateral.
- Colisão lateral, colisão direta ou colisões fora da linha de centro do veículo.
- Quando a ignição está desligada.
- Outras circunstâncias especiais.

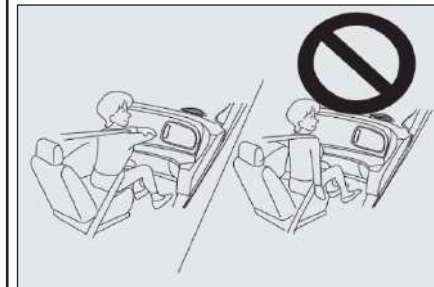




Ajuste o ângulo do assento para a posição correta que mantenha seu corpo encostado no encosto do assento. Se o seu corpo envolver a buzina ou houver pouca distância do seu corpo ao airbag, você pode se machucar quando o airbag inflar.

Motorista

Ajuste o assento do motorista para frente e para trás, para que você possa dirigir de forma correta.



Banco do passageiro dianteiro

Teste ajustar o banco o máximo possível para trás para manter distância do painel. Não sente na parte dianteira do assento.



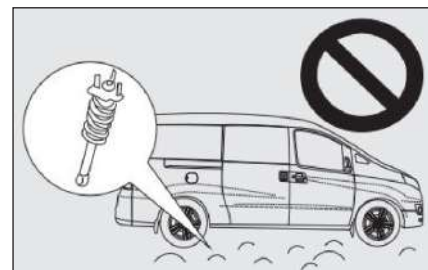
É proibido colocar objetos diversos entre o passageiro e o airbag ou nos joelhos durante o percurso. Do contrário, isto influenciará na detonação do airbag, e os objetos diversos podem machucar seu rosto, o que é perigoso.

Não deixe a criança na frente do airbag do passageiro enquanto o carro estiver em movimento, e não coloque a criança em seu colo quando você estiver no banco do passageiro.

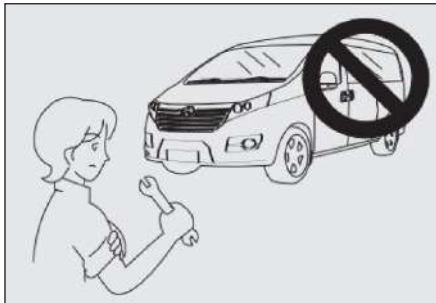


Em caso de manutenção, você deve considerar a seguinte observação. Ou então o airbag não funcionará normalmente ou inflará anormalmente e pode causar sérios ferimentos ou morte.

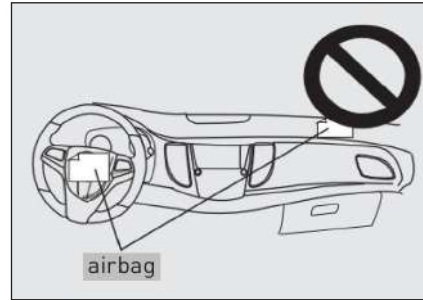
Ao desmontar, recolocar ou instalar o airbag, painel de instrumentos, porta-luvas, certifique-se de consultar uma estação de serviços pós-vendas autorizada JAC. Se a operação estiver incorreta, o airbag não funcionará normalmente ou inflará anormalmente.



É proibido modificar a suspensão. Se a altura do veículo foi alterada ou a rigidez da suspensão foi alterada, o airbag pode detonar anormalmente.



Ao realizar manutenção na parte dianteira do veículo, você deve consultar a estação de serviços de pós-vendas autorizada JAC. Se reparado de maneira incorreta, é perigoso que a mudança da informação de impacto que foi enviada ao sensor do airbag possa fazer o airbag SRS funcionar.



Ao instalar acessórios no carro, observe as seguintes dicas, ou então o airbag não funcionará normalmente ou inflará anormalmente e pode causar sérios ferimentos ou morte. Não cubra ou cole adesivos na posição de detonação do airbag, ou então isso pode ser muito perigoso, pois o airbag pode não funcionar normalmente.



Não coloque caixas, guarda-chuva e objetos diversos no painel. Isto influenciará no funcionamento do airbag, e o risco destes objetos voarem quando o airbag for detonado.



Quando você for instalar a proteção na frente, consulte a estação de serviços de pós venda autorizada JAC. Se você reinstalar a parte dianteira do veículo, é perigoso que as informações de impacto sejam modificadas e o airbag seja acionado anormalmente.



Quando seu carro precisar de substituição da cobertura do assento, desmontagem, reparo do airbag, certifique-se de consultar a estação de serviços de pós-vendas autorizada JAC. É proibido substituir o conjunto do assento dianteiro.



Não toque todas as peças relevantes do airbag imediatamente após a detonação. É extremamente perigoso porque todas as peças estão muito quentes e podem causar sérios ferimentos.

Segurança do assento

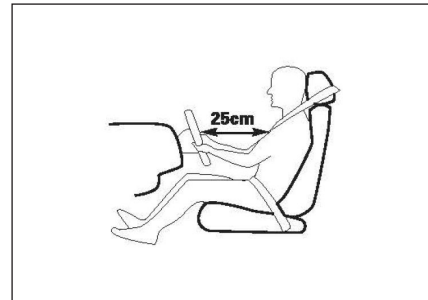


Posição do airbag

Não bata com força na posição do airbag. Não bata com força na posição do airbag, ou então o airbag pode não funcionar normalmente ou inflar de maneira incorreta, facilmente causando ferimentos sérios ou morte.

O design do assento do veículo pode ajudar você a manter a postura correta e confortável para ter a maior proteção do cinto de segurança e dos materiais de absorção de energia do assento. Se você ajustar seu assento e seu encosto, isto afetará na sua segurança.

Assento do motorista



Para reduzir o risco de ferimentos, sugerimos que:

- Utilize o cinto de segurança corretamente.
- Ajuste o assento do motorista para frente e para trás, para que o pedal

possa ser completamente pressionado pela sua perna facilmente.

- Deve haver uma distância mínima de 25 cm entre o motorista e o volante de direção. Mantenha-se longe do volante de direção e sente com as costas apoiada no encosto para que você possa operar o veículo completamente.
- Ajuste o encosto do banco para uma posição confortável para que haja espaço suficiente entre seu peito e a cobertura do airbag no centro do volante de direção. Se você estiver muito perto do airbag, quando o airbag inflar, ele pode machucar você.

Banco do passageiro dianteiro

Sugerimos que você ajuste o assento do passageiro dianteiro da seguinte forma:

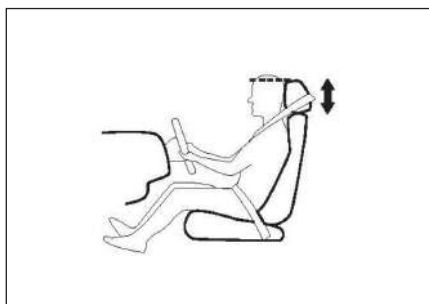
- Ajuste o encosto de maneira que fique reto. Quanto mais inclinado para trás, mais o passageiro irá se machucar durante uma colisão.

- Os pés do passageiro podem ser colocado no espaço abaixo do painel de maneira confortável.
- Teste ajustar o banco o máximo possível para trás para manter distância do painel. Se o passageiro estiver muito perto do painel quando o airbag inflar, o passageiro pode ser ferido.

Nota

Se o encosto estiver muito inclinado, ele pode causar sérios ferimentos ou morte durante uma colisão.

Encosto de cabeça



A altura do encosto de cabeça deverá ser ajustada de acordo com a altura do passageiro e a posição da cabeça. O ajuste correto do encosto de cabeça e do cinto de segurança podem fornecer proteção efetiva. Antes de dirigir, certifique-se que a cabeça de cada passageiro está corretamente apoiada no encosto de cabeça ajustável (se equipado). Consulte a P78 para detalhes sobre como ajustar o encosto de cabeça.

Ajuste de altura do encosto de cabeça

- Segure os lados do encosto de cabeça com as mãos e mova para cima ou para baixo para a posição correta.
- Quando a extremidade superior do encosto de cabeça estiver na linha dos olhos ou um pouco mais alta, a proteção será maior.

Nota

Se a posição do encosto de cabeça estiver incorreta, a função do encosto de cabeça será reduzida, e você pode ser ferido seriamente durante a colisão.



Manutenção

- ◇ O SRS é um sistema que não requer manutenção. Se ocorrer falha do sistema, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.
- ◇ A remoção, instalação e reparo do sistema SRS devem ser realizados por pessoal qualificado em uma Concessionária JAC Motors. O reparo inadequado do sistema pode oferecer altos riscos à segurança dos passageiros.
- ◇ Limpe a área onde está instalado o airbag usando um pano limpo umedecido com água. Não use produtos químicos de composições desconhecidas.
- ◇ Não use purificadores de ar no console do veículo. A entrada de substâncias químicas desconhecidas nos instrumentos e sistema de ventilação podem danificar esses componentes.
- ◇ Após uma colisão, substitua os componentes do sistema de proteção.

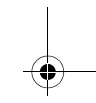
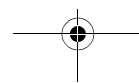
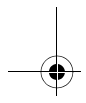
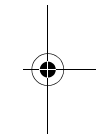
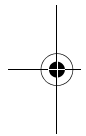
Após a colisão, substitua os componentes do sistema de proteção

Nota

Uma colisão pode danificar o sistema de proteção do veículo. Se for danificado o sistema de proteção não poderá fornecer proteção adequada, oferecendo riscos de ferimentos graves. Para verificar se o sistema de proteção está funcionando corretamente, verifique e faça as substituições e reparos conforme necessário. Não é preciso substituir o sistema após colisões leves. Os componentes deverão ser substituídos se o cinto de segurança for danificado em caso de colisões de forte impacto. Se o airbag dianteiro for acionado e se expandir, será necessário substituir o airbag e também o cinto de segurança do motorista e do passageiro dianteiro. Isso deve realmente ser feito: Somente assim, os novos pré-tensionadores e cintos de segurança poderão fornecer proteção em caso de acidentes.

Condução cautelosa

- A melhor sugestão para um motorista é dirigir com atenção e cuidado. A condução cautelosa do veículo exige que o motorista:
- ◇ Coloque o cinto de segurança.
 - ◇ Esteja preparado para lidar com situações inesperadas. Esteja pronto para lidar com situações que envolvam acidentes quando dirigir em áreas urbanas, em estradas vicinais e em vias expressas. Assuma que outros motoristas e passageiros podem agir com negligência e cometer erros. Antecipe-se ao que outros motoristas farão e prepare-se de acordo.
 - ◇ Mantenha uma distância segura do veículo à frente. Essas são as melhores medidas para se conduzir um veículo com cuidado em áreas urbanas ou rurais. Isso porque não é possível prever se o motorista do veículo à frente irá frear ou fazer uma manobra repentinamente.
 - ◇ Concentre-se na condução do veículo. Qualquer coisa que distrai a atenção do motorista, como usar o telefone ce-



lular, ler, ou pegar objetos enquanto dirige, prejudicará a condução normal do veículo, podendo resultar em colisão e ferimentos.

Condução sob efeito de álcool

A condução sob efeito de álcool tem sido uma das principais razões de acidentes fatais, e o álcool pode afetar o motorista das seguintes maneiras.

- ◇ Capacidade de avaliação
- ◇ Coordenação motora
- ◇ Visão
- ◇ Atenção

Os registros policiais mostram que de todos os acidentes fatais causados por colisões entre veículos, quase metade dos casos está associado ao consumo de álcool. Na maioria das situações, a razão pela causa de mortes é a condução sob efeito de álcool.

Nota

Dirigir sob efeito de álcool é muito perigoso. Mesmo uma pequena quantidade de álcool ingerida pode afetar sua reação, capacidade de observação, atenção e avaliação da situação. Dirigir sob efeito de álcool pode causar acidentes e resultar em ferimentos graves e até morte. Nunca dirija depois de ingerir álcool nem viaje em um veículo conduzido por um motorista sob efeito de álcool.

Controle do veículo

Três sistemas de um veículo são responsáveis para que o mesmo alcance seu destino. Esses sistemas são o sistema de freio, o sistema de direção e o sistema de aceleração. Os três sistemas devem funcionar na área de contato dos pneus com a via de rodagem.

Às vezes, por exemplo, quando se dirige em estradas cobertas por neve ou água, as exigências para esses sistemas de controle excedem a abrangência de aplicação dos pneus e da estrada. Isso significa que o motorista pode perder o controle do veículo.

Freio

A operação de controle inclui o tempo de percepção e o tempo de reação. Primeiramente, você precisa decidir se deve pressionar o pedal do freio (tempo de percepção), e então deve levantar o pé e pressionar o pedal (tempo de reação). O tempo médio de reação é de aproximadamente 0,75 segundos, mas esse valor



pode variar dependendo de cada pessoa. Um motorista pode ter um tempo de reação muito curto, enquanto outro pode ter um tempo de reação de 2 a 3 segundos, dependendo da idade, condição física, capacidade de atenção, coordenação e visão.

Álcool, drogas e condições emocionais também podem ter impactos sobre a maneira de condução de um veículo. Mesmo em um tempo tão pequeno quanto 0,75 segundo, um veículo a uma velocidade de 100 km/h percorre 20 m. Em situações de emergência, essa distância pode ser muito longa. Portanto, é muito importante manter uma distância suficientemente segura de outros veículos.

Obviamente, a distância real de frenagem pode variar dependendo do tipo de pista de rodagem (via expressa ou solo arenoso), condições da estrada (molhada, seca, com neve), banda de rodagem dos pneus, condição dos freios, peso do motor e capacidade de frenagem.

Evite frenagens bruscas em situações desnecessárias. Alguns motoristas dirigem irregularmente, como pressionar o pedal do freio logo depois de pressionar o pedal do acelerador, em vez de acompanhar o fluxo de veículos. Essa é uma prática incorreta. As pastilhas e os discos de freio não têm tempo suficiente para esfriar com a atuação contínua do pedal do freio.

A operação frequente e irregular do freio aceleram o desgaste do freio.

Acompanhar a velocidade do fluxo de veículos a certa distância segura pode reduzir significativamente frenagens desnecessárias, que por sua vez melhora o desempenho do freio e estende sua vida útil.

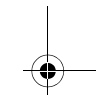
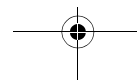
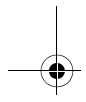
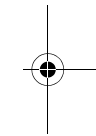
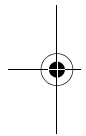
Esterçamento em situações de emergência

Às vezes é mais eficaz esterçar o volante do que acionar o freio. Por exemplo, ao

seguir por uma via você se depara com um caminhão parado em sua faixa de rodagem, ou outro veículo aparece repentinamente, ou uma criança sai correndo por trás de veículos estacionados e para em frente ao seu veículo; em situações desse tipo você pode usar o freio para evitar os obstáculos, desde que haja tempo suficiente para parar o veículo. Às vezes, isso não é possível porque há falta de espaço suficiente. Nesses casos, você deve adotar medidas evasivas para contornar os obstáculos. Em tais situações de emergência, o veículo deverá ter o melhor desempenho. Primeiro, pressione o pedal do freio. Consulte a seção Freio no capítulo III.

Diminua a velocidade do veículo se houver probabilidade de ocorrer uma colisão. Passe pelo obstáculo esterçando o volante para a esquerda ou para a direita dependendo do espaço disponível para essa manobra.

São necessárias alta concentração e rapi-



dez de ação em situações de emergência. Se mantiver o volante nas posições de 9 horas e de 3 horas seguindo o método recomendado, você poderá esterçar o volante rapidamente em até 180 graus sem grande esforço. Você deve fazê-lo rapidamente esterçando o volante firmemente e fazer as rodas retornarem à posição normal depois de evitar o obstáculo. Na verdade, certifique-se de dirigir com segurança com os cintos, pois situações de acidentes podem ocorrer.

Perda de controle do veículo devido a uma derrapagem

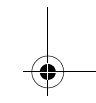
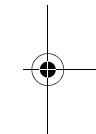
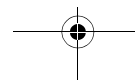
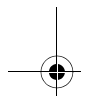
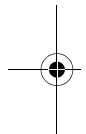
Você pode perder o controle do veículo em caso de uma derrapagem lateral. Motoristas cautelosos adotam medidas apropriadas de acordo com as condições existentes e evitam excesso de velocidade, evitando assim, derrapagens laterais. Entretanto, esse tipo de derrapagem pode ocorrer em qualquer momento.

Existem três tipos de derrapagens laterais que correspondem a três sistemas de controle:

1. As rodas não giram no caso de uma derrapagem lateral por ação do freio (ficam travadas). O veículo é equipado com o sistema ABS que pode ajudar a evitar a derrapagem lateral provocada pela atuação do freio.
2. A derrapagem lateral causada por esterçamento do volante significa que os pneus se movem com a força de giro perdida devido à alta velocidade do veículo ou giro excessivo do volante em uma curva. Liberar o pedal do acelerador é a melhor maneira de lidar com esse tipo de derrapagem.
3. Na derrapagem lateral causada por aceleração, a roda derrapa como resultado da abertura excessiva da válvula borboleta.

Nota

◇ Qualquer sistema de controle da força de tração pode apenas ajudar a evitar a derrapagem lateral causada pela aceleração. Se o sistema de controle da força de tração estiver fechado, a melhor maneira de lidar com essa situação é liberar o pedal do acelerador. Se a pista de rodagem estiver coberta com água, neve, gelo, areia ou outros materiais, a força de tração poderá ser reduzida. Por uma questão de segurança, reduza a velocidade do veículo e ajuste o método de condução de acordo com as condições da estrada. Como dirigir em pistas molhadas pode estender a distância de parada, e o controle do veículo também fica limitado, é muito importante dirigir com a velocidade reduzida. Quando dirigir com a força de tração reduzida, evite esterçar, acelerar ou frear repentinamente, incluindo usar o freio-motor reduzindo as marchas.



Condução à noite

◇ Dirigir à noite é mais perigoso que dirigir durante o dia. Uma das razões é que alguns motoristas são afetados por problemas relacionados à visão e à fadiga. Apresentamos a seguir algumas dicas úteis para a condução noturna:

- ◇ Dirija com cuidado.
- ◇ Não dirija depois de ingerir álcool.
- ◇ Ajuste o retrovisor interno do veículo para reduzir o brilho excessivo dos faróis de veículos que seguem atrás de você.
- ◇ Mantenha uma distância maior que a normal de outros veículos.
- ◇ Reduza a velocidade, especialmente quando dirigir em vias expressas, com o farol iluminando uma área limitada à frente.
- ◇ Cuidado com animais quando dirigir em áreas rurais.
- ◇ Se estiver cansado, pare o veículo onde for seguro fazê-lo e faça uma pausa para descanso.
- ◇ Os faróis dos veículos que transitam em sentido contrário podem ofuscar sua

visão temporariamente. Depois de alguns segundos, os olhos podem se readaptar ao ambiente escuro. Se ocorrer ofuscamento, por exemplo, se um motorista em sentido contrário não alternar o feixe de farol alto para baixo, ou se os faróis de seu veículo estiverem desalinhados, reduza a velocidade. Evite olhar diretamente nos faróis dos veículos em sentido contrário. Mantenha limpas as superfícies interna e externa do para-brisa e de todos os vidros. Vidros sujos intensificam o brilho, fazendo as pupilas se fecharem repetidamente.

Você pode identificar mais facilmente objetos não tão visíveis movimentando os olhos constantemente quando dirigir à noite ou ao fazer uma curva.

Condução em áreas centrais da cidade

Um dos maiores problemas associados à condução em áreas urbanas é o fluxo de veículos nas ruas centrais de uma cidade. Deve-se prestar muita atenção ao comportamento de outros motoristas e à mudança de semáforos, de preferência simultaneamente.

Veja alguns métodos para aumentar a segurança quando dirigir em áreas urbanas centrais:

- ◇ Coloque os cintos.
- ◇ Escolha a melhor rota até seu destino e mantenha essa rota em mente.
- ◇ Ajuste a postura mais confortável. A postura correta é muito importante para a segurança de condução, e pode eliminar a fadiga em longos percursos, garantir a habilidade de condução e facilitar a operação do veículo.
- ◇ Cuidado com veículos não motorizados. Dirija em velocidades baixas e médias em cruzamentos de vias ou em estradas de tráfego variado (carros, caminhões, bicicletas, etc.). Esteja pronto

Condução em vias expressas

para frear e parar o veículo se necessário devido a mudanças de faixa de veículos não motorizados.

◇ Identifique a sinalização. Reduza antecipadamente a velocidade se precisar passar por cruzamentos. Observe a sinalização na estrada e nos cruzamentos, e posicione-se corretamente em sua faixa de condução.

◇ Melhore sua capacidade de reação. Um bom campo de visão e uma reação rápida são muito importantes para uma condução segura.

Vias expressas são as vias mais seguras. Mas existem regras especiais para se dirigir em auto-estradas.

A sugestão mais importante para se dirigir em autoestradas é acompanhar o fluxo de veículos e dirigir sobre a faixa direita.

Mantenha uma velocidade consistente com a dos demais veículos. Velocidades muito baixas ou muito altas podem prejudicar a velocidade normal do fluxo de veículos.

A faixa esquerda em vias expressas deve ser considerada para ultrapassagens. Em geral, existem passagens de acessos nas entradas de vias expressas.

Se for possível avistar a via expressa quando dirigir ao longo de tais passagens de acesso, você deverá verificar o fluxo de veículos.

Tome cuidado ao entrar no fluxo de veículos da via expressa.

Se a velocidade de seu veículo for compatível com a do fluxo na via expressa, você

poderá integrar-se ao fluxo.

Acione o pisca, use o espelho retrovisor externo e observe se as condições favorecem a entrada de seu veículo no fluxo. Avance calma e cautelosamente.

Depois de se integrar ao fluxo de veículos da via expressa, ajuste a velocidade do veículo de acordo com o limite de velocidade indicado na sinalização ou de acordo com a velocidade do fluxo. Verifique o retrovisor antes de trocar de pista.

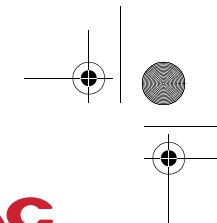
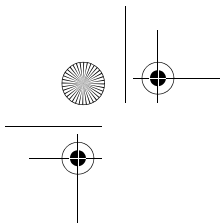
Então use a luz sinalizadora de direção. Antes de sair de sua faixa de rodagem, verifique com atenção e certifique-se de que não há outros veículos em seu "ponto cego".

Quando dirigir em vias expressas, mantenha sempre uma distância segura dos demais veículos.

Reduza a velocidade do veículo e intensifique a atenção quando dirigir à noite.

Dirija na faixa apropriada antes de deixar a via expressa.

Se perder a saída, nunca dirija em mar-



Condução durante longos percursos

cha à ré para tentar retornar à saída. Você deve continuar e tomar a próxima saída. À vezes, as saídas de vias expressas podem ser vias em curva. Geralmente, existe sinalização indicando o limite de velocidade em tais casos.

Reduza a velocidade de acordo com a sinalização baseando-se sempre no velocímetro do veículo e nunca em seu senso de julgamento.

Depois de dirigir em alta velocidade por alguns quilômetros, a velocidade percebida por seu senso de julgamento pode ser menor que a velocidade real.

Antes de partir para uma viagem longa, certifique-se de que tomou todas as providências para se preparar. Descanse por um tempo adequado antes viagem. Se sentir que sua condição física e/ou mental não é a melhor, não dirija por longas distâncias na primeira fase da viagem.

Verifique se o limpador do para-brisa funciona corretamente.

◇ Certifique-se que o reservatório de solução de limpeza do para-brisa esteja abastecido e que as superfícies de todas as janelas (internas e externas) estejam limpas.

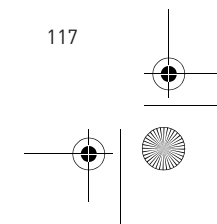
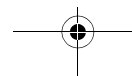
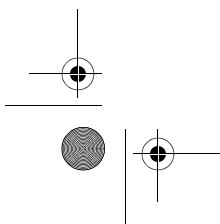
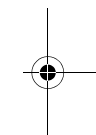
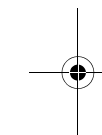
◇ Verifique se o limpador do para-brisa funciona corretamente.

◇ Verifique se os níveis de combustível, óleo do motor e de outros fluidos estão de acordo com os níveis especificados.

◇ Verifique se todas as luzes indicadoras e de advertência funcionam corretamente. Verifique se os espelhos

dos faróis e das lanternas estão limpos.

◇ Verifique se a altura da banda de rodagem dos pneus é adequada para viagens longas, e se todos os pneus estão calibrados com as pressões especificadas.



Condução em dias chuvosos e em estradas molhadas

Dirigir em dias chuvosos e em estradas molhadas pode apresentar algumas dificuldades. Como a tração dos pneus nessas condições não é a mesma que em estradas secas, é menor o desempenho do freio, da aceleração ou de realizar uma curva. Além disso, a tração dos pneus é ainda menor se o desgaste da banda de rodagem estiver no limite.

Quanto mais intensa a chuva, pior a visibilidade. Mesmo que o limpador do para-brisa esteja em boas condições, sob chuva forte é mais difícil identificar a sinalização da estrada, semáforos, limites das faixas de rodagem e até transeuntes. Portanto, é aconselhável reduzir a velocidade e dirigir com atenção sob chuva.

O limpador do para-brisa deve ser mantido em boas condições de funcionamento e o reservatório de solução de limpeza do para-brisa deve conter detergente. Substitua o limpador do para-brisa se o mesmo cair durante funcionamento, se houver áreas no para-brisa que não são

limpas corretamente, ou se a tira de borracha sair do suporte.

Se o limpador não funcionar corretamente, a condução do veículo sob chuva forte poderá oferecer riscos à segurança. A água pode afetar o desempenho do sistema de freio. Evite dirigir sobre poças de água e áreas alagadas. Se isso for inevitável, faça-o em baixa velocidade.

Nota

Freios molhados podem causar acidentes. Freios molhados têm baixo desempenho em frenagens de emergência, oferecendo risco de derrapagens. O motorista pode perder o controle do veículo.

Depois de passar por uma poça de água ou dirigir em pistas molhadas, pressione suavemente o pedal de freio até que o mesmo volte a funcionar normalmente.

Aquaplanagem

A aquaplanagem é muito perigosa. Uma quantidade excessiva de água sob os pneus significa que o pneu está na verdade flutuando sobre a camada de água. Tal situação pode ocorrer se a velocidade do veículo for alta e a via de rodagem estiver molhada.

Em caso de aquaplanagem, os pneus raramente tocam completamente a superfície da via.

A aquaplanagem, entretanto, não é comum. Se a banda de rodagem dos pneus estiver no limite de desgaste permitido, um ou mais pneus terão pressão insuficiente e a aquaplanagem poderá ocorrer. Se houver uma quantidade excessiva de água sobre a pista, a aquaplanagem também poderá ocorrer.

Se puder ver a imagem invertida de árvores, postes ou outros veículos sobre a película de água, e respingos de água quando a chuva cai, a aquaplanagem pode ocorrer.

A perda do veículo em uma situação de aquaplanagem ocorre quando a velocidade do veículo é muito alta. Não existem regras rígidas e válidas para situações de aquaplanagem.

A melhor recomendação é reduzir a velocidade do veículo quando dirigir sob chuva.

Condução em áreas alagadas ou inundadas

Nota

Quando o veículo passa por uma poça de água profunda ou uma área alagada, a água pode penetrar no motor pela entrada de admissão, podendo danificar seriamente o motor. Nunca dirija em uma área alagada se a altura da água estiver levemente abaixo do chassi do veículo. Se não puder evitar a poça de água ou a área alagada, dirija o veículo em baixa velocidade.

Condução em regiões montanhosas com acíves/declives

◇ Se você dirige frequentemente por estradas em regiões montanhosas, ou se precisar viajar por tais estradas, siga as recomendações abaixo para tornar sua viagem mais segura:

◇ Mantenha o veículo em boas condições. Verifique os níveis de todos os fluidos e os freios, pneus, sistema de arrefecimento e transmissão. Esses sistemas suportam grandes cargas quando o veículo é conduzido em regiões montanhosas.

◇ Domine as técnicas de condução em declives. O mais importante é usar o freio-motor para reduzir a velocidade. Use marchas mais baixas quando dirigir em declives ou em uma longa inclinação.

Nota

◇ Se não reduzir a velocidade do veículo usando o freio, o mesmo poderá não funcionar corretamente devido ao superaquecimento. E isso pode resultar em acidentes. Em um declive, use o freio engatando a transmissão em marchas mais baixas.

◇ É muito perigoso dirigir em ponto morto ou desligar o motor quando dirigir em declives. A desaceleração do veículo deve ser feita pelo freio convencional. E o freio pode não funcionar devido ao superaquecimento. E isso pode resultar em acidentes. Portanto, ao conduzir o veículo em um declive mantenha o motor funcionando e a transmissão engatada.

Condução no inverno

◇ Domine as técnicas de condução em acíves. Tente usar marchas mais altas. Mantenha-se em sua própria faixa ao dirigir em uma pista inclinada de duas mãos ou numa estrada em regiões montanhosas. Não “costure” na estrada nem cruze a linha divisória. Dirija a uma velocidade compatível para poder manter o controle do veículo.

◇ Preste especial atenção em locais onde a visibilidade é limitada. Pode haver obstáculos em sua faixa de condução, como um veículo quebrado ou um acidente.

◇ As estradas em regiões montanhosas em geral são equipadas com sinalização especial. Essas sinalizações incluem indicação de longa inclinação, ultrapassagem permitida, ultrapassagem proibida, área de deslizamentos, ou curvas acentuadas. Preste atenção a esses sinais e tome as medidas necessárias.

O difícil ambiente do inverno para a condução de veículos pode aumentar o desgaste ou resultar em outras falhas. Siga as recomendações abaixo para reduzir falhas na condução de seu veículo durante o inverno.

Use anticongelante à base de etilenoglicol de alta qualidade

O sistema de arrefecimento de seu veículo deve conter um anticongelante de alta qualidade. O tipo de solução anticongelante pode proteger o sistema de arrefecimento contra a corrosão, lubrificar a bomba d'água e evitar congelamento do líquido de arrefecimento. Consulte a manutenção da aparência do veículo no capítulo V para informações sobre a troca ou adição de anticongelante. Antes da chegada do inverno, teste a solução de anticongelante para determinar se o ponto de congelamento está adequado para a temperatura esperada durante o inverno.

Verifique a bateria e os cabos

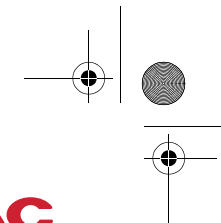
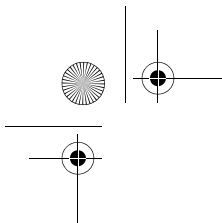
O sistema da bateria pode ser submetido a cargas maiores durante o inverno. A carga da bateria deve ser feita por pessoas qualificadas em uma Concessionária JAC Motors.

Troque o óleo do motor por óleo específico para baixas temperaturas ambientes, se necessário

Para certas temperaturas durante o inverno, recomendamos o uso de óleo de motor de baixa viscosidade. Consulte capítulo II para mais detalhes. Se não souber qual tipo de óleo de motor utilizar, consulte em uma Concessionária JAC Motors.

Verifique as velas e o sistema de ignição

Verifique as velas e o sistema de ignição e substitua as velas se necessário. Verifique a fiação e acessórios de ignição para se certificar de que não haja fios rompidos, desgastados ou danificados.



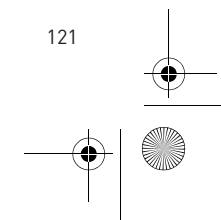
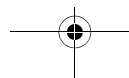
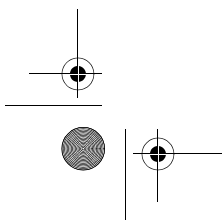
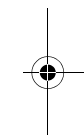
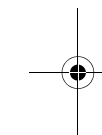
Hipnose de estrada

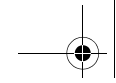
A hipnose de estrada está relacionada com a sonolência durante a condução do veículo. Esse estado que acomete os motoristas é chamado de hipnose de estrada. Em uma estrada que se estende suavemente à sua frente na qual você vê sempre a mesma paisagem, ouve os mesmos ruídos monótonos gerados pelos pneus, pelo motor e pelo vento, você pode ficar sonolento. Nunca deixe que isso aconteça com você!

Você pode tentar evitar esse estado de sonolência seguindo algumas sugestões simples:

- ◇ Certifique-se de que o veículo esteja bem ventilado, com um ambiente interno fresco e confortável.
- ◇ Não fixe os olhos no mesmo lugar. Olhe para a estrada à frente e as laterais. De tempos em tempos, olhe para os espelhos retrovisores e para o painel de instrumentos do veículo. Se você se sentir sonolento, pare o veículo em um ponto de descanso, em um posto de serviço ou em

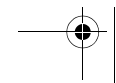
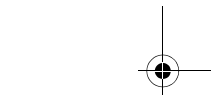
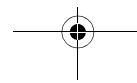
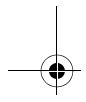
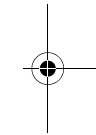
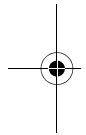
uma área de estacionamento e descanse ou faça alguma atividade física, como caminhar, ou as duas coisas. Por uma questão de segurança, considere a sonolência ao volante como uma situação de emergência.

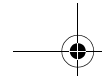
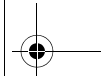




Capítulo IV - Manutenção e Reparos

Medidas para serviços e manutenção	124
Lista de manutenção diária	125
Compartimento do motor	126
Luz de verificação do óleo do motor	127
Verificação do nível do óleo lubrificante do motor	128
Filtro de ar/elemento do filtro	130
Líquido de arrefecimento do motor	130
Verificação do óleo da transmissão	133
Verificação do ventilador de arrefecimento	133
Solução de limpeza do para-brisa	133
Verificação do fluido de freio	134





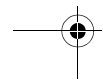
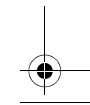
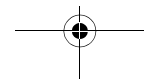
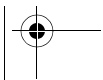
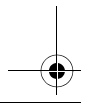
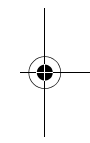
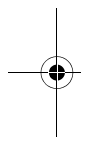
Bateria.....135

Correia de acionamento137

Tratamento antiferrugem138

Manutenção da aparência do veículo.....140

Sistema de controle do escapamento.....145





Medidas para serviços e manutenção

Quando se faz verificações e manutenções no veículo, são necessárias algumas medidas preventivas para reduzir ou eliminar a possibilidade de ferimentos pessoais e/ou danos materiais.

Veja abaixo algumas orientações a serem seguidas durante as tarefas de manutenção do veículo:

- ◇ Não trabalhe com o motor quente.
- ◇ Não entre sob um veículo suportado apenas pelo macaco.
- ◇ Deve ser usado um suporte de segurança para trabalhos sob o veículo.
- ◇ Não conecte ou desconecte a bateria ou nenhum componente elétrico com a chave de ignição ligada.
- ◇ Em caso de necessidade de troca de lâmpadas do conjunto óptico, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.
- ◇ Preste atenção à polaridade quando conectar os cabos da bateria. Não conecte o cabo positivo no terminal negativo ou vice-versa.

◇ Mantenha longe da bateria a linha de ignição e peças condutoras do veículo, cujas correntes e tensões são altas. Tome cuidado.

◇ O contato com componentes elétricos conectados enquanto a chave de ignição estiver ligada resultará em choque elétrico ou queimaduras.

◇ Não use roupas largas e joias quando trabalhar no compartimento do motor. Não mantenha o corpo próximo de ventiladores, correias ou outras peças móveis.

◇ Em espaços fechados, mantenha ventilação adequada quando o motor estiver funcionando.

◇ Não permita que crianças e animais entrem em contato com óleo usado de motor, líquido de arrefecimento ou outros óleos.

◇ Não descarte óleo lubrificante, líquido de arrefecimento ou outros óleos juntamente com o lixo doméstico.

◇ Cuidado com o movimento repentino do veículo quando estiver trabalhando sob o mesmo com o motor funcionando. Coloque a alavanca do câmbio em ponto morto e aplique o freio de estacionamento.

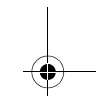
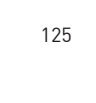
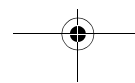
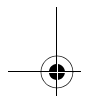
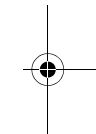
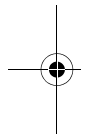
◇ Para evitar acidentes, desconecte o interruptor de ignição e remova a chave da ignição antes de trabalhar sob o compartimento do motor, a menos que o procedimento exija que o motor esteja funcionando. Se precisar trabalhar com o motor em funcionamento durante algum serviço ou manutenção, não use roupas largas e joias para não correr o risco de ficarem presas em peças móveis e causem ferimentos.



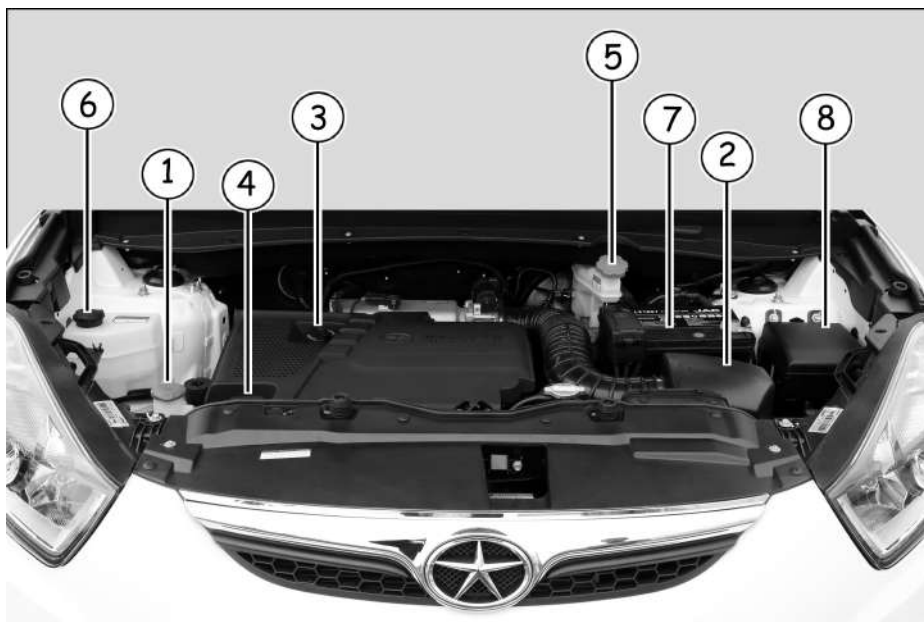
Lista de manutenção diária

A manutenção diária é uma parte importante da utilização do veículo. Para evitar falhas e manter o veículo em boas condições de funcionamento, adquira o hábito de fazer verificações antes e depois de dirigir o veículo, principalmente em longas distâncias.

1. Verifique o nível da água no radiador.
2. Verifique o nível do óleo lubrificante do motor. É considerado normal o consumo de até 0.5 Litro para cada 1.000 Km rodados.
3. Verifique o nível do óleo da transmissão manual.
4. Verifique o fluido de freio.
5. Verifique o nível de água no reservatório de limpeza do para-brisa.
6. Verifique o estado de conservação das palhetas do limpador de para-brisa.
7. Verifique o nível do combustível.
8. Verifique o funcionamento de todas as luzes e da buzina.
9. Verifique a pressão de ar nos pneus (inclusive o sobressalente) e se apresentam danos ou desgaste excessivo.
10. Verifique se há vazamentos de combustível, óleo lubrificante, fluido de freio e líquido de arrefecimento.
11. Verifique se os espelhos dos retrovisores externos e interno estão limpos e ajustados corretamente.
12. Verifique a folga e a condição dos pedais da embreagem e do freio.
13. Verifique o funcionamento do freio de estacionamento.
14. Verifique o funcionamento do volante.
15. Verifique se todos os interruptores funcionam corretamente.
16. Verifique se todos os instrumentos funcionam corretamente.
17. Verifique o nível de fluido hidráulico no reservatório.



Compartimento do motor



1. Reservatório da solução de limpeza do para-brisa
2. Filtro de ar
3. Tampa do bocal de enchimento do óleo do motor
4. Vareta de medição do nível de óleo do motor
5. Reservatório do fluido de freio
6. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor
7. Bateria
8. Caixa de fusíveis do compartimento do motor



Compartimento de peças do motor

Nota

◇ Embora o motor não esteja funcionando, o ventilador de arrefecimento pode entrar em funcionamento e causar ferimentos. Portanto, mantenha as mãos, roupas e ferramentas distantes do ventilador.

◇ Objetos inflamáveis podem queimar se caírem sobre componentes quentes do motor. Tais objetos inflamáveis incluem combustível, óleo lubrificante, líquido de arrefecimento, fluido de freio e solução de limpeza do para-brisa, bem como plástico e borracha.

A queima desses objetos pode causar queimaduras. Assim, não mantenha objetos inflamáveis próximos de um motor quente nem permita que caiam no interior do compartimento.

◇ Antes de fazer verificações no motor, desligue-o para evitar que o ventilador entre em funcionamento e cause ferimentos. Além disso, a tensão do sistema de ignição eletrônica é maior que a tensão do sistema comum.

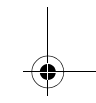
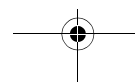
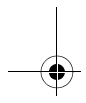
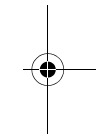
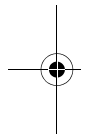
Portanto, é perigoso tocar em componentes elétricos conectados do veículo quando o interruptor de ignição estiver ligado.



Luz de verificação do óleo do motor

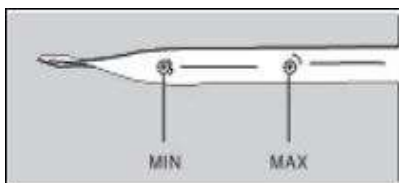
O acionamento da luz de advertência da pressão do óleo lubrificante indica que é necessário verificar imediatamente o nível de óleo do motor.

Para mais detalhes consulte Luz de advertência de pressão do óleo, conforme capítulo II. O nível de óleo do motor deve ser verificado regularmente. A função da luz dessa advertência é apenas alertar o motorista.





Verificação do nível do óleo lubrificante do motor



Sempre verifique o nível de óleo do motor antes de adicionar óleo no cárter. Para leituras precisas, o motor deve estar frio quando o nível de óleo for verificado. Verifique o nível do óleo seguindo estes procedimentos:

1. Estacione o veículo em uma superfície plana.
2. Desligue o motor e aguarde alguns minutos até o óleo estabilizar. Se isso não for feito, a vareta medidora do nível de óleo não indicará o nível correto.
3. Remova a vareta medidora, limpe-a com um pedaço de pano limpo e insira-a novamente no tubo da vareta. Remova a vareta novamente e mantenha a ponta voltada para baixo para verificar o nível.

4. Se o nível de óleo estiver abaixo da marca (A) na parte inferior da vareta, será preciso adicionar óleo. Use óleo de mesmo grau e viscosidade que o óleo especificado. Veja mais adiante neste capítulo as especificações de óleo lubrificante.

5. Adicione óleo suficiente para manter o nível dentro da faixa normal de operação, ou seja, entre as duas marcas na vareta. Depois de adicionar óleo, insira completamente a vareta medidora e verifique o nível novamente.

Óleo do motor a ser usado

Modelo de óleo recomendado:

SAE 15W/40 com a qualidade SL ou superior.

Aditivos de óleo de motor

Não adicione nenhuma substância no óleo de motor. O óleo de motor recomendado pode garantir plenamente o bom funcionamento e a proteção do motor.

Nota

- ◇ Óleo de motor é nocivo e pode causar doenças ou até morte se ingerido.
- ◇ Mantenha-o longe de crianças e animais.
- ◇ Evite o contato da pele com óleo usado de motor.
- ◇ Em caso de contato com óleo usado de motor, lave a área com água e sabão ou uma solução de limpeza.
- ◇ Quando efetuar a troca do óleo do motor certifique-se que o descarte dos resíduos será realizado de acordo com as normas ambientais em vigor.

Nota

- Não adicione óleo lubrificante além da marca MAX da vareta medidora. O excesso de óleo danificará o motor, devido a:
- ◇ Maior consumo de óleo.
 - ◇ Vazamento de óleo pela vela de ignição.
 - ◇ Maior acúmulo de depósitos de carbono.



Dicas para proteção ambiental

Para descobrir vazamentos em tempo, verifique frequentemente o piso sob o compartimento do motor. Se houver manchas de combustível ou de outros fluidos do motor, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação no sistema.

Troca de óleo do motor e do filtro de óleo

O óleo de motor perde sua viscosidade e características de lubrificação após um certo tempo. Troque o óleo do motor nos intervalos recomendados na programação de manutenção.

Juntamente com o óleo de motor, o filtro de óleo também deve ser substituído em cada intervalo de troca.

Em condições severas, reduza os intervalos de troca do óleo lubrificante e do filtro de óleo estabelecidos na programação de manutenção.

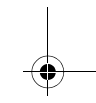
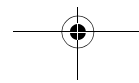
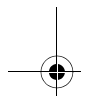
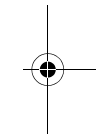
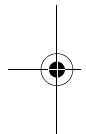
Nota

Recomendamos que a troca do óleo lubrificante e do filtro de óleo seja feita em uma Concessionária JAC Motors. A troca de fluidos do motor feita por pessoas não qualificadas poderá resultar em danos ao veículo não cobertos pela garantia.

As condições severas incluem, mas não se limitam a:

1. Operação constante em trânsito urbano (com excessivo regime de anda-e-para) e uso prolongado do regime de marcha-lenta
2. Tração de reboque, serviços de táxi, carros de frota e similares.
3. Frequentes corridas de curta distância, sem dar ao motor tempo suficiente para que ele atinja sua temperatura normal de funcionamento.

4. Longos percursos em estradas com alta incidência de poeira (sem calçamento ou presença intensa de terra ou areia).
5. Andar em regime de alta rotação por período prolongado.



Filtro de ar/elemento do filtro



Verifique regularmente e substitua se necessário o elemento do filtro de ar seguindo os procedimentos de manutenção descritos no plano de manutenção.

Nota

O funcionamento do motor exige ar limpo.
Não use o veículo sem filtro de ar ou com um filtro de ar sem o elemento de filtragem.
A operação do veículo sem o elemento de filtragem danificará o motor.
Use sempre peças genuínas JAC Motors quando substituir o filtro de ar.

Filtro de ar limpo

Se o filtro de ar ficar muito sujo, limpe-o conforme o procedimento abaixo:

1. Agite o elemento do filtro de ar para remover a sujeira "mais grossa".
2. Limpe o interior do compartimento do filtro de ar.
3. Cubra o compartimento do filtro com um pano úmido enquanto limpa o elemento de filtragem.
4. Aplique ar comprimido no elemento do filtro na direção oposta ao fluxo normal do ar.

Para os procedimentos de manutenção, consulte o plano de manutenção.

Líquido de arrefecimento do motor

Veja superaquecimento do motor, se o veículo apresentar falhas.

É proibido usar líquido de arrefecimento com concentração acima de 60% ou solução com concentração abaixo de 35%, caso contrário o sistema de arrefecimento do motor poderá danificar.

Certifique-se de verificar o líquido de arrefecimento em baixas temperaturas e ajuste para as diferentes circunstâncias de acordo com a tabela acima. É ideal usar um produto recomendado pela JAC Motors.

Nota

Não adicione líquido de arrefecimento quando o motor estiver quente. O abastecimento deve ser feito com o motor frio. Caso contrário, o motor poderá ser seriamente danificado.

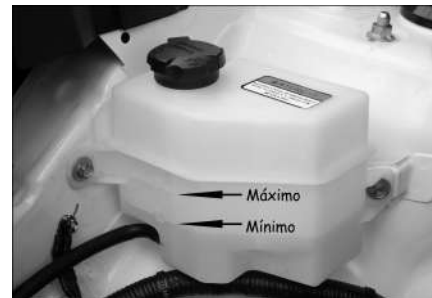
Nota

Tente usar uma solução anticongelante de mesma marca e tipo que a solução original. Soluções anticongelantes diferentes têm formulações diferentes. Se for utilizada uma mistura de tipos diferentes de anticongelante, ocorrerá uma reação química entre os aditivos que poderá torná-los sem efeito.

Se for necessário adicionar líquido de arrefecimento mais de 4 vezes por ano, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema de arrefecimento.

Se for utilizado um líquido de arrefecimento eficaz, não será necessário adicionar inibidores de corrosão ou aditivos para aumentar o desempenho do sistema de arrefecimento. Inibidores de corrosão não são recomendados para o sistema de arrefecimento.

Verificação do líquido de arrefecimento do motor



O reservatório de expansão do líquido de arrefecimento está localizado no lado direito do compartimento do motor. Para obter a localização exata, consulte Compartimento do motor.

Nota

Não abra a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento ou do radiador de um motor quente, os borrifos ou vapor de líquido de arrefecimento quente poderão causar queimaduras. Portanto, aguarde o motor esfriar antes de remover a tampa do reservatório de líquido de arrefecimento ou a tampa de pressão do radiador. Estacione o veículo em uma superfície plana. Quando o motor esfriar, verifique o nível do líquido de arrefecimento, o qual deve estar entre os limites superior (F) e inferior (L) do reservatório de expansão.

Quando o motor atinge a temperatura normal de operação, o nível de líquido de arrefecimento se eleva.

Quando o motor esfria, o nível cai novamente.



Adicionando arrefecimento

Se o nível de arrefecimento estiver abaixo do limite inferior (L), aguarde o motor esfriar (se aplicável) e adicione a mistura adequada do arrefecimento no reservatório de expansão

Nota

Se o líquido de arrefecimento for derramado sobre componentes quentes do motor, serão lançados borrifos e vapor que podem causar queimaduras. O líquido de arrefecimento contém glicol. Se a temperatura dos componentes do motor for alta, o glicol será queimado. Assim, cuidado para não derramar líquido de arrefecimento nos componentes de um motor quente. Ao instalar a tampa do reservatório de expansão, certifique-se de que a mesma esteja bem apertada.

Como adicionar líquido de arrefecimento no reservatório de expansão

Nota

É muito perigoso adicionar água no sistema de arrefecimento, uma vez que o ponto de ebulição da água é menor que o da mistura de líquido de arrefecimento. Além disso, o alarme de advertência do sistema de arrefecimento do veículo é ajustado em função da mistura. O uso de água ou de outra mistura inadequada pode resultar em superaquecimento do motor, mas o aviso de superaquecimento não será emitido.

O motor poderá incendiar, causando ferimentos graves em você ou em outras pessoas. Use a mistura correta de água pura e anticongelante na proporção de 43%-57%. Em dias frios, a água pode congelar causando obstruções no motor, no radiador e em outros componentes. Use a mistura recomendada de água e anticongelante para o líquido de arrefecimento.

Depois que o sistema esfriar, remova as tampas do reservatório de expansão e do radiador e também a mangueira do radiador. Adicione a mistura correta de líquido no reservatório até a marca de limite superior. Aguarde 5 minutos e verifique se o nível de líquido ainda está abaixo do limite superior. Se estiver, continue adicionando líquido para elevar o nível até a marca superior. Repita o procedimento até que o nível permaneça na marca superior durante pelo menos 5 minutos. Dê partida no motor e deixe-o funcionar sem fechar o reservatório de expansão até que a mangueira superior do radiador atinja a temperatura de operação.

Cuidado para não tocar no ventilador de arrefecimento. Nesse momento, o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão pode diminuir. Se o nível ficar abaixo da marca inferior, adicione mais líquido no reservatório até o nível alcançar a marca superior; e então feche o reservatório certificando-se de que a tampa esteja instalada firmemente.

Verificação do óleo de transmissão

Verifique regularmente o óleo da transmissão manual de acordo com o plano de manutenção.

Lubrificante da transmissão recomendado

Use somente produtos originais JAC Motors para a transmissão. O óleo da transmissão deve ser substituído de acordo com as condições climáticas.

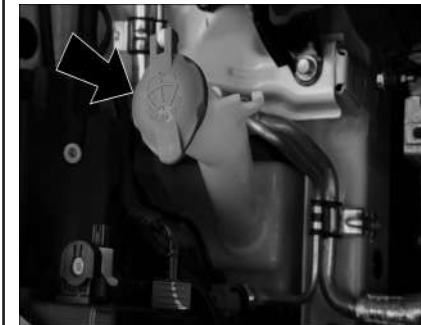
Verificação do ventilador de arrefecimento

Nota

- ◇ O acionamento do ventilador de arrefecimento é controlado pela temperatura do líquido de arrefecimento.
- ◇ O ventilador pode funcionar mesmo com o motor desligado.
- ◇ Quando trabalhar perto do ventilador, cuidado para não ser atingido pelas lâminas. É normal que o ventilador pare de funcionar automaticamente após a queda da temperatura do líquido de arrefecimento.

Se a temperatura do líquido de arrefecimento do motor estiver alta ou se o ar condicionado estiver ligado, o ventilador de arrefecimento será ativado automaticamente. Se o líquido de arrefecimento no reservatório de expansão ferver, não execute nenhum procedimento antes de o líquido esfriar. O veículo deve estar estacionado sobre uma superfície plana. Certifique-se de que o ar condicionado esteja desligado.

Solução de limpeza do para-brisa



1. Localizado no compartimento do motor
2. Localizado do lado direito do compartimento do motor

Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que o nível da solução de limpeza do para-brisa esteja correto. Se for necessário adicionar solução. Siga as instruções deste manual. Em baixa temperatura ambiente, não adicione solução de limpeza do para-brisa além da marca de 3/4 do reservatório. A solução de limpeza poderá congelar a baixas temperaturas e causar danos ao reservatório.

Nota

O reservatório de solução de limpeza do para-brisa deve ser abastecido com produtos especiais para essa função encontrados no mercado. Não use água da torneira. As substâncias minerais presentes na água da torneira podem obstruir a linha dos bicos pulverizadores de solução.

◇ Se houver possibilidade de a temperatura cair abaixo do ponto de congelamento, use uma solução de limpeza do para-brisa com propriedades anticongelantes.

◇ Não adicione água ou anticongelante na solução de limpeza do para-brisa. A água facilitará o congelamento da solução. O congelamento da solução danificará o sistema do limpador do para-brisa. A solução anticongelante do radiador também pode danificar o sistema do limpador do para-brisa e a pintura do veículo.

Palhetas dos limpadores do para-brisa e vidro traseiro

Verifique o estado das palhetas dos limpadores de vidros, quanto ao ressecamento e desgaste, tornando necessário substituí-la. Esta inspeção é simples e pode ser efetuada com o tato na região de contato da palheta com o vidro. Não pode haver irregularidades ou impurezas em sua superfície.

Limpe-a com sabão neutro e água. Recomenda-se sua troca a cada 12 meses.

Verificação do fluido de freio

Nota

Como o sistema de freio é um item importante de segurança na condução do veículo, a verificação desse sistema deve ser feita em uma Concessionária JAC Motors.

Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de freio.

Verificação do nível do fluido de freio

Nota

Cuidado quando manusear fluido de freio. Se houver contato do fluido com os olhos, sua visão será prejudicada. Se o fluido de freio for borrifado sobre o veículo e não for removido imediatamente, a pintura da área atingida será destruída.

Fluido de freio recomendado

Recomendamos o uso de fluido de freio hidráulico DOT 4 no sistema de freio.

Verificação do nível do fluido

Verifique regularmente o nível do fluido de freio no reservatório. O nível do fluido deve estar entre as marcas mínima, MIN, e máxima, MAX. Se o nível de freio estiver abaixo da marca MIN, adicione fluido até a marca MAX. Nunca adicione fluido além da marca MAX.

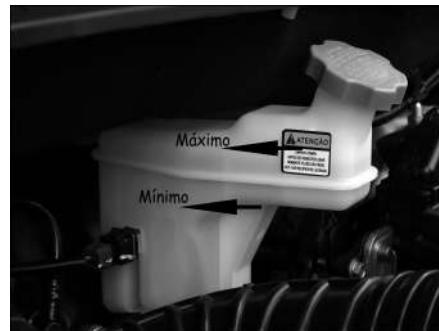
Se o nível do fluido de freio estiver muito baixo, a luz de advertência do freio acenderá. Consulte Luz de advertência do freio de estacionamento e nível do fluido de freio no capítulo II.

Nota

Se o nível do fluido de freio estiver excessivamente alto, o fluido poderá vazar para o motor. Se a temperatura do motor for alta o suficiente, o fluido de freio incendiará e poderá causar ferimentos pessoais e danos no veículo.

Portanto, não adicione fluido de freio até terminar o reparo do sistema de freio hidráulico.

Adição do fluido de freio



Quando for necessário adicionar fluido de freio, use fluido DOT 4 novo. Consulte Especificações de fluidos no capítulo VII. Antes de abrir a tampa do reservatório do fluido de freio, limpe a tampa e a superfície ao redor da mesma. Assim você estará impedindo a entrada de sujeira no reservatório.

Bateria



O veículo está equipado com uma bateria livre de manutenção. Se for necessário substituir a bateria, a nova bateria deverá ter a mesma especificação que a bateria sendo substituída.

Nota

Os terminais, pólos e acessórios relacionados da bateria contêm chumbo, compostos à base de chumbo e outras substâncias químicas. Lave as mãos depois de trabalhar com baterias.

Desconexão da bateria

Se o veículo não for utilizado por períodos prolongados, pelo menos três semanas, o cabo negativo da bateria deverá ser desconectado. Isso evitará a descarga da bateria.

Nota

A solução da bateria pode causar queimaduras e o gás produzido pela mesma é explosivo. Cuidado ao manusear a bateria para evitar ferimentos graves. Para obter dicas importantes sobre o manuseio de baterias e evitar ferimentos, consulte Partida do motor com cabos auxiliares .

Limpeza dos terminais da bateria

Os terminais da bateria devem ser limpos seguindo-se estes procedimentos:

1. Desligue o interruptor da ignição e remova a chave.
2. Solte as braçadeiras dos cabos da bateria dos terminais usando uma chave apropriada. Desconecte primeiro o terminal negativo (-) da bateria.
3. Limpe os terminais com uma escova de cerdas metálicas ou ferramentas de limpeza apropriadas.
4. Verifique se há formação de zinabre nos terminais. Em caso afirmativo, os terminais da bateria estão corroídos.
5. Remova a corrosão com uma solução de bicarbonato de sódio. A solução de bicarbonato de sódio formará bolhas e se tornará marrom.
6. Depois de cessada a reação, remova a solução com água limpa, e seque a bateria com um pano ou papel-toalha.
7. Conecte e aperte primeiro o terminal positivo (+), e depois o terminal negativo (-).

Manutenção da bateria

Ao fazer a manutenção e a instalação da bateria, manuseie-a com cuidado para evitar queimaduras ou risco de explosão. Antes de instalar a bateria, verifique se a bateria está funcional.

Para estender a vida útil da bateria, adote as seguintes práticas:

- ◇ Mantenha sempre a superfície da bateria limpa e seca.
- ◇ Mantenha os terminais e os conectores limpos, apertados corretamente e aplique uma camada de vaselina ou graxa de contatos elétricos.
- ◇ Se o veículo não for utilizado por um período prolongado, mantenha o terminal negativo (-) da bateria desconectado, e aplique carga à bateria uma vez a cada seis semanas.

Correia de acionamento

Nota

A bateria contém substâncias tóxicas. Descarte baterias usadas de acordo com as normas de proteção ambiental para evitar contaminação do meio ambiente.

Não descarte baterias usadas juntamente com o lixo doméstico. Siga sempre as normas legais aplicáveis de destinação de componentes automotivos.

A correia de acionamento deve estar em boas condições e ajustada corretamente, caso contrário o alternador não funcionará adequadamente. Substitua a correia de acionamento se estiver desgastada, trincada ou rompida.

Nota

- ◇ Se a chave não estiver removida da ignição, o alternador poderá ser acionado inesperadamente.
- ◇ Não deixe a chave de ignição no contato enquanto verifica a correia de acionamento.
- ◇ Se o motor entrar em funcionamento, as partes móveis poderão causar ferimentos graves.

Verificação da correia

Verifique a tensão da correia de acionamento:

1. Pressione com as mãos a parte central livre da correia. A pressão manual deve ser cerca de 100N.
2. A flexão da correia causada pela pressão manual é cerca de 10 mm.
3. Se estiver frouxa, a correia deve ser ajustada em uma Concessionária JAC Motors.



Tratamento antiferrugem

Proteção do veículo contra a ferrugem

Os veículos JAC Motors são fabricados utilizando-se avançadas tecnologias de prevenção de ferrugem. Todavia, isso é apenas uma parte do trabalho. Para proteger o veículo contra ferrugem por um longo tempo, precisamos de sua ajuda e cooperação.

Causas comuns da ferrugem

As causas comuns da ferrugem do veículo incluem:

- ◇ Concentração de sal, sujeira ou umidade na parte inferior do veículo.
- ◇ Riscos ou desgaste da pintura ou da camada de proteção.

Regiões que favorecem a formação de ferrugem

Se você vive em uma região onde o meio favorece a ocorrência de ferrugem em metais, é muito importante tomar medidas preventivas.

A aceleração da ferrugem inclui fatores como solo salino, substâncias químicas, ar oceânico e poluição industrial.

Ferrugem causada por umidade

A carroceria do veículo está facilmente sujeita à ferrugem em ambientes com alto índice de umidade. Especialmente quando a temperatura está abaixo do ponto de congelamento, a concentração mais elevada de umidade acelera o processo de formação de ferrugem.

Em tais condições, à medida que a umidade se dissipa gradualmente, a corrosão começa a agir sobre a superfície da carroceria, levando à ferrugem. Razão para a ferrugem causada pela

evaporação do solo: o solo evapora gradualmente, torna-se seco, e a umidade ataca a carroceria do veículo.

Embora esteja seco, o solo ainda retém umidade suficiente para promover a formação da ferrugem.

Altas temperaturas ambientes também aceleram a ação da ferrugem em partes úmidas com ventilação inadequada. Por várias razões, você deve lavar periodicamente o veículo para remover sujeira e outras substâncias da carroceria do veículo.

Tais materiais não só atacam a superfície da carroceria, mas também se concentram na parte inferior do veículo.

Como evitar a ferrugem

A ferrugem pode ser evitada seguindo-se estes procedimentos.

Mantenha o veículo sempre limpo

A melhor maneira de evitar a ferrugem é manter o veículo limpo. É muito importante saber quais as substâncias que causam ferrugem no veículo e prestar atenção à parte inferior do mesmo.

◇ Se você vive em uma região que promove a ação da ferrugem, como solo com alta concentração de sal, áreas costeiras, poluição industrial, chuva ácida, etc., é preciso tomar algumas medidas antiferrugem. Limpe a parte inferior do veículo pelo menos uma vez por mês durante o inverno. Limpe a parte inferior do veículo quando terminar a estação de inverno.

◇ Ao limpar essa parte do veículo, preste atenção especial às partes inferiores dos para-lamas e outras não visíveis normalmente. Remova completamente qualquer substância. Caso contrário, a presença de terra, lama, etc., irá acelerar a ação da ferrugem. Use água sob pressão e vapor para remover terra e lama.

◇ Quando limpar o interior do veículo, certifique-se de que as soleiras das portas e as longarinas sejam bem drenadas, e mantenha as portas abertas para que a umidade evapore.

Mantenha a garagem limpa e seca

Não estacione o veículo em uma garagem com alto grau de umidade e pouca ventilação. Essas condições aceleram a formação de ferrugem.

Se lavar o veículo no interior da garagem, ou estacioná-lo na garagem depois de dirigir em condições de alta umidade, limpe bem o local e certifique-se de que haja ventilação adequada para eliminar a umidade.

Mantenha a pintura e os adornos em boas condições.

Riscos na pintura devem ser imediatamente reparados para reduzir a possibilidade de ferrugem. Se partes da chapa de metal ficarem expostas, recomendamos que sejam feitos os reparos necessários de funilaria e pintura por pessoal qualificado.

Manutenção da aparência do veículo

Nota

Solventes químicos ou limpadores fortes podem causar descoloração ou manchas nos bancos ou em outras partes internas. Tenha cuidado na escolha do produto para a limpeza interna do seu veículo.

Estofamentos/tapetes

Limpe os estofamentos frequentemente, utilizando um aspirador de pó. Para limpeza geral, use uma solução de sabão neutro e água morna. Para remover manchas mais difíceis, utilize um limpador, comercialmente disponível.

Primeiro, aplique o produto em uma parte oculta do estofamento e certifique-se de que não cause descoloração ou manchas. Siga as instruções do fabricante.

Dicas

- ◇ Se remover o tapete, certifique-se de colocá-lo novamente.
- ◇ Se necessário substituir, use somente tapetes originais.
- ◇ Não coloque tapetes adicionais sobre o tapete original. Caso contrário, este tapete poderá deslizar para baixo dos pedais.

Nota

Não utilize ar comprimido para limpeza interna. Faça-a sempre com aspirador de pó somente.

Tecido

- ◇ Faça a limpeza dos tecidos frequentemente com um aspirador de pó.
- ◇ Para a limpeza pesada, use uma solução de água morna com sabão neutro e deixe secar ao ar livre.
- ◇ Para a limpeza de manchas impregnadas, use um produto de limpeza específico (siga as instruções do fabricante do produto), disponível no mercado. Antes de utilizá-lo, teste o produto em uma pequena área escondida do tecido, para verificar se não ocorre descoloração ou mancha no tecido.

Couro

Os revestimentos em couro são formados por couro natural e/ou ecológico (couro sintético). Aspire o pó do couro regularmente. Tenha um cuidado especial com as dobras e costuras.

Limpe o couro com um pano umedecido em água limpa, depois o seque completamente com um pano limpo. Se necessário uma limpeza mais profunda, use um produto especial para couro. Aplique o produto com um pano macio e limpo.

Painel

Remova o pó e a sujeira, utilizando um aspirador de pó. Limpe o vinil com um pano macio umedecido em uma solução de sabão neutro e água.

Cinto de segurança

Para a limpeza da fivela, use um pano macio umedecido em água morna.

Para a limpeza dos cintos de segurança use uma escova macia e uma solução de água morna e sabão neutro. Não use solventes de limpeza. Esses produtos podem enfraquecer o tecido do cinto de segurança.

Após a limpeza, espere os cintos de segurança secarem, antes de usar o veículo.

Lavagem do para-brisa

Nota

Produtos abrasivos usados para lavar o para-brisa podem riscar a superfície do mesmo. Portanto, use apenas um pano limpo e macio e um produto específico para para-brisas.

O para-brisa deve ser lavado frequentemente. A Concessionária JAC Motors dispõe de produtos aprovados para esse fim. Cinzas de cigarros e depósitos de poeira na superfície interna do para-brisa podem ser removidos com máquinas de lavar vidros. Consulte Manutenção da aparência do veículo neste capítulo.

O para-brisa deve ser lavado frequentemente. A Concessionária JAC Motors dispõe de produtos aprovados para esse fim. Cinzas de cigarros e depósitos de poeira na superfície interna do para-brisa podem ser removidos com máquinas de lavar vidros.

Limpeza das guarnições de portas e janelas

Graxa de silicone pode aumentar a durabilidade e a vedação das guarnições de borracha de portas e janelas, e reduzir os níveis de ruídos internos e externos.

Aplique uma camada de graxa de silicone usando um pano limpo. Em climas frios e úmidos, a graxa de silicone deve ser aplicada com mais frequência.

Lavagem do veículo

A melhor maneira de manter a pintura do veículo é lavá-lo com frequência e mantê-lo sempre limpo.

Não lave o veículo sob a luz direta do sol. O veículo deve ser lavado sob uma sombra. Lave o veículo com sabão líquido neutro e água fria ou quente. Depois da lavagem, remova completamente a solução de água e sabão da superfície.

Nota

- ◇ Não lave o veículo usando detergentes domésticos. Detergentes domésticos podem remover a camada de esmalte.
- ◇ Evite água sob pressão excessiva para lavar o veículo. A água pressurizada pode penetrar no veículo e danificar componentes internos.
- ◇ Não lave o interior do compartimento do motor, especialmente as lâmpadas, usando bicos de alta pressão; a água sob pressão excessiva pode soltar acessórios ou lâmpadas e obstruir respiros, conexões elétricas, etc., penetrar nas lâmpadas e promover a retenção de umidade por longos períodos, resultando em falhas ou danos permanentes dos componentes.

Polimento e aplicação de cera

O polimento regular pode remover resíduos na superfície do veículo. Após o polimento deve ser usada uma cera de alta qualidade para proteger a pintura do veículo. A limpeza regular (geralmente com água) de itens decorativos (por exemplo, frisos) do veículo pode proteger os itens metálicos exteriores. Lave e seque o veículo antes de fazer o polimento e aplicar cera de proteção.

Use produtos de alta qualidade e siga sempre as instruções do fabricante. Faça um polimento eficiente e aplique cera de alta qualidade para melhorar a aparência e sensação tátil das superfícies metálicas.

Nota

Não use produtos à base de cromo, vapor e soluções alcalinas para polir itens decorativos de alumínio. Esses materiais abrasivos danificam tais itens e as rodas de liga leve.

Limpeza das rodas de liga leve

Para manter a aparência das rodas de liga leve, não deixe que a sujeira e limpas das pastilhas de freio se acumulem. Limpe regularmente as rodas de liga leve.

Nota

Não use produtos abrasivos ou escovas metálicas para limpar as rodas de liga leve.

Danos na chapa da carroceria

Se for necessário reparar ou substituir partes da carroceria do veículo, certifique-se de que a oficina de reparos use materiais anticorrosivos adequados para manter as características de proteção. Peças originais de reposição podem garantir sua eficácia contra a corrosão e podem estar cobertas pela garantia.

Acúmulo de materiais estranhos

As seguintes substâncias podem danificar as superfícies pintadas do veículo:

- ◇ Óxido de cálcio ou outros sais
- ◇ Produtos para degelo
- ◇ Óleo e asfalto
- ◇ Seiva de plantas e árvores
- ◇ Fezes de passarinhos
- ◇ Poluição industrial

Remova imediatamente as substâncias tóxicas das superfícies. Se uma solução de água e sabão não for suficiente para remover os resíduos, deve ser usado um produto de limpeza especial.

Nota

Use somente produtos de limpeza neutros que não danifiquem a pintura ou a superfície em questão. Outros tipos de produtos podem danificar a pintura permanentemente.

Danos na pintura

Evite deixar seu veículo por longos períodos estacionado embaixo de árvores, pois as resinas e demais partículas que caem são ácidas, podendo causar danos na pintura do seu veículo se não removidas rapidamente. Sempre que perceber escrementos de pássaros na pintura, remova imediatamente com um pano úmido, pois tratam-se de substâncias altamente ácidas.

A lavagem do veículo deve ser feita sempre com um shampoo neutro, para que não prejudique a pintura. A secagem do veículo é muito importante, pois panos de má qualidade acabam causando riscos na pintura. Avarias provenientes de batidas de pedra e riscos profundos na pintura devem ser reparados imediatamente pela sua Concessionária JAC Motors, pois a chapa de metal quando exposta à atmosfera, entra num processo acelerado de corrosão.

Manutenção da carroceria e do chassi

Produtos para remoção de gelo e ferrugem podem se acumular na parte inferior do veículo. Se não forem removidos, esses depósitos podem corroer ou enferrujar os componentes na parte inferior do veículo, como tubo de combustível, longarinas, chassi e sistema de escape. Esses materiais estranhos devem ser removidos com água limpa pelo menos uma vez por ano.

Lave todas as partes onde houver acúmulo de lama. Antes de lavar, raspe os depósitos próximos da estrutura do veículo. A parte inferior do veículo pode ser lavada em uma Concessionária JAC Motors com o uso de equipamentos adequados.

Nota

Quando lavar o compartimento do motor, depósitos de graxa, combustível e óleo lubrificante podem ser carregados para o meio ambiente contribuindo para sua contaminação. Lave o motor do veículo em uma Concessionária JAC Motors ou em postos equipados com dispositivos de separação de óleo.

Fluidos usados, como óleo lubrificante, fluido de freio, óleo de transmissão, anticongelante, baterias e pneus devem ser tratados por estações de tratamento de resíduos conforme exigido por lei, ou os distribuidores são obrigados por lei a tratar tais substâncias. Não misture esses materiais com o lixo doméstico nem os descarte nas galerias de esgoto. Se tratados incorretamente, essas substâncias perigosas destruirão permanentemente o meio ambiente.

Sistema de controle do escapamento

A operação normal do sistema de controle do escapamento é uma peça chave para a proteção do meio ambiente. Observe os seguintes itens:

- Nos veículos equipados com conversor catalítico, só deve ser usada gasolina totalmente isenta de chumbo.
- Não fique sem combustível em um veículo equipado com conversor catalítico. Se for injetado combustível em excesso, o motor pode não funcionar imediatamente. Este excesso de combustível não queimado será transferido para o conversor catalítico, onde será queimado, provocando superaquecimento e possíveis danos irreversíveis.
- Durante o deslocamento do veículo, queimas incompletas, funcionamento instável provocando queda de potência indicam que pode estar ocorrendo falhas no sistema de ignição. Neste caso, o combustível não queimado pode ser liberado para a atmosfera. Isto provoca danos por superaqueci-

mento no conversor catalítico. Procure uma oficina de serviço mais próxima, dirigindo a baixa velocidade.

- Não abasteça o motor com óleo em excesso.
- Neste caso, a distância máxima rebocando cargas não deve exceder a 50m.

Nota

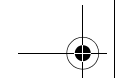
◇ Em tráfego severo ou sob condições anormais de tráfego, o conversor catalítico pode ficar muito quente; neste caso, evite estacionar o veículo em locais em que existam materiais combustíveis.

◇ Não aplique material de proteção adicional ou material antiferrugem sobre o coletor de escapamento, tubo de escape, conversor catalítico ou sobre o difusor térmico. Esses materiais podem inflamar-se durante o funcionamento do veículo.

Conversor catalítico de três vias

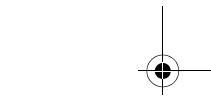
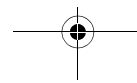
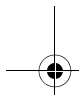
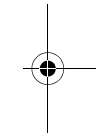
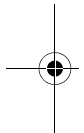
Este equipamento pode converter gases nocivos (como CO, HC e NOx) em compostos não agressivos (como CO₂, H₂O e amônia), por meio de um processo químico de oxidação e redução.

Mesmo com o conversor catalítico funcionando corretamente, sob certas condições, pode ainda restar uma quantidade de enxofre nos gases do escapamento. Por este motivo, você pode escolher uma gasolina de melhor qualidade e isenta de chumbo.



Capítulo VI - O que Fazer em uma Emergência

Pneu sobressalente, macaco e ferramentas	147
Substitua a roda.	147
Fusíveis	152
Extintor de incêndio (se equipado).	152
Partida do motor com cabos auxiliares.	153
Conexão do cabo auxiliar de partida	154
Trafegando com carga	156
Reboque do veículo.	156
Remoção do veículo de um atoleiro	158
Superaquecimento do motor.	159





Triângulo de segurança e ferramentas



Em algumas situações de emergência, como quando o veículo para no acostamento devido a falha, coloque o triângulo de emergência na acostamento para alertar os veículos ao redor. Este veículo está equipado com o triângulo de emergência, localizado na capa do estepe no porta-malas.

Pneu sobressalente, macaco e ferramentas



O pneu sobressalente e as ferramentas estão localizados no porta-malas sob o assoalho do veículo na parte traseira direita.

Nota

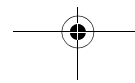
- ◇ Use o suporte especial para reparar o pneu sobressalente. Há um triângulo de segurança nas ferramentas do veículo. Ao estacionar o veículo, coloque-o a uma distância de 30m do veículo.

Substitua a roda

Se o pneu estiver vazio, siga as precauções a seguir para substituir a roda.

Nota

- ◇ Acenda as luzes de emergência.
- ◇ Estacione o veículo num local sólido e plano.
- ◇ Retire todos os passageiros e deixe-os em local seguro.
- ◇ Desligue o motor e remova a chave; não ligue o motor enquanto o veículo estiver elevado no macaco.
- ◇ Aplique o freio de estacionamento, engrene uma marcha baixa e calce com um pedaço de madeira ou uma pedra a roda diagonalmente oposta àquela a ser substituída.
- ◇ Ao estacionar o veículo, coloque o triângulo a uma distância de 30 m do veículo.
- ◇ Caso tenha que trabalhar sob o veículo use o suporte e calço adequado para a reparação do veículo.

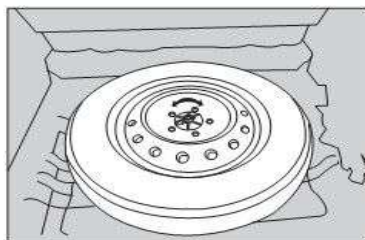


Nota

- ◇ Verifique com frequência a pressão do pneu sobressalente para uso em caso de emergência. Mantenha a pressão do pneu reserva na máxima, que pode ser usada em qualquer caso.
- ◇ O macaco projetado pela JAC pode ser usado.
- ◇ Mantenha o veículo elevado dentro da carga máxima permitida.
- ◇ É proibido o uso do macaco em outros veículos, pois isso poderá danificá-lo ou levar a ferimentos.

Remova/reinstale a roda

1. Abra a tampa traseira.
2. Remova o assoalho plástico.
3. Use as mãos ou caso esteja demasiado apertado use a chave de rodas para soltar o parafuso do suporte da roda sobressalente.



4. Retire a roda sobressalente do porta-mala. Para reinstalar a roda, opere de forma inversa.

Substitua a roda

No caso de explosão e vazamento, consulte as operações a seguir:

1. Dirigindo de forma alinhada, retire o pé do pedal do acelerador para que o veículo pare no acostamento. Não aplique imediatamente o freio ou tente levar o veículo para o acostamento, isso poderá resultar em perda de controle. Pare o veículo em local sólido e plano assim que possível.

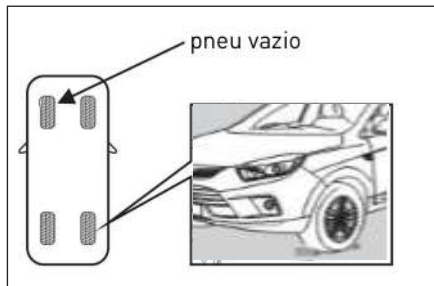
2. Após a parada completa do veículo, ligue as luzes de advertência, aplique o freio de estacionamento, engrene uma marcha e coloque o triângulo de segurança na pista.
3. Deixe os passageiros saírem do veículo e mantenha-os em local seguro.
4. Consulte as orientações a seguir para substituir a roda.

As etapas que seguem podem ser usadas não somente para trocar uma roda, mas para substituir um pneu com vazamento. Antes de substituir pneus furados assegure-se de que a transmissão está engrenada e o freio de estacionamento está aplicado. Para substituir o pneu danificado estacione o veículo em local plano, sem tráfego pesado, para evitar quaisquer ferimentos.

1. Retire o pneu sobressalente e as ferramentas.

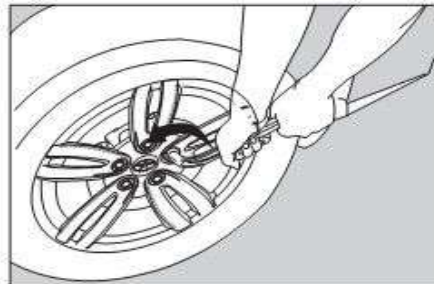
Remova a roda sobressalente do porta-mala e pegue as ferramentas.

2. Calce a roda



Para evitar que o veículo se mova enquanto elevado, calce a roda diagonalmente oposta àquela danificada.

3. Solte as porcas da roda



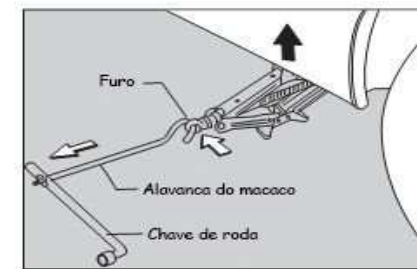
Antes de elevar a roda, gire a chave de roda no sentido anti-horário para soltar a porca. Nesse caso assegure-se de que a chave está bem encaixada, sem que escorregue. Para obter a maior força de aperto segure a extremidade da chave e gire-a de forma uniforme. Não remova a porca; solte-a somente meia ou uma volta.

4. Encaixe o macaco



Encaixe o macaco na posição correta para evitar danos na carroceria do veículo.

5. Eleve o veículo



Coloque a alavanca no soquete e a seguir alinhe a ranhura da chave na ranhura do macaco com o ressalto no soquete. Gire no sentido horário a alavanca do macaco para elevar o veículo. Na altura correta, remova a roda a ser substituída e instale a roda sobressalente.

Nota

- ◇ Use o macaco original, fornecido pela fábrica. Ainda, o macaco deve ser usado somente para substituição de rodas.
- ◇ Apóie o macaco em piso sólido e plano.
- ◇ Deve-se ter cuidado ao usar o macaco; verifique se há pessoas em volta ou dentro do veículo.
- ◇ É correto elevar-se o pneu levemente, e muito perigoso elevá-lo excessivamente.
- ◇ Se o macaco escorregar poderá ser muito perigoso. Dessa forma, não balance o veículo quando elevado e o tempo da operação deve ser o mais breve possível.
- ◇ Use a roda sobressalente somente em caso de emergência. Usar a roda sobressalente por longo período prejudicará o desempenho.
- ◇ Enquanto a roda sobressalente estiver em uso, a velocidade não deve exceder 80km/h, e substitua-a o mais

breve possível.

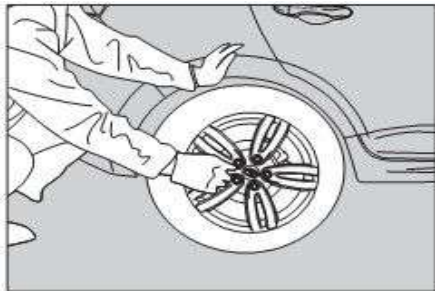
- ◇ A corrente auxiliar não pode ser usada na roda sobressalente.
- ◇ Enquanto o veículo estiver apoiado no macaco, não permita que ninguém fique sob o veículo. Isso é muito perigoso, qualquer falha do veículo pode levar a ferimentos sérios e até à morte. Enquanto o veículo estiver apoiado no macaco, não permita que ninguém entre no veículo.
- ◇ Deve-se ter cuidado para evitar que a borda do aro machuque sua mão. Antes de instalar a roda assegure-se de que o cubo e a roda estão limpos, sem lama, objetos estranhos, etc. caso contrário isso afetará o aperto na instalação da roda. No caso de material estranho use um trapo e água para a limpeza. Se o pneu não estiver em contato com o aro, a porca de roda se soltará mais e mais, o que causará a perda da roda e consequentemente danos inesperados.

6. Substitua o pneu



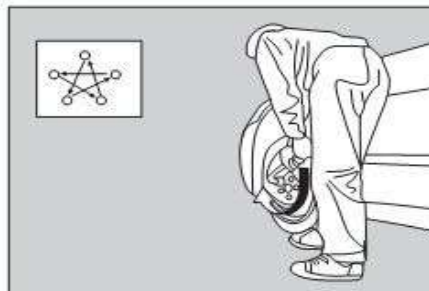
Use a chave para remover a porca de roda. Coloque a calota (se equipado) e a seguir coloque em local que não role. Alinhe a roda sobressalente com o furo de montagem e o parafuso do cubo da roda, e rosqueie-o. Se estiver difícil montar a roda sobressalente, alinhe o furo superior da roda com a rosca superior do cubo e balance a roda.

7. Reinstale a porca da roda



Instale a calota (se equipado) e aperte manualmente a porca. Assegure-se de que a porca está aparafusada corretamente balançando a roda; aperte-a novamente.

8. Abaix e o veículo e aperte a porca



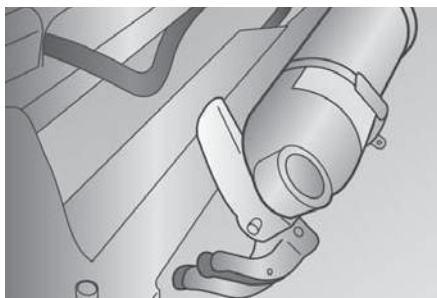
Abaixe o veículo, consulte o esquema para apertar as porcas. Assegure-se de que a chave está completamente encaixada na porca. Não pise na chave ou estenda-a com um tubo ou algo semelhante. Aperte todas as porcas e verifique regularmente o seu aperto. Depois que a roda for substituída, solicite um mecânico para apertar as porcas ao torque especificado.

9. Após a substituição do pneu

Use um manômetro (se disponível) para verificar a pressão do pneu. Se a pressão estiver menor que o limite, dirija vagarosamente a um posto de serviço para calibrá-la. Se a pressão estiver muito alta, esvazie até o valor determinado. Após verificar ou ajustar a pressão instale a tampa da válvula do pneu. Se a tampa da válvula não for usada vazará ar. Caso a tampa da válvula estiver faltando, compre outra assim que possível.

Após a substituição do pneu instale o pneu vazio na posição original; a seguir guarde o macaco, a alavanca e a chave.

Extintor de incêndio (se equipado)



Utilização do extintor de incêndio: pare o veículo e desligue o motor imediatamente; O extintor se encontra na parte inferior frontal do banco do passageiro dianteiro. Solte a presilha e remova-o; acione o extintor conforme instruções do fabricante impressas no próprio extintor.

Nota

A manutenção do extintor de incêndio é de responsabilidade do proprietário, devendo ser executada nos intervalos especificados pelo fabricante, conforme instruções impressas no rótulo do equipamento.

Fusíveis

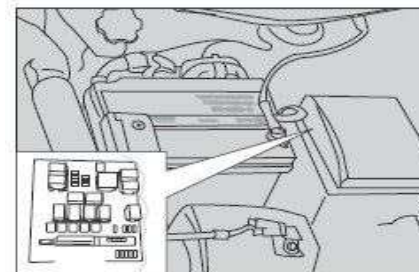
Para evitar curto circuito ou sobrecarga do sistema, deve-se usar fusíveis em cada circuito. Caso o fusível queime, assim como o novo fusível, entre em contato com uma Concessionária JAC Motors para uma inspeção. Após isso substitua novamente o fusível. O fusível deve ser substituído por outro de capacidade equivalente.

Nota

◇ O fusível deve ser substituído por outro de igual capacidade. Não use ou substitua o fusível (tal como uma folha metálica) com corrente acima da especificada, que não protege o dispositivo elétrico e pode até mesmo levar a um incêndio.

Verifique o fusível

Caixa de fusíveis no compartimento do motor

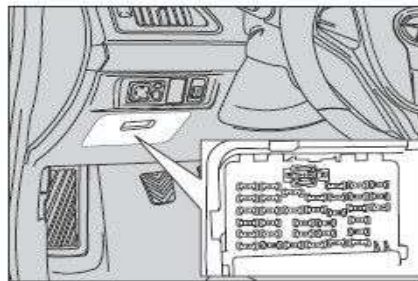


A caixa de fusíveis do compartimento do motor está localizada no lado esquerdo do compartimento.

- Desligue o interruptor de ignição e todos os dispositivos elétricos.
- Pressione as travas de ambos os lados da caixa de fusível para remover a tampa.
- Há uma instrução dos fusíveis dentro da tampa. A pinça para a remoção do fusível está próxima do fusível.



Caixa de fusíveis interna



A caixa de fusíveis interna está na parte inferior esquerda do painel dos instrumentos.

- Desligue o interruptor de ignição e todos os dispositivos elétricos.
- Abra a caixa de fusíveis.
- Há uma instrução dos fusíveis dentro da tampa. A pinça para a remoção do fusível está próxima do fusível.

Caso tenha dúvida de qual fusível está queimado, consulte os procedimentos a seguir:

1. Desligue o interruptor de ignição e todos os dispositivos elétricos.
2. Levante a tampa da caixa de fusíveis para verificar cada fusível. Puxe o fusível para fora (há uma pinça na caixa de fusíveis)
3. Se achar que um fusível está queimado, verifique os outros.
4. O fusível novo deve estar bem encaixado no alojamento. Caso não tenha o fusível de reserva, compre-o do mesmo tipo e capacidade ou pegue de um acessório não utilizado (tais como do reproduutor de CD ou acendedor de cigarros, etc.).

Partida do motor com cabos auxiliares

Nota

Se não for possível dar partida no motor devido a uma falha da bateria, não tente dar partida empurrando ou rebocando o veículo.

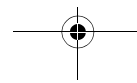
Você pode usar a energia da bateria de outro veículo para dar partida no motor do veículo com a bateria descarregada.

Nota

A bateria oferece risco de explosão. A solução da bateria pode causar queimaduras e um curto da bateria pode causar ferimentos pessoais e danos materiais.

◇ Não permita a presença de chamas ou fontes de ignição próximas da bateria.

◇ Não incline o corpo sobre a bateria quando der partida no motor usando cabos auxiliares.



- ◇ Não permita o contato entre os terminais dos cabos.
- ◇ Use óculos de segurança sempre que trabalhar com baterias.
- ◇ Evite o contato da solução com os olhos, a pele, tecidos ou superfícies pintadas.
- ◇ Certifique-se de que a tensão da bateria auxiliar é a mesma que a da bateria original.
- ◇ Não desconecte a bateria descarregada do sistema elétrico do veículo. O não cumprimento desses procedimentos ou falha em seguir as instruções de partida do motor usando cabos auxiliares pode resultar em explosão da bateria, queimaduras provocadas pela solução da bateria ou curto-circuito. Nessas situações, os sistemas elétricos dos dois veículos serão danificados e podem resultar em ferimentos graves.

Preparação antes da partida com cabos auxiliares

1. Aplique o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de câmbio em ponto morto.
3. Desligue todos os acessórios elétricos.

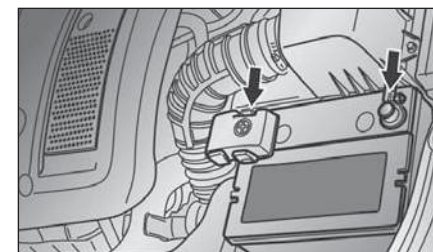
Nota

Desligue o sistema de áudio antes de dar partida no motor usando cabos auxiliares. Caso contrário, o sistema de áudio será danificado.

Nota

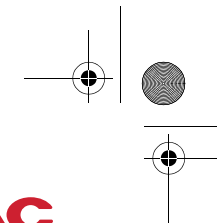
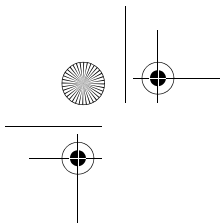
Determine a posição correta do cabo auxiliar; não enrole o cabo em componentes rotativos do compartimento do motor. Caso contrário, o cabo causará danos ao veículo e poderá causar ferimentos.

Conexão de cabo auxiliar de partida



Conecte o cabo auxiliar observando a sequência abaixo para dar partida no motor:

1. Prenda uma extremidade do cabo auxiliar no terminal positivo da bateria carregada. (Veja a marca “+” na carcaça ou no terminal da bateria).
2. Prenda a outra extremidade do cabo auxiliar no terminal positivo da bateria descarregada. (Veja a marca “+” no terminal).
3. Prenda uma extremidade do segundo cabo auxiliar no terminal negativo da bateria carregada. (Veja a marca “-” na carcaça ou no terminal da bateria).



Nota

Não conecte o terminal negativo (-) do cabo na bateria descarregada. Conecte a pinça na outra extremidade do segundo cabo a uma peça metálica do motor do veículo com a bateria descarregada, por exemplo, no bloco dos cilindros. O ponto final da conexão deve ser tão distante da bateria quanto possível. Conectar o cabo auxiliar no pólo negativo da bateria descarregada pode gerar faíscas elétricas, causar a explosão da bateria e resultar em ferimentos graves e danos materiais.

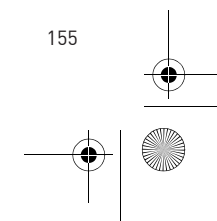
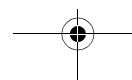
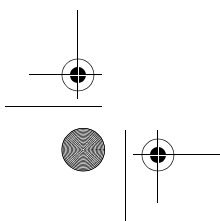
Nota

Dê partida no motor do veículo com a bateria descarregada em intervalos de aproximadamente 1 minuto e cada tentativa de partida não deve exceder 15 segundos.

4. Funcione o veículo com a bateria que foi carregada durante cerca de 20 minutos. Isso permitirá que o sistema de carga carregue novamente a bateria. Se a bateria descarregar novamente, procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Depois da partida do motor do veículo com a bateria descarregada:

1. Desconecte o conector de terra (-) com cuidado. Desconecte-o primeiro do veículo cuja bateria estava descarregada. Mantenha funcionando o motor do veículo com a bateria descarregada.
 2. Desconecte o cabo negativo do veículo que fornece energia para a partida auxiliar.
 3. Desconecte os cabos positivos das duas baterias. Mantenha os cabos auxiliares e o pneu sobressalente juntos.
4. Certifique-se de que o cabo esteja conectado em um terra adequado, por exemplo, no suporte de aço do bloco dos cilindros.
 5. O motor do veículo com a bateria carregada poderá funcionar durante a partida com cabos auxiliares.

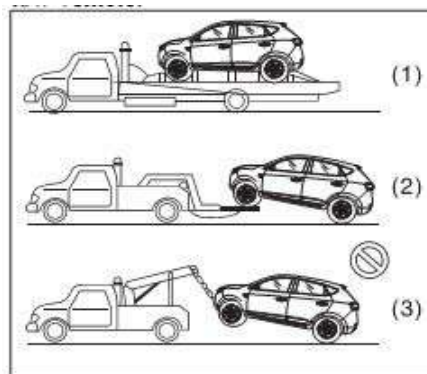


Trafegando com carga

Para obter bom desempenho de tráfego, tenha atenção com a carga e com os passageiros (tais como bagagem, dispositivos), que devem estar uniformemente distribuídos.

- Objetos pesados devem ser colocados na frente, próximos do encosto ou entre os eixos dianteiro e traseiro.
- Use material de proteção nas extremidades cortantes.
- Se a carga for muito grande e o banco não estiver ocupado, rebata-o.
- A altura total do material não deve exceder a extremidade superior do encosto.

Rebocando o veículo



Para rebocar o veículo, entre em contato com a Assistência 24 horas da JAC Motors (em caso de pane elétrica ou mecânica) ou com uma empresa especializada em rebocamento de veículos para garantir a segurança. Durante o rebocamento, o operador deve estar familiarizado com a regulamentação de rebocamento de veículos.

Há três formas normais de se rebocar o veículo.

Uma plataforma é a melhor maneira de rebocar-se o veículo, conforme mostrado na fig. (1).

Elevar-se o veículo sobre eixos auxiliares sob os pneus (dianteiros ou traseiros), com o outro eixo no solo. Essa é uma forma efetiva de se rebocar o veículo. Guinchar com corda e gancho na extremidade do quadro da suspensão. Caso adote esse método a carroceria ou a suspensão do veículo será seriamente danificada; esse método não é recomendado, conforme mostrado na figura (3).

Caso o veículo não possa ser rebocado com uma plataforma, use o segundo método. Se somente as rodas traseiras puderem rodar no solo, consulte os seguintes itens:

1. Antes de rebocar, verifique o nível da transmissão e abasteça se necessário. Caso contrário não use o método de rodas dianteiras no solo para rebocar o veículo.

2. Libere o freio de estacionamento.
3. Coloque a transmissão em neutro.
4. Coloque o interruptor de ignição na posição ACC e mantenha o volante de direção de lado.

Nota

◇ Durante o rebocamento, evite danos ao para-choque e ao assoalho.

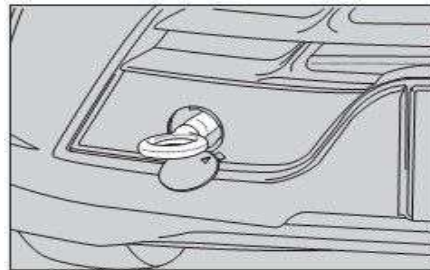
Puxando o veículo

Use o gancho especial para rebocar o veículo; usar outras ferramentas danificará o veículo.

Antes de rebocar o veículo, conheça as regulamentações relacionadas, pois são diferentes para cada localidade e para cada tipo de veículo.

A posição de rebocar está mostrada a seguir:

Posição do gancho dianteiro

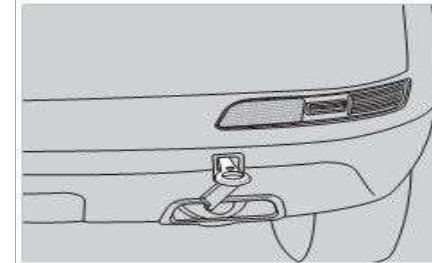


O gancho dianteiro está localizado na travessa sob o compartimento do motor. Um operador será preciso para controlar o volante de direção e os freios.

Esse tipo de reboque somente é usado em piso calçado, com a distância a rebocar não muito grande e velocidade de até 20km/h.

Ainda, a roda, eixo, sistema de tração e sistema de freios devem estar em boas condições.

Posição do gancho traseiro





Remoção do veículo de um atoleiro

Se o veículo ficar preso em neve, lama ou outra superfície instável, siga estes procedimentos para desatolá-lo:

1. Gire o volante para a esquerda até o fim do curso e depois para a direita até o fim do curso. Dessa maneira, haverá uma área livre ao redor das rodas dianteiras.
2. Engate a marcha à ré e a 1ª marcha repetidamente
3. Reduza a rotação das rodas tanto quanto possível.
4. Solte o pedal do acelerador quando mudar as marchas.
5. Pressione levemente o pedal do acelerador depois de engatar a marcha.

Se não for possível remover o veículo do atoleiro depois de várias tentativas, o mesmo deverá ser rebocado. Consulte Reboque do veículo acima nesta seção.

Dicas

- **Se o veículo ficar preso em neve, lama e solo arenoso, você deverá desatolá-lo. Primeiro, certifique-se de que não haja pessoas ou obstáculos ao redor do veículo, uma vez que o mesmo poderá avançar ou retroceder repentinamente.**

Nota

Para evitar danos à transmissão e outros componentes, observe os seguintes procedimentos para desatolar o veículo:

◇ Não pressione o pedal do acelerador depois de trocar de marcha, ou antes, de engatar a 1ª marcha ou a ré.

◇ Não opere o motor em alta rotação e evite a derrapagem das rodas.

Se as rodas derraparem continuamente, os pneus poderão estourar e causar ferimentos. Além disso, a transmissão ou outros componentes do veículo poderão superaquecer.

E o resultado pode ser um princípio de incêndio no compartimento do motor ou outros danos. Tente evitar a derrapagem das rodas no caso de atolamento do veículo, monitorando o velocímetro e evitando que a rotação das rodas ultrapasse 55 km/h.



Superaquecimento do motor

Se o indicador de temperatura do líquido de arrefecimento do motor indicar superaquecimento do motor, ou se ouvir batidas de combustão, esses sintomas podem ser causados pelo superaquecimento do motor. Em tais situações, siga estes procedimentos:

1. Encoste o veículo e estacione-o em um local seguro assim que possível.
2. Desligue o ar condicionado se estiver ligado.
3. Se houver vazamento de líquido de arrefecimento pela parte inferior do motor ou escape de vapores de água pelo compartimento do motor, desligue o motor. Quando não houver mais escape do líquido de arrefecimento ou de vapores, abra o compartimento do motor. Se não houver sinais de escape do líquido de arrefecimento ou de vapores, mantenha o motor funcionando e verifique o funcionamento do ventilador de arrefecimento. Desligue o motor se o ventilador não estiver funcionando.

4. Verifique se a correia de acionamento da bomba d'água apresenta falhas. Se não apresentar falhas, verifique a folga da correia. Se não houver problemas com a correia, verifique se há vazamento do líquido de arrefecimento pelo radiador, mangueira ou sob o chassi (pequenas poças de água sob o chassi com o veículo estacionado são normais se o ar condicionado estiver sendo utilizado).

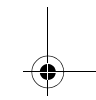
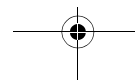
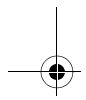
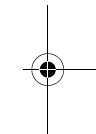
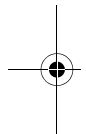
Nota

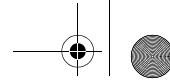
Mantenha o cabelo, as mãos e roupas distante de peças móveis como o ventilador e a correia de acionamento enquanto o motor está funcionando, para evitar ferimentos.

5. Se a correia de acionamento da bomba d'água estiver danificada ou se houver vazamento do líquido de arrefecimento, pare o veículo imediatamente e procure uma Concessionária JAC Motors para verificação do sistema.

Nota

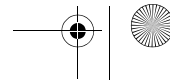
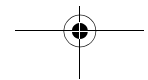
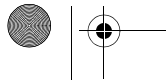
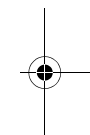
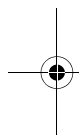
Nunca remova a tampa do radiador com o motor quente. Caso contrário, os borrifos ou vapores de líquido de arrefecimento que saem do radiador poderão causar queimaduras graves.





Capítulo VII - Especificações Técnicas

Número de identificação do veículo	161
Especificações do veículo	163
Sistema de combustível.	164
Pneu	164
Valores de alinhamento (eixo dianteiro)	164
Lubrificantes e fluidos recomendados.	165
Motor e índice de desempenho	165



Número de identificação do veículo

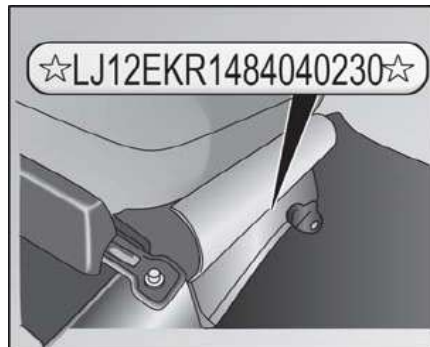
Seu veículo tem três números de identificação exigidos por lei.

1. VIN no painel de instrumentos

O VIN está localizado no canto superior esquerdo do painel de instrumentos (lado do motorista).

2. VIN sob o banco do passageiro

Esse VIN não é impresso em uma etiqueta, mas está gravado na carroceria. O número está localizado na barra transversal sob o banco do passageiro.



3. VIN no compartimento do motor

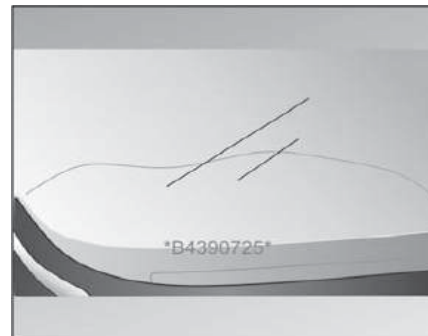
Este VIN está localizado na posição intermediária do painel inferior no interior do compartimento do motor.

Número de série do motor

A marca gravada do número de série do motor encontra-se na face lateral do corpo do cilindro.

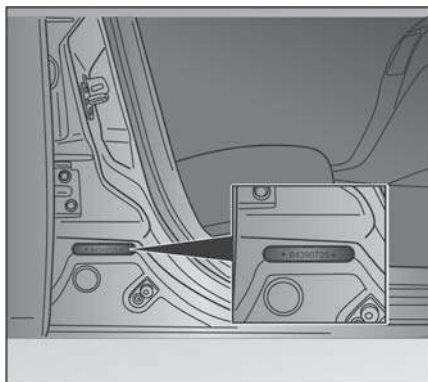
1. Número VIS em todos os vidros do veículo

O VIS está fixado nos seis vidros.



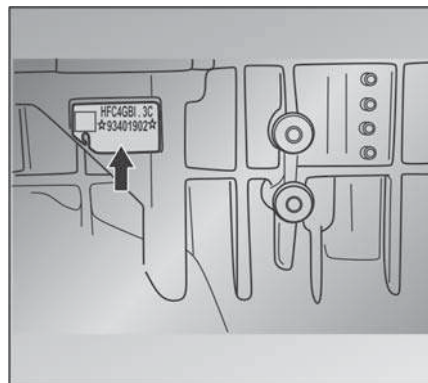
3. Número do motor no lado direito da coluna B

O número do motor está localizado ao lado direito da coluna B.



4. Número do bloco do motor

O número do motor está localizado próximo à vareta de medição do nível do óleo do motor.





Especificações do veículo

ITEM	VALOR DOS PARÂMETROS
Nº de ocupantes	5
Comprimento total (mm)	4430
Largura total (mm)	1840
Altura total (mm)	1660
Distância do eixo (mm)	2640
Bitola do eixo dianteiro/traseiro (mm)	1585/1585
Peso em ordem de marcha (kg)	1460
Peso total admissível (kg)	1835
Peso sobre o eixo dianteiro/traseiro (kg)	990/845
Capacidade do porta-malas (litros)	610
Ataque (°)	26
Saída (°)	22
Dorso (°)	19
Rampa máxima (%)	30
Raio mínimo de curva (m)	5,5
Relações de marcha	I: 3.615 II: 2.053 III: 1.393 IV: 1.065 V: 0.837 R: 3.25
Relação do diferencial	4.294



Sistema de combustível

Capacidade total do tanque de combustível	60 litros
-------------------------------------------	-----------

Pneu

PNEU	PNEU PADRÃO	PNEU SOBRESSALENTE
Modelo	225/60 R17 99H	155/90 R16 110M
Pressão de enchimento (psi)	36	36

O pneu sobressalente pode ser diferente daqueles de uso regular.

Valores de alinhamento (quatro rodas)

ITEM		RODAS DIANTEIRAS		RODAS TRASEIRAS	
Convergência da roda diant.	Individual	$0 \pm 0.1^\circ$	$0 \pm 1.2\text{mm}$	$0.1 \pm 0.1^\circ$	$1.2 \pm 1.2\text{mm}$
	Total	$0 \pm 0.2^\circ$	$0 \pm 2.4\text{mm}$	$0.2 \pm 0.2^\circ$	$2.4 \pm 2.4\text{mm}$
Câmbor		$-0.5^\circ \pm 0.5^\circ$		$-1.0^\circ \pm 0.5^\circ$	
Cáster		$4.02^\circ \pm 0.5^\circ$			
Inclinação do KPI		$12.91^\circ \pm 0.5^\circ$			



Especificações dos fluidos e lubrificantes

ITEM	LUBRIFICANTE/FLUIDO	QUANTIDADE/LITRO
Líquido de arrefecimento	Etilenoglicol específico de alta qualidade	7.5 L
Óleo de transmissão	SAE 80W/90 API GL-4	2.1 L
Óleo do motor	SAE 15W/40 API-SL ou superior	4.5 L
Fluido de freio	DOT 4	0,6 L

Motor e índice de desempenho

ITEM	T6
Tipo do motor	2.0VVT E100 GMT
Diâmetro do cilindro x curso (mm)	85x88
Potência máxima (cv/rpm)	155/5600 (Gasolina) 160/5600 (Etanol)
Torque máximo (N.m/rpm)	196/3500(Gasolina) 202/3500 (Etanol)
Cilindrada total (litros)	1.997
Marcha lenta (rpm)	750 ± 30
Velocidade máxima do veículo (km/h)	186



A reprodução, no todo ou em parte deste manual, não é permitida sem prévia autorização da JAC Motors. Todas as informações, ilustrações e especificações contidas neste Manual baseiam-se em dados existentes na época da sua publicação. Reservamo-nos o direito de introduzir modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto no manual, sem prévio aviso.



Jianghuai Automobile Co., Ltda.