



Kia, A EMPRESA

Obrigado por se ter tornado proprietário de um novo veículo Kia.

Enquanto empresa global de fabrico de automóveis, centrada na construção de veículos de alta qualidade com uma boa relação qualidade/preço, a Kia Motors está empenhada em prestar um nível de Serviço que ultrapassa todas as expectativas, proporcionando aos seus clientes uma experiência aliciante.

Nos nossos concessionários Kia irá conhecer de perto a nossa promessa de **"Family-like Care"**, que cria sentimentos de calor humano, hospitalidade e confiança. Ou seja, sentimentos de quem é atendido por pessoas que se preocupam.

Todas as informações contidas neste Manual de Proprietário eram exatas à data da publicação. No entanto, a Kia reserva-se o direito de realizar alterações em qualquer altura, de forma a poder levar a cabo a nossa política de melhoria constante do produto.

O presente Manual aplica-se a todos os modelos Kia e inclui descrições e explicações relativas tanto a equipamentos opcionais como de série. Portanto, poderá encontrar passagens neste Manual que não se aplicam especificamente ao seu veículo.

Desfrute do seu veículo e da experiência Kia de "Family-like Care"!



Prefácio

Obrigado por ter preferido um veículo Kia.

Este manual irá pô-lo ao corrente de informação relativa ao funcionamento, manutenção e segurança do seu novo veículo. É complementado por um livro de Garantia e Manutenção que traz informação importante sobre todas as garantias aplicáveis ao seu veículo. Leia atentamente estas publicações e siga as suas recomendações para garantir uma condução agradável e segura do seu novo veículo.

A Kia tem para oferecer uma grande variedade de opcionais, componentes e equipamentos para os seus vários modelos. Assim, o equipamento descrito neste manual, bem como as suas várias ilustrações, poderão não se aplicar ao seu veículo em particular.

A informação e as especificações constantes neste manual estavam corretas na altura da sua impressão. A Kia reserva-se o direito de suspender ou alterar especificações ou design a qualquer altura e sem aviso prévio, sem por isso incorrer em qualquer obrigação. Se tiver alguma questão, contacte sempre o seu concessionário Kia.

A Kia reafirma o seu empenho total e interesse permanente no sentido de garantir o seu prazer de conduzir e a sua satisfação de possuir um veículo Kia.

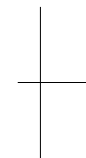
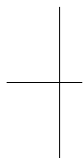
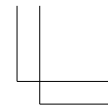
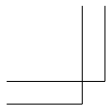
© 2016 Kia MOTORS Corp.

Todos os direitos reservados. É proibida a reprodução por qualquer meio eletrónico ou mecânico, como fotocópias ou gravações, ou qualquer sistema de armazenamento e recuperação de informação, bem como a tradução, total ou parcial, desta publicação sem a autorização por escrito da Kia MOTORS Corporation.

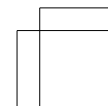
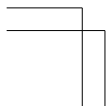
Impresso na Coreia

Índice geral

Introdução	1
Um breve olhar sobre o seu veículo	2
Sistema de segurança do seu veículo	3
Sistemas e equipamentos do veículo	4
Sistema áudio	5
Conduzir o veículo	6
O que fazer em caso de emergência	7
Manutenção	8
Especificações e Informação ao consumidor	9
Índice alfabético	I



iv



Introdução

Como usar este manual.....	1-02
Requisitos aplicáveis ao combustível.....	1-03
Motores a gasolina.....	1-03
Motores diesel.....	1-05
Rodagem do veículo.....	1-07

COMO USAR ESTE MANUAL

Queremos ajudá-lo a obter o maior prazer de condução possível do seu veículo. O seu manual do proprietário pode ajudá-lo de diversas formas. Recomendamos que leia todo o manual. A fim de minimizar a possibilidade de morte ou lesão, deve ler as seções de AVISO e CUIDADO Do manual.

As figuras complementam as palavras neste manual para melhor explicar como aproveitar o seu veículo. Ao ler o manual, aprenderá sobre os equipamentos, informações importantes sobre segurança e dicas de condução em várias condições de estrada.

O layout geral do manual é indicado no índice geral. Use o índice quando procurar uma área específica ou assunto; tem uma lista alfabética de todas as informações no manual.

Capítulos: Este manual possui nove capítulos e um índice. Cada capítulo começa com uma breve lista de conteúdos, para que possa saber, em poucas palavras, se esse capítulo tem a informação que quer.

Irá encontrar vários AVISOS, CUIDADOS e NOTAS neste manual. Estes foram preparados para aumentar a sua segurança. Deverá ler cuidadosamente TODOS os procedimentos e recomendações fornecidos nestes AVISOS, CUIDADOS E NOTAS.

AVISO

Um AVISO indica uma situação que pode resultar em danos, ferimentos corporais graves ou morte se o aviso for ignorado.

CUIDADO

Um CUIDADO indica uma situação em que podem surgir danos ao veículo se o cuidado for ignorado.

* NOTA

Uma NOTA indica informações interessantes ou auxiliares.

REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL

Motores a gasolina

Sem chumbo

Para a Europa

Para o desempenho ideal do veículo, recomendamos que use gasolina sem chumbo com um índice de octanas RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Antiknock Index) 91 ou superior. (Não utilize combustíveis de misturas de metanol). Pode usar gasolina sem chumbo com um índice de octanas RON 91-94 / AKI 87-90, mas isso pode resultar numa ligeira diminuição do desempenho do veículo.

Exceto na Europa

O seu novo veículo está concebido para utilizar apenas combustível sem chumbo com um índice de octanas RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Antiknock Index) 87 ou superior. (Não use combustíveis de misturas de metanol)

O seu novo veículo está concebido para obter o máximo desempenho com COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO, bem como minimizar as emissões de escape e o encrustado na vela de ignição.

CUIDADO

NUNCA USE COMBUSTÍVEL COM CHUMBO A utilização de combustível com chumbo é prejudicial para o conversor catalítico e irá danificar o sensor de oxigénio do sistema de controlo do motor e afetar o controlo de emissões.

Nunca adicione quaisquer agentes de limpeza do sistema de combustível ao depósito de combustível que não tenham sido especificados. (Para mais detalhes, contacte um concessionário Kia.)

AVISO

- **Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício da pistola de enchimento.**
- **Verifique sempre se o tampão do depósito de combustível fica bem fechado, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.**

Com chumbo (se instalado)

Para alguns países, o seu veículo está indicado para a utilização de gasolina com chumbo. Quando usar gasolina com chumbo, pergunte ao seu concessionário Kia se está disponível gasolina com chumbo para o seu veículo ou não. O índice de octanas de gasolina com chumbo é o mesmo com a gasolina sem chumbo.

Gasolina contendo álcool e metanol

A mistura gasolina-álcool, uma mistura de gasolina e etanol (também conhecida como álcool de cereais), e a gasolina ou mistura gasolina-álcool contendo metanol (também conhecido como álcool de madeira) estão a ser comercializadas juntamente com ou em vez de gasolina com chumbo ou sem chumbo.

Não utilize mistura gasolina-álcool contendo mais de 10% de etanol, e não use gasolina ou mistura gasolina-álcool contendo qualquer metanol. Qualquer um desses combustíveis pode causar problemas de dirigibilidade e danos ao sistema de combustível, ao sistema de controlo do motor e ao sistema de controlo de emissões.

Interrompa o uso de mistura gasolina-álcool de qualquer tipo, se ocorrerem problemas de dirigibilidade.

1

Introdução

Danos no veículo ou problemas de dirigibilidade não podem ser cobertos pela garantia do fabricante se resultarem da utilização de:

1. Mistura gasolina-álcool contendo mais de 10% de etanol.
2. Gasolina ou mistura gasolina-álcool contendo metanol
3. Combustível com chumbo ou mistura gasolina-álcool com chumbo.

⚠ CUIDADO

Nunca use mistura gasolina-álcool que contenha metanol. Interrompa o uso de qualquer produto de mistura gasolina-álcool que prejudique a dirigibilidade.

Outros combustíveis

Utilização de combustíveis como

- combustível contendo silicone (Si),
- combustível contendo MMT (Manganésio, Mn),
- combustível contendo ferroceno (Fe), e
- outros combustíveis contendo aditivos metálicos,

podem causar danos ao veículo e ao motor ou causar entupimento, falhas de ignição, fraca aceleração, queda do motor, fusão do catalisador, corrosão anormal, redução do ciclo de vida, etc. Além disso, a luz indicadora de avaria (MIL) pode acender.

*** NOTA**

Os danos no sistema de combustível ou os problemas de desempenho causados pelo uso destes combustíveis não podem ser cobertos pela garantia limitada do seu novo veículo.

Utilização de MTBE

A Kia recomenda que se evitem combustíveis que contenha MTBE (éter metil terciário butílico) acima de 15,0% de vol. (conteúdo de oxigénio com 2,7% de peso) no seu veículo.

Combustível contendo MTBE acima de 15,0% de vol. (conteúdo de oxigénio com 2,7% de peso) pode reduzir a performance do veículo e produzir bloqueio de vapor ou arranque difícil.

⚠ CUIDADO

A sua garantia limitada do seu novo veículo pode não cobrir danos ao sistema de combustível e quaisquer problemas de performance que sejam causados pela utilização de combustíveis contendo metanol ou combustíveis contendo MTBE (éter metil terciário butílico) com mais de 15% de vol. (conteúdo de oxigénio com 2,7% de peso).

Não use metanol

Os combustíveis que contêm metanol (álcool de madeira) não devem ser usados no seu veículos. Este tipo de combustível pode reduzir o desempenho do veículo e danificar os componentes do sistema de combustível, do sistema de controlo do motor e do sistema de controlo de emissões.

Aditivos ao combustível

A Kia recomenda que use gasolina sem chumbo que tenha um índice de octanas RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ou superior (para a Europa) ou um índice de octanas RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ou superior (exceto na Europa).

Os clientes que não utilizem regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e tenham problemas em ligar o motor ou verifiquem que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15 000 km (para a Europa)/ 5000 km (exceto na Europa). Os aditivos podem ser adquiridos no seu concessionário Kia, que também lhe disponibiliza toda a informação necessária sobre a respetiva utilização. Não misture outro tipo de aditivos.

Operação no estrangeiro

Se conduzir o seu veículo noutra país, certifique-se de que:

- Observa todas as regulações relativas a registo e seguro.
- Determina que o combustível aceitável está disponível.

Motores diesel

Diesel

O motor a diesel tem de ser operado apenas com combustível diesel comercialmente disponível, que esteja em concordância com a norma EN 590 ou norma comparável. (EN significa "European Norm" - Norma Europeia). Não use combustível diesel marítimo, óleos de aquecimento ou aditivos de combustível não aprovados, uma vez que isso irá aumentar o desgaste e causar danos ao motor e ao sistema de combustível. A utilização de combustíveis e/ou aditivos de combustível não aprovados irá resultar numa limitação dos seus direitos de garantia.

É usado combustível diesel de acima de cetano 51 no seu veículo. Se estiverem disponíveis dois tipos de combustível, use combustível de verão ou inverno de forma adequada às seguintes condições de temperatura.

- Acima de -5 °C ... Combustível diesel de tipo de verão.
- Abaixo de -5 °C ... Combustível diesel de tipo de inverno.

Observe o nível de combustível no depósito muito cuidadosamente: Se o motor parar devido a falha do combustível, os circuitos têm de ser completamente purificados para reiniciar.

⚠ CUIDADO

Não deixe entrar água ou gasolina no depósito. Isso faria com que fosse necessário drenar o líquido e purgar as linhas para evitar o entupimento da bomba de injeção e posterior danificação do motor.

⚠ CUIDADO

■ Motores diesel com DPF (se instalado)

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis nos veículos com motorização diesel equipada com sistema de filtro de partículas diesel (DPF). Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não recomendados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Biodiesel

As misturas de diesel comercialmente fornecidas não superiores a 7% de biodiesel, vulgarmente conhecidas como "Diesel B7" podem ser usadas no seu veículo se o biodiesel cumprir a EN 14214 ou especificações equivalentes. (EN significa "European Norm" - Norma Europeia). A utilização de biocombustíveis que excedem 7%, feitos a partir de éster metílico de colza (RME), éster metílico de ácido gordo (FAME), éster metílico de óleo vegetal (VME), etc., ou mistura de diesel superior a 7% de biodiesel irá provocar um aumento de desgaste ou danos no motor e no sistema de combustível. A reparação ou substituição de componentes danificados ou gastos devido ao uso de combustíveis não aprovados não será coberta pela garantia do fabricante.

Biodiesel (para a Nova Zelândia)

As misturas de diesel comercialmente fornecidas não superiores a 7% de biodiesel, vulgarmente conhecidas como "Diesel B7" podem ser usadas no seu veículo se o biodiesel cumprir a EN 14214 ou especificações equivalentes. (EN significa "European Norm" - Norma Europeia). A utilização de biocombustíveis que excedem 7%, feitos a partir de éster metílico de colza (RME), éster metílico de óleo vegetal (VME), etc., ou mistura de diesel superior a 7% de biodiesel irá provocar um aumento de desgaste ou danos no motor e no sistema de combustível. A reparação ou substituição de componentes danificados ou gastos devido ao uso de combustíveis não aprovados não será coberta pela garantia do fabricante.

(Continuação)

- **Nunca use quaisquer aditivos de combustível ou tratamentos que não sejam recomendados ou aprovados pelo fabricante do veículo.**

⚠ CUIDADO

- **Nunca utilize qualquer combustível, seja diesel, biodiesel B7 ou outro, que de alguma forma não cumpra as mais recentes especificações da indústria do petróleo.**

(Continuação)

RODAGEM DO VEÍCULO

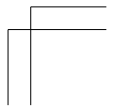
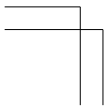
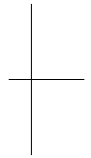
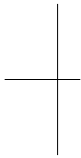
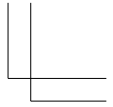
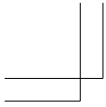
Não é necessária uma rodagem especial.

Seguindo algumas precauções simples para os primeiros 1000 km pode favorecer o desempenho, a economia e a vida útil do seu veículo.

- Não force o motor.
- Enquanto conduz, mantenha a velocidade do motor (rpm ou rotações por minuto) entre as 2000 rpm e as 4000 rpm.
- Não mantenha uma única velocidade por longos períodos de tempo, quer rápido ou lento. É necessária uma variação da velocidade do motor para dar rodagem adequada ao motor.
- Evite paragens bruscas, exceto em caso de emergência, para permitir que os travões assentem corretamente.
- Não use reboques de atrelados nos primeiros 2000 km de funcionamento.

1

Introdução

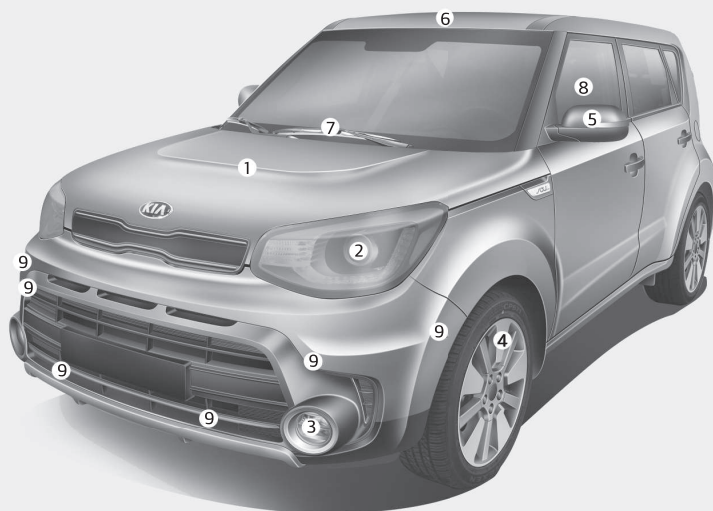


Um breve olhar sobre o seu veículo

Visão geral do exterior.....	2-02
Visão geral do interior.....	2-04
Visão geral do painel de instrumentos.....	2-05
Compartimento do motor.....	2-06

VISÃO GERAL DO EXTERIOR

■ Panorâmica dianteira

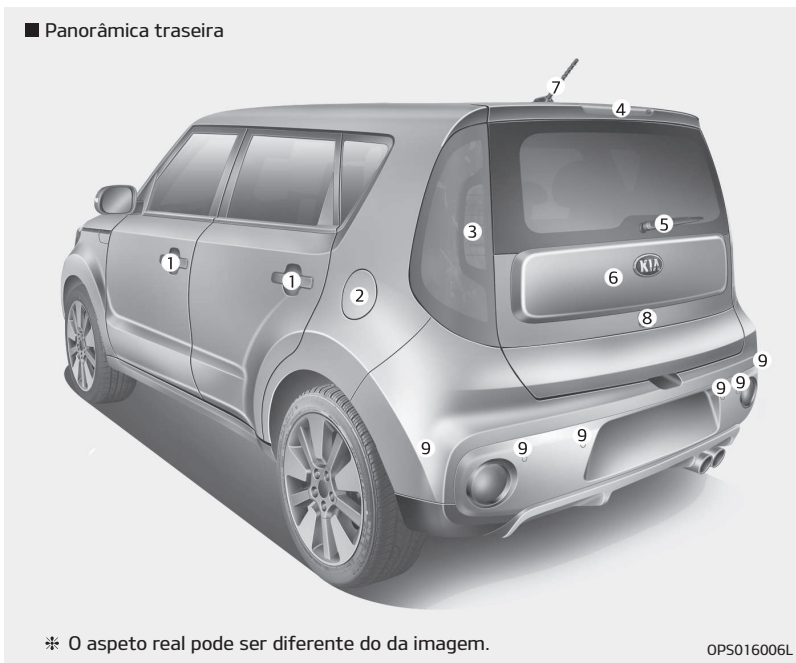


* O aspeto real pode ser diferente do da imagem.

OPS016005L

1. Capô..... p. 4-32
2. Faróis dianteiros (Sistemas e equipamentos do veículo)..... p. 4-116
Faróis dianteiros (Manutenção)..... p. 8-112
3. Luz de nevoeiro frontal (sistemas e equipamentos do veículo)..... p. 4-47
Luz de nevoeiro frontal (manutenção)..... p. 8-113
4. Roda e pneu (manutenção)..... p. 8-68
Jantes e pneus (Especificações)..... p. 9-09
5. Espelhos retrovisores exteriores..... p. 4-46
6. Teto de abrir panorâmico..... p. 4-37
7. Escovas do limpador para-brisas dianteiro (sistemas e equipamentos do veículo)..... p. 4-124
Escovas do limpador para-brisas (manutenção)..... p. 8-60
8. Vidros..... p. 4-27
9. Sistema de auxílio ao estacionamento..... p. 4-90

■ Panorâmica traseira



* O aspeto real pode ser diferente do da imagem.

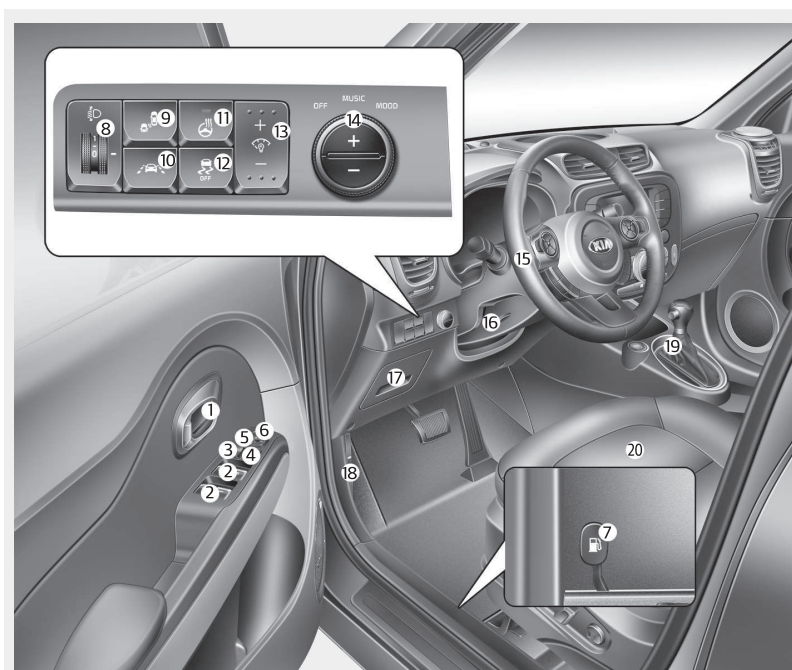
OPS016006L

2

Um breve olhar sobre o seu veículo

- 1. Trancas/fechos das portas..... p. 4-19
- 2. Tampa do depósito de combustível..... p. 4-34
- 3. Luzes combinadas traseiras (manutenção)..... p. 8-105
- 4. Luz de travagem de emergência (manutenção) p. 8-109
- 5. Escova do limpa para-brisas da janela traseira. . p. 8-62
- 6. Porta da bagageira..... p. 4-24
- 7. Antena..... p. 5-02
- 8. Câmara traseira..... p. 4-113
- 9. Sistema de auxílio ao estacionamento (traseira).....
..... p. 4-86

VISÃO GERAL DO INTERIOR

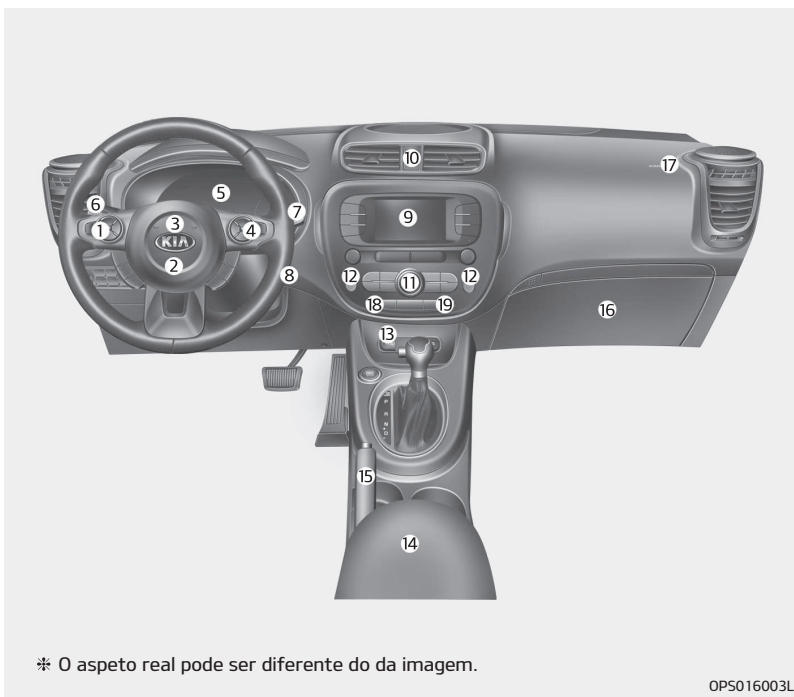


* O aspeto real pode ser diferente do da imagem.

OPS016004L

1. Manipulo interior da porta..... p. 4-20
2. Interruptor dos vidros elétricos..... p. 4-28
3. Botão de bloqueio/desbloqueio do fecho centralizado das portas..... p. 4-20
4. Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos..... p. 4-30
5. Comando dos espelhos retrovisores exteriores.. p. 4-46
6. Recolhimento dos espelhos retrovisores exteriores p. 4-48
7. Alavanca de abertura da tampa do depósito de combustível..... p. 4-34
8. Dispositivo de nivelamento dos faróis..... p. 4-122
9. Botão ON/OFF do BSD..... p. 6-69
10. Botão ON/OFF do LDWS..... p. 6-75
11. Botão ON/OFF de aquecimento do volante..... p. 4-43
12. Botão OFF da função ESC..... p. 4-81
13. Iluminação do painel de instrumentos..... p. 4-49
14. Lâmpada ambiente sonora..... p. 5-03
15. Volante..... p. 4-41
16. Alavanca de controlo da inclinação da coluna telescópica do volante..... p. 4-42
17. Painel de fusíveis interior..... p. 8-83
18. Alavanca de abertura do capô..... p. 4-32
19. Alavanca das mudanças da caixa de velocidades (caixa de velocidades manual)..... p. 6-18
Alavanca das mudanças da caixa de velocidades (caixa de velocidades automática)..... p. 6-23
Alavanca das mudanças da caixa de velocidades (caixa de velocidades de dupla embraiagem)..... p. 6-31
20. Bancos..... p. 3-02

VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



* O aspeto real pode ser diferente do da imagem.

OPS016003L

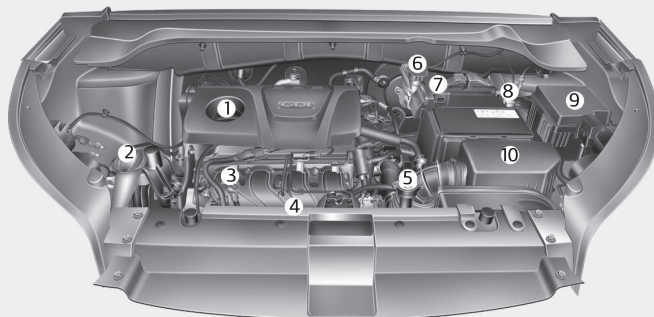
1. Comandos de áudio no volante..... p. 5-12
2. Airbag dianteiro do condutor..... p. 3-53
3. Buzina..... p. 4-43
4. Interruptor do controlo da velocidade de cruzeiro..... p. 6-52
5. Combinado de instrumentos..... p. 4-49
6. Botão de comando da iluminação..... p. 4-115
7. Alavanca do limpa/para-brisas..... p. 4-124
8. Interruptor da ignição..... p. 6-07
Botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor)..... p. 6-11
9. Sistema áudio p. 5-02
10. Luzes intermitentes de emergência..... p. 7-02
11. Sistema de climatização manual..... p. 4-138
Sistema de climatização automático..... p. 4-148
12. Aquecimento dos bancos dianteiros..... p. 4-173
Ventilação do assento..... p. 4-175
13. Tomada elétrica..... p. 4-176
14. Espaço de armazenamento na consola central p. 4-167
15. Travão de estacionamento p. 6-40
16. Porta-luvas..... p. 4-167
17. Airbag dianteiro do passageiro p. 3-53
18. Interruptor do sistema de auxílio inteligente ao estacionamento..... p. 4-109
19. Interruptor do sistema de auxílio ao estacionamento..... p. 4-91

2

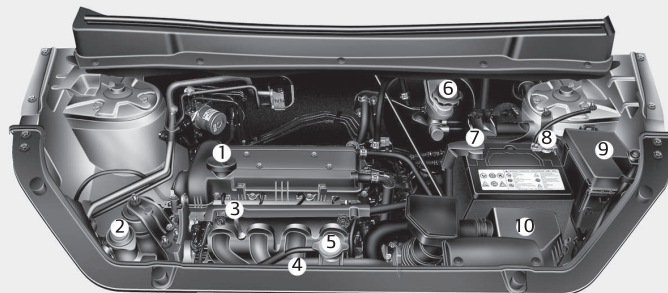
Um breve olhar sobre o seu veículo

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a gasolina (1,6 GDI)



■ Motor a gasolina (1,6 MPI)

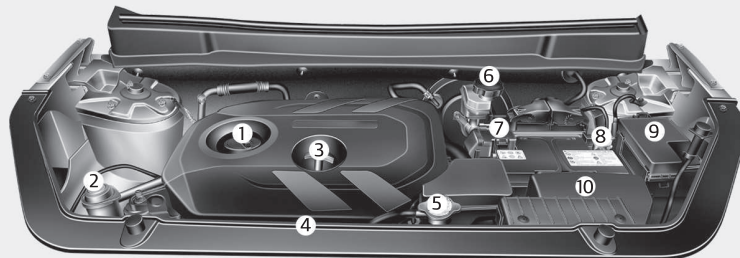


* A tampa real do motor do veículo pode diferir da ilustração.

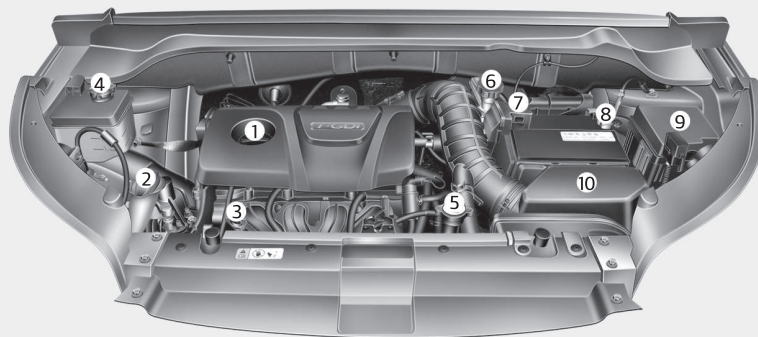
OPS076113/OPS076100

1. Tampa do depósito do óleo do motor..... p. 8-49
2. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas... p. 8-55
3. Vareta do óleo do motor..... p. 8-48
4. Reservatório do líquido de refrigeração do motor.....
..... p. 8-51
5. Tampa do radiador..... p. 8-52
6. Reservatório do fluido de travões/embraiagem.. p. 8-54
7. Terminal positivo da bateria..... p. 8-64
8. Terminal negativo da bateria..... p. 8-64
9. Caixa de fusíveis..... p. 8-81
10. Purificador de ar..... p. 8-58

■ Motor a gasolina (2,0 MPI)



■ Motor a gasolina (1,6 T-GDI)

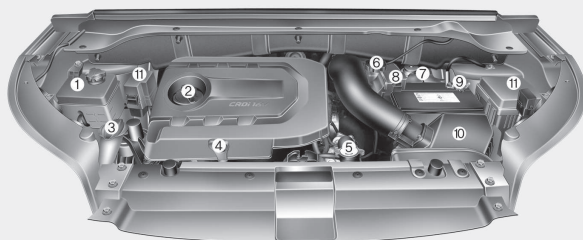


* A tampa real do motor do veículo pode diferir da ilustração.

OPS076104/OPS076133

- 1. Tampa do depósito do óleo do motor..... p. 8-49
- 2. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas... p. 8-55
- 3. Vareta do óleo do motor..... p. 8-48
- 4. Reservatório do líquido de refrigeração do motor.....
..... p. 8-51
- 5. Tampa do radiador..... p. 8-52
- 6. Reservatório do fluido de travões/embraiagem.. p. 8-54
- 7. Terminal positivo da bateria..... p. 8-64
- 8. Terminal negativo da bateria..... p. 8-64
- 9. Caixa de fusíveis..... p. 8-81
- 10. Purificador de ar..... p. 8-58

■ Motor diesel (1,6L)



1. Reservatório do líquido de refrigeração..... p. 8-51
2. Tampa do depósito do óleo do motor..... p. 8-49
3. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas... p. 8-57
4. Vareta do óleo do motor..... p. 8-48
5. Tampa do radiador..... p. 8-52
6. Reservatório do fluido de travões/embraiagem.. p. 8-54
7. Filtro de combustível..... p. 8-57
8. Terminal positivo da bateria..... p. 8-64
9. Terminal negativo da bateria..... p. 8-64
10. Purificador de ar..... p. 8-58
11. Caixa de fusíveis..... p. 8-81

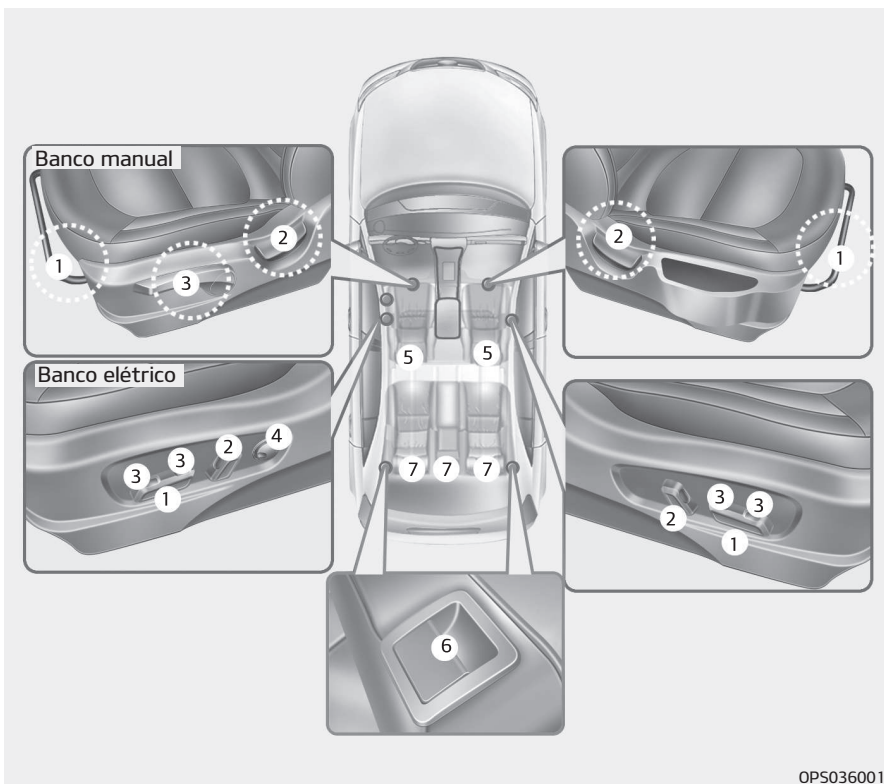
*A tampa real do motor do veículo pode diferir da ilustração.

OPS076056L

Sistema de segurança do seu veículo

Bancos.....	3-02
Regulação dos bancos dianteiros - manual.....	3-05
Regulação dos bancos dianteiros - elétrica.....	3-06
Encostos de cabeça (para banco dianteiro).....	3-08
Bolsa nas costas dos bancos.....	3-11
Regulação das costas do banco traseiro.....	3-11
Apoio para braços.....	3-14
Encostos de cabeça (para banco traseiro).....	3-14
Cintos de segurança.....	3-17
Sistema de retenção com cintos de segurança.....	3-17
Cinto de segurança com pré-tensor.....	3-24
Precauções a ter com os cintos de segurança.....	3-26
Cuidados a ter com os cintos de segurança.....	3-29
Cadeiras de criança.....	3-30
Utilizar uma cadeira de criança.....	3-32
Airbag - sistema de retenção suplementar.....	3-45
Como atua o sistema de airbags.....	3-46
Aviso e indicador de airbag.....	3-48
Componentes e funções do sistema SRS.....	3-50
Airbag dianteiro do condutor e do passageiro.....	3-53
Airbag lateral.....	3-58
Airbags de cortina.....	3-60
Sensores de colisão dos airbags.....	3-62
Condições de enchimento dos airbags.....	3-63
Condições de não enchimento dos airbags.....	3-64
Cuidados a ter com o sistema SRS.....	3-66
Precauções adicionais de segurança.....	3-67
Acrescentar equipamento ou modificar o veículo equipado com airbags.....	3-68
Etiqueta de aviso do airbag.....	3-69

BANCOS



Banco dianteiro

1. Deslocação para a frente e para trás
2. Inclinação das costas do banco
3. Altura da almofada do banco
4. Apoio lombar (Banco do condutor)
5. Encosto de cabeça

Banco traseiro

6. Rebatimento do encosto
7. Encosto de cabeça

⚠ AVISO

■ Objetos soltos

A presença de objetos soltos junto aos pés do condutor pode interferir com a utilização dos pedais e provocar um acidente. Não coloque nada debaixo dos bancos dianteiros.

⚠ AVISO

- Responsabilidade do condutor pelo passageiro do banco dianteiro



Viajar num automóvel com as costas do banco do passageiro inclinadas pode originar lesões graves ou fatais em caso de acidente. Se o banco do passageiro dianteiro estiver inclinado durante um acidente, as ancas do ocupante poderão escorregar por baixo da parte transversal do cinto de segurança e exercer uma grande força sobre o abdómen desprotegido, podendo daí advir lesões internas (Continuação)

(Continuação)

graves ou fatais. Assim, o condutor tem de avisar o passageiro dianteiro para manter as costas do banco na vertical com o veículo em andamento.

⚠ AVISO

Não utilize uma almofada sobre o assento do banco com o objetivo de reduzir a fricção entre o banco e o passageiro. Em caso de acidente ou travagem brusca, as ancas do ocupante poderão deslizar por baixo da parte transversal do cinto de segurança, provocando lesões internas graves ou até mesmo fatais devido ao funcionamento anormal do cinto de segurança.

⚠ AVISO

- Banco do condutor (Continuação)

(Continuação)

- Nunca tente regular o banco com o veículo em andamento. Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.
- Não deixe nenhum objeto interferir com a posição normal das costas do banco. A arrumação de objetos contra as costas do banco ou de forma a interferir com o encaixe na posição correta do curso das mesmas pode resultar em lesões graves ou fatais em caso de travagem brusca ou colisão.
- Conduza sempre com as costas do banco na vertical e a parte do cinto de segurança que prende o colo confortavelmente ajustada às ancas. Esta é a posição que melhor protege o condutor em caso de acidente.

(Continuação)

(Continuação)

- Para evitar lesões desnecessárias, e mesmo graves, causadas pelos airbags, sente-se sempre o mais atrás possível em relação ao volante, mantendo uma posição confortável para controlar o veículo. Recomenda-se que tenha o tórax a uma distância mínima de 250 mm do volante.

▲ AVISO

- **Encostos dos bancos traseiros**
- O encosto do banco traseiro deve estar bem preso. Caso contrário, os passageiros e os objetos poderão ser projetados para a frente, existindo então de ferimentos graves ou fatais na eventualidade de uma travagem brusca ou de colisão.

(Continuação)

(Continuação)

- A bagagem e outros tipos de carga devem ser transportados horizontalmente no espaço de carga. Se os objetos forem grandes, pesados ou tiverem de ser empilhados, deverão ser devidamente fixados. Em circunstância alguma a carga empilhada poderá exceder a altura dos encostos dos bancos. O incumprimento destes avisos poderá resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais em caso de travagem brusca, colisão ou capotamento.
- Os passageiros não podem viajar no espaço de carga, nem sentar-se ou deitar-se nos bancos traseiros com os encostos rebatidos com o veículo em andamento. Todos os passageiros devem estar sentados nos bancos de forma adequada e devem colocar o cinto enquanto o veículo estiver em andamento.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando colocar o encosto dos bancos na posição vertical, assegure-se de que os mesmos estão encaixados em segurança nesta nova posição, movimentando para isso os encostos para a frente e para trás.

▲ AVISO

Depois de ajustar o banco, verifique se este ficou bem preso no lugar, movimentando-o para frente ou para trás sem acionar a alavanca de desbloqueio. Um movimento brusco ou inesperado do banco do condutor pode causar a perda de controlo do veículo e resultar num acidente.

▲ AVISO

- Quando proceder ao ajuste do banco, tenha o máximo cuidado para evitar entalar as mãos ou algum objeto no mecanismo.

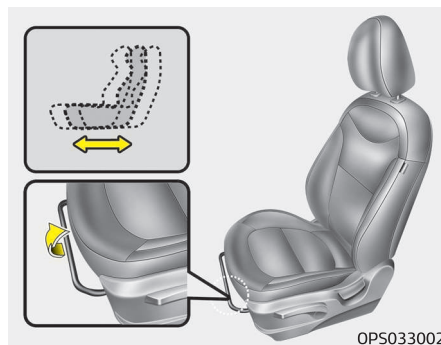
(Continuação)

(Continuação)

- Não coloque o seu isqueiro no piso do carro ou sobre o banco. O processo de regulação do banco poderia provocar a libertação do gás do isqueiro e causar um incêndio.
- Se estiverem passageiros nos bancos traseiros, tenha cuidado ao ajustar a posição do banco dianteiro.
- Tenha muito cuidado quando for apanhar pequenos objetos por baixo dos bancos ou entre o banco e a consola central. Pode sofrer cortes ou lesões nas mãos nas arestas afiadas do mecanismo do banco.

Regulação dos bancos dianteiros - manual

Deslocação para a frente e para trás

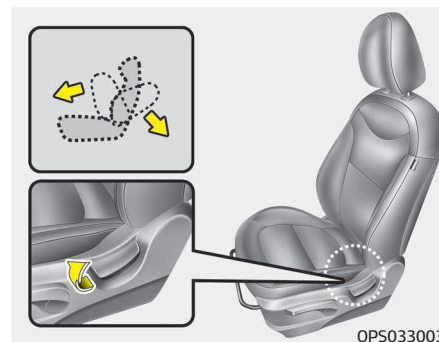


Para deslocar o banco para a frente ou para trás:

1. Puxe para cima a alavanca de ajuste do deslizamento do banco e mantenha-a nessa posição.
2. Faça deslizar o banco para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco está devidamente encaixado.

Regule o banco antes de conduzir e certifique-se de que este ficou devidamente encaixado, experimentando para isso deslocá-lo para a frente e para trás sem utilizar a alavanca. Se o banco se mexer, é porque não ficou bem encaixado.

Inclinação das costas do banco



Para reclinar as costas do banco:

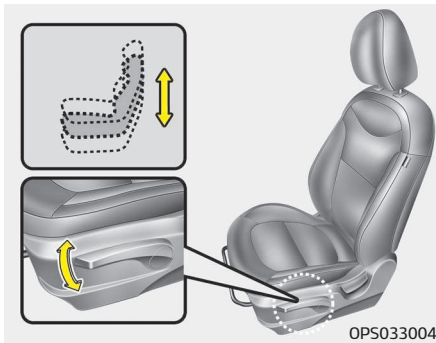
1. Incline-se ligeiramente para a frente e puxe para cima a alavanca de inclinação do encosto do banco.
2. Recoste-se cuidadosamente no banco e regule as costas do mesmo para a posição pretendida.

3

Sistema de segurança do seu veículo

3. Solte a alavanca e certifique-se de que as costas do banco estão devidamente encaixadas. (A alavanca TEM de voltar à posição inicial para as costas do banco encaixarem.)

Altura do banco (se instalado)



Para alterar a altura da almofada do banco, empurre a alavanca para cima ou para baixo.

1. Para descer a almofada do banco, carregue na alavanca para baixo várias vezes.
2. Para subi-la, carregue na alavanca para cima várias vezes.

Regulação dos bancos dianteiros - elétrica (se instalado)

O banco do condutor pode ser ajustado usando os interruptores de comando localizados no lado de fora do assento. Antes de conduzir, regule o banco para a posição correta para comandar facilmente o volante, os pedais e os botões do painel de instrumentos.

⚠ AVISO

Os bancos elétricos podem ser regulados com a ignição na posição OFF. Nunca deixe crianças sem vigilância no interior do automóvel.

⚠ CUIDADO

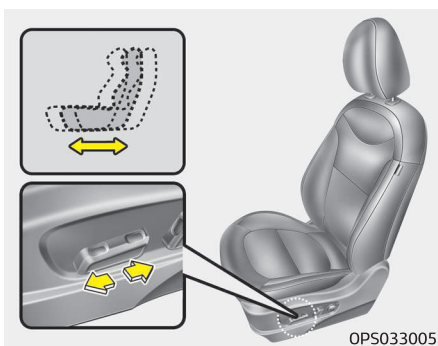
- **Os bancos elétricos são acionados por um motor elétrico. Assim que terminar a regulação, deve parar de acionar os botões de comando. O funcionamento excessivo pode danificar o equipamento elétrico.**

(Continuação)

(Continuação)

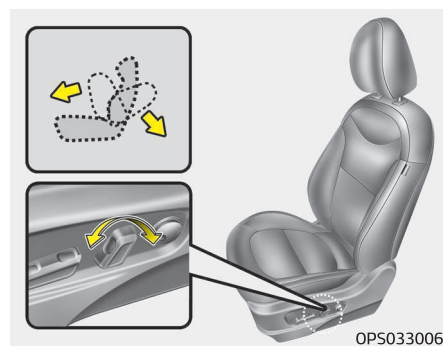
- **O funcionamento dos bancos elétricos consome uma grande quantidade de energia elétrica. Para evitar a descarga desnecessária do sistema, limite a regulação dos bancos elétricos ao tempo estritamente necessário se o motor estiver desligado.**
- **Não utilize dois ou mais comandos dos bancos elétricos ao mesmo tempo. Isso poderá provocar uma avaria no motor ou nos componentes elétricos de um banco.**

Deslocação para a frente e para trás



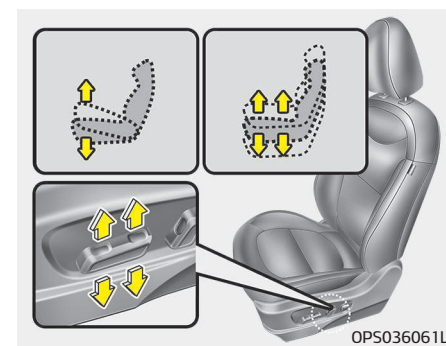
1. Para deslocar o banco para a posição pretendida, empurre o botão de comando para a frente ou para trás.
2. Logo que o banco atinja a posição pretendida, liberte o botão de comando.

Inclinação das costas do banco



1. Para deslocar as costas do banco para o ângulo pretendido, empurre o botão de comando para a frente ou para trás.
2. Logo que o banco atinja a posição pretendida, liberte o botão de comando.

Altura do banco (se instalado)

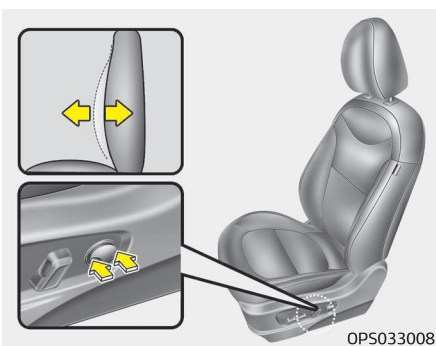


1. Puxe a parte da frente do botão de comando para cima para fazer subir a parte da frente do assento do banco, ou carregue nessa parte do botão para baixo, para fazê-la descer. Puxe a parte de trás do botão de comando para cima para fazer subir a almofada do banco ou prima o botão para baixo para a fazer descer.
2. Logo que o banco atinja a posição pretendida, liberte o botão de comando.

3

Sistema de segurança do seu veículo

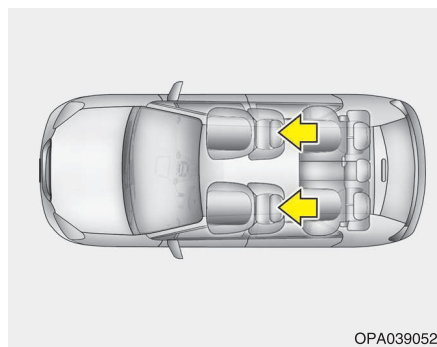
Apoio lombar (se instalado)



O apoio lombar pode ser ajustado pressionando o respetivo interruptor, localizado na parte lateral do banco.

1. Pressione a parte da frente ou de trás do botão de comando para aumentar ou diminuir o apoio lombar, respetivamente.
2. Liberte o botão de comando logo que tenha alcançado a posição lombar desejada.

Encostos de cabeça (para banco dianteiro)



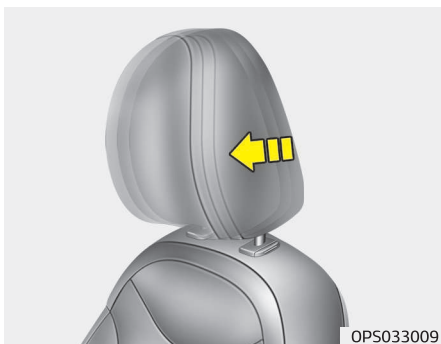
Os bancos do condutor e do passageiro da frente estão equipados com encostos de cabeça, para segurança e conforto dos seus ocupantes.

Os encostos de cabeça não só oferecem conforto ao condutor e aos passageiros como ajudam também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO

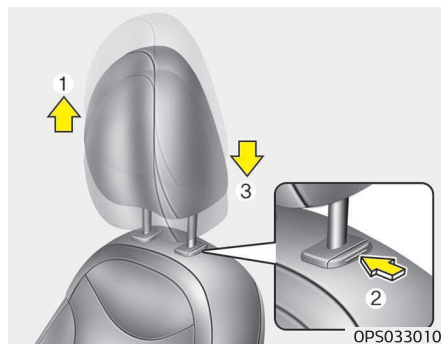
- Para uma máxima eficácia em caso de acidente, os encostos de cabeça devem ser ajustados por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte superior dos seus olhos. Ajuste também os encostos de cabeça de modo a que estes fiquem o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de almofadas que afastem o corpo das costas do banco.
- Não conduza o veículo com os encostos de cabeça removidos, pois se o fizer os ocupantes poderão sofrer lesões graves em caso de acidente. A regulação correta dos encostos de cabeça pode proteger os ocupantes contra lesões cervicais.
- Não ajuste a posição do encosto de cabeça do banco do condutor com o veículo em andamento.

Regulação para a frente e para trás (se instalado)



Os encostos de cabeça podem ser regulados para a frente em 4 posições diferentes, bastando puxá-los para a frente até encaixarem na parte desejada. Para regular os encostos de cabeça para trás ao máximo, puxe-os totalmente para a frente e depois solte-os. Regule os encostos de cabeça de maneira a que a cabeça e o pescoço dos ocupantes dos respectivos bancos fiquem corretamente apoiados.

Regular a altura para cima e para baixo



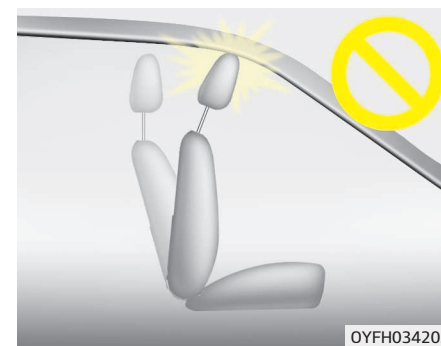
Para subir os encostos de cabeça, puxe-os para cima até à posição desejada (1). Para baixar um encosto de cabeça, prima sem soltar o botão de desbloqueio (2) presente no suporte do encosto de cabeça e baixe este último até à posição desejada (3).

⚠ AVISO

Depois de ajustar o encosto de cabeça, certifique-se de que este encaixa.
(Continuação)

(Continuação)

xou na posição pretendida, a fim de assegurar uma proteção adequada aos ocupantes.



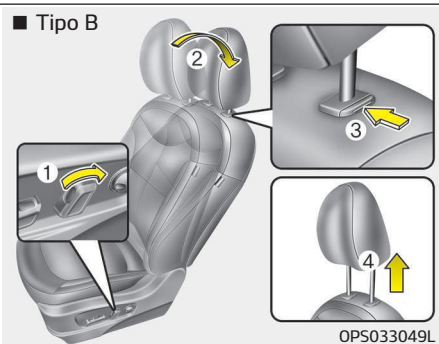
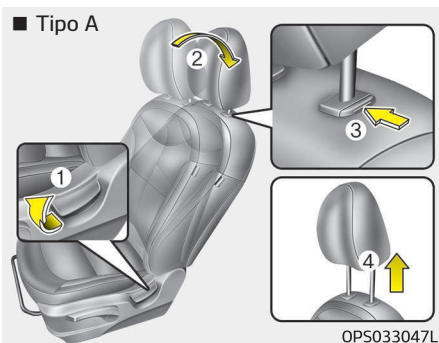
⚠ CUIDADO

Se reclinar o encosto do banco para a frente com o encosto de cabeça e a almofada do banco levantada, o encosto de cabeça pode entrar em contato com a pala de sol ou outras partes do veículo.

3

Sistema de segurança do seu veículo

Desmontar e instalar

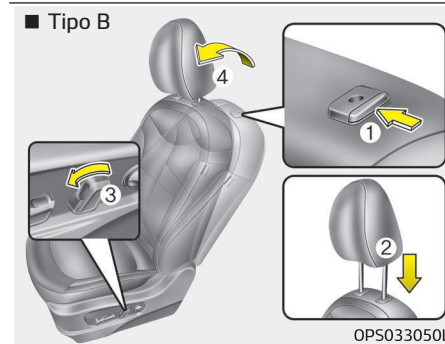
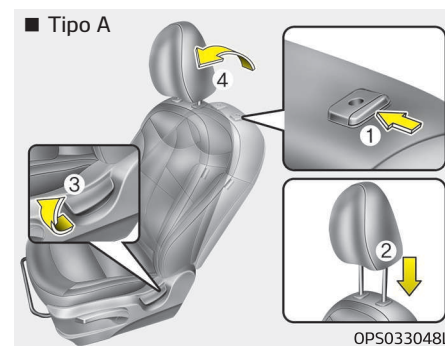


Para desmontar os encostos de cabeça:

1. Recline as costas do banco (2) com a alavanca ou interruptor de comando (1).
2. Levante o encosto de cabeça tão alto quanto possível.
3. Prima o botão de desbloqueio do encosto de cabeça (3) puxando este último, simultaneamente, para cima (4).

⚠ AVISO

NUNCA permita que um passageiro viaje num banco sem o encosto de cabeça colocado.



Para reinstalar os encostos de cabeça:

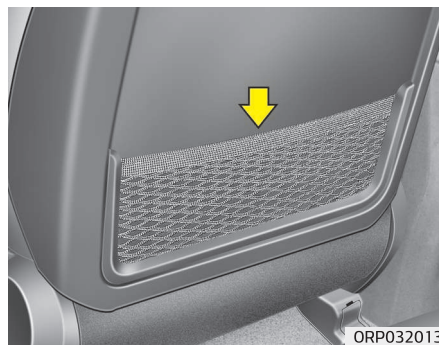
1. Introduza as hastes do encosto de cabeça (2) nos respetivos orifícios, pressionando ao mesmo tempo o botão de desbloqueio (1).

2. Recline as costas do banco (4) com a alavanca ou interruptor de comando (3).
3. Ajuste o encosto de cabeça para a altura adequada.

⚠ AVISO

Certifique-se sempre de que os encostos de cabeça ficam bem presos na sua nova posição após reinstalá-los ou ajustá-los.

Bolsa nas costas dos bancos (se instalado)



Este tipo de bolsa situa-se nas costas do banco do passageiro.

⚠ AVISO

■ Bolsas nas costas dos bancos

Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nas bolsas das costas dos bancos. Em caso de acidente, esses objetos podem sair das bolsas e ferir os ocupantes do veículo.

Regulação das costas do banco traseiro

Rebatimento do banco traseiro

As costas dos bancos traseiros podem rebater-se para facilitar o transporte de objetos compridos ou aumentar a capacidade de carga do veículo.

3

⚠ AVISO

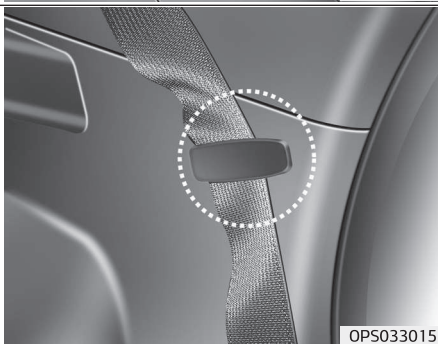
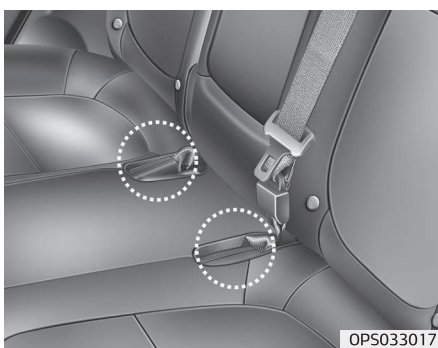
O rebatimento das costas dos bancos traseiros destina-se a permitir o transporte de objetos mais compridos que não caibam no espaço de carga.

Nunca permita que os passageiros se sentem em cima do encosto do banco rebatido enquanto o veículo estiver em movimento. Esta não é uma posição de banco adequada e não estão disponíveis cintos de segurança para utilização. Além disso, em caso de acidente ou travagem brusca, podem ocorrer lesões graves ou mesmo a morte de passageiros. Os objetos transportados sobre as costas dos bancos traseiros rebatidas não devem exceder a altura dos encostos de banco dianteiros. Isso poderia fazer com que a carga deslizasse para (Continuação)

Sistema de segurança do seu veículo

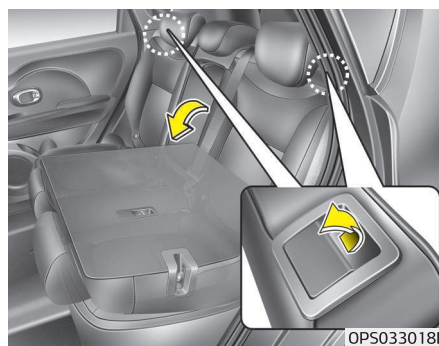
(Continuação)

a frente e causasse lesões ou danos em caso de travagem brusca.



Para rebater o encosto do banco traseiro

1. Insira o retentor do cinto de segurança traseiro no bolso entre o encosto do banco traseiro e a almofada, e insira a fita do cinto de segurança do banco traseiro no guia para evitar que o cinto de segurança se danifique.
2. Coloque as costas dos bancos da frente na vertical e, se necessário, faça deslizar estes bancos para a frente.
3. Regule os encostos de cabeça traseiros para a sua posição mais baixa.



4. Puxe a alavanca de reclinção do encosto do banco e, em seguida,

recline o banco no sentido da dianteira do veículo. Quando volta a colocar o encosto do banco na sua posição vertical, certifique-se sempre que este encaixou na posição, empurrando a parte superior do encosto do banco.

5. Para usar o banco traseiro, levante e puxe o encosto do banco para trás, puxando a alavanca de reclinção. Puxe as costas do banco firmemente até ouvir o "clique" de encaixe. Certifique-se então de que as costas do banco estão devidamente encaixadas.
6. Recoloque o cinto de segurança traseiro na posição correta.

⚠ AVISO

■ Colocar bancos na posição vertical

**Para voltar a endireitar o encosto do banco traseiro, segure com firmeza o encosto e endireite-o lentamente. Se endireitar o encosto sem que este permaneça bem firme no local, o encosto pode saltar para a frente, cor-
(Continuação)**

(Continuação)

rendo então o risco de provocar ferimentos nos ocupantes.

⚠ CUIDADO

■ **Danos nos retentores dos cintos de segurança**

Quando proceder ao rebatimento do encosto do banco traseiro (2ª e/ou 3ª fila), insira o retentor do cinto na bolsa que fica entre o encosto e o assento do banco traseiro. Desta forma evitará que o encosto do banco traseiro danifique o retentor.

⚠ CUIDADO

■ **Cintos de segurança traseiros**

Quando endireitar os encostos dos bancos traseiros (2ª e/ou 3ª fila), posicionando-os na vertical, recorde-se de posicionar também os cintos de segurança na posição correta. O encaminhamento da correia do cinto de segurança através das guias do cinto de segurança tra-
(Continuação)

(Continuação)

seiro irá ajudar a evitar que os cintos fiquem presos atrás ou debaixo dos bancos.

⚠ AVISO

■ **Carga**

A carga deve ficar sempre bem fixa, de modo a não ser projetada pelo veículo numa colisão e causar lesões nos seus ocupantes. Convém ter um cuidado especial com os objetos colocados nos bancos traseiros, visto que podem atingir os ocupantes dos bancos dianteiros em caso de colisão frontal.

⚠ AVISO

■ **Carregar carga**

Quando carregar ou descarregar o veículo, certifique-se de que o motor está desligado, a caixa de velocidades automática/caixa de velocidades
(Continuação)

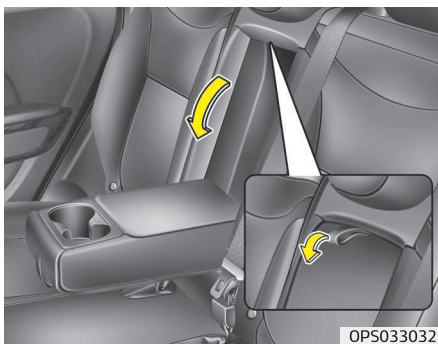
(Continuação)

de dupla embraiagem está na posição P (estacionamento) ou a caixa de velocidades manual está em R (marcha-atrás) ou em 1ª, e o travão de estacionamento devidamente acionado. Se não tomar estas medidas, o veículo poderá começar a rolar caso a alavanca das mudanças seja deslocada para outra posição inadvertidamente.

3

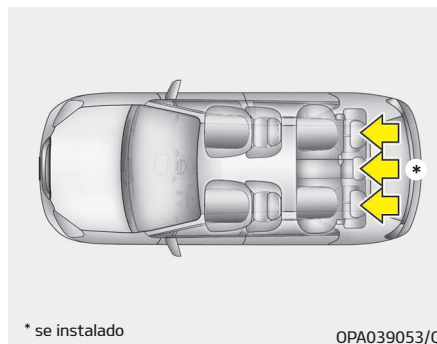
Sistema de segurança do seu veículo

Apoio para braços (se instalado)



Para utilizar o apoio para os braços, puxe-o para a frente a partir das costas do banco.

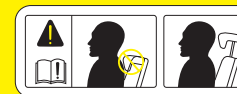
Encostos de cabeça (para banco traseiro)



O banco traseiro está equipado com encostos de cabeça em todas as posições do banco, que aumentam a segurança e o conforto dos ocupantes.

Os encostos de cabeça não só oferecem conforto como ajudam a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO



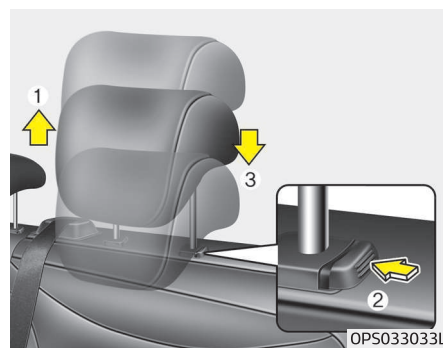
- Para uma máxima eficácia em caso de acidente, os encostos de cabeça devem ser ajustados por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte superior dos seus olhos. Ajuste também os encostos de cabeça de modo a que estes fiquem o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de almofadas que afastem o corpo das costas do banco.
- Não conduza o veículo com os encostos de cabeça removidos, Pois se o fizer os ocupantes poderão sofrer lesões graves em caso de acidente. A regulação correta dos encostos de cabeça pode proteger os ocupantes contra lesões cervicais graves.

(Continuação)

(Continuação)

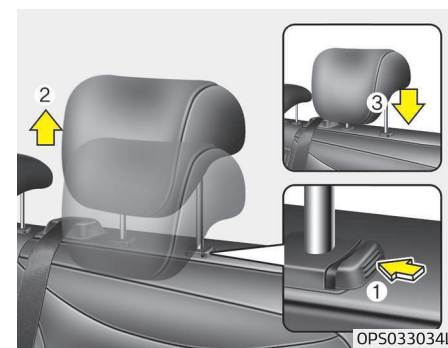
- Quando não estiver nenhum ocupante dos bancos traseiros, ajuste a altura do encosto de cabeça para a posição mais baixa. O encosto de cabeça do banco traseiro pode reduzir a visibilidade da área traseira.

Regular a altura para cima e para baixo



Para subir os encostos de cabeça, puxe-os para cima até à posição desejada (1). Para baixar um encosto de cabeça, prima sem soltar o botão de desbloqueio (2) presente no suporte do encosto de cabeça e baixe este último até à posição desejada (3).

Desmontar e instalar

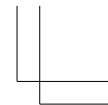
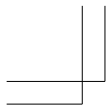


Para desmontar os encostos de cabeça, eleve-os tanto quanto possível e depois prima o botão de desbloqueio (1) puxando, ao mesmo tempo, o encosto de cabeça para cima (2).

Para reinstalar os encostos de cabeça: introduza os apoios dos encostos de cabeça (3) nos respetivos orifícios, pressionando ao mesmo tempo o botão de desbloqueio (1). Depois, ajuste-os de acordo com a altura pretendida.

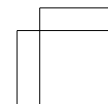
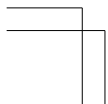
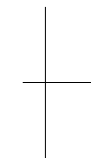
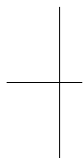
3

Sistema de segurança do seu veículo



⚠ AVISO

Depois de ajustar o encosto de cabeça, certifique-se de que este encaixou na posição pretendida, a fim de assegurar uma proteção adequada aos ocupantes.



CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de retenção com cintos de segurança

⚠ AVISO

- Para maximizar a proteção oferecida pelo sistema de retenção, é necessário colocar os cintos de segurança sempre que se viajar no veículo.
- Os cintos de segurança são mais eficazes com as costas dos bancos na vertical.
- As crianças de idade igual ou inferior a 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca as deixe viajar no banco do passageiro da frente. Se um(a) jovem com mais de 12 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.

(Continuação)

(Continuação)

- Nunca ponha o cinto do ombro de baixo do braço ou por trás das costas. Um cinto de ombro mal colocado pode causar lesões graves em caso de colisão. O cinto do ombro deve passar a meio deste, sobre a clavícula.
- Nunca coloque um cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se ocorrer uma paragem brusca ou um impacto, o cinto de segurança pode danificá-lo.
- Evite colocar os cintos de segurança torcidos. Um cinto torcido não é tão eficaz. Numa colisão, pode até infligir cortes no utilizador. Certifique-se de que a correia do cinto está colocada a direito e não torcida.
- Tenha cuidado para não danificar a correia ou o mecanismo do cinto de segurança. Se isso acontecer, substitua o cinto.

⚠ AVISO

Os cintos de segurança foram concebidos para assentar na estrutura óssea do corpo e devem ser colocados inferiormente, a atravessar a frente da zona pélvica, o tórax e os ombros, consoante o caso. É de evitar a colocação da parte do colo por cima da zona abdominal.

Para oferecerem a proteção a que se destinam, os cintos de segurança devem ajustar-se o mais firmemente possível, mas sem prejudicar o conforto dos utilizadores.

Um cinto de segurança lasso diminui em muito a proteção oferecida ao ocupante.

É necessário cuidado para evitar a contaminação da correia com produtos de polimento, óleos, químicos e, principalmente, ácido da bateria.

Para fazer a limpeza em segurança, deverá utilizar um sabão pouco agressivo e água. Se a correia ficar gasta, contaminada ou danificada, o cinto deverá ser substituído. Mesmo que os danos não sejam evidentes, é fundamental substituir todo o conjunto do cinto depois da sua atuação numa situação de grande impacto.

(Continuação)

(Continuação)

Os cintos não devem ser colocados com as correias torcidas. Cada conjunto de um cinto de segurança só pode ser utilizado por um único ocupante. É perigoso colocar um cinto à volta de uma criança transportada ao colo de um ocupante.

▲ AVISO

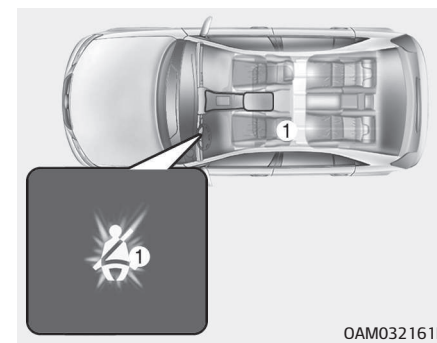
- O utilizador não deve efetuar quaisquer modificações ou acrescentos que impeçam a atuação dos dispositivos de ajustamento dos cintos de segurança ou o ajustamento do conjunto de um cinto de modo a eliminar a folga.
- Quando apertar o cinto de segurança, certifique-se de que não introduz a lingueta no retentor correspondente ao cinto de outro banco. Isso seria muito perigoso, pois dessa forma a proteção oferecida pelo cinto não seria a mais adequada.

(Continuação)

(Continuação)

- Enquanto vai a conduzir, não desaperte e aperte o cinto de segurança repetidamente. Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.
- Quando colocar o cinto de segurança, certifique-se de não passou o mesmo por cima de algum objeto duro ou que se possa partir com facilidade.
- Certifique-se de que não se encontra qualquer corpo estranho dentro do retentor. Que possa prejudicar o fecho adequado do cinto.

Aviso para colocação de cintos de segurança



Aviso para colocação do cinto de segurança (1)

Se o cinto de segurança do condutor for retirado depois de o interruptor de ignição estar em ON, a luz de aviso do cinto de segurança acende-se até que o cinto seja colocado.

Se continuar a não colocar o cinto de segurança e conduzir o veículo a mais de 9 km/h, a luz de aviso acesa começará a piscar e continuará a fazê-lo até que a velocidade do veículo fique abaixo dos 6 km/h. (se instalado)

Se o ocupante do banco persistir em não colocar o cinto de segurança e o veículo circular a mais de 20 km/h, o aviso sonoro para colocação do cinto far-se-á ouvir durante cerca de 100 segundos e a luz de aviso correspondente continuará a piscar (se instalado).



Aviso para colocação do cinto de segurança do passageiro da frente (2) (se instalado)

Se o cinto de segurança do passageiro da frente não tiver sido colocado depois de a ignição estar na posição "ON" (ligada), ou se for desapertado depois de a ignição estar nesta posição, a luz de aviso para colocação do cinto de segurança correspondente acender-se-á até que o cinto de segurança seja colocado.

Se continuar a não colocar o cinto de segurança e conduzir o veículo a mais de 9 km/h, a luz de aviso acesa começará a piscar e continuará a fazê-lo até que a velocidade do veículo fique abaixo dos 6 km/h.

Se o ocupante do banco persistir em não colocar o cinto de segurança e o veículo circular a mais de 20 km/h, o aviso sonoro para colocação do cinto far-se-á ouvir durante cerca de 100 segundos e a luz de aviso correspondente continuará a piscar.

⚠ AVISO

Se o passageiro se sentar numa posição incorreta, isso afetará o sistema (Continuação)

(Continuação)

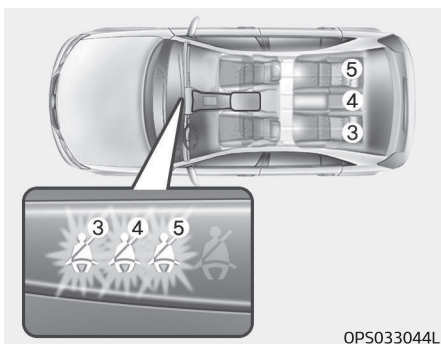
ma de aviso para colocação do cinto de segurança do passageiro da frente. É importante que o condutor instrua o passageiro quanto à posição de viagem correta, tal como referido neste Manual.

*** NOTA**

- A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro da frente encontra-se no painel central.
- Mesmo que o banco da frente não esteja ocupado, a luz de aviso do cinto correspondente pisca ou acende durante 6 segundos.
- A luz de aviso para colocação do cinto de segurança do passageiro da frente poderá funcionar se for colocada bagagem no respetivo banco.

3

Sistema de segurança do seu veículo



Aviso para colocação do cinto de segurança dos passageiros de trás (3,4,5) (se instalado)

Se a ignição for colocada na posição ON (ligada), mas sem que o motor esteja a trabalhar, e os cintos de segurança de colo/ombro dos passageiros da retaguarda não estiverem colocados, a luz de aviso correspondente iluminar-se-á até que os cintos sejam colocados.

Depois, a luz de aviso do cinto do banco traseiro correspondente também poderá voltar a acender-se, durante 35 segundos, caso se verifique uma das seguintes situações:

- Se o motor for ligado sem que os cintos do banco traseiro estejam colocados.

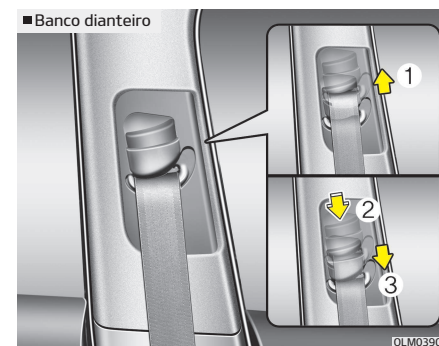
- Se o veículo circular a mais de 9 km/h sem que os cintos do banco traseiro estejam colocados.
- Se o cinto for retirado com o veículo a circular a menos de 20 km/h.

Se os passageiros dos bancos traseiros apertarem os seus cintos de segurança, a luz de aviso apagar-se-á imediatamente.

Se os cintos de segurança traseiros estiverem desapertados e o veículo circular acima dos 20 km/h, a luz de aviso correspondente irá piscar e soará um aviso sonoro durante 35 segundos.

Mas, se um cinto de segurança de colo/ombro do passageiro traseiro for apertado e desapertado no espaço de 9 segundos, a luz de aviso correspondente não se ligará.

Cinto de colo e ombro



Ajuste em altura

Para maximizar o conforto e a segurança, pode regular a altura da fixação do cinto de ombro numa de 3 posições.

Se a altura do cinto de segurança, depois de ajustado, estiver demasiado perto do seu pescoço, a sua proteção não será a mais eficaz. Não terá a proteção mais eficiente. A parte do ombro do cinto deve ajustar-se de forma a passar por cima do seu tórax e passar a meio do seu ombro mais próximo da porta, e não do seu pescoço.

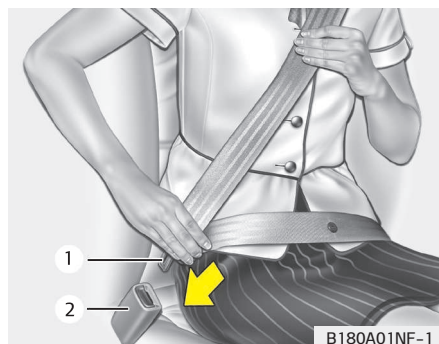
Para regular a altura da fixação do cinto de ombro, desça ou suba o regulador da altura para uma posição adequada.

Para elevar o ajuste de altura, puxe-o para cima (1). Para baixá-lo, empurre-o para baixo (3) ao mesmo tempo que prime o botão de regulação da altura (2).

Para colocar o banco no ponto de fixação pretendido, liberte o botão. Para se certificar de que a fixação ficou bem segura, experimente fazer deslizar o regulador da altura.

AVISO

- **Verifique se a fixação do cinto de ombro ficou à altura correta. Nunca coloque o cinto do ombro a atravessar o pescoço ou a cara. A má colocação dos cintos de segurança pode originar lesões graves em caso de acidente.**
- **A não substituição dos cintos de segurança após um acidente pode fazer com que fique à mercê de cintos de segurança que não ofereçam proteção numa outra colisão, podendo assim resultar em lesões pessoais ou mortais. Após um acidente, substitua os seus cintos de segurança logo que possível.**



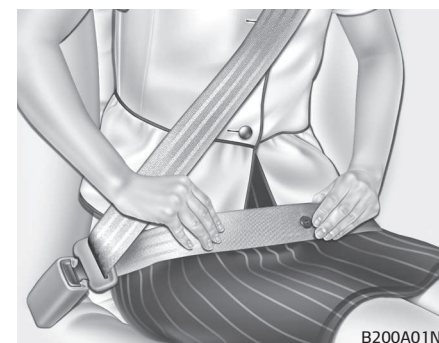
Para colocar o seu cinto de segurança:

Para colocar o seu cinto de segurança, tire-o do retrator e insira a lingueta metálica (1) no respetivo retentor (2). Ouvirá um clique de encaixe da lingueta no retentor.

O cinto só se ajusta automaticamente ao comprimento correto depois da parte do ombro ser manualmente ajustada, de forma a rodear firmemente as suas ancas. Se se inclinar para a frente devagar e sem forçar, o cinto estica e permite-lhe mover-se sem dificuldade. Contudo, em caso de travagem brusca ou impacto, o cinto bloqueia. O mesmo acontecerá se tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa.

*** NOTA**

Se não conseguir libertar o cinto de segurança do respetivo dispositivo de retração, puxe o cinto com força e liberte-o. Em seguida, deverá ser possível puxá-lo normalmente.



AVISO

A parte do colo do cinto deve ficar colocada o mais baixo possível e ajustar-se firmemente às suas ancas (Continuação)

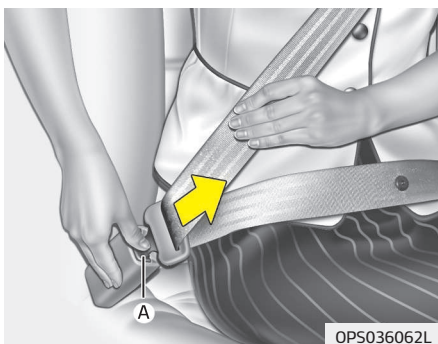
3

Sistema de segurança do seu veículo

(Continuação)

cas, não à cintura. Se o colo do cinto for colocado num ponto demasiado alto da sua cintura, pode aumentar as possibilidades de lesão em caso de colisão. Os braços não devem ficar ambos por baixo ou por cima do cinto, mas sim um por cima e outro por baixo, tal como se mostra na ilustração.

Nunca coloque o cinto de segurança por baixo do braço próximo da porta.



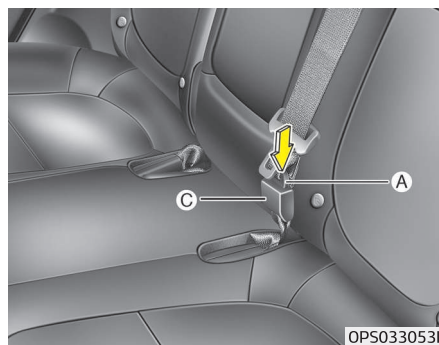
Para libertar o cinto de segurança:

O cinto de segurança liberta-se carregando no botão de abertura (A) existente no respetivo retentor. Ao libertar-se, o cinto deve voltar automaticamente para o interior do retrator.

Se isso não acontecer, inspecione o cinto, para verificar se não está torcido, e volte a tentar.

Cinto de segurança central traseiro de 3 pontos de fixação

Apertar o cinto de segurança central traseiro



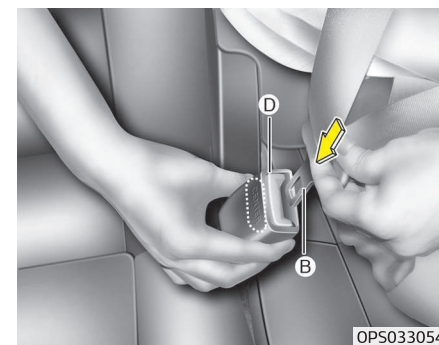
até se ouvir um nítido "clique", indicando que o trinco está trancado. Certifique-se de que o cinto de segurança não fica torcido.

⚠ AVISO

■ Cinto de segurança do assento central traseiro

Não retire a minilingueta da minifivela, mesmo quando o lugar não estiver ocupado.

Se o cinto estiver desapertado, poderá atingir os ocupantes dos bancos traseiros em caso de colisão ou de paragens bruscas.



1. Introduza a mini lingueta (A) na extremidade aberta da mini fivela (C)

2. Puxe a lingueta (B) e introduza-a na extremidade aberta da fivela (D) até se ouvir um nítido "clique", indicando que o trinco está trancado. Certifique-se de que o cinto de segurança não fica torcido.

⚠ CUIDADO

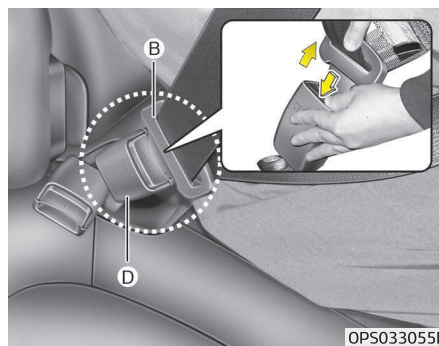
Quando fizer uso de um cinto de segurança traseiro central, deve utilizar o retentor que apresenta a indicação "CENTER".

Ouvirá um "clique" nítido de encaixe da lingueta na fivela. O cinto de segurança só se ajusta automaticamente ao comprimento correto depois da parte do ombro ser manualmente ajustada, de forma a rodear firmemente as suas ancas. Se se dobrar para a frente num movimento lento e suave, o cinto alongará e permitir-lhe-á mover-se. Em caso de travagem brusca ou impacto, o cinto bloqueia. O mesmo acontecerá se tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa.

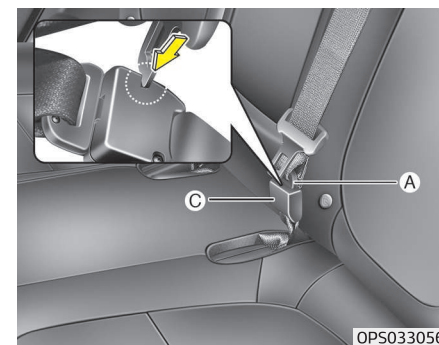
⚠ AVISO

Quando utilizar o cinto de segurança central traseiro, tem de encaixar todas as linguetas nas fivelas. Se a lingueta ou a fivela não for encaixada, estas aumentarão as hipóteses de ferimentos em caso de colisão.

Desapertar o cinto de segurança central traseiro



1. Prima o botão de libertação na fivela (D) e retire a lingueta (B) da fivela (D).



2. Para retrainir o cinto de segurança central traseiro, introduza a lingueta ou chave ou pequeno dispositivo rígido semelhante no orifício de libertação da correia (C). Puxe a correia do cinto de segurança (A) para cima e deixe a correia retrainir automaticamente.

3

Sistema de segurança do seu veículo

Cinto de segurança com pré-tensor (se instalado)



O seu veículo está equipado com pré-tensores dos cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente (pré-tensor do retrator e EFD (dispositivo de aperto de emergência)). Em caso de colisões frontais suficientemente fortes, poderá verificar-se uma ativação dos airbags juntamente com os pré-tensores dos cintos de segurança.

Se o veículo parar de repente, ou se o ocupante tentar inclinar-se para a frente muito depressa, o retrator bloqueia o cinto de segurança. Nalgumas colisões frontais, o pré-tensor é ativado e força um contacto mais apertado da correia do cinto contra o corpo do ocupante.

1. Pré-tensor do retrator

O objetivo do pré-tensor do retrator é garantir que os cintos de segurança de ombro prendem a parte superior do corpo dos ocupantes dos bancos eficazmente e com firmeza em determinadas situações de colisão frontal.

2. EFD (dispositivo de aperto de emergência)

O objetivo do EFD é garantir que os cintos de segurança na zona pélvica prendem a parte inferior do corpo dos ocupantes dos bancos eficazmente e com firmeza em determinadas situações de colisão frontal (se instalado).

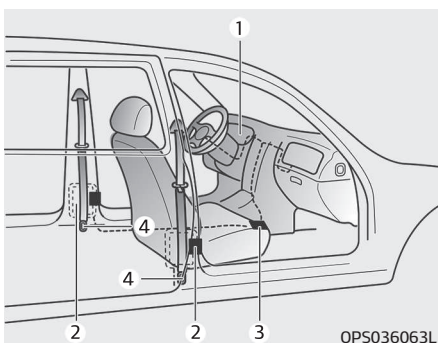
Se o sistema detetar uma tensão excessiva nos cintos de segurança do condutor ou do passageiro quando o sistema de pré-tensores for ativado, o limitador de esforço existente no interior dos pré-tensores do retrator libertará alguma da pressão dos cintos de segurança afetados. (se instalado)

* NOTA

O pré-tensor ativa não só em caso de colisão frontal, mas também num colisão lateral, se o veículo estiver equipado com um airbag lateral ou de cortina.

⚠ AVISO

Para sua segurança, certifique-se de que a correia do cinto de segurança não está solta ou torcida, e que está corretamente sentado no banco.



O sistema do pré-tensor de um cinto de segurança consiste principalmente nos componentes seguintes, cuja localização é mostrada na ilustração:

1. Luz de aviso do airbag SRS
2. Conjunto do pré-tensor do retrator
3. Módulo de controlo SRS
4. Dispositivo de aperto de emergência (EFD)*

*: se instalado

⚠ AVISO

Para maximizar as vantagens de um cinto de segurança com pré-tensor:

- 1. O cinto de segurança tem de funcionar corretamente e estar regulado na posição certa. Leia e siga toda as informações e precauções relativas aos sistemas de segurança dos ocupantes do seu veículo (incluindo os cintos de segurança e os airbags) referidas neste manual.**
- 2. Certifique-se de que você e os seus passageiros têm os cintos de segurança devidamente colocados.**

* NOTA

- Se os cintos de segurança com pré-tensor forem ativados, poderá ouvir-se um ruído forte e ver-se uma poeira fina, semelhante a fumo, dentro do habitáculo. Trata-se de uma situação normal do funcionamento destes dispositivos, que não representa qualquer perigo.

(Continuação)

(Continuação)

- Apesar de inofensiva, a poeira fina poderá provocar irritação cutânea e não deverá ser inalada durante muito tempo. Após um acidente indutor da ativação dos pré-tensores dos cintos de segurança, lave bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina.
- Devido à ligação do sensor que ativa o airbag SRS aos pré-tensores dos cintos de segurança, a luz de aviso do airbag SRS do painel de instrumentos acende-se cerca de 6 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição "ON") e depois apaga-se.

⚠ CUIDADO

Se os pré-tensores do cinto de segurança não estiverem a funcionar corretamente, a luz de aviso do airbag SRS acende-se mesmo que não haja qualquer avaria deste último. Se, ao ligar a chave da ignição, a luz de aviso do airbag SRS não se acender, ou
(Continuação)

3

Sistema de segurança do seu veículo

(Continuação)

continuar acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos ou, após o motor ser ligado, a luz se acender com o veículo em andamento, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

⚠ AVISO

- Os sistemas de pré-tensores dos cintos de segurança foram projetados para funcionarem apenas uma vez. Após a sua ativação, é necessário substituí-los. Todos os cintos de segurança, seja de que tipo for, devem sempre ser substituídos depois de terem atuado numa colisão.
- Os mecanismos dos cintos de segurança com pré-tensor ficam quentes durante a ativação. Não toque nos mesmos durante vários minutos após a sua ativação.

(Continuação)

(Continuação)

- Não tente inspecionar ou substituir os cintos de segurança e os pré-tensores por sua própria iniciativa. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.
- Não tente efetuar trabalhos de manutenção ou reparação nos cintos de segurança com pré-tensores.
- O manuseamento incorreto dos conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensor e o desrespeito pelos avisos para não bater, modificar, inspecionar, substituir, manter ou repará-los podem dar origem ao seu mau funcionamento ou à sua ativação intempestiva, situações que poderão resultar em lesões graves.
- Coloque os cintos de segurança sempre que conduzir ou viajar num veículo automóvel.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando pretender enviar o veículo ou os cintos de segurança com pré-tensor para abate, recomendamos que contacte um concessionário Kia.
- Trabalho na carroçaria na área dianteira do veículo pode danificar o sistema de cinto de segurança do pré-tensor. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

Precauções a ter com os cintos de segurança

⚠ AVISO

Todos os ocupantes do veículo devem fazer sempre uso dos respetivos cintos de segurança. Em caso de colisão ou travagem brusca, os cintos de segurança e as cadeiras de criança diminuem o risco de lesões graves ou fatais em todos os ocupantes. Sem o cinto de segurança colocado, os ocupantes podem ser atirados para demasiado perto de

(Continuação)

(Continuação)

um airbag em enchimento, bater na estrutura do interior do veículo ou ser projetados para fora do mesmo. A colocação correta dos cintos de segurança reduz em muito estes riscos. Siga sempre as precauções a ter com os cintos de segurança, airbags e bancos dos ocupantes referidas neste manual.

Bebés ou crianças pequenas

Informe-se sobre a legislação vigente no seu país. As cadeiras de criança e/ou de bebé têm de ser corretamente colocadas e instaladas no banco traseiro. Para obter mais informações sobre a utilização destas cadeiras, consulte "Cadeiras de criança" na página 3-30.

⚠ AVISO

Todas as pessoas a bordo do seu veículo, incluindo bebés e crianças, precisam sempre de viajar devidamente retidas. Nunca leve uma criança nos braços ou ao colo durante uma viagem de automóvel. As violentas for-
(Continuação)

(Continuação)

ças geradas por uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e atirá-la-ão contra o interior do veículo. Utilize sempre uma cadeira de criança adequada à altura e ao peso da criança transportada.

*** NOTA**

As crianças pequenas ficam mais protegidas contra lesões num acidente se viajarem devidamente retidas no banco traseiro, numa cadeira de criança que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Antes de comprar a cadeira, certifique-se de que a mesma tem uma etiqueta de certificação que comprove o cumprimento dessas mesmas normas. A cadeira tem de ser adequada à altura e ao peso da criança transportada. Para o confirmar, leia o rótulo da cadeira de criança. Consulte "Cadeiras de criança" na página 3-30.

Crianças de mais idade

As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre ocupar um banco traseiro e colocar os cintos colo/ombro disponíveis. A parte subabdominal do cinto deve ajustar-se firmemente às ancas, o mais baixo possível. Verifique periodicamente o ajustamento do cinto. A irrequietude de uma criança pode posicionar mal o cinto. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas, com uma cadeira adequada, no banco traseiro. Se um(a) jovem (com mais de 12 anos) tiver de sentar-se no banco do passageiro da frente, terá de viajar devidamente retido(a) pelo cinto de colo/ombro, e com o banco o mais recuado possível. As crianças com menos de 12 anos devem viajar devidamente retidas no banco traseiro. NUNCA sente uma criança com menos de 12 anos de idade no banco do passageiro da frente e. NUNCA coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente de um automóvel.

3

Sistema de segurança do seu veículo

Se a parte do ombro do cinto tocar ligeiramente no pescoço ou na cara da criança, tente sentá-la mais perto do centro do veículo. Se o cinto do ombro continuar a tocar-lhe no pescoço ou na cara, terá de voltar a sentá-la numa cadeira de criança.

⚠ AVISO

■ Cintos de ombro colocados em crianças pequenas

- **Nunca deixe um cinto do ombro estar em contacto com o pescoço ou a cara de uma criança com o veículo em andamento.**
- **Se os cintos de segurança não forem corretamente colocados e ajustados às crianças, existe um risco de ocorrência de lesões graves ou morte.**

Mulheres grávidas

Recomenda-se a utilização do cinto de segurança por parte de mulheres grávidas, de modo a diminuir as possibilidades de lesão em caso de acidente. Para colocar o cinto de segurança, a secção subabdominal deve ficar colocada tão baixa e justa quanto possível sobre as ancas, e não a atravessar a zona do abdómen. Para obter recomendações específicas, consulte um médico.

⚠ AVISO

■ Mulheres grávidas

As grávidas nunca devem colocar a secção subabdominal do cinto de segurança sobre a área do abdómen onde está localizado o feto, ou acima do abdómen porque, em caso de impacto, o cinto pode apertar o feto em demasia.

Pessoa com ferimentos

Deve-se utilizar um cinto de segurança para transportar uma pessoa lesionada. Se necessário, consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa por cinto

Duas pessoas juntas (sendo uma delas uma criança) nunca devem tentar partilhar um cinto de segurança. Isso pode aumentar a gravidade de eventuais lesões em caso de acidente.

Não se deite

Para reduzir as hipóteses de ferimentos em caso de acidente e maximizar a eficácia do sistema de retenção, todos os passageiros devem sentar-se direitos e os bancos dianteiros devem estar na posição vertical sempre que o veículo estiver em andamento. Se o ocupante estiver deitado no banco traseiro ou se o banco dianteiro estiver reclinado, o cinto de segurança não poderá protegê-lo devidamente.

⚠ AVISO

Viajar com as costas de um banco reclinadas aumenta a possibilidade de lesões graves ou fatais em caso de colisão ou travagem brusca. A proteção oferecida pelo sistema de retenção (cintos de segurança e airbags) diminui muito com a reclinção (Continuação)

(Continuação)

do seu banco. Para atuarem devidamente, os cintos de segurança têm de estar bem ajustados às ancas e ao tórax. Quanto mais reclinadas estiverem as costas do banco, maiores são as possibilidades de as ancas do ocupante escorregarem por baixo do cinto do colo, com consequentes lesões internas graves, ou de o pescoço do ocupante se lesionar no cinto do ombro. Assim, os condutores e os passageiros devem viajar sempre corretamente sentados nos bancos, com os cintos de segurança devidamente colocados e com as costas dos bancos na vertical.

Cuidados a ter com os cintos de segurança

Os sistemas dos cintos de segurança nunca devem ser desmontados ou alterados. Além disso, é preciso ter cuidado para garantir que os cintos de segurança e os respetivos mecanismos não são danificados pelas dobradiças dos bancos, portas ou outros fatores.

⚠ AVISO

- Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical após o seu rebatimento, tenha cuidado para não danificar a correia ou a fivela do cinto de segurança. Não deixe que a correia ou a fivela do cinto fiquem presas ou entaladas no banco traseiro. Um cinto de segurança com uma correia ou uma fivela danificadas não é tão resistente, podendo até não atuar devidamente em caso de colisão ou travagem brusca e originar assim lesões graves. Se a correia ou a fivela estiverem danificadas, substitua-as imediatamente.
- Os cintos de segurança podem aquecer num veículo que tenha permanecido fechado num dia de sol. Podem queimar bebés e crianças.

Inspeção periódica

Recomenda-se a inspeção periódica de todos os cintos de segurança, para verificar a existência de sinais de desgaste ou danos nos mesmos. As peças danificadas do sistema devem ser substituídas logo que possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se ficarem sujos, podem ser limpos com um sabão pouco agressivo e água quente. Não utilize lixívia, corantes, detergentes ou abrasivos fortes, pois estes podem danificar e enfraquecer o tecido.

Quando substituir os cintos de segurança

Se o veículo tiver sofrido um acidente, deve substituir o conjunto ou conjuntos de cintos de segurança ativados, mesmo que não apresentem danos visíveis. Consulte um concessionário Kia.

3

Sistema de segurança do seu veículo

CADEIRAS DE CRIANÇA

As crianças que viajarem no veículo devem sentar-se no banco traseiro e têm de estar devidamente retidas, de modo a minimizar o risco de lesões num acidente, numa travagem ou numa manobra brusca. De acordo com as estatísticas da sinistralidade automóvel, as crianças viajam mais seguras quando estão devidamente retidas nos bancos traseiros, e não no banco do passageiro da frente. As crianças de mais idade que não viajarem numa cadeira de criança devem colocar um dos cintos de segurança existentes.

Informe-se sobre a legislação vigente no seu país. As cadeiras de criança e/ou de bebé têm de ser corretamente colocadas e instaladas no banco do veículo. É obrigatória a utilização de uma cadeira de criança disponível no mercado que cumpra os requisitos das Normas de Segurança do seu país.

Os sistemas de segurança para crianças foram concebidos para estar fixados aos bancos do veículo através de cintos de colo, cintos de colo/ombro, ou de pontos de fixação tipo "tether" de topo ou Isofix (se instalado).

Se as cadeiras não estiverem bem fixas, as crianças poderão sofrer lesões ou até mesmo perder a vida em caso de colisão. Para transportar crianças pequenas e bebés, tem de ser usada uma cadeira de criança. Antes de comprar uma cadeira, certifique-se de que a mesma é adequada para o banco e os cintos de segurança do seu veículo, bem como para a criança que quer transportar. Para instalar a cadeira de criança, siga todas as instruções do fabricante.

⚠ AVISO

- **Para garantir a segurança da criança, recomendamos que seja instalada uma cadeira de criança nos bancos traseiros. Ao instalar uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente, o airbag deve ser desativado e definido para a posição OFF. (se instalado, interruptor do airbag do passageiro ON/OFF)**

(Continuação)

(Continuação)

- **Um cinto de segurança ou uma cadeira de criança podem aquecer demasiado se ficarem fechados no veículo num dia de sol, mesmo que a temperatura exterior não seja elevada. Antes de sentar uma criança, não se esqueça de verificar a temperatura da cobertura e dos retentores do cinto de segurança.**
- **Quando não tiver de utilizá-la, guarde a cadeira de criança na bagageira ou prenda-a com o cinto de segurança ou amarração ISO-FIX, para não ser projetada para a frente em caso de travagem brusca ou acidente.**
- **Por isso, todas as crianças, mesmo as demasiado grandes para se sentarem numa cadeira de criança, têm de viajar no banco traseiro. Por isso, todas as crianças, mesmo as demasiado grandes para se sentarem numa cadeira de criança, têm de viajar nos bancos traseiros.**

⚠ AVISO

Para reduzir as possibilidades de lesões graves ou fatais:

- Independentemente da idade, as crianças viajam em maior segurança quando retidas no banco traseiro. Uma criança que viaje no banco do passageiro da frente pode ser fortemente atingida pelo insuflar de um airbag e sofrer lesões graves ou mortais.
- Siga sempre as instruções de instalação e utilização do fabricante da cadeira de criança.
- Certifique-se sempre de que a cadeira de criança está corretamente fixa no veículo e que a criança está devidamente retida na cadeira.
- Nunca leve uma criança nos braços ou ao colo durante uma viagem de automóvel. As violentas forças geradas por uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e atirá-la-ão contra o interior do veículo.

(Continuação)

(Continuação)

- Nunca coloque um cinto de segurança à volta de si e de uma criança. Em caso de colisão, o cinto pode exercer demasiada pressão sobre a criança, causando-lhe graves lesões internas.
- Nunca deixe crianças sem vigilância dentro de um automóvel – mesmo que por pouco tempo. O veículo pode aquecer rapidamente, causando lesões graves nas crianças deixadas no interior do veículo. Mesmo as crianças pequenas podem, inadvertidamente, colocar o veículo em andamento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou trancarem-se a elas ou a outras pessoas no interior do veículo.
- Nunca deixe duas crianças, ou duas pessoas, partilharem o mesmo cinto de segurança.

(Continuação)

(Continuação)

- Por vezes, as crianças contorcem-se e posicionam-se de forma incorreta. Nunca deixe uma criança viajar com o cinto do ombro debaixo do braço ou por trás das costas. Coloque e fixe sempre as crianças de forma correta no banco traseiro.
- Nunca deixe uma criança colocar-se de pé ou ajoelhar-se no banco ou no piso de um veículo em andamento. Em caso de colisão ou travagem brusca, a criança pode ser violentamente atirada contra o interior do veículo e sofrer lesões graves.
- Nunca utilize um porta-bebés ou uma cadeira de criança que "enganche" nas costas de um banco, pois estes sistemas poderão não oferecer a segurança adequada em caso de acidente.

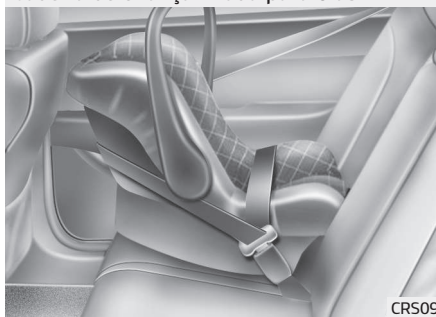
(Continuação)

(Continuação)

- **Os cintos de segurança podem ficar muito quentes, especialmente se o veículo ficar estacionado sob a luz direta do sol. Antes de colocar o cinto de segurança sobre uma criança, verifique sempre a temperatura dos retentores do cinto.**
- **Após um acidente, recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.**
- **Se não houver espaço suficiente para instalar o sistema de retenção para crianças devido ao banco do condutor, o sistema poderá ser montado no banco traseiro do lado direito.**

Utilizar uma cadeira de criança

Cadeira de criança virada para trás



CR509

Cadeira de criança virada para a frente



OXM033008

Para transportar crianças pequenas e bebês, é obrigatória a utilização de uma cadeira de criança. A cadeira de criança deve ter o tamanho adequado à criança a transportar e ser instalada de acordo com as instruções do fabricante. Por razões de segurança, recomendamos que a cadeira de criança seja usada nos bancos traseiros.

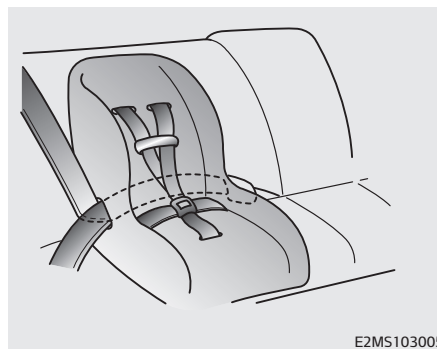
⚠ AVISO

Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco dianteiro de passageiro, a não ser que o airbag dianteiro do passageiro esteja desativado. Um airbag frontal do passageiro a encher poderia embater na cadeira de criança virada para trás e matar a criança.

⚠ AVISO

- Se a cadeira de criança não ficar devidamente fixada ao veículo, e se a criança por sua vez não estiver presa à cadeira de criança com o cinto de segurança, em caso de acidente a criança pode sofrer ferimentos graves ou mesmo fatais. Antes de instalar a cadeira de criança, leia as instruções fornecidas pelo respetivo fabricante.
- Se o cinto de segurança da sua viatura não funcionar da forma descrita nesta secção, recomendamos que mande verificar o sistema num concessionário Kia.
- O incumprimento das instruções relativas à cadeira de criança, quer deste manual quer do fabricante, pode aumentar o risco e/ou a gravidade das lesões sofridas em caso de acidente.
- Reajuste temporariamente ou remova qualquer encosto de cabeça que interfira com a instalação correta da cadeira de criança. Certifique-se de que volta a colocar os encostos de cabeça no local para ocupantes adultos.

Instalar uma cadeira de criança com um cinto de colo/ombro

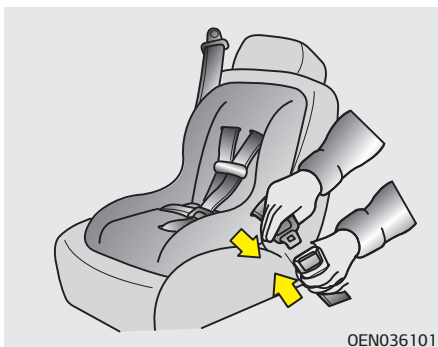


Para instalar uma cadeira de criança no banco, faça o seguinte:

1. Para uma instalação estável e segura da cadeira de criança, ajuste o banco do veículo (ângulo de inclinação das costas do banco e/ou assento para a frente e para trás) de forma a poder colocar a criança na cadeira de criança de forma confortável. Para encaixar cadeiras de criança de forma adequada em todas as posições de ajuste, o banco dianteiro do passageiro pode ser movido para trás com o encosto do banco a não passar para além da fixação do cinto de ombro. Coloque a cadeira de criança no banco e passe o cinto de colo/ombro em volta ou através da cadeira de criança, seguindo as instruções do fabricante da cadeira de criança. Certifique-se de que a correia do cinto de segurança não fica torcida.

3

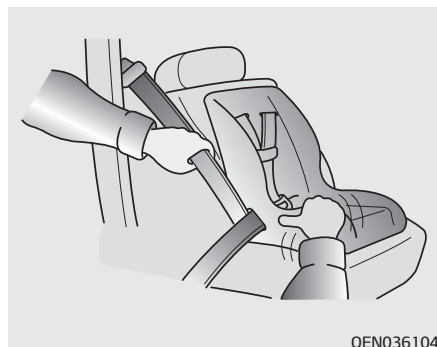
Sistema de segurança do seu veículo



OEN036101

2. Introduza o linguete de encaixe do cinto de colo e ombro no retentor do cinto de segurança. Deverá ouvir um nítido "clique".

Posicione o botão de liberação de forma a ser facilmente acessível em caso de emergência.



OEN036104

3. Afivele o cinto de segurança e deixe-o suprimir as folgas. Depois de instalada a cadeira de criança, tente movê-la em todas as direções, para ter a certeza de que ficou instalada em segurança.

Se precisar de apertar o cinto, puxe mais a correia na direção do retrator. Se desafivelar o cinto de segurança e deixá-lo retrair, o retrator recoloca-o automaticamente no estado normal de bloqueio de emergência do passageiro sentado.

Adequação de cada posição de banco para a categoria "universal" com cadeira de criança com cinto de segurança de acordo com a regulamentação ECE

Use cadeiras de criança que sejam oficialmente aprovadas e adequadas para as crianças que vai transportar. Quando usar cadeiras de criança, utilize a seguinte tabela como referência:

Grupo de peso	Posição nos bancos		
	Passageiro dianteiro	Traseiro lateral	Central traseiro
0: Até 10 kg (0 - 9 meses)	U*	U	U
0+: Até 13 kg (0 - 2 anos)	U*	U	U
I: 9 a 18 kg (9 meses - 4 anos)	U*	U	U
II e III: 15 a 36 kg (4 - 12 anos)	U*	U	U

U = Adequado para sistemas de cadeiras de criança "universais" aprovados para este grupo de peso

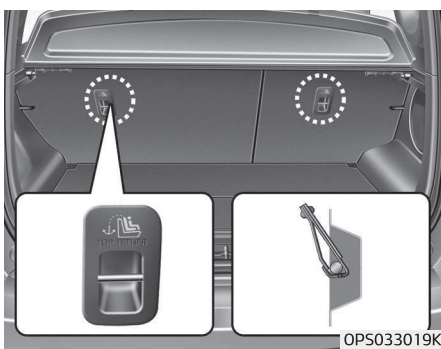
U* = Adequado para sistemas de cadeiras de criança "universais" aprovados para este grupo de peso (posição do assento: 10 encaixes trás da posição mais avançada/costas do assento: posição mais vertical)

O ajuste atual do banco do passageiro dianteiro pode ser diferente, desde que sejam observadas as instruções de instalação do manual do sistema de cadeiras de criança.

3

Sistema de segurança do seu veículo

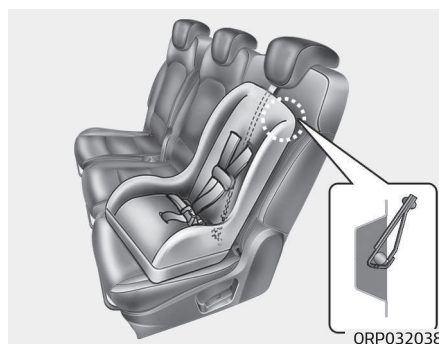
Fixar uma cadeira de criança com o sistema de Fixação por Correias de topo (se instalado)



A amarração por correia das cadeiras de criança está localizada na parte de trás dos encostos traseiros dos bancos.



Este símbolo indica a posição de fixação superior da correia.



1. Passe a correia de topo da cadeira de criança sobre as costas do banco.

Nos veículos com encosto de cabeça regulável, passe a correia de topo sob o encosto de cabeça e entre os suportes verticais deste encosto. Nos veículos sem encosto de cabeça, passe a correia de topo sobre o topo das costas do banco. Em caso de interferência entre o sistema de cadeira de criança e o encosto de cabeça, remova o encosto de cabeça da cadeira de criança para encaixar melhor a cadeira de criança.

2. Conecte e aperte a amarração de topo ao sistema de cadeira de criança correspondente para fixar a cadeira de criança.

⚠ AVISO

Se a cadeira de criança não ficar devidamente fixada ao automóvel, e se a criança por sua vez não estiver presa à cadeira de criança com o cinto de segurança, em caso de acidente a criança pode sofrer ferimentos graves ou mesmo fatais. Siga sempre as instruções de instalação e utilização do fabricante da cadeira de criança.

⚠ AVISO

■ Amarração de topo

Nunca instale mais de uma cadeira de criança com uma só correia de topo ou num só ponto de amarração de topo. A maior carga devida às várias cadeiras de criança pode causar a rutura das correias de amarração de topo ou dos pontos de fixação, (Continuação)

(Continuação)

provocando ferimentos graves ou até mesmo mortais aos ocupantes.

▲ AVISO

■ Verificação da cadeira de criança

Verifique se a cadeira de criança está bem fixa, empurrando-a e puxando-a em diferentes direções. As cadeiras de criança mal instaladas podem abanar, rodar, torcer-se, virar-se ou separar-se, provocando ferimentos graves ou até mesmo mortais aos ocupantes.

▲ AVISO

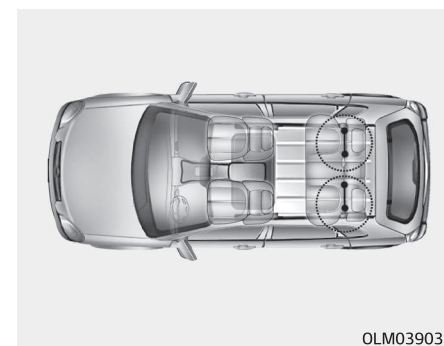
■ Verificação da fixação da cadeira de criança

(Continuação)

(Continuação)

- As fixações das cadeiras de criança foram concebidas para suportar apenas as cargas impostas por cadeiras de criança bem instaladas. Não devendo, em circunstância alguma, ser utilizadas com cintos de segurança ou correias de retenção para adultos ou para ligar outros objetos ou equipamentos ao veículo.
- A correia de topo poderá não funcionar adequadamente se não for ligada à fixação correta.

Fixar uma cadeira de criança com os sistemas "ISOFIX" e "Fixação por Correias de topo"



OLM039035

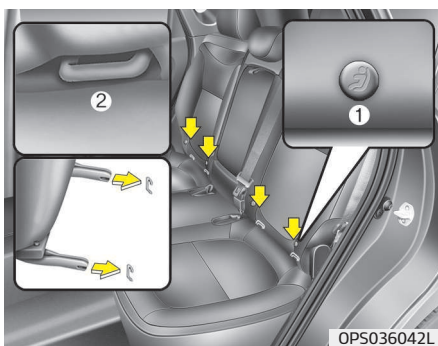
3

Sistema de segurança do seu veículo

O sistema ISOFIX é um método normalizado de instalar cadeiras de criança que elimina a necessidade de utilizar o cinto de segurança de série para adultos na fixação da cadeira de criança ao veículo. Deste modo, terá uma colocação bastante mais segura e eficaz, com a vantagem adicional de uma instalação mais fácil e rápida.

Uma cadeira de criança ISOFIX só pode ser instalada se for homologada especificamente para o veículo de instalação ou universalmente, de acordo com os requisitos da norma ECER 44 ou ECE-R 129.

* ISOFIX: Organização Internacional de Normalização FIX



Existem símbolos ISOFIX que se encontram na parte inferior de cada lado dos encostos da 2ª fila de bancos. Estes símbolos indicam a posição dos pontos de fixação ISOFIX para cadeiras de criança.

* 1. : indicador de posição da fixação ISOFIX

2. : fixação ISOFIX

Ambos os bancos traseiros laterais estão equipados com dois sistemas de fixação ISOFIX, assim como com o correspondente sistema de fixação para o sistema de amarração com correias (Tether Anchor), com aperto na parte de trás dos encostos dos bancos traseiros. Os sistemas de fixação ISOFIX estão situados entre a almofada dos bancos e os respectivos encostos, assinalados com o ícone ISOFIX.

Para a instalação, os elementos de ligação ISOFIX da cadeira de criança têm de ficar presos aos sistemas de fixação ISOFIX dos veículos (deve ouvir-se um clique, verificar os eventuais indicadores visuais na cadeira e, finalmente, verificar através de um puxão).

As cadeiras de criança com aprovação universal, conforme a ECE-R44 ou ECE-R 129, têm de ser fixadas adicionalmente com uma tira de fixação superior, ligada ao ponto de fixação situado no encosto do banco.

A instalação e a utilização de uma cadeira de criança tem de ser realizada de acordo com o manual de instalação que é fornecido com a cadeira de criança ISOFIX.

Para uma instalação estável e segura da cadeira de criança, ajuste a posição do banco (ângulo de inclinação das costas do banco e/ou assento para a frente e para trás) de forma a poder colocar a criança na cadeira de criança de forma confortável.

⚠️ AVISO

- Para utilizar o sistema ISOFIX do veículo aquando da instalação de uma cadeira de criança no banco traseiro, os linguetes ou patilhas metálicas dos cintos de segurança traseiros não utilizados do veículo têm de estar bem encaixados nos retentores dos respetivos cintos, e as correias dos cintos têm de estar retraídas atrás da cadeira de criança, isto para prevenir que a criança transportada na cadeira alcance e manuseie cintos de segurança não retraídos. Os linguetes ou patilhas metálicas por encaixar nas fivelas podem permitir que a criança alcance os cintos de segurança não retraídos, que por sua vez poderão estrangulá-la ou provocar-lhe lesões graves ou até mesmo mortais.
- Não coloque nenhum objeto junto dos pontos de fixação inferiores. Além disso, certifique-se de que o cinto de segurança não fica preso nos pontos de fixação inferiores.

Para fixar a cadeira de criança

1. Para fazer encaixar a cadeira de criança na fixação ISOFIX, introduza

o linguete da cadeira na fixação ISOFIX. Deverá ouvir um nítido “clique”.

⚠️ CUIDADO

Não permita que o fecho ou a fixação da cadeira ISOFIX rasguem ou entalem a correia do cinto de segurança traseiro durante a instalação.

2. Ligue a correia de amarração superior à correspondente amarração superior e aperte-a. (consulte a página anterior)

⚠️ AVISO

- Não instale uma cadeira de criança no centro do banco traseiro utilizando as fixações ISOFIX do veículo. Estas fixações destinam-se apenas às partes laterais do banco traseiro. A utilização das fixações ISOFIX para instalar uma cadeira de criança no centro do banco traseiro constitui uma má prática. Em caso de colisão, as fixações ISOFIX podem não ser suficientemente fortes para reter devidamente a cadeira de criança no centro do banco traseiro, podendo partir e provocar ferimentos graves ou até mesmo mortais à criança.
- Não instale mais de uma cadeira de criança num ponto de fixação ISOFIX. O aumento indevido de carga pode levar a que os pontos de fixação ou a correia de amarração superior partam, provocando ferimentos graves ou até mesmo mortais à criança.

(Continuação)

(Continuação)

- **Instale a cadeira de criança ISO-FIX, ou compatível com este sistema, apenas nos locais apropriados mostrados na ilustração.**
- **Siga sempre as instruções de instalação e utilização do fabricante da cadeira de criança.**

Adequação de cada posição de banco para a cadeira de criança ISOFIX com cinto de segurança de acordo com a regulamentação ECE

Grupo de peso	Classe de assentos	Equipamento	Posições ISOFIX do veículo			
			Passageiro dianteiro	Traseiro lateral (Lado do condutor)	Traseiro lateral (Lado do passageiro)	Traseiro central
Berço	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: até 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: até 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	O IL*	O IL*	-
I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	O IL*	O IL*	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

* ISO/R3 pode ser configurado 2 ranhuras (20 mm) à frente da posição central, quer do lugar do passageiro como do lugar do condutor

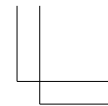
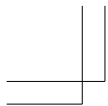
IUF = adequado para sistemas de cadeiras de criança ISOFIX viradas para a frente de tipo "universal" e aprovadas para este grupo de peso.

IL = adequado para sistemas de cadeiras de criança (CRS) ISOFIX específicas e aprovadas para este tipo de veículo de acordo com ECE 44.

Estes sistemas ISOFIX CRS pertencem às categorias de "veículo específico", "restritos" ou "semi-universais".

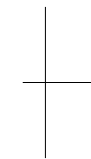
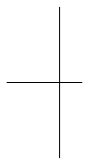
3

Sistema de segurança do seu veículo

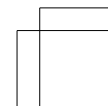
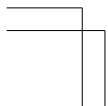


Sistema de segurança do seu veículo

X = posição ISOFIX não adequada para sistemas de cadeiras de criança ISOFIX neste grupo de peso e/ou classe de tamanho.



3-42

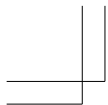


Sistemas de Retenção para Crianças Recomendados – Europa

Grupo de peso	Nome	Fabricante	Tipo de fixação	N.º de Aprovação ECE-R 44
Grupo 0-1 (0-18 kg)	Baby Safe Plus Part. No. E8945-66001 Part. No. E8945-66029	Britax Römer	Virado para trás com Base ISOFIX	E1 04301146
Grupo 1 (9-18 kg)	Duo Plus Part. No. E8945-66011	Britax Römer	Virado para a frente com fixação rebaixada ISOFIX + dispositivo de fixação superior (“Top Tether”)	E1 04301133

3

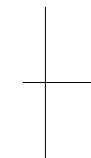
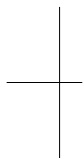
Sistema de segurança do seu veículo



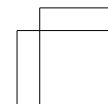
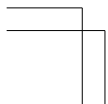
Sistema de segurança do seu veículo

Informação do fabricante de cadeiras de criança

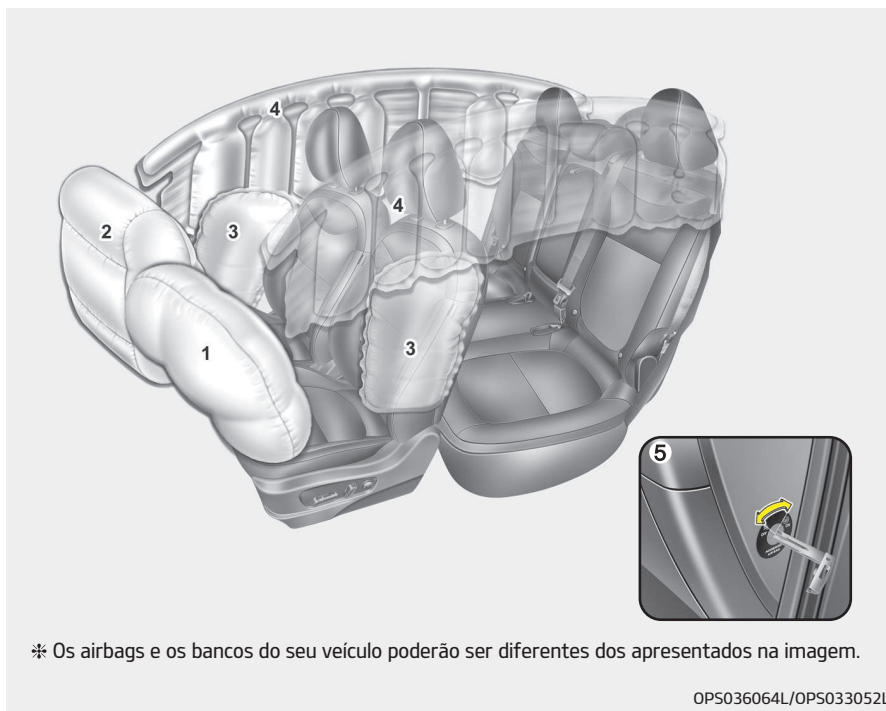
Britax Römer <http://www.britax.com>



3-44



AIRBAG - SISTEMA DE RETENÇÃO SUPLEMENTAR (SE INSTALADO)



1. Airbag dianteiro do condutor
2. Airbag dianteiro do passageiro*
3. Airbag lateral*
4. Airbag de cortina*
5. Interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro*

⚠ AVISO

- Mesmo nos veículos equipados com airbags, o condutor e os passageiros devem usar os cintos de segurança, para minimizar o risco e a gravidade dos ferimentos em caso de colisão ou na maioria das situações de capotamento.
- O SRS e os pré-tensores contêm químicos explosivos. Se um veículo for descartado sem remover o SRS e os pré-tensores, isso pode causar um incêndio. Antes de descartar um veículo, contacte um concessionário Kia.

(Continuação)

3

Sistema de segurança do seu veículo

*: se instalado

(Continuação)

- **Mantenha as peças e a cablagem SRS afastada da água ou de outros líquidos. Se os componentes SRS não estiverem a funcionar devido a exposição a água ou líquidos, isso pode causar um incêndio ou ferimentos graves.**

Como atua o sistema de airbags

- Os airbags só atuam (enchem, se necessário) com o interruptor da ignição na posição ON ou START.
- Em caso de forte colisão frontal ou lateral (caso exista um airbag lateral ou airbag de cortina), os airbags insuflam instantaneamente para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões corporais graves.
- Não existe uma velocidade precisa para que o enchimento dos airbags possa ocorrer. Em geral, os airbags estão concebidos para encher em função do impacto e da direção de uma colisão. Estes dois fatores determinam se os sensores emitem ou não um sinal eletrónico de ativação/enchimento.

- O enchimento dos airbags depende de vários fatores, entre os quais a velocidade do veículo, os ângulos do impacto e a densidade e rigidez dos veículos ou objetos em que o veículo embate na colisão. Contudo, os fatores determinantes não se limitam aos acima mencionados.
- Os airbags dianteiros enchem-se e esvaziam-se completamente num instante. É praticamente impossível ver o enchimento dos airbags num acidente. Será muito mais provável ver apenas os airbags já vazios e saídos dos seus compartimentos após a colisão.
- Para ajudar a proteger os ocupantes numa forte colisão, os airbags têm de encher rapidamente. A velocidade de enchimento dos airbags resulta do período de tempo extremamente curto em que se dá a colisão e da necessidade de interpor o airbag entre o ocupante e as estruturas do veículo, antes de o ocupante embater nestas últimas. Esta velocidade de enchimento reduz o risco de lesões graves ou passíveis de fazer perigar a vida dos ocupantes em caso de forte colisão, factor que é necessariamente tido em conta pelo design dos airbags.

- Contudo, o enchimento de um airbag pode também provocar lesões, como abrasões faciais, contusões e fraturas ósseas, visto que a velocidade de enchimento faz com que o airbag se expanda com uma enorme força.
- **Existem até situações em que o contacto com o airbag do volante pode provocar lesões corporais fatais, nomeadamente se o condutor estiver sentado demasiado perto do volante.**

⚠ AVISO

- **Para evitar ferimentos corporais graves ou fatais causados pela ativação dos airbags numa colisão, o condutor deve sentar-se o mais atrás possível do airbag do volante. Quanto ao passageiro da frente, deve recuar sempre o seu banco o mais possível e recostar-se no mesmo.**

(Continuação)

(Continuação)

- Os airbags enchem instantaneamente em caso de colisão, pelo que, se não estiverem sentados numa posição correta, os ocupantes poderão sofrer ferimentos causados pela força da expansão dos airbags.
- O enchimento dos airbags pode provocar lesões como abrasões faciais ou corporais e lesões provocadas por óculos partidos ou queimaduras.

Ruído e fumo

Quando enchem, os airbags emitem um forte ruído e soltam fumo e pó no interior do veículo. Esta é uma situação normal, resultante da ignição do mecanismo de enchimento do airbag. Depois do enchimento do airbag, poderá sentir um desconforto substancial ao respirar, devido ao contacto do seu peito com o cinto de segurança e o airbag, bem como à inalação de fumo e pó. Após a colisão, abra as portas e/ou os vidros do veículo assim que puder, de modo a diminuir o desconforto e a evitar uma exposição prolongada ao fumo e pó dos airbags.

Embora não sejam tóxicos, o fumo e o pó podem causar irritações cutâneas (bem como nos olhos, nariz, garganta, etc.). Se isso acontecer, lave imediatamente as partes irritadas com água fria e vá ao médico se os sintomas persistirem.

⚠ AVISO

- Quando os airbags enchem, as peças relacionadas com os airbags do volante, painel de instrumentos e ambos os lados das longarinas do tejadilho, por cima das portas dianteiras e traseiras do habitáculo, ficam bastante quentes. Para evitar queimaduras, não toque nos componentes internos do compartimento de um airbag logo após o seu enchimento.
- Não instale nem coloque quaisquer acessórios perto de áreas de ativação do airbag, como o painel de instrumentos, janelas, pilares e longarinas do teto.

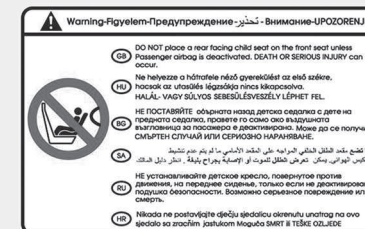
Etiqueta de aviso do sistema de airbag do passageiro da frente para cadeira de criança

■ Tipo A



OYDESA2042

■ Tipo B



OHM036053L

3

Sistema de segurança do seu veículo

⚠ AVISO

Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco dianteiro de passageiro, a não ser que o airbag lateral do passageiro esteja desativado. Um airbag lateral do passageiro a encher poderia embater na cadeira de criança virada para trás e matar a criança.

Recomendamos também que não coloque uma cadeira de criança virada para a frente no banco do passageiro da frente. Se o airbag dianteiro do passageiro encher, poderá provocar ferimentos graves ou até mesmo mortais na criança.

Se o seu veículo estiver equipado com interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro, pode ativar ou desativar o airbag dianteiro do passageiro quando for necessário.

Para obter mais informações, consulte "Interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro" na página 3-56. (se instalado)

⚠ AVISO

- **NUNCA use cadeiras de criança viradas para trás em bancos protegidos por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pois em caso de enchimento do airbag poderão ocorrer FERIMENTOS MORTAIS ou MORTE da CRIANÇA.**
- **Se as crianças se sentarem nos lugares laterais do banco traseiro do veículo equipado com airbags laterais e/ou de cortina, instale sempre a cadeira de criança o mais longe possível do lado da porta e fixe-a corretamente. O enchimento dos airbags laterais e/ou de cortina poderá provocar ferimentos graves ou até mesmo mortais num bebé ou numa criança.**

Aviso e indicador de airbag
Luz de aviso do airbag



Esta luz de aviso do painel de instrumentos destina-se a alertar o condutor para um eventual problema do seu sistema de airbags, ou Sistema de Retenção Suplementar (SRS).

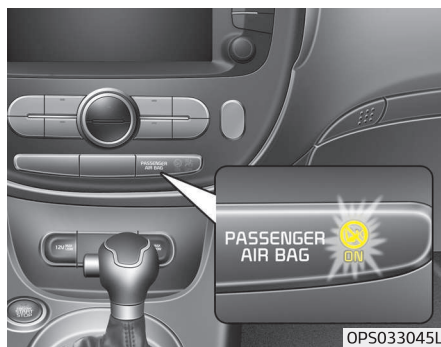
Quando o interruptor da ignição é ligado, a luz de aviso acende-se durante cerca de 6 segundos, apagando-se em seguida.

Mande inspecionar o sistema se:

- A luz não acender durante alguns instantes ao ligar a ignição.
- A luz permanece acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos.

- A luz acender com o veículo em andamento.
- A luz piscar com o interruptor da ignição ligado (posição ON).

Indicador de ativação (ON) do airbag dianteiro do passageiro (se instalado)



- * O indicador real do veículo pode diferir da imagem.



O indicador de ativação ON do airbag dianteiro do passageiro acende-se durante cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição ON).

Este indicador acende-se também se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro for colocado na posição ON, apagando-se cerca de 60 segundos depois.

Indicador de desativação OFF do airbag dianteiro do passageiro (se instalado)



- * O indicador real do veículo pode diferir da imagem.



O indicador de desativação OFF do airbag dianteiro do passageiro acende-se durante cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição ON).

Este indicador acende-se também se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro for colocado na posição OFF, apagando-se se esse mesmo interruptor for colocado na posição ON.

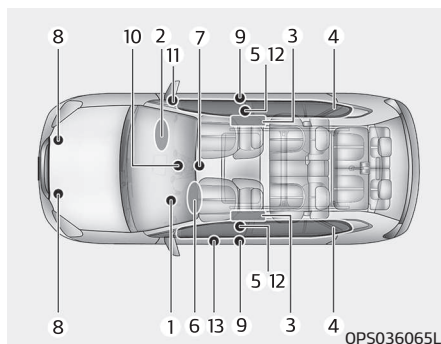
⚠ CUIDADO

Se o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro funcionar incorretamente, o indicador OFF deste airbag não se acende (o indicador ON do airbag dianteiro do passageiro acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois) e o airbag enche-se em caso de colisão frontal, mesmo que o seu interruptor ON/OFF esteja na posição OFF. Se esta situação ocorrer, recomendamos que o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro e o sistema SRS de airbags sejam inspecionados por um concessionário Kia.

3

Sistema de segurança do seu veículo

Componentes e funções do sistema SRS



O sistema SRS é composto pelos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag dianteiro do condutor
2. Módulo do airbag dianteiro passageiro*
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags de cortina*
5. Conjunto dos pré-tensores dos reatros
6. Luz de aviso do airbag

*: se instalado

7. Módulo de controlo do sistema SRS (SRSCM)
8. Sensores de impacto frontal
9. Sensores de impacto lateral*
10. Indicador de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro*
11. Interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro*
12. EFD (dispositivo de aperto de emergência)*
13. Sensores de pressão de impacto lateral*

O SRSCM monitoriza continuamente todos os componentes com a ignição ligada, de modo a determinar se o impacto de uma colisão frontal, quase frontal ou lateral é suficientemente forte para ativar o enchimento do airbag ou o pré-tensor do cinto de segurança.

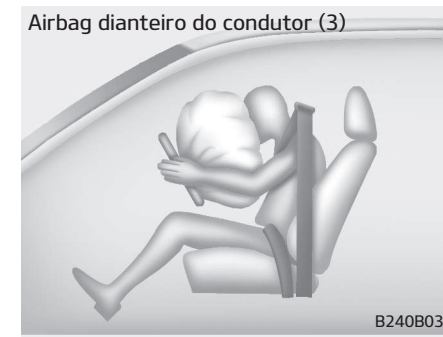
A luz de aviso do airbag do SRS no painel de instrumentos acende-se durante cerca de 6 segundos após a ligação da ignição (posição ON), devendo apagar-se depois disso.

*: se instalado

⚠ AVISO

Se acontecer alguma das situações seguintes, existe uma avaria no SRS. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

- **A luz não acender durante alguns instantes ao ligar a ignição.**
- **A luz permanece acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos.**
- **A luz acender com o veículo em andamento.**
- **A luz piscar com o interruptor da ignição ligado (posição ON).**



Os módulos dos airbags estão localizados no centro do volante e no painel do lado do passageiro por cima do porta-luvas. Se o módulo SRSCM detetar um impacto suficientemente forte na dianteira do veículo, ativará automaticamente os airbags dianteiros.

Aquando da ativação, as costuras moldadas diretamente nas coberturas almofadadas separam-se sob a pressão da expansão dos airbags. A continuação da abertura das coberturas permite então o enchimento total dos airbags.

O enchimento total de um airbag, juntamente com a atuação de um cinto de segurança corretamente colocado, atenua o movimento para a frente do condutor ou do passageiro da frente, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no tórax. Depois de encher completamente, o airbag começa imediatamente a esvaziar-se, permitindo ao condutor continuar a olhar para a frente e comandar a direção ou utilizar outros comandos.

3

Sistema de segurança do seu veículo

Airbag dianteiro do passageiro



⚠ AVISO

- Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, suporte para CD, autocolantes, etc.) no painel do passageiro da frente, por cima do porta-luvas, num veículo com airbag do passageiro. Estes objetos podem tornar-se projéteis perigosos e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.

(Continuação)

(Continuação)

- Se instalar uma geleira no interior do veículo, não a coloque perto do combinado de instrumentos nem na superfície do painel de instrumentos. Estes objetos podem tornar-se um projéteis perigosos e causar ferimentos em caso de enchimento do airbag do passageiro.

⚠ AVISO

- A ativação de um airbag é acompanhada de um ruído sonoro, seguido da libertação de uma poeira fina no interior do veículo. Esta situação é normal (os airbags estão envoltos por essa poeira fina) e não representa qualquer perigo. Porém, a poeira gerada pela ativação do airbag pode provocar irritação cutânea ou ocular, bem como agravar as crises asmáticas, em algumas pessoas. Após um acidente indutor da ativação dos airbags, lave sempre bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina com água fria e um sabão não agressivo.

(Continuação)

(Continuação)

- O sistema SRS só atua com a chave da ignição ligada (interruptor na posição ON). Se, ao ligar a chave da ignição, a luz de aviso do airbag SRS não se acender ou continuar acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos ou, após o motor ser ligado, se acender com o veículo em andamento, o sistema SRS não está a funcionar corretamente. Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.
- Antes de trocar um fusível ou desligar um borne da bateria, rode o interruptor da ignição para a posição LOCK e remova a chave da ignição. Nunca remova ou troque o(s) fusível(eis) do(s) airbag(s) com a ignição ligada (posição ON). Se ignorar este aviso, a luz de aviso do airbag SRS acende-se.

Airbag dianteiro do condutor e do passageiro



O seu veículo está equipado com um Sistema de Retenção Suplementar (Airbag) e com cintos de segurança colo/ombro para as posições de sentado do condutor e do passageiro.

A presença do sistema é assinalada pelas palavras "AIR BAG" gravadas na tampa almofadada do airbag no volante e do painel frontal do passageiro por cima do porta-luvas.

O SRS é formado por airbags instalados sob as tampas almofadadas no centro do volante e no painel frontal do passageiro por cima do porta-luvas.

O objetivo do SRS é garantir ao condutor e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional que complementa o sistema de cintos de segurança em caso de impacto frontal suficientemente forte.

⚠ AVISO

O condutor deve ter as mãos no volante, nas posições das 9:00 e 3:00. Quanto ao passageiro da frente, deve ter os membros superiores assentes no colo.

3

Sistema de segurança do seu veículo

⚠ AVISO

Utilize sempre cintos de segurança e cadeiras de criança, seja onde, com quem e em que circunstâncias for! Os airbags enchem repentinamente, com uma força considerável. Os cintos de segurança mantêm os ocupantes numa posição correta para maximizar a proteção oferecida pelos airbags. Os ocupantes que viajam numa posição incorreta e sem cinto de segurança poderão sofrer lesões graves aquando do enchimento dos airbags. Siga sempre as precauções a ter com os cintos de segurança, airbags e ocupantes referidas neste manual.

Para diminuir as possibilidades de ferimentos graves ou fatais e aumentar a proteção e a segurança oferecidas pelo sistema de retenção:

- Nunca sente uma criança numa cadeira de criança ou auxiliar no banco do passageiro da frente.

(Continuação)

(Continuação)

- Transporte sempre as crianças, com o cinto de segurança colocado, no banco traseiro. Este é o local mais seguro para uma criança viajar, qualquer que seja a sua idade.
- Os airbags dianteiros e laterais podem provocar ferimentos nos ocupantes mal posicionados nos bancos dianteiros.
- Sem comprometer a sua posição de condução e o controlo do veículo, recue o seu banco o mais possível para se afastar dos airbags dianteiros.
- O condutor e os passageiros nunca devem sentar-se demasiado perto dos airbags, ou encostar-se a estes. Se estiverem mal posicionados, poderão sofrer ferimentos graves, provocados pelo enchimento dos airbags.
- Nunca se encoste à porta ou à consola central, sente-se sempre na vertical.

(Continuação)

(Continuação)

- Não coloque objetos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas. Esses objetos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para ativar os airbags.
- Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Se o fizer, poderá sofrer ferimentos provocados pela ativação acidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.
- Se a luz de aviso do airbag SRS permanecer acesa com o veículo em andamento, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.
- Os airbags só podem ser usados uma vez, para proceder à sua substituição, dirija-se a um concessionário Kia.

(Continuação)

(Continuação)

- O sistema SRS foi concebido para ativar os airbags dianteiros apenas se o impacto sofrido for suficientemente forte e tiver um ângulo inferior a 30° em relação ao eixo longitudinal dianteiro do veículo. Além disso, os airbags só se ativam uma vez. Os cintos de segurança têm de ser sempre colocados.
- Os airbags dianteiros não foram concebidos para ser ativados em impactos laterais, impactos traseiros ou capotamentos. Além disso, os airbags dianteiros não são ativados em colisões frontais abaixo do limiar de ativação.
- As cadeiras de criança nunca devem ser colocadas no banco dianteiro. As crianças nelas sentadas poderão sofrer ferimentos graves ou mortais devido à ativação de um airbag em caso de acidente.

(Continuação)

(Continuação)

- As crianças de idade igual ou inferior a 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca as deixe viajar no banco do passageiro da frente. Se um(a) jovem com mais de 12 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.
- Para aumentar a proteção e a segurança em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem colocar sempre os cintos de segurança, haja ou não airbag para o seu lugar, de modo a reduzir os riscos de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão. Nunca se sente demasiado perto dos airbags, nem se encoste a eles.

(Continuação)

(Continuação)

- Um ocupante sentado incorretamente ou fora de posição pode sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de colisão. Os ocupantes devem viajar sentados numa posição vertical e com as costas do respetivo banco na mesma posição, centrados no assento do banco, com os cintos de segurança colocados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso, até o veículo estacionar e a chave ser retirada da ignição.
- O sistema SRS de airbags tem de atuar muito rapidamente para oferecer proteção em caso de colisão. E se um ocupante estiver mal posicionado por não ter o cinto de segurança colocado, o airbag pode atingi-lo de modo a causar-lhe ferimentos graves ou fatais.

Interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro (se instalado)



Se for instalada uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente, ou se este banco estiver desocupado, é possível desativar o airbag dianteiro do passageiro através do interruptor de ativação/desativação.

Para garantir a segurança da criança, o airbag dianteiro do passageiro deve estar desativado sempre que em determinadas situações de exceção seja necessária a instalação de uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente.



* O indicador real do veículo pode diferir da imagem.

Para desativar ou reativar o airbag dianteiro do passageiro:

Para desativar o airbag dianteiro do passageiro, insira a chave mecânica no interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro e rode-a para a posição OFF.

O indicador OFF (⚠) do airbag dianteiro do passageiro acende-se e permanece aceso até o airbag ser reativado.

Para reativar o airbag dianteiro do passageiro, insira a chave mecânica no interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro e rode-a para a posição ON. O indicador OFF do airbag dianteiro do passageiro apaga-se e o indicador ON (✔) acende-se durante cerca de 60 segundos.

⚠ AVISO

Em alguns modelos, o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro pode ser rodado utilizando um pequeno objeto rígido semelhante. Verifique sempre o estado do botão ON/OFF do airbag dianteiro, assim como o indicador ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro.

* NOTA

- Se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro estiver na posição ON, o airbag está ativado, pelo que não se deve instalar cadeiras de criança ou berços no banco do passageiro da frente.
- Se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro estiver na posição OFF, o airbag está desativado.

⚠ CUIDADO

- **Se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro não estiver a funcionar corretamente, a luz de aviso do airbag (☹) do painel de instrumentos acende-se. Por seu turno, o indicador OFF (☹) do airbag dianteiro do passageiro não se acende (o indicador ON do airbag acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois), o Módulo de Controlo SRS reativa o airbag e este enche-se numa colisão com impacto frontal, mesmo que o seu interruptor ON/OFF esteja na posição OFF.**
- Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.
- Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso do airbag SRS piscar ou não se acender, ou se, após o motor ser ligado, a luz se acender com o veículo em andamento, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

⚠ AVISO

- **O condutor é responsável pela regulação correta do interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro.**
- **Desative o airbag dianteiro do passageiro apenas com a ignição desligada. Caso contrário, poderá provocar uma avaria no Módulo de Controlo do SRS. Além disso, pode haver o perigo de o airbag lateral e/ou de cortina do condutor e/ou dianteiro do passageiro não se ativarem ou serem incorretamente ativados em caso de colisão.**
- **Nunca instale cadeiras de criança viradas para trás no banco do passageiro da frente, exceto se o airbag dianteiro do passageiro estiver desativado. As crianças nelas sentadas poderão sofrer ferimentos graves ou mortais devido à ativação de um airbag em caso de acidente.**

(Continuação)

(Continuação)

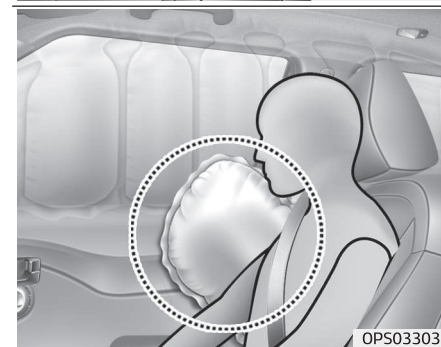
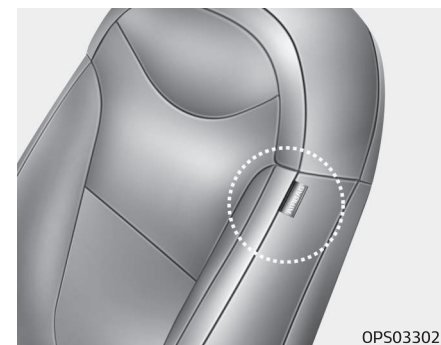
- Embora o seu veículo esteja equipado com o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro, não instale cadeiras de criança no banco do passageiro da frente. As cadeiras de criança nunca devem ser colocadas no banco dianteiro. As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre ocupar um banco traseiro e colocar os cintos colo/ombro disponíveis. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas, com uma cadeira adequada, no banco traseiro.
- Logo que a cadeira de criança deixe de ser necessária no banco do passageiro da frente, reative o airbag dianteiro do passageiro.

(Continuação)

(Continuação)

- Nunca coloque ou insira nenhum objeto em nenhuma abertura pequena perto das etiquetas dos airbags laterais ligados aos bancos do veículo. Quando o airbag é acionado, o tal objeto poderia afetar o acionamento e provocar um acidente inesperado ou danos corporais.

Airbag lateral (se instalado)



* Os airbags do seu veículo poderão ser diferentes dos apresentados na imagem.

O seu veículo está equipado com airbags contra impactos laterais em cada um dos bancos dianteiros.

Estes airbags laterais destinam-se a assegurar ao condutor e/ou ao passageiro da frente uma proteção suplementar à oferecida pelos cintos de segurança.

Os airbags laterais foram concebidos para se ativarem apenas em determinadas colisões de impacto lateral, em função da força, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto da colisão. Os airbags laterais não são ativados em todas as colisões laterais.

▲ AVISO

Se os lugares ocupados estiverem equipados com airbags laterais e/ou de cortina, não permita aos ocupantes do seu veículo que: encostem a cabeça ou o corpo às portas; coloquem os braços nas portas ou através das janelas; coloquem objetos entre si e as portas.

▲ AVISO

- **Os airbags laterais destinam-se a complementar, e não a substituir, os sistemas de cintos de segurança do condutor e do passageiro. Deste modo, os cintos de segurança têm de estar sempre colocados com o veículo em andamento. Os airbags enchem apenas em situações de impacto lateral suficientemente graves para causarem lesões significativas nos ocupantes do veículo.**
- **Para maximizar a proteção oferecida pelo sistema de airbags laterais e evitar lesões causadas pelo enchimento desses airbags, ambos os ocupantes dos bancos dianteiros devem sentar-se na vertical com o cinto de segurança corretamente colocado.**
- **Não utilize coberturas acessórias nos bancos.**
- **A utilização destas coberturas pode diminuir ou impedir a eficácia do sistema.**

(Continuação)

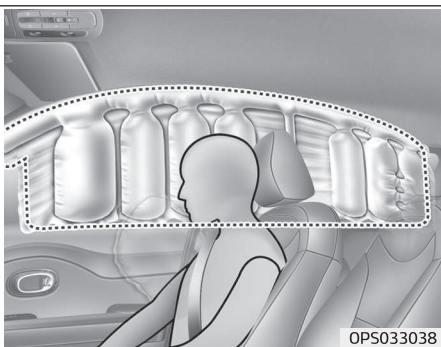
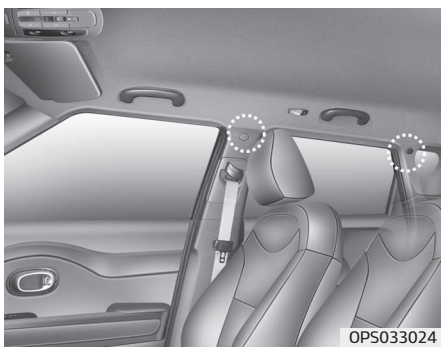
(Continuação)

- **Não instale acessórios ao lado ou perto de um airbag lateral.**
- **Não coloque objetos sobre o airbag ou entre si e o airbag.**
- **Não coloque objetos (guarda-chuvas, sacos, etc.) entre a porta dianteira e o banco dianteiro. Estes objetos podem tornar-se projéteis perigosos e causar lesões em caso de enchimento do airbag lateral.**
- **Para impedir uma ativação extemporânea do airbag lateral, causadora de eventuais lesões, evite bater no sensor de impacto lateral com a ignição do veículo ligada.**
- **Se o banco ou a cobertura do banco estiverem danificados, recomendamos a respetiva reparação num concessionário Kia.**

3

Sistema de segurança do seu veículo

Airbags de cortina (se instalado)



Os airbags de cortina estão colocados ao longo das longarinas do teto do veículo, por cima das portas dianteira e traseira.

Destinam-se a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros em determinadas situações de impacto lateral.

Os airbags de cortina foram concebidos para se ativarem em determinadas situações de impacto lateral, em função da força, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto da colisão. Os airbags de cortina não são ativados em todas as situações de impacto lateral nem nas colisões frontais e à retaguarda do veículo.

⚠ AVISO

- Não pendure itens pesados nos cabides para roupas por motivos de segurança.

(Continuação)

(Continuação)

- Para os airbags laterais e os airbags de cortina oferecerem o nível máximo de proteção, os ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros devem sentar-se na vertical e com os cintos de segurança corretamente colocados.

Não esquecer que as crianças devem viajar sentadas numa cadeira de criança adequada no banco traseiro.

- Se houver crianças nos lugares laterais dos bancos traseiros, terão de viajar numa cadeira de criança adequada.

Coloque sempre a cadeira de criança o mais afastada possível do lado da porta e fixe-a num lugar com sistema de retenção.

(Continuação)

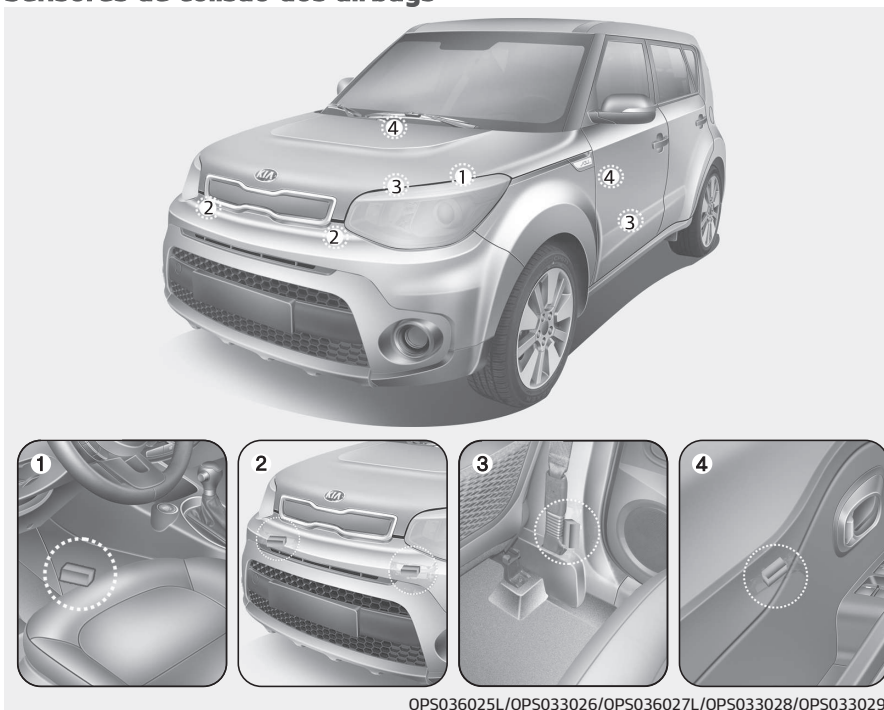
* Os airbags do seu veículo poderão ser diferentes dos apresentados na imagem.

(Continuação)

- Se os lugares ocupados estiverem equipados com airbags laterais e/ou de cortina, não permita aos ocupantes do seu veículo que: encostem a cabeça ou o corpo às portas; coloquem os braços nas portas ou através das janelas; coloquem objetos entre si e as portas.
- Nunca tente abrir ou reparar os componentes do sistema de airbags de cortina. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

O incumprimento das instruções acima referidas pode resultar em lesões graves ou fatais nos ocupantes do veículo em caso de acidente.

Sensores de colisão dos airbags



Por que é que o meu airbag não se encheu numa colisão? (condições de enchimento e não-enchimento do airbag) Há muitos tipos de acidentes em que o airbag não aumenta o nível de proteção.

Entre estes contam-se os impactos traseiros, segundas ou terceiras colisões em choques em cadeia ou ainda impactos a baixa velocidade.

1. Módulo de controlo SRS
2. Sensores de impacto frontal
3. Sensor de impacto lateral (se instalado)
4. Sensor de pressão lateral (se instalado)

⚠ AVISO

- Não bata, nem deixe que objetos embatem, nos pontos de instalação do airbag ou dos sensores. Isso pode levar à ativação extemporânea dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.

(Continuação)

(Continuação)

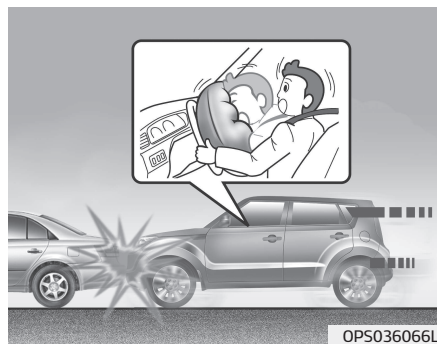
- Se o ponto de instalação ou o ângulo dos sensores forem alterados de alguma forma, os airbags poderão ativar-se na altura errada, ou não se ativar na altura necessária, provocando ferimentos graves ou fatais. Por conseguinte, não tente realizar trabalhos de manutenção nos sensores dos airbags ou em redor dos mesmos. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.
- Poderão ocorrer problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido a uma deformação do para-choques dianteiro, da carroçaria ou do pilar B onde os sensores de colisão lateral estão instalados. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

(Continuação)

(Continuação)

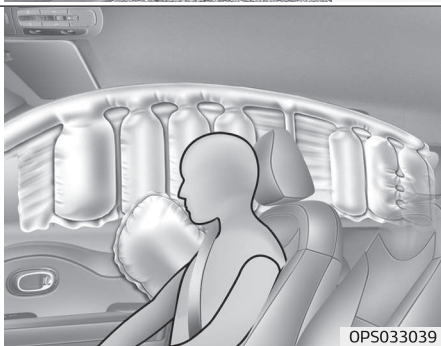
- O seu veículo foi concebido para absorver o impacto e ativar o(s) airbag(s) em determinadas colisões. A instalação de proteções nos para-choques ou a substituição de um para-choques por peças que não sejam genuínos pode afetar negativamente o desempenho dos sensores e a ativação dos airbags do seu veículo em caso de colisão.

Condições de enchimento dos airbags



Airbags dianteiros

Os airbags dianteiros foram concebidos para encher em caso de colisão frontal, em função da intensidade, da velocidade ou dos ângulos de impacto dessa colisão.



* Os airbags do seu veículo poderão ser diferentes dos apresentados na imagem.

Airbags laterais e de cortina (se instalado)

Os airbags laterais e/ou de cortina foram concebidos para encher se os sensores de colisão lateral detetarem uma colisão, consoante a intensidade, a velocidade ou os ângulos do impacto.

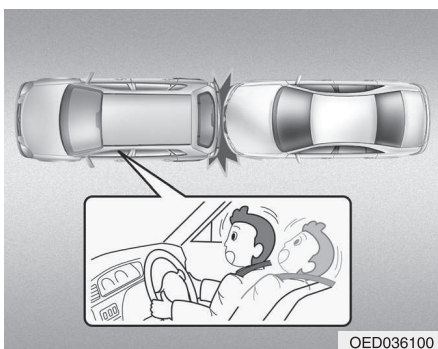
Embora os airbags dianteiros (do condutor e do passageiro da frente) estejam concebidos para encher apenas em colisões frontais, podem também encher noutros tipos de colisões, se os sensores de impacto frontal detetarem um impacto suficiente. Os airbags (laterais e/ou de cortina) estão concebidos para encher apenas em caso de colisões de impacto lateral, mas poderão encher noutras colisões, uma vez mais se os sensores de impacto lateral detetarem um impacto suficiente.

Se o chassis do veículo sofrer um impacto provocado por saltos ou objetos existentes em estradas acidentadas ou passeios, os airbags poderão encher. Para impedir esta ativação extemporânea dos airbags, conduza devagar em estradas em mau estado ou em pisos não indicados para o tráfego automóvel.

Condições de não enchimento dos airbags



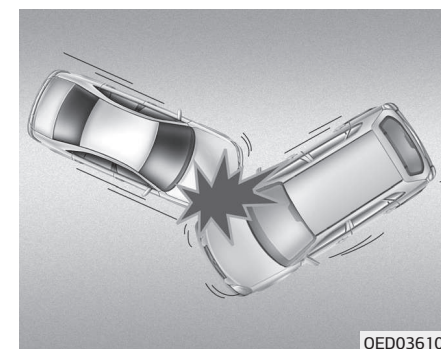
- Os airbags poderão não encher em certas colisões a baixa velocidade. Nestes casos, os airbags foram concebidos para não se ativarem, pois não aumentariam o nível de proteção já oferecido pelos cintos de segurança.



- Os airbags não foram concebidos para encher em colisões traseiras, visto que os ocupantes são deslocados para trás pela força do impacto. Neste caso, o enchimento dos airbags não traria qualquer vantagem adicional em termos de proteção dos ocupantes.



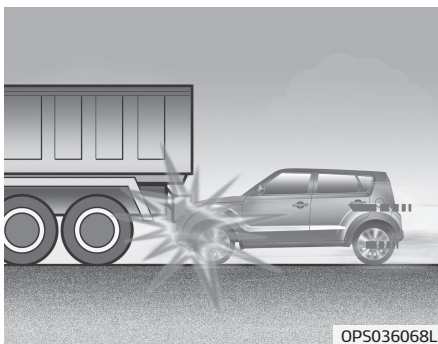
- Os airbags dianteiros podem não encher em colisões de impacto lateral, visto que os ocupantes se deslocam na direção da colisão e, uma vez mais, neste caso o enchimento dos airbags não traria qualquer vantagem adicional em termos de proteção dos ocupantes.
- Porém, se estiver equipado com airbags laterais e de cortina, estes podem encher, consoante a intensidade, a velocidade do veículo e os ângulos do impacto.



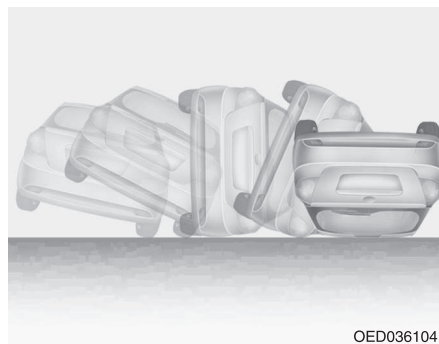
- Numa colisão inclinada ou angular, a força do impacto poderá fazer deslocar os ocupantes numa direção em que os airbags poderiam não oferecer qualquer proteção suplementar, pelo que os sensores poderão não ativar nenhum airbag.

3

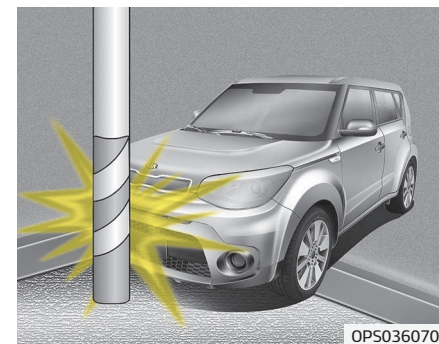
Sistema de segurança do seu veículo



• Imediatamente antes do impacto, é frequente os condutores travarem a fundo. Esta travagem a fundo faz baixar a dianteira do veículo, que pode assim ficar "encaixada" por baixo de outro veículo com uma altura ao solo mais elevada. Os airbags poderão não encher nesta situação, já que as forças de desaceleração detetadas pelos sensores poderão ser significativamente reduzidas por estas colisões "com rebaixamento".



• Os airbags poderão não encher em acidentes com capotamento, pois os sensores do veículo não conseguem detetar esse capotamento. Contudo, os airbags laterais e/ou de cortina poderão encher quando o veículo capota na sequência de uma colisão lateral.



• Os airbags poderão não encher se o veículo colidir com objetos tais como postes ou árvores. Nestas colisões, o ponto de impacto está centrado numa área, e a força total do impacto pode não chegar aos sensores.

Cuidados a ter com o sistema SRS

O sistema SRS é praticamente isento de manutenção, pelo que não tem peças que possam ser alvo de manutenção ou reparação segura por parte do proprietário. Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso do airbag SRS não se acender, ou se continuar acesa de forma permanente, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

⚠ AVISO

- **A modificação dos componentes ou cablagens do sistema SRS, incluindo a colocação de qualquer tipo de emblemas nas coberturas almofadadas ou modificações da estrutura da carroçaria, pode afetar negativamente o desempenho do sistema SRS e provocar eventuais ferimentos nos ocupantes.**
- **Para limpar as coberturas almofadadas dos airbags, utilize apenas um pano macio e seco ligeiramente humedecido com água limpa. A utilização de diluentes ou produtos de limpeza pode afetar negativamente as coberturas dos airbags e a ativação correta do sistema.**
- **Não coloque objetos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas. Esses objetos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para provocar o enchimento dos airbags.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Se os airbags encherem, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.**
- **Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Se o fizer, poderá sofrer ferimentos provocados pelo enchimento acidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.**
- **Se for necessário inutilizar os componentes do sistema dos airbags ou desmontar o veículo para abate, é necessário cumprir certas precauções de segurança. Estas precauções são conhecidas por qualquer concessionário Kia, que poderá fornecer-lhe todas as informações necessárias. O incumprimento destas precauções e dos procedimentos de segurança pode aumentar o risco de ferimentos dos ocupantes.**
- **Se o seu veículo for inundado e ficar com os tapetes encharcados ou com água no piso, não deve tentar ligar o motor. Nestas situações, recomendamos que contacte um concessionário Kia.**

Precauções adicionais de segurança

- **Nunca deixe os passageiros viajarem no espaço de carga ou em cima de um banco traseiro rebatido.** Os ocupantes devem viajar sentados numa posição vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo.
- **Os passageiros não devem sair ou mudar de banco com o veículo em andamento.** Um passageiro que não tenha o cinto de segurança colocado, numa situação de colisão ou travagem de emergência, pode ser projetado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi concebido para reter um só ocupante.** Se houver mais de uma pessoa a utilizar o mesmo cinto, esses ocupantes poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo mortais em caso de colisão.

3

Sistema de segurança do seu veículo

- **Não coloque acessórios nos cintos de segurança.** Os dispositivos utilizados para aumentar o conforto do ocupante ou reposicionar o cinto podem reduzir o nível de proteção por ele oferecido e aumentar as possibilidades de ferimentos graves em caso de colisão.
- **Os passageiros não devem colocar objetos duros ou pontiagudos entre eles e os airbags.** A presença de objetos duros ou pontiagudos no seu colo ou na boca pode, em caso de enchimento de um airbag, provocar ferimentos.
- **Mantenha os ocupantes afastados das coberturas dos airbags.** Os ocupantes devem viajar sentados numa posição vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo. Se os ocupantes estiverem demasiado perto das coberturas dos airbags, podem sofrer lesões caso estes encham.
- **Não prenda nem coloque objetos sobre ou perto das tampas dos airbags.** Qualquer objeto preso ou colocado nas tampas dos airbags dianteiros ou laterais pode interferir com o correto funcionamento dos airbags.

- **Não modifique os bancos dianteiros.** Qualquer modificação poderá interferir com o funcionamento dos sensores do sistema de retenção suplementar ou com os airbags laterais.
- **Não coloque objetos debaixo dos bancos dianteiros.** Os objetos aí colocados podem interferir com o funcionamento dos componentes de deteção e das cablagens do sistema SRS.
- **Não viaje com uma criança ou um bebé ao colo.** A criança ou bebé pode sofrer ferimentos graves ou mortais em caso de colisão. Os bebés e crianças devem viajar devidamente retidos por cadeiras adequadas e cintos de segurança no banco traseiro.

⚠ AVISO

- **Os ocupantes mal sentados ou posicionados poderão ser atirados para demasiado perto de um airbag ativado, bater na estrutura interior ou ser projetados para fora do veículo, sofrendo ferimentos graves ou mortais.**

(Continuação)

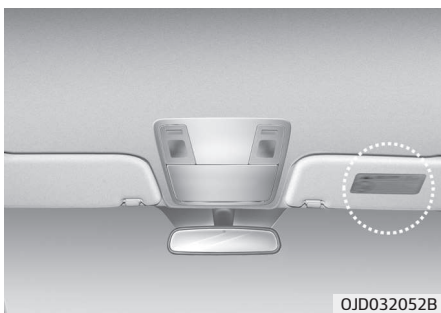
(Continuação)

- **Sente-se sempre na vertical, com as costas do banco na mesma posição, centrado no assento do banco, com o cinto de segurança colocado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso do veículo.**

Acrescentar equipamento ou modificar o veículo equipado com airbags

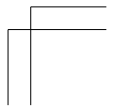
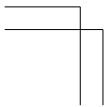
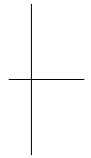
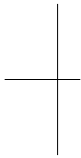
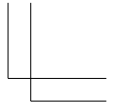
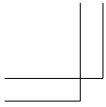
Se modificar o seu veículo mudando-lhe o quadro, os para-choques, os painéis metálicos da dianteira ou laterais ou a altura de condução, estas modificações poderão afetar o funcionamento do sistema de airbags do veículo.

Etiqueta de aviso do airbag



As etiquetas de aviso dos airbags destinam-se a alertar o condutor e os passageiros dos potenciais riscos do sistema dos airbags.

Chamamos a sua atenção para o facto de estes avisos legais se centralizarem nos riscos para as crianças. Também queremos alertar para os riscos a que os adultos estão expostos e que foram descritos nas páginas anteriores.



Sistemas e equipamentos do veículo

Chaves.....	4-04	Alavanca para abertura de emergência da porta da bagageira a partir do interior.....	4-25
Registrar o código da chave.....	4-04	Vidros.....	4-27
Utilizações da chave.....	4-04	Vidros elétricos.....	4-28
Sistema imobilizador de arranque.....	4-05	Capô.....	4-32
Sistema de entrada sem chave.....	4-07	Abrir o capô.....	4-32
Funcionamento do sistema de entrada sem chave.....	4-07	Fechar o capô.....	4-32
Precauções a ter com o transmissor.....	4-08	Tampa do depósito de combustível.....	4-34
Substituição da pilha.....	4-10	Abertura da tampa do depósito de combustível.....	4-34
Smart key.....	4-12	Fecho da tampa do depósito de combustível.....	4-34
Função Smart key.....	4-12	Teto de abrir panorâmico.....	4-37
Precauções a ter com o dispositivo smart key.....	4-13	Aviso de teto de abrir aberto.....	4-37
Trancagem/destrancagem das portas numa situação de emergência.....	4-14	Cortina para o sol.....	4-38
Sistema de alarme antirroubo.....	4-16	Deslizamento do teto de abrir.....	4-38
Fase ligado.....	4-16	Inclinar o teto de abrir.....	4-38
Fase alarme antirroubo.....	4-17	Fechar o teto de abrir.....	4-39
Fase desligado.....	4-17	Reprogramar o sistema do teto de abrir.....	4-40
Trancas/fechos das portas.....	4-19	Volante.....	4-41
Utilizar as fechaduras das portas a partir do exterior do veículo.....	4-19	Direção assistida eletrónica (EPS).....	4-41
Utilizar as fechaduras das portas a partir do interior do veículo.....	4-20	Inclinação e profundidade do volante.....	4-42
Travamento geral das portas.....	4-22	Volante com aquecimento.....	4-43
Função de trancar/destrancar as portas.....	4-22	Buzina.....	4-43
Segurança para proteção de crianças na abertura das portas traseiras a partir do interior.....	4-23	FLEX STEER.....	4-44
Porta da bagageira.....	4-24	Espelhos retrovisores.....	4-45
Abrir a porta da bagageira.....	4-24	Espelho retrovisor interior.....	4-45
Fechar a porta da bagageira.....	4-24	Espelhos retrovisores exteriores.....	4-46
		Combinado de instrumentos.....	4-49
		Controlo do combinado de instrumentos.....	4-49
		Controlo do ecrã LCD.....	4-50
		Mostradores.....	4-51

Indicador de mudança engrenada na caixa de velocidades.....	4-55	Condições não operacionais do sistema de auxílio ao estacionamento.....	4-94
Ecrã LCD	4-59	Autodiagnóstico.....	4-96
Modos do ecrã LCD (para combinado de tipo A).....	4-59	Sistema inteligente de auxílio ao estacionamento (SPAS)	4-97
Modo de serviço.....	4-60	Condições de funcionamento.....	4-98
Modo de definições do utilizador.....	4-61	Condições não operacionais.....	4-99
Modo Turn By Turn	4-63	Como o sistema funciona (modo de estacionamento).....	4-102
Mensagens de aviso	4-63	Instruções adicionais (mensagens).....	4-108
Computador de bordo.....	4-67	Avaria do sistema.....	4-108
Visão geral.....	4-67	Como funciona o sistema (Modo de saída) (apenas A/T).....	4-109
Exibição de informações A/B (para Tipo B,C).....	4-68	Instruções adicionais (mensagens).....	4-111
Economia de combustível.....	4-70	Avaria do sistema.....	4-112
Exibição de informação acumulada (para combinado Tipo A).....	4-71	Câmara traseira	4-113
Exibição de informações de condução (para combinado Tipo A).....	4-72	Iluminação.....	4-114
Luzes de aviso e indicadores luminosos.....	4-74	Função de economia da bateria.....	4-114
Luzes de aviso.....	4-74	Prolongamento do Acendimento dos Faróis	4-114
Indicadores luminosos.....	4-81	Faróis com função de boas-vindas	4-114
Sistema de auxílio ao estacionamento traseiro	4-86	Funcionamento da lâmpada anormal.....	4-115
Funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro.....	4-86	Comando da iluminação.....	4-115
Condições não operacionais do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro.....	4-87	Funcionamento das luzes de máximos.....	4-117
Precauções do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro.....	4-88	Sistema de assistência de máximos (HBA)	4-118
Autodiagnóstico.....	4-89	Indicadores de mudança de direção e sinais de mudança de faixa.....	4-120
Sistema de auxílio ao estacionamento	4-90	Luzes de nevoeiro dianteiras	4-121
Funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento.....	4-91	Luzes de nevoeiro traseiras	4-121
		Luzes de circulação diurna	4-122
		Dispositivo de regulação da altura dos faróis	4-122
		Limpa para-brisas e limpa-vidros.....	4-124

Limpa para-brisas.....	4-124	Etiqueta de refrigerante do ar condicionado.....	4-161
Lavagem do para-brisas (dianteiro).....	4-126	Descongelação e desembaciamento do para-brisas.....	4-162
Interruptor do limpa/lava-para-brisas traseiro	4-128	Sistema de climatização manual.....	4-162
Iluminação interior.....	4-129	Sistema de climatização automático.....	4-163
Corte automático da luz do habitáculo.....	4-129	Antiembaciamento automático	4-164
Luz de leitura de mapas.....	4-129	Ar limpo	4-166
Luz interior.....	4-130	Compartimento de arrumação.....	4-167
Luz da bagageira.....	4-131	Espaço de arrumação na consola central.....	4-167
Utilização da luz portátil	4-132	Porta-luvas.....	4-167
Luz do porta-luvas	4-133	Caixa de refrigeração	4-168
Luz do espelho de cortesia	4-133	Compartimento para óculos de sol	4-169
Sistema de boas-vindas	4-135	Compartimento de bagagem.....	4-169
Luz de acompanhamento.....	4-135	Equipamentos interiores.....	4-170
Iluminação interior.....	4-135	Isqueiro	4-170
Desembaciador.....	4-136	Cinzeiro	4-170
Desembaciador do vidro traseiro.....	4-136	Suporte para copos.....	4-171
Sistema de climatização manual	4-138	Pala para o sol.....	4-172
Aquecimento e ar condicionado.....	4-138	Sistema de aquecimento dos bancos	4-173
Utilização do sistema.....	4-143	Banco com ventilação de ar	4-175
Filtro de ar do sistema de climatização.....	4-146	Tomada elétrica.....	4-176
Verificar a quantidade de líquido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor.....	4-146	Cabide para a roupa.....	4-177
Etiqueta de refrigerante do ar condicionado.....	4-147	Ponto(s) de fixação dos tapetes	4-178
Sistema de climatização automático	4-148	Rede de carga	4-178
Aquecimento e ar condicionado automáticos.....	4-149	Tampa do espaço de carga	4-179
Aquecimento e ar condicionado manuais.....	4-150	Equipamentos exteriores.....	4-181
Utilização do sistema.....	4-157	Tejadilho	4-181
Filtro de ar do sistema de climatização.....	4-159	Suporte para montagem de porta-bicicletas no tejadilho	4-182
Verificar a quantidade de líquido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor.....	4-160		

CHAVES

Registrar o código da chave



O número de código da chave está inscrito na etiqueta que acompanha o conjunto das chaves.

Caso perca as suas chaves, contacte um concessionário Kia. Retire a etiqueta com o código da chave e guarde-a num local seguro. Registe também o número de código e guarde esse registo num local seguro (sem ser no veículo).

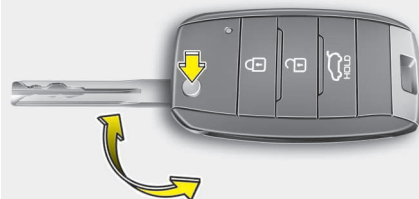
Utilizações da chave

■ Tipo A



OED036001AB

■ Tipo B



ORP042001

- Usada para trancar e destrancar as portas.

⚠ AVISO

Recomendamos a utilização de peças de substituição obtidas num concessionário Kia. Se utilizar uma chave oriunda de outro fabricante, o interruptor da ignição poderá não voltar à posição ON (ligado) após o START (arranque). Se tal acontecer, o modo de arranque continuará a funcionar, provocando estragos no motor de arranque e, possivelmente, um incêndio devido ao excesso de corrente na cablagem.

⚠ AVISO

■ Chave da ignição (smart key)

Deixar as crianças sem vigilância no interior do veículo com a chave da ignição (smart key) no local é perigoso, mesmo que a chave não se encontre na ignição ou que o botão de (Continuação)

- Usada para ligar o motor.

(Continuação)

ligar o motor se encontra nas posições ACC ou ON.

As crianças imitam os adultos e poderão colocar a chave na ignição ou premir o botão de ligar o motor. A chave da ignição (smart key) permitiria assim às crianças acionarem os vidros elétricos ou outros equipamentos, ou até conseguirem colocar o veículo em marcha. Nunca deixe as chaves no interior do veículo com crianças no interior sem supervisão e com o motor ligado.

Sistema imobilizador de arranque

O seu automóvel pode estar equipado com um sistema eletrónico de imobilização do motor, para reduzir o risco de utilização não autorizada do veículo.

O sistema é constituído por um pequeno transponder (transmissor-recetor) incorporado na chave da ignição e em diversos dispositivos eletrónicos no interior do veículo.

Veículos sem sistema smart key

Com sistema de imobilizador de arranque, sempre que introduzir a chave na ignição e rodar o interruptor para a posição ON (ligado), o sistema verifica e determina se a chave é válida ou não. Se a chave for válida, o motor arranca. Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desativar o sistema de imobilizador de arranque:

Insira a chave da ignição no respetivo canhão e rode-a para a posição ON (ligado).

Para ativar o sistema de imobilizador de arranque:

Rode a chave da ignição para a posição OFF (desligado). O sistema de imobilizador de arranque é automaticamente ativado. Sem uma chave de ignição válida para o seu automóvel, o motor não arranca.

Veículos com sistema smart key

Sempre que o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) é colocado na posição ON, o sistema de imobilizador de arranque verifica e determina se a chave é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor arranca.

Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desativar o sistema de imobilizador de arranque:

Mude a posição do botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) para a posição ON.

Para ativar o sistema de imobilizador de arranque:

Mude a posição do botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) para a posição OFF. O sistema de imobilizador de arranque é automaticamente ativado. Sem uma smart key válida para o seu automóvel, o motor não arranca.

⚠ AVISO

De modo a prevenir o roubo do seu veículo, não deixe as segundas chaves no interior do mesmo. A palavra-passe do seu imobilizador é personalizada e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número em nenhum local do seu veículo.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

* NOTA

Ao ligar o motor, não utilize a chave com outras chaves do sistema imobilizador por perto. Caso contrário, o motor pode não ligar ou parar de trabalhar pouco depois de ser ligado. Guarde cada uma das chaves separadamente para evitar problemas no arranque.

⚠ CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos junto do canhão da ignição. O motor pode não arrancar devido a acessórios de metal que podem interromper o sinal de transmissão normal do transmissor-recetor.

* NOTA

Se necessitar de chaves sobresselentes, ou se tiver perdido as chaves, consulte um concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

O transponder (transmissor-recetor) da sua chave da ignição é um componente importante do sistema imobilizador. Foi concebido para funcionar durante anos sem problemas, mas deve evitar expô-lo à humidade ou eletricidade, ou ainda utilizá-lo sem cuidado. Caso contrário, poderão surgir avarias no sistema imobilizador.

⚠ CUIDADO

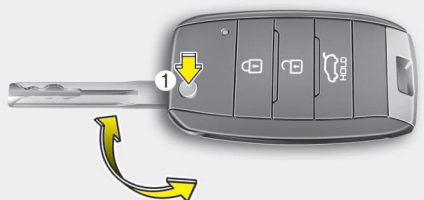
Não modifique, altere ou ajuste o sistema do imobilizador, uma vez que tal poderá resultar num mau funcionamento do mesmo. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações incorretas feitas no sistema imobilizador não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

SISTEMA DE ENTRADA SEM CHAVE (SE INSTALADO)

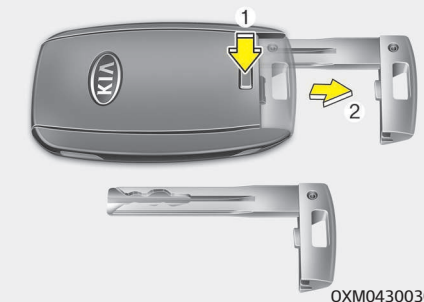
Funcionamento do sistema de entrada sem chave

■ Tipo A



OPS046421LB

■ Tipo B



OXM043003C

Tipo A

- Para soltar a chave, prima o respetivo botão de libertação (1), e esta soltar-se-á imediatamente.
- Para recolher a chave, dobre-a manualmente enquanto prime o botão de libertação.

⚠ CUIDADO

Não recolha a chave sem premir o botão de libertação da mesma. Se o fizer, poderá danificar a chave.

Tipo B

- Para remover a chave mecânica, pressione e segure o botão de libertação da mesma (1), retirando-a em seguida (2).
- Para reinstalar esta chave, coloque-a na respetiva ranhura e pressione-a até ouvir um "clique".

Trancar (1)

■ Tipo A



OPS046422LB

■ Tipo B



OPS046423LB

1. Feche todas as portas.
2. Prima o botão de trancagem.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

3. As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que todas as portas estão trancadas (o capô e a porta da bagageira têm de estar fechados). Simultaneamente, o espelho retrovisor exterior irá recolher automaticamente se o botão de recolhimento dos espelhos retrovisores exteriores (Tipo B) estiver na posição AUTO (se instalado).

* NOTA

As portas não trancarão se for aberta uma porta (para a Europa).

Destrancar (2)

1. Prima o botão de destrancagem.
2. As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que todas as portas estão destrancadas. Simultaneamente, o espelho retrovisor exterior irá abrir automaticamente se o botão de recolhimento dos espelhos retrovisores exteriores (Tipo B) estiver na posição AUTO (se instalado).

* NOTA

Depois de destrancar todas as portas, estas trancarão e o espelho retrovisor exterior irá abrir se o botão de recolhimento dos espelhos retrovisores exteriores (Tipo B) estiver na posição AUTO (se instalado), exceto se for aberta uma porta dentro de 30 segundos.

Destrancar a porta da bagageira (3)

1. Prima o botão de destrancagem da porta da bagageira durante mais de 1 segundo.
2. As luzes intermitentes de emergência piscam duas vezes, indicando assim que a porta da bagageira está destrancada.

* NOTA

- Depois de destrancar a porta da bagageira, esta tranca-se automaticamente se não for aberta no espaço de 30 segundos.

(Continuação)

(Continuação)

- Assim que a porta da bagageira for aberta e depois fechada, a porta da bagageira trancará automaticamente.
- O botão tem inscrita a palavra "HOLD" para informar o utilizador de que deve manter pressionado o botão.

Precauções a ter com o transmissor

* NOTA

O transmissor não funciona se:

- A chave da ignição estiver no interruptor da ignição.
- For ultrapassada a distância limite de comando (cerca de 30 m).
- A pilha do transmissor tiver pouca carga.

(Continuação)

(Continuação)

- Houver outros veículos ou objetos a bloquear o sinal.
- O clima estiver extremamente frio.
- O transmissor estiver perto de um transmissor de rádio, por exemplo, de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir com o funcionamento normal do transmissor.

Se o transmissor não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se tiver algum problema com o transmissor, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

(Continuação)

(Continuação)

- Se o transmissor estiver próximo de um telemóvel ou smartphone, o sinal do transmissor poderá ser bloqueado devido ao funcionamento normal destes dispositivos. Isto é particularmente importante quando estes estão a ser utilizados, ou seja, durante chamadas, envio/receção de mensagens de texto e envio/receção de e-mails. Evite colocar o transmissor e o seu telemóvel ou smartphone nos mesmos bolsos, e mantenha uma distância adequada entre o transmissor e os dispositivos desse tipo.

CUIDADO

Mantenha o transmissor afastado da água ou de outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave não funcionar devido ao contacto com água ou outros líquidos, o problema não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

CUIDADO

As alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da entidade responsável pelo cumprimento das regras de segurança podem invalidar a autoridade do utilizador para utilizar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave ficar inoperacional devido a alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da entidade responsável pelo cumprimento das regras de segurança, deixará de ser coberto pela garantia do veículo oferecida pelo fabricante.

CUIDADO

Mantenha o transmissor afastado de materiais eletromagnéticos que bloqueiem a chegada das ondas eletromagnéticas até à superfície da chave.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Substituição da pilha

Uma pilha deve durar vários anos, mas se o transmissor ou smart key não estiverem a funcionar adequadamente, tente substituir a respetiva pilha por uma nova. Se tiver dúvidas sobre a utilização ou substituição da pilha, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

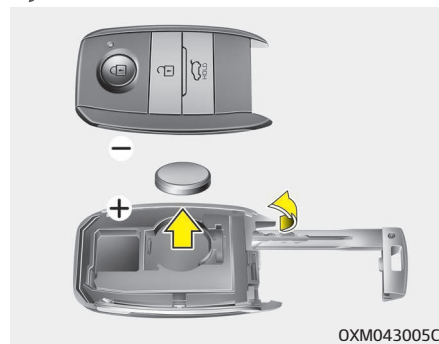
Tipo A



1. Insira um utensílio estreito na ranhura e abra cuidadosamente a tampa do transmissor.
2. Substitua a pilha por uma nova (CR2032). Quando substituir a pilha, certifique-se de que a pilha nova fica na posição correta.

3. Instale a pilha pela ordem inversa da remoção.

Tipo B



1. Abra a tampa da parte posterior da smart key.
2. Substitua a pilha por uma nova (CR2032). Quando substituir a pilha, certifique-se de que a pilha nova fica na posição correta.
3. Instale a pilha pela ordem inversa da remoção.

* NOTA

- A utilização de uma pilha inadequada pode provocar avarias no transmissor ou na chave inteligente. Certifique-se de que está a usar uma pilha adequada.
- Os circuitos no interior do transmissor ou da smart key poderão ficar danificados em situações de queda ou exposição à humidade ou à eletricidade estática.
- Se suspeitar de que o seu transmissor ou smart key estão danificados, ou verificar que não funcionam corretamente, contacte um concessionário Kia.
- O transmissor ou a chave inteligente foram projetados para funcionar vários anos sem problemas, no entanto podem apresentar falhas de funcionamento se forem expostos a humidade ou a eletricidade estática. Se tiver dúvidas sobre a utilização ou substituição da pilha, recomendamos que contacte um concessionário Kia.



⚠ CUIDADO

As baterias e pilhas usadas não devem ser descartadas para o lixo, porque podem ser danosas para o meio ambiente e para a saúde humana.

Entregue as baterias e pilhas usadas nos locais apropriados e de acordo com a legislação em vigor.



4

Sistemas e equipamentos do veículo



4-11



SMART KEY (SE INSTALADO)

Função Smart key



1. Trancar a porta
2. Destrançar a porta
3. Destrançar a porta da bagageira

Com um dispositivo Smart Key, é possível trancar ou destrancar uma porta e a porta da bagageira, ou até mesmo ligar o motor sem introduzir a chave.

As funções dos botões do dispositivo smart key são semelhantes às do sistema remoto de entrada sem chave. Consulte a secção "Sistema de entrada sem chave" na página 4-07.

Se tiver consigo o dispositivo smart key, poderá trancar e destrancar todas as portas do veículo, incluindo a porta da bagageira.

Além disso, o sistema também permite ligar o motor. Para mais pormenores, consulte os parágrafos que se seguem.

Trancar

1. Transportar a smart key.
2. Feche todas as portas.
3. Prima o botão do manípulo exterior das portas.
4. As luzes de aviso de perigo piscarão uma vez (a porta da bagageira tem de estar fechada). Simultaneamente, o espelho retrovisor exterior irá recolher automaticamente se o botão de recolhimento dos espelhos retrovisores exteriores estiver na posição AUTO (se instalado).
5. Certifique-se de que as portas estão trancadas puxando o manípulo exterior das portas.

*** NOTA**

- O botão só funciona quando o dispositivo Smart Key se encontra a uma distância de 0,7 m do manípulo exterior da porta.
- Embora tenha pressionado o botão dos manípulos exteriores das portas, as portas não ficarão trancadas e far-se-á ouvir um sinal sonoro durante 3 segundos se ocorrer uma das seguintes circunstâncias:
 - A Smart Key encontra-se no interior do veículo.
 - O botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) encontra-se na posição ACC ou ON.
 - Uma das portas, exceto a porta da bagageira, está aberta.

Destrançar

1. Transportar a smart key.
2. Prima o botão do manípulo exterior das portas.

3. Todas as portas irão destrancar e as luzes de aviso de perigo piscarão duas vezes. Simultaneamente, o espelho retrovisor exterior irá abrir automaticamente se o botão de recolhimento dos espelhos retrovisores exteriores estiver na posição AUTO (se instalado).

* NOTA

- O botão só funciona quando o dispositivo Smart Key se encontra a uma distância de 0,7 m do manípulo exterior da porta.
- Quando o sistema deteta a presença do dispositivo de Smart Key a uma distância de 0,7 m do manípulo exterior dianteiro das portas, as outras pessoas também podem abrir as portas.

(Continuação)

(Continuação)

- Depois de destrancar todas as portas, estas trancarão e o espelho retrovisor exterior irá abrir se o botão de recolhimento dos espelhos retrovisores exteriores estiver na posição AUTO (se instalado), exceto se for aberta uma porta dentro de 30 segundos.

Destrancar a porta da bagageira

1. Transportar a smart key.
2. Prima o interruptor de controlo da porta da bagageira.
3. A porta da bagageira irá abrir.

* NOTA

- Assim que a porta da bagageira for aberta e depois fechada, a porta da bagageira trancará automaticamente.
- O botão só funciona quando o dispositivo Smart Key se encontra a uma distância de 0,7 m do manípulo da porta da bagageira.

Precauções a ter com o dispositivo smart key

* NOTA

- Se, por alguma razão, perder o dispositivo Smart Key, não poderá ligar o motor de arranque do seu veículo. Mandar rebocar o veículo, se necessário, e contacte um concessionário Kia.
- Para cada veículo podem ser registadas no máximo 2 smart keys. Caso perca uma smart key, contacte um concessionário Kia.
- O dispositivo smart key não funciona nas seguintes circunstâncias:
 - Se estiver perto de um transmissor de rádio, por exemplo, de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir com o seu funcionamento normal.

(Continuação)

4

Sistemas e equipamentos do veículo

(Continuação)

- Se a Smart Key estiver perto de um sistema emissor-recetor de rádio ou de um telemóvel.
- Se a Smart Key de outro veículo estiver a ser acionada junto ao seu veículo.
Se a smart key não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se tiver algum problema com a smart key, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

(Continuação)

(Continuação)

- Se a smart key estiver próxima de um telemóvel ou smartphone, o sinal do transmissor poderá ser bloqueado devido ao funcionamento normal destes dispositivos. Isto é particularmente importante quando estes estão a ser utilizados, ou seja, durante chamadas, envio/receção de mensagens de texto e envio/receção de e-mails. Evite colocar a smart key e o seu telemóvel ou smartphone nos mesmos bolsos, e mantenha uma distância adequada entre o transmissor e os dispositivos desse tipo.

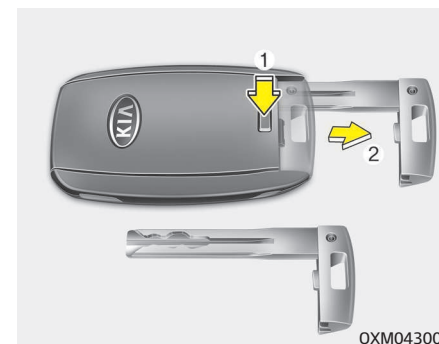
⚠ CUIDADO

Mantenha o dispositivo smart key afastado da água ou de outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave não funcionar devido ao contacto com água ou outros líquidos, o problema não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

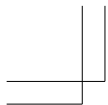

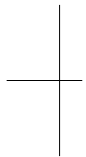
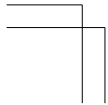
⚠ CUIDADO

Mantenha o dispositivo smart key afastado de materiais eletromagnéticos que bloqueiem a chegada das ondas eletromagnéticas até à superfície da chave.

Trancagem/destrancagem das portas numa situação de emergência



Se a smart key não funcionar normalmente, é possível trancar ou destrancar as portas com a chave mecânica.

- 
- 
-
1. Prima de forma contínua o botão de abertura (1) e retire a chave mecânica (2).
 2. Insira a chave no orifício do manipulador exterior da porta. Rode a chave em direção à parte traseira do veículo, para trancar, e em direção à parte dianteira do veículo, para destrancar.
 3. Para reinstalar esta chave, coloque-a na respectiva ranhura e pressione-a até ouvir um "clique".
- 
- 

4

Sistemas e equipamentos do veículo

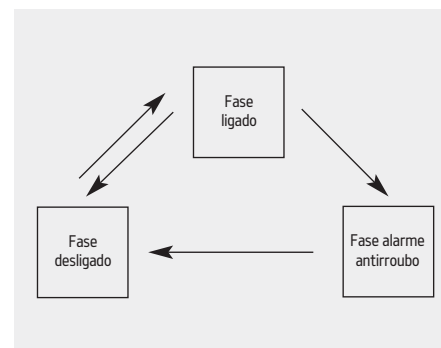


SISTEMA DE ALARME ANTIRROUBO (SE INSTALADO)



Os veículos equipados com um sistema de alarme antirroubo apresentam um rótulo colado, com as seguintes indicações:

1. AVISO
2. SISTEMA DE SEGURANÇA



Este sistema foi concebido para oferecer proteção em caso de entradas não autorizadas no veículo. Funciona em três fases: a primeira é a fase “ligado”, a segunda a fase “alarme antirroubo” e a terceira a fase “desligado”. Quando ativado, o sistema ativa um alarme sonoro, que faz piscar as luzes intermitentes de emergência.

Fase ligado

Utilizando a smart key

Estacione o veículo e desligue o motor. Ative o sistema da forma descrita abaixo.

1. Desligue o motor.

2. Certifique-se de que todas as portas, o capô e a porta da bagageira estão bem fechados.

3. • Tranque as portas premindo o botão do manípulo exterior das portas com a smart key na sua posse.

Uma vez terminados os passos anteriormente descritos, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, para assinalar que o sistema está ligado.

Se a porta da bagageira ou o capô permanecerem abertos, as luzes intermitentes de emergência não piscarão e o alarme antirroubo não ficará ligado. Contudo, se nessa altura a porta da bagageira e o capô forem devidamente fechados, as luzes intermitentes de emergência piscarão uma vez e o alarme antirroubo fica ligado.

- Tranque as portas premindo o botão de bloqueio na smart key. Uma vez terminados os passos anteriormente descritos, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, para assinalar que o sistema está ligado. Se a porta da bagageira ou o capô permanecerem abertos, as luzes intermitentes de emergência não piscarão e o alarme antirroubo não ficará ligado. Contudo, se nessa altura a porta da bagageira e o capô forem devidamente fechados, as luzes intermitentes de emergência piscarão uma vez e o alarme antirroubo fica ligado.

Utilizando o transmissor

Estacione o veículo e desligue o motor. Ative o sistema da forma descrita abaixo.

1. Desligue o motor e retire a chave da ignição do respetivo interruptor.
2. Certifique-se de que todas as portas, o capô e a porta da bagageira estão bem fechados.

3. Tranque as portas premindo o botão de bloqueio no transmissor. Uma vez terminados os passos acima descritos, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, para assinalar que o sistema está ligado. Se a porta da bagageira ou o capô permanecerem abertos, as luzes intermitentes de emergência não piscarão e o alarme antirroubo não ficará ligado. Contudo, se nessa altura a porta da bagageira e o capô forem devidamente fechados, as luzes intermitentes de emergência piscarão uma vez e o alarme antirroubo fica ligado.

- Não ative o sistema até que todos os passageiros tenham saído do veículo. Se o sistema for ativado com algum passageiro no interior do veículo, o alarme poderá soar quando essa pessoa sair do veículo. Se alguma porta (incluindo a porta da bagageira) ou o capô forem abertos no espaço de 30 segundos após a ativação da fase ligado, o sistema é desligado, para evitar o acionamento desnecessário do alarme.

Fase alarme antirroubo

O alarme entrará em funcionamento se, com o sistema ligado, ocorrer uma das seguintes situações:

- Abertura de uma porta dianteira ou traseira sem utilizar o transmissor ou a smart key.
- Abertura da porta da bagageira sem utilizar o transmissor ou a smart key.
- Abertura do capô.

4

O alarme soará e as luzes intermitentes de emergência piscarão continuamente durante aproximadamente 27 segundos, a não ser que o sistema seja desarmado. Para desligar o sistema, destranque as portas com o transmissor ou o dispositivo smart key.

Fase desligado

O sistema será desligado quando:

Transmissor

- O botão de desbloqueio das portas for premido.
- O motor for ligado.
- O interruptor da ignição estiver na posição "ON" durante 30 segundos ou mais.

Smart Key

- O botão de desbloqueio das portas for premido.
- O botão da porta dianteira exterior for premido na presença da smart key.
- O motor for ligado.

Uma vez destrancadas as portas, as luzes intermitentes de emergência piscarão duas vezes, para indicar que o sistema está desligado.

Após premir o botão de desbloqueio, se alguma porta (incluindo a porta da bagageira) não for aberta durante 30 segundos, o sistema será novamente ligado.

*** NOTA**

- Sem sistema de Smart Key
Se o sistema não for desligado com o transmissor, insira a chave no interruptor da ignição e ligue o motor. O sistema ficará então desligado.

(Continuação)

(Continuação)

- Com sistema Smart Key
Se o sistema não for desarmado com a Smart Key, abra a porta com a chave mecânica e ligue o motor. O sistema ficará então desligado.
- Caso perca as suas chaves, contacte um concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

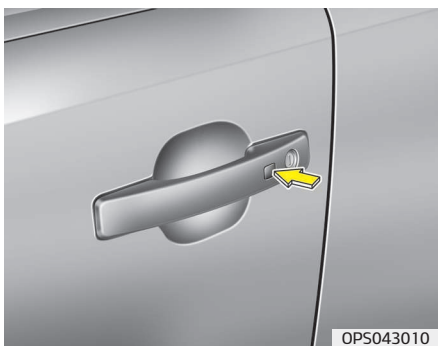
Não modifique, altere ou ajuste o sistema de alarme antirroubo, uma vez que tal poderá resultar num mau funcionamento do mesmo. Recomendamos que as operações de manutenção e reparação do sistema sejam efetuadas por um concessionário Kia.

As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações incorretas feitas no sistema de alarme antirroubo não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

TRANCAS/FECHOS DAS PORTAS

Utilizar as fechaduras das portas a partir do exterior do veículo

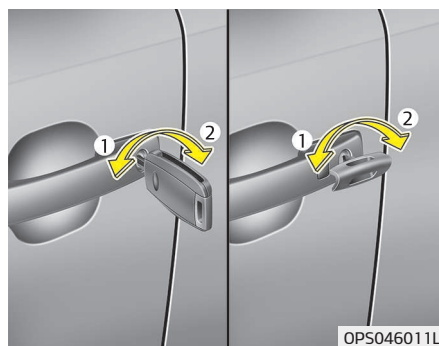
Transmissor/Smart Key



- As portas podem ser trancadas e destrancadas com o transmissor ou com a smart key.
- As portas podem ser trancadas e destrancadas premindo o botão do manípulo exterior das portas, com o dispositivo smart key na sua posse (veículos equipados com sistema smart key).

- Uma vez destrancadas as portas, estas podem ser abertas puxando o respetivo manípulo.
- Quando fechar uma porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem trancadas.

Chave mecânica



- Se o transmissor ou a smart key não funcionarem normalmente, é possível trancar ou destrancar as portas com a chave mecânica. Insira a chave no orifício do manípulo exterior da porta. Rode a chave em direção à parte traseira do veículo, para trancar, e em direção à parte dianteira do veículo, para destrancar.
- Se trancar (2)/destrancar (1) a porta do condutor utilizando uma chave sem que o interruptor de bloqueio elétrico das portas funcione normalmente, apenas a porta do condutor irá trancar (2)/destrancar (1).
- Uma vez destrancada a porta, esta pode ser aberta puxando o respetivo manípulo.
- Quando fechar uma porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem trancadas.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

* NOTA

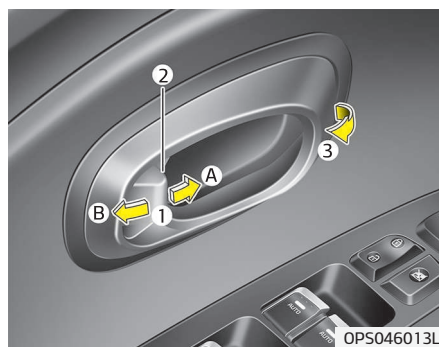
- Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e da fechadura poderão não funcionar corretamente devido a congelação.
- Se a porta for trancada/destrancada várias e sucessivas vezes com a chave do veículo ou o interruptor do fecho central, o sistema pode parar de funcionar temporariamente, para proteger o circuito e prevenir danos nos seus componentes.

⚠ AVISO

- **Se não fechar bem a porta, esta poderá abrir novamente.**
- **Quando fechar a porta, tome cuidado para não entalar as mãos ou uma parte do corpo de alguém.**

Utilizar as fechaduras das portas a partir do interior do veículo

Com o manípulo da porta



- Para destrancar uma porta, coloque o botão da fechadura da porta (1) na posição "Unlock (B)". A marca vermelha (2) do botão ficará visível.
- Para trancar uma porta, coloque o botão da fechadura da porta (1) na posição "Lock (A)". Se a porta ficar bem trancada, a marca vermelha (2) do botão da fechadura não ficará visível.

- Para abrir uma porta, puxe o manípulo da porta (3) para fora.
- Se o manípulo interior da porta do condutor for puxado com o botão na posição de bloqueio, o botão destranca e a porta abre-se. (se instalado)
- A porta dianteira não pode ser trancada se a chave da ignição (ou se a Smart Key estiver no interior do veículo) e a porta da frente estiver aberta.

Com interruptor de fecho central de portas



Funciona premindo o interruptor de bloqueio central das portas.

- Quando se prime a parte da frente (1) do interruptor, todas as portas do veículo ficam trancadas.
- Quando se prime a parte de trás (2) do interruptor, todas as portas do veículo ficam destrancadas.

⚠ AVISO

■ Avaria nos fechos/trancas das portas

Se o bloqueio elétrico das portas falhar consigo no interior do veículo, tente uma ou mais das seguintes alternativas:

- Experimente acionar os outros manípulos das portas.
- Baixe o vidro do condutor e use a chave para destrancar a porta pelo lado de fora.
- Mova para a área de carga e abra a porta da bagageira.

⚠ AVISO

■ Portas (Continuação)

(Continuação)

- **As portas devem estar sempre bem fechadas e trancadas com o veículo em andamento, de modo a impedir a abertura accidental de uma delas. A trancagem das portas desencorajará potenciais intrusões nas paragens ou abrandamentos do veículo.**
- Quando abrir uma porta, tenha cuidado e verifique se há automóveis, motocicletas, bicicletas ou peões a aproximarem-se da trajetória de abertura da porta. Caso contrário, a abertura da porta pode causar danos ou lesões.

⚠ AVISO

■ Veículos destrancados

Deixar o seu veículo destrancado pode ser um convite ao furto ou a danos sofridos por si ou pelos ocupantes, levados a cabo por um intruso que se esconda dentro do veículo. Se estiver para sair do veículo e deixá-lo sem vigilância, lembre-se sempre de retirar a chave da ignição, engatar o
(Continuação)

(Continuação)

travão de estacionamento, fechar todos os vidros e trancar todas as portas.

⚠ AVISO

■ Crianças sem vigilância

Um veículo fechado pode tornar-se extremamente quente, causando lesões graves ou a morte de crianças ou animais deixados sem vigilância e que não consigam sair do veículo. Além disso, as crianças podem mexer em equipamentos do veículo passíveis de lhes provocar lesões ou enfrentar outros perigos, caso um intruso consiga entrar no veículo. Assim, nunca deixe crianças ou animais sem vigilância no veículo.

Travamento geral das portas (se instalado)

Alguns veículos estão equipados com um sistema de travamento geral das portas. Este sistema impede a abertura de uma porta do veículo tanto interna quanto externamente assim que é ativado, proporcionando uma medida adicional de segurança para o veículo.

Para trancar o veículo usando esta função de travamento, as portas têm de ser trancadas usando o transmissor ou o dispositivo smart key. Para destrancar o veículo, é necessário usar novamente o transmissor ou dispositivo smart key.

⚠ AVISO

Não tranque as portas com o transmissor ou com a smart key se houver pessoas no interior do veículo. Se o fizer, os ocupantes retidos no interior não conseguirão abrir as portas com o botão da fechadura das portas. Por exemplo, se a porta for trancada com o transmissor, os ocupantes em questão não conseguirão destrancá-la sem o transmissor.

Função de trancar/destrancar as portas

Sistema de destrancagem por sensor de impacto

As portas destrancam automaticamente quando um impacto provocar o enchimento dos airbags.

Sistema de trancagem por sensor de velocidade (se instalado)

Todas as portas trancam automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassa os 15 km/h.

Sistema de destrancagem das portas por desligamento do motor (se instalado)

Todas as portas irão desbloquear automaticamente:

Sem sistema smart key

Quando a chave é retirada do interruptor da ignição.

Com sistema smart key

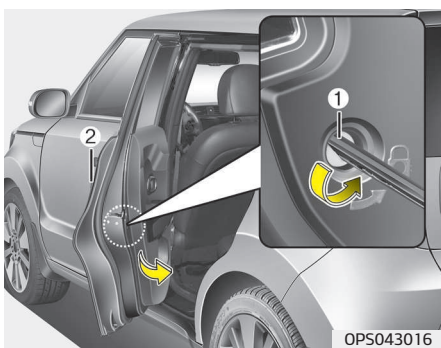
Quando o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) se encontra na posição OFF.

Sistema de trancagem/destrancagem de portas por alavanca seletora

- Todas as portas trancarão automaticamente quando a alavanca seletora é colocada numa posição diferente de P (estacionamento).
- Todas as portas destrancarão automaticamente quando a alavanca seletora é colocada na posição P (estacionamento).

Pode ativar ou desativar as funções de trancar/destrancar automáticas no veículo. Consulte as "Definições do utilizador" na página 4-61.

Segurança para proteção de crianças na abertura das portas traseiras a partir do interior



O fecho de segurança para crianças destina-se a impedir que as crianças abram acidentalmente as portas traseiras a partir do interior do veículo. Deve-se utilizar este tipo de fechos de segurança sempre que haja crianças no veículo.

1. Abra a porta traseira.

2. Introduza uma chave (ou chave de parafusos) no orifício (1) e rode para a posição de "bloqueio" (🔒). Quando o dispositivo de segurança infantil se encontra na posição de bloqueio, as portas traseiras não se abrem, mesmo que se puxe o manipulador da porta do lado de dentro do veículo.

3. Feche a porta traseira.

Para abrir a porta traseira, puxe o manipulador exterior da porta (2).

Mesmo que as portas estejam destrancadas, a porta traseira só se abre puxando o seu manipulador interior se o fecho de segurança para crianças da porta estiver destrancado.

⚠ AVISO

■ Fechos/trancas das portas traseiras

Se as crianças abrirem acidentalmente as portas traseiras com o veículo em andamento, poderão cair e sofrer lesões graves ou fatais. Para impedir as crianças de abrirem as
(Continuação)

(Continuação)

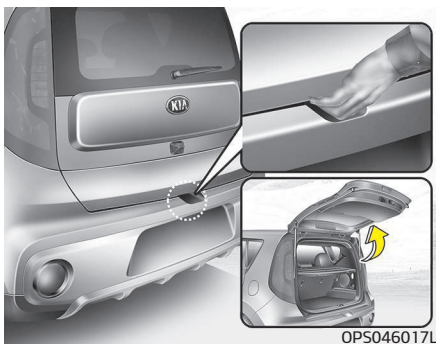
portas traseiras no interior do veículo, utilize fechos de segurança para as portas traseiras sempre que haja crianças no veículo.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

PORTA DA BAGAGEIRA

Abrir a porta da bagageira



- A porta da bagageira é trancada ou destrancada quando todas as portas são trancadas ou destrancadas com a chave, transmissor, Smart Key ou interruptor de trancar/destrancar da porta central.
- Apenas a porta da bagageira é destrancada se for premido o botão de desbloqueio da porta da bagageira no transmissor ou na Smart Key durante aproximadamente 1 segundo, ou se o interruptor do manípulo da porta da bagageira for premido com a smart key em sua posse.

- Se dor destrancada, a porta da bagageira pode ser aberta, pressionando o manípulo e puxando-o para cima.
- Assim que a porta da bagageira for aberta e depois fechada, a porta da bagageira tranca automaticamente. (Todas as portas têm de estar trancadas.)

* NOTA

Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e da fechadura poderão não funcionar corretamente devido a congelação.

⚠ AVISO

A porta da bagageira abre para cima. Antes de abri-la, certifique-se de que não existem objetos nem pessoas junto à traseira do veículo.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que fechou a porta da bagageira antes de conduzir o veículo. Caso contrário, poderão ocorrer danos nos amortecedores de elevação e componentes da porta da bagageira.

Fechar a porta da bagageira



Baixe e empurre a porta da bagageira para baixo, com firmeza. Certifique-se de que a porta da bagageira fica corretamente fechada.

⚠ AVISO

Certifique-se que os seus pés, mãos e outras partes do corpo estão fora do caminho antes de fechar a porta da bagageira.

⚠ CUIDADO

Certifique-se que não se encontra nada junto do fecho da porta da bagageira quando a fechar. Isso pode danificar o fecho da bagageira.

⚠ AVISO

■ Gases de escape

Se conduzir com a porta da bagageira aberta, entrarão para o habitáculo do seu veículo fumos de escape nocivos e passíveis de causar lesões graves ou a morte dos ocupantes.

Se tiver de conduzir com a porta da bagageira aberta, mantenha os respiradouros e todos os vidros abertos, para permitir a entrada de mais ar exterior no veículo.

⚠ AVISO

■ Espaço de carga traseiro

Os ocupantes nunca devem viajar no espaço de carga traseiro, que não dispõe de sistemas de retenção. Para evitar lesões num acidente ou travagem brusca, os ocupantes devem utilizar sempre um sistema de retenção.

Alavanca para abertura de emergência da porta da bagageira a partir do interior



4

Sistemas e equipamentos do veículo

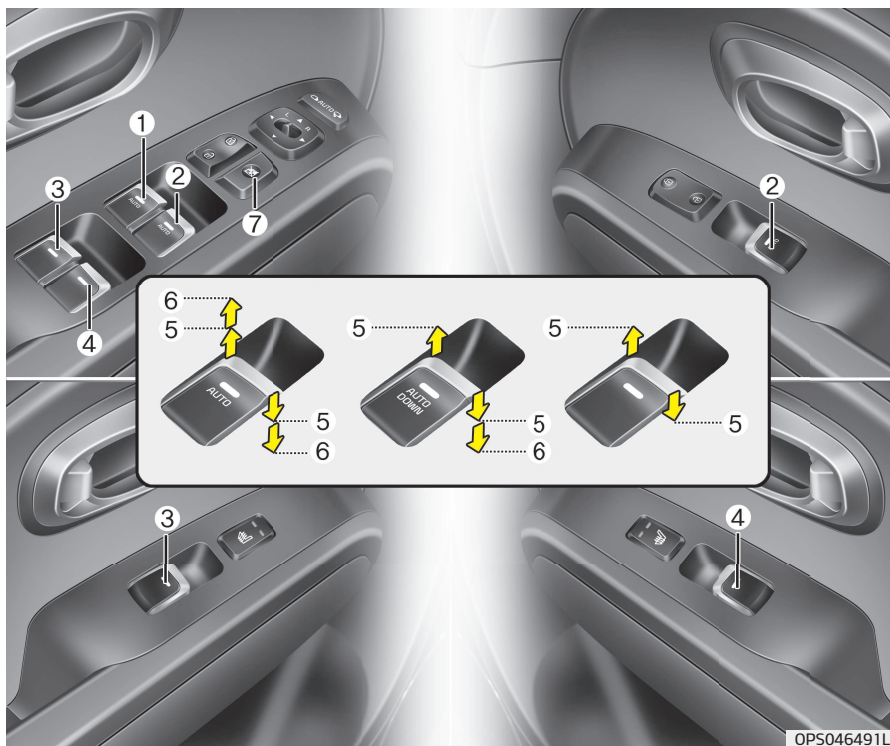
O seu veículo está equipado com a alavanca para abertura de emergência da porta da bagageira a partir do interior, localizada na parte inferior da porta da bagageira. Se alguém ficar inadvertidamente trancado no compartimento de bagagem. A porta da bagageira pode ser aberta da seguinte forma:

1. Remova a tampa.
2. Empurre a alavanca para abertura para a direita.
3. Empurre a porta da bagageira para cima.

⚠ AVISO

- Para resolver situações de emergência, saiba onde se situa a alavanca para abertura de emergência da porta da bagageira a partir do interior no veículo e como abrir a porta da bagageira se ficar acidentalmente trancado no compartimento de bagagens.
- Ninguém deve ser autorizado a ocupar o compartimento de bagagem do veículo em qualquer momento. Em caso de colisão, o compartimento de bagagem é um local altamente perigoso.
- Utilize a alavanca de segurança apenas em caso de emergência. Tenha muito cuidado se o veículo estiver em andamento.

VIDROS



1. Interruptor do vidro elétrico da porta do condutor
2. Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
3. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda)
4. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita)
5. Abertura e fecho dos vidros
6. Subida/descida automática do vidro elétrico
7. Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos

4

Sistemas e equipamentos do veículo

* NOTA

Em climas frios e húmidos, os vidros elétricos poderão não funcionar corretamente devido a congelação.

Vidros elétricos

Para comandar os vidros elétricos, o interruptor da ignição tem de estar na posição ON. Cada porta tem um interruptor que permite comandar o respetivo vidro. A porta do condutor dispõe de um interruptor elétrico que permite comandar todos os vidros do veículo. Além disso, o condutor tem um interruptor principal que lhe permite bloquear o funcionamento dos vidros traseiros.

Os vidros elétricos podem ser comandados nos cerca de 30 segundos seguintes à remoção da chave da ignição ou à sua colocação na posição ACC ou LOCK. No entanto, se as portas da frente estiverem abertas, os vidros elétricos não funcionam mesmo passados 30 segundos.

*NOTA

Ao conduzir o veículo com os vidros traseiros baixados ou com o teto de abrir aberto (ou parcialmente aberto), o seu veículo pode apresentar um ruído de batida de vento ou de

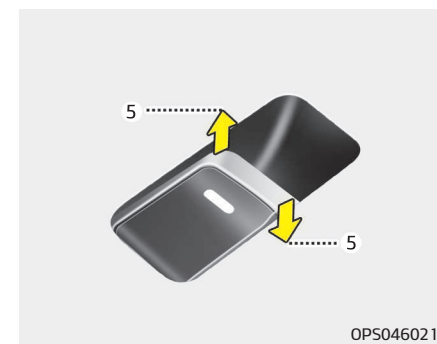
(Continuação)

(Continuação)

pulsação. Este ruído é uma ocorrência normal e pode ser reduzido ou eliminado tomando-se as providências a seguir descritas. Se o ruído ocorrer com um ou ambos os vidros traseiros abertos, abra parcialmente os vidros dianteiros aproximadamente 2,5 cm. Caso o ruído ocorra com o teto de abrir aberto, reduza ligeiramente o tamanho da abertura do teto de abrir.

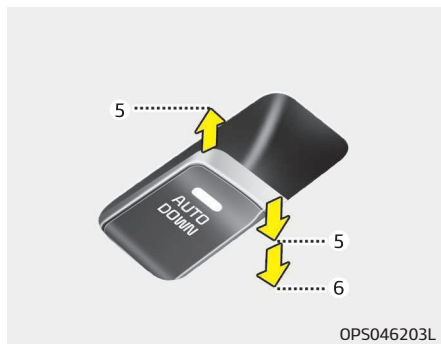
Abertura e fecho dos vidros

Tipo A



Para abrir ou fechar um vidro, prima ou puxe para cima a parte da frente do interruptor dos vidros para a primeira posição de paragem (5).

Tipo B - vidro de descida automática (se instalado)



Se pressionar momentaneamente o interruptor do vidro elétrico até à segunda posição de paragem (6), o vidro desce, mesmo depois de soltar o interruptor. Para parar o vidro na posição pretendida com ele em movimento, puxe momentaneamente o interruptor na direção contrária à do movimento do vidro.

Tipo C - vidro de subida/descida automática (se instalado)



Se pressionar ou puxar momentaneamente o interruptor do vidro elétrico até à segunda posição de paragem (6), o vidro desce ou sobe completamente, mesmo depois de soltar o interruptor. Para parar o vidro na posição desejada enquanto este está em movimento, puxe ou pressione brevemente o interruptor.

*** NOTA**

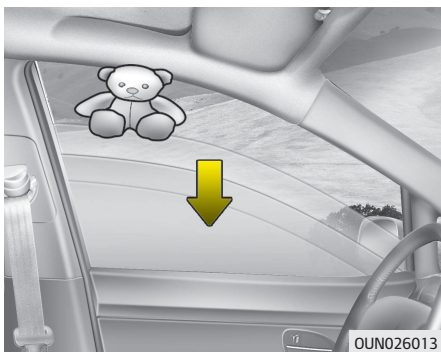
Se o vidro elétrico não funcionar corretamente, será necessário reiniciar o sistema automático do vidro da seguinte maneira:

1. Rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).
2. Feche o vidro e continue a puxar o interruptor do vidro elétrico durante pelo menos 1 segundo depois de o vidro estar completamente fechado.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Inversão automática (se instalada, para Tipo C)



Se o movimento ascendente do vidro for bloqueado por um objeto ou parte do corpo, o vidro deteta a resistência e interrompe o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 30 cm para permitir a retirada do objeto.

Se o vidro detetar a resistência quando o interruptor estiver a ser puxado para cima de forma contínua, interrompe o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 2,5 cm.

Se, depois de o vidro ter sido descido pelo sistema de inversão automática, o interruptor voltar a ser puxado continuamente para cima nos 5 segundos seguintes, a inversão automática do vidro não funciona.

* NOTA

A função de inversão automática do movimento só está ativa se a função "auto up" estiver a ser usada, puxando o respetivo interruptor completamente para cima. O sistema de inversão automática não funciona se o vidro subir até à posição intermédia do respetivo interruptor.

⚠ AVISO

Antes de subir um vidro, verifique sempre se há algo que o obstrua, para evitar lesões pessoais ou danos no veículo. Se um objeto com menos de 4 mm de diâmetro ficar preso entre o vidro e a calha superior do mesmo, o vidro de inversão automática (Continuação)

(Continuação)

tica pode não detetar a resistência, não parando nem invertendo a direção.

Botão de bloqueio dos vidros elétricos



O condutor pode desativar os interruptores dos vidros elétricos das portas dos passageiros do banco traseiro premindo o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos para a posição LOCK. Quando o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos é premido:

- O interruptor de comando geral da porta do condutor consegue comandar todos os vidros elétricos.
- O interruptor de comando da porta do passageiro comanda o vidro elétrico dessa mesma porta.
- Os interruptores de comando das portas dos passageiros traseiros não conseguem comandar os vidros elétricos de ambas as portas.

⚠ CUIDADO

- **Para prevenir a possibilidade de danos no sistema dos vidros elétricos, não abra ou feche dois vidros em simultâneo. Este procedimento garante também a longevidade do fusível.**
- **Nunca tente comandar o interruptor principal situado na porta do condutor e o interruptor individual do vidro de uma porta simultaneamente em direções contrárias. Se o fizer, o vidro para e não poderá ser nem aberto nem fechado.**

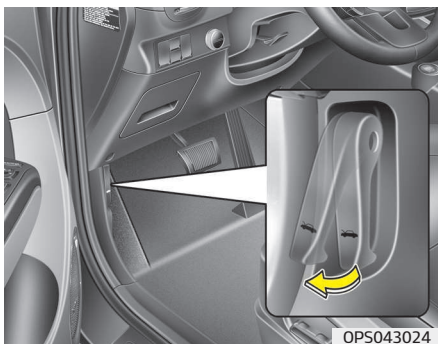
⚠ AVISO

■ Vidros

- **NUNCA deixe a chave da ignição no veículo com crianças no interior sem supervisão e com o motor ligado.**
- **NUNCA deixe crianças sem vigilância no interior do veículo. Mesmo as crianças muito pequenas podem, inadvertidamente, colocar o veículo em andamento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou de outra forma provocar lesões a si próprias ou a terceiros.**
- **Antes de fechar um vidro, certifique-se sempre de que não existem braços, mãos ou objetos a obstruírem-lhe a subida.**
- **Não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos. Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos da porta do condutor na posição LOCK (premido). O comando inadvertido dos vidros pelas crianças poderá resultar em lesões graves.**
- **Durante a condução, não coloque a cara nem os braços fora do vidro.**

CAPÔ

Abrir o capô



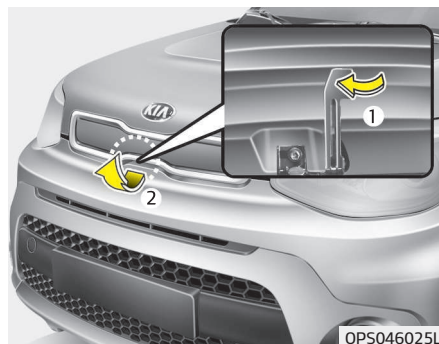
1. Puxe a alavanca de abertura para desengatar o capô. O capô levantará-se ligeiramente.

⚠ AVISO

Depois de ter estacionado o veículo numa superfície plana e desligado o motor, abra o capô colocando a alavanca das mudanças na posição P (Estacionamento), se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades automática / caixa de dupla em- (Continuação)

(Continuação)

braagem, ou em 1ª velocidade ou marcha-atrás (R), se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades manual, e depois acione o travão de estacionamento.



2. Dirija-se à frente do veículo, levante ligeiramente o capô, empurre o trinco secundário (1) para cima e levante o capô (2).
3. Levante o capô até meio e este abrir-se-á completamente por si só.

Fechar o capô

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
 - As tampas dos bocais de enchimento do compartimento do motor têm de estar todas corretamente instaladas.
 - É necessário retirar luvas, panos ou qualquer outro material combustível do compartimento do motor.
2. Baixe a tampa do motor até meio e pressione para baixo para trancar.

⚠ AVISO

- Antes de fechar o capô, verifique se não existem objetos no curso de abertura do mesmo. Caso contrário, poderão ocorrer danos materiais no veículo ou graves lesões pessoais.
- Não deixe luvas, panos ou qualquer outro material combustível no compartimento do motor. Se o fizer, poderá provocar um incêndio induzido pelo calor.

⚠ AVISO

- Verifique sempre se o capô está bem fechado (com o trinco engatado) antes de seguir viagem. Caso contrário, pode abrir-se com o veículo em andamento, causando uma perda total de visibilidade e um eventual acidente.
- Não conduza o veículo com o capô subido. Se o fizer, perderá a visão e o capô pode cair ou danificar-se.

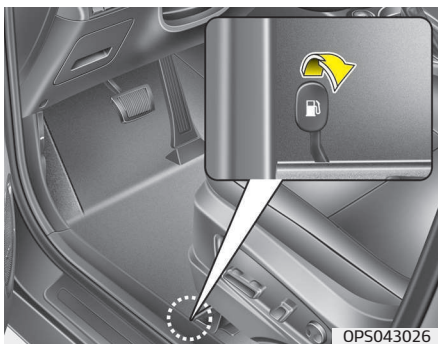
⚠ AVISO



Quando verificar o compartimento do motor, tenha cuidado para não ferir a cabeça no gancho de segurança do capô que se encontra no interior do capô.

TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

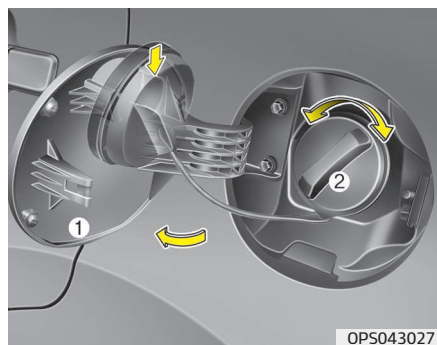
Abertura da tampa do depósito de combustível



A tampa do depósito de combustível tem de ser aberta a partir do interior do veículo, puxando respetiva alavanca de abertura que se encontra no piso junto ao banco do condutor.

* NOTA

Se a tampa do depósito de combustível não abrir devido à formação de gelo em seu redor, bata-lhe devagar ou carregue nela para partir o gelo e libertá-la. Não force a tampa. Se necessário, pulverize a área em redor da tampa com um líquido descongelante aprovado (não utilize o anti-congelante do radiador) ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.



1. Desligue o motor.
2. Para abrir a tampa do depósito de combustível, puxe a respetiva alavanca de abertura.
3. Puxe a tampa (1) para abrir.
4. Para remover o tampão do depósito de combustível (2), rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
5. Reabasteça consoante o necessário.

Fecho da tampa do depósito de combustível

1. Para voltar a fechar o tampão do depósito de combustível, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ouvir um "clique". Isso indicará que o tampão está bem fechado.
2. Para fechar a tampa, pressione a borda da mesma. Certifique-se de que fica bem fechada.

* NOTA

Quando atestar o depósito numa subida, o indicador do nível de combustível pode não apontar para a posição 1 (ou F).

Isso não é uma avaria. Se colocar o veículo num piso plano, o indicador do nível de combustível subirá até à posição "Full" (Cheio).

▲ AVISO

■ Reabastecimento

- Se houver um derrame de combustível pressurizado, este pode saltar-lhe para a roupa ou para a pele, havendo o risco de incêndio e queimaduras. Retire sempre o tampão do depósito de combustível devagar e com cuidado. Se o tampão soltar combustível, ou se ouvir um som sibilante, aguarde até que esse processo pare antes de remover totalmente o tampão.
- Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício da pistola de enchimento.

(Continuação)

(Continuação)

- **Verifique sempre se o tampão do depósito de combustível fica bem fechado, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.**

▲ AVISO

■ Perigos no reabastecimento

Os combustíveis automóveis são materiais inflamáveis. Quando reabastecer, cumpra atentamente as instruções que se seguem. Se não o fizer, pode sofrer lesões ou queimaduras graves ou morrer devido a incêndio ou explosão.

- Leia e respeite todos os avisos colocados na estação de serviço
- Antes de reabastecer o veículo, saiba onde está colocado o Mecanismo de Emergência para Interrupção do Abastecimento de Combustível, se existir, da estação de serviço.

(Continuação)

(Continuação)

- **Antes de tocar na pistola de enchimento de combustível, evite descargas de eletricidade estática potencialmente perigosas, tocando para isso noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura da pistola de enchimento ou de outra fonte de combustível.**
- Não volte a entrar no veículo enquanto estiver a reabastecer, pois pode gerar eletricidade estática tocando ou roçando em qualquer objeto ou tecido (poliéster, cetim, nylon, etc.) capaz de produzir uma descarga de eletricidade estática. Uma tal descarga pode inflamar os vapores do combustível e provocar rapidamente um incêndio. Se tiver de reentrar no veículo, volte a evitar descargas de eletricidade estática potencialmente perigosas, tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura da pistola de enchimento ou de outra fonte de combustível.

(Continuação)

(Continuação)

- Se utilizar um recipiente de combustível portátil, coloque-o sempre no chão antes de reabastecer. A descarga de eletricidade estática do recipiente pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez iniciado o reabastecimento, mantenha o contacto físico com o veículo até ter terminado.

Utilize apenas recipientes portáteis plásticos preparados para transportar e armazenar combustível.

- Não utilize telemóveis durante o reabastecimento. A corrente eléctrica e/ou a interferência electrónica dos telemóveis pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio.

(Continuação)

(Continuação)

- Para reabastecer, desligue sempre o motor. As faíscas geradas pelos componentes eléctricos ligados ao motor podem inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez terminado o reabastecimento, verifique se o tampão e a tampa do depósito de combustível ficam bem fechados, antes de ligar o motor.
- NÃO utilize fósforos nem isqueiros e NÃO FUME ou deixe cigarros acesos no veículo enquanto estiver na estação de serviço, em especial durante o reabastecimento. O combustível automóvel é altamente inflamável e pode causar um incêndio.
- Se surgir um incêndio durante o reabastecimento, afaste-se do veículo e contacte imediatamente o responsável pela estação de serviço e os bombeiros. Siga as instruções de segurança que eles lhe indicarem.

⚠ CUIDADO

- Assegure-se de que reabastece o veículo de acordo com os "Requisitos aplicáveis ao combustível" na página 1-03.
- E o tampão do depósito de combustível tiver de ser substituído, certifique-se de que utiliza uma peça de substituição concebida para o seu veículo. Um tampão do depósito de combustível inadequado pode causar o mau funcionamento do sistema de alimentação de combustível ou do sistema de controlo de emissão de gases de escape. Para informações mais detalhadas, contacte um concessionário Kia.
- Não derrame combustível sobre as superfícies exteriores do veículo. O combustível derramado nas superfícies pintadas pode danificar a pintura.
- Após o reabastecimento, verifique sempre se o tampão do depósito de combustível fica bem fechado, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.

TETO DE ABRIR PANORÂMICO (SE EQUIPADO)



O teto de abrir pode ser comandado nos cerca de 30 segundos seguintes à remoção da chave da ignição ou à sua colocação na posição ACC ou LOCK. No entanto, se as portas da frente estiverem abertas, o teto de abrir não pode ser aberto mesmo passados 30 segundos.

- Em climas frios e húmidos, o teto de abrir poderá não funcionar corretamente devido a congelação.
- Depois de o veículo ter sido submetido a uma lavagem ou chuva forte, antes da abertura do teto de abrir assegure-se de que este não se encontra com água acumulada.

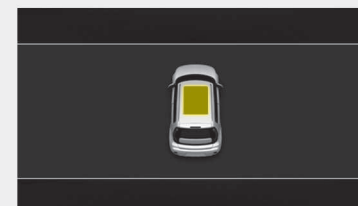
⚠ CUIDADO

■ Alavanca de controlo do teto de abrir

Não insista com o interruptor de controlo depois de o teto de abrir ter sido aberto, fechado ou recolhido totalmente, Uma vez que isso poderá provocar avarias no motor ou nos componentes do sistema.

Aviso de teto de abrir aberto (se instalado)

- para combinado de Tipo A



OPS046426L

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Se o condutor retira a chave da ignição (Smart Key: desliga o motor) quando o teto solar não está totalmente fechado, aparece uma mensagem no painel de instrumentos (se instalado). Quando sair do veículo, feche o teto de abrir completamente.

Cortina para o sol



Para abrir a cortina para o sol

Puxe a alavanca de controlo para trás, de volta para a posição de 1ª posição de paragem.

Para fechar a cortina para o sol quando o teto de abrir está fechado

Empurre o interruptor de controlo do teto de abrir para a frente ou puxe-o para baixo, até à 1ª posição de paragem.

Para interromper o deslizamento em qualquer altura, pressione o interruptor de comutação do controlo da cortina para o sol.

Deslizamento do teto de abrir



Quando a cortina está fechada

Puxe o interruptor de controlo do teto de abrir para a 2ª posição de paragem, a cortina para o sol e o teto de abrir abrem totalmente. Para fazer parar o movimento do teto de abrir em qualquer altura, puxe para trás ou prima para a frente, momentaneamente, o respetivo interruptor de controlo.

Quando a cortina está aberta

Puxe o interruptor de controlo do teto de abrir para trás para a 1ª ou 2ª posição de paragem, o teto de abrir abrirá totalmente. Para fazer parar o movimento do teto de abrir em qualquer altura, puxe para trás ou prima para a frente, momentaneamente, o respetivo interruptor de controlo.

* A parte dianteira do vidro do teto de abrir só pode ser aberta e fechada.

Inclinar o teto de abrir



Quando a cortina está fechada

Empurre o botão de controlo do teto de abrir para cima, a cortina para o sol abrirá até metade e o teto de abrir inclinar-se-á.

Para fazer parar o movimento do teto de abrir em qualquer altura, puxe para trás ou prima para a frente, momentaneamente, o respetivo interruptor de controlo.

Quando a cortina está aberta

Empurre o interruptor de controlo do teto de abrir para cima, o teto de abrir inclinar-se-á.

Para fazer parar o movimento do teto de abrir em qualquer altura, puxe para trás ou prima para a frente, momentaneamente, o respetivo interruptor de controlo.

Fechar o teto de abrir

Para fechar o teto de abrir panorâmico com a cortina para o sol

Empurre o interruptor de controlo do teto de abrir para a frente ou para baixo, até à 2ª posição de paragem. O teto de abrir e a cortina para o sol fecham automaticamente.

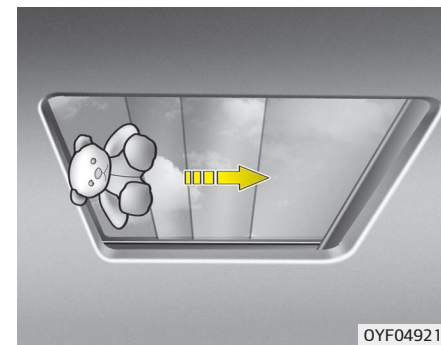
Para fazer parar o movimento do teto de abrir em qualquer altura, puxe para trás ou prima para a frente, momentaneamente, o respetivo interruptor de controlo.

Para fechar apenas o teto de abrir

Empurre o interruptor de controlo do teto de abrir para a frente ou para baixo, até à 1ª posição de paragem. O teto de abrir fecha automaticamente.

Para fazer parar o movimento do teto de abrir em qualquer altura, puxe para trás ou prima para a frente, momentaneamente, o respetivo interruptor de controlo.

Inversão automática



Se for detetada a presença de algum objeto ou parte do corpo durante o fecho automático do teto de abrir de vidro ou cortina para o sol, o movimento deste é invertido e depois interrompido. A função de inversão automática não funciona se o objeto entre o vidro em movimento ou cortina para o sol e o caixilho for minúsculo. Antes de fechar o teto de abrir, deve verificar sempre se o curso de fecho deste último está desimpedido.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

⚠ AVISO

■ Teto de abrir

- Tenha cuidado para não entalar a cabeça, as mãos ou o corpo de algum passageiro quando fechar o teto de abrir.
- Durante a condução, não coloque a cara, os braços ou o corpo fora do teto de abrir.
- Antes de fechar o teto de abrir, tenha cuidado para não entalar as mãos ou o rosto.
- Um teto de abrir panorâmico é feito de vidro, pelo que pode quebrar em caso de acidente. Se não tiver colocado o seu cinto de segurança, poderá ser projetado para fora do vidro partido e ficar lesionado ou morrer. Para a proteção de todos os passageiros, use a proteção adequada. (ex. cintos de segurança, cadeira de criança, etc.)

⚠ CUIDADO

- Remova periodicamente a sujidade acumulada na calha-guia.
- Se tentar abrir o teto de abrir com a temperatura abaixo de 0 °C ou o tejadilho do veículo coberto de neve ou gelo, poderá danificar o vidro ou o motor elétrico.
- Se conduzir com o teto de abrir aberto logo após a lavagem do veículo ou chuva, a água pode entrar no interior do veículo.

Reprogramar o sistema do teto de abrir

Sempre que a bateria fica descarregada ou é desligada, é necessário reprogramar o sistema do teto de abrir da seguinte forma:

1. Ligue o motor.
2. Feche a cortina para o sol e o teto de abrir completamente, se estiverem abertos.
3. Solte o interruptor de controlo da janela do teto de abrir.

4. Empurre o interruptor de controlo da janela do teto de abrir para a frente, na direção de fecho (cerca de 10 segundos) até que a cortina para o sol se mexa ligeiramente. Depois, solte o interruptor de controlo.

5. Prima o interruptor de controlo do teto de abrir para a frente, na direção de fecho, até o teto de abrir corresponder novamente da seguinte forma:

CORTINA ABRIR → INCLINAR ABRIR → DESLIZAR ABRIR → DESLIZAR FECHAR → CORTINA FECHAR

Depois, solte o interruptor de controlo.

Quando este processo estiver concluído, o sistema do teto de abrir foi reprogramado.

* NOTA

Se não reprogramar o teto de abrir, este pode não funcionar de forma adequada.

VOLANTE

Direção assistida eletrónica (EPS)

A direção assistida serve-se do motor para auxiliar a direção do veículo. Se o motor estiver desligado ou o sistema da direção assistida ficar sem funcionar, o veículo continuará a ter direção, mas esta exigirá um maior esforço de comando por parte do condutor.

A direção assistida acionada por motor elétrico é comandada por uma unidade de controlo que monitoriza a torção e a velocidade do veículo, para dar ordens ao motor elétrico.

A direção torna-se mais pesada à medida que a velocidade do veículo aumenta, e torna-se mais leve à medida que a velocidade do veículo diminui, para um melhor controlo do volante.

Se detetar alguma alteração ao nível do esforço necessário para virar em condições de condução normais, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

* NOTA

Em condições de condução normal podem ocorrer as seguintes situações:

- A luz de aviso do sistema EPS não se acende.
- O esforço de direção é elevado imediatamente após ligar a ignição. Isto acontece quando o sistema executa o diagnóstico do sistema EPS. Findo o diagnóstico, o volante volta ao estado normal.
- Depois de o interruptor da ignição ser colocado na posição ON ou LOCK/OFF, poderá ouvir um clique vindo do relé do sistema EPS.
- Poderá ouvir ruído vindo do motor elétrico com o veículo parado ou a rodar a baixa velocidade.
- O esforço de direção aumenta se rodar continuamente o volante com o veículo parado. No entanto, após alguns minutos, o volante regressa ao seu estado normal.

(Continuação)

(Continuação)

- Se for detetado um erro no sistema de direção elétrica, o EPS deixará de auxiliar o condutor na condução do veículo para evitar acidentes e irá acender ou piscar uma luz de aviso no painel de instrumentos. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.
- Se rodar o volante a baixa temperatura, pode ouvir um ruído anormal. Se a temperatura subir, o ruído desaparece. Esta situação é normal.
- Quando o veículo está parado, se rodar o volante completamente para a direita ou para a esquerda, o esforço sobre o volante aumenta desde esse ponto. Isto não é uma avaria do sistema mas apenas para a sua segurança. À medida que o tempo passa, o volante volta à sua condição normal.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando a luz de aviso de sobrecarga do sistema acende ou a tensão é baixa (quando o alternador (ou a bateria) não funciona normalmente ou tem uma avaria), o volante pode ficar pesado e ser difícil de operar.

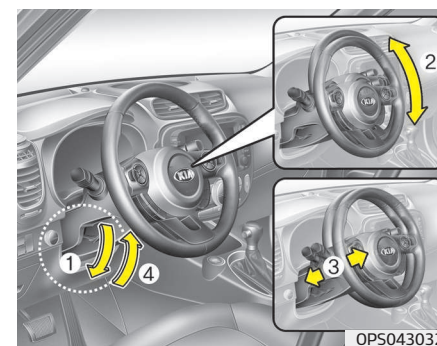
Inclinação e profundidade do volante

Um volante com inclinação e profundidade permite-lhe ajustar o volante antes de iniciar a condução. Pode, por exemplo, subir o volante ao máximo, para criar mais espaço para as pernas ao sair e entrar do veículo.

O volante deve ser posicionado de modo a assegurar o conforto da condução e a permitir-lhe ver as luzes de aviso e os indicadores do painel de instrumentos.

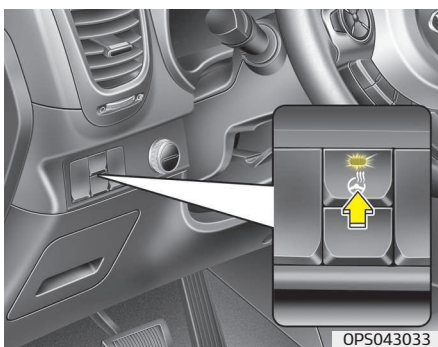
⚠ AVISO

- **Nunca regule o ângulo e a altura do volante durante a condução. Se o fizer, poderá perder o controlo da direção e provocar acidentes, dos quais poderão resultar ferimentos pessoais graves ou fatais.**
- **Depois de o regular, carregue no volante para cima e para baixo, para ter a certeza de que este encaixou corretamente.**



Para alterar o ângulo do volante, puxe a alavanca de bloqueio/desbloqueio para baixo (1), ajuste o volante para o ângulo (2) e altura desejados (3) e depois puxe a alavanca de bloqueio/desbloqueio (4) para cima, para fixar a posição do volante. Lembre-se de regular o volante para a posição pretendida antes de iniciar a viagem.

Volante com aquecimento (se instalado)



Com o interruptor da ignição na posição ON, prima o botão do aquecimento do volante para ligar. O indicador no botão acende e notifica no ecrã LCD (se equipado). Para desligar o volante com aquecimento, prima o botão novamente. O indicador no botão desliga-se e notifica no ecrã LCD (se equipado).

* NOTA

- O aquecimento do volante desliga-se de forma automática ao fim de aproximadamente 30 minutos após ter sido ligado.
- Se, num período de 30 minutos (após ter acionado o botão do aquecimento do volante), desligar o motor e depois ligar novamente a ignição, o sistema de aquecimento do volante manter-se-á no seu estado ligado.

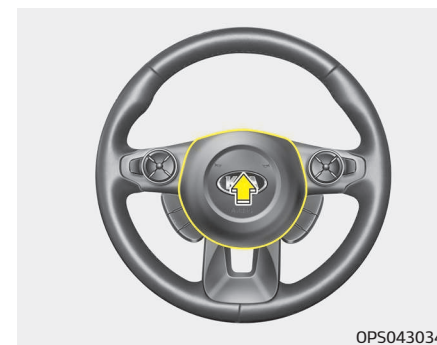
⚠ CUIDADO

- **Não instale nenhum tipo de cobertura ou equipamento auxiliar no volante, Pois isso poderá danificar o respetivo sistema de aquecimento.**
 - **Quando limpar o volante aquecido, não utilize um solvente orgânico como diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer, poderá provocar danos na superfície do volante.**
- (Continuação)

(Continuação)

- **Se a superfície do volante sofrer danos por ação de um objeto afiado, os componentes do sistema de aquecimento do volante poderão ficar danificados.**

Buzina



Para fazer soar a buzina, carregue no símbolo da buzina existente no volante. Experimente a buzina regularmente para ter a certeza de que está a funcionar devidamente.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

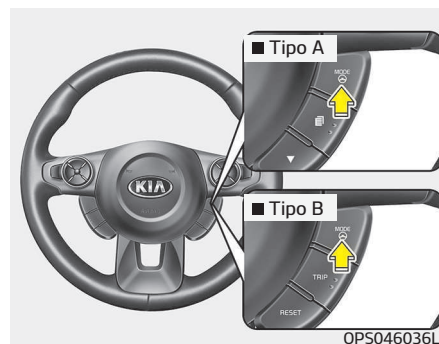
* NOTA

Para fazer soar a buzina, carregue na área indicada pelo símbolo da buzina no volante (ver ilustração). A buzina só soa se carregar nesta área.

⚠ CUIDADO

Não bata nem esmurre a buzina para fazê-la soar. Não carregue na buzina com objetos afiados.

FLEX STEER (se instalado)



O sistema Flex Steer controla o esforço necessário sobre o volante de acordo com a preferência do condutor ou as condições do piso.

É possível selecionar o modo de direção desejado pressionando o botão do modo de direção.

Quando se prime o botão do modo da direção, o modo da direção selecionado surge no combinado de instrumentos.

Se o botão do modo da direção for premido no período de 4 segundos, o modo de direção altera-se.

Se o botão do modo da direção não for premido no período de 4 segundos, o ecrã LCD muda para o ecrã anterior (para o combinado Tipo A).

Modo normal

No modo normal a direção tem um esforço normal.

Modo desportivo

O volante fica mais pesado. O modo desportivo é normalmente utilizado em condução em autoestrada.

⚠ CUIDADO

- **Para sua segurança, se premir o botão de modo no volante enquanto estiver a operar o volante, o ecrã LCD muda. Ao mesmo tempo, o esforço de viragem do volante muda automaticamente para o modo selecionado.**
- **Tenha cuidado quando mudar o modo de direção ao conduzir.**
- **Se o controlo eletrónico da direção não estiver a funcionar corretamente, a função Flex Steer não irá funcionar.**

ESPELHOS RETROVISORES

Espelho retrovisor interior

Regule o espelho retrovisor de modo a que a vista central através do vidro traseiro seja visível. Efetue a regulação antes de conduzir.

⚠ AVISO

■ Visibilidade traseira

Não coloque objetos no banco traseiro ou no espaço de carga que possam interferir na visão pelo vidro traseiro.

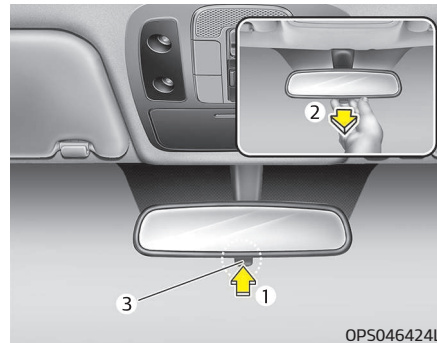
⚠ AVISO

Não regule o espelho retrovisor com o veículo em andamento. Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

⚠ AVISO

Não modifique o espelho retrovisor interior nem instale um espelho mais largo. Se o fizer, poderá levar a que ocorram ferimentos em caso de acidente ou acionamento do airbag.

Espelho retrovisor para condução diurna/noturna (se instalado)



Efetue esta regulação antes de iniciar a viagem e com o manípulo da função diurna/noturna (3) na posição de condução diurna.

Ao conduzir à noite, para reduzir o brilho proveniente dos faróis dos veículos que seguem atrás de si, puxe o manípulo da função diurna/noturna (3) na sua direção.

Lembre-se de que o espelho perde alguma nitidez de visão traseira na posição de condução noturna.

* (1): Dia, (2): Noite

Espelho antibrilho elétrico (ECM) (se instalado)

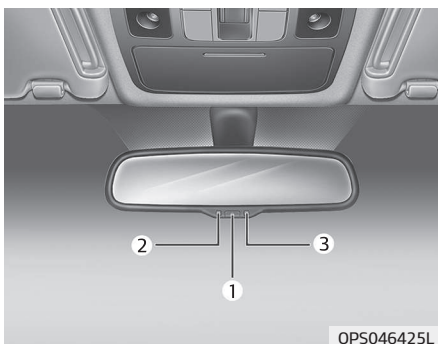
Em situações de condução noturna ou fraca luminosidade, o espelho retrovisor elétrico controla automaticamente o brilho proveniente dos faróis do veículo que segue atrás de si. O sensor colocado no espelho deteta o nível de luz à volta do veículo e, por meio de uma reação química, controla automaticamente o brilho dos faróis dos veículos que seguem no seu encalço.

Se o motor estiver a trabalhar, o brilho é automaticamente controlado pelo sensor instalado no espelho retrovisor. Se a alavanca das mudanças estiver na posição de R (marcha-atrás), o espelho é automaticamente regulado para a definição de maior claridade, para melhorar a visão do condutor para trás do veículo.

⚠ CUIDADO

Para limpar o espelho, utilize um toalha de papel ou material semelhante humedecido com líquido limpa-vidros. Não pulverize o líquido limpa-vidros diretamente no espelho, pois poderá fazer com que o líquido penetre na caixa do espelho.

Para comandar o espelho retrovisor elétrico:



- O espelho retrovisor está configurado para permanecer na posição ON (ligado) sempre que a ignição é ligada.

- Prima o botão ON/OFF (1) para desligar a função automática de escurecimento. A luz indicadora do espelho retrovisor apaga-se.

Pressione o botão ON/OFF (1) para desligar a função automática de escurecimento. A luz indicadora do espelho retrovisor ilumina-se.

* (2): Luz indicadora, (3): Sensor

Espeelhos retrovisores exteriores

Lembre-se de regular os ângulos dos espelhos antes de conduzir.

O veículo está equipado com dois espelhos retrovisores exteriores, um à esquerda e outro à direita. Os espelhos podem ser regulados à distância, com o botão de comando à distância. Os espelhos podem ser recolhidos para não sofrerem danos numa estação de lavagem automática ou ao passar por uma rua estreita.

⚠ AVISO

■ Espelhos retrovisores (Continuação)

(Continuação)

- O espelho retrovisor exterior direito é convexo. Os objetos vistos neste tipo de espelho estão mais perto do que parece.
- Ao mudar de faixa, utilize o espelho retrovisor interior ou a sua própria vista para determinar a distância real dos veículos que seguem atrás.

⚠ CUIDADO

Não raspe gelo do espelho, pois pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo limitar os movimentos do espelho, não force o espelho para regular a sua posição. Remova o gelo com um pulverizador descongelante, uma esponja ou um pano macio embebido em água quente.

⚠ CUIDADO

Se o espelho ficar bloqueado por causa do gelo, não o regule à força. Utilize um pulverizador descongelante (Continuação)

(Continuação)

te aprovado (não o anticongelante do radiador) para libertar o mecanismo congelado ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.

⚠ AVISO

Não regule nem recolha os espelhos retrovisores exteriores com o veículo em andamento. Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

Comando à distância



O comando elétrico à distância dos espelhos permite-lhe regular a posição de ambos os espelhos retrovisores exteriores.

Para ajustar a posição de qualquer um dos espelhos, desloque o botão (1) para R (direita) ou para L (esquerda), para selecionar o retrovisor direito ou esquerdo, e depois carregue no ponto correspondente do controlo de ajuste dos retrovisores para corrigir a posição do retrovisor selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

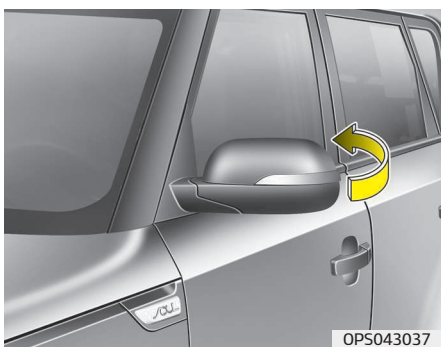
Depois de completar o ajuste dos retrovisores, coloque a alavanca na posição neutra (centro) para evitar alterar o ajuste inadvertidamente.

⚠ CUIDADO

- **Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos máximos de regulação, mas o motor elétrico continuará a funcionar enquanto carregar no botão. Não carregue demasiado no botão do comando, pois poderá danificar o motor elétrico.**
- **Não tente regular manualmente um espelho retrovisor exterior, Pois poderá danificar-lhe as peças.**

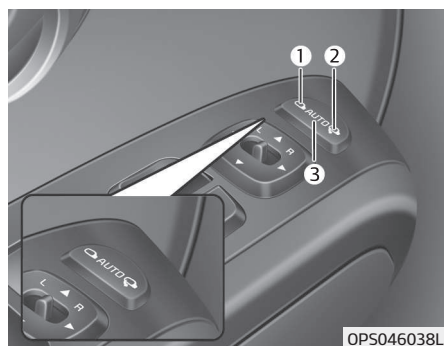
Recolher os espelhos retrovisores exteriores

Tipo manual



Para recolher um espelho retrovisor exterior, agarre na caixa do espelho e dobre-a na direção da traseira do veículo.

Tipo elétrico



O espelho retrovisor exterior pode ser recolhido ou estendido pressionando o interruptor, como abaixo.

Esquerda (1): O espelho estende.

Direita (2): O espelho recolhe.

Centro (AUTO, 3):

O espelho recolhe ou abre automaticamente, da seguinte forma:

- Sem sistema de Smart Key
 - O espelho recolhe ou estende quando a porta é trancada ou destrancada pelo transmissor.
- Com sistema Smart Key
 - O espelho recolhe ou estende quando a porta é trancada ou destrancada pela Smart Key.

- O espelho recolhe ou estende quando a porta é trancada ou destrancada pelo botão no lado de fora do manípulo da porta.

- O espelho estende quando se aproxima do veículo (todas as portas fechadas e trancadas) com uma Smart Key na sua posse.

⚠ CUIDADO

O espelho retrovisor exterior elétrico permanece ativo mesmo com o interruptor da ignição na posição OFF (desligado). No entanto, para evitar a descarga desnecessária da bateria, se o motor estiver desligado, limite a regulação dos espelhos ao tempo necessário.

⚠ CUIDADO

Não recolha manualmente os espelhos retrovisores elétricos, Pois poderá provocar uma avaria no respetivo motor elétrico.

COMBINADO DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



* O combinado de instrumentos do veículo pode diferir da imagem.
Para mais informações, consulte a secção "Indicadores" neste capítulo.

OPS046101L/OPS046345L/OPS046100L

1. Conta-rotações
2. Velocímetro
3. Indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor
4. Indicador do nível de combustível
5. Ecrã LCD
6. Luzes de aviso e indicadores luminosos

4

* O combinado de instrumentos do veículo pode diferir da imagem. Para obter mais informações, consulte "Mostradores" na página 4-51.

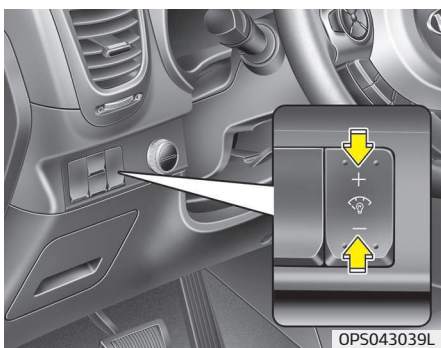
Controlo do combinado de instrumentos

⚠ AVISO

Nunca ajuste o combinado de instrumentos enquanto conduz. Isso pode causar a perda do controlo do veículo e levar a um eventual acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

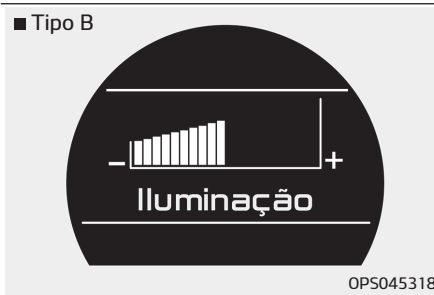
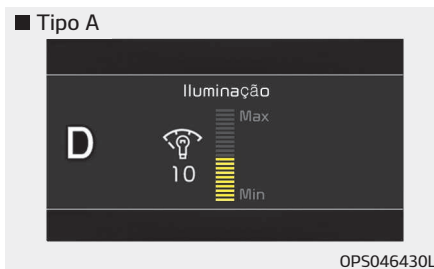
Sistemas e equipamentos do veículo

Ajuste da iluminação do combinado de instrumentos (se instalado)



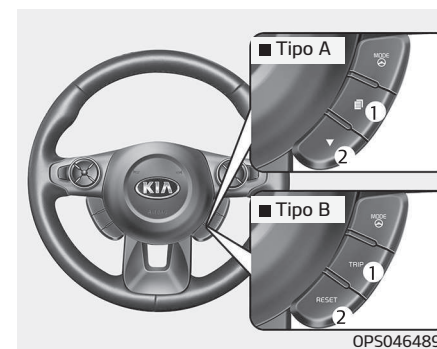
O brilho da iluminação do painel de instrumentos é regulável através do botão de controlo da iluminação ("+" ou "-") quando o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) se encontram na posição ON, ou ainda quando as luzes traseiras estão ligadas.

4-50



- Se carregar no botão de controlo da iluminação ("+" ou "-") durante algum tempo, o brilho mudará continuamente.
- Se o brilho atingir o seu nível máximo ou mínimo durante este processo, soará um sinal de alarme.

Controlo do ecrã LCD



Os modos do ecrã LCD podem ser alterados por intermédio dos diferentes botões de comando existentes no volante.
[Tipo A]

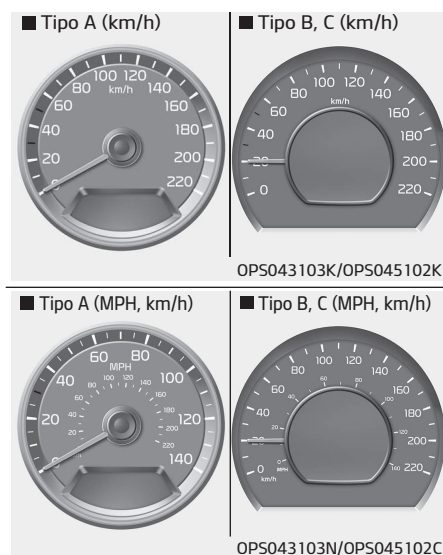
1. : botão MODE para alterar os modos ou o botão SELECT para definir o item selecionado
2. : botão MOVE para mover itens ou o botão RESET para reiniciar o item selecionado

[Tipo B]

1. TRIP: botão TRIP para alterar os modos de exibição de informações
2. RESET: botão RESET para reiniciar os parâmetros

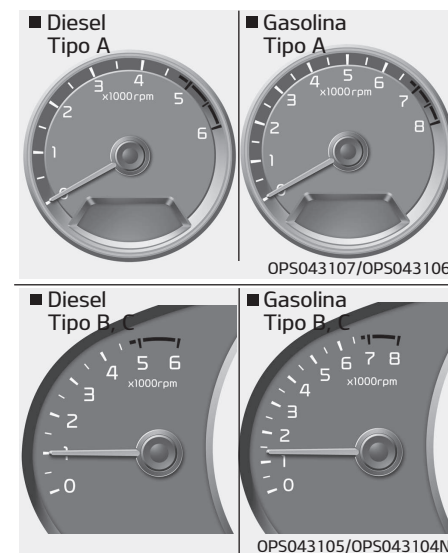
* Para os modos LCD, consulte "Ecrã LCD" na página 4-59.

Mostradores Velocímetro



O velocímetro indica a velocidade do veículo, e é calibrado em milhas por hora (mph) e/ou quilómetros por hora (km/h).

Conta-rotações



O conta-rotações indica o valor aproximado de rotações do motor por minuto (rpm).
Use o conta-rotações para selecionar os pontos corretos para passagem das mudanças e para evitar arrastar as mudanças e/ou acelerar excessivamente o motor.

4

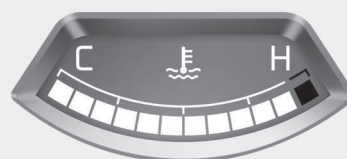
Sistemas e equipamentos do veículo

⚠ CUIDADO

Não opere o motor na FAIXA VERMELHA do conta-rotações. Se o fizer, poderá provocar danos graves no motor.

Indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor

■ Tipo A



OPS043109

■ Tipo B, C



OPS043108

Este mostrador indica a temperatura do líquido de refrigeração do motor quando o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) se encontram na posição ON.

⚠ CUIDADO

Se a agulha do indicador avançar para além da área normal em direção à posição "H", isso indica sobreaquecimento, situação que poderá danificar o motor.

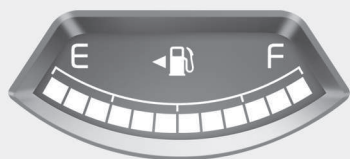
Não prossiga viagem com um motor sobreaquecido. Se o seu veículo sobreaquecer, consulte a secção "Sobreaquecimento do motor" na página 7-08.

⚠ AVISO

Nunca retire a tampa do radiador com o motor a quente. O líquido de refrigeração do motor está sob pressão e pode causar queimaduras graves. Deixe o motor arrefecer antes de deitar mais líquido no depósito.

Indicador do nível de combustível

■ Tipo A



OPS043111

■ Tipo B, C



OPS043110

Este mostrador indica a quantidade aproximada de combustível remanescente no depósito de combustível.

* NOTA

- A capacidade do depósito de combustível é referida em "Lubrificantes e capacidades recomendados" na página 9-13.
- O indicador do nível de combustível é complementado por uma luz de aviso de nível reduzido de combustível, que se acende quando o depósito de combustível fica quase vazio.
- Em inclinações ou curvas, o ponteiro do indicador do nível de combustível poderá oscilar, ou a luz de aviso de nível reduzido de combustível poderá iluminar-se mais cedo do que o habitual devido ao movimento do combustível no depósito.

⚠ AVISO

■ **Indicador do nível de combustível**
(Continuação)

(Continuação)

Se deixar esgotar o combustível poderá pôr em risco a segurança dos ocupantes do seu veículo. Deve parar e abastecer o depósito assim que a luz de aviso se acender ou quando o indicador do nível de combustível se aproximar do nível "E" (Vazio).

⚠ CUIDADO

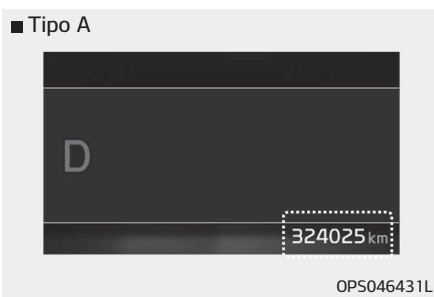
Evite conduzir com um nível extremamente reduzido de combustível, pois esta situação pode provocar falhas de ignição no motor, que poderão danificar o catalisador.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

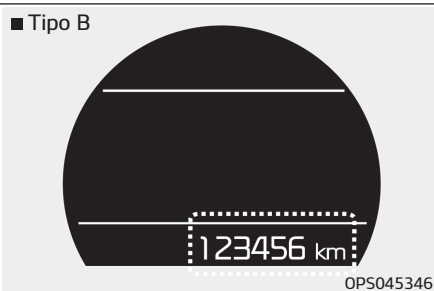
Conta-quilómetros

■ Tipo A



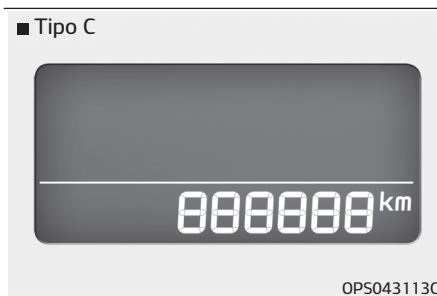
OPS046431L

■ Tipo B



OPS045346

■ Tipo C

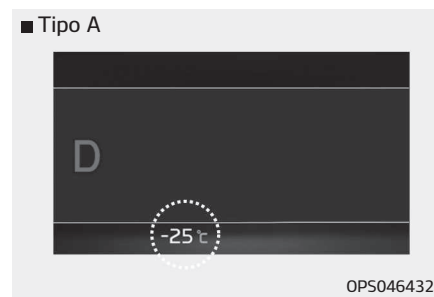


OPS043113C

O odómetro indica a distância total percorrida pelo veículo, devendo ser usado para determinar as alturas em que devem ser realizados os trabalhos de manutenção periódica do veículo.
- Intervalo de contagem do odómetro: 0 a 999999 quilómetros.

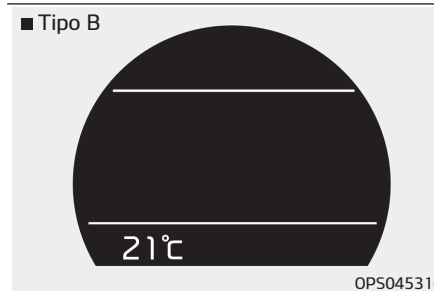
Indicador da temperatura exterior

■ Tipo A



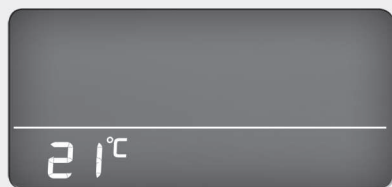
OPS046432L

■ Tipo B



OPS045316

■ Tipo C



OPS043114C

Este indicador indica qual é a temperatura exterior atual em 1 °C.

- Amplitude de temperatura:
-40 °C ~ 60 °C

A temperatura exterior indicada no ecrã pode não mudar instantaneamente (ao contrário do que acontece com um termómetro), para não distrair o condutor.

Para alterar a unidade de temperatura (de °C para °F ou de °F para °C)

- Combinado de tipo A, B

A unidade de temperatura pode ser alterada no modo de "Definições do utilizador" do ecrã LCD.

* Para obter mais informações, consulte "Ecrã LCD" na página 4-59.

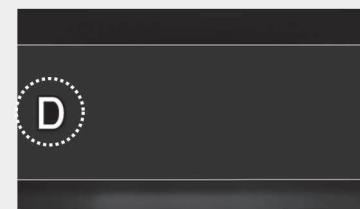
- Combinado de tipo C

Mude para o modo de exibição de informações Distance To Empty mode (Autonomia) e mantenha o botão RE-SET premido durante 5 segundos ou mais.

Indicador de mudança engrenada na caixa de velocidades

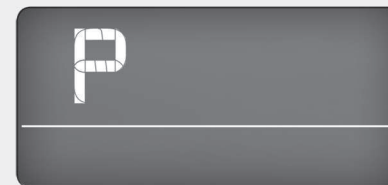
Indicador de mudança na caixa de velocidades automática (se instalado)

■ Tipo A



OPS046433L

■ Tipo C



OPS043115

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Este mostrador indica a posição da alavanca da caixa de velocidades automática.

- Estacionamento: P
- Marcha atrás: R
- Ponto-morto: N
- Condução: D
- Modo desportivo: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indicador de mudança engrenada na caixa de velocidades automática em modo desportivo (se instalado, para a Europa)



- Velocidade acima: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Velocidade abaixo: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Por exemplo

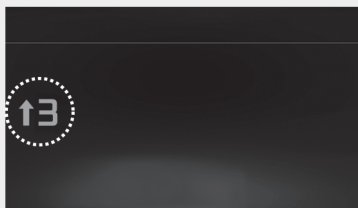
- ▲3: Indica que é desejável engrenar a 3ª velocidade (neste momento, está engrenada a 2ª ou 1ª velocidade).
- ▼3: Indica que é desejável engrenar a 3ª velocidade (neste momento, está engrenada a 4ª, 5ª ou 6ª velocidade).

Quando o sistema não está a trabalhar adequadamente, o indicador não é exibido.

No modo desportivo, este mostrador indica ao condutor qual a mudança adequada para economizar combustível.

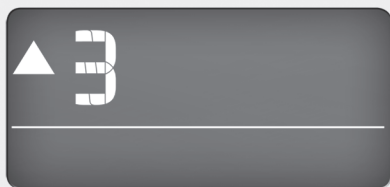
Caixa de velocidades manual e indicador de mudança em modo desportivo (se instalado)

■ Tipo A



OPS046434L

■ Tipo C



OPS046116L

Este mostrador indica ao condutor qual a mudança adequada para economizar combustível.

- Velocidade acima: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Velocidade abaixo: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

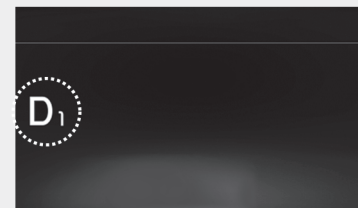
Por exemplo

- ▲3: Indica que é desejável engranar a 3ª velocidade (neste momento, está engranada a 2ª ou 1ª velocidade).
- ▼3: Indica que é desejável engranar a 3ª velocidade (neste momento, está engranada a 4ª, 5ª ou 6ª velocidade).

Quando o sistema não está a trabalhar adequadamente, o indicador não é exibido.

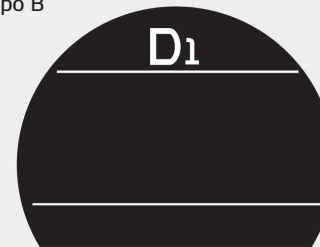
Indicador de mudança de transmissão de dupla embraiagem (se instalada)

■ Tipo A



OPS046435L

■ Tipo B



OPS045317

Este mostrador indica a posição da alavanca da caixa de velocidades.

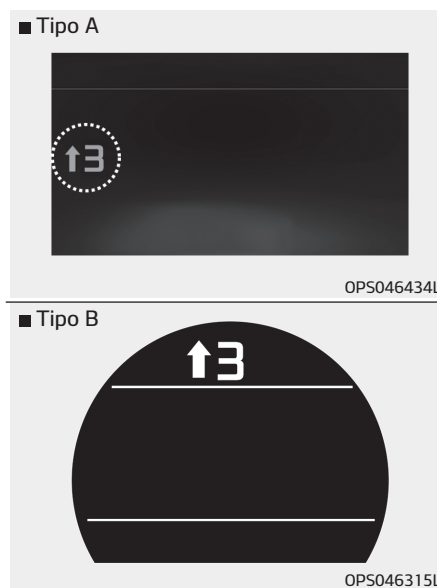
- Estacionamento: P
- Marcha atrás: R

4

Sistemas e equipamentos do veículo

- Ponto-morto: N
- Condução: D
- Modo desportivo: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Indicador de mudança engrenada da transmissão de dupla embraiagem em Modo Desportivo (se instalado, para a Europa)



- Velocidade acima: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Velocidade abaixo: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Por exemplo






- ▲3: Indica que é desejável engrenar a 3ª velocidade (neste momento, está engrenada a 2ª ou 1ª velocidade).
- ▼3: Indica que é desejável engrenar a 3ª velocidade (neste momento, está engrenada a 4ª, 5ª, 6ª ou 7ª velocidade).

Quando o sistema não está a trabalhar adequadamente, o indicador não é exibido.

No modo desportivo, este mostrador indica ao condutor qual a mudança adequada para economizar combustível.

ECRÃ LCD (SE INSTALADO)

Modos do ecrã LCD (para combinado de tipo A)

Modos	Símbolo	Explicação
Computador de bordo		Este modo exibe informações de condução, como conta-quilómetros parcial, economia de combustível, etc. Para mais informações, consulte “Computador de bordo” na página 4-67.
Turn By Turn (se instalado)		Este modo exibe o estado de navegação.
LDWS (se instalado)		Este modo apresenta o estado do sistema de aviso de saída de faixa (LDWS). Para mais informações, consulte “Sistema de aviso de saída de faixa (LDWS)” na página 6-75.
Definições do utilizador		Neste modo, é possível alterar as definições das portas, lâmpadas, etc.
Aviso principal		Este modo informa caso existam mensagens de aviso relacionadas com falhas do TPMS, BSD, etc.

* Relativamente aos modos do ecrã LCD, consulte “Controlo do ecrã LCD” na página 4-50.

Modo de serviço *Intervalo de manutenção*

Serviço dentro de

■ Tipo B



ORP046311L

■ Tipo B

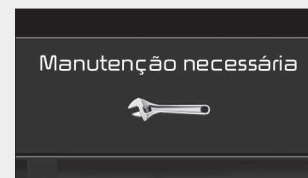


OPS045322

Calcula e exibe a altura em que é necessário realizar uma operação de manutenção calendarizada (quilometragem ou dias).

Se a quilometragem ou tempo remanescentes alcançarem os 1500 km ou 30 dias, a mensagem "Serviço dentro de" é exibida durante vários segundos cada vez que se liga o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) é colocado na posição ON.

■ Tipo B



ORP046314L

■ Tipo B



OPS045323

Serviço necessário

Se o seu veículo não for submetido a uma operação de manutenção dentro do intervalo de serviço já assinalado, a mensagem "Serviço necessário" é exibida durante vários segundos cada vez que o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) é colocado na posição ON.

Para recolocar o intervalo de serviço na quilometragem e dias anteriormente introduzidos:

- Ative o modo de reposição, premindo o botão (RESET) ▾ durante mais de 5 segundos e, em seguida, prima o botão (RESET) ▾ novamente durante mais de 1 segundo (Europa).
- Prima o botão (RESET) ▾ durante mais de 1 segundo (exceto na Europa).

* NOTA

Se acontecer alguma das situações seguintes, a quilometragem e os dias poderão estar incorretos.

- Cabo da bateria desligado.

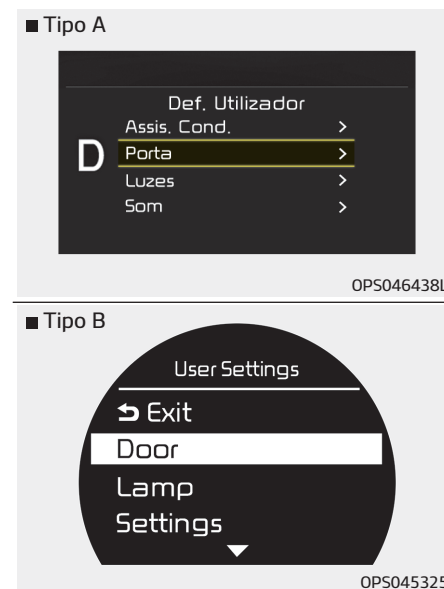
(Continuação)

(Continuação)

- Interruptor dos fusíveis desligado.
- Bateria descarregada.

Modo de definições do utilizador

Descrição



Neste modo, é possível alterar as definições das portas, lâmpadas, etc.

Assistência à condução (se instalado)

• **Monitorização do Risco de Colisão Traseira (se instalado):** Se este item for ativado, a função de monitorização do risco de colisão traseira entra em funcionamento.

- * Para mais informações, consulte a secção "Sistema de deteção de ângulo morto" na página 6-68.

• **Aviso acústico do BSD (Deteção de ângulo morto) (se instalado):** Se este item for ativado, o aviso acústico de deteção do ângulo morto será ativado.

- * Para mais informações, consulte a secção "Sistema de deteção de ângulo morto" na página 6-68.

Door (porta)

- Bloqueio automático (se instalado)
 - Off: o funcionamento automático de bloqueio das portas é desativado.
 - Ativar com a velocidade: todas as portas são automaticamente trancadas quando a velocidade do veículo ultrapassa os 15 km/h.

- Ativado ao mudar de mudança: todas as portas serão automaticamente bloqueadas se a alavanca seletora da caixa de velocidades automática/caixa de dupla embraiagem for deslocada da posição P (estacionamento) para R (marcha-atrás), N (ponto morto) ou D (condução).
- Desbloqueio automático (se instalado)
 - Off: o funcionamento automático de desbloqueio das portas será desativado.
 - Sem chave: Todas as portas são automaticamente destrancadas quando a chave da ignição é retirada do interruptor e o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) é colocado na posição OFF.
 - Destrancagem da porta do condutor: se a porta do condutor for destrancada, todas as portas são automaticamente destrancadas.

Luzes

- **Luz de direção One Touch:** se este item for ativado, os indicadores de mudança de direção piscam 3, 5 ou 7 vezes assim que for exercido um ligeiro toque na respetiva alavanca.

- **Prolongamento do acendimento dos faróis (se instalado):** se este item for ativado, as funções de prolongamento do acendimento dos faróis e de luz de acompanhamento entram em funcionamento.

Som

- **Vol. do sistema de ajuda ao estacionamento (se instalado):** ajuste o volume do sistema de ajuda ao estacionamento. (Nível 1~3)
- **Som de boas-vindas (se instalado):** se este item estiver selecionado, a função de som de boas-vindas será ativada.

Comodidade

- **A posição de marcha aparece (se instalado):** caso este item esteja selecionado, a função de posição da marcha será ativada.

Intervalo de manutenção

- **Intervalo de manutenção:** Neste modo, é possível ativar a função de intervalos de manutenção por quilometragem (km ou milhas) e período de tempo (meses).
 - Desligado: a função de intervalo de manutenção será desativada.

- Ligado: Pode definir o intervalo de manutenção (quilometragem e meses).

Outros equipamentos

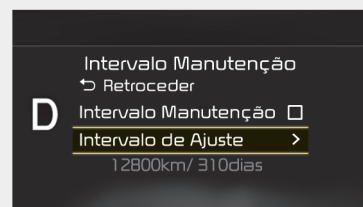
- **Reinício automático da economia de combustível**
 - Off: o consumo médio de combustível não é repostado a zero automaticamente quando reabastecer.
 - After Ignition (reinício automático): a poupança média de combustível irá reiniciar automaticamente após 4 horas de a ignição estar desligada.
 - After Refueling (reinício automático): a poupança média de combustível irá reiniciar automaticamente após o reabastecimento com mais de 6 litros (1,6 galões).
- * Para mais informações, consulte "Computador de bordo" na página 4-67.
- **Unidade de poupança de combustível:** Escolha a unidade de poupança de combustível. (Km/l, l/100)
- **Unidade de temperatura:** Escolha a unidade de temperatura (°C, °F).

Language (idioma)

Escolha o idioma.

Intervalos de serviço (se instalado)

■ Tipo A



OPS046436L

■ Tipo B



OPS045326

Neste modo, é possível ativar a função de intervalos de serviço por quilometragem (km ou milhas) e período de tempo (meses).

* NOTA

Se não conseguir programar os intervalos de serviço no seu veículo, consulte um concessionário KIA.

Modo Turn By Turn (se instalado)



OPS046440L

Este modo exibe o estado de navegação.

Mensagens de aviso (se instalado)

Mude para a posição "P" (com Smart Key e caixa de velocidades automática/caixa de velocidades de dupla embraiagem)

- Esta mensagem de aviso surge se tentar desligar o motor sem colocar a alavanca seletora das velocidades na posição P (estacionamento).
- Nesta altura, o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) passa para a posição ACC (se o premir novamente, passará para a posição ON).

Bateria fraca da chave (com smart Key)

- Esta mensagem de aviso surge se a pilha da smart key estiver descarregada quando o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) muda para a posição OFF.

Premir botão START rodando o volante (com sistema smart key)

- Esta mensagem de aviso surge quando a direção não destranca normalmente ao premir-se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).

4

Sistemas e equipamentos do veículo

- Ao ver este aviso, o condutor deve carregar no botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) enquanto roda o volante para a direita e para a esquerda.

Direção destrancada (com smart key)

- Esta mensagem de aviso surge quando a direção não tranca ao premir-se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).

Verificar sistema de travagem da direção (com smart key)

- Esta mensagem de aviso surge quando a direção não tranca normalmente ao colocar-se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição OFF.

Premir o pedal do travão para ligar o motor (com sistema smart key e caixa de velocidades automática / caixa de velocidades de dupla embraiagem)

- Esta mensagem de aviso surge se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) mudar para a posição ACC duas vezes ao ser premido repetidamente sem que seja acionado o pedal do travão.
- Significa que o condutor deve acionar o pedal do travão para ligar o motor.

Acionar pedal da embraiagem para ligar o motor (com smart key e caixa de velocidades automática)

- Esta mensagem de aviso surge se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) mudar para a posição ACC duas vezes ao ser premido repetidamente sem que seja acionado o pedal da embraiagem.
- Significa que o condutor deve acionar o pedal da embraiagem para ligar o motor.

Chave ausente (com sistema smart key)

- Esta mensagem de aviso acende-se se a Smart Key não estiver no veículo enquanto a porta estiver aberta ou fechada com o interruptor de ignição na posição ACC ou com o motor a funcionar.
- Significa que o condutor deve ter sempre a smart key consigo.

Chave não detetada (com sistema smart key)

- Esta mensagem de aviso surge quando a smart key não é detetada no momento em que o condutor prime o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).

Premir botão START novamente (com Smart Key)

- Esta mensagem de aviso surge quando o condutor não consegue operar com o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) por existir um problema com este último.
- Significa que o condutor pode ligar o motor premindo uma vez mais o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).

- Se esta mensagem de aviso surgir cada vez que prime o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor), recomendamos que mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Premir botão START com smart key (com sistema Smart Key)

- Esta mensagem de aviso surge quando se prime o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) durante a exibição da mensagem "Chave não detetada".
- Nesta altura, o indicador luminoso do imobilizador pisca.

Verifique o fusível do INTERRUPTOR DOS TRAVÕES (com Smart Key e caixa de velocidades automática/caixa de velocidades de dupla embraiagem)

- Esta mensagem de aviso surge quando o fusível do interruptor dos travões está desligado.

- Significa que o fusível em questão deve ser substituído. Se tal não for possível, o condutor pode ainda assim ligar o motor, bastando para tal premir o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ACC durante 10 segundos.

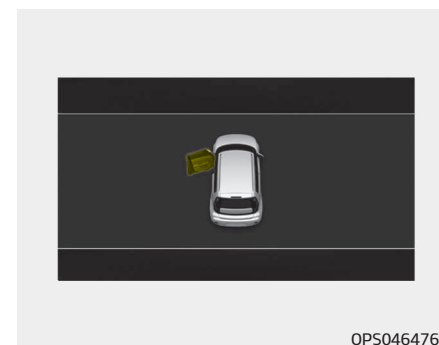
Mude para "P" ou "N" para ligar o motor (com Smart Key e caixa de velocidades automática/caixa de velocidades de dupla embraiagem)

- Esta mensagem de aviso surge se tentar ligar o motor sem colocar a alavanca seletora das velocidades na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto).

*** NOTA**

Pode ligar o motor com a alavanca seletora das velocidades na posição N (ponto-morto). Mas, para sua segurança, ligue o motor com a alavanca na posição P (estacionamento).

Porta aberta



4

- Esta mensagem de aviso significa que existe uma porta aberta.

Sistemas e equipamentos do veículo

Porta da bagageira aberta (se instalado)



- Esta mensagem de aviso significa que a porta da bagageira está aberta.

Teto de abrir aberto (se instalado)



- Esta mensagem de aviso acende se desligar o motor quando o teto de abrir está aberto.

Nível do líquido de limpeza reduzido (se instalado)

- Esta mensagem de aviso surge no modo de lembrete de serviço quando o líquido de limpeza no reservatório está quase esgotado.
- Significa que é necessário reabastecer o depósito do líquido de limpeza.

Verificar sistema de escape (para motores diesel)

Esta mensagem de aviso acende se o sistema DPF (filtro de partículas diesel) tiver uma avaria. Nessa altura, a luz de aviso DPF irá piscar.

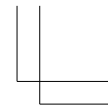
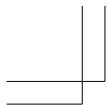
Nestes casos, mande verificar o sistema DPF num concessionário Kia.

- * Para mais informações, consulte a secção "Luzes de aviso" na página 4-74.

Ligar INTERRUPTOR DO FUSÍVEL

- Esta mensagem de aviso surge se o interruptor do fusível sob o volante se encontrar na posição OFF (desligado).
- Significa que deve ligar o interruptor do fusível.

- * Para mais informações, consulte "Fusíveis" na página 8-79.



COMPUTADOR DE BORDO

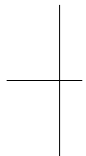
Visão geral

Descrição

O computador de bordo é um sistema de informações ao condutor controlado por um microprocessador que exibe informações relacionadas com a condução.

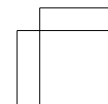
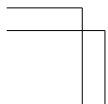
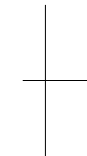
***NOTA**

Algumas das informações armazenadas no computador de bordo (por exemplo, a Velocidade Média do Veículo) são repostas a 0 se a bateria for desligada.

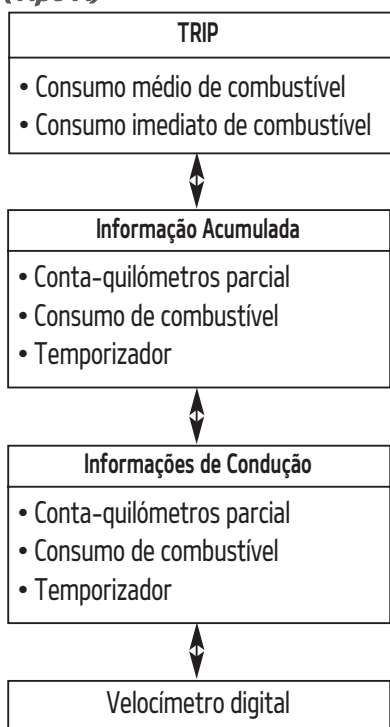


4

Sistemas e equipamentos do veículo

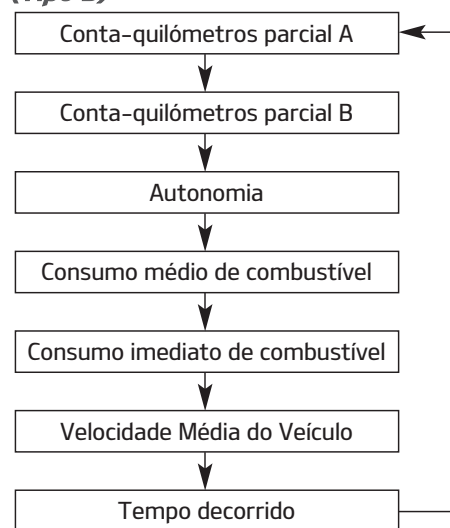


Modos de exibição de informações (Tipo A)



Para alterar o modo do conta-quilómetros parcial, prima o botão ∇ (MOVE).

Modos de exibição de informações (Tipo B)



Para alterar o modo do conta-quilómetros parcial, prima o botão TRIP.

Exibição de informações A/B (para Tipo B,C)



Conta-quilómetros parcial (1)

- O conta-quilómetros parcial indica a distância total percorrida desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de distância: 0,0 ~ 9999,9 km
- Para reiniciar o conta-quilómetros parcial, prima RESET (Reiniciar) ou o botão ▽ no volante durante mais de 1 segundo quando o conta-quilómetros parcial for exibido.

Velocidade média do veículo (2)

- A velocidade média do veículo é calculada com base na distância total percorrida e no tempo de condução desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de velocidade: 0 ~ 240 km/h.
- Para reiniciar o cálculo da velocidade média do veículo, prima RESET (reiniciar) ou o botão ▽ no volante durante mais de 1 segundo quando a velocidade média do veículo for exibida.

*** NOTA**

- A velocidade média do veículo não é exibida quando a distância percorrida é inferior a 50 metros ou quando o tempo de condução é inferior a 10 segundos desde que o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) foram colocados na posição ON (ligados).
- Mesmo que o veículo não esteja em movimento, o cálculo da velocidade média mantém-se enquanto o motor estiver ligado.

Tempo decorrido (3)

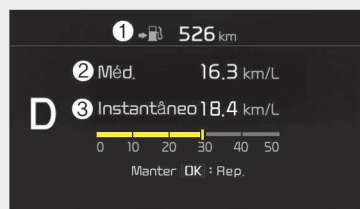
- O tempo decorrido é o tempo de condução total desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de tempo (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Para reiniciar a contagem do tempo decorrido, prima o botão RESET (reiniciar) ou no botão ▽ (reposição) no volante durante mais de 1 segundo quando o tempo decorrido for exibido.

*** NOTA**

Mesmo que o veículo não esteja em movimento, a contagem do tempo decorrido mantém-se enquanto o motor estiver ligado.

Economia de combustível

■ Tipo A



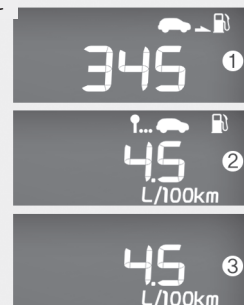
OPS046481L

■ Tipo B



OPS046352L

■ Tipo C



OPS046214L

Autonomia (1)

- A autonomia é a distância calculada que o veículo deverá conseguir percorrer com o combustível que lhe resta.
 - Intervalo de distância: 1 ~ 999 km
- Se a distância calculada for inferior a 1 km, o computador de bordo exibe "----" como autonomia.

* NOTA

- Se o veículo não se encontrar estacionado num plano horizontal, ou se a corrente da bateria tiver sido interrompida, a função de "Autonomia" pode não funcionar corretamente.
- A distância indicada como autonomia pode diferir da distância real que o veículo pode ainda percorrer, uma vez que se trata de uma estimativa da distância de condução ainda disponível.
- O computador de bordo pode não registar a existência de combustível adicional se forem acrescentados ao depósito menos de 6 litros.
- O consumo de combustível e a autonomia podem variar significativamente em função das condições de rodagem, estilos de condução e estado do veículo.

Consumo médio de combustível (2)

- O consumo médio do combustível é calculado com base na distância total percorrida e no consumo de combus-

tível desde o último reinício da contagem.

- Intervalo de poupança de combustível: 0,0~99,9 L/100 km
- O cálculo do consumo médio de combustível pode ser reiniciado tanto manualmente como automaticamente.

Reinício manual

Para reiniciar o cálculo da poupança média de combustível manualmente, prima o botão RESET ou o botão ▽ (reinício) no volante durante mais de 1 segundo quando a velocidade média do veículo for exibida.

Reinício automático

- Off: o consumo médio de combustível não é repostado a zero automaticamente quando reabastecer.
- After Ignition(Auto Reset) (Após ignição - reinício automático): a poupança média de combustível irá reiniciar automaticamente após 4 horas de a ignição estar desligada.
- After Refueling(Auto Reset) (Após reabastecer - reinício automático): a poupança média de combustível irá reiniciar automaticamente após o reabastecimento com mais de 6 litros.

* NOTA

A poupança média de combustível não é exibida (por uma questão de cálculo mais preciso) se o veículo não for conduzido durante mais de 10 segundos ou 50 metros desde o momento em que o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) forem colocados na posição ON (ligado).

Consumo imediato de combustível (3)

- Este modo exibe o consumo de combustível nos últimos segundos quando o veículo circula a mais de 10 km/h.
 - Intervalo de economia de combustível: 0,0~20 L/100 km

Exibição de informação acumulada (para combinado Tipo A)



Este ecrã indica a distância acumulada da viagem (1), o consumo médio de combustível (2) e o tempo de condução total (3).

A informação é calculada a partir da última reposição.

Para repor manualmente as informações, mantenha premido o botão ▽ quando visualizar as informações de condução acumulada.

A distância da viagem, o consumo médio de combustível e o tempo de condução total serão repostos em simultâneo.

As informações de condução acumulada continuarão a ser quantificadas enquanto o motor estiver em funcionamento (por exemplo, quando o veículo estiver em situações de trânsito ou parado num semáforo.

* NOTA

O veículo deve ser conduzido, no mínimo, 300 metros (0,19 milhas) desde o último ciclo da chave da ignição antes de o consumo médio de combustível ser recalculado.

Exibição de informações de condução (para combinado Tipo A)



Este ecrã indica a distância da viagem (1), o consumo médio de combustível (2) e o tempo de condução total (3).

A informação é calculada para cada ciclo de ignição. Os dados de informação de condução são iniciados, quando passarem 4 horas após o motor se ter desligado. Noutras palavras, as últimas informações de condução encontram-se disponíveis 4 horas após se ter ligado o motor.

Para repor manualmente as informações, mantenha premido o botão ▾ quando visualizar as informações de condução. A distância da viagem, o consumo médio de combustível e o tempo de condução total serão repostos em simultâneo.

As informações de condução continuarão a ser quantificadas enquanto o motor estiver em funcionamento (por exemplo, quando o veículo estiver em situações de trânsito ou parado num semáforo.)

* NOTA

O veículo deve ser conduzido, no mínimo, 300 metros (0,19 milhas) desde o último ciclo da chave da ignição antes de o consumo médio de combustível ser recalculado.

Velocímetro digital



Este modo indica a velocidade atual do veículo.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

LUZES DE AVISO E INDICADORES LUMINOSOS

Luzes de aviso

* NOTA

■ Luzes de aviso

Certifique-se de que todas as luzes de aviso estão APAGADAS após ligar o motor. Se alguma luz de aviso permanecer acesa, isso significa que existe uma situação que requer a sua atenção.

Luz de aviso do airbag

Esta luz de aviso acende:



- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 6 segundos e depois apaga-se.
- Quando existe uma avaria no sistema SRS.
Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz de aviso dos cintos de segurança

Esta luz de aviso informa o condutor de que o cinto de segurança não está apertado.

* Para mais informações, consulte "Cintos de segurança" na página 3-17.



Luz de aviso do travão de estacionamento e do fluido dos travões



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos
 - Permanece acesa se o travão de estacionamento for aplicado.
- Quando o travão de estacionamento está engatado.
- Quando o nível do fluido dos travões no depósito está baixo.
 - Se a luz de aviso acender quando o travão de estacionamento é desengatado, isso indica que o nível do fluido dos travões no depósito está baixo.

Se o nível do fluido dos travões no depósito estiver baixo.

1. Conduza cuidadosamente até ao local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Com o motor desligado, verifique imediatamente o nível do óleo dos travões e reabasteça se necessário (para mais informações, consulte a secção "Óleo dos travões" na página 8-46). Depois, verifique todos os componentes dos travões para detetar se existe alguma fuga de óleo. Se detetar alguma fuga no sistema de travões, a luz se manter acesa ou os travões não funcionarem corretamente, não circule com o veículo.
Se esta situação ocorrer, mande rebocar o veículo para um concessionário Kia, que deverá proceder à sua inspeção.

Sistema de travagem de dupla diagonal

O seu automóvel está equipado com um sistema de travagem de circuito de dupla diagonal. Isto significa que, mesmo que um dos dois circuitos falhe, há sempre duas rodas que continuam a travar.

Com apenas um dos dois circuitos a funcionar, o curso do pedal é maior do que o normal, pelo que é necessário aplicar uma maior pressão sobre o pedal dos travões para conseguir imobilizar o veículo.

Além disso, quando só está a funcionar uma parte do sistema de travagem, o veículo necessita de uma distância de travagem maior para parar.

Se os travões falharem durante a condução, reduza as mudanças para aumentar o efeito de travagem do motor e pare o veículo assim que puder fazê-lo em segurança.

▲ AVISO

■ Luz de aviso do travão de estacionamento e do fluido dos travões

É perigoso conduzir o veículo se uma luz de aviso estiver acesa. Se a luz de aviso do travão de estacionamento e do fluido dos travões acender quando o travão de estacionamento é desengatado, isso indica que o nível do fluido dos travões no depósito está baixo.

(Continuação)

(Continuação)

Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz de aviso do sistema antibloqueio dos travões (ABS)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando existe uma avaria no sistema ABS (o sistema de travagem normal mantém-se operacional, embora sem o auxílio do sistema de travagem antibloqueio).
Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz de aviso do sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD)



Estas duas luzes de aviso acendem-se ao mesmo tempo durante a condução:

- Nesse caso, o seu sistema ABS e de travagem normal poderão não estar a funcionar normalmente. Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

▲ AVISO

■ Luz de aviso do sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD)

Se as luzes de aviso do ABS e do travão de estacionamento e do fluido dos travões acenderem, o sistema de travagem não funcionará normalmente e poderão ocorrer situações inesperadas e/ou perigosas em caso de travagem brusca.

Nestes casos, evite conduzir a velocidades elevadas e travar bruscamente.

(Continuação)

(Continuação)

Mande inspecionar o veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

*** NOTA**

- Luz de aviso do sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD)

Quando a luz de aviso do ABS acende, sozinha ou em simultâneo com a do travão de estacionamento e do fluido dos travões, o conta-quilómetros, o odómetro ou o conta-quilómetros parcial poderão não funcionar. Da mesma forma, a luz de aviso do EPS poderá acender e o esforço para comandar a direção aumentar ou diminuir.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

Luz de aviso da direção assistida eletrónica (EPS)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando existe uma avaria no sistema EPS.
Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz Indicadora de Avaria (MIL)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando existe uma avaria no sistema de controlo de emissões.
Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

- Luz Indicadora de Avaria (MIL)

Se conduzir com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) acesa poderá danificar os sistemas de controlo de emissões e afetar o desempenho do veículo e/ou o consumo de combustível.

⚠ CUIDADO

- Motor a gasolina

Se a Luz Indicadora de Avaria (MIL) acender, é possível que se verifiquem danos no catalisador, que poderão resultar na perda de potência do motor.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

⚠ CUIDADO

- Motor diesel com DPF (se instalado)
(Continuação)

(Continuação)

Quando a Luz Indicadora de Avaria (MIL) piscar, poderá deixar de o fazer com o veículo em andamento:

- a uma velocidade superior a 60 km/h, ou
- com uma mudança superior à 2ª engrenada e um valor de RPM do motor entre as 1500 e as 2000 durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se a Luz Indicadora de Avaria (MIL) continuar a piscar apesar deste procedimento, mande verificar o seu sistema de DPF num concessionário Kia.

Se continuar a conduzir o seu automóvel durante muito tempo com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) a piscar, o sistema DPF pode ficar danificado e o consumo de combustível pode aumentar.

CUIDADO

■ Motores diesel (Continuação)

(Continuação)

Se a Luz Indicadora de Avaria (MIL) piscar, isso indica um erro relacionado com a injeção de combustível, que pode resultar na perda de potência de motor, ruído de combustão e maior índice de emissões.

Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz de aviso da bateria

Esta luz de aviso acende:



- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando existe uma avaria no alternador ou no sistema de alimentação elétrica do veículo.

Se existir uma avaria no alternador ou no sistema de alimentação elétrica do veículo:

1. Conduza cuidadosamente até ao local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.

2. Desligue o motor e verifique se a correia de transmissão do alternador está solta ou partida.

Se a correia estiver devidamente colocada, existe um problema com o sistema de carregamento elétrico.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

Luz de aviso da pressão do óleo do motor



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando a pressão do óleo do motor é baixa.

Se a pressão do óleo do motor for baixa:

1. Conduza cuidadosamente até ao local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.

2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor (para mais informações, consulte "Óleo do motor" na página 8-48). Se este for insuficiente, acrescente o óleo necessário.
Se esta luz de aviso permanecer acesa após acrescentado óleo, ou se não existir óleo disponível, mande inspecionar o seu veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

⚠ CUIDADO

- **Luz de aviso da pressão do óleo do motor**
 - **Se não parar o motor imediatamente assim que se acender a luz de aviso da pressão do óleo do motor, este poderá ficar gravemente danificado.**
 - **Se a luz de aviso se mantiver acesa com o motor ligado, poderá existir um mau funcionamento ou avaria grave no motor. Nestes casos:**
 1. Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo.
- (Continuação)

(Continuação)

2. **Desligue o motor e verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo for baixo, reabasteça até atingir o nível adequado.**
3. **Ligue o motor novamente. Se a luz de aviso permanecer acesa depois de ter ligado o motor, desligue-o imediatamente. Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.**

Luz de aviso do nível do óleo do motor (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado)
 - Permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando o nível do óleo do motor tiver de ser verificado.

Se o nível do óleo do motor for baixo:

1. Conduza cuidadosamente até ao local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.

2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor (para mais informações, consulte "Óleo do motor" na página 8-48). Se este for insuficiente, acrescente o óleo necessário.
Se esta luz de aviso permanecer acesa após acrescentado óleo, ou se não existir óleo disponível, mande inspecionar o seu veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

Luz de aviso de nível reduzido de combustível



Esta luz de aviso acende:

quando o depósito de combustível se encontra quase vazio.

Se o depósito de combustível estiver quase vazio.

Reabasteça o veículo com combustível logo que possível.

⚠ CUIDADO

- **Nível reduzido de combustível**
- Conduzir com a luz de aviso de nível reduzido de combustível acesa ou (Continuação)**

(Continuação)

com o nível de combustível abaixo do "E" pode provocar falhas de ignição no motor e danos no catalisador.

Luz de aviso de pressão insuficiente dos pneus (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
 - Quando um ou mais pneus do veículo estão com pressão insuficiente.
- * Para mais informações, consulte "Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)" na página 7-10.

Esta luz de aviso permanece acesa após piscar durante aproximadamente 60 segundos, ou pisca e depois apaga-se em intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Quando existe uma avaria no sistema TPMS.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

- * Para mais informações, consulte "Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)" na página 7-10.

⚠ AVISO

■ Estacionamento seguro

- **O sistema TPMS não consegue avisar o condutor se os pneus sofrerem danos graves e repentinos causados por fatores externos.**
- **Se notar alguma instabilidade no veículo, retire imediatamente o pé do acelerador, aplique levemente uma pressão gradual sobre o travão e, lentamente, dirija-se para um local seguro fora da estrada.**

Luz de aviso de porta entreaberta (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

Quando uma porta não está bem fechada.

Luz de aviso de porta da bagageira aberta (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

Quando a bagageira não está bem fechada.

Luz de aviso do teto de abrir panorâmico (se instalado)



4

Esta luz de aviso acende:

Quando o teto de abrir panorâmico não está bem fechado.

Luz de aviso do filtro de combustível (motores diesel)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
 - Quando existe acumulação de água no interior do filtro de combustível. Neste caso, retire a água do filtro de combustível.
- * Para obter mais informações, consulte "Filtro do combustível" na página 8-57.

Sistemas e equipamentos do veículo

⚠ CUIDADO

■ Luz de aviso do filtro de combustível

- Quando a luz de aviso do filtro de combustível acende, a potência do motor (velocidade do veículo e ralenti) pode diminuir.
- Se continuar a conduzir com esta luz acesa poderá danificar algumas peças do motor (injetor, common rail, bomba de combustível de alta pressão). Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia tão breve quanto possível.

Luz de aviso do sistema de escape (DPF) (motor diesel)



Esta luz de aviso acende:

- Quando existe uma avaria no sistema de filtro de partículas Diesel (DPF).
- Quando esta luz de aviso se acende, pode desligar-se após conduzir o veículo:
 - a uma velocidade superior a 60 km/h, ou

- com uma mudança superior à 2ª engrenada e um valor de RPM do motor entre as 1500 e as 2000 durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se a luz de aviso piscar apesar deste procedimento (nesta altura será apresentada a mensagem de aviso LCD), recomendamos que mande verificar o sistema DPF num concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

■ Motor diesel com DPF (se instalado)

Se continuar a conduzir o seu automóvel durante muito tempo com a luz indicadora de aviso DPF a piscar, o sistema DPF pode ficar danificado e o consumo de combustível pode aumentar.

Luz de aviso de excesso de velocidade (se instalada)

**120
km/h**

Esta luz de aviso pisca:

- Quando a velocidade do veículo ultrapassa os 120 km/h.

- Esta função alerta o condutor para o facto de estar a circular em excesso de velocidade.
- O aviso sonoro de excesso de velocidade também soa, durante aproximadamente 5 segundos.

Luz de aviso do líquido de limpeza (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

- Quando o nível do líquido de limpeza no depósito está baixo. Neste caso, é necessário reabastecer o depósito do líquido de limpeza.

Luz do modo de aviso principal (se instalado)



- Esta luz de aviso informa o condutor nas seguintes situações:
 - Avaria BSDI (se instalado)
 - TPMS (se instalado)
 - Óleo do motor reduzido (se instalado)

A luz do modo de aviso principal acende-se sempre que ocorre mais do que uma das situações de aviso acima referidas.

Se a situação que gerou o aviso for resolvida, a luz de aviso do modo de aviso principal apaga-se.

Luz de aviso de estrada com gelo (se instalada)



Esta luz indicadora pisca 10 vezes e depois acende-se, ao mesmo tempo que o aviso sonoro soa 3 vezes:

- Quando a temperatura do indicador da temperatura exterior se encontra abaixo dos 4 °C, com o interruptor da ignição ou botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).

*** NOTA**

Se a luz de aviso de estrada com gelo aparecer durante a condução, deverá conduzir com mais atenção e segurança, evitando excessos de velocidade, acelerações rápidas, travagens bruscas, curvas acentuadas, etc.

Indicadores luminosos Luz indicadora do controlo eletrónico de estabilidade (ESC) (se instalada)



Esta luz indicadora acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando existe uma avaria no sistema ESC. Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Esta luz indicadora pisca:

Quando o ESC está em funcionamento.

- * Para mais informações, consulte "Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)" na página 6-45.

Luz indicadora do controlo eletrónico de estabilidade (ESC) OFF (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP

(ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).

- Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.

- Quando se desativa o ESC, premindo o botão ESC OFF.

- * Para mais informações, consulte "Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)" na página 6-45.

Luz indicadora ECO (se instalado)

ECO

Esta luz indicadora acende:

- Quando ativa o sistema Active ECO, premindo o botão ACTIVE ECO.

- * Para mais informações, consulte "Sistema Active ECO" na página 6-66.

Luz indicadora de paragem automática (se instalado)



Este indicador acende quando o motor entra no modo de paragem ao ralenti do sistema ISG (Idle Stop and Go).

Quando se dá o arranque automático, a luz indicadora de paragem automática no combinado de instrumentos pisca durante 5 segundos.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

* Para mais informações, consulte o “Sistema ISG (Idle Stop and Go)” na página 6-62.

*NOTA

Quando o sistema ISG liga automaticamente o motor, algumas luzes de aviso (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou aviso do travão de estacionamento) podem iluminar-se durante alguns segundos.

Isto acontece devido à baixa tensão da bateria, e não significa que exista uma avaria no sistema.

Luz indicadora do imobilizador (sem smart Key) (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o veículo deteta o imobilizador na chave do condutor, com o interruptor da ignição na posição ON (ligado).
 - Nesta altura, o condutor pode ligar o motor.
 - Esta luz indicadora apaga-se depois de ligado o motor.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando existe uma avaria no imobilizador.
Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz indicadora do imobilizador (com Smart Key) (se instalado)



Esta luz indicadora acende durante até 30 segundos:

- Quando o veículo deteta a smart key, com o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ACC ou ON.
 - Nesta altura, o condutor pode ligar o motor.
 - Esta luz indicadora apaga-se depois de ligado o motor.

Esta luz indicadora pisca durante alguns segundos:

- Quando o dispositivo Smart Key se encontra no interior do veículo.
 - Nesta altura, o condutor não pode ligar o motor.

Esta luz indicadora acende durante 2 segundos e depois apaga-se:

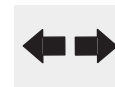
- Quando o veículo não deteta a Smart Key, embora esta se encontre no seu interior, com o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON.
Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando a pilha da smart key está fraca.
 - Nesta altura, o condutor não pode ligar o motor. Contudo, poderá fazê-lo premindo o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com a smart key. (para mais informações, consulte “Ligar o motor” na página 6-08).

- Quando existe uma avaria no imobilizador.
Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

Luz indicadora dos indicadores de mudança de direção



Esta luz indicadora pisca:

- Quando se liga os indicadores de mudança de direção.

As situações que se seguem poderão indicar uma avaria no sistema dos indicadores de mudança de direção. Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

- A luz indicadora não pisca, mas acende.

- A luz indicadora pisca mais rapidamente.

- A luz indicadora não acende de todo.

Luz indicadora de médios (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

• Quando os faróis estão ligados.

Luz indicadora de máximos



Esta luz indicadora acende:

• Quando os faróis estão ligados na posição de máximos

• Quando a alavanca dos indicadores de mudança de direção é colocada na posição de sinais de luzes.

Luz indicadora de assistência de máximos



Esta luz de aviso acende:

• Quando os máximos estão ligados com o interruptor das luzes na posição de iluminação AUTO.

• Se o seu veículo detetar veículos em sentido contrário ou anteriores, o sistema de assistência de máximos irá mudar os máximos para médios automaticamente.

* Para mais informações, consulte a secção "Assistência de máximos" na página 4-118.

Luz indicadora de luzes ON



Esta luz indicadora acende:

• Quando as luzes traseiras e os faróis estão ligados.

Luz indicadora do farol de nevoeiro dianteiro (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

• Quando as luzes de nevoeiro dianteiras estão acesas.

Luz indicadora de luz de nevoeiro traseira (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

• Quando as luzes de nevoeiro traseiras estão acesas.

Luz indicadora de incandescência (motor a diesel)



Esta luz indicadora acende:

• Quando o motor está a ser pré-aquecido, com o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).

- O motor pode ser ligado assim que esta luz se apagar.

- O tempo de espera pode variar em função da temperatura do líquido de refrigeração do motor, da temperatura do ar e do estado da bateria.

Se a luz indicadora permanecer acesa ou piscar após o motor ter aquecido ou durante a condução, poderá existir uma avaria no sistema de pré-aquecimento do motor.

Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

* NOTA

■ Pré-aquecimento do motor

Se o motor não arrancar dentro de 10 segundos depois de completado o pré-aquecimento, posicione o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição LOCK ou OFF durante 10 segundos e depois novamente na posição ON, para repetir o processo de pré-aquecimento do motor.

Luz indicadora do sistema de controlo da velocidade (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o sistema de controlo da velocidade é ligado.

* Para mais informações, consulte "Sistema de controlo da velocidade" na página 6-52.

CRUISE

Luz indicadora SET do controlo da velocidade (se instalado)

SET

Esta luz indicadora acende:

- Quando a velocidade do sistema de controlo da velocidade é programada.

* Para mais informações, consulte "Sistema de controlo da velocidade" na página 6-52.

Luz indicadora KEY OUT (se instalada)

KEY OUT

Quando o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) está na posição ACC ou ON, caso uma porta esteja aberta, o sistema procura a Smart Key.

Esta luz indicadora pisca:

Quando a Smart Key não se encontra colocada no veículo e alguma das portas está aberta com a chave de ignição ou com o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ACC ou ON.

- Se tal acontecer e fechar todas as portas, também irá soar o sinal sonoro durante, aproximadamente, 5 segundos.

- O indicador irá disparar enquanto o veículo estiver em andamento.

Indicador FLEX STEER (se instalado)

NORMAL SPORT

Esta luz indicadora acende:

- Quando prime o botão do modo FLEX STEER.

* Para mais informações, consulte a secção "FLEX STEER" na página 4-44.

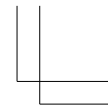
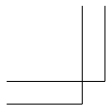
Luz indicadora do sistema de aviso de saída de faixa (LDWS) (se instalado)



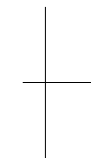
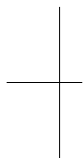
Esta luz indicadora acende:

- [Branco] Quando o sistema de aviso de mudança de faixa não deteta a linha de faixa.
- [Verde] Quando ativa o sistema de aviso de mudança de faixa, premindo o botão LDWS.
- [Amarelo] Quando existe uma avaria no sistema de aviso de mudança de faixa.

Nestes casos, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

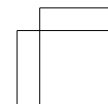
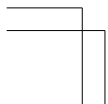


Para mais informações, consulte “Sistema de aviso de saída de faixa (LDWS)” na página 6-75.



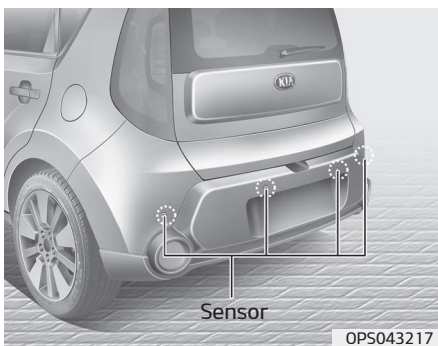
4

Sistemas e equipamentos do veículo



4-85

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO TRASEIRO (SE INSTALADO)



O sistema de auxílio ao estacionamento ajuda o condutor nas manobras de estacionamento através de um aviso sonoro, caso estes se encontrem num raio de 120 cm atrás do veículo.

Trata-se de um sistema complementar e como tal não pretende nem pode substituir a necessidade de extrema cautela e atenção por parte do condutor.

O raio de alcance e os objetos detetáveis pelos sensores traseiros (1) são limitados. Sempre que fizer marcha atrás, preste a maior atenção a tudo o que se possa encontrar à retaguarda do mesmo, tal como faria num veículo sem auxílio ao estacionamento traseiro.

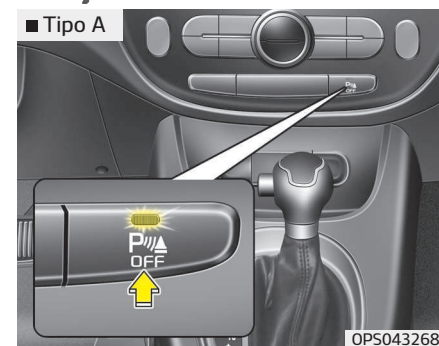
⚠ AVISO

O sistema de auxílio ao estacionamento traseiro tem uma função unicamente auxiliar. A operação do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro pode ser afetada por vários fatores (incluindo condições ambientais). É da responsabilidade do condutor verificar sempre a área atrás do veículo antes e durante a marcha atrás.

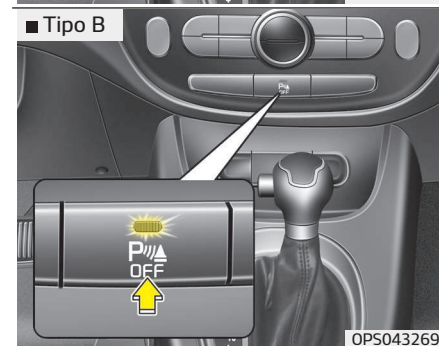
Funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro

Condições de funcionamento

■ Tipo A



■ Tipo B



• Este sistema será ativado quando o indicador do botão OFF do auxiliar de estacionamento traseiro não está iluminado.

Se quiser desativar o sistema de auxílio ao estacionamento traseiro, prima novamente o botão OFF de auxílio ao estacionamento traseiro. (O indicador no botão acende.) Para ligar o sistema, prima o botão novamente. (O indicador do botão apagar-se-á.)

• Este sistema irá ativar quando se estiver a fazer marcha atrás com o interruptor da ignição na posição ON.

Se o veículo se estiver a movimentar a uma velocidade superior a 10 km/h, o sistema pode não ser ativado corretamente.

• A distância de deteção enquanto o sistema de auxílio ao estacionamento traseiro está em funcionamento é de aproximadamente 120 cm.

• Se forem detetados mais de dois objetos ao mesmo tempo, o sistema assinala primeiro a presença do mais próximo.

Tipos de som de aviso


• Se um objeto estiver entre 120 cm e 61 cm do para-choques traseiro: O aviso acústico soa de forma intermitente

• Se um objeto estiver entre 60 cm e 31 cm do para-choques traseiro: O aviso acústico soa de forma intermitente

• Se um objeto estiver a menos de 30 cm do para-choques traseiro: O aviso acústico soa continuamente.

Tipo de indicador de aviso (se instalado)

Distância em relação ao objeto	Imagem de aviso
61 cm ~ 120 cm	
31 cm ~ 60 cm	

Distância em relação ao objeto	Imagem de aviso
Menos de 30 cm	

4

Indica a distância do objeto detetado por cada sensor. (Esquerda, Centro, Direita)

* Caso o objeto se encontre entre ou perto dos sensores, o indicador pode ser diferente.

Condições não operacionais do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro

O sistema de auxílio ao estacionamento traseiro pode não funcionar normalmente:

1. Humidade congelada sobre o sensor (volta a funcionar normalmente a humidade tiver dissipado).

Sistemas e equipamentos do veículo

2. O sensor está coberto por matéria estranha, como neve ou água, ou a cobertura do sensor está bloqueada (volta a funcionar normalmente assim que o material for removido ou o sensor já não estiver bloqueado).
3. Condução em superfícies com piso irregular (estradas não pavimentadas, gravilha, lombas ou rampas).
4. Objetos ou veículos que produzem ruído excessivo (buzinas, motorizadas ou travões pneumáticos dos camiões) estão dentro do raio de alcance do sensor.
5. Ocorrência de chuva intensa ou salpicos de água.
6. Presença de transmissores sem fios ou telemóveis dentro do raio de alcance do sensor.
7. Reboque de atrelados.

O raio de deteção do sensor pode diminuir quando:

1. O sensor está sujo com matéria estranha, como neve ou água (o intervalo do sensor voltará ao normal quando removida a matéria).
2. A temperatura exterior é extremamente baixa ou elevada.

Os seguintes objetos poderão não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos afiados ou demasiado finos, tais como cordas, correntes ou varas.
2. Objetos que tendam a absorver a frequência do sensor, tais como roupas, material esponjoso ou neve.
3. Existem objetos com uma altura inferior a 1 m e com um diâmetro inferior a 14 cm.

Precauções do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro

- O sistema de auxílio ao estacionamento traseiro poderá não soar de forma constante conforme a velocidade e o formato dos objetos detetados.
- O sistema de auxílio ao estacionamento traseiro pode não funcionar corretamente se a altura do para-choques ou a instalação dos sensores tiver sido alterada ou este danificado. Todos os equipamentos ou acessórios que não tenham sido instalados de fábrica também podem interferir com o despenho do sensor.

- O sensor pode não reconhecer a presença de objetos a menos de 30 cm de distância, ou poderá indicar uma distância incorreta. Tenha sempre cuidado.
- Se o sensor estiver congelado ou manchado com neve, terra ou água, poderá ficar inoperacional até que o gelo ou as manchas sejam removidas com um pano macio.
- Não empurre, risque ou bata no sensor. Se o fizer, poderá provocar-lhe danos.

*** NOTA**

Este sistema apenas deteta objetos dentro do raio de alcance dos sensores; não pode detetar objetos em zonas fora desse raio. De igual modo, os sensores poderão não detetar objetos pequenos ou estreitos, tais como varas ou objetos situados entre eles.

Olhe sempre para trás do veículo numa manobra de marcha atrás.

Lembre-se de informar os eventuais condutores ocasionais do veículo (Continuação)

(Continuação)

acerca das capacidades e limitações do sistema.

⚠ AVISO

Preste muita atenção ao conduzir o veículo perto de obstáculos na estrada, nomeadamente peões e, em especial, crianças. Lembre-se de que os sensores podem não detetar alguns objetos devido à distância, tamanho ou material destes, os quais podem limitar a eficácia dos sensores. Antes de conduzir o veículo numa determinada direção, olhe sempre para verificar se o caminho está desobstruído.

Autodiagnóstico

Quando deslocar a mudança para a posição R (marcha-atrás) e uma ou mais das seguintes situações se verificar, é possível que haja uma avaria do sistema de apoio ao estacionamento traseiro.

- Se não ouvir um som audível ou se o sinal sonoro tocar intermitentemente.

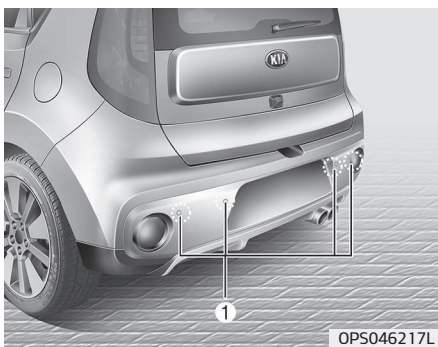
-  é exibido (se instalado).

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

⚠ AVISO

A garantia do seu novo veículo não cobre acidentes ou danos no veículo, nem lesões sofridas pelos seus ocupantes devido a uma avaria no sistema de auxílio ao estacionamento traseiro. Conduza sempre com segurança e atenção.

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO (SE INSTALADO)



O sistema de auxílio ao estacionamento ajuda o condutor nas manobras de estacionamento através de um aviso sonoro ou da exibição (no combinado de instrumentos) de imagens da área onde são detetados obstáculos, caso estes se encontrem num raio de 100 cm à frente e 120 cm atrás do veículo.

Trata-se de um sistema suplementar e como tal não pretende nem pode substituir a necessidade de extrema cautela e atenção por parte do condutor.

O raio de alcance e os objetos detetáveis pelos sensores são (1) limitados.

Sempre que manobrar o seu automóvel, preste a maior atenção a tudo o que se possa encontrar à frente e à retaguarda do mesmo, tal como faria num veículo sem auxílio ao estacionamento.

(Continuação)

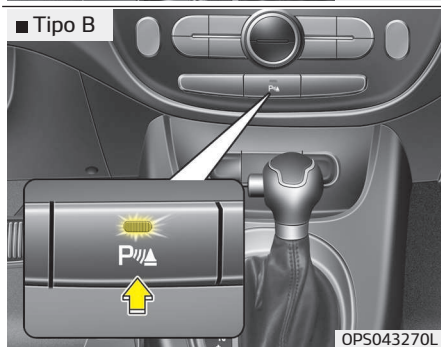
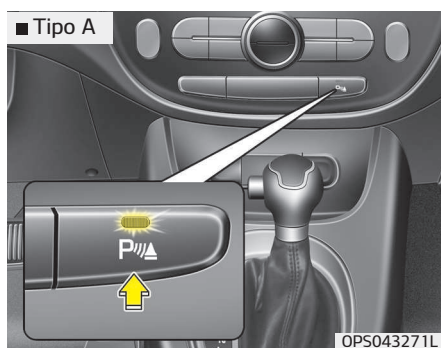
ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, pelo que o sistema poderá não funcionar normalmente. Por conseguinte, a responsabilidade é sempre do condutor.

⚠ AVISO

O sistema de auxílio ao estacionamento deve ser encarado como uma função suplementar. Compete ao condutor verificar o espaço à sua frente e à retaguarda. O funcionamento operacional do sistema pode (Continuação)

Funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento

Condições de funcionamento





- O sistema entra em funcionamento quando o botão do sistema de auxílio ao estacionamento é premido e o interruptor da ignição está na posição ON.
- O indicador do sistema de auxílio ao estacionamento acende-se automaticamente e ativa o sistema correspondente quando o condutor coloca a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição R (marcha-atrás) ou prime o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento (se instalado). Desliga-se automaticamente quando o veículo atinge uma velocidade superior a 20 km/h. (40 km/h com SPAS)
- Se a velocidade do veículo ultrapassar os 10 km/h, o sistema de auxílio ao estacionamento não funciona.
- A distância de deteção de obstáculos para a frente é de aproximadamente 100 cm a uma velocidade inferior a 10 km/h
- Se forem detetados mais de dois objetos ao mesmo tempo, o sistema assinala primeiro a presença do mais próximo.

* NOTA

O sistema poderá não detetar um obstáculo se o veículo já estiver a menos de cerca de 25 cm do mesmo quando o sistema é ligado.

Tipo de imagem de aviso e de som de aviso

Distância em relação ao objeto		Imagem de aviso		Som de aviso
		Com o veículo em marcha para a frente	Com o veículo em marcha-atrás	
100 cm ~ 61 cm	Frente		-	O sinal sonoro faz-se ouvir intermitentemente
120 cm ~ 61 cm	Atrás	-		O sinal sonoro faz-se ouvir intermitentemente
60 cm ~ 31 cm	Frente			O sinal sonoro faz-se ouvir frequentemente
	Atrás	-		O sinal sonoro faz-se ouvir frequentemente

Distância em relação ao objeto		Imagem de aviso		Som de aviso
		Com o veículo em marcha para a frente	Com o veículo em marcha-atrás	
30 cm	Frente			O sinal sonoro faz-se ouvir permanentemente
	Atrás	-		O sinal sonoro faz-se ouvir permanentemente

4

Sistemas e equipamentos do veículo

***NOTA**

- Consoante os objetos detetados ou o estado do sensor, o som e as imagens podem ser diferentes das aqui ilustradas.
- Não lave o sensor com água de alta pressão.

⚠ CUIDADO

- **Este sistema apenas consegue detetar objetos dentro da área abrangida pelos sensores. Não consegue detetar objetos noutras áreas onde os sensores não se encontrem instalados. De igual modo, os sensores poderão não detetar objetos pequenos ou estreitos, tais como varas ou objetos situados entre eles. Olhe sempre para trás do veículo numa manobra de marcha atrás.**
- **Lembre-se de informar os eventuais condutores ocasionais do veículo acerca das capacidades e limitações do sistema.**

Condições não operacionais do sistema de auxílio ao estacionamento

O sistema de auxílio ao estacionamento pode não funcionar normalmente:

1. Humidade congelada sobre o sensor (volta a funcionar normalmente uma vez dissipada a humidade).
2. Se o sensor estiver coberto por alguma matéria estranha, tal como neve ou água, ou se a tampa do sensor estiver bloqueada. (Irá funcionar normalmente quando o material for removido ou o sensor já não estiver bloqueado).

3. Se o sensor estiver coberto por alguma matéria estranha, tal como neve ou água. (o sensor volta a funcionar normalmente quando estiver limpo).
4. Se o botão do sistema de auxílio ao estacionamento estiver desligado.

Existe a possibilidade de mau funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento nas seguintes situações:

1. Condução em superfícies com piso irregular, como estradas não pavimentadas, gravilha, lombas ou rampas.

2. Existência de objetos ou veículos que produzem ruído excessivo, como buzinas, motorizadas ou travões pneumáticos dos camiões, os quais podem interferir com o sensor se estiverem dentro do respetivo raio de alcance.
3. Chuva intensa ou salpicos de água.
4. Presença de transmissores sem fios ou telemóveis nas proximidades do sensor.
5. Sensor coberto por neve.

O raio de alcance do sensor pode diminuir quando:

1. A temperatura exterior é extremamente baixa ou elevada.
2. Existem objetos com menos de 1 m e com um diâmetro inferior a 14 cm.

Os seguintes objetos poderão não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos afiados ou demasiado finos, tais como cordas, correntes ou varas.
2. Objetos que tendam a absorver a frequência do sensor, tais como roupas, material esponjoso ou neve.

*** NOTA**

1. O sinal sonoro poderá não soar de forma sequencial conforme a velocidade e o formato dos objetos detetados.
2. O sistema de auxílio ao estacionamento pode não funcionar corretamente se a altura do para-choques ou a instalação dos sensores tiver sido alterada. Todos os equipamentos ou acessórios que não tenham sido instalados de fábrica também podem interferir com o despenho do sensor.

(Continuação)

(Continuação)

3. O sensor pode não reconhecer a presença de objetos a menos de 30 cm de distância, ou poderá indicar uma distância incorreta. Por isso, tenha sempre cuidado.
4. Se o sensor estiver congelado ou manchado com neve ou água, poderá ficar inoperacional até que o gelo ou as manchas sejam removidas com um pano macio.
5. Não empurre, não risque e não bata no sensor com objetos duros que possam danificar a respetiva superfície. Se o fizer, poderá provocar-lhe danos.

*** NOTA**

Este sistema apenas deteta objetos dentro do raio de alcance dos sensores, não detetando objetos em zonas fora desse raio. Da mesma forma, os objetos pequenos ou estreitos, ou localizados entre os sensores, podem não ser detetados.

(Continuação)

(Continuação)

Efetue sempre uma inspeção visual na parte dianteira e traseira do veículo antes de conduzir. Lembre-se de informar os eventuais condutores ocasionais do veículo acerca das capacidades e limitações do sistema.

⚠ AVISO


Preste muita atenção ao conduzir o veículo perto de obstáculos na estrada, nomeadamente peões e, em especial, crianças. Lembre-se de que os sensores podem não detetar alguns objetos devido à distância, tamanho ou material destes, os quais podem limitar a eficácia dos sensores. Antes de conduzir o veículo numa determinada direção, olhe sempre para verificar se o caminho está desobstruído.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Autodiagnóstico

Quando deslocar a mudança para a posição R (marcha-atrás) e uma ou mais das seguintes situações se verificar, é possível que haja uma avaria do sistema de apoio ao estacionamento.

- Se não ouvir um som audível ou se o sinal sonoro tocar intermitentemente.
-  é exibido (se instalado).



(pisca)

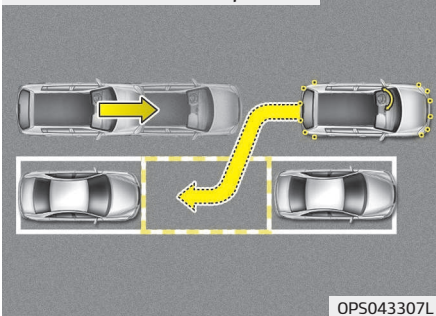
Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

▲ AVISO

A garantia do seu novo veículo não cobre acidentes ou danos no veículo, nem lesões sofridas pelos seus ocupantes devido ao sistema de assistência ao estacionamento. Conduza sempre com segurança e atenção.

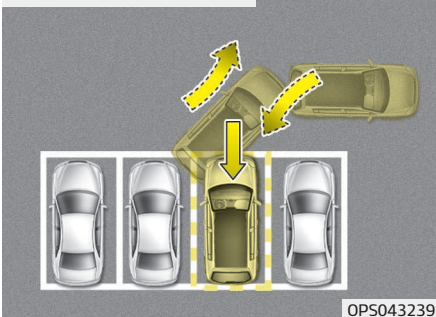
SISTEMA INTELIGENTE DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO (SPAS) (SE INSTALADO)

■ Estacionamento em paralelo



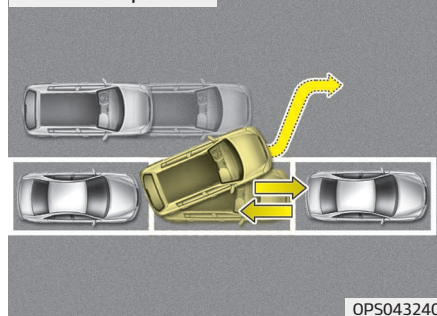
OPS043307L

■ Estacionamento de ré



OPS043239

■ Saída em paralelo



OPS043240

O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento ajuda o condutor a estacionar o seu veículo, utilizando os sensores para medir os espaços de estacionamento, e a controlar o volante para estacionar o veículo de forma semi-automática, apresentando instruções no ecrã LCD para facilitar as manobras de estacionamento.

Adicionalmente, o sistema fornece auxílio ao sair de um espaço de estacionamento (saída paralela).

* O volume para o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento pode ser ajustado. Consulte as "Definições do utilizador" na página 4-61.

* NOTA

- O veículo não para se peões ou objetos se atravessarem na sua trajetória, por isso o condutor deve monitorizar as manobras.
- Use o sistema apenas em parques de estacionamento ou locais especificamente destinados para esse fim.
- O sistema não funciona se não houver outro veículo estacionado à frente do espaço onde pretende estacionar ou caso se trate de um espaço destinado a estacionamento em diagonal.
- Ao usar este sistema para estacionar o seu veículo, este pode não ficar exatamente no local pretendido. Por exemplo, o espaço entre o seu veículo e a parede pode não ser o ideal.
- Desligue o sistema e estacione o seu veículo manualmente, se a situação o exigir.

(Continuação)

4

Sistemas e equipamentos do veículo

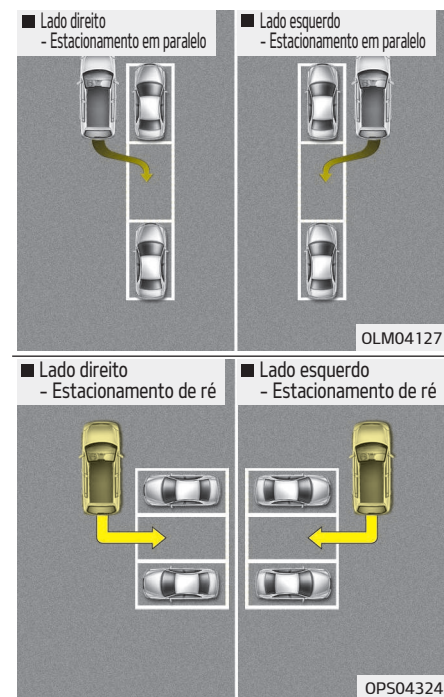
(Continuação)

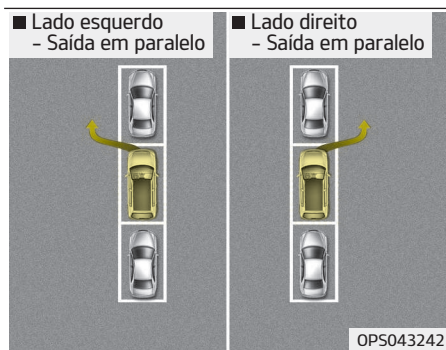
- O sinal sonoro de aviso à frente e à retaguarda do sistema de auxílio ao estacionamento é ativado quando se liga o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento.
- Uma vez concluída a busca de um local para estacionamento, o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento é desligado se o condutor colocar o respetivo botão na posição OFF.

⚠ AVISO

- **O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento deve ser encarado como uma função suplementar. Compete ao condutor verificar o espaço à sua frente e à retaguarda. O funcionamento operacional do sistema pode ser afetado por muitos fatores e condições ambientais, pelo que o sistema poderá não funcionar normalmente. Por conseguinte, a responsabilidade é sempre do condutor.**
- **O sistema poderá não funcionar normalmente se for necessário alinhar as rodas do veículo. Mande verificar o veículo num concessionário Kia.**
- **Se usar jantes ou pneus de uma dimensão diferente da recomendada pelo seu concessionário Kia, o sistema poderá não funcionar corretamente. Use sempre jantes e pneus da mesma dimensão.**
- **Se usar um quadro adicional na chapa de matrícula, SPAS pode gerar um sinal de aviso anormal.**

Condições de funcionamento





O sistema ajuda-o a estacionar o seu veículo no meio ou atrás de veículos estacionados. Use o sistema se todas as condições a seguir indicadas estiverem presentes.

- Se o espaço para estacionamento for em linha reta
- Quando é necessário estacionar em paralelo ou de ré (perpendicular)
- Se houver um veículo estacionado
- Se houver espaço suficiente para manobrar o veículo

Condições não operacionais

Nunca use o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento nas seguintes condições:

- Espaço de estacionamento em linha curva
- Espaço de estacionamento em plano inclinado
- Quando transportar cargas mais largas ou mais compridas do que o veículo
- Espaço de estacionamento em linha diagonal
- Quando está a nevar ou chover intensamente
- Junto a um pilar circular, um pilar estreito, ou um pilar rodeado de objetos como um extintor de incêndio, etc.
- O sensor está posicionado incorretamente devido a um impacto no para-choques
- Piso com lombas
- Veículo equipado com correntes para a neve ou pneu sobresselente
- Pressão dos pneus inferior ou superior ao nível normal
- Reboque de atrelados
- Estrada escorregadia ou irregular
- Veículos de grandes dimensões, como autocarros ou camiões, estacionados no local
- Sensor coberto por alguma matéria estranha, tal como neve ou água
- Humidade congelada sobre o sensor
- Motociclo ou bicicleta estacionados no local
- Um obstáculo como um lata de lixo, uma bicicleta, um carrinho de compras, etc. está próximo
- Vento forte
- Substituição de um pneu por outro não aprovado
- Problema com o alinhamento das rodas
- Um acessório instalado na área de deteção dos sensores (como um suporte de matrícula)
- Veículo bastante inclinada para um lado
- Luz do sol forte ou temperatura muito fria
- Interferência ultrassónica de outro veículo Como sons de buzina de outros veículos, ruído do motor de motas, ruído de travões pneumáticos de veículos pesados e com o sistema de auxílio ao estacionamento de outros veículos a funcionar.

⚠ AVISO

Nas condições a seguir indicadas, se utilizar o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, pode deparar-se com uma situação inesperada capaz de resultar em ferimentos graves.



OPS043235

1. **Estacionamento em plano inclinado**
Ao estacionar em plano inclinado, o condutor precisa de jogar com os pedais do acelerador e do travão. Se o condutor não estiver familiarizado com o controlo dos pedais do acelerador e do
- (Continuação)

(Continuação)

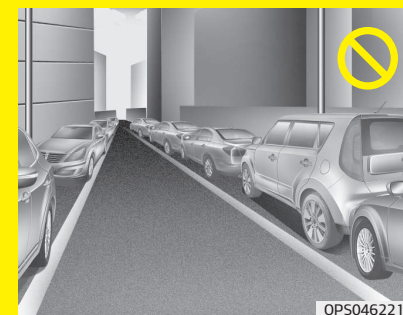
travão, pode ocorrer um acidente.



OPS046222L

2. **Estacionamento numa zona coberta de neve**
A neve pode afetar o funcionamento dos sensores, e o sistema pode ser cancelado se durante as manobras de estacionamento o piso se revelar escorregadio. Além disso, se o condutor não estiver familiarizado com o controlo dos pedais do acelerador e do travão, pode ocorrer um acidente.
- (Continuação)

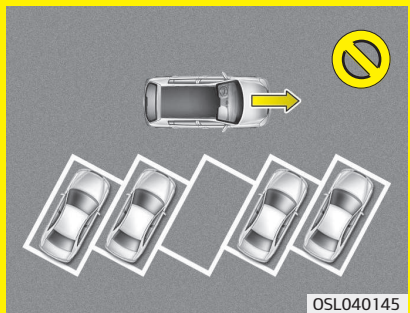
(Continuação)



OPS046221L

3. **Espaço de estacionamento apertado**
Quando o espaço não é suficiente, a função de busca pode não funcionar. Mesmo que o sistema esteja a funcionar, tenha sempre cuidado.
- (Continuação)

(Continuação)



- 4. Estacionamento em diagonal**
O sistema é um auxiliar adicional para estacionamento paralelo ou perpendicular. Não se aplica ao estacionamento na diagonal. Mesmo que o espaço seja suficiente para o veículo entrar, não recorra ao sistema inteligente de auxílio ao estacionamento. Pois o sistema irá fazer a tentativa de auxiliar ao estacionamento paralelo ou de marcha atrás (perpendicular).

(Continuação)

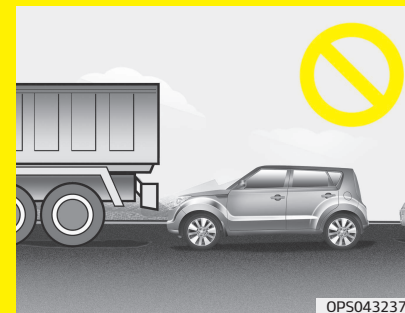
(Continuação)



- 5. Estacionamento numa rua com piso irregular**
Quando o veículo é estacionado numa rua com piso irregular, o condutor tem de controlar corretamente os pedais (embraiagem, acelerador ou travão). Caso contrário, o sistema poderá desligar-se caso o veículo derrape, ou poderá ocorrer um acidente.

(Continuação)

(Continuação)



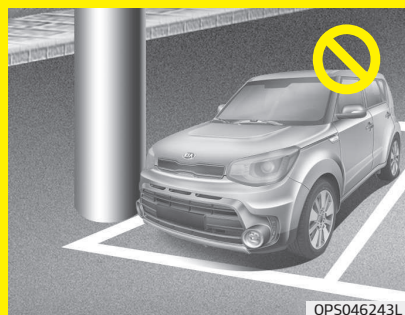
- 6. Estacionamento atrás de um camião**
Pode ocorrer um acidente se estacionar atrás de um veículo mais alto do que o seu. (por exemplo, autocarro, camião, etc.). Não fique limitado apenas ao sistema inteligente de auxílio ao estacionamento para estacionar.

(Continuação)

4

Sistemas e equipamentos do veículo

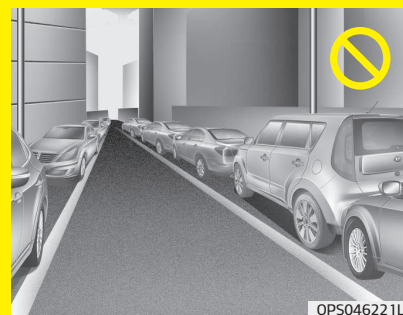
(Continuação)



- 7. Existência de um obstáculo no espaço de estacionamento**
Os obstáculos como pilares podem interferir com o sistema quando estiver à procura de um lugar para estacionar. Mesmo que esteja disponível um espaço de estacionamento, o sistema pode não o detetar.

(Continuação)

(Continuação)



- 8. Sair de um espaço de estacionamento junto a uma parede**
Quando sair de um espaço de estacionamento que seja estreito e junto a uma parede, o sistema pode não funcionar normalmente. Quando sair de um espaço de estacionamento semelhante à figura acima, o condutor deve tomar atenção aos obstáculos quando está a sair.

Como o sistema funciona (modo de estacionamento)

1. Ative o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento
A alavanca de velocidades deve ser colocada em D (condução).
2. Selecione o modo de estacionamento
3. Procure um espaço de estacionamento (conduza para a frente, devagar.)
4. Procura completa (busca automática pelo sensor).
5. Controlo dos movimentos do volante
 1. Utilize a alavanca da caixa de velocidades conforme a indicação visualizada no ecrã LCD.
 2. Conduza devagar, aplicando o travão.
6. Estacionamento concluído
7. Se necessário complete manualmente a manobra de estacionamento.

* NOTA

- Antes de ativar o sistema, verifique se as condições existentes permitem a utilização do mesmo.
- Para sua segurança, durante as manobras apoie sempre o pé sobre o pedal dos travões, exceto quando vai a conduzir.

1. Ative o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento



- Prima o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento (a luz indicadora do botão ilumina-se).
- O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento é ativado (a luz indicadora do botão acende-se). Se o sistema detetar a presença de um obstáculo emite um sinal sonoro.
- Para desligar o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, prima novamente o respetivo botão durante mais de 2 segundos.
- O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga a ignição.

2. Selecione o modo de estacionamento

■ Lado direito - Estacionamento em paralelo	■ Lado esquerdo - Estacionamento em paralelo
 OPS046447L	 OPS046450L
■ Lado direito - Estacionamento de ré	■ Lado esquerdo - Estacionamento de ré
 OPS046453L	 OPS046456L

- Selecione o modo paralelo ou de marcha atrás premindo o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento com a alavanca da caixa de velocidades na posição D (condução) e com o pedal dos travões a fundo.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

- Quando o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento é ativado, o modo de estacionamento lateral à direita é automaticamente selecionado.
- O modo muda de modo paralelo (direita → esquerda) para modo de marcha atrás (direita → esquerda) sempre que é premido o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento. (para LHD)
- O modo muda de modo paralelo (esquerda → direita) para modo de marcha atrás (esquerda → direita) sempre que é premido o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento. (para RHD)
- Se pressionar novamente o botão, o sistema é desligado.

3. Procura de espaço de estacionamento



- Conduza devagar mantendo uma distância de aproximadamente 50 cm ~ 150 cm relativamente aos veículos estacionados. Os sensores laterais detetam a eventual existência de espaço para estacionar.

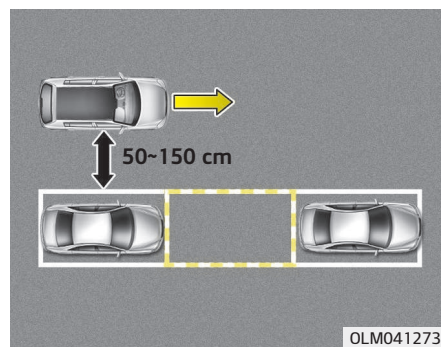
- Se a velocidade do veículo for superior a 20 km/h, surge uma mensagem de aviso para que o condutor reduza a velocidade.
- Se a velocidade do veículo for superior a 30 km/h, o sistema também se desliga.

* NOTA

- Se houver muitos veículos nas proximidades, ligue as luzes intermitentes de emergência.
- Se o parque de estacionamento for pequeno, conduza devagar e mais perto do espaço para estacionar.
- A procura de espaço para estacionar só é concluída quando for detetado espaço suficiente para o efeito.

* NOTA

- Durante o processo de procura de espaço de estacionamento, o sistema pode não conseguir detetar a existência desse espaço se não existirem veículos estacionados ou se o espaço ficar disponível imediatamente depois ou imediatamente antes de passar por ele.
- O sistema pode não funcionar normalmente nas seguintes situações:
 1. Quando os sensores estão congelados
 2. Quando os sensores estão sujos
 3. Em condições de neve forte ou chuva intensa
 4. Junto de um pilar ou outro objeto deste tipo



* NOTA

Conduza devagar mantendo uma distância de aproximadamente 50 cm ~ 150 cm relativamente aos veículos estacionados. Se não manter esta distância, o sistema poderá não conseguir detetar o espaço para estacionar.

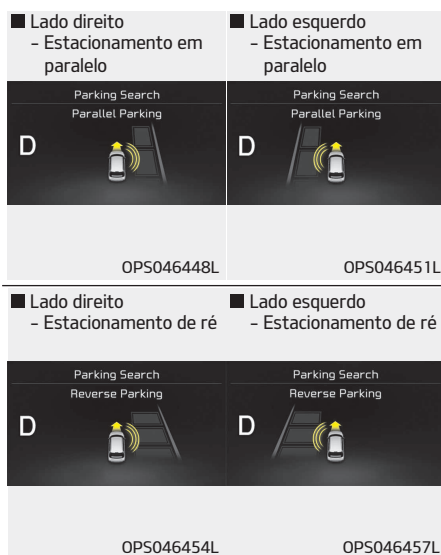
⚠ CUIDADO

Uma vez concluída a procura de espaço de estacionamento, continue a usar o sistema depois de verificar a área circundante. Especialmente, verifique a distância do espelho retrovisor exterior e dos objetos durante a utilização do sistema para evitar acidentes descuidados.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

4. Reconhecimento de espaço de estacionamento



Quando é encontrado um espaço de estacionamento, uma caixa em branco aparece como na foto acima. Avance lentamente e, em seguida surge a mensagem "Mude para R".

5. Procura completa



Enquanto conduz devagar, quando o sistema conclui a procura de espaço para estacionar, surge a mensagem acima ao mesmo tempo que se faz ouvir um sinal sonoro. Pare o veículo e selecione a posição R (marcha atrás).

⚠ CUIDADO

- **Conduza devagar, aplicando o travão.**
- **Se não for detetado espaço suficiente, o sistema pode cancelar o seu funcionamento no passo que corresponde ao controlo dos movimentos do volante. Se o espaço não for suficiente, não estacione o veículo.**

6. Controlo dos movimentos do volante

- A mensagem ("Check surroundings. Proceed slowly") (Verifique o espaço envolvente. Proceda devagar) irá aparecer se a alavanca seletora se encontrar na posição R (marcha-atrás). Os movimentos do volante passam a ser controlados automaticamente.
- Se agarrar firmemente no volante quando este estiver a ser controlado automaticamente, o sistema desligar-se.
- Se a velocidade do veículo for superior a 7 km/h o sistema irá desligar-se.

⚠ AVISO

Não coloque as mãos entre os aros do volante quando este estiver a ser comandado automaticamente.

⚠ CUIDADO

- **Conduza devagar, aplicando o travão.**
- **Verifique sempre a existência de eventuais obstáculos em redor do veículo.**
- **Se o veículo não se mover, mesmo sem carregar no pedal dos travões, carregue com cuidado no acelerador depois de verificar a zona circundante. Tenha cuidado para não ultrapassar a velocidade de 7 km/h.**

*** NOTA**

- Se não respeitar as instruções fornecidas, poderá não conseguir estacionar o seu veículo. No entanto, se o sinal sonoro do sistema de auxílio ao estacionamento se fizer ouvir (distância ao objeto até 30 cm: som contínuo), conduza devagar na direção oposta à do objeto detetado depois de verificar a zona circundante.
- Se o sinal sonoro do sistema de auxílio ao estacionamento se fizer ouvir (distância ao objeto até 30 cm: som contínuo) verifique sempre a área circundante antes de conduzir, pois isso significa que existe um obstáculo nas proximidades do seu veículo. Se o veículo se aproximar demais do objeto, o alerta não irá soar.

Para interromper o funcionamento do sistema durante a manobra de estacionamento

- Prima o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento e mantenha premido até que o sistema seja cancelado.

- Prima o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento enquanto o sistema procura um espaço de estacionamento ou quando o volante estiver a ser controlado.

Uso das mudanças durante a fase de controlo dos movimentos do volante

Quando surge a mensagem ("Shift to 1st gear", "Shift to R", "Shift to D") ("Mude para 1ª veloc.", "Mude para R", "Mude para D") juntamente com um sinal sonoro, use a alavanca da caixa de velocidades e conduza com o pé exercendo pressão sobre o pedal dos travões.

⚠ CUIDADO

Antes de tirar o pé do travão, verifique sempre a área circundante.

⚠ AVISO

Durante as manobras de estacionamento, preste sempre atenção aos peões e aos outros veículos.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

7. Sistema inteligente de auxílio ao estacionamento concluído

Conclua o estacionamento do seu veículo de acordo com as instruções visualizadas no ecrã LCD. Se necessário, assuma o controlo manual do volante e complete o estacionamento.

*** NOTA**

Durante as manobras de estacionamento, mantenha o pé no pedal dos travões.

Instruções adicionais (mensagens)

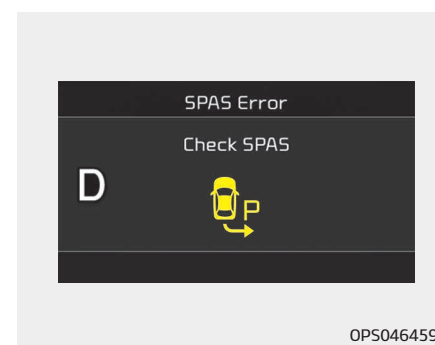
Com o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento em funcionamento, pode aparecer a mensagem "Manually control steering wheel", "Reduce speed", "SPAS conditions not met" (Controlo Manual do Volante, Reduza a velocidade, Condições SPAS não reunidas), independentemente da ordem das etapas do procedimento de estacionamento.

As mensagens aparecerão de acordo com as circunstâncias. Siga sempre as instruções fornecidas durante o processo de estacionamento com o programa inteligente de auxílio ao estacionamento.

*** NOTA**

- O funcionamento do sistema será interrompido nas situações a seguir indicadas. Estacione o seu carro manualmente.
 - Se o ABS estiver ativado
 - Se o TCS/ESC estiver desligado
- Quando a velocidade do veículo for superior a 20 km/h enquanto procura um espaço de estacionamento, irá aparecer uma mensagem para "Reduzir a velocidade".
- Nas condições abaixo o sistema não irá ativar
 - Se o TCS/ESC estiver desligado

Avaria do sistema



- Se ocorrerem problemas com o sistema quando este se encontra em funcionamento, surge a mensagem acima. Além disso, a luz indicadora do botão não se acende e o sinal sonoro faz-se ouvir 3 vezes.
- Se ocorrerem problemas apenas com o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, o sistema de auxílio ao estacionamento é acionado passados 2 segundos. Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Como funciona o sistema (Modo de saída) (apenas A/T)

O modo de saída funciona de acordo com a condição abaixo:

- Quando a velocidade do veículo está abaixo de 5 km/h, na primeira vez após o motor ter começado a trabalhar.
- Após o estacionamento paralelo estar concluído com o Sistema inteligente de auxílio ao estacionamento.

1. Ative o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento.

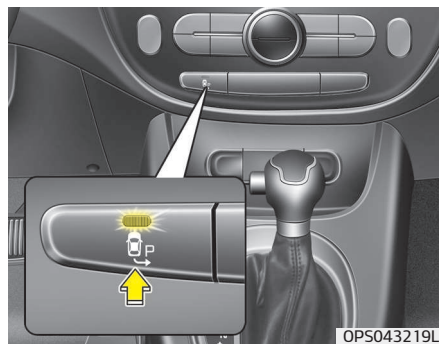
A alavanca de velocidades deve ser colocada em P (estacionamento) ou N (ponto-morto).

2. Selecione o modo de saída
3. Verifique o espaço em volta
4. Controlo dos movimentos do volante
 1. Utilize a alavanca da caixa de velocidades conforme a indicação visualizada no ecrã LCD.
 2. Conduza devagar, aplicando o travão.
5. Saída concluída
Se necessário complete manualmente a manobra de estacionamento.

* NOTA

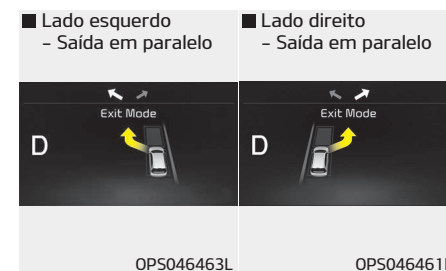
- Antes de ativar o sistema, verifique se as condições existentes permitem a utilização do mesmo.
- Para sua segurança, durante as manobras apoie sempre o pé sobre o pedal dos travões, exceto quando vai a conduzir.

1. Ative o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento



- Prima o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento (a luz indicadora do botão ilumina-se).
- O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento é ativado (a luz indicadora do botão acende-se). Se o sistema detetar a presença de um obstáculo emite um sinal sonoro.
- Para desligar o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, prima novamente o respetivo botão durante mais de 2 segundos.
- O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga a ignição.

2. Selecione o modo de saída

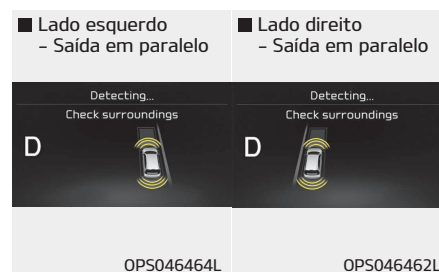


4

Sistemas e equipamentos do veículo

- Selecione o modo premindo o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento com a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) e com o pedal dos travões a fundo.
- Quando o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento é ativado, o modo de estacionamento lateral à esquerda é automaticamente selecionado.
- Para seleccionar o modo de estacionamento lateral direito, prima novamente o botão do sistema de auxílio inteligente ao estacionamento.
- Se pressionar novamente o botão, o sistema é desligado.

3. Verifique o espaço em volta



O sistema inteligente de auxílio ao estacionamento verifica o espaço dianteiro e traseiro para o veículo sair do espaço de estacionamento.

* NOTA

- Ao verificar o espaço em volta, se a dianteira ou traseira do veículo (ou objeto) estiverem muito próximos, o sistema pode não funcionar corretamente.
- O sistema pode não funcionar normalmente nas seguintes situações:

(Continuação)

(Continuação)

1. Quando os sensores estão congelados
 2. Quando os sensores estão sujos
 3. Em condições de neve forte ou chuva intensa
 4. Junto de um pilar ou outro objeto deste tipo
- Ao sair do espaço de estacionamento, se for detetado um obstáculo que pode provocar um acidente, o sistema pode cancelar.
 - Se o espaço for demasiado pequeno para sair, o sistema pode cancelar.

⚠ CUIDADO

- **Se a procura de espaço circundante estiver completa, continue a usar o sistema depois de verificar a área circundante.**

(Continuação)

(Continuação)

- O modo de saída pode ser ativado inadvertidamente, se a alavanca de mudanças estiver em P (estacionamento) ou N (ponto-morto) se o botão do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento for pressionado.

4. Controlo dos movimentos do volante

- A mensagem ("Shift to 1st gear", "Shift to R", "Shift to D") ("Mude para 1ª veloc.", "Mude para R", "Mude para D") surge se a alavanca das mudanças estiver na posição D (condução) ou R (marcha-atrás), dependendo da distância dos objetos dianteiro e traseiro ao sensor. Os movimentos do volante passam a ser controlados automaticamente.
- Se agarrar firmemente no volante quando este estiver a ser controlado automaticamente, o sistema desliga-se.
- Se a velocidade do veículo for superior a 7 km/h o sistema também se desliga.

⚠ AVISO

Não coloque as mãos entre os aros do volante quando este estiver a ser comandado automaticamente.

Para interromper o funcionamento do sistema durante a manobra de sair do estacionamento

Prima o botão do sistema de auxílio ao estacionamento ou do sistema inteligente de auxílio ao estacionamento.

⚠ CUIDADO

Conduza devagar, aplicando o travão.

5. Saída concluída

Quando a assistência ao condutor na saída do espaço de estacionamento está concluída, a mensagem ("Controle a direção e conduza com cuidado") aparece.

Rode o volante para a direção em que está a sair e controle manualmente o volante, deixando o espaço de estacionamento.

⚠ CUIDADO

- Ao sair do espaço de estacionamento rode o volante, tanto quanto possível para a direção em que está a sair e, em seguida, conduza o veículo lentamente, pressionando o acelerador.
- Se o sinal sonoro do sistema de auxílio ao estacionamento se fizer ouvir continuamente.
- O sistema será cancelado por motivos de segurança, se o veículo estiver estacionado num espaço pequeno perto de uma parede.

Instruções adicionais (mensagens)

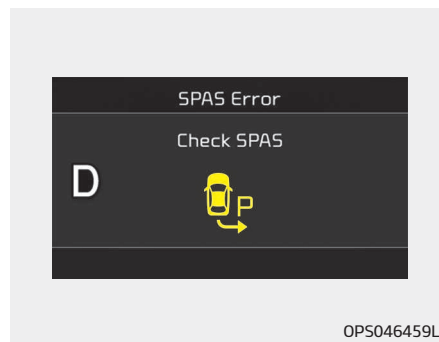
Com o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento em funcionamento, pode aparecer a mensagem "Manually control steering wheel", "SPAS conditions not met" (Controlo Manual do Volante, Condições SPAS não reunidas), independentemente da ordem existente.

As mensagens aparecerão de acordo com as circunstâncias. Siga sempre as instruções fornecidas durante o processo de estacionamento com o programa inteligente de auxílio ao estacionamento.

*NOTA

- O funcionamento do sistema será interrompido nas situações a seguir indicadas. Estacione o seu carro manualmente.
 - Se o ABS estiver ativado
 - Se o TCS/ESC estiver desligado
- Nas condições abaixo o sistema não irá ativar
 - Se o TCS/ESC estiver desligado

Avaria do sistema



- Se ocorrerem problemas com o sistema quando este se encontra em funcionamento, surge a mensagem acima. Além disso, a luz indicadora do botão não se acende e o sinal sonoro faz-se ouvir 3 vezes.
- Se ocorrerem problemas apenas com o sistema inteligente de auxílio ao estacionamento, o sistema de auxílio ao estacionamento é acionado passados 2 segundos.

Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

O sistema pode não funcionar corretamente, fornecendo mensagens incorretas se os sensores estiverem a ter interferência de outros sensores do veículo e do ruído, ou o veículo está numa estrada que interfere com a receção de sinais.

CÂMARA TRASEIRA (SE INSTALADO)



* A vista traseira no veículo pode diferir da imagem.

A câmara traseira fica ativa com a luz de marcha-atrás acesa, o interruptor da ignição ligado e a alavanca da caixa de velocidades na posição R (marcha-atrás).

Trata-se de um sistema suplementar que permite visualizar a zona à retaguarda do veículo através do monitor de navegação ou ecrã de áudio nas manobras de marcha-atrás.

⚠ AVISO

- **Este sistema tem uma função estritamente auxiliar. O condutor tem sempre de olhar para os espelhos retrovisores e para o espaço atrás do veículo antes e durante a manobra de marcha-atrás, visto que a câmara tem um ângulo morto de visualização.**
- **Mantenha a objetiva da câmara sempre limpa. Se a objetiva ficar coberta por matérias estranhas, a câmara poderá não funcionar normalmente.**

* Para informações mais detalhadas, consulte o suplemento do sistema de navegação.

ILUMINAÇÃO

Função de economia da bateria

- O objetivo desta função consiste em impedir a descarga da bateria. O sistema desliga as luzes de presença automaticamente logo que o condutor retira as chaves da ignição (Smart key: desliga o motor) e abre a porta do lado do condutor.
- Com esta função, as luzes de presença apagam-se automaticamente se o condutor estacionar na berma da estrada à noite.
Se for necessário manter as luzes acesas após a remoção da chave da ignição, realize o seguinte procedimento:
 1. Abra a porta do lado do condutor.
 2. Desligue e volte a ligar as luzes de presença com o interruptor da coluna da direção.

Prolongamento do Acendimento dos Faróis (se instalado)

Os faróis (e/ou as luzes traseiras) mantêm-se acesos durante cerca de 5 minutos depois de a chave ser retirada da ignição ou rodada para a posição ACC ou LOCK. No entanto, se a porta do condutor for aberta e fechada, os faróis apagam-se passados 15 segundos.

Para desligar os faróis, prima o botão de bloqueio do transmissor ou Smart Key duas vezes ou desligue o interruptor dos faróis ou da luz automática. Pode ativar ou desativar a função de prolongamento do acendimento dos faróis. Consulte as "Definições do utilizador" na página 4-61.

CUIDADO

Se o condutor abandonar o veículo através de outra porta (que não a do condutor), a função de poupança da bateria não é ativada e a função de prolongamento do acendimento dos faróis não é desligada automaticamente. Portanto, a bateria perde carga. Neste caso, certifique-se de que desligou a luz antes de sair do veículo.

Faróis com função de boas-vindas (se instalado)

Quando o botão dos faróis se encontra na posição ON ou AUTO e todas as portas (e a porta da bagageira) se encontram fechadas e trancadas, se premir o botão de destrancagem das portas no transmissor ou na smart key, os faróis acenderão durante cerca de 15 segundos.

Se o botão dos faróis se encontra na posição AUTO, a função apenas funciona à noite.

Nesta situação, se premir novamente o botão de trancagem/destrancagem das portas no transmissor ou smart key, os faróis desligam imediatamente.

Pode ativar ou desativar os faróis com função de boas-vindas. Consulte as "Definições do utilizador" na página 4-61.

Funcionamento da lâmpada anormal

Se existir um problema com o sistema de comunicação elétrico no veículo, a luz de posição e a luz de nevoeiro não liga apesar de a luz de estacionamento e o interruptor de luz de nevoeiro dianteiro de encontra na posição ON. Contudo, quando o interruptor dos faróis é colocado na posição ON, a luz de posição e a luz de nevoeiro liga-se.

Comando da iluminação

■ Tipo A



OBK049045NB

■ Tipo B



OBK049045

O interruptor das luzes tem duas posições: a dos faróis e a das luzes de presença.

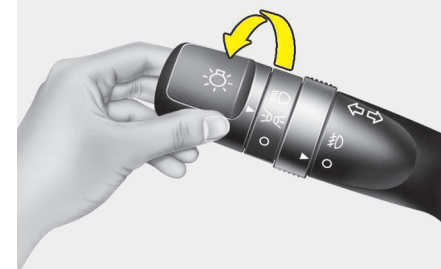
Para comandar as luzes, rode o botão até ao fim da alavanca para uma das seguintes posições:

1. Posição OFF (desligado)

2. Posição das luzes de presença
3. Posição dos faróis
4. Iluminação automática (se instalado)

Posição das luzes de presença (☼)

■ Tipo A



OBK049046NB

■ Tipo B



OAM049041

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Com o interruptor das luzes nesta posição (1ª posição), acendem-se as luzes traseiras de presença, da chapa da matrícula e do painel de instrumentos.

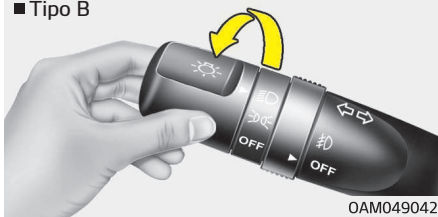
Posição dos faróis (D)

■ Tipo A



OBK049047NB

■ Tipo B



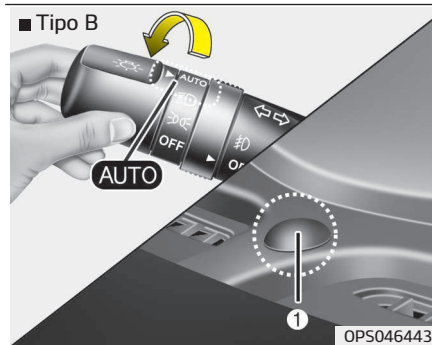
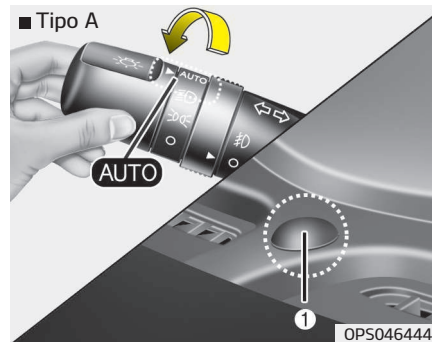
OAM049042

Com o interruptor das luzes nesta posição (2ª posição), acendem-se as luzes dos faróis, traseiras, de presença, da chapa da matrícula e do painel de instrumentos.

* NOTA

Para se acender os faróis, a ignição tem de estar na posição ON.

Iluminação automática (se instalado)



Com o interruptor na posição AUTO, as luzes traseiras e os faróis acendem-se ou apagam-se automaticamente, consoante a luminosidade existente no exterior do veículo.

CUIDADO

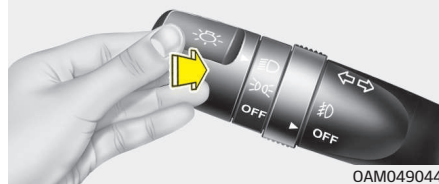
- Não coloque nada sobre o sensor (1) situado no painel de instrumentos. Isto irá garantir um melhor comando do sistema de iluminação automática.
- Não limpe o sensor com líquido limpa-vidros. Estes produtos podem criar uma fina película passível de interferir com o funcionamento do sensor.
- Se o seu veículo tiver um para-brisas escurecido ou com outros tipos de revestimento, o sistema de iluminação automática poderá não funcionar devidamente.

Funcionamento das luzes de máximos

■ Tipo A



■ Tipo B



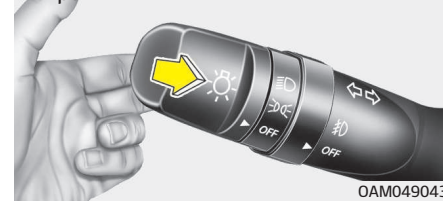
Empurre a alavanca na direção oposta à sua para ligar os máximos. Para médios, puxe-a novamente na sua direção.

Quando os máximos são ligados, acende-se a respetiva luz indicadora. Para evitar descarregar a bateria, não deixe as luzes ligadas com o motor desligado durante muito tempo.

■ Tipo A



■ Tipo B



4

Sistemas e equipamentos do veículo

Para fazer sinais de luzes, puxe a alavanca na sua direção. Quando a soltar, a alavanca retoma à posição inicial (médios). O interruptor dos faróis não precisa de estar ligado para se usar esta função de intermitência.

AVISO

Não utilize as luzes de máximos quando houver mais trânsito na estrada. A utilização de máximos pode afetar o campo de visão dos outros condutores.

Sistema de assistência de máximos (HBA) (se instalado)



O sistema de assistência de máximos é um sistema que ajusta automaticamente o alcance dos faróis (alterna entre máximos e médios) conforme a luminosidade dos outros veículos e das condições da estrada.

Condições de funcionamento

1. Coloque o interruptor de luz na posição AUTO.
2. Empurre a alavanca na direção oposta à sua para ligar os faróis de máximos.
O indicador de Assist. aos faróis de máximos acenderá.

3. O Assist. aos faróis de máximos liga quando a velocidade do veículo é superior a 45 km/h.
4. Se o interruptor de luz estiver posicionado na posição de farol, a assistência de máximos desliga-se e os máximos ficarão ligados.

O farol de máximos muda para farol de mínimos nas condições abaixo.

- Quando o farol é detetado a partir de um veículo em sentido contrário
- Quando a luz traseira é detetada a partir do veículo da frente.
- Quando as luzes de rua ou outras luzes são detetadas.
- Quando a assistência de máximos se desliga
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 35 km/h.

CUIDADO

O sistema pode não funcionar normalmente nas situações abaixo: (Continuação)

(Continuação)

- Quando a luz do veículo em sentido contrário ou à frente não é detetado por causa de danos na lâmpada, estar invisível, etc.
- Quando a luz do veículo em sentido contrário ou à frente está coberto de pó, neve ou água.
- Quando a luz do veículo em sentido contrário ou à frente não é detetado por causa de gases de escape, fumo, neblina, neve, etc.
- Quando a janela da frente está coberta com corpos estranhos, tais como gelo, pó, neblina ou está danificada.
- Quando existe uma lâmpada semelhante às lâmpadas do veículo da frente.
- Quando é difícil ver devido a nevoeiro, chuva forte ou neve.

⚠ CUIDADO

Se o farol não for reparado ou substituído num revendedor autorizado.
(Continuação)

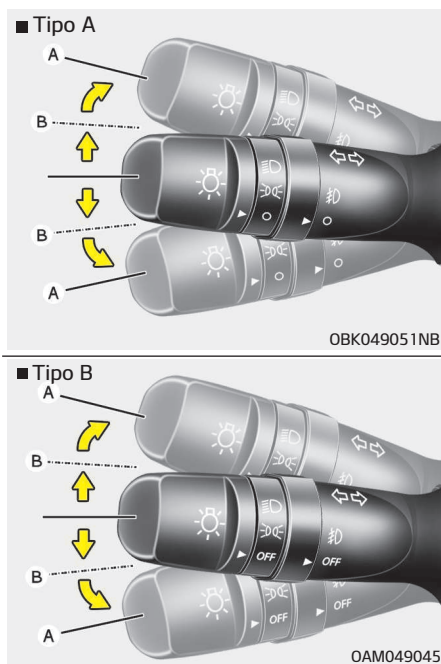
(Continuação)

- Quando farol orientado não está corretamente ajustado.
- Ao conduzir numa estrada com curvas estreitas ou estrada acidentadas.
- Ao conduzir em subidas ou descidas.
- Quando parte do veículo da frente é visível.
- Quando existe um semáforo, um sinal refletor, um sinal luminoso ou espelho.
- Quando as condições das estradas são más, como quando estão molhadas ou cobertas de neve.
- Quando os faróis do veículo da frente estão desligados, mas as luzes de nevoeiro estão acesas.
- Quando, de repente, aparece algo numa curva.
- Quando o veículo está inclinado devido a um pneu furado ou a ser rebocado.

⚠ AVISO

- Não coloque acessórios, autocolantes ou produtos no para-brisas.
- Substituir o vidro para-brisa num revendedor autorizado.
- Não remova nem mexa nas partes relativas à assistência de máximos.
- Tenha cuidado para que não entre água na unidade de assistência de máximos.
- Não coloque objetos no tablier que refletem luz, como por exemplo espelhos, papel branco, etc. O sistema pode avariar se a luz solar for refletida.
- Por vezes, o sistema de assistência de máximos poderá não funcionar corretamente, pelo que deverá ter sempre atenção às condições da estrada. Quando o sistema não funcionar normalmente, altere manualmente os faróis de máximos e de médios.

Indicadores de mudança de direção e sinais de mudança de faixa



A ignição tem de estar ligada, para que os indicadores de mudança de direção possam funcionar. Para ativar os indicadores de mudança de direção, coloque a alavanca para cima ou para baixo (A). Os indicadores com seta verde do painel de instrumentos indicam o indicador ativado. Concluída a viragem, o indicador aceso apaga-se automaticamente.

Se um indicador de mudança de direção continuar a piscar após uma viragem, recoloca manualmente a alavanca na posição O/OFF.

Para sinalizar uma mudança de faixa, acione ligeiramente a alavanca dos indicadores de mudança de direção e mantenha-a nessa posição (B). Ao soltá-la, esta volta à posição O/OFF.

Se um indicador se mantiver aceso e não piscar, ou piscar de forma anormal, uma das lâmpadas dos indicadores de mudança de direção poderá estar queimada e necessitar de ser substituída.

* NOTA

Se um indicador de mudança de direção piscar demasiado depressa ou devagar, poderá ter a lâmpada queimada (Continuação)

(Continuação)

mada ou existir uma má ligação elétrica no circuito.

Função de sinalização de mudança de faixa One-touch

Para ativar esta função de sinalização de mudança de faixa com um só toque, suba/desça ligeiramente a alavanca dos indicadores de mudança de direção e liberte-a. Os sinais de mudança de faixa piscam 3, 5 ou 7 vezes.

Pode seleccionar a função de sinalização de mudança de faixa na opção "Indicador de Direção One Touch" nas "Definições do utilizador". Consulte as "Definições do utilizador" na página 4-61.

* NOTA

Se um indicador de mudança de direção piscar demasiado depressa ou devagar, poderá ter a lâmpada queimada ou existir uma má ligação elétrica no circuito.

Luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado)

■ Tipo A



■ Tipo B



As luzes de nevoeiro dianteiras são usadas para fornecer melhor visibilidade quando a visibilidade é fraca devido a neblina, chuva ou neve, etc. As luzes de nevoeiro ligam quando o interruptor da luz de nevoeiro (1) é ligado depois da luz de estacionamento ser ligada. Para desligar as luzes de nevoeiro, coloque o interruptor na posição de desligado (OFF ou 0).

⚠ CUIDADO

Quando em funcionamento, os faróis de nevoeiro consomem uma quantidade enorme de potência elétrica do veículo. Utilize apenas as luzes de nevoeiro quando a visibilidade for reduzida ou poderá ficar com a bateria fraca ou poderá ocorrer a drenagem do gerador.

Luzes de nevoeiro traseiras (se instalado)

■ Tipo A



■ Tipo B



Para ligar a luz de nevoeiro traseira, ligue o interruptor dos faróis para a posição de médios/máximos e o interruptor da luz de nevoeiro traseira (1). A luz de nevoeiro traseira liga-se quando o respectivo interruptor é acionado depois de o interruptor das luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado) ser ligado e o interruptor dos faróis principais estar na posição de luzes de presença.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Para desligar a luz de nevoeiro traseira, volte a colocar o interruptor de luz de nevoeiro traseira para a posição ligada ou desligue o interruptor de máximos/médios.

Luzes de circulação diurna (se instalado)

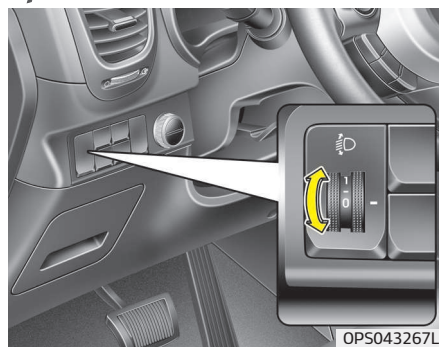
As luzes de circulação diurna (DRL) tornam mais fácil a identificação do seu veículo por parte dos outros condutores durante o dia. As luzes de circulação diurna podem ser úteis em diversas situações de condução, sendo particularmente úteis ao nascer do sol e ao anoitecer.

O sistema DRL irá DESLIGAR se:

1. O interruptor da luz de nevoeiro dianteira ou o farol dianteiro (médios) for ligado.
2. O motor está DESLIGADO.

Dispositivo de regulação da altura dos faróis (se instalado)

Tipo manual



Para regular o nível do feixe dos faróis de acordo com o número de passageiros e o peso da carga transportada na bagageira, rode o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto mais alto for o número da posição do interruptor, mais baixo será o nível do feixe dos faróis. Mantenha sempre o feixe na posição de nivelamento apropriada, para os faróis não ofuscarem os outros condutores.

Seguem-se os exemplos das regulações de nivelamento corretas. Caso as condições de carga sejam diferentes das referidas abaixo, regule a posição do interruptor de maneira a que o nível do feixe se adeque à situação constante na lista.

Condição de carga	Posição do interruptor
Apenas condutor	0
Condutor + passageiro da frente	0
Todos os ocupantes (incluindo o condutor)	1
Todos os ocupantes (incluindo o condutor) + Carga máxima permitida	2
Condutor + Carga máxima permitida	3

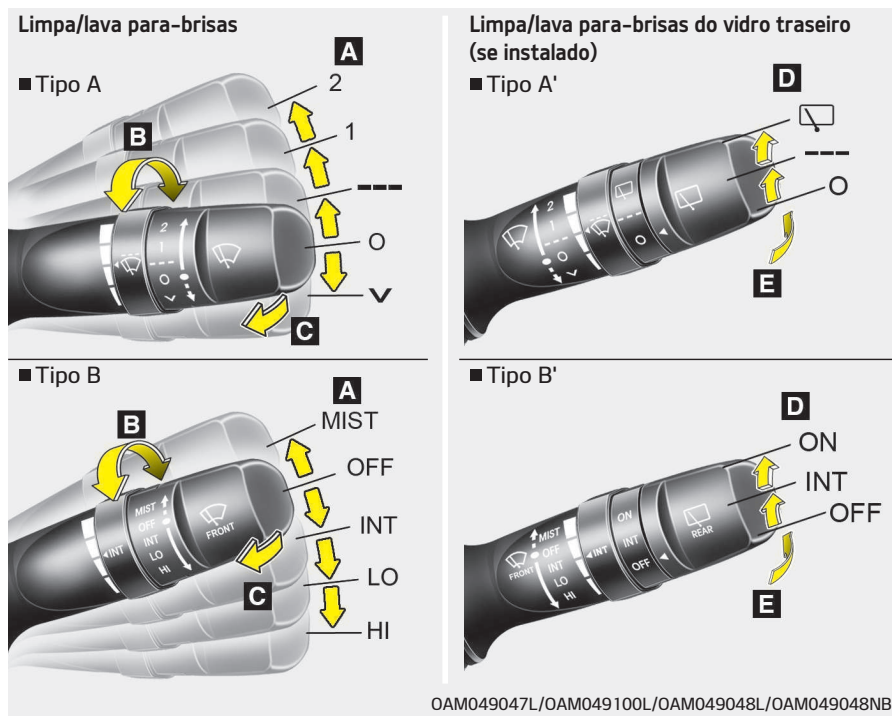
Tipo automático

Ajusta automaticamente o nível do feixe luminoso dos faróis de acordo com o número de passageiros e o peso da carga transportada na bagageira. Garantindo também um feixe luminoso adequado em várias condições.

⚠ AVISO

**Se o dispositivo não funcionar corretamente, mesmo quando o veículo fica inclinado para trás de acordo com a distribuição dos passageiros, ou se o feixe luminoso dos faróis se desviar para cima ou para baixo, recomendamos que o sistema seja examinado por um concessionário Kia.
Não tente inspecionar ou substituir os fios elétricos por sua própria iniciativa.**

LIMPA PARA-BRISAS E LIMPA-VIDROS



A: Controlo da velocidade das escovas (frente)

- √/MIST – Passagem única das escovas
- 0/OFF – Desligado
- ---/INT – Funcionamento intermitente
- 1/LO – Velocidade lenta
- 2/HI – Velocidade rápida

B: Tempo de funcionamento intermitente

C: Lavagem com breves passagens das escovas (frente)

D: Comando do limpa/lava-vidros traseiro (se instalado)

- □/ON – Passagens contínuas
- ---/INT – Passagem intermitente (se instalado)
- 0/OFF – Desligado

E: Lavagem com breves passagens da escova (traseira)

Limpa para-brisas

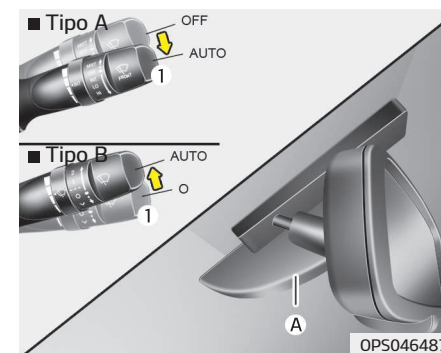
Funciona da seguinte forma, com a ignição ligada:

- ∇ / MIST: Para efetuar um ciclo de passagem único, mova a alavanca para esta posição (∇ /MIST) e depois liberte-a com a alavanca na posição OFF. As escovas continuam a funcionar se a alavanca se mantiver nesta posição.
- 0 / OFF: Limpa para-brisas inativo
- --- / INT: O limpa para-brisas funciona intermitentemente, com intervalos iguais de limpeza. Utilize este modo com chuva fraca ou neblina. Para variar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade.
- 1 / BX: Velocidade normal das escovas
- 2 / ELEV.: Velocidade rápida das escovas

* NOTA

- Se houver grande acumulação de neve ou gelo no para-brisas, descongele-o durante cerca de 10 minutos, ou até remover a neve e/ou o gelo, antes de utilizar o limpa para-brisas, garantindo assim o bom funcionamento deste.
- Se não remover a neve e/ou o gelo antes de usar o sistema do limpa para-brisas, este poderá ficar danificado.

Controlo automático (se instalado)



O sensor de chuva (A) localizado na extremidade superior do para-brisas avalia a quantidade de precipitação e controla o funcionamento do limpa para-brisas em função da mesma. Quanto mais chover, mais rapidamente atuam as escovas do limpa para-brisas. Quando a chuva para, as escovas param também. Para variar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade (1).

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Se o interruptor de comando estiver no modo AUTO e o interruptor da ignição estiver na posição ON, as escovas farão um ciclo de lavagem único, para auto-verificação do sistema. Quando não houver necessidade de utilizar o limpador para-brisas, comute-o para OFF (O).

⚠ CUIDADO

Quando o interruptor da ignição está ligado (posição ON) e o interruptor do limpador para-brisas é colocado no modo AUTO, tenha cuidado nas seguintes situações, de modo a evitar eventuais ferimentos nas mãos ou outras partes do corpo:

- **Não toque na parte superior do vidro do para-brisas de frente para o sensor de chuva.**
- **Não limpe a extremidade superior do para-brisas com um pano húmido ou molhado.**
- **Não faça pressão sobre o vidro do para-brisas.**

⚠ CUIDADO

- **Quando lavar o veículo, desligue o interruptor do limpador para-brisas, para assim comutar também o modo de funcionamento automático para OFF (O).**

Se o interruptor estiver na posição correspondente ao modo AUTO durante a lavagem do veículo, as escovas podem começar a trabalhar e sofrer danos.

- **Não retire a cobertura do sensor, localizada na parte superior do vidro do para-brisas do lado do passageiro. Se o fizer, poderá provocar estragos em peças do sistema, que poderão não ser cobertos pela garantia do seu veículo.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Quando ligar o motor no inverno, tenha sempre o interruptor do limpador para-brisas na posição OFF (O). Caso contrário, as escovas poderão entrar em funcionamento e ficar danificadas pelo efeito do gelo. Retire sempre toda a neve e gelo do para-brisas e descongele a sua superfície adequadamente antes de colocar o limpador para-brisas em funcionamento.**
- **Quando escurecer o para-brisas, tenha cuidado para impedir que qualquer líquido entre no sensor localizado no centro do topo do para-brisas dianteiro. Pode danificar as peças relacionadas.**

Lavagem do para-brisas (dianteiro)

Na posição O (OFF), puxe ligeiramente a alavanca para si, para borrifar líquido de limpeza no para-brisas e ativar o limpador para-brisas com 1-3 ciclos.

Utilize esta função se o para-brisas estiver sujo.

O borrifar e a limpeza continuarão até soltar a alavanca.

Se o borrifador não funcionar, verifique o nível do líquido de limpeza. Se o nível do líquido for insuficiente, terá de deitar líquido de limpeza não-abrasivo apropriado no respetivo depósito. O bocal do tubo de enchimento do depósito situa-se na parte dianteira do compartimento do motor, do lado do passageiro.

CUIDADO

Para evitar eventuais danos na bomba do líquido de limpeza, não ative o borrifador com o depósito do líquido vazio.

AVISO

Não utilize o líquido de limpeza com temperaturas de congelação sem aquecer primeiro o para-brisas com os descongeladores. O líquido de limpeza pode congelar ao contactar com o para-brisas e tapar-lhe a visão.

CUIDADO

- **Para evitar eventuais danos no limpa para-brisas ou no para-brisas, não ative o limpa para-brisas com o para-brisas seco.**
- **Para evitar danos nas escovas do limpa para-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.**
- **Para evitar danos nos braços e noutros componentes do limpa para-brisas, não tente movê-los manualmente.**
- **Para evitar danos nos braços e noutros componentes do limpa para-brisas, utilize líquidos de lavagem anticongelantes no inverno ou nas estações frias.**

Sistema de lavagem dos faróis (se instalado)


Se o seu veículo estiver equipado com o dispositivo lava-faróis, este funciona ao mesmo tempo que o limpa para-brisas. No entanto, se esta função for acionada uma vez, o sistema de lavagem de faróis não irá funcionar nos 15 minutos seguintes. Funciona quando os faróis dianteiros estiverem em ON e o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) estiver na posição ON. O líquido de limpeza é pulverizado para os faróis.

*** NOTA**

- Verifique os lava-faróis regularmente, para confirmar que o respetivo líquido está a ser adequadamente pulverizado para a superfície dos faróis.
- O sistema de lavagem dos faróis pode ser acionado 15 minutos depois de ter sido acionado pela última vez.

Interruptor do limpa/lava-para-brisas traseiro (se instalado)

O interruptor do limpa e lava para-brisas da janela traseira está localizado no final da alavanca de interruptor de limpa e lava para-brisas. Rode o interruptor para a posição desejada para ativar o limpa para-brisas.

-  / ON – Operação normal do limpa para-brisas
- --- / INT – Operação intermitente do limpa para-brisas (se instalado)
- 0 / OFF – Limpa para-brisas inativo

Empurre a alavanca para pulverizar líquido de limpeza na janela traseira e executar o curso dos limpa para-brisas traseiro em 1~3 ciclos. O borrifar e a limpeza continuarão até soltar a alavanca.

ILUMINAÇÃO INTERIOR

⚠ CUIDADO

Não utilize as luzes interiores por muito tempo com o motor desligado. Pode provocar a descarga da bateria.

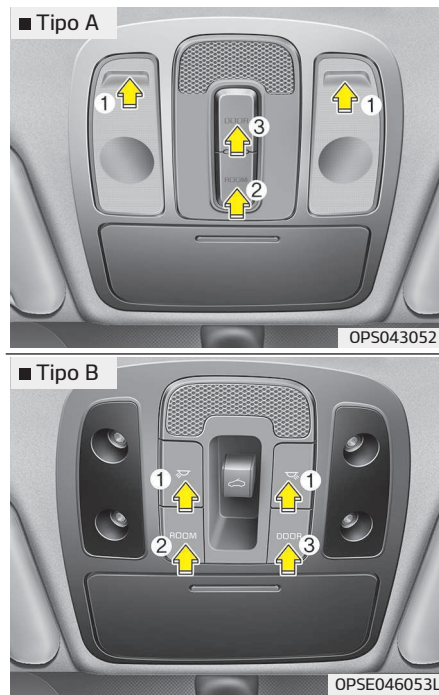
⚠ AVISO

Quando conduzir na escuridão, não acenda as luzes de habitáculo. Poderá ter um acidente uma vez que estas luzes podem obscurecer a sua visão.

Corte automático da luz do habitáculo

- Com todas as portas fechadas, uma vez trancado o veículo com o transmissor ou o dispositivo smart key, todas as luzes interiores são desligadas ao fim de alguns segundos.
- Se não ligar nenhum sistema depois de desligar o motor, as luzes apagam-se passados 20 minutos.

Luz de leitura de mapas



Pressione a lente (1) ou o botão (1) para ligar ou desligar a luz de leitura de mapas

• COMPARTIMENTO (2):

- A luz de leitura de mapas e do compartimento fica sempre ligada.
- Para desligar o modo COMPARTIMENTO, prima o botão COMPARTIMENTO (2) novamente (não premido).

• PORTA (3):

- A luz de leitura de mapas e a luz interior acendem-se quando se abre uma porta. As luzes desligam-se após aproximadamente 30 segundos.
- A luz de leitura de mapas e a luz interior acendem-se durante aproximadamente 30 segundos quando as portas são desbloqueadas com um transmissor ou Smart Key, desde que as portas não estejam abertas.
- A luz de leitura de mapas e a luz interior permanecem ligadas por aproximadamente 20 minutos se a porta for aberta com o interruptor de ignição na posição ACC ou LOCK/OFF.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

- A luz de leitura de mapas e a luz interior permanecem ligadas continuamente se a porta for aberta com o interruptor de ignição na posição ON.
- A luz de leitura de mapas e a luz interior apagam-se imediatamente se o interruptor da ignição for mudado para a posição ON ou todas as portas estiverem trancadas.
- Para desligar o modo PORTA, prima o botão PORTA (3) novamente (não premido).

*NOTA

- Quando a lâmpada se liga ao premir a lente (1), a lâmpada não se desligar mesmo que o modo PORTA ou o modo COMPARTIMENTO não esteja selecionado (não premido).

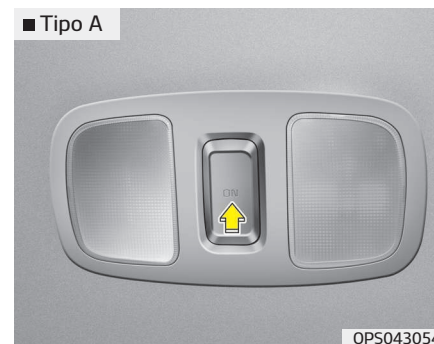
(Continuação)

(Continuação)

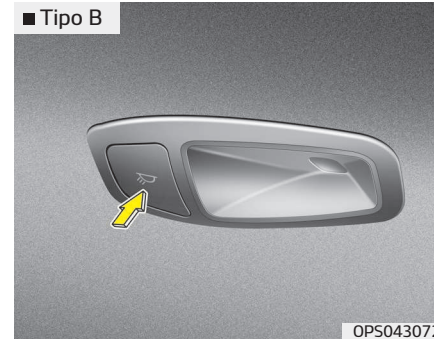
- Se o botão ROOM e botão PORTA forem premidos simultaneamente, a lâmpada de leitura de mapas e lâmpada do compartimento irá ficar constantemente ligada (o modo COMPARTIMENTO será selecionado).

Luz interior

■ Tipo A



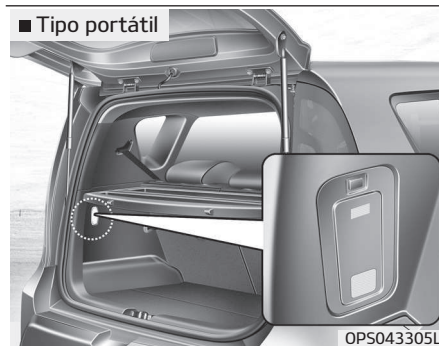
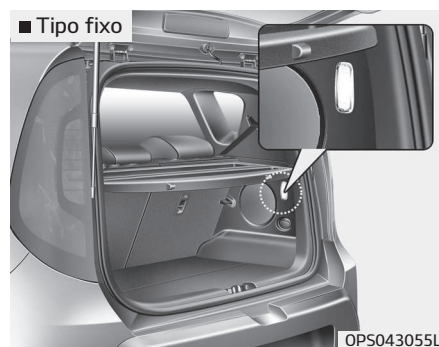
■ Tipo B



Prima o botão para ligar ou desligar a luz.

Se a luz de leitura de mapas dianteira for acesa utilizando o interruptor da luz de leitura de mapas dianteira, a luz interior irá acender.

Luz da bagageira



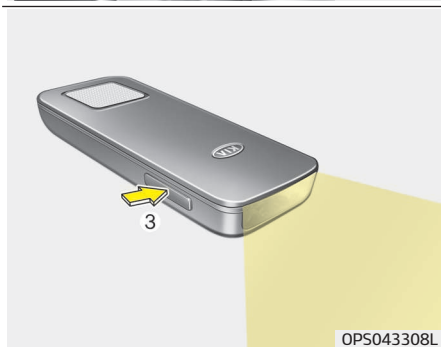
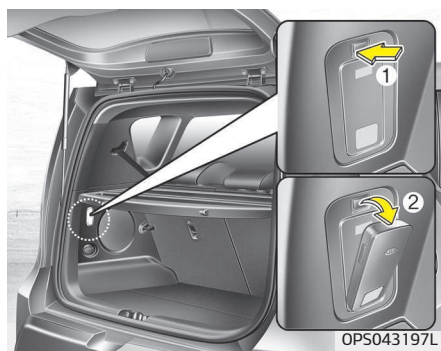
A luz da bagageira acende-se quando a porta da bagageira está aberta.

A luz traseira acende-se quando a porta da bagageira está aberta. Para evitar a descarga desnecessária da bateria, feche bem a porta da bagageira após utilizar o compartimento da bagageira.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Utilização da luz portátil (se instalado)



1. Se necessário, a lâmpada do compartimento da bagageira pode ser utilizada como uma lanterna portátil.
2. Prima o botão de desbloqueio (1) para retirar a lâmpada portátil.
3. Retire a lâmpada portátil do compartimento de carregamento (2).
4. Prima o botão Ligar/Desligar (3) para ligar a lâmpada portátil.

* Se a luz portátil não acender, isso significa que esta tem de ser carregada. Insira a lâmpada portátil no compartimento de carregamento e, em seguida, volte a carregá-la. O modo de carregamento será ativado se o interruptor da ignição (ou botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor)) se encontrar na posição ON ou o motor estiver em funcionamento.

⚠ CUIDADO

1. **Retire as pilhas quando não utilizar durante um longo período de tempo.**
- (Continuação)**

(Continuação)

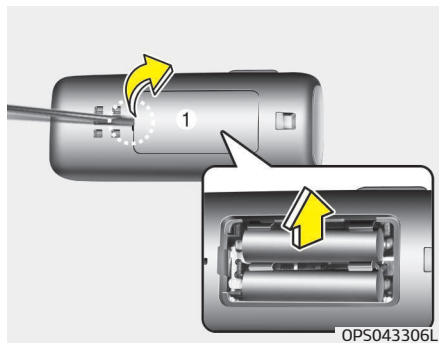
2. **Utilize a pilha recomendada.**
3. **Pode usar as pilhas convencionais (Pilhas descartáveis) mas não use pilhas não recarregáveis em modo de carregamento. Pode danificar o veículo.**
4. **Não coloque a luz em água, locais húmidos e compostos líquidos. Estes podem provocar o derramamento interna de uma pilha.**
5. **Quando substituir as pilhas, verifique a polaridade e insira-as. Estas não serão carregadas se forem instaladas ao contrário**
6. **Não misture as pilhas recarregáveis. Podem não ser corretamente carregadas.**
7. **Não coloque a luz ou as pilhas perto de fogo ou calor. Isso pode provocar o derramamento interna de uma pilha.**

(Continuação)

(Continuação)

- 8. Não aplique um choque elétrico com os terminais de carregamento portátil da luz. Isso pode provocar o derramamento interna de uma pilha ou danificar a luz portátil.**
- 9. Se a luz portátil já não acender depois de carregada, substitua as pilhas recarregáveis.**

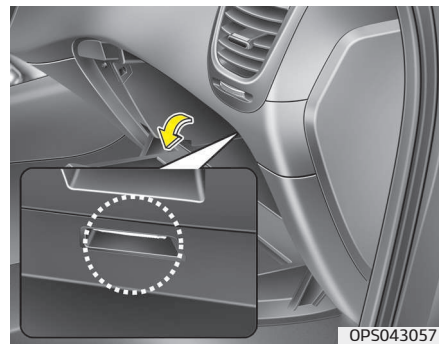
Substituição da pilha



Quando for necessária a substituição, use o procedimento seguinte.

1. Insira um utensílio estreito na ranhura e abra cuidadosamente a tampa da bateria (1).
2. Substitua as pilhas por pilhas novas recarregáveis (tamanho AAA). Quando substituir as pilhas, tenha em atenção a posição correta das mesmas.
3. Feche cuidadosamente a tampa.

Luz do porta-luvas (se instalado)





A luz do porta-luvas acende-se quando o porta-luvas é aberto.

Para evitar a descarga desnecessária da bateria, feche bem o porta-luvas após utilizar este espaço.

Luz do espelho de cortesia (se instalado)



Prima o interruptor para ligar e desligar a luz.

- : A luz acende-se caso o interruptor seja premido.
- : A luz apaga-se se o interruptor for premido novamente.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

 **CUIDADO**

■ **Luz do espelho de cortesia**

Tenha sempre o interruptor desligado (posição "off") quando a luz do espelho de cortesia não estiver a ser utilizada. Se a pala para o sol for fechada sem que a luz esteja desligada, esta pode descarregar a bateria ou danificar a pala de sol.

SISTEMA DE BOAS-VINDAS (SE INSTALADO)

Luz de acompanhamento

Quando os faróis dianteiros estão ligados (interruptor das luzes na posição de faróis dianteiros ligados ou na posição AUTO) e todas as portas estão trancadas e fechadas (incluindo a da porta da bagageira), os faróis dianteiros, a luz de presença e as luzes traseiras acendem-se durante 15 segundos se alguma das situações abaixo acontecerem:

- Sem sistema de Smart Key
 - Quando o botão de destrancagem das portas do transmissor é premido.
- Com sistema de Smart Key
 - Quando o botão de destrancagem das portas da Smart Key é premido.

Nesta situação, se premir o botão de trancagem das portas (no transmissor ou smart key), as luzes desligam imediatamente.

Iluminação interior

Quando o interruptor da luz interior está na posição PORTA e todas as portas estão trancadas e fechadas (incluindo a porta da bagageira), a luz interior acende-se durante 30 segundos se alguma das situações abaixo acontecerem:

- Sem sistema de Smart Key

- Quando o botão de destrancagem das portas do transmissor é premido.
- Com sistema de Smart Key
 - Quando o botão de destrancagem das portas da Smart Key é premido.
 - Quando o botão do manípulo exterior das portas é premido.

Nesta altura, se premir o botão de trancagem das portas, as luzes apagam-se imediatamente.

DESEMBACIADOR

⚠ CUIDADO

Para evitar danos nos fios condutores ligados à superfície interior do vidro traseiro, nunca utilize instrumentos afiados ou produtos limpavidros com agentes abrasivos para limpá-lo.

* NOTA

Se quiser descongelar e desembaciar o para-brisas, consulte "Descongelção e desembaciamento do para-brisas" na página 4-162.

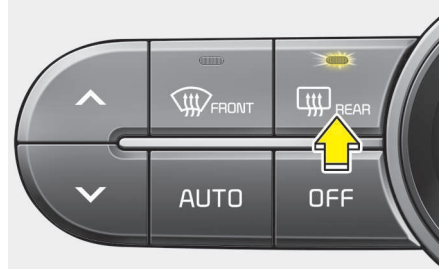
Desembaciador do vidro traseiro

■ Tipo A



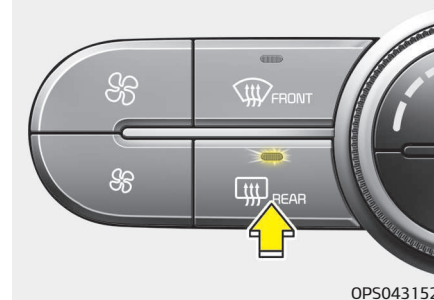
OPS043150

■ Tipo B



OPS043153

■ Tipo C



Com o motor a trabalhar, o desembaciador aquece o vidro traseiro para remover gelo, humidade e geada do interior e do exterior do mesmo vidro.

- Para ativar o desembaciador do vidro traseiro, carregue no respetivo botão localizado no painel de interruptores do tablier central. O indicador luminoso do botão acende-se com a ativação do desembaciador.
- Para desativar o desembaciador, carregue novamente no respetivo botão.

*NOTA

- Se existir uma forte acumulação de neve no vidro traseiro, limpe-a antes de acionar o desembaciador.
- O desembaciador do vidro traseiro desliga-se automaticamente ao fim de aproximadamente 20 minutos quando o interruptor da ignição é desligado.

Desembaciador dos espelhos retrovisores exteriores (se instalado)

O dispositivo de desembaciamento dos espelhos retrovisores exteriores funciona simultaneamente com o dispositivo de desembaciamento do vidro traseiro.

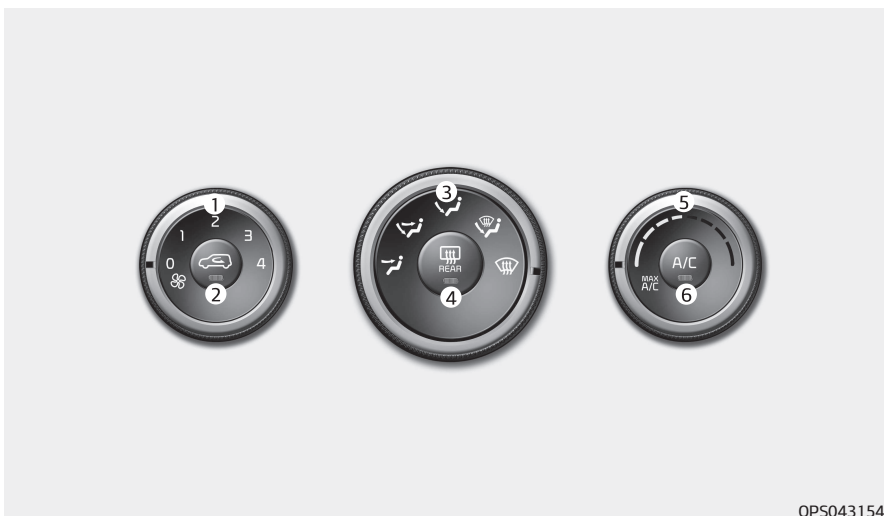
Dispositivo de descongelamento do limpa para-brisas (se instalado)

O dispositivo de descongelamento do limpa para-brisas dianteiro funciona simultaneamente com o desembaciador do para-brisas dianteiro.

- Para desativar o dispositivo de descongelamento do limpa para-brisas, carregue novamente no botão do desembaciador do para-brisas dianteiro.

- O dispositivo de descongelamento do limpa para-brisas dianteiro desliga-se automaticamente ao fim de aproximadamente 20 minutos ou quando o interruptor da ignição é desligado.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (SE INSTALADO)



Visão geral do sistema


1. Comando da velocidade da ventoinha
2. Botão de controlo da entrada de ar
3. Botão de seleção do modo
4. Botão de controlo do desembaciador do vidro traseiro
5. Botão de controlo da temperatura
6. Botão do ar condicionado (se instalado)

⚠ CUIDADO

Operar a ventoinha quando o interruptor da ignição está na posição ON pode fazer com que a bateria descarregue. Acione a ventoinha quando o motor estiver em funcionamento.

Aquecimento e ar condicionado

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento:
- Aquecimento:

- Arrefecimento: 
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
 4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
 5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
 6. Se desejar ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).

Seleção do modo



O botão de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

O ar pode ser direcionado para o piso, para as grelhas de ventilação do tablier ou para o para-brisas.



Modo de ventilação (B, D)

O caudal de ar é dirigido para a parte superior do corpo e para a cara. Adicionalmente, cada saída de ar pode ser controlada de modo a direcionar o ar que sai dela.



Modo de ventilação para os pés (B, D, C, E)

O caudal de ar é dirigido para a cara e para a zona dos pés.



Modo pés (C, E, A, D)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o chão, com uma pequena quantidade a ser dirigida para o para-brisas e para os desembaciadores das janelas laterais.



Modo pés/desembaciamento (A, C, E, D)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o chão, com uma pequena quantidade a ser dirigida para os desembaciadores das janelas laterais.

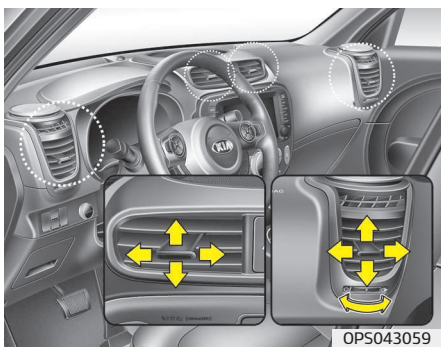


Modo de desembaciamento (A, D)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o para-brisas, com uma pequena quantidade a ser dirigida para os desembaciadores das janelas laterais.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

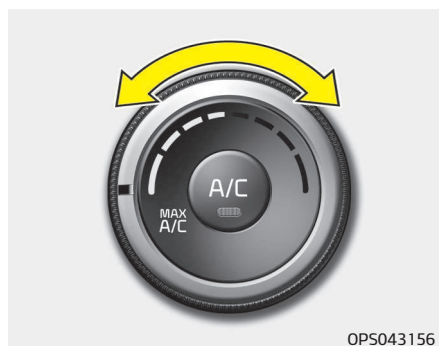


Respiradouros do painel de instrumentos

As grelhas de saída de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente, usando o seletor rotativo. Para fechar a saída de ventilação, rode-a para a esquerda, para a posição de fecho máximo.

De igual modo, pode regular a direção do ar saído das grelhas utilizando o manípulo de controlo aqui mostrado.

Controlo da temperatura



O botão de controlo da temperatura permite controlar a temperatura do ar que sai do sistema de ventilação. Para mudar a temperatura do ar no habitáculo, rode o botão para a direita para a posição de ar mais quente ou para a esquerda para ar mais frio.

Seleção Máx A/C



Para operar o A/C no MÁX., rode o botão de temperatura completamente para esquerda. O caudal de ar é dirigido para a parte superior do corpo e para a cara.

Neste modo, o ar condicionado e a posição de recirculação do ar são selecionados automaticamente.

Botão de controlo da admissão de ar



Utiliza-se para selecionar a posição de ar exterior (fresco) ou a posição de recirculação do ar.

Para mudar a posição do comando da entrada de ar, prima no botão de controlo.

Posição de recirculação do ar



O indicador luminoso no botão acende-se quando a posição de recirculação do ar é selecionada. Com a seleção da posição de recirculação do ar, o ar é retirado do habitáculo através do sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido, consoante a função selecionada.


* NOTA

■ Para a Europa

- De acordo com a temperatura externa, se a recirculação de ar ficar na posição ON (ligado) por muito tempo, a posição da admissão de ar mudará automaticamente para a posição de ar externa (ar fresco), para ventilar o ar interno.
- Para cancelar a posição de ar externa (ar fresco)
 1. Rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).

(Continuação)

(Continuação)

2. Regule o modo para a posição .
3. Enquanto prime o botão do ar condicionado (A/C), prima também o botão de controlo de admissão de ar pelo menos 5 vezes nos 3 segundos seguintes.

4

Posição de ar exterior (fresco)



O indicador luminoso no botão não se acende quando a posição de ar exterior (fresco) é selecionada. Com a seleção da posição de ar exterior (fresco), o ar entra no veículo vindo do exterior e é aquecido ou arrefecido, consoante a função selecionada.

Sistemas e equipamentos do veículo

* NOTA

O funcionamento prolongado do aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o ar condicionado selecionado) provoca o embaciamento do para-brisas e dos vidros laterais, fazendo com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar selecionada faz com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

Recirculação de ar interior do teto de abrir (se instalado)

Se o teto de abrir se abrir enquanto o sistema do aquecedor ou do ar condicionado acionar, o ar exterior (fresco) será selecionado automaticamente para a ventilação do veículo. Depois, se selecionar a posição de ar de recirculação, o ar exterior (fresco) será selecionado automaticamente após 3 minutos. Se fechar o teto de abrir, o modo de entrada será alterado para o modo selecionado antes.

⚠ AVISO

- **A utilização contínua da posição de recirculação do ar no sistema de controlo do ar condicionado pode levar a um aumento da humidade no interior do veículo, que conduz inevitavelmente a vidros embaciados e a uma diminuição da visibilidade.**
- **Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Poderá sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.**
- **A utilização contínua da posição de recirculação do ar no sistema de controlo do ar condicionado pode provocar desmaios ou sonolência e, naturalmente, a perda do controlo do veículo. Durante a condução, regule a entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco) sempre que possível.**

Comando da velocidade da ventoinha



Para comandar a ventoinha, o interruptor da ignição tem de estar na posição "ON".

O botão de comando da velocidade da ventoinha permite-lhe comandar a velocidade da ventoinha do ar saído do sistema de ventilação. Para mudar a velocidade da ventoinha, rode o botão para a direita para aumentar a velocidade ou para a esquerda para diminuí-la.

A regulação do botão de comando para a posição "0" desliga a ventoinha.

Para desligar os ventiladores



Para desligar os ventiladores, desligue o botão de comando da velocidade da ventoinha, colocando-o na posição "0".

Ar condicionado (se instalado)



Prima o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acender-se-á então). Para desligar o sistema, prima novamente este botão.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.

4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento

1. Regule o modo para a posição
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
5. Se desejar ter ar quente desumidificado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).
 - Se o para-brisas embaciado, selecione o modo para as posições ou .

4


Sistemas e equipamentos do veículo

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois de passado o efeito dessas poeiras ou fumos, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do para-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não fiquem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do para-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Ar condicionado (se instalado)

Os sistema de ar condicionado da Kia estão abastecidos com os líquidos de refrigeração R-134a ou R-1234yf.

1. Ligue o motor. Prima o botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte a secção "Etiqueta do refrigerante" na página 9-22 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

CUIDADO

- **O sistema de refrigeração só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados para garantir uma operação adequada e segura.**
- **O sistema de refrigeração deve ser reparado num local bem ventilado.**
- **O evaporador do ar condicionado (bobina de refrigeração) não deve ser reparado ou substituído por um removido de um veículo usado ou recuperado e os evaporadores MAC de nova substituição devem ser certificados (e rotulados) de acordo com a norma SAE J2842.**

*NOTA

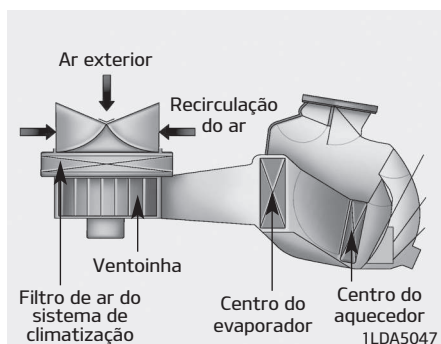
- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.
- Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento elétrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo diretamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Utilize o ar condicionado para reduzir a humidade no interior do veículo em dias chuvosos ou húmidos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema de ar condicionado, ligue-o todos os meses, mesmo que por poucos minutos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.

- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal.

Filtro de ar do sistema de climatização



O filtro de ar do sistema de ar condicionado instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do para-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) seleccionada. Nestes casos, recomendamos que mande substituir filtro de ar do sistema de climatização num concessionário Kia.

4-146

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas, acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas de filtro de ar do sistema de climatização mais frequentes.
- Se o fluxo de ar diminuir subitamente, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Verificar a quantidade de líquido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de líquido refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será afetado. O excesso de líquido refrigerante também tem uma má influência no sistema de ar condicionado. Por conseguinte, caso detete um funcionamento anormal, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

⚠ AVISO

■ Veículos equipados com R-134a*




Como o refrigerante está a uma pressão muito alta, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.

É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido refrigerante adequados. Caso contrário, pode provocar danos no veículo e lesões pessoais.


*O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta que se encontra no capô. Consulte a secção "Etiqueta do refrigerante" na página 9-22 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

⚠ AVISO

■ Veículos equipados com R-1234yf*



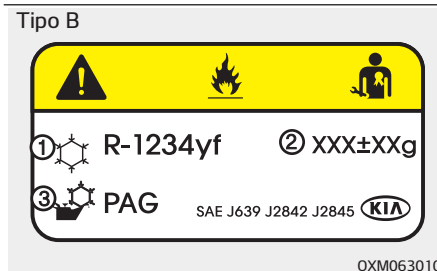
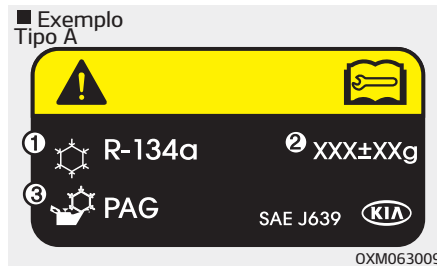
Como o refrigerante é moderadamente inflamável e está a uma pressão muito alta, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.



É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido refrigerante adequados. Caso contrário, pode provocar danos no veículo e lesões pessoais.

*O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta que se encontra no capô. Consulte a secção “Etiqueta do refrigerante” na página 9-22 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

Etiqueta de refrigerante do ar condicionado



* A etiqueta do refrigerante do ar condicionado presente no veículo pode diferir da imagem.

Cada símbolo e especificação na etiqueta do refrigerante do ar condicionado tem um significado apresentado abaixo:

1. Classificação do refrigerante

2. Quantidade de refrigerante

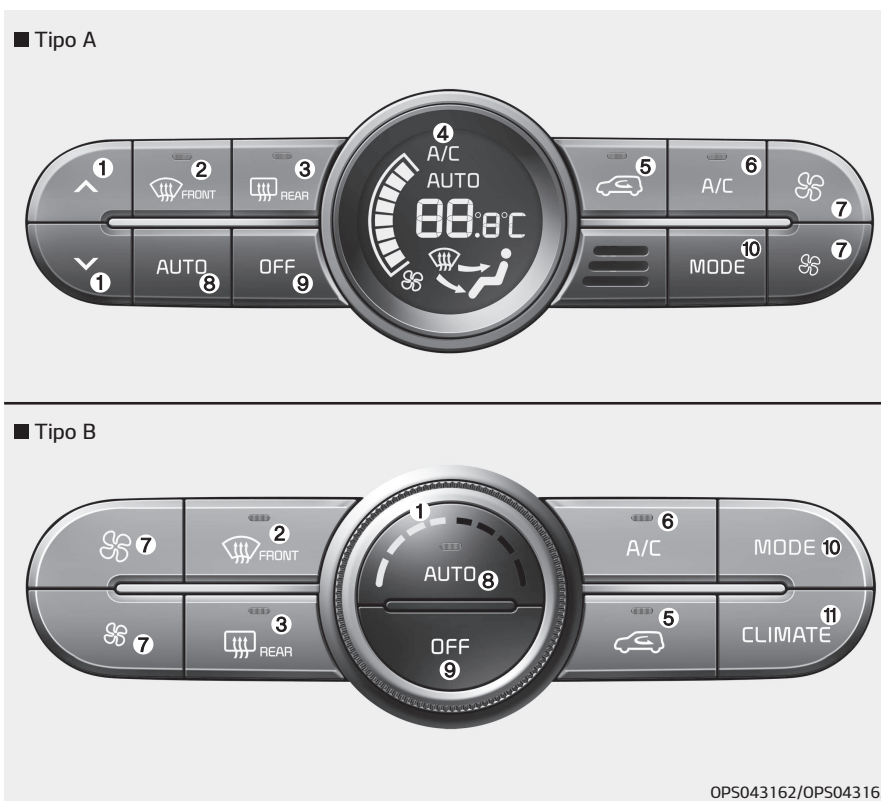
3. Classificação do lubrificante do compressor

Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte “Etiqueta do refrigerante” na página 9-22 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (SE INSTALADO)



Visão geral do sistema

1. Botão de controlo da temperatura
2. Botão de controlo do desembaçador do para-brisas
3. Botão de controlo do desembaçador do para-brisas frontal
4. Ecrã do sistema de climatização
5. Botão de controlo da entrada de ar
6. Botão do ar condicionado
7. Interruptor de comando da velocidade da ventoinha
8. Botão do controlo AUTO (automático)
9. Botão de desligar
10. Botão de seleção do modo
11. Botão de seleção do ecrã de informação da climatização

⚠ CUIDADO

Operar a ventoinha quando o interruptor da ignição está na posição ON pode fazer com que a bateria des- (Continuação)

(Continuação)

carregue. Acione a ventoinha quando o motor estiver em funcionamento.

Aquecimento e ar condicionado automáticos

■ Tipo A



OPS043164

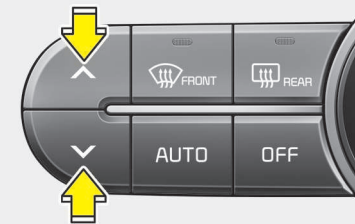
■ Tipo B



OPS043165

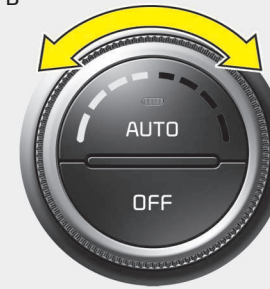
na, a admissão de ar e o ar condicionado serão comandados automaticamente, com base na temperatura estabelecida.

■ Tipo A



OPS043170

■ Tipo B



OPS043171

4

Sistemas e equipamentos do veículo

1. Prima o botão "AUTO". É indicado pela indicação AUTO no ecrã. Os modos, as velocidades da ventoi-

2. Regule o botão de controlo da temperatura para a posição correspondente à temperatura pretendida. (Tipo A)
Regule o botão de controlo da temperatura para a posição correspondente à temperatura pretendida. (Tipo B)

*** NOTA**

- Para desligar o funcionamento automático, selecione um botão ou interruptor de entre os seguintes:
 - Botão de seleção do modo
 - Botão do ar condicionado
 - Botão de controlo do desembaciador do para-brisas (Prima o botão mais uma vez para anular a seleção da função de desembaciamento do para-brisas dianteiro. O sinal "AUTO" acende novamente no ecrã de informação.)
 - Botão de controlo da entrada de ar

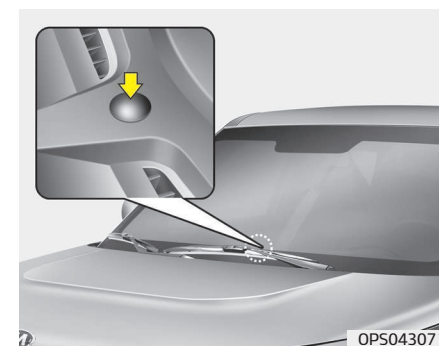
(Continuação)

(Continuação)

- Interruptor de comando da velocidade da ventoinha

A função escolhida é comandada manualmente, enquanto outras funções operam automaticamente.

- Independentemente da configuração da temperatura, quando se utiliza o funcionamento automático, o sistema de ar condicionado pode ligar automaticamente para diminuir a humidade no interior do veículo, mesmo que a temperatura esteja regulada para o quente.



*** NOTA**

Nunca coloque nada sobre o sensor instalado no painel de instrumentos para melhorar o comando do sistema de aquecimento e arrefecimento.

Aquecimento e ar condicionado manuais

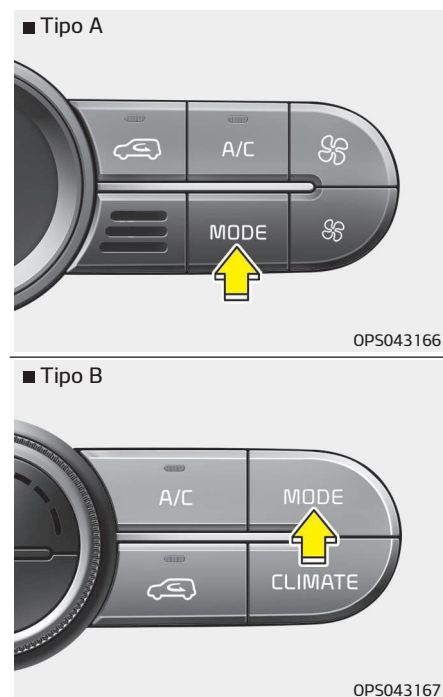
O sistema de aquecimento e arrefecimento pode ser comandado manualmente carregando nos seus botões, exceto no botão AUTO. Neste caso, o sistema funciona sequencialmente, de acordo com a ordem dos botões selecionados.

Se carregar em (ou rodar) qualquer botão, exceto o botão AUTO, com o sistema em funcionamento automático, as funções não selecionadas serão comandadas automaticamente.

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se desejar ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado.

Prima o botão AUTO para passar o comando do sistema para o modo exclusivamente automático.

Seleção do modo



O botão de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

Consulte a figura no “Sistema de climatização manual” na página 4-138. A saída do caudal de ar pode ser alterada da seguinte forma:



Modo de ventilação (B, D)

O caudal de ar é dirigido para a parte superior do corpo e para a cara. Adicionalmente, cada saída de ar pode ser controlada de modo a direcionar o ar que sai dela.

Modo de ventilação para os pés (B, D, C, E)

O caudal de ar é descarregado para a face e para o solo.

Modo pés (C, E, A, D)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o chão, com uma pequena quantidade a ser dirigida para o para-brisas e para os desembaciadores das janelas laterais.

Modo pés/desembaciamento (A, C, E, D)

4

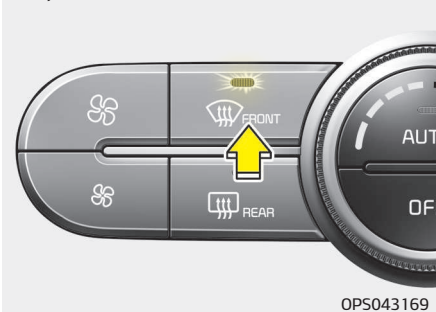
Sistemas e equipamentos do veículo

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o chão, com uma pequena quantidade a ser dirigida para os desembaçadores das janelas laterais.

■ Tipo A

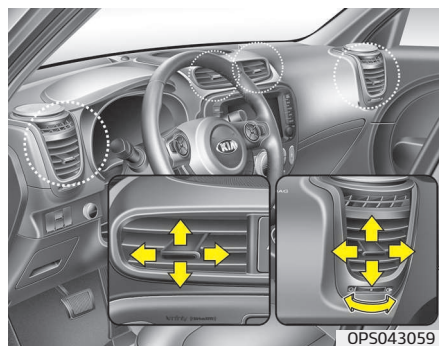


■ Tipo B



Modo de desembaçamento (A, D)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o para-brisas, com uma pequena quantidade a ser dirigida para os desembaçadores das janelas laterais.

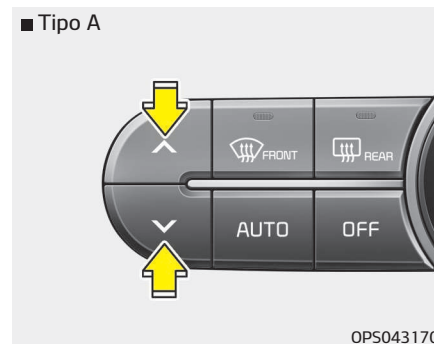


Respiradouros do painel de instrumentos

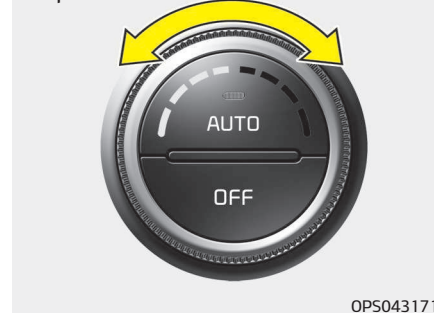
As portas de saída de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente, usando o seletor rotativo. De igual modo, pode regular a direção do caudal de ar utilizando o manípulo de controlo aqui mostrado.

Controlo da temperatura

■ Tipo A



■ Tipo B



• **Tipo A**

A temperatura irá aumentar para o máximo (Hi), premindo o botão (^). A temperatura irá diminuir para o mínimo (Lo), premindo o botão (v). Quando se prime o botão, a temperatura aumenta ou diminui em 0,5 °C. Quando regulado para a temperatura mais baixa, o sistema de climatização funciona continuamente.

• **Tipo B**

A temperatura aumenta até ao máximo (Hi) quando se roda o botão de comando totalmente para a direita. A temperatura diminui até ao mínimo (Lo) quando se roda o botão de comando totalmente para a esquerda. Quando se roda o botão, a temperatura aumenta ou diminui em 0,5 °C. Quando regulado para a temperatura mais baixa, o sistema de climatização funciona continuamente.

Conversão de escala de temperatura

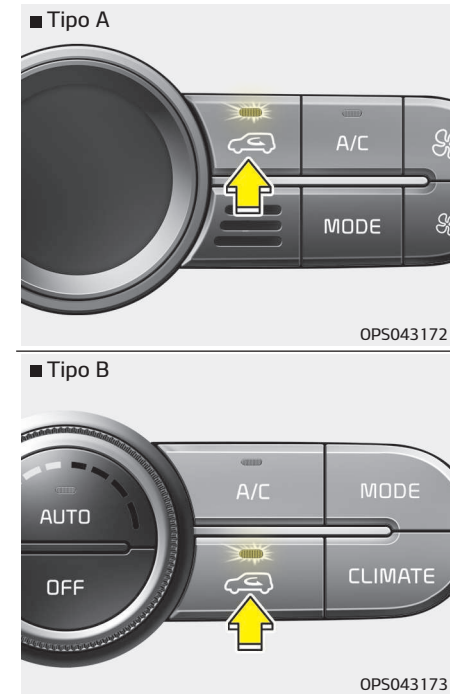
Se a bateria estiver descarregada ou desligada, o modo de visualização da temperatura é ajustado para graus Celsius.

Esta situação é normal. Pode mudar a escala de temperatura da seguinte forma:

Prima o botão AUTO ao mesmo tempo que prime o botão OFF durante um período igual ou superior a 3 segundos. A escala de temperatura mudará então de Celsius para Fahrenheit, ou de Fahrenheit para Celsius.

A unidade de temperatura (°C para °F ou °F para °C) pode ser alterada no modo "User Settings" (Definições do utilizador) do ecrã LCD.

Botão de controlo da admissão de ar



4

Sistemas e equipamentos do veículo

Utiliza-se para selecionar a posição de ar exterior (fresco) ou a posição de recirculação do ar.

Para mudar a posição do comando da entrada de ar, prima no botão de controlo.

Posição de recirculação do ar




O indicador luminoso no botão acende-se quando a posição de recirculação do ar é selecionada.

Com a seleção da posição de recirculação do ar, o ar é retirado do habitáculo através do sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido, consoante a função selecionada.

* NOTA

■ Para a Europa
(Continuação)

(Continuação)

- De acordo com a temperatura externa, se a recirculação de ar ficar na posição ON (ligado) por muito tempo, a posição da admissão de ar mudará automaticamente para a posição de ar externa (ar fresco), para ventilar o ar interno.
- Para cancelar a posição de ar externa (ar fresco)
 1. Rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).
 2. Regule o modo para a posição .
 3. Enquanto prime o botão do ar condicionado (A/C), prima também o botão de controlo de admissão de ar pelo menos 5 vezes nos 3 segundos seguintes.

Posição de ar exterior (fresco)



O indicador luminoso no botão não se acende quando a posição de ar exterior (fresco) é selecionada.

Com a seleção da posição de ar exterior (fresco), o ar entra no veículo vindo do exterior e é aquecido ou arrefecido, consoante a função selecionada.

* NOTA

Tenha em atenção que o funcionamento prolongado do aquecimento na posição de recirculação do ar irá provocar o embaciamento do para-brisas e dos vidros laterais, fazendo com que o ar do habitáculo do passageiro fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar selecionada faz com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

Recirculação de ar interior do teto de abrir (se instalado)

Se o teto de abrir se abrir enquanto o sistema do aquecedor ou do ar condicionado acionar, o ar exterior (fresco) será selecionado automaticamente para a ventilação do veículo. Depois, se selecionar a posição de ar de recirculação, o ar exterior (fresco) será selecionado automaticamente após 3 minutos. Se fechar o teto de abrir, o modo de entrada será alterado para o modo selecionado antes.

AVISO

- **A utilização contínua da posição de recirculação do ar no sistema de controlo do ar condicionado pode levar a um aumento da humidade no interior do veículo, que conduz inevitavelmente a vidros embaçados e a uma diminuição da visibilidade.**

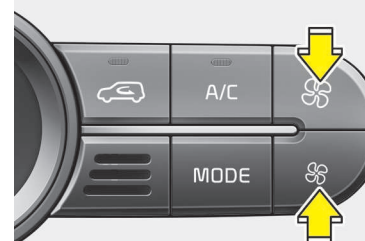
(Continuação)

(Continuação)

- **Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Poderá sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.**
- **O uso contínuo da posição de recirculação do ar no sistema de controlo do ar condicionado pode provocar desmaio ou sonolência e, naturalmente, a perda do controlo do veículo. Durante a condução, regule a entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco) sempre que possível.**

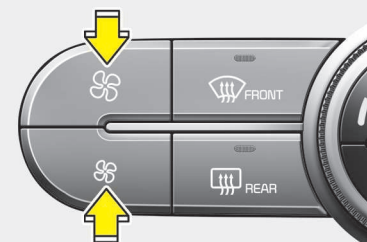
Comando da velocidade da ventoinha

■ Tipo A



OPS043176

■ Tipo B



OPS043177

4

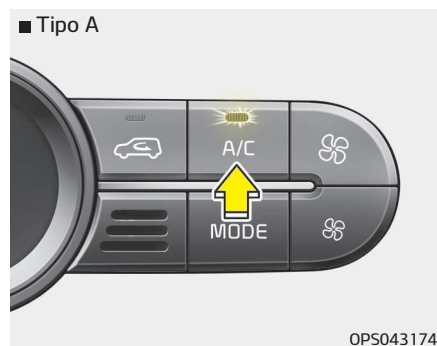
Sistemas e equipamentos do veículo

A velocidade da ventoinha pode ser ajustada para a velocidade pretendida, pressionando o botão de comando da velocidade da ventoinha.

Para regular a velocidade da ventoinha, prima o botão (☼) para uma velocidade superior ou o botão (☼) para uma velocidade inferior. Para desativar o controlo de velocidade da ventoinha, prima o botão OFF.

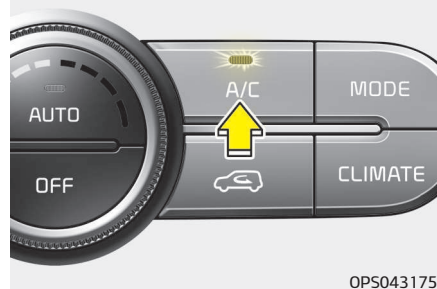
Botão do ar condicionado

■ Tipo A



OPS043174

■ Tipo B



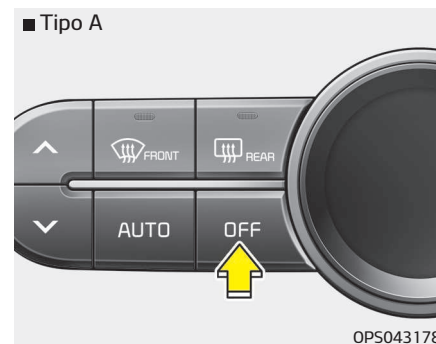
OPS043175

Carregue no botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acender-se-á então).

Para desligar o sistema, carregue novamente no botão.

Ventoinha OFF

■ Tipo A



OPS043178

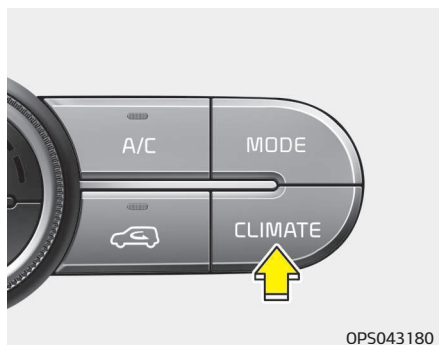
■ Tipo B



OPS043179

Prima o botão OFF para desligar a ventoinha. No entanto, poderá ainda utilizar o modo e os botões de entrada de ar desde que a ignição se encontre na posição ON.


Seleção do ecrã do sistema de climatização (se instalado)



Prima o botão de seleção do ecrã do sistema de climatização para visualizar as informações de climatização no modo de ecrã completo.


Utilização do sistema



Ventilação

1. Regule o modo para a posição .

2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
5. Se desejar ter ar quente desumidificado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).

- Se o para-brisas embaciar, selecione o modo para as posições  ou .

Sugestões de utilização


- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no automóvel através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois de passado o efeito dessas poeiras ou fumos, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do para-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do para-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Ar condicionado (se instalado)

Os sistemas de ar condicionado da Kia estão abastecidos com os líquidos de refrigeração R-134a ou R-1234yf.

1. Ligue o motor. Prima o botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta que se encontra no capô. Consulte a secção "Etiqueta do refrigerante" na página 9-22 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

⚠ CUIDADO

- **O sistema de refrigeração só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados para garantir uma operação adequada e segura.**
- **O sistema de refrigeração deve ser reparado num local bem ventilado.**
- **O evaporador do ar condicionado (bobina de refrigeração) não deve ser reparado ou substituído por um removido de um veículo usado ou recuperado e os evaporadores MAC de nova substituição devem ser certificados (e rotulados) de acordo com a norma SAE J2842.**

*** NOTA**

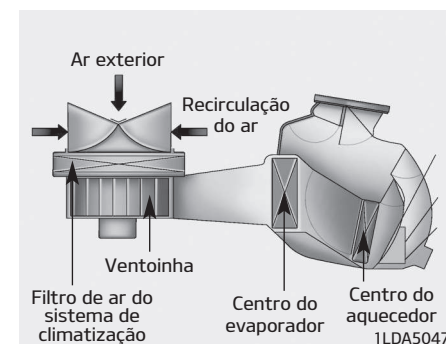
- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.
- Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento elétrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo diretamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Utilize o ar condicionado para reduzir a humidade no interior do veículo em dias chuvosos ou húmidos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema de ar condicionado, ligue-o todos os meses, mesmo que por poucos minutos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.

- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal.

Filtro de ar do sistema de climatização



O filtro de ar do sistema de ar condicionado instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado. Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do para-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) selecionada. Nestes casos, recomendamos que mande substituir filtro de ar do sistema de climatização num concessionário Kia.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.
Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas, acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas de filtro de ar do sistema de climatização mais frequentes.
- Se o fluxo de ar diminuir subitamente, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Verificar a quantidade de líquido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de líquido refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será afetado. O excesso de líquido refrigerante também tem uma má influência no sistema de ar condicionado. Por conseguinte, caso detete um funcionamento anormal, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

4-160

⚠ AVISO

■ Veículos equipados com R-134a*



Como o refrigerante está a uma pressão muito alta, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.

É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido refrigerante adequados.
Caso contrário, pode provocar danos no veículo e lesões pessoais.

*O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta que se encontra no capô. Consulte a secção "Etiqueta do refrigerante" na página 9-22 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

⚠ AVISO

■ Veículos equipados com R-1234yf*



Como o refrigerante é moderadamente inflamável e está a uma pressão muito alta, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.

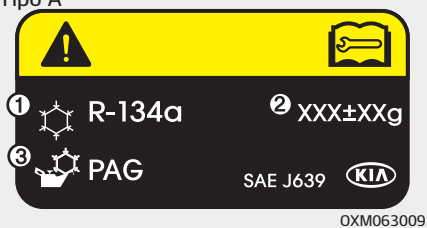


É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido refrigerante adequados.
Caso contrário, pode provocar danos no veículo e lesões pessoais.

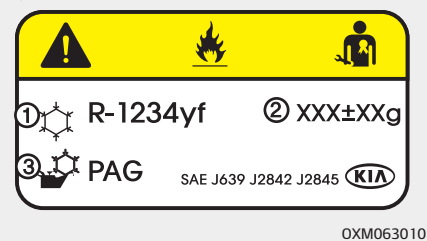
*O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta que se encontra no capô. Consulte a secção "Etiqueta do refrigerante" na página 9-22 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

Etiqueta de refrigerante do ar condicionado

■ Exemplo
Tipo A



Tipo B



* A etiqueta do refrigerante do ar condicionado presente no veículo pode diferir da imagem.

Cada símbolo e especificação na etiqueta do refrigerante do ar condicionado tem um significado apresentado abaixo;

1. Classificação do refrigerante

2. Quantidade de refrigerante

3. Classificação do lubrificante do compressor

Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte "Etiqueta do refrigerante" na página 9-22 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.




4

Sistemas e equipamentos do veículo

DESCONGELAÇÃO E DESEMBACIAMENTO DO PARA-BRISAS

⚠ AVISO

■ Aquecimento do para-brisas

Não utilize a posição  ou  durante o arrefecimento com o clima extremamente húmido. A diferença entre a temperatura do ar exterior e a do para-brisas pode provocar o embaciamento da superfície exterior do para-brisas, resultando numa perda de visibilidade. Neste caso, regule o botão de seleção do modo para a posição  e o botão de comando da velocidade da ventoinha para a velocidade inferior.



- Se desejar o máximo de descongelação/desembaciamento, regule o controlo da temperatura totalmente para a direita (quente) e depois regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.
- Se desejar direcionar ar quente para o piso do veículo durante a descongelação ou desembaciamento, regule o modo para a posição de aquecimento da zona dos pés.

- Antes de conduzir, remova totalmente a neve e o gelo do para-brisas, do vidro traseiro, dos espelhos retrovisores exteriores e dos vidros laterais.
- Remova totalmente a neve e o gelo do capô e da entrada de ar da grelha, para aumentar a eficiência do aquecedor e do desembaciador/descongelador e reduzir as probabilidades de embaciamento no interior do para-brisas.

Sistema de climatização manual

Para desembaciar o interior do para-brisas




1. Selecione qualquer velocidade da ventoinha exceto a posição "0".
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione o modo  ou .
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.

Se esta seleção automática não acontecer, carregue no respetivo botão manualmente.

Para desembaciar o exterior do para-brisas

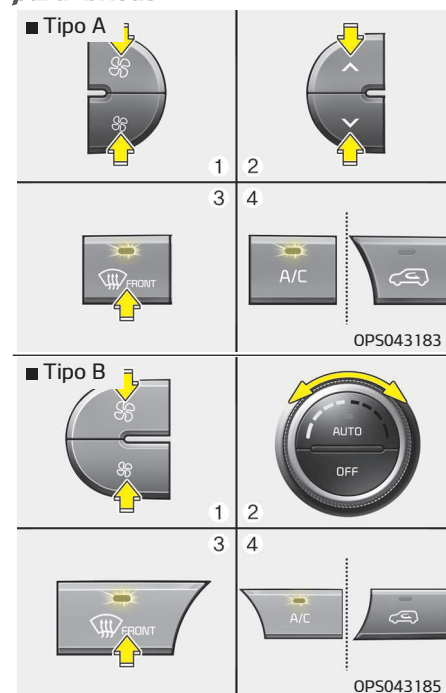



1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita.

2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima.
3. Selecione a posição .
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.


Sistema de climatização automático

Para desembaciar o interior do para-brisas



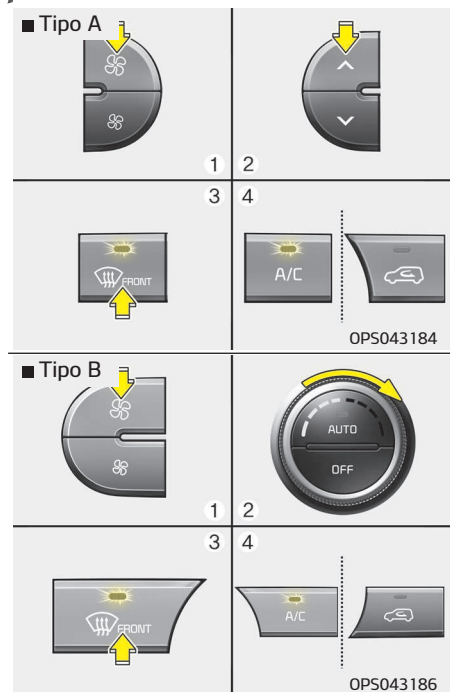
1. Regule o modo da ventoinha para a posição pretendida.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Prima o botão de desembaciamento (.
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detetada e com a posição de ar exterior (fresco) e a velocidade mais elevada do ventilador é selecionada automaticamente.

4

Se tal não acontecer automaticamente, ajuste o respetivo botão manualmente. Se a posição  for selecionada, a velocidade inferior da ventoinha passa a velocidade superior.

Sistemas e equipamentos do veículo

Para desembaciar o exterior do para-brisas



1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a posição mais acima.

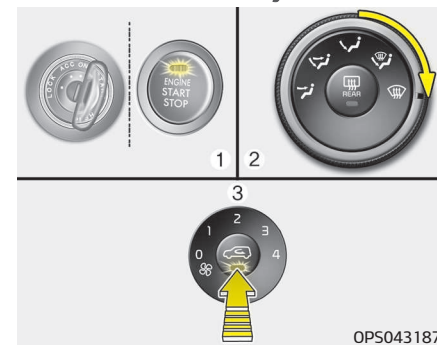
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima (HI).
3. Prima o botão de desembaçamento (ícone de para-brisas).
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detetada e a posição de ar exterior (fresco) é selecionada automaticamente.

Se a posição (ícone de para-brisas) for selecionada, a velocidade inferior da ventoinha passa a velocidade superior.

Antiembaciamento automático (se instalado)

Para reduzir a possibilidade de embaçamento do interior do para-brisas, a entrada de ar ou o ar condicionado são controlados automaticamente em certas circunstâncias, tais como a posição (ícone de para-brisas) ou (ícone de para-brisas). Para cancelar ou regressar ao antiembaciamento automático, proceda da forma a seguir indicada.

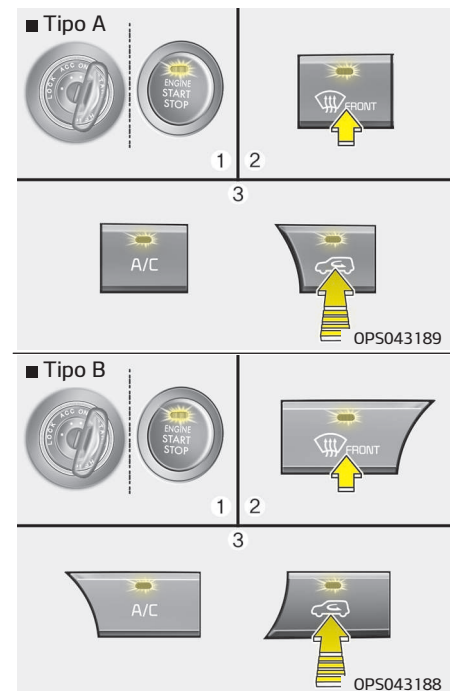
Sistema de climatização manual



1. Rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).
2. Rode o botão de seleção de modo para a posição de desembaçamento (ícone de para-brisas).
3. No espaço de 10 segundos após selecionar a posição de desembaçamento, prima o botão de controlo da entrada de ar (ícone de para-brisas com setas para fora) pelo menos 5 vezes no espaço de 3 segundos.

A luz indicadora do botão de controlo de admissão de ar piscará 3 vezes com 0,5 segundos de intervalo. Este procedimento indica que o sistema antiembaciamento foi cancelado ou regressou ao estado de programação. Se a bateria tiver ficado descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é configurado para o modo de antiembaciamento automático.

Sistema automático de climatização



1. Rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).

2. Prima o botão de desembaciamento (☀️).
3. Prima o botão do ar condicionado (A/C) e, ao mesmo tempo, prima também o botão de controlo da admissão de ar pelo menos 5 vezes nos 3 segundos seguintes.

A luz indicadora do botão de controlo do ar da admissão de ar piscará 3 vezes. Este procedimento indica que o sistema antiembaciamento foi cancelado ou regressou ao estado de programação.

Se a bateria tiver ficado descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é configurado para o modo de antiembaciamento automático.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

AR LIMPO (SE INSTALADO)



Quando o interruptor da ignição está na posição ON, a função de ar limpo liga-se automaticamente.
Ainda, a função de ar limpo desliga-se automaticamente quando o interruptor da ignição roda para a posição OFF.

COMPARTIMENTO DE ARRUMAÇÃO

⚠ CUIDADO

- Para prevenir eventuais furtos, não deixe objetos valiosos no compartimento de arrumação.
- Mantenha sempre as tampas dos compartimentos de arrumação fechadas durante a condução. Não coloque num compartimento de arrumação um número de objetos passível de impedir o fecho correto da respetiva tampa.

⚠ AVISO

■ Materiais inflamáveis

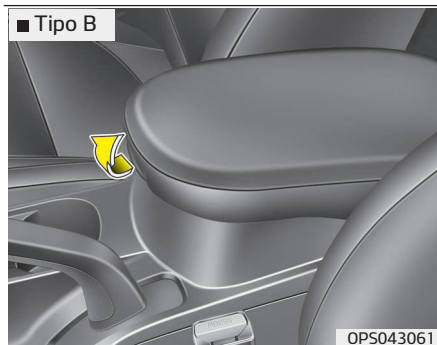
Não guarde isqueiros, botijas de gás propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes objetos podem incendiar-se e/ou explodir se o veículo for exposto por muito tempo a temperaturas elevadas.

Espaço de arrumação na consola central

■ Tipo A



■ Tipo B

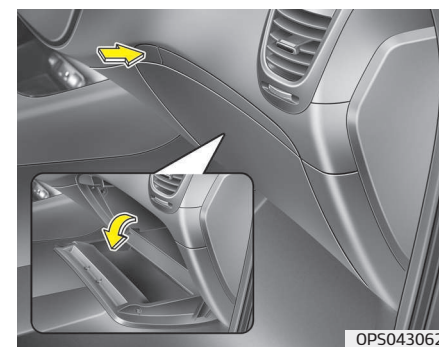


Estes compartimentos podem ser utilizados para armazenar pequenos objetos necessários ao condutor ou ao passageiro da frente.

Para abrir o espaço de arrumação na consola central puxe a alavanca para cima. (Tipo B)

Porta-luvas

4



Para abrir o porta-luvas, empurre o botão e o porta-luvas abrir-se-á automaticamente. Feche o porta-luvas depois de utilizá-lo.

Sistemas e equipamentos do veículo

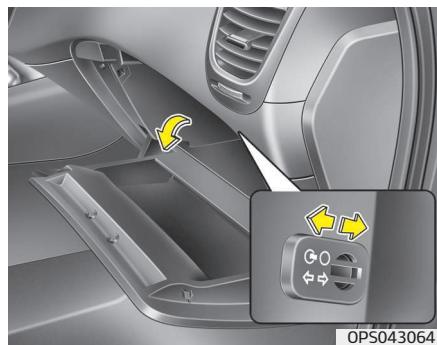
⚠ AVISO

Para reduzir o risco de lesões em caso de acidente ou travagem brusca, mantenha sempre a porta do porta-luvas fechada durante a condução.

⚠ CUIDADO

Não guarde alimentos no porta-luvas durante muito tempo.

Caixa de refrigeração (se instalado)



Pode arrefecer latas de refrigerantes ou outros itens no compartimento porta-luvas.

1. Ligue o ar condicionado.
2. Faça deslizar o manípulo de abertura/fecho do respiradouro instalado no porta-luvas para a posição de abertura.
3. Quando não estiver a utilizar a caixa de refrigeração, faça deslizar o manípulo para a posição de fecho.

*** NOTA**

Se algum dos objetos colocados na caixa de refrigeração bloquear o respiradouro, a caixa terá um arrefecimento menos eficaz.

⚠ AVISO

Não coloque alimentos facilmente deterioráveis na caixa de refrigeração, pois esta pode não conseguir manter continuamente a temperatura necessária para conservar os alimentos frescos.

*** NOTA**

Se o botão de controlo da temperatura estiver na posição quente ou muito quente, o ar quente ou muito quente inundará o porta luvas.

Compartimento para óculos de sol (se instalado)

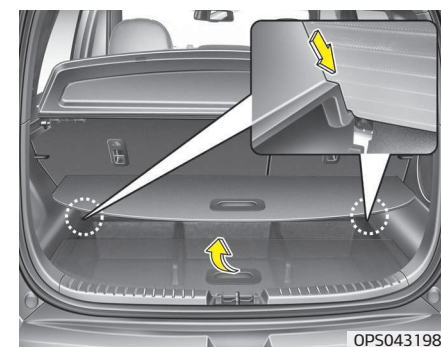


Para abrir o compartimento para óculos de sol, carregue na tampa. O compartimento abrirá lentamente. Coloque os óculos de sol na porta do compartimento com as lentes viradas para fora. Carregue para fechar.

⚠ AVISO

- Coloque apenas óculos de sol neste compartimento. Outros objetos nele colocados podem sair projetados do suporte em caso de travagem brusca ou acidente, causando eventuais lesões nos passageiros do veículo.
- Não abra o compartimento para óculos de sol com o veículo em andamento. O espelho retrovisor do veículo pode ser tapado por um compartimento para óculos de sol aberto.
- Não force os óculos de sol a encaixarem no compartimento para óculos de sol. Caso contrário, poderá parti-los ou deformá-los. Além disso, os óculos mal colocados no compartimento poderão provocar ferimentos ao serem projetados quando este abrir.

Compartimento de bagagem



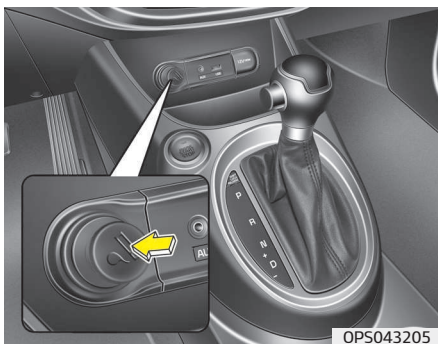
Pode colocar um kit de primeiros socorros, um triângulo refletor, ferramentas, etc. no fundo para acesso rápido.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

EQUIPAMENTOS INTERIORES

Isqueiro (se instalado)



Para o isqueiro funcionar, o interruptor da ignição tem de estar na posição ACC ou ON.

Para utilizar o isqueiro: Empurre totalmente o isqueiro dentro da tomada.

Quando estiver quente, o isqueiro saltará para a posição de "pronto".

Recomendamos a utilização de peças de substituição obtidas num concessionário Kia.

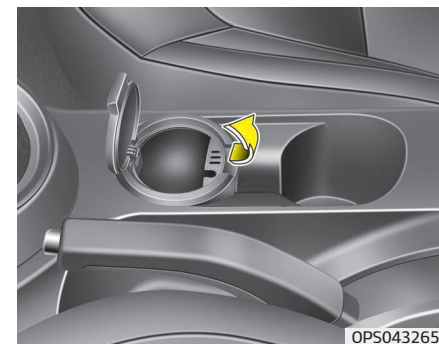
⚠ AVISO

- Manter o isqueiro na tomada depois de ter aquecido pode provocar o seu sobreaquecimento.
- Se o isqueiro não saltar no prazo de 30 segundos, retire-o da tomada, para não aquecer demasiado.
- Não insira objetos estranhos na tomada do isqueiro. Pode danificar o isqueiro.

⚠ CUIDADO

A utilização de acessórios plug-in (máquinas de barbear, aspiradores portáteis, cafeteiras, etc.) pode danificar a tomada ou causar falha elétrica.

Cinzeiro (se instalado)



Para utilizar o cinzeiro, abra a respetiva tampa.

Para retirar o cinzeiro para o esvaziar ou limpar, puxe-o para fora.

⚠ AVISO

■ Utilização do cinzeiro

- Não utilize o cinzeiro do veículo como recipiente para resíduos.
- (Continuação)

(Continuação)

- A colocação de cigarros ou fósforos acesos num cinzeiro com outros materiais combustíveis pode provocar um incêndio.

⚠ CUIDADO

Quando limpar líquidos entornados, não seque o suporte de copos a uma temperatura elevada. Isso pode danificar a parte cromada do suporte para copos.

Suporte para copos

⚠ AVISO

■ **Líquidos quentes**

- Não coloque copos com líquidos quentes sem tampa no suporte com o veículo em andamento. Se o líquido quente se entornar, pode causar-lhe queimaduras e a perda de controlo do veículo.

(Continuação)

(Continuação)

- Para reduzir o risco de lesões em caso de travagem brusca ou acidente, não coloque garrafas, copos de vidro, latas, etc. sem tampa ou mal seguros no suporte com o veículo em andamento.

⚠ AVISO

Mantenha latas e garrafas fora da luz solar direta. Colocá-las num veículo quente pode provocar a sua explosão.

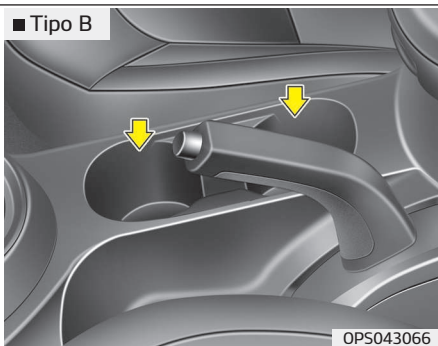
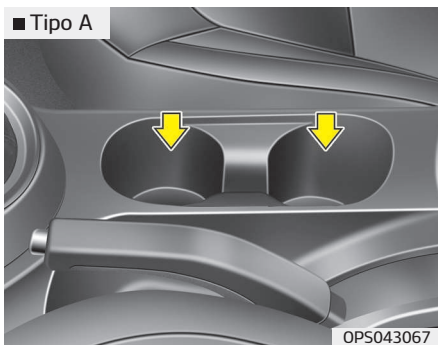
*** NOTA**

- Mantenha a sua bebida selada enquanto conduzir, para evitar entornar a bebida. Se o líquido entornar, pode entrar no sistema eléctrico/electrónico do veículo e danificar as peças eléctricas/electrónicas.

(Continuação)

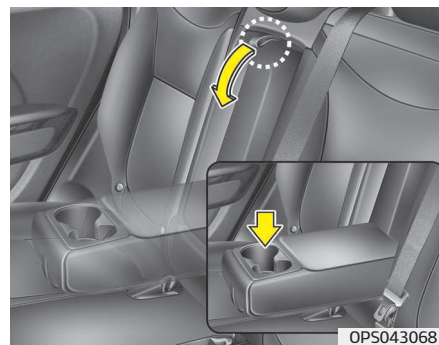
(Continuação)

- Quando limpar líquidos entornados, não seque o suporte de copos a uma temperatura elevada. Isso pode danificar o suporte para copos.



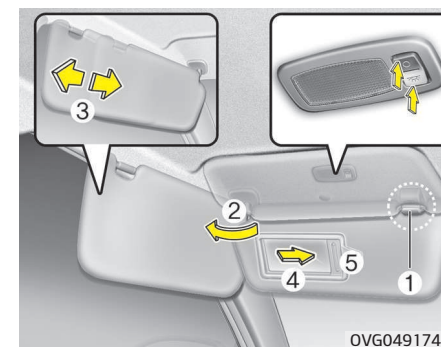
Poderão colocar-se copos ou latas pequenas de bebida nos suportes para copos.

Atrás



Para utilizar o suporte para copos, rebata o banco central ou baixe o apoio de braços.

Pala para o sol



Utilize a pala para o sol para tapar a luz direta que incide no vidro dianteiro e/ou vidros laterais.

Para usar a pala para o sol, puxe-a para baixo.

Para utilizar a pala para o sol no vidro lateral, deve puxá-la para baixo, desprendê-la do suporte (1) e rodá-la para o lado (2).

Ajuste a extensão da pala para o sol para a frente ou para trás (3). (se instalado)

Para usar o espelho de cortesia, puxe a pala para baixo e abra a tampa do espelho (4).

Para usar a luz do espelho de cortesia, ligue-a. (se instalado)
O suporte para talões (5) permite arrumar o talão da portagem.

*NOTA

Feche corretamente a tampa do espelho de cortesia de forma e, após a utilização, volte a colocar a pala para o sol na posição original.

⚠ CUIDADO

■ Luz do espelho de cortesia (se instalado)

Tenha sempre o interruptor desligado (posição "off") quando a luz do espelho de cortesia não estiver a ser utilizada. Se a pala para o sol for fechada sem que a luz esteja desligada, esta pode descarregar a bateria ou danificar a pala de sol.

⚠ AVISO

Para sua segurança, não obstrua a visibilidade quando usar a pala para o sol.

* Para saber mais sobre a utilização da luz do espelho de cortesia, consulte "Luz interior" na página 4-129.

Sistema de aquecimento dos bancos (se instalado)



4

Sistemas e equipamentos do veículo



O sistema de aquecimento dos bancos aquece os bancos dianteiros nos dias frios. Com o interruptor da ignição na posição ON (ligado), prima o interruptor para aquecer o banco.

Com condições climatéricas intermédias ou em que o sistema de aquecimento dos bancos não seja necessário, mantenha os botões de comando na posição OFF (desligado).

- Sempre que premir um interruptor, a temperatura do banco respetivo alterar-se-á da seguinte forma:

- Banco dianteiro (Tipo A), Banco traseiro

DESLIGADO → ALTO (☀️) → BAIXO (☀️)

- Banco dianteiro (Tipo B)

DESLIGADO → ALTO (☀️☀️) → MÉDIO (☀️☀️) → BAIXO (☀️)

- Se premir o interruptor durante mais de 1,5 segundos com o sistema de aquecimento dos bancos em funcionamento, este sistema irá desligar.
- O sistema de aquecimento dos bancos assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga a ignição.

* NOTA

Com os interruptores do sistema de aquecimento dos bancos na posição ON (ligados), o sistema desliga-se ou liga-se novamente consoante a temperatura dos bancos.

⚠️ CUIDADO

■ Danos nos bancos

- Quando limpar os bancos, não utilize um solvente orgânico como diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer, poderá provocar danos na superfície do sistema de aquecimento ou dos bancos.
- Para evitar o sobreaquecimento do sistema de aquecimento dos bancos, quando este se encontrar em funcionamento não coloque sobre os bancos objetos que possam evitar a dissipação do calor, tais como cobertores, almofadas ou coberturas dos bancos.
- Não coloque objetos pesados ou pontiagudos no banco, uma vez que estes podem danificar o sistema de aquecimento dos bancos.

(Continuação)

(Continuação)

- Tenha cuidado para não entornar líquidos (água ou outras bebidas) no banco. Se entornar algum líquido na superfície do banco, limpe-a com uma toalha seca. Depois, não ligue o aquecimento desse banco sem que este esteja totalmente seco.
- Não mude a cobertura dos bancos. Esse processo pode danificar o aquecedor do banco ou o sistema de ventilação do ar.

⚠ AVISO

- O sistema de aquecimento dos bancos pode provocar queimaduras

Os ocupantes deverão ter muito cuidado quando utilizarem o sistema de aquecimento dos bancos, devido ao perigo de sobreaquecimento ou queimaduras. Os ocupantes deverão ser capazes de sentir se o banco está a sobreaquecer, e desligá-lo. O sistema de aquecimento dos bancos pode

(Continuação)

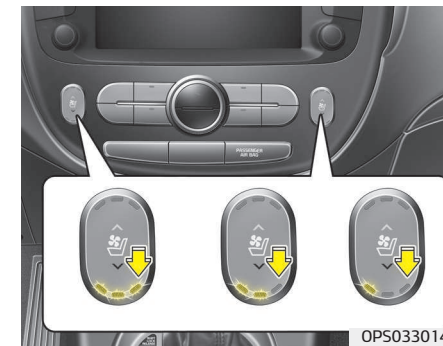
(Continuação)

provocar queimaduras até mesmo a baixas temperaturas, sobretudo se estiver ligado durante demasiado tempo.

Em particular, o condutor deve ter o máximo de cuidado quando transportar os seguintes tipos de passageiros:

1. Bebés, crianças, idosos, portadores de deficiência ou pessoas que tenham acabado de receber alta hospitalar
2. Pessoas com pele sensível ou que se queime facilmente
3. Pessoas fatigadas
4. Pessoas sob o efeito de álcool ou estupeficientes
5. Pessoas que tomem medicação que possa provocar torpor ou sonolência (sedativos, antipiréticos, etc.).

Banco com ventilação de ar (se instalado)



A ventilação do ar é fornecida para arrefecer o banco do condutor nos dias de calor, através da circulação de um caudal de ar através de pequenos orifícios de ventilação localizados na superfície dos bancos e dos encostos dos bancos. Com o motor ligado, prima o interruptor para arrefecer o banco. Quando o sistema de ventilação não for necessário, mantenha o respetivo interruptor na posição OFF (desligado).

4

Sistemas e equipamentos do veículo

- Sempre que premir o interruptor, o fluxo de ar irá alterar-se da seguinte forma:

DESLIGADO → ALTO (☀️☀️☀️) → MÉDIO (☀️☀️) → BAIXO (☀️)
↑

- Se premir o interruptor durante mais de 1,5 segundos com o sistema de refrigeração dos bancos em funcionamento, este sistema irá desligar.
- Quando o sistema de ventilação do banco é ligado, o banco arrefece nos 5 minutos seguintes.
- Dado que o sistema de ventilação utiliza o ar do veículo, a eficiência de arrefecimento depende da temperatura desse mesmo ar. Para melhorar a eficiência de arrefecimento, utilize o sistema de ar condicionado em simultâneo.
- O sistema de aquecimento dos bancos assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga a ignição.

⚠️ CUIDADO

■ Danos nos bancos

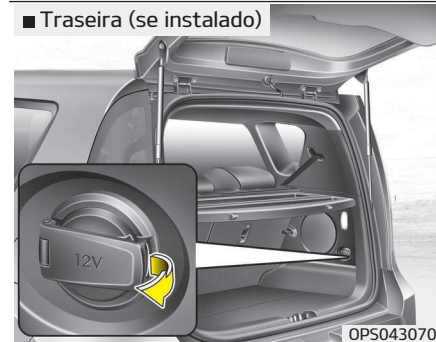
- **Quando limpar os bancos, não utilize um solvente orgânico como diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer, poderá provocar danos no sistema de ventilação do banco.**
- **Não coloque objetos pesados ou pontiagudos no banco. Se o fizer, poderá provocar danos no sistema de ventilação do banco.**
- **Tenha cuidado para não entornar líquidos (água ou outras bebidas) no banco. Se entornar algum líquido na superfície do banco, limpe-a com uma toalha seca. Depois, não ligue o sistema de ventilação do banco sem que este esteja totalmente seco.**
- **Não mude a cobertura dos bancos. Esse processo pode danificar o aquecedor do banco ou o sistema de ventilação do ar.**

Tomada elétrica

■ Dianteiro (Tipo A)



■ Traseira (se instalado)



A tomada elétrica destina-se a fornecer energia elétrica a telemóveis ou outros aparelhos concebidos para funcionarem com sistemas elétricos de automóveis. Os aparelhos devem ter uma capacidade inferior a 10 amperes com o motor ligado.

⚠ CUIDADO

- **Utilize a tomada elétrica apenas com o motor ligado e retire a ficha do acessório depois de o utilizar. Se a ficha do acessório ficar muito tempo na tomada com o motor desligado, a bateria pode descarregar.**
- **Use apenas acessórios elétricos de 12V que tenham menos de 10A de capacidade elétrica.**
- **Quando utilizar a tomada elétrica, regule o sistema de ar condicionado ou aquecimento para o nível de funcionamento mínimo.**
- **Quando não estiver a utilizar a tomada, feche a respetiva tampa.**

(Continuação)

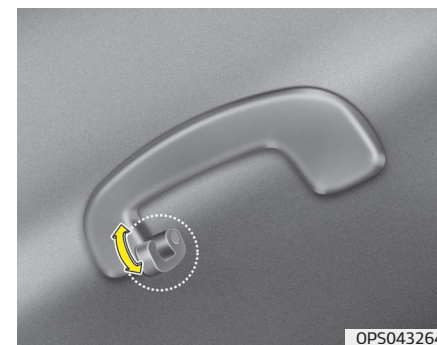
(Continuação)

- **Alguns aparelhos eletrónicos podem causar interferências quando ligados à tomada elétrica de um automóvel, Provocando assim um excesso de eletricidade estática no sistema áudio e avarias noutros sistemas ou aparelhos eletrónicos do veículo.**

⚠ AVISO

Não introduza os dedos ou objetos estranhos nas tomadas elétricas, nem lhes toque com as mãos molhadas. Pode sofrer uma eletrocussão ou pode ocorrer um incêndio.

Cabide para a roupa



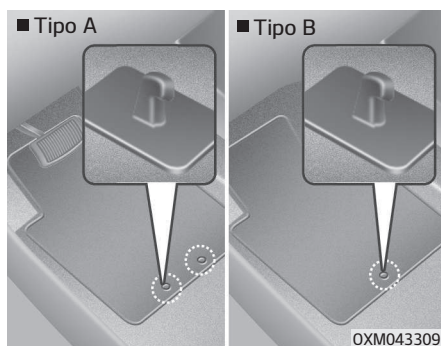
4

Sistemas e equipamentos do veículo

⚠ CUIDADO

- **Não pendure peças de roupa pesadas, uma vez que estas podem danificar o cabide.**
- **Tenha cuidado ao abrir e fechar as portas. Roupas, etc. podem ficar presas na abertura da porta.**
- **Não pendure outros objetos que não sejam roupa. Em caso de acidente, estes podem causar danos ao veículo ou ferimentos.**

Ponto(s) de fixação dos tapetes (se instalado)



Quando utilizar tapetes no piso dianteiro, certifique-se de que o(s) fixa ao(s) ponto(s) de fixação do seu veículo. Esta fixação impede os tapetes de deslizarem para a frente.

⚠ AVISO

Quando instalar QUALQUER tipo de tapete no seu veículo, deverá respeitar as seguintes indicações.
(Continuação)

(Continuação)

- Antes de iniciar a condução, verifique se os tapetes estão bem presos aos respetivos pontos de fixação no piso do veículo.
- Não utilize QUALQUER tipo de tapete que não possa ser firmemente preso aos respetivos pontos de fixação.
- Não coloque tapetes uns sobre os outros (por exemplo um tapete de borracha por cima de um tapete de tecido). Em cada posição só deverá ser instalado um único tapete.

IMPORTANTE – O seu veículo foi fabricado com pontos de fixação para o tapete do lado do condutor destinados a fixar o tapete com segurança. De modo a evitar qualquer interferência no bom funcionamento dos pedais, a Kia recomenda a utilização apenas do tapete desenvolvido pela Kia especialmente para o seu veículo.

Rede de carga (se instalado)



Para impedir que haja objetos à solta no espaço de carga, utilize os quatro fixadores do espaço de carga para prender a rede de carga. Se necessário, contacte um concessionário Kia.

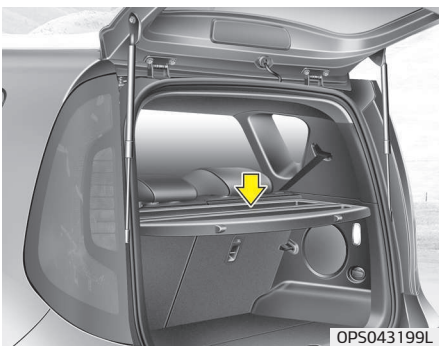
⚠ CUIDADO

Para prevenir danos nos artigos ou no veículo, tenha atenção ao transportar objetos frágeis ou volumosos na bagageira.

⚠ AVISO

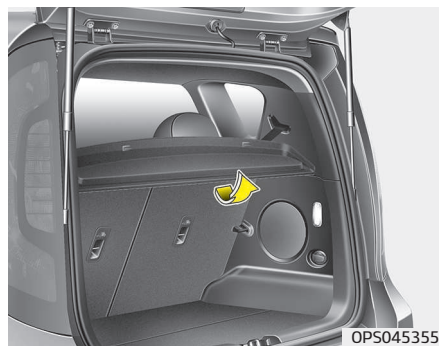
Para evitar lesões oculares, **NÃO** estique demasiado a rede de carga. Mantenha **SEMPRE** a cara e o corpo fora da sua trajetória de recolhimento. **NÃO** utilize a rede de carga se a correia apresentar sinais visíveis de desgaste ou danos.

Tampa do espaço de carga (se instalado)



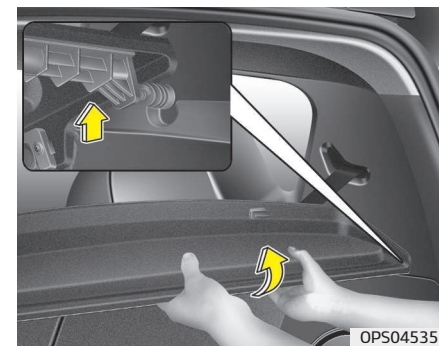
Utilize a tampa do espaço de carga para esconder itens guardados na área da carga.

Desmontar e instalar

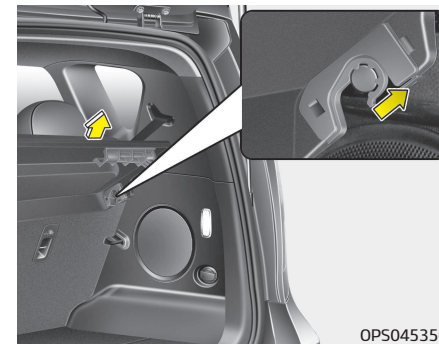


Para remover a tampa da área de carga:

1. Dobre a cobertura da área de carga a meio.



2. Segure firmemente a parte dobrada da cobertura e levante-a.



3. Ao levantar a cobertura, segure a zona junto às ranhuras dianteiras. Em seguida, puxe para cima a co-

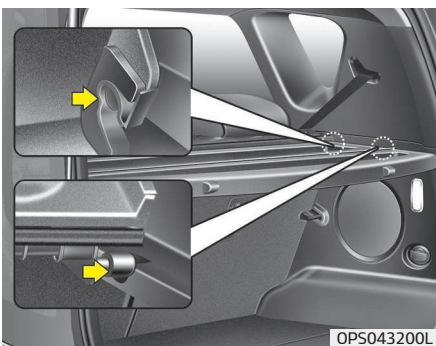
4

Sistemas e equipamentos do veículo

bertura num ângulo de, aproximadamente, 45°.

⚠ AVISO

A cobertura dobrada pode bloquear a visão traseira. Coloque a cobertura dobrada na posição apropriada.



Para instalar a tampa da área de carga:
Para utilizar a cobertura da área de carga, insira as 4 extremidades nas ranhuras.

⚠ AVISO

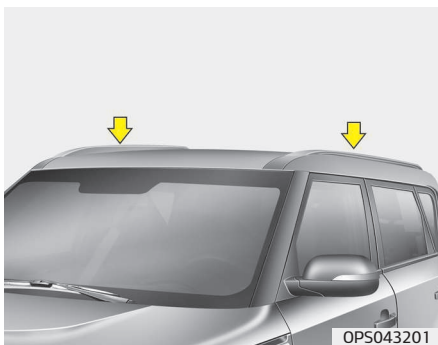
Não coloque objetos na cobertura da área de carga. Tais objetos podem ser projetados de um lado para o outro dentro do veículo e podem possivelmente ferir os ocupantes do veículo num acidente ou quando travar.

⚠ CUIDADO

Uma vez que a cobertura da área de carga pode ser danificada ou deformada, não coloque bagagem em cima desta quando estiver a ser utilizada.

EQUIPAMENTOS EXTERIORES

Tejadilho (se instalado)



Se o veículo tiver um tejadilho, poderá carregar cargas para cima do seu veículo.

As travessas e os componentes de fixação necessários para instalar o tejadilho no seu veículo devem ser obtidos num concessionário autorizado Kia.

* NOTA

- As travessas (se instalado) devem ser colocadas nas posições de carga adequadas antes de colocar itens no tejadilho.
- Se o veículo estiver equipado com um teto de abrir, certifique-se de que não coloca a carga sobre o tejadilho, uma vez que tal pode interferir com o funcionamento do teto de abrir.
- Se o tejadilho não estiver a ser usado para transportar cargas, as travessas poderão necessitar de ser reposicionadas se for detetado ruído do vento.

⚠ CUIDADO

- Quando transportar carga no tejadilho, tome as precauções necessárias para assegurar que a carga não danifica o teto do veículo.
- (Continuação)

(Continuação)

- Quando transportar objetos grandes no tejadilho, certifique-se de que estes não ultrapassam o comprimento ou a largura totais do teto.
- Quando transportar carga no tejadilho, não acione o teto de abrir (se instalado).

4

⚠ AVISO

- A especificação seguinte é o peso máximo que pode ser carregado no tejadilho. Distribua a carga o mais uniformemente possível sobre as travessas (se instalado) e o tejadilho e fixe bem a carga.

TEJADILHO	80 kg DISTRIBUÍDOS UNIFORMEMENTE
-----------	-------------------------------------

O transporte de carga ou bagagem que ultrapasse o limite de peso especificado no tejadilho pode danificar o seu veículo.

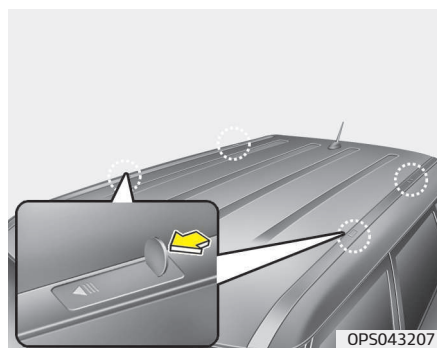
(Continuação)

Sistemas e equipamentos do veículo

(Continuação)

- O centro de gravidade do veículo será maior se os itens forem carregados no tejadilho. Evite movimentos bruscos em arranques, travagens, curvas apertadas, manobras bruscas ou velocidades elevadas que podem resultar em perda de controlo do veículo ou capotamento, resultando em acidente.
- Conduza sempre devagar e faça curvas com cuidado ao transportar itens no tejadilho. Correntes de vento ascendentes graves, causadas por veículos a passar ou causas naturais podem pressionar subitamente os itens no tejadilho para cima. Isto é especialmente importante quando transportar itens grandes e planos, como painéis de madeira ou colchões. Isto pode provocar a queda de itens do tejadilho e danificar o seu veículo ou outros à sua volta.
- Para evitar danos ou perda de carga enquanto conduz, verifique frequentemente antes de conduzir ou enquanto conduz, para assegurar que os itens no tejadilho estão bem apertados.

Suporte para montagem de porta-bicicletas no tejadilho (se instalado)



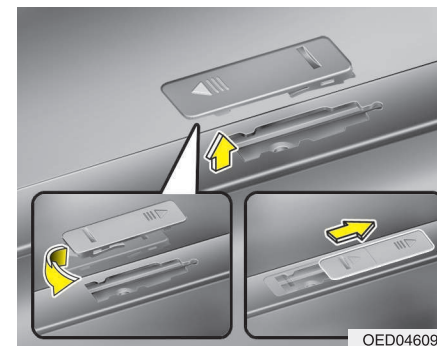
Para instalar ou remover um porta-bicicletas no tejadilho, pode utilizar o suporte para montagem e cobrir o tejadilho.

Quando instalar um porta-bicicletas no tejadilho, utilize o seguinte procedimento.

1. Insira uma ferramenta fina (moeda ou chave de fendas) na ranhura e faça deslizar a tampa na direção da seta existente na tampa.

⚠ AVISO

Use uma moeda ou chave de fendas quando remover a tampa do porta-bicicletas de tejadilho. Se utilizar a unha, poderá danificá-la.



2. Rode a tampa em meia volta e insira a tampa no orifício do tejadilho, conforme mostrado na figura.

* NOTA

De forma a evitar perder a tampa do porta-bicicletas de tejadilho, instale-a no tejadilho antes de instalar o suporte de tejadilho.

3. Depois de utilizar o suporte de tejadilho, instale a tampa traseira no tejadilho na ordem inversa.

* NOTA

Se o veículo estiver equipado com um teto de abrir, certifique-se de que não coloca a carga sobre o tejadilho, uma vez que tal pode interferir com o funcionamento do teto de abrir.

⚠ CUIDADO

- Quando transportar carga no tejadilho, tome as precauções necessárias para assegurar que a carga não danifica o teto do veículo.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando transportar objetos grandes no tejadilho, certifique-se de que estes não ultrapassam o comprimento ou a largura totais do teto.

⚠ AVISO

- O centro de gravidade do veículo será maior se os itens forem carregados no tejadilho. Evite movimentos bruscos em arranques, travagens, curvas apertadas, manobras bruscas ou velocidades elevadas que podem resultar em perda de controlo do veículo ou capotamento, resultando em acidente.

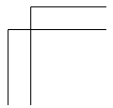
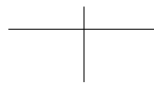
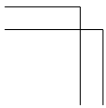
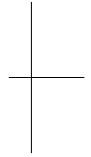
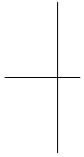
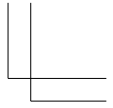
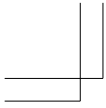
(Continuação)

(Continuação)

- Conduza sempre devagar e faça curvas com cuidado ao transportar itens no tejadilho. Correntes de vento ascendentes graves, causadas por veículos a passar ou causas naturais podem pressionar subitamente os itens no tejadilho para cima. Isto é especialmente importante quando transportar itens grandes e planos, como painéis de madeira ou colchões. Isto pode provocar a queda de itens do tejadilho e danificar o seu veículo ou outros à sua volta.
- Para evitar danos ou perda de carga enquanto conduz, verifique frequentemente antes de conduzir ou enquanto conduz, para assegurar que os itens no tejadilho estão bem apertados.

4

Sistemas e equipamentos do veículo



Sistema áudio

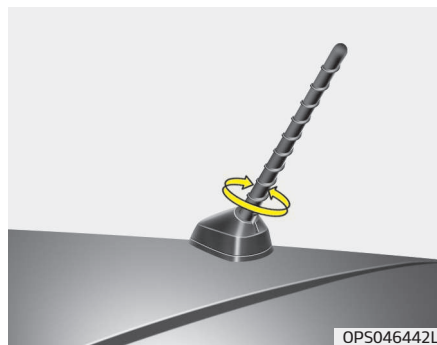
Sistema áudio.....	5-02
Antena.....	5-02
Luz ambiente com som	5-03
Portas AUX e USB.....	5-04
Como funciona o sistema áudio de um automóvel.....	5-04
iPod®	5-06
Tecnologia sem fios Bluetooth®	5-06
Áudio (Sem ecrã tátil).....	5-07
Características do seu áudio (A1-A2).....	5-08
Características do seu áudio (A3-A4).....	5-10
Radio (Rádio).....	5-17
Media (Multimédia).....	5-18
Phone (Telefone).....	5-29
Reconhecimento de voz	5-37
Configuração.....	5-46
eCALL (Chamada de emergência)	5-47
Declaração de conformidade.....	5-47
ÁUDIO (com ecrã tátil).....	5-51
Características do seu áudio (B1-B2).....	5-52
Radio (Rádio).....	5-57
Media (Multimédia).....	5-59
Phone (Telefone).....	5-70
Reconhecimento de voz	5-78
Configuração.....	5-87
eCALL (Chamada de emergência)	5-88
Declaração de conformidade.....	5-89

SISTEMA ÁUDIO

* NOTA

Se instalar um farol HID depois da compra do seu veículo, o sistema áudio e os dispositivos eletrônicos do mesmo poderão apresentar um funcionamento deficiente.

Antena

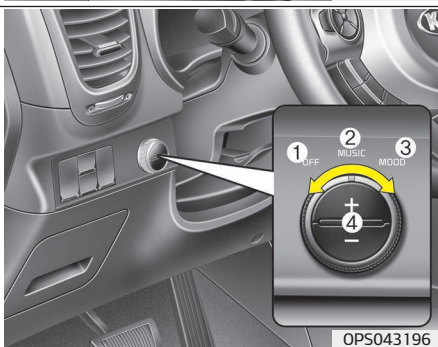
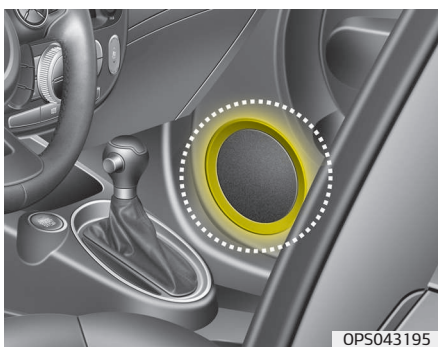


O seu veículo utiliza uma antena para receber sinais AM e FM. Esta antena pode ser removida. Para remover a antena, rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Para instalar a antena, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio.

⚠ CUIDADO

- Antes de entrar num local com entrada baixa ou numa lavagem automática, remova a antena, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Caso contrário, a antena poderá ser danificada.
- Quando reinstalar a antena, é importante que esta fique bem apertada para garantir uma boa receção.
- Quando a carga é colocada no tejadilho, não coloque as bagagens perto da haste da antena, para garantir uma boa receção.

Luz ambiente com som (se instalado)



A lâmpada ambiente com som que ilumina a zona ao redor do altifalante frontal é ajustada girando o manipulador da seguinte forma.

1. OFF:
A luz desliga-se.
2. MUSIC:
A luz pisca ou muda de tom de acordo com o som do áudio.
Se o áudio não estiver ligado, a luz não acende.
3. MOOD:
O tom da luz muda automaticamente em intervalos regulares.
4. +/-:
Quando as luzes estão acesas, pressione o botão de iluminação para ajustar a intensidade da luz.
Se estiver selecionada uma graduação da luz baixa, a intensidade da luz pode ser fraca ou não acender de acordo com o volume do áudio ou com a condição selecionada.

* NOTA

- A luz ao redor do altifalante frontal pode não acender quando o volume do áudio estiver baixo.
- Quando as portas estão abertas, o sistema de iluminação não funciona.

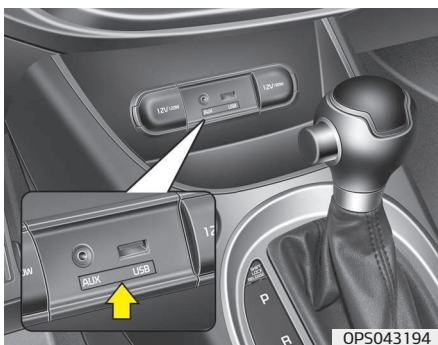
⚠ CUIDADO

Não utilize as luzes durante muito tempo com o motor desligado. Pode provocar a descarga da bateria.

5

Sistema áudio

Portas AUX e USB



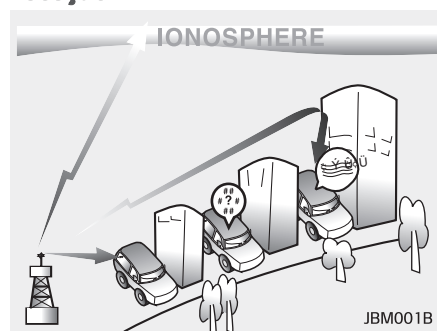
Poderá utilizar a porta AUX para ligar dispositivos áudio e uma porta USB para ligar dispositivos USB.

*NOTA

Quando utilizar um dispositivo áudio portátil ligado à tomada elétrica, poderá ocorrer ruído durante o funcionamento do mesmo. Se tal acontecer, utilize a fonte de alimentação do dispositivo áudio portátil.

Como funciona o sistema áudio de um automóvel

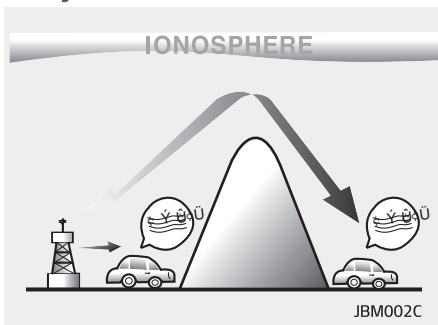
Receção FM



Os sinais de rádio AM e FM são transmitidos através das torres emissoras/retransmissoras localizadas na sua região. São intercetados pela antena do rádio montada no seu veículo. O sinal é recebido pelo rádio e enviado para os altifalantes montados no seu veículo. Quando no veículo é captado um sinal de rádio forte, o sistema de precisão do seu sistema de rádio assegura a melhor qualidade de reprodução possível. Contudo, nalguns casos o sinal captado pode não ser forte nem claro.

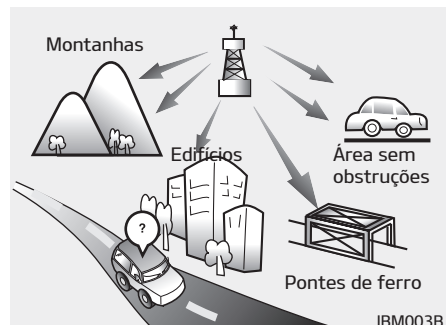
Isto deve-se a vários fatores, nomeadamente a distância da estação de rádio, a proximidade de outra estação de rádio com um sinal de emissão forte ou a presença de edifícios, pontes ou outras construções volumosas na zona.

Recepção AM (MW, LW)

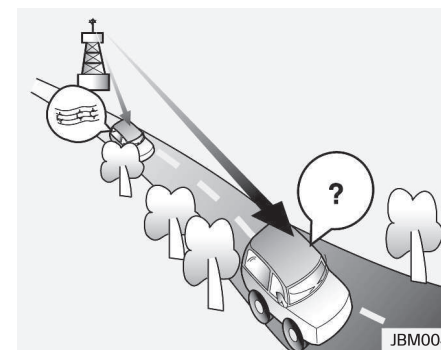


As emissoras AM alcançam maior distância do que as emissoras FM. Isto deve-se ao facto de as ondas de rádio AM serem transmitidas em frequências baixas. Estas ondas de rádio com frequências longas e baixas conseguem correr a curvatura da terra e depois dispersam em linha reta para fora da atmosfera. Além disso, conseguem contornar obstáculos, e por isso conseguem fornecer melhor cobertura de sinal.

Emissor de FM



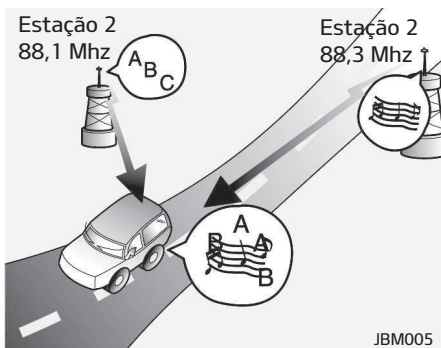
As emissoras FM transmitem a frequências elevadas e não conseguem correr a curvatura da superfície da Terra. É por isso que geralmente as emissoras FM distorcem a curtas distâncias da estação. Portanto, o sinal FM é facilmente afetado quando encontra edifícios, montanhas, ou outras obstruções. Podem ocorrer determinadas condições de audição que podem levá-lo a concluir que o rádio tem algum problema. As condições que se seguem são normais e não indicam problemas no rádio:



- Enfraquecimento da recepção - À medida que o veículo se afasta da estação emissora, o sinal fica mais fraco e o som fica distorcido. Quando se verificar esta situação, recomendamos que seja selecionada outra estação com sinal mais forte.
- Oscilação/Estática - Pouco sinal FM ou uma grande obstrução entre o transmissor e o seu rádio pode distorcer o sinal, causando ruídos de eletricidade estática ou de oscilação. Baixar os agudos pode reduzir este efeito até que as interferências diminuam.

5

Sistema áudio



- Saltar entre estações - à medida que o sinal FM fica mais fraco, possivelmente existe outro sinal perto na mesma frequência que começa a tocar. Isto acontece porque o seu rádio foi concebido para se ligar ao sinal mais claro. Se acontecer, seleccione outra estação com sinal mais forte.
- Cancelamento de multicanais - receber sinal de rádio de várias direções pode causar distorção e vibração no som. Isto pode acontecer através da receção direta ou refletida do sinal da mesma estação, ou através do sinal de duas estações com frequências fechadas. Se tal acontecer, seleccione outra estação até que estas condições sejam ultrapassadas.

Utilizar um telemóvel ou um rádio com duas vias de comunicação

Quando o telemóvel é utilizado no interior do veículo, é possível que o sistema áudio reproduza ruído. Isto não significa que o equipamento áudio tenha qualquer problema. Neste caso, utilize o telemóvel tão longe do equipamento áudio quanto possível.

⚠ CUIDADO

Quando utilizar um sistema de comunicação tal como um telemóvel ou conjunto de rádio no interior do veículo, deve ser montada uma antena exterior. Quando um telemóvel ou conjunto de rádio é utilizado apenas com a ajuda da antena interior, é possível que interfira com o sistema elétrico e afecte o funcionamento de segurança do veículo.

⚠ AVISO

Não utilize telemóveis durante a condução. Pare num local seguro sempre que tiver de utilizar um telemóvel.

iPod®

iPod® é uma marca registada de Apple Inc.

Tecnologia sem fios Bluetooth®

A designação e o logótipo Bluetooth® são marcas registadas propriedade da Bluetooth® SIG, Inc., e a sua utilização por parte da Kia é feita sob licença. As outras marcas e designações registadas aqui mencionadas são da responsabilidade dos respetivos proprietários.



ÁUDIO (SEM ECRÃ TÁTIL)

■ Tipo A-1



(Com Bluetooth® Wireless Technology)

■ Tipo A-2



5

Sistema áudio

B2G4G0000EE/B2G4G0001EE

Características do seu áudio (A1-A2)

Unidade principal



* As características do seu veículo poderão ser diferentes das apresentadas na imagem.

1. **RADIO**

- Ligar rádio FM, AM ou DAB*.

2. **MEDIA**

- Seleciona USB, (iPod®), Bluetooth® (BT) Áudio*, AUX ou My Music.

*: se instalado

- Exibe o menu de multimédia quando dois ou mais dispositivos de multimédia estão ligados ou quando o botão **MEDIA** é premido no modo multimédia.

3. **PHONE** (Tipo A-1)

- Inicia o modo Telefone Bluetooth®.

4. Botão **POWER/VOL** (POTÊNCIA/VOLUME)

- Rode para ajustar o volume.
- Prima para ligar ou desligar o dispositivo.

5. **SEEK TRACK**

- Pesquisa a estação seguinte no modo de rádio FM, AM ou DAB*.
- Muda a canção atual no modo multimédia.



6. **1 ~ 6** (Canais de memorização)

- Guarda/reproduz canais de memorização no modo de rádio.

*: se instalado

- Seleciona/inicia os menus numéricos exibidos no ecrã.



7. **SETUP/CLOCK**

- Acesso às definições do Ecrã, Som, Data/Hora, Bluetooth*, Sistema e Ecrã Desligado.
- Mantenha premido para definir a data/hora.

8. **MENU**

- Exibe menus adicionais disponíveis no ecrã atual.

9. **RETROCEDER**

- Regressa ao ecrã anterior.

10. Botão **TUNE**

- Rode para navegar pela lista de estações/ canções.
- Prima para seleccionar um item.

*: se instalado

11. **CANAL DE MEMORIZAÇÃO**

- Mova para a página do canal de memorização anterior/seguinte no modo de rádio.

12. **RESET**

- Encerra e reinicia o sistema.



13. **DISP (Tipo A-2)**

- Liga ou desliga o ecrã.

5

Sistema áudio

Características do seu áudio (A3-A4)

■ Tipo A-3



(Com Bluetooth® Wireless Technology)

■ Tipo A-4



B2G4G0002EE/B2G4G0003EE

Unidade principal



* As características do seu veículo poderão ser diferentes das apresentadas na imagem.

1. **RADIO**
 - Ligar rádio FM, AM ou DAB*.
2. **MEDIA**
 - Seleciona USB, (iPod®), Bluetooth® (BT) Áudio*, AUX ou My Music.
 - Exibe o menu de multimédia quando dois ou mais dispositivos de multimédia estão ligados ou quando o botão **MEDIA** é premido no modo multimédia.
3. **PHONE** (Tipo A-3)

*: se instalado

4. Botão **POWER/VOL** (POTÊNCIA/VOLUME)
 - Rode para ajustar o volume.
 - Prima para ligar ou desligar o dispositivo.
5. **SEEK** / **TRACK**
 - Pesquisa a estação seguinte no modo de rádio FM, AM ou DAB*.
 - Muda a canção atual no modo multimédia.



6. **1** ~ **6** (Canais de memorização)
 - Guarda/reproduz canais de memorização no modo de rádio.

*: se instalado

- Seleciona/inicia os menus numéricos exibidos no ecrã.



7. **SETUP** / **CLOCK**
 - Acesso às definições do Ecrã, Som, Data/Hora, Bluetooth*, Sistema e Ecrã Desligado.
 - Mantenha premido para definir a data/hora.
8. **MENU**
 - Exibe menus adicionais disponíveis no ecrã atual.
9. **RETROCEDER**
 - Regressa ao ecrã anterior.
10. Botão **TUNE**
 - Rode para navegar pela lista de estações/ canções.
 - Prima para selecionar um item.

*: se instalado

5

Sistema áudio

11. CANAL DE MEMORIZAÇÃO

- Mova para a página do canal de memorização anterior/seguinte no modo de rádio.

12. RESET

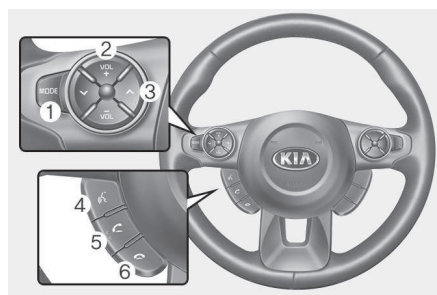
- Encerra e reinicia o sistema.



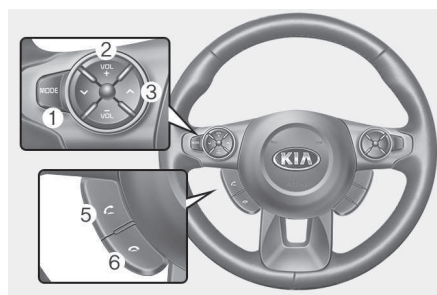
13. DISP (Tipo A-4)

- Liga ou desliga o ecrã.

Controlo remoto do volante



(Modelo instalado do reconhecimento de voz)



* As características do seu veículo poderão ser diferentes das apresentadas na imagem.

1. MODE

- Prima o botão para mudar o modo pela seguinte ordem: Rádio → Multimédia.

- Mantenha o botão premido para desligar. (Tipo A-3, Tipo A-4)

2. VOLUME

- Prima para ajustar o volume.

3. CIMA/BAIXO

- Prima o botão no modo de rádio para pesquisar Canais de memorização.

- Mantenha o botão premido no modo de rádio para pesquisar frequências.

- Prima o botão no modo multimédia para mudar a música atual.

- Mantenha o botão premido no modo multimédia para efetuar uma pesquisa rápida das canções.

4. VOZ (se instalado)

- Premir o botão
 - Se o reconhecimento de voz não estiver ativo: Inicia o reconhecimento de voz.

- Durante a mensagem de notificação após o início do reconhecimento de voz: A mensagem de notificação é ignorada e o modo standby de comando de voz é ativado.
- Período de standby de comandos de voz: Prolonga o período de standby de comandos de voz.
- Manter o botão premido: Termina o reconhecimento de voz.

5. LIGAR

- Premir o botão
 - Se não estiver no modo mãos-livres Bluetooth® ou receber uma chamada.
 - Primeira pressão: Exibe o ecrã de marcação de números
 - Segunda pressão: Exibe automaticamente o número da última chamada efetuada
 - Terceira pressão: Marca o número de telefone introduzido
- Prima no ecrã de notificação de Chamada Recebida para aceitar a chamada.
- Prima no modo mãos-livres Bluetooth® para passar para chamada em espera.

- Manter o botão premido
 - Se não estiver no modo mãos-livres Bluetooth® ou receber uma chamada, é marcado o número da última chamada efetuada.
 - Prima no modo mãos-livres Bluetooth® para transferir a chamada para o telemóvel.
 - Prima no modo telemóvel para passar para o modo mãos-livres Bluetooth®.

6. TERMINAR

- Prima no modo mãos-livres Bluetooth® para terminar a chamada.
- Prima no ecrã de chamada recebida para rejeitar a chamada.

⚠ AVISO

■ Avisos de Segurança Relativos ao Sistema de Áudio

- **Não olhe fixamente para o ecrã enquanto conduz. Olhar fixamente para o ecrã durante períodos prolongados pode provocar acidentes de viação.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Não desmonte, monte ou modifique o sistema áudio. Se o fizer poderá dar origem a acidentes, incêndios ou choques elétricos.**
- **A utilização de um telefone durante a condução pode levar a falta de atenção em relação às condições de tráfego e aumentar a possibilidade de acidentes. Utilize o seu telefone apenas depois de estacionar o veículo.**
- **Tenha cautela para não verter água ou introduzir corpos estranhos no dispositivo. Caso contrário poderá provocar fumo, incêndios ou avarias no produto.**
- **Não utilize o dispositivo se o ecrã estiver em branco ou não ouvir qualquer som, uma vez que estas situações indicam uma avaria no produto. A utilização continuada neste tipo de situações pode levar a acidentes (incêndios, choques elétricos) ou problemas de funcionamento dos produtos.**

(Continuação)

(Continuação)

- Não toque na antena em situações de trovoadas, uma vez que isso poderá levar a choques elétricos induzidos pelos relâmpagos.
- Não pare nem estacione em zonas de estacionamento proibido para manusear o produto. Isso poderá provocar acidentes de viação.
- Utilize o sistema com a ignição do veículo ligada. A utilização prolongada com a ignição desligada pode originar a descarga da bateria.

⚠ AVISO

■ Condução Desatenta

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos graves ou até mesmo mortais. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, atenção ou foco do condutor durante a

(Continuação)

(Continuação)

condução, ou outras operações que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.

⚠ CUIDADO

- O manuseamento do dispositivo durante a condução pode levar a acidentes devido a falta de atenção em relação ao ambiente exterior. Pare sempre o veículo antes de manusear o dispositivo.
- Ajuste o volume para níveis que permitam ao condutor ouvir os sons exteriores ao habitáculo. A condução sem ouvir os sons exteriores pode originar acidentes.
- Tome atenção ao volume de som quando ligar o dispositivo. Uma súbita saída de um volume de som elevado ao ligar o dispositivo pode originar problemas de audição. (ajuste o volume para níveis aceitáveis antes de desligar o dispositivo).

(Continuação)

(Continuação)

- Ligue a ignição do veículo antes de usar o dispositivo. Não mantenha o sistema áudio a funcionar durante períodos longos com a ignição desligada, uma vez que isso poderá levar à descarga da bateria.
- Não sujeite o dispositivo a choques ou impactos. A pressão direta na parte dianteira do monitor pode provocar avarias no ecrã LCD ou no ecrã tátil.
- Quando limpar o dispositivo, certifique-se de que este está desligado. Use um pano macio. Nunca use materiais ásperos, toalhetes com produtos químicos ou solventes (álcool, benzina, diluentes, etc.), uma vez que estes materiais poderão danificar o painel do dispositivo e provocar uma deterioração da sua cor/qualidade.
- Não coloque bebidas nas proximidades do sistema áudio. Caso entornem, o líquido poderá provocar avarias.

(Continuação)

(Continuação)



- **Em caso de mau funcionamento do produto, contacte o seu fornecedor ou o respetivo Após-Venda.**
- **Sujeitar o sistema áudio a um ambiente eletromagnético pode originar interferência de ruídos.**
- **Evite o contacto de químicos como perfumes, óleos cosméticos, protetores solares, agentes de limpeza das mãos e ambientadores com as partes interiores, pois estes podem causar danos ou descoloração.**





5


Sistema áudio


Informação sobre ícones de estado

Ícones que exibem o estado do áudio são mostrados no canto superior direito do ecrã.

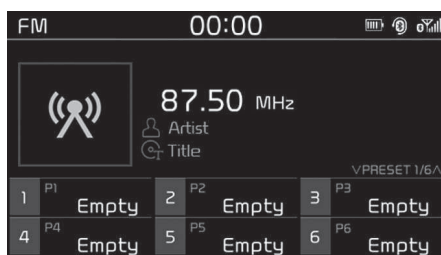
Ícone	Função
	Mute (Silenciar) ativo
	Restante autonomia da bateria de um dispositivo Bluetooth® conectado
	Chamada através de Bluetooth® mãos livres e streaming de áudio disponíveis
	Chamada através de Bluetooth® mãos livres disponível

Ícone	Função
	Streaming de áudio através de Bluetooth
	Transferir contactos
	Transferir o histórico de chamadas
	Linha ocupada

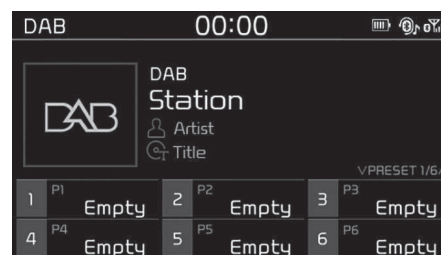
Ícone	Função
	Silenciar o microfone
	Microfone silenciado durante a chamada (o autor da chamada não consegue ouvir a sua voz)

Ícone	Função
	Força do sinal do telefone
	Exibe a força do sinal do telefone de um telemóvel ligado através de Bluetooth®

Radio (Rádio) FM/AM (com RDS)



DAB (se instalado)



Alternar entre FM, AM e DAB*

- Prima o botão **RADIO** no sistema áudio para alternar entre FM, AM e DAB*.

*: se instalado

Procurar estações

Prima o botão **SEEK** / **TRACK** para procurar estações.

Canais de memorização

Guardar até 36 estações utilizadas com frequência.

1. Mantenha premida a posição desejada de 1 a 36. Assim, guarda a estação atual na posição selecionada. Se a posição estiver vazia, basta premir uma vez para guardar a estação nessa posição.
2. Para guardar na posição 7 ou superior, prima o botão **Preset** para passar para a página anterior/seguinte e guarde.

Para ouvir uma estação memorizada, prima a estação desejada na lista.

5

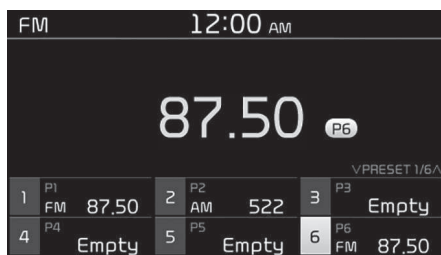
Sistema áudio

Menu

Prima o botão [MENU] e selecione a função desejada.

- Lista: É exibida uma lista de todas as estações disponíveis na localização atual do veículo. Prima a estação desejada.
- Avisos de trânsito (TA): Ativa ou desativa os avisos de trânsito.
- Varrimento: Cada estação disponível é reproduzida durante cinco segundos.
- Definições de som: As definições de som do áudio podem ser alteradas.

FM/AM (sem RDS)



Alternar entre FM, AM

- Prima o **RADIO** botão no sistema áudio para alternar entre FM e AM.

Procurar estações

Pesquise estações premindo o botão **SEEK** / **TRACK** no produto.

Canais de memorização

Guardar até 36 estações utilizadas com frequência.

1. Mantenha premida a posição desejada de 1 a 36. Assim, guarda a estação atual na posição selecionada. Se a posição estiver vazia, basta premir uma vez para guardar a estação nessa posição.
2. Para guardar na posição 7 ou superior, prima o botão **Preset** para passar para a página anterior/seguinte e guarde.

Menu

Prima o botão **MENU** e selecione a função desejada.

- Lista: É exibida uma lista de todas as estações disponíveis na localização atual do veículo. Prima a estação desejada. Prima o botão [Refresh] (atualizar) para atualizar a lista de estações disponíveis.
- Analisar: todas as estações disponíveis na localização atual do veículo são reproduzidas durante cinco segundos.

- Definições de som: As definições de som do áudio podem ser alteradas.

Media (Multimédia)

MP3

Formatos áudio suportados

Formatos áudio comprimido	MPEG1 Camada de áudio 3
	MPEG2 Camada de áudio 3
	MPEG2.5 Camada de áudio 3
	Windows Media Áudio Ver 7.X & 8.X

* NOTA

Outros formatos além dos acima indicados podem não ser reconhecidos ou podem não tocar. Informações como o nome do ficheiro podem não ser exibidas.

Conjunto de tipos de ficheiros comprimidos suportados

1. Amplitude de velocidade de transmissão (kbps)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
	Camada 3			Frequência Alta
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Frequência de amostragem (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

• A qualidade de som dos ficheiros comprimidos de MP3/WMA pode variar consoante a velocidade de transmissão. (com uma velocidade de transmissão superior a qualidade de som pode ser melhor.)

• O produto apenas reconhece ficheiros com a extensão MP3 ou WMA. Os ficheiros que não tenham uma das extensões indicadas não serão reconhecidos.

3. Número de pastas e ficheiros reconhecíveis

• Pastas: 2000 através de USB

• Ficheiros: 6000 através de USB

• Sem limite de reconhecimento para as hierarquias das pastas

4. Limites de exibição de caracteres (Unicode)

• Nome de ficheiros: até 64 caracteres em inglês (64 caracteres coreanos)

• Nome de pastas: até 32 caracteres em inglês (32 caracteres coreanos)

Idiomas suportados (suporte Unicode)

• Coreanos: 2604 caracteres

• Inglês: 94 caracteres

• Caracteres em chinês tradicional: 4888 caracteres

• Caracteres especiais: 986 caracteres

* Caracteres japoneses/chinês simplificado não são suportados.

* NOTA

■ Utilizar dispositivos USB

• Ligar o veículo enquanto um dispositivo USB estiver ligado pode danificar o dispositivo. Retire os dispositivos USB antes de ligar o veículo.

(Continuação)

5

Sistema áudio

(Continuação)

- Ligar o veículo ou desligar o motor enquanto um dispositivo USB externo estiver ligado pode fazer com que o dispositivo USB externo deixe de funcionar.
- Tenha cuidado com a eletricidade estática quando ligar/desligar dispositivos USB externos.
- Os leitores de MP3 encriptados não são reconhecidos quando ligados como dispositivos externos.
- Os dispositivos USB externos podem não ser reconhecidos, em função do estado do dispositivo USB externo.
- O sistema apenas reconhece produtos formatados com bytes/setores a 4 kb.
- Apenas são reconhecidos os dispositivos USB com formato FAT12/16/32; os sistemas de ficheiros NTFS e ExFAT não são reconhecidos.

(Continuação)

(Continuação)

- Alguns dispositivos USB não são reconhecidos devido a problemas de compatibilidade.
- Não toque nas interfaces USB.
- Ligar e desligar dispositivos USB rapidamente num curto período de tempo pode fazer com que o equipamento deixe de funcionar.
- Poderão ser ouvidos sons involuntários quando o dispositivo USB é desligado.
- Desligue o áudio antes de ligar e desligar os dispositivos USB externos.
- O reconhecimento do dispositivo pode ser mais demorado, consoante o tipo, capacidade ou formato de ficheiro do dispositivo USB externo. Isto não é uma avaria do produto.

(Continuação)

(Continuação)

- É proibida a utilização de dispositivos USB para outros fins que não os de reprodução de ficheiros de música.
- A exibição de imagem e a reprodução de vídeo não são suportadas.
- A utilização de acessórios USB, incluindo os de carregamento e aquecimento através de USB I/F, pode diminuir o desempenho do produto ou originar avarias. Não utilize dispositivos ou acessórios USB para esses fins.
- A utilização de hubs USB e de cabos de extensão sobresselentes pode fazer com que o sistema de áudio do veículo não reconheça o seu dispositivo USB. Ligue o dispositivo USB diretamente à porta multimédia do veículo.

(Continuação)

(Continuação)

- Ao utilizar dispositivos USB de elevada capacidade com partições da unidade lógica, apenas podem ser reproduzidos os ficheiros guardados no nível mais alto da unidade lógica.
Caso as aplicações sejam carregadas numa unidade de armazenamento USB, a reprodução de ficheiros pode falhar.
- Alguns leitores de MP3, telemóveis, câmaras digitais, etc. (os dispositivos USB que não são reconhecidos como armazenamento móvel) podem não funcionar normalmente quando ligados.
- O carregamento através de USB poderá não ser suportado em alguns dispositivos móveis.
- Apenas está garantido o funcionamento das unidades de memória USB standard (Metal Cover Type).

(Continuação)

(Continuação)

- Não garantimos o funcionamento com unidades de disco rígido, com dispositivos CF, SD ou pens.
- Os ficheiros DRM (Gestão de Direitos Digitais) não podem ser reproduzidos.
- Não são suportados os dispositivos de memória USB de tipo SD, tipo CF, entre outros, que requeiram adaptadores para efetuarem a ligação.
- O funcionamento adequado das unidades de disco rígido por USB ou dos dispositivos de memória USB com conectores que se soltem devido às vibrações do veículo não está garantido (Istick, etc.).

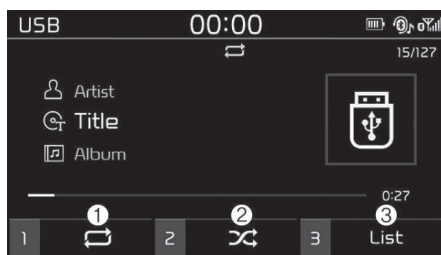
(Continuação)

(Continuação)



- Os produtos USB que são utilizados como porta-chaves ou acessórios de telemóvel podem danificar a entrada USB e afetar a reprodução adequada de ficheiros. Evite a sua utilização. Utilize apenas produtos com conectores de encaixe, conforme mostrado na figura seguinte.
- Quando os dispositivos MP3 ou telemóveis estão simultaneamente ligados através dos modos AUX, áudio Bluetooth e USB, pode ocorrer um estalido ou uma avaria.

USB



1. Repeat (Repetir)

Ative/desative a repetição premindo o botão **1**.

2. Shuffle

Ative/desative o modo Shuffle Play premindo o botão **2**.

3. List (Lista)

Veja uma lista de todas as músicas premindo o botão **3**.

Reprodução

- Prima o botão **MEDIA** e selecione [USB].
- Ligue uma unidade USB à porta USB para reproduzir ficheiros automaticamente na unidade USB.

Mudar canção (ficheiro)

- Prima o botão **SEEK^-** / **TRACK^-** para reproduzir a música anterior ou a seguinte.
- Mantenha premido o botão **SEEK^-** / **TRACK^-** para recuar ou avançar rapidamente a música atualmente em reprodução.
- Pesquise músicas rodando o botão **TUNE**, e prima o botão para reproduzir.

Selecionar músicas de uma lista

Prima [List] (Lista) para visualizar uma lista de músicas disponíveis para reprodução.

Selecione e reproduza a música desejada.

Repetir a reprodução

Prima [Repeat] (Repetir) para ativar ou desativar 'Repetir todos', 'Repetir música atual' ou 'Repetir pasta', ou ainda 'Repetir categoria'.

- **Repeat todos**: Repete todas as músicas.
- **Repetir música atual**: A música atualmente em reprodução é repetida.

- **Repetir pasta**: Todas as músicas na pasta atual são repetidas.
- **Repetir categoria**: Repete todas as músicas na categoria atual.

* NOTA

A função repetir pasta está disponível apenas quando as músicas são reproduzidas a partir da categoria [File] (Ficheiro) em [List] (Lista).

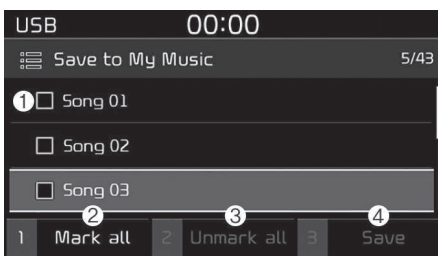
Shuffle Play (Reprodução aleatória)

Prima [Shuffle] para ativar/desativar a reprodução 'Shuffle', 'Shuffle pasta' ou 'Shuffle categoria'.

- **Shuffle**: As músicas são reproduzidas de forma aleatória.
- **Shuffle pasta**: As músicas na pasta atual são reproduzidas de forma aleatória.
- **Shuffle categoria**: As músicas da categoria atual são reproduzidas de forma aleatória.

Menu

Prima o botão **MENU** e selecione a função desejada.



- Guardar em My Music: As músicas no dispositivo USB podem ser guardadas em My Music.
 1. Ficheiro: Selecione um ficheiro utilizando o botão **TUNE**.
 2. Marcar todos: selecione todos os ficheiros premindo o botão **1**.
 3. Desmarcar todos: anule a seleção de todos os ficheiros premindo o botão **2**.
 4. Guardar: Guarde os ficheiros selecionados premindo o botão **3**.
 - Selecione os ficheiros que pretende guardar e prima [Save] (Guardar). Desse modo guarda os ficheiros selecionados em My Music.

- Os ficheiros não serão guardados se o reconhecimento de voz estiver ativado ou se receber ou efetuar chamadas telefónicas enquanto guardar.

- É possível guardar até 6000 ficheiros.

- Informações: São exibidas informações detalhadas sobre a música atualmente em reprodução.
- Definições de som: As definições de som do áudio podem ser alteradas.

* NOTA

■ Utilizar dispositivos iPod®

- Para utilizar a função de controlo iPod® do sistema áudio, utilize o cabo dedicado fornecido com o seu iPod®.

(Continuação)

(Continuação)

- Se ligar o iPod® ao veículo durante a reprodução poderá provocar um ruído sonoro que deverá durar cerca de um a dois segundos. Ligue o iPod® ao veículo depois de parar ou pausar a reprodução.
- Ligue o iPod® ao veículo no estado ACC ON para iniciar o carregamento.
- Quando ligar o cabo do iPod®, assegure que insere totalmente o cabo na porta.
- Quando os efeitos de equalizador estiverem ativos em simultâneo em dispositivos externos, como iPod®s e o sistema áudio, os efeitos de equalizador poderão sobrepor-se, provocando distorção ou a deterioração da qualidade de som. Desative a função de equalizador para todos os dispositivos externos, se possível.

(Continuação)

5

Sistema áudio

(Continuação)

- Poderá ocorrer ruído quando o seu iPod® ou a porta AUX estiver ligada. Desligue e guarde separadamente quando não estiver a utilizar.
- Poderá ocorrer ruído se o sistema áudio for utilizado com um iPod® ou um dispositivo externo AUX ligado à tomada de alimentação. Nesses casos, desligue o iPod® ou o dispositivo externo da tomada de alimentação.
- A reprodução poderá ser interrompida ou poderão ocorrer avarias do dispositivo, dependendo das características do seu iPod®/iPhone®.
- A reprodução poderá falhar se o iPhone® estiver ligado através de Bluetooth® e de USB. Nesse caso, selecione o conector Dock ou Bluetooth® no iPhone® para alterar as definições de saída do som.

(Continuação)

(Continuação)

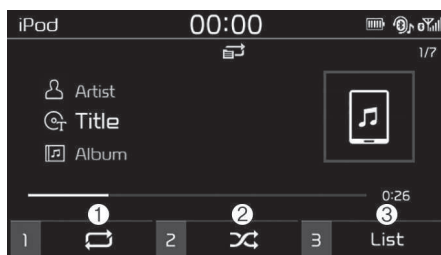
- Se a sua versão de software não suportar o protocolo de comunicação ou se o iPod® não for reconhecido devido a avarias, anomalias ou defeitos do dispositivo, o modo iPod® não poderá ser utilizado.
- Os dispositivos iPod® nano (5.ª geração) poderão não ser reconhecidos se a bateria estiver com pouca carga. Efetue um carregamento suficiente antes de utilizar.
- A ordem de reprodução de músicas e de pesquisa no dispositivo iPod® poderá diferir da ordem de pesquisa no sistema áudio.
- Se o iPod® tiver falhado devido a um defeito interno, reponha o iPod® (consulte o manual do iPod®).

(Continuação)

(Continuação)

- Dependendo da versão de software, o iPod® poderá não sincronizar com o sistema. Se a unidade multimédia for removida ou desligada antes do reconhecimento, o modo anterior poderá não ser restaurado (o iPod® não poderá ser carregado).
- Outros cabos, além do cabo de 1 metro fornecido com os produtos iPod®/iPhone® poderão não ser reconhecidos.
- Quando utilizar outras aplicações de música no iPod®, a função de sincronização do sistema poderá falhar devido a um defeito no funcionamento da aplicação iPod®.

iPod®



1. Repeat (Repetir)

Ative/desative a repetição premindo o botão **1**

2. Shuffle

Ative/desative o modo Shuffle Play premindo o botão **2**

3. List (Lista)

Veja uma lista de todas as músicas premindo o botão **3**

Reprodução

- Ligue o seu iPod® à porta USB de áudio, prima o botão **MEDIA** e selecione [iPod].

Mudar canção (ficheiro)

- Prima o botão **SEEK** / **TRACK** para reproduzir a música anterior ou a seguinte.
- Mantenha premido o botão **SEEK** / **TRACK** para recuar ou avançar rapidamente a música atualmente em reprodução.
- Pesquise músicas rodando o botão **TUNE**, e prima o botão para reproduzir.

Selecionar músicas de uma lista

Prima [List] (Lista) para visualizar uma lista de músicas disponíveis para reprodução.

Selecione e reproduza a música desejada.

Repetir a reprodução

Prima [Repeat] (Repetir) para ativar ou desativar "Repetir categoria", "Repetir música atual".

- **Repetir categoria:** repete todas as músicas na categoria atual.
- **Repetir música atual:** a música atualmente em reprodução é repetida.

Shuffle Play (Reprodução aleatória)

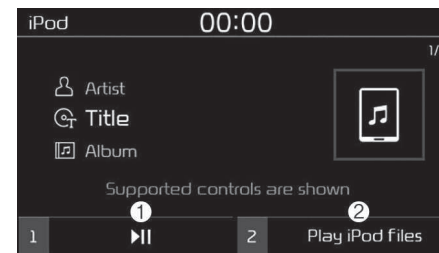
Prima [Shuffle] para ativar/desativar a reprodução da "categoria Shuffle".

- **Shuffle categoria:** as músicas da categoria atual são reproduzidas de forma aleatória.

Menu

Prima o botão **MENU** e selecione a função desejada.

- **Informações:** são exibidas informações detalhadas sobre a música atualmente em reprodução.
- **Definições de som:** as definições de som do áudio podem ser alteradas.



5

Sistema áudio

Quando outros programas de música estão em execução

Quando as músicas guardadas no seu iPod® são reproduzidas através de uma aplicação de música independente, é exibido o seguinte ecrã.

1. Reproduzir/ Pausa: coloca em pausa ou reproduz música premindo o botão **1**.
2. Reproduz ficheiros iPod: reproduzir ficheiros de música guardados no seu iPod® premindo o botão **2**.

Reproduzir ficheiros do iPod

- Selecione [Play iPod files] (Reproduzir ficheiros do iPod) para reproduzir músicas guardadas no seu iPod®. Se não houver músicas guardadas no seu iPod®, a função [Play iPod files] (Reproduzir ficheiros do iPod) é desativada.

*NOTA

- Utilizar telefones com Bluetooth® (BT)

(se instalado)

(Continuação)

(Continuação)

- O modo de áudio Bluetooth® só pode ser utilizado se um telefone compatível com Bluetooth®-estiver ligado. Apenas os dispositivos que suportam áudio através de Bluetooth® podem ser utilizados.
- Se o telefone compatível com Bluetooth® for desligado durante a reprodução, a música para.
- Quando o TRACK UP/DOWN (faixa anterior/faixa posterior) é utilizado durante a transmissão de áudio Bluetooth® pode ouvir-se um estalido ou ocorrerem interrupções de som, consoante o telemóvel.
- Dependendo do modelo de telemóvel, a função de streaming de áudio pode não ser suportada.
- Se uma chamada for realizada ou recebida enquanto a música estiver a tocar no modo de áudio via Bluetooth®, a chamada pode misturar-se com a música.

(Continuação)

(Continuação)

- Ao voltar ao modo de áudio via Bluetooth® após terminar uma chamada, a reprodução pode não continuar automaticamente para alguns modelos de telemóvel.

⚠ CUIDADO

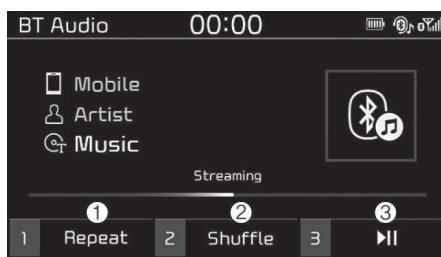
- **O sistema mãos-livres da tecnologia sem fios Bluetooth® é uma funcionalidade que permite aos condutores praticar uma condução segura. Ligar o sistema áudio do veículo a um telefone com tecnologia sem fios Bluetooth® permite ao condutor efetuar e receber chamadas e gerir a lista telefónica mais comodamente. Antes de utilizar a tecnologia sem fios Bluetooth®, leia cuidadosamente o conteúdo deste manual.**
- **A utilização excessiva ou o comando do sistema durante a condução pode resultar em práticas negligentes e provocar acidentes.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Não dedique demasiada atenção ao dispositivo durante a condução.**
- **Olhar para o ecrã durante períodos de tempo prolongados é perigoso e pode provocar acidentes.**
- **Durante a condução, olhe para o ecrã apenas durante períodos muito curtos.**

Áudio Bluetooth® (BT)



1. **Repeat (Repetir)**
Ative/desative a repetição premindo o botão **1**.
2. **Shuffle**
Ative/desative o modo Shuffle Play premindo o botão **2**.

3. **Play/Pause (Reproduzir / Pausa)**
Coloca em pausa ou reproduz música premindo o botão **3**.

* NOTA

Alguns telemóveis poderão não suportar esta função.

Reprodução

- Prima o botão **MEDIA** e selecione [BT Audio] (Áudio BT).

Mudar canção (ficheiro)

- Prima o botão **▼SEEK** / **TRACK▲** para reproduzir a música anterior ou a seguinte.

* NOTA

Alguns telemóveis poderão não suportar esta função.

Repetir a reprodução

Prima [Repeat] (Repetir) para ativar ou desativar 'Repetir todos', 'Repetir música atual' ou 'Repetir categoria'.

- **Repetir todos:** repete todas as músicas.

- **Repetir música atual:** a música atualmente em reprodução é repetida.
- **Repetir categoria:** Repete todas as músicas na categoria atual.

* NOTA

A função de repetir a reprodução é ativada dependendo do funcionamento do dispositivo Bluetooth® ligado.

Shuffle Play (Reprodução aleatória)

Prima [Shuffle] para ativar/desativar a reprodução 'Shuffle', 'Shuffle categoria'.

- **Shuffle:** as músicas são reproduzidas de forma aleatória.
- **Shuffle categoria:** As músicas da categoria atual são reproduzidas de forma aleatória.

* NOTA

A função shuffle é ativada dependendo do funcionamento do dispositivo Bluetooth® ligado.

5

Sistema áudio

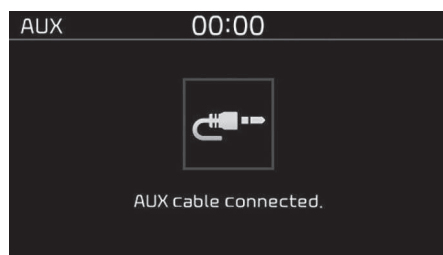
Sistema áudio

MENU

Prima o botão **MENU** e selecione a função desejada.

- Ligações: O dispositivo Bluetooth® atualmente ligado pode ser alterado.
- Definições de som: É possível alterar as definições do som áudio.

AUX



Executar AUX

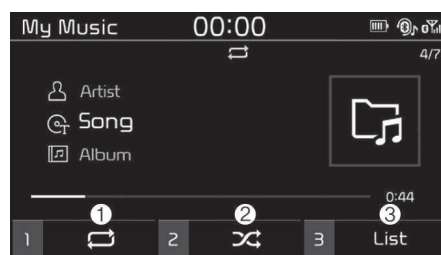
- Prima o botão **MEDIA** e selecione [AUX].
- Ligue a ficha de ligação do dispositivo externo ao terminal AUX para executar AUX.

MENU

Prima o botão **MENU** e selecione a função desejada.

- Definições de som: as definições de som do áudio podem ser alteradas.

My Music



1. Repeat (Repetir)

Ative/desative a repetição premindo o botão **1**.

2. Shuffle

Ative/desative a reprodução shuffle premindo o botão **2**.

3. List (Lista)

Veja uma lista de todas as músicas premindo o botão **3**.

Reprodução

Prima o botão **MEDIA** e selecione [My Music].

- Não é possível selecionar My Music se não contiver músicas.

- Verifique o conteúdo da unidade USB antes de guardar música em My Music.

Mudar canção (ficheiro)

Prima o botão **SEEK** / **TRACK** para reproduzir a música anterior ou a seguinte.

- Mantenha premido o botão **SEEK** / **TRACK** para recuar ou avançar rapidamente a música atualmente em reprodução.
- Pesquise músicas rodando o botão **TUNE**, e prima o botão para reproduzir.

Selecionar músicas de uma lista

Prima [List] (Lista) para visualizar uma lista de músicas disponíveis para reprodução.

Selecione e reproduza a música desejada.

Repetir a reprodução

Prima [Repeat] (Repetir) para ativar ou desativar 'Repetir todos', 'Repetir música atual' ou 'Repetir categoria'.

- **Repeat todos**: repete todas as músicas.
- **Repeat música atual**: a música atualmente em reprodução é repetida.

- Repetir categoria: repete todas as músicas na categoria atual.

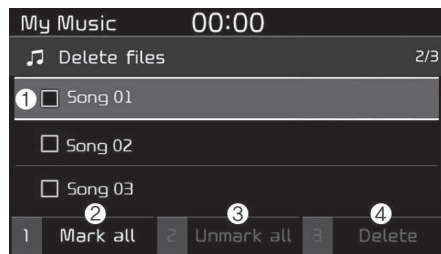
Shuffle Play (Reprodução aleatória)

Prima [Shuffle] para ativar/desativar a reprodução 'Shuffle', 'Shuffle categoria'.

- Shuffle: as músicas são reproduzidas de forma aleatória.
- Shuffle categoria: as músicas da categoria atual são reproduzidas de forma aleatória.

MENU

Prima o botão **MENU** e selecione a função desejada.



- Eliminar ficheiros: Pode eliminar ficheiros de My Music.
 1. Ficheiro: selecione um ficheiro guardado utilizando o botão **TUNE**.

2. Marcar todos: selecione todos os ficheiros premindo o botão **1**.
3. Desmarcar todos: anule a seleção de todos os ficheiros premindo o botão **2**.
4. Eliminar: elimine os ficheiros selecionados premindo o botão **3**.
 - Selecione o ficheiro a eliminar e prima [Delete] (Eliminar) para o eliminar.
 - A eliminação é cancelada se o reconhecimento de voz estiver ativado ou se receber ou efetuar chamadas durante a eliminação.

- Adicionar à lista de reprodução: as músicas reproduzidas com frequência podem ser emparelhadas numa [Playlist] (Lista de reprodução).
 - As músicas podem ser reproduzidas a partir da [Playlist] (Lista de reprodução).
- Informações: são exibidas informações detalhadas sobre a música atualmente em reprodução.
- Definições de som: as definições de som do áudio podem ser alteradas.

Eliminar de uma lista de reprodução

Quando uma música da lista de reprodução está a ser reproduzida, prima **MENU** e selecione [Delete from playlist] (Eliminar da lista de reprodução). Selecione a música a eliminar e prima [Delete] (Eliminar).

Phone (Telefone)

* NOTA

- Utilizar telefones com Bluetooth® (BT) (se instalado)
 - O Bluetooth® é uma tecnologia de rede sem fios de curto alcance que utiliza uma frequência de 2,4 GHz para ligar vários dispositivos dentro de um determinado raio de alcance.
- (Continuação)

5

Sistema áudio

(Continuação)

- A tecnologia é usada em computadores, periféricos, telefones com Bluetooth®, tablets, eletrodomésticos e automóveis. Dispositivos que suportam Bluetooth® podem trocar dados a altas velocidades sem ligações físicas com cabos.
- Dispositivos mãos-livres com Bluetooth® permitem o acesso fácil às funções do telefone através de telemóveis equipados com Bluetooth®.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não ser suportados pela função Bluetooth® mãos livres.
- Quando o Bluetooth® está ligado e tentam efetuar as chamadas através de um telemóvel conectado a partir do exterior do veículo, a chamada é efetuada através da função Bluetooth® mãos livres do veículo.

(Continuação)

(Continuação)

- Certifique-se de desligar a função Bluetooth® mãos livres através do seu dispositivo Bluetooth® ou do ecrã de áudio.
- A função Bluetooth® mãos livres ajuda os condutores a conduzir em segurança. Ao ligar o Bluetooth®-liga o telefone ao sistema de áudio do veículo, as chamadas telefónicas podem ser efetuadas e recebidas através do sistema de áudio e pode gerir os contactos. Consulte o manual do utilizador antes de usar.
- A manipulação excessiva dos controlos durante a condução, dificulta prestar atenção à estrada à sua frente, o que pode provocar acidentes. Não dedique demasiada atenção ao dispositivo durante a condução.
- Olhar para o ecrã durante um período de tempo prolongado aumenta o risco de acidentes. Reduza ao mínimo o tempo que passa a olhar para o ecrã.

Cuidados a ter ao ligar dispositivos Bluetooth®

- O veículo suporta as seguintes funções Bluetooth®. Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar algumas funções.
 1. Chamadas por Bluetooth® mãos livres
 2. Controlos de operações durante uma chamada (Privado, Mudar, Vol. do micro. (Volume de saída))
 3. Transferir o histórico de chamadas guardadas no dispositivo Bluetooth®
 4. Transferir os contactos guardados no dispositivo Bluetooth®
 5. Transferir os contactos automáticos/histórico de chamadas quando o Bluetooth® está ligado
 6. Ligação automática do dispositivo Bluetooth® quando o veículo é ligado
 7. Reprodução de streaming de áudio Bluetooth®
- Antes de ligar o sistema de áudio ao seu dispositivo, verifique se o dispositivo suporta Bluetooth®.

- Mesmo que o seu dispositivo suporte Bluetooth®, não pode ser estabelecida uma ligação Bluetooth® se a função Bluetooth® do dispositivo estiver desligada. Pesquise e ligue-se com a função Bluetooth® ativada.
- Emparelhe ou ligue dispositivos Bluetooth® ao sistema de áudio com o veículo parado.
- Caso a ligação Bluetooth® seja perdida devido a condições invulgares enquanto um dispositivo Bluetooth® estiver ligado (alcance de comunicação excedido, alimentação de dispositivo desligada, erros de comunicação, etc.), o dispositivo Bluetooth® desligado é procurado e automaticamente religado.
- Se quiser desativar a função de ligação automática do dispositivo Bluetooth®, desligue a função Bluetooth® do seu dispositivo. Consulte nos manuais do utilizador a informação relativa a dispositivos individuais para verificar se o Bluetooth® é suportado.
- A qualidade de chamada e o volume em modo mãos livres poderá variar em função do tipo de dispositivo Bluetooth®.



- Alguns dispositivos Bluetooth® encontram-se sujeitos a falhas de ligação Bluetooth® intermitentes. Neste caso, utilize o seguinte método.
 1. Ative a função Bluetooth® no seu dispositivo Bluetooth® ➔ Ligue-o e volte a tentar.
 2. Elimine o dispositivo emparelhado tanto do sistema áudio como do dispositivo Bluetooth® e, em seguida, volte a emparelhá-lo.
 3. Desligue o seu dispositivo Bluetooth® ➔ Ligue-o e volte a tentar.
 4. Retire totalmente a bateria do seu dispositivo Bluetooth®, volte a inseri-la, reinicie o dispositivo e tente efetuar novamente a ligação.
 5. Reinicie o veículo e volte a tentar a ligação.

Emparelhar um dispositivo Bluetooth®

Informações sobre o emparelhamento de dispositivos Bluetooth®

- Emparelhamento refere-se ao processo de emparelhar telemóveis ou dispositivos Bluetooth® com o sistema antes da ligação. Trata-se de um procedimento necessário para a ligação e utilização de Bluetooth®.
- É possível emparelhar até cinco dispositivos.
- O emparelhamento de dispositivos Bluetooth® não é permitido com o veículo em movimento

Emparelhar o primeiro dispositivo Bluetooth®

Selecione o botão  /PHONE no sistema áudio ou o botão  no controlo remoto do volante ➔ Procure o veículo a partir do dispositivo Bluetooth® e emparelhe ➔ Introduza a palavra-passe no dispositivo Bluetooth® ou aprove a palavra-passe ➔ Emparelhamento Bluetooth® concluído.

5

Sistema áudio

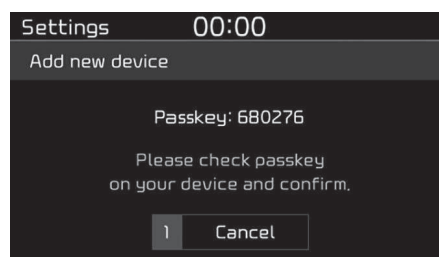


- Quando se prime o botão / **PHONE** no áudio ou o botão no controlo remoto do volante, é exibido o seguinte ecrã. Os dispositivos podem agora ser emparelhados.
 - Nome do dispositivo (Nome do veículo): Nome pesquisado no dispositivo Bluetooth®.

* NOTA

O nome do dispositivo (nome do veículo) na imagem acima é um exemplo. Consulte o seu dispositivo para obter o nome real do mesmo.

- Procure dispositivos Bluetooth® disponíveis no menu Bluetooth® do seu dispositivo Bluetooth® (telemóvel, etc.).



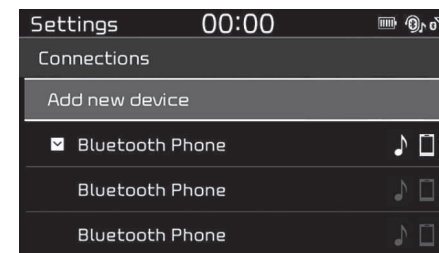
- Confirme que o nome do dispositivo (nome do veículo) no seu dispositivo Bluetooth® corresponde ao nome do dispositivo (nome do veículo) indicado no ecrã áudio e selecione-o.
- Para dispositivos que requerem conformação de palavra-passe, é exibido o seguinte ecrã no sistema áudio. É exibido um ecrã de introdução de palavra-passe de 6 dígitos no dispositivo Bluetooth®.
 - Após confirmar que a palavra-passe de 6 dígitos no ecrã de áudio e no dispositivo Bluetooth® são idênticas, prima [OK] no dispositivo Bluetooth®.

* NOTA

A palavra-passe de 6 dígitos na imagem acima é um exemplo. Consulte o veículo para obter a palavra-passe real.

Emparelhar um segundo dispositivo Bluetooth®

Prima o botão / **SETUP** no sistema áudio → Selecione [Bluetooth] → Selecione [Connections] (Ligações) → Selecione [Add new device] (Adicionar novo dispositivo).



- O procedimento de emparelhamento a partir deste ponto é idêntico a [Pairing the first Bluetooth device] (Emparelhar o primeiro dispositivo Bluetooth).

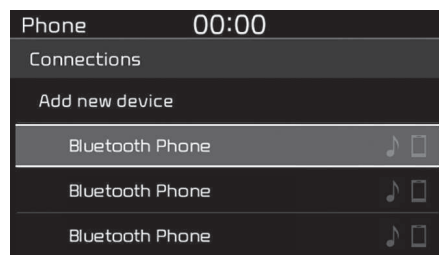
* NOTA

- O modo standby Bluetooth® dura três minutos. Se um dispositivo não for emparelhado em três minutos, o emparelhamento é cancelado. Comece desde o início.
- Para a maioria dos dispositivos Bluetooth®, a ligação é estabelecida automaticamente após o emparelhamento. Alguns dispositivos, no entanto, requerem uma confirmação separada ao ligar, após o emparelhamento. Assegure que verifica o seu dispositivo Bluetooth® após o emparelhamento para confirmar que efetuou a ligação.

Ligar dispositivos Bluetooth®

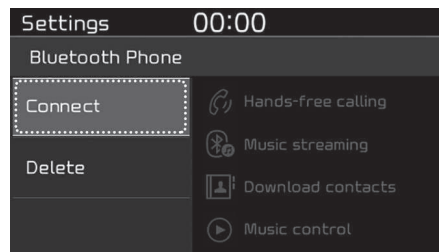
Se não existirem dispositivos ligados

Selecione o botão  /PHONE no sistema áudio ou o botão  no controlo remoto do volante → Lista de dispositivos Bluetooth® emparelhados → Selecione o dispositivo Bluetooth® desejado a partir da lista → Ligue o Bluetooth®.



Se existirem dispositivos ligados

Selecione o botão  /PHONE no sistema áudio → Selecione [Settings] (Definições) → Selecione [Connections] (Ligações) → Selecione o dispositivo Bluetooth® a ligar → Selecione [Connect] (Ligar) → Ligue o Bluetooth®.

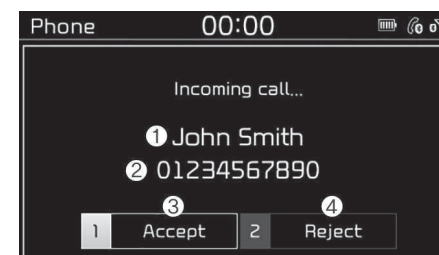


* NOTA

- Apenas pode ser ligado um dispositivo Bluetooth® de cada vez.
- Quando um dispositivo Bluetooth® é ligado, não é possível emparelhar outros dispositivos.

Aceitar/rejeitar chamadas

Receber chamadas com o Bluetooth® ligado.



1. Nome do autor da chamada: Se o número do autor da chamada estiver nos seus contactos, é exibido o nome correspondente.
2. Número da chamada recebida: É exibido o número da chamada recebida.

5

Sistema áudio

3. Aceitar: Aceita a chamada.
4. Rejeitar: Rejeita a chamada.

* NOTA

- Quando o ecrã de chamada recebida é exibido, o modo áudio e o ecrã de definições não podem ser exibidos. Apenas o controlo de volume de chamada é suportado.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função de rejeitar chamadas.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função de exibição do número da chamada.

Funcionamento durante chamadas

Chamada recebida com Bluetooth® ligado ➔ Selecione [Accept] (Aceitar)



1. Duração da chamada: Exibe a duração da chamada.
2. Nome do autor da chamada: Se o número do autor da chamada estiver nos seus contactos, é exibido o nome correspondente.
3. Número da chamada recebida: É exibido o número da chamada recebida.
4. Privado: A chamada é transferida para um telemóvel.
5. Terminar: Termina a chamada.
6. Silenciar: Bloqueia a voz de saída.

MENU

Prima o botão **MENU** e selecione a função desejada.

- Alternar: Alterna entre chamadas se estiverem ativas duas ou mais chamadas.

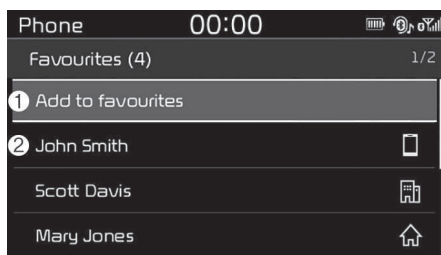
- Volume de saída: Ajusta o volume da voz de saída.

* NOTA

- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função Privado.
- O volume da voz de saída poderá variar em função do tipo de dispositivo Bluetooth®. Se o volume da voz de saída for demasiado alto ou baixo, ajuste o volume do microfone (Volume de saída).
- O menu Alternar só será exibido se tiver ativas duas ou mais chamadas.

Favoritos

Selecione o botão  /PHONE no sistema de áudio ➔ Selecione [Favorites] (Favoritos) ➔ Lista de Favoritos exibida



1. Adicionar aos favoritos (Favorites): Adicionar um número de telefone transferido aos favoritos.
2. Lista de Favoritos (Favorites): A lista de favoritos emparelhados é exibida. Fazer uma chamada quando selecionado.

MENU

Prima o botão **MENU** e selecione a função desejada.

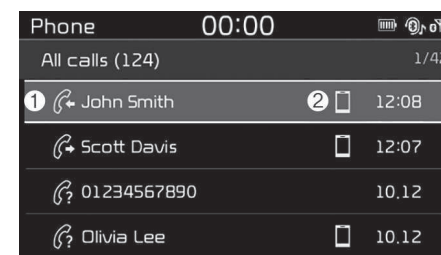
- Eliminar: elimina os favoritos guardados.

*** NOTA**

- Podem ser emparelhados até 20 favoritos (favorites) para cada dispositivo Bluetooth® emparelhado.
- Pode aceder-se aos Favoritos (Favorites) quando o dispositivo Bluetooth® que foram emparelhados estiverem ligados.
- O sistema de áudio não transfere os favoritos (favorites) dos dispositivos Bluetooth®. Os Favoritos (Favorites) devem ter sido guardados recentemente antes de serem utilizados.
- Para serem adicionados aos favoritos (favorites), os contactos devem ser primeiro transferidos.
- Os favoritos (favorites) guardados não são atualizados mesmo se os contactos do dispositivo Bluetooth® tenham sofrido alterações. Neste caso, os favoritos (favorites) têm de ser apagados e adicionados novamente.

Histórico de chamadas

Selecione o botão **PHONE** no sistema áudio → Selecione [Call history (Histórico de chamadas)] → É exibido o histórico de chamadas



1. Histórico de chamadas: Exibe a lista do histórico de chamadas transferida. Liga uma chamada quando selecionado.
2. Duração da chamada: mostra o tempo que a chamada durou.

MENU

Prima o botão **MENU** e selecione a função desejada.

- Todas as chamadas: mostra todo o histórico de chamadas.
- Chamadas não atendidas: mostra as chamadas não atendidas.

5


Sistema áudio

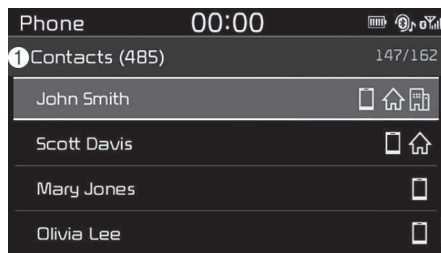
- Chamadas marcadas: mostra as chamadas marcadas.
- Chamadas recebidas: mostra as chamadas recebidas.
- Transferir: Transfere o histórico de chamadas dos dispositivos Bluetooth® ligados.

* NOTA

- São guardadas até 50 chamadas efetuadas, recebidas e perdidas.
- Quando o histórico de chamadas mais recente é recebido, o histórico de chamadas existente é eliminado.

Contacts (Contactos)

Selecione o botão  /PHONE no sistema áudio → Selecione [Contacts] (Contactos) → Selecione a letra (ABC) → Contactos exibidos.



1. Contactos: Exibe os contactos transferidos.
Se guardar um número de telefone, o número será marcado quando for selecionado.
Se guardar dois ou mais números de telefone, será exibida uma lista de números guardados quando forem selecionados.

MENU

Prima o botão **MENU** e selecione a função desejada.

- Transferir: Transfere contactos de dispositivos Bluetooth® ligados.

* NOTA

- É possível guardar até 2000 contactos.
- Em alguns casos, é necessária uma confirmação adicional do dispositivo Bluetooth® ao transferir contactos. Se não for possível transferir contactos, consulte as definições do dispositivo Bluetooth® ou o ecrã de áudio para aprovar a transferência.
- Os contactos sem número de telefone não são exibidos.

Definições

Selecione o botão  /PHONE em áudio → Selecione [Settings] (Definições).

- Para definições do telefone, consulte a secção "Configuração" na página 5-46.

Reconhecimento de voz (se instalado)

* NOTA

- Utilizar o reconhecimento de voz
- O reconhecimento de voz é uma tecnologia de segurança que reconhece os comandos de voz do utilizador e executa as funções de multimédia durante a condução.
- Infelizmente, devido a limitações técnicas, o sistema não reconhece todos os comandos de voz. Para contornar essas limitações, os comandos de voz que o sistema reconhece são exibidos no ecrã. Utilize os comandos exibidos.
- Uma vez que o discurso humano varia, o reconhecimento de voz, por vezes, é incapaz de reconhecer adequadamente os comandos de voz do utilizador. Nesses casos, repita o comando de voz exibido no ecrã ou utilize o botão no ecrã para executar a função desejada.


Precauções para assegurar um bom reconhecimento de voz

- O reconhecimento de voz não suporta os idiomas eslovaco, húngaro ou coreano.
- O reconhecimento de voz apenas suporta comandos de voz indicados no ecrã ou no manual de utilizador.
- Para um reconhecimento de voz adequado, fale após o "bip", que soa após a notificação de voz.
- O reconhecimento de voz para automaticamente nos seguintes casos.
 1. Chamadas recebidas e efetuadas.
 2. Quando se liga um dispositivo multimédia (USB, etc.) (o modo de reconhecimento de voz mantém-se quando se ligam iPod®s).
 3. A câmara traseira é ativada (opcional).
 4. O veículo arranca ou o motor é desligado.
 5. Quando se selecionam botões de transição de ecrãs, como **RADIO** ou **MEDIA**.
 6. Quando uma mensagem pop-up é exibida no ecrã devido à execução accidental da função de reconhecimento de voz.
- O microfone de reconhecimento de voz situa-se sobre o banco do condutor. Para assegurar um reconhecimento de voz adequado, enuncie comandos de voz enquanto mantém uma postura de condução adequada.
- É possível um melhor reconhecimento de voz se falar de forma natural e clara, como faria numa conversa normal.
- Nas seguintes situações, o ruído exterior poderá impedir um reconhecimento de voz adequado.
 1. O ruído do vento de uma janela aberta ou do teto de abrir poderá perturbar o reconhecimento de voz.
 2. O funcionamento da ventoinha de climatização a um nível elevado poderá gerar ruído de vento e perturbar o reconhecimento de voz. A posição recomendada é 3 ou inferior.
 3. Ao atravessar túneis, os ecos de veículos poderão perturbar o reconhecimento de voz.
 4. Ao atravessar terreno irregular, o ruído do veículo poderá perturbar o reconhecimento de voz.

5. O ruído da chuva em tempestades intensas poderá perturbar o reconhecimento de voz.


Iniciar/terminar reconhecimento de voz e definições

Iniciar o reconhecimento de voz

Prima o botão  no controlo remoto do volante para iniciar o reconhecimento de voz e para visualizar o ecrã de reconhecimento de voz.



• Prima [Exit] (Sair) no canto inferior esquerdo do ecrã para terminar o reconhecimento de voz.

• Mantenha premido o botão  no controlo remoto do volante para terminar o reconhecimento de voz.



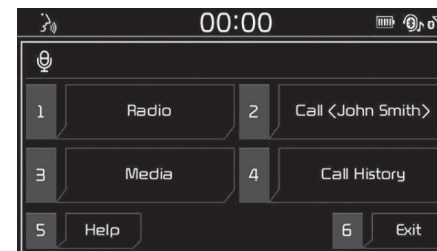
Terminar o reconhecimento de voz

• No modo de reconhecimento de voz, diga o comando 'Sair' para terminar o reconhecimento de voz.

Início rápido do reconhecimento de voz (controlo manual)


• Normalmente, para iniciar o reconhecimento de voz, deve aguardar pela solicitação de voz antes de dizer um comando. Isso envolve algum tempo de espera. Para executar a função imediatamente para seleccionar os comandos exibidos no ecrã.

• Esta funcionalidade é útil se a solicitação de voz demorar demasiado tempo ou se o sistema não reconhecer apropriadamente os seus comandos de voz.





Saltar a solicitação de voz

- Quando a solicitação de voz é reproduzida, prima o botão  no controlo remoto do volante para saltar a solicitação de voz e colocar o sistema em standby para os seus comandos de voz.
- Esta funcionalidade é útil se a solicitação de voz demorar demasiado tempo ou se já conhecer o comando de voz para a função desejada.

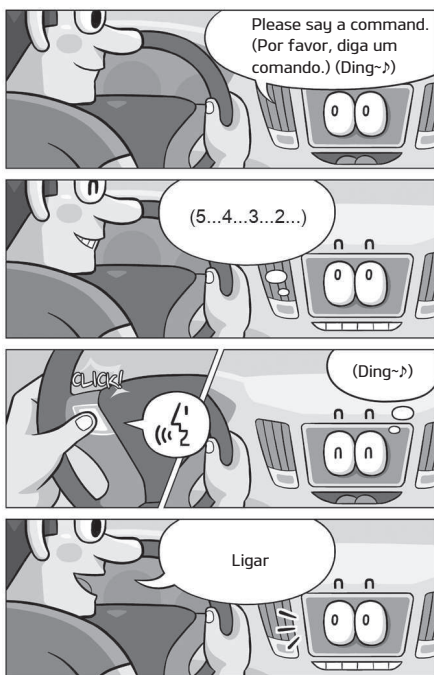


Prolongar o período de standby do reconhecimento de voz

- Após o início do reconhecimento de voz e de a solicitação de voz e o sinal sonoro ('Ding') serem reproduzidos, o sistema entra em standby para comandos de voz do utilizador durante cinco segundos. Durante esses cinco segundos, prima o botão novamente para reproduzir o sinal sonoro ('Ding'), e para prolongar o período de standby do comando de voz durante cinco segundos.
- Se não disser um comando durante cinco segundos, ser-lhe-á pedido para repetir o comando de voz.

5

Sistema áudio



Ajustar o volume da solicitação de voz

- Enquanto o reconhecimento de voz estiver a funcionar, rode o botão de **VOLUME** do áudio para ajustar o volume da solicitação de voz.



*** NOTA**

O volume mínimo para a solicitação de voz é 1.

Guia para o ecrã de reconhecimento de voz

Ecrã de início do reconhecimento de voz



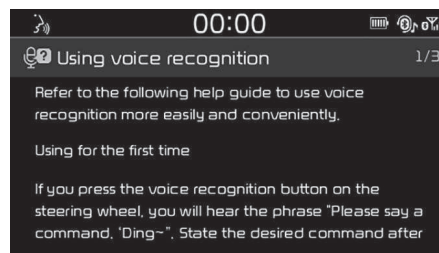
1. Quatro comandos utilizados com mais frequência: são exibidos os quatro comandos utilizados com mais frequência.
2. Comandos que requerem definições adicionais: são exibidos os comandos que requerem definições adicionais antes de serem utilizados.
3. Exibe o ícone de estado da voz.
 - 🔊 Reconhecimento de voz em standby.
 - 🔊 Comando de voz em progresso.
 - 🔊 A processar comando de voz.
4. Volume da voz do utilizador: é exibido o volume da voz do utilizador em tempo real.
5. Resultados do reconhecimento: são exibidos os resultados para a introdução de comandos de voz.
6. Ajuda: comandos de voz disponíveis exibidos por etapas.
7. Sair: termina o reconhecimento de voz.

Ecrã de ajuda do reconhecimento de voz



1. Lista de comandos de voz
 - São exibidos os comandos de voz disponíveis.
 - Selecione ou enuncie cada comando para apresentar comandos detalhados adicionais.
2. Instruções de utilização do reconhecimento de voz: são exibidas instruções para utilizar o reconhecimento de voz.

Ecrã com instruções de utilização do reconhecimento de voz



1. Ecrã com instruções de utilização: Instruções detalhadas sobre a utilização das instruções de voz.

*NOTA

- O reconhecimento de voz é desativado no ecrã com instruções de utilização do reconhecimento de voz. São suportados apenas controlos manuais.

(Continuação)

(Continuação)

- O ecrã com instruções de utilização do reconhecimento de voz oferece uma grande quantidade de informação. Por questões de segurança, o ecrã é desativado durante a condução.

5

Sistema áudio

Lista de comandos de voz

Tipos de comandos de voz

- Os comandos de voz são categorizados em 'Comandos globais' e 'Comandos locais.'

- Comandos globais (●): Comandos que podem ser utilizados imediatamente após o início do reconhecimento de voz.
- Comandos locais (○): Comandos que podem ser utilizados quando as funções de rádio, multimédia ou Bluetooth® estão em funcionamento ou exibidas no ecrã após o início do reconhecimento de voz.

Comandos do telefone

- Os comandos de voz associados às funções de telefone podem ser utilizados após a ligação de um dispositivo Bluetooth.
- Para utilizar comandos de voz através dos nomes de contactos, como 'Ligar para José Silva', transfira os contactos previamente.
- Após transferir os contactos por Bluetooth, a conversão de informações de contacto para dados de voz poderá demorar algum tempo. Durante a conversão, não é possível efetuar chamadas telefónicas dizendo nomes de contactos. O tempo requerido para a conversão de informações de contacto depende do número de contactos.

- Quando se utiliza o comando 'Ligar para <Nome>', são utilizadas as informações de nome guardadas nos contactos transferidos. Se um amigo chamado 'José Silva' for guardado nos Contactos com o apelido 'Amigo', 'Ligar para José Silva' não será reconhecido como um comando válido. Em vez disso, será reconhecido 'Ligar para amigo'.

Comando	Características
● Ligar	Os contactos transferidos são apresentados no ecrã. Marque enunciando o nome do contacto desejado.
● Histórico de chamadas	O histórico de chamadas recentes é exibido no ecrã. Enuncie o número do item no ecrã para marcar.
● Redial (Marcar o último número)	Remarca imediatamente o último número de telefone marcado no Histórico de Chamadas.
● Call <Name> (Ligar para <Nome>)	Marca imediatamente o número de telefone de <Nome> nos contactos transferidos. P.ex.: Ligar para <José Silva>
● Ligar para <Nome> no telemóvel	Marca imediatamente o número guardado no 'telemóvel' para o <Nome> nos contactos transferidos. P.ex.: Ligar para <José Silva> no telemóvel

Comando	Características
● Ligar para <Nome> em Trabalho	Marca imediatamente o número guardado em 'trabalho' para o <Nome> nos contactos transferidos. P.ex.: Ligar para <José Silva> em trabalho
● Ligar para <Nome> em Casa	Marca imediatamente o número guardado em 'casa' para o <Nome> nos contactos transferidos. P.ex.: Ligar para <José Silva> em casa
● Ligar para <Nome> em Outros	Marca imediatamente o número guardado em 'outros' e não 'telemóvel, casa ou trabalho' para <Nome> nos contactos transferidos. P.ex.: Ligar para <José Silva> em outros
● Dial Number (Marcar número)	Exibe um ecrã que lhe permite enunciar um número de telefone para marcar.

*NOTA

Ao marcar por nome, se existirem nomes semelhantes ou várias subentradadas (telemóvel, trabalho, casa, outros), poderá ser-lhe pedido para seleccionar o contacto desejado de uma lista.

Comandos de voz de rádio

Comando	Características
● FM	Inicia o rádio FM.
● AM	Inicia o rádio AM.
● DAB	Inicia o rádio DAB*.
● Radio (Rádio)	Inicia o rádio no modo FM, AM ou DAB*, dependendo do último modo utilizado.
● Ligar avisos de trânsito	Ativa os avisos de trânsito.
● Desligar avisos de trânsito	Desativa os anúncios de trânsito.
0 Lista de estações	Exibe uma lista de estações de rádio.
0 Canais de memorização <1–40>	Executa o canal de memorização guardado 1–40.

* : se instalado

Comandos multimédia

Se não estiver ligado nenhum tipo de multimédia ou se não existirem ficheiros disponíveis para reprodução, é reproduzido um comando de voz para esse efeito.

- Se o nome da multimédia atualmente em reprodução for anunciado, o estado de funcionamento atual mantém-se.
P.ex.: Diga 'USB' durante a reprodução USB.

5

Sistema áudio

- Os dispositivos externos (AUX) não suportam os comandos reproduzir, pausar, aleatório e repetir.

Comando	Características
● USB	<ul style="list-style-type: none"> • Reproduz ficheiros de música na unidade USB atualmente ligada. • Reproduz música de iPod® em vez de USB se um iPod® estiver ligado.
● My Music	Reproduz ficheiros My Music guardados internamente no sistema.
● iPod	<ul style="list-style-type: none"> • Reproduz ficheiros de música no iPod® atualmente ligado. • Reproduz música da unidade USB em vez do iPod® se estiver ligada uma unidade USB. • Funciona da mesma forma quando está ligado um iPhone.
● Áudio Bluetooth*	Reproduz ficheiros de música no dispositivo Bluetooth® atualmente ligado.
● AUX	Reproduz música no dispositivo externo atualmente ligado.
● Media (Multimédia)	Reproduz os últimos ficheiros multimédia de música reproduzidos.

*: se instalado

Comandos USB, iPod®, My Music

Comando	Características
○ Play (Reproduzir)	<ul style="list-style-type: none"> • Retoma a reprodução de um ficheiro pausado. • Se estiver a decorrer uma reprodução, mantém-se o estado atual.
○ Pause (Pausa)	<ul style="list-style-type: none"> • Pausa o ficheiro atualmente em reprodução. • Se já estiver em pausa, mantém-se o estado atual.
○ Shuffle	<ul style="list-style-type: none"> • Reproduz todos os ficheiros de forma aleatória. • Se já estiver no modo Shuffle Play, mantém-se o estado atual.
○ Shuffle ligado	<ul style="list-style-type: none"> • Se estiver atualmente no modo Shuffle Play, este é cancelado e as faixas serão reproduzidas pela sua ordem. • Se o modo Shuffle Play já tiver sido desativado, mantém-se o estado atual.
○ Repeat (Repetir)	<ul style="list-style-type: none"> • Repete a reprodução do ficheiro atual. • Se já estiver no modo de repetir reprodução, mantém-se o estado atual.

Comando	Características
Repeat Off 0 (Desativar repetição)	<ul style="list-style-type: none"> • Se estiver no modo de repetir reprodução, a repetição é cancelada. • Se o modo de repetir reprodução já tiver sido desativado, mantém-se o estado atual.

Comandos de áudio Bluetooth® (se instalado)

Comando	Características
0 Play (Reproduzir)	<ul style="list-style-type: none"> • Retoma a reprodução de um ficheiro pausado. • Se estiver a decorrer uma reprodução, mantém-se o estado atual.
0 Pause (Pausa)	<ul style="list-style-type: none"> • Pausa o ficheiro atualmente em reprodução. • Se já estiver em pausa, mantém-se o estado atual.
0 Shuffle	Reproduz de forma aleatória.
0 Shuffle ligado	Se estiver atualmente no modo Shuffle Play, este é cancelado e as faixas serão reproduzidas pela sua ordem.
0 Repeat (Repetir)	Repete a reprodução do ficheiro atual.
0 Repeat Off (Desativar repetição)	Se estiver no modo de repetir reprodução, a repetição é cancelada.

* NOTA

Alguns dispositivos Bluetooth® poderão não suportar as funções reproduzir/pausa.

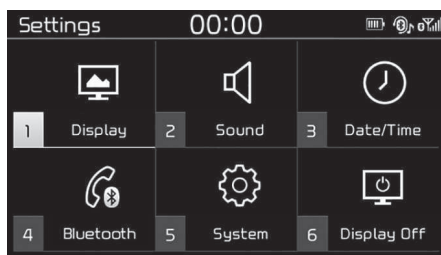
Comandos diversos

Comando	Características
● Help (Ajuda)	Exibe o ecrã de Ajuda de reconhecimento de voz, para visualizar e executar os comandos disponíveis.
0 Linha 1-3	<ul style="list-style-type: none"> • Tal como com a lista de Histórico de Chamadas, se não for possível selecionar um nome particular, pode-se utilizar o seu número de índice. • 'Primeiro', 'Segundo' e outros números ordinais são reconhecidos.
0 Sim/Não	Utiliza-se para responder a questões colocadas pelo sistema durante o reconhecimento de voz.
0 Anterior/Seguinte	Se forem devolvidos mais de quatro resultados de pesquisa, esses comandos de voz podem ser utilizados para navegar para a página anterior ou seguinte.

5

Sistema áudio

Configuração



Acesso às definições do Ecrã, Som, Data/Hora, Bluetooth *, Sistema e Ecrã Desligado.

Selecione o botão / **SETUP** no sistema áudio.

Ecrã

Selecione o botão / **SETUP** no sistema áudio → Selecione [Display] (Ecrã).

- Modo de escurecimento (Modo): o brilho do ecrã do sistema de áudio pode ser ajustado de acordo com a hora do dia.
- Brilho (Iluminação): o brilho do ecrã do sistema de áudio pode ser alterado.

* se instalado

- Proteção de ecrã: defina as informações a serem exibidas quando o sistema de áudio ou o ecrã estiverem desligados.

- Percorrer texto*: se o texto for muito longo para ser exibido no ecrã, ative a função de percorrer o texto.

Som

Selecione o botão / **SETUP** no sistema áudio → Selecione [Som].

- Posição: o equilíbrio de som e o "panning" podem ser ajustados.
- Equalizador (Tom): a tonalidade pode ser ajustada.
- Controlo do volume dependente da velocidade (dependente da velocidade do volume): ajusta automaticamente o volume com base na velocidade do veículo.

Data/hora

Selecione o botão / **SETUP** no sistema áudio → Selecione [Date/Time] (Data/hora).

- Definir a hora: defina a hora mostrada no ecrã de áudio.
- Formato da hora: escolha entre o formato de 12 ou de 24 horas.

* se instalado

- Definir a data: defina a data mostrada no ecrã de áudio.

Bluetooth (se instalado)

Selecione o botão / **SETUP** → Selecione [Bluetooth].

- Ligações: emparelhamento de controlo, eliminação, ligação e desligamento de dispositivos Bluetooth®.
- Prioridade de ligação automática: defina a prioridade da ligação de dispositivos Bluetooth® quando o veículo é ligado.
- Atualizar contactos (transferir contactos): os contactos podem ser transferidos a partir de dispositivos Bluetooth® conectados.
- Orientação por voz através de Bluetooth*: reproduzir ou silenciar solicitações de emparelhamento, ligação e erros do dispositivo via Bluetooth®.

* se instalado

* NOTA

- Quando os dispositivos emparelhados são eliminados, o histórico de chamadas e os contactos do dispositivo guardados no sistema de áudio são eliminados.
- Para ligações Bluetooth® com baixa prioridade de ligação, poderá demorar algum tempo para que a ligação seja estabelecida.
- Os contactos apenas podem ser transferidos a partir do dispositivo Bluetooth® conectado na altura.
- Se nenhum dispositivo Bluetooth® estiver ligado, o botão de transferência de Contactos está desativado.
- Se a configuração de idioma estiver em Inglês, os comandos de voz via Bluetooth® não são suportados.

(Continuação)

Declaração de conformidade

(Continuação)

- A orientação por voz através de Bluetooth não suporta os idiomas eslovaco, húngaro ou coreano.

Sistema

Selecione o botão  / **SETUP** na no sistema áudio → Selecionar [Sistema].


- Informações de memória: Consultar a utilização da memória de My Music.
- Instruções de reconhecimento de voz: Ajusta a duração do comando de reconhecimento de voz.
- Idioma: Altera o idioma do utilizador.
- Predefinição: Repõe o sistema áudio.

* NOTA

O sistema repõe os valores predefinidos e perdem-se todas as definições e dados guardados.

Ecrã desligado

Para prevenir brilho intenso, o ecrã pode ser desligado com o sistema áudio em funcionamento.

Selecione o botão  / **SETUP** no sistema áudio → Selecione [Display Off] (Ecrã desligado).

* NOTA

Utilize a Proteção de ecrã para definir a informação exibida quando o ecrã é desligado.

eCALL (Chamada de emergência) (se instalado)

O condutor pode efetuar uma chamada para o centro de assistência premindo o botão **[SOS]** ou **[SOS TECT]**.

Prima o botão **[SOS]** ou **[SOS TECT]**.

- Não acione todos os botões.
- Para o som e "SOS" ou "SOS TECT" é exibido no ecrã.

5

Sistema áudio

CE para a UE

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACBC1B2EE, ACB11B2EE, ACB11B2GE, ACB12B2GG, ACB10B2UG, ACB11B2GN
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V 1.9 1(2015-02)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V 1.9 2
ETSI EN 301 489-17 V 2.2 1
Safety: EN 60969:2002+A1:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2011



All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.
42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-035
Tel: +82 31 321 2864 / Fax: +82 31 321 1664

Authorized representative or manufacturer:
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-077, Korea
Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 63/69/EEC.

Point of contact :
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel: 82-31-260-0098 / Fax: 82-31-899-1788
Seoul, Korea Feb. 29, 2016

/ S. H. Choe
/ Director

NCC para Taiwan

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL para Brasil



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

IFETEL

<Guia de utilização IFETEL>

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

ÁUDIO (COM ECRÃ TÁTIL)

■ Tipo B-1



■ Tipo B-2



(Com Bluetooth® Wireless Technology)

B2H4G0000EE/B2H4G0001EE

5

Sistema áudio

Características do seu áudio (B1-B2)

Unidade principal

• Tipo B-1



• Tipo B-2



* As características do seu veículo poderão ser diferentes das apresentadas na imagem.

1. Ecrã LCD

• Toque no ecrã para selecionar um botão.

2. RADIO

• Ligar rádio FM, AM ou DAB*.

3. MEDIA

• Selecione USB(iPod®), Bluetooth® (BT) Audio*, AUX ou My Music.

• Exibe o menu de multimédia quando dois ou mais dispositivos de multimédia estão ligados ou quando o botão **MEDIA** é premido no modo multimédia.

4. PHONE

• Inicia o modo Telefone Bluetooth®.

5. Botão **POWER/VOL** (POTÊNCIA/VOLUME)

• Rode para ajustar o volume.

• Prima para ligar ou desligar o dispositivo.

6. **SEEK** / **TRACK**

• Pesquisa a estação seguinte no modo de rádio FM, AM ou DAB*.

*: se instalado

• Muda a canção atual no modo multimédia.



• Tipo B-1



• Tipo B-2

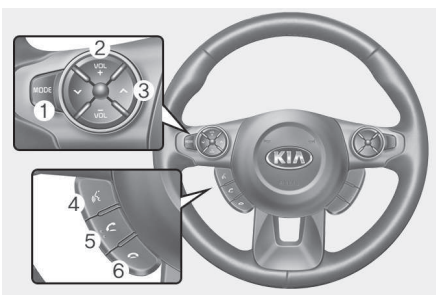
7. **DISP**

• Liga ou desliga o ecrã.

8. RELÓGIO

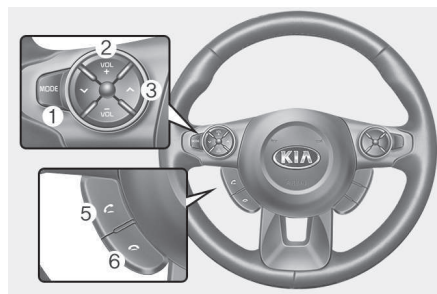
- Mostra a hora/data/dia.
- SETUP**
 - Acesso às definições do Ecrã, Som, Data/Hora, Bluetooth*, Sistema, Proteção de ecrã e Ecrã desligado.
 - Botão **TUNE**
 - Rode para navegar pela lista de estações/ músicas.
 - Prima para selecionar um item.
 - RESET**
 - Encerra e reinicia o sistema.

Controlo remoto do volante



(Modelo instalado do reconhecimento de voz)

*: se instalado



* As características do seu veículo poderão ser diferentes das apresentadas na imagem.

- MODE**
 - Prima o botão para mudar o modo pela seguinte ordem: Rádio → Multimédia.
 - Mantenha o botão premido para desligar. (Tipo B-2)
- VOLUME**
 - Prima para ajustar o volume.
- CIMA/BAIXO**
 - Prima o botão no modo de rádio para pesquisar Canais de memorização.
 - Mantenha o botão premido no modo de rádio para pesquisar frequências.

- Prima o botão no modo multimédia para mudar a música atual.
 - Mantenha o botão premido no modo multimédia para efetuar uma pesquisa rápida das canções.
- VOZ** (se instalado)
 - Premir o botão
 - Se o reconhecimento de voz não estiver ativo: Inicia o reconhecimento de voz.
 - Durante a mensagem de notificação após o início do reconhecimento de voz: A mensagem de notificação é ignorada e o modo standby de comando de voz é ativado.
 - Período de standby de comandos de voz: Prolonga o período de standby de comandos de voz.
 - Manter o botão premido: Termina o reconhecimento de voz.
 - LIGAR**
 - Premir o botão

5

Sistema áudio

- Se não estiver no modo mãos-livres Bluetooth® ou receber uma chamada.
Primeira pressão: Exibe o ecrã de marcação de números
Segunda pressão: Exibe automaticamente o número da última chamada efetuada
Terceira pressão: Marca o número de telefone introduzido
- Prima no ecrã de notificação de Chamada Recebida para aceitar a chamada.
- Prima no modo mãos-livres Bluetooth® para passar a chamada em espera.
- Manter o botão premido
 - Se não estiver no modo mãos-livres Bluetooth® ou receber uma chamada, é marcado o número da última chamada efetuada.
 - Prima no modo mãos-livres Bluetooth® para transferir a chamada para o telemóvel.
 - Prima no modo telemóvel para passar para o modo mãos-livres Bluetooth®.

6. TERMINAR

- Prima no modo mãos-livres Bluetooth® para terminar a chamada.
- Prima no ecrã de chamada recebida para rejeitar a chamada.

⚠ AVISO

■ Avisos de Segurança Relativos ao Sistema de Áudio

- **Não olhe fixamente para o ecrã enquanto conduz. Olhar fixamente para o ecrã durante períodos prolongados pode provocar acidentes de viação.**
- **Não desmonte, monte ou modifique o sistema áudio. Se o fizer poderá dar origem a acidentes, incêndios ou choques elétricos.**
- **A utilização de um telefone durante a condução pode levar a falta de atenção em relação às condições de tráfego e aumentar a possibilidade de acidentes. Utilize o seu telefone apenas depois de estacionar o veículo.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Tenha cautela para não verter água ou introduzir corpos estranhos no dispositivo. Caso contrário poderá provocar fumo, incêndios ou avarias no produto.**
- **Não utilize o dispositivo se o ecrã estiver em branco ou não ouvir qualquer som, uma vez que estas situações indicam uma avaria no produto. A utilização continuada neste tipo de situações pode levar a acidentes (incêndios, choques elétricos) ou problemas de funcionamento dos produtos.**
- **Não toque na antena em situações de trovoada, uma vez que isso poderá levar a choques elétricos induzidos pelos relâmpagos.**
- **Não pare nem estacione em zonas de estacionamento proibido para manusear o produto. Isso poderá provocar acidentes de viação.**
- **Utilize o sistema com a ignição do veículo ligada. A utilização prolongada com a ignição desligada pode originar a descarga da bateria.**

⚠ AVISO

■ Condução Desatenta

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos graves ou até mesmo mortais. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, atenção ou foco do condutor durante a condução, ou outras operações que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.

⚠ CUIDADO

- O manuseamento do dispositivo durante a condução pode levar a acidentes devido a falta de atenção em relação ao ambiente exterior. Pare sempre o veículo antes de manusear o dispositivo.

(Continuação)

(Continuação)

- Ajuste o volume para níveis que permitam ao condutor ouvir os sons exteriores ao habitáculo. A condução sem ouvir os sons exteriores pode originar acidentes.
- Tome atenção ao volume de som quando ligar o dispositivo. Uma súbita saída de um volume de som elevado ao ligar o dispositivo pode originar problemas de audição. (ajuste o volume para níveis aceitáveis antes de desligar o dispositivo).
- Ligue a ignição do veículo antes de usar o dispositivo. Não mantenha o sistema áudio a funcionar durante períodos longos com a ignição desligada, uma vez que isso poderá levar à descarga da bateria.
- Não sujeite o dispositivo a choques ou impactos. A pressão direta na parte dianteira do monitor pode provocar avarias no ecrã LCD ou no ecrã tátil.

(Continuação)





(Continuação)


- Quando limpar o dispositivo, certifique-se de que este está desligado. Use um pano macio. Nunca use materiais ásperos, toalhetes com produtos químicos ou solventes (álcool, benzina, diluentes, etc.), uma vez que estes materiais poderão danificar o painel do dispositivo e provocar uma deterioração da sua cor/qualidade.
- Não coloque bebidas nas proximidades do sistema áudio. Caso entornem, o líquido poderá provocar avarias.
- Em caso de mau funcionamento do produto, contacte o seu fornecedor ou o respetivo Após-Venda.
- Sujeitar o sistema áudio a um ambiente eletromagnético pode originar interferência de ruídos.
- Evite o contacto de químicos como perfumes, óleos cosméticos, protetores solares, agentes de limpeza das mãos e ambientadores com as partes interiores, pois estes podem causar danos ou descoloração.


Informação sobre ícones de estado

Ícones que exibem o estado do áudio são mostrados no canto superior direito do ecrã.

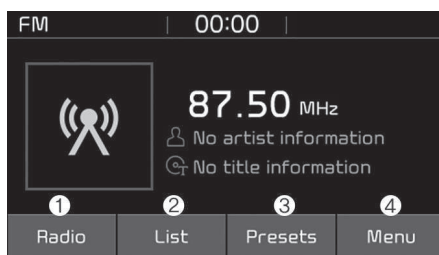
Ícone	Função
	Mute (Silenciar) ativo
	Restante autonomia da bateria de um dispositivo Bluetooth® conectado
	Chamada através de Bluetooth® mãos livres e streaming de áudio disponíveis
	Chamada através de Bluetooth® mãos livres disponível

Ícone	Função
	Streaming de áudio através de Bluetooth
	Transferir contactos
	Transferir o histórico de chamadas
	Telefonema em curso

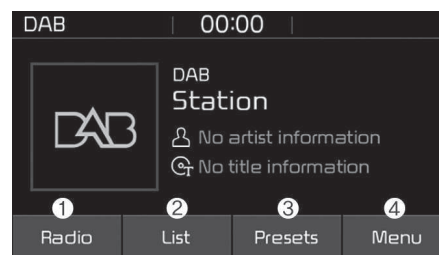
Ícone	Função
	Silenciar o microfone
	Microfone silenciado durante a chamada (o autor da chamada não consegue ouvir a sua voz)

Ícone	Função
	Força do sinal do telefone
	Exibe a força do sinal do telefone de um telemóvel ligado através de Bluetooth®

Radio (Rádio) FM/AM (com RDS)



DAB (se instalado)



1. **RADIO**
Alternar entre FM, AM e DAB*.
2. **List (Lista)**
Visualizar todas as estações disponíveis.

*: se instalado

3. **Canais de memorização**
Visualizar todos os canais de memorização.
4. **MENU**
Navegar para o ecrã de menus.

Alternar entre FM, AM e DAB

- * Prima o botão **RADIO** no sistema áudio para alternar entre FM, AM e DAB*.
- * Prima o botão **RADIO** no ecrã para alternar entre FM, AM e DAB*.

Procurar estações

Prima o botão **VSEEK** / **TRACK<** para procurar estações.

*: se instalado

5

Sistema áudio

List (Lista)

É exibida uma lista de todas as estações disponíveis na localização atual do veículo. Prima a estação desejada. As estações favoritas podem ser guardadas em [Presets] (Canais de memorização) premindo [+].

Canais de memorização

Guardar até 40 estações utilizadas com frequência.

Para ouvir um canal de memorização, prima a lista de estações desejada.

Mantenha premida a posição desejada de 1 a 40. Assim, guarda a estação atual na posição selecionada.

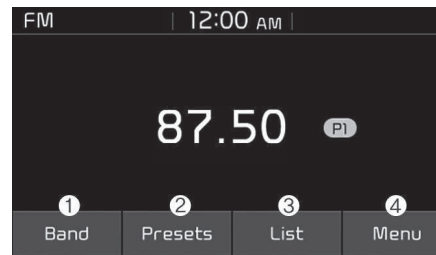
Se a posição estiver vazia, basta premir uma vez para guardar a estação nessa posição.

MENU

Prima **MENU**, e selecione a função desejada.

- Avisos de trânsito (TA): Ativa ou desativa os avisos de trânsito.
- Varrimento: Cada estação disponível é reproduzida durante cinco segundos.
- Definições de som: As definições de som do áudio podem ser alteradas.

FM/AM (sem RDS)



1. Frequência

Alternar entre FM, AM.

2. Canais de memorização

Visualizar todos os canais de memorização.

3. List (Lista)

Visualizar todas as estações disponíveis.

4. MENU

Navegar para o ecrã de menus.

Alternar entre FM, AM

- Prima o **RADIO** botão no sistema áudio para alternar entre FM, AM.
- Prima o botão [Band] (frequência) no ecrã para alternar entre FM, AM.

Procurar estações

Prima o botão **SEEK** / **TRACK** para procurar estações.

List (Lista)

É exibida uma lista de todas as estações disponíveis na localização atual do veículo. Prima a estação desejada.

As estações favoritas podem ser guardadas em [Presets] (Canais de memorização) premindo [save] (guardar).

Canais de memorização

Guardar até 40 estações utilizadas com frequência.

Para ouvir um canal de memorização, prima a lista de estações desejada.

Mantenha premida a posição desejada de 1 a 40. Assim, guarda a estação atual na posição selecionada.

Se a posição estiver vazia, basta premir uma vez para guardar a estação nessa posição.

MENU

Prima **MENU**, e selecione a função desejada.

- Analisar: Cada estação disponível é reproduzida durante cinco segundos.
- Definições de som: as definições de som do áudio podem ser alteradas.

Media (Multimédia) MP3

Formatos áudio suportados

Formatos áudio comprimido	MPEG1 Camada de áudio 3
	MPEG2 Camada de áudio 3
	MPEG2.5 Camada de áudio 3
	Windows Media Áudio Ver 7.X & 8.X

*NOTA

Outros formatos além dos acima indicados podem não ser reconhecidos ou podem não tocar. Informações como o nome do ficheiro podem não ser exibidas.

Conjunto de tipos de ficheiros comprimidos suportados

1. Amplitude de velocidade de transmissão (kbps)

VELOCIDADE DE TRANSMISSÃO (kbps)	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
	Camada 3			Frequência Alta
32	8	8	48	
40	16	16	64	
48	24	24	80	
56	32	32	96	
64	40	40	128	
80	48	48	160	
96	56	56	192	
112	64	64		
128	80	80		
160	96	96		
192	112	112		
224	128	128		
256	144	144		
320	160	160		

2. Frequência de amostragem (Hz)

MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- A qualidade de som dos ficheiros comprimidos de MP3/WMA pode variar consoante a velocidade de transmissão. (com uma velocidade de transmissão superior a qualidade de som pode ser melhor.)
- O produto apenas reconhece ficheiros com a extensão MP3 ou WMA. Os ficheiros que não tenham uma das extensões indicadas não serão reconhecidos.

3. Número de pastas e ficheiros reconhecíveis

- Pastas: 2000 através de USB
- Ficheiros: 6000 através de USB
- Sem limite de reconhecimento para as hierarquias das pastas

4. Limites de exibição de caracteres (Unicode)

5

Sistema áudio

- Nome de ficheiros: até 64 caracteres em inglês (64 caracteres coreanos)
- Nome de pastas: até 32 caracteres em inglês (32 caracteres coreanos)

Idiomas suportados (suporte Unicode)

- Coreanos: 2604 caracteres
- Inglês: 94 caracteres
- Caracteres em chinês tradicional: 4888 caracteres
- Caracteres especiais: 986 caracteres

* NOTA

Caracteres japoneses/chinês simplificado não são suportados.

* NOTA

- Utilizar dispositivos USB (Continuação)

(Continuação)

- Ligar o veículo enquanto um dispositivo USB estiver ligado pode danificar o dispositivo. Retire os dispositivos USB antes de ligar o veículo.
- Ligar o veículo ou desligar o motor enquanto um dispositivo USB externo estiver ligado pode fazer com que o dispositivo USB externo deixe de funcionar.
- Tenha cuidado com a eletricidade estática quando ligar/desligar dispositivos USB externos.
- Os leitores de MP3 encriptados não são reconhecidos quando ligados como dispositivos externos.
- Os dispositivos USB externos podem não ser reconhecidos, em função do estado do dispositivo USB externo.
- O sistema apenas reconhece produtos formatados com bytes/setores a 4 kb.

(Continuação)

(Continuação)

- Apenas são reconhecidos os dispositivos USB com formato FAT12/16/32; os sistemas de ficheiros NTFS e ExFAT não são reconhecidos.
- Alguns dispositivos USB não são reconhecidos devido a problemas de compatibilidade.
- Não toque nas interfaces USB.
- Ligar e desligar dispositivos USB rapidamente num curto período de tempo pode fazer com que o equipamento deixe de funcionar.
- Poderão ser ouvidos sons invulgares quando o dispositivo USB é desligado.
- Desligue o áudio antes de ligar e desligar os dispositivos USB externos.

(Continuação)

(Continuação)

- O reconhecimento do dispositivo pode ser mais demorado, consoante o tipo, capacidade ou formato de ficheiro do dispositivo USB externo. Isto não é uma avaria do produto.
- É proibida a utilização de dispositivos USB para outros fins que não os de reprodução de ficheiros de música.
- A exibição de imagem e a reprodução de vídeo não são suportadas.
- A utilização de acessórios USB, incluindo os de carregamento e aquecimento através de USB I/F, pode diminuir o desempenho do produto ou originar avarias. Não utilize dispositivos ou acessórios USB para esses fins.

(Continuação)

(Continuação)

- A utilização de hubs USB e de cabos de extensão sobresselentes pode fazer com que o sistema de áudio do veículo não reconheça o seu dispositivo USB. Ligue o dispositivo USB diretamente à porta multimédia do veículo.
- Ao utilizar dispositivos USB de elevada capacidade com partições da unidade lógica, apenas podem ser reproduzidos os ficheiros guardados no nível mais alto da unidade lógica.
Caso as aplicações sejam carregadas numa unidade de armazenamento USB, a reprodução de ficheiros pode falhar.
- Alguns leitores de MP3, telemóveis, câmaras digitais, etc. (os dispositivos USB que não são reconhecidos como armazenamento móvel) podem não funcionar normalmente quando ligados.

(Continuação)

(Continuação)

- O carregamento através de USB poderá não ser suportado em alguns dispositivos móveis.
- Apenas está garantido o funcionamento das unidades de memória USB standard (Metal Cover Type).
- Não garantimos o funcionamento com unidades de disco rígido, com dispositivos CF, SD ou pens.
- Os ficheiros DRM (Gestão de Direitos Digitais) não podem ser reproduzidos.
- Não são suportados os dispositivos de memória USB de tipo SD, tipo CF, entre outros, que requeiram adaptadores para efetuarem a ligação.
- O funcionamento adequado das unidades de disco rígido por USB ou dos dispositivos de memória USB com conectores que se soltem devido às vibrações do veículo não está garantido (Istick, etc.).

(Continuação)

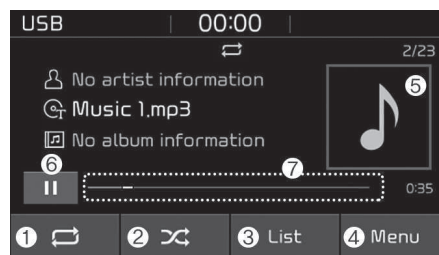
5

Sistema áudio

(Continuação)

-  Os produtos USB que são utilizados como porta-chaves ou acessórios de telemóvel podem danificar a entrada USB e afetar a reprodução adequada de ficheiros. Evite a sua utilização. Utilize apenas produtos com conectores de encaixe, conforme mostrado na figura seguinte.
- Quando os dispositivos MP3 ou telemóveis estão simultaneamente ligados através dos modos AUX, áudio Bluetooth e USB, pode ocorrer um estalido ou uma avaria.

USB



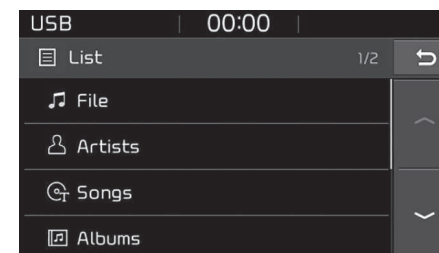
- 1. Repeat (Repetir)**
Ativa/desativa repetir.
- 2. Shuffle**
Ativa/desativa o modo Shuffle Play (Reprodução aleatória).
- 3. List (Lista)**
Ver uma lista de todas as músicas.
- 4. Menu**
Navegar para o ecrã de menus.
- 5. Imagem do álbum**
Ver informações da música.
- 6. Pause (Pausa)**
Pausa ou reproduz música.
- 7. Progresso da reprodução**
Prima para saltar para a localização desejada.

Reprodução

- Prima o botão **MEDIA** e selecione [USB].
- Ligue uma unidade USB à porta USB para reproduzir ficheiros automaticamente na unidade USB.

Mudar canção (ficheiro)

- Prima o botão **SEEK** / **TRACK** para reproduzir a música anterior ou a seguinte.
- Mantenha premido o botão **SEEK** / **TRACK** para recuar ou avançar rapidamente a música atualmente em reprodução.
- Pesquise músicas rodando o botão **TUNE**, e prima o botão para reproduzir.



Selecionar músicas de uma lista

Prima [List] (Lista) para visualizar uma lista de músicas disponíveis para reprodução.

Selecione e reproduza a música desejada.

Repetir a reprodução

Prima [Repeat] (Repetir) para ativar ou desativar "Repetir todos", "Repetir música atual", "Repetir pasta" ou "Repetir categoria".

- Repetir todos: repete todas as músicas.
- Repetir música atual: a música atualmente em reprodução é repetida.
- Repetir pasta: todas as músicas na pasta atual são repetidas.
- Repetir categoria: repete todas as músicas na categoria atual.

*NOTA

A função repetir pasta está disponível apenas quando as músicas são reproduzidas a partir da categoria [File] (Ficheiro) em [List] (Lista).

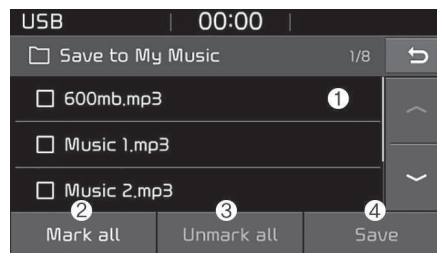
Shuffle Play (Reprodução aleatória)

Prima [Shuffle] para ativar/desativar a reprodução 'Shuffle', 'Shuffle pasta' ou 'Shuffle categoria'.

- Shuffle: As músicas são reproduzidas de forma aleatória.
- Shuffle pasta: As músicas na pasta atual são reproduzidas de forma aleatória.
- Shuffle categoria: as músicas da categoria atual são reproduzidas de forma aleatória.

MENU

Prima **MENU**, e selecione a função desejada.



- Guardar em My Music: As músicas no dispositivo USB podem ser guardadas em My Music.

1. Ficheiro: seleciona o ficheiro a guardar.
2. Mark all (Marcar todos): Seleciona todos os ficheiros.
3. Unmark all (Desmarcar todos): Anula a seleção de todos os ficheiros.
4. Guardar: Guarde os ficheiros selecionados.
 - Selecione os ficheiros que pretende guardar e prima [Save] (Guardar). Desse modo guarda os ficheiros selecionados em My Music.
 - Os ficheiros não serão guardados se o reconhecimento de voz estiver ativado ou se receber ou efetuar chamadas telefónicas enquanto guardar.
 - É possível guardar até 6000 ficheiros.
 - O ficheiro atualmente em execução no dispositivo USB não pode ser alterado enquanto estiver a guardar.
 - O My Music não pode ser utilizado enquanto estiver a guardar.
 - Pode ganhar até 700 MB de espaço.

- Informações: São exibidas informações detalhadas sobre a música atualmente em reprodução.
- Definições de som: as definições de som do áudio podem ser alteradas.

*NOTA

■ Utilizar dispositivos iPod®

- Para utilizar a função de controlo iPod® do sistema áudio, utilize o cabo dedicado fornecido com o seu iPod®.
- Se ligar o iPod® ao veículo durante a reprodução poderá provocar um ruído sonoro que deverá durar cerca de um a dois segundos. Ligue o iPod® ao veículo depois de parar ou pausar a reprodução.
- Ligue o iPod® ao veículo no estado ACC ON para iniciar o carregamento.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando ligar o cabo do iPod®, assegure que insere totalmente o cabo na porta.
- Quando os efeitos de equalizador estiverem ativos em simultâneo em dispositivos externos, como iPod®s e o sistema áudio, os efeitos de equalizador poderão sobrepor-se, provocando distorção ou a deterioração da qualidade de som. Desative a função de equalizador para todos os dispositivos externos, se possível.
- Poderá ocorrer ruído quando o seu iPod® ou a porta AUX estiver ligada. Desligue e guarde separadamente quando não estiver a utilizar.

(Continuação)

(Continuação)

- Poderá ocorrer ruído se o sistema áudio for utilizado com um iPod® ou um dispositivo externo AUX ligado à tomada de alimentação. Nesses casos, desligue o iPod® ou o dispositivo externo da tomada de alimentação.
- A reprodução poderá ser interrompida ou poderão ocorrer avarias do dispositivo, dependendo das características do seu iPod®/iPhone®.
- A reprodução poderá falhar se o iPhone® estiver ligado através de Bluetooth® e de USB. Nesse caso, selecione o conector Dock ou Bluetooth® no iPhone® para alterar as definições de saída do som.
- Se a sua versão de software não suportar o protocolo de comunicação ou se o iPod® não for reconhecido devido a avarias, anomalias ou defeitos do dispositivo, o modo iPod® não poderá ser utilizado.

(Continuação)

(Continuação)

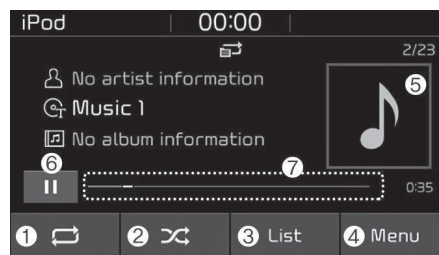
- Os dispositivos iPod® nano (5.ª geração) poderão não ser reconhecidos se a bateria estiver com pouca carga. Efetue um carregamento suficiente antes de utilizar.
- A ordem de reprodução de músicas e de pesquisa no dispositivo iPod® poderá diferir da ordem de pesquisa no sistema áudio.
- Se o iPod® tiver falhado devido a um defeito interno, reponha o iPod® (consulte o manual do iPod®).
- Dependendo da versão de software, o iPod® poderá não sincronizar com o sistema. Se a unidade multimídia for removida ou desligada antes do reconhecimento, o modo anterior poderá não ser restaurado (o iPad® não poderá ser carregado).

(Continuação)

(Continuação)

- Outros cabos, além do cabo de 1 metro fornecido com os produtos iPod®/iPhone® poderão não ser reconhecidos.
- Quando utilizar outras aplicações de música no iPod®, a função de sincronização do sistema poderá falhar devido a um defeito no funcionamento da aplicação iPod®.

iPod®



1. **Repeat (Repetir)**
Ativa/desativa repetir.
2. **Shuffle**
Ativa/desativa o modo Shuffle Play (Reprodução aleatória).

3. List (Lista)

Ver uma lista de todas as músicas.

4. Menu

Navegar para o ecrã de menus.

5. Imagem do álbum

Ver informações da música.

6. Pause (Pausa)

Pausa ou reproduz música.

7. Progresso da reprodução

Prima para saltar para a localização desejada.

5

Reprodução

- Ligue o seu iPod® à porta USB de áudio, prima o botão **MEDIA** e selecione [iPod].

Mudar canção (ficheiro)

- Prima o botão **SEEK** / **TRACK** para reproduzir a música anterior ou a seguinte.
- Mantenha premido o botão **SEEK** / **TRACK** para recuar ou avançar rapidamente a música atualmente em reprodução.
- Pesquise músicas rodando o botão **TUNE**, e prima o botão para reproduzir.

Sistema áudio



Selecionar músicas de uma lista

Prima [List] (Lista) para visualizar uma lista de músicas disponíveis para reprodução.

Selecione e reproduza a música desejada.


Repetir a reprodução

Prima [Repeat] (Repetir) para ativar ou desativar "Repetir categoria", "Repetir música atual".

-  Repetir categoria: repete todas as músicas na categoria atual.
-  Repetir música atual: a música atualmente em reprodução é repetida.

Shuffle Play (Reprodução aleatória)

Prima [Shuffle] para ativar/desativar a reprodução da "categoria Shuffle".

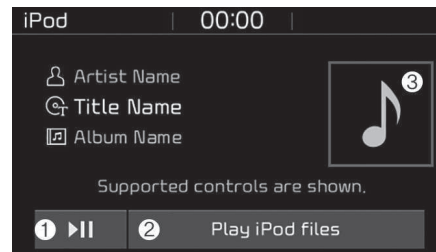
-  Shuffle categoria: as músicas da categoria atual são reproduzidas de forma aleatória.

Menu

Prima **MENU**, e selecione a função desejada.

- Informações: são exibidas informações detalhadas sobre a música atualmente em reprodução.

- Definições de som: as definições de som do áudio podem ser alteradas.



Quando outros programas de música estão em execução

Quando as músicas guardadas no seu iPod® são reproduzidas através de uma aplicação de música independente, é exibido o seguinte ecrã.

1. Reproduzir/ Pausa: coloca em pausa ou reproduz música.
2. Reproduz ficheiros iPod: reproduzir música guardada no seu iPod®.
3. Imagem do álbum: Visualizar informação de reprodução.

* NOTA

A operação não pode ser realizada corretamente devido a mau funcionamento da aplicação do iPod®.

Reproduzir ficheiros do iPod

- Selecione [Play iPod files] (Reproduzir ficheiros do iPod) para reproduzir músicas guardadas no seu iPod®. Se não houver músicas guardadas no seu iPod®, a função [Play iPod files] (Reproduzir ficheiros do iPod) é desativada.

* NOTA

■ Utilizar Audio Bluetooth® (BT)

- O modo de áudio Bluetooth® só pode ser utilizado se um telefone compatível com Bluetooth®-estiver ligado. Apenas os dispositivos que suportam áudio através de Bluetooth® podem ser utilizados.

(Continuação)

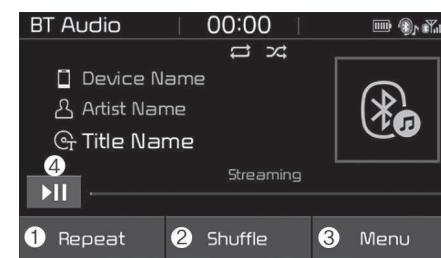
(Continuação)

- Se o telefone compatível com Bluetooth® for desligado durante a reprodução, a música para.
- Quando o TRACK UP/DOWN (faixa anterior/faixa posterior) é utilizado durante a transmissão de áudio Bluetooth® pode ouvir-se um estalido ou ocorrerem interrupções de som, consoante o telemóvel.
- Dependendo do modelo de telemóvel, a função de streaming de áudio pode não ser suportada.
- Se uma chamada for realizada ou recebida enquanto a música estiver a tocar no modo de áudio via Bluetooth®, a chamada pode misturar-se com a música.
- Ao voltar ao modo de áudio via Bluetooth® após terminar uma chamada, a reprodução pode não continuar automaticamente para alguns modelos de telemóvel.

⚠ CUIDADO

- **O sistema mãos-livres da tecnologia sem fios Bluetooth® é uma funcionalidade que permite aos condutores praticar uma condução segura. Ligar o sistema áudio do veículo a um telefone com tecnologia sem fios Bluetooth® permite ao condutor efetuar e receber chamadas e gerir a lista telefónica mais comodamente. Antes de utilizar a tecnologia sem fios Bluetooth®, leia cuidadosamente o conteúdo deste manual.**
- **A utilização excessiva ou o comando do sistema durante a condução pode resultar em práticas negligentes e provocar acidentes.**
- **Não dedique demasiada atenção ao dispositivo durante a condução.**
- **Olhar para o ecrã durante períodos de tempo prolongados é perigoso e pode provocar acidentes.**
- **Durante a condução, olhe para o ecrã apenas durante períodos muito curtos.**

Áudio Bluetooth® (BT)



1. Repeat (Repetir)
Ativa/desativa repetir.
2. Shuffle
Ativa/desativa o modo Shuffle Play (Reprodução aleatória).
3. Menu
Navegar para o ecrã de menus.
4. Play/Pause (Reproduzir / Pausa)
Pausa ou reproduz música.

5

Sistema áudio

* NOTA

- Alguns modelos de telemóvel poderão não suportar algumas funções.
- O volume do áudio Bluetooth® é sincronizado com o volume de multimédia do telemóvel.

Reprodução

- Prima o botão **MEDIA** e seleccione [BT Audio] (Áudio BT).

Mudar canção (ficheiro)




- Prima o botão **SEEK** / **TRACK** para reproduzir a música anterior ou a seguinte.

* NOTA

- Alguns telemóveis poderão não suportar esta função.

Repetir a reprodução

Prima [Repeat] (Repetir) para ativar ou desativar 'Repetir todos', 'Repetir música atual' ou 'Repetir categoria'.



-  Repetir todos: Repete todas as músicas.
-  Repetir música atual: A música atualmente em reprodução é repetida.
-  Repetir categoria: Repete todas as músicas na categoria atual.

* NOTA

A função de repetir a reprodução é ativada dependendo do funcionamento do dispositivo Bluetooth® ligado.

Shuffle Play (Reprodução aleatória)

Prima [Shuffle] para ativar/desativar a reprodução 'Shuffle', 'Shuffle categoria'.

-  Shuffle: As músicas são reproduzidas de forma aleatória.
-  Shuffle categoria: As músicas da categoria atual são reproduzidas de forma aleatória.

* NOTA

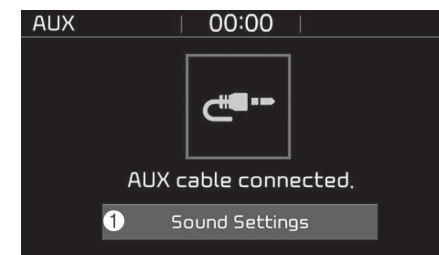
A função shuffle é ativada dependendo do funcionamento do dispositivo Bluetooth® ligado.

MENU

Prima **MENU**, e seleccione a função desejada.

- Ligações: O dispositivo Bluetooth® atualmente ligado pode ser alterado.
- Informações: São exibidas informações detalhadas sobre a música atualmente em reprodução.
- Definições de som: É possível alterar as definições do som áudio.

AUX

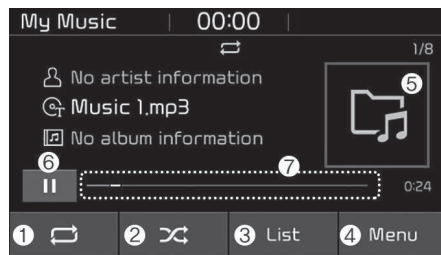


Executar AUX

- Prima o botão **MEDIA** e seleccione [AUX].
- Ligue a ficha de ligação do dispositivo externo ao terminal AUX para executar AUX.

1. Definições de som: É possível alterar as definições do som áudio.

My Music



1. **Repeat (Repetir)**
Ativa/desativa repetir.
2. **Shuffle**
Ativa/desativa o modo Shuffle Play (Reprodução aleatória).
3. **List (Lista)**
Ver uma lista de todas as músicas.

4. MENU

Navegar para o ecrã de menus.

5. Imagem do álbum

Ver informações da música.

6. Pause (Pausa)

Pausa ou reproduz música.

7. Progresso da reprodução

Prima para saltar para a localização desejada.

Reprodução

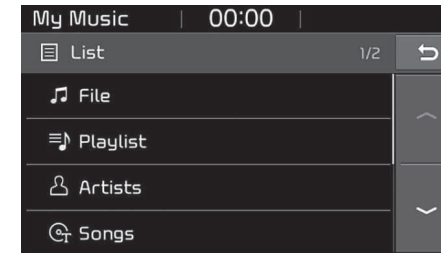
Prima o botão **MEDIA** e seleccione [My Music].

- Não é possível seleccionar My Music se não contiver músicas.
- Verifique o conteúdo da unidade USB antes de guardar música em My Music.

Mudar canção (ficheiro)

Prima o botão **SEEK** / **TRACK** para reproduzir a música anterior ou a seguinte.

- Mantenha premido o botão **SEEK** / **TRACK** para recuar ou avançar rapidamente a música atualmente em reprodução.
- Pesquise músicas rodando o botão **TUNE** e prima o botão para reproduzir.



Selecionar músicas de uma lista

Prima [List] (Lista) para visualizar uma lista de músicas disponíveis para reprodução.

Selecione e reproduza a música desejada.

Repetir a reprodução

Prima [Repeat] (Repetir) para ativar ou desativar 'Repetir todos', 'Repetir música atual' ou 'Repetir categoria'.

- **Repetir todos:** Repete todas as músicas.
- **Repetir música atual:** A música atualmente em reprodução é repetida.
- **Repetir categoria:** Repete todas as músicas na categoria atual.

5

Sistema áudio

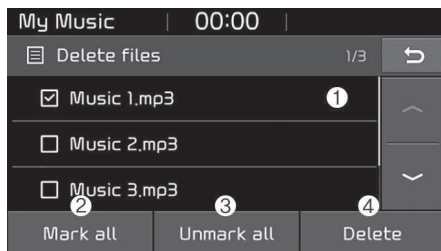
Shuffle Play (Reprodução aleatória)

Prima [Shuffle] para ativar/desativar a reprodução 'Shuffle', 'Shuffle categoria'.

- Shuffle: As músicas são reproduzidas de forma aleatória.
- Shuffle categoria: As músicas da categoria atual são reproduzidas de forma aleatória.

MENU

Prima **MENU**, e selecione a função desejada.



- Eliminar ficheiros: Pode eliminar ficheiros de My Music.

1. Ficheiro: Seleciona o ficheiro guardado.
2. Mark all (Marcar todos): Seleciona todos os ficheiros.

3. Unmark all (Desmarcar todos): Anula a seleção de todos os ficheiros.
4. Delete (Eliminar): Elimina os ficheiros selecionados.
 - Selecione o ficheiro a eliminar e prima [Delete] (Eliminar) para o eliminar.
 - A eliminação é cancelada se o reconhecimento de voz estiver ativado ou se receber ou efetuar chamadas durante a eliminação.

- Adicionar à lista de reprodução: As músicas reproduzidas com frequência podem ser emparelhadas numa [Playlist] (Lista de reprodução).
 - As músicas podem ser reproduzidas a partir da [Playlist] (Lista de reprodução).
- Informações: São exibidas informações detalhadas sobre a música atualmente em reprodução.
- Definições de som: As definições de som do áudio podem ser alteradas.

Eliminar de uma lista de reprodução

Quando uma música da lista de reprodução está a ser reproduzida, prima **MENU** e selecione [Delete from playlist] (Eliminar da lista de reprodução).

Selecione a música a eliminar e prima [Delete] (Eliminar).

Phone (Telefone)

* NOTA

■ Utilizar telefones com Bluetooth® (BT)

- O Bluetooth® é uma tecnologia de rede sem fios de curto alcance que utiliza uma frequência de 2,4 GHz para ligar vários dispositivos dentro de um determinado raio de alcance.
- A tecnologia é usada em computadores, periféricos, telefones com Bluetooth®, tablets, eletrodomésticos e automóveis. Dispositivos que suportam Bluetooth® podem trocar dados a altas velocidades sem ligações físicas com cabos.

(Continuação)

(Continuação)

- Dispositivos mãos-livres com Bluetooth® permitem o acesso fácil às funções do telefone através de telemóveis equipados com Bluetooth®.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não ser suportados pela função Bluetooth® mãos livres.
- Quando o Bluetooth® está ligado e tentam efetuar as chamadas através de um telemóvel conectado a partir do exterior do veículo, a chamada é efetuada através da função Bluetooth® mãos livres do veículo.
- Certifique-se de desligar a função Bluetooth® mãos livres através do seu dispositivo Bluetooth® ou do ecrã de áudio.

(Continuação)

(Continuação)

- A função Bluetooth® mãos livres ajuda os condutores a conduzir em segurança. Ao ligar o Bluetooth®-liga o telefone ao sistema de áudio do veículo, as chamadas telefónicas podem ser efetuadas e recebidas através do sistema de áudio e pode gerir os contactos. Consulte o manual do utilizador antes de usar.
- A manipulação excessiva dos controlos durante a condução, dificulta prestar atenção à estrada à sua frente, o que pode provocar acidentes. Não dedique demasiada atenção ao dispositivo durante a condução.
- Olhar para o ecrã durante um período de tempo prolongado aumenta o risco de acidentes. Reduza ao mínimo o tempo que passa a olhar para o ecrã.

Cuidados a ter ao ligar dispositivos Bluetooth®

- O veículo suporta as seguintes funções Bluetooth®. Alguns dispositivos

Bluetooth® podem não suportar algumas funções.

1. Chamadas por Bluetooth® mãos livres
 2. Controlos de operações durante uma chamada (Privado, Mudar, Vol. do micro. (Volume de saída))
 3. Transferir o histórico de chamadas guardadas no dispositivo Bluetooth®
 4. Transferir os contactos guardados no dispositivo Bluetooth®
 5. Transferir os contactos automáticos/histórico de chamadas quando o Bluetooth® está ligado
 6. Ligação automática do dispositivo Bluetooth® quando o veículo é ligado
 7. Reprodução de streaming de áudio Bluetooth®
- Antes de ligar o sistema de áudio ao seu dispositivo, verifique se o dispositivo suporta Bluetooth®.

5

Sistema áudio

- Mesmo que o seu dispositivo suporte Bluetooth®, não pode ser estabelecida uma ligação Bluetooth® se a função Bluetooth® do dispositivo estiver desligada. Pesquise e ligue-se com a função Bluetooth® ativada.
- Emparelhe ou ligue dispositivos Bluetooth® ao sistema de áudio com o veículo parado.
- Caso a ligação Bluetooth® seja perdida devido a condições invulgares enquanto um dispositivo Bluetooth® estiver ligado (alcance de comunicação excedido, alimentação de dispositivo desligada, erros de comunicação, etc.), o dispositivo Bluetooth® desligado é procurado e automaticamente religado.
- Se quiser desativar a função de ligação automática do dispositivo Bluetooth®, desligue a função Bluetooth® do seu dispositivo. Consulte nos manuais do utilizador a informação relativa a dispositivos individuais para verificar se o Bluetooth® é suportado.
- A qualidade de chamada e o volume em modo mãos livres poderá variar em função do tipo de dispositivo Bluetooth®.



- Alguns dispositivos Bluetooth® encontram-se sujeitos a falhas de ligação Bluetooth® intermitentes. Neste caso, utilize o seguinte método.
 1. Ative a função Bluetooth® no seu dispositivo Bluetooth® ➔ Ligue-o e volte a tentar.
 2. Elimine o dispositivo emparelhado tanto do sistema áudio como do dispositivo Bluetooth® e, em seguida, volte a emparelhá-lo.
 3. Desligue o seu dispositivo Bluetooth® ➔ Ligue-o e volte a tentar.
 4. Retire totalmente a bateria do seu dispositivo Bluetooth®, volte a inseri-la, reinicie o dispositivo e tente efetuar novamente a ligação.
 5. Reinicie o veículo e volte a tentar a ligação.



Emparelhar um dispositivo Bluetooth®

Informações sobre o emparelhamento de dispositivos Bluetooth®

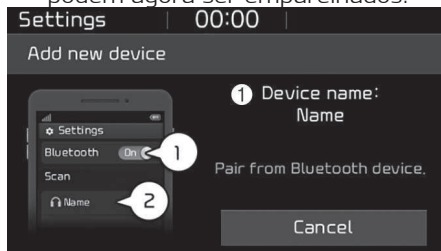
- Emparelhamento refere-se ao processo de emparelhar telemóveis ou dispositivos Bluetooth® com o sistema antes da ligação. Trata-se de um procedimento necessário para a ligação e utilização de Bluetooth®.
- É possível emparelhar até cinco dispositivos.
- O emparelhamento de dispositivos Bluetooth® não é permitido com o veículo em movimento

Emparelhar o primeiro dispositivo Bluetooth®

Selecione o botão  /PHONE no sistema áudio ou o botão  no controlo remoto do volante ➔ Procure o veículo a partir do dispositivo Bluetooth® e emparelhe ➔ Introduza a palavra-passe no dispositivo Bluetooth® ou aprove a palavra-passe ➔ Bluetooth® Emparelhamento concluído.

1. Quando se prime o botão  /PHONE no áudio ou o botão  no controlo remoto do volante, é exibi-

do o seguinte ecrã. Os dispositivos podem agora ser emparelhados.

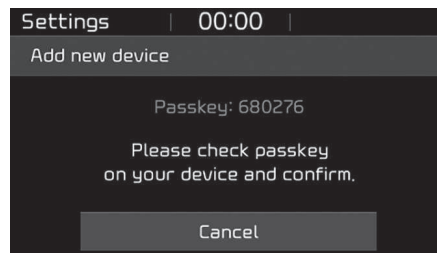


1. Nome do veículo (Nome do dispositivo): Nome pesquisado no dispositivo Bluetooth®.

*NOTA

O nome do dispositivo (nome do veículo) na imagem acima é um exemplo. Consulte o seu dispositivo para obter o nome real do mesmo.

2. Procure dispositivos Bluetooth® disponíveis no menu Bluetooth® do seu dispositivo Bluetooth® (telemóvel, etc.).



3. Confirme que o nome do veículo (nome do dispositivo) no seu dispositivo Bluetooth® corresponde ao nome do veículo (nome do dispositivo) indicado no ecrã áudio e seleccione-o.

4. Para dispositivos que requerem conformação de palavra-passe, é exibido o seguinte ecrã de introdução de palavra-passe de 6 dígitos no dispositivo Bluetooth®.

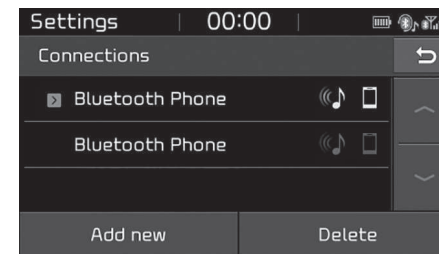
1 Após confirmar que a palavra-passe de 6 dígitos no ecrã de áudio e no dispositivo Bluetooth® são idênticas, prima [OK] no dispositivo Bluetooth®.

*NOTA

A palavra-passe de 6 dígitos na imagem acima é um exemplo. Consulte o veículo para obter a palavra-passe real.

Emparelhar um segundo dispositivo Bluetooth®

Prima o botão  / [SETUP] no sistema áudio → Selecione [Bluetooth] → Selecione [Connections] (Ligações) → Selecione [Add new] (Adicionar novo).



- O procedimento de emparelhamento a partir deste ponto é idêntico a [Pairing the first Bluetooth device] (Emparelhar o primeiro dispositivo Bluetooth).

5

Sistema áudio

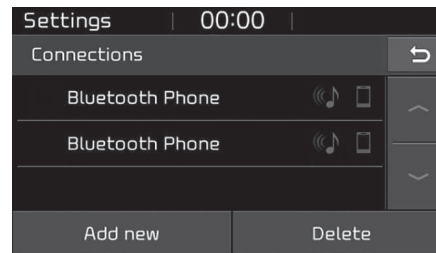
* NOTA

- O modo standby Bluetooth® dura três minutos. Se um dispositivo não for emparelhado em três minutos, o emparelhamento é cancelado. Comece desde o início.
- Para a maioria dos dispositivos Bluetooth®, a ligação é estabelecida automaticamente após o emparelhamento. Alguns dispositivos, no entanto, requerem uma confirmação separada ao ligar, após o emparelhamento. Assegure que verifica o seu dispositivo Bluetooth® após o emparelhamento para confirmar que efetuou a ligação.

Ligar dispositivos Bluetooth®

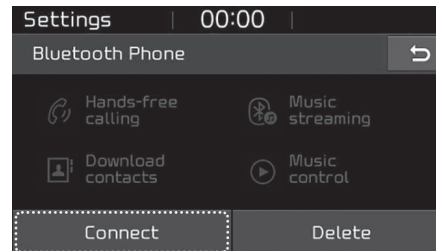
Se não existirem dispositivos ligados

Selecione o botão  /PHONE no sistema áudio ou o botão  no controlo remoto do volante → Lista de dispositivos Bluetooth® emparelhados → Selecione o dispositivo Bluetooth® desejado a partir da lista → Ligue o Bluetooth®.



Se existirem dispositivos ligados

Selecione o botão  /PHONE no sistema áudio → Selecione [Settings] (Definições) → Selecione [Connections] (Ligações) → Selecione o dispositivo Bluetooth® a ligar → Selecione [Connect] (Ligar) → Ligue o Bluetooth®.

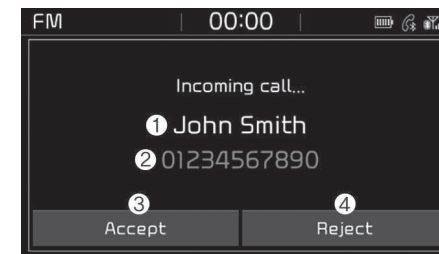


* NOTA

- Apenas pode ser ligado um dispositivo Bluetooth® de cada vez.
- Quando um dispositivo Bluetooth® é ligado, não é possível emparelhar outros dispositivos.

Aceitar/rejeitar chamadas

Receber chamadas com o Bluetooth® ligado.



1. Nome do autor da chamada: Se o número do autor da chamada estiver nos seus contactos, é exibido o nome correspondente.
2. Número da chamada recebida: É exibido o número da chamada recebida.

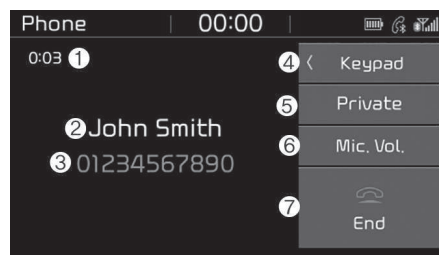
3. Aceitar: Aceita a chamada.
4. Rejeitar: Rejeita a chamada.

* NOTA

- Quando o ecrã de chamada recebida é exibido, o modo áudio e o ecrã de definições não podem ser exibidos. Apenas o controlo de volume de chamada é suportado.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função de rejeitar chamadas.
- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função de exibição do número da chamada.

Funcionamento durante chamadas

Chamada recebida com Bluetooth® ligado ➔ Selecione [Accept] (Aceitar)



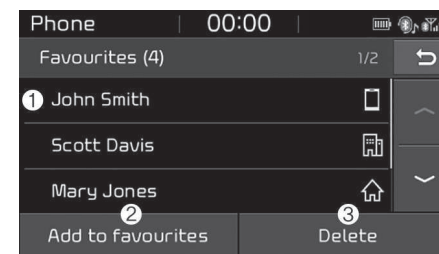
1. Duração da chamada: Exibe a duração da chamada.
2. Nome do autor da chamada: Se o número do autor da chamada estiver nos seus contactos, é exibido o nome correspondente.
3. Número da chamada recebida: É exibido o número da chamada recebida.
4. Teclado: É exibido o teclado numérico para a introdução do Serviço de Resposta Automática.
5. Privado: A chamada é transferida para um telemóvel.
6. Volume do microfone (Volume de saída): Ajusta o volume da voz de saída.
7. Terminar: Termina a chamada.

* NOTA

- Alguns dispositivos Bluetooth® podem não suportar a função Privado.
- O volume da voz de saída poderá variar em função do tipo de dispositivo Bluetooth®. Se o volume da voz de saída for demasiado alto ou baixo, ajuste o volume do microfone (Volume de saída).

Favoritos

Selecione o botão /PHONE no sistema de áudio ➔ Selecione [Favorites] (Favoritos) ➔ Lista de Favoritos exibida



5

Sistema áudio

1. Lista de Favoritos (Favorites): A lista de favoritos emparelhados é exibida.
Fazer uma chamada quando selecionado.
2. Adicionar aos favoritos (Favorites): Adicionar um número de telefone transferido aos favoritos (favoritos).
3. Eliminar: elimina os favoritos (favoritos) guardados.

* NOTA


- Podem ser emparelhados até 20 favoritos (favoritos) para cada dispositivo Bluetooth® emparelhado.
- Pode aceder-se aos Favoritos (Favorites) quando o dispositivo Bluetooth® que foram emparelhados estiverem ligados.

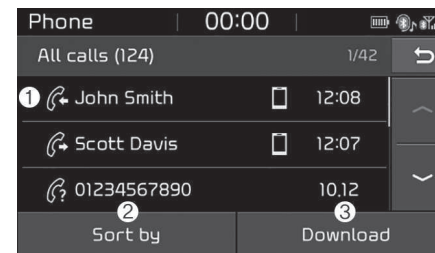
(Continuação)

(Continuação)

- O sistema de áudio não transfere os favoritos (favoritos) dos dispositivos Bluetooth®. Os Favoritos (Favorites) devem ter sido guardados recentemente antes de serem utilizados.
- Para serem adicionados aos favoritos (favoritos), os contactos devem ser primeiro transferidos.
- Os favoritos (favoritos) guardados não são atualizados mesmo se os contactos do dispositivo Bluetooth® tenham sofrido alterações. Neste caso, os favoritos (favoritos) têm de ser apagados e adicionados novamente.

Histórico de chamadas

Selecione o botão  / PHONE no sistema áudio → Selecione [Call history] (Histórico de chamadas) → É exibido o histórico de chamadas



1. Histórico de chamadas: Exibe a lista do histórico de chamadas transferida.
Liga uma chamada quando selecionado.
2. Organizar por: Organiza por todas as chamadas, chamadas efetuadas, chamadas recebidas ou chamadas perdidas.
3. Transferir: Transfere o histórico de chamadas dos dispositivos Bluetooth® ligados.

* NOTA


- São guardadas até 50 chamadas efetuadas, recebidas e perdidas.

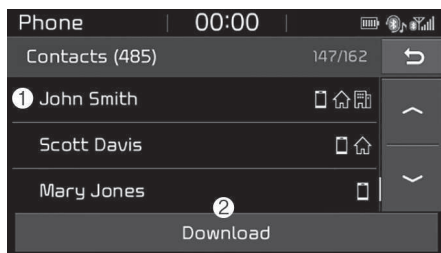
(Continuação)

(Continuação)

- Quando o histórico de chamadas mais recente é recebido, o histórico de chamadas existente é eliminado.

Contacts (Contactos)

Selecione o botão  /PHONE no sistema áudio → Selecione [Contacts] (Contactos) → Selecione a letra (ABC) → Contactos exibidos.




1. Contactos: mostra os contactos transferidos.
Liga uma chamada quando selecionado.
2. Transferir: transfere contactos de dispositivos Bluetooth® ligados.

* NOTA

- É possível guardar até 2000 contactos.
- Em alguns casos, é necessária uma confirmação adicional do dispositivo Bluetooth® ao transferir contactos. Se não for possível transferir contactos, consulte as definições do dispositivo Bluetooth® ou o ecrã de áudio para aprovar a transferência.
- Os contactos sem número de telefone não são exibidos.

Marcação

Selecione o botão  /PHONE em Selecionar [Marcar] áudio →.



1. Janela de introdução de número de telefone: É exibido o número de telefone introduzido com o teclado.
2. Limpar
 - Prima para eliminar dígitos individuais.
 - Mantenha premido para eliminar o número de telefone completo.
3. Teclado: Introduza o número de telefone.
4. Nome do telefone Bluetooth®
 - É exibido o nome do dispositivo Bluetooth® ligado.
 - São exibidos os contactos correspondentes às letras/números introduzidos no teclado.
5. Ligar
 - Introduza e selecione um número de telefone para ligar.
 - Selecione sem introduzir um número de telefone para ver a chamada marcada mais recente.

Definições

Selecione o botão  /PHONE em áudio → Selecione [Settings] (Definições).

5

Sistema áudio

- Para definições do telefone, consulte a secção "Configuração" na página 5-87.

Reconhecimento de voz (se instalado)

* NOTA

■ Utilizar o reconhecimento de voz

- O reconhecimento de voz é uma tecnologia de segurança que reconhece os comandos de voz do utilizador e executa as funções de multimédia durante a condução.
- Infelizmente, devido a limitações técnicas, o sistema não reconhece todos os comandos de voz. Para contornar essas limitações, os comandos de voz que o sistema reconhece são exibidos no ecrã. Utilize os comandos exibidos.

(Continuação)

(Continuação)

- Uma vez que o discurso humano varia, o reconhecimento de voz, por vezes, é incapaz de reconhecer adequadamente os comandos de voz do utilizador. Nesses casos, repita o comando de voz exibido no ecrã ou utilize o botão no ecrã para executar a função desejada.

Precauções para assegurar um bom reconhecimento de voz

- O reconhecimento de voz não suporta os idiomas eslovaco, húngaro ou coreano.
- O reconhecimento de voz apenas suporta comandos de voz indicados no ecrã ou no manual de utilizador.
- Para um reconhecimento de voz adequado, fale após o "bip", que soa após a notificação de voz.
- O reconhecimento de voz para automaticamente nos seguintes casos.
 1. Chamadas recebidas e efetuadas.
 2. Quando se liga um dispositivo multimédia (USB, etc.) (o modo de reconhecimento de voz mantém-se quando se ligam iPod®s).


3. A câmara traseira é ativada (opcional).
4. O veículo arranca ou o motor é desligado.
5. Quando se selecionam botões de transição de ecrãs, como **RADIO** ou **MEDIA**.
6. Quando uma mensagem pop-up é exibida no ecrã devido à execução accidental da função de reconhecimento de voz.

- O microfone de reconhecimento de voz situa-se sobre o banco do condutor. Para assegurar um reconhecimento de voz adequado, enuncie comandos de voz enquanto mantém uma postura de condução adequada.
- É possível um melhor reconhecimento de voz se falar de forma natural e clara, como faria numa conversa normal.
- Nas seguintes situações, o ruído exterior poderá impedir um reconhecimento de voz adequado.
 1. O ruído do vento de uma janela aberta ou do teto de abrir poderá perturbar o reconhecimento de voz.

2. O funcionamento da ventoinha de climatização a um nível elevado poderá gerar ruído de vento e perturbar o reconhecimento de voz. A posição recomendada é 3 ou inferior.
3. Ao atravessar túneis, os ecos de veículos poderão perturbar o reconhecimento de voz.
4. Ao atravessar terreno irregular, o ruído do veículo poderá perturbar o reconhecimento de voz.
5. O ruído da chuva em tempestades intensas poderá perturbar o reconhecimento de voz.


Iniciar/terminar reconhecimento de voz e definições

Iniciar o reconhecimento de voz

Prima o botão  no controlo remoto do volante para iniciar o reconhecimento de voz e para visualizar o ecrã de reconhecimento de voz.



Terminar o reconhecimento de voz

- No modo de reconhecimento de voz, diga o comando 'Sair' para terminar o reconhecimento de voz.
- Prima [Exit] (Sair) no canto inferior esquerdo do ecrã para terminar o reconhecimento de voz.
- Mantenha premido o botão  no controlo remoto do volante para terminar o reconhecimento de voz.



Início rápido do reconhecimento de voz (controlo manual)

- Normalmente, para iniciar o reconhecimento de voz, deve aguardar pela solicitação de voz antes de dizer um comando. Isto requer algum tempo de espera. Para executar a função imediatamente para selecionar os comandos exibidos no ecrã.


5

Sistema áudio

- Esta funcionalidade é útil se a solicitação de voz demorar demasiado tempo ou se o sistema não reconhecer apropriadamente os seus comandos de voz.



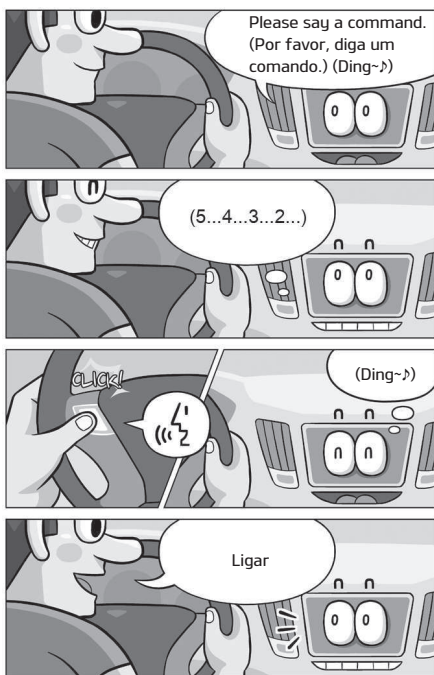
Saltar a solicitação de voz

- Quando a solicitação de voz é reproduzida, prima o botão  no controlo remoto do volante para saltar a solicitação de voz e colocar o sistema em standby para os seus comandos de voz.
- Esta funcionalidade é útil se a solicitação de voz demorar demasiado tempo ou se já conhecer o comando de voz para a função desejada.



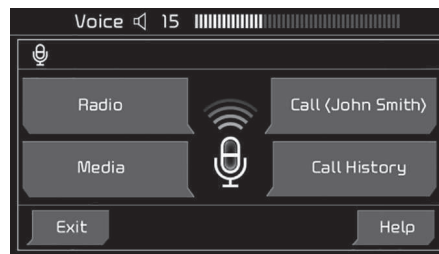
Prolongar o período de standby do reconhecimento de voz

- Após o início do reconhecimento de voz e de a solicitação de voz e o sinal sonoro ('Ding') serem reproduzidos, o sistema entra em standby para comandos de voz do utilizador durante cinco segundos. Durante esses cinco segundos, prima o botão novamente para reproduzir o sinal sonoro ('Ding'), e para prolongar o período de standby do comando de voz durante cinco segundos.
- Se não disser um comando durante cinco segundos, ser-lhe-á pedido para repetir o comando de voz.



Ajustar o volume da solicitação de voz

- Enquanto o reconhecimento de voz estiver a funcionar, rode o botão de **VOL** do áudio para ajustar o volume da solicitação de voz.



* NOTA

O volume mínimo para a solicitação de voz é 1.

Guia para o ecrã de reconhecimento de voz

Ecrã de início do reconhecimento de voz

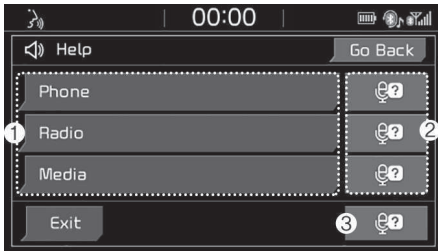


1. Quatro comandos utilizados com mais frequência: São exibidos os quatro comandos utilizados com mais frequência.
2. Comandos que requerem definições adicionais: São exibidos os comandos que requerem definições adicionais antes de serem utilizados.
3. Exibe o ícone de estado da voz.
 - 🔊 Reconhecimento de voz em standby.
 - 🔊 Comando de voz em progresso.
 - 🔊 A processar comando de voz.
4. Volume da voz do utilizador: É exibido o volume da voz do utilizador em tempo real.
5. Resultados do reconhecimento: São exibidos os resultados para a introdução de comandos de voz.
6. Ajuda: Comandos de voz disponíveis exibidos por etapas.
7. Sair: Termina o reconhecimento de voz.

5

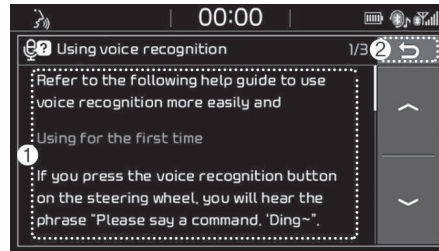
Sistema áudio

Ecrã de ajuda do reconhecimento de voz



1. Lista de comandos de voz
 - São exibidos os comandos de voz disponíveis.
 - Selecione ou enuncie cada comando para apresentar comandos detalhados adicionais.
2. Instruções de reconhecimento de voz por item: As instruções de reconhecimento de voz são exibidas por item.
3. Instruções de utilização do reconhecimento de voz: São exibidas instruções gerais para utilizar o reconhecimento de voz.

Ecrã com instruções de utilização do reconhecimento de voz



1. Ecrã com instruções de utilização: Instruções detalhadas sobre a utilização das instruções de voz.
2. Fechar: Fecha o ecrã com instruções de utilização do reconhecimento de voz e apresenta o ecrã anterior.

* NOTA

- O reconhecimento de voz é desativado no ecrã com instruções de utilização do reconhecimento de voz. São suportados apenas controlos manuais.
- O ecrã com instruções de utilização do reconhecimento de voz oferece uma grande quantidade de informação. Por questões de segurança, o ecrã é desativado durante a condução.

Lista de comandos de voz

Tipos de comandos de voz

- Os comandos de voz são categorizados em 'Comandos globais' e 'Comandos locais.'
1. Comandos globais (●): Comandos que podem ser utilizados imediatamente após o início do reconhecimento de voz.
 2. Comandos locais (○): Comandos que podem ser utilizados quando as funções de rádio, multimédia ou Bluetooth® estão em funcionamento ou exibidas no ecrã após o início do reconhecimento de voz.

Comandos do telefone

- Os comandos de voz associados às funções de telefone podem ser utilizados após a ligação de um dispositivo Bluetooth®.
- Para utilizar comandos de voz através dos nomes de contactos, como 'Ligar para José Silva', transfira os contactos previamente.
- Após transferir os contactos por Bluetooth®, a conversão de informações de contacto para dados de voz poderá demorar algum tempo. Durante a conversão, não é possível efetuar chamadas telefónicas dizendo nomes de contactos. O tempo requerido para a conversão de informações de contacto depende do número de contactos.

- Quando se utiliza o comando 'Ligar para <Nome>', são utilizadas as informações de nome guardadas nos contactos transferidos. Se um amigo chamado 'José Silva' for guardado nos Contactos com o apelido 'Amigo', 'Ligar para José Silva' não será reconhecido como um comando válido. Em vez disso, será reconhecido 'Ligar para amigo'.

Comando	Características
● Ligar	Os contactos transferidos são apresentados no ecrã. Marque enunciando o nome do contacto desejado.
● Histórico de chamadas	O histórico de chamadas recentes é exibido no ecrã. Enuncie o número do item no ecrã para marcar.
● Redial (Marcar o último número)	Remarca imediatamente o último número de telefone marcado no Histórico de Chamadas.
● Call <Name> (Ligar para <Nome>)	Marca imediatamente o número de telefone de <Nome> nos contactos transferidos. P.ex.: Ligar para <José Silva>
● Ligar para <Nome> no telemóvel	Marca imediatamente o número guardado no 'telemóvel' para o <Nome> nos contactos transferidos. P.ex.: Ligar para <José Silva> no telemóvel

5

Sistema áudio

Comando	Características
● Ligar para <Nome> em Trabalho	Marca imediatamente o número guardado em 'trabalho' para o <Nome> nos contactos transferidos. P.ex.: Ligar para <José Silva> em trabalho
● Ligar para <Nome> em Casa	Marca imediatamente o número guardado em 'casa' para o <Nome> nos contactos transferidos. P.ex.: Ligar para <José Silva> em casa
● Ligar para <Nome> em Outros	Marca imediatamente o número guardado em 'outros' e não 'telemóvel, casa ou trabalho' para <Nome> nos contactos transferidos. P.ex.: Ligar para <José Silva> em outros
● Dial Number (Marcar número)	Exibe um ecrã que lhe permite enunciar um número de telefone para marcar.

*NOTA

Ao marcar por nome, se existirem nomes semelhantes ou várias subentradadas (telemóvel, trabalho, casa, outros), poderá ser-lhe pedido para seleccionar o contacto desejado de uma lista.

Comandos de voz de rádio

Comando	Características
● FM	Inicia o rádio FM.
● AM	Inicia o rádio AM.
● DAB	Inicia o rádio DAB*.
● Radio (Rádio)	Inicia o rádio no modo FM, AM ou DAB*, dependendo do último modo utilizado.
● Ligar avisos de trânsito	Ativa os avisos de trânsito.
● Desligar avisos de trânsito	Desativa os anúncios de trânsito.
0 Lista de estações	Exibe uma lista de estações de rádio.
0 Canais de memorização <1–40>	Executa o canal de memorização guardado 1–40.

Comandos multimédia

Se não estiver ligado nenhum tipo de multimédia ou se não existirem ficheiros disponíveis para reprodução, é reproduzido um comando de voz para esse efeito.

- Se o nome da multimédia atualmente em reprodução for anunciado, o estado de funcionamento atual mantém-se.
P.ex.: Diga 'USB' durante a reprodução USB.
- Os dispositivos externos (AUX) não suportam os comandos reproduzir, pausar, aleatório e repetir.

Comando	Características
● USB	<ul style="list-style-type: none"> • Reproduz ficheiros de música na unidade USB atualmente ligada. • Reproduz música de iPod® em vez de USB se um iPod® estiver ligado.
● My Music	Reproduz ficheiros My Music guardados internamente no sistema.
● iPod	<ul style="list-style-type: none"> • Reproduz ficheiros de música no iPod® atualmente ligado. • Reproduz música da unidade USB em vez do iPod® se estiver ligada uma unidade USB. • Funciona da mesma forma quando está ligado um iPhone.
● Áudio Bluetooth*	Reproduz ficheiros de música no dispositivo Bluetooth® atualmente ligado.
● AUX	Reproduz música no dispositivo externo atualmente ligado.
● Media (Multimédia)	Reproduz os últimos ficheiros multimédia de música reproduzidos.

* , se instalado

Comandos USB, iPod®, My Music

Comando	Características
○ Play (Reproduzir)	<ul style="list-style-type: none"> • Retoma a reprodução de um ficheiro pausado. • Se estiver a decorrer uma reprodução, mantém-se o estado atual.
○ Pause (Pausa)	<ul style="list-style-type: none"> • Pausa o ficheiro atualmente em reprodução. • Se já estiver em pausa, mantém-se o estado atual.
○ Shuffle	<ul style="list-style-type: none"> • Reproduz todos os ficheiros de forma aleatória. • Se já estiver no modo Shuffle Play, mantém-se o estado atual.
○ Shuffle ligado	<ul style="list-style-type: none"> • Se estiver atualmente no modo Shuffle Play, este é cancelado e as faixas serão reproduzidas pela sua ordem. • Se o modo Shuffle Play já tiver sido desativado, mantém-se o estado atual.
○ Repeat (Repetir)	<ul style="list-style-type: none"> • Repete a reprodução do ficheiro atual. • Se já estiver no modo de repetir reprodução, mantém-se o estado atual.

5

Sistema áudio

Comando	Características
Repeat Off O (Desativar repetição)	<ul style="list-style-type: none"> • Se estiver no modo de repetir reprodução, a repetição é cancelada. • Se o modo de repetir reprodução já tiver sido desativado, mantém-se o estado atual.

Comandos de áudio Bluetooth®

Comando	Características
O Play (Reproduzir)	<ul style="list-style-type: none"> • Retoma a reprodução de um ficheiro pausado. • Se estiver a decorrer uma reprodução, mantém-se o estado atual.
O Pause (Pausa)	<ul style="list-style-type: none"> • Pausa o ficheiro atualmente em reprodução. • Se já estiver em pausa, mantém-se o estado atual.

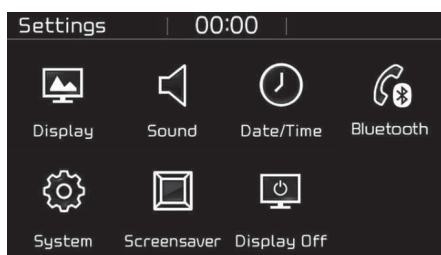
*NOTA

Alguns dispositivos Bluetooth® poderão não suportar as funções reproduzir/pausa.

Comandos diversos

Comando	Características
● Help (Ajuda)	Exibe o ecrã de Ajuda de reconhecimento de voz, para visualizar e executar os comandos disponíveis.
O Linha 1-3	<ul style="list-style-type: none"> • Tal como com a lista de Histórico de Chamadas, se não for possível selecionar um nome particular, pode-se utilizar o seu número de índice. • 'Primeiro', 'Segundo' e outros números ordinais são reconhecidos.
O Sim/Não	Utiliza-se para responder a questões colocadas pelo sistema durante o reconhecimento de voz.
O Anterior/Seguinte	Se forem devolvidos mais de quatro resultados de pesquisa, esses comandos de voz podem ser utilizados para navegar para a página anterior ou seguinte.

Configuração



Acesso às definições do Ecrã, Som, Data/Hora, Bluetooth*, Sistema, Proteção de ecrã e Ecrã desligado.

Selecione o botão  / **SETUP** no sistema áudio.

Ecrã

Selecione o botão  / **SETUP** no sistema áudio → Selecione [Display] (Ecrã).

- Modo de escurecimento (Modo): o brilho do ecrã do sistema de áudio pode ser ajustado de acordo com a hora do dia.
- Brilho (Iluminação): o brilho do ecrã do sistema de áudio pode ser alterado.

- Percorrer texto*: se o texto for muito longo para ser exibido no ecrã, ative a função de percorrer o texto.

Som

Selecione o botão  / **SETUP** no sistema áudio → Selecione [Som].

- Posição: o equilíbrio de som e o "panning" podem ser ajustados.
- Equalizador (Tom): a tonalidade pode ser ajustada.
- Controlo do volume dependente da velocidade (dependente da velocidade do volume): ajusta automaticamente o volume com base na velocidade do veículo.
- Sinal sonoro: escolha se pretende que seja emitido um sinal sonoro quando tocar no ecrã.

Data/hora

Selecione o botão  / **SETUP** no sistema áudio → Selecione [Date/Time] (Data/hora).

- Definir a hora: defina a hora mostrada no ecrã de áudio.
- Formato da hora: escolha entre o formato de 12 ou de 24 horas.

* se instalado

- Definir a data: defina a data mostrada no ecrã de áudio.

Bluetooth (se instalado)

Selecione o botão  / **SETUP** no sistema áudio → Selecione [Bluetooth].

- Ligações: emparelhamento de controlo, eliminação, ligação e desligamento de dispositivos Bluetooth®.
- Prioridade de ligação automática: defina a prioridade da ligação de dispositivos Bluetooth® quando o veículo é ligado.
- Atualizar contactos (transferir contactos): os contactos podem ser transferidos a partir de dispositivos Bluetooth® conectados.
- Orientação por voz através de Bluetooth*: reproduzir ou silenciar solicitações de emparelhamento, ligação e erros do dispositivo via Bluetooth®.

* se instalado

5

Sistema áudio

* NOTA

- Quando os dispositivos emparelhados são eliminados, o histórico de chamadas e os contactos do dispositivo guardados no sistema de áudio são eliminados.
- Para ligações Bluetooth® com baixa prioridade de ligação, poderá demorar algum tempo para que a ligação seja estabelecida.
- Os contactos apenas podem ser transferidos a partir do dispositivo Bluetooth® conectado na altura.
- Se nenhum dispositivo Bluetooth® estiver ligado, o botão de transferência de Contactos está desativado.
- Se a configuração de idioma estiver em Inglês, os comandos de voz via Bluetooth® não são suportados.

(Continuação)

(Continuação)

- A orientação por voz através de Bluetooth não suporta os idiomas eslovaco, húngaro ou coreano.

Sistema

Selecione o botão  / **SETUP** na no sistema áudio → Seleccionar [Sistema].

- Informações de memória: Consultar a utilização da memória de My Music.
- Instruções de reconhecimento de voz: Ajusta a duração do comando de reconhecimento de voz.
- Idioma: Altera o idioma do utilizador.
- Predefinição: Repõe o sistema áudio.

* NOTA

O sistema repõe os valores predefinidos e perdem-se todas as definições e dados guardados.

Proteção de ecrã


Defina as informações a serem exibidas quando o sistema de áudio ou o ecrã estiverem desligados.

Selecione o botão  / **SETUP** no sistema áudio → Selecione [Proteção de ecrã].

- Analógico (Analog): é exibido um relógio analógico.
- Digital: é exibido um relógio digital.
- Nenhum: Nenhuma informação é exibida.

Ecrã desligado

Para prevenir brilho intenso, o ecrã pode ser desligado com o sistema áudio em funcionamento.

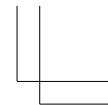
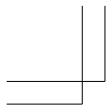
Selecione o botão  / **SETUP** no sistema áudio → Selecione [Display Off] (Ecrã desligado).

* NOTA

Utilize 'Screensaver (Proteção de ecrã)' para definir a informação exibida quando o ecrã é desligado.

eCALL (Chamada de emergência) (se instalado)

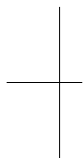
O condutor pode efetuar uma chamada para o centro de assistência premindo o botão **[SOS]** ou **[SOS TECT]**.
Prima o botão **[SOS]** ou **[SOS TECT]**.



- Não acione todos os botões.

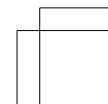
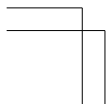
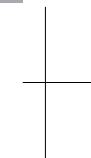
Declaração de conformidade

- Para o som e "SOS" ou "SOS TECT" é exibido no ecrã.



5

Sistema áudio



CE para a UE

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACBC0B2EE, ACB10B2EE, ACB10B2GG, ACB10B2GN, ACB10B2GE, ACB11B2GG,
ACB10B2MG
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.0.1(2015-02)
EMC: EN 55013 : 2013
EN 55020 : 2007 / A11 : 2011
ETSI EN 301 489-1 V.1.0.2
ETSI EN 301 489-17 V.2.1
Safety: EN 60065:2002+A1:2008+A11:2008+A2:2010+A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.


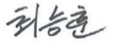
Testing laboratory: DT&C Co., Ltd.
42, Yurim-ro, 154beon-gil, Cheoin-gu, Yongin-si, Gyeonggi-do, Korea, 449-935
Tel. +82 31 321 2864 / Fax. +82 31 321 1864

Authorized representative or manufacturer:
HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 125-077, Korea
Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 63/88/EEC.

Point of contact :

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-0098 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea Feb. 29, 2016

/ S. H. Choe
/ Director

NCC para Taiwan

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL para Brasil

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

5

Sistema áudio

IFETEL

<Guia de utilização IFETEL>

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Conduzir o veículo

Antes de conduzir.....	6-05	Controlo do Arranque Assistido nas Subidas (HAC)	6-49
Antes de entrar no veículo.....	6-05	Sinalização de Travagem de Emergência (ESS)	6-50
Inspeções necessárias.....	6-05	Boas práticas de travagem.....	6-50
Antes de ligar o motor.....	6-05	Sistema de controlo de velocidade	6-52
Posições da chave.....	6-07	Interruptor do sistema de controlo da velocidade.....	6-53
Interruptor da ignição iluminado.....	6-07	Para definir a velocidade de cruzeiro.....	6-54
Posição do interruptor da ignição.....	6-07	Aumentar a velocidade de cruzeiro programada.....	6-55
Ligar o motor.....	6-08	Diminuir a velocidade de cruzeiro programada.....	6-56
Botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor)	6-11	Para acelerar temporariamente com o sistema de controlo da velocidade ativado em.....	6-56
Botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) iluminado.....	6-11	Para cancelar a ação do sistema de controlo da velocidade, proceda de uma das seguintes formas.....	6-56
Posição do botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).....	6-11	Para acelerar até à velocidade pretendida, que deve ser superior a 30 km/h.....	6-57
Ligar o motor.....	6-14	Para desligar o sistema de controlo da velocidade.....	6-57
Caixa de velocidades manual	6-18	Sistema de controlo do limite da velocidade	6-58
Funcionamento da caixa de velocidades manual.....	6-18	Interruptor do sistema de controlo do limite de velocidade.....	6-58
Boas práticas de condução.....	6-21	Para programar o limite de velocidade:.....	6-58
Caixa de velocidades automática	6-23	Para desligar o controlo do limite da velocidade,	6-60
Funcionamento da caixa de velocidades automática.....	6-23	Sistema ISG (Idle stop and go)	6-62
Boas práticas de condução.....	6-29	Auto stop (paragem automática).....	6-62
Transmissão de dupla embraiagem (DCT)	6-31	Auto start (arranque automático).....	6-63
Funcionamento da caixa de velocidades de dupla embraiagem.....	6-31	Condições de funcionamento do sistema ISG.....	6-63
Boas práticas de condução.....	6-38	Desativação do sistema ISG.....	6-64
Sistema de travagem.....	6-40	Avaria do sistema ISG.....	6-64
Travões assistidos.....	6-40	Sistema de controlo integrado do modo de condução	6-66
Travão de estacionamento - Tipo mão.....	6-41	Modo ECO (Active ECO).....	6-66
Sistema antibloqueio dos travões (ABS).....	6-43	Modo SPORT.....	6-67
Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)	6-45	Sistema de deteção do ângulo morto (BSD).....	6-68
Gestão da Estabilidade do Veículo (VSM)	6-48		

BSD (Sistema de Detecção do Ângulo Morto) /		
LCA (Assistência à Mudança de Faixa).....	6-69	
RCTA (Monitorização do Risco de Colisão Traseira).....	6-71	
Atenção do condutor.....	6-73	
Sistema de aviso de saída de faixa (LDWS)	6-75	
Imagem de aviso.....	6-77	
O sistema LDWS não funciona nas seguintes si- tuações.....	6-77	
O LDWS pode não avisar, mesmo que o veículo saia da faixa.....	6-78	
Funcionamento económico.....	6-79	
Condições de condução especiais.....	6-81	
Condições de condução perigosas.....	6-81	
Baloçar o veículo.....	6-81	
Viragens suaves.....	6-82	
Condução noturna.....	6-82	
Condução à chuva.....	6-82	
Condução em zonas inundadas.....	6-83	
Condução todo o terreno.....	6-83	
Condução em autoestrada.....	6-83	
Condução no inverno.....	6-85	
Piso com neve ou gelo.....	6-85	
Utilize líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade.....	6-87	
Inspecione a bateria e os cabos.....	6-87	
Mude para "óleo de inverno" se necessário.....	6-88	
Inspecione as velas e o sistema de ignição.....	6-88	
Impedir a congelação das fechaduras.....	6-88	
Utilize um anticongelante aprovado no líquido do limpa para-brisas.....	6-88	
Não deixe o travão de estacionamento congelar.....	6-88	
Não permita a acumulação de gelo e neve na parte inferior do veículo.....	6-89	
Equipamento de emergência.....	6-89	
Reboque de atrelados.....	6-90	
Barras de reboque.....	6-91	
Correntes de segurança.....	6-92	
Travões do atrelado.....	6-92	
Conduzir com um atrelado.....	6-92	
Manutenção devido ao reboque de um atrelado.....	6-96	
Se decidir rebocar um atrelado.....	6-96	
Peso do veículo.....	6-100	
Tara básica.....	6-100	
Tara do veículo.....	6-100	
Peso da carga.....	6-100	
Peso bruto sobre o eixo.....	6-100	
Capacidade de peso bruto sobre o eixo.....	6-100	
Peso bruto do veículo.....	6-100	
Capacidade de peso bruto do veículo.....	6-100	
Sobrecarga.....	6-100	

⚠ AVISO

■ OS GASES DE ESCAPE DO MOTOR PODEM SER PERIGOSOS!

Os gases de escape do motor podem ser extremamente perigosos. Se, em qualquer altura, cheirar gases de escape no interior do veículo, abra imediatamente os vidros.

- Não inale os gases de escape.

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode provocar a perda de consciência e a morte por asfixia.

- Certifique-se de que não há fugas no sistema de escape.

O sistema de escape deve ser inspecionado sempre que o veículo for levantado para mudar o óleo ou qualquer outro fim. Se ouvir uma alteração no ruído proveniente do escape, ou se passar por cima de algo que tenha batido na parte inferior do veículo, recomendamos que mande verificar o sistema por um concessionário Kia.

- Não ligue o motor num espaço fechado.

Deixar o motor a trabalhar ao ralenti numa garagem, mesmo com a porta aberta, é uma prática perigosa. Nunca ligue o motor numa garagem por um período superior ao tempo que leva a ligar o motor e fazer marcha atrás.

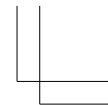
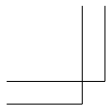
- Evite deixar o veículo ao ralenti por muito tempo com pessoas no seu interior.

Se for necessário ter o motor a trabalhar ao ralenti por muito tempo com pessoas no interior do veículo, faça-o apenas num espaço aberto, com a admissão de ar posicionada em "Ar fresco" e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada, para que entre ar fresco no interior do veículo.

Se tiver de conduzir com a porta da bagageira aberta devido à dimensão dos objetos transportados:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra os respiradouros laterais.
3. Coloque o controlo da admissão de ar na posição "Ar fresco", o controlo do fluxo de ar em "Nível dos pés" ou "Nível de cara" e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada.

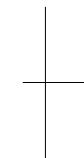
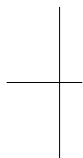
(Continuação)



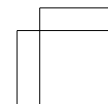
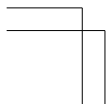
Conduzir o veículo

(Continuação)

Para garantir o funcionamento correto do sistema de ventilação, certifique-se de que as entradas de ar do sistema, situadas mesmo à frente do para-brisas, estão desimpedidas de neve, gelo, folhas ou outras obstruções.



6-04



ANTES DE CONDUZIR

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que os vidros, os espelhos exteriores e as luzes exteriores estão todos limpos.
- Verifique o estado dos pneus.
- Inspeccione a parte inferior do veículo para ver se deteta fugas.
- Certifique-se de que não existem obstáculos atrás do veículo, se quiser fazer marcha-atrás.

Inspeções necessárias

Verifique regularmente os níveis dos óleos e líquidos, tais como o óleo do motor, o líquido de refrigeração do motor, o óleo dos travões e o líquido limpa-vidros, dependendo o intervalo exato do tipo de óleo ou líquido utilizado. Para mais informações, consulte Capítulo 8, Manutenção.

⚠ AVISO

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos (Continuação)

(Continuação)

graves ou até mesmo mortais. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, atenção ou foco do condutor durante a condução, ou outras operações que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.

Antes de ligar o motor

- Feche e tranque todas as portas.
- Posicione o banco de maneira a que todos os comandos fiquem facilmente acessíveis.
- Regule os espelhos retrovisores interior e exteriores.
- Certifique-se do funcionamento de todas as luzes.
- Verifique todos os indicadores.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso ao colocar o interruptor da ignição na posição "ON".

- Desengate o travão de estacionamento e verifique se a luz de aviso respetiva se apaga.

Para uma condução segura, certifique-se de que conhece o veículo e o seu equipamento.

⚠ AVISO

Todos os passageiros têm de ter os cintos de segurança corretamente colocados com o veículo em andamento. Para obter mais informações sobre a sua utilização correta, consulte "Cintos de segurança" na página 3-17.

⚠ AVISO

Antes de comutar para a posição D (condução) ou R (marcha atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se existem pessoas a passar, especialmente crianças.

⚠ AVISO

■ Condução sob o efeito de álcool ou estupefacientes

Se conduzir, não beba. A condução sob o efeito do álcool é, anualmente, a principal causa de morte na estrada. Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode afetar os seus reflexos e capacidades de percepção e avaliação das situações. A condução sob o efeito de drogas é tão ou mais perigosa do que a condução sob o efeito do álcool.

Se beber ou consumir drogas e conduzir a seguir, corre sérios riscos de se envolver num acidente grave.

Se beber ou consumir drogas, não conduza. De igual modo, não viaje com um condutor que o tenha feito. Viaje com outra pessoa ou chame um táxi.

⚠ AVISO

- Quando pretender parar ou imobilizar o veículo com o motor a trabalhar, tenha o cuidado de não carregar no pedal do acelerador durante um período de tempo prolongado. Pois poderá sobreaquecer o motor ou o sistema de escape e provocar um incêndio.
- Quando ocorre uma travagem brusca ou uma viragem rápida da direção, os objetos soltos podem cair ao chão e interferir com o funcionamento dos pedais, podendo provocar um acidente. Mantenha os objetos que transporta no veículo bem arrumados.
- Se não conduzir com concentração poderá ter um acidente. Por isso, tenha a máxima atenção quando utilizar dispositivos que possam perturbar a condução, como por exemplo o rádio ou o aquecimento. É responsabilidade do condutor conduzir sempre com segurança.

POSIÇÕES DA CHAVE

Interruptor da ignição iluminado



Com a abertura de uma das portas dianteiras, o interruptor da ignição fica iluminado para sua maior comodidade, desde que o mesmo não esteja na posição ON. A luz apaga-se imediatamente com a ligação da ignição ou cerca de 30 segundos após o fecho da porta.

Posição do interruptor da ignição

LOCK (trancar)



Bloqueia o volante como forma de proteção antirroubo. A chave da ignição só pode ser removida nesta posição. Para colocar o interruptor da ignição na posição LOCK, pressione a chave para dentro, para a posição ACC, e rode-a para a posição LOCK.

ACC (acessório)

O volante é desbloqueado e os acessórios elétricos ficam operacionais.

* NOTA

Em caso de dificuldade em rodar o interruptor da ignição para a posição ACC, rode a chave ao mesmo tempo que faz mover ligeiramente o volante para a direita e para a esquerda, a fim de libertar a tensão.

ON

As luzes de aviso podem ser verificadas antes de se ligar o motor. Esta é a posição de funcionamento normal após ligar-se o motor.

Para evitar a descarga da bateria, se o motor estiver desligado não deixe o interruptor da ignição na posição ON.

ARRANQUE

Coloque o interruptor da ignição na posição START para ligar o motor. O motor entra em rotação até libertar a chave. Depois, volta à posição ON. Esta posição permite observar e verificar o funcionamento da luz de aviso dos travões.

6

Conduzir o veículo

▲ AVISO

■ Chave da ignição

- Nunca coloque o interruptor da ignição na posição LOCK ou ACC com o veículo em andamento. Se o fizer, perderá o controlo sobre a direção do veículo e os travões deixarão de funcionar, o que pode provocar um acidente.
- O bloqueio antirroubo da coluna da direção (se instalado) não substitui o travão de estacionamento. Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca das mudanças engrenada (em 1ª, no caso de uma caixa de velocidades manual, ou na posição P (estacionamento) numa caixa automática/caixa de dupla embraiagem), puxe bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Se não tomar estas precauções, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.

(Continuação)

(Continuação)

- Nunca tente chegar ao interruptor da ignição, ou a qualquer outro comando, através do volante e com o veículo em andamento. A presença da sua mão ou braço nesta zona pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente com lesões graves ou fatais.
- Não coloque objetos móveis em redor do banco do condutor. Estes podem mover-se durante a condução, interferir com a concentração e os movimentos do condutor e provocar um acidente.

Ligar o motor

▲ AVISO

- Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (saltos altos, botas de esqui, etc.) pode afetar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões, do acelerador e da embraiagem (se instalado).

(Continuação)

(Continuação)

- Não arranque com o veículo com o pedal do acelerador premido. O veículo pode mover-se e provocar um acidente.
- Espere até as rpm do motor estarem a nível normal. O veículo pode mover-se, de repente, se o pedal do travão for libertado quando as rpm estão elevadas.

* NOTA

- Mecanismo "kick down" (se instalado)

Se o seu automóvel estiver equipado com um mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, esta funcionalidade permite evitar que conduza inadvertidamente com o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de aproximadamente 82%, a válvula de borboleta abre-se completamente e torna-se mais fácil (Continuação)

(Continuação)

cil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha, mas antes do normal funcionamento do sistema.

Ligar o motor a gasolina

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.

2. **Caixa manual** – Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa na posição N (ponto morto). Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

Caixa de velocidades automática/ Caixa de velocidades de dupla embraiagem – Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).

3. Coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o em posição (no máximo 10 segundos) até que o motor arranque. Depois, solte o interruptor.

O arranque deve ser efetuado sem pressionar o pedal do acelerador.

4. Não espere até o motor aquecer com o veículo parado. Inicie a condução a rotações moderadas do motor (devem ser evitadas as acelerações e desacelerações bruscas).

⚠ CUIDADO

Se o motor for abaixo com o veículo em andamento, não tente colocar a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento). Se as condições do tráfego e da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca na posição "N" (ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e colocar o interruptor da ignição na posição "START" para tentar ligar novamente o motor.

⚠ CUIDADO

- **Não ative o motor de arranque durante mais de 10 segundos. Se o motor do veículo se for abaixo ou não pegar, aguarde 5 a 10 segundos antes de reativar o motor de arranque. A utilização incorreta do motor de arranque pode danificá-lo.**
- **Não rode a chave da ignição para a posição START com o motor a funcionar. Pode danificar o motor de arranque.**

Ligar o motor diesel

Para ligar um motor diesel frio, tem de pré-aquecê-lo antes do arranque e deixá-lo aquecer antes de conduzir.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.

6

Conduzir o veículo

2. **Caixa manual** – Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa na posição N (ponto morto). Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

Caixa de velocidades de dupla embraiagem – Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).

Luz indicadora de incandescência
(vela de pré-aquecimento)



W-60

3. Coloque o interruptor da ignição na posição ON para pré-aquecer o motor. A luz indicadora de incandes-

cência (vela de pré-aquecimento) acende-se.

4. Quando a luz indicadora se apagar, coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.

* NOTA

Se o motor não arrancar dentro de 10 segundos depois de completado o pré-aquecimento, posicione o interruptor da ignição na posição LOCK durante 10 segundos e depois na posição ON, para repetir o processo de pré-aquecimento do motor.

Ligar e desligar o motor para a refrigeração do turbocompressor

1. Não force nem acelere o motor logo após o arranque.
Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti durante vários segundos antes de conduzir, de modo a garantir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.

2. Após uma viagem a alta velocidade ou prolongada que exija altas cargas do motor, deixe-o trabalhar ao ralenti cerca de 1 minuto antes de o desligar.
Este funcionamento ao ralenti permitirá o arrefecimento do turbocompressor antes de se desligar o motor.

⚠ CUIDADO

Não desligue imediatamente o motor após este ter sido submetido a um grande esforço. Se o fizer, poderá provocar danos avultados ao motor ou à unidade do turbo.

Paragem de veículos com caixa de velocidades manual

1. Depois de estacionar o veículo em segurança, prima o pedal de embraiagem e o pedal do travão ao mesmo tempo.
2. Enquanto prime o pedal de embraiagem e o pedal do travão ao mesmo tempo, coloque a alavanca de velocidades na posição N (ponto-morto).

BOTÃO ENGINE START/STOP (LIGAR/DESLIGAR O MOTOR) (SE INSTALADO)

Botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) iluminado



Sempre que a porta dianteira é aberta, o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) acende-se, para sua maior comodidade. A luz apaga-se cerca de 30 segundos depois do fecho da porta. Apaga-se também imediatamente quando o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) está na posição ON.

Posição do botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor)

OFF

Com caixa de velocidades manual

Para desligar o motor (posição "START/RUN") ou a alimentação elétrica do veículo (posição "ON"), pare o veículo e pressione o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).



Com caixa de velocidades automática/caixa de dupla embraiagem

Para desligar o motor (posição "START/RUN") ou a alimentação elétrica do veículo (posição "ON"), prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento). Se pressionar o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) sem ter a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento), o botão ENGINE START/STOP não passa para a posição "OFF", mas sim para a posição "ACC".

Veículos equipados com bloqueio antirroubo da coluna da direção

Para proteger o veículo de um eventual furto, o volante fica bloqueado se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) estiver na posição "OFF".

O volante é bloqueado com a abertura da porta.

Se o volante não ficar devidamente bloqueado aquando da abertura da porta do condutor, soará um aviso sonoro. Tente bloquear o volante novamente. Se o problema não ficar resolvido, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Além disso, se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) estiver na posição "OFF" após a abertura da porta do condutor, o volante não bloqueia e o aviso sonoro soa. Nesse caso, feche a porta. O volante é então bloqueado, e o aviso sonoro é silenciado.

* NOTA

Se o volante não ficar devidamente desbloqueado, o botão ENGINE (Continuação)

6

Conduzir o veículo

(Continuação)

START/STOP (ligar/desligar o motor) não funcionará. Pressione o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) e, ao mesmo tempo, rode o volante para a direita e para a esquerda, para libertar a tensão.

CUIDADO

Só é possível desligar o motor (posição "START/RUN") ou a alimentação elétrica do veículo (posição "ON") com o veículo parado. Numa situação de emergência com o veículo em andamento, pode desligar o motor e colocá-lo na posição ACC carregando no botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) durante mais de 2 segundos ou 3 vezes seguidas num espaço de 3 segundos. Se o veículo estiver ainda em andamento, pode voltar a ligar o motor sem carregar no pedal dos travões, premindo para isso o botão botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com a alavanca da caixa de velocidades na posição "N" (ponto-morto).

ACC (acessório)

Com caixa de velocidades manual

Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com este na posição "OFF" e sem carregar no pedal da embraiagem.



Com caixa de velocidades automática/ caixa de dupla embraiagem

Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com este na posição "OFF" e sem carregar no pedal dos travões.

O volante desbloqueia-se (se instalado com bloqueio antirroubo da coluna da direção) e os acessórios elétricos ficam operacionais.

Se o botão permanecer na posição ACC durante mais de 1 hora, o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) desliga-se automaticamente para impedir a descarga da bateria.

ON

Com caixa de velocidades manual

Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com este na posição ACC e sem carregar no pedal da embraiagem.



Com caixa de velocidades automática/ caixa de dupla embraiagem

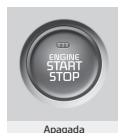
Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com este na posição "ACC" e sem carregar no pedal dos travões.

As luzes de aviso podem ser verificadas antes de se ligar o motor. Não deixe o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição "ON" durante muito tempo. A bateria poderá descarregar, uma vez que o motor estará desligado.

START/RUN

Com caixa de velocidades manual

Para ligar o motor, carregue no pedal da embraiagem e no pedal dos travões, e pressione o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com a alavanca das mudanças na posição "N" (ponto-morto).



Com caixa de velocidades automática/caixa de dupla embraiagem

Para ligar o motor, carregue no pedal dos travões e prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto). Para sua segurança, ligue o motor com a alavanca na posição P (estacionamento).

* NOTA

Se pressionar o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) sem carregar no pedal da embraiagem (veículos com caixa manual) ou no pedal dos travões (veículos com (Continuação))

(Continuação)

caixa automática/caixa de dupla embraiagem), o motor não arranca e o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) muda pela seguinte ordem:

OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

* NOTA

Se deixar o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição "ACC" ou "ON" durante muito tempo, a bateria descarrega.

⚠ CUIDADO

Se o condutor retirar o pé do pedal de embraiagem de um veículo com caixa de velocidades manual antes de o motor entrar totalmente em funcionamento, o motor pode não ligar.

Certifique-se de premir totalmente o pedal da embraiagem e do travão para colocar o motor em funcionamento.

⚠ AVISO

- **Nunca pressione o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com o veículo em movimento. Se o fizer, perderá o controlo sobre a direção do veículo e os travões deixarão de funcionar, o que pode provocar um acidente.**
- **O bloqueio antirroubo da coluna da direção (se instalado) não substitui o travão de estacionamento. Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que a alavanca da caixa de velocidades está colocada na posição P (estacionamento), acione o travão de mão até acima e desligue o motor. Se não tomar estas precauções, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.**

(Continuação)

6

Conduzir o veículo

(Continuação)

- **Nunca tente alcançar o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor), ou quaisquer outros comandos, por entre o volante com o veículo em movimento. A presença da sua mão ou braço nesta zona pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente com lesões graves ou fatais.**
- **Não coloque objetos móveis em redor do banco do condutor. Estes podem mover-se durante a condução, interferir com a concentração e os movimentos do condutor e provocar um acidente.**

Ligar o motor

▲ AVISO

- **Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (saltos altos, botas de esqui, etc.) pode afetar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões, do acelerador e da embraiagem.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Não arranque com o veículo com o pedal do acelerador premido. O veículo pode mover-se e provocar um acidente.**
- **Esperre até as rpm do motor estiverem a nível normal. O veículo pode mover-se, de repente, se o pedal do travão for libertado quando as rpm estão elevadas.**

*** NOTA**

- Mecanismo "kick down" (se instalado)

Se o seu automóvel estiver equipado com um mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, esta funcionalidade permite evitar que conduza inadvertidamente com o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de aproximadamente 82%, a válvula de borboleta abre-se completamente e torna-se mais fácil (Continuação)

(Continuação)

cil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha, mas antes do normal funcionamento do sistema.

Ligar o motor a gasolina

1. Tenha a smart key consigo ou deixe-a no interior do veículo.
2. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado com firmeza.
3. **Caixa manual** – Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa na posição N (ponto morto). Mantenha os pedais da embraiagem e dos travões premidos enquanto liga o motor.

Caixa de velocidades automática/ Caixa de velocidades de dupla embraiagem – Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).

4. Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).

O arranque deve ser efetuado sem pressionar o pedal do acelerador.

Caixa de velocidades manual

Para colocar o motor em funcionamento, mantenha os pedais da embraiagem e do travão pressionados e certifique-se de que o regime de rotação (rpm) do motor está dentro do normal (abaixo das 1000 rpm). Depois de verificar, mova a alavanca seletora da caixa de velocidades para a posição pretendida. Solte o travão de estacionamento e retire o pé do pedal de embraiagem. De seguida, carregue ligeiramente no pedal do acelerador e ligue lentamente o veículo.

5. Não espere até o motor aquecer com o veículo parado.

Inicie a condução a rotações moderadas do motor. (devem ser evitadas as acelerações e desacelerações bruscas).

Ligar o motor diesel

Para ligar um motor diesel frio, tem de pré-aquecê-lo antes do arranque e deixá-lo aquecer antes de conduzir.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.

2. **Caixa manual** – Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa na posição N (ponto morto). Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição START.

Caixa de velocidades de dupla embraiagem – Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).

Luz indicadora de incandescência
(vela de pré-aquecimento)



W-60

3. Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) ao mesmo

tempo que carrega no pedal dos travões.

4. Continue a carregar no pedal dos travões até que a luz indicadora de incandescência se apague (aproximadamente 5 segundos).

5. O motor liga-se quando a luz indicadora de incandescência se apaga.

* NOTA

Se premir novamente o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com o motor em pré-aquecimento, o motor pode ligar-se.

Ligar e desligar o motor para a refrigeração do turbocompressor

1. Não force nem acelere o motor logo após o arranque.

Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti durante vários segundos antes de conduzir, de modo a garantir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.

6

Conduzir o veículo

2. Após uma viagem a alta velocidade ou prolongada que exija altas cargas do motor, deixe-o a trabalhar ao ralenti cerca de 1 minuto antes de o desligar.
Este funcionamento ao ralenti permitirá o arrefecimento do turbo-compressor antes de se desligar o motor.

⚠ CUIDADO

Não desligue imediatamente o motor após este ter sido submetido a um grande esforço. Se o fizer, poderá provocar danos avultados ao motor ou à unidade do turbo.

- Mesmo que a smart key se encontre no interior do veículo, se esta estiver longe o motor não arranca.

- Se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) estiver na posição "ACC", ou acima, e houver uma porta aberta, o sistema procura a smart key. Se a Smart Key não se encontrar no veículo, a mensagem "Chave ausente" aparecerá no ecrã LCD. Se todas as portas estiverem fechadas, o aviso sonoro ouve-se durante 5 segundos. O indicador ou aviso desativa-se com o veículo em andamento. Transporte sempre a smart key consigo.

⚠ AVISO

O motor só arranca com a smart key no interior do veículo. Nunca deixe que crianças ou pessoas que não conheçam o veículo toquem no botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) ou em componentes afins.

⚠ CUIDADO

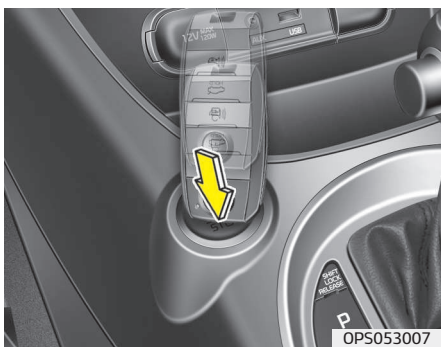
Se o motor for abaixo com o veículo em andamento, não tente colocar a alavanca da caixa de velocidades na (Continuação)

(Continuação)

posição P (estacionamento). Se as condições do tráfego e da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca na posição "N" (ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e pressionar o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) para tentar voltar a ligar o motor.

Paragem de veículos com caixa de velocidades manual

1. Depois de estacionar o veículo em segurança, prima o pedal de embraiagem e o pedal do travão ao mesmo tempo.
2. Enquanto prime o pedal de embraiagem e o pedal do travão ao mesmo tempo, coloque a alavanca de velocidades na posição N (ponto-morto).



*NOTA

- Se a bateria estiver com pouca carga ou a smart key não funcionar corretamente, é possível ligar o motor premindo o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com a smart key. O contacto deverá ser efetuado com o lado da fechadura da porta. Quando premir o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) diretamente com a smart key, este deve entrar em contacto com o botão na perpendicular.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando o fusível da luz de travagem se funde, não é possível ligar o motor pelos meios normais. Substitua o fusível por um novo. Se tal não for possível, poderá ligar o motor premindo o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor), colocado na posição ACC, durante 10 segundos. O motor pode ser ligado sem se pressionar o pedal dos travões. No entanto, para sua segurança, deve sempre pressionar o pedal dos travões e da embraiagem antes de ligar o motor.

⚠ CUIDADO

Não pressione o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) durante mais de 10 segundos, exceto se o fusível das luzes de travagem estiver fundido.

CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL (SE INSTALADA)

Funcionamento da caixa de velocidades manual



- A caixa de velocidades manual tem 6 velocidades de progressão. Este padrão está impresso no punho da alavanca da caixa de velocidades. Trata-se de uma caixa totalmente sincronizada em todas as velocidades de progressão, o que facilita a introdução de uma velocidade acima ou abaixo.

- Para engrenar uma nova mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem e depois liberte-o devagar. Se o seu veículo estiver equipado com um interruptor da ignição, quando ligar o motor de arranque terá de carregar no pedal da embraiagem, senão o motor não arranca. Para colocar o motor em funcionamento, liberte lentamente o pedal de embraiagem totalmente pressionado. De seguida, prima o pedal do acelerador para arrancar.
- A alavanca das mudanças tem de voltar ao ponto-morto antes de se introduzir a marcha-atrás (posição R). O botão localizado logo abaixo do punho da caixa de velocidades tem de ser empurrado para cima enquanto se move a alavanca das mudanças para a marcha atrás (posição R).
- *Certifique-se de que o veículo está parado antes de passar para a marcha atrás (posição R).*

Nunca deixe o motor trabalhar com o conta-rotações (rpm) na zona vermelha.

⚠ CUIDADO

- **Ao reduzir de 5ª para 4ª, tenha atenção para não carregar lateralmente na alavanca das mudanças e colocá-la inadvertidamente em 2ª. Uma redução de tal maneira forte pode aumentar o regime do motor de maneira a colocar o conta-rotações na zona vermelha. Esse excesso de rotações pode danificar o motor e a caixa de velocidades.**
- **Não reduza mais de 2 mudanças, nem faça reduções se o motor estiver a trabalhar a uma rotação elevada (5000 RPM ou mais). Reduzir desta forma pode danificar o motor e a caixa de velocidades.**
- **Quando passar de 5ª para 6ª velocidade, deve sempre empurrar a alavanca das mudanças totalmente para a direita. Caso contrário, poderá engrenar inadvertidamente a 3ª ou a 4ª e danificar a caixa de velocidades.**

- Em condições de tempo frio, poderá ser difícil efetuar mudanças sem o lubrificante da caixa de velocidades ter aquecido. Esta situação é normal e não prejudica a caixa de velocidades.
- Se tiver o veículo totalmente parado e lhe for difícil introduzir a 1ª (primeira) ou a marcha atrás (posição R), leve a alavanca ao ponto-morto e liberte a embraiagem. Volte a carregar no pedal da embraiagem e engate então a 1ª (primeira) ou a marcha atrás (posição R).

⚠ CUIDADO

- **Para evitar o desgaste prematuro e danos na embraiagem, não conduza com o pé em cima do pedal da embraiagem. De igual modo, não utilize a embraiagem para manter o veículo parado numa subida (ponto de embraiagem) enquanto espera que o sinal do semáforo abra, etc.**
- **Não utilize a alavanca da caixa de velocidades como apoio para a mão durante a condução, pois isso poderá provocar um desgaste prematuro.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Para utilizar o pedal da embraiagem, carregue no pedal a fundo. Caso contrário, pode danificar a embraiagem ou ouvir um ruído.**
- **Para evitar possíveis danos na embraiagem, não arranque em 2ª exceto se o piso estiver escorregadio.**
- **Não exceda o limite de peso máximo da carga. A carga inadequada pode resultar em danos no sistema de embraiagem.**

⚠ AVISO

- **Antes de sair do banco do condutor, puxe sempre bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Depois, certifique-se de que deixou a caixa de velocidades em 1ª (primeira), se o veículo ficar estacionado num local plano ou numa subida, ou em marcha atrás (posição R), numa descida. Se estas precauções não forem tomadas pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.**
- **Se o seu veículo tem uma caixa de velocidades manual não equipada com um interruptor de bloqueio da ignição, este pode mover-se a causar um acidente grave ao arrancar o motor sem premir o pedal da embraiagem, enquanto é libertado o pedal do travão e a alavanca das mudanças não está na posição de ponto morto.**

(Continuação)

6

Conduzir o veículo

(Continuação)

- **Não use o travão do motor (mudar de uma mudança superior para uma inferior) de forma rápida em estradas escorregadias. O veículo pode escorregar e provocar um acidente.**

Utilizar a embraiagem

Antes de introduzir a mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem. Depois, liberte devagar. O pedal da embraiagem deve estar sempre livre de pressão durante a condução. Não descanse o pé em cima do pedal da embraiagem durante a condução, Para não desgastá-la desnecessariamente. Não engate parcialmente a embraiagem para manter o automóvel parado num local inclinado, Para não desgastá-la desnecessariamente. Para o fazer, utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento. Não utilize o pedal da embraiagem rápida e repetidamente.

⚠ CUIDADO

- **Caso a embreagem esteja semi-acionada*¹Depois de definido o estilo de condução, ou se o condutor tiver o pé pousado no pedal da embraiagem durante a condução, a embraiagem pode sofrer danos ou deteriorar-se prematuramente.**
- **Quando estacionar num declive acentuado, não use o método de semi-embraiagem para estacionar o veículo. Pode provocar o desgaste prematuro do disco da embraiagem.**
- **Quando conduzir numa velocidade alta, não passe abruptamente para uma velocidade baixa. Pode danificar o motor e a caixa de velocidades.**

*¹ Uma situação em que a embraiagem está semi-acionada e a deslizar. Pode acontecer quando o pedal da embraiagem é premido parcialmente (não a fundo), ou a potência do motor é transferida para a embraiagem antes de largar totalmente o pedal.

⚠ AVISO

- **Quando arrancar com o veículo imobilizado, evite arrancar em 2ª velocidade. Se arrancar em 2ª velocidade pode gerar-se um calor anormal de fricção do disco da embraiagem e resultar em danos no prato e no disco da embraiagem.**
- **Quando o veículo se encontrar em movimento, abstenha-se de utilizar a semi-embraiagem. A utilização de semi-embraiagem com o veículo em movimento pode resultar no desgaste prematuro do disco da embraiagem, assim como em vibrações e ruídos anormais.**
- **O pedal da embraiagem deve ser premido a fundo para qualquer operação. Quando largar o pedal, certifique-se de não voltar a premir o pedal antes deste voltar à sua posição inicial. Se esse acionamento não intencional ocorrer, o sistema de embraiagem pode sofrer danos.**

Reduções de caixa

Quando tiver de abrandar devido ao congestionamento do tráfego ou ao fazer subidas íngremes, reduza antes de o motor começar a trabalhar em esforço. As reduções de caixa diminuem as probabilidades de o motor ir abaixo e permitem uma melhor aceleração quando tiver de voltar a ganhar velocidade. Se o veículo tiver de percorrer descidas íngremes, as reduções ajudam a manter uma velocidade segura e prolongam a vida dos travões.

Boas práticas de condução

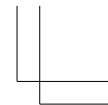
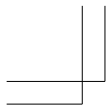
- Nunca deixe o veículo em ponto-morto nem rolar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer o sistema e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar a velocidade.
- Abrande antes de fazer uma redução de caixa. Isto ajuda a evitar uma rotação excessiva do motor, que pode danificá-lo.

- Abrande se se deparar com ventos cruzados. Terá assim um melhor controlo do seu veículo.
- Certifique-se de que o veículo está totalmente parado antes de engrenar a marcha-atrás (R). Se não o fizer, pode danificar a caixa de velocidades. Para engrenar a marcha-atrás (R), pressione o pedal da embraiagem, coloque a alavanca seletora em ponto-morto e mova-a, então, para a posição R (marcha-atrás).
- Tenha muito cuidado ao conduzir em pisos escorregadios. Em especial ao travar, acelerar ou engrenar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tração das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.

⚠ AVISO

- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto corretamente colocado.**
- **Evite curvas ou viragens a alta velocidade.**
- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efetua uma sobreviragem para retomar a estrada.**
- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.**

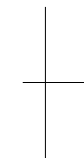
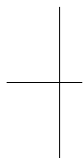
(Continuação)



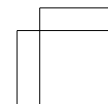
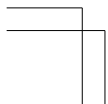
Conduzir o veículo

(Continuação)

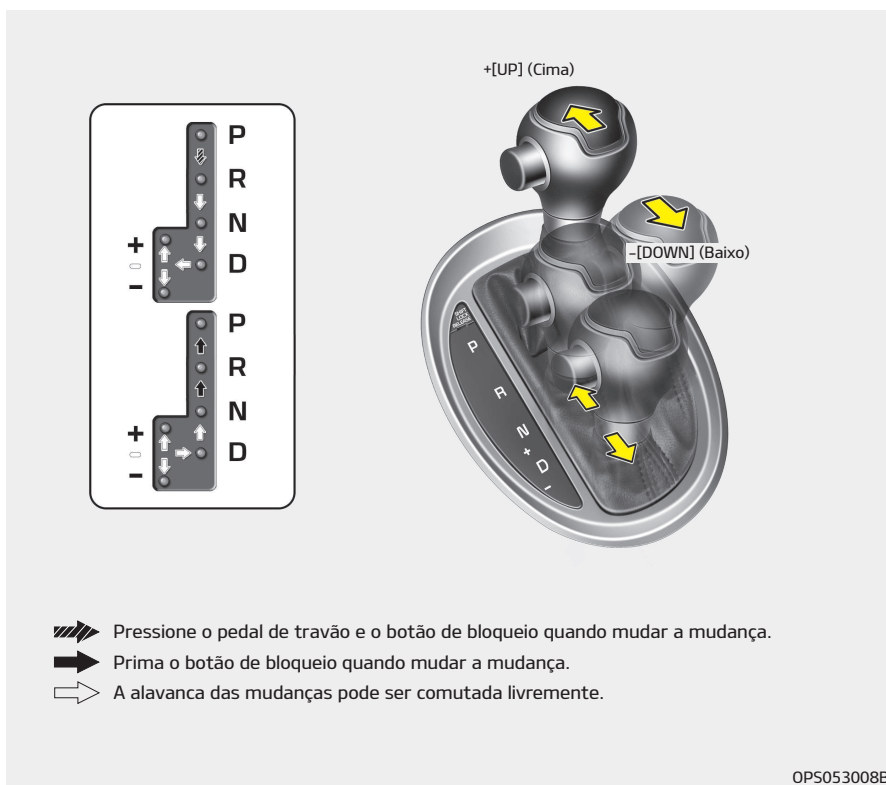
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**



6-22



CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (SE INSTALADO)



Funcionamento da caixa de velocidades automática

A caixa de velocidades automática apresenta 6 velocidades para a frente e uma de marcha atrás. Cada uma das velocidades é selecionada automaticamente, em função da posição da alavanca da caixa.

* NOTA

Se a bateria tiver sido desligada, as primeiras mudanças de um veículo novo poderão ser algo bruscas. Esta situação é normal. A sequência das mudanças será ajustada após alguns ciclos de mudanças de velocidade comandados pelo TCM (Módulo de Controlo da Caixa de Velocidades) ou o PCM (Módulo de Controlo do Trem de Transmissão).

Para obter um funcionamento sem percalços da caixa de velocidades, carregue no pedal dos travões quando passar da posição N (ponto-morto) para uma velocidade de progressão ou marcha atrás.

6

Conduzir o veículo

⚠ AVISO

■ **Caixa de velocidades automática**

- Antes de engrenar a posição D (condução) ou R (marcha-atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se existem pessoas a passar, especialmente crianças.
- Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que a alavanca da caixa de velocidades está na posição P (estacionamento), acione o travão de mão até acima e desligue o motor. Se estas precauções não forem tomadas pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.
- Não use o travão do motor (mudar de uma mudança superior para uma inferior) de forma rápida em estradas escorregadias. O veículo pode escorregar e provocar um acidente.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos na caixa de velocidades, não acelere o motor com a caixa de velocidades na posição R (marcha-atrás) ou numa velocidade de progressão com os travões acionados.
- Se estiver parado numa subida, não mantenha o veículo imobilizado com a força do motor. Utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.
- Se o motor estiver ao ralenti, não passe da posição N (ponto-morto) ou P (estacionamento) para a posição D (condução) ou R (marcha-atrás).

Posições da caixa de velocidades

Os indicadores luminosos do combinado de instrumentos mostram a posição da alavanca da caixa de velocidades com o interruptor da ignição na posição 'ON'.

P (estacionamento)

Antes de colocar a caixa de velocidades na posição P (estacionamento), pare totalmente o veículo. Esta posição bloqueia a caixa de velocidades e impede o rolamento das rodas dianteiras.

⚠ AVISO

- A passagem para a posição P (estacionamento) com o veículo em andamento provocará o bloqueio das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.
- Não utilize a posição P (estacionamento) em vez do travão de estacionamento. Certifique-se sempre de que a alavanca da caixa de velocidades está engatada na posição P (estacionamento) e engate bem o travão de estacionamento.
- Nunca deixe crianças sem vigilância no interior do veículo.

⚠ CUIDADO

Se passar para a posição P (estacionamento) com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades.

R (marcha atrás)

Utilize esta posição para andar com o veículo para trás.

CUIDADO

Pare sempre o veículo totalmente antes de passar para ou sair da posição R (marcha atrás). Se passar para a posição R com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades, exceto no caso descrito em "Baloçar o veículo" na página 6-81.

N (ponto-morto)

Esta posição não bloqueia as rodas e a caixa de velocidades. Se o travão de estacionamento ou os travões não forem aplicados, o veículo rola livremente, mesmo num local apenas ligeiramente inclinado.

AVISO

Não conduza com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto). O travão do motor não irá funcionar e pode causar um acidente.

- Estacionamento na posição N (ponto-morto)

Siga as indicações abaixo quando estacionar e desejar que o veículo se desloque ao ser empurrado.

1. Após estacionar o veículo, pise o pedal do travão e desloque a alavanca da caixa de velocidades para a posição [P] com o botão de ignição na posição [ON] ou enquanto o motor estiver em funcionamento.
2. Solte o travão de estacionamento se estiver engatado.
3. Mantendo o pedal do travão pressionado, coloque o botão de ignição na posição [OFF].
 - Nos veículos equipados com smart key, o interruptor da ignição só pode ser deslocado para a posição [OFF] quando a alavanca da caixa de velocidades estiver na posição [P].

4. Desloque a alavanca da caixa de velocidades para a posição [N] (ponto-morto) mantendo pressionado o pedal do travão e premindo o botão [SHIFT LOCK RELEASE] ou introduzindo simultaneamente uma ferramenta (p. ex., uma chave de fendas) no orifício de acesso [SHIFT LOCK RELEASE] e pressionando-a para baixo. Ao fazer isso, o veículo pode ser deslocado ao ser aplicada uma força externa.

CUIDADO

- **Por motivos de segurança, e excluindo o estacionamento em ponto-morto, estacione sempre o veículo na posição [P] (estacionamento) e engate o travão de estacionamento. (Continuação)**

6

Conduzir o veículo

(Continuação)

- **Antes de estacionar na posição [N] (ponto-morto), certifique-se primeiro de que o local de estacionamento é nivelado e plano. Não estacione na posição [N] em estradas inclinadas ou rampas. Se o veículo estacionado estiver na posição [N], pode deslocar-se e provocar danos graves e lesões pessoais.**

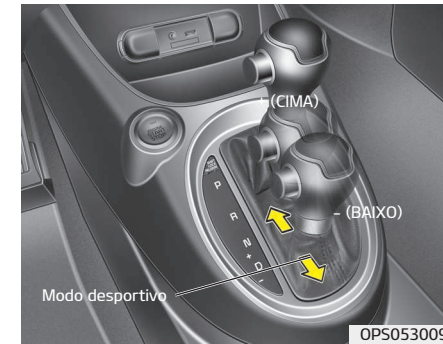
D (condução)

Esta é a posição de condução em progressão normal. A caixa efetua passagens automáticas ao longo de uma sequência de 6 velocidades, maximizando a economia de combustível e a força motriz.

Para obter mais potência para fazer ultrapassagens ou para subir vias íngremes, carregue no pedal do acelerador a fundo (mais de 82%) até que o mecanismo "kick down" (se instalado) entre em funcionamento (som de "clique"). Nessa altura, a caixa de velocidades reduz automaticamente para uma mudança mais baixa.

*** NOTA**

- Antes de colocar a caixa de velocidades na posição D (condução), pare totalmente o veículo.
- O som de "clique" emitido pelo mecanismo "kick down" quando se pressiona o pedal do acelerador a fundo é perfeitamente normal.



Modo desportivo

Selecione o modo desportivo deslocando a alavanca seletora da posição D (condução) para o modo manual, estando o veículo estacionado ou em movimento. Para regressar ao modo D (condução), coloque novamente a alavanca seletora no modo principal.

No modo desportivo, deslocar a alavanca seletora para a frente ou para trás agiliza a troca de mudanças.

Acima (+): Para passar para a próxima velocidade, empurre a alavanca seletora para a frente uma vez.

Abaixo (-): Para passar para a velocidade abaixo, puxe a ala-

vanca seletora para trás uma vez.

*NOTA

- No modo desportivo, o motorista deve executar a troca de marchas de acordo com as condições do piso, tomando cuidado para manter a velocidade do motor abaixo da região vermelha indicada no conta-rotações.
- No modo desportivo, apenas as seis marchas para frente podem ser selecionadas. Para estacionar ou para engatar a marcha-atrás, deve mover-se a alavanca seletora para as posições R (marcha-atrás) ou P (estacionamento), conforme as necessidades.

(Continuação)

(Continuação)

- No modo desportivo, a redução das mudanças é executada automaticamente à medida que a velocidade do veículo diminui. Quando o veículo para, a primeira velocidade é selecionada também automaticamente.
- No modo desportivo, quando as rotações atingem a região vermelha do conta-rotações, a engrenagem da mudança acima é feita automaticamente.
- Para manter os níveis necessários de segurança e desempenho do veículo, o sistema não executará determinadas trocas de mudanças que sejam operadas na alavanca seletora.

(Continuação)

(Continuação)

- Ao iniciar a condução do veículo em pisos escorregadios, coloque a alavanca seletora na posição + (Acima). A caixa de velocidades passa para a 2ª velocidade, mais indicada para uma condução tranquila sobre piso escorregadio. Para voltar para a 1ª velocidade, coloque a alavanca seletora na posição - (Abaixo).

Sistema de bloqueio de mudanças (se instalado)

Para sua segurança, a transmissão automática possui um sistema de bloqueio da alavanca seletora, que impede a mudança da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para a posição R (marcha atrás) desde que o pedal dos travões não esteja a ser acionado.

Para mudar a caixa de velocidades da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para a posição R (marcha atrás):

1. Carregue no pedal dos travões.
2. Ligue o motor ou rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).

6

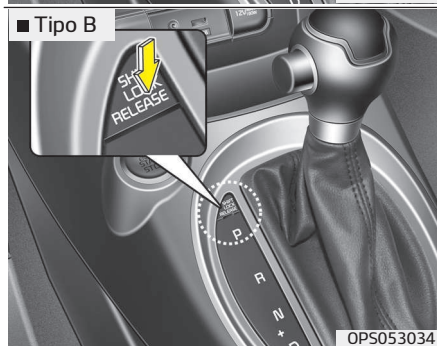
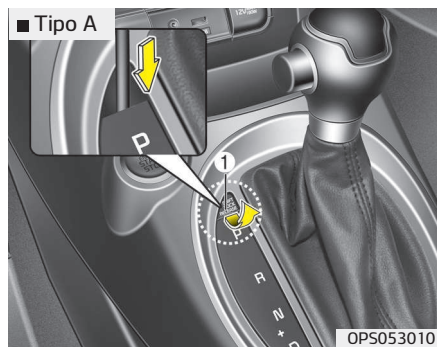
Conduzir o veículo

- Desloque a alavanca seletora da caixa de velocidades.

Caso o pedal dos travões seja acionado e libertado repetidamente com a alavanca seletora na posição P (estacionamento), será ouvido um ruído de trepidação próximo da alavanca seletora. Esta situação é normal.

AVISO

Carregue no pedal dos travões sempre até ao fundo antes e durante a mudança da posição P (estacionamento) para outra posição, a fim de evitar que o veículo se movimente inadvertidamente, o que poderá causar ferimentos em pessoas no interior ou em redor do veículo.



Anular o bloqueio das mudanças

Se não for possível passar a alavanca seletora da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para a posição R (marcha-atrás) carregando no pedal dos travões, continue a carregar no pedal e faça o seguinte:

Tipo A

- Remova com cuidado a tampa (1) que cobre o orifício de acesso ao sistema de bloqueio de mudanças.
- Introduza uma chave de fendas no orifício e carregue nela para baixo.
- Desloque a alavanca seletora da caixa de velocidades.
- Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

Tipo B

- Pressione o botão de libertação do bloqueio das mudanças.
- Desloque a alavanca seletora da caixa de velocidades.
- Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

Sistema de interbloqueio da chave da ignição (se instalado)

A chave da ignição só pode ser removida com a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (estacionamento).

Boas práticas de condução

- Nunca desloque a alavanca seletora da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para outra posição com o pedal do acelerador sob pressão.
- Nunca desloque a alavanca seletora para a posição P (estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se de que o veículo está totalmente parado antes de engrenar a posição R (marcha-atrás) ou D (condução).
- Nunca deixe o veículo em ponto-morto nem rolar com o motor desligado numa descida. Isso poderá ser extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer o sistema e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar a velocidade.
- Abrande antes de fazer uma redução de caixa. Caso contrário, a velocidade abaixo poderá não entrar.

- Utilize sempre o travão de estacionamento. Não confie na posição P (estacionamento) para impedir o automóvel de andar.
- Tenha muito cuidado ao conduzir em pisos escorregadios, Em especial ao travar, acelerar ou engrenar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tração das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.
- Pressionar e libertar devagar o pedal do acelerador permite otimizar a performance e a economia do veículo.

⚠ AVISO

- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto corretamente colocado.**
 - **Evite curvas ou viragens a alta velocidade.**
- (Continuação)

(Continuação)

- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efetua uma sobreviragem para retomar a estrada.**
- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.**
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**

⚠ AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçá-lo

(Continuação)

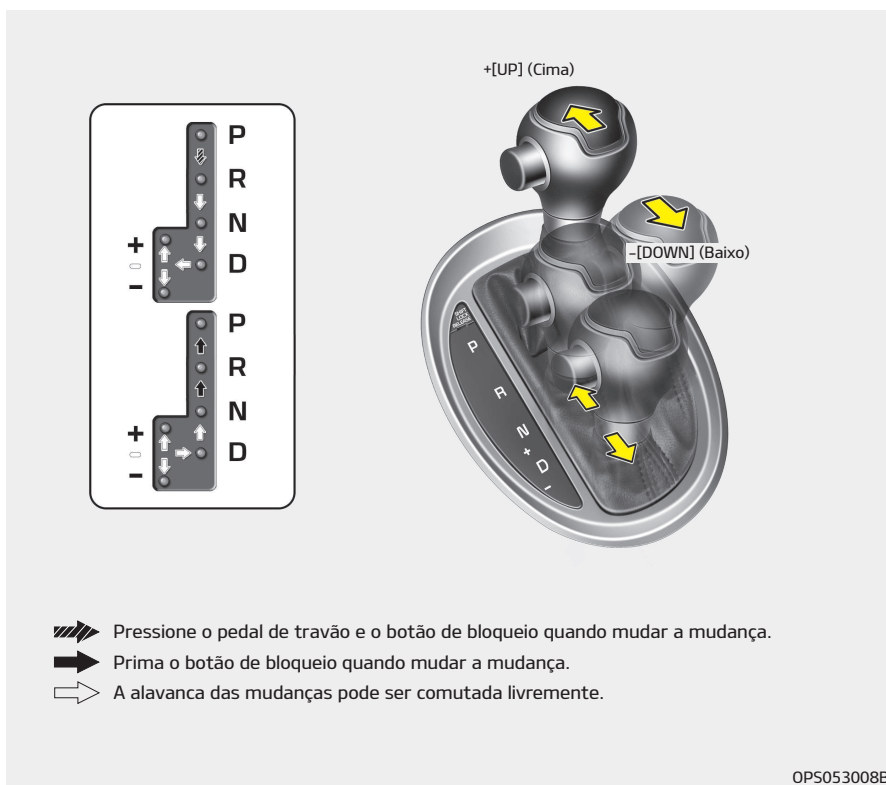
(Continuação)

movendo-o para a frente e para trás. Não efetue este procedimento com pessoas ou objetos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente para a frente ou para trás, provocando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objetos existentes nas imediações.

Arranque numa subida íngreme

Para arrancar numa subida íngreme, carregue no pedal dos travões e coloque a alavanca seletora na posição D (condução). Engrene a velocidade apropriada, tendo em conta o peso da carga e a inclinação da subida, e desengate o travão de estacionamento. Depois, carregue gradualmente no pedal do acelerador ao mesmo tempo que vai libertando o pedal dos travões.

TRANSMISSÃO DE DUPLA EMBRAIAGEM (DCT) (SE INSTALADA)



Funcionamento da caixa de velocidades de dupla embraiagem

A caixa de velocidades de dupla embraiagem possui 7 velocidades para a frente e uma velocidade para marcha-atrás.

Cada uma das velocidades é selecionada automaticamente na posição D (condução).

⚠ AVISO

Para reduzir o risco de ferimentos graves ou morte:

- Antes de engrenar a posição D (condução) ou R (marcha-atrás), observe **SEMPRE** o espaço em torno do seu veículo para ver se existem pessoas a passar, especialmente crianças.

(Continuação)

6

Conduzir o veículo

(Continuação)

- **Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que a alavanca da caixa de velocidades está na posição P (estacionamento), acione o travão de estacionamento e coloque o interruptor da ignição na posição LOCK/OFF. Se estas precauções não forem tidas em consideração, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.**
- **Não use o travão do motor (mudar de uma mudança superior para uma inferior) de forma rápida em estradas escorregadias. O veículo pode escorregar e provocar um acidente.**
- A Caixa de Velocidades de Dupla Embraiagem proporciona a sensação de condução de uma caixa de velocidades manual mas com a facilidade de uma caixa de velocidades totalmente automática. Contrariamente às caixas de velocidades tradicionais, é possível sentir (e ouvir) as passagens de caixa na caixa de velocidades de dupla embraiagem.

- Pense nesta como se tratando de uma caixa de velocidades manual com mudanças automáticas.
- Coloque a alavanca em Drive (Condução) e usufrua de passagens de caixa totalmente automáticas, semelhantes a uma caixa de velocidades automática convencional.
- A caixa de velocidades de dupla embraiagem adota uma embraiagem dupla do tipo seco, que é diferente do conversor de binário de uma caixa de velocidades automática e proporciona uma melhor aceleração durante a condução. No entanto, o arranque inicial pode ser ligeiramente mais lento do que numa Caixa de velocidades automática.
- A embraiagem a seco transfere o binário e proporciona uma sensação direta da condução que pode parecer diferente de uma caixa de velocidades automática convencional com conversor de binário. Isto pode ser mais notório quando arrancamos desde uma posição parada ou a uma velocidade reduzida do veículo.
- Quando se acelera rapidamente com o veículo a uma velocidade reduzida, o motor pode acelerar até um regime de rotação elevado, dependendo das condições de condução do veículo.
- Para um arranque suave em subidas, prima suavemente o pedal do acelerador dependendo das atuais condições.
- Se levantar o pé do pedal do acelerador com o veículo a uma velocidade reduzida, pode sentir um forte travão motor, semelhante à caixa de velocidades manual.
- Aquando da condução em descidas, pode utilizar o modo Desportivo (Sports Mode) e mover as patilhas para reduzir para uma velocidade inferior de modo a controlar a velocidade sem utilizar excessivamente o pedal do travão.
- Quando liga e desliga o motor, pode ouvir pequenos estalidos à medida que o sistema se submete a um autoteste. É som é normal em Caixas de velocidades de dupla embraiagem.

CUIDADO

- Para manter a posição do veículo numa estrada inclinada, utilize o pedal dos travões ou o travão de estacionamento. Se o veículo for mantido numa subida utilizando o pedal do acelerador, a embraiagem e a transmissão podem sobreaquecer e sofrer danos. Passados alguns momentos, a mensagem "Steep grade! Press brake pedal" (Estrada inclinada! Acione o pedal dos travões) aparece no ecrã LCD e poderá sentir algumas vibrações.
- Em caso de sobreaquecimento da embraiagem devido a uma utilização excessiva da embraiagem para manutenção numa subida, poderá sentir solavancos e ver um aviso interminante no painel de instrumentos. Quando isto acontece, a embraiagem é desengatada para arrefecer até temperaturas normais. Se isto suceder, encoste num local seguro, coloque a alavanca de velocidades em P (estacionamento) e aplique o travão de pé durante alguns minutos.

(Continuação)

(Continuação)

- Se o aviso no ecrã LCD estiver ativo, tem de aplicar o travão de pé.
- Ignorar estes avisos pode conduzir a danos na transmissão.
- Se o aviso continuar a piscar, para sua segurança, recomendamos que entre em contacto com um concessionário autorizado Kia.

(Continuação)

(Continuação)

- Em determinadas condições, tais como o arranque repetido em subidas íngremes, a embraiagem existente na transmissão pode sobreaquecer. Quando a embraiagem sobreaquece, o modo de proteção segura ativa-se. Se o modo de proteção segura se ativar, o indicador de mudança engrenada no painel de instrumentos pisca com um som de sino. Nesse momento, será exibida uma mensagem de aviso ("Transmission temp. is high! Stop safely" (Temp. da transmissão é elevada! Pare em segurança), "Trans Cooling. Remain parked for 00 min." (Transmissão arrefeceu. Fique estacionado durante 00 min), "Transmission overheated! Stop safely" (Transmissão sobreaqueceu! Pare em segurança) no ecrã LCD e a condução pode não ser suave. Se ignorar este aviso, as condições de condução podem deteriorar-se. Para voltar às condições de condução normais, pare o veículo e aplique o travão de pé durante alguns minutos antes de arrancar de novo.

(Continuação)

(Continuação)

- O acionamento repetido pode levar ao sobreaquecimento da transmissão. Isto conduzirá a alterações no padrão de passagens de caixa do veículo e irá acender alguma mensagem de aviso. Para voltar às condições normais de condução, abstenha-se de fazer passagens de caixa. Quando a mensagem de aviso acende, estacione o veículo num local seguro.
- As passagens de caixa podem ser mais sentidas do que numa transmissão automática convencional. Esta é uma característica normal deste tipo de transmissão de dupla embraiagem.
- Durante os primeiros 1500 km, poderá sentir que o veículo não se comporta de forma suave quando acelera a baixa velocidade. Durante este período de rodagem, a qualidade e o desempenho das mudanças está a ser continuamente otimizado.

(Continuação)

(Continuação)

- Antes de colocar a caixa de velocidades na posição D (condução) ou R (marcha atrás), pare totalmente o veículo.
- Não coloque a alavanca da caixa de velocidades em N (ponto-morto) enquanto conduz.

Os indicadores luminosos do combinado de instrumentos mostram a posição da alavanca da caixa de velocidades com o interruptor da ignição na posição ON.

P (estacionamento)

Antes de colocar a caixa de velocidades na posição P (estacionamento), pare totalmente o veículo.

Para mudar desde P (estacionamento), tem de premir firmemente o pedal do travão e certificar-se de que tem o pé fora do pedal do acelerador.

A alavanca de velocidades tem de estar na posição P (estacionamento) antes de desligar o motor.

⚠ AVISO

- A passagem para a posição P (estacionamento) com o veículo em andamento pode provocar a perda de controlo do veículo.
- Depois de parar o veículo, certifique-se sempre de que a alavanca de velocidades se encontra na posição P (estacionamento), aplique o travão de estacionamento e desligue o motor.
- Não utilize a posição P (estacionamento) em vez do travão de estacionamento.

R (marcha atrás)

Utilize esta posição para andar com o veículo para trás.

⚠ CUIDADO

Pare sempre o veículo totalmente antes de passar para ou sair da posição R (marcha atrás). Se passar para a posição R com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades.

N (ponto-morto)

Esta posição não bloqueia as rodas e a transmissão.

Use a posição N (ponto-morto) se pretender voltar a colocar em funcionamento um motor parado ou se for necessário parar com o motor ligado. Passe para P (estacionamento) se por alguma razão tiver de sair do veículo.

Pressione sempre o pedal do travão quando passar da posição N (ponto-morto) para outra mudança.

⚠ AVISO

Não engrene nenhuma mudança sem ter o pé firmemente apoiado sobre o pedal do travão. Engrenar uma mudança com o motor em alta rotação pode fazer com que o veículo se mova muito rapidamente. Poderia perder o controlo do veículo e atingir pessoas ou objetos.

⚠ AVISO

**Não conduza com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).
(Continuação)**

(Continuação)

O travão do motor não irá funcionar e pode causar um acidente.

- Estacionamento na posição N (ponto-morto)

Siga as indicações abaixo quando estacionar e desejar que o veículo se desloque ao ser empurrado.

1. Após estacionar o veículo, pise o pedal do travão e desloque a alavanca da caixa de velocidades para a posição [P] com o botão de ignição na posição [ON] ou enquanto o motor estiver em funcionamento.
2. Solte o travão de estacionamento se estiver engatado.
3. Mantendo o pedal do travão pressionado, coloque o botão de ignição na posição [OFF].
 - Nos veículos equipados com smart key, o interruptor da ignição só pode ser deslocado para a posição [OFF] quando a alavanca da caixa de velocidades estiver na posição [P].

4. Desloque a alavanca da caixa de velocidades para a posição [N] (ponto-morto) mantendo pressionado o pedal do travão e premindo o botão [SHIFT LOCK RELEASE] ou introduzindo simultaneamente uma ferramenta (p. ex., uma chave de fendas) no orifício de acesso [SHIFT LOCK RELEASE] e pressionando-a para baixo. Ao fazer isso, o veículo pode ser deslocado ao ser aplicada uma força externa.

⚠ CUIDADO

- **Por motivos de segurança, e excluindo o estacionamento em ponto-morto, estacione sempre o veículo na posição [P] (estacionamento) e engate o travão de estacionamento.**

(Continuação)

6

Conduzir o veículo

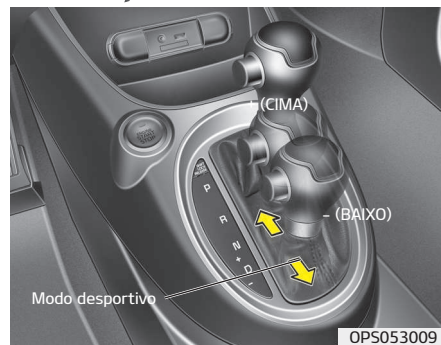
(Continuação)

- **Antes de estacionar na posição [N] (ponto-morto), certifique-se primeiro de que o local de estacionamento é nivelado e plano. Não estacione na posição [N] em estradas inclinadas ou rampas. Se o veículo estacionado estiver na posição [N], pode deslocar-se e provocar danos graves e lesões pessoais.**

D (condução)

Esta é a posição normal para condução. A caixa efetua passagens automáticas ao longo de uma sequência de 7 velocidades, maximizando a economia de combustível e a força motriz. Para potência adicional na ultrapassagem de outro veículo ou em subidas, levante mais o pé do acelerador até sentir a caixa a reduzir para uma velocidade inferior.

Modo desportivo



Selecione o modo desportivo deslocando a alavanca seletora da posição D (condução) para o modo manual, estando o veículo estacionado ou em movimento. Para regressar ao modo D (condução), coloque novamente a alavanca seletora no modo principal. Em Modo Desportivo, mover a alavanca de velocidades para trás ou para a frente permite-lhe selecionar a mudança apropriada para as atuais condições de condução.

+ (Para cima): Para passar para a próxima velocidade, empurre a alavanca seletora para a frente uma vez.

- (Para baixo): Para passar para a velocidade abaixo, puxe a alavanca seletora para trás uma vez.

*** NOTA**

- Apenas é possível selecionar as sete marchas para frente. Para estacionar ou para engatar a marcha-atrás, deve mover-se a alavanca seletora para as posições R (marcha-atrás) ou P (estacionamento), conforme as necessidades.
- A redução das mudanças é executada automaticamente à medida que a velocidade do veículo diminui. Quando o veículo para, a primeira velocidade é selecionada também automaticamente.
- Quando a rotação do motor se aproxima da zona vermelha, a transmissão irá passar automaticamente à velocidade acima.

(Continuação)

(Continuação)

- Se o condutor premir a alavanca seletora para a posição + (Cima) ou - (Baixo), a transmissão pode não proceder à passagem de caixa se a mudança seguinte estiver fora do regime de rotação do motor permitido. O condutor deve executar a troca de marchas de acordo com as condições do piso, tendo cuidado para manter a rotação do motor abaixo da zona vermelha indicada no conta-rotações.

Sistema de bloqueio de mudanças (se instalado)

Para sua segurança, a caixa de velocidades de dupla embraiagem possui um sistema de bloqueio da alavanca seletora que impede a mudança da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para a posição R (marcha-atrás) desde que o pedal dos travões não esteja a ser acionado.

Para mudar a caixa de velocidades da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para a posição R (marcha atrás):

1. Carregue no pedal dos travões.

2. Ligue o motor ou rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).
3. Desloque a alavanca seletora da caixa de velocidades.

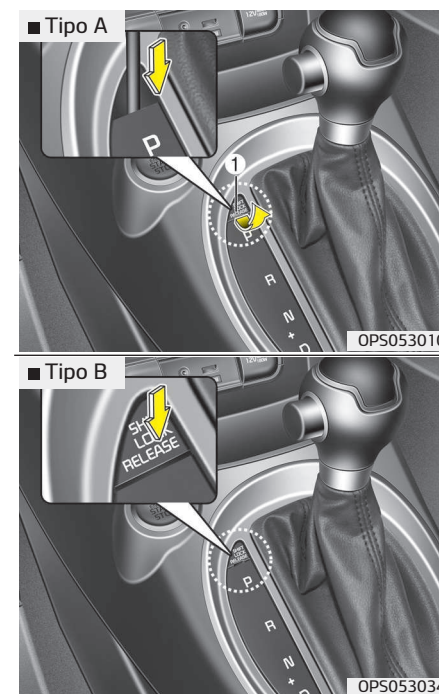
Caso o pedal dos travões seja acionado e libertado repetidamente com a alavanca seletora na posição P (estacionamento), será ouvido um ruído de trepidação próximo da alavanca seletora. Esta situação é normal.

⚠ AVISO

Carregue no pedal dos travões sempre até ao fundo antes e durante a mudança da posição P (estacionamento) para outra posição, a fim de evitar que o veículo se movimente inadvertidamente, o que poderá causar ferimentos em pessoas no interior ou em redor do veículo.

(Continuação)

sar ferimentos em pessoas no interior ou em redor do veículo.



6

Conduzir o veículo

Anular o bloqueio das mudanças

Se não for possível passar a alavanca seletora da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para a posição R (marcha-atrás) carregando no pedal dos travões, continue a carregar no pedal e faça o seguinte:

Tipo A

1. Remova com cuidado a tampa que cobre o orifício de acesso ao sistema de bloqueio de mudanças.
2. Introduza uma chave de fendas no orifício e carregue nela para baixo.
3. Desloque a alavanca seletora da caixa de velocidades.
4. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

Tipo B

1. Pressione o botão de libertação do bloqueio das mudanças.
2. Desloque a alavanca seletora da caixa de velocidades.
3. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

Sistema de interbloqueio da chave da ignição (se instalado)

A chave da ignição só pode ser removida com a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (estacionamento).

Boas práticas de condução

- Nunca desloque a alavanca seletora da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para outra posição com o pedal do acelerador sob pressão.
- Nunca desloque a alavanca seletora para a posição P (estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se de que o veículo está totalmente parado antes de engrenar a posição R (marcha-atrás) ou D (condução).
- Nunca deixe o veículo em ponto-morto nem rolar com o motor desligado numa descida. Isso poderá ser extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.

- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer o sistema e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda o veículo a abrandar.

- Abrande antes de fazer uma redução de caixa. Caso contrário, a velocidade abaixo poderá não entrar.

- Utilize sempre o travão de estacionamento. Não confie na posição P (estacionamento) para impedir o automóvel de andar.

- Tenha muito cuidado ao conduzir em pisos escorregadios, Em especial ao travar, acelerar ou engrenar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tração das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.

- Pressionar e libertar devagar o pedal do acelerador permite otimizar a performance e a economia do veículo.

⚠ AVISO

- Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto corretamente colocado.
- Evite curvas ou viragens a alta velocidade.
- Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.
- O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.
- Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efetua uma sobreviragem para retomar a estrada.
- Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.

(Continuação)

(Continuação)

- Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.

⚠ AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçá-lo movendo-o para a frente e para trás. Não efetue este procedimento com pessoas ou objetos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente para a frente ou para trás, provocando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objetos existentes nas imediações.

Arranque numa subida íngreme

Para arrancar numa subida íngreme, carregue no pedal dos travões e coloque a alavanca seletora na posição D (condução). Engrene a velocidade apropriada, tendo em conta o peso da carga e a inclinação da subida, e desengate o travão de estacionamento. Depois, carregue gradualmente no pedal do acelerador ao mesmo tempo que vai libertando o pedal dos travões.

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travões assistidos

O seu veículo dispõe de travões assistidos, que se afinam automaticamente com o uso normal.

Caso os travões assistidos percam potência devido ao afogamento do motor ou por outra razão, pode sempre parar o veículo aplicando mais força do que o normal no pedal dos travões. Contudo, a distância de paragem será mais longa.

Com o motor desligado, parte da potência de reserva dos travões esgota-se sempre que aplicar o pedal dos travões. Não pressione e liberte rapidamente o pedal dos travões com a assistência interrompida.

Faça-o apenas quando for necessário, para manter o controlo da direção em pisos escorregadios.

⚠ AVISO

■ Travões (Continuação)

(Continuação)

- **Não conduza com o pé em cima do pedal dos travões. Isso dá origem a um aquecimento anormal dos travões, a um desgaste excessivo das pastilhas e maxilas dos travões e a maiores distâncias de travagem.**
- **Ao percorrer uma descida longa ou íngreme, reduza para uma velocidade inferior e evite aplicar continuamente os travões. Se o fizer, os travões podem sobreaquecer e perder temporariamente a sua eficácia.**
- **Se os travões estiverem molhados, o veículo poderá não ter o tempo de abrandamento normal e desviar para um dos lados com a aplicação dos travões. Para saber se os travões estão a funcionar corretamente, trave ligeiramente o veículo. Experimente sempre os travões desta forma depois de atravessar poças fundas de água. Para secar os travões, aplique-os ligeiramente a uma velocidade segura até eles voltarem a funcionar normalmente.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Antes de iniciar a condução, teste sempre a posição dos pedais do travão e do acelerador. Se não o fizer, poderá carregar inadvertidamente no pedal do acelerador em vez do pedal do travão. e provocar um acidente grave.**

Em caso de falha dos travões

Se os travões falharem com o veículo em andamento, pode efetuar uma paragem de emergência com o travão de estacionamento. Contudo, a distância de travagem será muito mais longa do que o normal.

⚠ AVISO

■ Travão de estacionamento

O engate do travão de estacionamento com o veículo em andamento a velocidades normais pode provocar uma perda súbita de controlo do veículo. Se tiver de utilizar o travão de estacionamento para parar o veículo, faça-o com muito cuidado.

Indicador sonoro de desgaste dos travões de disco

Se as pastilhas estiverem gastas e forem necessárias pastilhas novas, ouvirá um som agudo de aviso proveniente dos travões dianteiros ou traseiros. O som poderá ser espaçado ou ser emitido quando carregar no pedal dos travões.

Lembre-se que certas condições de condução ou climatéricas podem fazer os travões chiar quando os aplicar pela primeira vez (ou ligeiramente). Esta situação é normal e não indicia qualquer problema nos travões.

⚠ CUIDADO

- **Para evitar reparações dispendiosas dos travões, não conduza com travões com as pastilhas gastas.**
- **Quando substituir as pastilhas ou calços, instale sempre conjuntos de travões dianteiros ou traseiros completos.**

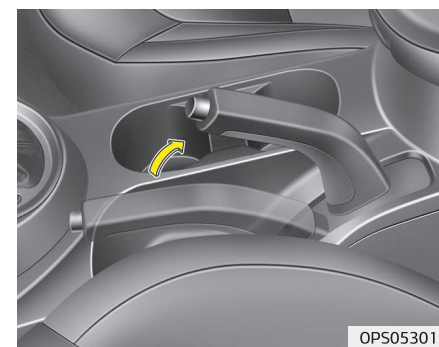
⚠ AVISO

■ Desgaste dos travões

O indicador sonoro de desgaste dos travões significa que o seu veículo precisa de assistência. Se ignorar este aviso sonoro, os travões podem perder eficácia de travagem, o que poderá resultar num acidente grave.

Travão de estacionamento - Tipo mão

Acionar o travão de estacionamento



Para acionar o travão de estacionamento, carregue no pedal do travão e, sem premir o botão de libertação, puxe a alavanca do travão de estacionamento completamente para cima. Além disso, se estacionar o veículo numa superfície inclinada, convém mover a alavanca seletora para uma mudança baixa apropriada, no caso de se tratar de uma caixa de velocidades manual, ou movê-la para a posição P (estacionamento), no caso de caixa de velocidades automática/caixa de dupla embraagem.

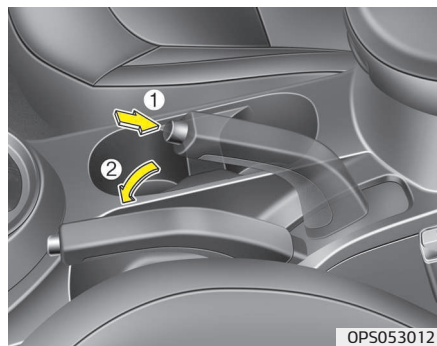
6

Conduzir o veículo

⚠ CUIDADO

- Se conduzir com o travão de estacionamento acionado, causará um desgaste excessivo das pastilhas (ou forro) e dos discos dos travões.
- Não utilize o travão de mão com o veículo em andamento, exceto numa situação de emergência. Pois poderá danificar os sistemas do automóvel e pôr em causa a segurança da condução.

Desengatar o travão de estacionamento



Para soltar o travão de estacionamento, comece por carregar no pedal do travão e puxar levemente a alavanca do travão de estacionamento para cima. Depois, pressione o botão de desbloqueio (1) e baixe a alavanca do travão de estacionamento (2) sem soltar o botão.

⚠ AVISO

- Para evitar que o veículo se mova acidentalmente depois de parado ou depois de sair dele, não utilize a alavanca seletora da caixa de velocidades em vez do travão de estacionamento. Engate o travão de estacionamento E assegure-se de que a alavanca seletora está bem engatada em 1ª ou R (marcha-atrás) no caso de veículos com caixa de velocidades manual, ou em P (estacionamento), em veículos com caixa automática/caixa de dupla embraiagem.
- Nunca deixe uma pessoa que não conhece o veículo ou uma criança manusear o travão de estacionamento. Se o travão de estacionamento se desengatar acidentalmente, podem ocorrer graves lesões.
- Os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estão estacionados, isto para evitar que se movam acidentalmente e provoquem lesões aos seus ocupantes ou aos peões.



Verifique o funcionamento da luz de aviso do travão de estacionamento colocando o interruptor da ignição na posição ON (não ligue o motor). Esta luz acende-se quando o travão de estacionamento é acionado e a ignição se apresenta na posição START ou ON.

Antes de conduzir, certifique-se de que o travão de estacionamento está totalmente desengatado e a luz de aviso do travão se apagou.

Se a luz de aviso do travão se mantiver acesa após o desengate do travão de estacionamento com o motor a trabalhar, poderá haver uma avaria no sistema de travagem. Mande inspecionar imediatamente o veículo.

Se for possível, pare imediatamente. Caso contrário, conduza o veículo com muito cuidado até encontrar um local seguro para parar ou uma oficina de reparações.

Sistema antibloqueio dos travões (ABS)

⚠ AVISO

O sistema ABS (ou o sistema ESC) não previne acidentes decorrentes de manobras de condução incorretas ou perigosas. Embora o controlo do veículo seja maior numa travagem de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e os que seguem à sua frente. Se as condições da estrada forem adversas, conduza com menos velocidade.

A distância de travagem de automóveis equipados com sistema ABS (ou sistema ESC) poderá ser mais longa do que a dos veículos desprovidos desse(s) sistema(s), nas condições abaixo descritas.

(Continuação)

(Continuação)

Conduza o veículo a baixa velocidade nas seguintes condições:

- Estradas acidentadas, de terra batida ou cobertas de neve.
- Com correntes de neve instaladas nos pneus.
- Estradas de piso esburacado ou com diferentes alturas.

Os sistemas de segurança ABS (ou ESC) de um veículo não devem ser testados com uma condução ou viragens a alta velocidade. Pois tal poderá colocar em perigo a sua segurança e a dos outros.

O sistema ABS efetua a sensorização contínua da velocidade das rodas. Se as rodas estiverem para bloquear, o sistema ABS modula repetidamente a pressão de travagem hidráulica das mesmas.

Se aplicar os travões em condições suscetíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um som de "tique-tique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ABS ativo.

Para explorar ao máximo as vantagens do sistema ABS numa situação de emergência, não tente modular a pressão da travagem nem pressionar e libertar repetidamente o pedal dos travões. Carregue no pedal dos travões a fundo, de acordo com as exigências da situação, e deixe o sistema ABS controlar a força transmitida aos travões.

*NOTA

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após ligar o motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ABS está a funcionar corretamente.

- Mesmo com o sistema ABS, o seu veículo continua a precisar de uma distância de paragem suficiente. Mantenha sempre uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente.
- Abrande sempre nas curvas. O sistema ABS não pode impedir acidentes resultantes do excesso de velocidade.

- Em estradas com piso solto ou irregular, a atuação do sistema ABS pode resultar numa distância de paragem mais longa do que em veículos equipados com um sistema de travagem convencional.



W-78

⚠ CUIDADO

- **Se a luz de aviso do sistema ABS estiver e se mantiver acesa, pode haver um problema no sistema. No entanto, se assim for, os seus travões continuarão a funcionar normalmente.**

(Continuação)

(Continuação)

- **A luz de aviso do sistema ABS mantém-se acesa cerca de 3 segundos após a ligação da ignição (o interruptor na posição "ON"). Durante esse período, o sistema ABS efetua um autodiagnóstico e a luz apaga-se se estiver tudo normal. Se a luz se mantiver acesa, pode haver um problema com o sistema. Contacte um concessionário Kia.**

⚠ CUIDADO

- **Se conduzir numa estrada com pouca tração, por exemplo, com gelo no piso, e aplicar continuamente os travões, o sistema ABS estará também continuamente ativo e a luz de aviso do sistema ABS poderá iluminar-se. Encoste o automóvel num local seguro e desligue o motor.**

(Continuação)

(Continuação)

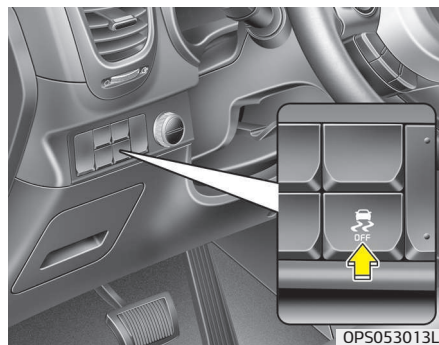
- **Volte a ligar o motor. Se a luz de aviso do sistema ABS se apagar, é porque o sistema está a funcionar normalmente. Caso contrário, pode haver um problema com o sistema ABS. Contacte um concessionário Kia.**

*NOTA

Caso a bateria do seu veículo esteja descarregada e seja necessária a utilização de cabos auxiliares de arranque para ligar o motor, este poderá não ter um funcionamento tão regular e a luz de aviso do sistema ABS poderá acender-se ao mesmo tempo. Isto acontece devido à baixa tensão da bateria, e não significa que exista uma avaria no sistema ABS.

- Não pressione e liberte repetidamente o pedal dos travões!
- Antes de começar a conduzir, recarregue a bateria.

Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) (se instalado)



O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) foi concebido para estabilizar o veículo durante as manobras em curva. O sistema ESC verifica para que lado o condutor vira e a trajetória realmente assumida pelo veículo. O sistema ESC aplica individualmente os travões das rodas e atua sobre o sistema de gestão do motor para estabilizar o veículo.

⚠ AVISO

Nunca conduza com excesso de velocidade para as condições da estrada ou ao fazer as curvas. O sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) não impede acidentes. O excesso de velocidade em viragens, as manobras bruscas e a hidroplanagem em pisos molhados podem resultar em acidentes graves. Só um condutor seguro e atento pode prevenir acidentes, evitando manobras que façam o veículo perder tração. Mesmo com o sistema ESC instalado, tome as precauções habituais ao conduzir, entre as quais circular a uma velocidade segura para as condições da estrada.

6

Conduzir o veículo

O sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) é um sistema concebido para ajudar o condutor a manter o controlo do veículo em condições adversas, não substituindo as práticas de uma condução segura. Fatores como a velocidade, as condições da estrada e o comando da direção pelo condutor podem afetar a eficácia de prevenção de perdas de controlo do sistema ESC. Continua a ser responsabilidade do condutor conduzir e efetuar viragens a velocidades razoáveis e garantir uma margem de segurança suficiente.

Se aplicar os travões em condições suscetíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um som de "tique-tique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ESC ativo.

*NOTA

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após ligar o motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ESC está a funcionar corretamente.

Funcionamento do sistema ESC

Estado ESC ON

-

- Quando se liga a ignição (posição ON), os indicadores luminosos "ESC" e "ESC OFF" acendem durante cerca de 3 segundos. O sistema ESC fica então ativo.
- Para desativar o sistema ESC, carregue no botão "ESC OFF" durante pelo menos meio segundo depois de ligar a ignição. (o indicador luminoso "ESC OFF" acende-se). Para ativar o sistema ESC, carregue no botão "ESC OFF" (o indicador luminoso "ESC OFF" apaga-se).
- Ao ligar o motor, poderá ouvir um ligeiro som de "tique-tique". Este ruído corresponde à autoverificação automática do sistema ESC, não indiciando qualquer problema.

Em funcionamento



Quando o sistema ESC está a funcionar, o indicador luminoso do sistema ESC começa a piscar.

- Se o sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) estiver a funcionar normalmente, sente-se um ligeiro pulsar no veículo. Esta situação é normal, tratando-se apenas do efeito do controlo dos travões.
- Quando sair de um troço coberto de lama, ou quando conduzir numa estrada com piso escorregadio, as rotações por minuto do motor poderão não aumentar, mesmo se carregar a fundo no pedal do acelerador. Isto acontece para manter a estabilidade e a tração do veículo, e não representa qualquer problema.



Desativação do sistema ESC

Estado ESC OFF





Este veículo tem 2 tipos de estados ESC. Se o motor parar quando o ESC está desligado, o ESC permanecerá desligado. Depois de voltar a ligar o motor, o sistema ESC liga-se de novo automaticamente.

• Estado 1 ESC OFF

Para cancelar o funcionamento do sistema ESC, prima brevemente o botão ESC OFF (ESC OFF ) (a luz indicadora ESC OFF (ESC OFF ) acende-se). Neste estado, a função de controlo do motor não funcionará. Isto significa que a função de controlo da tração não funciona. Apenas funciona a função de controlo dos travões. A mensagem (“Traction Control disabled” (Controlo de tração desativado)) será exibida no ecrã LCD.

• Estado 2 ESC OFF

Para cancelar o funcionamento do ESC, prima o botão ESC OFF (ESC OFF ) durante mais de 3 segundos. O indicador luminoso ESC OFF (ESC OFF ) iluminar-se-á e soará o aviso ESC OFF. Neste estado, as funções de controlo do motor e controlo dos travões não funcionarão. Isto significa que a função de controlo de estabilidade do veículo deixou de funcionar. A mensagem (“Traction & Stability Control disabled” (Controlo de tração e estabilidade desativado)) será exibida no ecrã LCD.

Indicador luminoso

■ Luz indicadora de avaria no ESC



■ Indicador luminoso ESC OFF



6

Com o interruptor da ignição na posição ON, o indicador luminoso acende-se e apaga-se caso o sistema ESC esteja a funcionar normalmente.

O indicador luminoso ESC pisca se o sistema ESC estiver ativado ou acende-se de forma permanente se o sistema não funcionar depois de ativado.

O indicador luminoso ESC OFF acende-se caso o sistema ESC seja desativado através do botão.

Conduzir o veículo

⚠ CUIDADO

Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode provocar problemas no sistema ESC. Quando substituir os pneus, certifique-se de que estes têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.

⚠ AVISO

O sistema de controlo de eletrónico estabilidade (ESC) é apenas um sistema auxiliar à condução. Conduza com cautela e segurança, abrاندando em estradas sinuosas, com neve ou gelo. Conduza devagar e não tente acelerar se o indicador luminoso "ESC" estiver a piscar ou o piso da estrada for escorregadio.

Utilização com ESC OFF

Durante a condução

- Sempre que possível, o ESC deve ser ativado na condução quotidiana.
- Para desativar o sistema ESC durante a condução, carregue no botão ESC OFF com o veículo a circular numa estrada de piso plano.

⚠ AVISO

Nunca prima o botão ESC OFF com o ESC em funcionamento (a luz indicadora ESC pisca). Se o ESC for desligado enquanto estiver a funcionar, o veículo poderá fugir do controlo do condutor.

* NOTA

- Se o veículo funcionar com um dinamómetro, assegure-se de que o ESC é desligado, premindo o botão ESC OFF durante mais de 3 segundos (a luz ESC OFF acende-se). Se o ESC permanecer ligado, poderá impedir que a velocidade do veículo aumente, provocando um diagnóstico falso.
- A desativação do sistema ESC não afeta o funcionamento do sistema ABS ou do sistema de travagem.

Gestão da Estabilidade do Veículo (VSM) (se instalado)

Este sistema permite melhorar ainda mais a estabilidade e a resposta da direção quando um veículo rola sobre um piso escorregadio ou um veículo detetado sofre, numa travagem, uma alteração no coeficiente de atrito entre as rodas do lado direito e as do lado esquerdo.

Funcionamento do sistema VSM

Quando o VSM está em funcionamento:

- A luz do ESC (Electronic Stability Control) (⚠) irá piscar.
- Os movimentos do volante passam a ser controlados.

Se o sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) estiver a funcionar normalmente, sente-se um ligeiro pulsar no veículo. Esta situação é normal, tratando-se apenas do efeito do controlo dos travões.

O sistema VSM pode não funcionar nas seguintes situações:

- Condução numa estrada inclinada
- Condução em marcha atrás
- O indicador (⚠) ESC OFF mantém-se aceso no painel de instrumentos

- O indicador da EPS (direção assistida eletrônica) mantém-se aceso no painel de instrumentos

Desligar o sistema VSM

Se carregar no botão "ESC OFF" para desligar o sistema ESC, o sistema VSM desativa-se ao mesmo tempo e acende-se a luz indicadora ESC OFF ().

Para ligar o sistema VSM, prima novamente o botão. A luz indicadora ESC OFF apaga-se.

Luz indicadora de avaria

O sistema VSM pode desativar-se mesmo sem se carregar no botão "ESC OFF". Esta situação indica a deteção de uma avaria no sistema da direção assistida eletrônica (EPS) ou no sistema VSM. Se a luz de aviso do ESC () ou EPS permanecer ligada, recomendamos que mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

*** NOTA**

- O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 22 km/h nas curvas.

(Continuação)

(Continuação)

- O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 10 km/h quando um veículo trava numa estrada com piso de aderência diferenciada. Este tipo de estrada apresenta pisos com diferentes forças de atrito.

⚠ AVISO

- **O sistema de Gestão da Estabilidade do Veículo é apenas um sistema auxiliar, e não substitui as práticas do condutor para uma condução de segura. Cabe sempre ao condutor estar atento à velocidade e à distância que o separa do veículo que segue à sua frente. Durante a condução, mantenha sempre as mãos firmes no volante.**

(Continuação)

(Continuação)

- **O seu veículo foi concebido para seguir as ordens do condutor, mesmo com o sistema VSM instalado. Tome sempre as medidas de precaução habituais para conduzir a uma velocidade segura em determinadas condições, por exemplo, com mau tempo ou sobre piso escorregadio.**
- **Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode provocar problemas no sistema VSM. Quando substituir os pneus, certifique-se de que estes têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.**

Controlo do Arranque Assistido nas Subidas (HAC) (se instalado)

O veículo tem tendência para descair para trás numa subida inclinada quando arranca após uma paragem. O Controlo do Arranque Assistido nas Subidas (HAC) previne que o veículo descaia, acionando os travões automaticamente durante 1 a 2 segundos. Os travões são libertados quando o pedal do acelerador é pressionado ou após 1 a 2 segundos.

⚠ AVISO

O HAC é ativado apenas durante 1 a 2 segundos. Portanto, pressione sempre o pedal do acelerador durante o arranque.

* NOTA

- O sistema HAC não funciona com a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto).
- O sistema HAC atua mesmo com o sistema ESC desativado, mas não o faz se este não funcionar corretamente.

Sinalização de Travagem de Emergência (ESS) (se instalado)

O sistema de Sinalização de Travagem de Emergência alerta o condutor que segue atrás, piscando a luz de travagem, durante uma travagem brusca.

O sistema é ativado quando:

- O veículo para subitamente (velocidade superior a 55 km/h e desaceleração do veículo superior a 7 m/s²).

- O ABS está a ser ativado.

Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h e o sistema ABS se desativar ou a situação de travagem de emergência deixar de ocorrer, as luzes de travagem param de piscar. Em vez disso, as luzes intermitentes de emergência são automaticamente ligadas. As luzes intermitentes de emergência são desligadas quando a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, após a paragem do mesmo. Também são desligadas quando o veículo é conduzido a baixa velocidade durante algum tempo. Podem ser desligadas manualmente, premindo o interruptor das luzes intermitentes de emergência.

⚠ CUIDADO

A sinalização de travagem de emergência (ESS) não funciona se as luzes intermitentes de emergência já estiverem ligadas.

Boas práticas de travagem

⚠ AVISO

- **Sempre que sair do veículo ou estacionar, engate completamente o travão de estacionamento e seleccione a posição de estacionamento (P) na caixa de velocidades do veículo. Se o travão de estacionamento não estiver completamente engatado, o veículo pode mover-se inesperadamente e causar ferimentos a si ou a terceiros.**
- **Os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estão estacionados, isto para evitar que se movam acidentalmente e provoquem lesões aos seus ocupantes ou aos peões.**

- Certifique-se de que o travão de estacionamento não está engatado e que a luz do mesmo está apagada, antes de iniciar a condução.

• Conduzir através de água pode deixar os travões molhados. Estes podem também molhar-se durante a lavagem do veículo. Conduzir com os travões molhados pode ser perigoso! O automóvel não para com a mesma rapidez se os travões estiverem molhados, e pode desviar-se para um dos lados.

Para secar os travões, aplique-os ligeiramente até voltarem a atuar normalmente, tendo o cuidado de manter sempre o controlo do veículo. Se os travões não regressarem ao normal, pare imediatamente, logo que seja seguro, e contacte um concessionário Kia.

- Não percorra descidas com o veículo desengatado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o veículo engatado, abrande com os travões e reduza para uma velocidade inferior para travar com o motor e manter uma velocidade segura.
- Não conduza travando constantemente. Pode ser perigoso conduzir com o pé em cima do pedal dos travões, pois estes podem sobreaquecer e perder a eficácia de travagem. De igual modo, isso pode aumentar o desgaste dos componentes dos travões.

• Se um pneu se esvaziar durante a condução, aplique ligeiramente os travões e mantenha o veículo a direito e virado para a frente ao abrandar. Quando já estiver a circular suficientemente devagar para o fazer em segurança, saia da estrada e pare num local seguro.

• Se o seu veículo tiver uma caixa automática, não o deixe descair para a frente. Para o evitar, mantenha o pé com firmeza no pedal dos travões com o automóvel parado.

• Tenha cuidado ao estacionar num local inclinado. Engate bem o travão de estacionamento e coloque a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (caixa automática/caixa de dupla embraiagem), ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual). Se o veículo estiver estacionado numa descida, vire as rodas dianteiras para o passeio para ajudar a impedi-lo de rolar para baixo. Se o veículo estiver estacionado numa subida, vire as rodas dianteiras para o lado oposto ao passeio, para ajudar a impedi-lo de rolar para baixo. Se não houver passeio ou tiver, por outras razões, de impedir o veículo de rolar para baixo, bloqueie as rodas.

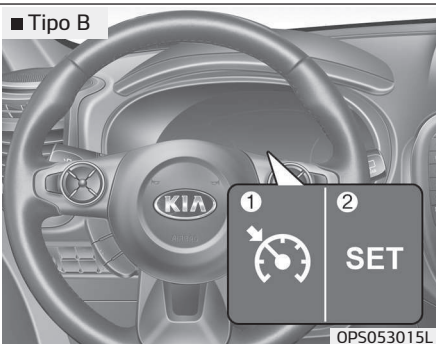
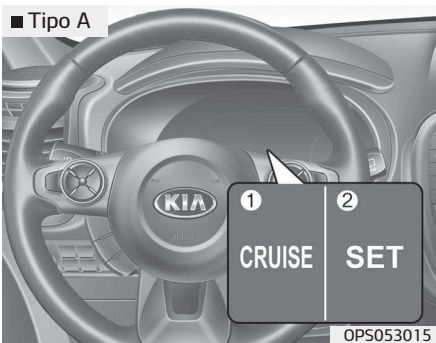
• Em certas condições climatéricas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco de congelamento do travão de estacionamento, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (caixa automática/caixa de dupla embraiagem) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.

• Não mantenha o veículo parado numa subida com a ajuda do pedal do acelerador. Isso poderá sobreaquecer a caixa de velocidades. Utilize sempre o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.

6

Conduzir o veículo

SISTEMA DE CONTROLO DE VELOCIDADE (SE INSTALADO)



1. Indicador do sistema de controlo da velocidade
2. Indicador de programação da velocidade

O sistema de controlo da velocidade controlada permite-lhe programar o veículo de modo a que mantenha uma velocidade constante sem ter de manter o pé em cima do pedal do acelerador.

Este sistema foi concebido para funcionar acima dos 30 km/h.

⚠ AVISO

- Se o sistema de controlo da velocidade for deixado ligado (indicador do sistema de controlo da velocidade aceso), o sistema pode ser ligado de modo acidental. Mantenha o sistema desligado quando este não estiver a ser necessário, de modo a evitar que seja estabelecida uma velocidade inadvertidamente.
- Utilize o sistema de controlo da velocidade apenas em viagens feitas em vias principais e com boas condições climatéricas.

(Continuação)

(Continuação)

- Não utilize o sistema de controlo da velocidade se não for seguro manter o automóvel a uma velocidade constante, por exemplo, com tráfego congestionado ou de intensidade variável, ou ainda em estradas de piso escorregadio (chuva, gelo ou neve), sinuosas ou com uma inclinação superior a 6%.
- Preste particular atenção às condições de condução sempre que utilizar o sistema de controlo da velocidade.
- Tenha cuidado ao conduzir em descidas com o sistema de controlo da velocidade, pois a velocidade do veículo poderá aumentar.

⚠ CUIDADO

Num veículo com caixa manual a circular com a ajuda do sistema de controlo da velocidade, não coloque a caixa em ponto-morto sem carregar no pedal da embraiagem, pois isso poderia causar uma rotação excessiva do motor. Se tal acontecer, pres-

(Continuação)

(Continuação)

sione o pedal de embraiagem ou desligue o interruptor de ligar e desligar este sistema.

* NOTA

- Com o controlo da velocidade controlada a funcionar normalmente, se ativar ou reativar o interruptor "SET" depois de aplicar os travões, o sistema de controlo da velocidade ativa-se cerca de 3 segundos. Este atraso é normal.
- Para ativar o sistema de controlo da velocidade, pressione o pedal dos travões pelo menos uma vez, após ter colocado o interruptor da ignição na posição ON ou ter ligado o motor. Este procedimento verifica que o interruptor dos travões - que é uma parte importante no cancelamento do sistema de controlo da velocidade - está em condições normais.

Interruptor do sistema de controlo da velocidade

■ Tipo A



■ Tipo B



CANCELAR: cancela o funcionamento do controlo de velocidade.

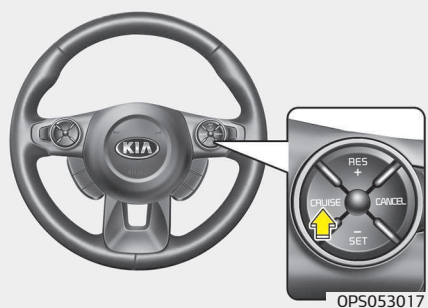
CRUISE/☺: liga e desliga o sistema de controlo do limite de velocidade.

RES+: liga novamente o controlo do limite de velocidade ou aumenta a velocidade.

SET-: programa ou diminui a velocidade do controlo do limite de velocidade.

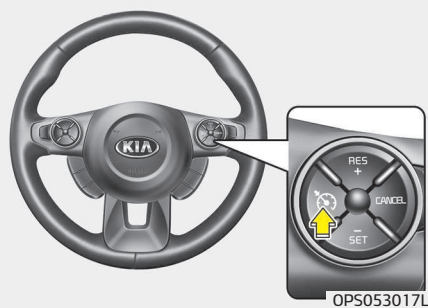
Para definir a velocidade de cruzeiro:

■ Tipo A



OPS053017

■ Tipo B



OPS053017L

1. Prima o botão CRUISE/RES+ localizado no volante, para ligar o sistema. A

luz indicadora sistema de controlo da velocidade ilumina-se.

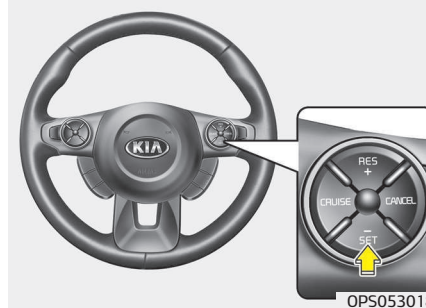
2. Acelere até à velocidade pretendida, que deve ser superior a 30 km/h.

* NOTA

■ Caixa de velocidades manual

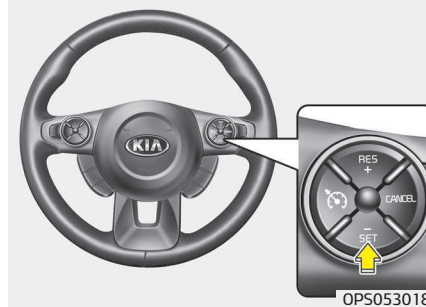
Em veículos com caixa de velocidades manual, deve soltar o pedal dos travões pelo menos uma vez para definir a velocidade controlada após o arranque.

■ Tipo A



OPS053018

■ Tipo B



OPS053018L

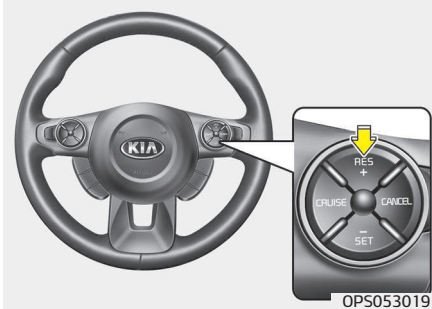
3. Prima o botão SET- e solte-o quando atingir a velocidade desejada. O indicador luminoso SET no combinado de instrumentos acende. Solte o acelerador simultaneamente. A

velocidade desejada é mantida automaticamente.

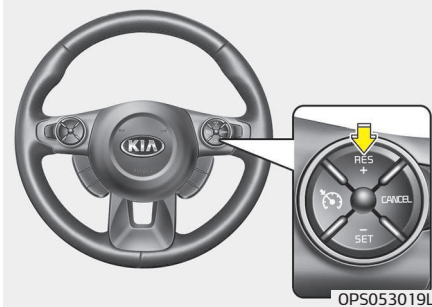
Numa estrada inclinada, o veículo poderá desacelerar ou acelerar ligeiramente conforme for a descer.

Aumentar a velocidade de cruzeiro programada:

■ Tipo A



■ Tipo B



Siga um dos seguintes procedimentos:

- Prima e mantenha premido o botão RES+. O seu veículo começa a acelerar. Solte o botão quando atingir a velocidade que deseja.
- Prima o botão RES+ e solte-o imediatamente.

A velocidade de cruzeiro irá aumentar 2 km/h sempre que o botão RES+ for operado dessa forma.

6

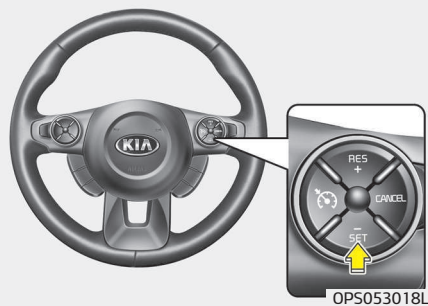
Conduzir o veículo

Diminuir a velocidade de cruzeiro programada:

■ Tipo A



■ Tipo B



Siga um dos seguintes procedimentos:

- Prima e mantenha premido o botão SET - O seu veículo abrandará gradualmente. Solte o botão quando atingir a velocidade que deseja manter.
- Prima o botão SET - e solte-o imediatamente.

A velocidade de cruzeiro irá diminuir 2 km/h sempre que o botão SET- for operado dessa forma.

Para acelerar temporariamente com o sistema de controlo da velocidade ativado em:

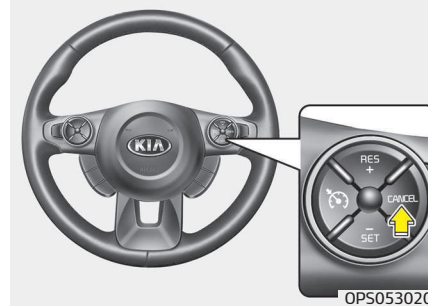
Se quiser acelerar temporariamente com o sistema de controlo da velocidade ativado, carregue no pedal do acelerador. O aumento de velocidade não interfere com o funcionamento do controlo da velocidade nem altera a velocidade definida. Para voltar à velocidade definida, levante o pé do acelerador.

Para cancelar a ação do sistema de controlo da velocidade, proceda de uma das seguintes formas:

■ Tipo A



■ Tipo B

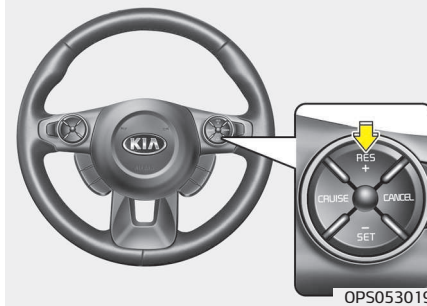


- Carregue no pedal dos travões.
- Carregue no pedal da embraiagem (se instalado com caixa de velocidades manual).
- Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto) (com caixa de velocidades automática/caixa de dupla embraiagem).
- Carregue no botão CANCEL localizado no volante.
- Reduza a velocidade do veículo até abaixo da velocidade programada em cerca de 20 km/h.
- Reduza a velocidade do veículo para menos de 25 km/h.

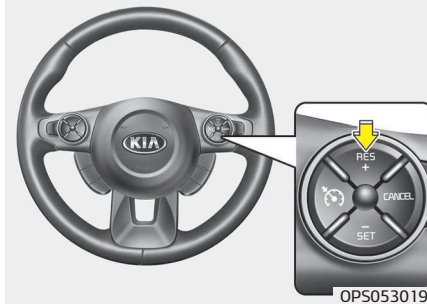
Cada uma das ações acima cancela o funcionamento do controlo de velocidade controlada (a luz indicadora de programação no painel de instrumentos desliga-se), mas não desliga o sistema. Se desejar retomar o funcionamento do sistema de controlo da velocidade, prima o botão RES+ localizado no volante. Desta forma, regressará à velocidade anteriormente configurada.


Para acelerar até à velocidade pretendida, que deve ser superior a 30 km/h:

■ Tipo A





■ Tipo B



Se tiver sido usado um método diferente da utilização do botão CRUISE /  para cancelar o sistema de controlo da velocidade e este continuar ativado, o sistema assume automaticamente a configuração mais recente quando se pressionar o botão RES+. Contudo, essa velocidade não será retomada se a velocidade do veículo tiver descido abaixo dos 30 km/h.

Para desligar o sistema de controlo da velocidade, proceda de uma das seguintes formas:

- Pressione o botão CRUISE/botão  (a luz indicadora do sistema de controlo da velocidade apagar-se-á).
- Pressione o botão do limite de velocidade  (se pressionar o botão, o sistema de limitação de velocidade desligar-se-á).
- Desligue a ignição.

Estes dois passos permitem cancelar o funcionamento do sistema de controlo da velocidade. Se quiser reiniciar o funcionamento do controlo, repita os passos indicados na secção "Definir a velocidade controlada" na página 6-54.

SISTEMA DE CONTROLO DO LIMITE DA VELOCIDADE (SE INSTALADO)

Pode seleccionar o limite de velocidade quando não quiser conduzir acima de uma determinada velocidade.

Se conduzir acima de um limite de velocidade seleccionado, o sistema de aviso entra em funcionamento (a velocidade seleccionada vai piscar no ecrã de informações, acompanhada de um aviso sonoro) até que o veículo volte à velocidade seleccionada.


* NOTA

Com o controlo do limite de velocidade em funcionamento, não é possível ativar o sistema de controlo da velocidade.

Interruptor do sistema de controlo do limite de velocidade



CANCELAR: Cancela o limite de velocidade programado.


: liga e desliga o sistema de controlo do limite de velocidade.

RES+: liga novamente o controlo do limite de velocidade ou aumenta a velocidade.

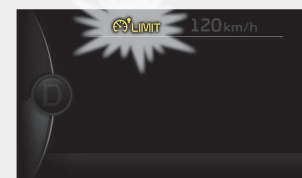
SET-: programa ou diminui a velocidade do controlo do limite de velocidade.

Para programar o limite de velocidade:

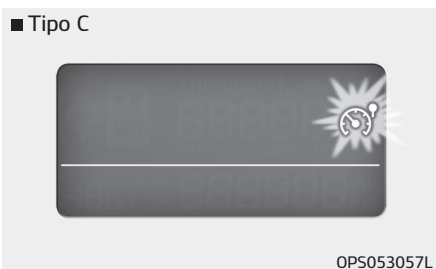
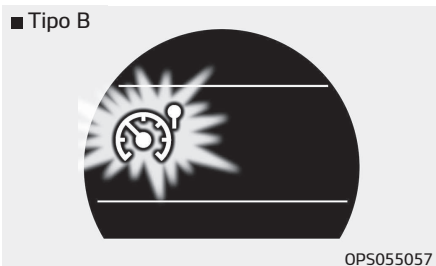


1. Prima o botão de limite de velocidade  localizado no volante para ligar o sistema.

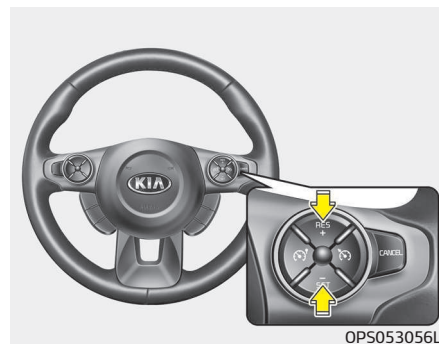
■ Tipo A



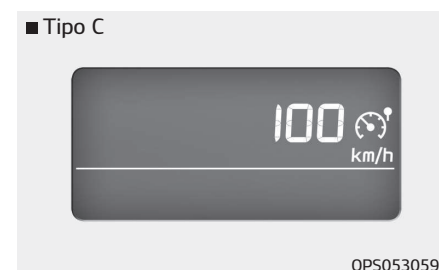
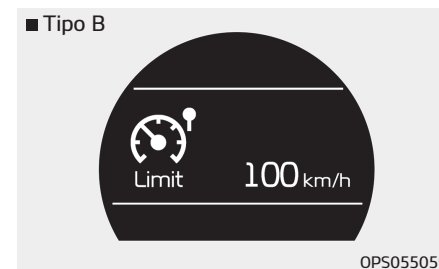
OPS053058L



A luz indicadora do limite de velocidade ilumina-se.



2. Prima o botão SET-.
3. Prima o botão RES+ ou o botão SET-, e solte-o quando atingir a velocidade desejada.
Prima e mantenha premido o botão RES+ ou o botão SET-. A velocidade aumentará ou diminuirá em intervalos de 5 km/h.
Prima o botão RES+ ou o botão SET- e solte-o imediatamente. A velocidade aumentará ou diminuirá em intervalos de 1 km/h.
O limite de velocidade programado surgirá no painel de instrumentos.



6

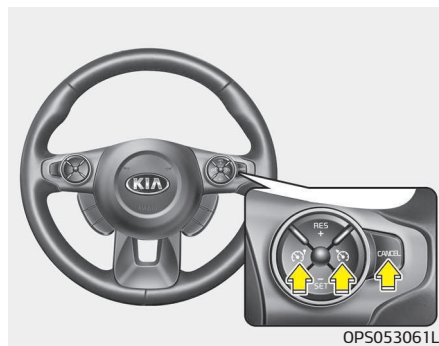
Conduzir o veículo



O limite de velocidade programado será exibido.
Para ultrapassar o limite de velocidade predefinido, pressione o pedal do acelerador com força (mais de aprox. 82%) até que o mecanismo "kick down" entre em funcionamento (som de "clique"). O limite de velocidade selecionado irá piscar e o aviso sonoro irá soar até que a velocidade do veículo esteja novamente dentro do limite.

*NOTA

- Se pressionar o pedal do acelerador menos de aprox. 50%, o veículo não ultrapassará o limite de velocidade predefinido mas manterá a velocidade dentro do limite.
- O som de "clique" emitido pelo mecanismo "kick down" quando se pressiona o pedal do acelerador a fundo é perfeitamente normal.

Para desligar o controlo do limite da velocidade, proceda de uma das seguintes formas:

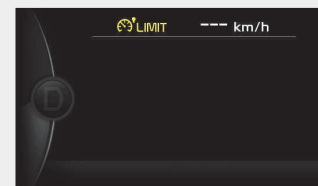


- Prima novamente o botão do limite de velocidade .
- Prima o botão de comando  do sistema de controlo da velocidade (se premir este botão, o sistema de controlo da velocidade é ativado).
- Desligue a ignição.

Se premir o botão de cancelamento uma vez, o limite de velocidade predefinido será cancelado, mas o sistema não será desligado.

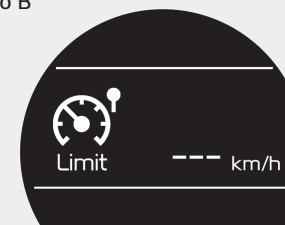
Se quiser redefinir o limite de velocidade, prima o botão RES+ ou SET para definir a velocidade desejada.

■ Tipo A



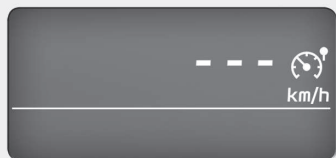
OPS053063L

■ Tipo B




OPS055062

■ Tipo C



OPS053062L

⚠ CUIDADO

Quando existe um problema com o sistema de controlo do limite de velocidade, a luz indicadora  começa a piscar. Se esta situação ocorrer, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

SISTEMA ISG (IDLE STOP AND GO) (SE INSTALADO)

O seu veículo pode estar equipado com o sistema ISG, que reduz o consumo de combustível desligando automaticamente o motor quando o veículo está parado. (Por exemplo: num sinal vermelho, num sinal de paragem obrigatória (stop) e numa fila de trânsito) O motor liga automaticamente assim que as condições o permitam. O sistema ISG é ativado sempre que o motor se encontra em funcionamento.

* NOTA

Quando o sistema ISG liga automaticamente o motor, algumas luzes de aviso (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou aviso do travão de estacionamento) podem iluminar-se durante alguns segundos. Isto acontece devido à baixa tensão da bateria, e não significa que exista uma avaria no sistema.

Auto stop (paragem automática)

Para parar o motor em modo de paragem em marcha lenta

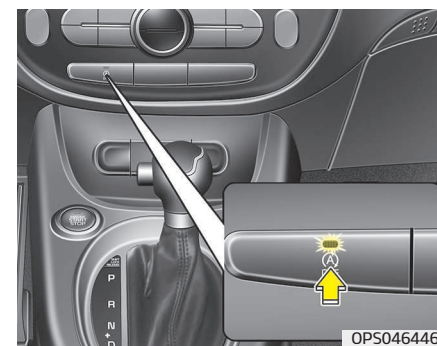


1. Reduza a velocidade do veículo para menos de 5 km/h .
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).
3. Levante o pé do pedal da embraagem.

O motor para e a luz indicadora verde AUTO STOP ((A)) ilumina-se no painel de instrumentos.

* NOTA

É necessário alcançar uma velocidade mínima de 10 km/h desde a última paragem ao ralenti.



* NOTA

Se despertar o cinto de segurança ou abrir a porta do condutor (ou o capô) em modo auto stop, acontecerá o seguinte:
(Continuação)

(Continuação)

- O sistema ISG irá desativar-se (a luz do botão ISG OFF ilumina-se).
- A mensagem "Auto Stop desativado, ligue o motor manualmente" aparecerá no ecrã LCD (se instalado).

Auto start (arranque automático)

Para ligar novamente o motor partir do modo de paragem em marcha lenta

Com caixa de velocidades manual

- Carregue no pedal da embraiagem, com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).
- A mensagem "Carregue no pedal da embraiagem para iniciar o Arranque automático" irá aparecer no ecrã LCD (se instalado).
- O motor arranca e a luz indicadora verde AUTO STOP (A) no painel de instrumentos apaga-se.

Com caixa de dupla embraiagem/caixa de velocidades automática

- Solte o pedal do travão.

O motor também arranca automaticamente sem intervenção do condutor, quando:

- A velocidade da ventoinha do sistema manual de climatização está regulada para uma posição superior à 3ª com o ar condicionado ligado.
- A velocidade da ventoinha do sistema manual de climatização está regulada para uma posição superior à 6ª com o ar condicionado ligado.
- O sistema de climatização já está ligado há algum tempo.
- O desembaciador está ligado.
- O vácuo dos travões é reduzido.
- O nível da carga da bateria é reduzido.
- A velocidade do veículo é superior a 5 km/h .

A luz indicadora verde AUTO STOP (A) no painel de instrumentos pisca durante 5 segundos para o arranque automático.

Condições de funcionamento do sistema ISG

O sistema ISG funciona nas seguintes condições:

- O condutor está a usar o cinto de segurança.
- A porta do condutor e o capô do motor estão fechados.
- A pressão de vácuo dos travões é adequada.
- A carga da bateria é suficiente.
- A temperatura exterior situa-se entre -2 °C e 35 °C.
- A temperatura do líquido de refrigeração do motor não é demasiado baixa.

6

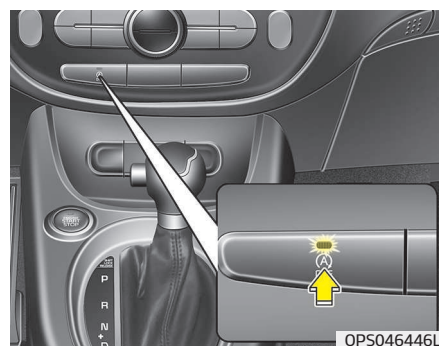
Conduzir o veículo



*NOTA

- Se o sistema ISG não cumprir as condições de funcionamento, o sistema ISG é desativado. A luz do botão ISG OFF ilumina-se e surge a mensagem "condições para Auto Stop não cumpridas" no ecrã LCD (se instalado).
- Se a luz acender (ou a mensagem surgir) continuamente, é necessário verificar o funcionamento do sistema.

Desativação do sistema ISG



- Se desejar desativar o sistema ISG, pressione o botão ISG OFF. A luz do botão ISG OFF ilumina-se e surge a mensagem "Auto Stop System OFF" no ecrã LCD (se instalado).
- Se premir novamente o botão ISG OFF, o sistema é ativado e a luz do botão ISG OFF apaga-se.

Avaria do sistema ISG

O sistema pode não funcionar quando:



Ocorre um erro do sistema ou dos sensores do ISG.

Irá suceder o seguinte:

- A luz indicadora amarela do AUTO STOP (A) no painel de instrumentos manter-se-á acesa após piscar durante 5 segundos.
- A luz indicadora do botão ISG OFF acender-se-á.

*NOTA

- Se a luz do botão ISG OFF não se apagar quando se pressiona novamente o botão ISG OFF ou se o sistema ISG apresentar continuamente falhas de funcionamento, recomendamos que contacte um concessionário Kia assim que possível.
- Quando a luz do botão ISG OFF se ilumina, pode apagar-se depois de o veículo ter sido conduzido a cerca de 80 km/h durante duas horas no máximo e de se ter colocado o comando de velocidade da ventoinha abaixo da 2ª posição. Se a luz do botão ISG OFF continuar acesa apesar deste procedimento, recomendamos que contacte um concessionário Kia assim que possível.

▲ AVISO

Quando o motor está no modo de paragem em marcha lenta, pode voltar a arrancar sem intervenção do condutor.
Antes de sair do veículo ou executar alguma intervenção no compartimento do motor, desligue o motor, rodando para isso a ignição para a posição LOCK/OFF ou retirando a chave da ignição.

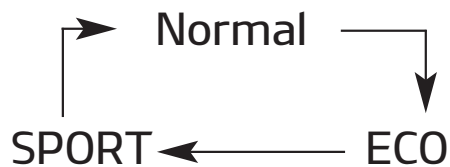
(Continuação)

tar a arrancar sem intervenção do condutor.
Antes de sair do veículo ou executar alguma intervenção no compartimento do motor, desligue o motor, rodando para isso a ignição para a posição LOCK/OFF ou retirando a chave da ignição.

SISTEMA DE CONTROLO INTEGRADO DO MODO DE CONDUÇÃO (SE INSTALADO)



O modo de condução pode ser selecionado de acordo com a preferência do condutor ou as condições da estrada. O sistema é reposto para o modo ECO, quando o sistema híbrido é reiniciado. Se existir um problema com o combinado de instrumentos, o modo de condução será o modo ECO e não poderá ser mudado para o modo NORMAL nem para o modo SPORT (Desportivo). O modo muda sempre que o botão DRIVE MODE é premido.



* A seleção do modo normal não aparece no painel de instrumentos.

Modo ECO (Active ECO)

ECO

A função Active ECO ajuda a melhorar a eficiência em termos de consumo de combustível, controlando os parâmetros de funcionamento do motor e da caixa de velocidades. A economia de combustível depende dos hábitos de condução e do estado da estrada.

- Quando o botão DRIVE MODE é premido e o modo ECO está ativo, a luz indicadora ECO (verde) acende-se para confirmar que a função Active ECO está em funcionamento.
- Quando a função Active ECO entra em funcionamento, permanece ligada até que o motor seja ligado novamente. Para desativar esta função, carregue novamente no botão DRIVE MODE.

Quando o Active ECO está ativado:

- A aceleração pode ser ligeiramente menor, embora carregue no acelerador a fundo.
- O desempenho do ar condicionado poderá ser afetado
- O padrão das mudanças da caixa de velocidades automática poderá ser alterado.
- O motor poderá tornar-se mais ruidoso.

As situações acima descritas são normais quando o sistema Active ECO está ativo para reduzir o consumo de combustível.

Limitação da operacionalidade da função Active ECO:

Se ocorrerem as seguintes condições enquanto a função Active ECO estiver em funcionamento, a operacionalidade do sistema é limitada, embora não se registre qualquer alteração na luz indicadora ECO.

- Quando o nível do líquido refrigerante está baixo:
O sistema mantém-se com funcionalidade limitada até o desempenho do motor atingir o nível normal.

- Quando subir uma estrada inclinada:
O sistema apresenta-se com funcionalidade limitada para obter potência durante a condução em subida, uma vez que o binário do motor é restringido.
- Quando utilizar o modo normal:
O sistema apresenta-se com funcionalidade limitada, de acordo com a posição da alavanca seletora da caixa de velocidades.
- Quando o pedal do acelerador é pressionado a fundo durante alguns segundos:
O sistema apresenta-se com funcionalidade limitada, prevendo que o condutor pretende acelerar.

Modo SPORT

O modo desportivo (SPORT) dá ênfase a uma condução dinâmica, controlando automaticamente o volante, motor e caixa de velocidades.

- Quando o botão DRIVE MODE é premido e o modo SPORT é selecionado, o indicador SPORT (amarelo) ilumina-se.

- Sempre que o sistema híbrido é reiniciado, o modo de condução irá reverter para o modo ECO. Se quiser ativar o modo SPORT, volte a selecionar o modo SPORT através do botão DRIVE MODE
- Se o sistema está ativado:
 - Após aumentar a velocidade, mantém a mudança e as rpm do motor durante algum tempo, embora o pedal de acelerador não esteja pressionado.
 - A passagem para uma mudança acima é retardada.

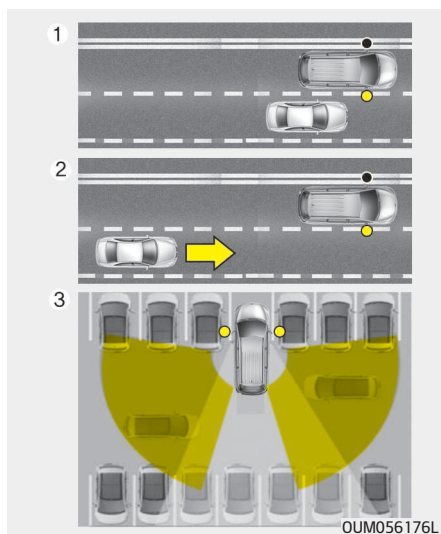
*** NOTA**

Em modo de condução desportiva o consumo de combustível poderá aumentar.

6

Conduzir o veículo

SISTEMA DE DETEÇÃO DO ÂNGULO MORTO (BSD) (SE INSTALADO)



O Sistema de Detecção de Ângulos Mortos (BSD) utiliza um sensor de radar para alertar o condutor enquanto conduz.

Varre a área posterior do veículo e fornece informações ao condutor.

1. Sistema de detecção do ângulo mortos (BDS)

O campo de aviso depende da velocidade do veículo. No entanto, se a velocidade do seu veículo for superior à de outros veículos nas imediações em, pelo menos, 10 km/h o aviso não entrará em funcionamento.

2. LCA (Assistência à mudança de faixa)

Quando um veículo se aproxima do seu a alta velocidade, o aviso entra em ação.

3. RCTA (Monitorização do Risco de Colisão Traseira)

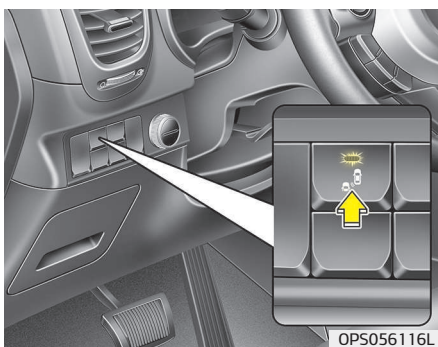
Quando o seu veículo faz marcha-atrás, o sensor deteta os veículos que se aproximam pela esquerda ou pela direita e é emitido um aviso.

⚠ AVISO

- **Verifique as condições da estrada durante a condução para prevenir situações inesperadas, embora o Sistema de Detecção do Ângulo Morto (BSD) esteja a funcionar.**
- **O Sistema de Detecção do Ângulo Morto (BSD) é um sistema que aumenta a comodidade. Não dependa apenas deste sistema e mantenha uma condução segura.**

BSD (Sistema de Detecção do Ângulo Morto) / LCA (Assistência à Mudança de Faixa)

Condições de funcionamento



O indicador do interruptor ilumina-se quando o interruptor do BSD (Sistema de Detecção do Ângulo Morto) é premido com o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON. Se a velocidade do veículo exceder 30 km/h, o sistema é ativado. Se premir novamente o interruptor, o indicador do interruptor e o sistema desligam-se.

Se o interruptor do botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) for desligado e ligado, o sistema regressa ao estado anterior.

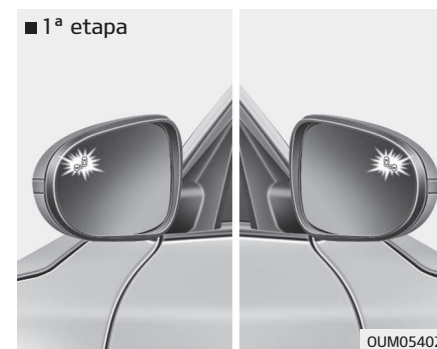
Quando o sistema não for utilizado, desligue o sistema, premindo o interruptor.

Quando o sistema é ligado, a luz de aviso ilumina-se durante 3 segundos no retrovisor exterior.

Tipo de aviso

O sistema é ativado quando:

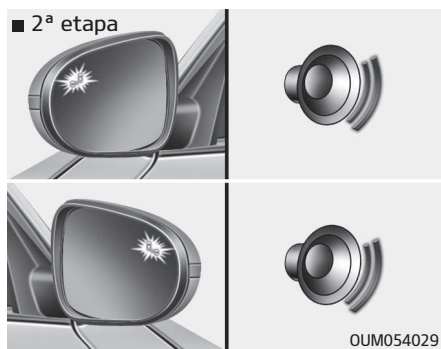
1. O sistema está ligado
2. A velocidade do veículo é superior a 30 km/h (18,6 mph)
3. São detetados outros veículos na área traseira.



Se for detetado um veículo dentro dos limites do sistema, iluminar-se-á uma luz de aviso no retrovisor exterior. Se o veículo detetado não estiver dentro do campo de deteção, o aviso será desligado.

6

Conduzir o veículo



O segundo alerta é ativado quando:

1. O primeiro alerta está ativado
2. O indicador de mudança de direção está ligado.

O segundo alerta é ativado, pisca uma luz de aviso no retrovisor exterior e soa um alarme.

Se mover a alavanca indicador de mudança de direção para a sua posição original, o segundo alerta é desativado.

- O segundo alerta pode ser desativado.

- Para ativar o alarme:
Aceda ao modo de definições do utilizador → Som, selecione "BSD" no ecrã LCD.

- Para desativar o alarme:
Aceda ao modo de definições do utilizador → Som, desmarque "BSD" no ecrã LCD.

⚠ CUIDADO

A função de alarme ajuda a avisar o condutor. Desative esta função somente se necessário.

Sensor de deteção



Os sensores estão localizados no interior do para-choques traseiro.

Mantenha o para-choques traseiro sempre limpo para que o sistema possa funcionar corretamente.

Mensagem de aviso

A mensagem ("Deteção de ângulo morto desativada. Radar bloqueado!") irá aparecer para alertar o condutor se existirem objetos estranhos no para-choques traseiro ou que a temperatura perto do para-choques traseiro é elevada. A luz do interruptor e o sistema desligam-se automaticamente.

Remova a substância estranha do para-choques traseiro.

Após a substância estranha ser removida, se conduzir durante aproximadamente 10 minutos, o sistema irá trabalhar normalmente.

Se o sistema não funcionar apesar de ter removido a substância estranha, dirija-se a um concessionário Kia para verificação do sistema.

É possível receber a mensagem sem a existência de qualquer objeto estranho no para-choques traseiro, por exemplo, durante a condução em zonas rurais dispersas ou espaços abertos, como o deserto, onde existem dados insuficientes para o funcionamento.

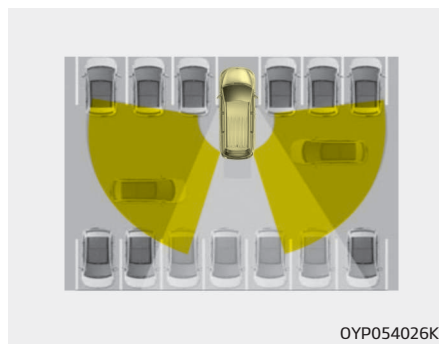
Esta mensagem também pode ser ativada durante a existência de chuva intensa ou durante salpicos na estrada.

Neste caso, o veículo não precisa de manutenção.



Se o sistema não funcionar corretamente, aparece uma mensagem de aviso e a luz do interruptor desliga-se. O sistema desliga-se automaticamente. Recomendamos que a verificação do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

RCTA (Monitorização do Risco de Colisão Traseira)



Quando o seu veículo faz marcha-atrás após estar estacionado, o sensor detecta os veículos que se aproximam pela esquerda ou pela direita e informa o condutor.

Condições de funcionamento

- No painel de instrumentos, selecione RCTA (Monitorização do Risco de Colisão Traseira), em RCW (Aviso de Colisão Traseira), em Assistência à condução. O sistema ligar-se-á e ficará à espera de ser ativado.
- Selecione RCTA novamente para desligar o sistema.

- Se o veículo for desligado e ligado novamente, o sistema RCTA regressará ao estado anterior ao veículo ter sido desligado. Desligue sempre o sistema RCTA quando este não estiver a ser utilizado.

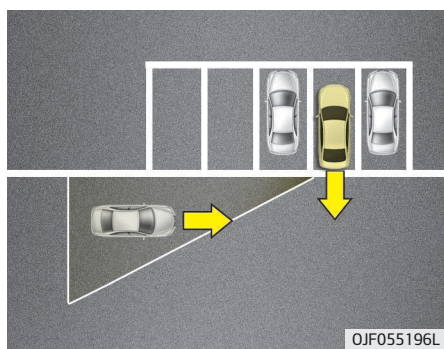
- O sistema funciona quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h, com a alavanca seletora das velocidades na posição R (marcha-atrás).

- O intervalo de deteção do RCTA (Monitorização do Risco de Colisão Traseira) situa-se entre os 0,5 m~20 m, com base na direção lateral. Se a velocidade do veículo que se aproxima for de 7 km/h~36 km/h e estiver dentro do campo de deteção, ele será detetado. No entanto, o campo de deteção do sistema varia consoante as condições. Preste sempre atenção à área circundante.

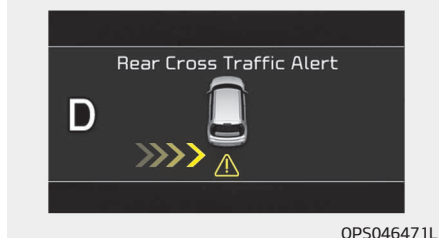
6

Conduzir o veículo

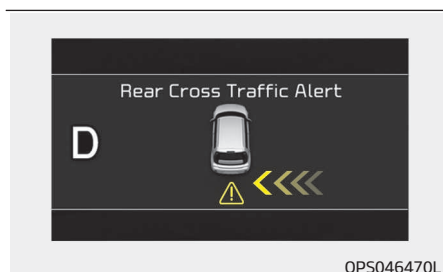
Tipo de aviso



OJF055196L



OPS046471L



OPS046470L

- Se o veículo detetado pelos sensores se aproximar do seu veículo, soará um aviso e a luz de aviso do retrovisor exterior irá piscar.
- Se o veículo detetado sair do campo de detecção, movendo-se no sentido oposto ao seu veículo ou movendo-se lentamente, o aviso será cancelado.
- Se o sistema não estiver a funcionar corretamente devido a outros fatores ou circunstâncias, preste sempre atenção à área circundante.

* Se o lado esquerdo ou direito do para-choques estiver tapado por barreiras ou outros veículos, a capacidade de detecção do sistema poderá ficar diminuída.

⚠ AVISO

- **A luz de aviso no retrovisor exterior iluminar-se-á sempre que o sistema detetar um veículo na parte traseira. Para evitar acidentes, não se concentre apenas nas luz, esquecendo-se de vigiar a área em redor do veículo.**
- **Conduza com segurança, apesar de o veículo estar equipado com o sistema de deteção do ângulo morto (BSD). Não dependa apenas do sistema e verifique a área em redor do veículo antes de mudar de faixa de rodagem. O sistema poderá não alertar o condutor em algumas situações, por isso verifique sempre a área envolvente do veículo enquanto conduz.**

CUIDADO

- **O sistema poderá não funcionar corretamente se o para-choques tiver sido substituído ou se tiver sido efetuado um trabalho de reparação perto do sensor.**
- **A área de deteção varia de acordo com a largura da estrada. Se a estrada for estreita, o sistema poderá detetar outros veículos na segunda faixa adjacente.**
- **Pelo contrário, se a estrada for muito larga, o sistema poderá não detetar outros veículos na faixa adjacente.**
- **O sistema poderá desligar-se devido a campos eletromagnéticos fortes.**

Condições não operacionais

O retrovisor exterior poderá não alertar o condutor quando:

- A caixa do retrovisor exterior está danificada ou suja com detritos.
- A janela está suja com detritos.
- As janelas têm uma cor muito intensa.

Atenção do condutor

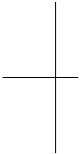
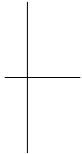
O condutor deve ser cuidadoso nas situações abaixo, pois o sistema poderá não detetar outros veículos ou objetos em determinadas circunstâncias.

- O veículo circula numa estrada sinuosa ou passa numa portagem.
- O sensor está sujo devido a chuva, neve, lama, etc.
- O para-choques traseiro, onde está localizado o sensor, está coberto ou bloqueado com objetos estranhos como um adesivo, um friso de proteção do para-choques, um porta-bicicletas, etc.
- O para-choques traseiro está danificado ou o sensor está fora da sua posição predefinida original.
- A altura do veículo sobe ou desce devido à carga pesada na bagageira, pressão anormal dos pneus, etc.
- O veículo circula em más condições meteorológicas, como chuva intensa ou neve.
- Existe um objeto fixo perto do veículo, como um "rail" de proteção.
- Existe um veículo de grandes dimensões por perto, tal como um autocarro ou camião.

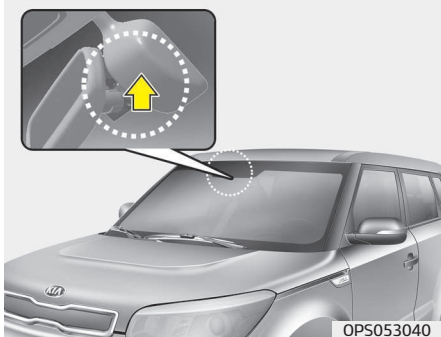
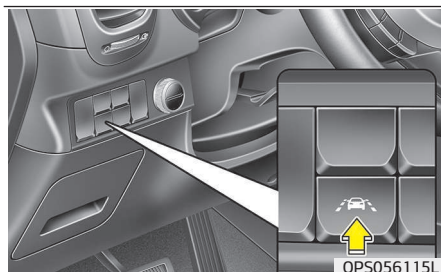
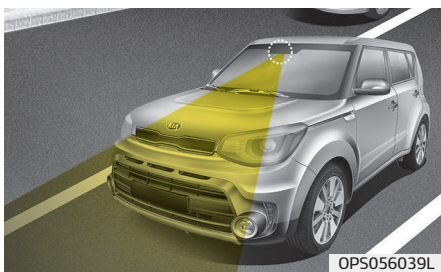
- Um motociclo ou bicicleta estão perto.
- Um atrelado está perto.
- Se o veículo tiver arrancado ao mesmo tempo que o veículo ao seu lado e tiver acelerado.
- Quando se é ultrapassado rapidamente por um veículo que segue a alta velocidade.
- Quando se muda de faixa de rodagem.
- Quando conduzir numa estrada irregular com subidas ou descidas acentuadas.
- Quando o outro veículo se aproxima muito perto.
- Quando é rebocado um atrelado.
- Quando a temperatura do para-choques traseiro é muito elevada ou baixa.
- Quando os sensores estão bloqueados por outros veículos, paredes ou pilares de parque de estacionamento.
- Quando veículo detetado também começa a mover-se para trás, à medida que o seu veículo faz marcha atrás.



Conduzir o veículo

- Se existirem pequenos objetos, como carrinhos de compra e carrinhos de bebê.
 - Se existir um veículo de baixa altura, tal como um veículo desportivo.
 - Quando outros veículos estiverem perto do seu veículo.
 - Quando o veículo na faixa adjacente se desloca para duas faixas de distância OU quando o veículo que está a duas faixas de distância se desloca para a faixa junto a si.
 - Quando conduz por uma estrada estreita com muitas árvores.
 - Quando conduz sobre uma superfície molhada.
- 
- 

SISTEMA DE AVISO DE SAÍDA DE FAIXA (LDWS) (SE INSTALADO)



Este sistema deteta a faixa com o sensor no para-brisas dianteiro e avisa-o quando o seu veículo sai da faixa.

⚠ AVISO

- O LDWS não faz com que o veículo mude de faixa. É a responsabilidade do condutor verificar sempre as condições da estrada.
- Não vire o volante repentinamente quando o LDWS o avisar que o seu veículo está a sair da faixa.

(Continuação)

(Continuação)

- Se o sensor não conseguir detetar a faixa ou se a velocidade do veículo não exceder 60 km/h, o LDWS não avisará, mesmo se o seu veículo sair da faixa.
- Se o seu veículo tiver um para-brisas escurecido ou com outros tipos de revestimento e acessório, o LDWS poderá não funcionar devidamente.
- Não deixe entrar água ou qualquer outro tipo de líquido em contacto com o sensor LDWS.
- Não remova as peças LDWS e não afete o sensor por impacto forte.
- Não coloque objetos que refletem a luz no painel de bordo.
- Verifique sempre as condições da estrada, porque poderá não ouvir o sinal sonoro de aviso devido ao sistema áudio e às condições externas.

6

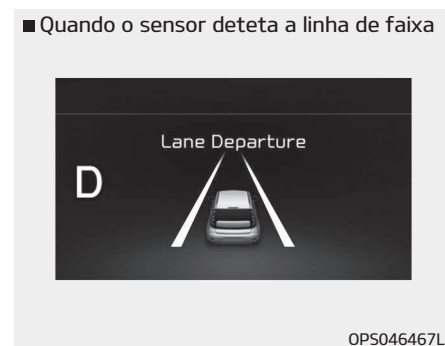
Conduzir o veículo



Para acionar o LDWS, prima o interruptor com a ignição na posição ON. O indicador acende no combinado. Para cancelar o LDWS, prima o interruptor novamente.



Se selecionar este símbolo, o modo LDWS irá aparecer no ecrã LCD.



Se o seu veículo sair da faixa quando o LDWS está em funcionamento e a velocidade do veículo exceder 60 km/h, o aviso funciona da seguinte forma:

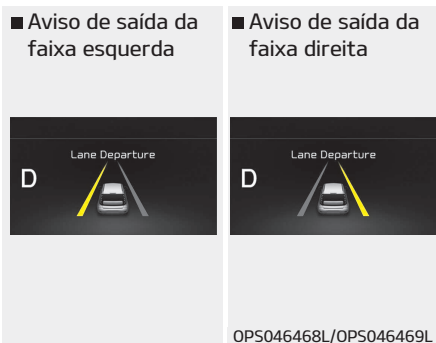


Imagem de aviso



6

1. Aviso visual
Se sair da faixa, a faixa da qual saiu pisca a amarelo no ecrã LCD com 0,8 segundos de intervalo.
2. Aviso audível
Se sair da faixa, o som de aviso aciona com 0,8 segundos de intervalo.

A cor do símbolo muda dependendo da condição do sistema LDWS.

- Branco: Significa que o sensor não deteta a linha da faixa.
- Verde: Significa que o sensor deteta a linha da faixa.

Se o indicador de aviso LDWS FAIL (falha do LDWS) acender (indicador amarelo), o LDWS não está a funcionar corretamente. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

O sistema LDWS não funciona nas seguintes situações:

- O condutor liga o indicador de mudança para mudar de linha. Mas, quando as luzes intermitentes de emergência estão a funcionar, o LDWS funciona normalmente.
- Condução na faixa de rodagem.

Conduzir o veículo

* NOTA

Para mudar de faixa, acione o interruptor indicador de mudança e, em seguida, muda de faixa.

O LDWS pode não avisar, mesmo que o veículo saia da faixa, ou pode avisar mesmo quando o veículo não sair da faixa, nas seguintes situações:

- Faixas não visíveis devido a neve, chuva, manchas, acumulação de água ou lama, etc.
- Decréscimo súbito da luminosidade exterior.
- Faróis dianteiros desligados mesmo à noite ou em túneis.
- Dificuldade em distinguir entre a cor das marcas das faixas e a cor do piso.
- Condução numa descida acentuada ou em curva.
- A luz reflete na estrada a partir da água.
- Lente da câmara do sistema ou parabrisas sujos ou manchados.

- Incapacidade do sensor para detetar a faixa de rodagem devido a nevoeiro ou à queda de neve ou chuva intensas.
- Temperatura circundante do espelho retrovisor interior demasiado elevada devido à incidência direta de raios solares.
- Faixa demasiado ampla ou estreita.
- A linha da faixa não está identificável ou está danificada.
- Existência de sombras sobre a linha da faixa.
- Existência de uma marca semelhante a uma linha de faixa.
- Existência de uma estrutura de delimitação.
- Distância que separa do veículo da frente demasiado curta, ou dissimulação da linha da faixa devido ao veículo da frente.
- Veículo sacudido fortemente.
- Aumento ou diminuição do número de faixas, ou as linhas das faixas cruzam-se de forma confusa.
- Colocação de objetos no painel de instrumentos.
- Condução sob exposição solar direta.
- Condução em áreas em construção.
- A linha da faixa tem mais de duas linhas de cada lado (esquerda/direita).

FUNCIONAMENTO ECONÓMICO

A economia de combustível do veículo depende sobretudo do estilo da condução e de onde e quando se conduz.

Cada um destes fatores influi no número de quilómetros que se consegue percorrer com um litro de combustível. Para conduzir o veículo da forma mais económica possível, siga as sugestões seguintes, que lhe permitirão poupar dinheiro em combustível e reparações:

- Evite mudanças bruscas. e acelere moderadamente. Não faça arranques "a derrapar" ou mudanças com o pé a fundo no acelerador e mantenha uma velocidade controlada constante. Não acelere a fundo entre semáforos. Tente adaptar a sua velocidade à do tráfego circundante, para evitar mudanças de velocidade desnecessárias. Sempre que possível, evite os engarrafamentos. Mantenha sempre uma distância segura em relação aos veículos da frente, para evitar travagens desnecessárias. e reduzir também o desgaste dos travões.
- Conduza a uma velocidade moderada. Quanto mais depressa conduzir, mais combustível o automóvel consome. Conduzir a uma velocidade moderada, em especial em grandes vias, é uma das maneiras mais eficazes de diminuir o consumo de combustível.
- Não conduza travando ou premindo a embraiagem constantemente. Se o fizer, poderá aumentar o consumo de combustível e o desgaste do sistema de alimentação de combustível. Além disso, conduzir com o pé no pedal dos travões pode causar o sobreaquecimento destes, o que reduz a sua eficácia de travagem e pode ter consequências mais graves.
- Cuide bem dos seus pneus. Mantenha-os cheios com a pressão correta. Uma pressão incorreta, para mais ou para menos, resulta num desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Certifique-se de que tem as rodas bem alinhadas. O seu alinhamento incorreto pode resultar de batidas em passeios ou de uma velocidade excessiva em pisos irregulares. O mau alinhamento das rodas provoca um desgaste mais rápido dos pneus e outros problemas, como um maior consumo de combustível.

• Mantenha o seu veículo em bom estado. Para uma melhor economia de combustível e custos de manutenção reduzidos, realize a manutenção do seu veículo de acordo com plano de manutenção. Se conduzir o seu veículo em condições adversas, é necessária uma manutenção mais frequente.

• Mantenha o seu veículo limpo. Para maximizar o tempo de vida útil do veículo, mantenha-o limpo e sem materiais corrosivos. É extremamente importante não deixar acumular lama, sujidade, gelo, etc., na parte inferior do veículo. Este peso extra pode resultar num maior consumo de combustível e contribuir também para a corrosão.

• Viaje com pouca carga. Não transporte pesos desnecessários no seu veículo. O peso diminui a economia de combustível.

• Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por mais tempo do que o necessário. Se estiver à espera no interior do veículo (sem ser no trânsito), desligue o motor e volte a ligá-lo apenas quando for para seguir viagem.

- Lembre-se de que o seu veículo não necessita de um aquecimento prolongado. Após o arranque, deixe-o trabalhar 10 a 20 segundos antes de engrenar uma velocidade. Contudo, em condições de tempo frio, deixe o motor aquecer por mais algum tempo.
- Não force nem exceda o limite de rotação do motor. O forçar do motor consiste em conduzir demasiado devagar para a velocidade introduzida, o que faz com que o motor comece a falhar. Se isso acontecer, engrene uma velocidade inferior. O excesso de rotação do motor corresponde a acelerá-lo para lá do limite de segurança. Isto pode ser evitado efetuando as mudanças nas velocidades recomendadas.
- Utilize o ar condicionado com moderação. O sistema do ar condicionado é alimentado pelo rendimento energético do motor, pelo que a economia de combustível é menor com o ar condicionado ligado.
- A abertura dos vidros a alta velocidade pode diminuir a economia de combustível.

- A economia de combustível diminui com o veículo sob ventos cruzados e de frente. Para compensar esta perda de economia, abraque quando conduzir nestas condições.

Manter um veículo em bom estado de funcionamento é importante tanto para a economia como para a segurança do veículo. Recomendamos que a manutenção do seu veículo seja sempre realizada por um concessionário autorizado Kia.

⚠ AVISO

■ Desligar o motor com o veículo em andamento

Nunca desligue o motor em descidas ou com o veículo em andamento. A direção e os travões assistidos não funcionam devidamente com o motor desligado. Em vez disso, mantenha o motor ligado e reduza para uma velocidade adequada para travar com o motor. Acresce que desligar a ignição durante a condução pode ativar o bloqueio do volante (se instalado) e causar a perda de con-
(Continuação)

(Continuação)

trolo da direção do veículo, provocando lesões graves ou fatais.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ESPECIAIS

Condições de condução perigosas

Caso se depare com condições de condução perigosas, tais como água, neve, gelo, lama, areia ou perigos semelhantes, siga estas sugestões:

- Conduza com cuidado e guarde uma distância extra para uma travagem de emergência.
- Evite travar ou virar a direção de forma brusca.
- Para travar com travões sem ABS, acione o pedal dos travões com um ligeiro movimento para cima e para baixo até o veículo parar.

⚠ AVISO

■ ABS

Não acione repetidamente o pedal dos travões num veículo equipado com ABS.

- Se ficar preso em neve, lama ou areia, engrene a 2ª velocidade. Acelere devagar para não fazer patinar as rodas motrizes.

- Nesta situação, para criar tração, coloque areia, sal-gema, correntes ou outro material anti deslizante sob as rodas motrizes.

⚠ AVISO

■ Reduções de caixa

As reduções feitas com uma caixa automática/caixa de dupla embraagem e o veículo a circular em pisos escorregadios podem provocar acidentes. Uma alteração súbita na velocidade dos pneus pode fazê-los derrapar. Tenha cuidado ao fazer reduções com o veículo sobre pisos escorregadios.

Baloçar o veículo

Se for necessário baloiçar o veículo para o libertar de neve, areia ou lama, comece por rodar o volante para a direita ou para a esquerda para desimpedir a área à frente das rodas dianteiras. Em seguida, vá alternando entre a 1ª (primeira) velocidade e R (marcha-atrás) (nos veículos equipados com caixa de velocidades manual), ou a marcha-atrás (R) e qualquer velocidade para a frente nos veículos equipados com caixa de velocidades automática. Não force o motor e faça girar as rodas o menos possível. Se, após várias tentativas, o veículo continuar preso, mande rebocá-lo, para evitar o sobreaquecimento do motor e eventuais danos na caixa de velocidades.

⚠ CUIDADO

O baloiço prolongado do veículo pode causar o sobreaquecimento do motor, danos ou avarias na caixa de velocidades e danos nos pneus.

▲ AVISO

■ Patinagem dos pneus

Não faça derrapar as rodas, principalmente a velocidades superiores a 56 km/h . Se fizer girar as rodas a alta velocidade com o veículo parado, pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de um pneu e causar lesões nas pessoas presentes nas imediações.

* NOTA

Antes de baloiçar o veículo, desative o sistema ESC.

▲ AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçá-lo movendo-o para a frente e para trás. Não efetue este procedimento com pessoas ou objetos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente (Continuação)

(Continuação)

para a frente ou para trás, provocando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objetos existentes nas imediações.

Viragens suaves

Evite travar ou mudar de velocidade nas curvas, principalmente em estradas com o piso molhado. O ideal será contornar sempre as curvas com uma ligeira aceleração. Se seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.

Condução noturna

Devido ao maior grau de perigo da condução noturna face à diurna, eis alguns conselhos a reter:

- Abrande e mantenha uma maior distância entre o seu e os outros veículos, pois a visibilidade noturna pode ser escassa, nomeadamente em locais com estradas sem iluminação.
- Regule os espelhos para reduzir o brilho vindo dos faróis dos outros veículos.

- Mantenha os faróis limpos e corretamente direcionados num veículo sem sistema de direcionamento automático dos faróis. Com faróis sujos ou mal direcionados, a visibilidade noturna será muito menor.

- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos que vêm de frente. Se o fizer, poderá ficar temporariamente encandeado, e os seus olhos demorarão vários segundos a readaptar-se ao escuro.

Condução à chuva

A chuva e as estradas molhadas podem tornar a condução perigosa, em especial se o condutor não estiver preparado para lidar com um pavimento escorregadio. Eis algumas sugestões para conduzir à chuva:

- Uma precipitação intensa dificultará mais a visibilidade e aumentará a distância necessária para parar o veículo. Por isso, abrande.
- Mantenha o limpa-para-brisas em bom estado. Substitua-lhe as escovas se estas começarem a fazer riscas ou a falhar certas zonas do para-brisas.

- Se não tiver os pneus em bom estado, uma paragem rápida num piso molhado pode fazer o veículo derrapar e até provocar um acidente. Certifique-se de que tem os pneus em bom estado.
- Ligue os faróis para o seu veículo ser mais visível por parte dos outros condutores.
- Atravessar demasiado depressa lençóis de água pode afetar os travões. Se tiver de atravessar lençóis de água, faça-o devagar.
- Se suspeitar de que tem os travões molhados, aplique-os ligeiramente até voltarem a travar com normalidade.

Condução em zonas inundadas

Evite passar por zonas inundadas, exceto se tiver a certeza de que a altura da água não passa a parte inferior do cubo da roda. Atravesse a água devagar. Mantenha uma distância de paragem adequada, pois a eficácia dos travões pode estar afetada. Depois de atravessar a água, seque os travões aplicando-os ligeira e repetidamente com o veículo a andar devagar.

Condução todo o terreno

Conduza com precaução fora da estrada, pois poderão ocorrer danos no veículo devido a pedras ou raízes de árvores. Antes de iniciar a condução, familiarize-se com as condições todo-o-terreno com as quais irá deparar-se.

Condução em autoestrada

Pneus

Regule a pressão de enchimento dos pneus de acordo com as especificações. Uma pressão demasiado baixa resulta no sobreaquecimento e em possíveis problemas nos pneus. Evite utilizar pneus gastos ou danificados. Estes podem provocar uma redução da tração ou outros problemas.

* NOTA

Nunca ultrapasse a pressão de enchimento máxima indicada nos pneus.

⚠ AVISO

- **O sub ou sobre-enchimento dos pneus pode originar dificuldades de manobrar ou a perda de controlo do veículo, para além de problemas inesperados nos travões. Isto pode provocar acidentes, lesões e até mesmo a morte de pessoas. Verifique sempre o enchimento dos pneus antes de conduzir. Para saber as pressões corretas dos pneus, consulte "Pneus e rodas" na página 8-68.**
- **É perigoso conduzir com pneus com pouco ou nenhum rasto. A utilização de pneus gastos pode provocar a perda de controlo do veículo, colisões, lesões e até mesmo a morte de pessoas. Substitua-os logo que possível e nunca conduza com pneus gastos. Inspeccione sempre o rasto dos pneus antes de conduzir o veículo. Para obter mais informações e saber os limites dos rastos, consulte "Pneus e rodas" na página 8-68.**

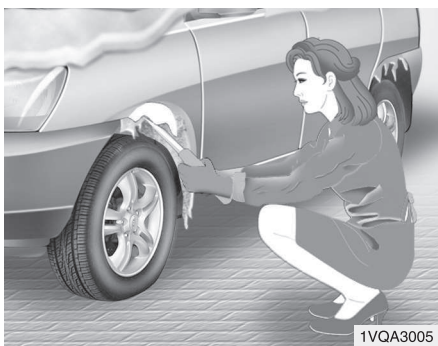
Combustível, líquido de refrigeração do motor e óleo do motor

O andamento a alta velocidade consome mais combustível do que a condução no meio urbano. Não se esqueça de verificar os níveis do líquido de refrigeração e do óleo do motor.

Correia de transmissão

Uma correia de transmissão lassa ou danificada pode causar o sobreaquecimento do motor.

CONDUÇÃO NO INVERNO



As condições climatéricas agrestes do inverno podem resultar num maior desgaste e noutros problemas. Para minimizar os problemas da condução no inverno, siga as seguintes sugestões:

Piso com neve ou gelo

Para conduzir o veículo sobre neve alta, poderá ter de utilizar pneus de neve ou de instalar correntes nos pneus. Se tiver de utilizar pneus de neve, escolha pneus de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus do equipamento de origem. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a capacidade de manobra do seu veículo. Além disso, a condução a alta velocidade, as acelerações rápidas, as travagens bruscas e as viragens acentuadas são práticas potencialmente muito perigosas.

Para desacelerar, trave ao máximo com o motor. As travagens bruscas em estradas com neve ou gelo podem dar origem a derrapagens. Mantenha sempre uma distância de segurança suficiente entre o seu veículo e o que segue à sua frente. Aplique também os travões com cuidado. Convém referir que a instalação de correntes nos pneus permite explorar mais força motriz, mas não impede as derrapagens.

* NOTA

As correntes de neve não são legais em todos os países. Consulte a legislação local antes de montar correntes de neve nos pneus do seu veículo.

Pneus de neve

Se colocar pneus de neve no seu veículo, certifique-se de que se trata de pneus radiais com o mesmo tamanho e capacidade de carga dos pneus de origem. Coloque pneus de neve nas quatro rodas para equilibrar a capacidade de manobra do veículo em quaisquer condições climatéricas. Lembre-se de que a tração oferecida pelos pneus de neve em estradas secas poderá não ser tão elevada como a dos pneus do equipamento de origem do veículo. Conduza com cuidado mesmo que as estradas se apresentem livres de neve e gelo. Para se informar sobre a velocidade máxima recomendada, contacte o concessionário que lhe forneceu os pneus.

6

Conduzir o veículo

⚠ AVISO

■ Tamanho dos pneus de neve

Os pneus de neve devem ser de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus de série do veículo. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a capacidade de manobra do seu veículo.

Não instale pneus com pernos sem se informar primeiro da existência ou não de regulamentos locais ou nacionais que restrinjam a sua utilização.

Correntes para pneus



Dada a menor espessura das faixas laterais dos pneus radiais, estes podem danificar-se com a instalação de certos tipos de correntes para a neve. Assim, recomenda-se a utilização de pneus de neve em vez de correntes. Não coloque correntes nos pneus de veículos equipados com jantes de alumínio, pois as correntes podem danificá-las. Se tiver de utilizar correntes, utilize correntes de arame com uma espessura inferior a 15 mm. A colocação de correntes incorretas pode causar danos no veículo que não serão cobertos pela garantia do fabricante.

Instale as correntes apenas aos pares e sempre nos pneus dianteiros.

⚠ CUIDADO

- **Certifique-se de que as correntes para a neve são do tamanho e do tipo adequados para os seus pneus. A colocação de correntes incorretas pode causar danos na carroçaria e na suspensão do veículo, que não serão cobertos pela garantia do fabricante. De igual modo, os ganchos de fixação das correntes podem danificar-se em contacto com os componentes do veículo, fazendo com que as correntes fiquem lassas nos pneus. Certifique-se de que instala correntes certificadas SAE classe "S".**
- **Inspeccione sempre a instalação das correntes para verificar o seu ajustamento seguro aos pneus depois de percorrer aproximadamente 0,5 a 1 km. Se as correntes estiverem lassas, volte a apertá-las ou repita a operação de colocação das mesmas.**

Colocação das correntes de neve

Para instalar as correntes, siga as instruções do fabricante e coloque-as o mais justo possível aos pneus. Conduza devagar com correntes colocadas. Se ouvir as correntes a tocarem na carroçaria ou no chassis, pare o veículo e aperte-as. Se continuar a ouvir o mesmo ruído, abrande até ele parar. Assim que entrar em estradas sem neve nem gelo, retire as correntes.

⚠ AVISO

■ Colocação de correntes

Para colocar as correntes, estacione o veículo num local plano e afastado do trânsito. Acenda as luzes intermitentes de emergência e coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo atrás do veículo. Antes de instalar as correntes, coloque sempre a alavanca seletora da caixa de velocidades do veículo na posição "P" (estacionamento), engate o travão de estacionamento e desligue o motor.

⚠ AVISO

■ Correntes para pneus

- **A utilização de correntes pode prejudicar a capacidade de manobra do veículo.**
- **Não ultrapasse os 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante das correntes (consoante o mais baixo).**
- **Conduza com cuidado e evite as irregularidades, buracos, viragens acentuadas e outros perigos da estrada passíveis de fazer saltar o veículo.**
- **Evite fazer curvas apertadas ou travagens passíveis de bloquear as rodas.**

⚠ CUIDADO

- **A utilização de correntes com o tamanho incorreto ou mal colocadas pode danificar as maxilas dos travões, a suspensão, a carroçaria e as rodas do veículo.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Pare de conduzir e volte a apertar as correntes sempre que as ouvir bater no veículo.**

Utilize líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade

O seu veículo tem líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de refrigeração. É o único tipo de líquido de refrigeração a utilizar, visto que previne a corrosão do sistema de refrigeração, lubrifica a bomba de água e impede a congelação. Substitua ou ateste o líquido de refrigeração de acordo com "os intervalos de manutenção" na página 8-45. Antes do inverno, verifique o líquido de refrigeração para ter a certeza de que o seu ponto de congelação é adequado às temperaturas frias desta estação.

Inspeccione a bateria e os cabos

O inverno exige um pouco mais do sistema da bateria. Inspeccione visualmente a bateria e os cabos conforme descrito em 8-64. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

Mude para "óleo de inverno" se necessário

Em certos climas, recomenda-se a utilização de um "óleo de inverno", de menor viscosidade, durante a estação fria. Consulte "Recomendações" na página 9-15. Se não tiver certeza do tipo de óleo que deve utilizar, recomendamos que consulte um concessionário Kia.

Inspeção as velas e o sistema de ignição

Inspeção as velas de ignição como se indica na página 8-45 e substitua-as se necessário. Inspeção também as cablagens e os componentes do sistema de ignição para se certificar de que não apresentam fissuras, desgaste ou danos de qualquer espécie.

Impedir a congelação das fechaduras

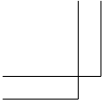
Para impedir a congelação das fechaduras, deite-lhes um líquido descongelante aprovado ou glicerina na abertura da chave. Se tiver uma fechadura coberta de gelo, deite-lhe um líquido descongelante aprovado para remover o gelo. Se a fechadura estiver congelada por dentro, poderá ter de descongelá-la com uma chave aquecida. Pegue na chave quente com cuidado para não se queimar.

Utilize um anticongelante aprovado no líquido do limpa para-brisas

Para impedir a congelação da água do sistema do limpa para-brisas, deite-lhe uma solução anticongelante aprovada seguindo as instruções do recipiente. O anticongelante para o líquido do limpa para-brisas está disponível nos concessionários Kia e na maioria dos postos de venda de peças automóveis. Não utilize líquido de refrigeração do motor ou outros tipos de anticongelante, pois poderá danificar o acabamento da pintura.

Não deixe o travão de estacionamento congelar

Em certas condições climatéricas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco de congelamento do travão de estacionamento, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (caixa automática/caixa de dupla embraiagem) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.



Não permita a acumulação de gelo e neve na parte inferior do veículo

Em certas condições climáticas, a neve e o gelo podem acumular-se sob os guarda-lamas e interferir com a direção. Se conduzir sob condições climáticas de inverno em que isto possa acontecer, inspecione periodicamente a parte inferior do veículo para se certificar de que o movimento das rodas dianteiras e dos componentes da direção não está a ser obstruído.



Equipamento de emergência

Dependendo da severidade do clima no local ou país onde circula com o seu veículo, transporte sempre consigo equipamento de emergência apropriado. Como correntes para pneus, cabos ou correntes de reboque, lanterna, foguetes luminosos de emergência, areia, uma pá, cabos de corrente, um raspador de gelo para os vidros, luvas, vestuário adequado, fato-macaco, um cobertor, etc.



6



Conduzir o veículo

REBOQUE DE ATRELADOS

Se estiver a pensar rebocar um atrelado com o seu veículo, informe-se primeiro junto da Direção-Geral de Viação sobre as normas legais em vigor.

Dado que a legislação varia, consoante os países, em matéria de requisitos para o reboque de atrelados, automóveis ou outros tipos de veículos ou aparelhos, Recomendamos que contacte um concessionário Kia.

⚠ AVISO

■ Rebocar um atrelado

Se não utilizar o equipamento correto e/ou conduzir de forma descuidada, pode perder o controlo do veículo ao rebocar um atrelado. Por exemplo, se o atrelado tiver peso a mais, os travões podem não atuar devidamente, ou não atuar de todo. Por conseguinte, o condutor e os seus passageiros poderão sofrer lesões graves ou fatais. Reboque o atrelado apenas quando tiver a certeza de ter seguido os passos indicados nesta secção.

⚠ AVISO

■ Limites de peso

Antes de rebocar, certifique-se de que o peso total do atrelado, o GCW (peso bruto do conjunto veículo-atrelado), o GVW (peso bruto do veículo), o GAW (peso bruto sobre o eixo) e a carga sobre o eixo do atrelado estão todos dentro dos limites legais.

⚠ AVISO

Quando rebocar o atrelado, certifique-se de que desliga a função ISG.

* NOTA

■ Para a Europa
(Continuação)

(Continuação)

- A carga máxima tecnicamente admissível no(s) eixo(s) traseiro(s) pode ser excedida no máximo em 15%, e a massa máxima em carga tecnicamente admissível do veículo pode ser excedida no máximo em 10% ou 100 kg, conforme o valor que for mais baixo. Neste caso, não ultrapasse os 100 km/h para veículos da categoria M1 ou 80 km/h para veículos da categoria N1.
- Ao rebocar um atrelado, a carga adicional imposta ao dispositivo de acoplamento pode exceder a carga nominal máxima dos pneus traseiros, mas não em mais de 15%. Nesse caso, não exceda 100 km/h, sendo que a pressão do pneu traseiro deve ser de, pelo menos 20 kPa acima das pressões de pneus, como recomendado para uso normal (ou seja, sem um atrelado).

⚠ CUIDADO

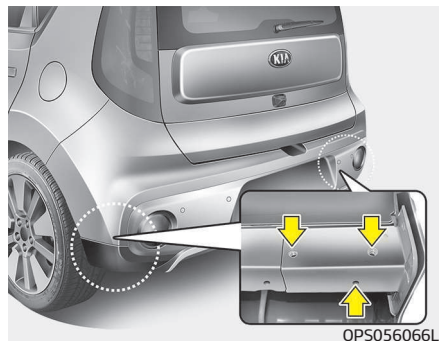
Rebocar um atrelado de forma incorreta pode danificar o veículo e resultar em reparações caras e não cobertas pela garantia. Para rebocar corretamente um atrelado, siga as recomendações em "Peso do atrelado" na página 6-98.

O seu veículo pode rebocar um atrelado. Para saber qual a capacidade de reboque do seu veículo, consulte a informação em "Peso do atrelado" na página 6-98.

Lembre-se que rebocar um atrelado é diferente de conduzir o veículo sem atrelado. O reboque de um atrelado implica alterações ao nível da capacidade de manobra do veículo, da durabilidade e da economia de combustível. O reboque de um atrelado tranquilo e em segurança exige a utilização adequada do equipamento correto.

Esta secção dá conta de muitas sugestões e regras de segurança, de eficácia comprovada. Muitas delas são importantes para a segurança do condutor e dos passageiros. Leia atentamente esta secção antes de rebocar um atrelado.

Os componentes que puxam a carga (motor, caixa de velocidades, conjuntos das rodas e pneus) são sujeitos a um maior esforço devido à carga do peso extra do atrelado. O motor é obrigado a trabalhar em regimes mais elevados e sob cargas superiores. Este peso adicional gera mais aquecimento. O atrelado aumenta também de forma considerável a resistência ao vento, agravando o esforço necessário para puxar a carga.



*** NOTA**

■ Localização do engate de reboque

Os furos de montagem do engate estão localizados em ambos os lados da parte inferior da carroçaria, por trás dos pneus traseiros.

Barras de reboque

Importa ter o equipamento de engate correto. Os ventos laterais, grandes camiões em circulação e estradas de piso irregular são algumas das razões que tornam necessário escolher a barra de reboque correta. Eis algumas regras a cumprir:

- Necessita de fazer orifícios na carroçaria do seu veículo para instalar uma barra de reboque? Se for o caso, lembre-se de vedar os orifícios quando retirar a barra de reboque.
- Os para-choques do veículo não se destinam a suportar barras de reboque. Não instale barras de aluguer ou de outro tipo no para-choques. Utilize apenas uma barra cuja instalação seja feita num elemento estrutural do seu veículo, que não tenha de ficar fixa no para-choques.

- Os acessórios da barra de reboque Kia estão disponíveis nos concessionários Kia.

Correntes de segurança

Coloque sempre correntes entre o seu veículo e o atrelado. Atravesse as correntes sob o eixo do atrelado, de maneira a que o gancho de engate não caia na estrada caso se solte da barra de reboque.

O fabricante da barra de reboque ou do atrelado pode fornecer instruções sobre a utilização de correntes de segurança. Siga as recomendações do fabricante para colocar as correntes de segurança. Deixe sempre uma folga suficiente para poder virar com o atrelado. Nunca deixe que as correntes se arrastem no chão.

Travões do atrelado

Se o seu atrelado estiver equipado com um sistema de travagem, certifique-se de que este cumpre as normas em vigor no seu país, está devidamente instalado e funciona corretamente.

Se o peso do seu atrelado exceder o peso máximo permitido sem travões de atrelado, então será necessário que o atrelado seja também equipado com travões. Para instalá-los, afiná-los e mantê-los corretamente, leia e siga as instruções relativas aos travões do atrelado.

- Não bata ou modifique o sistema de travagem do veículo.

⚠ AVISO

■ Travões do atrelado

Não utilize um atrelado com travões próprios, exceto se tiver a certeza absoluta de que o sistema de travagem do atrelado ficou bem instalado. Este trabalho não é para amadores. Dirija-se a uma oficina competente e com experiência em atrelados para mandar instalar o sistema de travagem no atrelado.

Conduzir com um atrelado

O reboque de um atrelado requer alguma experiência. Antes de se fazer à estrada, conheça bem o seu atrelado. Familiarize-se com a forma de manobrar e travar o veículo com o peso adicional do atrelado. E lembre-se sempre de que o conjunto veículo-atrelado que está a conduzir é consideravelmente mais longo e menos reativo do que o veículo por si só.

Antes de arrancar, verifique a barra de reboque e a plataforma do atrelado, as correntes de segurança, o(s) conector(es) elétrico(s), as luzes, os pneus e o posicionamento dos espelhos. Se o atrelado tiver travões elétricos, ponha o veículo e o atrelado em andamento e aplique manualmente o controlador dos travões do atrelado para se certificar do bom funcionamento dos travões. Ao mesmo tempo, isto permite-lhe verificar a ligação elétrica.

Durante a viagem, vá olhando para o atrelado para se certificar de que a carga vai segura, bem como do bom funcionamento das luzes e quaisquer travões do atrelado.

Distância de segurança

Mantenha pelo menos o dobro da distância que manteria se conduzisse o veículo sem atrelado. Isto pode ajudar a evitar situações que exijam uma travagem a fundo e viragens bruscas.

Ultrapassagem

O reboque de um atrelado exige um maior tempo e distância de ultrapassagem. Devido ao maior comprimento do conjunto veículo-atrelado, terá de estar muito mais à frente do veículo ultrapassado antes de voltar para a sua faixa.

Marcha-atrás

Segure a parte inferior do volante com uma mão. Depois, para deslocar o atrelado para a esquerda, mova a mão também para a esquerda. Para deslocar o atrelado para a direita, mova a mão para a direita. Recue sempre devagar e, se possível, com alguém a orientar-lhe a marcha-atrás.

Viragens

Quando fizer viragens com um reboque, faça curvas mais largas do que normalmente. Faça-o de forma a que o atrelado não passe por cima das bermas e passeios, nem choque com sinais de trânsito, árvores ou outros objetos. Evite manobras bruscas e súbitas. Sinalize as suas manobras com antecedência.

Indicadores de mudança de direção com o atrelado

Para rebocar um atrelado, o seu veículo tem de ter indicadores de mudança de direção diferentes e mais ligações elétricas. As setas verdes do painel de instrumentos piscam sempre que sinalizar uma viragem ou mudança de faixa. Se estiverem devidamente ligadas, as luzes do atrelado piscam também para avisar os outros condutores da sua viragem, mudança de faixa ou paragem.

Com um atrelado a reboque, as setas verdes do painel de instrumentos piscam a sinalizar as viragens, mesmo que as lâmpadas do atrelado estejam queimadas. Isso leva-o a pensar que os condutores que seguem atrás de si estão a ver a sua sinalização, quando não estão. Importa verificar de vez em quando as lâmpadas do atrelado, para se certificar de que continuam a funcionar. De igual modo, tem de verificar as luzes sempre que desligar e depois ligar os fios.

Não ligue o sistema de iluminação de um atrelado diretamente ao sistema de iluminação do seu veículo. Utilize apenas cablagem aprovada para o atrelado. Para instalar as ligações elétricas, dirija-se a um concessionário Kia.

⚠ AVISO

Se não utilizar cablagem aprovada para o atrelado, pode danificar o sistema elétrico do veículo ou sofrer lesões corporais.

6

Conduzir o veículo

Conduzir em subidas e descidas

Abrande e engrene uma velocidade inferior na caixa de velocidades antes de percorrer uma descida longa ou íngreme. Se não engrenar uma velocidade inferior, poderá ter de aplicar excessivamente os travões, que poderão assim aquecer e perder eficácia de travagem. Numa subida longa, reduza e abrande para cerca de 70 km/h, para diminuir a possibilidade de sobreaquecimento do motor e da caixa de velocidades.

Se o atrelado pesar mais do que o peso máximo do atrelado sem travões e o seu veículo estiver equipado com caixa automática/caixa de dupla embraiagem, conduza na posição D (condução) para rebocar um atrelado.

Neste caso, a condução do veículo na posição D (condução) minimiza o aquecimento e prolonga a vida da caixa de velocidades.

⚠ CUIDADO

- **Ao rebocar um atrelado em locais inclinados (mais de 6% de inclinação), preste muita atenção ao indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor, para impedir o sobreaquecimento do motor. Se o ponteiro do indicador de temperatura se deslocar no mostrador para "H" (HOT), encoste e pare em segurança logo que for possível e deixe o motor trabalhar ao ralenti até arrefecer. Poderá prosseguir a sua viagem quando o motor tiver arrefecido o suficiente.**
- **Determine a velocidade da condução em função do peso do atrelado e da inclinação da subida, para diminuir a possibilidade de sobreaquecimento do motor.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Aquando do reboque de um atrelado em subidas acentuadas, a embraiagem existente na transmissão pode sobreaquecer. Quando a embraiagem sobreaquece, o modo de proteção segura ativa-se. Se o modo de proteção segura se ativar, o indicador de mudança engrenada no painel de instrumentos pisca com um som de sino. Nesse momento, surgirá uma mensagem de aviso no ecrã LCD e a condução pode não ser suave. Se ignorar este aviso, as condições de condução podem deteriorar-se. Para voltar às condições de condução normais, pare o veículo numa superfície plana e aplique o travão de pé durante alguns minutos antes de arrancar de novo.**

Estacionar em encostas

De um modo geral, um veículo que reboca um atrelado não deve estacionar em locais inclinados. Se o conjunto veículo/atrelado se soltar, pode provocar lesões graves ou fatais nas pessoas.

⚠ AVISO

■ Estacionar numa encosta

Estacionar o seu veículo num local inclinado com o reboque atrelado pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte, caso o reboque se solte. Pode ser muito perigoso segurar o seu veículo com o acelerador numa colina.

Se, no entanto, tiver mesmo de estacionar num local inclinado, faça o seguinte:

1. Posicione o veículo num lugar de estacionamento. Rode o volante na direção do passeio (para a direita se o veículo estiver virado para baixo, para a esquerda se estiver virado para cima).
2. Se o veículo tiver uma caixa de velocidades manual, coloque-o em ponto-morto. Se tiver uma caixa de velocidades automática/caixa de velocidades de dupla embraiagem, coloque-o na posição P (estacionamento).
3. Engate o travão de estacionamento e desligue o motor do veículo.

4. Coloque calços debaixo das rodas do atrelado no lado descendente das mesmas.
5. Ligue o motor do veículo, aplique os travões, engate o ponto-morto, desengate o travão de estacionamento e, lentamente, solte os travões até os calços do atrelado absorverem a carga.
6. Volte a aplicar os travões, engate novamente o travão de estacionamento e introduza a marcha atrás (R) (veículo com caixa manual) ou a posição P (estacionamento) (veículo com caixa automática/caixa de dupla embraiagem).
7. Desligue o motor do veículo e solte os travões do veículo, sem desengatar o travão de estacionamento.

⚠ AVISO

■ Travão de estacionamento

Pode ser perigoso sair do veículo sem ter o travão de estacionamento bem engatado. (Continuação)

(Continuação)

Se tiver deixado o motor a funcionar, o veículo poderá mover-se subitamente. O condutor e os passageiros poderão sofrer lesões graves ou fatais.

Sair do veículo estacionado numa encosta

1. Com a caixa manual em ponto-morto ou a caixa automática/caixa de dupla embraiagem na posição P (estacionamento), aplique os travões e mantenha o pedal dos travões sob pressão enquanto:
 - Ligue o motor.
 - Engate uma mudança na caixa de velocidades
 - Desengate o travão de estacionamento.
2. Retire lentamente o pé do pedal dos travões.
3. Conduza devagar até o atrelado sair dos calços.
4. Pare e mande alguém recolher e guardar os calços.

6

Conduzir o veículo

Manutenção devido ao reboque de um atrelado

Se rebocar regularmente um atrelado, o seu veículo precisará de uma assistência técnica mais frequente. Importa prestar atenção a aspetos com o óleo do motor, o fluido da caixa de velocidades, o lubrificante dos eixos e o líquido do sistema de refrigeração. O estado dos travões deve também ser inspecionado com frequência. Cada um destes aspetos está incluído neste manual. Para encontrá-los, consulte o Índice remissivo. Se tiver de rebocar um atrelado, será boa ideia ler estas secções antes de iniciar a viagem.

Não se esqueça também de fazer a manutenção do atrelado e do respetivo engate. Cumpra o Plano de Manutenção fornecido com o atrelado e inspecione-o periodicamente. De preferência, efetue a inspeção antes de iniciar um dia de viagem. Mais importante ainda, as porcas e os parafusos do engate têm de estar bem apertados.

⚠ CUIDADO

- **Devido à maior carga decorrente do reboque do atrelado, pode ocorrer um sobreaquecimento em dias quentes ou nas subidas. Se o indicador do líquido de refrigeração indicar um sobreaquecimento, desligue o ar condicionado e pare o veículo num local seguro para deixar arrefecer o motor.**
- **Se rebocar um atrelado, inspecione o óleo da caixa de velocidades com maior frequência.**
- **Se o seu veículo não estiver equipado com ar condicionado, instale uma ventoinha de condensador para melhorar o desempenho do motor quando rebocar um atrelado.**

Se decidir rebocar um atrelado

Eis algumas sugestões importantes para rebocar um atrelado:

- Pondere usar um controlo de oscilação da carroçaria. Poderá obter mais informações sobre o controlo de oscilação da carroçaria num vendedor de acessórios de reboque.
- Não efetue reboques durante os primeiros 2000 km de circulação do seu automóvel, para permitir uma rodagem correta do motor. Caso contrário, pode danificar seriamente o motor ou a caixa de velocidades.
- Quando for rebocar um atrelado, recomendamos que consulte um concessionário Kia para saber quais os requisitos adicionais necessários, tais como o kit de reboque, etc.
- Conduza sempre o veículo a uma velocidade moderada (menos de 100 km/h).
- Numa subida longa, não ultrapasse os 70 km/h ou o limite de velocidade de reboque estipulado, consoante o que for mais reduzido.
- As considerações importantes têm a ver com o peso:

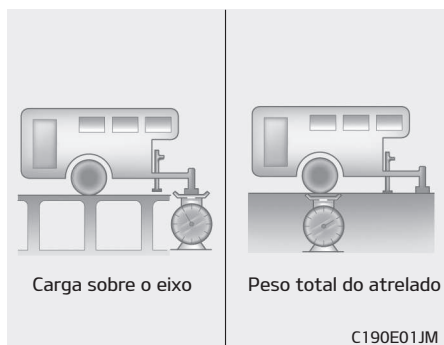
Item			Gasolina 1,6 MPI	Gasolina 1,6 GDI	Gasolina 1,6 T-GDI	Gasolina 2,0 MPI	Diesel 1,6
Peso máximo do atrelado kg (libras)	Sem sistema de travagem		550 (1213)	550 (1213)	550 (1213)	550 (1213)	550 (1213)
	Com sistema de travagem	C/M	1300 (2867)	1300 (2867)	-	1300 (2867)	1300 (2867)
		C/A	1100 (2426)	1100 (2426)	-	1100 (2426)	1100 (2426)
		DCT	-	-	1100 (2426)	-	1100 (2426)
Carga vertical estática máxima permitida sobre o dispositivo de engate em kg (libras)			80 (176)				
Distância recomendada do centro das rodas traseiras ao ponto de engate mm (polegadas)			805 (31,7)				

C/M: Caixa de velocidades manual
C/A: Caixa de velocidades automática
DCT: Caixa de velocidades de dupla embraiagem

6

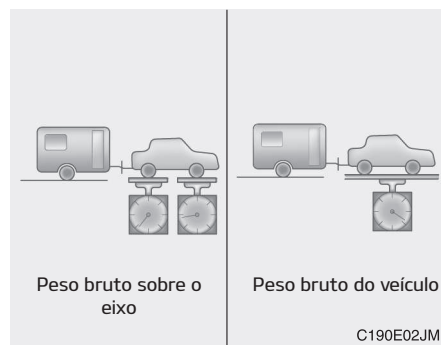
Conduzir o veículo

Peso do atrelado



Qual é o peso-limite de segurança de um atrelado? O atrelado nunca deve pesar mais do que o peso máximo do atrelado com travões. Mas, mesmo esse peso, pode ser excessivo. Depende de como pretende utilizar o atrelado. Por exemplo, a velocidade, a altitude, as inclinações da estrada, a temperatura exterior e a frequência com que o veículo reboca um atrelado são todos fatores importantes. O peso ideal do atrelado pode também depender de qualquer equipamento especial que tenha no veículo.

Peso do eixo do atrelado



A carga sobre o eixo de um atrelado é um peso importante, dado que afeta o peso bruto do veículo. Este peso inclui a tara do veículo, a carga transportada e os ocupantes que viajam no veículo. Se for rebocar um atrelado, terá de lhe somar a carga sobre o eixo, pois o veículo irá também transportar esse peso.

A barra de ligação do atrelado deve pesar no máximo 10% do peso do atrelado em carga máxima, dentro dos limites da carga máxima permitida sobre a barra de ligação. Depois de carregar o atrelado, pese o atrelado e o eixo separadamente, para verificar se os pesos estão corretos. Se não estiverem, poderá corrigi-los distribuindo melhor alguns objetos no atrelado.

⚠ AVISO

■ Atrelado

- **Nunca carregue um atrelado colocando mais peso atrás do que à frente. A frente do atrelado deve acomodar cerca de 60% da carga total do atrelado e a traseira aproximadamente 40%.**
- **Nunca ultrapasse os limites de peso máximos do atrelado ou do equipamento de reboque do atrelado. A colocação incorreta da carga pode resultar em danos no veículo e/ou lesões graves em pessoas. Verifique os pesos e a carga numa balança comercial ou num centro equipado com balanças.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Um atrelado mal carregado pode causar a perda de controlo do veículo.**

***NOTA**

Com o aumento da altitude o desempenho do motor diminui. A partir dos 1000 m acima do nível do mar e por cada 1000 m acima desses, tem de ser deduzido 10% do peso do veículo/atrelado (peso do atrelado + peso bruto do veículo).

6

Conduzir o veículo

PESO DO VEÍCULO

Esta secção contém instruções para carregar corretamente o seu veículo e/ou atrelado, manter o peso do veículo carregado dentro da sua capacidade de carga, com ou sem atrelado. O carregamento correto do veículo permitirá explorar ao máximo a performance do mesmo. Antes de carregar o seu veículo, familiarize-se com os termos seguintes, para determinar as categorias de peso do mesmo, com ou sem atrelado, com base nas especificações do veículo e na etiqueta que indica as respetivas capacidades de peso:

Tara básica

Consiste no peso do veículo incluindo um depósito de combustível cheio e todo o equipamento de série. Não inclui passageiros, carga ou equipamento opcional.

Tara do veículo

Corresponde ao peso do seu novo veículo quando o foi buscar ao concessionário, mais qualquer equipamento acessório.

Peso da carga

Este valor inclui todo o peso acrescentado à tara básica, incluindo carga e equipamento opcional.

Peso bruto sobre o eixo

É o peso total colocado sobre cada eixo (o dianteiro e o traseiro), incluindo a tara do veículo e toda a carga útil.

Capacidade de peso bruto sobre o eixo

É o peso máximo permitido por cada eixo (o dianteiro ou o traseiro). Os valores são indicados na etiqueta das capacidades de peso.

A carga total sobre cada eixo não pode exceder a capacidade do peso bruto sobre o mesmo.

Peso bruto do veículo

Consiste na tara básica, mais o peso da carga real e os passageiros.

Capacidade de peso bruto do veículo

É o peso máximo permitido do veículo em carga máxima (incluindo todos os opcionais, equipamento, passageiros e carga). A capacidade de peso bruto do veículo é indicada na etiqueta das capacidades de peso.

Sobrecarga

⚠ AVISO

■ Peso do veículo

A categoria de peso bruto sobre o eixo e a capacidade de peso bruto do veículo são indicadas na etiqueta do fabricante colocada na porta do condutor (ou do passageiro da frente). Ultrapassar estas capacidades pode causar um acidente ou danificar o veículo. Pode calcular o peso da carga pesando os objetos (e as pessoas) antes da sua colocação ou entrada no veículo. Tenha atenção para não sobrecarregar o veículo.

O que fazer em caso de emergência

Avisos na estrada.....	7-02	Utilizar o Tire Mobility Kit	7-27
Luzes intermitentes de emergência.....	7-02	Distribuição do vedante.....	7-29
Em caso de emergência durante a condução.....	7-03	Verificar a pressão de enchimento dos pneus.....	7-29
Se o motor for abaixo num cruzamento ou pas- sagem de nível.....	7-03	Notas sobre a utilização segura do Tire Mobility Kit.....	7-30
Pneu vazio durante a condução.....	7-03	Dados técnicos.....	7-30
Se o motor for abaixo durante a condução.....	7-03	Reboque.....	7-32
Se o motor não arrancar.....	7-04	Serviço de reboque.....	7-32
Se o motor não pegar ou pegar devagar.....	7-04	Olhal de reboque removível.....	7-33
Se o motor ligar normalmente, mas não pegar.....	7-04	Reboque de emergência.....	7-34
Arranque de emergência.....	7-05	Equipamentos de emergência	7-37
Arranque com cabos auxiliares.....	7-05	Extintor de incêndios.....	7-37
Arranque por empurrão.....	7-07	Estojo de primeiros socorros.....	7-37
Se o motor sobreaquecer.....	7-08	Triângulo de pré-sinalização de perigo.....	7-37
Sistema de monitorização da pressão dos pneus		Manómetro de medição da pressão dos pneus.....	7-37
(TPMS)	7-10		
Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus.....	7-11		
Luz indicadora de avaria do sistema TPMS (sis- tema de monitorização da pressão dos pneus).....	7-12		
Mudança de pneus com TPMS.....	7-12		
Se tiver um pneu furado (com pneu sobresselente).....	7-15		
Macaco e ferramentas.....	7-15		
Desmontagem e armazenagem do pneu so- bresselente.....	7-16		
Trocar pneus.....	7-16		
Etiqueta do macaco.....	7-22		
Declaração de Conformidade CE para o macaco.....	7-23		
Se tiver um pneu furado (com Tire Mobility Kit).....	7-24		
Introdução.....	7-24		
Componentes do Tire Mobility Kit	7-26		

AVISOS NA ESTRADA

Luzes intermitentes de emergência



As luzes intermitentes de emergência servem de aviso para os outros condutores terem bastante cuidado ao aproximar-se, ultrapassar ou passar pelo seu veículo.

Utilize-as sempre que tiver de efetuar reparações de emergência ou parar na berma de uma via.

Carregue no interruptor das luzes intermitentes de emergência com o interruptor da ignição em qualquer posição. O interruptor destas luzes situa-se na parte central do painel de instrumentos. As luzes dos indicadores de mudança de direção piscam então todas em simultâneo.

- As luzes intermitentes de emergência piscam com o motor do veículo ligado ou desligado.
- Os indicadores de mudança de direção não funcionam com as luzes intermitentes de emergência a piscar.
- Se o veículo tiver de ser rebocado, as luzes intermitentes de emergência devem ser sempre ligadas.

EM CASO DE EMERGÊNCIA DURANTE A CONDUÇÃO

Se o motor for abaixo num cruzamento ou passagem de nível

- Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível, coloque a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto) e empurre o veículo até um local seguro.
- Se o seu veículo tiver uma caixa de velocidades manual não equipada com um botão de bloqueio da ignição, o veículo pode mover-se para a frente, engrenando a 2 (segunda) ou 3 (terceira) velocidade e, em seguida, ligando o motor de arranque sem pressionar o pedal da embraiagem.

Pneu vazio durante a condução

Se um pneu se esvaziar durante a condução:

1. Tire o pé do pedal do acelerador e deixe o veículo abrandar mantendo-o a rolar a direito. Não aplique logo os travões nem tente sair logo da estrada, pois se o fizer poderá perder o controlo do veículo. Depois de o veículo ter abrandado para uma velocidade que permita fazê-lo em segurança, trave com cuidado e saia da estrada. Afaste-se o mais possível da estrada e estacione num local de piso plano e firme. Se estiver numa via com área divisória, não pare na área entre as faixas dos dois sentidos.
2. Assim que o automóvel estiver parado, acenda as luzes de sinalização de perigo, engate o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades na posição P (caixa de velocidades automática/caixa de velocidades de dupla embraiagem) ou em marcha-atrás (caixa de velocidades manual).
3. Mandar os passageiros sair do veículo. Certifique-se de que saem do veículo pelo lado oposto ao da estrada.
4. Para mudar um pneu vazio, siga as instruções fornecidas na secção “Se tiver um pneu vazio (com pneu sobresselente)” na página 7-15 ou “Se tiver um pneu vazio (com Tire Mobility Kit)” na página 7-24.

Se o motor for abaixo durante a condução

1. Abrande gradualmente, mantendo o veículo a rolar a direito. Saia com cuidado da estrada, num local seguro.
2. Ligue as luzes intermitentes de emergência.
3. Tente pôr o motor a trabalhar novamente. Se o seu veículo não arrancar, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

O que fazer em caso de emergência

7

SE O MOTOR NÃO ARRANCAR

Se o motor não pegar ou pegar devagar

1. Se o seu veículo estiver equipado com uma caixa de velocidades automática / caixa de velocidades de dupla embraiagem, certifique-se de que a respetiva alavanca seletora está na posição N (ponto-morto) ou P (estacionamento) e que o travão de estacionamento está engatado.
2. Inspeccione as ligações da bateria e certifique-se de que estão limpas e apertadas.
3. Acenda a luz interior. Se a luz se esbater ou apagar com a ligação do motor de arranque, a bateria está sem carga.
4. Inspeccione as ligações do motor de arranque e certifique-se de que estão limpas e bem apertadas.
5. Não empurre o veículo para o fazer pegar. Consulte as instruções para "Arranque com cabos auxiliares" na página 7-05.

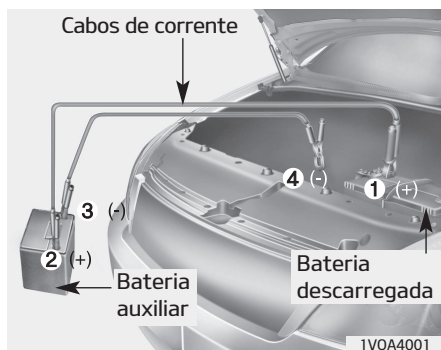
⚠ AVISO

Se o motor não arrancar, não empurre o veículo para o fazer pegar. Se o fizer, pode provocar uma colisão ou causar outros danos. Adicionalmente, empurrar ou puxar pode fazer com que o conversor catalítico (se instalado) fique sobrecarregado e gere um risco de incêndio.

Se o motor ligar normalmente, mas não pegar

1. Verifique o nível do combustível.
2. Com o interruptor da ignição na posição LOCK/OFF, inspeccione todos os conetores das ignição, das bobinas e das velas. Volte a ligar algum que esteja desligado ou solto.
3. Verifique o tubo de combustível no compartimento do motor.
4. Se o motor não pegar, recomendamos que contacte um concessionário Kia.

ARRANQUE DE EMERGÊNCIA



Ligue os cabos por ordem numérica e desligue-os pela ordem inversa.

Arranque com cabos auxiliares

O arranque com cabos auxiliares elétricos (cabos de corrente) pode ser perigoso se for feito de forma incorreta. Assim, para evitar magoar-se ou danificar o veículo ou a bateria, siga os procedimentos do arranque com estes cabos. Se tiver dúvidas sobre como fazê-lo, recomendamos vivamente que recorra a um técnico competente ou a um serviço de reboque para executar o arranque com cabos auxiliares elétricos.

⚠ CUIDADO

Utilize apenas um sistema de 12 volts. Se utilizar um sistema de 24 volts (duas baterias de 12 volts ligadas em série ou um gerador de 24 volts), pode danificar o motor de arranque de 12 volts, o sistema de ignição e outros componentes elétricos de forma irreparável.

⚠ AVISO

■ Bateria

Nunca tente verificar o nível do eletrólito (líquido) da bateria. Se o fizer, poderá provocar uma rotura ou explosão da bateria e sofrer lesões graves.

⚠ AVISO

■ Bateria (Continuação)

(Continuação)

- Não exponha a bateria a chamas ou faíscas elétricas. A bateria produz gás (hidrogénio) que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas.

Caso estas instruções não sejam seguidas fielmente, poderão ocorrer danos pessoais graves e danos ao veículo! Caso não tenha certeza de como executar estes procedimentos, procure ajuda de pessoas qualificadas. As baterias de automóvel contêm ácido sulfúrico, que é tóxico e altamente corrosivo. Ao provocar o arranque com cabos auxiliares, use óculos de proteção e tenha cuidado para que o ácido não atinja o seu corpo, as roupas ou o veículo.

- Não tente provocar o arranque com cabos auxiliares se a bateria sem carga estiver congelada ou o nível do eletrólito (líquido) for baixo. Se o fizer, a bateria poderá romper ou explodir.

(Continuação)

(Continuação)

- Não permita que os cabos de corrente (+) e (-) entrem em contato. Pode causar faíscas.
- A bateria pode romper ou explodir quando realiza um arranque com cabos auxiliares com pouca bateria ou com a bateria congelada.

Procedimento de arranque com cabos auxiliares

⚠ CUIDADO

■ Bateria AGM (se instalado)

- As baterias com separador de fibra de vidro absorvente (AGM) não necessitam de manutenção. Recomendamos que as baterias AGM sejam reparadas num concessionário Kia. Para o carregamento da sua bateria AGM, recomendamos que utilize apenas carregadores totalmente automáticos especialmente concebidos para este tipo de baterias.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando substituir a sua bateria, recomendamos a utilização de uma bateria de substituição obtida num concessionário Kia.
- Não abra nem retire a tampa na parte de cima da bateria. Se o fizer, poderá derramar eletrólito (líquido) e provocar ou sofrer ferimentos graves.
- Se a bateria AGM for ligada novamente ou substituída, a função ISG não irá funcionar imediatamente. Se desejar usar o sistema ISG, o sensor da bateria terá de ser calibrado durante cerca de 4 horas com a ignição desligada.

*** NOTA**

Se a bateria estiver descarregada, o motor pode arrancar com a ajuda da bateria de outro veículo e dois cabos auxiliares de arranque. Utilize apenas cabos auxiliares de arranque com isolamento nas pegas.

(Continuação)

(Continuação)

Para evitar danos corporais ou em ambos os veículos, cumpra escrupulosamente o procedimento a seguir descrito.

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar é de 12 volts e tem o borne negativo ligado à terra.
2. Se a bateria auxiliar for de outro veículo, não deixe os veículos tocarem um no outro.
3. Desligue todos os consumidores elétricos desnecessários.
4. Ligue os cabos de corrente na sequência exata mostrada na ilustração. Comece por ligar uma extremidade de um cabo ao borne positivo da bateria sem carga (1). Depois, ligue a outra extremidade ao borne positivo da bateria auxiliar (2). Prossiga ligando uma extremidade do outro cabo de corrente ao borne negativo da bateria auxiliar (3) e a outra extremidade a uma ponta metálica sólida e bem fixa (por exemplo, o suporte de elevação do motor) afastada da bateria (4). Não o ligue ou coloque perto de uma peça que se mova quando o motor for

ligado. Certifique-se de que não há qualquer contacto entre a carroçaria dos dois veículos. Caso contrário, existe o risco de curto-circuitos. Não permita que os cabos auxiliares toquem em mais nada senão nos bornes corretos da bateria ou na ligação correta à terra. Não se debruce sobre a bateria para fazer as ligações.

CUIDADO

■ Cabos de bateria (auxiliares de arranque)

Não ligue o cabo auxiliar do borne negativo da bateria auxiliar ao borne negativo da bateria sem carga. Se o fizer, poderá provocar o sobreaquecimento ou a rotura da bateria sem carga, provocando uma fuga de ácido.

5. Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar e deixe-o trabalhar a 2000 rpm. Em seguida, ligue o motor do veículo com a bateria sem carga. Se a primeira tentativa de colocação em funcionamento não for bem sucedida, aguarde alguns minutos antes de tentar novamente para permitir que a bateria recarregue.

Se a causa da descarga da sua bateria não ficar resolvida, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Arranque por empurrão

Não faça pegar o seu veículo, equipado com uma caixa de velocidades manual, por empurrão. Se o fizer, poderá danificar o sistema de controlo de emissões. Os veículos equipados com caixa de velocidades automática / caixa de dupla embraiagem também não podem arrancar por empurrão. Para fazer arrancar o motor com “cabos auxiliares de arranque” na página 7-05 siga as instruções presentes nesta secção.

AVISO

Nunca reboque um veículo para o fazer arrancar, pois o movimento brusco para a frente provocado pelo arranque do motor pode originar uma colisão com o veículo de reboque.

O que fazer em caso de emergência

7

SE O MOTOR SOBREAQUECER

Se o indicador de temperatura assinalar um sobreaquecimento, se sentir uma quebra de energia ou se ouvir batidas ruidosas no motor, é provável que este último tenha sobreaquecido. Se for o caso:

1. Saia da estrada e pare o veículo logo que seja seguro fazê-lo.
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição P (caixa de velocidades automática/caixa de dupla embraiagem) ou em ponto morto (caixa de velocidades manual) e engate o travão de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se houver uma fuga de líquido de refrigeração do motor ou vapor a sair do capô, desligue o motor. Não abra o capô até o líquido de refrigeração deixar de escorrer ou o vapor parar de sair. Se não houver nenhuma fuga visível de líquido de refrigeração do motor nem vapor a sair do capô, deixe o motor trabalhar e verifique se a ventoinha de arrefecimento do motor está a funcionar. Se não estiver, desligue o motor.
4. Verifique se a correia de transmissão da bomba de água está colocada. Se estiver, verifique se está

tensa. Se, aparentemente, não existir nada de errado com a correia de transmissão, verifique se existe alguma fuga de líquido de refrigeração no radiador, nos tubos ou sob o veículo. (se o ar condicionado tiver estado ligado, é normal haver água fria a escorrer do mesmo com o veículo parado).

⚠ AVISO

Se o motor estiver ligado, afaste o cabelo, as mãos e a roupa de peças móveis como a ventoinha e a correia de transmissão, para evitar lesões.

5. Se a correia de transmissão da bomba de água estiver partida ou existir uma fuga de líquido de refrigeração do motor, desligue imediatamente o motor e contacte um concessionário Kia.

⚠ AVISO

Nunca retire a tampa do radiador com o motor quente. O líquido de re-
(Continuação)


(Continuação)

frigeração pode borrifar para fora da abertura e provocar queimaduras graves.

6. Se não conseguir encontrar a causa do sobreaquecimento do motor, aguarde até a temperatura do motor voltar ao normal. Depois, se tiver havido perda de líquido de refrigeração, deite líquido com cuidado no depósito, até o nível do líquido chegar à marca de metade.
7. Siga viagem com cautela e mantenha-se atento a outros sinais de sobreaquecimento. Se ocorrer um novo sobreaquecimento, recomendamos que contacte um concessionário Kia.



⚠ CUIDADO

- Uma perda acentuada de líquido de refrigeração do motor indica a existência de uma fuga no sistema de refrigeração. Nestes casos, recomendamos que o sistema seja verificado por um concessionário Kia.
 - Quando o motor sobreaquece devido a nível baixo de líquido de refrigeração do motor, a adição repentina de líquido de refrigeração do motor pode causar fendas no motor. Para evitar danos, adicione líquido de refrigeração do motor lentamente, em pequenas quantidades.
- 

O que fazer em caso de emergência

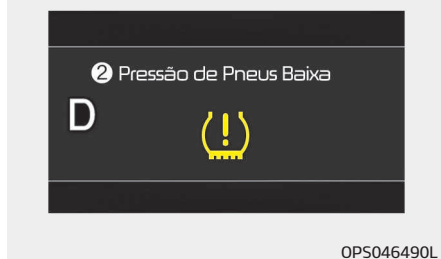


7

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (SE INSTALADO)



■ Tipo A



Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus (1) /

Luz indicadora de avaria do TPMS (2)

Todos os pneus, incluindo o sobresselente (se instalado), devem ser inspecionados mensalmente a frio e enfiados com a pressão recomendada pelo fabricante do veículo na etiqueta da pressão de enchimento dos pneus do veículo. (se o seu veículo tiver pneus com dimensões diferentes do indicado na etiqueta, informe-se sobre a pressão de enchimento correta desses pneus).

Para aumentar a segurança, o seu veículo foi equipado com um sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), que acende um indicador de baixa pressão dos pneus se um ou mais pneus tiver uma pressão de enchimento demasiado baixa. Assim, se esse indicador se acender, pare o veículo e inspecione os pneus logo que possível. Em seguida, encha-os com a pressão correta. Circular com uma pressão de enchimento demasiado baixa nos pneus pode dar origem ao sobreaquecimento e a falhas dos mesmos. De igual modo, uma pressão de enchimento demasiado baixa diminui a eficiência de combustível e o tempo de vida do piso do pneu, podendo ainda afetar a capacidade de manobra e de paragem do veículo.

Recordamos que o sistema TPMS não substitui uma manutenção adequada dos pneus, sendo da responsabilidade do condutor mantê-los com uma pressão de enchimento correta, mesmo que a baixa pressão de enchimento não tenha ainda atingido o nível de acendimento do indicador de baixa pressão dos pneus do sistema TPMS.

O seu veículo foi também equipado com um indicador de avaria no sistema TPMS, que é ativado se o sistema não estiver a funcionar corretamente. O indicador de avaria do sistema TPMS está combinado com a luz de aviso de pressão reduzida dos pneus. Quando o sistema deteta um problema no funcionamento, a luz de aviso pisca durante aproximadamente um minuto e depois fica permanentemente acesa. Esta sequência continuará a repetir-se sempre que ligar o veículo, até que o problema seja resolvido. Quando a luz indicadora de avaria acesa, o sistema poderá não conseguir detetar ou assinalar baixas de pressão dos pneus. As avarias do sistema TPMS podem ocorrer por várias razões, tais como a instalação no veículo de pneus ou rodas sobresselentes ou alternativos que obstem ao funcionamento correto do sistema TPMS.

Depois de substituir um ou mais pneus ou rodas do veículo, verifique sempre a luz indicadora de avaria do sistema TPMS para se certificar de que os pneus e rodas sobresselentes ou alternativos não interferem com o funcionamento correto do sistema TPMS.

*NOTA

Se o TPMS (Indicador de pressão insuficiente dos pneus) não acender durante 3 segundos quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON ou com o motor em funcionamento, ou se permanecer ligado depois de aceder durante aproximadamente 3 segundos, recomendamos que mande verificar o sistema num concessionário autorizado Kia.

Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus

Quando as luzes de aviso do sistema de monitorização da pressão dos pneus acenderem, isso significa que um ou mais pneus têm pressão insuficiente.



Se a luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus acender, reduza imediatamente a velocidade, evite guinar com força em curva e aumente a distância de travagem. Deve também parar e verificar os pneus assim que possível. Encha os pneus com a pressão indicada na placa ou no autocolante informativo sobre a pressão dos pneus, localizado no painel exterior do pilar central do lado do condutor. Se não for possível alcançar uma estação de serviço a tempo, ou se o pneu não conseguir manter o ar, substitua-o pelo pneu sobresselente. De seguida, o indicador de anomalia do TPMS e a Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus podem ligar-se e acender-se após o reinício e, cerca de 20 minutos de condução contínua antes de reparar e substituir o pneu com pressão insuficiente no veículo.

⚠ CUIDADO

No inverno ou com o tempo frio, o indicador de baixa pressão dos pneus pode acender-se se a pressão dos pneus for regulada de acordo com a pressão de enchimento recomendada para o tempo quente. Isto não (Continuação)

(Continuação)

significa que exista uma avaria no sistema TPMS, visto que a descida da temperatura provoca uma diminuição proporcional da pressão do pneu.

Se conduzir o veículo de uma zona de tempo quente para outra de tempo frio, ou vice-versa, ou a temperatura exterior for muito mais alta ou baixa, verifique a pressão de enchimento dos pneus e regule-a de acordo com a pressão de enchimento recomendada.

⚠ AVISO

■ Danos por baixa pressão

Circular com uma pressão de enchimento demasiado baixa nos pneus torna o veículo instável e pode contribuir para a perda de controlo do veículo e maiores distâncias de travagem.

Além disso, a circulação contínua com os pneus nesse estado dará origem ao sobreaquecimento e a falhas dos mesmos.

O que fazer em caso de emergência

7

Luz indicadora de avaria do sistema TPMS (sistema de monitorização da pressão dos pneus)



Sempre que existe um problema com o Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS), a luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus acende-se após piscar durante aproximadamente um minuto. Se o sistema conseguir detetar corretamente um aviso de pressão insuficiente dos pneus ao mesmo tempo da avaria do sistema, então o sistema irá acender a luz de aviso de avaria do TPMS e a luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus. Por exemplo, se o sensor esquerdo avariar, o indicador de avaria do TPMS acende, mas se o pneu dianteiro direito, traseiro esquerdo ou traseiro direito tiver uma pressão insuficiente, as luzes indicadoras de pressão insuficiente dos pneus podem acender juntamente com o indicador de avaria do TPMS.

Recomendamos que mande inspecionar o sistema num concessionário Kia, para apurar a causa do problema.

⚠ CUIDADO

- **A luz indicadora de avaria do sistema TPMS pode acender se o veículo circular nas imediações de cabos da rede de abastecimento de energia elétrica ou de transmissores de rádio como, por exemplo, de esquadras de polícia, edifícios governamentais e de organismos públicos, estações de transmissão, instalações militares, aeroportos, torres de transmissão, etc., Que podem interferir com o normal funcionamento do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS).**
- **A luz indicadora de avaria do TPMS pode acender se o veículo estiver a utilizar correntes de neve, ou quaisquer aparelhos eletrónicos isolados, como um computador portátil, um carregador de telemóvel, um motor de arranque remoto ou um sistema de navegação remota (GPS), etc., Que podem interferir com o normal funcionamento do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS).**

Mudança de pneus com TPMS

Se tiver um furo num pneu, a luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus acende. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

Recomendamos a utilização de material vedante aprovado pela Kia. O vedante deve ser eliminado do sensor do pneu e da jante quando substituir o pneu velho por um novo.

Cada roda está equipada com um sensor de pressão dos pneus, colocado no interior do respetivo pneu, atrás da haste da válvula. Utilize sempre as rodas específicas para o sistema TPMS. Recomendamos que a manutenção dos seus pneus seja sempre realizada por um concessionário Kia.

Mesmo que substitua o pneu com pressão insuficiente por um pneu sobresselente, a luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus permanecerá acesa até que o pneu com pressão insuficiente seja reparado e instalado no veículo.

Depois de substituir o pneu com pressão insuficiente pelo pneu sobresselente, o indicador de avaria do TPMS pode acender ao fim de alguns minutos devido ao facto de o sensor do TPMS instalado no pneu sobresselente não foi ativado.

Assim que o pneu com pressão insuficiente for cheio à pressão recomendada e instalado no veículo ou o sensor TPMS instalado no pneu sobresselente substituído for ativado por um concessionário autorizado Kia, o indicador de avaria do TPMS e a luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus desligarão após alguns minutos de condução.

Se o indicador não apagar ao fim de alguns minutos de condução, mande inspeccionar o sistema num concessionário Kia.

CUIDADO

Se um pneu original instalado for substituído pelo pneu sobresselente, o sensor do TPMS existente no pneu sobresselente deve ser ativado e o sensor do TPMS existente no pneu original deve ser desativado. Se o
(Continuação)

(Continuação)

sensor do TPMS existente no pneu original continuar ativo estando este no compartimento do pneu sobresselente, o sistema de monitorização da pressão dos pneus pode não funcionar corretamente. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

É possível que não se consiga verificar se um pneu tem pouca pressão só de olhar para ele. Utilize sempre um manómetro de boa qualidade para medir a pressão de enchimento de um pneu. Não se esqueça de que um pneu quente (após a condução) registará uma medição de pressão superior à de um pneu frio (com o veículo parado pelo menos 3 horas ou circulando menos de 1,6 km durante esse período de 3 horas).

Deixe o pneu arrefecer antes de medir a pressão de enchimento. Certifique-se sempre de que o pneu está frio antes de o encher com a pressão recomendada.

Para um pneu estar frio, o veículo tem de ter estado parado durante 3 horas ou ter circulado menos de 1,6 km durante esse período de 3 horas.

CUIDADO

Se o seu veículo estiver equipado com sistema de monitorização da pressão dos pneus, recomendamos a utilização de vedante aprovado pela Kia. O líquido vedante pode danificar o sensor da pressão dos pneus.

AVISO

■ TPMS

- **O sistema TPMS não consegue avisar o condutor se os pneus sofrerem danos graves e repentinos causados por fatores externos, como pregos ou destroços na estrada.**
- **Se notar alguma instabilidade no veículo, retire imediatamente o pé do acelerador, aplique levemente uma pressão gradual sobre o travão e, lentamente, dirija-se para um local seguro fora da estrada.**

▲ AVISO

■ Proteção do TPMS

A alteração indevida, modificação ou desativação dos componentes do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS) pode interferir com a capacidade do sistema para avisar o condutor de situações de baixa pressão nos pneus e/ou avarias no sistema TPMS. A alteração indevida, modificação ou desativação dos componentes do Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS) pode também levar à anulação de garantias.

▲ AVISO

■ Para a EUROPA

- Não modifique o veículo, pois isso poderá interferir com o funcionamento do TPMS.

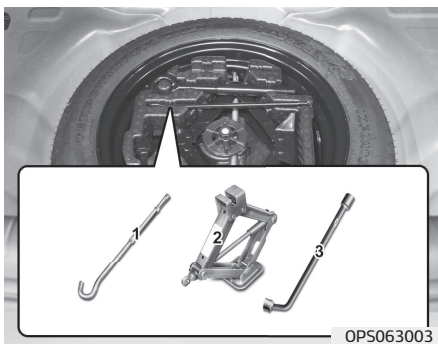
(Continuação)

(Continuação)

- As jantes disponíveis no mercado não possuem sensor de TPMS. Para sua segurança, recomendamos a utilização de peças de substituição obtidas num concessionário Kia.
- Se utilizar peças disponíveis no mercado, não utilize um sensor de TPMS que não seja aprovado pela Kia. Se o seu veículo não estiver equipado com um sensor de TPMS, ou se o respetivo TPMS não funcionar corretamente, o seu veículo poderá chumbar nas inspeções periódicas obrigatórias levadas a cabo no seu país.
 - * Todos os veículos vendidos no mercado europeu durante o período abaixo indicado devem estar equipados com TPMS.
 - Novo modelo: a partir de 1 de novembro de 2012.
 - Modelo atual: a partir de 1 de novembro de 2014 (com base nos registos dos veículos)

SE TIVER UM PNEU FURADO (COM PNEU SOBRESSELENTE, SE INSTALADO)

Macaco e ferramentas



O macaco, o rabo do macaco e a chave de rodas estão guardados na bagageira. Para ter acesso a este equipamento, levante a cobertura do fundo da bagageira.

1. Manivela do macaco
2. Macaco
3. Chave de porcas

Instruções de utilização do macaco

O macaco destina-se apenas a trocar pneus em situações de emergência.

Para impedir que o macaco produza ruídos com o andamento do veículo, arrume-o devidamente.

Para diminuir o risco de lesões pessoais, siga as instruções de utilização do macaco.

⚠ AVISO

■ Trocar pneus

- Nunca tente reparar o veículo nas faixas de rodagem de uma estrada, autoestrada ou via rápida.
- Conduza o veículo totalmente para a berma da estrada antes de tentar trocar um pneu. Utilize o macaco num local de piso plano e duro. Se não encontrar um local deste tipo, peça a assistência de um serviço de reboque.
- Coloque sempre o macaco nas posições corretas da dianteira e da traseira do veículo. Nunca utilize os para-choques ou outras partes do veículo para apoiar o macaco.

(Continuação)

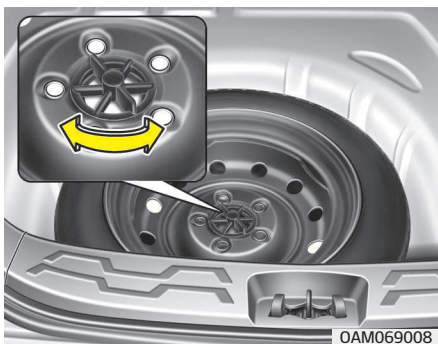
(Continuação)

- O veículo pode facilmente cair do macaco e causar ferimentos graves ou mortais.
- Não se posicione por baixo de um veículo que esteja a ser suportado por um macaco.
- Não ligue o motor nem arranque com o veículo apoiado no macaco.
- Não permita a permanência de pessoas no interior do veículo com este apoiado no macaco.
- Certifique-se de que quaisquer crianças presentes ficam num local seguro, longe da estrada e do veículo levantado com o macaco.

O que fazer em caso de emergência

7

Desmontagem e armazenagem do pneu sobresselente



Rode a porca de fixação no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Instale o pneu pela ordem inversa da remoção. Para impedir que o macaco produza ruídos durante o andamento do veículo, arrume-o devidamente.

Trocar pneus



1. Estacione o veículo num local plano e engate bem o travão de estacionamento.
2. Mova a alavanca seletora da caixa de velocidades para a posição R (marcha-atrás) (caixa manual) ou para a posição P (estacionamento) (caixa automática / caixa de dupla embraiagem).
3. Acenda as luzes intermitentes de emergência.



4. Retire a chave de porcas, o macaco, a manivela e o pneu sobresselente do veículo.
5. Bloqueie as partes anterior e posterior da roda diagonalmente oposta à posição do macaco.

⚠ AVISO

■ Trocar pneus (Continuação)

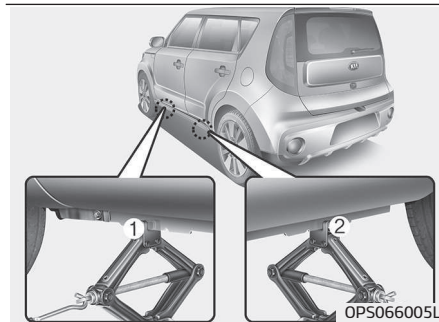
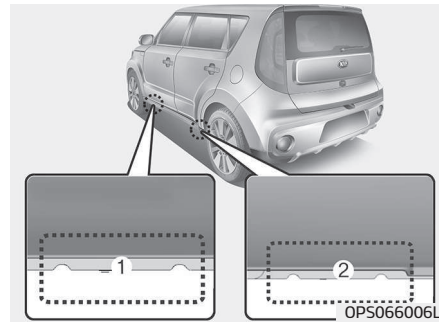
(Continuação)

- Para impedir o movimento do veículo enquanto troca um pneu, engate sempre devidamente o travão de estacionamento e bloqueie sempre a roda diagonalmente oposta à roda cujo pneu está a ser trocado.
- Recomenda-se a colocação de calços nas rodas do veículo e a ausência de pessoas dentro de um veículo levantado por um macaco.



6. Desaperte as porcas da roda com uma volta de cada vez no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio,

mas não retire nenhuma porca até o pneu ser levantado do chão.



7. Coloque o macaco à frente (1) ou atrás (2) da posição do macaco, o mais perto possível do pneu que pretende trocar. Coloque o macaco nos locais indicados, sob a estrutura

do veículo. As posições de colocação do macaco são placas soldadas à estrutura do veículo, com duas patilhas e um ponto levantado para assentar o macaco.

⚠ AVISO

■ Localização do macaco

Para reduzir a possibilidade de sofrer lesões, certifique-se de que utiliza apenas o macaco fornecido com o veículo e na posição correta. Nunca utilize outra parte do veículo para apoiar o macaco.



O que fazer em caso de emergência

7

O que fazer em caso de emergência

- Introduza a manivela do macaco no macaco e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio, levantando o veículo até o pneu ficar ligeiramente acima do chão, Esta medida é de aproximadamente 30 mm. Antes de retirar as porcas da roda, certifique-se de que o veículo está estável e de que não existe possibilidade de se mover ou deslizar.
- Desaperte as porcas das rodas e retire-as com os dedos. Tire a roda para fora dos pernos e deite-a no chão, para não rolar para longe. Para colocar a roda no cubo, pegue no pneu sobresselente, alinhe os orifícios com os pernos e encaixe a roda nos mesmos. Se tiver dificuldades em fazê-lo, deslize ligeiramente a roda e alinhe o orifício superior da roda com o perno superior. Depois, mova a roda (para trás e para a frente) até esta encaixar nos restantes pernos.

AVISO

As rodas e os tampões podem ter arestas afiadas. Pegue neles com cuidado, para evitar lesões. Antes de (Continuação)

(Continuação)

colocar a roda, certifique-se de que não existem impurezas no cubo ou na roda (lama, alcatrão, gravilha, etc.) que impeçam o encaixe firme da roda no respetivo cubo. Se houver, remova-as da roda ou do cubo. Se não houver bom contacto na superfície de montagem entre a roda e o cubo, as porcas da roda podem desapertar-se e provocar a perda de uma roda em andamento. Esta situação pode resultar na perda de controlo do veículo, e provocar lesões graves ou a morte de pessoas.

- Para voltar a colocar a roda, mantenha-a nos pernos, coloque as porcas nos pernos e aperte-as bem com os dedos. Abane o pneu para se certificar de que este assentou totalmente. Depois, volte a apertar as porcas o mais possível com os dedos.
- Baixe o veículo para o chão rodando as porcas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



Em seguida, coloque a chave de rodas como se mostra na figura e aperte as porcas da roda. Certifique-se de que a chave encaixa completamente na porca. Não se apoie no manipulador da chave de rodas nem utilize um tubo de extensão sobre o manipulador da chave. Verifique bem a roda apertando todas as porcas seguindo a ordem numérica indicada na imagem até todas estarem apertadas. Volte a verificar o aperto de cada roda. Após a substituição de pneus, recomendamos que a manutenção seja realizada por um concessionário Kia.

Binário de aperto das porcas das rodas:
Jante de aço e jante de liga de alumínio:
11~13 kgf m

Se tiver um manómetro para medir a pressão dos pneus, retire a tampa da válvula e verifique a pressão do ar. Se a pressão for inferior à recomendada, conduza devagar até à estação de serviço mais próxima e encha o(s) pneu(s) com a pressão correta. Se a pressão for demasiado alta, regule-a para o valor correto. Recoloque sempre a carrapeta da válvula depois de verificar ou regular a pressão do pneu. Caso contrário, pode sair ar do pneu. Se perder uma carrapeta, compre outra e coloque-a logo que possível.

Depois de trocar de rodas, arrume bem o pneu vazio e volte a guardar o macaco e as ferramentas nos devidos locais.

⚠ CUIDADO

O seu veículo tem rodas com pernos e porcas de rosca métrica. Ao retirar uma roda, certifique-se de que recoloca as mesmas porcas ou, se as trocar, de que utiliza porcas de rosca métrica e com o mesmo chanfro. A colocação de uma porca de rosca não-métrica num perno métrico ou vice-versa não fixa devidamente a roda ao cubo e danifica o perno, que terá de ser substituído.

(Continuação)

(Continuação)

Convém referir que a maioria das porcas não é de rosca métrica. Antes de colocar porcas ou rodas que não as de origem, tenha o cuidado de verificar o seu tipo de rosca. Em caso de dúvidas, consulte um concessionário Kia.

⚠ AVISO

■ Pernos das rodas

Se os pernos estiverem danificados, podem perder capacidade de retenção da roda e a uma colisão causadora de lesões graves.

Para evitar os ruídos produzidos pela trepidação do macaco, manivela, chave de porcas, adaptador e pneu sobresselente durante o andamento, arrume-os sempre de forma adequada.

⚠ AVISO

■ Pressão incorreta do pneu sobresselente

Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento logo que possível. Ajuste-o à pressão especificada, se necessário. Consulte "Pneus e rodas" na página 9-09.

Importante - Utilização de pneu sobresselente compacto (se instalado)

O seu veículo está equipado com um pneu sobresselente compacto. Que ocupa menos espaço do que um pneu de tamanho normal. O pneu sobresselente compacto é mais pequeno do que um pneu convencional e destina-se apenas a ser temporariamente utilizado.

⚠ CUIDADO

- **Conduza com cuidado com o pneu sobresselente compacto colocado. Substitua-o por um pneu e uma jante normais logo que puder.**

(Continuação)

O que fazer em caso de emergência

7

(Continuação)

- **Não é permitida a condução do veículo com mais de um pneu sobresselente compacto em simultâneo.**

⚠ AVISO

O pneu sobresselente compacto destina-se apenas a situações de emergência. Não circule com o veículo equipado com o pneu sobresselente compacto a velocidades superiores a 80 km/h. O pneu de origem deve ser reparado ou substituído o mais depressa possível, para evitar problemas no pneu sobresselente passíveis de provocar lesões pessoais ou fatais.

O pneu sobresselente compacto deve ter uma pressão de enchimento de 420 kPa.





*** NOTA**

Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento. Se necessário, regule-lhe corretamente a pressão.

Se utilizar um pneu sobresselente compacto, tome as seguintes precauções:

- Nunca passe dos 80 km/h. Uma velocidade mais elevada pode danificar o pneu.
- Conduza suficientemente devagar, tendo em conta as condições da estrada, de modo a evitar os seus perigos. Os perigos da estrada, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o pneu sobresselente compacto.
- A utilização contínua de um pneu deste tipo pode resultar em problemas no mesmo, perda de controlo do veículo e eventuais lesões pessoais.
- Não exceda o valor máximo de carga ou a capacidade de transporte de carga do veículo indicados na faixa lateral do pneu sobresselente compacto.

- Evite passar por cima de obstáculos. O diâmetro do pneu sobresselente compacto é inferior ao diâmetro de um pneu normal e diminui a altura mínima ao chão em cerca de 25 mm, o que pode originar danos no veículo.
- Não leve o veículo a uma estação de lavagem automática com o pneu sobresselente compacto colocado.
- Não coloque correntes no pneu sobresselente compacto. Devido ao seu menor tamanho, as correntes podem não se ajustar corretamente, o que pode danificar o veículo e resultar na perda das correntes.
- Se tiver de conduzir o veículo sobre neve ou gelo, não instale o pneu sobresselente compacto.
- Não coloque o pneu sobresselente compacto em nenhum outro veículo. O pneu foi especificamente concebido para o seu Kia.
- A duração do rasto do pneu sobresselente compacto é mais curta do que a de um pneu normal. Inspeccione regularmente o pneu sobresselente compacto e substitua um pneu sobresselente compacto gasto por outro com os mesmos tamanho e desenho, a colocar na mesma jante.

- 
- 
- 
-
- O pneu sobresselente de utilização temporária não deve ser colocado noutras rodas. De igual modo, não utilize pneus de série, pneus de neve, jantes ou aros com o pneu sobresselente de utilização temporária. Se o tentar fazer, pode danificar estes artigos ou outros componentes do automóvel.
 - Não utilize mais que um pneu compacto temporário em simultâneo.
 - Não reboque um atrelado se tiver um pneu sobresselente compacto montado.
- 

O que fazer em caso de emergência



7

7-21



O que fazer em caso de emergência

Etiqueta do macaco

Exemplo

Tipo A

Model : □□□ 1

max. kg □□□ kg 2

11 DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) □□□□ CO., LTD.

OHYK064001

Tipo B

Max. 1 □□□□□□ kg □□□□□□ kg 2

11 DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) □□□□ CO., LTD.

12 REPRESENTATIVE : □□□□□□□□□□

OHYK064005

Tipo C

MAX. WEIGHT □□□□kg(□□□□ lb) 2

USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차량에만 사용할 것)

CARGA MAXIMA □□□□kg(□□□□ lb)

USELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

Максимальная использовать только для грузоподъемность □□□□кг данного автомобиля

最大质量 □□□□kg(□□□□ lb), 仅适用于指定车型

لوزن الأقصى كجم - رطل □□□□ - يستخدم فقط للسيارة المحددة



11 DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD) □□□□ CO., LTD.

OHYK064002

* A etiqueta do macaco presente no veículo pode diferir da imagem. Para especificações mais detalhadas, consulte a etiqueta do macaco.

1. Designação do modelo
2. Carga máxima permitida
3. Quando utilizar o macaco, aplique o travão de estacionamento.
4. Quando utilizar o macaco, pare o motor.
5. Não se posicione por baixo de um veículo que esteja a ser suportado por um macaco.
6. Atente nas localizações assinaladas sob a carroçaria do veículo
7. Quando elevar o veículo, a base de elevação ou o macaco devem estar na vertical sob o ponto de elevação.
8. Engrene a marcha-atrás (em veículos com caixa de velocidades manual) ou a posição P (em veículos com caixa de velocidades automática/caixa de dupla embraiagem).
9. Utilize o macaco num local de piso plano e duro.
10. Fabricante do macaco
11. Data de produção
12. Empresa representante e endereço

Declaração de Conformidade CE para o macaco

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: FRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

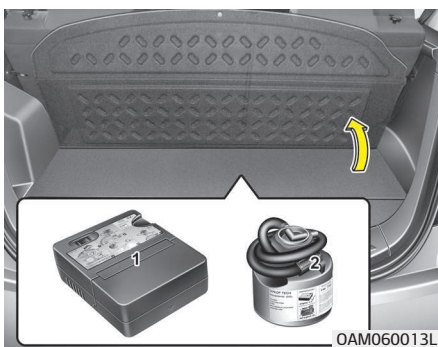
JACKDOC14F

O que fazer em caso de emergência

7

7-23

SE TIVER UM PNEU FURADO (COM TIRE MOBILITY KIT, SE INSTALADO)



Leia as instruções antes de utilizar o Tire Mobility Kit.

1. Compressor
2. Embalagem com fluido vedante

O Tire Mobility Kit é uma resolução temporária para o pneu e recomendamos que o pneu seja inspecionado por um concessionário Kia o mais rapidamente possível.

⚠ CUIDADO

- Um vedante para um pneu (Continuação)

(Continuação)

Se dois ou mais pneus estiverem vazios, não use o Tire mobility kit, porque o vedante suportado de Tire Mobility Kit é apenas usado para um pneu furado.

⚠ AVISO

■ Parede do pneu

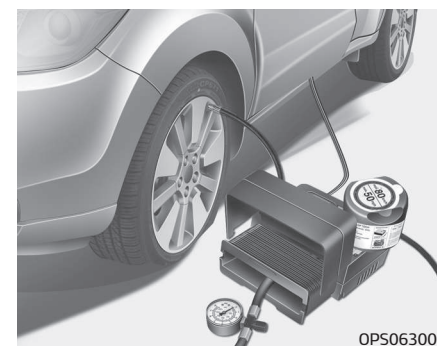
Não use o Tire Mobility Kit para reparar furos nas paredes de pneu. Isso pode resultar num acidente devido a falha do pneu.

⚠ AVISO

■ Solução temporária

Mande reparar o pneu o mais rapidamente possível. O pneu pode perder pressão de ar a qualquer altura após o enchimento com o Tire Mobility Kit.

Introdução



Com o Tire Mobility Kit (TMK), não perde mobilidade mesmo que tenha um furo num pneu.

O sistema do compressor e do composto de vedação veda de forma eficaz e confortável sela a maioria das perfurações num pneu de carro de passageiros causadas por pregos ou objetos semelhantes e volta a encher o pneu.

Depois de ter verificado se o pneu está devidamente vedado, pode conduzir com cuidado com esse pneu (200 km) a uma velocidade máxima de 80 km/h até encontrar um local onde possa substituir o pneu.

É possível que alguns pneus, especialmente com perfurações maiores ou danos na parede lateral, não possam ser completamente vedados.

A perda de pressão de ar no pneu pode afetar negativamente o desempenho dos pneus.

Por esta razão, deve evitar viragens bruscas ou outras manobras de condução, especialmente se o veículo estiver muito carregado ou se for usado um atrelado.

O TMK não foi projetado ou previsto como um método de reparação de pneus e deve ser utilizado para apenas um pneu.

Esta instrução mostra, passo a passo, como selar temporariamente a perfuração de forma simples e confiável.

Leia: "Notas sobre a utilização segura do Tire Mobility Kit" na página 7-30.

(Continuação)

da região de rasto do pneu podem ser seladas usando o TMK.

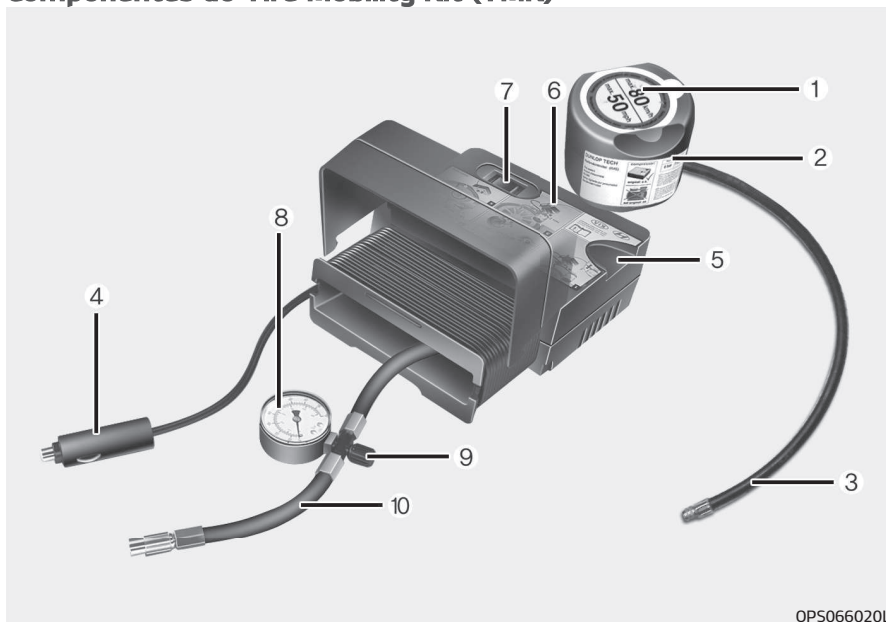
⚠ AVISO

Não use o TMK se um pneu estiver severamente danificado por condução com o pneu vazio ou com pressão de ar insuficiente. Apenas as áreas perfuradas localizadas dentro (Continuação)

O que fazer em caso de emergência

7

Componentes do Tire Mobility Kit (TMK)



1. Etiqueta de restrição de velocidade
2. Garrafa de vedante e etiqueta com restrição de velocidade
3. Tubo de enchimento da garrafa de vedante para a roda
4. Conectores e cabo de ligação direta à tomada elétrica
5. Suporte para a garrafa de vedante
6. Compressor
7. Interruptor ON/OFF
8. Manómetro para exibição da pressão de enchimento do pneu
9. Parafuso para redução da pressão de enchimento do pneu
10. Mangueira para ligar o compressor e a garrafa de vedante ou o compressor e a roda

Os conectores, o cabo e o tubo de conexão são armazenados na caixa do compressor.

⚠ AVISO

**■ Vedante fora do prazo
(Continuação)**

(Continuação)

Não use o vedante do pneu depois de este ter expirado o prazo (ou seja após o prazo indicado no recipiente do vedante). Isto pode aumentar o risco de falha do pneu.

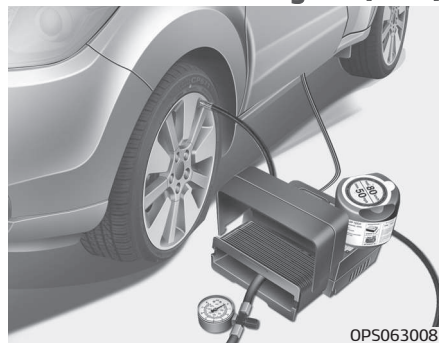
⚠ AVISO

■ Vedante

- Manter fora do alcance das crianças.
- Evitar contacto com os olhos.
- Não engolir.

Siga estritamente a sequência especificada; caso contrário, o vedante pode escapar sob alta pressão.

Utilizar o Tire Mobility Kit (TMK)

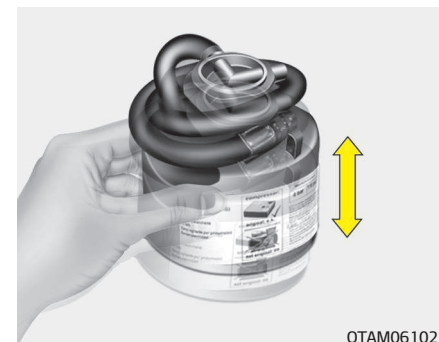


1. Retire a etiqueta de restrição de velocidade (1) da garrafa de vedante (2), e coloque-o num lugar de

grande visibilidade no interior do veículo, como por exemplo no volante, para lembrar o condutor para não conduzir muito rápido.

⚠ CUIDADO

Antes de utilizar o kit de reparação de pneus, leia atentamente as instruções em anexo sobre a caixa vedante. Retire a etiqueta de limite de velocidade da caixa vedante e coloque-a num local com bastante visibilidade. Conduza sempre dentro do limite de velocidade.



2. Siga atentamente os passos abaixo. Agite a caixa vedante.

O que fazer em caso de emergência

7

O que fazer em caso de emergência

- Aperte o tubo de conexão (10) no conector da garrafa de vedante.
- Certifique-se de que a tampa do parafuso (9) está fechada.
- Desaperte a tampa da válvula da válvula do pneu furado e aperte o tubo de enchimento (3) da garrafa de vedante na válvula.
- Insira a garrafa de vedante no invólucro (5) do compressor, de modo a que a garrafa fique na posição vertical.
- Certifique-se de que o compressor se encontra desligado, posição "0".

⚠ AVISO

Se o vedante se encontrar disperso enquanto a mangueira de injeção e a válvula de enchimento de ar do pneu ainda não estiverem totalmente ligadas, o vedante pode transbordar e entupir a válvula.



- Ligue o cabo de alimentação do compressor na tomada elétrica do lado do passageiro dianteiro existente no veículo.

⚠ AVISO

Apenas utilize a tomada elétrica do lado do passageiro dianteiro para ligar o cabo de alimentação.

- Com a posição do botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) ligada ou com a posição da chave de ignição ligada, ligue o compressor e deixe-o a funcionar durante cerca de 5 a 7 minutos para encher o vedante até à pressão

adequada (Consulte "Pneus e rodas" na página 9-09). A pressão do pneu após o enchimento não é importante e será verificada/corrigida mais tarde.

Tenha cuidado para não encher demais o pneu e afaste-se do pneu quando estiver a encher.

Se o pneu e a roda estiverem danificados, não use Tire Mobility Kit para sua segurança.

⚠ CUIDADO

■ Pressão dos pneus

Não tente conduzir o seu veículo, se a pressão dos pneus for inferior a 200 kpa. Isto poderia resultar num acidente devido a falha repentina do pneu.

- Desligue o compressor.
- Retire os tubos do conector da garrafa de vedante e da válvula do pneu.

Coloque o TMK novamente no seu local de armazenamento no veículo.

⚠ AVISO

■ Monóxido de carbono

O envenenamento e asfixia por monóxido de carbono é possível se o motor permanecer ligado num local pouco ventilado ou sem ventilação (como dentro de um edifício).

Distribuição do vedante

12. Conduza imediatamente cerca de 7~10 km (cerca de 10 min) para distribuir o vedante do pneu de forma homogénea.

⚠ CUIDADO

Não ultrapasse a velocidade de 60 km/h. Se possível, não desça abaixo de 20 km/h.

Enquanto conduzir, se detetar qualquer vibração estranha, distúrbio na condução ou ruído, reduza a velocidade e conduza com cuidado até conseguir encostar ao lado da estrada. Peça a assistência de um serviço de reboque.

(Continuação)

(Continuação)

Quando usa o Tire Mobility Kit, os sensores de pressão dos pneus e a roda podem ficar manchados pelo vedante. Para isso, retire o vedante de pressão dos pneus e a roda manchada pelo vedante e mande inspecionar num concessionário Kia.

Verificar a pressão de enchimento dos pneus

1. Após conduzir aproximadamente 7~10 km (cerca de 10 minutos), pare num local seguro.
2. Ligue a mangueira de conexão (9) do compressor diretamente à válvula do pneu.
3. Faça a ligação entre o compressor e a tomada elétrica do veículo, usando os cabos e conectores.
4. Ajustar a pressão de enchimento dos pneus com a pressão recomendada. Com a ignição ligada, proceda da seguinte forma.

- Para aumentar a pressão de enchimento: Ligue o compressor, posição "I". Para verificar a atual definição de pressão de enchimento dos pneus, desligue brevemente o compressor.

*** NOTA**

O medidor de pressão poderá mostrar leituras mais elevadas do que a leitura real quando o compressor estiver em funcionamento. Para se obter uma pressão de pneu precisa, o compressor tem de estar desligado.

⚠ AVISO

Não deixe o compressor a funcionar durante mais de 10 minutos; caso contrário, o dispositivo sobreaquece e pode ficar danificado.

- Para reduzir a pressão de enchimento dos pneus Desaperte o parafuso (8) existente na mangueira do compressor.

O que fazer em caso de emergência

7

CUIDADO

Se a pressão de enchimento não for mantida, conduza o veículo uma segunda vez, consulte Distribuição do vedante. Depois, repita os passos 1 a 4.

A utilização do TMK pode não produzir efeitos em caso de danos no pneu superiores a aproximadamente 4 mm.

Se o pneu não ficar adequado para condução em estrada com o Tire Mobility Kit, contacte um concessionário Kia.

AVISO

A pressão de enchimento dos pneus tem de ser, pelo menos, 200 kPa. Se este não for o caso, não continue a conduzir. Peça a assistência de um serviço de reboque.

Notas sobre a utilização segura do Tire Mobility Kit

- Estacione o seu carro no lado da estrada para que possa trabalhar com o TMK longe do trânsito. Coloque o triângulo de sinalização num lugar proeminente para que os veículos a passar estejam cientes da sua localização.
- Para ter a certeza que o seu veículo não irá se mover, mesmo quando estiver em terreno relativamente plano, acione sempre o seu travão de estacionamento.
- Utilize apenas o TMK para vedação/inflação de pneus de automóveis de passageiros. Não o use em motas, bicicletas ou qualquer outro tipo de pneus.
- Não retire quaisquer objetos estranhos – como pregos ou parafusos – que tenham penetrado no pneu.
- Antes de usar o TMK, leia os conselhos de precaução impressos na garrafa de vedante!
- Desde que o carro esteja no exterior, deixe o motor a trabalhar. Caso contrário, o funcionamento do compressor pode eventualmente descarregar a bateria do carro.

- Nunca deixe o TMK sozinho enquanto este estiver a ser usado.
- Não deixe o compressor a funcionar durante mais de 10 min. de uma só vez ou este pode sobreaquecer.
- Não use o TMK se a temperatura ambiente estiver abaixo de -30 °C.
- Se o pneu e a roda estiverem danificados, não use Tire Mobility Kit para sua segurança.

Dados técnicos

Tensão do sistema: CC 12 V

Tensão de trabalho: CC 10 - 15 V

Amperagem: máx. 15 A

Adequado para uso a temperaturas: -30 ~ +70 °C

Pressão de trabalho máx.: 6 bar

Dimensão

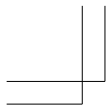
Compressor: 170 x 150 x 60 mm

Frasco de vedante: 85 x 70 ø mm

Peso do compressor: 0,8 kg

Volume do vedante: 200 ml

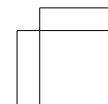
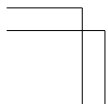
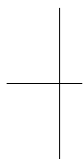
- * O vedante e as peças sobresselentes podem ser obtidos e substituídos num concessionário de veículos ou pneus. As garrafas de líquido vedante podem ser descartadas em casa. Os resíduos líquidos do vedante devem ser descartados pelo concessionário do veículo ou dos pneus,



de acordo com os regulamentos locais de eliminação de resíduos.

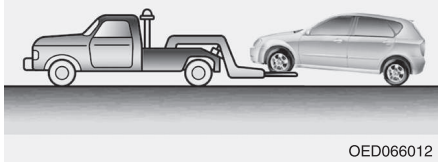
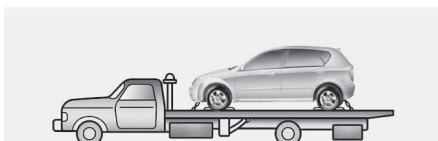
O que fazer em caso de emergência

7



REBOQUE

Serviço de reboque



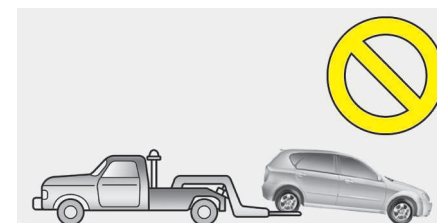
Se for necessário efetuar um reboque de emergência, recomendamos que contacte um concessionário Kia ou um serviço de veículos de reboque. É necessário cumprir os procedimentos corretos de elevação e reboque, para prevenir danos no veículo. Recomendamos também a utilização de um carro de rodas auxiliar ou de uma plataforma de apoio.

Para orientações sobre o reboque de atrelados, consulte "Reboque de atrelados" na página 6-90.

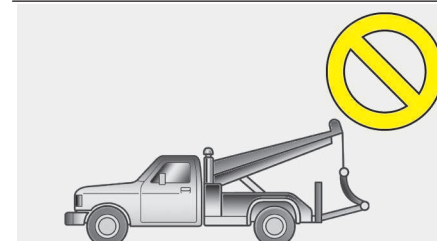
É aceitável rebocar o veículo com as rodas traseiras no chão (sem carro de rodas auxiliar) e as rodas dianteiras suspensas.

Caso uma das rodas ou algum componente da suspensão tenha sofrido algum dano, ou se o veículo for rebocado com as rodas dianteiras sobre o piso, deve-se utilizar um carro de rodas auxiliar.

Quando o veículo for rebocado e não for utilizado um carro auxiliar de rodas, deverá ser sempre a parte dianteira do veículo a estar suspensa, e nunca a parte traseira.



OED066013



OED066014

⚠ CUIDADO

- **Não reboque o veículo para trás com as rodas dianteiras no chão, pois poderá danificar o veículo.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Não reboque o veículo com equipamento de suspensão. Utilize equipamento de elevação das rodas ou uma plataforma.**

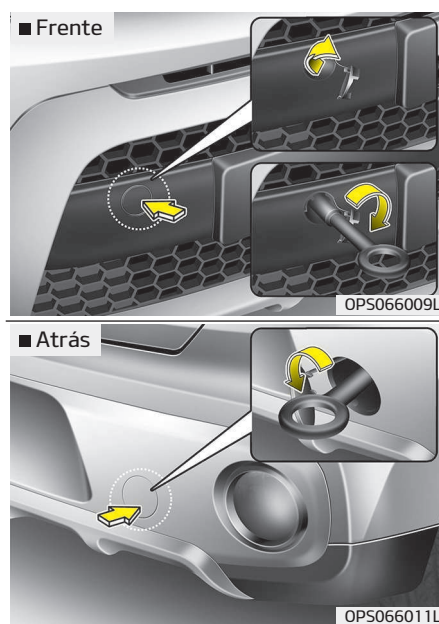
Para rebocar o veículo numa situação de emergência sem carro auxiliar de rodas:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição "ACC".
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).
3. Desengate o travão de estacionamento.

⚠ CUIDADO

A não colocação da alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto) poderá provocar danos internos no sistema de transmissão.

Olhal de reboque removível



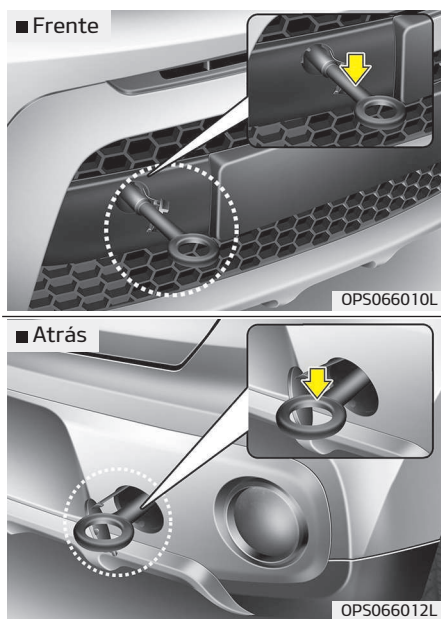
1. Abra a porta da bagageira e retire o olhal de reboque da caixa de ferramentas.

2. Remova a tampa do orifício, localizado no para-choques, premindo a parte inferior da tampa.
3. Instale o gancho de reboque, rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio até ficar bem fixo.
4. Retire o olhal de reboque e coloque a tampa depois da utilização.

O que fazer em caso de emergência

7

Reboque de emergência



Se for necessário efetuar um reboque de emergência, recomendamos que contacte um concessionário Kia ou um serviço de veículos de reboque.

Se não puder recorrer a um serviço de reboque numa situação de emergência, pode rebocar temporariamente o veículo com um cabo ou corrente fixo no gancho de reboque sob a frente (ou retaguarda) do veículo. Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo. Tem de estar um condutor ao volante para comandar a direção e aplicar os travões.

Este método de reboque só pode ser executado em estradas de piso duro, numa curta distância e a baixas velocidades. De igual modo, as rodas, os eixos, o conjunto motor-transmissão, a direção e os travões têm de estar todos em boas condições.

- Não utilize os ganchos de reboque para tirar um veículo da lama, areia ou de outra situação da qual o veículo não consiga sair só com a sua força motriz.
- Evite rebocar um veículo mais pesado do que o veículo que efetua o reboque.
- Os condutores dos dois veículos devem comunicar frequentemente um com o outro.

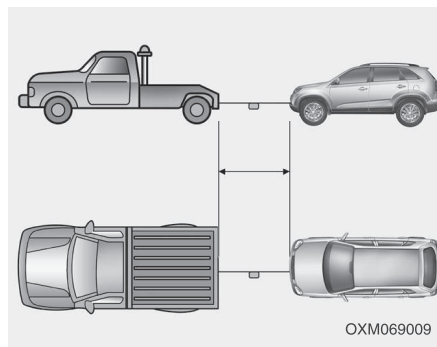
⚠ CUIDADO

- **Fixe um cabo de reboque ao gancho de reboque.**
 - **Se rebocar o veículo por outra parte que não os ganchos de reboque, poderá danificar a carroçaria do veículo.**
 - **Utilize apenas um cabo ou corrente especialmente indicados para rebocar veículos. Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.**
- Antes de efetuar o reboque de emergência, verifique se o gancho não está nem partido nem danificado.
 - Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.
 - Não puxe bruscamente o gancho. Aplique uma força firme mas bem distribuída.
 - Para evitar danificar o gancho, não puxe de lado ou de um ângulo vertical. Puxe sempre a direito.

⚠ AVISO

Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo.

- Evite arranques bruscos ou manobras de condução erráticas que esforcem demasiado o gancho e o cabo ou corrente de reboque. Poderá parti-los e provocar lesões corporais ou danos materiais graves.
- Se não conseguir mover o veículo parado, não force continuamente o reboque. Recomendamos que contacte um concessionário Kia ou um serviço de reboques para solicitar assistência.
- Reboque o veículo o mais a direito possível.
- Afaste-se do veículo durante a operação de reboque.



- Utilize um cabo de reboque com menos de 5 m de comprimento. Para torná-lo mais visível, ate um pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm de largura) no meio do cabo.
- Conduza com cuidado, para que o cabo de reboque não se solte durante a operação de reboque.

Precauções a tomar em caso de reboque de emergência

- Rode o interruptor da ignição para a posição ACC, para desbloquear o volante.
- Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).

- Desengate o travão de estacionamento.
- Carregue no pedal dos travões com mais força do que o normal, pois a eficácia de travagem será menor.
- Será necessário um maior esforço para comandar a direção, visto que o sistema de direção assistida fica desativado.
- Se tiver de fazer uma longa descida, os travões podem sobreaquecer e a eficácia de travagem diminuir. Pare frequentemente e deixe os travões arrefecer.

⚠ CUIDADO

■ **Caixa de velocidades automática/caixa de dupla embraiagem (Continuação)**

O que fazer em caso de emergência

7

(Continuação)

- **Se tiver as quatro rodas assentes no chão, o veículo pode ser rebocado a partir da dianteira. Certifique-se de que a caixa de velocidades está em ponto-morto, e de que a direção está desbloqueada (para tal, coloque o interruptor da ignição na posição ACC). Durante o reboque, o veículo deve ter um condutor para comandar a direção e os travões.**
- **Para evitar danificar gravemente a caixa de velocidades automática/caixa de dupla embraiagem, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e a distância do reboque a menos de 1,5 km.**
- **Antes de rebocar o veículo, verifique se existem fugas de fluido da caixa de velocidades automática/caixa de dupla embraiagem sob o veículo. Se existir uma fuga, deve ser usada uma plataforma ou um carro de rodas auxiliar para o reboque.**

EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA (SE INSTALADO)

Existem alguns equipamentos de emergência no veículo que ajudarão a responder a situações de emergência.

Extintor de incêndios

Se houver um pequeno incêndio e souber como utilizar um extintor de incêndios, siga as seguintes etapas, com o devido cuidado.

1. Puxe a cavilha de segurança no topo do extintor, que evita que a alavanca seja acidentalmente pressionada.
2. Dirija o bocal de saída do extintor para a base do fogo.
3. Coloque-se a aproximadamente 2,5 m do fogo e aperte a alavanca para descarregar o extintor. Se libertar a alavanca, a descarga é interrompida.
4. Oriente o jacto do bocal de saída para a frente e para trás na base do fogo. Uma vez extinto o fogo, observe cuidadosamente a zona ardeida, pois poderá existir um reacendimento.

Estojo de primeiros socorros

O estojo de primeiros socorros conta com alguns objetos, tais como tesoura, ligaduras, fita adesiva, etc., que permitirão prestar os primeiros socorros a uma pessoa ferida.

Triângulo de pré-sinalização de perigo

Coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo na estrada, para avisar os condutores dos veículos que vêm na sua direção de que o seu veículo se encontra parado mais à frente, por exemplo quando este estiver imobilizado na berma da estrada devido a uma avaria.

Manómetro de medição da pressão dos pneus

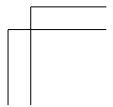
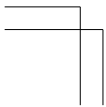
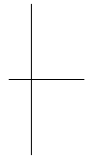
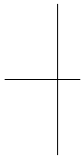
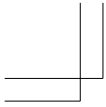
Os pneus costumam perder ar com a utilização quotidiana, pelo que é necessário acrescentar-lhes algum ar regularmente. Isso não é sinal de fugas de ar, mas sim de uma utilização normal. Verifique sempre a pressão dos pneus com estes frios, uma vez que essa pressão aumenta com a temperatura. Para verificar a pressão dos pneus, siga os seguintes passos:

1. Desenrosque a carrapeta da válvula localizada na jante junto ao pneu.

2. Pressione e mantenha o manómetro firme de encontro à válvula. No início desta operação, fugirá algum ar, e essa fuga continuará se não pressionar o manómetro com firmeza.
3. Uma pressão firme ativará o manómetro.
4. Leia a pressão no manómetro, para saber se esta se encontra baixa ou alta.
5. Ajuste a pressão do pneu de acordo com o recomendado. Consulte "Pneus e rodas" na página 9-09.
6. Enrosque novamente a carrapeta da válvula.

O que fazer em caso de emergência

7



Manutenção

Compartimento do motor.....	8-04	Plano de manutenção sob condições de utilização adversas - para motores diesel (exceto Europa [incluindo Rússia]).....	8-42
Serviços de manutenção.....	8-07	Explicação das operações de manutenção calendarizadas.....	8-44
Responsabilidade do proprietário.....	8-07	Óleo do motor e filtro do óleo do motor.....	8-44
Precauções de manutenção a tomar pelo proprietário.....	8-07	Correia de transmissão.....	8-44
Precauções no compartimento do motor (motores diesel).....	8-08	Filtro de combustível (elemento).....	8-44
Manutenção por parte do proprietário.....	8-10	Filtro do combustível (para gasolina).....	8-44
Calendário das operações de manutenção da responsabilidade do proprietário.....	8-10	Tubagens e ligações do sistema de combustível.....	8-44
Serviço de manutenção calendarizado.....	8-12	Tubo de vapor e tampão do depósito de combustível....	8-45
Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [para a Europa - (exceto Rússia)].....	8-13	Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor	8-45
Plano de manutenção sob condições de utilização adversas - para motores a gasolina [para a Europa (exceto Rússia)].....	8-18	Elemento do filtro de ar.....	8-45
Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [exceto Europa (incluindo Rússia)].....	8-20	Velas de ignição (para motores a gasolina).....	8-45
Plano de manutenção sob condições de utilização adversas - para motores a gasolina (exceto Europa [incluindo Rússia]).....	8-27	Folga das válvulas (para motores a gasolina) (Exceto para motores 2,0).....	8-45
Plano de manutenção normal - para motores a Diesel [para a Europa - (exceto Rússia)].....	8-30	Sistema de refrigeração.....	8-45
Plano de manutenção sob condições de utilização adversas - para motores diesel [Para a Europa (Exceto Rússia)].....	8-35	Líquido de refrigeração.....	8-46
Plano de manutenção normal - para motores diesel [Exceto Europa (Incluindo Rússia)].....	8-37	Fluido da caixa de velocidades manual	8-46
		Fluido da caixa de velocidades automática	8-46
		Fluido da transmissão de dupla embraiagem	8-46
		Tubagens e ligações dos travões.....	8-46
		Óleo dos travões.....	8-46
		Calços, maxilas e rotores dos travões.....	8-46
		Parafusos de fixação da suspensão.....	8-46
		Travão de estacionamento.....	8-47
		Cremalheira, barras e casquilhos da direção/ articulação de esfera do braço inferior.....	8-47

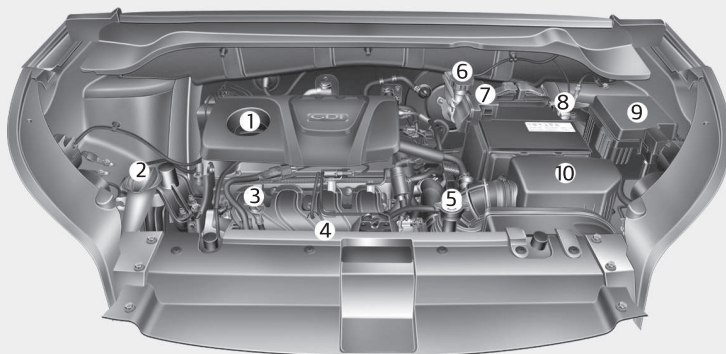
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão.....	8-47	Sistemas a reiniciar.....	8-67
Líquido refrigerante/compressor do ar condicionado	8-47	Pneus e rodas.....	8-68
Óleo de motor.....	8-48	Cuidados a ter com os pneus.....	8-68
Verificar o nível do óleo do motor	8-48	Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios.....	8-68
Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor....	8-49	Verificar a pressão de enchimento dos pneus.....	8-69
Líquido de refrigeração do motor.....	8-51	Rotatividade dos pneus.....	8-70
Verificar o nível do líquido de refrigeração.....	8-51	Alinhamento e calibração das rodas.....	8-71
Substituir o líquido de refrigeração.....	8-53	Substituição de pneus.....	8-71
Óleo de travões/embraiagem.....	8-54	Substituição das rodas.....	8-73
Verificar o nível do óleo dos travões/embraiagem.....	8-54	Tração dos pneus.....	8-73
Líquido limpa-vidros.....	8-55	Manutenção dos pneus.....	8-73
Inspecionar o nível do líquido limpa-vidros.....	8-55	Informação na faixa lateral dos pneus.....	8-74
Travão de estacionamento - tipo mão.....	8-56	Pneus de baixo perfil	8-77
Inspecionar o travão de estacionamento.....	8-56	Fusíveis.....	8-79
Filtro de combustível (motores diesel).....	8-57	Substituição no painel de fusíveis interior.....	8-80
Escoar água do filtro de combustível.....	8-57	Interruptor dos fusíveis.....	8-81
Substituição do cartucho do filtro de combustível.....	8-57	Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor.....	8-82
Purificador de ar.....	8-58	Multifusível.....	8-82
Substituição do filtro.....	8-58	Descrição no painel de fusíveis/relés.....	8-83
Filtro de ar do sistema de climatização.....	8-59	Lâmpadas.....	8-95
Inspecção do filtro.....	8-59	Precauções para a substituição das lâmpadas.....	8-95
Substituição do filtro.....	8-59	Posição da lâmpada (Dianteira).....	8-97
Escovas do limpa para-brisas.....	8-60	Posição da lâmpada (Traseira).....	8-98
Inspecção das escovas.....	8-60	Substituição da lâmpada do farol (tipo HID).....	8-98
Substituição das escovas.....	8-60	Substituição da lâmpada do farol (Médios/máximos)....	8-99
Bateria.....	8-64	Substituição da lâmpada do indicador de mudança de direção dianteiro.....	8-101
Para um melhor funcionamento da bateria.....	8-64	Substituição da luz de presença + lâmpada DRL.....	8-102
Rótulo de capacidade da bateria	8-66		
Recarga da bateria.....	8-66		

Substituição da luz de presença + lâmpada DRL (tipo LED).....	8-103
Substituição da lâmpada da luz de nevoeiro dianteira....	8-104
Substituição da lâmpada dos indicadores de mudança de direção (tipo lâmpada).....	8-104
Substituição da lâmpada dos indicadores de mudança de direção laterais (tipo LED).....	8-105
Substituição da lâmpada do indicador de mudança de direção traseiro.....	8-105
Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira.....	8-106
Substituição da lâmpada da luz de marca-atrás.....	8-107
Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira (tipo LED).....	8-108
Substituição da lâmpada da luz de travagem de emergência.....	8-108
Substituição da lâmpada da luz de travagem de emergência (tipo LED).....	8-109
Substituição da lâmpada da chapa de matrícula.....	8-109
Substituição da lâmpada de luz de leitura de mapas....	8-110
Substituição da lâmpada de luz interior.....	8-110
Substituição da lâmpada de luz do porta-luvas.....	8-111
Substituição da lâmpada da luz da bagageira.....	8-111
Substituição da lâmpada da luz do espelho de cortesia.....	8-112
Direcionamento dos faróis e luzes de nevoeiro dianteiras (Europa).....	8-112
Cuidados a ter com a aparência.....	8-119
Cuidados a ter com o exterior.....	8-119
Cuidados a ter com o interior.....	8-123

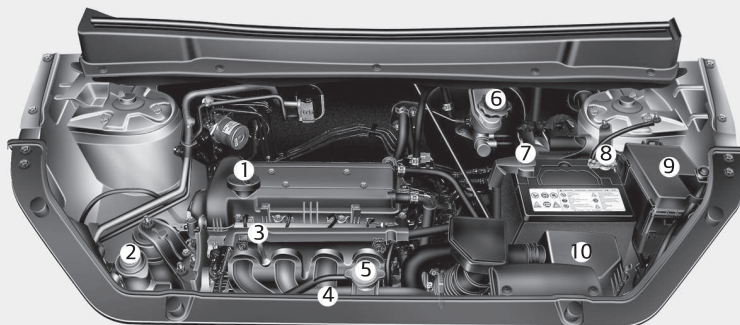
Sistema de controlo de emissões.....	8-125
Sistema de controlo de emissões no cárter do motor....	8-125
Sistema de controlo de emissões por evaporação.....	8-125
Sistema de controlo de emissões de gases de escape....	8-125

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a gasolina (1,6 GDI)



■ Motor a gasolina (1,6 MPI)

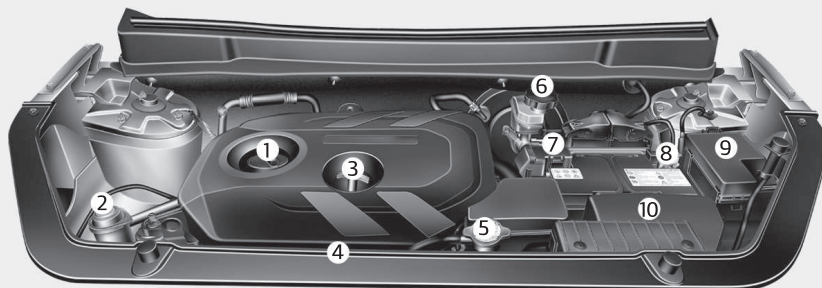


* A tampa real do motor do veículo pode diferir da ilustração.

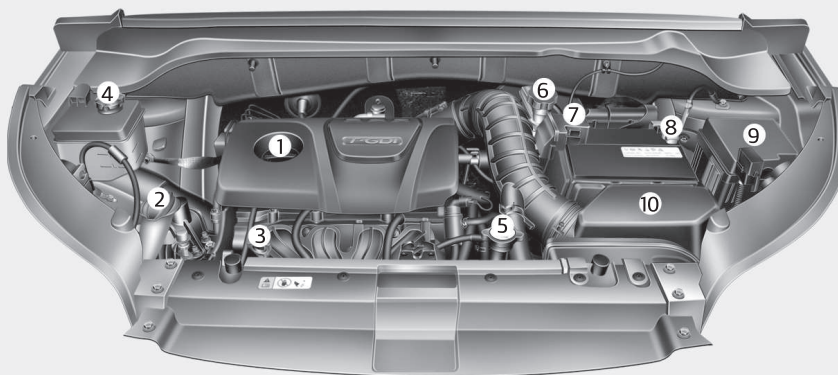
OPS076113/OPS076100

1. Tampa do depósito do óleo do motor
2. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas
3. Vareta do óleo do motor
4. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
5. Tampa do radiador
6. Reservatório do fluido de travões/embraagem
7. Terminal positivo da bateria
8. Terminal negativo da bateria
9. Caixa de fusíveis
10. Purificador de ar

■ Motor a gasolina (2,0 MPI)



■ Motor a gasolina (1,6 T-GDI)

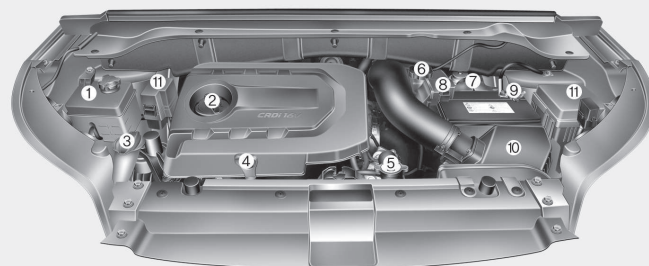


* A tampa real do motor do veículo pode diferir da ilustração.

OPS076104/OPS076133

1. Tampa do depósito do óleo do motor
2. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas
3. Vareta do óleo do motor
4. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
5. Tampa do radiador
6. Reservatório do fluido de travões/embraiagem
7. Terminal positivo da bateria
8. Terminal negativo da bateria
9. Caixa de fusíveis
10. Purificador de ar

■ Motor diesel (1,6L)



1. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
2. Tampa do depósito do óleo do motor
3. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas
4. Vareta do óleo do motor
5. Tampa do radiador
6. Reservatório do fluido de travões/embraiagem
7. Filtro de combustível
8. Terminal positivo da bateria
9. Terminal negativo da bateria
10. Purificador de ar
11. Caixa de fusíveis

*A tampa real do motor do veículo pode diferir da ilustração.

OPS076056L

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Deve ter cuidado de modo a prevenir danos no seu veículo e ferimentos no seu corpo sempre que proceder a quaisquer procedimentos de manutenção ou inspeção.

Uma manutenção inadequada, incompleta ou insuficiente pode resultar em problemas operacionais para o seu veículo e conduzir a avarias, acidentes ou danos pessoais.

Responsabilidade do proprietário

* NOTA

É da responsabilidade do proprietário garantir a realização das operações de manutenção e a conservação dos respetivos registos.

Recomendamos que a manutenção do seu veículo seja sempre realizada por um concessionário Kia. Deve guardar os documentos que comprovam a realização dos serviços de manutenção do seu veículo de acordo com os calendários de manutenção. Esta informação confirma os requisitos de serviços e manutenções necessários para assegurar as garantias do veículo. Informações detalhadas da garantia são indicadas no seu livro de Garantia e Manutenção. As reparações ou afinações necessárias resultantes da manutenção inadequada ou inexistente não estão cobertas pela garantia.

Precauções de manutenção a tomar pelo proprietário

Uma assistência mal efetuada ou incompleta pode gerar problemas. Esta secção fornece-lhe instruções apenas para operações de manutenção fáceis de efetuar.

* NOTA

Uma manutenção mal efetuada pelo proprietário durante o período de (Continuação)

(Continuação)

garantia pode afetar a cobertura da garantia. Para obter mais informações, leia o livro Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se tiver dúvidas quanto a algum procedimento de serviço ou manutenção, recomendamos que esses trabalhos sejam realizados por um concessionário Kia.

⚠ AVISO

■ Trabalhos de manutenção

- **Pode ser perigoso efetuar trabalhos de manutenção num automóvel. Visto que a realização de certos procedimentos de manutenção pode resultar em lesões graves. Se não tiver conhecimentos ou experiência suficientes, ou as ferramentas adequadas, para efetuar os trabalhos necessários, recomendamos que recorra a um concessionário Kia para a realização dos mesmos.**

(Continuação)

(Continuação)

- **É perigoso trabalhar sob o capô com o motor a trabalhar. O perigo aumenta quando se usa joias ou roupas largas, que podem ficar presas nas peças móveis e provocar lesões.**

Assim, se tiver de ligar o motor para trabalhar sob o capô, tire sempre todas as peças de joalharia (em especial anéis, pulseiras, relógios ou colares), gravatas, cachecóis e roupas largas antes de se aproximar do motor ou das ventoinhas de arrefecimento.

Precauções no compartimento do motor (motores diesel)

- O injetor funciona a alta tensão (máximo 200 v). Por conseguinte, poderão ocorrer os seguintes acidentes:
 - O contacto direto com o injetor ou com a cablagem do mesmo pode originar choques elétricos ou lesões no seu sistema muscular ou nervoso.
 - A onda eletromagnética originária do injetor em funcionamento pode provocar problemas a portadores de pacemakers.

- Siga os conselhos de segurança fornecidos abaixo quando verificar o compartimento do motor com o motor ligado.

- Não toque no injetor, cablagem do injetor e centralina/computador com o motor ligado.

- Não remova o conector do injetor com o motor ligado.

- As pessoas portadoras de pacemakers não devem aproximar-se do motor quando este arrancar ou estiver em funcionamento.

⚠ AVISO

■ Motores diesel

Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor a trabalhar ou nos 30 segundos posteriores a desligar do motor. A bomba de alta pressão, a conduta, os injetores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois de o motor ser desligado. O jato de combustível produzido por eventuais fugas de combustível pode provocar lesões graves se lhe tocar no corpo. As pessoas que utilizem pacemakers não

(Continuação)

(Continuação)

devem aproximar-se a menos de 30 cm da ECU (centralina) ou das cablagens do compartimento do motor com este a trabalhar, pois as altas correntes do sistema de controlo eletrónico do motor geram campos magnéticos consideráveis.

⚠ CUIDADO

- **Não coloque objetos pesados ou aplique força excessiva em cima da tampa do motor (se instalado) ou peças relacionadas com o combustível.**
- **Quando inspecionar o sistema de combustível (linhas de combustível e dispositivos de injeção de combustível), recomendamos que contacte um concessionário Kia.**
- **Não conduza muito tempo com a tampa do motor (se instalado) removida.**

(Continuação)

(Continuação)

- Quando estiver a verificar o espaço do motor, não se aproxime de fogo. O combustível, o líquido limpavidros, etc. são óleos inflamáveis que podem causar incêndio.
- Antes de tocar na bateria, nos cabos da ignição ou na cablagem elétrica, deverá desligar a conexão bateria "-" terminal. Pode receber um choque elétrico da corrente.
- Quando remover a cobertura do acabamento interior com uma chave de fendas (-), tenha cuidado para não danificar a cobertura.
- Tenha cuidado ao substituir ou limpar as lâmpadas, para evitar queimaduras ou choque elétrico.

MANUTENÇÃO POR PARTE DO PROPRIETÁRIO

Recomendamos que as listas que se seguem sejam verificações e inspeções do veículo que devem ser realizadas pelo proprietário ou por um concessionário autorizado Kia com as frequências indicadas, para ajudar a assegurar um funcionamento seguro e fiável do seu veículo.

Caso tenha alguma questão, contacte um concessionário Kia.

Normalmente, as operações de manutenção por parte do proprietário não são cobertas pelas garantias, pelo que poderá ter de pagar mão de obra, peças e lubrificantes para mandar efetuá-las.

Calendário das operações de manutenção da responsabilidade do proprietário

Quando parar para reabastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração no respetivo depósito.
- Verifique o nível do líquido limpa-vidros do limpa para-brisas.
- Verifique se existe algum pneu com pouca pressão ou vazio.

- Verifique o radiador e o condensador. Verifique também se as partes dianteiras do radiador ou condensador estão limpas e se não estão obstruídas com folhas, sujidade ou insetos, etc.

Se alguma das peças acima estiver extremamente suja, ou não tiver a certeza do seu estado, contacte um concessionário Kia.

⚠ AVISO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de refrigeração do motor se este estiver quente. Podem sair do depósito líquido e vapor escaldantes sob pressão, causadores de queimaduras ou outras lesões graves.

Durante a condução do veículo:

- Esteja atento a quaisquer alterações no som do escape ou a qualquer cheiro de fumos de escape no interior do veículo.
- Esteja atento a vibrações no volante. Bem como à necessidade de um maior esforço, a uma maior folga ou a alguma alteração na sua posição a direito.

- Verifique se o seu veículo costuma virar ou "desviar-se" ligeiramente para um lado numa estrada de piso plano e regular.

- Quando parar, ouça e tente aperceber-se de sons estranhos, do desvio do veículo para um lado ou de um maior curso ou maiores dificuldades para carregar no pedal dos travões.

- Se detetar algum deslizamento ou alterações no funcionamento da caixa de velocidades, verifique o nível do óleo da caixa.

- Verifique o funcionamento da caixa de velocidades manual, incluindo o funcionamento da embraiagem.

- Verificar a função P (estacionamento) da caixa de velocidades automática/caixa de dupla embraiagem.

- Verifique o funcionamento do travão de estacionamento.

- Verifique se deteta fugas de óleo ou líquido sob o veículo (o gotejo de água saído do sistema de ar condicionado durante ou após a condução é uma situação normal).

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de refrigeração do motor no respetivo depósito.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes exteriores, incluindo as luzes de paragem, os indicadores de mudança de direção e as luzes de sinalização de perigo.
- Verifique as pressões de enchimento de todos os pneus, incluindo o sobresselente.

Pelo menos duas vezes por ano (p. ex. na primavera e no outono)

- Inspeccione os tubos do radiador, aquecedor e ar condicionado em busca de fugas ou danos.
- Verifique o jacto do líquido limpa-vidros e o funcionamento do limpa para-brisas. Limpe as escovas do limpa para-brisas com um pano limpo humedecido com líquido limpa-vidros.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silenciador, os tubos, os resguardos e os grampos do sistema de escape.
- Inspeccione o desgaste e verifique o funcionamento dos cintos de segurança de colo/ombro.

- Inspeccione os pneus em busca de sinais de desgaste e de porcas mal apertadas nas rodas.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os orifícios de escoamento da carroçaria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças e batentes das portas e das dobradiças do capô.
- Lubrifique as fechaduras e trincos das portas e do capô.
- Lubrifique as tiras isoladoras de borracha das portas.
- Verifique o funcionamento do sistema de ar condicionado.
- Inspeccione e lubrifique as ligações e controlos da caixa de velocidades automática/caixa de dupla embraiagem.
- Limpe a bateria e os bornes.
- Verifique o nível do óleo dos travões (e da embraiagem).

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO CALENDARIZADO

Cumpra o Plano de Manutenção normal se nenhuma das seguintes situações se aplicar normalmente à condução do veículo. Caso contrário, cumpra a manutenção sob condições de utilização adversas.

- Condução repetida de distâncias curtas inferiores a 8 km com temperatura normal ou inferiores a 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C.
- Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias.
- Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo.
- Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio.
- Condução em condições de poeira intensa.
- Condução em zona de tráfego intenso.
- Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.
- Reboque de atrelado ou utilização de roulotte ou barras de tejadilho.

- Condução como carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou reboque de veículo.
- Condução a mais de 170 km/h .
- Condução frequente com situações de para-arranca.

Se conduzir o seu veículo nas condições atrás referidas, deverá inspecionar, trocar peças ou reabastecer com mais frequência do que o previsto no Plano de Manutenção Normal. Após os períodos ou distâncias mostrados no quadro, continue a respeitar os intervalos de manutenção indicados.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA [PARA A EUROPA - (EXCETO RÚSSIA)]

Para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance, é necessário executar os serviços de manutenção a seguir descritos. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção efetuados no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*1	Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas a cada 500 km (350 milhas) ou antes de iniciar uma viagem longa.
*2	Líquido de refrigeração (motor)	Quando acrescentar líquido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
*3	Correias de transmissão (motor)	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste o alternador, a bomba de água e a correia motriz do ar condicionado (se instalado). Examine as peças, e se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.• Examine o tensor da correia de transmissão, o ralenti e a polia do alternador e, se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.
*4	Folga das válvulas	Verifique se existe ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração do motor, e afine se necessário. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.
*5	Vela de ignição	Para sua maior comodidade, a substituição pode ser feita antes do respetivo intervalo, quando fizer a manutenção de outros itens.
*6	Fluido do eixo de transmissão manual/ Fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT)	O fluido do eixo de transmissão manual/fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT) deve ser mudado sempre que esta tenha sido submersa em água.

Manutenção

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*7	Aditivos para combustível (gasolina)	<p>A Kia recomenda que use gasolina sem chumbo que tenha um índice de octanas RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ou superior (para a Europa) ou um índice de octanas RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ou superior (exceto na Europa).</p> <p>Os clientes que não utilizem regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e tenham problemas em ligar o motor ou verifiquem que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15 000 km (para a Europa, Austrália e Nova Zelândia)/10 000 km (exceto Europa, Austrália e Nova Zelândia, China) / 5000 km (para a China). Os aditivos podem ser adquiridos no seu concessionário Kia, que também lhe disponibiliza toda a informação necessária sobre a respetiva utilização. Não misture outro tipo de aditivos.</p>

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [para a Europa - (exceto Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milhas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Óleo do motor e filtro do óleo do motor*1	Gama 1,6L GDI	Substitua a cada 30 000 km ou 24 meses							
	Gama 1,6L MPI	Substitua a cada 15 000 km ou 12 meses							
	Gama 1,6L T-GDI								
	Nu 2,0L MPI								
Líquido de refrigeração (motor)*2	Inicialmente, substitua aos 210 000 km ou 120 meses e, posteriormente, a cada 30 000 km ou 24 meses								
Correias de transmissão (motor)*3	Inicialmente, inspecione aos 90 000 km ou 72 meses e, posteriormente, a cada 30 000 km ou 24 meses								
Folga das válvulas*4	Gama 1,6L ALL	-	-	-	-	-		-	-
Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor		-		-		-		-	
Velas de ignição*5	Gama 1,6L MPI	Substitua a cada 60 000 km ou 48 meses							
	Gama 1,6L GDI	Substituir a cada 150 000 km ou 120 meses							
	Gama 1,6L T-GDI	Substitua a cada 75 000 km ou 60 meses							
	Nu 2,0L MPI	Substituir a cada 150 000 km ou 120 meses							

Manutenção

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [para a Europa - (exceto Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milhas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Fluido da caixa de velocidades automática	Dispensa revisão ou assistência								
Fluido da caixa de velocidades manual* ⁶	-	-	-		-	-	-	-	
Fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT)* ⁶	-	-	-		-	-	-	-	
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão	-		-		-		-		
Aditivos para combustível (gasolina)* ⁷	Adicionar a cada 15 000 Km ou 12 meses								
Tubagens e ligações do sistema de combustível	-	-	-		-	-	-	-	
Filtro do ar do depósito de combustível	-	-	-		-	-	-	-	
Tubo de vapor e tampão do depósito de combustível	-	-	-		-	-	-	-	
Elemento do filtro de ar			S			S			
Sistema de escape									
Sistema de refrigeração	De início, inspecione aos 60 000 km ou 48 meses e, posteriormente, a cada 30 000 km ou 24 meses								
Líquido refrigerante/compressor do ar condicionado									

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [para a Europa - (exceto Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milhas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Filtro de ar do sistema de climatização	-	S	-	S	-	S	-	S	
Travões de discos e pastilhas de travão	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Travões de tambor e calços	-	I	-	I	-	I	-	I	
Tubagens e ligações dos travões	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo de travões/embraiagem	I	S	I	S	I	S	I	S	
Travão de estacionamento	-	I	-	I	-	I	-	I	
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Articulações de esfera da suspensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneus (pressão e desgaste do piso)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado da bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria do sistema ERA-GLONASS (se instalado)	Substitua a cada 3 anos.								

I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir
S: Substituir ou mudar

PLANO DE MANUTENÇÃO SOB CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS - PARA MOTORES A GASOLINA [PARA A EUROPA (EXCETO RÚSSIA)]

ITEM DE MANUTENÇÃO		OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Gama 1,6L GDI	S	A cada 15 000 km ou 12 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Gama 1,6L MPI, Gama 1,6L T-GDI, Nu 2,0L MPI	S	A cada 7500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Velas de ignição		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	B, H, I, K
Fluido da caixa de velocidades automática		S	A cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Fluido da caixa de velocidades automática		S	A cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT)		S	A cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão		I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Elemento do filtro de ar		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Filtro de ar do sistema de climatização		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G
Discos, calços, maxilas e rotores dos travões		I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travões de tambor e calços		I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Travão de estacionamento	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Articulações de esfera da suspensão	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Operação de manutenção

I: Inspecionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

S: Substituir ou mudar.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ADVERSAS

A: Condução repetida de distâncias curtas, inferiores a 8 km, com temperatura normal ou inferiores a 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C.

B: Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias.

C: Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo.

D: Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio.

E: Condução em condições de poeira intensa.

F: Condução em zona de tráfego intenso.

G: Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.

H: Reboque de atrelado ou carga pesada sobre o tejadilho.

I: Condução para carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou reboque de veículo.

J: Condução a mais de 170 km/h.

K: Condução frequente com situações de para-arranca.

Manutenção

8

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A GASOLINA [EXCETO EUROPA (INCLUINDO RÚSSIA)]

Para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance, é necessário executar os serviços de manutenção a seguir descritos. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção efetuados no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*1	Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas a cada 500 km (350 milhas) ou antes de iniciar uma viagem longa.
*2	Líquido de refrigeração (motor)	Quando acrescentar líquido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
*3	Correias de transmissão (motor)	<ul style="list-style-type: none"> Ajuste o alternador, a bomba de água e a correia motriz do ar condicionado (se instalado). Examine as peças, e se necessário, proceda à sua reparação ou substituição. Examine o tensor da correia de transmissão, o ralenti e a polia do alternador e, se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.
*4	Folga das válvulas	Verifique se existe ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração do motor, e afine se necessário. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.
*5	Vela de ignição	Para sua maior comodidade, a substituição pode ser feita antes do respetivo intervalo, quando fizer a manutenção de outros itens.
*6	Fluido do eixo de transmissão manual/ Fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT)	O fluido do eixo de transmissão manual/fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT) deve ser mudado sempre que esta tenha sido submersa em água.

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*7	Aditivos para combustível (gasolina)	<p>A Kia recomenda que use gasolina sem chumbo que tenha um índice de octanas RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ou superior (para a Europa) ou um índice de octanas RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ou superior (exceto na Europa).</p> <p>Os clientes que não utilizem regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e tenham problemas em ligar o motor ou verifiquem que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15 000 km (para a Europa, Austrália e Nova Zelândia)/10 000 km (exceto Europa, Austrália e Nova Zelândia, China) / 5000 km (para a China). Os aditivos podem ser adquiridos no seu concessionário Kia, que também lhe disponibiliza toda a informação necessária sobre a respetiva utilização. Não misture outro tipo de aditivos.</p>

Manutenção

8

Manutenção

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO		Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [exceto Europa (incluindo Rússia)]								
		Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO										
Óleo do motor e filtro do óleo do motor* ¹	Gama 1,6L MPI	Exceto para o Médio Oriente, América Central e do Sul, China: Substitua a cada 15 000 km ou 12 meses Para o Médio Oriente, América Central e do Sul: Substituir a cada 10 000 km ou 12 meses Para a China: substituir a cada 5000 km ou 6 meses								
	Gama 1,6L GDI									
	Nu 2,0L MPI	Exceto China, República Sul-Africana: Substituir a cada 10 000 km ou 6 meses Para a República Sul-Africana: Substitua a cada 15 000 km ou 12 meses Para a China: substituir a cada 5000 km ou 6 meses								
	Gama 1,6L T-GDI									
Líquido de refrigeração (motor)* ²		Inicialmente, substitua aos 210 000 km ou 120 meses e, posteriormente, a cada 30 000 km ou 24 meses								
Correias de transmissão (motor)* ³		-		-		-		-		
Folga das válvulas* ⁴	Gama 1,6L ALL	-	-	-	-	-		-	-	
Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor		-		-		-		-		

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [exceto Europa (incluindo Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milhas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Velas de ignição*5	Gama 1,6L MPI (com chumbo)	Substitua a cada 30 000 km ou 24 meses							
	Gama 1,6L MPI (sem chumbo)	Substitua a cada 60 000 km ou 48 meses							
	Gama 1,6L GDI	Substituir a cada 150 000 km ou 120 meses							
	Gama 1,6L T-GDI	Substitua a cada 75 000 km ou 60 meses							
	Nu 2,0L MPI (com chumbo)	Substitua a cada 75 000 km ou 60 meses							
	Nu 2,0L MPI (sem chumbo)	Substituir a cada 150 000 km ou 120 meses							
Fluido da caixa de velocidades automática	Dispensa revisão ou assistência								
Fluido da caixa de velocidades manual*6	-	-	-		-	-	-	-	
Fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT)*6	-	-	-		-	-	-	-	
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão	-		-		-		-	-	

Manutenção

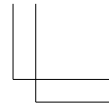
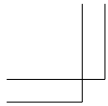
8

Manutenção

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO		Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [exceto Europa (incluindo Rússia)]								
		Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO										
Aditivos para combustível (gasolina)*7		Acrescentar a cada 10 000 km ou 6 meses. (Para Austrália e Nova Zelândia: acrescentar a cada 15 000 km ou 12 meses. Para China: acrescentar a cada 5000 km ou 6 meses)								
Filtro do combustível (gasolina)	Para a China, Brasil	-	I	-	S	-	I	-	S	
Tubagens e ligações do sistema de combustível		-	-	-	I	-	-	-	I	
Filtro do ar do depósito de combustível	Para a China	I	I	S	I	I	S	I	I	
	Exceto China	-	I	-	S	-	I	-	S	
Tubo de vapor e tampão do depósito de combustível		-	I	-	I	-	I	-	I	
Elemento do filtro de ar	Exceto para China, Índia, Médio Oriente	I	I	S	I	I	S	I	I	
	Para China, Índia, Médio Oriente	S	S	S	S	S	S	S	S	
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de refrigeração		De início, inspecione aos 60 000 km ou 48 meses e, posteriormente, a cada 30 000 km ou 24 meses								

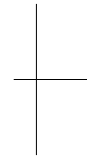
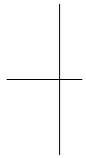
INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [exceto Europa (incluindo Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milhas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Líquido refrigerante/compressor do ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar do sistema de climatização	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Travões de discos e pastilhas de travão	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Travões de tambor e calços	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Tubagens e ligações dos travões	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo de travões/embraiagem	I	S	I	S	I	S	I	S	I
Travão de estacionamento	-	I	-	I	-	I	-	I	-
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Articulações de esfera da suspensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneus (pressão e desgaste do piso)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado da bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria do sistema ERA-GLONASS (se instalado)	Substitua a cada 3 anos.								

I: Inspecionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir

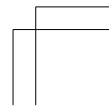
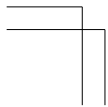


Manutenção

S: Substituir ou mudar



8-26



PLANO DE MANUTENÇÃO SOB CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS - PARA MOTORES A GASOLINA (EXCETO EUROPA [INCLUINDO RÚSSIA])

ITEM DE MANUTENÇÃO			OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Gama 1,6L MPI, Gama 1,6L GDI	Exceto para o Médio Oriente, América Central e do Sul, China	S	A cada 7500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para o Médio Oriente, América Central e do Sul	S	A cada 5000 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para a China	S	A cada 5000 km ou 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Gama 1,6L T-GDI	Para a República Sul-Africana	S	A cada 7500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Exceto República Sul-Africana, China	S	A cada 5000 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para a China	S	A cada 5000 km ou 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Nu 2,0L MPI	Exceto para o Médio Oriente, América Central e do Sul, China	S	A cada 7500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para o Médio Oriente, América Central e do Sul, China	S	A cada 5000 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K

Manutenção

8

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO		OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Velas de ignição		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	B, H, I, K
Fluido da caixa de velocidades automática		S	A cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Fluido da caixa de velocidades automática		S	A cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT)		S	A cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão		I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Elemento do filtro de ar		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Filtro de ar do sistema de climatização		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G
Discos, calços, maxilas e rotores dos travões		I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travões de tambor e calços		I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento		I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Articulações de esfera da suspensão	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Operação de manutenção

I: Inspecionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

S: Substituir ou mudar.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ADVERSAS

A: Condução repetida de distâncias curtas, inferiores a 8 km, com temperatura normal ou inferiores a 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C.

B: Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias.

C: Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo.

D: Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio.

E: Condução em condições de poeira intensa.

F: Condução em zona de tráfego intenso.

G: Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.

H: Reboque de atrelado ou carga pesada sobre o tejadilho.

I: Condução para carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou reboque de veículo.

J: Condução a mais de 170 km/h.

K: Condução frequente com situações de para-arranca.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES A DIESEL [PARA A EUROPA - (EXCETO RÚSSIA)]

Para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance, é necessário executar os serviços de manutenção a seguir descritos. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção efetuados no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

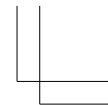
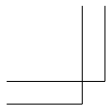
N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*1	Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas a cada 500 km(350 milhas) ou antes de iniciar uma viagem longa.
*2	Óleo do motor e filtro do óleo do motor (para motor a diesel)	<ul style="list-style-type: none"> • Se o óleo de motor recomendado não se encontrar disponível, substitua-o, bem como ao respetivo filtro, a cada 20 000 km ou 12 meses. • O óleo de motor deve ser verificado regularmente e mantido adequadamente. O funcionamento do veículo com uma quantidade insuficiente de óleo não está coberta pela garantia. • Este Plano de Manutenção depende da qualidade do combustível. Aplica-se apenas quando existe utilização de um combustível de qualidade <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não cumprirem a EN590, a substituição deverá ser realizada de acordo com o Plano de manutenção em condições adversas.
*3	Líquido de refrigeração (motor)	Quando acrescentar líquido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
*4	Correias de transmissão (motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste o alternador, a bomba de água e a correia motriz do ar condicionado (se instalado). Examine as peças, e se necessário, proceda à sua reparação ou substituição. • Examine o tensor da correia de transmissão, o ralenti e a polia do alternador e, se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*5	Fluido do eixo de transmissão manual/ Fluido da transmissão de dupla embraiação (DCT)	O fluido do eixo de transmissão manual/fluido da transmissão de dupla embraiação (DCT) deve ser mudado sempre que esta tenha sido submersa em água.
*6	Elemento do filtro de combustível (diesel)	Este Plano de Manutenção depende da qualidade do combustível. Aplica-se apenas quando existe utilização de um combustível de qualidade <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não cumprirem a EN590, a substituição deverá ser mais frequente. Se verificar a existência de problemas importantes de segurança como, por exemplo, restrição do fluxo de combustível, falhas do motor, perda de potência, dificuldades em ligar o motor de arranque etc., substitua o filtro de combustível imediatamente, independentemente da indicação do Plano de Manutenção, e consulte um concessionário Kia.

Manutenção

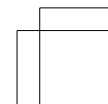
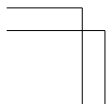
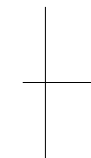
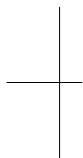
INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a Diesel [para a Europa - (exceto Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Milhas×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Óleo do motor e filtro do óleo do motor* ^{1, 2}	U-II 1,6	S	S	S	S	S	S	S	S
Líquido de refrigeração (motor)* ³		Inicialmente, substitua aos 210 000 km ou 120 meses e, posteriormente, a cada 30 000 km ou 24 meses							
Correias de transmissão (motor)* ⁴		Inicialmente, inspecione aos 90 000 km ou 48 meses e, posteriormente, a cada 30 000 km ou 24 meses							
Fluido da caixa de velocidades automática		Dispensa revisão ou assistência							
Fluido da caixa de velocidades manual* ⁵		-	I	-	I	-	I	-	I
Fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT)* ⁵		-	I	-	I	-	I	-	I
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão		I	I	I	I	I	I	I	I
Elemento do filtro de combustível (diesel)* ⁶		I	S	I	S	I	S	I	S
Tubagens e ligações do sistema de combustível		I	I	I	I	I	I	I	I
Elemento do filtro de ar		I	S	I	S	I	S	I	S
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a Diesel [para a Europa - (exceto Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Milhas×1000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Sistema de refrigeração	De início, inspecione aos 60 000 km ou 48 meses e, posteriormente, a cada 30 000 km ou 24 meses								
Líquido refrigerante/compressor do ar condicionado	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar do sistema de climatização	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Travões de discos e pastilhas de travão	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Travões de tambor e calços	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tubagens e ligações dos travões	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo de travões/embraiagem	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Travão de estacionamento	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Articulações de esfera da suspensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneus (pressão e desgaste do piso)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado da bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bateria do sistema ERA-GLONASS (se instalado)	Substitua a cada 3 anos.								



Manutenção

- I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir
- S: Substituir ou mudar



PLANO DE MANUTENÇÃO SOB CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS - PARA MOTORES DIESEL [PARA A EUROPA (EXCETO RÚSSIA)]

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	S	A cada 15 000 km ou 12 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Fluido da caixa de velocidades automática	S	A cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Fluido da caixa de velocidades automática	S	A cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Fluido da transmissão de dupla embraagem (DCT)	S	A cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Elemento do filtro de ar	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Filtro de ar do sistema de climatização	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G
Discos, calços, maxilas e rotores dos travões	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travões de tambor e calços	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Articulações de esfera da suspensão	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Operação de manutenção

I: Inspecionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

S: Substituir ou mudar.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ADVERSAS

A: Condução repetida de distâncias curtas, inferiores a 8 km, com temperatura normal ou inferiores a 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C.

B: Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias.

C: Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo.

D: Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio.

E: Condução em condições de poeira intensa.

F: Condução em zona de tráfego intenso.

G: Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.

H: Reboque de atrelado ou carga pesada sobre o tejadilho.

I: Condução para carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou reboque de veículo.

J: Condução a mais de 170 km/h.

K: Condução frequente com situações de para-arranca.

PLANO DE MANUTENÇÃO NORMAL - PARA MOTORES DIESEL [EXCETO EUROPA (INCLUINDO RÚSSIA)]

Para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance, é necessário executar os serviços de manutenção a seguir descritos. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção efetuados no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*1	Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas a cada 500 km (350 milhas) ou antes de iniciar uma viagem longa.
*2	Óleo do motor e filtro do óleo do motor (para motor a diesel)	<ul style="list-style-type: none">• O óleo de motor deve ser verificado regularmente e mantido adequadamente. O funcionamento do veículo com uma quantidade insuficiente de óleo não está coberta pela garantia.• Este Plano de Manutenção depende da qualidade do combustível. Aplica-se apenas quando existe utilização de um combustível de qualidade <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não cumprirem a EN590, a substituição deverá ser realizada de acordo com o Plano de manutenção em condições adversas.
*3	Líquido de refrigeração (motor)	Quando acrescentar líquido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
*4	Correias de transmissão (motor)	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste o alternador, a bomba de água e a correia motriz do ar condicionado (se instalado). Examine as peças, e se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.• Examine o tensor da correia de transmissão, o ralenti e a polia do alternador e, se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.

Manutenção

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*5	Fluido do eixo de transmissão manual/ Fluido da transmissão de dupla em- braiagem (DCT)	O fluido do eixo de transmissão manual/fluido da transmissão de dupla em- braiagem (DCT) deve ser mudado sempre que esta tenha sido submersa em água.
*6	Elemento do filtro de combustível (di- esel)	Este Plano de Manutenção depende da qualidade do combustível. Aplica-se apenas quando existe utilização de um combustível de qualidade <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não cumprirem a EN590, a substituição deverá ser mais frequente. Se verificar a existência de problemas importantes de segurança como, por exemplo, restrição do fluxo de combustível, falhas do motor, perda de potência, dificuldades em ligar o motor de arranque etc., substitua o filtro de combustível imediatamente, in- dependentemente da indicação do Plano de Manutenção, e consulte um con- cessionário Kia.

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO		Plano de manutenção normal - Para motores diesel [Exceto Europa (Incluindo Rússia)]								
		Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO										
Óleo do motor e filtro do óleo do motor*1, *2	U-II 1,6	Para a Rússia, Austrália e Nova Zelândia: Substitua a cada 15 000 km ou 12 meses Exceto Rússia, Austrália e Nova Zelândia: Substituir a cada 10 000 km ou 12 meses								
Líquido de refrigeração (motor)*3		Inicialmente, substitua aos 210 000 km ou 120 meses e, posteriormente, a cada 30 000 km ou 24 meses								
Correias de transmissão (motor)*4		Inicialmente, inspecione aos 90 000 km ou 48 meses e, posteriormente, a cada 30 000 km ou 24 meses								
Fluido da caixa de velocidades automática		Dispensa revisão ou assistência								
Fluido da caixa de velocidades manual*5		-	-	-		-	-	-		
Fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT)*5		-	-	-		-	-	-		
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão		-		-		-		-		
Elemento do filtro de combustível (diesel)*6		-		-	S	-		-	S	
Tubagens e ligações do sistema de combustível		-		-		-		-		

Manutenção

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO		Plano de manutenção normal - Para motores diesel [Exceto Europa (Incluindo Rússia)]								
		Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Milhas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO										
Elemento do filtro de ar	Exceto para China, Índia, Médio Oriente	I	I	S	I	I	S	I	I	
	Para China, Índia, Médio Oriente	S	S	S	S	S	S	S	S	
Sistema de escape		-	I	-	I	-	I	-	I	
Sistema de refrigeração		De início, inspecione aos 60 000 km ou 48 meses e, posteriormente, a cada 30 000 km ou 24 meses								
Líquido refrigerante/compressor do ar condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de ar do sistema de climatização		S	S	S	S	S	S	S	S	
Travões de discos e pastilhas de travão		I	I	I	I	I	I	I	I	
Travões de tambor e calços		-	I	-	I	-	I	-	I	
Tubagens e ligações dos travões		I	I	I	I	I	I	I	I	
Óleo de travões/embraiagem		I	S	I	S	I	S	I	S	
Travão de estacionamento		-	I	-	I	-	I	-	I	

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - Para motores diesel [Exceto Europa (Incluindo Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Milhas×1000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção									
Articulações de esfera da suspensão									
Pneus (pressão e desgaste do piso)									
Estado da bateria									
Bateria do sistema ERA-GLONASS (se instalado)	Substitua a cada 3 anos.								

I: Inspecionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir
S: Substituir ou mudar

PLANO DE MANUTENÇÃO SOB CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ADVERSAS - PARA MOTORES DIESEL (EXCETO EUROPA [INCLUINDO RÚSSIA])

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO	
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Para a Rússia, Austrália e Nova Zelândia	S	A cada 7500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Exceto Rússia, Austrália e Nova Zelândia	S	A cada 5000 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Fluido da caixa de velocidades automática	S	A cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J	
Fluido da caixa de velocidades automática	S	A cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J	
Fluido da transmissão de dupla embraiagem (DCT)	S	A cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J	
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J	
Elemento do filtro de ar	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E	
Filtro de ar do sistema de climatização	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G	
Discos, calços, maxilas e rotores dos travões	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H	
Travões de tambor e calços	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H	

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Travão de estacionamento	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Articulações de esfera da suspensão	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Operação de manutenção

I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

S: Substituir ou mudar.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ADVERSAS

A: Condução repetida de distâncias curtas, inferiores a 8 km, com temperatura normal ou inferiores a 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C.

B: Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias.

C: Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo.

D: Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio.

E: Condução em condições de poeira intensa.

F: Condução em zona de tráfego intenso.

G: Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.

H: Reboque de atrelado ou carga pesada sobre o tejadilho.

I: Condução para carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou reboque de veículo.

J: Condução a mais de 170 km/h.

K: Condução frequente com situações de para-arranca.

EXPLICAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO CALENDARIZADAS

Óleo do motor e filtro do óleo do motor

O óleo do motor e o respetivo filtro devem ser trocados nos intervalos indicados no Plano de Manutenção. Se o veículo for conduzido sob condições adversas, as trocas do óleo e do filtro terão de ser mais frequentes.

Correia de transmissão

Inspecione todas as correias de transmissão em busca de cortes, rachas, desgaste excessivo ou saturação do óleo, e substitua-as se necessário. A tensão das correias de transmissão deve ser verificada periodicamente e afinada, se necessário.

CUIDADO

Quando inspecionar o cinto, coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF ou ACC.

Filtro de combustível (elemento)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade de circulação do veículo, danificar o sistema de controlo de emissões e dificultar os arranques do motor. Se houver uma acumulação excessiva de matérias estranhas no depósito de combustível, o filtro poderá ter de ser substituído com mais frequência.

Depois de instalar um novo filtro, ligue o motor por minutos e verifique se encontra fugas nas ligações. Recomendamos que o filtro de combustível seja sempre substituído num concessionário Kia.

Filtro do combustível (para gasolina)

O veículo a gasolina Kia está equipado com um filtro de combustível para toda a vida útil que está integrado com o depósito do combustível. A manutenção regular ou a substituição não será necessária, mas dependerá da qualidade do combustível. Se existirem questões de segurança importantes, como a restrição do fluxo de combustível, movimentos bruscos, perda de potência, problemas de arranque, etc., será necessária uma inspeção ou substituição do filtro do combustível.

Recomendamos que o filtro de combustível seja inspecionado ou substituído num concessionário Kia.

Tubagens e ligações do sistema de combustível

Inspecione as tubagens e ligações do sistema de combustível em busca de fugas e danos. Recomendamos que as tubagens e ligações do sistema de combustível sejam sempre substituídas num concessionário Kia.

AVISO

■ Apenas motores diesel

Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor a trabalhar ou nos 30 segundos posteriores a desligar do motor. A bomba de alta pressão, a conduta, os injetores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois de o motor ser desligado. O jato de combustível produzido por eventuais fugas de combustível pode provocar lesões graves se lhe tocar no corpo. As pessoas que utilizem pacemakers não se (Continuação)

(Continuação)

devem aproximar mais de 30 cm da ECU ou das cablagens do compartimento do motor com este a trabalhar, pois as altas correntes do sistema Common Rail geram campos magnéticos consideráveis.

Tubo de vapor e tampão do depósito de combustível

O tubo de passagem de vapor e o tampão do depósito de combustível devem ser inspecionados nos intervalos indicados no Plano de Manutenção. Certifique-se de que o novo tubo de passagem de vapor ou tampa do depósito de combustível são corretamente substituídos.

Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor (se instalado)

Inspeccione a superfície dos tubos em busca de danos provocados pelo calor e/ou mecânicos. Borrachas duras e quebradiças, rachas, desgastes, cortes, abrasões e protuberâncias excessivas são indícios de deterioração. Inspeccione atentamente as superfícies dos tubos mais próximas das fontes de calor, como o coletor de escape.

Verifique também o posicionamento dos tubos, para se assegurar de que não tocam em fontes de calor, pontas aguçadas ou componentes móveis passíveis de causar danos térmicos ou desgaste mecânico. Inspeccione todas as ligações dos tubos, tais como braçadeiras e uniões, para garantir que estão bem fixos e sem fugas. Se detetar sinais de deterioração ou danos, substitua os tubos imediatamente.

Elemento do filtro de ar

Recomendamos que o filtro de ar seja sempre substituído num concessionário Kia.

Velas de ignição (para motores a gasolina)

Instale velas de ignição novas sempre com a classificação calorífica correta.

⚠ AVISO

Não desligue e inspeccione as velas de ignição quando o motor está quente. Poderá queimar-se.

Folga das válvulas (para motores a gasolina) (Exceto para motores 2,0)

Verifique se existe ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração do motor, e afine se necessário. Recomendamos que a manutenção da folga das válvulas seja realizada por um concessionário Kia.

Sistema de refrigeração

Inspeccione as peças do sistema de refrigeração, tais como o radiador, o depósito do líquido de refrigeração, os tubos e as ligações em busca de fugas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Líquido de refrigeração

O líquido de refrigeração deve ser trocado nos intervalos indicados no Plano de Manutenção.

Fluido da caixa de velocidades manual (se instalada)

Inspecione o óleo da caixa de velocidades manual de acordo com o Plano de Manutenção.

Fluido da caixa de velocidades automática (se instalado)

O fluido da caixa de velocidades automática não deverá ser verificado em condições normais de utilização do veículo.

No entanto, em condições adversas, recomendamos que a manutenção do mesmo seja feita por um concessionário autorizado Kia em conformidade com o plano de manutenção.

* NOTA

A cor do fluido da caixa de velocidades automática é, basicamente, vermelha.

(Continuação)

(Continuação)

Com a rodagem do veículo, este fluido vai começando a escurecer. Esta situação é normal, pelo que não é necessário mudar o fluido com base na mudança da cor.

⚠ CUIDADO

A utilização de um fluido não recomendado pode provocar o mau funcionamento e a avaria da caixa de velocidades.

Use apenas o fluido especificado para caixas de velocidades automáticas. (Consulte a secção "Lubrificantes e capacidades recomendados" na página 9-13.)

Fluido da transmissão de dupla embraiagem (se instalada)

Inspecione o óleo da transmissão de dupla embraiagem de acordo com o Plano de Manutenção.

Tubagens e ligações dos travões

Inspecione para verificar a instalação e em busca de desgastes por atrito, rachas, sinais de deterioração e fugas. Substitua imediatamente as peças deterioradas ou danificadas.

Óleo dos travões

Verifique o nível do óleo dos travões no respetivo depósito. O nível deve situar-se entre as marcas "MIN" e "MAX" no lado do depósito. Utilize apenas óleo para travões hidráulicos DOT 3 ou DOT 4.

Calços, maxilas e rotores dos travões

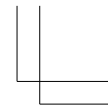
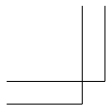
Inspecione os calços em busca de desgaste excessivo, os discos em busca de empenos e desgaste e as maxilas em busca de fugas de óleo.

Para mais informações sobre a verificação do limite de desgaste de calços e maxilas dos travões, aceda ao website da Kia.

(<https://www.kia-hotline.com>)

Parafusos de fixação da suspensão

Inspecione as ligações da suspensão em busca de folgas ou danos. Volte a apertar com o binário indicado.



Travão de estacionamento

Inspeccione o sistema de travão de estacionamento incluindo a alavanca de travagem, os cabos e do travão traseiro (calibrador ou travão de tambor).

Cremalheira, barras e casquilhos da direção/articulação de esfera do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique a existência de excesso de folga no volante.

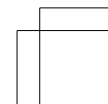
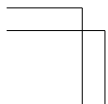
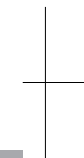
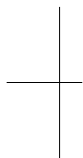
Inspeccione as barras em busca de dobras ou danos. Inspeccione os casquilhos contra a poeira e as articulações de esfera em busca de sinais de deterioração, rachas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão

Inspeccione os veios de transmissão, os casquilhos e as braçadeiras em busca de rachas, sinais de deterioração ou danos. Substitua as peças danificadas e, se necessário, volte a colocar lubrificante.

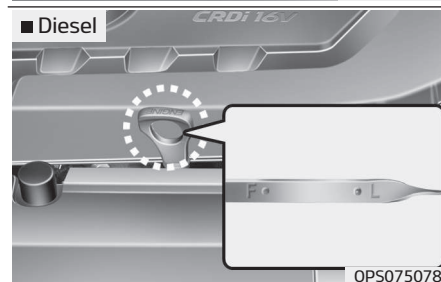
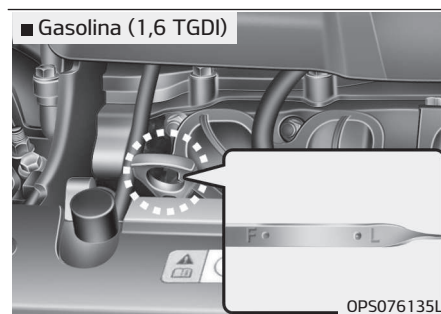
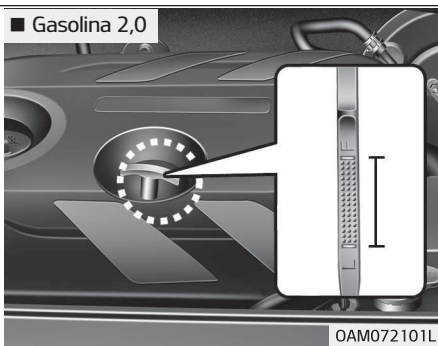
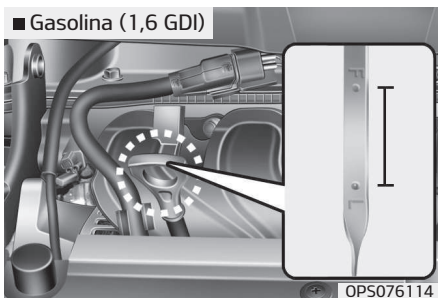
Líquido refrigerante/compressor do ar condicionado (se instalado)

Inspeccione as tubagens e ligações do sistema de ar condicionado em busca de fugas e danos.



ÓLEO DE MOTOR

Verificar o nível do óleo do motor



1. Certifique-se de que o veículo está num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura de funcionamento normal.

⚠ AVISO

■ Tubo do radiador

Tenha muito cuidado para não tocar no tubo do radiador ao verificar o nível ou deitar óleo do motor no depósito. Pode ser o suficiente para sofrer queimaduras.

3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) até o óleo voltar ao cárter.
4. Retire a vareta, limpe-a e volte a inseri-la totalmente.

⚠ CUIDADO

- Não coloque óleo do motor em excesso. Pode danificar o motor.
- Quando corrigir o nível ou mudar o óleo do motor, evite entornar. Se verter alguma quantidade de óleo no interior do compartimento do motor, limpe imediatamente.

(Continuação)

(Continuação)

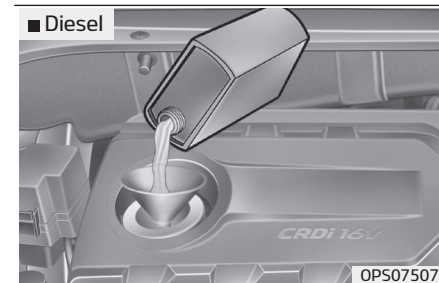
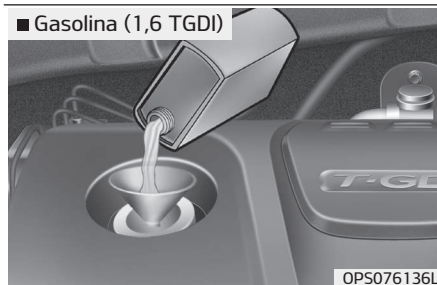
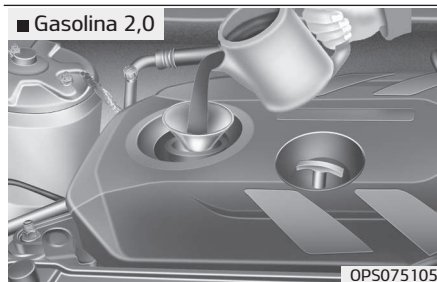
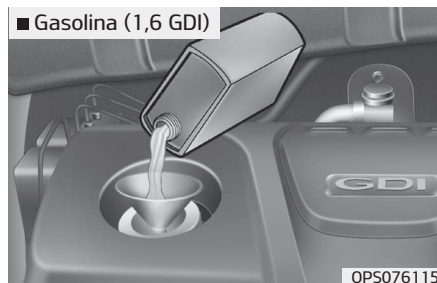
- Quando limpar o indicador do nível do óleo, deve fazê-lo com um pano limpo. Se misturado com detritos, pode causar danos ao motor.

5. Volte a retirar a vareta e verifique o nível. O nível deve estar entre F e L.

⚠ CUIDADO

■ Motores diesel

Não coloque óleo do motor em excesso, pois poderá provocar problemas de detonação. Que por sua vez poderão originar danos no motor acompanhados de instabilidade no ralenti, ruído de combustão e emissão de fumo branco.



Se estiver perto de ou na marca "L", deite óleo até o nível chegar à marca "F". Não encha demasiado o depósito. Utilize um funil para evitar derramamento de óleo para os componentes do motor.

Use apenas óleos de motor recomendados. (Consulte a secção "Lubrificantes e capacidades recomendados" na página 9-13.)

Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor

Recomendamos que o óleo do motor e o respetivo filtro sejam sempre substituídos num concessionário Kia.

⚠ AVISO

Se estiver em contacto prolongado com a pele, o óleo do motor usado pode causar irritações cutâneas ou cancro da pele. O óleo de motor usado contém químicos que provocaram cancro da pele em cobaias. Depois de estar em contacto com óleo usado, proteja sempre a pele lavando bem as mãos com sabão e água quente logo que possível.

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

O sistema de refrigeração a alta pressão tem um depósito cheio com líquido anticongelante para todas as estações. O depósito vem cheio da fábrica.

Verifique a proteção anticongelante e o nível de concentração do líquido de refrigeração pelo menos uma vez por ano, no princípio do inverno e antes de viajar para um clima frio.

Quando o motor sobreaquece devido a nível baixo de líquido de refrigeração do motor, a adição repentina de líquido de refrigeração do motor pode causar fendas no motor. Para evitar danos, adicione líquido de refrigeração do motor lentamente, em pequenas quantidades.

CUIDADO

Não conduza sem líquido de refrigeração do motor. Isso poderá causar a falha da bomba da água e quebra do motor, etc.

Verificar o nível do líquido de refrigeração

AVISO

- Tipo A
 - Tipo B
- Remover a tampa do radiador



- **Nunca tente remover a tampa do radiador com o motor a trabalhar ou quente. Pode danificar o sistema de refrigeração e o motor e sofrer graves lesões pessoais provocadas pela saída de líquido de refrigeração ou vapor quente.**


(Continuação)

(Continuação)

- **Desligue o motor e deixe-o arrefecer. Tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Envolve-a numa toalha grossa e rode-a devagar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ela parar. Recue para deixar sair a pressão do sistema de refrigeração. Quanto tiver a certeza de que a pressão foi toda libertada, carregue na tampa com uma toalha grossa e continue a rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para removê-la.**
- **Mesmo que o motor não esteja ligado, não retire a tampa do radiador ou o bujão de esvaziamento enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de refrigeração quente e o vapor poderão mesmo assim saltar para o exterior devido à pressão, provocando queimaduras.**

⚠ AVISO

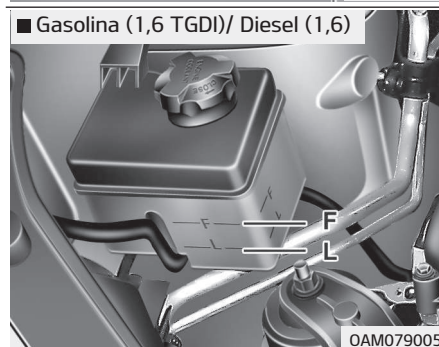
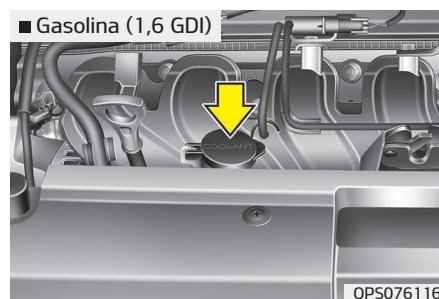
• Tipo A • Tipo B



O motor elétrico (ventoinha de refrigeração) é controlado pela temperatura e pressão do líquido de refrigeração do motor e pela velocidade do veículo.

Por vezes, começa a trabalhar mesmo com o motor desligado. Tenha sempre o máximo cuidado quando efetuar algum trabalho junto das pás da ventoinha, para evitar ferimentos. À medida que a temperatura do líquido de refrigeração do motor vai diminuindo, o motor elétrico desliga-se automaticamente. Esta situação é normal.

Se o seu veículo estiver equipado com GDI, o motor elétrico (ventoinha de arrefecimento) poderá funcionar até desligar o cabo negativo da bateria.



Inspeccione o estado e as ligações de todos os tubos do sistema de refrigeração e do aquecedor. Substitua os tubos inchados ou deteriorados.

O nível do líquido de refrigeração deve situar-se entre as marcas F (MÁX) e L (MÍN), do lado do depósito do líquido de refrigeração, com o motor arrefecido. Se o nível do líquido de refrigeração for reduzido, acrescente água destilada (desionizada) suficiente. Adicione até o nível chegar à marca F (MÁX), mas não encha demasiado. Se for necessário corrigir o nível muitas vezes, recomendamos que mande inspecionar o sistema num concessionário autorizado Kia.

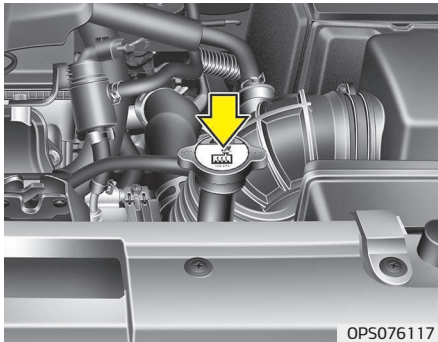
Líquido de refrigeração do motor recomendado

- Quando acrescentar líquido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
- O motor do seu veículo tem peças de alumínio e tem de ser protegido por um líquido de refrigeração à base de etilenoglicol com fosfato para impedir a corrosão e a congelação.
- NÃO UTILIZE líquido de refrigeração à base de álcool ou metanol, nem os misture com o líquido de refrigeração indicado.

- Não utilize uma solução que contenha mais de 60% ou menos de 35% de anticongelante. Isso reduziria a eficácia da solução.

Relativamente à percentagem para a mistura, consulte a tabela abaixo:

Temperatura ambiente	Percentagem de mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ AVISO

• Tipo A • Tipo B Tampa do radiador

Nunca retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido de refrigeração quente e o vapor poderão mesmo assim saltar para o exterior devido à pressão, provocando queimaduras.

Substituir o líquido de refrigeração

Recomendamos que a substituição do líquido de refrigeração seja realizada por um concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

Antes de verter o líquido de refrigeração, coloque um pano ou tecido grosso em volta da tampa do radiador. (Continuação)

(Continuação)

dor, para impedir o derrame do líquido de refrigeração para as peças e componentes do motor, como o dínamo.

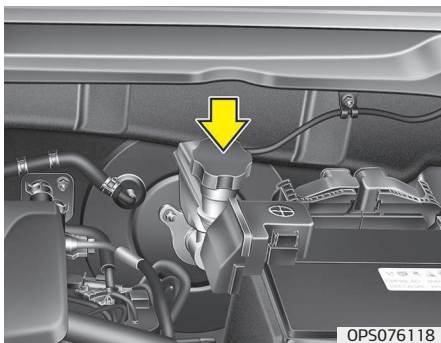
⚠ AVISO

■ Líquido de refrigeração

- Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.
- O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejetado no para-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.

ÓLEO DE TRAVÕES/EMBRAIAGEM

Verificar o nível do óleo dos travões/embraiagem



Verifique periodicamente o nível do óleo. O nível deve situar-se entre as marcas MIN e MAX no lado do depósito. Antes de remover a tampa do depósito e deitar óleo dos travões/embraiagem no seu interior, limpe bem a zona em redor da tampa do depósito para prevenir a contaminação do óleo. Se o nível estiver baixo, verta fluido até atingir o nível MAX. O nível descerá com o aumento da quilometragem. Esta situação é normal, estando associada ao desgaste das pastilhas dos travões.

Se o nível do óleo for excessivamente baixo, mande inspecionar o sistema num concessionário Kia.

Utilize apenas o óleo dos travões indicado. (Consulte "Lubrificantes ou capacidades recomendados" na página 9-13.)

Nunca misture diferentes tipos de óleo.

⚠ AVISO

■ Perda de óleo dos travões/embraiagem

Se tiver necessidade de abastecer de óleo de travões/embraiagem frequentemente, recomendamos que mande verificar o sistema num concessionário Kia.

⚠ AVISO

■ Óleo de travões/embraiagem

Ao mudar e verter o óleo dos travões/embraiagem para o interior do depósito, manuseie-o com cuidado. Não o deixe entrar em contacto com (Continuação)

(Continuação)

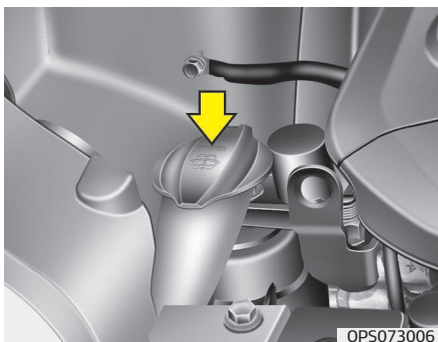
os olhos. Se isso acontecer, lave-os imediatamente com uma quantidade abundante de água da torneira. e consulte um oftalmologista logo que possível.

⚠ CUIDADO

Não deixe o óleo dos travões/embraiagem entrar em contacto com a pintura da carroçaria do veículo, pois se o fizer poderá danificar a pintura. Nunca utilize óleo dos travões/embraiagem exposto ao ar por muito tempo, pois a sua qualidade não é garantida. Elimine-o de forma apropriada. Não se engane no óleo. Um simples gotas de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de travagem/embraiagem podem danificar peças e componentes do sistema de travões/embraiagem.

LÍQUIDO LIMPA-VIDROS

Inspeccionar o nível do líquido limpa-vidros



Verifique o nível do líquido limpa-vidros no depósito e, se necessário, deite mais líquido.

Se não tiver líquido limpa-vidros, deite água pura.

Contudo, em climas frios, recomenda-se a utilização de um solvente limpa-vidros anticongelante, para prevenir a congelação.

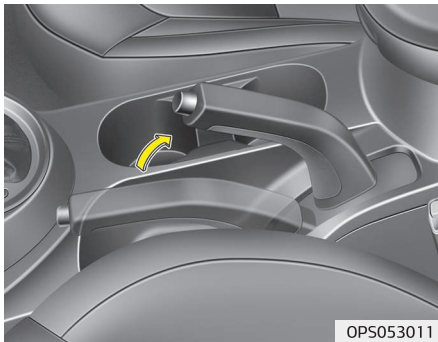
⚠ AVISO

■ Líquido de refrigeração

- Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.
- O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejetado no para-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.
- Os agentes do líquido limpa-vidros contêm determinadas quantidades de álcool, podendo tornar-se inflamáveis em certas circunstâncias. Afaste o líquido limpa-vidros, ou o seu depósito, de fontes de faíscas ou chamas, as quais poderão provocar danos no veículo ou lesões nos ocupantes.
- O líquido limpa-vidros é venenoso para pessoas e animais. Não o beba e evite o contacto com ele, caso contrário, poderá sofrer lesões graves ou fatais.

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO - TIPO MÃO

Inspeccionar o travão de estacionamento



Verifique o curso do travão de estacionamento contando o número de "cliques" que ouve até à sua ativação completa. O travão de estacionamento deve também segurar sozinho o veículo num local bastante inclinado. Se o curso for superior ou inferior ao especificado, recomendamos a respetiva reparação num concessionário Kia.

Curso: 5 ~ 7 "cliques" com uma força de 20 kg (196 N).

FILTRO DE COMBUSTÍVEL (MOTORES DIESEL)

Escoar água do filtro de combustível

O filtro de combustível de um motor diesel tem o importante papel de separar a água do combustível, acumulando-a depois na sua parte inferior. Se a água se acumular no filtro de combustível, a luz de aviso acende-se com o interruptor da ignição na posição ON.

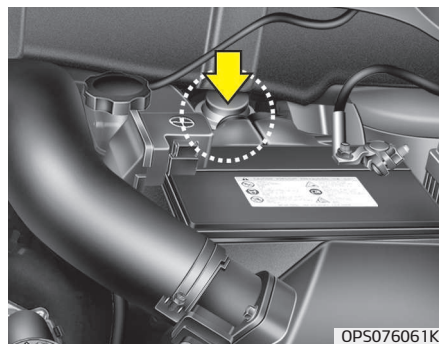


Se esta luz de aviso se acender, recomendamos que o sistema seja assistido num concessionário autorizado Kia.

⚠ CUIDADO

Se a água acumulada no filtro de combustível não for escoada na devida altura, a permeabilidade do filtro de combustível pode danificar componentes importantes, como o sistema de combustível.

Substituição do cartucho do filtro de combustível

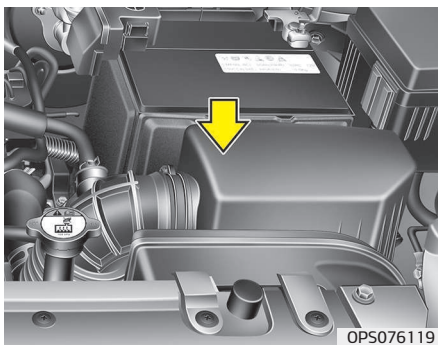


* NOTA

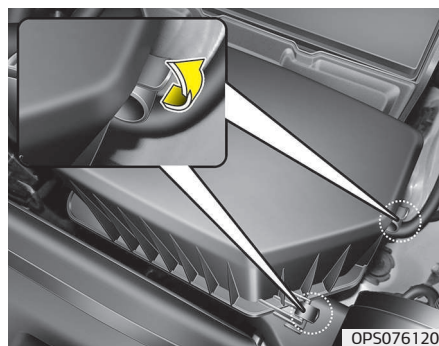
Quando substituir o filtro de combustível, recomendamos a utilização de um filtro de substituição obtido num concessionário Kia.

PURIFICADOR DE AR

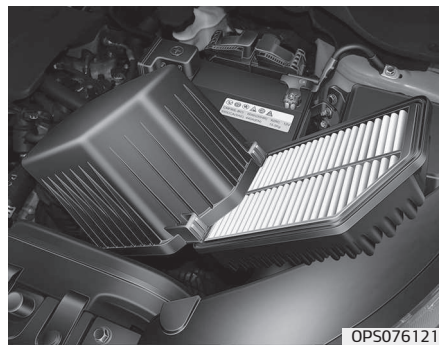
Substituição do filtro



O filtro deve ser substituído sempre que necessário, e não deve ser lavado. Poderá limpar o filtro nas operações de inspeção do mesmo. Limpe o filtro utilizando ar comprimido.



1. Desaperte os retentores da tampa do filtro de ar e abra a tampa.



2. Limpe o interior do filtro de ar.
3. Substitua o filtro de ar.

4. Feche a tampa com os retentores.

Substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.

Se o veículo circular em zonas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o elemento com uma frequência superior à dos intervalos normais recomendados. (Consulte "Manutenção sob condições de utilização adversas" na página 8-42.)

CUIDADO

- **Não conduza sem o filtro de ar colocado. Se o fizer, poderá provocar um desgaste excessivo do motor.**
- **Ao remover o filtro de ar, tenha cuidado para não deixar entrar poeira ou sujidade na entrada de ar, pois isso poderá provocar danos no veículo.**
- **Recomendamos a utilização de peças de substituição obtidas num concessionário Kia.**

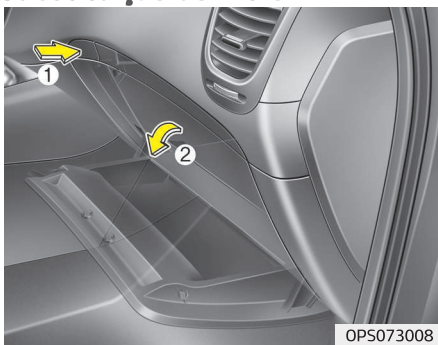
FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

Inspeção do filtro

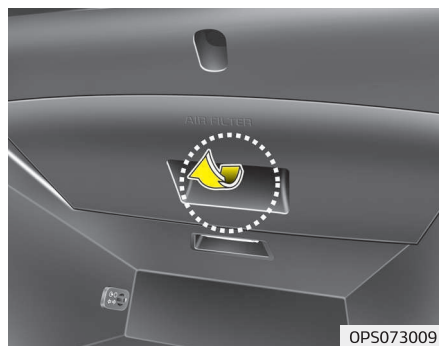
Se o veículo circular por muito tempo em cidades com ar bastante poluído ou em estradas acidentadas e poeirentas, o filtro deverá ser inspecionado com mais frequência e substituído com mais antecedência. Se tentar substituir o filtro de ar do sistema de climatização por sua iniciativa, execute o procedimento que a seguir descrevemos e tenha cuidado para não danificar outros componentes.

Substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.

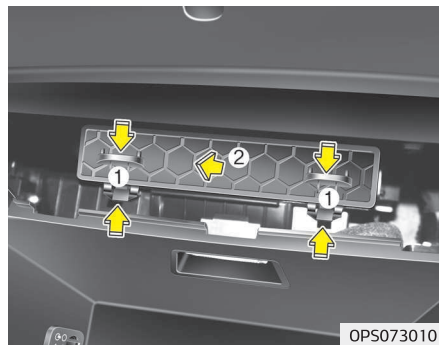
Substituição do filtro



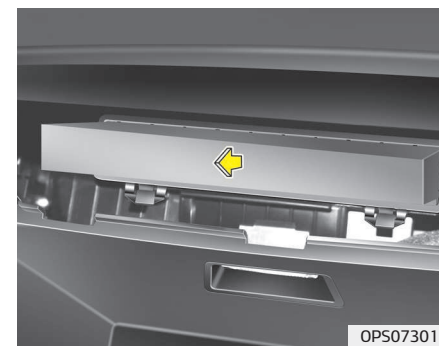
1. Abra o porta-luvas.



2. Com o porta-luvas aberto, retire a tampa do filtro de ar.



3. Remova a tampa do filtro de ar do sistema de climatização, puxando ambos os lados da tampa.



4. Substitua o filtro de ar do sistema de climatização.

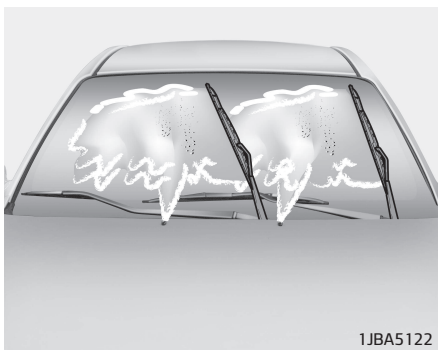
5. Volte a montar tudo pela ordem inversa da desmontagem.

* NOTA

Quando substituir o filtro de ar do sistema de climatização, instale-o da forma correta. Caso contrário, o sistema poderá gerar ruído e a eficácia do filtro poderá diminuir.

ESCOVAS DO LIMPA PARA-BRISAS

Inspeção das escovas



* NOTA

As ceras quentes utilizadas pelas estações de lavagem automática dificultam a limpeza do para-brisas.

A contaminação do para-brisas ou das escovas do limpa para-brisas com matérias estranhas pode reduzir a eficácia do limpa para-brisas. As fontes de contaminação mais comuns são os insetos, a seiva das árvores e os tratamentos de cera quente empregues por algumas estações de lavagem de automóveis. Se as escovas não estiverem a limpar devidamente, limpe o vidro e as escovas com um bom produto de limpeza ou detergente não agressivo, e depois lave bem com água limpa.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos nas escovas do limpa para-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.

Substituição das escovas

Se o limpa para-brisas deixar de limpar adequadamente, as escovas poderão estar gastas ou rachadas, precisando de ser substituídas.

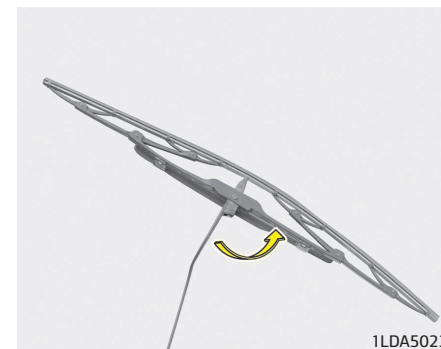
⚠ CUIDADO

Para evitar danos nos braços e outros componentes do limpa para-brisas, não tente movê-los manualmente.

⚠ CUIDADO

A utilização de escovas não recomendadas pode provocar o mau funcionamento ou até mesmo uma avaria no limpa para-brisas.

Escova do limpa para-brisas

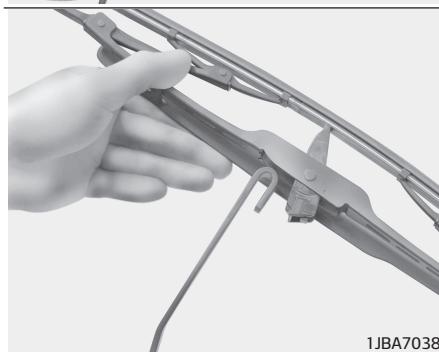
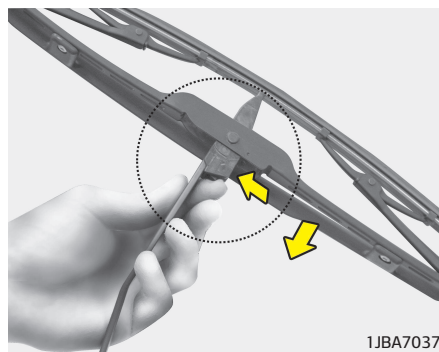


Tipo A

1. Levante o braço da escova e posicione a escova de modo a que o respetivo retentor de plástico fique à vista.

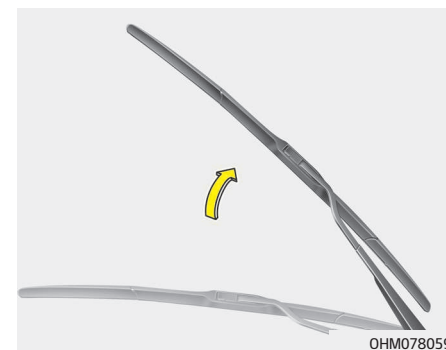
CUIDADO

Não deixe o braço do limpa para-brisas cair contra o para-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.



2. Comprima o retentor da escova e, depois, puxe o conjunto da escova para baixo.
3. Retire a escova.

4. Instale a nova escova pela ordem inversa da remoção.

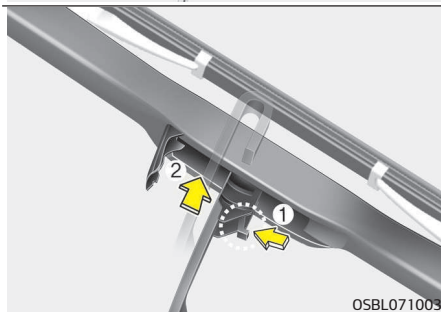
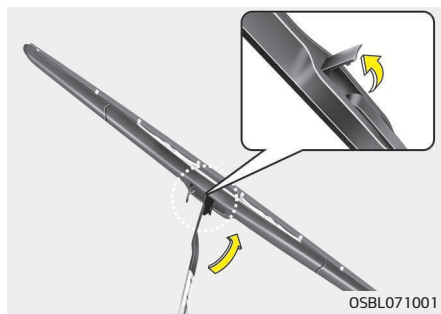


Tipo B

1. Levante o braço da escova.

CUIDADO

Não deixe o braço do limpa para-brisas cair contra o para-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.

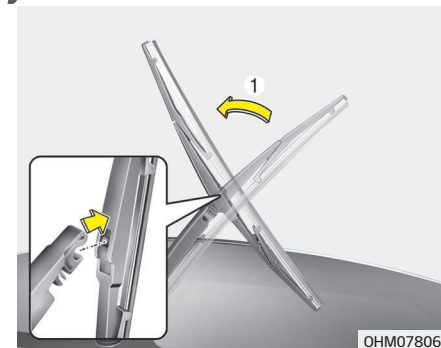


2. Rode o retentor da escova. Depois, levante o retentor da escova.
3. Empurre o retentor (1) e empurre o braço da escova para cima (2).

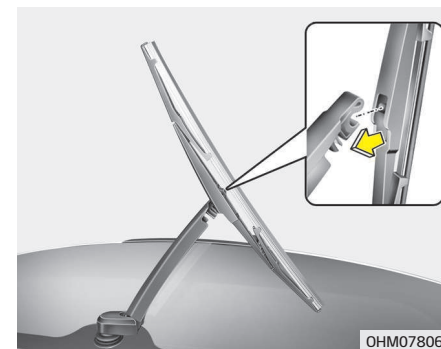





4. Empurre o braço da escova para baixo (3) e instale a nova escova pela ordem inversa da desmontagem.
5. Coloque o braço da escova novamente sobre o para-brisas.

Escova do limpador para-brisas da janela traseira



1. Levante o braço do limpador para-brisas e puxe o conjunto de escova do limpador para-brisas para fora.






2. Monte o novo conjunto de escovas, inserindo a parte central na ranhura no braço do limpa-para-brisas até este encaixar no lugar.

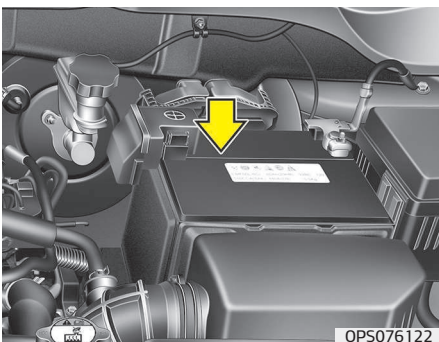
3. Certifique-se de que o conjunto de escova está firmemente instalado, tentando puxá-lo suavemente.

Para impedir danos nos braços do limpa para-brisas ou noutros componentes, recomendamos que a escova do limpa para-brisas seja substituída por um concessionário Kia.



BATERIA

Para um melhor funcionamento da bateria



- Mantenha a bateria devidamente segura e apoiada.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os bornes e as ligações limpos, apertados e revestidos com vaselina ou lubrificante para bornes de bateria.
- Lave imediatamente o eletrólito derramado da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.

- Se pretender deixar o veículo parado por muito tempo, desligue os cabos da bateria.

* NOTA

A bateria de origem do seu veículo é isenta de manutenção. Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria com as marcas LOWER e UPPER na parte lateral, é possível verificar o seu nível de eletrólito. O nível de eletrólito deve situar-se entre o LOWER e o UPPER. Se o nível de eletrólito for baixo, será necessário acrescentar água destilada (desmineralizada) (nunca acrescente ácido sulfúrico ou outro eletrólito). Quando reabastecer a bateria, tenha cuidado para não salpicar de eletrólito a bateria e os componentes adjacentes. Não encha demasiado as células da bateria, Uma vez que isso poderá provocar corrosão noutras peças. Depois, certifique-se de que as tampas das células ficam bem apertadas. Contacte um concessionário Kia.

⚠ AVISO

■ Perigos relacionados com a bateria



Antes de manusear uma bateria, leia sempre atentamente as instruções que se seguem:



Mantenha cigarros acesos e outras fontes de chama ou faísca longe da bateria.



O hidrogénio, um gás altamente combustível, está sempre presente nas células da bateria, podendo explodir se inflamado.



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças, Uma vez que estas contêm ÁCIDO SULFÚRICO, que é altamente corrosivo. Não deixe o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, os olhos, peças de vestuário ou o acabamento da pintura do veículo.

(Continuação)

(Continuação)



Se o eletrólito da bateria lhe entrar para os olhos, lave-os com água limpa durante pelo menos 15 minutos e procure imediatamente assistência médica. Se o eletrólito entrar em contacto com a pele, lave bem a zona de contacto. Se sentir dor ou uma sensação de queimadura, procure imediatamente assistência médica.



Para carregar ou trabalhar perto de uma bateria, coloque proteção ocular. Se trabalhar num espaço fechado, assegure sempre a sua ventilação.

(Continuação)

(Continuação)



As baterias e pilhas usadas não devem ser descartadas para o lixo, porque podem ser danosas para o meio ambiente e para a saúde humana. Entregue as baterias e pilhas usadas nos locais apropriados e de acordo com a legislação em vigor.



A bateria contém chumbo. No final de vida não deve ser deitada para o lixo. Reenvie a bateria a um concessionário autorizado Kia para reciclagem.

- Ao levantar uma bateria com invólucro plástico, uma pressão excessiva no invólucro pode originar uma fuga de ácido da bateria, causando lesões pessoais. Levante a bateria com a ajuda de um suporte ou com as mãos em cantos opostos.
- Nunca tente recarregar a bateria com os cabos desta ligados.

(Continuação)

(Continuação)

- O sistema de ignição elétrica funciona em alta tensão. Nunca toque nos seus componentes com o motor a trabalhar ou a ignição ligada. O desrespeito dos avisos anteriores pode resultar em lesões graves ou fatais.

⚠ CUIDADO

Se usar dispositivos eletrónicos não homologados, a bateria poderá ficar descarregada. Nunca ligue dispositivos não homologados à bateria.

Rótulo de capacidade da bateria (consulte o exemplo)

Exemplo



- * A etiqueta da bateria presente no veículo pode diferir da imagem.
1. CMF60L-BCI: nome do modelo de bateria da Kia
 2. 12V: tensão nominal
 3. 60 Ah (20 HR): capacidade nominal (em amperes-hora)
 4. 92RC: capacidade de reserva nominal (em min.)
 5. 550CCA: corrente de ensaio a frio em amperes (SAE)

6. 440A: corrente de ensaio a frio em amperes (EN)

Recarga da bateria

O seu veículo tem uma bateria de cálcio livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar em pouco tempo (devido, por exemplo, ao esquecimento das luzes interiores ou dos faróis acesos com o veículo parado), recarregue-a em carga lenta durante 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a uma alta carga elétrica com o veículo em circulação, recarregue-a a 20-30A durante 2 horas.

⚠ AVISO

■ Recarga da bateria

Ao recarregar a bateria, tome as seguintes precauções:

- A bateria tem de ser retirada do veículo e colocada num local com boa ventilação.

(Continuação)

(Continuação)

- Afaste a bateria de cigarros e fontes de faíscas ou chamas.
- Vigie a bateria durante o carregamento e suspenda ou reduza a carga se as células da bateria começarem a borbulhar violentamente ou a temperatura do eletrólito de uma célula ultrapassar os 49 °C.
- Coloque proteção ocular para vigiar a bateria durante o carregamento.
- Desligue o carregador da bateria pela seguinte ordem:
 1. Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.
 2. Retire o grampo negativo do borne negativo da bateria.
 3. Retire o grampo positivo do borne positivo da bateria.
- Antes de efetuar a manutenção ou a recarga da bateria, desligue todos os acessórios e o motor.
- Para desligar a bateria, o cabo negativo da bateria tem de ser retirado em primeiro lugar e instalado em último lugar.

Sistemas a reiniciar

Reinicie os sistemas seguintes após a descarga ou o desligar da bateria.

- Vidro de subida/descida automática (consulte Capítulo 4, Sistemas e equipamentos do veículo)
- Teto de abrir (consulte Capítulo 4, Sistemas e equipamentos do veículo)
- Computador de bordo (consulte Capítulo 4, Sistemas e equipamentos do veículo)
- Sistema de climatização (consulte Capítulo 4, Sistemas e equipamentos do veículo)
- Áudio (consulte Capítulo 5, Sistema áudio)

PNEUS E RODAS

Cuidados a ter com os pneus

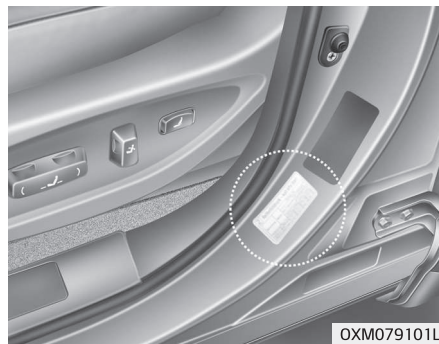
Para efetuar uma manutenção correta, ter segurança e maximizar a economia de combustível, é necessário manter sempre as pressões de enchimento recomendadas para os pneus dentro dos limites de carga e distribuição do peso recomendados para o veículo.

Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios

Verifique diariamente as pressões dos pneus (incluindo o sobresselente) se os pneus estiverem frios. Os "pneus frios" são os pneus de um veículo parado há, pelo menos, três horas ou que tenha percorrido menos de 1,6 km.

As pressões recomendadas têm de ser mantidas para obter o melhor andamento e um nível de maneabilidade superior e minimizar o desgaste dos pneus.

Para saber as pressões corretas dos pneus, consulte a secção "Pneus e rodas" na página 9-11.



Todas as especificações (dimensões e pressões) podem ser encontradas numa etiqueta existente no veículo.

⚠ AVISO

■ Sub-enchimento dos pneus

O subenchimento acentuado (70 kPa ou superior) pode provocar uma grande acumulação de calor causadora de rebentamentos, separação do piso e outras falhas. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em consequentes lesões graves ou fatais. Este risco (Continuação)

(Continuação)

co é muito maior em dias quentes e se o veículo for conduzido por muito tempo a alta velocidade.

⚠ CUIDADO

- O sub-enchimento é também causa de desgaste excessivo, fraca maneabilidade e pouca economia de combustível. Pode dar-se também a deformação das rodas. Mantenha os pneus nas pressões apropriadas. Se um pneu necessitar frequentemente de ar, mande inspecioná-lo num concessionário Kia.
- O sobre-enchimento origina um andamento irregular, o desgaste excessivo do centro do piso dos pneus e uma maior possibilidade de danos resultantes dos perigos da estrada.

⚠ CUIDADO

- Normalmente, os pneus quentes excedem as pressões recomendadas para os pneus frios em 28 a 41 kPa. Não liberte ar dos pneus quentes para regular a pressão. Isso resultará no sub-enchimento dos pneus.
- Lembre-se sempre de recolocar as carrapetas das válvulas de enchimento dos pneus. Sem a carrapeta, pode entrar sujeidade ou humidade para dentro da válvula e dar-se uma fuga de ar. Se faltar uma carrapeta, coloque uma nova logo que possível.

⚠ AVISO

■ Enchimento dos pneus

O sobre ou sub-enchimento dos pneus pode reduzir o tempo de vida útil destes, afetar negativamente a condução do veículo e causar problemas inesperados nos pneus. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em eventuais lesões.

⚠ CUIDADO

■ Pressão dos pneus

Cumpra sempre as seguintes instruções:

- Verifique a pressão com os pneus frios. (depois de o veículo estar estacionado há pelo menos 3 horas ou se não tiver percorrido mais de 1,6 km após o arranque).
- Verifique a pressão do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão de outros pneus.
- Nunca coloque demasiada carga no veículo. Se o veículo tiver porta-bagagens no tejadilho, tenha cuidado para não o sobrecarregar.
- Os pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se tiverem o piso bastante gasto ou sofrido danos, substitua os pneus.

Verificar a pressão de enchimento dos pneus

Inspecione os pneus uma vez ou mais por mês. Verifique também a pressão do pneu sobresselente.

Como verificar a pressão dos pneus

Utilize um manómetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. É impossível saber se a pressão de enchimento é a correta com uma mera inspeção visual dos pneus. Os pneus radiais podem parecer ter a pressão correta mesmo com uma pressão de sub-enchimento.

Verifique a pressão com os pneus frios.
- São considerados "frios" os pneus de um veículo estacionado há pelo menos 3 horas ou que não percorreu mais de 1,6 km .

Retire a carrapeta da haste da válvula do pneu. Pressione o manómetro sobre a válvula para medir a pressão. Se a pressão de enchimento do pneu frio coincidir com a pressão recomendada indicada no pneu e na etiqueta de informação, não é necessária qualquer regulação. Se a pressão for baixa, encha até obter a pressão recomendada.

Se encher demasiado o pneu, liberte ar carregando na haste metálica do centro da válvula do pneu. Volte a verificar a pressão com o manómetro. Não se esqueça de recolocar as carrapetas nas válvulas de enchimento dos pneus. As carrapetas ajudam a prevenir fugas de ar, evitando a entrada de sujeidade e humidade nas válvulas.

⚠ AVISO

- **Inspecione frequentemente os pneus para verificar a pressão de enchimento e a existência de danos ou sinais de desgaste. Utilize sempre um manómetro para pneus.**
- **Um pneu com pressão a mais ou a menos desgasta-se de forma desigual, podendo provocar má condução e a perda de controlo do veículo. Os problemas imprevistos nos pneus podem causar acidentes, lesões e até mesmo mortes. A pressão dos pneus a frio recomendada para o seu veículo é indicada neste manual e na etiqueta dos pneus colocada no pilar central do lado do condutor.**
- **Os pneus gastos podem causar acidentes. Substitua os pneus que se apresentem gastos, com um desgaste desigual ou com danos.**
- **Lembre-se de verificar a pressão do pneu sobresselente. A Kia recomenda a verificação do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão dos outros pneus do seu veículo.**

Rotatividade dos pneus

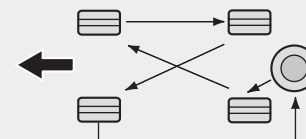
Para equilibrar o desgaste do piso, recomenda-se a rotatividade das posições dos pneus a cada 10 000 km ou 12 meses. Se ocorrer um desgaste irregular, poderá ser necessária uma rotatividade das posições dos pneus mais frequente.

Durante esta operação, inspecione os pneus para verificar o seu equilíbrio correto.

Quando rodar os pneus, inspecione-os em busca de desgaste ou danos anormais. Normalmente, o desgaste anormal é provocado por uma pressão incorreta, um mau alinhamento das rodas, o desequilíbrio das rodas, travagens bruscas ou curvas acentuadas. Procure deformações ou protuberâncias no piso ou no lado dos pneus. Se as encontrar, substitua o(s) pneu(s) em questão. Se o tecido ou a lona de um pneu estiverem à vista, substitua-o também. Depois da operação de rotatividade dos pneus, lembre-se de regular as pressões dos pneus dianteiros e traseiros de acordo com as especificações, e verifique a torção de aperto das rodas.

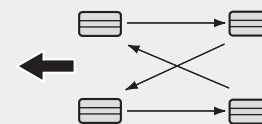
Consulte "Pneus e rodas" na página 9-11.

■ Com um pneu sobresselente de dimensões normais (se instalado)



S2BLA790B

■ Sem pneu sobresselente



S2BLA790AB

■ Pneus direcionais (se instalado)



CBGQ0707AB

Sempre que rodar os pneus, inspecione os calços dos travões de disco em busca de sinais de desgaste.

*NOTA

A rotatividade dos pneus radiais com banda de rodagem direcional deve ser realizada de acordo com a seguinte regra: os de trás com os da frente, mas não os da direita com os da esquerda.

⚠ AVISO

- **Não utilize o pneu sobresselente nas operações de rotatividade dos pneus.**
- **Não misture nunca pneus de tela diagonal e radial. Esta situação pode gerar características de condução anormais, passíveis de resultar em lesões graves ou fatais, ou ainda em danos materiais.**

Alinhamento e calibração das rodas

As rodas do veículo foram atentamente alinhadas e equilibradas na fábrica, de modo a prolongarem ao máximo o tempo de vida útil dos pneus e a maximizarem a performance geral.

Na maior parte dos casos, não será necessário voltar a alinhar as rodas. Porém, se notar um desgaste anormal nos pneus ou sentir o veículo a desviar para um dos lados, poderá ser necessário realinhar as rodas.

Se sentir o veículo a vibrar numa estrada de piso regular, poderá ter de realinhar as rodas.

⚠ CUIDADO

A utilização de pesos de calibração incorretos pode danificar as jantes de alumínio do veículo. Utilize apenas pesos aprovados para as suas jantes.

Substituição de pneus



Se o desgaste do pneu for regular, aparecerá uma faixa sólida ao longo do piso como indicador de desgaste (A). Esta faixa mostra que há menos de 1,6 mm de piso no pneu. Se isso acontecer, substitua o pneu.

Não espere até a faixa aparecer ao longo de todo o piso para substituir o pneu.

* NOTA

Recomendamos que quando substituir os pneus, estes devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem dos veículos.

Caso contrário, isso afeta a performance de condução.

⚠ CUIDADO

Quando substituir os pneus, volte a verificar e apertar as porcas da roda após conduzir durante cerca de 50 km e novamente após 1000 km. Se o volante oscilar ou o veículo vibrar durante a condução, o pneu não está bem equilibrado. Alinhe os pneus. Se o problema não ficar resolvido, contacte um concessionário Kia.

⚠ AVISO

■ **Substituição de pneus**
(Continuação)

(Continuação)

- **Conduzir com pneus gastos é muito perigoso e reduz a eficácia da travagem, a precisão da condução e a tração.**
- **O seu carro está equipado com pneus especialmente concebidos para assegurarem uma condução segura e capacidade de manobra. Não utilize um tamanho de pneu e jante diferente dos que estão montados de origem no seu veículo. Se o fizer, poderá afetar a segurança e performance do seu carro, o que pode provocar falhas de manobra ou mesmo o capotamento e danos muito graves. Ao substituir os pneus, certifique-se de que coloca quatro pneus com as características dos originais: mesmo tamanho de pneu e jante, piso, marca e capacidade de carga.**

(Continuação)

(Continuação)

- **A utilização de qualquer outro tamanho ou tipo de pneu pode afetar seriamente a condução, as manobras, a distância ao solo, a distância de travagem, a distância da carroçaria ao pneu em caso de utilização em estradas com neve e a fiabilidade do velocímetro.**
- **É melhor substituir os quatro pneus em simultâneo. Se isso não for possível, ou não for necessário, substitua então os dois da frente ou os dois de trás, aos pares. Se substituir apenas um pneu, poderá afetar gravemente a condução do seu veículo.**
- **O ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. As dimensões dos pneus podem afetar a velocidade das rodas. Ao substituir os 4 pneus, estes devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem do veículo. Se utilizar pneus de dimensões diferentes, poderá fazer com que o ABS (sistema de travagem antibloqueio) e o ESC (Controlo Eletrónico de Estabilidade) não funcionem regularmente.**

Substituição do pneu sobresselente compacto (se instalado)

O piso de um pneu sobresselente compacto tem menos tempo de vida útil do que o de um pneu com dimensões normais. Substitua-o quando vir as barras indicadoras de desgaste no pneu. O pneu sobresselente compacto de substituição deve ter as mesmas dimensões e desenho do fornecido com o seu novo veículo, devendo também ser instalado na mesma jante em que é fornecido. O pneu sobresselente compacto não foi concebido para ser instalado numa jante com dimensões normais, da mesma maneira que a jante do pneu sobresselente compacto não foi concebida para permitir a instalação de um pneu de tamanho normal.

Substituição das rodas

Se, por algum motivo, tiver de substituir as rodas metálicas, certifique-se de que as novas rodas são iguais às rodas de origem da fábrica em termos de diâmetro, largura do aro e deslocamento.

⚠ AVISO

Uma roda com o tamanho incorreto pode afetar negativamente o tempo de vida útil da roda e dos rolamentos, a capacidade de travagem e paragem, a capacidade de manobra, a altura mínima ao chão, o espaço entre a carroçaria e o pneu, a folga das correntes para a neve, a calibragem do velocímetro e totalizador total de quilómetros, o alcance dos faróis e a altura dos para-choques.

Tração dos pneus

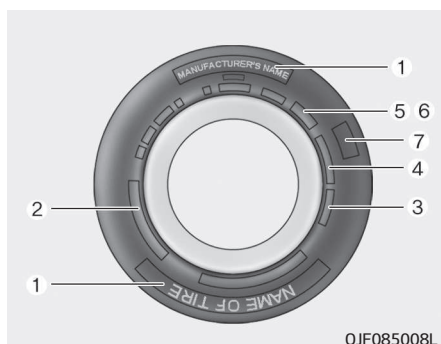
A tração dos pneus pode diminuir se conduzir com pneus usados ou incorretamente cheios, ou ainda em estradas de piso escorregadio. Substitua os pneus com os indicadores de desgaste do piso à vista. Para reduzir a possibilidade de perda de controlo do veículo, abra de sempre que houver chuva, neve ou gelo na estrada.

Manutenção dos pneus

Além do enchimento correto dos pneus, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos mesmos. Se detetar sinais de desgaste anormais num pneu, mande verificar o alinhamento das rodas no concessionário mais perto de si.

Se instalar pneus novos, certifique-se do seu equilíbrio. O equilíbrio dos pneus aumenta o conforto do veículo em andamento e o tempo de vida útil dos pneus. Além disso, um pneu deve ser sempre reequilibrado se for retirado da roda.

Informação na faixa lateral dos pneus



Esta informação identifica e descreve as características essenciais do pneu, indicando também o número de identificação do pneu (TIN, "tire identification number") para fins de certificação de segurança normalizada. O TIN pode servir para identificar o pneu em caso de recolha de produtos com defeito.

1. Nome do fabricante ou da marca

Mostra o nome do fabricante ou da marca.

2. Designação das dimensões do pneu

A faixa lateral de um pneu está marcada com a designação das dimensões do mesmo. Esta informação é necessária para escolher pneus de substituição para o seu automóvel. Segue-se uma explicação do significado das letras e números da designação das dimensões de um pneu.

Exemplo de designação das dimensões do pneu

estes números servem apenas de exemplo. A designação das dimensões do pneu pode variar consoante o seu veículo:

195/65R15 91H

- P - Tipo de veículo aplicável (os pneus marcados com o prefixo "P" destinam-se ao uso em veículos de passageiros ou carinhas; no entanto, nem todos os pneus têm essa marcação).
- 195 - Largura do pneu em milímetros.
- 65 - Relação de forma. A altura da secção do pneu enquanto percentagem da sua largura.
- R - Código da construção do pneu (radial).

- 15 - Diâmetro da jante em polegadas.
- 91 - Índice de carga. Código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.
- H - Símbolo da categoria da velocidade. Para mais informações, consulte a tabela de categorias de velocidade neste capítulo.

Designação das dimensões das jantes

As jantes estão igualmente marcadas com informação importante e necessária para o caso de ser necessário substituir uma delas. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação das dimensões das jantes.

Exemplo de designação das dimensões das jantes: **6,0JX15**

- 6,0 - Largura da jante em polegadas.
- J - Designação do contorno da jante.
- 15 - Diâmetro da jante em polegadas.

Categorias de velocidade dos pneus

A tabela seguinte apresenta muitas das diferentes categorias de velocidade atualmente utilizadas em veículos de passageiros. A categoria de velocidade faz parte da designação das dimensões do pneu existente na faixa lateral do mesmo. Este símbolo corresponde à velocidade de segurança máxima do pneu em causa.

Símbolo da categoria da velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Acima de 240 km/h

3. Verificação do tempo de vida útil do pneu (TIN: Número de identificação do pneu)

Todos os pneus com mais de 6 anos de idade, com base na data de fabrico, resistência do pneu e desempenho, deterioraram-se naturalmente com a idade (mesmo os pneus sobresselentes não utilizados). Assim, os pneus (incluindo o pneu sobresselente) devem ser substituídos por pneus novos. A data de fabrico é indicada na faixa lateral do pneu (possivelmente, na parte interior da roda), mostrando o Código DOT. O Código DOT é uma série de números de um pneu formada por números e letras do alfabeto da língua inglesa. A data de fabrico é indicada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

A parte da frente do código DOT corresponde ao número de código de uma fábrica, às dimensões do pneu e ao padrão do piso do pneu, indicando os últimos quatro números a semana e o ano de fabrico.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1616 indica que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2016.

⚠ AVISO

■ Antiguidade dos pneus

Mesmo que não sejam utilizados, os pneus degradam-se com o tempo. Independentemente do piso que restar nos pneus, recomenda-se a substituição destes após seis (6) anos de circulação normal. O calor do tempo quente ou as situações frequentes de grandes cargas podem acelerar o processo de envelhecimento dos pneus. Se ignorar este Aviso, poderão surgir problemas inesperados nos pneus, passíveis de provocar a perda de controlo do veículo ou um acidente, do qual poderão resultar ferimentos ou até mesmo mortes.

4. Material e composição da tela do pneu

O número de camadas ou telas de tecido revestido com borracha é indicado no pneu. O fabricante tem também de indicar os materiais utilizados no pneu, tais como o aço, o nylon e o poliéster, entre outros. A letra "R" significa construção radial da tela, a letra "D" construção diagonal da tela e a letra "B" construção diagonal em correias da tela.

5. Pressão de enchimento máxima permitida

Este número equivale ao valor máximo da pressão de ar de enchimento do pneu. Não ultrapasse a pressão de enchimento máxima permitida. Para saber a "pressão de enchimento recomendada" na página 9-19, consulte a etiqueta de informação do pneu e da carga.

6. Capacidade de carga máxima

Este número indica a carga máxima, em quilos e libras, suportada pelo pneu. Para substituir os pneus do veículo, utilize sempre um pneu com a mesma capacidade de carga do pneu de fábrica.

7. Classificação da qualidade uniforme do desgaste do piso pneu

Os graus de qualidade podem ser encontrados na face lateral dos pneus, entre a superfície da banda de rodagem e a largura da secção máxima.

Por exemplo:

DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM
200
TRAÇÃO AA
TEMPERATURA A

Desgaste do piso

A classificação do desgaste do piso é um valor comparativo baseado na taxa de desgaste do pneu testado sob condições controladas num programa de testes com aprovação ao nível estatal. Por exemplo, um pneu classificado como 150 desgasta-se 1 vez e meia (1½) mais na pista de ensaios do que um pneu classificado como 100.

A performance relativa dos pneus depende contudo das suas condições reais de utilização, podendo diferir significativamente da norma devido a fatores como os hábitos de condução, as práticas de serviço e as diferenças em termos de características de estrada e clima.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais em que estes são utilizados. Os pneus disponíveis como equipamento de série ou opcional para o seu veículo podem variar no que respeita à respetiva classificação.

Tração - AA, A, B e C

Os níveis de tração, do maior para o menor, são AA, A, B e C. Estes níveis representam a capacidade do pneu para parar num pavimento molhado, de acordo com uma medição realizada sob condições controladas num programa de testes com aprovação estatal, sobre pisos de asfalto e betão. Um pneu de nível C poderá ter pouca tração.

⚠ AVISO

O nível de tração atribuído a este pneu baseia-se em testes de tração da travagem em linha reta, não incluindo características de aceleração, viragem, hidroplanagem ou tração máxima.

Temperatura - A, B e C

Os níveis da temperatura são o A (o maior), o B e o C. Estes níveis correspondem à resistência do pneu à geração de calor e à sua capacidade para dissipar calor em testes efetuados sob condições controladas, numa roda de ensaio de laboratório.

Uma alta temperatura contínua pode deteriorar o material do pneu e reduzir o tempo de vida útil do mesmo. De igual modo, uma temperatura excessiva pode causar problemas súbitos no pneu. Os níveis B e A indicam níveis mais elevados de desempenho na roda de ensaio de laboratório do que o nível mínimo exigido por lei.

⚠ AVISO

■ Temperatura dos pneus

O nível de temperatura deste pneu é estabelecido para um pneu com a pressão de enchimento correta e sem excesso de carga. O excesso de velocidade, o sub-enchimento ou o excesso de carga, isolada ou conjuntamente, podem originar a acumulação de calor e possíveis problemas súbitos no pneu. Esta situação pode resultar na perda de controlo do veículo e em lesões graves ou fatais.
(Continuação)

(Continuação)

ção de calor e possíveis problemas súbitos no pneu. Esta situação pode resultar na perda de controlo do veículo e em lesões graves ou fatais.

Pneus de baixo perfil (se instalado)

Os pneus com uma relação altura/largura reduzida (inferior a 50) são fornecidos para conferir ao veículo um aspeto mais desportivo.

Por serem otimizados para manobras de direção e travagem, poderão tornar o veículo menos confortável e provocar mais ruído do que os pneus normais.

⚠ CUIDADO

Devido ao facto de as faixas laterais dos pneus com uma relação altura/largura reduzida serem mais reduzidas do que o normal, quer as jantes destes pneus quer os pneus propriamente ditos são mais suscetíveis de sofrer danos. Por conseguinte, siga as instruções abaixo.

(Continuação)

(Continuação)

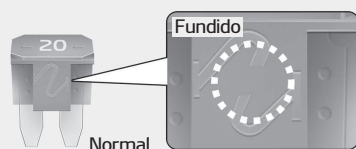
- **Quando tiver de conduzir numa estrada com piso acidentado ou fora de estrada, faça-o cuidadosamente, para não danificar as jantes e os pneus. Depois da condução, inspecione os pneus e as jantes.**
- **Quando passar sobre buracos, lombas, irregularidades devido a tampas nas estradas ou lancis de passelos, abrande para evitar estragos nos pneus.**
- **Se algum pneu sofrer um impacto forte, inspecione-o ou dirija-se a um concessionário Kia.**
- **Para evitar danos nos pneus, inspecione as condições dos mesmos a cada 3000 km.**

⚠ CUIDADO

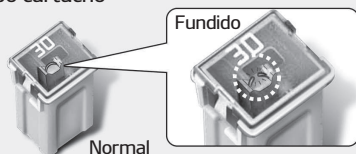
- **Não é fácil reconhecer os danos nos pneus a olho nu. Contudo, ao mínimo sinal de que esses danos possam existir, mesmo que não consiga vê-los, mande inspecionar os pneus, uma vez que estes correm o perigo de sofrer fugas de ar.**
- **Os danos em pneus provocados por estradas com piso acidentado, condução fora de estrada, buracos, irregularidades devido a tampas nas estradas ou lancis de passeios não são cobertos pela garantia.**
- **Poderá encontrar informações sobre os pneus nas faixas laterais dos mesmos.**

FUSÍVEIS

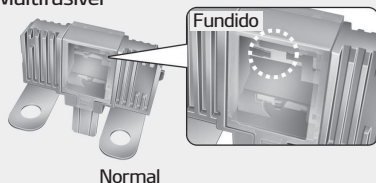
■ Tipo micro mini



■ Tipo cartucho



■ Multifusível



OPS073054

Os fusíveis protegem o sistema elétrico de um veículo contra danos causados por uma sobrecarga elétrica.

Este veículo tem 3 (ou 4) painéis de fusíveis, um no suporte do painel lateral do condutor e os outros no compartimento do motor, junto da bateria.

Se um dos acessórios, luzes ou comandos do veículo não funcionar, inspecione o fusível do respetivo circuito. Se encontrar um fusível fundido, o elemento dentro do fusível estará derretido.

Se o sistema elétrico não funcionar, comece por inspecionar o painel de fusíveis do lado do condutor.

Substitua sempre um fusível fundido por outro com a mesma classificação.

Antes de substituir um fusível fundido, desligue o cabo negativo da bateria.

Se o fusível novo também se fundir, isso significa que há um problema elétrico. Evite utilizar o sistema envolvido e consulte um concessionário Kia.

São utilizados três tipos de fusíveis: do tipo micro mini para amperagem baixa, tipo caixa e tipo multi para amperagem superior.

⚠ AVISO

■ Substituição de fusíveis (Continuação)

(Continuação)

- **Nunca substitua um fusível por outro com uma classificação calorífica diferente.**
- **Um fusível com capacidade mais elevada pode provocar danos e um incêndio.**
- **Nunca utilize um arame ou folha de alumínio para substituir um fusível, mesmo que seja apenas uma medida temporária, Pois poderá provocar danos extensivos nos fios elétricos e até provocar um incêndio.**
- **Não modifique ou adicione arbitrariamente a cablagem elétrica do veículo.**

⚠ CUIDADO

Não utilize uma chave de fendas ou outro objeto metálico para remover fusíveis, pois poderá provocar um curto-circuito e danificar o sistema.

* NOTA

A etiqueta do painel de fusíveis/relés do seu veículo pode diferir do aqui exibido.

⚠ CUIDADO

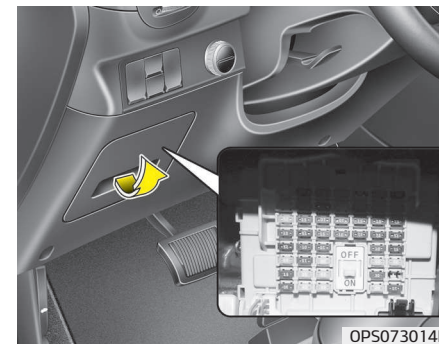
- Ao substituir um fusível ou relé fundido por um novo, certifique-se de que o novo fusível ou relé fica bem fixo pelos respetivos retentores. O relé ou fuso não completamente apertado pode causar danos nos sistemas de ligações elétricas do veículo e possivelmente um incêndio.
- Não remova fusíveis, relés ou terminais presos por parafusos ou porcas. Se o fizer, os fusíveis, relés e terminais mal apertados poderão provocar um incêndio. Em caso de necessidade de substituição de fusíveis, relés e terminais presos por parafusos ou porcas, consulte um concessionário Kia.

(Continuação)

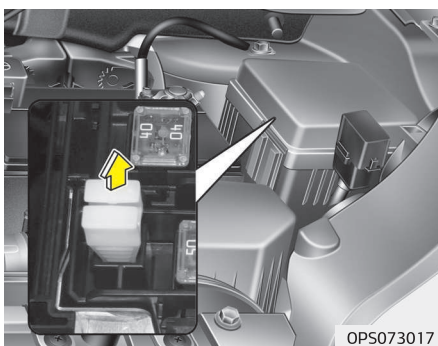
(Continuação)

- Não insira chaves de fendas ou cablagem de outros fabricantes no terminal originalmente concebido apenas para fusíveis e relés. O sistema elétrico e a cablagem do interior do veículo podem ficar danificados ou queimados devido a falha de contacto.
- Não coloque outros objetos que não fusíveis ou relés nos terminais dos fusíveis/relés (p. ex. chaves de parafusos ou fios). Isso poderá originar maus contactos e problemas no funcionamento do sistema.

Substituição no painel de fusíveis interior



1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Abra a tampa do painel de fusíveis.



OPS073017

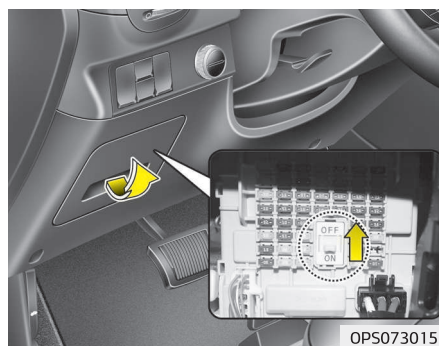
3. Puxe o fusível suspeito para fora. Utilize a ferramenta de remoção que se encontra no painel de fusíveis no compartimento do motor.
4. Inspeção o fusível removido e substitua-o se estiver fundido.
5. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifique-se de que este fica bem fixo pelos respetivos retentores.

Se encaixar com dificuldade, consulte um concessionário Kia.

Se não tiver um fusível sobresselente, utilize um fusível com a mesma classificação calorífica de um circuito desnecessário para fazer funcionar o veículo, por exemplo, o fusível do isqueiro.

Se os faróis dianteiros, as luzes de nevoeiro, as luzes indicadoras de mudança de direção, as luzes de presença ou as luzes do habitáculo não funcionarem e não houver qualquer problema com as lâmpadas, recomendamos que consulte um concessionário autorizado Kia.

Interruptor dos fusíveis



OPS073015

Coloque sempre o interruptor dos fusíveis na posição ON (ligado).

Se colocar o interruptor na posição OFF (desligado), alguns dispositivos (como o sistema áudio e o relógio digital) terão de ser reiniciados e o transmissor (ou smart key) poderá não funcionar adequadamente.

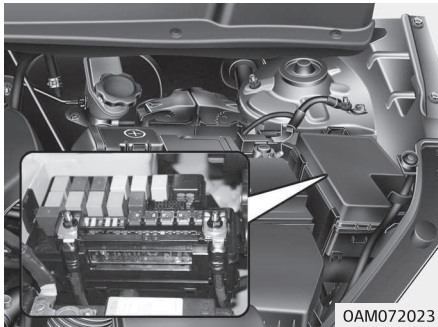
⚠ CUIDADO

- Coloque sempre o interruptor dos fusíveis na posição ON (ligado) quando conduzir o veículo.
- Não movimente o interruptor dos fusíveis consecutivamente, Pois se o fizer irá desgastá-lo.

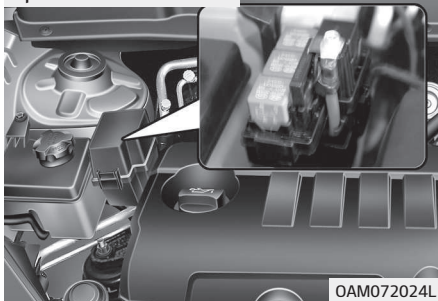
* NOTA

Se necessitar de estacionar o seu veículo durante períodos prolongados superiores a 1 mês, coloque o interruptor dos fusíveis na posição OFF (desligado), para evitar a descarga da bateria.

Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor



Apenas motores diesel



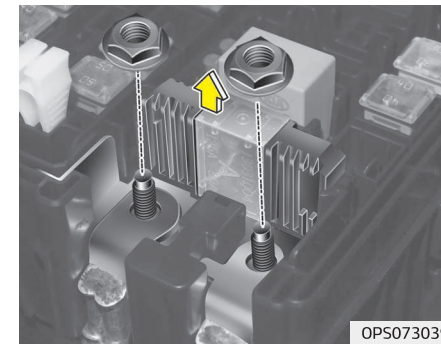
1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.

2. Retire a tampa da caixa de fusíveis carregando na patilha e puxando-a para cima. Quando o fusível de tipo micro-mini é desconectado, retire-o usando o. Ao remover, insira o fusível de reserva de quantidade igual de forma segura.
3. Inspeção o fusível removido e substitua-o se estiver fundido. Para remover ou colocar o fusível, utilize o saca-fusíveis do painel do compartimento do motor.
4. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifique-se de que este fica bem fixo pelos respetivos retentores. Se encaixar com dificuldade, consulte um concessionário Kia.

⚠ CUIDADO

Depois de inspecionar o painel de fusíveis do compartimento do motor, coloque e fixe bem o painel de fusíveis. Caso contrário, coloque a cobertura até ouvir o som de clique. Poderão ocorrer falhas elétricas devido à entrada de água no painel.

Multifusível

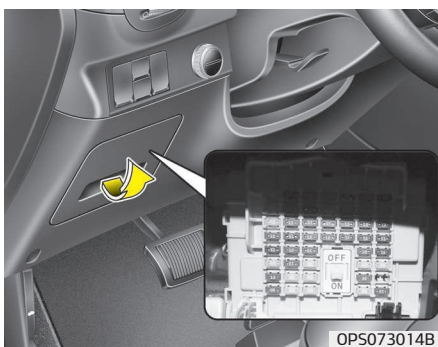


⚠ CUIDADO

Não remova fusíveis, relés ou terminais presos por parafusos ou porcas. Se o fizer, os fusíveis, relés e terminais mal apertados poderão provocar um incêndio. Em caso de necessidade de substituição de fusíveis, relés e terminais presos por parafusos ou porcas, consulte um concessionário Kia.

Descrição no painel de fusíveis/ relés

Painel de fusíveis interior



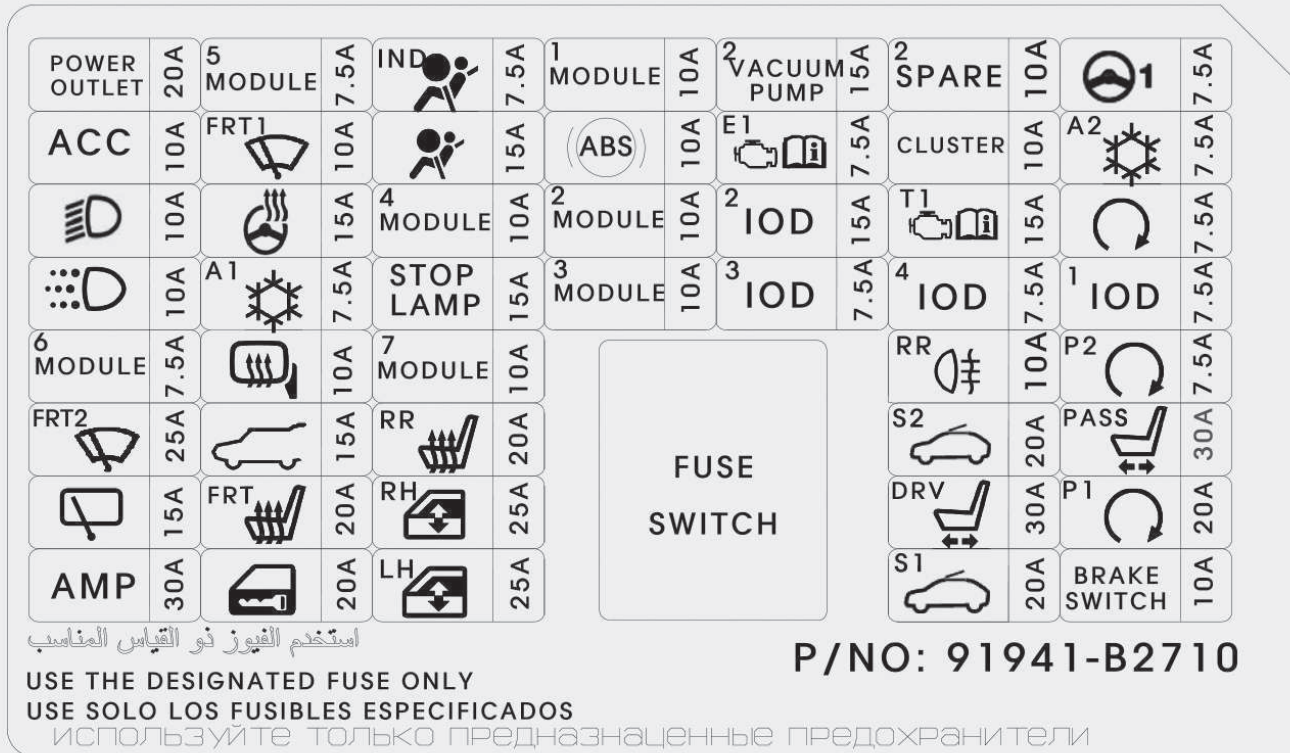
A designação e a capacidade dos fusíveis/relés são indicadas na etiqueta colocada na parte interior das tampas dos respetivos painéis.

* NOTA

Algumas das descrições de painéis de fusíveis do presente manual poderão não ser aplicáveis ao seu veículo. A informação aqui publicada estava correta à data da impressão. Quando inspecionar o painel de fusíveis no seu veículo, consulte sempre a respetiva etiqueta explicativa.

* NOTA










A etiqueta do painel de fusíveis/relés do seu veículo pode diferir do aqui exibido.



OPS076137L

Painel de instrumentos (Painel de fusíveis do lado do condutor)










Descrição	Símbolo	Caraterística do fusível	Componente protegido
TOMADA ELÉTRICA 2	² POWER OUTLET	20 A	T_ELÉTRICA
ACC	ACC	10 A	INT_ESPELHO_EXT, AMP, ÁUDIO/UVO/AVN UNID_PRINCIP_4.0, BCM, UNID_LUZ_AMB, UNID_SMK, AMP_LDC(400W), AMP_LDC(200W), ISG, CARREGADOR_USB, CAIXA_CM(BÓBINA_RELÉ_TOMADA_ELÉTRICA), UNID_E_CALL
TOMADA ELÉTRICA 1	¹ POWER OUTLET	25 A	ISQUEIRO, T_ELÉTRICA_TRAS
DRL		10 A	BCM(ALIM_LUZ_CIRC_DIURNA)
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	MOTOR_TETO_ABRIR, LUZ_PORTÁTIL_BAGAGEIRA(ALIM_CARGA), BANCO_ELET_COND_EXTN (AQUEC), BANCO_TRAS(IGN2)
LIMPA PARA-BRISAS DIANT 2	FRT2	25 A	MOTOR_LIMPA_PARA-BRISAS_DIANT(ALIM), RELÉ_LIMPA_PARA-BRISAS_DIANT(BAIXO)
LIMPA-VIDROS RR		15 A	MOTOR_LIMPA_PARA-BRISAS_TRAS, INT_MULTIFUNÇÃO(LIMPA_PARA-BRISAS), RELÉ_LIMPA_PARA-BRISAS_TRAS, BOBINA_RELÉ_LIMPA_PA-RA-BRISAS_TRAS
AMP	AMP	30 A	AMP, AMP_LDC(400W)
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5 A	BCM, UNID_SMK
LIMPA PARA-BRISAS DIANT 1	FRT1	10 A	INT_MULTIFUNÇÃO(LIMPA_PARA-BRISAS), BCM(ALIM_MOTOR_LIMPA-VI-DRÓS),
HTD STRG		15 A	VOLANTE_AQUECIDO

Descrição	Símbolo	Caraterística do fusível	Componente protegido
A/CON 1	^{A1} 	7,5 A	UNID_CONTROLO_AR(MANUAL, AUTO), IONIZADOR, BOBINA_RELÉ_PTC, BOBINA_RELÉ_VENTONHA
HTD MIRR		10 A	ESPELHO_EXTERIOR(AQUECIDO), ECU(DESEMBACIAMENTO CARGA ELETRICA), UNID_CONTROLO_AR_MANUAL/AUTO(SINAL_AQUECIDO)
ABERTURA DA PORTA DA BAGAGEIRA		15 A	RELÉ_PORTA_BAGAGEIRA_ABERTA(MOTOR_FECHO_BAGAGEIRA), BOBINA_RELÉ_PORTA_BAGAGEIRA_ABERTA
AQUEC. BANCO DIANT.	^{FRT} 	20 A	BANCO_DIANTEIRO_EXTN(ALIM_AQUEC)
BLOQ. DE PORTAS		20 A	RELÉ_TRANCAR_PORTA, BOBINA_RELÉ_TRANCAR_PORTA, BOBINA_RELÉ_DESTRANCAR_PORTA, RELÉ_ANTIENTALAMENTO, BOBINA_RELÉ_ANTIENTALAMENTO
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	COMBINADO
A/BAG		15 A	ACU, ECU_WCS
MODULE 4	⁴ MODULE	10 A	TOMADA_ELÉTRICA_EXTN, INT_HLLD, ÁUDIO/UVO/AVN4.0_UNID_PRINICP, UNID_E_CALL, ECM_ESPELHO_INTERIOR, AMP_LDC(200W), AMP_LDC(200W), DIAGNÓSTICO, AUTO_HLLD_ECU, UNID_CONTROLO_AR(MANUAL, AUTO), BANCO_ELET_COND_EXTN, INT_AQUECEDOR_BANCO_TRAS, UNID_AQUECEC_BANCO_TRAS
LUZ DE TRAVAGEM	STOP LAMP	15 A	INT_PERIGO(ALIM_INDICADOR_ESS), MÓDULO_ELETRÓNICO_SINAL_TRAVAGEM
MODULE 7	⁷ MODULE	10 A	SOLENOIDE_FECHADURA, OBD_II(ALIM)
AQUEC. BANCO TRÁS	^{RR} 	20 A	BANCO_TRÁS(ALIM_AQUECIDO)
P/WDW RH	^{RH} 	25 A	INT_VIDRO_ELÉTRICO_DIANT(ALIM), ECU_SEGURANÇA_VIDRO_ELÉTRICO(ALIM)

Descrição	Símbolo	Caraterística do fusível	Componente protegido
P/WDW LH		25 A	INT_VIDRO_ELÉTRICO_DIANT(ALIM), ECU_SEGURANÇA_VIDRO_ELÉTRICO(ALIM)
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	BCM, INT_MODO_DESPORTIVO(SOLENOIDE_BLOQUEIO_CAIXA_VELOCIDADE_ATM)
ABS		10 A	ABS/UNID_ESC
MODULE 2	² MODULE	10 A	INT_INFERIOR, INT_CENTRAL, INT_LP_STOP, SENSOR_ÁGUA_COMBUSTÍVEL
MODULE 3	³ MODULE	10 A	ACTR_HLLD, UNID_TPMS, DETETOR_ÂNGULO_MORTO, SENSOR_SISTEMA_ASSISTÊNCIA_ESTACIONAMENTO_TRASEIRO, SENSOR_SISTEMA_INTELIGENTE_ASSISTÊNCIA_ESTACIONAMENTO, UNIDADE_SISTEMA_INTELIGENTE_ASSISTÊNCIA_ESTACIONAMENTO, UNIDADE_SISTEMA_AVI-SO_SAÍDA_FAIXA,SENSOR_EXTN_NÍVEL_ÓLEO
ECU 1	^{E1} 	7,5 A	UNID_CONTROLO_MOTOR, SENSOR_FLUXO_AR, BOBINA_RELÉ_ARRANQUE, UNID_SMK, IMOBILIZAÇÃO_SMATRA, UNID_INCANDESCENTE
I.O.D 2	² IOD	15 A	AMP_LDC(200W), ÁUDIO/UVO/AVN4.0_UNID_PRINCIP
I.O.D 3	³ IOD	7,5 A	UNID_E_CALL
COMBINADO	CLUSTER	10 A	COMBINADO
TCU 1	^{T1} 	15 A	SENSOR_VELOCIDADE(MT), INT_LUZ_BACK_UP, INVERSOR_BOMBA_ÓLEO, INIBIDOR, UNIDADE_CONTROLO_TRANSMISSÃO

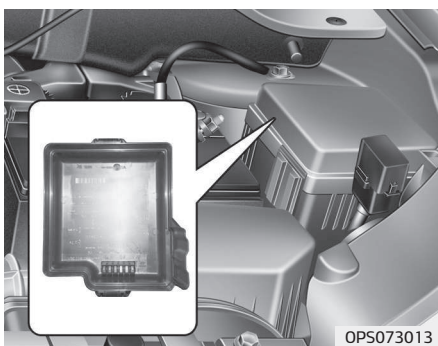
Manutenção

8

Descrição	Símbolo	Caraterística do fusível	Componente protegido
I.O.D 4	⁴ IOD	7,5 A	UNID_TPMS(POWER), COMBINADO, UNID_CONTROLO_AR(MANUAL, AUTO), BCM, SINAL_SONORO_SISTEMA_ASSISTÊNCIA_ESTACIONAMENTO_TRASEIRO, RELÉ_RECOLHA_ESPELHO_EXTERIOR, BOBINA_RELÉ_RECOLHA_ESPELHO_EXTERIOR, RELÉ_ABERTURA_ESPELHO_EXTERIOR, BOBINA_RELÉ_ABERTURA_ESPELHO_EXTERIOR, SENSOR_CHUVA
LUZ DE NEVOEIRO RR	^{RR} 	10 A	RELÉ_NEVOEIRO_RR, BOBINA_RELÉ_NEVOEIRO_RR
TETO DE ABRIR 2	^{S2} 	20 A	MOTOR_TETO_ABRIR(ALIM)
BANCO ELET. COND.	^{DRV} 	30 A	BANCO_DIANT_EXTN(ALIM)
TETO DE ABRIR 1	^{S1} 	20 A	MOTOR_TETO_ABRIR(ALIM)
MDPS	 ¹	7,5 A	UNID_MDPS
A/CON 2	^{A2} 	7,5 A	UNID_CONTROLO_AR_MANUAL(VENTOINHA_MÁX), UNID_CONTROLO_AR_AUTO(MOTOR_VENTOINHA)
ARRANQUE		7,5 A	CAIXA_FUSÍVEIS_RELÉS E/R(RELÉ - ARRANQUE/ARRANQUE SUB), PDM
I.O.D 1	¹ IOD	7,5 A	LUZ_PORTA_LUVAS, INT_AVISO_PORTA, LUZ_CONSOLA_TETO, LUZ_PESSOAL, LUZ_PALA_SOL, LUZ_BAGAGEIRA, LUZ_PORTÁTIL(PORTA)
PDM 2	^{P2} 	7,5 A	UNID_SMK(CPU_BAT), IMOBILIZAÇÃO_SMATRA(BAT)
PDM 1	^{P1} 	20 A	UNID_SMK(ALIM)

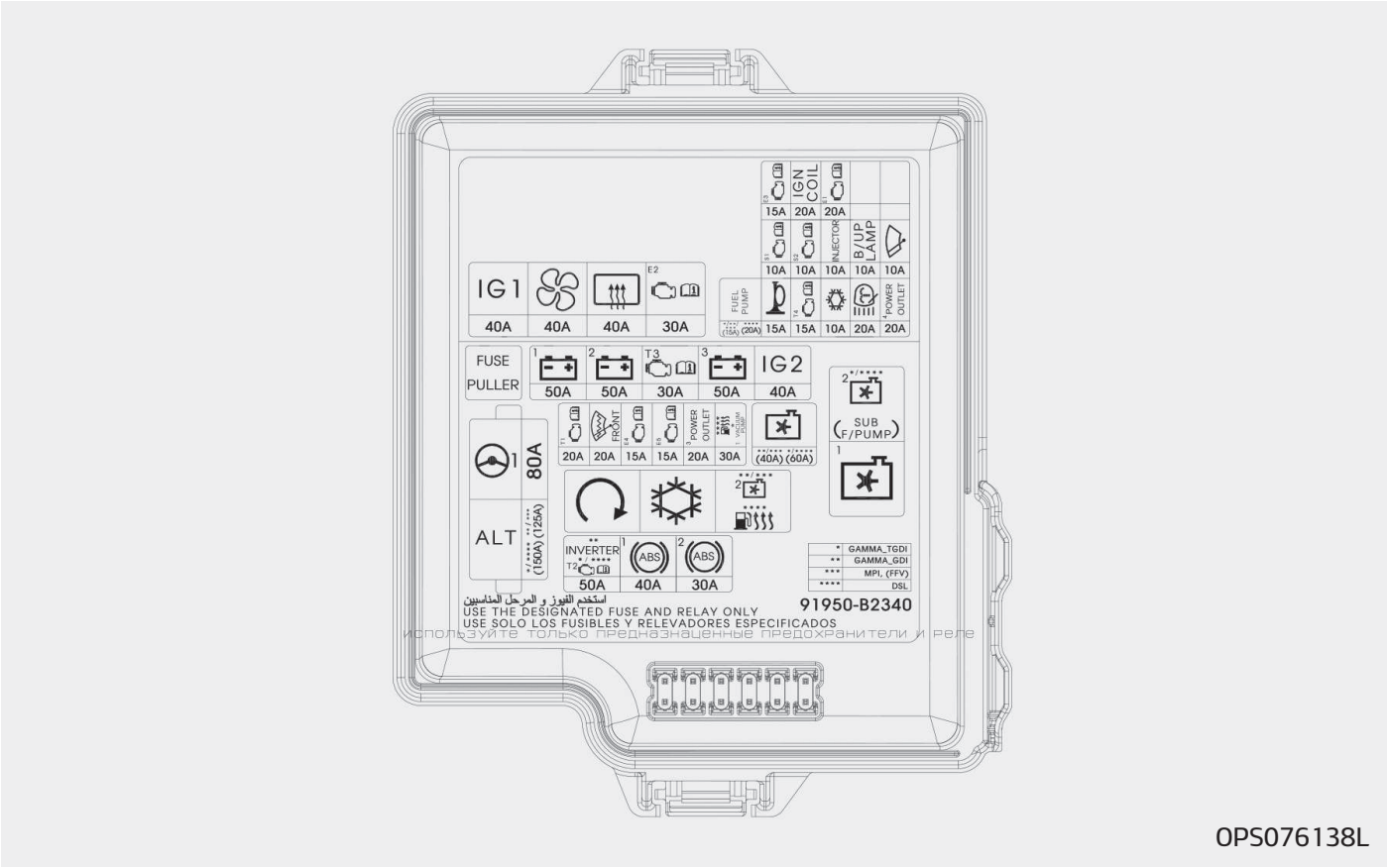
Descrição	Símbolo	Caraterística do fusível	Componente protegido
INTERRUPTOR DO TRAVÃO	BRAKE SWITCH	10 A	STOP_LAMP_SW(NORMAL_OPEN), SMK_UNIT

Painel de fusíveis do compartimento do motor



*** NOTA**



A etiqueta do painel de fusíveis/relés do seu veículo pode diferir do aqui exibido.








OPS076138L

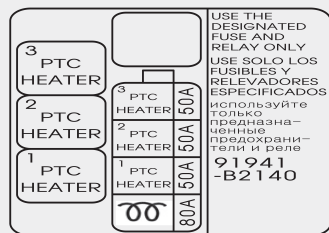
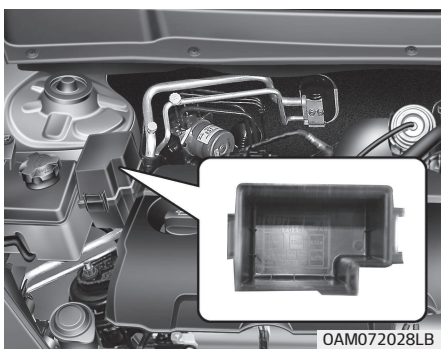
Painel de fusíveis do compartimento do motor

Descrição	Símbolo	Caraterística do fusível	Componente protegido
IG1		40 A	INT_IGN(B1), RELÉ_BOTÃO_IGNIÇÃO(IG1), RELÉ_BOTÃO_IGNIÇÃO(ACC)
VENTOINHA		40 A	RELÉ_VENTOINHA, MOTOR_VENTOINHA
RR HTD		40 A	RELÉ_VIDRO_TRASEIRO_AQUECIDO, BOBINA_RELÉ_VIDRO_TRASEIRO_AQUECIDO
ECU 2		30 A	RELÉ_PRINCIPAL, BOBINA_RELÉ_PRINCIPAL
ECU 3		15 A	ECU(APÓS RELÉ PRINCIPAL), E_VGT_ACTR, SENSOR_PM, UNID_MEDIÇÃO_COMBUSTÍVEL, VÁLVULA_PRE_R, DÉRIVAÇÃO_ARREFECIMENTO_EGR
BOBINA DE IGNIÇÃO		20 A	BOBINA_IGNIÇÃO(ALIM)
ECU 1		20 A	ECU(APÓS_RELÉ_PRINCIP)
SENSOR 1		10 A	INT_LUZ_TRAVAGEM(NORMAL_FECHADO), SENSOR_O2, VÁLVULA_SOLENOIDE_CONTROLADO_PURGA, OCV, PCSV, VIS, SENSOR_P_CAM, SENSOR_POSIÇÃO_CAM, VÁCUO_VGT
SENSOR 2		10 A	CMP, SENSOR_ABA_AR, VIS, VÁLVULA_EGR, SENSOR_O2, SENSOR_LAMBDA, WGV, ATUADOR_EGR
INJETOR		10 A	INJETOR (ALIMENTAÇÃO)
B/UP LAMP		10 A	LUZ_COMBI_RR(LUZ_BACK_UP)
LIMPA PARA-BRISAS		10 A	ECU(INTERRUPTOR_LIMPA_PARA-BRISAS)

Descrição	Símbolo	Caraterística do fusível	Componente protegido
F/PUMP (GSL)	FUEL PUMP ^(GSL)	15A (**/**/**)	MOTOR_BOMBA_COMBUSTÍVEL, RELÉ_BOMBA_COMB
F/PUMP (DSL)	FUEL PUMP ^(DSL)	20 A (****)	
BUZINA		15 A	RELÉ_BUZINA, BOBINA_RELÉ_BUZINA, BUZINA
H/LAVA FARÓIS		20 A	RELÉ_LAVA_FARÓIS, BOBINA_RELÉ_LAVA_FARÓIS, MOTOR_LAVA_FARÓIS
B+ 1		50 A	BLOCO_JUNÇÃO_INTELIGENTE(B+1)
B+ 2		50 A	BLOCO_JUNÇÃO_INTELIGENTE(B+2)
B+ 3		50 A	BLOCO_JUNÇÃO_INTELIGENTE(B+3)
IG2	IG 2	40 A	INT_IGNIG2), RELÉ_BOTÃO_IGNIÇÃO(IG2), RELÉ_ARRANQUE
MDPS	 ¹	80 A	UNID_MDPS
ALT	ALT (GSL) ALT (DSL)	125 A (GSL) 150 A (DSL)	ALTERNADOR
TCU 1	 ^{T1}	20 A	ECU (ALIMENTAÇÃO)
TCU 3	 ^{T3}	30 A	UNID_CONTROLO_TRANSMISSÃO
TCU 4	 ^{T4}	15 A	UNID_CONTROLO_TRANSMISSÃO
DISPOSITIVO DE DES- CONGELAMENTO		20 A	DISPOSITIVO DE DESCONGELAMENTO
ECU 4	 ^{E4}	15 A	ECU(BAT_DIRETA)
ECU 5	 ^{E5}	15 A	ECU(BAT_DIRETA)
A/CON		10 A	RELÉ_A/CON

Descrição	Símbolo	Caraterística do fusível	Componente protegido
VENTOINHA REFRIG.		40 A (**/***) 60 A (*/***)	MOTOR_VENTOINHA_REFRIG, BOMBA_COMBUSTÍVEL_SUB, VÁLVULA_COMBUSTÍVEL_SUB, MOTOR_PWM_VENTOINHA_REFRIG
ABS 1	¹ 	40 A	ABS/UNID_ESC(MOTOR)
ABS 2	² 	30 A	ABS/UNID_ESC(SOLENOIDE)
F_HEATER (****) BOMBA DE VÁCUO (*)		30 A	AQUECEDOR_FILTERO_COMBUSTÍVEL, BOMBA_VÁCUO
INVERTER (**) TCU2 (*/***)		50 A	INVERTOR_BOMBA_ÓLEO, UNID_CONTROLO_TRANSMISSÃO

Painel de fusíveis do compartimento do motor (apenas para motores diesel)



*** NOTA**

A etiqueta do painel de fusíveis/relés do seu veículo pode diferir do aqui exibido.

Descrição	Caraterística do fusível	Componente protegido
PTC 1	50 A	Relé PTC 1
PTC 2	50 A	Relé PTC 2
PTC 3	50 A	Relé PTC 3

LÂMPADAS

Precauções para a substituição das lâmpadas

Prepare lâmpadas com as normas adequadas em caso de emergência (consulte "Potência das lâmpadas" na página 9-07 para obter mais informações).

Quando mudar de lâmpadas, desligue primeiro o motor num lugar seguro, aplique firmemente o travão lateral e retire o terminal negativo (-) da bateria.

⚠ AVISO

■ Trabalhar nas luzes

Antes de realizar trabalhos nas luzes, acione firmemente o travão de estacionamento, assegure-se de que o interruptor da ignição se encontra na posição "LOCK" e desligue as luzes, para evitar a deslocação repentina do veículo e queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

Utilize apenas lâmpadas com o consumo em watts indicado.

⚠ AVISO

Lembre-se de substituir a lâmpada fundida por outra com o mesmo consumo em watts. Caso contrário, poderá provocar danos extensivos nos fios elétricos e até provocar um incêndio.

⚠ CUIDADO

Se não dispuser das ferramentas necessárias, das lâmpadas certas e da experiência suficiente para realizar a tarefa, contacte um concessionário Kia. Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas das luzes do veículo, visto ser necessário remover outras peças antes de chegar a uma lâmpada. Isto acontece em especial se tiver de remover o conjunto de um farol para aceder à(s) lâmpada(s). A remoção/instalação do conjunto dos faróis pode resultar em danos no veículo.

⚠ CUIDADO

- **Se forem usadas peças não autênticas ou luzes abaixo dos requisitos na mudança de luzes, isso pode causar desconexão do fusível, avarias e outras danificações da cablagem.**
- **Não instale lâmpadas ou LED extra no veículo. Se forem instaladas luzes adicionais, isso pode causar avarias e oscilamento das luzes. Adicionalmente, a caixa de fusíveis e outra cablagem pode ficar danificada.**

- **Avaria de peça da lâmpada devido a falha de rede**
A luz dos faróis dianteiros, traseiros e de nevoeiro pode acender quando o interruptor dos faróis é comutado para ON e não acender quando a luz traseira ou a luz para o interruptor é comutada para ON. Isso pode ser causado por uma falha de rede ou avaria do sistema de controlo elétrico do veículo. Se detetar um problema, recomendamos a reparação do sistema num concessionário Kia.

- **Avaria da peça da lâmpada devido a estabilização do sistema de controlo elétrico**

Uma lâmpada que funcione normalmente pode oscilar momentaneamente. Esta ocorrência momentânea deve-se à função de estabilização do sistema de controlo elétrico do veículo. Se a lâmpada voltar rapidamente ao normal, o veículo não necessitará de assistência.

No entanto, se a lâmpada se apagar após o oscilamento momentâneo, ou se o oscilamento continuar, recomendamos que o sistema seja verificado num concessionário Kia.

- *** NOTA**

- Se o conector de luz ou lâmpada for removido de uma lâmpada operacional ativada por energia elétrica, o dispositivo eletrónico da caixa de fusíveis pode interpretar isso como uma avaria. Por isso, um histórico de avaria da lâmpada pode ser registado como Código de anomalia de diagnóstico (DTC) na caixa de fusíveis.

(Continuação)

(Continuação)

- É normal que uma lâmpada acionada pisque temporariamente. Uma vez que esta ocorrência se deve à função de estabilização do dispositivo de controlo eletrónico do veículo, se a lâmpada acender normalmente após piscar temporariamente, não há nenhum problema no veículo.

No entanto, se a lâmpada continuar a piscar várias vezes ou se desligar por completo, pode haver um erro no dispositivo de controlo eletrónico do veículo. Assim, mande verificar o veículo imediatamente num concessionário Kia.

- *** NOTA**

Recomendamos que o direcionamento dos faróis seja reajustado após um acidente ou reinstalação dos faróis, sempre por um concessionário Kia.

- *** NOTA**

Depois de conduzir debaixo de chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das luzes traseiras podem parecer embaciadas. Esta situação é causada pela diferença de temperatura interna e externa da luz. Sendo semelhante à condensação observada nos vidros dentro do veículo quando chove. Não indica qualquer problema no seu veículo. Contudo, se a água pingar para o circuito elétrico das lâmpadas, mande inspecionar o veículo num concessionário Kia.

- *** NOTA**

- **■ Mudança de tipo de tráfego (Europa)**

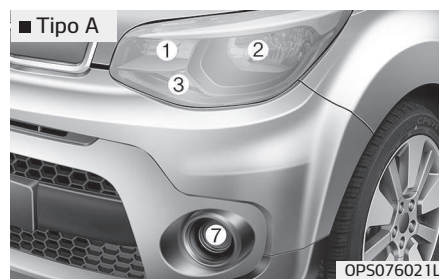
A distribuição das luzes de médios é assimétrica. Se for para o estrangeiro, para um país onde a direção de tráfego é contrária à sua, esta assi-

(Continuação)

(Continuação)

metria encandeará os condutores que circularem na faixa contrária. Para evitar este encandeamento, os regulamentos ECE exigem diversas soluções técnicas (p. ex. sistema de mudança automática dos feixes de luzes, folha adesiva e rebaixamento do foco). Estes faróis são concebidos para não encandear os condutores que circulam na faixa contrária. Como tal, não necessitará de mudar os seus faróis em situações de condução em países onde a direção de tráfego é contrária à sua.

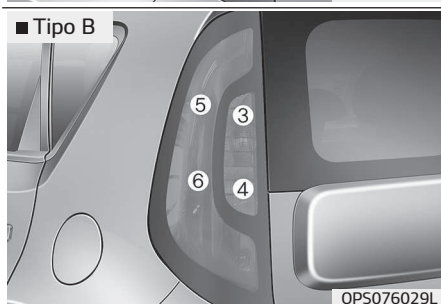
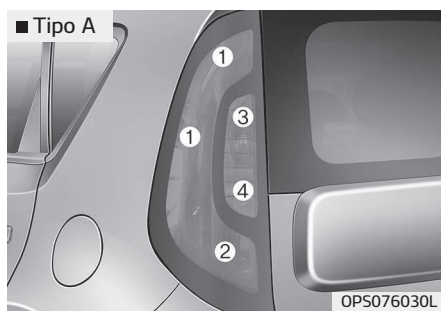
Posição da lâmpada (Dianteira)



1. Indicador de mudança de direção dianteiro
2. Farol (médios/máximos)
3. Luz de presença/Luz de circulação diurna (lâmpada)
4. Farol (máximos)
5. Farol (médios)
6. Luz de presença/Luz de circulação diurna (LED)
7. Luz de nevoeiro dianteiras

Manutenção
8

Posição da lâmpada (Traseira)



1. Luz traseira (tipo lâmpada)
2. Luz traseira e de travagem (Tipo lâmpada)
3. Indicador de mudança de direção traseiro

4. Luz de marcha-atrás
5. Luz traseira (tipo lâmpada)
6. Luz traseira e de travagem (Tipo LED)

Substituição da lâmpada do farol (tipo HID)

Se a lâmpada não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

⚠ AVISO

■ Farol HID (se instalado)

Não tente substituir ou inspecionar o farol HID (lâmpada XENON) devido ao perigo de choque elétrico. Se a lâmpada não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

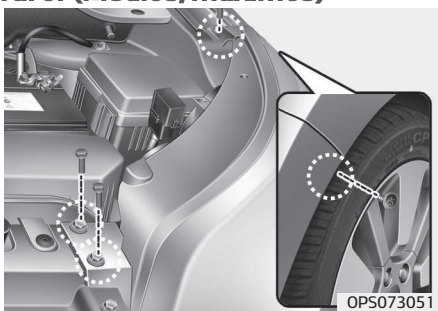
* NOTA

As lâmpadas HID têm um desempenho superior em comparação com as lâmpadas de halogéneo. O fabricante (Continuação)

(Continuação)

estima que as lâmpadas HID durem o dobro ou mais tempo que as lâmpadas de halogéneo, dependendo da frequência de utilização. Provavelmente, será necessária a substituição, em algum momento da vida útil do veículo. A comutação dos faróis para ligado e desligado superior ao uso típico vai encurtar a vida útil das lâmpadas HID. As lâmpadas HID não falham da mesma forma que as lâmpadas incandescentes de halogéneo. Se um farol se apagar após um período de operação, mas acender imediatamente quando o interruptor do farol é reiniciado, é provável que a lâmpada HID precise de ser substituída. Os componentes da lâmpada HID são mais complexos do que as lâmpadas de halogéneo convencionais, e por isso, têm um maior custo de substituição.

Substituição da lâmpada do farol (Médios/máximos)

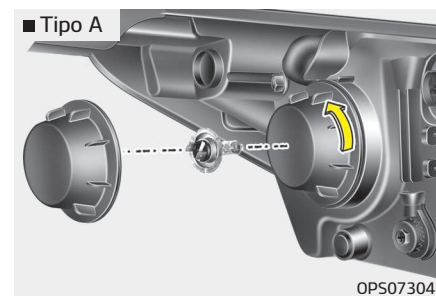


1. Desligue o motor e abra o capô. Desligue o cabo negativo da bateria.
2. Desligue o conector de alimentação da parte traseira do conjunto do farol dianteiro.

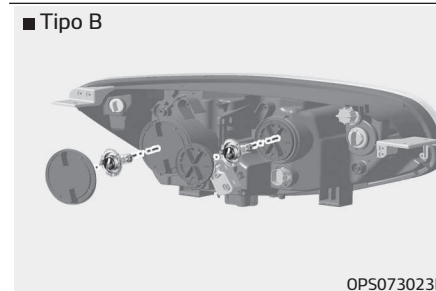
3. Desaperte os parafusos de retenção.



4. Puxe para fora a extremidade do para-choques dianteiro.
 5. Retire o conjunto de faróis do chassi do veículo.
- * Se conseguir alcançar a lâmpada sem retirar o conjunto de faróis, pode ignorar os passos 3, 4 e 5.



■ Tipo A



■ Tipo B

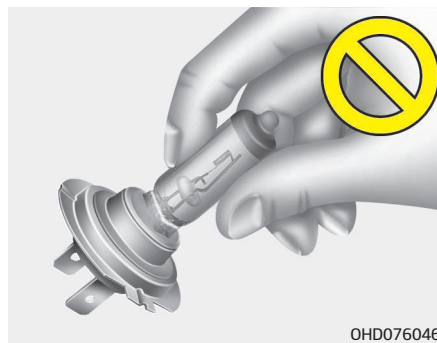
6. Retire a tampa da lâmpada do farol, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
7. Solte o conector-suporte da lâmpada do farol.
8. Solte o fio de retenção da lâmpada dos faróis, enquanto empurra a extremidade e empurra para cima.

9. Retire a lâmpada do conjunto do farol.
10. Coloque uma lâmpada nova e encaixe o fio de retenção da lâmpada dos faróis na posição correta, alinhado o fio com a ranhura existente na lâmpada.
11. Ligue o conector-suporte da lâmpada do farol.
12. Instale a tampa da lâmpada do farol, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.
13. Ligue o conector de alimentação à parte traseira do conjunto do farol dianteiro.
14. Volte a montar o conjunto do farol na carroçaria do veículo.

* NOTA

Se for necessário o ajuste do direcionamento dos faróis após a reinstalação da ótica, recomendamos que consulte um concessionário autorizado Kia.

Lâmpada do farol



⚠ AVISO

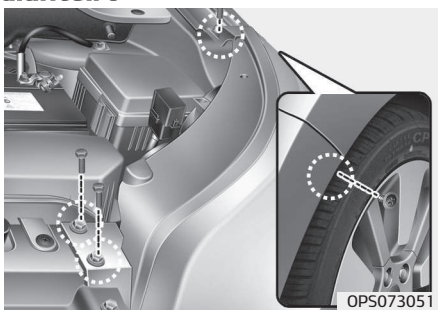
■ Lâmpadas de halógeno

- As lâmpadas de halógeno contêm gás pressurizado, podendo, se partidas, projetar estilhaços de vidro.
- (Continuação)

(Continuação)

- **Manuseie-as sempre com cuidado, evitando riscos e abrasões. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contacto com líquidos. Nunca toque no vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual pode provocar o sobreaquecimento e rebrandamento de uma lâmpada acesa. Mexa na lâmpada apenas ao instalá-la num farol.**
- **Se uma lâmpada ficar com danos ou rachas, substitua-a imediatamente e deite-a fora com cuidado.**
- **Coloque proteção ocular para mudar uma lâmpada. Deixe a lâmpada arrefecer antes de a manusear.**

Substituição da lâmpada do indicador de mudança de direção dianteiro

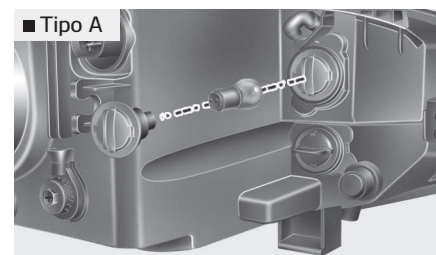


1. Desligue o motor e abra o capô. Desligue o cabo negativo da bateria.

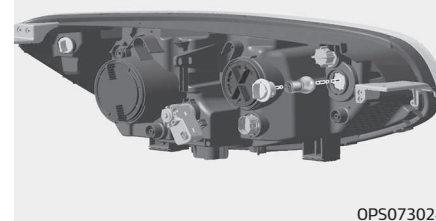
2. Desligue o conector de alimentação da parte traseira do conjunto do farol dianteiro.
3. Desaperte os parafusos de retenção.



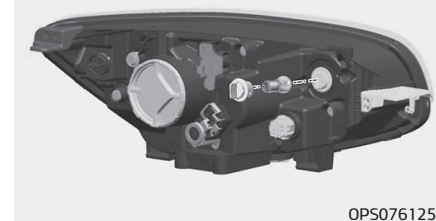
4. Puxe para fora a extremidade do para-choques dianteiro.
 5. Retire o conjunto de faróis do chassi do veículo.
- * Se conseguir alcançar a lâmpada sem retirar o conjunto de faróis, pode ignorar os passos 3, 4 e 5.



■ Tipo A



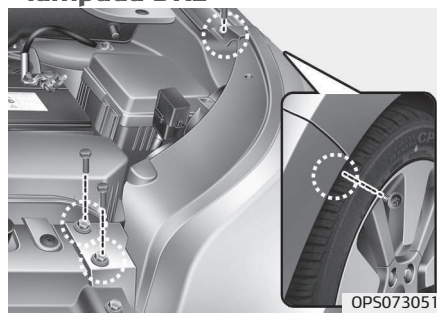
■ Tipo B



OPS076125L

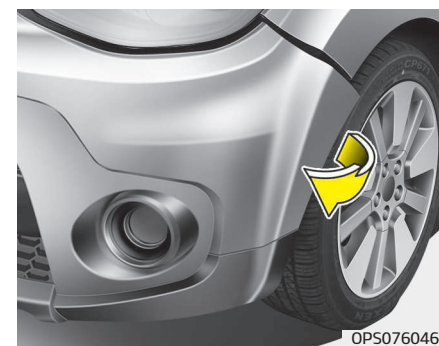
6. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
7. Desencaixe a lâmpada do suporte, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte.
8. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte e rodando-a até ficar presa no seu lugar.
9. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto e rodando o suporte no sentido dos ponteiros do relógio.
10. Volte a montar o conjunto da lâmpada na carroçaria do veículo.

Substituição da luz de presença + lâmpada DRL

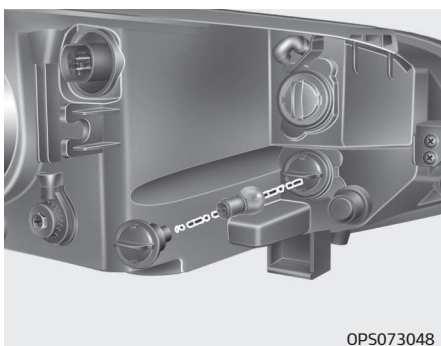


1. Desligue o motor e abra o capô. Desligue o cabo negativo da bateria.
2. Desligue o conector de alimentação da parte traseira do conjunto do farol dianteiro.

3. Desaperte os parafusos de retenção.



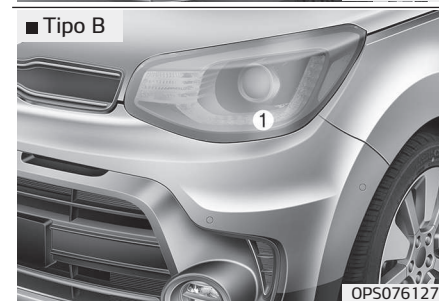
4. Puxe para fora a extremidade do para-choques dianteiro.
 5. Retire o conjunto de faróis do chassis do veículo.
- * Se conseguir alcançar a lâmpada sem retirar o conjunto de faróis, pode ignorar os passos 3, 4 e 5.



OPS073048

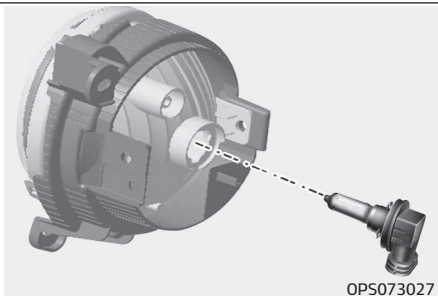
9. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto e rodando o suporte no sentido dos ponteiros do relógio.
 10. Volte a montar o conjunto da lâmpada na carroçaria do veículo.
6. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
 7. Desencaixe a lâmpada do suporte, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte.
 8. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respetivo suporte e rodando-a até ficar presa no seu lugar.

Substituição da luz de presença + lâmpada DRL (tipo LED)



Se a lâmpada de presença LED - DRL (1) não funcionar, recomendamos que efetue uma verificação num concessionário Kia.

Substituição da lâmpada da luz de nevoeiro dianteira



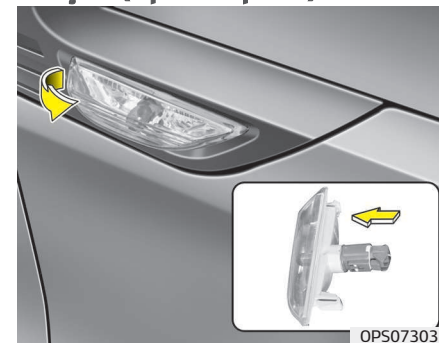
1. Remova a cobertura inferior do para-choques dianteiro.
2. Estenda a mão até à parte traseira do para-choques dianteiro.
3. Desligue o conector elétrico da respetiva tomada.

4. Retire o suporte da lâmpada do respetivo espaço, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respetivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
5. Instale o novo conjunto da lâmpada no respetivo espaço, alinhando as respetivas patilhas com as ranhuras do espaço da lâmpada. Empurre o conjunto da lâmpada para o interior do respetivo espaço e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Ligue o conector elétrico à respetiva tomada.
7. Volte a montar a cobertura inferior do para-choques dianteiro.

* NOTA

Se for necessário o ajuste do direcionamento das luzes de nevoeiro após a reinstalação da ótica, recomendamos que consulte um concessionário autorizado Kia.

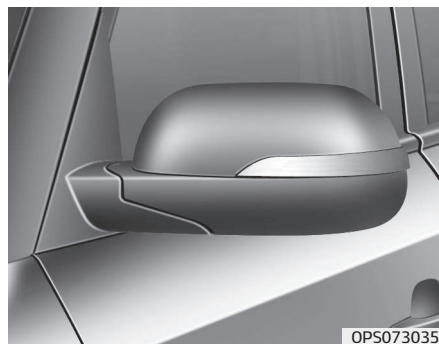
Substituição da lâmpada dos indicadores de mudança de direção (tipo lâmpada)



1. Remova o conjunto da lâmpada do veículo, retirando a lente e puxando o conjunto para fora.
2. Desligue o conector elétrico da lâmpada.
3. Separe a tomada e a parte da lente, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respetivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras da parte da lente.
4. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.

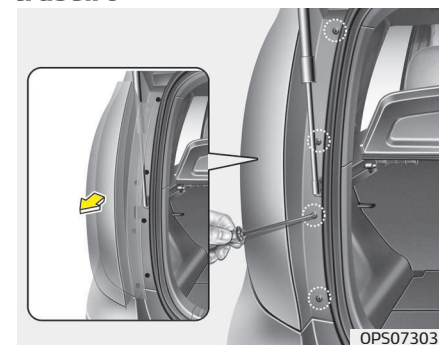
5. Insira uma nova lâmpada no suporte.
6. Volte a montar a tomada e a parte da lente.
7. Ligue o conector elétrico da lâmpada.
8. Volte a montar o conjunto da lâmpada na carroçaria do veículo.

Substituição da lâmpada dos indicadores de mudança de direção laterais (tipo LED)

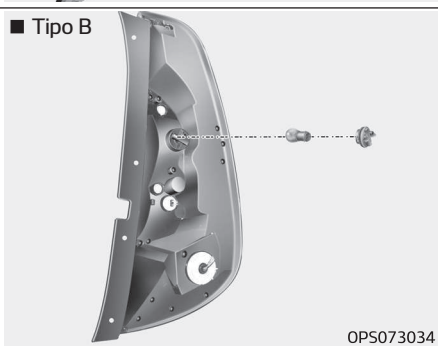
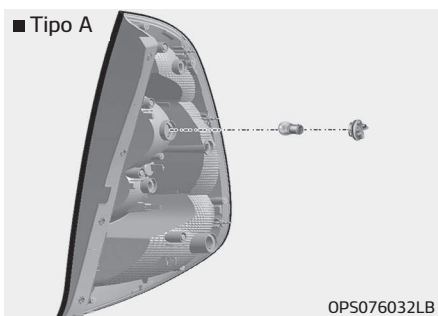


Se a lâmpada indicadora de mudança de direção lateral (tipo LED) não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

Substituição da lâmpada do indicador de mudança de direção traseiro



1. Abrir a porta da bagageira.
2. Solte os parafusos de retenção do conjunto da lâmpada com uma chave de fendas.
3. Retire o conjunto de luzes de combinação traseiras do chassis do veículo.



4. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.

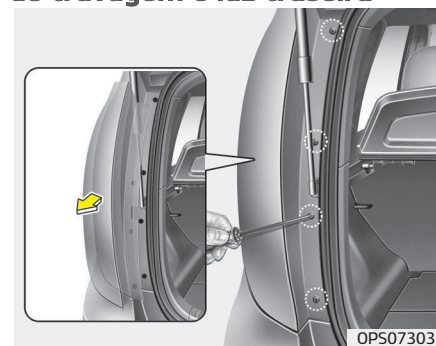
5. Desencaixe a lâmpada do suporte, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte.

6. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte e rodando-a até ficar presa no seu lugar.

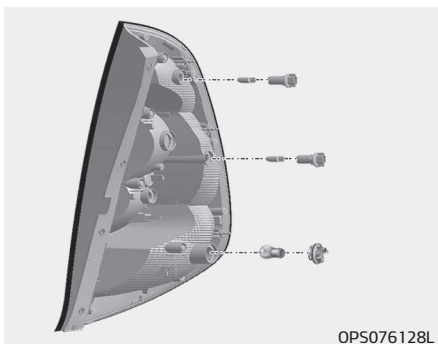
7. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto e rodando o suporte no sentido dos ponteiros do relógio.

8. Volte a montar o conjunto da lâmpada na carroçaria do veículo.

Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira



1. Abrir a porta da bagageira.
2. Solte os parafusos de retenção do conjunto da lâmpada com uma chave de fendas.
3. Retire o conjunto de luzes de combinação traseiras do chassis do veículo.

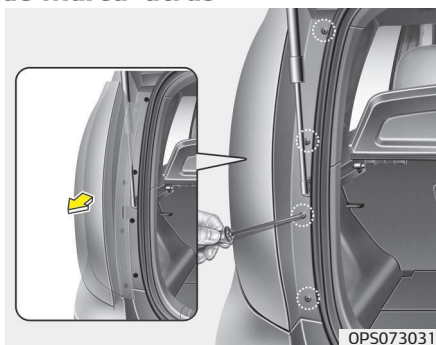


OPS076128L

4. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
5. Desencaixe a lâmpada do suporte, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte.
6. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte e rodando-a até ficar presa no seu lugar.

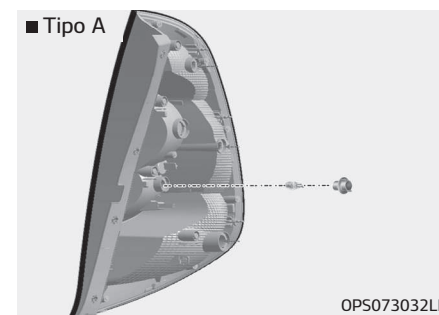
7. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto e rodando o suporte no sentido dos ponteiros do relógio.
8. Volte a montar o conjunto da lâmpada na carroçaria do veículo.

Substituição da lâmpada da luz de marca-atrás

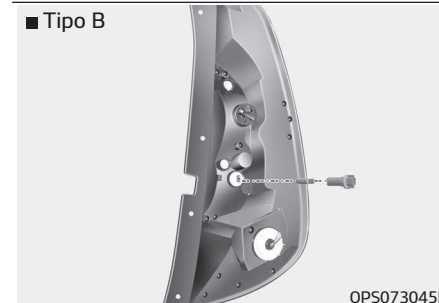


OPS073031

1. Abrir a porta da bagageira.
2. Solte os parafusos de retenção do conjunto da lâmpada com uma chave de fendas.
3. Retire o conjunto de luzes de combinação traseiras do chassis do veículo.



OPS073032LB



OPS073045B

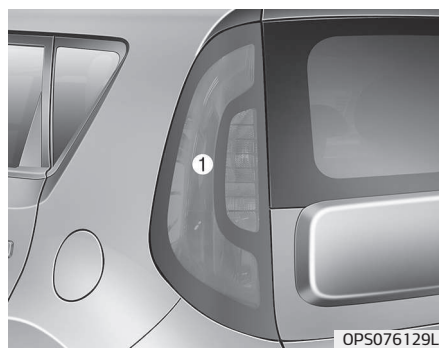
■ Tipo A

■ Tipo B

4. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
5. Puxe então a lâmpada para fora do respectivo suporte.

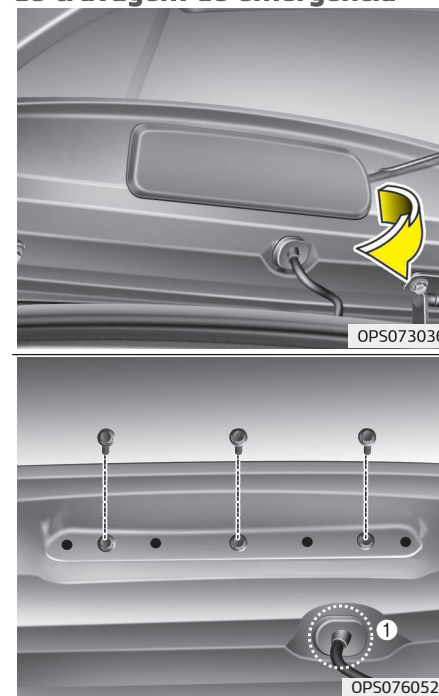
6. Insira uma nova lâmpada no suporte.
7. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto e rodando o suporte no sentido dos ponteiros do relógio.
8. Volte a montar o conjunto da lâmpada na carroçaria do veículo.

Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira (tipo LED)



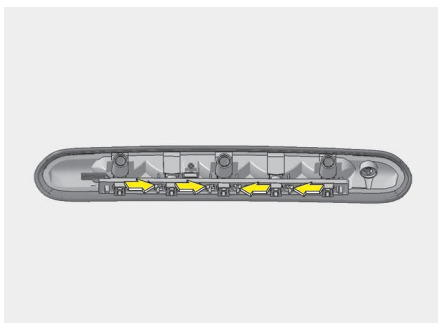
Se a lâmpada de travagem e a luz traseira (LED) não funcionarem, recomendamos que efetue uma verificação num concessionário Kia.

Substituição da lâmpada da luz de travagem de emergência

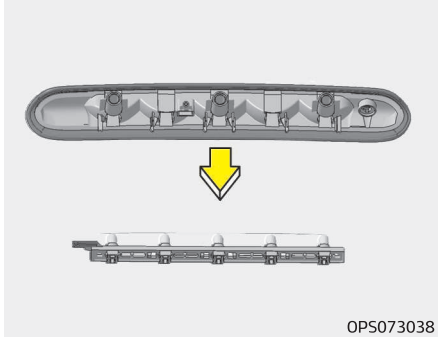


1. Abrir a porta da bagageira.
2. Remova a tampa.

3. Solte os parafusos de retenção e retire o tubo (1).



OPS073037



OPS073038

4. Retire o módulo do conjunto da luz de travagem montado em posição elevada, puxando os dois grampos.

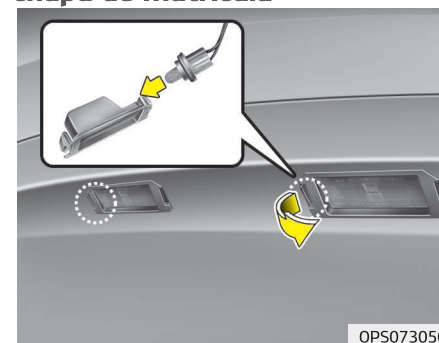
5. Substitua as lâmpadas, retirando-as.
6. Volte a montar pela ordem inversa.

Substituição da lâmpada da luz de travagem de emergência (tipo LED)



Se a lâmpada da luz de travagem de emergência (tipo LED) (1) não funcionar, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

Substituição da lâmpada da chapa de matrícula

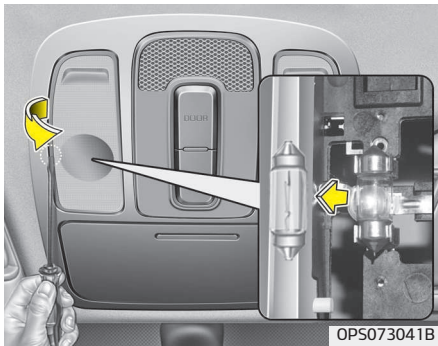


1. Retire a lente, premindo as respectivas patilhas.
2. Retire o suporte da lâmpada da lente.
3. Retire a tampa da lâmpada, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
4. Introduza uma nova lâmpada no suporte e instale o suporte na lente.
5. Monte novamente a lente, com firmeza.

Manutenção

8

Substituição da lâmpada de luz de leitura de mapas



⚠ AVISO

Antes de trabalhar nas lâmpadas interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está premido, para evitar queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

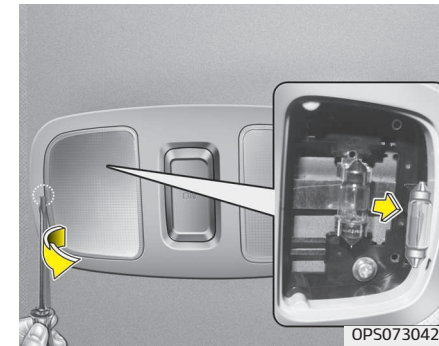
1. Com uma chave de fendas de ponta achatada, desencaixe com cuidado a cobertura da lente da lâmpada da iluminação.

2. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
3. Introduza uma nova lâmpada no suporte.
4. Alinhe as patilhas da cobertura da lente com os orifícios da lâmpada e encaixe a lente no seu lugar.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as patilhas da lente e o suporte de plástico do conjunto.

Substituição da lâmpada de luz interior



⚠ AVISO

Antes de trabalhar nas lâmpadas interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está premido, para evitar queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

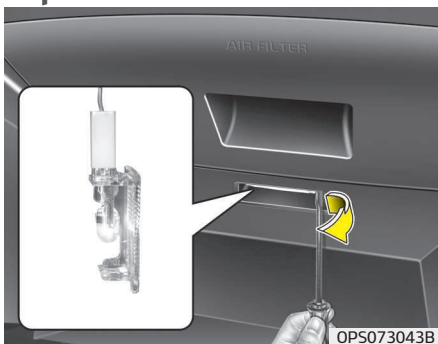
1. Com uma chave de fendas de ponta achatada, desencaixe com cuidado a cobertura da lente da lâmpada da iluminação.

2. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
3. Introduza uma nova lâmpada no suporte.
4. Alinhe as patilhas da cobertura da lente com os orifícios da lâmpada e encaixe a lente no seu lugar.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as patilhas da lente e o suporte de plástico do conjunto.

Substituição da lâmpada de luz do porta-luvas



1. Com uma chave de fendas de ponta achatada, desencaixe com cuidado a lente da lâmpada da iluminação interior.
2. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
3. Introduza uma nova lâmpada no suporte.
4. Instale o conjunto da lâmpada no interior.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as patilhas da lente e o suporte de plástico do conjunto.

Substituição da lâmpada da luz da bagageira



1. Com uma chave de fendas de ponta achatada, desencaixe com cuidado a lente da lâmpada da iluminação interior.
2. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
3. Introduza uma nova lâmpada no suporte.
4. Instale o conjunto da lâmpada no interior.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as patilhas da lente e o suporte de plástico do conjunto.

Substituição da lâmpada da luz do espelho de cortesia



⚠ AVISO

Antes de trabalhar nas lâmpadas interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está premido, para evitar queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

(Continuação)

tão "OFF" está premido, para evitar queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

1. Com uma chave de fendas de ponta achatada, desencaixe com cuidado a lente da lâmpada da iluminação interior.
2. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
3. Introduza uma nova lâmpada no suporte.
4. Instale o conjunto da lâmpada no interior.

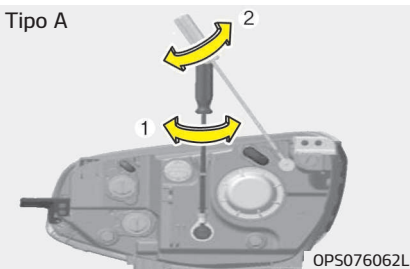
⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as patilhas da lente e o suporte de plástico do conjunto.

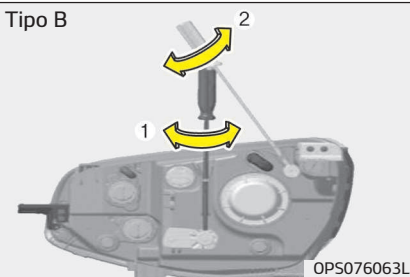
Direcionamento dos faróis e luzes de nevoeiro dianteiras (Europa)

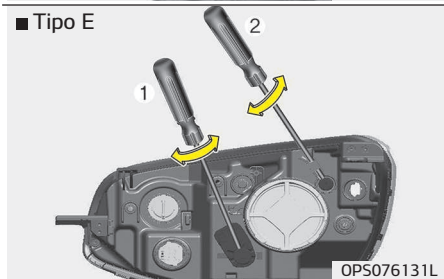
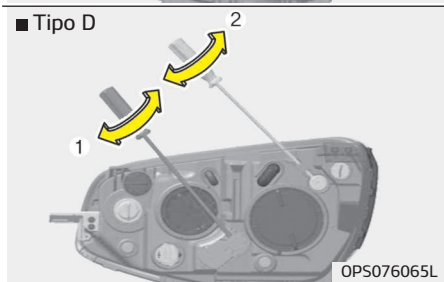
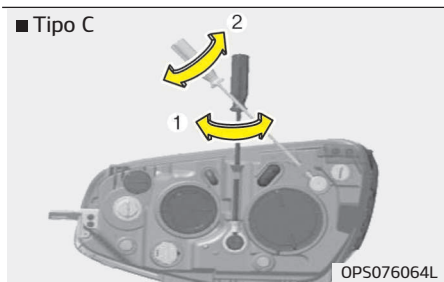
Direcionamento dos faróis

■ Tipo A



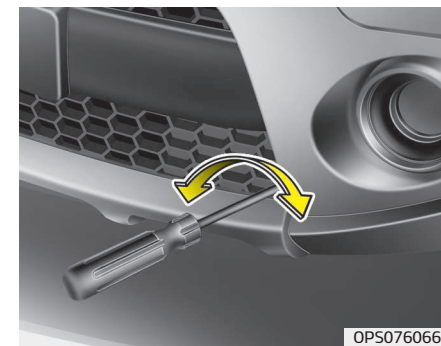
■ Tipo B





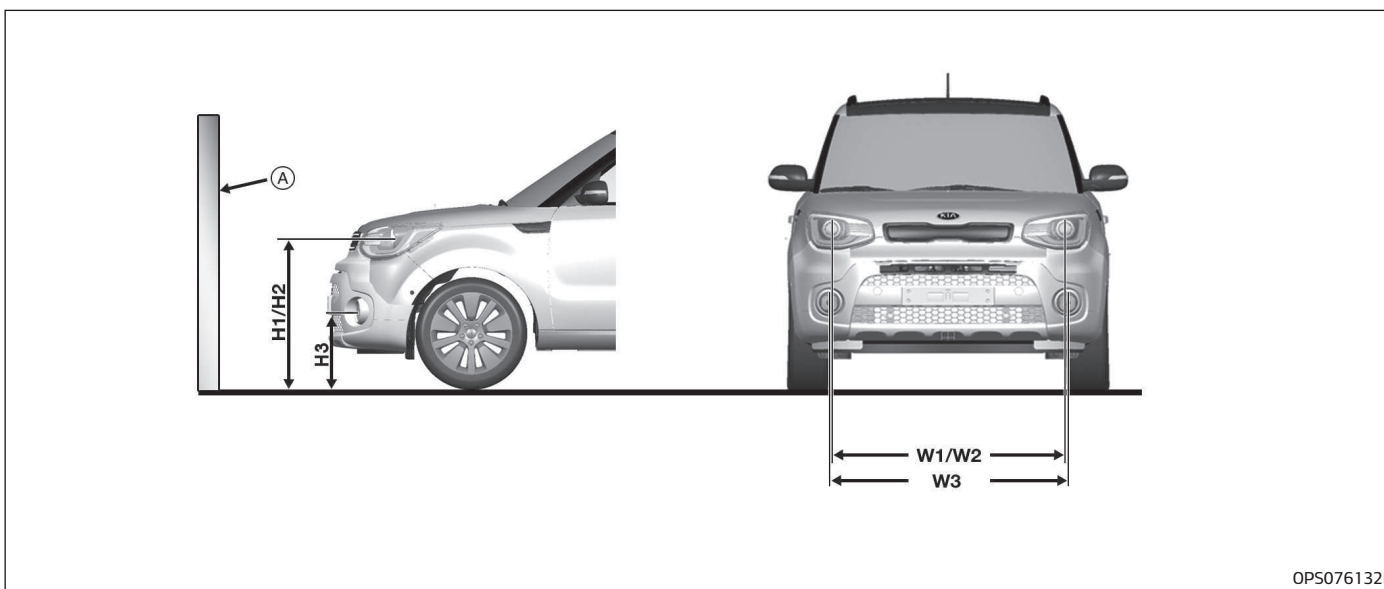
1. Encha os pneus com a pressão indicada e retire eventuais cargas do veículo exceto o condutor, o pneu sobresselente e as ferramentas.
2. O veículo deve ser colocado num local plano.
3. Trace linhas verticais (que passem pelos respetivos centros dos faróis) e uma linha horizontal (que passe pelo centro dos faróis) na tela.
4. Com os faróis e a bateria em condições normais, direcione os faróis de modo a que a parte mais brilhante assente nas linhas horizontal e verticais.
5. Para direccionar os médios para a esquerda ou para a direita, rode a chave (1) para a direita ou para a esquerda. Para direccionar os médios para cima ou para baixo, rode a chave (2) para a direita ou para a esquerda.

Direccionamento das luzes de nevoeiro dianteiras



As luzes de nevoeiro podem ser direccionadas da mesma maneira que os faróis. Com as luzes de nevoeiro dianteiras e a bateria em condições normais, direcione estas luzes. Para direccionar as luzes de nevoeiro dianteiras para cima ou para baixo, rode a chave para a direita ou para a esquerda.

Ponto focal



OPS076132L

*A: Ecrã

Unidade: mm (pol.)

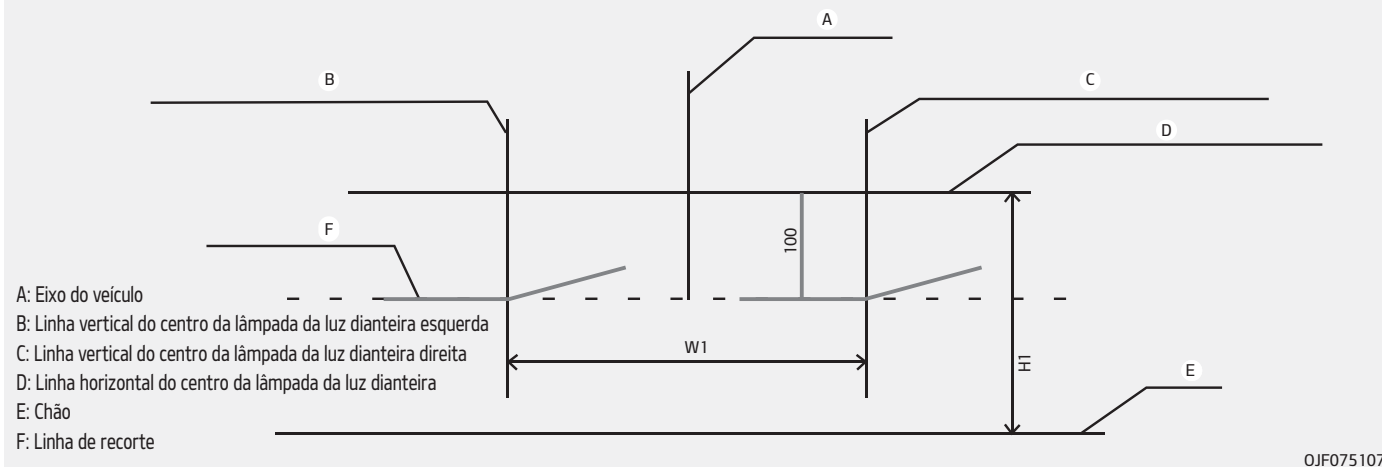
Condições do veículo	Faróis dianteiros (Tipo projeção)				Faróis dianteiros (Tipo MFR)		Faróis dianteiros (Tipo bi-função HID)	
	Altura ao solo		Distância entre as luzes		Altura ao solo		Altura ao solo	Distância entre as luzes
	Médios	Máximos	Médios	Máximos	Médios/máximos	Médios/máximos	Médios/máximos	Médios/máximos
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'	H1''	W1''
Sem condutor [mm(pol.)]	843 (33,2)	840 (33,1)	1364 (53,7)	1110 (43,7)	850 (33,5)	1334 (52,5)	853 (33,6)	1306 (51,4)
Com condutor [mm(pol.)]	836 (32,9)	833 (32,8)	1364 (53,7)	1110 (43,7)	843 (33,2)	1334 (52,5)	848 (33,4)	1306 (51,4)

Condições do veículo	Luzes de nevoeiros dianteiras (Tipo lâmpada)		Luzes de nevoeiro dianteiras (Tipo LED)	
	Altura ao solo	Distância entre as luzes	Altura ao solo	Distância entre as luzes
	H3	W3	H3'	W3'
Sem condutor [mm(pol.)]	377 (14,8)	1244 (49)	444 (17,5)	1330 (52,4)
Com condutor [mm(pol.)]	370 (14,6)	1244 (49)	439 (17,3)	1330 (52,4)

Manutenção

8

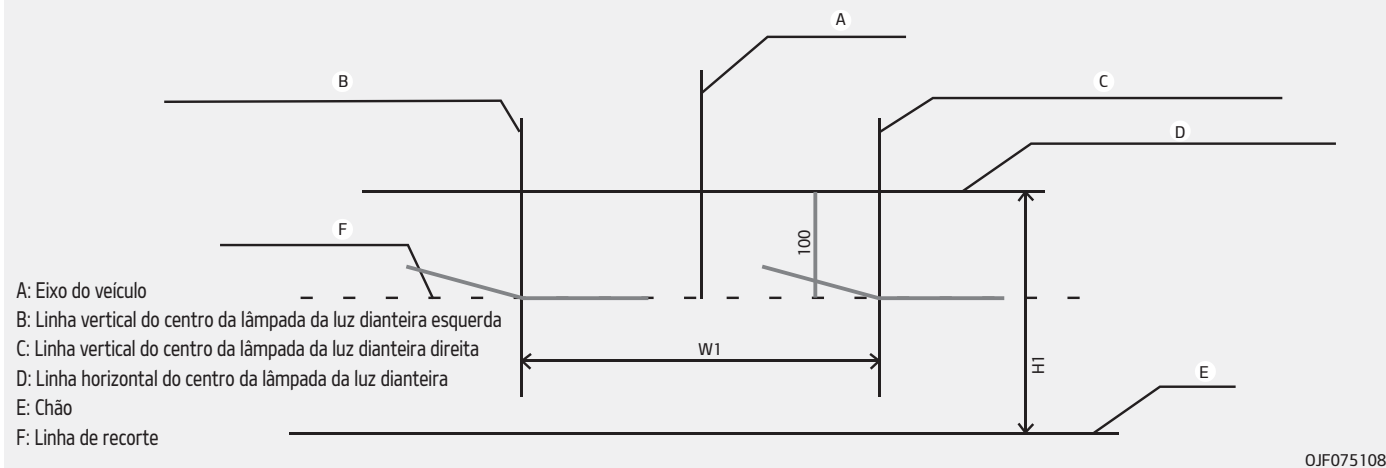
■ Com base num ecrã de 10 m



Médios (Veículo LHD)

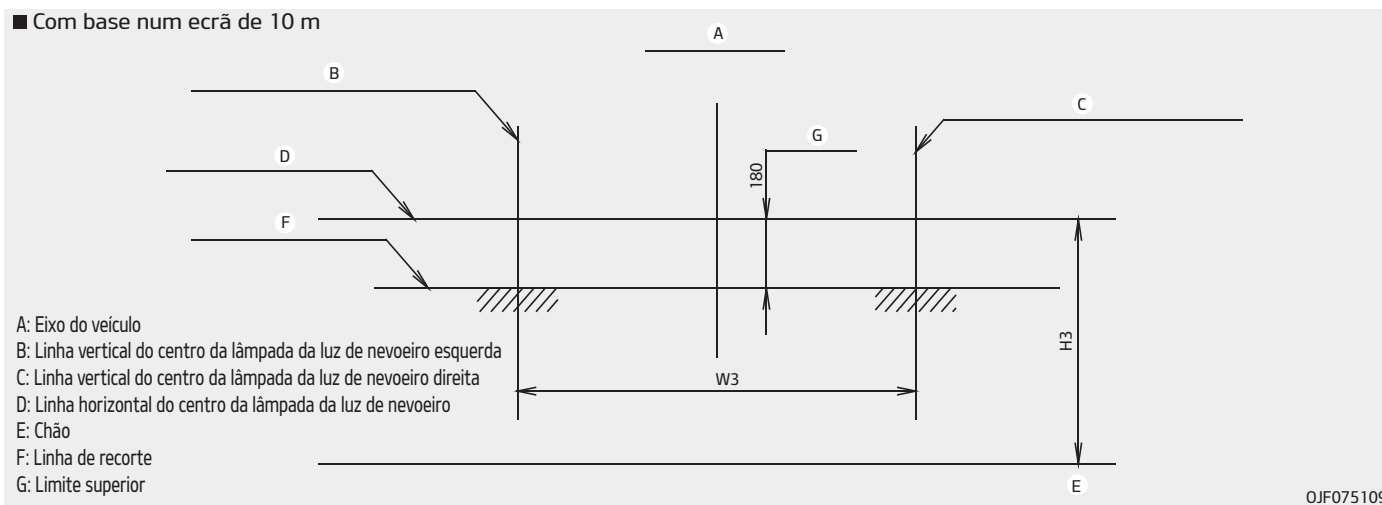
1. Ligue os médios sem o condutor no veículo.
2. A linha de recorte deve ser projetada na linha de recorte exibida na imagem.
3. Na focalização dos médios, a focalização vertical deve ser ajustada após o ajuste da focalização horizontal.
4. Se o veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste-o para as posições 0.

■ Com base num ecrã de 10 m



Médios (Veículo RHD)

1. Ligue os médios sem o condutor no veículo.
2. A linha de recorte deve ser projetada na linha de recorte exibida na imagem.
3. Na focalização dos médios, a focalização vertical deve ser ajustada após o ajuste da focalização horizontal.
4. Se o veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste-o para as posições 0.



Luz de nevoeiro dianteiras

1. Ligue a luz de nevoeiro dianteira sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projetada no alcance admissível (zona sombreada).

CUIDADOS A TER COM A APARÊNCIA

Cuidados a ter com o exterior

Precauções a ter com o exterior em geral

Siga sempre as instruções das etiquetas dos produtos químicos de limpeza ou polimento utilizados. Leia todos os avisos e chamadas de atenção presentes nessas etiquetas.

Manutenção dos acabamentos

Lavagem

Para ajudar a proteger os acabamentos do seu veículo contra a ferrugem e a deterioração, lave-o bem e com frequência (pelo menos uma vez por mês) com água morna ou fria.

Se utilizar o veículo em percursos todo-o-terreno, lave-o após cada viagem. Preste especial atenção à remoção de acumulações de sal, sujidade, lama ou outras matérias estranhas acumuladas. Mantenha sempre os orifícios de escoamento da parte inferior das portas limpos.

Se não forem removidos imediatamente, os insetos, o alcatrão, a seiva das árvores, os dejetos das aves, a poluição industrial e outros depósitos semelhantes podem danificar o acabamento do veículo.

A lavagem imediata com água poderá não ser suficiente para remover completamente os depósitos de sujidade. Utilize um sabão não agressivo e indicado para superfícies pintadas. Após a lavagem, passe o veículo por água abundante morna ou fria. Não deixe o sabão secar nos acabamentos do seu veículo.

⚠ CUIDADO

- **Não utilize um sabão forte, detergentes químicos ou água quente, nem lave o veículo diretamente exposto à luz solar ou com a carroçaria quente.**
- **Quando lavar os vidros laterais do seu automóvel, tenha cuidado, sobretudo se utilizar água alta pressão, para evitar que a água entre no habitáculo e molhe o interior.**
- **De modo a evitar danos nas partes em plástico e nas lâmpadas, não as limpe com diluentes químicos ou detergentes fortes.**

⚠ AVISO

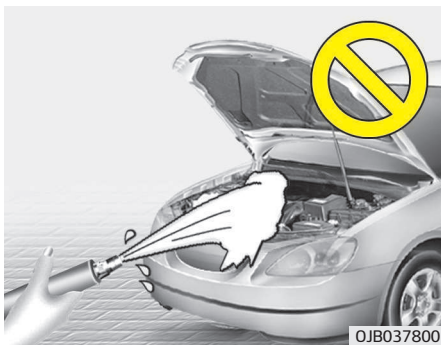
■ Travões molhados

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade, para verificar se foram afetados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões, acionando-os para isso ligeiramente e com o veículo a circular a baixa velocidade.

Lavagem de alta pressão

- Quando usar sistemas de lavagem de alta pressão, certifique-se de que mantém distância suficiente ao veículo. Distância insuficiente ou pressão excessiva podem causar danos aos componentes ou penetração de água.
- Não pulverize a câmara, os sensores ou a área em volta dos mesmos diretamente com um jato de água de alta pressão. O choque aplicado pela água a alta pressão pode fazer com que o dispositivo não funcione normalmente.

- Não coloque a ponta do bocal perto de botas (coberturas de borracha ou plástico) ou conectores, uma vez que estes podem ficar danificados se entrarem em contacto com água a alta pressão.



⚠ CUIDADO

- **As lavagens com água no interior do compartimento do motor, incluindo as lavagens com água a alta pressão, podem provocar a avaria dos circuitos elétricos situados no compartimento do motor.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes elétricos/eletrónicos ou com as grelhas de entrada de ar no interior do veículo, pois isso poderá danificá-los.**

Tratamento com cera

Aplice cera no veículo apenas quando este não apresentar vestígios de água na pintura.

Lave e seque sempre o veículo antes de aplicar a cera. Use uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Aplique cera em todas as partes de metal, para protegê-las e manter o seu lustro.

A remoção de óleo, alcatrão e materiais semelhantes com um tira-manchas tira também a cera do acabamento. Volte a aplicar cera nesses pontos, mesmo que o resto do veículo não necessite.

*** NOTA**

Não aplique cera em unidades de relevo sem pintura, uma vez que pode manchar a unidade.

⚠ CUIDADO

- **A remoção de poeira ou sujidade da carroçaria com um pano seco risca o acabamento do veículo.**
- **Não utilize palha-de-aço, produtos de limpeza abrasivos ou detergentes fortes com agentes altamente alcalinos ou cáusticos em peças de alumínio cromado ou anodizado. Se o fizer, poderá danificar o revestimento protetor e causar a descoloração ou deterioração da pintura.**

Reparação de danos no acabamento

Repare imediatamente os riscos profundos ou picadas de gravilha na pintura do veículo. O metal exposto enferruja rapidamente, o que pode tornar a reparação mais cara.

* NOTA

Se o veículo apresentar danos e necessitar de reparação ou substituição de partes metálicas, certifique-se de que a oficina aplica materiais anticorrosão nas partes reparadas ou substituídas.

Manutenção de metal brilhante

- Para remover alcatrão e insetos, utilize um produto de remoção de alcatrão e não um raspador ou outro objeto aguçado.
- Para proteger a superfície das partes de metal brilhante contra a corrosão, aplique um revestimento de cera ou um conservante de superfícies cromadas e puxe o brilho.
- Durante o inverno ou em zonas costeiras, proteja as partes de metal brilhante com um revestimento mais forte de cera ou conservante. Se necessário, revista essas partes do veículo com vaselina não corrosiva ou outro composto protetor.

Manutenção da parte inferior da carroçaria

Os materiais corrosivos utilizados na remoção de gelo, neve e poeira podem acumular-se na parte inferior da carroçaria. Se não remover estes materiais, pode dar-se a corrosão acelerada de componentes com os tubos do combustível, o quadro, a chapa do piso do veículo e o sistema de escape, mesmo que tenham sido tratados contra a ferrugem.

Lave bem a parte inferior da carroçaria e as aberturas das rodas do veículo com água morna ou fria uma vez por mês, depois de percursos todo-o-terreno e no fim do inverno. Preste especial atenção a esta área do veículo, pois é difícil ver toda a lama e sujidade. Fará mais mal do que bem molhar simplesmente a sujidade vinda da estrada sem a remover. A parte inferior das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro possuem orifícios de escoamento que é necessário desentupir, já que a acumulação de água nestes pontos pode originar o aparecimento de ferrugem.

⚠ AVISO

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade, para verificar se foram afetados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões, acionando-os para isso ligeiramente e com o veículo a circular a baixa velocidade.

Manutenção de jantes de alumínio

As jantes de alumínio possuem um revestimento de proteção transparente.

- Não utilize produtos de limpeza abrasivos, compostos para polimento, diluentes ou escovas de arame nas jantes de alumínio. Estes produtos podem riscar ou danificar a superfície.
- Limpe as jantes quando estas arrefecerem.
- Utilize apenas um sabão não agressivo ou um detergente neutro e lave-as bem com água. Além disso, limpe sempre as jantes depois de conduzir em estradas com sal. Isso ajuda a prevenir a corrosão.
- Evite lavar as jantes com escovas de lavagem a alta velocidade.

- Não utilize detergentes alcalinos ou ácidos, Pois poderá danificar ou corroer as jantes de alumínio revestidas com acabamento de proteção transparente.

Proteção anticorrosão

Proteger o veículo da corrosão

Ao utilizarmos os mais avançados métodos de design e construção para combater a corrosão, conseguimos produzir automóveis da mais alta qualidade. No entanto, isso não basta. Para obter a duradoura resistência anticorrosão do veículo, são necessárias também a colaboração e a ajuda do proprietário.

Causas habituais da corrosão

As causas mais habituais da corrosão de um veículo são:

- Acumulação de sal, sujidade e humidade vindas da estrada na parte inferior do automóvel.
- Remoção da pintura ou de revestimentos de proteção por ação de pequenas pedras, gravilha, abrasão ou pequenas raspadelas e amolgadelas, que deixam o metal sem proteção e exposto à corrosão.

Zonas de alto risco de corrosão

Se vive numa zona em que o seu veículo é regularmente exposto a materiais corrosivos, a proteção anticorrosão é extremamente importante. Algumas das causas habituais da corrosão acelerada são as estradas com sal, os produtos químicos de remoção de poeira, o ar marítimo e a poluição industrial.

Mantenha a garagem seca

A humidade cria condições propícias para o surgimento da corrosão. Por exemplo, a corrosão é acelerada por altos níveis de humidade, em especial com temperaturas pouco acima do ponto de congelação. Nestas condições, a humidade de difícil evaporação mantém o material corrosivo em contacto com as superfícies do automóvel.

A lama é particularmente corrosiva, pois seca lentamente e mantém a humidade em contacto com o veículo. Embora aparentemente seca, a lama pode continuar a manter a humidade e a favorecer a corrosão.

As altas temperaturas podem também acelerar a corrosão de partes do veículo deficientemente ventiladas, o que impede a dispersão da humidade. Por todas estas razões, importa manter o veículo limpo e livre de lama ou acumulações de outros materiais. Isto aplica-se tanto às superfícies visíveis como à parte inferior do automóvel.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Para ajudar a prevenir o início do processo de corrosão, proceda da seguinte forma:

Mantenha o veículo limpo

A melhor maneira de prevenir a corrosão é manter o automóvel limpo e sem materiais corrosivos. Importa prestar atenção à parte inferior lateral do veículo.

- Se viver numa zona de alto risco de corrosão (com utilização de sal nas estradas, perto do mar, zonas com poluição industrial, chuvas ácidas, etc.), redobre os cuidados de prevenção da corrosão. No inverno, lave à mangueira a parte inferior lateral do veículo pelo menos uma vez por mês e não se esqueça de limpar bem essa parte após o fim do inverno.

- Ao limpar a parte inferior lateral do veículo, preste especial atenção aos componentes sob os guarda-lamas e outras zonas ocultas. Lave e limpe bem o veículo. Deitar água para cima da lama acumulada em vez de a lavar e remover só vai acelerar o processo de corrosão, em vez de o prevenir. A água sob alta pressão e o vapor são particularmente eficazes na remoção de lama e materiais corrosivos acumulados.
- Ao limpar os painéis inferiores das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro, lembre-se de manter os orifícios de escoamento abertos e desentupidos, para a humidade poder sair e não se acumular nesses pontos, acelerando a corrosão.

Mantenha a garagem seca

Não estacione o veículo numa garagem húmida e mal ventilada. Este ambiente é propício à corrosão. Em especial se lavar o automóvel na garagem ou o deixar nela ainda molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo que seja aquecida, uma garagem pode contribuir para o aparecimento da corrosão se for mal ventilada e impedir a dispersão da humidade.

Mantenha a pintura e o acabamento do veículo em bom estado

Os riscos ou picadas no acabamento devem ser tapados com tinta de "retoque" logo que possível, de modo a reduzir a possibilidade de corrosão. Se houver metal em branco à vista, recomenda-se a ida a uma oficina especializada em carroçarias e pintura.

Dejetos de aves: os dejetos de aves são altamente corrosivos, podendo danificar a pintura em apenas algumas horas. Remova sempre estes dejetos logo que possível.

Não se esqueça do interior

A humidade pode acumular-se sob os tapetes do piso, originando a corrosão. Inspeccione periodicamente o piso sob os tapetes, para se certificar de que estão secos. Redobre os cuidados de prevenção se transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou químicos no automóvel.

Estes materiais devem ser transportados apenas em recipientes próprios. Em caso de derrame ou fuga de algum deles, limpe e lave o veículo com água limpa e seque-o bem em seguida.

Cuidados a ter com o interior

Precauções gerais a ter com o interior

Evite o contacto das peças do interior do veículo com produtos químicos como perfume, óleo cosmético, protetor solar, produtos de lavagem de mãos e ambientadores de pulverização, uma vez que estes podem provocar-lhes danos ou descoloração. Se houver contacto, limpe as superfícies afetadas imediatamente.

Para saber como limpar correctamente o vinil, leia as instruções que se seguem.

⚠ CUIDADO

Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes elétricos/eletrónicos no interior do veículo, pois isso poderá danificá-los.

⚠ CUIDADO

Na limpeza das peças em pele (volante, assentos, etc.), deve utilizar detergentes neutros ou soluções com baixo teor de álcool. Se utilizar soluções com elevado teor de álcool, ou detergentes ácidos/alcalinos, a pele poderá descolorar ou a superfície ficar desgastada.

Limpar os estofos e o acabamento interior

Vinil

Remova a poeira e a sujidade solta do vinil com um espanador ou um aspirador. Limpe as superfícies de vinil com um produto de limpeza para vinil.

Tecido

Remova a poeira e a sujidade solta do tecido com um espanador ou um aspirador. Limpe com uma solução de sabão não agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Remova as manchas recentes imediatamente com um tira-nódoas. Caso contrário, o tecido poderá ficar manchado e descolorado. De igual modo, as propriedades de resistência ao fogo do tecido podem diminuir se o material não for devidamente mantido.

⚠ CUIDADO

A utilização de produtos de limpeza e procedimentos diferentes dos recomendados poderá afetar a aparência e as propriedades de resistência do tecido ao fogo.

Limpar as correias dos cintos de segurança de colo/de ombro

Limpe as correias dos cintos de segurança com uma solução de sabão não agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. Não use lixívia nem aplique tinta nas correias, pois isso poderá enfraquecê-las.

Limpar os vidros interiores

Se as superfícies vidradas do interior do veículo ficarem embaciadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa ou de cera), limpe-as com um produto limpavidros. Siga as instruções presentes no rótulo do recipiente do produto limpavidros.

⚠ CUIDADO

Não raspe nem risque o interior do vidro traseiro, Pois poderá danificar a grelha do desembaciador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CONTROLO DE EMISSÕES

O sistema de controlo de emissões do seu veículo é coberto por uma garantia limitada, fornecida através de um documento de garantia. Consulte a informação sobre a garantia no livro de garantia e manutenção do seu veículo.

O seu veículo está equipado com um sistema de controlo de emissões que lhe permite cumprir todas as normas relativas às emissões.

Existem três sistemas de controlo de emissões:

1. Sistema de controlo de emissões no cárter do motor
2. Sistema de controlo de emissões por evaporação
3. Sistema de controlo de emissões de gases de escape

Para garantir o bom funcionamento dos sistemas de controlo de emissões, recomenda-se que mande inspecionar e executar os trabalhos de manutenção do seu veículo num concessionário autorizado Kia de acordo com o Plano de Manutenção.

Precaução a ter com o Teste de Inspeção e Manutenção (com Controlo Eletrónico de Estabilidade) (ESC)

- Para impedir o motor de falhar durante o teste com o dinamómetro, **desative o Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC), carregando no interruptor do ESC.**
- Uma vez concluído o teste, **reative o sistema ESC voltando a carregar no respetivo interruptor.**

1. Sistema de controlo de emissões no cárter do motor

O sistema de ventilação positiva do cárter do motor destina-se a evitar a poluição do ar causada pelos gases de fuga de compressão emitidos pelo cárter do motor. Este sistema fornece ar fresco e filtrado ao cárter do motor através de um tubo de admissão de ar. Dentro do cárter, o ar fresco mistura-se com os gases de fuga de compressão, que passam então pela válvula de ventilação positiva do cárter (PCV), a caminho do sistema de admissão.

2. Sistema de controlo de emissões por evaporação

O sistema de controlo de emissões por evaporação destina-se a evitar a fuga de gases do combustível para a atmosfera.

Caixa de retenção de vapores de combustível

Os gases gerados no interior do depósito de combustível são absorvidos e armazenados na caixa de retenção de vapores de combustível. Com o motor a trabalhar, os gases do combustível absorvidos por esta caixa passam para a câmara de equilíbrio através da válvula de solenóide de comando e purificação.

Válvula de solenóide de comando e purificação (PCSV)

A válvula de solenóide de comando e purificação é controlada pelo Módulo de Controlo do Motor (ECM). Se a temperatura do líquido de refrigeração do motor for baixa durante o ralenti, a válvula PCSV fecha-se para que o combustível evaporado não entre no motor. Depois de o motor aquecer com a condução, a válvula PCSV abre-se para permitir a entrada do combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controlo de emissões de gases de escape

O sistema de controlo de emissões de gases de escape é um sistema altamente eficaz, que controla as emissões de gases de escape e mantém bons níveis de performance do veículo.

Modificações do veículo

Não modifique o veículo. A modificação do seu veículo pode afetar os seus níveis de performance, segurança ou durabilidade e até violar as normas governamentais relativas à segurança e ao controlo de emissões.

Além disso, a garantia poderá não cobrir os danos ou problemas de performance decorrentes de qualquer modificação do veículo.

- Se utilizar dispositivos eletrónicos não homologados, poderá provocar o funcionamento anormal do veículo, danos nos fios elétricos, a descarga da bateria ou um incêndio. Para sua segurança, não utilize dispositivos eletrónicos não homologados.

Precauções a ter com os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode ser um dos gases de escape emitidos. Assim, se inalar gases de escape no interior do veículo, mande inspecioná-lo e repará-lo imediatamente. Se suspeitar da entrada de gases de escape no interior do veículo, conduza apenas com todos os vidros abertos. Mande inspecionar e reparar o veículo imediatamente.

⚠ AVISO

■ Escape

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora incolor e inodoro, trata-se de um gás perigoso, que pode ser mortal se inalado. Para evitar o envenenamento por CO, cumpra as instruções que se seguem.

- Não deixe o motor a trabalhar em espaços confinados ou fechados (tais como garagens) para além do tempo necessário para entrar ou sair com o veículo desses espaços.
- Se tiver o veículo parado num local a céu aberto por algum tempo com o motor a trabalhar, regule o sistema de ventilação (conforme o necessário) para deixar entrar ar exterior no veículo.
- Nunca permaneça por muito tempo num veículo estacionado ou parado com o motor a trabalhar.
- Se o motor for abaixo ou não quiser pegar, o excesso de tentativas de arranque do motor pode danificar o sistema de controlo de emissões.

Precauções a ter com catalisadores (se instalado)

⚠ AVISO

■ Fogo

- Um sistema de escape sobreaquecido pode fazer incendiar as peças inflamáveis sob o seu veículo. Não estacione, imobilize ou conduza o veículo sobre objetos inflamáveis, ou na proximidade destes, designadamente relva, vegetação, papel, folhas secas, etc.
- O sistema de escape e o sistema catalítico aquecem muito quando o motor está a trabalhar, e mesmo imediatamente após o motor ter sido desligado mantêm temperaturas elevadas. Mantenha-se afastado do sistema de escape e do catalisador. Poderá eventualmente queimar-se. Além disso, não retire o dissipador de calor que rodeia o sistema de escape, não vede o fundo do veículo, nem tape o automóvel para evitar a corrosão. Em certas circunstâncias, estas medidas podem representar um risco de incêndio.

O seu veículo está equipado com um dispositivo de controlo de emissões com catalisador.

Assim, é necessário tomar as seguintes precauções:

- Assegure-se de que reabastece o veículo de acordo com os "Requisitos aplicáveis ao combustível" na página 1-03.
- Não conduza o veículo se detetar sinais de avaria do motor, tais como falhas de arranque ou uma notória perda de performance.
- Não utilize incorretamente nem abuse do motor. Exemplos de utilização incorreta: deixar o veículo deslizar por impulso com a ignição desligada e fazer descidas íngremes com a ignição desligada.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por muito tempo (5 minutos ou mais).
- Não faça modificações ou quaisquer transformações em qualquer peça do motor ou do sistema de emissão de gases de escape. Recomendamos que a manutenção do sistema seja realizada por um concessionário Kia.

- Evite conduzir com um nível extremamente reduzido de combustível. Pois esta situação provoca falhas de ignição no motor, que poderão danificar o catalisador.

Se não tomar estas precauções, poderá danificar o catalisador e o seu veículo. Além disso, o não cumprimento destas indicações pode levar à anulação das garantias do veículo.

Filtro de Partículas Diesel (Tipo A, se instalado)

O sistema de Filtro de Partículas Diesel (Diesel Particulate Filter (DPF)) remove a fuligem criada pelo veículo.

Ao contrário do filtro de ar descartável, o sistema DPF queima (oxida) e remove a fuligem acumulada durante a condução. Por outras palavras, a combustão ativa do sistema de controlo do motor e a elevada temperatura dos gases de escape queimam e removem a fuligem acumulada durante a condução normal/a alta velocidade do veículo.

No entanto, se continuar a conduzir o veículo a baixa velocidade por um longo período de tempo, a fuligem acumulada poderá não ser automaticamente removida, devido à baixa temperatura dos gases de escape. Neste caso específico, a quantidade de fuligem está fora do limite de deteção, podendo não ocorrer o processo de oxidação da fuligem pelo sistema de controlo do motor; o indicador de avaria poderá então começar a piscar.

Quando a luz indicadora de avaria começa a piscar, poderá parar de o fazer se o veículo circular a mais de 60 km/h ou, com uma mudança acima da 2ª engrenagem, entre as 1500 e as 2000 rpm durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se a luz indicadora de avaria continuar a piscar apesar deste procedimento, mande verificar o sistema num concessionário Kia.

Se continuar a conduzir o seu automóvel durante muito tempo com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) a piscar, o sistema DPF pode ficar danificado e o consumo de combustível pode aumentar.

⚠ CUIDADO

■ Motores diesel com DPF (se instalado)

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis nos veículos com motorização diesel equipada com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não recomendados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Filtro de Partículas Diesel (Tipo B, se instalado)

O sistema de filtro de partículas Diesel (DPF) remove a fuligem no gás de escape.

Ao contrário do filtro de ar descartável, o sistema DPF queima (oxida) e remove a fuligem acumulada durante a condução. Por outras palavras, a combustão ativa do sistema de controlo do motor e a elevada temperatura dos gases de escape queimam e removem a fuligem acumulada durante a condução normal/a alta velocidade do veículo.

No entanto, se continuar a conduzir o veículo a curtas distâncias repetidas ou a baixa velocidade por um longo período de tempo, a fuligem acumulada poderá não ser automaticamente removida, devido à baixa temperatura dos gases de escape. Em caso de depósito de mais do que uma determinada quantidade de fuligem, acende-se a luz indicadora de avaria (⚠).

Quando a luz indicadora de avaria começa a piscar, poderá parar de o fazer se o veículo circular a mais de 60 km/h ou com uma mudança acima da 2ª engrenagem, entre as 1500 ~ 2500 rpm durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se a luz indicadora de avaria (⚠) continuar a piscar ou a mensagem de aviso "Verificar sistema de escape" acender, apesar do procedimento, visite um concessionário Kia e verifique o sistema DPF.

Se continuar a conduzir o seu automóvel durante muito tempo com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) a piscar, o sistema DPF pode ficar danificado e o consumo de combustível pode aumentar.

⚠ CUIDADO

■ Motores diesel com DPF (se instalado)

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis nos veículos com motorização diesel equipada com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não recomendados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Recolha NOx Lean (se instalado)

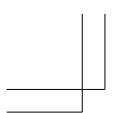
O sistema de recolha NOx Lean (LNT) remove o óxido de azoto no gás de escape. O cheiro pode ocorrer nos gases de escape, dependendo da qualidade do combustível e pode degradar o desempenho de redução de NOx, por favor use o combustível diesel regulamentado para automóveis.

Especificações e Informação ao consumidor

Dimensões.....	9-02
Motor.....	9-04
Peso bruto do veículo.....	9-05
Volume da bagageira.....	9-06
Potência das lâmpadas.....	9-07
Pneus e rodas (para a Europa).....	9-09
Pneus e rodas (exceto Europa).....	9-11
Lubrificantes e capacidades recomendados.....	9-13
Viscosidade SAE recomendada.....	9-15
Número de identificação do veículo (VIN).....	9-17
Etiqueta de certificação do veículo.....	9-18
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus.....	9-19
Número do motor.....	9-20
Etiqueta do compressor do ar condicionado.....	9-21
Etiqueta do líquido de refrigeração.....	9-22
Declaração de conformidade.....	9-23

DIMENSÕES

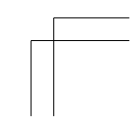
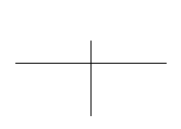
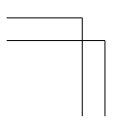
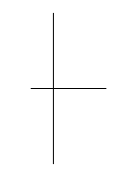
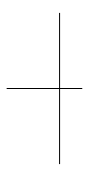
Item	mm (pol)			
Comprimento total	4140 (162,9)			
Largura total	1800 (70,9)			
Altura total	Para a Europe, México (* altura Rússia/México: 10 mm maior do que acima)	Sem barra de tejadilho	205/60R16	1593 (62,7)
			215/55R17	1600 (62,9)
			235/45R18	1606 (63,2)
		Com barra de tejadilho	205/60R16	1605 (63,2)
			215/55R17	1612 (63,5)
			235/45R18	1618 (63,7)
	Exceto na Europa	Sem barra de tejadilho	205/60R16	1600 (62,9)
			215/55R17	1607 (63,2)
			235/45R18	1613 (63,5)
		Com barra de tejadilho	205/60R16	1612 (63,5)
			215/55R17	1619 (63,7)
			235/45R18	1625 (63,9)
Piso	Frente	205/60R16	1576 (62,1)	
		215/55R17	1568 (61,7)	
		235/45R18	1560 (61,4)	
	Atrás	205/60R16	1588 (62,5)	
		215/55R17	1580 (62,2)	
		235/45R18	1.573 (61,9)	



Item	mm (pol)
Distância entre eixos	2570 (101,2)

Especificações e Informação ao consumidor

9



MOTOR

Item	Gasolina 1,6 (MPI/GDI/T-GDI)	Gasolina 2,0	Diesel 1,6
Cilindrada cc	1591	1999	1582
Diâmetro x Curso mm	77x85,4	81x97,0	77,2x84,5
Ordem de ignição	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Nº de cilindros	4, em linha	4, em linha	4, em linha

PESO BRUTO DO VEÍCULO

Para a Europa

Item		Gasolina 1,6	Gasolina 1,6 T-GDI	Gasolina 2,0	Diesel 1,6
Peso bruto do veículo	C/M	1820	-	1840	1920
	C/A	1850	-	1860	
	kg DCT	-	1890	-	1940

Exceto na Europa

Item		Gasolina 1,6	Gasolina 1,6 T-GDI	Gasolina 2,0	Diesel 1,6
Peso bruto do veículo	C/M	1740	-	1770	1840
	kg C/A	1820	-	1840	1910

VOLUME DA BAGAGEIRA

Item	Motor 1,6	Motor 2,0
Volume da bagageira (VDA)		Mín.: 354 ^{*1} /238 ^{*2} Máx.: 1367 ^{*1} /878 ^{*2}

^{*1} sem a gaveta de armazenamento sob o piso da bagageira

^{*2} com a gaveta de armazenamento sob o piso da bagageira

Mín: Atrás do banco traseiro até à borda superior das costas do banco.

Máx.: Atrás do banco dianteiro para o teto.

POTÊNCIA DAS LÂMPADAS

	Lâmpada	Potência (W)	Tipo de lâmpada
Frente	Faróis (médios/máximos)	55/60	H4LL
	Faróis (médios)	55	H7LL
	Faróis (médios) - tipo HID*	35	D3S
	Faróis (máximos)	55	H7LL
	Indicad. de mudança de direção (diant.)	21	PY21W
	Luzes de presença dianteiras	5 (LED*)	PY21/5W (LED*)
	Luzes de nevoeiro dianteiras*	35	H8L
	Luzes indicadoras de mudança de direção laterais repetitivas (espelho exterior)*	5 (LED)	WY5W

* Se instalado

Especificações e Informação ao consumidor

Lâmpada		Potência (W)	Tipo de lâmpada	
Atrás	Tipo de lâmpada	Luzes traseiras (trav./presença) (mínimos)	21/5	P21/5W
		Luzes traseiras (médios)	5	W5W
		Luzes traseiras (máximos)	5	W5W
	Tipo LED	Luzes de travagem traseiras	LED	LED
		Luzes traseiras	LED	LED
	Indicad. de mudança de direção (tras.)		21	PY21W
	Luzes de marcha atrás		16	W16W
	Luzes de travagem de emergência		5 (LED*)	W5W (LED*)
Luzes de chapa de matrícula		5	W5W	
Interior	Luz de leitura de mapas		8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Luz interior		8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Luzes individuais*		LED*	LED*
	Luz do espelho de cortesia		5	FESTOON
	Luzes do porta-luvas		5	FESTOON
	Luz da bagageira		8 (LED*)	FESTOON (LED*)

* Se instalado

PNEUS E RODAS (PARA A EUROPA)

Item	Dimensões do pneu	Dimensões da roda	Capacidade de carga		Capacidade de velocidade		Barra de pressão de enchimento (kPa)				Binário de aperto das porcas das rodas kgf·m (N·m)	
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima			
							Frente	Atrás	Frente	Atrás		
Pneu de dimensões normais	205/60R16	6,5J×16	92	630	H	210	2,4 (35/240)	2,4 (35/240)	GSL	2,5 (250)	2,6 (260)	11~13 (107~127)
	215/55R17	6,5J×17	94	670	V	240				DSL		
	235/45R18	7,5J×18	94	670	V	240			4,2 (420)			
Pneu sobresselente compacto	T125/80D16	4,0T×16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)		

*1 Índice de carga

*2 Símbolo da velocidade

Especificações e Informação ao consumidor

9

⚠ CUIDADO

Quando substituir os pneus, estes devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem do veículo. A utilização de pneus com outras dimensões pode provocar danos na suspensão ou fazer com que estes não funcionem de modo adequado.

***NOTA**

- Recomendamos que quando substituir os pneus, estes devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem dos veículos.
Caso contrário, isso afeta a performance de condução.
- Quando conduzir em graus de altitude elevados, é natural que a pressão atmosférica diminua.
Por isso, verifique a pressão dos pneus e ponha mais ar sempre que necessário.
Pressão de ar adicional do pneu necessária por km acima do nível do mar: 1,5psi/km

PNEUS E RODAS (EXCETO EUROPA)

Item	Dimensões do pneu	Dimensões da roda	Capacidade de carga		Capacidade de velocidade		Barra de pressão de enchimento (kPa)				Binário de aperto das porcas das rodas kgf·m (N·m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Frente	Atrás	Frente	Atrás	
Pneu de dimensões normais	205/60R16	6,5J×16	92	630	H	210	2,4	2,4	2,4	2,4	11~13 (107~127)
	215/55R17	6,5J×17	94	670	V	240	(35/240)	(35/240)	(35/240)	(35/240)	
	235/45R18	7,5J×18	94	670	V	240					
Pneu sobresselente compacto	T125/80D16	4,0T × 16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 Índice de carga

*2 Símbolo da velocidade

CUIDADO

Quando substituir os pneus, estes devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem do veículo. A utilização de pneus com outras dimensões pode provocar danos na suspensão ou fazer com que estes não funcionem de modo adequado.

Especificações e Informação ao consumidor

9

***NOTA**


- Recomendamos que quando substituir os pneus, estes devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem dos veículos.
Caso contrário, isso afeta a performance de condução.
- Quando conduzir em graus de altitude elevados, é natural que a pressão atmosférica diminua.
Por isso, verifique a pressão dos pneus e ponha mais ar sempre que necessário.
Pressão de ar adicional do pneu necessária por km acima do nível do mar: 1,5 psi/km

LUBRIFICANTES E CAPACIDADES RECOMENDADOS

Para obter bons níveis de performance e durabilidade do motor e do sistema de transmissão, utilize apenas lubrificantes de boa qualidade.

Os lubrificantes corretos ajudam também a aumentar a eficiência do motor, resultando assim numa maior economia de combustível.

Recomendamos os seguintes lubrificantes e óleos para o seu veículo:

Lubrificante		Volume	Classificação	
Óleo do motor *1 *2 Recomendações 	Motor a gasolina	1,6 L T-GDI	4,5 l ACEA A5 ou superior	
		1,6 L MPI/GDI	3,6 l Motor GDI ou Médio Oriente ACEA A5 ou superior	
		2,0 L	4,0 l Motor MPI (exceto Médio Oriente) API SM*3 e ILSAC GF-4 ou superior ACEA A5 ou superior	
	Motores diesel	Com DPF *4	5,3 l	ACEA C3 ou C2
		Sem DPF *4		ACEA B4
	Fluido da caixa de velocidades automática	Motor a gasolina	1,6 L	1,6 l ~ 1,7 l 1,7 l ~ 1,8 l 1,7 l ~ 1,8 l API GL-4, SAE 70W
2,0 L				
Motores diesel		1,7 l ~ 1,8 l		

Especificações e Informação ao consumidor

9

Especificações e Informação ao consumidor

Lubrificante		Volume	Classificação		
Fluido da caixa de velocidades automática	Motor a gasolina	1,6 L	6,8 l	ATF SP-IV (Recomendado original Kia, Michang, SK, NOCA, S-OIL)	
		2,0 L			
Fluido da transmissão de dupla embraiagem	1,6 L T-GDI/Motor diesel		1,9 l ~ 2,0 l	API GL-4, SAE 70W	
Líquido de refrigeração	Motor a gasolina	1,6 L	C/M	5,1~5,2 l	Mistura de anticongelante e água (líquido de refrigeração à base de etilenoglicol para radiador de alumínio)
			C/A	5,0~5,1 l	
		2,0 L	C/M	5,1 l	
			C/A	5,0 l	
	Motores diesel	1,6 L	C/M	6,8 l	
			DCT	6,8 l	
Óleo de travões/embraiagem			0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4	
Combustível			54 l	Consulte "Requisitos aplicáveis ao combustível" na página 1-03	

*1 Consulte "Viscosidade SAE recomendada" na página 9-15.

*2 Atualmente existem óleos para motor rotulados como Óleos de Conservação de Energia. A par de outros benefícios adicionais, estes óleos contribuem para economizar no consumo ao reduzirem a quantidade de combustível necessária para superar

a fricção do motor. Muitas vezes, estes melhoramentos são difíceis de quantificar na condução diária, mas ao fim de um ano podem representar uma poupança significativa em termos energéticos e de custos.

*³ Caso o óleo de motor API Service SM não esteja disponível no seu país, poderá usar API Service SL.

*⁴ Filtro de Partículas Diesel

Óleo do motor recomendado (para a Europa)

Fornecedor	Produto
	Motores diesel
Shell	HELIX ULTRA AP 5W-30
	HELIX ULTRA AP-L 5W-30

Viscosidade SAE recomendada

⚠ CUIDADO

Lembre-se sempre de limpar a zona em torno de um bocal de enchimento ou escoamento ou de uma vareta antes de verificar o nível ou efetuar o escoamento de um lubrificante. Este procedimento é particularmente importante em zonas poeirentas ou arenosas e se o veículo circular em estradas sem pavimento. A limpeza do bocal e da zona da vareta impedirá a entrada de sujidade e impurezas no motor e noutros mecanismos que poderão sofrer danos.

A viscosidade (espessura) do óleo de motor afeta a economia de combustível e o funcionamento com o tempo frio (arranque e fluxo do óleo). Os óleos de motor de menor viscosidade permitem melhores níveis de economia de combustível e de performance com o tempo frio, mas os óleos de maior viscosidade são necessários para obter uma boa lubrificação com o tempo quente.

A utilização de óleos com viscosidades diferentes das recomendadas pode provocar danos no motor.

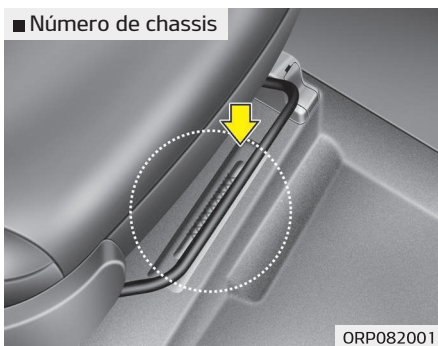
Ao escolher um óleo, tenha em conta a amplitude de temperaturas a que o seu veículo será sujeito antes da próxima mudança do óleo. Selecione um óleo com uma viscosidade recomendada consultando a tabela.

		Amplitude de temperaturas dos graus de viscosidade SAE									
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Óleo de motor (a gasolina)	Exceto Europa e Médio Oriente	20W-50									
		15W-40									
		10W-30									
	5W-20*1, 5W-30										
	Para o Médio Oriente e Europa, GDI	20W-50									
		15W-40									
10W-30											
5W-30, 5W-40											
0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40											
Óleo para motor a diesel	15W-40										
	10W-30										
	5W-30										
	0W-30										

*1: Para uma maior economia de combustível, recomendamos que utilize óleo de motor com um grau de viscosidade SAE 5W-20 (API SM/ILSAC GF-4). Contudo, se o óleo de motor recomendado não se encontrar disponível no seu país, escolha um óleo de motor adequado, utilizando a tabela de viscosidade para esse efeito.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)

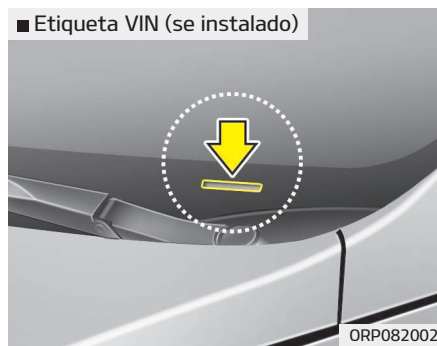
■ Número de chassis



O número de identificação do veículo (VIN) é o número utilizado no registo do seu veículo e em todos os processos legais que tenham a ver com a sua propriedade, etc.

O número está inscrito no chão sob o banco do passageiro. Para verificar o número, abra a tampa.

■ Etiqueta VIN (se instalado)



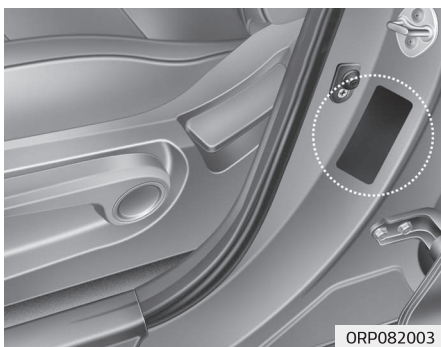
O VIN (Número de Identificação do Veículo) está também gravado numa chapa fixa na parte superior do painel de instrumentos. O número gravado na chapa pode facilmente ser visualizado do exterior através do para-brisas.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO



A etiqueta de certificação do veículo, colocada no pilar central do lado do condutor (ou do passageiro da frente), indica o número de identificação do veículo (VIN).

ETIQUETA DA ESPECIFICAÇÃO E PRESSÃO DOS PNEUS

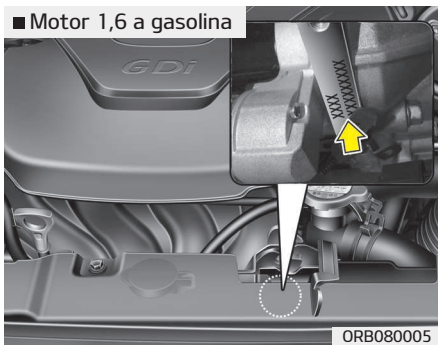


Os pneus fornecidos com o seu veículo novo são escolhidos de modo a proporcionarem a melhor performance para a condução normal.

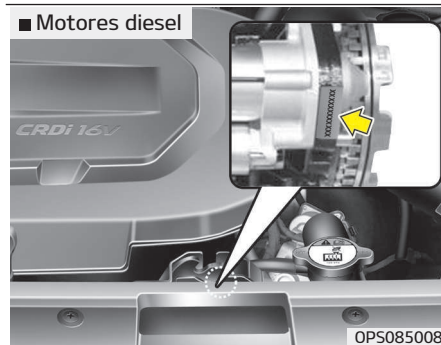
A etiqueta localizada no pilar central do lado do condutor indica as pressões de enchimento recomendadas para os pneus do seu veículo.

NÚMERO DO MOTOR

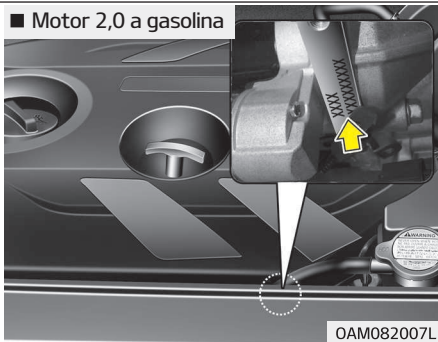
■ Motor 1,6 a gasolina



■ Motores diesel



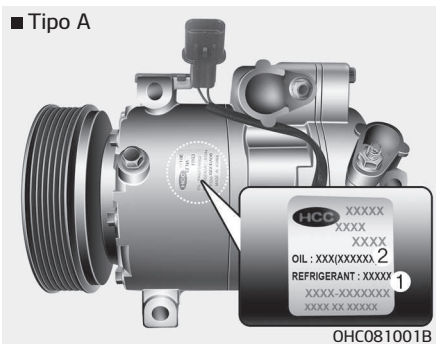
■ Motor 2,0 a gasolina



O número do motor está gravado no bloco do motor, conforme se mostra na figura.

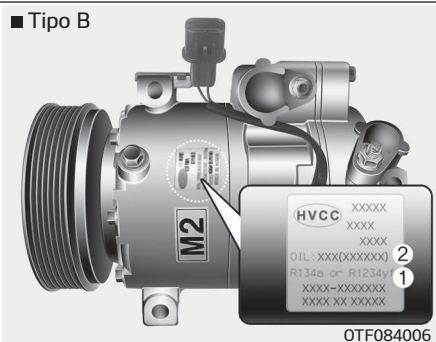
ETIQUETA DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO

■ Tipo A

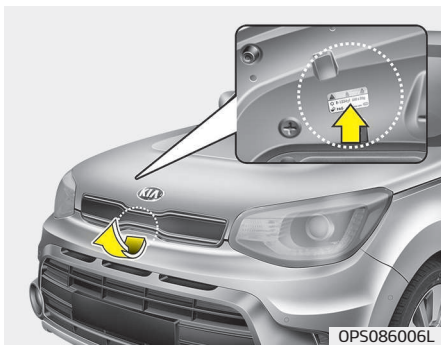


A etiqueta do compressor informa-o sobre o tipo de compressor com que o seu veículo está equipado, nomeadamente o modelo, o número da peça sobresselente, o número de produção, o fluido refrigerante (1) e o óleo de refrigeração (2).

■ Tipo B



ETIQUETA DO LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO



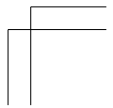
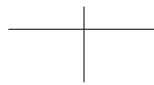
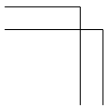
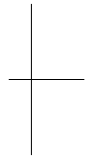
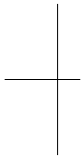
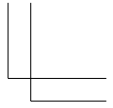
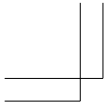
A etiqueta do líquido refrigerante está localizada na parte inferior do capô.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE



Os componentes do sistema de rádio do veículo cumprem os requisitos e outras disposições relevantes da Diretiva 1995/5/CE.

Estão disponíveis mais informações (incluindo a declaração de conformidade do fabricante) no website da Kia, em: <http://www.kia-hotline.com>



Índice alfabético

A

Airbag de cortina.....	3-60
Airbag dianteiro do condutor e do passageiro.....	3-53
Airbag lateral.....	3-58
Airbags.....	3-45
Airbag de cortina.....	3-60
Airbag dianteiro do condutor e do passageiro.....	3-53
Airbag lateral.....	3-58
Componentes e funções do sistema SRS.....	3-50
Condições de enchimento e de não enchimento dos airbags.....	3-63,3-64
Cuidados a ter com o sistema SRS.....	3-66
Etiqueta de aviso do airbag.....	3-69
Funcionamento.....	3-46
Interruptor de ativação/desativação (“ON/OFF”) do airbag frontal do passageiro.....	3-56
Luz de aviso do airbag.....	3-48
Alinhamento e calibração das rodas.....	8-71
Antes de conduzir.....	6-05
Antiembaciamento (para-brisas).....	4-162
Anular o bloqueio das mudanças - Caixa de velocidades automática.....	6-28,6-37
Aquecedor	
Sistema de climatização automático.....	4-149
Aquecimento do banco.....	4-173

Arranque automático - ISG.....	6-63
Arranque com cabos auxiliares.....	7-05
Arranque de emergência	
Arranque com cabos auxiliares.....	7-05
Auto stop - ISG.....	6-62
Avisos na estrada.....	7-02

B

Baloçar o veículo.....	6-81
Bancos.....	3-02
Encosto de cabeça (traseiro).....	3-29
Encostos de cabeça (dianteiros).....	3-08,3-14
Regulação das costas do banco traseiro.....	3-11
Regulação dos bancos dianteiros (elétrica).....	3-06
Regulação dos bancos dianteiros (manual).....	3-05
Bancos com ventilação de ar.....	4-175
Bateria.....	8-64
Botão de bloqueio dos vidros elétricos.....	4-30
Botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).....	6-11
Botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) iluminado.....	6-11
Ligar o motor.....	6-14
Posição do botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).....	6-11

Índice alfabético

Botão start/stop (ligar/desligar): consulte "Botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor)"..6-11
Buzina..... 4-43

C

Cabide para a roupa..... 4-177
Cadeiras de criança.....3-30,3-32,3-33
Caixa de refrigeração..... 4-168
Caixa de velocidades - Caixa de velocidades automática..... 6-23
Caixa de velocidades - Caixa de velocidades manual6-18
Caixa de velocidades automática..... 6-23
 Anular o bloqueio das mudanças..... 6-28,6-37
 Modo desportivo..... 6-26
Caixa de velocidades de dupla embraiagem
 Modo desportivo..... 6-36
Caixa de velocidades manual.....6-18
Capacidades (Lubrificantes)..... 9-13
Capô.....4-32
Capô: veja "Capô"4-32
CE..... 5-48,5-90
Chaves..... 4-04
 Registar o código da chave..... 4-04
 Sistema imobilizador de arranque.....4-05

Utilizações da chave..... 4-04
Cinto de colo e ombro.....3-20
Cintos de segurança..... 3-17
 Cinto de colo e ombro..... 3-20
 Cintos de segurança com pré-tensores..... 3-24
 Precauções.....3-18,3-26
 Sistema de retenção com cintos de segurança.....3-17
Cintos de segurança com pré-tensores.....3-24
Cinzeiro.....4-170
Comando à distância (espelhos retrovisores exteriores).....4-47
Comandos do sistema áudio no volante..... 5-03
Combinado de instrumentos.....4-49
 Computador de bordo.....4-67
 Controlo do combinado de instrumentos..... 4-49
 Controlo do ecrã LCD.....4-50
 Indicador de mudança engrenada na caixa de velocidades..... 4-55
 Indicadores luminosos.....4-81
 Luzes de aviso.....4-74
 Mensagens de aviso..... 4-63
 Modo de definições do utilizador..... 4-61
 Modo de serviço..... 4-60
 Modo Turn by Turn..... 4-63
 Modos de exibição de informações.....4-67
 Modos do ecrã LCD.....4-59
 Mostradores..... 4-51

Índice alfabético

Combinado: ver "Combinado de instrumentos".....	4-49	Condução no inverno.....	6-85
Como usar este manual.....	1-02	Correntes para pneus.....	6-86
Compartimento de arrumação.....	4-167	Pneus de neve.....	6-85
Caixa de refrigeração.....	4-168	Condução noturna.....	6-82
Compartimento de bagagem.....	4-169	Condução todo o terreno.....	6-83
Compartimento para óculos de sol.....	4-169	Condução à chuva.....	6-82
Espaço de arrumação na consola central.....	4-167	Conta-quilómetros.....	4-54
Porta-luvas.....	4-167	Conta-rotações.....	4-51
Compartimento de bagagem.....	4-169	Controlo do ecrã LCD.....	4-50
Compartimento do motor.....	2-06,8-04	Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC).....	6-45
Compartimento para óculos de sol.....	4-169	Correntes - pneu.....	6-86
Componentes e funções do sistema SRS.....	3-50	Correntes para pneus.....	6-86
Computador de bordo.....	4-67	Cortina para o sol.....	4-38
Condições de condução especiais.....	6-81	Cuidados a ter com a aparência.....	8-119
Baloçar o veículo.....	6-81	Cuidados a ter com o exterior.....	8-119
Condições de condução perigosas.....	6-81	Cuidados a ter com o interior.....	8-123
Condução em autoestrada.....	6-83	Cuidados a ter com o exterior.....	8-119
Condução em zonas inundadas.....	6-83	Cuidados a ter com o interior.....	8-123
Condução noturna.....	6-82	Cuidados a ter com o sistema SRS.....	3-66
Condução todo-o-terreno.....	6-83	Cuidados a ter com os pneus.....	8-68
Condução à chuva.....	6-82	Cuidados	
Viragens suaves.....	6-82	Cuidados a ter com o exterior.....	8-119
Condições de condução perigosas.....	6-81	Cuidados a ter com o interior.....	8-123
Condução em autoestrada.....	6-83	Cuidados a ter com o sistema SRS.....	3-66
Condução em zonas inundadas.....	6-83		

Índice alfabético

Cuidados a ter com os pneus.....	8-68	Luzes de aviso.....	4-74
Câmara (vista traseira).....	4-113	Mensagens de aviso.....	4-63
Câmara traseira.....	4-113	Modo de definições do utilizador.....	4-61
D		Modo de serviço.....	4-60
Declaração de conformidade.....	9-23	Modo Turn by Turn.....	4-63
Declaração de conformidade (Áudio)		Modos de exibição de informações.....	4-67
NCC para Taiwan.....	5-49,5-91	Modos do ecrã LCD.....	4-59
Descongelação e desembaciamento do para- -brisas.....	4-162	Emergência durante a condução.....	7-03
Descrição no painel de fusíveis/relés.....	8-83	Encosto de cabeça (traseiro).....	3-29
Desembaciador.....	4-136	Encostos de cabeça (dianteiros).....	3-08,3-14
Desembaciador do vidro traseiro.....	4-136	Equipamentos exteriores.....	4-181
Deslizamento do teto de abrir.....	4-38	Equipamentos interiores.....	4-170
Dificuldades no arranque, ver Se o motor não arrancar.....	7-04	Aquecimento do banco.....	4-173
Dimensões.....	9-02	Bancos com ventilação de ar.....	4-175
Direção assistida eletrónica.....	4-41	Cabide para a roupa.....	4-177
E		Cinzeiro.....	4-170
Ecrã LCD		Isqueiro.....	4-170
Computador de bordo.....	4-67	Pala para o sol.....	4-172
Indicadores luminosos.....	4-81	Ponto(s) de fixação do(s) tapete(s).....	4-178
		Rede da bagageira.....	4-178
		Suporte para copos.....	4-171
		Tampa do espaço de carga.....	4-179
		Tomada elétrica.....	4-176
		Escovas do limpa para-brisas.....	8-60
		Espaço de arrumação na consola central.....	4-167
		Especificações do motor.....	9-04

Índice alfabético

Espelho antibrilho elétrico (ECM).....	4-45	Explicação das operações de manutenção ca- lendarizadas.....	8-44
Espelho retrovisor interior.....	4-45	F	
Espelho retrovisor para condução diurna/noturna...	4-45	Fase alarme antirroubo.....	4-17
Espelhos retrovisores.....	4-45	Fase desligado.....	4-17
Comando à distância.....	4-47	Fechar o teto de abrir.....	4-39
Espelho antibrilho elétrico (ECM).....	4-45	Filtro de ar do sistema de climatização.....	4-146,4-159,8-59
Espelho retrovisor interior.....	4-45	Filtro de combustível (motores diesel).....	8-57
Espelho retrovisor para condução diurna/ noturna.....	4-45	Fluido de refrigeração, ver "Líquido de refrige- ração".....	8-51
Espelhos retrovisores exteriores.....	4-46	Fluidos	
Recolher os espelhos retrovisores exteriores.....	4-48	Líquido limpa-vidros.....	8-55
Espelhos retrovisores exteriores.....	4-46	Óleo dos travões.....	8-54
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus.....	9-19	Funcionamento das luzes de máximos.....	4-117
Etiqueta de aviso do airbag.....	3-69	Funcionamento do sistema de entrada sem chave..	4-07
Etiqueta de certificação do veículo.....	9-18	Funcionamento económico.....	6-79
Etiqueta do compressor do ar condicionado.....	9-21	Função de economia da bateria.....	4-114
Etiqueta do líquido de refrigeração.....	9-22	Função Smart key.....	4-12
Etiqueta		Fusíveis.....	8-79
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus....	9-19	Descrição no painel de fusíveis/relés.....	8-83
Etiqueta de aviso do airbag.....	3-69	Fusível do painel de instrumentos.....	8-80,8-83
Etiqueta de certificação do veículo.....	9-18	Interruptor dos fusíveis.....	8-81
Etiqueta do compressor do ar condicionado.....	9-21		
Etiqueta do líquido de refrigeração.....	9-22		
Informação na faixa lateral dos pneus.....	8-74		

Índice alfabético

Multifusível.....	8-82	Iluminação dos indicadores: ver "Iluminação do painel de instrumentos".....	4-50
Fusível do painel de instrumentos.....	8-80,8-83	Iluminação dos instrumentos: ver "Iluminação do painel de instrumentos".....	4-50
G			
Gestão de Estabilidade do Veículo (VSM).....	6-48	Iluminação interior	
H			
HAC (Assistência ao Arranque em Subida).....	6-49	Luz da bagageira.....	4-131
I			
Iluminação.....	4-114	Luz de leitura de mapas.....	4-129
Funcionamento das luzes de máximos.....	4-117	Luz do espelho de cortesia.....	4-133
Função de economia da bateria.....	4-114	Luz do porta-luvas.....	4-133
Indicadores de mudança de direção.....	4-120	Luz interior.....	4-130
Luz de nevoeiro dianteira.....	4-121	Lâmpada portátil.....	4-132
Luz de nevoeiro traseira.....	4-121	Inclinar o teto de abrir.....	4-38
Posição da iluminação automática/AFLS.....	4-116	Indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor.....	4-52
Posição das luzes de presença.....	4-115	Indicador da temperatura exterior.....	4-54
Posição dos faróis.....	4-116	Indicador de mudança engrenada na caixa de velocidades.....	4-55
Iluminação do botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).....	6-11	Indicador do nível de combustível.....	4-53
Iluminação do interruptor da ignição.....	6-07	Indicadores de mudança de direção.....	4-120
Iluminação do painel de instrumentos.....	4-50	Indicadores luminosos.....	4-81
		Indicadores: ver "Combinado de instrumentos".....	4-49
		Instrumentos, ver "Combinado de instrumentos".....	4-49
		Interruptor de ativação/desativação ("ON/OFF") do airbag frontal do passageiro.....	3-56
		Interruptor dos fusíveis.....	8-81

Índice alfabético

Isqueiro.....4-170

L

Lavagem do para-brisas.....4-126,4-128

Ligar o motor - com uma Smart Key.....6-14

Ligar o motor com chave de ignição.....6-08

Limpa para-brisas.....4-124

Limpa para-brisas e limpa-vidros.....4-124

 Lavagem do para-brisas.....4-126,4-128

 Limpa para-brisas.....4-124

Lubrificantes e capacidades.....9-13

Lubrificantes e capacidades recomendados.....9-13

 Viscosidade SAE recomendada.....9-15

Luz da bagageira.....4-131

Luz de aviso do airbag.....3-48

Luz de leitura de mapas.....4-129

Luz do espelho de cortesia.....4-133

Luz do porta-luvas.....4-133

Luz interior.....4-130

Luzes de aviso.....4-74

Luzes de nevoeiro (dianteiras).....4-121

Luzes de nevoeiro (traseiras).....4-121

Luzes intermitentes de emergência.....7-02

Lâmpada de substituição.....8-95

Lâmpada portátil.....4-132

 Substituição da pilha.....4-133

Lâmpadas.....8-95

Líquido de refrigeração.....8-51

Líquido de refrigeração do motor.....8-51

Líquido limpa-vidros.....8-55

M

Macaco e ferramentas.....7-15

Manutenção

 Explicação das operações de manutenção
 calendarizadas.....8-44

 Manutenção dos pneus.....8-73

 Serviço de manutenção calendarizado.....8-12

 Serviços de manutenção.....8-07

Mensagens de aviso.....4-63

Modo de definições do utilizador.....4-61

Modo de serviço.....4-60

Modo desportivo

 Caixa de velocidades automática.....6-26

 Caixa de velocidades de dupla embraiagem.....6-36

Modo DRIVE (Sistema de controlo integrado do
modo de condução).....6-66

Índice alfabético

Modo ECO (Sistema de controlo integrado do modo de condução).....	6-66	Pneu sobresselente compacto.....	7-19
Modo SPORT (Sistema de controlo integrado do modo de condução).....	6-67	Trocar pneus.....	7-16
Modo Turn by Turn.....	4-63	Pneu sobresselente.....	7-15
Modos de exibição de informações.....	4-67	Armazenagem do pneu sobresselente.....	7-16
Modos do ecrã LCD.....	4-59	Desmontagem do pneu sobresselente.....	7-16
Mostradores.....	4-51	Pneu sobresselente compacto.....	7-19
Multifusível.....	8-82	Substituição do pneu sobresselente compacto.....	8-73
N		Trocar pneus.....	7-16
Número de identificação do veículo (VIN).....	9-17	Pneu sobresselente compacto.....	7-19
Número do motor.....	9-20	Pneus de neve.....	6-85
P		Pneus e rodas.....	8-68,9-09,9-11
Pala para o sol.....	4-172	Alinhamento e calibração das rodas.....	8-71
Peso bruto do veículo.....	9-05	Cuidados a ter com os pneus.....	8-68
Peso do veículo.....	6-100	Informação na faixa lateral dos pneus.....	8-74
Plano de Manutenção.....	8-12	Manutenção dos pneus.....	8-73
Pneu furado.....	7-15	Pneus de baixo perfil.....	8-77
Armazenagem do pneu sobresselente.....	7-16	Rotatividade dos pneus.....	8-70
Desmontagem do pneu sobresselente.....	7-16	Substituição das rodas.....	8-73
Macaco e ferramentas.....	7-15	Substituição de pneus.....	8-71
		Substituição do pneu sobresselente compacto.....	8-73
		Tração dos pneus.....	8-73
		Verificar a pressão de enchimento dos pneus.....	8-69
		Ponto(s) de fixação do(s) tapete(s).....	4-178
		Porta da bagageira.....	4-24
		Porta-luvas.....	4-167
		Portas Aux e USB.....	5-04

Índice alfabético

Posição da iluminação automática/AFLS.....	4-116	Regulação dos bancos dianteiros (elétrica).....	3-06
Posição das luzes de presença.....	4-115	Regulação dos bancos dianteiros (manual).....	3-05
Posição do interruptor da ignição.....	6-07	Reprogramar o sistema do teto de abrir.....	4-40
Posição dos faróis.....	4-116	Requisitos aplicáveis ao combustível.....	1-03
Posições da chave.....	6-07	Rodagem do veículo.....	1-07
Interruptor da ignição iluminado.....	6-07	Rotatividade (pneus).....	8-70
Ligar o motor.....	6-08	Rotatividade dos pneus.....	8-70
Posição do interruptor da ignição.....	6-07		
Potência das lâmpadas.....	9-07	S	
Precauções (cintos de segurança).....	3-18,3-26	Se o motor não arrancar.....	7-04
Precauções a ter com o dispositivo smart key.....	4-13	Serviço de manutenção calendarizado.....	8-12
Precauções a ter com o transmissor.....	4-08	Serviços de manutenção.....	8-07
Purificador de ar.....	8-58	Sinalização de Travagem de Emergência (ESS).....	6-50
R		Sistema antibloqueio dos travões (ABS).....	6-43
Reboque.....	7-32	Sistema de alarme antirroubo.....	4-16
Olhal de reboque removível.....	7-33	Fase alarme antirroubo.....	4-17
Reboque de emergência.....	7-34	Fase desligado.....	4-17
Reboque de atrelados.....	6-90	Sistema de ar condicionado.....	4-148
Recolher os espelhos retrovisores exteriores.....	4-48	Sistema de climatização automático.....	4-148
Rede da bagageira.....	4-178	Sistema de auxílio ao estacionamento.....	4-90
Registar o código da chave.....	4-04	Tipos de imagem de aviso e de som de aviso.....	4-92
Regulação das costas do banco traseiro.....	3-11	Sistema de auxílio ao estacionamento traseiro.....	4-86
		Tipos de som de aviso.....	4-87

Índice alfabético

Sistema de aviso de saída de faixa (LDWS).....	6-75	Sistema de deteção do ângulo morto (BSD)	
Sistema de boas-vindas.....	4-135	RCTA (Monitorização do Risco de Colisão	
Sistema de climatização automático.....	4-148	Traseira).....	6-71
Aquecimento e ar condicionado automáticos.....	4-149	Sistema de entrada sem chave.....	4-07
Filtro de ar do sistema de climatização.....	4-159	Funcionamento do sistema de entrada sem	
Sistema de climatização manual		chave.....	4-07
Filtro de ar do sistema de climatização.....	4-146	Precauções a ter com o transmissor.....	4-08
Sistema de controlo da velocidade.....	6-52	Substituição da pilha.....	4-10
Definir a velocidade de cruzeiro.....	6-54	Sistema de monitorização da pressão dos pneus.....	7-10
Sistema de controlo de emissões.....	8-125	Sistema de retenção com cintos de segurança.....	3-17
Sistema de controlo de emissões no cárter		Sistema de travagem.....	6-40
do motor.....	8-125	Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC).....	6-45
Sistema de controlo de emissões por evapo-		Gestão de Estabilidade do Veículo (VSM).....	6-48
ração.....	8-125	HAC (Assistência ao Arranque em Subida).....	6-49
Sistema de controlo de emissões no cárter do		Sinalização de Travagem de Emergência (ESS).....	6-50
motor.....	8-125	Sistema antibloqueio dos travões (ABS).....	6-43
Sistema de controlo de emissões por evaporação.	8-125	Travão de estacionamento.....	6-41
Sistema de controlo do limite de velocidade		Travões assistidos.....	6-40
Programar o limite de velocidade.....	6-58	Sistema FLEX STEER.....	4-44
Sistema de controlo integrado do modo de		Sistema imobilizador de arranque.....	4-05
condução.....	6-66	Sistema inteligente de auxílio ao estacionamento... 4-97	
Modo ECO.....	6-66	Avaria do sistema.....	4-108,4-112
Modo SPORT.....	6-67	Como funciona o sistema (modo de saída).....	4-109
Sistema de Deteção de Ângulos Mortos (BSD).....	6-68	Como o sistema funciona (modo de estacio-	
BSD (sistema de deteção de ângulos mor-		namento).....	4-102
tos)/LCA (assistência à mudança de faixa).....	6-69	Sistema ISG (Idle Stop and Go).....	6-62

Índice alfabético

Auto start (arranque automático).....	6-63	Deslizamento do teto de abrir.....	4-38
Auto stop (paragem automática).....	6-62	Inclinar o teto de abrir.....	4-38
Smart Key.....	4-12	Reprogramar o sistema do teto de abrir.....	4-40
Função Smart key.....	4-12	Tire Mobility Kit (T.M.K).....	7-24
Precauções a ter com o dispositivo smart key.....	4-13	Tomada elétrica.....	4-176
Trancagem/destrancagem das portas numa situação de emergência.....	4-14	Trancagem/destrancagem das portas numa situação de emergência.....	4-14
Sobreaquecimento.....	7-08	Trancas/fechos das portas.....	4-19
Sobreaquecimento do motor.....	7-08	Utilizar as fechaduras das portas a partir do exterior do veículo.....	4-19
Substituição da pilha.....	4-10,4-133	Travão de estacionamento.....	6-41,8-56
Substituição das rodas.....	8-73	Travões assistidos.....	6-40
Substituição de lâmpadas.....	8-95		
Substituição de lâmpadas dos faróis.....	8-95	U	
Substituição do pneu sobresselente compacto.....	8-73	Utilizar as fechaduras das portas a partir do exterior do veículo.....	4-19
Suporte para copos.....	4-171	Utilizações da chave.....	4-04
Suportes para bebidas: ver "Suportes para copos".....	4-171		
		V	
T		Velocímetro.....	4-51
Tampa do depósito de combustível.....	4-34	Verificar a pressão de enchimento dos pneus.....	8-69
Tampa do espaço de carga.....	4-179	Vidros.....	4-27
Teto de abrir panorâmico.....	4-37	Botão de bloqueio dos vidros elétricos.....	4-30
Fechar o teto de abrir.....	4-39	Viragens suaves.....	6-82
Teto de abrir			
Cortina para o sol.....	4-38		

Índice alfabético

Visão geral do exterior (atrás).....	2-03
Visão geral do exterior (frente).....	2-02
Visão geral do interior.....	2-04
Visão geral do painel de instrumentos.....	2-05
Volante.....	4-41
Buzina.....	4-43
Direção assistida eletrónica.....	4-41
Sistema FLEX STEER.....	4-44
Volante ajustável em altura e em profundidade...	4-42
Volante com aquecimento.....	4-43
Volante ajustável em altura e em profundidade.....	4-42
Volante com aquecimento.....	4-43
Volume da bagageira.....	9-06

Á

Áudio (Com ecrã tátil)

Características do seu áudio (Tipo B-1, B-2)	
.....	5-12,5-53

Ó

Óleo (motor).....	8-48
Óleo de motor.....	8-48
Óleo dos travões.....	8-54