

Kia, A EMPRESA



Obrigado por se ter tornado proprietário de um novo veículo Kia.

Enquanto empresa global de fabrico de automóveis, centrada na construção de veículos de alta qualidade com uma boa relação valor/preço, a Kia Motors está empenhada em prestar um nível de Serviço que ultrapassa todas as expectativas proporcionando aos seus clientes uma experiência aliciante.

Nos nossos concessionários Kia irá conhecer de perto a nossa promessa de “**Atenção Familiar**” que cria sentimentos de calor humano, hospitalidade e confiança - sentimentos de quem é atendido por pessoas que se preocupam.

Todas as informações contidas neste Manual de Instruções são exactas à data da publicação. No entanto, a Kia reserva-se o direito de realizar alterações em qualquer altura de forma a poder levar a cabo a nossa política de melhoria constante do produto.

O presente Manual aplica-se a todos os modelos Kia e inclui descrições e explicações relativas tanto a equipamentos opcionais como de série. Portanto, poderá encontrar passagens neste Manual que não se aplicam especificamente ao seu veículo Kia.

Desfrute do seu veículo & da experiência Kia de “Atenção Familiar”!

PREFÁCIO

Obrigado por ter preferido um veículo Kia.

Este manual irá pô-lo ao corrente de informação relativa ao funcionamento, manutenção e segurança do seu novo veículo. É complementado por um livro de Garantia e Manutenção que traz informação importante sobre todas as garantias aplicáveis ao seu veículo. Leia atentamente estas publicações e siga as suas recomendações para garantir uma condução agradável e segura do seu novo veículo.

A Kia tem para oferecer uma grande variedade de opcionais, componentes e equipamentos para os seus vários modelos.

Assim, o equipamento descrito neste manual, bem como as suas várias ilustrações, poderão não se aplicar ao seu veículo em particular.

A informação e as especificações constantes deste manual estavam correctas na altura da sua impressão. A Kia reserva-se o direito de suspender ou alterar especificações ou design a qualquer altura e sem aviso prévio, sem por isso incorrer em qualquer obrigação. Se tiver questões a colocar, contacte sempre o seu concessionário autorizado Kia.

A Kia reafirma o seu empenho total e interesse permanente no sentido de garantir o prazer de conduzir e a satisfação de possuir um veículo Kia.

© 2016 Kia MOTORS Corp.

Todos os direitos reservados. É proibida a reprodução por qualquer meio electrónico ou mecânico, como a fotocópia e a gravação, ou qualquer sistema de armazenamento e recuperação de informação, bem como a tradução total ou parcial, desta publicação sem a autorização por escrito da Kia MOTORS Corporation.

Impresso na Coreia

ÍNDICE

Introdução	1
Um breve olhar sobre o seu veículo	2
Sistema de segurança do seu veículo	3
Sistemas e equipamentos do veículo	4
Conduzir o veículo	5
O que fazer em caso de emergência	6
Manutenção	7
Especificações & Informação ao consumidor	8
Índice	I

Introdução

Como consultar este manual	1-2
Requisitos aplicáveis ao combustível	1-3
• Motor a gasolina	1-3
• Motor diesel	1-5
Rodagem do veículo	1-7

COMO CONSULTAR ESTE MANUAL

Queremos que tenha o maior prazer de condução possível ao volante do seu veículo. O seu Manual do Proprietário pode ajudá-lo de várias maneiras. Recomendamos vivamente a leitura integral do manual. Para minimizar as possibilidades de morte ou lesões, terá de ler as secções AVISO e ATENÇÃO que forem aparecendo no manual.

Para explicar como utilizar da melhor maneira o seu veículo, o texto do manual é complementado por ilustrações. A leitura do manual permitir-lhe-á ficar a par de sistemas e equipamentos, informação importante sobre segurança e conselhos de condução em vários estados do piso da estrada.

A organização deste manual é indicada no Índice Geral. Se pretender consultar um assunto específico, recorra ao Índice que contém uma lista alfabética de todas as informações contidas no presente Manual.

Capítulos: Este manual tem 9 capítulos, mais um índice remissivo. Cada capítulo começa com um pequeno índice geral, que lhe indica imediatamente se o capítulo tem a informação que procura.

Encontrará diversas secções sob os títulos AVISO, ATENÇÃO e INFORMAÇÃO neste manual, destinadas a salvaguardar a sua segurança pessoal. Leia atentamente e siga TODOS os procedimentos e recomendações indicados nestas secções.

AVISO

Um AVISO dá conta de uma situação passível de resultar em lesões graves ou morte, caso o aviso seja ignorado.

ATENÇÃO

A secção ATENÇÃO indica uma situação passível de resultar em danos no seu veículo, caso a secção seja ignorada.

*** INFORMAÇÃO**

A secção INFORMAÇÃO contém informação de interesse ou útil para o proprietário.

REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina

Sem chumbo

Para a Europa

Para otimizar o desempenho do seu veículo, recomendamos a utilização de gasolina sem chumbo com um grau de octanas RON 95 / AKI 91 ou superior. (Não use combustíveis com mistura de metanol).

Poderá utilizar gasolina sem chumbo com um índice de octanas de RON 91-94/AKI 87-90 mas isso poderá ter como consequência uma ligeira redução do desempenho do veículo.

Exceto na Europa

O seu novo veículo Kia está concebido para utilizar apenas combustível sem chumbo com um índice de octanas RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ou superior. (Não use combustíveis de misturas de metanol)

O veículo foi concebido para maximizar a performance com GASOLINA SEM CHUMBO e minimizar as emissões de gases de escape e a acumulação de sujidade nas velas de ignição.

ATENÇÃO

NUNCA UTILIZE GASOLINA COM CHUMBO. A utilização deste tipo de combustível é nociva para o conversor catalítico e danificará o sensor de oxigénio do sistema de controlo do motor, afectando o controlo das emissões.

Nunca deite outros agentes de limpeza do sistema de combustível no depósito além do(s) especificado(s). (Recomendamos que o sistema seja verificado num concessionário autorizado Kia.)

AVISO

- **Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício do bocal de enchimento.**
- **Verifique sempre se a tampa do bocal de enchimento fica bem fechada, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.**

Gasolina com chumbo (se instalado)

Em certos países, o seu veículo está preparado para utilizar gasolina com chumbo. Se pretender usar gasolina com chumbo, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

O Índice de Octanas da gasolina com chumbo é igual ao da gasolina sem chumbo.

Gasolina com álcool e metanol

O gasool, uma mistura de gasolina e etanol (também conhecido por álcool etílico), e a gasolina ou gasool com metanol (também conhecido por álcool metílico) estão a ser comercializados a par ou no lugar da gasolina com ou sem chumbo.

Não utilize gasool com mais de 10% de etanol, nem gasolina ou gasool com metanol. Qualquer um destes combustíveis pode causar problemas de condução e danificar o sistema de combustível, o sistema de controlo do motor e o sistema de controlo das emissões.

Pare de utilizar gasool se tiver problemas de condutibilidade do veículo.

A garantia do fabricante poderá não cobrir danos ou problemas de condutibilidade do veículo se estes resultarem da utilização de:

1. Gasool com mais de 10% de etanol.
2. Gasolina ou gasool com metanol.
3. Gasolina ou gasool com chumbo.

ATENÇÃO

Nunca utilize gasool com metanol. Pare de utilizar produtos de gasool prejudiciais para a condutibilidade do veículo.

Outros combustíveis

A utilização de combustíveis como os que se seguem;

- Combustível contendo silicone (Si),
- Combustível contendo MMT (manganésio, Mn),
- Combustível contendo ferroceno (Fe) e
- Combustíveis contendo outros aditivos metálicos,

pode causar danos ao veículo e ao motor, entupimentos, falhas de arranque, fraca aceleração, falhas do motor, fusão do catalisador, corrosão anormal, redução do ciclo de vida útil, etc.

Além disso, a luz indicadora de avaria (MIL) pode acender-se.

*** INFORMAÇÃO**

Os danos causados ao sistema de combustível ou os problemas de desempenho resultantes do uso destes combustíveis poderão não estar abrangidos pela garantia do fabricante do seu automóvel.

Utilização de MTBE

Recomenda-se a não utilização de combustível com um volume de MTBE (éter metiliterbutílico) superior a 15,0% (teor de oxigénio = 2,7% do peso) no seu veículo. O combustível com um volume de MTBE superior a 15,0% (teor de oxigénio = 2,7% do peso) pode reduzir a performance do veículo e causar o bloqueio de vapores gasosos ou arranques difíceis.

ATENÇÃO

A Garantia Limitada do seu Novo Veículo poderá não cobrir danos no sistema de alimentação de combustível e quaisquer problemas de performance causados pela utilização de combustíveis com metanol ou MTBE (éter metiliterbutílico) de volume superior a 15,0%. (teor de oxigénio = 2,7% do peso.)

Não utilize metanol

Os combustíveis que contenham metanol (álcool extraído da madeira) não devem ser usados no seu veículo. Este tipo de combustível pode reduzir o desempenho do veículo e danificar os componentes do sistema de combustível, do sistema de controlo do motor e do sistema de controlo das emissões.

Aditivos ao combustível

A Kia recomenda que use gasolina sem chumbo que tenha um índice de octanas RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ou superior (para a Europa) ou um índice de octanas RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ou superior (exceto na Europa).

Os clientes que não utilizem regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e tenham problemas em ligar o motor ou verifiquem que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15.000 km (10.000 milhas) (para a Europa) / 10.000 km (6.500 milhas) (exceto na Europa). Para obter informações sobre a utilização de aditivos, contacte um concessionário Kia. Não misture outro tipo de aditivos.

Utilização em países estrangeiros

Antes de conduzir o seu veículo noutro país, certifique-se de que:

- Cumpre a legislação relativa à matrícula e ao seguro automóvel.
- Há combustível indicado para o seu veículo à venda nesse país.

Motor diesel

Combustível diesel

O motor diesel funciona apenas com combustível diesel disponível no mercado que cumpra a norma EN590 ou equivalente ("EN" significa "European Norm", Norma Europeia). Não utilize combustível diesel para barcos, óleos de aquecimento ou aditivos de combustível não aprovados. Aumentará o desgaste e danificará o motor e o sistema de alimentação de combustível. A utilização de combustíveis diesel e/ou aditivos de combustível não aprovados resultará na limitação dos direitos previstos pela garantia.

O veículo Kia utiliza combustível diesel acima de 51 cetanas. Se houver dois tipos de combustível diesel disponíveis, utilize combustível para o Verão ou o Inverno, de acordo com as seguintes condições térmicas:

- Acima de -5°C ... Combustível diesel para o Verão.
- Abaixo de -5°C ... Combustível diesel para o Inverno.

Esteja sempre atento ao nível de combustível do depósito. Se o motor parar por causa de falta de combustível, os circuitos terão de ser completamente limpos para o motor voltar a arrancar.

ATENÇÃO

Não deixe entrar nenhuma água ou gasolina no depósito de combustível. Se isto acontecer, será necessário drená-lo e sangrar as linhas de alimentação para evitar a rotura da bomba injetora e danificando também o motor.

ATENÇÃO

- Combustível Diesel (se equipado com DPF)

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis num veículo com motorização diesel equipado com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não especificados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Biodiesel

As misturas Diesel fornecidas comercialmente, com um teor em biodiesel não superior a 7%, habitualmente conhecidas sob a designação de "B7 Diesel", podem ser utilizadas no seu veículo, desde que o Biodiesel satisfaça a especificação EN 14214 ou outras equivalentes. (EN significa "European Norm" (Norma Europeia)). A utilização de combustíveis biológicos com um teor superior a 7% e fabricados a partir de ésteres metílicos de sementes de colza (RME), ésteres metílicos de ácidos gordos (FAME), ésteres metílicos de óleos vegetais (VME), etc., ou a partir de uma mistura de diesel superior a 7% com biodiesel, provocam um maior desgaste e danos no motor e no sistema de combustão. A reparação ou substituição de componentes desgastados ou danificados devido à utilização de combustíveis não aprovados não será coberta pela garantia do fabricante.

 **ATENÇÃO**

- *Nunca utilize um combustível, quer seja diesel, biodiesel B7, ou outro que não cumpra as mais recentes especificações da indústria petrolífera.*
- *Nunca utilize aditivos ou tratamentos de combustível não recomendados ou aprovados pelo fabricante do veículo.*

RODAGEM DO VEÍCULO

Não é necessário qualquer período de rodagem especial. Se tomar algumas simples precauções nos primeiros 1.000 km (600 milhas), pode melhorar os níveis de performance, economia e vida útil do seu veículo.

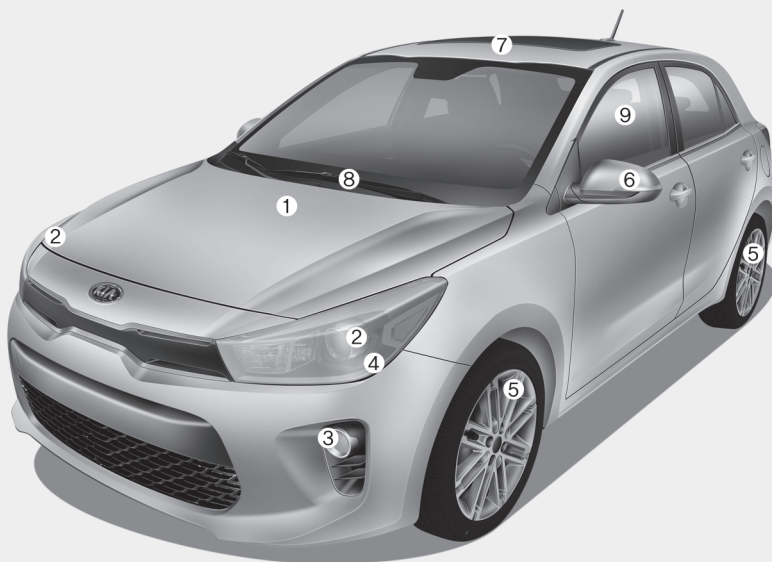
- Não force o motor.
- Ao conduzir, mantenha o regime do motor (medido em rpm, ou rotações por minuto) entre as 2.000 rpm e as 4.000 rpm.
- Não mantenha a mesma velocidade, seja ela rápida ou lenta, durante muito tempo. É necessário variar o regime do motor para fazer uma rodagem apropriada.
- Evite travagens bruscas, excepto em casos de emergência, para permitir um bom assentamento dos travões.
- Não reboque atrelados durante os primeiros 2.000 km (1.200 milhas) de condução.

Um breve olhar sobre o seu veículo

Vista exterior	2-2
Vista interior	2-4
Vista do painel de instrumentos	2-5
Compartimento do motor	2-6

VISTA EXTERIOR

■ Vista dianteira



- 1. Capô4-33
- 2. Faróis dianteiros
(sistemas e equipamentos do veículo) ...4-96
Faróis dianteiros (Manutenção).....8-120
- 3. Luz de nevoeiro ou DRL dianteiros
(sistemas e equipamentos do veículo) ...4-99
Luz de nevoeiro ou DRL dianteiros
(manutenção)8-120
- 4. Luz DRL
(sistemas e equipamentos do veículo) ...4-101
Luz DRL (manutenção)8-120
- 5. Rodas e pneus.....8-71, 9-4
- 6. Espelhos retrovisores exteriores4-49
- 7. Teto de abrir4-39
- 8. Escovas do limpador para-brisas dianteiro
(sistemas e equipamentos do veículo) ...4-103
Escovas do limpador para-brisas
(manutenção)8-65
- 9. Vidros4-28

* O aspeto real pode diferir da imagem.

OYB016001

■ Vista traseira

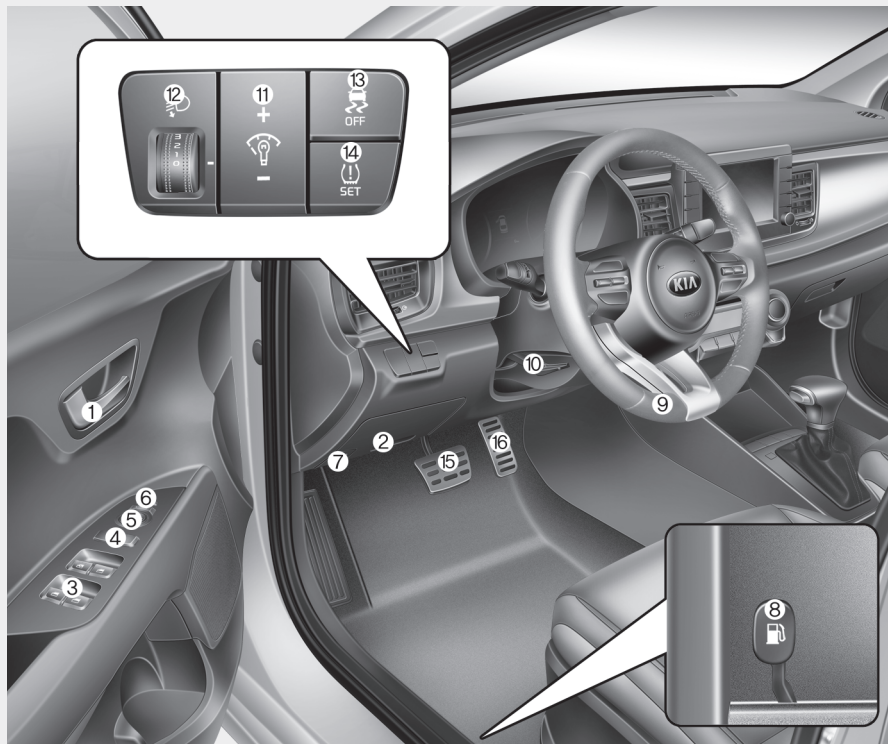


- 1. Trincos das portas4-19
- 2. Tampa do depósito de combustível4-35
- 3. Luzes combinadas traseiras (manutenção)8-121
- 4. Luz de travagem de emergência (manutenção)8-121
- 5. Porta da bagageira4-25
- 6. Antena5-2
- 7. Câmara traseira4-94
- 8. Sistema de auxílio ao estacionamento (traseira)4-90
- 9. Escovas do limpa para-brisas da janela traseira (sistemas e equipamentos do veículo)4-106
Escova do limpa para-brisas da janela traseira (manutenção)8-66

* O aspeto real pode diferir da imagem.

OYB016002

VISTA INTERIOR



1. Manípulo interior da porta4-21
2. Painel de fusíveis interior.....8-87
3. Interruptores dos vidros elétricos4-29
4. Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos4-31
5. Comando do espelho retrovisor exterior4-50
6. Inclinação do espelho retrovisor lateral4-50
7. Alavanca de abertura do capô.....4-33
8. Alavanca de abertura da tampa do depósito de combustível4-35
9. Volante4-44
10. Controlo da inclinação do volante ..4-45
11. Iluminação do painel de instrumentos4-54
12. Dispositivo de nivelamento dos faróis4-101
13. Botão ESC OFF (desligado).....6-44
14. Interruptor TPMS SET (definir TPMS)7-9
15. Pedal dos travões6-37
16. Pedal do acelerador

OYB016003

VISTA DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

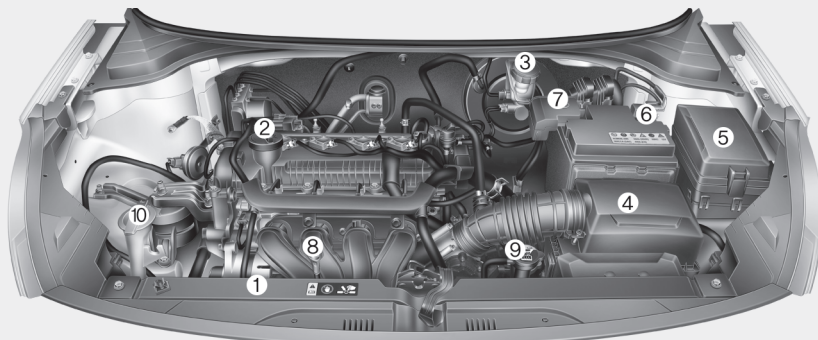


1. Painel de instrumentos.....4-52
2. Buzina4-46
3. Airbag dianteiro do condutor.....3-56
4. Controlo da iluminação/Indicadores de mudança de direção.....4-98
5. Alavanca de comando do limpa/lava-para-brisas4-103
6. Interruptor da ignição ou botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor)6-7, 6-12
7. Interruptor das luzes intermitentes de emergência7-2
8. Sistema áudio5-8, 5-44
9. Comando do fecho central das portas4-22
10. Sistema de climatização ...4-111, 4-122
11. Porta AUX, USB5-3
12. Alavanca da caixa de velocidades6-25, 6-29
13. Alavanca do travão de estacionamento6-39
14. Airbag dianteiro do passageiro3-56
15. Tomada elétrica4-148
16. Porta-luvas4-141
17. Comandos do sistema áudio no volante.....5-14, 5-47
18. Isqueiro4-144
19. Aquecimento do banco4-147
20. Interruptor do aquecimento do volante4-45
21. Botão OFF do sistema "Stop and Go" do ralenti6-21
22. Carregador USB4-149

OYB016004

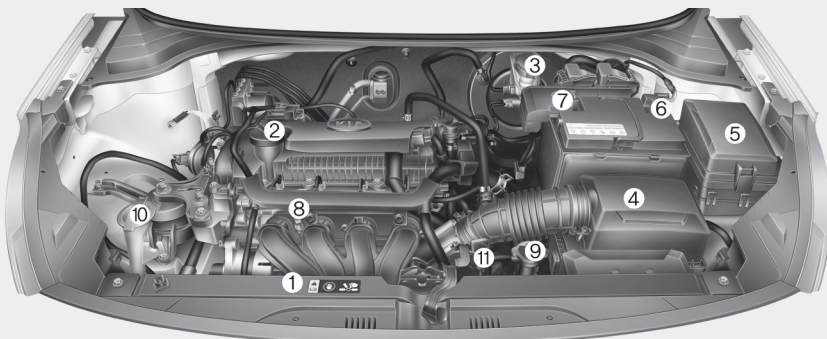
COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a gasolina (1,2L)



1. Depósito do líquido de refrigeração do motor8-49
2. Tampa do tubo de enchimento do óleo do motor8-46, 8-48
3. Depósito do óleo dos travões/ embraiagem8-53
4. Filtro de ar8-60
5. Caixa de fusíveis8-88
6. Borne da bateria (negativo)8-67
7. Borne da bateria (positivo)8-67
8. Vareta do óleo do motor8-45, 8-47
9. Tampa do radiador8-51
10. Depósito do líquido de lavagem do pára-brisas8-49
11. Vareta do líquido do eixo transversal automático8-54

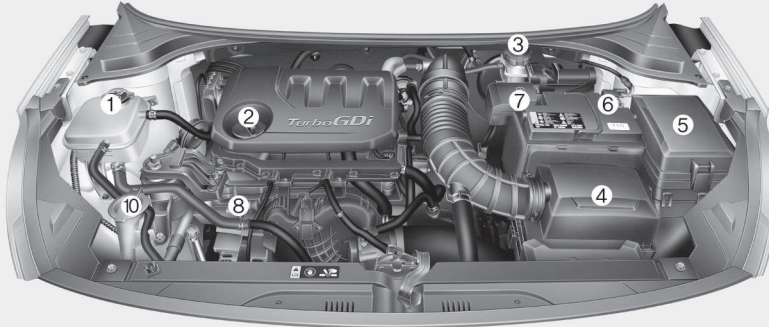
■ Motor a gasolina (1,4L)



* O verdadeiro compartimento do motor do veículo poderá diferir do mostrado na figura.

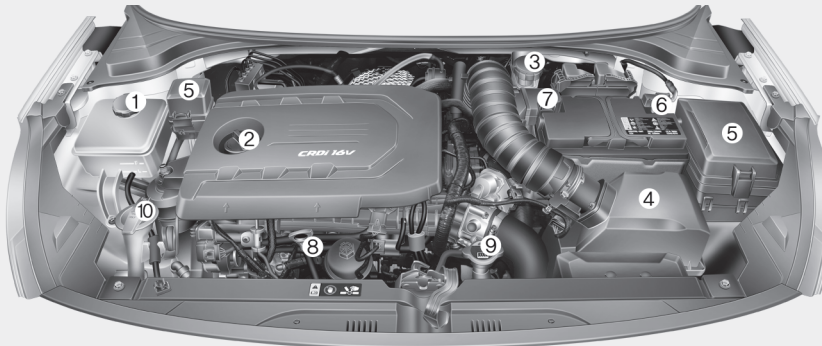
OYB076001/OYB076002

■ Motor a gasolina (1,0L)



1. Depósito do líquido de refrigeração do motor8-49
2. Tampa do tubo de enchimento do óleo do motor8-46, 8-48
3. Depósito do óleo dos travões/ embraiagem8-53
4. Filtro de ar8-60
5. Caixa de fusíveis8-88
6. Borne da bateria (negativo)8-67
7. Borne da bateria (positivo)8-67
8. Vareta do óleo do motor8-45, 8-47
9. Tampa do radiador8-51
10. Depósito do líquido de lavagem do pára-brisas8-49

■ Motor a diesel (1,4L)



* O verdadeiro compartimento do motor do veículo poderá diferir do mostrado na figura.

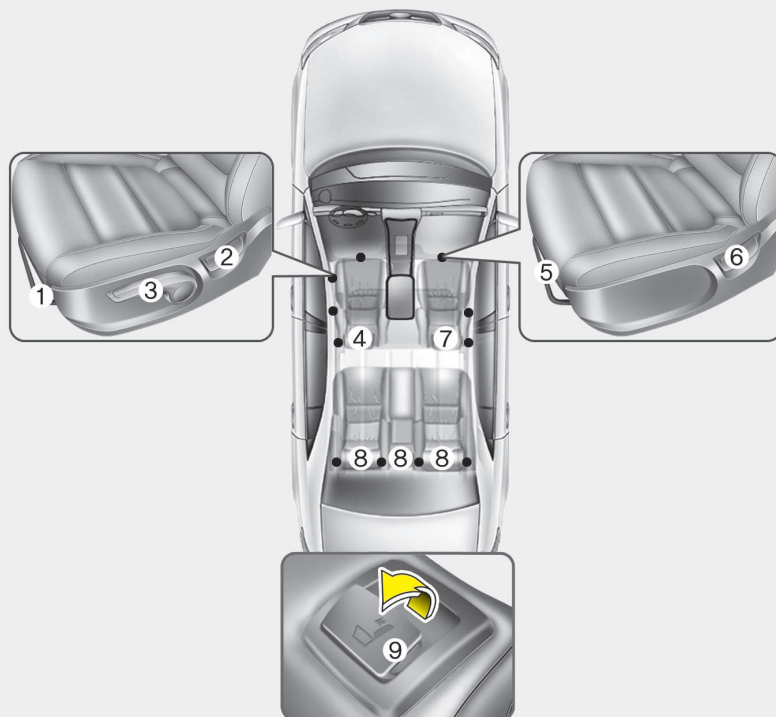
OYB076081/OYB076003

Sistema de segurança do seu veículo

Bancos	3-2
• Regulação do banco do passageiro da frente	3-6
• Encosto de cabeça	3-7
• Bolsa nas costas do banco.....	3-10
• Regulação dos bancos traseiros	3-11
Cintos de segurança	3-16
• Sistema de retenção com cintos de segurança	3-16
• Cinto de segurança com pretensor	3-25
• Precauções a ter com os cintos de segurança	3-28
• Cuidados a ter com os cintos de segurança	3-31
Sistema de retenção de crianças (CRS)	3-33
• Escolha de um sistema de retenção para crianças (CRS).....	3-34
• Instalação de um sistema de retenção para crianças (CRS).....	3-36
• Pontos de fixação ISOFIX e tirantes superiores (sistema de fixação ISOFIX) para crianças	3-37
Sistema de retenção suplementar (SRS) de airbags	3-47
• Como funciona o sistema dos airbags.....	3-48
• Luz de aviso de airbag	3-51
• Componentes e funções do sistema SRS	3-53
• Airbag frontal do condutor e do passageiro.....	3-56
• Airbag de lateral	3-62
• Airbag de cortina.....	3-63

• Cuidados a ter com o sistema SRS	3-70
• Precauções de segurança suplementares.....	3-71
• Etiqueta de aviso dos airbags.....	3-73

BANCOS



Banco do condutor

- (1) Deslocação para a frente e para trás
- (2) Inclinação das costas do banco
- (3) Altura do assento do banco*
- (4) Encosto de cabeça

Banco do passageiro dianteiro

- (5) Deslocação para a frente e para trás
- (6) Inclinação das costas do banco
- (7) Encosto de cabeça

Banco traseiro

- (8) Encosto de cabeça*
- (9) Rebatimento das costas do banco*

* : se instalado

* Os bancos do seu veículo poderão ser diferentes dos apresentados na imagem.

OYB036001

⚠ AVISO - Objectos desarrumados

A presença de objectos desarrumados junto aos pés do condutor pode interferir com a utilização dos pedais provocar um acidente. Não coloque nada debaixo dos bancos dianteiros.

⚠ AVISO - Banco na vertical

Para recolocar as costas do banco na vertical, agarre nelas e desloque-as devagar. Certifique-se de que não há mais ocupantes à volta do banco. Se as recolocar sem as segurar e controlar, as costas do banco podem saltar para a frente e ferir acidentalmente ocupantes.

⚠ AVISO - Responsabilidade do condutor pelo passageiro

Viajar num automóvel com as costas do banco do passageiro reclinadas pode originar lesões graves ou fatais em caso de acidente. Se o banco do passageiro da frente estiver reclinado durante um acidente, as ancas do ocupante poderão escorregar por baixo da parte do colo do cinto de segurança e exercer uma grande força sobre o abdómen desprotegido, podendo daí advir lesões internas graves ou fatais. Assim, o condutor tem de avisar o passageiro para manter as costas do banco na vertical com o veículo em andamento.

⚠ AVISO

Não utilize uma almofada sobre o assento do banco com o objectivo de reduzir a fricção entre o banco e o passageiro. Em caso de acidente ou travagem brusca, as ancas do ocupante poderiam deslizar por baixo do cinto de segurança, provocando lesões internas graves ou mesmo fatais devido ao funcionamento anormal do cinto de segurança.

⚠ AVISO - Banco do condutor

- Nunca tente regular o banco com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

(Continua)

(Continua)

- Não deixe nenhum objecto interferir com a posição normal das costas do banco. A arrumação de objectos contra as costas do banco ou de forma a interferir com a travagem correcta das mesmas pode resultar em lesões graves ou fatais em caso de travagem brusca ou colisão.
- Conduza sempre com as costas do banco na vertical e a parte do cinto de segurança que assenta no colo confortavelmente ajustada às ancas. Esta é a posição que melhor protege o condutor em caso de acidente.
- Para evitar lesões desnecessárias, e mesmo graves, causadas pelos airbags, sente-se sempre o mais atrás possível em relação ao volante, mantendo uma posição confortável para controlar o veículo. Recomenda-se que tenha o tórax a uma distância mínima de 25 cm do volante.

AVISO - Costas dos bancos traseiros

- As costas dos bancos traseiros têm de ficar devidamente encaixadas. Caso contrário, passageiros e objectos podem ser projectados para a frente em caso de travagem brusca ou colisão, podendo sofrer lesões graves ou até morrer.
- A bagagem e outra carga transportada devem ser colocadas na horizontal no espaço de carga. Se os objectos forem grandes e pesados ou tiverem de ser empilhados, têm de ficar amarrados.
As pilhas de carga não devem nunca exceder a altura das costas dos bancos traseiros. O desrespeito destes avisos pode resultar em lesões graves ou morte, em caso de travagem brusca, colisão ou capotamento.

(Continua)

(Continua)

- Nenhum passageiro deve viajar no espaço de carga, nem sentar-se ou deitar-se nas costas do banco rebatidas com o veículo em andamento.
Os passageiros têm de viajar todos nos bancos e com os cintos de segurança devidamente colocados.
- Ao recolocar as costas do banco na vertical, certifique-se de que estas estão devidamente encaixadas empurrando-as para a frente e para trás.
- Para evitar eventuais queimaduras, não retire o tapete do espaço de carga.
O controlo das emissões feito sob o piso da bagageira gera altas temperaturas dos gases de escape.

⚠ AVISO

Depois de regular o banco, verifique sempre se ele encaixou devidamente tentando movê-lo para a frente ou para trás sem utilizar a alavanca de bloqueio/libertação. Um movimento brusco ou inesperado do banco do condutor pode causar a perda de controlo do veículo e resultar num acidente.

⚠ AVISO

- Quando proceder ao ajuste do banco, tenha o máximo cuidado para evitar entalar as mãos ou algum objecto no mecanismo.
- Não coloque o seu isqueiro no piso do carro ou sobre o banco. O processo de regulação do banco poderia provocar a libertação do gás do isqueiro e causar um incêndio.
- Se os lugares traseiros tiverem ocupantes, deve ter cuidado ao ajustar a posição do banco dianteiro.
- Tenha o máximo cuidado quando tentar retirar objetos de pequena dimensão presos por baixo dos bancos ou entre o banco e a consola central. Caso contrário, pode cortar ou magoar as mãos nas arestas afiadas do mecanismo do banco.

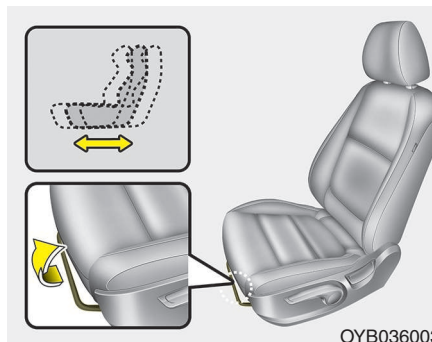
Opção de assentos em couro

- O couro é feito da pele exterior de um animal, submetida a um processo especial para poder ser usada. Não se tratando de uma substância natural, cada parte é diferente em espessura e densidade. Poderão surgir rugas como consequência natural do alargamento e do encolhimento, dependendo da temperatura e da humidade.
- O assento é feito de tecido elástico, para maior conforto.
- A partes em contacto com o corpo são curvas e a zona de apoio lateral é alta, para maior conforto e estabilidade na condução.
- Poderão surgir rugas como consequência natural do uso. Não se trata de um defeito do produto.

⚠️ ATENÇÃO

- *Rugas ou desgastes que possam surgir como consequência natural do uso não são abrangidas pela garantia.*
- *Cintos com acessórios metálicos, fechos de correr ou chaves dentro do bolso de trás poderão danificar o tecido do assento.*
- *Cuidado para não molhar o assento. Poderá alterar a composição do couro natural.*
- *Jeans ou outras roupas que desbotem podem danificar a superfície do tecido da cobertura do assento.*

Regulação do banco do passageiro da frente



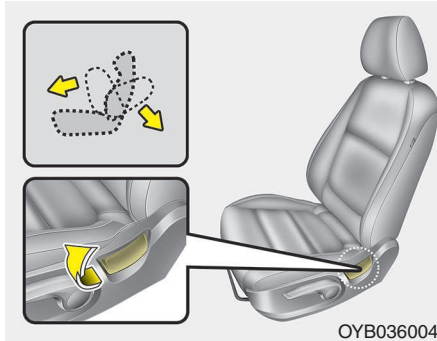
Deslocação para a frente e para trás

Para deslocar o banco para a frente ou para trás:

1. Puxe para cima e segure nessa posição a alavanca de deslizamento e ajuste do banco.
2. Faça deslizar o banco para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco está devidamente encaixado.

Regule o banco antes de conduzir e certifique-se de que este ficou devidamente encaixado experimentando deslocá-lo para a frente e para trás sem utilizar a alavanca. Se o banco se mexer, é porque não ficou bem encaixado.

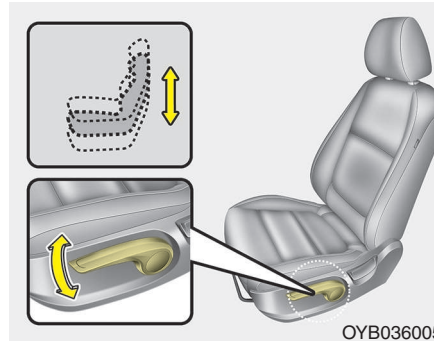
Inclinação das costas do banco



Para reclinar as costas do banco:

1. Incline-as ligeiramente para a frente e levante-as com a ajuda da alavanca de reclinção.
2. Recoste-se cuidadosamente no banco e regule as costas do mesmo para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que as costas do banco estão devidamente encaixadas. (A alavanca TEM de voltar à posição inicial para as costas do banco encaixarem.)

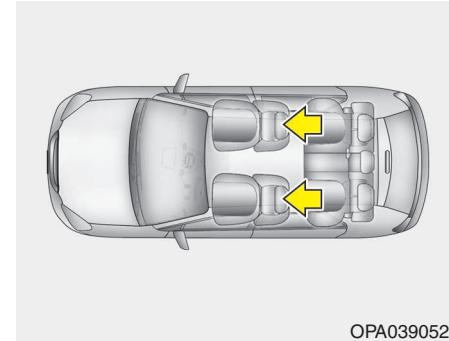
Altura do assento (banco do condutor, se instalado)



Para modificar a altura do assento do banco, carregue na alavanca situada na parte lateral do assento para cima e para baixo.

- Para descer o assento do banco, carregue na alavanca para baixo várias vezes.
- Para subi-lo, levante a alavanca várias vezes.

Encosto de cabeça



Os bancos do condutor e do passageiro da frente estão equipados com encosto de cabeça para segurança e conforto dos ocupantes.

O encosto de cabeça não só oferece conforto ao condutor e aos passageiros como ajuda também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

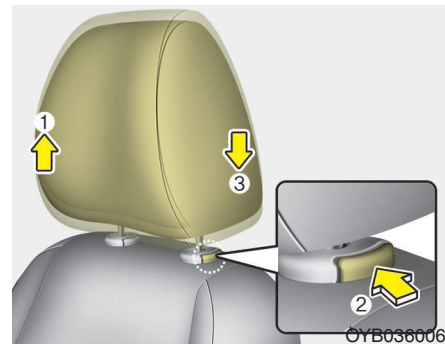
⚠ AVISO

- Para uma máxima eficácia em caso de acidente, o encosto de cabeça deve ser ajustado por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte de cima dos olhos.
- Ajustar o encosto de cabeça de modo que fique o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de uma almofada que afaste o corpo das costas do banco.
- Não circular com o veículo sem os encostos de cabeça colocados. Em caso de acidente, os ocupantes podem sofrer lesões graves. Quando correctamente ajustados, os encostos de cabeça podem assegurar protecção contra lesões cervicais.
- Não ajustar a posição do encosto de cabeça do banco do condutor com o veículo em andamento.

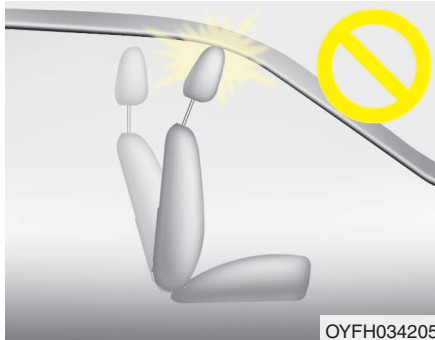
⚠ ATENÇÃO

Quando os bancos traseiros estiverem libertos de ocupantes, ajustar a altura dos encostos de cabeça o mais baixo possível. Os encostos de cabeça podem reduzir a visibilidade traseira.

Ajuste em altura do apoio de cabeça



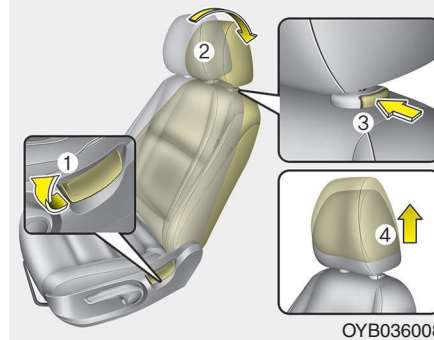
Para subir o encosto de cabeça, puxe-o para cima, até à posição pretendida (1). Para descer o encosto, carregue e mantenha o botão de libertação (2) sob pressão no suporte do encosto e desça-o até à posição pretendida (3).



⚠ ATENÇÃO

Se inclinar o encosto do banco para a frente com o apoio de cabeça e a almofada do assento para cima, o apoio de cabeça pode ficar em contacto com a pala para o sol ou com outros componentes do veículo.

Desmontar e instalar

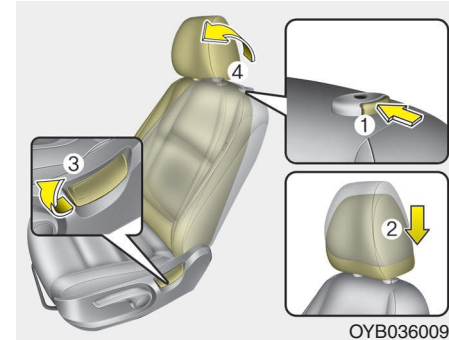


Para desmontar o encosto de cabeça:

1. Recline as costas do banco (2) com a alavanca de reclinção (1).
2. Puxe o apoio de cabeça completamente para cima.
3. Pressione o botão de desbloqueio (3) enquanto puxa para cima o apoio de cabeça (4).

⚠ AVISO

NUNCA permitir que alguém fique sentado no banco sem o encosto de cabeça instalado.



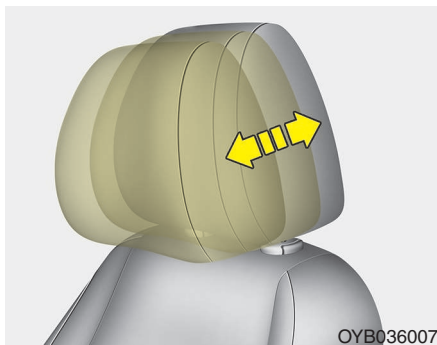
Para montar o encosto de cabeça novamente:

1. Introduzir os apoios do encosto de cabeça (2) nos orifícios enquanto pressiona o botão (1).
2. Reclinar o encosto do banco (4) com a alavanca (3).
3. Ajuste o apoio de cabeça à altura adequada.

⚠ AVISO

Certificar-se sempre que os encostos de cabeça fiquem fixos na posição depois de reinstalar e ajustar adequadamente.

Regulação para a frente e para trás (se instalado)

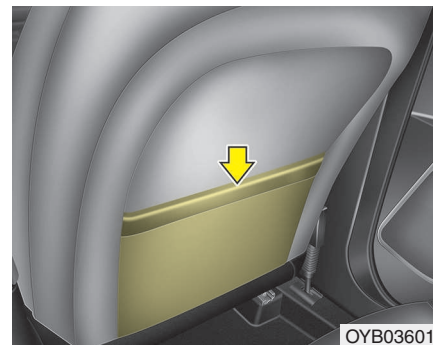


O encosto de cabeça é regulado 4 posições à frente puxando-o nessa direcção. Para regular o encosto de cabeça para a frente, puxe-o todo nessa direcção até ele atingir a posição mais avançada e liberte-o. Regule o encosto de cabeça de maneira a apoiar correctamente a cabeça e o pescoço.

⚠ AVISO

Quando se senta no banco ou quando se puxa ou empurra o banco, cria-se um espaço entre o banco e o botão do encosto de cabeça. Tenha cuidado em não colocar os dedos nesse espaço, evitando que fiquem presos.

Bolsa nas costas do banco (se instalado)



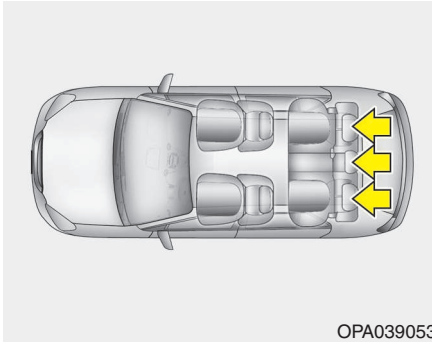
Este tipo de bolsa situa-se nas costas do encosto do passageiro dianteiro.

⚠ AVISO - Bolsas nas costas dos bancos

Não coloque objectos pesados ou pontiagudos nas bolsas. Em caso de acidente, esses objectos podem sair das bolsas e ferir os ocupantes do veículo.

Regulação dos bancos traseiros

Encosto de cabeça (se instalado)



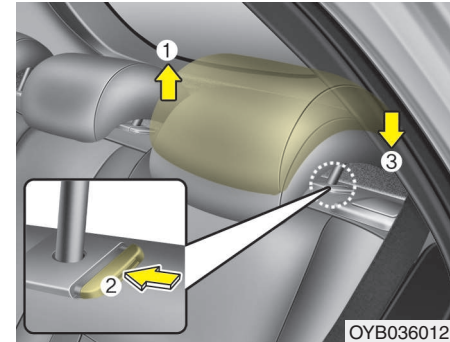
OPA039053

O(s) banco(s) traseiro(s) está (estão) equipado(s) com encostos de cabeça para segurança e conforto dos ocupantes.

O encosto de cabeça não só oferece conforto aos passageiros como ajuda também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

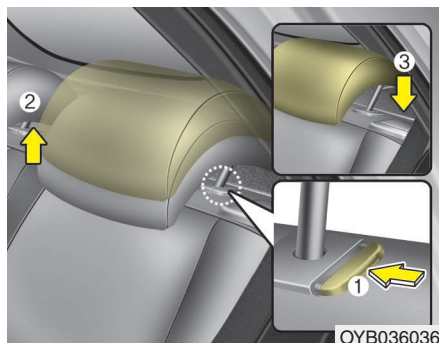
⚠ AVISO

- Para uma máxima eficácia em caso de acidente, o encosto de cabeça deve ser ajustado por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte de cima dos olhos. Ajustar o encosto de cabeça de modo que fique o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de uma almofada que afaste o corpo das costas do banco.
- Não conduza o veículo sem os encostos de cabeça colocados, pois os ocupantes podem sofrer lesões graves em caso de acidente. A regulação correcta dos encostos de cabeça pode proteger os ocupantes contra lesões cervicais.



Regular a altura para cima e para baixo (se instalado)

Para fazer subir o encosto de cabeça, puxe-o para a posição mais elevada (1). Para baixá-lo, carregue e mantenha o botão de libertação (2) sob pressão no suporte do encosto de cabeça e faça descer o encosto até à posição mais baixa (3).



Remoção e instalação (se instalado)

Para retirar o encosto de cabeça, levá-lo o mais possível, premir o botão de desbloqueio (1) puxando simultaneamente o encosto de cabeça para cima (2).

Para voltar a montar o encosto de cabeça, inserir as respectivas hastes (3) nos orifícios premindo o botão de desbloqueio (1). Em seguida, ajustar para a altura adequada.

⚠ AVISO

Depois de ajustar o encosto de cabeça, certificar-se de que este encaixou na posição, a fim de assegurar uma protecção adequada aos ocupantes.

Rebater o banco traseiro (se instalado)

As costas dos bancos traseiros podem rebater-se para facilitar o transporte de objectos compridos ou aumentar a capacidade de carga do veículo.

⚠ AVISO

As costas rebatíveis dos bancos traseiros destinam-se a permitir o transporte de objectos mais compridos que, de outro modo, seria impossível acomodar no veículo.

Nunca deixe os passageiros sentarem-se em cima das costas rebatidas dos bancos traseiros com o automóvel em andamento. Este lugar não é apropriado, visto não dispor de qualquer cinto de segurança. Além disso, em caso de acidente ou travagem brusca, podem ocorrer lesões graves ou mesmo a morte de passageiros. Os objectos transportados sobre as costas rebatidas dos bancos traseiros não devem exceder a altura dos bancos dianteiros. Isso poderia fazer com que a carga deslizasse para a frente e causasse lesões ou danos em travagens bruscas.

As costas do banco traseiro dobram-se para a frente para permitir aumentar o espaço de carga e aceder à mala.

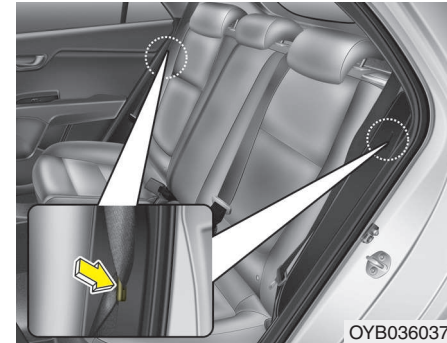
- Para fazer subir as costas do banco, levante-as e pressione-as com firmeza até ficarem bem fixas.
- Quando recolocar as costas do banco na posição vertical, repositone os cintos de segurança traseiros de modo a que possam ser utilizados pelos passageiros do banco traseiro.

AVISO

Não rebater o banco traseiro se a posição do banco do condutor não estiver adequadamente regulada de acordo com a estatura deste último, após o rebatimento do banco traseiro. Uma travagem brusca ou uma colisão poderão causar ferimentos.

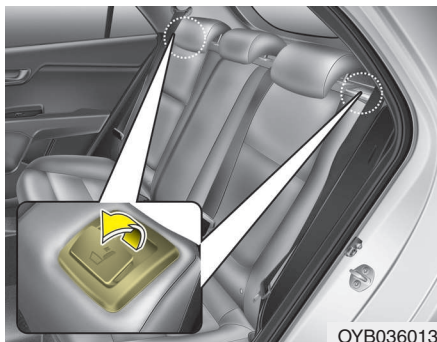
ATENÇÃO

- ***Sempre que rebater ou recolocar os bancos traseiros, certifique-se que os bancos dianteiros se encontram totalmente puxados à frente. Se não existir espaço suficiente, nunca force os bancos traseiros, podendo causar danos aos encostos de cabeça ou outros componentes dos bancos.***
- ***Antes de usar o cinto de segurança, retire-o do suporte. Se puxar pelo cinto enquanto este se encontra ainda no respectivo suporte, poderá danificar o cinto de segurança ou o suporte.***
- ***Use o suporte apenas quando não há passageiros no banco traseiro ou quando precisa de rebater o banco traseiro.***



Para rebater o encosto do banco traseiro

1. Se dobrar o encosto, insira a fivela de cinto de segurança traseiro no bolso entre o encosto traseiro e a almofada e, em seguida, certifique-se de que os cintos de segurança não interferem com a bagagem e carga arrumadas. Em seguida, insira o cinto de segurança nos dois orifícios situados em ambos os lados.
2. Coloque o encosto dianteiro na vertical e, se necessário, empurre o banco dianteiro para a frente.
3. Empurre os encostos de cabeça completamente até abaixo.



4. Puxe a alavanca de libertação e rebata as costas do banco traseiro deslocando-as firmemente para a frente e para baixo.

Colocar o banco traseiro na posição inicial

1. Para usar o banco traseiro, levante e puxe para trás o encosto do banco, puxando a alavanca de rebatimento. Puxe o encosto do banco com firmeza até encaixar. Certifique-se de que fica bem preso. Quando endireitar o encosto do banco, verifique sempre se ficou bem encaixado empurrando a parte de cima do encosto.

Se não conseguir visualizar a linha encarnada na base, significa que o encosto traseiro está totalmente bloqueado.

2. Volte a colocar o cinto de segurança traseiro na posição correcta.
3. Quando o encosto do banco estiver completamente instalado, verifique novamente da respectiva alavanca de rebatimento.

⚠ AVISO - Endireitar o banco
Para voltar a colocar as costas do banco na posição vertical, agarre bem nas costas do banco e puxe-as devagar para trás. Se o fizer sem agarrar devidamente nas costas do banco, estas podem fazer um efeito de mola para a frente, atingir o utilizador e causar-lhe lesões.

⚠ AVISO
Após rebatimento dos bancos traseiros, a não ser que a posição de condução esteja ajustada ao condutor, não rebata os bancos, pois podem resultar danos pessoais em caso de travagem súbita ou choque.

⚠ AVISO

Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, após o seu rebatimento:

Tenha cuidado para não danificar a correia ou a fivela do cinto de segurança. Não deixe que a correia ou a fivela do cinto fique presa ou entalada no banco traseiro. Certifique-se de que as costas do banco estão completamente encaixadas na vertical carregando no topo das costas do banco. Caso contrário, num acidente ou travagem brusca, o banco pode rebater-se e permitir a entrada de carga no habitáculo, o que pode causar lesões graves ou a morte de ocupantes.

⚠ ATENÇÃO - Danos nas fivelas dos cintos de segurança traseiros

Ao rebater as costas do banco traseiro ou ao colocar bagagem sobre o assento do banco, introduza a fivela entre as costas e o assento do banco traseiro. Com isso, evita danos na fivela causados pelas costas do banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO - Cintos de segurança traseiros

Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, lembre-se de recolocar os cintos dos ombros traseiros na posição correcta. Meter a correia dos cintos de segurança pelas guias dos cintos traseiros ajudará a impedir que os cintos fiquem entalados atrás ou debaixo dos bancos.

⚠ AVISO - Carga

A carga deve ficar sempre bem fixa, para não ser projectada pelo veículo numa colisão e causar lesões nos seus ocupantes. Convém ter um cuidado especial com os objectos colocados nos bancos traseiros visto que esses objectos podem atingir os ocupantes dos bancos dianteiros numa colisão frontal.

⚠ AVISO - Colocação de carga

Antes de carregar ou descarregar carga, certifique-se de que o motor está desligado, o eixo transversal está na posição P (Estacionamento) e o travão de estacionamento está engatado. Se não cumprir estes procedimentos, o veículo pode mover-se se a alavanca das mudanças for inadvertidamente colocada noutra posição.

CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de retenção com cintos de segurança

AVISO

- Para maximizar a protecção oferecida pelo sistema de retenção, é necessário colocar os cintos de segurança sempre que se viajar no veículo.
- Os cintos de segurança são mais eficazes com as costas dos bancos na vertical.
- As crianças de idade igual ou inferior a 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Se um(a) jovem com mais de 12 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.
- Nunca ponha o cinto do ombro debaixo do braço ou por trás das costas. Um cinto de ombro mal colocado pode causar lesões graves numa colisão. O cinto do ombro deve passar a meio deste, sobre a clavícula.

(Continua)

(Continua)

- Nunca segure objetos frágeis com o cinto de segurança. Se se verificar uma travagem brusca, o cinto de segurança pode danificar os objetos.
- Evite colocar os cintos de segurança torcidos. Um cinto torcido não é tão eficaz. Numa colisão, pode até infligir cortes no utilizador. Certifique-se de que a correia do cinto está colocada a direito e não torcida.
- Tenha cuidado para não danificar a correia ou o mecanismo do cinto de segurança. Se isso acontecer, substitua o cinto.

AVISO

Os cintos de segurança foram concebidos para assentar na estrutura óssea do corpo e devem ser colocados inferiormente, a atravessar a frente da pélvis, ou a pélvis, o tórax e os ombros, consoante o caso. É de evitar a colocação da parte do colo por cima da zona abdominal.

Para oferecerem a protecção a que se destinam, os cintos de segurança devem ajustar-se o mais firmemente possível, sem comprometer o conforto dos utilizadores. Um cinto de segurança lasso diminui em muito a protecção oferecida ao ocupante. É preciso ter cuidado para evitar a contaminação da correia com produtos de polimento, óleos, químicos e, especialmente, ácido da bateria. Para se fazer a limpeza em segurança, deve-se utilizar um sabão pouco agressivo e água.

(Continua)

(Continua)

Se a correia ficar gasta, contaminada ou danificada, deve-se substituir o cinto. Mesmo que os danos não sejam evidentes, é fundamental substituir todo o conjunto do cinto depois da sua actuação num grande impacto. Os cintos não devem ser colocados com as correias torcidas. Cada conjunto de um cinto de segurança só pode ser utilizado por um único ocupante. É perigoso colocar um cinto à volta de uma criança transportada ao colo de um ocupante.

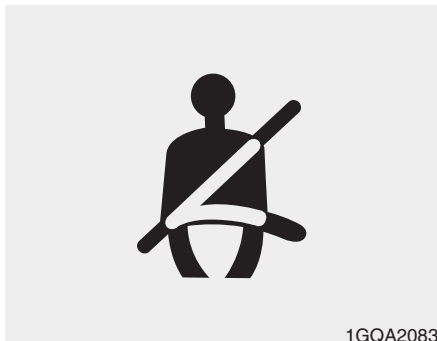
 **AVISO**

- O utilizador não deve efectuar quaisquer modificações ou acrescentos que impeçam a actuação dos dispositivos de ajustamento dos cintos de segurança ou o ajustamento do conjunto de um cinto de modo a eliminar a folga.
- Quando apertar o cinto de segurança, certifique-se de que não introduz a lingueta na fivela correspondente ao cinto de outro banco. Isso seria muito perigoso, pois desta forma a protecção do cinto não seria a mais adequada.
- Enquanto vai a conduzir, não desaperte e aperte o cinto de segurança repetidamente, pois poderia perder o controlo do veículo e ter um acidente do qual provavelmente resultariam danos materiais, feridos ou mesmo mortos.

(Continua)

(Continua)

- Quando colocar o cinto de segurança, certifique-se de não passou o mesmo por cima de algum objecto duro ou que se possa partir com facilidade.
- Certifique-se de que não se encontra qualquer corpo estranho dentro da fivela, que possa prejudicar o fecho adequado do cinto.



Aviso do cinto de segurança dianteiro (se instalado)

Como lembrete do uso do cinto de segurança dianteiro, as luzes avisadoras correspondentes iluminam-se durante cerca de 6 segundos, sempre que se liga a ignição, quer se tenha colocado o cinto ou não.

Se o cinto de segurança dianteiro não estiver colocado quando se liga a ignição ou se for retirado depois de se ligar a ignição, a luz avisadora correspondente ilumina-se até o cinto ser colocado.

Se persistir em não colocar o cinto de segurança e conduzir o veículo a mais de 20 km/h, o aviso sonoro para colocação do cinto faz-se ouvir cerca de 100 segundos e a luz de aviso continua a piscar.

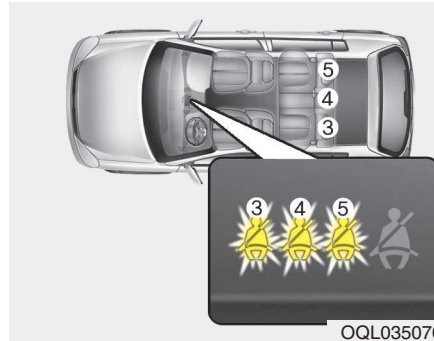
Se tirar o cinto de segurança e conduzir a menos de 20 km/h, a luz avisadora correspondente permanece iluminada até o cinto ser colocado.

⚠ AVISO

O sistema de aviso do cinto de segurança dianteiro poderá ser afetado se o ocupante adotar uma posição incorreta. É importante que o condutor informe os passageiros sobre como se devem sentar, conforme as instruções contidas no presente manual.

*** INFORMAÇÃO**

- A luz avisadora do cinto de segurança do passageiro da frente encontra-se no painel central.
- Mesmo que o banco da frente não esteja ocupado, a luz avisadora do cinto correspondente pisca ou ilumina-se durante 6 segundos.
- O aviso do cinto de segurança do passageiro da frente pode funcionar se for colocada bagagem no respetivo banco.



OQL035070

Aviso do cinto de segurança do passageiro traseiro (se instalado)

Se a ignição for ligada (sem que o motor esteja a trabalhar) e o cinto de segurança de colo/ombro do passageiro da retaguarda não estiver colocado a luz avisadora correspondente ilumina-se até que o cinto seja colocado.

Depois, a luz avisadora do cinto do banco traseiro correspondente acendese durante 35 segundos, se se verificar uma das seguintes situações;

- Se ligar o motor sem que o cinto do banco traseiro esteja colocado.

- Se conduzir a mais de 9 km/h, sem que o cinto do banco traseiro esteja colocado.
- Se o cinto for retirado com o veículo a rodar a menos de 20km/h.

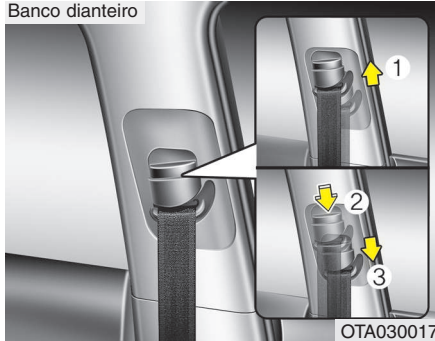
Se o passageiro traseiro apertar o cinto de segurança, a luz avisadora apaga-se imediatamente.

Se o cinto de segurança traseiro está desaberto e conduz acima dos 20 km/h, a luz de aviso do cinto correspondente irá piscar e soará um alarme sonoro durante 35 segundos.

Mas, se o cinto de ombro do passageiro traseiro foi apertado e desaberto no espaço de 9 segundos depois do cinto ter sido apertado, a luz de aviso do cinto correspondente não irá ligar-se.

Cinto de ombro

Banco dianteiro



Ajuste em altura

(Para o banco dianteiro, se instalado)

Para maximizar o conforto e a segurança, pode regular a altura da fixação do cinto de ombro numa de 3 posições.

Se a altura do cinto de segurança, depois de ajustado, estiver demasiado perto do seu pescoço, a sua protecção não será a mais eficaz. A parte do ombro do cinto deve ajustar-se de forma a atravessar por cima do seu tórax e a passar a meio do seu ombro mais próximo da porta, e não do seu pescoço.

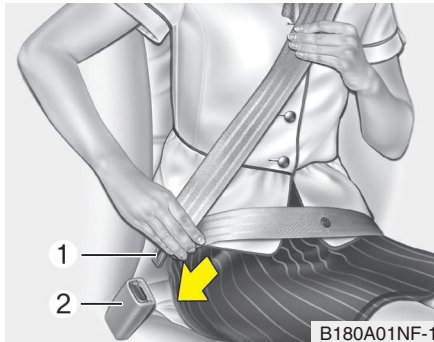
Para regular a altura da fixação do cinto de ombro, desça ou suba o regulador da altura para uma posição adequada.

Para fazer subir o regulador de altura, puxe-o para cima (1). Para o baixar, carregue nele para baixo (3) pressionando ao mesmo tempo no botão do regulador de altura (2).

Para colocar a fixação na posição pretendida, liberte o botão. Para se certificar de que a fixação ficou bem segura, experimente fazer deslizar o regulador da altura.

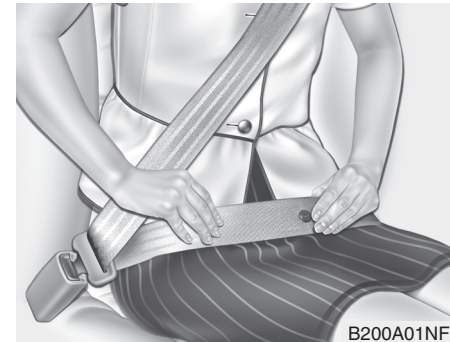
⚠ AVISO

- Verifique se a fixação do cinto de ombro ficou à altura correcta. Nunca coloque o cinto do ombro a atravessar o pescoço ou a cara. A má colocação dos cintos de segurança pode originar lesões graves num acidente.
- A não substituição dos cintos de segurança após um acidente pode fazer com que fique à mercê de cintos de segurança que não oferecerão protecção numa outra colisão, podendo causar lesões pessoais ou a morte. Após um acidente, substitua os seus cintos de segurança logo que possível.



* INFORMAÇÃO

Se não conseguir puxar o cinto de segurança do respectivo dispositivo de retração, puxe o cinto com força e liberte-o. Em seguida, deverá ser possível puxá-lo normalmente.



Para colocar o cinto de segurança:

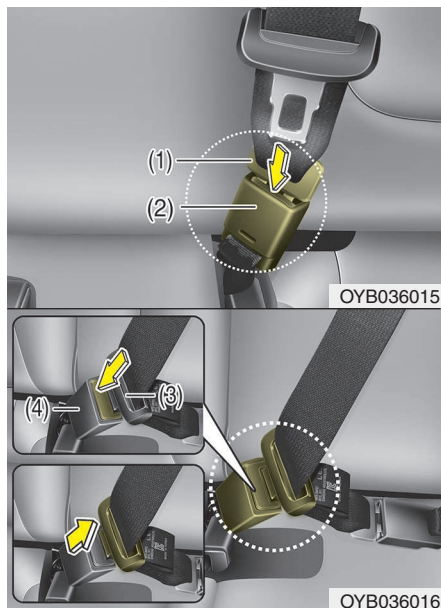
Para colocar o seu cinto de segurança, tire-o do retractor e introduza o linguete metálico (1) na fivela (2). Ouvirá um clique de encaixe do linguete na fivela.

O cinto só se ajusta automaticamente ao comprimento correcto depois da parte do ombro ser manualmente ajustada, de forma a rodear firmemente as suas ancas. Se se inclinar para a frente devagar e sem forçar, o cinto estica e permite-lhe mover-se sem dificuldade. Contudo, em caso de travagem brusca ou impacto, o cinto bloqueia. O mesmo acontecerá se você tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa.

⚠ AVISO

A parte do colo do cinto deve ficar colocada o mais baixo possível e ajustar-se firmemente às suas ancas, não à cintura. Se o cinto do colo for colocado num ponto demasiado alto da sua cintura, pode aumentar as possibilidades de lesão em caso de colisão. Os braços não devem ficar ambos por baixo ou por cima do cinto, mas sim um por cima e outro por baixo, tal como se mostra na ilustração.

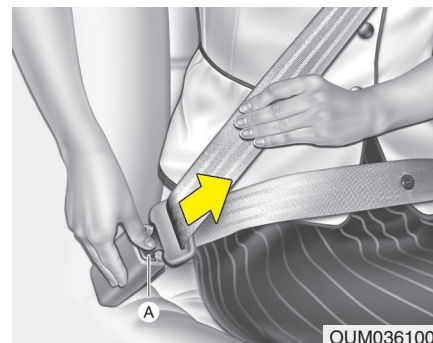
Nunca coloque o cinto de segurança por baixo do braço mais próximo da porta.



Cinto de segurança do banco central traseiro :

Puxe a aba metálica (3) e insira-a (3) na fivela (4). Ouvirá um clique de encaixe da lingueta na fivela. Certifique-se de que o cinto de segurança não fica torcido.

Quando utilizar um cinto de segurança traseiro central, deve utilizar a fivela que apresenta a indicação "CENTER" (Centro).

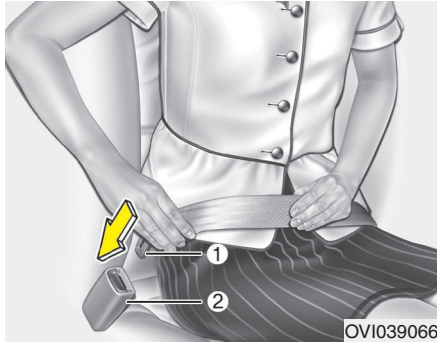


Para libertar o cinto de segurança:

O cinto de segurança liberta-se carregando no botão de libertação (A) na fivela do fecho do cinto. Ao libertar-se, o cinto deve voltar automaticamente para dentro do retractor.

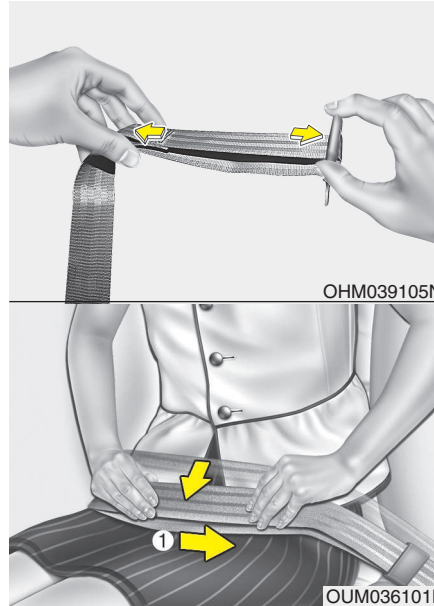
Se isso não acontecer, inspeccione o cinto para verificar se não está torcido e volte a tentar.

Cinto do colo (se instalado)

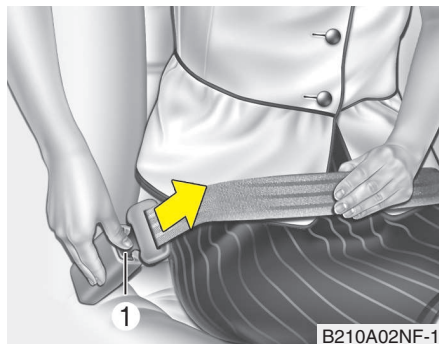


Para colocar o cinto de segurança:

Para colocar um cinto de tipo estático de 2 pontos, introduza o linguete metálico (1) na fivela do fecho do cinto (2). Ouvirá um clique de encaixe do linguete na fivela. Certifique-se de que o cinto ficou devidamente fechado e não está torcido.



Com um cinto de segurança de tipo estático de 2 pontos, o comprimento tem de ser regulado manualmente, para o cinto se ajustar firmemente ao seu corpo. Coloque o cinto e puxe a ponta solta para o apertar. O cinto deve ser colocado o mais baixo possível sobre as suas ancas (1), não sobre a cintura.



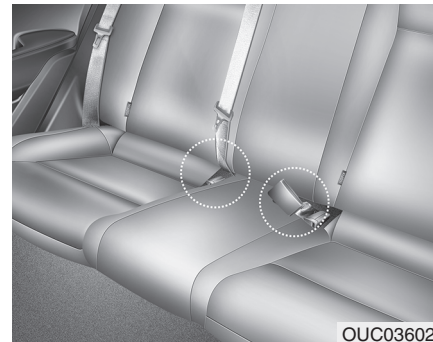
Para libertar o cinto de segurança:

Se quiser libertar o cinto de segurança, carregue no botão (1) da fivela do fecho.

⚠ AVISO

O mecanismo de engate do cinto de colo central é diferente dos cintos de ombro do banco traseiro. Ao colocar os cintos de ombro ou o cinto de colo central do banco traseiro, certifique-se de que estão introduzidos nas fivelas correctas para maximizar o nível de protecção do sistema de cintos de segurança e garantir o funcionamento correcto do mesmo.

Arrumação do cinto de segurança traseiro



As fivelas de cinto de segurança traseiro podem ser guardadas no bolso entre as costas do banco traseiro e a almofada quando não estiverem a ser utilizadas.

Cinto de segurança com pretensor (se instalado)



O seu veículo está equipado com cintos de segurança com pré-tensores nas posições das partes laterais dos bancos dianteiros e traseiros. O objetivo dos pré-tensores é garantir que os cintos de segurança prendem os ocupantes dos bancos eficazmente e com firmeza em determinadas situações de colisão. Os pré-tensores dos cintos de segurança podem ser ativados juntamente com os airbags, se o nível de gravidade do embate o justificar.

Se o veículo travar bruscamente ou o ocupante tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa, o retractor do cinto de segurança bloqueia o cinto. Em determinadas colisões frontais, o pretensor activa-se e aperta mais o cinto de segurança contra o corpo do ocupante.

Se, aquando da activação do pretensor, o sistema detectar uma tensão excessiva no cinto de segurança do condutor ou do passageiro da frente, o limitador de esforço colocado no interior do pretensor liberta alguma da pressão do cinto de segurança em causa. (se instalado)

⚠ AVISO

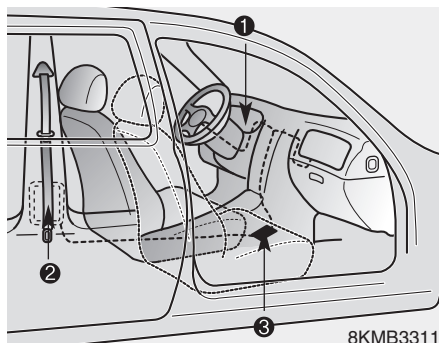
Para sua segurança, certifique-se de que a correia do cinto não está solta ou torcida e bem assente sobre o banco.

* INFORMAÇÃO - se instalado com sensor de capotamento

Caso o veículo esteja equipado com um airbag lateral ou de cortina, o pretensor é activado não só numa colisão frontal, mas também numa colisão lateral ou num capotamento.

* INFORMAÇÃO - sem sensor de capotamento

Caso o veículo esteja equipado com um airbag lateral ou de cortina, o pretensor é activado não só numa colisão frontal, mas também numa colisão lateral.



O sistema do pretensor de um cinto de segurança consiste principalmente nos componentes seguintes, cuja localização é mostrada na ilustração:

1. Luz de aviso de airbag do SRS
2. Conjunto do pretensor do retractor
3. Módulo de controlo do SRS

⚠ AVISO

Para maximizar as vantagens de um cinto de segurança com pretensor:

1. O cinto de segurança tem de funcionar correctamente e estar regulado na posição correcta. Leia e siga toda as informações e precauções relativas aos sistemas de segurança dos ocupantes do seu veículo - incluindo os cintos de segurança e os airbags - referidas neste manual.
2. **Certifique-se de que você e os seus passageiros têm todos os cintos de segurança devidamente colocados.**

*** INFORMAÇÃO**

- Os pré-tensores instalados nas posições das partes laterais dos bancos dianteiros e traseiros serão ativados em determinadas situações de colisão. Em caso de colisões suficientemente fortes, poderá verificar-se uma ativação dos airbags juntamente com os pré-tensores dos cintos de segurança.
- Se os cintos de segurança com pretensor forem ativados, poderá ouvir-se um alto ruído e ver-se uma poeira fina, semelhante a fumo, dentro do habitáculo. Trata-se de situações de funcionamento normais, não representando qualquer perigo.
- Apesar de inofensiva, a poeira fina poderá causar irritação cutânea e não deve ser inalada durante muito tempo. Após um acidente indutor da activação dos cintos de segurança com pretensor, lave bem todas as zonas cutâneas expostas a poeira fina.
- Devido à ligação do sensor que activa o airbag SRS ao cinto de segurança com pretensor, a luz de aviso de airbag do SRS (🚗) do painel de instrumentos acende-se cerca de 6 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição “ON”) e depois apaga-se.

⚠ ATENÇÃO

Se o cinto de segurança com pré-tensor não estiver a funcionar correctamente, a luz avisadora do airbag SRS acende-se mesmo que não haja qualquer avaria do airbag SRS. Se a luz de aviso do airbag SRS quando a ignição está na posição ON (ligado) ou se se mantém ligada depois de aproximadamente 6 segundos, ou se iluminar enquanto o veículo está em andamento, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

- Os pretensores estão concebidos para actuarem apenas uma vez. Após a sua activação, é necessário substituir os cintos de segurança com pretensor. Todos os cintos de segurança, seja de que tipo for, devem sempre ser substituídos depois de terem actuado numa colisão.
- Os mecanismos dos cintos de segurança com pretensor ficam quentes durante a activação. Não toque nos cintos durante vários minutos após a sua activação.
- Não procurar tentar inspecionar ou substituir o pré-tensor do cinto de segurança por modo próprio. Recomendamos que o sistema seja inspecionado num concessionário autorizado Kia.
- Não sujeite os mecanismos dos cintos de segurança com pré-tensores a impactos fortes com outros objetos.

(Continua)

(Continua)

- Nunca tente fazer a manutenção ou reparação do sistema do pretensor do cinto de segurança.
- O manuseamento incorrecto dos conjuntos dos cintos de segurança com pretensor e o desrespeito pelos avisos para não bater, modificar, inspecionar, substituir, manter ou repará-los podem dar origem ao seu mau funcionamento ou à sua activação extemporânea, que podem resultar em lesões graves.
- Coloque os cintos de segurança sempre que conduzir ou viajar num veículo automóvel.
- Se o cinto de segurança e o pré-tensor do cinto tem que ser removido, recomendamos contactar o concessionário autorizado Kia.

ATENÇÃO

Trabalho na carroçaria na área dianteira do veículo pode danificar o sistema de cinto de segurança do pré-tensor.

Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

Precauções a ter com os cintos de segurança

AVISO

- Todos os ocupantes do veículo devem colocar sempre os respectivos cintos de segurança. Em caso de colisão ou travagem brusca, os cintos de segurança e as cadeiras de criança diminuem o risco de lesões graves ou fatais em todos os ocupantes. Sem o cinto de segurança colocado, os ocupantes podem ser atirados para demasiado perto de um airbag em enchimento, bater na estrutura do interior do veículo ou ser projectados do veículo. A colocação correcta dos cintos de segurança reduz em muito estes riscos.

Siga sempre as precauções a ter com os cintos de segurança, airbags e bancos de ocupantes referidas neste manual.

- Nunca coloque um cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se ocorrer uma paragem brusca ou um impacto, o cinto de segurança pode danificá-lo.

Bebés ou crianças pequenas

Informe-se sobre a legislação vigente no seu país. As cadeiras de criança e/ou de bebé têm de ser correctamente colocadas e instaladas no banco traseiro. Para mais informações sobre a utilização destas cadeiras, consulte “Cadeira de criança” neste capítulo.

AVISO

Todas as pessoas a bordo do seu veículo, incluindo bebés e crianças, precisam sempre de viajar devidamente retidas. Nunca leve uma criança nos braços ou ao colo durante uma viagem de automóvel. As violentas forças geradas por uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e atirá-la-ão contra o interior do veículo. Utilize sempre uma cadeira de criança adequada à altura e ao peso da criança transportada.

*** INFORMAÇÃO**

As crianças pequenas ficam mais protegidas contra lesões num acidente se viajarem devidamente retidas no banco traseiro, numa cadeira de criança que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Antes de comprar a cadeira, certifique-se de que a mesma tem um rótulo de certificação que comprove o cumprimento das Normas de Segurança em vigor no seu país. A cadeira tem de ser adequada à altura e ao peso da criança transportada. Para o confirmar, leia o rótulo da cadeira de criança. Consulte “Cadeira de criança” neste capítulo.

Crianças de mais idade

As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre ocupar o banco traseiro e colocar os cintos de colo & ombro disponíveis. A parte do colo do cinto deve ajustar-se firmemente às ancas, o mais baixo possível. Verifique periodicamente o ajustamento do cinto. A irrequietude uma criança pode desposicionar o cinto. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas no banco traseiro. Se um(a) jovem (pessoa com mais de 12 anos) tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar devidamente retido(a) pelo cinto de colo & ombro e com o banco o mais recuado possível. As crianças com menos de 12 anos devem viajar devidamente retidas no banco traseiro. NUNCA sente uma criança com menos de 12 anos de idade no banco do passageiro da frente. NUNCA coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente de um automóvel.

Se a parte do ombro do cinto tocar ligeiramente no pescoço ou na cara da criança, tente sentá-la mais perto do centro do veículo. Se o cinto do ombro continuar a tocar-lhe no pescoço ou na cara, terá de voltar a sentá-la numa cadeira de criança.

⚠ AVISO - Cintos de ombro colocados em crianças pequenas

- Nunca deixe um cinto do ombro estar em contacto com o pescoço ou a cara de uma criança com o veículo em andamento.
- Se os cintos de segurança não forem correctamente colocados e ajustados às crianças, há um risco de ocorrência de lesões graves ou morte.

Mulheres grávidas

Recomenda-se a utilização do cinto de segurança por parte de mulheres grávidas, de modo a diminuir as possibilidades de lesão num acidente. Para colocar o cinto de segurança, a parte do colo deve ficar colocada o mais baixa e justa possível sobre as ancas, e não a atravessar o abdómen. Para obter recomendações específicas, consulte um médico.

⚠ AVISO - Mulheres grávidas

As grávidas nunca devem colocar a secção inferior do cinto de segurança sobre a área do abdómen onde está localizado o feto, ou acima do abdómen porque, em caso de impacto pode apertar o feto em demasia.

Pessoa lesionada

Deve-se utilizar um cinto de segurança para transportar uma pessoa lesionada. Se isto for necessário, consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa por cinco

Duas pessoas juntas (sendo uma delas uma criança) nunca devem tentar colocar um só cinto de segurança. Isso pode aumentar a gravidade de eventuais lesões sofridas num acidente.

Não se deite

Para reduzir as hipóteses de lesões em caso de acidente e maximizar a eficácia do sistema de retenção, todos os passageiros se devem sentar direitos e os bancos dianteiros e traseiros devem estar na vertical com o veículo em andamento. Se o ocupante estiver deitado no banco traseiro ou os bancos dianteiros e traseiros estiverem reclinados, o cinto de segurança não poderá protegê-lo devidamente.

⚠️ AVISO

Viajar com as costas de um banco reclinadas aumenta a possibilidade de lesões graves ou fatais em caso de colisão ou travagem brusca. A protecção oferecida pelo sistema de retenção (cintos de segurança e airbags) diminui muito com a reclinção do seu banco. Para actuarem devidamente, os cintos de segurança têm de estar bem ajustados às ancas e ao tórax. Quanto mais reclinadas estiverem as costas do banco, maiores são as possibilidades de as ancas do ocupante escorregarem por baixo do cinto do colo, com consequentes lesões internas graves, ou do pescoço do ocupante se lesionar no cinto do ombro. Assim, os condutores e os passageiros devem viajar sempre correctamente sentados nos bancos, com os cintos de segurança devidamente colocados e com as costas dos bancos na vertical.

Cuidados a ter com os cintos de segurança

Os sistemas dos cintos de segurança nunca devem ser desmontados ou alterados. Além disso, é preciso ter cuidado para garantir que os cintos de segurança e os respectivos mecanismos não sejam danificados dobradiças, portas ou outros abusos.

⚠️ AVISO

- Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, após o seu rebatimento, tenha cuidado para não danificar a correia ou a fivela do cinto de segurança. Não deixe que a correia ou a fivela do cinto fique presa ou entalada no banco traseiro. Um cinto de segurança com a correia ou a fivela danificada pode não actuar correctamente numa colisão ou paragem brusca, provocando lesões graves. Se as correias ou fivelas dos cintos estiverem danificadas, mande-as substituir imediatamente.
- Os cintos de segurança podem aquecer num veículo que tenha permanecido fechado num dia de sol. Podem queimar bebés e crianças.

Inspeção periódica

Inspeccione periodicamente todos os cintos de segurança para tentar detectar sinais de desgaste ou danos de qualquer espécie. As peças danificadas do sistema devem ser substituídas logo que possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se os cintos ficarem sujos, podem ser limpos com um sabão pouco agressivo e água quente. Não utilize lixívia, corantes ou detergentes ou abrasivos fortes, pois estes podem danificar e enfraquecer o tecido.

Quando substituir os cintos de segurança

Se o veículo tiver sofrido um acidente, deve-se substituir o conjunto ou conjuntos de cintos de segurança activados, mesmo que não haja danos visíveis. Recomendamos que o sistema seja inspecionado num concessionário autorizado Kia.

SISTEMA DE RETENÇÃO DE CRIANÇAS (CRS)

A nossa recomendação:

As crianças vão sempre atrás

AVISO

Proteja sempre as crianças que viajam no veículo usando corretamente um sistema de retenção. Seja qual for a sua idade, as crianças estão mais seguras se viajarem nos bancos traseiros. Nunca coloque no banco do passageiro da frente uma cadeirinha para criança virada para a retaguarda, a não ser que o airbag esteja desativado.

As crianças com menos de 13 anos de idade devem viajar sempre nos bancos traseiros protegidas por sistemas de retenção apropriados para minimizar o risco de ferimentos em caso de acidente, travagem brusca ou manobra repentina.

De acordo com as estatísticas de sinistros, se usarem um sistema de retenção as crianças ficam mais seguras no banco traseiro do que no banco dianteiro. As crianças demasiado crescidas para usarem uma cadeirinha devem usar os cintos de segurança normais. Na maioria dos países é obrigatório que as crianças viajem protegidas por sistemas de retenção aprovados. Os regulamentos que determinam os limites de altura/peso a partir dos quais as crianças podem usar os cintos de segurança em vez dos sistemas de cadeirinha diferem de país para país, por isso deve informar-se não só sobre a legislação do seu país como também sobre as normas em vigor nos países para onde possa viajar.

Os sistemas de retenção para crianças devem ser corretamente instalados nos bancos do veículo. Use sempre sistemas de retenção para crianças de venda livre que cumpram os regulamentos em vigor no seu país.

Sistema de retenção de crianças (CRS)

Os bebés e as crianças mais pequenas devem viajar protegidos por um sistema de retenção CRS apropriado, virado para a frente ou para a retaguarda e devidamente fixado ao banco traseiro do veículo. Leia e siga sempre as instruções de instalação e utilização fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para criança.

AVISO

- Siga sempre as instruções de instalação e utilização fornecidas pelo fabricante do sistema de retenção para criança.
- As crianças devem usar sempre o sistema de retenção da respetiva cadeirinha.
- Não use uma cadeirinha para bebé ou criança que “enganche” por cima do encosto do banco, pois pode não garantir a proteção adequada em caso de acidente.
- Depois de um acidente, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que este examine o sistema de retenção, os pontos de fixação ISOFIX e os pontos de fixação dos tirantes superiores.

Escolha de um sistema de retenção para crianças (CRS)

Quando escolher um sistema de retenção para os seus filhos:

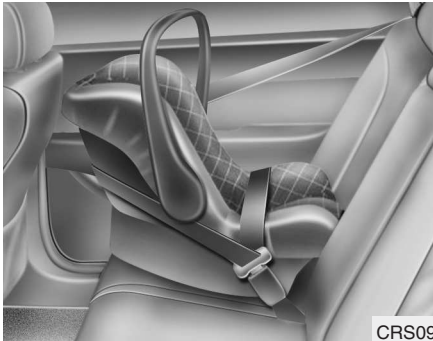
- Certifique-se de que o sistema de retenção apresenta uma etiqueta que comprova o cumprimento das normas de segurança em vigor no seu país. Uma cadeirinha ISOFIX só pode ser instalada se tiver sido aprovada de acordo com os requisitos da norma ECE-R44 ou ECE-R129.
- Escolha sempre uma cadeirinha adequada à altura e peso da criança. A etiqueta de certificação ou as instruções de utilização regra geral incluem estas informações.
- Escolha uma cadeirinha compatível com o banco do veículo onde vai ser instalada. Para a adequação de cadeiras de criança nas posições laterais dos bancos do veículo, consulte as tabelas de instalação.

- Leia e cumpra os avisos e instruções de instalação e utilização fornecidos com o sistema de retenção para criança.

Tipos de sistemas de retenção para crianças

Existem três tipos principais de sistemas de retenção para crianças: cadeirinhas viradas para a retaguarda, viradas para a frente e bancos elevatórios.

Estes sistemas são classificados de acordo com a idade, altura e peso da criança.



Sistema de retenção de crianças virado para trás

As cadeirinhas viradas para a retaguarda protegem a criança usando como forma de retenção a superfície do encosto da cadeirinha contra as costas da criança. O sistema de arnês mantém a posição da criança e, em caso de acidente, atua para manter a criança na cadeirinha reduzindo a pressão sobre o pescoço e coluna vertebral ainda frágeis.

Todas as crianças com menos de um ano de idade devem viajar sempre numa cadeirinha virada para a retaguarda. Existem tipos diferentes de cadeirinhas viradas para a retaguarda: As cadeirinhas destinadas apenas a bebês só podem ser usadas viradas para a retaguarda. As cadeirinhas convertíveis tipo 3-em-1 normalmente têm limites mais elevados de altura e de peso para a posição virada para a retaguarda, permitindo transportar a criança nessa posição até mais tarde.

Continue a usar as cadeirinhas na posição virada para a retaguarda enquanto a altura e o peso da criança se mantiverem dentro dos limites de altura e de peso indicados pelo fabricante do sistema de retenção.



Sistema de retenção de crianças virado para a frente

As cadeirinhas viradas para a frente retêm o corpo da criança através de um arnês. As crianças devem continuar a usar cadeirinhas viradas para a frente equipadas com arnês até atingirem o limite de altura e de peso indicado pelo fabricante.

Quando a criança fica grande demais para usar uma cadeirinha virada para a frente, está na altura de usar um banco elevatório.

Bancos elevatórios

Um banco elevatório é um sistema de retenção destinado a melhorar a compatibilidade com o sistema de cintos de segurança do veículo. Um banco elevatório permite posicionar o cinto de segurança de maneira a assentar corretamente sobre as áreas mais resistentes do corpo da criança. As crianças devem continuar a usar os bancos elevatórios até serem suficientemente crescidas para usar corretamente apenas o cinto de segurança do veículo.

Para um cinto de colo servir perfeitamente, a porção do colo deve assentar confortavelmente sobre a parte superior das coxas e não sobre o estômago. O cinto de ombro deve assentar confortavelmente cruzando o ombro e o tórax e não o pescoço e o rosto. As crianças menores de 13 anos devem usar sempre um sistema de retenção apropriado para minimizar o risco de ferimentos em caso de acidente, travagem brusca ou manobra repentina.

Instalação de um sistema de retenção para crianças (CRS)

AVISO

Antes de instalar a cadeirinha para criança nunca se esqueça de:

Ler e seguir as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeirinha para criança.

O incumprimento de todos os avisos e instruções pode aumentar o risco de FERIMENTOS GRAVES ou MORTE se ocorrer um acidente.

AVISO

Se o apoio de cabeça do veículo impedir a correta instalação de uma cadeirinha para criança, reajuste ou remova por completo o apoio de cabeça do banco correspondente.

Depois de selecionar um sistema de retenção adequado para o seu filho e de verificar que o mesmo se adapta devidamente à posição do banco, existem três passos gerais para garantir a correta instalação do sistema:

- **Fixe corretamente a cadeirinha ao veículo.** Todas as cadeirinhas para criança têm que ser presas ao veículo com a ajuda do cinto de colo, ou da correia de colo do cinto de colo/ombro, ou do tirante superior ISOFIX e/ou dos pontos de fixação ISOFIX e/ ou com a base de suporte.
- **Certifique-se de que a cadeirinha fica bem presa.** Depois de instalar uma cadeirinha para criança no veículo, empurre e puxe a cadeirinha para a frente e de um lado para o outro para verificar se ficou bem presa ao banco. Uma cadeirinha para criança fixada por meio de um cinto de segurança deve ficar instalada com a maior firmeza possível. No entanto, é natural que faça alguns movimentos laterais.

Quando instalar uma cadeirinha para criança, ajuste o assento e o encosto do banco do veículo (para cima e para baixo, para a frente e para trás) para que a criança fique confortavelmente sentada.

- **Instale a criança na cadeirinha.** Certifique-se de que a criança está corretamente sentada e presa à cadeirinha de acordo com as instruções do fabricante do sistema de retenção.



CUIDADO

As cadeirinhas para criança podem aquecer muito no interior de um veículo fechado. Para evitar queimaduras, verifique a superfície do assento e das fivelas antes de sentar a criança na cadeirinha.

Pontos de fixação ISOFIX e tirantes superiores (sistema de fixação ISOFIX) para crianças

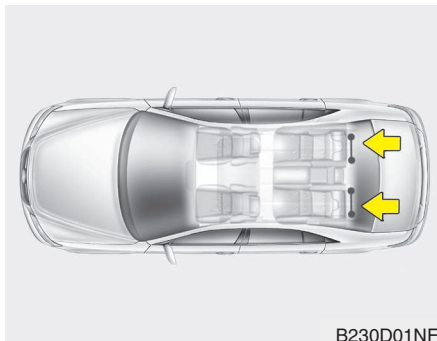
O sistema ISOFIX fixa a cadeirinha durante a condução do veículo e em caso de acidente. O objetivo deste sistema consiste em simplificar a instalação das cadeirinhas e reduzir a possibilidade de erros de instalação.

O sistema ISOFIX usa os pontos de fixação existentes no veículo e as peças de união da cadeirinha. O sistema ISOFIX elimina a necessidade de usar cintos de segurança para segurar as cadeirinhas aos bancos traseiros.

Os pontos de fixação ISOFIX consistem em barras metálicas integradas no veículo. Existem dois pontos inferiores de fixação para cada posição de banco ISOFIX que permitem instalar uma cadeirinha para criança com peças de união inferior.

Para usar o sistema ISOFIX no seu veículo, é necessário que a cadeirinha tenha peças de união ISOFIX.

O fabricante fornece as necessárias informações sobre o processo de instalação da cadeirinha usando as peças de união nos pontos de fixação ISOFIX.

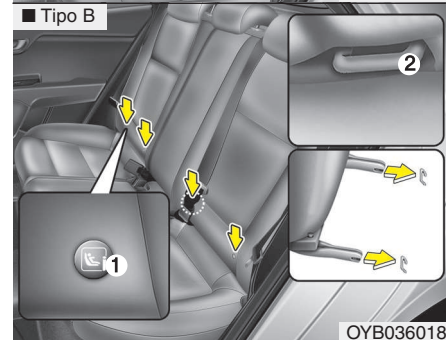
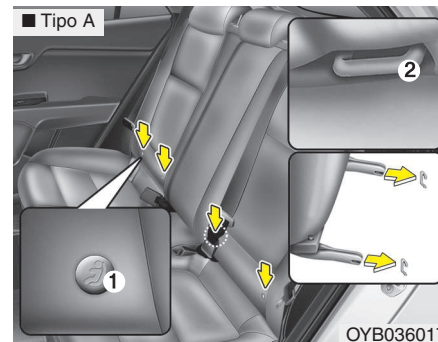


B230D01NF



Os pontos de fixação ISOFIX estão presentes nos dois bancos traseiros laterais. A imagem indica a respetiva localização.

⚠ AVISO

Não tente instalar um sistema de retenção para criança no banco central traseiro usando os pontos de fixação ISOFIX. Este banco não está equipado com pontos de fixação ISOFIX. A instalação de uma cadeirinha para criança no banco do meio usando os pontos de fixação dos bancos laterais pode acabar por danificar os pontos de fixação.



Os pontos de fixação ISOFIX estão localizados entre o encosto e o assento de cada um dos bancos laterais traseiros e estão indicados pelos símbolos.

- * (1) : ISOFIX Anchor Indicador de Posição (Tipo A- , Tipo B- )
 (2) : ISOFIX Anchor

Instalação de cadeirinhas para criança com o “Sistema de fixação ISOFIX”

Para instalar uma cadeirinha de tamanho i ou compatível com o sistema ISOFIX num dos bancos laterais traseiros:

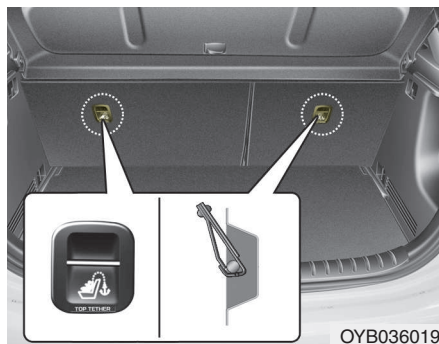
1. Afaste a fivela do cinto de segurança dos pontos de fixação ISOFIX.
2. Afaste dos pontos de fixação todos os objetos que possam impedir uma união segura entre a cadeirinha e os pontos de fixação ISOFIX.
3. Instale a criança na cadeirinha montada no banco do veículo e depois prenda o banco aos pontos de fixação ISOFIX de acordo com as instruções fornecidas pelo fabricante.
4. Siga as instruções do fabricante para garantir a instalação e ligação adequada das peças de união ISOFIX da cadeirinha aos pontos de fixação ISOFIX.

 AVISO

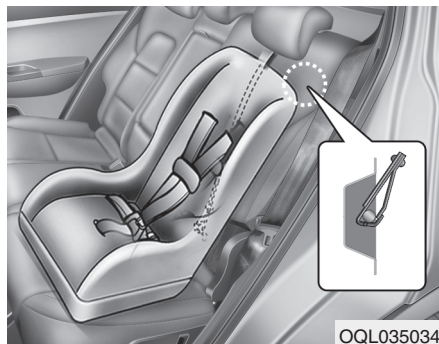
Quando usar o sistema ISOFIX, tome as seguintes precauções:

- **Leia e siga todas as instruções de instalação fornecidas com o sistema de retenção para criança.**
- **Para impedir que a criança consiga agarrar os cintos de segurança não retraídos, feche todas as fivelas dos cintos de segurança que não estejam a ser usados e retraia a correia dos cintos de forma a ficar atrás da criança. As crianças podem ser estranguladas se enrolarem um cinto de ombro ao pescoço e depois o cinto se retrair.**
- **NUNCA fixe mais do que uma cadeirinha ao mesmo ponto de fixação. Se o fizer, o ponto de fixação ou a peça de união podem soltar-se ou partir-se.**
- **Depois de um acidente mande sempre examinar o sistema ISOFIX no seu concessionário. Um acidente pode danificar o sistema ISOFIX que deixaria assim de fixar a cadeirinha com segurança.**

Instalação de cadeirinhas para criança com o “Sistema de fixação com tirante superior” (se instalado)



As fixações com tirante superiores para sistemas de retenção de crianças encontram-se na parte posterior das costas dos bancos traseiros.



1. Passe a correia do tirante superior da cadeirinha por cima do encosto do banco. Para instalar corretamente a correia do tirante superior, siga as instruções do fabricante da cadeirinha.
2. Ligue a correia do tirante superior ao ponto de fixação correspondente, depois aperte a correia do tirante superior de acordo com as instruções do fabricante de forma a prender firmemente a cadeirinha ao banco.

⚠️ AVISO

Quando instalar o tirante superior, tenha as seguintes precauções:

- Leia e siga todas as instruções de instalação fornecidas com o sistema de retenção para criança.
- **NUNCA** prenda mais do que uma cadeirinha ao mesmo ponto de fixação do tirante superior ISOFIX. Se o fizer, o ponto de fixação ou a peça de união podem soltar-se ou partir-se.
- Não ligue o tirante superior a outra parte que não seja o ponto correto de fixação do tirante superior. A correia pode não funcionar corretamente se for ligada de outra forma.
- Os pontos de fixação das cadeirinhas para criança foram projetados para suportar apenas as cargas exercidas pelas cadeirinhas corretamente instaladas.

Nunca as utilize para fixar cintos de segurança ou arneses de adultos, ou para fixar outros objetos ou equipamentos no veículo.

Compatibilidade dos lugares do veículo com sistemas de retenção de criança ISOFIX em conformidade com as normas ECE

Grupo de peso	Classe de assentos	Equipamento	Posições ISOFIX do veículo			
			1. ^a	2. ^a fila		
			Passageiro	Lado esquerdo	Central	Lado direito
Berço	F	ISO/L1	N/D	X	N/D	X
	G	ISO/L2	N/D	X	N/D	X
0- : ATÉ 10 KG	E	ISO/R1	N/D	IL	N/D	IL
0+ : ATÉ 13 KG	E	ISO/R1	N/D	IL	N/D	IL
	D	ISO/R2	N/D	IL*	N/D	IL*
	C	ISO/R3	N/D	X	N/D	X
1 : 9 A 18 KG	D	ISO/R2	N/D	IL*	N/D	IL*
	C	ISO/R3	N/D	X	N/D	X
	B	ISO/F2	N/D	IUF, IL	N/D	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/D	IUF, IL	N/D	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/D	IUF, IL	N/D	IUF, IL

IUF = Adequado para sistemas de cadeiras de criança ISOFIX viradas para a frente de tipo "universal" e aprovadas para este grupo de peso.

IL = Adequado para alguns sistemas de cadeiras de criança (CRS) ISOFIX apresentados na lista anexa. Estes sistemas ISOFIX CRS pertencem às categorias de "veículo específico", "restritos" ou "semi-universais".

IL * = Adequado para alguns sistemas de cadeiras de criança (CRS) ISOFIX apresentados na lista anexa.

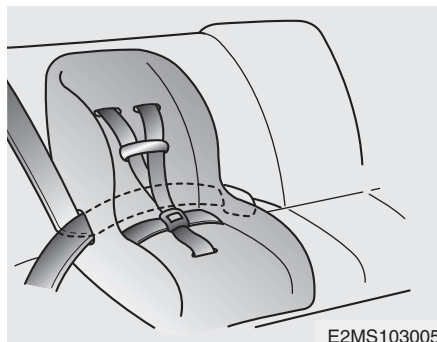
Banco do condutor: a alavanca de ajuste da altura do banco deve ser superior a 35 mm na posição mais baixa.

Banco do passageiro: a deslocação do banco deve estar dois níveis acima da posição central.

X = Posição ISOFIX não adequada para o sistema para cadeiras de criança ISOFIX neste grupo de peso e/ou classe de tamanho.

Instalação segura de uma cadeirinha para criança com o cinto de colo/ombro

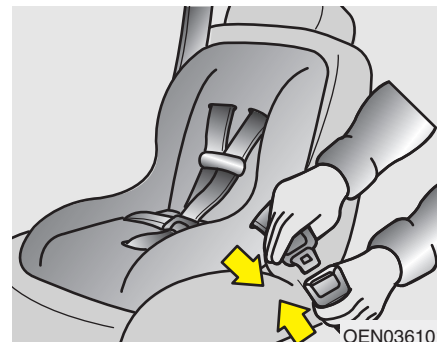
Se não for possível usar o sistema ISOFIX, todas as cadeirinhas de criança devem ser montadas num banco traseiro usando a porção de colo do cinto de segurança de colo/ombro.



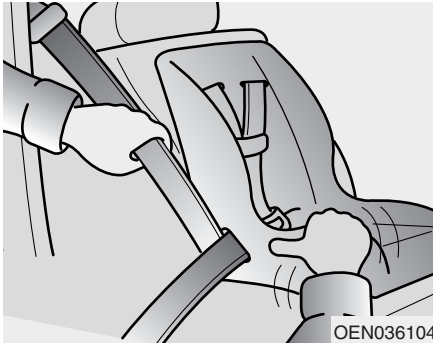
Instalar um sistema de retenção de crianças com um cinto de colo/ombro

Para instalar um sistema de retenção para criança nos bancos traseiros, proceda da seguinte forma:

1. Coloque o sistema de retenção num banco traseiro e passe o cinto de colo/ombro à volta ou através da cadeirinha, de acordo com as instruções do respetivo fabricante. Certifique-se de que a correia do cinto não fica torcida.



2. Coloque a lingueta do cinto de colo/ombro na fivela. Aguarde até ouvir o "clique" de encaixe. Posicione o botão de desbloqueio de forma a facilitar o respetivo acesso em caso de emergência.



Para retirar a cadeirinha, carregue no botão de desbloqueio da fivela, depois puxe o cinto de colo/ombro para fora e deixe o cinto de segurança retrair-se completamente.

3. Elimine ao máximo a folga do cinto, carregando na cadeirinha para baixo enquanto empurra a correia do cinto de ombro para dentro do retractor.
4. Empurre e puxe o sistema de retenção para confirmar que ficou bem preso no lugar com o cinto de segurança.

Se o fabricante do sistema de retenção recomendar a utilização de um tirante superior juntamente com o cinto de colo/ombro.

Sistema de segurança do seu veículo

Compatibilidade dos lugares do veículo com sistemas de retenção de criança "universais" com cintos de segurança em conformidade com as normas ECE (para a Europa)

Use um sistema de retenção para criança oficialmente homologado e adequado para os seus filhos. Consulte a tabela seguinte quando pretender usar um sistema de retenção para criança.

Grupo de peso		Posição nos bancos				
		Passageiro dianteiro		Segunda fila		
		Airbag ativado	Airbag desativado	Banco lateral esquerdo	Centrado (CINTO DE TRÊS PONTOS)	Banco lateral direito
Grupo 0 (0-9 meses)	até 10 kg	X	U	U	U	U
Grupo 0 + (0-2 anos)	até 13 kg	X	U	U	U	U
Grupo I (9 meses-4 anos)	9 a 18 kg	X	U	U	U	U
Grupo II (15 a 25 kg)	15 a 25 kg	UF	U	U	U	U
Grupo III (22 a 36 kg)	22 a 36 kg	UF	U	U	U	U

U = Adequado para sistemas para cadeiras de criança "universais" aprovados para este grupo de peso.

UF = Adequado para cadeiras de criança viradas para a frente "universais" aprovadas para este grupo de peso.

X = Posição do banco não adequada para crianças deste grupo de peso.

Adequação de cada posição de banco para a categoria "universal" com sistemas para cadeiras de criança com cinto de segurança de acordo com os regulamentos da CEE (Exceto a Europa)

Utilize um sistema para cadeiras de criança que seja oficialmente aprovado e adequado para as crianças que vai transportar. Quando utilizar um sistema para cadeiras de criança, consulte a seguinte tabela como referência:

Grupo de peso		Posição nos bancos					
		Passageiro dianteiro		Segunda fila			
		Airbag ativado	Airbag desativado	Banco lateral esquerdo	Centrado (CINTO DE TRÊS PONTOS)	Centrado (CINTO DE DOIS PONTOS)	Banco lateral direito
Grupo 0 (0-9 meses)	até 10 kg	X	U	U	U	UF	U
Grupo 0 + (0-2 anos)	até 13 kg	X	U	U	U	UF	U
Grupo I (9 meses-4 anos)	9 a 18 kg	X	U	U	U	UF	U
Grupo II (15 a 25 kg)	15 a 25 kg	UF	U	U	U	UF	U
Grupo III (22 a 36 kg)	22 a 36 kg	UF	U	U	U	UF	U

U = Adequado para sistemas para cadeiras de criança "universais" aprovados para este grupo de peso.

UF = Adequado para sistemas para cadeiras de criança "universais" viradas para a frente "universais" aprovados para este grupo de peso.

X = Posição do banco não adequada para crianças deste grupo de peso.

Cadeiras tamanho i de acordo com os regulamentos ECE

Grupo de peso	Posição nos bancos			
	Banco lateral do passageiro da frente	Segunda fila		
		Banco lateral esquerdo	Central	Banco lateral direito
Sistemas para cadeiras de criança i-size	X	i-U	X	i-U

i-U = Adequado para sistemas para cadeiras de criança i-Size "universais" voltados para a frente e para a retaguarda.

X = Posição de banco não adequada para sistemas para cadeiras de criança i-size.

Sistemas de retenção para crianças recomendados – Para a Europa

Grupo de peso	Nome	Fabricante	Tipo de fixação	N.º de Aprovação ECE-R 44
Group 0-1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Virado para trás com Base ISOFIX	E1 04301146
Group 1	Duo Plus	Britax Römer	Virado para a frente com Base ISOFIX e correia de topo	E1 04301133
Group 2	KidFix II XP	Britax Römer	Virado para a frente com Base ISOFIX e cinto de segurança do veículo	E1 04301323
Group 3	Junior III	Graco	Virado para a frente com cinto de segurança do veículo	E11 03.44.164 E11 03.44.165

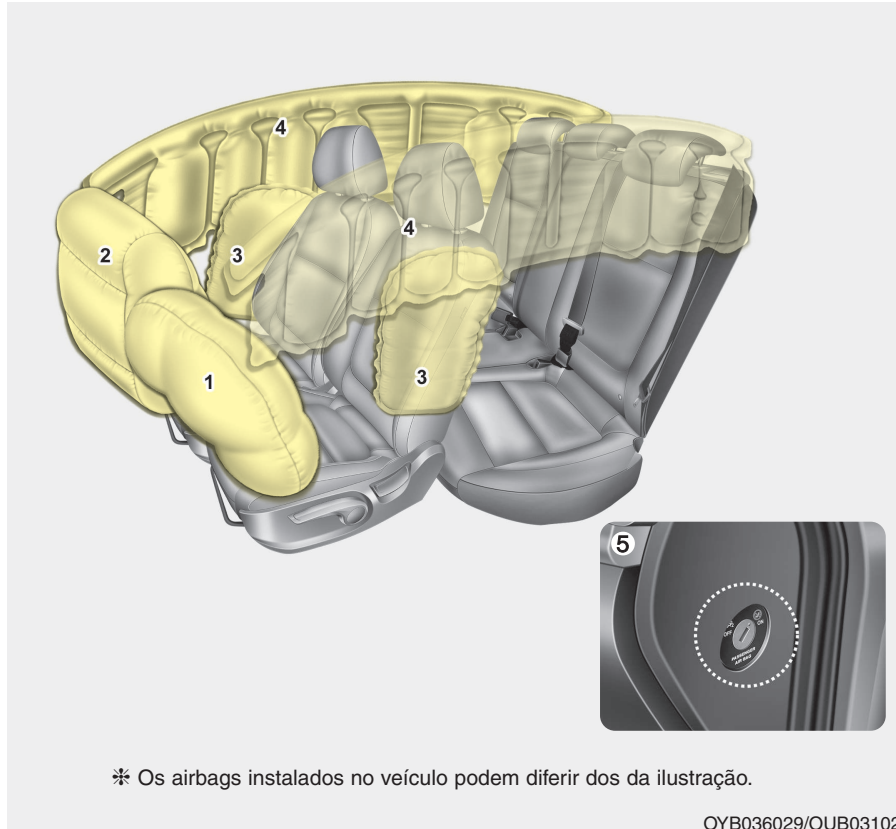
*** A Graco Junior III será utilizada sem encosto do banco**

Informação do fabricante de cadeiras de criança

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

SISTEMA DE RETENÇÃO SUPLEMENTAR (SRS) DE AIRBAGS (SE INSTALADO)



- (1) Airbag dianteiro do condutor*
- (2) Airbag dianteiro do passageiro*
- (3) Air bag de impacto lateral*
- (4) Airbag de cortina*
- (5) Interruptor de ativação/desativação ("ON/OFF") do airbag dianteiro do passageiro*

* se instalado

* Os airbags instalados no veículo podem diferir dos da ilustração.

OYB036029/OUB031021

AVISO

- Mesmo em veículos com airbags, o condutor e os passageiros têm de colocar sempre os cintos de segurança do veículo, de modo a minimizar o risco e a gravidade das lesões sofridas em caso de colisão ou capotamento.

- SRS e pretensores contêm químicos explosivos.

Se proceder ao polimento do veículo sem desmontar o sistema SRS e os pretensores do veículo, pode causar fogo. Antes proceder ao polimento, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

- Mantena os componentes SRS e os cabos fora do alcance da água ou qualquer líquido. Se os componentes SRS ficarem inoperacionais devido à exposição direta à água ou líquido, pode causar fogo ou ferimentos graves.

Como funciona o sistema dos airbags

- Os airbags só actuam com o interruptor da ignição na posição “ON” ou “START”.
- Os airbags enchem instantaneamente em caso de forte colisão frontal ou lateral (se o veículo dispuser de airbags laterais ou de cortina), para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões graves.

* INFORMAÇÃO - se instalado com sensor de capotamento

De igual modo, os airbags enchem-se instantaneamente num capotamento (caso o veículo esteja equipado com um airbag lateral ou de cortina) para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões graves.

- Não há nenhuma velocidade que, por si só, active o enchimento dos airbags.

De um modo geral, os airbags estão concebidos para encher em função da intensidade e da direcção da colisão, sendo estes dois factores que determinam se os sensores enviam ou não um sinal electrónico de activação/inflação.

- A activação dos airbags depende de diversos factores, tais como a velocidade do veículo, os ângulos do impacto e a densidade e a rigidez dos veículos ou objectos em que o seu veículo embate na colisão. Porém, há outros factores a ter em conta.
- Os airbags frontais enchem e esvaziam-se completamente num instante.

É praticamente impossível ver os airbags a encher num acidente. É muito mais provável que veja apenas os airbags já vazios e saídos dos respectivos compartimentos após a colisão.

- Para ajudar a proteger os ocupantes numa forte colisão, os airbags têm de encher rapidamente. A velocidade de enchimento dos airbags resulta do período de tempo extremamente curto em que se dá a colisão e da necessidade de interpor o airbag entre o ocupante e as estruturas do veículo, antes do primeiro embater nas últimas. Esta velocidade de enchimento reduz o risco de lesões graves ou passíveis de fazer perigar a vida dos ocupantes numa forte colisão, factor que é necessariamente tido em conta pelo design dos airbags.
Contudo, o enchimento dos airbags pode também causar lesões como abrasões faciais, contusões e fracturas ósseas, e, por vezes, outras lesões mais graves, dado que a velocidade de enchimento torna a expansão dos airbags extremamente forte.
- **Há mesmo situações em que o contacto com o airbag do volante pode causar lesões fatais, nomeadamente se o ocupante estiver excessivamente próximo do volante.**

⚠ AVISO

- **Para evitar lesões pessoais graves ou fatais causadas pela activação dos airbags numa colisão, o condutor deve sentar-se o mais atrás e distante possível do airbag do volante (pelo menos a uma distância de 250 mm). Quanto ao passageiro da frente, deve recuar sempre o seu banco o mais possível e recostar-se nas costas do mesmo.**
- **Os airbags enchem instantaneamente em caso de colisão, pelo que, se não estiverem sentados numa posição correcta, os passageiros poderão sofrer lesões causadas pela forte expansão dos airbags.**
- **O enchimento dos airbags pode causar lesões como abrasões faciais ou corporais, ferimentos causados por vidros partidos ou queimaduras causadas por explosivos.**

Ruído e fumo

Quando enchem, os airbags emitem um ruído sonoro e deixam fumo e poeira no ar interior do veículo. Esta situação é normal, resultando da ignição do mecanismo de enchimento dos airbags. Após o enchimento do airbag, poderá sentir um grande desconforto ao respirar, devido ao contacto do seu tórax com o cinto de segurança e o airbag, bem como à inalação do fumo e poeira dos airbags. **Aconselhamos-lhe vivamente a abertura das portas e/ou dos vidros do veículo assim que puder, após o impacto, de modo a diminuir o desconforto e a impedir a exposição prolongada ao fumo e à poeira.**

Embora o fumo e a poeira dos airbags não sejam tóxicos, podem causar irritações cutâneas (olhos, nariz, garganta, etc.). Se isso acontecer, lave imediatamente a zona afectada com água fria e consulte o médico se os sintomas persistirem.

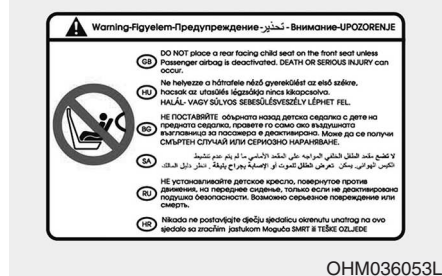
⚠️ AVISO
 Quando os airbags se activam, as peças a eles ligadas do volante e/ou do painel de instrumentos e/ou das longarinas do tecto de ambos os lados do veículo, por cima das portas do habitáculo, ficam muito quentes. Para evitar lesões, não toque nos componentes internos dos compartimentos dos airbags logo após o enchimento de um airbag. Não instale nem coloque quaisquer acessórios perto de áreas de ativação do airbag, como o painel de instrumentos, janelas, pilares e longarinas do teto.

Etiqueta de aviso do airbag do passageiro da frente da cadeira de criança

■ Tipo A



■ Tipo B



Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente.

Se o airbag se activar, exerce um impacto sobre a cadeira de criança virada para trás, causando lesões graves ou fatais na criança nela sentada.

Não coloque igualmente uma cadeira de criança virada para a frente no banco do passageiro da frente.

Se o airbag frontal do passageiro encher, pode causar lesões graves ou fatais na criança. Se o seu veículo estiver equipado com botão “ON/OFF” para activar/desactivar o airbag frontal do passageiro, pode activar ou desactivar o airbag sempre que necessário.

⚠ AVISO

- Grande Perigo! Não utilize uma cadeira de criança virada para trás num banco protegido à frente por um airbag!
- Nunca coloque uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. Se o airbag frontal do passageiro encher, pode causar lesões graves ou fatais na criança.
- Se houver crianças sentadas nos lugares laterais dos bancos traseiros equipados com airbags laterais, lembre-se sempre de afastar a cadeira de criança o mais possível do lado da porta e fixar a cadeira de criança com o sistema de retenção disponível. Devido ao impacto da expansão, o enchimento de um airbag lateral ou de cortina pode causar lesões graves ou a morte da criança.

Luz de aviso de airbag



A luz de aviso de airbag do painel de instrumentos destina-se a alertar o condutor para um possível problema no Sistema de Retenção Suplementar (SRS) de Airbags.

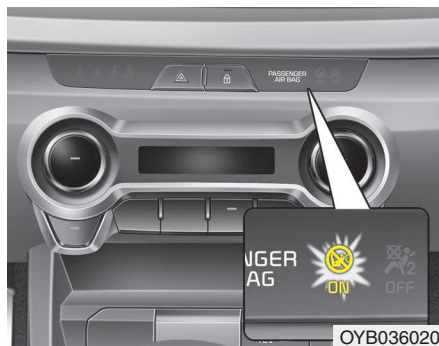
Ao ligar a ignição (posição “ON”), a luz de aviso deverá acender-se cerca de 6 segundos, apagando-se em seguida.


Mande inspeccionar o sistema se:

- A luz não se acender temporariamente com a ligação da ignição.
- A luz permanecer acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos.

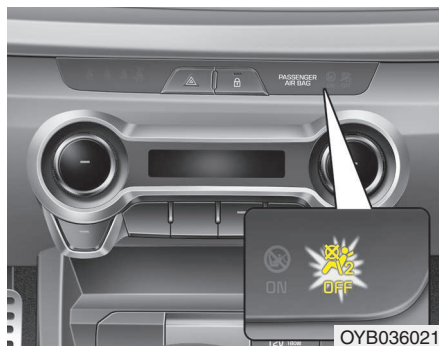
- A luz se acender com o veículo em andamento.
- A luz pisca com o interruptor da ignição na posição “ON”.


Indicador de activação "ON" do airbag frontal do passageiro (se instalado)



 O indicador de desactivação "ON" do airbag frontal do passageiro acende-se cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição "ON"). Este indicador acende-se também se o interruptor de activação/desactivação ("ON/OFF") do airbag frontal do passageiro for colocado na posição "ON" e apagando-se cerca de 60 segundos depois.

Indicador de desactivação "OFF" do airbag frontal do passageiro (se instalado)



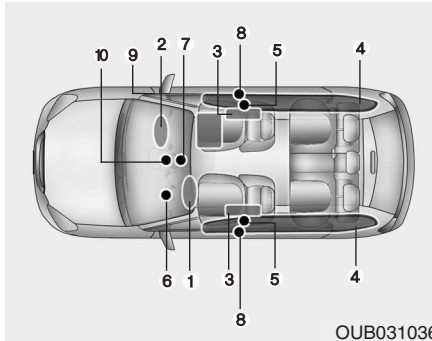
 O indicador de desactivação "OFF" do airbag frontal do passageiro acende-se cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição "ON"). Este indicador acende-se também se o interruptor de activação/desactivação ("ON/OFF") do airbag frontal do passageiro for colocado na posição "OFF" e apagando-se se o interruptor de activação/desactivação for colocado na posição "ON".

ATENÇÃO

Se o interruptor "ON/OFF" do airbag frontal do passageiro funcionar incorrectamente, o indicador "OFF" deste airbag não se acende (o indicador "ON" do airbag frontal do passageiro acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois) e o airbag enche-se num impacto frontal, mesmo que o seu interruptor "ON/OFF" esteja na posição "OFF".

Se acontecer, recomendamos mandar inspeccionar o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro e o sistema airbag SRS num concessionário autorizado Kia.

Componentes e funções do sistema SRS



OUB031036

O sistema SRS é composto pelos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag frontal do condutor*
2. Módulo do airbag frontal do passageiro*
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags de cortina*
5. Conjuntos dos pretensores dos retractoros*
6. Luz de aviso de airbag
7. Módulo de controlo do sistema SRS (SRSCM)/Sensor de capotamento*
8. Sensores de impacto laterais*

9. Interruptor de activação/desactivação ("ON/OFF") do airbag frontal do passageiro*

10. Indicador de activação/desactivação ("ON/OFF") do airbag frontal do passageiro*

* : se instalado

O módulo SRSCM monitoriza continuamente todos os componentes do SRS com a ignição ligada, de modo a determinar se o impacto de uma colisão é suficientemente forte para activar o enchimento do airbag ou o pretensor do cinto de segurança.

A luz de aviso do airbag do SRS "🚗" no painel de instrumentos acende-se durante cerca de 6 segundos após a ligação da ignição (posição ON) "🚗", devendo apagar-se depois disso.

⚠️ AVISO

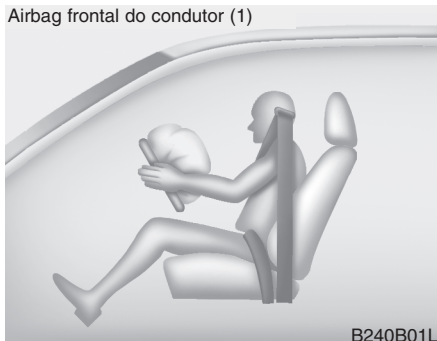
Se acontecer alguma das situações seguintes, isso é sinal de que existe uma avaria no SRS.

Recomendamos que o sistema seja inspecionado num concessionário autorizado Kia.

- A luz não se acende por instantes quando a ignição é ligada.
- A luz não se apaga depois de estar acesa cerca de 6 segundos.
- A luz acende-se com o veículo em andamento.
- A luz pisca com o interruptor da ignição na posição "ON".

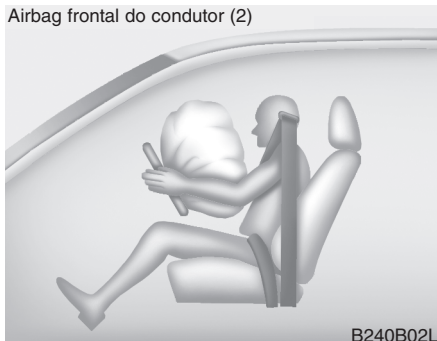
Sistema de segurança do seu veículo

Airbag frontal do condutor (1)



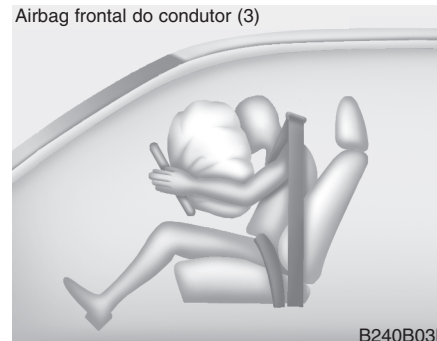
Os módulos dos airbags frontais estão colocados no centro do volante e no painel do passageiro da frente, por cima do porta-luvas. Se o módulo SRSCM detectar um impacto suficientemente forte na dianteira do veículo, activa automaticamente os airbags frontais.

Airbag frontal do condutor (2)



Aquando da activação, as costuras moldadas directamente nas coberturas almofadadas separam-se sob a pressão da expansão dos airbags. A continuação da abertura das coberturas permite então o enchimento total dos airbags.

Airbag frontal do condutor (3)



O enchimento total de um airbag, juntamente com a actuação de um cinto de segurança correctamente colocado, atenua o movimento para a frente do condutor ou do passageiro da frente, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no tórax.

Depois de encher completamente, o airbag começa imediatamente a esvaziar-se, permitindo ao condutor continuar a olhar para a frente e comandar a direcção ou utilizar outros comandos.

Airbag frontal do passageiro



B240B05L

⚠ AVISO

- Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, autocolantes, etc.) no painel do passageiro da frente, por cima do porta-luvas, num veículo com airbag do passageiro. Estes objetos podem tornar-se projéteis perigosos e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.

(Continua)

(Continua)

- Se instalar uma geleira no interior do veículo, não a coloque perto do combinado de instrumentos nem na superfície do painel de instrumentos. Este objecto pode tornar-se um projectil perigoso e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.

⚠ AVISO

- A activação de um airbag é acompanhada de um ruído sonoro, seguido da libertação de uma poeira fina no interior do veículo. Esta situação é normal - os airbags estão envoltos por essa poeira fina - e não representa qualquer perigo. Porém, a poeira gerada pela activação do airbag pode causar irritação cutânea ou ocular, bem como agravar as crises asmáticas, em algumas pessoas. Após um acidente indutor da activação dos airbags, lave sempre bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina com água morna e um sabão não agressivo.

(Continua)

(Continua)

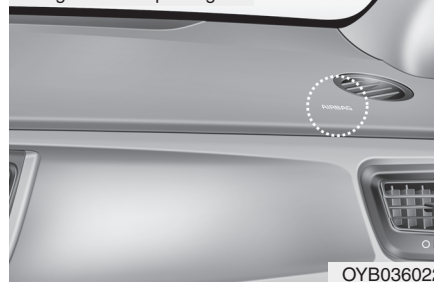
- O sistema SRS só actua com a ignição ligada (interruptor na posição ON [Ligar]). Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso do SRS "🚗" não se acender ou continuar acesa após os cerca de seis segundos predefinidos ou, após o motor ser ligado, se acender com o veículo em andamento, o sistema SRS não está a funcionar corretamente. Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.
- Antes de trocar um fusível ou desligar um borne da bateria, rode o interruptor da ignição para a posição LOCK (Trancar) e remova a chave da ignição. Nunca remova ou troque o(s) fusível(eis) do(s) airbag(s) com a ignição ligada (posição ON [Ligar]). Se ignorar este aviso, a luz de aviso do SRS "🚗" acende-se.

Airbag frontal do condutor e do passageiro (se instalado)

Airbag frontal do condutor



Airbag frontal do passageiro



O seu veículo está equipado com um Sistema de Retenção Suplementar (Air Bag) e com cintos de segurança colo/ombro para as posições de sentado dos assentos quer do condutor quer do passageiro.

Os indícios da presença do sistema são as letras "AIRBAG" gravadas na cobertura almofadada do airbag do volante e o almofadado do painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas.

O sistema SRS é composto por airbags instalados sob as coberturas almofadadas do centro do volante e do painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas.

A finalidade do sistema SRS é, num impacto frontal suficientemente forte, oferecer ao condutor e/ou ao passageiro da frente do veículo uma protecção suplementar à oferecida pelo sistema de cintos de segurança.

⚠ AVISO

O condutor deve ter as mãos no volante, nas posições das 9:00 e 3:00. Quanto ao passageiro da frente, deve ter os membros superiores assentes no colo.

⚠ AVISO

Utilize sempre cintos de segurança e cadeiras de criança, seja onde, com quem e em que circunstâncias for! Os airbags enchem repentinamente com uma força considerável. Os cintos de segurança mantêm os ocupantes numa posição correcta para maximizar a protecção oferecida pelos airbags. Os ocupantes que viajarem numa posição incorrecta e sem cinto de segurança podem sofrer lesões graves aquando do enchimento dos airbags. Cumpra sempre as precauções de segurança a ter com os cintos de segurança, airbags e ocupantes referidas neste manual.

Para diminuir as possibilidades de lesões graves ou fatais e maximizar a protecção e a segurança oferecidas pelo sistema de retenção:

- Nunca sente uma criança numa cadeira de criança ou auxiliar no banco do passageiro da frente.

(Continua)

(Continua)

- Afivele sempre as crianças sentadas no banco traseiro. Este é o lugar mais seguro para viajar com crianças de todas as idades.
- Os airbags frontais e laterais podem lesionar ocupantes mal posicionados nos bancos dianteiros.
- Sem comprometer a posição de condução e o controlo do veículo, recue o seu banco o mais possível para se afastar dos airbags frontais.
- O condutor e os passageiros nunca se devem sentar ou encostar demasiado perto dos airbags. Se estiverem mal posicionados, podem sofrer lesões graves causadas pelo enchimento dos airbags.
- Nunca se encoste à porta ou à consola central. Sente-se sempre na vertical.

(Continua)

(Continua)

- Não deixe um passageiro sentar-se no banco do passageiro da frente se o indicador de desactivação (“OFF”) do airbag frontal do passageiro estiver aceso, visto que o airbag não se activará em caso de colisão frontal moderada ou forte.
- Não coloque objectos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos, protecção para os joelhos no lado do condutor e painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas. Esses objectos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para activar os airbags.
- Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Pode sofrer lesões causadas pela activação acidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.

(Continua)

(Continua)

- Se a luz de aviso do airbag SRS permanecer acesa com o veículo em andamento, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.
- Os airbags só podem ser usados uma vez, para proceder à sua substituição, dirija-se a um concessionário Kia.
- O sistema SRS foi concebido para só activar os airbags frontais se o impacto sofrido for suficientemente forte e tiver um ângulo inferior a 30° em relação ao eixo longitudinal dianteiro do veículo. Além disso, os airbags só se activam uma vez. Os cintos de segurança têm de ser sempre colocados.
- Os airbags frontais não foram concebidos para se activarem em impactos laterais, impactos traseiros ou capotamentos. Além disso, os airbags frontais não se activam em colisões frontais abaixo do limiar de activação.

(Continua)

(Continua)

- Nunca se deve colocar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. A criança nela sentada pode sofrer lesões graves ou morrer devido à activação de um airbag em caso de acidente.
- As crianças com menos de 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca deixe uma criança viajar no banco do passageiro da frente. Se um(a) jovem com mais de 12 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.

(Continua)

(Continua)

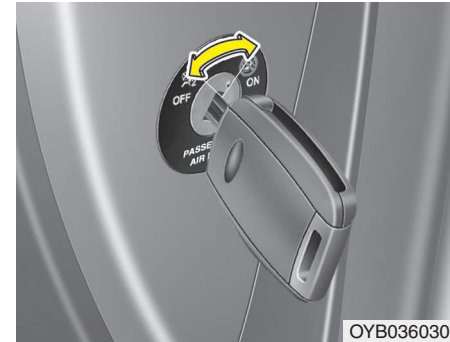
- Para maximizar a protecção e a segurança em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem colocar sempre os cintos de segurança, haja ou não airbag para o seu lugar, de modo a minimizar o risco de lesões graves ou morte em caso de colisão. Não se sente nem encoste demasiado perto do airbag com o veículo em andamento.
- Um ocupante sentado incorrectamente ou fora de posição pode sofrer lesões graves ou fatais em caso de colisão. Os ocupantes devem viajar na vertical e com as costas do respectivo banco na mesma posição, centrados no assento, com os cintos de segurança colocados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso, até o veículo estacionar e a chave ser retirada da ignição.

(Continua)

(Continua)

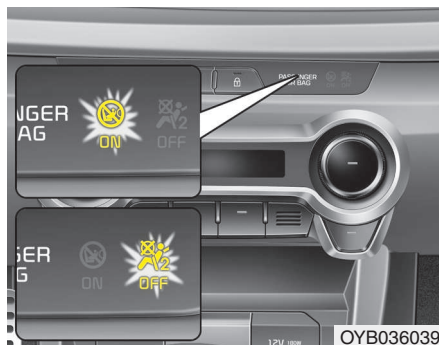
- O sistema SRS de airbags tem de actuar muito rapidamente para oferecer protecção numa colisão. Se um ocupante estiver mal posicionado por não ter o cinto de segurança colocado, o airbag pode atingi-lo de modo a causar-lhe lesões graves ou fatais.

Interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro (se instalado)



Se for instalada uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente ou este banco estiver desocupado, pode-se desactivar o airbag frontal do passageiro com o interruptor de activação/desactivação.

Em circunstâncias excepcionais, se for necessário instalar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente, o airbag frontal do passageiro tem de ser desactivado, para garantir a segurança da criança transportada.



Para desactivar ou reactivar o airbag frontal do passageiro:

Para desactivar o airbag frontal do passageiro, introduza a chave principal no interruptor de activação/desactivação do airbag e rode-a para a posição "OFF" (☒). O indicador "OFF" do airbag frontal do passageiro acende-se e permanece aceso até o airbag ser reactivado.

Para reactivar o airbag frontal do passageiro, introduza a chave principal no interruptor de activação/desactivação do airbag e rode-a para a posição "ON". O indicador "OFF" do airbag frontal do passageiro apaga-se e o indicador "ON" (☀) acende-se durante cerca de 60 segundos.

⚠ AVISO

O botão ON/OFF do air bag da frente pode ser rodado utilizando um pequeno dispositivo rígido idêntico. Verifique sempre o estado do botão ON/OFF do air bag da frente, assim como o indicador OFF do air bag do passageiro da frente.

* INFORMAÇÃO

- Se o interruptor de activação/desactivação ("ON/OFF") do airbag frontal do passageiro estiver na posição "ON", o airbag está activado, pelo que não se deve instalar nenhuma cadeira de criança ou de bebé no banco do passageiro da frente.
- Se o interruptor de activação/desactivação ("ON/OFF") do airbag frontal do passageiro estiver na posição "OFF", o airbag está desactivado.

⚠ ATENÇÃO

- Se o interruptor de activação/desactivação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro não estiver a funcionar corretamente, a luz de aviso do airbag (☀) do painel de instrumentos acende-se.

Por seu turno, o indicador OFF do airbag dianteiro do passageiro (☒) não se acende (o indicador ON do airbag acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois), o módulo de controlo do SRS reativa o airbag e este enche-se numa colisão com impacto frontal, mesmo que o seu interruptor ON/OFF esteja na posição OFF.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

- Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso do airbag SRS piscar ou não se acender, ou se, após o motor ser ligado, a luz se acender com o veículo em andamento, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

⚠ AVISO

- O condutor é responsável pela regulação correcta do interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro.
- Desactive o airbag frontal do passageiro apenas com a ignição desligada. Caso contrário, pode provocar uma avaria no Módulo de Controlo do SRS. Além disso, pode haver o perigo de o airbag lateral e/ou de cortina do condutor e/ou do passageiro da frente não se activarem ou serem incorrectamente activados numa colisão.
- Nunca instale uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente, excepto se o airbag frontal do passageiro estiver desactivado. Em caso de acidente, a criança nela sentada pode sofrer lesões graves ou morrer devido ao enchimento de um airbag.

(Continua)

(Continua)

- Embora o seu veículo esteja equipado com o interruptor de activação/desactivação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro, não instale nenhuma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. Uma cadeira de criança nunca pode ser colocada no banco do passageiro da frente. As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre sentar-se no banco traseiro e colocar os cintos de colo & ombro disponíveis. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas no banco traseiro.
- Logo que a cadeira de criança deixe de ser necessária no banco do passageiro da frente, reative o airbag frontal do passageiro.
- Nunca coloque ou insira nenhum objeto em nenhuma abertura pequena perto das etiquetas dos airbags laterais ligados aos bancos do veículo.

(Continua)

(Continua)

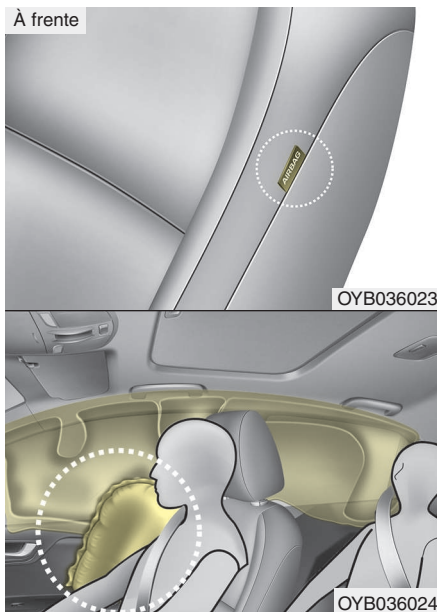
Quando o airbag é acionado, o tal objeto poderia afetar o acionamento e provocar um acidente inesperado ou danos corporais.

⚠ AVISO - Não colar objetos

Não devem ser colocados objetos (como a cobertura de proteção em caso de colisão, o suporte de telemóvel, o suporte para copos, perfumes ou autocolantes) por cima ou perto dos módulos dos airbags no volante, no painel de instrumentos, no para-brisas, assim como no painel do passageiro dianteiro sobre o portaluvas. Os objetos podem provocar ferimentos se o veículo sofrer um acidente suficientemente grave para provocar o disparo dos airbags. Não coloque objetos sobre o airbag ou entre si e o airbag.

Airbag de lateral (se instalado)

À frente



O seu veículo está equipado com um airbag lateral em cada banco dianteiro. O airbag lateral destina-se a oferecer ao condutor e/ou ao passageiro da frente do veículo uma protecção suplementar à oferecida pelos cintos de segurança.

Os airbags contra impactos laterais foram concebidos para se activarem apenas em determinadas colisões de impacto lateral, em função da força, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto da colisão. Assim, os airbags laterais não se activam em todas as situações de impacto lateral.

⚠️ AVISO

Não permita aos ocupantes do seu veículo que encostem a cabeça ou o corpo às portas, coloquem os braços nas portas ou através das janelas nem que coloquem objectos entre si e as portas, se os lugares ocupados estiverem equipados com airbags laterais e/ou de cortina.

*** INFORMAÇÃO - se instalado com sensor de capotamento**

- Além disso, em certas situações de capotamento, são acionados os airbags de ambos os lados.
- O airbag lateral pode ser acionado se o sensor de capotamento avaliar a situação como sendo um capotamento.

⚠️ AVISO

- O airbag lateral destina-se a complementar, e não a substituir, o sistema de cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente. Deste modo, os cintos de segurança têm de estar sempre colocados com o veículo em andamento. Os airbags enchem apenas em situações de impacto lateral ou capotamento*¹ suficientemente graves para causarem lesões significativas nos ocupantes do veículo.
- Para maximizar a protecção oferecida pelo sistema de airbags de impacto laterais e evitar lesões causadas pelo enchimento desses airbags, ambos os ocupantes dos bancos dianteiros e traseiros (se instalados) devem sentar-se na vertical com o cinto de segurança corretamente colocado.

(Continua)

*¹ Só veículos equipados com sensor de capotamento.

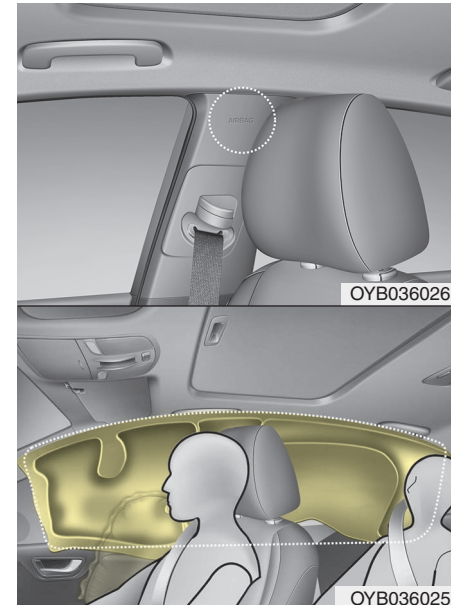
(Continua)

- Não utilize coberturas acessórias nos bancos.
- A utilização destas coberturas pode diminuir ou impedir a eficácia do sistema.
- Para impedir uma activação extemporânea do airbag lateral causadora de eventuais lesões pessoais, evite bater no sensor de impacto lateral com a ignição do veículo ligada.
- Se o banco ou a cobertura do banco estiverem danificados, recomendamos a respetiva reparação num concessionário Kia.

⚠ AVISO - Não colar objetos

- Não coloque objetos sobre o airbag ou entre si e o airbag. Além disso, não coloque quaisquer objetos em torno da zona de insuflação do airbag como, por exemplo, a porta, o vidro da porta lateral e o pilar dianteiro e traseiro.
- Não coloque objetos entre a porta e o banco. Estes podem tornar-se projéteis perigosos em caso de insuflação do airbag.
- Não instale acessórios ao lado ou perto dos airbags laterais.
- Não pendure itens pesados nos cabides para roupas por motivos de segurança.

Airbag de cortina (se instalado)



Os airbags de cortina estão localizados ao longo de cada lado do quadro do tejadilho por cima dos pilares centrais.

Destinam-se a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros em determinadas colisões de impacto lateral.

Os airbags de cortina foram concebidos para se activarem apenas em determinadas colisões de impacto lateral, em função da força, do ângulo, da velocidade e do impacto da colisão, não se activando em todas as situações de impacto lateral, colisões frontais ou traseiras do veículo ou na maioria das situações de capotamento.

* INFORMAÇÃO - se instalado com sensor de capotamento

- Além disso, em certas situações de capotamento, são acionados os airbags de cortina de ambos os lados.
- O airbag de cortina pode ser acionado se o sensor de capotamento avaliar a situação como sendo um capotamento.

AVISO

- Para os airbags laterais (airbags laterais propriamente ditos e airbags de cortina) maximizarem o seu nível de protecção, os dois pares de ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros devem sentar-se na vertical e com os cintos de segurança correctamente colocados. Não esquecer que as crianças devem viajar sentadas numa cadeira de criança adequada no banco traseiro.
- Se houver crianças nos lugares laterais dos bancos traseiros, terão de viajar numa cadeira de criança adequada. Coloque sempre a cadeira de criança o mais afastada possível do lado da porta e fixe-a num lugar com sistema de retenção.
- Se viajarem sentados em bancos equipados com airbags laterais e/ou de cortina, não deixe os passageiros encostarem a cabeça ou o corpo nas portas, colocarem os braços nas portas, esticarem os braços para fora do vidro ou colocarem objectos entre eles e as portas.

(Continua)

(Continua)

- Nunca tente abrir ou reparar os componentes do sistema de airbags de cortina. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

O incumprimento das instruções acima referidas pode resultar em lesões graves ou a morte de ocupantes do veículo em caso de acidente.

AVISO - Não colar objetos

- Não coloque quaisquer objetos sobre o airbag. Além disso, não coloque quaisquer objetos em torno da zona de insuflação do airbag como, por exemplo, a porta, o vidro da porta lateral, o pilar dianteiro e traseiro, longarinas do tejadilho.
- Não pendure objetos rígidos ou quebráveis no cabide para a roupa.

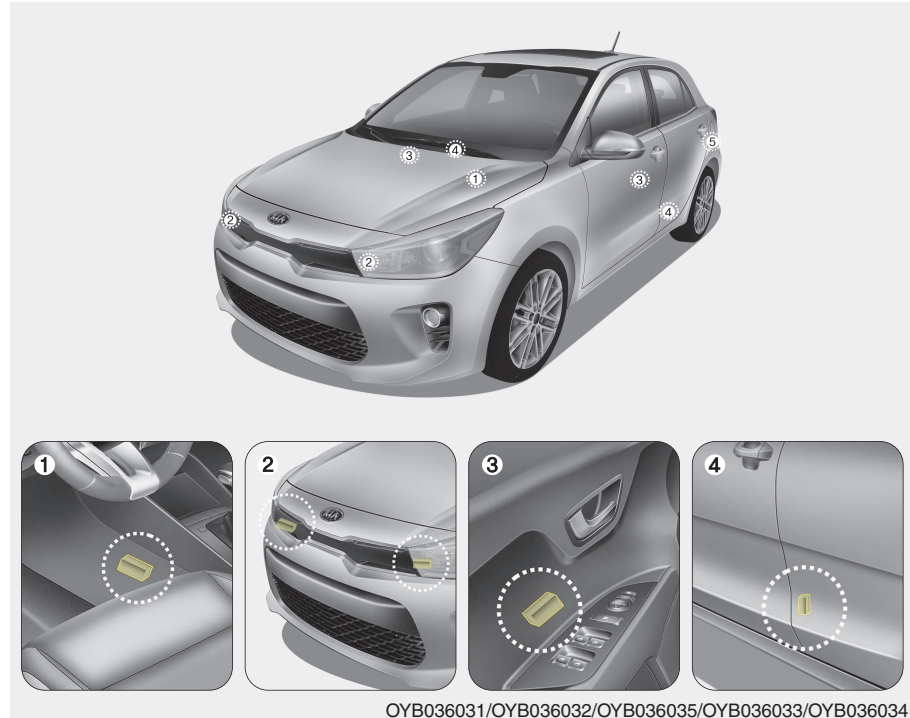
Por que é que o meu airbag não se encheu numa colisão?

(Condições de enchimento e não-enchimento do airbag)

Há muitos tipos de acidentes em que o airbag não deverá aumentar o nível de protecção.

Entre eles estão impactos traseiros, segundas ou terceiras colisões em choques em cadeia ou ainda impactos a baixa velocidade.

Sensores de colisão dos airbags



OYB036031/OYB036032/OYB036035/OYB036033/OYB036034

- (1) Módulo de controlo do SRS / Sensor de capotamento (se instalado) (3) Sensor de impacto lateral (se instalado)
(2) Sensor de impacto frontal (4) Sensor de impacto lateral (se instalado)

⚠️ AVISO

- Não bata nem deixe que objectos batam nos pontos de instalação dos airbags ou dos sensores. Isso pode provocar a activação extemporânea dos airbags, que pode resultar em lesões pessoais graves ou fatais.
- Se o ponto de instalação ou o ângulo dos sensores for alterado de alguma maneira, os airbags podem activar-se na altura errada ou não se activar na altura necessária, causando lesões graves ou fatais.

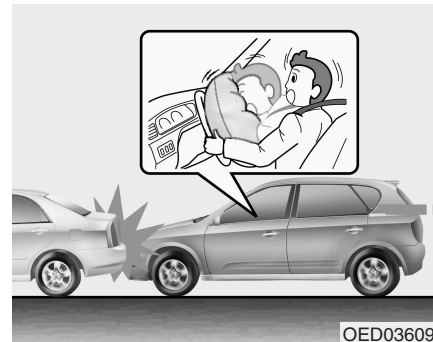
Assim, não tente efectuar trabalhos de manutenção em redor ou nos sensores dos airbags. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

(Continua)

(Continua)

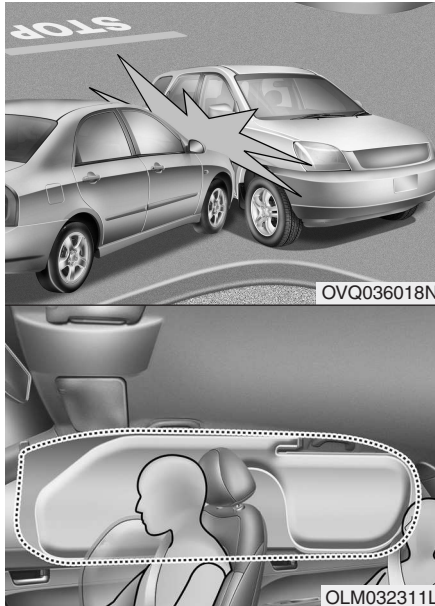
- Podem surgir problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido à deformação do pára-choques dianteiro, do ponto da carroçaria ou do pilar B em que estão instalados os sensores de colisão lateral. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.
- O seu veículo foi concebido para absorver o impacto e activar o(s) airbag(s) em determinadas colisões. A instalação de protecções nos pára-choques ou a substituição de um pára-choques por peças que não sejam de origem pode afectar negativamente o desempenho dos sensores e a activação dos airbags do seu veículo numa colisão.

Condições de enchimento dos airbags



Airbags frontais

Os airbags frontais foram concebidos para encher em caso de colisão frontal, em função da intensidade, da velocidade ou dos ângulos de impacto da colisão, geralmente, entre um limite ligeiramente à esquerda e outro ligeiramente à direita do centro dianteiro do automóvel.



**Airbags de lateral e de cortina
(se instalado)**

Os airbags laterais (airbags laterais propriamente ditos e/ou airbags de cortina) enchem quando os sensores de colisão lateral detectam um impacto, em função da força, da velocidade ou dos ângulos de impacto de uma colisão de impacto lateral.

Embora os airbags frontais (airbags frontais do condutor e do passageiro da frente) estejam concebidos para encher apenas em colisões frontais, podem também encher noutros tipos de colisões, se os sensores de impacto frontal detectarem um impacto suficiente. Os airbags laterais (airbags laterais propriamente ditos e/ou airbags de cortina) estão concebidos para encher apenas em colisões de impacto lateral, mas podem encher noutras colisões, se os sensores de impacto lateral detectarem um impacto suficiente. Se o chassis do veículo sofrer um impacto provocado por saltos ou objectos existentes em estradas acidentadas ou passeios, os airbags podem activar-se. Para impedir a activação extemporânea dos airbags, conduza devagar em estradas em mau estado ou em pisos pouco não indicados para o tráfego automóvel.

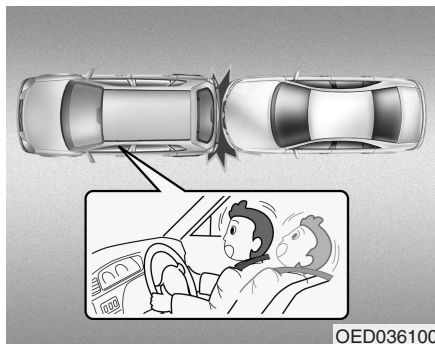
*** INFORMAÇÃO - se instalado
com sensor de capotamento**

De igual modo, os airbags de lateral e de cortina foram concebidos para encher se um sensor de capotamento detectar um capotamento.

**Condições de não-enchimento dos
airbags**



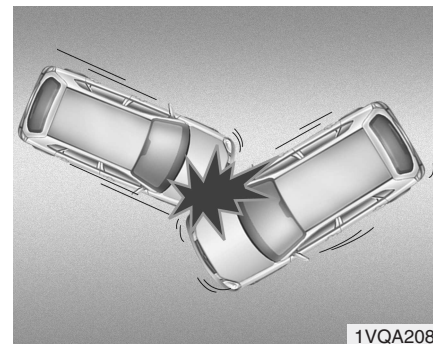
- Os airbags poderão não activar-se em certas colisões a baixa velocidade. Neste caso, os airbags foram concebidos para não se activarem por não aumentarem o nível de protecção já oferecido pelos cintos de segurança.



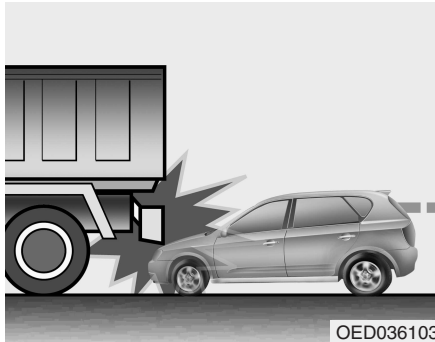
- Os airbags frontais não foram concebidos para encher em colisões traseiras, visto que os ocupantes são deslocados para trás pela força do impacto. Neste caso, o enchimento dos airbags não traria qualquer vantagem adicional em termos de protecção dos ocupantes.



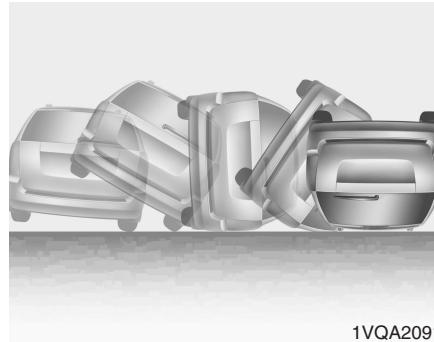
- Os airbags frontais podem não encher em colisões de impacto lateral, visto que os ocupantes se deslocam na direcção da colisão. Assim, em impactos laterais, a activação dos airbags frontais não traria qualquer vantagem adicional em termos de protecção dos ocupantes.
No entanto, os airbags laterais ou de cortina poderão encher, consoante a intensidade, a velocidade do veículo e os ângulos de impacto.



- Numa colisão inclinada ou angular, a força do impacto poderá fazer deslocar os ocupantes numa direcção em que os airbags não poderiam oferecer qualquer protecção suplementar, pelo que os sensores poderão não activar nenhum airbag.



- Mesmo antes do impacto, é frequente os condutores travarem a fundo. Esta travagem a fundo faz baixar a dianteira do veículo, que pode assim enfiar-se debaixo de outro veículo com uma altura mínima ao chão mais elevada. Os airbags poderão não encher nesta situação, já que as forças de desaceleração detectadas pelos sensores poderão ser significativamente substituídas por estas colisões “com abaixamento”.



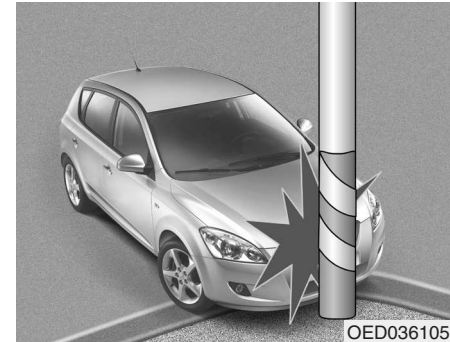
- Na maioria dos acidentes os airbags não disparam, mesmo aqueles que estão equipados com airbags laterais e de cortina.

*** INFORMAÇÃO - se instalado com sensor de capotamento**

Porém, se o veículo estiver equipado com airbags de lateral e de cortina, estes podem encher se o sensor de capotamento detectar um capotamento.

*** INFORMAÇÃO - sem sensor de capotamento**

No entanto, os airbags laterais e/ou de cortina podem insuflar em caso de capotamento do veículo motivado através de colisão lateral e se o veículo está equipado com airbags laterais e de cortina.



- Os airbags podem não encher se o veículo colidir com objectos tais como postes ou árvores. Nestas colisões, o ponto de impacto está centrado numa área e a força total do impacto não chega aos sensores.

Cuidados a ter com o sistema SRS

O sistema SRS é praticamente isento de manutenção, pelo que não tem peças que possam ser alvo de manutenção ou reparação segura por parte do proprietário. Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso do airbag SRS não se acender, ou se continuar acesa de forma permanente, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

AVISO

- A modificação dos componentes ou cablagens do sistema SRS, incluindo a colocação de qualquer tipo de emblemas nas coberturas almofadadas ou modificações da estrutura da carroçaria, podem afectar negativamente o desempenho do sistema SRS e causar eventuais lesões.
- Para limpar as coberturas almofadadas dos airbags, utilize apenas um pano macio e seco ligeiramente humedecido com água limpa. A utilização de solventes ou produtos de limpeza pode afectar negativamente as coberturas dos airbags e activação correcta do sistema.

(Continua)

(Continua)

- Não coloque objectos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro, por cima do portaluvas. Esses objectos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para activar os airbags.
- Se os airbags encherem, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.
- Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Pode sofrer lesões causadas pelo enchimento accidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.

(Continua)

(Continua)

- Se for necessário inutilizar os componentes do sistema dos airbags ou desmontar o veículo para o mandar para a sucata, é preciso cumprir certas precauções de segurança. Estas precauções são conhecidas por qualquer concessionário autorizado Kia, que lhe pode dar toda a informação necessária. O incumprimento dessas precauções e procedimentos de segurança pode aumentar o risco de lesões pessoais.
- Se o seu veículo for inundado e ficar com os tapetes encharcados ou com água no piso, não deve tentar ligar o motor. Nestas situações, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

Precauções de segurança suplementares

- **Nunca deixe os passageiros viajarem no espaço de carga ou em cima de um banco traseiro rebatido.** Os ocupantes devem viajar todos na vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo.
- **Os passageiros não devem sair ou mudar de banco com o veículo em andamento.** Um passageiro que não tenha o cinto de segurança colocado numa colisão ou travagem de emergência pode ser atirado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi concebido para reter um só ocupante.** Se houver mais de uma pessoa a utilizar o mesmo cinto, esses ocupantes podem sofrer lesões graves ou morrer numa colisão.
- **Não coloque acessórios nos cintos de segurança.** Os dispositivos utilizados para aumentar o conforto do ocupante ou reposicionar o cinto podem reduzir o nível de protecção por ele oferecido e aumentar as possibilidades de lesões graves numa colisão.
- **Os passageiros não devem colocar objectos duros ou pontiagudos entre eles e os airbags.** A presença de objectos duros ou pontiagudos no seu colo ou na sua boca pode, em caso de enchimento de um airbag, causar-lhe lesões.
- **Mantenha os ocupantes afastados das coberturas dos airbags.** Os ocupantes devem sentar-se todos na vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo. Se os ocupantes estiverem demasiado perto das coberturas dos airbags, podem sofrer lesões caso estes encham.
- **Não ligue nem coloque objectos sobre ou perto das coberturas dos airbags.** Qualquer objecto ligado ou colocado nas coberturas dos airbags frontais ou laterais pode interferir com o correcto funcionamento dos airbags.
- **Não modifique os bancos dianteiros.** A modificação dos bancos dianteiros pode interferir com o funcionamento dos componentes de detecção ou dos airbags laterais do sistema SRS.

- **Não coloque objectos debaixo dos bancos dianteiros.** Os objectos aí colocados podem interferir com o funcionamento dos componentes de detecção e das cablagens do sistema SRS.
- **Não viaje com uma criança ou um bebé ao colo.** A criança pode sofrer lesões graves ou morrer em caso de colisão. Os bebés e crianças devem viajar todos devidamente retidos por cadeiras adequadas e cintos de segurança no banco traseiro.

AVISO

- **Os ocupantes mal sentados ou posicionados podem ser atirados para demasiado perto de um airbag activado, bater na estrutura interior ou sair fora do veículo, sofrendo lesões graves ou fatais.**
- **Sente-se sempre na vertical com as costas do banco na mesma posição, centrado no assento do banco, com o cinto de segurança colocado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso do veículo.**

Acrescentar equipamento ou modificar o veículo equipado com airbags

Se modificar o seu veículo mudando-lhe o quadro, os pára-choques, os painéis metálicos da dianteira ou laterais ou a altura de condução, estas modificações podem afectar o funcionamento do sistema dos airbags do veículo.

**Etiqueta de aviso dos airbags
(se instalado)**



É de referir que estes avisos oficiais se centram sobretudo nos riscos para as crianças. Queremos também que esteja a par dos riscos que impendem sobre os adultos, descritos nas páginas anteriores.

As etiquetas de aviso dos airbags destinam-se a alertar os condutor e passageiros dos riscos potenciais do sistema dos airbags.

Chaves / 4-3
Entrada sem chave comandada à distância / 4-7
Smart key / 4-10
Sistema de alarme antifurto / 4-13
Fechaduras das portas / 4-17
Bagageira (4 portas) / 4-22
Porta da bagageira (3 portas, 5 portas) / 4-24
Vidros / 4-27

Sistemas e equipamentos do veículo

4

Capô / 4-32
Tampa do bocal de enchimento de combustível / 4-34
Tecto de abrir / 4-37
Volante / 4-42
Espelhos / 4-45
Combinado de instrumentos / 4-48
Sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás / 4-81
Câmara traseira / 4-85
Luzes de sinalização de perigo / 4-85
Iluminação / 4-86
Limpa-pára-brisas e limpa-vidros / 4-93
Iluminação interior / 4-97
Descongelador / 4-100
Sistema de climatização manual / 4-101

Sistema de climatização automático / 4-112
Descongelação e desembaciamento do
pára-brisas / 4-124
Compartimentos de arrumação / 4-128
Equipamentos interiores / 4-133
Sistema de áudio / 4-140

4

Sistemas e equipamentos do veículo

CHAVES

Registrar o código da chave



O número de código da chave está inscrito no código de barras que acompanha o conjunto das chaves.

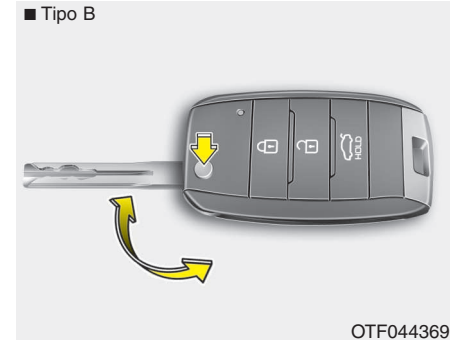
Se perder as chaves do veículo, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia. Retire a etiqueta com o código de barras e guarde-a num local seguro. Registe o número de código e guarde esse registo num local seguro e acessível, mas sem ser no veículo.



Utilizações da chave

Tipo A

A chave é utilizada para ligar o motor e trancar/destrancar as portas.



Tipo B

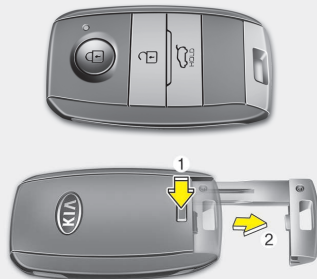
Para desdobrar a chave, carregue no botão de libertação. A chave desdobra-se automaticamente.

Para dobrar a chave, dobre-a manualmente carregando ao mesmo tempo no botão de libertação.

⚠ ATENÇÃO

Não dobre a chave sem carregar no botão de libertação. Pode danificar a chave.

■ Tipo C



OXM043002/OXM043003

Tipo C

Para remover a chave mecânica, carregue no botão de liberação e mantenha-o sob pressão. Remova a chave mecânica.

Para reinstalar a chave mecânica, coloque-a no orifício e pressione até ouvir um 'clac'.

⚠ AVISO - Chave de Ignição inteligente (Smart key)

Deixar as crianças sem vigilância no interior do veículo com a chave de ignição inteligente (Smart key) é perigoso mesmo que a chave não esteja na ignição ou o botão de arranque está na posição DESLIGADO (ACC) ou LIGADO (ON).

As crianças imitam os adultos e podem engrenar a chave na ignição ou pressionar o botão de arranque.

A chave de ignição inteligente (Smart key) permitiria às crianças acionarem os vidros elétricos ou outros equipamentos, ou até conseguirem pôr o veículo em andamento, o que poderia resultar em ferimentos corporais graves ou mesmo a morte.

Em caso algum deixe as chaves no veículo com crianças no interior sem supervisão e com o motor a trabalhar.

⚠ AVISO

Utilize apenas peças de origem Kia para a chave da ignição do seu veículo. Se utilizar outra chave disponível no mercado, a chave pode não rodar de volta para a posição ON depois de estar na posição START. Se isso acontecer, o motor de arranque continuará a trabalhar, o que pode danificá-lo e causar um incêndio devido a uma sobrecarga de corrente nas ligações elétricas.



Sistema imobilizador (se instalado)

Para reduzir o risco de uma utilização não autorizada do seu veículo, este está equipado com um sistema electrónico de imobilização do motor.

O sistema imobilizador do veículo é composto por um pequeno transmissor-receptor inserido na chave da ignição e por vários dispositivos electrónicos incorporados no veículo.

Veículos sem sistema smart key

Com sistema de imobilizador de arranque, sempre que introduzir a chave na ignição e rodar o interruptor para a posição ON, o sistema verifica e determina se a chave é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor arranca.
Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desactivar o sistema imobilizador:

Introduza a chave da ignição no cilindro e rode-a para a posição ON.

Para activar o sistema imobilizador:

Rode a chave da ignição para a posição OFF. O sistema imobilizador activa-se automaticamente. Sem uma chave da ignição válida para o seu veículo, não é possível ligar o motor.

Veículos com sistema smart key

Sempre que o botão de arranque /paragem do motor é colocado na posição ON, o sistema de imobilizador de arranque verifica e determina se a chave é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor arranca.
Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desactivar o sistema imobilizador:

Mude a posição do botão de arranque/paragem do motor para ON.

Para activar o sistema imobilizador:

Mude a posição do botão de arranque/paragem do motor para OFF. O sistema de imobilizador de arranque é automaticamente activado. Sem um dispositivo smart key válido para o seu automóvel, o motor não arranca.

AVISO

De modo a prevenir o roubo do seu veículo, não deixe as segundas chaves no interior do mesmo. A password do seu immobilizador é uma password personalizada e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número em nenhum local do seu veículo.

* INFORMAÇÃO

Ao ligar o motor, não utilize a chave com outras chaves do sistema immobilizador por perto. O motor pode não arrancar ou parar de trabalhar pouco depois de arrancar. Guarde cada uma das chaves separadamente para evitar avarias depois de receber o seu novo veículo.

ATENÇÃO

Não coloque acessórios metálicos junto à chave ou canhão de ignição. O motor pode não pegar em virtude da interrupção da transmissão de sinal do Transponder.

* INFORMAÇÃO

Se precisar de chaves sobressalentes ou se perdeu as chaves, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

ATENÇÃO

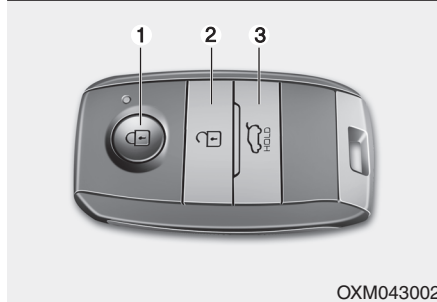
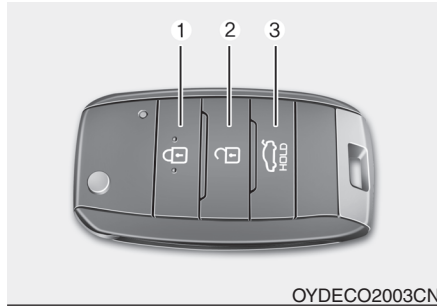
O transmissor-receptor da sua chave da ignição é um componente importante do sistema immobilizador. Foi concebido para funcionar durante anos sem problemas, mas deve evitar expô-lo à humidade ou electricidade ou utilizá-lo sem cuidado. Podem surgir avarias no sistema immobilizador.

ATENÇÃO

Não modificar, alterar ou ajustar o sistema do immobilizador, uma vez que pode resultar no mau funcionamento do sistema de imobilização. Recomendamos mandar fazer revisão ao sistema num concessionário Kia.

As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações incorrectas feitas no sistema immobilizador não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

ENTRADA SEM CHAVE COMANDADA À DISTÂNCIA (SE INSTALADO)



Utilizações do sistema de entrada sem chave comandada à distância

Trancar (1)

Todas as portas (incluindo a porta da bagageira) ficam trancadas quando se carrega no botão de bloqueio com todas as portas fechadas.

As luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas estão todas trancadas.

No entanto, se alguma das portas, a tampa da mala ou o capot permanecerem abertos, as luzes de emergência não se acendem. Se, depois de pressionar o botão de bloqueio, todas as portas, a tampa da mala e o capot estiverem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

Destrancagem (2)

Se carregar no botão de destrancagem, as portas (incluindo a porta da bagageira) são todas destrancadas.

As luzes de sinalização de perigo piscam duas vezes para indicar a destrancagem de todas as portas.

Se, depois de carregar no botão de destrancagem, não abrir nenhuma porta num espaço de 30 segundos, as portas voltam a trancar-se automaticamente.

Destrancagem da porta da bagageira (3) (se instalado)

A porta da bagageira é destrancada se o botão for premido durante mais de 1 segundo. As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que a porta da bagageira está destrancada.

Contudo, uma vez premido este botão, a porta da bagageira tranca-se automaticamente se não for aberta no espaço de 30 segundos.

Da mesma forma, se a porta da bagageira for aberta e depois fechada, será trancada automaticamente.

* A palavra "HOLD" está inscrita no botão para o informar de que é necessário carregar e manter a pressão sobre o botão durante 1 segundo.

Precauções a ter com o transmissor

* INFORMAÇÃO

O transmissor não funciona se:

- A chave estiver no interruptor da ignição.
- For ultrapassada a distância limite do comando (cerca de 10 m).
- A pilha do transmissor tiver pouca carga.
- Houver outros veículos ou objectos a bloquear o sinal.
- O clima estiver extremamente frio.
- O transmissor estiver perto de um transmissor de rádio, por exemplo, de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir com o funcionamento normal do transmissor.

Se o transmissor não funcionar correctamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se tiver um problema com o transmissor, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

(Continua)

(Continua)

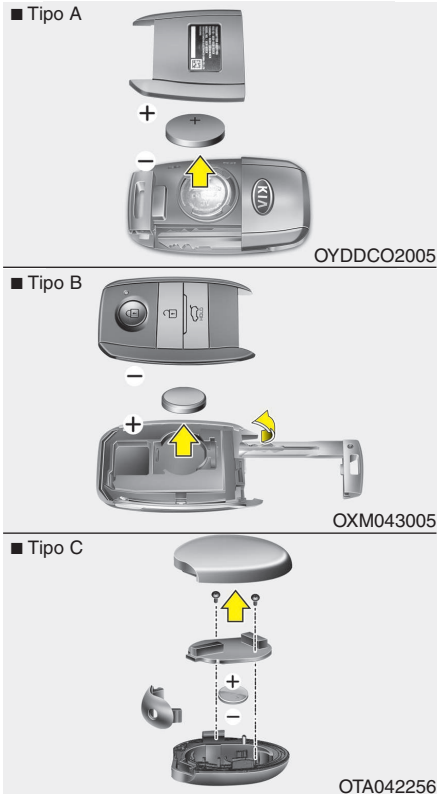
- Se o transmissor está na proximidade do seu telemóvel ou smart phone, o sinal emitido pelo transmissor pode bloquear através do normal funcionamento do seu telemóvel ou smart phone. É especialmente importante quando o telefone está operacional como por exemplo a realizar chamada, receber chamada, receber mensagens, e /ou enviar/receber emails. Evite guardar o transmissor e o telemóvel ou smart phone no mesmo bolso das calças ou casaco e mantenha a distância adequada entre os dois dispositivos.

ATENÇÃO

Mantenha o transmissor afastado da água ou de outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave não funcionar devido ao contacto com água ou outros líquidos, o problema não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

ATENÇÃO

As alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das regras de segurança podem invalidar a autoridade do utilizador para utilizar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave ficar inoperacional devido a alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das regras de segurança, deixará de ser coberto pela garantia do veículo oferecida pelo fabricante.



Substituição da pilha

O transmissor utiliza uma pilha de lítio de 3 volts que, normalmente, dura vários anos. Se for necessário substituí-la, proceda da seguinte maneira.

1. Introduza um instrumento fino na ranhura e abra devagar a tampa central do transmissor.
2. Substituir a bateria por uma nova (CR2032 para tipo A e B, CR1632 para tipo C). No caso de substituição, certificar-se que a posição da bateria é a correta.
3. Coloque a pilha nova invertendo a ordem do procedimento de remoção da pilha gasta.

Para substituir os transmissores, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

⚠️ ATENÇÃO

- *O transmissor do sistema de entrada sem chave foi concebido para funcionar durante anos sem problemas. Contudo, pode ter uma avaria se for exposto a humidade ou electricidade estática. Se não tiver a certeza de como utilizar o seu transmissor ou substituir a bateria, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.*
- *A utilização de uma pilha incorrecta pode causar uma avaria no transmissor ou smart key. Certifique-se de que está a utilizar a pilha correcta.*
- *Para evitar danos no transmissor ou smart key, não o deixe cair, molhe ou exponha ao calor ou à luz solar.*

⚠️ ATENÇÃO

As baterias usadas não devem ser descartadas para o lixo porque podem ser danosas para o meio ambiente e para a saúde humana. Entregar as baterias usada nos locais apropriados e de acordo com a legislação em vigor.

SMART KEY (SE INSTALADO)

■ Tipo A



OXM043002

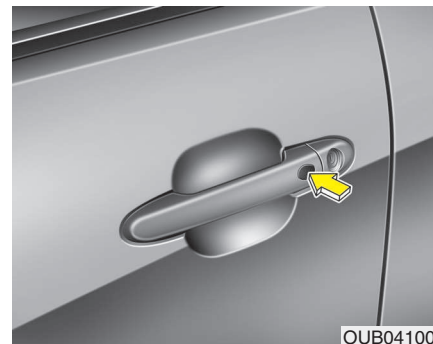
■ Tipo B



OTAR042240

Com o dispositivo Smart Key, pode trancar ou destrancar qualquer porta (incluindo a porta da bagageira) e até ligar o motor de arranque sem inserir a chave na fechadura.

As funções dos botões do dispositivo Smart Key são semelhantes às do sistema remoto de entrada sem chave. (Consulte o parágrafo "Acesso remoto sem chave" nesta secção.) (excepto tipo B: chave acessório)



OUB041004

Funções Smart Key

Com o dispositivo Smart Key é possível trancar e destrancar as portas do veículo (incluindo a porta da bagageira).

Além disso, o sistema também permite ligar o motor de arranque. Para mais pormenores, consulte os parágrafos que se seguem.

Trancar

Se carregar no botão dos manípulos exteriores das portas da frente ou do manípulo da mala com todas as portas fechadas e alguma destrancada, todas as portas serão trancadas (incluindo a porta da bagageira).

Se todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot estiverem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão trancadas.

O botão só funciona quando o dispositivo Smart Key se encontra a uma distância máxima de 0,7 m ~ 1 m do manípulo exterior da porta. Se quer ter a certeza que a porta está ou não trancada, deve verificar o botão de bloqueio interior da porta (Exceto na Europa) ou abrir a maçaneta exterior da porta.

Mesmo carregando nos botões dos manípulos exteriores das portas, as portas não se trancam e o sinal sonoro faz-se ouvir durante 3 segundos se ocorrer uma das seguintes situações:

- O dispositivo Smart Key encontra-se no interior do veículo.
- O botão ENGINE START/STOP encontra-se na posição ACC ou ON.
- Uma das portas (excepto a porta da bagageira) está aberta.

Destrancar

Se carregar no botão dos manípulos exteriores das portas da frente com todas as portas (incluindo a porta da bagageira) fechadas e trancadas, todas as portas serão destrancadas (incluindo a porta da bagageira). As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão destrancadas. O botão só funciona se o dispositivo Smart Key se encontrar a menos de 0,7 m ~ 1 m do manípulo exterior da porta.

Quando a presença do dispositivo Smart Key é detectada a uma distância inferior a 0,7 m ~ 1 m do manípulo exterior da porta da frente, as portas podem ser abertas por terceiros que não estejam de posse do dispositivo Smart Key.

Depois de carregar no botão, as portas trancam automaticamente, a menos que uma das portas seja aberta nos 30 segundos imediatos.

Destrancar a porta da bagageira (4 portas)

A porta da bagageira é aberta se o botão de desbloqueio for premido.

Quando a bagageira é aberta e depois fechada, tranca-se automaticamente.

Se a bagageira for fechada com a smart key, o alarme sonoro soará durante aproximadamente 5 segundos e a bagageira não ficará trancada.

Destrancar a porta da mala (3 portas, 5 portas)

Se estiver a menos de 0,7 m ~ 1 m do manípulo exterior da porta da mala e de posse do dispositivo Smart Key, a porta da mala destranca-se e abre-se se carregar no interruptor do manípulo da porta da mala.

As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que a porta da mala está destrancada.

Além disso, depois de tornar a fechar a porta da mala, esta tranca-se automaticamente.

Arranque

Pode ligar o motor de arranque sem introduzir a chave na ignição. Para informações mais detalhadas, consulte o parágrafo "Ligar o motor com o dispositivo Smart Key" na secção 5.

Precauções a ter com o dispositivo Smart key

* INFORMAÇÃO

- Se, por alguma razão, perder o dispositivo Smart Key não poderá ligar o motor de arranque do seu veículo. Se houver necessidade de rebocar o veículo, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.
- Para cada veículo podem ser registados no máximo 2 dispositivos Smart Key. Se perder a smart key (chave inteligente), recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.
- O dispositivo Smart Key não funciona em qualquer uma das seguintes circunstâncias:
 - O dispositivo Smart Key está demasiado perto de um transmissor de rádio, como por exemplo uma estação de rádio ou um aeroporto que podem interferir com o funcionamento normal do dispositivo Smart Key.
 - O dispositivo Smart Key está perto de um sistema móvel bidireccional de rádio ou de um telemóvel.

(Continua)

(Continua)

- O dispositivo Smart Key de outro automóvel está a ser utilizado na proximidade do seu veículo. Se o dispositivo Smart Key não funcionar correctamente, abra e feche a porta com a chave mecânica. Se tiver um problema com a smart key (chave inteligente), recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.
- Se o smart key está na proximidade do seu telemóvel ou smart phone, o sinal emitido pelo smart key pode bloquear através do normal funcionamento do seu telemóvel ou smart phone. É especialmente importante quando o telefone está operacional como por exemplo a realizar chamada, receber chamada, receber mensagens, e/ou enviar/receber emails. Evite guardar o smart key e o telemóvel ou smart phone no mesmo bolso das calças ou casaco e mantenha a distância adequada entre os dois dispositivos.

ATENÇÃO

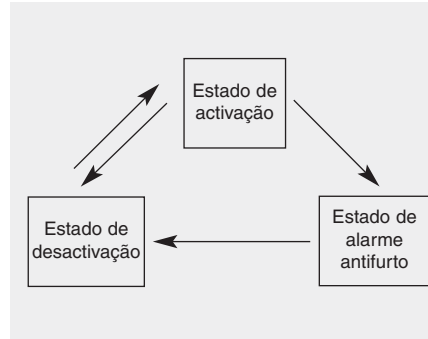
Evite o contacto do dispositivo Smart Key com água ou qualquer outro líquido. Os danos causados ao dispositivo pelo contacto com líquidos, não estão cobertos pela garantia do fabricante do seu veículo.

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE INSTALADO)



Os veículos equipados com sistema de alarme anti-roubo apresentam uma etiqueta auto-colante com as seguintes palavras:

1. AVISO
2. SISTEMA DE SEGURANÇA



Este sistema destina-se a impedir entradas não autorizadas no automóvel e tem três estados de actuação: o primeiro é o estado de "activação", o segundo o de "alarme antifurto" e o terceiro o de "desactivação". Ao disparar, o sistema emite um alarme sonoro acompanhado do piscar das luzes de sinalização de perigo.

Estado de activação

Utilização do dispositivo smart key

Estacione o veículo e desligue o motor. Para activar o sistema siga as seguintes indicações.

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se de que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot do motor estão fechados no trinco.
3. • Tranque as portas carregando no botão do manípulo exterior da porta da frente com o dispositivo smart key na sua posse.

Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

Se qualquer uma das portas estiver aberta, as portas não trancam e o sinal sonoro faz-se ouvir durante 3 segundos. Feche a porta e tente novamente trancar as portas.

Se a tampa da mala ou o capot do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o alarme anti-roubo não é activado. Depois, se a tampa da mala e o capot do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

- Tranque as portas pressionando o botão de bloqueio do dispositivo smart key.

Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

Se qualquer uma das portas (incluindo a porta da bagageira) ou o capot do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o alarme anti-roubo não é activado. Depois, se todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

Utilização do transmissor

Estacione o veículo e desligue o motor. Para activar o sistema siga as seguintes indicações.

1. Desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Certifique-se de que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot do motor estão fechados no trinco.
3. Tranque as portas carregando no botão de bloqueio do transmissor.

Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

Se qualquer uma das portas (incluindo a porta da bagageira) ou o capot do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o alarme anti-roubo não é activado. Depois, se todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

- **Não active o sistema até todos os passageiros terem saído do veículo. Se o sistema for activado com um ou mais passageiros ainda dentro do veículo, o alarme pode disparar quando eles saírem do veículo. Se alguma das portas, a tampa da mala ou o capot do motor forem abertos num intervalo de 30 segundos depois de iniciado o estágio de activação, o sistema é desarmado para evitar um alarme desnecessário.**

Estado de alarme antifurto

Se o sistema estiver activado, o alarme dispara se ocorrer qualquer uma das seguintes situações:

- Uma porta é aberta sem recurso ao transmissor (ou dispositivo smart key).
- A tampa da mala é aberta sem recurso ao transmissor (ou dispositivo smart key).
- O capot do motor é aberto.

A buzina começa a tocar e as luzes de emergência piscam continuamente durante cerca de 30 segundos. Para desligar o sistema, destranque as portas com o transmissor (ou dispositivo smart key).

Estado de desactivação

O sistema é desactivado quando:

Transmissor

- Se pressiona o botão de desbloqueio da porta.
- Se liga o motor de arranque.
- O interruptor da ignição se encontra na posição "ON" durante 30 segundos ou mais.

Smart key

- Se pressiona o botão de desbloqueio da porta.
- Se pressiona o botão do manípulo exterior da porta da frente, estando de posse do dispositivo Smart Key.
- Se liga o motor de arranque.

Depois de carregar no botão de destrancagem, as luzes de sinalização de perigo piscam duas vezes para indicar a desactivação do sistema.

Se, depois de carregar no botão de destrancagem, não abrir nenhuma porta num espaço de 30 segundos, o sistema volta a activar-se.

* INFORMAÇÃO - Sistema não-imobilizador

- Evite tentar ligar o motor com o alarme a soar, visto que o motor de arranque do veículo fica desactivado no estado de alarme antifurto. Se o sistema não for desactivado com o transmissor, introduza a chave no interruptor da ignição, rode-o para a posição "ON" e aguarde 30 segundos. O sistema fica então desactivado.
- Se perder as suas chaves, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

* INFORMAÇÃO - Sistema immobilizador

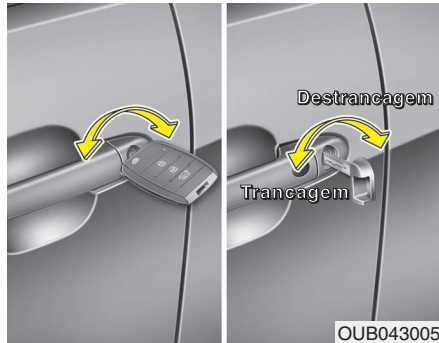
- Se o sistema não for desactivado com o transmissor, introduza a chave no interruptor da ignição e ligue o motor. O sistema fica então desactivado.
- Se perder as suas chaves, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

ATENÇÃO

Não modificar, alterar ou ajustar o sistema anti-roubo, uma vez que pode causar o seu mau funcionamento. Recomendamos mandar fazer revisão ao sistema num concessionário Kia.

A garantia do fabricante do seu veículo não cobre as avarias ou problemas de funcionamento provocados por alterações, modificações ou regulações incorrectas do sistema de alarme antifurto.

FECHADURAS DAS PORTAS



Utilizar as fechaduras das portas no exterior do veículo

Chave mecânica

- Para destrancar, rode a chave na direcção da traseira do veículo. Para trancar, rode-a na direcção da dianteira.
- Se trancar/destrancar a porta com uma chave, as portas trancam/destrancam-se.
- Se trancar/destrancar a porta do condutor com uma chave, todas as portas do veículo se trancam/destrancam automaticamente. (se instalado)
- Uma vez destrancadas, pode-se abrir as portas manuseando o puxador.

- Para fechar a porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem fechadas.

Transmissor/Dispositivo Smart key

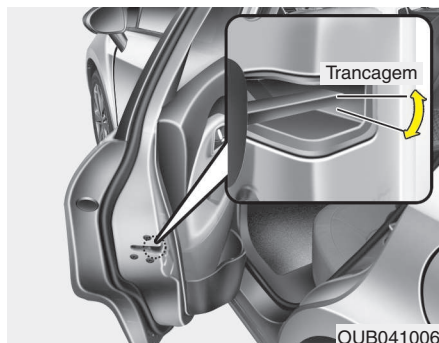
- As portas podem ser trancadas e destrancadas com o transmissor (ou dispositivo smart key). (se instalado)
- As portas podem ser trancadas e destrancadas pressionando o botão do manípulo exterior das portas, com o dispositivo smart key na sua posse.
- Uma vez destrancadas, pode-se abrir as portas manuseando o puxador.
- Para fechar a porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem fechadas.

* INFORMAÇÃO

- Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.
- Se a porta for trancada/destrancada várias e sucessivas vezes com a chave do veículo ou o interruptor do fecho central, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e prevenir danos nos seus componentes.

⚠ AVISO

- Se não fechar bem a porta, esta pode abrir-se novamente.
- Quando fechar a porta tome cuidado para não entalar as mãos ou parte do corpo de alguém.



Em caso de emergência (se instalado)

Se o sistema eléctrico de bloqueio das portas não funcionar a única forma de trancar a(s) porta(s) consiste em usar a chave da ignição no respectivo orifício do lado de fora.

Para trancar portas sem fechadura exterior, faça o seguinte:

1. Abra a porta.
2. Introduza a chave no orifício de trancagem de emergência das portas e rode a chave na horizontal para trancar.
3. Feche bem a porta.

*** INFORMAÇÃO**

Se a tampa da mala for fechada e o comando eléctrico de bloqueio das portas não funcionar electricamente, não será possível abrir a tampa da mala.



Comandar as fechaduras das portas a partir do interior do veículo

■ Tipo A

Com o manípulo da porta

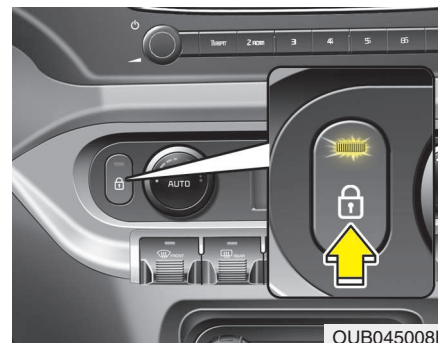
Porta dianteira

Se o manípulo interior da porta for puxado com a porta trancada, a porta destranca-se e abre.

Porta traseira

Se puxar uma vez o manípulo interior da porta com esta trancada, a porta destranca-se.

Se puxar novamente pelo manípulo interior da porta, a porta abre-se.



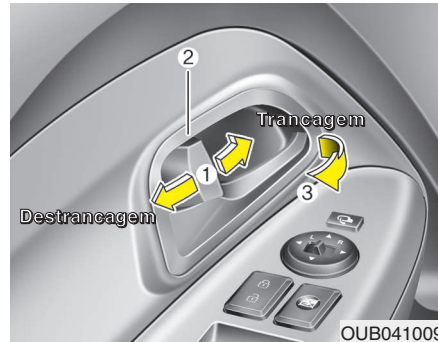
Com comando de bloqueio/desbloqueio centralizado das portas

Funciona carregando no interruptor de bloqueio/desbloqueio das portas.

- Quando se pressiona o interruptor do bloqueio centralizado das portas, todas as portas do veículo são trancadas e a luz indicadora do interruptor acende-se.
- Se alguma das portas estiver aberta quando pressionar o interruptor, nenhuma das portas fica trancada.
- Se alguma das portas estiver destrancada, a luz indicadora do interruptor do fecho centralizado das portas apaga-se.
- Quando se pressiona o interruptor do desbloqueio centralizado das portas, todas as portas do veículo são destrancadas.

* INFORMAÇÃO

Se as portas foram trancadas com o transmissor ou o dispositivo smart key, não é possível destrancá-las com o interruptor de bloqueio/desbloqueio centralizado das portas.



Utilizar as fechaduras das portas no interior do veículo

■ Tipo B

Com o botão da fechadura da porta

- Para destrancar a porta, carregue no botão da fechadura da porta (1) para a posição “Unlock”. A marca vermelha (2) do botão ficará visível.
- Para trancar a porta, carregue no botão da fechadura da porta (1) para a posição “Lock”. Se a porta ficar bem trancada, a marca vermelha (2) do botão da fechadura não será visível.
- Para abrir uma porta, puxe o manípulo da porta (3) para fora.

- Se o manípulo interior da porta do condutor for puxado com o botão da fechadura na posição de travagem, o botão destranca a porta e esta abre-se. (se instalado)
- Não é possível trancar as portas dianteiras se a chave da ignição estiver no interruptor e da portas estiver aberta. (se instalado)
- Não é possível trancar as portas do habitáculo se a chave inteligente estiver no veículo e uma das portas estiver aberta.

⚠ AVISO - Avaria na fechadura de uma porta

Se a fechadura eléctrica de uma porta não funcionar consigo dentro do veículo, tente executar um ou mais dos seguintes procedimentos para sair:

- **Utilize repetidamente o sistema de destrancagem da porta (electrónica e manualmente) e, simultaneamente, puxe o manípulo da porta.**
- **Utilize as fechaduras e manípulos das outras portas, dianteiras e traseiras.**
- **Baixe um dos vidros dianteiros e utilize a chave para destrancar a porta a partir do exterior.**



Com interruptor do fecho central das portas (se instalado)

É comandada carregando no interruptor do fecho central.

- Se carregar na parte da frente (1) do interruptor, as portas do veículo trancam-se todas.
- Se carregar na parte de trás (2) do interruptor, as portas do veículo destrancam-se todas.
- No entanto, se a chave estiver no interruptor da ignição e uma das portas dianteiras for aberta, as portas não se trancam carregando na parte da frente (1) do interruptor do fecho central.

- Se o dispositivo Smart Key se encontrar no interior do veículo) e qualquer uma das portas da frente estiver aberta, as portas não se trancam, mesmo que se pressione a porção da frente (1) do interruptor central de bloqueio da porta.

⚠ AVISO - Portas

- As portas devem estar sempre bem fechadas e trancadas com o veículo em andamento, de modo a impedir a abertura accidental de uma delas. A trancagem das portas desencorajará potenciais intrusões nas paragens ou abrandamentos do veículo.
- Quando abrir uma porta, tenha cuidado e verifique se há automóveis, motocicletas, bicicletas ou peões a aproximarem-se da trajetória de abertura da porta. Caso contrário, a abertura da porta pode causar danos ou lesões.

* INFORMAÇÃO

Se a tampa da mala for fechada e o comando eléctrico de bloqueio das portas não funcionar electricamente, não será possível abrir a tampa da mala.

⚠ AVISO - Veículos destrancados

Deixar o seu veículo destrancado pode ser um convite ao furto ou a danos sofridos por si ou pelos ocupantes, da autoria de um intruso que se esconda dentro do veículo enquanto você está longe. Se estiver para sair do veículo e deixá-lo sem vigilância, lembre-se sempre de retirar a chave da ignição, engatar o travão de estacionamento, fechar todos os vidros e trancar todas as portas.

⚠ AVISO - Crianças deixadas sem vigilância

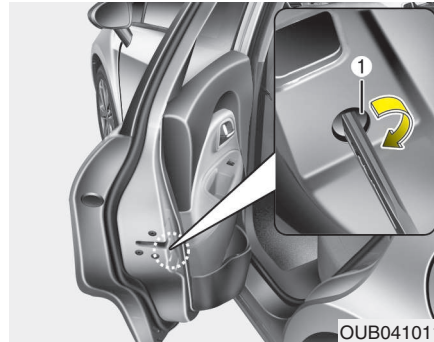
Um veículo fechado pode tornar-se extremamente quente, causando lesões graves ou a morte de crianças ou animais deixados sem vigilância e que não consigam sair do veículo. Além disso, as crianças podem mexer em equipamentos dos veículos passíveis de lhes provocar lesões ou enfrentar outros perigos, caso um intruso consiga entrar no veículo. Assim, nunca deixe crianças ou animais sem vigilância no veículo.

Sistema de destrancagem das portas com sensores de impacto (se instalado)

Se um impacto activar o enchimento dos airbags, todas as portas se destrancam automaticamente.

Sistema de bloqueio das portas indexado à velocidade (se instalado)

Quando o veículo ultrapassa a velocidade de 15 km/h todas as portas são automaticamente trancadas, destrancando-se depois também automaticamente quando se desliga o motor ou ao retirar a chave da ignição (se instalado).



Fecho para protecção de crianças nas portas traseiras

O fecho de segurança para crianças destina-se a impedir que as crianças abram acidentalmente as portas traseiras a partir do interior do veículo. Deve-se utilizar este tipo de fechos de segurança sempre que haja crianças no veículo.

1. Abra a porta traseira.
2. Introduza uma chave (ou chave de parafusos) no orifício (1) e rode para a posição de bloqueio (🔒). Se o fecho de segurança estiver na posição "Lock, a porta traseira não se abre, mesmo que uma criança puxe o manípulo interior da porta.

3. Feche a porta traseira.

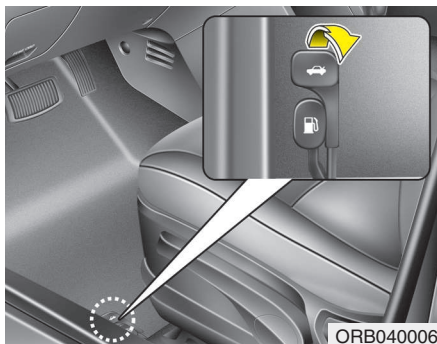
Para abrir a porta traseira, puxe o puxador exterior da porta.

Mesmo que as portas estejam destrancadas, a porta traseira só se abre puxando o seu manípulo interior se o fecho de segurança para crianças da porta for destrancado.

⚠ AVISO - Fechaduras das portas traseiras

Se as crianças abrirem acidentalmente as portas traseiras com o veículo em andamento, podem cair e sofrer lesões graves ou fatais. Para impedir as crianças de abrirem as portas traseiras no interior do veículo, utilize fechos de segurança para as portas traseiras sempre que haja crianças no veículo.

BAGAGEIRA (4 PORTAS)



Abrir a bagageira

Com a alavanca de abertura da tampa da bagageira

Para a abrir a bagageira a partir do interior do veículo, puxe a alavanca de abertura da tampa da bagageira para cima.

Quando a bagageira é aberta e depois fechada, tranca-se automaticamente.

* INFORMAÇÃO

Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e da fechadura poderão não funcionar corretamente devido a congelação.

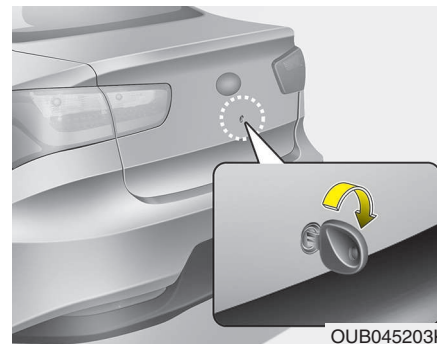
⚠ AVISO

A porta da bagageira abre para cima. Antes de abri-la, certifique-se de que não existem objetos nem pessoas junto à traseira do veículo.

⚠ ATENÇÃO

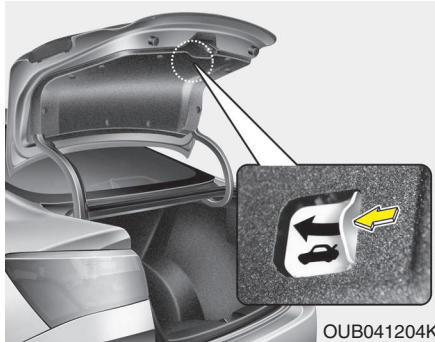
Certifique-se de que fechou a porta da bagageira antes de conduzir o veículo.

Caso contrário, poderão ocorrer danos nos amortecedores de elevação e componentes da porta da bagageira.



Com a chave e o transmissor

Para abrir a bagageira, insira a chave e rode no sentido dos ponteiros do relógio para destrancar.



Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira

O seu veículo está equipado com um cabo de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira, situada no interior da bagageira. Se, inadvertidamente, alguém ficar preso no interior da bagageira, puxar esta alavanca liberta o mecanismo de fecho e abre a bagageira.

⚠ AVISO

- Para resolver situações de emergência, saiba onde se situa a alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira e como abrir a porta se ficar acidentalmente trancado na bagageira.
- Não deixe que ninguém viaje ou se sente na bagageira. Em caso de colisão, a bagageira é um local altamente perigoso.
- Utilize a alavanca de segurança apenas em caso de emergência. Tenha muito cuidado se o veículo estiver em andamento.

Fechar a bagageira

Baixe e faça força na tampa da bagageira. Verifique se o trinco ficou bem fechado, tentando para isso levantar novamente a tampa da bagageira.

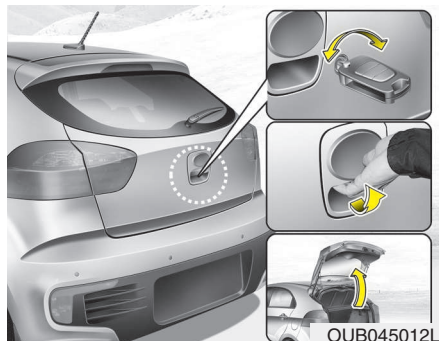
⚠ AVISO

Certifique-se de que fechou bem a tampa da bagageira antes de conduzir o veículo. Se a porta ficar aberta ou mal fechada, poderão entrar gases intoxicantes e eventualmente mortais no habitáculo.

⚠ AVISO

Não deixe que ninguém viaje ou se sente na bagageira. Em caso de colisão, a bagageira é um local altamente perigoso.

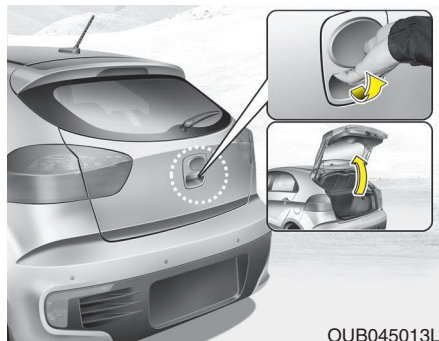
PORTA DA BAGAGEIRA (3 PORTAS, 5 PORTAS)



Abrir a porta da bagageira

■ Tipo A

- Para trancar ou destrancar o portão traseiro, rodar a chave para a posição "Lock" ou "Unlock".
- Se estiver destrancada, a porta da bagageira pode ser aberta carregando no puxador e puxando-a para cima.



■ Tipo B

- A bagageira está trancada ou não quando todas as portas foram ou não trancadas com o transmissor (ou dispositivo smart key) ou com o sistema de fecho centralizado.
- Se estiver destrancada, a porta da bagageira pode ser aberta carregando no puxador e puxando-a para cima.
- Com todas as portas do habitáculo trancadas, se carregar por mais de 1 segundo no botão de destrancagem da porta da bagageira da chave inteligente, a porta da bagageira destranca-se. Se for aberta e fechada em seguida, a porta da bagageira tranca automaticamente.

* Não existe orifício para a chave.

* INFORMAÇÃO

Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.

⚠ AVISO

A porta da bagageira abre para cima. Antes de abri-la, certifique-se de que não objectos nem pessoas junto à traseira do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que fechou a porta da bagageira antes de conduzir o veículo. Caso contrário, podem ocorrer danos nos cilindros de elevação e componentes da porta da bagageira.



OUB045014L

Fechar a porta da bagageira

Para fechar a porta da bagageira, baixe-a e empurre-a firmemente para baixo. Certifique-se de que a porta da bagageira ficou bem fechada.

⚠ AVISO

Antes de fechar a porta da bagageira, certifique-se de que tem as mãos, os pés e o resto do corpo seguramente afastados da trajetória de fecho da porta.

⚠ ATENÇÃO

Quando fechar a porta da mala, certifique-se de que não existe nada junto do trinco ou da lingueta da porta da mala. Caso contrário a fechadura da porta da mala pode ficar danificada.

⚠ AVISO - Fumos de escape

Se conduzir com a porta da bagageira aberta, entrarão para o habitáculo do seu veículo fumos de escape nocivos e passíveis de causar lesões graves ou a morte de ocupantes.

Se tiver de conduzir com a porta da bagageira aberta, mantenha os respiradouros e todos os vidros abertos, para permitir a entrada de mais ar exterior no veículo.

⚠ AVISO - Espaço de carga traseiro

Os ocupantes nunca devem viajar no espaço de carga traseiro, que não dispõe de sistemas de retenção. Para evitar lesões num acidente ou travagem brusca, os ocupantes devem utilizar sempre um sistema de retenção.



Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira (exclusivo para o tipo B)

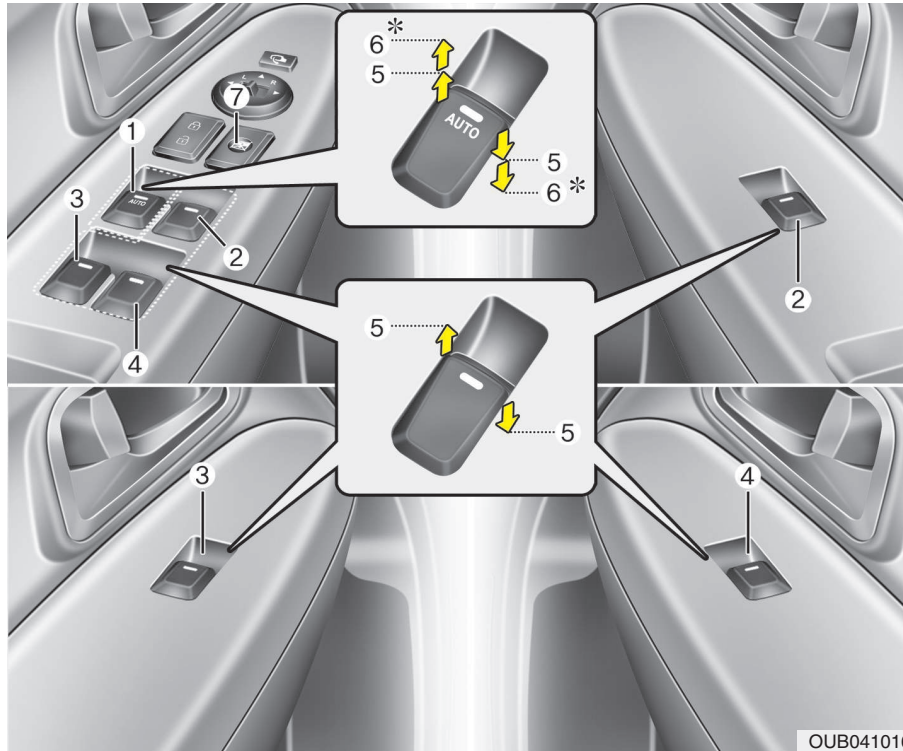
O seu veículo está equipado com uma alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira, situada na parte inferior da dita porta. Se, inadvertidamente, alguém ficar preso dentro da mala, esta pode ser aberta da seguinte forma:

1. Retire a tampa.
2. Empurre a alavanca para a direita.
3. Levante a porta da mala.

⚠ AVISO

- Para resolver situações de emergência, saiba onde se situa a alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira e como abrir a porta se ficar acidentalmente trancado na bagageira.
- Não deixe que ninguém viaje ou se sente na bagageira. Em caso de colisão, a bagageira é um local altamente perigoso.
- Utilize a alavanca de segurança apenas em caso de emergência. Tenha muito cuidado se o veículo estiver em andamento.

VIDROS



- (1) Interruptor do vidro eléctrico da porta do condutor
- (2) Interruptor do vidro eléctrico da porta do passageiro da frente
- (3) Interruptor do vidro eléctrico da porta traseira (esquerda)*
- (4) Interruptor do vidro eléctrico da porta traseira (direita)*
- (5) Abertura e fecho dos vidros
- (6) Subida*/descida* automática do vidro eléctrico (vidro do condutor)
- (7) Interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos*

* : se instalado

*** INFORMAÇÃO**

Em climas frios e húmidos, os vidros eléctricos poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.

OUB041016

Vidros eléctricos (se instalado)

Para comandar os vidros eléctricos, o interruptor da ignição tem de estar na posição ON.

Cada porta tem um interruptor que permite comandar o respectivo vidro. No entanto, o condutor dispõe de um interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos que lhe permite bloquear o comando dos vidros dos passageiros. Os vidros eléctricos podem ser comandados nos cerca de 30 segundos seguintes à remoção da chave da ignição ou à sua colocação na posição ACC ou LOCK. Contudo, se as portas dianteiras forem abertas, os vidros eléctricos deixam de poder ser comandados nos 30 segundos seguintes à remoção da chave da ignição. (se instalado)

* INFORMAÇÃO

Ao conduzir com as janelas traseiras abertas ou com o tecto de abrir (se for o caso) aberto (ou parcialmente aberto), o seu veículo poderá produzir uma vibração provocada pelo vento ou um ruído de pulsação. Este ruído é normal e poderá ser reduzido ou eliminado se agir da seguinte forma. Se o ruído ocorrer com uma ou as duas janelas traseiras abertas, abra ligeiramente as janelas da frente. Se o ruído ocorrer com o tecto de abrir aberto, reduza ligeiramente a abertura do tecto de abrir.



OTA040013

Abertura e fecho dos vidros

A porta do condutor possui um interruptor principal que permite comandar todos os vidros do veículo.

Para abrir ou fechar um vidro, carregue em ou puxe a parte da frente do respectivo interruptor para a primeira posição de paragem (5).

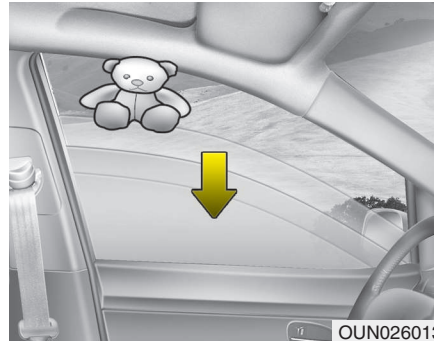


Vidro de subida/descida automática (se instalado)

Se carregar ou puxar momentaneamente o interruptor do vidro para a segunda posição de paragem (6), o vidro do condutor desce ou sobe completamente, mesmo que o interruptor seja libertado. Para parar o vidro na posição desejada enquanto este está em movimento, puxe ou pressione brevemente o interruptor.

Se o vidro eléctrico não funcionar correctamente, tem de reiniciar o sistema automático do vidro da seguinte maneira:

1. Rode o interruptor da ignição para a posição ON.
2. Feche o vidro do condutor e puxe o respectivo interruptor pelo menos 1 segundo depois do vidro fechar completamente.



Inversão automática

Se o movimento ascendente do vidro for bloqueado por um objecto ou parte do corpo, o vidro detecta a resistência e pára o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 30 cm para permitir a retirada do objecto.

Se o vidro detectar a resistência quando o interruptor estiver a ser puxado, pára o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 2,5 cm. Se, depois de o vidro ter sido descido pelo sistema de inversão automática, voltar a puxar o interruptor nos 5 segundos seguintes, a inversão automática do vidro não funciona.

*** INFORMAÇÃO**

O sistema de inversão automática do vidro do condutor só está activo se o sistema de “subida automática” for utilizado puxando o interruptor. O sistema de inversão automática não funciona se o vidro subir até à posição intermédia do respectivo interruptor.

⚠️ AVISO

Antes de subir um vidro, verifique sempre se há algo que o obstrua para evitar lesões pessoais ou danos no veículo. Se for apanhado um objecto com menos de 4 mm de diâmetro entre o vidro e o canal superior do mesmo, o vidro de inversão automática pode não detectar a resistência, não parando nem invertendo a direcção.



Interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos (se instalado)

- O condutor pode desactivar os interruptores do vidro da porta de um passageiro carregando no interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos, situado na porta do condutor, para a posição LOCK (pressionado).
- **Quando o botão de bloqueio do vidro está na posição LOCK (pressionado), o condutor pode accionar todos os vidros electricos. (Para a Europa)**

- Se o interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos estiver na posição LOCK (pressionado), o comando principal do condutor não pode comandar os vidros eléctricos das portas dos passageiros dianteiros e traseiros. (Excepto a Europa)

⚠ ATENÇÃO

- *Para prevenir a possibilidade de danos no sistema dos vidros eléctricos, não abra ou feche dois vidros ao mesmo tempo. Este procedimento garante também a longevidade do fusível.*
- *Nunca tente comandar o interruptor principal situado na porta do condutor e o interruptor individual do vidro da porta em direcções contrárias ao mesmo tempo. Se o fizer, o vidro pára e não poderá ser nem aberto nem fechado.*

⚠ AVISO - Vidros

- Em caso algum deixe as chaves no veículo com crianças no interior sem supervisão e com o motor a trabalhar.
- **NUNCA** deixe crianças sem vigilância dentro do veículo. Mesmo crianças muito pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em andamento, entalar-se nos vidros ou aleijar-se de outra forma a elas ou outros ocupantes.

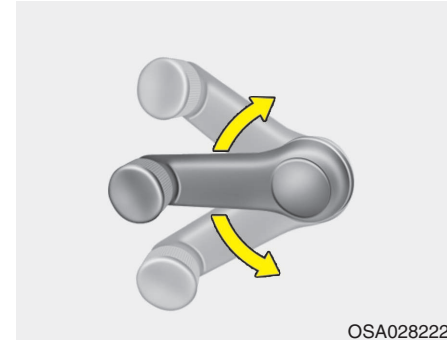
Mesmo as crianças pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em andamento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou magoar-se a elas próprias ou outras pessoas.

- Antes de fechar um vidro, certifique-se sempre de que não há braços, mãos ou objectos a obstruírem-lhe a subida.

(Continua)

(Continua)

- Não deixe as crianças brincarem com os vidros eléctricos. Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos da porta do condutor na posição LOCK (pressionado). Podem resultar lesões graves do comando inadvertido dos vidros pelas crianças.
- Durante a condução, não coloque a cara nem os braços para fora do vidro.



OSA028222

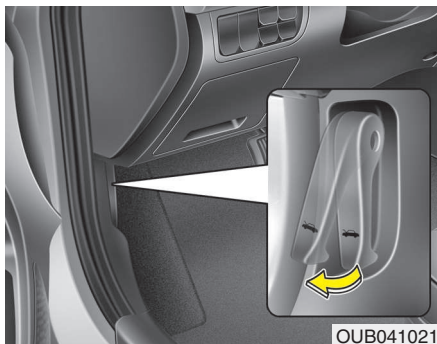
Vidros manuais (se instalado)

Para fazer subir ou descer o vidro, rode o manipulador regulador do vidro no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário.

⚠ AVISO

Ao abrir ou fechar os vidros, certifique-se de que os braços, mãos e corpo dos seus passageiros não correm o perigo de ficar entalados.

CAPÔ

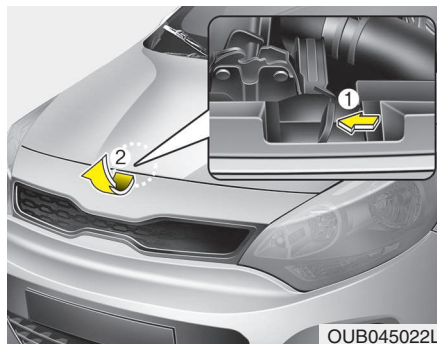


Abriu o capô

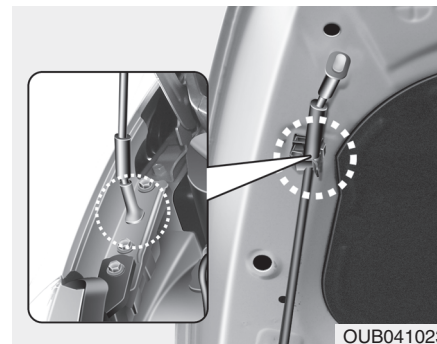
1. Puxe a alavanca de abertura para desengatar o capô. O capô levanta-se ligeiramente.

⚠ AVISO

Abra o capot depois de desligar o motor e estacionar o veículo numa superfície plana, tendo posicionado a alavanca das mudanças em P (Parqueamento), no caso de transeio automático, ou em 1ª velocidade ou R (marcha-atrás), no caso de transeio manual, e accionado o travão de mão.



2. Coloque-se na frente do veículo, levante ligeiramente o capô, empurre o fecho (1) em direcção ao centro e levante o capô (2).



3. Puxe a vareta de suporte do capô.
4. Mantenha o capô aberto com a vareta de suporte.

⚠ AVISO - Peças quentes

Pegue na vareta de suporte pela parte envolta em borracha. A borracha ajudará a prevenir queimaduras causadas por metal quente devido à alta temperatura do motor.

Fechar o capô

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
 - As tampas dos bocais de enchimento do compartimento do motor têm de estar todas correctamente instaladas.
 - É necessário retirar luvas, panos ou qualquer outro material combustível do compartimento do motor.
2. Volte a colocar a vareta de suporte no fixador, para não ficar solta no compartimento do motor.
3. Baixe o capô até ficar a cerca de 30 cm acima da posição de fecho e deixe-o cair. Certifique-se de que o capô encaixou correctamente.

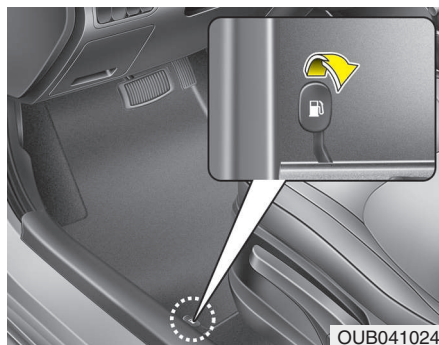
AVISO

- Antes de fechar o capô, verifique se não há nenhum objecto na abertura do mesmo. Caso contrário, pode provocar danos materiais no veículo ou graves lesões pessoais.
- Não deixe luvas, panos ou qualquer outro material combustível no compartimento do motor. Se o fizer, pode provocar um incêndio induzido pelo calor.

AVISO

- Antes de conduzir, certifique-se sempre de que o capô encaixou correctamente. Caso contrário, pode abrir-se com o veículo em andamento, causando uma perda total de visibilidade e um eventual acidente.
- A vareta de suporte tem de ser totalmente introduzida no orifício sempre que inspeccionar o compartimento do motor. Isto impede o capô de cair e lhe causar danos físicos.
- Não conduza o veículo com o capô subido. Perde visão e o capô pode cair ou danificar-se.

TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

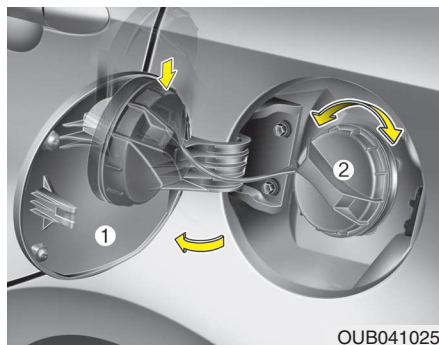


Abrir a tampa do bocal de enchimento do combustível

A tampa do bocal de enchimento do depósito de combustível tem de ser aberta no interior do veículo, puxando para cima o dispositivo de abertura.

* INFORMAÇÃO

Se a tampa do bocal de enchimento do combustível não abrir devido à formação de gelo em seu redor, bata-lhe devagar ou carregue nela para quebrar o gelo e libertá-la. Não force o tampão. Se necessário, pulverize a área em volta da tampa com um líquido descongelante aprovado (não utilize o anticongelante do radiador) ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.



1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa do bocal de enchimento do combustível, carregue no respectivo botão de abertura.
3. Puxe a tampa para a abrir (1).
4. Para removê-lo (2), rode o tampão do bocal de enchimento do combustível no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
5. Reabasteça consoante for necessário.

Fechar a tampa do bocal de enchimento do combustível

1. Para instalar o tampão, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ouvir um clique. Este indica que o tampão ficou devidamente apertado.
2. Feche a tampa do bocal de enchimento e carregue ligeiramente nela. Certifique-se de que ficou bem fechada.

⚠ AVISO - Reabastecimento de combustível

- Se houver um derrame de combustível pressurizado, este pode saltar-lhe para a roupa ou a pele, havendo o risco de incêndio e queimaduras. Retire sempre o tampão do bocal de enchimento devagar e com cuidado. Se o tampão soltar combustível ou ouvir um som sibilante, aguarde até isso parar antes de remover totalmente o tampão.
- Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício do bocal de enchimento.
- Verifique sempre se a tampa do bocal de enchimento fica bem fechada, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.

⚠ AVISO - Perigos do reabastecimento de combustível

Os combustíveis automóveis são materiais inflamáveis. Quando reabastecer, cumpra atentamente as instruções seguintes. Se não o fizer, pode sofrer lesões ou queimaduras graves ou morrer devido a incêndio ou explosão.

- Leia e respeite os avisos colocados na estação de serviço.
- Antes de reabastecer o veículo, saiba onde está colocado o Mecanismo de Emergência para Interrupção do Abastecimento de Combustível, se instalado, da estação de serviço.
- Antes de tocar no bocal de enchimento do combustível, evite descargas de electricidade estática potencialmente perigosas tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura do bocal de enchimento ou de outra fonte de combustível.

(Continua)

(Continua)

- Não volte a entrar no veículo enquanto estiver a reabastecer. Pode gerar electricidade estática tocando ou roçando em qualquer objecto ou tecido (poliéster, cetim, nylon, etc.) capaz de a produzir. Uma descarga de electricidade estática pode inflamar os vapores do combustível e provocar rapidamente um incêndio. Se tiver de reentrar no veículo, volte a evitar descargas de electricidade estática potencialmente perigosas tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura do bocal de enchimento ou de outra fonte de combustível.
- Se utilizar um recipiente portátil de combustível, coloque-o sempre no chão antes de reabastecer. A descarga de electricidade estática do recipiente pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez iniciado o reabastecimento, mantenha o contacto físico com o veículo até ter terminado.

(Continua)

(Continua)

Utilize apenas recipientes portáteis plásticos preparados para transportar e armazenar combustível.

- Não utilize telemóveis durante o reabastecimento. A corrente eléctrica e/ou a interferência electrónica dos telemóveis pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio.
- Para reabastecer, desligue sempre o motor. As faíscas geradas pelos componentes eléctricos ligados ao motor podem inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez terminado o reabastecimento, verifique se o tampão e a tampa do bocal de enchimento ficam bem fechados, antes de ligar o motor.
- NÃO utilize fósforos nem isqueiros e NÃO FUME ou deixe cigarros acesos no veículo enquanto estiver na estação de serviço, em especial durante o reabastecimento. O combustível automóvel é altamente inflamável e pode causar um incêndio.

(Continua)

(Continua)

- Se surgir um incêndio durante o reabastecimento, afaste-se do veículo e contacte imediatamente o responsável pela estação de serviço e os bombeiros. Siga as instruções de segurança que eles lhe indicarem.

ATENÇÃO

- *Assegure-se de que reabastece o veículo de acordo com os "Requisitos relativos ao combustível" indicados na secção 1.*
- *Se tiver de substituir o tampão do bocal de enchimento do combustível, utilize apenas um tampão de origem Kia ou um tampão equivalente especificado no seu veículo. A utilização de um tampão incorrecto pode provocar uma avaria grave no sistema de alimentação de combustível ou no sistema de controlo de emissões.*
- *Não derrame combustível sobre as superfícies exteriores do veículo. O combustível derramado nas superfícies pintadas pode danificar a pintura.*
- *Depois de reabastecer, certifique-se de que o tampão do bocal de enchimento está correctamente colocado para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.*

TECTO DE ABRIR (SE INSTALADO)

OUB041026

Se o seu veículo estiver equipado com um tecto de abrir, pode fazê-lo deslizar ou incliná-lo com o manípulo de comando situado na consola superior.

O tecto de abrir só pode ser aberto, fechado ou inclinado com o interruptor da ignição na posição ON.

*** INFORMAÇÃO**

- Em climas frios e húmidos, o tecto de abrir poderá não funcionar correctamente devido às condições de congelação.
- Depois de lavar o veículo ou de chover, lembre-se de remover a água sobre o tecto de abrir antes de utilizá-lo.

⚠ ATENÇÃO

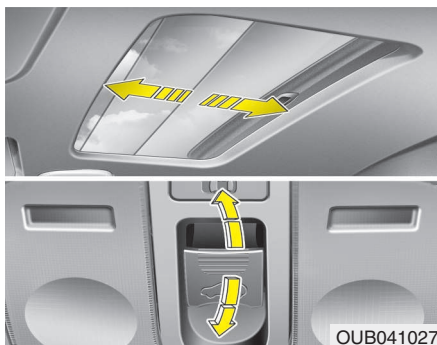
- *Não continue a deslocar o manípulo de comando do tecto de abrir depois de este abrir, fechar ou inclinar totalmente. Pode danificar o motor eléctrico ou os componentes do sistema.*
- *Ao sair do veículo, certifique-se de que o tecto-de-abrir fica totalmente fechado.*
O tecto-de-abrir aberto pode deixar entrar chuva ou neve no interior do veículo, que ficará molhado, ou motivar um furto.

*** INFORMAÇÃO**

O tecto de abrir não pode deslizar na posição de inclinação nem ser inclinado na posição de abertura ou deslizamento.

⚠ AVISO

- **Nunca regule o tecto de abrir ou a persiana durante a condução. Pode perder o controlo do veículo e sofrer um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.**
- **Não deixe que o tecto de abrir seja utilizado por crianças.**



Fazer deslizar o tecto de abrir

Para abrir o tecto de abrir, puxe o manípulo de comando para trás.

Para fechar o tecto de abrir, empurre o manípulo de comando para trás.

Para abrir automaticamente o tecto de abrir:

Desloque o manípulo de comando para trás, para a segunda posição, e liberte-o. O tecto de abrir abre automaticamente, mas não totalmente.

Para parar o deslizamento do tecto de abrir, puxe ou carregue no manípulo de comando por instantes.

Para fechar automaticamente o tecto de abrir:

Desloque o manípulo de comando para a frente, para a segunda posição, e liberte-o. O tecto de abrir fecha automática e totalmente.

Para parar o deslizamento do tecto de abrir, puxe ou carregue no manípulo de comando por instantes.

* INFORMAÇÃO

Se conduzir com o tecto de abrir total ou parcialmente aberto, poderá ouvir no veículo o sopro do vento ou um ruído de impulso. Este ruído é normal, podendo ser reduzido ou eliminado fazendo o seguinte: se ouvir o ruído com o tecto de abrir aberto, diminua ligeiramente a abertura do tecto de abrir.



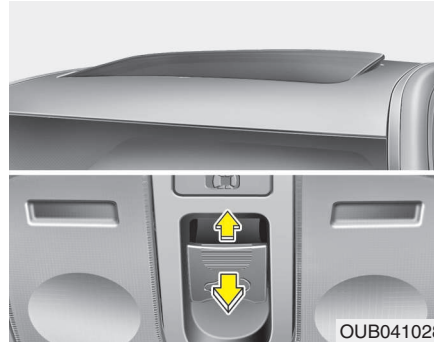
Inversão automática

Se o sistema detectar um objecto ou parte do corpo durante o fecho automático do tecto de abrir, inverte-lhe a direcção e pára-o.

A função de inversão automática não funciona se houver um obstáculo minúsculo entre o vidro deslizante e o caixilho do tecto de abrir. Antes de o fechar, verifique sempre se há passageiros e objectos perto ou no caminho do tecto de abrir.

⚠ AVISO

- Nunca tente entalar intencionalmente parte do seu corpo para activar a função de Recuo automático.
- A função de recuo automático pode não funcionar se o corpo de uma pessoa for entalado mesmo antes do tecto de abrir fechar totalmente.



Inclinar o tecto de abrir

Para abrir o tecto de vidro, empurre a alavanca para cima até o tecto se deslocar para a posição desejada.

Para fechar o tecto de vidro, empurre a alavanca para a frente ou puxe para baixo até o tecto se deslocar para a posição desejada.

⚠ AVISO - Tecto de abrir

- Tenha cuidado para não entalar a cabeça, as mãos ou o corpo de alguém ao fechar o tecto de abrir.
- Não estique a cara, o pescoço, os braços ou corpo para fora da escotilha do tecto de abrir com o veículo em andamento.
- Para fechar o tecto de abrir, certifique-se de que ninguém tem as mãos ou a cara no seu caminho.

ATENÇÃO

- *Remova periodicamente a sujidade acumulada na calha-guia.*
- *Se tentar abrir o tecto de abrir com a temperatura abaixo de 0º C ou o tejadilho do veículo coberto de neve ou gelo, pode danificar o vidro ou o motor eléctrico.*
- *O tecto de abrir foi feito para deslizar juntamente com a persiana. Não deixe a persiana fechada com o tecto de abrir aberto.*
- *Se utilizar o tecto de abrir durante um período de tempo prolongado, a poeira acumulada entre o tecto de abrir e o painel do tejadilho pode provocar ruído. Abra o tecto de abrir e remova regularmente a poeira, com um pano limpo.*



ORBC040097

Persiana

A persiana abre automaticamente com o deslizamento do painel de vidro. Se a quiser ter fechada, terá de fechá-la manualmente.

Reiniciar o sistema do tecto de abrir

Quando se desligar a bateria do veículo ou esta descarregar, é necessário reinicializar o sistema do tecto de abrir do seguinte modo:

1. Rode a ignição para a posição ON e feche o tecto de abrir totalmente.
2. Solte a alavanca.
3. Pressione e segure a alavanca para frente (durante mais de 10 segundos) até o tecto de abrir se deslocar. Depois, solte a alavanca.
4. Dentro dos 3 segundos, pressione e mantenha a alavanca fixa para a frente (durante mais de 5 segundos) até o tecto de abrir trabalhar conforme segue:

INCLINAR PARA ABRIR →
DESLIZAR E ABRIR →
DESLIZAR E FECHAR

Depois, solte a alavanca.

Findo este procedimento, o sistema do tecto de abrir está reiniciado.

 **ATENÇÃO**

Se o tecto de abrir não estiver regulado quando a bateria do veículo está desligada ou descarregada, ou se um fusível estiver fundido, o tecto de abrir pode funcionar de modo inadequado.

VOLANTE

Direcção assistida eléctrica (se instalado)

A direcção assistida serve-se do motor eléctrico para auxiliar a direcção do veículo. Se o motor estiver desligado ou o sistema da direcção assistida ficar sem funcionar, o veículo continuará a ter direcção, mas esta exigirá um maior esforço de comando por parte do condutor.

A direcção assistida accionada por motor eléctrico é comandada por uma unidade de controlo que monitoriza a torção e a posição do volante e a velocidade do veículo para dar ordens ao motor eléctrico.

Para um melhor controlo do volante, este torna-se mais pesado à medida que a velocidade do veículo aumenta e mais leve se esta diminuir.

Se verificar qualquer alteração no esforço necessário para controlar o veículo em situação de condução normal, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

*** INFORMAÇÃO**

Em condições de condução normal, podem ocorrer as seguintes situações:

- A luz de aviso do sistema EPS não se acende.
- O volante fica mais pesado depois da ignição ligada. Isto acontece se o sistema executar o diagnóstico do sistema EPS. Findo o diagnóstico, o volante volta ao estado normal.
- Depois de o interruptor da ignição rodar para a posição ON ou LOCK, poderá ouvir um clique vindo do relé do sistema EPS.
- Poderá ouvir ruído vindo do motor eléctrico com o veículo parado ou a rolar a baixa velocidade.
- Se o Electric Power Steering System (Sistema de Direcção Assistida Eléctrica - EPS) não funcionar normalmente, irá acender-se a luz indicadora no painel de instrumentos do veículo. Poderá ser mais difícil controlar o volante ou este poderá funcionar anormalmente. Recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

(Continua)

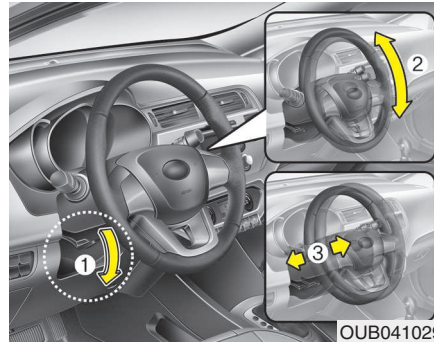
(Continua)

- O esforço da direcção é maior se rodar continuamente o volante com o veículo parado. No entanto, após alguns minutos, a direcção volta ao estado normal.
- Quando conduzir em condições de baixas temperaturas, é natural que o volante emita um ruído anormal. Se a temperatura aumentar, o ruído acabará por desaparecer. Esta situação é considerada normal.
- Quando o sistema de aviso luminoso de carga acende ou quando a carga é demasiado baixa (quando o alternador (ou bateria) não funciona normalmente ou tem algum problema), a direcção pode ficar pesada e ser difícil de controlar.

Inclinação do volante (se instalado)

A função de inclinação permite-lhe regular o volante antes de conduzir. Pode também subi-lo ao máximo, para criar mais espaço para as pernas ao sair e entrar do veículo.

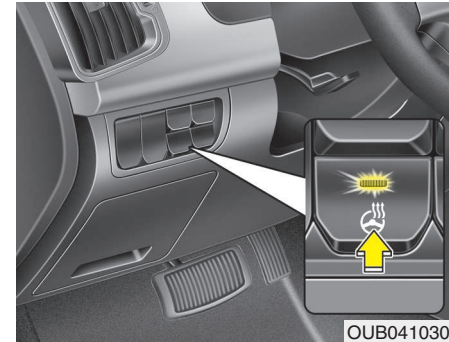
O volante deve ser posicionado de modo a assegurar o conforto da condução e a permitir-lhe ver as luzes de aviso e indicadores do painel de instrumentos.



Para alterar o ângulo do volante, puxe a alavanca de bloqueio para baixo (1), ajuste o volante no ângulo (2) e altura desejados (3, se instalado), e depois puxe para cima a alavanca de bloqueio para fixar a posição do volante. Lembre-se de regular o volante para a posição pretendida antes de conduzir.

⚠ AVISO

- **Nunca regule o ângulo do volante durante a condução. Pode perder o controlo da direcção e provocar lesões pessoais graves ou acidentes.**
- **Depois de o regular, carregue no volante para cima e para baixo para ter a certeza de que encaixou correctamente.**



Volante com aquecimento (se instalado)

Com o interruptor da ignição na posição ON, pressione o botão de aquecimento do volante para ligar.

A luz indicadora do botão acende-se. Para desligar, volte a carregar no botão. A luz indicadora apaga-se.

O sistema de aquecimento do volante desliga-se automaticamente cerca de 30 minutos depois de ter sido ligado. Se ligar outra vez a ignição depois de ter desligado o motor há menos de meia hora (tendo também accionado o botão de aquecimento), o sistema mantém-se ligado.

⚠ ATENÇÃO

- *Não instale nenhum tipo de cobertura no volante, a fim de não danificar o respectivo sistema de aquecimento.*
- *Quando limpar o volante equipado com sistema de aquecimento, não use um dissolvente orgânico como por exemplo diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer poderá danificar a superfície do volante.*
- *Se a superfície do volante for danificada por um objecto afiado, os componentes do sistema de aquecimento do volante também poderão ser afectados.*



Buzina

Para fazer soar a buzina, carregue no símbolo da buzina do volante. Experimente a buzina regularmente para ter a certeza de que está a funcionar devidamente.

*** INFORMAÇÃO**

Para fazer soar a buzina, carregue na área indicada pelo símbolo da buzina do volante (ver ilustração). A buzina só soa se carregar nesta área.

⚠ ATENÇÃO

Não bata nem dê murros na buzina para a fazer soar. Não carregue na buzina com objectos afiados.

ESPELHOS

Espelho retrovisor interior

Regule o espelho retrovisor para centrar a visão através do vidro traseiro. Efectue a regulação antes de conduzir.

AVISO - Visibilidade traseira

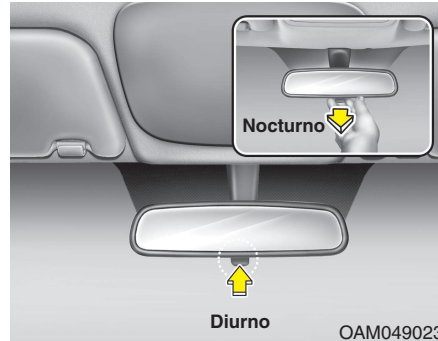
Não coloque objectos no banco traseiro ou no espaço de carga que tapem a visão pelo vidro traseiro.

AVISO

Não regule o espelho retrovisor com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e sofrer um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

AVISO

Não modifique o espelho interior nem instale um espelho mais largo. Poderia provocar ferimentos em caso de acidente e insuflação do airbag.



Espelho retrovisor para condução diurna/nocturna

Efectue esta regulação antes de conduzir e com o manípulo da função diurna/nocturna na posição de condução diurna.

Ao conduzir à noite, para reduzir o brilho proveniente dos faróis dos veículos que seguem atrás de si, puxe o manípulo da função diurna/nocturna na sua direcção.

Lembre-se que o espelho perde alguma nitidez da visão traseira na posição de condução nocturna.

Espelhos retrovisores exteriores

Lembre-se de regular os ângulos dos espelhos antes de conduzir.

O veículo está equipado com dois espelhos retrovisores exteriores, um à esquerda e outro à direita. Os espelhos podem ser regulados à distância, com o botão de comando à distância. Os espelhos podem ser recolhidos para não sofrerem danos numa estação de lavagem automática ou ao passar numa rua estreita.

AVISO - Espelhos retrovisores

- O espelho retrovisor exterior direito é convexo. Os objectos vistos neste tipo de espelho estão mais perto do que parece.
- Utilize o espelho retrovisor interior ou a sua própria vista para determinar a distância real dos veículos precedentes ao mudar de faixa.

⚠️ ATENÇÃO

Não raspe gelo do espelho, pois pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo limitar os movimentos do espelho, não force o espelho para regular a sua posição. Remova o gelo com um pulverizador descongelante ou uma esponja ou pano macio embebido(o) em água quente.

⚠️ ATENÇÃO

Se o espelho ficar bloqueado por causa do gelo, não o regule à força. Utilize um pulverizador descongelante aprovado (não o anticongelante do radiador) para libertar o mecanismo congelado ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.

⚠️ AVISO

Não regule nem recolha os espelhos retrovisores exteriores com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de lesões graves, morte ou danos materiais.



Comando à distância

Tipo eléctrico

O comando eléctrico à distância dos espelhos permite-lhe regular a posição de ambos os espelhos retrovisores exteriores. Para ajustar a posição dos espelhos, o interruptor da ignição deve estar na posição ACC.

Desloque a alavanca (1) para R ou L para seleccionar o espelho do lado direito ou do lado esquerdo e depois pressione o ponto correspondente no controlo de ajuste do espelho para posicionar o espelho seleccionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Depois de completar o ajuste dos retrovisores, coloque a alavanca na posição neutra (centro) para evitar alterar o ajuste inadvertidamente.

⚠️ ATENÇÃO

- *Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos máximos de regulação, mas o motor eléctrico continua a funcionar enquanto carregar no botão. Não carregue demasiado no botão do comando. Pode danificar o motor eléctrico.*
- *Não tente regular manualmente um espelho retrovisor exterior. Pode danificar-lhe as peças.*



OUB041034

Recolher os espelhos retrovisores exteriores

Tipo eléctrico (se instalado)

Para recolher um espelho retrovisor exterior, carregue no botão.

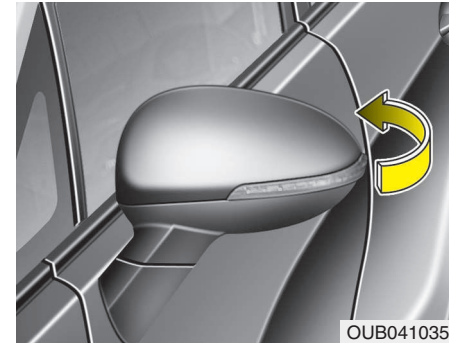
Para anular a recolha, volte a carregar no botão.

⚠ ATENÇÃO

O espelho retrovisor exterior eléctrico permanece activo mesmo com o interruptor da ignição na posição OFF. No entanto, para prevenir a descarga desnecessária da bateria, se o motor estiver desligado, limite a regulação dos espelhos ao tempo necessário.

⚠ ATENÇÃO

No caso de um espelho retrovisor exterior eléctrico, não o recolha manualmente. Pode provocar uma avaria no motor eléctrico.



OUB041035

Tipo manual

Para recolher um espelho retrovisor exterior, agarre na caixa do espelho e dobre-a na direcção da traseira do veículo.

COMBINADO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



1. Conta-rotações
2. Indicadores de mudança de direcção
3. Velocímetro
4. Indicador do nível de combustível
5. Sistema de arrefecimento do líquido do motor*
6. Luzes de aviso e indicadores luminosos
7. Indicador da mudança introduzida* (T/A) ou luz Indicador da mudança manual do transeixo* (T/M)

■ Tipo B



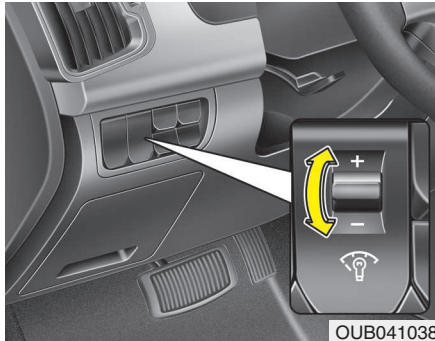
8. Totalizador total/Computador de bordo

* : se instalado

* O combinado do veículo poderá diferir do que se vê na figura.

Para saber mais pormenores, consulte "Indicadores" nas páginas seguintes.

OUB045036L/OUB045037



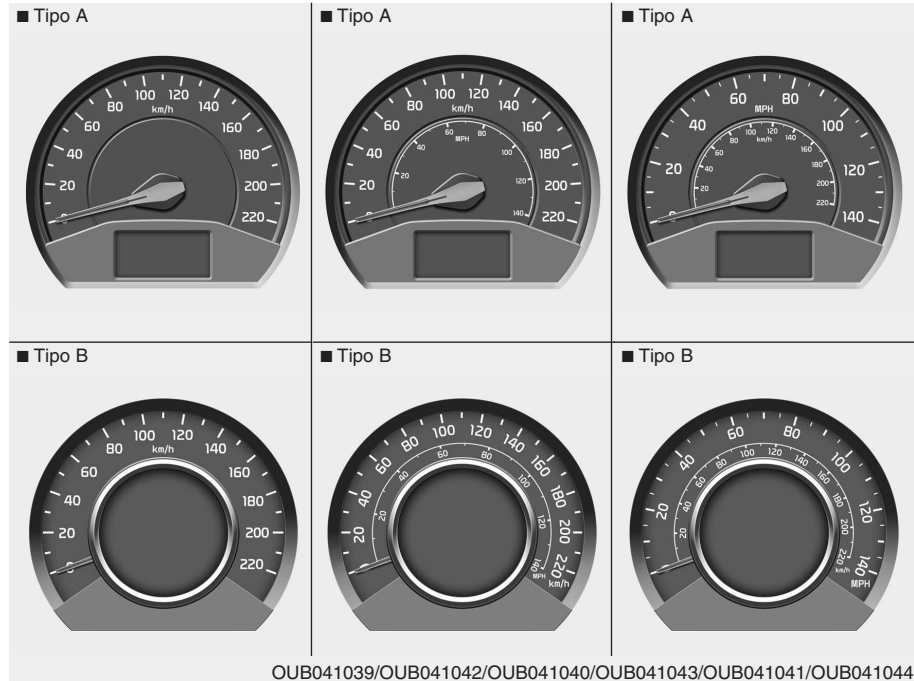
Iluminação do painel de instrumentos (se instalado)

Tipo A

Quando as luzes de estacionamento ou os faróis estão ligados, empurre o interruptor de controle de iluminação para cima ou para baixo para ajustar a intensidade de luz no painel.

Tipo B

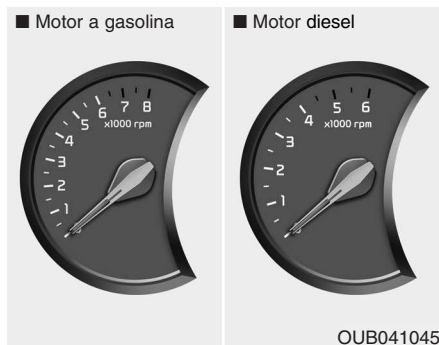
O equipamento de iluminação da instrumentação pode ser ajustado empurrando o interruptor para cima ou para baixo com os faróis ligados em qualquer posição e com a ignição na posição ON.



Indicadores

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade de progressão do veículo. Está calibrado em milhas por hora e/ou quilômetros por hora.



Conta-rotações

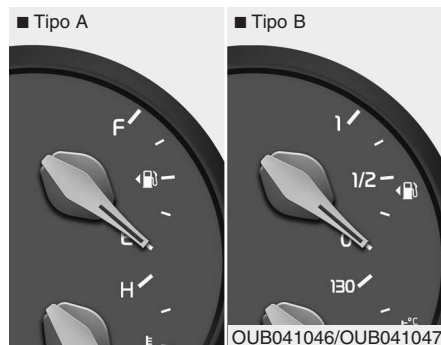
O conta-rotações indica o número aproximado de rotações por minuto (rpm) do motor.

Utilize o conta-rotações para introduzir as mudanças correctas e evitar regimes demasiado altos e/ou baixos do motor.

O ponteiro do conta-rotações pode mexer-se ligeiramente com o interruptor da ignição na posição ACC ou ON e o motor desligado. Este movimento é normal, não afectando a precisão do conta-quilómetros com o motor a trabalhar.

ATENÇÃO

Não force o motor com o conta-rotações na ZONA VERMELHA. Pode danificar seriamente o motor.



Indicador do nível de combustível

O indicador do nível de combustível indica a quantidade aproximada de combustível existente no depósito.

A capacidade do depósito de combustível é indicada no capítulo 8. O indicador do nível de combustível é complementado por uma luz de aviso de pouco combustível, que se acende com o depósito de combustível quase vazio.

Em locais inclinados ou curvas, o ponteiro do indicador do nível de combustível pode flutuar ou a luz de aviso de pouco combustível pode acender-se antes do habitual devido ao movimento do combustível no depósito.

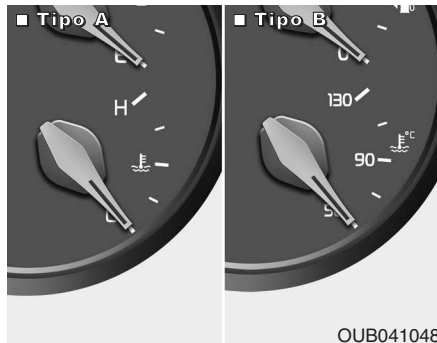
AVISO - Indicador do nível de combustível

O esgotamento do combustível pode colocar os ocupantes do veículo em perigo.

Se a luz de aviso se acender ou o indicador se aproximar do nível “E/0”, pare o veículo e reabasteça o depósito logo que for possível.

ATENÇÃO

Evite a condução com um nível de combustível muito baixo. Se ficar sem combustível, a ignição do motor falhar, o que tem como resultado uma carga excessiva do catalisador.



OUB041048

Indicador da para supervisão temperatura do motor

Este indicador mostra a temperatura do líquido de refrigeração do motor com o interruptor da ignição na posição ON.

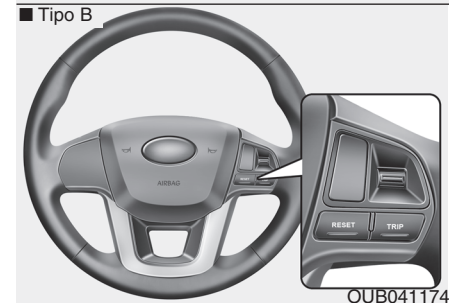
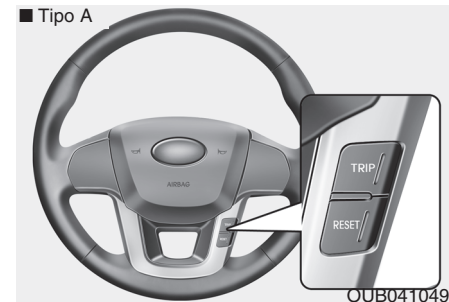
Não continue a condução com o motor sobreaquecido. Se o veículo aquecer demasiado, consulte “Sobreaquecimento do motor”, no capítulo 6.

⚠ ATENÇÃO

Se o ponteiro do indicador passar da área do intervalo normal para a posição “130/H”, indica um sobreaquecimento que poderá danificar o motor.

⚠ AVISO

Nunca remova a tampa do radiador com o motor quente. O líquido de refrigeração está sob pressão e pode emergir repentinamente e causar queimaduras graves. Aguarde até o motor arrefecer antes de deitar líquido de refrigeração no depósito.

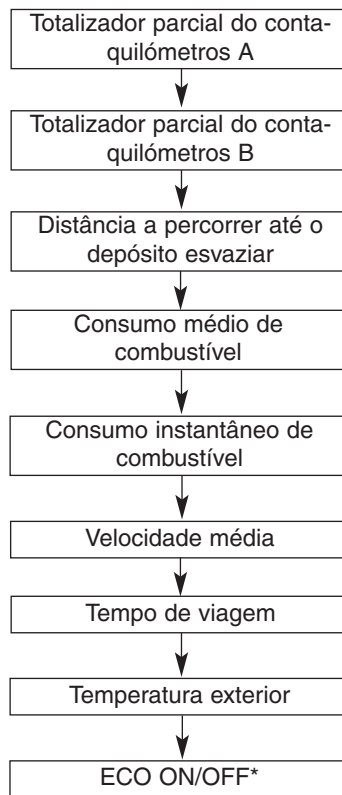


Totalizador parcial do conta-quilómetros/Computador de bordo (se instalado)

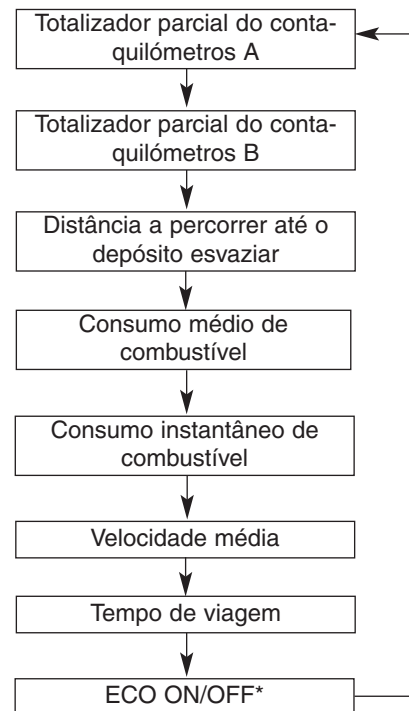
O computador de bordo constitui um sistema de informações para o condutor controlado por um micro processador, que, quando o interruptor da ignição se encontra na posição ON, permite visualizar no visor informações relacionadas com a condução.

Todas as informações armazenadas (excepto Totalizador total do conta-quilómetros) são reajustadas a zero quando a bateria é desligada.

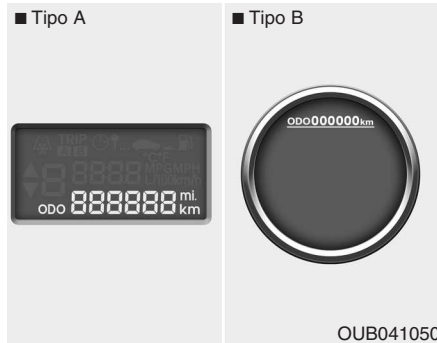
■ Tipo A



■ Tipo B



* : se instalado



Totalizador total do conta-quilómetros (km ou mi)

O totalizador total do conta-quilómetros indica a distância total percorrida pelo veículo.

O totalizador total do conta-quilómetros será também útil para determinar o momento de efectuar a manutenção periódica do veículo.

Quando o ecrã do visor está ligado é sempre possível visualizar os dados do odómetro.



Totalizador parcial do conta-quilómetros (km ou mi)

TRIP A: Totalizador parcial A

TRIP B: Totalizador parcial B

Este modo indica a distância percorrida em viagens seleccionadas desde a última reposição do totalizador parcial a zeros.

O intervalo de contagem do totalizador vai de 0,0 a 999,9 km (ou 0,0 a 999,9 milhas).

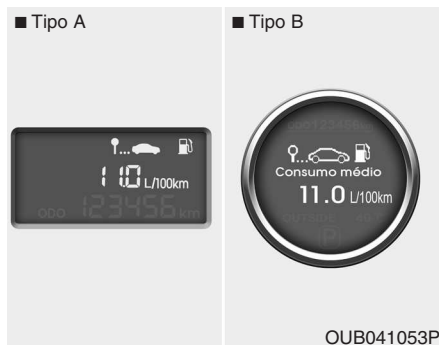
Se pressionar o botão RESET durante mais de 1 segundo, quando o conta-quilómetros (TRIP A ou TRIP B) está ser visualizado, o conta-quilómetros é ajustado a zero (0,0)



Distância a percorrer até o depósito esvaziar (se instalado) (km ou mi)

Este modo o cálculo da distância a percorrer até o depósito de combustível esvaziar, baseado no combustível actualmente existente no depósito e na quantidade de combustível fornecida ao motor. Se a distância que resta percorrer for inferior a 50 km (30 milhas), aparece “---” no visor.

O intervalo de contagem deste indicador vai de 50 a 999 km (30 a 999 milhas).



Consumo médio de combustível (se instalado) (l/100 km ou MPG)

Este modo calcula o consumo médio de combustível com base no total de combustível consumido e na distância percorrida desde a última reposição a zeros do consumo de combustível. O total de combustível consumido é calculado a partir do consumo de combustível determinado. Para obter um cálculo preciso, percorra mais de 50 m (0,03 milhas).

Se carregar no botão RESET por mais de um 1 segundo, com o consumo médio de combustível mostrado no visor, repõe o consumo médio de combustível a zeros (---).

Exceto Europa -

Se a velocidade do veículo exceder 1 km/h após ser reabastecido com mais de 6 l, o consumo médio de combustível ficará a zero (---).



Consumo instantâneo de combustível (se instalado) (l/100 km ou MPG)

Este modo calcula o consumo instantâneo de combustível a cada 2 segundos a partir da distância percorrida e da quantidade de combustível injectado.



OUB041055P

Velocidade média (km/h ou MPH)

Este modo calcula a velocidade média do veículo desde a última limpeza do valor da velocidade média calculada.

Mesmo com o veículo imobilizado, o cálculo da velocidade média mantém-se enquanto o motor está a trabalhar.

Se pressionar o botão RESET durante mais de 1 segundo com a indicação da velocidade média no visor, o número fica a zeros (---).



OUB041056P

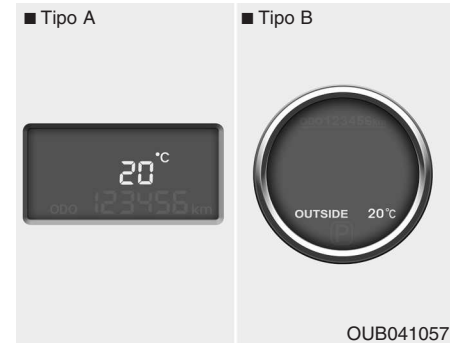
Tempo de viagem

Este modo indica o tempo total decorrido desde a última reposição a zeros do tempo de viagem.

Mesmo com o veículo parado, o tempo de viagem continua a ser contado se o motor estiver a trabalhar.

O intervalo de contagem deste indicador é de 0:00~99:59.

Se carregar no botão RESET por mais de um 1 segundo, com o tempo de viagem mostrado no visor, repõe o tempo de viagem a zeros (0:00).



OUB041057

Temperatura exterior (se instalado)

Este modo indica a temperatura exterior junto ao veículo.

O alcance da medição varia entre -40°C e 60°C (-40°F e 140°F).

Tipo A

Para alterar a unidade de visionamento da temperatura exterior (°C ↔ °F), carregue no botão RESET durante mais de 1 segundo neste modo.

Tipo B

Para alterar a unidade de medição da temperatura exterior (°C ↔ °F), ver indicações nas páginas seguintes na secção opções do veículo.



Modo ECO ON/OFF (se instalado)

Neste modo é possível ligar/desligar a luz indicadora ECO no combinado de instrumentos.

Se pressionar o botão RESET durante mais de 1 segundo no modo ECO ON, surge no visor a indicação ECO OFF e a luz indicadora ECO não se acende durante a condução.

Se quiser visualizar novamente a luz indicadora ECO, pressione o botão RESET durante mais de 1 segundo no modo ECO OFF e depois o modo ECO ON passa a poder ser visualizado no visor.

Se pressionar o botão RESET durante menos de 1 segundo no modo ECO, o modo passa para a função de contaquilómetros.

* INFORMAÇÃO

- Se o veículo estiver num plano inclinado ou houver uma quebra de carga da bateria, a função “Distância a percorrer até o depósito esvaziar” poderá não funcionar correctamente. O computador de bordo pode não registar a entrada de combustível no veículo se esta for inferior a 6 litros.
- Os valores do consumo de combustível (se instalado) e da distância a percorrer até o depósito esvaziar podem variar significativamente consoante as condições e os hábitos de condução e o estado do veículo.
- O valor da distância a percorrer até o depósito esvaziar é um cálculo a partir da distância da viagem, podendo diferir da distância real da viagem.



Indicador de mudanças da caixa manual (se instalado)

Este indicador mostra a relação de caixa recomendada para poupar combustível durante a condução.

Por exemplo

- ▲ 3: Recomenda a passagem para 3ª (a alavanca das mudanças está agora em 2ª ou 1ª).
- ▼ 3: Recomenda a redução para 3ª (a alavanca das mudanças está agora em 4ª ou 5ª).

Quando o sistema não está a funcionar correctamente, a luz indicadora não é visualizada.



Indicador de mudança da caixa automática (se instalado)

O indicador mostra qual a alavanca de mudanças da caixa automática seleccionada.



Luz Indicadora da Mudança do Transeixo Automático no modo desportivo (se instalado)

No modo desportivo, este indicador informa a velocidade recomendada para conduzir com economia de combustível.

Por exemplo

▲3 : Indica que é desejável engrenar a terceira velocidade (no momento a alavanca das velocidades encontra-se em 2a ou 1a velocidade).

▼3 : Indica que é desejável reduzir para a terceira velocidade (no momento a alavanca das mudanças encontra-se em 4ª, 5ª* ou 6ª* velocidade).

Quando o sistema não está a funcionar corretamente, o indicador não é visualizado.

* : se instalado



Luz avisadora de gelo na estrada (se instalado)

Esta luz destina-se a avisar o condutor de que pode haver gelo na estrada quando:

- A ignição está na posição ON
- Faixa de temperatura: aproximadamente 4°C.

A luz avisadora pisca durante 10 segundos iluminando-se a seguir. Além disso, ouve-se um sinal sonoro de aviso.

* INFORMAÇÃO

Se a luz avisadora se acender durante a condução, deverá redobrar a atenção e, por uma questão de segurança, evitar conduzir excessivamente depressa, realizar acelerações rápidas, travagens bruscas ou viragens abruptas, etc.



Intensidade Iluminação

A intensidade luminosa do painel de instrumentos é indicada quando se procede à respectiva regulação com o interruptor de controlo da iluminação.

Para mais informações, consulte o parágrafo "Iluminação do painel de instrumentos" na secção 4.



Defin. Utilizador (exclusivo para Tipo B, se instalado)

1. Pare o veículo com o interruptor da ignição na posição ON ou com o motor a trabalhar.
2. Pressione o botão TRIP até surgir a função de ajustes do utilizador.
3. Nesta função, carregue no botão TRIP durante 2 segundos.
4. Para mudar de item pressione o botão TRIP e seleccione o item pretendido carregando no botão RESET.



Opção do veículo (exclusivo para Tipo B, se instalado)

1. Com o veículo parado, pressionar o botão TRIP durante mais de 2 segundos e com o botão ENGINE START/STOP na posição ON ou com o motor a trabalhar, o visor LCD irá carregar o modo "User Setting". Pode deslocar os itens pressionando o botão TRIP e seleccionar o item pressionando o botão RESET.
2. No modo "User Setting", seleccione "Car Option".
3. Desloque (botão TRIP) para o item desejado e seleccione com o (botão RESET).



**Alinhamento o volante
(posição da direcção) (se instalado)**

On - Na posição ENGINE START/STOP surge aviso luminoso no visor LCS sempre que a direcção não esteja alinhada.

Off - O aviso de não alinhamento de direcção não surge no visor LCD quando o botão ENGINE START/STOP não esta não posição ON.



**Unidade temperatura exterior
(se instalado)**

Pode alterar a unidade de medição da temperatura exterior de °C ↔ °F.



Definições Idioma

Escolha o idioma pretendido a partir da lista visualizada no ecrã LCD.



Sistema de manutenção (exclusivo para Tipo B, se instalado)

O sistema de manutenção informa o condutor quando este deve mandar substituir o óleo do motor ou quando tem um furo no pneu.



Manutenção

1. Com o veículo parado, pressionar o botão TRIP durante mais de 2 segundos e com o botão ENGINE START/STOP na posição ON ou com o motor a trabalhar, o visor LCD irá carregar o modo "User Setting". Pode deslocar os itens pressionando o botão TRIP e seleccionar o item pressionando o botão RESET.
2. No modo "User Setting", seleccione "Maintenance".



Calendário de manutenção

1. Seleccione o calendário de manutenção do óleo de motor desejado/substituição do pneu.
2. Quando terminado, pode sair do modo manutenção pressionando o botão TRIP durante mais de 2 segundos.



Necessário a substituição do óleo do motor/substituição do pneu

1. Se o serviço for necessário, surge mensagem no visor.



2. Se pretender limpar ou inactivar o sistema de manutenção pressione o botão RESET durante 1 segundo. A mensagem que surge no visor irá alterar para o modo "Engine Oil Service Message).

Pode deslocar os itens pressionando o botão TRIP e seleccionar o item pressionando o botão RESET.

Luzes de aviso e indicadores luminosos

Verifique o funcionamento das luzes de aviso ligando a ignição (interruptor na posição ON) (não ligue o motor).

Se alguma luz avisadora permanecer acesa isso significa que está perante uma situação que requer a sua atenção.

Depois de ligar o motor, certifique-se de que as luzes de aviso estão todas apagadas. Se houver alguma ainda acesa, indica uma situação que requer atenção. Ao desengatar o travão de estacionamento, é suposto a luz de aviso do sistema de travagem apagar-se. A luz de aviso do nível de combustível permanece acesa se o nível de combustível for baixo.

Luz indicadora ECO (se instalado)

ECO

A luz indicadora ECO serve para o informar sobre a forma de condução mais económica.

Surge sempre que conduz de forma eficiente para o ajudar a reduzir o consumo de combustível.

- A luz indicadora ECO (verde) acende-se quando está a conduzir no modo ECO ON de forma eficiente em termos do consumo de combustível.

Para não visualizar a luz indicadora, basta desligar o modo ECO ON carregando no botão RESET.

Para mais informações sobre o funcionamento do modo ECO ON/OFF, consulte a página anterior.

- A eficiência do consumo de combustível pode ser influenciada pelos hábitos de condução e condições do piso.
- Não funciona nas situações em que não é aplicável um estilo económico de condução, como por exemplo em P (Parqueamento), N (Neutro), R (Marcha-atrás) ou no modo desportivo.
- Enquanto o modo de consumo de combustível estiver a ser visualizado no ecrã LCD, a luz indicadora ECO fica apagada.


⚠ AVISO

Não esteja sempre a olhar para a luz indicadora enquanto vai a conduzir. Poderá distrair-se e causar um acidente do qual podem resultar graves danos pessoais.

Luz de aviso dos airbags (se instalado)



Esta luz de aviso acende-se cerca de 6 segundos com a ligação da ignição (interruptor na posição ON).

Esta luz também se acende se o sistema SRS não estiver a funcionar correctamente. Se a luz de aviso “AIR BAG ” não se acender, continuar acesa para lá dos cerca de 6 segundos predefinidos depois da ligação da ignição ou do arranque do motor ou se acender durante a condução, neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz de aviso do sistema antibloqueio das rodas nas travagens (ABS) (se instalado)



Esta luz acende-se com o interruptor da ignição na posição ON e apaga-se após cerca de 3 segundos se o sistema estiver a funcionar normalmente.

Se a luz de aviso do sistema ABS permanecer acesa, se acender durante a condução ou não se acender com a ligação da ignição (interruptor na posição ON), poderá haver um problema no ABS.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido. O sistema de travagem normal continuará operacional, mas sem a assistência do sistema ABS.

Luz de aviso do sistema de distribuição electrónica da força de travagem (EBD)



Se duas luzes de aviso se acenderem ao mesmo tempo durante a condução, o seu veículo tem um problema nos sistemas ABS e EBD.

Neste caso, o sistema ABS e o sistema de travagem normal poderão não actuar devidamente. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

⚠️ AVISO

Se as luzes de aviso dos sistemas ABS e de travagem se acenderem e continuarem acesas, o sistema de travagem do veículo não actuará devidamente, numa travagem brusca. Neste caso, evite conduzir a alta velocidade e travar bruscamente. Recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

Aviso do travão de estacionamento & óleo dos travões



Aviso do travão de estacionamento

Esta luz acende-se com o travão de estacionamento engatado e o interruptor de ignição na posição START ou ON. A luz de aviso deverá apagar-se com o desengate do travão de estacionamento.

Aviso de nível baixo do óleo dos travões

Se a luz de aviso se mantiver acesa, poderá indicar que o nível do óleo dos travões existente no depósito está baixo.

Nesse caso:

1. Conduza com cuidado até encontrar um local seguro e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique imediatamente o nível do óleo dos travões e deite o óleo necessário. Depois, inspeccione os componentes dos travões para ver se detecta fugas de óleo.
3. Se encontrar fugas de óleo, a luz de aviso continuar acesa ou os travões não actuarem correctamente, não conduza o veículo. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

O seu veículo está equipado com dois sistemas de travagem diagonais. Isto significa que se um dos sistemas falhar, continua a haver travões em duas rodas. Se estiver a funcionar apenas um dos sistemas de travagem, o curso e a pressão exercida sobre o pedal dos travões terão de ser maiores. De igual modo, a distância de paragem do veículo será mais prolongada. Se os travões falharem durante a condução, efectue uma redução de caixa para travar com o motor e pare o veículo logo que possível e em segurança.

Para verificar o funcionamento da lâmpada, verifique se a luz de aviso do travão de estacionamento & óleo dos travões se acende com a ignição ligada (interruptor na posição ON).

AVISO

É perigoso conduzir o veículo com uma luz de aviso acesa. Se a luz de aviso dos travões se mantiver acesa, neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Aviso para colocação dos cintos de segurança (se instalado)

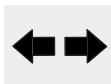


Luz de aviso para colocação de cintos de segurança

Para alertar o condutor, a luz de aviso do cinto de segurança pisca ou acende-se durante cerca de 6 segundos sempre que ligar a ignição.

Para saber mais pormenores, consulte "cinto de segurança" no capítulo 3.

Indicadores luminosos de mudança de direcção



As setas verdes piscantes do painel de instrumentos mostram a direcção indicada pelos sinais de mudança de direcção. Se a seta se acender mas não piscar, piscar mais rapidamente do que o normal ou não piscar de todo, isso significa que há uma avaria no sistema dos indicadores. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Indicador das luzes de estrada (máximos)



Este indicador acende-se com os faróis acesos na posição das luzes de estrada (máximos) ou se puxar a vareta das luzes de estrada para fazer sinal de cedência de passagem.

Indicador de luz de presença



A luz do indicador acende quando a luz traseira ou os faróis estão ligadas (ON).

Indicador luminoso das luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado)



Esta luz acende-se com o acendimento das luzes de nevoeiro dianteiras.

Indicador luminoso das luzes de nevoeiro traseiras (se instalado)



Esta luz acende-se com o acendimento das luzes de nevoeiro traseiras.

Indicador de luzes de cruzamento (se instalado)



Este indicador acende-se com os faróis acesos e na posição de luzes de cruzamento.

Aviso da pressão do óleo do motor



Esta luz de aviso indica que a pressão do óleo do motor está baixa.

Se a luz de aviso se acender durante a condução:

1. Encoste em segurança à berma da estrada e pare o veículo.
2. Com o motor desligado, verifique o nível do óleo do motor. Se o nível estiver baixo, deite o óleo necessário.

Se a luz avisadora continuar acesa depois de ter acrescentado óleo ou se não tiver óleo disponível para o fazer, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

⚠️ ATENÇÃO

Se o motor não for imediatamente desligado depois da luz de aviso da pressão do óleo do motor se acender, pode sofrer graves danos.

⚠️ ATENÇÃO

Se a luz de aviso da pressão do óleo se mantiver acesa com o motor a trabalhar, o motor pode sofrer graves danos. A luz de aviso acende-se sempre que a pressão do óleo for insuficiente. Em condições de funcionamento normais, a luz acende-se com a ligação da ignição e apaga-se com a ligação do motor. Se a luz de aviso se mantiver acesa com o motor a trabalhar, isso é sinal da existência de uma grave avaria.

Se isso acontecer, pare o automóvel logo que possível e em segurança, desligue o motor e verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo estiver baixo, deite óleo do motor até atingir o nível correcto e volte a ligar o motor. Se a luz se mantiver acesa com o motor a trabalhar, desligue-o imediatamente. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz de aviso do nível do óleo do motor (se instalado)



A luz de aviso do nível do óleo do motor acende-se se for necessário verificar o nível do óleo.

Se a luz de aviso se acender, verifique o nível do óleo do motor assim que possível e deite óleo na quantidade necessária.

Deite devagar o óleo recomendado num funil. (Capacidade de reenchimento do óleo: cerca de 0,6 ~ 1,0 l)

Utilize apenas o óleo de motor especificado. (Consulte "Lubrificantes e capacidades recomendados" no capítulo 8.)

Não deite demasiado óleo. Certifique-se de que o nível do óleo não fica acima da marca 'F' ('Cheio') da vareta.

* INFORMAÇÃO

- Se percorrer aproximadamente 50 km~100 km com o motor a quente, depois de ter acrescentado óleo do motor, a luz avisadora apaga-se.
- Rode a ignição entre OFF e ON por 3 vezes num intervalo de 10 segundos para a luz avisadora se apagar imediatamente. No entanto, se apagar a luz avisadora sem acrescentar óleo do motor, a luz volta a acender depois de percorrer aproximadamente 50~100 km com o motor a quente.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz permanecer acesa depois de ter acrescentado óleo do motor e percorrido aproximadamente 50 km~100 km com o motor a quente, neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o sistema possa ser verificado o mais depressa possível.

Mesmo que esta luz não se acenda depois da ligação do motor, verifique o nível e deite óleo de motor periodicamente.

Aviso do sistema eléctrico



Esta luz de aviso indica uma avaria do gerador ou do sistema eléctrico.

Se ela se acender com o veículo em andamento:

1. Pare assim que puder num local seguro.
2. Com o motor desligado, inspeccione a correia de transmissão do gerador para ver se detecta folgas ou rupturas.
3. Se a correia estiver correctamente afinada, existe um problema algures no sistema eléctrico. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

Luz de aviso de porta da bagageira aberta



Esta luz de aviso acende-se se a porta da bagageira estiver mal fechada, com o interruptor da ignição em qualquer posição.

Luz de aviso de porta mal fechada



Esta luz de aviso acende-se uma das portas do habitáculo estiver mal fechada, com o interruptor da ignição em qualquer posição.

Indicador do sistema imobilizador (se instalado)



Sem sistema Smart Key

Esta luz acende-se se a chave do sistema imobilizador for introduzida e colocada na posição ON para ligar o motor.

Pode então ligar o motor. A luz apaga-se depois da ligação do motor.

Com o interruptor da ignição na posição ON, se esta luz piscar antes da ligação do motor, neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Com sistema Smart Key

Se ocorrer alguma das seguintes situações num veículo equipado com sistema Smart Key, a luz indicadora do imobilizador acende-se, pisca ou apaga-se.

- Se o dispositivo smart key estiver no interior do veículo e se o botão de arranque/paragem do motor se encontrar na posição ACC ou ON, a luz indicadora acende-se durante aproximadamente 30 segundos para indicar que pode ligar o motor.

No entanto, se o dispositivo smart key não estiver dentro do veículo, se carregar no botão de arranque/paragem do motor, a luz indicadora acende-se só alguns segundos para indicar que não é possível ligar o motor de arranque.

- Se a luz indicadora se acender durante apenas 2 segundos e depois se apagar quando rodar o botão de arranque/paragem do motor para a posição ON, com o dispositivo smart key no interior do veículo, neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.
- Se a bateria estiver fraca, quando se pressiona o botão ENGINE START/STOP (arranque/paragem do motor) a respectiva luz indicadora começa a piscar não sendo possível ligar o motor. No entanto, poderá ligar o motor se pressionar o botão ENGINE START/STOP directamente com o dispositivo smart key. Se as peças relacionadas com o sistema Smart Key tiverem algum problema, a luz indicadora começa a piscar.

Aviso de nível de combustível em baixo



Esta luz de aviso indica que o depósito de combustível está quase vazio. Se ela se acender, reabasteça logo que possível. Conduzir com a luz de aviso do nível de combustível acesa ou com o nível de combustível abaixo de “E” pode causar problemas de combustão no motor e danificar o conversor catalítico.

Indicador luminoso de avaria (MIL) (luz de verificação do motor)



Este indicador luminoso faz parte do Sistema de Controlo de Emissões que monitoriza os vários componentes deste sistema. Se esta luz se acender durante a condução, indica um possível problema detectado algures no sistema de controlo de emissões.

Esta luz também se acende com a ligação da ignição, apagando-se segundos depois do arranque do motor. Se ela se acender durante a condução, ou não se acender com a ligação da ignição, neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

⚠ ATENÇÃO

Se prolongar a condução com o indicador luminoso de avaria no Sistema de Controlo de Emissões aceso, pode danificar este sistema e com isso afectar a condutibilidade e/ou a economia de combustível do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Se o indicador luminoso de avaria no Sistema de Controlo de Emissões se acender, pode haver danos no conversor catalítico passíveis de causar uma perda de potência do motor. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

**⚠ ATENÇÃO - Motor diesel
(Se estiver equipado com
filtro DPF)**

A luz indicadora de falha de funcionamento pode deixar de piscar se conduzir o seu automóvel a mais de 60 km/h ou numa mudança de velocidades igual ou superior à segunda a 1500 ~ 2000 rpm durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se mesmo assim a luz indicadora de falha de funcionamento continuar a piscar, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido. Se continuar a conduzir durante muito tempo com a luz indicadora de falha de funcionamento a piscar, o sistema DPF pode ficar danificado e isso irá agravar o consumo de combustível.

***Indicador do ESC
(Programa de Estabilidade
Electrónico) (se instalado)***



O indicador do ESC acende-se com a ligação da ignição, mas deverá apagar-se cerca de 3 segundos depois. Se o indicador do ESC se acender, este sistema monitoriza as condições de condução e, caso estas sejam normais, a luz apaga-se. Se ESC detectar uma situação de piso escorregado ou pouca tracção, este sistema actua e o respectivo indicador pisca para sinalizar a sua actuação.

No entanto, se o sistema ESC tiver uma avaria, o indicador acende-se e permanece aceso. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

***Indicador de desactivação
“ESC OFF” (se instalado)***



O indicador de desactivação ESC OFF acende-se com a ligação da ignição, mas deverá apagar-se cerca de 3 segundos depois. Para passar para o modo de desactivação, carregue no botão ESC OFF. O indicador luminoso ESC OFF acende-se indicando a desactivação do sistema ESC. Se este indicador permanecer aceso sem o modo 'ESC OFF' estar seleccionado, o sistema ESC poderá ter uma avaria.

Luz indicadora KEY OUT (se instalado)

**KEY
OUT**

Quando o botão ENGINE START/STOP se encontra na posição ACC ou ON e uma das portas está aberta, o sistema procura detectar a presença do dispositivo Smart Key. Se este não se encontrar dentro do veículo, a luz indicadora pisca e se todas as portas estiverem fechadas o sinal sonoro far-se-á também ouvir durante cerca de 5 segundos. A luz indicadora apaga-se depois do veículo entrar em movimento. Mantenha o dispositivo no interior do veículo.

Aviso sonoro para remoção da chave da ignição (se instalado)

Sem sistema smart key

Se a porta do condutor for aberta com a chave ainda inserida no interruptor da ignição (posição ACC ou LOCK), soará o aviso sonoro para remoção da chave da ignição. Este aviso destina-se a evitar que tranque o veículo com as chaves dentro dele. O aviso soa até a chave ser removida do interruptor da ignição ou a porta do condutor ser fechada.

Com sistema smart key

Se a porta do condutor for aberta com o dispositivo smart key no interior do veículo e o botão de arranque/paragem do motor na posição ACC, ouve-se um sinal sonoro de lembrete da chave até que a porta do condutor seja novamente fechada.



Luz indicadora de velocidade de cruzeiro (se instalado)

Luz indicadora
CRUISE
(velocidade de
cruzeiro)

■ Tipo A ■ Tipo B

CRUISE



A luz indicadora acende-se quando se liga o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro carregando no botão  /CRUISE no volante. A luz indicadora apaga-se quando se carrega novamente no botão  /CRUISE para desactivar o sistema.

Luz indicadora Cruise SET (ajuste da velocidade de cruzeiro)

SET

A luz indicadora acende-se quando se carrega no interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro (-SET ou RES+). A luz indicadora cruise SET não se acende quando se carrega no interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro (CANCEL) ou quando o sistema está desligado.

Para mais informações, consulte o parágrafo "Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro" na secção 5.

As luzes indicadoras do sistema de velocidade de cruzeiro acendem-se no ecrã LCD.

Advertência de excesso de velocidade (se instalado)

**120
km/h**

Luz de advertência de excesso de velocidade

Caso o veículo seja conduzido a 120 km/h ou mais, a luz de advertência de excesso de velocidade piscará para prevenir o motorista quanto a dirigir em velocidade excessiva.

Sinal sonoro de advertência de excesso de velocidade (se instalado)

Caso o veículo seja conduzido a 120 km/h ou mais, o sinal sonoro de advertência de excesso de velocidade soará durante 5 segundos para prevenir o motorista quanto a dirigir em velocidade excessiva.

Luz indicadora do sistema eléctrico da direcção assistida (EPS) (se instalado)



Esta luz indicadora acende-se depois de se rodar a chave de ignição para a posição ON, apagando-se depois de o motor começar a trabalhar.

Esta luz também se acende quando ocorre um problema como o EPS.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Indicador luminoso AUTO STOP (se instalado)



Este indicador acende-se quando o motor entra no modo de paragem ao ralenti do sistema ISG (Idle Stop and Go).

Quando ocorre a ligação automática, o indicador "AUTO STOP" do combinado de instrumentos fica aceso durante 5 segundos.

Para obter mais informações, consulte a secção sobre o sistema ISG (Idle Stop and Go) do capítulo 5.

*** INFORMAÇÃO**

Quando o motor liga automática-mente por acção do sistema ISG, algumas luzes de aviso (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou travão de estacionamento) podem acender-se durante segundos.

Isto acontece devido à baixa tensão da bateria. Não significa que há uma avaria no sistema.

Indicador luminoso de aviso de nível do líquido limpa-vidros em baixo



Esta luz de aviso indica que o depósito do líquido limpa-vidros está quase vazio. Volte a encher o depósito deste líquido logo que possível.

Indicador de pressão baixa nos pneus/Indicador de avaria no sistema TPMS (se instalado)



O indicador de pressão baixa nos pneus acende-se durante 3 segundos depois de o interruptor da ignição rodar para a posição ON.

O indicador de pressão baixa nos pneus acende-se se houver um ou mais pneus com a pressão de enchimento bastante baixa.

Se houver um problema no Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus, o indicador de pressão baixa nos pneus pisca durante cerca de um minuto e acende-se em seguida.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Se as luzes de aviso se acenderem durante a condução, abrande imediatamente e pare o veículo. Evite travagens bruscas e manobras de correcção da direcção com o volante.

Encha os pneus com a pressão correcta, indicada na etiqueta de informação dos pneus do veículo.

⚠ AVISO - Pneus com pressão baixa

Circular com uma pressão de enchimento demasiado baixa nos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controlo do veículo e maiores distâncias de travagem.

Além disso, a circulação contínua com os pneus nesse estado dará origem ao sobreaquecimento e a falhas dos mesmos.

⚠ AVISO - Paragens seguras

- O sistema TPMS não alerta o condutor para danos graves ou imprevistos causados por factores externos.
- Se sentir instabilidade no veículo, desacelere imediatamente, aplique os travões suave e gradualmente e dirija-se em marcha lenta para um local seguro fora da estrada.

Indicador de preaquecimento (Motor diesel)



Este indicador luminoso acende-se com a ligação da ignição (interruptor na posição ON). O motor pode-se ligar depois do indicador luminoso de preaquecimento se apagar. O tempo de acendimento do indicador varia com a temperatura da água, a temperatura do ar e a carga da bateria.

*** INFORMAÇÃO**

Se o motor não arrancar nos 10 segundos posteriores à conclusão do preaquecimento, volte a colocar o interruptor da ignição na posição LOCK durante 10 segundos, e depois na posição ON, para voltar a efectuar o preaquecimento do motor.

⚠ ATENÇÃO

Se o indicador luminoso de preaquecimento continuar aceso ou piscar de forma intermitente após o aquecimento do motor ou durante a condução, neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz de aviso do filtro de combustível (Motor diesel)



Esta luz de aviso acende-se 3 segundos após a ligação da ignição, apagando-se em seguida. Se ela se acender com o motor a trabalhar, indica a existência de água acumulada no filtro de combustível. Se isso acontecer, retire a água do filtro. Para obter mais informações, consulte "Filtro de combustível" no capítulo 7.

⚠ ATENÇÃO

Se a luz de aviso do filtro de combustível estiver acesa, a potência do motor (velocidade do veículo & ralenti) poderá diminuir. Se continuar a conduzir com a luz de aviso acesa, pode danificar os componentes do motor e o sistema de injeção common rail do veículo.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz avisadora do sistema de escape (DPF) (motor diesel)



Esta luz avisadora ilumina-se

- Quando ocorre uma avaria do sistema do filtro de partículas diesel (DPF).
- Quando esta luz avisadora se acender, para a apagar será necessário conduzir o veículo
 - A mais de 60km/h (37 mph), ou
 - Numa mudança superior à 2ª velocidade e numa faixa de rotações entre 1500 ~ 2000 rpm durante um certo período de tempo (cerca de 25 minutos)



Se, apesar deste procedimento, a luz avisadora DPF continuar a piscar (nesta altura surge uma mensagem de aviso no LCD), recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

⚠ ATENÇÃO - Motor diesel com DPF (se instalado)

Se continuar a conduzir durante muito tempo com a luz avisadora do DPF a piscar de forma intermitente, poderá causar danos ao sistema DPF e agravar o nível de consumo.

Luz indicadora do limitador de velocidade (se instalado)



A luz indicadora acende-se quando se liga o sistema de controlo da velocidade carregando o no botão  no volante. A luz indicadora apaga-se quando se carrega novamente no botão  para desactivar o sistema.

Se houver um problema com o sistema de controlo da velocidade, a luz indicadora "OFF" começa a piscar.

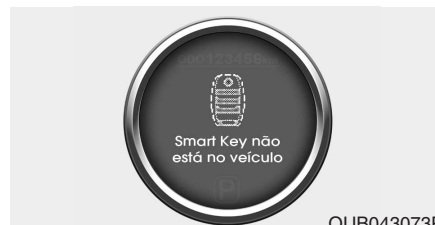
Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Para mais informações, consulte o parágrafo "Sistema de controlo da velocidade" na secção 5.

As luzes indicadoras do limitador de velocidades acendem-se no ecrã LCD.

Mensagens de aviso no LCD (se instalado)

Smart Key Não Está no Veículo (Com sistema Smart Key)



Se o dispositivo Smart Key não estiver dentro do veículo e se alguma porta for aberta ou fechada com o botão ENGINE START/STOP na posição ACC, ON ou START, a luz avisadora acende-se no visor LCD. O sinal sonoro soa durante 5 segundos sempre que o dispositivo Smart Key não se encontra dentro do veículo e a porta está fechada.

Tenha sempre o dispositivo Smart Key consigo.

Smart Key Não Detectada (Com sistema Smart Key)



Se o dispositivo Smart Key não estiver dentro do veículo ou não for detectado e se o botão ENGINE START/STOP for pressionado, acende-se um aviso no visor LCD durante 10 segundos. Além disso, a luz indicadora do imobilizador de arranque pisca durante 10 segundos.

**Premir Start com Smart Key
(Com sistema Smart Key)**



Se pressionar o botão de ENGINE START/STOP enquanto está iluminado o aviso "Smart Key Não Detectada", surge durante 10 segundos no visor LCD a mensagem (Premir Start com Smart Key). Além disso, a luz indicadora do imobilizador de arranque pisca durante 10 segundos.

**Bateria Smart Key Fraca
(Com sistema Smart Key)**



Se o botão ENGINE START/ STOP rodar para a posição OFF devido à pilha do dispositivo Smart Key no veículo estar a ficar sem carga, acende-se uma luz avisadora no visor LCD durante 10 segundos e o sinal sonoro soa uma vez. Substitua pilha por uma nova.

**Premir Travão para Ligar Motor
(Caixa de velocidades automática)
(Com sistema Smart Key)**



Se o botão ENGINE START/ STOP rodar para a posição ACC duas vezes, por pressionar o botão repetidamente sem carregar no pedal do travão, acende-se uma luz avisadora no visor LCD durante 10 segundos para indicar que deve carregar no pedal do travão para ligar o motor de arranque.

Premir Embraiagem para Ligar (Caixa de velocidades manual) (Com sistema Smart Key)



Se o botão para ligar/desligar o motor passar para a posição ACC duas vezes por ser pressionado repetidamente sem carregar no pedal da embraiagem, o aviso acende-se no visor LCD durante cerca de 10 segundos para indicar que deve carregar no pedal da embraiagem para ligar o motor.

Mudar para 'P' (Caixa de velocidades automática) (Com sistema Smart Key)



Se tentar desligar o motor sem o selector de mudanças na posição P (park), o botão ENGINE START/STOP roda para a posição ACC. Se premir mais uma vez o botão, este regressa à posição ON. A luz avisadora acende-se no visor LCD durante aproximadamente 10 segundos para indicar que deve pressionar o botão ENGINE START/ STOP com o selector de mudanças na posição P (park). Além disso, o sinal sonoro faz-se ouvir durante cerca de 10 segundos (se instalado).

Premir Botão Start Outra Vez (Com sistema Smart Key)



Se não conseguir fazer funcionar o botão ENGINE START/STOP quando ocorre um problema com o respectivo sistema, a luz avisadora acende-se durante 10 segundos e o sinal sonoro faz-se ouvir de forma continua para indicar que pode ligar o motor de arranque pressionando mais uma vez o botão ENGINE START/STOP.

O sinal sonoro cessa se o sistema do botão ENGINE START/STOP funcionar normalmente ou se o alarme anti-roubo estiver activado.

Se a luz avisadora se acender sempre que carregar no botão ENGINE START/STOP, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia, para que o problema possa ser resolvido.

**Mudar p/ 'P' ou 'N' p/ Ligar
(Caixa de velocidades automática)
(Com sistema Smart Key)**



OUB041081P

Se tentar ligar o motor de arranque sem o selector de mudanças na posição P (park) ou N (neutro), a luz avisadora acende-se no visor LCD durante cerca de 10 segundos.

Também pode ligar o motor de arranque com o selector de mudanças na posição N (neutro), mas para garantir a sua própria segurança é preferível ligar o motor de arranque com o selector de mudanças na posição P (park).

**Virar Volante/Premir Start
(Com sistema Smart Key)**



OUB041082P

Se ao pressionar o botão ENGINE START/STOP o volante não desbloquear normalmente, a luz avisadora acende-se no visor LCD durante 10 segundos. Além disso, o sinal sonoro faz-se ouvir uma vez e a luz do botão ENGINE START/STOP pisca durante 10 segundos.

Uma vez avisado, pressione o botão ENGINE START/STOP enquanto roda o volante para a direita e para a esquerda.

**Ver Sistema Bloqueio Volante
(Com sistema Smart Key)**



OUB041084P

Se o volante não bloquear normalmente quando o botão ENGINE START/ STOP roda para a posição OFF, a luz avisadora acende-se no visor LCD durante 10 segundos. Além disso, o sinal sonoro toca durante 3 segundos e o a luz do botão ENGINE START/STOP pisca durante 10 segundos.

Verificar Fusível Stop (se instalado)



Quando o fusível da lâmpada de stop está desligado, acende-se no visor LCD o respectivo aviso durante 10 segundos. Substitua o fusível por um novo. Se isso não for possível, pode ligar o motor de arranque carregando durante 10 segundos no botão de ENGINE START/STOP em ACC.

Nível do líquido dos vidros baixo (se instalado)



A luz avisadora acende durante 10 segundos quando o reservatório está praticamente vazio. Se pressionar o botão TRIP enquanto a luz avisadora está ligada, o modo LCD muda para o modo TRIP durante 4 segundos e volta para o modo de nível de líquido baixo. Ateste o depósito de água o mais depressa possível.

Porta aberta! (se instalado)



Indica qual a porta correspondente ou a porta da mala que não está devidamente fechada.

Aviso do sistema de auxílio ao estacionamento à retaguarda (se instalado)



Apresenta a área onde foi detectado um obstáculo no percurso à retaguarda. Para mais pormenores, consulte o capítulo "Sistema de Auxílio ao Estacionamento à Retaguarda" na secção nº 4.

Alinhamento de direcção (se instalado)



Se ligar o motor com a direcção virada 90° para a esquerda durante alguns segundos, a mensagem "Align steering wheel" surge no visor LCD durante 5 segundos.

Vire a direcção para a direita e vire-a novamente para a esquerda menos de 30 graus.

Alinhamento de direcção (se instalado)



Se ligar o motor com a direcção virada 90° para a esquerda durante alguns segundos, a mensagem "Align steering wheel" surge no visor LCD durante 5 segundos.

Vire a direcção para a esquerda e vire-a novamente para a direita menos de 30 graus.

Indicador de pressão baixa nos pneus (se instalado)



O indicador de pressão baixa nos pneus acende-se se houver um ou mais pneus com a pressão de enchimento bastante baixa.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Verificar sistema de escape (para motor diesel)

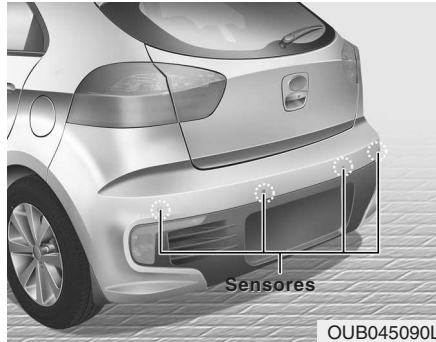


Esta mensagem de aviso ilumina-se se houver uma avaria no sistema DPF. Nesta altura a luz avisadora DPF também começa a piscar de forma intermitente.

Neste caso, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o sistema DPF possa ser verificado.

Para mais pormenores, consulte a secção "Luzes avisadoras" neste capítulo.

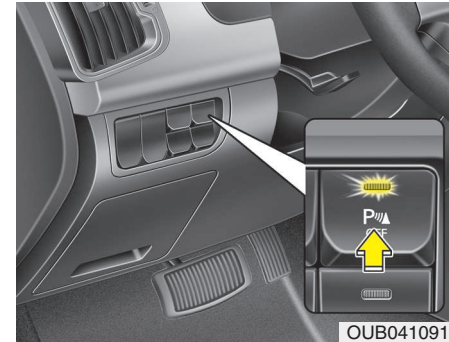
SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO EM MARCHA-ATRÁS (SE INSTALADO)



O sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás ajuda o condutor durante os movimentos efectuados pelo veículo em marcha-atrás ao emitir um aviso sonoro sempre que for detectado um objecto a uma distância de 120 cm atrás do veículo. Este sistema é um sistema suplementar e não tem como objectivo nem evita que o condutor tenha muito cuidado e preste muita atenção ao efectuar as manobras. O alcance de detecção e os objectos detectáveis pelos sensores traseiros são limitados. Sempre que efectuar manobras em marcha-atrás, preste muita atenção ao que se encontra atrás de si da mesma forma que faria num veículo sem sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás.

⚠ AVISO

Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás é apenas uma função complementar. O funcionamento do Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás pode ser afectado por diversos factores (incluindo condições ambientais). Condutor é sempre responsável pela verificação da área atrás do veículo antes de efectuar as manobras em marcha-atrás.



Funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás

Condições de funcionamento

- Este sistema activa-se se o indicador do botão OFF (se instalado) da assistência ao estacionamento em marcha-atrás não se acender.




Se quiser desactivar o sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás, volte a carregar no botão OFF. (O indicador do botão acende-se.) Para activar o sistema, volte a carregar no botão. (O indicador do botão apaga-se.)

- Este sistema fica activo numa manobra de marcha-atrás e com o interruptor da ignição na posição ON. Se o veículo circular a uma velocidade superior a 10 km/h (6 mph), o sistema poderá não ser correctamente activado.
- Com o sistema auxiliar de estacionamento traseiro activado, a distância de detecção dos sensores é de aproximadamente 120 cm.
- Se o sistema detectar mais do que dois objectos ao mesmo tempo, o primeiro objecto a ser reconhecido será o mais próximo.

Tipos de aviso sonoro

- Se houver um objecto a 120 cm - 81 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um 'bip' intermitente.
- Se houver um objecto a 80 cm - 41 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um 'bip' menos mais frequente.
- Se houver um objecto a até 40 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um 'bip' contínuo.

Tipo de indicador luminoso (se instalado)

Distância do objecto	Indicador de aviso
Menos de 40 cm	 *1
41cm ~80 cm	 *1
81cm ~ 120 cm	 *1

*1: Indica o raio de detecção de objectos de cada sensor. (esquerda, centro, direita)

* Caso o objecto esteja entre os sensores ou perto dos sensores, o indicador pode ser diferente.

Situações em que o Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás não funciona

Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás poderá não funcionar correctamente nos casos em que:

1. Se houver humidade congelada no sensor. (O sensor voltará a funcionar correctamente depois de removida a humidade.)
2. O sensor estiver coberto de matérias estranhas, tais como neve ou água, ou a cobertura do sensor estiver bloqueada. (O sensor voltará a funcionar correctamente depois das matérias estranhas removidas ou da cobertura ficar desbloqueada.)
3. O veículo circular em estradas de piso irregular (estradas não pavimentadas, terra batida, piso acidentado ou inclinado).
4. Houver objectos excessivamente ruidosos (buzinas, motores potentes de motociclos ou travões pneumáticos de camiões) no raio de alcance do sensor.
5. Houver precipitação de chuva intensa ou chuviscos.

6. Houver transmissores sem fios ou telemóveis no raio de alcance do sensor.
7. O sensor estiver coberto de neve.
8. O veículo tiver um atrelado a reboque.

O raio de detecção do sensor poderá diminuir se:

1. O sensor ficar sujo com matérias estranhas, como água ou neve. (O raio de detecção voltará ao normal depois de removidas as matérias estranhas.)
2. A temperatura do ar exterior for extremamente quente ou fria.

O sensor poderá não reconhecer os seguintes objectos:

1. Objectos finos ou afiados tais como cordas, correntes ou pilaretes.
2. Objectos que tendam a absorver a frequência do sensor, tais como peças de vestuário, materiais esponjosos ou neve.
3. Objectos indetectáveis de altura inferior a 1 m e com um diâmetro inferior 14 cm.

Precauções a ter com o sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás marcha-atrás:

- O Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás poderá não emitir um som sequencial devido à velocidade e às formas dos objectos detectados.
- O Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás poderá não funcionar correctamente se a altura dos pára-choques do veículo ou a instalação do sensor tiverem sido modificadas ou danificadas. Quaisquer equipamentos ou acessórios que não tenham sido instalados de fábrica poderão também interferir com o desempenho do sensor.
- O sensor poderá não reconhecer objectos a menos de 40 cm ou estimar uma distância incorrecta. Tenha cuidado.
- Se o sensor estiver congelado ou sujo com neve, sujidade ou água, poderá não funcionar até a sujidade ser removida com um pano macio.
- Não carregue, risque ou bata no sensor. Pode danificá-lo.

* INFORMAÇÃO

Este sistema só detecta objectos dentro do raio de alcance dos sensores, podendo não detectar objectos em áreas não cobertas por sensores. De igual modo, os sensores poderão não detectar objectos pequenos ou finos, tais pilaretes, situados entre eles.

Olhe sempre para trás do veículo ao fazer marcha-atrás.

Não se esqueça de informar condutores ocasionais do veículo das capacidades e limitações do sistema.

AVISO

Preste muita atenção quando o veículo circular perto de obstáculos, tais como peões, muito especialmente crianças. Lembre-se que, devido à sua distância, tamanho ou material, todos factores potencialmente limitadores do desempenho dos sensores, certos objectos poderão não ser detectados pelos mesmos. Antes de andar com o veículo em qualquer direcção, olhe sempre para verificar se não há obstáculos ao movimento do veículo.

Autodiagnóstico

Quando deslocar a mudança para a posição R (marcha-atrás) e uma ou mais das seguintes situações se verificar, é possível que haja uma avaria do sistema de apoio ao estacionamento à retaguarda.

- Se não ouvir um som audível ou se o sinal sonoro tocar intermitentemente.



(pisca)

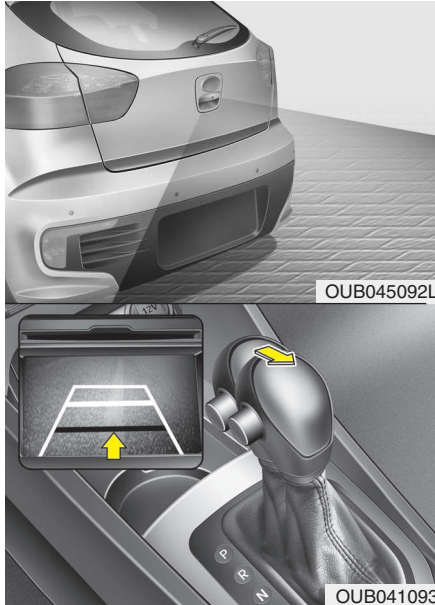
-  é visualizado. (se instalado)

Se ocorrer, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

AVISO

A garantia do seu novo veículo não cobre quaisquer acidentes nem danos que ocorram ao veículo ou aos seus ocupantes provocados por uma avaria no sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás. Conduza sempre com segurança e com cuidado.

CÂMARA TRASEIRA (SE INSTALADO)

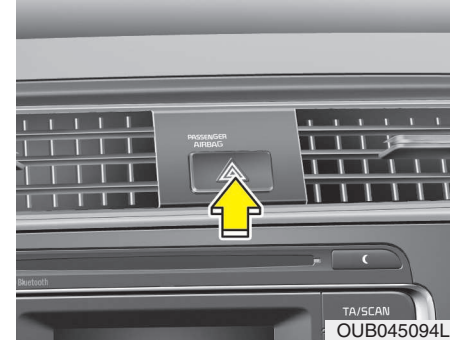


A câmara traseira fica activa com a luz de marcha-atrás acesa, o interruptor da ignição ligado e a alavanca das mudanças na posição R (marcha-atrás). Este sistema é complementar operado através do sistema de navegação.

⚠ AVISO

- Este sistema tem uma função unicamente auxiliar. O condutor tem sempre de olhar para os espelhos retrovisores e para o espaço atrás do veículo antes e durante a manobra de marcha-atrás, visto que a câmara tem um ponto morto de visualização.
- Mantenha a lente da câmara sempre limpa. Se a lente ficar coberta por matérias estranhas, a câmara poderá não funcionar normalmente.

LUZES DE SINALIZAÇÃO DE PERIGO



Ligue as luzes de sinalização de perigo sempre que tiver de parar o automóvel num local perigoso. Se tiver de fazer uma paragem de emergência, saia o mais possível da estrada.

As luzes de sinalização de perigo acendem-se carregando no respectivo interruptor, que põe os quatro indicadores de mudança de direcção a piscar. As luzes de sinalização de perigo acendem-se mesmo sem a chave no interruptor da ignição.

Para apagar as luzes de sinalização de perigo, volte a carregar no interruptor.

ILUMINAÇÃO

Função de economia da bateria

- Esta função destina-se a impedir a descarga da bateria. O sistema apaga automaticamente a luz pequena depois do condutor remover a chave da ignição (smart key: deslige o motor) e abrir a sua porta.
- Com esta função, as luzes de estacionamento apagam-se automaticamente se o condutor estacionar na berma da estrada à noite.
Se for necessário manter as luzes acesas após a remoção da chave da ignição (smart key: deslige o motor), faça o seguinte:
 - 1) Abra a porta do condutor.
 - 2) Apague e volte a ligar as luzes de estacionamento com o interruptor da coluna da direcção.

Função de acompanhamento dos faróis (se instalado)

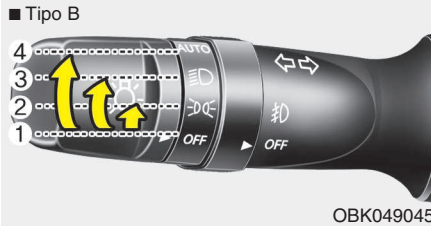
Os faróis (e/ou farolins) permanecem acesos durante aproximadamente 5 minutos depois de se ter retirado a chave da ignição quando se desliga o motor. No entanto, se a porta do condutor for aberta ou fechada, os faróis apagam-se passados 15 segundos. Pode apagar os faróis carregando duas vezes no botão de trancagem do transmissor (ou da chave inteligente) ou desligando o interruptor das luzes na posição dos faróis ou da iluminação automática ("AUTO").

ATENÇÃO

Se o condutor sair do veículo por uma porta que não seja a sua, a função de economia da bateria não é activada e a função de luzes de acompanhamento não desliga automaticamente. Por conseguinte, a bateria pode descarregar. Neste caso, certifique-se de que desliga as luzes antes de sair do veículo.

Função de boas-vindas dos faróis (se instalado)

Com o interruptor dos faróis na posição ON ou AUTO e as portas (inclusive a da bagageira) todas fechadas e trancadas, se carregar no botão de destrancagem das portas do transmissor (ou da chave inteligente), os faróis acendem-se durante cerca de 15 segundos. Se o interruptor dos faróis estiver na posição AUTO, esta função só poderá funcionar à noite. Nesse momento, se carregar novamente no botão de destrancagem das portas ou no botão de trancagem das portas do transmissor (ou da chave inteligente), os faróis apagam-se imediatamente.

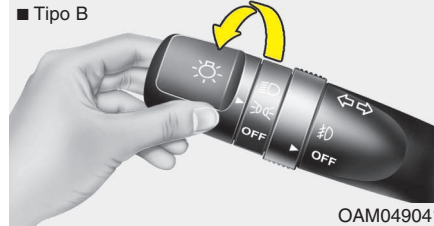
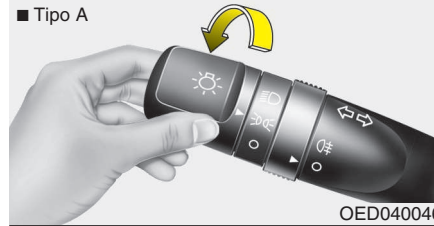


Comando da iluminação

O interruptor das luzes tem uma posição de Faróis e outra de Luzes de estacionamento.

Para acender as luzes, rode o botão na extremidade do manípulo de comando para uma das seguintes posições:

- (1) Posição off (desligado)
- (2) Posição Luzes de estacionamento
- (3) Posição Faróis
- (4) Posição Luzes automáticas (se instalado)



Posição Luzes de estacionamento (☁)

Com o interruptor das luzes nesta posição, (1a posição), acendem-se as luzes, de presença, da matrícula e do painel de instrumentos.

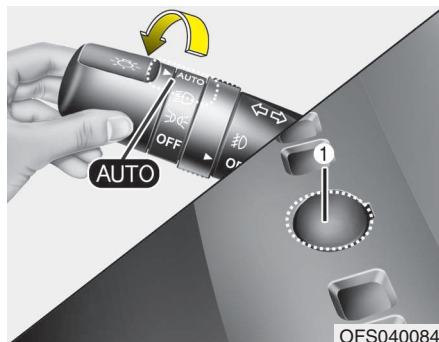


Posição Faróis (☀)

Com o interruptor das luzes nesta posição, (2a posição), acendem-se os faróis, as luzes de presença, da matrícula e do painel de instrumentos.

* INFORMAÇÃO

Para acender os faróis, o interruptor da ignição tem de estar na posição ON.

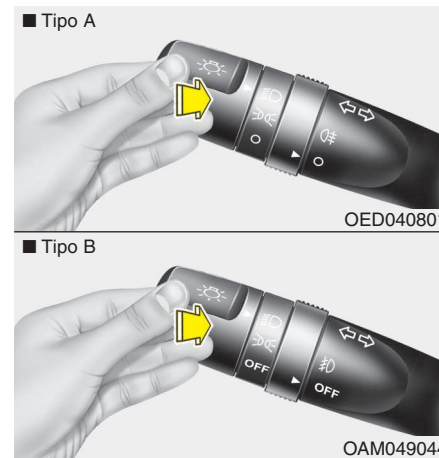


Posição de iluminação automática (se instalado)

Com o interruptor nesta posição, as luzes traseiras e os faróis acendem-se ou apagam-se automaticamente, consoante a luminosidade existente no exterior do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca coloque nada sobre o sensor (1) situado no Tablier.** O sensor garante um melhor controlo do sistema de luzes automáticas.
- **Não limpe o sensor com um produto limpa-vidros.** O líquido de limpeza pode deixar uma ligeira película suficiente para perturbar a actuação do sensor.
- **Se o seu veículo tiver um pára-brisas escurecido ou com outros tipos de revestimento metálico o sistema de iluminação automática poderá não funcionar devidamente.**



Utilização das luzes de estrada

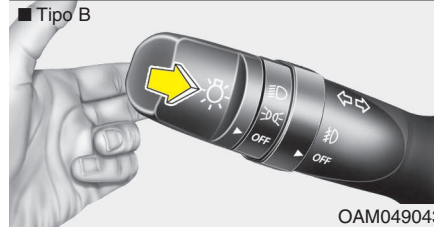
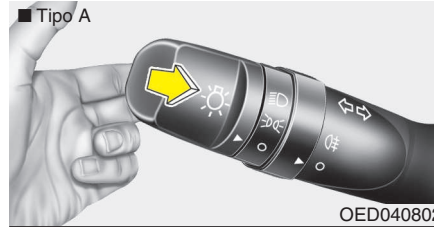
Para acender as luzes de estrada (máximos), carregue na vareta para o lado contrário do condutor. Para voltar às luzes de cruzamento (médios), puxe-a para trás.

O indicador das luzes de estrada acende-se com o acendimento das luzes de estrada dos faróis.

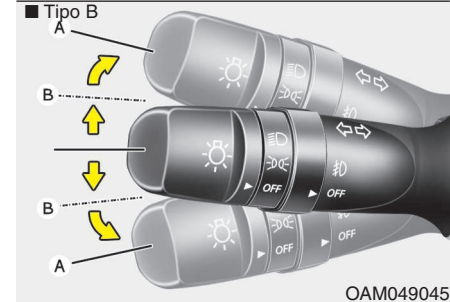
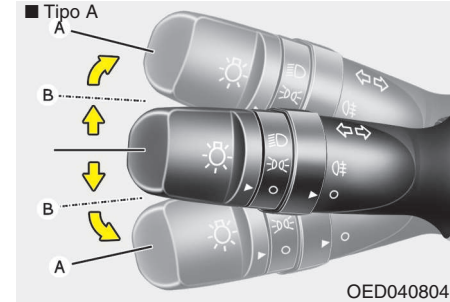
Para impedir a descarga da bateria, não deixe as luzes muito tempo acesas com o motor desligado.

AVISO

Não use as luzes de máximos quando houver mais trânsito na estrada. A utilização de máximos pode afectar o campo de visão dos outros automobilistas.



Para fazer piscar os faróis, puxe a vareta para si. Ao soltá-la, a vareta volta à posição normal (luzes de cruzamento). Não precisa de activar o interruptor dos faróis para os fazer piscar.



Indicadores de mudança de direcção e sinais de mudança de faixa

A ignição tem de estar ligada para os indicadores de mudança de direcção funcionarem. Para activar os indicadores de mudança de direcção, coloque a vareta para cima ou para baixo (A).

Os indicadores com seta verde do painel de instrumentos indicam o indicador activado. Concluída a viragem, o indicador apagam-se automaticamente.

Se continuar a piscar após a viragem, recolque manualmente a vareta na posição off.

Para sinalizar uma mudança de faixa, accione ligeiramente a vareta dos indicadores de mudança de direcção e mantenha-a nessa posição (B). Ao soltá-la, a vareta volta à posição off.

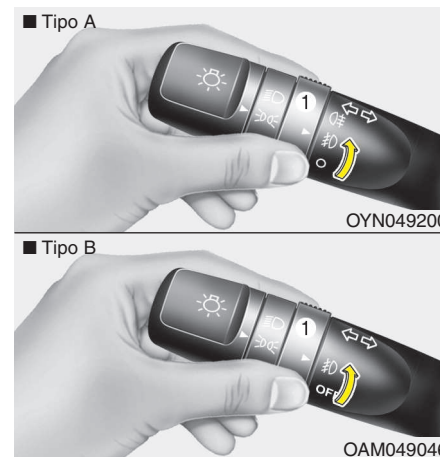
Se um indicador se mantiver aceso e não piscar ou piscar de forma anormal, uma das lâmpadas dos indicadores poderá estar queimada e a precisar de ser substituída.

Função de indicação de mudança de faixa One Touch (se instalado)

Para activar a função de sinalização de mudança de faixa com um só toque, suba/desça ligeiramente o manipulador dos indicadores de mudança de direcção e liberte-o. Os sinais de mudança de faixa piscam 3 vezes.

*** INFORMAÇÃO**

Se um indicador de mudança de direcção piscar demasiado depressa ou devagar, poderá ter a lâmpada queimada ou existir uma má ligação eléctrica no circuito.



Luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado)

As luzes de nevoeiro servem para melhorar a visibilidade quando esta diminui devido ao nevoeiro, neve, chuva, etc. As luzes de nevoeiro acendem-se com a ligação do respectivo interruptor (1), após o acendimento da luz de estacionamento.

Para apagar as luzes de nevoeiro, rode o respectivo interruptor (1) para a posição O (desligado).

⚠ ATENÇÃO

A utilização das luzes de nevoeiro consome grandes quantidades de energia eléctrica do veículo. Acenda-as apenas em situações de fraca visibilidade.



Luzes de nevoeiro traseiras (se instalado)

Para acender as luzes de nevoeiro traseiras, rode o interruptor das mesmas (1) para a posição ON com os faróis acesos.

As luzes de nevoeiro traseiras acendem-se rodando o respectivo interruptor para a posição ON, depois de rodar o interruptor das luzes de nevoeiro traseiras para a posição ON e o interruptor dos faróis para a posição da luz de estacionamento (se instalado).

Para apagar as luzes de nevoeiro traseiras, volte a rodar o interruptor das mesmas para a posição ON.

*** INFORMAÇÃO**

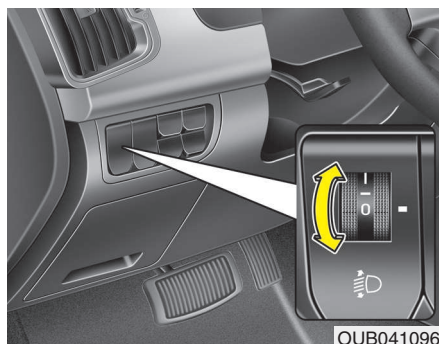
Luz nevoeiro traseiro apenas no lado do condutor (3 portas, 5 portas, se instalado).

Luz de condução diurna (se instalado)

As luzes de condução diurna (DRL) fazem com que os outros condutores vejam mais facilmente a frente do seu veículo durante o dia. Podem ser úteis em várias situações de condução, em especial ao nascer e ao pôr-do-sol.

O sistema DRL apaga se:

1. O interruptor das luzes de estacionamento estiver na posição ON.
2. O motor está desligado.



Dispositivo de nivelamento dos faróis (se instalado)

Para regular o nível do feixe dos faróis de acordo com o número de passageiros e o peso da carga transportada na bagageira, rode o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto mais alto for o número da posição do interruptor, mais baixo será o nível do feixe dos faróis. Mantenha sempre o feixe na posição de nivelamento apropriada, para os faróis não ofuscarem os outros condutores.

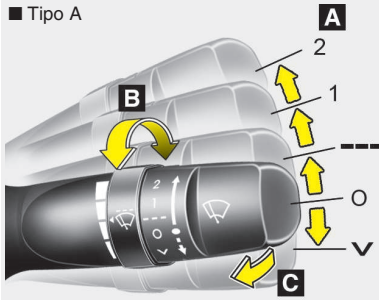
Seguem-se os exemplos das regulações de nivelamento correctas. Caso as condições de carga sejam diferentes das listadas abaixo, regule a posição do interruptor de maneira a que o nível do feixe se adequue à situação constante da lista.

Condições de carga	Posição do interruptor
Só o condutor	0
Condutor + passageiro da frente	0
Todos os passageiros (incluindo o condutor)	1
Todos os passageiros (incluindo o condutor) + Carga máxima permitida	2
Condutor + Carga máxima permitida	3

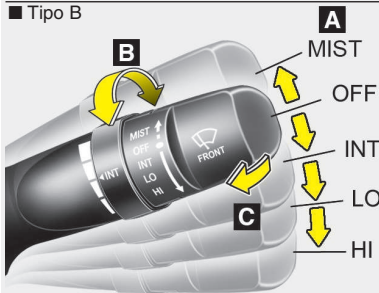
LIMPA-PÁRA-BRISAS E LIMPA-VIDROS

■ Frente

■ Tipo A



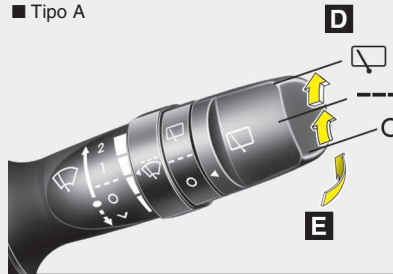
■ Tipo B



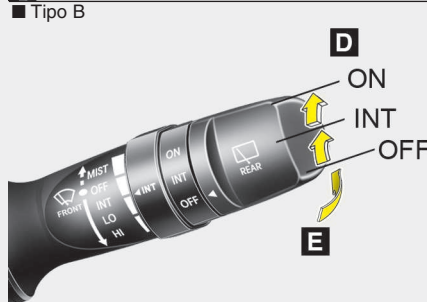
■ Retaguarda

(3 portas, 5 portas, se instalado)

■ Tipo A



■ Tipo B



OAM049047L/OAM049100L/OAM049048L/OAM049048N

A : Controlo de velocidade do limpa-vidro (frente)

- 2/HI – Alta velocidade do limpa-vidro
- 1/LO – Baixa velocidade do limpa-vidro
- ---/INT – Posição intermitente do limpa-vidros
- AUTO* – Controlo automático das escovas
- 0/OFF – Desligado
- √ /MIST – Passagem única do limpa-vidro

B : Ajuste do intervalo de actuação do limpa-vidros

C : Lavar com breves passagens do limpa-vidro (frente)*

D : Comando do limpa/lava vidro traseiro*

- □/ON – Movimento contínuo do limpa-vidros
- ---/INT – Posição intermitente do limpa-vidros
- 0/OFF – Desligado

E : Lavagem com accionamento das escovas (retaguarda)

* : se instalado

Limpa-pára-brisas (frente)

Com a ignição ligada, funciona da seguinte maneira.

✓: Para uma passagem única do limpa pára-brisas, desloque a alavanca para a posição soltando-a de seguida. O limpa-pára-brisas continua a funcionar mantendo a vareta nesta posição.

O : Limpa-pára-brisas inactivo

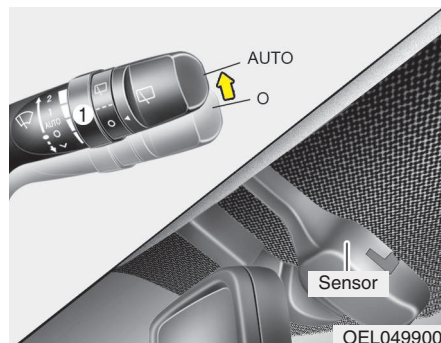
--- : O limpa-pára-brisas funciona intermitentemente, com intervalos iguais de limpeza. Utilize este modo com chuva fraca ou neblina. Para variar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade.

1 : Velocidade normal do limpa-pára-brisas

2 : Velocidade rápida do limpa-pára-brisas

* INFORMAÇÃO

Se houver grande acumulação de neve ou gelo no pára-brisas, descongele-o durante cerca de 10 minutos, ou até remover a neve e/ou o gelo, antes de utilizar o limpa-pára-brisas, para garantir o bom funcionamento deste.



Controlo AUTO (automático) (se instalado)

O sensor de pluviosidade colocado na parte superior do vidro do pára-brisas detecta a quantidade de precipitação e controla o ciclo de limpeza com intervalos adequados. Quanto mais chover, mais rápido será o limpa-pára-brisas. Se parar de chover, o limpa-pára-brisas também pára.

Para alterar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade (1).

Se o interruptor do limpa pára-brisas se encontrar no modo AUTO quando o interruptor da ignição se encontra na posição ON, o limpa pára-brisas realiza uma simples passagem para testar o sistema. Coloque o limpa pára-brisas na posição off quando não estiver em uso.

⚠ ATENÇÃO

Com o interruptor da ignição na posição ON e o interruptor do limpa-pára-brisas no modo AUTO, tenha atenção nas seguintes situações, para não ter lesões nas mãos ou noutras partes do corpo:

- Não toque na parte superior do vidro do pára-brisas virada para o sensor de pluviosidade.
- Não limpe a parte superior do vidro do pára-brisas com um pano húmido ou molhado.
- Não faça pressão sobre o vidro do pára-brisas.

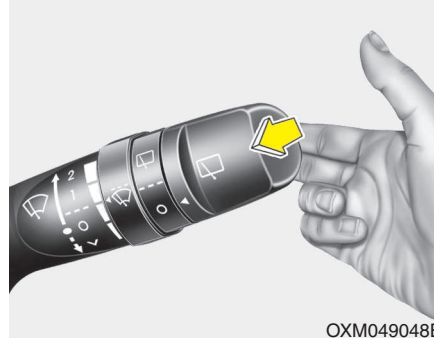
⚠ ATENÇÃO

Quando lavar o veículo, coloque o interruptor do limpapára-brisas na posição off para desactivar o funcionamento automático.

Se o interruptor do limpapára-brisas estiver no modo AUTO, o limpapára-brisas pode activar-se e danificar-se.

Não remova a cobertura do sensor colocado na parte superior do vidro do pára-brisas, do lado do passageiro. Pode danificar os componentes do sistema, danos esses que poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

Ao arrancar com o veículo no Inverno, coloque o interruptor do limpapára-brisas na posição off. Caso contrário, o limpapára-brisas pode activar-se e sofrer danos nas palhetas devido ao gelo. Antes de activar o limpapára-brisas, remova sempre a neve e o gelo e descongele devidamente o pára-brisas.



OXM049048E

Limpa-pára-brisas (frente)

Na posição O (Off), puxe ligeiramente o manipulô para si para borrifar líquido de limpeza no pára-brisas e activar o limpapára-brisas com 1-3 ciclos.

Utilize esta função se o pára-brisas estiver sujo.

O borrifar e a limpeza continuarão até soltar o manipulô.

Se o borrifador não funcionar, verifique o nível do líquido de limpeza. Se o nível do líquido for insuficiente, terá de deitar líquido de limpeza não-abrasivo apropriado no respectivo depósito.

O bocal do tubo de enchimento do depósito situa-se na parte dianteira do compartimento do motor, do lado do passageiro.

⚠ ATENÇÃO

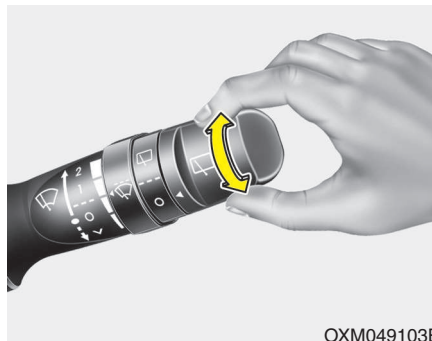
Para evitar eventuais danos na bomba do líquido de limpeza, não active o borrifador com o depósito do líquido vazio.

⚠ AVISO

Não utilize o líquido de limpeza com temperaturas de congelação sem aquecer primeiro o pára-brisas com os descongeladores. O líquido de limpeza pode congelar ao contactar com o pára-brisas e tapar-lhe a visão.

⚠ ATENÇÃO

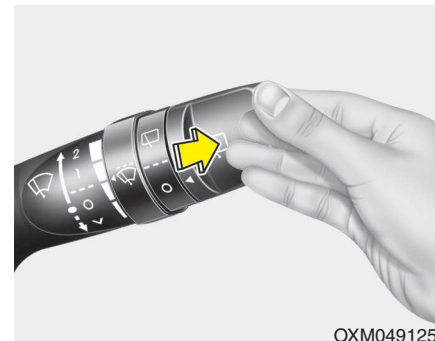
- Para evitar eventuais danos no limpa-pára-brisas ou no pára-brisas, não active o limpa-pára-brisas com o pára-brisas seco.
- Para evitar danos nas escovas do limpa-pára-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.
- Para evitar danos nos braços e outros componentes do limpa-pára-brisas, não tente movê-los manualmente.



Interruptor do borrifador e limpavidros traseiro (3 portas, 5 portas) (se instalado)

O interruptor do borrifador e limpavidros traseiro situa-se na ponta da vareta do limpa-pára-brisas. Para utilizar o limpavidros traseiro, rode o interruptor para a posição pretendida.

- ▭ - Funcionamento normal
- - Posição intermitente do limpavidros
- - Limpavidros inactivo



Carregue no manipulo na sua direcção para deitar líquido de limpeza e executar os ciclos 1~3 do limpavidros traseiro. O borrar e a limpeza continuarão até soltar o manipulo.

ILUMINAÇÃO INTERIOR

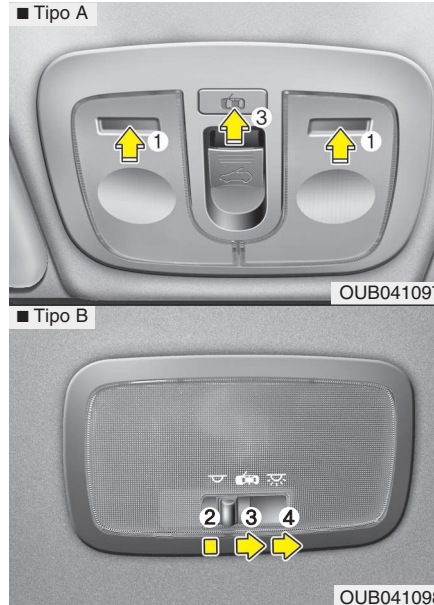
⚠ ATENÇÃO

Não utilize as luzes interiores por muito tempo com o motor desligado.

Pode provocar a descarga da bateria.

⚠ AVISO

Quando conduzir na escuridão não acenda as luzes de habitáculo. Poderá ter um acidente uma vez que estas luzes podem obscurecer a sua visão.



Luz interior

(1) Luz de leitura (se instalado)

Carregue no interruptor para acender ou apagar a luz. Esta luz emite um conveniente feixe focalizado que serve de luz de leitura à noite ou de luz pessoal para o condutor e o passageiro da frente.

(2) OFF

Na posição OFF, a luz mantém-se sempre apagada, mesmo que se abra uma porta.

(3) DOOR

Na posição DOOR, esta luz acende-se com a abertura de uma porta, independentemente da posição do interruptor da ignição. Quando as portas são desbloqueadas pelo transmissor, ou ao tirar a chave da ignição, a luz acende durante cerca de 30 segundos, enquanto não é aberta nenhuma porta do veículo. Se a porta for fechada, a luz esbate-se gradualmente após os 30 segundos. No entanto, se o interruptor da ignição estiver na posição ON ou todas as portas estiverem trancadas, a luz apaga-se ainda dentro do período de 30 segundos.

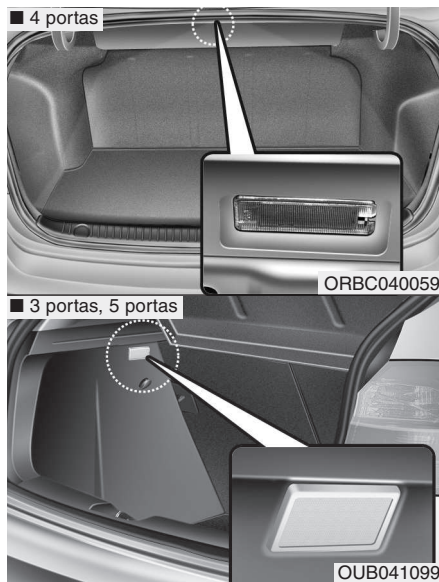
Se for aberta uma porta com o interruptor da ignição na posição ACC ou LOCK, a luz acende-se cerca de 20 minutos. No entanto, se for aberta uma porta com o interruptor da ignição na posição ON, a luz mantém-se acesa.

(4) ON

Na posição ON, a luz mantém-se sempre acesa.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o interruptor nesta posição por muito tempo com o veículo parado.



Luz da bagageira (se instalado)

A luz da bagageira acende-se quando a porta da bagageira está aberta.

⚠ ATENÇÃO

A luz da bagageira acende-se quando a porta da bagageira está aberta. Para evitar a descarga desnecessária da bateria, feche bem a porta da bagageira após utilizar este espaço.



Luz do espelho de cortesia (se instalado)

Carregue o interruptor para acender ou apagar a luz.

- ☀️ : A luz acende-se se este botão for pressionado.
- ○ : A luz apaga-se se este botão for pressionado.

⚠️ **ATENÇÃO** - Luz do espelho de cortesia

Quando não estiver a utilizar a luz do espelho de cortesia, mantenha sempre o interruptor na posição "OFF". Se fechar a pala para o sol com a luz ligada, pode descarregar a bateria ou danificar a pala.



Luz do porta-luvas (se instalado)

A luz do porta-luvas acende-se com a abertura do porta-luvas.

⚠️ **ATENÇÃO**

Para evitar perdas desnecessárias do sistema de carga, feche bem o porta-luvas depois de cada utilização.

DESCONGELADOR

ATENÇÃO

Para evitar danos nos condutores ligados à superfície interior do vidro traseiro, nunca utilize instrumentos afiados ou produtos limpa-vidros com abrasivos para limpá-lo.

* INFORMAÇÃO

Se quiser descongelar e desembaciar o pára-brisas, consulte “Descongelação e desembaciamento do pára-brisas” neste capítulo.

■ Tipo A



■ Tipo B



OUB045101

Descongelador do vidro traseiro

Com o motor a trabalhar, o descongelador aquece o vidro traseiro para remover gelo, humidade e geada.

Para activar o descongelador do vidro traseiro, carregue no respectivo botão.

O indicador luminoso do botão acende-se com a activação do descongelador.

Se houver grande acumulação de neve no vidro traseiro, remova-a com uma escova antes de activar o descongelador.

O descongelador do vidro traseiro desliga-se automaticamente após cerca de 20 minutos ou com o desligar da ignição. Para desactivar manualmente o descongelador, volte a carregar no respectivo botão.

Descongelador dos espelhos exteriores (se instalado)

Se o seu veículo estiver equipado com descongelador dos espelhos exteriores, este é activado em simultâneo com o descongelador do vidro traseiro.



SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (SE INSTALADO)

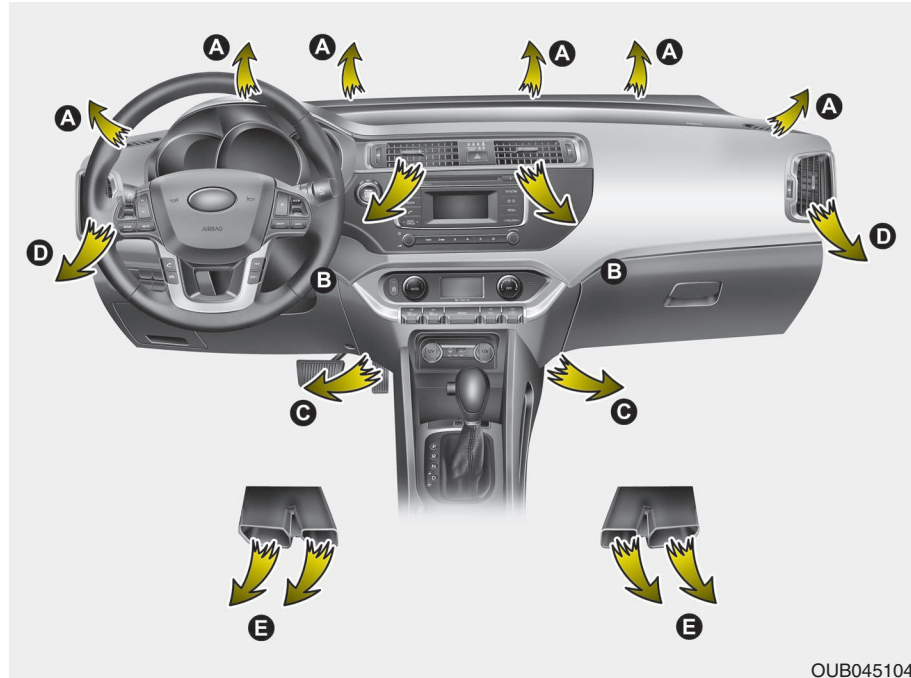


1. Botão de comando da velocidade da ventoinha
2. Botão de selecção do modo
3. Botão de controlo da temperatura
4. Botão do ar condicionado (se instalado)
5. Botão do descongelador do vidro traseiro
6. Botão de controlo da admissão de ar

OUB045103L

Aquecimento e ar condicionado

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento;
 - Aquecimento: 
 - Arrefecimento: 
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se quiser ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).



OUB045104



Seleção do modo

O botão de selecção do modo controla a direcção do fluxo do ar através do sistema de ventilação.

Pode direccionar o ar para o piso do veículo, as saídas de ar do painel de bordo ou o pára-brisas. As posições do fluxo de ar -, Face, Nível duplo, Piso, Descongelação do piso e Descongelação - são representadas por cinco símbolos.



Nível da Face (B, D)

O fluxo de ar é direccionado para a parte superior do corpo e a cara. Além disso, cada saída de ar pode ser controlada de forma a direccionar o ar que dela sai.



Nível Duplo (B, D, C, E)

O fluxo de ar é direccionado para a cara e o piso do veículo.



Nível do Piso (C, E, A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para o pára-brisas e os descongeladores dos vidros laterais.



Nível de Descongelação do Piso (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo e o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.



Nível de Descongelação (A, D)

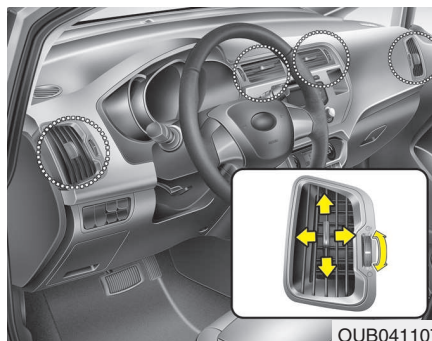
A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.



Nível “MAX A/C” (B, D) (se instalado)

O modo “MAX A/C” arrefece mais rapidamente o interior do veículo.

Neste modo, a posição do ar condicionado e da recirculação do ar é seleccionada automaticamente.



Respiradouros do painel de instrumentos

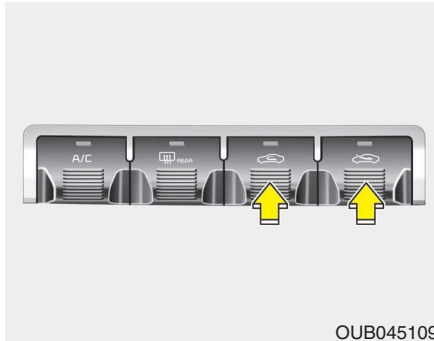
Os ventiladores podem ser abertos ou fechados individualmente usando para tal o botão giratório. Para fechar os ventiladores, rodar para baixo e fixar na posição máxima.

De igual modo, pode regular a direcção do ar saído dos respiradouros utilizando o manípulo de controlo mostrado.



Controlo da temperatura

O botão de controlo da temperatura permite-lhe controlar a temperatura do fluxo de ar saído do sistema de ventilação. Para alterar a temperatura do ar no habitáculo, rode o botão para a direita para aquecer o ar ou para a esquerda para arrefecê-lo.



OUB045109

Controlo da admissão de ar

Serve para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar. Para alterar a posição de controlo de entrada de ar, pressione o botão de controlo.

Posição de recirculação do ar



Com a selecção da posição de recirculação do ar, o ar é retirado do habitáculo através do sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

Posição de ar exterior (fresco)



Com a selecção da posição de ar exterior (fresco), o ar entra no veículo vindo do exterior e é aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

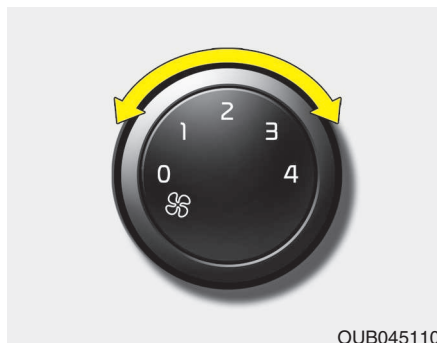
* INFORMAÇÃO

Convém referir que o funcionamento prolongado do aquecimento na posição de recirculação do ar provoca o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais e faz com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar seleccionada faz com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

- A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode dar azo a um aumento de humidade dentro do veículo, que poderá embaciar os vidros e dificultar a visibilidade.
- Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Pode sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.
- A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode causar sonolência e a perda de controlo do veículo. Durante a condução, regule o mais possível o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).

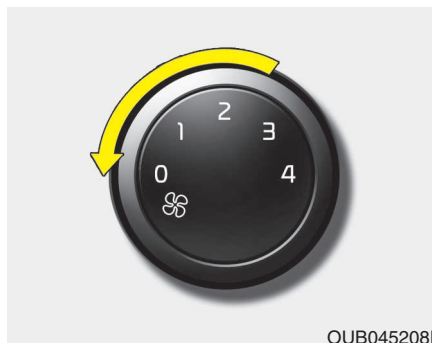


OUB045110

Comando da velocidade da ventoinha

Para comandar a ventoinha, o interruptor da ignição tem de estar na posição “ON”. O botão de comando da velocidade da ventoinha permite-lhe comandar a velocidade da ventoinha do ar saído do sistema de ventilação. Para mudar a velocidade da ventoinha, rode o botão para a direita para aumentar a velocidade ou para a esquerda para diminuí-la.

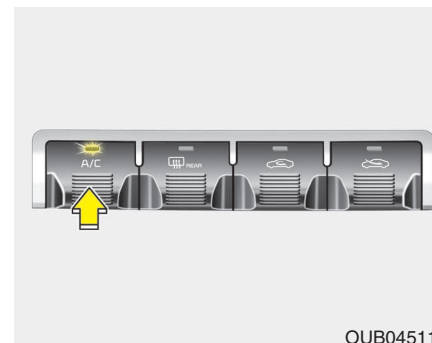
A regulação do botão de comando para a posição “0” desliga a ventoinha.



OUB045208L

Modo OFF

Pressione o botão OFF para desligar o sistema de controlo de climatização.




OUB045111

Ar condicionado (A/C)




Para ligar o sistema de ar condicionado, carregue no botão “A/C” (o indicador luminoso acende-se). Para desligar o ar condicionado, volte a carregar no botão.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento


1. Regule o modo para a posição .
 2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
 3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
 4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
5. Se quiser ter um aquecimento desumidificador, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).
- Se o pára-brisas embaciado, regule o modo para a posição  ou .

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois da irritação ter passado, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do pára-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do pára-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Ar condicionado

Os sistemas de ar-condicionado da Kia utilizam um agente de refrigeração amigo do ambiente*.

1. Ligue o motor. Carregue no botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

*: O seu veículo foi abastecido com R-134a ou R-1234yf de acordo com a regulamentação do seu país à data da produção. Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o líquido de refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo. Consulte a secção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o líquido de refrigeração do ar condicionado.

ATENÇÃO

- *O sistema refrigerante deverá ser revisto apenas por técnicos treinados e certificados de modo a garantir o funcionamento adequado e seguro.*
- *A manutenção do sistema de refrigeração deve ser executado num local bem ventilado.*
- *O evaporador do ar condicionado (serpentina arrefecimento) nunca deve ser reparada ou substituída por uma outra que tenha sido utilizada ou proveniente de um salvado e nova substituição de evaporadores MAC devem ser certificados (e etiquetados) segundo as normas SAE J2842.*

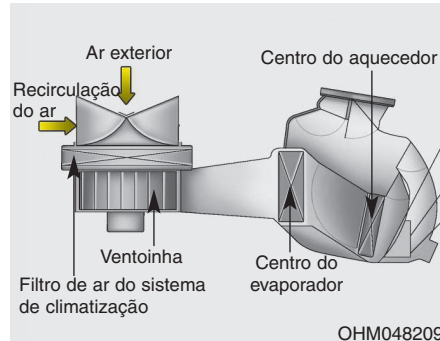
* INFORMAÇÃO

- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.
- Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento eléctrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo directamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Para ajudar a diminuir a humidade dentro dos vidros em dias chuvosos ou húmidos, diminua a humidade dentro do veículo com a ajuda do sistema de ar condicionado.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema, ligue o sistema de ar condicionado, mesmo que por poucos minutos.

- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.
- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal no funcionamento do sistema.



Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)

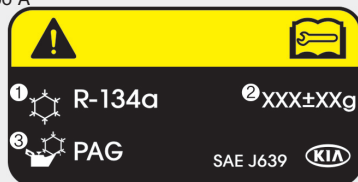
O filtro de ar do sistema de climatização instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) seleccionada. Se acontecer, recomendamos mandar substituir o filtro de controlo do ar num concessionário autorizado Kia.

* INFORMAÇÃO

- Substituir o filtro de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas de filtro mais frequentes.
- Se o débito de ar decresce repentinamente, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

■ Example

Tipo A



OUM066034L

Tipo B



OUM066035L

Etiqueta do compressor do ar condicionado

* O compartimento do motor real do veículo pode diferir do mostrado na figura.

Símbolo e especificação na etiqueta do ar condicionado conforme segue:

1. Classificação do líquido refrigerante
2. Quantidade do líquido refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor

Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o líquido de refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo.

Consulte a seção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o líquido de refrigeração do ar condicionado.

Verificar a quantidade de refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será pior. O excesso de carga de refrigerante prejudica também o sistema de ar condicionado.

Por isso, se se verificar funcionamento anormal, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

AVISO - Veículos equipados com R-134a*



Dado que o líquido de refrigeração está sujeito a sobrepressão elevada, a manutenção do sistema de ar condicionado deverá ser executado apenas por técnicos certificados e com formação adequada. É importante utilizar o tipo e a quantidade de óleo e líquido de refrigeração adequados.

Caso contrário, pode causar danos no veículo e ferimentos pessoais.

⚠ AVISO - Veículos equipados com R-1234yf*

 Dado que o líquido de refrigeração é inflamável e está sujeito a sobrepresão elevada, o sistema e ar condicionado deverá ser assistido por técnicos certificados e com formação adequada. É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido de refrigeração adequados.

 **Caso contrário, pode causar danos no veículo e ferimentos pessoais.**

*: O seu veículo foi abastecido com R-134a ou R-1234yf de acordo com a regulamentação do seu país à data da produção. Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o líquido de refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo. Consulte a secção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o líquido de refrigeração do ar condicionado.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (SE INSTALADO)



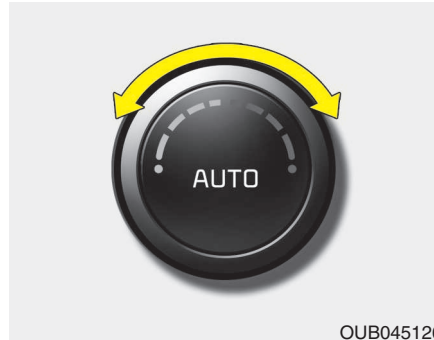
OUB045120L



OUB045121

Aquecimento e ar condicionado automáticos

1. Carregue no botão AUTO. Os modos, as velocidades da ventoinha, a admissão de ar e o ar condicionado serão automaticamente comandados com base na temperatura regulada.

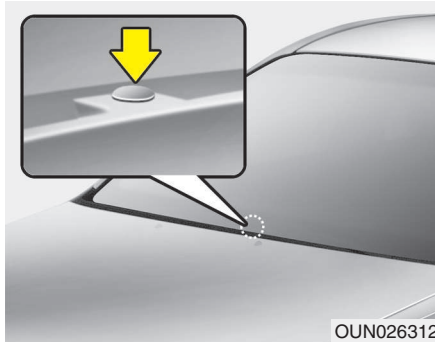


OUB045126

2. Rode o botão de controlo da temperatura para regular a temperatura pretendida.

* INFORMAÇÃO

- Para desactivar o funcionamento automático, seleccione qualquer um dos botões ou comandos:
 - Botão de selecção de modo
 - Botão do ar condicionado
 - Botão de descongelamento do pára-brisas (Pressione o botão mais uma vez para cancelar a selecção da função de desembaciamento do para-brisas. O sinal AUTO ilumina-se novamente no visor das informações.)
 - Botão de controlo da entrada de ar
 - Comando da velocidade da ventoinhaA função seleccionada é comandada manualmente, enquanto que as outras funções funcionam automaticamente.
- Para sua conveniência e para aumentar a eficácia do comando de climatização, use o botão AUTO e regule a temperatura para 23°C.





* INFORMAÇÃO

Nunca coloque nada sobre o sensor instalado no painel de instrumentos para melhorar o comando do sistema de aquecimento e arrefecimento.

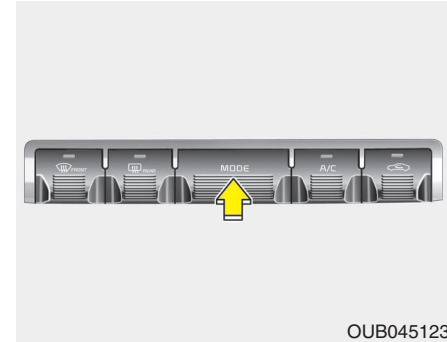
Aquecimento e ar condicionado manuais

O sistema de aquecimento e arrefecimento pode ser comandado manualmente carregando nos seus botões, excepto no botão AUTO. Neste caso, o sistema funciona sequencialmente, de acordo com a ordem dos botões seleccionados.

Se carregar em (ou rodar) qualquer botão, excepto o botão AUTO, com o sistema em funcionamento automático, as funções não seleccionadas serão automaticamente comandadas.

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento:
 - Aquecimento: 
 - Arrefecimento: 
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se quiser ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado.

Carregue no botão AUTO para passar para o modo de comando automático do sistema.



Seleção do modo

O botão de selecção do modo comanda a direcção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Para activar a abertura de saída do fluxo de ar:



Consulte a ilustração em “Sistema de climatização manual”.



Nível de Descongelção do Piso (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo e o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.



Nível da Face (B, D)

O fluxo de ar é direccionado para a parte superior do corpo e a cara. Além disso, cada saída de ar pode ser controlada de forma a direccionar o ar que dela sai.



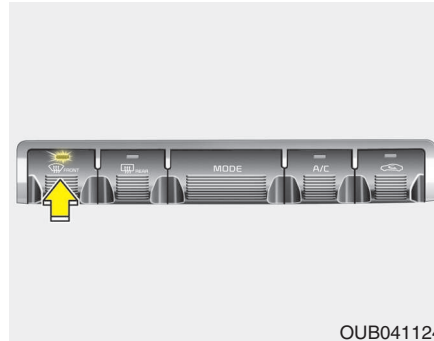
Nível Duplo (B, D, C, E)

O fluxo de ar é direccionado para a cara e o piso do veículo.



Nível do Piso (C, A, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para o pára-brisas e os descongeladores dos vidros laterais.

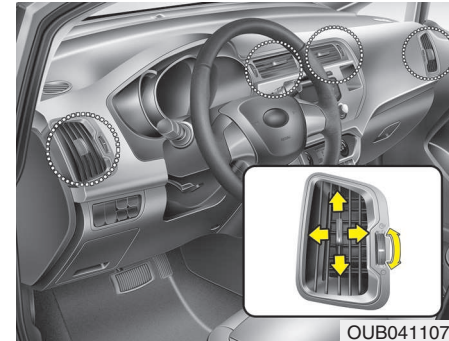


Modo de desembaciamento

Com a selecção do modo de descongelamento, o sistema efectua automaticamente as seguintes operações:

- Ligação do sistema de ar condicionado.
- Selecção da posição de ar exterior (fresco).
- Regulação da velocidade da ventoinha em alta velocidade.

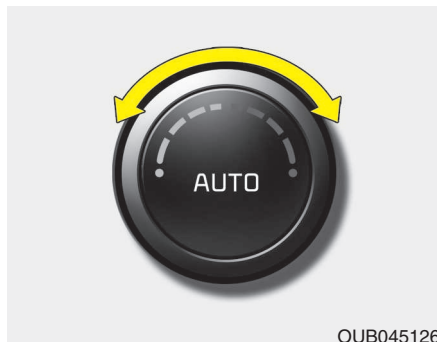
Para sair do modo de descongelamento, volte a carregar no botão de modo ou no botão de descongelamento, ou no botão AUTO.



Respiradouros do painel de instrumentos

A abertura de respiradouros pode ser aberta ou fechada separadamente, utilizando a roda de comando horizontal. Para fechar o ventilador, rodar para baixo para a posição máxima. Para abrir o ventilador, rodar para cima para a posição desejada.

De igual modo, pode regular a direcção do ar saído dos respiradouros utilizando o manípulo de controlo mostrado.



Controlo da temperatura

Se rodar este botão tudo para a direita, a temperatura sobe até ao valor máximo (HI).

Se rodar o botão tudo para a esquerda, a temperatura desce até ao valor mínimo (Lo).

Ao rodar o botão, a temperatura sobe ou desce em passos de 0,5 °C/1 °F.

Se estiver regulado para a temperatura mínima, o ar condicionado funciona de forma contínua.

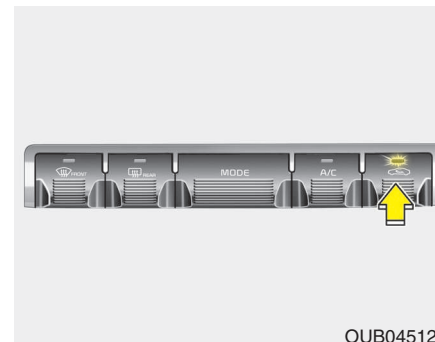
Conversão da temperatura

Para alternar o modo de temperatura entre graus centígrados e graus Fahrenheit, faça o seguinte:

Com o botão OFF sob pressão, carregue no botão AUTO 4 segundos ou mais.

O visor muda de graus centígrados para graus Fahrenheit ou vice-versa.

Se a bateria descarregar ou for desligada, o visor do modo de temperatura reinicia-se em graus centígrados.



Controlo da admissão de ar

Serve para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar. Para alterar a posição do controlo da admissão de ar, carregue no botão do controlo.

Posição de recirculação do ar



Com o modo recirculação selecionado, o ar interno do compartimento de passageiros é retirado através do sistema de aquecimento e pode ser aquecido ou resfriado, de acordo com a função selecionada.

Posição de ar exterior (fresco)



Com o modo ar externo (fresco) selecionado, o ar externo entra no veículo e pode ser aquecido ou resfriado, de acordo com a função selecionada.

* INFORMAÇÃO

Convém referir que a utilização prolongada do aquecimento na posição de recirculação do ar provocará o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais e fará com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar selecionada fará com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

- A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode dar azo a um aumento de humidade dentro do veículo, que poderá embaciar os vidros e dificultar a visibilidade.
- Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Pode sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.
- A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode causar sonolência e a perda de controlo do veículo. Durante a condução, regule o mais possível o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).



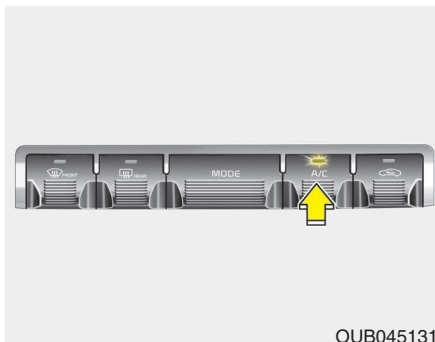
OUB045130

Comando da velocidade da ventoinha

A velocidade pretendida da ventoinha pode ser regulada rodando o botão de comando da velocidade da ventoinha.

Quanto maior for a velocidade da ventoinha, mais ar será fornecido.

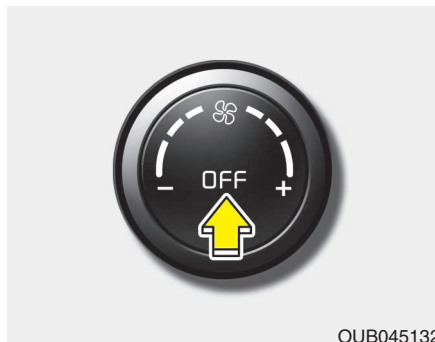
Carregue no botão OFF para desligar a ventoinha.



Ar condicionado (A/C)

Pressione o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (surge luz indicadora no visor).

Para desligar o sistema, volte a carregar no botão.




Modo de desactivação




Carregue no botão OFF para desactivar o sistema de climatização. Contudo, pode accionar os botões de entrada de ar enquanto a ignição está na posição ON.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento


1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
5. Se quiser ter um aquecimento desumidificador, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).
 - Se o pára-brisas embaciado, regule o modo para a posição  ou .

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois da irritação ter passado, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/ arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do pára-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do pára-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Ar condicionado

Os sistemas de ar-condicionado da Kia utilizam um agente de refrigeração amigo do ambiente*.

1. Ligue o motor. Carregue no botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

*: O seu veículo foi abastecido com R-134a ou R-1234yf de acordo com a regulamentação do seu país à data da produção. Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o líquido de refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo. Consulte a secção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o líquido de refrigeração do ar condicionado.

**ATENÇÃO**

- **O sistema refrigerante deverá ser revisto apenas por técnicos treinados e certificados de modo a garantir o funcionamento adequado e seguro.**
- **A manutenção do sistema de refrigeração deve ser executado num local bem ventilado.**
- **O evaporador do ar condicionado (serpentina arrefecimento) nunca deve ser reparada ou substituída por uma outra que tenha sido utilizada ou proveniente de um salvado e nova substituição de evaporadores MAC devem ser certificados (e etiquetados) segundo as normas SAE J2842.**

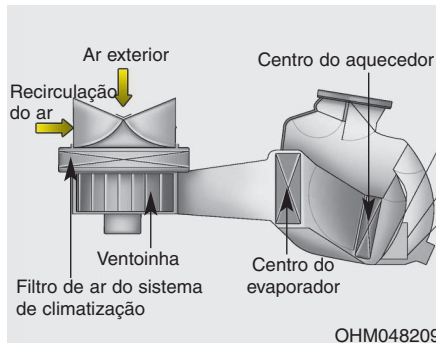
* INFORMAÇÃO

- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.
- Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento eléctrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo directamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Para ajudar a diminuir a humidade dentro dos vidros em dias chuvosos ou húmidos, diminua a humidade dentro do veículo com a ajuda do sistema de ar condicionado.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema, ligue o sistema de ar condicionado, mesmo que por poucos minutos.

- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.
- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal no funcionamento do sistema.



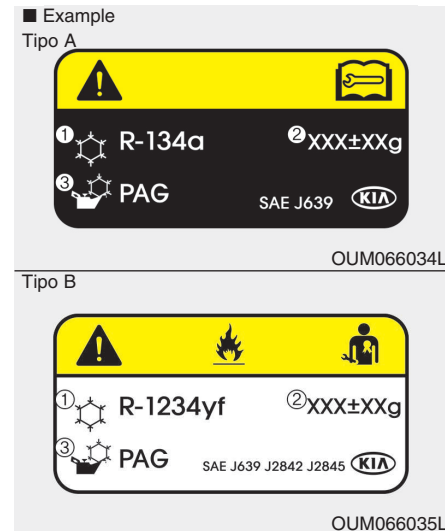
OHM048209

Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)

O filtro de ar do sistema de climatização instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) seleccionada. Se acontecer, recomendamos mandar substituir o filtro de controlo do ar num concessionário autorizado Kia.

* INFORMAÇÃO

- Substituir o filtro de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas de filtro mais frequentes.
- Se o débito de ar decresce repentinamente, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.



Etiqueta do compressor do ar condicionado

* O compartimento do motor real do veículo pode diferir do mostrado na figura.

Símbolo e especificação na etiqueta do ar condicionado conforme segue:

1. Classificação do líquido refrigerante
2. Quantidade do líquido refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor

Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o líquido de refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo.

Consulte a seção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o líquido de refrigeração do ar condicionado.

Verificar a quantidade de refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será pior. O excesso de carga de refrigerante prejudica também o sistema de ar condicionado.

Por isso, se se verificar funcionamento anormal, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Veículos equipados com R-134a*



Dado que o líquido de refrigeração está sujeito a sobrepresão elevada, a manutenção do sistema de ar condicionado deverá ser executado apenas por técnicos certificados e com formação adequada. É importante utilizar o tipo e a quantidade de óleo e líquido de refrigeração adequados.

Caso contrário, pode causar danos no veículo e ferimentos pessoais.

⚠ AVISO - Veículos equipados com R-1234yf*



Dado que o líquido de refrigeração é inflamável e está sujeito a sobrepresão elevada, o sistema e ar condicionado deverá ser assistido por técnicos certificados e com formação adequada. É

importante utilizar o tipo e a quantidade de óleo e líquido de refrigeração adequados.

Caso contrário, pode causar danos no veículo e ferimentos pessoais.



*: O seu veículo foi abastecido com R-134a ou R-1234yf de acordo com a regulamentação do seu país à data da produção. Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o líquido de refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo. Consulte a secção 8 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o líquido de refrigeração do ar condicionado.

DESCONGELAÇÃO E DESEMBACIAMENTO DO PÁRA-BRISAS

⚠ AVISO - Aquecimento do pára-brisas

Não utilize a posição (☀) ou (☀) durante o arrefecimento com o clima extremamente húmido. A diferença entre a temperatura do ar exterior e a do pára-brisas pode provocar o embaciamento da superfície exterior do pára-brisas, resultando numa perda de visibilidade. Neste caso, regule o botão de selecção do modo para a posição (☀) e o botão de comando da velocidade da ventoinha para a velocidade inferior.

- Para maximizar a descongelação, regule o controlo da temperatura todo para a direita (quente) e o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.
- Se quiser direccionar ar quente para o piso do veículo durante a descongelação ou desembaciamento, regule o modo para a posição de descongelação do piso.
- Antes de conduzir, remova totalmente a neve e o gelo do pára-brisas, do vidro traseiro, dos espelhos retrovisores exteriores e dos vidros laterais.
- Remova totalmente a neve e o gelo do capô e da entrada de ar da grelha, para aumentar a eficiência do aquecedor e do descongelador e reduzir as probabilidades de embaciamento no interior do pára-brisas.



Sistema de climatização manual

Para desembaciar o interior do pára-brisas

1. Seleccione uma velocidade da ventoinha, excepto a posição "0".
2. Seleccione a temperatura pretendida.
3. Seleccione a posição ☀ ou ☀.
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão seleccionados automaticamente.

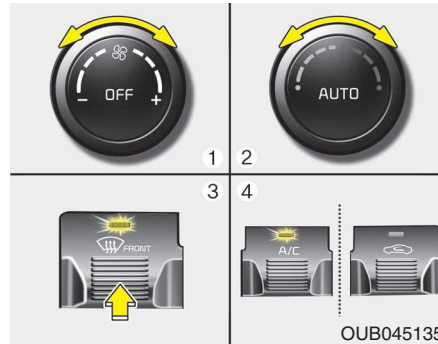
Se o ar condicionado e a posição de ar exterior (fresco) não forem seleccionados automaticamente, regule o respectivo botão manualmente.



Para desembaciar o exterior do pára-brisas

1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita (velocidade máxima).
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima.
3. Selecciona a posição (🌀).
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão seleccionados automaticamente.

OUB045134

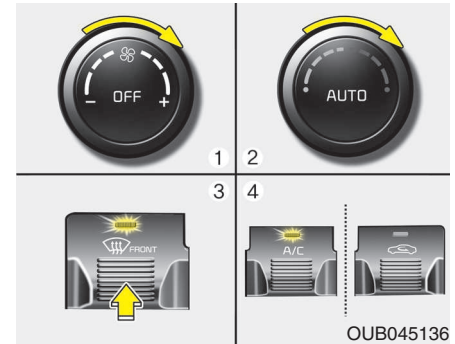


Sistema de climatização automático
Para desembaciar o interior do pára-brisas

1. Regule a velocidade da ventoinha para a posição pretendida.
2. Selecciona a temperatura pretendida.
3. Carregue no botão de descongelação (🌀).
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar exterior (fresco) é seleccionada automaticamente.

Se o ar condicionado e a posição de ar exterior (fresco) não forem seleccionados automaticamente, regule o respectivo botão manualmente. Se a posição (🌀) for seleccionada, a velocidade inferior da ventoinha passa automaticamente a velocidade superior.

OUB045135





Para desembaciar o exterior do pára-brisas

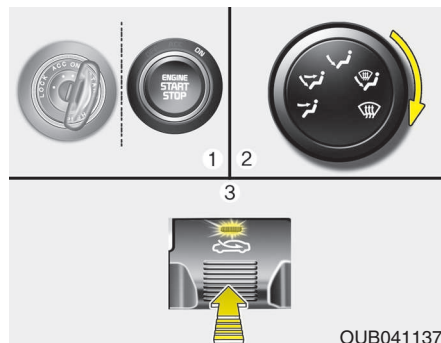
1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita (velocidade máxima).
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima.
3. Carregue no botão de descongelação (🌀).
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar exterior (fresco) é seleccionada automaticamente.

Se a posição (🌀) for seleccionada, a velocidade inferior da ventoinha passa a velocidade superior.

OUB045136


Sistema de desembaciamento (se instalado)

Para reduzir as probabilidades de embaciamento no interior do pára-brisas, a admissão de ar ou o ar condicionado são automaticamente comandados de acordo com certas condições, tais como a posição  ou . Para cancelar ou fazer voltar o sistema de desembaciamento ao estado programado, faça o seguinte.



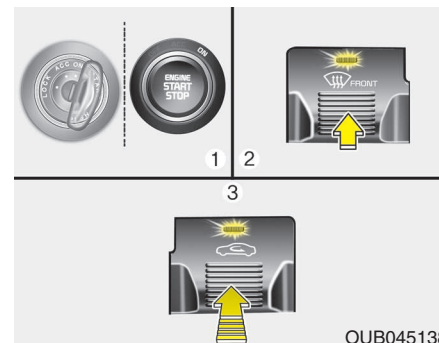
OUB041137

Sistema de climatização manual

1. Coloque o interruptor da ignição na posição "ON".
2. Rode o botão de selecção do modo para a posição de descongelação ()
3. Carregue no botão de controlo da admissão de ar pelo menos 5 vezes em 3 segundos.


O indicador luminoso do botão de controlo de entrada de ar irá piscar 3 vezes. Indicando o cancelamento ou o retorno do sistema de desembaciamento ao estado programado.

Se a bateria descarregar ou for desligada, reinicia-se no estado do sistema de desembaciamento.



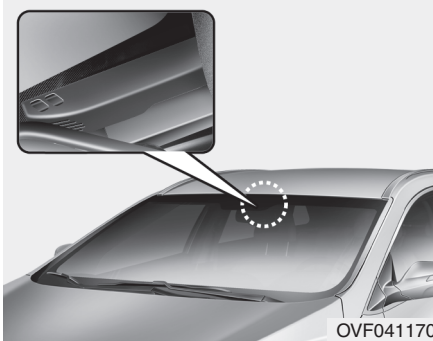
OUB045138

Sistema de climatização automático (se instalado)

1. Coloque o interruptor da ignição na posição "ON".
2. Seleccione a posição de descongelamento carregando no botão correspondente ()
3. Enquanto carrega e fixa o botão do ar condicionado (A/C), carregue ao mesmo tempo no botão de controlo de entrada de ar, pelo menos 5 vezes, no espaço de 3 segundos.

O visor A/C pisca 3 vezes. Indicando o cancelamento ou o retorno do sistema de desembaciamento ao estado programado.

Se a bateria descarregar ou for desligada, reinicia-se no estado do sistema de desembaciamento.



OVF041170

Sistema automático de desembaçamento
(Só para sistema automático de climatização, se instalado)

O desembaçamento automático reduz a probabilidade do pára-brisas ficar embaçado por dentro, através de sensores que detectam automaticamente a humidade na face interior do pára-brisas.

O sistema de desembaçamento automático é activado quando se liga o modo AUTO.



Esta luz indicadora acende-se quando o sistema automático de desembaçamento detecta humidade na parte de dentro do pára-brisas e começa a funcionar.

Se houver mais humidade no veículo, o sistema vai seguindo os passos a seguir indicados.

- 1º passo: Funcionamento do ar-condicionado
- 2º passo: Posição de ar exterior
- 3º passo: Ventilação de ar em direcção ao pára-brisas
- 4º passo: Aumento do fluxo de ar em direcção ao pára-brisas

Se o seu automóvel estiver equipado com o sistema automático de desembaçamento, este é automaticamente activado sempre as condições o justificarem.

No entanto, se desejar cancelar o sistema automático de desembaçamento, carregue no botão de desembaçamento do pára-brisas quatro vezes em 2 segundos, pressionando ao mesmo tempo o botão AUTO. A luz indicadora pisca 3 vezes para o avisar de que o sistema foi desactivado. Para voltar a usar o sistema automático de desembaçamento, siga os passos acima indicados.

Se a bateria tiver sido entretanto desligada ou ficado sem carga, o sistema assume por defeito o estado de desembaçamento automático.

*** INFORMAÇÃO**

Se a posição A/C off (desligado) for seleccionada manualmente, com o sistema de desembaçamento automático ligado, a luz indicadora deste sistema pisca 3 vezes para avisar que não é possível seleccionar a posição A/C off.

⚠ ATENÇÃO

Não retire a tampa do sensor localizada na extremidade superior do pára-brisas do lado do condutor. Poderia danificar alguns elementos do sistema, o que não estaria coberto pela garantia do seu automóvel.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO

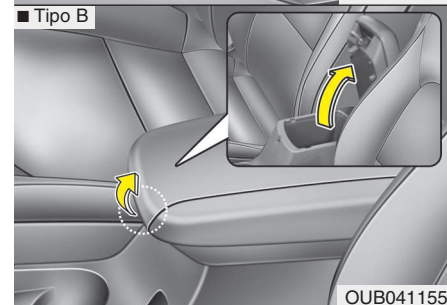
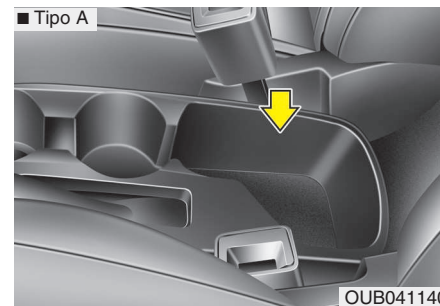
Estes compartimentos servem para guardar pequenos objectos.

ATENÇÃO

- *Para prevenir eventuais furtos, não deixe objectos valiosos nos compartimentos de arrumação.*
- *Mantenha sempre as tampas dos compartimentos de arrumação fechadas durante a condução. Não coloque num compartimento de arrumação um número de objectos passível de impedir o fecho correcto da respectiva tampa.*

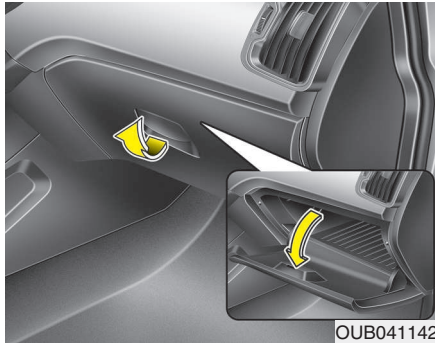
AVISO - Materiais inflamáveis

Não guarde isqueiros, botijas de gás propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes objectos podem incendiar-se e/ou explodir se o veículo for exposto por muito tempo a altas temperaturas.



Arrumação na consola central (se instalado)

Estes compartimentos servem para guardar pequenos objectos necessários ao condutor ou ao passageiro da frente. Para abrir os compartimentos de arrumação da consola central, puxe o manípulo. (exclusivo para tipo B)



OUB041142

Porta-luvas

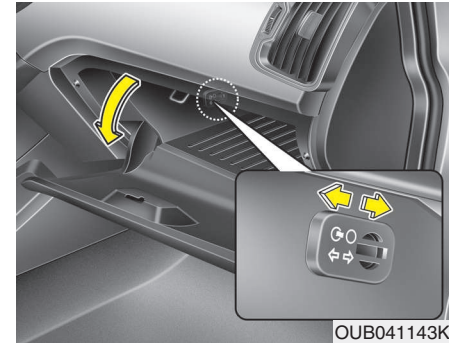
Para abrir o porta-luvas, puxe o manípulo. O porta-luvas abre-se automaticamente. Depois de utilizá-lo, feche o porta-luvas.

⚠ AVISO

Para reduzir o risco de lesões num acidente ou travagem brusca, mantenha sempre a porta do porta-luvas fechada durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

Não guarde durante muito tempo alimentos dentro do porta-luvas.



OUB041143K

Caixa de refrigeração (se instalado)

Pode arrefecer latas de refrigerantes ou outros itens no compartimento porta-luvas.

1. Ligue o ar condicionado.
2. Faça deslizar o manípulo de abertura/ fecho do respiradouro instalado no porta-luvas para a posição de abertura.
3. Quando não estiver a utilizar a caixa de refrigeração, faça deslizar o manípulo para a posição de fecho.

* INFORMAÇÃO

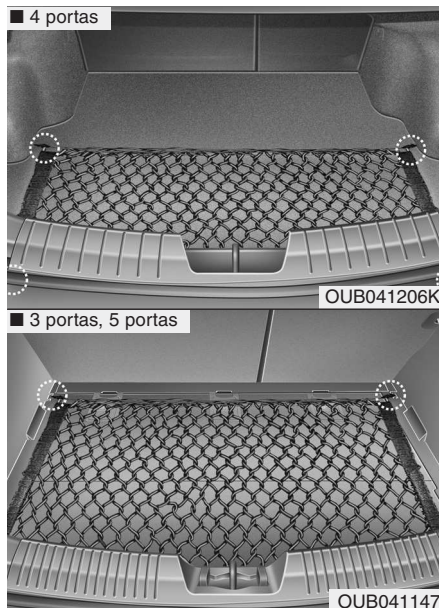
Se algum dos objectos colocados na caixa de refrigeração bloquear o respiradouro, a caixa terá um arrefecimento menos eficaz.

AVISO

Não coloque alimentos perecíveis na caixa de refrigeração, pois esta pode não conseguir manter continuamente a temperatura necessária para manter os alimentos frescos.

* INFORMAÇÃO

Se o botão de controlo de temperatura está na posição de calor ou quente, o calor ou ar quente entra no porta luvas.



Rede de carga (se instalado)

Para impedir que haja objectos à solta no espaço de carga, utilize os 4 fixadores do espaço de carga para prender a rede de carga.

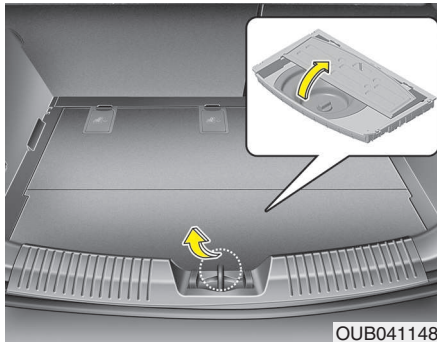
Se necessário, recomendamos contacte um concessionário autorizado Kia para adquirir a rede de fixação de bagagem.

ATENÇÃO

Para prevenir danos nos artigos ou no veículo, tenha cuidado ao transportar objectos frágeis ou volumosos na bagageira.

AVISO

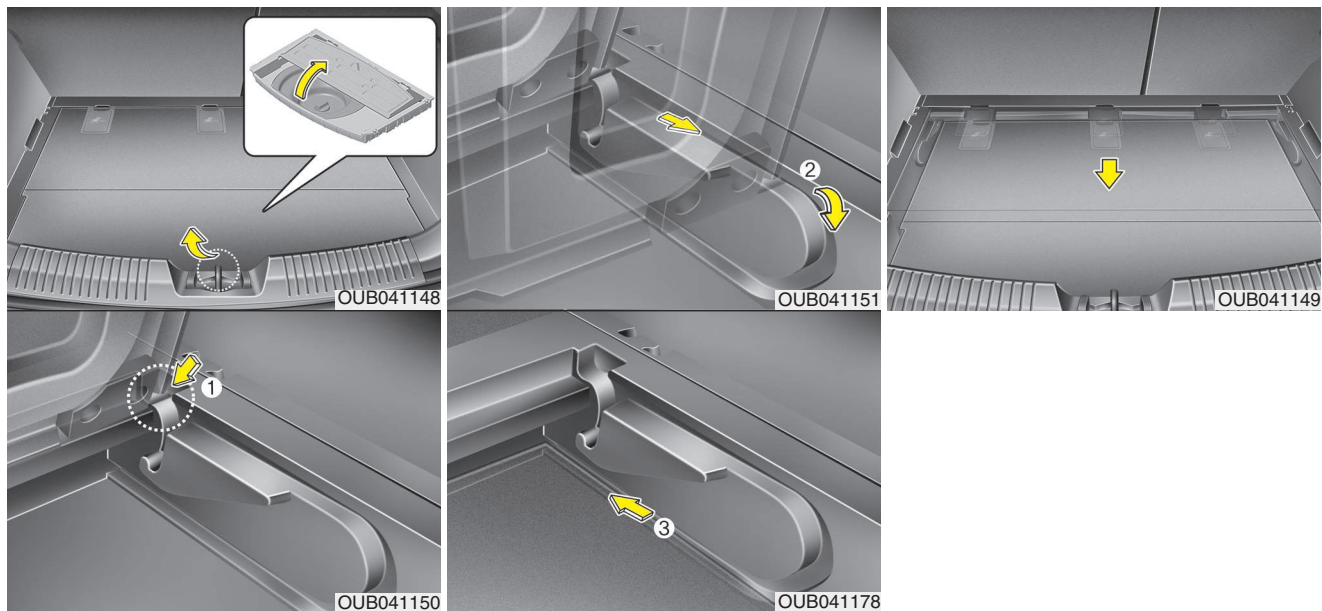
Evite lesões oculares. NÃO estique demasiado a rede. Mantenha SEMPRE a cara e o corpo for a da sua trajectória de recolhimento. NÃO utilize a rede se a correia apresentar sinais visíveis de desgaste ou danos.



Caixa de carga (3 portas, 5 portas, se instalado)

Para facilitar o acesso pode arrumar na caixa um estojo de primeiros socorros, um triângulo reflector, ferramentas, etc.

1. Agarre o manípulo no cimo da cobertura e levante-a.
2. Dobre a parte traseira da tampa da bagageira para a frente.
3. Levante a tampa da bagageira para a frente.

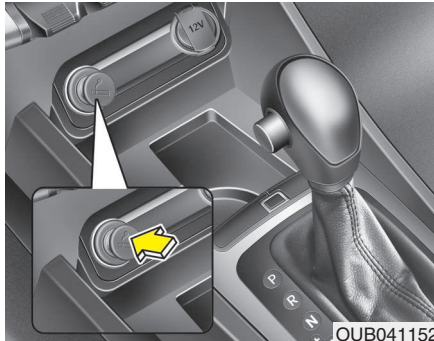


Aumente o espaço para bagagem (se instalado)

Se pretende aumentar o espaço para bagagem,

1. Segure a alça na parte superior e levante a tampa.
2. Dobre a parte traseira da tampa da bagageira para a frente.
3. Levante a tampa e faça-a deslizar.
4. Faça girar para baixo e deslizar para a frente (conforme imagens em cima).

EQUIPAMENTOS INTERIORES



OUB041152

Isqueiro (se instalado)

Para o isqueiro funcionar, o interruptor da ignição tem de estar na posição ACC ou ON.

Para utilizar o isqueiro, introduza-o totalmente na tomada. Quando o elemento estiver quente, o isqueiro salta para a posição de “pronto”.

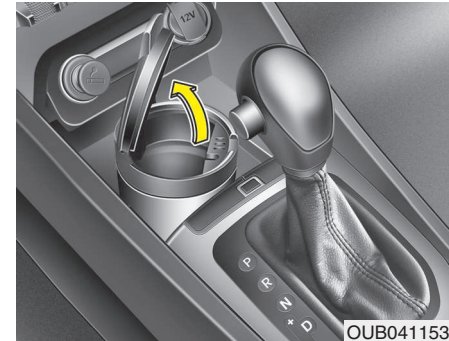
Se for necessário substituir o isqueiro, utilize apenas um isqueiro sobresselente de origem Kia ou um isqueiro equivalente aprovado.

⚠ AVISO

- Não mantenha o isqueiro na tomada depois de já ter aquecido. O isqueiro pode aquecer demasiado.
- Se o isqueiro não saltar em 30 segundos, retire-o da tomada para não aquecer demasiado.

⚠ ATENÇÃO

Coloque apenas um isqueiro de origem Kia na tomada do isqueiro. A utilização de acessórios com ficha (máquinas de barbear, aspiradores portáteis e cafeteiras eléctricas, por exemplo) pode danificar a tomada ou causar uma falha eléctrica.



OUB041153

Cinzeiro (se instalado)

Para utilizar o cinzeiro, abra a tampa.

Para limpar ou esvaziar o cinzeiro, tire-o para fora.

Use o cinzeiro inclinando-o em direcção ao suporte para bebidas.

AVISO - Utilização do cinzeiro

- Não utilize o cinzeiro do veículo como recipiente para resíduos.
- A colocação de cigarros ou fósforos acesos num cinzeiro com outros materiais combustível pode provocar um incêndio.

Suporte para copos

AVISO - Líquidos quentes

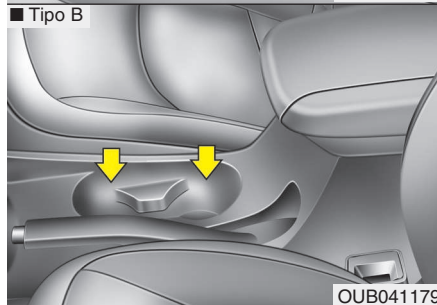
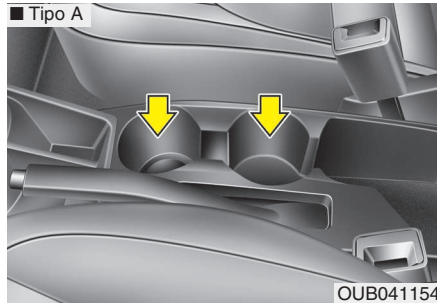
- Não coloque copos de líquidos quentes sem tampa no suporte com o veículo em andamento. Se o líquido quente se entornar, pode causar-lhe queimaduras e a perda de controlo do veículo.
- Para reduzir o risco de lesões em caso de travagem brusca ou acidente, não coloque garrafas, copos de vidro, latas, etc. sem tampa ou mal seguros no suporte com o veículo em andamento.

AVISO

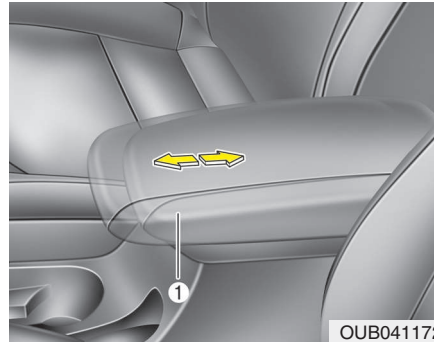
Evite guardar latas ou garrafas no interior do carro directamente expostas à luz do sol ou guardá-las dentro do veículo quando este está aquecido, pois podem explodir.

* INFORMAÇÃO

- Mantenha as bebidas tapadas para que não se entornem durante a condução. Se o líquido se entornar, pode infiltrar-se no sistema elétrico/eletrónico do veículo e danificar os componentes elétricos/eletrónicos.
- Quando limpar o líquido derramado, não seque o porta-copos a temperaturas elevadas. Se o fizer, pode danificar o porta-copos.



Pode colocar copos ou latas pequenas no suporte para bebidas.



Apoio de braço de deslizar (se instalado)

Para deslizar para a frente

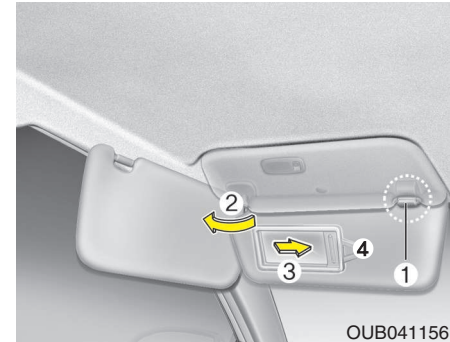
Segure o apoio de braços (1) e puxe para a frente.

Para deslizar para trás

Empurre o apoio de braços com a palma da mão para trás.

⚠ AVISO

Não agarre o apoio de braços à frente (1) quando tenta fazer deslizar para trás. Pode entalar os dedos.



Pala para o sol

Utilize a pala para se proteger contra a luz directa do sol que passa pelo pára-brisas ou os vidros laterais.

Para utilizar a pala para o sol, puxe-a para baixo.

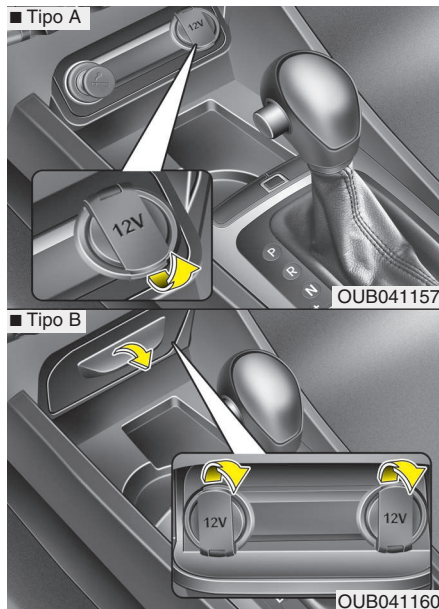
Para utilizar a pala para um vidro lateral, puxe-a para baixo, solte-a do suporte (1) e rode-a para o lado (2).

Para utilizar o espelho de cortesia, puxe a pala para o sol para baixo e levante a tampa do espelho (3).

O suporte para bilhetes (4) serve para guardar talões de portagem. (se instalado)

AVISO

Para sua segurança, quando usar a pala para o sol evite obstruir o campo de visão.



Tomada eléctrica

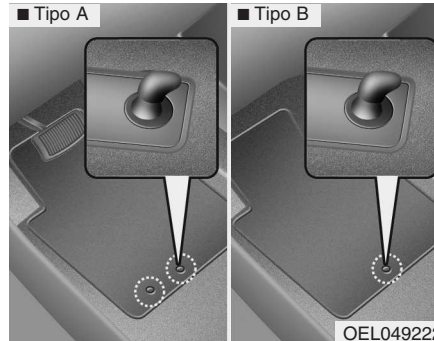
A tomada eléctrica destina-se a fornecer energia eléctrica a telemóveis ou outros aparelhos concebidos para funcionarem com sistemas eléctricos de automóveis. Os aparelhos devem ter uma capacidade inferior a 10 amperes com o motor ligado.

ATENÇÃO

- *Utilize a tomada eléctrica apenas com o motor ligado e retire a ficha do acessório depois de o utilizar. Se a ficha do acessório ficar muito tempo na tomada com o motor desligado, a bateria pode descarregar.*
- *Quando utilizar a tomada eléctrica, regule o sistema de ar condicionado ou aquecimento para o nível de funcionamento mínimo.*
- *Feche a tampa quando não estiver a utilizar a tomada.*
- *Alguns aparelhos electrónicos podem causar interferências electrónicas quando ligados à tomada eléctrica de um automóvel, provocando assim um excesso de estática no sistema de áudio e avarias noutros sistemas ou aparelhos electrónicos do veículo.*

⚠ AVISO

Não coloque nenhum dedo ou objecto estranho (pino, etc.) numa tomada eléctrica, nem lhe toque com as mãos molhadas. Pode sofrer um choque eléctrico.



Gancho(s) de fixação dos tapetes (se instalado)

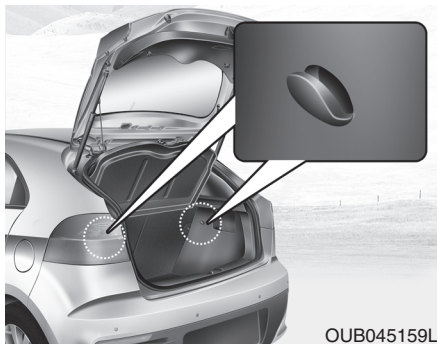
Quando utilizar tapetes no piso dianteiro, certifique-se que fixa o(s) tapete(s) aos gancho(s) de fixação do seu veículo. A fixação impede os tapetes de deslizarem para a frente.

⚠ AVISO

Ao colocar **QUALQUER** tapete no veículo, deve ter em conta o seguinte:

- Certifique-se de que os tapetes se encontram bem presos nas âncoras de tapetes do veículo, antes de começar a conduzir.
- Não utilize **NENHUM** tapete que não possa ser firmemente fixado às respectivas âncoras no veículo.
- Não coloque tapetes sobrepostos (por exemplo, tapetes de borracha sobre tapetes tipo alcatifa). Em cada posição deve ser colocado apenas um único tapete.

IMPORTANTE - O seu veículo foi fabricado com âncoras para o tapete do lado do condutor, especialmente concebidas para fixar o respectivo tapete nesse lugar. De modo a evitar qualquer interferência com o funcionamento dos pedais, a Kia recomenda que sejam apenas utilizados os tapetes especialmente concebidos pela Kia para o seu veículo.



**Suporte para o saco de compras
(3 portas, 5 portas)**

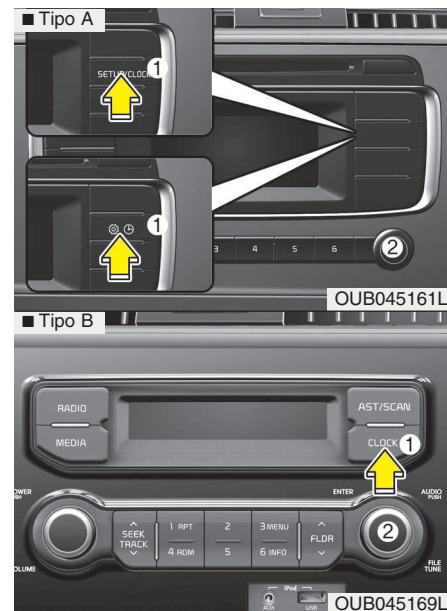
⚠ ATENÇÃO

- **Não pendure um saco com peso superior a 3 kg. Pode danificar o suporte para o saco das compras.**
- **Não pendure objectos frágeis se conduzir numa estrada não pavimentada ou de piso irregular, para evitar danificar os objectos.**

Relógio e calendário digital (se instalado)

Sempre que desligar os bornes da bateria e fusíveis afins, terá de acertar as horas.

Com o interruptor da ignição na posição ACC ou ON, os botões do relógio funcionam da seguinte maneira:



Acertar o relógio e calendário digital Com o sistema de áudio desligado

1. Carregue no botão (1) [SETUP] ou [Clock] até o relógio do visor piscar.
2. Acerte o relógio rodando o botão (2) e pressionando em seguida.

Com o sistema de áudio ligado

1. Pressione o botão (1) [SETUP] ou [Clock] até visualizar o modo de regulação do relógio.
2. Acerte o relógio rodando o botão (2) e pressionando em seguida.

⚠ AVISO

Não acerte o relógio enquanto conduz. Pode perder o controlo da direcção, ter um acidente e sofrer lesões graves.



Cabide para roupa (se instalado)

Para utilizar o cabide, puxe a parte superior do cabide para baixo.

⚠ ATENÇÃO

Não pendure peças de vestuário pesadas. Pode danificar o gancho.

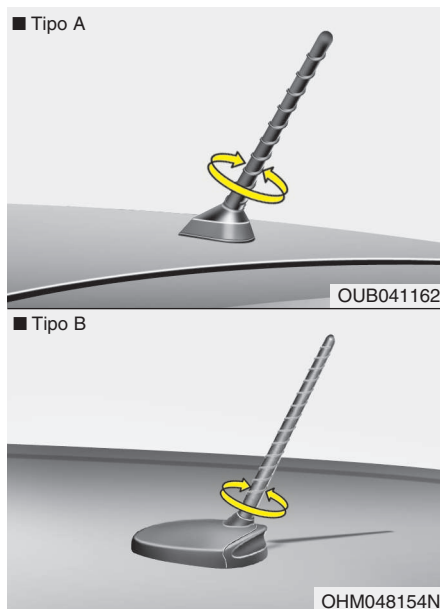
⚠ AVISO

Não pendure outros objetos, como cabides ou objetos rígidos, exceto roupa. Além disso, não coloque objetos pesados, afiados ou quebráveis nos bolsos da roupa. Em caso de acidente, ou em caso de insuflação dos airbags de cortina, estes podem causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais.

SISTEMA DE ÁUDIO

* INFORMAÇÃO

Se instalar um farol HID depois da compra do seu carro, o sistema audio e os dispositivos electrónicos do veículo poderão apresentar um funcionamento deficiente.



Antena

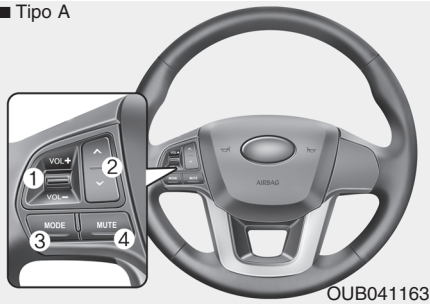
Antena no tejadilho

O seu automóvel possui uma antena no tejadilho que recebe sinais de transmissão em AM e FM. A antena é removível. Para removê-la, rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Para instalá-la, rode-a no sentido inverso.

⚠ ATENÇÃO

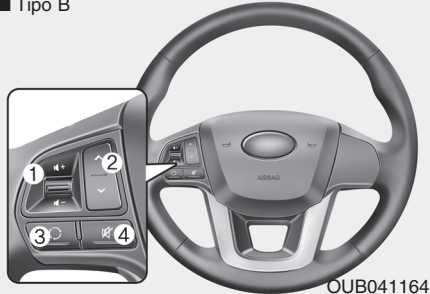
- *Antes de entrar num local com pouco espaço em altura, ou numa lavagem automática, retire a antena, rodando-a no sentido anti-horário. Se assim não fizer, a antena poderá ficar danificada.*
- *Quando tornar a instalar a antena, é importante que esta fique bem apertada e ajustada na posição vertical para garantir uma boa recepção. Mas pode retirá-la para estacionar o veículo ou retirar a carga do tejadilho.*
- *Se transportar carga no porta-bagagens do tejadilho, não a coloque perto da antena, para garantir uma boa recepção.*

■ Tipo A



OUB041163

■ Tipo B



OUB041164

Comando à distância do sistema de áudio (se instalado)

O botão de comando à distância do sistema de áudio existente no volante contribui para a segurança da condução.

⚠ ATENÇÃO

Não utilize vários botões de comando do sistema de áudio em simultâneo.

VOLUME (+ / -) (1)

- Pressione a alavanca para cima (+) para aumentar o volume.
- Pressione a alavanca para baixo (-) para diminuir o volume.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

A alavanca SEEK/PRESET (Busca/Pré-ajuste) tem funções diferentes com base no modo do sistema. Para as funções que se seguem pressione a alavanca durante mais de 0,8 segundos.

Modo de RÁDIO

Funciona como o botão de selecção AUTO SEEK (Busca Automática).

Modo de CD/USB/ iPod®

Funciona como o botão FF/REW.

Se carregar no botão SEEK/PRESET (Busca/Pré-ajuste) durante menos de 0,8 segundos, o sistema funcionará da seguinte forma para cada modo.

Modo de RÁDIO

Funciona como os botões PRESET STATION (posto de rádio pré-ajustado).

Modo de CD/USB/ iPod®

Funciona como o botão TRACK UP/DOWN (Pista acima/abaixo).

MODE () (3)

Pressione o botão para mudar a fonte de rádio.

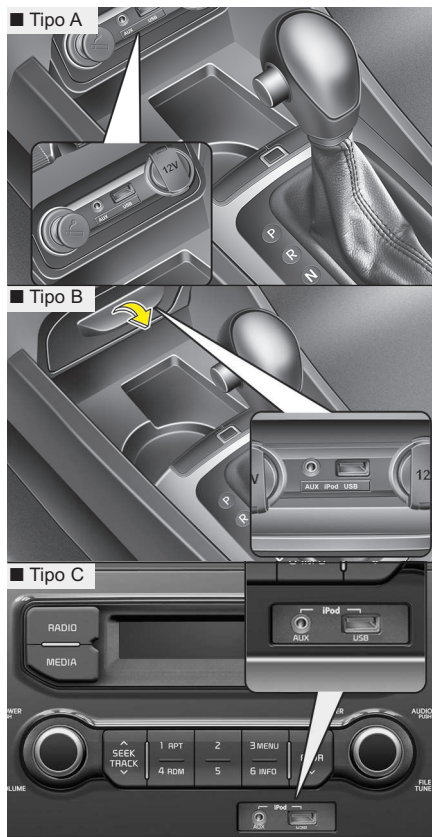
FM → AM → CD → USB AUX (iPod®) → MY MUSIC*...

* : se instalado

MUTE () (4, se instalado)

- Pressione o botão para desligar o som.
- Pressione o botão para desligar o microfone durante uma chamada telefônica.

Encontrará informações mais detalhadas sobre os botões de controlo do sistema de áudio nas páginas seguintes.



OUB041165/OUB041166/OUB045167

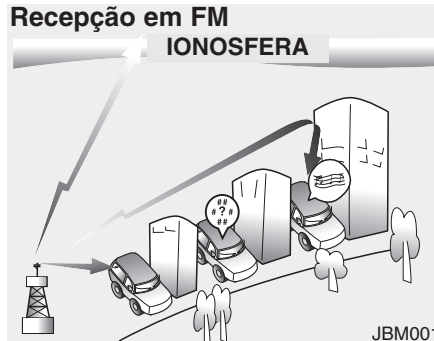
Entrada Aux, USB e iPod® (se instalado)

Se o seu veículo está equipado com uma porta aux e/ou uma porta USB (universal serial bus), ou uma porta iPod®, pode utilizar uma porta aux para ligar dispositivos áudio e uma porta USB para ligar a uma USB e também uma porta iPod® para ligar a um iPod®.

* INFORMAÇÃO

Quando utilizar um dispositivo áudio portátil ligado à saída de corrente, pode ocorrer ruído durante a reprodução do som. Se isso acontecer, utilize a fonte de alimentação do dispositivo áudio portátil.

* iPod® é uma marca registada da Apple Inc.

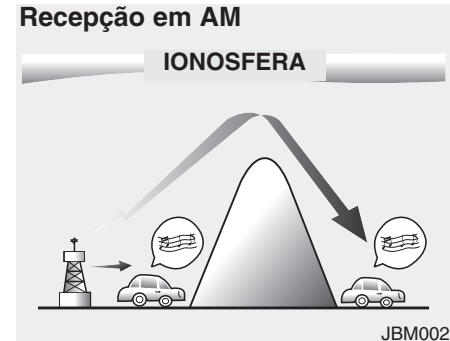


Como funciona o Sistema de rádio-estereofonia

Os sinais de rádio AM e FM são emitidos a partir de antenas localizadas à volta da sua cidade. Estes sinais são interceptados pela antena no guardalamas do seu carro. Este sinal é depois recebido pelo rádio e vai para os altifalantes.

Quando um sinal forte alcança a sua antena, o sistema altamente sofisticado do seu sistema audio, assegura uma reprodução da mais alta qualidade.

No entanto, em certos casos, o sinal que chega ao seu receptor não é suficientemente forte e claro. Isto pode dever-se a factores, como sejam a distancia do emissor, a presença de outras estações com sinais fortes ou a presença de edifícios, pontes outras grandes obstruções na área.



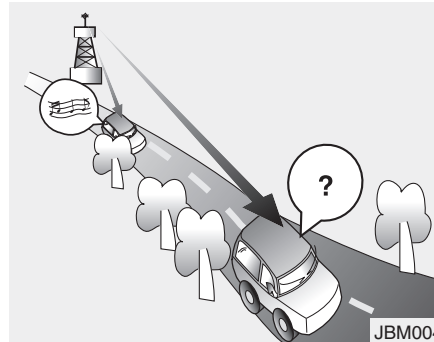
A recepção dos sinais de AM é, normalmente, melhor do que em FM.

Isto deve-se ao facto das ondas de AM serem transmitidas em baixas frequências. Estas ondas longas, de baixa frequência podem seguir a curvatura da Terra, em vez de seguirem a direito para a atmosfera. Além disso, dão a volta aos obstáculos, assegurando assim uma cobertura mais perfeita.

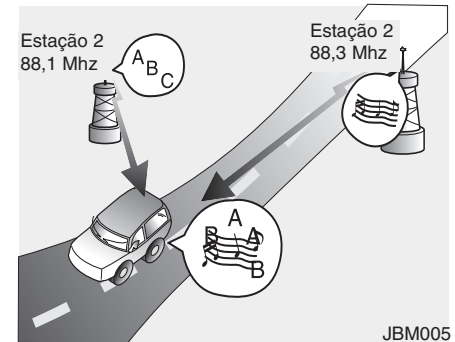
Emissor de FM



As emissões de FM são transmitidas a frequências mais elevadas e não curvam de acordo com a superfície da Terra. Nestas condições, as emissões em FM começam a desaparecer a distâncias muito curtas do emissor. Além disso, o sinal de FM é mais facilmente afectado por edifícios, montanhas ou outros obstáculos. Tudo isto poderá levá-lo a pensar que há qualquer problema com o seu receptor.



- Fading (Diminuição de sinal) - À medida que o seu carro se afasta do emissor, o sinal vai enfraquecendo e o som começa a desaparecer. Quando isto acontecer, sugerimos que sintonise outra estação com sinal mais forte.
- Sons agudos/estática - Os sinais fracos de FM ou as grandes obstruções entre o emissor e o seu rádio, podem afectar o sinal, dando origem à recepção de sinais agudos ou estática. A redução no botão de controle dos agudos poderá diminuir este efeito até que o problema seja ultrapassado.



- Sobreposição de estações - à medida que o sinal de FM vai enfraquecendo, outro sinal mais forte, próximo desta Frequência, começará a ser recebido. Isto deve-se ao facto que o seu rádio foi concebido para fixar o sinal mais forte. Se tal acontecer, sintonizar outra estação com um sinal mais forte.
- Recepção múltipla - Sinais de rádio, recebidos de diversas origens podem causar distorções e sinais agudos. A causa desta anomalia é o facto de se estarem a receber sinais simultâneos, directos e reflectidos, da mesma estação, ou por sinais de duas estações diferentes mas com frequências muito próximas. Se tal acontecer, sintonisar uma estação de frequência diferente até que esta situação deixe de existir.

Utilização de um telemóvel ou rádio de duas vias

Quando se utiliza um telemóvel no interior da viatura, este poderá provocar interferências no sistema de áudio. Isto não significa que existe qualquer problema com o equipamento de áudio. Nestes casos, utilizar o telemóvel num local o mais afastado possível do equipamento de áudio.

⚠️ ATENÇÃO

Quando utilizar sistemas de comunicação tais como telemóveis ou equipamentos de rádio no interior da viatura, deverá ser montada uma antena exterior. Quando se utiliza um telemóvel ou equipamento de rádio utilizando antenas no interior de veículo, estas podem interferir com o sistema eléctrico da viatura e afectar adversamente o funcionamento do veículo.

⚠️ AVISO

Não deve utilizar o telefone celular enquanto conduz; pare a viatura em lugar seguro antes de o fazer.

Assistência do disco, CD

- Se a temperatura no interior do veículo é demasiado elevada, abrir os vidros para ventilar antes de utilizar o sistema.
- É ilegal copiar e utilizar ficheiros MP3/WMA sem permissão. Utilize CDs legalmente aceites.
- Não aplicar agentes voláteis, tais como benzina ou mais finos, produtos de limpeza normais e pulverizadores magnéticos em CDs adequados para discos analógicos.
- Para prevenir danificar a superfície do disco, segurar no CD pelo rebordo ou no buraco ao centro.
- Limpar a superfície do disco com um pedaço de tecido macio antes de pôr a tocar (limpar do centro em direção ao exterior).
- No danificar a superfície do disco ou colar postit ou papel na mesma.
- Assegurar-se que apenas entram CDs no leitor de CDs (não introduzir mais que um CD ao mesmo tempo).
- Manter os CDs nas caixas depois e utilizar para protegê-los de eventuais riscos ou sujidade.

- Dependendo do tipo de leitor de CD-R/CD-RW CDs, determinados CDs podem não funcionar normalmente, de acordo com os fabricantes ou com os métodos de gravação. Neste tipo de circunstâncias, insistir pode causar danos no seu sistema áudio.

* INFORMAÇÃO - Reproduzir um CD áudio incompatível e protegido

Alguns CDs com cópia protegida que não cumpram as normas standard internacionais áudio (Red Book-Livro Vermelho), não devem ser reproduzidos no seu sistema áudio. Por favor notar que a incapacidade de reprodução de um CD com cópia protegida, pode indicar que o CD tem defeito e não o leitor de CDs.

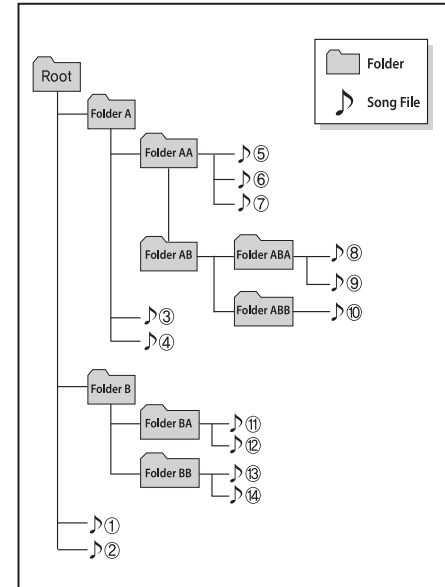
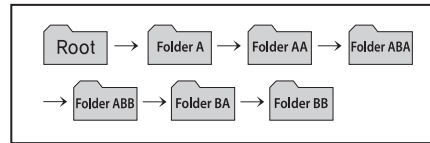
INFORMAÇÃO:

Ordem da reprodução (ficheiros):

1. Ordem das músicas em reprodução: ① a ⑭,

2. Ordem dos ficheiros em reprodução:

* Se a pasta não tem músicas, essa mesma pasta não é visível.



⚠ AVISO

- Não olhe para o ecrã enquanto conduz. Fixar o ecrã durante longos períodos de tempo pode levar a acidentes de viação.
- Não desmontar, montar ou modificar o sistema áudio. Tais atos podem resultar em acidentes, incêndio, ou choques elétricos.
- Utilizar o telefone no carro pode conduzir a falha de atenção das condições do tráfico e potenciar a possibilidade de acidentes.
Utilizar o equipamento de telefone depois de estacionar o veículo.

(Continua)

(Continua)

- Prestar atenção para não derramar água ou introduzir objetos estranhos para dentro do dispositivo. Tais atos poderiam provocar fumos, incêndio, ou o mau funcionamento do produto.
- Deve abster-se de utilizar se o ecrã está branco ou não se consegue ouvir o som. É sinal de mau funcionamento do produto. Insistir usar nestas condições pode conduzir a acidentes (incêndios, choques elétricos) ou mau funcionamento dos produtos.
- Não toque na antena durante uma trovoadas ou relâmpagos dado que tal procedimento pode provocar choque elétrico violento.

(Continua)

(Continua)

- Não pare ou estacione em zonas restritas para operar com o produto. Esse tipo de procedimento pode conduzir a acidentes de viação.
- Use o sistema com a ignição ligada. O uso prolongado do sistema com a ignição desligada poderá descarregar a bateria.

⚠ ATENÇÃO

- *Evite manipular o dispositivo durante a condução pois poderá causar um acidente devido à falta de atenção ao que se passa à sua volta. Estacione primeiro antes de utilizar o dispositivo.*
- *Ajuste o volume num nível que lhe permita ouvir os sons provenientes do exterior do veículo. Se conduzir sem ouvir os sons provenientes do exterior poderá sofrer um acidente.*
- *Preste atenção ao ajuste do volume quando ligar o dispositivo. Uma emissão repentina de volume extremamente alto ao ligar o aparelho poderá afetar a sua capacidade auditiva. (Ajuste o volume num nível adequado antes de desligar o dispositivo.)*

(Continua)

(Continua)

- *Se quiser mudar a posição da instalação do dispositivo, consulte o local de compra ou o serviço de manutenção. A instalação ou desmontagem do dispositivo exige qualificações técnicas.*
- *Antes de usar este dispositivo ligue a ignição do veículo. Não use o sistema de áudio durante muito tempo com a ignição desligada, pois se o fizer poderá provocar a descarga da bateria.*
- *Não submeta o sistema a choques ou impactos fortes. O LCD ou o ecrã tátil poderá ficar danificado, se a parte da frente do monitor for atingida por uma pressão direta.*
- *Para limpar o aparelho, desligue-o primeiro e depois use um pano seco e macio. Nunca use materiais agressivos, produtos químicos ou solventes (álcool, benzina, diluentes, etc.), pois estes materiais poderão danificar o painel do aparelho ou deteriorar a cor/qualidade.*

(Continua)

(Continua)

- *Não coloque bebidas perto do sistema de áudio. Se entornar algum líquido poderá causar uma avaria do aparelho.*
- *Em caso de avaria do produto, contacte o local de venda ou centro de manutenção.*
- *Utilizar o sistema audio num ambiente eletromagnetico podem dar-se interferências de ruído.*

*** INFORMAÇÃO - UTILIZAR O DISPOSITIVO USB**

- Ao pretender utilizar um dispositivo USB externo, certifique-se que o dispositivo não está ligado quando aciona a ignição. Ligar o dispositivo apenas depois do veículo arrancar.
- Se ligar o motor com o dispositivo USB conetado, poderá danificar o mesmo. (Os discos USB são muito sensíveis a choques elétricos.)
- Se ligou ou desligou o motor com o dispositivo externo USB conetado, o dispositivo externo USB poderá não voltar a funcionar.
- O sistema pode não reconhecer ficheiros MP3 ou WMA que não sejam originais.
 - 1) Só reproduz ficheiros MP3 com taxa de compressão entre 8Kbps ~ 320Kbps.
 - 2) Só reproduz ficheiros de música WMA com taxa de compressão entre 8Kbps ~ 320Kbps.
- Tome precauções relativamente a eletricidade estática quando liga ou desliga o dispositivo USB exterior.
- Um leitor de MP3 incriptado não é reconhecido.

(Continua)

(Continua)

- Dependendo das condições exteriores do dispositivo USB exterior, o dispositivo USB pode ser irreconhecível.
- Se as configurações de formatação bites/setor do dispositivo USB exterior não tiver pelo menos 512BYTE ou 2048BYTE, nesse caso o dispositivo pode não ser reconhecido.
- Utilizar apenas dispositivos USB formatados a FAT 12/16/32.
- Dispositivos USB sem autenticação USB I/F podem não ser reconhecidos.
- Certificar-se que o terminar de ligação USB não esteja em contato direto com o corpo humano ou outros objetos.
- Se ligar e desligar o dispositivo USB continuamente num curto período de tempo, pode vi a partir o dispositivo.
- É possível que oiça um barulho estranho ao ligar ou desligar o dispositivo USB.

(Continua)

(Continua)

- Se desligar o dispositivo USB exterior durante o modo de reprodução USB, o dispositivo USB pode ficar danificado ou com problemas de funcionamento. Por isso, desligar o dispositivo USB exterior quando o sistema audio está desligado ou conetado noutro modo. (p.ex radio, CD)
- Dependendo do tipo e da capacidade do dispositivo USB exterior ou do tipo de ficheiros armazenados, os tempos de reconhecimento dos mesmos é diferente.
- Não utilizar o dispositivo USB para outros fins que não seja para reproduzir ficheiros de música.
- O dispositivo USB não reproduz ficheiros de vídeo.
- Utilizar acessórios USB tais como carregadores ou aquecimentos com recurso a USB I/F podem fazer baixar o desempenho ou causar problemas.

(Continua)

(Continua)

- Se utilizar dispositivos que tenha adquirido separadamente tal como um cabo USB, o sistema audio do veículo pode eventualmente não reconhecer o dispositivo USB. Nesse caso, ligar o dispositivo USB diretamente ao terminal multimedia do veículo.
- Se o dispositivo USB está repartido por drives, só os ficheiros de música da drive de elevada prioridade são reconhecidos pelo sistema audio do veículo.
- Dispositivos como o leitor de MP3/Telefone celular/Máquina digital podem não ser reconhecidos através da ligação padrão USB I/F.
- Alguns telemóveis podem não ser carregados através do dispositivo USB.
- Alguns tipos de USB HDD ou USB não são suportados, uma vez que têm falhas de ligação causadas pelas vibrações do veículo. (tipo ligação i)
- Alguns dispositivos USBs não padronizados (standard) (COBERTURA DE METAL, TIPO USB)

(Continua)

(Continua)

- Alguns leitores de memória USB (ex. CF, SD, micro SD, etc) ou dispositivos exteriores tipo HDD podem não ser reconhecidos.
- Ficheiros de música protegidos por DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGAGEMENT- GESTÃO DE DIREITOS DIGITAIS) não são reconhecidos.
- Os dados armazenados na memória USB podem ser perdidos durante a utilização do sistema audio. Gravar sempre os dados importantes num dispositivo de armazenagem pessoal.
- Por favor evitar utilizar produtos de memorização USB que podem ser usados como chaves de acesso ou acessórios para telemóvel, dado que podem causar danos à ficha de ligação USB. Certificar-se que só utiliza produtos com este tipo de ligação.



*** INFORMAÇÃO - UTILIZAR O DISPOSITIVO iPod®**

- Alguns modelos iPod® não suportam alguns protocolos de comunicação e os ficheiros podem não funcionar corretamente.
Modelos iPod® suportados:
 - iPhone® 3GS/4
 - iPod® touch (tátil) da 1ª~4ª geração
 - iPod® nano da 1ª~6ª geração
 - iPod® classic
- A ordem de procura ou de reprodução de músicas no iPod® pode ser diferente da ordem de procura no sistema áudio.
- Se o iPod® desativar devido ao seu mau funcionamento, proceder à formatação (reset) do iPod®. (Reset: Siga as instruções no manual do iPod®)
- Um iPod® que tenha a bateria descarregada poderá não funcionar de modo adequado.

(Continua)

(Continua)

- Alguns dispositivos iPod®, nomeadamente o iPhone pode ser ligado através do interface de ligação do *Bluetooth®* Wireless Technology. O equipamento deve estar equipado com áudio *Bluetooth®* Wireless Technology (como por exemplo uns auscultadores stereo *Bluetooth®* Wireless Technology). O dispositivo pode tocar, mas não pode ser controlado através do sistema áudio.
- Para utilizar o dispositivo iPod® com o áudio, utilize o cabo fornecido juntamente ao adquirir um dispositivo iPod®.
- Podem ocorrer operações inadequadas dependendo das características do seu equipamento iPod®/iPhone®.
- Se o seu iPhone® está ligado a ambos os dispositivos *Bluetooth®* Wireless Technology e USB, o som pode não reproduzir-se com qualidade. No seu iPhone®, seleccione uma ligação Dock ou *Bluetooth®* Wireless Technology para mudar o som de saída (source).

(Continua)

(Continua)

- Quando ligar o iPod® com o cabo de potência do iPod®, introduzir o conector totalmente na tomada multimídia. Se não introduzido totalmente, comunicações entre o iPod® e o sistema áudio podem ser interrompidos.
- Quando ajustar os efeitos de som do iPod® e do sistema de áudio, os efeitos de som de ambos os dispositivos ficarão sobrepostos e poderão reduzir ou distorcer a qualidade do som.
- Desativar (desligar) a função do equalizador do iPod® quando estiver a ajustar volume do sistema áudio, e desligar o equalizador do sistema áudio quando estiver a utilizar o equalizador do iPod®.
- Quando não utilizar o iPod® com o sistema áudio do veículo desligue o cabo do iPod®. De outro modo, o dispositivo iPod® pode permanecer no modo acessório e poderá não funcionar corretamente.

■ Leitor de CDs



COMANDOS E FUNÇÕES DO SISTEMA

Unidade de Áudio Principal



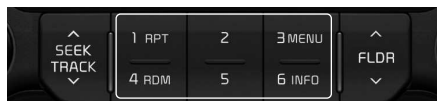
1. **RADIO** : Permite mudar para o modo FM/AM
2. **MEDIA** : Permite mudar para as funcionalidades USB, iPod® e AUX
3. **Botão de alimentação/volume**
 - Botão de alimentação : liga/desliga o sistema
 - Botão de volume : ajusta o volume

4. **SEEK / TRACK** : Permite procurar frequências de emissão e ficheiros
5. **1 RPT** : Repetir
6. **4 RDM** : Ordem aleatória



7. **AST/SCAN** : Realiza um varrimento das frequências de emissão e dos ficheiros

8. **CLOCK** : Permite visualizar e acertar as horas
9. **Botão Tune**: permite mudar e seleccionar
10. **3 MENU** : MENU (lista de busca ascendente, permite mudar para a pasta principal)
- * Ino modo iPod®, permite mudar para o ficheiro principal na busca de categoria
11. **6 INFO** : INFO
12. **FLDR / FLDR** : Busca e navegação entre ficheiros



13. **1** ~ **6** (Predefinição):
para memorizar e captar frequências
(canais)



1. Terminal AUX : terminal para ligação de dispositivos externos
 2. Terminal USB : terminal para ligação de USB
 3. Terminal iPod® : terminal para ligação de iPod®
- * Para ouvir um iPod®, use sempre o cabo iPod® do carro.

Ajustes de Áudio

Esta funcionalidade serve para controlar os níveis de Bass, Treble, Fader, Balance, e Scroll.

Pressione o botão **TUNE** ▶
Selecione o menu através do botão **TUNE** ▶ rode o botão **TUNE** para a esquerda ou para a direita para realizar os ajustes de som

- Bass, Treble : ajusta os valores de sons graves e agudos
- Fader, Balance : move os níveis de som para a frente ou para a retaguarda (Fader) e para a direita ou para a esquerda (Balance)
- Scroll : liga a função de desfilamento de texto (Texto Scroll) **On** ou **Off**.



* Scroll **On** : no modo MP3, o texto desfila continuamente.

Scroll **Off** : o texto desfila apenas uma vez.

Ajustes do Relógio

Esta funcionalidade permite acertar o relógio.

Pressione a tecla e mantenha a pressão **CLOCK** (mais de 0,8 segundos) ▶
Acerte através do botão **TUNE**

* Adjust the number currently in focus.
Set the [hour] and press the tune knob to set the [minute].

- Pressione a tecla rapidamente **CLOCK** (menos de 0,8 segundos) : o sistema indica a hora actual e depois retoma o ecrã anterior passados 5 segundos.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão **CLOCK** (mais de 0,8 segundos) para acertar as horas. Se não forem realizadas quaisquer operações, o sistema retoma o ecrã anterior passados 8 segundos.

RÁDIO

Alteração do modo de RÁDIO



Pressione a tecla **RADIO** para alterar a banda de frequência pela seguinte ordem : FM1 → FM2 → AM.

- Se o sistema estiver desligado, pressione a tecla **RADIO** para o ligar e captar emissões de rádio.

Ajuste do Volume

Rode o botão **VOL** para esquerda ou para a direita para ajustar o volume.

SEEK (BUSCA)

Pressione a tecla **RADIO** ▶ **SEEK**, **TRACK**

Pressione a tecla brevemente (menos de 0,8 segundos): para mudar a frequência. Pressione a tecla mantendo a pressão (mais de 0,8 segundos): para procurar automaticamente a frequência seguinte.

Preset SEEK (pré-ajuste de BUSCA)

Pressione a tecla **RADIO** ▶ **1** ~ **6**

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para ouvir a frequência memorizada na tecla correspondente.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para guardar o posto de rádio actual na tecla seleccionada. **1** ~ **6** a acção é assinalada por um sinal sonoro (beep).

AST (Auto Store, gravação automática)

Pressione a tecla **RADIO** ▶ **AST/SCAN**

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para memorizar os postos de rádio com melhor recepção nas teclas 1~6. Se não forem captadas quaisquer frequências, o sistema reproduz os postos de rádio captados mais recentemente.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para sintonizar os postos de rádio memorizados em Preset **1** ~ **6** durante 5 segundos cada.

Seleção de bandas de frequência por busca manual

Rode o botão **TUNE** para a esquerda ou para a direita para ajustar a frequência.

⚠ ATENÇÃO NA UTILIZAÇÃO DO APARELHO USB

- Para utilizar um dispositivo USB externo, certifique-se de que o mesmo não está conectado quando ligar o motor de arranque. Ligue o dispositivo só depois de ter ligado o motor de arranque.
- Se ligar o motor de arranque com o dispositivo USB conectado, este poderá sofrer danos. (As canetas Flash USB são muito sensíveis a choques eléctricos).
- Se o motor for ligado ou desligado com o dispositivo externo USB conectado, este poderá não funcionar.
- Pode não reproduzir ficheiros MP3 ou WMA não-autorizados.
 - 1) Pode reproduzir ficheiros MP3 apenas quando a taxa de compressão se situar entre 8Kbps~320Kbps.
 - 2) Pode reproduzir ficheiros áudio WMA apenas quando a taxa de compressão se situar entre 8Kbps~320Kbps.

(Continua)

(Continua)

- Tome cuidado com a electricidade estática quando ligar ou desligar o aparelho USB externo.
- Um LEITOR MP3 não é reconhecível.
- Dependendo das condições do aparelho USB externo, o mesmo pode não ser reconhecido.
- Quando a regulação byte formatado/regulação de sector do aparelho USB externo não for de 512BYTE ou 2048BYTE, o aparelho não será reconhecido.
- Utilize apenas um aparelho USB formatado para FAT 12/16/32.
- Os aparelhos USB sem autenticação USB I/F podem não ser reconhecidos.
- Assegure-se de que o terminal de ligação USB não entra em contacto com o seu corpo ou com objectos externos.
- Se repetir a montagem e desmontagem do aparelho num curto espaço de tempo, poderá danificar o aparelho.

(Continua)

(Continua)

- Poderá ouvir um ruído estranho quando colocar ou retirar o aparelho USB da porta USB.
- Se desligar o dispositivo USB externo durante o funcionamento em modo USB, o dispositivo pode ficar danificado ou funcionar mal. Por isso, desligue o dispositivo USB só quando o sistema de áudio estiver desligado ou a funcionar noutro modo (por exemplo rádio ou CD).
- Dependendo do tipo e da capacidade do dispositivo USB externo ou do tipo de ficheiros gravados no dispositivo, pode ocorrer uma variação no tempo necessário ao reconhecimento do dispositivo.
- Não utilize o aparelho USB para outros fins que não sejam a reprodução de ficheiros áudio.
- O sistema não permite reproduzir vídeos através do dispositivo USB.

(Continua)

(Continua)

- *A utilização de acessórios para o USB, tais como o carregador ou aquecedor, utilizando o USB I/F, poderá diminuir a performance ou causar problemas.*
- *Se utilizar aparelhos, como um USB hub comprado em separado, o sistema áudio do veículo pode não reconhecer o aparelho USB. Ligue o aparelho USB directamente ao terminal multimédia do veículo.*
- *Se o aparelho USB for dividido por unidades lógicas, apenas serão reconhecidos pelo sistema áudio do veículo os ficheiros armazenados na drive de maior prioridade.*
- *Dispositivos como leitores de MP3/Telemóveis/Câmaras digitais podem não ser reconhecidos pelos dispositivos USB I/F normais.*

(Continua)

(Continua)

- *Alguns dispositivos móveis podem não ser compatíveis com o carregamento através de USB.
* A car exclusive cable (Provided or sold separately) is required to use the iPod®.*
- *Os aparelhos USB para além dos standard (USB COM TAMPA METÁLICA) podem não ser reconhecidos.*
- *Os leitores de memória flash USB (como o CF, SD, micro SD, etc.) ou os aparelhos tipo HDD externos podem não ser reconhecidos.*
- *Os ficheiros áudio protegidos pelo DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) não são reconhecidos.*
- *Os dados na memória USB podem perder-se quando se utiliza este aparelho AUDIO. Recomendamos que faça uma cópia de segurança dos dados importantes num aparelho de armazenamento pessoal.*

(Continua)

(Continua)

- *Evite utilizar produtos de memória USB, que possam ser utilizados como porta-chaves ou acessórios para telemóveis, uma vez que podem danificar a entrada USB. Por favor, utilize apenas produtos para ligação a uma ficha, como os que são mostrados mais abaixo.*

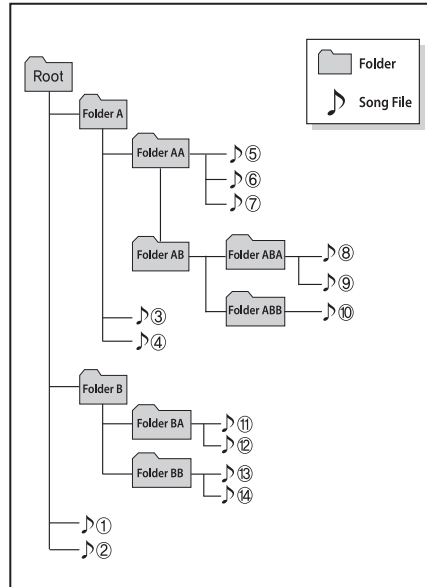
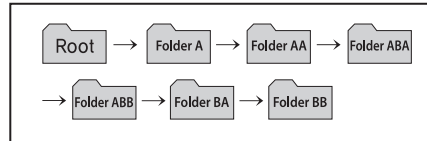


INFORMAÇÃO:

Ordem de execução dos ficheiros (pastas) :

1. Ordem de execução das faixas :
① para ⑭ sequencialmente.

2. Ordem de execução das pastas :
* Se a pasta não contiver qualquer faixa, não é visualizada.



* INFORMAÇÃO - UTILIZAR O DISPOSITIVO iPod®

• Alguns modelos iPod® podem não suportar os protocolos de comunicação e os ficheiros podem não ser reproduzidos.

Modelos de iPod® suportados :

- iPod® Mini

- 4ª (Photo) ~ 6ª (Classic) Gerações de iPod®

- iPod® Nano 1ª~4ª Geração

- iPod® Touch 1ª~2ª Geração

• A ordem de pesquisa ou reprodução das músicas no iPod® pode diferir da ordem de pesquisa do sistema áudio.

• Se o iPod bloquear devido a qualquer avaria interna, reinicie (prima RESET) (Reset : Consulte o manual do iPod)

• Um iPod® pode não funcionar normalmente se tiver a bateria fraca.

• Alguns dispositivos iPod®, como por exemplo o iPhone®, podem ser ligados através da interface Bluetooth®. O dispositivo deverá ter capacidades Bluetooth® (por exemplo, no caso de auscultadores stereo Bluetooth®). Se assim não for, o dispositivo consegue tocar mas não pode ser controlado pelo sistema de áudio.

⚠ CONSELHOS DE UTILIZAÇÃO DO APARELHO iPod®

- É necessário recorrer ao cabo de alimentação Kia iPod® para comandar o iPod® com os botões do sistema de áudio. O cabo USB fornecido pela Apple pode causar falhas de funcionamento e, como tal, não deve ser utilizado nos veículos Kia.
- * O cabo de alimentação Kia iPod® pode ser adquirido por intermédio do seu concessionário Kia.
- Quando ligar o iPod® com o cabo de alimentação iPod® Power Cable, introduza o conector completamente na tomada multimédia. Se não for correctamente introduzido, as comunicações entre o iPod® e o sistema de áudio podem ser interrompidas.
- Ao ajustar os efeitos de som de um iPod® a um sistema áudio, os efeitos sonoros de ambos os aparelhos irão sobrepor-se, podendo reduzir e distorcer a qualidade do som.

(Continua)

(Continua)

- Desactive (desligue) a função do equalizador de um iPod®, ao ajustar o volume do sistema áudio e desligue o equalizador do sistema áudio quando utilizar o equalizador de um iPod®.
- Quando o cabo do iPod® está ligado, o sistema pode ser alterado para o modo AUX, mesmo sem o aparelho iPod®, e poderá provocar ruído. Desligue o cabo do iPod® quando não estiver a usar o aparelho iPod®.
- Quando não utilizar o iPod® com um sistema áudio de veículo, retire o cabo iPod® do iPod®. Caso contrário, o iPod® pode permanecer em modo acessório e não funcionar correctamente.



(Continua)

(Continua)

- Quando ligar o iPod®, use os terminais USB/AUX.
- Quando desligar o iPod®, desligue os dois terminais USB/AUX.
- O cabo exclusivo para o iPod® deve ser ligado aos dois terminais USB/AUX para carregar o iPod® e para garantir o bom funcionamento do aparelho.

MÉTODO BÁSICO DE UTILIZAÇÃO : USB / iPod®

Pressione a tecla **MEDIA** para alterar o modo pela seguinte ordem : USB (iPod®) →AUX.

* Quando se liga um dispositivo USB, o sistema reproduz automaticamente o conteúdo do mesmo.

Repeat (Repetir)

Durante a reprodução da faixa (ficheiro), use a tecla (RPT) ▶ **1 RPT**

Modo USB, iPod® : RPT no ecrã

• Para repetir uma faixa : pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para Ouvir novamente a faixa actual.

Modo USB : **RPT** no ecrã

• Para repetir a pasta : pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para repetir todos os ficheiros da pasta actual.

* Pressione novamente a tecla **1 RPT** para desligar a função de repetição.

Random (Ordem Aleatória)

Durante a reprodução da faixa (ficheiro), use a tecla (RDM) ▶ **4 RDM**

Modo USB : RDM no ecrã

• Folder Random (ordem aleatória da pasta) : pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para reproduzir todos os ficheiros da pasta actual por ordem aleatória.

Modo USB : A.RDM no ecrã

• All Random (tudo por ordem aleatória) : pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para reproduzir todos os ficheiros por ordem aleatória.

Modo iPod® : A.RDM no ecrã

• Album Random (ordem aleatória dos álbuns) : pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para reproduzir todas as faixas dos álbuns da categoria actual por ordem aleatória.

Modo iPod® : A.RDM no ecrã

• All Random (tudo por ordem aleatória) : pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para reproduzir todas as faixas da categoria actual por ordem aleatória.

* Pressione novamente na tecla **4 RDM** para desligar.

Changing Song/File (Mudar de Faixa/Ficheiro)

Durante a reprodução da faixa (ficheiro) ▶

TRACK

• Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para reproduzir a faixa actual desde o início.

* **TRACK** pressione novamente durante 1 segundo, reproduz a faixa anterior.

• Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para fazer avançar a faixa rapidamente.

Durante a reprodução da faixa (ficheiro) ▶

SEEK

• Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos) para ouvir a faixa a seguir.

• Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) para voltar atrás.

Scan (Varrimento) : Modo USB

Durante a reprodução da faixa (ficheiro) ▶

SCAN

Permite realizar um varrimento de todas as faixas a partir da faixa seguinte durante 10 segundos cada.

* Pressione a tecla **SCAN** novamente para desligar.

* A função de varrimento SCAN não é compatível com o modo iPod®.

Folder Search (Busca de Pasta) : Modo USB

Durante a reprodução do ficheiro, use a tecla (Folder Up) ▶ **FLDR**

- Permite procurar a pasta principal da pasta actual.

Durante a reprodução do ficheiro, use a tecla (Folder Down) ▶ **FLDR**

- Permite procurar a pasta secundária da pasta actual.

* Se for seleccionada uma pasta pressionando o botão **TUNE**, o sistema reproduz o primeiro ficheiro da pasta seleccionada.

File Search (Busca de Ficheiro)

- Para procurar ficheiros, rode o botão **TUNE**
- Para reproduzir o ficheiro seleccionado, pressione o botão **TUNE**

MENU : Modo iPod®

Durante a reprodução do ficheiro, use a tecla (MENU) ▶ **3 MENU**

Permite introduzir o modo de busca de categoria.

Cada vez que se carrega nesta tecla, o sistema avança para o nível superior seguinte.

Informações

Durante a reprodução do ficheiro, use a tecla (INFO) ▶ **6 INFO** (INFO)

As informações sobre o ficheiro actual são visualizadas pela seguinte ordem
 NOME DO FICHEIRO → TÍTULO →
 ARTISTA → ALBUM → PASTA →
 FICHEIRO TOTAL.

AUX

Esta funcionalidade permite reproduzir dispositivos externos actualmente ligados ao terminal AUX. O modo AUX inicia-se automaticamente quando se liga um dispositivo externo. Se um dispositivo externo já se encontrar ligado, pode também carregar na tecla MEDIA para mudar para o modo AUX.



* O modo AUX só pode ser activado se um dispositivo externo estiver ligado ao terminal AUX.

*** INFORMAÇÃO - UTILIZANDO AUX**

**Introduza todo o cabo AUX no terminal
AUX.**

■ Leitor de CDs

■ Tipo A-1



(equipado com Bluetooth® Wireless Technology)

■ Tipo A-2



COMANDOS E FUNÇÕES DO SISTEMA

* O ecrã e as configurações podem diferir dependendo do equipamento de audio escolhido.

Unidade Central Audio

■ Tipo A-1



(1) (EJETAR/EJECT)
Ejeta o disco.

(2) RADIO

Permite mudar para o modo FM/AM. Sempre que a tecla é pressionada, o modo é alterado pela seguinte ordem FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(para modelo DAB)

FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM.

(3) MEDIA

Alterações para modo CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

Cada vez que pressiona a tecla, o modo é alterado pela seguinte ordem CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(4)

Permite atuar sobre o ecrã do telemóvel
* Quando um telemóvel não está conectado, o ecrã está ligado.

(5)

Modo Radio: Busca automática de frequências que estão a emitir.

Modos CD, USB, iPod®, My Music

- Pressionar a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos): Alterna entre a próxima ou a música anterior (ficheiro)
- Pressionar a tecla e manter (mais de 0,8 segundos): Rebobina ou avança a música que está a tocar.

(6) Botão POWER/VOL

- Tecla de ligar: Liga e desliga pressionando o botão On/Off
- Botão do ajuste do volume: Ajusta o volume rodando o botão para a esquerda/direita

(7) 1 ~ 6 Memorização (Preset)

Modo Radio: Grava frequências (estações) ou recebe as frequências gravadas (estações)

Modos CD, USB, iPod®, My Music

- 1 RPT : Repeat (repetição)
- 2 RDM : Random (ordem aleatória)

No Radio, Media, Setup (Configuração), e ecrã pop up do menu, o número do menu é seleccionado.



(8)

- Cada vez que pressiona a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos), é configurado o modo de ecrã desligado (Off) → ecrã ligado (Screen On) → e ecrã desligado (Screen Off)
- * O Audio funciona e apenas o ecrã é desligado (turned Off). No modo ecrã desligado, pressionar qualquer tecla para ligar o ecrã novamente.

(9) **TA/SCAN**

- Modo Radio
 - Pressionar a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos): TA On/Off (liga/desliga notícias sobre trânsito)
 - Pressionar a tecla e manter (mais de 0,8 segundos) Apresenta cada uma das faixas (ficheiro) durante 5 segundos
- Modo Media
 - Pressionar a tecla e manter (mais de 0,8 segundos) Pode ouvir cada faixa (ficheiro) durante 10 segundos cada
 - * Pressione a tecla novamente e continue a ouvir a faixa actual (ficheiro).

(10)

Permite aceder aos modos de definição Visor, Som, Relógio, Telefone, Sistema.

(11) **MENU**

- Apresenta os menus para o modo actual.
- * Lista iPod®: Passa para a pasta

(12)

FM: Busca de programa tipo RDS
Modo MP3 CD, USB: Busca de pastas

(13)

Modo radio: Muda a frequência rodando o botão para a esquerda/direita.
Modos CD, USB, iPod®, My Music: Procura as faixas (ficheiros) rodando o botão para a esquerda/direita.
* Quando surge a música/faixa desejada no ecrã, pressione o botão para reproduzir a música.
Apresenta todos os menus e selecciona-os.

Unidade Central Audio (para Tipo A-2)

■ Tipo A-2



(14) **FM**

- Passa para o modo FM.
- Cada vez que a tecla é pressionada, o modo altera pela seguinte ordem FM1 → FM2 → FMA.

(para modelo DAB)

FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2

(15) **AM**

- Permite mudar para o modo AM → modo AMA.

(16) **MEDIA**

- Permite mudar para o modo CD, USB (iPod®), AUX.
- Sempre que a tecla é pressionada, o modo é alterado pela seguinte ordem: CD, USB (iPod®), AUX.

(17) **SEEK TRACK**

Modo de Rádio: permite realizar uma busca automática de frequências de emissão de rádio.

Modos CD, USB, iPod®

- Pressione a tecla brevemente (menos de 0,8 segundos): para passar para o tema (ficheiro) seguinte ou anterior.
- Pressione a tecla mantendo a pressão (mais de 0,8 segundos): para fazer recuar ou avançar rapidamente o tema atual.

(18) **1 ~ 6** (Predefinição)

Modo de Rádio: permite memorizar frequências (canais) ou captar frequências memorizadas (canais)

Modo CD, USB, iPod®

- **1 RPT** : Repetir
- **2 RDM** : Ordem aleatória

No ecrã sobreposto de Rádio, Média, Configuração e Menu é selecionado o número de menu.



(19) **Settings/Timer**

Para aceder aos modos de definição Visor, Som, Relógio, Sistema.

(20) Botão TUNE

Modo de Rádio: permite mudar a frequência rodando o botão para a esquerda ou para a direita.

Modo CD, USB, iPod®: permite procurar temas (ficheiros) rodando o botão para a esquerda ou para a direita.

* Quando visualizar o tema pretendido, pressione o botão para ouvir a faixa.

Permite mudar o foco em todos os menus de seleção e selecionar os menus

■ Leitor de CDs

■ Tipo A-3



■ Tipo A-4



(equipado com Bluetooth® Wireless Technology)

COMANDOS E FUNÇÕES DO SISTEMA

* O ecrã e as configurações podem diferir dependendo do equipamento de áudio escolhido.

Unidade Central Audio

■ Tipo A-3



(1) **EJECT** (EJETAR/EJECT)
Ejeta o disco.

(2) **RADIO**
Permite mudar para o modo FM/AM.
Sempre que a tecla é pressionada, o modo é alterado pela seguinte ordem FM1 → FM2 → AM.

(3) **MEDIA**
Alterações para modo CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

Cada vez que pressiona a tecla, o modo é alterado pela seguinte ordem CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(4) **PHONE**
Permite atuar sobre o ecrã do telemóvel
* Quando um telemóvel não está conectado, o ecrã está ligado.

(5) **SEEK TRACK**
Modo Radio: Busca automática de frequências que estão a emitir.

Modos CD, USB, iPod®, My Music

- Pressionar a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos): Alterna entre a próxima ou a música anterior (ficheiro)
- Pressionar a tecla e manter (mais de 0,8 segundos): Rebobina ou avança a música que está a tocar.

(6) Botão POWER/VOL

- Tecla de ligar: Liga e desliga pressionando o botão On/Off
- Botão do ajuste do volume: Ajusta o volume rodando o botão para a esquerda/direita

(7) **1 ~ 6** Memorização (Preset)
Modo Radio: Grava frequências (estações) ou recebe as frequências gravadas (estações)
Modos CD, USB, iPod®, My Music

- **1 RPT**: Repeat (repetição)
- **2 RDM**: Random (ordem aleatória)

No Radio, Media, Setup (Configuração), e ecrã pop up do menu, o número do menu é seleccionado.



(8) **DISP**

- Cada vez que pressiona a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos), é configurado o modo de ecrã desligado (Off) → ecrã ligado (Screen On) → e ecrã desligado (Screen Off)
- * O Audio funciona e apenas o ecrã é desligado (turned Off). No modo ecrã desligado, pressionar qualquer tecla para ligar o ecrã novamente.

(9) **SCAN**

- Modo Radio
 - Pressionar a tecla (menos de 0,8 segundos): Apresenta cada uma das faixas (ficheiro) durante 5 segundos
 - Pressione a tecla mantendo a pressão (mais de 0,8 segundos): para sintonizar cada emissão do modo de Média durante 5 segundos cada.
- Modos CD, USB, My Music
 - Pressionar a tecla (menos de 0,8 segundos): Pode ouvir cada faixa (ficheiro) durante 10 segundos cada
 - * Pressione a tecla novamente e continue a ouvir a música/faixa actual.

(10) **SETUP/CLOCK**

Para aceder aos modos de definição Visor, Som, Relógio, Telefone, Sistema.

(11) **MENU**

Apresenta os menus para o modo actual.
* Lista iPod®: Passa para a pasta

(12) **FOLDER**

Modos MP3 CD , USB: Pesquisa de ficheiro

(13) **TUNE**

Modo radio: Muda a frequência rodando o botão para a esquerda/direita
Modos CD, USB, iPod®, My Music: Procura as faixas (ficheiros) rodando o botão para a esquerda/direita.
* Quando surge a música/faixa desejada no ecrã, pressione o botão para reproduzir a música.
Apresenta todos os menus e selecciona-os.

Unidade Central Audio (para Tipo A-4)

■ Tipo A-4



(14) **FM**

- Passa para o modo FM.
- Cada vez que a tecla é pressionada, o modo altera pela seguinte ordem FM1 → FM2.

(15) **AM**

- Permite mudar para o modo AM.

(16) **MEDIA**

- Permite mudar para o modo CD, USB (iPod®), AUX.
- Sempre que a tecla é pressionada, o modo é alterado pela seguinte ordem: CD, USB (iPod®), AUX.

(17) **SEEK TRACK**

Modo de Rádio: permite realizar uma busca automática de frequências de emissão de rádio.

Modos CD, USB, iPod®

- Pressione a tecla brevemente (menos de 0,8 segundos): para passar para o tema (ficheiro) seguinte ou anterior.
- Pressione a tecla mantendo a pressão (mais de 0,8 segundos): para fazer recuar ou avançar rapidamente o tema atual.

(18) **1** ~ **6** (Predefinição)

Modo de Rádio: permite memorizar frequências (canais) ou captar frequências memorizadas (canais)

Modo CD, USB, iPod®

- **1 RPT** : Repetir
- **2 RDM** : Ordem aleatória

No ecrã sobreposto de Rádio, Média, Configuração e Menu é selecionado o número de menu.



(19) **SETUP/CLOCK**

Para aceder aos modos de definição Visor, Som, Relógio, Sistema.

(20) Botão **TUNE**

Modo de Rádio: permite mudar a frequência rodando o botão para a esquerda ou para a direita.

Modo CD, USB, iPod®: permite procurar temas (ficheiros) rodando o botão para a esquerda ou para a direita.

* Quando visualizar o tema pretendido, pressione o botão para ouvir a faixa.

Permite mudar o foco em todos os menus de seleção e selecionar os menus

■ Leitor de CDs

■ Tipo A-5



■ Tipo A-6



(equipado com Bluetooth® Wireless Technology)

COMANDOS E FUNÇÕES DO SISTEMA

* O ecrã e as configurações podem diferir dependendo do equipamento de áudio escolhido.

Unidade Central Audio

■ Type A-5



(1) **EJECT** (EJETAR/EJECT)
Ejeta o disco.

(2) **RADIO**
Permite mudar para o modo FM/AM.
Sempre que a tecla é pressionada, o modo é alterado pela seguinte ordem
FM1 → FM2 → AM.

(3) **MEDIA**
Alterações para modo CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

Cada vez que pressiona a tecla, o modo é alterado pela seguinte ordem CD, USB (iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(4) **PHONE**
Permite atuar sobre o ecrã do telemóvel
* Quando um telemóvel não está conectado, o ecrã está ligado.

(5) **SEEK TRACK**
Modo Radio: Busca automática de frequências que estão a emitir.
Modos CD, USB, iPod®, My Music
- Pressionar a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos): Alterna entre a próxima ou a música anterior (ficheiro)
- Pressionar a tecla e manter (mais de 0,8 segundos): Rebobina ou avança a música que está a tocar.

(6) Botão POWER/VOL
● Tecla de ligar: Liga e desliga pressionando o botão On/Off
● Botão do ajuste do volume: Ajusta o volume rodando o botão para a esquerda/direita

(7) **1 ~ 6** Memorização (Preset)
Modo Radio: Grava frequências (estações) ou recebe as frequências gravadas (estações)
Modos CD, USB, iPod®, My Music
- **1 RPT**: Repeat (repetição)
- **2 RDM**: Random (ordem aleatória)
No Radio, Media, Setup (Configuração), e ecrã pop up do menu, o número do menu é seleccionado.



(8) **DISP**

Cada vez que pressiona a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos), é configurado o modo de ecrã desligado (Off) → ecrã ligado (Screen On) → e ecrã desligado (Screen Off)

* O Audio funciona e apenas o ecrã é desligado (turned Off). No modo ecrã desligado, pressionar qualquer tecla para ligar o ecrã novamente.

(9) **SCAN**

- Modo Radio
 - Pressionar a tecla (menos de 0,8 segundos): Apresenta cada uma das faixas (ficheiro) durante 5 segundos
 - Pressione a tecla mantendo a pressão (mais de 0,8 segundos): para sintonizar cada emissão do modo de Média durante 5 segundos cada.

• Modos CD, USB, My Music

- Pressionar a tecla (menos de 0,8 segundos): Pode ouvir cada faixa (ficheiro) durante 10 segundos cada
- * Pressione a tecla novamente e continue a ouvir a música/faixa actual.

(10) **SETUP/CLOCK**

Para aceder aos modos de definição Visor, Som, Relógio, Telefone, Sistema.

(11) **MENU**

Apresenta os menus para o modo actual.
* Lista iPod®: Passa para a pasta

(12) **FOLDER**

Modos MP3 CD, USB: Pesquisa de ficheiro

(13) **TUNE**

Modo radio: Muda a frequência rodando o botão para a esquerda/direita

Modos CD, USB, iPod®, My Music: Procura as faixas (ficheiros) rodando o botão para a esquerda/direita.

* Quando surge a música/faixa desejada no ecrã, pressione o botão para reproduzir a música.

Apresenta todos os menus e selecciona-os.

Unidade Central Audio (para Tipo A-6)

■ Tipo A-6



(14) **FM**

- Passa para o modo FM.
- Cada vez que a tecla é pressionada, o modo altera pela seguinte ordem FM1 → FMA.

(15) **AM**

- Permite mudar para o modo AM.

(16) **MEDIA**

- Permite mudar para o modo CD, USB (iPod®), AUX.
- Sempre que a tecla é pressionada, o modo é alterado pela seguinte ordem: CD, USB (iPod®), AUX.

(17) **SEEK TRACK**

Modo de Rádio: permite realizar uma busca automática de frequências de emissão de rádio.

Modos CD, USB, iPod®

- Pressione a tecla brevemente (menos de 0,8 segundos): para passar para o tema (ficheiro) seguinte ou anterior.
- Pressione a tecla mantendo a pressão (mais de 0,8 segundos): para fazer recuar ou avançar rapidamente o tema atual.

(18) **1** ~ **6** (Predefinição)

Modo de Rádio: permite memorizar frequências (canais) ou captar frequências memorizadas (canais)

Modo CD, USB, iPod®

- **1 RPT** : Repetir
- **2 RDM** : Ordem aleatória

No ecrã sobreposto de Rádio, Média, Configuração e Menu é selecionado o número de menu.



(19) **SETUP/CLOCK**

Para aceder aos modos de definição Visor, Som, Relógio, Sistema.

(20) Botão **TUNE**

Modo de Rádio: permite mudar a frequência rodando o botão para a esquerda ou para a direita.

Modo CD, USB, iPod®: permite procurar temas (ficheiros) rodando o botão para a esquerda ou para a direita.




* Quando visualizar o tema pretendido, pressione o botão para ouvir a faixa.

Permite mudar o foco em todos os menus de seleção e selecionar os menus

CONFIGURAÇÃO (SETUP)

Tipo A-1, Tipo A-2, Tipo A-3,
Tipo A-4

Configuração do ecrã

Pressione a  / **SETUP/CLOCK** tecla ► e seleccione ecrã [Display] através  do botão TUNE ou da **1 RPT** tecla ► Seleccione o menu através  do botão TUNE



Modo Pop up

O modo [Mode Pop up] ► muda On.
Modo de selecção

- Durante a selecção (On state), pressione a **RADIO** ou **MEDIA** tecla para o modo de ecrã pop up.

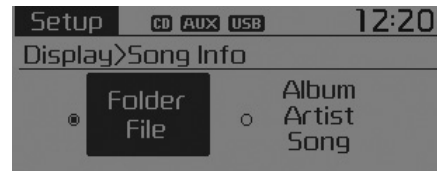
Desfilamento do texto (Scroll Text)

Desfilamento do texto [Scroll text] ►
Configuração On / Off




- On : Mantém a função desfilamento (scroll)
- Off : Realiza o desfilamento apenas uma (1) vez.

Informações sobre a música

Quando ouvir um ficheiro MP3, seleccione as informações desejadas sobre "Pasta/Ficheiro" ou "Álbum/Artista/Faixa".



Configurar o Som

Pressione a  / **SETUP/CLOCK** tecla ► e seleccione som [Sound] através do  botão TUNE **2 RDM** ou da tecla ► Seleccione menu através  do botão TUNE

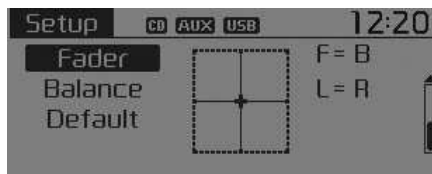
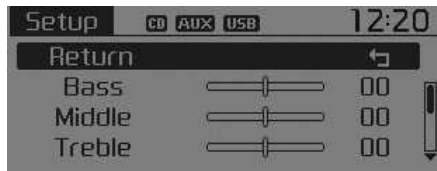


Definições de Audio

Este menu permite configurar os níveis de graves, médios, agudos 'Bass, Middle, Treble'e deslocar o som Fader e Balance.

Selecione Configuração Audio [Audio Settings] ▶ Seleccionar menu através ● de botão TUNE ▶ e rode ● TUNE para dir/esq para configurar

- Graves, médios, agudos (Bass, Middle, Treble): Seleccionar o menu ajuste do som (sound tone).
 - Fader, Balance: Move o som entre Fader e Balance.
 - Configurações predefinidas (default): Retoma as configurações predefinidas.
- * Retroceder (Return): Se voltar a pressionar no botão ● TUNE durante a fase de ajustes irá restaurar o menu principal.



Controlo do volume em função da velocidade

Esta função consiste no controlo automático do nível de volume de acordo com a velocidade do veículo.

Seleccionar Vol. dependente da velocidade [Speed Dependent Vol.] ▶ Definição (Off/On) de ● botão TUNE




Controlo do volume através de voz

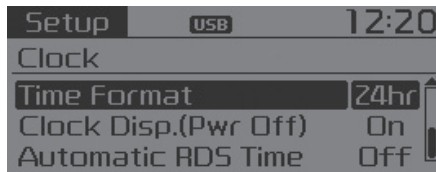
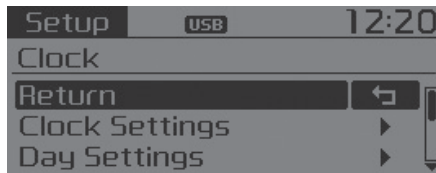
Ajusta o volume através reconhecimento de voz.

Selecione [Volume Dialogue] ▶ Configura o volume através de ● botão TUNE





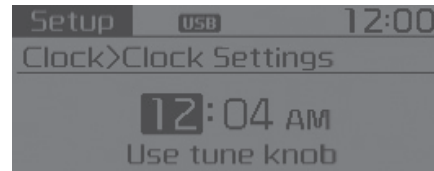
CONFIGURAR O RELÓGIO

Pressione a  / **SETUP/CLOCK** tecla ▶ Selecione relógio [Clock] através  do botão TUNE ou da **3** tecla e ▶ Selecione menu através  do botão TUNE



Configurar relógio



Este menu serve para acertar as horas. Selecione configuração relógio [Clock Settings] ▶ Configurar através  do botão TUNE ▶ Pressione  o botão TUNE

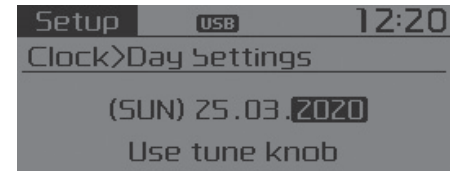


* Ajuste o número visualizado para acertar as horas [hour] e carregue no botão TUNE para acertar os minutos [minute].

Configurar data


Este menu serve para acertar a data (DD/MM/AAAA).

Selecione configuração do calendário [Configurar data] ▶ Faça configuração através do  botão TUNE ▶ e pressione  o botão TUNE








* Ajuste o número visualizado para fazer as configurações e pressione no botão tune para avançar para o passo seguinte. (pela ordem de Dia/Mês/Ano).

Formato das Horas

Esta função destina-se a configurar o formato de 12/24 horas do sistema de áudio. Selecione formato de horas [Time Format] e configure 12Hr / 24Hr através  do botão TUNE

Visualização do relógio com o sistema desligado



Selecione visualizar relógio (desligar) [Clock Disp.(Pwr Off)] ► e configure /  através  do botão TUNE

-  : Visualiza hora/data no ecrã
-  : Desligar.

Hora RDS automática (para modelo RDS)

Esta opção destina-se a ajustar automaticamente as horas, em sincronização com a função RDS.

Selecione hora automática RDS [Automatic RDS Time] ► e configure /  através  do botão TUNE

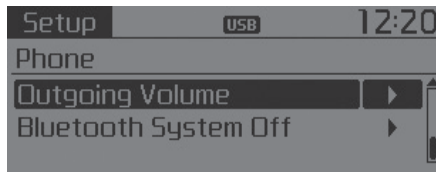
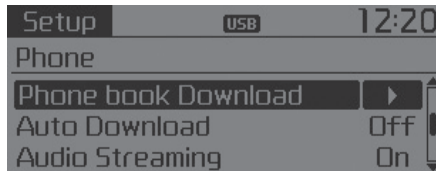
-  : Ligar Hora automática
-  : Desligar.

* INFORMAÇÃO

Como algumas estações de rádio não são compatíveis com uma função RDS automática, alguns transmissores RDS podem não indicar as horas certas. Se a hora indicada não estiver certa, ajuste manualmente as horas seguindo os passos indicados em "Definições do relógio" na página anterior.

Configuração do telemóvel (para modelo equipado com Bluetooth® Wireless Technology)



Pressionar a  / **SETUP/CLOCK**
tecla  e selecionar telefone [Phone]



ATENÇÃO

Para proceder ao emparelhamento telemóveis através de Bluetooth® Wireless Technology é necessário proceder primeiro à autenticação e ligação dos mesmos. Por isso, não consegue emparelhar o seu telemóvel com o veículo em andamento. Estacione o veículo e depois manuseie o equipamento.

Emparelhamento do telemóvel

Selecione emparelhar telefones [Pair Phone]  e configure através  do botão TUNE

- ① Procure entre os nomes de dispositivos visualizados no seu telemóvel e proceda à ligação.
 - ② Introduza a senha visualizada no ecrã. (Senha: 0000)
- * O nome do dispositivo e a senha são apresentados no ecrã durante 3 minutos. Se o emparelhamento não for concluído dentro dos 3 minutos, o processo de emparelhamento de telemóveis é automaticamente cancelado.
 - ③ Surge a mensagem de conclusão de emparelhamento.
 - * Nalguns telemóveis uma vez concluído o emparelhamento estabelece-se imediatamente a ligação.
 - * É possível emparelhar até cinco telemóveis com Bluetooth® Wireless Technology.

Agenda telefónica

São visualizados até 5 telemóveis emparelhados.



Surge [▶] no ecrã frente ao telemóvel com ligação estabelecida.

Selecione o nome pretendido para ligar o telemóvel seleccionado.

• Ligação de um telemóvel

Selecione lista de telefone [Phone List] e ▶ seleccione telemóvel através do botão TUNE ▶ Seleccione o telemóvel [Connect Phone]



- ① Seleccione um telemóvel que não esteja ligado nesse momento.
- ② Ligue o telemóvel seleccionado.
- ③ Surge a mensagem de conclusão de emparelhamento.

* Se já estiver ligado a outro telemóvel, desligue-o primeiro e seleccione o telemóvel o novo telemóvel a ligar.

• Desligar um telemóvel ligado


Selecione lista de telefones [Phone List] e ▶ seleccione telemóvel através do botão TUNE ▶ Seleccione desligar telemóvel [Disconnect Phone]



- ① Seleccione o telemóvel que se encontra ligado nesse momento.
- ② Desligue o telemóvel seleccionado.
- ③ O sistema apresenta uma mensagem de conclusão da ligação.

• **Mudança da sequência de ligação de prioridade (Priority)**


Esta função permite alterar a ordem de prioridade (Priority) de ligação automática dos telemóveis emparelhados.

Selecione lista de telefone [Phone List] e ► seleccione prioridade [Priority] através do  botão TUNE ► Seleccione prioridade nr. 1 (Priority) no telemóvel

- ① Seleccionar Prioridade [Priority].
 - ② De entre os telemóveis emparelhados, seleccione o telemóvel que corresponde à 1ª prioridade.
 - ③ A sequência da prioridade modificada é visualizada.
- * Uma vez modificada a sequência de ligação de prioridade (priority), o sistema liga o número do telemóvel seleccionado como 1ª prioridade.
- Quando é impossível estabelecer a ligação com a 1ª prioridade, o sistema tenta automaticamente estabelecer uma ligação com o último telemóvel a ter sido contactado.
 - Nos casos em que a ligação com o último telemóvel não foi possível: o sistema tenta estabelecer a ligação por ordem da lista de telemóveis emparelhados.

- O telemóvel com o qual é estabelecida ligação passa automaticamente a ocupar o lugar de 1ª prioridade.

• **Eliminar (Delete)**

Selecione lista de telefone [Phone List] e ► seleccione telemóvel através  do botão TUNE ► Seleccione eliminar [Delete]


- ① Seleccione o telemóvel pretendido.
 - ② Apague o telemóvel pretendido.
 - ③ O sistema apresenta uma mensagem de conclusão da operação.
- * Se tentar apagar um telemóvel que está ligado nesse momento, a ligação é cancelada.

 **ATENÇÃO**

- **Quando se elimina um telemóvel, os contactos desse telemóvel também serão apagados.**
- **Para conseguir uma comunicação Bluetooth® Wireless Technology estável, apague o telemóvel do sistema de áudio e o sistema de áudio do seu telemóvel.**

Carregamento da agenda telefónica

Esta função destina-se a importar contactos para o sistema de áudio.

Selecione importar agenda telefónica [Phone book Download] ► e seleccionar através  do botão TUNE

 **ATENÇÃO**

- **Alguns telemóveis podem não ser compatíveis com a função de importação de contactos.**
- **Se realizar uma outra operação durante a importação dos contactos, este processo será interrompido. Os contactos já importados ficam gravados.**
- **Quando pretender importar uma nova agenda, apague todos os contactos previamente guardados antes de iniciar o processo de importação.**

Importação Automática (Auto Download)

Quando se liga um telemóvel, é possível importar automaticamente novos contactos e histórico de chamadas.

Selecione importação automática [Auto Download] e ► configure On / Off através do botão TUNE

Transmissão de música pelo sistema de áudio (Audio Streaming)

As faixas (ficheiros) guardados no seu telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology podem ser reproduzidos através do sistema de áudio.

Selecione transmissão de música [Audio Streaming] e ► configure On / Off através do botão TUNE


ATENÇÃO

Alguns telemóveis podem não ser compatíveis com a função Bluetooth® Wireless Technology de transmissão de áudio.

Volume de saída de som (Outgoing Volume)

Destina-se a ajustar o volume da sua voz tal como ela é ouvida pelo seu interlocutor numa chamada *Bluetooth®* Wireless Technology com dispositivo mãos livres.

Selecione volume de saída [Outgoing Volume] e ► configure o volume através do botão TUNE

* É possível alterar o volume durante a chamada através da  tecla.

Sistema *Bluetooth®* Wireless Technology desligado (Off)

Esta função é útil quando não se pretende usar o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

Selecione desligar o sistema Bluetooth [Bluetooth System Off] ► e configure através do botão TUNE

* Se naquele momento o sistema estiver ligado a um telemóvel, primeiro desligue o telemóvel e depois o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.



Utilização do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology

Para usar o *Bluetooth®* Wireless Technology quando o sistema está desligado, proceda da seguinte forma.

- Ligue o *Bluetooth®* Wireless Technology através da **PHONE**/ tecla

Pressione a **PHONE**/ tecla do ► ecrã de orientação (Screen Guidance)

- * Muda para o ecrã onde podem ser utilizadas funções *Bluetooth®* Wireless Technology e pode ver o ecrã de orientação.

- Ligue (On) *Bluetooth®* Wireless Technology através da   /**SETUP/CLOCK** tecla

Pressionar a   /**SETUP/CLOCK** tecla ► e seleccionar telefone [Phone]

- ① Sistema pergunta através do ecrã se pretende ligar o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.
 - ② No ecrã seleccione **YES** para ligar *Bluetooth®* Wireless Technology e o ecrã de orientação (display guidance).
- * Se ligar o *Bluetooth®* Wireless Technology, o sistema tenta estabelecer uma ligação automática com o último telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology que tiver sido conectado.

ATENÇÃO

- *A ligação Bluetooth® Wireless Technology pode ficar intermitente e desligar-se nalguns equipamentos de telemóvel. Para tentar restabelecer contacto, siga os seguintes passos:*

- 1) *Ligue a função Bluetooth® Wireless Technology com telemóvel ligado e desligado ON/OFF e tente estabelecer de novo a ligação.*
- 2) *Ligue e desligue o telemóvel (OFF/ON) e tente estabelecer de novo a ligação.*
- 3) *Retire completamente a pilha do telemóvel, reinicie e depois tente estabelecer de novo a ligação.*
- 4) *Reinicie o sistema de áudio e tente estabelecer de novo a ligação.*
- 5) *Apague todos os dispositivos emparelhados no seu telemóvel e no sistema de áudio e realize novo emparelhamento.*

Configuração do Sistema

Pressione a  / **SETUP/CLOCK** tecla
▶ e selecione sistema [System]



Informações da memória (se instalado)

Esta função permite visualizar a memória usada actualmente e a memória total do sistema.

Selecione informação da memória [Memory Information] ▶ e depois OK

A memória usada actualmente é indicada no lado esquerdo e a memória total do sistema no lado direito.



Modo VRS (se instalado)

Este equipamento é utilizado para alterar o comando de voz entre os modos normal e avançado.

Selecione o modo VRS [VRS Mode] ▶ e configure através  do botão TUNE

- Normal: Este modo destina-se a utilizadores iniciantes e oferece instruções detalhadas durante a operação de comando de voz.
- Avançado: Este modo destina-se a utilizadores experientes e omite alguma informação durante a operação de comando de voz. (Quando está em modo avançado, as instruções podem ser escutadas através dos comandos ajuda [Help] ou [Menu].

* Pode alterar dependendo da opção do equipamento áudio.

Idioma

Este menu é usado para seleccionar o idioma do ecrã e do sistema de reconhecimento de voz.

Selecione idioma [Language] ► e configure através  do botão TUNE





- * Sempre que o idioma é alterado o sistema irá reiniciar.
- * Apoio linguístico por região/país
Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski Türkçe

CONFIGURAÇÃO (SETUP)



Tipo A-5 (para modelo Colômbia / México)

Configuração do ecrã

Pressione a **SETUP/CLOCK** tecla ► e selecione ecrã [Display] através  do botão TUNE ou da tecla **1 RPT** ►
Selecione o menu através  do botão TUNE



Modo Pop up

O modo [Mode Pop up] ► muda  / 

Modo de seleção

- Durante a seleção (On state), pressione a **RADIO** ou **MEDIA** tecla para o modo de ecrã pop up.

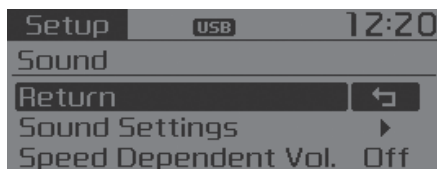
Ecrã Media

Quando ouvir um ficheiro MP3, selecione as informações desejadas sobre "Pasta/Ficheiro" ou "Álbum/Artista/Faixa".



CONFIGURAR O SOM

Pressione a **SETUP/CLOCK** tecla ► e selecione som [Sound] através do ● botão TUNE ou da **2 RDM** tecla ► Selecione menu através ● do botão TUNE

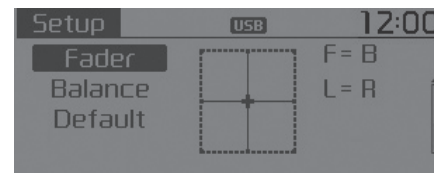
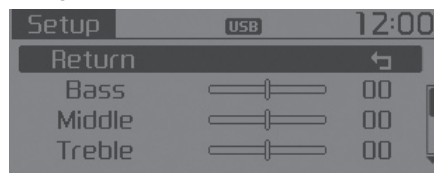


Configurar o Som

Este menu permite configurar os níveis de graves, médios, agudos 'Bass, Middle, Treble' e deslocar o som Fader e Balance.

Selecione configurar som [Sound Settings] ► e selecione o menu através do ● botão TUNE ► e rode ● o botão TUNE para a esq/dir para configurar

- Graves, médios, agudos (Bass, Middle, Treble): Seleccionar o menu ajuste do som (sound tone).
 - Fader, Balance: Move o som entre Fader e Balance.
 - Configurações predefinidas (default): Retoma as configurações predefinidas.
- * Voltar : Enquanto ajusta os valores, pressione o ● botão TUNE para regressar ao menu principal.



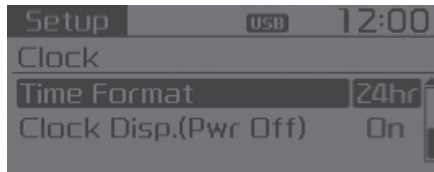
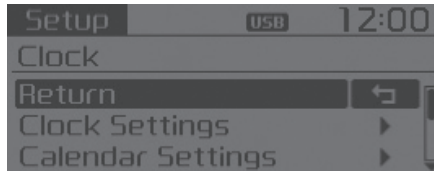
Controlo do volume em função da velocidade

Esta função consiste no controlo automático do nível de volume de acordo com a velocidade do veículo.

Selecione Vol. dependente da velocidade [Speed Dependent Vol.] ► Definição (Off/On) de ● botão TUNE

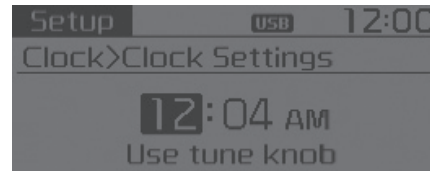
CONFIGURAR O RELÓGIO

Pressione a **SETUP/CLOCK** tecla ▶
 Selecione relógio [Clock] através do
 botão TUNE ou da **3** tecla e ▶
 Selecione menu através do botão
 TUNE



Configurar relógio

Este menu serve para acertar as horas.
 Selecione configuração relógio [Clock
 Settings] ▶ Configurar através do
 botão TUNE ▶ Pressione o botão
 TUNE

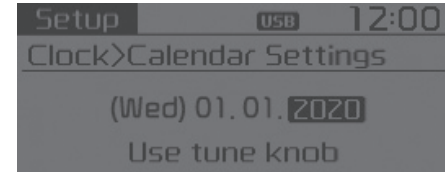


* Ajuste o número visualizado para
 acertar as horas [hour] e carregue no
 botão TUNE para acertar os minutos
 [minute] e [AM/PM].

Configurar data

Este menu serve para acertar a data
 (DD/MM/AAAA).

Selecione configuração do calendário
 [Configurar data] ▶ Faça configuração
 através do botão TUNE ▶ e pressione
 o botão TUNE



* Ajuste o número visualizado para fazer
 as configurações e pressione no botão
 tune para avançar para o passo
 seguinte. (pela ordem de Dia/Mês/Ano).

Formato das Horas

Esta função destina-se a configurar o
 formato de 12/24 horas do sistema de
 áudio. Selecione formato de horas [Time
 Format] e configure 12Hr / 24Hr através
 do botão TUNE

Visualização do relógio com o sistema desligado

Selecione visualizar relógio (desligar)
 [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ e configure
 On / Off através do botão TUNE

- On : Visualiza hora/data no ecrã
- Off : Desligar.

Configuração do telemóvel (para modelo equipado com **Bluetooth® Wireless Technology**)

Pressionar a **SETUP/CLOCK** tecla ► e selecionar telefone [Phone]



⚠ ATENÇÃO

Para proceder ao emparelhamento de telemóveis através de Bluetooth® Wireless Technology é necessário proceder primeiro à autenticação e ligação dos mesmos. Por isso, não consegue emparelhar o seu telemóvel com o veículo em andamento. Estacione o veículo e depois manuseie o equipamento.

Emparelhamento do telemóvel

Selecione emparelhar telefones [Pair Phone] ► e configure através do botão TUNE

① Procure entre os nomes de dispositivos visualizados no seu telemóvel e proceda à ligação.

[Dispositivo não compatível com SSP]
(SSP: emparelhamento simples seguro)



② Após alguns momentos, surge um ecrã onde se introduz a senha.

Neste ecrã, introduza a senha "0000" para emparelhar o seu dispositivo Bluetooth® com o sistema de áudio do veículo.

[Dispositivo compatível com SSP]



② Após alguns momentos, surge um ecrã com uma senha de 6 dígitos. Neste ecrã, verifique a senha do seu dispositivo Bluetooth® e confirme.

* O nome do dispositivo e a senha são apresentados no ecrã no máximo durante 3 minutos. Se o emparelhamento não for concluído em 3 minutos, o processo de emparelhamento de telemóveis é automaticamente cancelado.

③ Surge a mensagem de conclusão de emparelhamento.

* Nalguns telemóveis uma vez concluído o emparelhamento estabelece-se imediatamente a ligação.

* É possível emparelhar até cinco telemóveis com Bluetooth® Wireless Technology.

Agenda telefónica

São visualizados até 5 telemóveis emparelhados.



Surge [▶] no ecrã frente ao telemóvel com ligação estabelecida.

Selecione o nome pretendido para ligar o telemóvel seleccionado.

• Ligação de um telemóvel

Selecione lista de telefone [Phone List] ▶ e selecione telemóvel através do botão TUNE ▶ Selecione o telemóvel [Connect Phone]



- ① Selecione um telemóvel que não esteja ligado nesse momento.
- ② Ligue o telemóvel seleccionado.
- ③ Surge a mensagem de conclusão de emparelhamento.

* Se já estiver ligado a outro telemóvel, desligue-o primeiro e selecione o telemóvel o novo telemóvel a ligar.

• Desligar um telemóvel ligado


Selecione lista de telefones [Phone List] e ▶ selecione telemóvel através do do botão TUNE ▶ Selecione desligar telemóvel [Disconnect Phone]



- ① Selecione o telemóvel que se encontra ligado nesse momento.
- ② Desligue o telemóvel seleccionado.
- ③ O sistema apresenta uma mensagem de conclusão da ligação.

- Mudança da sequência de ligação de prioridade (Priority)


Esta função permite alterar a ordem de prioridade (Priority) de ligação automática dos telemóveis emparelhados.

Selecione lista de telefone [Phone List] e ► selecione prioridade [Priority] através do  botão TUNE ► Selecione prioridade nr. 1 (Priority) no telemóvel

- ① Seleccionar Prioridade [Priority].
 - ② De entre os telemóveis emparelhados, seleccione o telemóvel que corresponde à 1ª prioridade.
 - ③ A sequência da prioridade modificada é visualizada.
- * Uma vez modificada a sequência de ligação de prioridade (priority), o sistema liga o número do telemóvel seleccionado como 1ª prioridade.
- Quando é impossível estabelecer a ligação com a 1ª prioridade, o sistema tenta automaticamente estabelecer uma ligação com o último telemóvel a ter sido contactado.
 - Nos casos em que a ligação com o último telemóvel não foi possível: o sistema tenta estabelecer a ligação por ordem da lista de telemóveis emparelhados.

- O telemóvel com o qual é estabelecida ligação passa automaticamente a ocupar o lugar de 1ª prioridade.

- Eliminar (Delete)

Selecione lista de telefone [Phone List] e ► selecione telemóvel através  do botão TUNE ► Selecione eliminar [Delete]


- ① Seleccione o telemóvel pretendido.
 - ② Apague o telemóvel pretendido.
 - ③ O sistema apresenta uma mensagem de conclusão da operação.
- * Se tentar apagar um telemóvel que está ligado nesse momento, a ligação é cancelada.

ATENÇÃO

- **Quando se apaga um telemóvel, os contactos desse telemóvel também serão apagados.**
- **Para conseguir uma comunicação Bluetooth® Wireless Technology estável, apague o telemóvel do sistema de áudio e o sistema de áudio do seu telemóvel.**

Importar contactos

Esta função destina-se a importar contactos para o sistema de áudio.

Selecione importação de contactos [Contacts Download] ► através  do botão TUNE


ATENÇÃO

- **Alguns telemóveis podem não ser compatíveis com a função de importação de contactos.**
- **Se for realizada uma operação diferente, enquanto os contactos estão a ser importados, este processo é interrompido. Os contactos já importados ficam gravados.**
- **Quando importar contactos novos, apague todos os contactos previamente guardados antes de iniciar o processo de importação.**

Volume de saída de som (Outgoing Volume)

Destina-se a ajustar o volume da sua voz tal como ela é ouvida pelo seu interlocutor numa chamada *Bluetooth®* Wireless Technology com dispositivo mãos livres.

Selecione volume de saída [Outgoing Volume] e ► configure o volume através do ● botão TUNE

* É possível alterar o volume durante a chamada através da  tecla.

Sistema *Bluetooth®* Wireless Technology desligado (Off)

Esta função é útil quando não se pretende usar o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

Selecione desligar o sistema Bluetooth [Bluetooth System Off] ► e configure através do ● botão TUNE

* Se naquele momento o sistema estiver ligado a um telemóvel, primeiro desligue o telemóvel e depois o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

Utilização do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology

Para usar o *Bluetooth®* Wireless Technology quando o sistema está desligado, proceda da seguinte forma.

- Ligue o *Bluetooth®* Wireless Technology através da **PHONE** tecla

Pressione a **PHONE** tecla do ► ecrã de orientação (Screen Guidance)

* Muda para o ecrã onde podem ser utilizadas funções *Bluetooth®* Wireless Technology e pode ver o ecrã de orientação.

- Ligue (On) *Bluetooth®* Wireless Technology através da **SETUP/CLOCK** tecla

Pressionar a **SETUP/CLOCK** tecla ► e seleccionar telefone [Phone]

- ① Sistema pergunta através do ecrã se pretende ligar o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.
 - ② No ecrã seleccione **YES** para ligar *Bluetooth®* Wireless Technology e o ecrã de orientação (display guidance).
- * Se ligar o *Bluetooth®* Wireless Technology, o sistema tenta estabelecer uma ligação automática com o último telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology que tiver sido conectado.

ATENÇÃO

- **A ligação *Bluetooth®* Wireless Technology pode ficar intermitente e desligar-se nalguns equipamentos de telemóvel. Para tentar restabelecer contacto, siga os seguintes passos:**

- 1) **Ligue a função *Bluetooth®* Wireless Technology com telemóvel ligado e desligado ON/OFF e tente estabelecer de novo a ligação.**
- 2) **Ligue e desligue o telemóvel (OFF/ON) e tente estabelecer de novo a ligação.**
- 3) **Retire completamente a pilha do telemóvel, reinicie e depois tente estabelecer de novo a ligação.**
- 4) **Reinicie o sistema de áudio e tente estabelecer de novo a ligação.**
- 5) **Apague todos os dispositivos emparelhados no seu telemóvel e no sistema de áudio e realize novo emparelhamento.**

CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA

Pressione a **SETUP/CLOCK** tecla ► e selecione sistema [System] ► Selecione o menu através do botão **TUNE**

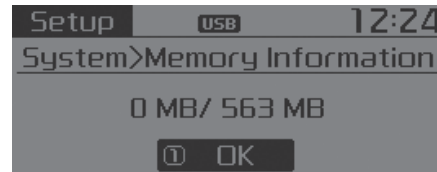


Informações da memória

Esta função permite visualizar a memória usada no momento e a memória total do sistema.

Selecione [Memory Information] OK

A memória que está a ser usada momentaneamente é visualizada no lado esquerdo, enquanto no lado direito é visualizada a memória total do sistema.



Idioma

Este menu permite selecionar o idioma do ecrã e do sistema de reconhecimento de voz.

Selecione idioma [Language] ► e configure através **TUNE**

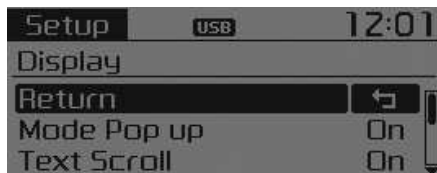
- * Sempre que o idioma é alterado o sistema irá reiniciar.
- * Apoio linguístico por região/país
 - English, Français, Español



CONFIGURAÇÃO (SETUP) TIPO A-5, TIPO A-6

Configuração do ecrã

Pressione a **SETUP/CLOCK** tecla ▶ e selecione ecrã [Display] através ● do botão TUNE ou da **1 RPT** tecla ▶. Selecione o menu através ● do botão TUNE.



Modo Pop up

O modo [Mode Pop up] ▶ muda On. Modo de seleção

- Durante a seleção (On state), pressione a **RADIO** ou **MEDIA** tecla para o modo de ecrã pop up.

Texto do desfilamento (Text Scroll)

Desfilamento do texto [Text scroll] ▶ Configuração On / Off

- On : Mantém a função desfilamento (scroll)
- Off : Realiza o desfilamento apenas uma (1) vez.

Visor de média

Quando ouvir um ficheiro MP3, seleccione as informações desejadas sobre "Pasta/Ficheiro" ou "Álbum/Artista/Faixa".



CONFIGURAR O SOM

Pressione a **SETUP/CLOCK** tecla ► e selecione som [Sound] através do ● botão TUNE ou da **2 RDM** tecla ►. Selecione menu através ● do botão TUNE.

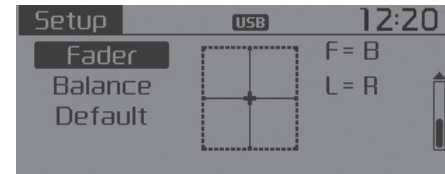
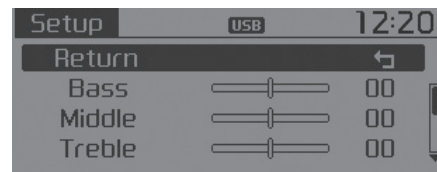


Configurar o Som

Este menu permite configurar os níveis de graves, médios, agudos 'Bass, Middle, Treble' e deslocar o som Fader e Balance.

Selecione Configurar o Som [Sound Settings] ► Selecione menu através ● de botão TUNE ► e rode ● TUNE para dir/esq para configurar

- Graves, médios, agudos (Bass, Middle, Treble): Seleccionar o menu ajuste do som (sound tone).
 - Fader, Balance: Move o som entre Fader e Balance.
 - Configurações predefinidas (default): Retoma as configurações predefinidas.
- * Retroceder (Return): Se voltar a pressionar no botão ● TUNE durante a fase de ajustes irá restaurar o menu principal.



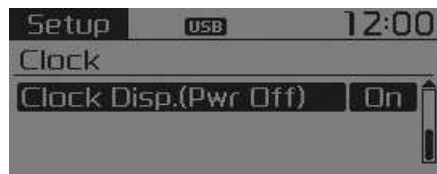
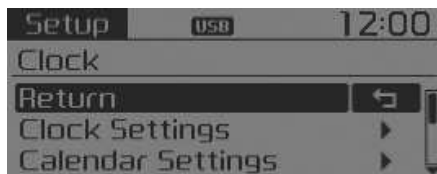
Controlo do volume em função da velocidade

Esta função consiste no controlo automático do nível de volume de acordo com a velocidade do veículo.

Selecione Vol. dependente da velocidade [Speed Dependent Vol.] ► Definição (Off/On) de ● botão TUNE

CONFIGURAR O RELÓGIO

Pressione a **SETUP/CLOCK** tecla ▶
Selecione relógio [Clock] através do
botão TUNE ou da **3** tecla e ▶
Selecione menu através do botão
TUNE



Configurar relógio

Este menu serve para acertar as horas.
Selecione configuração relógio [Clock
Settings] ▶ Configure através do
botão TUNE ▶ Pressione o botão
TUNE

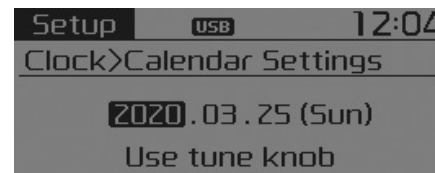


* Ajuste o número visualizado para
acertar as horas [hour] e carregue no
botão TUNE para acertar os minutos
[minute].

Definições do calendário

Este menu serve para acertar a data
(AAAA/MM/DD).

Selecione configuração do calendário
[Calendar Settings] ▶ Faça configuração
através do botão TUNE ▶ e pressione
 o botão TUNE



* Ajuste o número visualizado para fazer
as configurações e pressione no botão
tune para avançar para o passo
seguinte. (pela ordem de Ano/Mês/ Dia).

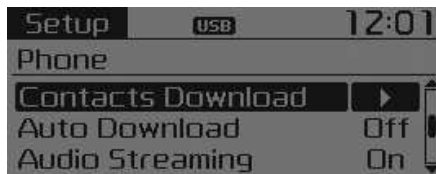
Visualização do relógio com o sistema desligado

Selecione visualizar relógio (desligar)
[Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ e configure
 On / Off através do botão TUNE

- On : Visualiza hora/data no ecrã
- Off : Desligar.

Configuração do telemóvel (para modelo equipado com *Bluetooth® Wireless Technology*)

Pressionar a **SETUP/CLOCK** tecla ► e selecionar telefone [Phone]



⚠ ATENÇÃO

Para proceder ao emparelhamento de telemóveis através de Bluetooth® Wireless Technology é necessário proceder primeiro à autenticação e ligação dos mesmos. Por isso, não consegue emparelhar o seu telemóvel com o veículo em andamento. Estacione o veículo e depois manuseie o equipamento.

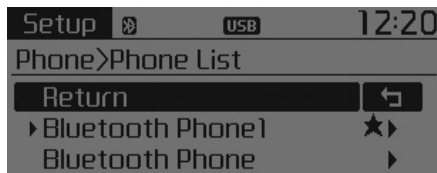
Emparelhamento do telemóvel

Selecione emparelhar telefones [Pair Phone] ► e configure através do botão TUNE

- ① Procure entre os nomes de dispositivos visualizados no seu telemóvel e proceda à ligação.
 - ② Introduza a senha visualizada no ecrã. (Senha: 0000)
- * O nome do dispositivo e a senha são apresentados no ecrã durante 3 minutos. Se o emparelhamento não for concluído dentro dos 3 minutos, o processo de emparelhamento de telemóveis é automaticamente cancelado.
 - ③ Surge a mensagem de conclusão de emparelhamento.
 - * Nalguns telemóveis uma vez concluído o emparelhamento estabelece-se imediatamente a ligação.
 - * É possível emparelhar até cinco telemóveis com *Bluetooth® Wireless Technology*.

Agenda telefónica

São visualizados até 5 telemóveis emparelhados.



Surge [▶] no ecrã frente ao telemóvel com ligação estabelecida.

Selecione o nome pretendido para ligar o telemóvel seleccionado.

• Ligação de um telemóvel

Selecione lista de telefone [Phone List] e ▶ seleccione telemóvel através do botão TUNE ▶ Seleccione o telemóvel [Connect Phone]



- ① Seleccione um telemóvel que não esteja ligado nesse momento.
- ② Ligue o telemóvel seleccionado.
- ③ Surge a mensagem de conclusão de emparelhamento.

* Se já estiver ligado a outro telemóvel, desligue-o primeiro e seleccione o telemóvel o novo telemóvel a ligar.

• Desligar um telemóvel ligado


Selecione lista de telefones [Phone List] e ▶ seleccione telemóvel através do botão TUNE ▶ Seleccione desligar telemóvel [Disconnect Phone]



- ① Seleccione o telemóvel que se encontra ligado nesse momento.
- ② Desligue o telemóvel seleccionado.
- ③ O sistema apresenta uma mensagem de conclusão da ligação.

- Mudança da sequência de ligação de prioridade (Priority)


Esta função permite alterar a ordem de prioridade (Priority) de ligação automática dos telemóveis emparelhados.

Selecione lista de telefone [Phone List] e ► seleccione prioridade [Priority] através do  botão TUNE ► Seleccione prioridade nr. 1 (Priority) no telemóvel

- ① Seleccionar Prioridade [Priority].
 - ② De entre os telemóveis emparelhados, seleccione o telemóvel que corresponde à 1ª prioridade.
 - ③ A sequência da prioridade modificada é visualizada.
- * Uma vez modificada a sequência de ligação de prioridade (priority), o sistema liga o número do telemóvel seleccionado como 1ª prioridade.
- Quando é impossível estabelecer a ligação com a 1ª prioridade. o sistema tenta automaticamente estabelecer uma ligação com o último telemóvel a ter sido contactado.
 - Nos casos em que a ligação com o último telemóvel não foi possível: o sistema tenta estabelecer a ligação por ordem da lista de telemóveis emparelhados.

- O telemóvel com o qual é estabelecida ligação passa automaticamente a ocupar o lugar de 1ª prioridade.

- Eliminar (Delete)

Selecione lista de telefone [Phone List] e ► seleccione telemóvel através  do botão TUNE ► Seleccione eliminar [Delete]


- ① Seleccione o telemóvel pretendido.
 - ② Apague o telemóvel pretendido.
 - ③ O sistema apresenta uma mensagem de conclusão da operação.
- * Se tentar apagar um telemóvel que está ligado nesse momento, a ligação é cancelada.

ATENÇÃO

- **Quando se apaga um telemóvel, os contactos desse telemóvel na agenda também serão apagados.**
- **Para conseguir uma comunicação Bluetooth® Wireless Technology estável, apague o telemóvel do sistema de áudio e o sistema de áudio do seu telemóvel.**

Importação de contactos da agenda telefónica

Esta função permite importar contactos e historiais de chamadas para o sistema de áudio.

Selecione [Contacts Download] ► Seleccione com o botão  TUNE.

ATENÇÃO

- **Alguns telemóveis podem não ser compatíveis com a função de importação de contactos.**
- **Se for realizada uma operação diferente durante a importação dos contactos, este processo é interrompido.**
Os contactos entretanto já importados ficam gravados.
- **Quando importar contactos novos, apague todos os contactos previamente guardados antes de iniciar o processo de importação.**

Importação Automática (Auto Download)

Quando se liga um telemóvel, é possível importar automaticamente novos contactos e historiais de chamadas.

Selecione importação automática [Auto Download] e ► configure On / Off através do botão TUNE

Transmissão de música pelo sistema de áudio (Audio Streaming)

As faixas (ficheiros) guardados no seu telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology podem ser reproduzidos através do sistema de áudio.

Selecione transmissão de música [Audio Streaming] e ► configure On / Off através do botão TUNE

ATENÇÃO

Alguns telemóveis podem não ser compatíveis com a função Bluetooth® Wireless Technology de transmissão de áudio.

Volume de saída de som (Outgoing Volume)


Destina-se a ajustar o volume da sua voz tal como ela é ouvida pelo seu interlocutor numa chamada *Bluetooth®* Wireless Technology com dispositivo mãos livres.

Selecione volume de saída [Outgoing Volume] e ► configure o volume através do botão TUNE

* É possível alterar o volume durante a chamada através da tecla.

Sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology desligado (Off)

Esta função é útil quando não se pretende usar o sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

Selecione desligar o sistema Bluetooth [Bluetooth System Off] ► e configure através do  botão TUNE

* Se naquele momento o sistema estiver ligado a um telemóvel, primeiro desligue o telemóvel e depois o sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

Utilização do sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology

Para usar o *Bluetooth*[®] Wireless Technology quando o sistema está desligado, proceda da seguinte forma.

- Ligue o *Bluetooth*[®] Wireless Technology através da **PHONE** tecla
- Pressione a **PHONE** tecla do ► ecrã de orientação (Screen Guidance)
- * Muda para o ecrã onde podem ser utilizadas funções *Bluetooth*[®] Wireless Technology e pode ver o ecrã de orientação.

- Ligue (On) *Bluetooth*[®] Wireless Technology através da **SETUP/CLOCK** tecla

Pressionar a **SETUP/CLOCK** tecla ► e seleccionar telefone [Phone]

① Sistema pergunta através do ecrã se pretende ligar o sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology.

② No ecrã seleccione **YES** para ligar *Bluetooth*[®] Wireless Technology e o ecrã de orientação (display guidance).

* Se ligar o *Bluetooth*[®] Wireless Technology, o sistema tenta estabelecer uma ligação automática com o último telemóvel *Bluetooth*[®] Wireless Technology que tiver sido conectado.

⚠ ATENÇÃO

• A **ligação Bluetooth® Wireless Technology pode ficar intermitente e desligar-se nalguns equipamentos de telemóvel. Para tentar restabelecer contacto, siga os seguintes passos:**

- 1) **Ligue a função Bluetooth® Wireless Technology com telemóvel ligado e desligado ON/OFF e tente estabelecer de novo a ligação.**
- 2) **Ligue e desligue o telemóvel (OFF/ON) e tente estabelecer de novo a ligação.**
- 3) **Retire completamente a pilha do telemóvel, reinicie e depois tente estabelecer de novo a ligação.**
- 4) **Reinicie o sistema de áudio e tente estabelecer de novo a ligação.**
- 5) **Apague todos os dispositivos emparelhados no seu telemóvel e no sistema de áudio e realize novo emparelhamento.**

Configuração do Sistema

Pressione a **SETUP/CLOCK** tecla ► e selecione sistema [System]



Informações da memória

Esta função permite visualizar a memória usada actualmente e a memória total do sistema.

Selecione informação da memória [Memory Information] ► e depois OK

A memória usada actualmente é indicada no lado esquerdo e a memória total do sistema no lado direito.



RÁDIO (para modelo equipado com RDS)

* O rádio pode variar conforme o sistema de áudio selecionado.

Mudar o modo de RÁDIO



BUSCA (SEEK)

Pressionar a tecla

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos): Para mudar a frequência.
- Pressione a tecla e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos): Para realizar uma busca automática da frequência seguinte.

Pré-ajuste de BUSCA (Preset SEEK)

Pressione a ~ tecla

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos): Reproduz a frequência memorizada na tecla correspondente.
- Pressionar a tecla e manter (mais de 0,8 segundos): Pressione a tecla escolhida e mantenha a pressão ~ para guardar o posto de radio atual na tecla selecionada. Confirmação seguida de um BEEP.

VARRIMENTO (SCAN)

Pressione a tecla

- Pressionar a tecla e manter (mais de 0,8 segundos): A frequência de emissão aumenta e o sistema sintoniza cada posto de rádio durante 5 segundos cada. Depois de realizar um varrimento de todas as frequências, o sistema volta a sintonizar a frequência de emissão actual.

Seleção através da busca manual

Rode o botão TUNE para esquerda e direita (left/right) para configurar a frequência.

Notícias sobre o Trânsito (TA)

Pressione repetidamente a tecla (menos de 0,8 segundos): Configure o modo de notícias sobre o trânsito TA (Traffic Announcement).

MENU

A tecla é responsável pelas funções de gravação automática (Auto Store) e pelas funções de informação.

Gravação Automática AST (Auto Store)

Pressione a **MENU** tecla ► e configure [1]AST] através ● do botão TUNE ou da **1 RPT** tecla.



Selecione AST (Auto Store) para memorizar as frequências com melhor recepção nas teclas de preajuste **1** ~ **6**. Se não forem captadas frequências, então será memorizada a frequência captada mais recentemente.

* Esta função grava apenas na memória predefinida **1** ~ **6** modo FMA ou AMA.

AF (Frequência alternativa)

Pressione a **MENU** tecla ► ajustar [2] AF] através do botão ● TUNE ou da **2 RDM** tecla.

A opção de frequência alternativa pode ser ligada ou desligada.

Região (País)

Pressione a **MENU** tecla ► e escolher o país [3]Region] através ● do botão TUNE ou da **3** tecla.

A opção região (Region) pode ser ligada ou desligada.

Notícias

Pressione a **MENU** tecla ► configurar notícias [4]News] através ● do botão TUNE ou da **4** tecla.

A opção notícias (News) pode ser ligada ou desligada.

Volume das informações

O volume das informações refere-se ao volume do som quando se está a sintonizar um posto de Notícias ou de Informações sobre o Trânsito.

O volume das informações pode ser controlado rodando ● o botão VOL para a esquerda ou para a direita durante a recepção de um programa de notícias ou de informações sobre o trânsito.

* AF, Região/País e Notícias são menus Rádio RDS.

RÁDIO DAB (PARA MODELO DAB)

*O rádio pode variar conforme o sistema de áudio selecionado.

Alteração do modo de RÁDIO



Pressione a tecla **RADIO** para alterar o modo pela ordem FM1 → FM2 → FMA → DAB1 → DAB2 → AM.

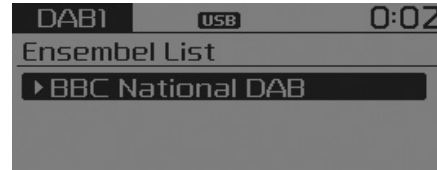
SEEK (Busca)

Pressione a **SEEK** (tecla com seta para cima), **TRACK** (tecla com seta para baixo) tecla

- Pressione a tecla brevemente (menos de 0,8 segundos) para mudar a estação de rádio.
- Pressione a tecla mantendo a pressão (mais de 0,8 segundos) para alterar o Ensemble.

Ensemble

Pressione a **FOLDER** tecla



- Pesquise o Ensemble. Use o botão Tune para selecionar o Ensemble desejado e selecionar postos de rádio dentro do Ensemble.

Predefinição SEEK

Pressione a **1** ~ **6** tecla



- Pressione a tecla brevemente (menos de 0,8 segundos) para ouvir a estação de rádio memorizada na tecla correspondente.
- Pressione a tecla mantendo a pressão (mais de 0,8 segundos): pressione e mantenha a pressão sobre a tecla desejada de entre as teclas **1** ~ **6** para memorizar o posto de rádio atual na tecla selecionada. A ação é assinalada por um sinal sonoro (bip).

SCAN (Varrimento)

Pressione a **TA/SCAN** tecla

- Pressione a tecla brevemente (menos de 0,8 segundos): TA On/Off
- Pressione a tecla mantendo a pressão (mais de 0,8 segundos) para aumentar a frequência de emissão e sintonizar cada posto de rádio durante 5 segundos cada. Depois de realizar um varrimento de todas as estações de rádio, o sistema volta a sintonizar a estação de rádio atual.

Seleção através de busca manual



Rode o botão **TUNE** para a esquerda/direita para selecionar a estação de rádio.

MENU

A tecla **MENU** inclui as funcionalidades Service.F (Service Following) e L-Band.



Service Following (Seguimento do Serviço)

Pressione a **MENU** tecla ▶ Ajuste [**1**] Service.F] através do botão **TUNE** ou da **1 RPT** tecla .

Se o sinal DAB for fraco, a funcionalidade de Seguimento do Serviço é convertida automaticamente para a estação de rádio FM idêntica, se houver alguma disponível.

L-Band

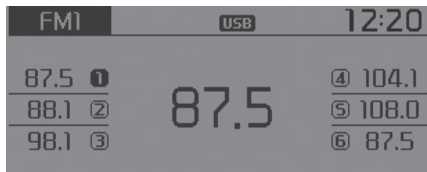
Pressione a **MENU** tecla ▶ Ajuste [**2**] LBand] usando o botão **TUNE** ou a **2 RDM** tecla.

As emissões DAB abrangem BAND III e L_BAND, conforme o alcance. A funcionalidade BAND III está predefinida por defeito, enquanto a funcionalidade L_BAND pode ser ativada para pesquisar emissões L-BAND nas zonas em que estas estão disponíveis.

RÁDIO

* O rádio pode variar conforme o sistema de áudio selecionado.

Mudar o modo de RÁDIO



BUSCA (SEEK)

Pressionar a tecla

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos): Para mudar a frequência.
- Pressionar a tecla e manter (mais de 0,8 segundos): Para realizar uma busca automática da frequência seguinte.

Pré-ajuste de BUSCA (Preset SEEK)

Pressione a ~ tecla

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos): Reproduz a frequência memorizada na tecla correspondente.
- Pressionar a tecla e manter (mais de 0,8 segundos): Pressione a tecla escolhida e mantenha a pressão ~ para guardar o posto de radio atual na tecla selecionada. Confirmação seguida de um BEEP.

VARRIMENTO (SCAN)

Pressione a tecla

- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos): A frequência de emissão aumenta e o sistema sintoniza cada posto de rádio durante 5 segundos cada. Depois de realizar um varrimento de todas as frequências, o sistema volta a sintonizar a frequência de emissão actual.
- Pressionar a tecla e manter (mais de 0,8 segundos): Apresenta a frequência gravada em memória (preset) ~ durante 5 segundos cada.

Seleção através da busca manual

Rode o **TUNE** botão para a esq/dir para configurar a frequência.

MENU

A **MENU** tecla é responsável pelas funções de gravação automática (Auto Store) e pelas funções de informação.



A.Store (Auto Store)

Pressione a **MENU** tecla **▶** e configure gravação automática [**1**A.Store] através do botão TUNE ou da **1 RPT** tecla.

Selecione gravação automática (Auto Store) para memorizar frequências com boa recepção **1** ~ **6**. Se não forem captadas frequências, então será memorizada a frequência captada mais recentemente.

MÉTODO BÁSICO DE UTILIZAÇÃO:

Áudio CD / MP3 CD / USB / iPod® / My Music

Pressione a **MEDIA** tecla para alterar o modo pela seguinte ordem CD → USB (iPod®) → AUX → My Music → BT Audio.

O nome da pasta/ficheiro é visualizado no ecrã.



<Audio CD>



<MP3 CD>



<USB>



<My Music>

* Quando introduz um CD o sistema inicia a sua reprodução automaticamente.

* Quando liga um dispositivo USB, o sistema inicia a sua reprodução automaticamente.

Repetição (Repeat)

Enquanto está a decorrer a música (ficheiro/file) pressione a **1 RPT** tecla (RPT)

Modo Áudio CD, MP3 CD, USB, iPod®, My Music: RPT no ecrã

- Para repetir uma faixa pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos): Repete a faixa actual.

Modo MP3 CD, USB. FLD.RPT no ecrã

- Para repetir a pasta (pressionar duas vezes): repete todos os ficheiros dentro da pasta corrente.

* Pressione novamente a **1 RPT** tecla para cancelar a repetição.

Random (ordem aleatória)

Durante a reprodução da faixa (ficheiro) use a ► **2 RDM** tecla (RDM)

Modo Áudio CD, My Music: RDM no ecrã

- Ordem aleatória (Random) (pressionar a tecla rapidamente): Reproduz todas as faixas por ordem aleatória.

Modo MP3 CD, USB. FLD.RDM no ecrã

- Pasta reprodução ordem aleatória (Random) (pressione a tecla rapidamente): Reproduz todos os ficheiros da pasta actual por ordem aleatória.

Modo MP3 CD, USB. RDM no ecrã

- Random (ordem aleatória) (pressionar duas vezes): Reproduz todos os ficheiros por ordem aleatória.

Modo iPod®: RDM no ecrã

- Ordem aleatória (Random) (pressionar a tecla rapidamente): Reproduz todos os ficheiros por ordem aleatória.
- * Pressione a **2 RDM** tecla novamente para desligar a ordem aleatória (random).

Mudar de faixa/ficheiro (Changing Song/File)

Durante a reprodução da faixa de música (ficheiro) ► usa a **SEEK TRACK** tecla

- Pressionar a tecla rapidamente: Reproduz a faixa actual desde o início.
- * Se voltar a **SEEK TRACK** pressionar na tecla no segundo imediatamente a seguir, o sistema reproduz a faixa anterior.
- Pressionar a tecla e manter (mais de 0,8 segundos) Para fazer avançar a faixa rapidamente.

Durante a reprodução da faixa de música (ficheiro) ► use a **SEEK TRACK** tecla

- Pressionar a tecla rapidamente: Para ouvir a faixa a seguir.
- Pressionar a tecla e manter (mais de 0,8 segundos) Para fazer avançar a faixa rapidamente.

RÁDIO (para modelo equipado com RDS)

- Pressione a **TA/SCAN** tecla e mantenha (mais de 0,8 segundos): Para realizar um varrimento de todas as faixas durante 10 segundos a partir da faixa seguinte.
- * Pressione a **TA/SCAN** tecla e mantenha a tecla pressionada para desligar.

Varrimento (scan)

- Pressione a **SCAN** tecla rapidamente: Varre todas as faixas durante 10 segundos cada.
- * Pressione a **SCAN** tecla novamente para desligar.
- * A função de varrimento SCAN não é compatível com o modo iPod®.

Busca de pasta (Folder Search): Modo MP3 CD, USB

Durante a reprodução do ficheiro ► use a **FOLDER ▲** tecla (Folder Up)

- Permite procurar a pasta seguinte.

Durante a reprodução do ficheiro, use a ► **FOLDER ▼** tecla (Folder Down)

- Permite procurar a pasta principal.

* Se seleccionar uma pasta mediante a pressão no **TUNE** botão, o sistema reproduz o primeiro ficheiro da pasta seleccionada.

Busca de faixas (Searching Songs)

- Rode **TUNE** o botão: Procura faixas (ficheiros)
- Pressione **TUNE** o botão: Reproduz a faixa (ficheiro) seleccionada

MENU: Áudio CD

Pressione o modo Áudio CD e as **MENU** teclas para configurar Repetir (Repeat), Ordem aleatória (Random), Informações (Information features).



Repetição (Repeat)

Pressione a **MENU** tecla ► e configure [**1 RPT**] através do **TUNE** botão ou da **1 RPT** tecla para repetir a faixa atual.

* Pressione RPT novamente para desligar.

Random (ordem aleatória)

Pressione a **MENU** tecla ► e selecione [**2 RDM**] através do **TUNE** botão ou a **2 RDM** tecla para reproduzir por ordem aleatória (random) as faixas da CD atual.

* Pressione RDM novamente para desligar.

Informação

Pressione a **MENU** tecla ► e configure [**3 Info**] através do **TUNE** botão ou da **3** tecla para apresentar informação da faixa atual.

* Pressione a **MENU** tecla para desligar Informação (info display).

MENU: MP3 CD / USB

Pressione o modo MP3 CD / USB, **MENU** tecla para ajustar as funcionalidades Repetir (Repeat), Ordem aleatória das pastas (Folder Random), Repetir pastas (Folder Repeat), Tudo por ordem aleatório (All Random), Informações (Information), e Copiar (Copy).



Repetição (Repeat)

Pressione a **MENU** tecla ► e configure [1]RPT através do ● botão TUNE ou da **1 RPT** tecla para repetir a faixa atual.

* Pressione RPT novamente para desligar.

Ordem aleatória das pastas (Folder Random)

Pressione a **MENU** tecla ► e configure [2]F.RDM através do ● botão TUNE ou da **2 RDM** tecla para reproduzir por ordem aleatória as faixas da pasta atual.

* Pressione F.RDM novamente para desligar.

Repetir pastas (Folder Repeat)

Pressione a **MENU** tecla ► e configure [3]F.RPT através do ● botão TUNE ou da **3** tecla para reproduzir por ordem aleatória as faixas da pasta atual.

* Pressione F.RPT novamente para desligar.

Tudo ordem aleatória (All Random)

Pressione a **MENU** tecla ► e configure [4]A.RDM através do ● botão TUNE ou da **4** tecla para reproduzir por ordem aleatória as faixas do CD/USB.

* Pressione A.RDM novamente para desligar.

Informação

Pressione a **MENU** tecla ► e configure [5]Info através do ● botão TUNE ou da **5** tecla para informar a faixa atual.

* Pressione a **MENU** tecla para desligar o ecrã info.

Copiar (Copy) (se instalado)

Pressione a **MENU** tecla ► e selecione copiar [6]Copy através do botão ● TUNE ou **6** tecla.

Esta funcionalidade permite copiar a faixa actual para My Music. Pode reproduzir a faixa copiada no modo My Music.

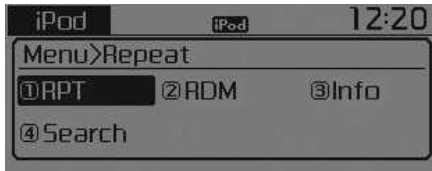
* Se durante o processo de cópia, for pressionada outra tecla, surge um ecrã sobreposto a perguntar se pretende cancelar o processo de cópia.

* Se durante o processo de cópia, ligar ou introduzir outro dispositivo de media (USB, CD, iPod®, AUX), o processo de cópia é cancelado.

* Não é possível ouvir música durante o processo de cópia.

MENU: iPod®

No modo iPod®, pressione a **MENU** tecla para escolher Repetir (Repeat), modo aleatório (Random), Informação (Information) e Procurar (Search).

**Repetição (Repeat)**

Pressione a **MENU** tecla ► e configure [1 RPT] através do ● botão TUNE ou da **1 RPT** tecla para repetir a faixa actual.
 * Pressione RPT novamente para desligar.

Ordem aleatória (Random)

Pressione a **MENU** tecla ► e selecione [2 RDM] através do botão ● TUNE ou da **2** tecla.

Reproduz todos os ficheiros da pasta actual por ordem aleatória.

* Pressione RDM novamente para desligar.

Informação

Pressione a **MENU** tecla ► Selecione [3 Info] através do ● do botão TUNE ou da **3** tecla.

Visualiza informações sobre a faixa actual.

* Pressione a **MENU** tecla para desligar o ecrã info.

Procurar

Pressione a **MENU** tecla ► e selecione Procurar [4 Search] através do botão ● TUNE ou da **4** tecla.

Apresenta lista categorias iPod®.

* Procurar categorias iPod® com **MENU** tecla pressionada, alterar para lista de categorias.

MENU: Modo My Music (se instalado)

No modo My Music pressionar a **MENU** tecla para ajustar as funções Repeat (repetir), Random (ordem aleatória), Information (informação), Delete (eliminar), Delete All (eliminar tudo), e Delete Selection (seleccionar itens a eliminar).



Repetição (Repeat)

Pressione a **MENU** tecla ► e selecione [**1**RPT] através do botão **TUNE** ou da **1 RPT** tecla.

Repete a música actual.

* Pressione RPT novamente para desligar.

Ordem aleatória (Random)

Pressione a **MENU** tecla ► e selecione [**2**RDM] através do botão **TUNE** ou da **2 RDM** tecla.

Reproduz todas as faixas por ordem aleatória.

* Pressione RDM novamente para desligar ordem aleatória (random off).

Informação

Pressione a **MENU** tecla ► Selecione [**3**Info] através do botão **TUNE** ou da **3** tecla.

Visualiza informações sobre a faixa actual.

* Pressione a **MENU** tecla para desligar o ecrã info.

Eliminar (Delete)

Pressione a **MENU** tecla ► e selecione [**4**Delete] através do botão **TUNE** ou da **4** tecla.

- Apaga a faixa actual que está a tocar. Pressionar eliminar (delete) no ecrã vai eliminar a faixa actual a tocar.
- Elimina o ficheiro da lista



- ① Selecione o ficheiro que pretende apagar usando para isso o **TUNE** botão.
- ② Pressione a **MENU** tecla e selecione o menu apagar (delete) para eliminar o ficheiro seleccionado.

Apagar tudo (Delete All)

Pressione a **MENU** tecla ► e selecione Procurar [5]Del.All] através do botão TUNE ou da **5** tecla.
Apaga as faixas de My Music.

Apagar Seleção (Delete Selection)

Pressione a **MENU** tecla ► e selecione Procurar [6]Del.Sel] através do botão TUNE ou da **6** tecla.

As faixas My Music são seleccionadas e apagadas.

① Selecciona as faixas que pretende apagar da lista.



② Uma vez seleccionadas, pressione a **MENU** tecla e selecione o menu apagar (Delete).



* INFORMAÇÃO - UTILIZAR My Music

- Mesmo que exista espaço de memória disponível, o sistema permite armazenar no máximo 6.000 faixas.
- A mesma faixa pode ser copiada até 1.000 vezes.
- Para aceder às informações sobre a memória consulte o menu de configuração do sistema (System Setup).

AUX

O modo AUX permite reproduzir DISPOSITIVOS (MEDIA) externos actualmente ligados ao terminal AUX.

O modo AUX inicia-se automaticamente quando se liga um dispositivo externo com o terminal AUX.

Se um dispositivo já se encontrar ligado, pode também carregar na **MEDIA** tecla para mudar para o modo AUX.



* O modo AUX pode apenas ser ativado se um dispositivo externo estiver ligado ao terminal AUX.

* INFORMAÇÃO - UTILIZANDO AUX

Introduza todo o cabo AUX no terminal AUX.

Bluetooth® Wireless Technology AUDIO

Tipo A-1, Tipo A-3, Tipo A-5

O que é a tecnologia Bluetooth® Wireless?

A tecnologia *Bluetooth®* Wireless permite ligar dispositivos entre si num raio restrito, incluindo dispositivos sem fios, auscultadores stereo, controlos remotos sem fios, etc. Para mais informações, consulte o website *Bluetooth®* Wireless Technology em www.Bluetooth.com

Antes de usar as funcionalidades de áudio do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology










- A função de áudio do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology pode não ser possível, dependendo do grau de compatibilidade do seu telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Para usar a função de áudio do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology, é necessário emparelhar e ligar primeiro o telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology.

- A designação de marca e os logos *Bluetooth®* são marcas comerciais propriedades da Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização das marcas requer licença da Kia. Outras marcas comerciais e designações comerciais são as dos respetivos proprietários. É necessário ter um telefone *Bluetooth®* para utilizar o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

⚠ AVISO

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo sobre o veículo e ser responsável por um acidente resultando em ferimentos graves ou até mesmo conduzir à morte dos ocupantes. A responsabilidade principal do condutor é promover uma condução segura e dentro da legalidade. A utilização de dispositivos móveis, ou de outro equipamento, ou de sistemas que privam o olhar atento e afastam o objetivo do condutor duma condução segura do veículo ou que é proibido por lei não deve acontecer.

- A função de áudio do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology só pode ser usada quando funcionalidade [Audio Streaming] (Transmissão de áudio) do telemóvel está ligada.


- * Para configurar a transmissão de áudio (Audio Streaming) do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology: Pressione a   / **SETUP/CLOCK** tecla  e selecione [Phone] através do  botão TUNE  Selecione transmissão áudio [Audio Streaming] através do  botão TUNE  e configure  .

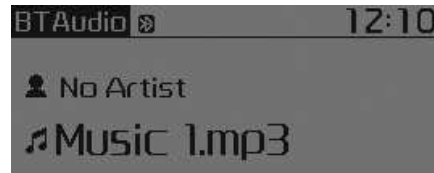
Iniciar a função de áudio do sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology

- Pressione a **MEDIA** tecla para alterar o modo pela seguinte ordem CD → USB → AUX → My Music → BT Audio.
- Se seleccionar BT Audio, a função de áudio do sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology começa a reproduzir os ficheiros de música.
- * Nalguns telemóveis a função de áudio não arranca automaticamente a reprodução dos ficheiros de música.

Utilização do sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology

- Reproduzir/Pausar (Play/Pause)

Pressione o  botão TUNE para reproduzir e pausar a faixa atual.



(para modelo Colômbia / México)



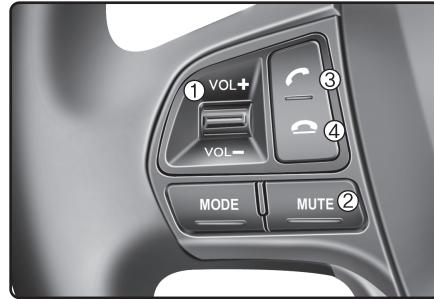
- * Alguns telemóveis podem não ser compatíveis com as funcionalidades: faixa anterior/faixa seguinte/reproduzir/pausa (previous song/next song/play/pause).



TELEMÓVEL (se instalado)




Antes de usar as funcionalidades de áudio do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology

- Para usar a função de áudio do sistema *Bluetooth®* Wireless Technology, é necessário emparelhar e ligar primeiro o telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Se o telemóvel não estiver emparelhado e ligado, não é possível introduzir o modo de telemóvel. Quando estiver emparelhado e ligado, é possível visualizar o ecrã que contém instruções de orientação.
- Se ajustar a prioridade à ignição do veículo (IGN/ACC ON), o telemóvel *Bluetooth®* é automaticamente ligado. Mesmo que esteja fora do veículo, o telemóvel *Bluetooth®* liga-se automaticamente assim que se aproximar do veículo. Se não pretender a ligação automática do telemóvel, desligue o sistema *Bluetooth®* Wireless Technology.

Fazer uma chamada utilizando os dispositivos instalados no volante









- ① Botão VOLUME : Aumenta ou diminui o volume.
- ② Botão MUTE : Desliga o altifalante durante a chamada.
- ③ Botão  : Permite realizar e transferir chamadas.
- ④ Botão  : Permite terminar chamadas e cancelar funções.

- Verificação do histórico de chamadas e realização da chamada
- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos)  a partir do comando remoto do volante.
- O histórico de chamadas é exibido no ecrã.
- Pressione a  tecla novamente para ligar para o número seleccionado.
- Remarcação do último número contactado
- Pressione e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) na  tecla no controlo do comando remoto do volante.
- O sistema marca novamente o último número contactado.

Fazer uma chamada usando os comandos instalados no volante (Modelo equipado com RECONHECIMENTO DE VOZ)



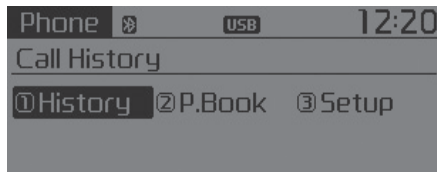
- ① Botão VOLUME : Aumenta ou diminui o volume.
- ② Botão MUTE : Desliga o altifalante durante a chamada.
- ③ Botão  : Executa e transfere chamadas.
- ④ Botão  : Termina as chamadas ou cancela funções.
- ⑤ Botão  : Activa-se reconhecimento de voz.

- Verificação do histórico de chamadas e realização da chamada
- Pressione a tecla rapidamente (menos de 0,8 segundos)  a partir do comando remoto do volante.
- O histórico de chamadas é exibido no ecrã.
- Pressione a  tecla novamente para ligar para o número selecionado.
- Remarcação do último número contactado
- Pressione e mantenha a pressão (mais de 0,8 segundos) na  tecla no controlo do comando remoto do volante.
- O sistema marca novamente o último número contactado.

MENU do telemóvel

Tipo A-1, Tipo A-3

Pressione a **PHONE/☎** tecla para visualizar três menus Histórico de chamadas, Agenda telefónica, Configuração do telemóvel (Call History, Phone Book, Phone Setup).



Histórico de chamadas

Pressione a **PHONE/☎** tecla e selecione histórico [(1) History] através do botão **TUNE** ou da **1 RPT** tecla.

Exibe o Histórico de chamadas, que pode ser usado para seleccionar um número e realizar uma chamada.

Se não existir um histórico de chamadas, surge um ecrã a perguntar se deseja importar o histórico de chamadas. (Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis)

Agenda telefónica

Pressionar a **PHONE/☎** tecla e seleccionar agenda telefónica [(2) P. Book] através do botão **TUNE** ou da **2 RDM** tecla.

Visualiza a agenda telefónica que pode ser usada para seleccionar um número e realizar uma chamada.

* Se tiver sido atribuído mais do que um número ao mesmo contacto, surge um ecrã que apresenta o número de telemóvel, o número de casa e o número de trabalho. Selecione o número para o qual deseja fazer a chamada.

* Se não existir agenda telefónica, surge um ecrã a perguntar se deseja importar a agenda. (Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis)

Configuração do telemóvel

Pressione a **PHONE/☎** tecla e selecione configuração [(3) Setup] através do botão **TUNE** ou da **3** tecla.

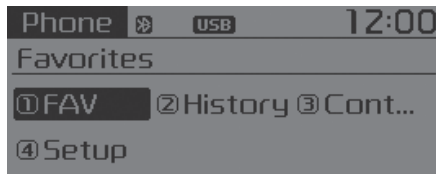
Visualizar o ecrã de configuração do telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology. Para mais informações, consulte "Configuração do telemóvel".

MENU do telemóvel

Tipo A-5

(para modelo Colômbia / México)

Pressione a **PHONE** tecla para exibir quatro menus FAV, Histórico de chamadas, Contactos, Configuração do telemóvel. (Fav, Call History, Contacts, Phone Setup).



FAV

Pressione a **PHONE** tecla ► Ajuste [1] FAV] usando o botão TUNE ou a tecla. O sistema grava os 20 contactos mais frequentes para facilitar o acesso **1 RPT**.

Histórico de chamadas

Pressione a **PHONE** tecla ► e seleccionar histórico [2] History] através do botão TUNE ou da **2 RDM** tecla.

Exibe o histórico de chamadas, que pode ser usado para seleccionar um número e realizar uma chamada.

Se não existir um histórico de chamadas, surge um ecrã a perguntar se deseja importar o histórico de chamadas. (Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis)

Contactos

Pressione a **PHONE** tecla ► e seleccione [3] Contacts] através do botão TUNE ou da **3** tecla.

Visualiza a contactos que pode ser usada para seleccionar um número e realizar uma chamada.

* Se tiver sido atribuído mais do que um número ao mesmo contacto, surge um ecrã que apresenta o número de telemóvel, o número de casa e o número de trabalho. Selecciono o número para o qual deseja fazer a chamada.

* Se não existir contactos, surge um ecrã a perguntar se deseja importar a agenda. (Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis)

Configuração do telemóvel

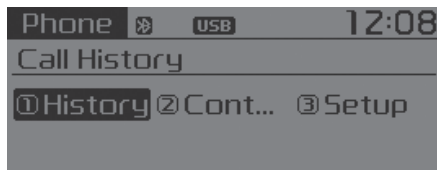
Pressione a **PHONE** tecla ► e seleccione configuração [4] Setup] através do botão TUNE ou da **4** tecla.

Visualizar o ecrã de configuração do telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology. Para mais informações, consulte "Configuração do telemóvel".

MENU do telemóvel

Tipo A-5

Pressione a **PHONE** tecla para exibir três menus Histórico de chamadas, Contactos, Configuração do telemóvel. (Call History, Contacts, Phone Setup).



Histórico de chamadas

Pressione a **PHONE** tecla ► e seleccionar histórico [**1**History] através do botão **TUNE** ou da **1 RPT** tecla.

Exibe o histórico de chamadas, que pode ser usado para seleccionar um número e realizar uma chamada.

Se não existir um histórico de chamadas, surge um ecrã a perguntar se deseja importar o histórico de chamadas. (Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis)

Contactos

Pressione a **PHONE** tecla ► e seleccione [**2**Contacts] através do botão **TUNE** ou da **2 RDM** tecla.

Visualiza a contactos que pode ser usada para seleccionar um número e realizar uma chamada.

* Se tiver sido atribuído mais do que um número ao mesmo contacto, surge um ecrã que apresenta o número de telemóvel, o número de casa e o número de trabalho. Seleccione o número para o qual deseja fazer a chamada.

* Se não existir contactos, surge um ecrã a perguntar se deseja importar a agenda. (Esta função poderá não ser compatível com alguns telemóveis)

Configuração do telemóvel

Pressione a **PHONE** tecla ► e seleccione configuração [**3**Setup] através do botão **TUNE** ou da **3** tecla.

Visualizar o ecrã de configuração do telemóvel *Bluetooth®* Wireless Technology. Para mais informações, consulte "Configuração do telemóvel".

*** INFORMAÇÃO - UTILIZAR O TELEFONE CELULAR COM *Bluetooth*[®] Wireless Technology**

- Quando conduzir não utilize o telemóvel nem proceda a quaisquer configuração no sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology (p.ex. emparelhamento do telemóvel).
- Alguns telemóveis com compatibilidade *Bluetooth*[®] Wireless Technology podem não ser reconhecidos pelo sistema ou não ser completamente compatíveis com o mesmo.
- Antes de usar as funcionalidades do sistema de áudio relacionadas com o sistema *Bluetooth*[®], consulte o Manual de Utilização do seu telemóvel para mais informações sobre as operações *Bluetooth*[®] Wireless Technology no lado do telemóvel.
- Para usar as funcionalidades *Bluetooth*[®] Wireless Technology o telemóvel tem que estar emparelhado com o sistema de áudio.

(Continua)

(Continua)

- Não é possível aceder à funcionalidade mãos livres quando usar o seu telemóvel no interior do carro fora da respectiva área de cobertura (por exemplo num túnel, numa garagem subterrânea, numa zona montanhosa, etc.).
- Se o sinal do telemóvel for fraco ou se o ruído no interior do veículo for demasiado elevado, pode ser difícil ouvir a voz do seu interlocutor durante a chamada.
- Não coloque o telemóvel perto ou dentro de objectos metálicos, caso contrário as comunicações com o sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology ou com o servidor do telemóvel podem ser afectadas.
- Quando um telemóvel está ligado através do sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology pode descarregar mais depressa do que o habitual devido às operações adicionais relacionadas com o sistema *Bluetooth*[®].

(Continua)

(Continua)

- Alguns telemóveis e outros dispositivos podem causar ruídos de interferência ou falhas de funcionamento do sistema de áudio. Neste caso, se arrumar o dispositivo num local diferente poderá resolver o problema.
- Grave o nome do seu telemóvel em Inglês, caso contrário o nome do telemóvel poderá não ser correctamente visualizado.
- Se configurar a prioridade com o arranque da ignição (IGN/ACC ON), o telemóvel *Bluetooth*[®] Wireless Technology é ligado automaticamente. Mesmo que esteja fora do veículo, o telemóvel *Bluetooth*[®] liga-se automaticamente assim que se aproximar do veículo. Se não pretender a ligação automática do telemóvel, desligue o sistema *Bluetooth*[®] Wireless Technology.
- O volume e qualidade do sistema de mãos-livres pode diferir dependendo do tipo de telemóvel utilizado.

(Continua)

(Continua)

- As funcionalidades *Bluetooth*[®] Wireless Technology só podem ser usadas depois do telemóvel ter sido emparelhado e ligado ao dispositivo. Para mais informações sobre o emparelhamento e ligação de telemóveis *Bluetooth*[®] Wireless Technology, consulte a secção "Configuração do telemóvel" (Phone Setup).
- Quando liga um telemóvel com *Bluetooth*[®] Wireless Technology, é apresentado (📶) um símbolo na parte superior do ecrã. Se (📶) o símbolo não surgir no ecrã significa que o dispositivo *Bluetooth*[®] Wireless Technology não estabeleceu ligação. Tem que ligar o dispositivo antes de o usar. Para mais informações sobre telemóveis *Bluetooth*[®] Wireless Technology, consulte a secção "Configuração do telemóvel" (Phone Setup).

(Continua)

(Continua)

- O emparelhamento e ligação de um telemóvel *Bluetooth*[®] Wireless Technology só funcionam se a opção *Bluetooth*[®] Wireless Technology do seu telemóvel tiver sido ligada. (Os métodos de activação da funcionalidade *Bluetooth*[®] Wireless Technology podem variar conforme os telemóveis).
- Nalguns telemóveis ligar a ignição enquanto fala através do sistema mãos-livres *Bluetooth*[®] Wireless Technology faz com que a chamada caia. (Passe a chamada para o seu telemóvel quando ligar a ignição).
- Alguns telemóveis e dispositivos *Bluetooth*[®] podem não ser compatíveis com algumas funções.
- As funções *Bluetooth*[®] podem revelar alguma instabilidade decorrente das condições de comunicação.
- Utilizar o sistema de áudio num ambiente eletromagnético podem ocorrer interferências ruidosas.

*** INFORMAÇÃO - UTILIZAÇÃO
DO COMANDO
RECONHECIMENTO DE VOZ**

- O dispositivo de reconhecimento de voz deste produto suporta o reconhecimento dos comandos configurados no manual de instruções.
- Enquanto usa o reconhecimento de voz, o controlo remoto no volante ou o dispositivo terminam o reconhecimento de voz e permite-lhe o funcionamento manual das funções pretendidas.
- O microfone situa-se acima da cabeça do condutor. Para melhor desempenho, postura correcta quando utiliza o comando de voz.





(Continua)

(Continua)

- O reconhecimento de voz pode não funcionar correctamente se o ruído exterior é elevado. As condições seguintes podem afectar o desempenho do reconhecimento de voz:
 - Quando as janelas ou o tecto de abrir estão abertos
 - Quando o sistema de aquecimento/arrefecimento está ligado
 - Quando está a passar por baixo de um túnel
 - Quando conduz em estradas com pavimento danificado ou de terra batida
- Depois dos contactos *Bluetooth*[®] Wireless Technology terem sido importados, o sistema irá requerer algum tempo para converter os contactos em informação de voz. Durante este processo, o reconhecimento de voz pode não funcionar correctamente.
- Os contactos importados, os símbolos especiais e os números não são reconhecidos através do reconhecimento de voz. Por exemplo, "# John Doe%&" será reconhecimento como "John Doe".

COMANDO DE VOZ (VOICE COMMAND) (se instalado)


Iniciar o comando de voz

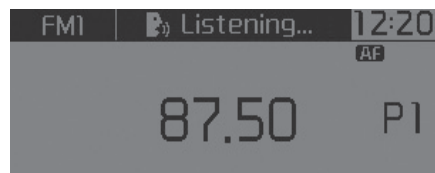
- Para iniciar o comando de voz pressione a  tecla rapidamente no controlo remoto localizado no volante.
- Se o comando de voz está em modo normal [Normal Mode], o sistema dirá por favor diga o comando "Please say a command. Beep"
- * Se o comando está em modo avançado [Expert Mode], o sistema emitirá apenas um sinal "Beep"
- * Ajuste para o modo comando de voz normal [Normal Mode]/ ou avançado [Expert Mode]:
Pressione a **PHONE**/ tecla ► e seleccione sistema [System] através do  botão TUNE ou da **4** tecla ►
Selecione o modo de [VRS Mode] através do  botão TUNE ► e configure o modo normal / modo avançado [Normal Mode] / [Expert Mode]
- Diga o comando de voz.

* INFORMAÇÃO



Para reconhecimento de voz adequado, dê o comando de voz depois da mensagem (orientação) surgir e ouvir-se o som "Beep"

Saltar a Mensagem de Orientação (Guidance Message)

Enquanto a mensagem de orientação (guidance message) está a carregar, pressione a  tecla rapidamente (menos de 0.8 segundos) para descontinuar a mensagem de orientação (Guidance Message) e depois ouvir-se-á um "beep".
Depois do "beep", diga o comando de voz.



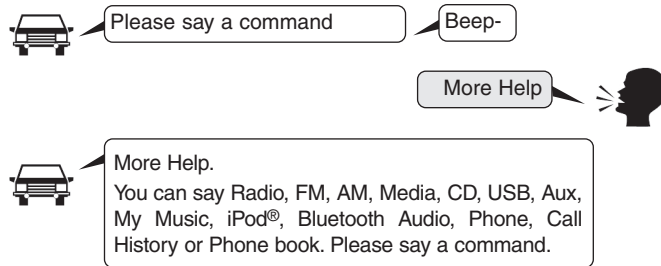
Finalizar o Comando de Voz

- Enquanto está a usar o comando de voz (voice command), pressione e mantenha a  tecla carregada (mais de 0,8 segundos) para terminar o comando de voz (voice command).
- Enquanto está a usar o comando de voz (voice command), pressione no controlo remoto no volante ou numa outra tecla e o comando de voz (voice command) termina.
- Na posição em que o sistema está à espera do seu comando de voz (voice command) diga cancelar "cancel" ou fim "end" para terminar o comando de voz (voice command).
- Na posição em que o sistema está à espera do seu comando de voz (voice command), pressione rapidamente a  tecla (menos de 0,8 segundos) para terminar o comando de voz (voice command).

✧ Ilustração como utilizar o comando de voz (voice commands)

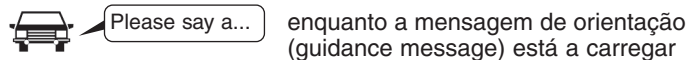
- Iniciar o comando de voz.


Pressione rapidamente a  tecla (menos de 0,8 segundos):

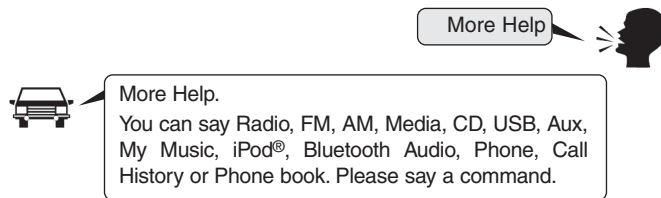


- Saltar a Mensagem de Orientação (Guidance Message).

Pressione rapidamente a  tecla (menos de 0,8 segundos):

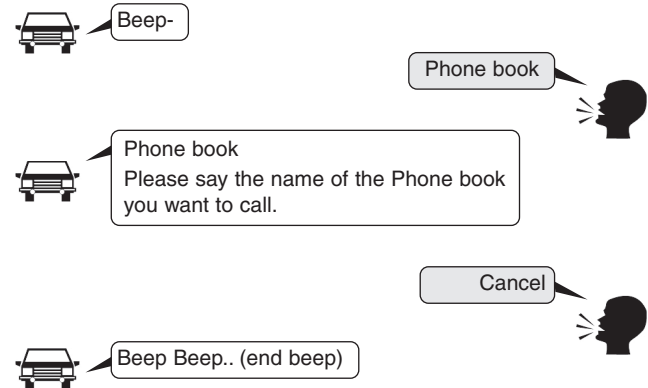


Pressione rapidamente a  tecla (menos de 0,8 segundos)



- Finalizar o Comando de Voz (voice command).

Pressione rapidamente a  tecla (menos de 0,8 segundos):



Lista de Comandos de Voz (Voice Command List)

- Comandos habituais: Na maioria das operações estes comandos podem ser utilizados. (No entanto é possível que alguns comandos não estejam disponíveis durante algumas operações)

Comando	Função
Mais ajuda (Help)	Permite orientação em comandos que podem ser usados em qualquer parte do sistema
Ajuda (Help)	Permite orientação em comandos que podem ser usados com o modo actual.
Chama <Nome> <Name>	Chama <Nome> <Name> guardado na agenda telefónica (phone book) Ex) Chama "John"
Telemóvel	Permite orientação em comandos relacionados com o telemóvel (Phone). Depois de dar o comando, diga "Call History" historial de chamadas, "Phone book agenda telefónica, "Dial Number" número de chamada para executar as funções correspondentes.
Historial de chamadas (Call History)	O historial de chamadas (Call History) surge no ecrã.
Agenda telefónica (Phone book)	A agenda telefónica (Phone book) surge no ecrã. Depois de gravar este comando, diga o nome que está gravado na agenda telefónica (phone book) para ligação automática da chamada telefónica.
Discar o Número (Dial Number)	O número discado (Dial number) surge no ecrã. Depois de gravar este comando, diga o número para quem quer fazer a chamada telefónica.
Voltar a ligar (Redial)	Remarcação do último número contactado

Comando	Função
Rádio	<ul style="list-style-type: none"> • Quando escuta o rádio, surge a próxima frequência no ecrã. (FM1→FM2→FMA→AM→AMA) • Quando escuta num modo diferente, surge a frequência mais recente no ecrã.
FM	<ul style="list-style-type: none"> • Quando escuta o rádio FM, mantém o modo actual. • Quando escuta num modo diferente, surge a frequência FM mais recente no ecrã.
FM1 (FM One (um))	Surge FM1 no ecrã.
FM2 (FM Two(dois))	Surge FM2 no ecrã.
FMA	Surge FMA no ecrã.
AM	Surge AM no ecrã.
AMA	Surge AMA no ecrã.
FM Preset (pré-ajustados) 1~6	Executa a frequência mais recente gravada em FM Preset (pré-ajustados) 1~6.
AM Preset (pré-ajustados) 1~6	Executa a frequência gravada em FM Preset (pré-ajustados) 1~6.
FM Preset (pré-ajustados) 87,5~107,9	Executa a estação de rádio FM da frequência. * O alcance pode diferir dependendo das frequências usadas em cada um dos países.

Comando	Função
AM Preset (pré-ajustados) 530~1710	Executa a estação de rádio AM da frequência. * O alcance pode diferir dependendo das frequências usadas em cada um dos países.
TA on (ligado)	Permite informação de trânsito
TA off (desligado)	Desliga a informação de trânsito
Notícias on (ligado)	Permite dispositivo de notícias RDS
Notícias off (desligado)	Desliga dispositivo de notícias RDS
Media	Mova os media mais recentemente executados no ecrã
Executa a pista 1~30	Se foi introduzido um CD de música, executa a pista correspondente.
CD	Reproduz a música memorizada no CD.
Procura CD	Mova para a pista do CD ou ficheiro seleccionado no ecrã. <ul style="list-style-type: none"> • Para CD's áudio, mova para o ecrã e escolha a pista a executar. • Move para o ficheiro MP3 CD seleccionado no ecrã. Depois de operar o dispositivo manualmente para seleccionar e tocar música.
USB	Toca música do USB

Comando	Função
Procura USB	Mova para ficheiro USB seleccionado no ecrã. Depois de operar o dispositivo manualmente para seleccionar e tocar música.
iPod®	Toca música do iPod®
Procura iPod®	Mova para o ficheiro do iPod® seleccionado no ecrã. Depois de operar o dispositivo manualmente para seleccionar e tocar música.
My Music	Reproduz a música memorizada no My Music.
Procura My Music	Mova para o ficheiro do My Music seleccionado no ecrã. Depois de operar o dispositivo manualmente para seleccionar e tocar música.
AUX (Auxiliary) (Auxiliar)	Reproduz o dispositivo externo conectado.
Bluetooth® Áudio	Executa a música gravada e ligada através do dispositivo <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology .
Mute (Modo Mudo)	Volume do rádio ou música ficam em modo mudo.
Perdoe?	Repete o comentário mais recente.
Cancelar (Sair)	Finalizar o Comando de Voz (voice command).

- Comandos de rádio FM/AM Comandos disponíveis durante operações com rádio FM, AM.

Comando	Função
Preset (pré-ajustados) 1~6	Executa a frequência gravada em Preset (pré-ajustados) 1~6.
Auto Store (gravação automática)	Selecciona automaticamente as frequências com recepção superior e guarda-as em Preset (pré-ajuste) 1~6.
Preset (pré-ajuste) 1~6	Guarda a frequência actual em Preset (pré-ajuste) 1~6.
Procurar em frente	Executa a próxima frequência.
Procurar para trás	Executa a frequência anterior.
Preset seguinte (pré-ajuste seguinte)	Selecciona o número actual da mais recente frequência actual seleccionada (Exemplo: Quando está a ouvir o número 3 e executa preset (pré-ajuste), de seguida o número 4 fica seleccionado)
Preset (pré-ajuste) prévio	Selecciona o número imediatamente anterior ao preset (pré-ajuste) actual. (Exemplo: Quando está a ouvir o número 3 e executa preset (pré-ajuste), de seguida o número 2 fica seleccionado)
VARRIMENTO (SCAN)	Faz scan (busca) frequências da emissão actual e executa-as durante 10 segundos cada.
Preset (pré-ajuste) de Scan (busca)	Muda para a memória seguinte das frequências memorizadas presentemente e executa-as durante 10 segundos cada.

Comando	Função
AF on (ligado)	Permite dispositivo de frequência alternativo
AF off (desligado)	Não permite dispositivo de frequência alternativo
Região (País)	Permite dispositivo da região
Região off (desligado)	Não permite dispositivo da região

- Comandos CD Áudio: Comandos disponíveis durante a utilização de CD Audio.

Comando	Função
Random (ordem aleatória)	Executa as pistas gravadas no CD na ordem aleatória.
Random (ordem aleatória) off (desligado)	Cancela a ordem aleatória na ordem sequencial.
Repeat (repetição)	Repete a faixa actual.
Repeat off (repetição desligada)	Cancela a repetição de faixa a faixa na ordem sequencial.
Próxima faixa	Para ouvir a faixa a seguir.
Faixa anterior	Para ouvir a faixa anterior.
VARRIMENTO (SCAN)	Realiza um varrimento (scan) das faixas depois da seguinte durante 10 segundos cada.
Faixa 1~30	Executa o número da faixa pretendida.
Informação	Visualiza informações sobre a faixa actual.

- Comandos MP3 CD, USB: Comandos disponíveis durante a utilização de USB e MP3 CD.

Comando	Função
Random (ordem aleatória)	Executa as faixas gravadas na pasta na ordem aleatória.
All Random (Tudo por ordem aleatória)	Executa todas as faixas gravadas na ordem aleatória.
Randon (ordem aleatória) off (desligado)	Cancela a ordem aleatória para executar ficheiros por ordem sequencial.
Repeat (repetição)	Repete a faixa actual.
Repete a pasta	Repete todos os ficheiros da pasta actual
Repeat off (repetição desligada)	Cancela a repetição para executar ficheiros por ordem sequencial.
Próximo ficheiro	Para ouvir o ficheiro a seguir.
Ficheiro anterior	Para ouvir o ficheiro anterior.
VARRIMENTO (SCAN)	Realiza um varrimento (scan) das faixas durante 10 segundos cada.
Informação	Visualiza informações sobre o ficheiro actual.
Copy (Copiar)	Copia o ficheiro actual para o My Music.

- Comandos iPod®: Comandos disponíveis durante a operação iPod®.

Comando	Função
All Random (Tudo por ordem aleatória)	Executa todas as músicas gravadas na ordem aleatória.
Random (ordem aleatória)	Reproduz as faixas da categoria actual por ordem aleatória.
Random (ordem aleatória) off (desligado)	Cancela a ordem aleatória para executar música a musica por ordem sequencial.
Repeat (repetição)	Repete a faixa actual.
Repeat off (repetição desligada)	Cancela repetição para executar música a musica por ordem sequencial.
Próxima música	Para ouvir a faixa a seguir.
Música anterior	Para ouvir a música anterior.
Informação	Visualiza o ecrã informativo da faixa actual.

- Comandos My Music: Comandos disponíveis durante a utilização de a Minha Música (My Music)

Comando	Função
Random (ordem aleatória)	Executa todas as faixas gravadas na ordem aleatória.
Random (ordem aleatória) off (desligado)	Cancela a ordem aleatória para executar ficheiros por ordem sequencial.
Repeat (repetição)	Repete a faixa actual.
Repeat off (repetição desligada)	Cancela a repetição para executar ficheiros por ordem sequencial.
Próximo ficheiro	Para ouvir o ficheiro a seguir.
Ficheiro anterior	Para ouvir o ficheiro anterior.
VARRIMENTO (SCAN)	Realiza um varrimento (scan) das faixas durante 10 segundos cada.
Informação	Visualiza informações sobre o ficheiro actual.
Eliminar (Delete)	Elimina o ficheiro actual. Ignore o processo de confirmação adicional.
Eliminar tudo	Elimina todos os ficheiros memorizados em My Music. Ignore o processo de confirmação adicional.

- Comandos do sistema Áudio do *Bluetooth®* Wireless Technology: Comandos disponíveis durante a transmissão áudio do *Bluetooth®* Wireless Technology no comando no telemóvel.

Comando	Função
Tocar	Toca a música actual em pausa.
Pausa	Faz pausa na música actual.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

FCC

<FCC Statement>

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

<FCC Caution Statement>

Caution: Any changes or modifications to this device not explicitly approved by manufacturer could void your authority to operate this equipment.

FCC

<Declaração FCC>

Este dispositivo está em conformidade com a secção 15 das Regras FCC. O funcionamento está sujeito às seguintes condições:
(1) Este dispositivo não pode causar interferências nocivas e
(2) Este dispositivo tem que aceitar todas as interferências recebidas, incluindo as interferências que possam causar um funcionamento indesejável.

<Declaração de Precaução FCC>

Cuidado: Quaisquer alterações ou modificações feitas a este dispositivo que não tenham sido expressamente aprovadas pelo fabricante anulam a autoridade do utilizador em operar o equipamento durante uma chamada.

CE

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	AM112HEE (Alt: AM111HEE, AM113HEE, AM111HGL, AM112HGG, AM111HGN, AM111HGE, AM110HUG, AM113HGG, AM114HGG, AM112HGE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 488-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 488-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro 182beon-gil, Gujipo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 16 June 2014



Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Conduzir o veículo

Antes de conduzir	6-5	Sistema de travagem	6-37
• Antes de entrar no veículo	6-5	• Travões assistidos	6-37
• Inspeções necessárias	6-5	• Travão de estacionamento	6-39
• Antes de ligar o motor	6-5	• Sistema antibloqueio das rodas nas travagens (ABS)	6-41
Posições da chave	6-7	• Controlo de estabilidade electrónico (Electronic Stability Control - ESC)	6-44
• Posição do interruptor da ignição	6-7	• Controlo do Arranque Assistido em Subidas (Hill-start Assist Control, HAC)	6-48
Ligar o motor	6-9	• Gestão da Estabilidade do Veículo (Vehicle Stability Management - VSM).	6-48
• Ligar o motor a gasolina	6-9	• Sinalização de Travagem de Emergência (Emergency Stop Signal - ESS)	6-50
• Ligar o motor diesel	6-9	• Boas práticas de travagem	6-50
Botão para ligar/desligar o motor	6-12	Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro	6-52
• Botão para ligar/desligar o motor aceso	6-12	• Interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro	6-53
• Posição do botão para ligar/ desligar o motor	6-12	• Definir a velocidade de cruzeiro	6-54
• Ligar o motor	6-16	• Aumentar a velocidade de cruzeiro programada	6-55
Sistema ISG (Idle stop and go)	6-20	• Diminuir a velocidade de cruzeiro programada	6-56
• Auto stop (paragem automática)	6-20	• Para acelerar temporariamente com o controlo da velocidade de cruzeiro activado	6-56
• Auto start (arranque automático)	6-21	• Para cancelar o controlo da velocidade de cruzeiro	6-57
• Condições de funcionamento do sistema ISG	6-22	• Retomar a velocidade de cruzeiro a mais de 30 km/h (20 mph)	6-57
• Desativação do sistema ISG	6-23	• Para desactivar o controlo da velocidade de cruzeiro	6-58
• Avaria do sistema ISG	6-23		
Caixa de velocidades manual	6-25		
• Funcionamento da caixa de velocidades manual	6-25		
• Boas práticas de condução	6-27		
Caixa de velocidades automática	6-29		
• Funcionamento da caixa de velocidades automática	6-29		
• Boas práticas de condução	6-34		

Sistema de controlo do limite de velocidade	6-59	• Condução em zonas inundadas	6-84
• Interruptor de controlo do limite da velocidade . . .	6-59	• Condução fora de estrada.	6-84
• Para programar o limite de velocidade.	6-59	• Condução a alta velocidade	6-84
• Para desligar o controlo do limite de velocidade . . .	6-61	Condução no inverno	6-86
Travagem autónoma de emergência (AEB).	6-63	• Piso com neve ou gelo	6-86
• Definição e ativação do sistema	6-63	• Utilize líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade.	6-89
• Mensagem de aviso do AEB e controlo do sistema .	6-65	• Inspeccione a bateria e os cabos	6-89
• Funcionamento dos travões	6-67	• Mude para "óleo de Inverno " se necessário	6-89
• Sensor para detetar a distância ao veículo da frente (radar dianteiro).	6-67	• Inspeccione as velas e o sistema de ignição.	6-89
• Avaria do sistema	6-69	• Impedir a congelação das fechaduras.	6-89
• Limitações do sistema	6-70	• Utilize um anticongelante aprovado no líquido do limpa-pára-brisas.	6-89
• Reconhecimento de peões	6-73	• Não deixe o travão de estacionamento congelar . . .	6-90
Sistema de aviso de partida (LDWS)	6-75	• Não permita a acumulação de gelo e neve na parte inferior do veículo.	6-90
• Indicador de aviso	6-77	• Equipamento de emergência	6-90
• O LDWS não funciona quando	6-77	Reboque do atrelado (Para a Europa)	6-91
• O sistema LDWS pode não avisar quando o veículo sai da faixa de rodagem ou mesmo quando o veículo não sai da faixa de rodagem.	6-78	• Barras de reboque.	6-93
Funcionamento económico	6-79	• Correntes de segurança	6-93
Condições de condução especiais	6-81	• Travões do atrelado.	6-94
• Condições de condução perigosas	6-81	• Conduzir com um atrelado.	6-94
• Baloçar o veículo	6-81	• Manutenção devido ao reboque de um atrelado . . .	6-98
• Viragens suaves	6-82	• Se decidir rebocar um atrelado	6-99
• Condução nocturna.	6-83	Peso do veículo	6-102
• Condução à chuva	6-83	• Tara básica	6-102

- Tara do veículo 6-102
- Peso da carga 6-102
- Peso bruto sobre eixo 6-102
- Capacidade de peso bruto sobre o eixo 6-102
- Peso bruto do veículo 6-102
- Capacidade de peso bruto do veículo 6-102
- Excesso de carga 6-103

⚠️ AVISO - OS GASES DE ESCAPE DO MOTOR PODEM SER PERIGOSOS!

Os gases de escape do motor podem ser extremamente perigosos. Se, em qualquer altura, cheirar gases de escape no interior do veículo, abra imediatamente os vidros.

- **Não inale os gases de escape.**

Os gases de escape contém monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode provocar a perda de consciência e a morte por asfixia.

- **Certifique-se de que não há fugas no sistema de escape.**

O sistema de escape deve ser inspeccionado sempre que o veículo for levantado para mudar o óleo ou qualquer outro fim. Se ouvir barulho proveniente do escape ou se passar por cima de alguma coisa que tenha batido por baixo do veículo, recomendamos que mande verificar o sistema por um concessionário autorizado Kia.

- **Não ligue o motor num espaço fechado.**

Deixar o motor a trabalhar ao ralenti numa garagem, mesmo com a porta aberta, é uma prática perigosa. Nunca ligue o motor numa garagem por um período superior ao tempo que leva a ligar o motor e fazer marcha-atrás.

- **Evite deixar o motor a trabalhar ao ralenti por muito tempo com pessoas dentro do automóvel.**

Se for necessário ter o motor a trabalhar ao ralenti por muito tempo com pessoas no veículo, faça-o apenas num espaço aberto, com a admissão de ar posicionada em "Ar fresco" e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada, para que entre ar fresco no interior do automóvel.

Se tiver que conduzir com a porta/tampa da mala aberta devido à dimensão dos objetos transportados:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra os respiradouros laterais.
3. Coloque o controlo da admissão de ar na posição "Ar fresco", o controlo do fluxo de ar em "Piso" ou "Face" e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada.

Para garantir o funcionamento correcto do sistema de ventilação, certifique-se de que as entradas de ar do sistema, situadas mesmo à frente do pára-brisas, estão desimpedidas de neve, gelo, folhas ou outras obstruções.

ANTES DE CONDUZIR

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que os vidros, os espelhos exteriores e as luzes exteriores estão todos limpos.
- Verifique o estado dos pneus.
- Inspeccione a parte inferior do veículo para ver se detecta fugas.
- Certifique-se de que não há obstáculos atrás do veículo se quiser fazer marcha-atrás.

Inspeções necessárias

Verifique regularmente os níveis dos óleos e líquidos, tais como o óleo do motor, o líquido de refrigeração do motor, o óleo dos travões e o líquido limpa-vidros, dependendo do intervalo exacto do óleo ou líquido. Para obter mais informações, consulte "Manutenção", no capítulo 8.

AVISO

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos graves ou mesmo a morte. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, atenção ou foco do condutor durante a condução, ou que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.

Antes de ligar o motor

- Feche e tranque todas as portas.
- Posicione o banco de maneira a que todos os comandos fiquem facilmente acessíveis.
- Regule os espelhos retrovisores interior e exteriores.
- Certifique-se do funcionamento de todas as luzes.
- Verifique todos os indicadores.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso ao colocar o interruptor da ignição na posição "ON".
- Desengate o travão de estacionamento e verifique se a luz de aviso respectiva se apaga.

Para uma condução segura, certifique-se de que conhece o veículo e o seu equipamento.

AVISO

Todos os passageiros têm de ter os cintos de segurança correctamente colocados com o veículo em andamento. Para obter mais informações sobre a sua utilização, consulte "Cintos de segurança", no capítulo 3.

AVISO

Antes de introduzir a posição D (Condução) ou R (Marcha-atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se há pessoas a passar, especialmente crianças.

AVISO - Condução sob o efeito do álcool ou de drogas

Se conduzir, não beba. A condução sob o efeito do álcool é, anualmente, a principal causa de morte na estrada. Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode afectar os seus reflexos e capacidades de percepção e avaliação das situações.

A condução sob o efeito de drogas é tão ou mais perigosa do que a condução sob o efeito do álcool. Se beber ou consumir drogas e conduzir a seguir, corre sérios riscos de se envolver num acidente grave. Se beber ou consumir drogas, não conduza. De igual modo, não viaje com um condutor que o tenha feito. Viaje com outra pessoa ou chame um táxi.

AVISO

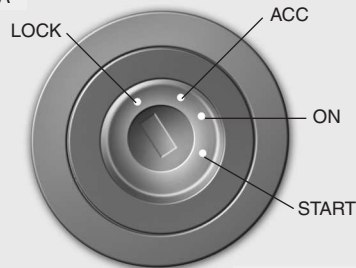
- Quando pretender parar ou imobilizar o veículo com o motor a trabalhar, tenha o cuidado de não carregar no pedal do acelerador durante um período de tempo prolongado, pois poderá sobreaquecer o motor ou o sistema de escape e provocar um incêndio.
- Quando ocorre uma travagem brusca ou uma viragem rápida da direcção, os objectos soltos podem cair ao chão interferindo com o funcionamento dos pedais, podendo provocar um acidente. Mantenha bem arrumados os objectos que transporta no veículo.
- Se não conduzir com concentração poderá ter um acidente. Por isso tenha a máxima atenção quando utilizar dispositivos que possam perturbar a condução como por exemplo o rádio ou o aquecimento. É responsabilidade do condutor conduzir sempre com segurança.

POSIÇÕES DA CHAVE

Posição do interruptor da ignição

LOCK

■ Tipo A



OUB051002

■ Tipo B



OYB056068

Bloqueia o volante como forma de protecção antifurto. A chave da ignição só pode ser removida nesta posição.

ACC (Accessório)

O volante é desbloqueado e os acessórios eléctricos ficam operacionais.

* INFORMAÇÃO

Em caso de dificuldade em rodar o botão da ignição para a posição ACC, rodar a chave ao mesmo tempo que faz mover ligeiramente o volante para a direita e para a esquerda, a fim de libertar a tensão.

ON

Permite observar e verificar o funcionamento das luzes de aviso antes da ligação do motor. É a posição de funcionamento normal após a ligação do motor.

Para evitar a descarga da bateria, se o motor estiver desligado, não deixe o interruptor da ignição na posição ON.

START

Coloque o interruptor da ignição na posição START para ligar o motor. O motor entra em rotação até libertar a chave. Depois, o interruptor volta à posição ON. Esta posição permite observar e verificar o funcionamento da luz de aviso dos travões.

⚠ AVISO - Interruptor da ignição

- Nunca coloque o interruptor da ignição na posição LOCK ou ACC com o veículo em andamento. Perde o controlo da direcção do veículo e os travões deixam de funcionar, o que pode provocar um acidente.
- O bloqueio anti-roubo da coluna da direcção não substitui o travão de estacionamento. Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento), isto numa caixa automática, engate bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Se não tomar estas precauções, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.

(Continua)

(Continua)

- Nunca tente chegar ao interruptor da ignição, ou a qualquer outro comando, através do volante, com o veículo em andamento. A presença da sua mão ou braço nesta zona pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente com lesões graves ou fatais.
- Não coloque objectos móveis à volta do banco do condutor. Estes podem mover-se durante a condução, interferir com a concentração e os movimentos do condutor e provocar um acidente.

LIGAR O MOTOR

AVISO

- Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (calçado de salto alto, botas de esqui, etc.) pode afectar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões, do acelerador e da embraiagem (se instalado).
- Não arranque o veículo com o pedal do acelerador pressionado. O veículo pode andar e provocar um acidente.
- Espere que o motor consiga atingir o número de rotações normais. O veículo pode deslocar-se repentinamente se o pedal do travão estiver liberto e as rotações forem elevadas.

* INFORMAÇÃO - Mecanismo "Kick down" (se instalado)

Se o seu automóvel estiver equipado com mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, este dispositivo permite evitar que pressione inadvertidamente o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de 80%, o veículo acelera mais rapidamente e torna-se mais fácil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha mas antes do normal funcionamento do sistema.

Ligar o motor a gasolina

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa no ponto-morto. Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

Caixa automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição N (Ponto-morto).

3. Coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.

*Deve-se ligá-lo **sem carregar no acelerador.***

4. Não espere que o motor aqueça primeiro enquanto o veículo está parado. Inicie a marcha com motor à velocidade moderada. (deve ser evitado acelerar e desacelerar drasticamente).

ATENÇÃO

Se o motor for abaixo durante a condução, não tente levar a alavanca das mudanças para a posição "P" (Estacionamento). Se as condições do tráfego e da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca na posição "N" (Ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e coloque o interruptor da ignição na posição "START" para tentar voltar a ligar o motor.

ATENÇÃO

- *Não active o motor de arranque durante mais de 10 segundos. Se o motor se for abaixo ou não pegar, aguarde 5 a 10 segundos antes de reactivar o motor de arranque. A utilização incorrecta do motor de arranque pode danificá-lo.*
- *Não rode a chave da ignição para a posição START com o motor a funcionar. Pode danificar o motor de arranque.*

Ligar o motor diesel

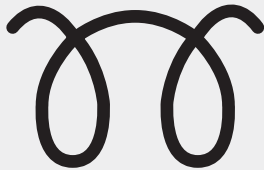
Para ligar um motor diesel frio, tem de preaquecê-lo antes do arranque e deixá-lo aquecer antes de conduzir.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa no ponto-morto. Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

Caixa de velocidades automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição N (Ponto-morto).

Indicador luminoso da vela de aquecimento



W-60

* INFORMAÇÃO

Se o motor não arrancar nos 10 segundos posteriores à conclusão do preaquecimento, volte a colocar o interruptor da ignição na posição "LOCK" durante 10 segundos, e depois na posição "ON", para voltar a efectuar o preaquecimento do motor.

3. Coloque o interruptor da ignição na posição ON para preaquecer o motor. O indicador luminoso do preaquecimento do motor acende-se.
4. Se o indicador se apagar, coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.

Ligar e desligar o motor devido ao intercooler do turbocompressor

1. Não force nem acelere o motor logo após o arranque.
Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti por vários segundos antes de conduzir, de modo a garantir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.
2. Após uma viagem a alta velocidade ou prolongada que exija altas cargas do motor, deixe-o trabalhar ao ralenti cerca de 1 minuto antes de o desligar. Este funcionamento ao ralenti permitirá o arrefecimento do turbocompressor antes de se desligar o motor.



ATENÇÃO

Não desligue imediatamente o motor depois de sujeitá-lo a altas cargas. Pode danificar gravemente o motor ou o turbocompressor.

BOTÃO PARA LIGAR/DESLIGAR O MOTOR (SE INSTALADO)

Botão para ligar/desligar o motor aceso



Sempre que abrir a porta dianteira, o botão LIGAR/DESLIGAR O MOTOR acende-se para sua conveniência. A luz apaga-se cerca de 30 segundos depois, com o fecho da porta. Apaga-se também de imediato se o sistema de alarme antifurto estiver activado.

Posição do botão para ligar/desligar o motor "OFF" (Apagado)



Não iluminado

• Com caixa de velocidades manual

Para desligar o motor (posição "START/RUN") ou a alimentação eléctrica do veículo (posição "ON"), pare o veículo e pressione o botão para ligar/desligar o motor.

• Com caixa de velocidades automática

Para desligar o motor (posição "START/RUN") ou a alimentação eléctrica do veículo (posição "ON"), pressione o botão para ligar/desligar o motor com a alavanca da caixa na posição "P" (Estacionamento).

Se pressionar o botão para ligar/desligar o motor sem ter a alavanca da caixa na posição "P" (Estacionamento), o botão para ligar/desligar o motor não passa para a posição "OFF", mas sim para a posição "ACC".

Além disso, para proteger o veículo de um eventual furto, o volante fica bloqueado se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) estiver na posição OFF (desligado). O volante é bloqueado com a abertura da porta.

Veículo com bloqueio antifurto da coluna da direcção

Para proteger o veículo de um eventual furto, o volante fica bloqueado se o botão para ligar/desligar o motor estiver na posição “OFF”.

O volante é bloqueado com a abertura da porta.

Se o volante não ficar devidamente bloqueado aquando da abertura da porta do condutor, soa o aviso sonoro. Se o problema não tiver sido resolvido, recomendamos que mande verificar o sistema por um concessionário autorizado Kia.

Além disso, se o botão para ligar/desligar o motor estiver na posição “OFF” após a abertura da porta do condutor, o volante não bloqueia e soa o aviso sonoro. Nesse caso, feche a porta. O volante é bloqueado e deixa de ouvir o aviso sonoro.

*** INFORMAÇÃO**

Se o volante não ficar devidamente bloqueado, o botão para ligar/desligar o motor não funciona. Pressione o botão para ligar/desligar o motor e, ao mesmo tempo, rode o volante para a direita e para a esquerda para libertar a tensão.

- Se sentir dificuldade em rodar o botão de arranque/paragem do motor para a posição ACC, vire o volante para a direita e para a esquerda para libertar a tensão enquanto carrega simultaneamente no botão da arranque/paragem do motor.
- O veículo deve estar sempre imobilizado quando desligar o motor.



ATENÇÃO

Só é possível desligar o motor (posição “START/RUN”) ou a alimentação eléctrica do veículo (posição “ON”) com o veículo parado.

Numa situação de emergência com o veículo em andamento, pode desligar o motor e colocá-lo na posição “ACC” carregando no botão para ligar/desligar o motor durante mais de 2 segundos ou 3 vezes seguidas num espaço de 3 segundos. Se o veículo estiver ainda em andamento, pode voltar a ligar o motor sem carregar no pedal dos travões pressionando o botão para ligar/desligar o motor com a alavanca das mudanças na posição “N” (Ponto-morto).

ACC (Acessórios)



Âmbar

- **Com caixa de velocidades manual**

Pressione o botão para ligar/desligar o motor com este na posição OFF e sem carregar no pedal da embraiagem.

- **Com caixa de velocidades automática**

Pressione o botão para ligar/desligar o motor com este na posição OFF e sem carregar no pedal dos travões.

O volante desbloqueia e os acessórios elétricos ficam operacionais.

Se permanecer na posição ACC durante mais de 1 hora, o botão para ligar/desligar o motor desliga-se automaticamente para impedir a descarga da bateria.

ON



Super vermelho

- **Com caixa de velocidades manual**

Pressione o botão para ligar/desligar o motor com este na posição ACC e sem carregar no pedal da embraiagem.

- **Com caixa de velocidades automática**

Pressione o botão para ligar/desligar o motor com este na posição ACC e sem carregar no pedal dos travões.

Pode verificar as luzes de aviso antes de ligar o motor. Não deixe o botão para ligar/desligar o motor na posição ON por muito tempo. Como o motor está desligado, a bateria pode descarregar.

START/RUN



Não iluminado

- **Com caixa de velocidades manual**

Para ligar o motor, carregue no pedal da embraiagem e no pedal dos travões, e pressione o botão para ligar/desligar o motor com a alavanca das mudanças na posição N (Ponto-morto).

- **Com caixa de velocidades automática**

Para ligar o motor, carregue no pedal dos travões e pressione o botão para ligar/desligar o motor com a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento) ou N (Ponto-morto). Para sua segurança, ligue o motor com a alavanca na posição P (Estacionamento).

*** INFORMAÇÃO**

Se pressionar o botão ENGINE START/STOP sem carregar no pedal da embraiagem (veículos com caixa manual) ou dos travões (veículos com caixa automática), o motor não arranca e o botão ENGINE START/STOP alterna pela seguinte ordem:
OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

*** INFORMAÇÃO**

Se deixar o botão para ligar/desligar o motor na posição “ACC” ou “ON” por muito tempo, a bateria descarrega.

⚠ AVISO

- Nunca pressione o botão para ligar/desligar o motor com o veículo em movimento. Pode perder o controlo da direcção e a função de travagem, e ter um acidente.
- O bloqueio anti-roubo da coluna da direcção não substitui o travão de estacionamento. Antes de deixar o banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca da caixa na posição “P” (Estacionamento), o travão de estacionamento bem engatado e o motor desligado. Se não tomar estas precauções, o veículo pode ter um movimento imprevisto e repentino.
- Nunca tente alcançar o botão para ligar/desligar o motor ou quaisquer outros comandos por entre o volante com o veículo em movimento. Um toque da sua mão ou braço no volante pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente causador de lesões graves ou fatais.

(Continua)

(Continua)

- Não coloque objectos que possam sair do sítio em redor do banco do condutor. Esses objectos podem sair do sítio durante a condução, perturbar o condutor e provocar um acidente.

Ligar o motor

AVISO

- Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (calçado de salto alto, botas de esqui, etc.) pode afectar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões, do acelerador.
- Não arranque o veículo com o pedal do acelerador pressionado. O veículo pode andar e provocar um acidente.
- Espere que o motor consiga atingir o número de rotações normais. O veículo pode deslocar-se repentinamente se o pedal do travão estiver liberto e as rotações forem elevadas.

* INFORMAÇÃO - Mecanismo "Kick down" (se instalado)

Se o seu automóvel estiver equipado com um mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, este dispositivo permite evitar que conduza inadvertidamente com o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de 80%, a válvula de borboleta abre-se completamente e torna-se mais fácil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha mas antes do normal funcionamento do sistema.

Ligar o motor a gasolina

1. Tenha a chave inteligente consigo ou deixe-a no interior do veículo.
2. Certifique-se de que o travão de estacionamento está bem engatado.
3. **Caixa de velocidades manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa de velocidades em ponto-morto. Mantenha os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão ao mesmo tempo que liga o motor.

Caixa de velocidades automática - Coloque a alavanca da caixa na posição "P" (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição "N" (Ponto-morto).

4. Pressione o botão para ligar/desligar o motor.
*Deve ligar o motor de arranque **sem carregar no pedal do acelerador.***
5. Não espere que o motor aqueça primeiro enquanto o veículo está parado. Inicie a marcha com motor à velocidade moderada. (deve ser evitado acelerar e desacelerar drasticamente).

⚠ ATENÇÃO

Não rode a chave da ignição para a posição START com o motor a funcionar. Pode danificar o motor de arranque.

Ligar o motor diesel

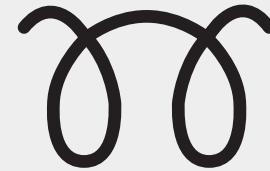
Para ligar o motor diesel com este frio, é necessário aquecê-lo previamente, ligá-lo e deixá-lo depois aquecer sem iniciar a condução.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa de velocidades manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa de velocidades em ponto-morto. Mantenha os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão ao mesmo tempo que pressiona o botão para ligar/desligar o motor na posição "START".

Caixa de velocidades automática - Coloque a alavanca da caixa na posição "P" (Estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa na posição "N" (Ponto-morto).

Luz indicadora de preaquecimento



W-60

3. Pressione o botão para ligar/desligar o motor sem carregar no pedal dos travões.
4. Continue a carregar no pedal dos travões até o indicador de aquecimento acese se apagar (cerca de 5 segundos)
5. O motor liga-se quando o indicador de aquecimento se apaga.

*** INFORMAÇÃO**

Se pressionar novamente o botão para ligar/desligar o motor com o motor em pré-aquecimento, o motor pode ligar-se.



Ligar e desligar o motor por causa da refrigeração do turbocompressor

1. Não acelere o motor logo após a ligação. Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti durante alguns segundos, para permitir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.
2. Depois de uma condução a alta velocidade ou prolongada, com grandes cargas sobre o motor, deixe-o a trabalhar ao ralenti durante cerca de 1 minuto antes de desligá-lo.

Este funcionamento ao ralenti permite que o turbocompressor arrefeça antes de o motor ser desligado.

ATENÇÃO

Não desligue o motor logo após ele ter sido sujeito a uma grande carga. Pode danificar gravemente o motor ou o turbocompressor.

- Mesmo com a chave inteligente dentro do veículo, se estiver longe de si, o motor não arranca.
- Se o botão para LIGAR/DESLIGAR O MOTOR estiver na posição ACC, ou acima, e houver uma porta aberta, o sistema busca a chave inteligente. Se o dispositivo smart key não está no veículo, o indicador " " ou " " pisca ou surge o aviso "Key is not in vehicle" (chave não está no veículo) no visor LCD. Se todas as portas estiverem fechadas, o aviso sonoro ouve-se durante 5 segundos. O indicador ou aviso desactiva-se com o veículo em andamento. Tenha sempre a chave inteligente consigo.

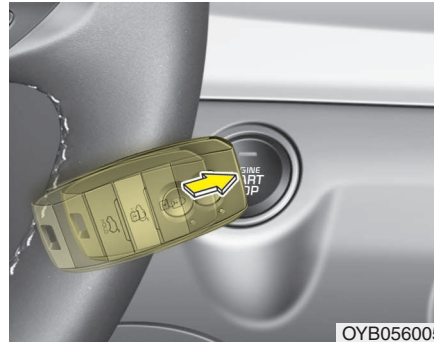
⚠ AVISO

O motor só arranca com a chave inteligente dentro do veículo.

Nunca deixe que crianças ou pessoas que não conheçam o veículo toquem no botão para ligar/desligar o motor ou em componentes afins.

⚠ ATENÇÃO

Se o motor for abaixo com o veículo em andamento, não tente colocar a alavanca da caixa na posição "P" (Estacionamento). Se o trânsito e as condições da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca da caixa na posição "N" (Ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e pressionar o botão para ligar/desligar o motor para tentar voltar a ligar o motor.



*** INFORMAÇÃO**

- Se a bateria está com pouca carga ou a smart key (chave inteligente) não funciona correctamente, pode accionar o motor pressionando o botão para ligar/desligar o motor com a smart key (chave inteligente).

(Continua)

(Continua)

- Quando o fusível do interruptor dos travões se funde, não é possível ligar o motor pelos meios normais. Substitua o fusível por um novo. Se tal não for possível, poderá ligar o motor premindo o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor), colocado na posição ACC, durante 10 segundos. O motor pode ser ligado sem se pressionar o pedal dos travões. No entanto, para sua segurança, deve sempre pressionar o pedal dos travões antes de ligar o motor.

⚠ ATENÇÃO

Não pressione o botão para ligar/desligar o motor durante mais de 10 segundos, excepto se o fusível das luzes de travagem estiver queimado.

SISTEMA ISG (IDLE STOP AND GO) (SE INSTALADO)

O seu veículo pode estar equipado com o sistema ISG, que reduz o consumo de combustível desligando automaticamente o motor quando o veículo está parado (Por exemplo, num sinal vermelho, num sinal de paragem obrigatória (stop) ou numa fila de trânsito).

O motor liga automaticamente assim que as condições o permitam.

O sistema ISG é ativado sempre que o motor se encontra em funcionamento.

* INFORMAÇÃO

Quando o sistema ISG liga automaticamente o motor, algumas luzes avisadoras (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou aviso do travão de estacionamento) podem iluminar-se durante alguns segundos.

Isto acontece devido à tensão fraca da bateria. Não significa uma falha de funcionamento do sistema.

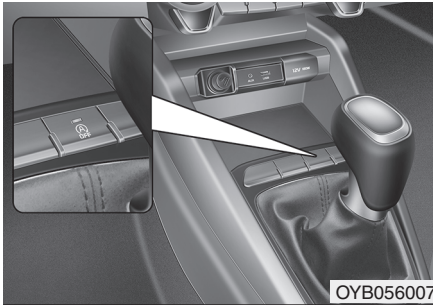
Auto stop (paragem automática)

Para parar o motor em modo de paragem em marcha lenta



1. Reduza a velocidade do veículo para menos de 5 km/h.
2. Coloque a alavanca na posição N (Neutro ou ponto morto).
3. Solte o pedal da embraiagem.

O motor pára e a luz verde indicadora do sistema AUTO STOP (paragem/arranque automático) (A) acende-se no painel de instrumentos. Se o seu veículo estiver equipado com um painel de supervisão, o aviso respectivo acende-se no visor LCD.

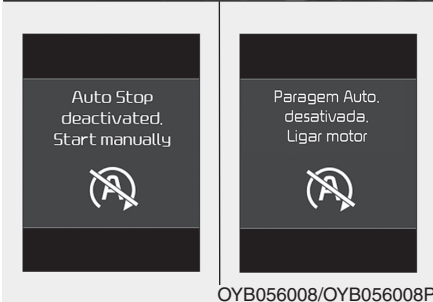


OYB056007

(Continua)

- Se soltar o cinto de segurança ou abrir a porta do condutor (capot do motor) no modo auto stop, a luz do botão OFF do sistema ISG acende-se e este é desactivado. Se o seu veículo estiver equipado com um painel de supervisão, o aviso respectivo acende-se no visor LCD.

Rode o interruptor da ignição para a posição START (arranque) para ligar o motor manualmente.



OYB056008/OYB056008P

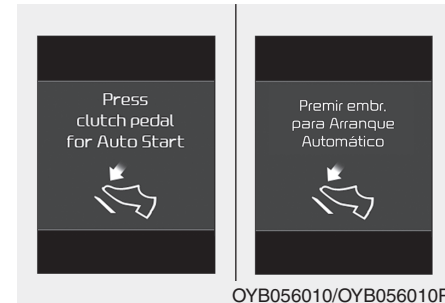
* INFORMAÇÃO

- Tem que atingir uma velocidade mínima de 10 km/h desde a última paragem em marcha lenta.

(Continua)

Auto start (arranque automático)

Para voltar a ligar o motor partir do modo de paragem em marcha lenta



OYB056010/OYB056010P

- Carregue no pedal da embraiagem com a alavanca das mudanças na posição N (Neutro ou ponto morto).

O motor arranca e a luz indicadora verde AUTO STOP ((A)) no combinado de instrumentos apaga-se.

Se o seu veículo estiver equipado com um painel de supervisão, o aviso respectivo acende-se no visor LCD.

O motor também arranca automaticamente sem intervenção do condutor, quando:

- A velocidade da ventoinha do sistema manual de climatização está regulada para uma posição superior à 3ª com o ar condicionado ligado.
- A velocidade da ventoinha do sistema automático de climatização está regulada para uma posição superior à 6ª com o ar condicionado ligado.
- Quando o sistema de climatização já está ligado há algum tempo.
- Quando o desembaciador está ligado.
- A pressão de vácuo dos travões é reduzida.
- O nível da carga da bateria é reduzido.
- A velocidade do veículo é superior a 5 km/h (3 mph).

A luz indicadora verde AUTO STOP (A) no painel de instrumentos pisca durante 5 segundos.

Condições de funcionamento do sistema ISG

O sistema ISG funciona nas seguintes condições:

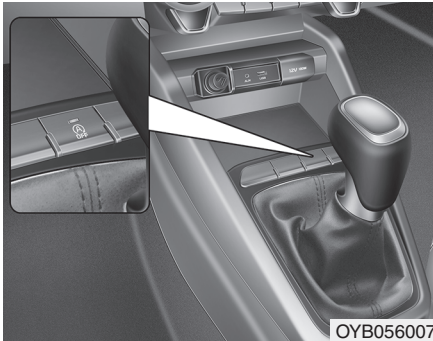
- O condutor está a usar o cinto de segurança.
- A porta do condutor e o capô do motor estão fechados.
- A pressão de vácuo dos travões é adequada.
- A carga da bateria é suficiente.
- A temperatura exterior situa-se acima de -2 °C.
- A temperatura exterior situa-se abaixo de 32 °C.
- A temperatura do líquido de refrigeração do motor não é demasiado baixa.



*** INFORMAÇÃO**

- Se o sistema ISG não cumprir as condições de funcionamento, este é desativado. A luz indicadora do botão ISG OFF (ISG desligado) acender-se-á.
- Se a luz ou o aviso se acenderem de forma permanente, verifique as condições de funcionamento.

Desativação do sistema ISG



- Se deseja desativar o sistema ISG, pressione o botão ISG OFF (ISG desligado). A luz indicadora do botão ISG OFF (ISG desligado) acende-se-á.
- Se premir novamente o botão ISG OFF, o sistema é ativado e a luz do botão ISG OFF apaga-se.

Avaria do sistema ISG

O sistema pode não funcionar quando:



- Ocorre um erro do sistema ou dos sensores do sistema ISG.

A luz indicadora amarela do sistema AUTO STOP ((A)) do painel de instrumentos permanece acesa depois de piscar durante 5 segundos e a luz do botão OFF do sistema ISG acende-se. Se o seu veículo estiver equipado com um painel de supervisão, o aviso respectivo acende-se no visor LCD.

* INFORMAÇÃO

- Se a luz do botão ISG OFF não se apagar quando se pressiona novamente o botão ISG OFF ou se o sistema ISG apresentar continuamente falhas de funcionamento, recomendamos que contacte um concessionário Kia assim que possível.
- Quando a luz do botão ISG OFF se ilumina, pode apagar-se depois do veículo ter sido conduzido a cerca de 80 km/h durante duas horas no máximo e de se ter colocado o comando de velocidade da ventoinha abaixo da 2ª posição. Se a luz do botão ISG OFF continuar acesa apesar deste procedimento, recomendamos que contacte um concessionário Kia assim que possível.

* INFORMAÇÃO

Se desejar usar o sistema ISG, o sensor da bateria terá de ser calibrado durante cerca de 4 horas com a ignição desligada e, em seguida, ligue e desligue o motor 2 ou 3 vezes.

AVISO

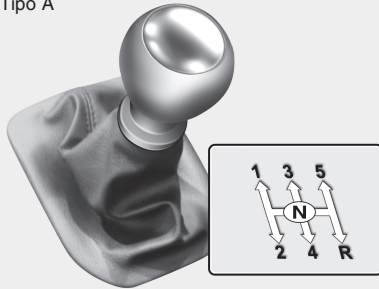
Quando o motor está no modo de paragem em marcha lenta, pode voltar a arrancar sem intervenção do condutor.

Antes de sair do veículo ou executar alguma intervenção no compartimento do motor, desligue o motor, rodando para isso a ignição para a posição LOCK/OFF ou retirando a chave da ignição.

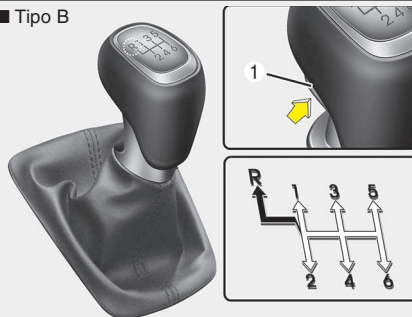
CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL (SE INSTALADO)

Funcionamento da caixa de velocidades manual

■ Tipo A



■ Tipo B



- ⇨ Pode deslocar a alavanca das mudanças sem pressionar o botão (1).
O botão (1) deverá ser pressionado ao mesmo tempo que aciona a alavanca das mudanças.
- ⇨

OUB051012/OYB056058

A caixa de velocidades manual tem 5 (ou 6) engrenagens para a frente.

Este padrão está impresso no punho da alavanca das mudanças. É uma caixa totalmente sincronizada em todas as velocidades de progressão, o que facilita a introdução de uma velocidade acima ou abaixo.

Para efectuar uma mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem. Depois, liberte-o devagar.

Se o seu veículo estiver equipado com botão de bloqueio da ignição, o motor não arranca se não soltar o pedal da embraiagem. (se instalado)

A alavanca das mudanças tem de ir ao ponto-morto antes de se introduzir a marcha-atrás (posição R).

Prima o botão localizado imediatamente por baixo da alavanca de velocidades e empurre para a esquerda de modo a engrenar a posição de marcha atrás.

Certifique-se de que o veículo está parado antes de introduzir a marcha-atrás.

Nunca deixe o motor trabalhar com o conta-rotações (rpm) na zona vermelha.

⚠ ATENÇÃO

- **Ao reduzir de 5ª para 4ª, tenha atenção para não carregar lateralmente na alavanca das mudanças e colocá-la inadvertidamente em 2ª. Esta forte redução de caixa pode aumentar o regime do motor de maneira a colocar o conta-rotações na zona vermelha. Esta rotação excessiva pode danificar o motor.**
- **Não reduza mais de 2 mudanças, nem faça reduções se o motor estiver a trabalhar numa velocidade elevada (5000 rpm ou mais). Reduzir desta forma pode danificar o motor e a caixa de velocidades.**

- Em condições de tempo frio, poderá ser difícil efectuar mudanças sem o lubrificante da caixa de velocidades ter aquecido. Esta situação é normal e não prejudica a caixa de velocidades.
- Se tiver o veículo totalmente parado e lhe for difícil introduzir a 1 (primeiro) ou a marcha-atrás (posição R), leve a alavanca ao ponto-morto e liberte a embraiagem. Volte a carregar no pedal da embraiagem e introduza então a 1 (primeiro) ou a marcha-atrás.

ATENÇÃO

- *Para evitar o desgaste prematuro e danos na embraiagem, não conduza com o pé em cima do pedal da embraiagem. De igual modo, não utilize a embraiagem para manter o veículo parado numa subida (ponto de embraiagem), enquanto espera que o sinal do semáforo abra, etc.*
- *Não utilize a alavanca das mudanças como apoio para a mão durante a condução. Pode provocar o desgaste prematuro da forquilha da caixa de velocidades.*
- *Para prevenir possíveis danos no sistema de embraiagem, não arrancar o veículo com a 2ª (segunda) velocidade engrenada exceto quando tiver que arrancar num troço de via escorregadia.*

AVISO

- Antes de sair do banco do condutor, engate sempre bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Depois, certifique-se de que deixou a caixa de velocidades em 1 (primeiro), se o veículo ficar estacionado num local plano ou numa subida, ou em marcha-atrás, numa descida. Se estas precauções não forem tomadas pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.
- Não use o travão do motor (reduzir duma velocidade mais alta para uma mais baixa) energicamente e em piso escorregadio. O veículo pode escorregar e verificar-se um acidente.

Utilizar a embraiagem

Antes de introduzir a mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem. Depois, liberte devagar. O pedal da embraiagem deve estar sempre livre de pressão durante a condução. Não descanse o pé em cima do pedal da embraiagem durante a condução., para não desgastá-la desnecessariamente. Não engate parcialmente a embraiagem para manter o automóvel parado num local inclinado. Para o fazer, utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento. Não utilize o pedal da embraiagem rápida e repetidamente.

ATENÇÃO

Para utilizar o pedal da embraiagem, carregue no pedal a fundo. Caso contrário, pode danificar a embraiagem ou ouvir um ruído.

Reduções de caixa

Quando tiver de abrandar devido ao congestionamento do tráfego ou ao trepar subidas íngremes, reduza antes de o motor começar a trabalhar em esforço. As reduções de caixa diminuem as probabilidades de o motor ir abaixo e permitem uma melhor aceleração quando tiver de voltar a ganhar velocidade. Se o veículo tiver de percorrer descidas íngremes, as reduções ajudam a manter uma velocidade segura e prolongam a vida dos travões.

Boas práticas de condução

- Nunca deixe o veículo em ponto-morto nem rolar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar o automóvel.
- Abrande antes de reduzir para uma velocidade abaixo. Isto ajuda a evitar uma rotação excessiva do motor, que pode danificá-lo.
- Abrande se deparar com ventos cruzados. Terá um melhor controlo do seu veículo.
- Certifique-se de que o automóvel está totalmente parado antes de introduzir a R (marcha-atrás). Se não o fizer, pode danificar a caixa de velocidades.

- Tenha muito cuidado ao conduzir sobre um piso escorregadio, em especial ao travar, acelerar ou efectuar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tracção das rodas motrizes e a perda de controlo do veículo.

AVISO

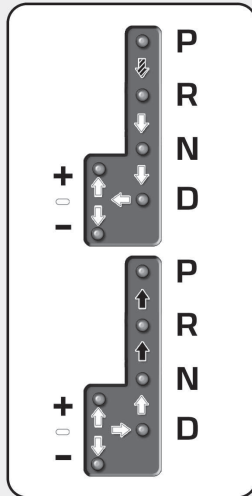
- Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto correctamente colocado.
- Evite curvas ou viragens a alta velocidade.
- Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.
- O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.
- Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efectua uma sobreviragem para retomar a estrada.

(Continua)

(Continua)

- Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direcção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.
- Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (SE INSTALADO)



- Para introduzir uma mudança, carregue no pedal do travão e pressione o botão.
- Se o seu veículo estiver equipado com sistema de bloqueio de mudanças.
- A alavanca das mudanças de velocidade pode ser utilizada livremente.

OYB056071

Funcionamento da caixa de velocidades automática

A altamente eficiente caixa de velocidades automática tem 4 (6*) velocidades de progressão e uma velocidade de marcha-atrás. Cada uma das velocidades é seleccionada automaticamente, em função da posição da alavanca da caixa.

* : se instalado

* INFORMAÇÃO

Se a bateria tiver sido desligada, as primeiras mudanças de um veículo novo poderão ser algo bruscas. Esta situação é normal. A sequência das mudanças será ajustada após alguns ciclos de mudanças de velocidade comandados pelo TCM (Módulo de Controlo da Caixa de Velocidades) ou o PCM (Módulo de Controlo do Trem de Transmissão).

Para obter um funcionamento sem percalços da caixa, carregue no pedal dos travões quando passar da posição N (Ponto-morto) para uma velocidade de progressão ou a marcha-atrás.

AVISO - Caixa de velocidades automática

- Antes de introduzir a posição D (Condução) ou R (Marcha-atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se há pessoas a passar, especialmente crianças.
- Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento). Depois, engate bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Se não tomar estas precauções pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.
- Não use o travão do motor (mudar de uma mudança superior para uma inferior) de forma rápida em estradas escorregadias.
O veículo pode escorregar e provocar um acidente.

ATENÇÃO

- *Para evitar danos na caixa de velocidades, não acelere o motor com a caixa na posição R (Marcha-atrás) ou numa velocidade de progressão com os travões accionados.*
- *Se estiver parado numa subida, não mantenha o veículo imobilizado com a força do motor. Utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.*
- *Se o motor estiver a trabalhar acima da velocidade de ralenti, não passe da posição N (Ponto-morto) ou P (Estacionamento) para a posição D (Condução) ou R (Marcha-atrás).*

Posições da caixa de velocidades

Os indicadores luminosos do combinado de instrumentos mostram a posição da alavanca das mudanças com o interruptor da ignição na posição 'ON'.

P (Estacionamento)

Antes de colocar a caixa de velocidades na posição P (estacionamento), pare totalmente o veículo. Esta posição bloqueia a caixa de velocidades e impede o rolamento das rodas motrizes.

AVISO

- A introdução da posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento provocará o bloqueio das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.
- Não utilize a posição P (Estacionamento) em vez do travão de estacionamento. Certifique-se sempre de que a alavanca da caixa está engatada na posição P (Estacionamento) e engate bem o travão de estacionamento.
- Nunca deixe uma criança sem vigilância dentro de um veículo.

 **ATENÇÃO**

Se passar para a posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades.

R (Marcha-atrás)

Utilize esta posição para andar com o veículo para trás.

 **ATENÇÃO**

Pare sempre totalmente o veículo antes de passar para ou sair da posição "R" (Marcha-atrás). Se passar para a posição "R" com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades, excepto no caso descrito em "Baloçar o veículo", neste capítulo.

N (Ponto-morto)

Esta posição não bloqueia as rodas e a caixa de velocidades. Se o travão de estacionamento ou os travões não forem aplicados, o veículo rola livremente, mesmo num local ligeiramente inclinado.

 **AVISO**

Não conduza com a alavanca de velocidades engrenada na posição de ponto morto N (Neutral). O travão não funcionará e pode verificar-se um acidente.

- Estacionamento na posição N (ponto-morto)

Siga as indicações abaixo quando estacionar e desejar que o veículo se desloque ao ser empurrado.

1. Após estacionar o veículo, pise o pedal do travão e desloque a alavanca da caixa de velocidades para a posição P (estacionamento) com o botão de ignição na posição ON ou enquanto o motor estiver em funcionamento.
 2. Solte o travão de estacionamento se estiver engatado.
 3. Mantendo o pedal do travão pressionado, coloque o botão de ignição na posição OFF.
- Nos veículos equipados com smart key, o interruptor da ignição só pode ser deslocado para a posição OFF quando a alavanca da caixa de velocidades estiver na posição P.

4. Desloque a alavanca da caixa de velocidades para a posição N (ponto-morto) mantendo pressionado o pedal do travão e premindo o botão [SHIFT LOCK RELEASE] ou introduzindo simultaneamente uma ferramenta (p. ex., uma chave de fendas) no orifício de acesso [SHIFT LOCK RELEASE] e pressionando-a para baixo. Ao fazer isso, o veículo pode ser deslocado ao ser aplicada uma força externa.

ATENÇÃO

- ***Por motivos de segurança, e excluindo o estacionamento em ponto-morto, estacione sempre o veículo na posição P (estacionamento) e engate o travão de estacionamento.***
- ***Antes de estacionar na posição N (ponto-morto), certifique-se primeiro de que o local de estacionamento é nivelado e plano. Não estacione na posição N em estradas inclinadas ou rampas.***

Se o veículo estacionado estiver na posição N, pode deslocar-se e provocar danos graves e lesões pessoais.

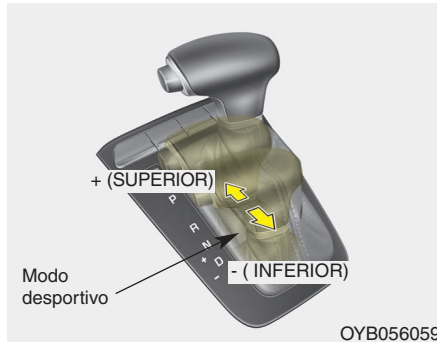
D (Condução)

Esta é a posição de condução em progressão normal. A caixa efectua passagens automáticas ao longo de uma sequência de 4 velocidades, maximizando a economia de combustível e a força motriz.

Para obter mais força motriz ao ultrapassar um veículo ou vencer subidas, carregue a fundo no pedal do acelerador. A caixa reduz automaticamente para a velocidade imediatamente abaixo.

*** INFORMAÇÃO**

Parar sempre completamente antes de mudar para D (Condução).



Modo desportivo (se instalado)

Selecione o modo desportivo deslocando a alavanca seletora da posição D (condução) para o modo manual, estando o veículo estacionado ou em movimento.

Para regressar ao modo D (condução), coloque novamente a alavanca seletora no modo principal.

No modo desportivo, a possibilidade de mover a alavanca da caixa para trás e para a frente permite-lhe efectuar mudanças rapidamente. Ao contrário do que sucede numa caixa manual, o modo desportivo da caixa automática permite efectuar mudanças com o pedal do acelerador sob pressão.

Utilizar a alavanca das mudanças

Superior (+) : Pressione a alavanca para a frente para subir uma velocidade.

Inferior (-) : Puxe a alavanca para trás para efectuar uma redução de caixa.

* INFORMAÇÃO

- No modo desportivo, o condutor tem de efectuar elevações de caixa de acordo com as condições da estrada, tendo em atenção a necessidade de manter o regime do motor abaixo da zona vermelha.
- No modo desportivo, só é possível introduzir as 4 velocidades de progressão. Para fazer marcha-atrás ou estacionar o veículo, coloque a alavanca da caixa na posição R (Marcha-atrás) ou P (Estacionamento), consoante o caso.
- No modo desportivo, as reduções de caixa são feitas automaticamente com o abrandamento do veículo. Se o veículo parar, a 1ª é automaticamente seleccionada.

(Continua)

(Continua)

- No modo desportivo, se o regime do motor se aproximar da zona vermelha, a caixa passa automaticamente para a velocidade acima.
- Para manter os níveis necessários de segurança e desempenho do veículo, o sistema não executará determinadas trocas de marchas que forem operadas na alavanca seletora.
- Ao iniciar a condução do veículo em pistas escorregadias, coloque a alavanca seletora na posição Mudança (+). A caixa de velocidades passa para a 2ª velocidade, mais indicada para uma condução tranquila sobre piso escorregadio. Para voltar para a 1ª marcha, coloque a alavanca seletora em Redução (-).

Sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas (se instalado)

Para sua segurança, a transmissão automática possui um sistema de travamento da alavanca de mudança de marchas, que impede a mudança da posição P (Estacionamento) para a posição R (Marcha à ré), a menos que o pedal do freio seja pressionado.

Para mudar a transmissão da posição P (Estacionamento) para a posição R (Marcha a ré):

1. Pressione o pedal do freio e mantenha-o pressionado.
2. Mova a alavanca de mudança de marchas.

Se o pedal do travão for repetidamente pressionado e libertado com o seletor das mudanças na posição P (Parqueamento), poderá ouvir-se um ruído de trepidação & vibração do seletor das mudanças. Esta situação é normal.

AVISO

Pressione totalmente o pedal do freio antes e durante a mudança da posição P (Estacionamento) para outra posição, a fim de evitar que o veículo se movimente inadvertidamente, o que pode causar ferimentos em pessoas dentro ou ao redor do veículo.

Boas práticas de condução

- Nunca desloque a alavanca da caixa da posição P (Estacionamento) ou N (Ponto-morto) para outra posição com o pedal do acelerador sob pressão.
- Nunca coloque a alavanca da caixa na posição P (Estacionamento) com o veículo em andamento.
- Antes de tentar passar a caixa para a posição R (Marcha-atrás) e D (Condução), certifique-se de que o veículo está totalmente parado.
- Nunca deixe o veículo em ponto-morto ou rolar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar o automóvel.
- Abrande antes de reduzir para uma velocidade abaixo. Caso contrário, a velocidade abaixo pode não entrar.

- Utilize sempre o travão de estacionamento. Não confie na posição P (Estacionamento) para impedir o automóvel de andar.
- Tenha muito cuidado ao conduzir sobre um piso escorregadio, em especial ao travar, acelerar ou efectuar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tracção das rodas motrizes e a perda de controlo do veículo.
- Pressionar e libertar devagar o pedal do acelerador permite otimizar a performance e a economia do veículo.

⚠ AVISO

- Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto correctamente colocado.
- Evite curvas ou viragens a alta velocidade.
- Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.
- O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.
- Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efectua uma sobrevira-gem para retomar a estrada.

(Continua)

(Continua)

- Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direcção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.
- Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.

⚠ AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçar o veículo movendo-o para a frente e para trás. Não efectue este procedimento com pessoas ou objectos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente para a frente ou para trás, causando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objectos existentes nas imediações.

Arrancar o veículo numa subida íngreme

Para arrancar o veículo numa subida íngreme, carregue no pedal dos travões, coloque a alavanca da caixa na posição "D" (Condução). Introduza a velocidade apropriada tendo em conta o peso da carga e a inclinação da subida e desengate o travão de estacionamento. Carregue gradualmente no pedal do acelerador ao mesmo tempo que vai libertando o pedal dos travões.

Ao acelerar a partir da posição de veículo parado numa subida, o mesmo terá tendência descair para trás. Engrenar a alavanca na velocidade 2 (segunda velocidade) irá evitar que o veículo descaia para trás.

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travões assistidos

O seu veículo dispõe de travões assistidos que se afinam automaticamente com o uso normal.

Caso os travões assistidos percam potência devido ao afogamento do motor ou por outra razão, pode sempre parar o veículo aplicando mais força no pedal dos travões do que o normal. Contudo, a distância de paragem será mais longa.

Com o motor desligado, parte da potência de reserva dos travões esgota-se sempre que aplicar o pedal dos travões. Não pressione e liberte rapidamente o pedal dos travões com a assistência interrompida.

Faça-o apenas quando for necessário, para manter o controlo da direcção em pisos escorregadios.

AVISO - Travões

- Não conduza com o pé em cima do pedal dos travões. Isso dá origem a um aquecimento normal dos travões, a um desgaste excessivo dos calços e maxilas dos travões e a maiores distâncias de paragem.
- Ao percorrer uma descida longa ou íngreme, reduza para uma velocidade inferior e evite aplicar continuamente os travões. Se o fizer, os travões podem sobreaquecer e perder temporariamente a sua eficácia.
- Se os travões estiverem molhados, o veículo poderá não ter o tempo de abrandamento normal e desviar para um lado com a aplicação dos travões. Para saber se os travões estão a funcionar correctamente, trave ligeiramente o veículo.

(Continua)

(Continua)

Experimente sempre os travões desta forma depois de atravessar locais molhados e poças fundas de água. Para secar os travões, aplique-os ligeiramente a uma velocidade segura até eles voltarem a funcionar normalmente.

- Antes de iniciar a condução, teste sempre a posição dos pedais do travão e do acelerador. Se não o fizer, poderá carregar inadvertidamente no pedal do acelerador em vez do pedal do travão causando um acidente grave.

Em caso de falha dos travões

Se os travões falharem com o veículo em andamento, pode efectuar uma paragem de emergência com o travão de estacionamento. Contudo, a distância de paragem será mais longa do que o normal.

⚠ AVISO - Travão de estacionamento

O engate do travão de estacionamento com o veículo em andamento a velocidades normais pode provocar uma perda súbita de controlo do veículo. Se tiver de utilizar o travão de estacionamento para parar o veículo, faça-o com muito cuidado.

Aviso sonoro de desgaste dos travões de disco

O seu veículo está equipado com travões de disco.

Se os travões de disco estiverem gastos e precisarem de calços novos, ouvirá um som de aviso alto proveniente dos travões de disco dianteiros ou traseiros. O som poderá ser espaçado ou ser emitido quando carregar no pedal dos travões.

Lembre-se que certas condições de condução ou climatéricas podem fazer os travões chiar quando os aplicar pela primeira vez (ou ligeiramente). Esta situação é normal, não indiciando qualquer problema nos travões.

⚠ ATENÇÃO

- **Para evitar reparações caras dos travões, não conduza com travões com os calços gastos.**
- **Quando substituir os calços, instale sempre conjuntos de travões dianteiros ou traseiros completos.**

⚠ AVISO - Desgaste dos travões

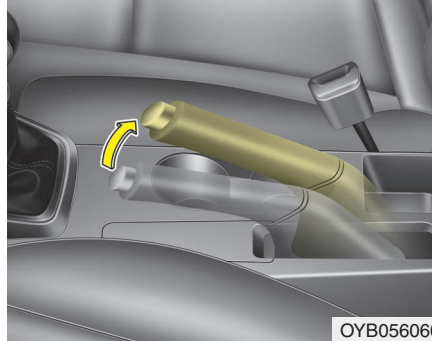
O aviso sonoro de desgaste dos travões significa que o seu veículo precisa de assistência. Se ignorar este aviso sonoro, os travões podem perder eficácia de travagem, o que pode resultar num acidente grave.

Travões de tambor traseiros (se instalados)

Os seus travões de tambor traseiros não possuem indicadores de desgaste, pelo que deverá mandar inspeccionar as respectivas pastilhas caso ouça um ruído de fricção. Mande inspeccioná-los também cada vez que substituir ou proceder à rotação dos pneus e quando substituir os travões dianteiros.

Travão de estacionamento

Engatar o travão de estacionamento



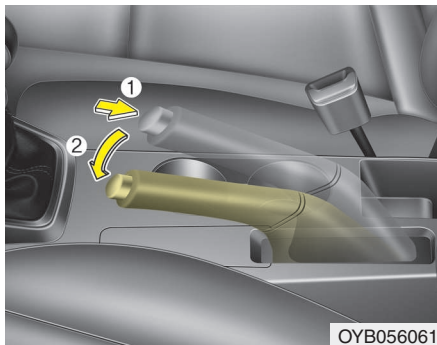
Para acionar o travão de estacionamento, carregue no pedal dos travões e puxe a alavanca do travão de estacionamento completamente para cima.

Além disso, se estacionar o veículo numa superfície inclinada, convém engrenar a alavanca seletora numa mudança reduzida, no caso de se tratar de uma caixa de velocidades manual, ou engrená-la na posição P (estacionamento), no caso de caixa de velocidades automática.

⚠ ATENÇÃO

- **Se conduzir com o travão de estacionamento acionado, causará um desgaste excessivo das pastilhas e dos discos dos travões.**
- **Não utilize o travão de mão com o veículo em andamento, excepto numa situação de emergência, pois poderá danificar os sistemas do automóvel e pôr em causa a segurança da condução.**

Desengatar o travão de estacionamento



Para libertar o travão de estacionamento, prima primeiro o pedal do travão e puxe para cima ligeiramente a alavanca do travão. Em seguida, prima o botão (1) de libertação e baixe a alavanca (2) do travão mantendo o botão premido.

Se o travão de estacionamento não se libertar ou se não se soltar durante todo o percurso, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠️ AVISO

- Para prevenir que o veículo se mova acidentalmente depois de parado ou de ter saído dele, não utilize a alavanca da caixa de velocidades em vez do travão de estacionamento. Engate o travão de estacionamento E certifique-se de que a alavanca das mudanças está correctamente colocada em 1ª (primeira velocidade) ou marcha-atrás (veículos com caixa manual) ou na posição P (Estacionamento) (veículos com caixa automática).
- Nunca deixe uma pessoa que não conhece o veículo ou uma criança manusear o travão de estacionamento. Se o travão de estacionamento se desengatar acidentalmente, podem ocorrer graves lesões.
- Os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estão estacionados, isto para evitar que se movam acidentalmente e causem lesões nos seus ocupantes ou nos peões.



WK-23

Verifique o funcionamento da luz de aviso do travão de estacionamento colocando o interruptor da ignição na posição ON (não ligue o motor). Se o travão de estacionamento estiver engatado, esta luz acende-se com o interruptor da ignição na posição START ou ON.

Antes de conduzir, certifique-se de que o travão de estacionamento está totalmente desengatado e a luz de aviso do travão se apagou.

Se a luz de aviso dos travões se manter acesa após o desengate do travão de estacionamento com o motor a trabalhar, poderá haver uma avaria no sistema de travagem. Mandé inspeccionar imediatamente o veículo.

Se for possível, pare imediatamente de conduzir. Caso contrário, conduza o veículo com muito cuidado até encontrar um local seguro para parar ou uma oficina.

Sistema antibloqueio das rodas nas travagens (ABS)

AVISO

O sistema ABS (ou o sistema ESC) não previne acidentes decorrentes de manobras de condução incorrectas ou perigosas. Embora o controlo do veículo seja maior numa travagem de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e os que seguem à sua frente. Se as condições da estrada forem adversas, conduza com menos velocidade.

A distância de travagem de automóveis equipados com sistema ABS (ou sistema ESC) poderá ser mais longa do que a dos veículos desprovidos desse(s) sistema(s), nas condições abaixo descritas.

(Continua)

(Continua)

Conduza o veículo a baixa velocidade nas seguintes condições:

- Estradas acidentadas, de terra batida ou cobertas de neve.
- Com correntes de neve instaladas nos pneus.
- Estradas de piso esburacado ou com diferentes alturas.

Os sistemas de segurança ABS (ou ESC) de um veículo não devem ser testados com uma condução ou viragens a alta velocidade. Pode pôr em perigo a sua segurança e a dos outros.

O sistema ABS efectua a sensorização contínua da velocidade das rodas. Se as rodas estiverem para bloquear, o sistema ABS modula repetidamente a pressão de travagem hidráulica das rodas.

Se aplicar os travões em condições susceptíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um "tiquetique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ABS activo.

Para explorar ao máximo as vantagens do sistema ABS numa situação de emergência, não tente modular a pressão da travagem nem pressionar e libertar repetidamente o pedal dos travões. Carregue no pedal dos travões a fundo, de acordo com as exigências da situação, e deixe o sistema ABS controlar a força transmitida aos travões.

* INFORMAÇÃO

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após a ligação do motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ABS está a funcionar correctamente.

- Mesmo com o sistema ABS, o seu veículo continua a precisar de uma distância de paragem suficiente. Mantenha sempre uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente.
- Abrande sempre nas curvas. O sistema ABS não pode impedir acidentes resultantes do excesso de velocidade.
- Em estradas com piso solto ou irregular, a actuação do sistema ABS pode resultar numa distância de paragem mais longa do que em veículos equipados com um sistema de travagem convencional.



W-78

ATENÇÃO

- *Se a luz de aviso do sistema ABS estiver e se mantiver acesa, pode haver um problema no sistema. No entanto, se assim for, os seus travões continuarão a funcionar normalmente.*

(Continua)

(Continua)

- *A luz de aviso do sistema ABS mantém-se acesa cerca de 3 segundos após a ligação da ignição (o interruptor na posição "ON"). Durante esse período, o sistema ABS efectua um autodiagnóstico e a luz apaga-se se estiver tudo normal. Se a luz se mantiver acesa, pode haver um problema com o sistema. Recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.*

 **ATENÇÃO**

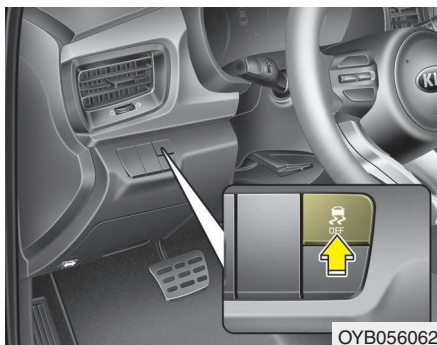
- *Se conduzir numa estrada com pouca tracção, por exemplo, com gelo no piso, e aplicar continuamente os travões, o sistema ABS estará também continuamente activo e a luz de aviso do sistema ABS pode iluminar-se. Encoste o automóvel num local seguro e desligue o motor.*
- *Volte a ligar o motor. Se a luz de aviso do sistema ABS se apagar, é porque o sistema está a funcionar normalmente. Caso contrário, pode haver um problema com o sistema ABS. Recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.*

*** INFORMAÇÃO**

Se arrancar com o veículo com cabos de corrente devido à descarga da bateria, o motor poderá não ter um funcionamento tão regular e a luz de aviso do sistema ABS poderá acender-se ao mesmo tempo. Isso acontece devido à pouca carga da bateria e não significa que o sistema ABS tenha uma avaria.

- Não pressione e liberte repetidamente o pedal dos travões!
- Antes de começar a conduzir, recarregue a bateria.

Controlo de estabilidade electrónico (Electronic Stability Control - ESC) (se instalado)



O sistema de controlo de estabilidade electrónico (ESC) foi concebido para estabilizar o veículo durante as manobras em curva. O sistema ESC controla para onde comanda a direcção e a trajectória realmente assumida pelo veículo. O sistema ESC aplica individualmente os travões das rodas e actua sobre o sistema de gestão do motor para estabilizar o veículo.

⚠ AVISO

Nunca conduza com excesso de velocidade para as condições da estrada ou ao fazer as curvas.

O sistema de controlo de estabilidade electrónico (ESC) não impede acidentes. O excesso de velocidade em viragens, as manobras bruscas e a hidroplanagem em pisos molhados podem resultar em acidentes graves. Só um condutor seguro e atento pode prevenir acidentes, evitando manobras que façam o veículo perder tracção. Mesmo com o sistema ESC instalado, tome as precauções habituais ao conduzir, entre as quais conduzir a uma velocidade segura para as condições da estrada.

O sistema de controlo de estabilidade electrónico (ESC) é um sistema concebido para ajudar o condutor a manter o controlo do veículo sob condições adversas, não substituindo as práticas de uma condução segura. Factores como a velocidade, as condições da estrada e o comando da direcção pelo condutor podem afectar a eficácia de prevenção de perdas de controlo do sistema ESC. Continua a ser responsabilidade do condutor conduzir e efectuar viragens a velocidades razoáveis e garantir uma margem de segurança suficiente.

Se aplicar os travões em condições susceptíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um "tique-taque" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ESC activo.

*** INFORMAÇÃO**

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após a ligação do motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ESC está a funcionar correctamente.

Funcionamento do sistema ESC

Activação do sistema ESC



- Com a ligação da ignição, os indicadores luminosos "ESC" e "ESC OFF" acendem-se cerca de 3 segundos. O sistema ESC fica então activo.
- Para desactivar o sistema ESC, carregue no botão "ESC OFF" durante pelo menos meio segundo depois de ligar a ignição (o indicador luminoso "ESC OFF" acende-se). Para activar o sistema ESC, carregue no botão "ESC OFF" (o indicador luminoso "ESC OFF" apaga-se).
- Ao ligar o motor, poderá ouvir um ligeiro "tiquetique". Este ruído corresponde à autoverificação automática do sistema ESC, não indiciando qualquer problema.

Sistema ESC activado



Se o sistema ESC estiver activado, o indicador luminoso respectivo começa a piscar.

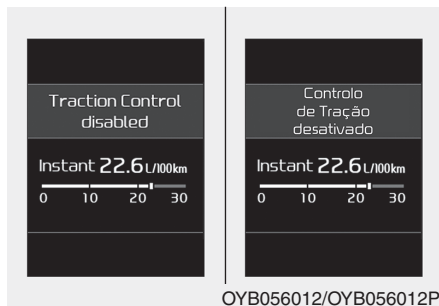
- Se o sistema de controlo de estabilidade electrónico (ESC) estiver a funcionar normalmente, sente um ligeiro impulso no veículo. Esta situação é normal, tratando-se apenas do efeito do controlo dos travões.
- Quando sair de um troço coberto de lama ou quando conduzir numa estrada com piso escorregadio, as rotações por minuto do motor podem não aumentar, mesmo se carregar a fundo no pedal do acelerador. Isto acontece para manter a estabilidade e a tracção do veículo e não representa qualquer problema.

Desactivação do sistema ESC

Desactivação do sistema ESC

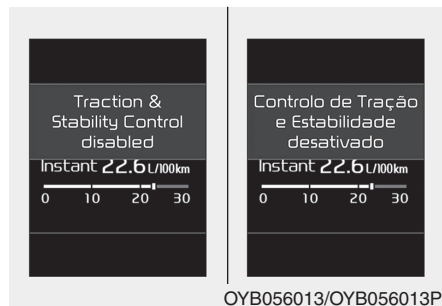


Para cancelar o funcionamento ESC:



• Estado 1

Pressione brevemente o botão ESC OFF (a luz indicadora e a mensagem ESC OFF iluminam-se). Neste estado, a função de controlo do motor não está operacional. Por outras palavras, a função de controlo da tração não está operacional, funcionando apenas o controlo dos travões.



• Estado 2

Pressione o botão ESC OFF durante mais de 3 segundos. A luz indicadora e a mensagem ESC OFF iluminam-se e ouve-se o aviso sonoro correspondente. Neste estado, a função de controlo do motor e a função de controlo dos travões não estão operacionais. Por outras palavras, a função de controlo da estabilidade do veículo deixa de funcionar. Se o interruptor da ignição estiver na posição LOCK/OFF quando se desliga o sistema ESC, este permanece desligado. Quando se volta a ligar o motor, o ESC liga-se de novo automaticamente.

Indicador luminoso

■ Indicador luminoso ESC



■ Indicador luminoso ESC OFF



Se o interruptor da ignição for colocado na posição ON, o indicador luminoso acende-se e apaga-se se o sistema ESC estiver a funcionar normalmente.

O indicador luminoso ESC pisca se o sistema ESC estiver activado ou não funcionar depois de activado.

O indicador luminoso ESC OFF acende-se se o sistema ESC for desactivado com o botão.

⚠ ATENÇÃO

Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode provocar uma avaria no sistema ESC. Quando substituir os pneus, certifique-se de que têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.

⚠ AVISO

O sistema de controlo de estabilidade electrónico (ESC) é apenas um sistema auxiliar à condução. Conduza com cautela e segurança, abrandando em estradas sinuosas, com neve ou gelo. Conduza devagar e não tente acelerar se o indicador luminoso "ESC" estiver a piscar ou o piso da estrada for escorregadio.

Desactivação do sistema ESC

Durante a condução

- Sempre que possível, recomenda-se a activação do sistema ESC durante a condução quotidiana.
- Para desactivar o sistema ESC durante a condução, carregue no botão ESC OFF com o veículo a circular numa estrada de piso plano.

Nunca carregue no botão ESC OFF com o sistema ESC a actuar (o indicador luminoso ESC pisca).

Se desactivar o sistema ESC com ele a actuar, pode perder o controlo do veículo.

*** INFORMAÇÃO**

- Se tiver de ter o veículo a funcionar num dinamómetro, certifique-se de que o sistema ESC está desactivado (indicador ESC OFF aceso).
- A desactivação do sistema ESC não afecta o funcionamento do sistema ABS ou do sistema de travagem.

⚠ AVISO

Nunca carregue no botão ESC OFF enquanto o sistema ESC está a funcionar.

Se o fizer poderá perder o controlo do veículo.

Se quiser desligar o sistema ESC durante a condução, faça-o apenas quando conduzir sobre uma superfície plana.

Controlo do Arranque Assistido em Subidas (Hill-start Assist Control, HAC) (se instalado)

O sistema de Controlo de Auxílio ao Arranque em Subida (HAC) é uma função que tem por objectivo a conveniência do condutor. O seu principal objectivo é impedir que o veículo descaia para trás ao arrancar numa subida ou num local inclinado. O sistema HAC mantém a pressão de travagem desenvolvida pelo condutor ao parar durante 2 segundos depois de se soltar o pedal do travão.

Durante o período de conservação da pressão, o condutor tem tempo suficiente para carregar no pedal do acelerador e arrancar.

A pressão exercida sobre o pedal dos travões é reduzida assim que o sistema detecta a intenção do condutor de arrancar.

⚠ AVISO

O sistema HAC normalmente é activado apenas durante 2 segundos. O condutor deve ter cuidado para evitar que o veículo deslize para trás pois poderia provocar um acidente caso se encontre um objecto ou uma pessoa atrás do carro.


*** INFORMAÇÃO**

- O sistema HAC não funciona com a alavanca da caixa de velocidades na posição P (Estacionamento) ou N (Ponto-morto).
- O sistema HAC activa-se mesmo com o sistema ESC desligado, mas não o faz se este último tiver uma avaria.

Gestão da Estabilidade do Veículo (Vehicle Stability Management - VSM) (se instalado)


Este sistema permite melhorar ainda mais a estabilidade e a resposta da direcção quando um veículo rola sobre um piso escorregadio ou um veículo detectado sofre, numa travagem, uma alteração no coeficiente de atrito entre as rodas do lado direito e as do lado esquerdo.

Funcionamento do sistema VSM


Com o sistema VSM em funcionamento, pisca a luz do indicador () do sistema ESC.

Se o sistema VSM estiver a funcionar correctamente, sentirá um ligeiro impulso no veículo. Trata-se apenas do efeito do controlo dos travões, não indicando nada de anormal.

O sistema VSM não funciona nas seguintes situações:


- Condução numa estrada inclinada
- Condução em marcha-atrás
- O indicador () do sistema ESC mantém-se aceso no combinado de instrumentos
- O indicador do sistema EPS (Electronic Power Steering) mantém-se aceso no combinado de instrumentos

Desligar o sistema VSM

Se carregar no botão "ESC OFF" para desligar o sistema ESC, o sistema VSM desactiva-se ao mesmo tempo e acende-se o indicador () do sistema ESC.

Para ligar o sistema VSM, volte a carregar no botão. O indicador "OFF" do sistema ESC apaga-se.

Indicador de avaria

O sistema VSM pode desactivar-se mesmo sem carregar no botão "ESC OFF". Esta situação indica a detecção de uma avaria no sistema da direcção assistida electrónica (EPS) ou no sistema VSM. Se a luz indicadora do ESC () ou se a luz de aviso do EPS permanecerem acesas, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

*** INFORMAÇÃO**

- O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 15 km/h nas curvas.
- O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 30 km/h quando um veículo trava numa estrada split-mu. Este tipo de estrada apresenta pisos com diferentes forças de atrito.

⚠ AVISO

- O sistema de Gestão da Estabilidade do Veículo é apenas um sistema auxiliar, não substitui as práticas do condutor para uma condução de segura. Cabe sempre ao condutor estar atento à velocidade e à distância que o separa do veículo que segue à sua frente. Durante a condução, mantenha sempre as mãos firmes no volante.
- O seu veículo foi concebido para seguir as ordens do condutor, mesmo com o sistema VSM instalado. Tome sempre as medidas de precaução habituais para conduzir a uma velocidade segura em determinadas condições, por exemplo, com mau tempo ou sobre piso escorregadio.
- Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode causar problemas de funcionamento no sistema VSM. Quando substituir os pneus, certifique-se de que os pneus novos têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.

Sinalização de Travagem de Emergência (Emergency Stop Signal - ESS) (se instalado)

O sistema de Sinalização de Travagem de Emergência avisa o condutor que segue atrás do seu veículo piscando as luzes de travagem caso o veículo trave de repente ou o sistema ABS actue numa travagem. (O sistema activa-se se a velocidade do veículo for superior 55 km/h e a desaceleração do veículo for superior a 7 m/s² ou o ABS actuar numa travagem de emergência.)

Quando a velocidade do veículo é inferior a 40 km/h e o ABS é desactivado ou a situação de travagem brusca é ultrapassada, a luz de travagem não pisca.

ATENÇÃO

O sistema de Sinalização de Travagem de Emergência (ESS) não actua se as luzes de sinalização de perigo já estiverem acesas.

Boas práticas de travagem

AVISO

- Sempre que sair do veículo ou estacionar, engate completamente o travão de estacionamento e introduza a posição de estacionamento na caixa de velocidades do veículo. Se não seguir estes procedimentos, corre o risco de o veículo começar a rolar inadvertidamente e provocar lesões em si ou noutras pessoas.
- Todos os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estacionados, de modo a evitar que comecem a andar inadvertidamente e provoquem lesões nos seus ocupantes ou em peões.

- Ao deixar o lugar de estacionamento, certifique-se de que o travão de estacionamento não está engatado e que a luz do mesmo está apagada.
- Conduzir através de água pode deixar os travões molhados. Estes podem também molhar-se durante a lavagem do veículo. Conduzir com os travões molhados pode ser perigoso! O automóvel não parará com a mesma rapidez e pode descair para um dos lados.

Para secar os travões, aplique-os ligeiramente até voltarem a actuar normalmente, tendo o cuidado de manter sempre o controlo do veículo. Se os travões não regressarem ao normal, pare imediatamente, logo que seja seguro, e contacte um concessionário Kia para obter assistência.

- Não percorra descidas com o veículo desengatado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engatado, abraque com os travões e reduza para uma velocidade inferior para travar com o motor e manter uma velocidade segura.

- Não conduza travando constantemente. Pode ser perigoso conduzir com o pé em cima do pedal dos travões, pois estes podem sobreaquecer e perder a eficácia de travagem. De igual modo, isso pode aumentar o desgaste dos componentes dos travões.

- Se um pneu se esvaziar durante a condução, aplique ligeiramente os travões e mantenha o veículo a direito e virado para a frente ao abrandar. Quando já estiver a circular suficientemente devagar para o fazer em segurança, saia da estrada e pare num local seguro.

- Se o seu veículo tiver uma caixa automática, não o deixe rastejar em frente. Para o evitar, mantenha o pé com firmeza no pedal dos travões com o automóvel parado.

- Tenha cuidado ao estacionar num local inclinado.

Engate suavemente o travão de estacionamento e coloque a alavanca das mudanças em P (estacionamento).

Se o automóvel estiver estacionado numa descida, vire as rodas dianteiras para o passeio para impedi-lo de descair. Se o automóvel estiver estacionado numa subida, vire as rodas dianteiras no sentido oposto ao passeio para impedi-lo de descair. Se não houver passeio ou tiver, por outras razões, de impedir o automóvel de descair, bloqueie as rodas.

- Em certas condições climáticas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado.

Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco de congelamento do travão de estacionamento, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.

- Não mantenha o veículo parado numa subida com a ajuda do pedal do acelerador. Pode sobreaquecer a caixa de velocidades. Utilize sempre o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.

SISTEMA DE CONTROLO DA VELOCIDADE DE CRUZEIRO (SE INSTALADO)

O sistema de controlo da velocidade de cruzeiro permite-lhe programar o veículo de modo a que mantenha uma velocidade constante sem ter de manter o pé em cima do pedal do acelerador. Este sistema foi concebido para funcionar acima dos 30 km/h (20 mph).

AVISO

- Se o cruise controlo (controlo velocidade cruzeiro) foi deixado ligado, (luz do indicador CRUISE no painel de instrumentos acesa), o cruise control pode ser ligado de modo accidental. Manter o sistema de cruise control desligado quando este não está a ser necessário para evitar ligar-se inadvertidamente.
- Utilize o controlo da velocidade de cruzeiro apenas em viagens feitas em vias principais e com boas condições climatéricas.
- Não utilize o controlo da velocidade de cruzeiro se não for seguro manter o automóvel a uma velocidade constante, por exemplo, com tráfego congestionado ou de intensidade variável ou em estradas de piso escorregadio (chuva, gelo ou neve), sinuosas ou com uma inclinação superior a 6%.
- Preste especial atenção às condições de condução sempre que utilizar o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro.

ATENÇÃO

Num veículo com caixa manual a circular com a ajuda do controlo da velocidade de cruzeiro, não coloque a caixa em ponto-morto sem carregar no pedal da embraiagem. Pode causar uma rotação excessiva do motor. Se isso acontecer, carregue no pedal da embraiagem ou liberte o interruptor ON/OFF do controlo da velocidade de cruzeiro.

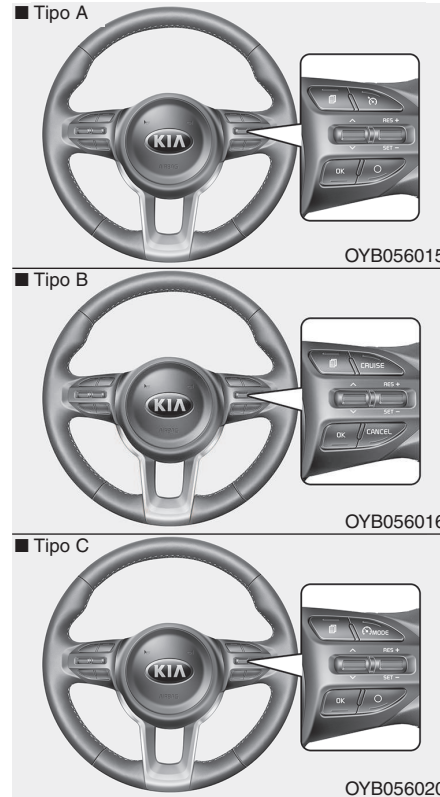
*** INFORMAÇÃO**

Com o controlo da velocidade de cruzeiro a funcionar normalmente, se activar ou reactivar o interruptor "SET" depois de aplicar os travões, o controlo da velocidade de cruzeiro activa-se cerca de 3 segundos depois. Este atraso é normal.

*** INFORMAÇÃO**

Para activar o cruise control - controlo de velocidade, largue o pedal de travão pelo menos uma vez depois de girar a ignição para a posição ON ou pôr o motor a trabalhar. Este procedimento é importante para verificar se o comutador do travão está a funcionar correctamente.

Interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro



O/CANCEL: Cancela o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro.

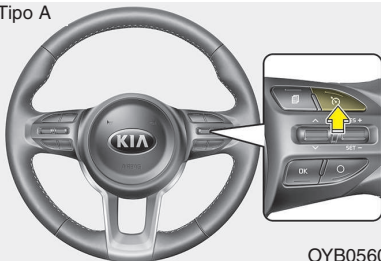
/CRUISE/MODE : Liga ou desliga o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro.

RES+: Retoma ou aumenta a velocidade do controlo de velocidade de cruzeiro.

SET-: Ajusta ou diminui a velocidade do controlo de velocidade de cruzeiro.

Definir a velocidade de cruzeiro:

■ Tipo A



OYB056017

■ Tipo B



OYB056018

■ Tipo C



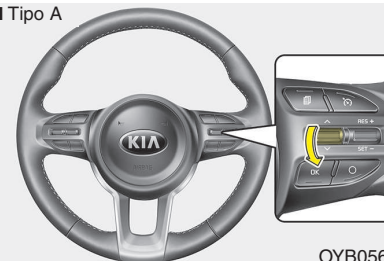
OYB056019

1. Pressione o botão /CRUISE/MODE da velocidade de cruzeiro no volante, para ligar o sistema. O indicador luminoso CRUISE acendese no painel de instrumentos.
2. Acelere até à velocidade pretendida, que deve ser superior a 30 km/h (20 mph).

* INFORMAÇÃO - Caixa de velocidades manual

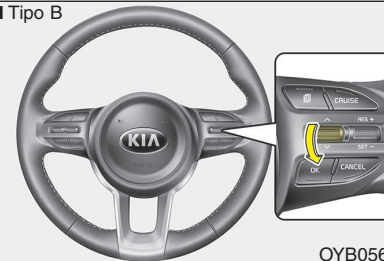
Nos veículos com caixa de velocidades manual, é necessário carregar pelo menos uma vez no pedal dos travões para activar o controlo da velocidade de cruzeiro após a ligação do motor.

■ Tipo A



OYB056034

■ Tipo B



OYB056033

■ Tipo C



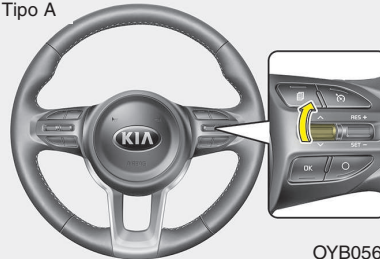
OYB056035

3. Desça o manípulo (para SET-) e liberte-o na velocidade pretendida. O indicador luminoso SET acende-se no painel de instrumentos. Liberte o pedal do acelerador ao mesmo tempo. A velocidade pretendida será automaticamente mantida.

O veículo pode acelerar ou desacelerar ligeiramente numa inclinação acentuada, a a descer.

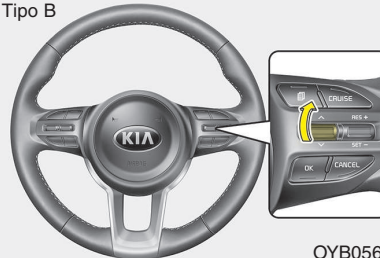
Aumentar a velocidade de cruzeiro programada:

■ Tipo A



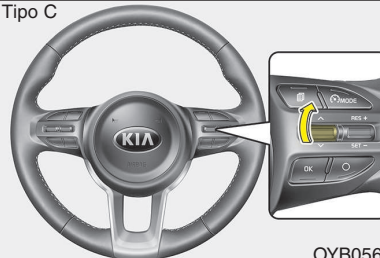
OYB056037

■ Tipo B



OYB056036

■ Tipo C



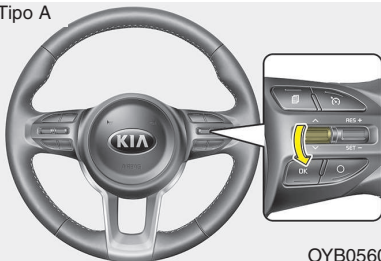
OYB056038

Execute um dos seguintes procedimentos:

- Suba o manípulo (para RES+) e mantenha-o nessa posição. O veículo acelera. Liberte o manípulo quando atingir a velocidade pretendida.
- Suba o manípulo (para RES+) e liberte-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro aumenta 2 km/h (1,2 mph) sempre que subir o manípulo (para RES+) desta forma.

Diminuir a velocidade de cruzeiro programada:

■ Tipo A



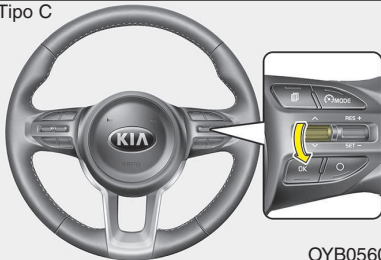
OYB056034

■ Tipo B



OYB056033

■ Tipo C



OYB056035

Execute um dos seguintes procedimentos:

- Desça o manípulo (para SET-) e mantenha-o nessa posição. O veículo abrandará gradualmente. Liberte o manípulo na velocidade que pretende manter.
- Desça o manípulo (para SET-) e liberte-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro diminui 2 km/h (1,2 mph) sempre que descer o manípulo (para SET-) desta forma.

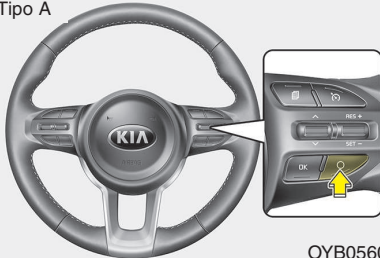
Para acelerar temporariamente com o controle da velocidade de cruzeiro activado:

Se quiser acelerar temporariamente com o controle da velocidade de cruzeiro activado, carregue no pedal do acelerador. O aumento de velocidade não interfere com o funcionamento do controle da velocidade de cruzeiro nem altera a velocidade definida.

Para voltar à velocidade definida, tire o pé do acelerador.

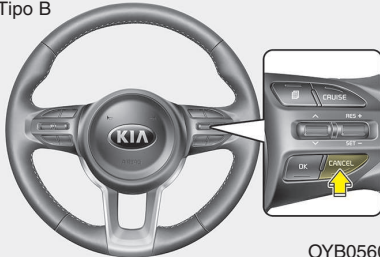
Para cancelar o controlo da velocidade de cruzeiro, faça uma das seguintes acções:

■ Tipo A



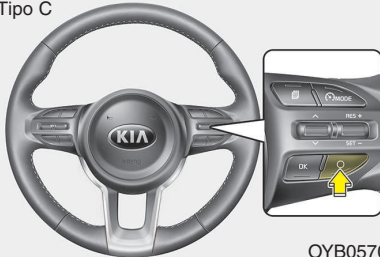
OYB056031

■ Tipo B



OYB056030

■ Tipo C



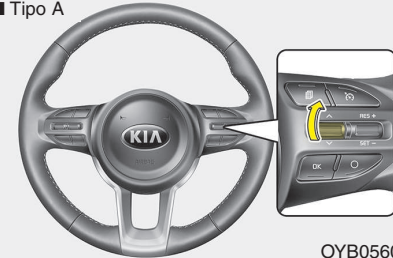
OYB057031

- Carregue no pedal dos travões.
- Carregue no pedal da embraiagem (veículo com caixa manual).
- Se o seu veículo estiver equipado com transeixo automático, coloque a alavanca das mudanças em ponto morto N.
- Carregue no interruptor O/CANCEL do volante.
- Abrande o veículo até abaixo da velocidade programada em 20 km/h (12 mph).
- Abrande o veículo para uma velocidade inferior a 30 km/h (20 mph).

Cada um destes procedimentos cancela o controlo da velocidade de cruzeiro (o indicador luminoso SET apaga-se no combinado de instrumentos), mas não desactiva o sistema. Se quiser reiniciar o controlo da velocidade de cruzeiro, desloque o manípulo existente no volante (para a posição RES+). O veículo retomará a velocidade previamente programada.

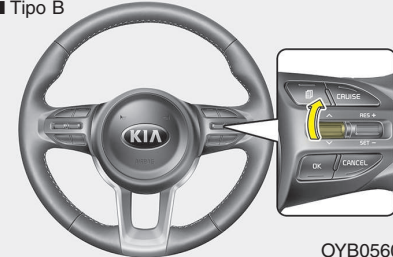
Retomar a velocidade de cruzeiro a mais de 30 km/h (20 mph):

■ Tipo A



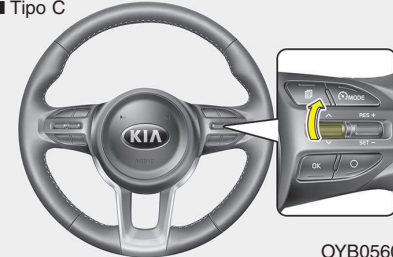
OYB056037

■ Tipo B





OYB056036

■ Tipo C





OYB056038

Se for utilizado um método que não seja o recurso ao botão /CRUISE/ da velocidade de cruzeiro para cancelar a velocidade de cruzeiro e o sistema continuar activado, o último ajuste de velocidade é assumido automaticamente quando se move a alavanca para cima (RES+).

Contudo, a velocidade não será retomada se a velocidade do veículo tiver descido abaixo dos 30 km/h (20 mph).

Para desactivar o controlo da velocidade de cruzeiro, faça o seguinte:

- Carregue no botão do sistema de velocidade de cruzeiro  /CRUISE/ (a luz indicadora correspondente apaga-se).
- Desligue a ignição.

Estes dois passos permitem cancelar o funcionamento do controlo da velocidade de cruzeiro. Se quiser reiniciar o funcionamento do controlo, repita os passos indicados em "Definir a velocidade de cruzeiro" na página anterior.

SISTEMA DE CONTROLO DO LIMITE DE VELOCIDADE (SE INSTALADO)

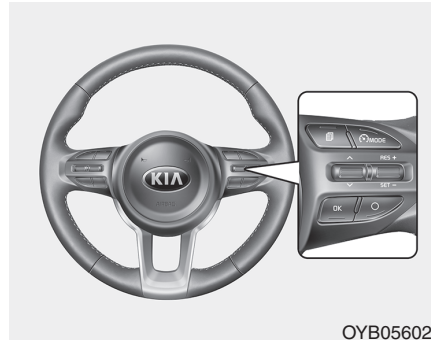
Pode seleccionar o limite de velocidade quando não quiser conduzir acima de uma determinada velocidade.

Se conduzir a cima de um limite de velocidade seleccionada, o sistema de aviso funciona (a velocidade seleccionada vai piscar e ouve-se um aviso sonoro) até que o veículo volte á velocidade seleccionada.

* INFORMAÇÃO

Com o controlo do limite de velocidade em funcionamento, não é possível activar o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro.

Interruptor de controlo do limite da velocidade



OYB056020

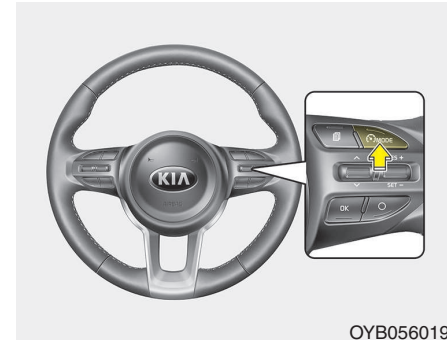
O : Cancela o limite de velocidade definido.

: Liga ou desliga o sistema de controlo do limite de velocidade.

RES+: Retoma ou aumenta a velocidade do controlo do limite de velocidade.

SET-: Ajusta ou diminui a velocidade do controlo do limite de velocidade.

Para programar o limite de velocidade:

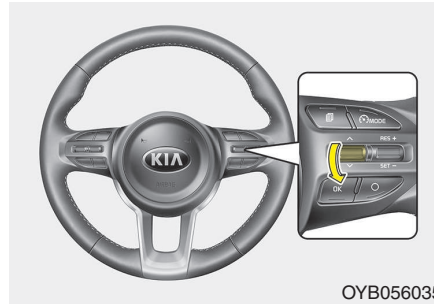


OYB056019

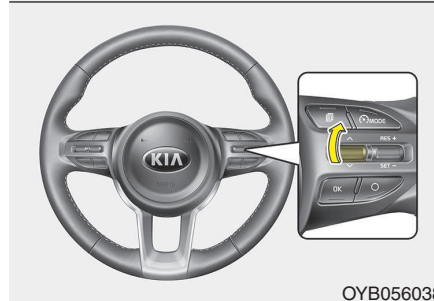
1. Prima duas vezes o botão de limite de velocidade localizado no volante para ligar o sistema.

Conduzir o veículo

O indicador luminoso do limite de velocidade acende-se.

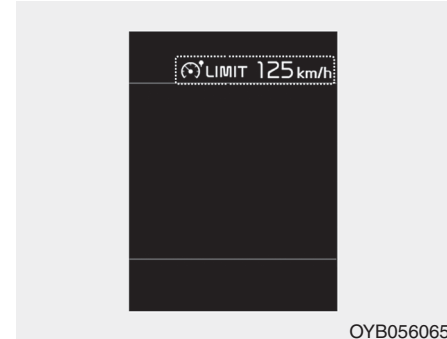


OYB056035



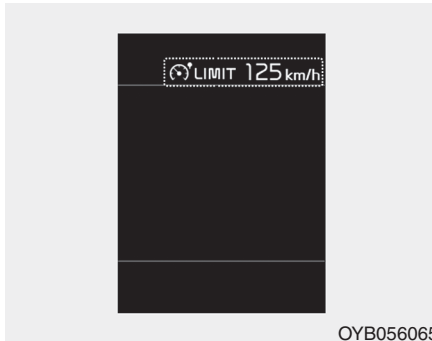
OYB056038

2. Desloque a alavanca para baixo (SET-).
3. Desloque a alavanca para cima (RES+) ou para baixo (SET-) e solte-a na velocidade desejada. Desloque a alavanca para cima (RES+) ou para baixo (SET-) e mantenha a posição. A velocidade aumenta ou diminui em incrementos de 5 km/h (3 mph).



OYB056065

O limite de velocidade selecionado será indicado no painel de instrumentos.

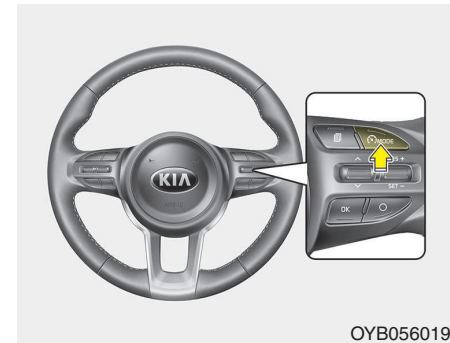



Para conduzir acima do limite de velocidade deverá pressionar a fundo o pedal do acelerador (mais de 80%) até o mecanismo de redução de velocidade começar a trabalhar com um barulho de clique. Então o limite de velocidade selecionado irá piscar e o aparelho de sinalização sonoro irá soar até que a velocidade do veículo esteja dentro do limite.

* INFORMAÇÃO

- Se afrouxar o pedal do acelerador menos de cerca de 50%, o veículo não irá acelerar acima do limite de velocidade definido, mas manterá a velocidade do veículo dentro do limite.
- O barulho de clique ouvido no mecanismo de redução de velocidade ao afrouxar completamente o pedal do acelerador é normal.

Para desligar o controlo do limite de velocidade, execute um dos seguintes procedimentos:



- Carregue de novo no botão do limite de velocidade  MODE.
- Pressione o botão cruise (para activar o sistema).

Se pressionar o botão O uma vez, o funcionamento do controlo da velocidade pre selecionada será cancelada, mas não desliga o sistema. Se pretender reajustar o limite de velocidade, desloque a alavanca para cima (RES+) ou para baixo (SET-) até à velocidade desejada.



OYB056065

ATENÇÃO

O indicador "OFF" irá piscar se houver algum problema com o sistema de controlo de limite de velocidade.

Se isto ocorrer, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

TRAVAGEM AUTÓNOMA DE EMERGÊNCIA (AEB) (SE INSTALADO)

O sistema AEB tem por objetivo reduzir ou evitar o risco de acidentes. O sistema reconhece a distância ao veículo ou peão à sua frente através de sensores (i.e. o radar e a câmara) e, se necessário, avisa-o sobre o risco de acidente através de uma mensagem de aviso ou de alertas sonoros.

AVISO

Quando usar o sistema de travagem autónoma de emergência (AEB) tenha as seguintes precauções:

- **Este sistema é apenas suplementar e não pretende nem pode substituir a necessidade de extrema cautela e atenção por parte do condutor. O alcance dos sensores e os objetos passíveis de serem detetados pelos sensores de retaguarda são limitados. Preste sempre atenção às condições da estrada.**
- **NUNCA conduza demasiado depressa em função das condições da estrada ou ao curvar.**
- **Conduza sempre com atenção para evitar que ocorram situações inesperadas e repentinas. O sistema AEB não imobiliza completamente o veículo nem evita as colisões.**

Definição e ativação do sistema

Definição do sistema

O condutor pode ativar o sistema AEB colocando o interruptor da ignição na posição ON e selecionando “Definições do Utilizador”, “Auxílio ao Condutor” e “AEB” (Sistema de travagem autónoma de emergência)”. O AEB é desativado quando o condutor cancela a definição do sistema.



A luz avisadora ilumina-se no visor LCD quando se cancela o sistema AEB. O condutor pode monitorizar o estado ON/OFF do sistema AEB no visor LCD. Se a luz avisadora se mantiver acesa com o AEB ativado, recomendamos que mande verificar o sistema num concessionário Kia.

O condutor pode selecionar o tempo de ativação inicial do aviso em User Settings (definições do utilizador) e Driving Assist (assistência à condução) no ecrã LCD do painel de instrumentos. As opções iniciais do alerta de colisão frontal incluem as seguintes:

- **PRECOCE** - Quando se seleciona esta opção, o aviso inicial de colisão frontal é ativado mais cedo do que o normal. Esta definição maximiza a distância entre o veículo ou o peão à sua frente antes que o aviso inicial se verifique.
- **NORMAL** - Quando se seleciona esta opção, o aviso inicial de colisão frontal é ativado normalmente. Esta definição permite uma distância normal entre o veículo ou o peão à sua frente antes que o aviso inicial se verifique.
- **TARDIO** - Quando se seleciona esta opção, o aviso inicial de colisão frontal é ativado mais tarde do que o normal. Esta definição reduz a distância entre o veículo ou o peão à sua frente antes que o aviso inicial se verifique.

Pré-requisito de ativação

O sistema AEB fica pronto a ser ativado, quando se seleciona o AEB no visor LCD e desde que sejam satisfeitos os seguintes pré-requisitos.

- O ESC está ativado.
- A velocidade de condução é superior a 10 km/h. (No entanto, o sistema AEB é ativado só até uma certa velocidade de condução).
- Quando reconhece a presença de um veículo ou peão na frente. (No entanto, o sistema AEB não é ativado de acordo com os sistemas e as condições na frente do veículo, mas toma apenas nota de alguns avisos.

⚠ AVISO

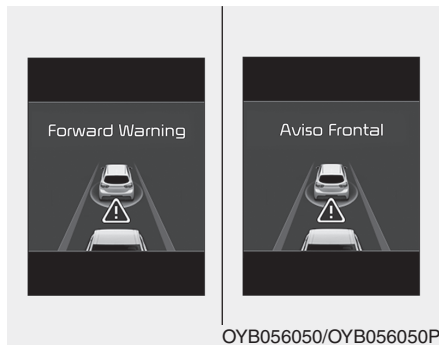
- **O sistema AEB fica automaticamente ativo quando se coloca o interruptor da ignição na posição ON. O condutor pode desativar o AEB cancelando a definição do sistema no visor LCD.**
- **O sistema AEB é automaticamente desativado ao cancelar o ESC, mesmo que esteja ligado, e não será possível ao condutor ativar o AEB no ecrã LCD.**
- **Reajuste ou cancele o sistema AEB com os interruptores de comando no volante depois de estacionar o veículo num local seguro.**

Mensagem de aviso do AEB e controlo do sistema

O sistema AEB produz mensagens e alarmes de aviso de acordo com os níveis de risco de colisão, como uma travagem brusca do veículo da frente, distância insuficiente entre veículos ou colisão com peões.

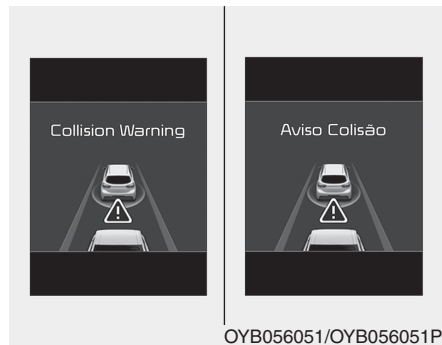
Além disso, controla os travões de acordo com os níveis de risco de colisão.

Aviso Frontal (1st aviso)



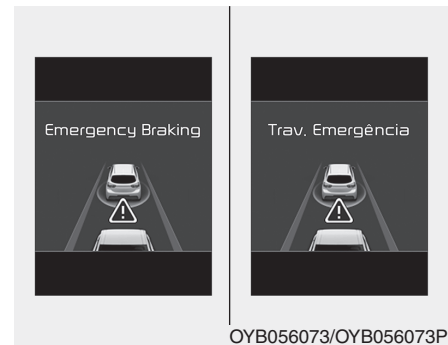
A mensagem de aviso surge no visor LCD juntamente com os sinais de alarme.

Aviso colisão (2nd aviso)



- A mensagem de aviso é apresentada no ecrã LCD, com um alarme de aviso.
- O veículo irá reduzir a velocidade até um determinado limite.
 - Os travões são gradualmente acionados para os veículos à sua frente.
 - O controlo dos travões é ativado com um limite predefinido para minimizar o impacto de uma colisão.

Concluiu Trav. (3rd aviso)



- A mensagem de aviso é apresentada no ecrã LCD, com um alarme de aviso.
- O veículo irá reduzir a velocidade até um determinado limite.
 - O controlo dos travões é ativado com um limite predefinido para minimizar o impacto de uma colisão. O controlo máximo dos travões é ativado imediatamente antes da colisão.

Funcionamento dos travões

- Numa situação urgente, o sistema de travagem assume o estado de prontidão para garantir uma reação imediata quando o condutor carregar no pedal do travão.
- O sistema AEB proporciona uma força de travagem adicional para maximizar o desempenho da travagem, quando o condutor carrega no pedal do travão.
- O controlo de travagem é automaticamente desativado, quando o condutor carrega a fundo no pedal do travão ou quando faz um movimento abrupto com o volante.
- O controlo de travagem é automaticamente cancelado, quando os fatores de risco desaparecem.

⚠️ ATENÇÃO

O condutor deve prestar sempre muita atenção ao funcionamento do veículo, mesmo que não haja quaisquer mensagens de aviso ou sinais sonoros de alarme.

⚠️ AVISO

O sistema AEB não consegue evitar todas as colisões. O sistema AEB pode não conseguir imobilizar completamente o veículo antes da colisão, devido a condições ambientais, climatéricas ou da estrada. O condutor tem a responsabilidade de conduzir com segurança e controlar o veículo.

⚠️ AVISO

O sistema AEB funciona de acordo com os níveis de risco, tais como a distância ao veículo/peão o da frente, a velocidade do veículo/peão da frente e o funcionamento do veículo do condutor.

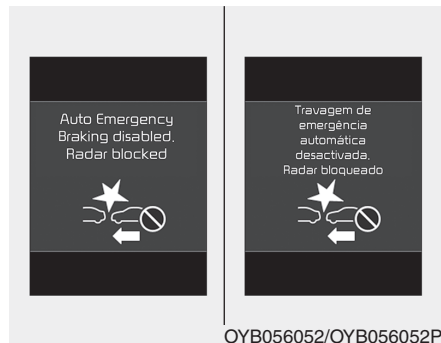
Sensor para detetar a distância ao veículo da frente (radar dianteiro)



OYB056063

O sensor tem por objetivo manter uma certa distância ao veículo da frente. No entanto, se a lente do sensor estiver manchada por substâncias estranhas, como neve e chuva, o desempenho do sensor é afetado negativamente. Pode até chegar a cancelar temporariamente o sistema AEB. Mantenha a lente do sensor sempre limpa.

Mensagem de aviso e luz avisadora



Se a tampa ou a lente do sensor estiverem manchadas por substâncias estranhas, como neve ou chuva, o funcionamento do sistema AEB pode ser temporariamente suspenso. Neste caso, surge uma mensagem de aviso para alertar o condutor.

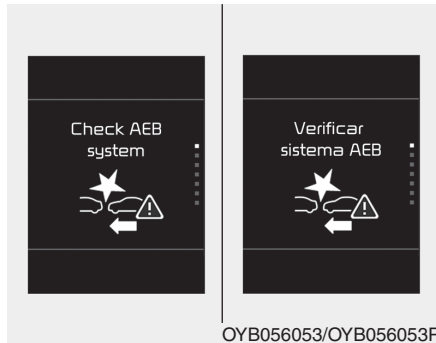
Não se trata de uma avaria do sistema AEB. Para voltar a usar o sistema AEB, remova as substâncias estranhas.

Se o sensor ficar completamente sujo ou não for detetado qualquer objeto (por exemplo, em terreno aberto), o sistema AEB poderá não funcionar normalmente.

* INFORMAÇÃO

- Não instale quaisquer acessórios, como molduras da chapa de matrícula ou autocolantes, na zona do sensor. Não substitua o para-choques arbitrariamente. Este tipo de ações podem afetar o desempenho do sensor.
- Mantenha sempre limpa a zona do sensor/para-choques.
- Quando lavar o veículo use apenas panos macios. Além disso, não aplique jatos de água a alta pressão sobre o sensor instalado no para-choques.
- Tenha cuidado para não exercer força desnecessária sobre a zona do sensor frontal. Se o sensor sair da posição correta por efeito de uma força externa, o sistema pode não funcionar normalmente mesmo sem apresentar qualquer mensagem ou luz de aviso. Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.
- Use apenas uma tampa de sensor Kia genuína. Não aplique arbitrariamente qualquer pintura sobre a tampa do sensor.

Avaria do sistema



- Quando o sistema AEB não está a funcionar corretamente, a luz avisadora AEB (🚗) ilumina-se e surge uma mensagem de aviso durante alguns segundos. Depois da mensagem desaparecer, a luz principal de aviso (⚠️) ilumina-se. Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

- A mensagem de aviso do sistema AEB pode aparecer ao mesmo tempo que a luz avisadora ESC se ilumina.

⚠️ AVISO

- O AEB é apenas um sistema suplementar para conveniência do condutor. Compete ao condutor a responsabilidade de controlar o funcionamento do veículo. Não confie apenas no sistema AEB. Pelo contrário, mantenha uma distância segura e, se necessário, aplique pressão sobre o pedal do travão para reduzir a velocidade de condução.
- O sistema AEB pode emitir desnecessariamente a mensagem de aviso e sinais sonoros de alarme. Além disso, devido às limitações do sensor, o sistema AEB pode, pelo contrário, não chegar a emitir a mensagem de aviso e sinais sonoros de alarme.

(Continua)

(Continua)

- Se houver uma avaria do AEB, o controlo de travagem não funciona quando é detetado um risco de colisão, mesmo que os outros sistemas de travagem estejam a funcionar normalmente.
- O sistema AEB só funciona no caso de veículo/peão à frente, com o seu veículo a circular para a frente. Não funciona no caso de animais ou veículos a seguirem na direção contrária.
- O sistema AEB não reconhece a presença de veículos que estejam a atravessar um cruzamento, ou que estejam estacionados, numa posição perpendicular à trajetória do seu veículo.

Limitações do sistema

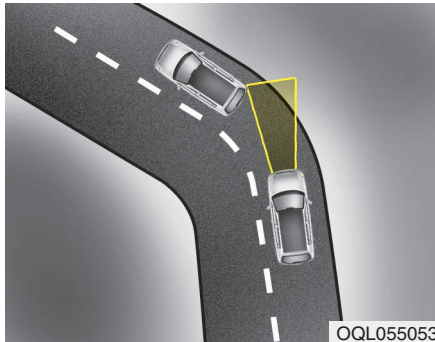
O AEB é um sistema de auxílio ao condutor em certas condições de condução arriscadas e não assume a responsabilidade por todos os riscos da condução.

O sistema AEB monitoriza as situações de condução através do radar e do sensor da câmara. Assim, o sistema AEB não funciona normalmente numa situação que escape ao seu alcance de deteção. O condutor deve prestar muita atenção nas seguintes situações. O funcionamento do sistema AEB pode estar limitado.

Reconhecimento de veículos

- O radar da câmara está contaminado por substâncias estranhas.
- Chove ou cai neve com intensidade.
- Existe interferência por parte de ondas elétricas.
- Existe uma reflexão muito irregular do radar.
- O veículo da frente tem uma carroçaria estreita (p.ex. motos e bicicletas).
- A visão do condutor não é clara devido à presença de luz à retaguarda, luz refletida ou escuridão.
- A câmara não consegue obter uma imagem completa do veículo da frente.
- O veículo da frente tem características especiais, como, por exemplo, um camião cheio de carga ou atrelado.
O veículo da frente não tem as luzes de retaguarda ligadas, não tem luzes de retaguarda ou então estas são assimétricas ou estão fora do ângulo de deteção.

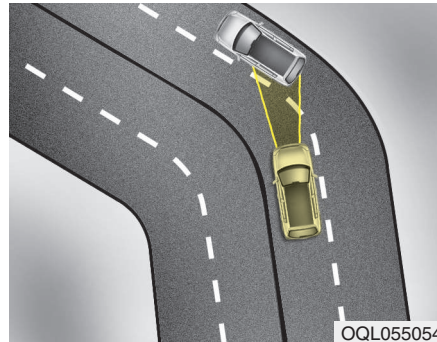
- A luminosidade exterior sofre uma grande alteração, como, por exemplo, ao entrar/sair de um túnel.
- O veículo que conduz está instável.
- O reconhecimento do sensor do radar/câmara é limitado.
- Conduzir em estradas com superfícies irregulares ou não pavimentadas ou com mudanças súbitas de inclinação.
- Em áreas de construção ou ferrovias ou caso existam objetos metálicos na estrada.
- Conduzir em espaços interiores, como um parque de estacionamento subterrâneo.



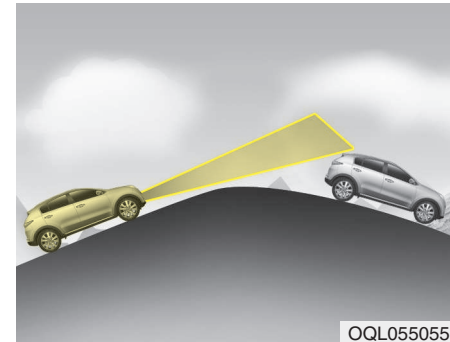
- Condução numa curva

O desempenho do sistema AEB diminui quando se conduz numa curva. O sistema AEB pode não reconhecer o veículo à sua frente mesmo que circule na mesma faixa. Tanto pode emitir desnecessariamente uma mensagem de aviso e sinal sonoro de alarme, como não o fazer.

Quando conduzir numa curva, preste muita atenção e, se necessário, aplique pressão sobre o pedal do travão.



Quando conduzir numa curva, o sistema AEB pode reconhecer a presença de um veículo à sua frente na faixa do lado. Preste muita atenção e, necessário, aplique pressão sobre o pedal do travão. Ou então aplique pressão sobre o pedal do acelerador para manter a velocidade de condução. Olhe sempre em volta do veículo para garantir a sua segurança.



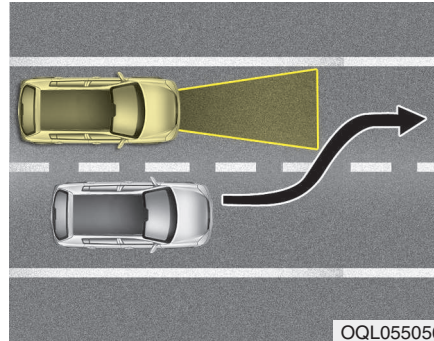
- Condução numa estrada inclinada

O desempenho do AEB é afetado quando se conduz numa estrada inclinada, quer no sentido ascendente quer no sentido descendente, porque o sistema não reconhece a presença de outro veículo a circular à frente na mesma faixa. Tanto pode emitir desnecessariamente uma mensagem de aviso e sinal sonoro de alarme, como não o fazer.

Quando de repente no fim da estrada inclinada o sistema AEB reconhece a presença de um veículo à sua frente, é possível que sinta uma forte desaceleração do seu veículo.

Conduzir o veículo

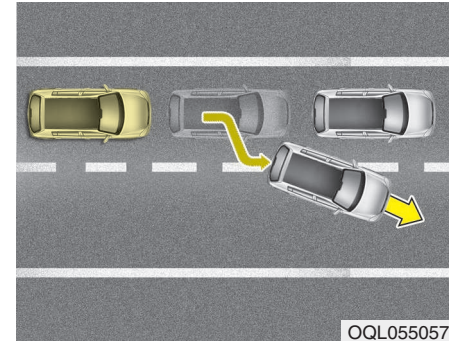
Mantenha sempre o olhar em frente quando subir ou descer uma estrada inclinada e, se necessário, aplique pressão sobre o pedal do travão.



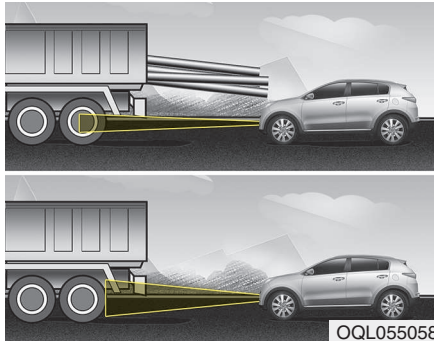
- Mudança de faixa

Mesmo que o veículo que circula à sua frente entre para a sua faixa, pode não ser reconhecido pelo sistema AEB, até ficar dentro do alcance de deteção do AEB.

Sobretudo no caso em que um veículo na faixa do lado entra repentinamente para a sua faixa, é muito provável que o sistema não reconheça a presença desse veículo. Preste sempre muita atenção.



Se um veículo imobilizado à sua frente sair da faixa, pode não ser reconhecido pelo sistema AEB do seu veículo. Preste sempre muita atenção.



- Reconhecimento do veículo

Se o veículo que circula à sua frente transportar uma carga pesada que se prolonga para trás, ou se o veículo da frente tiver uma maior altura ao solo, pode dar azo a uma situação de risco.

Reconhecimento de peões

- O sensor da câmara não capta completamente o peão, ou o peão não assume uma postura direita ao caminhar.
- O peão caminha muito depressa.
- O peão aparece de repente à sua frente.
- O peão usa roupas de cor semelhantes às do fundo ambiente.
- O exterior do veículo está demasiado iluminado ou demasiado sombrio.
- O veículo está a circular de noite ou em condições de penumbra.
- Existe um item semelhante à estrutura de um corpo humano.
- O peão é de baixa estatura.
- O peão tem problemas de mobilidade.
- É difícil distinguir o peão do meio envolvente.
- O reconhecimento do sensor está limitado.
- Existe um grupo de peões.

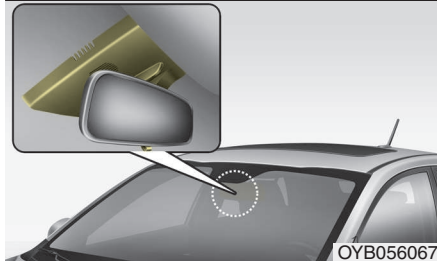
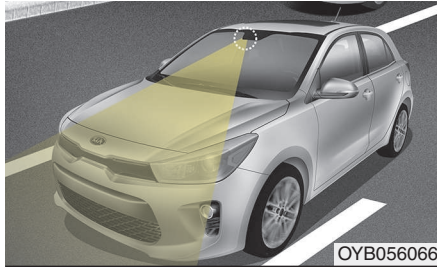
⚠️ AVISO

- **Cancele o sistema AEB nas Definições do Utilizador do visor LCD, antes de rebocar outro veículo. Durante o processo de reboque, a utilização dos travões pode afetar negativamente a segurança do seu veículo.**
- **Preste muita atenção ao veículo da frente, se este transportar uma carga pesada prolongada para trás, ou se este tiver uma maior altura ao solo.**
- **O sensor só deteta a presença de peões, não deteta carrinhos de compras, bicicletas, motos, sacos de compras ou carrinhos de bebés.**
- **O sistema AEB não funciona em certas situações. Assim, nunca faça experiências para testar o sistema AEB com uma pessoa ou um objeto. Poderia causar danos pessoais graves ou mesmo mortais.**
- **Ao reinstalar o para-brisas ou a câmara LKAS após substituição ou remoção, recomendamos que o sistema seja inspecionado num concessionário Kia autorizado.**

*** INFORMAÇÃO**

O sistema pode ser temporariamente cancelado devido à existência de ondas elétricas potentes.

SISTEMA DE AVISO DE PARTIDA (LDWS) (SE INSTALADO)



O sistema detecta a pista através do sensor instalado no parabrisas e avisa quando o veículo sai da via.

⚠ AVISO

- O LDWS não faz com que o veículo mude de via. É de responsabilidade do condutor verificar sempre as condições da via.
- Não guine o volante de repente quando o LDWS avisa que o seu veículo está a sair da via.
- Se o sensor não consegue detectar a via ou se a velocidade não excede os 60 km/h, o LDWS não irá avisar que o veículo está a sair d.a via
- Se o seu automóvel tiver vidros fumados ou outros tipos de acabamentos e acessórios no para-brisas, o sistema LDWS pode não funcionar corretamente.
- Não deixar que água ou outro tipo de líquido entre em contacto em o sensor LDWS.

(Continua)

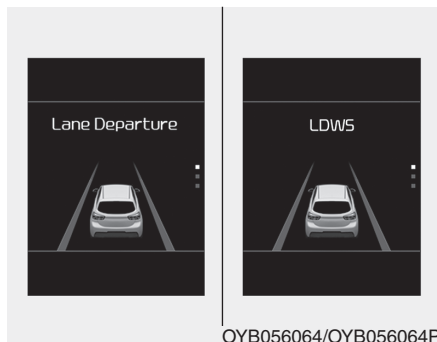
(Continua)

- Não remover os componentes LDWS e não exercer impacto violento sobre o sensor.
- Não colocar objectos que reflectam luz contra o painel de bordo.
- Verificar sempre as condições da via, dado que é o aviso sonoro pode não ser audível devido às condições exteriores e de audio existentes.

Conduzir o veículo

Para usar o LDWS, pressione o interruptor com a ignição na posição ON. A luz indicadora ilumina-se no combinado de instrumentos.

Para cancelar o LDWS, pressione novamente o interruptor. A luz indicadora no combinado apaga-se.



Se selecionar o ecrã de viagem, o modo LDWS irá aparecer no ecrã LCD.

Se o seu veículo sair da via com o LDWS em funcionamento e o veículo excede a velocidade de 60 km/h, o aviso é conforme segue:



1. Aviso visual

Se sair da faixa, esta começa a piscar (amarelo) e a luz indicadora LDWS pisca a verde no LCD durante 3 segundos no máximo.

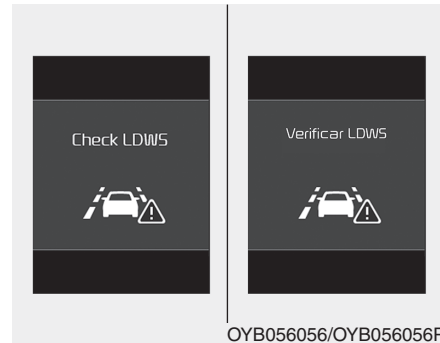
2. Aviso audível

Se sair da faixa, o aviso sonoro faz-se ouvir durante 3 segundos no máximo.

A cor do símbolo muda conforme o estado do sistema LDWS.

- Cor branca : Quando o sistema de aviso de saída de faixa é ativado carregando no botão LDWS, as condições de funcionamento do sistema não estão reunidas ou o sensor não deteta as linhas da faixa
- Cor verde : Quando o sistema de aviso de saída de faixa é ativado carregando no botão LDWS, as condições de funcionamento do sistema estão reunidas e o sensor deteta as linhas da faixa
- Cor amarela : Quando o sistema de aviso de saída de faixa tem uma falha de funcionamento.

Indicador de aviso



Quando o LDWS não está a funcionar corretamente, a luz avisadora ilumina-se e surge uma mensagem de aviso durante alguns segundos. Depois da mensagem desaparecer, a luz principal de aviso ilumina-se. Recomendamos que o sistema seja revisto num concessionário autorizado Kia.

O LDWS não funciona quando:

- O condutor liga a luz indicadora de mudança de direção ou as luzes de emergência para mudar de faixa.
- Circular na faixa de rodagem.

* INFORMAÇÃO

Para mudar de faixa, ligue o sinal de mudança de direção e depois mude de faixa.

O sistema LDWS pode não avisar quando o veículo sai da faixa de rodagem ou mesmo quando o veículo não sai da faixa de rodagem;

- A faixa de rodagem pode não estar visível por estar coberta de neve, chuva, pedras, poeiras ou muitas outras.
- A luminosidade exterior muda bruscamente, como por exemplo, quando se entra/sai de um túnel.
- Os faróis ficam desligados de noite ou num túnel.
- A cor das marcas das faixas é difícil de distinguir do resto da estrada.
- Conduzir numa subida íngreme ou em curva.
- Existem reflexos de luz sobre a água na estrada, quer se trate do sistema público de iluminação, da luz do sol ou de veículos que circulam no sentido contrário.
- A lente ou o parabrisas está com sujidade.
- O sensor não detecta a linha por motivo de nevoeiro, chuva e neve intensa.
- A temperatura circundante do espelho retrovisor interior é elevada devido à directa incidência dos raios solares.
- A faixa é muito larga ou muito estreita.
- A linha da faixa está danificada ou invisível.
- Sombra na linha da faixa.
- Há uma marca semelhante a uma linha de faixa.
- Existe uma estrutura de limite.
- A distância que separa do veículo da frente é demasiado curta ou o veículo da frente esconde a via rodoviária.
- O veículo é sacudido fortemente.
- O número de faixas aumenta ou diminui ou as linhas das faixas cruzam-se de forma complicada.
- Colocar algo no painel de instrumentos.
- Conduzir com o sol a incidir directamente.
- Conduzir em áreas em construção.
- Existem mais do que duas linhas de faixas para cada lado (Esquerda/Direita).
- O para-brisas está embaciado devido ao ar húmido no interior do veículo.
- O condutor liga o interruptor do limpavidros no modo HI.

FUNCIONAMENTO ECONÓMICO

A economia de combustível do veículo depende sobretudo do estilo da condução e de onde e quando se conduz.

Cada um destes factores inclui no número de quilómetros que consegue percorrer com um litro de combustível. Para conduzir o veículo da forma mais económica possível, siga as sugestões seguintes para poupar dinheiro em combustível e reparações:

- Conduza devagar e acelere moderadamente. Não faça arranques "a derrapar" ou mudanças com o pé a fundo no acelerador e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não acelere a fundo entre semáforos. Tente adaptar a sua velocidade à do tráfego circundante para evitar mudanças de velocidade desnecessárias. Sempre que possível, evite os engarrafamentos. Mantenha sempre uma distância segura em relação aos veículos da frente, para evitar travagens desnecessárias e reduzir também o desgaste dos travões.
- Conduza a uma velocidade moderada. Quanto mais depressa conduzir, mais combustível o automóvel consome. Conduzir a uma velocidade moderada, em especial em grandes vias, é uma das maneiras mais eficazes de diminuir o consumo de combustível.

- Não accione repetidamente o pedal dos travões. Pode aumentar o consumo de combustível e o desgaste do sistema de alimentação de combustível. Além disso, conduzir com o pé no pedal dos travões pode causar o sobreaquecimento destes, o que reduz a sua eficácia de travagem e pode ter consequências mais graves.
- Cuide bem dos seus pneus. Mantenha-os cheios com a pressão correcta. Uma pressão incorrecta, para mais ou para menos, resulta num desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Certifique-se de que tem as rodas bem alinhadas. O seu alinhamento incorrecto pode resultar de batidas em passeios ou uma velocidade excessiva em pisos irregulares. O mau alinhamento das rodas provoca um desgaste mais rápido dos pneus e outros problemas, como um maior consumo de combustível.
- Mantenha o seu automóvel em bom estado. Para melhorar o consumo de combustível e reduzir os custos de manutenção, cumpra o calendário de manutenção apresentado no capítulo 8. Se conduzir o veículo em condições adversas, terá de fazer uma manutenção mais frequente (para mais informações, consulte o capítulo 8).
- Mantenha o veículo limpo. Para maximizar o tempo de vida útil do veículo, mantenha-o limpo e sem materiais corrosivos. É extremamente importante não deixar acumular lama, sujidade, gelo, etc., na parte inferior do automóvel. Este peso extra pode resultar num maior consumo de combustível e contribuir também para a corrosão.
- Viaje com atenção e cautela. Não transporte pesos desnecessários no seu veículo. O peso diminui a economia de combustível.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por mais tempo do que o necessário. Se estiver à espera dentro do veículo (sem ser no trânsito), desligue o motor e volte a ligá-lo apenas quando for para seguir viagem.

- Lembre-se que o seu veículo não necessita de um aquecimento prolongado. Após o arranque do motor, deixe-o trabalhar 10 a 20 segundos antes de introduzir uma velocidade. Contudo, em condições de tempo frio, deixe o motor aquecer por mais algum tempo.
- Não force nem exceda o limite de rotação do motor. O forçar do motor consiste conduzir demasiado devagar para a velocidade introduzida, o que faz com que o motor comece a falhar. Se isso acontecer, reduza para uma velocidade inferior. O excesso de rotação do motor corresponde a acelerá-lo para lá do limite de segurança. Isto pode ser evitado efectuando as mudanças nas velocidades recomendadas.
- Utilize o ar condicionado com moderação. O sistema do ar condicionado é alimentado pelo rendimento energético do motor, pelo que a economia de combustível é menor com o ar condicionado ligado.
- A abertura dos vidros a alta velocidade pode diminuir a economia de combustível.
- A economia de combustível diminui com o veículo sob ventos cruzados e de frente. Para compensar esta perda de economia, abraque quando conduzir nestas condições.

Manter um veículo em bom estado de funcionamento é importante tanto para a economia como para a segurança do veículo. Recomendamos que o sistema seja revisto num concessionário autorizado Kia.

 **AVISO - Desligar o motor com o veículo em andamento**

Nunca desligue o motor em descidas ou com o veículo em andamento. A direcção e os travões assistidos não funcionam devidamente com o motor desligado. Em vez disso, mantenha o motor ligado e reduza para uma velocidade adequada para travar com o motor. Além disso, desligar a ignição durante a condução pode activar o bloqueio do volante e causar a perda de controlo da direcção do veículo, com lesões graves ou fatais.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ESPECIAIS

Condições de condução perigosas


Se deparar com condições de condução perigosas, tais como água, neve, gelo, lama, areia ou perigos semelhantes, siga estas sugestões:

- Conduza com cuidado e guarde uma distância extra para uma travagem de emergência.
- Evite travar ou comandar a direcção de forma brusca.
- Para travar com travões sem ABS, accione o pedal dos travões com um ligeiro movimento para cima e para baixo até o veículo parar.

AVISO - ABS

Não accione repetidamente o pedal dos travões num veículo equipado com ABS.

- Se ficar preso em neve, lama ou areia, introduza a 2ª. Acelere devagar para não fazer patinar as rodas motrizes.
- Nesta situação, para criar tracção, coloque areia, sal-gema, correntes ou outro material antideslizante sob as rodas motrizes.

 **AVISO - Reduções de caixa**
As reduções feitas com uma caixa automática e o veículo a circular em pisos escorregadios podem causar um acidente. Uma alteração súbita na velocidade dos pneus pode fazê-los derrapar. Tenha cuidado ao fazer reduções com o veículo sobre pisos escorregadios.

Baloçar o veículo

Se for necessário baloçar o veículo para o libertar de neve, areia ou lama, comece por rodar o volante para a direita ou para a esquerda para desimpedir a área à frente das rodas dianteiras. Em seguida, vá alternando entre as velocidades de recuo e avanço R (Marcha-Atrás) nos veículos equipados com eixo de transmissão manual, e qualquer velocidade para a frente, nos veículos equipados com eixo de transmissão automático. Não force o motor e faça girar as rodas o menos possível. Se, após várias tentativas, o veículo continuar preso, mande-o puxar com um veículo de reboque para evitar o sobreaquecimento do motor e eventuais danos na caixa de velocidades.

ATENÇÃO

O baloiço prolongado do veículo pode causar o sobreaquecimento do motor, danos ou avarias na caixa de velocidades e danos nos pneus.

⚠ AVISO - Patinagem dos pneus

Não faça derrapar as rodas, especialmente a velocidades superiores a 56 km/h. Se fizer girar as rodas a alta velocidade com o veículo parado, pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de um pneu e causar lesões nas pessoas presentes nas imediações.

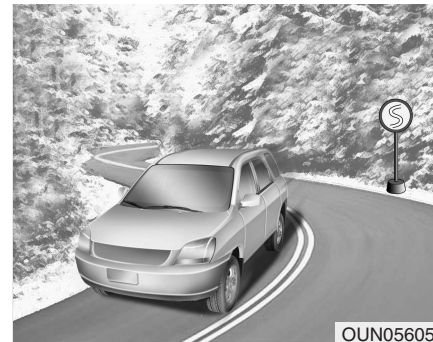
*** INFORMAÇÃO**

Antes de baloiçar o veículo, desactive o sistema ESC (se instalado).

⚠ AVISO

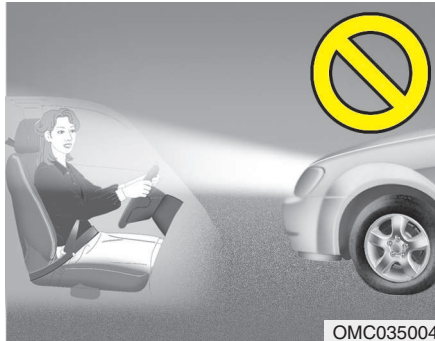
Se ficar com o veículo preso em neve, lama, areia, etc., tente dar-lhe balanço e libertá-lo andando para a frente e para trás. Não tente fazê-lo se houver pessoas ou objectos perto do veículo. Ao tentar dar balanço ao veículo, este pode avançar ou recuar bruscamente ao libertar-se, causando lesões ou danos em pessoas ou objectos presentes nas imediações.

Viragens suaves



Evite travar ou mudar de velocidade nas curvas, especialmente em estradas com o piso molhado. O ideal será contornar sempre as curvas com uma ligeira aceleração. Se seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.

Condução nocturna



Devido ao maior grau de perigo da condução nocturna face à diurna, eis algumas dicas a reter:

- Abrande e mantenha uma maior distância entre o seu e os outros veículos, pois a visibilidade nocturna pode ser escassa, nomeadamente em locais com estradas sem iluminação.
- Regule os espelhos para reduzir o brilho vindo dos faróis dos outros veículos.

- Mantenha os faróis limpos e correctamente direccionados num veículo sem sistema de direccionamento automático dos faróis. Com faróis sujos ou mal direccionados, a visibilidade nocturna será muito menor.
- Evitar olhar directamente para os faróis dos veículos que vêm de frente. Pode ficar temporariamente encadeado e os seus olhos demorarão vários segundos a readaptarem-se ao escuro.

Condução à chuva



A chuva e as estradas molhadas podem tornar a condução perigosa, em especial se o condutor não estiver preparado para lidar com um pavimento escorregadio. Eis algumas sugestões para conduzir à chuva:

- Uma precipitação intensa dificultará mais a visibilidade e aumentará a distância necessária para parar o veículo. Por isso, abrande.
- Mantenha o limpa pára-brisas em bom estado. Substitua-lhe as escovas se estas começarem a fazer riscas ou a falhar certas zonas do pára-brisas.

- Se não tiver os pneus em bom estado, uma paragem rápida num piso molhado pode fazer o veículo derrapar e até causar um acidente. Certifique-se de que tem os pneus em bom estado.
- Ligue os faróis para o seu veículo ser mais visível aos outros condutores.
- Atravessar demasiado depressa lagoas de água pode afectar os travões. Se tiver de atravessar lagoas de água, faça-o devagar.
- Se suspeitar que tem os travões molhados, aplique-os ligeiramente até voltarem a travar normalmente.

Condução em zonas inundadas

Evite passar por zonas inundadas, excepto se tiver a certeza de que a altura da água não passa a parte inferior do cubo da roda. Atravesse a água devagar. Mantenha uma distância de paragem adequada, pois a eficácia dos travões pode estar afectada.

Depois de atravessar a água, seque os travões aplicando-os ligeira e repetidamente com o veículo a andar devagar.

Condução fora de estrada

Conduza cuidadosamente em fora de estrada, pois o seu veículo pode ser danificado por raízes de árvores ou outros obstáculos. Familiarize-se com as condições de condução (fora de estrada em que vai circular antes de iniciar a condução).

Condução a alta velocidade

Pneus



Regule a pressão de enchimento dos pneus de acordo com as especificações. Uma pressão demasiado baixa resulta no sobreaquecimento e em possíveis problemas nos pneus.

Evite utilizar pneus gastos ou danificados. Estes podem fazer reduzir a tracção ou ter problemas.

* INFORMAÇÃO

Nunca ultrapasse a pressão de enchimento máxima indicada nos pneus.

⚠ AVISO

- O sub ou sobreenchimento dos pneus pode originar a má maneabilidade ou a perda de controlo do veículo e problemas inesperados nos travões, o que pode provocar acidentes, lesões e mesmo a morte de pessoas. Verifique sempre o enchimento dos pneus antes de conduzir. Para saber as pressões correctas dos pneus, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 9.
- É perigoso conduzir com pneus com pouco ou nenhum rasto. A utilização de pneus gastos pode provocar a perda de controlo do veículo, colisões, lesões e mesmo a morte de pessoas. Substitua-os logo que possível e nunca conduza com pneus gastos. Inspeccione sempre o rasto dos pneus antes de conduzir. Para obter mais informações e saber os limites do rasto, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 8.

Combustível, líquido de refrigeração do motor e óleo do motor

O andamento a alta velocidade consome mais combustível do que a condução no meio urbano. Não se esqueça de verificar os níveis do líquido de refrigeração e óleo do motor.

Correia de transmissão

Uma correia de transmissão lassa ou danificada pode causar o sobreaquecimento do motor.

CONDUÇÃO NO INVERNO



OBH058040

As condições climatéricas mais agrestes do Inverno podem resultar num maior desgaste e noutros problemas. Para minimizar os problemas da condução no Inverno, siga as seguintes sugestões:

Piso com neve ou gelo

Para conduzir o veículo sobre neve alta, poderá ter de utilizar pneus de neve ou de instalar correntes nos pneus. Se tiver de utilizar pneus de neve, escolha pneus de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus do equipamento de origem. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a maneabilidade do seu veículo. Além disso, a condução a alta velocidade, as acelerações rápidas, as travagens bruscas e as viragens acentuadas são práticas potencialmente muito perigosas.

Para desacelerar, trave ao máximo com o motor. As travagens bruscas em estradas com neve ou gelo podem dar origem a derrapagens. Mantenha sempre uma distância de segurança suficiente entre o seu veículo e o que segue à sua frente. Aplique também os travões com cuidado. Convém referir que a instalação de correntes nos pneus permite explorar mais força motriz, mas não impede as derrapagens.

* INFORMAÇÃO

As correntes para pneus não são legais em todos os Estados. Informe-se as leis em vigor antes de instalar as correntes.

Pneus de neve

Se colocar pneus de neve no seu veículo, certifique-se de que se trata de pneus radiais com o mesmo tamanho e capacidade de carga dos pneus de origem. Coloque pneus de neve nas quatro rodas para equilibrar a maneabilidade do veículo em quaisquer condições climatéricas. Lembre-se que a tracção permitida pelos pneus de neve em estradas secas poderá não ser tão elevada como a dos pneus do equipamento de origem do veículo. Conduza com cuidado mesmo que as estradas se apresentem livres de neve e gelo. Para se informar sobre a velocidade máxima recomendada, contacte o concessionário que lhe forneceu os pneus.

AVISO - Tamanho dos pneus de neve

Os pneus de neve devem ser de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus de série do veículo. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a maneabilidade do seu veículo.

Não instale pneus com pernos sem se informar primeiro da existência ou não de regulamentos municipais ou nacionais que restrinjam a sua utilização.

Correntes para pneus



Dada a menor espessura das faixas laterais dos pneus radiais, estes podem danificar-se com a instalação de certos tipos de correntes para a neve. Assim, recomenda-se a utilização de pneus de neve em vez de correntes. Não coloque correntes nos pneus de veículos equipados com rodas de alumínio, pois as correntes podem danificar as rodas. Se tiver de utilizar correntes, utilize correntes de arame com uma espessura inferior a 12 mm.

A colocação de correntes incorrectas pode causar danos no veículo que não serão cobertos pela garantia do fabricante.

Instale as correntes apenas nos pneus dianteiros.

ATENÇÃO

- *Certifique-se de que as correntes para a neve são do tamanho e do tipo adequados para os seus pneus. A colocação de correntes incorrectas pode causar danos na carroçaria e na suspensão do veículo que não serão cobertos pela garantia do fabricante. De igual modo, os ganchos de fixação das correntes podem danificar-se em contacto com os componentes do veículo, fazendo com que as correntes fiquem lassas no pneu. Certifique-se de que instala correntes certificadas SAE classe "S".*
- *Inspeccione sempre a instalação das correntes para verificar o seu ajustamento seguro aos pneus depois de percorrer aproximadamente 0,5 a 1 km. Se elas estiverem lassas, volte a apertar ou a colocar as correntes.*
- *Mesmo com a corrente adequada instalada, não efetue uma volta completa (rodar o volante todo para um lado) ao conduzir o veículo. (Se efetuar uma volta completa, faça-o a uma velocidade inferior a 10 km/h.)*

Instalação das correntes

Para instalar as correntes, siga as instruções do fabricante e coloque-as o mais justo possível aos pneus. Conduza devagar com correntes instaladas. Se ouvir as correntes a tocarem na carroçaria ou no chassis, pare o veículo e aperte-as. Se continuar a ouvir o mesmo ruído, abraque até ele parar. Assim que entrar em estradas sem neve nem gelo, retire as correntes.

AVISO - Colocação das correntes

Para colocar as correntes, estacione o veículo num local plano e afastado do trânsito. Acenda as luzes de sinalização de perigo e coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo atrás do veículo. Antes de instalar as correntes, coloque sempre a caixa do veículo na posição "P" (Estacionamento), engate o travão de estacionamento e desligue o motor.

AVISO - Correntes para pneus

- *A utilização de correntes pode prejudicar a maneabilidade do veículo.*
- *Não ultrapasse os 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante das correntes, consoante for o mais baixo.*
- *Conduza com cuidado e evite as irregularidades, buracos, viragens acentuadas e outros perigos da estrada passíveis de fazer saltar o veículo.*
- *Evite as curvas acentuadas ou travagens passíveis de bloquear as rodas.*

ATENÇÃO

- *A utilização de correntes com o tamanho incorrecto ou mal colocadas pode danificar as maxilas dos travões, a suspensão, a carroçaria e as rodas do veículo.*
- *Pare de conduzir e volte a apertar as correntes sempre que as ouvir bater no veículo.*

Utilize líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade

O seu veículo tem líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de refrigeração. É o único tipo de líquido de refrigeração a utilizar, visto que previne a corrosão do sistema de refrigeração, lubrifica a bomba de água e impede a congelação. Substitua ou reabasteça o depósito do líquido de refrigeração de acordo com o calendário de manutenção indicado no capítulo 8. Antes do Inverno, teste o líquido de refrigeração para garantir que o ponto de congelação é suficiente para as temperaturas previstas para o Inverno.

Inspeccione a bateria e os cabos

O Inverno exige um pouco mais do sistema da bateria. Inspeccione a bateria e os cabos tal como se indica no capítulo 8. Recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Mude para "óleo de Inverno " se necessário

Em certos climas, recomenda-se a utilização de um "óleo de Inverno" de menor viscosidade durante a estação fria. Para ler as recomendações, consulte o capítulo 9. Se não tiver certeza do tipo de óleo que deve utilizar, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

Inspeccione as velas e o sistema de ignição

Inspeccione as velas de ignição como se indica no capítulo 8 e substitua-as se necessário. Inspeccione também as cablagens e os componentes do sistema de ignição para se certificar de que não apresentam fissuras, desgaste ou danos de qualquer espécie.

Impedir a congelação das fechaduras

Para impedir a congelação das fechaduras, deite-lhes um líquido descongelante aprovado ou glicerina na abertura da chave. Se tiver uma fechadura coberta de gelo, deite-lhe um líquido descongelante aprovado para remover o gelo. Se a fechadura estiver congelada por dentro, poderá ter de descongelá-la com uma chave aquecida. Pegue na chave quente com cuidado para não se queimar.

Utilize um anticongelante aprovado no líquido do limpa-pára-brisas

Para impedir a congelação da água do sistema do limpa pára-brisas, deite-lhe uma solução anticongelante aprovada seguindo as instruções do recipiente. O anticongelante para o líquido do limpa pára-brisas está disponível num Reparador Autorizado Kia e na maioria dos postos de venda de peças automóveis. Não utilize líquido de refrigeração do motor ou outros tipos de anticongelante. Pode danificar o acabamento da pintura.

Não deixe o travão de estacionamento congelar

Em certas condições climatéricas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco do travão de estacionamento congelar, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca da caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.

Não permita a acumulação de gelo e neve na parte inferior do veículo

Em certas condições climatéricas, a neve e o gelo podem acumular-se sob os guarda-lamas e interferir com a direcção. Se conduzir sob condições climatéricas de Inverno em que isto possa acontecer, inspeccione periodicamente a parte inferior do veículo para se certificar de que o movimento das rodas dianteiras e dos componentes da direcção não está a ser obstruído.

Equipamento de emergência

Dependendo da severidade do clima no local ou país em que circula com o veículo, transporte sempre consigo equipamento de emergência apropriado, como correntes para pneus, cabos ou correntes de reboque, lanterna, foguetes luminosos de emergência, areia, uma pá, cabos de corrente, um raspador de gelo para os vidros, luvas, vestuário adequado, fato-macaco, um cobertor, etc.

REBOQUE DO ATRELADO (PARA A EUROPA)

Se estiver a pensar rebocar o automóvel, informe-se primeiro junto da Direcção-Geral de Viação sobre as normas legais em vigor.

As diferentes leis estipulam vários requisitos para rebocar atrelados, automóveis ou outros tipos de veículos ou aparelhos. Recomendamos ligar para um concessionário autorizado Kia.

AVISO - Rebocar um atrelado

Se não utilizar o equipamento correcto e/ou conduzir de forma descuidada, pode perder o controlo do veículo ao rebocar um atrelado. Por exemplo, se o atrelado tiver peso a mais, os travões podem não actuar devidamente, ou não actuar de todo, pelo que você e os seus passageiros podem sofrer lesões graves ou fatais. Reboque o atrelado apenas quando tiver a certeza de ter seguido os passos indicados nesta secção.

AVISO - Limites de peso

Antes de rebocar, certifique-se de que o peso total do atrelado, GCW (o peso bruto do conjunto veículo-atrelado), GVW (o peso bruto do veículo), GAW (o peso bruto sobre o eixo e a carga sob) o eixo do atrelado estão todos dentro dos limites.

* INFORMAÇÃO - Para a Europa

- A carga máxima tecnicamente admissível no(s) eixo(s) traseiro(s) pode ser excedida no máximo em 15 % e a massa máxima em carga tecnicamente admissível do veículo pode ser excedida no máximo em 10 % ou 100 kg, conforme o valor que for mais baixo. Neste caso, não ultrapasse 100 km/h para o veículo da categoria M1 ou 80 km/h para o veículo da categoria N1.
- Quando efetuar o reboque, a carga adicional exercida sobre o dispositivo de acoplamento do reboque pode fazer exceder os valores de carga máxima sobre a roda traseira, mas nunca superior a 15 %. Num caso semelhante nunca exceder os 100 km/h, e a pressão da pneu traseiro deve registar pelo menos 20 kPa (0,2 bar) sobre a pressão do pneu de acordo com o recomendado para uma utilização normal (entre outras, sem o reboque atrelado).

ATENÇÃO

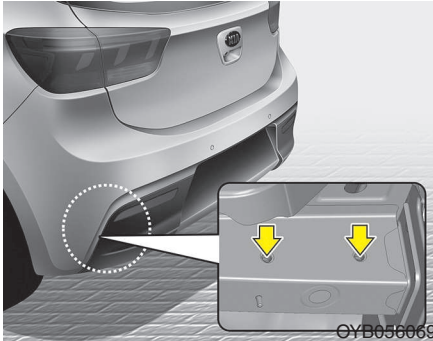
Rebocar um atrelado de forma incorrecta pode danificar o veículo e resultar em reparações caras e não cobertas pela garantia. Para rebocar correctamente um atrelado, siga as recomendações desta secção.

O seu veículo pode rebocar um atrelado. Para saber a capacidade de reboque do seu veículo, leia "Peso do atrelado", mais à frente nesta secção.

Lembre-se que rebocar um atrelado é diferente de conduzir o veículo sem atrelado. O reboque de um atrelado implica alterações ao nível da maneabilidade, da durabilidade e da economia de combustível. O reboque de um atrelado tranquilo e em segurança exige a utilização adequada de equipamento correcto.

Esta secção dá conta de muitas sugestões e regras de segurança de eficácia mais que comprovada. Muitas delas são importantes para a segurança do condutor e dos passageiros. Leia atentamente esta secção antes de puxar um atrelado.

Os componentes que puxam a carga - motor, caixa de velocidades, conjuntos das rodas e pneus - são sujeitos a um maior esforço em relação à carga do peso extra do atrelado. O motor é obrigado a trabalhar em regimes mais elevados e sob cargas superiores. Este peso adicional gera mais aquecimento. O atrelado aumenta também de forma considerável a resistência ao vento, agravando o esforço necessário para puxar a carga.



* INFORMAÇÃO - Localização do ponto de montagem para o reboque

Os orifícios destinados à montagem da estrutura para reboque estão localizados de cada lado da parte inferior da carroçaria por trás dos pneus traseiros.

Barras de reboque

Importa ter o equipamento de engate correcto. Ventos laterais, grandes camiões em circulação e estradas de piso irregular são algumas das razões que tornam necessário escolher a barra de reboque correcta. Eis algumas regras a cumprir:

- Necessita de fazer orifícios na carroçaria do seu veículo para instalar uma barra de reboque? Se for o caso, lembre-se de vedar os orifícios quando retirar a barra de reboque. Se não vedar os buracos abertos, pode entrar no veículo o gás mortal monóxido de carbono (CO) do seu escape, bem como sujidade e água.
- Os pára-choques do veículo não se destinam a suportar engates. Não instale engates de aluguer ou de outro tipo no pára-choques. Utilize apenas um engate de instalação no quadro que não tenha de ficar fixo no pára-choques.
- Se precisar dos acessórios da barra de reboque Kia, contacte um concessionário Kia.

Correntes de segurança

Coloque sempre correntes entre o seu veículo e o atrelado. Atravesse as correntes sob o eixo do atrelado, de maneira a que o gancho de engate não caia na estrada caso se solte do engate. O fabricante da barra de reboque ou do atrelado pode fornecer instruções sobre a utilização de correntes de segurança. Siga as recomendações do fabricante para colocar as correntes de segurança. Deixe sempre folga suficiente para poder virar com o atrelado. Nunca deixe as correntes arrastarem-se no chão.

Travões do atrelado

Se o seu atrelado estiver equipado com um sistema de travagem, certifique-se de que cumpre as normas em vigor no seu país, está devidamente instalado e funciona correctamente.

Se o atrelado pesar mais do que o peso máximo do atrelado sem travões, precisa de ter os seus próprios travões, que terão de ser adequados. Para instalá-los, afiná-los e mantê-los correctamente, leia e siga as instruções relativas aos travões do atrelado.

- Não bata no sistema de travagem do veículo.

AVISO - Travões do atrelado

Não utilize um atrelado com travões próprios, excepto se tiver a certeza absoluta de que o sistema de travagem do atrelado ficou bem instalado. Este trabalho não é para amadores. Dirija-se a uma oficina competente e com experiência em atrelados para mandar instalar o sistema de travagem no atrelado.

Conduzir com um atrelado

O reboque de um atrelado requer alguma experiência. Antes de se fazer à estrada, conheça bem o seu atrelado. Familiarize-se com a forma de manobrar e travar o veículo com o peso adicional do atrelado. E lembre-se sempre que o conjunto veículo-atrelado que está a conduzir é mais longo e menos reactivo do que o veículo por si só.

Antes de arrancar, verifique a barra de reboque e a plataforma do atrelado, as correntes de segurança, o(s) conector(es) eléctrico(s), as luzes, os pneus e o posicionamento dos espelhos. Se o atrelado tiver travões eléctricos, ponha o veículo e o atrelado em andamento e aplique manualmente o controlador dos travões do atrelado para se certificar do funcionamento dos travões. Ao mesmo tempo, isto permite-lhe verificar a ligação eléctrica.

Durante a viagem, vá olhando para o atrelado para se certificar de que a carga vai segura, bem como do funcionamento das luzes e dos travões do atrelado.

Distância de segurança

Mantenha pelo menos o dobro da distância que manteria se conduzisse o veículo sem atrelado. Isto pode ajudar a evitar situações que exijam uma travagem a fundo e viragens bruscas.

Ultrapassagem

O reboque de um atrelado exige um maior tempo e distância de ultrapassagem. Devido ao maior comprimento do conjunto veículo-atrelado, terá de ir um pouco mais à frente na ultrapassagem antes de voltar à sua faixa.

Marcha-atrás

Segure a parte inferior do volante com uma mão. Depois, desloque o atrelado para a esquerda e mova a mão também para a esquerda. Para deslocar o atrelado para a direita, mova a mão para a direita. Recue sempre devagar e, se possível, com alguém a orientar-lhe a marcha-atrás.

Inversão de marcha

Ao virar com o atrelado, descreva viragens mais largas do que o normal, para o atrelado não bater em arbustos, passeios, sinais, árvores ou outros objectos. Evite manobras arriscadas ou bruscas. Sinalize as viragens com bastante antecedência.

Indicadores de mudança de direcção com o atrelado

Para rebocar um atrelado, o seu veículo tem de ter indicadores de mudança de direcção diferentes e mais ligações eléctricas. As setas verdes do painel de instrumentos piscam sempre que sinalizar uma viragem ou mudança de faixa. Se estiverem devidamente ligadas, as luzes do atrelado piscam também para avisar os outros condutores da sua viragem, mudança de faixa ou paragem. Com um atrelado a reboque, as setas verdes do painel de instrumentos piscam a sinalizar as viragens, mesmo que as lâmpadas do atrelado estejam queimadas. Isso leva-o a pensar que os condutores que seguem atrás de si estão a ver a sua sinalização, quando não estão.

Importa verificar de vez em quando as lâmpadas do atrelado, para se certificar de que continuam a funcionar. De igual modo, tem de verificar as luzes sempre que ligar os fios.

Não ligue o sistema de iluminação de um atrelado directamente ao sistema de iluminação do seu veículo. Utilize apenas cablagem aprovada para o atrelado.

Para instalar as ligações eléctricas, contacte um concessionário Kia.

**AVISO**

Se não utilizar cablagem aprovada para o atrelado, pode danificar o sistema eléctrico do veículo ou sofrer lesões corporais.

Conduzir em subidas e descidas

Abrande e reduza para uma velocidade inferior antes de percorrer uma descida longa ou íngreme. Se não reduzir, poderá ter de aplicar excessivamente os travões, que poderão assim aquecer e perder eficácia de travagem.

Numa subida longa, reduza e abrande para cerca de 70 km/h para diminuir a possibilidade de sobreaquecimento do motor e da caixa de velocidades.

Se o atrelado pesar mais do que o peso máximo do atrelado sem travões e o seu veículo tiver uma caixa automática, conduza na posição "D" (Condução) para rebocar um atrelado.

Neste caso, a condução do veículo na posição "D" (Condução) minimiza o aquecimento e prolonga a vida da caixa de velocidades.

ATENÇÃO

- ***Ao rebocar um atrelado em locais inclinados (mais de 6% de inclinação), preste muita atenção ao indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor para impedir o sobreaquecimento do motor.***

Se o ponteiro do indicador de temperatura se deslocar no mostrador para "H (HOT) (ou 130°C / 260°F) ", encoste e pare em segurança logo que for possível e deixe o motor trabalhar ao ralenti até arrefecer. Depois do motor ter arrefecido o suficiente, pode retomar a viagem.

- ***Determine a velocidade da condução em função do peso do atrelado e da inclinação da subida para diminuir a possibilidade de sobreaquecimento do motor e da caixa de velocidades.***

Estacionar em encostas

Estacionar em locais inclinados Na maioria dos casos, se tiver um atrelado a reboque no seu veículo, não o estacione num local inclinado. Se o conjunto veículo/atrelado se soltar, pode provocar lesões graves ou fatais nas pessoas.

⚠ AVISO - Estacionar num local inclinado

Se o travão do atrelado se desengatar, o conjunto veículo/atrelado estacionado num local inclinado pode provocar lesões graves ou fatais.

Se, no entanto, tiver mesmo de estacionar o atrelado num local inclinado, faça o seguinte:

1. Posicione o veículo no lugar de estacionamento. Rode o volante na direcção do passeio (para a direita se o veículo estiver virado para baixo, para a esquerda se estiver virado para cima).
2. Se o veículo tiver uma caixa de velocidades manual, coloque-o em ponto-morto. Se tiver antes uma caixa de velocidades automática, coloque-o na posição “P” (Estacionar).
3. Engate o travão de estacionamento e desligue o motor do veículo.
4. Coloque calços debaixo das rodas do atrelado no lado descendente das mesmas.
5. Ligue o motor do veículo, aplique os travões, introduza o ponto-morto, desengate o travão de estacionamento e, lentamente, solte os travões até os calços do atrelado absorverem a carga.

6. Volte a aplicar os travões, reengate o travão de estacionamento e introduza a marcha-atrás (veículo com caixa manual) ou a posição “P” (Estacionar) (veículo com caixa automática).
7. Desligue o motor do veículo e solte os travões do veículo, sem desengatar o travão de estacionamento.

⚠ AVISO - Travão de estacionamento

Pode ser perigoso sair do veículo sem ter o travão de estacionamento bem engatado. Se deixar o motor a trabalhar, o veículo pode mover-se de repente, causando lesões graves ou fatais em pessoas.

Sair do veículo estacionado numa encosta

1. Com a caixa manual em ponto-morto ou a caixa automática na posição P (Estacionamento), aplique os travões e mantenha o pedal dos travões sob pressão:
 - Ligue o motor;
 - Engate o veículo na caixa de velocidades;
 - Desengate o travão de estacionamento.
2. Retire o pé devagar do pedal dos travões.
3. Conduza devagar até o atrelado sair dos calços.
4. Pare e mande alguém recolher e guardar os calços.

Manutenção devido ao reboque de um atrelado

Se puxar regularmente um atrelado, o seu veículo precisará de uma assistência técnica mais frequente. Importa prestar atenção a aspectos como o óleo do motor, o óleo da caixa automática, o lubrificante dos eixos e o líquido do sistema de refrigeração. O estado dos travões deve também ser inspeccionado com frequência. Cada um destes aspectos está incluído neste manual. Para encontrá-los, consulte o Índice remissivo. Se tiver de rebocar um atrelado, será boa ideia ler estas secções antes de iniciar a viagem.

Não se esqueça também de fazer a manutenção do atrelado e do respectivo engate. Cumpra o calendário de manutenção fornecido com o atrelado e inspeccione-o periodicamente. De preferência, efectue a inspecção antes de iniciar um dia de viagem. Mais importante ainda, as porcas e os parafusos do engate têm de estar bem apertados.



ATENÇÃO

- *Devido à maior carga decorrente do reboque do atrelado, pode-se dar um sobreaquecimento em dias quentes ou nas subidas. Se o indicador do líquido de refrigeração indicar um sobreaquecimento, desligue o ar condicionado e pare o veículo num local seguro para deixar arrefecer o motor.*
- *Se rebocar um atrelado, inspeccione o óleo da caixa de velocidades com mais frequência.*
- *Se o seu veículo não estiver equipado com ar condicionado, instale uma ventoinha de condensador para melhorar o desempenho do motor quando rebocar um atrelado.*

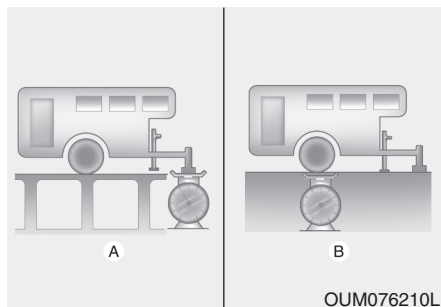
Se decidir rebocar um atrelado

Eis algumas sugestões importantes para rebocar um atrelado:

- Considere utilizar um controlo de oscilação da carroçaria. Pode aconselhar-se sobre o controlo das oscilações laterais junto de um técnico especializado em barras de reboque.
- Não efectue reboques durante os primeiros 2000 km de circulação do seu automóvel, para permitir uma rodagem correcta do motor. Caso contrário, pode danificar seriamente o motor ou a caixa de velocidades.
- Para utilizar um reboque, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia para saber quais os requisitos necessários disponíveis, tal como o kit de reboque, etc.
- Conduza sempre o veículo a uma velocidade moderada (menos de 100 km/h).
- Numa subida longa, não ultrapasse os 70 km/h ou o limite de velocidade de reboque estipulado, consoante o que for inferior.
- As considerações importantes têm a ver com o peso:

Artigo		1,0L T-GDI		1,2L MPI	1,4L MPI		1,4L Diesel
		5M/T	6M/T	5M/T	6M/T	4A/T	6M/T
Peso máximo do atrelado kg	Sem sistema de travagem	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
	Com sistema de travagem	1.000 (2.204)	1.110 (2.447)	910 (2.006)	1.000 (2.204)	800 (1.763)	1.110 (2.447)
Carga vertical estática máxima permitida sobre o dispositivo de engate kg		75 (165)					
Distância recomendada do centro das rodas traseiras ao ponto de engate mm		600 (24)					

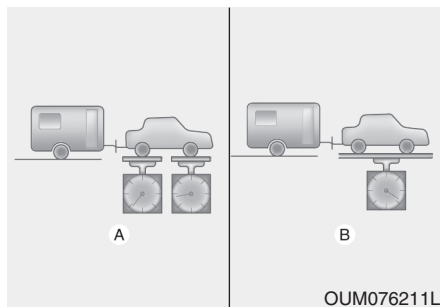
Peso do atrelado



- A : Carga sobre o eixo
B : Peso total do atrelado

Qual é o peso-limite de segurança de um atrelado? O atrelado nunca deve pesar mais do que o peso máximo do atrelado com travões. Mas mesmo esse peso pode ser excessivo. Depende de como pretende utilizar o atrelado. Por exemplo, a velocidade, a altitude, as inclinações da estrada, a temperatura exterior e a frequência com que o veículo reboca um atrelado são todos factores importantes. O peso ideal do atrelado pode também depender de qualquer equipamento especial que tenha no veículo.

Peso do eixo do atrelado



- A : Peso bruto sobre o eixo
B : Peso bruto do veículo

A carga sobre o eixo de um atrelado é um peso importante, dado que afecta o peso bruto total do veículo. Este peso inclui a tara do veículo, a carga transportada e os ocupantes que viajam no veículo. Se rebocar um atrelado, terá de lhe somar a carga sobre o eixo, pois o veículo irá também transportar esse peso.

A barra de ligação do atrelado deve pesar no máximo 10% do peso do atrelado em carga máxima, dentro dos limites da carga máxima permitida sobre a barra de ligação.

Depois de carregar o atrelado, pese o atrelado e o eixo separadamente, para verificar se os pesos estão correctos. Se não estiverem, poderá corrigi-los distribuindo melhor alguns objectos no atrelado.

⚠ AVISO - Atrelado

- Nunca carregue um atrelado colocando mais peso atrás do que à frente. A frente do atrelado deve acomodar cerca de 60 % da carga total do atrelado e a traseira aproximadamente 40 %.
- Nunca ultrapasse os limites de peso máximos do atrelado ou do equipamento de reboque do atrelado. A colocação incorrecta da carga pode resultar em danos no veículo e/ou lesões graves em pessoas. Verifique os pesos e a carga numa balança comercial ou num centro da brigada de trânsito equipado com balanças.
- Um atrelado mal carregado pode causar a perda de controlo do veículo.

PESO DO VEÍCULO

Esta secção contém instruções para carregar correctamente o seu veículo e/ou atrelado e manter o peso do veículo carregado dentro da sua capacidade de carga, com ou sem atrelado. O carregamento correcto do veículo permitirá explorar ao máximo a performance do mesmo. Antes de carregar o veículo, familiarize-se com os termos seguintes, para determinar as categorias de peso do veículo, com ou sem atrelado, com base nas especificações do veículo e na etiqueta que indica as capacidades de peso:

Tara básica

Consiste no peso do veículo incluindo um depósito de combustível cheio e todo o equipamento de série. Não inclui passageiros, carga ou equipamento opcional.

Tara do veículo

Corresponde ao peso do seu novo veículo quando o foi buscar ao concessionário, mais qualquer equipamento acessório.

Peso da carga

Este valor inclui todo o peso acrescentado à tara básica, incluindo carga e equipamento opcional.

Peso bruto sobre eixo

É o peso total colocado sobre cada eixo (o dianteiro e o traseiro), incluindo a tara do veículo e toda a carga útil.

Capacidade de peso bruto sobre o eixo

É o peso máximo permitido por cada eixo (o dianteiro ou o traseiro). Os valores são indicados na etiqueta das capacidades de peso.

A carga total sobre cada eixo não pode exceder a capacidade do peso bruto sobre o mesmo.

Peso bruto do veículo

Consiste na tara básica, mais o peso da carga real e os passageiros.

Capacidade de peso bruto do veículo

Esta é o peso máximo permitido do veículo em carga máxima (incluindo todos os opcionais, equipamento, passageiros e carga). A categoria de peso bruto do veículo é indicada na etiqueta colocada na embalagem da porta do condutor (ou do passageiro da frente).

Excesso de carga** AVISO - Peso do veículo**

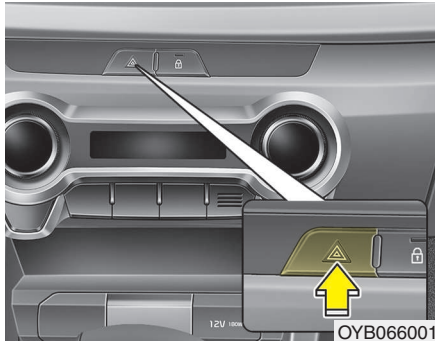
A categoria de peso bruto sobre o eixo e a categoria do peso bruto do veículo são indicadas na etiqueta do fabricante colocada na porta do condutor (ou do passageiro da frente). A ultrapassagem destas capacidades pode causar um acidente ou danificar o veículo. Pode calcular o peso da carga pesando os objectos (e as pessoas) antes da sua colocação ou entrada no veículo. Tenha atenção para não sobrecarregar o veículo.

O que fazer em caso de emergência

Aviso na estrada	7-2	Pneu vazio (com Tire Mobility Kit)	7-26
• Luzes de sinalização de perigo	7-2	• Introdução	7-27
Em caso de emergência durante a condução.	7-3	• Componentes do Tire Mobility Kit (TMK)	7-28
• Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa		• Utilizar o Tire Mobility Kit	7-29
passagem de nível	7-3	• Distribuição do selante	7-31
• Pneu vazio durante a condução	7-3	• Verificar a pressão do pneu	7-31
• Se o motor for abaixo durante a condução.	7-3	• Notas para uma utilização segura do	
Se o motor não arrancar	7-4	Tire Mobility Kit	7-32
• Se o motor não pegar ou pegar devagar	7-4	• Dados técnicos	7-33
• Se o motor pegar normalmente mas não arrancar	7-4	Reboque	7-34
Arranque de emergência	7-5	• Serviço de reboque	7-34
• Arranque com cabos de corrente	7-5	• Gancho de reboque removível	7-35
• Arranque por empurrão	7-7	• Reboque de emergência	7-35
Sobreaquecimento do motor	7-8		
Sistema de monitorização da pressão dos pneus			
(TPMS)	7-9		
Pneu vazio (com pneu sobresselente)	7-15		
• Macaco e ferramentas	7-15		
• Retirar e arrumar o pneu sobresselente	7-16		
• Trocar pneus	7-17		
• Etiqueta no macado	7-24		
• Declaração CE de conformidade para o macaco	7-25		

AVISO NA ESTRADA

Luzes de sinalização de perigo



As luzes de sinalização de perigo servem de aviso para os outros condutores terem bastante cuidado ao aproximar-se, ultrapassar ou passar pelo seu veículo.

Utilize-as sempre que tiver de efectuar reparações de emergência ou parar na berma de uma via.

Carregue no interruptor das luzes de sinalização de perigo com o interruptor da ignição em qualquer posição. O interruptor das luzes de sinalização de perigo situa-se no centro do painel da consola central. As luzes dos indicadores de mudança de direcção piscam todos ao mesmo tempo.

- As luzes de sinalização de perigo piscam com o motor do veículo ligado ou desligado.
- Os indicadores de mudança de direcção não funcionam com as luzes de sinalização de perigo a piscar.
- Tenha cuidado se utilizar as luzes de sinalização de perigo com o veículo a ser rebocado.

EM CASO DE EMERGÊNCIA DURANTE A CONDUÇÃO

Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível

- Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível, coloque a alavanca das mudanças na posição N (ponto-morto) e empurre o veículo até um local seguro.
- Se o seu veículo tiver uma caixa de velocidades manual sem interruptor de bloqueio da ignição, pode andar para a frente fazendo uma passagem da 2.^a para a 3.^a velocidade e ligando o motor de arranque sem carregar no pedal da embraiagem.

Pneu vazio durante a condução

Se um pneu se esvaziar durante a condução:

1. Tire o pé do pedal do acelerador e deixe o automóvel abrandar mantendo-o a rolar a direito. Não aplique logo os travões nem tente sair logo da estrada. Pode perder o controlo do veículo. Depois de o veículo abrandar para uma velocidade que o permita fazer em segurança, trave com cuidado e saia da estrada. Afaste-se o mais possível da estrada e estacione num local de piso plano e firme. Se estiver numa via com área divisória, não pare na área entre as faixas dos dois sentidos.
2. Uma vez parado ao automóvel, acenda as luzes de sinalização de perigo, engate o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em marcha-atrás (caixa manual).
3. Mandar os passageiros saírem do veículo. Certifique-se de que saem pelo lado oposto ao da estrada.
4. Para mudar um pneu vazio, siga as instruções dadas neste capítulo.

Se o motor for abaixo durante a condução

1. Abrande gradualmente, mantendo o veículo a rolar a direito. Saia com cuidado da estrada num local seguro.
2. Acenda as luzes de sinalização de perigo.
3. Tente voltar a ligar o motor. Se o seu veículo não arrancar, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

SE O MOTOR NÃO ARRANCAR

Se o motor não pegar ou pegar devagar

1. Se o seu veículo tiver uma caixa automática, certifique-se de que aavança da caixa está na posição N (Ponto-morto) ou P (Estacionamento) e o travão de estacionamento está engatado.
2. Inspeccione as ligações da bateria e certifique-se de que estão limpas e apertadas.
3. Acenda a luz interior. Se a luz se esbater ou apagar com a ligação do motor de arranque, a bateria está sem carga.
4. Inspeccione as ligações do motor de arranque para se certificar de que estão bem apertadas.
5. Não empurre o veículo para o fazer pegar. Consulte as instruções em "Arranque com cabos de corrente".

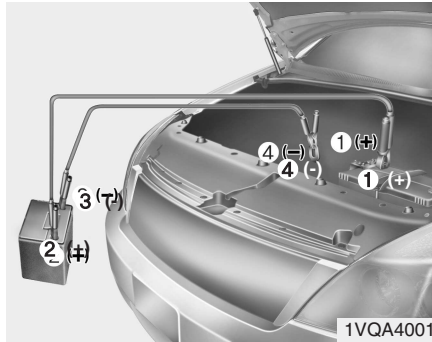
AVISO

Se o motor não arrancar, não empurre o automóvel para o fazer pegar. Pode provocar uma colisão ou outros danos. Além disso, o arranque por empurrão pode causar uma sobrecarga no conversor catalítico e criar um risco de incêndio.

Se o motor pegar normalmente mas não arrancar:

1. Verifique o nível do combustível.
2. Com o interruptor da ignição na posição LOCK, inspeccione todos os conectores da ignição, das bobinas e das velas. Volte a ligar algum que esteja desligado ou solto.
3. Inspeccione o tubo de combustível no compartimento do motor.
4. Se o motor continuar a não arrancar, recomendamos ligar para um concessionário autorizado Kia.

ARRANQUE DE EMERGÊNCIA



Ligue os cabos por ordem numérica e desligue-os pela ordem inversa.

Arranque com cabos de corrente

O arranque com cabos de corrente pode ser perigoso se for feito de forma incorrecta. Assim, para evitar magoar-se ou danificar o veículo ou a bateria, siga os procedimentos do arranque com cabos de corrente. Se tiver dúvidas sobre como fazê-lo, recomendamos vivamente que recorra a um técnico competente ou a um serviço de reboque para executar o arranque com cabos de corrente.

⚠ ATENÇÃO

Utilize apenas um sistema de 12 volts. Se utilizar um sistema de 24 volts (duas baterias de 12 volts ligadas em série ou um gerador de 24 volts), pode danificar o motor de arranque de 12 volts, o sistema de ignição e outros componentes eléctricos de forma irreparável.

⚠ AVISO - Bateria

Nunca tente verificar do electrólito da bateria. Pode causar a ruptura ou a explosão da bateria e sofrer lesões graves.

⚠ AVISO - Bateria

- Não exponha a bateria a chamas ou faíscas elétricas. A bateria produz gás hidrogênio que pode explodir se exposto à chamas ou faíscas. Caso estas instruções não sejam seguidas fielmente, poderão ocorrer danos pessoais graves e danos ao veículo! Caso não tenha certeza de como executar estes procedimentos, procure ajuda de pessoa qualificada. As baterias de automóvel contêm ácido sulfúrico, que é tóxico e altamente corrosivo. Ao dar partida com bateria auxiliar, use óculos de proteção e tenha cuidado para que o ácido não atinja o seu corpo, as roupas ou o veículo.
- Não tente fazer arrancar o veículo com cabos de corrente se a bateria sem carga estiver congelada ou o nível do electrólito for baixo. A bateria pode romper ou explodir.

(Continua)

(Continua)

- Não permitir que os cabos (+) e (-) se toquem. Pode haver lugar a ignição.
- A bateria pode rebentar ou explodir quando arrancar com o nível da bateria em baixo ou congelado.

Procedimentos do arranque com cabos de corrente

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar é de 12 volts e tem o borne negativo ligado à terra.
2. Se a bateria auxiliar for de outro veículo, não deixe os veículos tocarem um no outro.
3. Desligue todas as cargas eléctricas desnecessárias.
4. Ligue os cabos de corrente na sequência exacta mostrada na ilustração. Comece por ligar uma extremidade de um cabo ao borne positivo da bateria sem carga (1). Depois, ligue a outra extremidade ao borne positivo da bateria auxiliar (2).
Prossiga ligando uma extremidade do outro cabo de corrente ao borne negativo da bateria auxiliar (3) e a outra extremidade a uma ponta metálica sólida e bem fixa (por exemplo, o suporte de elevação do motor) afastada da bateria (4). Não o ligue a ou perto de uma peça que se mova com a ligação do motor.

Não deixe os cabos de corrente tocarem em mais nada senão nos bornes correctos da bateria ou na ligação correcta à terra. Não se debruce sobre a bateria para fazer as ligações.

ATENÇÃO - Cabos da bateria

Não ligue o cabo auxiliar do borne negativo da bateria auxiliar ao borne negativo da bateria sem carga.

Se o fizer, poderá provocar o sobreaquecimento ou a rotura da bateria sem carga, provocando uma fuga de ácido.

Certifique-se de que liga uma das extremidades do cabo de corrente ao terminal negativo da bateria auxiliar e a outra extremidade a uma ponta metálica longe da bateria.

5. Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar e deixe-o trabalhar a 2000 rpm. Em seguida, ligue o motor do veículo com a bateria sem carga.

Se a causa da descarga da sua bateria não for evidente, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Arranque por empurrão

Não faça pegar o seu veículo, equipado com uma caixa de velocidades manual, por empurrão.

Os veículos equipados com transmissão automática não pode ser push-iniciado.

Para fazer arrancar o motor com cabos de corrente, siga as instruções desta secção.

AVISO

Nunca reboque um veículo para o fazer arrancar. O movimento brusco para a frente causado pelo arranque do motor pode originar uma colisão com o veículo de reboque.

SOBREAQUECIMENTO DO MOTOR

Se o indicador de temperatura indicar um sobreaquecimento, sentir uma quebra de energia ou ouvir batidas altas no motor, é provável que o motor tenha sobreaquecido. Se for o caso:

1. Saia da estrada e pare o veículo logo que seja seguro fazê-lo.
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (caixa automática) ou em ponto-morto (caixa manual) e engate o travão de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se houver uma fuga de líquido de refrigeração do motor ou vapor a sair do capô, desligue o motor. Não abra o capô até o líquido de refrigeração deixar de escorrer ou o vapor parar de sair. Se não houver nenhuma fuga visível de líquido de refrigeração nem vapor a sair do capô, deixe o motor trabalhar e verifique se a ventoinha de arrefecimento do motor está a funcionar. Se não estiver, desligue o motor.
4. Verifique se a correia de transmissão da bomba de água está colocada. Se estiver, verifique se está tensa.

Se, aparentemente, estiver tudo bem com a correia de transmissão, verifique se há alguma fuga de líquido de refrigeração no radiador, nos tubos ou sob o veículo. (Se o ar condicionado tiver estado ligado, é normal haver água fria a escorrer dele com o veículo parado).

⚠ AVISO

Se o motor estiver ligado, afaste o cabelo, as mãos e a roupa de peças móveis como a ventoinha e as correias de transmissão para evitar lesões.

5. Se a correia da bomba de água tiver sido rebentada ou se o líquido de refrigeração do motor verter, pare o motor imediatamente e recomendamos chamar um concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

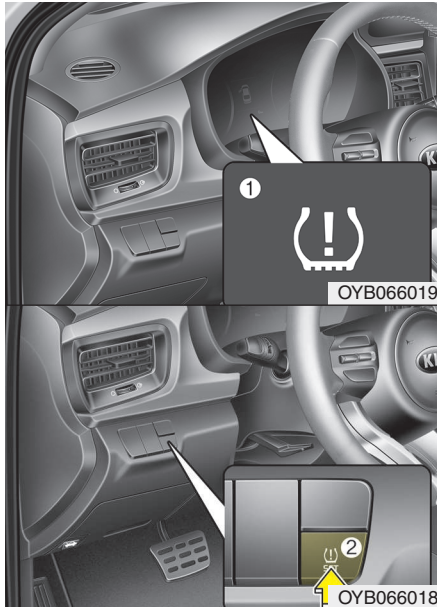
Não retire a tampa do radiador com o motor quente. O líquido de refrigeração pode borrfirar para fora da abertura e causar queimaduras graves.

6. Se não conseguir encontrar a causa do sobreaquecimento do motor, aguarde até a temperatura do motor voltar ao normal. Depois, se tiver havido perda de líquido de refrigeração, deite líquido com cuidado no depósito, até o nível do líquido chegar à marca de metade.
7. Siga viagem com cautela e mantenha-se atento a outros sinais de sobreaquecimento. Se voltar a verificar-se sobreaquecimento, recomendamos chamar um concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

- **Redução significativa do líquido de refrigeração indica que existe uma fuga no sistema de refrigeração e recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.**
- **Se o motor aquecer porque o líquido refrigerante está em baixo, atestar com líquido refrigerante repentinamente pode causar danos no motor. Para prevenir quaisquer danos, acrescentar o líquido refrigerante muito lentamente e em quantidade reduzida.**

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (SE INSTALADO)



Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus (1)/Interruptor TPMS SET (definir TPMS) (2)

■ Visão geral do sistema

O sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) deteta alterações no raio do pneu. Se a pressão dos pneus baixar para menos do que a pressão recomendada, a luz de aviso do sistema ilumina-se.

Para que o sistema funcione corretamente, é da responsabilidade do condutor definir o sistema, seguindo o procedimento adequado, e definir a pressão atual dos pneus.

A luz de aviso irá acender-se no painel quando um ou mais pneus apresentarem subenchimento após a definição do TPMS.

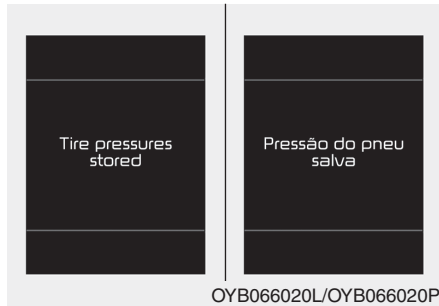
A luz de aviso irá também acender-se para avisar o condutor de avarias do sistema.

Consulte a imagem acima (1) para obter mais informações.

■ Definição do TPMS

O condutor pode definir o TPMS, seguindo os procedimentos abaixo:

- 1) Encha os pneus de acordo com a pressão recomendada.
- 2) Ligue o motor, certifique-se de que o veículo está imobilizado e prima o interruptor TPMS (2) à esquerda do banco do condutor durante 3 segundos.
- 3) Verifique se o indicador de aviso ((!)) pisca durante 4 segundos.



4) Verifique se a mensagem seguinte é apresentada no painel (se instalado).

* Se a luz de aviso não piscar ou se a mensagem não for exibida, repita o processo a partir de 2).

Para a pressão dos pneus recomendada deste veículo, consulte o capítulo 9 "Pneus e rodas" ou a etiqueta da pressão dos pneus na porta do condutor.

Para o funcionamento correto do TPMS, o condutor tem de definir o sistema nas situações seguintes.

- * Situação que requer a definição do TPMS
- Se os pneus ou as rodas forem reparados ou substituídos
- Se o pneu ou a roda forem recolocados.
- Se a pressão do pneu for ajustada.
- Se a luz de pressão insuficiente se acender.
- Se a suspensão ou o sistema ABS forem substituídos.

ATENÇÃO

Se o sistema for definido sem ajustar a pressão, pode ocorrer um falso alarme ou a luz indicadora não será apresentada, mesmo que o veículo apresente subenchimento significativo.

Certifique-se de que todos os pneus são devidamente ajustados à pressão recomendada quando da definição.

Se o sistema não for definido mesmo nas situações necessárias, pode ocorrer um falso alarme ou a luz indicadora não será apresentada, mesmo que o veículo apresente subenchimento significativo.

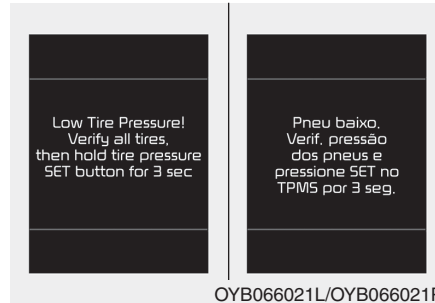
O sistema não será definido se premir o interruptor SET (definir) (2) durante a condução.

(Continua)


(Continua)

Pare o veículo e prima o interruptor (2) durante mais de 3 segundos.

- ***Certifique-se de que o pneu está frio antes de o encher com pressão. Um pneu frio corresponde a uma imobilização do veículo de 3 horas ou a uma condução de 1,6 km.***



■ **Indicação de pressão insuficiente dos pneus**

A luz de aviso () irá acender-se quando é indicado o subenchimento de um pneu. Em alguns tipos, a mensagem acima poderá ser apresentada no combinado.

Se a luz de aviso se acender, reduza a velocidade e evite guinar com força e travagens bruscas.

Contacte um concessionário Kia.

Verifique a pressão de todos os pneus e encha à pressão adequada, de acordo com os procedimentos, e, se necessário, substitua ou repare os pneus.

Se não houver uma estação de serviço por perto, pare o veículo num local seguro, verifique todos os pneus e execute o procedimento de definição do TPMS. Se não for possível ajustar a pressão dos pneus, utilize as ferramentas de reparação para reparar ou colocar um pneu sobresselente e contacte um concessionário Kia autorizado.

Poderá não ser possível identificar visualmente a pressão insuficiente dos pneus. Utilize ferramentas de precisão para medir e ajustar a pressão.

Tenha em atenção que um pneu quente devido a condução prolongada terá uma pressão alta. Recomendamos que meça e ajuste a pressão dos pneus depois de conduzir o veículo menos de 1,6 km (1 milhas) durante 3 horas.

⚠ ATENÇÃO

- *O indicador pode permanecer aceso após colocar um pneu sobresselente, uma vez que o raio do pneu sobresselente é diferente.*

Certifique-se de que muda para um pneu normal.

- *Para uma condução segura, tenha em atenção que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É da responsabilidade do condutor manter a pressão correta dos pneus, e todos os pneus devem ser verificados mensalmente, para manter a pressão recomendada.*
- *A luz de aviso poderá acender-se se o sistema não estiver definido nas situações necessárias.*

(Continua)

(Continua)

- *Com tempo frio, a luz de aviso de pressão insuficiente dos pneus poderá aceder-se, mesmo que o pneu tenha sido ajustado à pressão adequada.*

Isto não significa que exista uma avaria no sistema TPMS, visto que a descida da temperatura provoca uma diminuição da pressão do pneu. Verifique os pneus e ajuste à pressão recomendada.

- *O desempenho do sistema poderá diminuir nas situações seguintes.*

- Definição incorreta do sistema

- Utilizar pneus disponíveis no mercado (recomendados pneus originais)

- Conduzir em estradas escorregadias, não pavimentadas ou com neve

(Continua)

(Continua)

- Guinar com força, acelerações rápidas e travagens constantes

- Conduzir demasiado depressa ou devagar

- Se o veículo estiver sobrecarregado

- Se estiverem instalados um pneu sobresselente ou uma corrente de neve

⚠ AVISO


- Conduzir com um pneu que apresenta subenchimento pode sobreaquecê-lo e originar falhas no mesmo. Além disso, reduz também a vida útil do rasto do pneu, a condução do veículo, a capacidade de travagem e a eficiência do combustível, provocando instabilidade no veículo.

Recomendamos que contacte um concessionário Kia autorizado para manter a pressão correta dos pneus.

- Danos inesperados nos pneus provocados por fatores externos podem não ser imediatamente detetados.

Se o veículo estiver instável, reduza imediatamente a velocidade e pare o veículo num local seguro para inspeção.

■ Avaria do sistema de monitorização da pressão dos pneus

Sempre que exista um problema com o sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), esta luz indicadora de avaria acende-se () após piscar durante aproximadamente 1 minuto. Esta sequência continuará a repetir-se sempre que ligar o veículo, até que o problema seja resolvido.





Se a luz indicadora permanecer acesa ou se acender mesmo após a definição do TPMS, recomendamos que contacte um concessionário Kia autorizado.

⚠ AVISO

- Se existir uma avaria no TPMS, a pressão insuficiente dos pneus não será indicada. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.
- Se o sistema não funcionar devido à desmontagem do TPMS ou à instalação de peças relacionadas com uma especificação diferente, tal pode representar um problema aquando das inspeções periódicas.
- Durante a reparação de peças relacionadas do TPMS, certifique-se de que as substitui por peças com a especificação original ou peças que satisfaçam o regulamento do TPMS.
 - Peças relacionados do TPMS: pneu, roda, unidade ABS, suspensão.

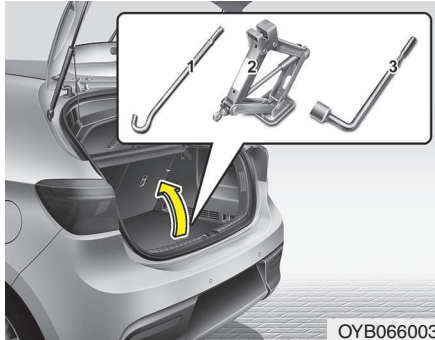
⚠ AVISO - PARA A EUROPA
Não modifique o veículo. Isso poderá interferir com o funcionamento do TPMS.
* Todos os veículos vendidos no mercado europeu durante o período abaixo indicado devem estar equipados com TPMS.
- Novo modelo: 1 de novembro de 2012 ~
- Modelo atual: a partir de 1 de novembro de 2014 ~ (com base nos registos dos veículos)

■ Referência: estado da luz indicadora

Estado	Símbolo
Pressão insuficiente	 Acende
Avaria do sistema	 →  Acende depois de piscar (60 segundos)
Configuração	 → - Desliga depois de piscar (4 segundos)

PNEU VAZIO (COM PNEU SOBRESSELENTE, SE INSTALADO)

Macaco e ferramentas



O macaco, o rabo do macaco e a chave de rodas estão guardados na bagageira.

Para ter acesso a este equipamento, levante a cobertura do fundo da bagageira.

- (1) Rabo do macaco
- (2) Macaco
- (3) Chave de rodas

Instruções de utilização do macaco

O macaco destina-se apenas a trocar pneus em situações de emergência.

Para impedir o macaco de "ir a bater" com o veículo em andamento, arrume-o devidamente.

Para diminuir o risco de lesões pessoais, siga as instruções de utilização do macaco.

⚠ AVISO - Trocar pneus

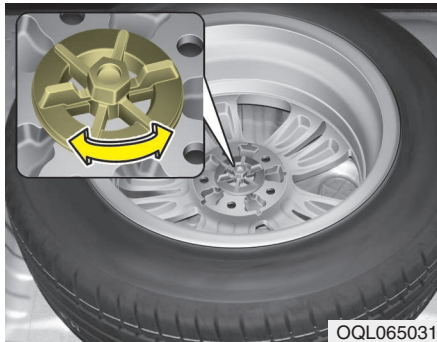
- **Nunca tente reparar o veículo nas faixas de rodagem de uma via pública ou grande via.**
- **Conduza o veículo totalmente para a berma da estrada antes de tentar trocar um pneu. Utilize o macaco num local de piso plano. Se não encontrar um local deste tipo, peça a assistência de um serviço de reboque.**

(Continua)

(Continua)

- **Coloque sempre o macaco nas posições correctas da dianteira e da traseira do veículo. Nunca utilize os pára-choques ou outras partes do veículo para apoiar o macaco.**
- **O veículo pode facilmente cair do macaco e causar ferimentos graves ou morte.**
- **Não se posicione por baixo de um veículo que esteja a ser suportado por um macaco.**
- **Não ligue ou arranque com o motor com o veículo apoiado no macaco.**
- **Não permita a permanência de ninguém dentro do veículo com ele apoiado no macaco.**
- **Certifique-se de que as crianças estão num local seguro, longe da estrada e do veículo levantado com o macaco.**

Retirar e arrumar o pneu sobresselente



Rode o parafuso de orelhas de fixação do pneu no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.

Arrume o pneu pela ordem inversa da remoção.

Para impedir que a trepidação dos pneus sobresselente e das ferramentas produza ruídos durante o andamento do veículo, arrume-os convenientemente.



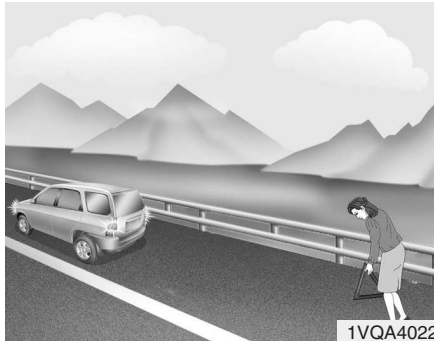
Se tiver dificuldade em soltar à mão o parafuso de orelhas de fixação do pneu, pode soltá-lo facilmente com o rabo do macaco.

1. Insira o rabo do macaco (1) dentro do parafuso de orelhas de fixação do pneu.
2. Rode o parafuso de orelhas de fixação do pneu no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio usando o rabo do macaco.

AVISO

Certifique-se de que o anel de retenção do pneu sobresselente está devidamente alinhado com o centro do pneu para evitar um efeito de "trepidação" que faça o pneu cair e causar um acidente.

Trocar pneus



1. Estacione num local plano e engate bem o travão de estacionamento.
2. Coloque a alavanca da caixa na marcha-atrás (caixa manual) ou na posição "P" (Estacionamento) (caixa automática).
3. Acenda as luzes de sinalização de perigo.



4. Retire a chave de rodas, o macaco, o rabo do macaco e o pneu sobresselente do veículo.
5. Bloqueie as partes anterior e posterior da roda diagonalmente oposta à posição do macaco.

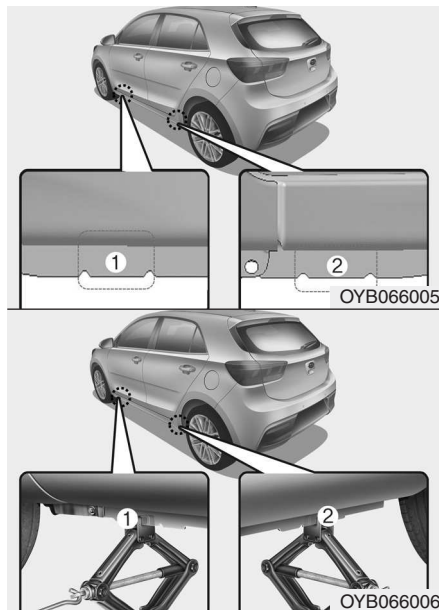
⚠️ AVISO - Trocar um pneu

- Para impedir o movimento do veículo enquanto troca um pneu, engate sempre bem o travão de estacionamento e bloqueie sempre a roda diagonalmente oposta à roda que está a ser trocada.
- Recomenda-se a colocação de calços nas rodas do veículo e a ausência de pessoas dentro de um veículo levantado por um macaco.



OYB066004

6. Desaperte as porcas da roda com uma volta de cada vez no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, mas não retire nenhuma porca até o pneu ser levantado do chão.

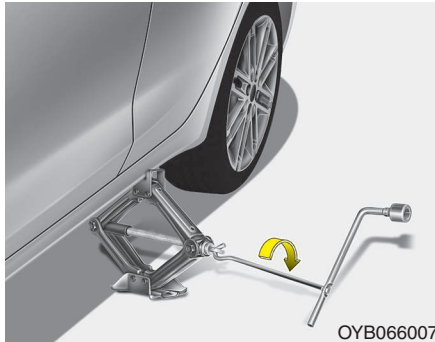


7. Posicione o macaco no ponto de apoio dianteiro (1) ou traseiro (2) mais próximo do pneu que vai substituir. Coloque o macaco nos locais indicados sob o quadro.

As posições de colocação do macaco são placas soldadas ao quadro com duas patilhas e um ponto levantado para assentar o macaco.

⚠ AVISO - Colocação do macaco

Para reduzir a possibilidade de sofrer lesões, certifique-se de que utiliza apenas o macaco fornecido com o veículo e na posição correcta. Nunca utilize outra parte do veículo para apoiar o macaco.



8. Introduza o rabo do macaco no macaco e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio, levantando o veículo até o pneu ficar mesmo acima do chão, a uma altura de aproximadamente 30 mm. Antes de retirar as porcas da roda, certifique-se de que o veículo está estável e que não há possibilidade de se mover ou deslizar.

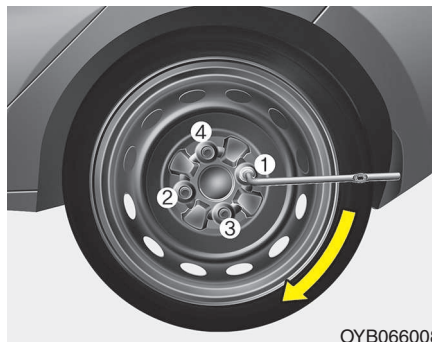
9. Desaperte as porcas das rodas e retire-as com os dedos. Tire a roda para fora dos pernos e deite-a no chão para não rolar para longe. Para colocar a roda no cubo, pegue no pneu sobreselente, alinhe os orifícios com os pernos e encaixe a roda nos mesmos. Se tiver dificuldades em fazê-los, bate ligeiramente na roda e alinhe o orifício superior da roda com o perno superior. Depois, mova a roda para trás e para a frente até ela encaixar nos restantes pernos.

⚠ AVISO

As Jantes podem ter rebordo afiado. Pegue nelas com cuidado para evitar lesões. Antes de colocar a roda, certifique-se de que não há nada no cubo ou na roda (lama, alcatrão, gravilha, etc.) que impeça o encaixe firme da roda no cubo.

Se houver, remova o material da roda ou do cubo. Se não houver bom contacto na superfície de montagem entre a roda e o cubo, as porcas da roda podem desapertar-se e causar a perda de uma roda, que pode resultar na perda de controlo do veículo. Esta situação pode provocar lesões graves ou a morte de pessoas.

10. Para voltar a colocar a roda, mantenha-a nos pernos, coloque as porcas nos pernos e aperte-as bem com os dedos. Abane o pneu para se certificar de que assentou totalmente. Depois, volte a apertar as porcas o mais possível com os dedos.
11. Baixe o automóvel para o chão rodando a chave de rodas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



Em seguida, coloque a chave de rodas como se mostra na figura e aperte as porcas da roda. Certifique-se de que a chave de caixa assenta completamente na porca. Não se apoie no manípulo da chave de rodas nem utilize um tubo de extensão sobre o manípulo da chave. Aperte as restantes porcas da roda até ficarem todas bem justas. Volte a verificar o aperto de cada roda. Verificar o aperto de cada uma das porcas. Depois de substituir as rodas, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Torção de aperto das porcas das rodas:

Roda de aço & roda de liga de alumínio:

11~13 kg.m (79~94 lb.ft)

Se tiver um manómetro para medir a pressão dos pneus, retire a carrapeta da válvula e verifique a pressão do ar. Se a pressão for inferior à recomendada, conduza devagar até à estação de serviço mais próxima e encha o(s) pneu(s) com a pressão correcta. Se a pressão for demasiado alta, regule-a para o valor correcto. Recoloque sempre a carrapeta da válvula depois de verificar ou regular a pressão do pneu. Caso contrário, pode sair ar do pneu. Se perder uma carrapeta, compre outra e coloque-a logo que possível.

Depois de trocar de rodas, arrume bem o pneu vazio e volte a guardar o macaco e as ferramentas nos devidos sítios.

⚠ ATENÇÃO

O seu veículo tem rodas com pernos e porcas de rosca métrica. Ao retirar uma roda, certifique-se de que recoloca as mesmas porcas ou, se as trocar, de que utiliza porcas de rosca métrica e com o mesmo chanfro. A colocação de uma porca de rosca não-métrica num perno métrico ou vice-versa não fixa devidamente a roda ao cubo e danifica o perno, que terá de ser substituído.

Convém referir que a maioria das porcas não são de rosca métrica. Antes de colocar porcas ou rodas que não as de origem, tenha o cuidado de verificar o seu tipo de rosca. Se tiver dúvidas, contacte um concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Pernos da roda

Se danificar os pernos, estes podem perder capacidade de retenção da roda, o que pode levar à perda da roda e a uma colisão causadora de lesões graves.

Para impedir o macaco, o rabo do macaco, a chave de rodas e o pneu sobresselente de irem a bater com o veículo em andamento, arrume-os correctamente.

⚠ AVISO - Pressão incorrecta do pneu sobresselente

Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento logo que possível. Se necessário, regule-lhe correctamente a pressão. Consulte "Pneus e rodas", no capítulo 9.

Importante - Utilização de pneu sobresselente compacto (se instalado)

O seu veículo está equipado com um pneu sobresselente compacto, que ocupa menos espaço do que um pneu de tamanho normal. O pneu sobresselente compacto é mais pequeno do que um pneu convencional e destina-se apenas a ser temporariamente utilizado.

⚠ ATENÇÃO

- **Conduza com cuidado com o pneu sobresselente compacto colocado. Substitua-o por um pneu e uma jante normais logo que puder.**
- **Recomenda-se a condução do veículo com o máximo de um pneu sobresselente compacto colocado.**

AVISO

O pneu sobresselente compacto destina-se apenas a situações de emergência. Não circule com o veículo equipado com o pneu sobresselente compacto a velocidades superiores a 80 km (50 mph). O pneu de origem deve ser reparado ou substituído o mais depressa possível para evitar problemas no pneu sobresselente passíveis de causar lesões pessoais ou fatais.

O pneu sobresselente compacto deve ter uma pressão de enchimento de 420 kPa (60 psi).

* INFORMAÇÃO



Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento. Se necessário, regule-lhe correctamente a pressão.

Se utilizar um pneu sobresselente compacto, tome as seguintes precauções:

- Nunca passe dos 80 km/h (50 mph). Uma velocidade mais elevada pode danificar o pneu.
 - Conduza suficientemente devagar tendo em conta as condições da estrada, de modo a evitar os seus perigos. Os perigos da estrada, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o pneu sobresselente compacto.
 - A utilização contínua deste pneu pode resultar em problemas no mesmo, perda de controlo do veículo e eventuais lesões pessoais.
 - Não exceda o valor máximo de carga ou a capacidade de transporte de carga do veículo indicados na faixa lateral do pneu sobresselente compacto.
- Evite passar por cima de obstáculos. O diâmetro do pneu sobresselente compacto é inferior ao diâmetro de um pneu normal e diminui a altura mínima ao chão em cerca de 25 mm, o que pode originar danos no veículo.
 - Não leve o veículo a uma estação de lavagem automática com o pneu sobresselente compacto colocado.
 - Não coloque correntes no pneu sobresselente compacto. Devido ao seu menor tamanho, as correntes podem não se ajustar correctamente, o que pode danificar o veículo e resultar na perda das correntes.
 - Se tiver de conduzir o veículo sobre neve ou gelo, não instale o pneu sobresselente compacto.

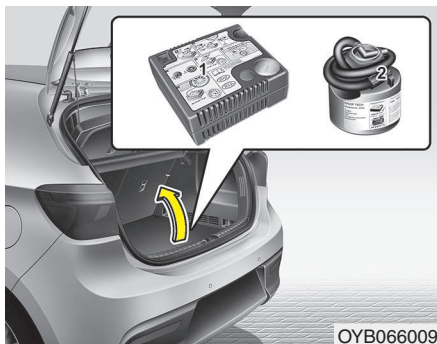
- Não coloque o pneu sobresselente compacto em nenhum outro veículo. O pneu foi especificamente concebido para o seu veículo.
- A duração do rasto do pneu sobresselente compacto é mais curta do que a de um pneu normal. Inspeccione regularmente o pneu sobresselente compacto e substitua um pneu sobresselente compacto gasto por outro com os mesmos tamanho e desenho, a colocar na mesma jante.
- O pneu sobresselente de utilização temporária não deve ser colocado noutras rodas. De igual modo, não utilize pneus de série, pneus de neve, jantes ou aros com o pneu sobresselente de utilização temporária. Se o tentar fazer, pode danificar estes artigos ou outros componentes do automóvel.
- Não utilize mais do que um pneu sobresselente de utilização temporária em simultâneo.
- Não reboque um atrelado com o pneu sobresselente de utilização temporária colocado.

Declaração CE de conformidade para o macaco

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s);	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
 Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u> SOO HONG, MIN </u> President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC	
- Team: Purchase team	
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

OUM074110L

PNEU VAZIO (COM TIRE MOBILITY KIT, SE INSTALADO)



Leia as instruções antes de utilizar o Tire Mobility kit.

- (1) Compressor
- (2) Frasco de vedante

O Tire Mobility Kit é para uma utilização temporária, por isso recomendamos mandar inspecionar o pneu num concessionário autorizado Kia tão breve quanto possível.

⚠ ATENÇÃO - Um vedante para um pneu
Quando dois ou mais pneus estão sem ar, não aplique o Tire Mobility Kit dado que o vedante do Tire Mobility Kit só pode ser utilizado num pneu apenas.

⚠ AVISO - Parede lateral do pneu
Não use o Tire Mobility Kit para reparar furos nas paredes do pneu. Pode resultar em acidente por motivo de falha no pneu.

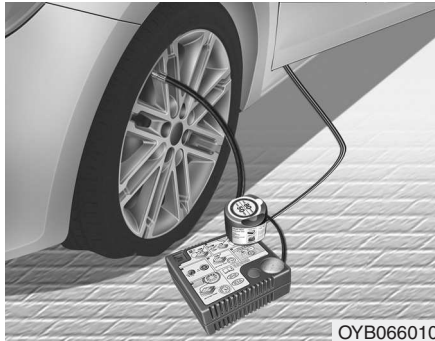
⚠ AVISO - Solução de reparação temporária
Mande reparar o pneu o mais rapidamente possível. O pneu pode perder pressão de ar a qualquer momento depois de encher com o Tire Mobility Kit.

⚠ ATENÇÃO
• Ao substituir ou reparar o pneu após utilizar vedante para pneus, certifique-se de que remove o vedante que está na parte interior do pneu e da roda.

Se o vedante não for removido, podem ocorrer ruídos ou vibrações.

- Recomendamos a utilização de vedante original fabricado pela Kia.*
- Se a luz avisadora do TPMS se iluminar depois de ter usado o TMK, recomendamos que contacte um concessionário Kia.*

Introdução



O Tire Mobility Kit (TMK) permite-lhe continuar a andar mesmo com um furo num pneu.

O sistema composto por um compressor e uma massa vedante veda de forma eficaz e cómoda a maioria dos furos de um pneu de um automóvel de passageiros provocados por pregos ou objectos semelhantes e volta a encher o pneu.

Depois de se certificar da correcta vedação do pneu, pode conduzir com cautela (até 200 km) e a uma velocidade máxima de 80 km/h, até encontrar um concessionário ou centro de assistência onde possa substituir o pneu.

É possível que certos pneus, em especial com grandes furos ou danos na faixa lateral, não fiquem completamente vedados.

A perda de pressão de ar do pneu pode afectar negativamente o seu comportamento.

Assim, evite manobras de direcção ou outras manobras bruscas, em especial se o veículo transportar bastante carga ou tiver um atrelado a reboque.

O TMK não é um método de reparação permanente de pneus e só pode ser utilizado num pneu.

Este manual de instruções descreve os passos a seguir para vedar temporariamente um furo de forma simples e fiável.

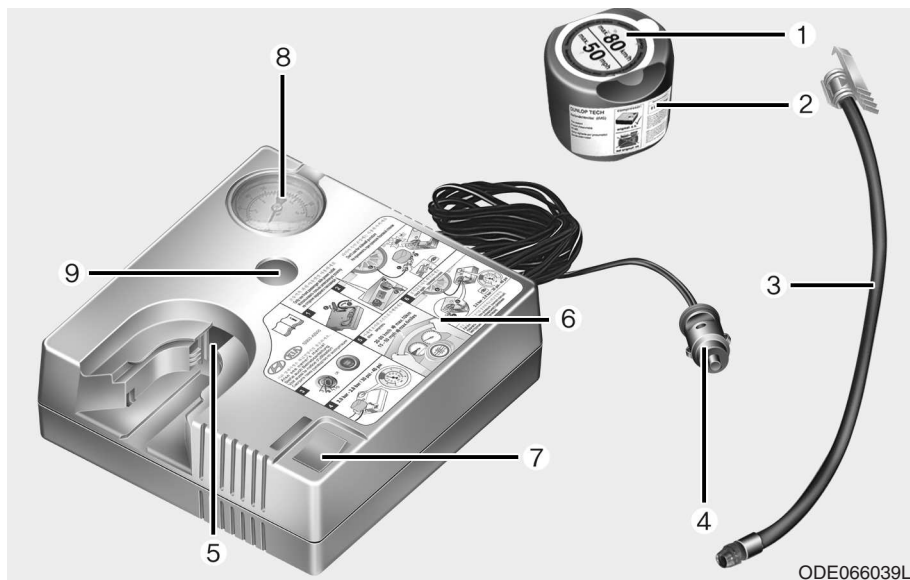
Leia a secção "Notas para uma utilização segura do TMK".

⚠ AVISO

Não utilize o TMK de um pneu seriamente danificado conduzindo com um pneu vazio ou com uma pressão de ar insuficiente.

O TMK só veda os pontos furados do rasto do pneu.

Componentes do Tire Mobility Kit (TMK)



1. Etiqueta de limitação de velocidade
2. Frasco de vedante e etiqueta de limitação de velocidade
3. Tubo de enchimento do frasco de vedante para a roda
4. Conectores e cabo de ligação directa à tomada eléctrica
5. Suporte do frasco de vedante
6. Compressor
7. Botão para ligar/desligar
8. Manómetro indicador da pressão de enchimento do pneu
9. Botão de redução da pressão de enchimento do pneu

Os conectores, o cabo e o tubo de ligação estão guardados na caixa do compressor.

AVISO

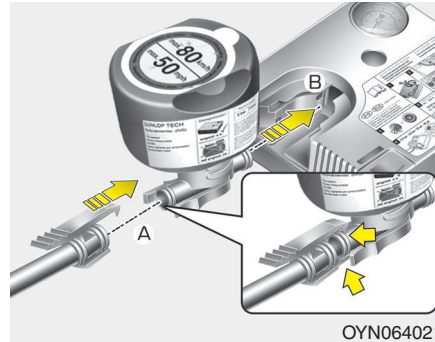
Antes de utilizar o Tire Mobility Kit, siga as instruções da embalagem com fluido vedante.

Retire a etiqueta com a restrição de velocidade da embalagem com fluido vedante e aplique-a no volante.

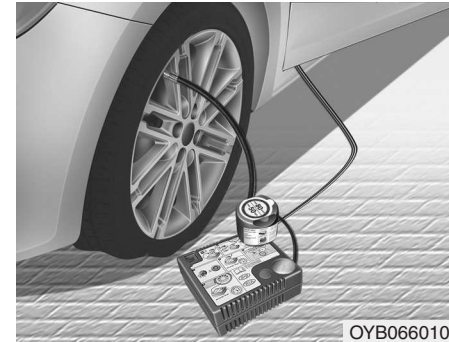
Tenha em atenção a data de validade indicada na embalagem com fluido vedante.

Utilizar o Tire Mobility Kit

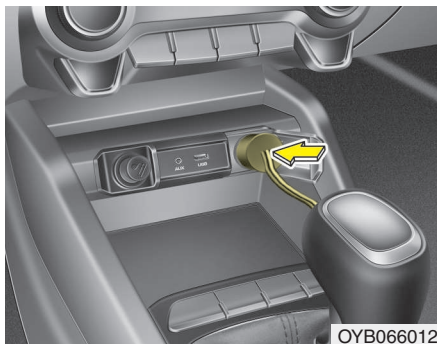
1. Retire a etiqueta de restrição de velocidade (1) da garrafa de vedante (2), e coloque-o num lugar de grande visibilidade no interior do veículo, como por exemplo no volante, para lembrar o condutor para não conduzir muito rápido.
2. Ao encher o vedante, siga estritamente a sequência especificada; caso contrário, o vedante pode escapar sob alta pressão.
3. Agite a garrafa de fluido vedante.



4. Ligue o tubo de enchimento 3 ao conector da embalagem com fluido vedante (A).
5. Certifique-se de que o botão 9 no compressor não é pressionado.
6. Desaperte a tampa da válvula da roda defeituosa e aperte o tubo de enchimento 3 da garrafa de vedante na válvula.
7. Insira a garrafa de vedante no invólucro do compressor, de modo a que a garrafa fique na posição vertical (B).



8. Certifique-se de que o compressor é desligado, posição 0.



9. Faça a ligação entre o compressor e a tomada elétrica do veículo, usando os cabos e conectores.

* INFORMAÇÃO

Utilize apenas a tomada elétrica do lado do passageiro dianteiro.

10. Com o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ligada: ligue o compressor e deixe-o a funcionar durante aproximadamente 3 minutos para encher o vedante. A pressão do pneu após o enchimento não é importante.

11. Desligue o compressor.

12. Retire o tubo do conector da garrafa de vedante e da válvula do pneu.

Coloque o Tire Mobility Kit novamente no seu local de armazenamento no veículo.

⚠ AVISO

Se o motor ficar a trabalhar num local com pouca ou nenhuma ventilação (por exemplo, no interior de um edifício), isso pode dar origem a envenenamento por monóxido de carbono e a sufocação.

Distribuição do selante

13. Conduzir imediatamente aproximadamente 7~10 km (4~6 milhas ou, cerca de 10 min) para distribuição do selante no pneu.

ATENÇÃO

Não exceder a velocidade de 60 km/h (35 mph). Se possível, não conduzir a velocidade inferior a 20 km/h (12 mph).

Se sentir vibração, algum distúrbio ou ruído durante a condução, reduzir a velocidade e conduzir com precaução até conseguir parar fora da estrada. Chamar a assistência em viagem ou o reboque.

Quando usa o Tire Mobility Kit, a roda pode ficar manchada pelo vedante. Por isso, retire e a roda manchada pelo vedante e mande inspeccionar num concessionário Kia.

Verificar a pressão do pneu

1. Parar em local em segurança depois de conduzir aproximadamente 7~10 km (4~6 milhas ou cerca de 10 minutos).
2. Ligue o tubo de enchimento (3) do compressor (lado dos grampos) diretamente e ligue o tubo de enchimento (3) (lado oposto) à válvula do pneu.
3. Ligue o compressor à tomada eléctrica do veículo com o cabo e os conectores.
4. Regule a pressão de enchimento para 200 kPa (29 psi). Com a ignição ligada, execute os passos seguintes.
 - **Para aumentar a pressão de enchimento:** Ligue o compressor (posição I). Para verificar o valor actual da pressão de enchimento, desligue por instantes o compressor.

AVISO

Não deixe o compressor a trabalhar por mais de 10 minutos. Caso contrário, o aparelho pode sobreaquecer e ficar danificado.

- **Para diminuir a pressão de enchimento:** Carregue no botão (9) do compressor.

 **ATENÇÃO**

Se a pressão de enchimento não se mantiver, circule uma segunda vez com o veículo (consulte Distribuir o vedante). Depois, repita os passos 1 a 4.

Pode ser inútil utilizar o TMK com um furo no pneu maior do que cerca de 4 mm.

Recomendamos que contacte um concessionário autorizado Kia se o pneu não ficar em condições com do Tire Mobility Kit.

 **AVISO**

A pressão de enchimento do pneu tem de ser, no mínimo, de 200 kPa (29 psi). Caso contrário, pare de conduzir e chame o serviço de assistência em viagem ou de reboque.

Notas para uma utilização segura do Tire Mobility Kit

- Estacione o automóvel na berm da estrada, para poder trabalhar com o TMK longe do trânsito. Coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo num local bem visível, para avisar os veículos que passam da sua localização.
- Engate sempre o travão de estacionamento para ter a certeza de que o veículo não se move, mesmo que esteja num local plano.
- Utilize apenas o TMK para vedar/encher pneus de automóveis de passageiros. Não o utilize em pneus de motociclos, bicicletas ou outros tipos de pneus.
- Não retire objectos estranhos - como pregos ou parafusos - que tenham penetrado no pneu.
- Antes de utilizar o TMK, leia as instruções de precaução impressas no frasco do vedante!

- Se o veículo estiver num espaço ao ar livre, deixe o motor ligado. Caso contrário, o compressor pode descarregar a bateria do veículo.
- Nunca deixe o TMK sem vigilância quando o estiver a utilizar.
- Não deixe o compressor funcionar mais de 10 minutos de cada vez, para evitar o seu sobreaquecimento.
- Não utilize o TMK com uma temperatura ambiente inferior a -30 °C.
- Se tanto o pneu como a jante estiverem danificados, não use o Tire Mobility Kit por uma questão de segurança.

Dados técnicos

Tensão do sistema: DC 15 V

Tensão de funcionamento:

DC 10 - 15 V

Amperagem: máx. 10 A

Intervalo térmico de utilização:

-30 ~ +70°C (-22 ~+158°F)

Pressão de funcionamento máxima:

6 bar (87 psi)

Tamanho:

Compressor: 161 x 150 x 55,8 mm
(6,3 x 5,9 x 2,2 in.)

Frasco do vedante: 81 x 85,5 ø mm
(3,2 x 3,4 ø in.)

Peso do compressor:

0,7 kg (1,5 lbs)

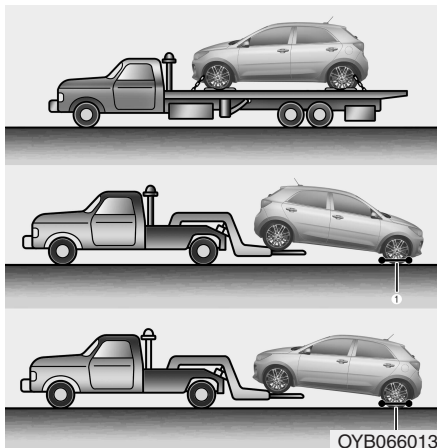
Volume do vedante:

200 ml (12,2 cu. in.)

* O selante ou peças sobressalentes podem ser adquiridas e substituídas num concessionário automóvel ou num concessionário de pneus autorizado. As embalagens vazias de selante podem ser eliminadas em casa. Os resíduos líquidos do selante devem ser eliminados num concessionário automóvel ou num concessionário de pneus ou de acordo com a regulamentação para eliminação local em vigor.

REBOQUE

Serviço de reboque

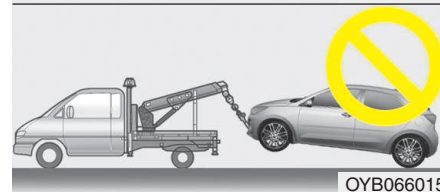
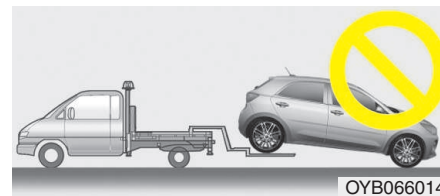


Se for necessário efectuar um reboque de emergência, recomenda-se que contacte um concessionário autorizado Kia ou um serviço com veículo de reboque. É necessário cumprir os procedimentos correctos de elevação e reboque para prevenir danos no veículo. Recomenda-se a utilização de um carro de rodas (1) auxiliar ou de uma plataforma.

Pode-se rebocar o veículo com as rodas traseiras no chão (sem carro de rodas auxiliar) e as rodas dianteiras no ar.

Se o veículo for rebocado sem danos nas rodas ou nos componentes da suspensão ou com as rodas dianteiras no chão, coloque um carro de rodas auxiliar sob as rodas dianteiras.

Para rebocar o veículo com um veículo de reboque e sem carro de rodas auxiliar, deve-se levantar sempre a frente do veículo, e não a traseira.



⚠ ATENÇÃO

- **Não reboque o veículo para trás com as rodas dianteiras no chão, pois pode danificar o veículo.**
- **Não efectue o reboque com equipamento de suspensão. Utilize equipamento de elevação das rodas ou uma plataforma.**

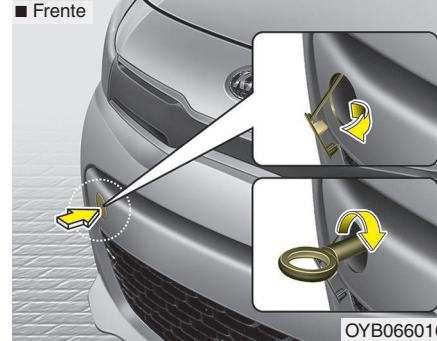
Para rebocar o veículo numa situação de emergência sem carro de rodas auxiliar:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição "ACC".
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades em ponto-morto.
3. Desengate o travão de estacionamento.

⚠ ATENÇÃO

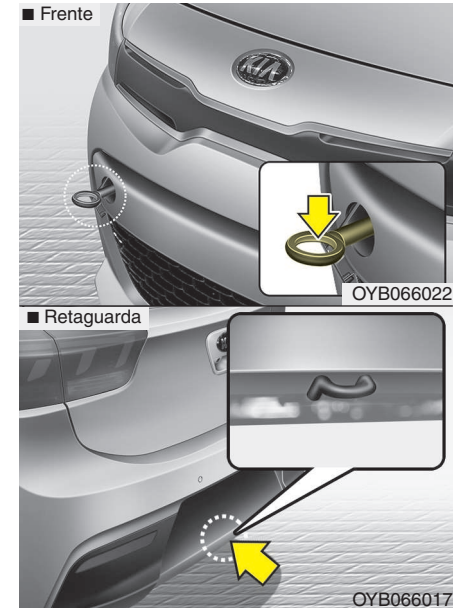
Se não colocar a alavanca da caixa de velocidades em ponto-morto, pode danificar internamente caixa.

Gancho de reboque removível (se instalado)



1. Abra a porta da bagageira e retire o gancho de reboque da caixa de ferramentas.
2. Remova a tampa do orifício, localizado no para-choques, premindo a parte inferior (atrás) da tampa.
3. Instale o gancho de reboque rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio até ficar bem fixo.
4. Depois de utilizá-lo, retire o gancho de reboque e coloque a tampa.

Reboque de emergência



Se for necessário efectuar um reboque de emergência, recomenda-se que contacte um concessionário autorizado Kia ou um serviço com veículo de reboque.

Se não puder recorrer a um serviço de reboque numa situação de emergência, pode rebocar temporariamente o veículo com um cabo ou corrente fixo no gancho de reboque sob a frente (ou retaguarda se instalado) do veículo. Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo. Tem de estar um condutor ao volante para comandar a direcção e aplicar os travões.

Este método de reboque só pode ser executado em estradas de piso duro, numa curta distância e a baixa velocidade. De igual modo, as rodas, os eixos, o trem de transmissão, a direcção e os travões têm de estar todos em boas condições.

- Não utilize os ganchos de reboque para tirar um veículo da lama, areia ou de outra situação da qual o veículo não consiga sair só com a sua força motriz.
- Evite rebocar um veículo mais pesado do que o veículo que efectua o reboque.
- Os condutores dos dois veículos devem comunicar frequentemente um com o outro.

ATENÇÃO

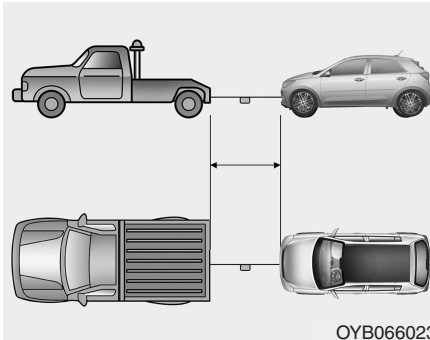
- **Fixe um cabo de reboque ao gancho.**
- **Se rebocar o veículo por outra parte que não os ganchos de reboque, pode danificar a carroçaria do veículo.**
- **Utilize apenas um cabo ou corrente especialmente indicados para rebocar veículos. Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.**

- Antes de efectuar o reboque de emergência, verifique se o gancho não está nem partido nem danificado.
- Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.
- Não puxe bruscamente o gancho. Aplique uma força firme mas bem distribuída.
- Para evitar danificar o gancho, não puxe de lado ou de um ângulo vertical. Puxe sempre a direito.

AVISO

Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo.

- Evite arranques bruscos ou manobras de condução erráticas que esforcem demasiado o gancho e o cabo ou corrente de reboque. Pode quebrá-los e provocar lesões corporais ou danos materiais graves.
- Se não conseguir mover o veículo parado, não force continuamente o reboque. Recomendamos contacte um concessionário Kia ou um serviço de reboques para pedir assistência.
- Reboque o veículo o mais a direito possível.
- Afaste-se do veículo durante a operação de reboque.



OYB066023

- Utilize um cabo de reboque com menos de 5 m de comprimento. Para o tornar mais visível, ate um pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm de largura) no meio do cabo.
- Conduza com cuidado para o cabo de reboque não se soltar durante a operação de reboque.

Precauções a tomar num reboque de emergência

- Coloque o interruptor da ignição na posição "ACC" para desbloquear o volante.
- Coloque a alavanca da caixa de velocidades em ponto-morto.
- Desengate o travão de estacionamento.
- Carregue no pedal dos travões com mais força do que o normal, pois a eficácia de travagem será menor.
- Será necessário um maior esforço para comandar a direcção, visto que o sistema de direcção assistida fica desactivado.
- Se tiver de fazer uma longa descida, os travões podem sobreaquecer e a eficácia de travagem diminuir. Pare frequentemente e deixe os travões arrefecerem.

⚠️ ATENÇÃO - Caixa de velocidades automática

- *Se tiver as quatro rodas assentes no chão, o veículo pode ser rebocado a partir da dianteira. Certifique-se de que a caixa de velocidades está em ponto-morto e de que a direcção está desbloqueada, colocando o interruptor da ignição na posição 'ACC'. Durante o reboque, o veículo deve ter um condutor para comandar a direcção e os travões.*
- *Para evitar danificar a caixa de velocidades automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e a distância do reboque a menos de 1,5 km.*
- *Antes de rebocar, verifique se não há vazamento do fluido da transmissão automática embaixo do veículo. Se houver vazamento, utilize bases com rodízios sob as rodas ou a carroceria de um caminhão.*

Manutenção

Compartimento do motor	8-4	Óleo da caixa de velocidades automática.	8-54
Operações de manutenção.	8-7	• Verificar o nível do óleo da caixa de velocidades automática	8-54
• Responsabilidade do proprietário	8-7	• Mudar o óleo da caixa de velocidades automática.	8-56
• Precauções de manutenção a tomar pelo proprietário	8-7	Líquido limpa-vidros	8-57
Manutenção do proprietário	8-9	• Verificar o nível do líquido limpa-vidros	8-57
• Calendário da manutenção do proprietário	8-9	Travão de estacionamento	8-58
Calendário de manutenção	8-11	• Inspeccionar o travão de estacionamento	8-58
• Precauções relativamente ao serviço de manutenção calendarizado	8-11	Filtro de combustível (Veículos diesel)	8-59
Explicação das operações de manutenção calendarizadas	8-40	• Escoar água do filtro de combustível	8-59
Óleo do motor (Gasolina)	8-45	• Substituição do elemento do filtro de combustível	8-59
• Verificar o nível de óleo do motor	8-45	Filtro de ar	8-60
• Mudar o óleo do motor e o filtro	8-46	• Substituição dos filtros	8-60
Óleo do motor (Diesel)	8-47	Filtro de ar do sistema de climatização	8-62
• Verificar o nível de óleo do motor	8-47	• Inspeção do filtro	8-62
• Mudar o óleo do motor e o filtro	8-48	Palhetas do limpa-pára-brisas	8-64
Líquido de refrigeração do motor	8-49	• Inspeção das palhetas	8-64
• Verificar o nível do líquido de refrigeração	8-49	• Substituição das palhetas	8-64
• Substituir o líquido de refrigeração	8-52	Bateria	8-67
Óleo dos travões/embraiagem	8-53	• Para um melhor funcionamento da bateria	8-67
• Verificar o nível do óleo dos travões/embraiagem	8-53	• Etiqueta da capacidade da bateria	8-69
		• Recarga da bateria	8-69
		• Sistemas a reiniciar	8-70

Pneus e rodas	8-71
• Cuidados a ter com os pneus	8-71
• Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios	8-71
• Verificar a pressão de enchimento dos pneus	8-73
• Rotatividade dos pneus	8-74
• Alinhamento das rodas e equilíbrio dos pneus	8-75
• Substituição do pneu	8-76
• Substituição das rodas	8-77
• Tracção dos pneus	8-78
• Manutenção dos pneus	8-78
• Informação na faixa lateral do pneu	8-78
• Pneus com uma relação largura/ altura reduzida ..	8-82
Fusíveis	8-84
• Substituição no painel de fusíveis interior	8-87
• Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor	8-88
• Descrição do painel de fusíveis/relés	8-90
Lâmpadas de luzes	8-117
• Precaução substituição da lâmpada	8-117
• Posição das lâmpadas (à frente)	8-120
• Posição das lâmpadas (de retaguarda)	8-121
• Posição das lâmpadas (lateral)	8-122

• Substituição das lâmpadas (farol dianteiro do tipo A) do farol dianteiro (médios/máximos)	8-122
• Substituição da lâmpada da luz de presença (farol dianteiro do tipo A)	8-123
• Substituição da lâmpada da luz de mudança de direção dianteira (farol dianteiro do tipo A) ..	8-124
• Substituição das lâmpadas (farol dianteiro do tipo B) do farol dianteiro (médios/máximos)	8-125
• Substituição do farol fixo com função "cornering" (farol dianteiro do tipo B)	8-126
• Substituição da lâmpada da luz de mudança de direção dianteira (farol dianteiro do tipo B)	8-127
• Substituição da lâmpada da luz de nevoeiro dianteira	8-127
• Substituição da luz de presença + lâmpada DRL (tipo LED)	8-128
• Substituição da lâmpada da DRL (lâmpada)	8-128
• Substituição da luz indicadora de mudança de direção lateral (LED)	8-128
• Substituição da luz indicadora de mudança de direção lateral (LED)	8-129
• Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira	8-129

- Substituição da lâmpada do indicador de mudança de direção traseiro 8-131
- Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira(tipo LED) 8-132
- Substituição da lâmpada da luz de marca-atrás .. 8-132
- Substituição da lâmpada da luz traseira (interior) . 8-133
- Substituição da lâmpada da luz de nevoeiro traseira (lâmpada)..... 8-134
- Substituição da lâmpada da luz de travagem em posição elevada 8-135
- Substituição da lâmpada de iluminação da chapa de matrícula 8-135
- Substituição da lâmpada da luz de leitura de mapas 8-136
- Substituição da lâmpada da luz do espelho de conveniência 8-136
- Substituição da lâmpada da luz de habitáculo... 8-137
- Substituição da lâmpada da luz do porta-luvas... 8-138
- Substituição da lâmpada da luz da bagageira 8-138
- Alinhamento dos faróis e luzes dianteiras de nevoeiro (para a Europa) 8-139

Cuidados a ter com o visual 8-146

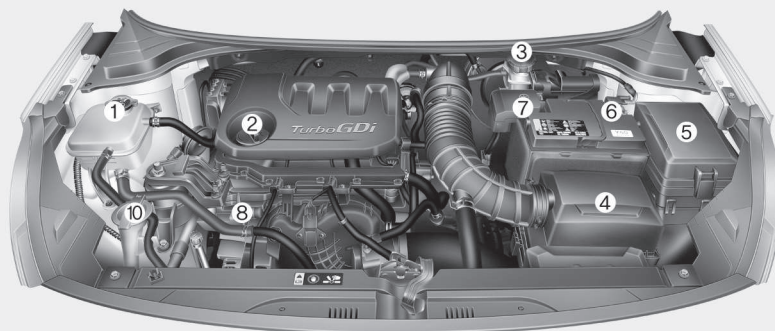
- Cuidados a ter com o exterior 8-146
- Cuidados a ter com o interior 8-152

Sistema de controlo de emissões 8-154

- Sistema de controlo de emissões do cárter do motor..... 8-154
- Sistema de controlo de emissões de evaporação... 8-154
- Sistema de controlo de emissões de gases de escape..... 8-155

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a gasolina (Kappa 1,0L T-GDI)

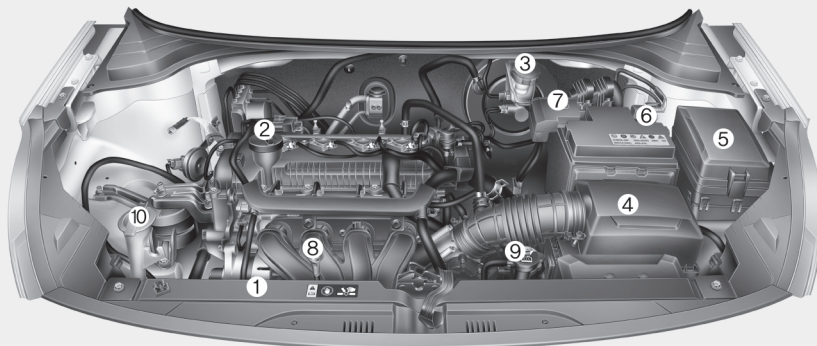


1. Depósito do líquido de refrigeração do motor
2. Tampa do depósito do óleo do motor
3. Depósito do fluido dos travões/ embraiagem
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Vareta do óleo do motor
9. Tampa do radiador
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas

* O verdadeiro tampa do motor do veículo poderá diferir do mostrado na figura.

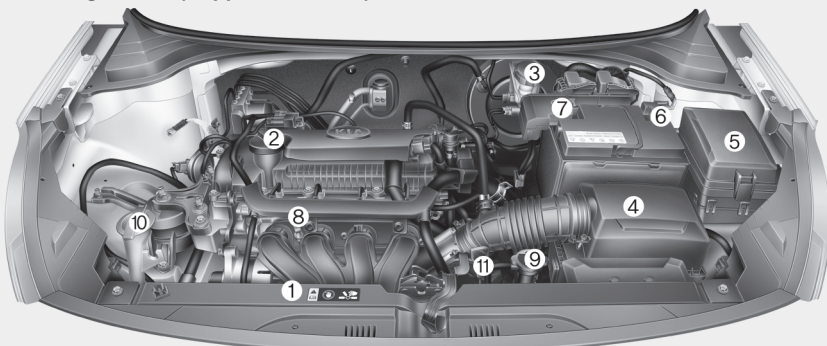
OYB076081

■ Motor a gasolina (Kappa 1,2L - MPI)



1. Depósito do líquido de refrigeração do motor
2. Tampa do depósito do óleo do motor
3. Depósito do fluido dos travões/embragem
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Vareta do óleo do motor
9. Tampa do radiador
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas
11. Vareta do óleo do transeixo automático

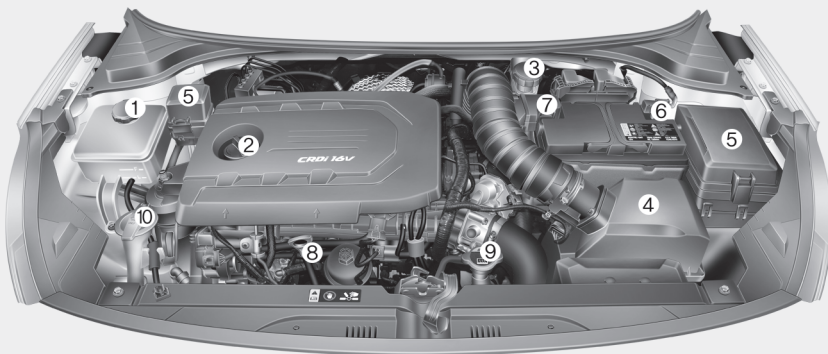
■ Motor a gasolina (Kappa 1,4L - MPI)



* O verdadeiro tampa do motor do veículo poderá diferir do mostrado na figura.

OYB076001/OYB076002

■ Motor diesel (U-II 1,4L)



1. Depósito do líquido de refrigeração do motor
2. Tampa do depósito do óleo do motor
3. Depósito do fluido dos travões/ embraiagem
4. Filtro de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Vareta do óleo do motor
9. Tampa do radiador
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas

* O verdadeiro tampa do motor do veículo poderá diferir do mostrado na figura.

OYB076003

OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO

Deve ter cuidado de modo a prevenir danos no seu veículo e ferimentos no seu corpo sempre que proceder a eventual manutenção ou procedimento de inspeção.

Auto manutenção inadequada, incompleta ou insuficiente pode resultar em problemas operacionais com o seu veículo e pode conduzir a avarias, acidentes ou ferimento do próprio corpo.

Responsabilidade do proprietário

* INFORMAÇÃO

Serviço de manutenção e gravação Retenção é de responsabilidade do proprietário.

Recomendamos mandar realizar o serviço de revisão do seu veículo num concessionário autorizado Kia.

Deve guardar os documentos que provam a realização das revisões de acordo com o intervalos de serviço de manutenção apresentados nas páginas seguintes:

Esta informação é necessária para assegurar os requisitos de serviços e manutenções solicitados de modo a manter as garantias do veículo.

O livro Garantias & Manutenção contém informações mais detalhadas sobre as garantias.

Reparações ou afinações necessárias resultantes da manutenção inadequada ou inexistente não estão cobertas pela garantia.

Precauções de manutenção a tomar pelo proprietário

Uma assistência mal efectuada ou incompleta pode gerar problemas. Este capítulo dá-lhe instruções apenas para operações de manutenção fáceis de efectuar.

* INFORMAÇÃO

Uma manutenção mal efectuada pelo proprietário durante o período de garantia pode afectar a cobertura da garantia. Para obter mais informações, leia o livro Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se o problema persistir, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

AVISO - Trabalho de manutenção

- Pode ser perigoso efectuar trabalho de manutenção num automóvel, visto que pode sofrer lesões graves ao efectuar certos procedimentos de manutenção. Se não tiver conhecimentos e experiência suficientes ou as ferramentas e o equipamento adequados para efectuar esse trabalho, mande efectué-lo num Reparador Autorizado Kia.
- É perigoso trabalhar sob o capô com o motor a trabalhar. O perigo aumenta se estiver a usar jóias ou roupas largas, que podem ficar presas nas peças móveis e causar lesões. Assim, se tiver de ligar o motor para trabalhar sob o capô, tire sempre todas as peças de joalheria (em especial anéis, pulseiras, relógios ou colares), gravatas, cachecóis e roupas largas antes de aproximar do motor ou das ventoinhas de arrefecimento.

ATENÇÃO

- *Não posicione objetos pesados ou exerça força demasiado excessiva em cima da cobertura do motor (se instalado) ou nas peças integrantes do sistema de abastecimento de combustível.*
- *Quando mandar inspeccionar o sistema de abastecimento de combustível (tubos e dispositivos de injeção), recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.*
- *Não andar muito tempo sem a cobertura do motor (se instalado).*
- *Quando quiser verificar o compartimento do motor, não deve deixar o veículo perto de uma fonte de calor/chama. Combustível, líquido de limpeza, etc. são produtos inflamáveis que podem causar fogo.*

(Continua)

(Continua)

- *Antes de mexer na bateria, nos cabos de ignição e nos cabos elétricos, deve desligar o cabo "-" da bateria. Pode levar com um choque elétrico.*
- *Quando desmontar o revestimento interior (-) lado condutor, ter cuidado para não danificar a cobertura.*
- *Cuidado ao substituir e limpar as lâmpadas para evitar queimar-se ou levar um choque elétrico.*

MANUTENÇÃO DO PROPRIETÁRIO

A lista a seguir apresenta as revisões e as inspeções que devem ser executadas e qual a sua frequência para a segurança e o bom funcionamento do seu veículo.

Quaisquer condições adversas devem ser comunicadas ao concessionário assim que possível.

Se tiver alguma dúvida, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

Calendário da manutenção do proprietário

Quando parar para reabastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração no respectivo depósito.
- Verifique o nível do líquido limpavidros do limpa-pára-brisas.
- Verifique se há algum pneu com pouca pressão ou vazio.

AVISO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de refrigeração do motor se este estiver quente. Podem sair do depósito líquido e vapor escaldantes sob pressão, causadores de queimaduras ou outras lesões graves.

Durante a condução do veículo:

- Esteja atento a quaisquer alterações no som do escape ou a qualquer cheiro de fumos de escape no interior do veículo.
- Esteja atento a vibrações no volante, bem como há necessidade de um maior esforço, de uma maior folga ou de alguma alteração na sua posição direita.
- Verifique se o seu veículo costuma virar ou "desviar-se" ligeiramente para um lado numa estrada de piso plano e regular.
- Quando parar, ouça e tente aperceber-se de sons estranhos, do desvio do veículo para um lado ou de um maior curso ou maior dificuldades para carregar no pedal dos travões.
- Se detectar algum deslizamento ou alterações no funcionamento da caixa de velocidades, verifique o nível do óleo da caixa.
- Verifique o funcionamento da caixa de velocidades manual, incluindo o funcionamento da embraiagem.
- Verifique a posição "P" (Estacionamento) da caixa automática.
- Verifique o funcionamento do travão de estacionamento.

- Verifique se detecta fugas de óleo ou líquido sob o veículo (o gotejo de água saído do sistema de ar condicionado durante ou após a condução é uma situação normal).

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de recolha do líquido.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes exteriores, incluindo as luzes de paragem, os indicadores de mudança de direcção e as luzes de sinalização de perigo.
- Verifique as pressões de enchimento de todos os pneus, incluindo o sobresselente.

Pelo menos duas vezes por ano (por exemplo, na Primavera e no Outono):

- Inspeccione os tubos do radiador, aquecedor e ar condicionado em busca de fugas ou danos.
- Verifique o jacto do líquido limpa-vidros e o funcionamento do limpa-pára-brisas. Limpe as palhetas do limpa-pára-brisas com um pano limpo humedecido com líquido limpa-vidros.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silencioso, os tubos, os resguardos e os grampos do sistema de escape.
- Inspeccione o desgaste e verifique o funcionamento dos cintos de colo & ombro.
- Inspeccione os pneus em busca de sinais de desgaste e porcas mal apertadas nas rodas.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os orifícios de escoamento da carroçaria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças e batentes das portas e das dobradiças do capô.
- Lubrifique as fechaduras e trincos das portas e do capô.
- Lubrifique as tiras isoladoras de borracha das portas.
- Verifique o funcionamento do sistema de ar condicionado antes da estação quente.
- Inspeccione e lubrifique as ligações e controlos da caixa automática.
- Limpe a bateria e os bornes.
- Verifique o nível do óleo dos travões (e da embraiagem).

CALENDÁRIO DE MANUTENÇÃO

Precauções relativamente ao serviço de manutenção calendarizado

Cumpra o calendário de manutenção normal se nenhuma das seguintes situações se aplicar normalmente à condução do veículo. Caso contrário, cumpra a manutenção sob condições de utilização adversas.

- Condução repetida de distâncias curtas (menos de 8 km (5 milhas)) com temperatura normal ou menos de 16 km (10 milhas) com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C
- Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias
- Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo
- Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio
- Condução em estradas com muita poeira
- Condução em zona de tráfego intenso
- Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha
- Reboque de atrelado ou utilização de roulotte ou barras de tejadilho
- Condução como carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou reboque de veículo
- Condução a mais de 170 km/h (106 mph)
- Condução frequente com situações de para-arranca

Se conduzir o seu veículo nas condições atrás referidas, deverá inspeccionar, trocar peças ou reabastecer com mais frequência do que o previsto no Calendário de Manutenção Normal. Após os períodos ou distância mostrados no quadro, continue a respeitar os intervalos de manutenção indicados.

Calendário de manutenção normal - Para motor a gasolina [Para a Europa (Exceto a Rússia)]

É necessário executar os seguintes serviços de manutenção para garantir um bom controle de emissões e uma boa performance. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção feitos no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

Nº	ITEM	OBSERVAÇÃO
*1	Óleo e filtro do óleo do motor	Verifique o nível e eventuais fugas do óleo do motor a cada 500 km (350 milhas) ou antes de iniciar uma viagem de longo curso.
*2	Fluido refrigerante (Motor)	Quando adicionar o líquido de refrigeração no seu veículo, utilize apenas água desionizada ou uma água macia e nunca misture uma água dura no líquido de refrigeração de origem, colocado na fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração inadequada pode resultar em graves anomalias ou danos no motor.
*3	Correias de transmissão (Motor)	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste as correias de transmissão do alternador, da bomba de água e do ar condicionado (se instalado). Inspeccionar e, se necessário, reparar ou substituir.• Inspeccione o esticador da correia de transmissão, o carreto falso e a polia do alternador. Repare ou substitua se necessário.
*4	Folga das válvulas	Inspeccionar em busca de excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e afinar se necessário. Recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.
*5	Vela de ignição	Para sua conveniência, a substituição pode ser feita antes de atingido o intervalo previsto, aproveitando a manutenção de outros itens.

Nº	ITEM	OBSERVAÇÃO
*6	Óleo da caixa de velocidades manual	O fluido da caixa de velocidades manual deve ser mudado sempre que tenha ficado submerso em água.
*7	Aditivos para combustível (Gasolina)	A Kia recomenda a utilização de gasolina sem chumbo com um grau de octanas RON 95 / AKI 91 ou superior (para a Europa) ou um grau de octanas RON 91 / AKI 87 ou superior (exceto para a Europa). Os clientes que não utilizem regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e tenham problemas em ligar o motor ou verifiquem que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15.000 km (10.000 milhas) (para a Europa, a Austrália e a Nova Zelândia)/10.000 km (6.500 milhas) (exceto a Europa, a Austrália, a Nova Zelândia e a China)/5.000 km (3.000 milhas) (para a China). Os aditivos e respetivas instruções de utilização podem ser obtidos junto do seu concessionário Kia. Não faça misturas com outros aditivos.

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Calendário de manutenção normal - Para motor a gasolina [Para a Europa (Exceto a Rússia)]								
		Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Óleo e filtro do óleo do motor *1	Kappa 1,0L T-GDI	Todos os 15.000 km (10.000 milhas) ou 12 meses								
	Kappa 1,2L MPI									
	Kappa 1,4L MPI									
Fluido refrigerante (Motor) *2		Inicialmente, substituir aos 210.000 km (140.000 milhas) ou 120 meses depois, a cada 30.000 km (20.000 milhas) ou 24 meses								
Correia de transmissão (Motor) *3		Inicialmente, inspecionar aos 90.000 km (60.000 milhas) ou 72 meses depois, a cada 30.000 km (20.000 milhas) ou 24 meses								
Folga das válvulas *4	Kappa 1,0L T-GDI	-	-	-	-	-		-	-	
Tubos de vácuo e tubos de ventilação do cárter		-		-		-		-		
Vela de ignição *5	Kappa 1,0L T-GDI	Todos os 75.000 km (50.000 milhas)								
	Kappa 1,2L MPI	Todos os 150.000 km (100.000 milhas)								
	Kappa 1,4L MPI	Todos os 150.000 km (100.000 milhas)								
Fluido do transeixo automático		-	-	-		-	-	-		
Fluido do transeixo manual *6		-	-	-		-	-	-		
Veios e foles da transmissão		-		-		-		-		

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Calendário de manutenção normal - Para motor a gasolina [Para a Europa (Exceto a Rússia)]								
		Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Aditivos para combustível (Gasolina) *7		Acrescentar a cada 15.000 km (10.000 milhas) ou 12 meses								
Circuito de alimentação de combustível, os tubos e as ligações		-	-	-	I	-	-	-	I	
Filtro de ar do tanque de combustível		-	-	-	I	-	-	-	I	
Tubo de vapor e tampão do depósito de combustível		-	-	-	I	-	-	-	I	
Elemento do filtro de ar		-	I	-	S	-	I	-	S	
Intercooler, tubos de entrada/saída, tubo de admissão de ar		Kappa 1,0L T-GDI		I	I	I	I	I	I	
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de refrigeração		Inicialmente, inspecionar aos 60.000km (40.000 milhas) ou 48 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses								
Fluido refrigerante do ar condicionado/compressor		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de ar do sistema de climatização		-	S	-	S	-	S	-	S	
Discos e pastilhas dos travões		I	I	I	I	I	I	I	I	
Tambores e guarnições dos travões		-	I	-	I	-	I	-	I	
Circuito de travagem, os tubos e as ligações		I	I	I	I	I	I	I	I	
Fluido dos travões/embraiagem		I	S	I	S	I	S	I	S	

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	Calendário de manutenção normal - Para motor a gasolina [Para a Europa (Exceto a Rússia)]								
	Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milhas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Travão de estacionamento	-		-		-		-		
Cremlheira, articulação e foles da direção									
Juntas esféricas da suspensão									
Pneus (pressão & desgaste)									
Estado da bateria									

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

**Manutenção sob condições de utilização adversas
- Para motor a gasolina [Para a Europa (Exceto a Rússia)]**

ITEM DE MANUTENÇÃO		OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Kappa 1,0L T-GDI	S	Todos os 7.500 km (5.000 milhas) ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,2L MPI			
	Kappa 1,4L MPI			
Vela de ignição		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	B, H, I, K
Óleo da caixa de velocidades automática		S	Todos os 90.000 km (60.000 milhas)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Óleo da caixa de velocidades manual		S	Todos os 120.000 km (80.000 milhas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Veio de transmissão e coberturas		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Elemento do filtro de ar		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Filtro de ar do sistema de climatização		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G
Discos e pastilhas dos travões, pinças e rotores		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Tambores e guarnições dos travões		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Travão de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Cremalheira, ligação e coberturas da direcção	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Juntas esféricas da suspensão	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Operação de manutenção

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir. S : Substituir ou mudar.

Condições de condução adversas

A : Condução repetida em distâncias curtas inferiores a 8 km (5 milhas) a temperaturas normais, ou distâncias inferiores a 16 km (10 milhas) a temperaturas negativas.

B : Uso extensivo da marcha lenta ou condução a baixa velocidade em longas distâncias.

C : Condução em estradas com piso irregular, poeirentas, enlameadas, não asfaltadas, cobertas de gravilha ou sal.

D : Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com o clima bastante frio.

E : Condução em estradas com muita poeira.

F : Condução em zona de tráfego intenso.

G : Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.

H : Reboque de atrelado ou utilização de um sistema de campismo sobre a barra do tejadilho.

I : Condução para carro-patrulha, táxi ou o reboque de veículos para fins comerciais.

J : Condução a mais de 170 km/h.

K : Condução frequente com situações de pára-arranca.

Calendário de manutenção normal - Para motor a gasolina [Exceto Europa (Incluindo a Rússia)]

É necessário executar os seguintes serviços de manutenção para garantir um bom controle de emissões e uma boa performance. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção feitos no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

Nº	ITEM	OBSERVAÇÃO
*1	Óleo e filtro do óleo do motor	Verifique o nível e eventuais fugas do óleo do motor a cada 500 km (350 milhas) ou antes de iniciar uma viagem de longo curso.
*2	Fluido refrigerante (Motor)	Quando adicionar o líquido de refrigeração no seu veículo, utilize apenas água desionizada ou uma água macia e nunca misture uma água dura no líquido de refrigeração de origem, colocado na fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração inadequada pode resultar em graves anomalias ou danos no motor.
*3	Correias de transmissão (Motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste as correias de transmissão do alternador, da bomba de água e do ar condicionado (se instalado). Inspeccionar e, se necessário, reparar ou substituir. • Inspeccione o esticador da correia de transmissão, o carreto falso e a polia do alternador. Repare ou substitua se necessário.
*4	Folga das válvulas	Inspeccionar em busca de excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e afinar se necessário. Recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.
*5	Vela de ignição	Para sua conveniência, a substituição pode ser feita antes de atingido o intervalo previsto, aproveitando a manutenção de outros itens.

NO.	ITEM	REMARK
*6	Óleo da caixa de velocidades manual	O fluido da caixa de velocidades manual deve ser mudado sempre que tenha ficado submerso em água.
*7	Aditivos para combustível (Gasolina)	A Kia recomenda a utilização de gasolina sem chumbo com um grau de octanas RON 95 / AKI 91 ou superior (para a Europa) ou um grau de octanas RON 91 / AKI 87 ou superior (exceto para a Europa). Os clientes que não utilizem regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e tenham problemas em ligar o motor ou verifiquem que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15.000 km (10.000 milhas) (para a Europa, a Austrália e a Nova Zelândia)/10.000 km (6.500 milhas) (exceto a Europa, a Austrália, a Nova Zelândia e a China)/5.000 km (3.000 milhas) (para a China). Os aditivos e respetivas instruções de utilização podem ser obtidos junto do seu concessionário Kia. Não faça misturas com outros aditivos.

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Calendário de manutenção normal - Para motor a gasolina [Exceto Europa (Incluindo a Rússia)]								
		Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Óleo do motor e filtro do óleo do motor *1	Kappa 1,0L T-GDI	Exceto Médio Oriente, América Central e do Sul, Índia, Líbia, Irão, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia, Egito, China: Substituir a cada 10.000 km (6.500 milhas) ou 6 meses Para o Médio Oriente, América Central e do Sul, Índia, Líbia, Irão, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia, Egito: Substituir a cada 10.000 km (6.500 milhas) ou 6 meses Para a China: substituir a cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses								
	Kappa 1,2L MPI	Exceto Médio Oriente, América Central e do Sul, Índia, Líbia, Irão, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia, Egito, China: Substituir a cada 15.000 km (10.000 milhas) ou 12 meses Para o Médio Oriente, América Central e do Sul, Índia, Líbia, Irão, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia, Egito: Substituir a cada 10.000 km (6.500 milhas) ou 12 meses Para a China: substituir a cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses								
	Kappa 1,4L MPI	Exceto Médio Oriente, América Central e do Sul, Índia, Líbia, Irão, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia, Egito, China: Substituir a cada 15.000 km (10.000 milhas) ou 12 meses Para o Médio Oriente, América Central e do Sul, Índia, Líbia, Irão, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia, Egito: Substituir a cada 10.000 km (6.500 milhas) ou 12 meses Para a China: substituir a cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses								
Fluido refrigerante (Motor) *2		Inicialmente, substituir aos 210.000km (140.000 milhas) ou 120 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses								
Correia de transmissão (Motor) *3		-		-		-		-		
Folga das válvulas *4	Kappa 1,0L T-GDI	-	-	-	-	-		-	-	
Tubos de vácuo e tubos de ventilação do cárter		-		-		-		-		

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Calendário de manutenção normal - Para motor a gasolina [Exceto Europa (Incluindo a Rússia)]								
		Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Vela de ignição *5	Kappa 1,0L T-GDI (sem chumbo)	Substitua a cada 75.000 km (50.000 milhas)								
	Kappa 1,2L MPI (sem chumbo)	Substitua a cada 150.000 km (100.000 milhas)								
	Kappa 1,4L MPI (sem chumbo)	Substitua a cada 150.000 km (100.000 milhas)								
	Kappa 1,2L MPI (com chumbo)	Substitua a cada 30.000 km (20.000 milhas)								
	Kappa 1,4L MPI (com chumbo)	Substitua a cada 30.000 km (20.000 milhas)								
Fluido do transeixo automático		-	-	-		-	-	-		
Fluido do transeixo manual *6		-	-	-		-	-	-		
Veios e foles da transmissão		-		-		-		-		

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Calendário de manutenção normal - Para motor a gasolina [Exceto Europa (Incluindo a Rússia)]								
		Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Aditivos para combustível (Gasolina) *7		Adicione a cada 10.000 km (6.500 milhas) ou 6 meses (para a Austrália e a Nova Zelândia: acrescentar a cada 15.000 km (10.000 milhas) ou 12 meses, para a China: acrescentar a cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses)								
Filtro de combustível (Gasolina)	Para China, Brasil	-	I	-	S	-	I	-	S	
Circuito de alimentação de combustível, os tubos e as ligações		-	-	-	I	-	-	-	I	
Filtro de ar do tanque de combustível	Para China	I	I	S	I	I	S	I	I	
	Exceto China	-	I	-	S	-	I	-	S	
Tubo de vapor e tampão do depósito de combustível		-	-	-	I	-	-	-	I	
Elemento do filtro de ar	Exceto China, Índia, Médio Oriente	I	I	S	I	I	S	I	I	
	Para China, Índia, Médio Oriente	S	S	S	S	S	S	S	S	
Intercooler, tubos de entrada/saída, tubo de admissão de ar	Kappa 1,0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Calendário de manutenção normal - Para motor a gasolina [Exceto Europa (Incluindo a Rússia)]								
		Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Sistema de refrigeração		Inicialmente, inspecionar aos 60.000km (40.000 milhas) ou 48 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses								
Fluido refrigerante do ar condicionado/compressor		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de ar do sistema de climatização	Exceto a Austrália e a Nova Zelândia	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Para a Austrália e a Nova Zelândia	I	S	I	S	I	S	I	S	
Discos e pastilhas dos travões		I	I	I	I	I	I	I	I	
Tambores e guarnições dos travões		-	I	-	I	-	I	-	I	
Circuito de travagem, os tubos e as ligações		I	I	I	I	I	I	I	I	
Fluido dos travões/embraiagem		I	S	I	S	I	S	I	S	
Travão de estacionamento		-	I	-	I	-	I	-	I	
Cremalheira, articulação e foles da direção		I	I	I	I	I	I	I	I	
Juntas esféricas da suspensão		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pneus (pressão & desgaste)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Estado da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

**Manutenção sob condições de utilização adversas
- Para motor a gasolina [Exceto Europa (Incluindo a Rússia)]**

ITEM DE MANUTENÇÃO		OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO	
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Kappa 1,0L T-GDI	Exceto China	S	A cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para China	S	A cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa de 1,2L MPI, Kappa de 1,4L MPI	Exceto Médio Oriente, América Central e do Sul, Índia, Líbia, Irão, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia, Egito, China	S	A cada 7.500 km (5.000 milhas) ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para o Médio Oriente, América Central e do Sul, Índia, Líbia, Irão, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia, Egito	S	A cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para a China	S	A cada 5.000 km (3.000 milhas) ou 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Vela de ignição	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	B, H, I, K
Óleo da caixa de velocidades automática	S	Todos os 90.000 km (60.000 milhas)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Óleo da caixa de velocidades manual	S	Todos os 120.000 km (80.000 milhas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Veio de transmissão e coberturas	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Elemento do filtro de ar	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Filtro de ar do sistema de climatização	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G
Discos e pastilhas dos travões, pinças e rotores	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Tambores e guarnições dos travões	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Cremalheira, ligação e coberturas da direcção	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Juntas esféricas da suspensão	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Operação de manutenção

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir. S : Substituir ou mudar.

Condições de condução adversas

- A : Condução repetida em distâncias curtas inferiores a 8 km (5 milhas) a temperaturas normais, ou distâncias inferiores a 16 km (10 milhas) a temperaturas negativas.
- B : Uso extensivo da marcha lenta ou condução a baixa velocidade em longas distâncias.
- C : Condução em estradas com piso irregular, poeirentas, enlameadas, não asfaltadas, cobertas de gravilha ou sal.
- D : Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com o clima bastante frio.
- E : Condução em estradas com muita poeira.
- F : Condução em zona de tráfego intenso.
- G : Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.
- H : Reboque de atrelado ou utilização de um sistema de campismo sobre a barra do tejadilho.
- I : Condução para carro-patrolha, táxi ou o reboque de veículos para fins comerciais.
- J : Condução a mais de 170 km/h.
- K : Condução frequente com situações de pára-arranca.

Calendário de manutenção normal - Para motor diesel [Para a Europa (Exceto a Rússia)]

É necessário executar os seguintes serviços de manutenção para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção feitos no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviço é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

Nº	ITEM	OBSERVAÇÃO
*1	Óleo e filtro do óleo do motor	Verifique o nível e eventuais fugas do óleo do motor a cada 500 km (350 milhas) ou antes de iniciar uma viagem de longo curso.
*2	Óleo e filtro do óleo do motor (Para motor diesel)	<ul style="list-style-type: none"> • Se o óleo recomendado não estiver disponível, substitua o óleo do motor e o filtro do óleo de 20.000 km (13.000 milhas) ou 12 meses. • O nível do óleo do motor deve ser regularmente verificado e devidamente mantido. A utilização do veículo com uma quantidade de óleo insuficiente pode danificar o motor. Estes danos não são cobertos pela garantia. • Este calendário de manutenção depende da qualidade do combustível, sendo aplicável apenas a combustíveis da categoria <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não forem conformes com a norma EN590, o combustível terá de ser substituído seguindo rigorosamente o calendário de manutenção.
*3	Fluido refrigerante (Motor)	Quando adicionar o líquido de refrigeração no seu veículo, utilize apenas água desionizada ou uma água macia e nunca misture uma água dura no líquido de refrigeração de origem, colocado na fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração inadequada pode resultar em graves anomalias ou danos no motor.
*4	Correias de transmissão (Motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste as correias de transmissão do alternador, da bomba de água e do ar condicionado (se instalado). Inspeccionar e, se necessário, reparar ou substituir. • Inspeccione o esticador da correia de transmissão, o carreto falso e a polia do alternador. Repare ou substitua se necessário.

Nº	ITEM	OBSERVAÇÃO
*5	Óleo da caixa de velocidades manual	O fluido da caixa de velocidades manual deve ser mudado sempre que tenha ficado submerso em água.
*6	Cartucho do filtro de combustível (Diesel)	Este intervalo depende da qualidade do combustível. Apenas é aplicável quando se utiliza um combustível certificado, <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não satisfazem a norma europeia EN590, faça uma substituição mais frequente. Se surgirem questões importantes em termos de segurança, como restrição do fluxo do combustível, exsudados, perda de potência, problemas ao arrancar a frio, etc., substitua imediatamente o filtro de combustível independentemente do calendário da manutenção. Para mais pormenores recomendamos que consulte um concessionário Kia.

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Calendário de manutenção normal - Para motor diesel [Para a Europa (Exceto a Rússia)]								
		Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
		Milhas x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Óleo do motor e filtro do óleo do motor *1, *2	U-II 1,4L, U-II 1,6L	R	R	R	R	R	R	R	R	
Fluido refrigerante (Motor) *3		Inicialmente, substituir aos 210.000km (140.000 milhas) ou 120 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses								
Correia de transmissão (Motor) *4		Inicialmente, inspecionar aos 90.000km (60.000 milhas) ou 48 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses								
Fluido do transeixo automático		-	I	-	I	-	I	-	I	
Fluido do transeixo manual *5		-	I	-	I	-	I	-	I	
Veios e foles da transmissão		I	I	I	I	I	I	I	I	
Cartucho do filtro de combustível (Diesel) *6		I	S	I	S	I	S	I	S	
Circuito de alimentação de combustível, os tubos e as ligações		I	I	I	I	I	I	I	I	
Elemento do filtro de ar		I	S	I	S	I	S	I	S	
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de refrigeração		Inicialmente, inspecionar aos 60.000km (40.000 milhas) ou 48 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses								
Fluido refrigerante do ar condicionado/compressor		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de ar do sistema de climatização		S	S	S	S	S	S	S	S	

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Calendário de manutenção normal - Para motor diesel [Para a Europa (Exceto a Rússia)]								
		Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
		Milhas x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240	
Discos e pastilhas dos travões		I	I	I	I	I	I	I	I	
Tambores e guarnições dos travões		I	I	I	I	I	I	I	I	
Circuito de travagem, os tubos e as ligações		I	I	I	I	I	I	I	I	
Fluido dos travões/embraiagem		R	R	R	R	R	R	R	R	
Travão de estacionamento		I	I	I	I	I	I	I	I	
Cremlheira, articulação e foles da direção		I	I	I	I	I	I	I	I	
Juntas esféricas da suspensão		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pneus (pressão & desgaste)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Estado da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

Manutenção sob condições de utilização adversas - Para motor diesel [Para a Europa (Exceto a Rússia)]

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	S	Todos os 15.000 km (10.000 milhas) ou 12 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Óleo da caixa de velocidades automática	S	Todos os 90.000 km (60.000 milhas)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Óleo da caixa de velocidades manual	S	Todos os 120.000 km (80.000 milhas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Veio de transmissão e coberturas	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Elemento do filtro de ar	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Filtro de ar do sistema de climatização	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G
Discos e pastilhas dos travões, pinças e rotores	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Tambores e guarnições dos travões	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H

MAINTENANCE ITEM	MAINTENANCE OPERATION	MAINTENANCE INTERVALS	DRIVING CONDITION
Travão de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Cremalheira, ligação e coberturas da direcção	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Juntas esféricas da suspensão	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Operação de manutenção

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir. S : Substituir ou mudar.

Condições de condução adversas

- A : Condução repetida em distâncias curtas inferiores a 8 km (5 milhas) a temperaturas normais, ou distâncias inferiores a 16 km (10 milhas) a temperaturas negativas.
- B : Uso extensivo da marcha lenta ou condução a baixa velocidade em longas distâncias.
- C : Condução em estradas com piso irregular, poeirentas, enlameadas, não asfaltadas, cobertas de gravilha ou sal.
- D : Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com o clima bastante frio.
- E : Condução em estradas com muita poeira.
- F : Condução em zona de tráfego intenso.
- G : Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.
- H : Reboque de atrelado ou utilização de um sistema de campismo sobre a barra do tejadilho.
- I : Condução para carro-patrolha, táxi ou o reboque de veículos para fins comerciais.
- J : Condução a mais de 170 km/h.
- K : Condução frequente com situações de pára-arranca.

Calendário de manutenção normal - Para motor diesel [Exceto Europa (Incluindo Rússia)]

É necessário executar os seguintes serviços de manutenção para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção feitos no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviço é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

Nº	ITEM	OBSERVAÇÃO
*1	Óleo e filtro do óleo do motor	Verifique o nível e eventuais fugas do óleo do motor a cada 500 km (350 milhas) ou antes de iniciar uma viagem de longo curso.
*2	Óleo e filtro do óleo do motor (Para motor diesel)	<ul style="list-style-type: none">• O nível do óleo do motor deve ser regularmente verificado e devidamente mantido. A utilização do veículo com uma quantidade de óleo insuficiente pode danificar o motor. Estes danos não são cobertos pela garantia.• Este calendário de manutenção depende da qualidade do combustível, sendo aplicável apenas a combustíveis da categoria <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não forem conformes com a norma EN590, o combustível terá de ser substituído seguindo rigorosamente o calendário de manutenção.
*3	Fluido refrigerante (Motor)	Quando adicionar o líquido de refrigeração no seu veículo, utilize apenas água desionizada ou uma água macia e nunca misture uma água dura no líquido de refrigeração de origem, colocado na fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração inadequada pode resultar em graves anomalias ou danos no motor.
*4	Correias de transmissão (Motor)	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste as correias de transmissão do alternador, da bomba de água e do ar condicionado (se instalado). Inspeccionar e, se necessário, reparar ou substituir.• Inspeccione o esticador da correia de transmissão, o carreto falso e a polia do alternador. Repare ou substitua se necessário.

Nº	ITEM	OBSERVAÇÃO
*5	Óleo da caixa de velocidades manual	O fluido da caixa de velocidades manual deve ser mudado sempre que tenha ficado submerso em água.
*6	Cartucho do filtro de combustível (Diesel)	Este intervalo depende da qualidade do combustível. Apenas é aplicável quando se utiliza um combustível certificado, <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não satisfazem a norma europeia EN590, faça uma substituição mais frequente. Se surgirem questões importantes em termos de segurança, como restrição do fluxo do combustível, exsudados, perda de potência, problemas ao arrancar a frio, etc., substitua imediatamente o filtro de combustível independentemente do calendário da manutenção. Para mais pormenores recomendamos que consulte um concessionário Kia.

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Calendário de manutenção normal - Para motor diesel [Exceto Europa (Incluindo a Rússia)]								
		Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Óleo do motor e filtro do óleo do motor *1, *2	U-II 1,4L, U-II 1,6L	Para Rússia, Austrália e Nova Zelândia : Substituir a cada 15.000km (10.000 milhas) ou 12 meses Exceto Rússia, Austrália e Nova Zelândia : Substituir a cada 10.000km (6.500 milhas) ou 12 meses								
Fluido refrigerante (Motor) *3		Inicialmente, substituir aos 210.000km (140.000 milhas) ou 120 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses								
Correia de transmissão (Motor) *4		Inicialmente, inspecionar aos 60.000km (40.000 milhas) ou 48 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses								
Fluido do transeixo automático		-	-	-	I	-	-	-	I	
Fluido do transeixo manual *5		-	-	-	I	-	-	-	I	
Veios e foles da transmissão		-	I	-	I	-	I	-	I	
Filtro de combustível (Diesel) *6		-	I	-	S	-	I	-	S	
Circuito de alimentação de combustível, os tubos e as ligações		-	I	-	I	-	I	-	I	
Elemento do filtro de ar	Exceto China, Índia, Médio Oriente	I	I	S	I	I	S	I	I	
	Para China, Índia, Médio Oriente	S	S	S	S	S	S	S	S	

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

ITEM DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Calendário de manutenção normal - Para motor diesel [Exceto Europa (Incluindo a Rússia)]								
		Número de meses ou quilometragem, o que se verificar primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhas x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Sistema de escape		-	I	-	I	-	I	-	I	
Sistema de refrigeração		Inicialmente, inspecionar aos 60.000km (40.000 milhas) ou 48 meses depois, a cada 30.000km (20.000 milhas) ou 24 meses								
Fluido refrigerante do ar condicionado/compressor		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de ar do sistema de climatização	Exceto a Austrália e a Nova Zelândia	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Para a Austrália e a Nova Zelândia	I	S	I	S	I	S	I	S	
Discos e pastilhas dos travões		I	I	I	I	I	I	I	I	
Tambores e guarnições dos travões		-	I	-	I	-	I	-	I	
Circuito de travagem, os tubos e as ligações		I	I	I	I	I	I	I	I	
Fluido dos travões/embraiagem		I	S	I	S	I	S	I	S	
Travão de estacionamento		-	I	-	I	-	I	-	I	
Cremalheira, articulação e foles da direção		I	I	I	I	I	I	I	I	
Juntas esféricas da suspensão		I	I	I	I	I	I	I	I	
Pneus (pressão & desgaste)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Estado da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir.

S : Substituir ou mudar.

**Manutenção sob condições de utilização adversas
- Para motor diesel [Exceto Europa (Incluindo Rússia)]**

ITEM DE MANUTENÇÃO		OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Para Rússia, Austrália e Nova Zelândia	S	Todos os 7.500 km (5.000 milhas) ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Exceto Rússia, Austrália e Nova Zelândia	S	Todos os 5.000 km (3.000 milhas) ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Óleo da caixa de velocidades automática		S	Todos os 90.000 km (60.000 milhas)	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Óleo da caixa de velocidades manual		S	Todos os 120.000 km (80.000 milhas)	C, D, E, F, G, H, I, J
Veio de transmissão e coberturas		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Elemento do filtro de ar		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Filtro de ar do sistema de climatização		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G
Discos e pastilhas dos travões, pinças e rotores		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Tambores e guarnições dos travões		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H

MAINTENANCE ITEM	MAINTENANCE OPERATION	MAINTENANCE INTERVALS	DRIVING CONDITION
Travão de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Cremalheira, ligação e coberturas da direcção	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Juntas esféricas da suspensão	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Operação de manutenção

I: Inspeccionar e, se necessário, afinar, corrigir, limpar ou substituir. S : Substituir ou mudar.

Condições de condução adversas

A : Condução repetida em distâncias curtas inferiores a 8 km (5 milhas) a temperaturas normais, ou distâncias inferiores a 16 km (10 milhas) a temperaturas negativas.

B : Uso extensivo da marcha lenta ou condução a baixa velocidade em longas distâncias.

C : Condução em estradas com piso irregular, poeirentas, enlameadas, não asfaltadas, cobertas de gravilha ou sal.

D : Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com o clima bastante frio.

E : Condução em estradas com muita poeira.

F : Condução em zona de tráfego intenso.

G : Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.

H : Reboque de atrelado ou utilização de um sistema de campismo sobre a barra do tejadilho.

I : Condução para carro-patrolha, táxi ou o reboque de veículos para fins comerciais.

J : Condução a mais de 170 km/h.

K : Condução frequente com situações de pára-arranca.

EXPLICAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO CALENDARIZADAS

Óleo do motor e filtro

O óleo do motor e o respectivo filtro devem ser trocados nos intervalos indicados no calendário de manutenção. Se o veículo for conduzido sob condições adversas, as trocas do óleo e do filtro terão de ser mais frequentes.

Correias de transmissão

Inspeccione todas as correias de transmissão em busca de cortes, rachas, desgaste excessivo ou saturação do óleo e substitua-as se necessário. A tensão das correias de transmissão deve ser verificada periodicamente e afinada, se necessário.



ATENÇÃO

Quando proceder à verificação do cinto, coloque a ignição em posição LOCK/OFF ou em ACC.

Cartucho do filtro de combustível (para diesel)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade de circulação do veículo, danificar o sistema de controlo de emissões e dificultar os arranques do motor. Se houver uma acumulação excessiva de matérias estranhas no depósito de combustível, o filtro poderá ter de ser substituído com mais frequência.

Depois de instalar um novo filtro, ligue o motor por minutos e verifique se encontra fugas nas ligações.

Recomendamos mandar substituir o filtro de combustível num concessionário autorizado Kia.

Filtro de combustível (para gasolina)

Os veículos Kia a gasolina estão equipados com um filtro de combustível isento de manutenção integrado no depósito de combustível. Não é necessário realizar a sua manutenção ou substituição, conforme a qualidade do combustível. Se surgirem questões importantes a nível da segurança, como restrição do fluxo de combustível, exsudados, perda de potência, problemas ao arrancar a frio, etc. será necessário inspecionar ou substituir o filtro de combustível.

Recomendamos que o filtro de combustível seja inspecionado ou substituído por um concessionário Kia.

Tubagens, tubos e ligações do combustível

Inspeccione as tubagens, tubos e ligações do combustível em busca de fugas e danos. Recomendamos mandar substituir os tubos de combustível, mangueiras e ligações num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Só veículos diesel
Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor a trabalhar ou nos 30 segundos posteriores ao desligar do motor. A bomba de alta pressão, a conduta, os injectores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois do motor desligado. O jacto de combustível produzido por eventuais fugas de combustível pode causar lesões graves se lhe tocar no corpo. As pessoas que utilizem pacemakers não se devem aproximar a menos de 30 cm da ECU ou das cablagens do compartimento do motor com este a trabalhar, pois as altas correntes do sistema common-rail geram campos magnéticos consideráveis.

Tubo de vapor (para motor a gasolina) e tampão do depósito de combustível

O tubo de passagem de vapor e o tampão do bocal de enchimento de combustível devem ser inspeccionados nos intervalos indicados no calendário de manutenção. Certifique-se de que o novo tubo de passagem de vapor ou tampão do bocal de enchimento de combustível é correctamente substituído.

Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor (se instalado)

Inspeccione a superfície dos tubos em busca de danos provocados pelo calor e/ou mecânicos. Borracha dura e quebradiça, rachas, desgastes, cortes, abrasões e protuberâncias excessivas são indícios de deterioração. Inspeccione atentamente as superfícies dos tubos mais próximas das fontes de calor, como o colector de escape.

Inspeccione o posicionamento dos tubos para se assegurar de que não tocam em fontes de calor, pontas aguçadas ou componentes móveis passíveis de causar danos térmicos ou desgaste mecânico. Inspeccione todas as ligações dos tubos, tais como braçadeiras e uniões, para garantir que estão bem fixos e sem fugas. Se detectar sinais de deterioração ou danos, substitua os tubos imediatamente.

Filtro de ar

Recomendamos mandar substituir o filtro de ar num concessionário autorizado Kia.

Velas de ignição (só com motor a gasolina)

Instale as velas de ignição novas sempre com a classificação calorífica correcta.



AVISO

Não desligar e não inspecionar as velas de ignição com o motor quente. Pode queimar-se.

Folga das válvulas (Para Kappa 1,0L T-GDI)

Inspeccione em busca de excesso de ruído das válvulas e/ou vibração do motor e afine se necessário. Recomendamos mandar rever o sistema num concessionário autorizado Kia.

Sistema de refrigeração

Inspeccione as peças do sistema de refrigeração, tais como o radiador, o depósito do líquido de refrigeração, os tubos e as ligações, em busca de fugas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Líquido de refrigeração

O líquido de refrigeração deve ser mudado nos intervalos indicados no calendário de manutenção.

Óleo da caixa de velocidades manual (se instalado)

Inspeccione o óleo da caixa de velocidades manual de acordo com o calendário de manutenção.

Óleo da caixa de velocidades automática (se instalado)

O fluido do semieixo automático não deverá ser verificado em condições normais de utilização do veículo.

Recomendamos mandar substituir o líquido da caixa automática num concessionário autorizado Kia, de acordo com o calendário de manutenção.

* INFORMAÇÃO

A cor do fluido do trans-eixo automático é basicamente vermelha.

Com a rodagem do veículo, o fluido do trans-eixo automático vai começando a escurecer.

Esta situação é normal e portanto não é necessário mudar o fluido com base na mudança da cor.



ATENÇÃO

A utilização de um fluido não especificado pode provocar o mau funcionamento e avaria do trans-eixo.

Use apenas o fluido especificado para o trans-eixo automático (Consulte o capítulo “Lubrificantes recomendados e quantidades”, na secção 9).

Tubos e tubagens dos travões

Inspeccione para verificar a instalação e em busca de desgastes por atrito, rachas, sinais de deterioração e fugas. Substitua imediatamente as peças deterioradas ou danificadas.

Óleo dos travões/ embraiagem (se instalado)

Verifique o nível do fluido dos travões/ embraiagem no respetivo depósito. O nível deve situar-se entre as marcas "MIN" e "MAX" no lado do depósito. Utilize apenas óleo para travões hidráulicos DOT 3 ou DOT 4.

Travão de estacionamento

Inspeccione o sistema do travão de estacionamento, incluindo o pedal (ou alavanca) e os cabos.

Discos, pastilhas, pinças e rotores dos travões

Verifique se as pastilhas apresentam um desgaste excessivo, se os discos se apresentam desgastados ou danificados e se as pinças apresentam fugas de fluido.

Para mais informações sobre a verificação das pastilhas e o limite de desgaste, recomendamos que consulte o site da Kia na Internet:

www.kia-hotline.com

Parafusos de fixação da suspensão

Inspeccione as ligações da suspensão em busca de folgas ou danos. Volte a apertar com a torção indicada.

Caixa, ligação e coberturas da direção/articulação de esfera do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique a existência de excesso de folga no volante.

Inspeccione a ligação em busca de dobras ou danos. Inspeccione as coberturas contra a poeira e as articulações de esfera em busca de sinais de deterioração, rachas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Veios de transmissão e coberturas

Inspeccione os veios de transmissão, as coberturas e as braçadeiras em busca de rachas, sinais de deterioração ou danos. Substitua as peças danificadas e, se necessário, volte a deitar lubrificante.

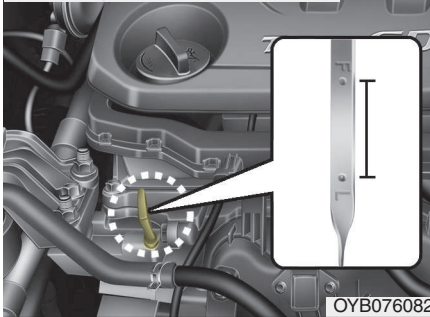
Refrigerante do ar condicionado (se instalado)

Inspeccione as tubagens e ligações do sistema de ar condicionado em busca de fugas e danos.

ÓLEO DO MOTOR (GASOLINA)

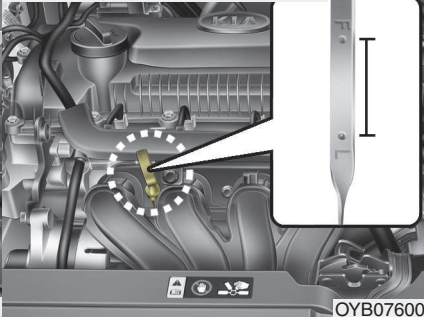
Verificar o nível de óleo do motor

■ Motor a gasolina (Kappa 1,0L T-GDI)



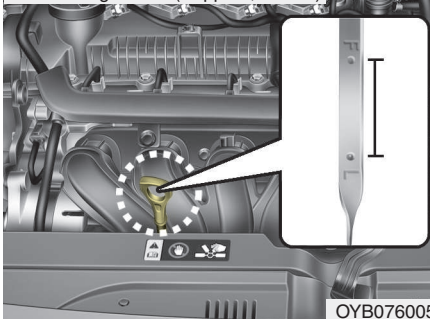
OYB076082

■ Motor a gasolina (Kappa 1,4L MPI)



OYB076006

■ Motor a gasolina (Kappa 1,2L MPI)



OYB076005

1. Certifique-se de que o veículo está num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura de funcionamento normal.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) até o óleo voltar ao cárter.
4. Retire a vareta, limpe-a e volte a inseri-la totalmente.



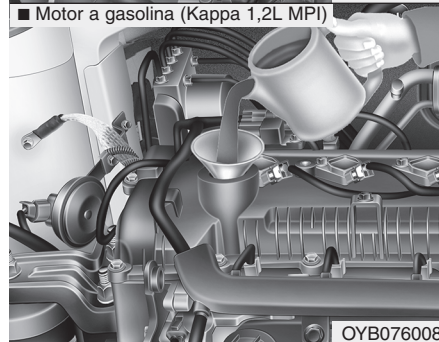
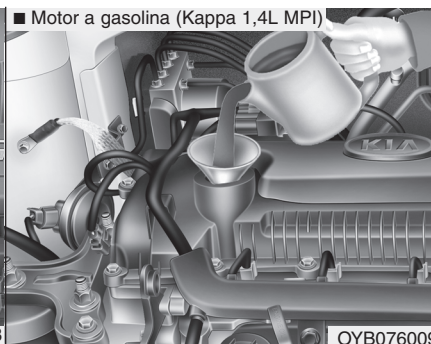
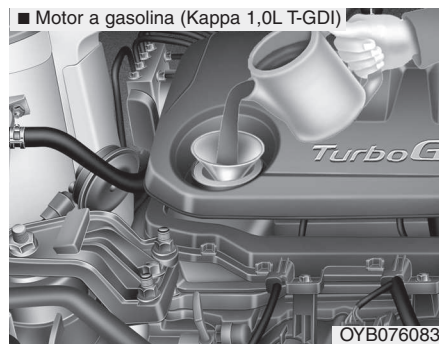
AVISO - Tubo do radiador
 Tenha muito cuidado para não tocar no tubo do radiador ao verificar o nível ou deitar óleo do motor no depósito. Pode ser o suficiente para sofrer queimaduras.

5. Volte a retirar a vareta e verifique o nível. O nível deve estar entre F e L.



ATENÇÃO

- *Não deite óleo do motor em excesso. Pode danificar o motor.*
- *Quando acrescentar ou mudar o óleo do motor evite entornar. Se verter alguma quantidade de óleo no interior do compartimento do motor, limpe imediatamente.*
- *Quando limpar a vareta de óleo deve utilizar um pano limpo. Quando há lixo misturado, podem ocorrer danos no motor.*



Se estiver perto da marca L (baixo), acrescente óleo suficiente para chegar ao nível F (cheio). **Não encha demasiado o depósito.**

Utilize um funil para ajudar a impedir o derramamento de óleo nos componentes do motor.

Utilize apenas o óleo do motor indicado. (Consulte "Lubrificantes e capacidades recomendados", no capítulo 9.)

Mudar o óleo do motor e o filtro

Recomendamos mandar substituir o óleo do motor e o filtro num concessionário autorizado Kia.

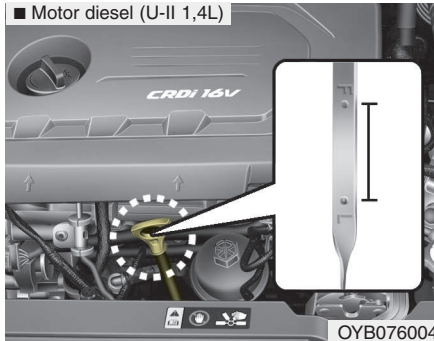
⚠ AVISO

Se estiver em contacto prolongado com a pele, o óleo do motor usado pode causar irritações cutâneas ou cancro da pele. O óleo de motor usado contém químicos que causaram cancro da pele em cobaias. Depois de estar em contacto com óleo usado, proteja sempre a pele lavando bem as mãos com sabão e água quente logo que possível.

ÓLEO DO MOTOR (DIESEL)

Verificar o nível de óleo do motor

■ Motor diesel (U-II 1,4L)



1. Certifique-se de que o veículo está num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura de funcionamento normal.

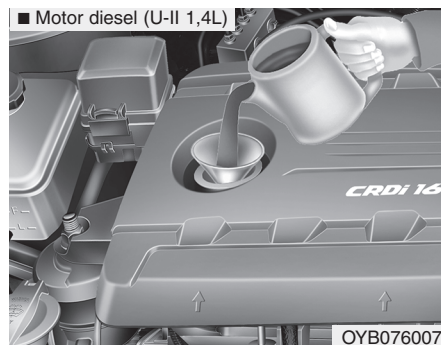
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) até o óleo voltar ao cárter.
4. Retire a vareta, limpe-a e volte a inseri-la totalmente.

⚠ AVISO - Tubo do radiador
 Tenha muito cuidado para não tocar no tubo do radiador ao verificar o nível ou deitar óleo do motor no depósito. Pode ser o suficiente para sofrer queimaduras.

5. Volte a retirar a vareta e verifique o nível. O nível deve estar entre F e L.

⚠ ATENÇÃO

- Quando acrescentar ou mudar o óleo do motor evite entornar. Se verter alguma quantidade de óleo no interior do compartimento do motor, limpe imediatamente.
- Quando limpar a vareta de óleo deve utilizar um pano limpo. Quando há lixo misturado, podem ocorrer danos no motor.



Se estiver perto da marca L (baixo), acrescente óleo suficiente para chegar ao nível F (cheio). **Não encha demasiado o depósito.**

Utilize apenas o óleo do motor indicado. (Consulte "Lubrificantes e capacidades recomendados", no capítulo 9.)

Mudar o óleo do motor e o filtro

Recomendamos mandar substituir o óleo do motor e o filtro num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

Se estiver em contacto prolongado com a pele, o óleo do motor usado pode causar irritações cutâneas ou cancro da pele. O óleo de motor usado contém químicos que causaram cancro da pele em cobaias. Depois de estar em contacto com óleo usado, proteja sempre a pele lavando bem as mãos com sabão e água quente logo que possível.

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

O sistema de refrigeração a alta pressão tem um depósito cheio com líquido anticongelante para todas as estações. O depósito vem cheio da fábrica.

Verificar a proteção anticongelante e o nível de concentração do líquido de refrigeração pelo menos uma vez por ano, no princípio do inverno, e antes de viajar para um clima frio.

⚠ ATENÇÃO

- *Quando o motor sobreaquece devido a nível baixo de líquido de refrigeração do motor, a adição repentina de líquido de refrigeração do motor pode causar fendas no motor. Para evitar danos, adicione líquido de refrigeração do motor lentamente, em pequenas quantidades.*
- *Não conduza sem líquido de refrigeração do motor. Isso poderá causar a falha da bomba da água e quebra do motor, etc.*

Verificar o nível do líquido de refrigeração

⚠ AVISO



Remover a tampa do radiador

- Nunca tente remover a tampa do radiador com o motor a trabalhar ou quente. Isso pode levar a danos no sistema de arrefecimento e no motor. Além disso, líquido de refrigeração quente ou vapor podem causar ferimentos graves.
- Desligue o motor e deixe-o arrefecer. Tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Envolve-a numa toalha grossa e rode-a devagar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ela parar. Recue para deixar sair a pressão do sistema de refrigeração.

(Continua)

(Continua)

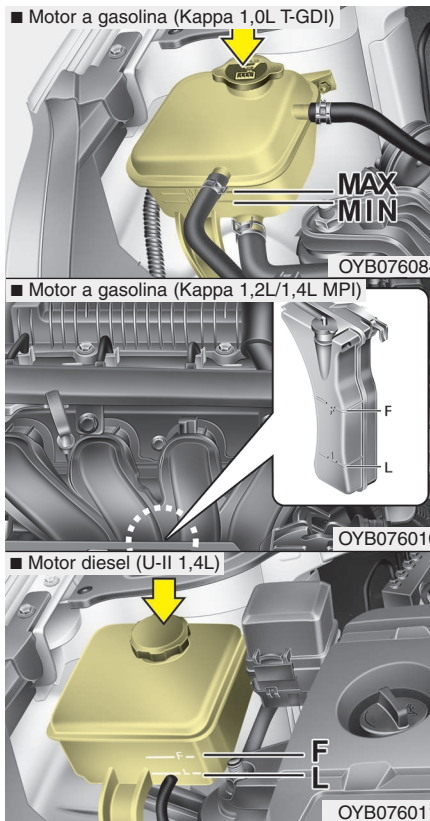
Quanto tiver a certeza de que a pressão foi toda libertada, carregue na tampa com uma toalha grossa e continue a rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para removê-la.

- Mesmo que o motor não esteja ligado, não retire a tampa do radiador ou o bujão de esvaziamento enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de refrigeração quente e o vapor poderão mesmo assim saltar para o exterior devido à pressão, provocando queimaduras.

AVISO



O motor elétrico (ventoinha de refrigeração) é controlado pela temperatura e pressão do líquido de refrigeração do motor e pela velocidade do veículo. Por vezes, começa a trabalhar mesmo com o motor desligado. Tenha sempre o máximo cuidado quando efetuar algum trabalho junto das pás da ventoinha, para evitar ferimentos. À medida que a temperatura do líquido de refrigeração do motor vai diminuindo, o motor elétrico desliga-se automaticamente. Esta situação é normal.



Inspeccione o estado e as ligações de todos os tubos do sistema de refrigeração e do aquecedor. Substitua os tubos inchados ou deteriorados.

O nível do líquido de refrigeração deve situar-se entre as marcas MAX e MIN (F e L), do lado do depósito do líquido de refrigeração, com o motor arrefecido.

Se o nível do fluido de refrigeração for reduzido, acrescente água destilada (desionizada) ou água macia. Verta até o nível chegar à marca MAX (F), mas não encha demasiado.

Se for necessário corrigir o nível muitas vezes, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Líquido de refrigeração do motor recomendado

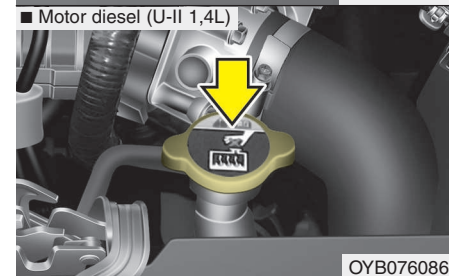
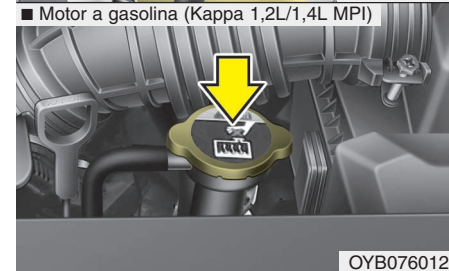
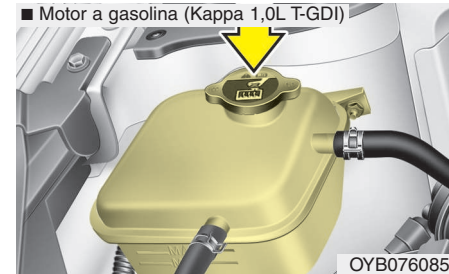
- Quando acrescentar líquido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica.

Uma mistura de líquido de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.

- O motor do seu veículo tem peças de alumínio e tem de ser protegido por um líquido de refrigeração à base de etilenoglicol com fosfato para impedir a corrosão e a congelação.
- NÃO UTILIZE líquido de refrigeração à base de álcool ou metanol, nem os misture com o líquido de refrigeração indicado.
- Não utilize uma solução que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante. Isso reduziria a eficácia da solução.

Relativamente à percentagem para a mistura, consulte a tabela abaixo:

Temperatura ambiente	Percentagem de mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



AVISO



Tampa do radiador

Nunca retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido de refrigeração quente e o vapor poderão mesmo assim saltar para o exterior devido à pressão, provocando queimaduras.

Substituir o líquido de refrigeração

Recomendamos que a substituição do líquido de refrigeração seja realizada por um concessionário Kia.

ATENÇÃO

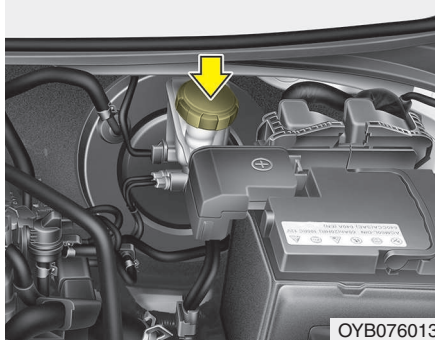
Antes de verter o líquido de refrigeração, coloque um pano ou tecido grosso em volta da tampa do radiador, para impedir o derrame do líquido de refrigeração para as peças e componentes do motor, como o alternador.

AVISO - Líquido de refrigeração

- Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.
- O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejetado no para-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos à pintura e ao acabamento da carroçaria.

ÓLEO DOS TRAVÕES/EMBRAIAGEM (SE INSTALADO)

Verificar o nível do óleo dos travões/embragem



Verifique periodicamente o nível do líquido no depósito. O nível do líquido deve situar-se entre as marcas MAX e MIN do lado do depósito.

Antes de remover a tampa do depósito e deitar óleo dos travões/embragem, limpe bem a área em volta da tampa do depósito para prevenir a contaminação do óleo.

Se o nível estiver baixo, deite óleo até atingir o nível MAX. O nível descerá com o aumento da quilometragem. Esta situação é normal, estando associada ao desgaste das maxilas dos travões/embragem.

Se o nível do líquido está demasiado baixo, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Utilize apenas o óleo dos travões/embragem indicado. (Consulte "Lubrificantes ou capacidades recomendados", no capítulo 9.)

Nunca misture diferentes tipos de óleo.

⚠ AVISO - Perda de óleo dos travões/embragem

Se o sistema de travões/embragem requer abastecimento frequente de fluido, recomendamos mandar inspecionar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Óleo dos travões/embragem

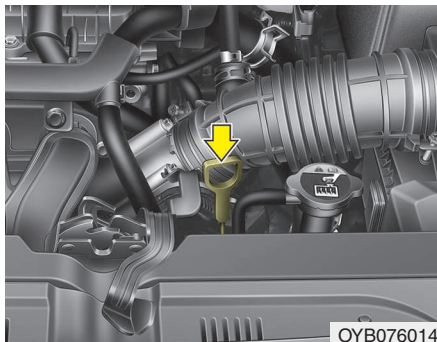
Ao mudar e deitar óleo dos travões/embragem, manuseie-o com cuidado. Não o deixe entrar em contacto com os olhos. Se isso acontecer, lave-os imediatamente com água abundante da torneira e consulte um oftalmologista logo que possível.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o óleo dos travões/embragem entrar em contacto com a pintura da carroçaria do veículo. Pode danificar a pintura. Nunca utilize óleo dos travões/embragem exposto ao ar por muito tempo, pois a sua qualidade não é garantida. Deite-o fora. Não se engane no óleo. Umas simples gotas de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de travagem podem danificar peças e componentes deste sistema.

ÓLEO DA CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (SE INSTALADO)

Verificar o nível do óleo da caixa de velocidades automática



Verifique regularmente o nível do óleo da caixa de velocidades automática.

Mantenha o veículo a nível do chão com o travão de mão aplicado e verifique o nível do fluido seguindo os seguintes procedimentos.

1. Coloque a alavanca selectora de velocidades na posição N (Neutral - ponto morto) e certifique-se de que o motor está a trabalhar ao ralenti.

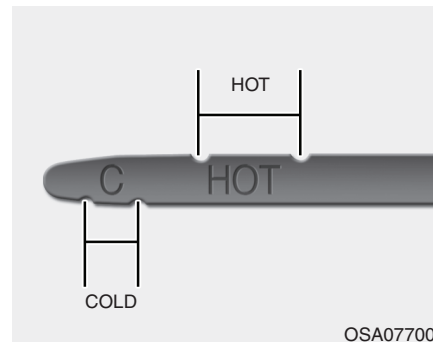
* INFORMAÇÃO

Depois de verificar o nível do óleo da caixa de velocidades automática, insira o indicador de nível. Na direção apresentada na imagem.

⚠ ATENÇÃO

Se introduzir a vareta na direcção errada, pode causar deformação (ou danificação) da vareta.

2. Depois da transmissão estar suficientemente aquecida [(temperatura do fluido 70~80°C (158~176°F)] por exemplo o equivalente a cerca de 10 minutos de condução normal, faça passar a alavanca selectora de velocidades por todas as posições e, em seguida, coloque a alavanca selectora de velocidades na posição N (Neutral - ponto morto) ou na posição P (Park - estacionamento).



3. Certifique-se de que o nível do fluido está no intervalo com a indicação "HOT" no indicador de nível. Se o nível do fluido estiver abaixo desta indicação, adicione o fluido especificado através do orifício de enchimento. Se o nível do fluido estiver acima desta indicação, drene o fluido em excesso através do orifício de drenagem.

4. Se o nível do fluido for verificado com o motor a frio (temperatura do fluido 20~30°C adicione fluido até à linha com a indicação C (COLD) e, em seguida, verifique novamente o nível do fluido seguindo a descrição do passo 2 acima.

⚠ AVISO - Óleo da caixa de velocidades

O nível do óleo da caixa de velocidades deve ser verificado com o motor à temperatura de funcionamento normal. Isto significa que o motor, o radiador, o tubo do radiador, o sistema de escape, etc., estão muito quentes. Tenha muito cuidado para não se queimar ao executar este procedimento.

⚠ ATENÇÃO

- *Um nível baixo do óleo causa o deslizamento da caixa. O excesso de óleo no depósito pode causar espumação, perda de óleo e avarias na caixa de velocidades.*
- *A utilização de um óleo não-indicado pode resultar na avaria ou falha da caixa de velocidades.*

⚠ AVISO - Travão de estacionamento

Para evitar um movimento brusco do veículo, engate o travão de estacionamento e carregue no pedal dos travões antes de deslocar a alavanca das mudanças.

*** INFORMAÇÃO**

A escala C (COLD) serve apenas de referência, pelo que NÃO deve ser utilizada para determinar o nível do óleo da caixa de velocidades.

*** INFORMAÇÃO**

O novo óleo da caixa de velocidades automática deve ser vermelho. A adição do corante vermelho serve para a fábrica de montagem poder identificá-lo como óleo de caixa de velocidades automática e distingui-lo do óleo do motor e do anticongelante. O corante vermelho, que não é um indicador da qualidade do óleo, não é permanente. À medida que o veículo for circulando, o óleo da caixa de velocidades automática começará a tornar-se mais escuro, acabando por ganhar uma cor castanho-clara.

Mande mudar o óleo da caixa de velocidades automática num concessionário autorizado Kia, de acordo com o calendário de manutenção apresentado no início deste capítulo.

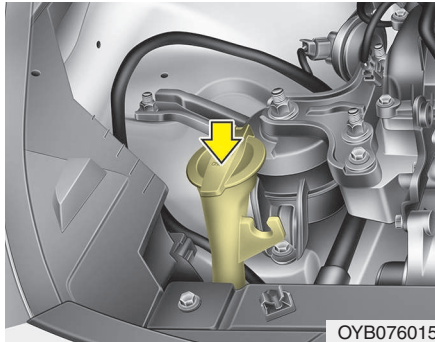
Utilize apenas o óleo da caixa de velocidades automática indicado. (Consulte "Lubrificantes ou capacidades recomendados", no capítulo 9.)

Mudar o óleo da caixa de velocidades automática

Mande mudar o óleo da caixa de velocidades automática num concessionário autorizado Kia, de acordo com o calendário de manutenção apresentado no início deste capítulo.

LÍQUIDO LIMPA-VIDROS

Verificar o nível do líquido limpa-vidros



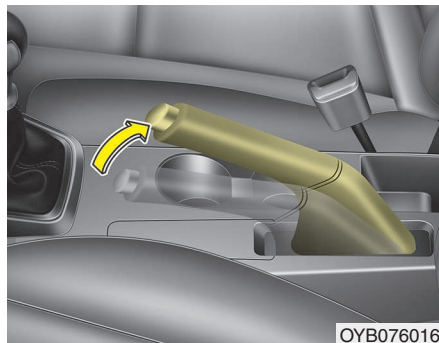
O depósito é translúcido para permitir verificar o nível com um simples olhar. Verifique o nível do líquido limpa-vidros no depósito e, se necessário, deite mais líquido. Se não tiver líquido limpa-vidros, deite água pura. Contudo, em climas frios, recomenda-se a utilização de um solvente limpa-vidros anticongelante para prevenir a congelação.

⚠ AVISO - Refrigeração

- Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.
- O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejectado no pára-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.
- Os agentes do líquido limpa-vidros do limpa-pára-brisas contêm determinadas quantidades de álcool, podendo tornar-se inflamáveis em certas circunstâncias. Afaste o líquido limpa-vidros, ou o seu depósito, de fontes de faísca ou chama. Esta situação pode provocar danos no veículo ou lesões nos ocupantes.
- O líquido limpa-vidros do pára-brisas é venenoso para pessoas e animais. Não beba e evite o contacto com o líquido limpa-vidros. Pode sofrer lesões graves ou fatais.

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

Inspeccionar o travão de estacionamento



Verifique o curso do travão de estacionamento contando o número de "cliques" ouvidos desde que o começa a engatar. Além disso, o travão de estacionamento deve conseguir, por si só, segurar e reter o veículo num local inclinado. Se o curso é superior ou inferior ao especificado, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Curso: 5~7 "cliques" com uma força de 20 kg (44 lb, 196 N)

FILTRO DE COMBUSTÍVEL (VEÍCULOS DIESEL)

Escoar água do filtro de combustível

O filtro de combustível de um motor diesel tem o importante papel de separar a água do combustível, acumulando-a depois na sua parte inferior.

Se a água se acumular no filtro de combustível, a luz de aviso acende-se com o interruptor da ignição na posição ON.

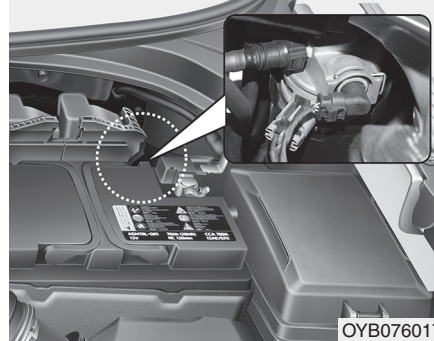


Se esta luz de aviso acender, leve o seu carro a um concessionário Kia e mande drenar a água e verificar o sistema.

⚠ ATENÇÃO

Se a água acumulada no filtro de combustível não for escoada na devida altura, a permeabilidade do filtro de combustível pode danificar componentes importantes, como o sistema de combustível.

Substituição do elemento do filtro de combustível

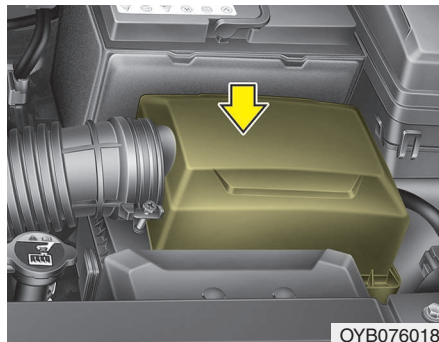


* INFORMAÇÃO

Quando proceder à substituição do filtro de combustível, recomendamos utilizar peças de substituição dum concessionário autorizado Kia.

FILTRO DE AR

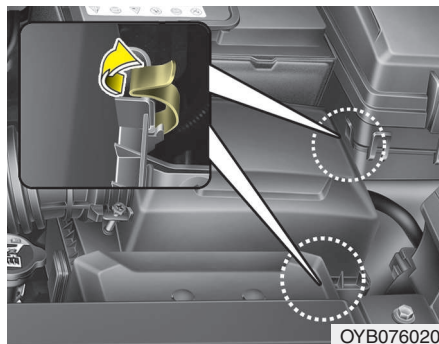
Substituição dos filtros



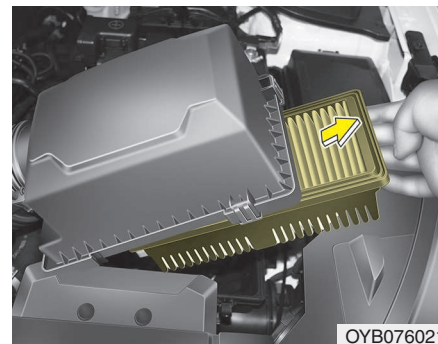
Os filtros devem ser substituídos sempre que necessário, e não devem ser lavados.

Poderá limpar o filtro nas operações de inspeção do filtro de ar.

Limpe o filtro utilizando ar comprimido.



1. Desaperte os retentores da tampa do filtro de ar e abra a tampa.



2. Limpe o interior do filtro de ar.
3. Substitua o filtro de ar.
4. Feche a tampa com os retentores.

Substitua o filtro de acordo com o calendário de manutenção.

Se o veículo circular em zonas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o elemento com uma frequência superior à dos intervalos normais recomendados. (Consulte "Manutenção sob condições de utilização adversas" neste capítulo.)

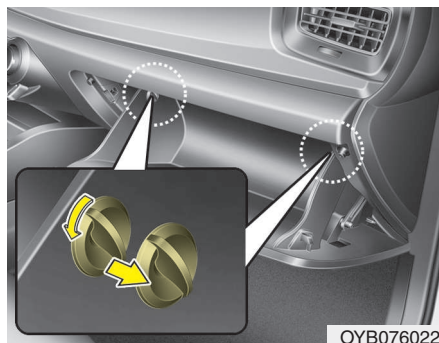
ATENÇÃO

- *Não conduza sem o filtro de ar colocado. Pode provocar um desgaste excessivo do motor.*
- *Ao remover o filtro de ar, tenha cuidado para não deixar entrar poeira ou sujidade na entrada de ar. Podem ocorrer danos no veículo.*
- *Recomendamos a utilização de peças de substituição dum concessionário autorizado Kia.*

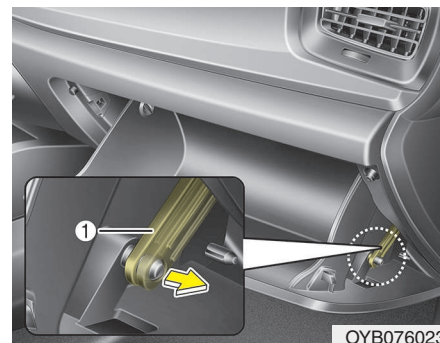
FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO (SE INSTALADO)

Inspecção do filtro

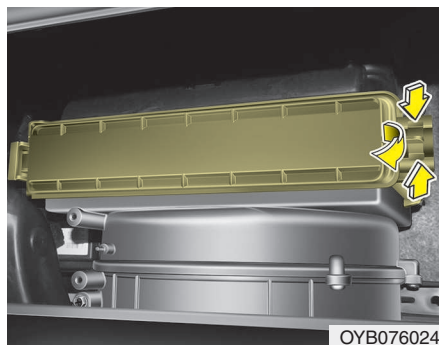
O filtro de ar do sistema de climatização deve ser substituído de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular por muito tempo em cidades de ar bastante poluído ou em estradas acidentadas e poeirentas, o filtro deverá ser inspecionado com mais frequência e substituído com mais antecedência. Se tentar substituir o filtro de ar do sistema de climatização por sua iniciativa, execute o procedimento seguinte e tenha cuidado para não danificar outros componentes.



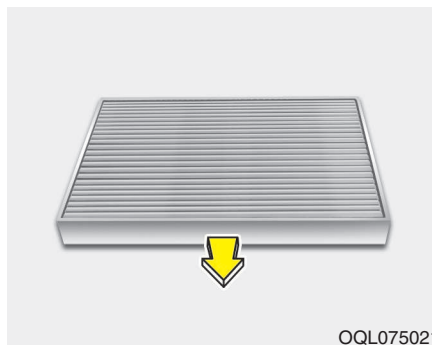
1. Abra o porta-luvas retire os batentes.



2. Com o porta-luvas aberto, e puxe a faixa de suporte (1).



3. Remova a tampa do filtro de ar do sistema de climatização pressionando o trinco do lado direito da tampa.



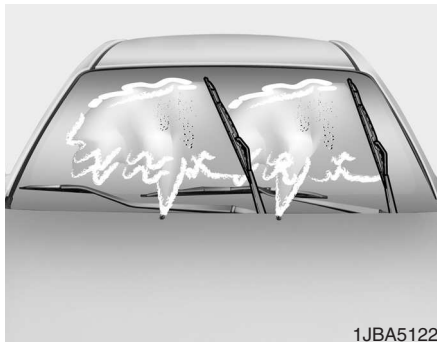
4. Substitua o filtro.
5. Volte a montar tudo pela ordem inversa da desmontagem.

* INFORMAÇÃO

Quando substituir o filtro de ar do controlo de climatização, instale-o de forma correcta. Caso contrário, o sistema pode gerar ruído e a eficácia do filtro pode diminuir.

PALHETAS DO LIMPA-PÁRA-BRISAS

Inspecção das palhetas



* INFORMAÇÃO

As ceras quentes utilizadas pelas estações de lavagem automática dificultam a limpeza do pára-brisas.

A contaminação do pára-brisas ou das palhetas do limpador-pára-brisas com matérias estranhas pode reduzir a eficácia do limpador-pára-brisas. As fontes de contaminação mais comuns são os insectos, a seiva das árvores e os tratamentos de cera quente empregues por algumas estações de lavagem de automóveis. Se as palhetas não estiverem a limpar devidamente, limpe o vidro e as palhetas com um bom produto de limpeza ou detergente não agressivo e lave bem com água limpa.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos nas palhetas do limpador-pára-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.

Substituição das palhetas

Se o limpador-pára-brisas deixar de limpar adequadamente, as palhetas poderão estar gastas ou rachadas, precisando de ser substituídas.

⚠ ATENÇÃO

Para prevenir danos nos braços do limpador-pára-brisas ou outros componentes, não tente mover manualmente o limpador-pára-brisas.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de uma palheta não-indicada pode provocar uma avaria ou a falha do limpador-pára-brisas.

Palheta do limpa-pára-brisas

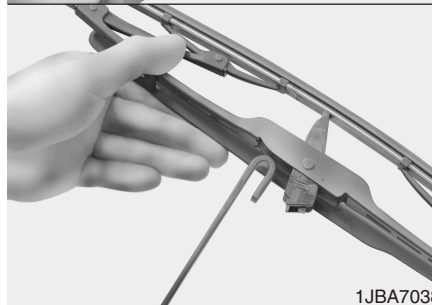
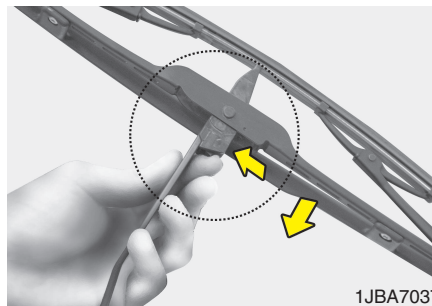


Tipo A

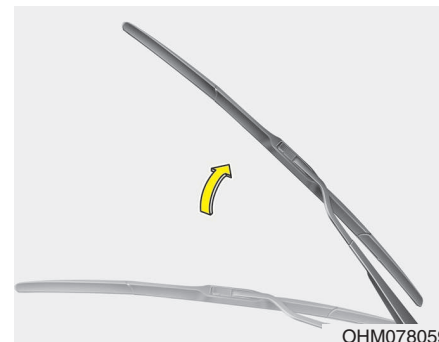
1. Levante o braço do limpa-pára-brisas e rode o conjunto da palheta de modo a expor o prendedor de plástico.

⚠ ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpa-pára-brisas cair contra o pára-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.



2. Comprima o prendedor e faça deslizar o conjunto da palheta para baixo.
3. Levante-o para for a do braço.
4. Instale o conjunto da palheta pela ordem inversa da remoção.

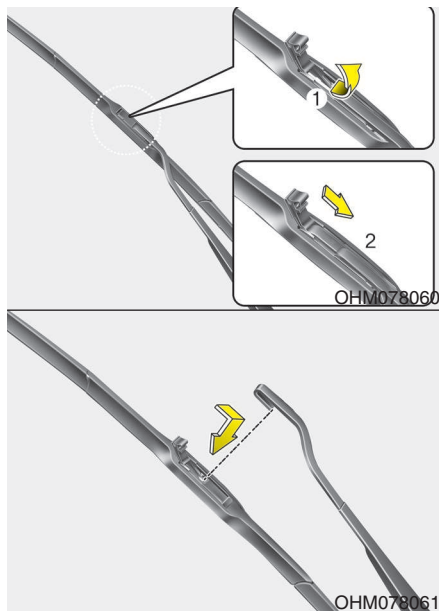


Tipo B

1. Levante o braço do limpa-pára-brisa.

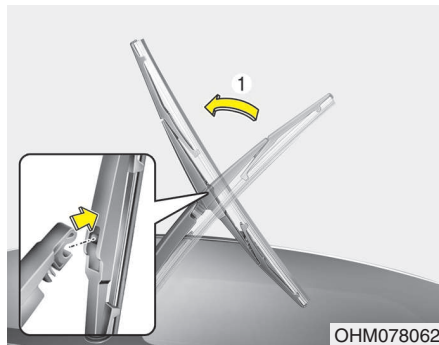
⚠ ATENÇÃO

Não deixe o braço do limpa-pára-brisas cair contra o pára-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.

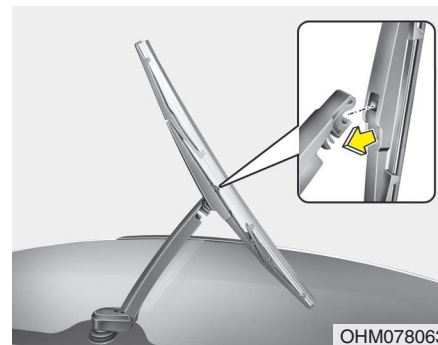


2. Levante o retentor da escova. Depois, puxe o conjunto da escova para baixo e remova-o.
3. Instale a nova escova.

Substituição da escova do limpavidros traseiro



1. Levante o braço do limpavidros (1) e puxe o conjunto de escova do limpavidros para fora.

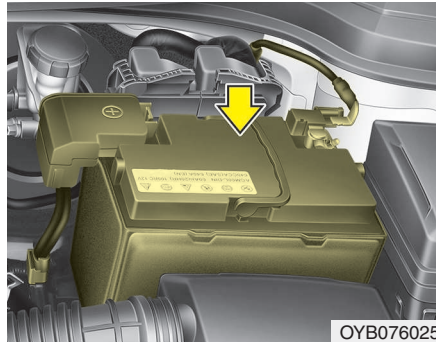


2. Instale o novo conjunto da escova introduzindo a parte central na abertura da vareta do limpavidros até ouvir o clique de encaixe.
3. Certifique-se de que o conjunto da escova ficou bem instalado puxando-o ligeiramente.

De modo a prevenir danos nos braços do limpavidros ou noutros componentes, recomendamos mandar substituir a palheta num concessionário autorizado Kia.

BATERIA

Para um melhor funcionamento da bateria



OYB076025

- Mantenha a bateria devidamente segura e apoiada.
- Mantenha o topo da bateria limpo e seco.
- Mantenha os bornes e as ligações limpos, apertados e revestidos com vaselina ou lubrificante para bornes de bateria.
- Lave imediatamente electrólito derramado da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.
- Se estiver para deixar o veículo parado por muito tempo, desligue os cabos da bateria.

* INFORMAÇÃO

A bateria que equipa o veículo é do tipo livre de manutenção. Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria com marca LOWER e UPPER lateralmente, poderá verificar o nível de eletrólito. O nível do eletrólito deve situar-se entre as marcas LOWER e UPPER. Se o nível de eletrólito for baixo, é necessário acrescentar água destilada (desmineralizada) (Nunca acrescente ácido sulfúrico e outros eletrólitos). Quando abastecer, tenha em atenção para não derramar em cima da bateria e nos componentes adjacentes. E não encha os depósitos da bateria demasiado. Poderá causar corrosão noutros componentes. Depois da operação realizada, certifique-se que as tampas dos depósitos ficam bem fechadas. Recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Perigos da bateria



Antes de manusear uma bateria, leia sempre atentamente as seguintes instruções.



Mantenha cigarros acesos e outras fontes de chama ou faísca longe da bateria.



O hidrogénio, um gás altamente combustível, está sempre presente nas células da bateria, podendo explodir se inflamado.



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças. As baterias contêm ÁCIDO SULFÚRICO altamente corrosivo. Não deixe o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, os olhos, peças de vestuário ou o acabamento da pintura do veículo.

(Continua)

(Continua)



Se o electrólito da bateria lhe entrar para os olhos, lave-os com água limpa durante pelo menos 15 minutos e procure imediatamente assistência médica.

Se o electrólito entrar em contacto com a pele, lave bem a zona de contacto. Se sentir dor ou uma sensação de queimadura, procure imediatamente assistência médica.



Para carregar ou trabalhar perto de uma bateria, coloque protecção ocular. Se trabalhar num espaço fechado, assegure a sua ventilação.



Uma pilha descartada de forma inadequada pode ser nociva para o meio ambiente e para a saúde pública.

Elimine as pilhas do seu veículo de acordo com a legislação local ou leis em vigor.

(Continua)

(Continua)



A bateria contém chumbo. No final de vida não deve ser deitada para o lixo. Recomendamos que contacte um concessionário Kia.

- Ao levantar uma bateria com invólucro plástico, uma pressão excessiva no invólucro pode originar uma fuga de ácido da bateria, causando lesões pessoais. Levante a bateria com a ajuda de um suporte ou com as mãos em cantos opostos.
- Nunca tente recarregar a bateria com os cabos desta ligados.
- O sistema de ignição eléctrico funciona a alta tensão. Nunca toque nestes componentes com o motor a trabalhar ou a ignição ligada.

O desrespeito dos avisos anteriores pode resultar em lesões graves ou fatais.

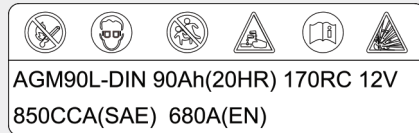


ATENÇÃO

- Quando não usar o veículo durante muito tempo numa zona de baixas temperaturas, retire a bateria do carro e guarde-a num espaço interior.
- Em zonas de baixas temperaturas, carregue sempre completamente a bateria para evitar danificar a caixa da bateria.
- Se utilizar dispositivos electrónicos não homologados, a bateria poderá descarregar. Nunca use dispositivos não autorizados.

Etiqueta da capacidade da bateria

■ Exemplo



OUM074113L

* A etiqueta real da bateria do veículo pode diferir da que aparece na figura.

1. AGM90L-DIN : Nome de modelo da Kia da bateria
2. 90Ah(20HR) : Tensão nominal
3. 170RC : Capacidade nominal (em amperes horas)
4. 12V : Capacidade de reserva nominal (em min.)
5. 850CCA (SAE) : Corrente de teste a frio em ampéres (SAE)
6. 680A : Corrente de teste a frio em ampéres (EN)

Recarga da bateria

O seu veículo tem uma bateria de cálcio livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar em pouco tempo (devido, por exemplo, ao esquecimento dos faróis ou das luzes interiores acesas com o veículo parado), recarregue-a em carga lenta durante 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a uma alta carga eléctrica com o veículo em circulação, recarregue-a a 20-30 A durante 2 horas.

AVISO - Recarregar a bateria

Ao recarregar a bateria, tome as seguintes precauções:

- A bateria tem de ser retirada do veículo e colocada num local com boa ventilação.
- Afaste a bateria de cigarros e fontes de faísca ou chama.
- Vigie a bateria durante o carregamento e suspenda ou reduza a carga se as células da bateria começarem a borbulhar violentamente ou a temperatura do electrólito de uma célula ultrapassar os 49°C (120°F).
- Coloque protecção ocular para vigiar a bateria durante o carregamento.
- Desligue o carregador da bateria pela seguinte ordem:
 1. Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.
 2. Retire o grampo negativo do borne negativo da bateria.
 3. Retire o grampo positivo do borne positivo da bateria.

AVISO

- **Antes de efectuar a manutenção ou a recarga da bateria, desligue todos os acessórios e o motor.**
- **Para desligar a bateria, o cabo negativo da bateria tem de ser retirado em primeiro lugar e instalado em último lugar.**
- **Recomendamos que os trabalhos relacionados com a bateria sejam realizados por um concessionário Kia.**

ATENÇÃO

- *Evite o contacto da bateria com água ou qualquer outro líquido.*
- *Para sua segurança, recomendamos a aquisição das peças para substituição junto de um concessionário Kia.*

Sistemas a reiniciar

Reinicie os sistemas seguintes após a descarga ou o desligar da bateria.

- Vidro automático cima/baixo
- Tecto de abrir
- Computador de bordo
- Sistema de climatização
- Audio

PNEUS E RODAS

Cuidados a ter com os pneus

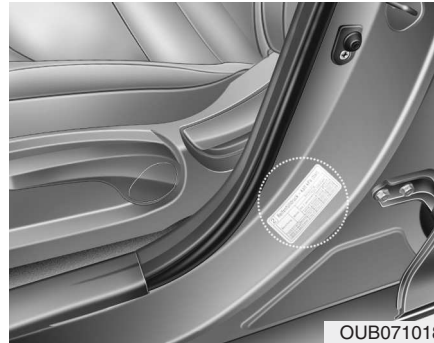
Para efectuar uma manutenção correcta, ter segurança e maximizar a economia de combustível, é necessário manter sempre as pressões de enchimento recomendadas para os pneus dentro dos limites de carga e distribuição do peso recomendados para o veículo.

Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios

Verifique diariamente as pressões dos pneus (incluindo o sobresselente) se os pneus estiverem frios. Os "pneus frios" são os pneus de um veículo parado há pelo menos três horas ou que tenha percorrido menos de 1,6 km (1 milhas).

As pressões recomendadas têm de ser mantidas para obter o melhor andamento e um nível de maneabilidade superior e minimizar o desgaste dos pneus.

Para saber as pressões de enchimento recomendadas, consulte "Pneus e rodas", no capítulo 9.



As especificações (tamanhos e pressões) são todas indicadas numa etiqueta colocada no veículo.

⚠ AVISO - Subenchimento dos pneus


O subenchimento acentuado (70 kPa (10 psi) ou mais) pode provocar uma grande acumulação de calor causadora de rebentamentos, separação do piso e outras falhas. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em lesões graves ou fatais. O risco é muito maior em dias quentes e se o veículo for conduzido por muito tempo a alta velocidade.

 **ATENÇÃO**

- *O subenchimento é também causa de desgaste excessivo, fraca maneabilidade e pouca economia de combustível. Pode dar-se também a deformação das rodas. Mantenha os pneus nas pressões apropriadas. Se o pneu perde ar com frequência, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.*
- *O sobreenchimento origina um andamento irregular, o desgaste excessivo do centro do piso dos pneus e uma maior possibilidade de danos resultantes dos perigos da estrada.*

 **ATENÇÃO**

- *Normalmente, os pneus quentes excedem as pressões recomendadas para os pneus frios em 28 a 41 kPa (4 a 6 psi). Não liberte ar dos pneus quentes para regular a pressão. Isso resultará no subenchimento dos pneus.*
- *Lembre-se sempre de recolocar as carrapetas das válvulas de enchimento dos pneus. Sem a carrapeta, pode entrar sujidade ou humidade para dentro da válvula e dar-se uma fuga de ar. Se lhe faltar uma carrapeta, coloque uma nova logo que possível.*

 **AVISO - Enchimento dos pneus**

O sobre ou subenchimento dos pneus pode reduzir o tempo de vida útil destes, afectar negativamente a maneabilidade do veículo e causar problemas inesperados nos pneus. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em eventuais lesões.

⚠ ATENÇÃO - Pressão dos pneus

Cumpra sempre as seguintes instruções:

- **Verifique a pressão com os pneus frios. (Depois de o veículo estar estacionado há pelo menos 3 horas ou se não tiver percorrido mais de 1,6 km após o arranque.)**
- **Verifique a pressão do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão de outros pneus.**
- **Nunca coloque demasiada carga no veículo. Se o veículo tiver porta-bagagens no tejadilho, tenha cuidado para não o sobrecarregar.**
- **Os pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se tiverem o piso bastante gasto ou sofrido danos, substitua os pneus.**

Verificar a pressão de enchimento dos pneus

Inspeccione os pneus uma vez ou mais por mês.

Verifique também a pressão do pneu sobresselente.

Como verificar a pressão

Utilize um manómetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. É impossível saber se a pressão de enchimento é a correcta com uma mera inspecção visual dos pneus. Os pneus radiais podem parecer ter a pressão correcta mesmo com uma pressão de subenchimento.

Verifique a pressão de enchimento com os pneus frios. Os pneus "frios" são os pneus de um veículo estacionado há pelo menos 3 horas ou que não percorreu mais de 1,6 km (1 milhas).

Retire a carrapeta da haste da válvula do pneu. Pressione o manómetro sobre a válvula para medir a pressão. Se a pressão de enchimento do pneu frio coincidir com a pressão recomendada indicada no pneu e na etiqueta de informação, não é necessária qualquer regulação. Se a pressão for baixa, encha até obter a pressão recomendada.

Se encher demasiado o pneu, liberte ar carregando na haste metálica do centro da válvula do pneu. Volte a verificar a pressão com o manómetro. Não se esqueça de recolocar as carrapetas nas válvulas de enchimento dos pneus. As carrapetas ajudam a prevenir fugas de ar evitando a entrada de sujidade e humidade nas válvulas.

⚠ AVISO

- Inspeccione frequentemente os pneus para verificar a pressão de enchimento e a existência de danos ou sinais de desgaste. Utilize sempre um manómetro para pneus.
- Um pneu com pressão a mais ou a menos desgasta-se de forma desigual, podendo provocar má maneabilidade e a perda de controlo do veículo. Problemas imprevistos nos pneus podem causar acidentes, lesões e mesmo a morte de ocupantes. A pressão dos pneus a frio recomendada para o seu veículo é indicada neste manual e na etiqueta dos pneus colocada no pilar central do lado do condutor.

(Continua)

(Continua)

- Um pneu gasto pode causar um acidente. Substitua os pneus gastos, com um desgaste desigual ou com danos.
- Lembre-se de verificar a pressão do pneu sobresselente. A Kia recomenda a verificação do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão dos outros pneus do veículo.

Rotatividade dos pneus

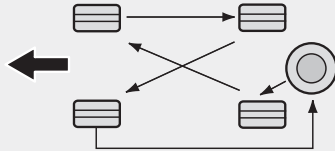
Para equilibrar o desgaste do piso, recomenda-se a rotação dos pneus todos os 10.000 km (6.500 milhas) ou antes, caso surjam desequilíbrios no desgaste.

Durante a rotação, inspeccione os pneus para verificar o seu equilíbrio correcto.

Quando rodar os pneus, inspeccione-os em busca de desgaste ou danos anormais. Normalmente, o desgaste anormal é provocado por uma pressão incorrecta, um mau alinhamento das rodas, o desequilíbrio das rodas, travagens bruscas ou curvas acentuadas. Procure deformações ou protuberâncias no piso ou no lado do pneu. Se as encontrar, substitua o pneu. Se o tecido ou a lona do pneu estiverem à vista, substitua-o. Depois de rodar os pneus, lembre-se de regular as pressões dos pneus dianteiros e traseiros de acordo com as especificações e verifique a torção de aperto das rodas.

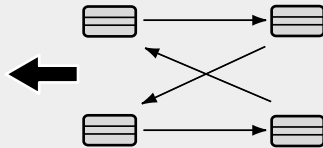
Consulte "Pneus e rodas" no capítulo 9.

Com pneu sobresselente de dimensão normal
(Apenas veículos sem sistema TPMS)



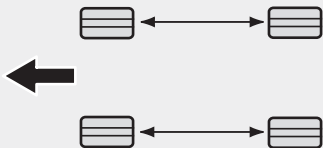
CBGQ0706

Sem pneu sobresselente



S2BLA790A

Pneus direccionais (se instalados)



CBGQ0707A

Sempre que rodar os pneus, inspecione os calços dos travões de disco em busca de sinais de desgaste.

* INFORMAÇÃO

Rode os pneus radiais com um piso de padrão assimétrico apenas da frente para a retaguarda e não da direita para a esquerda.

⚠ AVISO

- Não utilize o pneu sobresselente (se instalados) na rotação dos pneus.
- Não misture nunca pneus de tela diagonal e radial. Esta situação pode gerar características de manabilidade anormais passíveis de resultar em lesões graves ou fatais ou danos materiais.

Alinhamento das rodas e equilíbrio dos pneus

As rodas do veículo foram atentamente alinhadas e equilibradas na fábrica, de modo a prolongarem ao máximo o tempo de vida útil dos pneus e a maximizarem a performance.

Na maior parte dos casos, não será necessário voltar a alinhar as rodas. Porém, se notar um desgaste anormal nos pneus ou sentir o veículo a desviar para um dos lados, poderá ser necessário realinhar as rodas.

Se sentir o veículo a vibrar numa estrada de piso regular, poderá ter de realinhar as rodas.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de pesos incorrectos pode danificar as rodas de alumínio do veículo. Utilize apenas pesos aprovados para as rodas.

Substituição do pneu



Se o desgaste do pneu for regular, aparecerá uma faixa sólida ao longo do piso como indicador (A) de desgaste. Esta faixa mostra que há menos de 1,6 mm de piso no pneu. Se isso acontecer, substitua o pneu. Não espere até a faixa aparecer ao longo do piso para substituir o pneu.

* INFORMAÇÃO

Quando substituir os pneus, recomendamos que use pneus iguais aos fornecidos originalmente de fábrica.

O uso de outro tipo de pneus afeta o desempenho da condução.

⚠ ATENÇÃO

Sempre que mude os pneus, deve verificar e apertar as porcas depois de percorridos 50 km (31 milhas), se necessário. Voltar a verificar depois de 1.000 km (620 milhas). Se a direção abanar ou o veículo vibrar durante o andamento do veículo, o pneu não está equilibrado. Proceder ao alinhamento de rodas. Se o problema não tiver sido resolvido, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Substituição de pneus

Para reduzir as possibilidades de lesões graves ou fatais num acidente causado por problemas nos pneus ou uma perda de controlo do veículo:

- Substitua os pneus gastos, com desgaste desigual ou com danos. Um pneu gasto pode diminuir a eficácia das travagens, o controlo da direcção e a tracção.
- Não conduza o veículo com pressão a mais ou a menos nos pneus. Isso pode dar origem a um desgaste desigual ou a problemas nos pneus.
- Quando substituir os pneus, nunca misture pneus de piso radial e cruzado no mesmo veículo. Se mudar de pneus de piso radial para cruzado, terá de substituir todos os pneus (incluindo o sobresselente).

(Continua)

(Continua)

- A utilização de pneus e rodas com tamanhos diferentes dos recomendados pode originar problemas de maneabilidade invulgares e mau controlo do veículo, resultantes num acidente grave.
- Rodas que não cumpram as especificações da Kia podem encaixar deficientemente e provocar danos no veículo ou problemas de maneabilidade invulgares e mau controlo do veículo.
- O ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. O diâmetro das rodas pode afectar a velocidade destas. Ao substituir as rodas, os 4 pneus devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem do veículo. Se utilizar pneus de dimensões diferentes poderá fazer com que o ABS (Anti-lock Brake System) e o ESC (Electronic Stability Control) (se instalado) não funcionem regularmente.

Substituição do pneu sobresselente compacto (se instalado)

O piso de um pneu sobresselente compacto tem menos tempo de vida útil do que o de um pneu de tamanho normal. Substitua-o quando vir as barras indicadoras de desgaste no pneu. O pneu sobresselente compacto de substituição deve ter o mesmo tamanho e desenho do fornecido com o seu novo veículo, devendo também ser instalado na mesma roda. O pneu sobresselente compacto não foi concebido para ser instalado numa roda de tamanho normal, da mesma maneira que a roda do pneu sobresselente compacto não foi concebida para permitir a instalação de um pneu de tamanho normal.

Substituição das rodas

Se, por algum motivo, tiver de substituir as rodas metálicas, certifique-se de que as novas rodas são iguais às rodas de origem da fábrica em termos de diâmetro, largura do aro e deslocamento.

 AVISO

Uma roda com o tamanho incorrecto pode afectar negativamente o tempo de vida útil da roda e dos rolamentos, a capacidade de travagem e paragem, a maneabilidade, a altura mínima ao chão, o espaço entre a carroçaria e o pneu, a folga das correntes para a neve, a calibragem do velocímetro, o alcance dos faróis e a altura dos pára-choques.

Tracção dos pneus

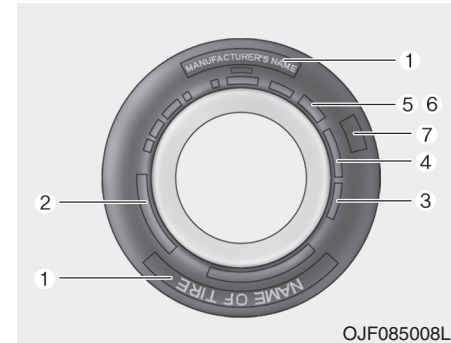
A tracção dos pneus pode diminuir se conduzir com pneus usados ou incorrectamente cheios ou em estradas de piso escorregadio. Substitua os pneus com os indicadores de desgaste do piso à vista. Para reduzir a possibilidade de perda de controlo do veículo, abra sempre que houver chuva, neve, ou gelo na estrada.

Manutenção dos pneus

Além do enchimento correcto dos pneus, o alinhamento correcto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos mesmos. Se detectar sinais de desgaste anormais num pneu, mande verificar o alinhamento das rodas no concessionário mais perto de si.

Se instalar pneus novos, certifique-se do seu equilíbrio. O equilíbrio dos pneus aumenta o conforto em andamento do veículo e o tempo de vida útil dos pneus. Além disso, um pneu deve ser sempre reequilibrado se for retirado da roda.

Informação na faixa lateral do pneu



Esta informação identifica e descreve as características essenciais do pneu e indica também o número de identificação do pneu (TIN, tire identification number) para fins de certificação de segurança normalizada. O TIN pode servir para identificar o pneu em caso de recolha de produtos com defeitos.

1. Nome do fabricante ou da marca

Mostra o nome do fabricante ou da marca.

2. Designação do tamanho do pneu

A faixa lateral de um pneu está marcada com a designação do tamanho do mesmo. Esta informação é necessária para escolher pneus de substituição para o seu automóvel. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação do tamanho do pneu.

Exemplo de designação do tamanho do pneu:

(Estes números servem apenas de exemplo. A designação do tamanho do pneu pode variar consoante o seu veículo.)

P235/55R19 108T

P - Tipo de veículo aplicável (Os pneus marcados com o prefixo "P" destinam-se a automóveis de passageiros ou veículos comerciais ligeiros. No entanto, nem todos os pneus têm esta marca).

235 - Largura do pneu em milímetros.

55 - Relação de forma. A altura da secção do pneu enquanto percentagem da sua largura.

R - Código da construção do pneu (Radial).

19 - Diâmetro do aro em polegadas.

108 - Índice de carga. Código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

T - Símbolo da categoria de velocidade. Para mais informações, consulte a tabela de categorias de velocidade neste capítulo.

Designação do tamanho da roda

As rodas estão igualmente marcadas com informação importante e necessária para o caso de ter de substituir uma delas. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação do tamanho da roda.

Exemplo de designação do tamanho da roda:

7,5JX19

7,5 - Largura do aro em polegadas.

J - Designação do contorno do aro.

19 - Diâmetro do aro em polegadas.

Categorias de velocidade dos pneus

A tabela seguinte apresenta muitas das diferentes categorias de velocidade actualmente utilizadas em automóveis de passageiros. A categoria de velocidade faz parte da designação do tamanho do pneu existente na faixa lateral do mesmo. Este símbolo corresponde à velocidade de segurança máxima do pneu em causa.

Símbolo da categoria de velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Verificar o tempo de vida útil do pneu (TIN: Número de identificação do pneu)

Os pneus com mais de 6 anos, com base na data de fabrico, na resistência e no desempenho do pneu, decaem naturalmente com a antiguidade (mesmo os pneus sobresselentes nunca utilizados). Assim, substitua os pneus (incluindo o pneu sobresselente) por pneus novos. A data de fabrico é indicada na faixa lateral do pneu (possivelmente, na parte interior da roda), mostrando o Código DOT. O Código DOT é uma série de números de um pneu formada por números e letras do alfabeto da língua inglesa. A data de fabrico é indicada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT : XXXX XXXX OOOO

A parte da frente do código DOT corresponde ao número de código de uma fábrica, ao tamanho do pneu e ao padrão do piso do pneu, indicando os últimos quatro números a semana e o ano de fabrico.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1617 significa que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2017.

AVISO - Antiguidade do pneu

Mesmo que não sejam utilizados, os pneus degradam-se com o tempo. Independentemente do piso que restar nos pneus, recomenda-se a substituição destes após seis (6) anos de circulação normal. O calor do tempo quente ou as situações frequentes de grandes cargas podem acelerar o processo de envelhecimento dos pneus. Se ignorar este aviso, podem surgir problemas inesperados nos pneus passíveis de provocar a perda de controlo do veículo ou um acidente com lesões graves ou mortes entre dos ocupantes.

4. Material e composição da tela do pneu

O número de camadas ou telas de tecido revestido com borracha é indicado no pneu. O fabricante tem também de indicar os materiais utilizados no pneu, tais como o aço, o nylon, o poliéster, entre outros. A letra "R" significa construção radial da tela, a letra "D" construção diagonal da tela e a letra "B" construção diagonal em correias da tela.

5. Pressão de enchimento máxima permitida

Este número equivale ao valor máximo da pressão de ar de enchimento do pneu. Não ultrapasse a pressão de enchimento máxima permitida. Para saber a pressão de enchimento recomendada, consulte a etiqueta de Informação do pneu e da carga.

6. Capacidade de carga máxima

Este número indica a carga máxima, em quilogramas e libras, suportada pelo pneu. Para substituir os pneus do veículo, utilize sempre um pneu com a mesma capacidade de carga do pneu de fábrica.

7. Classificação da qualidade uniforme do desgaste do piso pneu

Os graus de qualidade encontram-se eventualmente na face lateral dos pneus, entre a superfície da banda de rodagem e a largura da secção máxima.

Por exemplo:

DESGASTE DA BANDA DE
RODAGEM 200

TRACÇÃO AA

TEMPERATURA A

Desgaste de piso

A classificação do desgaste do piso é um valor comparativo baseado na taxa de desgaste do pneu testado sob condições controladas num programa de testes governamental. Por exemplo, um pneu com uma classificação de 150 teria no programa de testes governamental uma vez e meia o desgaste de um pneu com uma classificação de 100.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais em que são utilizados. Porém, o desempenho pode diferir do normal devido a variações dos hábitos de condução e das práticas de manutenção e a diferenças das características das estradas e do clima.

Estas classificações estão gravadas nas faixas laterais dos pneus de veículos de passageiros. Os pneus disponíveis como equipamento de série ou opcional para o seu veículo podem variar no que respeita à classificação.

Tracção - AA, A, B & C

Os níveis de tracção, do maior para o menor, são AA, A, B e C. Estes níveis representam a capacidade do pneu para parar num pavimento molhado, de acordo com uma medição efectuada sob condições controladas num programa de testes governamental, sobre pisos de asfalto e betão. Um pneu de nível C poderá ter pouca tracção.

Temperatura -A, B & C

Os níveis da temperatura são o A (o maior), o B e o C. Estes níveis correspondem à resistência do pneu à geração de calor e à sua capacidade para dissipar calor em testes efectuados sob condições controladas, numa roda de ensaio de laboratório.

Uma alta temperatura contínua pode deteriorar o material do pneu e reduzir o tempo de vida útil do mesmo. De igual modo, uma temperatura excessiva pode causar problemas imprevistos no pneu. Os níveis A e B representam níveis mais elevados de desempenho na roda de ensaio de laboratório do que o nível mínimo exigido por lei.

AVISO

O nível de tracção atribuído a este pneu baseia-se em testes de tracção da travagem em linha recta, não incluindo características de aceleração, viragem, hidroplanagem ou tracção máxima.

AVISO - Temperatura do pneu

O nível de temperatura deste pneu é estabelecido para um pneu com a pressão de enchimento correcta e sem excesso de carga. O excesso de velocidade, o subenchimento ou o excesso de carga, isolada ou conjuntamente, podem originar a acumulação de calor e possíveis problemas imprevistos no pneu. Esta situação pode resultar na perda de controlo do veículo e em lesões graves ou fatais.

Pneus com uma relação largura/altura reduzida (se instalado)

O visual desportivo é reforçado pelos pneus com uma relação largura/altura reduzida, inferior a 50.

Este tipo de pneus foram otimizados para garantir um acréscimo da maneabilidade e capacidade de travagem, pelo que podem revelar-se menos confortáveis e mais ruidosos do que os pneus normais.

⚠ ATENÇÃO

Como neste tipo de pneu a parede lateral é mais curta do que o habitual, a jante e o pneu podem sofrer danos com maior facilidade. Por isso, convém seguir as seguintes indicações.

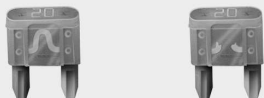
- *Quando conduzir numa estrada com piso irregular ou tiver que sair da estrada, prossiga com cautela porque os pneus e as jantes podem ficar danificados. No final da viagem examine o estado das jantes e dos pneus.*
- *Se tiver que passar por cima de buracos da estrada, lombas, tampas de esgoto ou passeios, conduza devagar para não danificar os pneus e as jantes.*
- *Se o pneu sofrer um impacto, deve analisar o estado do pneu ou contactar o seu concessionário Kia.*
- *Para evitar danos, controle o estado e a pressão dos pneus a cada 3000 km.*

⚠ ATENÇÃO

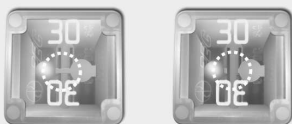
- *Não é fácil reconhecer os danos do pneu através de um simples olhar. Mas se houver a mínima suspeita de presença de danos, mesmo que não sejam visíveis, o pneu deve ser examinado ou substituído para evitar perdas de pressão.*
- *Se o pneu ficar danificado por se ter conduzido numa estrada com piso irregular, saído da estrada, passado sobre buracos, tampas de esgoto ou subido o passeio, os danos não estão cobertos pela garantia.*
- *As informações sobre o pneu encontram-se na respetiva parede lateral.*

FUSÍVEIS

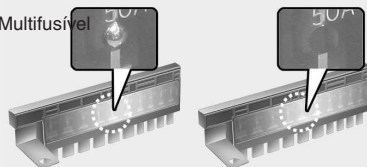
■ Tipo lâmina



■ Tipo cartucho



■ Multifusível



■ Terminal do fusível da bateria



OJF075021

* Lado esquerdo : Normal
Lado direito : Fundido

Os fusíveis protegem o sistema eléctrico de um veículo contra danos causados por uma sobrecarga eléctrica.

Este veículo tem 2 (ou 3) painéis de fusíveis, um no suporte do painel lateral do condutor, outro no compartimento do motor, perto da bateria.

Se alguma luz, acessório ou comando do veículo deixar de funcionar, verifique o circuito de fusíveis correspondente. Quando um fusível se funde, o elemento no seu interior derrete-se.

Se o sistema eléctrico não funcionar, comece por inspeccionar o painel de fusíveis do lado do condutor.

Antes de substituir um fusível fundido, desligue o cabo negativo da bateria.

Substitua sempre um fusível fundido por outro com a mesma classificação calorífica.

Se o fusível novo também se fundir, isso significa que há um problema eléctrico. Evite utilizar o sistema envolvido e consulte de imediato um concessionário Kia.

São usados três tipos de fusíveis: tipo lâmina para correntes mais baixas, tipo cartucho e tipo multi-fusível para correntes mais elevadas.

⚠ AVISO - Substituição do fusível

- **Nunca substitua um fusível por outro com uma classificação calorífica diferente.**
- **Um fusível de mais alta capacidade pode causar danos e um incêndio.**
- **Nunca utilize um arame ou folha de alumínio para substituir um fusível, mesmo que seja apenas uma medida temporária, porque pode causar danos extensivos aos fios eléctricos e até provocar um incêndio.**
- **Não modifique nem acrescente arbitrariamente ligações eléctricas ao seu veículo.**

⚠ ATENÇÃO

Não utilize uma chave de fendas ou outro objecto metálico para remover fusíveis. Pode causar um curto-circuito e danificar o sistema.

*** INFORMAÇÃO**

- Ao substituir o fusível, coloque a ignição na posição "OFF" (desligado) e desligue interruptores de todos os dispositivos elétricos. Em seguida, remova o terminal da bateria (-).
- A etiqueta do painel de fusíveis/relés do seu veículo pode diferir do aqui exibido.

⚠ ATENÇÃO

- *Quando substituir um fusível queimado ou relé por um novo, assegurar que o novo fusível ou relé fica corretamente encaixado. O procedimento incorreto pode provocar danos nos cabos e no sistema elétrico e ser a causa de um possível incêndio.*
- *Não substituir fusíveis, relés ou terminais que estejam fixados com parafusos ou porcas. Se os fusíveis, relés ou terminais não foram corretamente apertados pode existir possibilidade de risco de incêndio. Se os fusíveis, relés e terminais apertados com cavilhas ou porcas estiverem fundidos, recomendamos que consulte um concessionário Kia.*

(Continua)

(Continua)

- *Não introduzir qualquer outro objeto, exemplo chave de fendas ou um arame, exceto fusíveis ou relés dentro dos terminais. Pode causar falha de contato e consequentemente mau funcionamento do sistema.*
- *Não use chaves de fendas nem fios elétricos após-venda no terminal destinado originalmente apenas para fusíveis e relés. Se o fizer pode danificar ou queimar o sistema elétrico e os fios no interior do veículo devido a falhas de contacto.*
- *Se ligar diretamente o fio das luzes traseiras ou substituir a lâmpada acima da capacidade regulamentada para instalação, por exemplo, em reboques, o bloco de junção interior pode queimar-se.*

⚠ ATENÇÃO

Inspecione visualmente a tampa da bateria para garantir que esta está bem fechada.

Se a tampa da bateria não estiver bem fechada, poderá entrar humidade no sistema e danificar os componentes elétricos.

*** INFORMAÇÃO - É proibida a utilização de cablagem aleatória na reconversão de equipamentos**

A utilização de cablagem aleatória no veículo pode ser perigosa devido a falhas e danos no desempenho do veículo.

A utilização de cablagem aleatória, especialmente na reconversão de sistemas AVN ou do sistema de alarme antirroubo, do controlo remoto do motor e do telefone ou rádio do veículo pode danificar o veículo ou provocar um incêndio.

*** INFORMAÇÃO - São proibidas remodelações**

Não tente remodelar o veículo, seja de que forma for. Tal é ilegal e pode afetar o desempenho, durabilidade e segurança do veículo. A garantia também não cobre problemas causados devido a quaisquer remodelações.

Tome especial atenção a problemas de segurança que possam ser provocado devido à remodelação do veículo com dispositivos eletrónicos não autorizados (iluminação, caixa negra, equipamentos elétricos, dispositivos de diagnóstico, dispositivos de comunicação, etc.). Tal pode provocar avarias no veículo, danos na cablagem, descarga da bateria, danos no conector. Poderá também provocar um incêndio no veículo ou o veículo poderá provocar um incêndio.

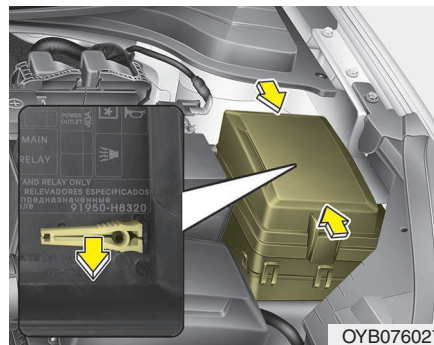
*** INFORMAÇÃO - Aviso de coloração da janela**

A coloração da janelas (principalmente com película metálica) pode provocar problemas de comunicação ou de má receção de rádio, assim como avarias do sistema de iluminação automática devido à mudança excessiva de iluminação no interior do veículo. A solução utilizada também poderá escorrer para os dispositivos elétricos e eletrónicos provocando avarias ou falhas.

Substituição no painel de fusíveis interior



1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Abra a tampa do painel de fusíveis.



3. Com a ferramenta de remoção existente na tampa do painel de fusíveis, puxe o fusível suspeito a direito para fora.

4. Inspeccione o fusível removido e substitua-o se estiver fundido.

São fornecidos fusíveis sobresselentes no painel de fusíveis do painel de instrumentos (ou no painel de fusíveis do compartimento do motor.)

5. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifica-se de que fica bem fixo pelos prendedores.

Se encaixar com dificuldade, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

Se não tiver um fusível sobresselente, utilize um fusível com a mesma classificação calorífica de um circuito desnecessário para fazer funcionar o veículo, por exemplo, o fusível do isqueiro.

Se os faróis ou farolins, luzes de stop, luzes de presença, luzes de condução diurna (DRL) não funcionarem e os fusíveis estiverem em bom estado, verifique o painel de fusíveis no compartimento do motor. Se um fusível estiver fundido, tem que ser substituído.

Fusível de memória



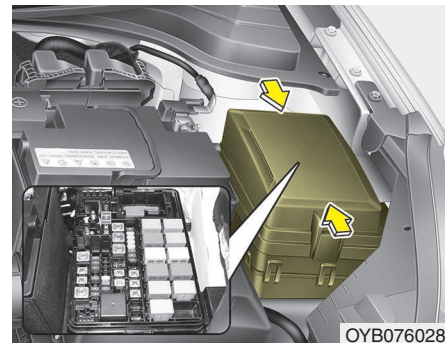
O seu veículo está equipado com um fusível de memória para impedir a descarga da bateria se o veículo ficar parado e sem circular por muito tempo. Antes de parar um veículo por um longo período, execute os seguintes procedimentos:

1. Desligue o motor.
2. Apague os faróis e as luzes traseiras.
3. Abra a tampa do painel de fusíveis do lado do condutor e retire o fusível de memória.

* INFORMAÇÃO

- Se o fusível de memória for retirado do painel de fusíveis, o aviso sonoro, o sistema de áudio, o relógio e as luzes interiores, etc., não funcionarão. Após a substituição, terá de reiniciar alguns sistemas. Consulte "Bateria" neste capítulo.
- Mesmo com a retirada do fusível de memória, a bateria pode ainda descarregar devido ao funcionamento dos faróis ou de outros dispositivos eléctricos.

Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor



1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Retire a tampa do caixa de fusíveis carregando na patilha e puxando-a para cima. Quando desligar o fusível de tipo lâmina, retire-o usando o clip destinado à mudança de fusíveis que se encontra na caixa de fusíveis no compartimento do motor. Depois de o retirar, introduza um fusível de reserva equivalente.

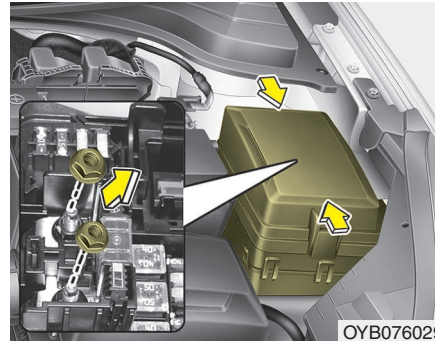
3. Inspeccione o fusível removido. Se estiver queimado, substitua-o. Para remover ou instalar o fusível, utilize o saca-fusíveis disponível no painel lateral do veículo, do lado do condutor.
4. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifique-se de que fica bem fixo pelos prendedores. Se encaixar com dificuldade, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

⚠ ATENÇÃO

Depois de inspecionar o painel de fusíveis do compartimento do motor, coloque e fixe bem a tampa do painel até ouvir um nítido som de clique.

Caso contrário, poderão ocorrer falhas elétricas devido à entrada de água no painel.

Multifusível



Se o multifusível fundir, pode ser removido da seguinte forma:

1. Desligue o cabo negativo da bateria.
2. Retire os parafusos conforme a imagem acima.
3. Substitua o fusível por um novo com a mesma classificação calorífica.
4. Reinstale pela ordem inversa da remoção.

*** INFORMAÇÃO**

Se o multifusível estiver fundido, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

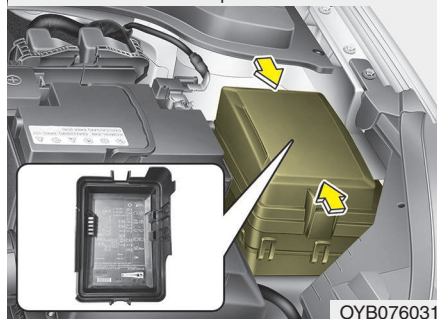
Descrição do painel de fusíveis/relés

■ Painel de fusíveis do lado do condutor



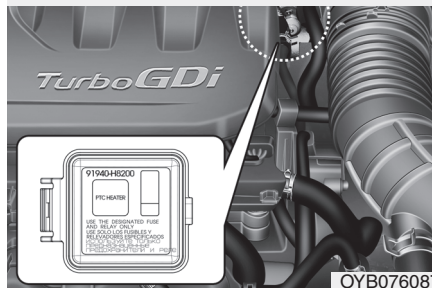
OYB076030

■ Painel de fusíveis compartimento do motor



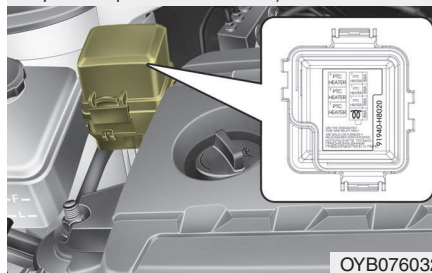
OYB076031

■ Painel de fusíveis compartimento do motor (Apenas motores diesel)



OYB076087

■ Painel de fusíveis do compartimento do motor (Kappa de 1,0L T-GDI, apenas aquecimento do PTC)












OYB076032










O nome e a capacidade dos fusíveis/relés são indicados na etiqueta colocada na parte interior da tampa do painel de fusíveis/relés.

* INFORMAÇÃO






Nem todas as descrições dos painéis de fusíveis deste manual poderão ser aplicáveis ao seu veículo. As descrições são as correctas no momento da impressão. Ao inspeccionar um painel de fusíveis do seu veículo, consulte a respectiva etiqueta.



Painel de instrumentos (Painel de fusíveis do lado do condutor)

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	20A	Relé da função de destrancar portas da bagageira, relé antientalamento, relé da função de trancar/destrancar portas
POWER OUTLET	20A	Tomada elétrica
SAFETY 	25A	Módulo do vidro elétrico de segurança do condutor
STOP LAMP	15A	Módulo eletrónico de sinalização de travagem
	15A	BCM (módulo de controlo da carroçaria), unidade SLM
	20A	Isqueiro
	10A	Espelho exterior elétrico do condutor, espelho exterior elétrico do passageiro, módulo de controlo do ar condicionado, ECM (módulo de controlo do motor)/PCM (módulo de controlo do sistema de transmissão)
SPARE	10A	Sobresselente
RH 	25A	Interruptor do vidro elétrico do condutor, interruptor do vidro elétrico do passageiro (LHD)
	20A	Módulo de controlo do aquecimento dos bancos dianteiros
	10A	Relé de DRL (luzes de circulação diurna)
	7,5A	Com imobilizador e Smart Key: ECM (módulo de controlo do motor)/PCM (módulo de controlo do sistema de transmissão), bloco de junção do compartimento do motor (relé de arranque) Sem imobilizador e Smart Key: relé de alarme de roubo

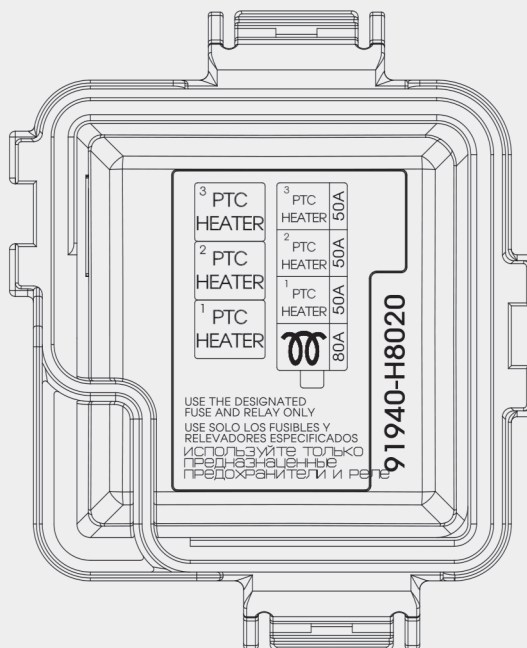
Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	7,5A	Farol dianteiro dir., luz de matrícula dir. (veículo familiar), Luzes combinadas traseiras (IN) (carrinha), ILL (+)
	10A	BCM (módulo de controlo da carroçaria), interruptor do almofadado, unidade de SEB, sistema de aviso de saída da faixa, radar de deteção de ângulos mortos esq./dir.
	15A	Bloco de junção do compartimento do motor (interruptor da luz de marcha-atrás), interruptor do modo desportivo, sensor de velocidade, interruptor da luz de travagem, sensor de velocidade (entrada/saída), interruptor de posições da caixa de velocidades
	25A	Interruptor do vidro elétrico do condutor, interruptor do vidro elétrico do passageiro (RHD)
SPARE	25A	Sobresselente
	10A	Relé das luzes de nevoeiro traseiras
	15A	Mola de relógio
	7,5A	Farol dianteiro esq., luz de matrícula esq. (veículo familiar), Luzes combinadas traseiras (IN) esq. (carrinha)
	7,5A	Interruptor da consola dianteira, módulo de controlo do aquecimento dos bancos dianteiros, áudio, áudio/vídeo e unidade principal de navegação Acionador do dispositivo de nivelamento dos faróis esq./dir., módulo de controlo do ar condicionado, espelho antibrilho elétrico, Interruptor do almofadado, conversor de potência CC-CC, mola de relógio, indicador de alavanca das mudanças A/T
	7,5A	Bloco de junção do compartimento do motor (conector de verificação multi-propósito), ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade) Módulo de controlo

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
BRAKE SWITCH	10A	Módulo de controlo da Smart Key, interruptor da luz de travagem
SPARE	15A	Sobresselente
^{FRT}	15A	Luz de nevoeiro dianteira
¹	7,5A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé da ventoinha do ar condicionado), bloco de junção de GSL (relé do aquecimento do PTC), bloco de junção do DSL (relé de arranque, relé da ventoinha do ar condicionado), módulo de controlo da Smart Key
⁵ MODULE	10A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé de velocidade elevada dos faróis dianteiros, relé dos faróis dianteiros), módulo de controlo do aquecimento dos bancos dianteiros, BCM (módulo de controlo da carroçaria)
^S	10A	Unidade de relé da vela de incandescência, aquecedor do filtro de combustível, sensor do nível do óleo
^E	10A	ECM (módulo de controlo do motor)/PCM (módulo de controlo do sistema de transmissão), módulo do imobilizador, módulo de controlo da Smart key
	15A	Motor do teto de abrir
	10A	Módulo do imobilizador
⁶ MODULE	10A	Interbloqueio da chave, interruptor do painel central
SPARE	10A	Sobresselente

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
⁴ MODULE	7,5A	Unidade de SLM, BCM (módulo de controlo da carroçaria), módulo de comando da Smart Key
SPARE	10A	Sobresselente
	10A	Módulo de controlo do SRS (sistema de retenção suplementar)
¹ MODULE	7,5A	Unidade de SBR, BCM (módulo de controlo da carroçaria), unidade de SLM
SMART KEY	25A	Módulo de controlo da Smart Key
² 	7,5A	Módulo de controlo do ar condicionado
	15A	Interruptor multifunções, motor do limpa-para-brisas traseiro, relé do limpa-para-brisas traseiro
	20A	Interruptor multifunções, motor do limpa-para-brisas, bloco de junção do compartimento do motor (relé de velocidade baixa do limpa-para-brisas)
ACC	10A	Relé de tomada elétrica, Conversor de potência CC-CC, Áudio, áudio/vídeo e unidade principal de navegação, Carregador USB, Unidade de SLM, BCM (módulo de controlo da carroçaria), Módulo de comando da Smart Key, Interruptor do espelho retrovisor exterior elétrico
SPARE	20A	Sobresselente
^{IND} 	7,5A	Painel de instrumentos

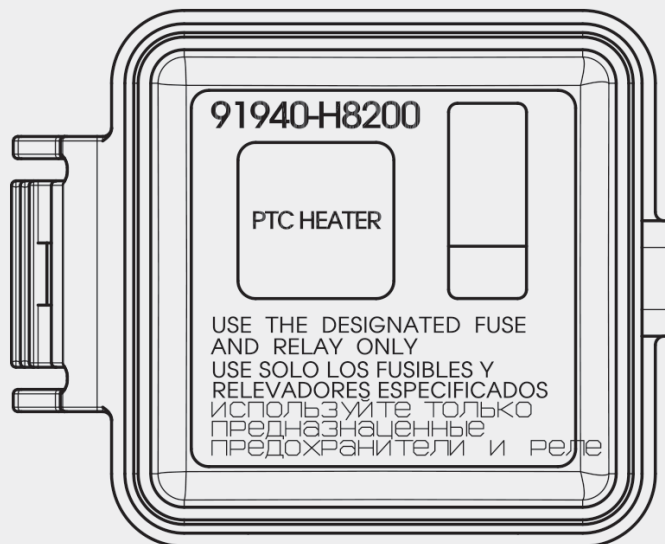
Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
CLUSTER	7,5A	Painel de instrumentos
 1	7,5A	Unidade MDPS
AUDIO	20A	Conversor de potência CC-CC, áudio, áudio/vídeo e unidade principal de navegação
	10A	Relé da luz interior, interruptor de espelho exterior elétrico, módulo de controlo do ar condicionado, unidade de SLM, BCM (módulo de controlo da carroçaria), luz automática e fotossensor, painel de instrumentos, conector de ligação de dados, sensor de chuva, luz da bagageira, Luz do porta-luvas

Painel de fusíveis compartimento do motor (Apenas motores diesel)















OYB076034









Painel de fusíveis do compartimento do motor (Kappa de 1,0L T-GDI, apenas aquecimento do PTC)





OYB076088











Painel de fusíveis do compartimento do motor (Motor Kappa de 1,0L T-GDI (Gasolina))

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
 1	80A	Unidade MDPS
ALT	150A	Fusível - RR DEFOG (antiembaciamento), ABS1, ABS2, BLOWER (ventoinha)
	40A	Relé do desembaciador traseiro
¹ 	40A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade)
² 	40A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade), conector de verificação multi-propósito
	40A	Relé da ventoinha do ar condicionado
	10A	Motor do limpa-para-brisas, interruptor multifunções, relé de velocidade baixa do limpa-para-brisas
^{S2} 	10A	Relé da ventoinha de refrigeração
^{S1} 	10A	Sensor de oxigénio (cima), Sensor de oxigénio (baixo), válvula de solenoide de controlo RCV
^{E2} 	15A	ECM (módulo de controlo do motor), válvulas de controlo do óleo n.º 1 e 2, válvula de solenoide de comando e purificação, Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECV
^{RH} 	10A	Farol dianteiro dir.
^{LH} 	10A	Farol ESQ.
^{E3} 	15A	ECM (módulo de controlo do motor)












Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	15A	ECM (módulo de controlo do motor)
IGN COIL	20A	Bobinas de ignição n.º 1 ~ 4
INJECTOR	15A	Relé da bomba do combustível, ECM (módulo de controlo do motor)
B/UP LAMP	10A	Interruptor da luz de marcha-atrás
¹ 	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos
² 	50A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé do vidro elétrico)
IG2	40A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG2)
	60A	Relé da ventoinha de refrigeração
	30A	Fusível - ENG E3, ENG E4, relé principal
	10A	Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECV
	20A	Relé do farol principal
	20A	Relé de velocidade elevada do farol principal
FUEL PUMP	20A	Relé da bomba do combustível








Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	15A	Relé da buzina, relé da buzina de alarme de roubo
AMS	10A	Sensor da bateria
³ 	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé das luzes traseiras)
IG1	40A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG1, relé ACC)
POWER OUTLET	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé de tomada elétrica)




Relé (Motor Kappa de 1,0L T-GDI (Gasolina))

Símbolo	Designação de relé	Tipo
	Relé de arranque	MICRO
	Relé da ventoinha do A/C	MICRO
FUEL PUMP	Relé da bomba do combustível	MICRO
^{HI} 	Relé de velocidade elevada do limpador-para-brisas	MICRO
^{LO} 	Relé de velocidade baixa do limpador-para-brisas	MICRO
	Relé de velocidade elevada do farol principal	MICRO
	Relé do farol principal	MICRO
	Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECV	MICRO
	Relé da buzina	MICRO
	Relé da buzina de alarme de roubo	MICRO
MAIN	Relé principal	MINI
	Relé da ventoinha de refrigeração	MINI












Painel de fusíveis do compartimento do motor (Motor Kappa de 1,2L MPI (Gasolina))

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
 1	80A	Unidade MDPS
ALT	150A 125A	Fusível - RR DEFOG (antiembaciamento), ABS1, ABS2, BLOWER (ventoinha)
	40A	Relé do desembaciador traseiro
¹ 	40A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade)
² 	40A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade), conector de verificação multi-propósito
	40A	Relé da ventoinha do ar condicionado
	10A	Motor do limpa-para-brisas, interruptor multifunções, relé de velocidade baixa do limpa-para-brisas
^{S2} 	10A	Relé da ventoinha de refrigeração 1, relé da ventoinha de refrigeração 2
^{S1} 	10A	Sensor de oxigénio (cima), Sensor de oxigénio (baixo), Sensor da roda dianteira dir., Válvula de interrupção do líquido de refrigeração do motor
^{E2} 	15A	ECM (módulo de controlo do motor), válvulas de controlo do óleo n.º 1 e 2, válvula de solenoide de comando e purificação, Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECV
^{RH} 	10A	Farol dianteiro dir.
^{LH} 	10A	Farol ESQ.
IGN COIL	20A	Bobinas de ignição n.º 1 ~ 4, condensador












Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
INJECTOR	15A	Relé da bomba do combustível, ECM, injetores n.º 1 ~ 4
B/UP LAMP	10A	Interruptor da luz de marcha-atrás
¹ 	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos
² 	50A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé do vidro elétrico)
IG2	40A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG2)
	40A	Relé da ventoinha de refrigeração 1, relé da ventoinha de refrigeração 2
^{E1} 	30A	Relé principal
	10A	Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECV
	20A	PCM (A/T)
	20A	Relé do farol principal
FUEL PUMP	20A	Relé de velocidade elevada do farol principal









Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	15A	Relé da buzina, relé da buzina de alarme de roubo
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Sensor da bateria
	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé das luzes traseiras)
IG1	40A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG1, relé ACC)
POWER OUTLET	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé de tomada elétrica)




Relé (Motor Kappa de 1,2L MPI (Gasolina))

Símbolo	Designação de relé	Tipo
	Relé de arranque	MICRO
	Relé da ventoinha do A/C	MICRO
FUEL PUMP	Relé da bomba do combustível	MICRO
¹ 	Relé da ventoinha de refrigeração 1	MICRO
^{HI} 	Relé de velocidade elevada do limpa-para-brisas	MICRO
^{LO} 	Relé de velocidade baixa do limpa-para-brisas	MICRO
	Relé de velocidade elevada do farol principal	MICRO
	Relé do farol principal	MICRO
² 	Relé da ventoinha de refrigeração 2	MICRO
	Relé da buzina	MICRO
	Relé da buzina de alarme de roubo	MICRO
MAIN	Relé principal	MINI
	Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECV	MICRO












Painel de fusíveis do compartimento do motor (Motor Kappa de 1,4L MPI (Gasolina))

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
 1	80A	Unidade MDPS
ALT	150A 125A	Fusível - RR DEFOG (antiembaciamento), ABS1, ABS2, BLOWER (ventoinha)
	40A	Relé do desembaciador traseiro
¹ 	40A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade)
² 	40A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade), conector de verificação multi-propósito
	40A	Relé da ventoinha do ar condicionado
	10A	Motor do limpa-para-brisas, interruptor multifunções, relé de baixa velocidade do limpa-para-brisas
^{S2} 	10A	Relé da ventoinha de refrigeração 1, relé da ventoinha de refrigeração 2
^{S1} 	10A	Sensor de oxigénio (cima), sensor de oxigénio (baixo), sensor da roda dianteira dir., válvula de interrupção do líquido de refrigeração do motor (M/T), válvula de solenoide de admissão variável (M/T)
^{E2} 	15A	ECM/PCM, válvula de interrupção do líquido de refrigeração do motor (A/T), válvulas de controlo do óleo n.º 1 e 2 (M/T), válvula de solenoide de admissão variável (A/T), válvula de solenoide de comando e purificação (M/T), relé da ventoinha do A/C
^{RH} 	10A	Farol dianteiro dir.
^{LH} 	10A	Farol ESQ.













Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
IGN COIL	20A	Bobinas de ignição n.º 1 ~ 4, condensador
INJECTOR	15A	Relé da bomba do combustível, ECM/PCM, injetores n.º 1 ~ 4, válvulas de controlo do óleo n.º 1 e 2 (A/T), válvula de solenoide de comando e purificação (A/T)
B/UP LAMP	10A	Interruptor da luz de marcha-atrás
¹ 	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos
² 	50A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé do vidro elétrico)
IG2	40A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG2)
	40A	Relé da ventoinha de refrigeração 1, relé da ventoinha de refrigeração 2
^{E1} 	30A	Relé principal
	10A	Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECV
^T 	20A	PCM (A/T)
	20A	Relé do farol principal
	20A	Relé de velocidade elevada do farol principal
FUEL PUMP	20A	Relé da bomba do combustível











Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	15A	Relé da buzina, relé da buzina do alarme de roubo
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Sensor da bateria
	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé das luzes traseiras)
IG1	40A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG1, relé ACC)
POWER OUTLET	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé de tomada elétrica)




Relé (Motor Kappa de 1,4L MPI (Gasolina))

Símbolo	Designação de relé	Tipo
	Relé de arranque	MICRO
	Relé da ventoinha do A/C	MICRO
FUEL PUMP	Relé da bomba do combustível	MICRO
¹ 	Relé da ventoinha de refrigeração 1	MICRO
^{HI} 	Relé de velocidade elevada do limpador-para-brisas	MICRO
^{LO} 	Relé de velocidade baixa do limpador-para-brisas	MICRO
	Relé de velocidade elevada do farol principal	MICRO
	Relé do farol principal	MICRO
² 	Relé da ventoinha de refrigeração 2	MICRO
	Relé da buzina	MICRO
	Relé da buzina de alarme de roubo	MICRO
MAIN	Relé principal	MINI
	Relé da ventoinha do A/C	MICRO













Painel de fusíveis do compartimento do motor (Motor U-II de 1,4L/1,6L (Diesel))

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
 1	80A	Unidade MDPS
ALT	150A	Fusível - RR DEFOG (antiembaciamento), ABS1, ABS2, BLOWER (ventoinha)
	40A	Relé do desembaciador traseiro
¹ 	40A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade)
² 	40A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade), conector de verificação multi-propósito
	40A	Relé da ventoinha do ar condicionado
	10A	Motor do limpa-para-brisas, interruptor multifunções, relé de baixa velocidade do limpa-para-brisas
^{S2} 	10A	Sensor PM, atuador eletrónico VGT, modulador a vácuo WGT
^{S1} 	10A	Sensores Lambda n.º 1 e 2, válvula de regulação da pressão da calha, relé da ventoinha de refrigeração 1, relé da ventoinha de refrigeração 2
^{E2} 	15A	Sensor de posição da árvore de cames, sensor de fluxo de ar, válvula de controlo do óleo, relé do aquecedor PTC1
^{RH} 	10A	Farol dianteiro dir.
^{LH} 	10A	Farol ESQ.
^{E4} 	20A	ECM

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
 S3	15A	Solenóide de derivação de arrefecimento de EGR, válvula de regulação da pressão do combustível, interruptor da luz de travagem, relé da bomba do combustível, A/C Relé da ventoinha, relé de aquecedor de combustível
B/UP LAMP	10A	Interruptor da luz de marcha-atrás
 1	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos
 2	50A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé do vidro elétrico)
IG2	40A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG2)
	50A	Relé da ventoinha de refrigeração 1, relé da ventoinha de refrigeração 2
	40A	Relé do aquecedor de combustível
 E1	30A	Relé principal
	10A	Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECV
 T	20A	Não utilizado
	20A	Relé do farol principal
	20A	Relé de velocidade elevada do farol principal
FUEL PUMP	20A	Relé da bomba do combustível


Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	15A	Relé da buzina, relé da buzina de alarme de roubo
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Sensor da bateria
	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé das luzes traseiras)
IG1	40A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG1, relé ACC)
POWER OUTLET	40A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé de tomada elétrica)

Relé (Motor U-II de 1,4L/1,6L (Diesel))

Símbolo	Designação de relé	Tipo
	Relé de arranque	MICRO
	Relé da ventoinha do A/C	MICRO
FUEL PUMP	Relé da bomba do combustível	MICRO
¹ 	Relé da ventoinha de refrigeração 1	MICRO
^{HI} 	Relé de velocidade elevada do limpa-para-brisas	MICRO
^{LO} 	Relé de velocidade baixa do limpa-para-brisas	MICRO
	Relé de velocidade elevada do farol principal	MICRO
	Relé do farol principal	MICRO
² 	Relé da ventoinha de refrigeração 2	MICRO
	Relé da buzina	MICRO
	Relé da buzina de alarme de roubo	MICRO
MAIN	Relé principal	MINI
	Relé da ventoinha do A/C	MICRO
	Relé do aquecedor de combustível	MICRO

Caixa de fusíveis a diesel (Motor U-II de 1,4L/1,6L (Diesel))

Símbolo	Designação de relé	Tipo
³ PTC HEATER	Relé do aquecedor PTC3	MICRO
² PTC HEATER	Relé do aquecedor PTC2	MICRO
¹ PTC HEATER	Relé do aquecedor PTC1	MICRO

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
³ PTC HEATER	50A	Relé do aquecedor PTC3 (RLY.3)
² PTC HEATER	50A	Relé do aquecedor PTC2 (RLY.2)
¹ PTC HEATER	50A	Relé do aquecedor PTC1 (RLY.1)
	80A	Unidade do relé de incandescência

LÂMPADAS DE LUZES

Precaução substituição da lâmpada

Esteja sempre preparado com lâmpadas de reserva adequadas para o caso de uma emergência.

Consulte a secção “Potência das lâmpadas” no capítulo 9.

Quando mudar as lâmpadas, comece por desligar o motor num local seguro, acionar completamente o travão e retirar o terminal negativo da bateria (-).

AVISO - Trabalhar nas luzes

Antes de trabalhar nas luzes, engate bem o travão de estacionamento, certifique-se de que tem o interruptor da ignição na posição "LOCK" e apague as luzes para evitar movimentos inesperados do veículo, queimaduras nos dedos ou choques eléctricos.

Utilize apenas as lâmpadas com o consumo em watts indicado.

AVISO

Lembre-se de substituir a lâmpada fundida por uma com o mesmo consumo em watts. Caso contrário, pode danificar o sistema de fusíveis ou de ligações eléctricas.

ATENÇÃO

Se não dispuser das ferramentas necessárias, das lâmpadas certas ou da experiência suficiente para realizar a tarefa, recomendamos que contacte um concessionário Kia. Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas das luzes do veículo, visto ser necessário remover outras peças do veículo antes de chegar a uma lâmpada. Isto acontece em especial se tiver de remover o conjunto do farol para aceder à(s) lâmpada(s).

A remoção/instalação do conjunto dos faróis pode resultar em danos no veículo.

ATENÇÃO

- *Se forem usadas peças não originais ou lâmpadas de fraca qualidade ao substituir as lâmpadas, podem ocorrer falhas de conexão e avarias dos fusíveis, bem como outros danos na ligação elétrica.*
- *Não instale lâmpadas adicionais nem LED no seu veículo. Se instalar lâmpadas suplementares, pode provocar falhas de funcionamento e tremulação das luzes. Além disso, a caixa de fusíveis e outras ligações elétricas podem sofrer danos.*

• **Falha de funcionamento das luzes devido a falha da rede**

Os faróis, luzes de retaguarda e luzes de nevoeiro podem iluminar-se quando se liga o interruptor dos faróis, mas não se acenderem quando se liga o interruptor das luzes de retaguarda ou de nevoeiro. Esta situação pode dever-se a uma falha da rede ou a uma avaria do sistema elétrico de controlo. Se houver um problema, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.

• **Falha de funcionamento das luzes devido a estabilização do sistema elétrico de controlo**

Uma lâmpada que funciona normalmente pode começar a tremeluzir momentaneamente. Esta ocorrência momentânea deve-se à função de estabilização do sistema elétrico de controlo do veículo. Se a lâmpada normalizar rapidamente, o veículo não requer qualquer serviço.

No entanto, se a lâmpada se apagar depois de tremeluzir momentaneamente, ou se continuar a tremeluzir, recomendamos que o sistema seja verificado num concessionário Kia.

*** INFORMAÇÃO**

- Se a lâmpada ou o conector da lâmpada forem retirados de um farol alimentado por corrente elétrica, o dispositivo eletrónico da caixa de fusíveis pode avaliar a situação como sendo uma avaria. Por conseguinte, poderá ser registado um evento de avaria das luzes no Código dos problemas de diagnóstico (DTC) da caixa de fusíveis.
- É normal que uma lâmpada possa piscar temporariamente. Uma vez que esta ocorrência é devida à função de estabilização do dispositivo de controlo eletrónico do veículo, se a luz se acender normalmente depois de ter piscado temporariamente, não há qualquer problema com o veículo. No entanto, se a luz continuar a piscar várias vezes ou caso se apague completamente, é possível que exista um erro no dispositivo de controlo eletrónico do veículo. Por isso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

*** INFORMAÇÃO**

Se for necessário ajustar o foco dos faróis depois de reinstalar o conjunto de faróis, deverá consultar um concessionário Kia autorizado.

*** INFORMAÇÃO**

Depois de conduzir debaixo de chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das luzes traseiras podem ficar embaciadas. Esta situação é causada pela diferença de temperatura interna e externa da luz, sendo semelhante à condensação observada nos vidros dentro do veículo quando chove. Não indica qualquer problema no seu veículo. Contudo, se a água pingar para o circuito elétrico das lâmpadas, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

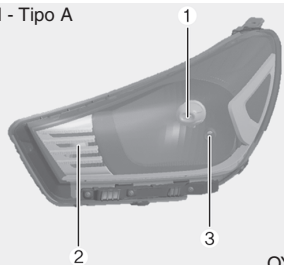
*** INFORMAÇÃO****- Mudança de tipo de tráfego (Europa)**

A distribuição das luzes de médios é assimétrica. Se for para o estrangeiro, para um país onde a direção de tráfego é contrária à sua, esta assimetria encandeará os condutores que circularem na faixa contrária. Para evitar este encandeamento, os regulamentos ECE exigem diversas soluções técnicas (p. ex. sistema de mudança automática dos feixes de luzes, folha adesiva e rebaixamento do foco). Estes faróis são concebidos para não encandear os condutores que circulam na faixa contrária.

Como tal, não necessitará de mudar os seus faróis em situações de condução em países onde a direção de tráfego é contrária à sua.

Posição das lâmpadas (à frente)

■ Farol - Tipo A



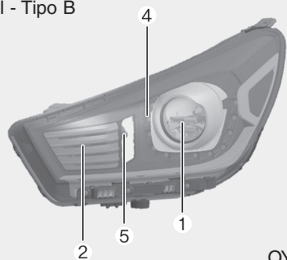
OYB076038

■ Farol de nevoeiro - Tipo A



OYB076040

■ Farol - Tipo B



OYB076039

■ Luz DRL - Tipo A



OYB076041

■ Luz DRL - Tipo B

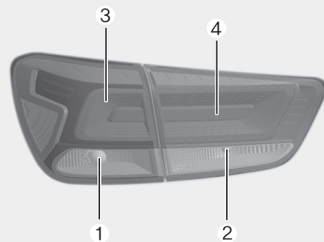


OYB076042

- (1) Farol dianteiro (médios/máximos)
- (2) Luz de mudança de direção dianteira
- (3) Luz de presença
- (4) Luz de presença/Luz de circulação diurna (LED)
- (5) Farol fixo com função "cornering"
- (6) Luzes de nevoeiro
- (7) Luz de circulação diurna (lâmpada)

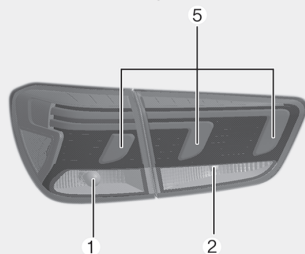
Posição das lâmpadas (de retaguarda)

■ Luz combinada de retaguarda - Tipo A



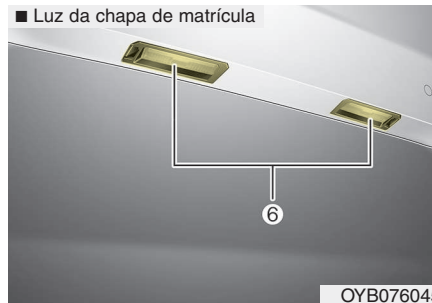
OYB076043

■ Luz combinada de retaguarda - Tipo B



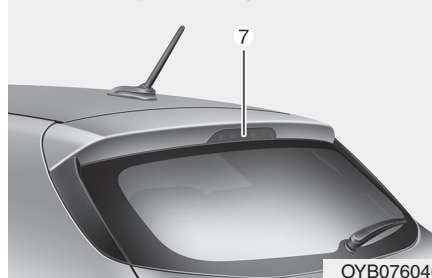
OYB076044

■ Luz da chapa de matrícula



OYB076045

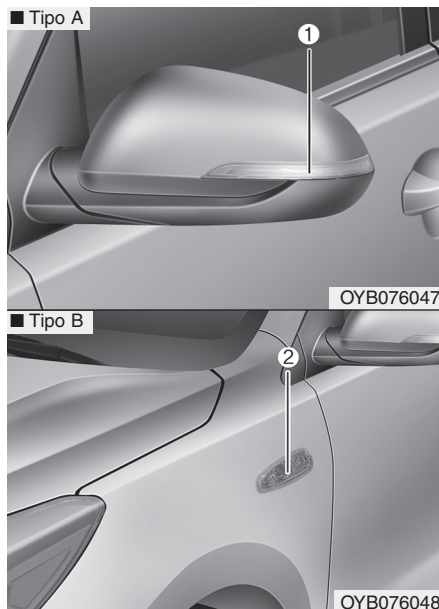
■ Luz de travagem em posição elevada



OYB076046

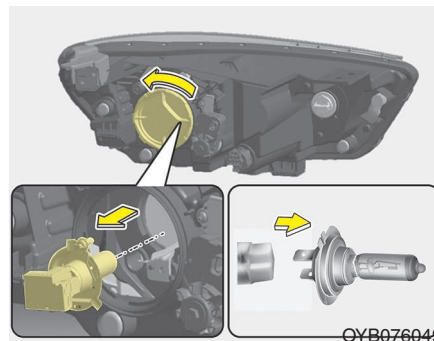
- (1) Luz indicadora de mudança de direção de retaguarda (Tipo LÂMPADA)
- (2) Luz de marcha atrás (Tipo LÂMPADA)
- (3) Luz de travagem e luz de retaguarda (Tipo LÂMPADA)
- (4) Luz de retaguarda (Tipo LÂMPADA)
- (5) Luz de travagem e luz de retaguarda (Tipo LED)
- (6) Luz da chapa de matrícula
- (7) Luz de travagem em posição elevada

Posição das lâmpadas (lateral)



- (1) Luz lateral de sinalização (tipo LED)
- (2) Luz lateral de sinalização (tipo lâmpada)

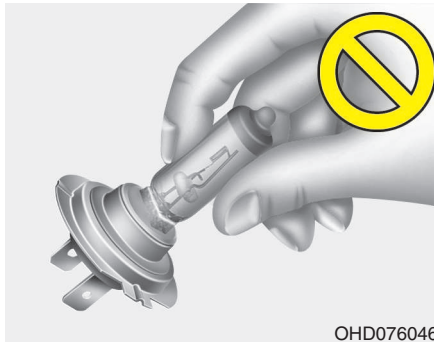
Substituição das lâmpadas (farol dianteiro do tipo A) do farol dianteiro (médios/máximos)



1. Abra o capô.
2. Retire a tampa da lâmpada do farol dianteiro, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Solte o conector-suporte da lâmpada do farol dianteiro.
4. Solte o fio de retenção da lâmpada do farol dianteiro, enquanto empurra a extremidade e empurra para cima.
5. Retire a lâmpada do conjunto do farol dianteiro.

6. Coloque uma lâmpada nova e encaixe o fio de retenção da lâmpada do farol dianteiro na posição correta, alinhando o fio com a ranhura existente na lâmpada.
7. Ligue o conector-suporte da lâmpada do farol dianteiro.
8. Instale a tampa da lâmpada do farol dianteiro, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

Lâmpada do farol



OHD076046

⚠ AVISO - Lâmpadas de halogéneo

- As lâmpadas de halogéneo contêm gás pressurizado, podendo, se partidas, projetar estilhaços de vidro.
- Manuseie-as sempre com cuidado, evitando riscos e abrasões.

(Continua)

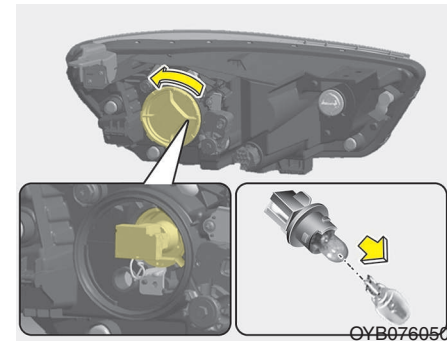
(Continua)

Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contacto com líquidos. Nunca toque no vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de uma lâmpada acesa.

Mexa na lâmpada apenas ao instalá-la num farol.

- Se uma lâmpada ficar com danos ou rachas, substitua-a imediatamente e deite-a fora com cuidado.
- Coloque proteção ocular para mudar uma lâmpada. Deixe a lâmpada arrefecer antes de a manusear.

Substituição da lâmpada da luz de presença (farol dianteiro do tipo A)

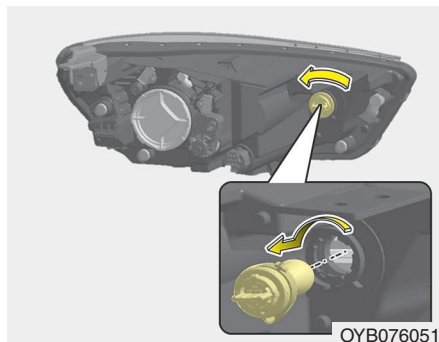


OYB076050

1. Abra o capô.
2. Retire a tampa da lâmpada do farol dianteiro rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Retire o suporte da lâmpada do conjunto do farol dianteiro, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respetivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
4. Retire a lâmpada do suporte da lâmpada, puxando-a para fora.
5. Introduza uma nova lâmpada, inserindo-a no suporte da lâmpada.

6. Instale o suporte da lâmpada no conjunto do farol dianteiro, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Instale a tampa da lâmpada do farol dianteiro, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

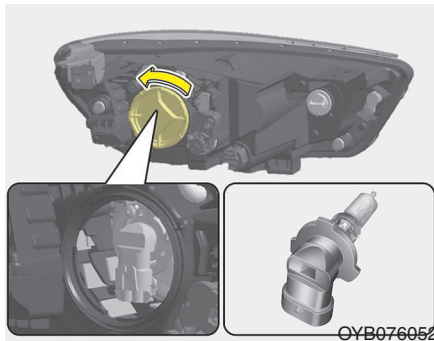
Substituição da lâmpada da luz de mudança de direção dianteira (farol dianteiro do tipo A)



1. Abra o capô.
2. Retire o suporte da lâmpada do conjunto do farol dianteiro, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
3. Retire a lâmpada do suporte da lâmpada, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte da lâmpada. Puxe então a lâmpada para fora do respectivo suporte da lâmpada.

4. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte da lâmpada e rodando-a até ficar presa no seu lugar.
5. Instale o suporte no conjunto do farol dianteiro, alinhando as patilhas no suporte da lâmpada com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte de lâmpada para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.

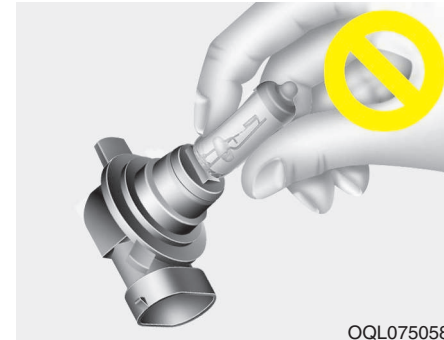
Substituição das lâmpadas (farol dianteiro do tipo B) do farol dianteiro (médios/máximos)



1. Abra o capô.
2. Retire a tampa da lâmpada do farol dianteiro, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Solte o conector-suporte da lâmpada do farol dianteiro.
4. Retire o suporte da lâmpada do conjunto do farol dianteiro, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.

5. Instale o novo suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Instale a tampa da lâmpada do farol dianteiro, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

Lâmpada do farol



⚠ AVISO - Lâmpadas de halogéneo

- **As lâmpadas de halogéneo contêm gás pressurizado, podendo, se partidas, projetar estilhaços de vidro.**
- **Manuseie-as sempre com cuidado, evitando riscos e abrasões.**

(Continua)

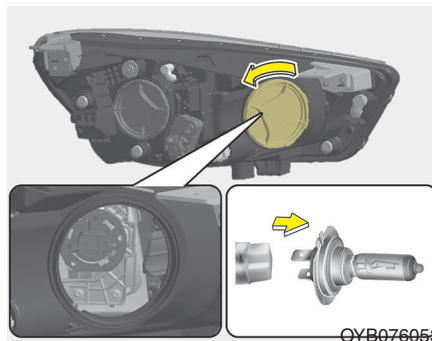
(Continua)

Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contacto com líquidos. Nunca toque no vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de uma lâmpada acesa.

Mexa na lâmpada apenas ao instalá-la num farol.

- Se uma lâmpada ficar com danos ou rachas, substitua-a imediatamente e deite-a fora com cuidado.
- Coloque proteção ocular para mudar uma lâmpada. Deixe a lâmpada arrefecer antes de a manusear.

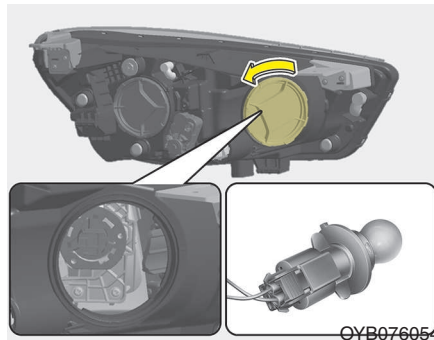
Substituição do farol fixo com função "cornering" (farol dianteiro do tipo B)



1. Abra o capô.
2. Retire a tampa da lâmpada do farol dianteiro, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Solte o conector-suporte da lâmpada do farol fixo com função "cornering".
4. Solte o fio de retenção do farol fixo com função "cornering" enquanto empurra a extremidade e empurra para cima.
5. Retire a lâmpada do conjunto do farol dianteiro.

6. Coloque um farol fixo com função "cornering" novo e encaixe o fio de retenção do mesmo na posição correta, alinhado o fio com a ranhura existente na lâmpada.
7. Ligue o conector-suporte da lâmpada do farol fixo com função "cornering".
8. Instale a tampa da lâmpada do farol dianteiro, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

Substituição da lâmpada da luz de mudança de direção dianteira (farol dianteiro do tipo B)



1. Abra o capô.
2. Retire a tampa da lâmpada do farol dianteiro, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Retire o suporte da lâmpada do conjunto do farol dianteiro, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.

4. Retire a lâmpada do suporte da lâmpada, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte da lâmpada. Puxe a lâmpada para fora do respectivo suporte da lâmpada.
5. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte da lâmpada e rodando-a até ficar presa no seu lugar.
6. Instale o suporte no conjunto do farol dianteiro, alinhando as patilhas no suporte da lâmpada com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte de lâmpada para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Instale a tampa da lâmpada do farol dianteiro, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

Substituição da lâmpada da luz de nevoeiro dianteira



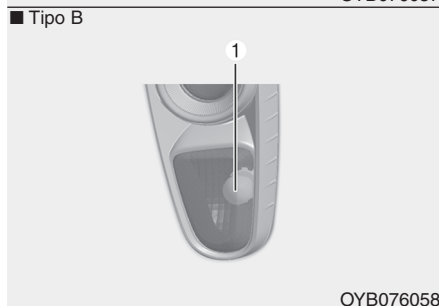
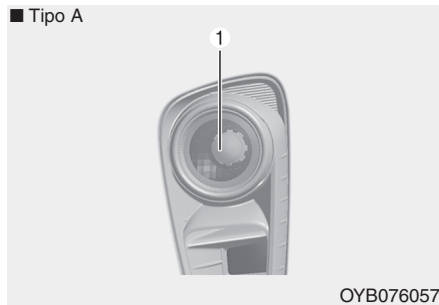
Se a luz de nevoeiro dianteira (1) não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

Substituição da luz de presença + lâmpada DRL (tipo LED)



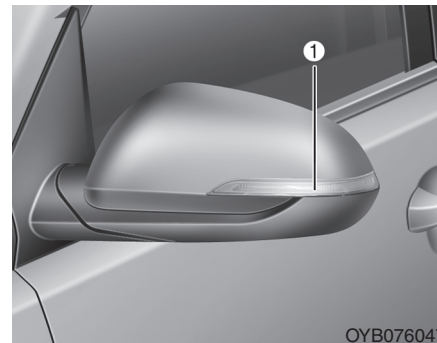
Se a lâmpada de presença LED - DRL (1) não funcionar, recomendamos que efetue uma verificação num concessionário Kia.

Substituição da lâmpada da DRL (lâmpada)



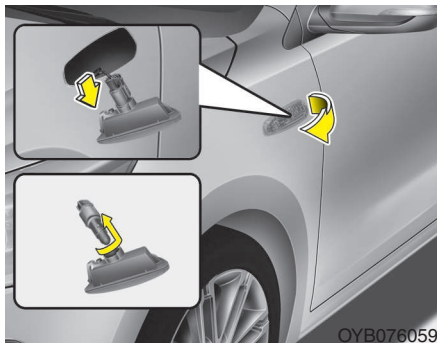
Se a DRL (1) não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

Substituição da luz indicadora de mudança de direção lateral (LED)



Se a luz indicadora de mudança de direção lateral não acender, contacte um concessionário Kia.

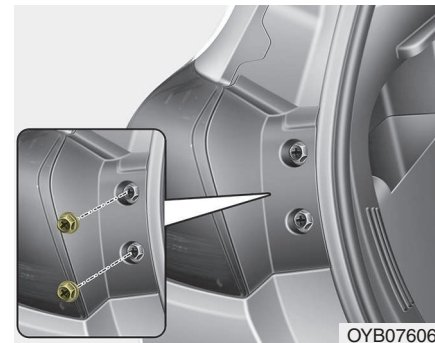
Substituição da luz indicadora de mudança de direção lateral (LED)



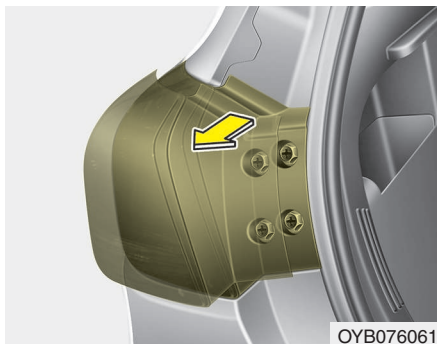
1. Retire o conjunto da lâmpada do veículo, retirando a lente e puxando o conjunto para fora.
2. Desligue o conector elétrico da lâmpada.
3. Separe a tomada e a parte da lente, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respetivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras da parte da lente.
4. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
5. Insira uma nova lâmpada no suporte.

6. Volte a montar a tomada e a parte da lente.
7. Ligue o conector elétrico da lâmpada.
8. Volte a montar o conjunto da lâmpada na carroçaria do veículo.

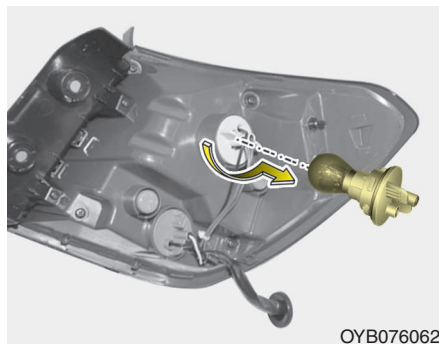
Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira



1. Abra a tampa da bagageira.
2. Solte os parafusos de retenção do conjunto de iluminação com uma chave de fendas cruzada.

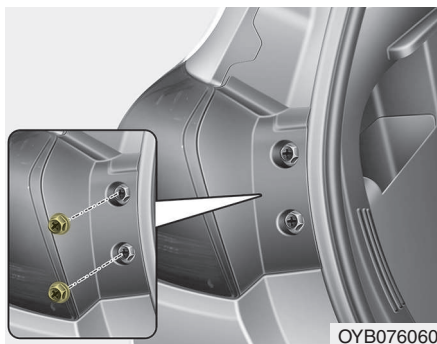


3. Retire o conjunto de luzes de combinação traseiras da carroceria do veículo.
4. Desligue o conector das luzes combinadas traseiras.

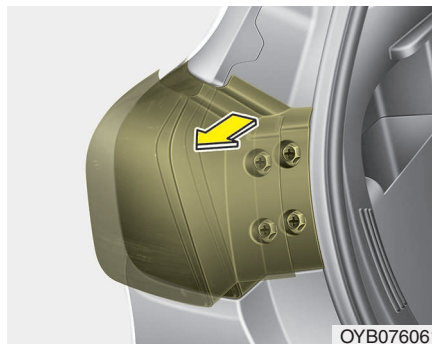


5. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
6. Desencaixe a lâmpada do suporte, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte. Puxe então a lâmpada para fora do respectivo suporte.
7. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte e rodando-a até ficar presa no seu lugar.
8. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
9. Instale o conjunto de luzes de combinação traseiras na carroceria do veículo.

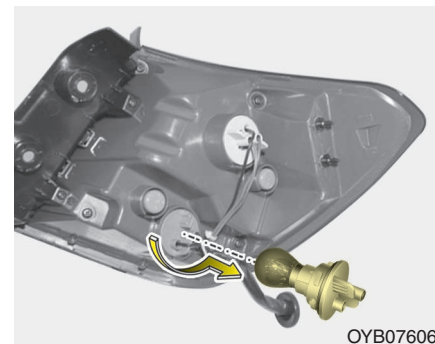
Substituição da lâmpada do indicador de mudança de direção traseiro



1. Abra a tampa da bagageira.
2. Solte os parafusos de retenção do conjunto de iluminação com uma chave de fendas cruzada.



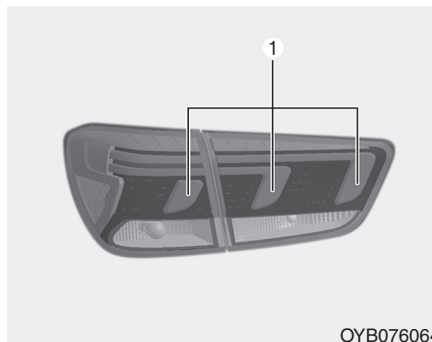
3. Retire o conjunto de luzes de combinação traseiras da carroceria do veículo.
4. Desligue o conector das luzes combinadas traseiras.



5. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
6. Desencaixe a lâmpada do suporte, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte. Puxe então a lâmpada para fora do respectivo suporte.
7. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte e rodando-a até ficar presa no seu lugar.

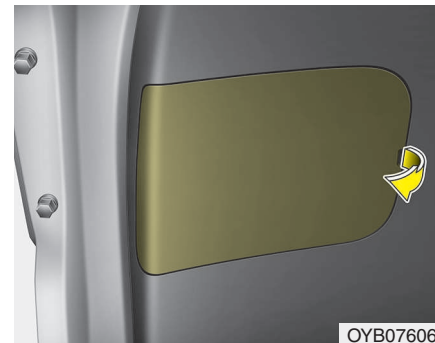
8. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
9. Instale o conjunto de luzes de combinação traseiras na carroçaria do veículo.

Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira (tipo LED)



Se a lâmpada de travagem e luz traseira (LED) não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

Substituição da lâmpada da luz de marca-atrás

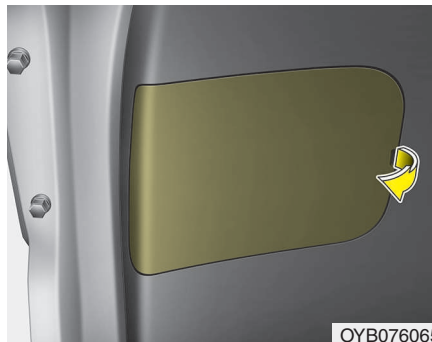


1. Abra a porta da bagageira.
2. Retire a tampa de acesso.

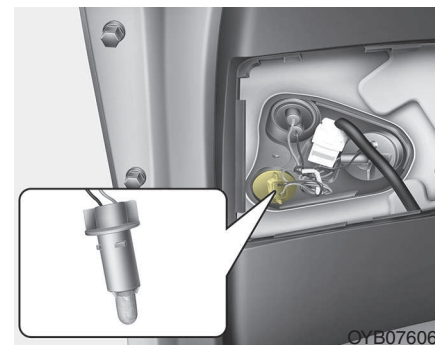


3. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
4. Retire a lâmpada do suporte da lâmpada, puxando-a para fora.
5. Introduza uma nova lâmpada, inserindo-a no suporte da lâmpada.
6. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Instale novamente a tampa de acesso, colocando-a no respectivo orifício.

Substituição da lâmpada da luz traseira (interior)

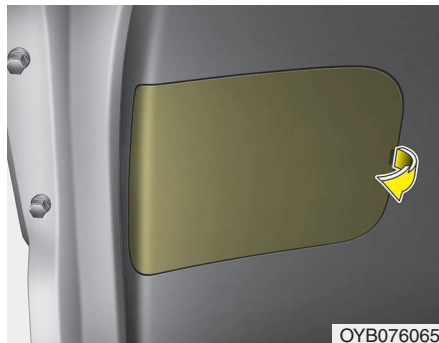


1. Abra a porta da bagageira.
2. Retire a tampa de acesso.

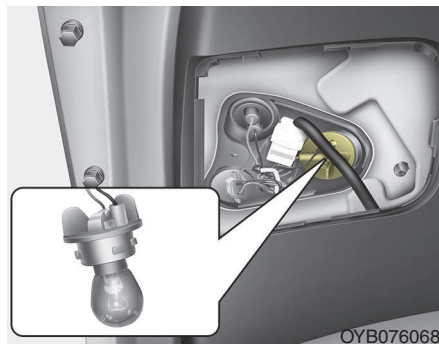


3. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
4. Retire a lâmpada do suporte da lâmpada, puxando-a para fora.
5. Introduza uma nova lâmpada, inserindo-a no suporte da lâmpada.
6. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Instale novamente a tampa de acesso, colocando-a no respectivo orifício.

Substituição da lâmpada da luz de nevoeiro traseira (lâmpada)



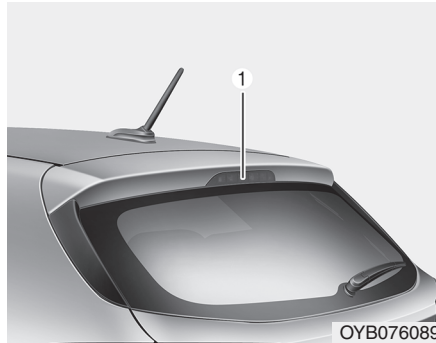
1. Abra a porta da bagageira.
2. Retire a tampa de acesso.



3. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
4. Desencaixe a lâmpada do suporte, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte. Puxe então a lâmpada para fora do respectivo suporte.
5. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte e rodando-a até ficar presa no seu lugar.

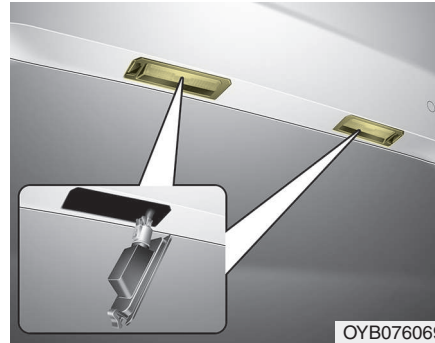
6. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Instale novamente a tampa de acesso, colocando-a no respectivo orifício.

Substituição da lâmpada da luz de travagem em posição elevada



Se a lâmpada da luz de travagem em posição elevada não funcionar, recomendamos que mande verificar o problema num concessionário Kia.

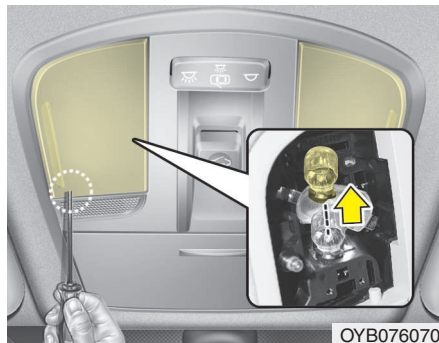
Substituição da lâmpada de iluminação da chapa de matrícula



1. Com a ajuda de uma chave de fendas, retire com cuidado a lente da caixa respetiva.
2. Retire o casquilho do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até as patilhas do casquilho ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.

3. Retire a lâmpada do casquilho respetivo puxando-a para fora.
4. Introduza uma lâmpada nova inserindo-a no casquilho respetivo.
5. Instale o casquilho no conjunto fazendo corresponder as patilhas do casquilho com as ranhuras do conjunto. Empurre o casquilho encaixando-o no e rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Alinhe as patilhas da tampa da lente com as ranhuras da caixa e encaixe a lente no devido lugar.

Substituição da lâmpada da luz de leitura de mapas



1. Com a ajuda de uma chave de fendas, retire com cuidado a lente da caixa respetiva.
2. Retire a lâmpada puxando-o a direito para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no suporte.
4. Alinhe as patilhas da lente com os cortes da caixa da luz interior e encaixe a lente.

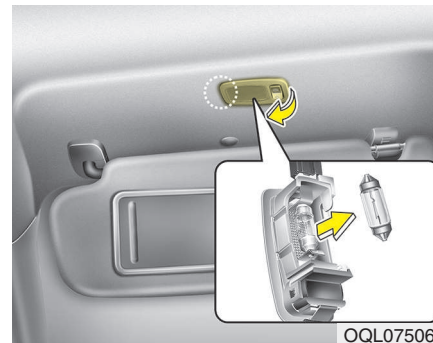
⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, a patilha da lente e a caixa de plástico.

⚠ AVISO

Antes de trabalhar nas luzes interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está pressionado para evitar queimaduras nos dedos ou choques eléctricos.

Substituição da lâmpada da luz do espelho de conveniência



⚠ AVISO

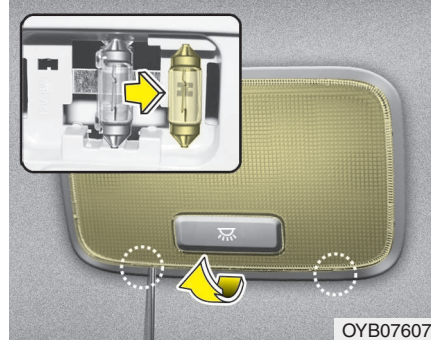
Antes de trabalhar nas luzes interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está pressionado para evitar queimaduras nos dedos ou choques eléctricos.

1. Com a ajuda de uma chave de fendas, solte com cuidado o conjunto da lâmpada do interior.
2. Retire a lâmpada puxando-o a direito para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no suporte.
4. Instale o conjunto da lâmpada no interior.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, a patilha da lente e a caixa de plástico.

Substituição da lâmpada da luz de habitáculo



⚠ AVISO

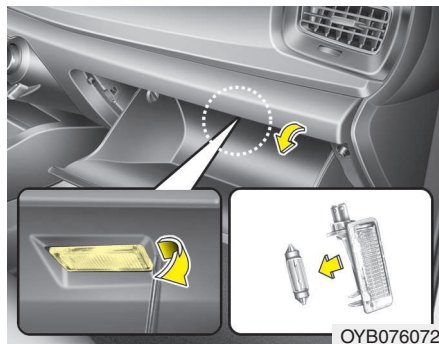
Antes de trabalhar nas luzes interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está pressionado para evitar queimaduras nos dedos ou choques eléctricos.

1. Com a ajuda de uma chave de fendas, retire com cuidado a lente da caixa respetiva.
2. Retire a lâmpada puxando-o a direito para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no suporte.
4. Alinhe as patilhas da lente com os cortes da caixa da luz interior e encaixe a lente.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, a patilha da lente e a caixa de plástico.

Substituição da lâmpada da luz do porta-luvas

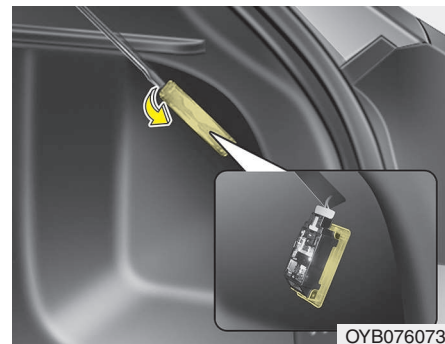


1. Com a ajuda de uma chave de fendas, solte com cuidado o conjunto da lâmpada do interior.
2. Retire a lâmpada puxando-o a direito para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no suporte.
4. Instale o conjunto da lâmpada no interior.

ATENÇÃO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, a patilha da lente e a caixa de plástico.

Substituição da lâmpada da luz da bagageira



1. Com a ajuda de uma chave de fendas, retire com cuidado a lente da caixa respetiva.
2. Retire a lâmpada puxando-o a direito para fora.
3. Instale uma nova lâmpada no suporte.
4. Alinhe as patilhas da lente com os cortes da caixa da luz interior e encaixe a lente.

⚠ ATENÇÃO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, a patilha da lente e a caixa de plástico.

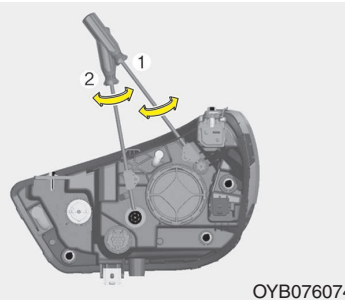
*** INFORMAÇÃO**

Se a lâmpada LED não funcionar, recomendamos que mande verificar o problema num concessionário Kia.

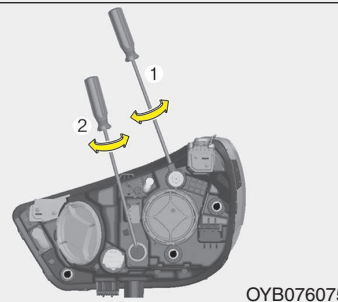
Alinhamento dos faróis e luzes dianteiras de nevoeiro (para a Europa)

Regulação dos faróis

■ Tipo A

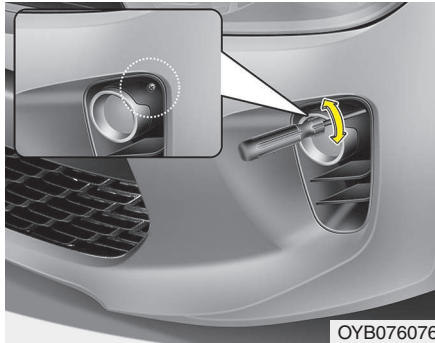


■ Tipo B



1. Encha os pneus até alcançar a pressão especificada e retire todas as cargas do veículo, exceto o condutor, o pneu sobresselente e as ferramentas.
2. O veículo deverá estar estacionado numa superfície plana.
3. Desenhe no painel duas linhas verticais (cada uma delas passando pelo centro de cada uma das lâmpadas dos faróis) e uma linha horizontal (atravessando o centro das lâmpadas dos faróis).
4. Com os faróis e a bateria em funcionamento normal, faça incidir o feixe dos faróis sobre o painel de modo a que a porção mais luminosa incida sobre as linhas verticais e horizontal.
5. Para apontar as luzes de máximos para cima e para baixo, rode o comando (1) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário. Para apontar as luzes de médios para cima e para baixo, rode o comando (2) no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido.

Alinhamento dos faróis de nevoeiro

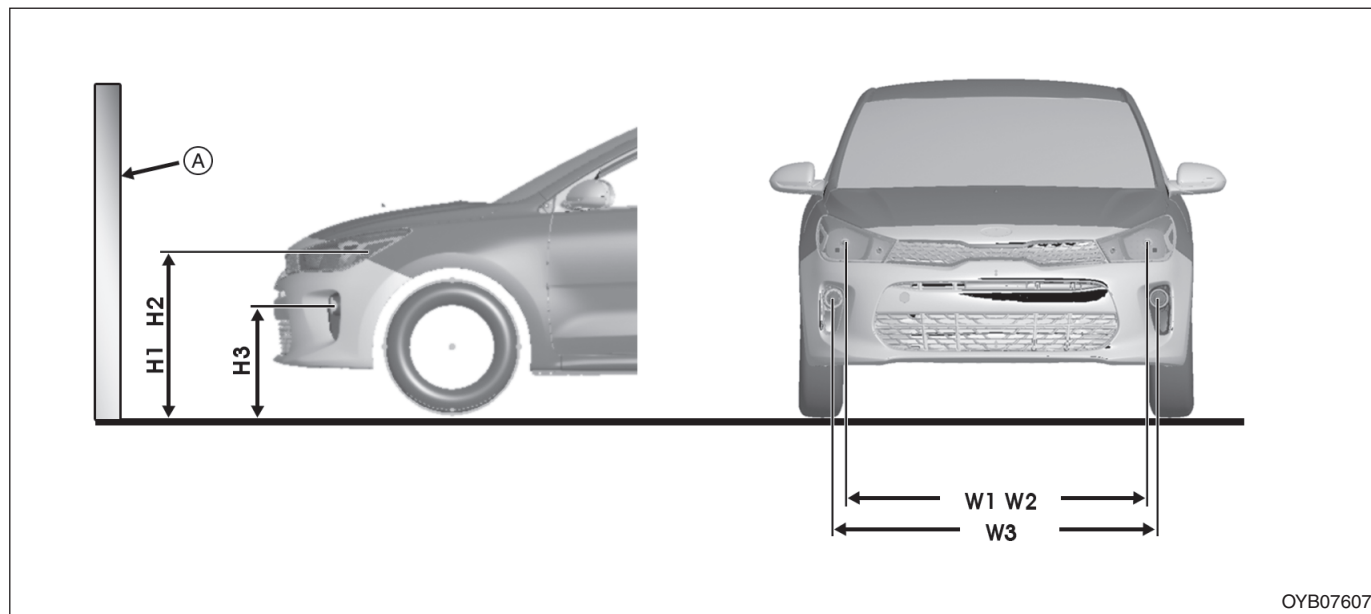


Os faróis de nevoeiro podem ser regulados da mesma forma que os faróis principais.

Com os faróis de nevoeiro e bateria em funcionamento normal, faça incidir o feixe dos faróis de nevoeiro sobre o painel.

Para fazer subir ou descer o feixe dos faróis de nevoeiro rode o comando no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário respectivamente.

Ponto de regulação



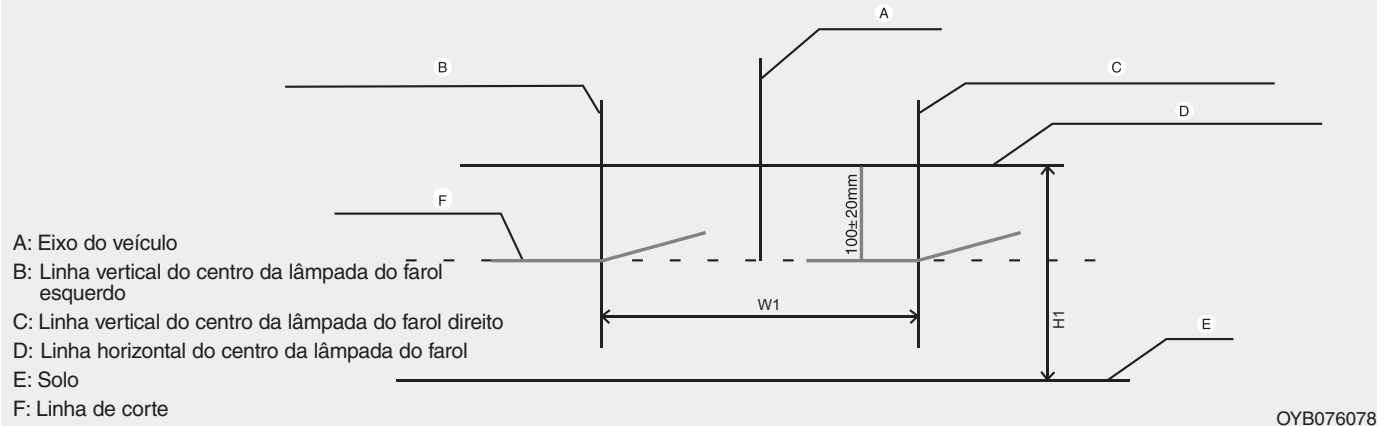
OYB076077

* A : Painel

Estado do veículo	Farol (MFR)				Farol (DUPLA FUNCIONALIDADE)			
	Altura ao solo		Distância entre os faróis		Altura ao solo		Distância entre os faróis	
	Luzes de médios	Luzes de máximos	Luzes de médios	Luzes de máximos	Luzes de médios	Luzes de máximos	Luzes de médios	Luzes de máximos
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Sem condutor [mm (in)]	722 (28,4)	722 (28,4)	1.320 (52)	1.320 (52,0)	725 (28,5)	725 (28,5)	1.333 (52,5)	1.333 (52,5)
Com condutor [mm (in)]	713 (28,0)	715 (28,1)	1.320 (52)	1.320 (52,0)	716 (28,2)	718 (28,3)	1.333 (52,5)	1.333 (52,5)

Estado do veículo	Luz do farol (tipo lâmpada)	
	Altura ao solo	Distância entre os faróis
	H3	W3
Sem condutor [mm (in)]	482 (19,0)	1.417 (55,8)
Com condutor [mm (in)]	473 (18,6)	1.417 (55,8)

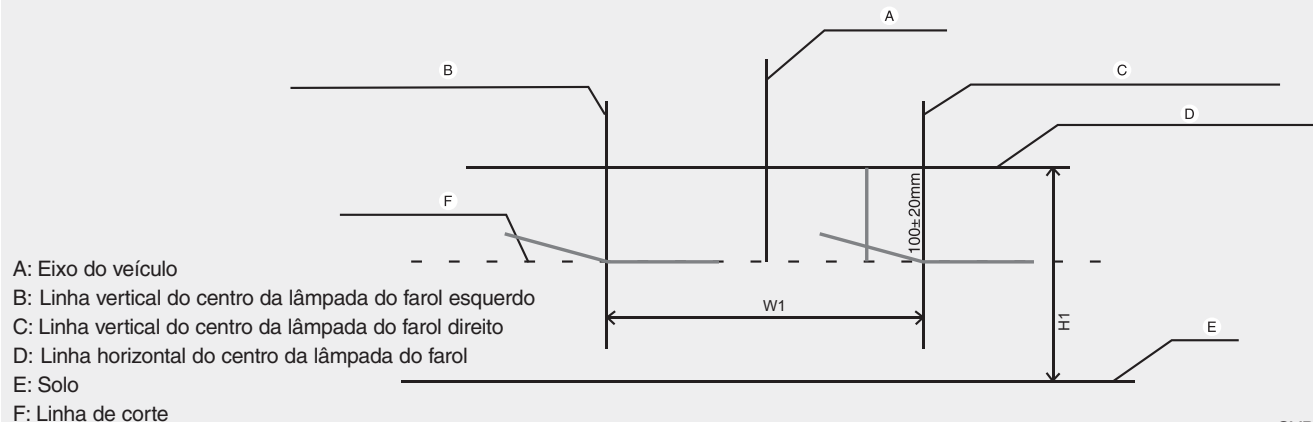
■ Com base num ecrã de 10 m



Farol de médios (Veículo ESQ)

1. Ligue as luzes de médios sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projectada na linha de recorte indicada na imagem.
3. Quando regular os faróis de médios, a regulação vertical deve ser realizada depois de concluída a regulação horizontal.
4. Se o seu veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste o interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis com 0 posições.

■ Com base num ecrã de 10 m

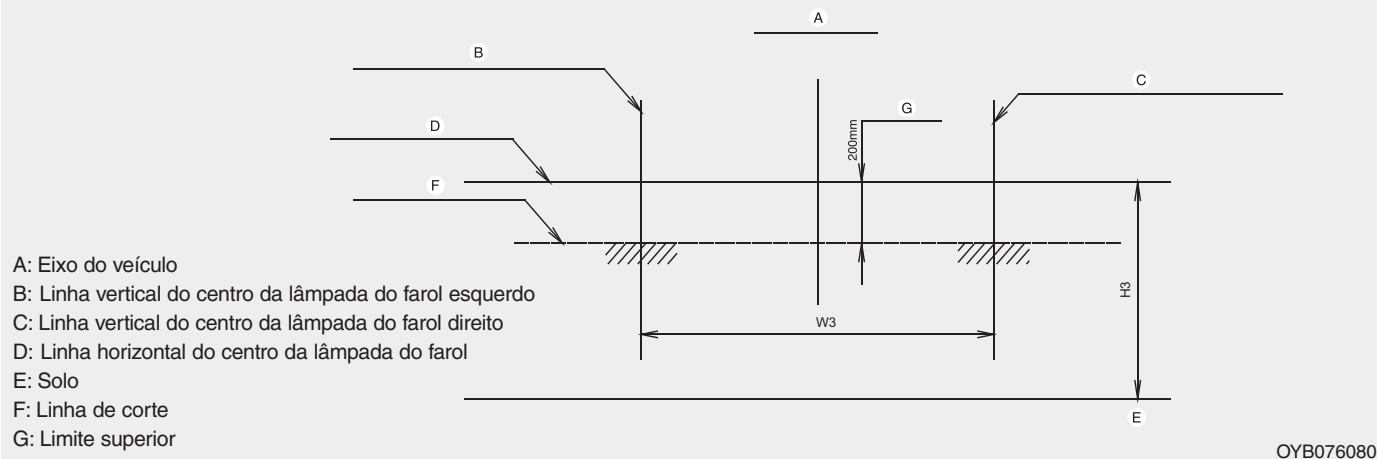


OYB076079

Farol de médios (Veículo DIR)

1. Ligue as luzes de médios sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projectada na linha de recorte indicada na imagem.
3. Quando regular os faróis de médios, a regulação vertical deve ser realizada depois de concluída a regulação horizontal.
4. Se o seu veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste o interruptor do dispositivo de nivelamento dos faróis com 0 posições.

■ Com base num ecrã de 10 m



Farol de nevoeiro dianteiro

1. Ligue o farol de nevoeiro sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projectada dentro do alcance permissível (zona sombreada)

CUIDADOS A TER COM O VISUAL

Cuidados a ter com o exterior

Precauções a ter com o exterior em geral

Siga sempre as instruções dos rótulos dos produtos químicos de limpeza ou polimento utilizados. Leia todos os avisos e chamadas de atenção do rótulo.

Manutenção do acabamento

Lavagem

Para ajudar a proteger o acabamento do veículo da ferrugem e da deterioração, lave-o bem e com frequência (pelo menos uma vez por mês) com água morna ou fria.

Se utilizar o veículo num percurso todo-o-terreno, lave-o após cada viagem. Preste especial atenção à remoção de sal, sujidade, lama ou outras matérias estranhas acumuladas. Mantenha sempre os orifícios de escoamento da parte inferior das portas limpos e desentupidos.

Se não forem removidos imediatamente, os insectos, o alcatrão, a seiva das árvores, os dejectos das aves, a poluição industrial e outros depósitos semelhantes podem danificar o acabamento do veículo.

A lavagem imediata com água poderá não ser suficiente para remover completamente esses depósitos. Utilize um sabão não-agressivo indicado para superfícies pintadas.

Após a lavagem, passe o veículo por água abundante morna ou fria. Não deixe o sabão secar no acabamento.



ATENÇÃO

- **Não utilize um sabão forte, detergentes químicos ou água quente, nem lave o veículo directamente exposto à luz solar ou com a carroçaria quente.**
- **Não se aproxime demasiado para lavar as janelas laterais com água sob pressão. A água pode infiltrar-se pelas juntas das janelas e molhar o interior do veículo.**
- **Para prevenir quaisquer danos nas peças em plástico, não as limpe com diluentes químicos ou detergentes fortes.**



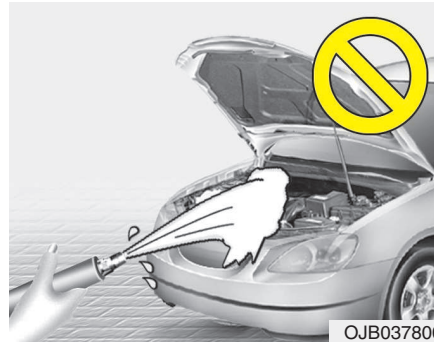
AVISO - Travões molhados
Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade para verificar se foram afectados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões aplicando-os ligeiramente a baixa velocidade.

Lavagem a alta pressão

- Se utilizar dispositivos de lavagem a alta pressão, mantenha uma distância suficiente relativamente ao veículo.

Uma distância insuficiente ou uma pressão excessiva podem causar danos nos componentes ou infiltração de água no interior do veículo.

- Não aplique os jatos de água do dispositivo de lavagem de alta pressão diretamente sobre a câmara, os sensores ou a zona circundante. O impacto causado pela água a alta pressão poderia afetar o normal funcionamento do sistema.
- Não aplique o bico do dispositivo de lavagem junto dos foles (tampas de borracha ou de plástico) nem dos conectores, pois o contacto com a água a alta pressão pode danificar estes elementos.



⚠ ATENÇÃO

- **As lavagens com água no interior do compartimento do motor incluindo as lavagens com água a alta pressão podem provocar a avaria dos circuitos eléctricos situados no compartimento do motor.**
- **Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes eléctricos/electrónicos no interior do veículo. Pode danificá-los.**

Tratamento com cera

Aplique cera no veículo sem vestígios de água na pintura.

Lave e seque sempre o veículo antes de aplicar a cera. Utilize uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Aplique cera em todo o acabamento metálico para protegê-lo e manter-lhe o brilho.

A remoção de óleo, alcatrão e materiais semelhantes com um tira-manchas tira também a cera do acabamento. Volte a aplicar cera nesses pontos, mesmo que o resto do veículo não necessite.

Não aplique cera sobre a unidade gravada, desprovida de pintura, pois a cera pode danificar a unidade.

ATENÇÃO

- *A remoção de poeira ou sujidade da carroçaria com um pano seco risca o acabamento do veículo.*
- *Não utilize lâ de aço, detergentes abrasivos, detergentes ácidos ou demasiado potentes, com substâncias alcalinas ou cáusticas, nas peças cromadas ou em alumínio anodizado, pois podem provocar danos no revestimento de protecção e descolorar ou deteriorar a pintura.*

Reparação de danos no acabamento

Repare imediatamente os riscos profundos ou picadas de gravilha na pintura do veículo. O metal exposto enferruja rapidamente, o que pode tornar a reparação mais cara.

** INFORMAÇÃO*

Se o veículo apresentar danos e precisar de reparação ou substituição de partes metálicas, certifique-se de que a oficina aplica materiais anticorrosão nas partes reparadas ou substituídas.

Manutenção de metal brilhante

- Para remover alcatrão e insectos, utilize um produto de remoção de alcatrão, e não um raspador ou outro objecto aguçado.
- Para proteger a superfície das partes de metal brilhante contra a corrosão, aplique um revestimento de cera ou um conservante de superfícies cromadas e puxe o brilho.
- Durante o Inverno ou em zonas costeiras, proteja as partes de metal brilhante com um revestimento mais forte de cera ou conservante. Se necessário, revista essas partes do veículo com vaselina não-corrosiva ou outro composto protector.

Manutenção da parte inferior da carroçaria

Os materiais corrosivos utilizados na remoção de gelo, neve e poeira podem acumular-se na parte inferior da carroçaria. Se não remover estes materiais, pode dar-se a corrosão acelerada de componentes com os tubos do combustível, o quadro, a chapa do piso do veículo e o sistema de escape, mesmo que tenham sido tratados contra a ferrugem.

Lave bem a parte inferior da carroçaria e as aberturas das rodas do veículo com água morna ou fria uma vez por mês, depois de percursos todo-o-terreno e no fim do Inverno. Preste especial atenção a esta área do veículo, pois é difícil ver toda a lama e sujidade. Fará mais mal do que bem molhar simplesmente a sujidade vinda da estrada sem a remover. A parte inferior das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro têm orifícios de escoamento que é necessário desentupir, já que a acumulação de água nestes pontos pode originar o aparecimento de ferrugem.

AVISO

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade para verificar se foram afectados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões aplicando-os ligeiramente a baixa velocidade.

Manutenção das jantes de alumínio

As jantes de alumínio estão revestidas por uma camada transparente de protecção.

- Não use meios abrasivos, compostos de polimento, diluentes ou escovas de arames nas jantes de alumínio. Se o fizer, poderá riscar ou danificar o acabamento.
- Limpe a jante quando esta arrefecer.
- Utilize apenas um sabão não-agressivo ou um detergente neutro e lave-as bem com água. Além disso, limpe sempre as rodas depois de conduzir em estradas com sal. Isso ajuda a prevenir a corrosão.
- Evite lavar as rodas com escovas de lavagem a alta velocidade.
- Não use detergentes alcalinos ou ácidos. Poderia danificar e corroer a camada transparente de protecção das jantes de alumínio.

Protecção anticorrosão

Proteger o veículo da corrosão

Ao utilizarmos os mais avançados métodos de design e construção para combater a corrosão, conseguimos produzir automóveis da mais alta qualidade. No entanto, isso não basta. Para obter a duradoura resistência anticorrosão do veículo, é necessária a colaboração e a ajuda do proprietário.

Causas habituais da corrosão

As causas mais habituais da corrosão de um veículo são:

- Acumulação de sal, sujidade e humidade vindas da estrada na parte inferior do automóvel.
- Remoção da pintura ou de revestimentos de protecção por acção de pequenas pedras, gravilha, abrasão ou pequenas raspadelas e amolgadelas que deixam o metal sem protecção e exposto à corrosão.

Zonas de alto risco de corrosão

Se vive numa zona em que o seu veículo é regularmente exposto a materiais corrosivos, a protecção anticorrosão é extremamente importante. Algumas das causas habituais da corrosão acelerada são as estradas com sal, os produtos químicos de remoção de poeira, o ar marítimo e a poluição industrial.

A humidade alimenta a corrosão

A humidade cria condições propícias para o surgimento da corrosão. Por exemplo, a corrosão é acelerada por altos níveis de humidade, em especial com temperaturas pouco acima do ponto de congelação. Nestas condições, a humidade de difícil evaporação mantém o material corrosivo em contacto com as superfícies do automóvel.

A lama é particularmente corrosiva, pois seca lentamente e mantém a humidade em contacto com o veículo. Embora aparentemente seca, a lama pode continuar a manter a humidade e a favorecer a corrosão.

As altas temperaturas podem também acelerar a corrosão de partes do veículo deficientemente ventiladas, o que impede a dispersão da humidade.

Por todas estas razões, importa manter o veículo limpo e livre de lama ou acumulações de outros materiais. Isto aplica-se tanto às superfícies visíveis como à parte inferior do automóvel.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Para ajudar a prevenir o início do processo de corrosão, faça o seguinte:

Mantenha o veículo limpo

A melhor maneira de prevenir a corrosão é manter o automóvel limpo e sem materiais corrosivos. Importa prestar atenção à parte inferior lateral do veículo.

- Se viver numa zona de alto risco de corrosão - com utilização de sal nas estradas, perto do mar, zonas com poluição industrial, chuvas ácidas, etc.-, redobre os cuidados de prevenção da corrosão. No Inverno, lave à mangueira a parte inferior lateral do veículo pelo menos uma vez por mês e não se esqueça de limpar bem essa parte após o fim do Inverno.
- Ao limpar a parte inferior lateral do veículo, preste especial atenção aos componentes sob os guarda-lamas e outras zonas ocultas. Lave e limpe bem o veículo. Deitar água para cima da lama acumulada em vez de a lavar e remover só vai acelerar o processo de corrosão, em vez de o prevenir. A água sob alta pressão e o vapor são particularmente eficazes na remoção de lama e materiais corrosivos acumulados.

- Ao limpar os painéis inferiores das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro, lembre-se de manter os orifícios de escoamento abertos e desentupidos, para a humidade poder sair e não se acumular nesses pontos, acelerando a corrosão.

Mantenha a garagem seca

Não estacione o veículo numa garagem húmida e mal ventilada. Este ambiente é propício à corrosão, em especial se lavar o automóvel na garagem ou o deixar nela ainda molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo que seja aquecida, uma garagem pode contribuir para o aparecimento da corrosão se for mal ventilada e impedir a dispersão da humidade.

Mantenha a pintura e o acabamento do veículo em bom estado

Os riscos ou picadas no acabamento devem ser tapados com tinta de "retoque" logo que possível, de modo a reduzir a possibilidade de corrosão. Se houver metal em branco à vista, recomenda-se a ida a uma oficina especializada em carroçarias e pintura.

Dejectos de aves: Os dejectos de aves são altamente corrosivos, podendo danificar a pintura em apenas algumas horas. Remova sempre estes dejectos logo que possível.

Não se esqueça do interior

A humidade pode acumular-se sob os tapetes do piso, originando a corrosão. Inspeccione periodicamente o piso sob os tapetes para se certificar de que estão secos. Redobre os cuidados de prevenção se transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou químicos no automóvel.

Estes materiais devem ser transportados apenas em recipientes próprios. Em caso de derrame ou fuga de algum deles, limpe e lave o veículo com água limpa e seque-o bem em seguida.

Cuidados a ter com o interior

Precauções gerais a ter com o interior

Evite o contacto de químicos como perfumes, óleos cosméticos, protetores solares, agentes de limpeza das mãos e ambientadores com as partes interiores, pois estes podem causar danos ou descoloração. Se houver, de facto, contacto, limpe as superfícies imediatamente. Para saber como limpar correctamente o vinil, leia as instruções seguintes.

ATENÇÃO

Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes eléctricos/electrónicos no interior do veículo. Pode danificá-los.

ATENÇÃO

Na limpeza das peças em pele (volante, assentos, etc.), deve utilizar detergentes neutros ou soluções com baixo teor em álcool. Se utilizar soluções com elevado teor em álcool, ou detergentes ácidos/alcalinos, a cor da pele pode desbotar ou a superfície ficar desgastada.

Manutenção dos assentos de couro

- Aspire periodicamente o assento para remover pó e areias. Assim evitará desgaste ou danos no couro e manterá a sua qualidade.
- Limpe o revestimento do assento em couro natural com um pano seco ou suave.
O uso apropriado de um produto protetor poderá prevenir o desgaste do revestimento e ajudar a manter a cor.
- Leia as instruções e consulte um especialista ao usar revestimento de couro ou agentes protetores.
- Couro com cores brilhantes (bege, bege creme) pode ser facilmente danificado ou ficar desgastado. Limpe os assentos frequentemente.
- Evite limpar com um pano húmido. A superfície poderá ficar com rachas.

Limpar os assentos em couro

- Elimine todas as contaminações imediatamente. Consulte as instruções abaixo para remover qualquer contaminante.
 - Produtos de cosmética (protetor solar, base, etc.)
 - Aplique o creme de limpeza num pano e limpe a parte contaminada. Limpe o creme com um pano húmido e remova a água com um pano seco.
 - Bebidas (café, refrigerantes, etc.)
 - Aplique uma pequena quantidade de detergente neutro e limpe até a contaminação deixar de manchar.
 - Óleo
 - Remova o óleo imediatamente com um pano absorvente e limpe com tira-nódoas, apenas para couro natural.
 - Pastilha elástica
 - Endureça a pastilha com gelo e remova gradualmente.
- Limpar os assentos em couro

Precauções de utilização da cobertura de banco de tecido (se instalada)

Aspire os bancos de tecido regularmente tendo em conta as características do material do tecido. Se estiverem muito manchados (p. ex., manchas de bebidas), utilize um método de limpeza adequado. Para evitar danificar as coberturas dos bancos, limpe-as até às costuras esfregando bem e aplicando alguma pressão com uma esponja suave ou um pano de microfibras.

Os fechos de velcro da roupa ou os objetos pontiagudos podem rasgar ou arranhar a superfície dos bancos.

Evite aproximar esses objetos da superfície.

Limpar os estofos e o acabamento interior

Vinil

Remova a poeira e a sujidade solta do vinil com um espanador ou um aspirador. Limpe as superfícies de vinil com um produto de limpeza para vinil.

Tecido

Remova a poeira e a sujidade solta do tecido com um espanador ou um aspirador. Limpe com uma solução de sabão não-agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Remova as manchas recentes imediatamente com um tir-nódoas. Caso contrário, o tecido poderá ficar manchado e ficar descolorido. De igual modo, as propriedades de resistência ao fogo do tecido podem diminuir se o material não for devidamente mantido.

ATENÇÃO

A utilização de produtos de limpeza e procedimentos diferentes dos recomendados poderá afectar a aparência e as propriedades de resistência ao fogo do tecido.

Limpar as correias dos cintos de colo & ombro

Limpe as correias dos cintos de segurança com uma solução de sabão não-agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. Não use lixívia nem aplique tinta nas correias. Pode enfraquecê-las.

Limpar os vidros interiores

Se as superfícies vidradas do interior do veículo ficarem embaciadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa ou cerosa), limpe-as com um produto limpa-vidros. Siga as instruções do recipiente do produto limpa-vidros.

ATENÇÃO

Não raspe nem risque o interior do vidro traseiro. Pode danificar a grelha do descongelador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CONTROLO DE EMISSÕES (SE INSTALADO)

O sistema de controlo de emissões do seu veículo é coberto por uma garantia limitada por escrito. Consulte a informação sobre a garantia constante do folheto Garantia & Manutenção do seu veículo.

O veículo está equipado com um sistema de controlo de emissões para cumprir todas as normas relativas às emissões.

Existem três sistemas de controlo de emissões:

- (1) Sistema de controlo de emissões no cárter do motor
- (2) Sistema de controlo de emissões de evaporação
- (3) Sistema de controlo de emissões de gases de escape

Para garantir o bom funcionamento dos sistemas de controlo de emissões, recomenda-se que mande inspeccionar e manter o seu automóvel num concessionário autorizado Kia, de acordo com calendário de manutenção apresentado neste manual.

Precaução a ter com o Teste de Inspeção e Manutenção (com o Controlo de Estabilidade Electrónico (ESC))

- **Para impedir o motor do veículo de falhar durante o teste com o dinamómetro, desactive o Controlo de Estabilidade Electrónico (ESC) carregando no interruptor do ESC.**
- **Uma vez concluído o teste, reactive o sistema ESC voltando a carregar no interruptor.**

1. Sistema de controlo de emissões do cárter do motor

O sistema de ventilação positiva do cárter do motor destina-se a evitar a poluição do ar causada pelos gases de fuga de compressão emitidos pelo cárter do motor. Este sistema fornece ar fresco e filtrado ao cárter do motor através do tubo de admissão de ar. Dentro do cárter, o ar fresco mistura-se com os gases de fuga de compressão, que passam então pela válvula de ventilação positiva do cárter (PCV) a caminho do sistema de admissão.

2. Sistema de controlo de emissões de evaporação

O sistema de controlo de emissões de evaporação destina-se a evitar a fuga de gases do combustível para a atmosfera.

Caixa de retenção de vapores de combustível

Os gases gerados dentro do depósito de combustível são absorvidos e armazenados na caixa de retenção de bordo. Com o motor a trabalhar, os gases do combustível absorvidos pela caixa de retenção passam para a câmara de equilíbrio através da válvula de solenóide de comando e purificação.

Válvula de solenóide de comando e purificação (PCSV)

A válvula de solenóide de comando e purificação é controlada pelo Módulo de Controlo do Motor (ECM). Se a temperatura do líquido de refrigeração do motor for baixa durante o ralenti, a válvula PCSV fecha-se para que o combustível evaporado não entre no motor. Depois do motor aquecer com a condução, a válvula PCSV abre-se para permitir a entrada de combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controlo de emissões de gases de escape

O sistema de controlo de emissões de gases de escape é um sistema altamente eficaz que controla as emissões de gases de escape e mantém bons níveis de performance do veículo.

Modificações do veículo

Não modifique o veículo. A modificação do seu veículo pode afectar os seus níveis de performance, segurança ou durabilidade e até violar as normas governamentais relativas à segurança e ao controlo de emissões.

Além disso, a garantia poderá não cobrir os danos ou problemas de performance decorrentes de qualquer modificação do veículo.

- Se utilizar dispositivos eléctricos não homologados, poderá provocar o funcionamento anormal da bateria, danos dos fios eléctricos, a descarga da bateria ou um incêndio. Para sua segurança, tome cuidado para evitar causar danos desnecessários.

Precauções a ter com os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode ser um dos gases de escape emitidos. Assim se cheirar gases de escape dentro do veículo, mande inspeccioná-lo e repará-lo imediatamente. Se suspeitar da entrada de gases de escape no interior do veículo, conduza apenas com todos os vidros abertos. Mande inspeccionar e reparar o veículo imediatamente.



AVISO - Gases de escape

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora incolor e inodoro, é um gás perigoso e pode ser letal se inalado. Siga as instruções seguintes para evitar o envenenamento com CO.

- Não deixe o motor a trabalhar em espaços confinados ou fechados (tais como garagens) para além do tempo necessário para entrar ou sair com o veículo desses espaços.
- Se tiver o veículo parado num local a céu aberto por algum tempo com o motor a trabalhar, regule o sistema de ventilação (conforme o necessário) para deixar entrar ar exterior no veículo.
- Nunca permaneça por muito tempo num veículo estacionado ou parado com o motor a trabalhar.
- Se o motor for abaixo ou não quiser pegar, o excesso de tentativas de arranque do motor pode danificar o sistema de controlo de emissões.

Precauções a ter com conversores catalíticos (se instalado)

⚠ AVISO - Incêndio

- **Um sistema de escape sobreaquecido pode fazer ignitar as peças inflamáveis sob o seu veículo. Não estacione, imobilize ou conduza o veículo sobre objectos inflamáveis, ou na proximidade destes, designadamente relva, vegetação, papel, folhas, etc.**
- **O sistema de escape e o sistema catalítico aquecem muito quando o motor está a trabalhar e mesmo imediatamente depois do motor ter sido desligado mantêm temperaturas elevadas. Não se aproxime destes sistemas para evitar queimaduras.**
Além disso, não retire o dissipador de calor que rodeia o sistema de escape, não vede o fundo do veículo, nem tape o automóvel para evitar a corrosão. Em certas circunstâncias, estas medidas podem representar um risco de incêndio.

O seu veículo está equipado com um dispositivo de controlo de emissões com conversor catalítico. Assim, é necessário tomar as seguintes precauções:

- Certifique-se de que reabastece o seu veículo de acordo com a secção “Requisitos de combustível” no capítulo 1.
- Não conduza o veículo se detectar sinais de avaria do motor, tais como falhas de arranque ou uma notória perda de performance.
- Não utilize incorrectamente nem abuse do motor. Exemplos de utilização incorrecta: deixar o veículo deslizar por impulso e fazer descidas íngremes com a ignição desligada.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por muito tempo (5 minutos ou mais).
- Não faça modificações ou quaisquer transformações em qualquer peça do motor ou do sistema de emissão de gases de escape. Recomendamos que todas as inspeções e ajustes sejam realizados por um concessionário Kia.
- Evite conduzir com um nível de combustível muito baixo. Se ficar sem gasolina, o motor pode falhar e sobrecarregar o conversor catalítico.

Se não tomar estas precauções, pode danificar o conversor catalítico e o seu veículo. Além disso, tais actos podem anular as garantias do veículo.

***Filtro de partículas diesel
(se instalado)***

O filtro de partículas diesel (DPF) remove a fuligem contida nos gases de escape.

Ao contrário de um filtro de ar descartável, o sistema DPF queima (ou oxida) automaticamente e remove a fuligem acumulada, de acordo com as condições de condução.


Por outras palavras, a combustão ativa, através do sistema de controlo do motor e da temperatura elevada dos gases de escape causada pelas condições normais de condução, queima e remove a fuligem acumulada.

No entanto, se o veículo continuar a ser conduzido em pequenas distâncias repetidas vezes ou a baixa velocidade durante muito tempo, a fuligem acumulada pode não ser automaticamente eliminada devido à baixa temperatura dos gases de escape. Se for ultrapassada uma certa quantidade de depósitos de fuligem, a luz indicadora de avaria (☹) ilumina-se.

Para que a luz indicadora de avaria deixe de piscar, conduza o veículo a mais de 60 km/h (37 mph) ou numa mudança superior à segunda a 1.500 ~ 2.500 rpm durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se a luz indicadora de avaria (☹) continuar a piscar ou a mensagem de aviso "Check exhaust system" (Verificar sistema de escape) acender, apesar do procedimento, visite um concessionário Kia e verifique o sistema DPF.

Se continuar a conduzir durante muito tempo com a luz indicadora de avaria a piscar de forma intermitente, poderá causar danos ao sistema DPF e agravar o nível de consumo.

 **ATENÇÃO - Combustível Diesel (Se estiver equipado com filtro DPF)**

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis num veículo com motorização diesel equipado com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não especificados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Coletor de NOx de mistura pobre (se instalado)

O sistema do coletor de NOx de mistura pobre (LNT) remove o óxido nítrico presente nos gases de escape. A qualidade do combustível usado pode causar a ocorrência de cheiros nos gases de escape e degradar a eficácia de redução do NOx, pelo que deve usar sempre o tipo de combustível recomendado.

Especificações & Informação ao consumidor

Motor	9-2
Dimensões	9-2
Potência das lâmpadas	9-3
Pneus e jantes	9-4
Pesos/Volume	9-6
Sistema de ar condicionado	9-6
Lubrificantes e capacidades recomendados	9-7
• Número da viscosidade SAE recomendada	9-9
Número de identificação do veículo (VIN)	9-11
Etiqueta de certificação do veículo	9-11
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus	9-12
Número do motor	9-12
Etiqueta do compressor do ar condicionado	9-13
Rótulo do líquido refrigerante	9-13
Declaração de conformidade	9-13

MOTOR

Artigo	Gasolina 1,0	Gasolina 1,2	Gasolina 1,4	Diesel 1,4
Cilindrada [cc (cu.in)]	998 (60,9)	1.248 (76,2)	1.368 (83,48)	1.396 (85,12)
Diâmetro x Curso [mm (in)]	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71 x 78.8 (2,80 x 3,10)	72 x 84 (2,83 x 3,30)	75 x 79 (2,95 x 3,11)
Ordem de combustão	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Nº de cilindros	3	4, In-line	4, In-line	4, In-line

DIMENSÕES

Artigo	mm (in)	
Comprimento total	4.065 (160,0)	
Largura total	1.725 (67,9)	
Altura total	Para a Europa	1.450 (57,1)
	Excepto a Europa	1.445 (56,9) (1,4D Pacote Eco)
Via dianteira	185/65R15	1.518 (59,8)
	195/55R16	1.512 (59,5)
	205/45R17	1.512 (59,5)
Via traseira	185/65R15	1.524 (60,0)
	195/55R16	1.518 (59,8)
	205/45R17	1.518 (59,8)
Distância entre eixos	2.580 (101,6)	

POTÊNCIA DAS LÂMPADAS

Lâmpada			Potência	Tipo de lâmpada	
Dianteira	Faróis principais	Baixo	Padrão	55W	H4LL
			Opção *	60W	9005 HL+
		Máximos	Padrão	55W	H4LL
			Opção *	60W	9005 HL+
	Farol fixo com função "cornering" *			55W	H7LL
	Luzes de circulação diurna *			21W ou LED	P21WLL ou LED
	Luz de presença			55W ou LED	W5W LL ou LED
	Luz de mudança de direção			21W	PY21W LL
	Luz de nevoeiro dianteiras *			51W	HB4
Atrás	Luzes traseiras	Interior	5W ou LED	W5W LL ou LED	
		Exterior	5W ou LED	P21/5W LL ou LED	
	Luz de travagem	Interior	LED	LED	
		Exterior	21W or LED	P21/5W LL ou LED	
	Luz de mudança de direção			21W	PY21W LL
	Luz de marcha atrás			16W	W16W
	Luz de nevoeiro traseira *			21W ou LED	P21W LL ou LED
	Luz de travagem de emergência			5W X 4EA	W5W LL
Luzes de chapa de matrícula			5W X 2EA	W5W LL	
Interior	Luzes de leitura de mapas *			10W X 2EA	W10W
	Luz interior			8W	FESTON
	Luz da bagageira			8W	FESTON
	Luz do porta-luvas			8W	FESTON
	Luz do espelho de cortesia *			5W	FESTON

* : se instalado

PNEUS E JANTES

Para a Europa

Artigo	Dimensão do pneu	Dimensão da jante	Capacidade de carga		Índice de velocidade		Pressão de enchimento [bar (psi, kPa)]				Binário de aperto das porcas das rodas [Kgf·m (lb·ft, N·m)]
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Frete	Reta-guarda	Frete	Reta-guarda	
Pneu de dimensão normal	185/65R15	6,0J X 15	88	560	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
							2,5 (36, 250) (Pacote F/C)	2,3 (33, 230) (Pacote F/C)	2,5 (36, 250) (Pacote F/C)	2,5 (36, 250) (Pacote F/C)	
							2,6 (38, 260) (Pacote Eco)	2,6 (38, 260) (Pacote Eco)	2,6 (38, 260) (Pacote Eco)	2,6 (38, 260) (Pacote Eco)	
195/55R16	6,0J X 16	87	545	H	210	2,3 (34, 235)	2,1 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (37, 260)		
	205/45R17	6,5J X 17	88	560	V	240	2,3 (34, 235)	2,1 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (37, 260)	
Pneu sobresselente compacto	T125/80D15	3,5J x 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1 : Índice de carga

*2 : Símbolo do índice de velocidade

Excepto a Europa

Artigo	Dimensão do pneu	Dimensão da jante	Capacidade de carga		Índice de velocidade		Pressão de enchimento [bar (psi, kPa)]				Binário de aperto das porcas das rodas [Kgf·m (lb·ft, N·m)]
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Frete	Reta-guarda	Front	Rear	
Pneu de dimensão normal	185/65R15	6,0J X 15	88	560	H	210	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)
	195/55R16	6,0J X 16	87	545	H	210	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	
	205/45R17	6,5J X 17	88	560	V	240	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	2,3 (33, 230)	
Pneu sobresselente compacto	T125/80D15	3,5J x 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1 : Índice de carga

*2 : Símbolo do índice de velocidade

* INFORMAÇÃO

- Quando substituir os pneus, recomendamos que use os mesmos pneus originalmente fornecidos com o veículo. Se não o fizer, o desempenho poderá ser afetado.
- Quando conduzir em graus de altitude elevados, é natural que a pressão atmosférica diminua. Por isso, verifique a pressão dos pneus e ponha mais ar sempre que necessário.
Pressão de ar adicional necessária por km acima do nível da água do mar: 1,5 psi/km


⚠ ATENÇÃO

Quando substituir os pneus, use a mesma dimensão dos pneus originalmente fornecidos com o veículo. Se usar pneus com uma dimensão diferente pode danificar as peças envolventes ou causar um funcionamento irregular do pneu.

LUBRIFICANTES E CAPACIDADES RECOMENDADOS

Para obter bons níveis de performance e durabilidade do motor e do trem de transmissão, utilize apenas lubrificantes de boa qualidade. Os lubrificantes correctos ajudam também a aumentar a eficiência do motor, o que resulta numa maior economia de combustível.

Recomendamos os seguintes lubrificantes e óleos para o seu veículo.

Lubrificante			Volume	Classificação	
Óleo do motor ^{*1 *2} (esvazie e reabasteça) Recomendar 	Motor a gasolina	1,0L	3,6 l (3,8 US qt.)	ACEA A5/B5	
		1,2L	3,5 l (3,7 US qt.)	API Service SM, ILSAC GF-4 ou superior, ACEA A5/B5 ^{*4}	
		1,4L	3,6 l (3,8 US qt.)	API SN, ACEA C2 ^{*5}	
	Motor diesel	1,4L	Com DPF ^{*3}	5,3 l (5,6 US qt.)	ACEA C2 ou C3
			Sem DPF ^{*3}	5,3 l (5,6 US qt.)	ACEA C3 ou C2 ou A3/B4
	Óleo de caixa manual	Motor a gasolina	1,2L	1,5 ~ 1,6 l (1,4 ~ 1,5 US qt.)	API Service GL-4 SAE 70 W - HK SYN MTF 70 W - SPIRAX S6 GHME 70 W MTF - GS MTF HD 70 W
1,0L/1,4L			1,6 ~ 1,7 l (1,5 ~ 1,6 US qt.)		
Motor diesel		1,4L	1,7 ~ 1,8 l (1,6 ~ 1,7 US qt.)		
Óleo de caixa automática	Motor a gasolina	1,4L	6,8 l (7,2 US qt.)	ATF SP-III (Recomendado: DIAMOND, SK)	

Especificações & Informação ao consumidor

Lubrificante			Volume	Classificação	
Líquido de refrigeração	Motor a gasolina	1,0L	5,5 l (5,8 US qt.)	MISTURA Anticongelante com água (líquido refrigerante à base de etileno-glicol, para o radiador de alumínio)	
		1,2L	5,1 l (5,4 US qt.)		
		1,4L	M/T		5,1 l (5,4 US qt.)
			A/T		5,5 l (5,8 US qt.)
	Motor diesel	1,4L	6,4 l (6,8 US qt.)		
Óleo dos Travões/embragem			0,7 ~ 0,8 l (0,7 ~ 0,8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4	
Combustível			45 l (11,9 US gal.)	-	

*1 : Consulte os números da viscosidade SAE recomendada na página seguinte.

*2 : Estão agora disponíveis óleos para o motor com o rótulo de Óleo Conservador de Energia. Além de outros benefícios, estes óleos contribuem para a economia de combustível reduzindo a quantidade de combustível necessária para superar o atrito do motor. Estas melhorias são difíceis de mediar na condução do dia-a-dia, mas, anualmente, podem representar economias significativas em termos de custos e energia.

*3 : Filtro de partículas diesel

*4 : PARA A ÍNDIA, MÉDIO ORIENTE, IRÃO, LÍBIA, ARGÉLIA, SUDÃO, MARROCOS, TUNÍSIA, EGITO, AMÉRICA CENTRAL E DO SUL

*5 : EXCETO ÍNDIA, MÉDIO ORIENTE, IRÃO, LÍBIA, ARGÉLIA, SUDÃO, MARROCOS, TUNÍSIA, EGITO, AMÉRICA CENTRAL E DO SUL

Número da viscosidade SAE recomendada

⚠ ATENÇÃO

Lembre-se sempre de limpar a zona em torno de um bocal de enchimento ou escoamento ou de uma vareta antes de verificar o nível ou efectuar o escoamento de um lubrificante. Este procedimento é especialmente importante em zonas poeirentas ou arenosas e se o veículo circular em estradas sem pavimento. A limpeza do bocal e da zona da vareta impedirá a entrada de sujidade e impurezas no motor e noutros mecanismos que podem sofrer danos.

A viscosidade (espessura) do óleo do motor afecta a economia de combustível e o funcionamento com o tempo frio (arranque e fluxo do óleo). Os óleos do motor de menor viscosidade permitem melhores níveis de economia de combustível e de performance com o tempo frio, mas os óleos de maior viscosidade são necessários para obter uma boa lubrificação com o tempo quente.

A utilização de óleos com uma viscosidade diferente das recomendadas pode causar danos no motor.

Ao escolher um óleo, tenha em conta o intervalo térmico a que o seu veículo será sujeito antes da próxima mudança do óleo.

Seleccione um óleo com uma viscosidade recomendada consultando a tabela.

Intervalo térmico dos números da viscosidade SAE												
Temperatura		°C		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Óleo de motor a gasolina	1,0L	B *1	5W-30									
			20W-50									
	1,2L 1,4L	C *2	15W-40									
			10W-30									
	0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30											
	20W-50											
15W-40												
10W-30												
0W-30, 5W-30, 5W-40												
Óleo para motor diesel			15W-40									
			10W-30									
			5W-30									
			0W-30									

Especificações & Informação ao consumidor

*1: para a EUROPA, AUSTRÁLIA, AMÉRICA CENTRAL E DO SUL, CHINA

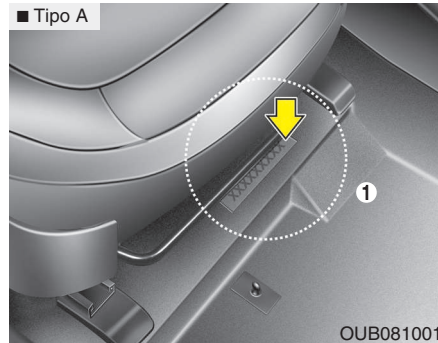
Para a economia de combustível, recomendamos que utilize óleo de motor com um grau de viscosidade SAE 0W-20 (API SN, ACEA C2). Contudo, se o óleo de motor recomendado não se encontrar disponível no seu país, escolha um óleo de motor adequado, utilizando a tabela de viscosidade para esse efeito.

*2: PARA A ÍNDIA, MÉDIO ORIENTE, IRÃO, LÍBIA, ARGÉLIA, SUDÃO, MARROCOS, TUNÍSIA, EGITO

Para a economia de combustível, recomendamos que utilize óleo de motor com um grau de viscosidade SAE 5W-30 (API service SM, ILSAC GF4 ou superior, ACEA A5/B5).

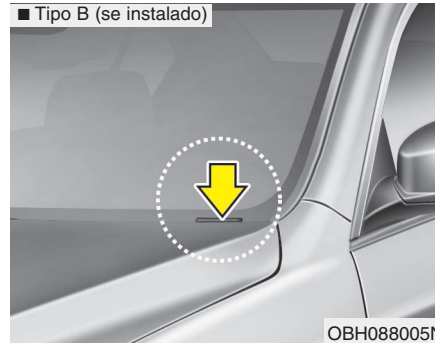
Contudo, se o óleo de motor recomendado não se encontrar disponível no seu país, escolha um óleo de motor adequado, utilizando a tabela de viscosidade para esse efeito.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)



O número de identificação do veículo (VIN) é o número utilizado na matrícula do seu automóvel e em todos os processos legais que tenham a ver com a sua propriedade, etc.

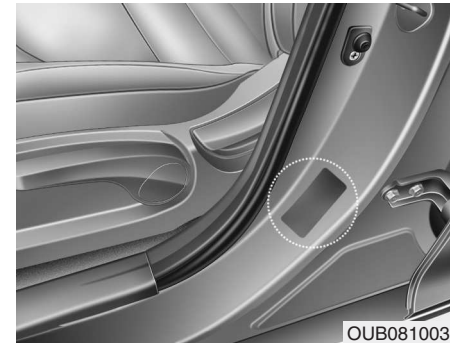
O VIN encontra-se no piso, sob o banco do passageiro da frente. Para verificar o número, abrir a tampa (1).



Etiqueta VIN

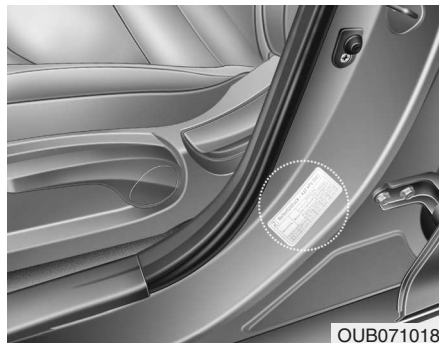
O VIN encontra-se também numa chapa colocada no topo do painel de bordo, sendo o número constante da chapa facilmente visível pelo lado de fora do pára-brisas.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (SE INSTALADO)



O número de identificação do veículo (VIN) é indicado na etiqueta de certificação do veículo, colocada no pilar central do lado do condutor (ou do passageiro da frente).

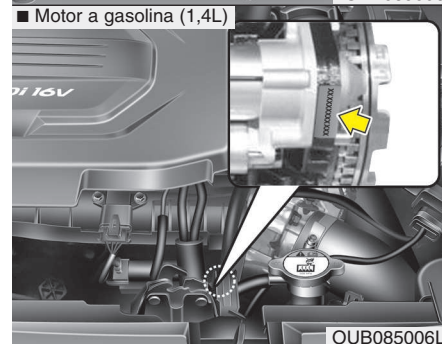
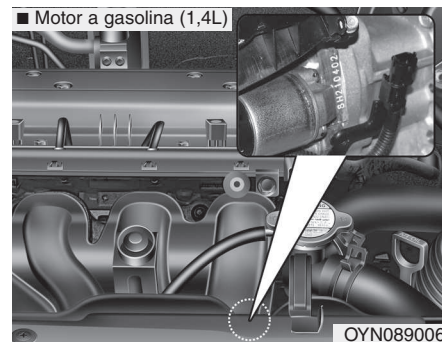
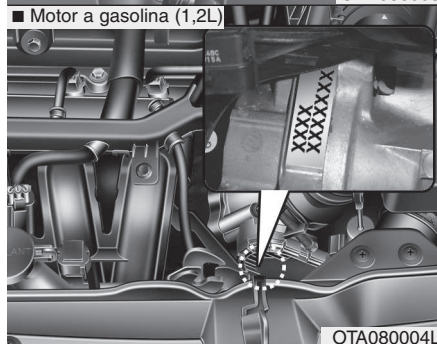
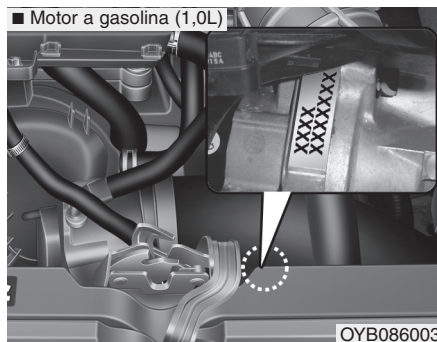
ETIQUETA DA ESPECIFICAÇÃO E PRESSÃO DÓS PNEUS



Os pneus instalados no seu novo veículo foram escolhidos para oferecer a melhor performance numa condução normal.

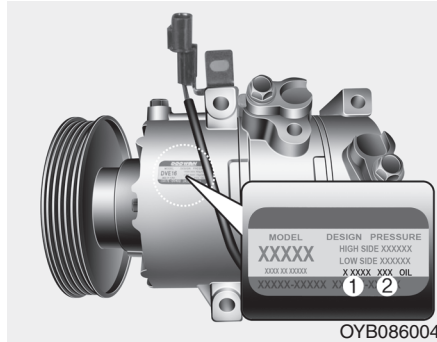
A etiqueta dos pneus, localizada do lado do condutor, no painel exterior do pilar central, indica as pressões recomendadas para os pneus do seu automóvel.

NÚMERO DO MOTOR



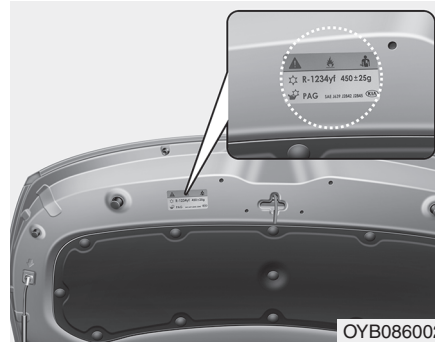
O número do motor está gravado no bloco do motor, tal como se mostra na figura.

ETIQUETA DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO



A etiqueta do compressor informa-o sobre o tipo de compressor que o seu veículo tem equipado, nomeadamente o modelo, o número da peça sobressalente, o número de produção, o líquido refrigerante (1) e o óleo refrigerante (2).

RÓTULO DO LIQUIDO REFRIGERANTE



O rótulo do líquido refrigerante está localizado em frente ao compartimento do motor.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

■ Exemplo

CE CE 0678

CE0678

Os componentes de radiofrequência do veículo estão em conformidade com os requisitos e outras disposições aplicáveis da Diretiva 1995/5/CE.

Podem obter mais informações, tais como a declaração de conformidade do fabricante, no seguinte sítio da Kia: <http://www.kia-hotline.com>

Índice

A

Antes de conduzir	6-5
Antes de entrar no veículo	6-5
Antes de ligar o motor	6-5
Inspeções necessárias	6-5
Arranque de emergência	7-5
Arranque com cabos de corrente	7-5
Arranque por empurrão	7-7
Áudio (Com ecrã tátil)	5-44
Áudio (Sem ecrã tátil)	5-8
Aviso na estrada	7-2
Luzes de sinalização de perigo.....	7-2

B

Bancos.....	3-2
Bolsa nas costas do banco	3-10
Encosto de cabeça	3-7
Regulação do banco do passageiro da frente	3-6
Regulação dos bancos traseiros	3-11
Bateria.....	8-67
Etiqueta da capacidade da bateria	8-69
Para um melhor funcionamento da bateria.....	8-67
Recarga da bateria	8-69
Sistemas a reiniciar.....	8-70

Botão para ligar/desligar o motor	6-12
Botão para ligar/desligar o motor aceso.....	6-12
Ligar o motor	6-16
Posição do botão para ligar/ desligar o motor	6-12

C

Caixa de velocidades automática	6-29
Boas práticas de condução	6-34
Funcionamento da caixa de velocidades automática ..	6-29
Caixa de velocidades manual	6-25
Boas práticas de condução	6-27
Funcionamento da caixa de velocidades manual	6-25
Calendário de manutenção	8-11
Precauções relativamente ao serviço de manutenção calendarizado	8-11
Câmara traseira	4-94
Capô	4-33
Abrir o capô	4-33
Aviso de capô aberto	4-34
Fechar o capô	4-34
Chaves.....	4-5
Registar o código da chave.....	4-5
Sistema imobilizador	4-6
Utilizações da chave.....	4-5
Cintos de segurança	3-16
Cinto de segurança com pretensor	3-25
Cuidados a ter com os cintos de segurança	3-31

E

Ecrãs LCD	4-61
Modo de definições do utilizador.....	4-68
Modo de serviço	4-67
Modo LDWS	4-67
Modos do ecrã LCD	4-66
Trip information (Trip computer) [Informações de viagem (computador de bordo)].....	4-61
Velocímetro digital	4-66
Visão geral	4-61
Em caso de emergência durante a condução	7-3
Pneu vazio durante a condução	7-3
Se o motor for abaixo durante a condução	7-3
Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível.....	7-3
Entrada sem chave comandada à distância.....	4-9
Precauções a ter com o transmissor	4-10
Substituição da pilha	4-11
Utilizações do sistema de entrada sem chave comandada à distância	4-9
Equipamentos interiores	4-144
Aquecedor dos bancos	4-147
Cabide para roupa.....	4-151
Carregador USB	4-149
Cinzeiro	4-144
Gancho(s) de fixação dos tapetes	4-150
Isqueiro	4-144

Pala para o sol	4-146
Suporte para copos	4-145
Suporte para o saco de compras	4-151
Tomada eléctrica	4-148
Espeelhos	4-47
Espelho retrovisor interior	4-47
Espelhos retrovisores exteriores	4-49
Etiqueta da especificação epressão dos pneus	9-12
Etiqueta de certificação do veículo.....	9-11
Etiqueta do compressor do ar condicionado	9-13
Explicação das operações de manutenção calendarizadas.....	8-40

F

Fechaduras das portas.....	4-19
Comandar as fechaduras das portas a partir do interior do veículo	4-21
Fecho para protecção de crianças nas portas traseiras	4-24
Sistema de bloqueio das portas indexado à velocidade....	4-23
Sistema de destrancagem das portas com sensores de impacto	4-23
Utilizar as fechaduras das portas no exterior do veículo	4-19
Filtro de ar	8-60
Substituição dos filtros	8-60
Filtro de ar do sistema de climatização	8-62
Inspeção do filtro	8-62

Filtro de combustível (Veículos diesel)	8-59
Escoar água do filtro de combustível	8-59
Substituição do elemento do filtro de combustível	8-59
Funcionamento económico	6-79
Fusíveis	8-84
Descrição do painel de fusíveis/relés	8-90
Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor	8-88
Substituição no painel de fusíveis interior	8-87

I

Iluminação	4-95
Comando da iluminação	4-96
Dispositivo de nivelamento dos faróis	4-101
Farol fixo com função "cornering"	4-101
Função de acompanhamento dos faróis	4-95
Função de boas-vindas dos faróis	4-95
Função de economia da bateria	4-95
Indicadores de mudança de direcção e sinais demudança de faixa	4-98
Luz de condução diurna	4-101
Luzes de nevoeiro dianteiras	4-99
Luzes de nevoeiro traseiras	4-100
Utilização das luzes de estrada	4-97
Iluminação interior	4-107
Luz da bagageira	4-108

Luz de habitáculo	4-108
Luz de leitura da mapas	4-107
Luz do espelho de cortesia	4-109
Luz do porta-luvas	4-109

L

Lâmpadas de luzes	8-117
Alinhamento dos faróis e luzes dianteiras de nevoeiro (para a Europa)	8-139
Posição das lâmpadas (à frente)	8-120
Posição das lâmpadas (de retaguarda)	8-121
Posição das lâmpadas (lateral)	8-122
Precaução substituição da lâmpada	8-117
Substituição da lâmpada da DRL (lâmpada)	8-128
Substituição da lâmpada da luz da bagageira	8-138
Substituição da lâmpada da luz de habitáculo	8-137
Substituição da lâmpada da luz de leitura de mapas ..	8-136
Substituição da lâmpada da luz de marca-atrás	8-132
Substituição da lâmpada da luz de mudança de direção dianteira (farol dianteiro do tipo A)	8-124
Substituição da lâmpada da luz de mudança de direção dianteira (farol dianteiro do tipo B)	8-127
Substituição da lâmpada da luz de nevoeiro dianteira ..	8-127
Substituição da lâmpada da luz de nevoeiro traseira (lâmpada)	8-134
Substituição da lâmpada da luz de presença (farol dianteiro do tipo A)	8-123

Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira	8-129
Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira(tipo LED)	8-132
Substituição da lâmpada da luz de travagem em posição elevada	8-135
Substituição da lâmpada da luz do espelho de conveniência	8-136
Substituição da lâmpada da luz do porta-luvas	8-138
Substituição da lâmpada da luz traseira (interior)	8-133
Substituição da lâmpada de iluminação da chapa de matrícula	8-135
Substituição da lâmpada do indicador de mudança de direção traseiro	8-131
Substituição da luz de presença + lâmpada DRL (tipo LED)	8-128
Substituição da luz indicadora de mudança de direção lateral (LED)	8-128
Substituição da luz indicadora de mudança de direção lateral (LED)	8-129
Substituição das lâmpadas (farol dianteiro do tipo A) do farol dianteiro (médios/máximos).....	8-122
Substituição das lâmpadas (farol dianteiro do tipo B) do farol dianteiro (médios/máximos).....	8-125
Substituição do farol fixo com função "cornering" (farol dianteiro do tipo B)	8-126

Ligar o motor	6-9
Ligar o motor a gasolina	6-9
Ligar o motor diesel	6-9
Limpa-pára-brisas e limpa-vidros.....	4-103
Interruptor do borrifador e limpa-vidros traseiro	4-106
Limpa-pára-brisas (frente)	4-104
Líquido de refrigeração do motor.....	8-49
Substituir o líquido de refrigeração	8-52
Verificar o nível do líquido de refrigeração	8-49
Líquido limpa-vidros	8-57
Verificar o nível do líquido limpa-vidros	8-57
Lubrificantes e capacidades recomendados	9-7
Número da viscosidade SAE recomendada	9-9
Luzes avisadoras e indicadoras.....	4-75
Luzes Avisadoras	4-75
Luzes Indicadoras.....	4-85

M

Manutenção do proprietário	8-9
Calendário da manutenção do proprietário	8-9
Motor	9-2

N

Número de identificação do veículo (VIN)	9-11
Número do motor	9-12

Ó

Óleo da caixa de velocidades automática.....	8-54
Mudar o óleo da caixa de velocidades automática.....	8-56
Verificar o nível do óleo da caixa de velocidades automática	8-54
Óleo do motor (Diesel).....	8-47
Mudar o óleo do motor e o filtro	8-48
Verificar o nível de óleo do motor	8-47
Óleo do motor (Gasolina).....	8-45
Mudar o óleo do motor e o filtro	8-46
Verificar o nível de óleo do motor	8-45
Óleo dos travões/embraiagem.....	8-53
Verificar o nível do óleo dos travões/embraiagem.....	8-53

O

Operações de manutenção	8-7
Precauções de manutenção a tomar pelo proprietário ..	8-7
Responsabilidade do proprietário.....	8-7

P

Palhetas do limpa-pára-brisas	8-64
Inspeção das palhetas	8-64
Substituição das palhetas	8-64
Peso do veículo.....	6-102
Capacidade de peso bruto do veículo.....	6-102

Capacidade de peso bruto sobre o eixo	6-102
Excesso de carga	6-103
Peso bruto do veículo	6-102
Peso bruto sobre eixo	6-102
Peso da carga	6-102
Tara básica	6-102
Tara do veículo	6-102
Pesos/Volume	9-6
Pneu vazio (com pneu sobresselente).....	7-15
Declaração CE de conformidade para o macaco	7-25
Etiqueta no macado	7-24
Macaco e ferramentas.....	7-15
Retirar e arrumar o pneu sobresselente	7-16
Trocar pneus	7-17
Pneu vazio (com Tire Mobility Kit).....	7-26
Componentes do Tire Mobility Kit (TMK)	7-28
Dados técnicos	7-33
Distribuição do selante	7-31
Introdução.....	7-27
Notas para uma utilização segura do Tire Mobility Kit	7-32
Utilizar o Tire Mobility Kit	7-29
Verificar a pressão do pneu	7-31
Pneus e jantes	9-4
Pneus e rodas	8-71
Alinhamento das rodas e equilíbrio dos pneus	8-75
Cuidados a ter com os pneus	8-71
Informação na faixa lateral do pneu.....	8-78

Manutenção dos pneus	8-78
Pneus com uma relação largura/ altura reduzida	8-82
Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios	8-71
Rotatividade dos pneus.....	8-74
Substituição das rodas	8-77
Substituição do pneu	8-76
Tracção dos pneus	8-78
Verificar a pressão de enchimento dos pneus.....	8-73
Porta da bagageira	4-25
Abertura da porta da bagageira	4-25
Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira	4-27
Fechar a porta da bagageira	4-26
Posições da chave	6-7
Posição do interruptor da ignição.....	6-7
Potência das lâmpadas	9-3

R

Reboque	7-34
Gancho de reboque removível	7-35
Reboque de emergência	7-35
Serviço de reboque	7-34
Reboque do atrelado (Para a Europa).....	6-91
Barras de reboque.....	6-93
Conduzir com um atrelado	6-94
Correntes de segurança	6-93

Manutenção devido ao reboque de um atrelado.....	6-98
Se decidir rebocar um atrelado.....	6-99
Travões do atrelado	6-94
Requisitos aplicáveis ao combustível	1-3
Motor a gasolina.....	1-3
Motor diesel	1-5
Rodagem do veículo	1-7
Rótulo do liquido refrigerante	9-13

S

Se o motor não arrancar	7-4
Se o motor não pegar ou pegar devagar	7-4
Se o motor pegar normalmente mas não arrancar	7-4
Sistema de alarme antifurto	4-16
Estado de activação	4-16
Estado de alarme antifurto	4-17
Estado de desactivação	4-18
Sistema de ar condicionado	9-6
Sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás.....	4-90
Autodiagnóstico	4-93
Funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás	4-90
Precauções a ter com o sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás	4-92
Situações em que o Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás não funciona	4-91

Sistema de áudio.....	5-2	Diminuir a velocidade de cruzeiro programada.....	6-56
Antena.....	5-2	Interruptor de controlo da velocidade de cruzeiro	6-53
Como funciona o Sistema de rádio-estereofonia	5-3	Para acelerar temporariamente com o controlo da	
Entrada AUX, USB.....	5-3	velocidade de cruzeiro activado	6-56
Sistema de aviso de partida (LDWS)	6-75	Para cancelar o controlo da velocidade de cruzeiro....	6-57
Indicador de aviso	6-77	Para desactivar o controlo da velocidade de cruzeiro ..	6-58
O LDWS não funciona quando	6-77	Retomar a velocidade de cruzeiro a mais de	
O sistema LDWS pode não avisar quando o veículo		30 km/h (20 mph).....	6-57
sai da faixa de rodagem ou mesmo quando o veículo		Sistema de controlo de emissões	8-154
não sai da faixa de rodagem.....	6-78	Sistema de controlo de emissões de evaporação	8-154
Sistema de climatização automático.....	4-122	Sistema de controlo de emissões de gases de escape.....	8-155
Aquecimento e ar condicionado automáticos	4-123	Sistema de controlo de emissões do cárter do motor.....	8-154
Aquecimento e ar condicionado manuais	4-124	Sistema de controlo do limite de velocidade	6-59
Etiqueta do compressor do ar condicionado	4-132	Interruptor de controlo do limite da velocidade.....	6-59
Filtro de ar do sistema de climatização	4-131	Para desligar o controlo do limite de velocidade	6-61
Utilização do sistema	4-129	Para programar o limite de velocidade.....	6-59
Verificar a quantidade de refrigerante do ar		Sistema de monitorização da pressão dos	
condicionado e de lubrificante do compressor.....	4-133	pneus (TPMS).....	7-9
Sistema de climatização manual.....	4-111	Sistema de retenção de crianças (CRS)	3-33
Aquecimento e ar condicionado.....	4-112	Escolha de um sistema de retenção para crianças	
Etiqueta do compressor do ar condicionado	4-119	(CRS)	3-34
Filtro de ar do sistema de climatização	4-119	Instalação de um sistema de retenção para crianças	
Utilização do sistema	4-116	(CRS)	3-36
Verificar a quantidade de refrigerante do ar		Pontos de fixação ISOFIX e tirantes superiores	
condicionado e de lubrificante do compressor.....	4-120	(sistema de fixação ISOFIX) para crianças	3-37
Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro	6-52	Sistema de retenção suplementar (SRS) de airbags	3-47
Aumentar a velocidade de cruzeiro programada	6-55	Airbag de cortina	3-63
Definir a velocidade de cruzeiro	6-54	Airbag de lateral	3-62

Airbag frontal do condutor e do passageiro	3-56
Como funciona o sistema dos airbags	3-48
Componentes e funções do sistema SRS	3-53
Cuidados a ter com o sistema SRS	3-70
Etiqueta de aviso dos airbags	3-73
Luz de aviso de airbag	3-51
Precauções de segurança suplementares	3-71
Sistema de travagem	6-37
Boas práticas de travagem	6-50
Controlo de estabilidade electrónico (Electronic Stability Control - ESC)	6-44
Controlo do Arranque Assistido em Subidas (Hill-start Assist Control, HAC).....	6-48
Gestão da Estabilidade do Veículo (Vehicle Stability Management - VSM).....	6-48
Sinalização de Travagem de Emergência (Emergency Stop Signal - ESS).....	6-50
Sistema antibloqueio das rodas nas travagens (ABS) ..	6-41
Travão de estacionamento	6-39
Travões assistidos	6-37
Sistema ISG (Idle stop and go)	6-20
Auto start (arranque automático)	6-21
Auto stop (paragem automática)	6-20
Avaria do sistema ISG	6-23
Condições de funcionamento do sistema ISG	6-22
Desativação do sistema ISG	6-23

Smart key	4-13
Funções Smart Key	4-13
Precauções a ter com o dispositivo smart key	4-15
Sobreaquecimento do motor.....	7-8

T

Tampa do bocal de enchimento do combustível.....	4-35
Abrir a tampa do bocal de enchimento do combustível ..	4-35
Fechar a tampa do bocal de enchimento do combustível.....	4-36
Tecto de abrir	4-39
Fazer deslizar o tecto de abrir	4-40
Inclinar o tecto de abrir	4-41
Persiana.....	4-42
Reiniciar o sistema do tecto de abrir	4-43
Travagem autónoma de emergência (AEB)	6-63
Avaria do sistema	6-69
Definição e ativação do sistema	6-63
Funcionamento dos travões	6-67
Limitações do sistema	6-70
Mensagem de aviso do AEB e controlo do sistema....	6-65
Reconhecimento de peões	6-73
Sensor para detetar a distância ao veículo da frente (radar dianteiro)	6-67
Travão de estacionamento	8-58
Inspeccionar o travão de estacionamento.....	8-58

V

Vidros	4-28
Vidros eléctricos	4-29
Vidros manuais	4-32
Vista do painel de instrumentos	2-5
Vista exterior.....	2-2
Vista interior	2-4
Volante	4-44
Buzina.....	4-46
Coluna da direção telescópica com ajuste da inclinação.....	4-45
Direcção assistida eléctrica	4-44
Volante com aquecimento	4-45

Kia, L'ENTREPRISE



Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition d'un véhicule neuf Kia. En qualité de constructeur automobile d'envergure mondiale visant avant tout la fabrication de véhicules de haute qualité à des prix attractifs, Kia Motors s'engage à vous assurer un Service qui aille bien au delà de vos attentes et vous procure une expérience client des plus agréables.

Vous allez découvrir dans nos concessions Kia notre concept d'« **Assistance quasi-familiale** », grâce auquel hospitalité, accueil chaleureux et confiance ne restent pas que de belles paroles ; vous allez ainsi bien sentir que nos agents sont particulièrement consciencieux et qu'ils prennent soin de vous.

Toutes les informations contenues dans le présent Manuel technique ont été certifiées exactes à sa date de publication. Kia se réserve cependant le droit d'y apporter des modifications à tout moment, de façon à pouvoir mettre en œuvre sa politique d'amélioration continue des produits.

Ce manuel s'applique à tous les modèles Kia et intègre des descriptions et explications relatives à des équipements de série ou bien en option. Il se peut par conséquent que des éléments soient traités dans ce manuel alors qu'ils ne s'appliquent pas à votre modèle spécifique Kia.

Nous vous souhaitons d'agréables moments avec votre véhicule, et n'hésitez pas à solliciter l'« Assistance quasi-familiale » Kia !

Merci d'avoir choisi un véhicule Kia.

Lorsque vous avez besoin d'un service après-vente, n'oubliez pas que c'est votre concessionnaire qui connaît le mieux votre véhicule. Celui-ci dispose de techniciens formés en usine, d'outils spéciaux dont l'usage est recommandé, de pièces de rechange d'origine Kia. Il s'engage par ailleurs à vous donner entière satisfaction.

Ces informations importantes étant également nécessaires pour les propriétaires suivants, ce document ne doit pas quitter le véhicule si celui-ci est vendu.

Ce manuel vous familiarisera avec des renseignements relatifs à l'utilisation, à l'entretien et à la sécurité de votre nouveau véhicule. Il est accompagné d'un manuel de garantie et d'entretien fournissant des informations importantes sur l'ensemble des garanties relatives à votre véhicule. Nous vous conseillons vivement de lire soigneusement ces documents et de suivre les recommandations pour une utilisation agréable et en toute sécurité de votre nouveau véhicule.

Kia propose une grande variété d'options, d'équipements et de fonctionnalités pour ses divers modèles.

Par conséquent, il se peut que les équipements décrits dans ce manuel ainsi que les diverses illustrations ne sont pas tous applicables à votre véhicule.

Les informations et les spécifications fournies dans ce manuel étaient exactes au moment de l'impression. Kia se réserve le droit de supprimer ou de modifier des spécifications ou le design à tout moment sans préavis et sans engagement. Si vous avez des questions, prenez toujours contact avec votre concessionnaire Kia agréé.

Nous vous assurons que nous portons un intérêt constant à votre plaisir de conduite et à votre satisfaction avec votre véhicule Kia.

© 2017 Kia MOTORS Corp.

Tous droits réservés. Toute reproduction par quelque moyen que ce soit, électronique ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement ou par un système de stockage et d'extraction d'informations ou une traduction partielle ou totale est interdite sans l'autorisation écrite de la Société Kia MOTORS.

Imprimé en Corée

ÍNDICE GERAL

Introdução	1
Um breve olhar sobre o seu veículo	2
Sistema de segurança do seu veículo	3
Sistemas e equipamentos do veículo	4
Sistema de áudio	5
Conduzir o veículo	6
O que fazer em caso de emergência	7
Manutenção	8
Especificações & Informação ao consumidor	9
Índice	I

Sistemas e equipamentos do veículo

Chaves	4-5	• Fecho para protecção de crianças nas portas traseiras	4-24
• Registrar o código da chave	4-5	Porta da bagageira	4-25
• Utilizações da chave	4-5	• Abertura da porta da bagageira	4-25
• Sistema imobilizador	4-6	• Fechar a porta da bagageira	4-26
Entrada sem chave comandada à distância	4-9	• Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira	4-27
• Utilizações do sistema de entrada sem chave comandada à distância	4-9	Vidros	4-28
• Precauções a ter com o transmissor	4-10	• Vidros eléctricos	4-29
• Substituição da pilha	4-11	• Vidros manuais	4-32
Smart key	4-13	Capô	4-33
• Funções Smart Key	4-13	• Abrir o capô	4-33
• Precauções a ter com o dispositivo smart key	4-15	• Aviso de capô aberto	4-34
Sistema de alarme antifurto	4-16	• Fechar o capô	4-34
• Estado de activação	4-16	Tampa do bocal de enchimento do combustível	4-35
• Estado de alarme antifurto	4-17	• Abrir a tampa do bocal de enchimento do combustível	4-35
• Estado de desactivação	4-18	• Fechar a tampa do bocal de enchimento do combustível	4-36
Fechaduras das portas	4-19	Tecto de abrir	4-39
• Utilizar as fechaduras das portas no exterior do veículo	4-19	• Fazer deslizar o tecto de abrir	4-40
• Comandar as fechaduras das portas a partir do interior do veículo	4-21	• Inclinar o tecto de abrir	4-41
• Sistema de destrancagem das portas com sensores de impacto	4-23	• Persiana	4-42
• Sistema de bloqueio das portas indexado à velocidade	4-23	• Reiniciar o sistema do tecto de abrir	4-43

Volante	4-44	Luzes avisadoras e indicadoras	4-75
• Direcção assistida eléctrica	4-44	• Luzes Avisadoras	4-75
• Coluna da direcção telescópica com ajuste da inclinação	4-45	• Luzes Indicadoras	4-85
• Volante com aquecimento	4-45	Sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás	4-90
• Buzina	4-46	• Funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás	4-90
Espelhos	4-47	• Situações em que o Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás não funciona ..	4-91
• Espelho retrovisor interior	4-47	• Precauções a ter com o sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás ..	4-92
• Espelhos retrovisores exteriores	4-49	• Autodiagnóstico	4-93
Combinado de instrumentos	4-52	Câmara traseira	4-94
• Controlo do Combinado de Instrumentos	4-54	Iluminação	4-95
• Controlo do ecrã LCD	4-55	• Função de economia da bateria	4-95
• Mostradores	4-55	• Função de acompanhamento dos faróis	4-95
• Indicador da Mudança do Transeixo	4-59	• Função de boas-vindas dos faróis	4-95
Ecrãs LCD	4-61	• Comando da iluminação	4-96
• Visão geral	4-61	• Utilização das luzes de estrada	4-97
• Trip information (Trip computer) [Informações de viagem (computador de bordo)]	4-61	• Indicadores de mudança de direcção e sinais de mudança de faixa	4-98
• Velocímetro digital	4-66	• Luzes de nevoeiro dianteiras	4-99
• Modos do ecrã LCD	4-66	• Luzes de nevoeiro traseiras	4-100
• Modo LDWS	4-67	• Farol fixo com função "cornering"	4-101
• Modo de serviço	4-67		
• Modo de definições do utilizador	4-68		

• Luz de condução diurna	4-101
• Dispositivo de nivelamento dos faróis	4-101
Limpa-pára-brisas e limpa-vidros	4-103
• Limpa-pára-brisas (frente)	4-104
• Interruptor do borrifador e limpa-vidros traseiro	4-106
Iluminação interior	4-107
• Luz de leitura da mapas	4-107
• Luz de habitáculo	4-108
• Luz da bagageira	4-108
• Luz do espelho de cortesia	4-109
• Luz do porta-luvas	4-109
Descongelador	4-110
• Descongelador do vidro traseiro	4-110
Sistema de climatização manual	4-111
• Aquecimento e ar condicionado	4-112
• Utilização do sistema	4-116
• Filtro de ar do sistema de climatização	4-119
• Etiqueta do compressor do ar condicionado	4-119
• Verificar a quantidade de refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor	4-120

Sistema de climatização automático	4-122
• Aquecimento e ar condicionado automáticos	4-123
• Aquecimento e ar condicionado manuais	4-124
• Utilização do sistema	4-129
• Filtro de ar do sistema de climatização	4-131
• Etiqueta do compressor do ar condicionado	4-132
• Verificar a quantidade de refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor	4-133
Descongelação e desembaciamento do pára-brisas	4-134
• Sistema de climatização manual	4-134
• Sistema de climatização automático	4-135
• Lógica do dispositivo de desembaciamento	4-136
Compartimentos de arrumação	4-140
• Arrumação na consola central	4-140
• Porta-luvas	4-141
• Suporte para óculos de sol	4-141
• Rede de carga	4-142
• Divisória da bagageira	4-143
• Aumente o espaço para bagagem	4-143

Equipamentos interiores	4-144
• Isqueiro.....	4-144
• Cinzeiro	4-144
• Suporte para copos	4-145
• Pala para o sol	4-146
• Aquecedor dos bancos.....	4-147
• Tomada eléctrica	4-148
• Carregador USB	4-149
• Gancho(s) de fixação dos tapetes.....	4-150
• Suporte para o saco de compras	4-151
• Cabide para roupa	4-151

CHAVES

Registrar o código da chave

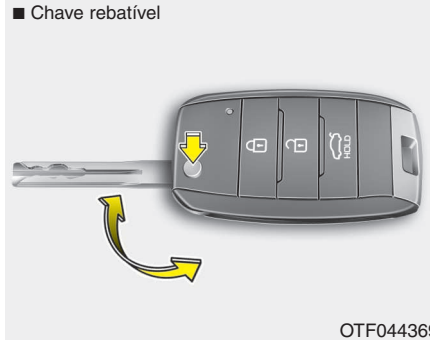


O número de código da chave está inscrito na etiqueta que acompanha o conjunto das chaves. Caso perca as suas chaves, contacte um concessionário Kia. Retire a etiqueta com o código da chave e guarde-a num local seguro. Registe também o número de código e guarde esse registo num local seguro e acessível, mas sem ser no veículo.

Utilizações da chave

Chave rebatível

- Chave rebatível



OTF044369

Para desdobrar a chave, carregue no botão de libertação. A chave desdobra-se automaticamente.

Para dobrar a chave, dobre-a manualmente carregando ao mesmo tempo no botão de libertação.

ATENÇÃO

Não dobre a chave sem carregar no botão de libertação. Pode danificar a chave.

Chave inteligente

- Chave inteligente



OUM046431L

Para remover a chave mecânica, carregue no botão (1) de libertação e mantenha-o sob pressão. Remova a chave mecânica (2).

Para reinstalar a chave mecânica, coloque-a no orifício e pressione até ouvir um 'clik'.

⚠️ AVISO - Chave de Ignição inteligente (Smart key)

Deixar as crianças sem vigilância no interior do veículo com a chave de ignição inteligente (Smart key) é perigoso mesmo que a chave não esteja na ignição ou o botão de arranque está na posição DESLIGADO (ACC) ou LIGADO (ON). As crianças imitam os adultos e podem engrenar a chave na ignição ou pressionar o botão de arranque. A chave de ignição inteligente (Smart key) permitiria às crianças acionarem os vidros eléctricos ou outros equipamentos, ou até conseguirem pôr o veículo em andamento, o que poderia resultar em ferimentos corporais graves ou mesmo a morte. Em caso algum deixe as chaves no veículo com crianças no interior sem supervisão e com o motor a trabalhar.

⚠️ AVISO

Recomendamos a utilização de peças de substituição fornecidas por um concessionário autorizado Kia. Se utilizar outra chave disponível no mercado, a chave pode não rodar de volta para a posição "ON" depois de estar na posição "START". Se isso acontecer, o motor de arranque continuará a trabalhar, o que pode danificá-lo e causar um incêndio devido a uma sobrecarga de corrente nas ligações eléctricas.

Sistema imobilizador

Para reduzir o risco de uma utilização não autorizada do seu veículo, este está equipado com um sistema electrónico de imobilização do motor.

O sistema é formado por um pequeno transponder (transmissor-recetor) incorporado no interior da chave da ignição e em diversos elementos electrónicos no interior do veículo.

Veículos sem sistema smart key

Com sistema de imobilizador de arranque, sempre que introduzir a chave na ignição e rodar o interruptor para a posição ON, o sistema verifica e determina se a chave é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor arranca.

Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desactivar o sistema imobilizador:

Introduza a chave da ignição no cilindro e rode-a para a posição ON.

Para activar o sistema imobilizador:

Rode a chave da ignição para a posição OFF. O sistema imobilizador activa-se automaticamente. Sem uma chave da ignição válida para o seu veículo, não é possível ligar o motor.

Veículos com sistema smart key

Sempre que o botão de arranque /paragem do motor é colocado na posição ON, o sistema de imobilizador de arranque verifica e determina se a chave é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor arranca.

Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desactivar o sistema imobilizador:

Mude a posição do botão de arranque/paragem do motor para ON.

Para activar o sistema imobilizador:

Mude a posição do botão de arranque/paragem do motor para OFF. O sistema de imobilizador de arranque é automaticamente activado. Sem um dispositivo smart key válido para o seu automóvel, o motor não arranca.

AVISO

De modo a prevenir o roubo do seu veículo, não deixe as segundas chaves no interior do mesmo. A password do seu imobilizador é uma password personalizada e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número em nenhum local do seu veículo.

*** INFORMAÇÃO**

Ao ligar o motor, não utilize a chave com outras chaves do sistema imobilizador por perto. O motor pode não arrancar ou parar de trabalhar pouco depois de arrancar. Guarde cada uma das chaves separadamente para evitar avarias depois de receber o seu novo veículo.

ATENÇÃO

Não coloque acessórios metálicos junto à chave ou canhão de ignição. O motor pode não pegar em virtude da interrupção da transmissão de sinal do Transponder.

*** INFORMAÇÃO**

Se precisar de chaves sobressalentes ou se perdeu as chaves, recomendamos consultar um concessionário autorizado Kia.

ATENÇÃO

O transmissor-receptor da sua chave da ignição é um componente importante do sistema imobilizador. Foi concebido para funcionar durante anos sem problemas, mas deve evitar expô-lo à humidade ou electricidade ou utilizá-lo sem cuidado. Podem surgir avarias no sistema imobilizador.

ATENÇÃO

Não modificar, alterar ou ajustar o sistema do imobilizador, uma vez que pode resultar no mau funcionamento do sistema de imobilização. Recomendamos mandar fazer revisão ao sistema num concessionário Kia.

As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações incorrectas feitas no sistema imobilizador não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

ENTRADA SEM CHAVE COMANDADA À DISTÂNCIA (SE INSTALADO)

Utilizações do sistema de entrada sem chave comandada à distância

■ Chave rebatível



OUM046432L

■ Chave inteligente



OUM046433L

Trancar (1)

Todas as portas (incluindo a porta da bagageira) ficam trancadas quando se carrega no botão de bloqueio com todas as portas fechadas.

As luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas estão todas trancadas.

No entanto, se alguma das portas, a tampa da mala ou o capot permanecerem abertos, as luzes de emergência não se acendem. Se, depois de pressionar o botão de bloqueio, todas as portas, a tampa da mala e o capot estiverem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

Destrancar (2)

Todas as portas (incluindo a porta da bagageira) ficam destrancadas quando se pressiona o botão de desbloqueio.

As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão destrancadas.

No entanto, se depois de carregar neste botão, não abrir nenhuma porta nos 30 segundos seguintes, todas as portas (incluindo a porta da bagageira) serão trancadas automaticamente.

Destrancagem da porta da bagageira (3) (se instalado)

A porta da bagageira é destrancada se o botão for premido durante mais de 1 segundo. As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que a porta da bagageira está destrancada.

Contudo, uma vez premido este botão, a porta da bagageira tranca-se automaticamente se não for aberta no espaço de 30 segundos.

Da mesma forma, se a porta da bagageira for aberta e depois fechada, será trancada automaticamente.

* A palavra "HOLD" está inscrita no botão para o informar de que é necessário carregar e manter a pressão sobre o botão durante 1 segundo.

Precauções a ter com o transmissor

* INFORMAÇÃO

O transmissor não funciona se:

- A chave da ignição está no interruptor da ignição.
- For ultrapassada a distância limite do comando (cerca de 10 m).
- A pilha do transmissor tiver pouca carga.
- Houver outros veículos ou objectos a bloquear o sinal.
- O clima estiver extremamente frio.
- O transmissor estiver perto de um transmissor de rádio, por exemplo, de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir com o funcionamento normal do transmissor.

Se o transmissor não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se tiver algum problema com o transmissor, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

- Se o transmissor está na proximidade do seu telemóvel ou smart phone, o sinal emitido pelo transmissor pode bloquear através do normal funcionamento do seu telemóvel ou smart phone. É especialmente importante quando o telefone está operacional como por exemplo a realizar chamada, receber chamada, receber mensagens, e /ou enviar/receber emails. Evite guardar o transmissor e o telemóvel ou smart phone no mesmo bolso das calças ou casaco e mantenha a distância adequada entre os dois dispositivos.



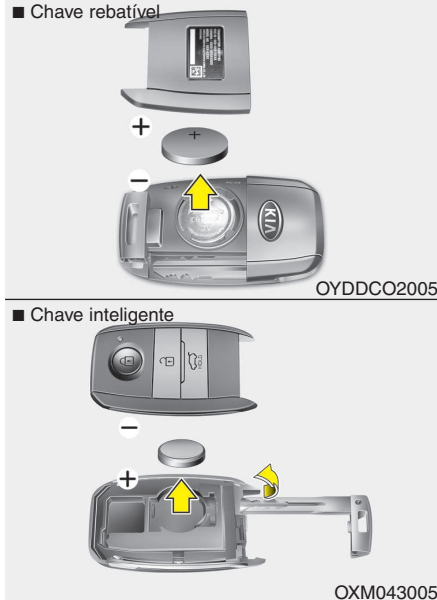
ATENÇÃO

- *Mantenha o transmissor afastado da água ou de outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave não funcionar devido ao contacto com água ou outros líquidos, o problema não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.*
- *Mantenha o transmissor afastado de materiais eletromagnéticos que bloqueiem a chegada das ondas eletromagnéticas até à superfície da chave.*

⚠ ATENÇÃO

As alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das regras de segurança podem invalidar a autoridade do utilizador para utilizar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave ficar inoperacional devido a alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da parte responsável pelo cumprimento das regras de segurança, deixará de ser coberto pela garantia do veículo oferecida pelo fabricante.

Substituição da pilha



O transmissor utiliza uma pilha de Lítio de 3 volts que, normalmente, dura vários anos. Se for necessário substituí-la, proceda da seguinte maneira:

1. Introduza um instrumento fino na ranhura e abra devagar a tampa central do transmissor.
2. Substituir a bateria por uma nova (CR2032). No caso de substituição, certificar-se que a posição da bateria é a correta.
3. Coloque a pilha nova invertendo a ordem do procedimento de remoção da pilha gasta.

Para substituir os transmissores, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.

ATENÇÃO

- *O transmissor do sistema de entrada sem chave foi concebido para funcionar durante anos sem problemas. Contudo, pode ter uma avaria se for exposto a humidade ou electricidade estática. Se não tiver a certeza de como utilizar o seu transmissor ou substituir a bateria, recomendamos contactar um concessionário autorizado Kia.*
- *A utilização de uma pilha inadequada pode provocar avarias no transmissor ou na smart key. Certifique-se de que está a usar uma pilha adequada.*
- *Para evitar danificar o transmissor ou a smart key, não os deixe cair, fiquem molhados ou expostos ao calor ou à luz direta do sol.*

ATENÇÃO

Uma bateria descartada de forma inadequada pode ser nociva para o meio ambiente e para a saúde pública.

Elimine a bateria do seu veículo de acordo com a legislação local ou leis em vigor.

SMART KEY (SE INSTALADO)



OXM043002

Com o dispositivo Smart Key, pode trancar ou destrancar qualquer porta (incluindo a porta da bagageira) e até ligar o motor de arranque sem inserir a chave na fechadura.

As funções dos botões do dispositivo Smart Key são semelhantes às da chave recolhida.

Funções Smart Key



OYB046010

Com o dispositivo Smart Key é possível trancar e destrancar as portas do veículo (incluindo a porta da bagageira).

Além disso, o sistema também permite ligar o motor de arranque. Para mais pormenores, consulte os parágrafos que se seguem.

Trancar

Se carregar no botão dos manípulos exteriores das portas da frente ou do manípulo da mala com todas as portas (incluindo a porta da bagageira) fechadas e alguma destrancada, todas as portas serão trancadas (incluindo a porta da bagageira).

Se todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot estiverem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez para indicar que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão trancadas.

O botão só funciona quando o dispositivo Smart Key se encontra a uma distância máxima de 0,7 m ~ 1 m do manípulo exterior da porta. Se quer ter a certeza que a porta está ou não trancada, deve verificar o botão de bloqueio interior da porta ou abrir a maçaneta exterior da porta.

Mesmo carregando nos botões dos manípulos exteriores das portas, as portas não se trancam e o sinal sonoro faz-se ouvir durante 3 segundos se ocorrer uma das seguintes situações:

- O dispositivo Smart Key encontra-se no interior do veículo.
- O botão ENGINE START/STOP encontra-se na posição ACC ou ON.
- Uma das portas (excepto a porta da bagageira) está aberta.

Destrancar

Se carregar no botão dos manípulos exteriores das portas da frente com todas as portas (incluindo a porta da bagageira) fechadas e trancadas, todas as portas serão destrancadas (incluindo a porta da bagageira). As luzes de emergência piscam duas vezes para indicar que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão destrancadas. O botão só funciona se o dispositivo Smart Key se encontrar a menos de 0,7 m ~ 1 m do manípulo exterior da porta.

Quando a presença do dispositivo Smart Key é detectada a uma distância inferior a 0,7 m ~ 1 m do manípulo exterior da porta da frente, as portas podem ser abertas por terceiros que não estejam de posse do dispositivo Smart Key.

Depois de carregar no botão, as portas trancam automaticamente, a menos que uma das portas seja aberta nos 30 segundos imediatos.

Destrancar a porta da mala

O botão só funciona quando o dispositivo Smart Key se encontra a uma distância de entre 0,7 ~ 1 m do manípulo da porta da bagageira.

As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que a porta da bagageira está destrancada.

Da mesma forma, se a porta da bagageira for aberta e depois fechada, será trancada automaticamente.

Arranque

Pode ligar o motor de arranque sem introduzir a chave na ignição. Para informações mais detalhadas, consulte o parágrafo "Ligar o motor com o dispositivo Smart Key" na secção 6.

Precauções a ter com o dispositivo smart key

* INFORMAÇÃO

- Se, por alguma razão, perder o dispositivo smart key, não poderá ligar o motor de arranque do seu veículo. Mande rebocar o veículo, se necessário, e contacte um concessionário Kia.
- Para cada veículo podem ser registadas no máximo 2 smart keys. Caso perca uma smart key, contacte um concessionário Kia.
- O dispositivo smart key não funciona nas seguintes circunstâncias:
 - Se estiver perto de um transmissor de rádio, por exemplo, de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir com o seu funcionamento normal.
 - Se a smart key estiver perto de um sistema emissor-recetor de rádio ou de um telemóvel.
 - Se a smart key de outro veículo estiver a ser acionada junto ao seu veículo.

(Continua)

(Continua)

- Se a smart key não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se tiver algum problema com a smart key, recomendamos que contacte um concessionário Kia.
- Se a smart key estiver próxima de um telemóvel ou smartphone, o sinal do transmissor poderá ser bloqueado devido ao funcionamento normal destes dispositivos. Isto é particularmente importante quando estes estão a ser utilizados, ou seja, durante chamadas, envio/receção de mensagens de texto e envio/receção de e-mails. Evite colocar a smart key e o seu telemóvel ou smartphone nos mesmos bolsos, e mantenha uma distância adequada entre o transmissor e os dispositivos desse tipo.

ATENÇÃO

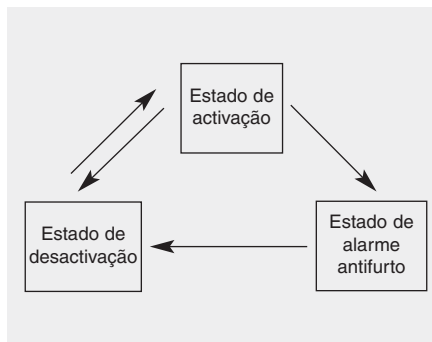
Mantenha o dispositivo smart key afastado da água ou de outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave não funcionar devido ao contacto com água ou outros líquidos, o problema não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

SISTEMA DE ALARME ANTIFURTO (SE INSTALADO)



Os veículos equipados com sistema de alarme anti-roubo apresentam uma etiqueta auto-colante com as seguintes palavras:

1. AVISO
2. SISTEMA DE SEGURANÇA



Este sistema destina-se a impedir entradas não autorizadas no automóvel e tem três estados de actuação: o primeiro é o estado de "activação", o segundo o de "alarme antifurto" e o terceiro o de "desactivação". Ao disparar, o sistema emite um alarme sonoro acompanhado do piscar das luzes de sinalização de perigo.

Estado de activação

Utilização do dispositivo smart key

Estacione o veículo e desligue o motor. Para activar o sistema siga as seguintes indicações.

1. Desligue o motor.
2. Certifique-se de que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot do motor estão fechados no trinco.
3. • Tranque as portas carregando no botão do manípulo exterior da porta da frente com o dispositivo smart key na sua posse.

Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

Se qualquer uma das portas estiver aberta, as portas não trancam e o sinal sonoro faz-se ouvir durante 3 segundos. Feche a porta e tente novamente trancar as portas.

Se a tampa da mala ou o capot do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o alarme anti-roubo não é activado. Depois, se a tampa da mala e o capot do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

- Tranque as portas pressionando o botão de bloqueio do dispositivo smart key.

Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

Se qualquer uma das portas (incluindo a porta da bagageira) ou o capot do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o alarme anti-roubo não é activado. Depois, se todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

Utilização do transmissor

Estacione o veículo e desligue o motor.

Para activar o sistema siga as seguintes indicações.

1. Desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Certifique-se de que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot do motor estão fechados no trinco.

3. o Tranque as portas carregando no botão de bloqueio do transmissor.

Depois de completados os passos acima, as luzes de emergência acendem-se uma vez para iniciar que o sistema foi activado.

Se qualquer uma das portas (incluindo a porta da bagageira) ou o capot do motor continuarem abertos, as luzes de emergência não funcionam e o alarme anti-roubo não é activado. Depois, se todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capot do motor forem fechados, as luzes de emergência piscam uma vez.

- **Não active o sistema até todos os passageiros terem saído do veículo. Se o sistema for activado com um ou mais passageiros ainda dentro do veículo, o alarme pode disparar quando eles saírem do veículo. Se alguma das portas, a tampa da mala ou o capot do motor forem abertos num intervalo de 30 segundos depois de iniciado o estágio de activação, o sistema é desarmado para evitar um alarme desnecessário.**

Estado de alarme antifurto

Se o sistema estiver activado, o alarme dispara se ocorrer qualquer uma das seguintes situações:

- Uma porta é aberta sem recurso ao transmissor (ou dispositivo smart key).
- A tampa da mala é aberta sem recurso ao transmissor (ou dispositivo smart key).
- O capot do motor é aberto.

A buzina começa a tocar e as luzes de emergência piscam continuamente durante cerca de 30 segundos. Para desligar o sistema, destranque as portas com o transmissor (ou dispositivo smart key).

Estado de desactivação

O sistema é desactivado quando:

Transmissor

- Se pressiona o botão de desbloqueio da porta.
- Se liga o motor de arranque.
- O interruptor da ignição se encontra na posição "ON" durante 30 segundos ou mais.

Smart key

- Se pressiona o botão de desbloqueio da porta.
- Se pressiona o botão do manípulo exterior da porta da frente, estando de posse do dispositivo Smart Key.
- Se liga o motor de arranque.

Depois de carregar no botão de destrancagem, as luzes de sinalização de perigo piscam duas vezes para indicar a desactivação do sistema.

Se, depois de carregar no botão de destrancagem, não abrir nenhuma porta num espaço de 30 segundos, o sistema volta a activar-se.

* INFORMAÇÃO - Sistema sem imobilizador

- Evite tentar ligar o motor com o alarme em funcionamento. O motor de arranque do veículo é desativado durante a fase alarme antirroubo. Se o sistema não for desligado com o transmissor, insira a chave no interruptor da ignição, coloque este último na posição ON (Ligar) e aguarde 30 segundos. O sistema ficará então desligado.
- Caso perca as suas chaves, contacte um concessionário Kia.

* INFORMAÇÃO - Sistema com imobilizador

- Se o sistema não for desligado com o transmissor, insira a chave no interruptor da ignição e ligue o motor. O sistema ficará então desligado.
- Caso perca as suas chaves, contacte um concessionário Kia.



ATENÇÃO

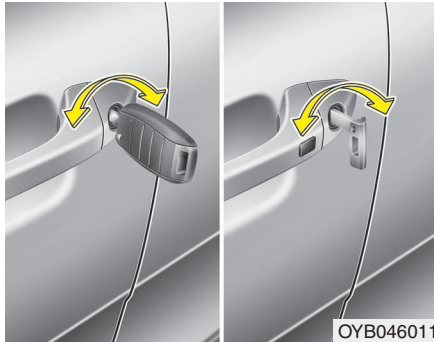
Não modifique, altere ou ajuste o sistema de alarme antirroubo, uma vez que tal poderá resultar num mau funcionamento do mesmo. Recomendamos que as operações de manutenção e reparação do sistema sejam efetuadas por um concessionário Kia.

As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações incorretas feitas no sistema de alarme antirroubo não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

FECHADURAS DAS PORTAS

Utilizar as fechaduras das portas no exterior do veículo

Chave mecânica



- Rode a chave em direção à parte traseira do veículo, para trancar, e em direção à parte dianteira do veículo, para destrancar.
- Se trancar/destrancar a porta com uma chave, as portas trancarão/destrancarão.
- Se trancar/destrancar a porta do condutor com a chave, todas as portas trancarão/destrancarão automaticamente. (Se instalado.)

- Estando na porta do condutor, rode a chave uma vez no sentido da parte traseira do veículo para destrancar a porta do condutor e volte a rodá-la passados 4 segundos para destrancar todas as portas (se instalado).
- Uma vez destrancadas, pode-se abrir as portas manuseando o puxador.
- Para fechar a porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem fechadas.

Transmissor/Dispositivo Smart key

- As portas podem ser trancadas e destrancadas com o transmissor (ou dispositivo smart key). (se instalado)
- As portas podem ser trancadas e destrancadas pressionando o botão do manípulo exterior das portas, com o dispositivo smart key na sua posse.
- Estando na porta do condutor, prima uma vez o botão de desbloqueio das portas para destrancar a porta do condutor e volte a premir o mesmo passados 4 segundos para destrancar todas as portas (se instalado).
- Uma vez destrancadas, pode-se abrir as portas manuseando o puxador.
- Para fechar a porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem fechadas.

* INFORMAÇÃO

- Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.
- Se a porta for trancada/destrancada várias e sucessivas vezes com a chave do veículo ou o interruptor do fecho central, o sistema pode parar de funcionar temporariamente para proteger o circuito e prevenir danos nos seus componentes.

⚠ AVISO

- Se não fechar bem a porta, esta pode abrir-se novamente.
- Quando fechar a porta tome cuidado para não entalar as mãos ou parte do corpo de alguém.

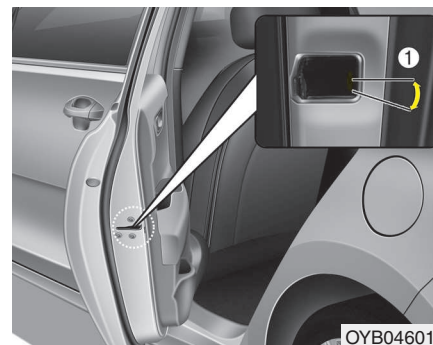
⚠ AVISO

Se pessoas ficarem no veículo durante um período longo quando estiver muito calor ou frio no exterior, podem estar sujeitas a lesões ou perigos de vida. Estando no exterior, não tranque o veículo com pessoas lá dentro.

⚠ ATENÇÃO

Não abra ou feche as portas repetidamente ou aplique força excessiva na porta com o mecanismo de fecho das portas em funcionamento.

Em caso de emergência (se instalado)



Se o sistema eléctrico de bloqueio das portas não funcionar a única forma de trancar a(s) porta(s) consiste em usar a chave da ignição no respectivo orifício do lado de fora.

Para trancar portas sem fechadura exterior, faça o seguinte:

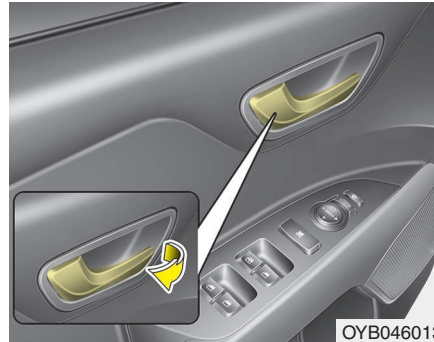
1. Abra a porta.
2. Insira a chave na ranhura de trancagem emergência das portas e rode a chave horizontalmente ao trinco (1).
3. Feche bem a porta.

* INFORMAÇÃO

Se a tampa da mala for fechada e o comando eléctrico de bloqueio das portas não funcionar electricamente, não será possível abrir a tampa da mala.

Comandar as fechaduras das portas a partir do interior do veículo

Com o manípulo da porta



Porta dianteira

Se o manípulo interior da porta for puxado com a porta trancada, a porta destranca-se e abre.

Porta traseira

Se puxar uma vez o manípulo interior da porta com esta trancada, a porta destranca-se.

Se puxar novamente pelo manípulo interior da porta, a porta abre-se.

⚠ AVISO - Avaria na fechadura de uma porta

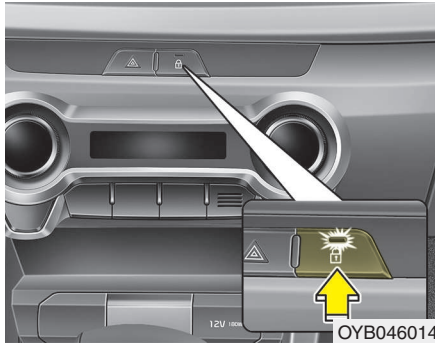
Se a fechadura eléctrica de uma porta não funcionar consigo dentro do veículo, tente executar um ou mais dos seguintes procedimentos para sair:

- Utilize repetidamente o sistema de destrancagem da porta (electrónica e manualmente) e, simultaneamente, puxe o manípulo da porta.
- Utilize as fechaduras e manípulos das outras portas, dianteiras e traseiras.
- Baixe um dos vidros dianteiros e utilize a chave para destrancar a porta a partir do exterior.
- Vá para o espaço de carga e abra a porta da bagageira.

⚠ AVISO

Não puxe a alavanca do lado interior da porta do condutor (ou do passageiro) com o veículo em movimento.

Com comando de bloqueio/ desbloqueio centralizado das portas



Funciona carregando no interruptor de bloqueio/desbloqueio das portas.

- Quando se pressiona o interruptor do bloqueio centralizado das portas, todas as portas do veículo são trancadas e a luz indicadora do interruptor acende-se.
- Se alguma das portas estiver aberta quando pressionar o interruptor, nenhuma das portas fica trancada.

- Se alguma das portas estiver destrancada, a luz indicadora do interruptor do fecho centralizado das portas apaga-se.
- Quando se pressiona o interruptor do desbloqueio centralizado das portas, todas as portas do veículo são destrancadas.
- Se uma das portas traseiras ficar destrancada apesar das restantes ficarem trancadas, o indicador pisca.

* INFORMAÇÃO

Se as portas foram trancadas com o transmissor ou o dispositivo smart key, não é possível destrancá-las com o interruptor de bloqueio/desbloqueio centralizado das portas.

⚠ AVISO - Portas

- As portas devem estar sempre bem fechadas e trancadas com o veículo em andamento, de modo a impedir a abertura acidental de uma delas. A trancagem das portas desencorajará potenciais intrusões nas paragens ou abrandamentos do veículo.
- Quando abrir uma porta, tenha cuidado e verifique se há automóveis, motocicletas, bicicletas ou peões a aproximarem-se da trajetória de abertura da porta. Caso contrário, a abertura da porta pode causar danos ou lesões.

⚠ AVISO - Veículos destrancados

Deixar o seu veículo destrancado pode ser um convite ao furto ou a danos sofridos por si ou pelos ocupantes, da autoria de um intruso que se esconda dentro do veículo enquanto você está longe. Se estiver para sair do veículo e deixá-lo sem vigilância, lembre-se sempre de retirar a chave da ignição, engatar o travão de estacionamento, fechar todos os vidros e trancar todas as portas.

⚠ AVISO - Crianças deixadas sem vigilância

Um veículo fechado pode tornar-se extremamente quente, causando lesões graves ou a morte de crianças ou animais deixados sem vigilância e que não consigam sair do veículo. Além disso, as crianças podem mexer em equipamentos do veículos passíveis de lhes provocar lesões ou enfrentar outros perigos, caso um intruso consiga entrar no veículo. Assim, nunca deixe crianças ou animais sem vigilância no veículo.

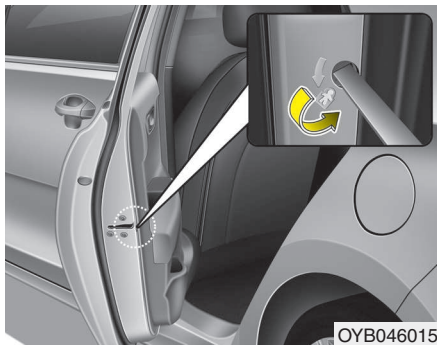
Sistema de destrancagem das portas com sensores de impacto (se instalado)

Se um impacto activar o enchimento dos airbags, todas as portas se destrancam automaticamente.

Sistema de bloqueio das portas indexado à velocidade (se instalado)

Quando o veículo ultrapassa a velocidade de 15 km/h todas as portas são automaticamente trancadas, destrancando-se depois também automaticamente quando se desliga o motor ou ao retirar a chave da ignição (se instalado).

Fecho para protecção de crianças nas portas traseiras



O fecho de segurança para crianças destina-se a impedir que as crianças abram acidentalmente as portas traseiras a partir do interior do veículo. Deve-se utilizar este tipo de fechos de segurança sempre que haja crianças no veículo.

1. Abra a porta traseira.
2. Introduza uma chave (ou chave de parafusos) no orifício e rode para a posição de bloqueio (🚫). Se o fecho de segurança estiver na posição "Lock, a porta traseira não se abre, mesmo que uma criança puxe o manípulo interior da porta.

3. Feche a porta traseira.

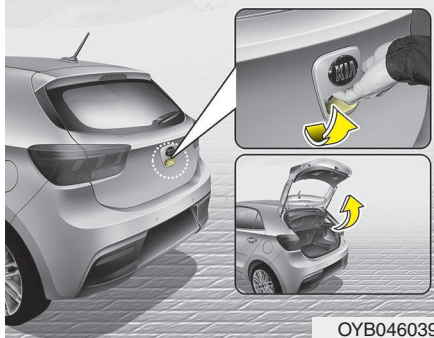
Para abrir a porta traseira, puxe o puxador exterior da porta.

Mesmo que as portas estejam destrancadas, a porta traseira só se abre puxando o seu manípulo interior se o fecho de segurança para crianças da porta for destrancado.

⚠ AVISO - Fechaduras das portas traseiras
Se as crianças abrirem acidentalmente as portas traseiras com o veículo em andamento, podem cair e sofrer lesões graves ou fatais. Para impedir as crianças de abrirem as portas traseiras no interior do veículo, utilize fechos de segurança para as portas traseiras sempre que haja crianças no veículo.

PORTA DA BAGAGEIRA

Abertura da porta da bagageira



- A bagageira está trancada ou não quando todas as portas foram ou não trancadas com o transmissor (ou dispositivo smart key) ou com o sistema de fecho centralizado.
- Se estiver destrancada, a porta da bagageira pode ser aberta carregando no puxador e puxando-a para cima.

- Com todas as portas do habitáculo trancadas, se carregar por mais de 1 segundo no botão de destrancagem da porta da bagageira da chave inteligente, a porta da bagageira destranca-se. Se for aberta e fechada em seguida, a porta da bagageira tranca automaticamente.

* Não existe orifício para a chave.

* INFORMAÇÃO

Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.

⚠ AVISO

A porta da bagageira abre para cima. Antes de abri-la, certifique-se de que não há objectos nem pessoas junto à traseira do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que fechou a porta da bagageira antes de conduzir o veículo. Caso contrário, podem ocorrer danos nos amortecedores de elevação e componentes da porta da bagageira.

Fechar a porta da bagageira



Para fechar a porta da bagageira, baixe-a e empurre-a firmemente para baixo. Certifique-se de que a porta da bagageira ficou bem fechada.

AVISO

Certifique-se que os seus pés, mãos e outras partes do corpo estão fora do caminho antes de fechar a porta da bagageira.

ATENÇÃO

Certifique-se que não se encontra nada junto do fecho da porta da bagageira quando a fechar. Isso pode danificar o fecho da bagageira.

AVISO - Fumos de escape

Se conduzir com a porta da bagageira aberta, entrarão para o habitáculo do seu veículo fumos de escape nocivos e passíveis de causar lesões graves ou a morte de ocupantes.

Se tiver de conduzir com a porta da bagageira aberta, mantenha os respiradouros e todos os vidros abertos, para permitir a entrada de mais ar exterior no veículo.

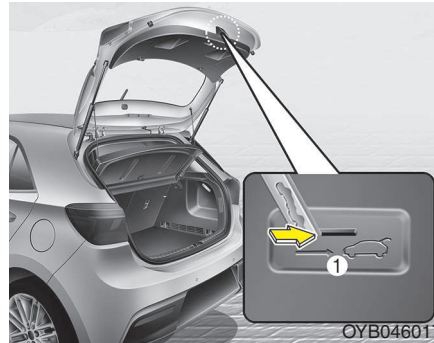
Certifique-se de que fechou bem a porta da bagageira antes de conduzir o veículo. Se a porta ficar aberta ou mal fechada, poderão entrar gases intoxicantes e eventualmente mortais no habitáculo.

AVISO - Espaço de carga traseiro

Os ocupantes nunca devem viajar no espaço de carga traseiro, que não dispõe de sistemas de retenção. Para evitar lesões num acidente ou travagem brusca, os ocupantes devem utilizar sempre um sistema de retenção.

⚠ AVISO

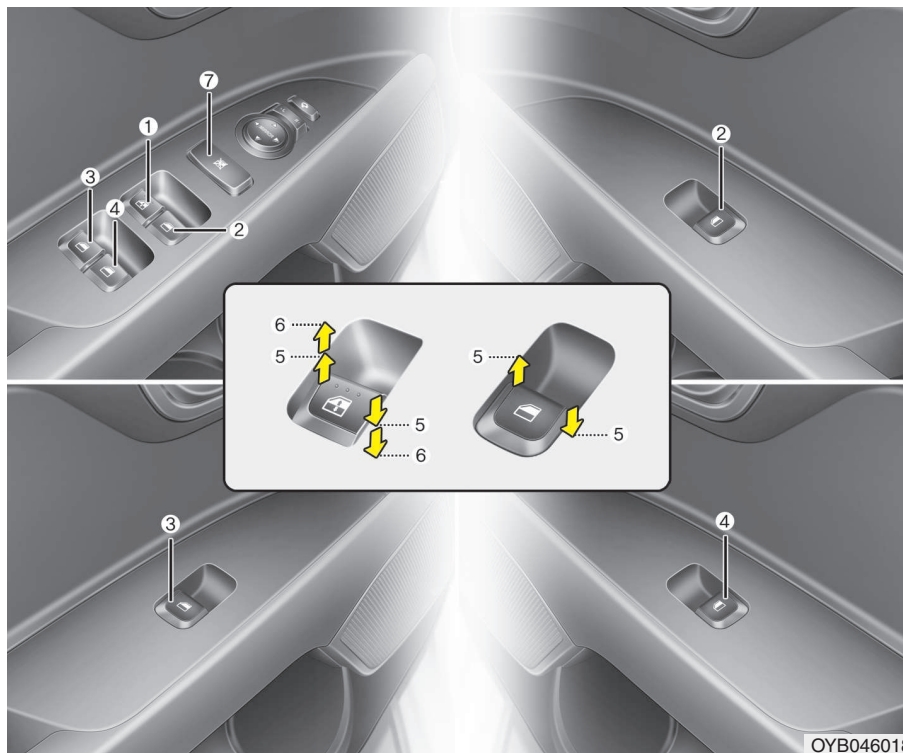
- Para resolver situações de emergência, saiba onde se situa a alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira e como abrir a porta se ficar acidentalmente trancado na bagageira.
- Não deixe que ninguém viaje ou se sente na bagageira. Em caso de colisão, a bagageira é um local altamente perigoso.
- Utilize a alavanca de segurança apenas em caso de emergência. Tenha muito cuidado se o veículo estiver em andamento.

Alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira

O seu veículo está equipado com uma alavanca de segurança para abertura de emergência da porta da bagageira, situada na parte inferior da dita porta. Se, inadvertidamente, alguém ficar preso dentro da mala, esta pode ser aberta da seguinte forma:

1. Introduza a chave mecânica no orifício.
2. Empurre a chave mecânica para a direita (1).
3. Levante a porta da bagageira.

VIDROS



- (1) Interruptor do vidro eléctrico da porta do condutor
- (2) Interruptor do vidro eléctrico da porta do passageiro da frente
- (3) Interruptor do vidro eléctrico da porta traseira (esquerda) *
- (4) Interruptor do vidro eléctrico da porta traseira (direita) *
- (5) Abertura e fecho dos vidros
- (6) Subida*/descida* automática do vidro eléctrico (vidro do condutor)
- (7) Interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos *

* se instalada

* INFORMAÇÃO

Em climas frios e húmidos, os vidros eléctricos poderão não funcionar correctamente devido às condições de congelação.

OYB046018

Vidros eléctricos (se instalado)

Para comandar os vidros eléctricos, o interruptor da ignição tem de estar na posição ON.

Cada porta tem um interruptor que permite comandar o respectivo vidro. No entanto, o condutor dispõe de um interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos que lhe permite bloquear o comando dos vidros dos passageiros. Os vidros eléctricos podem ser comandados nos cerca de 30 segundos seguintes à remoção da chave da ignição ou à sua colocação na posição ACC ou LOCK. Contudo, se as portas dianteiras forem abertas, os vidros eléctricos deixam de poder ser comandados nos 30 segundos seguintes à remoção da chave da ignição. (se instalado)

Se a janela não fechar por ter objetos a bloqueá-la, retire-os e feche-a.

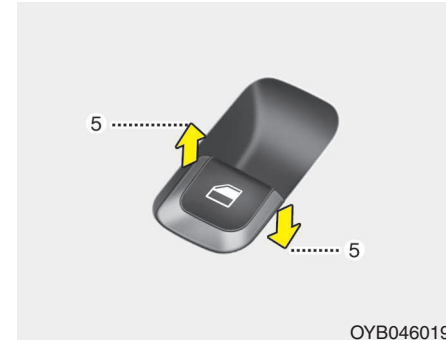
* INFORMAÇÃO

Ao conduzir com as janelas traseiras abertas ou com o tecto de abrir (se for o caso) aberto (ou parcialmente aberto), o seu veículo poderá produzir uma vibração provocada pelo vento ou um ruído de pulsação. Este ruído é normal e poderá ser reduzido ou eliminado se agir da seguinte forma. Se o ruído ocorrer com uma ou as duas janelas traseiras abertas, abra ligeiramente as janelas da frente. Se o ruído ocorrer com o tecto de abrir aberto, reduza ligeiramente a abertura do tecto de abrir.

⚠ AVISO

Não coloque acessórios nas superfícies das janelas. Podem influenciar a proteção em caso de bloqueio.

Abertura e fecho dos vidros

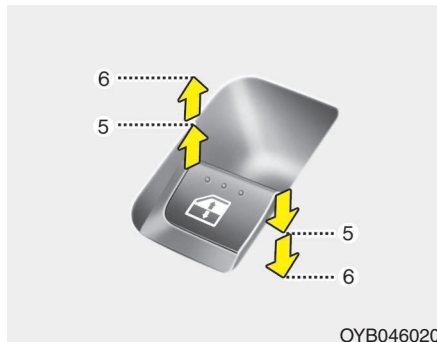


OYB046019

A porta do condutor possui um interruptor principal que permite comandar todos os vidros do veículo.

Para abrir ou fechar um vidro, carregue em ou puxe a parte da frente do respectivo interruptor para a primeira posição de paragem (5).

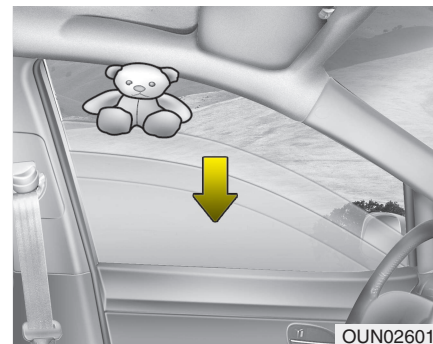
Vidro de subida/descida automática (se instalado)



Se carregar ou puxar momentaneamente o interruptor do vidro para a segunda posição de paragem (6), o vidro do condutor desce ou sobe completamente, mesmo que o interruptor seja liberto. Para parar o vidro na posição desejada enquanto este está em movimento, puxe ou pressione brevemente o interruptor.

Se o vidro eléctrico não funcionar correctamente, tem de reiniciar o sistema automático do vidro da seguinte maneira:

1. Rode o interruptor da ignição para a posição ON.
2. Feche o vidro do condutor e puxe o respectivo interruptor pelo menos 1 segundo depois do vidro fechar completamente.



Inversão automática

Se o movimento ascendente do vidro for bloqueado por um objecto ou parte do corpo, o vidro detecta a resistência e pára o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 30 cm para permitir a retirada do objecto.

Se o vidro detectar a resistência quando o interruptor estiver a ser puxado, pára o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 2,5 cm.

Se, depois de o vidro ter sido descido pelo sistema de inversão automática, voltar a puxar o interruptor nos 5 segundos seguintes, a inversão automática do vidro não funciona.

* INFORMAÇÃO

O sistema de inversão automática do vidro só está activo se o sistema de “subida automática” for utilizado puxando o interruptor. O sistema de inversão automática não funciona se o vidro subir até à posição intermédia do respectivo interruptor.

⚠ AVISO

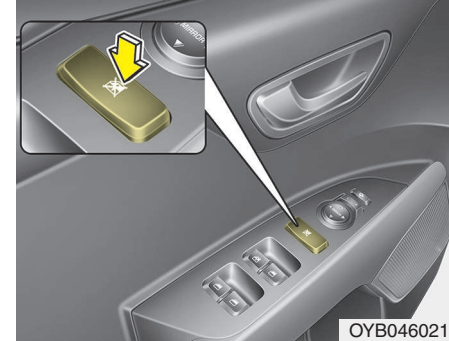
Antes de subir um vidro, verifique sempre se há algo que o obstrua para evitar lesões pessoais ou danos no veículo. Se for apanhado um objecto com menos de 4 mm de diâmetro entre o vidro e o canal superior do mesmo, o vidro de inversão automática pode não detectar a resistência, não parando nem invertendo a direcção.

⚠ AVISO

A função de inversão automática do movimento não é ativada durante o reinício do sistema dos vidros eléctricos.

Certifique-se de que quaisquer partes do corpo ou objetos estão fora do caminho antes de fechar as janelas, de forma a evitar lesões ou danos no veículo.

Interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos (se instalado)



- O condutor pode desactivar os interruptores do vidro da porta de um passageiro carregando no interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos, situado na porta do condutor, para a posição LOCK (pressionado).
- Quando o botão de bloqueio do vidro está na posição LOCK (pressionado), o condutor pode accionar todos os vidros eléctricos.

⚠️ ATENÇÃO

- *Para prevenir a possibilidade de danos no sistema dos vidros eléctricos, não abra ou feche dois vidros ao mesmo tempo. Este procedimento garante também a longevidade do fusível.*
- *Nunca tente comandar o interruptor principal situado na porta do condutor e o interruptor individual do vidro da porta em direcções contrárias ao mesmo tempo. Se o fizer, o vidro pára e não poderá ser nem aberto nem fechado.*

⚠️ AVISO - Vidros

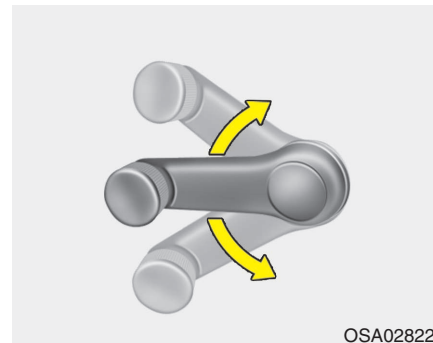
- Em caso algum deixe as chaves no veículo com crianças no interior sem supervisão e com o motor a trabalhar.

(Continua)

(Continua)

- **NUNCA** deixe crianças sem vigilância dentro do veículo. Mesmo crianças muito pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em andamento, entalar-se nos vidros ou aleijar-se de outra forma a elas ou outros ocupantes. Mesmo as crianças pequenas podem, inadvertidamente, pôr o veículo em andamento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou magoar-se a elas próprias ou outras pessoas.
- Antes de fechar um vidro, certifique-se sempre de que não há braços, mãos ou objectos a obstruírem-lhe a subida.
- Não deixe as crianças brincarem com os vidros eléctricos. Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros eléctricos da porta do condutor na posição “LOCK” (pressionado). Podem resultar lesões graves do comando inadvertido dos vidros pelas crianças.
- Durante a condução, não coloque a cara nem os braços para fora do vidro.

Vidros manuais (se instalado)



OSA028222

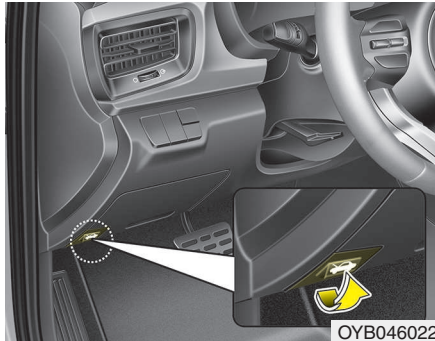
Para fazer subir ou descer o vidro, rode o manípulo regulador do vidro no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário.

⚠️ AVISO

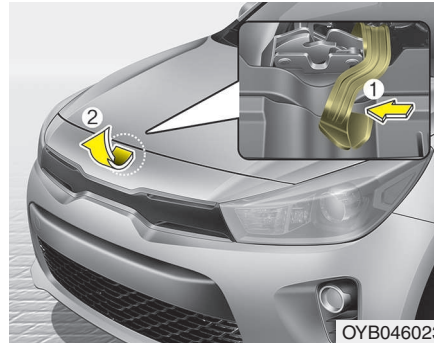
Ao abrir ou fechar os vidros, certifique-se de que os braços, mãos e corpo dos seus passageiros não correm o perigo de ficar entalados.

CAPÔ

Abrir o capô



1. Puxe a alavanca de abertura para desengatar o capô. O capô levanta-se ligeiramente.



2. Coloque-se na frente do veículo, levante ligeiramente o capô, empurre o fecho (1) em direção ao centro e levante o capô (2).



3. Puxe a vareta de suporte do capô.
4. Mantenha o capô aberto com a vareta de suporte.

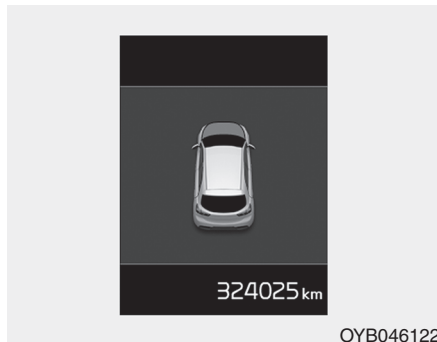
⚠ AVISO

Abra o capot depois de desligar o motor e estacionar o veículo numa superfície plana, tendo posicionado a alavanca das mudanças em P (Parqueamento), no caso de transeixo automático, ou em 1ª velocidade ou R (marcha-atrás), no caso de transeixo manual, e accionado o travão de mão.

⚠ AVISO - Peças quentes

Pegue na vareta de suporte pela parte envolta em borracha. A borracha ajudará a prevenir queimaduras causadas por metal quente devido à alta temperatura do motor.

Aviso de capô aberto (se instalado)



A mensagem de aviso aparece no ecrã LCD quando o capô estiver aberto.

É emitido um som de aviso quando o veículo é conduzido com o capô aberto a uma velocidade de 3 km/h ou superior.

Fechar o capô

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
 - As tampas dos bocais de enchimento do compartimento do motor têm de estar todas correctamente instaladas.
 - É necessário retirar luvas, panos ou qualquer outro material combustível do compartimento do motor.
2. Volte a colocar a vareta de suporte no fixador, para não ficar solta no compartimento do motor.
3. Baixe o capô até ficar a cerca de 30 cm acima da posição de fecho e deixe-o cair. Certifique-se de que o capô encaixou correctamente.
4. Verifique se o capô está bem engatado. Se o conseguir levantar ligeiramente, não está bem engatado. Volte a abri-lo e a fechá-lo com um pouco mais de força.

⚠️ AVISO

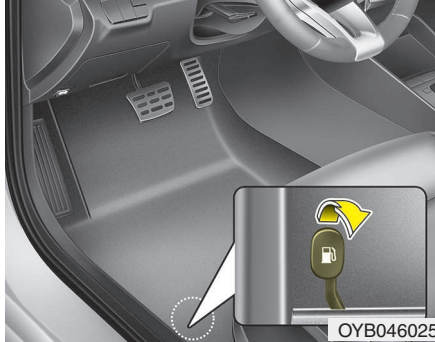
- Antes de fechar o capô, verifique se não há nenhum objecto na abertura do mesmo. Caso contrário, pode provocar danos materiais no veículo ou graves lesões pessoais.
- Não deixe luvas, panos ou qualquer outro material combustível no compartimento do motor. Se o fizer, pode provocar um incêndio induzido pelo calor.

⚠️ AVISO

- Antes de conduzir, certifique-se sempre de que o capô encaixou correctamente. Caso contrário, pode abrir-se com o veículo em andamento, causando uma perda total de visibilidade e um eventual acidente.
- A vareta de suporte deve ser inserida completamente no orifício do capô sempre que inspecionar o compartimento do motor. Isso evitará que o capô caia, provocando possíveis lesões.
- Não conduza o veículo com o capô subido. Perde visão e o capô pode cair ou danificar-se.

TAMPA DO BOCAL DE ENCHIMENTO DO COMBUSTÍVEL

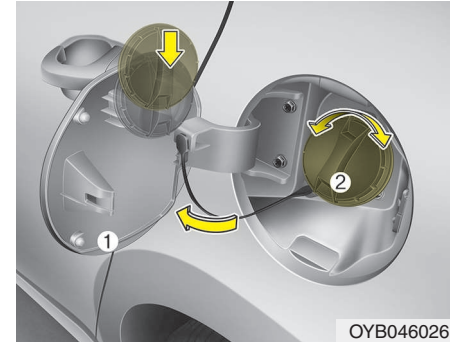
Abrir a tampa do bocal de enchimento do combustível



A tampa do bocal de enchimento do depósito de combustível tem de ser aberta no interior do veículo, puxando para cima o dispositivo de abertura.

* INFORMAÇÃO

Se a tampa do bocal de enchimento do combustível não abrir devido à formação de gelo em seu redor, bata-lhe devagar ou carregue nela para quebrar o gelo e libertá-la. Não force o tampão. Se necessário, pulverize a área em volta da tampa com um líquido descongelante aprovado (não utilize o anticongelante do radiador) ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.



1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa do bocal de enchimento do combustível, carregue no respectivo botão de abertura.
3. Puxe a tampa para a abrir (1).
4. Para removê-lo (2), rode o tampão do bocal de enchimento do combustível no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
5. Reabasteça consoante for necessário.

Fechar a tampa do bocal de enchimento do combustível

1. Para instalar o tampão, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ouvir um clique. Este indica que o tampão ficou devidamente apertado.
2. Para abrir a tampa do depósito de combustível, pressione a aresta da tampa do depósito de combustível.
Certifique-se de que fica bem fechada.

AVISO - Reabastecimento de combustível

- Se houver um derrame de combustível pressurizado, este pode saltar-lhe para a roupa ou a pele, havendo o risco de incêndio e queimaduras. Retire sempre o tampão do bocal de enchimento devagar e com cuidado. Se o tampão soltar combustível ou ouvir um som sibilante, aguarde até isso parar antes de remover totalmente o tampão.
- Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício do bocal de enchimento.
- Verifique sempre se a tampa do bocal de enchimento fica bem fechada, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.

AVISO - Perigos do reabastecimento de combustível

Os combustíveis automóveis são materiais inflamáveis. Quando reabastecer, cumpra atentamente as instruções seguintes. Se não o fizer, pode sofrer lesões ou queimaduras graves ou morrer devido a incêndio ou explosão.

- Leia e siga todos os avisos afixados na estação de serviço.
- Antes de reabastecer o veículo, saiba onde está colocado o Mecanismo de Emergência para Interrupção do Abastecimento de Combustível, se existir, da estação de serviço.
- Antes de tocar no bocal de enchimento do combustível, evite descargas de electricidade estática potencialmente perigosas tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura do bocal de enchimento ou de outra fonte de combustível.

(Continua)

(Continua)

- Não volte a entrar no veículo enquanto estiver a reabastecer. Pode gerar electricidade estática tocando ou roçando em qualquer objecto ou tecido (poliéster, cetim, nylon, etc.) capaz de a produzir. Uma descarga de electricidade estática pode inflamar os vapores do combustível e provocar rapidamente um incêndio. Se tiver de reentrar no veículo, volte a evitar descargas de electricidade estática potencialmente perigosas tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura do bocal de enchimento ou de outra fonte de combustível.
- Se utilizar um recipiente portátil de combustível, coloque-o sempre no chão antes de reabastecer. A descarga de electricidade estática do recipiente pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez iniciado o reabastecimento, mantenha o contacto físico com o veículo até ter terminado.

(Continua)

(Continua)

- Utilize apenas recipientes portáteis plásticos preparados para transportar e armazenar combustível.
- Não utilize telemóveis durante o reabastecimento. A corrente eléctrica e/ou a interferência electrónica dos telemóveis pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio.
- Para reabastecer, desligue sempre o motor. As faíscas geradas pelos componentes eléctricos ligados ao motor podem inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez terminado o reabastecimento, verifique se o tampão e a tampa do bocal de enchimento ficam bem fechados, antes de ligar o motor.
- NÃO utilize fósforos nem isqueiros e NÃO FUME ou deixe cigarros acesos no veículo enquanto estiver na estação de serviço, em especial durante o reabastecimento. O combustível automóvel é altamente inflamável e pode causar um incêndio.

(Continua)

(Continua)

- Se surgir um incêndio durante o reabastecimento, afaste-se do veículo e contacte imediatamente o responsável pela estação de serviço e os bombeiros. Siga as instruções de segurança que eles lhe indicarem.

ATENÇÃO

- *Assegure-se de que reabastece o veículo de acordo com os "Requisitos relativos ao combustível" indicados na capítulo 1.*

- *Se for necessário substituir o tampão do depósito de combustível, use sempre peças adequadas ao seu veículo.*

Um tampão do depósito de combustível incorreto poderá provocar uma avaria grave do sistema de combustível ou do sistema de controlo das emissões.

- *Não derrame combustível sobre as superfícies exteriores do veículo. O combustível derramado nas superfícies pintadas pode danificar a pintura.*
- *Depois de reabastecer, certifique-se de que o tampão do bocal de enchimento está correctamente colocado para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.*

TECTO DE ABRIR (SE INSTALADO)

OYB046027

Se o seu veículo estiver equipado com um tecto de abrir, pode fazê-lo deslizar ou incliná-lo com o manípulo de comando situado na consola superior.

O tecto de abrir só pode ser aberto, fechado ou inclinado com o interruptor da ignição na posição ON.

*** INFORMAÇÃO**

- Em climas frios e húmidos, o tecto de abrir poderá não funcionar correctamente devido às condições de congelação.
- Depois de lavar o veículo ou de chover, lembre-se de remover a água sobre o tecto de abrir antes de utilizá-lo.

! ATENÇÃO

- *Não continue a deslocar o manípulo de comando do tecto de abrir depois de este abrir, fechar ou inclinar totalmente. Pode danificar o motor eléctrico ou os componentes do sistema.*
- *Ao sair do veículo, certifique-se de que o tecto-de-abrir fica totalmente fechado. O tecto-de-abrir aberto pode deixar entrar chuva ou neve no interior do veículo, que ficará molhado, ou motivar um furto.*

*** INFORMAÇÃO**

O tecto de abrir não pode deslizar na posição de inclinação nem ser inclinado na posição de abertura ou deslizamento.

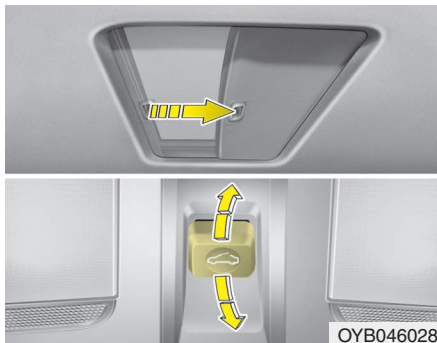
! AVISO

Nunca regule o tecto de abrir ou a persiana durante a condução. Pode perder o controlo do veículo e sofrer um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

! AVISO

- De modo a prevenir que crianças ativem de forma accidental o teto de abrir, afaste-as do mesmo.
- Não se sente em cima do veículo. Pode provocar danos no mesmo.

Fazer deslizar o tecto de abrir



Para abrir o tecto de abrir, puxe o manípulo de comando para trás.
Para abrir o tecto de abrir, empurre o manípulo de comando para trás.

Para abrir o tecto de abrir automaticamente:

Puxe a alavanca de controlo do tecto de abrir para trás, de volta para a 2.^a posição de paragem, e solte-a. O tecto de abrir desliza para a posição aberta recomendada (cerca de 5 cm antes da posição aberta de máximo deslize).

Para interromper o deslizamento do tecto de abrir, empurre momentaneamente a respetiva alavanca de controlo.

Para fechar o tecto de abrir automaticamente:

Empurre a alavanca de controlo do tecto de abrir para a frente, de volta para a 2.^a posição de paragem, e solte-a. O tecto de abrir fecha automaticamente.

Para interromper o deslizamento do tecto de abrir, empurre momentaneamente a respetiva alavanca de controlo.

* INFORMAÇÃO

Para diminuir o ruído do vento durante a condução, recomendamos que conduza sem ter o tecto de abrir totalmente aberto (pare a abertura do tecto de abrir a cerca de 5 cm da posição máxima de abertura).

AVISO

Certifique-se que a sua cabeça e outras partes do corpo estão fora do caminho antes de fechar a janela, de forma a evitar lesões ou danos no veículo. Objetos com menos de 4 mm de diâmetro que fiquem presos entre o vidro do tecto de abrir e a calha frontal da janela, podem não ser detetados pelo vidro de inversão automática, o que fará com que o mesmo não pare nem inverta a direção.

Inversão automática



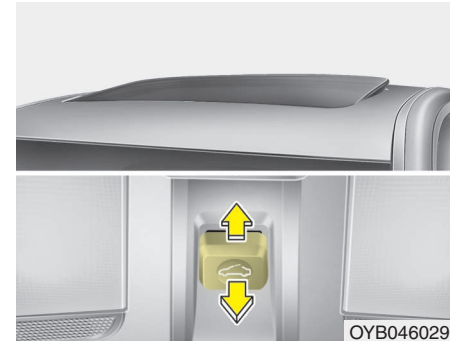
Se o sistema detectar um objecto ou parte do corpo durante o fecho automático do tecto de abrir, inverte-lhe a direcção e pára-o.

A função de inversão automática não funciona se houver um obstáculo minúsculo entre o vidro deslizante e o caixilho do tecto de abrir. Antes de o fechar, verifique sempre se há passageiros e objectos perto ou no caminho do tecto de abrir.

⚠ AVISO

- Nunca tente entalar intencionalmente parte do seu corpo para activar a função de Recuo automático.
- A função de recuo automático pode não funcionar se o corpo de uma pessoa for entalado mesmo antes do tecto de abrir fechar totalmente.

Inclinar o tecto de abrir



Para abrir o tecto de vidro, empurre a alavanca para cima até o tecto se deslocar para a posição desejada.

Para fechar o tecto de vidro, empurre a alavanca para a frente ou puxe para baixo até o tecto se deslocar para a posição desejada.

⚠ AVISO

- Certifique-se que a sua cabeça e outras partes do corpo estão fora do caminho antes de fechar o teto de abrir, de forma a evitar lesões ou danos no veículo.
- Nunca ajuste o teto de abrir ou a respetiva cortina para o sol com o veículo em movimento. Tal pode fazer com que perca o controlo do veículo, provocando um acidente.
- Para evitar lesões graves ou fatais, não coloque a cabeça, os braços ou o corpo fora do teto de abrir durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

- *Remova periodicamente a sujidade acumulada na calha-guia.*
- *Se tentar abrir o tecto de abrir com a temperatura abaixo de 0º C ou o tejadilho do veículo coberto de neve ou gelo, pode danificar o vidro ou o motor eléctrico.*
- *O tecto de abrir foi feito para deslizar juntamente com a persiana. Não deixe a persiana fechada com o tecto de abrir aberto.*
- *Se utilizar o tecto de abrir durante um período de tempo prolongado, a poeira acumulada entre o tecto de abrir e o painel do tejadilho pode provocar ruído. Abra o tecto de abrir e remova regularmente a poeira, com um pano limpo.*

Persiana



ORBC040097

A persiana abre automaticamente com o deslizamento do painel de vidro. Se a quiser ter fechada, terá de fechá-la manualmente.

Reiniciar o sistema do tecto de abrir

O tecto de abrir precisa ser reprogramado se (os seguintes)

- A bateria estiver descarregada ou desligada ou se o respetivo fusível tiver sido substituído ou desligado.
- A função de deslizamento do tecto de abrir com apenas um toque normalmente não funcionar.

1. A chave da ignição deve estar na posição ON (ligado).
2. Feche totalmente o tecto de abrir.
3. Solte o interruptor de controlo do tecto de abrir.
4. Carregue no interruptor de controlo do tecto de abrir para a frente até que o tecto de abrir se incline e se comece a mover ligeiramente para cima e para baixo. Depois, solte o interruptor de controlo.
5. Carregue no interruptor de controlo do tecto de abrir para a frente até que o tecto de abrir comece a funcionar do seguinte modo:

INCLINAÇÃO PARA ABRIR →
DESLIZE PARA ABRIR → DESLIZE
PARA FECHAR

Depois, liberte o interruptor de controlo.

Se o tecto de abrir não funcionar adequadamente após ter sido reprogramado, recomendamos que mande verificar o sistema num concessionário Kia autorizado.

ATENÇÃO

Se não reprogramar o tecto de abrir quando a bateria fica descarregada ou é desligada, ou quando o respetivo fusível se funde, é possível que o tecto de abrir não funcione corretamente.

VOLANTE

Direção assistida eléctrica

A direção assistida usa o motor para o ajudar a dirigir o veículo. Se o motor estiver desligado ou se o sistema da direção assistida ficar inoperacional, o veículo continua a poder ser dirigido mas exige um esforço acrescido da direção.

A direção assistida acionada por motor elétrico é comandada por uma unidade de controlo que monitoriza a torção e a posição do volante, bem como a velocidade do veículo, para dar ordens ao motor elétrico.

O esforço da direção torna-se maior à medida que aumenta a velocidade do veículo e menor à medida que a velocidade diminui para otimizar o controlo do volante.

Se verificar qualquer alteração no esforço necessário para controlar o veículo em situação de condução normal, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

*** INFORMAÇÃO**

Em condições de condução normal, podem ocorrer as seguintes situações:

- A luz avisadora da EPS não se ilumina.
- O esforço de direção é elevado, imediatamente após ligar a ignição. Isto acontece se o sistema executar o diagnóstico do sistema EPS. Findo o diagnóstico, o volante volta ao estado normal.
- O relé da EPS pode produzir um som de “clique” depois de se rodar o interruptor da ignição para a posição ON ou LOCK.
- Poderá ouvir ruído vindo do motor elétrico com o veículo parado ou a rolar a baixa velocidade.

(Continua)

(Continua)

- Se o sistema de direção assistida eletrónica não funcionar normalmente, a luz avisadora ilumina-se no painel de instrumentos. O controlo do volante pode tornar-se difícil ou funcionar de forma inadequada. Recomendamos que contacte um concessionário Kia.
- O esforço de direção aumenta se rodar continuamente o volante com o veículo parado. No entanto, após alguns minutos, o volante regressa ao seu estado normal.
- Se rodar o volante a baixa temperatura, pode ouvir um ruído anormal. Se a temperatura subir, o ruído desaparece. Esta situação é normal.
- Quando a luz de aviso de sobrecarga do sistema acende ou a tensão é baixa (quando o alternador [ou a bateria] não funciona normalmente ou tem uma avaria), o volante pode ficar pesado e ser difícil de manobrar.

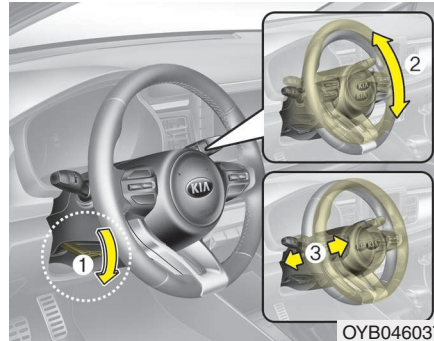
Coluna da direção telescópica com ajuste da inclinação (se instalado)

A coluna da direção telescópica com ajuste da inclinação permite-lhe ajustar o volante antes de iniciar a condução. Também pode levantar a coluna para ter mais espaço para as pernas quando entra e sai do veículo.

O volante deve ser posicionado de modo a assegurar o conforto da condução e a permitir-lhe ver as luzes de aviso e indicadores do painel de instrumentos.

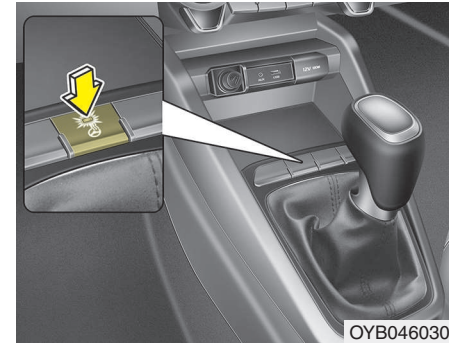
AVISO

- **Nunca regule o ângulo do volante durante a condução. Pode perder o controlo da direcção e provocar lesões pessoais graves ou acidentes.**
- **Depois de o regular, carregue no volante para cima e para baixo para ter a certeza de que encaixou correctamente.**



Para alterar o ângulo do volante, puxe a alavanca de bloqueio para baixo (1), ajuste o volante no ângulo (2) e altura desejados (3, se instalado), e depois puxe para cima a alavanca de bloqueio para fixar a posição do volante. Lembre-se de regular o volante para a posição pretendida antes de conduzir.

Volante com aquecimento (se instalado)



Com o interruptor da ignição na posição ON, pressione o botão de aquecimento do volante para ligar.

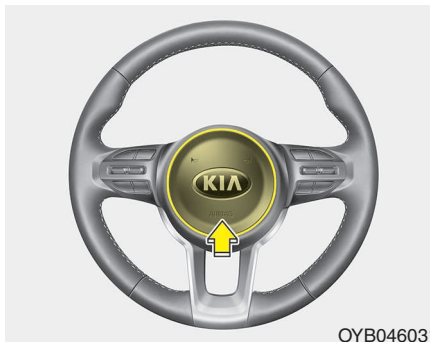
A luz indicadora do botão acende-se. Para desligar, volte a carregar no botão. A luz indicadora apaga-se.

O sistema de aquecimento do volante desliga-se automaticamente cerca de 30 minutos depois de ter sido ligado. Se desligar a ignição nos 30 minutos após premir o botão de aquecimento do volante, o aquecimento irá desligar-se na próxima vez que colocar a ignição na posição ON (ligado).

⚠ ATENÇÃO

- *Não instale nenhum tipo de cobertura no volante, a fim de não danificar o respectivo sistema de aquecimento.*
- *Quando limpar o volante equipado com sistema de aquecimento, não use um dissolvente orgânico como por exemplo diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer poderá danificar a superfície do volante.*
- *Se a superfície do volante for danificada por um objecto afiado, os componentes do sistema de aquecimento do volante também poderão ser afectados.*

Buzina



Para fazer soar a buzina, carregue no símbolo da buzina do volante. Experimente a buzina regularmente para ter a certeza de que está a funcionar devidamente.

*** INFORMAÇÃO**

Para fazer soar a buzina, carregue na área indicada pelo símbolo da buzina do volante (ver ilustração). A buzina só soa se carregar nesta área.

⚠ ATENÇÃO

Não bata nem dê murros na buzina para a fazer soar. Não carregue na buzina com objectos afiados.

ESPELHOS

Espelho retrovisor interior

Regule o espelho retrovisor para centrar a visão através do vidro traseiro. Efectue a regulação antes de conduzir.

⚠ AVISO - Visibilidade traseira

Não coloque objectos no banco traseiro ou no espaço de carga que tapem a visão pelo vidro traseiro.

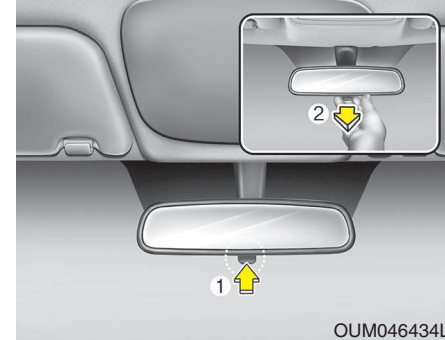
⚠ AVISO

Não regule o espelho retrovisor com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e sofrer um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

⚠ AVISO

Não modifique o espelho interior nem instale um espelho mais largo. Poderia provocar ferimentos em caso de acidente e insuflação do airbag.

Espelho retrovisor para condução diurna/nocturna (se instalado)



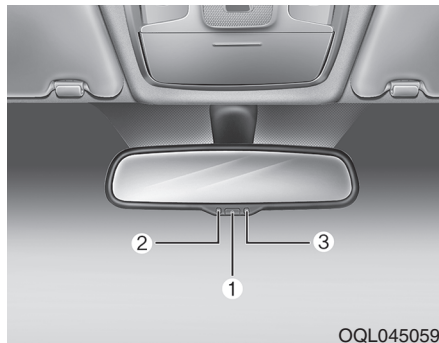
Faça este ajuste antes de iniciar a condução e com a alavanca dia/noite na posição de Dia (1).

Ao conduzir à noite, para reduzir o brilho proveniente dos faróis dos veículos que seguem atrás de si, puxe o manípulo da função diurna/nocturna na sua direcção (2).

Lembre-se que o espelho perde alguma nitidez da visão traseira na posição de condução nocturna.

* (1): Dia (2): Noite

Espeelho cromado eléctrico (ECE) (se instalado)



OQL045059

Durante em a (se instalado) condução nocturna ou em condições de fraca luminosidade, o espelho retrovisor eléctrico controla automaticamente o brilho proveniente dos faróis do veículo que segue atrás de si. O sensor (3) colocado no espelho detecta o nível de luz à volta do veículo e, por meio de uma reacção química, controla automaticamente o brilho dos faróis dos veículos que seguem no seu encalço.

Se o motor estiver a trabalhar, o brilho é automaticamente controlado pelo sensor instalado no espelho retrovisor.

Se a alavanca das mudanças estiver na posição de marcha-atrás (R), o espelho é automaticamente regulado para a definição de maior claridade, para melhorar a visão do condutor para trás do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Para limpar o espelho, utilize um toalhete de papel ou um material semelhante humedecido com um produto limpa-vidros. Não pulverize este produto directamente no espelho. O líquido pode entrar para dentro da caixa do espelho.

Para comandar o espelho retrovisor eléctrico:

- O espelho assume a posição “ON” predefinida quando se liga a ignição.
- Carregue no botão “ON/OFF” (1) para desactivar a função de esbatimento automático do brilho. O indicador luminoso (2) do espelho apaga-se. Carregue no botão “ON/OFF” (1) para activar a função de esbatimento automático do brilho. O indicador luminoso (2) do espelho acende-se.

Espelhos retrovisores exteriores

Lembre-se de regular os ângulos dos espelhos antes de conduzir.

O veículo está equipado com dois espelhos retrovisores exteriores, um à esquerda e outro à direita. Os espelhos podem ser regulados à distância, com o botão de comando à distância. Os espelhos podem ser recolhidos para não sofrerem danos numa estação de lavagem automática ou ao passar numa rua estreita.

AVISO - Espelhos retrovisores

- O espelho retrovisor exterior direito é convexo. Em certos países, o espelho retrovisor exterior esquerdo também o é. Os objectos vistos neste tipo de espelho estão mais perto do que parece.
- Utilize o espelho retrovisor interior ou a sua própria vista para determinar a distância real dos veículos precedentes ao mudar de faixa.

ATENÇÃO

Não raspe gelo do espelho, pois pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo limitar os movimentos do espelho, não force o espelho para regular a sua posição. Remova o gelo com um pulverizador descongelante ou uma esponja ou pano macio embebido(o) em água quente.

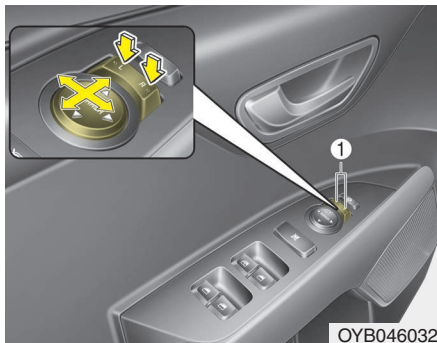
ATENÇÃO

Se o espelho ficar bloqueado por causa do gelo, não o regule à força. Utilize um pulverizador descongelante aprovado (não o anticongelante do radiador) para libertar o mecanismo congelado ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.

AVISO

Não regule nem recolha os espelhos retrovisores exteriores com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de lesões graves, morte ou danos materiais.

Comando à distância



Tipo elétrico

O comando elétrico à distância dos espelhos permite-lhe regular a posição de ambos os espelhos retrovisores exteriores. Para ajustar a posição dos espelhos retrovisores, o interruptor da ignição deve estar na posição ACC.

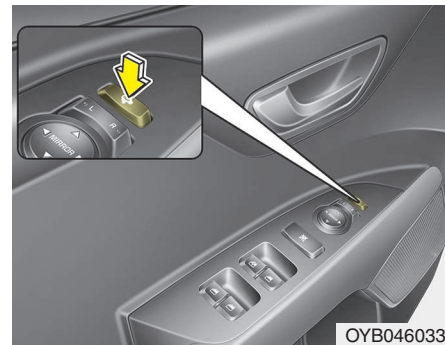
Para ajustar a posição de qualquer um dos espelhos, prima o botão R (direita) ou L (esquerda) (1), para selecionar o retrovisor direito ou esquerdo, e depois carregue no ponto correspondente (▲) do controlo de ajuste dos retrovisores para corrigir a posição do retrovisor selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Após o ajuste, pressione o botão R (direita) ou L (esquerda) novamente para impedir o ajuste accidental.

⚠ ATENÇÃO

- *Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos máximos de regulação, mas o motor eléctrico continua a funcionar enquanto carregar no botão. Não carregue demasiado no botão do comando. Pode danificar o motor eléctrico.*
- *Não tente regular manualmente um espelho retrovisor exterior. Pode danificar-lhe as peças.*

Recolher os espelhos retrovisores exteriores



Tipo elétrico (se instalado)

Para recolher um espelho retrovisor exterior, prima o respetivo botão de comando.

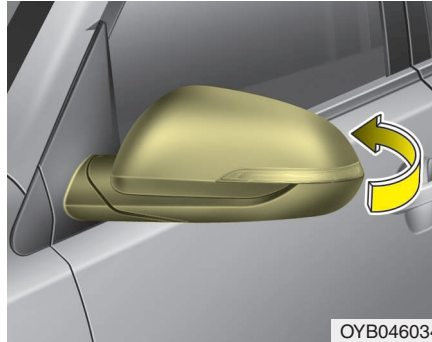
Para devolvê-lo à posição normal, prima novamente o botão.

⚠ ATENÇÃO

O espelho retrovisor exterior eléctrico permanece activo mesmo com o interruptor da ignição na posição "LOCK". No entanto, para prevenir a descarga desnecessária da bateria, se o motor estiver desligado, limite a regulação dos espelhos ao tempo necessário.

⚠ ATENÇÃO

No caso de um espelho retrovisor exterior eléctrico, não o recolha manualmente. Pode provocar uma avaria no motor eléctrico.



Espelhos manuais

Para recolher um espelho retrovisor exterior, agarre na caixa do espelho e dobre-a na direcção da traseira do veículo.

COMBINADO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



1. Conta-rotações
2. Velocímetro
3. Indicador da temperatura do fluido de refrigeração do motor
4. Indicador do nível de combustível
5. Luzes de aviso e indicadores luminosos
6. Ecrã LCD

■ Tipo B



- * O combinado de instrumentos do veículo pode diferir da imagem.
Para mais informações, consulte o capítulo "Indicadores" nas páginas que se seguem.

OYB046100/OYB046101

■ Tipo C



1. Conta-rotações
2. Velocímetro
3. Indicador da temperatura do fluido de refrigeração do motor
4. Indicador do nível de combustível
5. Luzes de aviso e indicadores luminosos
6. Ecrã LCD

■ Tipo D

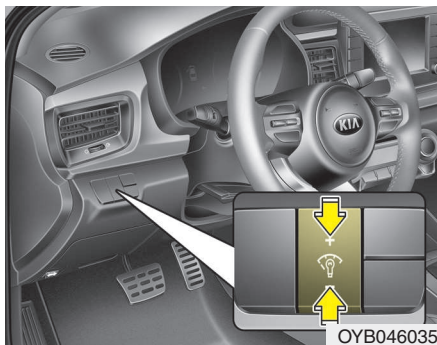


- * O combinado de instrumentos do veículo pode diferir da imagem.
Para mais informações, consulte o capítulo "Indicadores" nas páginas que se seguem.

OYB046102/OYB046103

Controlo do Combinado de Instrumentos

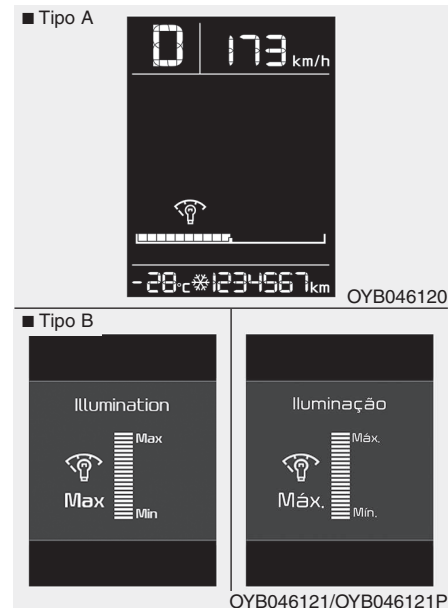
Ajuste da Iluminação do Combinado de Instrumentos (se instalado)



AVISO

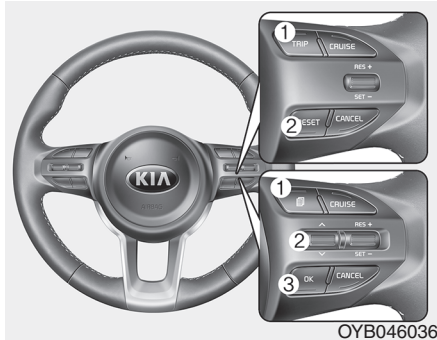
Nunca faça qualquer ajuste no painel de instrumentos com o veículo em andamento. Pode perder o controlo do mesmo e sofrer um acidente eventualmente com danos materiais, ferimentos graves ou mesmo conduzir à morte dos ocupantes.

A luminosidade do painel de instrumentos pode ser regulada carregando no respetivo botão de controlo ("+" ou "-") com o interruptor da ignição ou o botão Start/Stop na posição ON, ou com as luzes dos farolins de retaguarda ligadas.



- Se mantiver a pressão sobre o botão de controlo da iluminação ("+" ou "-"), o nível de luminosidade muda de forma contínua.
- Quando a luminosidade atinge o nível máximo ou mínimo, ouve-se um sinal de alarme.

Controlo do ecrã LCD



OYB046036

Os LCD Window modes (modos do ecrã LCD) podem ser alterados por intermédio dos diferentes botões de comando existentes no volante.

- Tipo A

- (1) TRIP: botão TRIP (Viagem) para alterar os modos de exibição de informações.
- (2) RESET: botão RESET (Reiniciar) para reprogramar o item selecionado.

- Tipo B

- (1) : botão MODE para alterar os MODOS LCD
- (2) : interruptor de deslização MOVE para selecionar os itens
- (3) OK: botão SET/RESET para definir ou redefinir os itens

* Para os LCD modes (modos LCD), consulte o "Ecrã LCD" neste capítulo.

Mostradores

Velocímetro

■ Tipo A (km/h)



OYB046104

■ Tipo B (MPH, km/h)



OYB046105

O velocímetro indica a velocidade do veículo e pode ser calibrado em milhas por hora (mph) e/ou quilómetros por hora (km/h).

Taquímetro

■ Tipo A



OYB046106

■ Tipo B



OYB046107

O taquímetro (ou conta-rotações) indica o valor aproximado de rotações do motor por minuto (rpm).

Use o taquímetro para seleccionar os pontos corretos para passagem das mudanças e para evitar arrastar as mudanças ou acelerar excessivamente o motor.

⚠ ATENÇÃO

Não opere o motor na FAIXA VERMELHA do taquímetro, se o fizer poderá provocar danos graves do motor.

Indicador da Temperatura do Fluido do Motor

■ Tipo A (Exceto Europa)



OYB046110

■ Tipo B (Europa)



OYB046111

Este mostrador indica a temperatura do fluido de refrigeração do motor quando o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor se encontram na posição ON.

⚠️ ATENÇÃO

Se a agulha do indicador avançar para além da área normal em direção à posição "130 ou H", isso indica sobreaquecimento, situação que poderá danificar o motor.

Não continue a conduzir com o motor sobreaquecido. Se o motor do seu veículo aquecer excessivamente, consulte "Se o motor sobreaquecer" no capítulo 7.

⚠️ AVISO

Nunca retire a tampa do radiador com o motor a quente. O fluido do motor está sob pressão e pode causar queimaduras graves. Deixe o motor arrefecer antes de deitar mais líquido no depósito.

Indicador do Nível de Combustível



Este mostrador indica a quantidade aproximada de combustível remanescente no depósito de combustível.

*** INFORMAÇÃO**

- Mais informações sobre a capacidade do depósito de combustível no capítulo 9.
- Este indicador é complementado por uma luz avisadora de nível insuficiente de combustível, que se acende quando o depósito de combustível está quase vazio.
- Nos planos inclinados ou nas curvas, a agulha do indicador do nível de combustível pode flutuar ou a luz avisadora pode acender-se precocemente devido ao movimento do combustível no interior do depósito.

AVISO - Indicador do nível de combustível

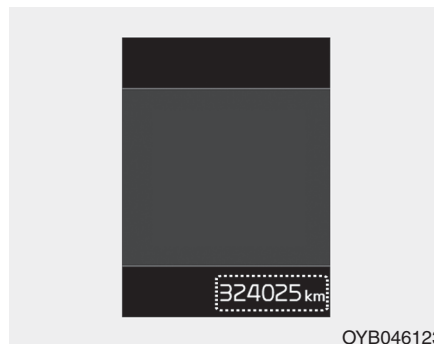
Se deixar esgotar o combustível poderá pôr em risco a segurança dos ocupantes do seu veículo.

Deve parar e abastecer o depósito assim que a luz avisadora se acender ou quando o indicador do nível de combustível se aproximar do nível "0 ou E (Vazio)".

ATENÇÃO

Evite conduzir com um nível extremamente reduzido de combustível, pois esta situação pode provocar falhas de ignição do motor que poderão danificar o conversor catalítico.

Odômetro

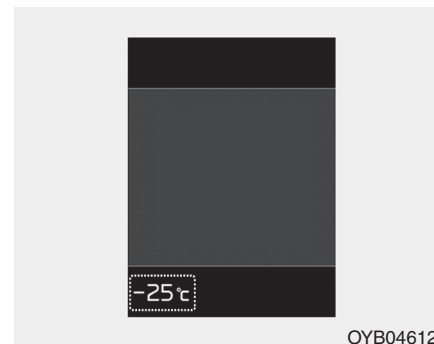


OYB046123

O odômetro indica a distância total percorrida pelo veículo e deve ser usado para determinar quando devem ser realizadas as revisões periódicas.

- Alcance do odômetro : 0 ~ 1.599.999 Km ou 999.999 milhas.

Indicador da Temperatura Exterior



OYB046124

Este mostrador indica a temperatura atual do ar exterior com um intervalo de 1°C (1°F).

- Alcance do indicador de temperatura :

- Tipo A : - 40°C ~ 85°C
(- 40°F ~ 199°F)

- Tipo B : - 40°C ~ 85°C
(- 40°F ~ 211°F)

A temperatura exterior indicada no mostrador não muda imediatamente como num termómetro comum para não provocar uma eventual desatenção do condutor.

Para alterar a unidade de temperatura (de °C para °F ou de °F para °C)

- Painel do tipo A, B

Prima o botão TRIP durante 5 segundos ou mais.

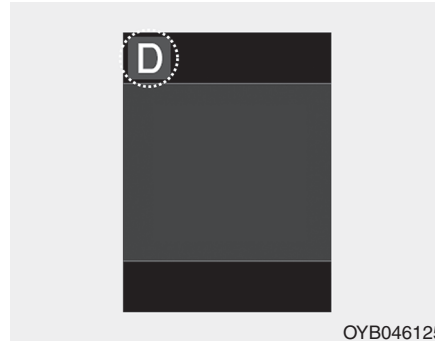
- Painel do tipo C, D

A unidade de temperatura pode ser alterada no modo "User Settings" (Definições do utilizador) do ecrã LCD.

* Para mais informações, consulte "Ecrãs LCD", neste capítulo.

Indicador da Mudança do Transeixo

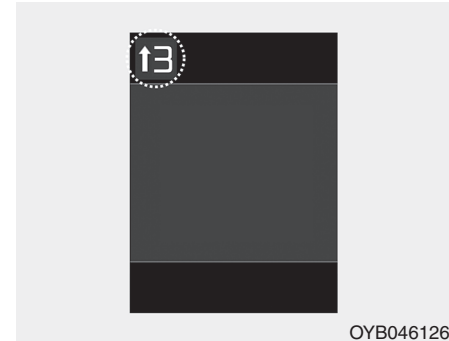
Luz Indicadora da Mudança do Transeixo Automático (se instalado)



OYB046125

Este mostrador indica a posição da alavanca das mudanças do transeixo automático.

- Park (Estacionamento) : P
- Reverse (Marcha-atrás): R
- Neutral (Ponto morto) : N
- Drive (Condução): D
- Modo Sport : 1, 2, 3, 4



OYB046126

Luz indicadora da mudança de caixa automática no modo Sport (se instalado)

No modo desportivo, este indicador informa a velocidade recomendada para conduzir com economia de combustível.

- Passagem para uma mudança superior : ▲2, ▲3, ▲4

Por exemplo

▲↗ : Indica que é desejável engrenar a terceira velocidade (no momento a alavanca das velocidades encontra-se em 2ª ou 1ª velocidade).

Quando o sistema não está a funcionar corretamente, o indicador não é visualizado.

Luz Indicadora da Mudança do Transeixo Manual (se instalado)



Este mostrador indica ao condutor a mudança mais adequada para reduzir o consumo de combustível.

- Para caixa de cinco velocidades
 - Velocidade acima: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5
 - Velocidade abaixo: ▼3, ▼4
- Para caixa de seis velocidades
 - Velocidade acima : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Velocidade abaixo : ▼3, ▼4, ▼5

Por exemplo

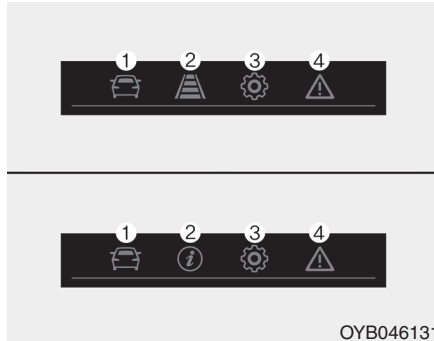
▲↗ : Indica que é desejável engrenar a terceira velocidade (no momento a alavanca das velocidades encontra-se em 2ª ou 1ª velocidade).

▼↗ : Indica que é desejável reduzir para a terceira velocidade (no momento a alavanca das mudanças encontra-se em 4ª, 5ª ou 6ª velocidade).

Quando o sistema não está a funcionar corretamente, o indicador não é visualizado.

ECRÃS LCD (SE INSTALADO)

Visão geral



Os ecrãs LCD mostram as seguintes informações aos condutores.

- Trip information (Informações da viagem)
- Modos do LCD
- Mensagens de aviso

Trip information (Trip computer) [Informações de viagem (computador de bordo)]

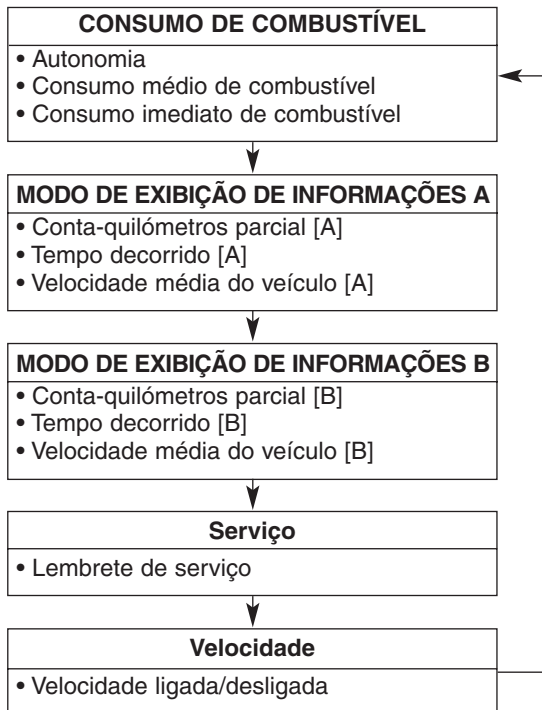
O computador de bordo é um sistema de informações ao condutor controlado por um microprocessador que exibe informações relacionadas com a condução.

* INFORMAÇÃO

Algumas das informações armazenadas no computador de bordo (por exemplo, a Velocidade média do veículo) são repostas a 0 se a bateria for desligada.

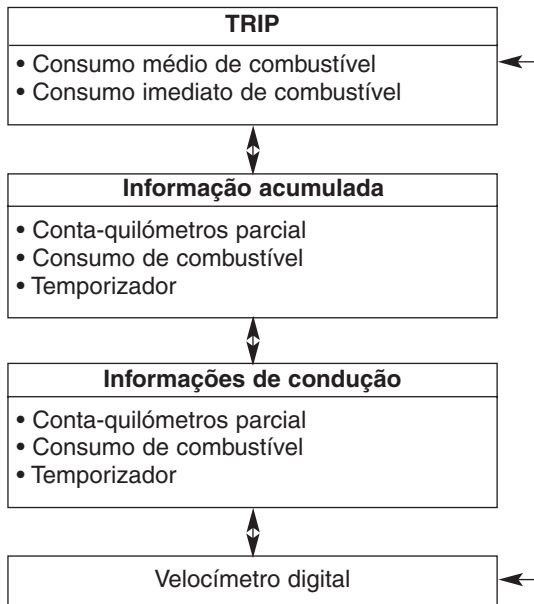
Modos de exibição de informações

- Para painel do tipo A ou B



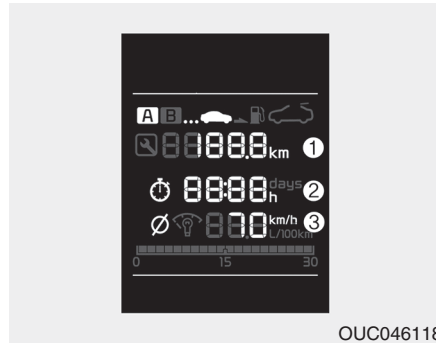
Para alterar o modo do conta-quilómetros parcial, prima o botão TRIP (Viagem).

- Para painel do tipo C ou D.



Para alterar o modo de exibição de informações, ande com o interruptor de percurso MOVE (Mover) (\wedge/\vee) no modo de computador de bordo.

**Exibição de informações A/B
(para painel do tipo A)**



Conta-quilómetros parcial (1)

- O conta-quilómetros parcial indica a distância total percorrida desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de distância: 0 a 1599 999 km
- Para reiniciar o conta-quilómetros parcial, prima o botão RESET (Reiniciar) no volante durante mais de um segundo quando o conta-quilómetros parcial for apresentado.

Tempo decorrido (2)

- O tempo decorrido é o tempo de condução total desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de tempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Para reiniciar a contagem do tempo decorrido, prima o botão RESET (Reiniciar) no volante durante mais de um segundo quando o tempo decorrido for exibido.

*** INFORMAÇÃO**

Mesmo que o veículo não esteja em movimento, a contagem do tempo decorrido mantém-se enquanto o motor estiver ligado.

Velocidade média do veículo (3)

- A velocidade média do veículo é calculada com base na distância total percorrida e no tempo de condução desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de velocidade: 0 a 254 km/h
- Para reiniciar o cálculo da velocidade média do veículo, prima o botão RESET (Reiniciar) no volante durante mais de um segundo quando a velocidade média do veículo for exibida.

*** INFORMAÇÃO**

- A velocidade média do veículo não é exibida quando a distância percorrida é inferior a 50 metros ou o tempo de condução é inferior a 10 segundos desde que o interruptor da ignição foi colocado na posição ON.
- Mesmo que o veículo não esteja em movimento, o cálculo da velocidade média mantém-se enquanto o motor estiver ligado.

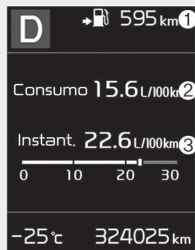
Consumo de combustível

■ Tipo A



OYB046128

■ Tipo B



OYB046127/OYB046127P

Autonomia (1)

- A autonomia é a distância calculada que o veículo deverá conseguir percorrer com o combustível que lhe resta.
 - Intervalo de distância: 1 a 9999,9 km.
- Se a distância calculada for inferior a 1 km, o computador de bordo exibe "---" como autonomia.

* INFORMAÇÃO

- Se o veículo não se encontrar estacionado num plano horizontal, ou se a corrente da bateria tiver sido interrompida, a função de "Autonomia" pode não funcionar corretamente.
- A distância indicada como autonomia pode diferir da distância real que o veículo pode ainda percorrer, uma vez que se trata de uma estimativa da distância de condução ainda disponível.
- O computador de bordo pode não registar a existência de combustível adicional se forem acrescentados ao depósito menos de 6 litros.
- O consumo de combustível e a autonomia podem variar significativamente em função das condições de rodagem, estilos de condução e estado do veículo.

Consumo médio de combustível (2)

- O consumo médio do combustível é calculado com base na distância total percorrida e no consumo de combustível desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de economia de combustível: 0 a 99,9 km/L, L/100 km ou MPG
- O cálculo do consumo médio de combustível pode ser reiniciado tanto manualmente como automaticamente.

Reinício manual

Para reiniciar o cálculo do consumo médio de combustível manualmente, prima os botões RESET (Reiniciar) (para o painel do tipo A,B), OK (para o painel do tipo C, D) (reiniciar) no volante durante mais de um segundo quando a velocidade média do veículo for apresentada.

Reinício automático (para painel do tipo C, D)

Para reiniciar o cálculo do consumo médio de combustível automaticamente após o reabastecimento, selecione o modo "Fuel economy auto reset" (reinício automático da economia de combustível) no menu User Setting (definições do utilizador) nos ecrãs LCD (consulte "Ecrãs LCD").

- OFF (Desligado) - Poderá ter de restaurar as definições manualmente através do botão RESET (Reiniciar).
- When driving (Ao conduzir) - O veículo passará automaticamente para as definições de origem 4 horas após a ignição ter sido desligada.
- When refueling (Ao reabastecer) - Após reabastecer com mais de 6 litros e de conduzir mais de 1 km/h, o veículo passará automaticamente para as definições de origem.

* INFORMAÇÃO

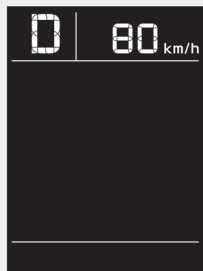
O consumo médio de combustível não é exibido (por uma questão de cálculo mais preciso) se o veículo não for conduzido durante mais de 10 segundos ou 50 metros desde o momento em que o interruptor da ignição ou o botão Engine Start/Stop (Ligar/desligar o motor) forem colocados na posição ON (Ligar).

Consumo imediato de combustível (3)

- Este modo exibe o consumo de combustível nos últimos segundos quando o veículo circula a mais de 10 km/h.
 - Intervalo de contagem (consumo de combustível):
0,0 a 30 km/L, L/100 km ou
0,0 a 50,0 MPG

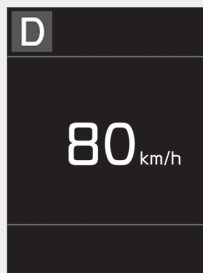
Velocímetro digital

■ Tipo A



OYB046130

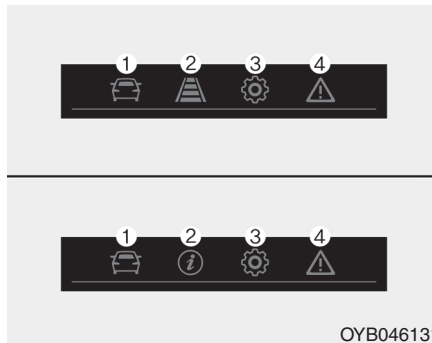
■ Tipo B



OYB046129

Este modo indica a velocidade atual do veículo.

Modos do ecrã LCD (para painel do tipo C, D)





(1) Modo de computador de bordo

Este modo exibe informações de condução, como conta-quilómetros parcial, economia de combustível, etc.

Para mais informações, consulte a secção "Computador de bordo", neste capítulo.

(2) Modo de assistência

-  : Este modo apresenta o estado do sistema de aviso de saída de faixa (LDWS) e o estado de pressão dos pneus.
-  : Este modo apresenta o estado de pressão dos pneus.

(3) Modo de definições do utilizador

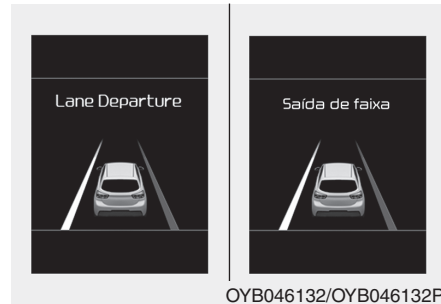
Neste modo, é possível alterar as definições das portas, lâmpadas, etc.

(4) Modo de aviso principal

Este modo informa sempre que existem mensagens de aviso de falha de TPMS, de pressão baixa (se instalado), de nível óleo do motor reduzido (se instalado) ou de falha do sistema de travagem autónoma de emergência (se instalado).

* Relativamente aos modos do ecrã LCD, consulte a secção "Controlo do ecrã LCD" neste capítulo.

Modo LDWS (se instalado)



Este modo apresenta o estado do sistema de aviso de saída de faixa (LDWS).

* Para obter mais informações, consulte "Sistema de aviso de saída de faixa (LDWS)" no capítulo 6.

Modo de serviço

Service in (Serviço dentro de)

Calcula e exibe a altura em que é necessário realizar uma operação de manutenção calendarizada (quilometragem ou dias).

Se a quilometragem ou tempo remanescentes alcançarem os 1500 km ou 30 dias, a mensagem "Service in" (Serviço dentro de) é apresentada durante vários segundos cada vez que se liga o interruptor da ignição ou o botão Engine Start/Stop (Ligar/desligar o motor) é colocado na posição ON (Ligar).

Service required (Serviço necessário)

Se o seu veículo não for submetido a uma operação de manutenção dentro do intervalo de serviço já assinalado, a mensagem "Service required" (Serviço necessário) é exibida durante vários segundos cada vez que o interruptor da ignição ou o botão Engine Start/Stop (Ligar/desligar o motor) é colocado na posição ON (Ligar).

Para recolocar o intervalo de serviço na quilometragem e dias anteriormente introduzidos:

- Prima o botão RESET (Reiniciar) durante mais de 1 segundo (para o painel do tipo A, B);
- Prima o botão OK durante mais de 1 segundo (para o painel do tipo C, D).

* INFORMAÇÃO

Se acontecer alguma das situações seguintes, a quilometragem e os dias poderão estar incorretos.

- Cabo da bateria desligado.
- Interruptor dos fusíveis desligado.
- Bateria descarregada.

Modo de definições do utilizador (para o painel do tipo C, D)

Neste modo, é possível alterar as definições das portas, lâmpadas, etc.

AVISO

Não ajuste as definições do utilizador enquanto conduz. Se o fizer, poderá perder o controlo da direção e provocar acidentes, dos quais poderão resultar ferimentos pessoais graves.

Assistência à condução (se instalado)

- **AEB (Travagem de emergência autónoma) (se instalado)** : se este item for marcado a função AEB é ativada.
 - ✧ Para mais informações, consulte "Travagem de emergência autónoma (AEB)" no capítulo 6.
- **FCW (Aviso de colisão frontal) (se instalado)** : escolha a sensibilidade do aviso de colisão frontal.
 - Late / Normal / Early (Tardio/Normal/Antecipado)
 - ✧ Para mais informações, consulte "Travagem de emergência autónoma (AEB)" no capítulo 6.

Door (porta)

- **Automatically Lock (Bloquear automaticamente)**
 - Off (desligado): o funcionamento automático de bloqueio das portas é desativado.
 - Enable on Speed (Ativar com a velocidade): todas as portas são automaticamente trancadas quando a velocidade do veículo ultrapassa os 15 km/h.
 - Enable on Shift (Ativado ao mudar de mudança): todas as portas serão trancadas automaticamente se a alavanca de mudança da caixa de velocidades for deslocada da posição P (estacionamento) para R (marcha-atrás), N (ponto-morto), ou D (condução).

- **Automatically Unlock (Desbloquear automaticamente)**

- Disable (Desativar): o funcionamento automático de desbloqueio das portas é cancelado.
- Vehicle Off/On, Key out (Chave da ignição retirada): todas as portas são automaticamente destrancadas quando a chave da ignição é retirada do interruptor e o botão Engine Start/Stop (Ligar/desligar o motor) o motor é colocado na posição OFF (Desligar).
- Driver Door Unlock (Destrancagem da porta do condutor): se a porta do condutor for destrancada, todas as portas são automaticamente destrancadas.
- On Shift to P (Ao mudar para P): todas as portas serão destrancadas automaticamente se a alavanca de mudança da caixa de velocidades for deslocada para a posição P (estacionamento).

Lights (Luzes)

- **Indicador de mudança de direção de um toque**

- Off (Desligado): a função de indicador de mudança de direção de um toque é desativada.
- Pisca 3, 5, 7 vezes: os indicadores de mudança de direção piscam 3, 5 ou 7 vezes assim que for exercido um ligeiro toque na respetiva alavanca.

* Para mais informações, consulte a secção "Luzes", neste capítulo.

- **Head Lamp Delay (Prolongamento do acendimento dos faróis)**

- Se este item for marcado, a função de prolongamento do acendimento dos faróis entra em funcionamento.

Convenience (Comodidade)

- **Wiper/Light Display (Ecrã de limpa-para-brisas/luzes) (se instalado):** se este item for marcado, o Wiper/Light Display (ecrã de limpa-para-brisas/luzes) é ativado.

- **Gear Position Pop-up (Janela de posição de velocidades) (se instalado) :** se este item for marcado, o ecrã Gear Position Pop-up (janela de posição de velocidades) é ativado.

- **Auto rear wiper (reverse) (limpa-vidros traseiro automático (marcha-atrás)) (se instalado) :** se este item for ativado, o limpa-vidros traseiro será automaticamente ativado quando o limpa-vidros dianteiro estiver na posição ON (ligado) e a alavanca da caixa de velocidades estiver na posição R (marcha-atrás).

Intervalo de manutenção

- **Service Interval (Intervalo de manutenção)**
Para ativar ou desativar a função de intervalo de manutenção.
- **Adjust Interval (Intervalo de ajuste)**
Para ajustar o intervalo por quilometragem e período de tempo.
- **Reset (Reiniciar)**
Para reiniciar a função de intervalo de serviço.

Outras características

- **Fuel Economy Auto Reset (Reinício automático da economia de combustível)**
 - Off (Desligado): o consumo médio de combustível não é repostado a zero automaticamente quando reabastecer.
 - After Ignition (Após o arranque): o consumo médio de combustível é repostado a zero automaticamente sempre que passarem quatro horas após desligar o motor.
 - After Refueling (Após reabastecer): o consumo médio de combustível é repostado a zero automaticamente quando reabastecer.
- **Fuel Economy Unit (Unidade de economia de combustível)**
Para selecionar a unidade de economia de combustível (km/L ↔ L/100 km, Galões (Reino Unido) ↔ Galões (EUA)).
- **Temperature Unit (Unidade de temperatura)**
Para selecionar a unidade de temperatura (°C, °F).

Language (Idioma)

Escolha o idioma.

Reset (Reiniciar)

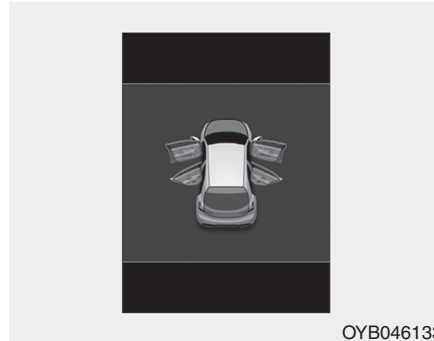
Pode reiniciar os menus no modo de definições do utilizador. Todos os menus no modo de definições do utilizador são inicializados, exceto o idioma e o intervalo de serviço.

Mensagens de aviso

As mensagens de aviso aparecem no LCD para avisar o condutor. Está localizado no centro do combinado de instrumentos.

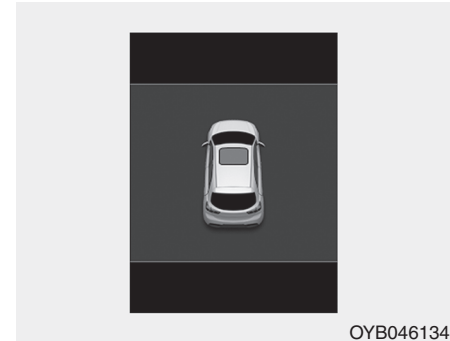
O aspeto das mensagens de aviso pode variar consoante o tipo de combinado de instrumentos e algumas podem até não ser apresentadas.

A mensagem de aviso é apresentada como um símbolo, símbolo e texto ou apenas texto.



Porta, capô, porta da bagageira aberta

- Este aviso indica que porta, capô ou porta da bagageira está aberta.



Teto de abrir aberto (se instalado)

- Este aviso é exibido se desligar o motor com o tejadilho aberto.

O motor sobreaqueceu

- Esta mensagem de aviso surge quando a temperatura do líquido de refrigeração do motor está acima dos 120 °C. Isto significa que o motor está sobreaquecido e pode estar avariado.
- *Se o seu veículo estiver sobreaquecido, consulte a secção "Sobreaquecimento" no capítulo 7.

Mudanças para P (com sistema Smart Key e transeixo automático)

- Esta mensagem de aviso acende-se se tentar desligar o motor sem ter colocado a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento).
- Neste caso o botão para ligar/desligar o motor assume a posição ACC (se carregar novamente no botão para ligar/desligar o motor, este retoma a posição ON).

Bateria Chave fraca

(com sistema Smart Key)

- Esta mensagem de aviso acende-se quando a bateria do sistema smart key está descarregada e o botão para ligar/desligar o motor muda para a posição OFF.

Premir botão START ao virar volante

(com sistema Smart Key)

- Esta mensagem de aviso acende-se se o volante não desbloquear normalmente quando se carrega no botão para ligar/desligar o motor.
- Neste caso deve carregar no botão para ligar/desligar o motor enquanto roda o volante para a direita e para a esquerda.

Volante desbloqueado

(com sistema Smart Key)

- Esta mensagem de aviso acende-se se o volante não ficar bloqueado, quando o botão para ligar/desligar o motor muda para a posição OFF.

Ver Sistema de Bloqueio de Volante

(com sistema Smart Key)

- Esta mensagem de aviso acende-se se o volante não bloquear normalmente quando o botão para ligar/desligar o motor muda para a posição OFF.

Premir pedal travão para ligar motor (com sistema Smart Key e transeixo automático)

- Esta mensagem de aviso acende-se se o botão para ligar/desligar o motor mudar para a posição ACC duas vezes ao premir o botão repetidamente sem carregar no pedal do travão.
- Significa que deve pressionar o pedal do travão para o motor trabalhar.

Premir embraiagem para ligar motor (com sistema Smart Key e transeixo manual)

- Esta mensagem de aviso acende-se se o botão para ligar/desligar o motor mudar para a posição ACC duas vezes ao carregar no botão repetidamente sem pressionar o pedal da embraiagem.
- Neste caso deve premir o pedal da embraiagem para o motor trabalhar.

Chave for a do veículo (com sistema Smart Key)

- Esta mensagem de aviso acende-se se a smart key não estiver no interior do veículo quando carregar no botão para ligar/desligar o motor.
- Significa que deve ter sempre consigo a smart key.

Chave não detetada (com sistema Smart Key)

- Esta mensagem de aviso acende-se se a smart key não for detetada quando carregar no botão para ligar/desligar o motor.

Voltar a premir (com sistema Smart Key)

- Esta mensagem de aviso acende-se se não conseguir usar o botão para ligar/desligar o motor devido a existir um problema com o sistema do botão para ligar/desligar o motor.
- Significa que pode ligar o motor premindo novamente o botão para ligar/desligar o motor.
- Se o aviso surgir sempre que carregar no botão para ligar/desligar o motor, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia, para que o problema possa ser resolvido.

Premir botão START com chave (com sistema Smart Key)

- Esta mensagem de aviso acende-se se carregar no botão para ligar/desligar o motor ao mesmo tempo que está iluminada a mensagem "Chave não detetada".
- Neste caso a luz indicadora do imobilizador começa a piscar.

Verificar fusível BRAKE SWITCH (com sistema Smart Key e transeixo automático)

- Esta mensagem de aviso acende-se se o fusível do interruptor dos travões estiver desligado.
- Significa que deve substituir o fusível por um novo. Se tal não for possível, é possível ligar o motor, bastando para tal premir o botão para ligar/desligar o motor na posição ACC durante 10 segundos.

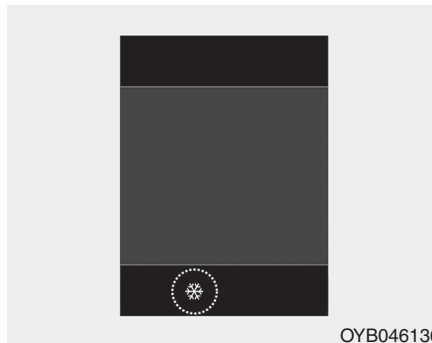
*Mudanças para P ou N para ligar motor
(com sistema Smart Key e transeixo
automático)*

- Esta mensagem de aviso acende-se se tentar ligar o motor sem antes ter colocado a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento) ou N (Ponto morto).

* INFORMAÇÃO

É possível ligar o motor com a alavanca das mudanças na posição N (Ponto morto). Mas, por uma questão de segurança, recomendamos que ligue sempre o motor com a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento).

**Luz Avisadora de Gelo na Estrada
(se instalado)**



Esta luz avisadora alerta o condutor para a possibilidade de haver gelo na estrada. Quando ocorrem as condições a seguir indicadas, a luz avisadora (incluindo o nível de temperatura exterior) pisca 5 vezes e depois permanece iluminada, e o sinal sonoro soa uma vez.

- A temperatura indicada no nível de temperatura exterior é inferior a 4°C (40°F) aproximadamente.

* INFORMAÇÃO

Se a luz avisadora de gelo na estrada se acender durante a condução, deverá conduzir com mais cuidado e redobrar a segurança, evitando velocidades excessivas, acelerações rápidas, travagens bruscas ou viragens abruptas, etc.

LUZES AVISADORAS E INDICADORAS

Luzes Avisadoras

* INFORMAÇÃO - Luzes avisadoras

Depois de ligar o motor verifique se todas as luzes avisadoras estão apagadas. Se alguma luz avisadora permanecer acesa isso significa que está perante uma situação que requer a sua atenção.

Luz Avisadora do Airbag



Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Ilumina-se durante aproximadamente 6 segundos e depois apaga-se.
- Quando ocorre uma avaria do sistema SRS.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Avisadora do Cinto de Segurança



Esta luz avisadora informa o condutor que o cinto de segurança não foi colocado.

* Para mais informações, consulte "Cintos de Segurança" no capítulo 3.

Luz Avisadora do Travão de Estacionamento & Fluido dos Travões



Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos
 - Permanece acesa se o travão de estacionamento continuar ativado.
- Quando se aplica o travão de estacionamento.
- Quando o depósito apresenta um nível reduzido de fluido dos travões.
 - Se a luz avisadora se acender depois de soltar o travão de estacionamento, isso significa que o nível do fluido de travões está demasiado baixo.

Se o nível do fluido de travões estiver demasiado baixo:

1. Conduza cuidadosamente até o local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Com o motor parado, verifique imediatamente o nível do fluido dos travões e acrescente a quantidade necessária (Para mais informações, consulte "Fluido dos Travões" no capítulo 8). Depois verifique todos os componentes dos travões para detetar se há alguma fuga do líquido. Se encontrar alguma fuga no sistema de travões, se a luz avisadora permanecer acesa, ou se os travões não funcionarem devidamente, não conduza o veículo.

Neste caso recomendamos que o veículo seja rebocado até um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Sistema de travagem com circuito de diagonal dupla

O seu automóvel está equipado com um sistema de travagem de circuito de diagonal dupla. Isto significa que mesmo que um dos dois circuitos falhe, há sempre duas rodas que continuam a travar.

Com apenas um dos dois circuitos a funcionar, o curso do pedal é maior do que o normal, pelo que é necessário aplicar uma maior pressão sobre o pedal do travão para conseguir imobilizar o veículo.

Além disso, quando só está a funcionar uma parte do sistema de travagem, o veículo necessita de uma distância de travagem maior para parar.

Se os travões falharem durante a condução, reduza as mudanças para aumentar o efeito de travagem do motor e pare o veículo assim que o possa fazer com segurança.

⚠ AVISO - Luz Avisadora do Travão de Estacionamento & Fluido dos Travões

É perigoso conduzir o veículo se uma luz avisadora continuar acesa. Se a Luz Avisadora do Travão de Estacionamento & Fluido dos Travões se acender depois de ter soltado o travão de estacionamento, isso indica que o nível do fluido de travões é demasiado baixo.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Avisadora do Sistema Anti Bloqueio dos Travões (ABS)



Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando ocorre uma avaria do sistema ABS (O sistema de travagem normal continua operacional mesmo sem o auxílio do sistema anti bloqueio dos travões).

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Avisadora do Sistema de Distribuição Eletrónica da Força de Travagem (EBD)



Estas duas luzes avisadoras acendem-se ao mesmo tempo durante a condução:

- Se ocorrer uma falha eventual no funcionamento normal do ABS e do sistema convencional de travagem. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

⚠ AVISO - Luz Avisadora do Sistema de Distribuição Eletrônica da Força de Travagem (EBD)

Quando as luzes avisadoras do ABS e do Travão de Estacionamento & Fluido dos Travões estão acesas, o sistema de travagem não está a funcionar normalmente, pelo que poderá encontrar-se numa situação inesperada e perigosa se tiver que travar de repente.

Neste caso evite altas velocidades e travagens bruscas.

Recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

*** INFORMAÇÃO - Luz Avisadora do Sistema de Distribuição Eletrônica da Força de Travagem (EBD)**

Quando a luz avisadora do ABS ou as luzes avisadoras do ABS e do Travão de Estacionamento & Fluido dos Travões estão acesas, o velocímetro, o odómetro ou o conta-quilómetros podem deixar de funcionar. Além disso, a luz avisadora do EPS também se pode acender e o esforço da direção pode aumentar ou diminuir.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

Luz Avisadora da Direção Assistida Eletrônica (EPS) (se instalado)



Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Esta luz indicadora acende-se depois de se ter rodado a chave da ignição para a posição ON apagando-se a seguir passados 3 segundos aproximadamente.
- Quando ocorre uma avaria do EPS. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Indicadora de Avaria (MIL)



Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Permanece acesa até se ligar o motor.
- Quando ocorre uma Avaria do sistema de controlo das emissões. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

⚠️ ATENÇÃO - Luz Indicadora de Avaria (MIL)

Se conduzir com a luz indicadora de Avaria (MIL) acesa poderá danificar os sistemas de controlo das emissões e afetar o desempenho do veículo e/ou o consumo de combustível.

⚠️ ATENÇÃO - Motor a Gasolina

Se a luz indicadora de Avaria (MIL) se iluminar, é possível que se verifiquem danos no conversor catalítico que poderão resultar na perda de potência do motor.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

⚠️ ATENÇÃO - Motor Diesel

Se a luz indicadora de Avaria (MIL) começar a piscar, isso significa que ocorreu algum erro relacionado com o ajuste da quantidade de injeção o que pode provocar perda de potência do motor, ruídos de combustão e agravamento das emissões.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o sistema possa ser verificado o mais depressa possível.

Luz Avisadora do Sistema de Carregamento



Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Permanece acesa até se ligar o motor.
- Quando se verifica uma avaria com o alternador ou com o sistema elétrico de carregamento.

Se ocorrer uma avaria do alternador ou do sistema elétrico de carregamento:

1. Conduza cuidadosamente até o local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Desligue o motor e verifique se a correia de transmissão do alternador está solta ou partida.

Se a correia estiver devidamente colocada, então pode existir um problema com o sistema elétrico de carregamento.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.

Luz Avisadora da Pressão do Óleo do Motor



Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Permanece acesa até se ligar o motor.
- Quando a pressão do óleo do motor é insuficiente.

Se a pressão do óleo do motor for insuficiente:

1. Conduza cuidadosamente até o local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor for insuficiente, acrescente o óleo necessário (Para mais informações, consulte "Óleo do Motor" na secção 8).

Se a luz avisadora continuar acesa depois de ter acrescentado óleo ou se não tiver óleo disponível para o fazer, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido o mais depressa possível.



ATENÇÃO - Luz Avisadora da Pressão do Óleo do Motor

- ***Se não parar o motor imediatamente assim que se acende a luz avisadora da Pressão do Óleo do Motor, o motor poderá ficar gravemente danificado.***
- ***Se a luz avisadora permanecer acesa com o motor a trabalhar, isso significa que o motor pode ter sofrido danos ou falhas de funcionamento graves. Neste caso,***
 - 1. Estacione o veículo assim que o poder fazer com segurança.***
 - 2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo. Se o nível estiver abaixo do indicado, reponha a quantidade necessária de óleo.***
 - 3. Volte a ligar o motor. Se a luz avisadora permanecer acesa depois de ter ligado o motor, desligue-o imediatamente. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.***

Luz Indicadora do Nível do Óleo do Motor (se instalado)



A luz de aviso do nível do óleo do motor acende-se quando é necessário verificar o mesmo.

Quando esta luz aparecer, o condutor deve verificar o nível do óleo do motor logo que possível, e acrescentar tanto óleo do motor quanto necessário.

Verta cuidadosamente o óleo recomendado para o depósito, através de um funil (capacidade de reabastecimento de óleo: aproximadamente 0,6 l ~1,0 l)

Use apenas o óleo do motor especificado (consulte "Lubrificantes e capacidades recomendados" no capítulo 9).

Não encha demasiado o depósito de óleo do motor. Este não deve ultrapassar a marca "F" na respetiva vareta de verificação.

* INFORMAÇÃO

- Se viajar aproximadamente 50 km depois de adicionar o óleo do motor, a luz de aviso irá desligar-se.
- Execute um ciclo da ignição de OFF (desligado) para ON (ligado) 3 vezes no espaço de 10 segundos e a luz de aviso desliga-se de imediato. No entanto, quando desliga a luz de aviso sem adicionar o óleo do motor, a luz acende novamente após conduzir durante cerca de 50 km.

ATENÇÃO

Se a luz estiver constantemente a acender após ter adicionado óleo do motor e conduzido durante cerca de 50 km, recomendamos que mande inspecionar o veículo num concessionário Kia o mais rapidamente possível. Mesmo que esta luz não acenda depois de ligar o motor, deve verificar o óleo do motor e renová-lo periodicamente.

Luz Avisadora do Nível Reduzido de Combustível



Esta luz avisadora acende-se:

Quando o depósito de combustível está quase vazio.

Se o depósito de combustível estiver quase vazio:

Abasteça o depósito o mais depressa possível.

ATENÇÃO - Nível Reduzido de Combustível

Se conduzir com a luz avisadora de Nível Reduzido de Combustível acesa ou com o nível de combustível abaixo de "0 ou E" poderá causar falhas de ignição do motor e danificar o conversor catalítico (se instalado).

Luz Avisadora de Pressão Insuficiente dos Pneus (se instalado)



Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando um ou mais pneus apresentam uma perda significativa de pressão (A localização dos pneus com perda de pressão é visualizada no visor LCD).

* Para mais informações, consulte "Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)" no capítulo 7.

Esta luz avisadora permanece acesa depois de piscar durante cerca de 60 segundos ou continua a piscar repetidamente a intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Quando se verifica uma avaria do TPMS.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

- * Para mais informações, consulte "Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)" no capítulo 7.

AVISO - Estacionamento Seguro

- O sistema TPMS não o pode avisar se os pneus sofrerem danos graves e repentinos causados por fatores externos.
- Se notar alguma instabilidade do veículo, retire imediatamente o pé do acelerador, aplique levemente uma pressão gradual sobre o travão e, lentamente, dirija-se para um local seguro fora da estrada.

Luz Avisadora do Filtro de Combustível (Motor Diesel)



Esta luz avisadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando há água acumulada dentro do filtro de combustível.
Neste caso retire a água do filtro de combustível.

- * Para mais informações, consulte "Filtro de Combustível" no capítulo 8.

ATENÇÃO - Luz Avisadora do Filtro de Combustível

- Quando a luz avisadora do Filtro de Combustível se acende, a potência do motor (velocidade do veículo & ralenti) pode diminuir.
- Se continuar a conduzir com a luz avisadora acesa, algumas peças do motor (injetor, common rail, bomba de combustível de alta pressão) poderão ser danificadas. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz avisadora do sistema de travagem autónoma de emergência (AEB) (se instalado)



Esta luz avisadora acende-se:

- Quando o sistema AEB tem uma falha de funcionamento.

Neste caso, recomendamos que o veículo seja examinado por um concessionário Kia.

Luz Avisadora de Excesso de Velocidade (se instalado)

**120
km/h**

Esta luz avisadora começa a piscar:

- Se conduzir a mais de 120 km/h.
 - O objetivo consiste em impedi-lo de conduzir em excesso de velocidade.
 - Além disso, o sinal sonoro de excesso de velocidade também se faz ouvir durante cerca de 5 segundos.

Luz de aviso do modo de aviso principal



Esta luz indicadora acende:

- Esta luz de aviso informa o condutor nas seguintes situações:
 - Falha de TPMS, de pressão baixa (se instalado)
 - Nível óleo do motor reduzido (se instalado)
 - Falha do sistema de travagem autónoma de emergência (se instalado)

Se a situação que gerou o aviso for resolvida, a luz de aviso do modo de aviso principal apaga-se.

Luz avisadora do sistema de escape (DPF) (motor diesel)



Esta luz avisadora ilumina-se

- Quando ocorre uma avaria do sistema do filtro de partículas diesel (DPF).
- Quando esta luz avisadora se acender, para a apagar será necessário conduzir o veículo
 - A mais de 60 km/h (37 mph), ou
 - Numa mudança superior à 2ª velocidade e numa faixa de rotações entre 1.500 ~ 2.000 rpm durante um certo período de tempo (cerca de 25 minutos)

Se, apesar deste procedimento, a luz avisadora DPF continuar a piscar (nesta altura surge uma mensagem de aviso no LCD), recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

⚠ ATENÇÃO - Motor diesel com DPF (se instalado)

Se continuar a conduzir durante muito tempo com a luz avisadora do DPF a piscar de forma intermitente, poderá causar danos ao sistema DPF e agravar o nível de consumo.

Luz de aviso de porta entreaberta (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

Quando uma porta não está bem fechada.

Luz de aviso de porta da bagageira aberta (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

Quando a bagageira não está bem fechada.

Luz de aviso do líquido de limpeza (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

- Quando o nível do líquido de limpeza no depósito está baixo.
Neste caso, é necessário reabastecer o depósito do líquido de limpeza.

Luzes Indicadoras

Controlo de estabilidade electrónico (ESC) (se instalado)



Esta luz indicadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando se verifica uma avaria do sistema ESC.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Esta luz indicadora começa a piscar:

Quando o ESC está a funcionar.

- * Para mais informações, consulte "Controlo de estabilidade electrónico (ESC)" no capítulo 6.

Luz Indicadora do Controlo de estabilidade electrónico (ESC) (se instalado)



Esta luz indicadora acende-se:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Ilumina-se durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando se desativa o sistema ESC premindo o botão ESC OFF.

- * Para mais informações, consulte "Controlo de estabilidade electrónico (ESC)" no capítulo 6.

Luz indicadora de paragem automática (se instalado)



Este indicador acende-se quando o motor entra no modo de paragem ao ralenti do sistema ISG Idle Stop and Go). Quando se dá o arranque automático, a luz indicadora de paragem automática no combinado pisca durante 5 segundos.

* Para obter mais informações, consulte a seção sobre o sistema ISG (Idle Stop and Go) do capítulo 6.

*** INFORMAÇÃO**

Quando o sistema ISG liga automaticamente o motor, algumas luzes avisadoras (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou aviso do travão de estacionamento) podem iluminar-se durante alguns segundos. Isto acontece devido à baixa tensão da bateria. Não significa que há uma avaria no sistema.

Luz indicadora do Imobilizador (sem Smart Key)



Esta luz indicadora acende-se:

- Quando o veículo deteta corretamente o imobilizador na sua chave com o interruptor da ignição na posição ON.
 - Nesta altura pode ligar o motor.
 - Depois de ligar o motor, a luz avisadora apaga-se.

Esta luz indicadora começa a piscar:

- Quando se verifica uma avaria do sistema do imobilizador. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Indicadora do Imobilizador (com Smart Key)



Esta luz indicadora acende-se até 30 segundos:

- Quando o veículo deteta corretamente a presença do dispositivo smart key com o botão para ligar/desligar o motor na posição ACC ou ON.
 - Nesta altura pode ligar o motor.
 - Depois de ligar o motor, a luz avisadora apaga-se.

Esta luz indicadora começa a piscar durante alguns segundos:

- Quando o dispositivo smart key não se encontra no interior do veículo.
 - Nesta altura não pode ligar o motor.

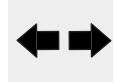
Esta luz indicadora acende-se durante 2 segundos e depois apaga-se:

- Quando o veículo não consegue detetar a presença do dispositivo smart key com o botão para ligar/desligar o motor na posição ON. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Esta luz indicadora começa a piscar:

- Quando a pilha do dispositivo smart key está fraca.
 - Neste caso não é possível ligar o motor. No entanto, pode ligar o motor se pressionar o botão para ligar/desligar o motor com a smart key. (Para mais informações, consulte "Ligar o Motor" na secção 6).
- Quando se verifica uma avaria do sistema do imobilizador. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

Luz Indicadora das Luzes de Mudança de Direção (Piscas)



Esta luz indicadora começa a piscar:

- Quando se liga o sinal de mudança de direção (piscas).

Se ocorrer uma das seguintes circunstâncias abaixo indicadas, isso significa que há uma avaria do sistema de sinais de mudança de direção. Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

- A luz indicadora acende-se, mas sem piscar.
- A luz indicadora começa a piscar mais rapidamente.
- A luz indicadora nem chega a acender.

Luz indicadora de médios (se instalado)



Esta luz indicadora acende-se:

- Quando os faróis estão ligados.

Luz Indicadora de Máximos



Esta luz indicadora acende-se:

- Quando os faróis estão ligados na posição de máximos.
- Quando a manete das luzes de mudança de direção (piscas) se encontra na posição Flash-to-Pass (Sinalizar-para-Ultrapassar).

Luz Indicadora de Luzes ON (ligadas)



Esta luz indicadora acende-se:

- Quando os faróis traseiros ou os faróis estão ligados.

Luz Indicadora do Farol de Nevoeiro (se instalado)



Esta luz indicadora acende-se:

- Quando os faróis de nevoeiro estão ligados.

Luz Indicadora das Luzes de Nevoeiro de Retaguarda (se instalado)



Esta luz indicadora acende-se:

- Quando as luzes de nevoeiro de retaguarda estão ligadas.

Luz Indicadora de Incandescência (Motor Diesel)



Esta luz indicadora acende-se:

- Quando o motor está em pré-aquecimento com o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição ON.
 - Pode-se ligar o motor assim que a luz indicadora de incandescência se apagar.
 - O tempo de espera pode variar em função da temperatura do fluido de refrigeração do motor, da temperatura do ar e do estado da bateria.

Se a luz indicadora permanecer acesa ou começar a piscar depois do motor já ter aquecido ou mesmo durante a condução, isso significa que pode haver uma avaria do sistema de pré-aquecimento do motor.

Neste caso recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

*** INFORMAÇÃO**

- Pré-aquecimento do Motor

Se o motor não arrancar dentro de 10 segundos depois de completado o pré-aquecimento, posicione o interruptor da ignição ou o botão para ligar/desligar o motor na posição LOCK ou OFF durante 10 segundos e depois novamente na posição ON para repetir o processo de pré-aquecimento do motor.

Luz Indicadora de Velocidade de Cruzeiro (se instalado)



CRUISE

Esta luz indicadora acende-se:

- Quando o sistema de controlo da velocidade de cruzeiro é ativado.
- * Para mais informações, consulte "Sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro" na secção 6.

Luz Indicadora de Ajuste da Velocidade de Cruzeiro (SET) (se instalado)

SET

Esta luz indicadora acende-se:

- Durante o processo de ajuste da velocidade de cruzeiro.
- * Para mais informações, consulte "Sistema de Controlo da Velocidade de Cruzeiro" na secção 6.

Luz indicadora do sistema de aviso de saída da faixa (LDWS) (se instalado)



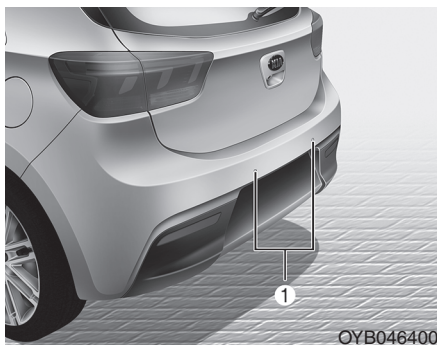
Esta luz indicadora ilumina-se a:

- [Branco] Quando o sistema de aviso de saída de faixa não deteta a linha da faixa.
- [Verde] Quando se liga o sistema de aviso de saída de faixa, pressionando o botão LDWS.
- [Amarelo] Quando há uma avaria no sistema de aviso de saída de faixa.

Neste caso, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para que o problema possa ser resolvido.

- * Para mais pormenores, consulte a secção "Sistema de Aviso da Saída de Faixa (LDWS)" no capítulo 6.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA AO ESTACIONAMENTO EM MARCHA-ATRÁS (SE INSTALADO)



O sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás ajuda o condutor durante os movimentos efectuados pelo veículo em marcha-atrás ao emitir um aviso sonoro sempre que for detectado um objecto a uma distância de 120 cm atrás do veículo.

Este sistema é um sistema suplementar e não tem como objectivo nem evita que o condutor tenha muito cuidado e preste muita atenção ao efectuar as manobras. O alcance dos sensores e os objetos passíveis de serem detetados pelos sensores de retaguarda (1) são limitados. Sempre que efectuar manobras em marcha-atrás, preste muita atenção ao que se encontra atrás de si da mesma forma que faria num veículo sem sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás.




⚠ AVISO

Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás é apenas uma função complementar. O funcionamento do Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás pode ser afectado por diversos factores (incluindo condições ambientais). É da responsabilidade do condutor olhar sempre para o espaço atrás do veículo antes de fazer marcha-atrás.

Funcionamento do sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás

Condições de funcionamento

- Este sistema só se activa se a marcha-atrás for feita com a ignição ligada.
Se o veículo andar a uma velocidade superior a 5 km/h, o sistema pode não activar-se correctamente.
- Quando o Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás está activado a distância de detecção é de aproximadamente 120 cm.
- Se o sistema detectar dois objectos ao mesmo tempo, o primeiro a ser reconhecido será o objecto mais próximo.

Tipos de aviso sonoro	Luz Indicadora*
Se houver um objecto a 120 cm - 61 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um 'bip' intermitente.	
Se houver um objecto a 60 cm - 31 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um 'bip' menos mais frequente.	
Se houver um objecto a até 30 cm do pára-choques traseiro, o aviso emite um 'bip' contínuo.	

* se instalado

* INFORMAÇÃO

As luzes indicadoras podem ser diferentes da imagem, conforme estejam ligadas a objectos ou sensores.

Se a luz indicadora começar a piscar, recomendamos que se dirija a um concessionário Kia para verificar o sistema.

Situações em que o Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás não funciona

Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás poderá não funcionar correctamente nos casos em que:

1. Se houver humidade congelada no sensor. (O sensor voltará a funcionar correctamente depois de removida a humidade.)
2. O sensor estiver coberto de matérias estranhas, tais como neve ou água, ou a cobertura do sensor estiver bloqueada. (O sensor voltará a funcionar correctamente depois das matérias estranhas removidas ou da cobertura ficar desbloqueada.)
3. O veículo circular em estradas de piso irregular (estradas não pavimentadas, terra batida, piso acidentado ou inclinado).
4. Houver objectos excessivamente ruidosos (buzinas, motores potentes de motociclos ou travões pneumáticos de camiões) no raio de alcance do sensor.

5. Houver precipitação de chuva intensa ou chuviscos.
6. Houver transmissores sem fios ou telemóveis no raio de alcance do sensor.
7. O sensor estiver coberto de neve.
8. O veículo tiver um atrelado a reboque.

O raio de detecção do sensor poderá diminuir se:

1. O sensor ficar sujo com matérias estranhas, como água ou neve. (O raio de detecção voltará ao normal depois de removidas as matérias estranhas.)
2. A temperatura do ar exterior for extremamente quente ou fria.

O sensor poderá não reconhecer os seguintes objectos:

1. Objectos finos ou afiados tais como cordas, correntes ou pilaretas.
2. Objectos que tendam a absorver a frequência do sensor, tais como peças de vestuário, materiais esponjosos ou neve.
3. Objectos indetectáveis de altura inferior a 1 m e com um diâmetro inferior 14 cm.

Precauções a ter com o sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás marcha-atrás:

- O Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás poderá não emitir um som sequencial devido à velocidade e às formas dos objectos detectados.
- O Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás poderá não funcionar correctamente se a altura dos pára-choques do veículo ou a instalação do sensor tiverem sido modificadas ou danificadas. Quaisquer equipamentos ou acessórios que não tenham sido instalados de fábrica poderão também interferir com o desempenho do sensor.
- O sensor poderá não reconhecer objectos a menos de 30 cm ou estimar uma distância incorrecta. Tenha cuidado.
- Se o sensor estiver congelado ou sujo com neve, sujidade ou água, poderá não funcionar até a sujidade ser removida com um pano macio.
- Não carregue, risque ou bata no sensor. Pode danificá-lo.

*** INFORMAÇÃO**

Este sistema só detecta objectos dentro do raio de alcance dos sensores, podendo não detectar objectos em áreas não cobertas por sensores. De igual modo, os sensores poderão não detectar objectos pequenos ou finos, tais pilaretes, situados entre eles. Olhe sempre para trás do veículo ao fazer marcha-atrás. Não se esqueça de informar condutores ocasionais do veículo das capacidades e limitações do sistema.

AVISO

Preste muita atenção quando o veículo circular perto de obstáculos, tais como peões, muito especialmente crianças. Lembre-se que, devido à sua distância, tamanho ou material, todos factores potencialmente limitadores do desempenho dos sensores, certos objectos poderão não ser detectados pelos mesmos. Antes de andar com o veículo em qualquer direcção, olhe sempre para verificar se não há obstáculos ao movimento do veículo.

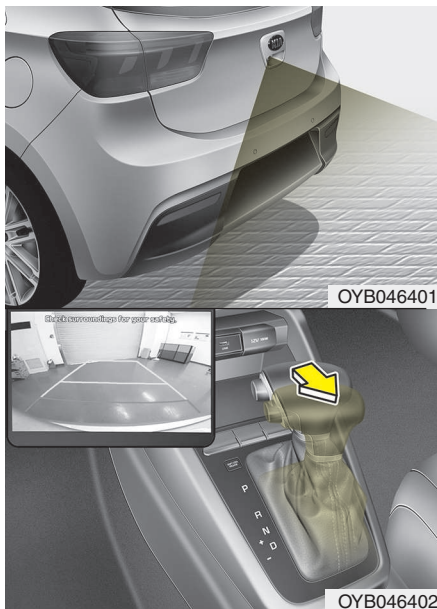
Autodiagnóstico

Se não ouvir nenhum som de aviso ou se o avisador sonoro emitir um som intermitente quando engrenar a alavanca de velocidades na posição "R", isto poderá indicar que o Sistema de Assistência ao Estacionamento em Marcha-atrás está avariado. Se ocorrer, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

 **AVISO**

A garantia do seu novo veículo não cobre quaisquer acidentes nem danos que ocorram ao veículo ou aos seus ocupantes provocados por uma avaria no sistema de assistência ao estacionamento em marcha-atrás. Conduza sempre com segurança e com cuidado.

CÂMARA TRASEIRA (SE INSTALADO)



A câmara traseira fica activa com a luz de marcha-atrás acesa, o interruptor da ignição ligado e a alavanca das mudanças na posição R (marcha-atrás). Trata-se de um sistema suplementar que permite visualizar a zona à retaguarda do veículo através do monitor de navegação nas manobras de marcha-atrás.

⚠ AVISO

- Este sistema tem uma função unicamente auxiliar. O condutor tem sempre de olhar para os espelhos retrovisores e para o espaço atrás do veículo antes e durante a manobra de marcha-atrás, visto que a câmara tem um ponto morto de visualização.
- Mantenha a lente da câmara sempre limpa. Se a lente ficar coberta por matérias estranhas, a câmara poderá não funcionar normalmente.

ILUMINAÇÃO

Função de economia da bateria

- Esta função destina-se a impedir a descarga da bateria. O sistema apaga automaticamente a luz pequena depois do condutor remover a chave da ignição (smart key: deslige o motor) e abrir a sua porta.
- Com esta função, as luzes de estacionamento apagam-se automaticamente se o condutor estacionar na berma da estrada à noite.
Se for necessário manter as luzes acesas após a remoção da chave da ignição (smart key: deslige o motor), faça o seguinte:
 - 1) Abra a porta do condutor.
 - 2) Apague e volte a ligar as luzes de estacionamento com o interruptor da coluna da direcção.

Função de acompanhamento dos faróis (se instalado)

Os faróis (e/ou farolins) permanecem acesos durante aproximadamente 5 minutos depois de se ter retirado a chave da ignição quando se desliga o motor. No entanto, se a porta do condutor for aberta ou fechada, os faróis apagam-se passados 15 segundos. Pode apagar os faróis carregando duas vezes no botão de trancagem do transmissor (ou da chave inteligente) ou desligando o interruptor das luzes na posição dos faróis ou da iluminação automática ("AUTO").

ATENÇÃO

Se o condutor sair do veículo por uma porta que não seja a sua, a função de economia da bateria não é activada e a função de luzes de acompanhamento não desliga automaticamente. Por conseguinte, a bateria pode descarregar. Neste caso, certifique-se de que desliga as luzes antes de sair do veículo.

Função de boas-vindas dos faróis (se instalado)

Com o interruptor dos faróis na posição ON ou AUTO e as portas (inclusive a da bagageira) todas fechadas e trancadas, se carregar no botão de destrancagem das portas do transmissor (ou da chave inteligente), os faróis acendem-se durante cerca de 15 segundos. Se o interruptor dos faróis estiver na posição AUTO, esta função só poderá funcionar à noite. Nesse momento, se carregar novamente no botão de destrancagem das portas ou no botão de trancagem das portas do transmissor (ou da chave inteligente), os faróis apagam-se imediatamente.

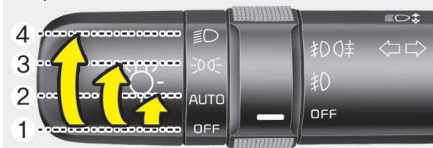
Comando da iluminação

■ Tipo A



OYB046408

■ Tipo B



OYB046409

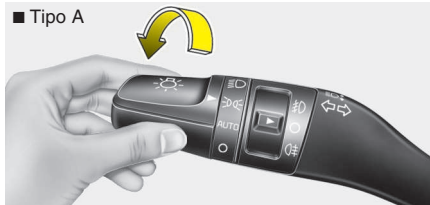
O interruptor das luzes tem uma posição de Faróis e outra de Luzes de estacionamento.

Para acender as luzes, rode o botão na extremidade do manípulo de comando para uma das seguintes posições:

- (1) Posição off (desligado)
- (2) Iluminação automática (se instalada)
- (3) Posição das luzes de presença
- (4) Posição dos faróis

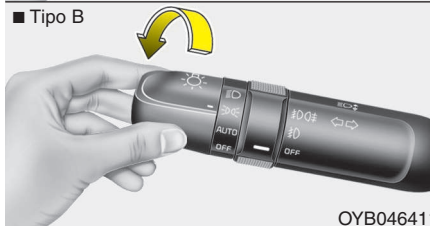
Posição Luzes de estacionamento (☽)

■ Tipo A



OYB046410

■ Tipo B

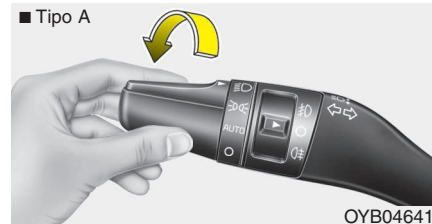


OYB046411

Com o interruptor das luzes nesta posição, (2.ª posição), acendem-se as luzes, de presença, da matrícula e do painel de instrumentos.

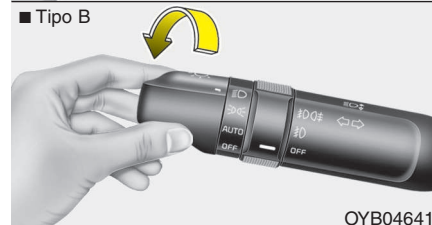
Posição Faróis (☽)

■ Tipo A



OYB046412

■ Tipo B



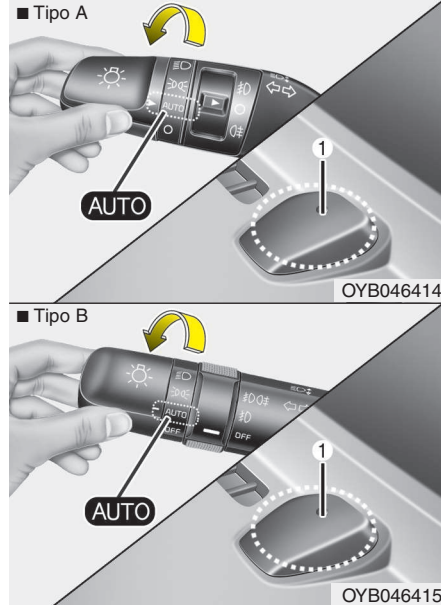
OYB046413

Com o interruptor das luzes nesta posição, (3.ª posição), acendem-se os faróis, as luzes de presença, da matrícula e do painel de instrumentos.

* INFORMAÇÃO

Para acender os faróis, o interruptor da ignição tem de estar na posição ON.

Posição de iluminação automática (se instalado)

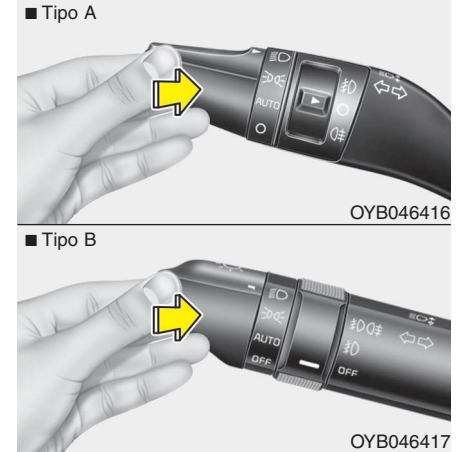


Com o interruptor nesta posição, as luzes traseiras e os faróis acendem-se ou apagam-se automaticamente, consoante a luminosidade existente no exterior do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca coloque nada sobre o sensor (1) situado no Tablier.** O sensor garante um melhor controlo do sistema de luzes automáticas.
- **Não limpe o sensor com um produto limpa-vidros.** O líquido de limpeza pode deixar uma ligeira película suficiente para perturbar a actuação do sensor.
- **Se o seu veículo tiver um pára-brisas escurecido ou com outros tipos de revestimento metálico o sistema de iluminação automática poderá não funcionar devidamente.**

Utilização das luzes de estrada



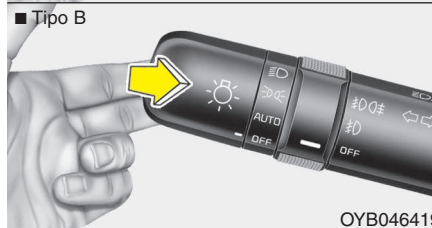
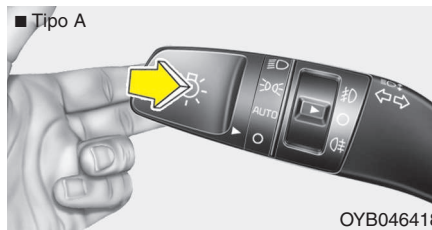
Para acender as luzes de estrada (máximos), carregue na vareta para o lado contrário do condutor. Para voltar às luzes de cruzamento (médios), puxe-a para trás.

O indicador das luzes de estrada acende-se com o acendimento das luzes de estrada dos faróis.

Para impedir a descarga da bateria, não deixe as luzes muito tempo acesas com o motor desligado.

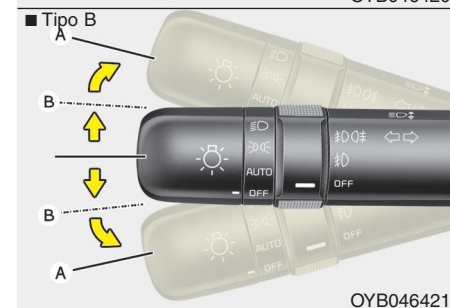
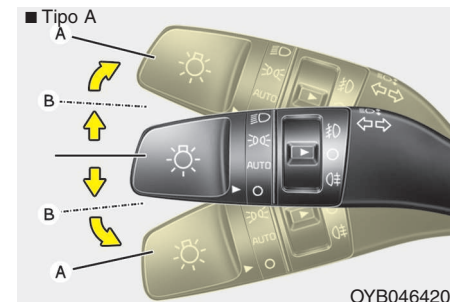
AVISO

Não use as luzes de máximos quando houver mais trânsito na estrada. A utilização de máximos pode afectar o campo de visão dos outros automobilistas.



Para fazer piscar os faróis, puxe a vareta para si. Ao soltá-la, a vareta volta à posição normal (luzes de cruzamento). Não precisa de activar o interruptor dos faróis para os fazer piscar.

Indicadores de mudança de direcção e sinais de mudança de faixa



A ignição tem de estar ligada para os indicadores de mudança de direcção funcionarem. Para activar os indicadores de mudança de direcção, coloque a vareta para cima ou para baixo (A).

Os indicadores com seta verde do painel de instrumentos indicam o indicador activado. Concluída a viragem, o indicador apagam-se automaticamente. Se continuar a piscar após a viragem, recoloque manualmente a vareta na posição off.

Para sinalizar uma mudança de faixa, accione ligeiramente a vareta dos indicadores de mudança de direcção e mantenha-a nessa posição (B). Ao soltá-la, a vareta volta à posição off.

Se um indicador se mantiver aceso e não piscar ou piscar de forma anormal, uma das lâmpadas dos indicadores poderá estar queimada e a precisar de ser substituída.

Função de indicação de mudança de faixa One Touch (se instalado)

Para activar a função de sinalização de mudança de faixa com um só toque, suba/desça ligeiramente o manípulo dos indicadores de mudança de direcção e liberte-o. Os sinais de mudança de faixa piscam 3 vezes.

*** INFORMAÇÃO**

Se um indicador de mudança de direcção piscar demasiado depressa ou devagar, poderá ter a lâmpada queimada ou existir uma má ligação eléctrica no circuito.

Luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado)



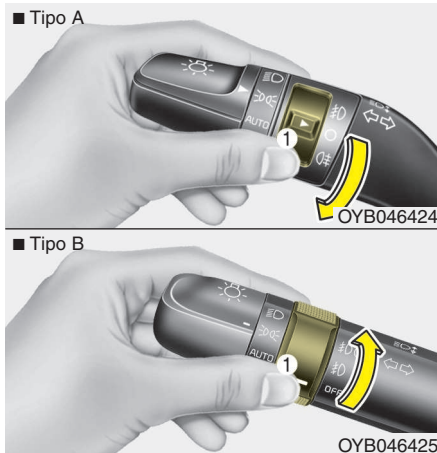
As luzes de nevoeiro servem para melhorar a visibilidade quando esta diminui devido ao nevoeiro, neve, chuva, etc. As luzes de nevoeiro acendem-se com a ligação do respectivo interruptor (1), após o acendimento da luz de estacionamento.

Para apagar as luzes de nevoeiro, rode o respectivo interruptor (1) para a posição O (desligado).

⚠ ATENÇÃO

A utilização das luzes de nevoeiro consome grandes quantidades de energia eléctrica do veículo. Acenda-as apenas em situações de fraca visibilidade.

Luzes de nevoeiro traseiras (se instalado)



Para acender as luzes de nevoeiro traseiras, rode o interruptor das mesmas (1) para a posição ON com os faróis acesos.

As luzes de nevoeiro traseiras acendem-se rodando o respectivo interruptor para a posição ON, depois de rodar o interruptor das luzes de nevoeiro traseiras para a posição ON e o interruptor dos faróis para a posição da luz de estacionamento (se instalado).

Para apagar as luzes de nevoeiro traseiras, volte a rodar o interruptor das mesmas para a posição ON.

*** INFORMAÇÃO**

Luz nevoeiro traseiro apenas no lado do condutor (5 portas, se instalado).

Farol fixo com função "cornering" (se instalado)

Ao entrar nas curvas, as luzes com função "cornering" ligam-se automaticamente. O sistema funcionará de modo automático nas seguintes situações:

- Quando se liga os faróis
- Com um ângulo de viragem do volante de 35 a 40 (consoante a velocidade do veículo)
- Se a velocidade do veículo exceder os 3 km/h
- Com o veículo em marcha para a frente ou para trás.

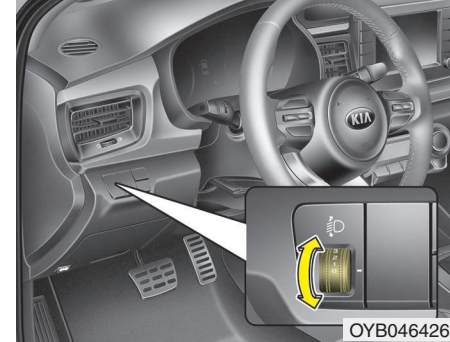
Luz de condução diurna (se instalado)

As luzes de condução diurna (DRL) fazem com que os outros condutores vejam mais facilmente a frente do seu veículo durante o dia. Podem ser úteis em várias situações de condução, em especial ao nascer e ao pôr-do-sol.

O sistema DRL apaga se:

1. O interruptor dos faróis estiver ON (ligado).
2. O motor está desligado.
3. As luzes de nevoeiro dianteiras estão ligadas.
4. Definição do travão de estacionamento

Dispositivo de nivelamento dos faróis (se instalado)



Para regular o nível do feixe dos faróis de acordo com o número de passageiros e o peso da carga transportada na bagageira, rode o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto mais alto for o número da posição do interruptor, mais baixo será o nível do feixe dos faróis. Mantenha sempre o feixe na posição de nivelamento apropriada, para os faróis não ofuscarem os outros condutores.

Seguem-se os exemplos das regulações de nivelamento correctas.

Sistemas e equipamentos do veículo

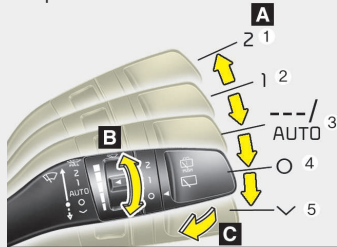
Caso as condições de carga sejam diferentes das listadas abaixo, regule a posição do interruptor de maneira a que o nível do feixe se adeque à situação constante da lista.

Condições de carga	Posição do interruptor
Só o condutor	0
Condutor + passageiro da frente	0
Todos os passageiros (incluindo o condutor)	1
Todos os passageiros (incluindo o condutor) + Carga máxima permitida	2
Condutor + Carga máxima permitida	3

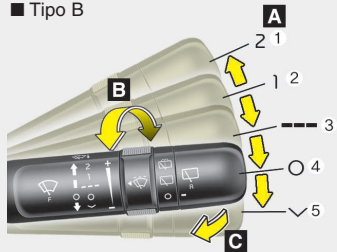
LIMPA-PÁRA-BRISAS E LIMPA-VIDROS

Frente

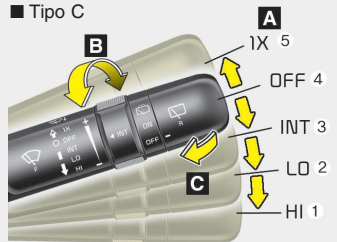
■ Tipo A



■ Tipo B

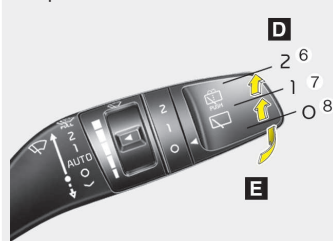


■ Tipo C

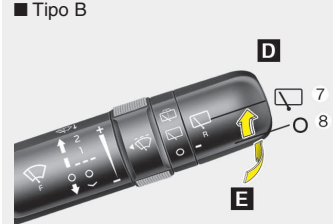


Retaguarda (se instalado)

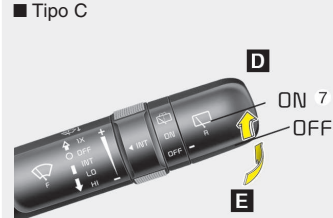
■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



A : Controlo de velocidade do limpa-vidro (frente)

- (1) 2/HI – Alta velocidade do limpa-vidro
- (2) 1/LO – Baixa velocidade do limpa-vidro
- (3) ---/INT – Posição intermitente do limpa-vidros
AUTO* – Controlo automático das escovas
- (4) O/OFF – Desligado
- (5) √ /1X – Passagem única do limpa-vidro

B : Ajuste do intervalo de actuação do limpa-vidros

C : Lavar com breves passagens do limpa-vidro (frente)*

D : Comando do limpa/lava vidro traseiro*

- (6) 2 – Movimento contínuo do limpa-vidros
- (7) 1/ON – Posição intermitente do limpa-vidros
- (8) O/OFF – Desligado

E : Lavagem com accionamento das escovas (retaguarda)

* : se instalado

OYB046427/OYB046433/OYB046435/OYB046428/OYB046434/OYB046436

Limpa-pára-brisas (frente)

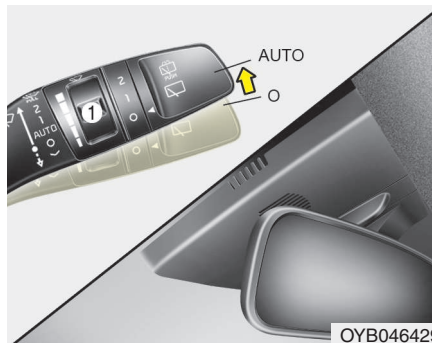
Com a ignição ligada, funciona da seguinte maneira.

- (1) 2/HI : Velocidade rápida do limpa-pára-brisas
- (2) 1/LO : Velocidade normal do limpa-pára-brisas
- (3) ---/INT : O limpa-pára-brisas funciona intermitentemente, com intervalos iguais de limpeza. Utilize este modo com chuva fraca ou neblina. Para variar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade.
- (4) O/OFF : Limpa-pára-brisas inactivo
- (5) ✓/1X : Para uma passagem única do limpa pára-brisas, desloque a alavanca para a posição soltando-a de seguida. O limpa-pára-brisas continua a funcionar mantendo a vareta nesta posição.

* INFORMAÇÃO

Se houver grande acumulação de neve ou gelo no pára-brisas, descongele-o durante cerca de 10 minutos, ou até remover a neve e/ou o gelo, antes de utilizar o limpa-pára-brisas, para garantir o bom funcionamento deste. Se não remover a neve e/ou o gelo antes de usar o sistema do limpa-para brisas, este poderá ficar danificado.

Controlo AUTO (automático) (se instalado)



O sensor de pluviosidade colocado na parte superior do vidro do pára-brisas detecta a quantidade de precipitação e controla o ciclo de limpeza com intervalos adequados. Quanto mais chover, mais rápido será o limpa-pára-brisas. Se parar de chover, o limpa-pára-brisas também pára.

Para alterar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade (1).

Se o interruptor do limpa pára-brisas se encontrar no modo AUTO quando o interruptor da ignição se encontra na posição ON, o limpa pára-brisas realiza uma simples passagem para testar o sistema. Coloque o limpa pára-brisas na posição off quando não estiver em uso.

⚠ ATENÇÃO

Com o interruptor da ignição na posição ON e o interruptor do limpa-pára-brisas no modo AUTO, tenha atenção nas seguintes situações, para não ter lesões nas mãos ou noutras partes do corpo:

- Não toque na parte superior do vidro do pára-brisas virada para o sensor de pluviosidade.
- Não limpe a parte superior do vidro do pára-brisas com um pano húmido ou molhado.
- Não faça pressão sobre o vidro do pára-brisas.

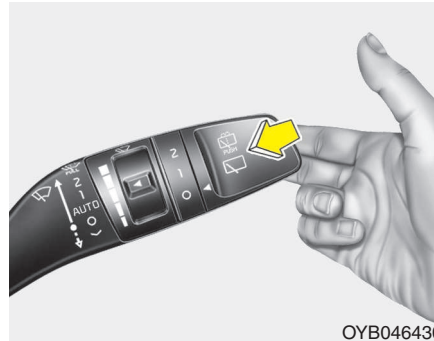
⚠ ATENÇÃO

Quando lavar o veículo, coloque o interruptor do limpapára-brisas na posição off para desactivar o funcionamento automático.

Se o interruptor do limpapára-brisas estiver no modo AUTO, o limpapára-brisas pode activar-se e danificar-se.

Não remova a cobertura do sensor colocado na parte superior do vidro do pára-brisas, do lado do passageiro. Pode danificar os componentes do sistema, danos esses que poderão não ser cobertos pela garantia do veículo.

Ao arrancar com o veículo no Inverno, coloque o interruptor do limpapára-brisas na posição off. Caso contrário, o limpapára-brisas pode activar-se e sofrer danos nas palhetas devido ao gelo. Antes de activar o limpapára-brisas, remova sempre a neve e o gelo e descongele devidamente o pára-brisas.

Limpa-pára-brisas (frente)

Na posição O (Off), puxe ligeiramente o manipulador para si para borrifar líquido de limpeza no pára-brisas e activar o limpapára-brisas com 1-3 ciclos.

Utilize esta função se o pára-brisas estiver sujo.

O borrifar e a limpeza continuarão até soltar o manipulador.

Se o borrifador não funcionar, verifique o nível do líquido de limpeza. Se o nível do líquido for insuficiente, terá de deitar líquido de limpeza não-abrasivo apropriado no respectivo depósito.

O bocal do tubo de enchimento do depósito situa-se na parte dianteira do compartimento do motor, do lado do passageiro.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar eventuais danos na bomba do líquido de limpeza, não ative o borrifador com o depósito do líquido vazio.

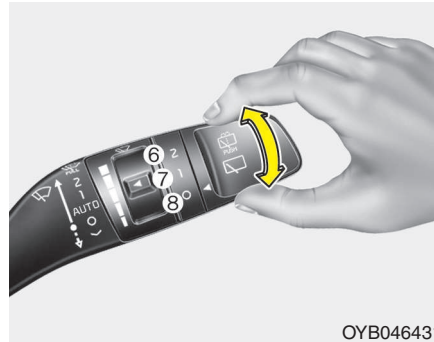
⚠ AVISO

Não utilize o líquido de limpeza com temperaturas de congelação sem aquecer primeiro o pára-brisas com os descongeladores. O líquido de limpeza pode congelar ao contactar com o pára-brisas e tapar-lhe a visão.

⚠ ATENÇÃO

- Para evitar eventuais danos no limpa-pára-brisas ou no pára-brisas, não active o limpa-pára-brisas com o pára-brisas seco.
- Para evitar danos nas palhetas do limpa-pára-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.
- Para evitar danos nos braços e outros componentes do limpa-pára-brisas, não tente movê-los manualmente.
- Para prevenir possíveis danos nas escovas e no sistema de limpavidros, utilizar líquido anticongelante durante o época de Inverno ou com o tempo frio.

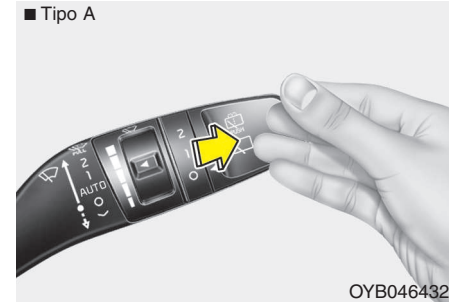
Interruptor do borrifador e limpa-vidros traseiro (se instalado)



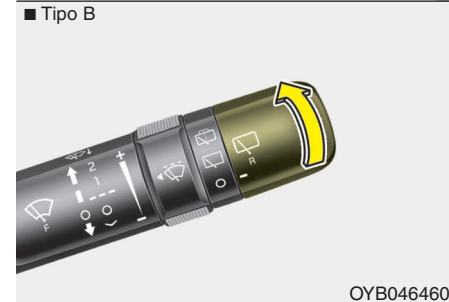
OYB046431

O interruptor do borrifador e limpa-vidros traseiro situa-se na ponta da vareta do limpa-pára-brisas. Para utilizar o limpa-vidros traseiro, rode o interruptor para a posição pretendida.

- (6) 2 - Funcionamento normal
- (7) 1 - Posição intermitente do limpa-vidros
- (8) 0 - Limpa-vidros inactivo



OYB046432



OYB046460

Afaste a alavanca ou desloque o interruptor da alavanca do limpa-pára-brisas para cima para pulverizar líquido de limpeza na janela traseira e executar o curso dos limpa-pára-brisas traseiros em 1~3 ciclos. O borrifar e a limpeza continuarão até soltar o manipululo.

ILUMINAÇÃO INTERIOR

⚠ ATENÇÃO

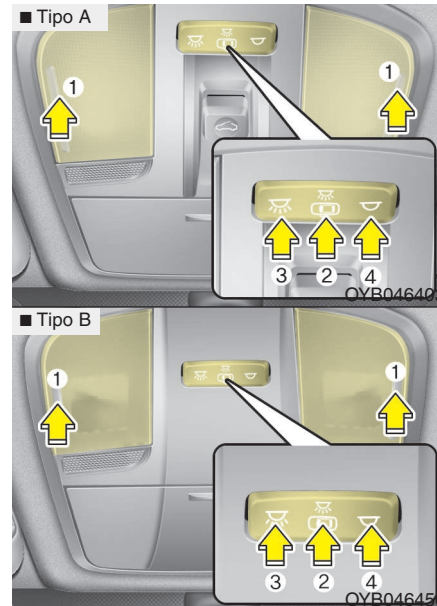
Não utilize as luzes interiores por muito tempo com o motor desligado.

Pode provocar a descarga da bateria.

⚠ AVISO

Quando conduzir na escuridão não acenda as luzes de habitáculo. Poderá ter um acidente uma vez que estas luzes podem obscurecer a sua visão.

Luz de leitura da mapas



- (1): Prima as luzes para ligar e desligar as luzes de leitura de mapas dianteiras.

- (2):

- A luz de leitura de mapa e de habitáculo acendem-se quando se abre uma porta, desligando-se passados 30 segundos aproximadamente.
- A luz de leitura de mapa e a luz de habitáculo acendem-se durante cerca de 30 segundos quando as portas são destrancadas com o transmissor ou dispositivo smart key, desde que as portas não sejam abertas.
- A luz de leitura de mapa e a luz de habitáculo acendem-se durante cerca de 20 minutos quando se abre uma porta com o interruptor da ignição na posição ACC ou LOCK/OFF.
- A luz de leitura de mapas e a luz de habitáculo ficam sempre acesas se a porta for aberta com o interruptor da ignição na posição ON.
- A luz de leitura de mapas e a luz de habitáculo apagam-se imediatamente se a posição do interruptor da ignição for mudada para ON ou se todas as portas forem trancadas.

- Para desligar o modo DOOR, carregue no botão (2) mais uma vez (sem estar deprimido).

* INFORMAÇÃO

O modo DOOR e o modo ROOM não podem ser selecionados ao mesmo tempo.

Luz de leitura de mapas dianteira:

- Tipo A

☞ (3): Prima este interruptor para ligar as luzes de leitura de mapas dianteiras.

☞ (4): Prima este interruptor para desligar as luzes de leitura de mapas dianteiras.

- Tipo B

☞ (3): Prima este interruptor para ligar e desligar as luzes de leitura de mapas dianteiras.

Luz de habitáculo



- ☞ : A luz fica sempre acesa.

Luz da bagageira (se instalado)



A luz da bagageira acende-se quando a porta da bagageira está aberta.

⚠ ATENÇÃO

A luz da bagageira acende-se quando a porta da bagageira está aberta. Para evitar a descarga desnecessária da bateria, feche bem a porta da bagageira após utilizar este espaço.

**Luz do espelho de cortesia
(se instalado)**



Empurre o interruptor para acender ou apagar a luz.

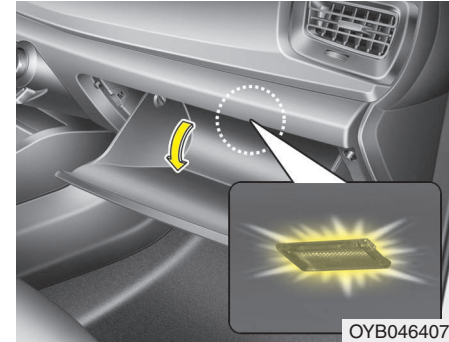
- ☀ : A luz acender-se-á se pressionar o botão.
- ○ : A luz desligar-se-á se pressionar o botão.



ATENÇÃO - Luz do espelho de conveniência

Ter sempre o interruptor na posição off (desligado) quando o espelho de cortesia não está a ser utilizado. Se o visor fechar com desligar a luz, poderá descarregar a bateria ou danificar o visor.

Luz do porta-luvas (se instalado)



A luz do porta-luvas acende-se quando se abre a porta do compartimento.



ATENÇÃO

Para evitar uma descarga desnecessária da bateria, feche bem o porta-luvas depois de usar este compartimento.

DESCONGELADOR

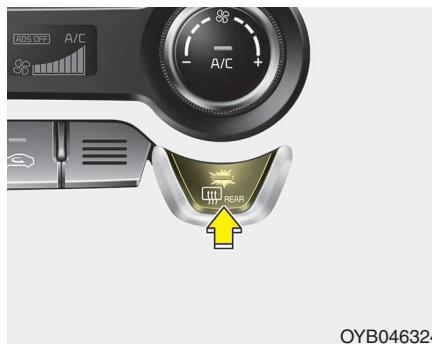
⚠ ATENÇÃO

Para evitar danos nos condutores ligados à superfície interior do vidro traseiro, nunca utilize instrumentos afiados ou produtos limpa-vidros com abrasivos para limpá-lo.

*** INFORMAÇÃO**

Se quiser descongelar e desembaiar o pára-brisas, consulte “Descongelação e desembaiamento do pára-brisas” neste capítulo.

Descongelador do vidro traseiro



Com o motor a trabalhar, o descongelador aquece o vidro traseiro para remover gelo, humidade e geada.

Para activar o descongelador do vidro traseiro, carregue no respectivo botão.

O indicador luminoso do botão acende-se com a activação do descongelador.

Se houver grande acumulação de neve no vidro traseiro, remova-a com uma escova antes de activar o descongelador.

O descongelador do vidro traseiro desliga-se automaticamente após cerca de 20 minutos ou com o desligar da ignição. Para desactivar manualmente o descongelador, volte a carregar no respectivo botão.

Descongelador dos espelhos exteriores (se instalado)

Se o seu veículo estiver equipado com descongelador dos espelhos exteriores, este é activado em simultâneo com o descongelador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (SE INSTALADO)





1. Botão de comando da velocidade da ventoinha
2. Botão de selecção do modo
3. Botão de controlo da temperatura
4. Botão do ar condicionado (se instalado)
5. Botão do descongelador do vidro traseiro
6. Botão de controlo da admissão de ar

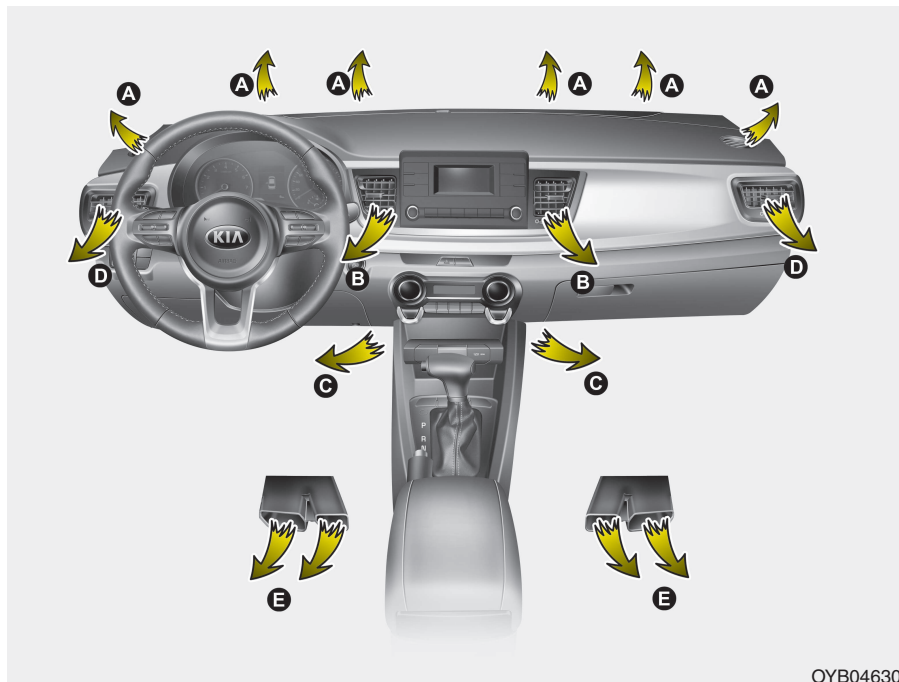
⚠ ATENÇÃO

Ligar a ventilação com a ignição na posição ON pode fazer descarregar a bateria. Ligar a ventilação com o motor em funcionamento.

OYB046301

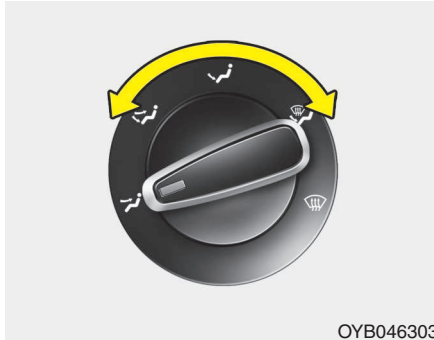
Aquecimento e ar condicionado

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento;
 - Aquecimento: 
 - Arrefecimento: 
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se quiser ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).



OYB046302

Seleção do modo



OYB046303

O botão de seleção do modo controla a direcção do fluxo do ar através do sistema de ventilação.

Pode direccionar o ar para o piso do veículo, as saídas de ar do painel de bordo ou o pára-brisas. As posições do fluxo de ar -, Face, Nível duplo, Piso, Descongelação do piso e Descongelação - são representadas por cinco símbolos.



Nível da Face (B, D)

O fluxo de ar é direccionado para a parte superior do corpo e a cara. Além disso, cada saída de ar pode ser controlada de forma a direccionar o ar que dela sai.



Nível Duplo (B, D, C, E)

O fluxo de ar é direccionado para a cara e o piso do veículo.



Nível do Piso (C, E, A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para o pára-brisas e os descongeladores dos vidros laterais.



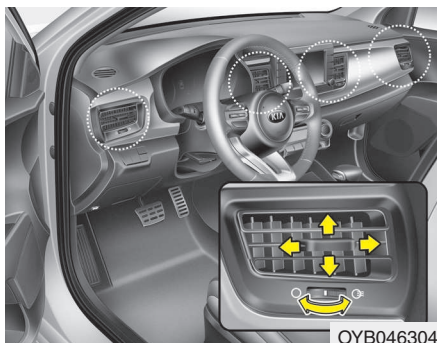
Nível de Descongelamento do Piso (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo e o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.



Nível de Descongelamento (A, D)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.



Respiradouros do painel de instrumentos

Os ventiladores podem ser abertos ou fechados individualmente usando para tal o botão giratório. Para fechar os ventiladores, rodar para baixo e fixar na posição máxima.

De igual modo, pode regular a direcção do ar saído dos respiradouros utilizando o manípulo de controlo mostrado.

Controlo da temperatura



O botão de controlo da temperatura permite-lhe controlar a temperatura do fluxo de ar saído do sistema de ventilação. Para alterar a temperatura do ar no habitáculo, rode o botão para a direita para aquecer o ar ou para a esquerda para arrefecê-lo.

Controlo da admissão de ar



Serve para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar. Para alterar a posição de controlo de entrada de ar, pressione o botão de controlo.

Posição de recirculação do ar



Com a selecção da posição de recirculação do ar, o ar é retirado do habitáculo através do sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

Posição de ar exterior (fresco)



Com a selecção da posição de ar exterior (fresco), o ar entra no veículo vindo do exterior e é aquecido ou arrefecido, consoante a função seleccionada.

* INFORMAÇÃO

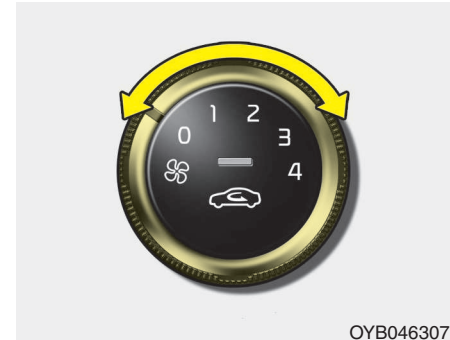
Convém referir que o funcionamento prolongado do aquecimento na posição de recirculação do ar provoca o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais e faz com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar seleccionada faz com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

- A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode dar azo a um aumento de humidade dentro do veículo, que poderá embaciar os vidros e dificultar a visibilidade.
- Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Pode sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.
- A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode causar sonolência e a perda de controlo do veículo. Durante a condução, regule o mais possível o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).

Comando da velocidade da ventoinha



OYB046307

Para comandar a ventoinha, o interruptor da ignição tem de estar na posição “ON”. O botão de comando da velocidade da ventoinha permite-lhe comandar a velocidade da ventoinha do ar saído do sistema de ventilação. Para mudar a velocidade da ventoinha, rode o botão para a direita para aumentar a velocidade ou para a esquerda para diminuí-la.

A regulação do botão de comando para a posição “0” desliga a ventoinha.

Modo OFF



OYB046308

Pressione o botão OFF para desligar o sistema de controlo de climatização.

Ar condicionado (A/C)




OYB046309




Para ligar o sistema de ar condicionado, carregue no botão "A/C" (o indicador luminoso acende-se). Para desligar o ar condicionado, volte a carregar no botão.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento


1. Regule o modo para a posição .
 2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
 3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
 4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
 5. Se quiser ter um aquecimento desumidificador, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).
- Se o pára-brisas embaciarem, regule o modo para a posição  ou .

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois da irritação ter passado, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/ arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do pára-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do pára-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Botão do ar condicionado

Os sistemas de ar condicionado da Kia estão abastecidos com o líquido de refrigeração amigo do ambiente*.

1. Ligue o motor. Prima o botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

* : O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte a secção 9 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.



ATENÇÃO

- **O sistema refrigerante deverá ser revisto apenas por técnicos treinados e certificados de modo a garantir o funcionamento adequado e seguro.**
- **A manutenção do sistema de refrigeração deve ser executado num local bem ventilado.**
- **O evaporador do ar condicionado (serpentina arrefecimento) nunca deve ser reparada ou substituída por uma outra que tenha sido utilizada ou proveniente de um salvado e nova substituição de evaporadores MAC devem ser certificados (e etiquetados) segundo as normas SAE J2842.**

* INFORMAÇÃO

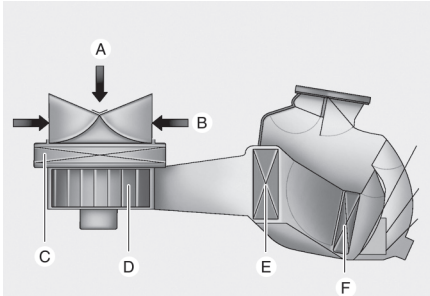
- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.
- Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento eléctrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo directamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Utilize ar condicionado para reduzir a humidade no habitáculo em dias de chuva e húmidos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema, ligue o sistema de ar condicionado, mesmo que por poucos minutos.

- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.
- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal no funcionamento do sistema.

Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)



OUM046438L

- | | |
|---|--------------------------|
| A : Ar exterior | D : Ventoinha |
| B : Recirculação do ar | E : Centro do evaporador |
| C : Filtro de ar do sistema de climatização | F : Centro do aquecedor |

O filtro de ar do sistema de climatização instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado.

Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) seleccionada. Nestes casos, recomendamos que substitua o filtro de ar do sistema de climatização num concessionário Kia.

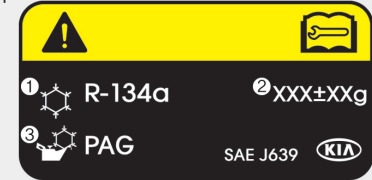
* INFORMAÇÃO

- Substituir o filtro de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas de filtro mais frequentes.
- Se o débito de ar decresce repentinamente, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Etiqueta do compressor do ar condicionado

■ Exemplo

Tipo A



OUM066034L

Tipo B



OUM066035L

* O compartimento do motor real do veículo pode diferir do mostrado na figura.

Símbolo e especificação na etiqueta do ar condicionado conforme segue ;

1. Classificação do líquido refrigerante
2. Quantidade do líquido refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor

Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o líquido de refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo.

Consulte a seção 9 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o líquido de refrigeração do ar condicionado.

Verificar a quantidade de refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será pior. O excesso de carga de refrigerante prejudica também o sistema de ar condicionado.

Por isso, se se verificar funcionamento anormal, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO - Veículos equipados com R-134a*



Dado que o líquido de refrigeração está sujeito a sobrepressão elevada, a manutenção do sistema de ar condicionado deverá ser executado apenas por técnicos certificados e com formação adequada. É importante utilizar o tipo e a quantidade de óleo e líquido de refrigeração adequados.

Caso contrário, pode causar danos no veículo e ferimentos pessoais.

⚠ AVISO - Veículos equipados com R-1234yf *

 Dado que o líquido de refrigeração é inflamável e está sujeito a sobrepresão elevada, o sistema e ar condicionado deverá ser assistido por técnicos certificados e com formação adequada. É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido de refrigeração adequados.

 **Caso contrário, pode causar danos no veículo e ferimentos pessoais.**

* : O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte a secção 9 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (SE INSTALADO)



1. Botão de controlo da temperatura
2. Botão "AUTO" (comando automático)
3. Visor do controlo de climatização
4. Comando da velocidade da ventoinha
5. Botão "OFF"
6. Botão de descongelação do pára-brisas
7. Botão de descongela do vidro traseiro
8. Botão de selecção de modo
9. Botão do ar condicionado (se instalado)
10. Botão de controlo da admissão de ar

⚠ ATENÇÃO

Ligar a ventilação com a ignição na posição ON pode fazer descarregar a bateria. Ligar a ventilação com o motor em funcionamento.

OYB046300

Aquecimento e ar condicionado automáticos



1. Carregue no botão AUTO. Os modos, as velocidades da ventoinha, a admissão de ar e o ar condicionado serão automaticamente comandados com base na temperatura regulada.



2. Rode o botão de controlo da temperatura para regular a temperatura pretendida.

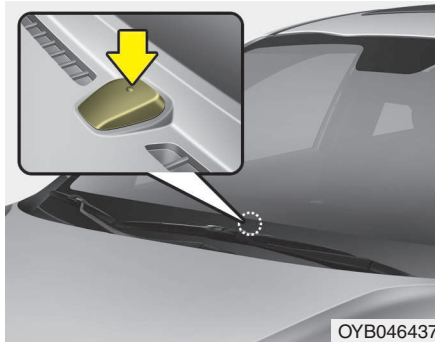
* INFORMAÇÃO

- Para desactivar o funcionamento automático, seleccione qualquer um dos botões ou comandos:
 - Botão de selecção de modo
 - Botão do ar condicionado
 - Botão de descongelamento do pára-brisas (Pressione o botão mais uma vez para cancelar a selecção da função de desembaciamento do para-brisas. O sinal AUTO ilumina-se novamente no visor das informações.)

- Botão de controlo da entrada de ar
- Comando da velocidade da ventoinha

A função seleccionada é comandada manualmente, enquanto que as outras funções funcionam automaticamente.

- Para sua conveniência e para aumentar a eficácia do comando de climatização, use o botão AUTO e regule a temperatura para 23°C.



* INFORMAÇÃO

Nunca coloque nada sobre o sensor instalado no painel de instrumentos para melhorar o comando do sistema de aquecimento e arrefecimento.

Aquecimento e ar condicionado manuais

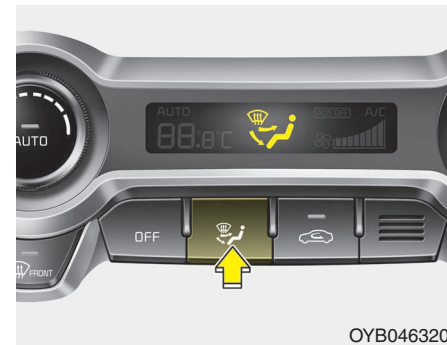
O sistema de aquecimento e arrefecimento pode ser comandado manualmente carregando nos seus botões, excepto no botão AUTO. Neste caso, o sistema funciona sequencialmente, de acordo com a ordem dos botões seleccionados.

Se carregar em (ou rodar) qualquer botão, excepto o botão AUTO, com o sistema em funcionamento automático, as funções não seleccionadas serão automaticamente comandadas.

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento:
 - Aquecimento:
 - Arrefecimento:
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se quiser ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado.

Carregue no botão AUTO para passar para o modo de comando automático do sistema.

Seleção do modo



O botão de selecção do modo comanda a direcção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Para activar a abertura de saída do fluxo de ar:



Consulte a ilustração em “Sistema de climatização manual”.



Nível de Descongelação do Piso (A, C, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo e o pára-brisas, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para os descongeladores dos vidros laterais.



Nível da Face (B, D)

O fluxo de ar é direccionado para a parte superior do corpo e a cara. Além disso, cada saída de ar pode ser controlada de forma a direccionar o ar que dela sai.



Nível Duplo (B, D, C, E)

O fluxo de ar é direccionado para a cara e o piso do veículo.



Nível do Piso (C, A, D, E)

A maior parte do fluxo de ar é direccionada para o piso do veículo, sendo uma pequena quantidade de ar direccionada para o pára-brisas e os descongeladores dos vidros laterais.



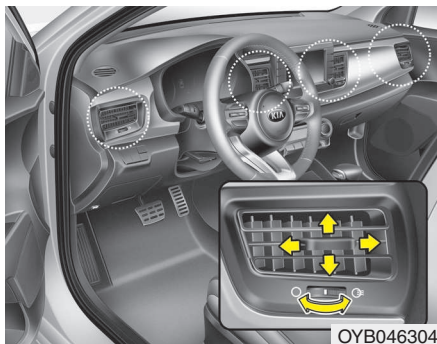
OYB046321

Modo de desembaciamento

Com a selecção do modo de descongelamento, o sistema efectua automaticamente as seguintes operações:

- Ligação do sistema de ar condicionado.
- Selecção da posição de ar exterior (fresco).
- Regulação da velocidade da ventoinha em alta velocidade.

Para sair do modo de descongelamento, volte a carregar no botão de modo ou no botão de descongelamento, ou no botão AUTO.



Respiradouros do painel de instrumentos

A abertura de respiradouros pode ser aberta ou fechada separadamente, utilizando a roda de comando horizontal. Para fechar o ventilador, rodar para baixo para a posição máxima. Para abrir o ventilador, rodar para cima para a posição desejada.

De igual modo, pode regular a direcção do ar saído dos respiradouros utilizando o manípulo de controlo mostrado.

Controlo da temperatura



Se rodar este botão tudo para a direita, a temperatura sobe até ao valor máximo (HI).

Se rodar o botão tudo para a esquerda, a temperatura desce até ao valor mínimo (Lo).

Ao rodar o botão, a temperatura sobe ou desce em passos de 0,5 °C/1 °F.

Se estiver regulado para a temperatura mínima, o ar condicionado funciona de forma contínua.

Conversão da temperatura

Para alternar o modo de temperatura entre graus centígrados e graus Fahrenheit, faça o seguinte:

Com o botão OFF sob pressão, carregue no botão AUTO 4 segundos ou mais.

O visor muda de graus centígrados para graus Fahrenheit ou vice-versa.

Se a bateria descarregar ou for desligada, o visor do modo de temperatura reinicia-se em graus centígrados.

Controlo da admissão de ar



OYB046322

Serve para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou de recirculação do ar. Para alterar a posição do controlo da admissão de ar, carregue no botão do controlo.

Posição de recirculação do ar



Com o modo recirculação seleccionado, o ar interno do compartimento de passageiros é retirado através do sistema de aquecimento e pode ser aquecido ou resfriado, de acordo com a função seleccionada.

Posição de ar exterior (fresco)



Com o modo ar exterior (fresco) seleccionado, o ar externo entra no veículo e pode ser aquecido ou resfriado, de acordo com a função seleccionada.

* INFORMAÇÃO

Convém referir que a utilização prolongada do aquecimento na posição de recirculação do ar provocará o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais e fará com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar seleccionada fará com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

- A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode dar azo a um aumento de humidade dentro do veículo, que poderá embaciar os vidros e dificultar a visibilidade.
- Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Pode sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.
- A utilização contínua do sistema de climatização na posição de recirculação do ar pode causar sonolência e a perda de controlo do veículo. Durante a condução, regule o mais possível o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).

Comando da velocidade da ventoinha



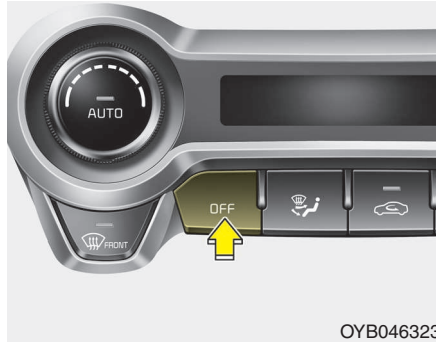
A velocidade pretendida da ventoinha pode ser regulada rodando o botão de comando da velocidade da ventoinha. Quanto maior for a velocidade da ventoinha, mais ar será fornecido. Carregue no botão OFF para desligar a ventoinha.

Ar condicionado (A/C)



Pressione o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (surge luz indicadora no visor). Para desligar o sistema, volte a carregar no botão.

Modo de desactivação




OYB046323




Carregue no botão OFF para desactivar o sistema de climatização. Contudo, pode accionar os botões de entrada de ar enquanto a ignição está na posição ON.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento


1. Regule o modo para a posição .
 2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior (fresco).
 3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
 4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
 5. Se quiser ter um aquecimento desumidificador, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).
- Se o pára-brisas embaciar, regule o modo para a posição  ou .

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois da irritação ter passado, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do pára-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do pára-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Botão do ar condicionado

Os sistemas de ar condicionado da Kia estão abastecidos com o líquido de refrigeração amigo do ambiente*.

1. Ligue o motor. Prima o botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

* : O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte a secção 9 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

ATENÇÃO

- ***O sistema refrigerante deverá ser revisto apenas por técnicos treinados e certificados de modo a garantir o funcionamento adequado e seguro.***
- ***A manutenção do sistema de refrigeração deve ser executado num local bem ventilado.***
- ***O evaporador do ar condicionado (serpentina arrefecimento) nunca deve ser reparada ou substituída por uma outra que tenha sido utilizada ou proveniente de um salvado e nova substituição de evaporadores MAC devem ser certificados (e etiquetados) segundo as normas SAE J2842.***

*** INFORMAÇÃO**

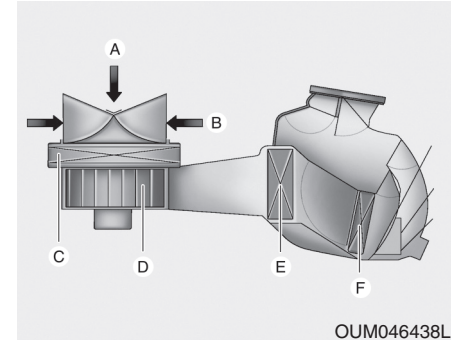
- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.
- Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento eléctrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo directamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Utilize ar condicionado para reduzir a humidade no habitáculo em dias de chuva e húmidos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema, ligue o sistema de ar condicionado, mesmo que por poucos minutos.

- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.
- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal no funcionamento do sistema.

Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)



- | | |
|---|--------------------------|
| A : Ar exterior | D : Ventoinha |
| B : Recirculação do ar | E : Centro do evaporador |
| C : Filtro de ar do sistema de climatização | F : Centro do aquecedor |

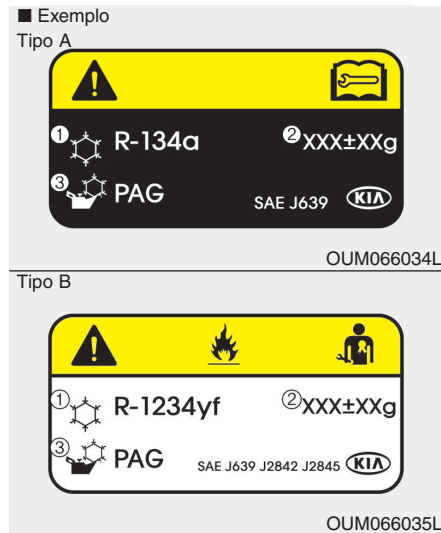
O filtro de ar do sistema de climatização instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado.

Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do pára-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) seleccionada. Nestes casos, recomendamos que substitua o filtro de ar do sistema de climatização num concessionário Kia.

* INFORMAÇÃO

- Substituir o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.
Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspecções e trocas de filtro mais frequentes.
- Se o débito de ar decresce repentinamente, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Etiqueta do compressor do ar condicionado



* O compartimento do motor real do veículo pode diferir do mostrado na figura.

Símbolo e especificação na etiqueta do ar condicionado conforme segue ;

1. Classificação do líquido refrigerante
2. Quantidade do líquido refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor

Na etiqueta fixada por baixo do capô, pode consultar qual o líquido refrigeração do ar condicionado utilizado no seu veículo.

Consulte a secção 9 para mais detalhes sobre a localização da etiqueta onde consta o líquido de refrigeração do ar condicionado.

Verificar a quantidade de refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será pior. O excesso de carga de refrigerante prejudica também o sistema de ar condicionado.

Por isso, se se verificar funcionamento anormal, recomendamos mandar verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

AVISO - Veículos equipados com R-134a *



Dado que o líquido de refrigeração está sujeito a sobrepressão elevada, a manutenção do sistema de ar condicionado deverá ser executado apenas por técnicos certificados e com formação adequada. É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido de refrigeração adequados.

Caso contrário, pode causar danos no veículo e ferimentos pessoais.

AVISO - Veículos equipados com R-1234yf *






Dado que o líquido de refrigeração é inflamável e está sujeito a sobrepressão elevada, o sistema e ar condicionado deverá ser assistido por técnicos certificados e com formação adequada. É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido de refrigeração adequados.

Caso contrário, pode causar danos no veículo e ferimentos pessoais.

* : O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte a secção 9 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

DESCONGELAÇÃO E DESEMBACIAMENTO DO PÁRA-BRISAS

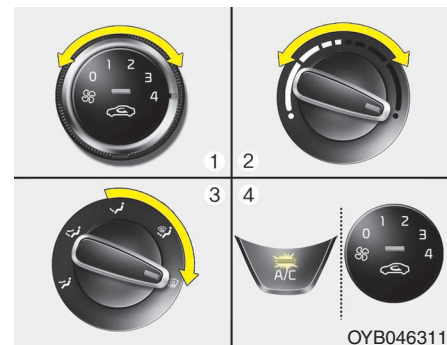
⚠ AVISO - Aquecimento do pára-brisas



Não utilize a posição  ou  durante o arrefecimento com o clima extremamente húmido. A diferença entre a temperatura do ar exterior e a do pára-brisas pode provocar o embaciamento da superfície exterior do pára-brisas, resultando numa perda de visibilidade. Neste caso, regule o botão de selecção do modo para a posição  e o botão de comando da velocidade da ventoinha para a velocidade inferior.

- Para maximizar a descongelação, regule o controlo da temperatura todo para a direita (quente) e o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.
- Se quiser direccionar ar quente para o piso do veículo durante a descongelação ou desembaciamento, regule o modo para a posição de descongelação do piso.
- Antes de conduzir, remova totalmente a neve e o gelo do pára-brisas, do vidro traseiro, dos espelhos retrovisores exteriores e dos vidros laterais.
- Remova totalmente a neve e o gelo do capô e da entrada de ar da grelha, para aumentar a eficiência do aquecedor e do descongelador e reduzir as probabilidades de embaciamento no interior do pára-brisas.

Sistema de climatização manual

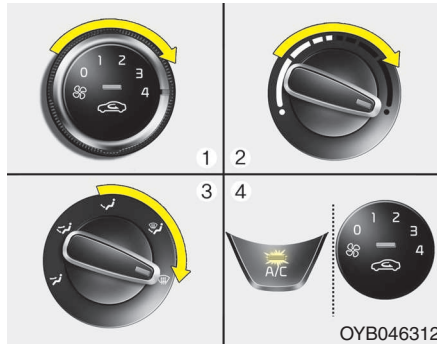
Para desembaciar o interior do pára-brisas:



1. Selecione qualquer velocidade da ventoinha exceto a posição "0".
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição  ou .
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão seleccionados automaticamente.

Se o ar condicionado e a posição do ar (fresco) exterior não forem seleccionados automaticamente, prima o botão correspondente.

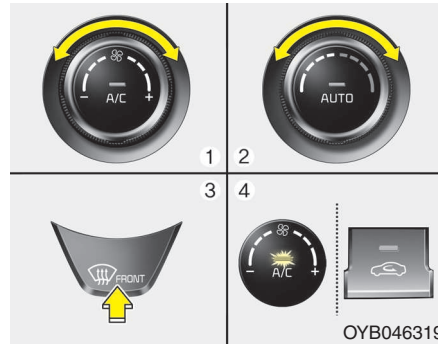
Para desembaiar o exterior do pára-brisas:



1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita.
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima.
3. Selecciona a posição (☸).
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão seleccionados automaticamente.

Sistema de climatização automático

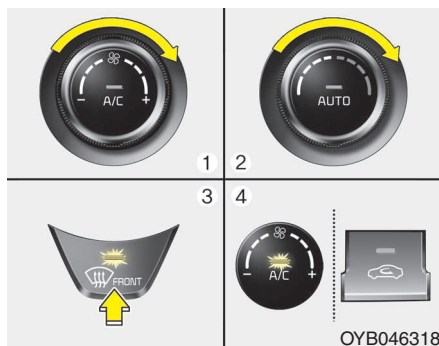
Para desembaiar o interior do pára-brisas:



1. Regule a velocidade da ventoinha para a posição pretendida.
2. Selecciona a temperatura pretendida.
3. Carregue no botão de descongelação (☸).
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar exterior (fresco) é seleccionada automaticamente.

Se o ar condicionado e a posição de ar exterior (fresco) não forem seleccionados automaticamente, regule o respectivo botão manualmente. Se a posição (☸) for seleccionada, a velocidade inferior da ventoinha passa automaticamente a velocidade superior.

Para desembaciar o exterior do pára-brisas:



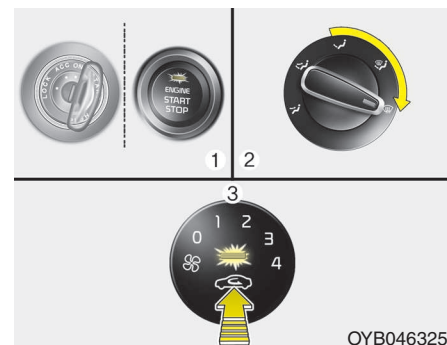
1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita.
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima.
3. Carregue no botão de descongelação (☸).
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detectada e a posição de ar exterior (fresco) é seleccionada automaticamente.

Se a posição ☸ for seleccionada, a velocidade inferior da ventoinha passa a velocidade superior.

Lógica do dispositivo de desembaciamento (se instalado)

Para reduzir as probabilidades de embaciamento no interior do pára-brisas, a admissão de ar ou o ar condicionado são automaticamente comandados de acordo com certas condições, tais como a posição ☸ ou ☸. Para cancelar ou fazer voltar o sistema de desembaciamento ao estado programado, faça o seguinte.

Sistema de climatização manual

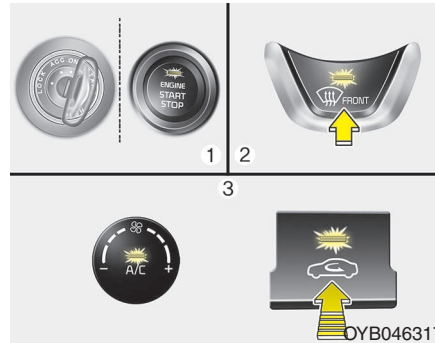


1. Rode a chave da ignição para a posição ON (Ligar).
2. Vire o botão de seleção de modos para a posição de desembaciar (☸).
3. Prima o botão de controlo de entrada de ar pelo menos cinco vezes durante três segundos.

A luz indicadora do botão de entrada de ar pisca 3 vezes. Indica que a lógica de desembaciamento foi cancelada ou retomou o estado programado.

Se a bateria ficar sem carga ou tiver sido desligada, o sistema é reajustado no estado de lógica de desembaciamento.

Sistema de climatização automático (se instalado)



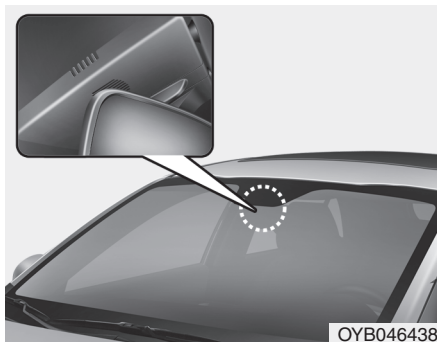
1. Rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).
2. Seleccione a posição de desembaciamento premindo o botão de desembaciar (FRONT).
3. Prima o botão do ar condicionado (A/C) e, ao mesmo tempo, prima também o botão de controlo da admissão de ar pelo menos 5 vezes nos 3 segundos seguintes.

O ecrã A/C pisca três vezes. Este procedimento indica que o sistema antiembaciamento foi cancelado ou regressou ao estado de programação.

A luz indicadora do botão de entrada de ar pisca 3 vezes. Indica que a lógica de desembaciamento foi cancelada ou retomou o estado programado

Se a bateria ficar sem carga ou tiver sido desligada, o sistema é reajustado no estado de lógica de desembaciamento.

Sistema automático de desembaciamento (Só para sistema automático de climatização, se instalado)



O desembaciamento automático reduz a possibilidade de embaciamento na superfície interior do para-brisas, ao detetar automaticamente a humidade na mesma, e o caudal de ar para o para-brisas pode aumentar.

Este sistema funciona quando o modo AUTO está ligado.

Para a Europa

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de desembaciamento automático, este será ativado automaticamente sempre que estiverem reunidas as condições para tal.

Quando o sistema de desembaciamento automático na superfície interior do para-brisas deteta humidade, o caudal de ar para o para-brisas pode aumentar.

No entanto, se quiser desativar o sistema de desembaciamento automático, mantenha o botão desembaciador frontal premido durante mais do que 3 segundos.

O símbolo "ADS OFF" (sistema de desembaciamento automático desligado) será apresentado no visor do sistema de climatização para informar que o sistema está desativado.

Para voltar a reativar o sistema de desembaciamento automático, siga o procedimento acima mencionado e o símbolo "ADS OFF" (sistema de desembaciamento automático desligado) irá desaparecer.

Se a bateria tiver ficado descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é configurado para o modo de antiembaciamento automático.

Excepto a Europa



Esta luz indicadora acende-se quando o sistema de desembaciamento automático deteta a humidade na superfície interior do para-brisas e entra em funcionamento.

Se existir mais humidade no veículo, os passos seguintes serão:

Passo 1: Entrada em funcionamento do ar condicionado

Passo 2: Posição de ar exterior

Passo 3: Direcionamento do caudal de ar para o para-brisas

Passo 4: Aumento do caudal de ar para o para-brisas

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de desembaciamento automático, este será ativado automaticamente sempre que estiverem reunidas as condições para tal.

No entanto, se quiser desativar o sistema de desembaciamento automático, mantenha o botão desembaciador frontal premido durante mais do que 3 segundos.

O símbolo "ADS OFF" (sistema de desembaciamento automático desligado) será apresentado no visor do sistema de climatização para informar que o sistema está desativado.

Para voltar a reativar o sistema de desembaciamento automático, siga o procedimento acima mencionado e o símbolo "ADS OFF" (sistema de desembaciamento automático desligado) irá desaparecer.

Se a bateria tiver ficado descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é configurado para o modo de antiembaciamento automático.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO

Estes compartimentos servem para guardar pequenos objectos.

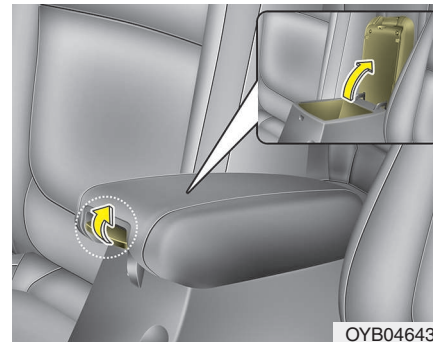
ATENÇÃO

- *Para prevenir eventuais furtos, não deixe objectos valiosos nos compartimentos de arrumação.*
- *Mantenha sempre as tampas dos compartimentos de arrumação fechadas durante a condução. Não coloque num compartimento de arrumação um número de objectos passível de impedir o fecho correcto da respectiva tampa.*

AVISO - Materiais inflamáveis

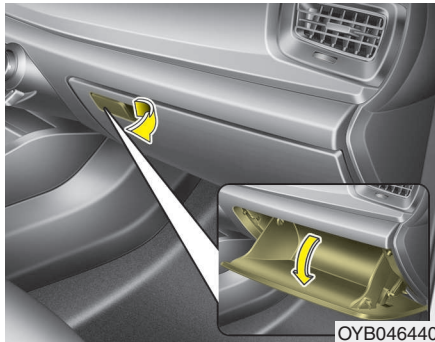
Não guarde isqueiros, botijas de gás propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes objectos podem incendiar-se e/ou explodir se o veículo for exposto por muito tempo a altas temperaturas.

Arrumação na consola central (se instalado)



Estes compartimentos servem para guardar pequenos objectos necessários ao condutor ou ao passageiro da frente. Para abrir o espaço de arrumação na consola central puxe a alavanca para cima.

Porta-luvas



Para abrir o porta-luvas, puxe o manípulo. O porta-luvas abre-se automaticamente. Depois de utilizá-lo, feche o porta-luvas.

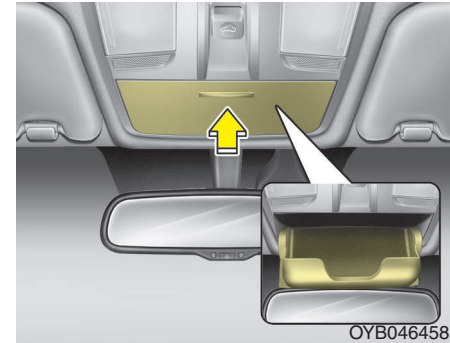
⚠ AVISO

Para reduzir o risco de lesões num acidente ou travagem brusca, mantenha sempre a porta do porta-luvas fechada durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

Não guarde durante muito tempo alimentos dentro do porta-luvas.

Suporte para óculos de sol (se instalado)

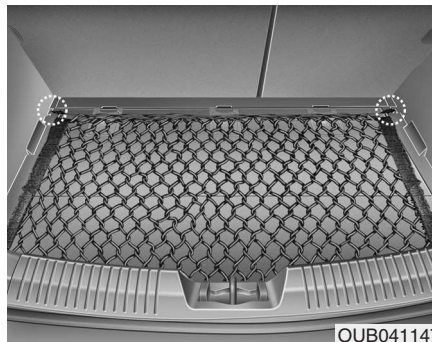


Para abrir o suporte para óculos de sol, carregue na tampa. O suporte abre devagar. Arrume os seus óculos de sol com as lentes viradas para fora. Para fechar o suporte para óculos, empurre para cima.

⚠ AVISO

- Coloque apenas óculos de sol neste suporte. Outros objectos nele colocados podem sair projectados do suporte em caso de travagem brusca ou acidente, causando eventuais lesões nos passageiros do veículo.
- Não abra o suporte para óculos de sol com o veículo em andamento. O espelho retrovisor do veículo pode ser tapado por um suporte para óculos de sol aberto.
- Para evitar parti-los ou deformá-los, não force a entrada dos óculos num compartimento para óculos de sol. Se os óculos ficarem presos no compartimento, não tente abri-lo à força. Pode sofrer danos pessoais.

Rede de carga (se instalado)



Para impedir que haja objectos à solta no espaço de carga, utilize os 4 fixadores do espaço de carga para prender a rede de carga.

Se necessário, contacte um concessionário Kia.

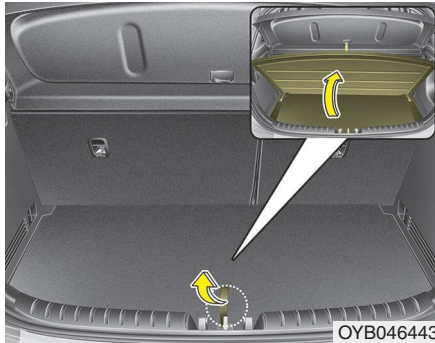
⚠ ATENÇÃO

Para prevenir danos nos artigos ou no veículo, tenha cuidado ao transportar objectos frágeis ou volumosos na bagageira.

⚠ AVISO

Evite lesões oculares. **NÃO** estique demasiado a rede. Mantenha **SEMPRE** a cara e o corpo for a da sua trajectória de recolhimento. **NÃO** utilize a rede se a correia apresentar sinais visíveis de desgaste ou danos.

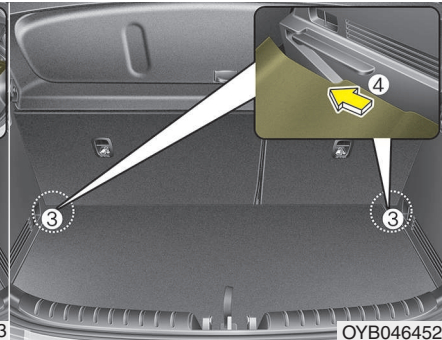
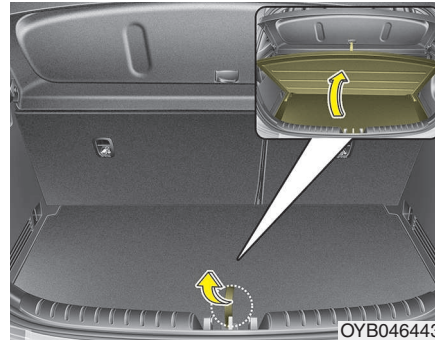
Divisória da bagageira (se instalado)



Para facilitar o acesso pode arrumar na caixa um estojo de primeiros socorros, um triângulo reflector, ferramentas, etc.

1. Agarre o manípulo no cimo da cobertura e levante-a.
2. Dobre a parte traseira da divisória da bagageira para a frente
3. Levante a divisória da bagageira para a frente (a divisória da bagageira mantém-se sozinha)

Aumente o espaço para bagagem (se instalado)



Se pretende aumentar o espaço para bagagem,

1. Segure a alça na parte superior e levante a tampa.
2. Dobre a parte traseira da divisória da bagageira para a frente
3. Puxe a divisória da bagageira até ao fim para criar mais espaço.
4. Deslize-a para a frente (consulte as imagens acima)

EQUIPAMENTOS INTERIORES

Isqueiro (se instalado)



Para o isqueiro funcionar, o interruptor da ignição tem de estar na posição ACC ou ON.

Para utilizar o isqueiro, introduza-o totalmente na tomada. Quando o elemento estiver quente, o isqueiro salta para a posição de “pronto”.

Recomendamos a utilização de peças de substituição dum concessionário autorizado Kia.

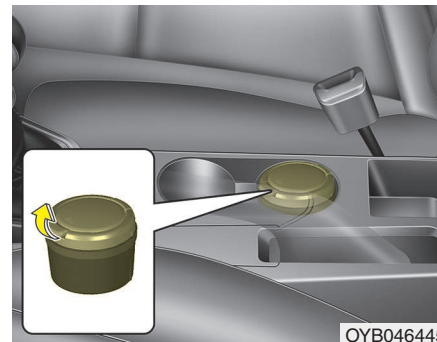
⚠ AVISO

- Não mantenha o isqueiro na tomada depois de já ter aquecido. O isqueiro pode aquecer demasiado.
- Se o isqueiro não saltar em 30 segundos, retire-o da tomada para não aquecer demasiado.
- Não introduzir objectos estranhos no sítio do isqueiro. O isqueiro pode ficar danificado.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de acessórios com ficha (máquinas de barbear, aspiradores portáteis e cafeteiras eléctricas, por exemplo) pode danificar a tomada ou causar uma falha eléctrica.

Cinzeiro (se instalado)



Para utilizar o cinzeiro, abra a tampa. Para limpar ou esvaziar o cinzeiro, tire-o para fora. Use o cinzeiro inclinando-o em direcção ao suporte para bebidas.

⚠ AVISO - Utilização do cinzeiro

- Não utilize o cinzeiro do veículo como recipiente para resíduos.
- A colocação de cigarros ou fósforos acesos num cinzeiro com outros materiais combustível pode provocar um incêndio.

Suporte para copos

⚠ AVISO - Líquidos quentes

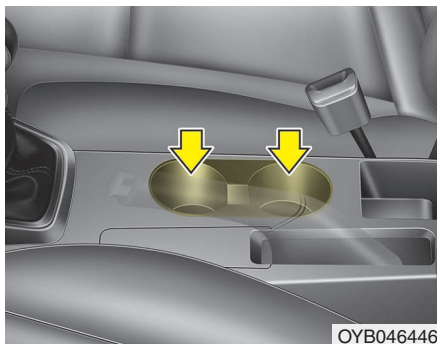
- Não coloque copos de líquidos quentes sem tampa no suporte com o veículo em andamento. Se o líquido quente se entornar, pode causar-lhe queimaduras e a perda de controlo do veículo.
- Para reduzir o risco de lesões em caso de travagem brusca ou acidente, não coloque garrafas, copos de vidro, latas, etc. sem tampa ou mal seguros no suporte com o veículo em andamento.

⚠ AVISO

Evite guardar latas ou garrafas no interior do carro directamente expostas à luz do sol ou guardá-las dentro do veículo quando este está aquecido, pois podem explodir.

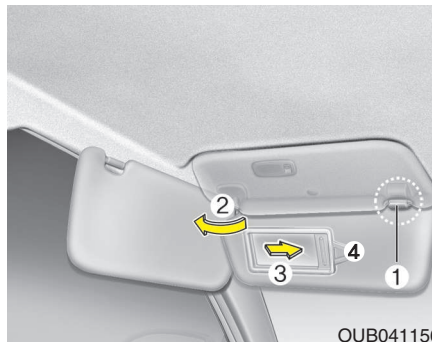
*** NOTA**

- Mantenha as bebidas tapadas para que não se entornem durante a condução. Se o líquido se entornar, pode infiltrar-se no sistema eléctrico/electrónico do veículo e danificar os componentes eléctricos/electrónicos.
- Quando limpar o líquido derramado, não seque o porta-copos a temperaturas elevadas. Se o fizer, pode danificar o porta-copos.



Os suportes para copos servem para colocar copos ou pequenas latas de bebidas.

Pala para o sol



Utilize a pala para se proteger contra a luz directa do sol que passa pelo pára-brisas ou os vidros laterais.

Para utilizar a pala para o sol, puxe-a para baixo.

Para utilizar a pala para um vidro lateral, puxe-a para baixo, solte-a do suporte (1) e rode-a para o lado (2).

Para utilizar o espelho de cortesia, puxe a pala para o sol para baixo e levante a tampa do espelho (3).

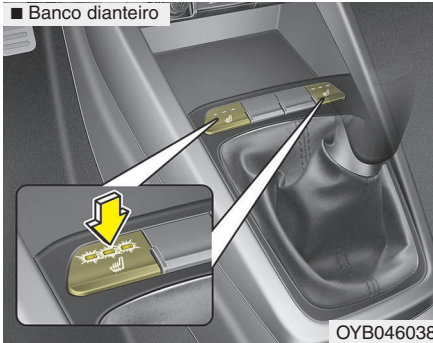
O suporte para bilhetes (4) serve para guardar talões de portagem. (se instalado)

AVISO

Para sua segurança, não obstrua a visibilidade quando usar a pala para o sol.

Aquecedor dos bancos (se instalado)

■ Banco dianteiro



O aquecedor do banco serve para aquecer os bancos dianteiros durante o tempo frio. Com o interruptor da ignição na posição 'ON', carregue no comando respectivo para aquecer o banco do condutor ou do passageiro da frente.

Durante o tempo quente ou em situações em que não seja necessário ligar o aquecedor, coloque os comandos na posição 'OFF'.

- Sempre que premir um interruptor, a temperatura do banco respectivo alterar-se-á da seguinte forma :

■ Banco dianteiro

Desligado → Alta (☀☀☀) → Baixa (☀)



- O sistema de aquecimento dos bancos assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga a ignição.

* INFORMAÇÃO

Com o comando do aquecedor dos bancos na posição 'ON', o sistema de aquecimento do banco desliga-se ou liga-se automaticamente em função da temperatura do banco.

⚠ ATENÇÃO - Danos do banco

- *Para limpar os bancos, não utilize solventes orgânicos como diluente, benzeno, álcool e gasolina. Pode danificar a superfície do aquecedor ou os bancos.*
- *Para prevenir o sobreaquecimento do aquecedor do banco, não coloque qualquer objeto nos bancos, que seja passível de aquecer pelo efeito de calor, como mantas, colchões ou coberturas de assento, enquanto o aquecedor de banco estiver em funcionamento.*
- *Não coloque objectos pesados ou pontiagudos nos bancos equipados com aquecedor. Pode danificar os componentes do sistema de aquecimento.*
- *Não substituir o revestimento do banco. Pode causar avaria no sistema de aquecimento dos bancos ou no sistema de ventilação de ar.*

⚠ AVISO - Queimaduras provocadas pelo aquecedor

Devido à possibilidade de sobreaquecimento ou queimaduras, os passageiros devem utilizar o aquecedor do banco com extremo cuidado. O aquecedor de bancos pode causar queimaduras mesmo a baixas temperaturas, especialmente quando usado por longos períodos de tempo.

O condutor terá de prestar especial cuidado aos seguintes tipos de passageiros:

1. Bebés, crianças, idosos, pessoas deficientes ou pacientes transportados de/para o hospital;
2. Pessoas de pele sensível ou que se queimem facilmente;
3. Pessoas com fadiga;
4. Pessoas intoxicadas;
5. Pessoas que estejam a tomar medicamentos causadores de sonolência (calmantes, antigripais, etc.)

Tomada eléctrica



A tomada eléctrica destina-se a fornecer energia eléctrica a telemóveis ou outros aparelhos concebidos para funcionarem com sistemas eléctricos de automóveis. Os aparelhos devem ter uma capacidade inferior a 10 amperes com o motor ligado.

⚠ ATENÇÃO

- *Utilize a tomada eléctrica apenas com o motor ligado e retire a ficha do acessório depois de o utilizar. Se a ficha do acessório ficar muito tempo na tomada com o motor desligado, a bateria pode descarregar.*
- *Utilize apenas acessórios eléctricos de 12 V com uma capacidade inferior a 10 A.*
- *Quando utilizar a tomada eléctrica, regule o sistema de ar condicionado ou aquecimento para o nível de funcionamento mínimo.*
- *Feche a tampa quando não estiver a utilizar a tomada.*
- *Alguns aparelhos electrónicos podem causar interferências electrónicas quando ligados à tomada eléctrica de um automóvel, provocando assim um excesso de estática no sistema de áudio e avarias noutros sistemas ou aparelhos electrónicos do veículo.*

(Continua)

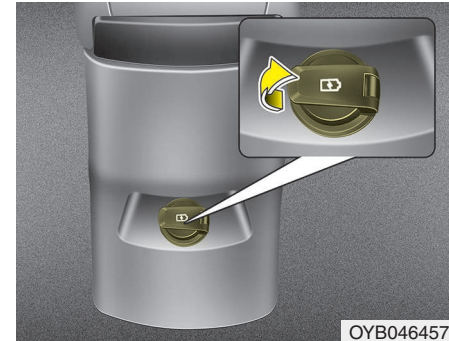
(Continua)

- *Ao utilizar produtos eléctricos que ultrapassem a capacidade determinada pode ocorrer o aquecimento na tomada eléctrica e da cablagem o que poderá provocar uma avaria eléctrica.*
- *Certifique-se sempre de que a parte eléctrica está corretamente ligada à tomada eléctrica. Se a ligação eléctrica não estiver corretamente efetuada, tal pode provocar uma avaria eléctrica.*
- *Os produtos eléctricos com uma bateria integrada podem causar fluxo de corrente, o que poderá provocar a avaria do dispositivo eléctrico/electrónico no seu veículo. Utilize apenas produtos eléctricos que disponham de um sistema que previna a ocorrência de corrente inversa.*

⚠ AVISO

Não coloque nenhum dedo ou objecto estranho (pino, etc.) numa tomada eléctrica, nem lhe toque com as mãos molhadas. Pode sofrer um choque eléctrico.

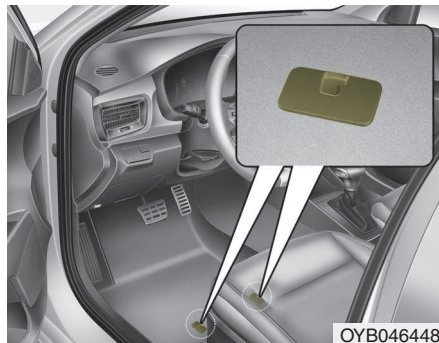
Carregador USB (se instalado)



O carregador USB destina-se ao carregamento de baterias de pequenos dispositivos eléctricos usando um cabo USB. Os dispositivos eléctricos podem ser recarregados quando o botão start/stop se encontra na posição ACC/ON/START. É possível monitorizar o estado de carregamento através do próprio dispositivo eléctrico. Depois de o usar, desligue o cabo USB da entrada USB.

- Alguns dispositivos não são compatíveis com o carregamento rápido, mas podem ser carregados a uma velocidade normal.
- Use o carregador USB quando o motor estiver a trabalhar, para evitar descarregar a bateria.
- Só podem ser usados dispositivos compatíveis com entrada USB.
- O carregador USB só pode ser usado para efeito de carregamento de baterias.
- Não é possível carregar os carregadores das baterias.

Gancho(s) de fixação dos tapetes (se instalado)



Quando utilizar tapetes no piso dianteiro, certifique-se que fixa o(s) tapete(s) aos gancho(s) de fixação do seu veículo. A fixação impede os tapetes de deslizarem para a frente.

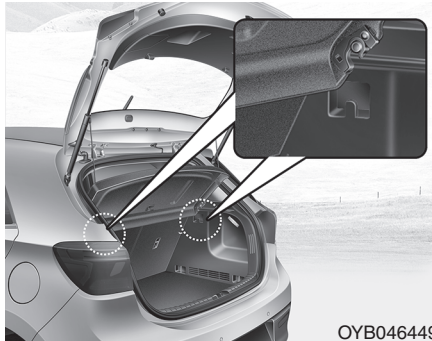
⚠️ AVISO

Ao colocar **QUALQUER** tapete no veículo, deve ter em conta o seguinte:

- Certifique-se de que os tapetes se encontram bem presos nas âncoras de tapetes do veículo, antes de começar a conduzir.
- Não utilize **NENHUM** tapete que não possa ser firmemente fixado às respectivas âncoras no veículo.
- Não coloque tapetes sobrepostos (por exemplo, tapetes de borracha sobre tapetes tipo alcatifa). Em cada posição deve ser colocado apenas um único tapete.

IMPORTANTE - O seu veículo foi fabricado com âncoras para o tapete do lado do condutor, especialmente concebidas para fixar o respectivo tapete nesse lugar. De modo a evitar qualquer interferência com o funcionamento dos pedais, a Kia recomenda que sejam apenas utilizados os tapetes especialmente concebidos pela Kia para o seu veículo.

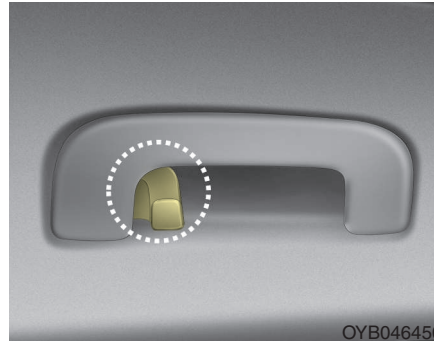
Suporte para o saco de compras



⚠️ ATENÇÃO

- *Não pendure um saco com peso superior a 3 kg. Pode danificar o suporte para o saco das compras.*
- *Não pendure objectos frágeis se conduzir numa estrada não pavimentada ou de piso irregular, para evitar danificar os objectos.*

Cabide para roupa (se instalado)

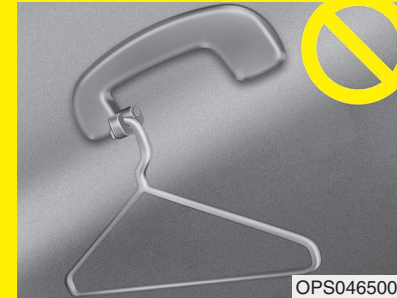


Para utilizar o cabide, puxe a parte superior do cabide para baixo.

⚠️ ATENÇÃO

Não pendure peças de vestuário pesadas. Pode danificar o gancho.

⚠️ AVISO



Não pendure outros objetos, como cabides ou objetos rígidos, exceto roupa. Além disso, não coloque objetos pesados, afiados ou quebráveis nos bolsos da roupa. Em caso de acidente, ou em caso de insuflação dos airbags de cortina, estes podem causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais.

Sistema de áudio

Sistema de áudio	5-2
• Antena	5-2
• Entrada AUX, USB	5-3
• Como funciona o Sistema de rádio-estereofonia	5-3
Áudio (Sem ecrã tátil)	5-8
• Características do Seu sistema de Áudio	5-9
• Radio (Rádio)	5-18
• Media (Multimédia)	5-20
• Phone (Telefone)	5-29
• Configuração	5-40
Áudio (Com ecrã tátil)	5-44
• Características do Seu sistema de Áudio	5-45
• Radio (Rádio)	5-51
• Media (Multimédia)	5-53
• Phone (Telefone)	5-64
• Configuração	5-73
Declaração de Conformidade	5-75
• CE para a UE	5-75
• NCC para Taiwan	5-77
• IFETEL	5-78

SISTEMA DE ÁUDIO

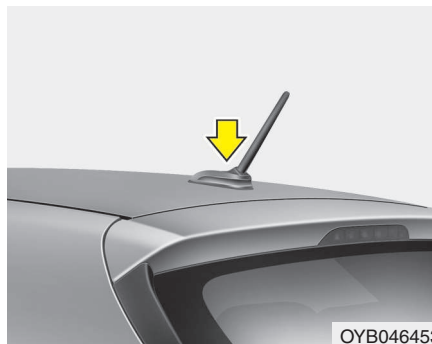
* INFORMAÇÃO

Se instalar um farol HID depois da compra do seu carro, o sistema audio e os dispositivos electrónicos do veículo poderão apresentar um funcionamento deficiente.

* Se o seu veículo estiver equipado com o sistema AVN (Audio, Vídeo e Navegação), para informações mais detalhadas consulte o manual que é fornecido em separado.

Antena

Antena tipo haste

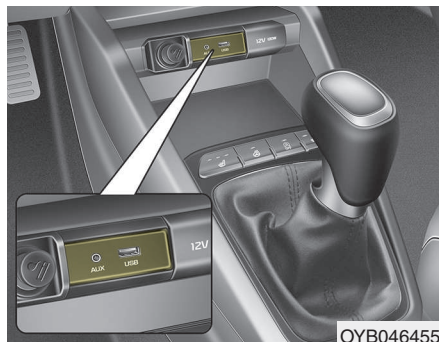


O seu veículo usa uma antena de tejadilho para captar sinais de emissão AM e FM. Esta antena é removível. Para retirar a haste da antena, rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Para instalar a antena, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio.

⚠ ATENÇÃO

- *Antes de entrar num local com pouca altura ou num posto de lavagem automática, retire a haste da antena fazendo-a rodar no sentido contrário ao dos ponteiros de relógio. Se não o fizer, a antena poderá ficar danificada.*
- *Quando tornar a instalar a haste da antena, é importante que esta fique bem apertada e ajustada na posição vertical para garantir uma boa recepção. Mas pode retirá-la para estacionar o veículo ou colocar carga sobre as barras de tejadilho.*
- *Se transportar carga no porta-bagagens do tejadilho, não a coloque perto da antena, para garantir uma boa recepção.*

Entrada AUX, USB (se instalado)



OYB046455

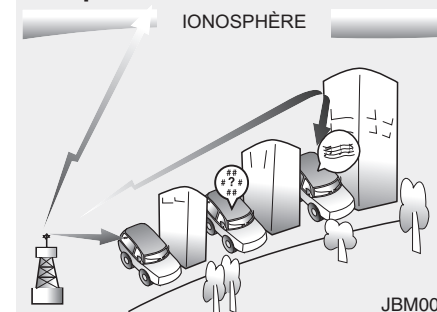
Pode utilizar a porta AUX para ligar dispositivos áudio e a porta USB para ligar dispositivos USB ou iPod®.

* INFORMAÇÃO

Se utilizar um aparelho de áudio portátil ligado à tomada eléctrica, pode ouvir ruído durante a reprodução. Se isso acontecer, utilize a fonte de energia do aparelho de áudio portátil.

Como funciona o Sistema de rádio-estereofonia

Réception FM

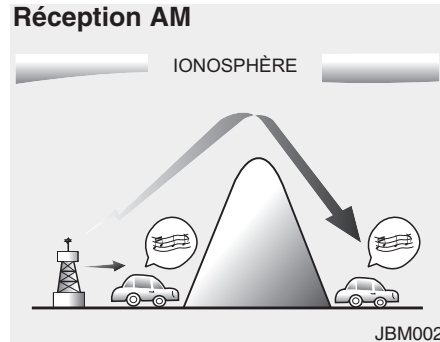


Os sinais de rádio AM e FM são emitidos a partir de antenas localizadas à volta da sua cidade. Estes sinais são interceptados pela antena no guarda-lamas do seu carro. Este sinal é depois recebido pelo rádio e vai para os altifalantes.

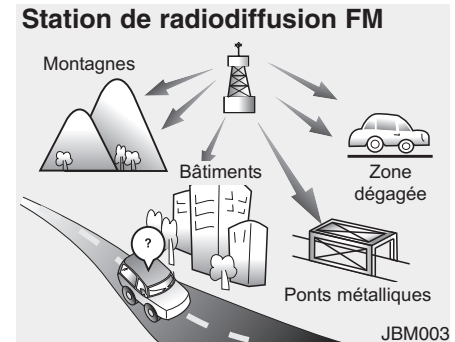
Quando um sinal forte alcança a sua antena, o sistema altamente sofisticado do seu sistema audio, assegura uma reprodução da mais alta qualidade.

No entanto, em certos casos, o sinal que chega ao seu receptor não é suficientemente forte e claro.

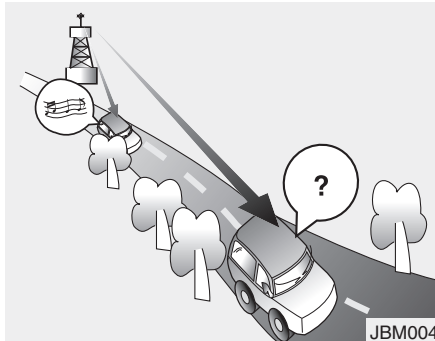
Isto pode dever-se a factores, como sejam a distancia do emissor, a presença de outras estações com sinais fortes ou a presença de edifícios, pontes outras grandes obstruções na área.



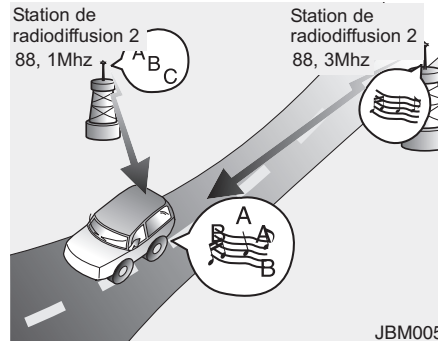
A recepção dos sinais de AM é, normalmente, melhor do que em FM. Isto deve-se ao facto das ondas de AM serem transmitidas em baixas frequências. Estas ondas longas, de baixa frequência podem seguir a curvatura da Terra, em vez de seguirem a direito para a atmosfera. Além disso, dão a volta aos obstáculos, assegurando assim uma cobertura mais perfeita.



As emissões de FM são transmitidas a frequências mais elevadas e não curvam de acordo com a superfície da Terra. Nestas condições, as emissões em FM começam a desaparecer a distancias muito curtas do emissor. Além disso, o sinal de FM é mais facilmente afectado por edifícios, montanhas ou outros obstáculos. Tudo isto poderá levá-lo a pensar que há qualquer problema com o seu receptor.



- Fading (Diminuição de sinal) - À medida que o seu carro se afasta do emissor, o sinal vai enfraquecendo e o som começa a desaparecer. Quando isto acontecer, sugerimos que sintonise outra estação com sinal mais forte.
- Sons agudos/estática - Os sinais fracos de FM ou as grandes obstruções entre o emissor e o seu rádio, podem afectar o sinal, dando origem à recepção de sinais agudos ou estática. A redução no botão de controle dos agudos poderá diminuir este efeito até que o problema seja ultrapassado.



- Sobreposição de estações - à medida que o sinal de FM vai enfraquecendo, outro sinal mais forte, próximo desta Frequência, começará a ser recebido. Isto deve-se ao facto que o seu rádio foi concebido para fixar o sinal mais forte. Se tal acontecer, sintonizar outra estação com um sinal mais forte.

- Recepção múltipla - Sinais de rádio, recebidos de diversas origens podem causar distorções e sinais agudos. A causa desta anomalia é o facto de se estarem a receber sinais simultâneos, directos e reflectidos, da mesma estação, ou por sinais de duas estações diferentes mas com frequências muito próximas. Se tal acontecer, sintonizar uma estação de frequência diferente até que esta situação deixe de existir.

Utilização de um telemóvel ou rádio de duas vias

Quando se utiliza um telemóvel no interior da viatura, este poderá provocar interferências no sistema de áudio. Isto não significa que existe qualquer problema com o equipamento de áudio. Nestes casos, utilizar o telemóvel num local o mais afastado possível do equipamento de áudio.

ATENÇÃO

Quando utilizar sistemas de comunicação tais como telemóveis ou equipamentos de rádio no interior da viatura, deverá ser montada uma antena exterior. Quando se utiliza um telemóvel ou equipamento de rádio utilizando antenas no interior de veículo, estas podem interferir com o sistema eléctrico da viatura e afectar adversamente o funcionamento do veículo.

AVISO

Não deve utilizar o telefone celular enquanto conduz; pare a viatura em lugar seguro antes de o fazer.

iPod®

iPod® é uma marca registada de Apple Inc.

Tecnologia sem fios Bluetooth®

A designação e o logótipo Bluetooth® são marcas registadas de propriedade da Bluetooth SIG, Inc., e a sua utilização por parte da Kia é feita sob licença. As outras marcas e designações registadas aqui mencionadas são da responsabilidade dos respetivos proprietários.



ÁUDIO (Sem ecrã tátil)

■ Tipo A



■ Tipo B



H8N3G0000EE/H8N3G0001EE

Características do Seu sistema de Áudio

Unidade principal

■ Tipo A



■ Tipo B



* As características do seu veículo poderão ser diferentes das apresentadas na imagem.

(1) RÁDIO

- Reproduz em modo Rádio (FM/AM).
- Sempre que o botão é premido, o modo rádio popup será exibido ou encerrado.
- O modo de rádio popup não será exibido quando o botão [**SETUP/CLOCK**] (Definir/Relógio) ► [Display] (Ecrã) ► [Mode popup] (Modo popup) estiver [Off] (Desligado).

(2) MEDIA (Multimédia)

- Reproduz USB (iPod®), modo AUX.
- Sempre que o botão é premido, o modo multimédia popup será exibido ou encerrado.
- O modo de multimédia popup não será exibido quando o botão [**SETUP/CLOCK**] (Definir/Relógio) ► [Display] (Ecrã) ► [Mode popup] (Modo popup) estiver [Off] (Desligado).

(3) SETUP/CLOCK (Definir/Relógio)

Quando premido rapidamente

- Muda para o ecrã de Configuração.
- Quando premida continuamente
- Muda para as Definições de tempo.

(4) SEEK/TRACK (Procurar/Faixa)

Quando premido rapidamente

- Modo rádio: procura frequências de transmissão.
- Modo multimédia: muda a faixa, ficheiro ou título. (Exceto AUX)

Quando premida continuamente

- Modo rádio: a frequência é controlada através de um passo rápido. Quando o botão é solto após ter sido premido e mantido premido, pesquisa as frequências de transmissão.
- Modo multimédia: retrocede ou avança a música. (exceto AUX)

(5) Botão **POWER/VOL** (Potência/Volume)

- Botão Power: permite ligar/desligar o sistema premindo este botão.
- Botão Volume: permite regular o volume de som, rodando para a esquerda/direita.

■ Tipo A



■ Tipo B



(6) MENU

- Exibe os menus para o modo atual.

(7) DISP (Ecrã)

- Desliga o ecrã.
- Sempre que o botão é premido, sucede-se a sequência Ecrã desligado → Ligado → Desligado.

(8) RETROCEDER

- Muda para o ecrã anterior.

(9) FOLDER (Pasta)

- Modo USB: procura pastas.

(10) Botão TUNE (Sintonizar)

- Modo Rádio: muda a frequência, devendo ser rodado para a esquerda/direita.
- Media mode (Modo multimédia): procura músicas (ficheiros), ao ser rodado para a esquerda/direita.



(11) [1] ~ [6] (Preset) (Canais de memorização)

Quando premido rapidamente

- Modo rádio: recebe as frequências (estações) guardadas.
- Modo Multimédia (USB)
 - Botão [1 RPT] : pasta repetir/repetir
 - Botão [2 SHFL] : aleatório / pasta aleatória
- Modo multimédia (iPod®)
 - Botão [1 RPT] : repetir
 - Botão [2 SHFL] : aleatório
- Em caso de Menu popup, o menu número é selecionado.

Quando premida continuamente

- Modo rádio: guarda frequências (estações).

■ Tipo C



■ Tipo D



(Com Tecnologia sem fios Bluetooth®)

H8N3G0002EE/H8N3G0003EE

Características do Seu sistema de Áudio

Unidade principal

■ Tipo C



■ Tipo D



* As características do seu veículo poderão ser diferentes das apresentadas na imagem.

(1) RÁDIO

- Reproduz em modo Rádio (FM/AM).
- Sempre que o botão é premido, o modo rádio popup será exibido ou encerrado.
- O modo de rádio popup não será exibido quando o botão [SETUP/CLOCK] (Definir/Relógio) ► [Display] (Ecrã) ► [Mode popup] (Modo popup) estiver [Off] (Desligado).

(2) MEDIA (Multimédia)

- Reproduz USB (iPod®), Áudio BT, modo AUX.
- Sempre que o botão é premido, o modo multimédia popup será exibido ou encerrado.
- O modo de multimédia popup não será exibido quando o botão [SETUP/CLOCK] (Definir/Relógio) ► [Display] (Ecrã) ► [Mode popup] (Modo popup) estiver [Off] (Desligado).

(3) PHONE (Telefone)

- Muda para o ecrã Telefone.
- Se o Bluetooth® não estiver ligado, exibe o ecrã de ligação / emparelhamento Bluetooth®.

(4) SEEK/TRACK (Procurar/Faixa)

Quando premido rapidamente

- Radio mode (Modo rádio): quando o botão é solto após ter sido premido e mantido premido, pesquisa as frequências de transmissão.
- Media mode (Modo multimédia): muda a faixa, ficheiro ou título. (Exceto AUX)

Quando premida continuamente

- Modo rádio: a frequência é controlada através de um passo rápido. Quando o botão é solto após ter sido premido e mantido premido, pesquisa as frequências de transmissão.
- Modo multimédia: retrocede ou avança a música. (Exceto áudio BT, AUX)

(5) Botão POWER/VOL (Potência/Volume)

- Botão Power: permite ligar/desligar o sistema premindo este botão.
- Botão Volume: permite regular o volume de som, rodando para a esquerda/direita.

■ Tipo C



■ Tipo D



(6) **MENU**

- Exibe os menus para o modo atual.

(7) **SETUP/CLOCK (Definir/Relógio)**

- Quando premido rapidamente
- Muda para o ecrã de Configuração.
- Quando premida continuamente
- Muda para as Definições de tempo.

(8) **RETROCEDER**

- Muda para o ecrã anterior.

(9) **FOLDER (Pasta)**

- Modo USB: procura pastas.

(10) Botão **TUNE** (Sintonizar)

- Modo Rádio: muda a frequência, devendo ser rodado para a esquerda/direita.
- Modo multimédia: procura músicas (ficheiros), ao ser rodado para a esquerda/direita.



(11) **[1] ~ [6] (Preset)**
(Canais de memorização)

Quando premido rapidamente

- Modo rádio: recebe as frequências (estações) guardadas.
- Modo Multimédia (USB)
 - Botão **[1 RPT]** : pasta repetir/repetir
 - Botão **[2 SHFL]** : aleatório / pasta aleatória
- Modo multimédia (iPod®)
 - Botão **[1 RPT]** : repetir
 - Botão **[2 SHFL]** : aleatório
- Em caso de Menu popup, o menu número é selecionado.

Quando premida continuamente

- Modo rádio: guarda frequências (estações).

Controlo dos movimentos do volante



(Modelo equipado com BT)

* As características do seu veículo poderão ser diferentes das apresentadas na imagem.

(1) **MODE (Modo)**

- Sempre que é premido, o modo é sequencialmente alterado.
- Se não existir um dispositivo multimédia ligado, os modos correspondentes serão desativados.
- Prima e mantenha premido para ligar/desligar o Sistema de áudio*.
- Quando estiver desligado, prima o botão para o voltar a ligar*.

* se instalado

(2) **VOLUME**

- Controlos do volume do áudio ou da chamada.

(3) **SEEK/TRACK (Procurar/Faixa)**

- Quando premido rapidamente
 - Modo rádio: procura frequências (estações) guardadas nos Canais de memorização do sistema.
 - Modo multimédia: muda a faixa, ficheiro ou título. (Exceto AUX)

- Quando premida continuamente

- Modo rádio: a frequência é controlada através de um passo rápido. Quando o botão é solto após ter sido premido e mantido premido, pesquisa as frequências de transmissão.
- Modo multimédia: retrocede ou avança a música. (Exceto áudio BT*, AUX)

* se instalado

(4) **MUTE (Silenciar)**

- Silencia o volume de som do sistema áudio.
- Quando uma chamada fica ativa, volume do microfone é silenciado.

(5) **CALL (Ligar)** (se instalado)

- Quando premido rapidamente
 - Exibe o último número marcado.
 - Quando premido no ecrã de chamada recebida, atende a chamada.
 - Quando premida durante uma chamada em espera, muda para a chamada em espera.
- Quando premida continuamente
 - Ligar para o último número marcado.
 - Quando premida durante uma chamada no sistema mãos-livres Bluetooth® encaminha essa chamada novamente para o dispositivo Bluetooth® (modo privado).
 - Quando premida durante uma chamada no dispositivo Bluetooth® encaminha essa chamada novamente para o sistema mãos-livres Bluetooth®.
 - Se o Bluetooth® não estiver ligado, exibe o ecrã de ligação/emparelhamento Bluetooth®.

(6) **END (Desligar)** (se instalado)

- Quando premida durante uma chamada, desliga o telefonema.
- Quando premido no ecrã de chamada recebida, rejeita a chamada.

⚠ AVISO

- Avisos de Segurança Relativos ao Sistema de Áudio

- Não olhe fixamente para o ecrã enquanto conduz. Olhar fixamente para o ecrã durante períodos prolongados pode provocar acidentes de viação.
- Não desmonte, monte ou modifique o sistema áudio. Se o fizer poderá dar origem a acidentes, incêndios ou choques elétricos.
- A utilização de um telefone durante a condução pode levar a falta de atenção em relação às condições de tráfego e aumentar a possibilidade de acidentes. Utilize o seu telefone apenas depois de estacionar o veículo.
- Tenha cuidado para não derramar água ou introduzir corpos estranhos no dispositivo. Caso contrário poderá provocar fumo, incêndios ou avarias no produto.

(Continua)

(Continua)

- Não utilize o dispositivo se o ecrã estiver em branco ou não ouvir qualquer som, uma vez que estas situações indicam uma avaria no produto. A utilização continuada nessas condições pode levar à ocorrência de acidentes (incêndios, choques elétricos) ou mau funcionamento do produto.
- Não toque na antena em situações de trovoada, uma vez que isso poderá levar a choques elétricos induzidos pelos relâmpagos.
- Não pare nem estacione em zonas de estacionamento proibido para manusear o produto. Isso poderá provocar acidentes de viação.
- Utilize o sistema com a ignição do veículo ligada. A utilização prolongada com a ignição desligada pode originar a descarga da bateria.

⚠ AVISO

- Condução desatenta

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos graves ou até mesmo mortais. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, atenção ou foco do condutor durante a condução, ou outras operações que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.

⚠ CUIDADO

- *O manuseamento do dispositivo durante a condução pode levar a acidentes devido a falta de atenção em relação ao ambiente exterior. Pare sempre o veículo antes de manusear o dispositivo.*
- *Ajuste o volume para níveis que permitam ao condutor ouvir os sons exteriores ao habitáculo. A condução sem ouvir os sons exteriores pode originar acidentes.*
- *Tome atenção ao volume de som quando ligar o dispositivo. Uma súbita saída de um volume de som elevado ao ligar o dispositivo pode originar problemas de audição (ajuste o volume para níveis aceitáveis antes de desligar o dispositivo).*

(Continua)

(Continua)

- *Se quiser alterar a posição de instalação do dispositivo, solicite a alteração no ponto de compra ou de manutenção. São necessários conhecimentos técnicos para se instalar ou desmontar o dispositivo.*
- *Ligue a ignição do veículo antes de usar o dispositivo. Não mantenha o sistema áudio a funcionar durante períodos longos com a ignição desligada, uma vez que isso poderá levar à descarga da bateria.*
- *Não sujeite o dispositivo a choques ou impactos. A pressão direta na parte dianteira do monitor pode provocar avarias no ecrã LCD ou no ecrã tátil.*

(Continua)

(Continua)

- *Quando limpar o dispositivo, certifique-se de que este está desligado. Use um pano macio. Nunca use materiais ásperos, toalhetes com produtos químicos ou solventes (álcool, benzina, diluentes, etc.), uma vez que estes materiais poderão danificar o painel do dispositivo e provocar uma deterioração da sua cor/qualidade.*
- *Não coloque bebidas nas proximidades do sistema áudio. Caso entornem, o líquido poderá provocar avarias.*
- *Em caso de mau funcionamento do produto, contacte o seu fornecedor ou o respetivo Após-Venda.*
- *Sujeitar o sistema áudio a um ambiente eletromagnético pode originar interferência de ruídos.*
- *Evite o contacto de químicos como perfumes, óleos cosméticos, protetores solares, agentes de limpeza das mãos e ambientadores com as partes interiores, pois estes podem causar danos ou descoloração.*

Radio (Rádio)

Modo Rádio

Alterar modo: botão [RADIO]

- Reproduz em modo Rádio. Sempre que o botão é premido, o modo rádio popup será exibido ou encerrado.
- O modo de rádio popup não será exibido quando o botão [SETUP/CLOCK] (Definir/Relógio) ► [Display] (Ecrã) ► [Mode popup] (Modo popup) estiver [Off] (Desligado).

Pesquisar frequência: [SEEK/TRACK] (Procurar/Faixa)

- Pesquisa as frequências de transmissão anteriores/posteriores.
 - Ao premir o botão: pesquisa as frequências de transmissão.
 - A frequência é controlada através de um passo rápido. Quando o botão é solto após ter sido premido e mantido premido, pesquisa as frequências de transmissão.

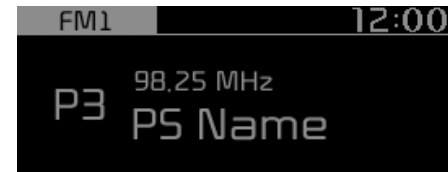
Mudar frequência: botão TUNE (Sintonizar)

- Muda a frequência, devendo ser rodado para a esquerda/direita. Pode procurar manualmente as frequências disponíveis.

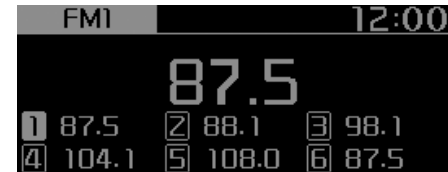
Frequência guardada: botões [1] ~ [6] (Canais de memorização)

- Ao premir o botão: reproduz a frequência guardada no botão correspondente.
- Ao premir e mantenha premido o botão: guarda a frequência de transmissão que se encontra em reprodução no botão selecionado, fazendo-se ouvir então um aviso sonoro ("bip").

FM/AM (com RDS)



FM/AM (sem RDS)



Exibe o menu popup ao pressionar o botão [MENU].

Avisos de trânsito (para modelos com RDS)

Liga/desliga a função de TA (avisos de trânsito).

Canais de memorização (para modelos com RDS)

Exibe os canais de memorização guardados.

Automemorização

Guarda transmissões com recepção superior aos botões [1] ~ [6]. Se não forem recebidos sinais de frequência, será emitida a frequência (estação) mais recentemente recebida.

Scan (varrimento)

A frequência das transmissões aumenta e o sistema reproduz a emissão das estações durante 5 segundos cada. Após sintonizar todas as frequências (estações), o sistema regressa à frequência (estação) original e continua a tocá-la.

Definições de som

Muda as definições de som.

Media (Multimédia)

* NOTA - Ao utilizar o MP3

Formatos áudio suportados

Formatos de áudio comprimido	MPEG1 Camada de áudio 3
	MPEG2 Camada de áudio r3
	MPEG2.5 Camada de áudio 3
	Windows Media Áudio Ver 7.X & 8.X

* NOTA

Formatos de ficheiros que não correspondam aos referidos poderão não ser reconhecidos ou ser reproduzidos sem a identificação dos nomes de ficheiros e outras informações.

Suporte para ficheiros comprimidos

1. Velocidades de transmissão suportadas (Kbps)

VELOCIDADE DE TRANSMISSÃO (kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Camada 3	Camada 3	Camada 3	Frequência Alta
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
256	144	144		
320	160	160		

2. Frequências de amostragem (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- Para ficheiros de compressão MP3/WMA, poderão ocorrer diferenças na qualidade do som, dependendo da velocidade de transmissão. (Uma melhor qualidade de som poderá ser atingida com velocidades de transmissão mais elevadas.)
- Este dispositivo só reconhece ficheiros com extensões MP3/WMA. Outras extensões de ficheiros poderão não ser devidamente reconhecidas.

3. Número máximo de pastas e ficheiros reconhecidos

- Pasta: 1000 pastas por USB
- Ficheiro: 5000 ficheiros por USB
- Não há limites para o número de níveis de pastas reconhecidos.

4. Exibição de texto (com base em Unicode)

- Nomes de ficheiro : Máximo de 40 caracteres ingleses
- Nomes de pasta: Máximo de 40 caracteres ingleses

* NOTA

A função scroll permite ver o nome completo dos ficheiros, no caso dos ficheiros com nomes demasiado longos para serem exibidos de uma só vez.

Apoio de idioma (suporte Unicode)

- Coreano: 2604 caracteres
- Inglês: 94 caracteres
- Caracteres do chinês comum: 4888 caracteres
- Símbolos especiais: 986 caracteres

*** NOTA**

Caracteres japoneses/chinês simplificado não são suportados.

*** NOTA - Ao utilizar os dispositivos USB**

- Ligue o dispositivo USB após ligar o motor. Se ligar a ignição com o dispositivo USB ligado, poderá danificar o mesmo. Se ligar ou desligar a ignição com o dispositivo externo USB ligado, este dispositivo poderá não funcionar adequadamente.
- Tenha cuidado com a eletricidade estática quando ligar/desligar dispositivos USB.
- Os leitores de MP3 encriptados não são reconhecidos quando ligados como dispositivos externos.
- Quando ligar um dispositivo USB externo, este poderá não ser reconhecido pelo sistema de áudio do veículo dependendo do firmware utilizado pelo dispositivo USB ou dos ficheiros que se encontram no USB.
- O sistema apenas reconhece produtos formatados com bytes/setores a 64 Kbytes.
- O sistema reconhece dispositivos USB formatados para ficheiros FAT 12/16/32. O sistema NÃO reconhece ficheiros em formato NTFS.

(Continua)

(Continua)

- Alguns dispositivos USB poderão não ser suportados devido a problemas de compatibilidade.
- Evite o contacto entre o conector USB e partes do corpo ou objetos estranhos.
- Ligar/desligar repetidamente dispositivos USB ao sistema durante períodos de tempo reduzidos poderá provocar problemas de funcionamento do mesmo.
- Poderá ouvir-se um ruído estranho quando se desliga um dispositivo USB.
- Certifique-se de que liga/desliga os dispositivos USB externos com o áudio desligado.
- O tempo necessário para o reconhecimento de um dispositivo USB pode variar de acordo com o tipo, tamanho ou formato dos ficheiros guardados no mesmo. Estas diferenças de tempo não são indicadoras de mau funcionamento.
- O sistema de áudio do veículo apenas suporta dispositivos USB concebidos para reproduzir ficheiros de música.
- Os ficheiros de imagem e de vídeo não são suportados.

(Continua)

(Continua)

- Não utilize o USB I/F para carregar baterias/pilhas ou acessórios USB que gerem calor. Caso contrário, pode provocar problemas de funcionamento ou danos no sistema de áudio.
- O sistema de áudio poderá não reconhecer o dispositivo USB se forem utilizados hubs e cabos de extensão USB adquiridos separadamente. Ligue o dispositivo USB diretamente à entrada USB do veículo.
- Quando utilizar dispositivos USB de armazenamento em massa com drives com partições, apenas poderão ser reproduzidos os ficheiros guardados na drive principal.
- Os ficheiros poderão não funcionar adequadamente se existirem programas de aplicações instalados nos dispositivos USB.
- O sistema áudio poderá não funcionar normalmente se existirem leitores de MP3, telemóveis, câmaras digitais ou outros dispositivos eletrónicos (dispositivos USB não reconhecidos como drives de discos portáteis) ligados a ele.

(Continua)

(Continua)

- A carga através de USB poderá não funcionar em alguns aparelhos móveis.
- O dispositivo pode não suportar um funcionamento normal quando é utilizado um dispositivo de memória USB atípico (miniatura, chaveiro, etc.). Para melhores resultados, use um dispositivo USB normal com um invólucro metálico.
- O sistema poderá não funcionar normalmente com formatos como HDD, CF ou Memória SD.
- O dispositivo não suporta ficheiros bloqueados por DRM (Digital Rights Management).
- As pens USB utilizadas através da ligação de um adaptador (tipo SD ou CF) podem não ser adequadamente reconhecidas.
- O sistema poderá não funcionar normalmente com USB HDDs ou USBs sujeitos a falhas de ligação provocadas por vibrações no veículo (p. ex. tipo i-stick).

(Continua)

(Continua)

- Evite utilizar produtos de memória USB que também possam ser utilizados como portachaves ou acessórios para telemóveis. A utilização desses produtos poderá danificar a ficha do USB.
- A ligação de um dispositivo MP3 ou telefone através de diversos canais (como o modo AUX/BT ou Áudio/USB) pode provocar ruídos estranhos ou problemas de funcionamento.



*** NOTA - Ao utilizar o iPod®**

- iPod® é uma marca registada de Apple Inc.
- Para utilizar o iPod® no sistema de áudio do seu veículo, tem de utilizar um cabo específico para iPod®. (o cabo que é fornecido aquando da compra de produtos iPod®/iPhone®)
- Se o iPod® estiver ligado ao sistema do veículo enquanto este está em reprodução, poderá ouvir-se um som alto durante 1 a 2 segundos imediatamente após a ligação. Se possível, tenha o iPod® inativo ou em pausa ao ligar o iPod® ao veículo.
- Com a ignição do veículo em ACC ou ON, se ligar o iPod® com o respetivo cabo para iPod®, o iPod® receberá carga elétrica através do sistema áudio do veículo.
- Quando estabelecer a ligação com o cabo do iPod®, certifique-se de que insere completamente a ficha do respetivo cabo, para evitar interferências de comunicação.

(Continua)

(Continua)

- Quando as funções de equalizador de um dispositivo externo, como o iPod®, e do sistema áudio estão simultaneamente ativas, os efeitos de equalizador podem sobrepor-se e provocar a deterioração e a distorção do som. Sempre que possível, desligue a característica EQ com o dispositivo externo quando o mesmo estiver ligado ao sistema áudio.
- Sempre que um dispositivo iPod® ou AUX é ligado, é possível que se ouça um ruído. Quando esses dispositivos não estiverem a ser utilizados, desligue-os.
- Sempre que um dispositivo iPod® ou AUX se encontra ligado com o cabo de alimentação, a atividade de um dispositivo externo pode resultar no aparecimento de ruído. Nestes casos, desligue a alimentação elétrica antes da utilização.
- Dependendo das características do seu iPod®/iPhone®, poderão ocorrer situações como salto de faixas ou outros tipos de funcionamento incorreto.

(Continua)

(Continua)

- Se o seu iPhone® estiver ligado simultaneamente à tecnologia sem fios Bluetooth® e ao USB, o som poderá não ser reproduzido adequadamente. No seu iPhone®, selecione o conector Dock ou a tecnologia sem fios Bluetooth® para mudar a saída de som (fonte).
- O modo iPod® não pode ser comandado quando o iPod® não for reconhecido devido a versões que não suportem protocolos de comunicação, como acontece em casos de anomalias e defeitos de um iPod®.
- Os dispositivos iPod® de 5ª geração, podem não ser reconhecidos pelo iPod® quando a sua bateria estiver com um nível de carga baixo. Nestes casos, o utilizador deve carregar o iPod® para o poder utilizar.
- Os comandos procurar/reproduzir mostrados no dispositivo iPod® podem diferir dos comandos mostrados no sistema áudio.
- Se as funções do iPod® apresentarem problemas devido a um defeito neste dispositivo de iPod®, reinicie o iPod® e tente novamente. (Para mais informações, consulte o manual do iPod®)

(Continua)

(Continua)

- Algumas versões do iPod® poderão não conseguir sincronizar-se com o sistema. Se um dispositivo multimédia for removido antes de ser reconhecido, o sistema poderá não conseguir restaurar o modo anterior. (O carregamento de iPad® não é suportado).
- Use um cabo para iPod® com um comprimento inferior a 1 metro, tal como o cabo fornecido originalmente com o novo iPod®, cabos com um comprimento superior podem fazer com que o sistema áudio não reconheça o iPod®.

*** NOTA - Ao utilizar o modo áudio da Tecnologia sem fios Bluetooth® (se instalado)**

- O modo áudio tecnologia sem fios Bluetooth® pode ser usado quando um telefone com tecnologia sem fios Bluetooth® tiver sido ligado.
- O modo áudio da tecnologia sem fios Bluetooth® não é disponibilizado quando são ligados telemóveis que não suportam esta funcionalidade.
- Se for utilizado um telemóvel com tecnologia sem fios Bluetooth® para reproduzir música e receber uma chamada ou efetuar uma chamada, a música é interrompida.
- Com alguns telemóveis, a mudança para a faixa seguinte/anterior no modo áudio da Tecnologia sem fios Bluetooth® pode originar ruídos do tipo "pop".
- Alguns telemóveis poderão não suportar a função de áudio streaming da tecnologia sem fios Bluetooth®.
- No caso de alguns telemóveis, após uma chamada, quando o utilizador regressa ao modo áudio da Tecnologia sem fios Bluetooth®, este pode não se reiniciar automaticamente.

(Continua)

(Continua)

- A receção ou a realização de uma chamada com o modo áudio da Tecnologia sem fios Bluetooth® em funcionamento pode originar interferências no respetivo som.

Modo Multimédia**Alterar modo: botão [MEDIA]**

- Sempre que o botão é premido, o modo multimédia popup será exibido ou encerrado.
- O modo de multimédia popup não será exibido quando o botão **[SETUP/CLOCK]** (Definir/Relógio) [Display] (Ecrã) ► [Mode popup] (Modo popup) estiver [Off] (Desligado). Pode seleccionar um menu no modo popup utilizando os botões **[1]** ~ **[6]** (Canais de memorização) ou no botão **TUNE** (Sintonizar).
- Se um dispositivo multimédia (USB, AUX) está ligado, então, este irá funcionar automaticamente. Assim que estiver desligado, o modo anterior é restaurado.
- O volume Áudio/Áudio BT*/AUX também pode ser controlado.

* se instalado

Repeat (Repetição): botão [1 RPT]

- Repete a música que está em reprodução ou repete as músicas da pasta atual.
- Modo iPod® : Repeat Song (Repetir música) ⇨ Repeat Off (Repetição desligada)
- Modo USB : Repetir música ⇨ Repetir pasta ⇨ Desligado

Alternado: botão [2 SHFL]

- Reproduz todas as músicas na pasta atual (categoria) ou reproduz aleatoriamente todas as músicas.
- Modo iPod®: Shuffle All (Alternar todas) ⇨ Shuffle Off (Aleatório desligado)
- Modo USB: Shuffle Folder (Pasta alternada) ⇨ Shuffle All (Alternar todas) ⇨ Off (Desligado)

Mudar Música/Ficheiro: botão**[SEEK/TRACK] (Procurar/Faixa)**

Botão [v SEEK/TRACK]

(Procurar/Faixa)

- Premir o botão: reproduz a canção atualmente em reprodução desde o início. Se o botão [v **SEEK/TRACK**] (Procurar/Faixa) for premido novamente no espaço de 2 segundos, a música anterior é reproduzida.
- Prima continuamente a tecla: rebobina a música.
Botão **[SEEK/TRACK ^]** (Procurar/Faixa)
- Premir o botão: reproduz a música seguinte.
- Premir e manter premido o botão: avança a música.

*** NOTA**

- O AUX e Áudio BT* não suporta a funcionalidade de Recuo/Avanço rápido.
- Mudar a música anterior/seguinte pode não ser suportado em alguns dispositivos Bluetooth®.

* se instalado

Procurar música: botão **TUNE** (Sintonizar)

- Rodar o botão **TUNE** (Sintonizar): procura músicas (ficheiros).
- Premir **TUNE** (Sintonizar): reproduz a música (ficheiro) selecionada.

* **NOTA**

- **Áudio BT***, **iPod®** e **AUX** não suportam a funcionalidade de lista de reprodução.
 - Enquanto o **Áudio BT*** estiver a tocar, ao premir o botão **TUNE** (Sintonizar) a música a ser reproduzida na altura toca e fica em pausa.
- * se instalado

Pesquisar pasta: botão **[FOLDER]** (Pasta)

- Procura na pasta anterior/seguinte. (USB)

* **NOTA**

Se uma pasta for selecionada premindo o botão **TUNE**, será reproduzida a primeira canção (ficheiro) da pasta selecionada.

USB



Exibe o menu popup ao pressionar o botão **[MENU]**.

List (Lista)

Muda para o ecrã de listas.

Repeat (Repetir)

Repete a canção (ficheiro) atual. Volte a premi-lo para desligar.

Repetir pasta

Repete as músicas da pasta atual. Volte a premi-lo para desligar.

Pasta alternada

Reproduz aleatoriamente as músicas da pasta atual. Volte a premi-lo para desligar.

Shuffle

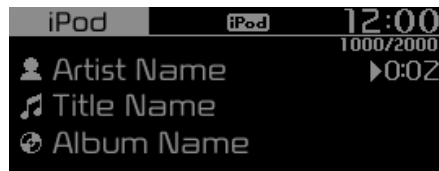
Reproduz aleatoriamente todas as músicas. Volte a premi-lo para desligar.

Information (Informação)

Exibe as informações sobre a música (ficheiro) que está a ser reproduzida.

Definições de som

Muda as definições de som.

iPod®

Exibe o menu popup ao pressionar o botão **[MENU]**.

List (Lista)

Muda para o ecrã de listas.

Repeat (Repetir)

Repete a canção (ficheiro) atual. Volte a premi-lo para desligar.

Shuffle

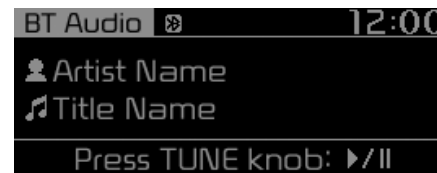
Reproduz aleatoriamente todas as canções (ficheiros) da categoria atualmente selecionada. Volte a premi-lo para desligar.

Information (Informação)

Exibe as informações sobre a música (ficheiro) que está a ser reproduzida.

Definições de som

Muda as definições de som.

Áudio Bluetooth® (BT) (se instalado)

Exibe o menu popup ao pressionar o botão **[MENU]**.

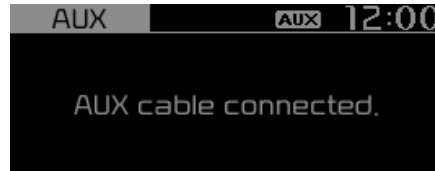
Definições de som

Muda as definições de som.

* NOTA

- O áudio pode não iniciar automaticamente a reprodução em alguns dispositivos Bluetooth®. Se a música no dispositivo Bluetooth® não for reproduzida depois de mudar para o modo de streaming de áudio, prima o botão TUNE (Sintonizar). Verifique se a música no dispositivo Bluetooth® está a ser reproduzida depois de mudar para o modo de streaming de áudio.
 - O streaming de áudio pode não suportar alguns dispositivos Bluetooth®.
 - Se o dispositivo Bluetooth® estiver desligado, o áudio BT* termina.
 - É necessária uma ligação Bluetooth® para utilizar o áudio BT*. Consulte o manual do Bluetooth® para obter mais informações.
- * se instalado

AUX



Exibe o menu popup ao pressionar o botão [MENU].

Definições de som

Muda as definições de som.

* NOTA

- O modo AUX apenas pode ser utilizado quando existe um dispositivo áudio externo ligado.
- Se apenas estiver um cabo ligado ao AUX sem um dispositivo externo, o modo será alterado para AUX, contudo, poderão ser emitidos alguns ruídos. Quando não estiver a utilizar um dispositivo externo, desligue o cabo do conector.
- Quando o dispositivo externo estiver ligado ao cabo de alimentação, a reprodução dos seus ficheiros pode originar ruído. Nestes casos, desligue a alimentação elétrica antes de usar o dispositivo externo.

Phone (Telefone) (se instalado)*** NOTA - Ao utilizar o telefone Bluetooth® (BT)****O que é a Tecnologia sem fios Bluetooth®?**

- A Tecnologia sem fios Bluetooth® é um tipo de tecnologia de difusão sem fios e de curta distância que utiliza uma frequência de 2,45 GHz para ligar vários dispositivos dentro de um determinado raio de alcance.
- Suportada por computadores, dispositivos externos, telefones com Bluetooth® PDAs, diversos dispositivos eletrónicos e ambientes automóveis, a Tecnologia sem fios Bluetooth® permite a transmissão de dados a alta velocidade sem necessidade de um cabo conector.
- O sistema mãos-livres Bluetooth® é um dispositivo que permite ao utilizador realizar chamadas comodamente com dispositivos com Bluetooth® através do sistema Multimédia.

- O sistema mãos-livres Bluetooth® pode não ser suportado em alguns dispositivos Bluetooth®. Para obter informações acerca de dispositivos suportados e compatibilidade Bluetooth® visite <http://kiaeuropa.nextgen-technology.net>

⚠ AVISO - Condução desatenta

- **Concentre-se na estrada durante a condução. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. Os condutores não devem utilizar quaisquer dispositivos portáteis ou outros sistemas de equipamentos ou veículos que distraem o condutor durante a condução.**
- **Não olhe para o ecrã multimédia por longos períodos de tempo durante a condução. Olhar fixamente para o ecrã durante períodos prolongados pode provocar acidentes de viação e pode causar danos pessoais.**

⚠ CUIDADO - Para uma condução segura

- *O Bluetooth® é uma funcionalidade mãos-livres que permite aos condutores efetuar chamadas gratuitas. Ligar a unidade principal com o telefone Bluetooth® permite ao condutor efetuar e receber chamadas e gerir a lista telefónica mais comodamente. Antes de utilizar a tecnologia sem fios Bluetooth®, leia cuidadosamente o conteúdo deste manual.*
- *A utilização excessiva ou o comando do sistema durante a condução pode resultar em práticas negligentes e provocar acidentes. Não dedique demasiada atenção ao dispositivo durante a condução.*
(Continua)

(Continua)

- *Olhar para o ecrã durante períodos de tempo prolongados é perigoso e pode provocar acidentes. Durante a condução, olhe para o ecrã apenas durante períodos muito curtos.*
- *O emparelhamento de dispositivos Bluetooth® e a utilização de outras funcionalidades Bluetooth® não são suportados quando o veículo está em andamento. Por razões de segurança, primeiro estacione o seu veículo.*



CUIDADO

- **Para ligar um telefone Bluetooth®**
- *Antes de ligar a unidade principal com o dispositivo Bluetooth®, verifique se o dispositivo móvel suporta as funcionalidades Bluetooth®.*
- *Mesmo que um telemóvel suporte a tecnologia sem fios Bluetooth® o dispositivo não será encontrado durante as pesquisas deste que o dispositivo tenha sido configurado para o estado oculto ou se a tecnologia sem fios Bluetooth® for desligada. Desative o estado oculto ou ligue o Bluetooth® antes de o procurar/ligar com a unidade principal.*

(Continua)

(Continua)

- *Se um dispositivo com tecnologia sem fios Bluetooth® for desligado devido a saída do raio de comunicação, desligamento do dispositivo ou erro de comunicação da tecnologia sem fios Bluetooth®, o dispositivo Bluetooth® correspondente irá automaticamente à procura e à ligação com esse dispositivo.*
- *Se não quiser que seja feita a ligação automática com o dispositivo Bluetooth®, desative a funcionalidade Bluetooth® no dispositivo Bluetooth®.*
- *Apenas pode ser ligado um dispositivo com tecnologia sem fios Bluetooth® de cada vez.*
- *A ligação ao Bluetooth® pode desligar-se de forma intermitente nalguns dispositivos Bluetooth®. Para tentar novamente, siga as seguintes indicações:*

(Continua)

(Continua)

1. *Ative/Desative a função Bluetooth® no dispositivo Bluetooth® e volte a tentar.*
2. *Ligue/desligue o dispositivo Bluetooth e volte a tentar ligar.*
3. *Retire completamente a bateria do dispositivo Bluetooth® reinicie-o e volte a tentar ligar.*
4. *Reinicie o sistema Multimédia e volte a tentar ligar.*
5. *Apague todos os dispositivos emparelhados de ambos os dispositivos Bluetooth® e dos lados da unidade principal e volte a tentar ligar.*



CUIDADO

- **Ao utilizar um telefone Bluetooth®**
- *Se o dispositivo Bluetooth® não estiver ligado, não é possível aceder ao modo Telefone Depois de ligar o dispositivo Bluetooth® do seu carro, usar os recursos Bluetooth®.*
- *Não será possível utilizar a funcionalidade mãos-livres se o seu telefone estiver fora de uma zona com cobertura de rede (p. ex. num túnel, numa zona subterrânea, numa região montanhosa, etc.).*
- *Se o sinal de rede do seu telefone for fraco ou existir demasiado ruído no interior do veículo, poderá ser difícil ouvir a voz do seu interlocutor durante uma chamada.*

(Continua)

(Continua)

- *Não coloque o dispositivo Bluetooth® nas proximidades ou no interior de objetos metálicos, pois isso poderá perturbar a comunicação com o sistema de Tecnologia sem fios Bluetooth® ou com as antenas de comunicações móveis.*
- *Sujeitar o sistema áudio a um ambiente eletromagnético pode originar interferência de ruídos.*
- *Alguns dispositivos Bluetooth® poderão provocar ruídos de interferências ou um funcionamento deficiente do sistema áudio. Neste caso, guardá-los numa localização diferente poderá resolver o problema.*
- *Quando um dispositivo é ligado através de Bluetooth® sem fios, a tecnologia sem fios Bluetooth® o seu dispositivo poderá ficar sem bateria mais rapidamente do que o habitual, devido às operações adicionais com o sistema.*

(Continua)

(Continua)

- *O volume e a qualidade do som poderão variar consoante o tipo de dispositivo Bluetooth® utilizado.*
- *Se a opção de Ligação de Prioridade for estabelecida para o momento em que a ignição é ligada (IGN/ACC ON), a tecnologia sem fios Bluetooth® será automaticamente ligada. Mesmo que se encontre no exterior, o dispositivo com tecnologia sem fios Bluetooth® será automaticamente ligado assim que se aproximar do veículo. Se não desejar a ligação automática do seu dispositivo com a tecnologia sem fios Bluetooth®, desligue a tecnologia sem fios Bluetooth® no seu dispositivo Bluetooth®.*

(Continua)

(Continua)

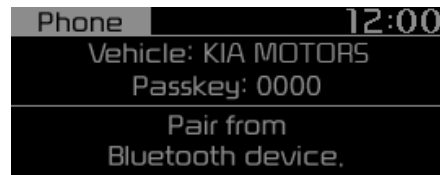
- *Em alguns dispositivos Bluetooth®, iniciar a ignição enquanto estiver em comunicação através do Bluetooth® sem fios irá desligar a chamada devido a uma transferência de chamada mãos-livres do veículo. Se utilizar o seu telefone fora do veículo, desative a funcionalidade da Tecnologia sem fios Bluetooth® no seu telefone.*

Ligação Bluetooth®

Antes de poder utilizar a funcionalidade Bluetooth®, primeiro tem de emparelhar/ligar o dispositivo Bluetooth® ao seu veículo.

Emparelhar um novo dispositivo

Prima o botão **[PHONE]** na unidade principal ou no botão **[CALL]** do telecomando do volante.



No seu dispositivo Bluetooth®,

1. Emparelhe o seu veículo depois de o seu dispositivo Bluetooth® detetar o dispositivo Bluetooth®.
2. Digite a palavra passe (0000) ou aceitar o popup de autorização.
3. Ligue o Bluetooth®.

*** NOTA**

- Podem ser emparelhados até dispositivos 5 Bluetooth®.
- A palavra passe padrão é 0000.
- Durante a ligação de um dispositivo Bluetooth®, não se pode emparelhar outro dispositivo.
- O nome do veículo acima é um exemplo. Verifique a informação atual acerca do produto.
- O emparelhamento e a ligação da tecnologia sem fios Bluetooth® permite que o dispositivo Bluetooth® apenas será possível se a opção da tecnologia sem fios Bluetooth® no seu dispositivo Bluetooth® estiver ligada. (os métodos de ligação da tecnologia sem fios Bluetooth® poderão diferir de dispositivo para dispositivo Bluetooth®).

(Continua)

(Continua)

- Depois de o emparelhamento estar concluído, é enviado um pedido de transferência de contactos para o dispositivo Bluetooth®. Alguns dispositivos Bluetooth® podem exigir confirmação ao receber um pedido de transferência. Certifique-se de que o seu dispositivo Bluetooth® aceita a ligação. Consulte o manual de utilizador do seu telefone para obter informações adicionais relativas ao emparelhamento e ligações do telefone.

Ligar dispositivos Bluetooth®

Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) na unidade principal ou no botão **[CALL]** (Chamada) do telecomando do volante
► Selecione o nome do dispositivo para ligar ► Ligar Bluetooth®.

- Ligue os dispositivos Bluetooth® que adicionou.



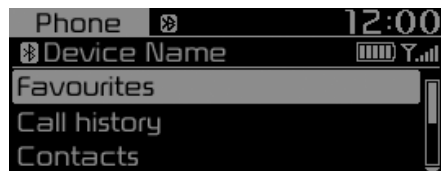
* NOTA

- Apenas pode ser ligado um dispositivo Bluetooth® de cada vez.
- Segue-se uma lista das funcionalidades da tecnologia sem fios Bluetooth® suportadas pelo sistema áudio do veículo. Algumas delas poderão não ser suportadas, dependendo do dispositivo com tecnologia sem fios Bluetooth®.
 - Chamadas mãos-livres de entrada/saída
 - Operações durante uma chamada: Mudar para Privada, Mudar para chamada em espera, MIC ligado/desligado
 - A descarregar o histórico de chamadas
 - Downloading Contacts (Descarregar contactos)
 - Ligação automática do dispositivo com tecnologia sem fios Bluetooth®
 - Streaming de áudio Bluetooth®

Telefone Bluetooth®**Favourites (Favoritos)**

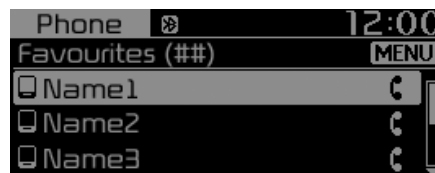
Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) ►
 Seleccione **[Favourites(Favoritos)]**
 (Favoritos).

- Exibe o ecrã de menus do telefone
- O nome do dispositivo ligado é exibido no topo da tela.



- : Indicador de intensidade de sinal de chamada
- : Nível da bateria dos dispositivos Bluetooth® ligados

- Lista os números de telefone guardados como Favoritos. Seleccione na lista para marcar o número.



Exibe o menu popup ao pressionar o botão **[MENU]**.

- Add new favourites (Adicionar novos favoritos): adiciona um número de telefone aos favoritos.
- Eliminar itens: apaga números que seleccionou nos seus Favoritos.
- Apagar tudo: apagar todos os números dos Favoritos.

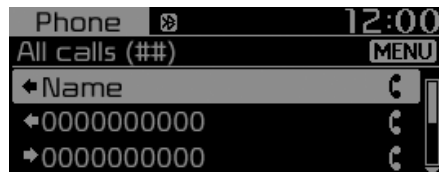
*** NOTA**

- Podem ser guardados até 20 favoritos nos Favoritos de cada dispositivo.
- Transferência de favoritos no seu dispositivo Bluetooth® não suportada.
- Para guardar favoritos é preciso transferir os contactos.
- Os contactos guardados nos favoritos não são automaticamente atualizados se os contactos forem atualizados no telefone. Para atualizar um favorito, elimine-o e crie um novo.

Histórico de chamadas

Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) ►
Selecione [Call history] (Histórico de chamadas).

- Exibe todo o seu histórico de chamadas. Selecione na lista para marcar o número.



Exibe o menu popup ao pressionar o botão **[MENU]**.

- Download (Descarregar): descarrega as informações do histórico de chamadas a partir do dispositivo Bluetooth®.
- Todas as chamadas: lista o histórico de todas as chamadas
- Dialed calls (Chamadas efetuadas): lista as chamadas que fez.
- Chamadas recebidas: lista as chamadas que recebeu.
- Chamadas não atendidas: lista as chamadas não atendidas.

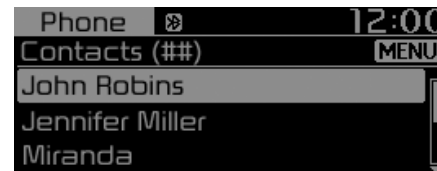
* NOTA

- O histórico de chamadas não pode ser guardadas na lista de histórico de chamadas em alguns dispositivos Bluetooth®.
- As chamadas de números anónimos não são guardadas na lista de histórico de chamadas.
- Podem ser adicionadas até 50 chamadas em cada lista de Chamadas realizadas/Recebidas/Perdidas.
- A duração de cada chamada efetuada/recebidas não são exibidos na lista de Histórico de chamadas do seu veículo.
- Enquanto a transferência do histórico de chamadas está em progresso, a barra de estado exibe um ícone (⬇️).
- Se a transferência do histórico de chamadas está desativada no dispositivo Bluetooth®, a transferência do histórico de chamada irá falhar.
- Alguns dispositivos exigem uma autenticação do dispositivo para fazer a transferência do histórico de chamadas. Se a transferência falhar, verifique se as definições do Bluetooth® ou de estado são normais.

Contacts (Contactos)

Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) ►
Selecione [Contacts] (Contactos).

- Exibe a lista de contactos. Selecione na lista para marcar o número.



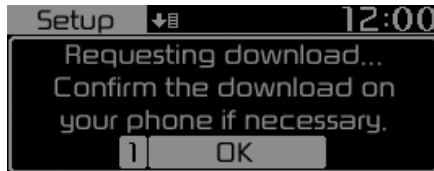
Exibe o menu popup ao pressionar o botão **[MENU]**.

- Download (Transferir): transfere os contactos a partir do dispositivo Bluetooth®.

A solicitar a transferência

Alguns dispositivos exigem uma autenticação do dispositivo para fazer a transferência do histórico de chamadas e dos contactos.

Se a transferência falhar, verifique as definições do dispositivo Bluetooth® ou o estado do ecrã.

*** NOTA**

- Até 2000 números de telefone podem ser transferidos a partir de um único dispositivo Bluetooth® emparelhado.
- Não pode editar ou apagar números de telefone transferidos do seu carro.
- Os contactos apenas podem ser vistos quando o dispositivo Bluetooth® está ligado.
- Mesmo que o dispositivo Bluetooth® esteja desligado, os dados transferidos irão manter-se. (Note-se que ao apagar um dispositivo emparelhado também irá apagar todos os contactos e histórico de chamada de dados transferidos)
- Os números de telefone transferidos podem ser perdido, dependendo da condição da unidade principal. Guarde os seus dados importantes num local seguro.
- A barra de estado exibe um (↓) durante a transferência dos contactos.
- A transferência não estará disponível se a função de transferência de contactos estiver desligada no dispositivo Bluetooth®.

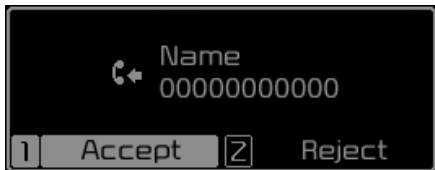
(Continua)

(Continua)

- Os nomes dos contactos telefónicos devem ser registados utilizando os caracteres utilizados na língua inglesa. Caso contrário, poderão não ser apresentados corretamente.
- O tempo da transferência do histórico de contactos/chamadas pode variar de acordo com os dispositivos Bluetooth®.
- Alguns dispositivos exigem uma autenticação do dispositivo para fazer a transferência dos contactos. Se a transferência falhar, verifique o ecrã do telefone e confirmar a transferência, se necessário.

Aceitar/Rejeitar Chamada

Se houver uma chamada de entrada, aparecerá uma mensagem popup.



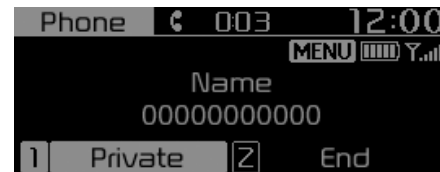
- Para atender a chamada recebida, selecione [Accept] (Aceitar) no ecrã ou prima o botão **[CALL]** (Chamada) no telecomando do volante.
- Para rejeitar a chamada, selecione [Reject] (Rejeitar) no ecrã ou prima o botão **[END]** (Fim) no telecomando do volante.

* NOTA

Em alguns dispositivos Bluetooth® o número do chamador pode não ser exibido, e a funcionalidade Rejeitar podem não ser suportados.

Utilizar o menu durante uma chamada telefónica

Ao efetuar uma chamada, pode utilizar os seguintes itens do menu.



- (1) Privado: alterna uma chamada de voz do sistema mãos-livres do veículo para o dispositivo Bluetooth®.
- (2) End (Terminar): termina a chamada. Exibe o menu popup ao pressionar o botão **[MENU]**.
- Microphone Volume (Outgoing Volume) (Volume do microfone (Volume de saída)): apresenta as definições de volume do microfone. Pode ajustar o volume que a outra parte ouve durante a chamada (nível 1 a 5).

*** NOTA**

- Até 2000 números de telefone podem ser transferidos a partir de um único dispositivo Bluetooth® emparelhado.
- Se o número chamador estiver listado nos Contactos, o nome do chamador será exibido. De outro modo, apenas o número será exibido. Em alguns dispositivos Bluetooth®, o número de telefone poderá não ser exibido.
- Em alguns dispositivos Bluetooth®, a funcionalidade privada não é suportada.
- Em alguns dispositivos Bluetooth®, a funcionalidade troca não é suportada.
- O número de telefone pode não ser exibido corretamente em alguns dispositivos Bluetooth®.
- Durante uma chamada de telefone num dispositivo mãos-livres Bluetooth® pode não conseguir aceder a outros modos, como, por exemplo, Rádio e Configuração.
- Dependendo do tipo de aparelhos, o volume que a outra parte ouve pode variar. Se a outra parte ouvir a sua voz muito baixo ou muito alto, ajuste o volume do microfone.

Phone settings (Definições do telefone)

Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) ►
Selecione [Phone settings] (definições do telefone).

- Muda para o ecrã de definições do telefone. Consulte o manual [Setup] ► (Configuração) [Phone settings] (Definições do telefone) para obter mais informações.

Configuração

Ecrã

Prima o botão **[SETUP/CLOCK]** (Definir/Relógio) ► Selecione [Display] (Ecrã).

- Informação acerca da música (ecrã multimédia): ao reproduzir um ficheiro MP3, seleccione a informação desejada entre [Folder/File] (Pasta/Ficheiro) ou [Artist/Title/Album] (Artista/Título/Álbum).
- Modo popup: Durante a etapa [On] (Ligado), prima o botão **[RADIO]** ou **[MEDIA]** Multimédia para exibir o popup de alteração de modo.
- Scroll text (rodagem de texto)*: se o nome do ficheiro MP3 for muito longo para exibir, o nome do ficheiro roda da direita para a esquerda.

* se instalado

Som

Prima o botão **[SETUP/CLOCK]** (Definir/Relógio) ► Selecione [Sound] (Som).

- Position (Posição): selecciona a posição do som.
- Equaliser (Tone) (Equalizador (Tom)): selecciona o tom do som.
- Volume dependente da velocidade: o nível do volume é controlado automaticamente em função da velocidade do veículo.

Relógio

Prima o botão **[SETUP/CLOCK]** (Definir/Relógio) ► Selecione [Clock] (Relógio).

- Clock (Relógio): ajusta o número realçado para acertar a [hour] (hora) e prima o botão **TUNE** (Sintonizar) para acertar os [minute] (minutos) e [AM/PM].
- Date (Data): ajusta o número atualmente realçado para definir os valores e prima o botão **TUNE** (Sintonizar) para avançar para a definição seguinte.
- Time format (Formato da hora): define o formato da hora 12/24 horas do sistema de áudio.
- Display (Power OFF) (Ecrã (Desligado)): exibe a data/hora no ecrã quando o sistema de áudio de desliga.

Telefone (se instalado)**Adicionar novo dispositivo**

Prima o botão **[SETUP/CLOCK]** (Definir/Relógio) ► Selecione [Phone] (Telefone) ► Selecione [Add new device] (Adicionar novo dispositivo).

- As etapas que se seguem são as mesmas que descrevemos na secção [Pairing a New Device] (Emparelhar um dispositivo novo), na página anterior.

Ligar/desligar dispositivo


Prima o botão **[SETUP/CLOCK]** (Definir/Relógio) ► Selecione [Phone] (Telefone) ► Selecione [Paired devices] (Emparelhar dispositivos).

- Exibe a lista de dispositivos Bluetooth® emparelhados.
- A partir da lista dispositivo emparelhado, selecione o dispositivo que deseja ligar ou desligar.

*** NOTA**

- Exibe os ícones quando o dispositivo Bluetooth® está ligado.

: Aparece um ícone quando faz uma ligação áudio Bluetooth®.

: Aparece um ícone quando faz uma ligação mãos-livres Bluetooth®.

- Apenas pode ser ligado um dispositivo Bluetooth® de cada vez.
- Sistema mãos-livres Bluetooth® e funções de Áudio Bluetooth® suportados. Os dispositivos mãos-livres e de áudio suportados, como um smartphone ou rádio Bluetooth® irão funcionar normalmente.
- Se o sistema não é estável devido a um erro de comunicação Bluetooth® entre o dispositivo e o veículo, elimine o dispositivo emparelhado em cada dispositivo e volte a emparelhar/ligar o dispositivo Bluetooth®.

Eliminar dispositivos

Prima o botão **[SETUP/CLOCK]** (Definir/Relógio) ► Selecione [Phone] (Telefone) ► Selecione [Delete devices] (Eliminar dispositivos).

- Exibe a lista de dispositivos Bluetooth® emparelhados.
- Ao seleccionar a partir da lista, o dispositivo é eliminado.

*** NOTA**

- Quando elimina um dispositivo emparelhado, o Histórico de chamadas e os Contactos armazenados na unidade principal também são eliminadas.
- Para reutilizar um dispositivo eliminado é necessário emparelhá-lo novamente.

Prioridade de ligação

Prima o botão **[SETUP/CLOCK]** (Definir/Relógio) ► Selecione **[Phone]** (Telefone) ► Selecione **[Connection priority]** (Prioridade de ligação).

- Selecione o dispositivo para o qual quer definir a prioridade de ligação de dispositivos emparelhados.
- Se "Not selected (None)" (Não selecionado (Nenhum)) é escolhido, o sistema Bluetooth® irá tentar ligar-se ao último dispositivo ligado e, em seguida, a todos os dispositivos emparelhados.

*** NOTA**

- Quando o motor está em funcionamento, o dispositivo Bluetooth® selecionado será automaticamente ligado. Se não conseguir ligar o dispositivo selecionado, o dispositivo anteriormente ligado é automaticamente ligado, e se também falhar, então, tenta ligar-se a todos os dispositivos sequencialmente emparelhados.
- Dependendo da ligação automática, a ligação a um dispositivo pode levar algum tempo.
- Se um dispositivo com tecnologia sem fios Bluetooth® for desligado devido a saída do raio de comunicação, desligamento do dispositivo ou erro de comunicação da tecnologia sem fios Bluetooth®, o dispositivo Bluetooth® correspondente irá automaticamente à procura e à ligação com esse dispositivo.

(Continua)

(Continua)

- Mesmo que se encontre no exterior, o dispositivo com tecnologia sem fios Bluetooth® será automaticamente ligado assim que se aproximar do veículo. Se não desejar a ligação automática do seu dispositivo com a tecnologia sem fios Bluetooth®, desligue a tecnologia sem fios Bluetooth® no seu dispositivo Bluetooth®.
- No caso de alguns dispositivos Bluetooth® ligar a ignição durante uma chamada em sistema mãos-livres com tecnologia sem fios Bluetooth® levará a que a chamada caia devido à transferência para o sistema de mãos-livres do veículo. Se utilizar o seu telefone fora do veículo, desative a funcionalidade da Tecnologia sem fios Bluetooth® no seu telefone.

Language (idioma)

Prima o botão **[SETUP/CLOCK]**
(Definir/Relógio) ► Selecione
[Language] (Idioma).

- Muda o idioma exibido.

Ecrã desligado

Prima o botão **[SETUP/CLOCK]**
(Definir/Relógio) ► Selecione [Display
off] (Ecrã desligado).

- O funcionamento do áudio é mantido e apenas o ecrã é apagado.

No estado de Ecrã apagado, prima qualquer tecla para ativá-lo novamente.

ÁUDIO (Com ecrã tátil)

■ Tipo E



■ Tipo F



(Com Tecnologia sem fios Bluetooth®)

H8H4G0000EE/H8H4G0001EE

Características do Seu sistema de Áudio

Unidade principal

■ Tipo E



■ Tipo F



* As características do seu veículo poderão ser diferentes das apresentadas na imagem.

(1) Ecrã LCD

- Toque no ecrã para selecionar um botão.

(2) RÁDIO

- Ligar rádio FM, AM ou DAB*.

* se instalado

(3) MEDIA (Multimédia)

- Selecione USB(iPod®), Bluetooth®(BT) Áudio ou AUX.
- Exibe o menu da multimédia quando dois ou mais meios de comunicação estão ligados ou quando o botão [MEDIA] (multimédia) é premido no modo de multimédia.

(4) PHONE (Telefone)

- Iniciar modo de telefone Bluetooth®.

(5) Botão POWER/VOL (Potência/Volume)

- Rode para ajustar o volume.
- Prima para ligar ou desligar o dispositivo.

(6) RESET

- Desligue e reinicie o sistema.

(7) SEEK/TRACK (Procurar/Faixa)

- Procura a próxima estação no modo de rádio FM, AM ou DAB*.
- Alterar a música atual no modo de multimédia.

* se instalado

■ Tipo E



(8) DISP (Ecrã)

- Ligue ou desligue o ecrã.

(9) CLOCK (Relógio)

- Exibe a hora/data/dia.

(10) SETUP (Configuração)

- Aceder a Display (Ecrã), Sound (Som), Date/Time (Data/Hora), Bluetooth, System (Sistema), Screensaver (Protetor de ecrã) e Display Off settings (Definições de ecrã desligado).

■ Tipo F



(11) Botão TUNE

- Rode para navegar pela lista de estações/músicas.
- Prima para selecionar um item.

Controlo dos movimentos do volante



* As características do seu veículo poderão ser diferentes das apresentadas na imagem.

(1) MUTE (Silenciar)

- Prima para silenciar a saída de áudio.

(2) MODE (Modo)

- Prima o botão para alterar o modo na seguinte ordem: Radio (Rádio) → Media (Multimédia).

(3) VOLUME

- Prima para ajustar o volume.

(4) UP/DOWN (Cima/baixo)

- Prima o botão no modo de rádio para procurar Canais de memorização.
- Prima e mantenha premido o botão no modo de rádio para procurar frequências.
- Prima o botão no modo de multimédia para mudar a música atual.
- Prima e mantenha premido o botão no modo de multimédia para pesquisa rápida através de músicas.

(5) CALL (Ligar)

- Premindo o botão
 - Se não estiver em modo de mãos-livres Bluetooth® ou a receber uma chamada telefónica.
Primeira pressão: apresenta o número marcado no ecrã.
Segunda pressão: exhibe automaticamente os números marcados mais recentes.
Terceira pressão: marca o número de telefone introduzido.

- Prima o ecrã de notificação de chamadas recebidas para aceitar a chamada.
- Prima no modo mãos-livres Bluetooth® para alternar com a chamada em espera.
- Prima e mantenha premido o botão
 - Se não estiver em modo de mãos-livres Bluetooth® ou a receber uma chamada telefónica, o número de telefone para o qual foi efetuada uma ligação mais recentemente é marcado.
 - Prima em modo de sistema mãos-livres Bluetooth® para transferir a chamada para o seu telemóvel.
 - Prima no modo telemóvel para alternar com o modo de mãos-livres Bluetooth®.

(6) END (Fim)

- Prima em modo de sistema mãos-livres Bluetooth® para terminar a chamada do seu telemóvel.
- Prima o ecrã de chamada recebida para rejeitar a chamada.

⚠ AVISO

- Avisos de Segurança Relativos ao Sistema de Áudio

- Não olhe fixamente para o ecrã enquanto conduz. Olhar fixamente para o ecrã durante períodos prolongados pode provocar acidentes de viação.
- Não desmonte, monte ou modifique o sistema áudio. Se o fizer poderá dar origem a acidentes, incêndios ou choques elétricos.
- A utilização de um telefone durante a condução pode levar a falta de atenção em relação às condições de tráfego e aumentar a possibilidade de acidentes. Utilize o seu telefone apenas depois de estacionar o veículo.
- Tenha cuidado para não derramar água ou introduzir corpos estranhos no dispositivo. Caso contrário poderá provocar fumo, incêndios ou avarias no produto.

(Continua)

(Continua)

- Não utilize o dispositivo se o ecrã estiver em branco ou não ouvir qualquer som, uma vez que estas situações indicam uma avaria no produto.

A utilização continuada neste tipo de situações pode levar a acidentes (incêndios, choques elétricos) ou problemas de funcionamento dos produtos.

- Não toque na antena em situações de trovoada, uma vez que isso poderá levar a choques elétricos induzidos pelos relâmpagos.
- Não pare nem estacione em zonas de estacionamento proibido para manusear o produto. Isso poderá provocar acidentes de viação.
- Utilize o sistema com a ignição do veículo ligada.

A utilização prolongada com a ignição desligada pode originar a descarga da bateria.

⚠ AVISO

- Condução desatenta

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos graves ou até mesmo mortais. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, atenção ou foco do condutor durante a condução, ou outras operações que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.

⚠ CUIDADO

- *O manuseamento do dispositivo durante a condução pode levar a acidentes devido a falta de atenção em relação ao ambiente exterior.*

Pare sempre o veículo antes de manusear o dispositivo.

- *Ajuste o volume para níveis que permitam ao condutor ouvir os sons exteriores ao habitáculo. A condução sem ouvir os sons exteriores pode originar acidentes.*
- *Tome atenção ao volume de som quando ligar o dispositivo. Uma súbita saída de um volume de som elevado ao ligar o dispositivo pode originar problemas de audição (ajuste o volume para níveis aceitáveis antes de desligar o dispositivo).*

(Continua)

(Continua)

- *Se quiser alterar a posição de instalação do dispositivo, solicite a alteração no ponto de compra ou de manutenção. São necessários conhecimentos técnicos para se instalar ou desmontar o dispositivo.*
- *Ligue a ignição do veículo antes de usar o dispositivo. Não mantenha o sistema áudio a funcionar durante períodos longos com a ignição desligada, uma vez que isso poderá levar à descarga da bateria.*
- *Não sujeite o dispositivo a choques ou impactos. A pressão direta na parte dianteira do monitor pode provocar avarias no ecrã LCD ou no ecrã tátil.*
- *Evite o contacto de químicos como perfumes, óleos cosméticos, protetores solares, agentes de limpeza das mãos e ambientadores com as partes interiores, pois estes podem causar danos ou descoloração.*











(Continua)

(Continua)

- *Quando limpar o dispositivo, certifique-se de que este está desligado. Use um pano macio. Nunca use materiais ásperos, toalhetes com produtos químicos ou solventes (álcool, benzina, diluentes, etc.), uma vez que estes materiais poderão danificar o painel do dispositivo e provocar uma deterioração da sua cor/qualidade.*
- *Não coloque bebidas nas proximidades do sistema áudio. Caso entornem, o líquido poderá provocar avarias.*
- *Em caso de mau funcionamento do produto, contacte o seu fornecedor ou o respetivo Após-Venda.*
- *Sujeitar o sistema áudio a um ambiente eletromagnético pode originar interferência de ruídos.*

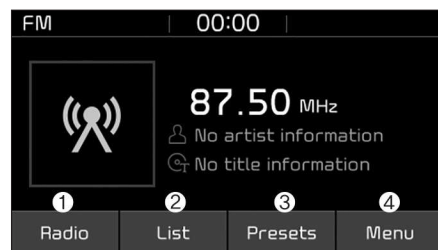
Informações acerca dos ícones de estado

Os ícones que mostram o estado do áudio são apresentados no canto superior direito do ecrã.

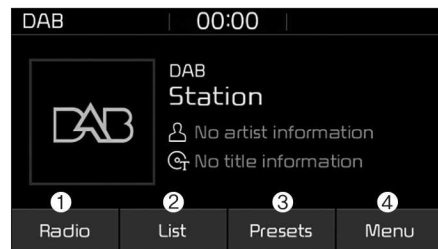
Ícone	Descrição
	Mute (silenciar) ativo
	Bateria remanescente de um dispositivo Bluetooth® ligado
	Chamada através de Bluetooth® mãos-livres e streaming de áudio disponíveis
	Chamada através de Bluetooth® mãos-livres disponível
	Streaming de áudio Bluetooth® disponível
	Descarregar contactos através de comunicações sem fios Bluetooth®
	Descarregar o histórico de chamadas através de comunicações sem fios Bluetooth®
	Chamada em curso
	Microfone silenciado durante a chamada (o emissor não ouve a sua voz)
	Mostrar a força do sinal de telefone para um telemóvel ligado através de Bluetooth®

Radio (Rádio)

FM/AM (com RDS)



DAB (se instalado)



(1) Radio (Rádio)

Altere entre FM, AM e DAB*.

* se instalado

(2) List (Lista)

Visualizar todas as estações disponíveis.

(3) Canais de memorização

Visualizar todos os canais de memorização.

(4) Menu

Navegue para o ecrã de menu.

Alternar entre FM, AM e DAB*.

- Prima o botão **[RADIO]** (Rádio) no sistema de áudio para alternar entre FM, AM e DAB*.
- Selecione **[Radio]** (Rádio) no ecrã para alternar entre FM, AM e DAB*.

* se instalado

Procurar estações

Prima o botão **[SEEK/TRACK]** (Procurar/Faixa) para procurar estações.

List (Lista)

É apresentada uma lista de todas as estações disponíveis na localização atual do veículo. Selecione a estação pretendida. Podem ser guardadas as estações favoritas em **[Presets]** (Canais de memorização) selecionando **[+]**.

Canais de memorização

Guarde até 40 estações mais utilizadas. Para ouvir um canal de memorização, selecione a lista de estações desejada. Prima e mantenha premida a posição desejada de 1 a 40. Tal grava a estação atual na posição selecionada.

Se a posição estiver vazia, basta selecionar a estação na posição para a guardar.

Menu

- Selecione **[Menu]** e selecione a função pretendida.
- **Traffic Announcement (TA)** (avisos de trânsito): ativa ou desativa os avisos de trânsito
 - **Scan (Varrimento)**: todas as estações disponíveis são tocadas durante cinco segundos cada.
 - **Sound Settings (Definições de som)**: as definições de som de áudio podem ser alteradas.

FM/AM (sem RDS)



(1) Banda

Alterne entre FM e AM.

(2) Canais de memorização

Visualizar todos os canais de memorização.

(3) List (Lista)

Visualizar todas as estações disponíveis.

(4) Menu

Navegue para o ecrã do menu.

Alternar entre FM e AM.

- Prima o botão **[RADIO]** (Rádio) no sistema de áudio para alternar entre FM e AM.
- Selecione **[Band]** (Banda) no ecrã para alternar entre FM e AM.

Procurar estações

Prima o botão **[SEEK/TRACK]** (Procurar/Faixa) para procurar estações.

List (Lista)

É apresentada uma lista de todas as estações disponíveis na localização atual do veículo. Selecione a estação pretendida.

Podem ser guardadas as estações favoritas em **[Presets]** (Canais de memorização) selecionando **[save]** (guardar).

Canais de memorização

Guarde até 40 estações mais utilizadas. Para ouvir um canal de memorização, selecione a lista de estações desejada.

Prima e mantenha premida a posição desejada de 1 a 40. Tal grava a estação atual na posição selecionada.

Se a posição estiver vazia, basta selecionar a estação na posição para a guardar.

Menu

Selecione **[Menu]** e selecione a função pretendida.

- **Scan (Varrimento)**: todas as estações disponíveis são tocadas durante cinco segundos cada.
- **Sound Settings (Definições de som)**: as definições de som de áudio podem ser alteradas.

Media (Multimédia)

MP3

Formatos áudio suportados

Formatos de áudio comprimido	MPEG1 Camada de áudio 3
	MPEG2 Camada de áudio 3
	MPEG2.5 Camada de áudio 3
	Windows Media Áudio Ver 7.X & 8.X

* NOTA

Outros formatos além dos acima indicados podem não ser reconhecidos ou podem não tocar. Informações como o nome do ficheiro podem não ser exibidas.

Conjunto de tipos de ficheiros comprimidos suportados

1. Velocidade de transmissão (kbps)

VELOCIDADE DE TRANSMISSÃO (kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Camada3	Camada3	Camada3	Frequência Alta
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
128	80	80		
160	96	96		
192	112	112		
224	128	128		
256	144	144		
320	160	160		

2. Frequência de amostragem (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- A qualidade de som dos ficheiros comprimidos de MP3/WMA pode variar consoante a velocidade de transmissão. (Com uma velocidade de transmissão superior a qualidade de som pode ser melhor).
- O produto apenas reconhece ficheiros com a extensão MP3 ou WMA. Os ficheiros que não disponham de uma das extensões acima referidas não são reconhecidos.

3. Número de pastas e ficheiros reconhecíveis

- Pastas: 2000 pastas por USB
- Ficheiros: 6000 ficheiros por USB
- Sem limite de reconhecimento para as hierarquias das pastas

4. Limites de exibição de caracteres (Unicode)

- Nome de ficheiros: até 64 caracteres em inglês (64 caracteres coreanos)
- Nome de pastas: até 32 caracteres em inglês (32 caracteres coreanos)

Idiomas suportados (suporte Unicode)

- Coreano: 2604 caracteres
- Inglês: 94 caracteres
- Caracteres do chinês comum: 4888 caracteres
- Símbolos especiais: 986 caracteres

* NOTA

Caracteres japoneses/chinês simplificado não são suportados.

* NOTA - Ao utilizar os dispositivos USB

- Ligar o veículo enquanto um dispositivo USB estiver ligado pode danificar o dispositivo. Retire os dispositivos USB antes de ligar o veículo.
- Ligar o veículo ou desligar o motor enquanto um dispositivo USB externo estiver ligado pode fazer com que o dispositivo USB externo deixe de funcionar.
- Tenha cuidado com a eletricidade estática quando ligar/desligar dispositivos USB externos.
- Os leitores de MP3 encriptados não são reconhecidos quando ligados como dispositivos externos.
- Os dispositivos USB externos podem não ser reconhecidos, em função do estado do dispositivo USB externo.
- O sistema apenas reconhece produtos formatados com bytes/setores a 4 kb.
- Apenas são reconhecidos os dispositivos USB com formato FAT12/16/32; os sistemas de ficheiros NTFS e ExFAT não são reconhecidos.

(Continua)

(Continua)

- Alguns dispositivos USB não são reconhecidos devido a problemas de compatibilidade.
- Não toque nas interfaces USB.
- Ligar e desligar dispositivos USB rapidamente num curto período de tempo pode fazer com que o equipamento deixe de funcionar.
- Poderão ser ouvidos sons involuntários quando o dispositivo USB é desligado.
- Desligue o áudio antes de ligar e desligar os dispositivos USB externos.
- O reconhecimento do dispositivo pode ser mais demorado, consoante o tipo, capacidade ou formato de ficheiro do dispositivo USB externo. Isto não é uma avaria do produto.
- É proibida a utilização de dispositivos USB para outros fins que não os de reprodução de ficheiros de música.
- A exibição de imagem e a reprodução de vídeo não são suportadas.
- A utilização de acessórios USB, incluindo os de carregamento e aquecimento através de USB I/F, pode diminuir o desempenho do produto ou originar avarias. Não utilize dispositivos ou acessórios USB para esses fins.

(Continua)

(Continua)

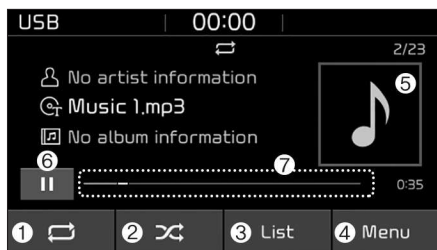
- A utilização de hubs USB e de cabos de extensão sobresselentes pode fazer com que o sistema de áudio do veículo não reconheça o seu dispositivo USB. Ligue o dispositivo USB diretamente à porta multimídia do veículo.
- Ao utilizar dispositivos USB de elevada capacidade com partições da unidade lógica, apenas podem ser reproduzidos os ficheiros guardados no nível mais alto da unidade lógica. Caso as aplicações sejam carregadas numa unidade de armazenamento USB, a reprodução de ficheiros pode falhar.
- Alguns leitores de MP3, telemóveis, câmaras digitais, etc. (os dispositivos USB que não são reconhecidos como armazenamento móvel) podem não funcionar normalmente quando ligados.
- O carregamento por USB poderá não ser suportado em alguns aparelhos móveis.
- Apenas está garantido o funcionamento das unidades de memória USB padrão (tipo de cobertura metálica).

(Continua)**(Continua)**

- Não garantimos o funcionamento com unidades de disco rígido, com dispositivos CF, SD ou pens.
- Os ficheiros DRM (Gestão de Direitos Digitais) não podem ser reproduzidos.
- Não são suportados os dispositivos de memória USB de tipo SD, tipo CF, entre outros, que requeiram adaptadores para efetuarem a ligação.
- O funcionamento adequado das unidades de disco rígido por USB ou dos dispositivos de memória USB com conectores que se soltem devido às vibrações do veículo não está garantido (iStick, etc.).
- Os produtos USB que são utilizados como porta-chaves ou acessórios de telemóvel podem danificar a entrada USB e afetar a reprodução adequada de ficheiros. Evite a sua utilização. Utilize apenas produtos com conectores de encaixe, conforme mostrado na figura seguinte.
- Quando os dispositivos MP3 ou telemóveis estão simultaneamente ligados através dos modos AUX, áudio Bluetooth e USB, pode ocorrer um estalido ou uma avaria.



USB



(1) Repeat (Repetir)

Ativa/desativa repetir.

(2) Shuffle

Ativa/desativa a reprodução aleatória.

(3) List (Lista)

Ver uma lista de todas as músicas.

(4) Menu

Navegue para o ecrã do menu.

(5) Imagem do álbum

Ver informações da música.

(6) Pause (Pausa)

Pausa ou reprodução de música.

(7) Progresso da reprodução

Selecione ir diretamente para localização pretendida.

Reprodução

- Prima o botão **[MEDIA]** (Multimédia) e selecione **[USB]**.
- Ligue uma unidade USB à porta USB para reproduzir ficheiros automaticamente na unidade USB.

Mudar canção (ficheiro)

- Prima o botão **[SEEK/TRACK]** (Procurar/Faixa) para passar para a música anterior/seguinte.
- Prima e mantenha premido o botão **[SEEK/TRACK]** (Procurar/Faixa) para recuar ou avançar rapidamente a música atual.
- Pesquise músicas rodando o botão **TUNE** (Sintonizar) e prima o botão para reproduzir.



Selecionar músicas a partir de uma lista

Selecione **[List]** (Lista) para visualizar uma lista de músicas disponíveis para reprodução.

Selecione e reproduza a música desejada.

Repetir a reprodução

Selecione [Repeat] (Repetir) para ativar ou desativar 'Repeat all' (Repetir todos), 'Repeat current song' (Repetir música atual) ou 'Repeat folder' (Repetir pasta), ou ainda 'Repeat category' (Repetir categoria).




-  Repeat all (Repetir todos): repete todas as músicas.
-  Repeat current song (Repetir música atual): a música atualmente em reprodução é repetida.
-  Repeat folder (Repetir pasta): todas as músicas na pasta atual são repetidas.
-  Repeat category (Repetir categoria): repete todas as músicas na categoria atual.

*** NOTA**

A função de repetição de pasta apenas está disponível quando as músicas estão a ser reproduzidas a partir do [File] (Ficheiro) na categoria [List] (Lista).

Shuffle Play (Reprodução aleatória)

Selecione [Shuffle] (Reprodução aleatória) para ativar/desativar a reprodução 'Shuffle' (Reprodução aleatória), 'Shuffle folder' (Reprodução aleatória da pasta) ou 'Shuffle category' (Reprodução aleatória da categoria).

-  Shuffle (Reprodução aleatória): as músicas são reproduzidas de forma aleatória.
-  Shuffle folder (Reprodução aleatória da pasta): as músicas na pasta atual são reproduzidas de forma aleatória.
-  Shuffle category (Reprodução aleatória da categoria): as músicas da categoria atual são reproduzidas de forma aleatória.

Menu

Selecione [Menu] e selecione a função pretendida.

- Information (Informações): são exibidas informações detalhadas sobre a música atualmente em reprodução.
- Sound Settings (Definições de som): as definições de som de áudio podem ser alteradas.

* NOTA - Ao utilizar os dispositivos iPod®

- Para utilizar a função de controlo iPod® do sistema áudio, utilize o cabo dedicado fornecido com o seu iPod®.
- Se ligar o iPod® ao veículo durante a reprodução poderá provocar um ruído sonoro que deverá durar cerca de um a dois segundos. Ligue o iPod® ao veículo depois de parar ou pausar a reprodução.
- Ligue o iPod® ao veículo no estado ACC ON para iniciar o carregamento.
- Quando ligar o cabo do iPod®, assegure que insere totalmente o cabo na porta.
- Quando os efeitos de equalizador estiverem ativos em simultâneo em dispositivos externos, como iPod® e o sistema áudio, os efeitos de equalizador poderão sobrepor-se, provocando distorção ou a deterioração da qualidade de som. Desative a função de equalizador para todos os dispositivos externos, se possível.
- Quando o seu iPod® ou dispositivo AUX é ligado, é possível que se ouça um ruído. Desligue e guarde separadamente quando não estiver a utilizar.

(Continua)

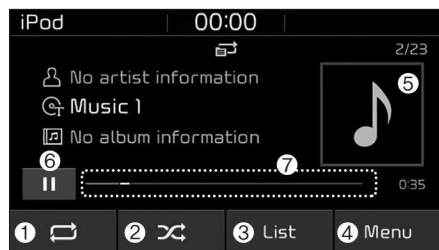
(Continua)

- Poderá ocorrer ruído se o sistema áudio for utilizado com um iPod® ou um dispositivo externo AUX ligado à tomada de alimentação. Nesses casos, desligue o iPod® ou o dispositivo externo da tomada de alimentação.
- A reprodução poderá ser interrompida ou poderão ocorrer avarias do dispositivo, dependendo das características do seu iPod®/iPhone®.
- A reprodução poderá falhar se o iPhone® estiver ligado através de Bluetooth® e de USB. Nesse caso, selecione o conector Dock ou Bluetooth® no seu iPhone® para alterar as definições de saída do som.
- Se a sua versão de software não suportar o protocolo de comunicação ou se o seu iPod® não for reconhecido devido a avarias, anomalias ou defeitos do dispositivo, o modo iPod® não poderá ser utilizado.
- Os dispositivos iPod® nano (5.^a geração) poderão não ser reconhecidos se a bateria estiver com pouca carga. Efetue um carregamento até ter carga suficiente antes de utilizar.

(Continua)

(Continua)

- A ordem de reprodução de músicas e de pesquisa no dispositivo iPod® poderá diferir da ordem de pesquisa no sistema áudio.
- Se o iPod® tiver falhado devido a um defeito interno, reponha o iPod® (consulte o manual do seu iPod®).
- Dependendo da versão de software, o iPod® poderá não sincronizar com o sistema. Se a unidade multimédia for removida ou desligada antes do reconhecimento, o modo anterior poderá não ser restaurado (o iPad® não poderá ser carregado).
- Outros cabos, além do cabo de 1 metro fornecido com os produtos iPod®/iPhone® poderão não ser reconhecidos.
- Quando utilizar outras aplicações de música no seu iPod®, a função de sincronização do sistema poderá falhar devido a um defeito no funcionamento da aplicação iPod®.

iPod®**(1) Repeat (Repetir)**

Ativa/desativa repetir.

(2) Shuffle

Ativa/desativa a reprodução aleatória.

(3) List (Lista)

Ver uma lista de todas as músicas.

(4) Menu

Navegue para o ecrã do menu.

(5) Imagem do álbum

Ver informações da música.

(6) Pause (Pausa)

Pausa ou reprodução de música.

(7) Progresso da reprodução

Selecione ir diretamente para a localização pretendida.

Reprodução

- Ligue o seu iPod® à porta USB de áudio, prima o botão **[MEDIA]** (Multimédia) e selecione [iPod].

Mudar canção (ficheiro)

- Prima o botão **[SEEK/TRACK]** (Procurar/Faixa) para passar para o ficheiro anterior/seguinte.
- Prima e mantenha premido o botão **[SEEK/TRACK]** (Procurar/Faixa) para recuar ou avançar rapidamente o ficheiro atual.
- Pesquise músicas rodando o botão **TUNE** (Sintonizar) e prima o botão para reproduzir.



Selecionar músicas a partir de uma lista

Selecione [List] (Lista) para visualizar uma lista de músicas disponíveis para reprodução.

Selecione e reproduza a música desejada.


Repetir a reprodução

Selecione [Repeat] (Repetir) para ativar ou desativar 'Repeat category' (Repetir categoria), 'Repeat current song' (Repetir música atual).

-  Repeat category (Repetir categoria): repete todas as músicas na categoria atual.
-  Repeat current song (Repetir música atual): a música atualmente em reprodução é repetida.

Shuffle Play (Reprodução aleatória)

Selecione [Shuffle] (Reprodução aleatória) para ativar/desativar a reprodução 'Shuffle category' (Repetição aleatória da categoria).

-  Shuffle category (Reprodução aleatória da categoria): as músicas da categoria atual são reproduzidas de forma aleatória.

Menu

Selecione [Menu] e selecione a função pretendida.

- Information (Informações): são exibidas informações detalhadas sobre a música atualmente em reprodução.
- Sound Settings (Definições de som): as definições de som de áudio podem ser alteradas.



Quando outros programas de música estão em execução

Quando as músicas guardadas no seu iPod® são reproduzidas através de uma aplicação de música independente, é exibido o seguinte ecrã.

- (1) Play/Pause (Reproduzir/Pausa): coloca em pausa ou reproduz música.
- (2) Play iPod files (Reproduzir ficheiros iPod): reproduz música guardada no seu iPod®.
- (3) Album Image (Imagem do álbum): visualizar informação de reprodução.

* NOTA

A operação não pode ser realizada corretamente devido a mau funcionamento da aplicação do iPod®.

Reprodução de ficheiros do iPod

- Selecione [Play iPod files] (Reproduzir ficheiros do iPod) para reproduzir músicas guardadas no seu iPod®.

Se não houver músicas guardadas no seu iPod®, a função [Play iPod files] (Reproduzir ficheiros do iPod) é desativada.

*** NOTA - Ao utilizar Áudio Bluetooth® (BT)**

- O modo de áudio Bluetooth® só pode ser utilizado se um telefone compatível com Bluetooth® -estiver ligado. Apenas os dispositivos que suportam áudio através de Bluetooth® podem ser utilizados.
- Se o telefone compatível com Bluetooth® -for desligado durante a reprodução, a música para.
- Quando o TRACK UP/DOWN (faixa anterior/faixa posterior) é utilizado durante a transmissão de áudio Bluetooth® pode ouvir-se um estalido ou ocorrerem interrupções de som, consoante o telemóvel.
- Dependendo do modelo de telemóvel, a função de transmissão de áudio pode não ser suportada.
- Se uma chamada for realizada ou recebida enquanto a música estiver a tocar no modo de áudio Bluetooth®, a chamada pode misturar-se com a música.
- Ao voltar ao modo de áudio Bluetooth® após terminar uma chamada, a reprodução pode não continuar automaticamente para alguns modelos de telemóvel.

 **CUIDADO**

- *O sistema mãos-livres tecnologia sem fios Bluetooth® é uma funcionalidade que permite aos condutores praticar uma condução segura. Ligar o sistema áudio do veículo a um telefone com tecnologia sem fios Bluetooth® permite ao condutor efetuar e receber chamadas e gerir a lista telefónica mais comodamente. Antes de utilizar a tecnologia sem fios Bluetooth®, leia cuidadosamente o conteúdo deste manual.*
- *A utilização excessiva ou o comando do sistema durante a condução pode resultar em práticas negligentes e provocar acidentes.*
- *Não dedique demasiada atenção ao dispositivo durante a condução.*
- *Olhar para o ecrã durante períodos de tempo prolongados é perigoso e pode provocar acidentes.*
- *Durante a condução, olhe para o ecrã apenas durante períodos muito curtos.*

Áudio Bluetooth® (BT)



(1) Repeat (Repetir)

Ativa/desativa repetir.

(2) Shuffle

Ativa/desativa a reprodução aleatória.

(3) Menu

Navegar para o ecrã do menu.

(4) Play/Pause (Reproduzir / Pausa)

Pausa ou reprodução de música.

* NOTA

- Alguns modelos de telemóvel poderão não suportar algumas funções.
- O volume do áudio Bluetooth® é sincronizado com o volume de multimédia do telemóvel.

Reprodução

- Prima o botão **[MEDIA]** (Multimédia) e selecione **[BT Audio]** (Áudio BT).

Mudar canção (ficheiro)




- Prima o botão **[SEEK/TRACK]** (Procurar/Faixa) para passar para a música anterior/seguinte.

* NOTA

Alguns telemóveis poderão não suportar esta função.

Repetir a reprodução

Selecione **[Repeat]** (Repetir) para ativar ou desativar 'Repeat all' (Repetir todos), 'Repeat current song' (Repetir música atual) ou 'Repeat category' (Repetir categoria).



-  Repeat all (Repetir todos): repete todas as músicas.
-  Repeat current song (Repetir música atual): a música atualmente em reprodução é repetida.
-  Repeat category (Repetir categoria): repete todas as músicas na categoria atual.

* NOTA

A função de repetir a reprodução é ativada dependendo do funcionamento do dispositivo Bluetooth® ligado.

Shuffle Play (Reprodução aleatória)

Selecione [Shuffle] (Reprodução aleatória) para ativar/desativar a reprodução 'Shuffle' (Reprodução aleatória), 'Shuffle category' (Reprodução aleatória da categoria).

-  Shuffle (Reprodução aleatória): as músicas são reproduzidas de forma aleatória.
-  Shuffle category (Reprodução aleatória da categoria): as músicas da categoria atual são reproduzidas de forma aleatória.

*** NOTA**

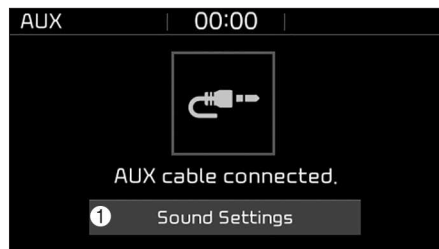
A função reprodução aleatória é ativada dependendo do funcionamento do dispositivo Bluetooth® ligado.

Menu

Selecione [Menu] e selecione a função pretendida.

- Connections (Ligações): o dispositivo Bluetooth® atualmente ligado pode ser alterado.
- Information (Informações): são exibidas informações detalhadas sobre a música atualmente em reprodução.
- Sound Settings (Definições de som): as definições de som de áudio podem ser alteradas.

AUX



Executar AUX

- Prima o botão **[MEDIA]** (multimédia) e selecione **[AUX]**.
 - Ligue a ficha de ligação do dispositivo externo ao terminal AUX para executar AUX.
- (1) Sound Settings (Definições de som): as definições de som de áudio podem ser alteradas.

Phone (Telefone)

* NOTA - Ao utilizar o telefone Bluetooth® (BT)

- Tecnologia sem fios Bluetooth® é uma tecnologia de rede sem fios de curto alcance que utiliza uma frequência de 2,4 GHz para ligar vários dispositivos dentro de um determinado raio de alcance.
- A tecnologia é usada em computadores, periféricos, telefones com Bluetooth®, tablets, eletrodomésticos e automóveis. Dispositivos que suportam Bluetooth® podem trocar dados a altas velocidades sem ligações físicas com cabos.
- Dispositivos mãos-livres com Bluetooth® permitem o acesso fácil às funções do telefone através de telemóveis equipados com Bluetooth®.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não ser suportados pela função Bluetooth® mãos-livres.
- Quando o Bluetooth® está ligado e tentam efetuar as chamadas através de um telemóvel ligado a partir do exterior do veículo, a chamada é efetuada através da função Bluetooth® mãos-livres do veículo.

(Continua)

(Continua)

- Certifique-se de desligar a função Bluetooth® mãos-livres através do seu dispositivo Bluetooth® ou do ecrã de áudio.
- A função Bluetooth® mãos-livres ajuda os condutores a conduzir em segurança. Ao ligar o Bluetooth® liga o telefone ao sistema de áudio do veículo, as chamadas telefónicas podem ser efetuadas e recebidas através do sistema de áudio e pode gerir os contactos. Consulte o manual do utilizador antes de usar.
- A manipulação excessiva dos controlos durante a condução, dificulta prestar atenção à estrada à sua frente, o que pode provocar acidentes. Não dedique demasiada atenção ao dispositivo durante a condução.
- Olhar para o ecrã durante um período de tempo prolongado aumenta o risco de acidentes. Reduza ao mínimo o tempo que passa a olhar para o ecrã.

Cuidados a ter ao ligar dispositivos**Bluetooth®**

- O veículo suporta as seguintes funções Bluetooth®. Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar algumas funções.
 - 1) Chamadas por Bluetooth® mãos-livres
 - 2) Controlos de operações durante uma chamada (Privado, Mudar, Vol. do micro. (Volume de saída))
 - 3) Transferir o histórico de chamadas guardadas no dispositivo Bluetooth®
 - 4) Transferir os contactos guardados no dispositivo Bluetooth®
 - 5) Transferir os contactos automáticos/histórico de chamadas quando o Bluetooth® está ligado
 - 6) Ligação automática do dispositivo Bluetooth® quando o veículo é ligado
 - 7) Reprodução de transmissão de áudio Bluetooth®
- Antes de ligar o sistema de áudio ao seu dispositivo, verifique se o dispositivo suporta Bluetooth®.
- Mesmo que o seu dispositivo suporte Bluetooth®, não pode ser estabelecida uma ligação Bluetooth® se a função Bluetooth® do dispositivo estiver desligada. Pesquise e ligue-se com a função Bluetooth® ativada.
- Emparelhe ou ligue dispositivos Bluetooth® ao sistema de áudio com o veículo parado.
- Caso a ligação Bluetooth® seja perdida devido a condições invulgares enquanto um dispositivo Bluetooth® estiver ligado (alcance de comunicação excedido, alimentação de dispositivo desligada, erros de comunicação, etc.), o dispositivo Bluetooth® desligado é procurado e automaticamente religado.
- Se quiser desativar a função de ligação automática do dispositivo Bluetooth®, desligue a função Bluetooth® do seu dispositivo. Consulte nos manuais do utilizador a informação relativa a dispositivos individuais para verificar se o Bluetooth® é suportado.
- A qualidade de chamada e o volume em modo mãos livres poderá variar em função do tipo de dispositivo Bluetooth®.
- Alguns dispositivos Bluetooth® encontram-se sujeitos a falhas de ligação Bluetooth® intermitentes. Neste caso, utilize o seguinte método.
 - 1) Ative a função Bluetooth® no seu dispositivo Bluetooth® ⇒ Ligue-o e volte a tentar.
 - 2) Elimine o dispositivo emparelhado tanto do sistema áudio como do dispositivo Bluetooth® e, em seguida, volte a emparelhá-lo.
 - 3) Desligue o seu dispositivo Bluetooth® ⇒ Ligue-o e volte a tentar.
 - 4) Retire totalmente a bateria do seu dispositivo Bluetooth®; volte a inseri-la, reinicie o dispositivo e tente efetuar novamente a ligação.
 - 5) Reinicie o veículo e volte a tentar a ligação.

Emparelhar um dispositivo Bluetooth®

Informações sobre o emparelhamento de dispositivos Bluetooth®

- Emparelhamento refere-se ao processo de emparelhar telemóveis ou dispositivos Bluetooth® com o sistema antes da ligação. Trata-se de um procedimento necessário para a ligação e utilização de Bluetooth®.
- Podem ser emparelhados até 5 dispositivos.
- O emparelhamento de dispositivos Bluetooth® não é permitido com o veículo em movimento

Emparelhar o primeiro dispositivo Bluetooth®

Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) no sistema áudio ou o botão **[CALL]** (Ligar) no controlo remoto do volante ➔ Procure o veículo a partir do dispositivo Bluetooth® e emparelhe-o ➔ Introduza a palavra-passe no dispositivo Bluetooth® ou aprove a palavra-passe ➔ Bluetooth® Emparelhamento concluído.

1. Quando se prime o botão **[PHONE]** (Telefone) no áudio ou o botão **[CALL]** (Ligar) no controlo remoto do volante, é exibido o seguinte ecrã. Podem ser emparelhados dispositivos.



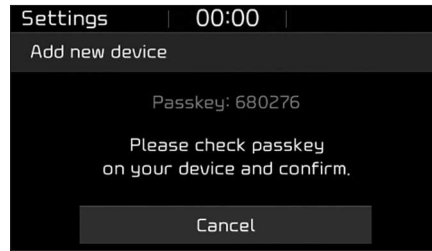
- (1) Vehicle name (Device name) (Nome do veículo (Nome do dispositivo)); nome pesquisado no dispositivo Bluetooth®.

*** NOTA**

O nome do dispositivo (nome do veículo) na imagem acima é um exemplo. Consulte o seu dispositivo para obter o nome real do mesmo.

2. Procure dispositivos Bluetooth® disponíveis no menu Bluetooth® do seu dispositivo Bluetooth® (telemóvel, etc.).
3. Confirme que o nome do veículo (nome do dispositivo) no seu dispositivo Bluetooth® corresponde ao nome do veículo (nome do dispositivo) indicado no ecrã áudio e seleccione-o.

- 4-1 Para dispositivos que necessitem de introdução de palavra-passe, o ecrã de introdução de palavra-passe é apresentado no nosso dispositivo Bluetooth®.
- Introduza a palavra-passe "0000" no seu dispositivo Bluetooth®.



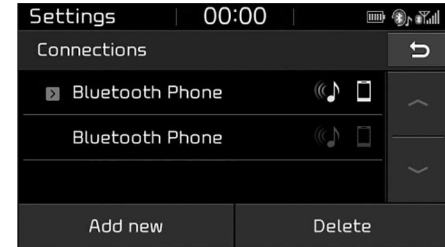
- 4-2 Para dispositivos que requerem conformação de palavra-passe, é exibido o seguinte ecrã no sistema áudio. É exibido um ecrã de introdução de palavra-passe de 6 dígitos no dispositivo Bluetooth®.
- Após confirmar que a palavra-passe de 6 dígitos no ecrã de áudio e no dispositivo Bluetooth® são idênticas, seleccione [OK] no dispositivo Bluetooth®.

*** NOTA**

A palavra-passe de 6 dígitos na imagem acima é um exemplo. Consulte o seu veículo para obter a palavra-passe real.

Emparelhar um segundo dispositivo Bluetooth®

Prima o botão **[SETUP]** (Configuração) no sistema áudio ➡ Seleccione **[Bluetooth]** ➡ Seleccione **[Connections]** (Ligações) ➡ Seleccione **[Add new]** (Adicionar novo).



- O procedimento de emparelhamento a partir deste ponto é idêntico a **[Pairing the first Bluetooth device]** (Emparelhar o primeiro dispositivo Bluetooth).

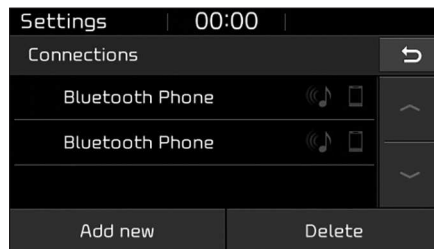
* NOTA

- O modo de espera Bluetooth® dura três minutos. Se um dispositivo não for emparelhado em três minutos, o emparelhamento é cancelado. Comece desde o início.
- Para a maioria dos dispositivos Bluetooth®, a ligação é estabelecida automaticamente após o emparelhamento. Alguns dispositivos, no entanto, requerem uma confirmação separada ao ligar, após o emparelhamento. Assegure que verifica o seu dispositivo Bluetooth® após o emparelhamento para confirmar que efetuou a ligação.

Ligar dispositivos Bluetooth®

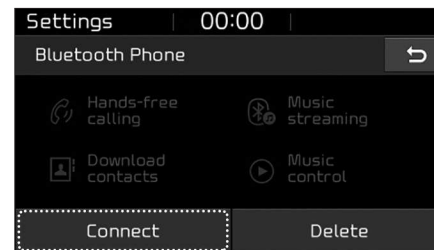
Se existirem não dispositivos ligados

Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) no sistema áudio ou o botão **[CALL]** (Ligar) no controlo remoto do volante → Lista de dispositivos Bluetooth® emparelhados → Seleccione o dispositivo Bluetooth® desejado a partir da lista → Ligue o Bluetooth®.



Se existirem dispositivos ligados

Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) no sistema áudio → Seleccione [Settings] (Definições) → Seleccione [Connections] (Ligações) → Seleccione o dispositivo Bluetooth® a ligar → Seleccione [Connect] (Ligar) → Ligue o Bluetooth®.



* NOTA

- Apenas pode ser ligado um dispositivo Bluetooth® de cada vez.
- Enquanto a ligação de um dispositivo Bluetooth® não se podem emparelhar outros dispositivos.

Aceitar/rejeitar chamadas

Receber chamadas com o Bluetooth® ligado.



- (1) Caller name (Nome do autor da chamada): se o número do autor da chamada estiver nos seus contactos, é exibido o nome correspondente.
- (2) Incoming phone number (Número da chamada recebida): é exibido o número da chamada recebida.
- (3) Accept (Aceitar): aceitar chamada.
- (4) Reject (Rejeitar): rejeitar chamada.

*** NOTA**

- Quando o ecrã de chamada recebida é exibido, o modo áudio e o ecrã de definições não podem ser exibidos. Apenas o controlo de volume de chamada é suportado.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função de rejeitar chamadas.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função de exibição de número de telefone.

Funcionamento durante chamadas

Chamada recebida com Bluetooth® ligado → Seleccione [Accept] (Aceitar).



- (1) Call duration (Duração da chamada): exibe a duração da chamada.
- (2) Caller name (Nome do autor da chamada): se o número do autor da chamada estiver nos seus contactos, é exibido o nome correspondente.
- (3) Incoming phone number (Número da chamada recebida): é exibido o número da chamada recebida.
- (4) Keypad (Teclado): é exibido o teclado numérico para a introdução do Serviço de Resposta Automática.
- (5) Private (Privado): a chamada é transferida para um telemóvel.
- (6) Microphone Volume (Outgoing Volume) (Volume do microfone (Volume de saída)): ajusta o volume da voz de saída.
- (7) End (Terminar): termina a chamada

* NOTA

- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função Privado.
- O volume da voz de saída poderá variar em função do tipo de dispositivo Bluetooth®. Se o volume da voz de saída for demasiado alto ou baixo, ajuste o volume do microfone (Volume de saída).

Favourites (Favoritos)

Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) no sistema de áudio → Seleccione **[Favourites (Favoritos)]** (Favoritos) → Lista de Favoritos exibida.



- (1) Favourites list (Lista de Favoritos): a lista de favoritos emparelhados é exibida.
Permite efetuar uma chamada quando selecionado.
- (2) Add to Favourites (Favoritos) (Adicionar aos favoritos): adicionar um número de telefone transferido aos favoritos.
- (3) Delete (Eliminar): elimina os favoritos guardados.

* NOTA

- Podem ser emparelhados até 20 favoritos para cada dispositivo Bluetooth® emparelhado.
- É possível aceder aos Favoritos quando o dispositivo Bluetooth® a que foram emparelhados estiverem ligados.
- O sistema de áudio não transfere os favoritos dos dispositivos Bluetooth®. Os Favoritos devem ter sido guardados recentemente antes de serem utilizados.
- Para adicionar aos favoritos, os contactos devem têm primeiro de ser descarregados.
- Os favoritos guardados não são atualizados mesmo se os contactos do dispositivo Bluetooth® tiverem sofrido alterações. Neste caso, os favoritos têm de ser apagados e adicionados novamente.

Histórico de chamadas

Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) no sistema áudio → Selecione [Call history] (Histórico de chamadas) → É exibido o histórico de chamadas.



- (1) Call History (Histórico de chamadas):
exibe o ecrã do histórico de chamadas
Permite efetuar uma chamada quando selecionado.
- (2) Sort by (Organizar por): organiza por todas as chamadas, chamadas efetuadas, chamadas recebidas ou chamadas perdidas.
- (3) Download (Transferir): transfere o histórico de chamadas dos dispositivos Bluetooth® ligados.

* NOTA

- São guardadas até 50 chamadas efetuadas, recebidas e perdidas.
- Quando o histórico de chamadas mais recente é recebido, o histórico de chamadas existente é eliminado.

Contacts (Contactos)

Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) no sistema áudio → Selecione [Contacts] (Contactos) → Selecione a letra (ABC) → Contactos exibidos.



- (1) Contacts (Contactos):
exibe os contactos transferidos.
Permite efetuar uma chamada quando selecionado.
- (2) Download (Transferir): transfere os contactos dos dispositivos Bluetooth® ligados.

* NOTA

- É possível guardar até 2000 contactos.
- Em alguns casos, é necessária uma confirmação adicional do dispositivo Bluetooth® ao transferir contactos. Se não for possível transferir contactos, consulte as definições do dispositivo Bluetooth® ou o ecrã de áudio para aprovar a transferência.
- Os contactos sem número de telefone não são exibidos.

Marcação

Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) no sistema áudio → Selecione **[Dial]** (Marcação).



- (1) Phone number entry window (Janela de introdução de número de telefone): é exibido o número de telefone introduzido com o teclado.
- (2) Clear (Limpar)
 - Selecione para eliminar dígitos individuais.
 - Mantenha premido para eliminar o número de telefone completo.
- (3) Keypad (Teclado): introduza o número de telefone.

- (4) Nome do telefone Bluetooth®

- É exibido o nome do dispositivo Bluetooth® ligado.
- São exibidos os contactos correspondentes às letras/números introduzidos no teclado.

- (5) Call (Ligar)

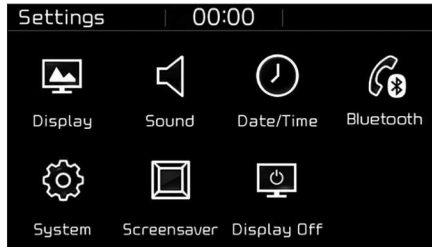
- Introduza e selecione um número de telefone para ligar.
- Selecione sem introduzir um número de telefone para ver a chamada marcada mais recente.

Settings (Definições)

Prima o botão **[PHONE]** (Telefone) no sistema áudio → Selecione **[Settings]** (Definições).

- Para definições do telefone, consulte a secção Configuração.

Configuração



Aceder a Display (Ecrã), Sound (Som), Date/Time (Data/Hora), Bluetooth, System (Sistema), Screensaver (Protetor de ecrã) e Display Off settings (Definições de ecrã desligado).

Prima o botão **[SETUP]** (Configuração) no sistema áudio.

Ecrã

Prima o botão **[SETUP]** (Configuração) no sistema áudio → Seleccione [Display] (Ecrã).

- Dimming mode (Mode) (Modo de escurecimento (Modo)): o brilho do ecrã do sistema de áudio pode ser ajustado de acordo com a hora do dia.
- Brightness (Illumination) (Brilho (Iluminação)): o brilho do ecrã do sistema de áudio pode ser alterado.

Som

Prima o botão **[SETUP]** (Configuração) no sistema áudio. → Seleccione [Sound] (Som).

- Position (Posição): o equilíbrio de som e o "panning" podem ser ajustados.
- Equaliser (Tone) (Equalizador (Tom)): a tonalidade pode ser ajustada.
- Rear parking sensors prioritised (Backup Warning Priority) (Sensores de estacionamento traseiro priorizado (Prioridade de aviso de marcha-atrás)): diminui automaticamente o volume do áudio, durante a marcha-atrás.
- Speed dependent volume control (Speed Dependent Volume) (Controlo do volume dependente da velocidade (volume dependente da velocidade)): ajusta automaticamente o volume com base na velocidade do veículo.
- Beep (Sinal sonoro): permite escolher se é emitido um sinal sonoro quando tocar no ecrã.

Date/time (Data/hora)

Prima o botão **[SETUP]** (Configuração) no sistema áudio. → Seleccione [Date/Time] (Data/hora).

- Set time (Definir a hora): define a hora apresentada no ecrã de áudio.
- Time format (Formato da hora): permite escolher entre o formato de 12 ou de 24 horas.
- Set date (Definir a data): define a data mostrada no ecrã de áudio.

Bluetooth

Prima o botão **[SETUP]** (Configuração) no sistema áudio → Seleccione [Bluetooth].

- Connections (Ligações): emparelhamento de controlo, eliminação, ligação e desligamento de dispositivos Bluetooth®.
- Auto connection priority (Prioridade de ligação automática): define a prioridade da ligação de dispositivos Bluetooth® quando o veículo é ligado.
- Update contacts (Download Contacts) (Atualizar contactos (transferir contactos)): os contactos podem ser transferidos a partir de dispositivos Bluetooth® ligados.

* NOTA

- Quando os dispositivos emparelhados são eliminados, o histórico de chamadas e os contactos do dispositivo guardados no sistema de áudio são eliminados.
- Para ligações Bluetooth® com baixa prioridade de ligação, poderá demorar algum tempo para que a ligação seja estabelecida.
- Os contactos apenas podem ser transferidos a partir do dispositivo Bluetooth® ligado na altura.
- Se nenhum dispositivo Bluetooth® estiver ligado, o botão de transferência de Contactos está desativado.

System (Sistema)

Prima o botão **[SETUP]** (Configuração) no sistema áudio. ➔ Selecione [System] (Sistema).

- Language (Idioma): altera o idioma do utilizador.
- Default (Predefinição): repõe o sistema áudio.

* NOTA

O sistema repõe os valores predefinidos e perdem-se todas as definições e dados guardados.

Screensaver (Proteção de ecrã)

Defina as informações a serem exibidas quando o sistema de áudio ou o ecrã estiverem desligados.

Prima o botão **[SETUP]** (Configuração) no sistema áudio. ➔ Selecione [Screensaver] (Proteção de ecrã).

- Analogue (Analog) (Analogico (Analog)): é exibido um relógio analógico.
- Digital: é exibido um relógio digital.
- None (Nenhum): nenhuma informação é exibida.

Ecrã desligado

Para prevenir o brilho intenso, o ecrã pode ser desligado com o sistema áudio em funcionamento.

Prima o botão **[SETUP]** (Configuração) no sistema áudio. ➔ Selecione [Display off] (Ecrã desligado).

* NOTA

Utilize 'Screensaver' (Proteção de ecrã) para definir a informação exibida quando o ecrã é desligado.

Declaração de Conformidade CE para a UE

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB10H8EE (Alt. : ACB00H8GG, ACB10H8GG, ACB00H8GN, ACB10H8GN, ACB00H8GE, ACB10H8GE, ACB01H8GG, ACB11H8GG, ACB00H8EE, ACB00H9GL, ACB10H9GL, ACB00H9GG, ACB10H9GG, ACB00H9GN, ACB10H9GN, ACB00H9GE, ACB10H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011


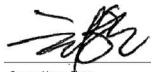
All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.
4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:
Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:
Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 17 June 2016

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB15H8EE (Alt. : ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EE, ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011



All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.
4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:
Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:
Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 17 June 2016

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model ACB15H8EE (Alt. : ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EE,
ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012
EN 55013:2013, EN 55020:2007/A1:2011
Safety EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 17 June 2016



Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

NCC para Taiwan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”