

GUIA DE UTILIZAÇÃO



CITROËN **C3 AIRCROSS**
CITROËN **C3 PICASSO**





Chamamos a sua atenção.

Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função dos níveis de acabamento, das versões e das características próprias do país onde é comercializado.

A instalação de equipamentos ou acessórios elétricos que não sejam preconizados pela **CITROËN** pode ocasionar uma pane no sistema eletrônico de seu veículo. Recomendamos, que entre em contato com uma concessionária autorizada **CITROËN** antes da instalação de qualquer equipamento ou acessório em seu veículo.

Legenda



aviso de segurança



informação complementar



contribuição para a proteção da natureza



encaminhamento para a página indicada

Prezado cliente, agradecemos pela escolha da marca **CITROËN** e o felicitamos por sua aquisição. Leia atentamente este manual antes de utilizar seu veículo, pois ele contém informações importantes sobre seu funcionamento, bem como sobre seus equipamentos.

Solicitamos que siga rigorosamente as recomendações nele apresentadas.

Para ter informações precisas sobre as manutenções do seu **CITROËN**, consulte o "Manual de Manutenção e Garantia" que compõe este kit de manuais.

Conhecer seu veículo tornará seus deslocamentos mais agradáveis.

Boa viagem!

SUMÁRIO

CONHEÇA seu VEÍCULO

4 → 17

1 CONTROLE de FUNCIONAMENTO 18 → 29

Painel	18
Lâmpadas-piloto	19
Indicadores	25
Odômetro	26
Relógio	27
Reostato de iluminação	27
Computador de Bordo	28

2 CONFORTO 30 → 41

Ventilação	30
Ar condicionado manual	32
Desembaçamento do vidro traseiro	33
Ar condicionado automático	34
Desembaçamento do vidro traseiro	36
Bancos dianteiros	37
Banco traseiro	38
Retrovisores	40
Ajuste do volante	41

3 ACESSOS 42 → 53

Chave com controle remoto	42
Abertura do veículo	42
Substituição da bateria da chave	43
Elevadores de vidros	45
Portas	47
Alarme	49
Porta-malas C3 Picasso	50
Porta-malas Aircross	51
Reservatório de combustível	52
Motores Flex / Flex Start	53

4 VISIBILIDADE 54 → 59

Comandos de iluminação	54
Comandos do limpa-vidros	57
Limpa-vidros traseiro	58
Luzes de teto	59
Iluminação do porta-malas	59

5 EQUIPAMENTOS INTERNOS 60 → 65

Equipamentos dianteiros	60
Para-sol	61
Espelho para crianças	61
Porta-luvas refrigerado	61
Cinzeiro e porta-latas	61
Tomada 12V	62
Tomada Auxiliar / USB	62
Equipamentos traseiros	63
Arrumações do porta-mala	64

6 SEGURANÇA das CRIANÇAS 66 → 68

Generalidades sobre cadeiras para crianças	66
Cadeiras para crianças	67
Segurança mecânica	68
Segurança elétrica	68

SUMÁRIO

7 SEGURANÇA 69 → 76

Luzes de mudança de direção	69
Sinal de emergência	69
Buzina	69
Sistemas de assistência à frenagem (ABS)	70
Extintor	70
Cintos de segurança	71
Airbags	74

9 VERIFICAÇÕES 87 → 92

Capô	87
Motor VTi 120 FLEX START	88
Motor 1.5i BVM	89
Controles	90
Verificação dos níveis	91
Informações	92

11 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 118 → 123

Dimensões	118
Motorizações Flex / Flex Start	119
Massas e cargas	120
Elementos de identificação	121
Tabela de Pressões e Pneus	122

8 CONDUÇÃO 77 → 86

Freio de estacionamento	77
Indicadores de posição - AirCross	77
Caixa de câmbio automática	78
Liberação alavanca de marchas	81
Caixa câmbio 5 marchas	81
Limitador de velocidade	82
Regulador de velocidade	84
Ajuda estacionamento	86

10 INFORMAÇÕES PRÁTICAS 93 → 117

Substituição de uma roda	93
Rodízio dos pneus	97
Substituição de uma lâmpada	98
Substituição de um fusível	103
Bateria	110
Procedimento para retirada/ montagem da bateria	110
Modo economia de energia	113
Substituir uma palheta do limpa-vidros	113
Reboque do veículo	114
Engate de reboque	115
Barras de teto - AirCross	117

SISTEMAS DE ÁUDIO / GPS 124 → 216

eMyWay - Rádio Multimídia/GPS	124
Rádio RDE 2	175
Rádio RDE 1	200

ÍNDICE VISUAL 214 → 217

ÍNDICE ALFABÉTICO 218 → 221

CONHEÇA o seu VEÍCULO

NO EXTERIOR



Barras de Teto

Permitem carregar objetos longos e incômodos.

»» 117

Sistemas ABS

Este sistema é associado e complementa o sistema de frenagem de maneira ideal nas situações de urgência.

»» 70

Ajuda ao estacionamento traseiro

Este equipamento alerta em caso de detecção de obstáculos situados atrás do veículo quando engatado a marcha a ré.

»» 86

Iluminação de acompanhamento (Follow me home)

Essa função, ligada ao acendimento automático dos faróis ou acionada manualmente, permite manter os faróis dianteiros acesos após desligar a ignição.

»» 56



ABRIR

Chave de telecomando - C3 Picasso



A. Dobrar/Desdobrar a chave



Travamento do veículo

Destravamento do veículo

Chave de telecomando - AirCross



A. Dobrar/Desdobrar a chave



Travamento do veículo

Destravamento suporte estepe

Destravamento do veículo

Reservatório de combustível



1. Abertura da tampa do reservatório de combustível.



2. Abertura e fixação da tampa do reservatório.

Capacidade do reservatório: cerca de 55 litros.

CONHEÇA o seu VEÍCULO

ABRIR

Porta-malas - C3 Picasso



1. Abertura do porta-malas.

» 50

Porta-malas - AirCross



1. Destramento do suporte do estepe.
Abertura do porta-malas.
2. Deslocamento do suporte do estepe.

» 51

Capô do motor



- A. Comando interior.
- B. Comando exterior.
- C. Vareta de fixação do capô.

» 87

NO INTERIOR

Ar condicionado automático

Este equipamento permite regular um nível de conforto no habitáculo. Gera automaticamente, em função das condições climáticas exteriores, um nível de conforto desejado.

» 34

Ar condicionado manual

» 32

Limitador/regulador de velocidade

Estes dois equipamentos lhe permitem controlar a velocidade do veículo em função do valor programado pelo condutor.

» 82 - 84

Sistema de áudio e de comunicação

Estes equipamentos se beneficiam das mais recentes tecnologias: rádio compatível com MP3, Bluetooth, sistema áudio e navegação eMyWay, tomadas auxiliares.

» 125

Auto-rádios

» 175 e 200

Caixa de marchas automática

Este equipamento garante uma condução perfeita, combinando o modo automático, associado a dois programas específicos, assim como o modo manual com trocas de marchas na alavanca de marchas.

» 78



CONHEÇA o seu VEÍCULO

POSTO DE CONDUÇÃO*



1. Comandos do regulador de velocidade/limitador de velocidade.
2. Comando de neutralização dos elevadores de vidro traseiros.
Comando de neutralização do sensor de estacionamento.
3. Comando de regulagens do volante
4. Comandos de iluminação e de luzes de mudança de direção.
5. Painel.
6. Airbag condutor.
Buzina.
7. Alavanca de câmbio.
8. Comando de abertura do capô
9. Caixa de fusíveis.
10. Saída de desembaçamento do vidro da porta dianteira.
11. Alto-falante.
12. Saída de desembaçamento do para-brisa.

* De acordo com a versão e/ou país

CONHEÇA o seu VEÍCULO

POSTO DE CONDUÇÃO*



1. Antifurto.
2. Comando do rádio sob o volante.
3. Comandos do limpavidro / lava-vidro / computador de bordo.
4. Botão de travamento centralizado.
5. Alarme volumétrico.
6. Comando do sinal de emergência.
7. Ventiladores centrais orientáveis.
8. Comandos dos retrovisores exteriores.
Comandos dos acionadores elétricos dos vidros.
9. Airbag do passageiro.
10. Ventilador lateral orientável.
11. Porta-luvas.
12. Freio de estacionamento.
13. Apoio de braços central.
14. Porta-objetos / Tomada USB
15. Rádio.
16. eMyWay / Indicadores de posição (AirCross)
17. Comandos de aquecimento / ar condicionado.
18. Porta objetos central.
19. Sensor de raios solares.
20. Alto-falante (tweeter).

* De acordo com a versão e/ou país

CONHEÇA o seu VEÍCULO

UMA BOA INSTALAÇÃO

Regulagens do banco do condutor

Longitudinal



Altura



Reclinagem do encosto



UMA BOA INSTALAÇÃO

Regulagens complementares dos bancos dianteiros

Altura do encosto de cabeça



Levante e abaixe o encosto para realizar o ajuste.

» 38

Apoio de braços



A. Regulagem do apoio de braços.

» 38

Regulagem do volante



1. Desbloqueio do comando.
2. Regulagem da altura e da profundidade.
3. Bloqueio do comando.

» 41

CONHEÇA o seu VEÍCULO

UMA BOA INSTALAÇÃO

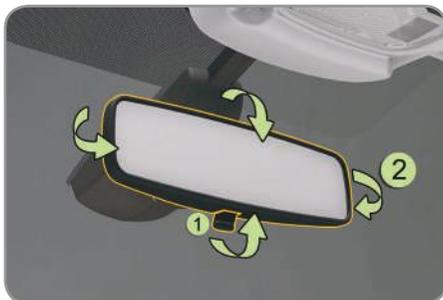
Regulagem dos retrovisores exteriores



1. Seleção do retrovisor a ser ajustado.
2. Ajuste da posição do espelho.

» 40

Regulagem do retrovisor interior



1. Seleção da posição "dia" do espelho.
2. Orientação do retrovisor.

» 40

Cinto de segurança dianteiro

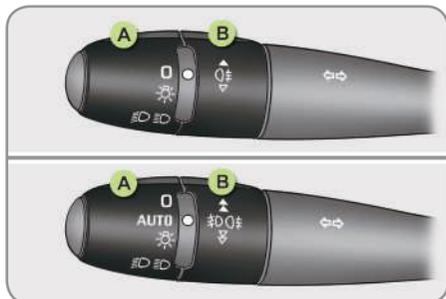


1. Travamento.
2. Regulagem em altura.

» 71

UMA BOA VISÃO

Iluminação



Anel A

0 Faróis apagados.

AUTO Acendimento automático dos faróis.

Lanternas.

Faróis baixos/altos.

Anel B

Luzes de neblina traseiras.
ou

Faróis de neblina dianteiros e traseiros.

» 54

Luzes indicadoras de direção



Elevar ou baixar o comando de iluminação passando o ponto de resistência; as luzes de mudança de direção correspondentes piscam até que se altere a posição.

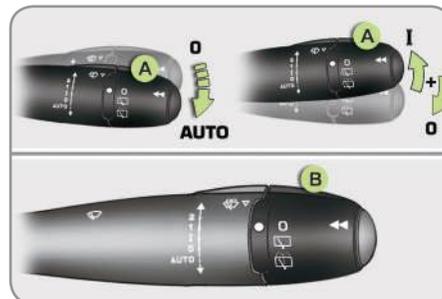
Função "autoestrada"

Efetue uma simples impulsão para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de mudança de direção correspondentes piscarão três vezes de forma intermitente.

A utilização desta função está disponível independentemente da velocidade, mas é indicada principalmente para troca de faixa em vias expressas.

» 69

Limpa-vidros



Comando A: limpa-vidro dianteiro

» 71

Acionamento da função "AUTO"

Desloque o comando para baixo e solte-o.

Desligar função "AUTO"

Desloque o comando para cima e coloque-o na posição "0".

» 73

Anel B: limpa-vidros traseiro

0 Parado.

Movimento intermitente.

Limpa-vidros.

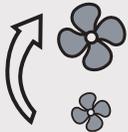
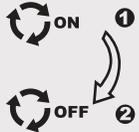
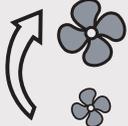
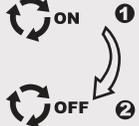
» 57

CONHEÇA o seu VEÍCULO

UMA BOA VENTILAÇÃO

Ar condicionado automático: utilize preferencialmente o funcionamento totalmente automático, pressionando o botão "AUTO".

Conselhos de regulagem manual da temperatura interior

Desejo...	Aquecimento ou Ar condicionado manual				
	Distribuição de ar	Fluxo de ar	Recirculação de ar/ Entrada do ar externo	Temperatura	A/C manual
QUENTE					—
FRIO					ON
DESEMBAÇAMENTO					ON

UMA BOA VIGILÂNCIA

Painel



- A. Com o contato ligado, o indicador do nível de combustível se acenderá.
- B. Com o motor em funcionamento, o indicador do nível mínimo de combustível deverá se apagar.
- C. Com o motor em funcionamento, o indicador de pressão de óleo deverá se apagar.

Se os níveis estiverem incorretos, efetue o abastecimento adequado.

» 18

Lâmpadas-piloto



- 1. Com a ignição ligada, as lâmpadas-piloto de alerta laranja e vermelha acendem.
- 2. Com o motor em funcionamento, essas mesmas lâmpadas-piloto devem apagar.

Se as lâmpadas-piloto permanecerem acesas, consulte a página em questão.

» 19

Cintos de segurança dianteiros



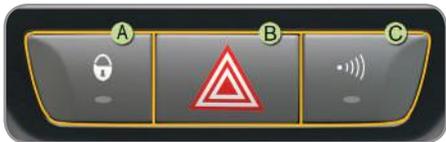
- A. Luz indicadora de não colocação/remoção do cinto de segurança do condutor.

» 71

CONHEÇA o seu VEÍCULO

SEGURANÇA DOS PASSAGEIROS

Comandos



A iluminação do visor assinala o estado da função correspondente.

A. Travamento / Destravamento centralizado.

»» 48

B. Comando do sinal de emergência.

»» 69

C. Neutralização do alarme volumétrico.

»» 49



A iluminação do visor assinala o estado da função correspondente.

A. Neutralizador dos acionadores dos elevadores de vidros traseiros.

»» 46, 86

B. Neutralizador do auxílio ao estacionamento traseiro.

»» 86

UMA BOA CONDUÇÃO

Limitador de velocidade "LIMIT"



1. Seleção/Parada do modo limitador.
2. Redução do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Parada/Retomada da programação.

As regulagens devem ser realizadas com o motor funcionando.

Regulador de velocidade "CRUISE"



1. Seleção/Parada do modo regulador.
2. Programação de uma velocidade/ Redução do valor programado.
3. Programação de uma velocidade/ Aumento do valor programado.
4. Parada/Retomada da programação.

Para ser programada ou ativada, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h, com, no mínimo, a quarta marcha engatada na caixa de câmbio manual (segunda, na caixa de câmbio automática).

Visualização no painel de bordo



O modo regulador ou limitador de velocidade é apresentado no painel de bordo quando está selecionado.

CRUISE  **Regulador de velocidade**

LIMIT  **Limitador de velocidade**

PAINEL DE INSTRUMENTOS*



Painel que agrupa os mostradores e as lâmpadas-piloto de funcionamento do veículo.

Visores

1. Conta-Giros

Indica a quantidade de rotação do motor (x 1 000 rpm).

2. Velocidade do veículo

Indica a velocidade instantânea do veículo em movimento (km/h).

3. Nível de combustível

Indica a quantidade de combustível restante no reservatório.

4. Tela Multifunções

5. Botão de ajuste do relógio

Ajusta os minutos, horas e o formato (12h ou 24h).

6. Botão de iluminação do painel de instrumentos

Regula a intensidade de iluminação do posto de condução.



Para obter mais informações, consulte o parágrafo correspondente ao botão ou à função e à visualização associada.

* De acordo com a versão e/ou país

Tela multifunções*



A. Limitador de velocidade

(km/h) ou

Regulador de velocidade

B. Indicador de marcha*

C. Informações da caixa de marchas automática*

D. Autonomia(km) ou

Odômetro diário.

E. Indicador de manutenção (km) e

Odômetro total

Essas duas funções são apresentadas sucessivamente ao ligar a ignição

F. Indicador de pressão de óleo do motor.

É apresentado durante alguns segundos após o motor entrar em funcionamento em seguida, desaparece.

G. Indicador pré-aquecimento sistema FlexStart*

Indica o aquecimento do etanol para facilitar a partida com temperaturas baixas.

Lâmpadas-piloto

Referências visuais que informam ao condutor o funcionamento de um sistema (lâmpadas-piloto de funcionamento ou de neutralização) ou o aparecimento de um defeito (lâmpada-piloto de alerta).

Ao ligar a ignição

Determinadas lâmpadas-pilotos de alerta acendem durante alguns segundos quando se liga a ignição.

Depois de dada a partida do motor, essas luzes devem se apagar.

Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em movimento, consulte a luz indicação de alerta.

Avisos associados

O acendimento de certas lâmpadas-piloto pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem na tela multifunções.

O acendimento da luz indicadora pode ser fixo ou intermitente.



Determinadas lâmpadas-piloto podem apresentar os dois tipos de acendimento. Apenas a relação do tipo de acendimento com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se está apresentando um defeito.

Lâmpadas-piloto de funcionamento

O acendimento de uma das seguintes lâmpadas-piloto confirma o acionamento do sistema correspondente.

Lâmpada-piloto	Acendimento	Causa	Ações/Observações
 Indicador de direção esquerdo	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para baixo.	
 Indicador de direção direito	intermitente com indicador sonoro.	O comando de iluminação está acionado para cima.	
 Sinal de emergência	intermitente com indicador sonoro	O comando de sinal de emergência, situado no painel, está acionado	As luzes indicadoras de direção, bem como as luzes indicadoras associadas, funcionam de forma intermitente e simultânea.
 Lanterna	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Lanternas".	Gire o comando para a posição pretendida.

Lâmpada-piloto		Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Faróis baixos	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Faróis baixos".	Gire o comando para a posição pretendida.
	Faróis altos	fixo.	O comando de iluminação está acionado.	Puxe o comando em sua direção para retornar ao farol baixo.
	Faróis de neblina dianteiros*	fixo.	Os faróis de neblina dianteiros encontram-se acionados.	Gire o anel do comando duas vezes para trás para desativar os faróis de neblina.
	Farol de neblina traseiro	fixo.	O farol de neblina traseiro encontra-se acionado.	Gire o anel do comando para trás para desativar o farol de neblina.
	Freio de estacionamento	fixo.	O freio de estacionamento encontra-se acionado ou solto de forma incorreta.	Solte o freio de estacionamento para desligar o indicador; e ou tire os pés do pedal de freio. Respeite as instruções de segurança. Para mais informações sobre o freio de estacionamento, consulte o capítulo "Condução".
	Temperatura do líquido de arrefecimento	fixa azul.	No momento da partida do motor, indica que o motor se encontra frio.	Após alguns minutos de condução, seu apagamento indica que a temperatura do motor é normal. Para preservar o seu motor, evite forçá-lo muito enquanto o indicador não estiver apagado.
	Limpeza automática*	fixa.	O comando do limpa-vidros está acionado com uma impulsão para baixo.	O funcionamento automático das palhetas do limpa-vidros dianteiro é ativado.
	Pré-aquecimento sistema FlexStart*	fixa.	Indica o aquecimento do etanol para facilitar a partida com temperaturas baixas.	Espere que se apague antes de acionar a partida

* De acordo com a versão e/ou país

Lâmpada-piloto de alerta

Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de uma das lâmpadas-piloto seguinte indica o aparecimento de um defeito que necessita da intervenção do condutor.



Qualquer defeito que ocasione o acendimento de uma lâmpada-piloto de alerta deve ser objeto de um diagnóstico complementar.
Em caso de problema, não hesite em consultar a rede CITROËN.

Lâmpada-piloto		Acendimento	Causa	Ações/Observações
STOP	STOP	fixo, associado a um outro indicador de alerta, acompanhado por um sinal sonoro.	Está associado à frenagem, à direção assistida, à pressão do óleo motor ou à temperatura do líquido de arrefecimento.	É imperativa a parada nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e entre em contato com a rede CITROËN.
SERVICE	Service	temporariamente, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem na tela.	Indicação de defeitos menores, sem um indicador específico.	Identifique o defeito através do acendimento associado a outras luzes indicadoras, Para os outros defeitos, consulte a rede CITROËN.
		fixo, acompanhado por um sinal sonoro.	São apresentados os defeitos maiores, sem indicador específico.	Consulte imperativamente a rede CITROËN.
	Frenagem	fixo.	A redução do nível no circuito de frenagem é significativa.	Reponha o nível com um líquido referenciado CITROËN. Se o problema persistir, solicite a verificação do circuito pela rede CITROËN.
		fixo, associado a lâmpada-piloto ABS.	O sistema antibloqueio (ABS) encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela Rede CITROËN.

Lâmpada-piloto		Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Sistema de autodiagnóstico do motor	fixo.	Existe um defeito no sistema de antipoluição.	Deve apagar quando for dada a partida no motor. Se não se apagar, consulte rapidamente a rede CITROËN.
		intermitente.	Existe um defeito no sistema de controle motor.	Risco de danificação do catalisador. Solicite a verificação pela Rede CITROËN.
	Nível mínimo de combustível	fixo.	O primeiro acendimento ocorre quando lhe restam cerca de 7,5 litros de combustível no reservatório.	Reabasteça, imperativamente, o nível de combustível. Esta lâmpada-piloto acenderá toda vez que ligar a ignição, enquanto não for efetuado um abastecimento suficiente de combustível. Capacidade do depósito: cerca de 55 litros (Gasolina/Etanol). Nunca conduza até que o combustível termine totalmente, essa ação pode danificar os sistemas de antipoluição e injeção.

Lâmpada-piloto		Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Temperatura máxima do líquido de arrefecimento	fixo vermelho.	Indica uma temperatura muito elevada do circuito de arrefecimento.	A parada é imperativa nas melhores condições de segurança. Aguarde o resfriamento do motor para completar o nível, se necessário. Se o problema persistir, consulte a rede CITROËN.
	Pressão do óleo motor	fixo.	Indica um defeito no circuito de lubrificação do motor.	A parada é imperativa nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede CITROËN.
	Carga da bateria	fixo.	Indica um defeito no circuito de carga da bateria (terminais sujos ou soltos, correia do alternador folgada ou arrebentada).	Deve apagar quando for dada a partida no motor. Se não apagar, consulte a rede CITROËN.
	Porta(s) aberta(s)	fixo se a velocidade for inferior a 10 km/h.	Uma porta ou o porta-malas permanece aberto.	Feche a porta em questão.
		fixo e acompanhado por um sinal sonoro se a velocidade for superior a 10 km/h.		

Lâmpada-piloto	Acendimento	Causa	Ações/Observações
	Airbags	temporariamente. Acende durante alguns segundos e apaga assim que a ignição é ligada.	Deve apagar quando for dada a partida no motor. Se não apagar, consulte a rede CITROËN.
	fixo.	Um dos sistemas de airbags encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela Rede CITROËN.
	Cinto de segurança condutor não colocado/ retirado	fixo e, em seguida, intermitente acompanhado por um sinal sonoro. O condutor não colocou ou retirou o cinto de segurança.	Puxe o cinto e engate-o no seu devido fecho.

Indicador

Indicador			Ações/Observações
	Pé no freio*	Indicativo na alavanca de marchas	Com a caixa automática, pressione o pedal de freio, com o motor em funcionamento, para desbloquear a alavanca e retirar da posição P .

* De acordo com a versão e/ou país

INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Sistema que informa ao condutor a data para a próxima revisão a ser efetuada, de acordo o plano de manutenção do fabricante.

Este prazo é calculado a partir da última reposição em zero do indicador. É determinada pela quilometragem percorrida.



Prazo de revisão superior a 3 000 km

Para prazos de revisão superiores a 3000 km, não há indicação na tela.

Prazo de revisão inferior a 3 000 km

Exemplo: restam 900 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o mostrador indica:



5 segundos após ligar a ignição, o odômetro retoma seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa** para assinalar que há uma revisão a ser efetuada em breve.



Prazo de revisão ultrapassado

A cada vez que a ignição for ligada e durante 5 segundos, **a chave pisca** para assinalar que a revisão deve ser efetuada rapidamente.

Exemplo: o prazo de revisão foi ultrapassado em 300 km.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o mostrador indica:



5 segundos após ligar a ignição, o odômetro retoma seu funcionamento normal.

A chave permanece sempre acesa.



REPOSIÇÃO EM ZERO DO INDICADOR DE MANUTENÇÃO



Após cada revisão, o indicador de revisão deve ser recolocado em zero. Para isso, efetue o seguinte procedimento:

- ☞ desligue a ignição,
- ☞ pressione o botão de reposição em zero do odômetro e mantenha-o pressionado,
- ☞ ligue a ignição; o odômetro inicia uma contagem regressiva,
- ☞ quando o visor indicar "0", solte o botão; a chave desaparecerá.



Após esta operação, se desejar, desconecte a bateria, trave o veículo e aguarde pelo menos cinco minutos para que a reposição em zero seja considerada.

Informações de manutenção

Sempre que a quilometragem for inferior a 3000 km será possível acessar às informações de manutenção.

- ☞ Pressione o botão de reposição em zero do odômetro.

As informações de manutenção são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo em seguida.

ODÔMETRO

Sistema para medir a distância total percorrida pelo veículo durante a sua vida útil.

As quilometragens total e diária são exibidas durante trinta segundos quando a ignição é desligada, durante a abertura da porta do condutor e também no travamento do veículo.

Odômetro diário

Sistema para medir uma distância percorrida de forma diária ou outra, até que seja recolocado em zero pelo condutor.



- ☞ Com a ignição ligada, pressione o botão existente na extremidade do comando do limpa-vidros, durante mais de dois segundos, até a aparição dos zeros.



RELÓGIO

Sistema integrado para exibir a hora com uma regulagem independente das horas.



Regulagem da hora - Escolha das unidades

Para acertar a hora do relógio e escolher as unidades do mostrador, utilize o botão direito do painel e, em seguida, efetue as operações pela seguinte ordem:

- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: os minutos piscam,
- ☞ pressione o botão para ajustar os minutos,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: as horas piscam,
- ☞ pressione o botão para ajustar as horas,

- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão: é apresentado o formato 24H ou 12H,
- ☞ pressione o botão para selecionar 24H ou 12H,
- ☞ pressione durante mais de dois segundos o botão para terminar as regulagens.

Após cerca de 30 segundos sem ação, o mostrador retorna à exibição corrente e os dados são registrados.

REOSTATO DE ILUMINAÇÃO

Sistema para adaptar manualmente a intensidade da luz de todo o painel de condução em função da luminosidade externa.



Ativação

Quando as luzes estiverem acesas:

- ☞ pressione o botão para variar a intensidade de iluminação do posto de condução,
- ☞ quando a iluminação atingir a regulagem mínima, solte o botão e depois pressione novamente para aumentar a iluminação.

COMPUTADOR DE BORDO*

Sistema que nos fornece informações instantâneas sobre o percurso efetuado (autonomia, consumo...).

Tela multifunções**Visualização dos dados**

☞ Pressione o botão situado na extremidade do **comando do limpavidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes dados do computador de bordo.



Os dados do computador de bordo são os seguintes*:

- a autonomia,



- a distância percorrida,



- o consumo médio,



- a velocidade média.



☞ Na pressão seguinte, regressará à visualização corrente.

Reposição a zeros

☞ Pressione durante mais de dois segundos o comando para repor a zeros a distância percorrida, o consumo e a velocidade média.

* De acordo com a versão e /ou país

Algumas definições...*



Autonomia

(km)

Indica o número de quilômetros que ainda se pode percorrer com o combustível que resta no reservatório, em função do consumo médio dos últimos quilômetros percorridos.



Este valor pode variar em função de uma alteração da condução ou do relevo, ocasionando uma variação considerável do consumo instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços. Após um abastecimento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.



Consumo médio

(km/l)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zeros do computador.



Distância percorrida

(km)

Indica a distância percorrida desde a última reposição a zeros do computador.



Velocidade média

(km/h)

Trata-se da velocidade média calculada desde a última reposição a zeros do computador (ignição ligada).

* De acordo com a versão e /ou país



VENTILAÇÃO

Sistema para criar e manter boas condições de conforto no habitáculo do veículo.

Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e provém do exterior pela grelha situada na base do para-brisa ou do interior em recirculação de ar.

Tratamento do ar

O ar que entra segue percursos diferentes em função dos comandos selecionados pelo condutor:

- chegada direta ao habitáculo (entrada de ar),
- passagem num circuito de aquecimento (aquecimento),
- passagem num circuito de refrigeração (ar condicionado).

O comando de temperatura permite obter o nível de conforto desejado misturando o ar dos diferentes circuitos.

O comando de distribuição do ar permite propagar o ar no habitáculo combinando várias saídas de aeração.

O comando de fluxo de ar permite aumentar ou diminuir a velocidade do vento do ventilador.

Painel de comando

Os comandos desse sistema estão agrupados no painel do console central. De acordo com o modelo, as funções apresentadas são:

- o nível de conforto desejado,
- o fluxo de ar,
- a distribuição do ar,
- o degelo e o desembaçamento,
- os comandos manuais ou automáticos do ar condicionado.

Difusão de ar

1. Dutos de degelo ou de desembaçamento do para-brisas e das custódias dianteiras.
2. Dutos de degelo ou de desembaçamento dos vidros laterais dianteiros.
3. Ventiladores laterais reguláveis e orientáveis.
4. Ventiladores centrais reguláveis e orientáveis.
5. Dutos de ar para os pés dos passageiros dianteiros.



CONSELHOS PARA A VENTILAÇÃO E AR CONDICIONADO

Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:

- ☞ Se após uma parada prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer muito elevada, não hesite em arejar o habitáculo durante alguns instantes.

Coloque o comando do fluxo de ar a um nível suficiente para assegurar uma boa renovação do ar no habitáculo.

- ☞ Para obter uma distribuição de ar homogênea, cuide para não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do para-brisa, os difusores, e as passagens de ar na região do console central.
- ☞ Não cubra o sensor de raios-solares, situado no centro painel de bordo (próximo do parabrisa); ele serve para regularizar o sistema de ar condicionado.
- ☞ Ligue o sistema de ar condicionado 5 a 10 minutos, uma ou duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
- ☞ Zele o bom estado do filtro do habitáculo e mande substituir periodicamente os elementos filtrantes. (Consulte o capítulo "As Verificações").
Recomendamos que prefira um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu segundo filtro ativo específico, ele contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e à limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e depósitos de gordura).
- ☞ Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos igualmente um controle regular.
- ☞ Se o sistema não produzir frio, não o ative e contate a rede CITROËN.

Em caso de tração de uma carga máxima em forte declive com temperatura elevada, desligar o ar condicionado permite recuperar potência motriz e melhorar, portanto, a capacidade de reboque.

A condensação criada pelo ar condicionado provoca quando parado, um escoamento normal de água sob o veículo.



O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa qualquer tipo de perigo para a camada de ozônio.

AR CONDICIONADO MANUAL*



Os sistemas de aquecimento/ventilação ou de ar condicionado podem funcionar apenas com o motor ligado.

1. Regulagem da temperatura



☞ Gire o botão de azul (frio) para vermelho (quente) para ajustar a temperatura de acordo com sua conveniência.

2. Regulagem da saída de ar



☞ Gire o botão da posição 1 à posição 5, para obter um fluxo de ar suficiente para garantir seu conforto.



Se colocar o comando de fluxo de ar na posição 0 (neutralização do sistema), o conforto térmico não será mais fornecido. No entanto, um ligeiro fluxo de ar, causado pelo deslocamento do veículo, continua perceptível.

3. Regulagem da distribuição do ar



A distribuição do ar pode ser regulada colocando o comando numa das posições indicadas.



Para-brisa e vidros laterais.



Para-brisa, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Ventiladores centrais e laterais.

4. Entrada/recirculação de ar

A entrada de ar externo permite evitar o embaçamento do para-brisa e dos vidros laterais.

A recirculação do ar interior permite isolar o habitáculo dos odores e fumaças do exterior.

Assim que possível, volte para entrada do ar externo para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e para evitar o embaçamento.

Comando elétrico



☞ Pressione o botão para ativar a recirculação do ar interior. O indicador associado acende.

☞ Pressione novamente o botão para permitir a entrada de ar exterior. O indicador associado apaga.

5. Ligar/desligar o ar condicionado



O ar-condicionado foi previsto para funcionar de forma eficaz em todas as estações com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:

- no Verão, abaixar a temperatura,
- no inverno, acima de 0°C, aumentar a eficácia do desembaçamento..

Ligar

☞ Pressione o botão "A/C", o indicador associado acende.

O ar-condicionado não funcionará se o botão de regulagem do fluxo de ar 2 estiver na posição "0".

Desligar

☞ Pressione novamente o botão "A/C", o indicador associado apaga.

DESEMBAÇAMENTO DIANTEIRO



Esta é a posição dos comandos para desembaçar rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

Com o sistema de aquecimento/ventilação

- ☞ Coloque o comando de temperatura e de saída de ar nas posições dedicadas a essa função.
- ☞ Coloque o comando de entrada de ar na posição "Entrada de ar exterior". (comando manual deslocado para a direita ou comando elétrico com indicador apagado).
- ☞ Coloque o comando de distribuição de ar na posição "Para-brisa".

Com o sistema de ar condicionado manual

- ☞ Coloque os comando de temperatura e de débito de ar nas posições dedicadas a essa função.
- ☞ Coloque o comando de entrada de ar na posição "Entrada de ar exterior" (comando elétrico com indicador apagado).
- ☞ Coloque o comando de distribuição de ar na posição "Para-brisas".
- ☞ Acione o ar condicionado através do botão "A/C"; o indicador associado acende.

6. DESEMBAÇAMENTO DO VIDRO TRASEIRO



O comando está situado no painel do sistema de aquecimento ou do ar condicionado.

Ligar

- O desembaçamento do vidro traseiro só pode ser acionado com o motor em funcionamento.
- ☞ Pressione este botão para descongelar o vidro traseiro. A luz indicadora deste botão acende.

Desligar

- O desembaçamento desliga automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.
- ☞ É possível interromper o funcionamento do desembaçamento antes da seu desligamento automático, pressionando novamente o botão. A luz indicadora deste botão se apaga.



Se o motor for desligado antes do desembaçamento ser desligado automaticamente, da próxima vez que o motor for ligado, o desembaçamento também será acionado.



Desligue o desembaçamento do vidro traseiro assim que o considerar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO*



O ar condicionado só funciona com o motor em funcionamento.

Funcionamento automático

1. Programa automático "conforto"



Pressione o botão **"AUTO"**. O símbolo **"AUTO"** é apresentado.

Recomendamos a utilização deste modo; ele regula automaticamente e de forma otimizada o conjunto das funções seguintes: temperatura no habitáculo, fluxo de ar, distribuição do ar e entrada de ar, conforme o valor de conforto selecionado.

Este sistema está previsto para funcionar de forma eficaz em todas as estações, com os vidros fechados.



Com o motor frio, para evitar uma difusão excessiva de ar frio, o fluxo de ar alcançará seu nível ideal progressivamente.

Em climas frios, o sistema privilegia a difusão de ar quente unicamente na direção do para-brisa, dos vidros laterais e dos pés dos passageiros.

2. Regulagem da temperatura

O valor indicado no mostrador corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.



Pressione as teclas **"▼"** **"▲"** para modificar este valor. Uma regulagem no **valor de 21** permite obter um conforto ideal. De acordo com sua necessidade, é normal um ajuste entre 18 e 24.



Para esfriar ou aquecer o habitáculo o máximo, é necessário ultrapassar o valor mínimo de 14 ou máximo de 28.

☞ Pressione a tecla 1 azul até apresentar **"LO"** ou a tecla vermelha até apresentar **"HI"**.

Regulagens manuais

É possível, de acordo com seu gosto, fazer uma escolha diferente da proposta pelo sistema, modificando uma regulagem. As outras funções serão sempre geradas automaticamente.

Para voltar ao modo automático, pressione o botão **"AUTO"**.



A passagem para o modo manual pode provocar algumas situações desagradáveis (temperatura, umidade, cheiro, embaçamento) e não é a melhor para o conforto.

3. Regulagem do débito de ar



Pressione o botão **"hélice completa"** para aumentar o fluxo de ar.

O símbolo do fluxo de ar se completa progressivamente em função do valor solicitado.



Pressione o botão **"hélice vazia"** para diminuir o fluxo de ar.

* De acordo com versão e/ou país

Neutralização do sistema



Pressione o botão **"hélice vazia"** até que o símbolo da hélice desapareça.

Esta ação neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado.

O conforto térmico deixa de ser administrado. No entanto, um ligeiro fluxo de ar, proveniente do deslocamento do veículo, permanece perceptível.

Uma nova pressão no botão **"hélice completa"** ou em **"AUTO"** reativa o sistema com os valores precedentes à neutralização.



Evite dirigir por um tempo longo com o ar-condicionado neutralizando.

Regulagem da repartição do ar



Pressione sucessivamente este botão para dirigir alternadamente o fluxo de ar para:

- o para-brisa e os vidros laterais (desebaçamento ou degelo),
- o para-brisa, os vidros laterais, e os pés dos passageiros,
- os pés dos passageiros,
- os difusores centrais, os difusores laterais e os pés dos passageiros,
- os difusores centrais e laterais

4. Programa automático "visibilidade"



Para desneblar ou degelar rapidamente o para-brisa e os vidros laterais (umidade, muitos passageiros, geada...), o programa automático de conforto pode ser insuficiente.

Selecione então o programa automático de visibilidade. A luz indicadora do botão **7** acenderá.

O sistema gera automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar e distribui a ventilação de forma ideal na direção do para-brisa e vidros laterais. Desative a recirculação do ar **5**.

Para o interromper o sistema, pressione novamente o botão **7** ou **"AUTO"**, a luz indicadora do botão apagará e será apresentada a mensagem **"AUTO"**.

5. Entrada de ar/Recirculação do ar



Pressione este botão para que o ar interno recircule. O símbolo de recirculação do ar será exibido

A recirculação do ar permite isolar o habitáculo dos odores e fumaças exteriores.

Assim que possível, pressione novamente este botão para permitir a entrada do ar externo e evitar o embaçamento.



Evite o funcionamento prolongado em recirculação do ar interno (riscos de embaçamento e de degradação da qualidade do ar).

6. Ligar/Desligar o ar condicionado



Pressione este botão para desligar o ar condicionado.

A parada pode dar origem a algumas situações desagradáveis (umidade, embaçamento).

Pressione novamente o botão para garantir o funcionamento do ar condicionado. O símbolo **"A/C"** será exibido.



Ao entrar no seu veículo, se a temperatura ambiente interior for muito fria ou muito quente, não é necessário modificar o valor afixado para atingir o conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

7. DESEMBAÇAMENTO DO VIDRO TRASEIRO



O comando está situado no painel do sistema de aquecimento ou do ar condicionado.

Ligar

O desembaçamento do vidro traseiro só pode ser acionado com o motor em funcionamento.

- ☞ Pressione este botão para descongelar o vidro traseiro. A luz indicadora deste botão acende.

Desligar

O degelo desliga automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

- ☞ É possível interromper o funcionamento do degelo antes da seu desligamento automático pressionando novamente o botão. A luz indicadora deste botão se apaga.



Se o motor for desligado antes do desembaçamento ser desligado automaticamente, da próxima vez que o motor for ligado, o desembaçamento também será acionado.



Desligue o desembaçamento do vidro traseiro assim que o considerar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

BANCOS DIANTEIROS

Banco é composto por um assento, um encosto e um encosto de cabeça reguláveis para adaptar a posição de acordo com as melhores condições de condução e conforto.

Regulagem longitudinal

☞ Eleve o comando e deslize o banco para a frente ou para trás.

Regulagem em altura do banco do condutor*

☞ Puxe o comando para cima para subir ou empurre o comando para baixo para descer, tantas vezes quanto as necessárias para obter a posição pretendida.

Regulagem da reclinagem do encosto

☞ Empurre o comando para trás.

*De acordo com a versão e/ou país

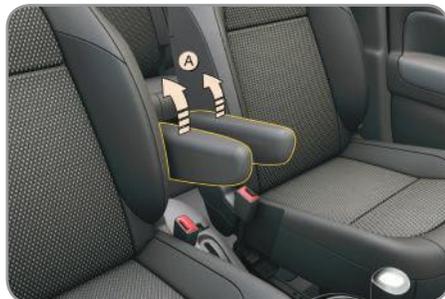
Regulagens complementares

Regulagem em altura do encosto de cabeça



- ☞ Para erguer o encosto de cabeça, puxe-o para cima.
- ☞ Para retirar, pressione o pino **A** e puxe-o para cima.
- ☞ Para o colocar novamente no lugar, insira as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo das costas do banco.
- ☞ Para descer, pressione simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.

Regulagem do apoio de braços*



Movimente-o para baixo, colocando-o na posição de utilização.

Para colocar o apoio de braços na posição vertical, eleve-o e empurre-o para trás, passando o ponto de resistência.



O encosto de cabeça possui uma presilha com um serrilhado que impede a descida; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

A regulagem está correta quando a borda superior do encosto de cabeça se encontra no mesmo nível da parte superior da cabeça.

Nunca dirigir sem os encostos de cabeça que devem estar instalados e corretamente regulados.

BANCO TRASEIRO

Regulagem dos encostos de cabeça



O banco traseiro 1/3 - 2/3 encontra-se equipado com encostos de cabeça.

Estes encostos de cabeça possuem uma posição superior (conforto e segurança) e uma posição inferior (visibilidade traseira). Podem, também, ser desmontados; para os retirar:

- ☞ puxe-o para cima até o limite,
- ☞ em seguida, pressione o pino **A**.



Quando estiver transportando passageiros no banco traseiro, não circule sem os encostos de cabeça. Estes deverão encontrar-se montados e na posição superior.

*De acordo com a versão e/ou país

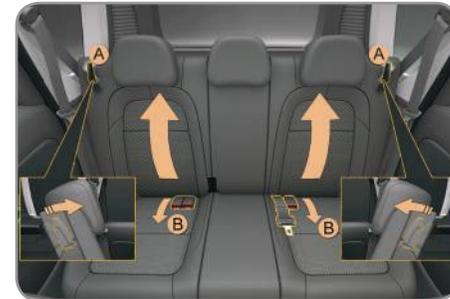
Encosto traseiro rebatível



- ☞ Se necessário, avance o banco correspondente.
- ☞ Coloque os encostos de cabeça na posição inferior.
- ☞ Posicionar a mão de forma a segurar o encosto e com o dedo apoiado sobre a alavanca de destravamento do banco.
- ☞ Com o dedo posicionado na alavanca de destravamento, empurrar até que perceba o encosto liberado, mantendo a alavanca pressionada.
- ☞ Mantenha a alavanca pressionada e puxe o encosto.



- O banco traseiro é dobrável para ajustar o espaço de carga do porta-malas, oferecendo, assim, uma maior capacidade de carga:
- ☞ Retire os encostos de cabeça do banco traseiro central;
 - ☞ Passe os cintos por sob a base do encosto, de modo a não impedir o movimento do banco;
 - ☞ Rebata o encosto conforme orientado, na direção 1;
 - ☞ Erga o banco, na direção indicada 2, e trave-o utilizando o cordão indicado para esta ação;



Para colocar as costas do banco na posição original:

- ☞ Empurre o conjunto até a posição inicial, de encaixe,
- ☞ Posicione a mão de forma a empurrar o encosto, deixando a alavanca livre para que o travamento possa ocorrer sem interferências.
- ☞ Após o travamento puxe o encosto para verificar se o mesmo está travado, e se o posicionamento da alavanca após a operação realizada, está na posição inicial..



Durante essas operações, verifique se os cintos de segurança não ficaram presos, garantindo que estejam em posição de funcionamento.

RETROVISORES

**Retrovisores externos***

O espelho do retrovisor é regulável eletricamente que permite a visão traseira lateral necessária para situações de ultrapassagem ou estacionamento.

**Regulagem**

- ☞ Coloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Movimente o comando **B** nas quatro direções para efetuar a regulagem.
- ☞ Volte a colocar o comando **A** na posição central.



Os objetos visualizados estão na realidade mais perto do que parecem. Tenha esse fato em conta para avaliar corretamente a distância dos veículos que se encontram atrás.

Retrovisor interno

Espelho regulável que permite visão central traseira.

O retrovisor está equipado com um dispositivo antiofuscamento de noite.

Regulagem

- ☞ Regule o retrovisor para uma orientação do espelho na posição "dia".

Posição dia/noite

- ☞ Puxe a alavanca para passar para a posição antiofuscamento "noite".
- ☞ Empurre a alavanca para passar para a posição normal "dia".



Por medida de segurança, os retrovisores devem ser regulados para reduzir os "pontos cegos".

AJUSTE DO VOLANTE



- ☞ **Com o veículo parado**, puxe o comando na direção **1** para destrancar o volante.
- ☞ Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.
- ☞ Empurre o comando na direção **3** para trancar o volante.



Não permanecer com o volante em final de curso (seja para direita ou esquerda) com rotação elevada (maior que 3000 rpm) por um tempo maior de 5 segundos, sob pena de danificar o sistema.

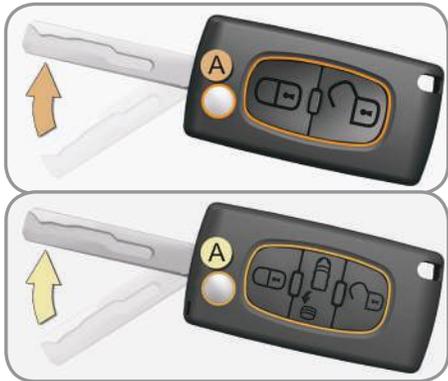


Por medida de segurança, estas manobras devem ser obrigatoriamente efetuadas com o veículo parado.

CHAVE COM TELECOMANDO

As chaves permitem o acionamento independente das fechaduras das portas, do porta-malas, da tampa do reservatório de combustível, do antifurto de direção e da ignição.

Abrir a chave



☞ Pressione o botão **A** para abrir.

Abertura do veículo

Destravar com o telecomando



☞ Pressione o cadeado aberto para destravar o veículo.

Destravar com a chave

☞ Gire a chave para a esquerda na fechadura da porta do condutor para destravar o veículo.

Para os veículos sem alarme, o destravamento é assinalado pelo piscar rápido das luzes de mudança de direção durante cerca de dois segundos.

Travar o veículo



☞ Pressione o cadeado fechado para travar o veículo.

Travamento com o telecomando

Travamento com a chave

☞ Gire a chave para a direita na fechadura da porta do lado do condutor para travar totalmente o veículo.

Para os veículos sem alarme, o travamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes indicadores de direção durante cerca de dois segundos.



Se uma das portas ou o porta-malas estiverem abertos, o travamento centralizado não ocorrerá.

Com o veículo travado, em caso de destravamento involuntário, o veículo tranca-se automaticamente após trinta segundos, exceto se uma porta for aberta.

Dobrar a chave



☞ Gire a chave de acordo com o movimento indicado.

Localização do veículo



☞ Pressione o cadeado fechado para localizar o seu veículo, travado, em um parque de estacionamento.

Esta ação é assinalada pelo acendimento das luzes de teto e pelo piscar das luzes de mudança de direção, durante alguns segundos.

Destravar o suporte do estepe

Destravamento com o controle remoto



☞ Pressione o botão indicado por aproximadamente 2 segundos para destravar o suporte do estepe.

Proteção antifurto

Antipartida eletrônico

Trava o sistema de controle do motor alguns instantes após a ignição ser desligada e impede o funcionamento do veículo por arrombamento.

A chave contém um chip eletrônico que possui um código particular. Ao ligar a ignição, o código deve ser reconhecido para que a partida possa ser possível.

SERVICE

Em caso de mau funcionamento do sistema, a lâmpada-piloto indicada se acende, acompanhada por um sinal sonoro.

Nesse caso, seu veículo não dá partida. Consulte rapidamente a rede CITROËN.

Esquecimento da chave

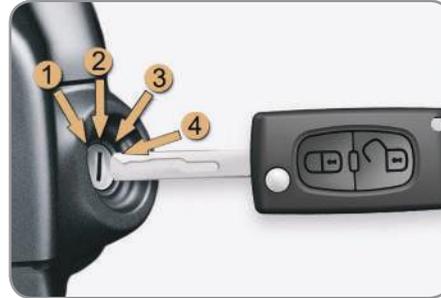


Em caso de esquecimento da chave no antifurto, é emitido um sinal sonoro quando a porta do condutor é aberta.



Evite prender objetos pesados à chave, isso poderá gerar um problema de funcionamento.

Partida do veículo



- Posição 1: **Stop:** Ignição desligada
- Posição 2: **Acessórios:** Ignição desligada, porém os acessórios podem funcionar.
- Posição 3: **Contato:** Ignição ligada.
- Posição 4: **Partida:** Partida acionada.

Partida do veículo

- ☞ Insira a chave na ignição. O sistema reconhece o código de partida.
- ☞ Gire a chave na direção do painel de bordo, para a posição **4 (Partida)**.
- ☞ Assim que o motor se encontrar em funcionamento, solte a chave.

Substituição da bateria



Bateria ref.: CR1620/3 volts.

- ☞ Solte a tampa com auxílio de uma moeda no nível do entalhe.
- ☞ Deslize bateria gasta do seu lugar
- ☞ Coloque uma nova bateria respeitando o sentido da bateria anterior.
- ☞ Fixe a tampa.
- ☞ Realize o procedimento de reinicialização do telecomando.

Reinicialização do telecomando

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Colocar a chave na posição **3 (Contato)**.
- ☞ Pressione imediatamente o botão de travamento durante alguns segundos.
- ☞ Desligue a ignição e retire a chave com o telecomando do contato.

O telecomando está novamente operacional.



Chaves

Anote cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta junto à chave.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipule nos bolsos pois há risco de destravar o veículo sem seu conhecimento.

Evite manipular os botões do telecomando fora do alcance e fora da visão do seu veículo, pois há um risco de torná-lo inoperante, sendo, neste caso, necessário efetuar uma nova reinicialização.

O telecomando não pode funcionar enquanto a chave está no antifurto, mesmo com a ignição desligada, exceto para a reinicialização.

Fechamento do veículo

Conduzir com as portas travadas pode tornar o acesso de emergência ao habitáculo mais difícil em caso de urgência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retire a chave do antifurto ao sair do veículo, mesmo que seja por pouco tempo.

Proteção antifurto

Não efetue qualquer modificação ao sistema de antipartida eletrônica, isso pode ocasionar maus funcionamentos.

Ao comprar um veículo usado

Providencie uma memorização das chaves na rede CITROËN para certificar-se de que as chaves sob sua posse sejam as únicas que permitem ligar o seu veículo.



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.



Não jogue as baterias do telecomando no lixo, pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as em um ponto de coleta homologado.

ELEVADORES DE VIDROS*

Este sistema é destinado a abrir ou fechar um vidro de forma manual ou automática. Equipado com um sistema de proteção em caso de esmagamento nos modelos sequenciais e um sistema de neutralização em caso de má utilização dos comandos traseiros em todos os modelos.



1. Comando elétrico do elevador de vidros do condutor
2. Comando elétrico do elevador de vidros do passageiro
3. Comando elétrico do elevador de vidros traseiro direito
4. Comando elétrico do elevador de vidros traseiro esquerdo

Elevadores de vidros elétricos



☞ Pressione ou puxe o comando. O vidro pára quando soltar o comando.

Elevador de vidros elétricos sequenciais*



Possui duas possibilidades:

- **modo manual**
 - ☞ Pressione ou puxe o comando sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára assim que se libertar o comando.
- **modo automático (sequencial)**
 - ☞ Pressione ou puxe o comando para além do ponto de resistência. O vidro abre ou fecha completamente depois de se soltar o comando.
 - ☞ Uma nova pressão interrompe o movimento do vidro.

i O modo de funcionamento automático está disponível somente para a porta do condutor.

i Os comandos do elevador de vidros permanecem sempre operacionais durante cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada ou até a abertura de uma das portas dianteiras.

Antiesmagamento

Os elevadores elétricos sequenciais de vidros encontram-se equipados com uma função de antiesmagamento.

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, pára e volta a descer parcialmente.

i No caso de não funcionamento da função sequencial ou perda da função:

- ☞ pressione o comando até a abertura completa,
- ☞ em seguida, puxe o comando até o fechamento,
- ☞ mantenha o comando pressionado ainda por cerca de um segundo depois do fecho.

Durante estas operações, a função antiesmagamento não permanece operacional.

*De acordo com a versão e/ou país

Reinicialização

Em caso de ausência de movimento automático de um vidro na subida, é necessário reinicializar o respectivo funcionamento:

- ☞ puxar o comando até à parada do vidro,
- ☞ soltar o comando e puxá-lo novamente até ao fechamento completo,
- ☞ manter o comando durante cerca de um segundo após o fechamento,
- ☞ pressionar o comando para fazer descer automaticamente o vidro até à posição baixa,
- ☞ quando o vidro estiver numa posição baixa, pressionar de novo o comando durante cerca de um segundo.

Durante estas operações, a função antiesmagamento permanece não operacional.

Neutralização dos comandos dos elevadores de vidros das portas traseiras*

- ☞ Para segurança das crianças, pressione o comando 5 para neutralizar os comandos dos elevadores de vidros traseiros seja qual for a sua posição.

Com o acendimento da luz indicadora, os comandos traseiros encontram-se neutralizados.

Com a luz indicadora apagada, os comandos traseiros encontram-se ativados.



Este interruptor neutraliza igualmente os interruptores interiores das portas traseiras (ver capítulo "Segurança para crianças").



Qualquer outro estado da luz indicadora revela uma falha da segurança elétrica das crianças. Mandar verificar pela rede CITROËN.



Retire sistematicamente a chave da ignição ao sair do veículo, mesmo que por pouco tempo.

Em caso de entalamento durante o funcionamento dos elevadores de vidros, inverta o movimento. Para isso, pressione o respectivo comando.

Quando o condutor acionar os comandos dos elevadores de vidros dos passageiros, deverá garantir que ninguém impede o fechamento correto do vidro.

O condutor deve garantir que os passageiros utilizam corretamente os elevadores dos vidros.

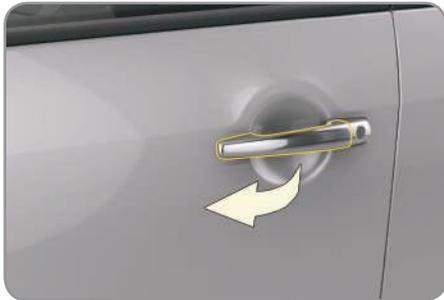
Tenha atenção com as crianças durante o manuseio dos vidros.

*De acordo com a versão e/ou país

PORTAS

Abertura

A partir do exterior



- Após o destravamento do veículo com o telecomando ou com a chave, puxe a maçaneta da porta.

A partir do interior



- Puxe o comando da porta dianteira para a abrir; deste modo destrava-se completamente o veículo.
- Puxe o comando da porta traseira para a abrir; deste modo destrava-se apenas a porta acionada.

i Se uma das portas ou o porta-malas estiverem abertos, o travamento centralizado não ocorrerá. Com o veículo travado, em caso de destravamento involuntário, o veículo tranca-se automaticamente após trinta segundos, exceto se uma porta for aberta.

Fechamento

Quando uma porta está mal fechada:



- **motor em funcionamento**, a luz indicadora acende,
- **veículo em circulação** (velocidade superior a 10 km/h), a luz indicadora acende, acompanhada por um sinal sonoro durante alguns segundos.

*De acordo com a versão e/ou país

Comando centralizado manual*

Sistema para travar ou destravar manual e completamente as portas a partir do interior.

**Travamento**

☞ Pressione o botão **A** para travar o veículo.

A luz indicadora do botão acende.



Se uma das portas estiver aberta, o travamento centralizado não funcionará.

Destravamento

☞ Pressione novamente o botão **A** para destravar o veículo.

A luz indicadora do botão apaga.



Se o veículo for travado a partir do exterior, a luz indicadora vermelha fica intermitente e o botão **A** fica inoperante.

☞ Nesse caso, utilize o telecomando ou a chave para destravar o veículo.

Comando centralizado automático*

Este sistema trava ou destrava automaticamente e completamente as portas e o porta-malas com o veículo em movimento.

Pode-se ativar ou neutralizar esta função.

Travamento

A uma velocidade superior a 10 km/h, as portas e o porta-malas travam-se automaticamente.



Se uma das portas, ou a tampa do porta-malas estiver aberta, o travamento centralizado automático não funcionará.

Destravamento

☞ Acima de 10 km/h, pressione o botão **A** para destravar momentaneamente as portas e o porta-malas.

Ativação

☞ Pressione durante mais de dois segundos o botão **A**.

A confirmação se dá a partir de um sinal sonoro.

Neutralização

☞ Pressione novamente durante mais de dois segundos o botão **A**.

A confirmação se dá a partir de um sinal sonoro.

*De acordo com a versão e/ou país

O ALARME*

O alarme proporciona dois tipos de proteção:

- **perimétrica**, o alarme soa em caso de abertura de uma porta, do portamalas ou do capô.
- **volumétrica**, o alarme soa em caso de variação do volume no habitáculo (quebra de vidro, ou deslocamento no interior do veículo)



Ativação

- ☞ Desligue a ignição, retire a chave e saia do veículo.
- ☞ Ative o alarme travando o veículo com o telecomando (a lâmpada-piloto do botão **B** pisca a cada segundo).

i Se desejar travar seu veículo sem ativar o alarme, trave-o usando a fechadura.

Quando o alarme é acionado, a sirene soa e as lâmpadas indicadoras de direção piscam durante trinta segundos. Após o acionamento, o alarme fica novamente operacional.

! Se o alarme for acionado dez vezes consecutivas, na décima primeira ele se tornará inativo.

45 segundos após uma pressão no botão de travamento do telecomando, o alarme é ativado, seja qual for o estado das portas ou do portamalas. Para evitar o acionamento do alarme durante a lavagem de seu veículo:

- trave as portas com a chave;
- ou
- ative somente o alarme perimétrico.

! Se a lâmpada-piloto do botão **B** piscar rapidamente, isso significa que o alarme foi acionado durante a sua ausência. O piscar rápido da lâmpada-piloto será interrompido quando a chave for colocada no contato

Neutralização

Destrave o veículo usando a chave com telecomando (a lâmpada-piloto do botão **B** apaga).

Ativação somente do alarme do tipo perimétrico

Durante sua ausência, se desejar deixar um vidro entreaberto ou um animal no interior do veículo, você deve optar por usar somente o tipo de proteção perimétrica.

- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Antes de dez segundos, pressione o botão **B** até que a lâmpada-piloto se acenda sem piscar.
- ☞ Saia do veículo.
- ☞ Ative o alarme travando o veículo com o telecomando (a lâmpada-piloto do botão **B** pisca a cada segundo).

Para ser utilizada, esta ativação deve ser feita após cada desligamento da ignição.

Defeito no telecomando

- ☞ Destrave as portas com a chave e abra a porta. O alarme será acionado.
- ☞ Coloque a chave no contato e de partida no motor, o alarme será desativado.

Mau funcionamento

Ao ligar a ignição, se o botão **B** acender por dez segundos, isso indica um defeito de conexão da sirene.

Efetue uma verificação na Rede CITROËN.

*De acordo com a versão e/ou país

Travamento de emergência

Dispositivo para travar e destravar mecanicamente as portas no caso de mau funcionamento da bateria ou do destravamento centralizado.



- ☞ Nas portas traseiras, certifique-se de que a trava de segurança para crianças não está ativada.
- ☞ Com auxílio de uma chave de fenda retire o tampão preto situado no canto da porta.
- ☞ Insira a chave do veículo no orifício situado na porta, gire-a em seguida ao máximo para o exterior.
- ☞ Retire a chave e volte a colocar o tampão preto

Destravamento das portas dos passageiros dianteiros e traseiros

- ☞ Puxe o comando interior de abertura da porta.

PORTA-MALAS - C3 PICASSO



Abertura

- ☞ Após o destravamento do veículo com o telecomando ou com a chave, destrave a tampa do porta-mala no comando 1.
- ☞ Em seguida, levante a tampa do porta-malas no sentido indicado.



Fechamento

- ☞ Abaixe a tampa do porta-malas utilizando o puxador interno.

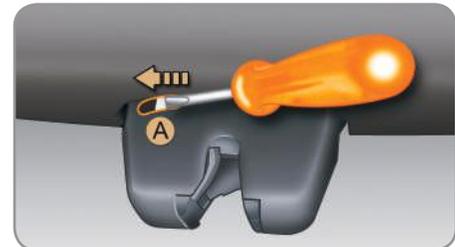


- com o motor em funcionamento, esta luz indicadora acende acompanhada por um sinal sonoro, durante alguns segundos,
- com o veículo em movimento (veocidade superior a 10 km/h), esta luz indicadora acende, acompanhada por um sinal sonoro e durante alguns segundos.

Comando de emergência

Dispositivo para destravar mecanicamente a tampa do porta-mala em caso de disfuncionamento da bateria ou do travamento centralizado.

Tampa do Porta-Malas



- ☞ Rebata o banco traseiro para acessar à fechadura pelo interior do porta-malas.
- ☞ Introduza uma pequena chave de fendas no orifício A da fechadura para destravar a tampa do porta-malas.

PORTA-MALAS - AIRCROSS

Abertura



- ☞ Após o destravamento do veículo com o controle remoto ou com a chave, destrave o suporte do estepe através do comando na chave, ou através de um toque no botão 1.
- ☞ Em seguida, puxe a alavanca (comando 2), desloque o suporte do estepe e trave-o. Para realizar o travamento do suporte do estepe passe o ponto de resistência, esse ponto será reconhecido pelo som característico.



- ☞ Então, volte a pressionar o botão 1 e levante a tampa do porta-malas.

Fechamento

- ☞ Abaixe a tampa do porta-malas utilizando o puxador interno.



- ☞ Em seguida, puxe a alavanca (comando 2) e retorne o suporte do estepe à sua posição inicial travando-o na tampa do porta-malas.

Sempre que a tampa do porta-malas estiver mal fechada:



- **com o motor em funcionamento**, esta luz indicadora acende acompanhada por um sinal sonoro, durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), esta luz indicadora acende, acompanhada por um sinal sonoro e durante alguns segundos.

Comandos de emergência

Dispositivos para destravar mecanicamente o suporte do estepe e a tampa do porta-mala em caso de funcionamento da bateria ou do travamento centralizado.

Suporte do estepe



- ☞ Retire a caixa de ferramentas;
- ☞ Puxe manualmente o cabo atuador para destravamento do suporte do estepe;

Tampa do Porta-Malas

- ☞ Rebata o banco traseiro para acessar à fechadura pelo interior do porta-malas.
- ☞ Introduza uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura (vide figura pág. 50) para destravar a tampa do porta-malas.

RESERVATÓRIO DE COMBUSTÍVEL

Capacidade do reservatório: cerca de 55 litros.

Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo de combustível no reservatório for atingido, esta luz indicadora acende no painel. Restam ainda cerca de 50km de autonomia.

Enchimento

Os complementos de combustível deverão ser superiores a 10 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível.

A abertura da tampa do reservatório poderá dar origem a um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, totalmente normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível

Abastecimento

Uma etiqueta, colada no interior da tampa, indica o tipo de combustível a utilizar em função da sua motorização.

Para realizar o abastecimento com total segurança:

- ☞ desligue **obrigatoriamente** o motor,
- ☞ abra o protetor da tampa do reservatório de combustível,
- ☞ introduza a chave na tampa e, em seguida, gire para a esquerda,



- ☞ retire a tampa e pendure-a na garra situada na parte interna da tampa,
- ☞ encha o reservatório, mas **não insista além do 3º corte da pistola**; isso poderia levar a um mau funcionamento.



Uma vez terminado o abastecimento:

- ☞ coloque novamente a tampa no lugar adequado,
- ☞ gire a chave para a direita e, em seguida, retire-a da tampa,
- ☞ feche novamente a proteção da tampa.



Enquanto a tampa não for colocada no tanque, a chave não pode ser retirada da fechadura.

Ao abrir a tampa, pode ouvir-se um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, que é normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

Motores Flex

Os motores desse veículo foram desenvolvidos para utilizar todos os tipos de gasolina (tipo C sem chumbo) ou etanol (álcool etílico hidratado) à venda nos postos de combustíveis do Brasil.

O sistema de injeção eletrônica regula automaticamente, através de sensores, o funcionamento do motor em função da mistura de combustível utilizado. É recomendável um abastecimento mínimo 10 litros, para que o sistema reconheça adequadamente o combustível utilizado.

Motores Flex - Abastecimento

Com o objetivo de garantir o perfeito funcionamento do seu veículo, o sistema de injeção FLEX FUEL precisa reconhecer o combustível que está no tanque (Etanol, Gasolina ou a mistura de ambos em qualquer proporção), principalmente na troca do combustível predominante (de etanol para gasolina ou vice-versa).

Para que isto ocorra, algumas recomendações devem ser seguidas:

- ☞ Realizar o abastecimento sempre com o motor desligado;
- ☞ Realizar os abastecimentos com o motor aquecido. Caso o motor esteja frio, utilizar o veículo por 5 minutos antes de abastecer;
- ☞ Após o abastecimento, recomenda-se uma rodagem de 10 minutos ou 5 quilômetros (sem acelerações e desacelerações bruscas), para concluir o reconhecimento do novo combustível pelo sistema de injeção FLEX FUEL;
- ☞ Ao ligar o veículo após o abastecimento, evite desligar o motor logo em seguida;

Motor Flex Start (Motor VTi 120)



O Sistema de partida a frio **FLEX START** utiliza uma nova tecnologia que dispensa a utilização do reservatório adicional de partida a frio. Este sistema entra em funcionamento, sempre que o veículo estiver abastecido com mais de 85% de Etanol (álcool) e a temperatura do motor for menor que 18°C.

Mais informações - pag.88

Reservatório de Partida a Frio - Abastecimento (Motor Flex 1.5 8V)

- ☞ Verifique sempre se existe gasolina no reservatório de partida a frio, quando utilizar etanol;
- ☞ A baixa utilização do combustível do reservatório de partida a frio pode provocar a sua degradação (envelhecimento). Por esse motivo, recomendamos a utilização de gasolina aditivada ou gasolina de alta octanagem (Tipo Premium).

COMANDOS DE ILUMINAÇÃO

Dispositivo de seleção e de comando das diferentes luzes dianteiras e traseiras que proporcionam a iluminação do veículo.

Iluminação principal

As diferentes luzes dianteiras e traseiras do veículo foram concebidas para adaptar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas:

- lanternas para ser visto,
- faróis baixos, para ver sem ofuscar os outros condutores,
- faróis altos, para ver bem em caso de estrada livre,

Iluminação adicional*

Outras luzes podem estar instaladas para responder a condições particulares de condução:

- luzes de neblina traseiras para ser visto ao longe,
- faróis de neblina dianteiros para ver ainda melhor,

Programações*

Estão disponíveis também diferentes modos de comando automático de iluminação, de acordo com as seguintes opções:

- iluminação de acompanhamento,
- acendimento automático,

Modelo sem iluminação AUTO



Modelo com iluminação AUTO



Comandos manuais

Os comandos de iluminação são efetuados diretamente pelo condutor através do anel **A** e do comando de iluminação **B**.

A. anel de seleção do modo de iluminação principal, com:

faróis desligados,

AUTO acendimento automático dos faróis,

lanterna,

faróis baixos / faróis altos.

B. comando de inversão de faróis baixos / faróis altos.

Com os faróis desligados ou com a lanterna ligada, o condutor pode ligar diretamente os faróis altos mantendo o comando puxado.

Visualizações

O acendimento da luz indicadora no painel de bordo confirma o modo de iluminação selecionado.

*De acordo com a versão e/ou país

Modelos equipados somente com luz de neblina traseira*



Modelos equipados com luzes de neblina dianteiras e traseiras*



C. anel de seleção das luzes de neblina.

Funcionam com os faróis alto e baixo.



luz de neblina traseira

- ☞ Para acender a luz de neblina traseira, gire o anel C para a frente.
- ☞ Para apagar as luzes, gire o anel de impulso C para trás.



Luzes de neblina dianteiras e traseiras

Gire o anel C:

- ☞ para a frente, uma 1ª vez para acender as luzes de neblina dianteiras.
- ☞ para a frente uma 2ª vez para acender a luz de neblina traseira,
- ☞ para trás, uma 1ª vez para apagar a luz de neblina traseira.
- ☞ para trás uma 2ª vez para apagar as luzes de neblina dianteiras.
- ☞ Gire o anel A para trás para apagar as luzes de neblina, a lanterna apagará igualmente.



Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, umidade) o embaçamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaçamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.



Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, os faróis de neblina dianteiros e a luz de neblina traseira são ofuscantes e são proibidas.

Não se esqueça de apagá-los assim que não forem mais necessários.



Quando se esquecer de desligar as luzes

Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam automaticamente, exceto no caso de iluminação de acompanhamento automático ativado.

No caso de um pedido manual de permanência das luzes, após a ignição desligada, a emissão de um sinal sonoro, quando da abertura de uma porta dianteira, avisa o condutor de que se esqueceu de desligar as luzes do veículo, com a ignição desligada.

*De acordo com a versão e/ou país

Iluminação de acompanhamento manual (Follow me home)*



Ao sair do seu veículo, as lanternas e os faróis baixos permanecem acesos durante trinta segundos.

Ativação

- ☞ Com a ignição desligada, pisque os faróis puxando o comando de iluminação **B** em sua direção.
- ☞ Saia e trave o veículo.

Desativação

- ☞ Faça um novo "sinal de luzes";
- ☞ Saia e trave o veículo.

Anomalia de funcionamento

SERVICE Em caso de problema no funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes se acendem. Esta luz indicadora acende no painel acompanhada por um sinal sonoro.

Consultar a Rede CITROËN.

Acendimento automático*



A lanterna e os faróis baixos acendem automaticamente, sem ação do condutor, em caso de detecção de baixa luminosidade exterior ou, em certos casos, em conjunto com o acionamento do limpavidros.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a parada dos limpavidros, as luzes apagam-se automaticamente.

Ativação

- ☞ Gire o anel **A** para a posição "AUTO".

Desativação

- ☞ Gire o anel **A** para outra posição que não "AUTO".



Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não serão então acesas automaticamente.

Não cubra o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado no centro do pára-brisas por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixarão de ser comandadas.

*De acordo com a versão e/ou país

COMANDOS DO LIMPA-VIDROS

Dispositivo de seleção e de comando dos diferentes tipos de movimento do limpador de vidros, na dianteira e na traseira, que garantem uma retirada da chuva e a limpeza do vidro.

Os limpadores de vidros foram concebidos para melhorar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas.

Programações*

Está também disponível o modo de comando automático do limpa-vidro, dianteiro de acordo com a versão do seu veículo.

i Para conservar a eficácia dos limpa-vidros das palhetas, é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado,
- limpá-las regularmente com água e sabão,
- não as utilizar para fixar um adesivo contra o pára-brisas.
- substituí-las assim que detectar os primeiros sinais de desgaste.

Modelo com limpeza de acionamento manual*



Modelo com limpeza de acionamento automático*



Comandos manuais

Os comandos dos limpa-vidros são efetuados diretamente pelo condutor através do comando **A (parabrisas)** e do anel **B (vidro traseiro)**.

Limpa-vidros dianteiro

A. comando de seleção da cadência de limpeza:

- 2** movimento rápido (chuva forte),
- 1** movimento normal (chuva moderada),
- I** intermitente (proporcional à velocidade do veículo),
- 0** parado,
- ↓** movimento único (pressione para baixo),

ou

AUTO ↓ movimento automático ou intercalado (pressione para baixo).

*De acordo com a versão e/ou país

Funcionamento automático das palhetas dianteiras*

O acionamento das palhetas do limpa-vidros dianteiro funciona automaticamente, sem ação do condutor, em caso de deteção de chuva (sensor atrás do retrovisor interior) adaptando-se a sua velocidade e à intensidade da chuva.

Ativação



É realizada manualmente pelo condutor através de um impulso para baixo no comando para a posição "AUTO".

Desligar



É realizado manualmente pelo condutor empurrando o comando para cima e colocando-o na posição "0".

*De acordo com a versão e/ou país

Lava-vidros dianteiro

Puxe o comando de limpa-vidros em sua direção. O lava-vidros, e em seguida o limpa-vidros funcionam durante um determinado período.

i É necessário reativar o funcionamento automático do limpa-vidro cada vez que a ignição é desligada por um período superior a um minuto, deslocando o comando para baixo.

! Não obstruir o sensor de chuva, situado no centro do para-brisas por trás do retrovisor interior.
Em caso de uma lavagem automática, desligue a ignição.
No Inverno, é aconselhável esperar o degelo completo do pára-brisas antes de acionar a limpeza automática.

Anomalia de funcionamento

Em caso de problema no funcionamento automático do limpa-vidros, o mesmo funciona em modo intermitente.
Consulte a Rede CITROËN.

Limpa-vidros traseiro



B. anel de seleção do limpa-vidros traseiro:



desligado,



funcionamento intermitente da palheta,



funcionamento das palhetas com lava-vidros (duração determinada).

LUZES DE TETO

Dispositivo de seleção e de comando das diferentes luzes do habitáculo.



1. Luz de teto dianteira
2. Luzes de leitura de mapas
3. Luz de teto traseira

Luzes de teto dianteiras e traseiras



Nesta posição, a luz de teto acende progressivamente:

- ao destrancar o veículo,
- ao retirar a chave da ignição,
- ao abrir uma porta,
- ao ativar o botão de trancamento do telecomando, para localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fechamento da última porta.



Apagada permanentemente.



Iluminação permanente.

Luzes de leitura de mapas

- ☞ Com a ignição ligada, acione o interruptor (1, ou 2) correspondente.

ILUMINAÇÃO DA MALA



Acende-se automaticamente quando se abre a mala e apaga-se quando se fecha a mesma.



Em iluminação permanente, dispõe de diferentes tempos de acendimento:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo de economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor em funcionamento, sem limite.

**EQUIPAMENTOS INTERNOS
DIANTEIROS***

1. Para-sol com espelho de cortesia.
2. Espelho de vigilância de crianças.
3. Alça de apoio com gancho para vestuário.
4. Porta-objetos superior.
5. Porta-objetos inferior.
6. Porta-luvas com iluminação.
7. Compartimentos das portas
Porta-latas.
8. Cinzeiro móvel.
9. Tomada de 12 volts (100 W máx.)
10. Tomada USB/Entrada auxiliar.

*De acordo com a versão e/ou país

Para-sol

Dispositivo de proteção contra os raios de sol vindos de frente ou de lado.



Os para-sóis encontram-se equipados com um espelho de cortesia, com tampa de ocultação.

Espelho para crianças*



Um espelho de vigilância de crianças encontra-se no console de teto. Permite vigiar as crianças no banco traseiro ou facilitar o diálogo entre os passageiros dianteiros e traseiros sem alterar a regulação do retrovisor e sem se virar.

Porta-luvas

A tampa do porta-luvas possui compartimentos para guardar uma caneta, o guia de utilização do veículo, um par de óculos, moedas, etc...



☞ Para abrir o porta-luvas, levante a maçaneta.

O porta-luvas se ilumina quando se abre a tampa, desde de que a chave esteja na posição de acessório.

Porta-luvas refrigerado*

Conforme a versão, o porta-luvas possui uma saída de ar **A**, que pode ser aberta ou fechada. A saída de ar difunde o mesmo ar condicionado que os ventiladores do habitáculo.

*De acordo com a versão e/ou país

Cinzeiro móvel e Porta-latas*

Para abrir, puxe a tampa do cinzeiro. Para esvaziá-lo, retire-o do local, puxando-o.



Porta-latas nos compartimentos das portas e situado no console central, desde de que o cinzeiro não esteja sendo utilizado.

TOMADA USB / ENTRADA AUX.*

Caixa de ligação, composta por uma porta USB e uma entrada auxiliar (JACK), e encontra-se situada no porta objetos inferior. Permite ligar um equipamento portátil, tal como um equipamento portátil digital tipo iPod® ou um pen drive USB.

Lê os formatos de arquivos de áudio (mp3, ogg, wma, wav...) que são transmitidos para o seu rádio, para serem ouvidos através dos alto-falantes do veículo. Pode-se gerenciar estes arquivos através do comando sob o volante, na tela do rádio ou na tela multifunções.

Durante a sua utilização, o equipamento portátil pode recarregar-se automaticamente.

Para obter mais informações sobre a utilização deste equipamento, consultar a seção **My Way** do capítulo "Sistemas de Áudio".

Tomada de acessórios 12V

☞ Para utilizar a tomada de 12 V (potência máxima: 100 Watts), retire o obturador e ligue o acessório, é necessário que a chave esteja na posição de acessório.

Tapetes***Montagem**

Na primeira montagem do tapete, utilize unicamente as fixações do carpete encaixando os furos do tapete.

Este item pertence somente ao tapete do condutor.

Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:

- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ retire o tapete.

Remontagem

Para remontar:

- ☞ posicione corretamente o tapete,
- ☞ verifique a fixação correta do tapete.



Para evitar qualquer incômodo sob os pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a utilização destas fixações é obrigatória e imperativa,
- nunca sobreponha vários tapetes.

*De acordo com a versão e/ou país

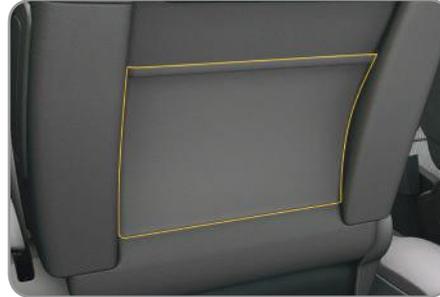
EQUIPAMENTOS INTERNOS TRASEIROS***Mesa no encosto do banco***

Para abrí-la, puxe para baixo rebatendo-a.
Para fechar, empurre a mesa até que se ouça um som característico de travamento.



Não coloque objetos duros ou pesados sobre a mesa, uma vez que podem ser projetados e representar perigo em caso de frenagem brusca ou colisão.

Por motivos de segurança, estas mesas dobram-se para baixo se for exercida uma forte pressão sobre as mesmas.

Bolsas porta-revistas*

Encontram-se situadas por trás dos bancos dianteiros.

Porta-objetos central*

Dispositivo de arrumação e de transporte de objetos.

*De acordo com a versão e/ou país

ARRUMAÇÕES DA MALA

C3 Picasso



AirCross



1. Luz interna do porta-malas
2. Forro do porta-malas
3. Gancho de suporte
4. Estojo de ferramentas
5. Bandeja traseira

Ganchos



Permitem pendurar sacos de compras.

Bandeja traseira



A parte traseira encontra-se fixa na porta da mala por dois cordões.

Para a retirar a partir da mala:

- ☞ desprenda os dois cordões,
- ☞ eleve a prateleira ligeiramente para a retirar as respectivas fixações,
- ☞ retire a prateleira.

Estojo de ferramentas



- ☞ Eleve o tapete da mala, puxando a correia para cima, para acessar o estojo de ferramentas.

Este compartimento inclui o macaco com manivela integrada, chave de rodas, ferramenta para retirada dos tampões dos parafusos das rodas e o anel de reboque.

GENERALIDADES SOBRE AS CADEIRAS PARA CRIANÇAS*

As crianças pequenas não são adultos em miniaturas: até a idade de aproximadamente 7 a 8 anos, a proporção de peso entre a cabeça e as demais partes do corpo é diferente da dos adultos.

Quando ocorre uma forte desaceleração ou um choque, o peso da cabeça é a relativa fraqueza dos músculos do pescoço podem causar-lhes graves ferimentos vertebrais.

É somente a partir dos 10 anos que as crianças podem viajar nos bancos dianteiros. O Código de Trânsito Brasileiro prevê que os menores de dez anos devem ser transportados nos bancos traseiros e usar, individualmente, cinto de segurança ou sistema de retenção equivalente.

É por esse motivo que a maioria dos países regulamenta não só o transporte de crianças em veículos, mas também a venda e utilização de sistemas de proteção por faixa de peso e/ou idade.

* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Particularidades para o transporte de crianças no lugar do passageiro da frente no Brasil

As crianças com menos de dez anos não podem ser transportadas no banco do passageiro dianteiro na posição **"de frente para a estrada"**, exceto se os lugares traseiros estiverem já ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis (ausência ou rebatimento). Nesse caso, regular o banco do passageiro da frente na máxima posição longitudinal.



A CITROËN aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** até a idade de 2 anos.
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 2 anos.



ATENÇÃO. Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país..

Instalação de um elevador de nível

A parte torácica do cinto deve ser posicionada no ombro da criança sem tocar seu pescoço.

Certifique-se que a parte abdominal do cinto de segurança passe sobre as coxas da criança.

A CITROËN recomenda utilizar um banco elevador de nível com encosto, equipado com um guia de cinto no nível do ombro.

CLASSIFICAÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE RETENÇÃO PARA CRIANÇAS

<p>Grupo 1: do nascimento até 1 ano (13 kg)</p>	<p>Grupos 2: de 1 ano até 4 anos (9 a 36 kg)</p>
 <p>L1 Berço Portátil ou Bebê Conforto Instala-se a cadeira de costas para a estrada.</p>	 <p>L2 Cadeira p/ crianças É obrigatória a utilização da cadeira de frente para a estrada (dos 9 aos 18 kg).</p>
<p>Grupos 3: + de 4 anos até 7 anos e 1/2 (15 a 36 kg) Utilizar uma das opções abaixo</p>	
 <p>L3 Cadeira p/ crianças É obrigatória a utilização da cadeira de frente para a estrada</p>	 <p>L4 A partir dos 6 anos (cerca de 22 kg) Utilizado apenas o assento de elevação.</p>

1) ATENÇÃO: Sempre adquira dispositivos de retenção para crianças (cadeiras) os quais atendam à legislação em vigor e cumpram os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Siga rigorosamente as instruções para fixação da cadeira para crianças conforme instruções do fabricante, bem como a lista dos veículos compatíveis.

2) ATENÇÃO: em caso de acidente, substituir a cadeira por uma nova.

CONSELHOS PARA AS CRIANÇAS:

- As portas traseiras são equipadas com um dispositivo de travamento "segurança para crianças". Este dispositivo permite a abertura das portas traseiras apenas pelo lado externo.
- Nunca deixe uma criança pequena no veículo exposto ao sol com todos os vidros fechados.
- As crianças não devem viajar de pé entre os bancos dianteiros. Elas correm o risco de serem projetadas para frente em caso de frenagem brusca ou choque.
- Antes de abrir uma porta, garantir que essa manobra possa ser feita sem riscos.
- Ao sair do veículo, **retirar a chave do contato** e puxar acionar corretamente o freio de estacionamento.
- Sob nenhum pretexto, as crianças devem ser transportadas no colo de um passageiro (risco de projeção sobre o painel de bordo ou para-brisa em caso de colisão)
- É obrigatório utilizar sistemas de retenção adaptados à idade e peso da criança (os produtos devem ser homologados).
- Nunca deixar a chave no veículo; as crianças podem se fechar dentro do veículo com o telecomando ou pressionar o botão do sistema de travamento elétrico centralizado.

SEGURANÇA MECÂNICA PARA CRIANÇAS

Dispositivo mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior.

O comando situa-se no batente de cada porta traseira.

**Travamento**

- ☞ Insira a chave de ignição no comando vermelho.
- ☞ Gire no sentido indicado pela seta gravada na porta.

Destravamento

- ☞ Insira a chave de ignição no comando vermelho.
- ☞ Gire no sentido inverso ao indicado pela seta gravada na porta.

SEGURANÇA ELÉTRICA PARA CRIANÇAS*

Sistema de comando para impedir a abertura dos vidros das portas traseiras através dos comandos interiores traseiros.

O comando está situado no painel de bordo, a esquerda do condutor.

**Ativação**

- ☞ Pressione o botão **A**.
- Uma luz indicadora no botão **A** acende. Esta luz permanece acesa, enquanto a segurança para crianças estiver ativada.

Neutralização

- ☞ Pressione novamente o botão **A**.
- A luz no botão **A** apaga. Este visor permanece apagado, enquanto a segurança das crianças estiver neutralizada.



Qualquer anomalia da segurança elétrica para crianças, mandar verificar na Rede CITROËN.



Este sistema é independente e não substitui, em caso algum, o comando de travamento centralizado.

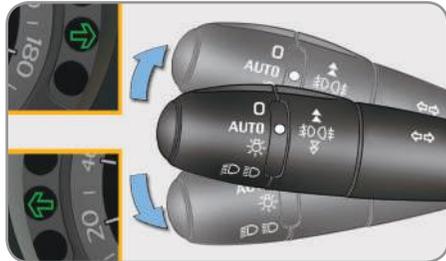
Verifique o estado de segurança para as crianças cada vez que ligar a ignição.

Retire sempre a chave da ignição ao sair do veículo, mesmo por um curto espaço de tempo.

Em caso de choque violento, a segurança elétrica das crianças desativa-se automaticamente para permitir a saída dos passageiros dos bancos traseiros.

LUZES DE MUDANÇA DE DIREÇÃO

Dispositivo de seleção das luzes de indicação de direção esquerda ou direita para assinalar uma mudança de direção do veículo.



- ☞ Empurre totalmente para baixo o comando de iluminação para uma manobra para a esquerda.
- ☞ Empurre totalmente para cima o comando de iluminação para uma manobra para a direita.

i O esquecimento de retornar o comando das luzes de indicação de direção durante mais de vinte segundos acarretará num aumento no som do sinal sempre que a velocidade for superior a 60 km/h.

Função "autoestrada"*

Empurre apenas uma vez para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de indicação de direção correspondentes funcionam de forma intermitente três vezes.

SINAL DE EMERGÊNCIA

Sistema de alerta visual pelas luzes de indicação de direção para prevenir os outros usuários da via em caso de defeito, de reboque ou de acidente de um veículo.



- ☞ Pressione o botão indicado, as luzes de indicação de direção piscam. Pode funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de emergência*

Numa frenagem de urgência, e em função da desaceleração, as luzes de emergência acendem automaticamente.

As luzes apagarão automaticamente, à primeira aceleração.

- ☞ Pode apagar, também, pressionando o botão.

A BUZINA

Sistema de alerta sonoro para prevenir os outros usuários da via sobre um perigo iminente.



- ☞ Pressione um dos lados do volante.

i Utilize a buzina de forma moderada e unicamente nos seguintes casos:

- perigo imediato,
- ultrapassagem de um ciclista ou de pedestre,
- aproximação de um lugar sem visibilidade.

*De acordo com a versão e/ou país

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À FREAGEM*

Conjunto de sistemas complementares para ajudar a frear com toda a segurança e de maneira otimizada nas situações de emergência:

- o sistema antibloqueio das rodas (ABS),
- o distribuidor eletrônico de frenagem (REF),

Sistema de antibloqueio das rodas e distribuidor eletrônico de frenagem

Sistemas associados para aumentar a estabilidade e a capacidade de manobra de seu veículo em caso de frenagem, especialmente em pavimentos com defeitos ou escorregadios.

Ativação

O sistema de antibloqueio intervém automaticamente, sempre que existir um risco de bloqueio das rodas.

O funcionamento normal do sistema ABS pode apresentar ligeiras vibrações no pedal de freio.



Em caso de frenagem de emergência, pise com muita força no pedal sem nunca diminuir a pressão.



Em caso de substituição das rodas (pneus e rodas), verifique que sejam de tipo homologado.

Acendimento automático das luzes de emergência*

Numa frenagem de urgência, e em função da desaceleração, as luzes de emergência acendem automaticamente.

As luzes apagarão automaticamente, à primeira aceleração.

☞ Pode apagar, também, pressionando o botão.

Anomalia de funcionamento



O acendimento desta lâmpada-piloto, acompanhado por um sinal sonoro, indica um problema de funcionamento do sistema de antibloqueio podendo provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.



O acendimento desta lâmpada-piloto, em conjunto com as luzes indicadoras **STOP** e **ABS**, acompanhado por um sinal sonoro, indica um problema de funcionamento do repartidor eletrônico podendo provocar uma perda de controle do veículo durante a frenagem.

A parada é obrigatória.

Em ambos os casos, consulte a rede CITROËN.

EXTINTOR*



O extintor de incêndio está acomodado sob o banco do passageiro dianteiro, para soltá-lo rapidamente, acione sua fixação.



Recomendamos ler as instruções impressas no equipamento, sobre verificações e manutenções periódicas.

*De acordo com a versão e/ou país

CINTOS DE SEGURANÇA

Cintos de segurança dianteiros



Este sistema permite melhorar a segurança nos bancos dianteiros, em caso de colisões frontais.

Travamento

- ☞ Puxe o cinto e insira a lingueta no engate.
- ☞ Verifique o travamento efetuando um teste de tração no cinto.

Destramento

- ☞ Pressione o botão vermelho do encaixe.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto.

Regulagem da altura*



- ☞ Para descer o ponto de fixação, aperte o comando **2** e puxe-o para baixo.
- ☞ Para subir o ponto de fixação, empurre o comando **2** para cima.

Lâmpada-piloto de não travamento/destramento do cinto



Ao ligar a ignição, esta lâmpada-piloto acende quando o condutor não tiver colocado o cinto.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, esta lâmpada-piloto fica acesa e acompanhada por um sinal sonoro. Passados dois minutos, esta lâmpada-piloto permanece acesa enquanto o condutor não colocar o cinto.

Painel das luzes indicadoras de não travamento/destramento do cinto



1. Lâmpada-piloto de não travamento/destramento do cinto de segurança do condutor.

*De acordo com a versão e/ou país

Cintos de segurança traseiros laterais

O banco traseiro está equipado com cintos de segurança de três pontos de fixação nos assentos laterais e um cinto sub-abdominal no assento central.

Instalação e travamento



- ☞ Puxe o cinto de segurança e insira a lingueta **A** no engate **A**.
- ☞ Insira a lingueta **B** no engate **B**.
- ☞ Insira a lingueta **C** no engate **C**.
- ☞ Verifique o travamento de cada cinto, realizando uma tração no cinto.

Destravamento

- ☞ Pressione o botão vermelho do engate.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto.

Bloqueio



Quando os cintos de segurança traseiros laterais não forem utilizados, é possível bloqueá-los. Para isso:

- ☞ Eleve o suporte **A** ao máximo.

Cinto de segurança traseiro central



O engate do cinto traseiro central tem a inscrição **center** no botão vermelho.



Os cintos de segurança funcionam corretamente somente se estiverem clipados corretamente.

Certifique-se de que cada cinto estará clipada no seu respectivo engate.



O condutor deve se certificar que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em funcionamento.

Seja qual for sua posição no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajetos curtos.

Não inverta os cintos, pois nesse caso eles não poderão cumprir corretamente sua função.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à anatomia do utilizador. A acomodação do cinto de segurança é efetuada automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está corretamente enrolado.

A parte superior deve estar posicionada nos ombros.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático em caso de colisão, de uma frenagem de emergência. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto rapidamente e soltando-o.

Para ser eficaz, um cinto de segurança:

- deve ser mantido o mais próximo possível do corpo,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, cuidando para que não fique enrolado,
- deve manter uma única pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de estar esfiapado,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

Devido as regras de segurança em vigor, qualquer intervenção ou controle deve ser efetuado pela rede CITROËN que poderá assegurar a garantia e a boa realização.

Verifique periodicamente os seus cintos de segurança pela rede CITROËN e, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido na rede CITROËN.

Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto está na posição correta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 10 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.

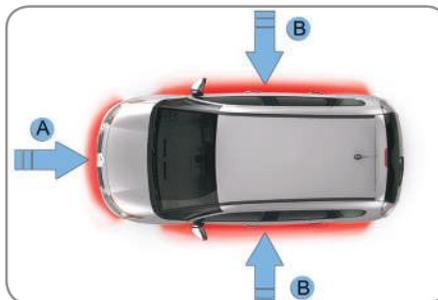
Nunca transporte uma criança sobre ou sentada no colo.

AIRBAGS*

Sistema concebido para otimizar a segurança dos ocupantes dos assentos dianteiros, em caso de colisões violentas. Este sistema completa a ação dos cintos de segurança dianteiros, equipados com limitador de esforço.

Nesse caso, os sensores eletrônicos registram e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (exceto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão leve, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags não disparam. O cinto de segurança por si só é suficiente para assegurar uma proteção otimizada nestas situações.

Zonas de detecção de colisão

- A.** Zona de colisão frontal.
B. Zona de colisão lateral.

**Os airbags funcionam somente com a ignição ligada.**

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (no mesmo acidente ou em outro acidente), o airbag não será acionado.



O acionamento dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumaça inofensiva e de um ruído, devidos à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. Esta fumaça não é nociva, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.



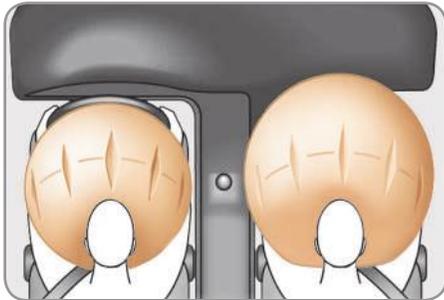
ATENÇÃO. Não instale a cadeira para crianças no banco dianteiro, pois o airbag do banco dianteiro de passageiro não pode ser neutralizado. Em caso de acidente e acionamento do airbag, a criança pode sofrer ferimentos graves, inclusive com risco de morte. Utilize sempre uma cadeira que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país.

*De acordo com a versão e/ou país

Airbags frontais*

Este sistema protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de traumas na cabeça e no peito.

Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no painel de instrumentos.



Ativação

Disparam simultaneamente, em caso de uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, de acordo com o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do sentido dianteiro para o traseiro do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre o ocupante dianteiro do veículo e o painel de instrumentos, para amortecer a sua projeção para a frente.

Airbags laterais*

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no tórax.

Cada airbag lateral está integrado na armação nas costas do banco, do lado da porta.

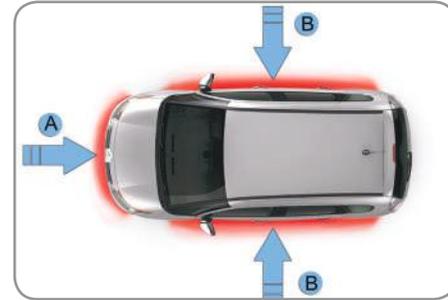


Ativação

Os airbags são ativados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre o ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.

Zonas de detecção de colisão



A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.

Anomalia de funcionamento



Se esta lâmpada-piloto se acender no painel de bordo, acompanhada de um sinal sonoro, consulte a rede CITROËN para verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser ativados em caso de colisão violenta.

! Quando uma colisão leve ou de um ligeiro encosto na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.

Uma pequena colisão na traseira ou na dianteira, pode não ser suficiente para ativar o Airbag.

*De acordo com a versão e/ou país



Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Adote uma posição sentada normal e vertical.

Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o corretamente.

Não coloque nada entre os ocupantes e os airbags (criança, animal, objeto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags é estritamente proibida exceto se for feita por pessoal qualificado da Rede CITROËN.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, durante o acionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milésimos de segundo) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Airbags frontais

Não conduza segurando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Na medida do possível, não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Airbags laterais

Cubra os bancos apenas com coberturas homologadas que não impeçam o acionamento dos airbags laterais. Consultar a Rede CITROËN.

Não fixe nem cole nada nas costas dos bancos (vestuário...), pois isso poderia resultar em ferimentos no tórax ou nos braços ao acionar o airbag lateral.

Não aproxime muito o tronco da porta.

FREIO DE ESTACIONAMENTO



Para acionar o freio

☞ Puxe totalmente a alavanca do freio de estacionamento para imobilizar o veículo.

Para desativar o freio

☞ Puxe ligeiramente a alavanca do freio de estacionamento, pressione o botão de desativação e baixe totalmente a alavanca.



Com o veículo em movimento, o acendimento deste indicador e do indicador **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro, indica que o freio permanece acionado ou que foi mal desativado.



Sempre que estacionar num declive, vire as rodas para evitar um possível movimento, acione o freio de estacionamento e engrene uma marcha.

INDICADORES DE POSIÇÃO - AIRCROSS



Os indicadores deste sistema estão agrupados no painel de bordo:

1. Inclinômetro lateral: Mostra a inclinação do veículo lateralmente. Em curvas é normal observar uma inclinação não necessariamente igual a direção do movimento do veículo. Indica a inclinação lateral do veículo e não o sentido seguido pelo mesmo!

2. Inclinômetro longitudinal: mostra a inclinação do veículo como um conjunto, em "subida" ou "descida". Indicará inclinação em condição de aceleração e desaceleração

3. Bússula: Existem 16 pontos que indicam a direção seguida pelo veículo: os quatro traços principais (contínuos) indicam Norte, Sul, Leste e Oeste, e os demais as subdivisões.



as indicações dos inclinômetros servem exclusivamente como referência. Não utilizar o veículo em locais para os quais não foi projetado.

A CAIXA DE CÂMBIO AUTOMÁTICA "TIPTRONIC"*

Caixa de câmbio automática de quatro marchas que proporciona o conforto do automatismo total, enriquecido com programa esportivo e para neve ou a passagem manual das marchas. São propostos quatro modos de condução:

- o funcionamento automático para a gestão eletrônica das marchas pelo câmbio;
- o programa esportivo para proporcionar um estilo de condução mais dinâmico;
- o programa neve para melhorar a condução em caso de pouca aderência;
- o funcionamento manual para a passagem seqüencial das marchas pelo condutor.

Grelha da caixa de câmbio



1. Alavanca de câmbio.
2. Botão "S" (esporte).
3. Botão "X" (neve).

Alavanca de câmbio



- P.** Estacionamento.
- Imobilização do veículo, freio de estacionamento acionado ou desativado.
 - Partida do motor.
- R.** Marcha a ré.
- Manobras de recuo, veículo parado, motor em marcha lenta.
- N.** Ponto morto.
- Imobilização do veículo, freio de estacionamento acionado.
 - Partida do motor.
- D.** Funcionamento automático.
- M.** +/- Funcionamento manual com passagem seqüencial das quatro marchas.
- ☞ Faça um movimento para frente para passar para as marchas seguintes, ou
 - ☞ Faça um movimento para trás para passar para as marchas anteriores.

Indicações no painel



Ao deslocar a alavanca na canaleta para selecionar uma posição, a lâmpada-piloto correspondente é exibida no painel.

P. Parking (Estacionamento)

R. Reverse (Marcha a ré)

N. Neutral (Ponto morto)

D. Drive (Condução automática)

S. Programa **esportivo**

✱. Programa **neve**

1, 2, 3, 4. Marcha engrenada em funcionamento manual

- . Valor inválido em funcionamento manual

*De acordo com a versão e/ou país

Partida do veículo

- ☞ Puxe o freio de estacionamento.
- ☞ Selecione a posição **P** ou **N**.
- ☞ Dê partida no motor.
- ☞ Com o motor em funcionamento, pressione o pedal de freio.
- ☞ Solte o freio de estacionamento.
- ☞ Selecione a posição **R**, **D** ou **M**.
- ☞ Solte progressivamente o pedal do freio.

O veículo começa a se deslocar.



Se a alavanca de marchas estiver na posição **R**, **D** ou **M**, a partida do motor é desabilitada, um sinal sonoro é emitido e a letra **P** aparece na tela multifunções.

- ☞ Recoloque a alavanca na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a indicação na tela multifunções desaparece.

Funcionamento automático

- ☞ Selecione a posição **D** para a passagem **automática** das quatro marchas.

A caixa de câmbio funcionará em modo auto-adaptativo, sem intervenção do condutor.

Ela seleciona permanentemente a relação de marcha mais adequada ao estilo de condução, ao perfil da estrada e à carga do veículo.

Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de câmbio seleciona automaticamente a marcha inferior ou mantém a marcha selecionada até ao regime máximo do motor.

Na frenagem, a caixa de câmbio seleciona automaticamente a marcha inferior, para proporcionar uma eficácia de freio motor.

Se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de câmbio não passará para a marcha superior, para melhorar a segurança.



Quando o motor estiver em marcha lenta, se a posição **R**, **D** ou **M** for selecionada, o veículo se deslocará, mesmo que o pedal do acelerador não seja pressionado. Nunca deixe crianças no interior do veículo sem vigilância com o motor ligado.

Com o motor ligado, em caso de operação de manutenção, acione o freio de estacionamento e selecione a posição **P**.



Se durante o deslocamento da alavanca de marchas, a posição **N** for selecionada inadvertidamente, deixe o motor diminuir de rotações e selecione a posição **D**, para depois acelerar.



Nunca selecione a posição **N** com o veículo em movimento. Nunca selecione as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

Programas esporte e neve

Estes dois programas específicos completam o funcionamento automático em caso de utilizações particulares.

Programa esporte "S"

☞ Pressione o botão "S", com o motor em funcionamento.

A caixa de câmbio adota automaticamente um estilo de condução dinâmico.



A letra **S** é exibida no painel.

Programa neve "❄"

☞ Pressione o botão "❄", com o motor em funcionamento.

A caixa de câmbio adapta-se à condução em estradas escorregadias.

Esse programa facilita os arranques e a motricidade quando as condições de aderência são fracas.



É apresentado ❄ no painel.

Retorno ao funcionamento automático

☞ A qualquer momento, pressione novamente o botão selecionado para sair do programa acionado e retornar ao modo autoadaptativo.

Funcionamento manual

- ☞ Selecione a posição **M** para a passagem seqüencial das marchas.
- ☞ Desloque a alavanca para o sinal + para passar à marcha superior.
- ☞ Desloque a alavanca para o sinal - para passar à marcha inferior.

A passagem de uma marcha para a outra é realizada unicamente se as condições de velocidade do veículo e do regime do motor o permitirem. Caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.



D desaparece e as marchas engatadas são apresentadas sucessivamente no painel.

Em regimes baixos ou altos, a marcha selecionada pisca durante alguns segundos e, em seguida, a marcha engatada é exibida.

A passagem da posição D (automática) à posição M (manual) pode ser efetuada a qualquer momento.

Durante a parada ou em velocidade muito baixa, a caixa de câmbio seleciona automaticamente a velocidade M1. Em funcionamento manual, os programas esporte e neve não funcionam.

Valor inválido em funcionamento manual



Este símbolo é apresentado se uma marcha estiver mal engatada (seletor entre duas posições).

Parada do veículo

Antes de desligar a ignição, pode passar para a posição **P** ou **N** para deixar em ponto morto.

Em ambos casos, acione o freio de estacionamento para imobilizar o veículo.



Para limitar o consumo de combustível durante uma parada prolongada com o motor em funcionamento (engarrafamento...), posicione a alavanca de marchas na posição **N** e puxe o freio de estacionamento.

Anomalia de funcionamento

Qualquer mau funcionamento da caixa de câmbio é assinalado por:

- um sinal sonoro;
- a exibição de um “-” e as lâmpadas-pilotos dos modos Esporte e Neve piscando no painel.

Nesse caso, a caixa de câmbio passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª marcha.

Você poderá sentir um impacto significativo ao passar de P a R e de N a R . Este impacto não constitui um risco para a caixa de câmbio.

Não ultrapasse os 100 km/h, no limite da legislação local. Consulte rapidamente a rede CITROEN .

! Corre o risco de deteriorar a caixa de marchas:

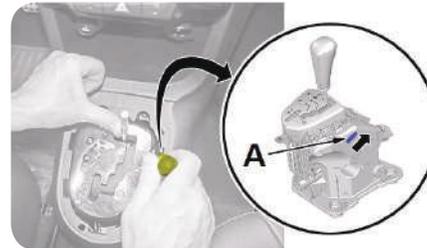
- se pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e de freio,
- se forçar, em caso de bateria descarregada, a passagem da alavanca da posição **P** para outra posição.

Liberação da alavanca de marchas (Shift-Lock)

Impossibilidade de destravar a alavanca de marchas (“shift-lock”) devido a uma pane elétrica.



Desencaixar o acabamento (1) com cuidado para evitar quebra.



Desbloquear o “shift lock” com uma chave de parafusos. Deslocar o pino **A** no sentido da seta.

Manobrar a alavanca de seleção de velocidades para deixar a posição “P”. Instalar com cuidado o acabamento (1).

CAIXA DE CÂMBIO MANUAL DE 5 MARCHAS

Introdução da marcha a ré



Empurre a alavanca de marchas para a direita e depois para atrás.

i Introduza a marcha a ré somente com o veículo parado e o motor em marcha lenta.

! Por motivos de segurança e para facilitar a partida do motor:

- Selecione sempre o ponto morto.
- Pise no pedal de embreagem.

LIMITADOR DE VELOCIDADE*

Sistema que impede a ultrapassagem do valor da velocidade programado no veículo pelo condutor.

Quando a velocidade limite for atingida, o pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

A **ativação** do limitador é manual: necessita de uma velocidade programada de pelo menos 30 km/h.

A **desativação** do limitador é obtida por ação manual no comando.

Ao pisar no pedal do acelerador até o limite, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada. Para regressar à velocidade programada, basta reduzir para uma velocidade inferior à programada.

O valor da velocidade programada permanece em memória após desligar a ignição.



O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelos limites de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Comandos sob o volante*

Os comandos deste sistema estão agrupados no manípulo **A**.

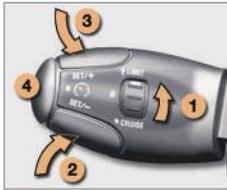
1. Comando de seleção do modo limitador
2. Botão de diminuição do valor
3. Botão de aumento do valor
4. Botão para ativação/desativação da limitação

Visualizações no painel de bordo*

As informações programadas estão agrupadas no painel de bordo.

5. Indicação para ativar/desativar a limitação
6. Indicação de seleção do modo limitador
7. Valor da velocidade programada

*De acordo com a versão e/ou país



Programação*

☞ Gire o botão **1** para a posição "**LIMIT**": a seleção do modo limitador é efetuada, sem que ele seja acionado (PAUSE).

Não é necessário acionar o limitador para ajustar a velocidade.

☞ Regule o valor da velocidade pressionando o botão **2** ou **3** (ex: 90 km/h).

Pode-se, em seguida, modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão contínua,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão longa.

- ☞ Acione o limitador, através da tecla **4**.
- ☞ Pare o limitador através da tecla **4**: o painel de bordo confirma a parada (PAUSA).
- ☞ Ligue novamente o limitador através da tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada não será considerada, exceto se pressionar **até o fim** o pedal e ultrapassando o **ponto de resistência**.

O limitador neutraliza-se momentaneamente e a velocidade programada que permanece visualizada fica intermitente.

O regresso à velocidade programada, é realizado através de uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anulando automaticamente o funcionamento intermitente.

Saída do modo limitador

☞ Gire o botão **1** para a posição "**0**": o modo limitador deixa de estar selecionado. A visualização desaparece.



Anomalia de funcionamento

Em caso de problema no funcionamento do limitador, a velocidade desaparece e são apresentados traços.

Mande verificar num concessionário na Rede CITROËN.



! No caso de descida acentuada ou de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

*De acordo com a versão e/ou país

REGULADOR DE VELOCIDADE*

Este sistema mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor, sem ação no pedal do acelerador.

O **acionamento** do regulador é manual: necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h, bem como do engrenamento da quarta marcha, e a partir da segunda marcha em veículos com câmbio automático..

A **interrupção** do funcionamento do regulador é obtida por ação manual ou por ação nos pedais de freio e do embreagem.

Pressionando o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para voltar à velocidade programada, basta pressionar o botão de ativação no comando do volante.

Desligar a ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

Comandos sob o volante*

Os comandos deste sistema estão reunidos na alavanca **A**.

1. Botão de seleção do modo regulador
2. Botão de programação de uma velocidade/de diminuição do valor
3. Botão de programação de uma velocidade/de aumento do valor
4. Botão para desativar/retomar a regulação



O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelos limites de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Visualizações no painel de bordo*

As informações programadas estão agrupadas no painel de bordo.

5. Indicação de desativar/retomar a regulação
6. Indicação de seleção do modo regulador
7. Valor da velocidade programada

*De acordo com a versão e/ou país



Programação*

- ☞ Gire o botão **1** para a posição **"CRUISE"**: a seleção do modo regulador é realizada, sem que este se tenha colocado em funcionamento (PAUSA).
- ☞ Regule a velocidade programada acelerando até à velocidade pretendida, pressionando, em seguida, o botão **2** ou **3** (ex: 110 km/h).

Em seguida, é possível modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão longa,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

- ☞ Pare o regulador através do botão **4**: o painel de bordo confirma a parada (PAUSA).
- ☞ Ligue novamente o regulador pressionando novamente o botão **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

A ultrapassagem voluntária ou não da velocidade programada provoca o funcionamento intermitente da mesma no painel de bordo.

O regresso à velocidade programada, por uma desaceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o funcionamento intermitente.

Regresso à condução normal

- ☞ Rode o botão **1** para a posição **"0"**: o modo regulador deixa de estar selecionado. A visualização desaparece.



Anomalia de funcionamento

Em caso de problema no funcionamento do regulador, a velocidade desaparece e são apresentados traços de forma intermitente.

Mande verificar num concessionário na Rede CITROËN.



! Quando a regulagem se encontrar em funcionamento, esteja atento se mantiver pressionado um dos botões de modificação da velocidade programada: pode originar uma mudança muito rápida da velocidade do seu veículo.

Não utilize o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego intenso.

Em caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não impedirá o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

*De acordo com a versão e/ou país

AJUDA AO ESTACIONAMENTO TRASEIRO*

Sistema constituído por quatro sensores de proximidade, instalados no para-choque traseiro.



Detecta qualquer obstáculo (pessoa, veículo, árvore, barreira, ...) situado atrás do veículo. Todavia, não poderá detectar os obstáculos situados exatamente sob o para-choque.

i Um objeto, como uma estaca, uma baliza indicadora de obras ou qualquer objeto similar pode ser detectado no início da manobra, mas pode deixar de ser quando o veículo se aproximar.

Colocando em funcionamento

O sistema ativa-se ao engrenar a marcha a ré, acompanhado por um sinal sonoro. A informação de proximidade é fornecida por um sinal sonoro cada vez mais rápido à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância "traseira do veículo/obstáculo" for inferior a trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

No final da manobra, quando desengrenar a marcha a ré, o sistema torna-se novamente inativo.

Zona de deteção



i O sistema de ajuda ao estacionamento não pode, em nenhum caso, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor. Com mau tempo, assegure-se de que os sensores não estão cobertos com lama.

Neutralização



Com o motor em funcionamento, pressione o botão **A** para neutralizar definitivamente o sistema. A luz indicadora do botão acende.

Reativação

Pressione novamente o botão **A** para reativar o sistema. A luz indicadora do botão apaga.

Em caso de defeito de funcionamento, ao engrenar a marcha a ré, a luz indicadora acende, acompanhada por um sinal sonoro (bip curto).

*De acordo com a versão e/ou país

CAPÔ

Abrir

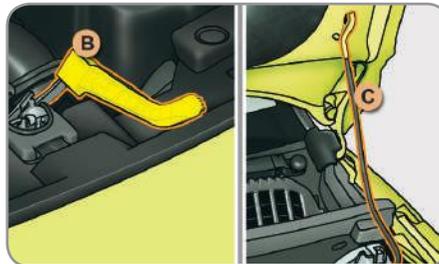


- ☞ Abrir a porta esquerda dianteira.
- ☞ Puxe o comando interior **A**, situado do lado esquerdo sob o painel de bordo.

i Por motivos de segurança, não é possível acionar a alavanca de abertura do capô com a porta do motorista fechada.



- ☞ Levante o comando **B** e erga o capô.



- ☞ Retire a vareta **C** da sua trava.
- ☞ Fixar a vareta no entalhe para manter o capô aberto.

Fechamento

- ☞ Retire a vareta do entalhe de fixação.
- ☞ Reponha a vareta no respectivo lugar.
- ☞ Soltar o capô de uma altura de aproximadamente 20cm.
- ☞ Não pressionar o capô com as mãos, pois existe risco de deformação.
- ☞ Puxe o capô para verificar se o travamento se processou corretamente.

i Com o motor quente, manipular com precaução o comando exterior e o equilibrador de capot (risco de queimadura).

! Quando realizar intervenções no compartimento motor, tenha atenção uma vez que determinadas zonas do motor poderão encontrar-se extremamente quentes (risco de queimadura).



sistema flex start

O Sistema de partida a frio **FLEX START** utiliza uma nova tecnologia que dispensa a utilização do reservatório adicional de partida a frio. Este sistema entra em funcionamento, sempre que o veículo estiver abastecido com mais de 85% de Etanol (álcool) e a temperatura do motor for menor que 18°C.

Quando necessário, este sistema utiliza o pré-aquecimento do Etanol, antes da partida do motor, eventualmente durante a partida, podendo ficar ativo, algum tempo, mesmo após a partida.

Ao efetuar a abertura da porta do motorista, se as condições acima forem verificadas, o sistema inicia o pré-aquecimento do Etanol. A luz espia de aquecimento não acende. Ao ligar a chave de ignição, uma luz espia acende no painel, indicando quando necessário, o pré-aquecimento do combustível.

Enquanto esta luz espia estiver acesa, o arranque estará inibido. Após a luz espia apagar, a partida do motor é liberada.

MOTOR VTi 120 FLEX START*

Este motor permite verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

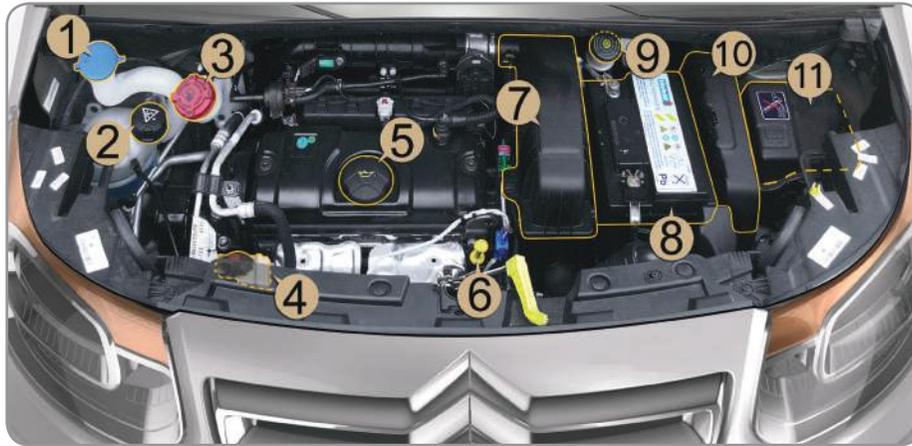
1. Reservatório do lava-vidros.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Reservatório da direção assistida.
4. Abastecimento de óleo do motor.
5. Medidor manual de óleo do motor.
6. Filtro de ar.
7. Bateria.
8. Reservatório do líquido dos freios.
9. Protetor do calculador motor.
10. Caixa de fusíveis.



Pré-aquecimento sistema FlexStart

Esperar que se apague antes de acionar a partida.

*De acordo com a versão e/ou país



MOTOR 1.5i BVM FLEX*

Este motor permite verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

1. Reservatório do lava-vidros.
2. Reservatório do líquido de arrefecimento.
3. Reservatório de gasolina para partida a frio (Flex).
4. Reservatório da direção assistida.
5. Abastecimento de óleo do motor.
6. Medidor manual de óleo do motor.
7. Filtro de ar.
8. Bateria.
9. Reservatório do líquido dos freios.
10. Protetor do calculador motor.
11. Caixa de fusíveis.

*De acordo com a versão e/ou país

Controles

Controle ou faça com que esses elementos sejam controlados pela rede CITROËN, de acordo com o guia de manutenção e em função de sua motorização.

Bateria



A bateria não necessita de manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto dos terminais, sobretudo durante o Verão e o Inverno.

Em caso de uma operação na bateria, consulte o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e depois de voltar a ligá-la.

Com a chegada do período de inverno, verifique sua bateria na rede CITROËN.

Filtro de ar e filtro do habitáculo



Consulte o manual de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitui-os se necessário com dupla frequência.**

Um filtro de habitáculo entupido pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Pastilhas de freios



O desgaste dos freios depende do estilo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em distâncias curtas.

Pode ser necessário controlar o estado dos freios, mesmo entre as revisões do veículo.

Discos / tambores de freios gastos



Para qualquer informação sobre a verificação do estado dos discos e/ou tambores de freios, consulte a rede CITROËN.

Freio de estacionamento



Um curso amplo demais do freio de estacionamento ou a constatação da perda da eficácia deste sistema obriga a uma regulagem mesmo entre duas revisões.

Efetue a verificação deste sistema na rede CITROËN.

Caixa de velocidades manual



A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de descarga).

Consultar o manual de **Manutenção e Garantia** para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Caixa de marchas automática



A caixa de marchas não tem manutenção (ausência de descarga).

Consultar o manual de **Manutenção e Garantia** para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Filtro do óleo



Mude o filtro a cada mudança de óleo do motor.

Consulte o manual de **Manutenção e Garantia** para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

Verificar com regularidade todos estes níveis e efetuar a reposição do nível se necessário, exceto indicação contrária. Em caso de diminuição importante de um nível, mandar verificar o circuito correspondente pela rede CITROËN.

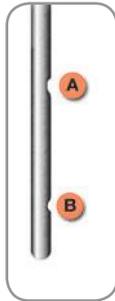
! Durante as intervenções no capô, prestar atenção, porque certas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura).

Nível de óleo



Controle este nível regularmente e complete entre duas trocas (o consumo máximo é de 0,5 l por 1.000 km).

O controle é feito com o veículo na horizontal, com o motor frio, com o auxílio do indicador do nível do óleo do painel ou do medidor manual.



2 marcas de nível na vareta:

- **A** = maxi; nunca ultrapassar este nível (risco de danificação do motor),
- **B** = mini; complete o nível pelo bocal de enchimento de óleo, com o tipo de óleo adaptado ao seu motor.

Mudança de óleo do motor

De acordo com as indicações fornecidas no manual de manutenção. Para preservar a confiabilidade dos motores e dos dispositivos antipoluição, é proibido o uso de aditivos no óleo do motor.

Escolha do grau de viscosidade

Em todos os casos, o óleo escolhido deverá atender às exigências do fabricante.

Nível do fluido de freios



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verificar o desgaste das pastilhas dos freios.

Mudança de óleo do circuito

Consultar o manual de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme às recomendações do fabricante e responder às normas DOT4.

Nível do líquido do lava-vidros



Complete o nível sempre que necessário.

Características do líquido

Para garantir uma limpeza ideal e para sua segurança, aconselhamos a utilização dos produtos recomendados pela CITROËN

Nível do líquido de arrefecimento



Utilize o líquido recomendado pelo fabricante.

Quando o motor estiver quente, a temperatura do líquido de arrefecimento é regulada pelo motoventilador que pode funcionar com a ignição desligada. O circuito de arrefecimento encontra-se sob pressão, espere pelo menos uma hora após a parada do motor para intervir.

Para evitar qualquer risco de queimadura, gire o tampa em duas voltas para deixar cair a pressão. Quando a pressão abaixar, retire a tampa e complete o nível.

Observação:

Este líquido não necessita de nenhuma renovação.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme as recomendações do fabricante.

Nível do líquido da direção assistida



O nível deste líquido deve situar-se perto da marca "MAXI". Desapertar a tampa, com o motor frio, para verificar.

Mudança do líquido da direção assistida

Este líquido não necessita de nenhuma renovação.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme às recomendações do fabricante.



ABASTECIMENTO - MOTORES FLEX

Após um abastecimento, o sistema de injeção FLEX FUEL precisa reconhecer o combustível que está no tanque (Etanol, Gasolina ou a mistura de ambos em qualquer proporção), principalmente na troca de combustível.

Para a adaptação do sistema de injeção, é necessário uma rodagem de 10 minutos ou 5 quilômetros.

Este procedimento minimiza eventuais dificuldades na partida seguinte, principalmente com o motor frio.

Recomendações de abastecimento - pag. 53.



Para não danificar os componentes elétricos do veículo, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.



Não permanecer com o volante em final de curso (seja para direita ou esquerda) com rotação elevada (maior que 3000 rpm) por um tempo maior de 5 segundos, sob pena de danificar o sistema.



Produtos usados

Evitar qualquer contato prolongado do óleo e dos líquidos usados com a pele. A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.



Não jogue o óleo e os líquidos usados nos canos de esgoto ou no solo. Coloque o óleo usado nos recipientes destinados a esse fim na rede de concessionário CITROËN.



Utilize apenas produtos recomendados pela CITROËN ou produtos de qualidade e características equivalentes.

Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de frenagem, a CITROËN seleciona e propõe produtos específicos.

SUBSTITUIÇÃO DE UMA RODA

Modo operacional de troca de um pneu com defeito pelo pneu reserva utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo

Acesso às ferramentas



O estojo de ferramentas está localizado no compartimento, sob o tapete do porta-malas.

Para acessar às ferramentas:

- ☞ abra a mala,
- ☞ levante o tapete do porta-malas
- ☞ retire o estojo de ferramentas.

Lista das ferramentas



Todas estas ferramentas são específicas para o seu veículo. Não as utilize para outros fins.

1. Chave de rodas.
Permite retirar a calota e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
Permite levantar o veículo.
3. Ferramenta "tampões" de parafusos.
Permite retirar os protetores (tampões) dos parafusos das rodas em alumínio.

4. Adaptador para parafuso anti-roubo.

Permite a adaptação da chave de rodas aos parafusos especiais "anti-roubo".

Outros acessórios



5. Anel de reboque.
Consulte o parágrafo "Reboque do veículo".



Roda com calota

No momento da **desmontagem da roda**, retire previamente a calota com a chave de rodas **1** puxando ao nível de passagem da válvula.

No momento da **montagem da roda**, monte novamente a calota, começando por colocar o seu entalhe em frente à válvula e pressione o seu rebordo com a palma da mão.

Acesso à roda reserva - C3 Picasso



A roda reserva está instalada sob o tapete do porta-malas.

De acordo com o modelo, a roda reserva pode ser de alumínio ou de aço.



Retirar a roda

- ☞ Levante o tapete do porta malas
- ☞ Solte a cinta de fixação do estojo de ferramentas e retire-o do centro da roda reserva.
- ☞ Solte o parafuso central de roda e retire-o.
- ☞ Eleve a roda reserva na sua direção pela parte de trás.
- ☞ Apoie a roda reserva e puxe-a em sua direção.

Colocar a roda

- ☞ Coloque a roda no seu alojamento.
- ☞ Coloque o parafuso central e aperte até o fim.
- ☞ Coloque o estojo de ferramentas no centro da roda reserva o fixe-o com a cinta de fixação.



Quando o veículo está equipado com uma roda reserva de tamanho diferente, é obrigatório não ultrapassar a velocidade de 80 km/h com esta roda reserva.

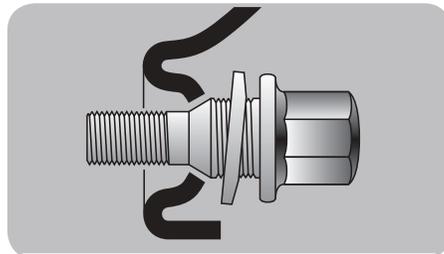
Os parafusos das rodas são específicos para cada tipo de roda.

Em caso de troca das rodas originais, verificar com a Rede CITROËN ou em uma oficina qualificada, da compatibilidade dos parafusos com as novas rodas.



Fixação da roda reserva de aço

Se seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, durante o apertar dos parafusos ao voltar a montar a roda reserva em aço ou com dimensões reduzidas que as arruelas não estão em contato. A fixação da roda faz-se através do apoio cônico de cada parafuso.



Acesso à roda reserva - Aircross



A roda reserva está instalada no suporte sobre a tampa do porta-malas. De acordo com o modelo, a roda reserva pode ser de alumínio ou de aço.



Retirar a roda

- ☞ Solte os 2 parafusos de roda e retire-os.
- ☞ Solte o parafuso de segurança e retire-o.
- ☞ Apoie a roda reserva e puxe-a em sua direção.

Colocar a roda

- ☞ Coloque a roda no suporte.
- ☞ Apoiando a roda, coloque os 2 parafusos de roda e aperte até o fim.
- ☞ Coloque o parafuso de segurança e aperte até o fim.



Quando o veículo está equipado com uma roda reserva de tamanho diferente, é obrigatório não ultrapassar a velocidade de 80 km/h com esta roda reserva.

Os parafusos das rodas são específicos para cada tipo de roda.

Em caso de troca das rodas originais, verificar com a Rede CITROËN ou em uma oficina qualificada, da compatibilidade dos parafusos com as novas rodas.

Desmontagem da roda



Estacionamento do veículo

Imobilizar o veículo de maneira a não atrapalhar o trânsito: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio.

Acionar o freio de estacionamento, desligar a ignição e engrenar a primeira marcha * de maneira a bloquear as rodas.

Colocar um calço, se necessário, sob a roda diagonalmente oposta àquela que se deve substituir.

Assegurar que os ocupantes não se encontrem no veículo e se mantenham num local em que seja possível garantir a sua segurança.

Nunca permanecer debaixo de um veículo suspenso somente pelo macaco. Utilizar uma escora.

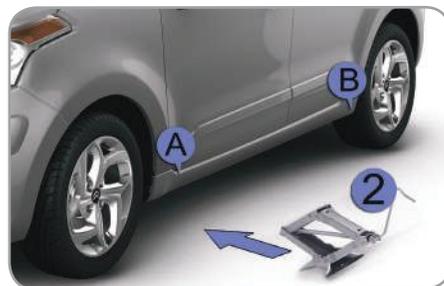
* posição **P** para a caixa de marchas automática.

Procedimento

- ☞ Retirar o tampão cromado em cada um dos parafusos utilizando a ferramenta 3.
- ☞ Desapertar os parafusos com a chave de rodas 1.



- ☞ Colocar o macaco 2 em contato com um dos dois lugares previstos, o mais próximo possível da roda a ser substituída.
- ☞ Subir o macaco 2 até que a sua base esteja em contato com o solo. Certificar-se que o eixo da base do macaco está na vertical da posição utilizada.



- ☞ Levantar o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda reserva.
- ☞ Retirar os parafusos e conservá-los num lugar limpo.
- ☞ Retirar a roda.



Montagem da roda

Procedimentos

- ☞ Coloque a roda reserva no lugar.
- ☞ Apertar os parafusos manualmente até ao limite.
- ☞ Efetuar um pré-aperto dos parafusos com a chave de rodas 1.



- ☞ Baixar inteiramente o veículo.
- ☞ Apertar os parafusos com a chave de rodas 1.
- ☞ Voltar a colocar os tampões cromados em cada um dos parafusos.
- ☞ Guarde as ferramentas.



i Após substituição da roda

Leve para verificar o quanto antes possível o aperto dos parafusos e a pressão do pneu reserva na Rede CITROËN.

Conserte o pneu furado e recolque-o em seguida no veículo.

RODÍZIO DOS PNEUS

Para permitir um desgaste uniforme entre os pneus dianteiros e os traseiros, aconselha-se efetuar o rodízio das rodas e pneus a cada 10 mil quilômetros, mantendo-os do mesmo lado do veículo para não inverter o sentido de rotação.

Deste maneira, os pneus terão aproximadamente a mesma durabilidade. Recomenda-se, após o rodízio, verificar o balanceamento e o alinhamento da direção das rodas.



i Não efetuar rodízio cruzado dos pneus, deslocando-os do lado direito do veículo para o esquerdo e vice-versa.

SUBSTITUIR UMA LÂMPADA

Modo de procedimento para substituir uma lâmpada com defeito por uma nova sem recorrer a ferramentas.



Os faróis encontram-se equipados com lentes em policarbonato, revestidos por um verniz protetor:

- ☞ não limpar com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,
- ☞ utilizar uma esponja e água com sabão,
- ☞ ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujeira persistente, não insistir nos faróis e nas juntas para evitar deteriorar o respectivo verniz e a estanqueidade.



- ☞ Não tocar diretamente na lâmpada com os dedos, utilizar panos que não liberem pêlos.

A substituição de uma lâmpada de halogéneo deve ser efetuada com a luz desligada há alguns minutos (risco de queimadura grave).

É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo anti-ultravioletas (UV), para não danificar as lentes dos faróis.

Luzes dianteiras



1. Faróis baixos (H7-55W)
2. Luzes de mudança de direção (PY 21W, âmbar) .
3. Luzes de posição (P21/5 W) .
4. Faróis altos (H1-55W)
5. Farol de neblina (PSX24W).

Para manutenção e substituição das lâmpadas **HP24**, consulte **um representante da Rede CITROËN**.

Luzes de neblina



- ☞ Retire o suporte e a luz de neblina.
- ☞ Desligue o conector do porta-lâmpadas, pressionando a lingueta.
- ☞ Retire o porta-lâmpadas, pressionando os dois fixadores (na parte superior e inferior).

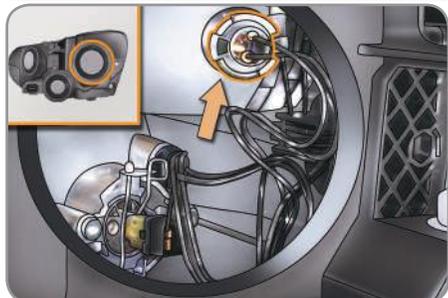
Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.



Em caso de dificuldade para a substituição destas lâmpadas, consulte a rede CITROËN.

Substituição das luzes de indicação de direção

i Um funcionamento intermitente rápido do indicador das luzes de direção (direita ou esquerda) indica a avaria de uma das lâmpadas.



- ☞ Retire a tampa plástica de proteção.
- ☞ Puxe o porta-lâmpadas e substitua a lâmpada.

Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.

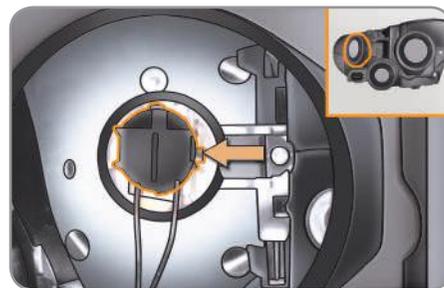
i As lâmpadas de cor âmbar, tais como as luzes de mudança de direção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e cor idênticas.

! Ao montar novamente, feche cuidadosamente a tampa de plástico para garantir o isolamento da luz.

Substituição das lâmpadas dos faróis baixos

- ☞ Retire a tampa de proteção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Afaste as molas para libertar a lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

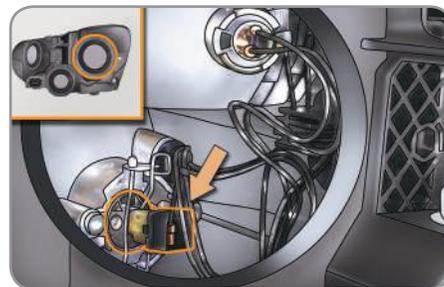
Para proceder à montagem, efetue estas operações pela ordem inversa.



Substituição das lâmpadas dos faróis altos

- ☞ Retire a tampa de plástico de proteção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Afaste as molas para soltar a lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

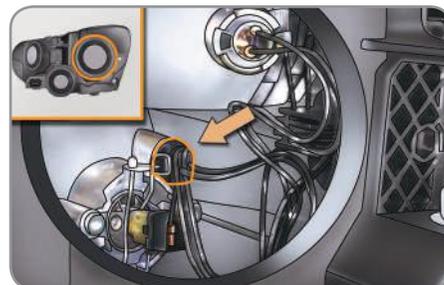
Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.



Substituição das luzes presença (lanterna)

- ☞ Retire a tampa de plástico de proteção puxando a lingueta.
- ☞ Puxe o porta-lâmpadas.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efetue as operações pela ordem inversa.



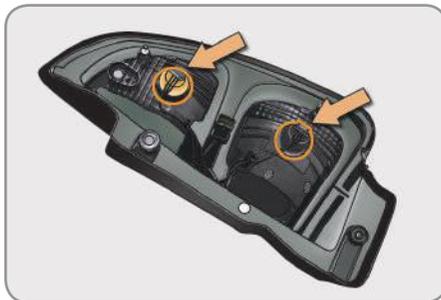
Luzes traseiras

Substituição das luzes de freio/
posição/indicação de direção

1. Luz indicadora de direção (PY21W).
2. Luz de freio/posição (lanterna) (P21/5 W).



- ☞ Desaperte os dois parafusos de fixação da lanterna,
- ☞ Retire a lanterna com cuidado,



- ☞ Gire o porta-lâmpadas em questão um quarto de volta,
- ☞ Retire a lâmpada com defeito e substitua-a.

Para a montagem, efetue as operações pela ordem inversa.

i As lâmpadas de cor âmbar ou vermelha, assim como as luzes de mudança de direção ou de neblina, deverão ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.



3. Luz de neblina, (P21W).



4. Luz de marcha-ré, (PR21W).

Substituição da luz de neblina/luz de marcha-ré



- ☞ Abra a tampa do porta-malas,
- ☞ Retire os obturadores e os parafusos de fixação,
- ☞ Desencaixe a lanterna,
- ☞ Gire o porta-lâmpadas um quarto de volta,
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Para a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa.

Substituição da terceira luz de freio (4 lâmpadas W5W)



- ☞ Desencaixe a lanterna.
- ☞ Gire o porta-lâmpadas correspondente à lâmpada com defeito em um quarto de volta,
- ☞ Puxe a lâmpada e substitua-a.

Para a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa.

Substituição das lâmpadas da placa (W5W)



- ☞ Insira uma chave de fenda num dos orifícios exteriores da parte transparente,
 - ☞ Puxe para fora para desencaixar.
 - ☞ Retire a parte transparente.
 - ☞ Puxe a lâmpada e substitua-a.
- Para a montagem, efetue estas operações pela ordem inversa.

Iluminação interior**Luz de teto (W5W)**

Desencaixe a tampa da luz de teto **1** com uma chave de parafusos fina, do lado do comando, para acessar a lâmpada com defeito.

Luz de teto traseira (W5W)

Desencaixe a tampa da luz de leitura **3** em questão com uma chave de parafusos fina, do lado do comando, para acessar à lâmpada com defeito.

Luz do porta-luvas (W5W)

Desencaixe a tampa com uma chave de parafusos fina, para acessar à lâmpada com defeito.

Luz do porta-malas (W5W)

Desencaixe a tampa com uma chave de parafusos fina, para acessar à lâmpada com defeito

SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

Procedimento para substituição de um fusível com defeito por um novo para solucionar uma falha na função correspondente.



Acesso às ferramentas

A pinça de extração e os compartimentos dedicados aos fusíveis encontram-se no painel de bordo e no compartimento motor.

Para acessar:

- ☞ Solte a tampa puxando a parte lateral,
- ☞ Retire totalmente a tampa,

Substituir um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa do defeito e solucioná-lo.

- ☞ Identifique o fusível avariado observando o estado do respectivo filamento.



Bom



Mau

- ☞ Utilize a pinça especial para retirar o fusível.
- ☞ Substitua sempre o fusível com defeito por um novo com calibre equivalente.
- ☞ Verifique a correspondência entre o número gravado na caixa, o valor de amperes gravado na parte de cima e as tabelas que se seguem.



Instalação de acessórios elétricos

O circuito elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte a rede CITROËN.



A CITROËN se isenta de qualquer responsabilidade por despesas associadas à reparação do veículo ou defeitos resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados pela CITROËN e não instalados de acordo com as indicações, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

Fusíveis no painel de bordo

A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).

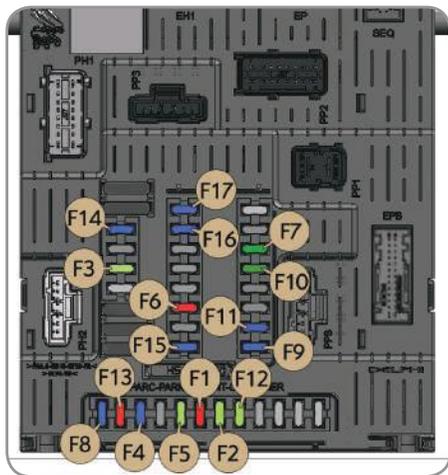
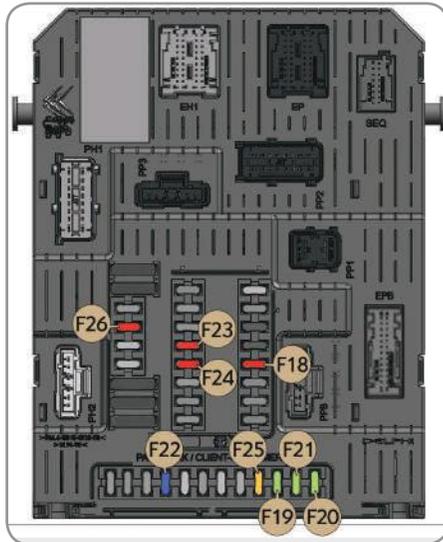


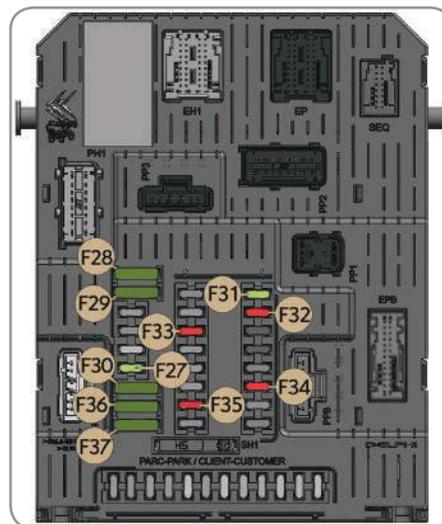
Tabela de fusíveis

Fusível N.º	Amperes	Funções
F1	10 A	Farol de neblina traseiro.
F2	-	Não Utilizado
F3	5 A	Airbag.
F4	15 A	Luz de freio direita e 3ª luz de freio.
F5	5A	Iluminações internas.
F6	10 A	Luz de ré.
F7	30 A	Travamento/Destravamento das portas.
F8	15 A	Buzina.
F9	15 A	Lava-vidros dianteiros.
F10	30 A	Travamento/Destravamento das portas.
F11	15 A	Lava-vidros traseiros.
F12	5 A	Comando das luzes de direção
F13	10 A	Luz de freio esquerda.
F14	15 A	Painel de bordo, sensor de chuva e sensor de luminosidade
F15	15 A	Limpador de vidro traseiro.
F16	-	Não utilizado.
F17	15 A	Travamento do porta-malas.



Fusível N.º	Amperes	Funções
F18	10 A	Embreagem do compressor do ar condicionado
F19	5 A	Luz placa, Lanternas traseira direita e Lanterna dianteira esquerda.
F20	5 A	Lanternas traseira esquerda e Lanterna dianteira direita.
F21	5 A	Reostato de iluminação do painel e botões
F22	-	Não utilizado
F23	10 A	Tomada diagnóstico, Contato embreagem, Painel do ar condicionado
F24	10 A	Módulo e sirene do alarme
F25	20 A	Navegador ou rádio pós venda
F26	10 A	Ajuda de estacionamento e Painel ar condicionado automático.

Fusível N.º	Amperes	Funções
F27	5 A	Airbag.
F28	30 A	Elevador de vidros dianteiros.
F29	30 A	Elevador de vidros traseiros.
F30	30 A	Limpa vidro dianteiro.
F31	5 A	Contato luz de freio secundário
F32	10 A	Farol alto esquerdo.
F33	10 A	Farol alto direito.
F34	10 A	Farol baixo esquerdo.
F35	10 A	Farol baixo direito.
F36	30 A	Contato luz de freio principal
F37	30 A	Tomada 12V dianteira ou Rádio



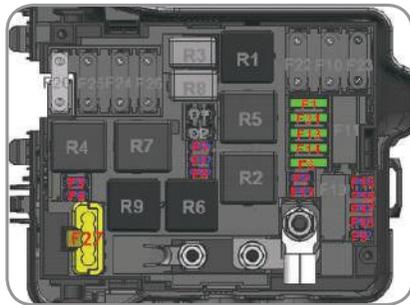
Fusíveis no compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria (lado esquerdo).



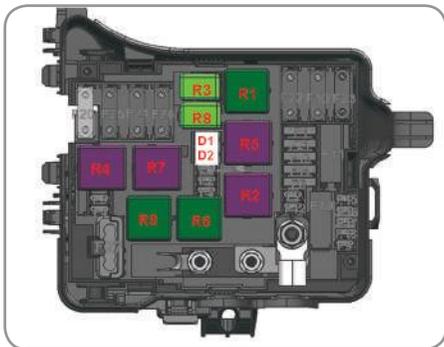
Acesso aos fusíveis

- ☞ Desencaixe a tampa.
- ☞ Substitua o fusível (ver o parágrafo correspondente).
- ☞ Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.



Fusível N.º	Amperes	Funções
F1	30 A	Eletrobomba de partida a frio e eletroválvula do sistema de partida a frio (1.5)
F2	20 A	Eletroválvula e microcontrolador ABS
F3	20 A	Alimentação Calculador Motor (1.5 e 1.6) e Alimentação microcontrolador Flex Start (1.6)
F4	5 A	Caixa de comando Grupo Motoventilador (GMV)
F5	15 A	Bomba de combustível
F6	30 A	Injetores de combustível e bobinas de ignição
F7	10 A	Válvula termostática pilotada (1.5) ou Eletroválvula comando variável (1.6)
F8	15 A	Sonda oxigênio e Eletroválvula purga cânister
F9	15 A	Farol de neblina dianteiro
F12	-	Não Utilizado
F13	30 A	Tomada diagnóstico e Calculador caixa automática
F14	25 A	Motor de partida
F15	-	Interconexão
F16	-	Interconexão
F17	-	Interconexão
F18	-	Interconexão
F21	30 A	Bomba ABS
F27	40A	Bomba de vácuo (1.6 caixa automática)

Tabela de relés

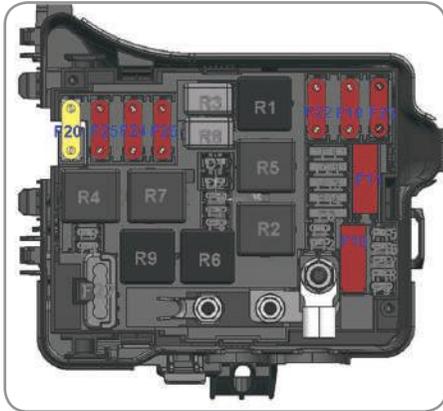


Relé N.º	Amperes	Funções
R1	25 A	Power Latch do Calculador Motor
R2	30 A	Atuadores sistema injeção eletrônica
R3	15 A	Farol de Neblina
R4	40 A	Ativação do ar condicionado
R5	40 A	Desembaçador traseiro
R6	25 A	Eletrobomba e eletroválvula de partida a frio (1.5)
R7	50 A	Bomba ABS
R8	-	Não utilizado
R9	25 A	Motor de Partida

Tabela de Diodos Encapsulados

Diodo N.º	Funções
D1	Relé R1 - Impede Inversão de Polaridade
D2	Relé R2 - Impede Inversão de Polaridade

Tabela dos máxi-fusíveis*



Fusível N.º	Amperes	Funções
MF10	40 A	Ventilador do ar condicionado
MF11	40 A	Desembaçador traseiro
MF19	50 A	Alimentação Caixa de fusíveis do habitáculo
MF20	-	Não Utilizado
MF22	60 A	Alimentação BSI (1/2)
MF23	70 A	Alimentação BSI (2/2)
MF24	60 A	Alimentação Grupo Moto Ventilador
MF25	80 A	Pré Aquecimento Sistema FlexStart
MF26	60 A	Alimentação Antifurto

* Os maxi-fusíveis constituem uma proteção suplementar dos sistemas elétricos. Qualquer intervenção nestes fusíveis deve ser efetuada pela rede CITROËN.

BATERIA

Modo operacional para recarregar a bateria descarregada ou para efetuar a partida do motor a partir de outra bateria.

Acesso à bateria



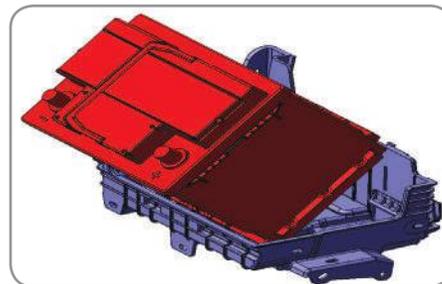
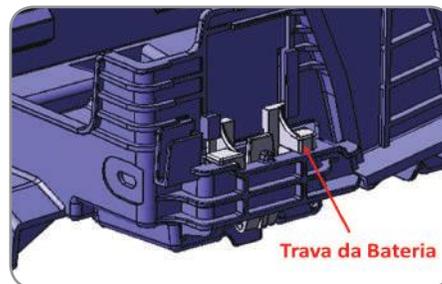
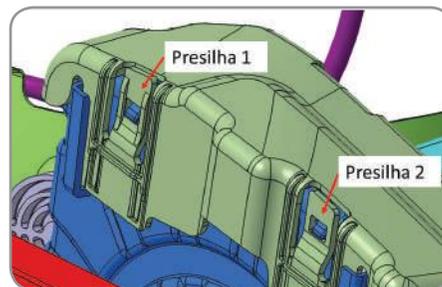
A bateria encontra-se situada sob o capô motor.

Para acessar:

- ☞ Abra o capô através do comando interior e, em seguida, exterior,
- ☞ Fixe a vareta de fixação do capô,
- ☞ Retire a tampa de proteção de plástico, manuseando-a através da sua pega, para acessar aos 2 terminais.
- ☞ Desencaixe a caixa de fusíveis para retirar a bateria, se necessário.

Procedimento para retirada da bateria

- ☞ Para desmontar a bateria, o mais fácil é desmontar primeiro o protetor do Calculador do Motor,
- ☞ Para desmontar o protetor, basta destravar as duas presilhas existentes na parte superior, próximo da bateria,
- ☞ Depois das presilhas soltas, retirar o protetor sempre na direção vertical.
- ☞ Sem o Protetor do Calculador do Motor, verificar que existe uma pequena trava ao lado do Suporte da Bateria,
- ☞ Empurrar a parte inferior da trava na direção da bateria, liberando-a,
- ☞ Com a trava em posição de “des travada”, empurrá-la pra cima. **OBSERVAÇÃO:** Não deixar a trava se soltar do conjunto, empurrar apenas o suficiente para ela sair do alojamento.
- ☞ Com a bateria destravada, fazer movimentações para o lado, até que ela se solte do Suporte da Bateria

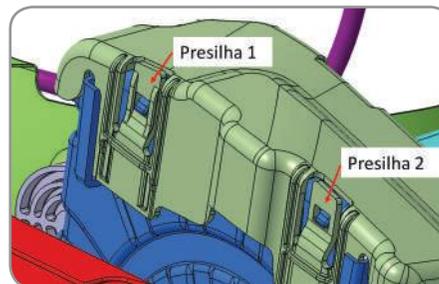
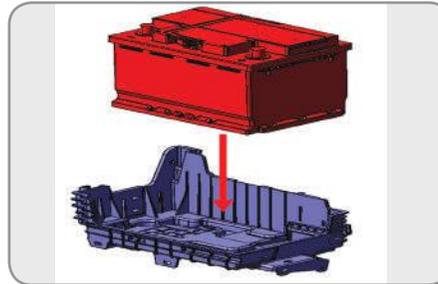


Procedimento para montagem da bateria

- ☞ Para montagem, descer a bateria na direção vertical sobre o suporte conforme a figura ao lado. Se a bateria não chegar por completa até o fundo, aplicar uma força sobre a bateria até se ouvir um “click”.

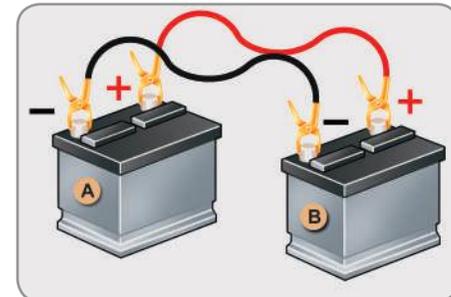
- ☞ Com a trava em posição de “des-travada”, empurrá-la para baixo até que ela chegue ao ponto máximo de deslocamento.
- ☞ A figura mostra como deverá ficar a trava na posição de “travada” dentro do conjunto. Não esquecer de verificar se a bateria está na posição ideal, totalmente acoplada ao fundo do Suporte

- ☞ Montar o protetor do Calculador do Motor na posição vertical, até o travamento das presilhas existentes na parte superior.



Efetuar o arranque a partir de outra bateria

- ☞ Ligue o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria descarregada **A** e, em seguida, ao terminal (+) da bateria de emergência **B**.
- ☞ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria de emergência **B**.
- ☞ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria avariada **A**.
- ☞ Dê a partida no veículo em pane e deixe funcionar o motor.
- ☞ Aguarde que volte a marcha lenta e solte os cabos.



Recarregar a bateria com um carregador de bateria

- ☞ Desconecte a bateria do veículo.
- ☞ Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Reconecte começando pelo terminal (-).
- ☞ Verifique a limpeza dos terminais e das braçadeiras. Se estiverem cobertos com sulfato (depósito esbranquiçado ou esverdeado), desmonte-os e limpe-os



As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas de acordo com os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, descartadas no lixo doméstico. Entregue as pilhas e as baterias usadas num ponto de recolhimento especial.



No momento de uma parada prolongada do veículo de mais de um mês, é aconselhável desconectar a bateria.



Não desconecte os terminais com o motor em funcionamento. Não recarregue as baterias sem ter desconectado os terminais.

Antes de desligar

Antes de desligar da bateria, deve aguardar 2 minutos após o corte da ignição.

Feche os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Após ligar novamente

Depois de qualquer nova ligação da bateria, gire a chave e aguarde 1 minuto antes de efetuar a partida, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos. De qualquer forma, se após esta operação persistirem pequenas perturbações, consulte a rede CITROËN.

Consultando o respectivo capítulo, você poderá efetuar a reinicialização da chave com controle remoto.

MODO DE CORTE DE ENERGIA

Sistema que gere a utilização de determinadas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o corte de energia neutraliza temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado, o desembaçamento do vidro traseiro, etc...

As funções neutralizadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitirem.



A instalação de um equipamento ou de um acessório elétrico não referenciado pela CITROËN, pode levar a uma pane do sistema eletrônico do seu veículo.

Agradecemos sua atenção a esta particularidade e o aconselhamos a entrar em contato com um representante da Marca para que ele lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios recomendados.



Uma bateria descarregada não permite a partida do motor (ver parágrafo correspondente).

MODO ECONOMIA DE ENERGIA

Este sistema administra a duração de determinadas funções para preservar uma carga suficiente da bateria.

Após a parada do motor, são ainda utilizáveis, por um período máximo de aproximadamente trinta minutos, funções como o rádio, os limpavidros, os luzes faróis, as luzes de teto, etc...

Este tempo pode ser consideravelmente menor se a carga da bateria estiver fraca.

Entrada no modo

Uma vez passado este período de tempo, as funções ativas são postas em vigilância.

Saída do modo

Essas funções serão reativadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

☞ Para retomar a utilização imediata destas funções, coloque o motor em funcionamento e deixe-o funcionar durante alguns instantes.

O tempo disponível então, será o dobro do tempo de ligação do motor. Todavia, esse tempo estará sempre compreendido entre cinco e trinta minutos.



Se uma comunicação telefônica tiver sido iniciada ao mesmo tempo com o sistema de áudio navegação MyWay, será interrompida passados 10 minutos.

SUBSTITUIR UMA PALHETA DO LIMPA-VIDROS DIANTEIRO OU TRASEIRO

Modo operatório de substituição de uma palheta de limpavidros usada por outra nova sem qualquer ferramenta.

Posição vertical do limpavidros dianteiro



No minuto após o desligamento da ignição, qualquer ação no comando do limpador de vidro posiciona as palhetas no meio do para-brisas.

Esta ação permite que as palhetas sejam posicionadas para serem limpas ou trocadas.

Para recolocar no lugar as palhetas após a intervenção, ligue a ignição e manuseie o comando.

Desmontagem

- ☞ Erga o braço correspondente.
- ☞ Solte a palheta e retire-a.

Montagem

- ☞ À frente, verifique a dimensão da palheta, pois a palheta mais curta deverá ser montada do lado do passageiro.
- ☞ Coloque a nova palheta no lugar e fixe-a.
- ☞ Rebata o braço com precaução.

Após a montagem de uma palheta dianteira

- ☞ Ligue a ignição.
- ☞ Acione novamente o comando do limpavidros para recolher as palhetas.

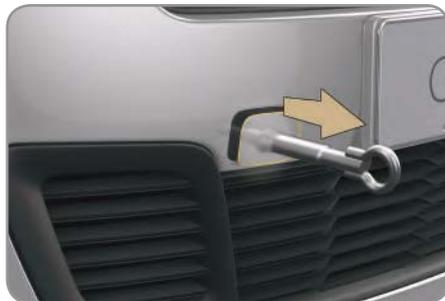
REBOQUE DO VEÍCULO

Modo de execução para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar um outro veículo com um dispositivo mecânico móvel.

Acesso às ferramentas

O pino de reboque está no porta-malas, sob o tapete. Para acessar:

- ☞ Abra a mala,
- ☞ Levante o tapete do porta-malas
- ☞ Retire o estojo de ferramentas.
- ☞ Retire o pino de reboque do estojo de ferramentas.

Rebocar o seu veículo

- ☞ No para-choque dianteiro, liberte a tampa pressionando a parte superior, do lado esquerdo, e puxando a parte inferior, do lado direito.
- ☞ Parafuse o anel de reboque até o batente.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Acesse o sinal de alerta no veículo rebocado.
- ☞ Coloque o câmbio em ponto morto.
- ☞ Ligue o sinal de alerta nos dois veículos.



O não respeito desta particularidade pode originar a deterioração de determinados componentes de frenagem e a ausência de assistência à frenagem no momento da partida do motor.

ENGATE DE UM REBOQUE, DE UM TRAILLER*

Dispositivo mecânico adaptado ao engate de um reboque ou de um trailer com uma sinalização e iluminação complementares.



Aos veículos equipados com **caixa de transmissão automática** está vedada a realização deste procedimento sob pena de deteriorização do veículo. Em caso de dúvida, entre em contato com uma concessionária da Rede Citroën.

Conselhos de condução

Seu veículo é essencialmente projetado para o transporte de pessoas e de bagagens*, mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

A condução com reboque submete o veículo a solicitações mais importantes e exige do condutor uma atenção particular.

Distribuição das cargas:

☞ Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a seta se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassá-lo.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo, assim, o desempenho do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.

Consulte o capítulo "Características técnicas" para conhecer os pesos e as cargas rebocáveis em função do seu veículo.

Arrefecimento

Puxar um reboque numa subida aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Uma vez que o ventilador é acionado eletricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

☞ Para diminuir o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável numa inclinação prolongada depende da inclinação e da temperatura exterior.

Em todos os casos, preste atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.



☞ Se a luz de alerta e a luz avisadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Freios

Puxar um reboque aumenta a distância de frenagem.

Pneus

☞ Verifique a pressão dos pneus do veículo rebocador e do reboque, respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação

☞ Verifique a sinalização elétrica do reboque.

Vento lateral

☞ Considere o aumento da sensibilidade ao vento.



O sensor de estacionamento não será neutralizado automaticamente, você deverá realizar a neutralização através do comando interno.

*De acordo com a versão e/ou país.

Pontos de fixação do engate



Existem pontos **A** indicados são pré-determinados para a fixação do engate nas longarinas traseiras. Eles estão cobertos por um selo e pela proteção da carroceria. Porém são facilmente detectados com auxílio de uma chave de fendas. Utilize esses pontos para a realização da fixação.

AS BARRAS DE TETO - AIRCROSS

As barras de teto não tem como função proteger os ocupantes do veículo em casos de acidentes e capotamentos, ela auxilia no acondicionamento de cargas.



Peso máximo autorizado nas barras: 45 kg.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do teto e nas fixações do mesmo.

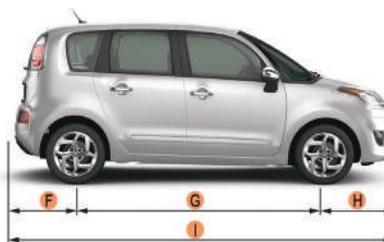
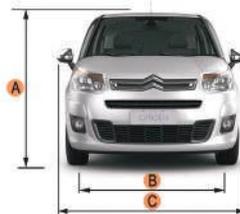
Consulte as legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação de transporte de objetos mais longos que o veículo.



DIMENSÕES (EM MM)*

	C3 Picasso	AirCross
A	1634	1753
B	1471	1497
C	2044	2044
D	1481	1489
E	1723	1730
F	840	906
G	2540	2542
H	714	831
I	4093	4279

*Valores para modelo básico sem equipamentos opcionais.



MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE MARCHAS			
MOTORES	1.5i BVM FLEX	VTi 120 FLEX START	
CAIXA DE MARCHA	Manual	Manual	Automática
Cilindrada (cm ³)	1449	1587	1587
Diâmetro x curso (mm)	75 x 82	78,5 x 82	78,5 x 82
Pot. máx: norma CE (CV)	89 / 93	115 / 122	115 / 122
Pot. máx: norma CE (kW)	65,8 / 68,3	84,9 / 89,9	84,9 / 89,9
Regime de pot. máx. (rpm)	5 500	6 000 / 5 800	6 000 / 5 800
Torque máx.: norma CE (Nm)	132 / 140	152 / 161	152 / 161
Regime de torque máx. (rpm)	3 000	4 000	4 000
Catalisador	Sim	Sim	Sim
Combustível	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol	Gasolina/Etanol
CAPACIDADES DE ÓLEO (em litros)			
Motor (com troca do filtro de óleo)	3,25	3,25	3,25
Caixa de câmbio - Ponte	2,0	2,0	5,5

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS (em kg)*					
MOTORES	1.5i BVM FLEX		120VTi FLEX START		
MODELO	C3 PICASSO			AIRCROSS	
CAIXA DE TRANSMISSÃO	Manual	Manual	Automática	Manual	Automática
Massa no vazio em ordem de marcha (MOM)	1241	1296	1328	1330	1366
Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1643	1704	1728	1743	1779
Massa total em movimento admissível (MTRA)**	2093	2154	2028	2193	2079
Reboque não freado	400	450	300	450	300
Reboque freado (no limite do MTRA)	400	450	300	450	300
Peso recomendado no eixo dianteiro	740	770	800	800	800
Peso recomendado no eixo traseiro	500	520	520	530	540

*Valores para modelo básico sem equipamentos opcionais.

Obs: Temperaturas externas elevadas (superiores a 37°C) podem levar a reduções de desempenhos do veículo, para proteção do motor. Limite a carga transportada.

**A carga de reboque freada pode ser, no limite da MTRA, aumentada, na medida em que a MTAC for reduzida na mesma proporção. Atenção, o reboque com um veículo em tração com pouca carga pode deteriorar sua conduta.

Limites Máximos de Ruído para Controle de Poluição Sonora - dB(A)			
MOTORES	1.5i BVM FLEX		120VTi FLEX START
CAIXA DES MARCHA	Manual	Manual	Automática
Valor para Fiscalização	81,9	82,2	83,8

ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO

A. Número do chassi na carroceria

Este número está gravado na carroceria próximo a dobradiça da porta do passageiro

B. Número do chassi na travessa inferior do parabrisa (NIV)

C. Pneus/Pintura

Esta etiqueta, colada junto a fechadora da porta dianteira do lado do condutor, indica:

- a pressão dos pneus em vazio, com carga e para menor consumo de combustível (ver tabela pag. 122),
- as dimensões dos pneus.
- a pressão do estepe.
- a referência da cor da pintura.

D. Etiqueta autodestrutiva, fixada na coluna da porta do passageiro, embaixo do assento do passageiro e no vão do motor, com o Número de Identificação Veicular (NIV ou VIN)



Proibido cobrir, pintar, soldar, cortar, perfurar, alterar ou remover o Número de Identificação Veicular (NIV)



O controle da pressão de inflação dos pneus deve ser efetuado a frio, semanalmente.



Uma pressão de inflação insuficiente aumenta o consumo de combustível.

TABELA DE PRESSÃO DE INFLAÇÃO (BAR/PSI) E PNEUS HOMOLOGADOS

			1.5i BVM FLEX		VTi 120 FLEX START	
Dimensão	Fabricante	Modelo	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro	Eixo Dianteiro	Eixo Traseiro
195/60 R15	Continental	Power Contact	2.1 / 30 (1)	2.1 / 30 (1)	-	-
	Michelin	Energy Saver				
		Energy XM2	2.4 / 35 (2)	2.5 / 36 (2)		
	Pirelli	Cinturato P1	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)		
195/55 R16	Michelin	Energy Saver	2.4 / 35 (1)	2.4 / 35 (1)	2.4 / 35 (1)	2.4 / 35 (1)
			2.4 / 35 (2)	2.6 / 38 (2)	2.4 / 35 (2)	2.6 / 38 (2)
	Pirelli	Cinturato P7	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)	2.5 / 36 (3)
205/60 R16	Pirelli	Scorpion ATR	-	-	2.0 / 29 (1) 2.1 / 30 (2) 2.5 / 36 (3)	2.0 / 29 (1) 2.5 / 36 (2) 2.5 / 36 (3)

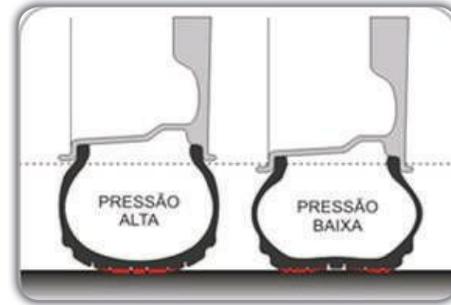
(1) veículo em estado de funcionamento + condutor e 01 (um) passageiro

(2) veículo em estado de funcionamento + condutor e 02 (dois) ou mais passageiros + bagagens

(3) pressão de inflação orientada para a redução do consumo de combustível (Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto, na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo).

Notas:

- 1) Recomenda-se verificar a pressão de inflação dos pneus semanalmente e com os mesmos próximos à temperatura ambiente (frios).
- 2) O estepe também deve ser calibrado periodicamente, com a pressão de 3.0 bar / 44 PSI.
- 3) Respeitar a limitação de velocidade estipulada para o uso do estepe - pág. 94
- 4) Pode ocorrer uma degradação do nível de conforto e na capacidade de absorção de vibração e ruído dos pneus quando utilizada a pressão de consumo.
- 5) A redução do consumo de combustível é diretamente impactada pela maneira como o veículo é conduzido. A condução "esportiva" eleva o consumo de combustível.
- 6) A utilização de pressões de inflação acima ou abaixo do especificado compromete a integridade dos pneus, sua durabilidade e aumenta o consumo de combustível.



	Pressão recomendada Tolerância de 3 PSI acima ou abaixo	Segurança Conforto Durabilidade Baixo consumo de combustível
	Pressão temporariamente admissível Entre 3 a 7 PSI abaixo da pressão recomendada	Durabilidade reduzida do pneu em pelo menos 8.000 quilômetros
	Pressão perigosa Entre 7 a 15 PSI abaixo da pressão recomendada Pressão de alto risco Abaixo de 15 PSI da pressão recomendada	Risco de explosão Forte aumento dos riscos: <ul style="list-style-type: none"> - Riscos de aquaplanagem - Riscos de desgaste nos ombros dos pneus - Aumento do consumo de combustível



- 7) Recomenda-se sempre substituir os pneus por modelos homologados neste manual para manutenção das prestações de segurança, conforto e consumo de combustível.



eMyWay

NAVEGAÇÃO GPS

AUTO-RÁDIO MULTIMÍDIA TELEFONE

BLUETOOTH®



Por motivos de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de uma maior atenção com o veículo parado.

Quando o motor se encontra desligado, e para preservar a bateria, o sistema desliga-se após a ativação do modo economia de energia.



RNEG AI5X



1829-10-6245



(01) 0789838176 051 3

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

ÍNDICE

01 Primeiros passos - Fachada	p. 125
02 Comandos no volante	p. 127
03 Funcionamento geral	p. 128
04 Navegação - Orientação	p. 130
05 Informações de trânsito	p. 143
06 Telefonar	p. 144
07 Rádio	p. 154
08 Leitores multimídia musicais	p. 157
09 Regulagens de áudio	p. 163
10 Configuração	p. 164
11 Menu das telas	p. 165
Questões frequentes	p. 169

01 PRIMEIROS PASSOS

Botão de seleção e validação OK:

Seleção de um elemento na tela ou numa lista ou menu e, em seguida, validação através de uma breve pressão.

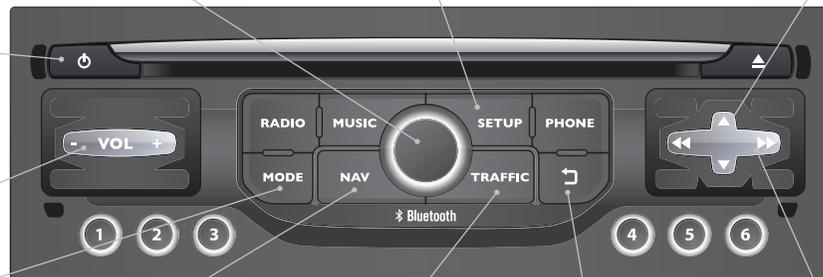
Fora do menu e da lista, uma breve pressão apresenta um menu contextual, conforme a visualização na tela.

Rotação ao apresentar o mapa: aumento/redução do zoom da escala do mapa.

Pressão curta com o motor parado: ligar / desligar.

Pressão curta com o motor ligado: apagar / retomar a fonte de áudio.

Regulagem do volume (cada fonte é independente, incluindo a mensagem TA e as instruções de navegação).



Acesso ao Menu "Configuração".

Pressão contínua: acesso à cobertura GPS e ao modo de demonstração da navegação.

Seleção:

- da linha anterior/seguinte de uma lista ou de um menu.
- da lista de dispositivo multimídia anterior/seguinte.
- passo a passo da frequência de rádio anterior/seguinte.
- da lista MP3 anterior / seguinte.

Deslocamento para cima/baixo, em modo "Deslocar o mapa".

Tecla **MODO**: Seleção do tipo de visualização permanente.

Pressão contínua: visualização de uma tela preta (DARK).

Acesso ao Menu "Navegação" e visualização dos últimos destinos.

Acesso ao Menu "Informações de tráfego" e apresentação dos alertas de tráfego em curso.

Abandono da operação em curso, passar para nível superior no menu.

Pressão contínua: regresso à visualização permanente.

Seleção:

- automática do rádio de frequência inferior/superior.
- da faixa de CD, faixa MP3 ou dispositivo multimídia anterior/seguinte.
- da parte esquerda/direita da tela quando estiver apresentado um menu.

Deslocamento para esquerda/direita, em modo "Deslocar o mapa".

01 PRIMEIROS PASSOS

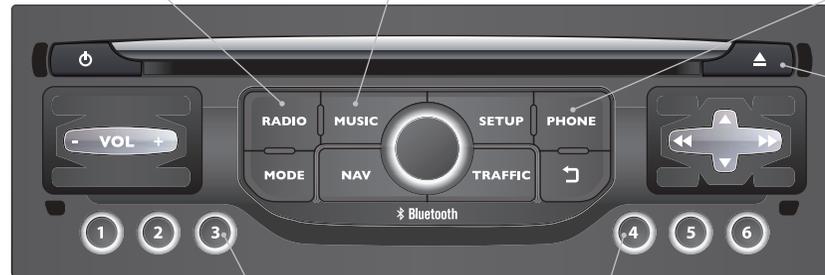
Acesso ao menu " **Banda FM / AM** " e visualização da lista das estações captadas.

Pressão contínua: apresentação do painel de regulagem dos parâmetros de áudio para a fonte RÁDIO.

Acesso ao menu " **MUSIC** " e visualização das faixas ou das pastas CD/MP3/leitor Apple®.

Pressão contínua: apresentação do painel de regulagem dos parâmetros de áudio para as fontes " **MEDIA** " (CD/USB/Streaming/AUX).

Acesso ao menu " **Telefone** " e visualização da lista das últimas chamadas ou aceita a chamada recebida.



Pressão contínua: reinicialização do sistema.

Pressão curta: seleção da estação de rádio memorizada.

Pressão contínua: memorização da estação em execução.

02 COMANDOS NO VOLANTE

RÁDIO: passagem para a rádio seguinte da lista.
Pressão longa: pesquisa automática da frequência superior.
CD: seleção da faixa seguinte.
CD: pressão contínua: avanço rápido.



Tecla **SRC/TEL**:
alteração de fonte sonora.
lançamento de uma chamada a partir da agenda de endereços.
atender/desligar o telefone.
pressão de mais de 2 segundos: acesso da agenda de endereços.

RÁDIO: passagem para a rádio anterior da lista.
Pressão longa: pesquisa automática frequência inferior.
CD: seleção da faixa anterior.
CD: pressão contínua: retrocesso rápido.

RÁDIO: seleção da estação memorizada anterior/seguinte.
Seleção do elemento seguinte na agenda de endereços.



Aumento do volume.

Redução do volume

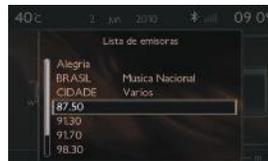
Silêncio; desligar o som:
através de pressão
simultânea nas teclas de
aumento e redução do
volume.
Reativação do som: através
da pressão numa das teclas
do volume.

03 FUNCIONAMENTO GERAL



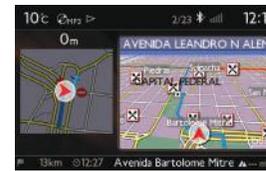
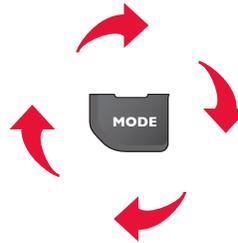
Com pressões sucessivas na tecla **MODE**, acesse as seguintes apresentações:

"RADIO"



"TELEFONE"

(Se comunicação em curso)



"MAPA EM JANELAS"
(Se orientação em curso)



"MAPA TELA COMPLETA"



SETUP : PARAMETRIZAÇÕES

data e hora, configuração e visualização, sons, parâmetros do veículo.



Alteração da fonte de áudio:

RADIO: difusão RÁDIO.



MUSIC: difusão de MÚSICA.



Para a manutenção da tela, é aconselhável a utilização de um pano não abrasivo (pano dos óculos) sem produto adicional.



Para os pormenores dos menus, consulte a seção "Menu da tela".

03 FUNCIONAMENTO GERAL

Visualização em função do contexto



Uma pressão no botão de seleção permite acessar aos menus de atalho conforme a visualização na tela.

RÁDIO:

- 1 Ativar / Desativar TA
- 1 Ativar / Desativar RDS
- 1 Alterar a banda
- 1 Aviso de trânsito
- 2 FM
- 2 AM

TELEFONE (em comunicação):

- 1 Modo privado
- 1 Colocar em espera

- 1 Tonalidades DTMF
- 1 Terminar a chamada

LEITORES DE DISPOSITIVOS MUSICAIS, CD ou USB (conforme o dispositivo):

Modos de leitura:

- 1 Normal
- 1 Aleatório
- 1 Aleatório sobre todas as mídias
- 1 Repetição

MAPA TELA INTEIRA OU MAPA POR JANELAS:

- 1 Interromper / Retomar a navegação

1 Escolha de um destino

- 2 Introduzir o endereço
- 2 Diretório
- 2 Coordenadas GPS

1 Desviar o percurso

1 Deslocar o mapa

- 1 Info sobre este lugar
- 2 Escolher como destino
- 2 Escolher como etapa
- 1 Memorizar este local (contatos)
- 2 Sair do modo mapa

1 Critérios navegação

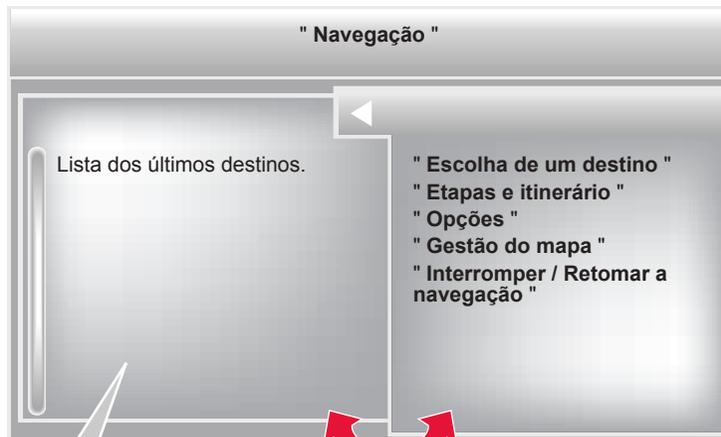
04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Acesso ao menu "Navegação"



Pressione **NAV**.

Uma breve pressão na extremidade do comando de iluminação permite repetir a última instrução de navegação.



Para utilizar plenamente todas as funções do seu sistema de navegação, efetue regularmente atualizações da cartografia. Consulte a rede CITROËN ou encomende a sua atualização da cartografia em www.citroen.com.br

Para eliminar os últimos destinos, selecione "**Opções**" no menu navegação e, em seguida, selecione "**Apagar os últimos destinos**" e valide. Selecione "**Sim**" e, em seguida, valide.

Não é possível eliminar um único destino.

Passar da lista para o menu (esquerda/direita).



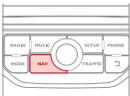
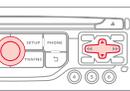
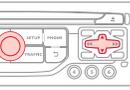
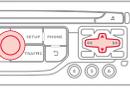
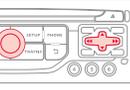
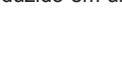
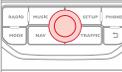
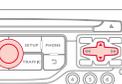
ou



04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Escolha de um destino

Para um novo destino

<p>1  Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".</p>	
<p>2  Selecione "Escolha de um destino", valide e, em seguida, selecione "Introduzir o endereço" e valide.</p>	
<p>3  Selecione a função "País" e, em seguida, valide.</p>	
<p>4  Selecione a função "Cidade" ou "Código Postal" e, em seguida, valide.</p>	
<p>5  Selecione as letras da cidade ou os números do código postal um a um validando através do botão, entre cada um.</p>	
<p>6  Selecione a cidade na lista proposta e, em seguida, valide. A lista predefinida (através da introdução das primeiras letras) das cidades do país selecionado encontra-se diretamente acessível através de "Lista" na tela.</p>	
<p>7  Se possível, complete as informações "Rua:" e "Número/Interseção" da mesma forma.</p>	
<p> Selecione "Arquivar" para registrar o endereço introduzido em um arquivo de contato. O sistema permite registrar até 400 arquivos.</p>	
<p>8  Valide através de "OK" para iniciar a orientação.</p>	
<p>9  Selecione o critério de orientação: "Trajeto mais rápido", "Trajeto mais curto" ou otimizado, "Distância / Tempo" e, em seguida, selecione os critérios de restrição pretendidos: "Com pedágios", "Com Barco", ou "Info. tráfego" e valide através de "OK".</p>	

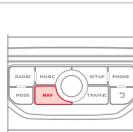
04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Para um dos últimos destinos

1



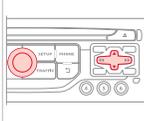
Pressione **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".



2



Selecione o destino pretendido e valide para iniciar a orientação.

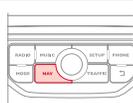


Apagar os últimos destinos

1



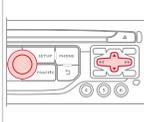
Pressione **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".



2



Selecione "**Opções**", valide e, em seguida, selecione "**Apagar os últimos destinos**" e valide.



Para um contato da lista

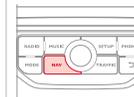
i

A navegação para um contato só é possível se esse contato tiver um endereço inscrito no sistema de rádio navegação.

1



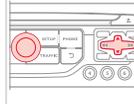
Pressione **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".



2



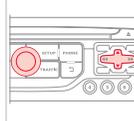
Selecione "**Escolha de um destino**", valide e, em seguida, selecione "**Diretório**" e valide.



3

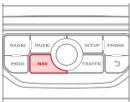
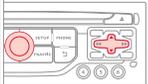
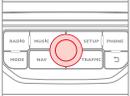


Selecione o destino escolhido entre os contatos e valide através de "**OK**" para iniciar a orientação.

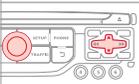
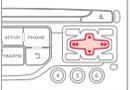
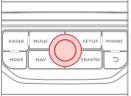
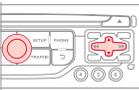


04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Para dados GPS

1	 <p>Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".</p>	
2	 <p>Selecione "Escolha de um destino", valide e, em seguida, selecione "Coordenadas GPS" e valide.</p>	
3	 <p>Introduza os dados GPS e valide através de "OK" para iniciar a orientação.</p>	

Para um ponto do mapa

1	 <p>Quando o mapa se encontrar apresentado, pressione OK para visualizar o menu contextual. Selecione "Deslocar o mapa" e valide.</p>	
2	 <p>Desloque o cursor através do identificador para assinalar o destino escolhido.</p>	
3	 <p>Pressione OK para visualizar o menu contextual do modo "Deslocar o mapa".</p>	
4	 <p>Selecione "Escolher como destino" ou "Escolher como etapa" e valide.</p>	

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

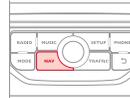
Para pontos de interesse (POI)

Os pontos de interesse (POI) assinalam o conjunto de locais de serviço nas proximidades (hotéis, vários comércios, aeroportos...).

1



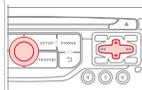
Pressione **NAV** para visualizar o menu "Navegação".



2



Selecione **Escolha de um destino** e valide e, em seguida, selecione **Introduzir o endereço** e valide.



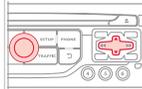
3



Para escolher um POI próximo do seu local atual, selecione "**POI**" e valide e, em seguida, selecione "**Arredores local. atual**" e valide.

Para escolher um POI como etapa de percurso, selecione "**POI**", valide e, em seguida, selecione "**No itinerário**" e valide.

Para escolher um POI como destino, introduza em primeiro lugar o país e a cidade (ver parágrafo "Para um novo destino"), selecione "**POI**", valide e, por fim, selecione "**Próximo**" e valide.

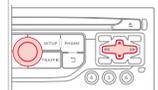


Selecionar "**Pesquisa por nome**" permite procurar os POI por nome e não relativamente à distância.

4



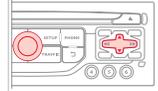
Procure o POI nas categorias propostas nas páginas seguintes.



5



Selecione o POI e valide "**OK**" para iniciar a orientação.



04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Este ícone surge quando vários POI são agrupados na mesma zona. Um zoom sobre este ícone permite detalhar os POI.



Lista dos principais pontos de interesse (POI)

 Postos de combustíveis

 Garagem

 CITROËN

 Estacionamento coberto

 Estacionamento

 Área de repouso

 Hotel

 Restaurante

 Café

 Quartos

 Aeroporto

 Estação de trens

 Rodoviária

 Porto

 Zona industrial

 Supermercado

 Caixa eletrônico

 Complexo esportivo, Centro esportivo, Terreno para esportes

 Piscina

 Estância de esportes de Inverno

 Cinema

 Parques de diversões

 Hospital, Farmácia, Clínica veterinária

 Delegacia da polícia

 Escola

 Câmara Municipal

 Correios

 Museu, Cultura, Teatro, Monumento histórico

 Posto de turismo, Atração turística

 Zonas de risco / Zonas de perigo*

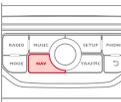
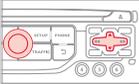
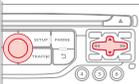
Uma atualização frequente da cartografia permite beneficiar da indicação de novos pontos de interesse e das zonas de risco / zonas de perigo.

Verifique informações complementares na pag. 136

* Conforme a disponibilidade do país.

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Parametrização dos alertas de Zonas de risco

<p>1</p>  <p>Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".</p>	
<p>2</p>  <p>Selecione "Opções", valide e, em seguida, selecione "Parametrizar zonas de risco" e valide.</p>	
<p>3</p>  <p>É possível selecionar:</p> <ul style="list-style-type: none">- "Alerta visual"- "Alerta sonoro"- "Alertar apenas em orientação"- "Alertar apenas em excesso de velocidade". <p>A escolha do tempo de anúncio permite definir o tempo que antecede o alerta de "Zona de risco".</p> <p>Selecione "OK" para validar a tela.</p>	

! Estas funções só se encontram disponíveis se as zonas de risco tiverem sido telecarregadas e instaladas no sistema.

O procedimento de atualização das zonas de risco detalhado encontra-se disponível na página de Internet www.citroën.com.br

Informações para atualização da cartografia

! Recomenda-se ao usuário que o sistema de mapas do GPS seja constantemente atualizado conforme disponibilização no site do fornecedor do aparelho, acessível através da página oficial da CITROËN (www.citroën.com.br) as atualizações são pagas e de responsabilidade exclusiva do fornecedor.

A CITROËN não se responsabiliza pela precisão tampouco pela frequência das atualizações disponibilizadas, cabendo exclusivamente ao fornecedor do aparelho de GPS informar o alcance de cobertura do produto.

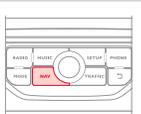
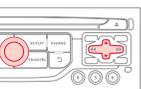
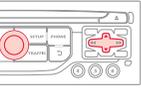
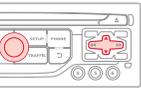
Lembrando, o GPS é uma ferramenta de auxílio eletrônico à navegação, jamais podendo substituir o crivo de avaliação do condutor. Cada instrução de condução emitida pelo GPS deve ser cuidadosamente verificada pelo condutor antes de ser seguida.

Ainda, o mapa gerado pelo GPS pode não representar com exatidão a malha viária real, por força de mudanças de rota, fechamento de vias, obras, proibição de circulação por força do horário ou região, desvios ou bloqueios de vias por acidentes ou manutenção pelas autoridades de trânsito locais e/ou governamentais.

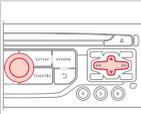
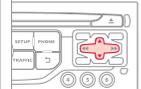
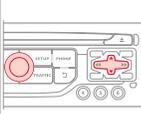
As orientações do GPS não se sobrepõem às leis de trânsito, que são de cumprimento obrigatório pelo usuário.

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Adicionar uma etapa

1		Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".	
2		Selecione " Etapas e itinerário " e, em seguida, valide.	
3		Selecione " Incluir uma etapa " e, em seguida, valide. O endereço da etapa é introduzido da mesma forma que para um destino, através de " Introduzir o endereço ", contato do " Diretório ", ou " Últimos destinos ".	
4		Selecione " Proximidade " para indicar uma passagem junto à etapa ou " Estrito " para uma passagem por etapa. Valide " OK " para iniciar a orientação e atribuir uma orientação geral ao itinerário.	

Organizar as etapas

1		Para organizar as etapas, recomece as operações 1 a 2 e, em seguida, selecione " Ordenar / Eliminar etapas " e valide.	
2		Selecione a etapa que pretender deslocar na classificação.	
3		Selecione e valide para registrar as modificações.	
	Selecione " Eliminar " para eliminar a etapa.		

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

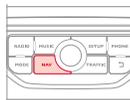
Opções de orientação

Critérios de cálculo

1



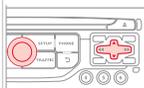
Pressione **NAV** para visualizar o menu "Navegação".



2



Selecione "Opções" e valide.



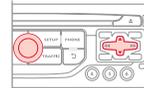
3



Selecione " **Definir os critérios de cálculo** " e valide.

Esta função permite modificar:

- os critérios de orientação (" **Trajetos mais rápido** ", " **Trajetos mais curtos** ", " **Distância / Tempo** "),
- os critérios de exclusão (" **Com pedágios** " ou " **Com Barco** "),
- a recepção das informações de trânsito (" **Info. tráfego** ").



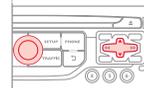
i

Se as informações de trânsito (info. tráfego) forem solicitadas, o sistema irá propor um desvio, no caso de existir alguma situação de obstáculo no itinerário de orientação.

4



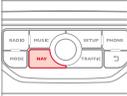
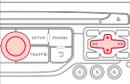
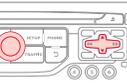
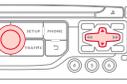
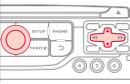
Selecione "**OK**" e valide para registrar as modificações.



04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Gestão do mapa

Escolha dos pontos de interesse apresentados no mapa

<p>1</p>  <p>Pressione NAV para visualizar o menu "Navegação".</p>		<p>4</p>  <p>Selecione entre as diferentes categorias as que pretende apresentar na tela.</p>	
<p>2</p>  <p>Selecione "Gestão do mapa" e valide.</p>		<p> Selecione "Por padrão" para apresentar no mapa apenas "Postos de combustíveis, garagens" e "Zona de risco" (se instaladas no sistema).</p>	
<p>3</p>  <p>Selecione "Detalhes do mapa" e valide.</p>		<p>5</p>  <p>Selecione "OK" e, em seguida, valide e selecione novamente "OK" e, em seguida, valide para registrar as modificações.</p>	

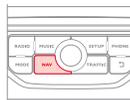
04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Orientação do mapa

1



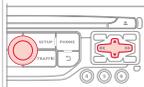
Pressione **NAV** para visualizar o menu "**Navegação**".



2



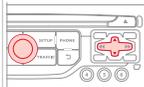
Selecione "**Gestão do mapa**" e valide.



3



Selecione "**Orientação do mapa**" e valide.

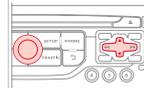


4



Selecione:

- "**Orientação sentido do veículo**" para que o mapa fique direcionado de forma a seguir o veículo,
- "**Orientação Norte**" para manter o mapa sempre direcionado para Norte,
- "**Perspectiva**" para apresentar uma vista em perspectiva.



A alteração de cor do mapa, diferente em modo diurno e em modo noturno, pode ser configurada através do menu "**SETUP**".



Os nomes das ruas ficam visíveis no mapa a partir da escala 100 m.

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Síntese vocal da orientação

Regulagem do volume/Desativação



O volume sonoro das instruções pode ser regulado durante a emissão da instrução através do comando de regulagem do volume sonoro.

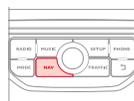


A regulagem do volume sonoro das instruções de orientação pode, também, ser acessada através do menu " **SETUP** " / " **Síntese vocal** " .

1



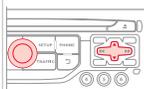
Pressione **NAV** para visualizar o menu " **Navegação** " .



2



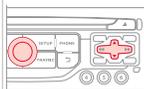
Selecione " **Opções** " e valide.



3



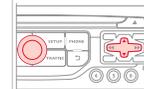
Selecione " **Regulagem da síntese vocal** " e valide.



4



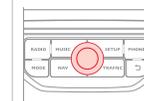
Selecione o gráfico do volume e valide.



5



Regule o volume sonoro ao nível pretendido e valide.

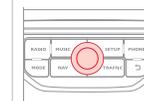


Selecione " **Desativar** " para desativar as instruções vocais.

6



Selecione " **OK** " e valide.



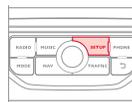
04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

Voz masculina/Voz feminina

1



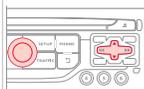
Pressione **SETUP** para visualizar o menu de configuração.



2



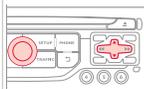
Selecione "**Síntese vocal**" e valide.



3



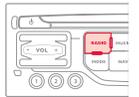
Selecione "**Voz masculina**" ou "**Voz feminina**" e, em seguida, valide "**Sim**" para ativar uma voz masculina ou feminina. O sistema é, então, reiniciado.

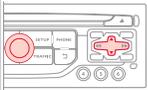


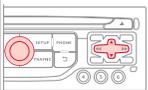
05 INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO

Ouvir as mensagens TA*

! A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar ativa, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimídia em curso (Rádio, CD, USB, ...) é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimídia é retomada após o fim da emissão da mensagem.

1  Pressione **RADIO** para visualizar o menu "Banda FM / AM". 

2  Selecione " **Opções** " e, em seguida, valide. 

3  Ative ou desative "**Aviso de trânsito**" e, em seguida, valide. 

! O volume sonoro das mensagens TA pode ser regulado apenas durante a difusão deste tipo de alerta.

  A qualquer momento, ative ou desative a função pressionando a tecla. Durante a emissão de uma mensagem, pressione a tecla para a interromper.

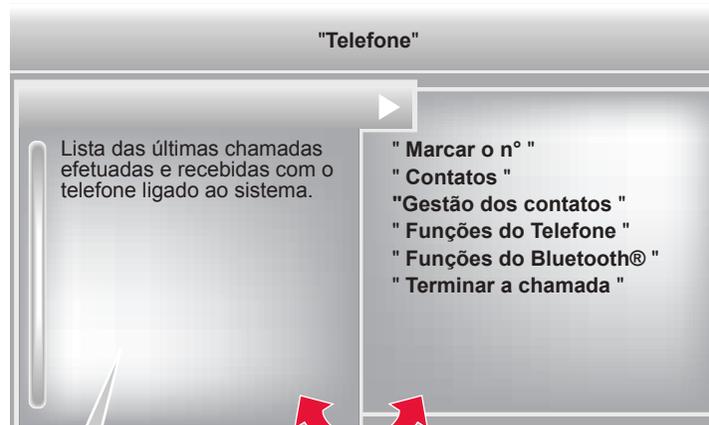
*De acordo com a versão e/ou país

06 TELEFONAR

Acesso ao menu "Telefone"



Pressione esta tecla **PHONE**.



Para iniciar uma chamada, selecione um número da lista e valide através de **"OK"**.



A ligação de um telefone diferente elimina a lista das últimas chamadas.

Na barra superior da visualização permanente



Nenhum telefone ligado.



Telefone ligado.



Chamada recebida.



Chamada efetuada.



Sincronização da lista de endereços em curso.



Comunicação telefônica em curso.

Passar da lista para o menu (esquerda/direita).



ou



06 TELEFONAR

Emparelhar um telefone Bluetooth® Primeira ligação

! Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção sustentada por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone móvel Bluetooth® ao sistema kit mãos-livres do auto-rádio, devem ser efetuadas com o **veículo parado**.

 Consulte www.citroen.com.br para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).

1

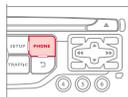
Ative a função Bluetooth® do telefone e assegure-se que esta se encontra "visível para todos" (configuração do telefone).



2



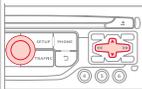
Pressione esta tecla.



3



Selecione " **Funções do Bluetooth®** " e valide.

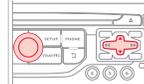


4



Selecione " **Procura dos periféricos** " e valide.

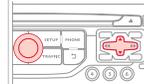
É apresentada a lista dos periféricos detectados. Aguarde que o botão " **Conectar** " fique disponível.



5



Selecione o nome do periférico escolhido na lista dos periféricos detectados e, em seguida, selecione " **Conectar** " e valide.



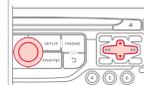
6



O sistema propõe a ligação do telefone:

- no perfil " **Modo mãos-livres** " (telefone apenas),
- no perfil " **Áudio** " (streaming : leitura dos arquivos musicais do telefone),
- ou em " **Todos** " (para seleccionar os dois perfis).

Selecione " **OK** " e valide.



06 TELEFONAR

! Os serviços disponíveis estão dependentes da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth® utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador os serviços a que pode acessar.



O perfil "**Modo mãos-livres**" deverá ser utilizado preferencialmente se não pretender a leitura "Streaming".

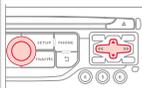


A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone. Os dois perfis podem ser ligados por padrão.

7



Escolha um código para a ligação e, em seguida, valide através de "**OK**".



8

Introduza o mesmo código no telefone e, em seguida, aceite a ligação.



Em seguida, aceite a ligação automática no telefone, para permitir que este se ligue automaticamente em cada vez que efetuar o arranque do veículo.



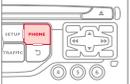
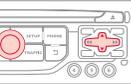
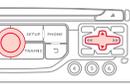
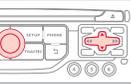
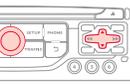
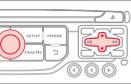
Conforme o tipo de telefone, o sistema solicita se aceita ou não a transferência da sua lista.



Ao regressar ao veículo, o último telefone emparelhado é ligado automaticamente, nos 30 segundos seguintes a ligar a ignição (Bluetooth® ativado e visível).
Para modificar o perfil de ligação automático, anule o emparelhamento do telefone e recomece o emparelhamento com o perfil pretendido.

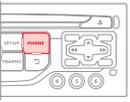
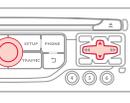
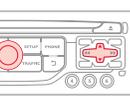
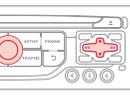
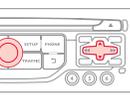
06 TELEFONAR

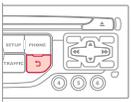
Configuração da lista/Sincronização com o telefone

<p>1</p>  <p>Pressione PHONE e, em seguida, selecione " Gestão dos contatos " e valide.</p>		<p>2d</p>  <p>Selecione " Importar tudo " para importar todos os contatos do telefone e registrá-los no sistema. Quando estiver importado, um contato permanece visível independentemente do telefone ligado.</p>	
<p>2a</p>  <p>Selecione " Novo contato " para registrar um novo contato.</p>		<p>2e</p>  <p>Selecione as " Opções de sincronização " :</p> <ul style="list-style-type: none">- Não há sincronização : apenas os contatos registrados no sistema (sistematicamente presentes).- Ver os contatos do telefone : apenas os contatos registrados no telefone.- Ver os contatos do cartão SIM : apenas os contatos registrados no cartão SIM.- Ver todos os contatos : contatos do cartão SIM e do telefone.	
<p>2b</p>  <p>Selecione " Seleção por Apelido/Nome próprio " para escolher a ordem de visualização.</p>			
<p>2c</p>  <p>Selecione " Suprimir todos os repertórios " para eliminar os contatos registrados no sistema.</p>		<p>2f</p>  <p>Selecione " Situação memória contatos " para saber o número de contatos registrados no sistema ou importados e a memória disponível.</p>	

06 TELEFONAR

Edição, importação ou supressão de um contato

1	 <p>Pressione PHONE e, em seguida, selecione "Contatos" e valide.</p>	
2	 <p>Selecione o contato escolhido e valide.</p>	
3a	 <p>Selecione "Abrir" para visualizar um contato do telefone ou modificar um contato registrado no sistema.</p>	
3b	 <p>Selecione "Importar" para copiar um contato do telefone para o sistema.</p>	
3c	 <p>Selecione "Eliminar" para eliminar um contato registrado no sistema.</p>	

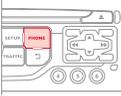
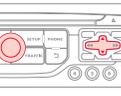
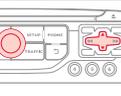
i <p>Não é possível modificar ou eliminar os contatos do telefone ou do cartão SIM através da ligação Bluetooth®.</p>	
i <p>Neste menu "Contatos", os contatos são importados e suprimidos um por um.</p>	
4	  <p>Selecione OK ou pressione a tecla de retorno para sair deste menu.</p>

06 TELEFONAR

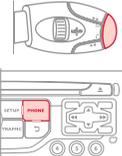
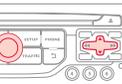
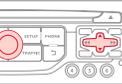
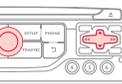
Efetuar uma chamada

! A utilização do telefone é desaconselhada durante a condução. Recomendamos que estacione em segurança ou que privilegie a utilização dos comandos no volante.

Efetuar uma chamada para um novo número

<p>1</p>  <p>Pressione duas vezes PHONE.</p>	
<p>2</p>  <p>Selecione "Marcar o nº" e, em seguida, valide.</p>	
<p>3</p>  <p>Marque o número de telefone através do teclado virtual, selecionando e validando os algarismos um por um. Valide através de "OK" para iniciar a chamada.</p>	

Efetuar uma chamada para um contato

<p>1</p>  <p>Pressione TEL ou duas vezes PHONE.</p>	
<p>2</p>  <p>Selecione "Contatos" e, em seguida, valide.</p>	
<p>3</p>  <p>Selecione o contato pretendido e valide. Se o acesso for efetuado através da tecla PHONE, selecione "Chamar" e valide.</p>	
<p>4</p>  <p>Selecione o número e valide para iniciar a chamada.</p>	

06 TELEFONAR

Efetuar uma chamada para um dos últimos números marcados

1



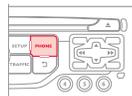
Pressione **TEL**, selecione " **Lista de chamadas** " e valide,



ou



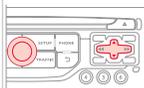
Pressione **PHONE** para apresentar o registo de chamadas.



2



Selecione o número pretendido e valide.



Para apagar o registo das chamadas, pressione duas vezes **PHONE**, selecione " **Funções do Telefone** ", valide e, em seguida, selecione " **Apagar o diário das chamadas** " e valide.

i

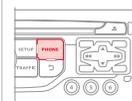
É sempre possível iniciar uma chamada diretamente a partir do telefone. Estacione o veículo como medida de segurança.

Terminar uma chamada

1a



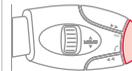
Pressione **PHONE** e, em seguida, selecione " **OK** " para desligar.



1b



Ou pressione continuamente a tecla **TEL** dos comandos no volante.



1c



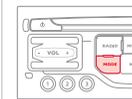
Ou pressione duas vezes a tecla **TEL** dos comandos no volante.



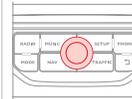
1d



Ou pressione a tecla **MODE**, as vezes necessárias, até à visualização da tela do telefone.



Pressione o comando " **OK** " para apresentar o menu contextual e, em seguida, selecione " **Terminar a chamada** " e valide.



06 TELEFONAR

Receber uma chamada

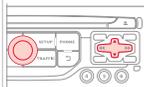
1

Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta na tela.

2



Por padrão, é selecionado " **Sim** " para aceitar a chamada.
Pressione " **OK** " para aceitar a chamada.
Selecione " **Não** " e valide para recusar a chamada.

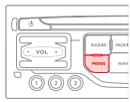
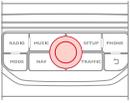
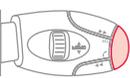
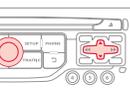
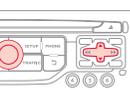
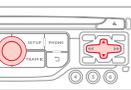
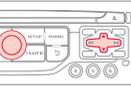
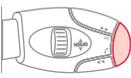


Uma pressão curta na tecla **TEL** aceita uma chamada recebida.
Uma pressão contínua na tecla **TEL** rejeita uma chamada recebida.



06 TELEFONAR

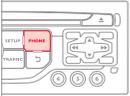
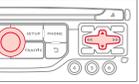
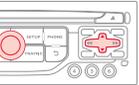
Opções durante a chamada*

<p>1</p>  <p>Durante a comunicação, efetue pressões sucessivas na tecla MODE para selecionar a apresentação da tela telefone e, em seguida, pressione o comando "OK" para acessar ao menu contextual.</p>  <p>Ou pressione brevemente esta tecla.</p> 	  
<p>2a</p>  <p>Selecione "Modo privado" e valide para retomar a chamada diretamente no telefone. Ou selecione "Modo mãos-livres" e valide para difundir a chamada através dos alto-falantes do veículo.</p>	
<p>2b</p>  <p>Selecione "Colocar em espera" e valide para colocar a chamada em curso em espera. Ou selecione "Retomar a chamada" e valide para retomar uma chamada colocada em espera.</p>	
<p>2c</p>  <p>Selecione "Tonalidades DTMF" para utilizar o teclado digital, para navegar no menu de um servidor vocal interativo.</p>	
<p>2d</p>  <p>Selecione "Terminar a chamada" para terminar a chamada.</p>	
<p></p>  <p>É possível efetuar uma conferência a 3 iniciando sucessivamente duas chamadas*. Selecione "Conferência" no menu contextual acessível a partir desta tecla.</p>	

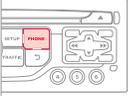
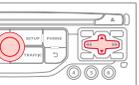
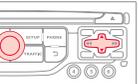
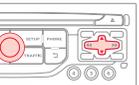
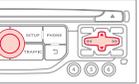
* Conforme a compatibilidade do telefone e do plano da linha telefônica.

06 TELEFONAR

Gestão dos telefones emparelhados

1	 Pressione duas vezes PHONE .	
2	 Selecione " Funções do Bluetooth® ".	
3	 Selecione " Lista dos periféricos emparelhados " e valide. É possível: - " Conectar " ou " Desconect. " o telefone selecionado, - eliminar o emparelhamento do telefone selecionado. É também possível eliminar todos os emparelhamentos.	

Regulagem do toque

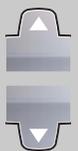
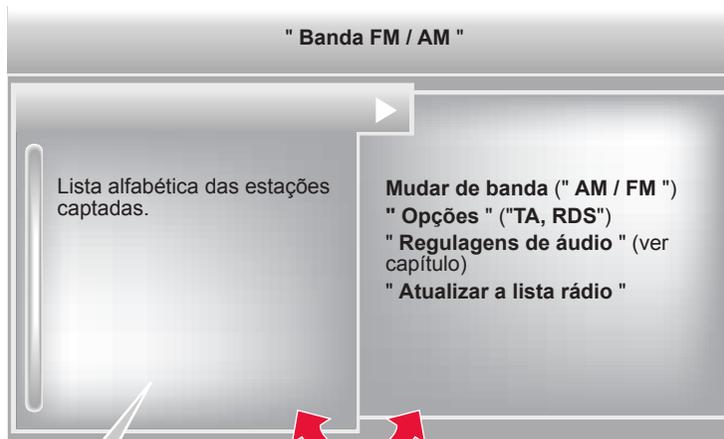
1	 Pressione duas vezes PHONE .	
2	 Selecione " Funções do Telefone " e valide.	
3	 Selecione " Opções do toque " e valide.	
4	 Pode regular o volume e o tipo de toque difundido.	
5	 Selecione " OK " e valide para gravar as modificações.	

07 RÁDIO

Acesso ao menu "Rádio"



Pressione **RÁDIO**.



Pressione ▲ ou ▼ ou utilize o comando rotativo para selecionar a estação anterior ou seguinte da lista.

Passar da lista para o menu (esquerda/direita).



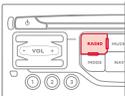
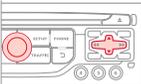
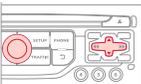
ou



07 RÁDIO

Mudar de banda

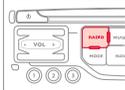
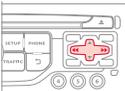
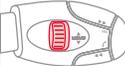
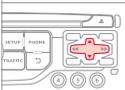
! O ambiente exterior (colinas, edifícios, túneis, estacionamentos subterrâneos, subsolo...) pode perturbar a recepção incluindo no modo de acompanhamento RDS. Este fenômeno é normal na propagação das ondas rádio e não traduz de maneira alguma uma avaria do auto-rádio.

<p>1</p>  <p>Pressione "RADIO" ou pressione "OK" para visualizar o menu contextual.</p>	
<p>2</p>  <p>Selecione "Mudar de banda".</p>	
<p>3</p>  <p>Selecione "AM / FM" e, em seguida, valide.</p>	

Selecionar uma estação



A qualidade da recepção é representada pelo número de ondas ativas neste símbolo.

<p>1a</p>  <p>Por lista alfabética Pressione RÁDIO, selecione a rádio que preferir e valide.</p>	
<p>1b</p>  <p>Por procura automática de frequência Pressione « ou » para efetuar a procura automática de uma rádio de frequência inferior ou superior.</p>  <p>Ou rode o botão do comando no volante.</p>	 
<p>1c</p>  <p>Por procura manual de frequência Pressione ▲ ou ▼ para regular a frequência passo a passo.</p>	

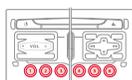
07 RÁDIO

Memorização de uma estação

1



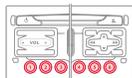
Após ter selecionado uma estação, pressione uma das teclas do teclado digital durante mais de 2 segundos para memorizar a estação ouvida. Um bip sonoro valida a memorização.



2



Pressione a tecla do teclado digital para apresentar o rádio memorizada. Ou pressione e, em seguida, rode o botão dos comandos no volante.



Ativar/Desativar o RDS

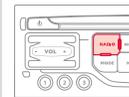


O RDS, se ativado, permite continuar ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajeto.

1



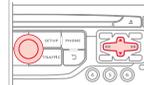
Pressione **RADIO**.



2



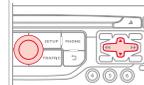
Selecione " **Opções** " e, em seguida, valide.



3



Ative ou desative "**Seguir RDS**" e, depois, valide.

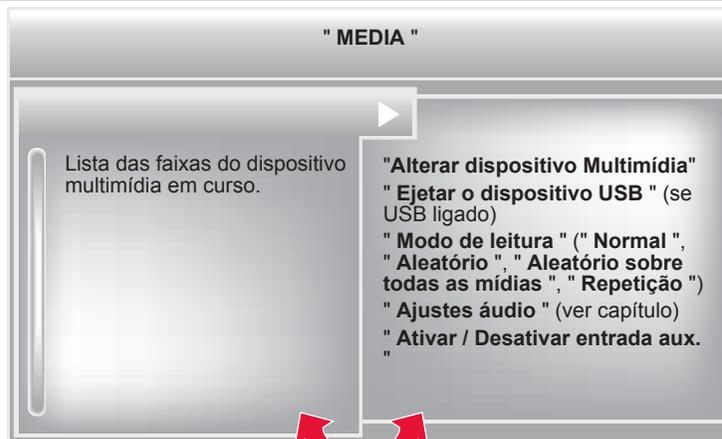


08 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

Acesso ao menu "Leitores de dispositivos multimídia musicais"



Pressione **MUSIC**.



Passar da lista ao menu (esquerda/direita).



ou



08 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

CD, CD MP3, Leitor USB

Informações e conselhos



O auto-rádio reproduz os arquivos de áudio com a extensão ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" incluído entre 32 Kbps e 320 Kbps. Suporta, também, o modo VBR (Variable Bit Rate). Qualquer outro tipo de arquivo (.mp4, .m3u...) não é reproduzido. Os arquivos WMA deverão ser de tipo wma 9 standard. As frequências de amostragem suportadas são superiores a 32 KHz.



É aconselhável redigir os nomes dos arquivos com menos de 20 caracteres excluindo os caracteres particulares (ex : " " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.



Para poder reproduzir um CDR ou um CDRW gravado, selecione durante a gravação as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet, de preferência.

Se o disco se encontrar gravado em outro formato (udf,...), é possível que a reprodução não se efetue corretamente.

No mesmo disco, é recomendável utilizar sempre a mesma norma de gravação, com uma velocidade mais lenta possível (4x no máximo) para uma qualidade acústica ideal.

No caso particular de um CD multi-sessão, a norma Joliet é recomendável.



O sistema suporta os leitores portáteis USB Mass Storage ou iPod através da tomada USB (cabo adaptado não fornecido).

Se um dispositivo USB de várias partições estiver ligado ao sistema, apenas a primeira partição é reconhecida.

A gestão dos periféricos é efetuada através dos comandos do sistema de áudio.

O número de faixas é limitado a 2000 no máximo, 999 faixas por pasta.

Se o consumo de corrente ultrapassar os 500 mA na porta USB, o sistema passa para o modo de proteção e desativa-o.

Os outros periféricos, não reconhecidos pelo sistema durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo Jack (não fornecido).



Para ser lido, um dispositivo USB deve encontrar-se formatado em FAT 16 ou 32.



O sistema não suporta o funcionamento de um leitor Apple® nem de um dispositivo USB ligados simultaneamente.



Recomenda-se a utilização de cabos USB oficiais Apple® para garantir uma utilização conforme.

08 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

Fontes



Insira o CD no leitor, insira o dispositivo de memória USB na tomada USB ou ligue o periférico USB à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).

O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.

Reduza o número de arquivos que não sejam musicais e o número de lista permite diminuir este tempo de espera.

As listas de leitura são atualizadas sempre que a ignição é desligada ou ligação de um dispositivo USB. No entanto, o auto-rádio memoriza estas listas e se elas não forem modificadas, o tempo de carga será reduzido.

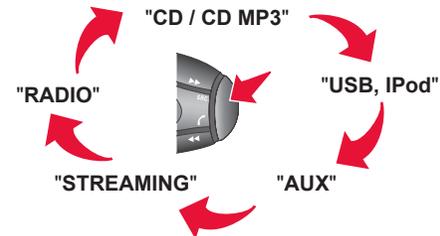
A leitura começa automaticamente após um espaço de tempo que depende da capacidade da memória USB.



Seleção da fonte



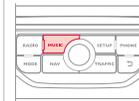
A tecla **SOURCE** dos comandos no volante permite passar diretamente para o dispositivo multimídia seguinte.



1



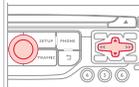
Pressione **MUSIC** para apresentar o menu "**MEDIA**".



2



Selecione "**Mídia seguinte**" e valide.



Repita a operação as vezes necessárias para acessar o dispositivo multimídia pretendido (à exceção do rádio acessível através de **SOURCE** ou **RADIO**).

08 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

Escolha de uma faixa de leitura

Faixa anterior.		MUSIC: Lista das faixas e das listas USB ou CD	
Faixa seguinte.		Subir e descer na lista.	
Lista anterior.		Validar, descer no menu.	
Lista seguinte.		Subir no menu.	
Avanço rápido.	Pressão longa. 		
Retrocesso rápido.	Pressão longa. 		
Pausa: pressão longa em SRC .			

08 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

Ligação de leitores APPLE®

1 Ligue o leitor Apple® à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).
A leitura é iniciada automaticamente.

2 O controle é efetuado através dos comandos do sistema de áudio.

i As classificações disponíveis são as do leitor portátil ligado (artistas / álbuns / géneros / playlists / audiobooks / podcasts).
A classificação utilizada é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, suba o menu até ao primeiro nível e, em seguida, selecione a classificação pretendida (playlists por exemplo) e valide para descer o menu até à faixa pretendida.
O modo "Faixas Shuffle" no iPod® corresponde ao modo "Random" no auto-rádio.
O modo "Álbum Shuffle" no iPod® corresponde ao modo "Random all" no auto-rádio.
O modo "Faixas Shuffle" é restituído por padrão durante a ligação.

i A versão de software do auto-rádio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

Streaming áudio



O streaming permite ouvir os arquivos de áudio do telefone através dos alto-falantes do veículo.

1

Ligue o telefone: consulte o capítulo "**TELEFONAR**".
Escolha o perfil "**Áudio**" ou "**Todos**".

2

Se a leitura não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a leitura de áudio a partir do telefone.
A pilotagem é efetuada através do periférico ou utilizando as teclas a partir do auto-rádio.



Quando se encontrar ligado em streaming, o telefone é considerado como uma fonte multimídia.
Recomendamos que ative o modo "**Repetição**" no periférico Bluetooth®.

08 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÍDIA MUSICAIS

**Utilizar a entrada auxiliar (AUX)
Cabo de áudio JACK/USB não fornecido**

1

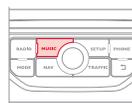
Ligue o equipamento portátil (leitor MP3/WMA...) à tomada de áudio JACK ou à porta USB, através de um cabo de áudio adaptado.



2



Pressione **MUSIC** para visualizar o menu "**MUSIC**".

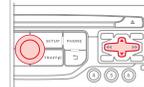


3



Selecione "**Ativar / Desativar entrada aux.**" e valide.

Regule, em primeiro lugar, o volume do seu equipamento portátil (nível elevado). Em seguida, regule o volume do seu auto-rádio.



!

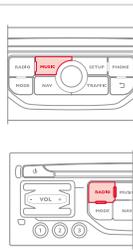
O controle dos comandos é efetuado através do equipamento portátil.

09 REGULAGENS DE ÁUDIO

1



Podem ser acessados através da tecla **MUSIC** situada na fachada ou através de uma pressão longa na tecla **RADIO** conforme a fonte em reprodução.



!

As regulagens de áudio (**Ambiência, Graves, Agudos, Intensidade sonora**) são diferentes e independentes para cada fonte sonora. As regulagens de repartição e de balance são comuns a todas as fontes.

2

- " **Ambiência** " (6 ambientes à escolha)
- " **Graves** "
- " **Agudos** "
- " **Intensidade sonora** " (Ativar/Desativar)
- " **Repartição** " (" **Condutor** ", " **Todos os passag.** ")
- " **Balancço Esq-Dir** " (Esquerda/Direita)
- " **Balanço Fr-Tr** " (Frente/Trás)
- " **Volume autom.** " em função da velocidade (Ativar/Desativar)

!

A repartição (ou espacialização graças ao sistema Arkamys®) do som é um tratamento de áudio que permite adaptar a qualidade sonora, em função do número de ouvintes no interior do veículo.

i

Áudio a bordo: o Sound Staging da Arkamys®.

Com o Sound Staging, o condutor e os passageiros são envolvidos num "cenário sonoro" que recria a atmosfera natural de uma sala de espectáculo: um verdadeiro cenário e um som envolvente.

Esta nova sensação é possível graças ao software instalado no rádio que processa o sinal numérico dos leitores de multimídia (rádio, CD, MP3, etc.) sem alterar a regulagem dos alto-falantes. Este processamento tem em conta as características do habitáculo para um efeito excelente.

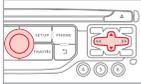
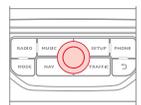
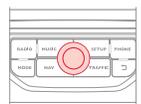
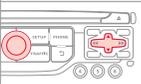
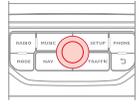
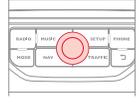
O software Arkamys® instalado no rádio processa o sinal numérico do conjunto dos leitores de multimídia (rádio, CD, MP3, ...) e permite recriar um cenário sonoro natural, com um posicionamento harmonioso dos instrumentos e das vozes no espaço, à altura dos passageiros, colocado à altura do para-brisas.

10 CONFIGURAÇÃO

Acertar Data e Hora

A função SETUP dá acesso às opções: Idioma do sistema, Data e Hora, Visor, Brilho, Cor, Cor do mapa, Veículo, Unidades, Sistema.

! Esta regulagem é sempre necessária após a bateria ter sido desligada.

<p>1</p>  <p>Pressione a tecla SETUP.</p>		
<p>2</p>  <p>Selecione a função Data e Hora e Pressione o botão para validar.</p> <p>DATA E HORA</p>		
<p>3</p>  <p>Selecione a função Ajustar data e hora e pressione o botão para validar.</p> <p>AJUSTAR DATA E HORA</p>		
<p>4</p>  <p>Regule os parâmetros através das setas direcionais um por um, validando com o botão.</p>		
<p>5</p>  <p>Selecione a função Formato da data e Pressione o botão para validar.</p>		
<p>6</p>  <p>Valide o formato pretendido através do botão. Selecione a função Formato da hora e Pressione o botão para validar.</p>		

11 MENU(S) DA(S) TELA(S)



FUNÇÃO PRINCIPAL

Escolha A

1

Escolha A1

2

Escolha A11

3

Escolha B...

1

MENU "Navegação"

Escolha de um destino

1

Introduzir o endereço

2

Diretório

2

Coordenadas GPS

2

Etapas e itinerário

1

Incluir uma etapa

2

Introduzir o endereço

3

Diretório

3

3 Últimos destinos

2 Ordenar / Eliminar etapas

2

Desviar o percurso

2

Destino escolhido

2

Opções

1

Definir os critérios de cálculo

2

Trajeto mais rápido

3

Trajeto mais curto

3

Distância / Tempo

3

Com pedágios

3

Com Barco

3

Info. tráfego

3

Regulagem da síntese vocal

2

Apagar os últimos destinos

2

Parametrizar zonas de risco

2

Gestão do mapa

1

Orientação do mapa

2

Orientação sentido do veículo

3

Orientação Norte

3

Perspectiva

3

Detalhes do mapa

2

Deslocar o mapa

2

Cartografia e atualização

2

Descrição da base zonas com risco

2

Interromper / Retomar a navegação

1

Trajeto mais rápido

2

Trajeto mais curto

2

Distância / Tempo

2

Com pedágios

2

Com Barco

2

Info. tráfego

2

11 MENU(S) DA(S) TELA(S)

MENU "INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO"

1 Filtro geográfico

2 Guardar todas as mensagens

2 Guardar as mensagens

3 Na zona do veículo

3 No itinerário

1 Ativar / Desativar alerta tráfego

MENU "TELEFONE"

1 Marcar o n°

1 Contatos

2 Chamar

2 Abrir

2 Importar

2 Eliminar

2 Anular

1 Gestão dos contatos

2 Novo contato

2 Organização por Nome/Apelido

2 Suprimir todos os repertórios

2 Importar tudo

2 Opções de sincronização

3 Não há sincronização

3 Ver os contatos do telefone

3 Ver os contatos do cartão SIM

3 Ver todos os contatos

2 Situação memória contatos

1 Funções do Telefone

2 Opções do toque

2 Apagar o diário das chamadas

1 Funções do Bluetooth®

2 Lista dos periféricos emparelhados

3 Conectar

3 Desconect.

3 Eliminar

3 Supr. tudo

3 Anular

2 Procura dos periféricos

2 Alterar o nome do rádio-telefone

1 Terminar a chamada

11 MENU(S) DA(S) TELA(S)

MENU "RADIO"

1 Mudar de banda

2 AM / FM

1 Opções

2 Aviso de trânsito

2 Seguimento RDS

1 Ajustes áudio

2 Ambiência

3 Nenhum

3 Clássico

3 Jazz

3 Rock

3 Techno

3 Vocal

2 Graves

2 Agudos

2 Intensidade sonora

3 Ativado / Desativado

2 Repartição

3 Condutor

3 Todos os passag.

2 Balanço Esq-Dir

2 Balanço Fr-Tr

2 Volume autom.

3 Ativado / Desativado

1 Atualizar a lista rádio

MENU "MUSIC"

1 Mudar de Multimídia

2 CD

2 BT Streaming

2 USB/iPod

2 AUX

1 Modo de leitura

2 Normal

2 Aleatório

2 Aleatório sobre todas as mídias

2 Repetição

1 Ajustes áudio

1 Ativar / Desativar entrada aux.

11 MENU(S) DA(S) TELA(S)

MENU "SETUP"

1 Configuração da tela

2 Selecionar a cor

3 Harmonia:

3 Cartografia:

4 Modo dia

4 Modo noite

4 Dia/Noite Aut.

2 Regular a luminosidade

2 Acertar a data e a hora

2 Selecionar as unidades

1 Regulagem da síntese vocal

2 Volume das instruções de navegação

2 Voz masculina/Voz feminina

1 Seleção do idioma

2 Français

2 English

2 Italiano

2 Português

2 Español

2 Deutsch

2 Nederlands

2 Türkçe

2 Polski

2 Русский

1 Parâmetros do veículo*

2 Ajuda ao estacionamento

2 Funcionamento dos limpa-vidros

3 Acionamento do limpa-vidros TR em marcha ré

2 Configuração iluminação

3 Duração da iluminação de acompanhamento

3 Luzes direcionais

3 Iluminação ambiente

3 Função luzes diurnas

1 Computador de bordo

2 Registo dos alertas

2 Estado das funções

* Os parâmetros variam conforme o veículo.

QUESTÕES FREQUENTES

A tabela apresentada em seguida agrupa as respostas às questões mais frequentemente colocadas relativamente ao seu auto-rádio.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O cálculo do itinerário não é concluído.	Os critérios de orientação talvez estejam em contradição com a localização atual (exclusão das estradas com pedágios numa auto-estrada com pedágios).	Verifique os critérios de orientação em Menu Navegação \ "Opções" \ "Definir os critérios de cálculo".
Não consigo introduzir o meu código postal.	O sistema integra apenas códigos de 5 caracteres no máximo.	
Os POI não são apresentados.	Os POI não foram selecionados.	Selecione os POI na lista dos POI.
O alerta sonoro das Zonas de riscos não funciona.	O alerta sonoro não está ativo.	Ative o alerta sonoro no menu "Navegação" \ "Opções" \ "Parametrizar zonas de risco".
O sistema não propõe um desvio de um incidente no percurso.	Os critérios de orientação não levam em consideração as informações de tráfego.	Selecione a função "Info. tráfego" na lista dos critérios de orientação.
Recebi um alerta para uma Zona de risco que não está no meu percurso.	Fora da orientação, o sistema anuncia todas as Zonas de riscos posicionadas num cone situado em frente ao veículo. Pode alertar para as Zonas de risco situadas nas estradas próximas ou paralelas.	Faça zoom no mapa para visualizar a posição exata da Zona de risco. Selecione "No itinerário" para deixar de ser alertado fora da orientação ou diminuir o atraso do anúncio.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real.	Na inicialização, o sistema demora alguns minutos para captar as informações de trânsito.	Aguarde que as informações de tráfego sejam bem recebidas (apresentação no mapa das ícones de informações de trânsito).
	Os filtros estão muito restritos.	Modifique as regulagens "Filtro geográfico".
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenômeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
Não é apresentada a altitude.	Ao efetuar a partida, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar corretamente mais de 4 satélites.	Aguarde a inicialização completa do sistema. Verifique se a cobertura de GPS é de pelo menos 4 satélites (pressão contínua no botão SETUP e, em seguida, selecione "Cobertura GPS").
	Conforme o ambiente geográfico (túnel, ...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenômeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.
Não é possível ligar o telefone com Bluetooth®.	É possível que o Bluetooth® do telefone esteja desativado ou que o aparelho não esteja visível.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique se o Bluetooth® do telefone está ativado. - Verifique nos parâmetros do telefone que este se encontra com a definição "Visível para todos".
	O telefone Bluetooth® não é compatível com o sistema.	Pode verificar a compatibilidade do seu telefone em www.citroen.com.br (serviços).
O som do telefone ligado por Bluetooth® é inaudível.	O som depende do sistema e do telefone.	Aumente o volume do auto-rádio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.
	O ruído ambiente influencia a qualidade da comunicação telefônica.	Reduza o ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, ...).

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados contatos aparecem em duplicado na lista.	As opções de sincronização dos contatos propõem a sincronização dos contatos do cartão SIM, os contatos do telefone ou ambos. Quando as duas sincronizações se encontrarem selecionadas, é possível que determinados contatos sejam apresentados em duplicado.	Selecione "Ver os contatos do cartão SIM" ou "Ver os contatos do telefone".
Os contatos não se encontram classificados por ordem alfabética.	Determinados telefones propõem opções de visualização. Conforme os parâmetros escolhidos, os contatos podem ser transferidos para uma ordem específica.	Modifique os parâmetros de visualização da lista do telefone.
O sistema não recebe SMS	O modo Bluetooth® não permite transmitir SMS ao sistema.	
O CD é ejetado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	<p>O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio.</p> <p>O CD foi gravado num formato incompatível com o leitor (udf,...).</p> <p>O CD encontra-se protegido por um sistema de proteção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver muito danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as informações e recomendações na seção "LEITORES MÍDIAS MUSICAIS" - O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
O tempo de espera após introdução de um CD ou da inserção de um dispositivo USB é prolongado.	Durante a inserção de um novo dispositivo, o sistema lê um determinado número de dados (diretório, título, artista, etc.). Esta operação pode demorar alguns segundos ou minutos.	Este fenômeno é normal.
O som do leitor de CDs está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulagens do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem selecionar o ambiente.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados caracteres das informações do dispositivo em leitura não são apresentados corretamente.	O sistema de áudio não consegue tratar determinados tipos de caracteres.	Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e listas.
Não é possível iniciar a leitura dos arquivos em streaming.	O periférico ligado não permite iniciar automaticamente a leitura.	Inicie a leitura a partir do periférico.
Os nomes das faixas e a duração de leitura não são apresentadas na tela em streaming audio.	O perfil Bluetooth® não permite transferir estas informações.	
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente nenhuma estação emissora na zona geográfica atravessada.	Ative a função "RDS" através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, durante e uma passagem na lavagem ou em um estacionamento subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede CITROËN.
Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.	A estação já não é captada ou o respectivo nome foi alterado na lista.	
	Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respectivo nome (título da música, por exemplo).	
O nome da estação de rádio é alterado.	O sistema interpreta estes dados como o nome da estação.	

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>Ao modificar a regulagem de agudos e graves, o ambiente deixa de estar selecionado.</p>	<p>A escolha de um ambiente impõe a regulagem dos agudos e dos graves. É impossível alterar um sem alterar o outro.</p>	<p>Modifique a regulagem dos agudos e dos graves ou a regulagem do ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.</p>
<p>Ao modificar o ambiente, as regulagens de agudos e graves são repostas a zero.</p>		
<p>Ao modificar a regulagem do balance, a repartição deixa de estar selecionada.</p>	<p>A escolha de uma repartição implica a regulagem do balance. Não é possível alterar um sem o outro.</p>	<p>Modifique a regulagem do balance ou a regulagem da repartição para obter o ambiente sonoro pretendido.</p>
<p>Ao modificar a repartição, as regulagens do balance deixam de estar selecionadas.</p>		
<p>Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).</p>	<p>Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulagens áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiência, Intensidade sonora) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).</p>	<p>Verifique se as regulagens áudio Volume, Graves, Agudos, Ambiência, Intensidade sonora estão adaptadas às fontes em execução. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO Graves, Agudos, Balanço Fr-Tr, Balanço Esq-Dir para a posição intermédia, que selecione o ambiente musical "Linear", que regule a correção loudness para a posição "Ativo" no modo CD e para a posição "Inativo" em modo rádio.</p>

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Com o motor desligado, o sistema para após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende da carga da bateria. A parada é normal: o sistema é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento para aumentar a carga da bateria.
A leitura do meu dispositivo USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).	Alguns arquivos fornecidos com o dispositivo podem atrasar substancialmente a leitura (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).	Elimine os arquivos fornecidos com o dispositivo e limitar o número de sub-pastas no menu do dispositivo.
Quando ligo o meu iPhone como telefone e à tomada USB simultaneamente, deixo de poder ler os arquivos de música.	Quando o iPhone se ligar automaticamente como telefone, força a função streaming. A função streaming sobrepõe-se à função USB que deixa de poder ser utilizável. Há uma passagem do tempo da faixa em reprodução sem som na fonte dos leitores Apple.	Desligue e, em seguida, ligue novamente a ligação USB (a função USB irá sobrepor-se à função streaming).
Quando ligo o meu leitor Apple® ou o meu BlackBerry® na tomada USB, recebo mensagens de alerta sobre o consumo da porta USB.	Durante uma recarga, o consumo destes telefones inteligentes (smartphones) é superior à capacidade da tomada USB, que é de 500 mA.	



Rádio

RDE 2 - KIT MÃOS LIVRES



Por razões de segurança, o condutor deve efetuar as operações que necessitem de uma atenção especial com o veículo parado.
O Rádio só funciona com a ignição na posição acessórios.



Rádio RDE N2



2853-09-3156



(01) 07898911853135

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

ÍNDICE

01 Primeiros passos	p.	176
02 Rádio	p.	177
03 Áudio	p.	180
04 Telefonar	p.	186
05 Regulagens de áudio	p.	192
06 Configuração	p.	193
07 Menu da tela	p.	194
08 Comandos no volante	p.	195
Questões frequentes	p.	196

01 PRIMEIROS PASSOS

Seleção da fonte:

- FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.

- aceitar uma chamada

Pressão longa:

- acesso ao registro de chamadas do telefone conectado.
- ou desligar uma chamada se conversação em curso.

Regulagem das opções de áudio:

ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribuição, balanço esquerda / direita, balanço frente/trás, volume automático.

Ligar/Desligar e ajuste do volume.

Abandonar a operação em curso.

Apresentar menu ou lista.

Ejeção do CD.



Apresentação da lista das estações captadas, das faixas ou das listas CD/USB.

Pressão contínua: atualização da lista das estações captadas.

Acesso ao menu geral.

Procura automática da rádio de frequência inferior/superior.

Seleção da faixa do CD, USB anterior/seguinte.

Navegação numa lista.

Pressão contínua: avanço / retrocesso rápido.

Seleção da estação de rádio memorizada.

Rádio: pressão contínua: memorização de uma estação.

Fora de rádio: visualizar os capítulos correspondentes.

02 RÁDIO

RÁDIO

i O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de seguimento RDS. Este fenômeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do rádio.

MEMORIZAR E SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

1



Efetue pressões sucessivas em **SRC/TEL** e selecione uma gama de onda FM1, FM2 ou AM.



2



Efetue uma pressão longa sobre uma tecla para memorizar a estação ouvida. O nome da estação é visualizado e um sinal sonoro valida a memorização.



i



Pressione sobre uma tecla para escutar a estação memorizada correspondente.



i Durante uma chamada de uma estação memorizada, se a qualidade da recepção da estação é perdida, o rádio procura uma frequência que emita o mesmo programa, e uma mensagem aparece na tela.

GERIR A LISTA

i



Efetue uma pressão contínua em **LIST** para construir ou atualizar a lista de estações, a recepção de áudio é interrompida momentaneamente.



1



Pressione **LIST** para apresentar a lista das estações captadas, classificadas por ordem alfabética.



2



Selecione a rádio pretendida e, em seguida, valide através de **"OK"**.



3



Pressionar uma vez permite passar a letra seguinte (ex. A, B, D, F, G, J, K, ...) ou anterior.



02 RÁDIO

OBTER UMA FREQUÊNCIA MANUALMENTE

1



Pressionar **MENU**, selecionar "**Rádio**", depois, selecionar "**Introd. freq.**".



2



Pressionar **+** ou **-** para selecionar a frequência pretendida e validar através de "**OK**".



RDS*

i

O RDS, se apresentado, permite continuar ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100 % do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajeto.

1



Na fonte FM1 ou FM2, pressionar em **MENU**, de seguida, selecionar "**Rádio**".



2



Marcar ou desmarcar "**RDS**" para ativar ou desativar o RDS, de seguida, confirmar "**OK**" para registar a escolha.



*De acordo com a versão e/ou país

02 RÁDIO

OUVIR AS MENSAGENS TA*



A função TA* (Anúncios de tráfico) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA*. Para ficar ativa, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimídia em curso (Rádio, CD, Jukebox, ...) é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA*. A audição normal da fonte multimídia é retomada após a emissão da mensagem.

1



Pressionar **MENU**, selecionar "**Rádio**", depois, marcar ou desmarcar "**TA**" para ativar ou desativar a recepção das mensagens de tráfego.



VISUALIZAR AS INFOS TEXT*



As infos text são informações transmitidas pela estação de rádio e relativas a emissão da estação ou da música, em execução.

1



Quando a rádio for apresentada no **MENU**, depois, selecionar "**Rádio**".



2

Marcar ou desmarcar "**TXT**" para ativar ou desativar a visualização das Info Text.

*De acordo com a versão e/ou país

03 ÁUDIO

CD ÁUDIO

OUVIR UM CD



Insira apenas CDs de forma circular com 12 cm de diâmetro.

Alguns sistemas antipirataria, em disco de origem ou em CD, copiados por um gravador pessoal, podem originar problemas de funcionamento independentes da qualidade do leitor de origem.

Sem pressionar o botão **EJECT**, insira um CD no leitor, a leitura começa automaticamente.

1



Para ouvir um disco já inserido, efetue pressões sucessivas na tecla **SRC/TEL** até a apresentação da leitura de CD.



2



Pressione uma das teclas para selecionar uma faixa do CD.
Mantenha uma das teclas pressionada para um avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

CD, USB

INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES



O rádio apenas lê os arquivos com a extensão ".mp3", ".wma", ".wav" no suporte CD e pode ler arquivos com extensão ".ogg" apenas em USB.



Uma taxa de compressão elevada pode afetar a qualidade sonora.



As playlists aceitos em CD, MP3, iPod e ligação USB são de tipo ".m3u" e ".wpl".
O número de arquivos reconhecido encontra-se limitado para 5 000 em 500 listas em 8 níveis máximos.



No mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 arquivos MP3 distribuídos por 8 níveis de lista com 192 diretórios, no máximo. No entanto, é recomendável que se limite a dois níveis para reduzir o tempo de acesso a leitura do CD.

Durante a leitura, o menu das pastas não é respeitada.



Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, selecione, durante a gravação, as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência. Se o disco estiver gravado em outro formato, é possível que a leitura não se efetue corretamente.

Num mesmo disco, recomenda-se que utilize sempre a mesma norma de gravação, com a velocidade mais baixa possível (4x no máximo), para garantir uma qualidade acústica ideal.

No caso de um CD multi-sessões, recomenda-se a norma Joliet.



Não ligue discos rígidos na tomada USB. Pode danificar o seu equipamento.

03 ÁUDIO

CD, USB

OUVIR UMA COMPILAÇÃO



Introduza uma compilação MP3 no leitor de CDs ou ligue uma memória USB.



O sistema constitui as listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de concepção pode demorar entre alguns segundos e vários minutos.

As listas de leitura são atualizadas de cada vez que a ignição é desligada ou durante a ligação de uma memória USB.

A leitura é iniciada automaticamente passado um espaço de tempo que depende da capacidade da memória USB.



Quando for ligada pela primeira vez, a classificação proposta é uma classificação por pasta. Nas ligações seguintes, é conservado o sistema de classificação escolhido previamente.

1



Para ouvir um disco ou uma memória USB já inserido, pressione sucessivamente o botão **SRC/TEL** e seleccione "CD" ou "USB".



2



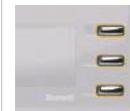
Pressione um dos botões para seleccionar a faixa anterior ou seguinte.



3



Pressione uma das teclas para seleccionar a lista anterior ou seguinte em função da classificação escolhida.



4



Mantenha uma das teclas pressionadas para um avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

5



Pressione **LIST** para apresentar a lista das pastas da compilação.



9



Pressionar **MENU**, selecionar "**Mídia**", em seguida, marcar ou desmarcar "**TA**" para ativar ou desativar a recepção dos anúncios de trânsito.



6



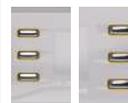
Selecionar uma linha na lista.



10



Escolher o modo de reprodução: "**Normal**", "**Aleatório**", "**TA**", "**Alea. tudo**" ou "**Repetição**".



7



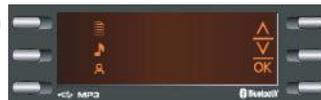
Saltar uma página.



8



Apresentar a lista



Suba até ao primeiro nível da lista para escolher a classificação das faixas:

- Por **Pastas** (CD ou USB): totalidade dos dossiês com arquivos de áudio reconhecidos pelo periférico, classificados por ordem alfabética sem respeitar a lista.
- Por **Artista** (apenas USB): totalidade dos nomes de artistas definidos nas ID3 Tag, classificados por ordem alfabética.
- Por **Gênero** (apenas USB): totalidade dos gêneros definidos nas ID3 Tag.
- Por **Playlist** (CD ou USB): conforme as playlists registradas.

03 ÁUDIO

IPOD® ou LEITOR PORTÁTIL



Os arquivos de áudio de um leitor portátil Mass Storage* podem ser ouvidos através dos altofalantes do veículo através de uma ligação na tomada USB (cabo não fornecido).

! O controle do periférico é efetuado através dos comandos do sistema de áudio, consultar o parágrafo "**CD, USB**".

! O software iPod® deverá ser atualizado regularmente para uma melhor ligação.

! As listas de leitura são as definidas no iPod®.

! O iPod® deverá ser da geração 3 ou superior.

! A entrada auxiliar, permite ligar um equipamento portátil (leitor Mp3).

! Não ligue o mesmo equipamento através da tomada USB e da tomada auxiliar ao mesmo tempo.

1 Ligue o equipamento portátil (leitor MP3...) à tomada auxiliar através de um cabo adaptado não fornecido.



2 Pressione sucessivamente a tecla SOURCE e selecione AUX.



* Verifique no manual do seu leitor.

03 ÁUDIO

STREAMING - LEITURA DE ARQUIVOS ÁUDIO ATRAVÉS DE BLUETOOTH®



CONFORME A COMPATIBILIDADE DO TELEFONE



O streaming permite ouvir arquivos musicais do telefone através dos altofalantes do veículo.

O telefone deverá saber gerir os perfis Bluetooth® adequados (Perfis A2DP/AVRCP).

1



Ligue o telefone: ver capítulo TELEFONAR.

2



Ative a fonte streaming através de **SRC/TEL**. A pilotagem da leitura é efetuada através dos comandos do rádio. As informações contextuais podem ser apresentadas na tela.



Em determinados casos, a leitura dos arquivos de áudio deverá ser iniciada a partir do telefone.



A qualidade de audição depende da qualidade de emissão do telefone.

04 TELEFONAR

EMPARELHAR UM TELEFONE/PRIMEIRA LIGAÇÃO



Os serviços oferecidos dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth® utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso.



Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone celular Bluetooth® ao sistema mãos-livres Bluetooth® do seu rádio devem ser efetuadas com o veículo parado e com a ignição ligada.



Acesse a www.citroen.com.br para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).



Não é possível emparelhar mais de 5 telefones. Pressione **MENU** e selecione **"Bluetooth®"**. Selecione **"Menu Bluetooth®"**. Se já estiverem emparelhados 5 telefones, selecione o telefone a rejeitar através de **"OK"** e selecione **"Eliminar"** (consulte o parágrafo "Gestão das ligações").

1

Ative a função Bluetooth® do telefone e assegure-se de que este se encontra visível para todos (consulte as instruções do telefone).



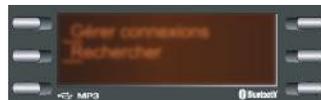
2



Pressione **MENU** e, em seguida, selecione **"Bluetooth®"**.



3



Selecione **"Procurar"**.



4

É apresentada uma janela com **"Procurar periférico"**.

5



Na lista, selecione o telefone a emparelhar e valide através de **"OK"**. Não é possível emparelhar mais que um telefone de cada vez.



04 TELEFONAR



Em determinados casos, pode ser apresentado o endereço Bluetooth® em vez do nome do telefone.

6



É apresentado na tela um teclado virtual: escolha um código com 4 algarismos e valide com "OK".



7

É apresentada uma mensagem na tela do telefone: introduza este mesmo código e valide.



Em caso de falha, o número de tentativas é ilimitado.

8

Aceite a ligação ao telefone.

9

É apresentada uma mensagem na tela para confirmar o sucesso da ligação.

!

O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone, procurando os equipamentos Bluetooth® detectados.

!

A lista e o registro de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização (se o telefone for compatível).
A ligação automática deverá ser configurada no telefone para permitir a ligação em cada partida do veículo.

04 TELEFONAR

GESTÃO DAS LIGAÇÕES

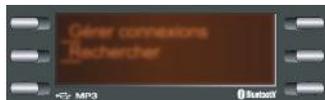
1



Pressione **MENU**, depois, selecione **"Bluetooth®"**.



2



Selecione **"Menu Bluetooth®"** e valide. É apresentada a lista dos telefones emparelhados.



Indica a ligação do perfil áudio.



Indica a ligação do perfil telefone mãos-livres.

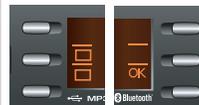
3



Selecione um telefone e valide **"OK"**.



4



Em seguida, selecione ou anule a seleção:

- **"Tel."**: ligação mãos-livres
- **"Som"**: reprodução de arquivos áudio

"OK" permite confirmar a escolha. Selecionar **"Eliminar"** para eliminar o emparelhamento.



04 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1



Uma pressão contínua em **SRC/TEL** apresenta o registro de chamadas.



i

Para acessar ao Registro de Chamadas, é também possível pressionar **MENU**, selecionar **Telefone**, em seguida **Ligar** e, por fim, selecionar **Lista de chamadas**.

2



Na lista de chamadas, selecione o número escolhido: **Chamadas perdidas**, **Chamadas efetuadas** ou **Chamadas atendidas**.



3



Navegação na lista de chamadas.



4



Página anterior ou seguinte do registro de chamadas.



5



"OK" inicia a chamada.



i

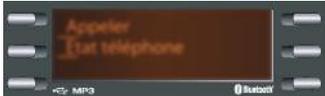
O registro de chamadas engloba as chamadas emitidas e recebidas a partir do veículo em associação com o telefone ligado.

É possível passar uma chamada diretamente a partir do telefone, estacione o veículo por medida de segurança.

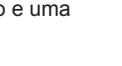
* Conforme a compatibilidade do telefone.

04 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - A PARTIR DA LISTA

<p>1</p>  <p>Pressionar MENU, selecionar "Telefone".</p>	
<p>2</p>  <p>Selecionar Ligar, de seguida, "Agenda".</p>	
<p>3</p>  <p>Selecionar o número pretendido e confirmar. "OK" para efetuar a chamada.</p>	

RECEBER UMA CHAMADA

<p>1</p> <p>Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta na tela.</p>	
<p>2</p>  <p>Pressionar SRC/TEL ou selecionar "SIM" para aceitar a chamada ou selecionar "NÃO" para rejeitar a chamada.</p> 	 
 <p> </p> <p>Uma pressão longa em ESC ou em SRC/TEL permite também recusar uma chamada recebida.</p>	 

04 TELEFONAR

GESTÃO DAS CHAMADAS

1a DESLIGAR



A partir do menu contextual, selecione **"End call"** para terminar a chamada.



Pressionar continuamente **SRC/TEL** termina também a chamada.



1b SEGREDO - MUDO (para que o correspondente deixe de ouvir)



A partir do menu contextual:

- selecionar **"Micro OFF"** para desativar o microfone.
- selecionar **"Micro ON"** para reativar o microfone.



1c MODO COMBINADO (para sair do veículo sem interromper a comunicação)



A partir do menu contextual:

- selecionar **"Private mode"** para passar a comunicação para o telefone.
- desmarcar **"Private mode"** para transmitir a comunicação para o veículo.



Em determinados casos, o modo combinado deverá ser ativado a partir do telefone.
A ligação Bluetooth® será reativada automaticamente se a ignição for desligada e ligada novamente (conforme a compatibilidade do telefone).

05 REGULAGENS DE ÁUDIO

1



Pressione  para apresentar o menu das regulagens de áudio.

Pressione  para passar a regulagem seguinte.



2

As regulagens disponíveis são:

- AMBIENTE: GRAVES, AGUDOS e LOUDNESS.
- EQU ESQ/D (equilíbrio esquerda/direita), EQU FR/R (equilíbrio dianteiro/traseiro).
- REPART SOM (condutor ou passageiro).
- VOLUME AUTO.

!

A distribuição do som é um tratamento de áudio que permite melhorar a qualidade sonora em função da regulagem escolhida, correspondente a posição dos ouvintes no veículo.

i

As regulagens de áudio AMBIENTE, AGUDOS e GRAVES são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

06 CONFIGURAÇÃO

REGULAR VISUALIZAÇÃO e IDIOMA

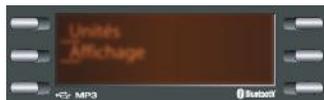
1



Pressione **MENU** e, em seguida, selecione "**Config.**".



2a



Selecione "**Visor**" para ativar ou desativar a apresentação do texto.



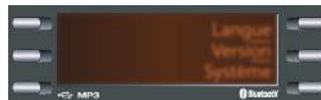
2b



Selecione "**Idioma**" para modificar o idioma de visualização.



2c



Selecione "**Versões**" para obter informações relativas ao software.



2d



Selecione "**Sistema**" quando pretender instalar uma atualização. Neste caso, dirija-se a rede de concessionárias CITROËN.



07 MENU DA TELA

MENU

1 Rádio

- 2 TA
- 2 RDS
- 2 TXT
- 2 Introd. freq

1 Mídia

- 2 Normal
- 2 Aleatório
- 2 Alea. tudo
- 2 Repetição
- 2 TA

1 Telefone

- 2 Ligar
- 3 Agenda
- 3 Lista de chamadas
- 4 Chamadas perdidas
- 4 Chamadas efetuadas
- 4 Chamadas atendidas
- 2 Estado telefone

1 Bluetooth®

- 2 Menu Bluetooth®
- 2 Buscar

1 Config.

- 2 Visor
- 3 Texto apresentado

2 Idioma

- 3 Deutsch
- 3 English
- 3 Español
- 3 Français
- 3 Italiano
- 3 Nederlands
- 3 Português
- 3 Português-Brasil
- 3 Русский
- 3 Türkçe
- 2 Versões
- 2 Sistema

08 COMANDOS NO VOLANTE

RÁDIO: passagem para a rádio seguinte da lista.
Pressão longa: pesquisa automática da frequência superior.
CD: seleção da faixa seguinte.
CD: pressão contínua: avanço rápido.



Tecla **SRC/TEL**:
alteração de fonte sonora.
lançamento de uma chamada a partir da lista de endereços.
atender/desligar o telefone.
pressão de mais de 2 segundos: acesso a lista de endereços.

RÁDIO: passagem para a rádio anterior da lista.
Pressão longa: pesquisa automática frequência inferior.
CD: seleção da faixa anterior.
CD: pressão contínua: retrocesso rápido.

RÁDIO: seleção da estação memorizada anterior/seguinte.
Seleção do elemento seguinte na lista de endereços.



Aumento do volume.

Redução do volume

Silêncio; desligar o som:
através de pressão
simultânea nas teclas de
aumento e diminuição do
volume.
Reativação do som: através
da pressão em uma das
teclas do volume.

QUESTÕES FREQUENTES

As tabelas abaixo apresentadas agrupam as respostas as questões colocadas com maior frequência.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulagens áudio (Volume, graves, agudos, ambiente, Loudness) podem ser adaptadas as diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).	Verifique se as regulagens de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) estão adaptadas as fontes utilizadas. Recomenda-se que regule as funções áudio (grave, agudos, balanço FR/TR, balanço esquerda/direita) para a posição intermediária, selecione o ambiente musical, regule a correção loudness para a posição "Ativo" no modo CD e na posição "Inativo" em modo rádio.
Ao alterar a regulagem dos agudos e graves, a seleção de ambiente é removida. Ao alterar o ambiente, as regulagens dos agudos e graves são repostas a zeros.	A escolha de um tipo de ambiente impõe a regulagem dos agudos e graves. Modificar um sem o outro apenas é possível num ambiente personalizado.	Modifique a regulagem dos agudos e graves ou a regulagem de ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao alterar a regulagem dos balanços, a distribuição deixa de ser selecionada.	A escolha de uma distribuição "condutor" impõe a regulagem dos balanços.	Modifique a regulagem dos balanços ou a regulagem da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Ative a função RDS e inicie uma nova procura da estação para permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, durante uma passagem em um lava-jato ou num estacionamento subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede de concessionárias CITROËN.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desative a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
O anúncio de tráfego TA é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não difunde informações de tráfego.	Selecione uma estação de rádio que transmita informações de tráfego.
Não é possível encontrar as estações memorizadas (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda selecionada não é a correta.	Pressione a tecla SRC/TEL para encontrar a gama de onda (FM1 ou FM2) onde se encontram memorizadas as estações.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O CD é ejetado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo rádio. O CD encontra-se protegido por um sistema de proteção antipirataria não reconhecido pelo rádio.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo "Áudio". - O leitor de CD do rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulagens do rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem selecionar o ambiente.
A ligação Bluetooth® é cortada.	O nível de carga da bateria do periférico pode ser insuficiente.	Recarregue a bateria do equipamento periférico.
A mensagem "Erro periférico USB" ou "Periférico não reconhecido" é apresentada na tela.	A memória USB não é reconhecida. A memória pode encontrar-se corrompida.	Formate a memória.
Um telefone é ligado automaticamente ao desligar outro telefone.	A ligação automática é prioritária relativamente as ligações manuais.	Modifique as regulagens do telefone para eliminar a ligação automática.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O iPod não é reconhecido durante a ligação a tomada USB.	O iPod é de uma geração incompatível com a ligação USB.	
O disco rígido ou periférico não é reconhecido durante a ligação a tomada USB.	Determinados discos rígidos ou periféricos necessitam de uma alimentação elétrica superior que o rádio fornece.	Ligue o periférico a uma tomada elétrica, a tomada 12V ou a uma alimentação externa. Atenção: assegure-se que o periférico não transmite uma tensão superior a 5V (risco de destruição do sistema).
Em leitura streaming, o som desliga-se momentaneamente.	Alguns telefones dão prioridade a ligação do perfil "mãos-livres".	Elimine a ligação do perfil "mãos-livres" para melhorar a leitura streaming.
Em leitura "Alea. tudo", nem todas as faixas são levadas em consideração.	Em leitura "Alea. tudo", o sistema pode assumir apenas 999 faixas.	
Com o motor desligado, o rádio desliga-se após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do rádio depende da carga da bateria. A parada é normal: o rádio é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento para aumentar a carga da bateria.
A mensagem "O sistema áudio encontra-se em sobreaquecimento" é visualizada na tela.	Para proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o rádio entra num modo automático de proteção térmica, que leva a redução do volume sonoro ou a parada da leitura do CD.	Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema resfrie.



Rádio

RDE 1



Por razões de segurança, o condutor deve imperativamente realizar as operações, que exigem uma especial atenção, com o veículo parado.

Quando o motor está parado e para preservar a bateria, o sistema desliga-se após a ativação do modo de economia de energia.

SUMÁRIO

01 Primeiros passos	p.	201
02 Comandos no volante	p.	202
03 Áudio	p.	203
04 Regulagens de áudio	p.	212
05 Menu da tela	p.	213

01 PRIMEIROS PASSOS



02 COMANDOS NO VOLANTE*

RÁDIO: busca automática da frequência superior.

CD/MP3: seleção da faixa seguinte.

CD: pressão contínua, para avanço rápido.



Mudança de fonte sonora.
Validação de uma seleção.

RÁDIO: busca automática de frequência inferior.

CD/MP3: seleção da faixa seguinte.

CD: pressão contínua, para retrocesso rápido.

RÁDIO: seleção da estação memorizada inferior/superior.

Seleção do elemento anterior/seguinte de um menu.



Aumento do volume.

Diminuição do volume.

Silêncio; corte do som:
pressão simultânea nas
teclas de aumento e
diminuição do volume.

Restabelecer o som:
pressão em uma das
duas teclas de volume.

*De acordo com a versão e/ou país

03 ÁUDIO

RÁDIO

SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

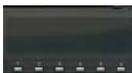
i O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamento subterrâneo, subsolo, etc.) pode bloquear a recepção, inclusive a função de seguimento RDS. Este fenômeno é normal na propagação das ondas de rádio e não significa de modo algum uma avaria do auto-rádio.

1 Efetuar pressões sucessivas em **SRC/BAND** e selecionar a gama de onda FM1, FM2 ou AM.



SELECIONAR UMA ESTAÇÃO MEMORIZADA

1 Efetuar uma pressão longa em uma tecla para memorizar a estação que está a ser ouvida. O nome da estação é visualizado e um sinal sonoro valida a memorização.



2 Pressionar uma tecla para ouvir a estação memorizada correspondente.



Pressionar **LIST** para visualizar a lista das estações captadas, apresentadas por ordem alfabética.



Selecionar a rádio desejada e validar com **OK**.



Uma pressão rápida permite passar para a letra seguinte (por ex. A, B, D, F, G, J, K, ...) ou anterior.



1



Efetuar uma pressão longa sobre **LIST** para fazer ou atualizar a lista das estações, a recepção de áudio interrompe-se momentaneamente.



03 ÁUDIO

RDS*

i A função RDS, sendo visualizada, permite continuar a ouvir a mesma estação, graças ao seguimento da frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é possível em todo o país, porque as estações de rádio nem sempre cobrem 100% do território. Isto explica a perda de recepção da estação em determinados trajetos.

1



Pressionar **MENU**.



2



Selecionar "**Rádio**" e validar com **OK**.
Selecionar "**RDS**" e validar com **OK**.



3



Selecionar "**On**" ou "**Off**" para ativar ou desativar a função **RDS**; depois validar com **OK** para registrar a escolha.



*De acordo com a versão e/ou país

03 ÁUDIO

OUVIR AS MENSAGENS TA*

i A função TA (Traffic Announcement - Anúncio de tráfego) torna prioritária a escuta das mensagens de alerta TA. Para ser ativada, esta função precisa da recepção correta de uma estação de rádio que difunda este tipo de mensagem. Quando é transmitida uma mensagem de tráfego, o mídia em curso (Rádio, CD, etc.) interrompe-se automaticamente para difundir a mensagem TA. A escuta normal do mídia retoma quando a difusão da mensagem termina.

1



Pressionar **MENU** para ativar ou desativar a recepção dos anúncios de tráfego.



2



Selecionar "**Rádio**" e validar com **OK**.
Selecionar "**Traffic TA**" e validar com **OK**.



3



Selecionar "**On**" ou "**Off**" para ativar ou desativar a difusão dos anúncios de tráfego e, em seguida validar com **OK** para gravar a escolha efetuada.



VISUALIZAR INFORMAÇÕES TEXTO*

! As informações texto são informações difundidas pela estação de rádio e relativas à emissão da estação ou a música que está sendo reproduzida

1



Pressionar **MENU**.



2



Seleção de "**Rádio**" ou "**Mídia**" (segundo a fonte escutada) e validar com **OK**.

Selecionar "**INFO TEXT**" e validar carregando em **OK**.



3



Selecionar "**On**" ou "**Off**" para ativar ou desativar a visualização das infos textos e validar com **OK** para gravar a escolha feita.



*De acordo com a versão e/ou país

03 ÁUDIO

CD de ÁUDIO

OUVIR UM CD



Inserir apenas discos compactos (CD) de forma circular de 12 cm de diâmetro.

Alguns sistemas antipirataria, em um disco de origem ou em CD copiados por um gravador pessoal, podem originar maus funcionamentos, independentemente da qualidade do leitor de origem.

Sem carregar na tecla **EJECT**, inserir um CD no leitor; a leitura inicia-se automaticamente.

1



Para ouvir um disco já inserido, efetuar pressões sucessivas na tecla **SRC/BAND** até visualização da fonte "CD".



2



Pressionar uma das teclas para selecionar uma faixa do CD.
Manter a pressão em uma das teclas para avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

CD

INFORMAÇÕES E CONSELHOS



O auto-rádio só lê arquivos com as extensões ".mp3", ".wma", ".wav".



Uma taxa de compressão muito elevada pode prejudicar a qualidade sonora.



É aconselhável redigir os nomes dos arquivos com menos de 20 caracteres e excluindo caracteres especiais (ex.: " ? ; ù), para evitar eventuais problemas de leitura ou de visualização.



As listas de leitura aceitas são de tipo.m3u e.pls.
O número de arquivos conhecidos limita-se a 5 000 em 500 repertórios e em 8 níveis no máximo.



No mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 arquivos MP3, repartidos por 8 níveis. É aconselhável, no entanto, limitar-se a dois níveis para reduzir o tempo de acesso à leitura do CD.

Durante a leitura, o menu dos repertórios não é respeitado.



Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, seleccionar de preferência as normas ISO 9660 de nível 1, 2 ou Joliet, no momento da gravação.

Se o disco for gravado em outro formato, é possível que a leitura não se efetue corretamente.

No mesmo disco, é aconselhável utilizar sempre a mesma norma de gravação com a velocidade mais baixa possível (4x no máximo), para obter uma qualidade acústica ideal.

No caso específico de um CD multi-sessões, é recomendada a norma Joliet.

03 ÁUDIO

CD

ESCUTAR UMA COMPILAÇÃO



Inserir uma compilação MP3 no leitor de CD.



O sistema constitui listas de leitura (memória temporária), cujo tempo de criação pode levar entre alguns segundos e vários minutos.

1



Para ouvir um disco já inserido, efetuar pressões sucessivas em **SRC/BAND** até visualização da fonte "CD".



2



Pressionar uma das teclas para selecionar a faixa anterior ou seguinte.



3



Pressionar uma das teclas para selecionar o repertório anterior ou seguinte em função da classificação escolhida.



4



Manter a pressão sobre uma das teclas para avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

5



Pressionar em **LIST** para visualizar o menu das pastas da compilação.



9



Percorrer o menu.



6



Selecionar uma linha na lista.



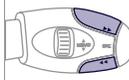
Subir até ao primeiro nível do menu para escolher a classificação das faixas:

- Por **Pastas**: todas as pastas que contêm arquivos de áudio reconhecidos pelo periférico, classificados por ordem alfabética sem respeito do menu.
- Por **Playlist**: segundo as listas de leitura (playlists) gravadas.

7



Saltar uma página.



8



Selecionar uma pasta/Playlist.
Iniciar a leitura da faixa escolhida.



03 ÁUDIO

ENTRADA AUXILIAR (AUX)

TOMADA JACK



A entrada auxiliar Jack permite ligar um equipamento portátil.



- 1 Ligar o equipamento portátil à tomada Jack através de um cabo adaptado, não fornecido.

2



Pressionar sucessivamente a tecla **SRC/BAND** até visualização da fonte "AUX".



3

Regular em primeiro lugar o volume do equipamento portátil.



4



Em seguida, regular o volume do auto-rádio.



A visualização e a gestão dos comandos são efetuadas através do equipamento portátil.



03 ÁUDIO

MODO DE LEITURA



Os modos de leitura disponíveis são:

- Normal: as faixas são difundidas por ordem, conforme a classificação dos arquivos escolhida.
- Aleatório: as faixas são difundidas de forma aleatória de entre as faixas de um álbum ou de uma lista.
- Alea. tudo: as faixas são difundidas de forma aleatória de entre todas as faixas registadas no suporte multimídia.
- Repetição: as faixas difundidas são apenas as do álbum ou da lista em execução.

1



Pressionar **MENU**.



2



Selecionar **Mídia** e validar com **OK**.



3



Escolher o modo de leitura pretendido e validar com **OK** para registar as modificações.



04 REGULAGENS DE ÁUDIO

1



Pressionar  para visualizar o menu das regulagens de áudio.



As regulagens de áudio GRAVES AGUDOS AMBIENTE são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

2

As regulagens disponíveis são:

- AMBIENTE,
- GRAVES,
- AGUDOS,
- LOUDNESS,
- EQU ESQ/D,
- VOLUME AUTO.

3



Selecionar a regulagem a alterar.



4



Alterar a regulagem e validar com **OK**.



05 MENU DA TELA



FUNÇÃO PRINCIPAL

- 1 ESCOLHA A
- 2 Escolha A1
- 2 Escolha A2
- 1 ESCOLHA B...

Menu

- 1 Rádio
- 2 Tráfego TA
- 2 RDS
- 2 Informação TexTo

Média

- 1 Leitura
- 2 Normal
- 3 Aleatório
- 3 Alea. tudo
- 3 Repetição
- 2 Informação Texto

1 Visualização

- 2 DESFIL TEXTO

1 Unidade

- 2 Celsius
- 2 Farhenheit

1 Idioma

ÍNDICE VISUAL

EXTERIOR

Chave com telecomando.....42-44
- abertura / fechamento
- proteção antifurto
- partida
- bateria

Barras de teto - AirCross 117

Retrovisores externos..... 40

Comandos limpa-vidros.....57-58
Troca palheta dos limpa-vidros 113

Comandos dos faróis.....54-56
Troca das lâmpadas98-99
- faróis dianteiros
- luzes diurnas
- faróis de neblina

Troca das lâmpadas100-101
- lanterna traseira
- 3ª luz de freio
- luzes da placa

Portas47-48
- abertura / fechamento
- bloqueio centralizado
- comando de emergência
Alarme49
Elevadores de vidros45

Comandos do limpador traseiro 58

Porta-malas50-51
- abertura / fechamento
- comando de emergência
Troca de uma roda93-97
- ferramentas
- desmontagem / montagem

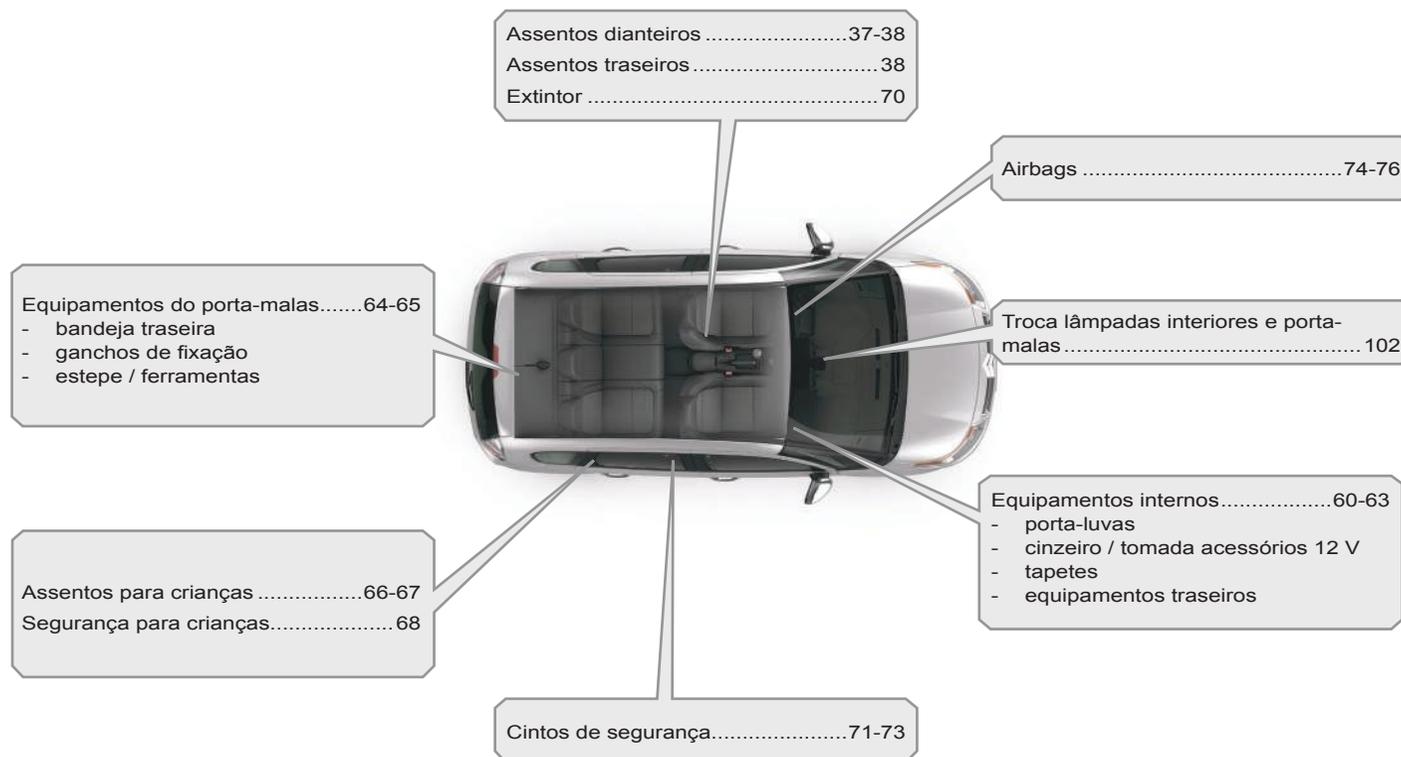
Ajuda de estacionamento 86
Reboque 115

Reservatório de combustível 52

Assistência a frenagem 70
Pressão dos pneus 122-123
Rodízio dos pneus 97



INTERIOR



ÍNDICE VISUAL

POSTO DE CONDUÇÃO

Painel de instrumentos.....	18
Luzes indicadoras.....	19-24
Indicadores.....	25-27
Botões.....	26-27
- indicador de manutenção / odômetro total / parcial	
- reostato das luzes	

Comandos das luzes.....	54-56
-------------------------	-------

Retrovisores externos.....	40
Elevadores dos vidros.....	45

Limitador de velocidade.....	82
Regulador de velocidade.....	84

Fusíveis painel de instrumentos ...	103-106
Abertura capô.....	87

Tela multifunções.....	18
Sinal de emergência.....	69
Computador de bordo.....	28-29
Indicadores de posição - Aircross.....	77



Luzes do teto.....	59
Retrovisor interno.....	40

Comandos dos limpavidros.....	57-58
-------------------------------	-------

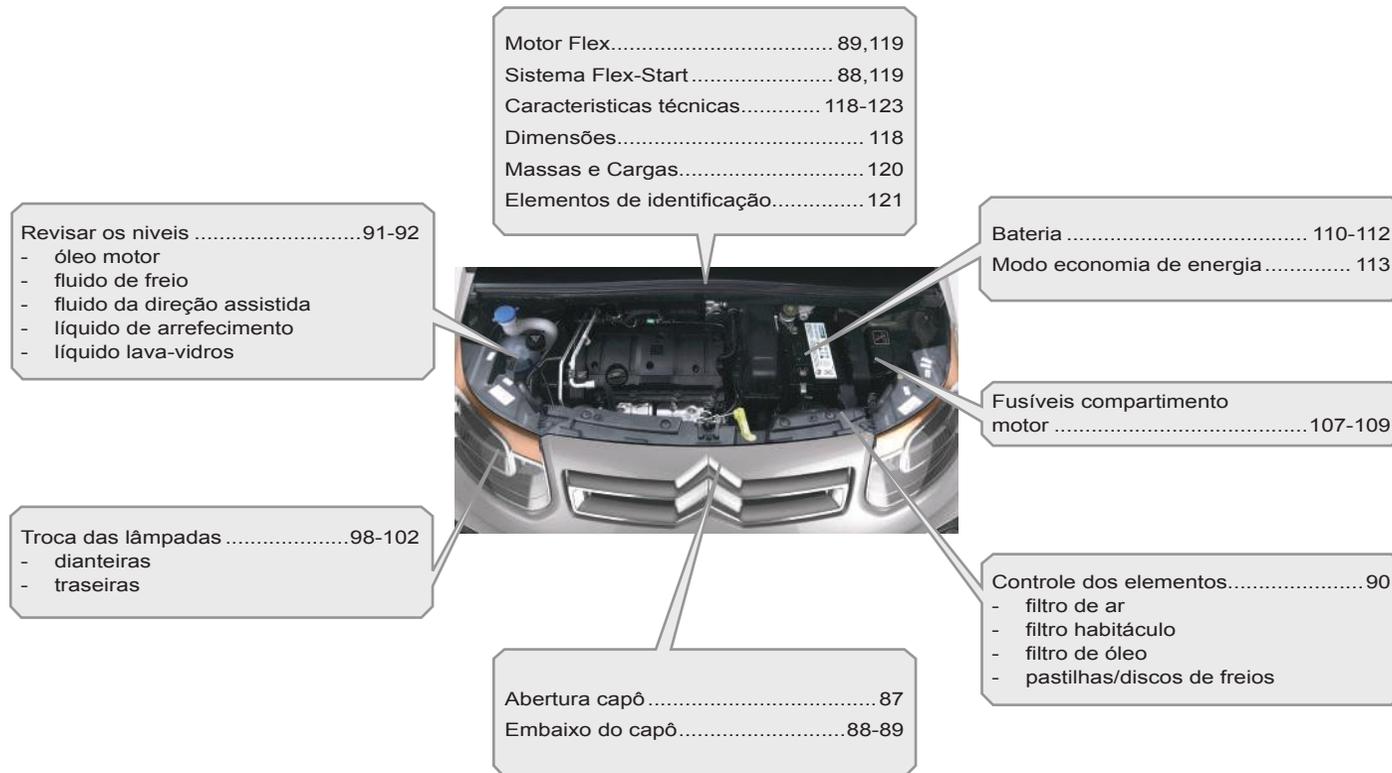
Ventilação.....	30-31
Ar condicionado manual.....	32-33
Ar condicionado automático.....	34-36

My Way.....	124-174
Regulagem da hora.....	27
Regulagem da data/hora.....	164
Rádio RD2.....	175
Rádio RD1.....	200

Regulagem do volante.....	41
Buzina.....	69

Freio de estacionamento.....	77
Caixa de marcha automática.....	78-81
Liberação alavanca de marchas.....	81
Caixa de marchas manual.....	81

CARACTERÍSTICAS-MANUTENÇÃO



ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Abertura do porta-mala.....	50
Abertura da tampa do reservatório	52
Abertura das portas	47
Abertura do capô motor.....	87
Abastecimento.....	52
Acendimento automático das luzes de emergência	69
Acendimento automático dos faróis	56
Ajustar hora	27
Acoplamentos de reboque.....	115
Airbags frontais.....	75
Airbags laterais.....	75
Ajuda ao estacionamento traseiro	86
Ajuste do volante	41
Alarme	49
Alavanca de marchas.....	78-81
Antipartida eletrônico.....	43
Antiesmagamento.....	45
Antifurto	43
Antibloqueio das rodas (ABS)	70
Apoio para os braços.....	38
Apoios de cabeça dianteiros	38
Apoios de cabeça traseiros	38
Aquecimento.....	32,34
Ar condicionado automático	34
Ar condicionado manual	32
Arranque do veículo	43
Arrumações dianteiras.....	60
Arrumações traseiras	63

B

Bancos dianteiros	37
Bancos de criança clássicos	67
Banco traseiro	38
Barras de teto - AirCross	117
Bateria	110
Bateria do telecomando.....	43
Bluetooth (kit mãos livres)	145,186
Bluetooth (telefone)	145,186
Bolsas internas	63
Buzina.....	69

C

Caixa de fusíveis compartimento motor.....	107
Caixa de fusíveis painel de bordo.....	104
Caixa de marchas automática	78
Caixa de marchas manual.....	81
Capacidade do reservatório de combustível.....	52
Capô motor.....	87
Características técnicas	118
Carga.....	120
Cargas da bateria	112
CD MP3.....	158,180,206
Chave com telecomando.....	42,43
Cintos de segurança.....	71
Comando de emergência do porta- malas	50
Comando de emergência das portas.....	50
comando de emergência suporte do estepe	51

C

Comando de iluminação.....	54
Comando do elevador elétrico dos vidros.....	45
Comando dos limpa-vidros.....	57
Combustível.....	52,53
Combustível (reservatório)	52
Compartimentos internos	60
Computador de bordo.....	28,29
Conta-giros	18
Controle do nível de óleo do motor	91
Controles	90
Crianças	66-68
Crianças (segurança)	66-68

D

Desembaçamento	33,36
Desmontagem de roda	93
Destravamento	42
Destravamento a partir do interior do veículo	47,48
Dimensões.....	118

E

Economia de energia (modo de)	113
Elementos de identificação.....	121
Elevador elétrico dos vidros	45
eMyWay.....	124

ÍNDICE ALFABÉTICO

E

Enchimento do reservatório de combustível.....	52
Encosto traseiro rebatível.....	39
Entrada auxiliar.....	62, 162, 184, 210
Espelho de cortesia.....	61
Espelhos retrovisores.....	40
Esquecimento da chave.....	43
Estepe.....	93-95
Estojo de ferramentas.....	65, 93
Etiquetas de identificação.....	121
Extintor de incêndio.....	70

F

Faróis altos.....	54, 99
Faróis baixos.....	54, 99
Faróis de neblina dianteiros.....	54, 99
Fechamento do porta-mala.....	51
Fechamento das portas.....	47
Ferramentas.....	93
Filtro de ar.....	90
Filtro de partículas.....	90
Filtro do habitáculo.....	90
Filtro do óleo.....	90
Follow me home.....	56
Freio de estacionamento.....	77
Função autoestrada (pisca-piscas).....	69
Funcionamento automático dos limpavidros.....	58
Furo do pneu.....	93
Fusíveis.....	103

G

G.P.S.....	125
Ganchos.....	65

H

Hora.....	27, 164
Hora (ajuste).....	27, 164

I

Identificação do veículo.....	121
Iluminação de acompanhamento.....	56
Iluminação do painel de bordo.....	27
Iluminação interior.....	59, 102
Indicador nível de combustível.....	15, 18
Indicador pressão de óleo motor.....	23
Indicador manutenção.....	25
Indicadores direção (pisca-piscas).....	69
Indicadores de mudança de direção (pisca-piscas).....	69
Informações de trânsito em autoestradas (TA).....	143, 179, 205

K

Kit mãos livres.....	145, 186
----------------------	----------

L

Lâmpadas (substituição).....	98-102
Lava-vidros.....	58
Lava-vidros traseiro.....	58
Leitor CD MP3.....	158, 180, 206
Leitores de dispositivos multimídia musicais.....	158, 181
Leitor USB.....	158, 184
Liberação alavanca de marchas.....	81
Limitador de velocidade.....	82
Limpa-vidros.....	57
Limpa-vidros traseiro.....	58
Luz indicadora de funcionamento.....	19, 20
Luz do porta-malas.....	59
Luz da placa.....	101
Luz de acompanhamento.....	56
Luz de leitura traseira.....	59
Luz de marcha a ré.....	101
Luz de neblina dianteira.....	55, 98
Luz de neblina traseira.....	55, 100
Luzes indicadoras.....	19-24
Luzes indicadoras de alerta.....	21, 24
Luzes de emergência.....	69
Luzes de freio.....	100-101
Luzes de mudança de direção.....	69, 99, 100
Luzes de posição.....	98, 99
Luzes do teto.....	59

ÍNDICE ALFABÉTICO

M

Macaco	93
Massas	120
Meio ambiente	44
Menu geral.....	218
Menus de atalhos	165,194,213
Modo de economia de energia	113
Montar uma roda	96
Motor Flex Start.....	53,88
Motorizações	119
MP3 (cd).....	158,180,206
Mudar uma palheta do limpa-vidros	113
Mudar uma roda	96
Mudar um fusível	103

N

Navegação	130
Neutralização dos elevadores elétricos dos vidros traseiros.....	45
Níveis e verificações.....	88-92
Nível de óleo.....	91
Nível do líquido de arrefecimento.....	91
Nível do líquido do lava-vidros	91
Nível do líquido dos freios	91
Nível mínimo de combustível .	15,22,52
Número de série do veículo.....	121

O

Odômetro total.....	26
Odômetro diário.....	26

P

Painel.....	18
Palhetas limpavidros (substituição)	113
Para-sol	61
Partida do veículo.....	43
Placas identificação fabricante.....	119
Porta-luvas	61
Porta-malas	50
Portas	47
Portinhola do combustível	52
Pressão dos pneus.....	122-123
Proteção das crianças.....	66-68

R

Rádio	154,177,203
Rebocar o seu um veículo.....	115
Recarga da bateria	112
Referência cor/pintura	121
Regulagem dos apoios de cabeça e braços	38
Regulagem dos bancos.....	37
Regulagem do volante em altura e em profundidade.....	41
Regulador de velocidade.....	84
Reinicialização dos elevadores elétricos dos vidros	46
Reinicialização do telecomando.....	43
Relógio	27
Reóstato de iluminação	27
Repardidor Eletrônico de Frenagem (REF)	70
Reposição em zero do indicador de manutenção	26
Reservatório de combustível	52
Reservatório do lava-vidros.....	91
Reservatório de partida a frio	53
Retirar o tapete.....	62
Retrovisores exteriores.....	40
Retrovisor interior	40
Revisões.....	26
Roda de reserva	94-95
Rodízio dos pneus.....	97

ÍNDICE ALFABÉTICO

S

Segurança de crianças.....	66-68
Shift-lock (liberação alavanca)	81
Sinal de emergência.....	69
Sincronização do telecomando	43
Sistema de assistência à frenagem.....	70
Sistema de assistência à frenagem de urgência.....	70
Sistema de navegação.....	130
Sistemas ABS e REF.....	70
Sob o capô motor	88,89
Streaming audio Bluetooth	161,185
Substituição da bateria do telecomando	43
Substituição de fusíveis.....	103
Substituição de lâmpadas	98-102
Substituição do filtro de ar.....	90
Substituição do filtro do habitáculo.....	90
Substituição do filtro do óleo	90
Substituir uma lâmpada.....	98-102
Suporte para latas de bebidas.....	61

T

Tabela das motorizações.....	119
Tabelas das massas.....	120
Tabelas de fusíveis.....	104-109
Tampa de ocultação	6
Tapete.....	62
Tela multifunções.....	18
Telecomando	43
Telefone	144,186
Tomada p/ acessórios 12 Volts.....	62
Tomadas auxiliares.....	62,162,184,210
Tomada USB	62,162,184
Travamento a partir do interior do veículo.....	48
Travamento centralizado	48
Travamento de emergência.....	50

V

Vareta de verificação do óleo	91
Ventilação.....	30
Verificação dos níveis.....	91
Verificações correntes	91,92
Volante (ajuste do).....	41



Este veículo está conforme ao PROCONVE
Programa de controle da poluição atmosférica dos veículos automotores

A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu CITROËN. A rede CITROËN, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões. Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu CITROËN.

Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário.
Entregar este Manual ao novo proprietário em caso de venda.

Estas instruções apresentam todos os equipamentos disponíveis.

Cada modelo comercializado utiliza apenas uma parte dos equipamentos indicados, em função dos níveis de acabamento, das versões e das características próprias do país onde é comercializado.

As descrições e imagens são fornecidas a título indicativo. A CITROËN se reserva o direito de alterar seus modelos e respectivos equipamentos a qualquer momento, sem que seja necessário um prévio aviso.

Este manual é parte integrante do seu veículo. Conservá-lo em local previsto a fim de poder consultá-lo sempre que necessário. Entregue este manual ao novo proprietário em caso de venda

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da CITROËN.

A leitura deste Manual é indispensável para garantir a melhor utilização do seu CITROËN. A rede CITROËN, composta exclusivamente por profissionais qualificados, está a sua disposição para responder a todas as suas questões. Nós desejamos a você uma boa viagem com o seu CITROËN.

SERVIÇO DE ATENDIMENTO AO CLIENTE
0800 011 8088

PEUGEOT-CITROËN DO BRASIL LTDA.
Rua Eng. Francisco Pitta Brito, 779
Santo Amaro - SP
CEP 04753-080



TITRES DE CHAMPION
DU MONDE DES RALLYES



TITRES DE CHAMPION
DU MONDE DES RALLYES
CITROËN



Ai58.052015.ed01

Português

DOCUMENTATION DE BORD

4Dconcept

Diadeis

Edipro

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

