

Kia, A EMPRESA

Obrigado por se ter tornado proprietário de um novo veículo Kia.

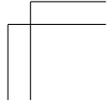
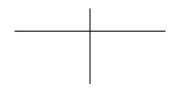
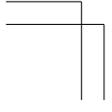
Enquanto empresa global de fabrico de automóveis, centrada na construção de veículos de alta qualidade com uma boa relação qualidade/preço, a Kia Motors está empenhada em prestar um nível de Serviço que ultrapassa todas as expectativas, proporcionando aos seus clientes uma experiência aliciante.

Nos nossos concessionários Kia irá conhecer de perto a nossa promessa de **"Family-like Care"**, que cria sentimentos de calor humano, hospitalidade e confiança. Ou seja, sentimentos de quem é atendido por pessoas que se preocupam.

Todas as informações contidas neste Manual de Proprietário eram exatas à data da publicação. No entanto, a Kia reserva-se o direito de realizar alterações em qualquer altura, de forma a poder levar a cabo a nossa política de melhoria constante do produto.

O presente Manual aplica-se a todos os modelos Kia e inclui descrições e explicações relativas tanto a equipamentos opcionais como de série. Portanto, poderá encontrar passagens neste Manual que não se aplicam especificamente ao seu veículo.

Desfrute do seu veículo e da experiência Kia de "Family-like Care"!



Prefácio

Obrigado por ter preferido um veículo Kia.

Este manual irá pô-lo ao corrente de informação relativa ao funcionamento, manutenção e segurança do seu novo veículo. É complementado por um livro de Garantia e Manutenção que traz informação importante sobre todas as garantias aplicáveis ao seu veículo. Leia atentamente estas publicações e siga as suas recomendações para garantir uma condução agradável e segura do seu novo veículo.

A Kia tem para oferecer uma grande variedade de opcionais, componentes e equipamentos para os seus vários modelos. Assim, o equipamento descrito neste manual, bem como as suas várias ilustrações, poderão não se aplicar ao seu veículo em particular.

A informação e as especificações constantes neste manual estavam corretas na altura da sua impressão. A Kia reserva-se o direito de suspender ou alterar especificações ou design a qualquer altura e sem aviso prévio, sem por isso incorrer em qualquer obrigação. Se tiver dúvidas, a Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

A Kia reafirma o seu empenho total e interesse permanente no sentido de garantir o seu prazer de conduzir e a sua satisfação de possuir um veículo Kia.

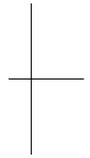
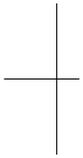
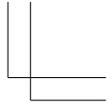
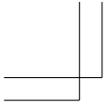
© 2017 Kia MOTORS Corp.

Todos os direitos reservados. É proibida a reprodução por qualquer meio eletrónico ou mecânico, como fotocópias ou gravações, ou qualquer sistema de armazenamento e recuperação de informação, bem como a tradução, total ou parcial, desta publicação sem a autorização por escrito da Kia MOTORS Corporation.

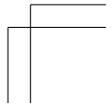
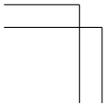
Impresso na Coreia

Índice geral

Introdução	1
Um breve olhar sobre o seu veículo	2
Sistema de segurança do seu veículo	3
Sistemas e equipamentos do veículo	4
Sistema áudio	5
Conduzir o veículo	6
O que fazer em caso de emergência	7
Manutenção	8
Especificações e Informação ao consumidor	9
Índice alfabético	I



iv



Introdução

Como usar este manual.....	1-02
Requisitos aplicáveis ao combustível.....	1-03
Motor a gasolina.....	1-03
Motor a diesel.....	1-05
Rodagem do veículo.....	1-07
Risco de queimaduras quando estacionar ou parar o veículo.....	1-08

COMO USAR ESTE MANUAL

Queremos ajudá-lo a obter o maior prazer de condução possível do seu veículo. O seu manual do proprietário pode ajudá-lo de diversas formas. Recomendamos que leia todo o manual. A fim de minimizar a possibilidade de morte ou lesão, deve ler as seções de AVISO e CUIDADO Do manual.

As figuras complementam as palavras neste manual para melhor explicar como aproveitar o seu veículo. Ao ler o manual, aprende sobre os equipamentos, informações importantes sobre segurança e dicas de condução em várias condições de estrada.

O layout geral do manual é indicado no Índice geral. Use o índice quando procurar uma área específica ou assunto; tem uma lista alfabética de todas as informações no manual.

Secções: este manual tem 9 secções além de um índice. Cada seção começa com uma breve lista de conteúdos, para que possa saber, em poucas palavras, se essa parte tem a informação que quer.

Irá encontrar vários AVISOS, CUIDADOS e NOTAS neste manual. Estes AVISOS foram preparados para desenvolver a sua segurança. Deverá ler cuidadosamente TODOS os procedimentos e recomendações fornecidos nestes AVISOS, CUIDADOS e NOTAS.

AVISO

Um AVISO indica uma situação que pode resultar em danos, ferimentos corporais graves ou morte se o aviso for ignorado.

CUIDADO

Um CUIDADO indica uma situação em que podem surgir danos ao veículo se o cuidado for ignorado.

* NOTA

Uma NOTA indica informações interessantes ou auxiliares.

REQUISITOS APLICÁVEIS AO COMBUSTÍVEL

Motor a gasolina

Sem chumbo

Para a Europa

Para o desempenho ideal do veículo, recomendamos que use gasolina sem chumbo com um índice de octanas RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ou superior.

Pode usar gasolina sem chumbo com um índice de octanas RON de 91~94/AKI 87~90, mas isso pode resultar numa ligeira diminuição do desempenho do veículo. (Não use combustíveis de misturas de metanol.)

Exceto Europa

O seu novo veículo Kia está concebido para utilizar apenas combustível sem chumbo com um índice de octanas RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ou superior. (Não use combustíveis de misturas de metanol.)

O seu novo veículo está concebido para obter o máximo desempenho com COMBUSTÍVEL SEM CHUMBO, bem como minimizar as emissões de escape e o encrustado na vela de ignição.

CUIDADO

NUNCA USE COMBUSTÍVEL COM CHUMBO A utilização de combustível com chumbo é prejudicial para o conversor catalítico e irá danificar o sensor de oxigénio do sistema de controlo do motor e afetar o controlo de emissões.

Nunca adicione quaisquer agentes de limpeza do sistema de combustível ao depósito de combustível que não tenham sido especificados. (A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia para obter mais informações.)

AVISO

- **Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício da pistola de enchimento.**
- **Verifique sempre se o tampão do depósito de combustível fica bem fechado, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.**

Com chumbo (se instalado)

Para alguns países, o seu veículo está indicado para a utilização de gasolina com chumbo. Quando usar gasolina com chumbo, a Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia e pergunte se está disponível gasolina com chumbo para o seu veículo ou não.

O índice de octanas de gasolina com chumbo é o mesmo com a gasolina sem chumbo.

Gasolina contendo álcool e metanol

A mistura gasolina-álcool, uma mistura de gasolina e etanol (também conhecida como álcool de cereais), e a gasolina ou mistura gasolina-álcool contendo metanol (também conhecido como álcool de madeira) estão a ser comercializadas juntamente com ou em vez de gasolina com chumbo ou sem chumbo.

Não utilize mistura gasolina-álcool contendo mais de 10% de etanol, e não use gasolina ou mistura gasolina-álcool contendo qualquer metanol. Qualquer um desses combustíveis pode causar problemas de dirigibilidade e danos ao sistema de combustível, ao sistema de controlo do motor e ao sistema de controlo de emissões.

1

Introdução

Interrompa o uso de mistura gasolina-álcool de qualquer tipo, se ocorrerem problemas de dirigibilidade. Danos no veículo ou problemas de dirigibilidade não podem ser cobertos pela garantia do fabricante se resultarem da utilização de:

1. Mistura gasolina-álcool contendo mais de 10% de etanol.
2. Gasolina ou mistura gasolina-álcool contendo metanol
3. Combustível com chumbo ou mistura gasolina-álcool com chumbo.

CUIDADO

Nunca use mistura gasolina-álcool que contenha metanol. Interrompa o uso de qualquer produto de mistura gasolina-álcool que prejudique a dirigibilidade.

Outros combustíveis

Utilização de combustíveis como

- combustível contendo silicone (Si),
- combustível contendo MMT (Manganésio, Mn),
- Combustível contendo ferroceno (Fe), e

- Outros combustíveis contendo aditivos metálicos, pode causar danos ao veículo e ao motor ou causar entupimento, falhas de ignição, fraca aceleração, queda do motor, fusão do catalisador, corrosão anormal, redução do ciclo de vida, etc. Além disso, a luz indicadora de avaria (MIL) pode acender.

*** NOTA**

Os danos no sistema de combustível ou os problemas de desempenho causados pelo uso destes combustíveis não podem ser cobertos pela garantia limitada do seu novo veículo.

Utilização de MTBE

A Kia recomenda que se evitem combustíveis que contenha MTBE (éter metil terciário butílico) acima de 15,0% de vol. (conteúdo de oxigénio com 2,7% de peso) no seu veículo. Combustível contendo MTBE acima de 15,0% de vol. (conteúdo de oxigénio com 2,7% de peso) pode reduzir a performance do veículo e produzir bloqueio de vapor ou arranque difícil.

CUIDADO

A sua garantia limitada do seu novo veículo pode não cobrir danos ao sistema de combustível e quaisquer problemas de performance que sejam causados pela utilização de combustíveis contendo metanol ou combustíveis contendo MTBE (éter metil terciário butílico) com mais de 15% de vol. (conteúdo de oxigénio com 2,7% de peso).

Não use metanol

Os combustíveis que contêm metanol (álcool de madeira) não devem ser usados no seu veículos. Este tipo de combustível pode reduzir o desempenho do veículo e danificar os componentes do sistema de combustível, do sistema de controlo do motor e do sistema de controlo de emissões.

Aditivos ao combustível

A Kia recomenda que use gasolina sem chumbo que tenha um índice de octanas RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ou superior (para a Europa) ou um índice de octanas RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ou superior (exceto na Europa).

Os clientes que não utilizem regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e tenham problemas em ligar o motor ou verifiquem que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15 000 km (para a Europa) / 10 000 km (exceto na Europa). Os aditivos, bem como as informações sobre como utilizá-los, estão disponíveis em oficinas profissionais. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. Não misture outro tipo de aditivos.

Operação no estrangeiro

Se conduzir o seu veículo noutra país, certifique-se de que:

- Observa todas as regulações relativas a registo e seguro.
- Determina que o combustível aceitável está disponível.

Motor a diesel

Diesel

O motor a diesel tem de ser operado apenas com combustível diesel comercialmente disponível, que esteja em concordância com a norma EN 590 ou norma comparável. (EN significa "European Norm" - Norma Europeia). Não use combustível diesel marítimo, óleos de aquecimento ou aditivos de combustível não aprovados, uma vez que isso irá aumentar o desgaste e causar danos ao motor e ao sistema de combustível. A utilização de combustíveis e/ou aditivos de combustível não aprovados irá resultar numa limitação dos seus direitos de garantia.

É usado combustível diesel de acima de cetano 51 no seu veículo. Se estiverem disponíveis dois tipos de combustível, use combustível de verão ou inverno de forma adequada às seguintes condições de temperatura.

- Acima de -5°C ... Combustível diesel de tipo de verão.
- Abaixo de -5°C ... Combustível diesel de tipo de inverno.

Observe o nível de combustível no depósito muito cuidadosamente: Se o motor parar devido a falha do combustível, os circuitos têm de ser completamente purificados para reiniciar.

⚠ CUIDADO

Não deixe entrar água ou gasolina no depósito. Isso faria com que fosse necessário drenar o líquido e purgar as linhas para evitar o entupimento da bomba de injeção e posterior danificação do motor.

⚠ CUIDADO

■ Motores diesel com DPF (se instalado)

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis nos veículos com motorização diesel equipada com sistema de filtro de partículas diesel (DPF). Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não recomendados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

1

Introdução

Biodiesel

As misturas de diesel comercialmente fornecidas não superiores a 7% de biodiesel, vulgarmente conhecidas como "Diesel B7" podem ser usadas no seu veículo se o biodiesel cumprir a EN 14214 ou especificações equivalentes. (EN significa "European Norm" - Norma Europeia). A utilização de biocombustíveis que excedem 7%, feitos a partir de éster metílico de colza (RME), éster metílico de ácido gordo (FAME), éster metílico de óleo vegetal (VME), etc., ou mistura de diesel superior a 7% de biodiesel irá provocar um aumento de desgaste ou danos no motor e no sistema de combustível. A reparação ou substituição de componentes danificados ou gastos devido ao uso de combustíveis não aprovados não será coberta pela garantia do fabricante.

⚠ CUIDADO

- **Nunca utilize qualquer combustível, seja diesel ou biodiesel B7 ou outro, que de alguma forma não consiga cumprir a mais recente especificação da indústria do petróleo.**
- **Nunca use quaisquer aditivos de combustível ou tratamentos que não sejam recomendados ou aprovados pelo fabricante do veículo.**

RODAGEM DO VEÍCULO

Não é necessária uma rodagem especial. Seguindo algumas precauções simples para os primeiros 1000 km pode favorecer o desempenho, a economia e a vida útil do seu veículo.

- Não force o motor.
- Enquanto conduz, mantenha a velocidade do motor (rpm ou rotações por minuto) até às 3000 rpm.
- Não mantenha uma única velocidade por longos períodos de tempo, quer rápido ou lento. É necessária uma variação da velocidade do motor para dar rodagem adequada ao motor.
- Evite paragens bruscas, exceto em caso de emergência, para permitir que os travões assentem corretamente.
- Não use reboques de atrelados nos primeiros 2000 km de funcionamento.

1

Introdução

RISCO DE QUEIMADURAS QUANDO ESTACIONAR OU PARAR O VEÍCULO.

- Não estacione ou pare o veículo perto de itens inflamáveis, como folhas, papel, óleo e pneus. Esses itens colocados perto do sistema de exaustão podem tornar-se risco de incêndio.
- Quando um motor fica inativo a alta velocidade com a parte traseira do veículo a tocar na parede, o calor do gás de exaustão pode causar descoloração ou incêndio. Mantenha espaço suficiente entre a parte traseira do veículo e a parede.
- Assegure-se de que não toca nos sistemas de exaustão/catalisador enquanto o motor está a funcionar ou logo após desligar o motor. Há risco de queimaduras, uma vez que os sistemas estão extremamente quentes.

Um breve olhar sobre o seu veículo

Visão geral do exterior.....	2-02
Visão geral do interior.....	2-04
Visão geral do painel de instrumentos.....	2-05
Compartimento do motor.....	2-06

VISÃO GERAL DO EXTERIOR

■ Panorâmica dianteira



* O aspeto real pode ser diferente do da imagem.

OYB017001D

1. Capô..... p. 4-30
2. Faróis dianteiros (Sistemas e equipamentos do veículo)..... p. 4-89
Faróis dianteiros (Manutenção)..... p. 8-107
3. Luz de nevoeiro frontal (sistemas e equipamentos do veículo)..... p. 4-93
Luz de nevoeiro frontal (manutenção)..... p. 8-107
4. Luz DRL (sistemas e equipamentos do veículo).. p. 4-94
Luz DRL (manutenção)..... p. 8-107
5. Jantes e pneus..... p. 8-68
6. Espelhos retrovisores exteriores..... p. 4-46
7. Teto de abrir..... p. 4-36
8. Escovas do limpador para-brisas dianteiro (sistemas e equipamentos do veículo)..... p. 4-98
Escovas do limpador para-brisas (manutenção).... p. 8-61
9. Vidros..... p. 4-25

■ Panorâmica traseira



* O aspeto real pode ser diferente do da imagem.

OYB017002D

2

Um breve olhar sobre o seu veículo

- 1. Trancas/fechos das portas..... p. 4-17
- 2. Tampa do depósito de combustível..... p. 4-32
- 3. Luzes combinadas traseiras (manutenção)..... p. 8-107
- 4. Luz de travagem de emergência (manutenção) p. 8-107
- 5. Porta da bagageira..... p. 4-22
- 6. Antena..... p. 5-02
- 7. Câmara traseira..... p. 4-86
- 8. Sistema de auxílio ao estacionamento traseiro.. p. 4-83
- 9. Escovas do limpa para-brisas da janela traseira (sistemas e equipamentos do veículo)..... p. 4-101
Escova do limpa para-brisas da janela traseira (manutenção)..... p. 8-63

VISÃO GERAL DO INTERIOR



1. Manipulo interior da porta..... p. 4-18
2. Painel de fusíveis interior..... p. 8-78
3. Interruptores dos vidros elétricos..... p. 4-25
4. Botão de bloqueio dos vidros elétricos..... p. 4-28
5. Comando do espelho retrovisor exterior..... p. 4-46
6. Botão de recolha dos espelhos retrovisores exteriores..... p. 4-48
7. Alavanca de abertura do capô..... p. 4-30
8. Alavanca de abertura da tampa do depósito de combustível..... p. 4-32
9. Volante..... p. 4-41
10. Controlo da inclinação do volante..... p. 4-42
11. Dispositivo de nivelamento dos faróis..... p. 4-94
12. Iluminação do painel de instrumentos..... p. 4-51
13. Botão ON/OFF (ligado/desligado) do BSW..... p. 6-77
14. Botão ON/OFF (ligado/desligado) do LDW..... p. 6-68
15. Botão ESC OFF (desligado)..... p. 6-41
16. Interruptor TPMS SET (definir TPMS)..... p. 7-10
17. Pedal dos travões..... p. 6-35
18. Pedal do acelerador

VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS



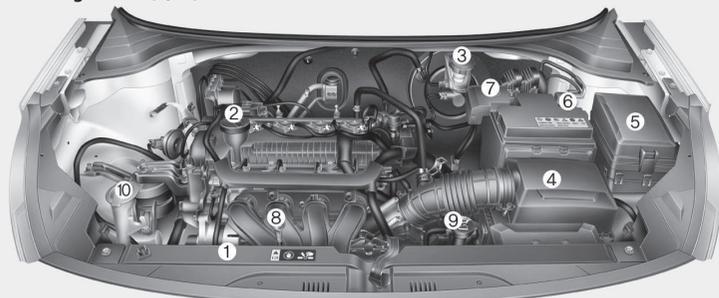
1. Painel de instrumentos..... p. 4-49
2. Buzina..... p. 4-43
3. Airbag dianteiro do condutor..... p. 3-52
4. Comando da iluminação..... p. 4-88
Indicadores de mudança de direção..... p. 4-92
5. Alavanca de comando do limpador para-brisas..... p. 4-98
6. Interruptor da ignição..... p. 6-08
Botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor)
..... p. 6-12
7. Interruptor das luzes intermitentes de emergência
..... p. 7-02
8. Sistema áudio
9. Interruptor de bloqueio central das portas..... p. 4-19
10. Sistema de climatização..... p. 4-107, 4-117
11. Porta USB-AUX..... p. 5-03
12. Alavanca da caixa de velocidades..... p. 6-24, 6-28
13. Alavanca do travão de estacionamento..... p. 6-36
14. Airbag dianteiro do passageiro..... p. 3-52
15. Tomada elétrica..... p. 4-141
16. Porta-luvas..... p. 4-134
17. Comandos de áudio à distância no volante
18. Isqueiro..... p. 4-138
19. Aquecimento do banco..... p. 4-140
20. Botão de aquecimento do volante..... p. 4-43
21. Botão de desativação do sistema de ralenti Stop
and Go..... p. 6-19
22. Carregador USB..... p. 4-142

2

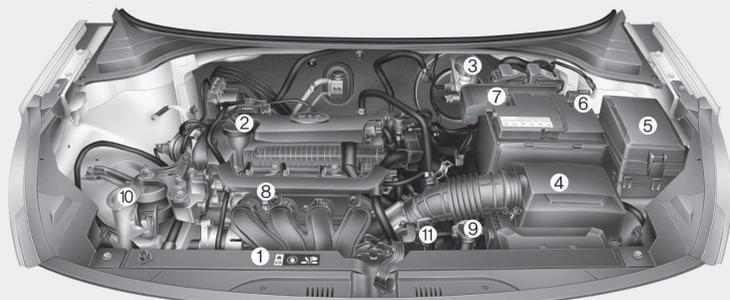
Um breve olhar sobre o seu veículo

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor a gasolina (1,2L)



■ Motor a gasolina (1,4L)

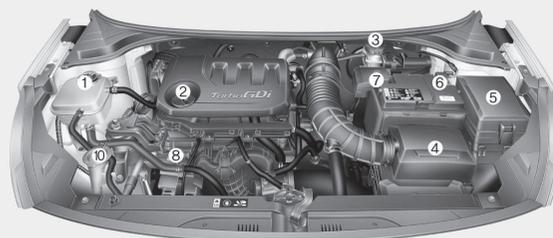


* O compartimento do seu motor poderá ser diferente do apresentado na imagem.

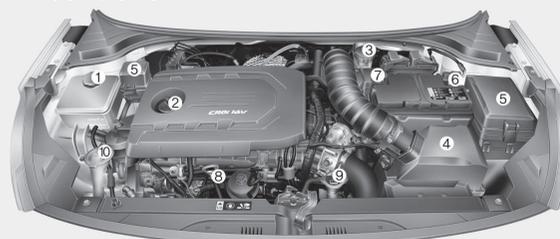
OYB076001-OYB076002

1. Reservatório do líquido de refrigeração do motor..... p. 8-49
2. Tampa do depósito do óleo do motor..... p. 8-46
Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor..... p. 8-47
3. Reservatório do fluido de travões/embraiagem.. p. 8-53
4. Purificador de ar..... p. 8-59
5. Caixa de fusíveis..... p. 8-78
6. Terminal negativo da bateria..... p. 8-64
7. Terminal positivo da bateria..... p. 8-64
8. Vareta do óleo do motor..... p. 8-45
Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor..... p. 8-47
9. Tampa do radiador..... p. 8-49
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas... p. 8-56
11. Vareta do óleo do transeixo automático..... p. 8-54

■ Motor a gasolina (1,0 L)



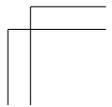
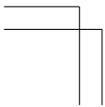
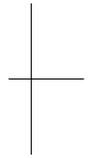
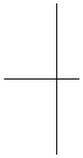
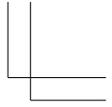
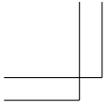
■ Motor a diesel (1,4 L/1,6 L)



* O compartimento do seu motor poderá ser diferente do apresentado na imagem.

OYB076081/OYB076003C

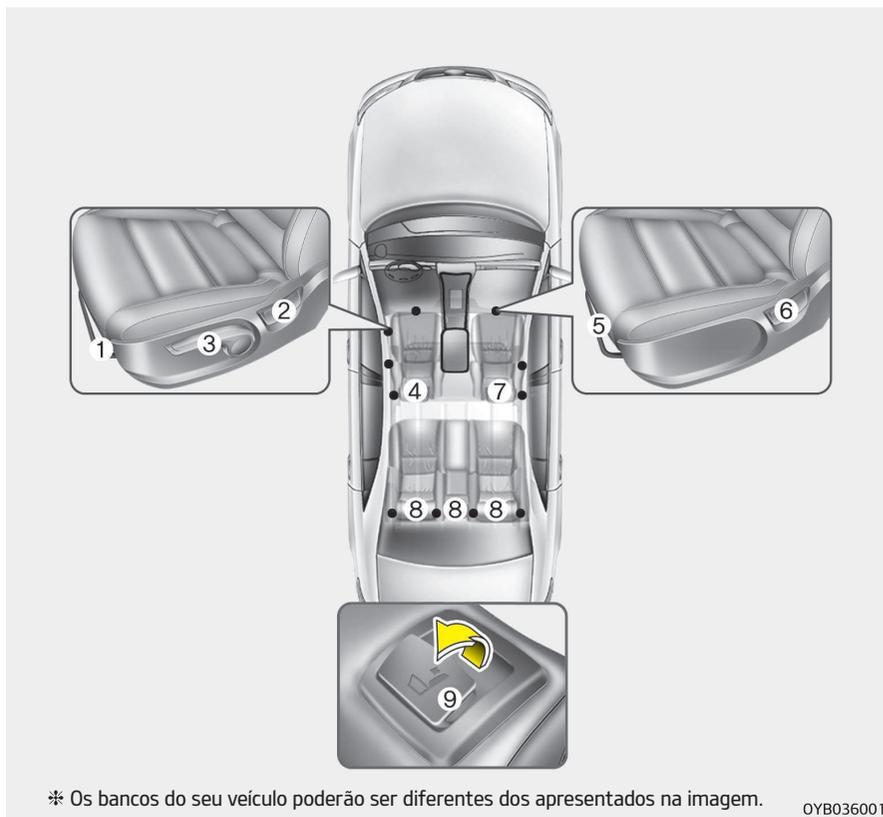
1. Reservatório do líquido de refrigeração do motor..... p. 8-49
2. Tampa do depósito do óleo do motor..... p. 8-46
Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor..... p. 8-47
3. Reservatório do fluido de travões/embraiagem.. p. 8-53
4. Purificador de ar..... p. 8-59
5. Caixa de fusíveis..... p. 8-78
6. Terminal negativo da bateria..... p. 8-64
7. Terminal positivo da bateria..... p. 8-64
8. Vareta do óleo do motor..... p. 8-45
Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor..... p. 8-47
9. Tampa do radiador..... p. 8-49
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas... p. 8-56



Sistema de segurança do seu veículo

Bancos.....	3-02
Regulação do banco do passageiro.....	3-06
Encosto de cabeça.....	3-07
Bolsa nas costas dos bancos	3-10
Regulação das costas do banco traseiro.....	3-10
Cintos de segurança.....	3-15
Sistema de retenção com cintos de segurança.....	3-15
Cinto de segurança com pré-tensor	3-23
Precauções a ter com os cintos de segurança.....	3-26
Cuidados a ter com os cintos de segurança.....	3-29
Cadeiras de criança (CRS).....	3-30
Seleção de uma cadeira de criança.....	3-31
Instalação de uma cadeira de criança.....	3-33
Amarração ISOFIX e amarração com correias de topo (sistema de amarração ISOFIX) para crianças.....	3-33
Airbag – sistema de retenção suplementar	3-44
Como atua o sistema de airbags.....	3-45
Luz de aviso do airbag.....	3-48
Componentes e funções do sistema SRS.....	3-49
Airbag dianteiro do condutor e do passageiro	3-52
Airbag lateral	3-58
Airbags de cortina	3-60
Cuidados a ter com o sistema SRS.....	3-67
Precauções adicionais de segurança.....	3-68
Acrescentar equipamento ou modificar o veículo equipado com airbags.....	3-69
Etiqueta de aviso dos airbags	3-69

BANCOS



Banco do condutor

1. Deslocação para a frente e para trás
2. Inclinação das costas do banco
3. Altura da almofada dos bancos*
4. Encosto de cabeça

Banco do passageiro dianteiro

5. Deslocação para a frente e para trás
6. Inclinação das costas do banco
7. Encosto de cabeça

Banco traseiro

8. Encostos de cabeça*
9. Reclinação dos encostos dos bancos*

⚠ AVISO

■ Objetos soltos

A presença de objetos soltos junto aos pés do condutor pode interferir com a utilização dos pedais e provocar acidentes.
(Continuação)

*se instalado

(Continuação)

car um acidente. Não coloque nada debaixo dos bancos dianteiros.

▲ AVISO

■ Colocar bancos na posição vertical

Ao recolocar o encosto do banco na sua posição vertical, agarre-o e movimente-o devagar até essa posição, certificando-se de que não existem outros ocupantes em redor do banco. Se o encosto do banco for recolocado na sua posição vertical sem ser agarrado ou controlado, saltará para essa posição com violência, podendo resultar em ferimentos caso alguém seja atingido.

▲ AVISO

■ Responsabilidade do condutor pelos passageiros

Viajar num automóvel com as costas do banco do passageiro reclinadas (Continuação)

(Continuação)

pode originar lesões graves ou fatais em caso de acidente. Se o banco do passageiro estiver reclinado durante um acidente, as ancas do ocupante poderão escorregar por baixo da parte transversal do cinto de segurança e exercer uma grande força sobre o abdómen desprotegido. Podendo daí advir lesões internas graves ou fatais. Assim, o condutor tem de avisar o passageiro para manter as costas do banco na vertical com o veículo em andamento.

▲ AVISO

Não utilize uma almofada sobre o assento do banco com o objetivo de reduzir a fricção entre o banco e o passageiro. Em caso de acidente ou travagem brusca, as ancas do ocupante poderão deslizar por baixo da parte transversal do cinto de segurança, Provocando lesões internas graves ou até mesmo fatais devido ao funcionamento anormal do cinto de segurança.

▲ AVISO

■ Banco do condutor

- Nunca tente regular o banco com o veículo em andamento. Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.
- Não deixe nenhum objeto interferir com a posição normal das costas do banco. A arrumação de objetos contra as costas do banco ou de forma a interferir com o encaixe na posição correta do curso das mesmas pode resultar em lesões graves ou fatais em caso de travagem brusca ou colisão.
- Conduza sempre com as costas do banco na vertical e a parte do cinto de segurança que prende o colo confortavelmente ajustada às ancas. Esta é a posição que melhor protege o condutor em caso de acidente.

(Continuação)

(Continuação)

- Para evitar lesões desnecessárias, e mesmo graves, causadas pelos airbags, sente-se sempre o mais atrás possível em relação ao volante, mantendo uma posição confortável para controlar o veículo. Recomenda-se que tenha o tórax a uma distância mínima de 250 mm do volante.

▲ AVISO

- **Encostos dos bancos traseiros**
- O encosto do banco traseiro deve estar bem preso. Caso contrário, os passageiros e os objetos poderão ser projetados para a frente, existindo então de ferimentos graves ou fatais na eventualidade de uma travagem brusca ou de colisão.

(Continuação)

(Continuação)

- A bagagem e outros tipos de carga devem ser transportados horizontalmente no espaço de carga. Se os objetos forem grandes, pesados ou tiverem de ser empilhados, deverão ser devidamente fixados. Em circunstância alguma a carga empilhada poderá exceder a altura dos encostos dos bancos. O incumprimento destes avisos poderá resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais em caso de travagem brusca, colisão ou capotamento.
- Os passageiros não podem viajar no espaço de carga, nem sentar-se ou deitar-se nos bancos traseiros com os encostos rebatidos com o veículo em andamento. Todos os passageiros devem estar sentados nos bancos de forma adequada e devem colocar o cinto enquanto o veículo estiver em andamento.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando colocar o encosto dos bancos na posição vertical, assegure-se de que os mesmos estão encaixados em segurança nesta nova posição, movimentando para isso os encostos para a frente e para trás.
- Para evitar a possibilidade de queimaduras, não remova o tapete da bagageira, pois os dispositivos de controlo de emissões situados sob o mesmo geram temperaturas elevadas.

▲ AVISO

Depois de ajustar o banco, verifique se este ficou bem preso no lugar, movimentando-o para frente ou para trás sem acionar a alavanca de desbloqueio. Um movimento brusco ou inesperado do banco do condutor pode causar a perda de controlo do veículo e resultar num acidente.

⚠ AVISO

- Quando proceder ao ajuste do banco, tenha o máximo cuidado para evitar entalar as mãos ou algum objeto no mecanismo.
- Não coloque o seu isqueiro no piso do carro ou sobre o banco. O processo de regulação do banco poderia provocar a libertação do gás do isqueiro e causar um incêndio.
- Se estiverem passageiros nos bancos traseiros, tenha cuidado ao ajustar a posição do banco dianteiro.
- Tenha muito cuidado quando for apanhar pequenos objetos por baixo dos bancos ou entre o banco e a consola central. Pode sofrer cortes ou lesões nas mãos nas arestas afiadas do mecanismo do banco.

Opção de assentos em couro

- O couro é feito da pele exterior de um animal, submetida a um processo especial para poder ser usada. Não se tratando de uma substância natural, cada parte é diferente em espessura e densidade. Poderão surgir rugas como consequência natural do alargamento e do encolhimento, dependendo da temperatura e da humidade.
- O assento é feito de tecido elástico, para maior conforto.
- A partes em contacto com o corpo são curvas e a zona de apoio lateral é alta, para maior conforto e estabilidade na condução.
- Poderão surgir rugas como consequência natural do uso. Não se trata de um defeito do produto.

⚠ CUIDADO

- **Rugas ou desgastes que possam surgir como consequência natural do uso não são abrangidas pela garantia.**
- (Continuação)

(Continuação)

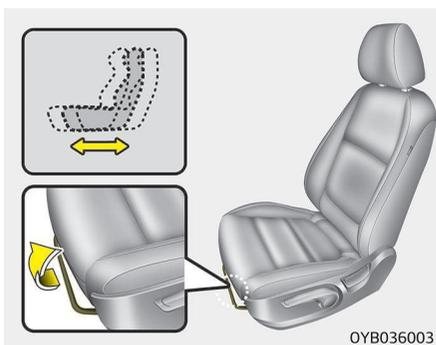
- **Cintos com acessórios metálicos, fechos de correr ou chaves dentro do bolso de trás poderão danificar o tecido do assento.**
- **Cuidado para não molhar o assento. Poderá alterar a composição do couro natural.**
- **Jeans ou outras roupas que desbotem podem danificar a superfície do tecido da cobertura do assento.**

3

Sistema de segurança do seu veículo

Regulação do banco do passageiro

Deslocação para a frente e para trás

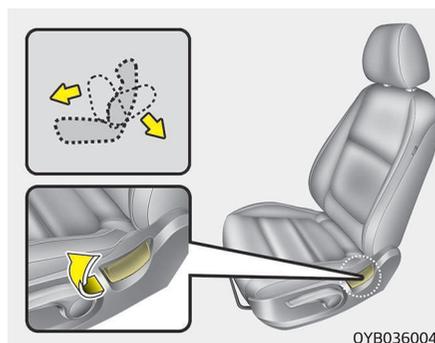


Para deslocar o banco para a frente ou para trás:

1. Puxe para cima a alavanca de ajuste do deslizamento do banco e mantenha-a nessa posição.
2. Faça deslizar o banco para a posição pretendida.
3. Solte a alavanca e certifique-se de que o banco está devidamente encaixado.

Regule o banco antes de conduzir e certifique-se de que este ficou devidamente encaixado, experimentando para isso deslocá-lo para a frente e para trás sem utilizar a alavanca. Se o banco se mexer, é porque não ficou bem encaixado.

Inclinação das costas do banco

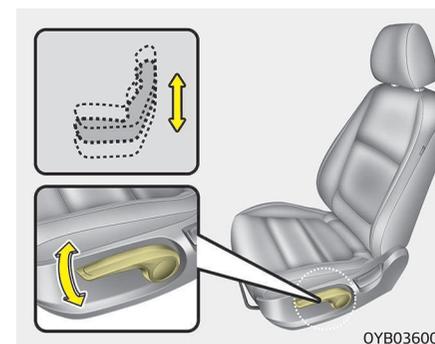


Para reclinar as costas do banco:

1. Incline-se ligeiramente para a frente e puxe para cima a alavanca de inclinação do encosto do banco.
2. Recoste-se cuidadosamente no banco e regule as costas do mesmo para a posição pretendida.

3. Solte a alavanca e certifique-se de que as costas do banco estão devidamente encaixadas. (A alavanca TEM de voltar à posição inicial para as costas do banco encaixarem.)

Altura da almofada do banco (se instalado, para o banco do condutor)

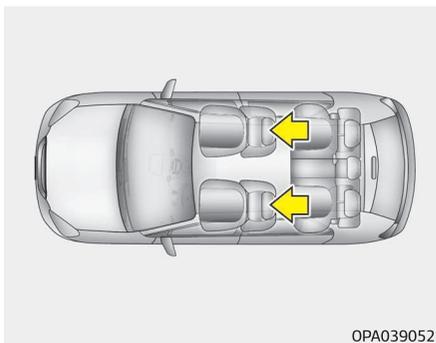


Para alterar a altura do assento, empurre a alavanca para cima ou para baixo.

- Para descer o assento do banco, carregue na alavanca para baixo várias vezes.

- Para subi-lo, carregue na alavanca para cima várias vezes.

Encosto de cabeça



Os bancos do condutor e do passageiro da frente estão equipados com encostos de cabeça, para segurança e conforto dos seus ocupantes.

Os encostos de cabeça não só oferecem conforto ao condutor e aos passageiros como ajudam também a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO

- Para uma máxima eficácia em caso de acidente, os encostos de cabeça devem ser ajustados por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte superior dos seus olhos. Ajuste também os encostos de cabeça de modo a que estes fiquem o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de almofadas que afastem o corpo das costas do banco.
- Não conduza o veículo com os encostos de cabeça removidos, pois se o fizer os ocupantes poderão sofrer lesões graves em caso de acidente. A regulação correta dos encostos de cabeça pode proteger os ocupantes contra lesões cervicais.
- Não ajuste a posição do encosto de cabeça do banco do condutor com o veículo em andamento.

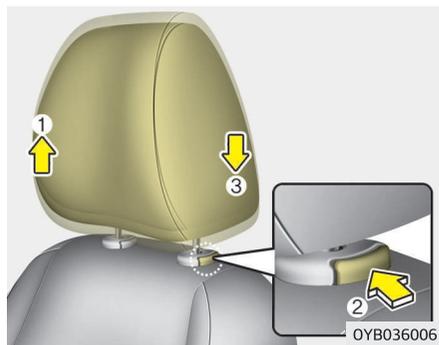
⚠ CUIDADO

Quando não estiver nenhum ocupante dos bancos traseiros, ajuste a altura do encosto de cabeça para a posição mais baixa. O encosto de cabeça do banco traseiro pode reduzir a visibilidade da área traseira.

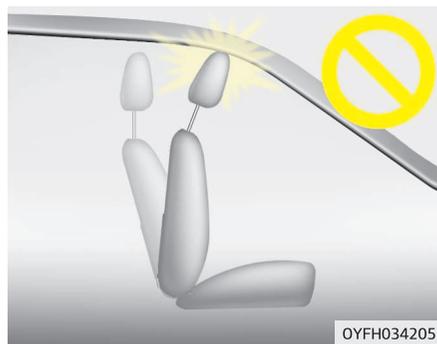
3

Sistema de segurança do seu veículo

Regular a altura para cima e para baixo



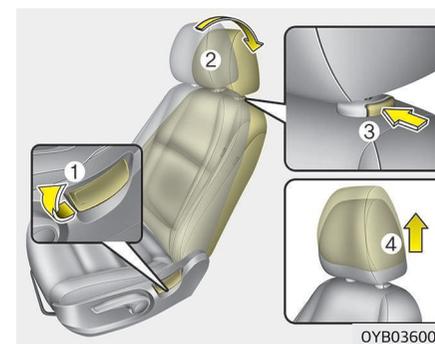
Para subir os encostos de cabeça, puxe-os para cima até à posição desejada (1). Para baixar um encosto de cabeça, prima sem soltar o botão de desbloqueio (2) presente no suporte do encosto de cabeça e baixe este último até à posição desejada (3).



⚠ CUIDADO

Se reclinar o encosto do banco para a frente com o encosto de cabeça e a almofada do banco levantada, o encosto de cabeça pode entrar em contato com a pala de sol ou outras partes do veículo.

Desmontar e instalar

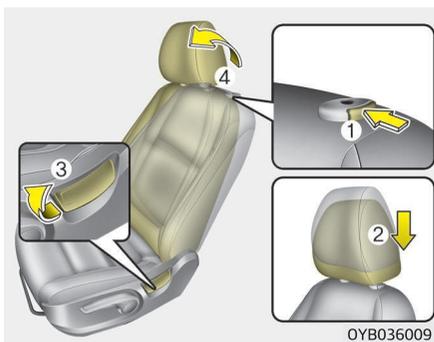


Para desmontar os encostos de cabeça:

1. Recline as costas do banco (2) com a alavanca de reclinagem (1).
2. Levante o encosto de cabeça tão alto quanto possível.
3. Prima o botão de desbloqueio do encosto de cabeça (3) puxando este último, simultaneamente, para cima (4).

⚠ AVISO

NUNCA permita que um passageiro viaje num banco sem o encosto de cabeça colocado.



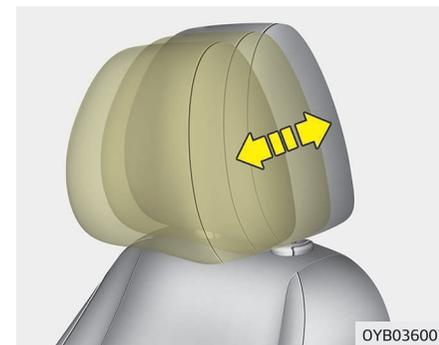
Para reinstalar os encostos de cabeça:

1. Introduza as hastes do encosto de cabeça (2) nos respectivos orifícios, pressionando ao mesmo tempo o botão de desbloqueio (1).
2. Recline os encostos do banco (4) com a alavanca de reclinção (3).
3. Ajuste o encosto de cabeça para a altura adequada.

⚠ AVISO

Certifique-se sempre de que os encostos de cabeça ficam bem presos na sua nova posição após reinstalá-los ou ajustá-los.

Regulação para a frente e para trás (se instalado)



3

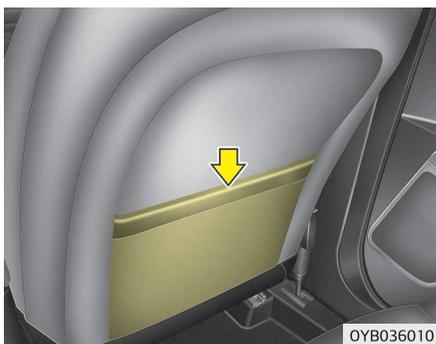
Sistema de segurança do seu veículo

Os encostos de cabeça podem ser regulados para a frente em 4 posições diferentes, bastando puxá-los para a frente até encaixarem na parte desejada. Para regular os encostos de cabeça para trás, puxe-os totalmente para a frente e depois solte-os. Regule os encostos de cabeça de maneira a que a cabeça e o pescoço dos ocupantes dos respectivos bancos fiquem corretamente apoiados.

⚠ AVISO

Poderá aparecer uma folga entre o banco e o botão de desbloqueio do encosto de cabeça quando o ocupante se senta no banco ou quando empurra ou puxa este último. Tenha cuidado para não entalar os dedos, etc. nessa folga.

Bolsa nas costas dos bancos (se instalado)



Este tipo de bolsa situa-se nas costas do banco do passageiro.

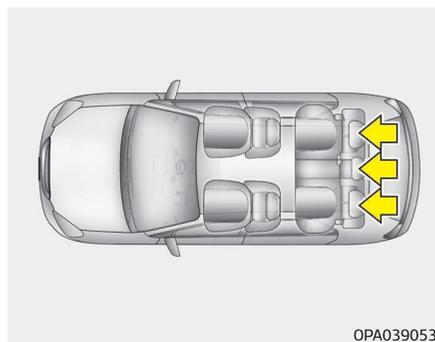
⚠ AVISO

■ Bolsas nas costas dos bancos

Não coloque objetos pesados ou pontiagudos nas bolsas das costas dos bancos. Em caso de acidente, esses objetos podem sair das bolsas e ferir os ocupantes do veículo.

Regulação das costas do banco traseiro

Encostos de cabeça (se instalado)



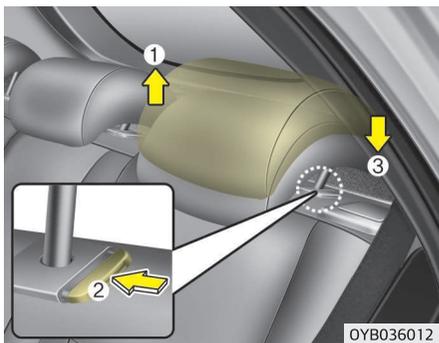
O banco traseiro está equipado com encostos de cabeça, que aumentam a segurança e o conforto dos ocupantes.

Os encostos de cabeça não só oferecem conforto como ajudam a proteger a cabeça e o pescoço em caso de colisão.

⚠ AVISO

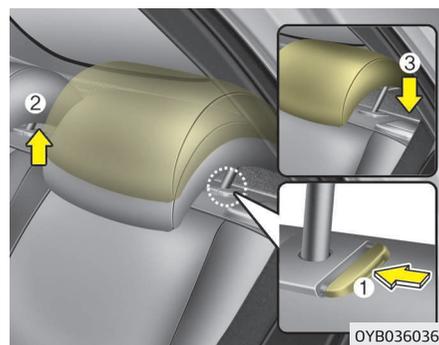
- Para uma máxima eficácia em caso de acidente, os encostos de cabeça devem ser ajustados por forma a que a sua parte média esteja à mesma altura que o centro de gravidade da cabeça do ocupante. Na maior parte das pessoas, o centro de gravidade da cabeça está à altura da parte superior dos seus olhos. Ajuste também os encostos de cabeça de modo a que estes fiquem o mais próximo possível da cabeça. Não é recomendável a utilização de almofadas que afastem o corpo das costas do banco.
- Não conduza o veículo com os encostos de cabeça removidos. Pois se o fizer os ocupantes poderão sofrer lesões graves em caso de acidente. A regulação correta dos encostos de cabeça pode proteger os ocupantes contra lesões cervicais graves.

Regular a altura para cima e para baixo (se instalado)



Para subir os encostos de cabeça, puxe-os para cima até à posição desejada (1). Para baixar um encosto de cabeça, prima sem soltar o botão de desbloqueio (2) presente no suporte do encosto de cabeça e baixe este último até à posição desejada (3).

Desmontar/reinstalar (se instalado)



Para desmontar os encostos de cabeça, eleve-os tanto quanto possível e depois prima o botão de desbloqueio (1) pushing, ao mesmo tempo, os encostos de cabeça para cima (2).

Para reinstalar os encostos de cabeça: introduza os apoios dos encostos de cabeça (3) nos respetivos orifícios, pressionando ao mesmo tempo o botão de desbloqueio (1). Depois, ajuste-os de acordo com a altura pretendida.

⚠ AVISO

Depois de ajustar o encosto de cabeça, certifique-se de que este encaixou na posição pretendida, a fim de assegurar uma proteção adequada aos ocupantes.

Rebatimento do banco traseiro (se instalado)

As costas dos bancos traseiros podem rebater-se para facilitar o transporte de objetos compridos ou aumentar a capacidade de carga do veículo.

⚠ AVISO

O rebatimento das costas dos bancos traseiros destina-se a permitir o transporte de objetos mais compridos que não caibam no espaço de carga.

Nunca deixe os passageiros sentarem-se em cima das costas rebatidas dos bancos traseiros com o automóvel em andamento. Este lugar não é apropriado, visto não dispor de (Continuação)

3

Sistema de segurança do seu veículo

(Continuação)

cintos de segurança. Além disso, em caso de acidente ou travagem brusca, podem ocorrer lesões graves ou mesmo a morte de passageiros. Os objetos transportados sobre as costas dos bancos traseiros rebatidas não devem exceder a altura dos bancos dianteiros. Isso poderia fazer com que a carga deslizesse para a frente e causasse lesões ou danos em caso de travagem brusca.

Os encostos dos bancos traseiros podem ser rebatidos para a frente para proporcionar espaço de carga adicional e acesso à área de carga.

- Para levantar os encostos dos bancos, levante e empurre firmemente até ouvir um “clique” de encaixe.
- Quando colocar os encostos dos bancos novamente na posição vertical, reposicione os cintos de segurança traseiros, de forma que possam ser utilizados pelos passageiros dos bancos traseiros.

⚠ AVISO

Após o rebatimento do banco traseiro, se a colocação do banco do condutor na posição ideal de condução não for a correta, não volte a alterar a posição de rebatimento. Uma travagem brusca ou colisão pode provocar lesões.

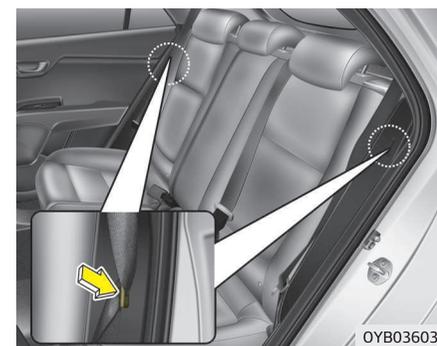
⚠ CUIDADO

- **Ao rebater ou estender o banco traseiro, certifique-se de que desloca o banco dianteiro totalmente para a frente. Se não existir espaço suficiente para rebater o banco traseiro, não o force. O encosto de cabeça ou os componentes do banco poderão ser danificados.**
- **Antes de utilizar o cinto de segurança, certifique-se de que o retira do fixador. Se puxar o cinto de segurança enquanto este se encontra no fixador, poderá danificar ambos.**

(Continuação)

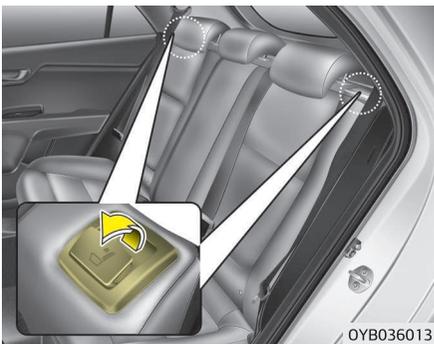
(Continuação)

- **Utilize o fixador apenas se não houver passageiros no banco traseiro ou se necessitar de rebater o banco traseiro.**



Para rebater o encosto do banco traseiro:

1. Se dobrar o encosto, insira a fivela de cinto de segurança traseiro no bolso entre o encosto traseiro e a almofada e, em seguida, certifique-se de que os cintos de segurança não interferem com a bagagem e carga arrumadas. Em seguida, insira o cinto de segurança nos dois orifícios situados em ambos os lados.
2. Coloque as costas dos bancos da frente na vertical e, se necessário, faça deslizar estes bancos para a frente.
3. Regule os encostos de cabeça traseiros para a sua posição mais baixa.



4. Puxe a alavanca de libertação dos bancos e rebata o encosto do banco traseiro, empurrando-o para a frente e para baixo com firmeza.

Para abrir o banco traseiro

1. Para utilizar o banco traseiro, levante e empurre firmemente as costas do banco para trás. Puxe as costas do banco firmemente até ouvir o "clique" de encaixe. Certifique-se então de que as costas do banco estão devidamente encaixadas. Quando volta a colocar o encosto do banco na sua posição vertical, certifique-se sempre que este encaixou na posição, empurrando a parte superior do encosto do banco. Se não consegue ver a linha vermelha na base da alavanca de reclinção do encosto do banco isso significa que o assento traseiro está completamente encaixado.
2. Recoloque o cinto de segurança traseiro na posição correta.
3. Quando o banco estiver completamente instalado, verifique novamente a alavanca de reclinção.

⚠ AVISO

■ Colocar bancos na posição vertical

Para voltar a endireitar o encosto do banco traseiro, segure com firmeza o encosto e endireite-o lentamente. Se endireitar o encosto sem que este permaneça bem firme no local, o encosto pode saltar para a frente, correndo então o risco de provocar ferimentos nos ocupantes.

⚠ AVISO

Após o rebatimento do banco traseiro e a colocação do banco do condutor na posição ideal de condução, não volte a alterar a posição de rebatimento. Pois se o fizer a carga poderá provocar lesões aos ocupantes em caso de travagem brusca ou colisão.

⚠ AVISO

Quando colocar novamente os encostos dos bancos traseiros na sua posição vertical: tenha cuidado para não danificar as correias ou os retentores dos cintos de segurança. Não permita que as correias ou os retentores fiquem entalados no banco traseiro. Certifique-se de que o encosto do banco traseiro está bem encaixado na posição vertical, empurrando para isso a sua parte superior. Caso contrário, numa situação de acidente ou travagem brusca, o banco poderá regressar à posição rebatida e permitir que a carga da bagageira seja projetada para o interior do habitáculo, provocando eventualmente lesões graves ou até mesmo mortais.

⚠ CUIDADO

■ **Danos nos retentores dos cintos de segurança**

Quando proceder ao rebatimento do encosto do banco traseiro, insira o retentor do cinto na bolsa que fica (Continuação)

(Continuação)

entre o encosto e o assento do banco traseiro. Desta forma evitará que o encosto do banco traseiro danifique o retentor.

⚠ CUIDADO

■ **Cintos de segurança traseiros**

Quando endireitar os encostos dos bancos traseiros, posicionando-os na vertical, recorde-se de posicionar também os cintos de segurança na posição correta.

⚠ AVISO

■ **Carga**

A carga deve ficar sempre bem fixa, de modo a não ser projetada pelo veículo numa colisão e causar lesões nos seus ocupantes. Convém ter um cuidado especial com os objetos colocados nos bancos traseiros, visto que podem atingir os ocupantes dos bancos dianteiros em caso de colisão frontal.

⚠ AVISO

■ **Carregar carga**

Quando carregar ou descarregar o veículo, certifique-se de que o motor está desligado, a caixa de velocidades automática na posição P (estacionamento) / caixa de velocidades manual em 1ª e o travão de estacionamento devidamente acionado. Se não tomar estas medidas, o veículo poderá começar a rolar caso a alavanca das mudanças seja deslocada para outra posição inadvertidamente.

CINTOS DE SEGURANÇA

Sistema de retenção com cintos de segurança

⚠ AVISO

- Para maximizar a proteção oferecida pelo sistema de retenção, é necessário colocar os cintos de segurança sempre que se viajar no veículo.
- Os cintos de segurança são mais eficazes com as costas dos bancos na vertical.
- As crianças de idade igual ou inferior a 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca as deixe viajar no banco do passageiro da frente. Se um(a) jovem com mais de 12 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.

(Continuação)

(Continuação)

- Nunca ponha o cinto do ombro de baixo do braço ou por trás das costas. Um cinto de ombro mal colocado pode causar lesões graves em caso de colisão. O cinto do ombro deve passar a meio deste, sobre a clavícula.
- Nunca coloque um cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se ocorrer uma paragem brusca ou um impacto, o cinto de segurança pode danificá-lo.
- Evite colocar os cintos de segurança torcidos. Um cinto torcido não é tão eficaz. Numa colisão, pode até infligir cortes no utilizador. Certifique-se de que a correia do cinto está colocada a direito e não torcida.
- Tenha cuidado para não danificar a correia ou o mecanismo do cinto de segurança. Se isso acontecer, substitua o cinto.

⚠ AVISO

Os cintos de segurança foram concebidos para assentar na estrutura óssea do corpo e devem ser colocados inferiormente, a atravessar a frente da zona pélvica, o tórax e os ombros, consoante o caso. É de evitar a colocação da parte do colo por cima da zona abdominal.

Para oferecerem a proteção a que se destinam, os cintos de segurança devem ajustar-se o mais firmemente possível, mas sem prejudicar o conforto dos utilizadores.

Um cinto de segurança lasso diminui em muito a proteção oferecida ao ocupante.

É necessário cuidado para evitar a contaminação da correia com produtos de polimento, óleos, químicos e, principalmente, ácido da bateria.

Para fazer a limpeza em segurança, deverá utilizar um sabão pouco agressivo e água. Se a correia ficar gasta, contaminada ou danificada, o cinto deverá ser substituído.

Mesmo que os danos não sejam evidentes, é fundamental substituir todo o conjunto do cinto depois da sua atuação numa situação de grande

(Continuação)

(Continuação)

impacto. Os cintos não devem ser colocados com as correias torcidas. Cada conjunto de um cinto de segurança só pode ser utilizado por um único ocupante. É perigoso colocar um cinto à volta de uma criança transportada ao colo de um ocupante.

⚠ AVISO

- O utilizador não deve efetuar quaisquer modificações ou acrescentos que impeçam a atuação dos dispositivos de ajustamento dos cintos de segurança ou o ajustamento do conjunto de um cinto de modo a eliminar a folga.
- Quando apertar o cinto de segurança, certifique-se de que não introduz a lingueta no retentor correspondente ao cinto de outro banco. Isso seria muito perigoso, pois dessa forma a proteção oferecida pelo cinto não seria a mais adequada.

(Continuação)

(Continuação)

- Enquanto vai a conduzir, não desapeste e aperte o cinto de segurança repetidamente. Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.
- Quando colocar o cinto de segurança, certifique-se de não passou o mesmo por cima de algum objeto duro ou que se possa partir com facilidade.
- Certifique-se de que não se encontra qualquer corpo estranho dentro do retentor. Que possa prejudicar o fecho adequado do cinto.

Aviso para colocação do cinto de segurança dianteiro (se instalado)



Para alertar quanto ao cinto de segurança da frente, as luzes de aviso para colocação do cinto de segurança acendem durante aproximadamente 6 segundos sempre que se liga a ignição (posição "ON"), quer o cinto esteja colocado ou não.

Se o cinto de segurança da frente não tiver sido colocado depois de a ignição estar na posição "ON" (ligada), ou se for desapertado depois de a ignição estar nesta posição, a luz de aviso para colocação do cinto de segurança correspondente acender-se-á até que o cinto de segurança seja colocado.

Se continuar a não colocar o cinto de segurança e conduzir o veículo a mais de 9 km/h, a luz de aviso acesa começará a piscar.

Se o ocupante do banco persistir em não colocar o cinto de segurança e o veículo circular a mais de 20 km/h, o aviso sonoro para colocação do cinto far-se-á ouvir durante cerca de 100 segundos e a luz de aviso correspondente continuará a piscar.

Se retirar o cinto de segurança com o veículo em movimento a menos de 20 km/h, a luz de aviso dos cintos de segurança acende-se até que o cinto seja colocado.

⚠ AVISO

Se se sentar numa posição incorreta, isso afetará o sistema de aviso para colocação do cinto de segurança da (Continuação)

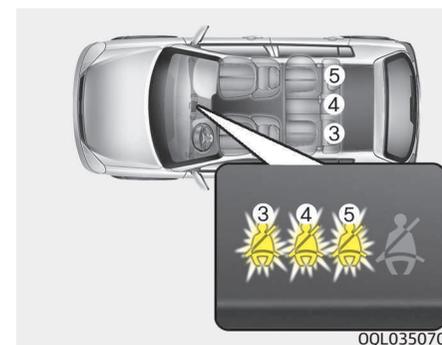
(Continuação)

frente. É importante que o condutor instrua o passageiro quanto à posição de viagem correta referida neste Manual.

*** NOTA**

- A luz de aviso do cinto de segurança do passageiro da frente encontra-se no painel central.
- Mesmo que o banco da frente não esteja ocupado, a luz de aviso do cinto correspondente pisca ou acende durante 6 segundos.
- A luz de aviso para colocação do cinto de segurança do passageiro da frente poderá funcionar se for colocada bagagem no respetivo banco.

Aviso para colocação do cinto de segurança dos passageiros de trás (se instalado)



3

Sistema de segurança do seu veículo

Se a ignição for colocada na posição ON (ligada), mas sem que o motor esteja a trabalhar, e os cintos de segurança de colo/ombro dos passageiros da retaguarda não estiverem colocados, a luz de aviso correspondente iluminar-se-á até que os cintos sejam colocados. Depois, a luz de aviso do cinto do banco traseiro correspondente também poderá voltar a acender-se, durante 35 segundos, caso se verifique uma das seguintes situações:

- Se o motor for ligado sem que os cintos do banco traseiro estejam colocados.
- Se o veículo circular a mais de 9 km/h sem que os cintos do banco traseiro estejam colocados.
- Se o cinto for retirado com o veículo a circular a menos de 20 km/h.

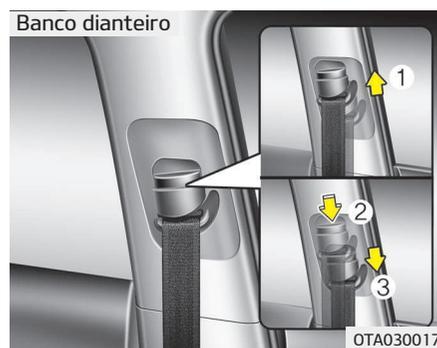
Se os passageiros dos bancos traseiros apertarem os seus cintos de segurança, a luz de aviso apagar-se-á imediatamente.

Se os cintos de segurança traseiros estiverem desapertados e o veículo circular acima dos 20 km/h, a luz de aviso correspondente irá piscar e soar um aviso sonoro durante 35 segundos.

Mas, se um cinto de segurança de colo/ombro do passageiro traseiro for apertado e desapertado no espaço de 9 segundos, a luz de aviso correspondente não se ligará.

Cinto de colo e ombro

Ajuste em altura (banco dianteiro, se instalado)



Para maximizar o conforto e a segurança, pode regular a altura da fixação do cinto de ombro numa de 3 posições.

Se a altura do cinto de segurança, depois de ajustado, estiver demasiado perto do seu pescoço, a sua proteção não será a mais eficaz. A parte do ombro do cinto deve ajustar-se de forma a passar por cima do seu tórax e passar a meio do seu ombro mais próximo da porta, e não do seu pescoço.

Para regular a altura da fixação do cinto de ombro, desça ou suba o regulador da altura para uma posição adequada.

Para elevar o ajuste de altura, puxe-o para cima (1). Para baixá-lo, empurre-o para baixo (3) ao mesmo tempo que prime o botão de regulação da altura (2).

Para colocar o banco no ponto de fixação pretendido, liberte o botão. Para se certificar de que a fixação ficou bem segura, experimente fazer deslizar o regulador da altura.

⚠ AVISO

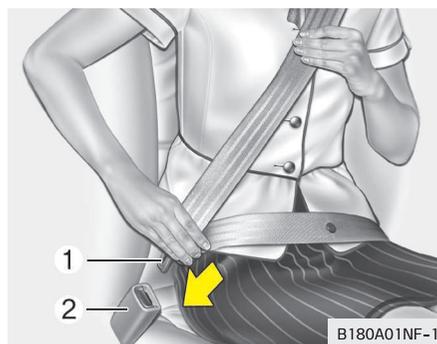
- **Verifique se a fixação do cinto de ombro ficou à altura correta. Nunca coloque o cinto do ombro a atravessar o pescoço ou a cara. A má colocação dos cintos de segurança pode originar lesões graves em caso de acidente.**

(Continuação)

(Continuação)

- **A não substituição dos cintos de segurança após um acidente pode fazer com que fique à mercê de cintos de segurança que não ofereçam proteção numa outra colisão, podendo assim resultar em lesões pessoais ou mortais. Após um acidente, substitua os seus cintos de segurança logo que possível.**

Para colocar o seu cinto de segurança:

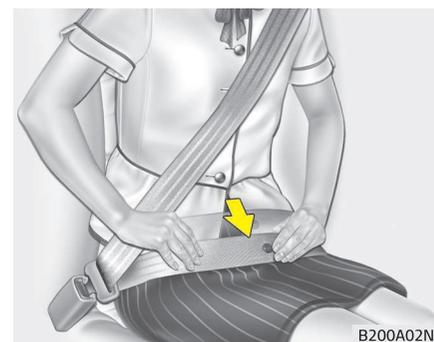


Para colocar o seu cinto de segurança, tire-o do retrator e insira a lingueta metálica (1) no respetivo retentor (2). Ouvirá um clique de encaixe da lingueta no retentor.

O cinto só se ajusta automaticamente ao comprimento correto depois da parte do ombro ser manualmente ajustada, de forma a rodear firmemente as suas ancas. Se se inclinar para a frente devagar e sem forçar, o cinto estica e permite-lhe mover-se sem dificuldade. Contudo, em caso de travagem brusca ou impacto, o cinto bloqueia. O mesmo acontecerá se tentar inclinar-se para a frente demasiado depressa.

*** NOTA**

Se não conseguir libertar o cinto de segurança do respetivo dispositivo de retração, puxe o cinto com força e liberte-o. Em seguida, deverá ser possível puxá-lo normalmente.



⚠ AVISO

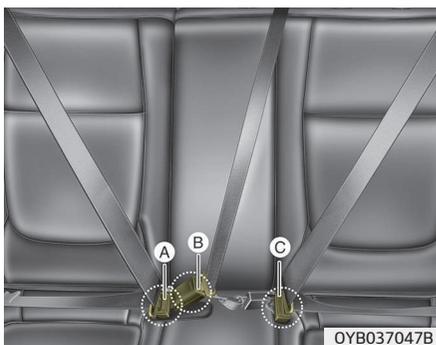
A parte do colo do cinto deve ficar colocada o mais baixo possível e ajustar-se firmemente às suas ancas, não à cintura. Se o colo do cinto (Continuação)

3

Sistema de segurança do seu veículo

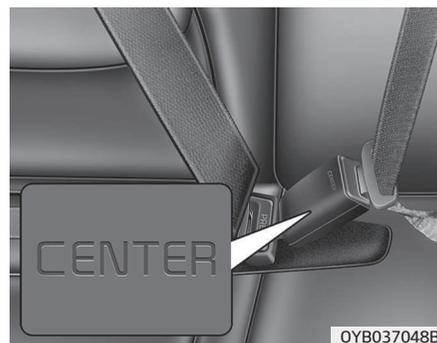
(Continuação)

for colocado num ponto demasiado alto da sua cintura, pode aumentar as possibilidades de lesão em caso de colisão. Os braços não devem ficar ambos por baixo ou por cima do cinto, Mas sim um por cima e outro por baixo, tal como se mostra na ilustração. Nunca coloque o cinto de segurança por baixo do braço mais próximo da porta.



O cinto de segurança deve ficar preso à fivela de cada almofada dos bancos para ficar bem apertado.

- * A: fivela de aperto do cinto de segurança direito traseiro.
- B: fivela de aperto do cinto de segurança central traseiro.
- C: fivela de aperto do cinto de segurança esquerdo traseiro.

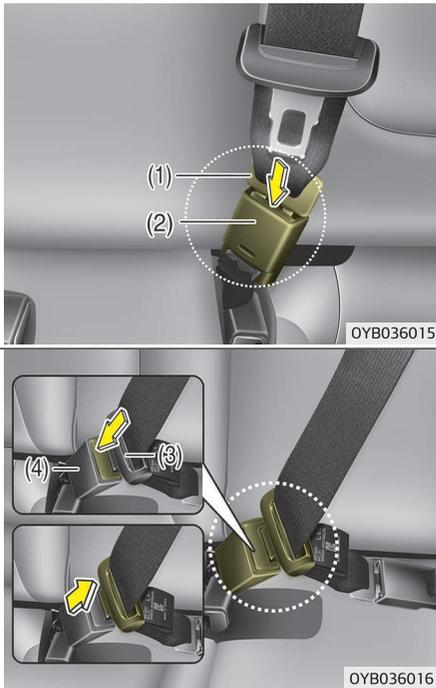


Quando fizer uso de um cinto de segurança traseiro central, deve utilizar o retentor que apresenta a indicação "CENTER".

⚠ CUIDADO

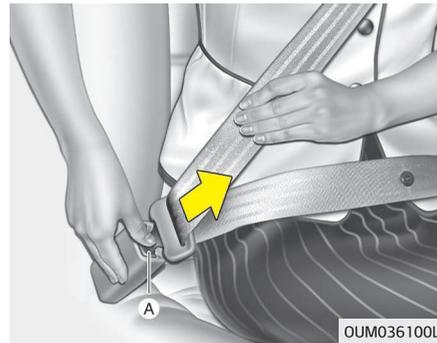
Evite prender os cintos de segurança esquerdo ou direito à fivela do cinto de segurança central traseiro. Certifique-se de que prende o cinto de segurança central traseiro à fivela do mesmo. Se não o fizer, o cinto de segurança mal apertado não o protege.

Cinto de segurança do assento central traseiro:



Puxe a aba metálica (3) e insira-a (3) na fivela (4). Ouvirá um clique de encaixe da lingueta no retentor. Certifique-se de que o cinto de segurança não fica torcido. Quando fizer uso de um cinto de segurança traseiro central, deve utilizar o retentor que apresenta a indicação "CENTER".

Para libertar o cinto de segurança:



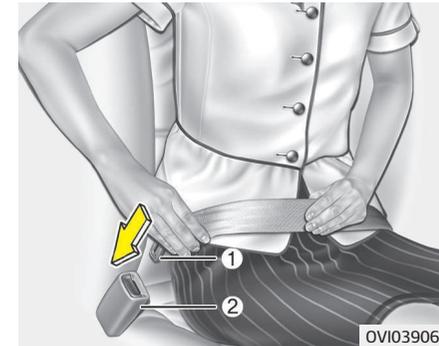
O cinto de segurança liberta-se carregando no botão de abertura (A) existente no respetivo retentor. Ao libertar-se, o cinto deve voltar automaticamente para o interior do retrator.

Se isso não acontecer, inspecione o cinto, para verificar se não está torcido, e volte a tentar.

Cinto de segurança subabdominal (se instalado)

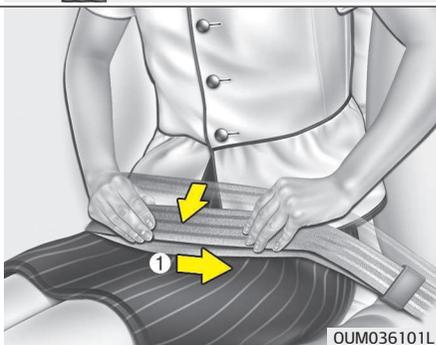
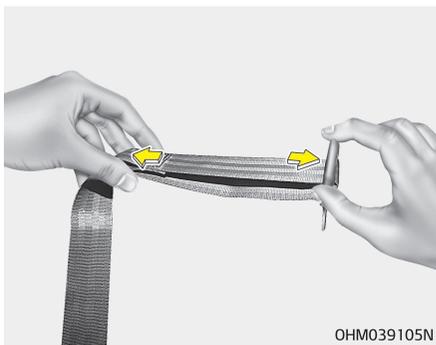
Para colocar o seu cinto de segurança:

3



Para colocar um cinto de segurança estático de 2 pontos, insira a lingueta metálica (1) no respetivo retentor (2). Ouvirá um clique de encaixe da lingueta na fivela. Certifique-se de que o cinto de segurança se encontra adequadamente inserido no retentor e que não se encontra torcido.

Sistema de segurança do seu veículo

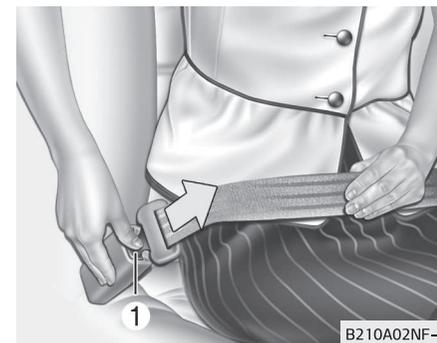


Quando se trata de um cinto de segurança estático de 2 pontos, o comprimento deve ser ajustado manualmente, de forma a rodear firmemente o seu corpo. Aperte o cinto de segurança e puxe a ponta solta para apertá-lo.

Este cinto de segurança deve ficar tão baixo quanto possível nas suas ancas (1), e não no seu peito. Se estiver demasiado alto, poderá aumentar as probabilidades de ocorrência de ferimentos em caso de acidente.

Quando utilizar um cinto de segurança traseiro central, deve utilizar a fivela que apresenta a indicação "CENTER" (Centro).

Para libertar o cinto de segurança:



Para libertar o cinto de segurança, prima o botão (1) do respetivo retentor.

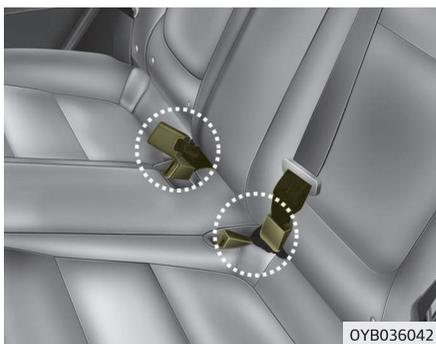
⚠ AVISO

O mecanismo retentor do cinto de segurança subabdominal é diferente dos mecanismos dos outros cintos de segurança traseiros. Quando apertar estes últimos ou o cinto de segurança subabdominal central, certifique-se de que todos se encontram (Continuação)

(Continuação)

tram presos nos retentores corretos, para obter assim a máxima proteção e permitir o seu funcionamento ideal.

Arrumação do cinto de segurança traseiro



As fivelas de cinto de segurança traseiro podem ser guardadas no bolso entre as costas do banco traseiro e a almofada quando não estiverem a ser utilizadas.

Cinto de segurança com pré-tensor (se instalado)



O seu veículo está equipado com cintos de segurança com pré-tensores nas posições das partes laterais dos bancos dianteiros e traseiros. O objetivo dos pré-tensores é garantir que os cintos de segurança prendem os ocupantes dos bancos eficazmente e com firmeza em determinadas situações de colisão. Os pré-tensores dos cintos de segurança podem ser ativados juntamente com os airbags, se o nível de gravidade do embate o justificar.

Se o veículo parar de repente, ou se o ocupante tentar inclinar-se para a frente muito depressa, o retrator bloqueia o cinto de segurança. Nalgumas colisões frontais, o pré-tensor é ativado e força um contacto mais apertado da correia do cinto contra o corpo do ocupante.

Se o sistema detetar uma tensão excessiva nos cintos de segurança do condutor ou do passageiro quando os pré-tensores forem ativados, os limitadores de esforço existentes no interior dos pré-tensores libertarão alguma da pressão dos cintos de segurança (se instalado).

⚠ AVISO

Para sua segurança, certifique-se de que a correia do cinto de segurança não está solta ou torcida, e que está corretamente sentado no banco.

3

Sistema de segurança do seu veículo

* NOTA

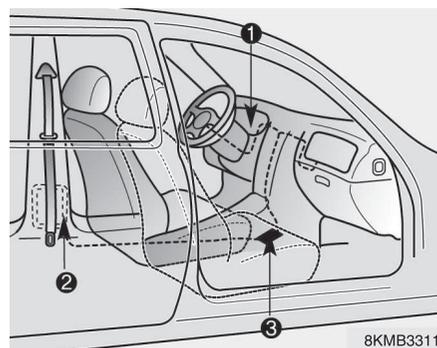
- se estiver instalado um sensor de capotamento

O pré-tensor ativa não só em caso de colisão frontal, mas também num colisão lateral ou capotamento, se o veículo estiver equipado com um airbag lateral ou de cortina.

* NOTA

- Sem sensor de capotamento

O pré-tensor ativa não só em caso de colisão frontal, mas também num colisão lateral, se o veículo estiver equipado com um airbag lateral ou de cortina.



O sistema do pré-tensor de um cinto de segurança consiste principalmente nos componentes seguintes. As suas localizações são mostradas na ilustração.

1. Luz de aviso do airbag SRS
2. Conjunto do pré-tensor do retrator
3. Módulo de controlo SRS

⚠ AVISO

Para maximizar as vantagens de um cinto de segurança com pré-tensor:
(Continuação)

(Continuação)

1. O cinto de segurança tem de funcionar corretamente e estar regulado na posição certa. Leia e siga toda as informações e precauções relativas aos sistemas de segurança dos ocupantes do seu veículo (incluindo os cintos de segurança e os airbags) referidas neste manual.
2. Certifique-se de que você e os seus passageiros têm os cintos de segurança devidamente colocados.

* NOTA

- Os pré-tensores instalados nas posições das partes laterais dos bancos dianteiros e traseiros serão ativados em determinadas situações de colisão. Em caso de colisões suficientemente fortes, poderá verificar-se uma ativação dos airbags juntamente com os pré-tensores dos cintos de segurança.
- Se os cintos de segurança com pré-tensor forem ativados, poderá ouvir-se um ruído forte e ver-se uma poeira fina, semelhante a fumo, dentro do habitáculo. Trata-se de uma situação normal do funcionamento destes dispositivos, que não representa qualquer perigo.

(Continuação)

(Continuação)

- Apesar de inofensiva, a poeira fina poderá provocar irritação cutânea e não deverá ser inalada durante muito tempo. Após um acidente indutor da ativação dos pré-tensores dos cintos de segurança, lave bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina.
- Devido à ligação do sensor que ativa o airbag SRS aos pré-tensores dos cintos de segurança, a luz de aviso do airbag SRS  do painel de instrumentos acende-se cerca de seis segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição ON (ligado)) e depois apaga-se.

CUIDADO

Se os pré-tensores do cinto de segurança não estiverem a funcionar corretamente, a luz de aviso do airbag SRS acende-se mesmo que não haja qualquer avaria deste último. Se, ao ligar a chave da ignição, a luz de aviso do airbag SRS não acender, se
(Continuação)

(Continuação)

continuar acesa após cerca de 6 segundos ou se a luz acender com o veículo em andamento, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

AVISO

- **Os sistemas de pré-tensores dos cintos de segurança foram projetados para funcionarem apenas uma vez. Após a sua ativação, é necessário substituí-los. Todos os cintos de segurança, seja de que tipo for, devem sempre ser substituídos depois de terem atuado numa colisão.**
- **Os mecanismos dos cintos de segurança com pré-tensor ficam quentes durante a ativação. Não toque nos mesmos durante vários minutos após a sua ativação.**

(Continuação)

3

Sistema de segurança do seu veículo

(Continuação)

- Não tente inspecionar ou substituir os cintos de segurança e os pré-tensores por sua própria iniciativa. Mandé inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- Não sujeite os mecanismos dos cintos de segurança com pré-tensores a impactos fortes com outros objetos.
- Não tente efetuar trabalhos de manutenção ou reparação nos cintos de segurança com pré-tensores.
- O manuseamento incorreto dos conjuntos dos cintos de segurança com pré-tensor e o desrespeito pelos avisos para não bater, modificar, inspecionar, substituir, manter ou repará-los podem dar origem ao seu mau funcionamento ou à sua ativação extemporânea, situações que poderão resultar em lesões graves.

(Continuação)

(Continuação)

- Coloque os cintos de segurança sempre que conduzir ou viajar num veículo automóvel.
- Se pretender enviar o veículo ou os cintos de segurança com pré-tensor para abate, contacte uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ CUIDADO

Trabalho na carroçaria na área dianteira do veículo pode danificar o sistema de cinto de segurança do pré-tensor. Assim, mande efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Precauções a ter com os cintos de segurança

⚠ AVISO

- Todos os ocupantes do veículo devem fazer sempre uso dos respetivos cintos de segurança. Em caso de colisão ou travagem brusca, os cintos de segurança e as cadeiras de criança diminuem o risco de lesões graves ou fatais em todos os ocupantes. Sem o cinto de segurança colocado, os ocupantes podem ser atirados para demasiado perto de um airbag em enchimento, bater na estrutura do interior do veículo ou ser projetados para fora do mesmo. A colocação correta dos cintos de segurança reduz em muito estes riscos. Siga sempre as precauções a ter com os cintos de segurança, airbags e ocupantes referidas neste manual.
- Nunca coloque um cinto de segurança sobre objetos frágeis. Se ocorrer uma paragem brusca ou um impacto, o cinto de segurança pode danificá-lo.

Bebés ou crianças pequenas

Informe-se sobre a legislação vigente no seu país. As cadeiras de criança e/ou de bebé têm de ser corretamente colocadas e instaladas no banco traseiro. Para mais informações sobre a utilização destas cadeiras, consulte “Cadeiras de criança” na página 3-30.

▲ AVISO

Todas as pessoas a bordo do seu veículo, incluindo bebés e crianças, precisam sempre de viajar devidamente retidas. Nunca leve uma criança nos braços ou ao colo durante uma viagem de automóvel. As violentas forças geradas por uma colisão arrancarão a criança dos seus braços e atirá-la-ão contra o interior do veículo. Utilize sempre uma cadeira de criança adequada à altura e ao peso da criança transportada.

*** NOTA**

As crianças pequenas ficam mais protegidas contra lesões num acidente (Continuação)

(Continuação)

dente se viajarem devidamente retidas no banco traseiro, numa cadeira de criança que cumpra os requisitos das Normas de Segurança em vigor no seu país. Antes de comprar a cadeira, certifique-se de que a mesma tem uma etiqueta de certificação que comprove o cumprimento dessas mesmas normas. A cadeira tem de ser adequada à altura e ao peso da criança transportada. Para o confirmar, leia o rótulo da cadeira de criança. Consulte “Cadeiras de criança” na página 3-30.

Crianças de mais idade

As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre ocupar um banco traseiro e colocar os cintos colo/ombro disponíveis. A parte subabdominal do cinto deve ajustar-se firmemente às ancas, o mais baixo possível. Verifique periodicamente o ajustamento do cinto. A irrequietude de uma criança pode posicionar mal o cinto. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas, com uma cadeira adequada, no banco traseiro. Se um(a) jovem (com mais de 12 anos) tiver de sentar-se no banco do passageiro da frente, terá de viajar devidamente retido(a) pelo cinto de colo/ombro, e com o banco o mais recuado possível. As crianças com menos de 12 anos devem viajar devidamente retidas no banco traseiro. NUNCA sente uma criança com menos de 12 anos de idade no banco do passageiro da frente e. NUNCA coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente de um automóvel.

3

Sistema de segurança do seu veículo

Se a parte do ombro do cinto tocar ligeiramente no pescoço ou na cara da criança, tente sentá-la mais perto do centro do veículo. Se o cinto do ombro continuar a tocar-lhe no pescoço ou na cara, terá de voltar a sentá-la numa cadeira de criança.

⚠ AVISO

■ Cintos de ombro colocados em crianças pequenas

- **Nunca deixe um cinto do ombro estar em contacto com o pescoço ou a cara de uma criança com o veículo em andamento.**
- **Se os cintos de segurança não forem corretamente colocados e ajustados às crianças, existe um risco de ocorrência de lesões graves ou morte.**

Mulheres grávidas

Recomenda-se a utilização do cinto de segurança por parte de mulheres grávidas, de modo a diminuir as possibilidades de lesão em caso de acidente. Para colocar o cinto de segurança, a secção subabdominal deve ficar colocada tão baixa e justa quanto possível sobre as ancas, e não a atravessar a zona do abdómen. Para obter recomendações específicas, consulte um médico.

⚠ AVISO

■ Mulheres grávidas

As grávidas nunca devem colocar a secção subabdominal do cinto de segurança sobre a área do abdómen onde está localizado o feto, ou acima do abdómen porque, em caso de impacto, o cinto pode apertar o feto em demasia.

Pessoa com ferimentos

Deve-se utilizar um cinto de segurança para transportar uma pessoa lesionada. Se necessário, consulte um médico para obter recomendações.

Uma pessoa por cinto

Duas pessoas juntas (sendo uma delas uma criança) nunca devem tentar partilhar um cinto de segurança. Isso pode aumentar a gravidade de eventuais lesões em caso de acidente.

Não se deite

Para reduzir as hipóteses de lesões em caso de acidente e maximizar a eficácia do sistema de retenção, todos os passageiros devem sentar-se direitos, e os bancos dianteiros e traseiros devem estar na posição vertical sempre que o veículo estiver em andamento. Se o ocupante estiver deitado no banco traseiro ou os bancos dianteiros e traseiros estiverem reclinados, o cinto de segurança não poderá protegê-lo devidamente.

⚠ AVISO

Viajar com as costas de um banco reclinadas aumenta a possibilidade de lesões graves ou fatais em caso de colisão ou travagem brusca. A proteção oferecida pelo sistema de retenção (cintos de segurança e air- (Continuação)

(Continuação)

bags) diminui muito com a reclinção do seu banco. Para atuarem devidamente, os cintos de segurança têm de estar bem ajustados às ancas e ao tórax. Quanto mais reclinadas estiverem as costas do banco, maiores são as possibilidades de as ancas do ocupante escorregarem por baixo do cinto do colo, com consequentes lesões internas graves, ou de o pescoço do ocupante se lesionar no cinto do ombro. Assim, os condutores e os passageiros devem viajar sempre corretamente sentados nos bancos, com os cintos de segurança devidamente colocados e com as costas dos bancos na vertical.

Cuidados a ter com os cintos de segurança

Os sistemas dos cintos de segurança nunca devem ser desmontados ou alterados. Além disso, é preciso ter cuidado para garantir que os cintos de segurança e os respetivos mecanismos não são danificados pelas dobradiças dos bancos, portas ou outros fatores.

⚠ AVISO

- Ao recolocar as costas do banco traseiro na vertical, após o seu rebatimento, tenha cuidado para não danificar a correia ou o retentor do cinto de segurança. Não deixe que a correia ou o retentor do cinto fiquem presos ou entalados no banco traseiro. Um cinto de segurança com uma correia ou retentor danificados não é tão forte, podendo até não atuar devidamente em caso de colisão ou travagem brusca e originar assim lesões graves. Se a correia ou a fivela estiverem danificadas, substitua-as imediatamente.
- Os cintos de segurança podem aquecer num veículo que tenha permanecido fechado num dia de sol. Podem queimar bebês e crianças.

Inspeção periódica

Recomenda-se a inspeção periódica de todos os cintos de segurança, para verificar a existência de sinais de desgaste ou danos nos mesmos. As peças danificadas do sistema devem ser substituídas logo que possível.

Mantenha os cintos limpos e secos

Os cintos de segurança devem ser mantidos limpos e secos. Se ficarem sujos, podem ser limpos com um sabão pouco agressivo e água quente. Não utilize lixívia, corantes, detergentes ou abrasivos fortes, pois estes podem danificar e enfraquecer o tecido.

Quando substituir os cintos de segurança

Se o veículo tiver sofrido um acidente, deve substituir o conjunto ou conjuntos de cintos de segurança ativados, mesmo que não apresentem danos visíveis. Neste caso, mande substituir o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

3

Sistema de segurança do seu veículo

CADEIRAS DE CRIANÇA (CRS)

Recomendamos que as crianças viajem sempre no banco traseiro.

⚠ AVISO

As crianças devem viajar devidamente retidas. Independentemente da idade, as crianças viajam em maior segurança no banco traseiro. Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco dianteiro de passageiro, a não ser que o airbag dianteiro do passageiro esteja desativado.

As crianças com idades inferiores a 13 anos que viajarem no veículo devem sentar-se no banco traseiro e têm de estar devidamente retidas, de modo a minimizar o risco de lesões num acidente, numa travagem ou numa manobra brusca.

De acordo com as estatísticas da sinistralidade automóvel, as crianças viajam mais seguras quando estão devidamente retidas nos bancos traseiros, e não no banco do passageiro da frente. As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem usar os cintos de segurança disponíveis.

A maioria dos países têm leis que obrigam a que as crianças viajem em cadeiras de criança regulamentadas.

As leis referentes às restrições de idade ou altura/peso a partir dos quais se pode usar o cinto de segurança em vez da cadeira para criança diferem de país para país. Deverá informar-se sobre os requisitos aplicáveis no seu país e no seu destino de viagem.

As cadeiras de criança e/ou de bebé têm de ser corretamente colocadas e instaladas no banco do veículo. É obrigatória a utilização de uma cadeira de criança disponível no mercado que cumpra os requisitos das Normas de Segurança do seu país.

Cadeiras de criança (CRS)

Bebés e crianças devem viajar retidos numa cadeira de criança virada para trás ou para a frente que tenha sido devidamente fixada ao assento do veículo. Leia e siga sempre as instruções de instalação e utilização do fabricante da cadeira de criança.

⚠ AVISO

- **Siga sempre as instruções de instalação e utilização do fabricante da cadeira de criança.**
- **Retenha sempre devidamente as crianças à cadeira de crianças.**
- **Nunca utilize um porta-bebés ou uma cadeira de criança que "enganche" nas costas de um banco, pois estes sistemas poderão não oferecer a segurança adequada em caso de acidente.**
- **Após um acidente, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.**

Seleção de uma cadeira de criança

Quando selecionar uma cadeira de criança:

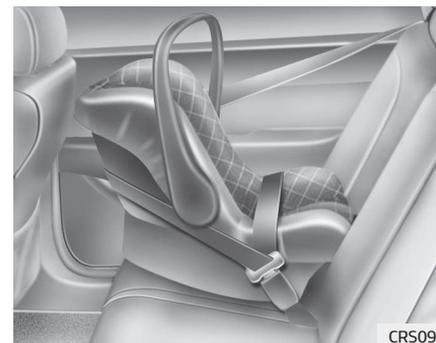
- Certifique-se sempre de que a cadeira de criança tem um rótulo de certificação que comprove o cumprimento dessas mesmas normas no seu país. Uma cadeira de criança só pode ser instalada se tiver sido homologada de acordo com os requisitos das normas ECE-R44 ou ECE-R129.
- Selecione uma cadeira de criança de acordo com a altura e peso da criança. A etiqueta necessária ou as instruções de utilização indicam esta informação, normalmente.
- Selecione uma cadeira de criança que encaixe na posição de assento onde for utilizada. Para a adequação de cadeiras de criança nas posições laterais dos bancos do veículo, consulte as tabelas de instalação.
- Leia e siga sempre os avisos e as instruções de instalação e utilização da cadeira de criança.

Tipos de cadeiras de criança

Há três tipos principais de cadeiras de crianças: viradas para a retaguarda, viradas para a frente e auxiliares.

Os tipos são classificados de acordo com a idade, altura e peso da criança.

Sistema de retenção para crianças virado para a retaguarda



Uma cadeira de criança virada para a retaguarda oferece proteção com a superfície do assento contra as costas da criança. As correias de retenção mantêm a criança segura e, em caso de acidente, mantêm a criança posicionada na cadeira e reduzem as possibilidades de lesões no seu frágil pescoço e coluna vertebral.

3

Sistema de segurança do seu veículo

Todas as crianças com menos um ano de idade deverão viajar numa cadeira de criança virada para a retaguarda. Há diferentes tipos de cadeiras de criança viradas para a retaguarda: as cadeiras de criança só para bebé só poderão ser usadas viradas para a retaguarda. Cadeiras para criança conversíveis e 3-em-1 poderão ter limites de altura e peso mais elevados na versão virada para a retaguarda, permitindo manter a criança nessa posição durante um maior período de tempo.

Continue a usar a cadeira de criança virada para a retaguarda enquanto a criança se enquadrar nos limites de altura e peso indicados pelo fabricante da cadeira.

Cadeira de criança virada para a frente



Uma cadeira de criança virada para a frente mantém o corpo da criança seguro com correias. Continue a usar a cadeira de criança virada para a frente enquanto a criança se enquadrar nos limites de altura e peso indicados pelo fabricante da cadeira.

Assim que a criança estiver demasiado grande para a cadeira de criança virada para a frente, estará pronta para uma cadeira auxiliar.

Cadeiras auxiliares

Uma cadeira auxiliar é uma cadeira para criança concebida para encaixar melhor no sistema de cintos de segurança do veículo. Uma cadeira auxiliar posiciona o cinto de segurança para que encaixe devidamente sobre as partes mais fortes do corpo da criança. Mantenha as crianças nas cadeiras auxiliares até terem idade para colocar um cinto de segurança devidamente.

Para que o cinto de segurança seja devidamente colocado, o cinto de colo deve assentar confortavelmente sobre a parte superior das coxas e não na barriga. O cinto de ombro deve assentar confortavelmente sobre o ombro e o peito, e não sobre o pescoço ou o rosto. As crianças com idades inferiores a 13 anos que viajarem no veículo devem estar devidamente retidas, de modo a minimizar o risco de lesões num acidente, numa travagem ou numa manobra brusca.

Instalação de uma cadeira de criança

⚠ AVISO

Antes de instalar a cadeira de criança: Leia e siga sempre as instruções do fabricante da cadeira de criança. O incumprimento de todos os avisos e instruções pode aumentar o risco de FERIMENTOS GRAVES ou MORTE em caso de acidente.

⚠ AVISO

Se o encosto de cabeça do veículo impedir uma instalação adequada de uma cadeira de criança, o encosto da respetiva posição de assento deve ser reajustado ou completamente removido.

Depois de seleccionar uma cadeira de criança adequada e verificar se a mesma assenta de forma adequada na posição de banco, existem três passos gerais para uma instalação adequada:

- Fixe a cadeira de criança ao veículo de forma adequada. Todas as cadeiras de criança têm de ser fixadas ao veículo com a parte do colo de um cinto de colo ou ombro ou com a correia de topo ISOFIX e/ou ponto de fixação ISOFIX e/ou com a perna de suporte.
- Certifique-se de que a cadeira de criança está fixa de forma firme. Depois de montar a cadeira de criança no veículo, empurre e puxe o banco para a frente e de lado para verificar se está corretamente fixada no banco. Uma cadeira de criança fixada com cinto de segurança deve ser montada da forma mais firme possível. No entanto, deve esperar-se algum movimento de lado para lado. Ao montar uma cadeira de criança, ajuste o banco do veículo e as costas do banco (para cima e para baixo, para a frente e para trás) de forma a poder colocar a criança na cadeira de criança de forma confortável.
- Coloque a criança de forma segura na cadeira de criança. Certifique-se que a criança está com o cinto devidamente colocado na cadeira de criança, de acordo com as instruções do fabricante de cadeiras de criança.

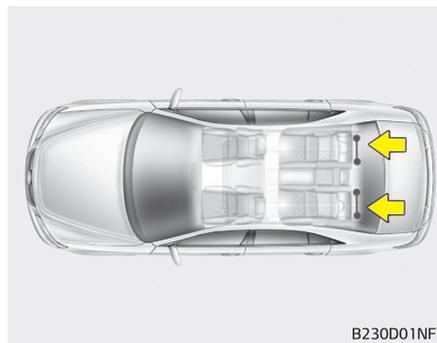
⚠ CUIDADO

Uma cadeira de criança num veículo fechado pode aquecer bastante. Para impedir queimaduras, verifique a superfície de assento e os retentores antes de colocar a criança na cadeira de criança.

Amarração ISOFIX e amarração com correias de topo (sistema de amarração ISOFIX) para crianças

O sistema ISOFIX prende uma cadeira de criança durante a condução e em caso de acidente. Este sistema é concebido para facilitar a instalação da cadeira de criança e reduzir a possibilidade de instalação incorreta da cadeira de criança. O sistema ISOFIX usa pontos de fixação no veículo e pontos de encaixe na cadeira de criança. O sistema ISOFIX elimina a necessidade de usar cintos de segurança para fixar a cadeira de criança nos bancos traseiros.

Os pontos de fixação ISOFIX são barras de metal montadas no veículo. Existem dois pontos de fixação inferiores para cada posição nos bancos ISOFIX, que acomoda uma cadeira de criança com pontos de encaixe inferiores. Para isar o sistema ISOFIX no seu veículo, tem de ter uma cadeira de criança com pontos de encaixe ISOFIX. O fabricante da cadeira de criança irá fornecer-lhe as instruções sobre como usar a cadeira de criança com os pontos de encaixe para os pontos de fixação ISOFIX.



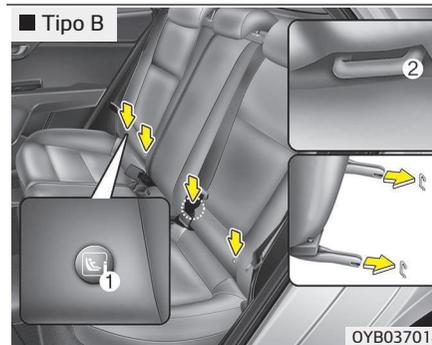
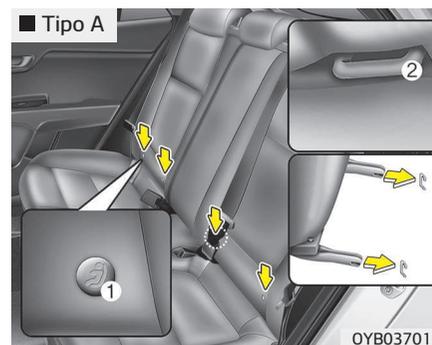
As fixações ISOFIX destinam-se às posições esquerda e direita no banco traseiro. As suas localizações são mostradas na ilustração.

⚠ AVISO

Não tente instalar uma cadeira de criança utilizando pontos de fixação ISOFIX na posição central do banco traseiro. Não existem pontos de fixação ISOFIX para esta posição do banco. Usar os pontos de fixação dos lugares laterais do banco para a instalação CRS na posição central do
(Continuação)

(Continuação)

banco traseiro pode danificar os pontos de fixação.



Os pontos de fixação ISOFIX localizam-se entre o encosto do banco e a almofada do banco dos lugares laterais esquerdo e direito do banco traseiro, indicados pelos símbolos.

* (1): Indicador de posição da fixação ISOFIX (Tipo A-☺, Tipo B-☹)

(2): Fixação ISOFIX

Fixar uma cadeira de criança com o "sistema de amarração ISOFIX"

Para instalar uma cadeira de criança i-Size ou compatível com ISOFIX em qualquer uma das posições das partes laterais do banco traseiro:

1. Afaste o retentor do cinto de segurança dos pontos de fixação ISOFIX.
2. Afaste dos pontos de fixação quaisquer objetos que possam impedir uma conexão segura entre a cadeira de criança e os pontos de fixação ISOFIX.
3. Coloque a cadeira de criança no banco do veículo e, em seguida, fixe a cadeira aos pontos de fixação ISOFIX, seguindo as instruções fornecidas pelo fabricante da cadeira de criança.
4. Siga as instruções do fabricante da cadeira de criança para uma instalação e conexão adequadas das fixações ISOFIX na cadeira de criança.

⚠ AVISO

Tome as precauções seguintes ao usar o sistema ISOFIX:

- **Leia e cumpra todas as instruções de instalação fornecidas com a sua cadeira de criança.**
- **Para impedir que uma criança alcance e agarre os cintos não retráteis, prenda todos os cintos traseiros e retraia a correia do cinto de segurança para trás da criança. A criança pode sufocar se um cinto de ombro ficar preso à volta do seu pescoço e o cinto apertar.**
- **NUNCA encaixe mais do que uma cadeira de criança a um ponto de fixação. Isso pode fazer com que o ponto de fixação ou encaixe se solte ou parta.**
- **Depois de um acidente, mande inspecionar o sistema ISOFIX. Um acidente pode danificar o sistema ISOFIX e pode não fixar devidamente a cadeira de criança.**

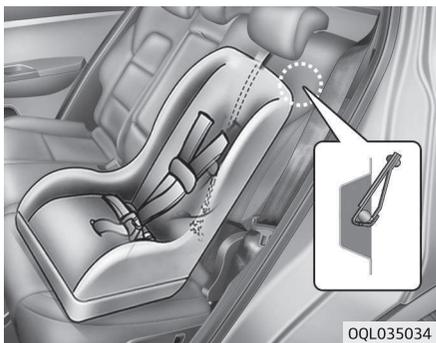
Fixar uma cadeira de criança com o sistema de "amarração por correias de topo" (se instalado)



A amarração por correia das cadeiras de criança está localizada na parte de trás dos encostos traseiros dos bancos.

3

Sistema de segurança do seu veículo



1. Passe a fita da correia de topo da cadeira de criança sobre as costas do banco. Ao colocar a fita da correia de topo, siga as instruções do fabricante da cadeira de criança.
2. Ligue a fita da correia de topo ao ponto de encaixe da correia de topo e, em seguida, aperte a fita da correia de topo, seguindo as instruções do fabricante da sua cadeira de criança, para encaixar firmemente a cadeira de criança ao banco.

⚠ AVISO

Tome as seguintes precauções ao instalar a correia de topo:

- **Leia e cumpra todas as instruções de instalação fornecidas com a sua cadeira de criança.**
- **NUNCA encaixe mais do que uma cadeira de criança a um ponto de fixação de correia de topo ISOFIX. Isso pode fazer com que o ponto de fixação ou encaixe se solte ou parta.**
- **Não encaixe a correia de topo a qualquer outra coisa que não seja o ponto de fixação correto da correia de topo. Poderá não funcionar corretamente se for encaixada noutro ponto.**
- **As fixações das cadeiras de criança foram concebidas para suportar apenas as cargas impostas por cadeiras de criança bem instaladas. Não devendo, em circunstância alguma, ser utilizadas com cintos de segurança ou correias de retenção para adultos ou para ligar outros objetos ou equipamentos ao veículo.**

Adequação de cada posição de banco para a cadeira de criança ISOFIX com cinto de segurança de acordo com a regulamentação ECE

Grupo de peso	Classe de assentos	Equipamento	Posições ISOFIX do veículo			
			1. ^a	2. ^a fila		
			Passageiro	Lado esquerdo	Central	Lado direito
Berço	F	ISO/L1	N/D	X	N/D	X
	G	ISO/L2	N/D	X	N/D	X
0: ATÉ 10 kg	E	ISO/R1	N/D	IL	N/D	IL
	E	ISO/R1	N/D	IL	N/D	IL
0+: até 13 kg	D	ISO/R2	N/D	IL*	N/D	IL*
	C	ISO/R3	N/D	IL*	N/D	IL*
	C	ISO/R3	N/D	IL*	N/D	IL*
I: 9 a 18 kg	D	ISO/R2	N/D	IL*	N/D	IL*
	C	ISO/R3	N/D	IL*	N/D	IL*
	B	ISO/F2	N/D	IUF, IL	N/D	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/D	IUF, IL	N/D	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/D	IUF, IL	N/D	IUF, IL

3

Sistema de segurança do seu veículo

IUF = adequado para sistemas de cadeiras de criança ISOFIX viradas para a frente de tipo "universal" e aprovadas para este grupo de peso.

IL = adequado para alguns sistemas de cadeiras de criança ISOFIX em particular (CRS), apresentados na lista anexa. Estes sistemas ISOFIX CRS pertencem às categorias de "veículo específico", "restritos" ou "semiuniversais".

IL* = adequado para alguns sistemas de cadeiras de criança ISOFIX em particular (CRS), apresentados na lista anexa.

Banco do condutor: a altura do banco deve estar na posição mais alta.

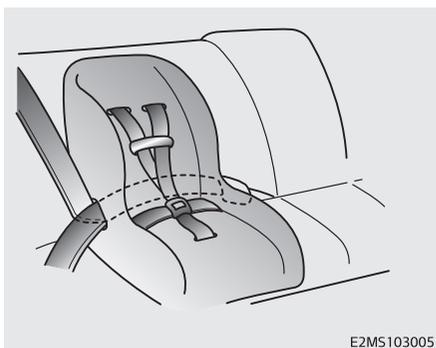
Banco do passageiro: o banco deve ser colocado na posição mais dianteira.

X = posição ISOFIX não adequada para sistemas de cadeiras de criança ISOFIX neste grupo de peso e/ou classe de tamanho.

Fixação de uma cadeira de criança com um cinto de colo/ombro

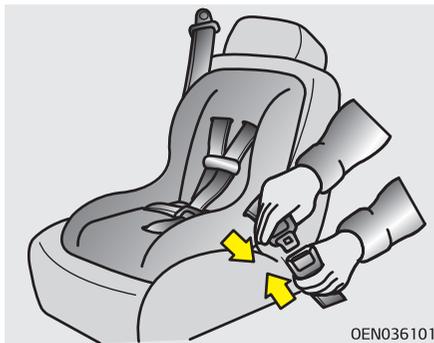
Quando não estiver a usar o sistema ISOFIX, todas as cadeiras de criança têm de ser fixadas a um banco traseiro com a parte do colo de um cinto de colo/ombro.

Instalar uma cadeira de criança com um cinto de colo/ombro



Para instalar uma cadeira de criança no banco traseiro, proceder da seguinte forma:

1. Coloque a cadeira de criança no banco traseiro e passe o cinto de colo/ombro em volta ou através da cadeira de criança, seguindo as instruções do fabricante da cadeira de criança. Certifique-se de que a correia do cinto de segurança não fica torcida.

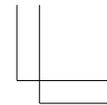
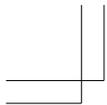


2. Introduza o linguete de encaixe do cinto de colo e ombro no retentor do cinto de segurança. Deverá ouvir um nítido "clique". Posicione o botão de libertação de forma a ser facilmente acessível em caso de emergência.



3. Retire toda a folga que conseguir do cinto, empurrado a cadeira de criança para baixo enquanto puxa o cinto de ombro novamente para o retrator.
4. Empurre e puxe a cadeira de criança para confirmar que o cinto está corretamente colocado.

Se o fabricante da cadeira de criança recomendar a utilização de uma correia de topo com o cinto de colo/ombro.

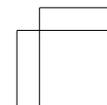
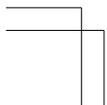


Para retirar a cadeira de criança, prima o botão de soltar no retentor e puxe o cinto de colo/ombro para fora da cadeira de criança, permitindo que o cinto retraia completamente.



3

Sistema de segurança do seu veículo



Compatibilidade de cada posição de banco para a categoria "universal" com cadeira de criança com cinto de segurança de acordo com a regulamentação ECE (Para a Europa)

Utilize um sistema para cadeiras de criança que seja oficialmente aprovado e adequado para as crianças que vai transportar. Quando utilizar um sistema para cadeiras de criança, consulte a seguinte tabela como referência:

Grupo de peso		Posição nos bancos				
		Banco lateral do passageiro da frente		Segunda fila		
		Airbag ativado	Airbag desativado	Banco lateral esquerdo	Centrado (CINTO DE TRÊS PONTOS)	Banco lateral direito
Grupo 0 (0-9 meses)	até 10 kg	X	U	U	U*	U
Grupo 0 + (0-2 anos)	até 13 kg	X	U	U	U*	U
Grupo I (9 meses-4 anos)	9 a 18 kg	X	U	U	U*	U
Grupo II (15 a 25 kg)	15 a 25 kg	UF	U	U	U*	U
Grupo III (22 a 36 kg)	22 a 36 kg	UF	U	U	U*	U

U = Adequado para sistemas para cadeiras de criança "universais" aprovados para este grupo de peso

U* = A posição do banco não é adequada para o encaixe de sistemas para cadeiras de criança com perna de suporte.

UF = Adequado para sistemas de cadeiras de criança viradas para a frente "universais" aprovados para este grupo de peso

L = Adequado para alguns sistemas de cadeiras de criança apresentados na lista anexa. Estes sistemas pertencem às categorias de "veículo específico", "restritos" ou "semi-universais".

B = Cadeira de criança incorporada, aprovada para este grupo de peso.

X = Posição do banco não adequada para crianças deste grupo de peso.

Compatibilidade de cada posição de banco para a categoria "universal" com cadeira de criança com cinto de segurança de acordo com a regulamentação ECE (exceto para a Europa)

Utilize um sistema para cadeiras de criança que seja oficialmente aprovado e adequado para as crianças que vai transportar. Quando utilizar um sistema para cadeiras de criança, consulte a seguinte tabela como referência:

Grupo de peso		Posição nos bancos					
		Banco lateral do passageiro da frente		Segunda fila			
		Airbag ativado	Airbag desativado	Banco lateral esquerdo	Centrado (CINTO DE TRÊS PONTOS)	Centrado (CINTO DE DOIS PONTOS)	Banco lateral direito
Grupo 0 (0-9 meses)	até 10 kg	X	U	U	U	UF	U
Grupo 0 + (0-2 anos)	até 13 kg	X	U	U	U	UF	U
Grupo I (9 meses-4 anos)	9 a 18 kg	X	U	U	U	UF	U
Grupo II (15 a 25 kg)	15 a 25 kg	UF	U	U	U	UF	U
Grupo III (22 a 36 kg)	22 a 36 kg	UF	U	U	U	UF	U

U = Adequado para sistemas para cadeiras de criança "universais" aprovados para este grupo de peso.

UF = Adequado para sistemas de cadeiras de criança viradas para a frente "universais" aprovados para este grupo de peso.

X = Posição do banco não adequada para crianças deste grupo de peso.

3

Sistema de segurança do seu veículo

Sistema para cadeiras de criança i-Size em conformidade com os regulamentos da ECE

Grupo de peso	Posição nos bancos			
	Banco lateral do passageiro da frente	Segunda fila		
		Banco lateral esquerdo	Central	Banco lateral direito
Cadeiras de criança i-Size	X	i-U	X	i-U

i-U = Adequado para Cadeiras de Criança i-Size "universais" voltadas para a frente e para a retaguarda.

X = Posição de banco não adequada para cadeiras de criança i-Size CRS.

Cadeiras de crianças recomendadas – Para a Europa

Grupo de peso	Nome	Fabricante	Tipo de fixação	N.º de Aprovação ECE-R 44
Grupo 0-1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Virado para trás com Base ISOFIX.	E1 04301146
Grupo 1	Duo Plus	Britax Römer	Virado para a frente com Base ISOFIX e correia de topo	E1 04301133
Grupo 2	KidFix II XP	Britax Römer	Virado para a frente com Base ISOFIX e cinto de segurança do veículo	E1 04301323
Grupo 3	Junior III	Graco	Virado para a frente com cinto de segurança do veículo	E11 03.44.164 E11 03.44.165

* A Graco Junior III será utilizada sem o encosto do banco

Informação do fabricante de cadeiras de criança

Britax Römer

Graco

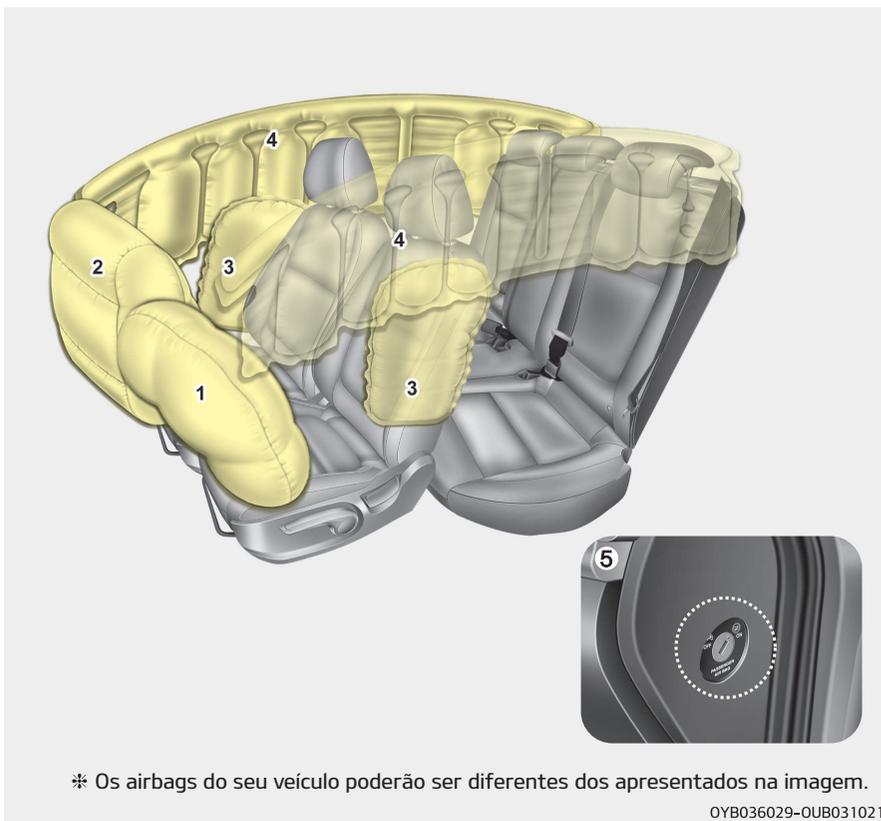
<http://www.britax.com>

<http://www.gracobaby.com>

3

Sistema de segurança do seu veículo

AIRBAG - SISTEMA DE RETENÇÃO SUPLEMENTAR (SE INSTALADO)



1. Airbag dianteiro do condutor*
2. Airbag dianteiro do passageiro*
3. Airbag lateral*
4. Airbags de cortina*
5. Interruptor para ligar/desligar o airbag do passageiro*

⚠ AVISO

- Mesmo nos veículos equipados com airbags, o condutor e os passageiros devem usar os cintos de segurança, para minimizar o risco e a gravidade dos ferimentos em caso de colisão ou capotamento.
- O SRS e os pré-tensores contêm químicos explosivos. Se um veículo for descartado sem remover o SRS e os pré-tensores, isso pode causar um incêndio. Antes de descartar um veículo, contacte uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

(Continuação)

*se instalado

(Continuação)

- **Mantenha as peças e a cablagem SRS afastada da água ou de outros líquidos. Se os componentes SRS não estiverem a funcionar devido a exposição a água ou líquidos, isso pode causar um incêndio ou ferimentos graves.**

Como atua o sistema de airbags

- Os airbags só atuam (enchem, se necessário) com o interruptor da ignição na posição ON ou START.
- Em caso de forte colisão frontal ou lateral (se estiver instalado um airbag lateral ou airbag de cortina), os airbags insuflam instantaneamente, para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões corporais graves.

* NOTA

- Se estiver instalado um sensor de capotamento

Ainda, em caso de capotamento (se estiver instalado um airbag lateral ou airbag de cortina), os airbags in-

(Continuação)

(Continuação)

suflam instantaneamente, para ajudar a proteger os ocupantes contra lesões corporais graves.

- Em condições normais, o airbag foi concebido de forma a ser ativado quando a colisão atinge certos ângulos ou intensidades. Esses dois fatores são elementos cruciais para decidir se o sinal de ativação do airbag deve ser transmitido ou se o veículo deve mudar para o modo elétrico.
- O airbag é ativado com base no ângulo e na intensidade da colisão. Não se ativa sempre que ocorre um acidente ou colisão.
- Os airbags dianteiros enchem-se e esvaziam-se completamente num instante. É praticamente impossível ver o enchimento dos airbags num acidente. Será muito mais provável ver apenas os airbags já vazios e saídos dos seus compartimentos após a colisão.

- Para ajudar a proteger os ocupantes numa forte colisão, os airbags têm de encher rapidamente. A velocidade de enchimento dos airbags resulta do período de tempo extremamente curto em que se dá a colisão e da necessidade de interpor o airbag entre o ocupante e as estruturas do veículo, antes de o ocupante embater nestas últimas. Esta velocidade de enchimento reduz o risco de lesões graves ou passíveis de fazer perigar a vida dos ocupantes em caso de forte colisão, fator que é necessariamente tido em conta pelo design dos airbags. Contudo, o enchimento de um airbag pode também provocar lesões, como abrasões faciais, contusões e fraturas ósseas, visto que a velocidade de enchimento faz com que o airbag se expanda com uma enorme força.
- **Existem até situações em que o contacto com o airbag do volante pode provocar lesões corporais fatais, nomeadamente se o condutor estiver sentado demasiado perto do volante.**

⚠ AVISO

- **Para evitar lesões corporais graves ou fatais causadas pela ativação dos airbags numa colisão, o condutor deve sentar-se o mais atrás e distante possível do airbag do volante (no mínimo 250 mm). Quanto ao passageiro da frente, deve recuar sempre o seu banco o mais possível e recostar-se no mesmo.**
- **Os airbags enchem instantaneamente em caso de colisão, pelo que, se não estiverem sentados numa posição correta, os ocupantes poderão sofrer lesões causadas pela força da expansão dos airbags.**
- **O enchimento dos airbags pode provocar lesões como abrasões faciais ou corporais e lesões provocadas por óculos partidos ou queimaduras.**

Ruído e fumo

Quando enchem, os airbags emitem um forte ruído e soltam fumo e pó no interior do veículo. Esta é uma situação normal, resultante da ignição do mecanismo de enchimento do airbag. Depois do enchimento do airbag, poderá sentir um desconforto substancial ao respirar, devido ao contacto do seu peito com o cinto de segurança e o airbag, bem como à inalação de fumo e pó. Após a colisão, abra as portas e/ou os vidros do veículo assim que puder, de modo a diminuir o desconforto e a evitar uma exposição prolongada ao fumo e pó dos airbags.

Embora não sejam tóxicos, o fumo e o pó podem causar irritações cutâneas (bem como nos olhos, nariz, garganta, etc.). Se isso acontecer, lave imediatamente as partes irritadas com água fria e vá ao médico se os sintomas persistirem.

⚠ AVISO

Quando os airbags enchem, as peças relacionadas com os airbags do volante, painel de instrumentos e am-
(Continuação)

(Continuação)

bos os lados das longarinas do tejadilho, por cima das portas dianteiras e traseiras do habitáculo, ficam bastante quentes. Para evitar queimaduras, não toque nos componentes internos do compartimento de um airbag logo após o seu enchimento. Não instale nem coloque quaisquer acessórios perto de áreas de ativação do airbag, como o painel de instrumentos, janelas, pilares e longarinas do teto.

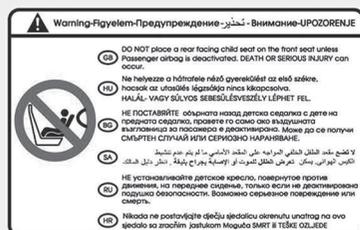
Etiqueta de aviso do sistema de airbag do passageiro da frente para cadeira de criança

■ Tipo A



OYDE5A2042

■ Tipo B



OHM036053L

Nunca coloque uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente. Se o airbag encher, pode infligir um impacto na cadeira, provocando ferimentos graves ou até mesmo mortais na criança.

Não coloque uma cadeira de criança virada para a frente no banco do passageiro da frente. Se o airbag dianteiro do passageiro encher, poderá provocar ferimentos graves ou até mesmo mortais na criança.

Se o seu veículo estiver equipado com interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro, pode ativar ou desativar o airbag dianteiro do passageiro quando for necessário.

AVISO

- Perigo extremo! Não utilize uma cadeira de criança virada para trás num banco protegido por um airbag à sua frente!

(Continuação)

(Continuação)

- **NUNCA use cadeiras de criança viradas para trás em bancos protegidos por um AIRBAG ATIVO à sua frente, pois em caso de enchimento do airbag poderão ocorrer FERIMENTOS MORTAIS ou MORTE da CRIANÇA.**
- **Nunca coloque uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente. Se o airbag dianteiro do passageiro encher, poderá provocar ferimentos graves ou até mesmo mortais na criança.**
- **Se as crianças se sentarem nos lugares laterais do banco traseiro do veículo equipado com airbags laterais e/ou de cortina, instale sempre a cadeira de criança o mais longe possível do lado da porta e fixe-a corretamente. O enchimento dos airbags laterais e/ou de cortina poderá provocar ferimentos graves ou até mesmo mortais num bebé ou numa criança.**

Luz de aviso do airbag



W7-147

Esta luz de aviso do painel de instrumentos destina-se a alertar o condutor para um eventual problema do seu sistema de airbags, ou Sistema de Retenção Suplementar (SRS).

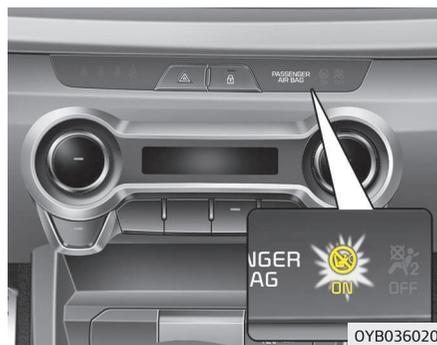
Quando o interruptor da ignição é ligado, a luz de aviso acende-se durante cerca de 6 segundos, apagando-se em seguida.

Mande inspecionar o sistema se:

- A luz não acender durante alguns instantes ao ligar a ignição.
- A luz permanecer acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos.

- A luz acender com o veículo em andamento.
- A luz piscar com o interruptor da ignição ligado (posição ON).

Indicador de ativação (ON) do airbag dianteiro do passageiro (se instalado)



OYB036020



O indicador de ativação ON do airbag dianteiro do passageiro acende-se durante cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição "ON").

Este indicador acende-se também se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro for colocado na posição ON, apagando-se cerca de 60 segundos depois.

Indicador de desativação OFF do airbag dianteiro do passageiro (se instalado)



OYB036021



O indicador de desativação OFF do airbag dianteiro do passageiro acende-se durante cerca de 4 segundos após a ligação da ignição (interruptor na posição ON).

Este indicador acende-se também se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro for colocado na posição OFF, apagando-se se esse mesmo interruptor for colocado na posição ON.

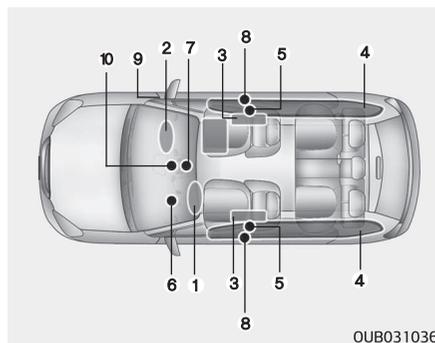
⚠ CUIDADO

Se o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro funcionar incorretamente, o indicador OFF deste airbag não se acende (o indicador ON do airbag dianteiro do passageiro acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois) e o airbag enche-se em caso de colisão frontal, mesmo que o seu interruptor ON/OFF esteja na posição OFF.

Neste caso, mande inspecionar o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag frontal do passageiro e o sistema SRS de airbags numa oficina profissional.

A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Componentes e funções do sistema SRS



O sistema SRS é composto pelos seguintes componentes:

1. Módulo do airbag dianteiro do condutor*
2. Módulo do airbag dianteiro do passageiro*
3. Módulos dos airbags laterais*
4. Módulos dos airbags de cortina*
5. Conjunto dos pré-tensores dos re-tratores*
6. Luz de aviso do airbag

*se instalado

7. Módulo de controlo SRS (SRSCM)/ sensor de capotamento*
8. Sensores de impacto lateral*
9. Interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro*
10. Indicador de ativação/desativação (ON/OFF) (ligado/desligado) do airbag dianteiro do passageiro*

O módulo SRSCM monitoriza continuamente todos os componentes do SRS com a ignição ligada, de modo a determinar se o impacto de uma colisão é suficientemente forte para ativar o enchimento do airbag ou o pré-tensor do cinto de segurança.

A luz de aviso do airbag do SRS "🚗" no painel de instrumentos acende-se durante cerca de 6 segundos após a ligação da ignição (posição ON (ligado)), devendo apagar-se depois a luz de aviso do airbag do SRS "🚗".

*se instalado

3

Sistema de segurança do seu veículo

⚠ AVISO

Se acontecer alguma das situações seguintes, existe uma avaria no SRS. Neste caso, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

- A luz não acender durante alguns instantes ao ligar a ignição.
- A luz permanece acesa após os cerca de 6 segundos predefinidos.
- A luz acender com o veículo em andamento.
- A luz piscar com o interruptor da ignição ligado (posição ON).

Airbag dianteiro do condutor (1)



Airbag dianteiro do condutor (2)



Os módulos dos airbags estão localizados no centro do volante e no painel do lado do passageiro por cima do porta-luvas. Se o módulo SRSCM detetar um impacto suficientemente forte na dianteira do veículo, ativará automaticamente os airbags dianteiros.

Aquando da ativação, as costuras moldadas diretamente nas coberturas almofadadas separam-se sob a pressão da expansão dos airbags. A continuação da abertura das coberturas permite então o enchimento total dos airbags.



O enchimento total de um airbag, juntamente com a atuação de um cinto de segurança corretamente colocado, atenua o movimento para a frente do condutor ou do passageiro da frente, reduzindo o risco de lesões na cabeça e no tórax.

Depois de encher completamente, o airbag começa imediatamente a esvaziar-se, permitindo ao condutor continuar a olhar para a frente e comandar a direção ou utilizar outros comandos.

⚠ AVISO

- **Não instale nem coloque quaisquer acessórios (suporte para bebidas, autocolantes, etc.) no painel do passageiro da frente, por cima do porta-luvas, num veículo com airbag do passageiro. Estes objetos podem tornar-se projéteis perigosos e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Se instalar uma geleira no interior do veículo, não a coloque perto do painel de instrumentos nem na superfície do painel de instrumentos. Este objeto pode tornar-se um projétil perigoso e causar lesões em caso de enchimento do airbag do passageiro.**

3

Sistema de segurança do seu veículo

⚠ AVISO

- A ativação de um airbag é acompanhada de um ruído sonoro, seguido da libertação de uma poeira fina no interior do veículo. Esta situação é normal (os airbags estão envoltos por essa poeira fina) e não representa qualquer perigo. Porém, a poeira gerada pela ativação do airbag pode provocar irritação cutânea ou ocular, bem como agravar as crises asmáticas, em algumas pessoas. Após um acidente indutor da ativação dos airbags, lave sempre bem todas as zonas cutâneas expostas à poeira fina com água fria e um sabão não agressivo.

(Continuação)

(Continuação)

- O sistema SRS só actua com a ignição ligada (interruptor na posição ON [ligar]). Se, ao ligar a ignição ou depois de motor iniciar, a luz de aviso do SRS "⚠" não se acender ou continuar acesa após cerca de 6 segundos, se acender com o veículo em andamento, o sistema SRS não está a funcionar corretamente. Neste caso, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- Antes de trocar um fusível ou desligar um borne da bateria, rode o interruptor da ignição para a posição LOCK e remova a chave da ignição. Nunca remova ou troque o(s) fusível(eis) do(s) airbag(s) com a ignição ligada (posição ON [Ligar]). Se ignorar este aviso, a luz de aviso do SRS "⚠" acende-se.

Airbag dianteiro do condutor e do passageiro (se instalado)

Airbag dianteiro do condutor



OYB036038

Airbag dianteiro do passageiro



OYB036022

O seu veículo está equipado com um Sistema de Retenção Suplementar (Airbag) e com cintos de segurança colo/ombro para as posições de sentado do condutor e do passageiro.

A presença do sistema é assinalada pelas palavras "AIRBAG" gravadas na tampa almofadada do airbag no volante e do painel frontal do passageiro por cima do porta-luvas.

O SRS é formado por airbags instalados sob as tampas almofadadas no centro do volante e no painel frontal do passageiro por cima do porta-luvas.

O objetivo do SRS é garantir ao condutor e/ou ao passageiro da frente uma proteção adicional que complementa o sistema de cintos de segurança em caso de impacto frontal suficientemente forte.

▲ AVISO

O condutor deve ter as mãos no volante, nas posições das 9:00 e 3:00. Quanto ao passageiro da frente, deve ter os membros superiores assentes no colo.

▲ AVISO

Utilize sempre cintos de segurança e cadeiras de criança, seja onde, com quem e em que circunstâncias for! Os airbags enchem repentinamente, com uma força considerável. Os cintos de segurança mantêm os ocupantes numa posição correta para maximizar a proteção oferecida pelos airbags. Os ocupantes que viajam numa posição incorreta e sem cinto de segurança poderão sofrer lesões graves aquando do enchimento dos airbags. Siga sempre as precauções a ter com os cintos de segurança, airbags e ocupantes referidas neste manual.

Para diminuir as possibilidades de ferimentos graves ou fatais e aumentar a proteção e a segurança oferecidas pelo sistema de retenção:

- **Nunca sente uma criança numa cadeira de criança ou auxiliar no banco do passageiro da frente.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Transporte sempre as crianças, com o cinto de segurança colocado, no banco traseiro. Este é o local mais seguro para uma criança viajar, qualquer que seja a sua idade.**
- **Os airbags dianteiros e laterais podem provocar ferimentos nos ocupantes mal posicionados nos bancos dianteiros.**
- **Sem comprometer a sua posição de condução e o controlo do veículo, recue o seu banco o mais possível para se afastar dos airbags dianteiros.**
- **O condutor e os passageiros nunca devem sentar-se demasiado perto dos airbags, ou encostar-se a estes. Se estiverem mal posicionados, poderão sofrer ferimentos graves, provocados pelo enchimento dos airbags.**
- **Nunca se encoste à porta ou à consola central, sente-se sempre na vertical.**

(Continuação)

(Continuação)

- Não permita que o banco do passageiro da frente seja ocupado se o indicador OFF (desligado) estiver aceso, uma vez que em tais circunstâncias o airbag não funcionará em caso de colisão frontal moderada ou forte.
- Não coloque objetos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas. Esses objetos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para ativar os airbags.
- Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Se o fizer, poderá sofrer ferimentos provocados pela ativação acidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.

(Continuação)

(Continuação)

- Se a luz de aviso do airbag SRS permanecer acesa com o veículo em andamento, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- Os airbags só podem ser utilizados uma vez. Mande substituir o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- O sistema SRS foi concebido para ativar os airbags dianteiros apenas se o impacto sofrido for suficientemente forte e tiver um ângulo inferior a 30° em relação ao eixo longitudinal dianteiro do veículo. Além disso, os airbags só se ativam uma vez. Os cintos de segurança têm de ser sempre colocados.

(Continuação)

(Continuação)

- Os airbags dianteiros não foram concebidos para ser ativados em impactos laterais, impactos traseiros ou capotamentos. Além disso, os airbags dianteiros não são ativados em colisões frontais abaixo do limiar de ativação.
- As cadeiras de criança nunca devem ser colocadas no banco dianteiro. As crianças nelas sentadas poderão sofrer ferimentos graves ou mortais devido à ativação de um airbag em caso de acidente.
- As crianças de idade igual ou inferior a 12 anos têm sempre de viajar devidamente retidas no banco traseiro. Nunca as deixe viajar no banco do passageiro da frente. Se um(a) jovem com mais de 12 anos tiver de se sentar no banco do passageiro da frente, terá de viajar com o cinto de segurança bem colocado e o banco o mais recuado possível.

(Continuação)

(Continuação)

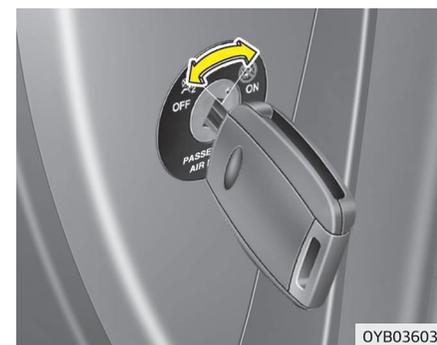
- Para aumentar a proteção e a segurança em todos os tipos de colisões, todos os ocupantes, incluindo o condutor, devem colocar sempre os cintos de segurança, haja ou não airbag para o seu lugar, de modo a reduzir os riscos de ferimentos graves ou fatais em caso de colisão. Nunca se sente demasiado perto dos airbags, nem se encoste a eles.
- Um ocupante sentado incorretamente ou fora de posição pode sofrer ferimentos graves ou fatais em caso de colisão. Os ocupantes devem viajar sentados numa posição vertical e com as costas do respetivo banco na mesma posição, centrados no assento do banco, com os cintos de segurança colocados, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso, até o veículo estacionar e a chave ser retirada da ignição.

(Continuação)

(Continuação)

- O sistema SRS de airbags tem de atuar muito rapidamente para oferecer proteção em caso de colisão. E se um ocupante estiver mal posicionado por não ter o cinto de segurança colocado, o airbag pode atingi-lo de modo a causar-lhe ferimentos graves ou fatais.

Interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro (se instalado)



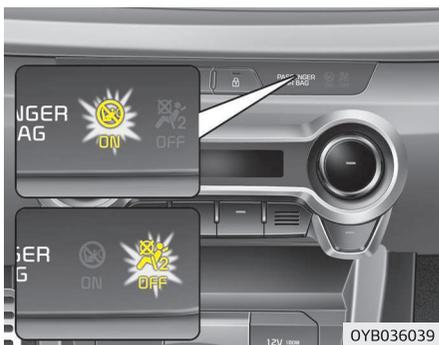
3

Sistema de segurança do seu veículo

Se for instalada uma cadeira de criança no banco do passageiro da frente, ou se este banco estiver desocupado, é possível desativar o airbag dianteiro do passageiro através do interruptor de ativação/desativação.

Para garantir a segurança da criança, o airbag dianteiro do passageiro deve estar desativado sempre que, em determinadas situações de exceção, seja necessária a instalação de uma cadeira de criança virada para trás no banco do passageiro da frente.

Para desativar ou reativar o airbag dianteiro do passageiro:



Para desativar o airbag dianteiro do passageiro, insira a chave mecânica no interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro e rode-a para a posição OFF. O indicador OFF (☹) do airbag dianteiro do passageiro acende-se e permanece aceso até o airbag ser reativado.

Para reativar o airbag dianteiro do passageiro, insira a chave mecânica no interruptor ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro e rode-a para a posição ON.

O indicador OFF do airbag dianteiro do passageiro apaga-se e o indicador ON (☺) acende-se durante cerca de 60 segundos.

⚠ AVISO

Nalguns modelos, o interruptor ON/OFF do airbag dianteiro pode ser rodado com a ajuda de um pequeno objeto rígido. Verifique sempre o estado do botão ON/OFF do airbag dianteiro, assim como o indicador ON/OFF do airbag dianteiro do passageiro.

* NOTA

- Se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro estiver na posição ON, o airbag está ativado, pelo que não se deve instalar cadeiras de criança ou berços no banco do passageiro da frente.

(Continuação)

(Continuação)

- Se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro estiver na posição OFF, o airbag está desativado.

⚠ CUIDADO

- Se o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro não estiver a funcionar corretamente, a luz de aviso do airbag (⚠) do painel de instrumentos acende-se. Por seu turno, o indicador OFF (⚠) do airbag dianteiro do passageiro não se acende (o indicador ON do airbag acende-se e apaga-se cerca de 60 segundos depois), o Módulo de Controlo SRS reativa o airbag e este enche-se numa colisão com impacto frontal, mesmo que o seu interruptor ON/OFF esteja na posição OFF. Neste caso, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- Se, ao ligar a ignição, a luz de aviso do airbag SRS piscar ou não acender ou se a luz se acender com o veículo em andamento, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

- O condutor é responsável pela regulação correta do interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro.
- Desative o airbag dianteiro do passageiro apenas com a ignição desligada. Caso contrário, poderá provocar uma avaria no Módulo de Controlo do SRS. Além disso, pode haver o perigo de o airbag lateral e/ou de cortina do condutor e/ou dianteiro do passageiro não se ativarem ou serem incorretamente ativados em caso de colisão.
- Nunca instale cadeiras de criança viradas para trás no banco do passageiro da frente, exceto se o airbag dianteiro do passageiro estiver desativado. As crianças nelas sentadas poderão sofrer ferimentos graves ou mortais devido à ativação de um airbag em caso de acidente.

(Continuação)

(Continuação)

- Embora o seu veículo esteja equipado com o interruptor de ativação/desativação (ON/OFF) do airbag dianteiro do passageiro, não instale cadeiras de criança no banco do passageiro da frente. As cadeiras de criança nunca devem ser colocadas no banco dianteiro. As crianças demasiado grandes para se sentarem em cadeiras de criança devem sempre ocupar um banco traseiro e colocar os cintos colo/ombro disponíveis. Em caso de acidente, as crianças estão mais protegidas se viajarem devidamente retidas, com uma cadeira adequada, no banco traseiro.
- Logo que a cadeira de criança deixe de ser necessária no banco do passageiro da frente, reative o airbag dianteiro do passageiro.

(Continuação)

(Continuação)

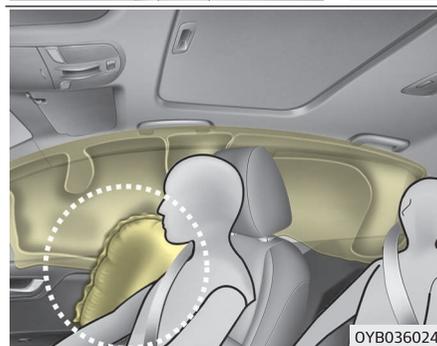
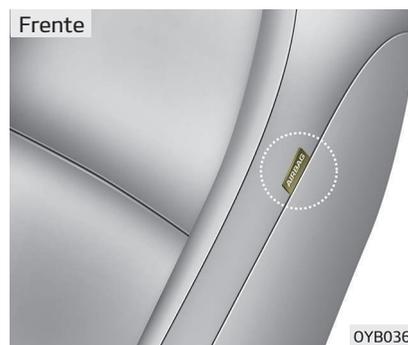
- **Nunca coloque ou insira nenhum objeto em nenhuma abertura pequena perto das etiquetas dos airbags laterais ligados aos bancos do veículo. Quando o airbag é acionado, o tal objeto poderia afetar o acionamento e provocar um acidente inesperado ou danos corporais.**

▲ AVISO

■ Não colar objetos

Não devem ser colocados objetos (como a cobertura de proteção em caso de colisão, o suporte de telemóvel, o suporte para copos, perfumes ou autocolantes) por cima ou perto dos módulos dos airbags no volante, no painel de instrumentos, no para-brisas, assim como no painel do passageiro dianteiro sobre o porta-luvas. Os objetos podem provocar ferimentos se o veículo sofrer um acidente suficientemente grave para provocar o disparo dos airbags. Não coloque objetos sobre o airbag ou entre si e o airbag.

Airbag lateral (se instalado)



O seu veículo está equipado com airbags de impacto lateral em cada um dos bancos dianteiros. Estes airbags laterais destinam-se a assegurar ao condutor e/ou ao passageiro da frente uma proteção suplementar à oferecida pelos cintos de segurança.

Os airbags laterais foram concebidos para se ativarem apenas em determinadas colisões de impacto lateral, em função da força, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto da colisão. Os airbags de impacto lateral não são ativados em todas as colisões laterais.

▲ AVISO

Se os lugares ocupados estiverem equipados com airbags laterais e/ou de cortina, não permita aos ocupantes do seu veículo que: encostem a cabeça ou o corpo às portas; coloquem os braços nas portas ou através das janelas; coloquem objetos entre si e as portas.

* NOTA

- se estiver instalado um sensor de capotamento
- Além disso, ambos os lados dos airbags laterais são acionados em determinadas situações de capotamento.
- O airbag lateral pode acionar quando o sensor de capotamento detectar a situação como um capotamento.

▲ AVISO

- Os airbags laterais destinam-se a complementar, e não a substituir, o sistema de cintos de segurança do condutor e do passageiro da frente. Deste modo, os cintos de segurança têm de estar sempre colocados com o veículo em andamento. Os airbags acionam apenas em determinadas colisões ou capotamentos.*¹ suficientemente graves para causarem lesões significativas nos ocupantes do veículo.

(Continuação)

(Continuação)

- Para maximizar a proteção oferecida pelo sistema de airbags laterais e evitar lesões causadas pelo enchimento desses airbags, ambos os ocupantes dos bancos dianteiros (se instalado) devem sentar-se na vertical com o cinto de segurança corretamente colocado.
- Não utilize coberturas acessórias nos bancos.
- A utilização destas coberturas pode diminuir ou impedir a eficácia do sistema.
- Para impedir uma ativação extemporânea do airbag lateral, causadora de eventuais lesões, evite bater no sensor de impacto lateral com a ignição do veículo ligada.
- Se o banco ou a cobertura do banco ficarem danificados, mande efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

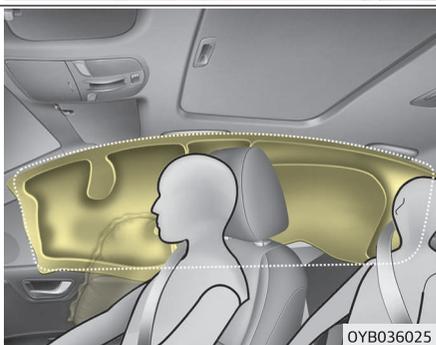
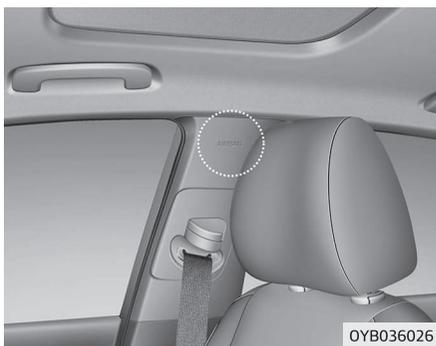
*¹ Apenas veículo com sensor de capotamento instalado

▲ AVISO

■ Não colar objetos

- Não coloque objetos sobre o airbag ou entre si e o airbag. Além disso, não coloque quaisquer objetos em torno da zona de insuflação do airbag como, por exemplo, a porta, o vidro da porta lateral e o pilar dianteiro e traseiro.
- Não coloque objetos entre a porta e o banco. Estes podem tornar-se projéteis perigosos em caso de insuflação do airbag.
- Não instale acessórios ao lado ou perto dos airbags laterais.
- Não pendure itens pesados nos cabides para roupas, por motivos de segurança.

Airbags de cortina (se instalados)



Os airbags de cortina estão colocados ao longo das longarinas do teto do veículo, por cima dos pilares centrais. Destinam-se a proteger a cabeça dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros em determinadas situações de impacto lateral.

Os airbags de cortina foram concebidos para se ativarem apenas em determinadas situações de impacto lateral, em função da força, do ângulo, da velocidade e do ponto de impacto da colisão. Os airbags de cortina não são ativados em todas as situações de impacto lateral nem nas colisões frontais e à retaguarda do veículo.

* NOTA

■ se estiver instalado um sensor de capotamento

- Além disso, ambos os lados dos airbags de cortina são acionados em determinadas situações de capotamento.

(Continuação)

(Continuação)

- O airbag de cortina pode acionar quando o sensor de capotamento detetar a situação como um capotamento.

⚠ AVISO

- **Para os airbags laterais e os airbags de cortina oferecerem o seu nível máximo de proteção, os dois pares de ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares laterais dos bancos traseiros devem sentar-se na vertical e com os cintos de segurança corretamente colocados. Não esquecer que as crianças devem viajar sentadas numa cadeira de criança adequada no banco traseiro.**

(Continuação)

(Continuação)

- Se houver crianças nos lugares laterais dos bancos traseiros, terão de viajar numa cadeira de criança adequada. Coloque sempre a cadeira de criança o mais afastada possível do lado da porta e fixe-a num lugar com sistema de retenção.
- Se os lugares ocupados estiverem equipados com airbags laterais e/ou de cortina, não permita aos ocupantes do seu veículo que: encostem a cabeça ou o corpo às portas; coloquem os braços nas portas ou através das janelas; coloquem objetos entre si e as portas.
- Nunca tente abrir ou reparar os componentes do sistema de airbags de cortina. Se necessário, mande efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

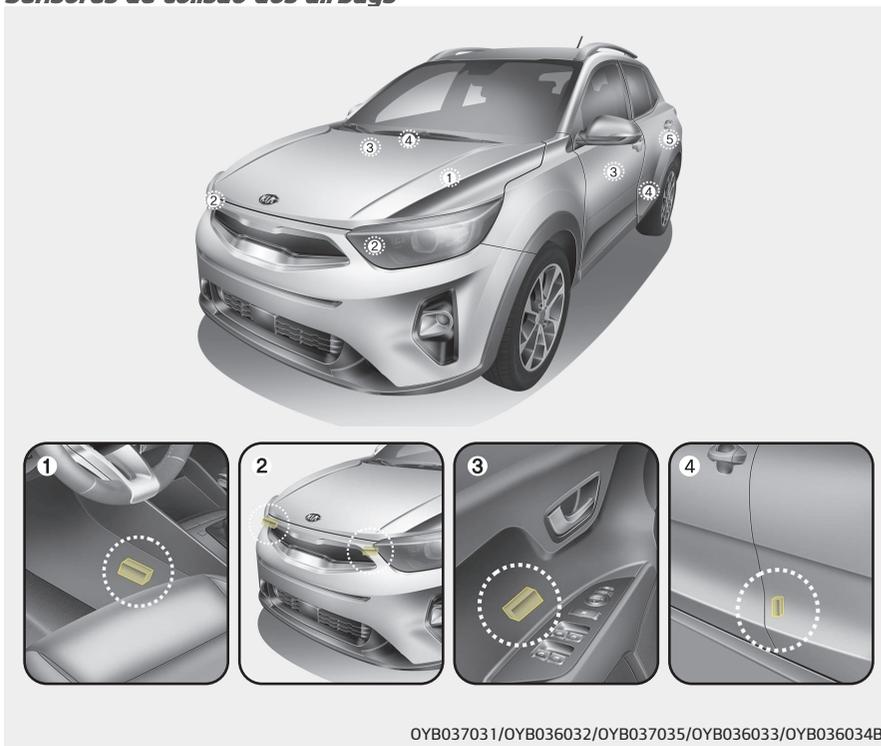
O incumprimento das instruções acima referidas pode resultar em lesões graves ou fatais nos ocupantes do veículo em caso de acidente.

⚠ AVISO

■ **Não colar objetos**

- Não coloque quaisquer objetos sobre o airbag. Além disso, não coloque quaisquer objetos em torno da zona de insuflação do airbag como, por exemplo, a porta, o vidro da porta lateral, o pilar dianteiro e traseiro, longarinas do tejadilho.
- Não pendure objetos rígidos ou quebráveis no cabide para a roupa.

Sensores de colisão dos airbags



* Os sensores de colisão dos airbags do seu veículo poderão ser diferentes dos apresentados na imagem.

Por que é que o meu airbag não se encheu numa colisão? (condições de enchimento e não-enchimento do airbag)
Há muitos tipos de acidentes em que o airbag não aumenta o nível de proteção.

Entre estes contam-se os impactos traseiros, segundas ou terceiras colisões em choques em cadeia ou ainda impactos a baixa velocidade.

1. Módulo de controlo SRS/sensor de capotamento (se instalado)
2. Sensores de impacto frontal
3. Sensor de impacto lateral (se instalado)
4. Sensor de impacto lateral (se instalado)

⚠ AVISO

- Não bata, nem deixe que objetos embatem, nos pontos de instalação dos airbags ou dos sensores. Isso pode levar à ativação extemporânea dos airbags, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Se o ponto de instalação ou o ângulo dos sensores forem alterados de alguma forma, os airbags poderão ativar-se na altura errada, ou não se ativar na altura necessária, provocando ferimentos graves ou fatais.
Por conseguinte, não tente realizar trabalhos de manutenção nos sensores dos airbags ou em redor dos mesmos. Mandê efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

(Continuação)

(Continuação)

- Poderão ocorrer problemas se os ângulos de instalação dos sensores forem alterados devido a uma deformação do para-choques dianteiro, da carroçaria ou dos pilares B ou C onde os sensores de colisão lateral estão instalados. Neste caso, mande efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- O seu veículo foi concebido para absorver o impacto e ativar o(s) airbag(s) em determinadas colisões. A instalação de proteções nos para-choques ou a substituição de um para-choques por peças que não sejam genuínos pode afetar negativamente o desempenho dos sensores e a ativação dos airbags do seu veículo em caso de colisão.

Condições de enchimento dos airbags

Airbags dianteiros

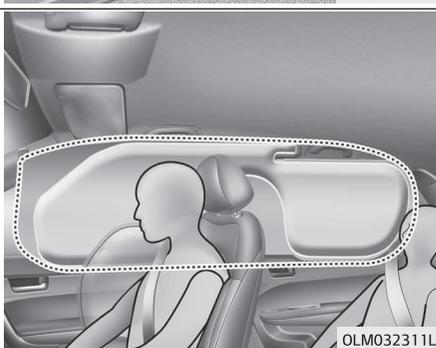
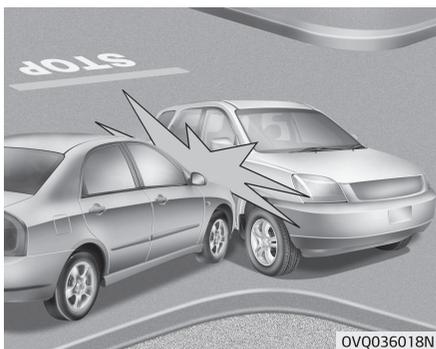


Os airbags dianteiros foram concebidos para encher em caso de colisão frontal, em função da intensidade, da velocidade ou dos ângulos de impacto dessa colisão.

3

Sistema de segurança do seu veículo

Airbags laterais e de cortina (se instalado)



Os airbags laterais e/ou de cortina foram concebidos para encher se os sensores de colisão lateral detetarem uma colisão, consoante a intensidade, a velocidade ou os ângulos do impacto.

Embora os airbags dianteiros (do condutor e do passageiro da frente) estejam concebidos para encher apenas em colisões frontais, podem também encher noutros tipos de colisões, se os sensores de impacto frontal detetarem um impacto suficiente. Os airbags laterais e/ou de cortina estão concebidos para encher apenas em caso de colisões de impacto lateral, mas poderão encher noutras colisões, uma vez mais se os sensores de impacto lateral detetarem um impacto suficiente.

Se o chassis do veículo sofrer um impacto provocado por saltos ou objetos existentes em estradas acidentadas ou passeios, os airbags poderão encher. Para impedir esta ativação extemporânea dos airbags, conduza devagar em estradas em mau estado ou em pisos não indicados para o tráfego automóvel.

* NOTA

- Se instalado com um sensor de capotamento

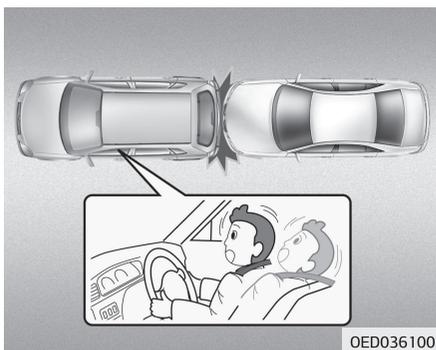
Ainda, os airbags laterais e de cortina são concebidos para encher quando um capotamento é detetado por um sensor de capotamento.

Condições de não enchimento dos airbags

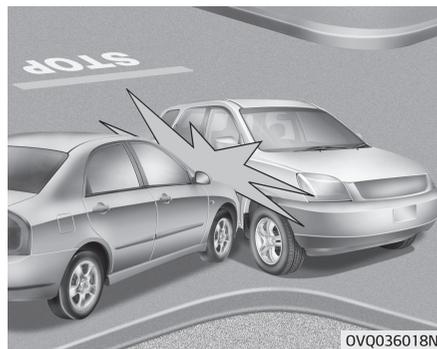


- Os airbags poderão não encher em certas colisões a baixa velocidade. Nestes casos, os airbags foram concebidos para não se ativarem, pois

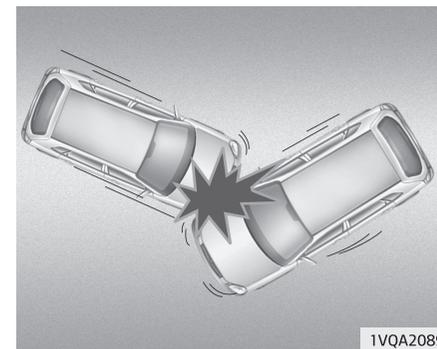
não aumentariam o nível de proteção já oferecido pelos cintos de segurança.



- Os airbags não foram concebidos para encher em colisões traseiras, visto que os ocupantes são deslocados para trás pela força do impacto. Neste caso, o enchimento dos airbags não traria qualquer vantagem adicional em termos de proteção dos ocupantes.



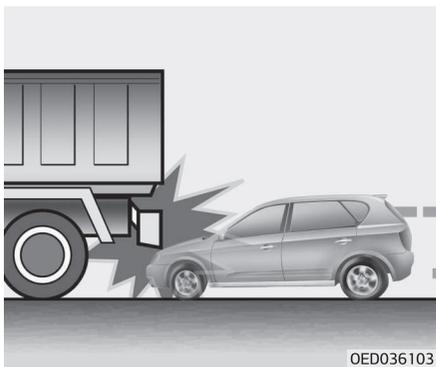
- Os airbags dianteiros podem não encher em colisões de impacto lateral, visto que os ocupantes se deslocam na direção da colisão e, uma vez mais, neste caso o enchimento dos airbags não traria qualquer vantagem adicional em termos de proteção dos ocupantes. Porém, se o veículo estiver equipado com airbags laterais e de cortina, estes podem encher, consoante a intensidade, a velocidade do veículo e os ângulos do impacto.



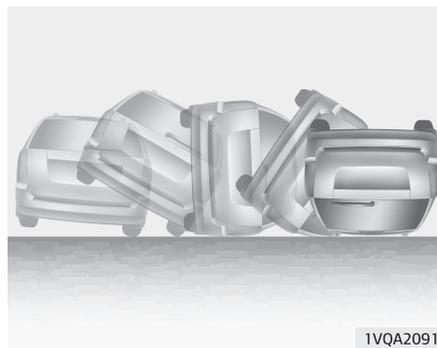
- Numa colisão inclinada ou angular, a força do impacto poderá fazer deslocar os ocupantes numa direção em que os airbags poderiam não oferecer qualquer proteção suplementar, pelo que os sensores poderão não ativar nenhum airbag.

3

Sistema de segurança do seu veículo



- Imediatamente antes do impacto, é frequente os condutores travarem a fundo. Esta travagem a fundo faz baixar a dianteira do veículo, que pode assim ficar "encaixada" por baixo de outro veículo com uma altura ao solo mais elevada. Os airbags poderão não encher nesta situação, já que as forças de desaceleração detetadas pelos sensores poderão ser significativamente reduzidas por estas colisões "com rebaixamento".



- Os airbags não enchem na maioria dos acidentes de capotamento, mesmo se o veículo tiver airbags laterais ou de cortina instalados.

* NOTA

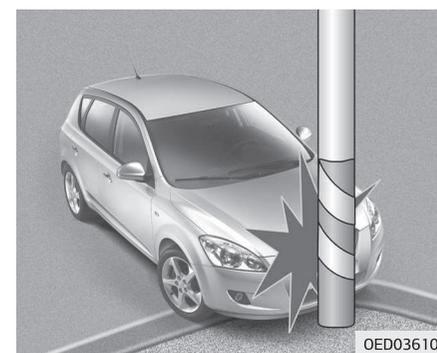
- Se estiver instalado um sensor de capotamento

No entanto, Se estiver instalado com airbags laterais ou de cortina, os airbags podem encher em caso de capotamento, se for detetado pelo sensor de capotamento.

* NOTA

- Sem sensor de capotamento

No entanto, os airbags laterais e/ou de cortina podem encher quando o veículo capota por uma colisão de impacto lateral, se o veículo estiver equipado com airbags laterais e airbags de cortina.



- Os airbags poderão não encher se o veículo colidir com objetos tais como postes ou árvores. Nestas colisões, o ponto de impacto está centrado numa área, e a força total do impacto pode não chegar aos sensores.

Cuidados a ter com o sistema SRS

O sistema SRS é praticamente isento de manutenção, pelo que não tem peças que possam ser alvo de manutenção ou reparação segura por parte do proprietário. Se a luz de aviso do airbag SRS não acender ou permanecer constantemente acesa, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional.

A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

AVISO

- A modificação dos componentes ou cablagens do sistema SRS, incluindo a colocação de qualquer tipo de emblemas nas coberturas almofadadas ou modificações da estrutura da carroçaria, pode afetar negativamente o desempenho do sistema SRS e provocar eventuais ferimentos nos ocupantes.

(Continuação)

(Continuação)

- Para limpar as coberturas almofadadas dos airbags, utilize apenas um pano macio e seco ligeiramente humedecido com água limpa. A utilização de diluentes ou produtos de limpeza pode afetar negativamente as coberturas dos airbags e a ativação correta do sistema.
- Não coloque objetos sobre ou perto dos módulos dos airbags instalados no volante, painel de instrumentos e painel frontal do passageiro, por cima do porta-luvas. Esses objetos podem tornar-se contundentes se o veículo sofrer uma colisão suficientemente forte para provocar o enchimento dos airbags.
- Se o airbag encher, mande substituir o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

(Continuação)

(Continuação)

- Não force nem desligue as cablagens ou outros componentes do sistema SRS. Se o fizer, poderá sofrer ferimentos provocados pelo enchimento accidental dos airbags ou pela inutilização do sistema SRS.
- Se for necessário inutilizar os componentes do sistema dos airbags ou desmontar o veículo para abate, é necessário cumprir certas precauções de segurança. Estas precauções são conhecidas por qualquer concessionário Kia, que poderá fornecer-lhe todas as informações necessárias. O incumprimento destas precauções e dos procedimentos de segurança pode aumentar o risco de ferimentos dos ocupantes.
- Se o seu veículo for inundado e ficar com os tapetes encharcados ou com água no piso, não deve tentar ligar o motor. Nestas situações, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Precauções adicionais de segurança

- **Nunca deixe os passageiros viajarem no espaço de carga ou em cima de um banco traseiro rebatido.** Os ocupantes devem viajar sentados numa posição vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo.
- **Os passageiros não devem sair ou mudar de banco com o veículo em andamento.** Um passageiro que não tenha o cinto de segurança colocado, numa situação de colisão ou travagem de emergência, pode ser projetado contra o interior do veículo, contra os outros ocupantes ou para fora do veículo.
- **Cada cinto de segurança foi concebido para reter um só ocupante.** Se houver mais de uma pessoa a utilizar o mesmo cinto, esses ocupantes poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo mortais em caso de colisão.

- **Não coloque acessórios nos cintos de segurança.** Os dispositivos utilizados para aumentar o conforto do ocupante ou reposicionar o cinto podem reduzir o nível de proteção por ele oferecido e aumentar as possibilidades de ferimentos graves em caso de colisão.
- **Os passageiros não devem colocar objetos duros ou pontiagudos entre eles e os airbags.** A presença de objetos duros ou pontiagudos no seu colo ou na boca pode, em caso de enchimento de um airbag, provocar ferimentos.
- **Mantenha os ocupantes afastados das coberturas dos airbags.** Os ocupantes devem viajar sentados numa posição vertical, recostados nos bancos, com os cintos de segurança colocados e os pés assentes no piso do veículo. Se os ocupantes estiverem demasiado perto das coberturas dos airbags, podem sofrer lesões caso estes encham.
- **Não prenda nem coloque objetos sobre ou perto das tampas dos airbags.** Qualquer objeto preso ou colocado nas tampas dos airbags dianteiros ou laterais pode interferir com o correto funcionamento dos airbags.

- **Não modifique os bancos dianteiros.** Qualquer modificação poderá interferir com o funcionamento dos sensores do sistema de retenção suplementar ou com os airbags laterais.
- **Não coloque objetos debaixo dos bancos dianteiros.** Os objetos aí colocados podem interferir com o funcionamento dos componentes de deteção e das cablagens do sistema SRS.
- **Não viaje com uma criança ou um bebé ao colo.** A criança ou bebé pode sofrer ferimentos graves ou mortais em caso de colisão. Os bebés e crianças devem viajar devidamente retidos por cadeiras adequadas e cintos de segurança no banco traseiro.

⚠ AVISO

- **Os ocupantes mal sentados ou posicionados poderão ser atirados para demasiado perto de um airbag ativado, bater na estrutura interior ou ser projetados para fora do veículo, sofrendo ferimentos graves ou mortais.**
(Continuação)

(Continuação)

- **Sente-se sempre na vertical, com as costas do banco na mesma posição, centrado no assento do banco, com o cinto de segurança colocado, as pernas confortavelmente estendidas e os pés assentes no piso do veículo.**

Acrescentar equipamento ou modificar o veículo equipado com airbags

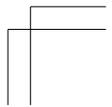
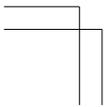
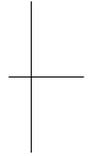
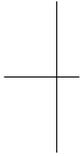
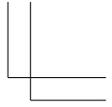
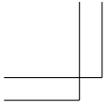
Se modificar o seu veículo mudando-lhe o quadro, os para-choques, os painéis metálicos da dianteira ou laterais ou a altura de condução, estas modificações poderão afetar o funcionamento do sistema de airbags do veículo.

Etiqueta de aviso dos airbags (se instalado)



As etiquetas de aviso dos airbags destinam-se a alertar o condutor e os passageiros dos riscos potenciais do sistema dos airbags.

Chamamos a sua atenção para o facto de estes avisos legais se centralizarem nos riscos para as crianças. Gostaríamos também de o consciencializar para os riscos a que os adultos estão expostos, Riscos esses que descrevemos anteriormente.



Sistemas e equipamentos do veículo

Chaves.....	4-04	Vidros elétricos	4-25
Registrar o código da chave.....	4-04	Vidros manuais (se instalado).....	4-29
Utilizações da chave.....	4-04	Capô.....	4-30
Sistema imobilizador de arranque.....	4-05	Abrir o capô.....	4-30
Sistema de entrada sem chave	4-07	Aviso de capô aberto	4-31
Funcionamento do sistema de entrada sem chave.....	4-07	Fechar o capô.....	4-31
Precauções a ter com o transmissor.....	4-08	Tampa do depósito de combustível.....	4-32
Substituição da pilha.....	4-09	Abertura da tampa do depósito de combustível.....	4-32
Smart key	4-11	Fecho da tampa do depósito de combustível.....	4-32
Funções da smart key.....	4-11	Teto de abrir	4-36
Precauções a ter com o dispositivo smart key.....	4-12	Deslizamento do teto de abrir.....	4-37
Sistema de alarme antirroubo	4-14	Inclinar o teto de abrir.....	4-38
Fase ligado.....	4-14	Cortina para o sol.....	4-39
Fase alarme antirroubo.....	4-15	Reprogramar o sistema do teto de abrir.....	4-39
Fase desligado.....	4-15	Volante.....	4-41
Trancas/fechos das portas.....	4-17	Direção assistida eletrónica.....	4-41
Utilizar as fechaduras das portas a partir do exterior do veículo.....	4-17	Inclinação e profundidade do volante	4-42
Utilizar as fechaduras das portas a partir do interior do veículo.....	4-18	Volante com aquecimento	4-43
Sistema de destrancagem por sensor de impacto	4-20	Buzina.....	4-43
Sistema de trancagem por sensor de velocidade	4-20	Espelhos retrovisores.....	4-45
Segurança para proteção de crianças na abertura das portas traseiras a partir do interior.....	4-21	Espelho retrovisor interior.....	4-45
Porta da bagageira.....	4-22	Espelhos retrovisores exteriores.....	4-46
Abrir a porta da bagageira.....	4-22	Painel de instrumentos.....	4-49
Fechar a porta da bagageira.....	4-22	Controlo do painel de instrumentos.....	4-51
Alavanca para abertura de emergência da porta da bagageira a partir do interior.....	4-24	Controlo do ecrã LCD.....	4-51
Vidros.....	4-25	Mostradores.....	4-52
		Indicador de mudança engrenada na caixa de velocidades.....	4-56
		Ecrãs LCD.....	4-58
		Visão geral.....	4-58

Informações de viagem (computador de bordo).....	4-58	Farol fixo com função "cornering"	4-94
Velocímetro digital.....	4-63	Luzes de circulação diurna	4-94
Modos do ecrã LCD (para painel do tipo C, D).....	4-63	Dispositivo de nivelamento dos faróis	4-94
Modo Sistema de aviso de saída de faixa (LDW)	4-64	Sistema de Assistência de máximos	4-95
Modo de serviço.....	4-64	Limpa para-brisas e limpa-vidros.....	4-98
Modo de definições do utilizador (para o painel do tipo C, D).....	4-64	Limpa para-brisas (dianteiro).....	4-98
Mensagens de aviso.....	4-67	Lavagem do para-brisas (dianteiro).....	4-100
Luzes de aviso e indicadores luminosos.....	4-71	Interruptor do limpa/lava-para-brisas traseiro	4-101
Luzes de aviso.....	4-71	Iluminação interior.....	4-103
Indicadores luminosos.....	4-78	Luz de leitura de mapas.....	4-103
Sistema de auxílio ao estacionamento traseiro	4-83	Luz interior.....	4-104
Funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro.....	4-83	Luz interior da bagageira	4-104
Condições não operacionais do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro.....	4-84	Luz do espelho de cortesia	4-105
Precauções do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro.....	4-84	Luz do porta-luvas.....	4-105
Autodiagnóstico.....	4-85	Desembaciador.....	4-106
Câmara traseira	4-86	Desembaciador do vidro traseiro.....	4-106
Iluminação.....	4-87	Sistema de climatização manual	4-107
Função de economia da bateria.....	4-87	Aquecimento e ar condicionado.....	4-108
Função de temporizador dos faróis	4-87	Utilização do sistema.....	4-112
Faróis com função de boas-vindas	4-87	Filtro de ar do sistema de climatização	4-114
Comando da iluminação.....	4-88	Etiqueta de refrigerante do ar condicionado.....	4-115
Funcionamento das luzes de máximos.....	4-90	Verificar a quantidade de líquido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor.....	4-115
Indicadores de mudança de direção e sinais de mudança de faixa.....	4-92	Sistema de climatização automático	4-117
Luzes de nevoeiro dianteiras	4-93	Aquecimento e ar condicionado automáticos.....	4-118
Luzes de nevoeiro traseiras	4-93	Aquecimento e ar condicionado manuais.....	4-119
		Utilização do sistema.....	4-123
		Filtro de ar do sistema de climatização	4-125
		Etiqueta de refrigerante do ar condicionado.....	4-126

Verificar a quantidade de líquido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor.....	4-127
Descongelação e desembaciamento do para-brisas.....	4-129
Sistema de climatização manual.....	4-129
Sistema de climatização automático.....	4-130
Antiembaciamento automático	4-130
Compartimentos de arrumação.....	4-134
Espaço de arrumação na consola central	4-134
Porta-luvas.....	4-134
Compartimento para óculos de sol	4-135
Rede de carga	4-135
Divisória da bagageira	4-136
Aumento do espaço de carga	4-136
Equipamentos interiores.....	4-138
Isqueiro	4-138
Cinzeiro	4-138
Suporte para copos.....	4-139
Pala para o sol.....	4-140
Sistema de aquecimento dos bancos	4-140
Tomada elétrica.....	4-141
Carregador USB	4-142
Ponto(s) de fixação dos tapetes	4-143
Suporte para sacos.....	4-144
Cabide para roupa	4-144
Equipamentos exteriores.....	4-145
Tejadilho	4-145
Molde de bloqueio lateral	4-146

CHAVES

Registrar o código da chave



O número de código da chave está inscrito na etiqueta que acompanha o conjunto das chaves.

Se perder as chaves, a Kia recomenda que contate um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. Retire a etiqueta com o código da chave e guarde-a num local seguro. Registe também o número de código e guarde esse registo num local seguro e acessível, mas sem ser no veículo.

Utilizações da chave Chave recolhida

■ Chave recolhida



OTF044369

Para soltar a chave, prima o respetivo botão de libertação e esta soltar-se-á imediatamente.

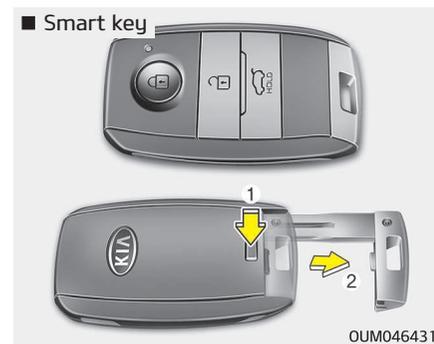
Para recolher a chave, dobre-a manualmente enquanto prime o botão de libertação.

⚠ CUIDADO

Não recolha a chave sem premir o botão de libertação da mesma. Se o fizer, poderá danificar a chave.

Smart key

■ Smart key



Para remover a chave mecânica, pressione e segure o botão de libertação da mesma, retirando-a em seguida.

Para reinstalar esta chave, coloque-a na respetiva ranhura e pressione-a até ouvir um "clique".

⚠ AVISO

■ Chave da ignição (smart key)
(Continuação)

(Continuação)

Deixar as crianças sem vigilância no interior do veículo com a chave da ignição (smart key) no local é perigoso, mesmo que a chave não se encontre na ignição ou que o botão de ligar o motor se encontre nas posições ACC ou ON.

As crianças imitam os adultos e poderão colocar a chave na ignição ou premir o botão de ligar o motor. A chave da ignição (smart key) permitiria assim às crianças acionarem os vidros elétricos ou outros equipamentos, ou até conseguirem colocar o veículo em marcha. Nunca deixe as chaves no interior do veículo com crianças no interior sem supervisão e com o motor ligado.

⚠ AVISO

A Kia recomenda a utilização de peças de substituição de um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. Se utilizar uma chave oriunda de outro fabricante, o interruptor da ignição poderá não voltar à posição ON (Continuação)

(Continuação)

(ligado) após o START (arranque). Se tal acontecer, o modo de arranque continuará a funcionar, provocando estragos no motor de arranque e, possivelmente, um incêndio devido ao excesso de corrente na cablagem.

Sistema imobilizador de arranque

O seu automóvel pode estar equipado com um sistema eletrónico de imobilização do motor, para reduzir o risco de utilização não autorizada do veículo.

O sistema é formado por um pequeno transponder (transmissor-recetor) incorporado no interior da chave da ignição e em diversos elementos eletrónicos no interior do veículo.

Veículos sem sistema smart key

Com sistema de imobilizador de arranque, sempre que introduzir a chave na ignição e rodar o interruptor para a posição ON (ligado), o sistema verifica e determina se a chave é válida ou não. Se a chave for válida, o motor arranca. Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desativar o sistema de imobilizador de arranque:

Insira a chave da ignição no respetivo canhão e rode-a para a posição ON (ligado).

Para ativar o sistema de imobilizador de arranque:

Rode a chave da ignição para a posição OFF (desligado). O sistema de imobilizador de arranque é automaticamente ativado. Sem uma chave de ignição válida para o seu automóvel, o motor não arranca.

Veículos com sistema smart key

Sempre que o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) é colocado na posição ON, o sistema de imobilizador de arranque verifica e determina se a chave é válida ou não.

Se a chave for válida, o motor arranca. Se a chave não for válida, o motor não arranca.

Para desativar o sistema de imobilizador de arranque:

Mude a posição do botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) para a posição ON.

Para ativar o sistema de imobilizador de arranque:

Mude a posição do botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) para a posição OFF. O sistema de imobilizador de arranque é automaticamente ativado. Sem uma smart key válida para o seu automóvel, o motor não arranca.

⚠ AVISO

De modo a prevenir o roubo do seu veículo, não deixe as segundas chaves no interior do mesmo. A palavra-passe do seu imobilizador é personalizada e deve ser mantida confidencial. Não deixe este número em nenhum local do seu veículo.

*** NOTA**

Ao ligar o motor, não utilize a chave com outras chaves do sistema imobilizador por perto. Caso contrário, o motor pode não ligar ou parar de trabalhar pouco depois de ser ligado. Guarde cada uma das chaves separadamente.
(Continuação)

(Continuação)

radamente para evitar problemas no arranque.

⚠ CUIDADO

Não coloque acessórios metálicos junto do canhão da ignição. Se o fizer, o motor pode não pegar em virtude da interrupção da transmissão de sinal do transponder (transmissor-recetor).

*** NOTA**

Se necessitar de chaves adicionais ou se perder as chaves, a Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ CUIDADO

O transponder (transmissor-recetor) da sua chave da ignição é um componente importante do sistema imobilizador.
(Continuação)

(Continuação)

lizador. Foi concebido para funcionar durante anos sem problemas, mas deve evitar expô-lo à humidade ou eletricidade, ou ainda utilizá-lo sem cuidado. Caso contrário, poderão surgir avarias no sistema imobilizador.

⚠ CUIDADO

Não modifique, altere ou ajuste o sistema do imobilizador, uma vez que tal poderá resultar num mau funcionamento do mesmo. Neste caso, mande efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações incorretas feitas no sistema imobilizador não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

SISTEMA DE ENTRADA SEM CHAVE (SE INSTALADO)

Funcionamento do sistema de entrada sem chave

■ Chave recolhida



OUM046432L

■ Smart Key



OUM046433L

Trancar (1)

Todas as portas (incluindo a da bagageira) ficarão trancadas se pressionar o botão de bloqueio com todas elas fechadas.

As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que todas as portas estão trancadas.

No entanto, se alguma das portas dos passageiros, o capô ou a porta da bagageira estiverem abertas, as luzes intermitentes de emergência não piscam. Se todas as portas dos passageiros, o capô e a porta da bagageira estiverem fechados após o botão de bloqueio ser premido, as luzes intermitentes de emergência piscarão uma vez.

Destrancar (2)

Todas as portas (incluindo a porta da bagageira) ficarão destrancadas se pressionar o botão de destrancar.

As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que todas as portas estão destrancadas.

Uma vez premido este botão, as portas trancam-se automaticamente se não forem abertas no espaço de 30 segundos.

Destrancar a porta da bagageira (3) (se instalado)

A porta da bagageira é destrancada se o botão for premido durante mais de 1 segundo.

As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que a porta da bagageira está destrancada.

Contudo, uma vez premido este botão, a porta da bagageira tranca-se automaticamente se não for aberta no espaço de 30 segundos.

Da mesma forma, se a porta da bagageira for aberta e depois fechada, será trancada automaticamente.

Com a porta da bagageira trancada e a Smart key consigo, prima o botão para a abrir. A porta da bagageira é aberta em seguida.

* O botão tem inscrita a palavra "HOLD" (Reter) para informar o utilizador de que deve manter premido o botão durante 1 segundo.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Precauções a ter com o transmissor

* NOTA

O transmissor não funciona se:

- A chave da ignição estiver no interruptor da ignição.
- For ultrapassada a distância limite de comando (cerca de 10 m).
- A pilha do transmissor tiver pouca carga.
- Houver outros veículos ou objetos a bloquear o sinal.
- O clima estiver extremamente frio.
- O transmissor estiver perto de um transmissor de rádio, por exemplo, de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir com o funcionamento normal do transmissor.

Se o transmissor não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se tiver algum problema com o transmissor, a Kia (Continuação)

(Continuação)

recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

- Se o transmissor estiver próximo de um telemóvel ou smartphone, o sinal do transmissor poderá ser bloqueado devido ao funcionamento normal destes dispositivos. Isto é particularmente importante quando estes estão a ser utilizados, ou seja, durante chamadas, envio/receção de mensagens de texto e envio/receção de e-mails. Evite colocar o transmissor e o seu telemóvel ou smartphone nos mesmos bolsos, e mantenha uma distância adequada entre o transmissor e os dispositivos desse tipo.

⚠ CUIDADO

- **Mantenha o transmissor afastado da água ou de outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave não funcionar devido ao contacto com água ou outros líquidos, o problema não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.**
- **Mantenha o transmissor afastado de materiais eletromagnéticos que bloqueiem a chegada das ondas eletromagnéticas até à superfície da chave.**

⚠ CUIDADO

As alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da entidade responsável pelo cumprimento das regras de segurança podem invalidar a autoridade do utilizador para utilizar o equipamento. Se o sistema de entrada sem chave ficar inoperacional devido a alterações ou modificações feitas sem a aprovação expressa da entidade responsável pelo cumprimento das regras de se-
(Continuação)

(Continuação)

gurança, deixará de ser coberto pela garantia do veículo oferecida pelo fabricante.

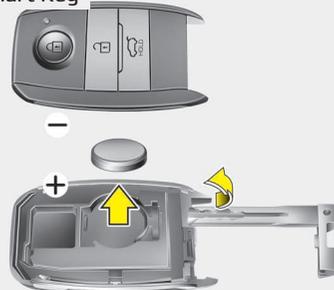
Substituição da pilha

■ Chave recolhida



OYDDCO2005

■ Smart Key



OXM043005

O transmissor usa uma pilha de lítio de 3 volts, que normalmente dura vários anos. Quando for necessária a substituição, use o procedimento seguinte.

1. Insira um utensílio estreito na ranhura e abra cuidadosamente a tampa central do transmissor.
2. Substitua a pilha por uma nova (CR2032). Quando substituir a pilha, certifique-se de que a pilha nova fica na posição correta.
3. Instale a pilha pela ordem inversa da remoção.

4

Para a substituição do transmissor, a Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Sistemas e equipamentos do veículo

⚠ CUIDADO

- O transmissor do sistema de entrada sem chave foi projetado para funcionar vários anos sem problemas, no entanto pode apresentar falhas de funcionamento se for exposto a humidade ou a electricidade estática. Se tiver dúvidas sobre a utilização ou substituição da bateria, a Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- A utilização de uma pilha inadequada pode provocar avarias no transmissor ou na chave inteligente. Certifique-se de que está a usar uma pilha adequada.
- Para evitar danificar o transmissor ou a smart key, não os deixe cair, fiquem molhados ou expostos ao calor ou à luz direta do sol.

⚠ CUIDADO

As baterias e pilhas usadas não devem ser descartadas para o lixo, porque podem ser danosas para o
(Continuação)

(Continuação)

meio ambiente e para a saúde humana.
Entregue as baterias e pilhas usadas nos locais apropriados e de acordo com a legislação em vigor.

SMART KEY (SE INSTALADO)



Com um dispositivo smart key, é possível trancar ou destrancar uma porta (e porta da bagageira), ou até mesmo ligar o motor sem introduzir a chave. As funções dos botões do dispositivo Smart Key são semelhantes às da chave recolhida.

Funções da smart key



Se tiver consigo o dispositivo smart key, poderá trancar e destrancar todas as portas do veículo (incluindo a porta da bagageira). Além disso, o sistema também permite ligar o motor. Para mais pormenores, consulte os parágrafos que se seguem.

Trancar

As portas (incluindo a porta da bagageira) ficam trancadas quando se prime o botão dos manípulos exteriores dianteiros das portas, desde que todas elas (incluindo a porta da bagageira) estejam fechadas e pelo menos uma delas esteja destrancada. Se todas as portas (incluindo a porta da bagageira) e o capô do motor estiverem fechados, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão trancadas.

O botão só funciona quando o dispositivo de smart key se encontra a uma distância de 0,7~1 m do manípulo exterior da porta. Certifique-se de que as portas estão trancadas, verificando o botão de trancar no interior do veículo ou puxando o manípulo exterior da porta. Se ocorrer uma das seguintes circunstâncias, embora tenha pressionado o botão dos manípulos exteriores das portas, as portas não ficarão trancadas e far-se-á ouvir um sinal sonoro durante 3 segundos:

- A Smart Key encontra-se no interior do veículo.
- O botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) encontra-se na posição ACC ou ON.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

- Uma das portas, exceto a porta da bagageira, está aberta.

Destrançar

As portas (incluindo a porta da bagageira) ficam destrancadas quando se prime o botão dos manípulos exteriores dianteiros das portas, desde que todas elas (incluindo a porta da bagageira) estejam fechadas e trancadas. As luzes intermitentes de emergência ficam intermitentes duas vezes, indicando assim que todas as portas (incluindo a porta da bagageira) estão destrancadas.

O botão só funciona quando o dispositivo smart key se encontra a uma distância de entre 0,7 m a 1 m do manípulo exterior da porta.

Quando o sistema deteta a presença do dispositivo smart key a uma distância de entre 0,7 m e 1 m do manípulo exterior dianteiro das portas, as outras pessoas também podem abrir as portas.

Uma vez premido o botão, as portas trancam-se automaticamente, a menos que sejam abertas no espaço de 30 segundos.

Destrançar a porta da bagageira

O botão só funciona quando o dispositivo smart key se encontra a uma distância de entre 0,7 m ~ 1 m do manípulo da porta da bagageira.

As luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, indicando assim que a porta da bagageira está destrancada. Da mesma forma, se a porta da bagageira for aberta e depois fechada, será trancada automaticamente.

Ligar o motor

O motor do veículo pode ser ligado sem inserir a chave no interruptor da ignição. Para mais informações, consulte "Ligar o motor com um dispositivo smart key" na página 6-09.

Precauções a ter com o dispositivo smart key

*** NOTA**

- Se, por alguma razão, perder a Smart key, não poderá ligar o motor de arranque do seu veículo. Reboque o veículo e, se necessário, contate uma oficina profissional. A Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- Para cada veículo podem ser registadas, no máximo, 2 Smart Keys. Se perder a Smart key, a Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- A Smart Key não funciona nas seguintes circunstâncias:
(Continuação)

(Continuação)

- Se estiver perto de um transmissor de rádio, por exemplo, de uma estação de rádio ou de um aeroporto, que possa interferir com o seu funcionamento normal.
- Se a Smart Key estiver perto de um sistema emissor-recetor de rádio ou de um telemóvel.
- Se a Smart Key de outro veículo estiver a ser acionada junto ao seu veículo.

Se a smart key não funcionar corretamente, abra e feche a porta com a chave da ignição. Se tiver algum problema com a Smart key, a Kia recomenda que contacte um concessionário Kia.

(Continuação)

(Continuação)

- Se a smart key estiver próxima de um telemóvel ou smartphone, o sinal do transmissor poderá ser bloqueado devido ao funcionamento normal destes dispositivos. Isto é particularmente importante quando estes estão a ser utilizados, ou seja, durante chamadas, envio/receção de mensagens de texto e envio/receção de e-mails. Evite colocar a smart key e o seu telemóvel ou smartphone nos mesmos bolsos, e mantenha uma distância adequada entre o transmissor e os dispositivos desse tipo.

CUIDADO

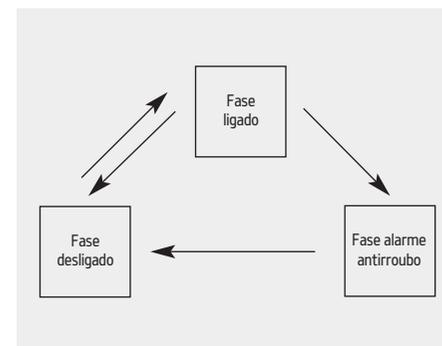
Mantenha o dispositivo smart key afastado da água ou de outros líquidos. Se o sistema de entrada sem chave não funcionar devido ao contacto com água ou outros líquidos, o problema não será coberto pela garantia do fabricante do veículo.

SISTEMA DE ALARME ANTIRROUBO (SE INSTALADO)



Os veículos equipados com um sistema de alarme antirroubo apresentam um rótulo colado, com as seguintes indicações:

1. AVISO
2. SISTEMA DE SEGURANÇA



Este sistema foi concebido para oferecer proteção em caso de entradas não autorizadas no veículo. Funciona em três fases: a primeira é a fase "ligado", a segunda a fase "alarme antirroubo" e a terceira a fase "desligado". Quando ativado, o sistema ativa um alarme sonoro, que faz piscar as luzes intermitentes de emergência.

Fase ligado

Utilizando a smart key

Estacione o veículo e desligue o motor. Ative o sistema da forma descrita abaixo.

1. Desligue o motor.

2. Certifique-se de que todas as portas (e a porta da bagageira) e o capô estão bem fechados.

3. • Tranque as portas premindo o botão do manípulo exterior das portas com a smart key na sua posse.

Uma vez terminados os passos acima descritos, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, para assinalar que o sistema está ligado.

Se alguma das portas se mantiver aberta, as portas não trancarão, e o sinal de aviso sonoro soará durante 3 segundos. Feche a porta em questão e tente novamente trancar as portas.

Se a porta da bagageira ou o capô permanecerem abertos, as luzes intermitentes de emergência não piscarão e o alarme antirroubo não ficará ligado. Contudo, se nessa altura forem devidamente fechados, as luzes intermitentes de emergência piscarão uma vez.

- Tranque as portas premindo o botão de bloqueio na smart key. Uma vez terminados os passos anteriormente descritos, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, para assinalar que o sistema está ligado. Se alguma porta (incluindo a da bagageira) ou o capô permanecerem abertos, as luzes intermitentes de emergência não piscarão e o alarme antirroubo não ficará ligado. Contudo, se nessa altura as portas (incluindo a da bagageira) forem devidamente fechadas, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez.

Utilizando o transmissor

Estacione o veículo e desligue o motor. Ative o sistema da forma descrita abaixo.

1. Desligue o motor e retire a chave da ignição do respetivo interruptor.
2. Certifique-se de que todas as portas (e a porta da bagageira) e o capô estão bem fechados.

3. Tranque as portas premindo o botão de bloqueio no transmissor. Uma vez terminados os passos acima descritos, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez, para assinalar que o sistema está ligado. Se alguma porta (incluindo a da bagageira) ou o capô permanecerem abertos, as luzes intermitentes de emergência não piscarão e o alarme antirroubo não ficará ligado. Contudo, se nessa altura as portas (incluindo a da bagageira) forem devidamente fechadas, as luzes intermitentes de emergência piscam uma vez.

- Não ative o sistema até que todos os passageiros tenham saído do veículo. Se o sistema for ativado com algum passageiro no interior do veículo, o alarme poderá soar quando essa pessoa sair do veículo. Se alguma porta (incluindo a porta da bagageira) ou o capô forem abertos no espaço de 30 segundos após a ativação da fase ligado, o sistema é desligado, para evitar o acionamento desnecessário do alarme.

Fase alarme antirroubo

O alarme entrará em funcionamento se, com o sistema ligado, ocorrer uma das seguintes situações:

- Abertura da porta sem o transmissor (ou smart key).
- Abertura da porta da bagageira sem utilizar o transmissor (ou a Smart Key).
- Abertura do capô.

O alarme soará e as luzes intermitentes de emergência piscarão continuamente durante aproximadamente 30 segundos. Para desligar o sistema, destranque as portas com o transmissor (ou smart key).

Fase desligado

O sistema será desligado quando:

Transmissor

- O botão de desbloqueio das portas for premido.
- O motor for ligado.
- O interruptor da ignição estiver na posição "ON" durante 30 segundos ou mais.

Smart key

- O botão de desbloqueio das portas for premido.
- O botão da porta dianteira exterior for premido na presença da smart key.
- O motor for ligado.

Uma vez destrancadas as portas, as luzes intermitentes de emergência piscarão duas vezes, para indicar que o sistema está desligado.

Após premir o botão de desbloqueio, se alguma porta (incluindo a porta da bagageira) não for aberta durante 30 segundos, o sistema será novamente ligado.

*** NOTA**

- Sistema sem imobilizador (Continuação)

(Continuação)

- Evite tentar ligar o motor com o alarme em funcionamento. O motor de arranque do veículo é desativado durante a fase alarme antirroubo.

Se o sistema não for desligado com o transmissor, insira a chave no interruptor da ignição, coloque este último na posição ON (Ligar) e aguarde 30 segundos. O sistema ficará então desligado.

- Se perder as chaves, a Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

*** NOTA**

- Sistema imobilizador de arranque
- Se o sistema não for desligado com o transmissor, insira a chave no interruptor da ignição e ligue o motor. O sistema ficará então desligado.

(Continuação)

(Continuação)

- Se perder as chaves, a Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

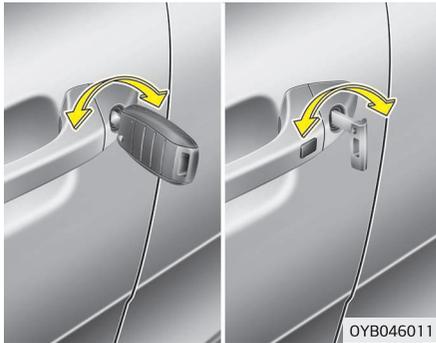
⚠ CUIDADO

Não modifique, altere ou ajuste o sistema de alarme antirroubo, uma vez que tal poderá resultar no mau funcionamento do mesmo. Mandar efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. As avarias provocadas por alterações, regulações ou modificações incorretas feitas no sistema de alarme antirroubo não são cobertas pela garantia do fabricante do veículo.

TRANCAS/FECHOS DAS PORTAS

Utilizar as fechaduras das portas a partir do exterior do veículo

Chave mecânica



- Rode a chave em direção à parte traseira do veículo, para trancar, e em direção à parte dianteira do veículo, para destrancar.
- Se trancar/destrancar a porta com uma chave, as portas trancarão/destrancarão.
- Se trancar/destrancar a porta do condutor com a chave, todas as portas trancarão/destrancarão automaticamente (se instalado).

- Estando na porta do condutor, rode a chave uma vez no sentido da parte traseira do veículo para destrancar a porta do condutor e volte a rodá-la passados 4 segundos para destrancar todas as portas (se instalado).

- Uma vez destrancadas as portas, estas podem ser abertas puxando o respetivo manípulo.

- Quando fechar uma porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem trancadas.

Transmissor/Smart Key

- As portas podem ser trancadas e destrancadas com o transmissor (ou a Smart Key) (se instalado).
- As portas podem ser trancadas e destrancadas premindo o botão do manípulo exterior das portas, com o dispositivo smart key na sua posse.
- Estando na porta do condutor, prima uma vez o botão de desbloqueio das portas para destrancar a porta do condutor e volte a premir o mesmo passados 4 segundos para destrancar todas as portas (se instalado).
- Uma vez destrancadas as portas, estas podem ser abertas puxando o respetivo manípulo.

- Quando fechar uma porta, empurre-a com a mão. Certifique-se de que as portas ficam bem trancadas.

* NOTA

- Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e das fechaduras poderão não funcionar corretamente devido a congelação.
- Se a porta for trancada/destrancada várias e sucessivas vezes com a chave do veículo ou o interruptor do fecho central, o sistema pode parar de funcionar temporariamente, para proteger o circuito e prevenir danos nos seus componentes.

⚠ AVISO

- **Se não fechar bem a porta, esta poderá abrir novamente.**
- **Quando fechar a porta, tome cuidado para não entalar as mãos ou uma parte do corpo de alguém.**

4

Sistemas e equipamentos do veículo

⚠ AVISO

Se pessoas ficarem no veículo durante um período longo quando estiver muito calor ou frio no exterior podem estar sujeitas a lesões ou perigos de vida. Estando no exterior, não tranque o veículo com pessoas lá dentro.

⚠ CUIDADO

Não abra ou feche as portas repetidamente ou aplique força excessiva na porta com o mecanismo de fecho das portas em funcionamento.

Em caso de emergência (se instalado)



Se o botão de travagem das portas não funcionar eletronicamente, a única forma de trancar a(s) porta(s) é utilizando a chave metálica a partir da respetiva ranhura exterior.

Pode trancar as portas sem a respetiva ranhura exterior, da seguinte forma:

1. Abra a porta.
2. Insira a chave na ranhura de travagem emergência das portas e rode a chave horizontalmente ao trinco (1).
3. Feche a porca em segurança.

*** NOTA**

Depois de fechada a porta da bagageira, se o interruptor elétrico de bloqueio das portas não funcionar eletricamente não será possível abrir a porta da bagageira.

Utilizar as fechaduras das portas a partir do interior do veículo

Com o manípulo da porta



Porta dianteira

Se o manípulo interior da porta for puxado com a porta trancada, a porta irá destrancar e abrir.

Porta traseira

Se o manípulo interior da porta for puxado uma vez com a porta trancada, a porta irá destrancar.

Se o manípulo interior da porta for puxado mais uma vez, a porta irá abrir.

⚠ AVISO

■ Avaria nos fechos/trancas das portas

Se o bloqueio elétrico das portas falhar consigo no interior do veículo, tente uma ou mais das seguintes alternativas:

- **Acione as fechaduras e manípulos das outras portas.**
- **Experimente acionar os outros manípulos das portas, à frente e atrás.**
- **Baixe o vidro do condutor e use a chave para destrancar a porta pelo lado de fora.**

(Continuação)

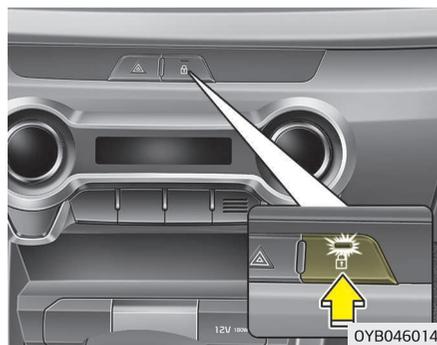
(Continuação)

- **Mova para a área de carga e abra a porta da bagageira.**

⚠ AVISO

Não puxe a alavanca do lado interior da porta do condutor (ou do passageiro) com o veículo em movimento.

Com interruptor de fecho central de portas



É operado premindo o interruptor de trancagem/destrancagem das portas.

- Quando prime o interruptor de fecho central de portas, todas as portas do veículo trancarão e irá acender a luz indicadora existente no interruptor.
- Se for aberta alguma porta frontal quando premir o interruptor, nenhuma porta trancará.
- Se alguma porta estiver destrancada, o indicador do interruptor de fecho central de portas irá apagar.
- Quando premir o interruptor de destrancagem central de portas, todas as portas do veículo irão destrancar.
- Se uma das portas traseiras ficar destrancada apesar das restantes ficarem trancadas, o indicador pisca.

* NOTA

Se as portas forem trancadas utilizando o transmissor ou a smart key, as portas não podem ser destrancadas utilizando o interruptor de trancagem/destrancagem central das portas.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

▲ AVISO

■ Portas

- As portas devem estar sempre bem fechadas e trancadas com o veículo em andamento, de modo a impedir a abertura acidental de uma delas. A trancagem das portas desencorajará potenciais intrusões nas paragens ou abrandamentos do veículo.
- Quando abrir uma porta, tenha cuidado e verifique se há automóveis, motocicletas, bicicletas ou peões a aproximarem-se da trajetória de abertura da porta. Caso contrário, a abertura da porta pode causar danos ou lesões.

▲ AVISO

■ Veículos destrancados

Deixar o seu veículo destrancado pode ser um convite ao furto ou a danos sofridos por si ou pelos ocupantes, levados a cabo por um intruso que se esconda dentro do veículo. Se estiver para sair do veículo e deixá-lo
(Continuação)

(Continuação)

sem vigilância, lembre-se sempre de retirar a chave da ignição, engatar o travão de estacionamento, fechar todos os vidros e trancar todas as portas.

▲ AVISO

■ Crianças sem vigilância

Um veículo fechado pode tornar-se extremamente quente, causando lesões graves ou a morte de crianças ou animais deixados sem vigilância e que não consigam sair do veículo. Além disso, as crianças podem mexer em equipamentos do veículo passíveis de lhes provocar lesões ou enfrentar outros perigos, caso um intruso consiga entrar no veículo. Assim, nunca deixe crianças ou animais sem vigilância no veículo.

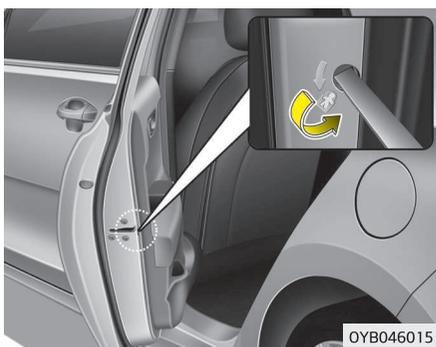
Sistema de destrancagem por sensor de impacto (se instalado)

As portas destrancam automaticamente após um impacto provocar o enchimento dos airbags.

Sistema de trancagem por sensor de velocidade (se instalado)

Todas as portas trancam automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassa os 15 km/h. Todas as portas ficam automaticamente destrancadas quando desliga o motor e remove a chave da ignição (se instalado).

Segurança para proteção de crianças na abertura das portas traseiras a partir do interior



O fecho de segurança para crianças destina-se a impedir que as crianças abram acidentalmente as portas traseiras a partir do interior do veículo. Deve-se utilizar este tipo de fechos de segurança sempre que haja crianças no veículo.

1. Abra a porta traseira.

2. Introduza uma chave (ou chave de parafusos) no orifício e rode para a posição de bloqueio (🔒). Quando o dispositivo de segurança infantil se encontra na posição de bloqueio, as portas traseiras não se abrem, mesmo que se puxe o manípulo da porta do lado de dentro do veículo.
3. Feche a porta traseira.

Para abrir a porta traseira, puxe o manípulo exterior da porta. Mesmo que as portas estejam destrancadas, a porta traseira só se abre puxando o seu manípulo interior se o fecho de segurança para crianças da porta estiver destrancado.

⚠ AVISO

■ Fechos/trancas das portas traseiras

Se as crianças abrirem acidentalmente as portas traseiras com o veículo em andamento, poderão cair e sofrer lesões graves ou fatais. Para impedir as crianças de abrirem as portas traseiras no interior do veículo (Continuação)

(Continuação)

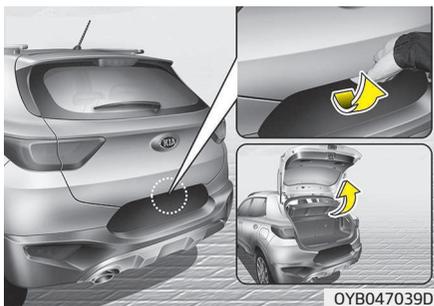
lo, utilize fechos de segurança para as portas traseiras sempre que haja crianças no veículo.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

PORTA DA BAGAGEIRA

Abrir a porta da bagageira



- A porta da bagageira é trancada ou destrancada quando todas as portas são trancadas ou destrancadas com o transmissor (ou a smart key) ou o interruptor de fecho centralizado da porta central.
- Se dor destrancada, a porta da bagageira pode ser aberta, pressionando o manípulo e puxando-o para cima.

- Com todas as portas trancadas, se o botão de desbloqueio da porta da bagageira na smart key for premido durante mais de 1 segundo, a porta da bagageira é destrancada. Assim que a porta da bagageira for aberta e depois fechada, a porta da bagageira é automaticamente trancada.

* Não há ranhura da chave.

* NOTA

Em climas frios e húmidos, os mecanismos das portas e da fechadura poderão não funcionar corretamente devido a congelação.

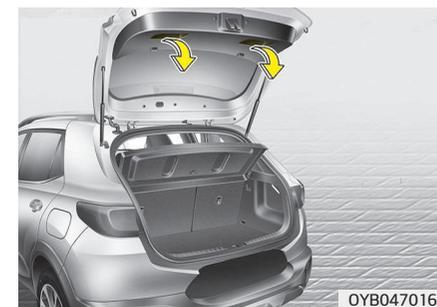
⚠ AVISO

A porta da bagageira abre para cima. Antes de abri-la, certifique-se de que não existem objetos nem pessoas junto à traseira do veículo.

⚠ CUIDADO

Certifique-se de que fechou a porta da bagageira antes de conduzir o veículo. Caso contrário, poderão ocorrer danos nos amortecedores de elevação e componentes da porta da bagageira.

Fechar a porta da bagageira



Para fechar a porta da bagageira, baixe e empurre-a com firmeza. Certifique-se de que a porta da bagageira fica corretamente fechada.

⚠ AVISO

Certifique-se que os seus pés, mãos e outras partes do corpo estão fora do caminho antes de fechar a porta da bagageira.

⚠ CUIDADO

Certifique-se que não se encontra nada junto do fecho da porta da bagageira quando a fechar. Isso pode danificar o fecho da bagageira.

⚠ AVISO

■ Gases de escape

Se conduzir com a porta da bagageira aberta, entram para o interior do seu veículo fumos de escape nocivos e passíveis de causar lesões graves ou a morte dos ocupantes.

Se tiver de conduzir com a porta da bagageira aberta, mantenha os respiradouros e todos os vidros abertos para permitir a entrada de mais ar exterior no veículo.

(Continuação)

(Continuação)

Certifique-se de que fechou bem a porta da bagageira antes de conduzir o veículo. Se a porta ficar aberta ou mal fechada, poderão entrar gases intoxicantes e eventualmente mortais no habitáculo.

⚠ AVISO

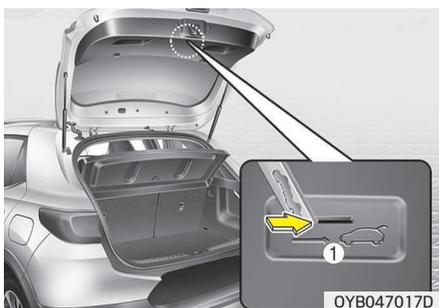
■ Espaço de carga traseiro

Os ocupantes nunca devem viajar no espaço de carga traseiro, que não dispõe de sistemas de retenção. Para evitar lesões num acidente ou travagem brusca, os ocupantes devem utilizar sempre um sistema de retenção.

⚠ AVISO

- **Para resolver situações de emergência, saiba onde se situa a alavanca para abertura de emergência da porta da bagageira a partir do interior no veículo e como abrir a porta da bagageira se ficar acidentalmente trancado no compartimento de bagagens.**
- **Ninguém deve ser autorizado a ocupar o compartimento de bagagem do veículo em qualquer momento. Em caso de colisão, o compartimento de bagagem é um local altamente perigoso.**
- **Utilize a alavanca de segurança apenas em caso de emergência. Tenha muito cuidado se o veículo estiver em andamento.**

Alavanca para abertura de emergência da porta da bagageira a partir do interior



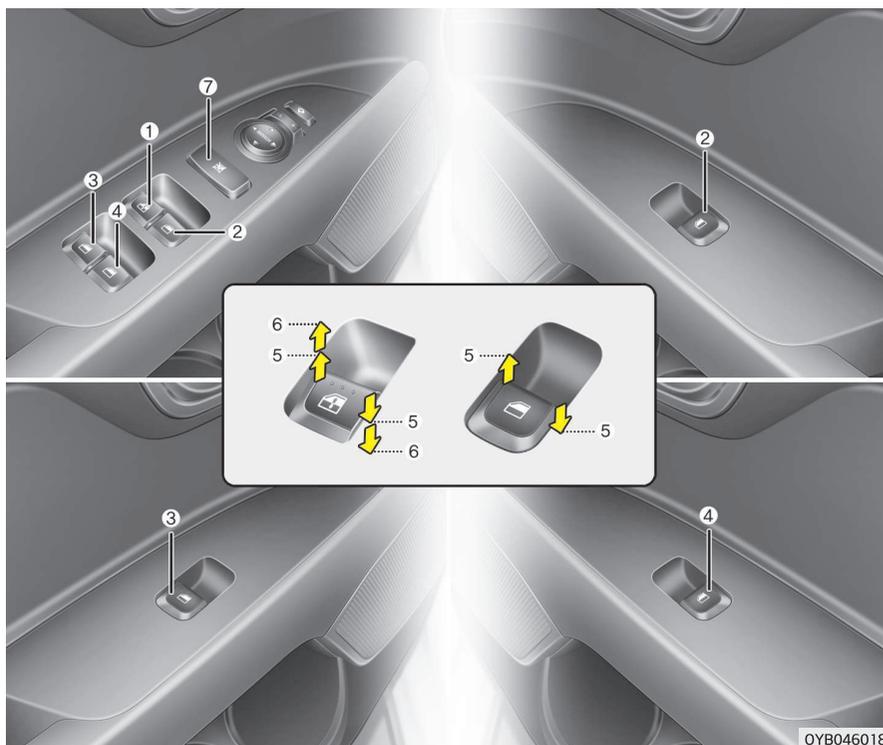
O seu veículo está equipado com a alavanca para abertura de emergência da porta da bagageira a partir do interior, localizada na parte inferior da porta da bagageira. Se alguém ficar inadvertidamente trancado no compartimento de bagagem.

A porta da bagageira pode ser aberta da seguinte forma:

1. Introduza a chave mecânica no orifício.
2. Empurre a chave mecânica para a direita (1).

3. Empurre a porta da bagageira para cima.

VIDROS



OYB046018

1. Interruptor do vidro elétrico da porta do condutor
2. Interruptor do vidro elétrico da porta do passageiro da frente
3. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (esquerda) *
4. Interruptor do vidro elétrico da porta traseira (direita) *
5. Abertura e fecho dos vidros
6. Subida automática dos vidros elétricos */descida * (janela do condutor)
7. Interruptor de bloqueio dos vidros elétricos *

4

Sistemas e equipamentos do veículo

* NOTA

Em climas frios e húmidos, os vidros elétricos poderão não funcionar corretamente devido a congelação.

Vidros elétricos (se instalado)

Para comandar os vidros elétricos, o interruptor da ignição tem de estar na posição ON.

*se instalado

Cada porta tem um interruptor que permite comandar o respetivo vidro. O condutor tem um interruptor principal que lhe permite bloquear o funcionamento de todos os vidros traseiros. Os vidros elétricos podem ser comandados nos cerca de 30 segundos seguintes à remoção da chave da ignição ou à sua colocação na posição ACC ou LOCK. No entanto, se as portas da frente estiverem abertas, os vidros elétricos não funcionam mesmo passados 30 segundos (se instalado). Se a janela não fechar por ter objetos a bloqueá-la, retire-os e feche-a.

*NOTA

Ao conduzir o veículo com os vidros traseiros baixados ou com o teto de abrir (se instalado) aberto (ou parcialmente aberto), o seu veículo pode apresentar um ruído de batida de vento ou de pulsação. Este ruído é uma ocorrência normal e pode ser reduzido ou eliminado tomando-se as providências a seguir descritas. Se o ruído ocorrer com um ou ambos os vidros traseiros abertos, abra
(Continuação)

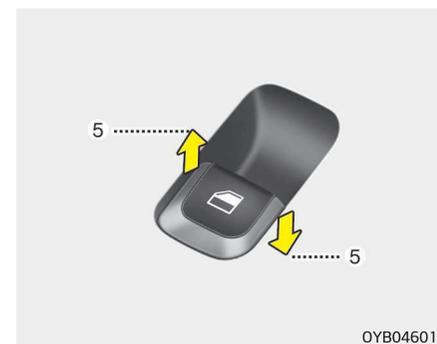
(Continuação)

parcialmente os vidros dianteiros aproximadamente 2,5 cm. Caso o ruído ocorra com o teto de abrir aberto, reduza ligeiramente o tamanho da abertura do teto de abrir.

⚠ AVISO

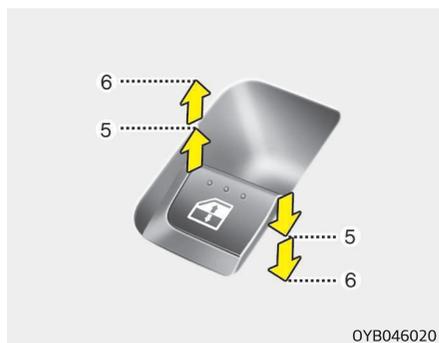
Não coloque acessórios nas superfícies das janelas. Podem influenciar a proteção em caso de bloqueio.

Abertura e fecho dos vidros



A porta do condutor dispõe de um interruptor elétrico que permite comandar todos os vidros do veículo. Para abrir ou fechar um vidro, prima ou puxe para cima a parte da frente do interruptor dos vidros para a primeira posição de paragem (5).

Vidro de subida/descida automática (se instalado)

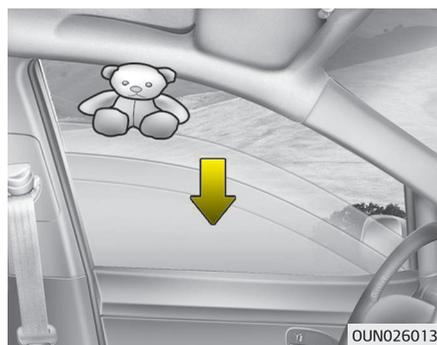


Se pressionar ou puxar momentaneamente o interruptor do vidro elétrico até à segunda posição de paragem (6), o vidro desce ou sobe completamente, mesmo depois de soltar o interruptor. Para parar o vidro na posição desejada enquanto este está em movimento, puxe ou pressione brevemente o interruptor na direção oposta à desse movimento.

Se o vidro elétrico não funcionar corretamente, será necessário reiniciar o sistema automático do vidro da seguinte maneira:

1. Rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).
2. Feche o vidro e continue a puxar o interruptor do vidro elétrico do condutor durante pelo menos um segundo depois de o vidro estar completamente fechado.

Inversão automática



Se o movimento ascendente do vidro for bloqueado por um objeto ou parte do corpo, o vidro deteta a resistência e interrompe o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 30 cm para permitir a retirada do objeto.

Se o vidro detetar a resistência quando o interruptor estiver a ser puxado para cima de forma contínua, interrompe o movimento ascendente, descendo em seguida cerca de 2.5 cm.

Se, depois de o vidro ter sido descido pelo sistema de inversão automática, o interruptor voltar a ser puxado continuamente para cima nos 5 segundos seguintes, a inversão automática do vidro não funciona.

*** NOTA**

A função de inversão automática do movimento só está ativa se a função "auto up" (subida automática) estiver a ser usada, puxando o respetivo interruptor completamente para cima. O sistema de inversão automática não funciona se o vidro subir até à posição intermédia do respetivo interruptor.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

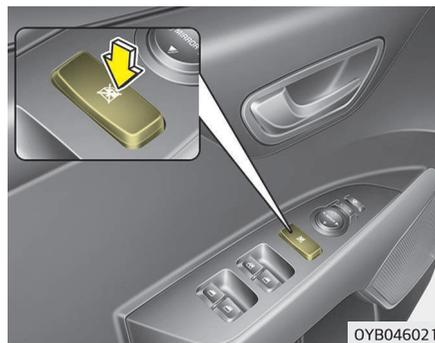
⚠ AVISO

Antes de subir um vidro, verifique sempre se há algo que o obstrua, para evitar lesões pessoais ou danos no veículo. Se um objeto com menos de 4 mm de diâmetro ficar preso entre o vidro e a calha superior do mesmo, o vidro de inversão automática pode não detetar a resistência, não parando nem invertendo a direção.

⚠ AVISO

A função de inversão automática do movimento não é ativada durante o reinício do sistema dos vidros elétricos. Certifique-se de que quaisquer partes do corpo ou objetos estão fora do caminho antes de fechar as janelas, de forma a evitar lesões ou danos no veículo.

Botão de bloqueio dos vidros elétricos (se instalado)



- O condutor pode desativar os interruptores dos vidros elétricos das portas dos passageiros traseiros mudando o botão de bloqueio dos vidros elétricos localizado na porta do condutor para a posição LOCK (trancar).
- Quando o botão de bloqueio dos vidros elétricos está na posição LOCK (trancar), o interruptor de comando geral da porta do condutor consegue comandar todos os vidros elétricos. Além disso, o interruptor de comando da porta do passageiro comanda o vidro elétrico dessa mesma porta.

⚠ CUIDADO

- Para prevenir a possibilidade de danos no sistema dos vidros elétricos, não abra ou feche dois vidros em simultâneo. Este procedimento garante também a longevidade do fusível.
- Nunca tente comandar o interruptor principal situado na porta do condutor e o interruptor individual do vidro de uma porta simultaneamente em direções contrárias. Se o fizer, o vidro para e não poderá ser nem aberto nem fechado.

⚠ AVISO

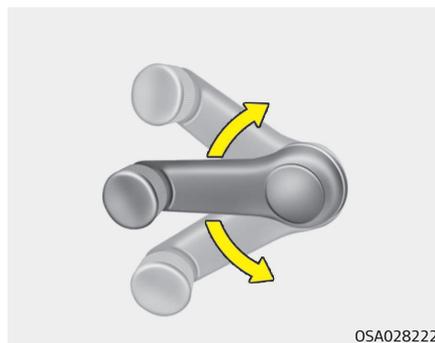
■ Vidros

- **NUNCA** deixe a chave da ignição no veículo com crianças no interior sem supervisão e com o motor ligado.
- (Continuação)**

(Continuação)

- **NUNCA** deixe crianças sem vigilância no interior do veículo. Mesmo as crianças muito pequenas podem, inadvertidamente, colocar o veículo em andamento, ficar presas ou entaladas nos vidros ou de outra forma provocar lesões a si próprias ou a terceiros.
- Antes de fechar um vidro, certifique-se sempre de que não existem braços, mãos ou objetos a obstruírem-lhe a subida.
- Não deixe as crianças brincarem com os vidros elétricos. Mantenha o interruptor de bloqueio dos vidros elétricos da porta do condutor na posição LOCK (premido). O comando inadvertido dos vidros pelas crianças poderá resultar em lesões graves.
- Durante a condução, não coloque a cara nem os braços fora do vidro.

Vidros manuais (se instalado)



Levantar ou baixar o espelho, rode a alavanca do regulador do vidro no sentido dos ponteiros do relógio ou oposto.

⚠ AVISO

Quando abrir ou fechar os vidros, certifique-se de que mantém os braços, as mãos e o corpo do passageiro afastados por segurança.

CAPÔ

Abrir o capô



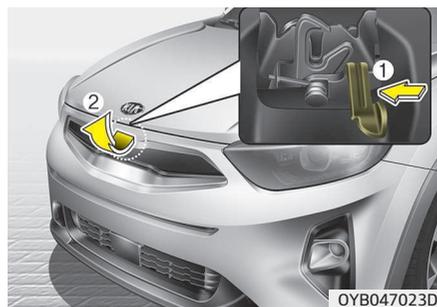
1. Puxe a alavanca de abertura para desengatar o capô. O capô levanta-se ligeiramente.

⚠ AVISO

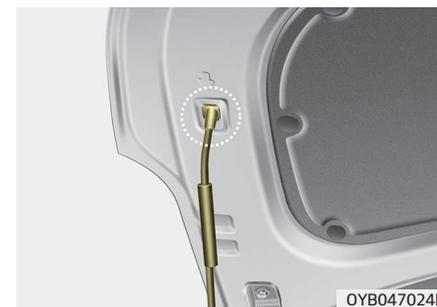
Depois de ter estacionado o veículo numa superfície plana e desligado o motor, abra o capô colocando a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento), se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades automática, ou em 1ª (primeira) (Continuação)

(Continuação)

velocidade ou marcha-atrás (R), se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades manual, e depois acione o travão de estacionamento.



2. Dirija-se à frente do veículo, levante ligeiramente o capot, empurre para cima o trinco secundário (1) situado a meio da parte interna do capot e levante o capot (2).



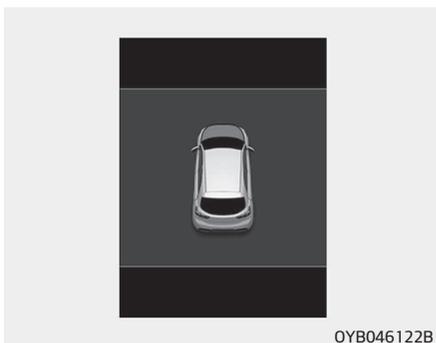
3. Puxe a vareta de suporte do capô.
4. Mantenha o capô aberto com a vareta de suporte.

⚠ AVISO

■ Peças quentes

Pegue na vareta de suporte pela parte envolta em borracha. A borracha evitará que se queime com o metal, quando o motor estiver quente.

Aviso de capô aberto (se instalado)



A mensagem de aviso aparece no ecrã LCD quando o capô estiver aberto. É emitido um som de aviso quando o veículo é conduzido com o capô aberto a uma velocidade de 3 km/h com o capô aberto.

Fechar o capô

1. Antes de fechar o capô, verifique o seguinte:
 - As tampas dos bocais de enchimento do compartimento do motor têm de estar todas corretamente instaladas.

- É necessário retirar luvas, panos ou qualquer outro material combustível do compartimento do motor.
2. Volte a colocar a vareta de suporte no respetivo encaixe para evitar que faça ruídos.
 3. Baixe o capô até cerca de 30 cm acima da posição fechada e deixe-o cair. Certifique-se de que fecha corretamente.
 4. Verifique se o capô está bem engatado. Se o conseguir levantar ligeiramente, não está bem engatado. Volte a abri-lo e a fechá-lo com um pouco mais de força.

⚠ AVISO

- **Antes de fechar o capô, verifique se não existem objetos no curso de abertura do mesmo. Caso contrário, poderão ocorrer danos materiais no veículo ou graves lesões pessoais.**
- (Continuação)**

(Continuação)

- **Não deixe luvas, panos ou qualquer outro material combustível no compartimento do motor. Se o fizer, poderá provocar um incêndio induzido pelo calor.**

⚠ AVISO

- **Verifique sempre se o capô está bem fechado (com o trinco engatado) antes de seguir viagem. Caso contrário, pode abrir-se com o veículo em andamento, causando uma perda total de visibilidade e um eventual acidente.**
- **A vareta de suporte deve ser inserida completamente no orifício do capô sempre que inspecionar o compartimento do motor. Isso evitará que o capô caia, provocando possíveis lesões.**
- **Não conduza o veículo com o capô subido. Se o fizer, perderá a visão e o capô pode cair ou danificar-se.**

4

Sistemas e equipamentos do veículo

TAMPA DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

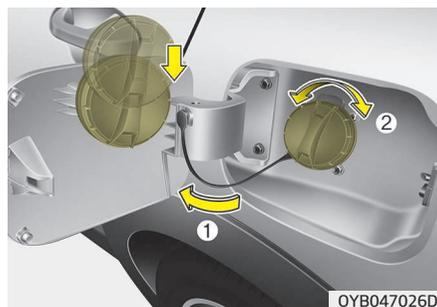
Abertura da tampa do depósito de combustível



A tampa do depósito de combustível tem de ser aberta a partir do interior do veículo, puxando respetiva a alavanca de abertura que se encontra no piso junto ao banco do condutor.

* NOTA

Se a tampa do depósito de combustível não abrir devido à formação de gelo em seu redor, bata-lhe devagar ou carregue nela para partir o gelo e libertá-la. Não force a tampa. Se necessário, pulverize a área em redor da tampa com um líquido descongelante aprovado (não utilize o anti-congelante do radiador) ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.



1. Desligue o motor.

2. Para abrir a tampa do depósito de combustível, puxe a respetiva alavanca de abertura.
3. Puxe a tampa (1) para abrir.
4. Para remover o tampão do depósito de combustível (2), rode-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
5. Reabasteça consoante o necessário.

Fecho da tampa do depósito de combustível

1. Para voltar a fechar o tampão do depósito de combustível, rode-o no sentido dos ponteiros do relógio até ouvir um "clique". Isso indicará que o tampão está bem fechado.
2. Feche a tampa do depósito de combustível e pressione-a ligeiramente, para ter a certeza de que fica bem fechada.

⚠ AVISO

■ Reabastecimento

- Se houver um derrame de combustível pressurizado, este pode saltar-lhe para a roupa ou para a pele, havendo o risco de incêndio e queimaduras. Retire sempre o tampão do depósito de combustível devagar e com cuidado. Se o tampão soltar combustível, ou se ouvir um som sibilante, aguarde até que esse processo pare antes de remover totalmente o tampão.
- Ao reabastecer, não deite combustível após o fecho automático do orifício da pistola de enchimento.
- Verifique sempre se o tampão do depósito de combustível fica bem fechado, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.

⚠ AVISO

**■ Perigos no reabastecimento
(Continuação)**

(Continuação)

Os combustíveis automóveis são materiais inflamáveis. Quando reabastecer, cumpra atentamente as instruções que se seguem. Se não o fizer, pode sofrer lesões ou queimaduras graves ou morrer devido a incêndio ou explosão.

- Leia e respeite os avisos colocados na estação de serviço.
- Antes de reabastecer o veículo, saiba onde está colocado o Mecanismo de Emergência para Interrupção do Abastecimento de Combustível, se existir, da estação de serviço.
- Antes de tocar na pistola de enchimento de combustível, evite descargas de eletricidade estática potencialmente perigosas, tocando para isso noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura da pistola de enchimento ou de outra fonte de combustível.

(Continuação)

(Continuação)

- Não volte a entrar no veículo enquanto estiver a reabastecer, pois pode gerar eletricidade estática tocando ou roçando em qualquer objeto ou tecido (poliéster, cetim, nylon, etc.) capaz de produzir uma descarga de eletricidade estática. Uma tal descarga pode inflamar os vapores do combustível e provocar rapidamente um incêndio. Se tiver de reentrar no veículo, volte a evitar descargas de eletricidade estática potencialmente perigosas, tocando noutra parte metálica do veículo, a uma distância segura da pistola de enchimento ou de outra fonte de combustível.

(Continuação)

(Continuação)

- Se utilizar um recipiente de combustível portátil, coloque-o sempre no chão antes de reabastecer. A descarga de eletricidade estática do recipiente pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez iniciado o reabastecimento, mantenha o contacto físico com o veículo até ter terminado. Utilize apenas recipientes portáteis plásticos preparados para transportar e armazenar combustível.
- Não utilize telemóveis durante o reabastecimento. A corrente eléctrica e/ou a interferência electrónica dos telemóveis pode inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio.

(Continuação)

(Continuação)

- Para reabastecer, desligue sempre o motor. As faíscas geradas pelos componentes eléctricos ligados ao motor podem inflamar os vapores do combustível, provocando um incêndio. Uma vez terminado o reabastecimento, verifique se o tampão e a tampa do depósito de combustível ficam bem fechados, antes de ligar o motor.
- NÃO utilize fósforos nem isqueiros e NÃO FUME ou deixe cigarros acesos no veículo enquanto estiver na estação de serviço, em especial durante o reabastecimento. O combustível automóvel é altamente inflamável e pode causar um incêndio.
- Se surgir um incêndio durante o reabastecimento, afaste-se do veículo e contacte imediatamente o responsável pela estação de serviço e os bombeiros. Siga as instruções de segurança que eles lhe indicarem.

⚠ CUIDADO

- Assegure-se de que reabastece o veículo de acordo com os "Requisitos aplicáveis ao combustível" na página 1-03.
- E o tampão do depósito de combustível tiver de ser substituído, certifique-se de que utiliza uma peça de substituição concebida para o seu veículo. Um tampão do depósito de combustível inadequado pode causar o mau funcionamento do sistema de alimentação de combustível ou do sistema de controlo de emissão de gases de escape. Para obter informações mais detalhadas, a Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- Não derrame combustível sobre as superfícies exteriores do veículo. O combustível derramado nas superfícies pintadas pode danificar a pintura.

(Continuação)

(Continuação)

- Após o reabastecimento, verifique sempre se o tampão do depósito de combustível fica bem fechado, para evitar o derrame de combustível em caso de acidente.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

4-35

TETO DE ABRIR (SE INSTALADO)



Se o seu veículo vier equipado com um teto de abrir, poderá abrir, fechar ou inclinar este último através do respetivo interruptor de controlo, localizado na consola no teto.

O teto de abrir só pode abrir, fechar ou recolher quando a ignição está na posição ON (ligada).

* NOTA

- Em climas frios e húmidos, o teto de abrir poderá não funcionar corretamente devido a congelação.

(Continuação)

(Continuação)

- Depois de o veículo ter sido submetido a uma lavagem ou chuva forte, antes da abertura do teto de abrir assegure-se de que este não se encontra com água acumulada.

⚠ CUIDADO

- **Não insista com o interruptor de controlo depois de o teto de abrir ter sido aberto, fechado ou recolhido totalmente, Uma vez que isso poderá provocar avarias no motor ou nos componentes do sistema.**
- **Quando sair do veículo, certifique-se de que o teto de abrir fica bem fechado. Se ficar aberto, poderá entrar chuva ou neve no interior do veículo, que além disso ficará sujeito a assaltos.**

* NOTA

O teto de abrir não pode deslizar quando se encontra na posição inclinada, nem pode ser inclinado quando se encontra na posição aberta ou deslizando.

⚠ AVISO

Nunca ajuste o teto de abrir ou a respetiva cortina para o sol com o veículo em movimento. Isso pode levar à perda do controlo do veículo e a um eventual acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

⚠ AVISO

- **De modo a prevenir que crianças ativem de forma acidental o teto de abrir, afaste-as do mesmo.**
- **Não se sente em cima do veículo. Pode provocar danos no mesmo.**

Deslizamento do teto de abrir



Para abrir o teto de abrir, empurre a alavanca de controlo do mesmo para trás.

Para fechar o teto de abrir, empurre a alavanca de controlo do mesmo para a frente.

Para abrir o teto de abrir automaticamente:

Puxe a alavanca de controlo do teto de abrir para trás, de volta para a 2.^a posição de paragem, e solte-a. O teto de abrir desliza para a posição aberta recomendada (cerca de 5 cm antes da posição de máximo deslize).

Para interromper o deslizamento do teto de abrir, empurre momentaneamente a respetiva alavanca de controlo.

Para fechar o teto de abrir automaticamente:

Empurre a alavanca de controlo do teto de abrir para a frente, de volta para a 2.^a posição de paragem, e solte-a. O teto de abrir fecha automaticamente.

Para interromper o deslizamento do teto de abrir, empurre momentaneamente a respetiva alavanca de controlo.

*** NOTA**

Para diminuir o ruído do vento durante a condução, recomendamos que conduza sem ter o teto de abrir totalmente aberto (pare a abertura do teto de abrir a cerca de 5 cm da posição máxima de abertura).

⚠ AVISO

Certifique-se que a sua cabeça e outras partes do corpo estão fora do (Continuação)

(Continuação)

caminho antes de fechar a janela, de forma a evitar lesões ou danos no veículo.

Objetos com menos de 4 mm de diâmetro que fiquem presos entre o vidro do teto de abrir e a calha frontal da janela, podem não ser detetados pelo vidro de inversão automática, o que fará com que o mesmo não pare nem inverta a direção.

Inversão automática



ORBC040096

Se for detetada a presença de algum objeto ou parte do corpo durante o fecho automático do teto de abrir, o movimento deste é invertido e depois interrompido.

A função de inversão automática não funciona se o objeto entre o vidro em movimento e o caixilho for minúsculo. Antes de fechar o teto de abrir, deve verificar sempre se o curso de fecho deste último está desimpedido.

⚠ AVISO

- **Nunca tente entalar-se intencionalmente para ativar a função de inversão automática**
- **A função de inversão automática pode não funcionar se algo ficar preso antes do teto de abrir fechar.**

Inclinar o teto de abrir



OYB046029

Para abrir o teto de abrir, empurre a alavanca de controlo do mesmo para cima até que se mova para a posição desejada.

Para abrir o teto de abrir, empurre a alavanca de controlo do mesmo para cima até se mover para a posição desejada.

⚠ AVISO

- **Certifique-se que a sua cabeça e outras partes do corpo estão fora do caminho antes de fechar o teto de abrir, de forma a evitar lesões ou danos no veículo.**
- **Nunca ajuste o teto de abrir ou a respetiva cortina para o sol com o veículo em movimento. Tal pode fazer com que perca o controlo do veículo, provocando um acidente.**
- **Para evitar lesões graves ou fatais, não coloque a cabeça, os braços ou o corpo fora do teto de abrir durante a condução.**

⚠ CUIDADO

- **Remova periodicamente a sujidade acumulada na calha-guia.**
(Continuação)

(Continuação)

- **Se tentar abrir o teto de abrir com a temperatura abaixo de 0 °C ou o tejadilho do veículo coberto de neve ou gelo, poderá danificar o vidro ou o motor elétrico.**
- **Após muito tempo de utilização do teto de abrir, poderá acumular-se poeira entre o teto de abrir e o painel do tejadilho, que poderá provocar ruído. Abra regularmente o teto de abrir e remova essa poeira com um pano limpo.**
- **O teto de abrir foi feito para deslizar juntamente com a cortina para o sol. Não deixe esta última fechada quando o teto de abrir estiver aberto.**

Cortina para o sol



A cortina para o sol é aberta automaticamente quando deslizar o painel de vidro. Para a fechar, deve fazê-lo manualmente.

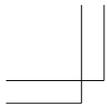
Reprogramar o sistema do teto de abrir

O teto de abrir precisa ser reprogramado se (os seguintes)

- Se a bateria estiver descarregada ou desligada ou se o respetivo fusível tiver sido substituído ou desligado.
- A função de deslizamento do teto de abrir com apenas um toque normalmente não funciona.

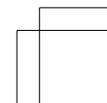
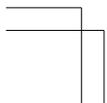
1. A chave da ignição deve estar na posição ON (ligado).
2. Feche totalmente o teto de abrir.
3. Liberte o interruptor de controlo do teto de abrir.
4. Carregue no interruptor de controlo do teto de abrir para a frente até que o teto de abrir se incline e se comece a mover ligeiramente para cima e para baixo. Depois, solte o interruptor de controlo.
5. Carregue no interruptor de controlo do teto de abrir para a frente até que o teto de abrir comece a funcionar do seguinte modo:
INCLINAÇÃO PARA ABRIR → DESLIZE PARA ABRIR → DESLIZE PARA FECHAR
Depois, liberte o interruptor de controlo.

Se o teto de abrir não funcionar após a devida reinicialização, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.



 **CUIDADO**

Se não reprogramar o teto de abrir quando a bateria fica descarregada ou é desligada, ou quando o respetivo fusível se funde, é possível que o teto de abrir não funcione corretamente.



VOLANTE

Direção assistida eletrónica

A direção assistida serve-se do motor para auxiliar a direção do veículo. Se o motor estiver desligado ou o sistema da direção assistida ficar sem funcionar, o veículo continuará a ter direção, mas esta exigirá um maior esforço de comando por parte do condutor.

A direção assistida acionada por motor elétrico é comandada por uma unidade de controlo que monitoriza a torção e a posição do volante, bem como a velocidade do veículo, para dar ordens ao motor elétrico.

A direção torna-se mais pesada à medida que a velocidade do veículo aumenta, e torna-se mais leve à medida que a velocidade do veículo diminui, para um melhor controlo do volante.

Se detetar alguma alteração ao nível do esforço necessário para virar em condições de condução normais, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

* NOTA

Em condições de condução, normal podem ocorrer as seguintes situações:

- A luz de aviso do sistema EPS não se acende.
- O esforço de direção é elevado imediatamente após ligar a ignição. Isto acontece quando o sistema executa o diagnóstico do sistema EPS. Findo o diagnóstico, o volante volta ao estado normal.
- Depois de o interruptor da ignição ser colocado na posição ON ou LOCK, poderá ouvir um clique vindo do relé do sistema EPS.
- Poderá ouvir ruído vindo do motor elétrico com o veículo parado ou a rodar a baixa velocidade.

(Continuação)

(Continuação)

- Se for detetado um erro no sistema de assistência eletrónica à direção, a luz de aviso no painel de instrumentos ilumina-se. O volante poderá ficar difícil de manobrar ou funcionar de forma anormal. Neste caso, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- O esforço de direção aumenta se rodar continuamente o volante com o veículo parado. No entanto, após alguns minutos, o volante regressa ao seu estado normal.
- Se rodar o volante a baixa temperatura, pode ouvir um ruído anormal. Se a temperatura subir, o ruído desaparece. Esta situação é normal.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando a luz de aviso de sobrecarga do sistema acende ou a tensão é baixa (quando o alternador (ou a bateria) não funciona normalmente ou tem uma avaria), o volante pode ficar pesado e ser difícil de operar.

Inclinação e profundidade do volante (se instalado)

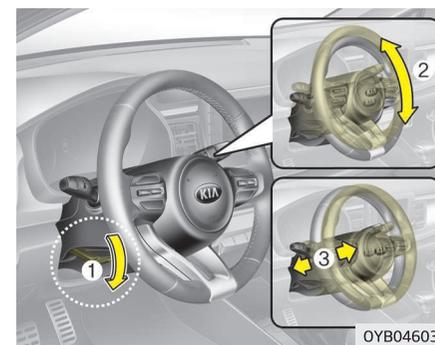
Um volante com inclinação e profundidade permite-lhe ajustar o volante antes de iniciar a condução.

Pode, por exemplo, subir o volante ao máximo, para criar mais espaço para as pernas ao sair e entrar do veículo.

O volante deve ser posicionado de modo a assegurar o conforto da condução e a permitir-lhe ver as luzes de aviso e os indicadores do painel de instrumentos.

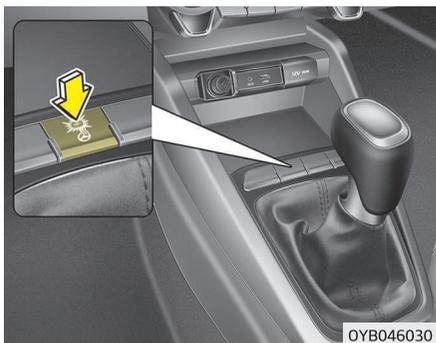
⚠ AVISO

- **Nunca regule o ângulo e a altura do volante durante a condução. Se o fizer, poderá perder o controlo da direção e provocar acidentes, dos quais poderão resultar ferimentos pessoais graves ou fatais.**
- **Depois de o regular, carregue no volante para cima e para baixo, para ter a certeza de que este encaixou corretamente.**



Para alterar o ângulo do volante, puxe a alavanca de bloqueio/desbloqueio para baixo (1), ajuste o volante para o ângulo (2) e altura (3, se instalado) desejados, e depois puxe a alavanca de bloqueio/desbloqueio para cima, para fixar a posição do volante. Lembre-se de regular o volante para a posição pretendida antes de iniciar a viagem.

Volante com aquecimento (se instalado)



Com o interruptor da ignição na posição ON, prima o botão do aquecimento do volante para ligar. A luz indicadora existente no botão irá acender. Para desligar o aquecimento do volante prima novamente o botão. A luz indicadora do botão apagar-se-á. O aquecimento do volante desliga-se de forma automática ao fim de aproximadamente 30 minutos após ter sido ligado.

Se desligar a ignição nos 30 minutos após premir o botão de aquecimento do volante, o aquecimento irá desligar-se na próxima vez que colocar a ignição na posição ON (ligado).

⚠ CUIDADO

- **Não instale nenhum tipo de cobertura ou equipamento auxiliar no volante, Pois isso poderá danificar o respetivo sistema de aquecimento.**
- **Quando limpar o volante aquecido, não utilize um solvente orgânico como diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer, poderá provocar danos na superfície do volante.**
- **Se a superfície do volante sofrer danos por ação de um objeto afiado, os componentes do sistema de aquecimento do volante poderão ficar danificados.**

Buzina



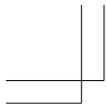
Para fazer soar a buzina, carregue no símbolo da buzina existente no volante. Experimente a buzina regularmente para ter a certeza de que está a funcionar devidamente.

* NOTA

Para fazer soar a buzina, carregue na área indicada pelo símbolo da buzina no volante (ver ilustração). A buzina só soa se carregar nesta área.

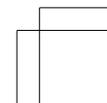
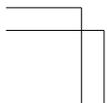
4

Sistemas e equipamentos do veículo



 **CUIDADO**

Não bata nem esmurre a buzina para fazê-la soar. Não carregue na buzina com objetos afiados.



ESPELHOS RETROVISORES

Espelho retrovisor interior

Regule o espelho retrovisor de modo a ter uma vista central através do vidro traseiro. Efetue a regulação antes de conduzir.

⚠ AVISO

■ Visibilidade traseira

Não coloque objetos no banco traseiro ou no espaço de carga que tapem a visão pelo vidro traseiro.

⚠ AVISO

Não regule o espelho retrovisor com o veículo em andamento. Se o fizer, poderá perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

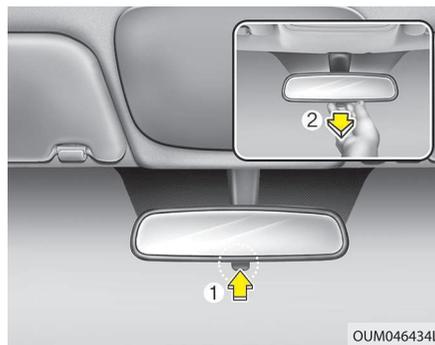
⚠ AVISO

Não modifique o espelho retrovisor interior nem instale um espelho mais
(Continuação)

(Continuação)

largo. Se o fizer, poderá levar a que ocorram ferimentos em caso de acidente ou acionamento do airbag.

Espelho retrovisor para condução diurna/noturna (se instalado)



Efetue esta regulação antes de iniciar a viagem e com o manípulo da função diurna/noturna na posição de condução diurna (1).

Ao conduzir à noite, para reduzir o brilho proveniente dos faróis dos veículos que seguem atrás de si, puxe o manípulo da função diurna/noturna na sua direção (2).

Lembre-se de que o espelho perde alguma nitidez de visão traseira na posição de condução noturna.

* (1): Dia, (2): Noite

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Espelho antibrilho elétrico (ECM) (se instalado)



Em situações de condução noturna ou fraca luminosidade, o espelho retrovisor elétrico controla automaticamente o brilho proveniente dos faróis do veículo que segue atrás de si. O sensor (3) colocado no espelho deteta o nível de luz à volta do veículo e, por meio de uma reação química, controla automaticamente o brilho dos faróis dos veículos que seguem no seu encaço.

Se o motor estiver a trabalhar, o brilho é automaticamente controlado pelo sensor instalado no espelho retrovisor.

Se a alavanca das mudanças estiver na posição de R (Marcha-atrás), o espelho é automaticamente regulado para a definição de maior claridade, para melhorar a visão do condutor para trás do veículo.

⚠ CUIDADO

Para limpar o espelho, utilize um toalhe de papel ou material semelhante humedecido com líquido limpa-vidros. Não pulverize limpa-vidros diretamente no espelho. Pode fazer com que o líquido limpa-vidros entre no invólucro do espelho.

Para comandar o espelho retrovisor elétrico:

- O espelho retrovisor está configurado para permanecer na posição ON (ligado) sempre que a ignição é ligada.
- Prima o botão ON/OFF (1) para desligar a função automática de escurecimento. A luz indicadora (2) do espelho retrovisor apaga-se. Pressione o botão ON/OFF (1) para desligar a função automática de escurecimento. A luz indicadora (2) do espelho retrovisor ilumina-se.

Espelhos retrovisores exteriores

Lembre-se de regular os ângulos dos espelhos antes de conduzir.

O veículo está equipado com dois espelhos retrovisores exteriores, um à esquerda e outro à direita. Os espelhos podem ser regulados à distância, com o botão de comando à distância. Os espelhos podem ser recolhidos para não sofrerem danos numa estação de lavagem automática ou ao passar numa rua estreita.

⚠ AVISO

■ Espelhos retrovisores

- **O espelho retrovisor exterior direito é convexo. Os objetos vistos neste tipo de espelho estão mais perto do que parece.**
- **Ao mudar de faixa, utilize o espelho retrovisor interior ou a sua própria vista para determinar a distância real dos veículos que seguem atrás.**

⚠ CUIDADO

Não raspe gelo do espelho, pois pode danificar a superfície do vidro. Se o gelo limitar os movimentos do espelho, não force o espelho para regular a sua posição. Remova o gelo com um pulverizador descongelante, uma esponja ou um pano macio embebido(o) em água morna.

⚠ CUIDADO

Se o espelho ficar bloqueado por causa do gelo, não o regule à força. Utilize um pulverizador descongelante aprovado (não o anticongelante do radiador) para libertar o mecanismo congelado ou leve o veículo para um local aquecido e deixe o gelo derreter.

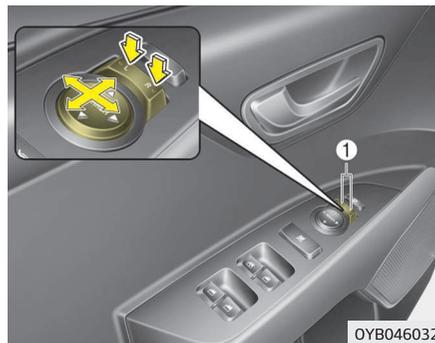
⚠ AVISO

Não regule nem recolha os espelhos retrovisores exteriores com o veículo em andamento. Se o fizer, poderá (Continuação)

(Continuação)

perder o controlo do veículo e ter um acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

Comando à distância



Tipo elétrico

O comando elétrico à distância dos espelhos permite-lhe regular a posição de ambos os espelhos retrovisores exteriores. Para ajustar a posição dos espelhos retrovisores, o interruptor da ignição deve estar na posição ACC.

Para ajustar a posição de qualquer um dos espelhos, prima o botão (1) R (direita) ou L (esquerda), para selecionar o retrovisor direito ou esquerdo, e depois carregue no ponto correspondente (▲) do controlo de ajuste dos retrovisores para corrigir a posição do retrovisor selecionado para cima, para baixo, para a esquerda ou para a direita.

Após o ajuste, pressione o botão R (direita) ou L (esquerda) novamente para impedir o ajuste acidental.

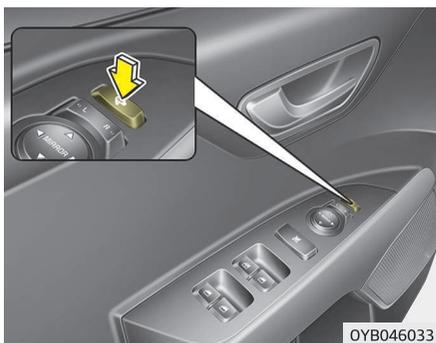
⚠ CUIDADO

- Os espelhos param de se mover quando atingem os ângulos máximos de regulação, mas o motor elétrico continuará a funcionar enquanto carregar no botão. Não carregue demasiado no botão do comando, pois poderá danificar o motor elétrico.
- Não tente regular manualmente um espelho retrovisor exterior, Pois poderá danificar-lhe as peças.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Recolher os espelhos retrovisores exteriores



Tipo elétrico (se instalado)

Para recolher um espelho retrovisor exterior, prima o respetivo botão de comando.
Para devolvê-lo à posição normal, prima novamente o botão.

⚠ CUIDADO

O espelho retrovisor exterior elétrico permanece ativo mesmo com o interruptor da ignição na posição OFF (Continuação)

(Continuação)

(desligado). No entanto, para evitar a descarga desnecessária da bateria, se o motor estiver desligado, limite a regulação dos espelhos ao tempo necessário.

⚠ CUIDADO

Não recolha manualmente os espelhos retrovisores elétricos, Pois poderá provocar uma avaria no respetivo motor elétrico.



Tipo manual

Para recolher um espelho retrovisor exterior, agarre na caixa do espelho e dobre-a na direção da traseira do veículo.

PAINEL DE INSTRUMENTOS

■ Tipo A



■ Tipo B



OYB046100/OYB046101C

1. Conta-rotações
2. Velocímetro
3. Indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor
4. Indicador do nível de combustível
5. Luzes de aviso e indicadores luminosos
6. Ecrã LCD

* O painel de instrumentos do veículo pode diferir da imagem. Para mais informações, consulte "Mostradores" na página 4-52.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Sistemas e equipamentos do veículo

■ Tipo C



■ Tipo D



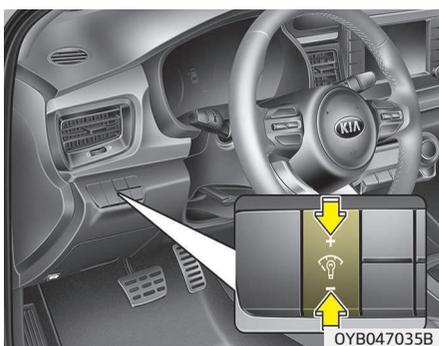
OYB047102/OYB047103

1. Conta-rotações
2. Velocímetro
3. Indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor
4. Indicador do nível de combustível
5. Luzes de aviso e indicadores luminosos
6. Ecrã LCD

* O painel de instrumentos do veículo pode diferir da imagem. Para mais informações, consulte "Mostradores" na página 4-52.

Controlo do painel de instrumentos

Ajuste da iluminação do painel de instrumentos (se instalado)



AVISO

Nunca ajuste o painel de instrumentos enquanto conduz. Isso pode causar a perda do controlo do veículo e levar a um eventual acidente causador de morte, lesões graves ou danos materiais.

O brilho da iluminação do painel de instrumentos é regulável através do botão de controlo da iluminação ("+" ou "-") quando o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (Ligar/desligar o motor) se encontram na posição ON, ou ainda quando as luzes traseiras estão ligadas.

■ Painel do tipo A ou B



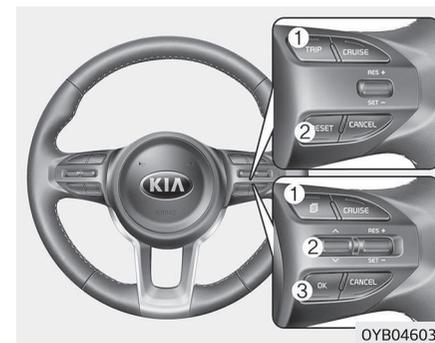
■ Painel do tipo C ou D



• Se carregar no botão de controlo da iluminação ("+" ou "-") durante algum tempo, o brilho mudará continuamente.

• Se o brilho atingir o seu nível máximo ou mínimo durante este processo, soará um sinal de alarme.

Controlo do ecrã LCD



Os LCD Window modes (modos do ecrã LCD) podem ser alterados por intermédio dos diferentes botões de comando existentes no volante.

- Tipo A

4

Sistemas e equipamentos do veículo

- (1) TRIP: TRIP: botão TRIP (Viagem) para alterar os modos de exibição de informações.
- (2) RESET (Reiniciar): Botão RESET (Reiniciar) para reiniciar o item selecionado.
- Tipo B

- (1) : Botão MODE, para alterar os MODOS LCD
- (2) : Interruptor de percurso MOVE para selecionar os itens
- (3) OK: Botão SET/RESET (definir/reiniciar) para definir ou repor os itens
- * Para os modos LCD, consulte "Ecrã LCD" na página 4-58.

Mostradores Velocímetro

■ Tipo A (km/h)



OYB046104

■ Tipo B (MPH, km/h)



OYB046105

O velocímetro indica a velocidade do veículo, e é calibrado em milhas por hora (mph) e/ou quilómetros por hora (km/h).

Conta-rotações

■ Tipo A



OYB046106

■ Tipo B



OYB046107

O conta-rotações indica o valor aproximado de rotações do motor por minuto (rpm).

Use o conta-rotações para selecionar os pontos corretos para passagem das mudanças e para evitar arrastar as mudanças e/ou acelerar excessivamente o motor.

⚠ CUIDADO

Não opere o motor na FAIXA VERMELHA do conta-rotações. Se o fizer, poderá provocar danos graves no motor.

Indicador da temperatura do líquido de refrigeração do motor

■ Tipo A (exceto para Europa)



OYB046110

■ Tipo B (para Europa)



OYB046111

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Este mostrador indica a temperatura do líquido de refrigeração do motor quando o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) se encontram na posição ON.

⚠ CUIDADO

Se a agulha do indicador avançar para além da área normal em direção à posição "130 ou H", isso indica sobreaquecimento, situação que poderá danificar o motor.

Não prossiga viagem com um motor sobreaquecido. Se o seu veículo sobreaquecer, consulte a secção "Sobreaquecimento do motor" na página 7-08.

⚠ AVISO

Nunca retire a tampa do radiador com o motor a quente. O líquido de refrigeração do motor está sob pressão e pode causar queimaduras graves. Deixe o motor arrefecer antes de deitar mais líquido no depósito.

Indicador do nível de combustível

■ Tipo A (exceto para Europa)



■ Tipo B (para Europa)



Este mostrador indica a quantidade aproximada de combustível remanescente no depósito de combustível.

*** NOTA**

- A capacidade do depósito de combustível é referida em "Lubrificantes e capacidades recomendados" na página 9-12.
- O indicador do nível de combustível é complementado por uma luz de aviso de nível reduzido de combustível, que se acende quando o depósito de combustível fica quase vazio.
- Em inclinações ou curvas, o ponteiro do indicador do nível de combustível poderá oscilar, ou a luz de aviso de nível reduzido de combustível poderá iluminar-se mais cedo do que o habitual devido ao movimento do combustível no depósito.

⚠ AVISO

■ **Indicador do nível de combustível (Continuação)**

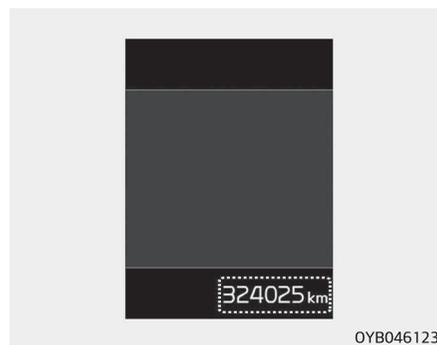
(Continuação)

Se deixar esgotar o combustível poderá pôr em risco a segurança dos ocupantes do seu veículo. Deve parar e abastecer o depósito assim que a luz de aviso se acender ou quando o indicador do nível de combustível se aproximar do nível "0 ou E (Vazio)".

⚠ CUIDADO

Evite conduzir com um nível extremamente reduzido de combustível. Pois esta situação pode provocar falhas de ignição no motor, que poderão danificar o catalisador.

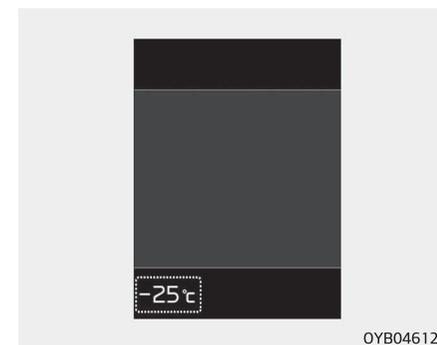
Conta-quilómetros



O odómetro indica a distância total percorrida pelo veículo, devendo ser usado para determinar as alturas em que devem ser realizados os trabalhos de manutenção periódica do veículo.

- Alcance do odómetro: 0 ~ 1 599 999 km.

Indicador da temperatura exterior



Este indicador informa sobre a temperatura exterior atual em intervalos de 1°C.

- Intervalo de contagem do indicador de temperatura:
- Tipo A: - 40°C ~ 85°C
- Tipo B: - 40°C ~ 85°C

A temperatura exterior indicada no ecrã pode não mudar instantaneamente (ao contrário do que acontece com um termómetro), para não distrair o condutor. Para alterar a unidade de temperatura (de °C para °F ou de °F para °C)

4

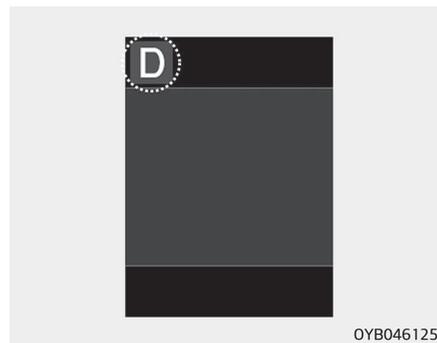
Sistemas e equipamentos do veículo

- Painel de instrumentos de tipo A, B
Prima o botão TRIP durante 5 segundos ou mais.
- Painel do tipo C, D
A unidade de temperatura pode ser alterada no modo "User Settings" (Definições do utilizador) do ecrã LCD.

* Para obter mais informações, consulte a secção "Ecrã LCD" na página 4-58.

Indicador de mudança engrenada na caixa de velocidades

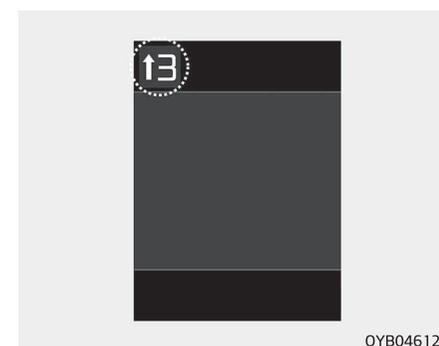
Indicador de mudança engrenada na caixa de velocidades automática (se instalado)



Este mostrador indica a posição da alavanca da caixa de velocidades automática.

- Estacionamento: P
- Marcha-atrás: R
- Ponto-morto: N
- Condução: D
- Modo desportivo: 1, 2, 3, 4

Indicador de mudança engrenada na caixa de velocidades automática em modo desportivo (se instalado)



No modo desportivo, este mostrador indica ao condutor qual a mudança adequada para economizar combustível.

- Velocidade acima: ▲₂, ▲₃, ▲₄

Por exemplo

- ▲₃: Indica que é desejável engrenar a 3ª velocidade (neste momento, está engrenada a 2ª ou 1ª velocidade).

Quando o sistema não está a trabalhar adequadamente, o indicador não é exibido.

Indicador de mudança engrenada na caixa de velocidades manual (se instalado)



Este mostrador indica ao condutor qual a mudança adequada para economizar combustível.

- Para caixa de cinco velocidades
 - Velocidade acima: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅
 - Velocidade abaixo: ▼₃, ▼₄
- Para caixa de seis velocidades
 - Velocidade acima: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆
 - Velocidade abaixo: ▼₃, ▼₄, ▼₅

Por exemplo

- ▲₃: Indica que é desejável engrenar a 3ª velocidade (neste momento, está engrenada a 2ª ou 1ª velocidade).
- ▼₃: Indica que é desejável engrenar a 3ª velocidade (neste momento, está engrenada a 4ª, 5ª ou 6ª velocidade).

Quando o sistema não está a trabalhar adequadamente, o indicador não é exibido.

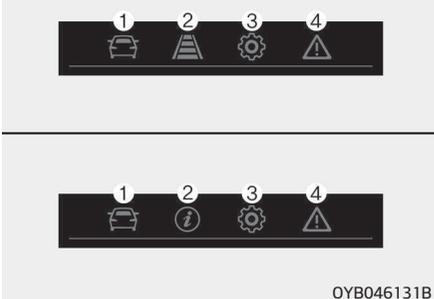
4

Sistemas e equipamentos do veículo

ECRÃS LCD (SE INSTALADO)

Visão geral

■ Para painel do tipo C ou D



Os ecrãs LCD mostram as seguintes informações aos condutores.

- Trip information (Informações da viagem)
- Modos do ecrã LCD
- Mensagens de aviso

Informações de viagem (computador de bordo)

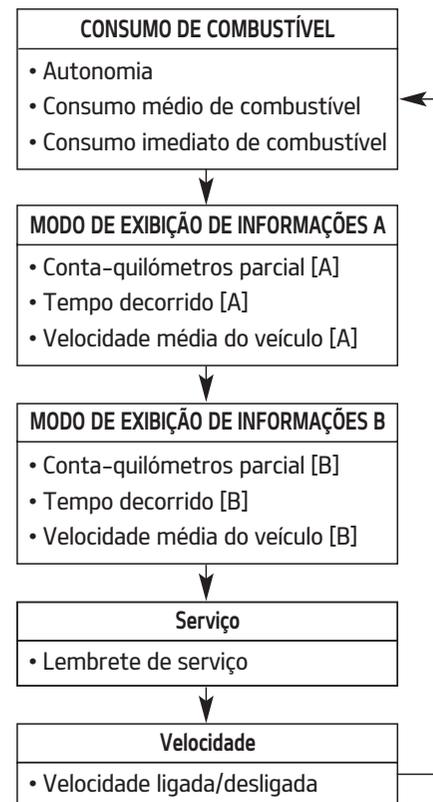
O computador de bordo é um sistema de informações ao condutor controlado por um microprocessador que exibe informações relacionadas com a condução.

* NOTA

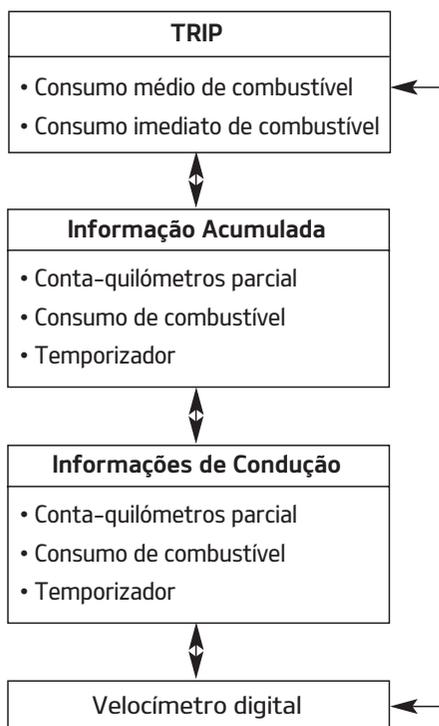
Algumas das informações armazenadas no computador de bordo (por exemplo, a Velocidade média do veículo) são repostas a 0 se a bateria for desligada.

Modos de exibição de informações

- Para painel do tipo A ou B

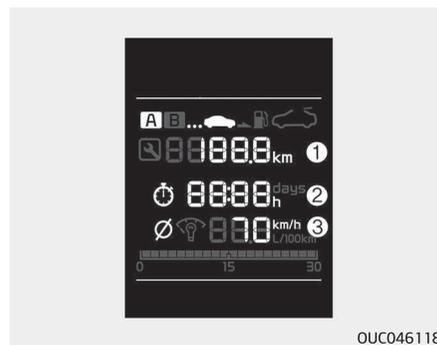


Para alterar o modo do conta-quilómetros parcial, prima o botão TRIP (Viagem).
 - Para painel do tipo C ou D.



Para alterar o modo de exibição de informações, ande com o interruptor de percurso MOVE (^/∨) no modo de computador de bordo.

Exibição de informações A/B (para painel do tipo A, B)



Conta-quilómetros parcial (1)

- O conta-quilómetros parcial indica a distância total percorrida desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de distância: 0 a 1599 km
- Para reiniciar o conta-quilómetros parcial, prima o botão RESET (Reiniciar) no volante durante mais de um segundo quando o conta-quilómetros parcial for apresentado.

Tempo decorrido (2)

- O tempo decorrido é o tempo de condução total desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de tempo (hh:mm): 00:00-99:59
- Para reiniciar a contagem do tempo decorrido, prima o botão RESET (Reiniciar) no volante durante mais de um segundo quando o tempo decorrido for exibido.

*** NOTA**

Mesmo que o veículo não esteja em movimento, a contagem do tempo decorrido mantém-se enquanto o motor estiver ligado.

Velocidade média do veículo (3)

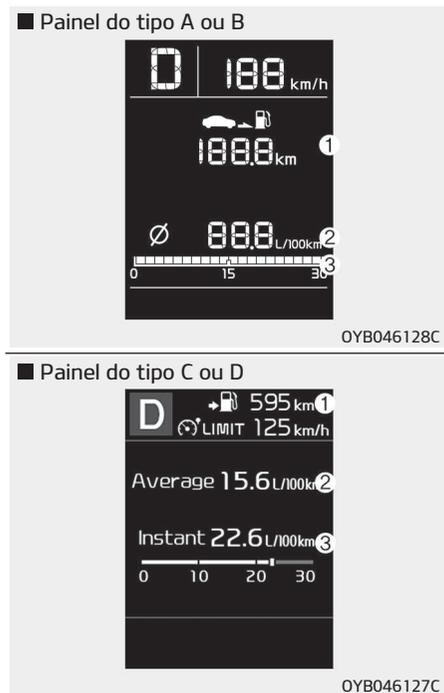
- A velocidade média do veículo é calculada com base na distância total percorrida e no tempo de condução desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de velocidade: 0 a 250 km/h

- Para reiniciar o cálculo da velocidade média do veículo, prima o botão RE-SET (Reiniciar) no volante durante mais de um segundo quando a velocidade média do veículo for exibida.

* NOTA

- A velocidade média do veículo não é exibida quando a distância percorrida é inferior a 50 metros ou o tempo de condução é inferior a 10 segundos desde que o interruptor da ignição foi colocado na posição ON.
- Mesmo que o veículo não esteja em movimento, o cálculo da velocidade média mantém-se enquanto o motor estiver ligado.

Consumo de combustível



Autonomia (1)

- A autonomia é a distância calculada que o veículo deverá conseguir per-

correr com o combustível que lhe resta.

- Intervalo de distância: 1 ~ 9999 km
- Se a distância calculada for inferior a 1 km, o computador de bordo exibe "---" como autonomia.

* NOTA

- Se o veículo não se encontrar estacionado num plano horizontal, ou se a corrente da bateria tiver sido interrompida, a função de "Autonomia" pode não funcionar corretamente.
- A distância indicada como autonomia pode diferir da distância real que o veículo pode ainda percorrer, uma vez que se trata de uma estimativa da distância de condução ainda disponível.
- O computador de bordo pode não registar a existência de combustível adicional se forem acrescentados ao depósito menos de 6 litros.

(Continuação)

(Continuação)

- O consumo de combustível e a autonomia podem variar significativamente em função das condições de rodagem, estilos de condução e estado do veículo.

Consumo médio de combustível (2)

- O consumo médio do combustível é calculado com base na distância total percorrida e no consumo de combustível desde o último reinício da contagem.
 - Intervalo de consumo de combustível: 0 a 99,9 km/L, L/100 km ou MPG
- O cálculo do consumo médio de combustível pode ser reiniciado tanto manualmente como automaticamente.

Reinício manual

Para reiniciar o cálculo do consumo médio de combustível manualmente, prima os botões RESET (Reiniciar) (para painel do Tipo A ou B), OK (para painel do Tipo C ou D) (reset) (reiniciar) no volante durante mais de 1 segundo quando a velocidade média do veículo for apresentada.

Reinício automático (para painel do tipo C, D)

Para reiniciar o cálculo do consumo médio de combustível automaticamente após o reabastecimento, selecione o modo "Fuel economy auto reset" (reinício automático da economia de combustível) no menu User Setting (definições do utilizador) nos ecrãs LCD (consulte "Ecrãs LCD" na página 4-58).

- OFF - Poderá ter de restaurar as definições manualmente através do botão reiniciar.
- Ao conduzir - O veículo passará automaticamente para as definições de origem 4 horas após a ignição ter sido desligada.
- Ao reabastecer - Depois de reabastecer com mais de 6 litros e de conduzir mais de 1 km/h, o veículo passará automaticamente para as definições de origem.

* NOTA

O consumo médio de combustível não é exibido (por uma questão de cálculo mais preciso) se o veículo não (Continuação)

(Continuação)

for conduzido durante mais de 10 segundos ou 50 metros desde o momento em que o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) forem colocados na posição ON (ligado).

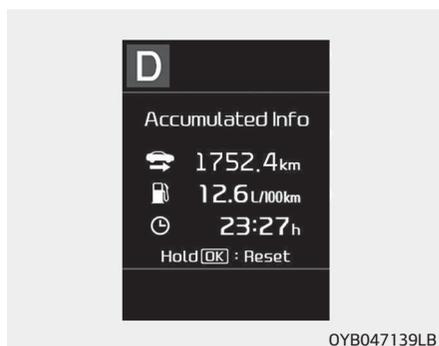
Consumo imediato de combustível (3)

- Este modo apresenta o consumo de combustível nos últimos segundos quando o veículo circula a mais de 10 km/h.
 - Intervalo de economia de combustível:
0,0 ~ 30 km/L, L/100 km
0.0 ~ 50.0 MPG

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Modo de informações de condução acumuladas (para painel de instrumentos Tipo C e D)

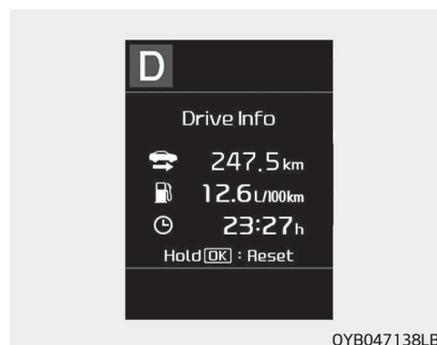


Exibe informações acumuladas a partir de quilometragem/consumo de combustível/ponto no tempo predefinido.

- As informações acumuladas são calculadas após o veículo se ter deslocado mais de 300 metros.
- Se premir o botão "OK" por mais de 1 segundo após as Informações acumuladas serem exibidas, as informações serão reiniciadas.

- Se o motor estiver a funcionar, mesmo quando o veículo não está em movimento, as informações serão acumuladas.

Modo de informações de condução simultâneas (para painel de instrumentos Tipo C e D)



O veículo irá exibir as Informações de condução uma vez a cada ciclo de ignição.

- O consumo de combustível é calculado após o veículo se ter deslocado mais de 300 metros.

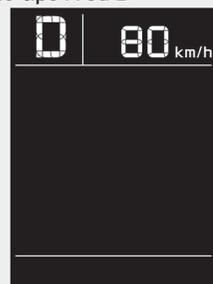
- As Informações de condução serão reiniciadas 4 horas após a ignição ter sido desligada. Deste modo, se a ignição estiver ligada durante 4 horas, as informações não serão reiniciadas.

- Se premir o botão "OK" por mais de 1 segundo após as Informações de Condução serem exibidas, as informações serão reiniciadas.

- Se o motor estiver a funcionar, mesmo quando o veículo não está em movimento, as informações serão acumuladas.

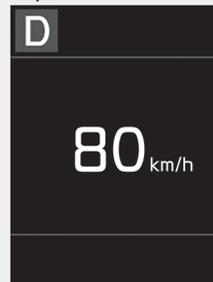
Velocímetro digital

■ Painel do tipo A ou B



OYB046130B

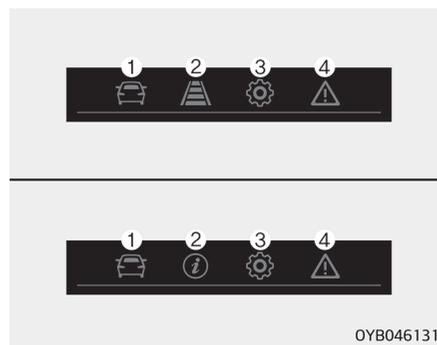
■ Painel do tipo C ou D



OYB046129B

Este modo indica a velocidade atual do veículo.

Modos do ecrã LCD (para painel do tipo C, D)



1. Modo de computador de bordo

Este modo exibe informações de condução, como conta-quilómetros parcial, economia de combustível, etc.

Para mais informações, consulte "Computador de bordo" na página 4-58.

2. Modo de assistência

- : este modo apresenta o estado do sistema de aviso de saída de faixa (LDW), o Aviso de atenção para o condutor (DAW) e o estado de pressão dos pneus.

- : este modo apresenta o estado de pressão dos pneus.

3. Modo de definições do utilizador
Neste modo, é possível alterar as definições das portas, lâmpadas, etc.

4. Modo de aviso principal

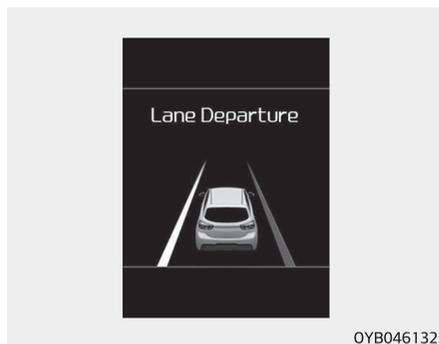
Este modo informa sempre que existirem mensagens de aviso de falha de TPMS, de pressão baixa (se instalado), de nível de óleo do motor reduzido (se instalado) ou de falha do Sistema de Assistência de Prevenção de Colisões (FCA) (se instalado) ou do Sistema de Aviso de Colisão em ângulos mortos (BSW) (se instalado).

* Relativamente aos modos do ecrã LCD, consulte "Controlo do ecrã LCD" na página 4-51.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Modo Sistema de aviso de saída de faixa (LDW) (se instalado)



Este modo apresenta o estado do sistema de aviso de saída de faixa (LDW).

* Para obter mais informações, consulte "Sistema de aviso de saída de faixa (LDW)" na página 6-68.

Modo de serviço *Serviço dentro de*

Calcula e exibe a altura em que é necessário realizar uma operação de manutenção calendarizada (quilometragem ou dias).

Se a quilometragem ou tempo remanescentes alcançarem os 1500 km ou 30 dias, a mensagem "Service in" (serviço dentro de) é apresentada durante vários segundos cada vez que se liga o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (Ligar/desligar o motor) é colocado na posição ON (Ligar).

Serviço necessário

Se o seu veículo não for submetido a uma operação de manutenção dentro do intervalo de manutenção já assinalado, a mensagem "Service required" (Serviço necessário) é exibida durante vários segundos cada vez que o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) é colocado na posição ON (Ligar).

Para recolocar o intervalo de manutenção na quilometragem e dias anteriormente introduzidos:

- Prima o botão RESET (Reiniciar) durante mais de 1 segundo (para o painel do tipo A, B);
- Prima o botão OK (Reset) (Reiniciar) durante mais de 1 segundo (para o painel do tipo C, D).

* NOTA

Se acontecer alguma das situações seguintes, a quilometragem e os dias poderão estar incorretos.

- Cabo da bateria desligado.
- Interruptor dos fusíveis desligado.
- Bateria descarregada.

Modo de definições do utilizador (para o painel do tipo C, D)

Neste modo, é possível alterar as definições das portas, lâmpadas, etc.

⚠ AVISO

Não ajuste as definições do utilizador enquanto conduz. Se o fizer, poderá perder o controlo da direção e provocar acidentes, dos quais poderão resultar ferimentos pessoais graves.

Editar a configuração depois de mudar para a posição P/Editar a configuração depois de acionar o travão de estacionamento

Esta mensagem de aviso é apresentada se tentar ajustar a Configuração do utilizador (User Settings) enquanto conduz.

- Caixa de velocidades automática
Para sua segurança, mude a configuração do utilizador depois de estacionar o veículo, acionado o travão de estacionamento e movendo a alavanca das mudanças para P (estacionamento).
- Caixa de velocidades manual
Para sua segurança, mude a configuração do utilizador depois de ativar o travão de estacionamento.

Assistência à condução (se instalado)

- **Sistema de aviso de atenção para o condutor (DAW) (se instalado)**
Para ajustar a sensibilidade do aviso de atenção para o condutor (DAW).
 - Off (desligado)/Normal/Early (inicial)
- * Para mais informações, consulte o "Aviso de atenção para o condutor (DAW)" na página 6-72.

- **Assistência de Prevenção de Colisão Frontal (FCA) (se instalado):** se este item for verificado, a função FCA será ativada.

* Para mais informações, consulte "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Assistência de prevenção de colisão frontal)" na página 6-59.

- **Forward Collision Warning (FCW) (Aviso de colisão frontal) (se instalado):** escolha a sensibilidade do aviso de colisão frontal.

- Late/Normal/Early (Tardio/Normal/Antecipado)

* Para mais informações, consulte "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Assistência de prevenção de colisão frontal)" na página 6-59.

- **Aviso de Risco de Colisão Traseira (RCCW) (se instalado)**

Para ativar ou desativar o sistema de aviso de risco de colisão traseira (RCCW).

* Para mais informações, consulte "Aviso de Colisão em ângulos mortos (BCW)" na página 6-76.

Door (porta)

- **Bloqueio automático**

- Desativado: o funcionamento automático de bloqueio das portas é desativado.

- Enable on Speed (Ativar com a velocidade): todas as portas são automaticamente trancadas quando a velocidade do veículo ultrapassa os 15 km/h .

- Enable on shift (Ativar ao mudar de mudança): todas as portas serão trancadas automaticamente se a alavanca de mudança da caixa de velocidades for deslocada da posição P (estacionamento) para R (marcha-atrás), N (ponto-morto), ou D (condução).

- **Desbloqueio automático**

- Disable (Desativar): o funcionamento automático de desbloqueio das portas é cancelado.

- Chave de desligação do veículo fora (se instalado): todas as portas são automaticamente destrancadas quando a chave da ignição é retirada do interruptor e o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) é colocado na posição OFF.

- On Shift to P (Ao mudar para P): todas as portas serão destrancadas automaticamente se a alavanca de mudança da caixa de velocidades for deslocada para a posição P (estacionamento).

Luzes

- **Indicador de mudança de direção de um toque**

- Off (Desligado): a função de indicador de mudança de direção de um toque é desativada.
- Pisca 3, 5, 7 vezes: os indicadores de mudança de direção piscam 3, 5 ou 7 vezes assim que for exercido um ligeiro toque na respetiva alavanca.

* Para mais informações, consulte "Luz" na página 4-87.

- **Prolongamento do acendimento dos faróis**

- Se este item for marcado, a função de prolongamento do acendimento dos faróis entra em funcionamento.

Som

- **Aviso de Colisão em ângulos mortos (BCW) (se instalado)**

Ativar ou desativar o som do Aviso de Colisão em ângulos mortos (BCW).

* Para mais informações, consulte "Aviso de Colisão em ângulos mortos (BCW)" na página 6-77.

Comodidade

- **Wiper/Light Display (Ecrã de limpa-para-brisas/luzes) (se instalado):** se este item for marcado, o Wiper/Light Display (Ecrã de limpa-para-brisas/luzes) é ativado.

- **Gear Position Pop-up (Janela de posição de velocidades) (se instalado):** se este item for marcado, o ecrã Gear Position Pop-up (Janela de posição de velocidades) é ativado.

Intervalo de manutenção

- **Service Interval (Intervalo de manutenção)**

Para ativar ou desativar a função de intervalo de manutenção.

- **Adjust Interval (Intervalo de ajuste)**

Para ajustar o intervalo por quilometragem e período de tempo.

- **Reset (Reiniciar)**

Para reiniciar a função de intervalo de manutenção.

Outras características

- **Reinício automático da economia de combustível**

- Off: o consumo médio de combustível não é repostado a zero automaticamente quando reabastecer.

- After Ignition (Após o arranque): o consumo médio de combustível é repostado a zero automaticamente sempre que passarem quatro horas após desligar o motor.

- After Refueling (Após reabastecer): o consumo médio de combustível é repostado a zero automaticamente quando reabastecer.

- **Unidade de economia de combustível**

Para selecionar a unidade de consumo de combustível.
(km/L ↔ L/100 km)

- **Unidade de temperatura**

Para selecionar a unidade de temperatura (°C, °F).

Language (idioma)

Escolha o idioma.

Reset (Reiniciar)

Pode reiniciar os menus no modo de definições do utilizador. Todos os menus no modo de definições do utilizador são inicializados, exceto o idioma e o intervalo de manutenção.

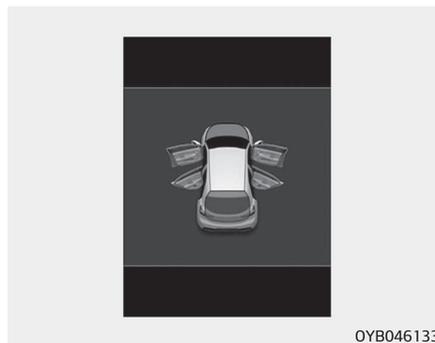
Mensagens de aviso

As mensagens de aviso aparecem no LCD para avisar o condutor. Está localizado no centro do painel de instrumentos.

O aspeto das mensagens de aviso pode variar consoante o tipo de painel de instrumentos e algumas podem até não ser apresentadas.

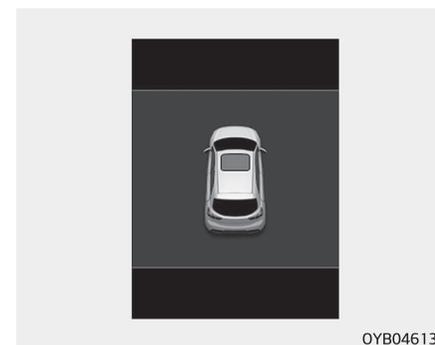
A mensagem de aviso é apresentada como um símbolo, símbolo e texto ou apenas texto.

Porta, capô, porta da bagageira aberta



- Este aviso indica que porta, capô ou porta da bagageira está aberta.

Teto de abrir aberto(se instalado)



- Este aviso é exibido se desligar o motor com o tejadilho aberto.

O motor sobreaqueceu

- Esta mensagem de aviso surge quando a temperatura do líquido de refrigeração do motor está acima dos 120 °C. Isto significa que o motor está sobreaquecido e poderá estar avariado.

- * Se o seu veículo estiver em sobreaquecimento, consulte a secção "Sobreaquecimento" na página 7-08.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Mudar para "P" (com smart key e caixa de velocidades automática)

- Esta mensagem de aviso surge se tentar desligar o motor sem colocar a alavanca seletora das velocidades na posição P (estacionamento).
- Nesta altura, o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) passa para a posição ACC (se o premir novamente, passará para a posição ON).

Bateria fraca (com smart key)

- Esta mensagem de aviso surge se a pilha da smart key estiver descarregada quando o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) muda para a posição OFF.

Premir botão START rodando o volante (com smart key)

- Esta mensagem de aviso surge quando a direção não destranca normalmente ao premir-se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).
- Ao ver este aviso, o condutor deve carregar no botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) enquanto roda o volante para a direita e para a esquerda.

Direção destrancada (com smart key)

- Esta mensagem de aviso surge quando a direção não tranca ao premir-se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).

Verificar sistema de trancagem da direção (com sistema Smart Key)

- Esta mensagem de aviso surge quando a direção não tranca normalmente ao colocar-se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição OFF.

Acionar pedal dos travões para ligar o motor (com smart key e caixa de velocidades automática)

- Esta mensagem de aviso surge se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) mudar para a posição ACC duas vezes ao ser premido repetidamente sem que seja acionado o pedal do travão.
- Significa que o condutor deve acionar o pedal do travão para ligar o motor.

Acionar pedal da embraiagem para ligar o motor (com smart key e caixa de velocidades automática)

- Esta mensagem de aviso surge se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) mudar para a posição ACC duas vezes ao ser premido repetidamente sem que seja acionado o pedal da embraiagem.
- Significa que o condutor deve acionar o pedal da embraiagem para ligar o motor.

Chave ausente (com sistema smart key)

- Esta mensagem de aviso surge quando a smart key não está presente no veículo no momento em que o condutor prime o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).
- Significa que o condutor deve ter sempre a smart key consigo.

Chave não detetada (com sistema smart key)

- Esta mensagem de aviso surge quando a smart key não é detetada no momento em que o condutor prime o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).

Premir botão START novamente (com smart key)

- Esta mensagem de aviso surge quando o condutor não consegue operar com o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) por existir um problema com este último.
- Significa que o condutor pode ligar o motor premindo uma vez mais o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).
- Se o aviso acender cada vez que prime o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor), recomendamos que mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Premir botão START com a chave (com smart key)

- Esta mensagem de aviso surge quando se prime o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) durante a exibição da mensagem "Key not detected" (chave não detetada).
- Nesta altura, o indicador luminoso do imobilizador pisca.

Verificar fusível do INTERRUPTOR DOS TRAVÕES (com smart key e caixa de velocidades automática)

- Esta mensagem de aviso surge quando o fusível do interruptor dos travões está desligado.
- Significa que o fusível em questão deve ser substituído. Se tal não for possível, o condutor pode ainda assim ligar o motor, bastando para tal premir o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ACC durante 10 segundos.

Mudar para P ou N para ligar o motor (com smart key e caixa de velocidades automática)

- Esta mensagem de aviso surge se tentar ligar o motor sem colocar a alavanca seletora das velocidades na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto).

*** NOTA**

Pode ligar o motor com a alavanca seletora das velocidades na posição (Continuação)

(Continuação)

N (Ponto-morto). Mas, para sua segurança, ligue o motor com a alavanca na posição P (estacionamento).

Verifique o sistema DAW (se instalado)

Esta mensagem de aviso é apresentada se surgir um problema no sistema de alerta de atenção para o condutor. Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

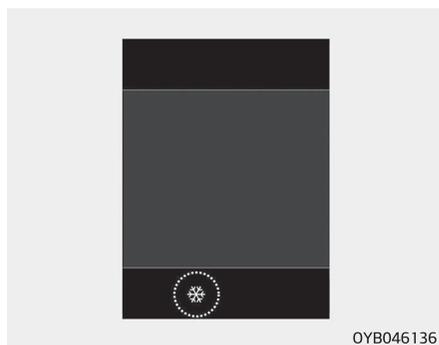
- * Para mais informações, consulte "Aviso de atenção para o condutor (DAW)" na página 6-72.

Verifique o sistema BCW (se instalado)

Esta mensagem de aviso é apresentada se surgir um problema no sistema de aviso de colisão em ângulos mortos (BSW). Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

- * Para mais informações, consulte "Aviso de Colisão em ângulos mortos (BCW)" na página 6-76.

***Luz de aviso de estrada com gelo
(se instalado)***



Esta luz de aviso serve para avisar o condutor de que a estrada poderá ter gelo.

Quando ocorrem as seguintes condições, a luz de aviso (incluindo o Indicador da temperatura exterior) irá piscar 5 vezes e depois iluminar-se, acompanhada se um sinal sonoro.

- A temperatura do Indicador da temperatura exterior é aproximadamente abaixo de 4 °C.

*** NOTA**

Se a luz de aviso de estrada com gelo aparecer durante a condução, deverá conduzir com mais atenção e segurança, evitando excessos de velocidade, acelerações rápidas, travagens bruscas, curvas acentuadas, etc.

LUZES DE AVISO E INDICADORES LUMINOSOS

Luzes de aviso

* NOTA

■ Luzes de aviso

Certifique-se de que todas as luzes de aviso estão APAGADAS após ligar o motor. Se alguma luz de aviso permanecer acesa, isso significa que existe uma situação que requer a sua atenção.

Luz de aviso do airbag

Esta luz de aviso acende:



- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 6 segundos e depois apaga-se.
- Quando existe uma avaria no sistema SRS.
Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Luz de aviso dos cintos de segurança

Esta luz de aviso informa o condutor de que o cinto de segurança não está apertado.

* Para mais informações, consulte os "Cintos de segurança" na página 3-15.



Luz de aviso do travão de estacionamento e do fluido dos travões



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos
 - Permanece acesa se o travão de estacionamento for aplicado.
- Quando o travão de estacionamento está engatado.
- Quando o nível do fluido dos travões no depósito está baixo.
 - Se a luz de aviso acender quando o travão de estacionamento é desengatado, isso indica que o nível do fluido dos travões no depósito está baixo.

Se o nível do fluido dos travões no depósito estiver baixo.

1. Conduza cuidadosamente até ao local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Com o motor desligado, verifique imediatamente o nível do óleo dos travões e reabasteça se necessário (para mais informações, consulte a secção "Óleo dos travões" na página 8-53). Depois, verifique todos os componentes dos travões para detetar se existe alguma fuga de óleo. Se detetar alguma fuga no sistema de travões, a luz se manter acesa ou os travões não funcionarem corretamente, não circule com o veículo.
Neste caso, mande rebocar o veículo para uma oficina profissional para inspeção. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Sistema de travagem de dupla diagonal

O seu automóvel está equipado com um sistema de travagem de circuito de dupla diagonal. Isto significa que, mesmo que um dos dois circuitos falhe, há sempre duas rodas que continuam a travar.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Com apenas um dos dois circuitos a funcionar, o curso do pedal é maior do que o normal, pelo que é necessário aplicar uma maior pressão sobre o pedal dos travões para conseguir imobilizar o veículo.

Além disso, quando só está a funcionar uma parte do sistema de travagem, o veículo necessita de uma distância de travagem maior para parar.

Se os travões falharem durante a condução, reduza as mudanças para aumentar o efeito de travagem do motor e pare o veículo assim que puder fazê-lo em segurança.

▲ AVISO

■ Luz de aviso do travão de estacionamento e do fluido dos travões

É perigoso conduzir o veículo se uma luz de aviso estiver acesa. Se a luz de aviso do travão de estacionamento e do fluido dos travões acender quando o travão de estacionamento é desengatado, isso indica que o nível do fluido dos travões no depósito está baixo.

(Continuação)

(Continuação)

Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Luz de aviso do sistema antibloqueio dos travões (ABS)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando existe uma avaria no sistema ABS (o sistema de travagem normal mantém-se operacional, embora sem o auxílio do sistema de travagem antibloqueio).

Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Luz de aviso do sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD)



Estas duas luzes de aviso acendem-se ao mesmo tempo durante a condução:

- Nesse caso, o seu sistema ABS e de travagem normal poderão não estar a funcionar normalmente. Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

▲ AVISO

■ Luz de aviso do sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD)

Se as luzes de aviso do ABS e do travão de estacionamento e do fluido dos travões acenderem, o sistema de travagem não funcionará normalmente e poderão ocorrer situações (Continuação)

(Continuação)

inesperadas e/ou perigosas em caso de travagem brusca.

Nestes casos, evite conduzir a velocidades elevadas e travar bruscamente.

Mande inspecionar o veículo numa oficina profissional logo que possível. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

* NOTA

- Luz de aviso do sistema eletrónico de distribuição da força de travagem (EBD)

Quando a luz de aviso do ABS acende, sozinha ou em simultâneo com a do travão de estacionamento e do fluido dos travões, o conta-quilómetros, o odómetro ou o conta-quilómetros parcial poderão não funcionar. Da mesma forma, a luz de aviso do EPS poderá acender e o esforço (Continuação)

(Continuação)

para comandar a direção aumentar ou diminuir.

Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional logo que possível.

A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Luz de aviso da direção assistida eletrónica (EPS) (se instalado)



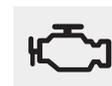
Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Esta luz de indicador acende-se depois da chave da ignição ser rodada para a posição ON e, em seguida, apaga-se após aproximadamente 3 segundos.

- Quando existe uma avaria no sistema EPS.

Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Luz Indicadora de Avaria (MIL)



4

Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando existe uma avaria no sistema de controlo de emissões. Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ CUIDADO

- Luz Indicadora de Avaria (MIL) (Continuação)

Sistemas e equipamentos do veículo

(Continuação)

Se conduzir com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) acesa poderá danificar os sistemas de controlo de emissões e afetar o desempenho do veículo e/ou o consumo de combustível.

⚠ CUIDADO

■ Motor a gasolina

Se a Luz Indicadora de Avaria (MIL) acender, é possível que se verifiquem danos no catalisador, que poderão resultar na perda de potência do motor.

Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional logo que possível.

A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ CUIDADO

**■ Motor diesel
(Continuação)**

(Continuação)

Se a Luz Indicadora de Avaria (MIL) piscar, isso indica um erro relacionado com a injeção de combustível, que pode resultar na perda de potência de motor, ruído de combustão e maior índice de emissões.

Neste caso, mande inspecionar o sistema de controlo do motor numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Luz de aviso da bateria

Esta luz de aviso acende:



- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando existe uma avaria no alternador ou no sistema de alimentação elétrica do veículo.

Se existir uma avaria no alternador ou no sistema de alimentação elétrica do veículo:

1. Conduza cuidadosamente até ao local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Desligue o motor e verifique se a correia de transmissão do alternador está solta ou partida.

Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional logo que possível.

A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Luz de aviso da pressão do óleo do motor



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Permanece acesa até o motor entrar em funcionamento.
- Quando a pressão do óleo do motor é baixa.

Se a pressão do óleo do motor for baixa:

1. Conduza cuidadosamente até ao local seguro mais próximo e estacione o seu veículo.
2. Desligue o motor e verifique o nível do óleo do motor (para mais informações, consulte "Óleo do motor" na página 8-47). Se este for insuficiente, acrescente o óleo necessário.

Se a luz de aviso permanecer acesa depois de acrescentado óleo, ou se não existir óleo disponível, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional logo que possível. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

CUIDADO

■ **Luz de aviso da pressão do óleo do motor**
(Continuação)

(Continuação)

- **Se não parar o motor imediatamente assim que se acender a luz de aviso da pressão do óleo do motor, este poderá ficar gravemente danificado.**
- **Se a luz de aviso se mantiver acesa com o motor ligado, poderá existir um mau funcionamento ou avaria grave no motor. Nestes casos:**
 1. **Pare o veículo assim que for seguro fazê-lo.**
 2. **Desligue o motor e verifique o nível do óleo. Se o nível do óleo for baixo, reabasteça até atingir o nível adequado.**
 3. **Ligue o motor novamente. Se a luz de aviso permanecer acesa depois de ter ligado o motor, desligue-o imediatamente. Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.**

Luz de aviso do nível do óleo do motor (se instalado)



A luz de aviso do nível do óleo do motor acende-se quando é necessário verificar o mesmo.

Quando esta luz aparecer, o condutor deve verificar o nível do óleo do motor logo que possível, e acrescentar tanto óleo do motor quanto necessário.

Verta lentamente o óleo recomendado aos poucos para um funil (capacidade de reenchimento de óleo: aproximadamente 0,6 ~ 1,0 l)

Use apenas óleos de motor recomendados (Consulte a secção "Lubrificantes e capacidades recomendados" na página 9-12).

Não encha demasiado o depósito de óleo do motor. Este não deve ultrapassar a marca "F" na respetiva vareta de verificação.

* NOTA

- Se viajar aproximadamente 50 km depois de adicionar o óleo do motor, a luz de aviso irá desligar-se.
(Continuação)

(Continuação)

- Execute um ciclo da ignição de OFF (desligado) para ON (ligado) 3 vezes no espaço de 10 segundos e a luz de aviso desliga-se de imediato. No entanto, quando desliga a luz de aviso sem adicionar o óleo do motor, a luz acende novamente após conduzir durante cerca de 50 km.

CUIDADO

Se a luz estiver constantemente a acender após ter adicionado óleo do motor e conduzido durante cerca de 50 km, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional o mais rapidamente possível. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. Mesmo que esta luz não acenda depois de ligar o motor, deve verificar o óleo do motor e renová-lo periodicamente.

Luz de aviso de nível reduzido de combustível



Esta luz de aviso acende:

quando o depósito de combustível se encontra quase vazio.

Se o depósito de combustível estiver quase vazio.

Reabasteça o veículo com combustível logo que possível.

CUIDADO

■ Nível reduzido de combustível

Conduzir com a luz de aviso de nível reduzido de combustível acesa ou com o nível de combustível abaixo do "O ou E" pode provocar falhas de ignição no motor e danos no catalisador (se instalado).

Luz de aviso de pressão insuficiente dos pneus (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).

- Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.

- Quando um ou mais pneus apresentarem um nível de pressão demasiado baixo (a localização do(s) pneu(s) em questão é indicada no ecrã LCD).

* Para mais informações, consulte "Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)" na página 7-10.

Esta luz de aviso permanece acesa após piscar durante aproximadamente 60 segundos, ou pisca e depois apaga-se em intervalos de aproximadamente 3 segundos:

- Quando existe uma avaria no sistema TPMS.

Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional logo que possível.

A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

* Para mais informações, consulte "Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)" na página 7-10.

⚠ AVISO

■ Estacionamento seguro

- O sistema TPMS não consegue avisar o condutor se os pneus sofrerem danos graves e repentinos causados por fatores externos.
- Se notar alguma instabilidade no veículo, retire imediatamente o pé do acelerador, aplique levemente uma pressão gradual sobre o travão e, lentamente, dirija-se para um local seguro fora da estrada.

Luz de aviso do filtro de combustível (versões diesel)



Esta luz de aviso acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando existe acumulação de água no interior do filtro de combustível. Neste caso, retire a água do filtro de combustível.

* Para mais informações, consulte "Filtro do combustível" na página 8-58.

⚠ CUIDADO

■ Luz de aviso do filtro de combustível

- Quando a luz de aviso do filtro de combustível acende, a potência do motor (velocidade do veículo e ralenti) pode diminuir.
- Se continuar a conduzir com esta luz acesa poderá danificar algumas peças do motor (injetor, common rail, bomba de combustível de alta pressão). Se tal acontecer, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional logo que possível. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Luz de aviso de Auxiliar de Prevenção de Colisão Frontal (FCA) (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando há uma avaria no sistema Auxiliar de Prevenção de Colisão Frontal (FCA).

Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Luz de aviso de excesso de velocidade (se instalado)

120 km/h

Esta luz de aviso pisca:

- Quando a velocidade do veículo ultrapassa os 120 km/h.
 - Esta função alerta o condutor para o facto de estar a circular em excesso de velocidade.
 - O aviso sonoro de excesso de velocidade também soa, durante aproximadamente 5 segundos.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Luz de aviso do modo de aviso principal



Esta luz indicadora acende:

- Esta luz de aviso informa o condutor nas seguintes situações:
 - Falha de TPMS, pressão baixa (se instalado)
 - Óleo do motor reduzido (se instalado)
 - Falha do Sistema de Assistência de Prevenção de Colisão Frontal (FCA) (se instalado)
 - Avaria do Aviso de Colisão em ângulos mortos (BCW) (se instalado)

Se a situação que gerou o aviso for resolvida, a luz de aviso do modo de aviso principal apaga-se.

Luz de aviso do sistema de escape (DPF) (motor a diesel)



Esta luz de aviso acende:

- Quando existe uma avaria no sistema de filtro de partículas Diesel (DPF).
- Quando esta luz de aviso se acende, pode desligar-se após conduzir o veículo:
 - a uma velocidade superior a 60 km/h, ou

- com uma mudança superior à 2ª engrenada e um valor de RPM do motor entre as 1500 e as 2000 durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se esta luz de aviso piscar apesar deste procedimento (nesta altura, será apresentada a mensagem de aviso no LCD), mande verificar o sistema DPF numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ CUIDADO

■ Motor diesel com DPF (se instalado)

Se continuar a conduzir o seu automóvel durante muito tempo com a luz indicadora de aviso DPF a piscar, o sistema DPF pode ficar danificado e o consumo de combustível pode aumentar.

Luz de aviso de porta entreaberta (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

Quando uma porta não está bem fechada.

Luz de aviso de porta da bagageira aberta (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

Quando a bagageira não está bem fechada.

Luz de aviso do líquido de limpeza (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

- Quando o nível do líquido de limpeza no depósito está baixo. Neste caso, é necessário reabastecer o depósito do líquido de limpeza.

Indicadores luminosos

Luz indicadora do controlo eletrónico de estabilidade (ESC) (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP

(ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).

- Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.

- Quando existe uma avaria no sistema ESC.

Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Esta luz indicadora pisca:

Quando o ESC está em funcionamento.

- * Para mais informações, consulte "Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)" na página 6-41.

Luz indicadora do controlo eletrónico de estabilidade (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando se coloca o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - Acende durante aproximadamente 3 segundos e depois apaga-se.
- Quando se desativa o ESC, premindo o botão ESC OFF.

- * Para mais informações, consulte "Eletronic Stability Control (Controlo Eletrónico de Estabilidade) (ESC)" na página 6-41.

Luz indicadora de paragem automática (se instalado)



Este indicador acende quando o motor entra no modo de paragem ao ralenti do sistema ISG (Idle Stop and Go).

Quando se dá o arranque automático, a luz indicadora de paragem automática no painel de instrumentos pisca durante 5 segundos.

- * Para mais informações, consulte "Sistema ISG (Idle Stop and Go)" na página 6-19.

* NOTA

Quando o sistema ISG liga automaticamente o motor, algumas luzes de aviso (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou aviso do travão de estacionamento) podem iluminar-se durante alguns segundos.

(Continuação)

(Continuação)

Isto acontece devido à baixa tensão da bateria, E não significa que exista uma avaria no sistema.

Luz indicadora do imobilizador (sem smart key)



4

Esta luz indicadora acende:

- Quando o veículo deteta o imobilizador na chave do condutor, com o interruptor da ignição na posição ON (ligado).
 - Nesta altura, o condutor pode ligar o motor.
 - Esta luz indicadora apaga-se depois de ligado o motor.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando existe uma avaria no imobilizador.

Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Sistemas e equipamentos do veículo

Luz indicadora do imobilizador (com smart key)



Esta luz indicadora acende durante até 30 segundos:

- Quando o veículo deteta a smart key, com o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ACC ou ON.
 - Nesta altura, o condutor pode ligar o motor.
 - Esta luz indicadora apaga-se depois de ligado o motor.

Esta luz indicadora pisca durante alguns segundos:

- Quando o dispositivo Smart Key se encontra no interior do veículo.
 - Nesta altura, o condutor não pode ligar o motor.

Esta luz indicadora acende durante 2 segundos e depois apaga-se:

- Quando o veículo não deteta a smart key, embora esta se encontre no seu interior, com o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON.
Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Esta luz indicadora pisca:

- Quando a pilha da smart key está fraca.
 - Nesta altura, o condutor não pode ligar o motor. Contudo, poderá fazê-lo premindo o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com a Smart Key. (para mais informações, consulte "Ligar o motor" na página 6-09).
- Quando existe uma avaria no imobilizador.
Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Luz indicadora dos indicadores de mudança de direção



Esta luz indicadora pisca:

- Quando se liga os indicadores de mudança de direção.

As situações que se seguem poderão indicar uma avaria no sistema dos indicadores de mudança de direção. Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

- A luz indicadora não pisca, mas acende.
- A luz indicadora pisca mais rapidamente.
- A luz indicadora não acende de todo.

Luz indicadora de mínimos (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando os faróis estão ligados.

Indicador de Sistema de Assistência de máximos (se instalado)



Esta luz de aviso acende:

- Quando os máximos estão ligados com o interruptor das luzes na posição de iluminação AUTO.
- Se o seu veículo detetar veículos em sentido contrário ou anteriores, o sistema de assistência de máximos irá mudar os máximos para médios automaticamente.

* Para mais informações, consulte a secção "Assistência de máximos" na página 4-95.

Luz indicadora de luzes acesas



Esta luz indicadora acende:

- Quando as luzes traseiras e os faróis estão ligados.

Luz indicadora do farol de nevoeiro dianteiro (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando as luzes de nevoeiro dianteiras estão acesas.

Luz indicadora do farol de nevoeiro traseiro (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando as luzes de nevoeiro traseiras estão acesas.

Luz indicadora de incandescência (versões diesel)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o motor está a ser pré-aquecido, com o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON (ligado).
 - O motor pode ser ligado assim que esta luz se apagar.
 - O tempo de espera pode variar em função da temperatura do líquido de refrigeração do motor, da temperatura do ar e do estado da bateria.

Se a luz indicadora permanecer acesa ou piscar após o motor ter aquecido ou durante a condução, poderá existir uma avaria no sistema de pré-aquecimento do motor.

Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

*** NOTA**

■ Pré-aquecimento do motor

Se o motor não arrancar dentro de 10 segundos depois de completado o pré-aquecimento, posicione o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição LOCK ou OFF durante 10 segundos e depois novamente na posição ON, para repetir o processo de pré-aquecimento do motor

Luz indicadora do controlo da velocidade (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

- Quando o sistema de controlo da velocidade é ligado.

* Para mais informações, consulte "Sistema de controlo da velocidade" na página 6-49.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Luz indicadora de programação SET do controlo da velocidade (se instalado)

SET

Esta luz indicadora acende:

- Quando a velocidade do sistema de controlo da velocidade é programada.

* Para mais informações, consulte "Sistema de controlo da velocidade" na página 6-49.

Luz indicadora do sistema de aviso de saída de faixa (LDW) (se instalado)



Esta luz indicadora acende:

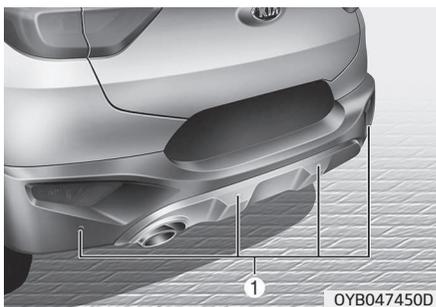
- [Branco] Quando o sistema de aviso de saída de faixa não deteta a linha de faixa.
- [Verde] Quando ativa o sistema de aviso de saída de faixa, premindo o botão Lane Departure Warning (LDW) (Aviso de saída de faixa).
- [Amarelo] Quando existe uma avaria no sistema de aviso de saída de faixa.

Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional logo que possível.

A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

* Para mais informações, consulte "Sistema de aviso de saída de faixa (LDW)" na página 6-68.

SISTEMA DE AUXÍLIO AO ESTACIONAMENTO TRASEIRO (SE INSTALADO)



O sistema de auxílio ao estacionamento traseiro ajuda o condutor nas manobras de estacionamento em marcha-atrás através de um aviso sonoro, caso algum objeto seja detetado pelos sensores a uma distância de 120 cm atrás do veículo.

Trata-se de uma sistema suplementar e como tal não pretende nem pode substituir a necessidade de extrema cautela e atenção por parte do condutor. O raio de alcance e os objetos detetáveis pelos sensores traseiros (1) são limitados. Sempre que fizer marcha-atrás, preste a maior atenção a tudo o que se possa encontrar à retaguarda do mesmo, tal como faria num veículo sem auxílio ao estacionamento traseiro.

⚠ AVISO

O sistema de auxílio ao estacionamento traseiro tem uma função unicamente auxiliar. A operação do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro pode ser afetada por vários fatores (incluindo condições ambientais). É da responsabilidade do condutor verificar sempre a área atrás do veículo antes e durante a marcha-atrás.

Funcionamento do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro

Condições de funcionamento

- Este sistema irá ativar quando se estiver a fazer marcha-atrás com o interruptor da ignição na posição ON. Se o veículo se estiver a movimentar a uma velocidade superior a 5 km/h, o sistema pode não ser ativado corretamente.
- A distância de deteção enquanto o sistema de auxílio ao estacionamento traseiro está em funcionamento é de aproximadamente 120 cm.

- Se forem detetados mais de dois objetos ao mesmo tempo, o sistema assinala primeiro a presença do mais próximo.

Tipos de som de aviso	Indicador*
Se um objeto estiver entre 120 cm a 61 cm do para-choques traseiro: O sinal sonoro faz-se ouvir intermitentemente.	
Se um objeto estiver entre 60 cm a 31 cm do para-choques traseiro: O sinal sonoro faz-se ouvir com maior frequência.	
Se um objeto estiver a menos de 30 cm do para-choques traseiro: O sinal sonoro faz-se ouvir permanentemente.	

* se instalado

4

Sistemas e equipamentos do veículo

* NOTA

O indicador pode ser diferente das figuras como objeto ou estado do sensor.

Se o indicador piscar, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Condições não operacionais do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro

O sistema de auxílio ao estacionamento traseiro pode não funcionar normalmente:

1. Se o sensor estiver coberto por humidade congelada (volta a funcionar normalmente assim que a humidade tiver dissipado).

2. Se o sensor estiver coberto por alguma matéria estranha, tal como neve ou água, ou se a tampa do sensor estiver bloqueada. (o sensor volta a funcionar normalmente quando o material for removido ou o sensor deixar de estar bloqueado).
3. Condução em superfícies com piso irregular (estradas não pavimentadas, gravilha, lombas ou rampas).
4. Objetos ou veículos que produzem ruído excessivo (buzinas, motorizadas ou travões pneumáticos dos camiões) estão dentro do raio de alcance do sensor.
5. Ocorrência de chuva intensa ou salpicos de água.
6. Presença de transmissores sem fios ou telemóveis dentro do raio de alcance do sensor.
7. O sensor está coberto por neve.
8. Reboque de atrelados.

O raio de deteção do sensor pode diminuir quando:

1. O sensor estiver coberto por alguma matéria estranha, tal como neve ou água. (o sensor volta a funcionar normalmente quando estiver limpo).
2. A temperatura exterior é extremamente baixa ou elevada.

Os seguintes objetos poderão não ser reconhecidos pelo sensor:

1. Objetos afiados ou demasiado finos, tais como cordas, correntes ou varas.
2. Objetos que tendam a absorver a frequência do sensor, tais como roupas, material esponjoso ou neve.
3. Existem objetos menores de 1 m em altura e com um diâmetro inferior a 14 cm.

Precauções do sistema de auxílio ao estacionamento traseiro

- O sistema de auxílio ao estacionamento traseiro poderá não soar de forma constante conforme a velocidade e o formato dos objetos detetados.

- O sistema de auxílio ao estacionamento traseiro pode não funcionar corretamente se a altura do para-choques ou a instalação dos sensores tiver sido alterada ou este danificado. Todos os equipamentos ou acessórios que não tenham sido instalados de fábrica também podem interferir com o despenho do sensor.
- O sensor pode não reconhecer a presença de objetos a menos de 30 cm de distância, ou poderá indicar uma distância incorreta. Tenha sempre cuidado.
- Se o sensor estiver congelado ou manchado com neve, terra ou água, poderá ficar inoperacional até que o gelo ou as manchas sejam removidas com um pano macio.
- Não empurre, risque ou bata no sensor. Se o fizer, poderá provocar-lhe danos.

*NOTA

Este sistema apenas deteta objetos dentro do raio de alcance dos sensores; não pode detetar objetos em (Continuação)

(Continuação)

zonas fora desse raio. De igual modo, os sensores poderão não detetar objetos pequenos ou estreitos, tais como varas ou objetos situados entre eles.

Olhe sempre para trás do veículo numa manobra de marcha-atrás.

Lembre-se de informar os eventuais condutores ocasionais do veículo acerca das capacidades e limitações do sistema.

⚠ AVISO

Preste muita atenção ao conduzir o veículo perto de obstáculos na estrada, nomeadamente peões e, em especial, crianças. Lembre-se de que os sensores podem não detetar alguns objetos devido à distância, tamanho ou material destes, os quais podem limitar a eficácia dos sensores. Antes de conduzir o veículo numa determinada direção, olhe sempre para verificar se o caminho está desobstruído.

Autodiagnóstico

Se não ouvir um som de aviso sonoro ou se o alarme soar de forma intermitente quando mudar de velocidade para a posição R (marcha-atrás), isso pode indicar uma avaria no sistema de auxílio ao estacionamento traseiro. Se isto acontecer, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

4

⚠ AVISO

A garantia do seu novo veículo não cobre acidentes ou danos no veículo, nem lesões sofridas pelos seus ocupantes devido a uma avaria no sistema de auxílio ao estacionamento traseiro. Conduza sempre com segurança e atenção.

Sistemas e equipamentos do veículo

CÂMARA TRASEIRA (SE INSTALADO)



A câmara traseira fica ativa com a luz de marcha-atrás acesa, o interruptor da ignição ligado e a alavanca da caixa de velocidades na posição R (marcha atrás).

Trata-se de um sistema suplementar que permite visualizar a zona à retaguarda do veículo através do monitor de navegação nas manobras de marcha-atrás.

⚠ AVISO

- **Este sistema tem uma função estritamente auxiliar. O condutor tem sempre de olhar para os espelhos retrovisores e para o espaço atrás do veículo antes e durante a manobra de marcha-atrás, visto que a câmara tem um ângulo morto de visualização.**
- **Mantenha a objetiva da câmara sempre limpa. Se a objetiva ficar coberta por matérias estranhas, a câmara poderá não funcionar normalmente.**

ILUMINAÇÃO

Função de economia da bateria

- O objetivo desta função consiste em impedir a descarga da bateria. O sistema desliga as luzes de presença automaticamente logo que o condutor retira as chaves da ignição (Smart Key: desliga o motor) e abre a porta do lado do condutor.
- Com esta função, as luzes de presença apagam-se automaticamente se o condutor estacionar na berma da estrada à noite.
Se for necessário manter as luzes acesas após a remoção da chave da ignição (Smart Key: desliga o motor), realize o seguinte procedimento:
 1. Abra a porta do lado do condutor.
 2. Desligue e volte a ligar as luzes de presença com o interruptor da coluna da direção.

Função de temporizador dos faróis (se instalado)

Os faróis (e/ou as luzes traseiras) mantêm-se acesos durante cerca de 5 minutos depois de a chave ser retirada da ignição ou de o motor ter sido desligado. No entanto, se a porta do condutor for aberta e fechada, os faróis apagam-se passados 15 segundos.

Para desligar os faróis, prima o botão de bloqueio do transmissor (ou dispositivo smart key) duas vezes ou desligue o interruptor dos faróis ou da luz automática.

CUIDADO

Se o condutor abandonar o veículo através de outra porta (que não a do condutor), a função de poupança da bateria não é ativada e a função temporizador dos faróis não é desligada automaticamente. Portanto, a bateria perde carga. Neste caso, certifique-se de que desligou a luz antes de sair do veículo.

Faróis com função de boas-vindas (se instalados)

Quando o botão dos faróis se encontra na posição ON (ligado) ou AUTO (automático) e todas as portas (incluindo a porta da bagageira) se encontrarem fechadas e trancadas, se premir o botão de destrancar as portas no transmissor (ou na Smart Key), os faróis acendem durante cerca de 15 segundos.

Se o botão dos faróis se encontra na posição AUTO, a função apenas funciona à noite.

Nesta situação, se premir novamente o botão de trancar/destrancar as portas no transmissor (ou smart key), os faróis desligam imediatamente.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Comando da iluminação

■ Tipo A



OYB046408

■ Tipo B



OYB046409

O interruptor das luzes tem duas posições: a dos faróis e a das luzes de presença.

4-88

Para comandar as luzes, rode o botão até ao fim da alavanca para uma das seguintes posições:

1. Posição OFF (desligado)
2. Iluminação automática (se instalado)
3. Posição das luzes de presença
4. Posição dos faróis

Posição das luzes de presença (☺☺)

■ Tipo A



OYB046410

■ Tipo B

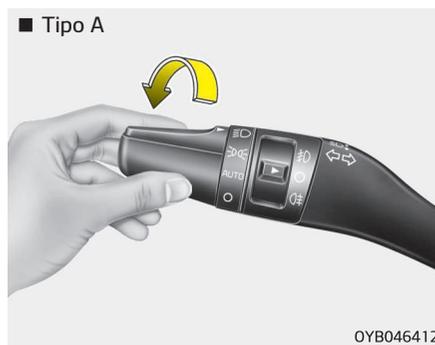


OYB046411

Quando o interruptor das luzes está na posição de estacionar (2ª posição), acendem-se as luzes traseiras, de presença, da chapa da matrícula e do painel de instrumentos.

Posição dos faróis (E)

■ Tipo A



■ Tipo B



Quando o interruptor das luzes estiver na posição faróis (3ª posição), acendem-se as luzes dos faróis, traseiras, de presença, da chapa da matrícula e do painel de instrumentos.

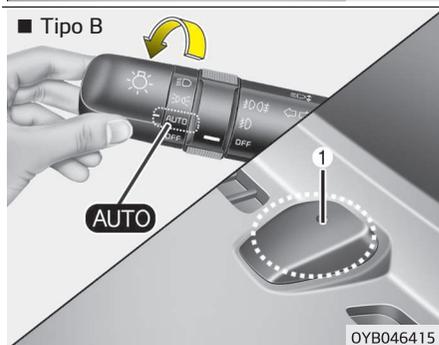
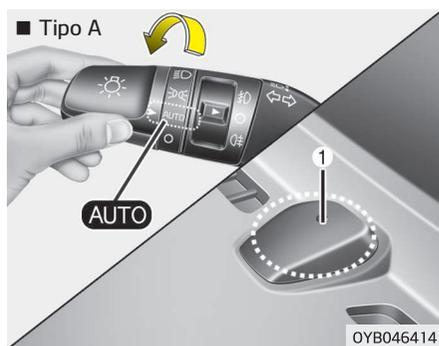
* NOTA

Para se acender os faróis, a ignição tem de estar na posição ON.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Iluminação automática (se instalado)

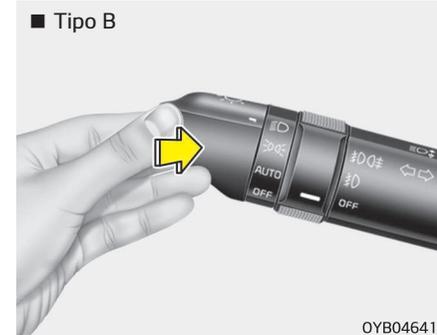
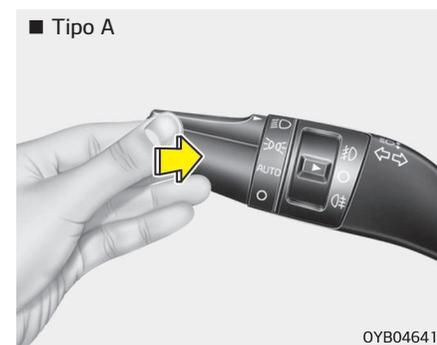


Com o interruptor na posição AUTO, as luzes traseiras e os faróis acendem-se ou apagam-se automaticamente, consoante a luminosidade existente no exterior do veículo.

⚠ CUIDADO

- Não coloque nada sobre o sensor (1) situado no painel de instrumentos. Este sensor garante um melhor comando do sistema de iluminação automática.
- Não limpe o sensor com produtos limpa-vidros. Estes produtos podem criar uma fina película passível de interferir com o funcionamento do sensor.
- Se o seu veículo tiver um para-brisas escurecido ou com outros tipos de revestimento, o sistema de iluminação automática poderá não funcionar devidamente.

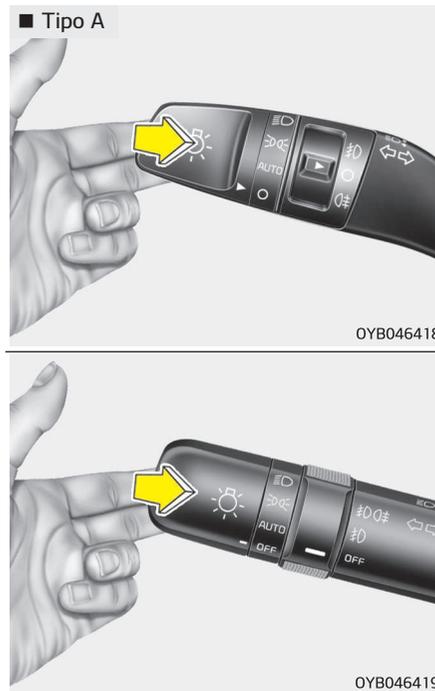
Funcionamento das luzes de máximos



Empurre a alavanca na direção oposta à sua para ligar os máximos. Para médios, puxe-a novamente na sua direção. Quando os máximos são ligados, acende-se a respetiva luz indicadora. Para evitar descarregar a bateria, não deixe as luzes ligadas com o motor desligado durante muito tempo.

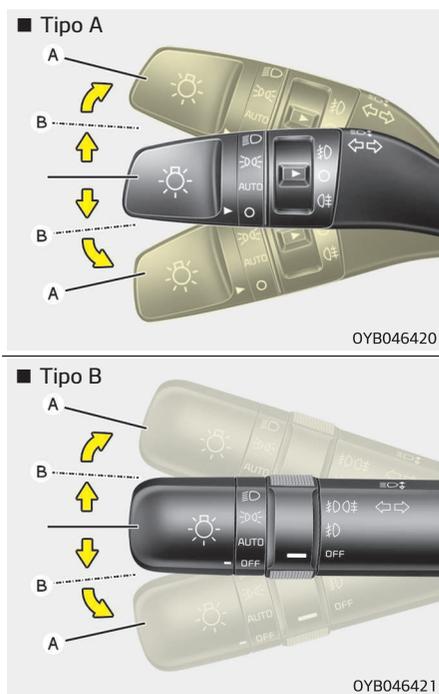
AVISO

Não utilize as luzes de máximos quando houver mais trânsito na estrada. A utilização de máximos pode afetar o campo de visão dos outros automobilistas.



Para fazer sinais de luzes, puxe a alavanca na sua direção. Quando a soltar, a alavanca retoma a posição inicial (médios). O interruptor dos faróis não precisa de estar ligado para se usar esta função de intermitência.

Indicadores de mudança de direção e sinais de mudança de faixa



A ignição tem de estar ligada, para que os indicadores de mudança de direção possam funcionar. Para ativar os indicadores de mudança de direção, coloque a alavanca para cima ou para baixo (A). Os indicadores com seta verde do painel de instrumentos indicam o indicador ativado. Concluída a viragem, o indicador aceso apaga-se automaticamente.

Se um indicador de mudança de direção continuar a piscar após uma viragem, recolque manualmente a alavanca na posição desligada.

Para sinalizar uma mudança de faixa, acione ligeiramente a alavanca dos indicadores de mudança de direção e mantenha-a nessa posição (B). Ao soltá-la, esta volta à posição de desativação.

Se um indicador se mantiver aceso e não piscar, ou piscar de forma anormal, uma das lâmpadas dos indicadores de mudança de direção poderá estar queimada e necessitar de ser substituída.

Função de sinalização de mudança de faixa One-touch (se instalado)

Para ativar esta função de sinalização de mudança de faixa com um só toque, suba/desça ligeiramente a alavanca dos indicadores de mudança de direção e liberte-a. Os sinais de mudança de faixa piscam 3 vezes.

*** NOTA**

Se um indicador de mudança de direção piscar demasiado depressa ou devagar, poderá ter a lâmpada queimada ou existir uma má ligação elétrica no circuito.

Luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado)

■ Tipo A



OYB046422

■ Tipo B



OYB046423

As luzes de nevoeiro dianteiras são usadas para fornecer melhor visibilidade quando a visibilidade é fraca devido a neblina, chuva ou neve, etc. As luzes de nevoeiro ligam quando o interruptor da luz de nevoeiro (1) é ligado depois da luz de estacionamento ser ligada. Para desligar as luzes de nevoeiro, coloque o interruptor na posição 0 (desligado) (1).

⚠ CUIDADO

Quando em funcionamento, os faróis de nevoeiro consomem uma quantidade enorme de potência elétrica do veículo. Utilize os faróis de nevoeiro apenas quando a visibilidade for reduzida, ou poderá ocorrer a descarga desnecessária da bateria e do alternador.

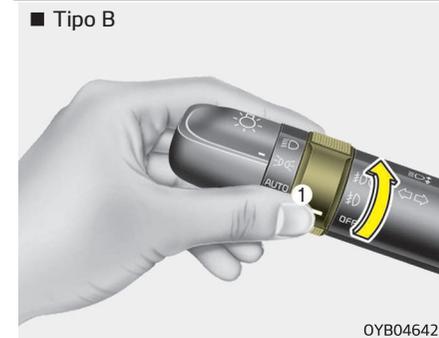
Luzes de nevoeiro traseiras (se instalado)

■ Tipo A



OYB046424

■ Tipo B



OYB046425

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Para ligar a luz de nevoeiro traseira, ligue os faróis e depois o interruptor da luz de nevoeiro traseira (1).

A luz de nevoeiro traseira liga-se também quando o respetivo interruptor é acionado depois de o interruptor das luzes de nevoeiro dianteiras (se instalado) ser ligado e o interruptor dos faróis principais estar na posição de luzes de presença.

Para desligar a luz de nevoeiro traseira, utilize o respetivo interruptor.

* NOTA

A luz de nevoeiro traseira só está instalada do lado do condutor (se instalado).

Farol fixo com função "cornering" (se instalado)

Ao entrar nas curvas, as luzes com função "cornering" ligam-se automaticamente. O sistema funcionará de modo automático nas seguintes situações:

- Quando se liga os faróis
- Com um ângulo de viragem do volante de 35 a 40 (consoante a velocidade do veículo)

- Se a velocidade do veículo exceder os 3 km/h

- Com o veículo em marcha para a frente ou para trás.

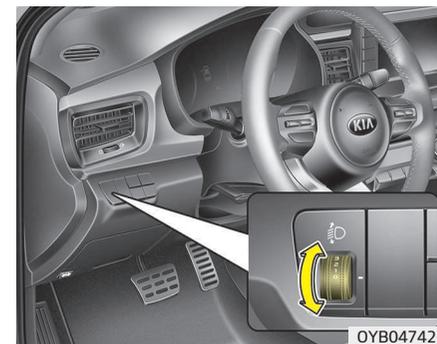
Luzes de circulação diurna (se instalado)

As luzes de circulação diurna (DRL) tornam mais fácil a identificação do seu veículo por parte dos outros condutores durante o dia. As luzes de circulação diurna podem ser úteis em diversas situações de condução, sendo particularmente úteis ao nascer do sol e ao anoitecer.

O sistema DRL irá DESLIGAR se:

1. O interruptor dos faróis está na posição ON (ligado).
2. O motor está DESLIGADO.
3. As luzes de nevoeiro dianteiras estão ligadas.
4. Acionamento do travão de estacionamento

Dispositivo de nivelamento dos faróis (se instalado)



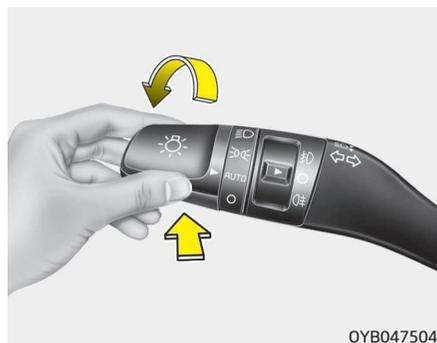
Para regular o nível do feixe dos faróis de acordo com o número de passageiros e o peso da carga transportada na bagageira, rode o interruptor de nivelamento dos faróis.

Quanto mais alto for o número da posição do interruptor, mais baixo será o nível do feixe dos faróis. Mantenha sempre o feixe na posição de nivelamento apropriada, para os faróis não ofuscarem os outros condutores.

Seguem-se os exemplos das regulações de nivelamento corretas. Caso as condições de carga sejam diferentes das referidas abaixo, regule a posição do interruptor de maneira a que o nível do feixe se adeque à situação constante na lista.

Condição de carga	Posição do interruptor
Apenas condutor	0
Condutor + passageiro da frente	0
Todos os ocupantes (incluindo o condutor)	1
Todos os ocupantes (incluindo o condutor) + Carga máxima permitida	2
Condutor + Carga máxima permitida	3

Sistema de Assistência de máximos (se instalado)



OYB047504

O Sistema de Assistência de Máximos é um sistema que ajusta automaticamente o alcance dos faróis (alterna entre máximos e médios) conforme a luminosidade dos outros veículos e das condições da estrada.

Condições de funcionamento

1. Coloque o interruptor de luz na posição AUTO.

2. Empurre a alavanca na direção oposta à sua para ligar os faróis de máximos.

O indicador do Sistema de Assistência de Máximos (☞) acenderá.

3. O Sistema de Assistência de Máximos liga quando a velocidade do veículo é superior a 45 kph .

- Se a alavanca for empurrada quando o Sistema de Assistência de Máximos estiver a operar, este irá desligar-se e os máximos ficarão ligados continuamente. O indicador do Sistema de Assistência de Máximos (☞) desligar-se-á.

- Se a alavanca for puxada na sua direção quando os máximos estiverem ligados com o Sistema de Assistência de Máximos a operar, este irá desligar-se.

4. Se o interruptor de luz estiver posicionado na posição de farol, o Sistema de Assistência de Máximos desliga-se e os máximos ficarão ligados continuamente.

O farol de máximos muda para farol de mínimos nas condições abaixo.

- Quando o Sistema de Assistência de Máximos se desliga.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

- Quando o interruptor de luz não está na posição AUTO.
- Quando o farol é detetado a partir de um veículo em sentido contrário.
- Quando a luz traseira é detetada a partir do veículo da frente.
- Quando o ambiente está suficientemente iluminado, os máximos não são necessários.
- Quando as luzes de rua ou outras luzes são detetadas.
- Quando a velocidade do veículo for inferior a 35 km/h .
- Quando é detetado um farol/luz traseira de uma bicicleta/motociclo.

CUIDADO

O sistema pode não funcionar normalmente nas situações abaixo:

- Quando a luz do veículo em sentido contrário ou à frente não é detetado por causa de danos na lâmpada, invisível à vista, etc.
- Quando a luz do veículo em sentido contrário ou à frente está coberto de pó, neve ou água.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando a luz do veículo em sentido contrário ou à frente não é detetado por causa de gases de escape, fumo, neblina, neve, etc.
- Quando a janela da frente está coberta com corpos estranhos, tais como gelo, pó, neblina ou está danificada.
- Quando existe uma lâmpada com uma forma semelhante às lâmpadas do veículo da frente.
- Quando é difícil ver devido a nevoeiro, chuva forte ou neve.
- Se o farol não for reparado ou substituído num revendedor autorizado.
- Quando farol orientado não está corretamente ajustado.
- Ao conduzir numa estrada com curvas estreitas ou estrada acidentadas.
- Ao conduzir em subidas ou descidas.
- Quando apenas parte do veículo em frente é visível num cruzamento ou numa rua curva.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando existe um semáforo, um sinal refletor, um sinal luminoso ou espelho.
- Quando as condições das estradas são más, como quando estão molhadas ou cobertas de neve.
- Quando os faróis do veículo à frente estão desligados mas os faróis de nevoeiro estão ligados.
- Quando, de repente, aparece um veículo numa curva.
- Quando o veículo está inclinado devido a um pneu furado ou a ser rebocado.
- Quando a luz de aviso do LDWS (sistema de aviso de saída de faixa) ou do LKAS (sistema de assistência de alteração de faixa) acende. (se instalado)

AVISO

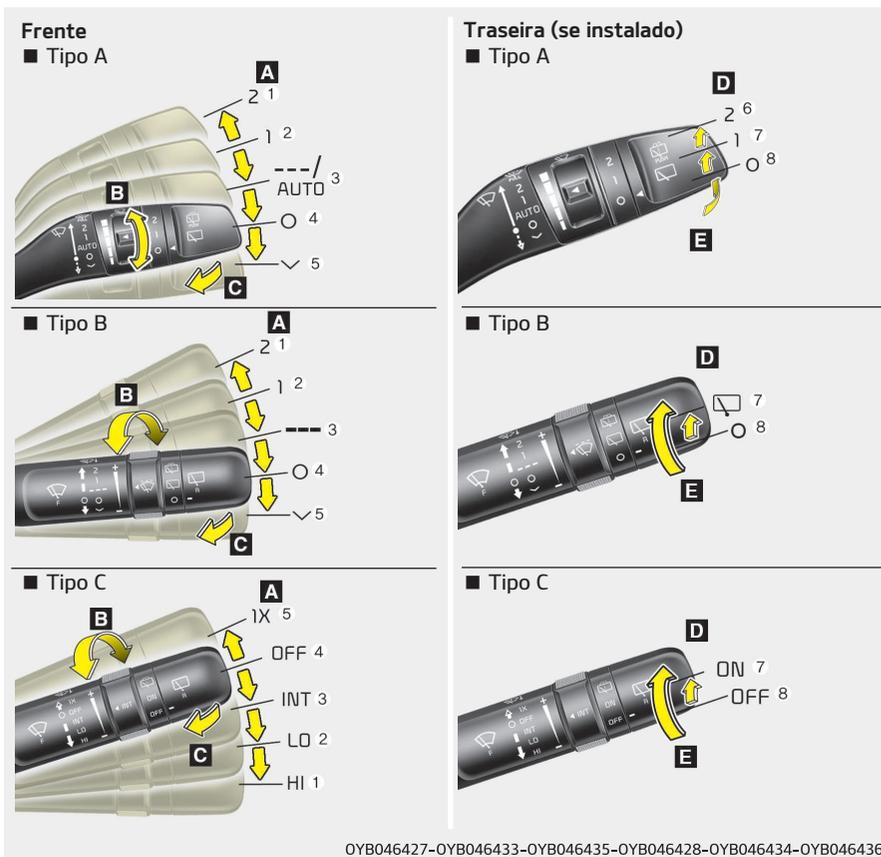
- Não coloque acessórios, autocolantes ou produtos no para-brisas.

(Continuação)

(Continuação)

- **Substitua o vidro para-brisas num revendedor autorizado.**
- **Não remova nem mexa nas partes relativas ao sistema de assistência de máximos.**
- **Tenha cuidado para que não entre água na unidade de assistência de máximos.**
- **Não coloque objetos no tablier que reflitam luz, como por exemplo espelhos, papel branco, etc. O sistema pode avariar se a luz solar for refletida.**
- **Por vezes, o sistema de assistência de máximos poderá não funcionar corretamente, pelo que deverá ter sempre atenção às condições da estrada. Quando o sistema não funcionar normalmente, altere manualmente entre os faróis de máximos e de médios.**

LIMPA PARA-BRISAS E LIMPA-VIDROS



A: Controlo da velocidade das escovas (frente)

- 2/HI – Alta velocidade do limpa-vidros
- 1/LO – Velocidade lenta
- /INT – Funcionamento intermitente
AUTO (automático)* – Controlo automático das escovas
- 0/OFF – Desligado
- √ /1X – Passagem única

B: Tempo de funcionamento intermitente

C: Lavagem com breves passagens das escovas (frente)*

D: comando do limpa/lava-vidros traseiro*

- 2 – Passagens contínuas
- 1/ON – Passagem intermitente
- 0/OFF – Desligado

E: Lavagem com breves passagens da escova (traseira)

Limpa para-brisas (dianteiro)

Funciona da seguinte forma, com a ignição ligada:

- 2/HI: velocidade rápida das escovas

*: se instalado

2. 1/LO: velocidade normal das escovas.
3. ---/INT : o limpa para-brisas funciona intermitentemente, com intervalos iguais de limpeza. Utilize este modo com chuva fraca ou neblina. Para variar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade.
4. 0/OFF: limpa para-brisas inativo
5. √/1X: para efetuar um ciclo de lavagem único, movimente a alavanca para esta posição e depois liberte-a. As escovas continuam a funcionar se a alavanca se mantiver nesta posição.

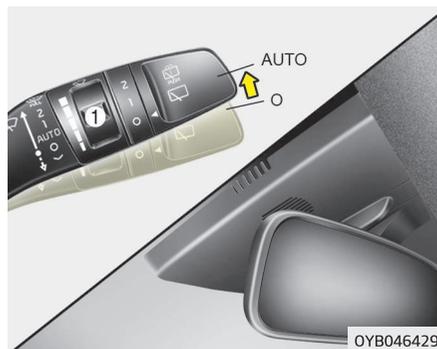
* NOTA

Se houver grande acumulação de neve ou gelo no para-brisas, descongele-o durante cerca de 10 minutos, ou até remover a neve e/ou o gelo, antes de utilizar o limpa para-brisas, garantindo assim o bom funcionamento deste. Se não remover a neve e/ou o gelo antes de usar o sistema (Continuação)

(Continuação)

do limpa-para brisas, este poderá ficar danificado.

Controlo AUTO (automático) (se instalado)



O sensor de chuva localizado na extremidade superior do para-brisas avalia a quantidade de precipitação e controla o funcionamento do limpa para-brisas em função da mesma. Quanto mais chover, mais rapidamente atuam as escovas do limpa para-brisas. Quando a chuva para, as escovas param também.

Para variar a regulação da velocidade, rode o botão de comando da velocidade (1).

Se o interruptor de comando estiver no modo AUTO e o interruptor da ignição estiver na posição ON, as escovas farão um ciclo de lavagem único, para auto-verificação do sistema. Quando não houver necessidade de utilizar o limpa para-brisas, mantenha-o desligado.

4

⚠ CUIDADO

Quando o interruptor da ignição está ligado (posição ON) e o interruptor do limpa para-brisas é colocado no modo AUTO, tenha cuidado nas seguintes situações, de modo a evitar eventuais ferimentos nas mãos ou noutras partes do corpo:

- Não toque na parte superior do vidro do para-brisas de frente para o sensor de chuva.
- Não limpe a extremidade superior do para-brisas com um pano húmido ou molhado.
- Não faça pressão sobre o vidro do para-brisas.

Sistemas e equipamentos do veículo

⚠ CUIDADO

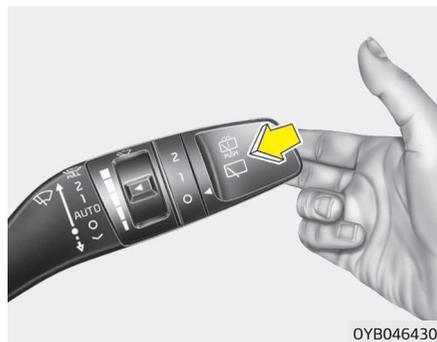
Quando lavar o veículo, desligue o interruptor do limpador para-brisas, para assim desligar também o modo de funcionamento automático.

Se o interruptor estiver na posição correspondente ao modo AUTO durante a lavagem do veículo, as escovas podem começar a trabalhar e sofrer danos.

Não retire a cobertura do sensor, localizada na parte superior do vidro do para-brisas do lado do passageiro. Se o fizer, poderá provocar estragos em peças do sistema, que poderão não ser cobertos pela garantia do seu veículo.

Quando ligar o motor no inverno, tenha sempre o interruptor do limpador para-brisas na posição desligada (OFF). Caso contrário, as escovas poderão entrar em funcionamento e ficar danificadas pelo efeito do gelo. Retire sempre toda a neve e gelo do para-brisas e descongele a sua superfície adequadamente antes de colocar o limpador para-brisas em funcionamento.

Lavagem do para-brisas (dianteiro)



Na posição 0 (OFF), puxe ligeiramente a alavanca para si, para borrifar líquido de limpeza no para-brisas e ativar o limpador para-brisas com 1-3 ciclos. Utilize esta função se o para-brisas estiver sujo.

O borrifar e a limpeza continuarão até soltar a alavanca.

Se o borrifador não funcionar, verifique o nível do líquido de limpeza. Se o nível do líquido for insuficiente, terá de deitar líquido de limpeza não-abrasivo apropriado no respetivo depósito.

O bocal do tubo de enchimento do depósito situa-se na parte dianteira do compartimento do motor, do lado do passageiro.

⚠ CUIDADO

Para evitar eventuais danos na bomba do líquido de limpeza, não ative o borrifador com o depósito do líquido vazio.

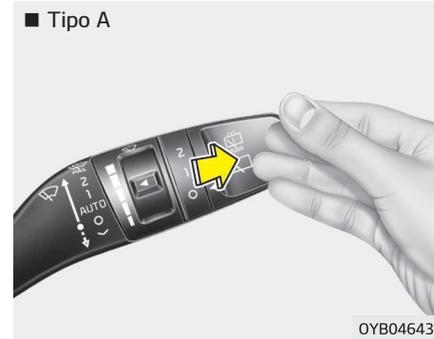
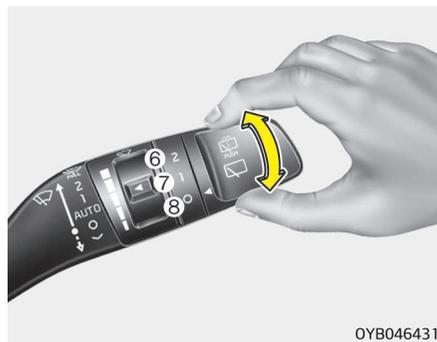
⚠ AVISO

Não utilize o líquido de limpeza com temperaturas de congelação sem aquecer primeiro o para-brisas com os descongeladores. O líquido de limpeza pode congelar ao contactar com o para-brisas e tapar-lhe a visão.

⚠ CUIDADO

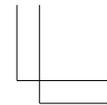
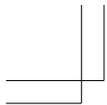
- Para evitar eventuais danos no limpa para-brisas ou no para-brisas, não ative o limpa para-brisas com o para-brisas seco.
- Para evitar danos nas escovas do limpa para-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.
- Para evitar danos nos braços e noutros componentes do limpa para-brisas, não tente movê-los manualmente.
- Para evitar danos nos braços e noutros componentes do limpa para-brisas, utilize líquidos de lavagem anticongelantes no inverno ou nas estações frias.

Interruptor do limpa/lava-para-brisas traseiro (se instalado)



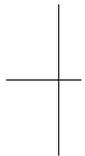
O interruptor do limpa e lava para-brisas da janela traseira está localizado no final da alavanca de interruptor de limpa e lava para-brisas. Rode o interruptor para a posição desejada para ativar os limpa-para-brisas e lava-para-brisas traseiros.

6. 2 - Operação normal do limpa para-brisas
7. 1/0N – Passagem intermitente
8. 0 – Limpa para-brisas inativo

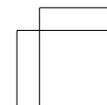
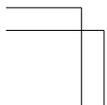


Sistemas e equipamentos do veículo

Afaste a alavanca ou desloque o interruptor da alavanca do limpa-para-brisas para cima para pulverizar líquido de limpeza na janela traseira e executar o curso dos limpa-para-brisas traseiros em 1~3 ciclos. O borrifar e a limpeza continuarão até soltar a alavanca.



4-102



ILUMINAÇÃO INTERIOR

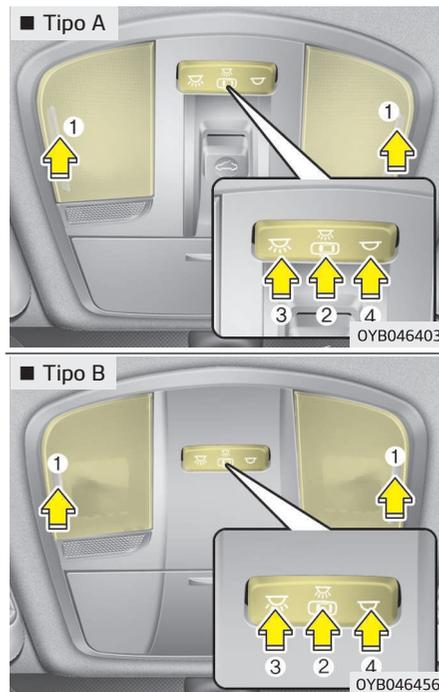
⚠ CUIDADO

Não utilize as luzes interiores por muito tempo com o motor desligado. Pode provocar a descarga da bateria.

⚠ AVISO

Quando conduzir na escuridão, não acenda as luzes de habitáculo. Poderá ter um acidente uma vez que estas luzes podem obscurecer a sua visão.

Luz de leitura de mapas



- (1): prima as luzes para ligar e desligar as luzes de leitura de mapas dianteiras.
-  (2):
 - A luz de leitura de mapas e a luz interior acendem-se quando se abre uma porta. As luzes desligam-se após aproximadamente 30 segundos.
 - A luz de leitura de mapas e a luz interior acendem-se durante aproximadamente 30 segundos quando as portas são desbloqueadas com um transmissor ou Smart Key, desde que as portas não estejam abertas.
 - A luz de leitura de mapas e a luz interior permanecem ligadas por aproximadamente 20 minutos se a porta for aberta com o interruptor de ignição na posição ACC ou LOCK/OFF.
 - A luz de leitura de mapas e a luz interior permanecem ligadas continuamente se a porta for aberta com o interruptor de ignição na posição ON.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

- A luz de leitura de mapas e a luz interior apagam-se imediatamente se o interruptor da ignição for mudado para a posição ON ou todas as portas estiverem trancadas.
- Para desligar o modo PORTA, prima o botão PORTA (2) novamente (não premido).

*NOTA

O modo PORTA e o modo INTERIOR não podem ser selecionados em certas alturas.

Luz de leitura de mapas dianteira:

- Tipo A
☀️(3): prima este interruptor para ligar as luzes de leitura de mapas dianteiras.
☾(4): prima este interruptor para desligar as luzes de leitura de mapas dianteiras.
- Tipo B
☀️(3): prima este interruptor para ligar e desligar as luzes de leitura de mapas dianteiras.

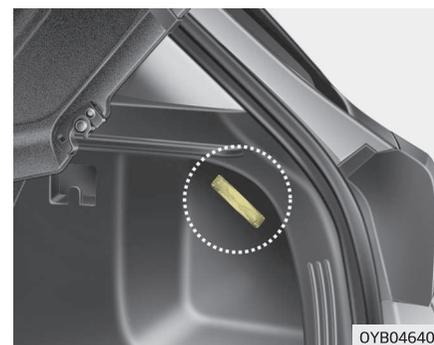
Luz interior



OYB046404

- ☀️: A luz fica sempre ligada.

Luz interior da bagageira (se instalado)



OYB046405

A luz da bagageira acende-se quando a porta da bagageira está aberta.

⚠️ CUIDADO

A luz da bagageira acende-se quando a porta da bagageira está aberta. Para evitar a descarga desnecessária da bateria, feche bem a porta da bagageira após utilizar este espaço.

Luz do espelho de cortesia (se instalado)



Prima o interruptor para ligar e desligar a luz.

☀️: a luz acende-se caso o interruptor seja premido.

○: a luz apaga-se se o interruptor for premido novamente.

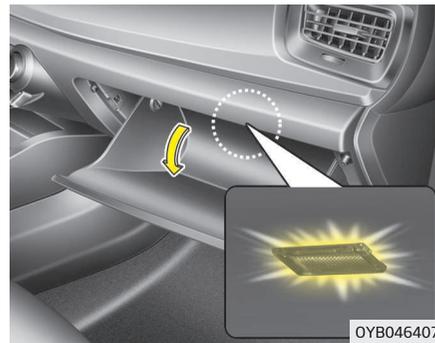
⚠️ CUIDADO

■ Luz do espelho de cortesia (Continuação)

(Continuação)

Tenha sempre o interruptor desligado (posição "off") quando a luz do espelho de cortesia não estiver a ser utilizada. Se a pala para o sol for fechada sem que a luz esteja desligada, esta pode descarregar a bateria ou danificar a pala de sol.

Luz do porta-luvas (se instalado)



A luz do porta-luvas acende-se quando o porta-luvas é aberto.

⚠️ CUIDADO

Para evitar a descarga desnecessária da bateria, feche bem o porta-luvas após utilizar este espaço.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

DESEMBACIADOR

⚠ CUIDADO

Para evitar danos nos fios condutores ligados à superfície interior do vidro traseiro, nunca utilize instrumentos afiados ou produtos limpavidros com agentes abrasivos para limpá-lo.

* NOTA

Se quiser descongelar e desembaciar o para-brisas, consulte "Descongelção e desembaciamento do para-brisas" na página 4-129.

Desembaciador do vidro traseiro



Com o motor a trabalhar, o desembaciador aquece o vidro traseiro para remover gelo, humidade e geada. Para ativar o desembaciador do vidro traseiro, carregue no respetivo botão. O indicador luminoso do botão acende-se com a ativação do desembaciador. Se existir uma forte acumulação de neve no vidro traseiro, limpe-a antes de acionar o desembaciador.

O desembaciador do vidro traseiro desliga-se automaticamente ao fim de aproximadamente 20 minutos quando o interruptor da ignição é desligado. Para desativar o desembaciador, carregue novamente no respetivo botão.

Descongelamento dos espelhos retrovisores exteriores (se instalado)

O dispositivo de descongelamento dos espelhos retrovisores exteriores funciona simultaneamente com o dispositivo de desembaciamento do vidro traseiro.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO MANUAL (SE INSTALADO)



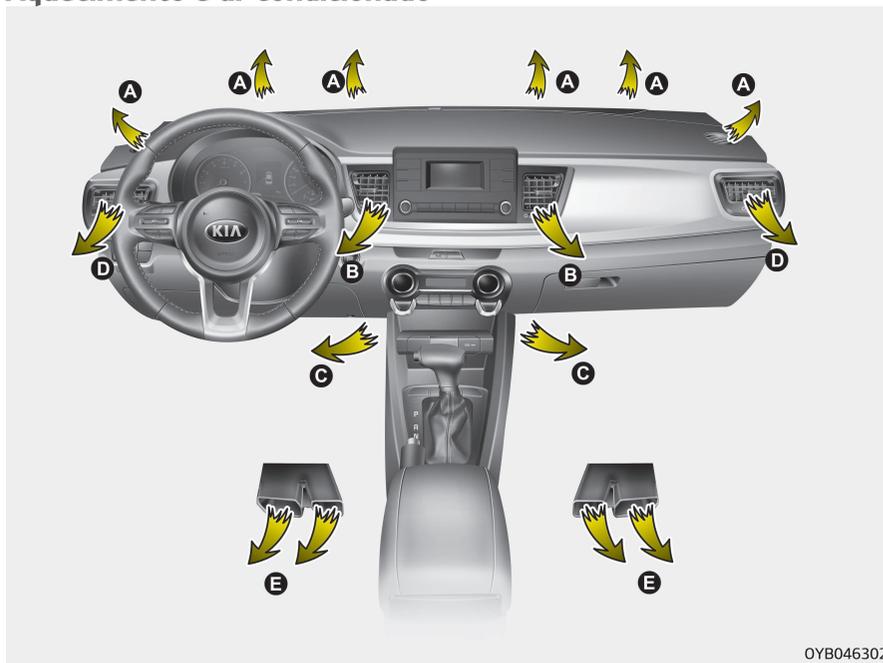
1. Comando da velocidade da ventoinha
2. Botão de seleção do modo
3. Botão de controlo da temperatura
4. Botão do ar condicionado (se instalado)
5. Botão de controlo do desembaçador do vidro traseiro
6. Botão de controlo da entrada de ar

⚠ CUIDADO

Operar a ventoinha quando o interruptor da ignição está na posição ON pode fazer com que a bateria descarregue. Acione a ventoinha quando o motor estiver em funcionamento.

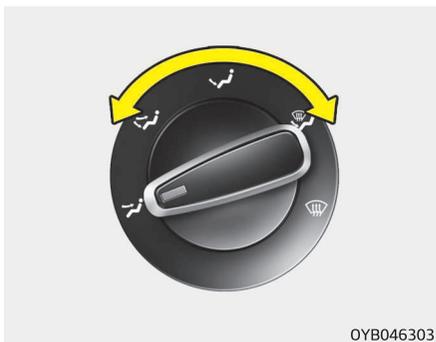
4
Sistemas e equipamentos do veículo

Aquecimento e ar condicionado



1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento:
 - Aquecimento:
 - Arrefecimento:
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se desejar ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).

Seleção do modo



O botão de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

O ar pode ser direcionado para o piso, para as grelhas de ventilação do tablier ou para o para-brisas. São utilizados cinco símbolos para representar Cara, 2 Níveis, Pés, Pés-Desembaciamento e Desembaciamento.



Cara (B, D)

O caudal de ar é dirigido para a parte superior do corpo e para a cara. Adicionalmente, cada saída de ar pode ser controlada de modo a direcionar o ar que sai dela.



2 Níveis (B, C, D, E, F)

O caudal de ar é dirigido para a cara e para a zona dos pés.



Pés (C, E, A, D)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o chão, com uma pequena quantidade a ser dirigida para o para-brisas e para os desembaciadores das janelas laterais.



Pés/Desembaciamento (A, C, D, E)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o chão, com uma pequena quantidade a ser dirigida para os desembaciadores das janelas laterais.



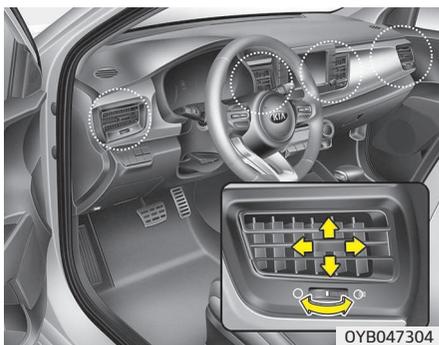
Desembaciamento (A, D)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o para-brisas, com uma pequena quantidade a ser dirigida para os desembaciadores das janelas laterais.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

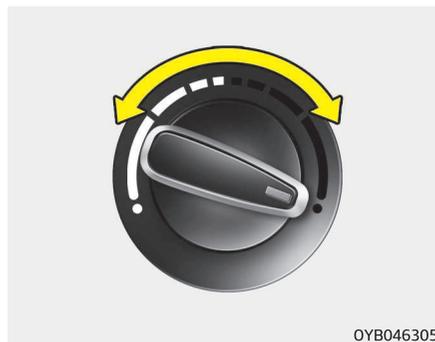
Respiradouros do painel de instrumentos



As grelhas de saída de ar podem ser abertas ou fechadas separadamente, usando o seletor rotativo. Para fechar a saída de ventilação, rode-a para a esquerda, para a posição de fecho máximo.

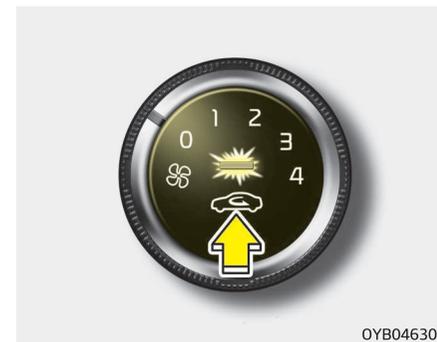
De igual modo, pode regular a direção do ar saído das grelhas utilizando o manípulo de controlo aqui mostrado.

Controlo da temperatura



O botão de controlo da temperatura permite controlar a temperatura do ar que sai do sistema de ventilação. Para mudar a temperatura do ar no habitáculo, rode o botão para a direita para a posição de ar mais quente ou para a esquerda para ar mais frio.

Controlo da entrada de ar



Utiliza-se para selecionar a posição de ar exterior (fresco) ou a posição de recirculação do ar.

Para mudar a posição do comando da entrada de ar, carregue no botão de controlo.

Posição de recirculação do ar



Com a seleção da posição de recirculação do ar, o ar é retirado do habitáculo através do sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido, consoante a função selecionada.

Posição de ar exterior (fresco)



Com a seleção da posição de ar exterior (fresco), o ar entra no veículo vindo do exterior e é aquecido ou arrefecido, consoante a função selecionada.

*NOTA

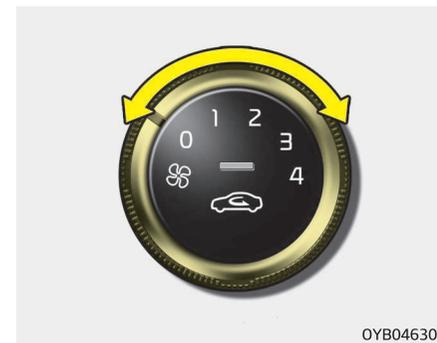
O funcionamento prolongado do aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o ar condicionado selecionado) provoca o embaciamento do para-brisas e dos vidros laterais, fazendo com que o ar do habitáculo fique viciado.

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar selecionada faz com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

- **A utilização contínua da posição de recirculação do ar no sistema de controlo do ar condicionado pode levar a um aumento da humidade no interior do veículo, que conduz inevitavelmente a vidros embaciados e perda de visibilidade.**
- **Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Poderá sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.**
- **O uso contínuo da posição de recirculação do ar no sistema de controlo do ar condicionado pode provocar desmaio ou sonolência e, naturalmente, a perda do controlo do veículo. Durante a condução, regule a entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco) sempre que possível.**

Comando da velocidade da ventoinha



4

Sistemas e equipamentos do veículo

Para comandar a ventoinha, o interruptor da ignição tem de estar na posição "ON".

O botão de comando da velocidade da ventoinha permite-lhe comandar a velocidade da ventoinha do ar saído do sistema de ventilação. Para mudar a velocidade da ventoinha, rode o botão para a direita para aumentar a velocidade ou para a esquerda para diminuí-la.

A regulação do botão de comando para a posição "0" desliga a ventoinha.

Para desligar os ventiladores



Para desligar os ventiladores, desligue o botão de comando da velocidade da ventoinha, colocando-o na posição "0".

Ar condicionado (A/C)



Prima o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acender-se-á então). Para desligar o sistema, prima novamente este botão.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
5. Se desejar ter ar quente desumidificado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).

- Se o para-brisas embaciar, selecione o modo para as posições  ou .

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois de passado o efeito dessas poeiras ou fumos, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.

- O ar do sistema de aquecimento/arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do para-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não ficarem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do para-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Ar condicionado

Os sistema de ar condicionado da Kia estão abastecidos com o líquido de refrigeração amigo do ambiente.*

1. Ligue o motor. Prima o botão do ar condicionado.

*O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte a secção "Etiqueta do refrigerante" na página 9-21 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

⚠ CUIDADO

- **O sistema de refrigeração só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados para garantir uma operação adequada e segura.**
- **O sistema de refrigeração deve ser reparado num local bem ventilado.**
- **O evaporador do ar condicionado (bobina de refrigeração) não deve ser reparado ou substituído por um removido de um veículo usado ou recuperado e os evaporadores MAC de nova substituição devem ser certificados (e rotulados) de acordo com a norma SAE J2842.**

*** NOTA**

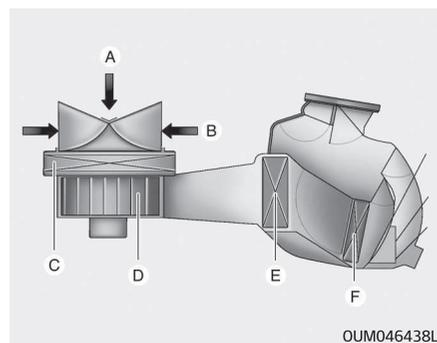
- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.
- Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento elétrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo diretamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Utilize ar condicionado para reduzir a humidade no habitáculo em dias de chuva e húmidos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema de ar condicionado, ligue-o todos os meses, mesmo que por poucos minutos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.

- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal.

Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)



- A: ar exterior
- B: recirculação do ar
- C: filtro de ar do sistema de controlo de climatização
- D: ventoinha
- E: centro do evaporador
- F: centro do aquecedor

O filtro de ar do sistema de ar condicionado instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado.

Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do para-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) selecionada. Se isto acontecer, mande substituir o filtro de ar do sistema de climatização numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.
Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas de filtro mais frequentes.

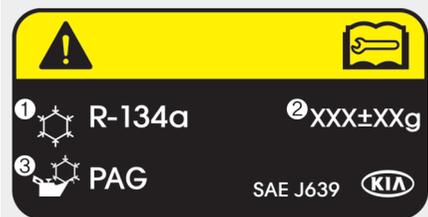
(Continuação)

(Continuação)

- Quando o caudal de ar diminui repentinamente, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Etiqueta de refrigerante do ar condicionado

■ Exemplo
Tipo A



OUM066034L

Tipo B



OUM066035L

* A etiqueta do refrigerante do ar condicionado presente no veículo pode diferir da imagem.

Cada símbolo e especificação na etiqueta do refrigerante do ar condicionado tem um significado apresentado abaixo:

1. Classificação do refrigerante
2. Quantidade de refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor

4

Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte "Etiqueta do refrigerante" na página 9-21 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

Verificar a quantidade de líquido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de líquido refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será afetado. O excesso de líquido refrigerante também tem uma má influência no sistema de ar condicionado. Assim, se for detetado um funcionamento anormal, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional.

Sistemas e equipamentos do veículo

A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

■ Veículos equipados com R-134a*

 Como o refrigerante está a uma pressão muito alta, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.

É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido refrigerante adequados.
(Continuação)

*O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte a secção "Etiqueta do refrigerante" na página 9-21 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

(Continuação)

Caso contrário, pode provocar danos no veículo e lesões pessoais.

⚠ AVISO

■ Veículos equipados com R-1234yf*

(Continuação)

*O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte a secção "Etiqueta do refrigerante" na página 9-21 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

(Continuação)

 Como o refrigerante é moderadamente inflamável e está a uma pressão muito alta, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.

 É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido refrigerante adequados.
Caso contrário, pode provocar danos no veículo e lesões pessoais.

SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO AUTOMÁTICO (SE INSTALADO)



OYB046300

1. Botão de controlo da temperatura
2. Botão do controlo AUTO (automático)
3. Ecrã do sistema de climatização
4. Comando da velocidade da ventoinha
5. Botão de desligar
6. Botão de controlo do desembaciador do para-brisas
7. Botão de controlo do desembaciador do vidro traseiro
8. Botão de seleção do modo
9. Botão do ar condicionado (se instalado)
10. Botão de controlo da entrada de ar

⚠ CUIDADO

Operar a ventoinha quando o interruptor da ignição está na posição ON pode fazer com que a bateria descarregue. Acione a ventoinha quando o motor estiver em funcionamento.

Sistemas e equipamentos do veículo

Aquecimento e ar condicionado automáticos



1. Prima o botão AUTO. Os modos, as velocidades da ventoinha, a admissão de ar e o ar condicionado serão comandados automaticamente, com base na temperatura estabelecida.



2. Regule o botão de controlo da temperatura para a posição correspondente à temperatura pretendida.

* NOTA

- Para desligar o funcionamento automático, selecione um botão ou interruptor de entre os seguintes:
 - Botão de seleção do modo
 - Botão do ar condicionado

(Continuação)

(Continuação)

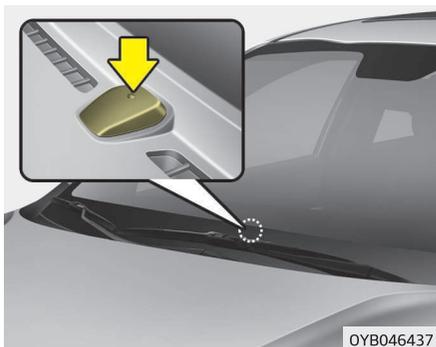
- Botão de controlo do desembaçador do para-brisas (Prima o botão mais uma vez para anular a seleção da função de desembaçamento do para-brisas dianteiro. O sinal "AUTO" (automático) acende novamente no ecrã de informações.)

- Botão de controlo da entrada de ar

- Comando da velocidade da ventoinha

A função escolhida é comandada manualmente, enquanto outras funções operam automaticamente.

- Para maior comodidade do condutor, e para melhorar a eficácia do controlo de climatização, utilize o botão AUTO e programe a temperatura para os 23 °C.



*NOTA

Nunca coloque nada sobre o sensor instalado no painel de instrumentos para melhorar o comando do sistema de aquecimento e arrefecimento.

Aquecimento e ar condicionado manuais

O sistema de aquecimento e arrefecimento pode ser comandado manualmente carregando nos seus botões, exceto no botão AUTO. Neste caso, o sistema funciona sequencialmente, de acordo com a ordem dos botões selecionados.

Se carregar em (ou rodar) qualquer botão, exceto o botão AUTO, com o sistema em funcionamento automático, as funções não selecionadas serão comandadas automaticamente.

1. Ligue o motor.
2. Regule o modo para a posição pretendida.
Para aumentar a eficácia do aquecimento e arrefecimento:
 - Aquecimento:
 - Arrefecimento:
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
5. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
6. Se desejar ter ar condicionado, ligue o sistema de ar condicionado.

Prima o botão AUTO para passar o comando do sistema para o modo exclusivamente automático.

Seleção do modo



O botão de seleção de modo controla a direção do fluxo de ar através do sistema de ventilação.

A saída do caudal de ar pode ser alterada da seguinte forma:



Consulte a ilustração em "Sistema de climatização manual" na página 4-107.



Pés e desembaciamento (A, C, D, E)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o chão, com uma pequena quantidade a ser dirigida para os desembaciadores das janelas laterais.



Cara (B, D)

O caudal de ar é dirigido para a parte superior do corpo e para a cara. Adicionalmente, cada saída de ar pode ser controlada de modo a direcionar o ar que sai dela.



2 Níveis (B, C, D, E, F)

O caudal de ar é dirigido para a cara e para a zona dos pés.



Pés (C, A, D, E)

O caudal de ar é dirigido maioritariamente para o chão, com uma pequena quantidade a ser dirigida para o para-brisas e para os desembaciadores das janelas laterais.

Modo de desembaciador

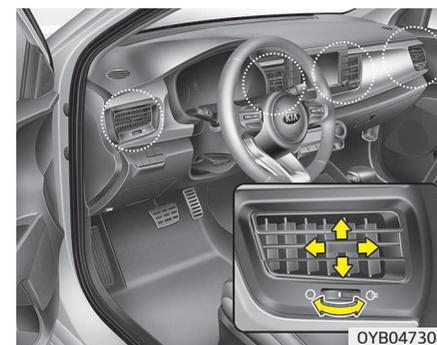


Quando se seleciona o modo de desembaciador, o sistema assume automaticamente as seguintes configurações:

- O ar condicionado é ligado.
- A posição do ar exterior (fresco) é selecionada.
- A ventoinha é programada para alta velocidade.

Para desligar o modo de desembaciador, prima o botão do modo ou o botão de desembaciamento novamente, ou ainda o botão AUTO.

Respiradouros do painel de instrumentos



A saída de ventilação pode ser aberta ou fechada separadamente, utilizando a roda de comando horizontal. Para fechar a saída de ventilação, rode-a para a esquerda, para a posição de fecho máximo. Para abrir a saída de ventilação, rode-a para cima, para a posição desejada.

De igual modo, pode regular a direção do caudal de ar utilizando o manípulo de controlo aqui mostrado.

Controlo da temperatura



A temperatura aumenta até ao máximo (HI) quando se roda o botão de comando totalmente para a direita. A temperatura diminui até ao mínimo (Lo) quando se roda o botão de comando totalmente para a esquerda. Quando se roda o botão, a temperatura aumenta ou diminui em patamares de 0,5°C. Quando regulado para a temperatura mais baixa, o sistema de climatização funciona continuamente.

Conversão da tabela de temperatura

O condutor pode comutar entre duas escalas de temperatura (Celsius ou Fahrenheit) como se segue:

Prima o botão OFF ao mesmo tempo que prime o botão AUTO durante um período igual ou superior a 4 segundos. A indicação no ecrã mudará então de Celsius para Fahrenheit, ou de Fahrenheit para Celsius.

Se a bateria estiver descarregada ou desligada, o modo de visualização da temperatura é ajustado para graus Celsius.

Controlo da entrada de ar



Utiliza-se para seleccionar a posição de ar exterior (fresco) ou a posição de recirculação do ar. Para mudar a posição do comando da entrada de ar, carregue no botão de controlo.

Posição de recirculação do ar



Com a seleção da posição de recirculação do ar, o ar é retirado do habitáculo através do sistema de aquecimento e aquecido ou arrefecido, consoante a função selecionada.

Posição de ar exterior (fresco)



Com a seleção da posição de ar exterior (fresco), o ar entra no veículo vindo do exterior e é aquecido ou arrefecido, consoante a função selecionada.

* NOTA

O funcionamento prolongado do aquecimento na posição de recirculação do ar (sem o ar condicionado selecionado) provoca o embaciamento do para-brisas e dos vidros laterais, fazendo com que o ar do habitáculo fique viciado.

(Continuação)

4

Sistemas e equipamentos do veículo

(Continuação)

Além disso, a utilização prolongada do ar condicionado com a posição de recirculação do ar selecionada faz com que o ar do habitáculo fique excessivamente seco.

⚠ AVISO

- **A utilização contínua da posição de recirculação do ar no sistema de controlo do ar condicionado pode levar a um aumento da humidade no interior do veículo, que conduz inevitavelmente a vidros embaçados e a uma diminuição da visibilidade.**
- **Não durma num veículo com o sistema de ar condicionado ou aquecimento ligado. Poderá sofrer lesões graves ou fatais devido à queda do nível de oxigénio e/ou da temperatura do corpo.**

(Continuação)

(Continuação)

- **O uso contínuo da posição de recirculação do ar no sistema de controlo do ar condicionado pode provocar desmaio ou sonolência e, naturalmente, a perda do controlo do veículo. Durante a condução, regule a entrada de ar para a posição de ar exterior (fresco) sempre que possível.**

Comando da velocidade da ventoinha



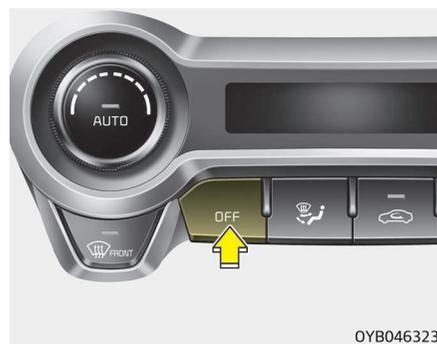
A velocidade da ventoinha pode ser ajustada para a intensidade desejada através do botão de comando da velocidade da ventoinha. Quanto maior for a velocidade, maior é o caudal de ar fornecido. Se premir o botão OFF, desligará a ventoinha.

Ar condicionado (A/C)



Prima o botão A/C para ligar o sistema de ar condicionado (a luz indicadora acender-se-á então). Para desligar o sistema, prima novamente este botão.

Modo OFF (desligado)



Prima o botão OFF para desligar o sistema de controlo da climatização. No entanto, poderá ainda utilizar os botões de entrada de ar desde que a ignição se encontre na posição ON.

Utilização do sistema

Ventilação

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.

4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.

Aquecimento

1. Regule o modo para a posição .
2. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
3. Regule o controlo da temperatura para a posição pretendida.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade pretendida.
5. Se desejar ter ar quente desumidificado, ligue o sistema de ar condicionado (se instalado).

- Se o para-brisas embaciar, seleccione o modo para as posições  ou .

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Sugestões de utilização

- Para impedir a entrada de poeira ou fumos desagradáveis no veículo através do sistema de ventilação, regule temporariamente o controlo da admissão de ar para a posição de recirculação do ar. Depois de passado o efeito dessas poeiras ou fumos, para manter o ar fresco no interior do veículo, lembre-se de recolocar o controlo na posição de ar fresco. Isto ajudará o condutor a manter-se atento e confortável.
- O ar do sistema de aquecimento/arrefecimento entra pelas grelhas situadas mesmo à frente do para-brisas. Tenha cuidado para as grelhas não fiquem tapadas por folhas, neve, gelo ou outras obstruções.
- Para impedir o embaciamento interior do para-brisas, regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar fresco e a velocidade da ventoinha para a posição pretendida, ligue o sistema de ar condicionado e regule o controlo da temperatura para a temperatura pretendida.

Ar condicionado

Os sistema de ar condicionado da Kia estão abastecidos com o líquido de refrigeração amigo do ambiente.*

1. Ligue o motor. Prima o botão do ar condicionado.
2. Regule o modo para a posição .
3. Regule o controlo da admissão de ar para a posição de ar exterior.
4. Regule o comando da velocidade da ventoinha e o controlo da temperatura para manter o máximo de conforto.

* O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte a secção "Etiqueta do refrigerante" na página 9-21 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

CUIDADO

- **O sistema de refrigeração só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados para garantir uma operação adequada e segura.**
- **O sistema de refrigeração deve ser reparado num local bem ventilado.**
- **O evaporador do ar condicionado (bobina de refrigeração) não deve ser reparado ou substituído por um removido de um veículo usado ou recuperado e os evaporadores MAC de nova substituição devem ser certificados (e rotulados) de acordo com a norma SAE J2842.**

* NOTA

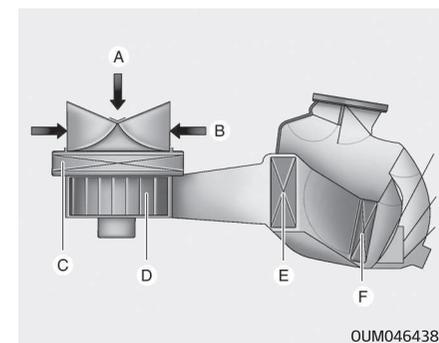
- Quando utilizar o sistema de ar condicionado, esteja atento ao indicador da temperatura nas subidas ou em congestionamentos de tráfego se as temperaturas exteriores forem altas. A utilização do sistema de ar condicionado pode causar o sobreaquecimento do motor. Continue a utilizar a ventoinha, mas desligue o sistema de ar condicionado se o indicador da temperatura indicar um sobreaquecimento do motor.
- Se abrir os vidros com o tempo húmido, o ar condicionado pode criar gotas de água no interior do veículo. Dado que o excesso de gotas de água pode provocar danos no equipamento eléctrico, o ar condicionado só deve funcionar com os vidros fechados.

Sugestões de utilização do sistema de ar condicionado

- Se tiver estacionado o veículo diretamente sob a luz solar num dia de tempo quente, abra os vidros por instantes para deixar sair o ar quente.
- Utilize ar condicionado para reduzir a humidade no habitáculo em dias de chuva e húmidos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar por vezes uma ligeira alteração no regime do motor, consoante os ciclos do compressor do ar condicionado. Esta situação é normal.
- Para maximizar o desempenho do sistema de ar condicionado, ligue-o todos os meses, mesmo que por poucos minutos.
- Enquanto o sistema de ar condicionado estiver ligado, poderá notar um gotejar (ou mesmo a acumulação) de água no piso do veículo, do lado do passageiro. Esta situação é normal.
- O funcionamento do sistema de ar condicionado na posição de recirculação do ar maximiza o arrefecimento. Contudo, o funcionamento contínuo neste modo pode fazer com que o ar no interior do veículo fique viciado.

- Durante o arrefecimento, poderá observar por vezes uma pequena neblina, que se deve ao arrefecimento rápido e à entrada de ar húmido. Esta situação é normal.

Filtro de ar do sistema de climatização (se instalado)



- A: Ar exterior
- B: Recirculação do ar
- C: Filtro de ar do sistema de climatização
- D: Ventoinha
- E: Centro do evaporador
- F: Centro do aquecedor

4

Sistemas e equipamentos do veículo

O filtro de ar do sistema de ar condicionado instalado por trás do porta-luvas filtra as poeiras ou outros poluentes vindos do exterior que entram no veículo através do sistema de aquecimento e ar condicionado.

Se as poeiras ou outros poluentes se acumularem no filtro ao longo de um período de tempo, o fluxo de ar saído dos respiradouros pode diminuir, o que resulta na acumulação de humidade no interior do para-brisas, mesmo com a posição de ar exterior (fresco) selecionada. Se isto acontecer, mande substituir o filtro de ar do sistema de climatização numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

* NOTA

- Substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular em condições agrestes, tais como estradas poeirentas e acidentadas, serão necessárias inspeções e trocas de filtro mais frequentes.

(Continuação)

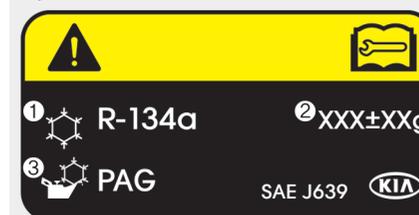
(Continuação)

- Quando o caudal de ar diminui repentinamente, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Etiqueta de refrigerante do ar condicionado

Exemplo

Tipo A



OUM066034L

Tipo B



OUM066035L

* A etiqueta do refrigerante do ar condicionado presente no veículo pode diferir da imagem.

Cada símbolo e especificação na etiqueta do refrigerante do ar condicionado tem um significado apresentado abaixo;

1. Classificação do refrigerante
2. Quantidade de refrigerante
3. Classificação do lubrificante do compressor

Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte "Etiqueta do refrigerante" na página 9-21 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

Verificar a quantidade de líquido refrigerante do ar condicionado e de lubrificante do compressor

Se a quantidade de líquido refrigerante for baixa, o desempenho do ar condicionado será afetado. O excesso de líquido refrigerante também tem uma má influência no sistema de ar condicionado. Assim, se for detetado um funcionamento anormal, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional.

A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

AVISO

■ Veículos equipados com R-134a*



Como o refrigerante está a uma pressão muito alta, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.

É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido refrigerante adequados.

(Continuação)

*O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte a secção "Etiqueta do refrigerante" na página 9-21 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

(Continuação)

Caso contrário, pode provocar danos no veículo e lesões pessoais.

AVISO

■ Veículos equipados com R-1234yf*

(Continuação)

*O seu veículo é cheio com R-134a ou R-1234yf, de acordo com a regulamentação do seu país no momento da produção. Pode descobrir qual o refrigerante de ar condicionado aplicado ao seu veículo na etiqueta dentro do espaço do motor. Consulte a secção "Etiqueta do refrigerante" na página 9-21 para obter uma localização mais detalhada da etiqueta do refrigerante de ar condicionado.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

(Continuação)



Como o refrigerante é moderadamente inflamável e está a uma pressão muito alta, o sistema de ar condicionado só deve ser reparado por técnicos treinados e certificados.



É importante utilizar o tipo e a quantidade óleo e líquido refrigerante adequados. Caso contrário, pode provocar danos no veículo e lesões pessoais.

DESCONGELAÇÃO E DESEMBACIAMENTO DO PARA-BRISAS

⚠ AVISO

■ Aquecimento do para-brisas

Não utilize a posição  ou  durante o arrefecimento com o clima extremamente húmido. A diferença entre a temperatura do ar exterior e a do para-brisas pode provocar o embaciamento da superfície exterior do para-brisas, resultando numa perda de visibilidade. Neste caso, regule o botão de seleção do modo para a posição  e o botão de comando da velocidade da ventoinha para a velocidade inferior.

- Se desejar o máximo de descongelação/desembaciamento, regule o controlo da temperatura totalmente para a direita (quente) e depois regule o comando da velocidade da ventoinha para a velocidade máxima.
- Se desejar direcionar ar quente para o piso do veículo durante a descongelação ou desembaciamento, regule o modo para a posição de aquecimento da zona dos pés.

- Antes de conduzir, remova totalmente a neve e o gelo do para-brisas, do vidro traseiro, dos espelhos retrovisores exteriores e dos vidros laterais.
- Remova totalmente a neve e o gelo do capô e da entrada de ar da grelha, para aumentar a eficiência do aquecedor e do desembaciador/descongelador e reduzir as probabilidades de embaciamento no interior do para-brisas.

Sistema de climatização manual

Para desembaciar o interior do para-brisas



1. Selecione qualquer velocidade da ventoinha exceto a posição "0".

2. Selecione a temperatura desejada.
3. Selecione a posição  ou .
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.

Se esta seleção automática não acontecer, carregue no respetivo botão manualmente.

Para desembaciar o exterior do para-brisas



1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita.
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

3. Selecione a posição .
4. O ar exterior (fresco) e o ar condicionado serão selecionados automaticamente.

Sistema de climatização automático

Para desembaciar o interior do para-brisas



1. Regule o modo da ventoinha para a posição pretendida.
2. Selecione a temperatura desejada.
3. Prima o botão de desembaciamento ()

4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detetada e a posição de ar exterior (fresco) é selecionada automaticamente.

Se tal não acontecer automaticamente, ajuste o respetivo botão manualmente. Se a posição  for selecionada, a velocidade inferior da ventoinha passa a velocidade superior.

Para desembaciar o exterior do para-brisas



1. Regule a velocidade da ventoinha toda para a direita.

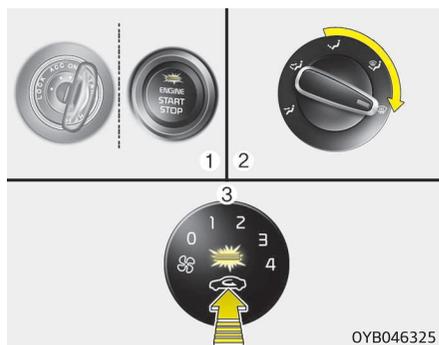
2. Regule a temperatura para a posição de temperatura máxima (HI).
3. Prima o botão de desembaciamento ()
4. O ar condicionado é ligado de acordo com a temperatura ambiente detetada e a posição de ar exterior (fresco) é selecionada automaticamente.

Se a posição  for selecionada, a velocidade inferior da ventoinha passa a velocidade superior.

Antiembaciamento automático (se instalado)

Para reduzir a possibilidade de embaçamento do interior do para-brisas, a entrada de ar ou o ar condicionado são controlados automaticamente em certas circunstâncias, tais como a posição  ou . Para cancelar ou regressar ao antiembaciamento automático, proceda da forma a seguir indicada.

Sistema de climatização manual

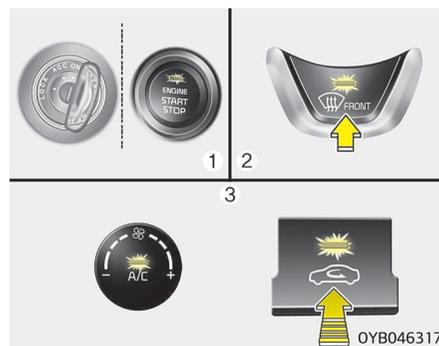


1. Rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).
2. Vire o botão de seleção de modos para a posição de desembaçar (☀️).
3. Prima o botão de controlo de entrada de ar pelo menos cinco vezes durante três segundos.

A luz indicadora do botão de controlo do ar da admissão de ar piscará 3 vezes. Este procedimento indica que o sistema antiembaciamento foi cancelado ou regressou ao estado de programação.

Se a bateria tiver ficado descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é configurado para o modo de antiembaciamento automático.

Sistema de climatização automático (se instalado)



1. Rode a chave da ignição para a posição ON (ligado).
2. Selecione a posição de desembaçamento premindo o botão de desembaçar (☀️).
3. Prima o botão do ar condicionado (A/C) e, ao mesmo tempo, prima também o botão de controlo da admissão de ar pelo menos 5 vezes nos 3 segundos seguintes.

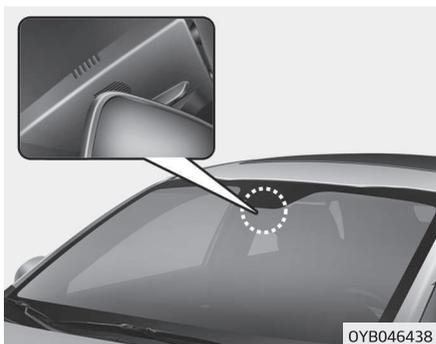
O ecrã A/C pisca três vezes. Este procedimento indica que o sistema antiembaciamento foi cancelado ou regressou ao estado de programação.

Se a bateria tiver ficado descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é configurado para o modo de antiembaciamento automático.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

Sistema de desembaciamento automático (apenas para sistema de climatização automático, se instalado)



O desembaciamento automático reduz a possibilidade de embaciamento na superfície interior do para-brisas, ao detetar automaticamente a humidade na mesma, e o caudal de ar para o para-brisas pode aumentar.

Este sistema funciona quando o modo AUTO está ligado.

Para a Europa

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de desembaciamento automático, este será ativado automaticamente sempre que estiverem reunidas as condições para tal.

Quando o sistema de desembaciamento automático na superfície interior do para-brisas deteta humidade, o caudal de ar para o para-brisas pode aumentar.

No entanto, se quiser desativar o sistema de desembaciamento automático, mantenha o botão desembaciador frontal premido durante mais do que 3 segundos.

O símbolo "ADS OFF" (sistema de desembaciamento automático desligado) será apresentado no visor do sistema de climatização para informar que o sistema está desativado.

Para voltar a reativar o sistema de desembaciamento automático, siga o procedimento acima mencionado e o símbolo "ADS OFF" (sistema de desembaciamento automático desligado) irá desaparecer.

Se a bateria tiver ficado descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é configurado para o modo de antiembaciamento automático.

Exceto Europa



Esta luz indicadora acende-se quando o sistema de desembaciamento automático deteta a humidade na superfície interior do para-brisas e entra em funcionamento.

Se existir mais humidade no veículo, os passos seguintes serão:

Passo 1: Entrada em funcionamento do ar condicionado

Passo 2: Posição de ar exterior

Passo 3: Direcionamento do caudal de ar para o para-brisas

Passo 4: Aumento do caudal de ar para o para-brisas

Se o seu veículo estiver equipado com o sistema de desembaciamento automático, este será ativado automaticamente sempre que estiverem reunidas as condições para tal.

No entanto, se quiser desativar o sistema de desembaciamento automático, mantenha o botão desembaciador frontal premido durante mais do que 3 segundos.



O símbolo "ADS OFF" (sistema de desembaçamento automático desligado) será apresentado no visor do sistema de climatização para informar que o sistema está desativado.

Para voltar a reativar o sistema de desembaçamento automático, siga o procedimento acima mencionado e o símbolo "ADS OFF" (sistema de desembaçamento automático desligado) irá desaparecer.

Se a bateria tiver ficado descarregada ou tiver sido desligada, o sistema é configurado para o modo de antiembaciamento automático.

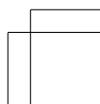
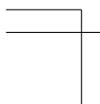


4

Sistemas e equipamentos do veículo



4-133



COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO

Estes compartimentos podem ser utilizados para armazenar pequenos objetos necessários ao condutor ou aos passageiros.

⚠ CUIDADO

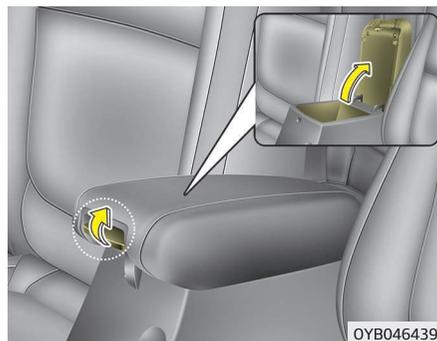
- Para prevenir eventuais furtos, não deixe objetos valiosos nos compartimentos de arrumação.
- Mantenha sempre as tampas dos compartimentos de arrumação fechadas durante a condução. Não coloque num compartimento de arrumação um número de objetos passível de impedir o fecho correto da respetiva tampa.

⚠ AVISO

■ Materiais inflamáveis

Não guarde isqueiros, botijas de gás propano ou outros materiais inflamáveis/explosivos no veículo. Estes objetos podem incendiar-se e/ou explodir se o veículo for exposto por muito tempo a temperaturas elevadas.

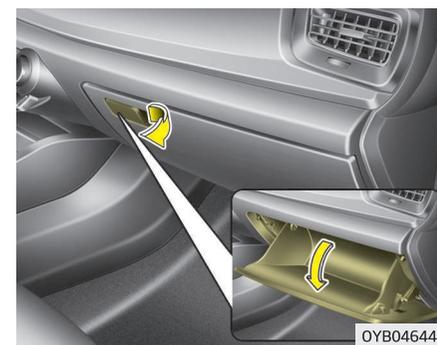
Espaço de arrumação na consola central (se instalado)



Estes compartimentos podem ser utilizados para armazenar pequenos objetos necessários ao condutor ou ao passageiro da frente.

Para abrir o espaço de arrumação na consola central puxe a alavanca para cima.

Porta-luvas



Para abrir o porta-luvas, empurre a alavanca e o porta-luvas abre-se automaticamente. Feche o porta-luvas depois de utilizá-lo.

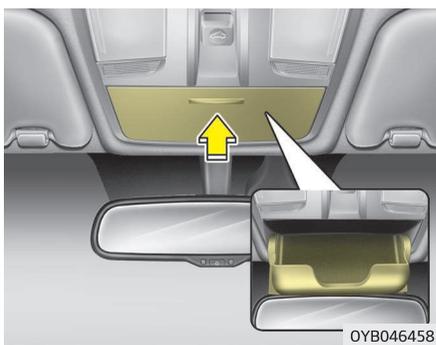
⚠ AVISO

Para reduzir o risco de lesões em caso de acidente ou travagem brusca, mantenha sempre a porta do porta-luvas fechada durante a condução.

⚠ CUIDADO

Não guarde alimentos no porta-luvas durante muito tempo.

Compartimento para óculos de sol (se instalado)

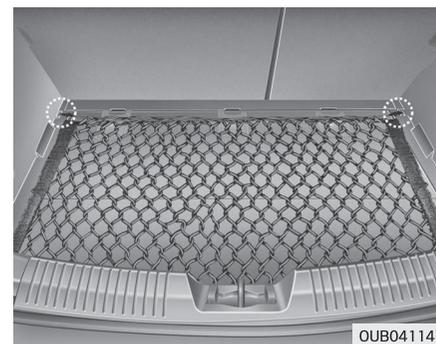


Para abrir o compartimento para óculos de sol, carregue na tampa. O compartimento abrirá lentamente. Coloque os óculos de sol com as lentes viradas para fora. Para fechar o compartimento para óculos de sol, empurre-o para cima.

⚠ AVISO

- **Coloque apenas óculos de sol neste compartimento. Outros objetos nele colocados podem sair projetados do suporte em caso de travagem brusca ou acidente, causando eventuais lesões nos passageiros do veículo.**
- **Não abra o compartimento para óculos de sol com o veículo em andamento. O espelho retrovisor do veículo pode ficar tapado por um compartimento para óculos de sol aberto.**
- **Não force os óculos de sol a encaixarem no compartimento para óculos de sol. Caso contrário, poderá parti-los ou deformá-los. Além disso, os óculos mal colocados no compartimento poderão provocar ferimentos ao serem projetados quando este abrir.**

Rede de carga (se instalado)



Para impedir que haja objetos à solta no espaço de carga, utilize os 4 fixadores do espaço de carga para prender a rede de carga.

Se necessário, a Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ CUIDADO

Para prevenir danos nos artigos ou no veículo, tenha atenção ao transportar objetos frágeis ou volumosos na bagageira.

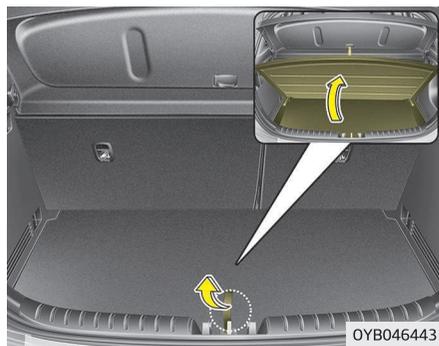
4

Sistemas e equipamentos do veículo

⚠ AVISO

Evite lesões oculares. NÃO estique demasiado a rede. Mantenha SEMPRE a cara e o corpo fora da sua trajetória de recolhimento. NÃO utilize a rede se a correia apresentar sinais visíveis de desgaste ou danos.

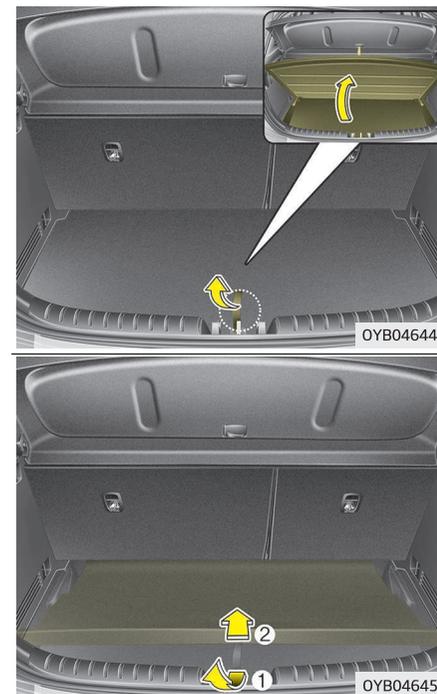
Divisória da bagageira (se instalado)

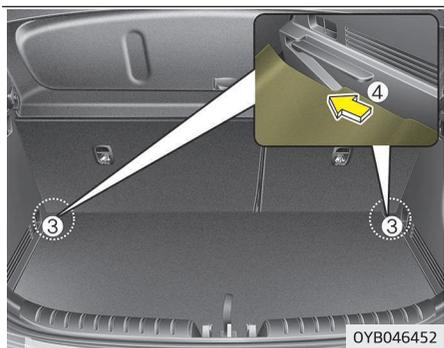


Pode colocar um kit de primeiros socorros, um triângulo refletor, ferramentas, etc. no fundo para acesso rápido.

1. Agarre no manípulo na parte superior da tampa e levante-a.
2. Dobre a parte traseira da divisória da bagageira para a frente.
3. Levante a divisória da bagageira para a frente (a divisória da bagageira mantém-se sozinha)

Aumento do espaço de carga (se instalado)





Se pretender aumentar o espaço de carga,

1. Agarre no manípulo na parte superior da tampa e levante-a
2. Dobre a parte traseira da divisória da bagageira para a frente
3. Puxe a divisória da bagageira até ao fim para criar mais espaço.
4. Deslize-a para a frente (consulte as imagens acima)

4

Sistemas e equipamentos do veículo

EQUIPAMENTOS INTERIORES

Isqueiro (se instalado)



Para o isqueiro funcionar, o interruptor da ignição tem de estar na posição ACC ou ON.

Para usar o isqueiro, empurre o isqueiro até ao fundo da tomada. Quando estiver quente, o isqueiro saltará para a posição de "pronto".

A Kia recomenda a utilização de peças de substituição de um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

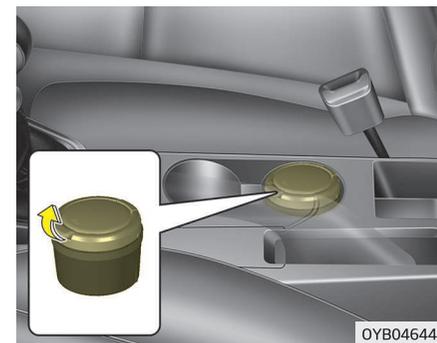
⚠ AVISO

- Não mantenha o isqueiro na tomada depois de ter aquecido, pois este pode sobreaquecer e provocar um incêndio.
- Se o isqueiro não saltar no prazo de 30 segundos, retire-o da tomada, para não aquecer demasiado.
- Não insira objetos estranhos na tomada do isqueiro. Pode danificar o isqueiro.

⚠ CUIDADO

A utilização de acessórios plug-in (máquinas de barbear, aspiradores portáteis, cafeteiras, etc.) pode danificar a tomada ou causar falha elétrica.

Cinzeiro (se instalado)



Para utilizar o cinzeiro, abra a respetiva tampa.

Para retirar o cinzeiro para o esvaziar ou limpar, puxe-o para fora. Use o cinzeiro fazendo-o deslizar na direção do suporte para copos, mesmo ao lado.

⚠ AVISO

- **Utilização do cinzeiro (Continuação)**

(Continuação)

- Não utilize o cinzeiro do veículo como recipiente para resíduos.
- A colocação de cigarros ou fósforos acesos num cinzeiro com outros materiais combustíveis pode provocar um incêndio.

Suporte para copos

⚠ AVISO

■ **Líquidos quentes**

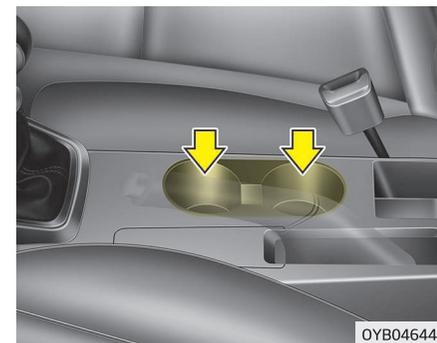
- Não coloque copos de líquidos quentes sem tampa no suporte com o veículo em andamento. Se o líquido quente se entornar, pode causar-lhe queimaduras e a perda de controlo do veículo.
- Para reduzir o risco de lesões em caso de travagem brusca ou acidente, não coloque garrafas, copos de vidro, latas, etc. sem tampa ou mal seguros no suporte com o veículo em andamento.

⚠ AVISO

Evite guardar latas ou garrafas no interior do veículo diretamente expostas à luz do sol ou guardá-las no interior do veículo quando este está aquecido, Pois poderão explodir.

*** NOTA**

- Mantenha a sua bebida selada enquanto conduzir, para evitar entornar a bebida. Se o líquido entornar, pode entrar no sistema eléctrico/electrónico do veículo e danificar as peças eléctricas/electrónicas.
- Quando limpar líquidos entornados, não seque o suporte de copos a uma temperatura elevada. Isso pode danificar o suporte para copos.



4

Poderão colocar-se copos ou latas pequenas de bebida nos suportes para copos.

Sistemas e equipamentos do veículo

Pala para o sol



Utilize a pala para o sol para tapar a luz direta que incide no vidro dianteiro e/ou vidros laterais.

Para usar a pala para o sol, puxe-a para baixo.

Para utilizar a pala para o sol no vidro lateral, deve puxá-la para baixo, desprendê-la do suporte (1) e rodá-la para o lado (2).

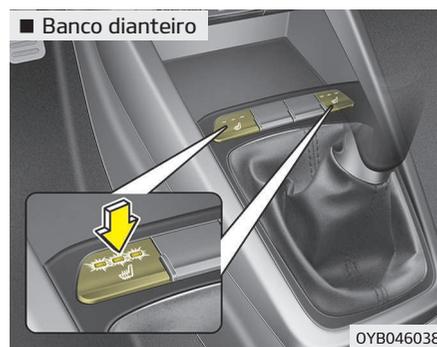
Para usar o espelho de conveniência, puxe a pala para baixo e abra a tampa do espelho (3).

O suporte para talões (4) permite arrumar o talão da portagem (se instalado).

⚠ AVISO

Para sua segurança, não obstrua a visibilidade quando usar a pala para o sol.

Sistema de aquecimento dos bancos (se instalado)



O sistema de aquecimento dos bancos aquece os bancos dianteiros nos dias frios. Com o interruptor da ignição na posição ON (ligado), prima um dos interruptor para aquecer o banco do condutor ou o banco do passageiro da frente.

Com condições climatéricas intermédias ou em que o sistema de aquecimento dos bancos não seja necessário, mantenha os botões de comando na posição "OFF" (desligado).

- Sempre que premir um interruptor, a temperatura do banco respetivo alterar-se-á da seguinte forma:
 - Banco dianteiro

DESLIGADO → ALTO (☀☀☀) → MÉDIO (☀☀) → BAIXO (☀)
↑

- O sistema de aquecimento dos bancos assume por defeito a posição OFF (desligado) sempre que se liga a ignição.

* NOTA

Com os interruptores do sistema de aquecimento dos bancos na posição ON (ligados), o sistema desliga-se ou liga-se novamente consoante a temperatura dos bancos.

⚠ CUIDADO

- Quando limpar os bancos, não utilize um solvente orgânico como diluente, benzina, álcool ou gasolina. Se o fizer, poderá provocar danos na superfície do sistema de aquecimento ou dos bancos.
- Para evitar o sobreaquecimento do sistema de aquecimento dos bancos, quando este se encontrar em funcionamento não coloque sobre os bancos objetos que possam evitar a dissipação do calor, tais como cobertores, almofadas ou coberturas dos bancos.
- Não coloque objetos pesados ou pontiagudos em bancos equipados com sistema de aquecimento dos bancos, uma vez que esses objetos poderão danificar os componentes do sistema de aquecimento.
- Não mude a cobertura dos bancos. Esse processo pode danificar o aquecedor do banco ou o sistema de ventilação do ar.

⚠ AVISO

- O sistema de aquecimento dos bancos pode provocar queimaduras

Os ocupantes deverão ter muito cuidado quando utilizarem o sistema de aquecimento dos bancos, devido ao perigo de sobreaquecimento ou queimaduras. O sistema de aquecimento dos bancos pode provocar queimaduras até mesmo a baixas temperaturas, sobretudo se estiver ligado durante demasiado tempo. Em particular, o condutor deve ter o máximo de cuidado quando transportar os seguintes tipos de passageiros:

1. Bebés, crianças, idosos, portadores de deficiência ou pessoas que tenham acabado de receber alta hospitalar
2. Pessoas com pele sensível ou que se queime facilmente
3. Pessoas fatigadas
4. Pessoas sob o efeito de álcool ou estupefacientes

(Continuação)

(Continuação)

5. Pessoas que tomem medicação que possa provocar torpor ou sonolência (sedativos, antipiréticos, etc.)

Tomada elétrica



A tomada elétrica destina-se a fornecer energia elétrica a telemóveis ou outros aparelhos concebidos para funcionar com sistemas elétricos de automóveis. Os aparelhos devem ter uma capacidade inferior a 10 amperes com o motor ligado.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

⚠ CUIDADO

- Utilize a tomada elétrica apenas com o motor ligado e retire a ficha do acessório depois de o utilizar. Se a ficha do acessório ficar muito tempo na tomada com o motor desligado, a bateria pode descarregar.
- Use apenas acessórios elétricos de 12V que tenham menos de 10A de capacidade elétrica.
- Quando utilizar a tomada elétrica, regule o sistema de ar condicionado ou aquecimento para o nível de funcionamento mínimo.
- Quando não estiver a utilizar a tomada, feche a respetiva tampa.
- Alguns aparelhos eletrónicos podem causar interferências quando ligados à tomada elétrica de um automóvel, Provocando assim um excesso de eletricidade estática no sistema áudio e avarias noutros sistemas ou aparelhos eletrónicos do veículo.

(Continuação)

(Continuação)

- Ao utilizar produtos elétricos que ultrapassem a capacidade determinada pode ocorrer o aquecimento na tomada elétrica e da cablagem o que poderá provocar uma avaria elétrica.
- Certifique-se sempre de que a parte elétrica está corretamente ligada à tomada elétrica. Se a ligação elétrica não estiver corretamente efetuada, tal pode provocar uma avaria elétrica.
- Os produtos elétricos com uma bateria integrada podem causar fluxo de corrente, o que poderá provocar a avaria do dispositivo eléctrico/electrónico no seu veículo. Utilize apenas produtos elétricos que disponham de um sistema que previna a ocorrência de corrente inversa.

⚠ AVISO

Não introduza os dedos ou objetos estranhos nas tomadas de alimentação.
(Continuação)

(Continuação)

ção, nem lhes toque com as mãos molhadas. Se o fizer, poderá sofrer um choque elétrico.

Carregador USB (se instalado)



O carregador USB foi concebido para recarregar pilhas de pequenos aparelhos elétricos através de um cabo USB. Os aparelhos elétricos podem ser recarregados quando o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) estiver na posição ACC/ON/START. O estado de carga da bateria pode ser controlado no aparelho elétrico.

Desligue o cabo USB da porta USB após a utilização.

- Alguns aparelhos não são suportados para o carregamento rápido, mas serão carregados à velocidade normal.
- Utilize o carregador USB quando o motor estiver a funcionar para impedir a descarga da bateria.
- Só podem ser usados aparelhos que encaixem na porta USB.
- O carregador USB só pode ser usado para fins de carregamento da bateria.
- Não podem ser carregados carregadores de bateria.

Ponto(s) de fixação dos tapetes (se instalado)



Quando utilizar tapetes no piso dianteiro, certifique-se de que o(s) fixa ao(s) ponto(s) de fixação do seu veículo. Esta fixação impede os tapetes de deslizarem para a frente.

⚠ AVISO

Quando instalar QUALQUER tipo de tapete no seu veículo, deverá respeitar as seguintes indicações.

(Continuação)

(Continuação)

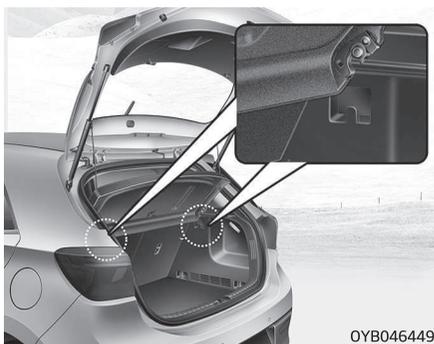
- **Antes de iniciar a condução, verifique se os tapetes estão bem presos aos respetivos ganchos no piso do veículo.**
- **Não utilize QUALQUER tipo de tapete que não possa ser firmemente preso aos respetivos pontos de fixação.**
- **Não coloque tapetes uns sobre os outros (por exemplo um tapete de borracha por cima de um tapete de tecido). Em cada posição só deverá ser instalado um único tapete.**

IMPORTANTE - O seu veículo foi fabricado com pontos de fixação para o tapete do lado do condutor destinados a fixar o tapete com segurança. De modo a evitar qualquer interferência no bom funcionamento dos pedais, a Kia recomenda a utilização apenas do tapete desenvolvido pela Kia especialmente para o seu veículo.

4

Sistemas e equipamentos do veículo

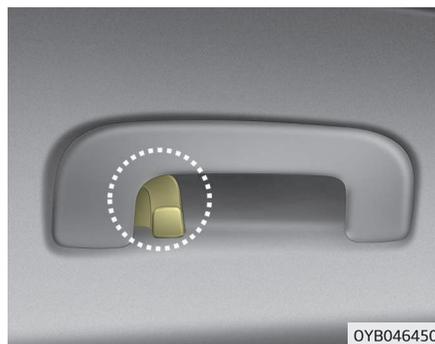
Suporte para sacos



⚠ CUIDADO

- Não pendure um saco com mais de 3 kg. Tal pode danificar o suporte para sacos.
- Não pendure objetos frágeis quando conduz por uma estrada acidentada, estes podem ficar danificados.

Cabide para roupa (se instalado)

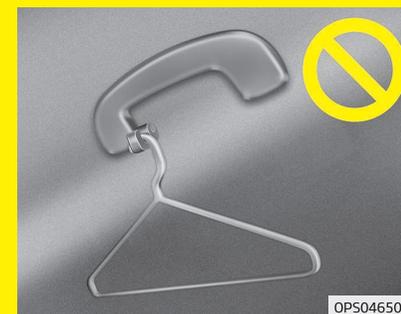


Para utilizar o cabide, puxe a parte superior do mesmo para baixo.

⚠ CUIDADO

Não pendure peças de roupa pesadas, uma vez que estas podem danificar o cabide.

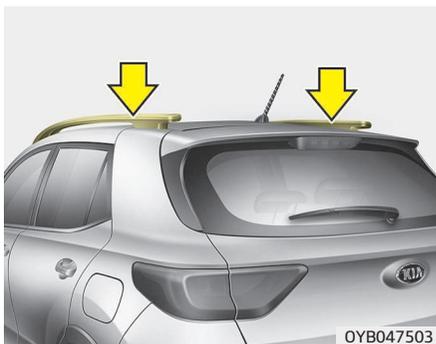
⚠ AVISO



Não pendure outros objetos, como cabides ou objetos rígidos, exceto roupa. Além disso, não coloque objetos pesados, afiados ou quebráveis nos bolsos da roupa. Em caso de acidente, ou em caso de insuflação dos airbags de cortina, estes podem causar danos ao veículo ou ferimentos pessoais.

EQUIPAMENTOS EXTERIORES

Tejadilho (se instalado)



Se o veículo tiver um tejadilho, poderá carregar cargas para cima do seu veículo.

As travessas e os componentes de fixação necessários para instalar o tejadilho no seu veículo podem ser obtidos num concessionário Kia ou noutra loja da especialidade.

* NOTA

- As travessas (se instalado) devem ser colocadas nas posições de carga adequadas antes de colocar itens no tejadilho.
- Se o veículo estiver equipado com um teto de abrir, certifique-se de que não coloca a carga sobre o tejadilho, uma vez que tal pode interferir com o funcionamento do teto de abrir.
- Se o tejadilho não estiver a ser usado para transportar cargas, as travessas poderão necessitar de ser reposicionadas se for detetado ruído do vento.

⚠ CUIDADO

- Quando transportar carga no tejadilho, tome as precauções necessárias para assegurar que a carga não danifica o teto do veículo.

(Continuação)

(Continuação)

- Quando transportar objetos grandes no tejadilho, certifique-se de que estes não ultrapassam o comprimento ou a largura totais do teto.
- Quando transportar carga no tejadilho, não acione o teto de abrir (se instalado).

4

⚠ AVISO

- A especificação seguinte é o peso máximo que pode ser carregado no tejadilho. Distribua a carga o mais uniformemente possível sobre as travessas (se instalado) e o tejadilho e fixe bem a carga.

TEJADILHO	75 kg DISTRIBUÍDOS UNIFORMEMENTE
-----------	----------------------------------

O transporte de carga ou bagagem que ultrapasse o limite de peso especificado no tejadilho pode danificar o seu veículo.

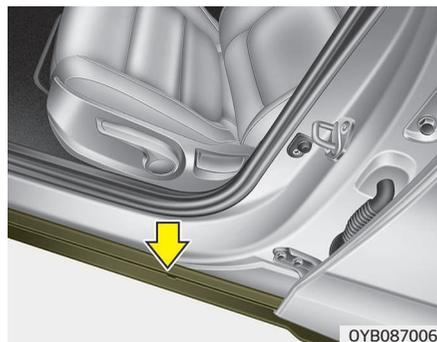
(Continuação)

Sistemas e equipamentos do veículo

(Continuação)

- O centro de gravidade do veículo será maior se os itens forem carregados no tejadilho. Evite movimentos bruscos em arranques, travagens, curvas apertadas, manobras bruscas ou velocidades elevadas que podem resultar em perda de controlo do veículo ou capotamento, resultando em acidente.
- Conduza sempre devagar e faça curvas com cuidado ao transportar itens no tejadilho. Correntes de vento ascendentes graves, causadas por veículos a passar ou causas naturais podem pressionar subitamente os itens no tejadilho para cima. Isto é especialmente importante quando transportar itens grandes e planos, como painéis de madeira ou colchões. Isto pode provocar a queda de itens do tejadilho e danificar o seu veículo ou outros à sua volta.
- Para evitar danos ou perda de carga enquanto conduz, verifique frequentemente antes de conduzir ou enquanto conduz, para assegurar que os itens no tejadilho estão bem apertados.

Molde de bloqueio lateral (se instalado)



⚠ CUIDADO

Não suba o molde de bloqueio lateral na armação. Cargas pesadas no molde podem causar deformações e danos.

Sistema áudio

Sistema áudio.....	5-02
Antena.....	5-02
Portas AUX, USB	5-03
Como funciona o sistema áudio de um automóvel.....	5-03

SISTEMA ÁUDIO

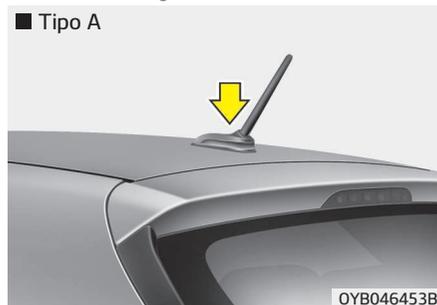
* NOTA

Se instalar um farol HID depois da compra do seu veículo, o sistema áudio e os dispositivos eletrônicos do mesmo poderão apresentar um funcionamento deficiente.

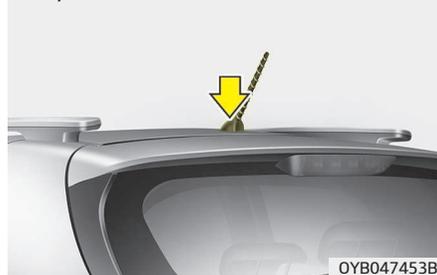
Antena

Antena do tejadilho

■ Tipo A



■ Tipo B



O seu veículo utiliza uma antena de tejadilho para receber sinais AM e FM. A antena é amovível.

Para remover a antena, rode-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Para instalar a antena, rode-a no sentido dos ponteiros do relógio.

⚠ CUIDADO

- **Antes de entrar num local com entrada baixa ou numa lavagem automática, certifique-se de que remove a antena, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Caso contrário, a antena poderá ser danificada.**
- **Quando reinstalar a antena, é importante que esta fique bem apertada e na vertical, para garantir uma boa receção. Mas pode ser dobrada ou removida quando estacionar o veículo ou quando colocar bagagens no tejadilho.**
- **Quando a carga é colocada no tejadilho, não coloque as bagagens perto da haste da antena, para garantir uma boa receção.**

Portas AUX, USB (se instalado)



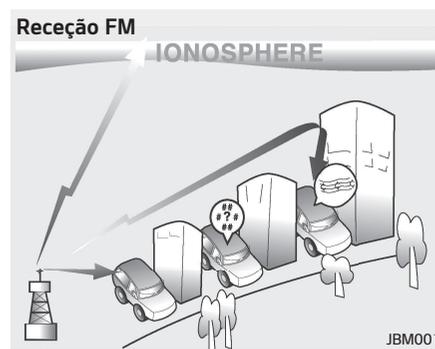
Pode utilizar a porta AUX para ligar dispositivos áudio e a porta USB para ligar dispositivos USB ou iPod®.

*NOTA

Quando utilizar um dispositivo áudio portátil ligado à tomada elétrica, poderá ocorrer ruído durante o funcionamento do mesmo. Se tal acontecer, utilize a fonte de alimentação do dispositivo áudio portátil.

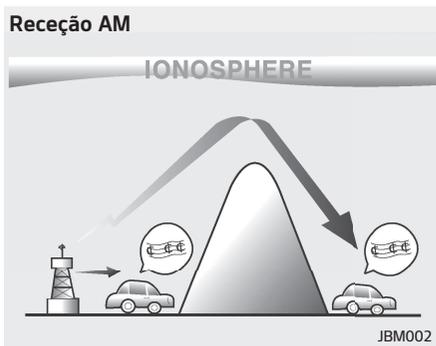
* iPod® é uma marca registada de Apple Inc.

Como funciona o sistema áudio de um automóvel



Os sinais de rádio AM e FM são transmitidos através das torres emisoras/retransmissoras localizadas na sua região. São intercetados pela antena do rádio montada no seu veículo. O sinal é recebido pelo rádio e enviado para os altifalantes montados no seu veículo. Quando no veículo é captado um sinal de rádio forte, o sistema de precisão do seu sistema de rádio assegura a melhor qualidade de reprodução possível. Contudo, nalguns casos o sinal captado pode não ser forte nem claro.

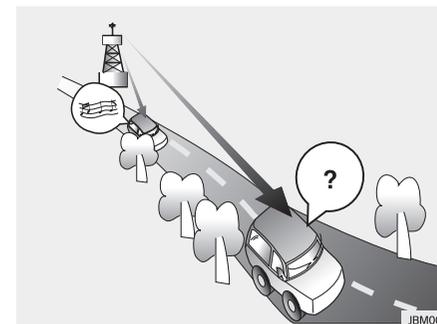
Isto deve-se a vários fatores, nomeadamente a distância da estação de rádio, a proximidade de outra estação de rádio com um sinal de emissão forte ou a presença de edifícios, pontes ou outras construções volumosas na zona.



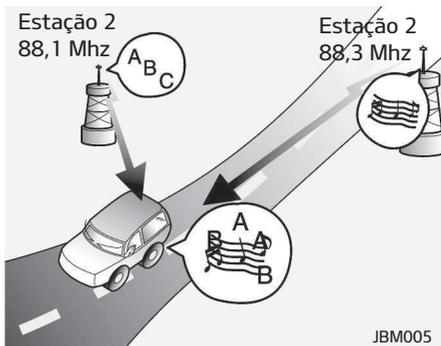
As emissoras AM alcançam maior distância do que as emissoras FM. Isto deve-se ao facto de as ondas de rádio AM serem transmitidas em frequências baixas. Estas ondas de rádio com frequências longas e baixas conseguem correr a curvatura da terra e depois dispersam em linha reta para fora da atmosfera. Além disso, conseguem contornar obstáculos, e por isso conseguem fornecer melhor cobertura de sinal.



As emissoras FM transmitem a frequências elevadas e não conseguem correr a curvatura da superfície da Terra. É por isso que geralmente as emissoras FM distorcem a curtas distâncias da estação. Portanto, o sinal FM é facilmente afetado quando encontra edifícios, montanhas, ou outras obstruções. Podem ocorrer determinadas condições de audição que podem levá-lo a concluir que o rádio tem algum problema. As condições que se seguem são normais e não indicam problemas no rádio:



- Enfraquecimento da recepção - À medida que o veículo se afasta da estação emissora, o sinal fica mais fraco e o som fica distorcido. Quando se verificar esta situação, recomendamos que seja selecionada outra estação com sinal mais forte.
- Oscilação/Estática - Pouco sinal FM ou uma grande obstrução entre o transmissor e o seu rádio pode distorcer o sinal, causando ruídos de eletricidade estática ou de oscilação. Baixar os agudos pode reduzir este efeito até que as interferências diminuam.



- Saltar entre estações - à medida que o sinal FM fica mais fraco, possivelmente existe outro sinal perto da mesma frequência que começa a tocar. Isto deve-se ao facto do seu rádio estar formatado para bloquear no sinal mais claro. Se acontecer, seleccione outra estação com sinal mais forte.

- Cancelamento de multicanais - receber sinal de rádio de várias direções pode causar distorção e vibração no som. Isto pode acontecer através da receção direta ou refletida do sinal da mesma estação, ou através do sinal de duas estações com frequências fechadas. Se tal acontecer, seleccione outra estação até que estas condições sejam ultrapassadas.

Utilizar um telemóvel ou um rádio com duas vias de comunicação

Quando o telemóvel é utilizado no interior do veículo, é possível que o sistema áudio reproduza ruído. Isto não significa que o equipamento áudio tenha qualquer problema. Neste caso, utilize o telemóvel tão longe do equipamento áudio quanto possível.

⚠ CUIDADO

Quando utilizar um sistema de comunicação tal como um telemóvel ou conjunto de rádio no interior do veículo, deve ser montada uma antena exterior. Quando um telemóvel ou conjunto de rádio é utilizado apenas com a ajuda da antena interior, é (Continuação)

(Continuação)

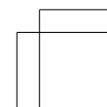
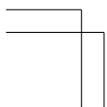
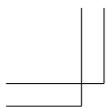
possível que interfira com o sistema elétrico e afecte o funcionamento de segurança do veículo.

⚠ AVISO

Não utilize telemóveis durante a condução. Pare num local seguro sempre que tiver de utilizar um telemóvel.

5

Sistema áudio



Conduzir o veículo

Os gases de escape do motor podem ser perigosos!.....	6-04	Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC)	6-41
Antes de conduzir.....	6-06	Controlo do Arranque Assistido nas Subidas (HAC)	6-44
Antes de entrar no veículo.....	6-06	Gestão da estabilidade do veículo (VSM)	6-45
Inspeções necessárias.....	6-06	ESS: sinalização de travagem de emergência	6-46
Antes de ligar o motor.....	6-06	Boas práticas de travagem.....	6-46
Posições da chave.....	6-08	Sistema de controlo de velocidade	6-49
Posição do interruptor da ignição.....	6-08	Interruptor do sistema de controlo da velocidade.....	6-50
Ligar o motor.....	6-09	Definir a velocidade controlada.....	6-50
Botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor)	6-12	Para aumentar a velocidade controlada programada... ..	6-52
Botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) aceso.....	6-12	Para diminuir a velocidade controlada programada.....	6-52
Posição do botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).....	6-12	Para acelerar temporariamente com o sistema de controlo da velocidade ativado:.....	6-53
Ligar o motor.....	6-15	Para cancelar a ação do sistema de controlo da velocidade, proceda de uma das seguintes formas:.....	6-53
Sistema ISG (Idle Stop and Go)	6-19	Para acelerar até à velocidade pretendida, que deve ser superior a 30 km/h:.....	6-54
Auto stop (paragem automática).....	6-19	Para desligar o sistema de controlo da velocidade, proceda de uma das seguintes formas:.....	6-55
Auto start (arranque automático).....	6-20	Sistema de controlo do limite da velocidade	6-56
Condições de funcionamento do sistema ISG.....	6-21	Interruptor do sistema de controlo do limite de velocidade.....	6-56
Desativação do sistema ISG.....	6-22	Para programar o limite de velocidade:.....	6-56
Avaria do sistema ISG.....	6-22	Para desligar o controlo do limite da velocidade, proceda de uma das seguintes formas:.....	6-58
Caixa de velocidades manual	6-24	Sistema de Assistência de Prevenção de Colisão Frontal (FCA)	6-59
Funcionamento da caixa de velocidades manual.....	6-24	Configuração e ativação do sistema.....	6-59
Boas práticas de condução.....	6-26	Mensagem de alerta do FCA e controlo do sistema.....	6-60
Caixa de velocidades automática.....	6-28	Operação dos freios.....	6-61
Funcionamento da caixa de velocidades automática.....	6-28		
Boas práticas de condução.....	6-33		
Sistema de travagem.....	6-35		
Travões assistidos.....	6-35		
Travão de estacionamento.....	6-36		
Sistema antibloqueio dos travões (ABS)	6-39		

Sensor para deteção da distância do veículo à frente (radar dianteiro).....	6-62	Condução à chuva.....	6-87
Avaria do sistema.....	6-63	Condução em zonas inundadas.....	6-87
Limitações do sistema.....	6-64	Condução todo-o-terreno.....	6-88
Reconhecimento de pedestres.....	6-66	Condução em autoestrada.....	6-88
Sistema de aviso de saída de faixa (LDW)	6-68	Condução no inverno.....	6-89
Imagem de aviso.....	6-70	Piso com neve ou gelo.....	6-89
O sistema de aviso de saída de faixa (LDW) não opera quando:.....	6-70	Utilize líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade.....	6-92
O sistema de aviso de saída de faixa (LDW) pode não avisar, mesmo que o veículo saia da faixa, ou pode avisar mesmo quando o veículo não sair da faixa, nas seguintes situações:.....	6-70	Inspeccione a bateria e os cabos.....	6-92
Sistema de aviso de atenção para o condutor (DAW) (se instalado)	6-72	Mude para "óleo de inverno" se necessário.....	6-92
Configuração e ativação do sistema.....	6-72	Inspeccione as velas e o sistema de ignição.....	6-92
Reiniciar o sistema.....	6-73	Impedir a congelação das fechaduras.....	6-92
Sistema em espera.....	6-74	Utilize um anticongelante aprovado no líquido do limpa para-brisas.....	6-92
Avaria do sistema.....	6-74	Não deixe o travão de estacionamento congelar.....	6-93
Aviso de Colisão em ângulos mortos (BCW)	6-76	Não permita a acumulação de gelo e neve na parte inferior do veículo.....	6-93
BCW (Aviso de Colisão em Ângulo Morto)/LCA (Auxiliar de Mudança de Faixa).....	6-77	Equipamento de emergência.....	6-93
Aviso de Risco de Colisão Traseira.....	6-79	Reboque de Atrelados (para a Europa).....	6-94
Atenção do condutor.....	6-81	Barras de reboque.....	6-95
Funcionamento económico.....	6-83	Correntes de segurança.....	6-96
Condições de condução especiais.....	6-85	Travões do atrelado.....	6-96
Condições de condução perigosas.....	6-85	Conduzir com um atrelado.....	6-96
Baloiçar o veículo.....	6-85	Manutenção devido ao reboque de um atrelado.....	6-99
Viragens suaves.....	6-86	Se decidir rebocar um atrelado.....	6-99
Condução noturna.....	6-86	Peso do veículo.....	6-102
		Tara básica.....	6-102
		Tara do veículo.....	6-102
		Peso da carga.....	6-102
		Peso bruto sobre o eixo.....	6-102

Capacidade de peso bruto sobre o eixo..... 6-102
Peso bruto do veículo..... 6-102
Capacidade de peso bruto do veículo..... 6-102
Sobrecarga..... 6-102

OS GASES DE ESCAPE DO MOTOR PODEM SER PERIGOSOS!

▲ AVISO

■ OS GASES DE ESCAPE DO MOTOR PODEM SER PERIGOSOS!

Os gases de escape do motor podem ser extremamente perigosos. Se, em qualquer altura, cheirar gases de escape no interior do veículo, abra imediatamente os vidros.

- Não inale os gases de escape.

Os gases de escape contêm monóxido de carbono, um gás incolor e inodoro que pode provocar a perda de consciência e a morte por asfixia.

- Certifique-se de que não há fugas no sistema de escape.

O sistema de escape deve ser inspecionado sempre que o veículo for levantado para mudar o óleo ou qualquer outro fim. Se ouvir uma alteração no ruído proveniente do escape ou se passar por cima de algo que tenha batido na parte inferior do veículo, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

- Não ligue o motor num espaço fechado.

Deixar o motor a trabalhar ao ralenti numa garagem, mesmo com a porta aberta, é uma prática perigosa. Nunca ligue o motor numa garagem por um período superior ao tempo que leva a ligar o motor e fazer marcha-atrás.

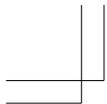
- Evite deixar o veículo ao ralenti por muito tempo com pessoas no seu interior.

Se for necessário ter o motor a trabalhar ao ralenti por muito tempo com pessoas no interior do veículo, faça-o apenas num espaço aberto, com a admissão de ar posicionada em "Ar fresco" e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada, para que entre ar fresco no interior do veículo.

Se tiver de conduzir com a porta da bagageira aberta devido à dimensão dos objetos transportados:

1. Feche todos os vidros.
2. Abra os respiradouros laterais.
3. Coloque o controlo da admissão de ar na posição "Ar fresco", o controlo do fluxo de ar em "Nível dos pés" ou "Nível de cara" e a ventoinha a funcionar a uma velocidade elevada.

(Continuação)



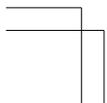
(Continuação)

Para garantir o funcionamento correto do sistema de ventilação, certifique-se de que as entradas de ar do sistema, situadas mesmo à frente do para-brisas, estão desimpedidas de neve, gelo, folhas ou outras obstruções.

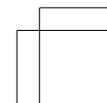


6

Conduzir o veículo



6-05



ANTES DE CONDUZIR

Antes de entrar no veículo

- Certifique-se de que os vidros, os espelhos exteriores e as luzes exteriores estão todos limpos.
- Verifique o estado dos pneus.
- Inspeccione a parte inferior do veículo para ver se deteta fugas.
- Certifique-se de que não existem obstáculos atrás do veículo, se quiser fazer marcha-atrás.

Inspeções necessárias

Verifique regularmente os níveis dos óleos e líquidos, tais como o óleo do motor, o líquido de refrigeração do motor, o óleo dos travões e o líquido limpa-vidros, dependendo o intervalo exato do tipo de óleo ou líquido utilizado. Para mais informações, consulte "Manutenção" na página 8-07.

⚠ AVISO

Conduzir distraído pode resultar na perda de controlo da viatura, causando um acidente e ferimentos (Continuação)

(Continuação)

graves ou até mesmo mortais. A principal responsabilidade do condutor é a utilização da viatura de forma segura e legal. A utilização de dispositivos portáteis ou outros equipamentos, ou a operação de sistemas do veículo que desviem o olhar, atenção ou foco do condutor durante a condução, ou outras operações que não sejam permitidas por lei, nunca devem ser realizadas durante a condução.

Antes de ligar o motor

- Feche e tranque todas as portas.
- Posicione o banco de maneira a que todos os comandos fiquem facilmente acessíveis.
- Regule os espelhos retrovisores interior e exteriores.
- Certifique-se do funcionamento de todas as luzes.
- Verifique todos os indicadores.
- Verifique o funcionamento das luzes de aviso ao colocar o interruptor da ignição na posição "ON".

- Desengate o travão de estacionamento e verifique se a luz de aviso respetiva se apaga.

Para uma condução segura, certifique-se de que conhece o veículo e o seu equipamento.

⚠ AVISO

Todos os passageiros têm de ter os cintos de segurança corretamente colocados com o veículo em andamento. Para obter mais informações sobre a sua utilização correta, consulte "Cintos de segurança" na página 3-15.

⚠ AVISO

Antes de selecionar a posição D (condução) ou R (marcha-atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se existem pessoas a passar, especialmente crianças.

⚠ AVISO

■ Condução sob o efeito de álcool ou estupefacentes

Se conduzir, não beba. A condução sob o efeito do álcool é, anualmente, a principal causa de morte na estrada. Mesmo uma pequena quantidade de álcool pode afetar os seus reflexos e capacidades de percepção e avaliação das situações. A condução sob o efeito de drogas é tão ou mais perigosa do que a condução sob o efeito do álcool.

Se beber ou consumir drogas e conduzir a seguir, corre sérios riscos de se envolver num acidente grave.

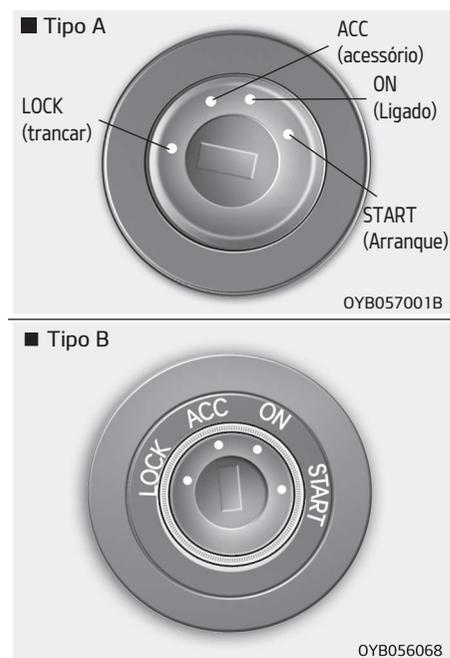
Se beber ou consumir drogas, não conduza. De igual modo, não viaje com um condutor que o tenha feito. Viaje com outra pessoa ou chame um táxi.

⚠ AVISO

- Quando pretender parar ou imobilizar o veículo com o motor a trabalhar, tenha o cuidado de não carregar no pedal do acelerador durante um período de tempo prolongado. Pois poderá sobreaquecer o motor ou o sistema de escape e provocar um incêndio.
- Quando ocorre uma travagem brusca ou uma viragem rápida da direção, os objetos soltos podem cair ao chão e interferir com o funcionamento dos pedais, podendo provocar um acidente. Mantenha os objetos que transporta no veículo bem arrumados.
- Se não conduzir com concentração poderá ter um acidente. Por isso, tenha a máxima atenção quando utilizar dispositivos que possam perturbar a condução, como por exemplo o rádio ou o aquecimento. É responsabilidade do condutor conduzir sempre com segurança.

POSIÇÕES DA CHAVE

Posição do interruptor da ignição **LOCK (trancar)**



Bloqueia o volante como forma de proteção antirroubo. A chave da ignição só pode ser removida nesta posição.

ACC (Acessório)

O volante é desbloqueado e os acessórios elétricos ficam operacionais.

* NOTA

Em caso de dificuldade em rodar o interruptor da ignição para a posição ACC, rode a chave ao mesmo tempo que faz mover ligeiramente o volante para a direita e para a esquerda, a fim de libertar a tensão.

ON (Ligado)

As luzes de aviso podem ser verificadas antes de se ligar o motor. Esta é a posição de funcionamento normal após ligar-se o motor.

Para evitar a descarga da bateria, se o motor estiver desligado não deixe o interruptor da ignição na posição ON.

ARRANQUE

Coloque o interruptor da ignição na posição START (arranque) para ligar o motor. O motor entra em rotação até libertar a chave. Depois, volta à posição ON. Esta posição permite observar e verificar o funcionamento da luz de aviso dos travões.

⚠ AVISO

■ Interruptor da ignição

- **Nunca coloque o interruptor da ignição na posição LOCK ou ACC com o veículo em andamento. Se o fizer, perderá o controlo sobre a direção do veículo e os travões deixarão de funcionar, o que pode provocar um acidente.**

(Continuação)

(Continuação)

- O bloqueio antirroubo da coluna da direção não substitui o travão de estacionamento. Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que tem a alavanca das mudanças engrenada (em 1ª, no caso de uma caixa de velocidades manual, ou na posição P (estacionamento) numa caixa automática), engate bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Se não tomar estas precauções, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.
- Nunca tente chegar ao interruptor da ignição, ou a qualquer outro comando, através do volante e com o veículo em andamento. A presença da sua mão ou braço nesta zona pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente com lesões graves ou fatais.
- Não coloque objetos móveis em redor do banco do condutor. Estes podem mover-se durante a condução, interferir com a concentração e os movimentos do condutor e provocar um acidente.

Ligar o motor

▲ AVISO

- Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (saltos altos, botas de esqui, etc.) pode afetar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões, do acelerador e da embraiagem (se instalado).
- Não arranque com o veículo com o pedal do acelerador premido. O veículo pode mover-se e provocar um acidente.
- Espere até as rpm do motor estarem a nível normal. O veículo pode mover-se, de repente, se o pedal do travão for libertado quando as rpm estão elevadas.

* NOTA

- Mecanismo "kick down" (se instalado)
- (Continuação)

(Continuação)

Se o seu automóvel estiver equipado com um mecanismo "kick down" no pedal do acelerador, esta funcionalidade permite evitar que conduza inadvertidamente com o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de aproximadamente 80%, a válvula de borboleta abre-se completamente e torna-se mais fácil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha, mas antes do normal funcionamento do sistema.

Ligar o motor a gasolina

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.

2. **Caixa manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa na posição N (ponto-morto). Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

Caixa automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (Ponto-morto).

3. Coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.

O arranque deve ser efetuado sem pressionar o pedal do acelerador.

4. Não espere até o motor aquecer com o veículo parado. Inicie a condução a rotações moderadas do motor. (Devem ser evitadas as acelerações e desacelerações bruscas).

CUIDADO

Se o motor for abaixo com o veículo em andamento, não tente colocar a alavanca da caixa de velocidades na posição "P" (estacionamento). Se as condições do tráfego e da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca na posição N (Ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e colocar o interruptor da ignição na posição "START" para tentar ligar novamente o motor.

CUIDADO

- **Não ative o motor de arranque durante mais de 10 segundos. Se o motor do veículo se for abaixo ou não pegar, aguarde 5 a 10 segundos antes de reativar o motor de arranque. A utilização incorreta do motor de arranque pode danificá-lo.**
- **Não rode a chave da ignição para a posição START com o motor a funcionar. Pode danificar o motor de arranque.**

Ligar o motor diesel

Para ligar um motor diesel frio, tem de pré-aquecê-lo antes do arranque e deixá-lo aquecer antes de conduzir.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.

2. **Caixa manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa na posição N (ponto-morto). Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o interruptor da ignição na posição de arranque.

Caixa automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).

Luz indicadora de incandescência
(vela de pré-aquecimento)



W-60

3. Coloque o interruptor da ignição na posição ON (ligado) para pré-aquecer o motor. A luz indicadora de incandescência (vela de pré-aquecimento) acende-se.
4. Quando a luz indicadora se apagar, coloque o interruptor da ignição na posição START e mantenha-o aí (no máximo 10 segundos) até o motor arrancar. Depois, solte a chave.

* NOTA

Se o motor não arrancar dentro de 10 segundos depois de completado o pré-aquecimento, posicione o interruptor da ignição na posição LOCK (trancar) durante 10 segundos e depois na posição ON (Ligado), para repetir o processo de pré-aquecimento do motor.

Ligar e desligar o motor para a refrigeração do turbocompressor

1. Não force nem acelere o motor logo após o arranque.
Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti durante vários segundos antes de conduzir, de modo a garantir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.
2. Após uma viagem a alta velocidade ou prolongada que exija altas cargas do motor, deixe-o a trabalhar ao ralenti cerca de 1 minuto antes de o desligar.
Este funcionamento ao ralenti permitirá o arrefecimento do turbocompressor antes de se desligar o motor.

⚠ CUIDADO

Não desligue imediatamente o motor após este ter sido submetido a um grande esforço. Se o fizer, poderá provocar danos avultados ao motor ou à unidade do turbo.

6

Conduzir o veículo

BOTÃO ENGINE START/STOP (LIGAR/DESLIGAR O MOTOR) (SE INSTALADO)

Botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) aceso



Sempre que a porta dianteira é aberta, o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) acende-se, para sua comodidade. A luz apaga-se cerca de 30 segundos depois do fecho da porta. Também desliga automaticamente quando o sistema de alarme antirroubo é ativado.

Posição do botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor)

OFF (desligado)

Com caixa de velocidades manual

Para desligar o motor (posição START/RUN) (arranque/funcionamento) ou a alimentação elétrica do veículo (posição ON) (ligado), pare o veículo e pressione o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).



Com caixa de velocidades automática

Para desligar o motor (posição START/RUN) (arranque/funcionamento) ou a alimentação elétrica do veículo (posição ON) (ligado), prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento). Se pressionar o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) sem ter a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento), o botão ENGINE START/STOP não passa para a posição OFF, mas sim para a posição ACC.

Além disso, para proteger o veículo de um eventual furto, o volante fica bloqueado se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) estiver na posição OFF (desligado). O volante é bloqueado com a abertura da porta.

Veículos equipados com bloqueio antirroubo da coluna da direção

Para proteger o veículo de um eventual furto, o volante fica bloqueado se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) estiver na posição "OFF". O volante é bloqueado com a abertura da porta.

Se o volante não ficar devidamente bloqueado aquando da abertura da porta do condutor, soará um aviso sonoro. Se o problema não ficar resolvido, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Além disso, se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) estiver na posição OFF após a abertura da porta do condutor, o volante não bloqueia e o aviso sonoro soa. Nesse caso, feche a porta. O volante é então bloqueado, e o aviso sonoro é silenciado.

* NOTA

Se o volante não ficar devidamente desbloqueado, o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) não funcionará. Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) e, ao mesmo tempo, rode o volante para a direita e para a esquerda, para libertar a tensão.

- Em caso de dificuldade em rodar o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) para a posição ACC, rode o volante para a direita e para a esquerda, a fim de libertar a tensão com o botão ENGINE START/STOP premido.
- Quando desligar o motor, deve parar o veículo.

⚠ CUIDADO

Só é possível desligar o motor (posição START/RUN) ou a alimentação elétrica do veículo (posição ON) com o veículo parado. Numa situação de (Continuação)

(Continuação)

emergência com o veículo em andamento, pode desligar o motor e colocá-lo na posição ACC carregando no botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) durante mais de 2 segundos ou 3 vezes seguidas num espaço de 3 segundos. Se o veículo estiver ainda em andamento, pode voltar a ligar o motor sem carregar no pedal dos travões, premindo para isso o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com a alavanca da caixa de velocidades na posição "N" (ponto-morto).

ACC (Acessório)

Com caixa de velocidades manual

Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com este na posição "OFF" e sem carregar no pedal da embraiagem.

Com caixa de velocidades automática

Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com este na posição OFF (desligado) e sem carregar no pedal dos travões.

O volante é desbloqueado e os acessórios elétricos ficam operacionais.

Se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) permanecer na posição ACC durante mais de uma hora, este desliga-se automaticamente para impedir a descarga da bateria.

ON (ligado)

Com caixa de velocidades manual

Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com este na posição "ACC" e sem carregar no pedal da embraiagem.



Vermelho

Com caixa de velocidades automática

Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com este na posição "ACC" e sem carregar no pedal dos travões.

As luzes de aviso podem ser verificadas antes de se ligar o motor. Não deixe o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ON durante muito tempo. A bateria poderá descarregar, uma vez que o motor estará desligado.

6

Conduzir o veículo

START/RUN

Com caixa de velocidades manual

Para ligar o motor, carregue no pedal da embraiagem e no pedal dos travões, e pressione o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com a alavanca das mudanças na posição "N" (ponto-morto).



Apagada

Com caixa de velocidades automática

Para ligar o motor, carregue no pedal dos travões e prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento) ou N (Ponto-morto). Para sua segurança, ligue o motor com a alavanca na posição P (estacionamento).

*** NOTA**

Se pressionar o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) sem carregar no pedal da embraiagem (veículos com caixa manual) ou no pedal dos travões (veículos com caixa automática), o motor não ar-

(Continuação)

(Continuação)

ranca e o botão ENGINE START/STOP muda de posição pela seguinte ordem:
OFF → ACC → ON → OFF ou ACC

*** NOTA**

Se deixar o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição "ACC" ou "ON" durante muito tempo, a bateria descarrega.

⚠ AVISO

- **Nunca pressione o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com o veículo em movimento. Se o fizer, perderá o controlo sobre a direção do veículo e os travões deixarão de funcionar, o que pode provocar um acidente.**

(Continuação)

(Continuação)

- **O bloqueio antirroubo da coluna da direção não substitui o travão de estacionamento. Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que a alavanca da caixa de velocidades está colocada na posição P (estacionamento), acione o travão de mão até acima e desligue o motor. Se não tomar estas precauções, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.**
- **Nunca tente alcançar o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor), ou quaisquer outros comandos, por entre o volante com o veículo em movimento. A presença da sua mão ou braço nesta zona pode provocar a perda de controlo do veículo e um acidente com lesões graves ou fatais.**
- **Não coloque objetos móveis em redor do banco do condutor. Estes podem mover-se durante a condução, interferir com a concentração e os movimentos do condutor e provocar um acidente.**

Ligar o motor

⚠ AVISO

- Use sempre calçado apropriado para conduzir o veículo. O uso de calçado desadequado (saltos altos, botas de esqui, etc.) pode afetar a sua capacidade de utilizar os pedais dos travões e do acelerador.
- Não arranque com o veículo com o pedal do acelerador premido. O veículo pode mover-se e provocar um acidente.
- Espere até as rpm do motor estarem a nível normal. O veículo pode mover-se, de repente, se o pedal do travão for libertado quando as rpm estão elevadas.

* NOTA

- Mecanismo "kick down" (se instalado)

Se o seu automóvel estiver equipado com um mecanismo "kick down" no (Continuação)

(Continuação)

pedal do acelerador, esta funcionalidade permite evitar que conduza inadvertidamente com o acelerador a fundo, pois exige um esforço acrescido para pressionar o pedal até abaixo. No entanto, se o pedal descer mais de aproximadamente 80%, a válvula de borboleta abre-se completamente e torna-se mais fácil pressionar o acelerador. Não se trata de uma falha, mas antes do normal funcionamento do sistema.

Ligar o motor a gasolina

1. Tenha a smart key consigo ou deixe-a no interior do veículo.
2. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado com firmeza.

3. **Caixa manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa na posição N (ponto-morto). Mantenha os pedais da embraiagem e dos travões premidos enquanto liga o motor.

Caixa automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).

4. Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor).

O arranque deve ser efetuado sem carregar no pedal do acelerador.

5. Não espere até o motor aquecer com o veículo parado. Inicie a condução a rotações moderadas do motor. (Devem ser evitadas as acelerações e desacelerações bruscas).

6

Conduzir o veículo

⚠ CUIDADO

Não rode a chave da ignição para a posição START com o motor a funcionar. Pode danificar o motor de arranque.

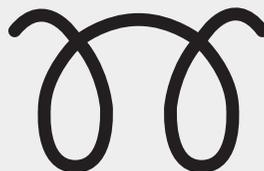
Ligar o motor diesel

Para ligar um motor diesel frio, tem de pré-aquecê-lo antes do arranque e deixá-lo aquecer antes de conduzir.

1. Certifique-se de que o travão de estacionamento está engatado.
2. **Caixa manual** - Carregue a fundo no pedal da embraiagem e coloque a caixa na posição N (ponto-morto). Com os pedais da embraiagem e dos travões sob pressão, coloque o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição START.
Caixa automática - Coloque a alavanca da caixa na posição P (estacionamento). Carregue a fundo no pedal dos travões.

Pode também ligar o motor com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).

Luz indicadora de incandescência
(vela de pré-aquecimento)



W-60

3. Prima o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) ao mesmo tempo que carrega no pedal dos travões.
4. Continue a carregar no pedal dos travões até que a luz indicadora de incandescência se apague (aproximadamente 5 segundos).
5. O motor liga-se quando a luz indicadora de incandescência se apaga.

*** NOTA**

Se premir novamente o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) (Continuação)

(Continuação)

tor) com o motor em pré-aquecimento, o motor pode ligar-se.

Ligar e desligar o motor para a refrigeração do turbocompressor

1. Não force nem acelere o motor logo após o arranque.
Se o motor estiver frio, deixe-o trabalhar ao ralenti durante vários segundos antes de conduzir, de modo a garantir uma lubrificação suficiente do turbocompressor.
2. Após uma viagem a alta velocidade ou prolongada que exija altas cargas do motor, deixe-o a trabalhar ao ralenti cerca de 1 minuto antes de o desligar.
Este funcionamento ao ralenti permitirá o arrefecimento do turbocompressor antes de se desligar o motor.

⚠ CUIDADO

Não desligue imediatamente o motor após este ter sido submetido a um (Continuação)

(Continuação)

grande esforço. Se o fizer, poderá provocar danos avultados ao motor ou à unidade do turbo.

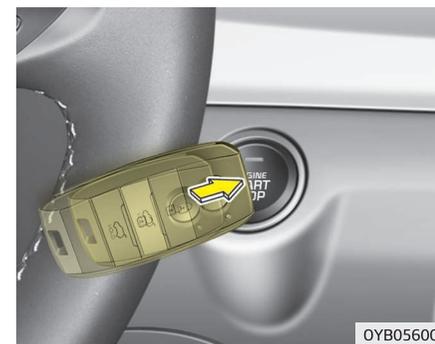
- Mesmo que a smart key se encontre no interior do veículo, se esta estiver longe de si, o motor pode não arrançar.
- Se o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) estiver na posição ACC, ou acima, e houver uma porta aberta, o sistema procura a Smart Key. Se a smart key (chave inteligente) não estiver no veículo, o indicador "KEY" ou "KEY OUT" piscará ou o iluminar-se-á o aviso "Key is not in vehicle" (a chave não está no veículo) no ecrã LCD. Se todas as portas estiverem fechadas, o aviso sonoro ouve-se durante 5 segundos. O indicador ou aviso desativa-se com o veículo em andamento. Transporte sempre a smart key consigo.

⚠ AVISO

O motor só arranca com a smart key no interior do veículo. Nunca deixe que crianças ou pessoas que não conheçam o veículo toquem no botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) ou em componentes afins.

⚠ CUIDADO

Se o motor for abaixo com o veículo em andamento, não tente colocar a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento). Se as condições do tráfego e da estrada o permitirem, pode colocar a alavanca na posição N (ponto-morto) com o veículo ainda em andamento e premir o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) para tentar voltar a ligar o motor.



*** NOTA**

- Se a bateria estiver com pouca carga ou a smart key não funcionar corretamente, é possível ligar o motor premindo o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) com a smart key.

(Continuação)

6

Conduzir o veículo

(Continuação)

- Quando o fusível do interruptor dos travões se funde, não é possível ligar o motor pelos meios normais. Substitua o fusível por um novo. Se tal não for possível, poderá ligar o motor premindo o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor), colocado na posição ACC, durante 10 segundos. O motor pode ser ligado sem se pressionar o pedal dos travões. No entanto, para sua segurança, deve sempre carregar no pedal dos travões antes de ligar o motor.

⚠ CUIDADO

Não pressione o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) durante mais de 10 segundos, exceto se o fusível das luzes de travagem estiver fundido.

SISTEMA ISG (IDLE STOP AND GO) (SE INSTALADO)

O seu veículo pode estar equipado com o sistema ISG, que reduz o consumo de combustível desligando automaticamente o motor quando o veículo está parado. (Por exemplo: num sinal vermelho, num sinal de paragem obrigatória (stop) e numa fila de trânsito)

O motor liga automaticamente assim que as condições o permitam.

O sistema ISG é ativado sempre que o motor se encontra em funcionamento.

*NOTA

Quando o sistema ISG liga automaticamente o motor, algumas luzes de aviso (ABS, ESC, ESC OFF, EPS ou aviso do travão de estacionamento) podem iluminar-se durante alguns segundos.

Isto acontece devido à baixa tensão da bateria, E não significa que exista uma avaria no sistema.

Auto stop (paragem automática)

Para parar o motor em modo de paragem em marcha lenta



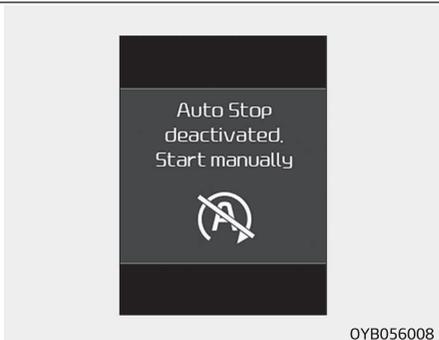
- Caixa de velocidades manual
 1. Reduza a velocidade do veículo para menos de 5 km/h.
 2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).
 3. Levante o pé do pedal da embraiagem.
- Caixa de velocidades automática

1. Reduza a velocidade do veículo para menos de 5 km/h.
2. Premir o pedal do travão.

O motor para e a luz indicadora verde AUTO STOP (A) ilumina-se no painel de instrumentos. Se o seu veículo está equipado com um conjunto de visualização de dados, o aviso vai acender no ecrã LCD.

6

Conduzir o veículo

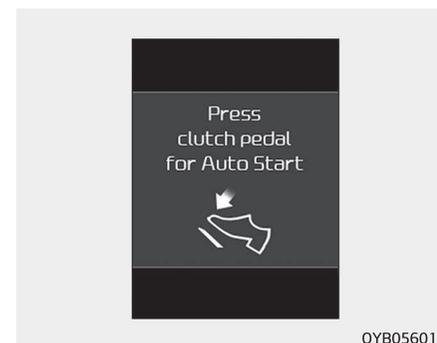


* NOTA

- É necessário alcançar uma velocidade mínima de 10 km/h desde a última paragem ao ralenti.
- Se despertar o cinto de segurança ou abrir a porta do condutor (capô) em modo de paragem automática, a luz no botão ISG OFF (desligado) acenderá e o sistema ISG será desativado. Se o seu veículo está equipado com um conjunto de visualização de dados, o aviso vai acender no ecrã LCD. Coloque o interruptor da ignição na posição START (arranque) para ligar o motor manualmente.

Auto start (arranque automático)

Para ligar novamente o motor partir do modo de paragem em marcha lenta



- Caixa de velocidades manual
 - Carregue no pedal da embraiagem, com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).
- Caixa de velocidades automática
 - Solte o pedal do travão.

O motor arranca e a luz indicadora verde AUTO STOP ((A)) no painel de instrumentos apaga-se. Se o seu veículo está equipado com um conjunto de visualização de dados, o aviso vai acender no ecrã LCD.

O motor também arranca automaticamente sem intervenção do condutor, quando:

- A velocidade da ventoinha do sistema manual de climatização está regulada para uma posição superior à 3ª com o ar condicionado ligado.
- A velocidade da ventoinha do sistema manual de climatização está regulada para uma posição superior à 6ª com o ar condicionado ligado.
- O sistema de climatização já está ligado há algum tempo.
- O desembaciador está ligado.
- A pressão de vácuo dos travões é baixa.
- O nível da carga da bateria é reduzido.
- A velocidade do veículo é superior a 5 km/h.

O indicador AUTO STOP a verde ((A)) no painel de instrumentos pisca durante 5 segundos.

Condições de funcionamento do sistema ISG

O sistema ISG funciona nas seguintes condições:

- O condutor está a usar o cinto de segurança.
- A porta do condutor e o capô estão fechados.
- A pressão de vácuo dos travões é adequada.
- A carga da bateria é suficiente.
- A temperatura exterior situa-se acima de -2 °C.
- A temperatura exterior situa-se abaixo de 32 °C.
- A temperatura do líquido de refrigeração do motor não é demasiado baixa.



*** NOTA**

- Se o sistema ISG não cumprir as condições de funcionamento, este é desativado. A luz indicadora do botão ISG OFF acender-se-á.
- Se a luz acender continuamente, é necessário verificar o funcionamento do sistema.

6

Conduzir o veículo

Desativação do sistema ISG



- Se deseja desativar o sistema ISG, pressione o botão ISG OFF (ISG desligado). A luz indicadora do botão ISG OFF acender-se-á.
- Se premir novamente o botão ISG OFF, o sistema é ativado e a luz do botão ISG OFF apaga-se.

Avaria do sistema ISG *O sistema pode não funcionar quando:*



- Ocorre um erro do sistema ou dos sensores do ISG.

A luz indicadora amarela AUTO STOP (paragem automática) (A) no painel de instrumentos ficará ligada depois de piscar durante 5 segundos e a luz do botão ISG OFF (desligado) acende.

* NOTA

- Se a luz do botão ISG OFF não se apagar ao pressionar novamente o botão ISG OFF ou se o sistema ISG apresentar continuamente falhas de funcionamento, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional logo que possível. A Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- Quando a luz do botão ISG OFF se ilumina, pode apagar-se depois de o veículo ter sido conduzido a cerca de 80 km/h durante duas horas no máximo e de se ter colocado o comando de velocidade da ventoinha abaixo da 2ª posição. Se a luz do botão ISG OFF continuar acesa depois do procedimento, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional logo que possível. A Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

*NOTA

Se desejar usar o sistema ISG, o sensor da bateria terá de ser calibrado durante cerca de 4 horas com a ignição desligada e, em seguida, ligue e desligue o motor 2 ou 3 vezes.

⚠ AVISO

Quando o motor está no modo de paragem em marcha lenta, pode voltar a arrancar sem intervenção do condutor.

Antes de sair do veículo ou executar alguma intervenção no compartimento do motor, desligue o motor, rodando para isso a ignição para a posição LOCK(OFF) (trancar [desligado]) ou retirando a chave da ignição.

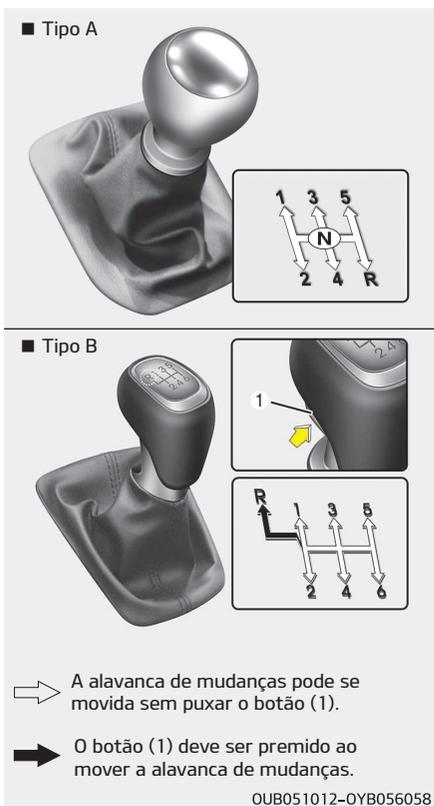
6

Conduzir o veículo

CAIXA DE VELOCIDADES MANUAL (SE INSTALADA)

Funcionamento da caixa de velocidades manual

A caixa de velocidades manual tem 5 (ou 6) velocidades de progressão.



Este padrão está impresso no punho da alavanca da caixa de velocidades. Trata-se de uma caixa totalmente sincronizada em todas as velocidades de progressão, o que facilita a introdução de uma velocidade acima ou abaixo.

Para engrenar uma nova mudança, carregue a fundo no pedal da embraiagem e depois liberte-o devagar.

Se o veículo estiver equipado com um interruptor de bloqueio da ignição, o motor não irá arrancar ao ligá-lo sem carregar no pedal da embraiagem. (Se instalado).

A alavanca das mudanças tem de ir ao ponto-morto antes de se introduzir a marcha-atrás (posição R).

Para deslocar a alavanca das mudanças para a posição R (marcha-atrás), tem de puxar para cima o botão imediatamente abaixo do punho da alavanca enquanto a desloca.

Certifique-se de que o veículo está parado antes de passar para a marcha-atrás (posição R).

Nunca deixe o motor trabalhar com o conta-rotações (rpm) na zona vermelha.

⚠ CUIDADO

- **Ao reduzir de quinta para quarta, tenha atenção para não carregar lateralmente na alavanca das mudanças e colocá-la inadvertidamente em segunda. Uma redução de tal maneira forte pode aumentar a velocidade do motor de maneira a colocar o conta-rotações na zona vermelha. Esse excesso de rotações pode danificar o motor e a caixa de velocidades.**
- **Não reduza mais de 2 mudanças, nem faça reduções se o motor estiver a trabalhar a uma rotação elevada (5000 rpm ou mais). Reduzir desta forma pode danificar o motor e a caixa de velocidades.**

- Em condições de tempo frio, poderá ser difícil efetuar mudanças sem o lubrificante da caixa de velocidades ter aquecido. Esta situação é normal e não prejudica a caixa de velocidades.

- Se tiver o veículo totalmente parado e lhe for difícil introduzir a 1.^a ou a R (marcha-atrás), deixe a alavanca das mudanças na posição N (ponto-morto) e liberte a embraiagem. Volte a carregar no pedal da embraiagem e engate então a 1.^a ou a marcha-atrás (R).

⚠ CUIDADO

- **Para evitar o desgaste prematuro e danos na embraiagem, não conduza com o pé em cima do pedal da embraiagem. De igual modo, não utilize a embraiagem para manter o veículo parado numa subida (ponto de embraiagem) enquanto espera que o sinal do semáforo abra, etc.**
- **Não utilize a alavanca da caixa de velocidades como apoio para a mão durante a condução, pois isso poderá provocar um desgaste prematuro.**
- **Para evitar possíveis danos na embraiagem, não arranque em 2.^a exceto se o piso estiver escorregadio.**

6

Conduzir o veículo

⚠ AVISO

- **Antes de sair do banco do condutor, puxe sempre bem o travão de estacionamento e desligue o motor. Depois, certifique-se de que deixou a caixa de velocidades em 1.ª, se o veículo ficar estacionado num local plano ou numa subida, ou em marcha-atrás (posição R), numa descida. Se estas precauções não forem tomadas pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.**
- **Não use o travão do motor (mudar de uma mudança superior para uma inferior) de forma rápida em estradas escorregadias. O veículo pode escorregar e provocar um acidente.**

Utilizar a embraiagem

Antes de introduzir a mudança, carregue a fundo na embraiagem. Depois, liberte devagar. O pedal da embraiagem deve estar sempre livre de pressão durante a condução. Não descanse o pé em cima do pedal da embraiagem durante a condução, Para não desgastá-la desnecessariamente. Não engate parcialmente a embraiagem para manter o automóvel parado num local inclinado, Para não desgastá-la desnecessariamente. Para o fazer, utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento. Não utilize o pedal da embraiagem rápida e repetidamente.

⚠ CUIDADO

Para utilizar o pedal da embraiagem, carregue no pedal a fundo. Caso contrário, pode danificar a embraiagem ou ouvir um ruído.

Reduções de caixa

Quando tiver de abrandar devido ao congestionamento do tráfego ou ao fazer subidas íngremes, reduza antes de o motor começar a trabalhar em esforço. As reduções de caixa diminuem as probabilidades de o motor ir abaixo e permitem uma melhor aceleração quando tiver de voltar a ganhar velocidade. Se o veículo tiver de percorrer descidas íngremes, as reduções ajudam a manter uma velocidade segura e prolongam a vida dos travões.

Boas práticas de condução

- Nunca deixe o veículo em ponto-morto nem rolar com o motor desligado numa descida. Isto é extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.
- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer o sistema e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda a abrandar a velocidade.
- Abrande antes de fazer uma redução de caixa. Isto ajuda a evitar uma rotação excessiva do motor, que pode danificá-lo.

- Abrace-se se deparar com ventos cruzados. Terá assim um melhor controlo do seu veículo.
- Certifique-se de que o veículo está totalmente parado antes de engatar a marcha-atrás. Se não o fizer, pode danificar a caixa de velocidades.
- Tenha muito cuidado ao conduzir em pisos escorregadios. Em especial ao travar, acelerar ou engrenar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tração das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.

⚠ AVISO

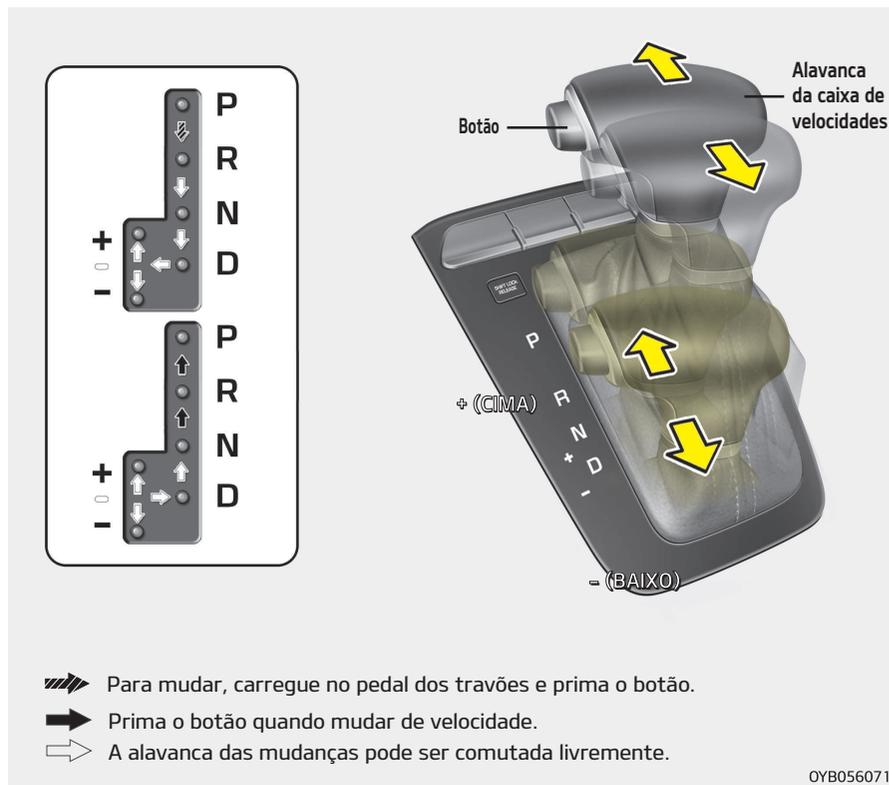
- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto corretamente colocado.**
- **Evite curvas ou viragens a alta velocidade.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efetua uma sobreviragem para retomar a estrada.**
- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.**
- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**

CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA



Funcionamento da caixa de velocidades automática

A caixa de velocidades automática apresenta 4 (6*) velocidades para a frente e uma de marcha-atrás. Cada uma das velocidades é selecionada automaticamente, em função da posição da alavanca da caixa.

* NOTA

Se a bateria tiver sido desligada, as primeiras mudanças de um veículo novo poderão ser algo bruscas. Esta situação é normal. A sequência das mudanças será ajustada após alguns ciclos de mudanças de velocidade comandados pelo TCM (Módulo de Controlo da Caixa de Velocidades) ou o PCM (Módulo de Controlo do Trem de Transmissão).

Para obter um funcionamento sem percalços da caixa de velocidades, carregue no pedal dos travões quando passar da posição N (ponto-morto) para uma velocidade de progressão ou marcha-atrás.

*se instalado

⚠ AVISO

- **Caixa de velocidades automática**
- Antes de engrenar a posição D (condução) ou R (marcha-atrás), observe o espaço em torno do seu veículo para ver se existem pessoas a passar, especialmente crianças.
- Antes de sair do banco do condutor, certifique-se sempre de que a alavanca da caixa de velocidades está na posição P (estacionamento), acione o travão de mão até acima e desligue o motor. Se estas precauções não forem tomadas pela ordem indicada, o veículo poderá mover-se de forma inesperada e brusca.
- Não use o travão do motor (mudar de uma mudança superior para uma inferior) de forma rápida em estradas escorregadias. O veículo pode escorregar e provocar um acidente.

⚠ CUIDADO

- Para evitar danos na caixa de velocidades, não acelere o motor com a caixa de velocidades na posição R (marcha-atrás) ou numa velocidade de progressão com os travões acionados.
- Se estiver parado numa subida, não mantenha o veículo imobilizado com a força do motor. Utilize antes o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.
- Se o motor estiver ao ralenti, não passe da posição N (ponto-morto) ou P (estacionamento) para a posição D (condução) ou R (marcha-atrás).

Posições da caixa de velocidades

Os indicadores luminosos do painel de instrumentos mostram a posição da alavanca da caixa de velocidades com o interruptor da ignição na posição ON.

P (estacionamento)

Antes de colocar a caixa de velocidades na posição P (estacionamento), pare totalmente o veículo. Esta posição bloqueia a caixa de velocidades e impede o rolamento das rodas motrizes.

⚠ AVISO

- A passagem para a posição P (estacionamento) com o veículo em andamento provocará o bloqueio das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.
- Não utilize a posição P (estacionamento) em vez do travão de estacionamento. Certifique-se sempre de que a alavanca da caixa de velocidades está engatada na posição P (estacionamento) e engate bem o travão de estacionamento.
- Nunca deixe crianças sem vigilância no interior do veículo.

⚠ CUIDADO

Se passar para a posição P (estacionamento) com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades.

R (marcha-atrás)

Utilize esta posição para andar com o veículo para trás.

CUIDADO

Pare sempre o veículo totalmente antes de passar para ou sair da posição R (marcha-atrás). Se passar para a posição R com o veículo em andamento, pode danificar a caixa de velocidades, exceto no caso descrito em "Baloçar o veículo" na página 6-85.

N (ponto-morto)

Esta posição não bloqueia as rodas e a caixa de velocidades. Se o travão de estacionamento ou os travões não forem aplicados, o veículo rola livremente, mesmo num local apenas ligeiramente inclinado.

AVISO

Não conduza com a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto). O travão do motor não irá funcionar e pode causar um acidente.

- Estacionamento na posição N (ponto-morto)

6-30

Siga as indicações abaixo quando estacionar e desejar que o veículo se desloque ao ser empurrado.

1. Após estacionar o veículo, pise o pedal do travão e desloque a alavanca da caixa de velocidades para a posição [P] com o botão de ignição na posição [ON] (ligado) ou enquanto o motor estiver em funcionamento.
2. Solte o travão de estacionamento se estiver engatado.
3. Mantendo o pedal do travão pressionado, coloque o botão de ignição na posição [OFF].
 - Nos veículos equipados com smart key, o interruptor da ignição só pode ser deslocado para a posição [OFF] (Desligado) quando a alavanca da caixa de velocidades estiver na posição [P] (Estacionamento).

4. Desloque a alavanca da caixa de velocidades para a posição [N] (ponto-morto) mantendo pressionado o pedal do travão e premindo o botão [SHIFT LOCK RELEASE] (libertação do bloqueio de mudanças) ou introduzindo simultaneamente uma ferramenta (p. ex., uma chave de fendas) no orifício de acesso [SHIFT LOCK RELEASE] e pressionando-a para baixo. Ao fazer isso, o veículo pode ser deslocado ao ser aplicada uma força externa.

CUIDADO

- **Por motivos de segurança, e excluindo o estacionamento em ponto-morto, estacione sempre o veículo na posição [P] (estacionamento) e engate o travão de estacionamento.**
- (Continuação)**

(Continuação)

- **Antes de estacionar na posição [N] (ponto-morto), certifique-se primeiro de que o local de estacionamento é nivelado e plano. Não estacione na posição [N] (Ponto-morto) em estradas inclinadas ou rampas. Se o veículo estacionado estiver na posição [N], pode deslocar-se e provocar danos graves e lesões pessoais.**

D (condução)

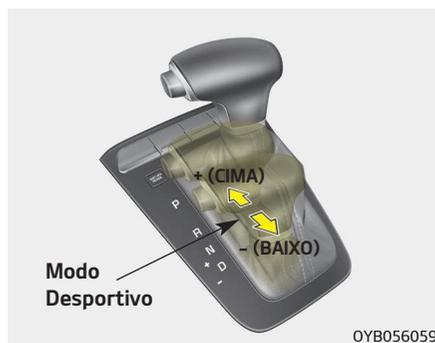
Esta é a posição de condução em progressão normal. A caixa efetua passagens automáticas ao longo de uma sequência de 4 ou 6 velocidades, maximizando a economia de combustível e a força motriz.

Para obter mais potência para fazer ultrapassagens ou para subidas acentuadas, carregue no pedal do acelerador a fundo e a caixa de velocidades reduzirá automaticamente para uma mudança mais baixa.

* NOTA

Antes de colocar a caixa de velocidades na posição D (condução), pare totalmente o veículo.

Modo desportivo (se instalado)



Selecione o modo desportivo deslocando a alavanca seletora da posição D (condução) para o modo manual, estando o veículo estacionado ou em movimento. Para regressar ao modo D (condução), coloque novamente a alavanca seletora no modo principal.

No modo desportivo, deslocar a alavanca seletora para a frente ou para trás agiliza a troca de mudanças. Em contraste com aquilo que acontece com uma caixa de velocidades manual, o modo desportivo permite a engrenagem de mudanças com o pedal do acelerador premido.

Utilizar a alavanca das mudanças

Cima (+) : Para passar para a próxima velocidade, empurre a alavanca seletora para a frente uma vez.

Baixo (-) : Para passar para a velocidade abaixo, puxe a alavanca seletora para trás uma vez.

6

Conduzir o veículo

* NOTA

- No modo desportivo, o motorista deve executar a troca de marchas de acordo com as condições do piso, tomando cuidado para manter a velocidade do motor abaixo da região vermelha indicada no conta-rotações.
- No modo desportivo, apenas as velocidades de progressão 4 ou 6 podem ser selecionadas. Para estacionar ou para engatar a marcha-atrás, deve mover-se a alavanca seletora para as posições "R" ou "P", conforme as necessidades.
- No modo desportivo, a redução das mudanças é executada automaticamente à medida que a velocidade do veículo diminui. Quando o veículo para, a primeira velocidade é selecionada também automaticamente.

(Continuação)

(Continuação)

- No modo desportivo, quando as rotações atingem a região vermelha do conta-rotações, a engrenagem da mudança acima é feita automaticamente.
- Para manter os níveis necessários de segurança e desempenho do veículo, o sistema não executará determinadas trocas de mudanças que sejam operadas na alavanca seletora.
- Ao iniciar a condução do veículo em pisos escorregadios, coloque a alavanca seletora na posição Acima (+). A caixa de velocidades passa para a 2.^a velocidade, mais indicada para uma condução tranquila sobre piso escorregadio. Para voltar para a 1.^a velocidade, coloque a alavanca seletora na posição Abaixo (-).

Sistema de bloqueio de mudanças (se instalado)

Para sua segurança, a transmissão automática possui um sistema de bloqueio da alavanca seletora, que impede a mudança da posição P (estacionamento) para a posição R (marcha-atrás) desde que o pedal dos travões não esteja a ser acionado.

Para mudar a transmissão da posição P (estacionamento) para a posição R (marcha-atrás):

1. Carregue no pedal dos travões.
2. Desloque a alavanca seletora da caixa de velocidades.

Caso o pedal dos travões seja acionado e libertado repetidamente com a alavanca seletora na posição P (estacionamento), será ouvido um ruído de trepidação próximo da alavanca seletora. Esta situação é normal.

▲ AVISO

Carregue no pedal dos travões sempre até ao fundo antes e durante a mudança da posição P (estacionamento)
(Continuação)

(Continuação)

mento) para outra posição, a fim de evitar que o veículo se movimente inadvertidamente, o que poderá causar ferimentos em pessoas no interior ou em redor do veículo.

Boas práticas de condução

- Nunca desloque a alavanca seletora da posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto) para outra posição com o pedal do acelerador sob pressão.
- Nunca desloque a alavanca seletora para a posição P (estacionamento) com o veículo em movimento.
- Certifique-se de que o veículo está totalmente parado antes de engrenar a posição R (marcha-atrás) ou D (condução).
- Nunca deixe o veículo em ponto-morto nem rolar com o motor desligado numa descida. Isso poderá ser extremamente perigoso. Deixe sempre o veículo engatado.

- Não conduza travando constantemente. Pode sobreaquecer o sistema e provocar uma avaria nos travões. Em vez disso, ao percorrer uma longa descida, abrande e reduza para uma velocidade abaixo. Ao fazê-lo, a travagem com o motor ajuda o veículo a abrandar.
- Abrande antes de fazer uma redução de caixa. Caso contrário, a velocidade abaixo poderá não entrar.
- Utilize sempre o travão de estacionamento. Não confie na posição P (estacionamento) para impedir o automóvel de andar.
- Tenha muito cuidado ao conduzir em pisos escorregadios. Em especial ao travar, acelerar ou engrenar mudanças. Num piso escorregadio, uma alteração brusca da velocidade do veículo pode ocasionar a perda de tração das rodas motrizes e a consequente perda de controlo do veículo.
- Pressionar e libertar devagar o pedal do acelerador permite otimizar a performance e a economia do veículo.

⚠ AVISO

- **Coloque sempre o cinto de segurança! Numa colisão, um ocupante sem cinto corre muito mais riscos de sofrer lesões graves ou fatais do que um ocupante com o cinto corretamente colocado.**
- **Evite curvas ou viragens a alta velocidade.**
- **Não comande o volante com movimentos bruscos, por exemplo, ao mudar rapidamente de faixa ou em viragens rápidas e acentuadas.**
- **O risco de capotamento aumenta grandemente com a perda de controlo do veículo a alta velocidade.**
- **Em muitos casos, o condutor perde o controlo do veículo quando duas ou mais rodas saem da estrada e o condutor efetua uma sobreviragem para retomar a estrada.**
- **Se o seu veículo sair da estrada, não vire acentuadamente a direção. Em vez disso, abrande antes de voltar para dentro das marcações da via.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Nunca ultrapasse os limites de velocidade afixados na sinalização.**

▲ AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçá-lo movendo-o para a frente e para trás. Não efetue este procedimento com pessoas ou objetos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente para a frente ou para trás, provocando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objetos existentes nas imediações.

Arranque numa subida íngreme

Para arrancar numa subida íngreme, carregue no pedal dos travões e coloque a alavanca seletora na posição D (condução). Engrene a velocidade apropriada, tendo em conta o peso da carga e a inclinação da subida, e desengate o travão de estacionamento. Depois, carregue gradualmente no pedal do acelerador ao mesmo tempo que vai libertando o pedal dos travões.

SISTEMA DE TRAVAGEM

Travões assistidos

O seu veículo dispõe de travões assistidos, que se afinam automaticamente com o uso normal.

Caso os travões assistidos percam potência devido ao afogamento do motor ou por outra razão, pode sempre parar o veículo aplicando mais força do que o normal no pedal dos travões. Contudo, a distância de paragem será mais longa.

Com o motor desligado, parte da potência de reserva dos travões esgota-se sempre que aplicar o pedal dos travões. Não pressione e liberte rapidamente o pedal dos travões com a assistência interrompida.

Faça-o apenas quando for necessário, para manter o controlo da direção em pisos escorregadios.

⚠ AVISO

■ Travões (Continuação)

(Continuação)

- **Não conduza com o pé em cima do pedal dos travões. Isso dá origem a um aquecimento anormal dos travões, a um desgaste excessivo das pastilhas e maxilas dos travões e a maiores distâncias de travagem.**
- **Ao percorrer uma descida longa ou íngreme, reduza para uma velocidade inferior e evite aplicar continuamente os travões. Se o fizer, os travões podem sobreaquecer e perder temporariamente a sua eficácia.**
- **Se os travões estiverem molhados, o veículo poderá não ter o tempo de abrandamento normal e desviar para um dos lados com a aplicação dos travões. Para saber se os travões estão a funcionar corretamente, trave ligeiramente o veículo. Experimente sempre os travões desta forma depois de atravessar poças fundas de água. Para secar os travões, aplique-os ligeiramente a uma velocidade segura até eles voltarem a funcionar normalmente.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Antes de iniciar a condução, teste sempre a posição dos pedais do travão e do acelerador. Se não o fizer, poderá carregar inadvertidamente no pedal do acelerador em vez do pedal do travão. E provocar um acidente grave.**

Em caso de falha dos travões

Se os travões falharem com o veículo em andamento, pode efetuar uma paragem de emergência com o travão de estacionamento. Contudo, a distância de travagem será muito mais longa do que o normal.

⚠ AVISO

■ Travão de estacionamento

O engate do travão de estacionamento com o veículo em andamento a velocidades normais pode provocar uma perda súbita de controlo do veículo. Se tiver de utilizar o travão de estacionamento para parar o veículo, faça-o com muito cuidado.

6

Conduzir o veículo

Indicador sonoro de desgaste dos travões de disco

O veículo tem travões de disco.

Se as pastilhas estiverem gastas e forem necessárias pastilhas novas, ouvirá um som agudo de aviso proveniente dos travões dianteiros ou traseiros. O som poderá ser espaçado ou ser emitido quando carregar no pedal dos travões.

Lembre-se que certas condições de condução ou climatéricas podem fazer os travões chiar quando os aplicar pela primeira vez (ou ligeiramente). Esta situação é normal e não indicia qualquer problema nos travões.

⚠ CUIDADO

- **Para evitar reparações dispendiosas dos travões, não conduza com travões com as pastilhas gastas.**
- **Quando substituir as pastilhas ou calços, instale sempre conjuntos de travões dianteiros ou traseiros completos.**

⚠ AVISO

■ Desgaste dos travões

O indicador sonoro de desgaste dos travões significa que o seu veículo precisa de assistência. Se ignorar este aviso sonoro, os travões podem perder eficácia de travagem, o que poderá resultar num acidente grave.

Travões do tambor traseiro (se instalados)

Os travões do tambor traseiro não têm indicadores de desgaste. Por conseguinte, mande inspecionar os calços dos travões traseiros se ouvir um ruído de fricção nos mesmos. Mande inspecionar também os travões traseiros sempre que mudar ou rodar os pneus e quando substituir os travões dianteiros.

Travão de estacionamento **Acionar o travão de estacionamento**



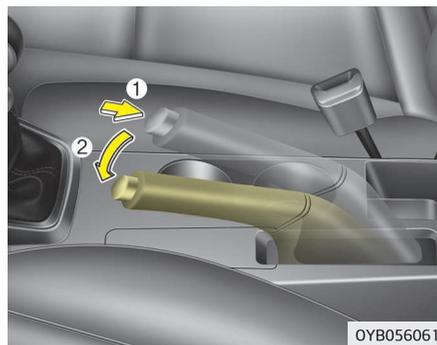
Para acionar o travão de estacionamento, carregue no pedal dos travões e puxe a alavanca do travão de estacionamento completamente para cima.

Além disso, se estacionar o veículo numa superfície inclinada, convém engrenhar a alavanca seletora numa mudança reduzida, no caso de se tratar de uma caixa de velocidades manual, ou engrená-la na posição P (estacionamento), no caso de caixa de velocidades automática.

⚠ CUIDADO

- **Se conduzir com o travão de estacionamento acionado, causará um desgaste excessivo das pastilhas e dos discos dos travões.**
- **Não utilize o travão de mão com o veículo em andamento, exceto numa situação de emergência, Pois poderá danificar os sistemas do automóvel e pôr em causa a segurança da condução.**

Desengatar o travão de estacionamento



Para soltar o travão de estacionamento, comece por carregar no pedal do travão e puxar levemente a alavanca do travão de estacionamento para cima. Depois, pressione o botão de desbloqueio (1) e baixe a alavanca do travão de estacionamento (2) sem soltar o botão.

Se o travão de estacionamento não se libertar ou não se libertar completamente, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

- Se o seu veículo tiver uma caixa automática, não o deixe descair para a frente. Para o evitar, mantenha o pé com firmeza no pedal dos travões com o automóvel parado.
- Tenha cuidado ao estacionar num local inclinado. Engate bem o travão de estacionamento e coloque a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (caixa automática), ou em primeira ou marcha-atrás (caixa manual). Se o veículo estiver estacionado numa descida, vire as rodas dianteiras para o passeio para ajudar a impedi-lo de rolar para baixo. Se o veículo estiver estacionado numa subida, vire as rodas dianteiras para o lado oposto ao passeio, para ajudar a impedi-lo de rolar para baixo. Se não houver passeio ou tiver, por outras razões, de impedir o veículo de rolar para baixo, bloqueie as rodas.

6

Conduzir o veículo

- Em certas condições climáticas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco de congelamento do travão de estacionamento, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.
- Não mantenha o veículo parado numa subida com a ajuda do pedal do acelerador. Isso poderá sobreaquecer a caixa de velocidades. Utilize sempre o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.

⚠ AVISO

- **Para prevenir que o veículo se mova acidentalmente depois de parado ou depois de sair dele, não utilize a alavanca seletora da caixa de velocidades em vez do travão de estacionamento. Engate o travão de estacionamento E assegure-se de que a alavanca seletora da caixa de velocidades está bem engatada em P (estacionamento), em veículos com caixa de velocidades automática.**
- **Nunca deixe uma pessoa que não conhece o veículo ou uma criança manusear o travão de estacionamento. Se o travão de estacionamento se desengatar acidentalmente, podem ocorrer graves lesões.**
- **Os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estão estacionados, isto para evitar que se movam acidentalmente e provoquem lesões aos seus ocupantes ou aos peões.**



Verifique o funcionamento da luz de aviso do travão de estacionamento colocando o interruptor da ignição na posição ON (não ligue o motor). Esta luz fica acesa quando o travão de estacionamento é acionado e a ignição se apresenta na posição START ou ON. Antes de conduzir, certifique-se de que o travão de estacionamento está totalmente desengatado e a luz de aviso do travão se apagou. Se a luz de aviso do travão se mantiver acesa após o desengate do travão de estacionamento com o motor a trabalhar, poderá haver uma avaria no sistema de travagem. Mandê inspecionar imediatamente o veículo.

Se for possível, pare imediatamente. Caso contrário, conduza o veículo com muito cuidado até encontrar um local seguro para parar ou uma oficina de reparações.

Sistema antibloqueio dos travões (ABS) (se instalado)

⚠ AVISO

O sistema ABS (ou o sistema ESC) não previne acidentes decorrentes de manobras de condução incorretas ou perigosas. Embora o controlo do veículo seja maior numa travagem de emergência, mantenha sempre uma distância segura entre o seu veículo e os que seguem à sua frente. Se as condições da estrada forem adversas, conduza com menos velocidade.

A distância de travagem de veículos equipados com sistema ABS (ou sistema ESC) poderá ser mais longa do que a dos veículos desprovidos desse(s) sistema(s), nas condições abaixo descritas.

(Continuação)

(Continuação)

Conduza o veículo a baixa velocidade nas seguintes condições:

- Estradas acidentadas, de terra batida ou cobertas de neve.
- Com correntes de neve instaladas nos pneus.
- Estradas de piso esburacado ou com diferentes alturas.

Os sistemas de segurança ABS (ou ESC) de um veículo não devem ser testados com uma condução ou viragens a alta velocidade. Pois tal poderá colocar em perigo a sua segurança e a dos outros.

O sistema ABS efetua a sensorização contínua da velocidade das rodas. Se as rodas estiverem para bloquear, o sistema ABS modula repetidamente a pressão de travagem hidráulica das mesmas.

Se aplicar os travões em condições suscetíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um som de "tique-tique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ABS ativo.

Para explorar ao máximo as vantagens do sistema ABS numa situação de emergência, não tente modular a pressão da travagem nem pressionar e libertar repetidamente o pedal dos travões. Carregue no pedal dos travões a fundo, de acordo com as exigências da situação, e deixe o sistema ABS controlar a força transmitida aos travões.

* NOTA

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após ligar o motor. Esta situação é normal, indicando que o sistema ABS está a funcionar corretamente.

- Mesmo com o sistema ABS, o seu veículo continua a precisar de uma distância de paragem suficiente. Mantenha sempre uma distância segura em relação ao veículo que segue à sua frente.
- Abrande sempre nas curvas. O sistema ABS não pode impedir acidentes resultantes do excesso de velocidade.

6

Conduzir o veículo

- Em estradas com piso solto ou irregular, a atuação do sistema ABS pode resultar numa distância de paragem mais longa do que em veículos equipados com um sistema de travagem convencional.



W-78

⚠ CUIDADO

- Se a luz de aviso do sistema ABS estiver e se mantiver acesa, pode haver um problema no sistema. No entanto, se assim for, os seus travões continuarão a funcionar normalmente.

(Continuação)

(Continuação)

- A luz de aviso do sistema ABS mantém-se acesa cerca de 3 segundos após a ligação da ignição (o interruptor na posição ON). Durante esse período, o sistema ABS efetua um autodiagnóstico e a luz apaga-se se estiver tudo normal. Se a luz se mantiver acesa, pode haver um problema com o sistema. Neste caso, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ CUIDADO

- Se conduzir numa estrada com pouca tração, por exemplo, com gelo no piso, e aplicar continuamente os travões, o sistema ABS estará também continuamente ativo e a luz de aviso do sistema ABS poderá iluminar-se. Encoste o veículo num local seguro e desligue o motor.

(Continuação)

(Continuação)

- Volte a ligar o motor. Se a luz de aviso do sistema ABS se apagar, é porque o sistema está a funcionar normalmente. Caso contrário, pode haver um problema com o sistema ABS. Neste caso, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

* NOTA

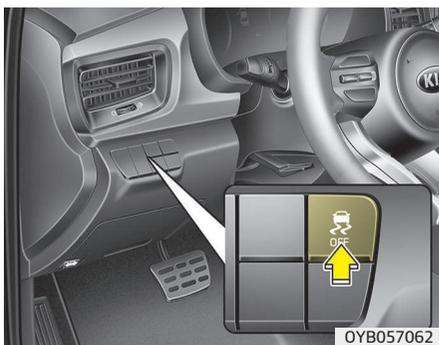
Caso a bateria do seu veículo esteja descarregada e seja necessária a utilização de cabos auxiliares de arranque para ligar o motor, este poderá não ter um funcionamento tão regular e a luz de aviso do sistema ABS poderá acender-se ao mesmo tempo. Isto acontece devido à baixa tensão da bateria, e não significa que exista uma avaria no sistema ABS.

(Continuação)

(Continuação)

- Não pressione e liberte repetidamente o pedal dos travões!
- Antes de começar a conduzir, recarregue a bateria.

Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC) (se instalado)



O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) foi concebido para estabilizar o veículo durante as manobras em curva. O sistema ESC verifica para que lado o condutor vira e a trajetória realmente assumida pelo veículo.

O sistema ESC aplica individualmente os travões das rodas e atua sobre o sistema de gestão do motor para estabilizar o veículo.

⚠ AVISO

Nunca conduza com excesso de velocidade para as condições da estrada ou ao fazer as curvas. O sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) não impede acidentes. O excesso de velocidade em viragens, as manobras bruscas e a hidroplanagem em pisos molhados podem resultar em acidentes graves. Só um condutor seguro e atento pode prevenir acidentes, evitando manobras que façam o veículo perder tração. Mesmo com o sistema ESC instalado, tome as precauções habituais ao conduzir, entre as quais circular a uma velocidade segura para as condições da estrada.

O sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) é um sistema concebido para ajudar o condutor a manter o controlo do veículo em condições adversas, não substituindo as práticas de uma condução segura. Fatores como a velocidade, as condições da estrada e o comando da direção pelo condutor podem afetar a eficácia de prevenção de perdas de controlo do sistema ESC. Continua a ser responsabilidade do condutor conduzir e efetuar viragens a velocidades razoáveis e garantir uma margem de segurança suficiente.

Se aplicar os travões em condições suscetíveis de bloquear as rodas, poderá ouvir um som de "tique-tique" nos travões ou sentir uma sensação correspondente no pedal dos travões. Esta situação é normal e significa que tem o sistema ESC ativo.

*** NOTA**

Poderá ouvir um clique no compartimento do motor quando o veículo começar a andar após ligar o motor. Esta situação é normal, indicando (Continuação)

6

Conduzir o veículo

(Continuação)

que o sistema de controlo eletrónico de estabilidade está a funcionar corretamente.

Funcionamento do sistema ESC

Estado ESC ON

- Quando se liga a ignição (posição ON), os indicadores luminosos "ESC" e "ESC OFF" acendem-se cerca de 3 segundos. O sistema ESC fica então ativo.
- Para desativar o sistema ESC, carregue no botão ESC OFF (desligado) depois de ligar a ignição. (o indicador luminoso "ESC OFF" acende-se). Para ativar o sistema ESC, carregue no botão "ESC OFF" (o indicador luminoso "ESC OFF" apaga-se).
- Ao ligar o motor, poderá ouvir um ligeiro som de "tique-tique". Este ruído corresponde à autoverificação automática do sistema ESC, não indiciando qualquer problema.

Em funcionamento



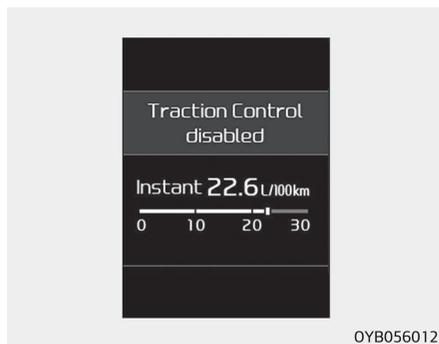
Quando o sistema ESC está a funcionar, o indicador luminoso do sistema ESC começa a piscar.

- Se o sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) estiver a funcionar normalmente, sente-se um ligeiro pulsar no veículo. Esta situação é normal, tratando-se apenas do efeito do controlo dos travões.
- Quando sair de um troço coberto de lama ou quando conduzir numa estrada com piso escorregadio, as rotações por minuto do motor poderão não aumentar, mesmo se carregar a fundo no pedal do acelerador. Isto acontece para manter a estabilidade e a tração do veículo, e não representa qualquer problema.

Estado ESC OFF (desligado)



Para cancelar o funcionamento do sistema ESC:



• Estado 1

Prima o botão "ESC OFF" (desligado) brevemente (a luz indicadora "ESC OFF" [desligado] e a mensagem iluminam-se). Neste estado, a função de controlo do motor não funcionará. Por outras palavras, a função de controlo da tração não funciona, apenas a função de controlo dos travões funciona.



• Estado 2

Pressione o botão "ESC OFF" (desligado) durante mais de 3 segundos. O indicador luminoso "ESC OFF" (desligado) iluminar-se-á e soará o aviso sonoro ESC OFF (desligado). Neste estado, as funções de controlo do motor e de controlo dos travões não funcionam. Isto significa que a função de controlo de estabilidade do veículo deixou de funcionar. Se o interruptor da ignição estiver na posição LOCK/OFF (trancar/desligar) com o ESC desligado, o ESC permanece desligado. Depois de voltar a ligar o motor, o sistema ESC liga-se de novo automaticamente.

Indicador luminoso

■ Luz indicadora de avaria no ESC



■ Indicador luminoso ESC OFF



Com o interruptor da ignição na posição ON, o indicador luminoso acende-se e apaga-se caso o sistema ESC esteja a funcionar normalmente.

O indicador luminoso ESC pisca se o sistema ESC estiver ativado ou acende-se de forma permanente se o sistema não funcionar depois de ativado.

O indicador luminoso ESC OFF acende-se caso o sistema ESC seja desativado através do botão.

6

Conduzir o veículo

⚠ CUIDADO

Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode provocar problemas no sistema ESC. Quando substituir os pneus, certifique-se de que estes têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.

⚠ AVISO

O sistema de controlo de eletrónico estabilidade (ESC) é apenas um sistema auxiliar à condução. Conduza com cautela e segurança, abrandonando em estradas sinuosas, com neve ou gelo. Conduza devagar e não tente acelerar se o indicador luminoso "ESC" estiver a piscar ou o piso da estrada for escorregadio.

Utilização com ESC OFF

Durante a condução

- Sempre que possível, o ESC deve ser ativado na condução quotidiana.
- Para desativar o sistema ESC durante a condução, carregue no botão ESC OFF com o veículo a circular numa estrada de piso plano.

Nunca prima o botão ESC OFF com o ESC em funcionamento (a luz indicadora ESC pisca).

Se o ESC for desligado enquanto estiver a funcionar, o veículo poderá fugir do controlo do condutor.

*** NOTA**

- Se o veículo funcionar com um dinamómetro, assegure-se de que o ESC está desligado (a luz ESC OFF acende-se).
- A desativação do sistema ESC não afeta o funcionamento do sistema ABS ou do sistema de travagem.

⚠ AVISO

Nunca prima o botão ESC OFF (desligado) com o ESC em funcionamento. Se o ESC for desligado enquanto estiver a funcionar, o veículo poderá fugir do controlo do condutor. Para desativar o sistema ESC durante a condução, carregue no botão ESC OFF com o veículo a circular numa estrada de piso plano.

Controlo do Arranque Assistido nas Subidas (HAC) (se instalado)

O controlo do arranque assistido nas subidas é uma função de conforto. O objetivo principal é evitar que o veículo descaia para trás em subidas acentuadas. O HAC retém a pressão de travagem acumulada pelo condutor durante o procedimento de travagem durante dois segundos após soltar o pedal dos travões.

Durante o período de retenção da pressão, o condutor tem tempo suficiente para premir o pedal do acelerador para conduzir.

A pressão de travagem é reduzida assim que o sistema deteta a intenção de conduzir do tradutor.

⚠ AVISO

O HAC é geralmente ativado apenas durante dois segundos. O condutor deve evitar que o veículo descaia para trás provocando um acidente. Isso pode acontecer devido a pressão de retenção de travagem insuficiente acumulada pelo condutor durante a travagem.

* NOTA

- O sistema HAC não funciona com a alavanca da caixa de velocidades na posição P (estacionamento) ou N (ponto-morto).
- O sistema HAC atua mesmo com o sistema ESC desativado, mas não o faz se este não funcionar corretamente.

Gestão da estabilidade do veículo (VSM) (se instalado)

Este sistema permite melhorar ainda mais a estabilidade e a resposta da direção quando um veículo rola sobre um piso escorregadio ou um veículo detetado sofre, numa travagem, uma alteração no coeficiente de atrito entre as rodas do lado direito e as do lado esquerdo.

Funcionamento do sistema VSM

Quando o sistema VSM está em funcionamento, o indicador luminoso do sistema ESC (🚗) fica intermitente.

Se o sistema de controlo eletrónico de estabilidade (ESC) estiver a funcionar normalmente, sente-se um ligeiro pulsar no veículo. Esta situação é normal, tratando-se apenas do efeito do controlo dos travões.

O sistema VSM pode não funcionar nas seguintes situações:

- Condução numa estrada inclinada
- Condução em marcha-atrás
- O indicador (🚗) ESC OFF mantém-se aceso no painel de instrumentos
- O indicador EPS mantém-se aceso no painel de instrumentos

Desligar o sistema VSM

Se carregar no botão ESC OFF (desligado) para desligar o sistema ESC, o sistema VSM desativa-se ao mesmo tempo e acende-se a luz indicadora ESC OFF (desligado) (🚗).

Para ligar o sistema VSM, prima novamente o botão. A luz indicadora ESC OFF apaga-se.

Luz indicadora de avaria

O sistema VSM pode desativar-se mesmo sem se carregar no botão "ESC OFF". Esta situação indica a deteção de uma avaria no sistema da direção assistida eletrónica ou no sistema VSM.

Se a luz indicadora ESC (🚗) ou a luz de aviso do sistema EPS permanecer ligada, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

* NOTA

- O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 15 km/h nas curvas.
- O sistema VSM foi concebido para funcionar a uma velocidade superior a 30 km/h quando um veículo trava numa estrada com piso de aderência diferenciada. Este tipo de estrada apresenta pisos com diferentes forças de atrito.

6

Conduzir o veículo

⚠ AVISO

- **O sistema de Gestão da Estabilidade do Veículo é apenas um sistema auxiliar, e não substitui as práticas do condutor para uma condução de segura. Cabe sempre ao condutor estar atento à velocidade e à distância que o separa do veículo que segue à sua frente. Durante a condução, mantenha sempre as mãos firmes no volante.**
- **O seu veículo foi concebido para seguir as ordens do condutor, mesmo com o sistema VSM instalado. Tome sempre as medidas de precaução habituais para conduzir a uma velocidade segura em determinadas condições, por exemplo, com mau tempo ou sobre piso escorregadio.**
- **Conduzir com pneus ou rodas de tamanhos diferentes pode provocar problemas no sistema VSM. Quando substituir os pneus, certifique-se de que estes têm o mesmo tamanho dos pneus de origem.**

ESS: sinalização de travagem de emergência (se instalado)

O sistema de sinalização de travagem de emergência alerta o condutor que segue atrás, piscando a luz de travagem quando o veículo trava bruscamente ou o ABS é ativado numa travagem. (O sistema é ativado quando a velocidade do veículo é superior a 55 km/h e a desaceleração do veículo é superior a 7 m/s² ou o ABS é ativado com a travagem de emergência do veículo).

Quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h e o sistema ABS se desativar ou a situação de travagem de emergência deixar de ocorrer, as luzes de travagem apagam-se.

⚠ CUIDADO

A sinalização de travagem de emergência não funciona se as luzes intermitentes de emergência já estiverem ligadas.

Boas práticas de travagem

⚠ AVISO

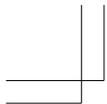
- **Sempre que sair do veículo ou estacionar, engate completamente o travão de estacionamento e seleccione a posição de estacionamento na caixa de velocidades do veículo. Os veículos que não tenham o travão de estacionamento completamente acionado estão em risco de movimento inadvertido e podem causar ferimentos a si e a outros.**
- **Os veículos devem ter sempre o travão de estacionamento bem engatado quando estão estacionados, isto para evitar que se movam acidentalmente e provoquem lesões aos seus ocupantes ou aos peões.**

- Após estacionar o veículo, certifique-se de que o travão de estacionamento não está engatado e que a luz do mesmo está apagada antes de iniciar a condução.

- Conduzir através de água pode deixar os travões molhados. Estes podem também molhar-se durante a lavagem do automóvel. Conduzir com os travões molhados pode ser perigoso! O automóvel não para com a mesma rapidez se os travões estiverem molhados. Os travões molhados podem fazer com que o automóvel se desvie para um dos lados.
Para secar os travões, aplique-os ligeiramente até voltarem a atuar normalmente, tendo o cuidado de manter sempre o controlo do automóvel. Se os travões não regressarem ao normal, pare logo que seja seguro e mande inspecionar o veículo numa oficina profissional.
A Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- Não percorra descidas com o automóvel desengatado. Isto é extremamente perigoso. Mantenha sempre o automóvel engatado, abrande com os travões e reduza para uma velocidade inferior para travar com o motor e manter uma velocidade segura.
- Não conduza travando constantemente. Pode ser perigoso conduzir com o pé em cima do pedal dos travões, pois estes podem sobreaquecer e perder a eficácia de travagem. De igual modo, isso pode aumentar o desgaste dos componentes dos travões.
- Se um pneu se esvaziar durante a condução, aplique ligeiramente os travões e mantenha o automóvel a direito e virado para a frente ao abrandar. Quando já estiver a circular suficientemente devagar para o fazer em segurança, saia da estrada e pare num local seguro.
- Se o automóvel tiver uma caixa automática, não o deixe descair para a frente. Para o evitar, mantenha o pé com firmeza no pedal dos travões com o automóvel parado.
- Tenha cuidado ao estacionar num local inclinado. Engate suavemente o travão de estacionamento e coloque a alavanca das mudanças em P (estacionamento). Se o automóvel estiver estacionado numa descida, vire as rodas dianteiras para o passeio para impedi-lo de descair. Se o automóvel estiver estacionado numa subida, vire as rodas dianteiras no sentido oposto ao passeio para impedi-lo de descair. Se não houver passeio ou tiver, por outras razões, de impedir o automóvel de descair, bloqueie as rodas.
- Em certas condições climáticas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco de congelamento do travão de estacionamento, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca das mudanças na posição P (estacionamento) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.

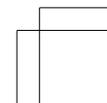
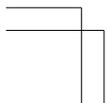
6

Conduzir o veículo



Conduzir o veículo

- Não mantenha o veículo parado numa subida com a ajuda do pedal do acelerador. Isso poderá sobreaquecer a caixa de velocidades. Utilize sempre o pedal dos travões ou o travão de estacionamento.



SISTEMA DE CONTROLO DE VELOCIDADE (SE INSTALADO)

O sistema de controlo da velocidade controlada permite-lhe programar o veículo de modo a que mantenha uma velocidade constante sem ter de manter o pé em cima do pedal do acelerador.

Este sistema foi concebido para funcionar acima dos 30 km/h.

⚠ AVISO

- Se o sistema de controlo da velocidade for deixado ligado (a luz do indicador CRUISE no painel de instrumentos acende), o sistema pode ser ligado de modo accidental. Mantenha o sistema desligado (luz do indicador CRUISE DESLIGADA) quando este não estiver a ser necessário, de modo a evitar que seja estabelecida uma velocidade inadverteadamente.
- Utilize o sistema de controlo da velocidade apenas em viagens feitas em vias principais e com boas condições climatéricas.

(Continuação)

(Continuação)

- Não utilize o sistema de controlo da velocidade se não for seguro manter o carro a uma velocidade constante, por exemplo, com tráfego congestionado ou de intensidade variável, ou ainda em estradas de piso escorregadio (chuva, gelo ou neve), sinuosas ou com uma inclinação superior a 6%.
- Preste particular atenção às condições de condução sempre que utilizar o sistema de controlo da velocidade.

⚠ CUIDADO

Num veículo com caixa manual a circular com a ajuda do sistema de controlo da velocidade, não coloque a caixa em ponto-morto sem carregar no pedal da embraiagem, pois isso poderia causar uma rotação excessiva do motor. Se tal acontecer, pressione o pedal de embraiagem ou desligue o interruptor de ligar e desligar este sistema.

* NOTA

Com o controlo da velocidade controlada a funcionar normalmente, se ativar ou reativar o interruptor "SET" depois de aplicar os travões, o sistema de controlo da velocidade ativa-se cerca de 3 segundos depois. Este atraso é normal.

* NOTA

Para ativar o sistema de controlo da velocidade, pressione o pedal dos travões pelo menos uma vez, após ter colocado o interruptor da ignição na posição ON ou ter ligado o motor. Este procedimento verifica que o interruptor dos travões - que é uma parte importante no cancelamento do sistema de controlo da velocidade - está em condições normais.

6

Conduzir o veículo

Interruptor do sistema de controlo da velocidade

■ Tipo A



OYB056015

■ Tipo B



OYB056016

■ Tipo C



OYB056020

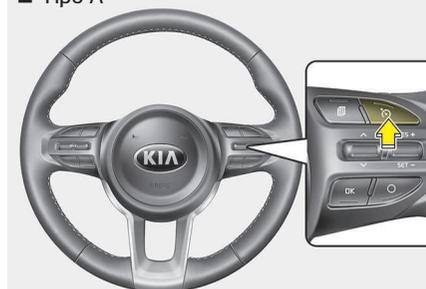
O/CANCELAR: cancela o funcionamento do controlo de velocidade.

/ CRUISE / : liga e desliga o sistema de controlo do limite de velocidade. RES+: liga novamente o controlo do limite de velocidade ou aumenta a velocidade.

SET-: programa ou diminui a velocidade do controlo do limite de velocidade.

Definir a velocidade controlada

■ Tipo A



OYB056017

■ Tipo B



OYB056018

■ Tipo C



1. Prima o botão de velocidade de cruzeiro /CRUISE/CRUISE MODE no volante para ligar o sistema. A luz indicadora sistema de controlo da velocidade ilumina-se.
2. Acelere até à velocidade pretendida, que deve ser superior a 30 km/h.

*NOTA

■ Caixa de velocidades manual

Em veículos com caixa de velocidades manual, deve soltar o pedal dos travões pelo menos uma vez para (Continuação)

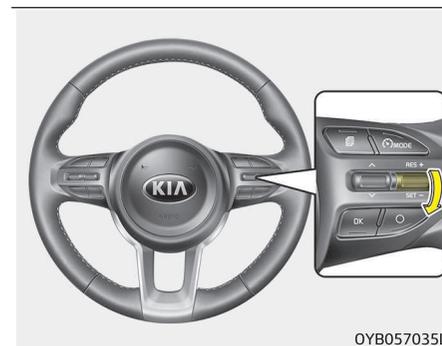
(Continuação)

definir a velocidade controlada após o arranque.

■ Tipo A



■ Tipo B



3. Prima a alavanca para baixo (para SET-) e largue-a na velocidade desejada. A luz indicadora sistema de controlo da velocidade ilumina-se. Solte o pedal do acelerador simultaneamente. A velocidade desejada é mantida automaticamente.

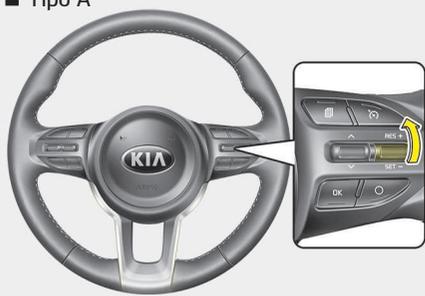
Numa estrada inclinada, o veículo poderá desacelerar ou acelerar ligeiramente conforme for a descer.

6

Conduzir o veículo

Para aumentar a velocidade controlada programada

■ Tipo A

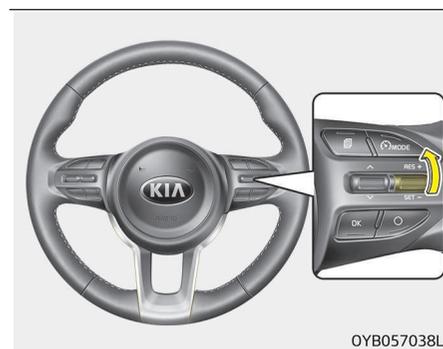


OYB057037L

■ Tipo B



OYB057036L



OYB057038L

Siga um dos seguintes procedimentos:

- Mova a alavanca para cima (para RES+) e mantenha-a nessa posição. O seu veículo começa a acelerar. Solte a alavanca quando alcançar a velocidade desejada.
- Mova o interruptor para cima (para RES+) e solte-o imediatamente. A velocidade de cruzeiro irá aumentar 2,0 km/h cada vez que deslocar o interruptor para cima (para RES+), desta forma.

Para diminuir a velocidade controlada programada

■ Tipo A

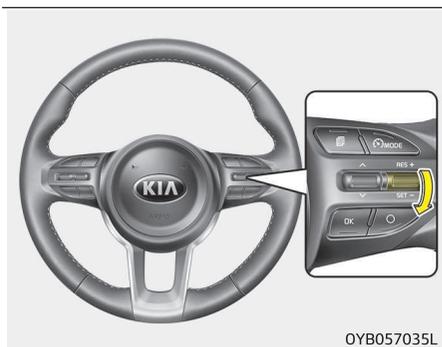


OYB057034L

■ Tipo B



OYB057033L



Para acelerar temporariamente com o sistema de controlo da velocidade ativado:

Se quiser acelerar temporariamente com o sistema de controlo da velocidade ativado, carregue no pedal do acelerador. O aumento de velocidade não interfere com o funcionamento do controlo da velocidade nem altera a velocidade definida.

Para voltar à velocidade definida, levante o pé do acelerador.

Siga um dos seguintes procedimentos:

- Mova o interruptor para baixo (para SET-) e largue-o imediatamente. O seu veículo abrandará gradualmente. Solte o interruptor quando alcançar a velocidade desejada.
- Mova a alanca para baixo (para SET-) e largue-a imediatamente. A velocidade de cruzeiro irá diminuir 2,0 km/h cada vez que deslocar a alavanca, desta forma, para baixo (para SET-).

Para cancelar a ação do sistema de controlo da velocidade, proceda de uma das seguintes formas:

■ Tipo A



■ Tipo B



6

Conduzir o veículo

■ Tipo C



- Carregue no pedal dos travões.
- Carregue no pedal da embraiagem (se instalado com caixa de velocidades manual).
- Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto) (caixa de velocidades automática) (se instalado).
- Premir o interruptor O/CANCEL (cancelar) localizado no volante.
- Reduza a velocidade do veículo até abaixo da velocidade programada em cerca de 20 km/h.
- Reduza a velocidade do veículo para menos de 30 km/h.

Cada uma das ações acima cancela o funcionamento do controlo de velocidade controlada (a luz indicadora de programação do controlo da velocidade desliga-se), mas não desliga o sistema. Se desejar retomar o funcionamento do sistema de controlo da velocidade, mova o interruptor localizado no volante para cima (para RES+). Desta forma, regressará à velocidade anteriormente configurada.

Para acelerar até à velocidade pretendida, que deve ser superior a 30 km/h:

■ Tipo A



■ Tipo B





Se tiver sido usado um método diferente da utilização do botão de velocidade de cruzeiro /CRUISE/CRUISE MODE para cancelar o sistema de controlo da velocidade e este continuar ativado, a velocidade mais recente definida será automaticamente retomada quando mover a alavanca para cima (para RES+). Contudo, essa velocidade não será retomada se a velocidade do veículo tiver descido abaixo dos 30 km/h.

Para desligar o sistema de controlo da velocidade, proceda de uma das seguintes formas:

- Prima o botão do sistema de controlo da velocidade /CRUISE/CRUISE MODE (a luz indicadora do sistema de controlo da velocidade será desligada).
- Desligue a ignição.

Estes dois passos permitem cancelar o funcionamento do sistema de controlo da velocidade. Se quiser reiniciar o funcionamento do sistema de controlo da velocidade, repita os passos indicados na secção "Definir a velocidade controlada" na página 6-50.

SISTEMA DE CONTROLO DO LIMITE DA VELOCIDADE (SE INSTALADO)

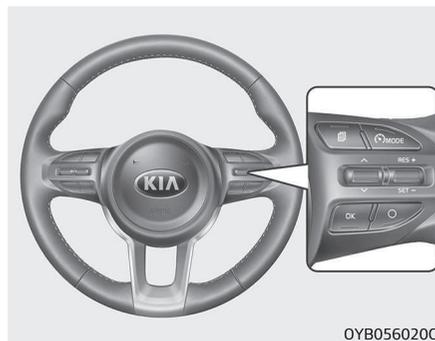
Pode seleccionar o limite de velocidade quando não quiser conduzir acima de uma determinada velocidade.

Se conduzir acima de um limite de velocidade seleccionado, o sistema de aviso entra em funcionamento (a velocidade seleccionada vai piscar no ecrã de informações, acompanhada de um aviso sonoro) até que o veículo volte à velocidade seleccionada.

* NOTA

Com o controlo do limite de velocidade em funcionamento, não é possível ativar o sistema de controlo da velocidade.

Interruptor do sistema de controlo do limite de velocidade



- O: Cancela o limite de velocidade programado.
-  **MODE**: Liga e desliga o sistema de controlo do limite de velocidade.
- RES+: Liga novamente o controlo do limite de velocidade ou aumenta a velocidade.
- SET-: Programa ou diminui a velocidade do controlo do limite de velocidade.

Para programar o limite de velocidade:



1. Prima duas vezes o botão de limite de velocidade  localizado no volante para ligar o sistema. A luz indicadora do limite de velocidade ilumina-se.



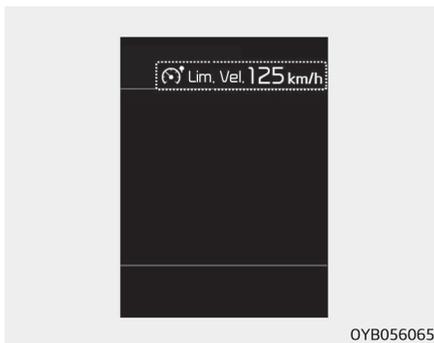
OYB057035L



OYB057038L

2. Mova o interruptor para baixo (para SET-).

3. Prima o interruptor para cima (para RES+) ou para baixo (para SET-) e largue-o na velocidade desejada. Mova o interruptor para cima (para RES+) ou para baixo (para SET-) e mantenha-a nessa posição. A velocidade aumentará ou diminuirá em intervalos de 5 km/h.



OYB056065

O limite de velocidade programado será exibido.



OYB056065

Para ultrapassar o limite de velocidade predefinido, pressione o pedal do acelerador com força (mais de aprox. 80%) até que o mecanismo "kick down" entre em funcionamento (som de "clique"). O limite de velocidade selecionado irá piscar e o aviso sonoro irá soar até que a velocidade do veículo esteja novamente dentro do limite.

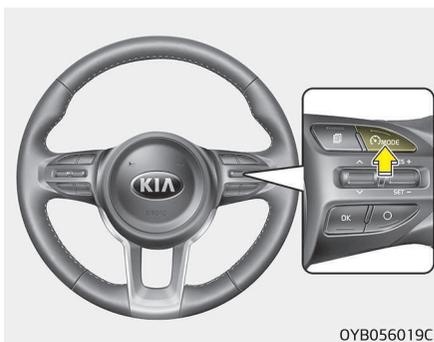
6

Conduzir o veículo

* NOTA

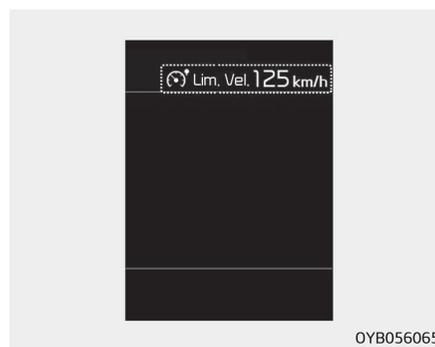
- Se pressionar o pedal do acelerador menos de aprox. 50 %, o veículo não ultrapassará o limite de velocidade predefinido mas manterá a velocidade dentro do limite.
- O som de "clique" emitido pelo mecanismo "kick down" quando se pressiona o pedal do acelerador a fundo é perfeitamente normal.

Para desligar o controlo do limite da velocidade, proceda de uma das seguintes formas:



- Prima novamente o botão do limite de velocidade. 
- Prima o botão de comando do sistema de controlo da velocidade (se premir este botão, o sistema de controlo da velocidade é ativado)

Se premir o interruptor  uma vez, o limite de velocidade predefinido será cancelado, mas o sistema não será desligado. Se pretender reconfigurar o limite de velocidade, prima o interruptor para cima (para RES+) ou para baixo (para SET-) até à velocidade desejada.



CUIDADO

Quando existe um problema com o sistema de controlo do limite de velocidade, a luz indicadora "OFF" (desligado) começa a piscar.

Se isto acontecer, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

SISTEMA DE ASSISTÊNCIA DE PREVENÇÃO DE COLISÃO FRONTAL (FCA) (SE INSTALADO)

O sistema FCA destina-se a reduzir ou a evitar o risco de acidentes. Ele reconhece a distância do veículo à frente ou do pedestre por meio de sensores (isto é, radar e câmera) e, se necessário, alerta o motorista do risco de acidente, com uma mensagem de alerta ou alarmes de alerta.

⚠ AVISO

Ao utilizar o Sistema de Assistência de Prevenção de Colisão Frontal (FCA), tome as seguintes precauções:

- **Ele é apenas uma sistema suplementar e, como tal, não pretende nem pode substituir a necessidade de extrema cautela e atenção por parte do condutor. O raio de alcance e os objetos detectáveis pelos sensores são limitados. Preste atenção às condições da via o tempo todo.**
- **NUNCA dirija em velocidade superior à compatível com as condições da via ou quando fizer curvas.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Sempre dirija com cautela, para evitar situações inesperadas e súbitas. O FCA não para o veículo completamente, nem evita colisões.**

Configuração e ativação do sistema

Definições do sistema

O motorista pode ativar o FCA colocando a chave de ignição na posição ON (ligado) e selecionando 'User Settings', 'Driving Assist' e 'Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)' ('Configurações do utilizador', 'Assistência de condução' e 'Assistência de Proteção contra Colisão Frontal'). O FCA é desativado quando o motorista cancela a configuração do sistema.



Quando cancela o sistema FCA, acende-se a luz de aviso no ecrã LCD.

O motorista pode monitorizar o estado de ligado/desligado do FCA no ecrã LCD. Se a luz de alerta permanecer ACESA quando o FCA estiver ativado, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

O condutor pode selecionar o tempo de ativação inicial do aviso em User Settings (definições do utilizador) e Driving Assist (assistência à condução) no ecrã LCD do painel de instrumentos. As opções iniciais do alerta de colisão frontal incluem as seguintes:

- **EARLY (PRECOCE)** Quando esta condição é selecionada, o alerta de colisão frontal é ativado antes do que seria normal. Esta configuração maximiza a distância entre o veículo ou pedestre à frente em relação a quando é disparado o alerta inicial.
- **NORMAL** - Quando esta condição é selecionada, o alerta de colisão frontal é ativado na distância normal. Esta configuração adota uma

6

Conduzir o veículo

- LATE (TARDIO) - distância nominal entre o veículo ou pedestre à frente em relação a quando é disparado o alerta inicial. Quando esta condição é selecionada, o alerta de colisão frontal é ativado depois do que seria normal. Esta configuração reduz a distância entre o veículo ou pedestre à frente em relação a quando é disparado o alerta inicial.

Pré-requisitos para a ativação

O FCA fica pronto para ser ativado quando o FCA é selecionado na tela de LCD e os seguintes pré-requisitos são satisfeitos:

- O sistema ESC está ativado.
- A velocidade do veículo está acima de 10 km/h. (No entanto, o FCA é ativado dentro de determinada velocidade do veículo.)

- Quando o sistema reconhece um veículo ou pedestre à frente. (No entanto, o FCA não é ativado em função das condições à frente e dos sistemas do veículo; ele deteta apenas alguns alertas.)

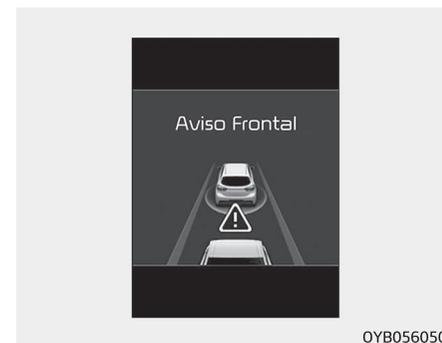
⚠ AVISO

- **O FCA é ativado automaticamente quando se coloca a chave de ignição na posição ON (ligado). O motorista pode desativar o FCA cancelando a configuração do sistema na ecrã LCD.**
- **O sistema FCA é automaticamente desativado ao cancelar o ESC, mesmo que esteja ligado, e não será possível ao condutor ativar o FCA no ecrã LCD.**
- **Ative ou cancele o FCA com os botões de ativação no volante após parar o veículo em um local seguro, para sua segurança.**

Mensagem de alerta do FCA e controlo do sistema

O FCA produz mensagens de aviso e mensagens de alerta de acordo com os níveis de risco de colisão, tais como uma travagem súbita do veículo à frente, a falta de uma distância segura em relação ao veículo da frente ou risco de colisão com pedestres. Além disso, ele controla os freios, de acordo com os níveis de risco de colisão.

Aviso de veículo/peão à frente (1º aviso)



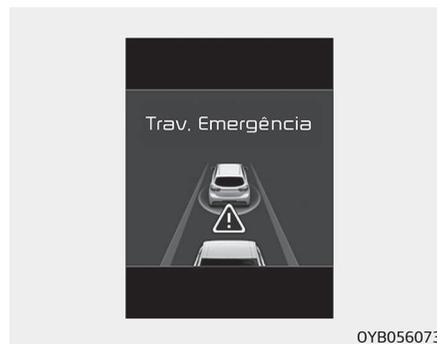
A mensagem de alerta é mostrada na tela de LCD, com os alarmes de alerta.

Aviso de colisão (2º aviso)



- A mensagem de aviso é apresentada no ecrã LCD, com um alarme de aviso.
- O veículo irá reduzir a velocidade até um determinado limite.
 - Os travões são gradualmente acionados para os veículos à sua frente.
 - O controlo dos travões é ativado com um limite predefinido para minimizar o impacto de uma colisão.

Frenagem de emergência (3º alerta)



- A mensagem de aviso é apresentada no ecrã LCD, com um alarme de aviso.
- O veículo irá reduzir a velocidade até um determinado limite.
 - O controlo dos travões é ativado com um limite predefinido para minimizar o impacto de uma colisão. O controlo máximo dos travões é ativado imediatamente antes da colisão.

Operação dos freios

- Em uma situação de urgência, o sistema de freios entra em um estado de prontidão, para reação imediata quando o motorista pressiona o pedal do freio.
- O FCA oferece uma força de travagem adicional para desempenho otimizado na travagem quando o condutor pressiona o pedal do travão.
- O controlo de travagem é automaticamente desativado quando o condutor pressiona bruscamente o pedal do travão ou quando vira o volante de forma abrupta.
- O controlo de frenagem é cancelado automaticamente quando os fatores de risco desaparecem.

⚠ CUIDADO

O motorista deve sempre prestar grande atenção na operação do veículo, mesmo quando não houver mensagem de alerta ou alarme de alerta.

6

Conduzir o veículo

⚠ AVISO

O FCA não é capaz de evitar todas as colisões. O FCA pode não parar completamente o veículo antes da colisão, devido a condições ambientais, meteorológicas e da via. O condutor tem a responsabilidade de conduzir com segurança e controlar o veículo.

⚠ AVISO

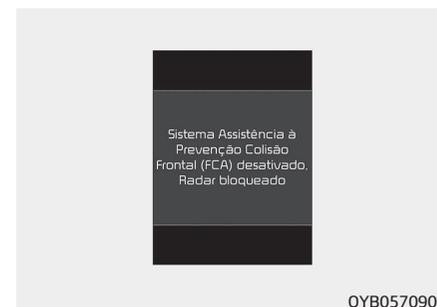
O FCA opera de acordo com os níveis de risco, tais como a distância e velocidade do veículo/pedestre à frente e a operação do veículo pelo condutor.

Sensor para deteção da distância do veículo à frente (radar dianteiro)



O sensor se destina a manter uma certa distância do veículo à frente. No entanto, caso a lente do sensor ficar suja com materiais estranhos, tais como neve ou chuva, seu desempenho será afetado adversamente. Isso pode até mesmo cancelar a operação do FCA. Mantenha a lente do sensor sempre limpa.

Mensagem de alerta e luz de alerta



Quando a cobertura ou a lente do sensor estiver suja com materiais estranhos, tais como neve ou chuva, a operação do FCA pode ser temporariamente interrompida. Nesse caso é mostrada uma mensagem de alerta, para alertar o condutor.

Isto não é uma avaria do FCA. Para voltar a operar o FCA, remova os materiais estranhos.

Se o sensor ficar completamente sujo ou não for detetado qualquer objeto (por exemplo, em terreno aberto), o sistema FCA poderá não funcionar normalmente.

* NOTA

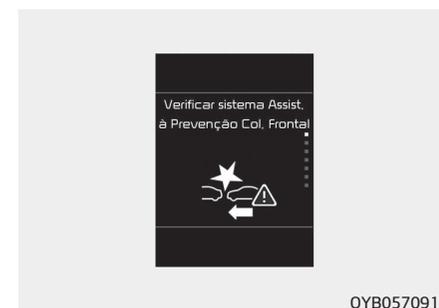
- Não instale qualquer acessório, como uma moldura de placa do carro ou um adesivo, na área do sensor. Não troque o para-choque arbitrariamente. Tais ações podem afetar adversamente o desempenho de detecção.
- Mantenha sempre a área do sensor/para-choque limpos.
- Use somente panos macios para lavar o veículo. Além disso, não pulverize água com alta pressão sobre o sensor instalado no para-choque.

(Continuação)

(Continuação)

- Tenha cuidado de não aplicar força desnecessária na área do sensor dianteiro. Se o sensor sair da posição correta, devido a uma força externa, o sistema pode não operar normalmente, mesmo sem uma mensagem ou luz de alerta. Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- Use somente a cobertura de sensor genuína da Kia. Não aplique arbitrariamente tinta na cobertura do sensor.

Avaria do sistema



6

Conduzir o veículo

- Quando o FCA não estiver a funcionar corretamente, a luz de aviso do FCA (☞) acende e a mensagem de alerta é exibida por alguns segundos. Depois de a mensagem desaparecer, a luz de aviso mestre (⚠) acende. Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- A mensagem de alerta do FCA pode aparecer juntamente com a luz de alerta do ESC.

⚠ AVISO

- O FCA é apenas um sistema suplementar para conveniência do condutor. O condutor é responsável por controlar a operação do veículo. Não confie exclusivamente no sistema FCA. Em vez disso, mantenha uma distância segura para frenagem e, se necessário, pressione o pedal do freio para diminuir a velocidade do veículo.
- O FCA pode produzir de forma desnecessária a mensagem de alerta e os alarmes de alerta. Além disso, devido a uma limitação do sensor, o FCA pode não gerar a mensagem de alerta e o alarme de alerta.
- Quando ocorre uma falha de funcionamento no FCA, o controle da travagem não opera ao detetar um risco de colisão, mesmo com os outros sistemas de travagem a funcionar normalmente.

(Continuação)

(Continuação)

- O FCA só funciona em relação da veículos/pedestres à frente, quando o condutor conduz para a frente. Não funciona em relação a animais ou veículos vindo no sentido oposto.
- O FCA não reconhece veículos que cruzam a via ou que estão estacionados perpendicularmente.

Limitações do sistema

O FCA é um sistema de assistência para o condutor em determinadas condições de risco na condução, não assumindo a responsabilidade por todos os riscos.

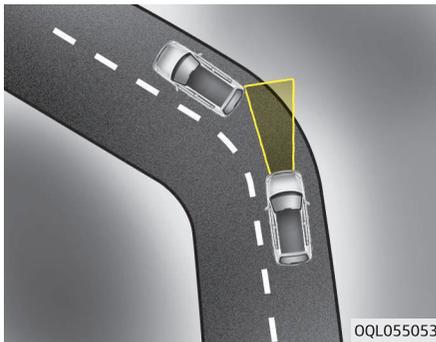
O FCA monitoriza as situações de condução através de um radar e de um sensor de câmara. Assim, para situações fora do raio de alcance de deteção, o FCA pode não operar de forma normal. O condutor deve ter muito cuidado nas situações descritas a seguir. A operação do FCA pode ser limitada.

Reconhecimento de veículos

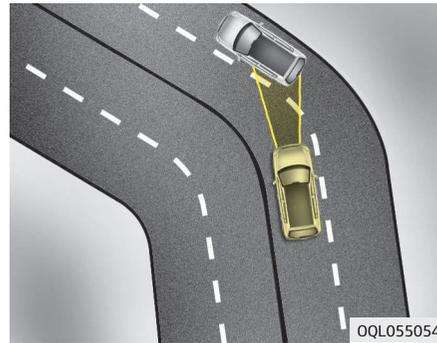
- O radar ou a câmara contaminado com materiais estranhos.
- Chuva ou neve pesada.
- Interrupção por ondas elétricas.

- Reflexão irregular grave do radar.
- Veículo à frente com perfil estreito (p. ex., motocicleta ou bicicleta).
- Visão pouco clara do motorista, devido a luz por trás, luz refletida ou escuridão.
- A câmara não conseguir capturar a imagem completa do veículo à frente.
- Se o veículo à frente for menos comum, tal como um caminhão muito carregado ou um trailer.
As lanternas traseiras do veículo à frente não estarem LIGADAS, ele não possui lanternas traseiras, possuir lanternas traseiras assimétricas ou fora de ângulo.
- Grande variação do brilho externo, tal como entrada/saída de um túnel.
- A condição do veículo ser instável.
- O reconhecimento do sensor da câmara/radar é limitado.
- Conduzir em estradas com superfícies irregulares ou não pavimentadas ou com mudanças súbitas de inclinação.
- Em áreas de construção ou ferrovias ou caso existam objetos metálicos na estrada.

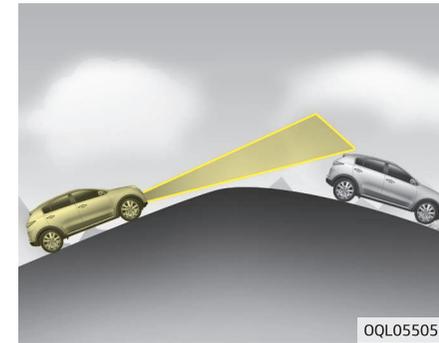
- Conduzir em espaços interiores, como um parque de estacionamento subterrâneo.



- Em curvas
O desempenho do FCA diminui quando em curvas. O FCA pode não reconhecer o veículo à frente, mesmo que esteja na mesma faixa. Ele pode disparar desnecessariamente a mensagem de alerta e o alarme de alerta, ou não gerar nenhuma mensagem de alerta ou alarme de alerta. Em curvas, preste grande atenção e, se necessário, pressione o pedal do freio.



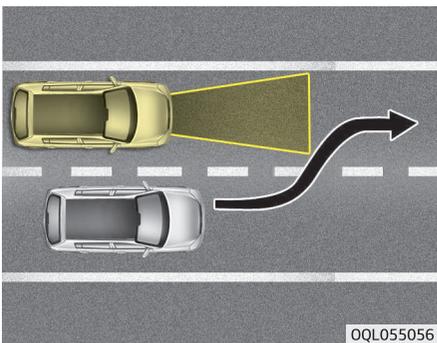
- Em curvas, o FCA pode reconhecer como veículo à frente um que esteja em outra faixa. Preste grande atenção e, se necessário, pressione o pedal do freio. Ou pressione o pedal do acelerador, para manter a velocidade. Sempre observe o que ocorre ao redor do veículo, para sua segurança



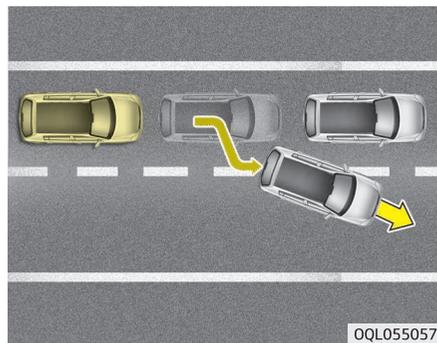
- Em subidas/descidas
O desempenho do FCA diminui em subidas e descidas, não reconhecendo o veículo à frente na mesma faixa. Ele pode disparar desnecessariamente a mensagem de alerta e o alarme de alerta, ou não gerar nenhuma mensagem de alerta ou alarme de alerta. Quando o FCA reconhece subitamente o veículo à frente quando está numa subida/descida, pode experimentar uma desaceleração forte. Mantenha sempre os olhos para a frente ao conduzir numa subida/descida e, se necessário, pressione o pedal do travão.

6

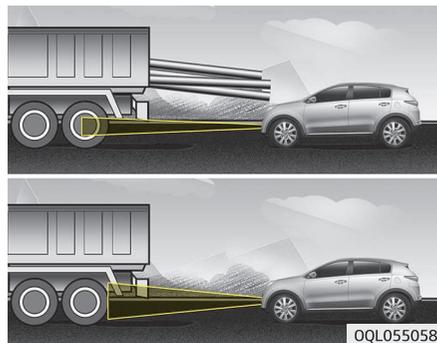
Conduzir o veículo



- Troca de faixa de rodagem
Se um veículo que estava noutra faixa de rodagem entrar na sua faixa, o FCA pode não o reconhecer, até que ele entre no seu alcance de deteção. Especialmente quando o veículo entra na sua faixa abruptamente, é mais provável que ele não seja reconhecido. Sempre preste grande atenção.



- Quando um veículo parado à sua frente sai da faixa, ele pode não ser reconhecido pelo seu FCA. Sempre preste grande atenção.



- Reconhecimento de veículos
Quando o veículo à sua frente tem carga projetando-se para trás além da carroceria, ou maior distância livre em relação ao solo, isso pode induzir a uma situação de risco.

Reconhecimento de pedestres

- O pedestre não é totalmente capturado pelo sensor da câmara ou ele não está andando ereto.
- O pedestre anda rápido demais.
- O pedestre surge abruptamente na frente do veículo.
- O pedestre usa roupas de cor semelhante às do fundo.
- O ambiente externo está brilhante demais ou escuro demais.
- O veículo está sendo conduzido à noite ou em local escuro.
- Existe um objeto semelhante à estrutura corporal de uma pessoa.
- O pedestre é pequeno.
- O pedestre tem dificuldade de locomoção.
- É difícil distinguir o pedestre em relação ao ambiente circundante.

- O reconhecimento do sensor é limitado.
- Existe um grupo de pedestres.

⚠ AVISO

- Antes de rebocar outro veículo, cancele o FCA nas User Settings (Configurações do Utilizador) no ecrã LCD. Ao rebocar, a aplicação de freios pode afetar adversamente a segurança do seu veículo.
- Preste grande atenção ao veículo à frente quando ele tiver carga projetando-se para trás além da carroceria, ou maior distância livre em relação ao solo.
- O sensor detecta somente pedestres, não carrinhos, bicicletas, motocicletas, bagageiros ou carrinhos de bebê.
- O FCA não funciona em certas situações. Assim, nunca teste o funcionamento do FCA contra uma pessoa ou objeto. Fazer isso pode causar ferimentos sérios e mesmo mortes.

(Continuação)

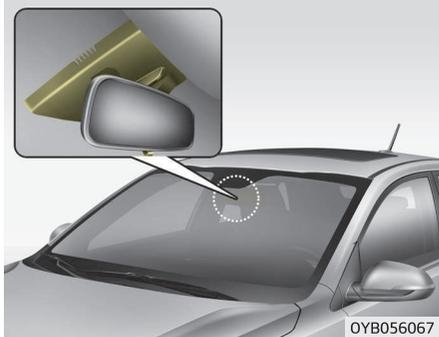
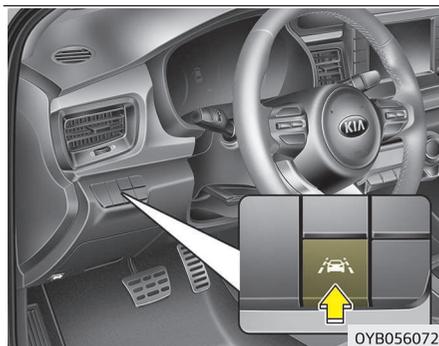
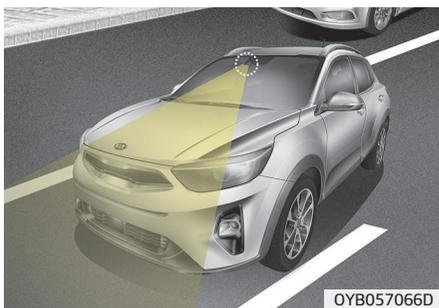
(Continuação)

- Quando reinstalar o para-brisas ou a câmara de Aviso de Saída da Faixa (LDW) após substituição ou remoção, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

*** NOTA**

O sistema pode deixar de funcionar temporariamente em função de ondas elétricas fortes.

SISTEMA DE AVISO DE SAÍDA DE FAIXA (LDW) (SE INSTALADO)



Este sistema deteta a faixa com o sensor no para-brisas dianteiro e avisa-o quando o seu veículo sai da faixa.

⚠ AVISO

- O sistema de aviso de saída de faixa (LDW) não faz o veículo mudar de faixa. É a responsabilidade do condutor verificar sempre as condições da estrada.

(Continuação)

(Continuação)

- Não vire o volante repentinamente quando o sistema de aviso de saída de faixa (LDW) o avisar que o seu veículo está a sair da faixa.
- Se o sensor não conseguir detetar a faixa ou se a velocidade do veículo não exceder 60 km/h, o sistema de aviso de saída de faixa (LDW) não avisará, mesmo se o seu veículo sair da faixa.
- Se o seu veículo tiver um para-brisas escurecido ou com outros tipos de revestimento e acessório, o sistema de aviso de saída de faixa (LDW) poderá não funcionar devidamente.
- Não deixe entrar água ou qualquer outro tipo de líquido em contacto com o sensor do sistema de aviso de saída de faixa (LDW).
- Não remova as peças do sistema de aviso de saída de faixa (LDW) e não afete o sensor por impacto forte.
- Não coloque objetos que refletem a luz no painel de bordo.

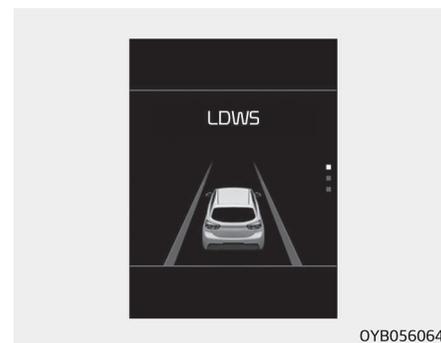
(Continuação)

(Continuação)

- **Verifique sempre as condições da estrada, porque poderá não ouvir o sinal sonoro de aviso devido ao sistema áudio e às condições externas.**

Para operar o sistema de aviso de saída de faixa (LDW), pressione o interruptor com a ignição na posição ON (LIGAR). O indicador acende a branco no painel de instrumentos.

Para cancelar o sistema de aviso de saída de faixa (LDW), pressione novamente o botão do sistema de aviso de saída de faixa (LDW). O indicador no painel de instrumentos apaga-se.



Se selecionar o ecrã de viagem, o modo sistema de aviso de saída de faixa (LDW) irá aparecer no ecrã LCD.

Se o seu veículo sair da faixa quando o sistema de aviso de saída de faixa (LDW) estiver em funcionamento e a velocidade do veículo exceder 60 km/h, o aviso funciona da seguinte forma:

■ **Aviso de saída da faixa esquerda**



■ **Aviso de saída da faixa direita**



1. **Aviso visual**

Se abandonar uma faixa, a faixa atravessada pisca (a amarelo) e o indicador do sistema de aviso de saída de faixa (LDW) pisca a verde

no ecrã LCD durante, no máximo, 3 segundos.

2. Aviso audível

Se sair da faixa, o som de aviso funciona durante 3 segundos, no máximo.

A cor do símbolo muda dependendo da condição do sistema de aviso de saída de faixa (LDW).

- Branco: Quando ativa o sistema de aviso de saída de faixa, premindo o botão Sistema de aviso de saída de faixa (LDW), as condições de funcionamento do sistema não são satisfeitas ou o sensor não deteta a linha da faixa.
- Verde: Quando ativa o sistema de aviso de saída de faixa, premindo o botão Sistema de aviso de saída de faixa (LDW), as condições de funcionamento do sistema são satisfeitas e o sensor deteta a linha da faixa.
- Amarelo: Quando existe uma avaria no sistema de aviso de saída de faixa.

Imagem de aviso



Quando o Sistema de Aviso de Saída da Faixa (LDW) não estiver a funcionar corretamente, a luz de aviso acende e a mensagem de aviso surge durante alguns segundos. Depois de a mensagem desaparecer, a luz de aviso mestre acende.

Neste caso, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

O sistema de aviso de saída de faixa (LDW) não opera quando:

- O condutor liga o indicador de mudança de direção ou os indicadores de emergência para mudar de faixa.
- Condução na faixa de rodagem.

* NOTA

Para mudar de faixa, acione o interruptor indicador de mudança e, em seguida, muda de faixa.

O sistema de aviso de saída de faixa (LDW) pode não avisar, mesmo que o veículo saia da faixa, ou pode avisar mesmo quando o veículo não sair da faixa, nas seguintes situações:

- Faixas não visíveis devido a neve, chuva, manchas, acumulação de água ou lama, etc.
- Decréscimo súbito da luminosidade exterior.
- Os faróis estão apagados à noite ou num túnel.

-
- Dificuldade em distinguir entre a cor das marcas das faixas e a cor do piso.
 - Condução numa descida acentuada ou em curva.
 - A luz reflete na estrada a partir da água.
 - Lente da câmara do sistema ou para-brisas sujos ou manchados.
 - Incapacidade do sensor para detetar a faixa de rodagem devido a nevoeiro ou à queda de neve ou chuva intensas.
 - Temperatura circundante do espelho retrovisor interior demasiado elevada devido à incidência direta de raios solares.
 - Faixa demasiado ampla ou estreita.
 - A linha da faixa não está identificável ou está danificada.
 - Existência de sombras sobre a linha da faixa.
 - Existência de uma marca semelhante a uma linha de faixa.
 - Existência de uma estrutura de delimitação.
 - Distância que separa do veículo da frente demasiado curta, ou dissimulação da linha da faixa devido ao veículo da frente.
 - Veículo sacudido fortemente.
 - Aumento ou diminuição do número de faixas, ou as linhas das faixas cruzam-se de forma confusa.
 - Colocação de objetos no painel de instrumentos.
 - Condução sob exposição solar direta.
 - Condução em áreas em construção.
 - A linha da faixa tem mais de duas linhas de cada lado (esquerda/direita).
 - O para-brisas está enevoadado pelo ar húmido no veículo.
 - O condutor liga o interruptor do limpa-vidros no modo HI.

SISTEMA DE AVISO DE ATENÇÃO PARA O CONDUTOR (DAW) (SE INSTALADO)

O sistema de aviso de atenção para o condutor (DAW) apresenta as condições do nível de cansaço do condutor e as práticas de condução distraída.

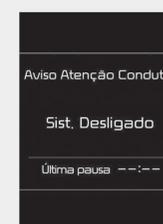
Configuração e ativação do sistema

Definições do sistema

- O sistema de aviso de atenção para o condutor encontra-se na posição OFF (desligado) quando o veículo chega da fábrica.
- Para LIGAR o sistema de aviso de atenção para o condutor, ligue o motor e, em seguida, selecione "User Settings" (Definições do utilizador), **⇒** Driving Assist **⇒** (Assistência à condução), Driver Attention Warning **⇒** (Aviso de atenção para o condutor), "Normal" "W" "Early" (inicial) no ecrã LCD.
- O condutor pode selecionar o modo do sistema de aviso de atenção para o condutor.
 - Off (Desligado): o sistema de aviso de atenção para o condutor é desativado.
 - Normal: o sistema de aviso de atenção para o condutor alerta o condutor para o seu nível de cansaço ou práticas de condução distraída.
 - Early (inicial): o sistema de aviso de atenção para o condutor alerta o condutor para o seu nível de cansaço ou práticas de condução distraída mais rápido do que o modo Normal.
- A configuração do sistema de aviso de atenção para o condutor permanece, conforme selecionado, quando voltar a ligar o motor.

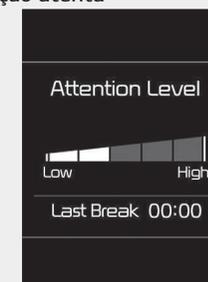
Apresentação do nível de atenção do condutor

■ Sistema desligado



OYB057087L

■ Condução atenta



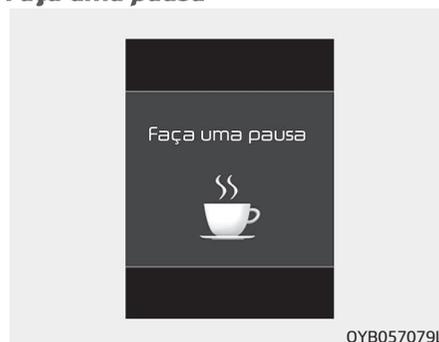
OYB057078L



- O condutor pode monitorizar as suas condições de condução no ecrã LCD. O ecrã DAW aparece no ecrã LCD quando seleciona o separador do modo de assistência (A) sempre que este sistema se encontrar ativado. (Para obter mais informações, consulte "Modos LCD" na página 4-63.)
- O nível de atenção do condutor é apresentado numa escala de 1 a 5. Quanto mais inferior for o valor, menor será a atenção do condutor.
- O valor diminui se o condutor não descansar durante um período específico.

- O valor aumenta se o condutor conduzir de forma atenta durante um período específico.
- Se o condutor ligar o sistema enquanto conduz, serão apresentados o "Last break time" (período da última pausa) e o nível.

Faça uma pausa



- A mensagem "Consider taking a break" (Faça uma pausa) surge no ecrã LCD e é emitido um aviso sonoro de aviso a sugerir ao condutor que faça uma pausa se o nível de atenção do condutor for inferior a 1.

- O sistema de aviso de atenção para o condutor não lhe sugere que faça uma pausa se o tempo de condução total for inferior a 10 minutos.

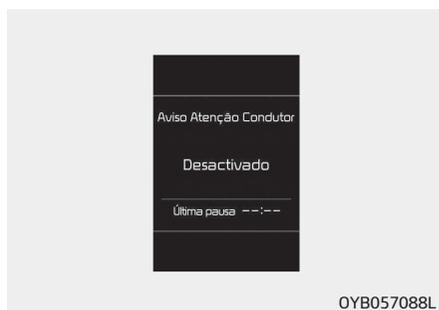
Reiniciar o sistema

- O período da última pausa é definido como 00:00 e o nível de atenção do condutor como 5 (muito atento) se o condutor reiniciar o sistema de aviso de atenção para o condutor.
- O sistema de aviso de atenção do condutor reinicia o período da última pausa como 00:00 e o nível de atenção do condutor como 5 nas situações seguintes.
 - O motor é desligado.
 - O condutor desaperta o cinto de segurança e abre a porta do condutor.
 - O motor tem estado ao ralenti durante 10 minutos.
- O sistema de aviso de atenção para o condutor funciona novamente quando o condutor voltar à condução.

6

Conduzir o veículo

Sistema em espera



O sistema Aviso de Atenção para o Condutor fica no estado preparado e apresenta o ecrã "Standby" (Em espera) nas situações seguintes.

- A câmara não deteta as faixas.
- Velocidade de condução abaixo de 60 km/h ou acima de 200 km/h .

Avaria do sistema



Se a mensagem de aviso "Check Driver Attention Warning (DAW) system" (Verificar o sistema de aviso de atenção para o condutor) surgir, o sistema não está a funcionar corretamente. Neste caso, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

- **O sistema de aviso de atenção para o condutor não é um substituto para práticas de condução segura, mas apenas uma função de conveniência. O condutor deve sempre conduzir com cautela para evitar situações inesperadas e súbitas. Preste atenção às condições da via o tempo todo.**
- **O sistema pode sugerir uma pausa consoante o padrão ou os hábitos de condução do condutor mesmo que o mesmo não se sinta cansado.**
- **O condutor, quando se sente cansado, deve fazer uma pausa mesmo que não surja a informação do sistema de aviso de atenção para o condutor.**

* NOTA

O sistema de aviso de atenção para o condutor utiliza um sensor de câmara no para-brisas dianteiro para o (Continuação)

(Continuação)

seu funcionamento. Para manter o sensor de câmara nas melhores condições, deve garantir o seguinte:

- NUNCA instalar acessórios ou autocolantes no para-brisas dianteiro ou produtos que façam escurecer o vidro do mesmo.
- NUNCA colocar objetos que refletem a luz (por ex., papel branco, um espelho) no painel de instrumentos. A luz refletida pode provocar avarias no sistema de aviso de atenção para o condutor (DAW).
- Tenha muito cuidado para evitar que o sensor de câmara se molhe.
- NUNCA desmonte arbitrariamente a câmara nem aplique impactos sobre a mesma.

⚠ CUIDADO

O sistema de aviso de atenção para o condutor pode ficar limitado e não funcionar corretamente se ocorrerem as situações seguintes:

(Continuação)

(Continuação)

- **O veículo é conduzido de forma agressiva e são realizadas manobras bruscas para evitar obstáculos (por ex., áreas de construção, outros veículos, queda de objetos, piso com lombas).**
- **O desempenho dianteiro do veículo fica muito deteriorado (possivelmente devido a uma grande variação na pressão dos pneus, ao desgaste irregular dos pneus ou a falha no alinhamento das rodas).**
- **O veículo é conduzido numa estrada cheia de curvas.**
- **O veículo é conduzido numa estrada com muito vento.**
- **O veículo é controlado pelos sistemas de assistência à condução seguintes:**
 - Sistema de Assistência de Prevenção de Colisão Frontal (FCA)
 - Sistema de controlo de velocidade inteligente (SCC)

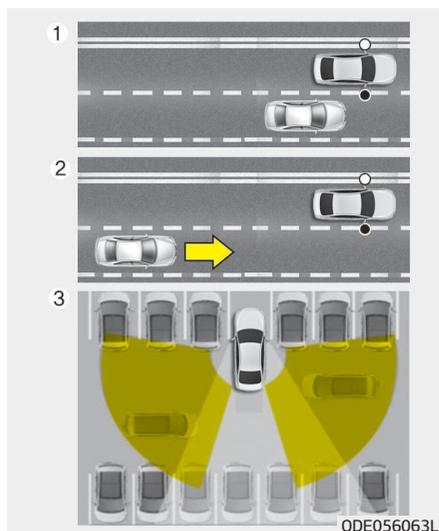
⚠ CUIDADO

Se utilizar o sistema de áudio do veículo com volume elevado pode deixar de escutar os sons de aviso do sistema de aviso de atenção para o condutor.

6

Conduzir o veículo

AVISO DE COLISÃO EM ÂNGULOS MORTOS (BCW) (SE INSTALADO)



O Sistema de Aviso de Colisão em ângulos mortos (BCW) utiliza um sensor de radar para alertar o condutor enquanto conduz.

Este varre a área posterior do veículo e fornece informações ao condutor.

1. Aviso de Colisão em ângulos mortos (BCW)

O campo de aviso depende da velocidade do veículo. No entanto, se a velocidade do seu veículo for superior à de outro veículo nas imediações em pelo menos 10 km/h, o aviso não entrará em funcionamento.

2. Assistência à mudança de faixa (LCA)

Quando um veículo se aproxima do seu à alta velocidade, o aviso entra em ação.

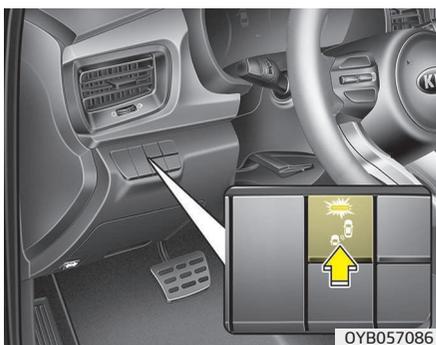
3. Aviso de Colisão Traseira de Tráfego Transversal (RCCW)

Quando o seu veículo faz marcha-atrás, o sensor detecta os veículos que se aproximam pela esquerda ou pela direita e é emitido um aviso.

⚠ AVISO

- **Verifique sempre as condições da estrada durante a condução para prevenir situações inesperadas, mesmo que o Sistema de Aviso de Colisão em ângulos mortos esteja a funcionar.**
- **O Sistema de Aviso de Colisão em ângulos mortos (BCW) é um sistema que aumenta a comodidade. Não dependa apenas deste sistema e mantenha uma condução segura.**

BCW (Aviso de Colisão em Ângulo Morto)/LCA (Auxiliar de Mudança de Faixa) *Condições de funcionamento*



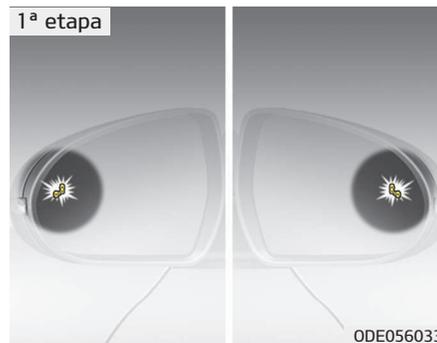
O indicador do interruptor ilumina-se quando o interruptor do sistema de aviso de colisão em ângulos mortos é premido com o botão da ignição na posição ON (ligado). Se a velocidade do veículo exceder 30 km/h, o sistema é ativado. Se premir novamente o interruptor, o indicador do interruptor e o sistema desligam-se. Se o interruptor da ignição for desligado e ligado, o sistema regressa ao estado anterior.

Quando o sistema não for utilizado, desligue o sistema, premindo o interruptor. Quando o sistema é ligado, a luz de aviso ilumina-se durante 3 segundos no retrovisor exterior.

Tipo de aviso

O sistema é ativado quando:

1. O sistema está ligado
2. A velocidade do veículo é superior a 30 km/h
3. São detetados outros veículos na área traseira.



Se for detetado um veículo dentro dos limites do sistema, iluminar-se-á uma luz de aviso no retrovisor exterior.

Se o veículo detetado não estiver dentro do campo de deteção, o aviso será desligado.



O segundo alerta é ativado quando:

1. O primeiro alerta está ativado
2. O indicador de mudança de direção está ligado.

O segundo alerta é ativado, pisca uma luz de aviso no retrovisor exterior e soa um alarme.

Se mover a alavanca indicador de mudança de direção para a sua posição original, o segundo alerta é desativado.

- O segundo alerta pode ser desativado.

6

Conduzir o veículo

- Para ativar o alarme:
Aceda ao modo User Settings (Configurações do utilizador), **→** Sound (Som) e seleccione Blind-Spot Collision Warning Sound (Sinal sonoro do sistema de aviso de colisão em ângulos mortos) no ecrã LCD.
- Para desativar o alarme:
Aceda ao modo User Settings (Configurações do utilizador), **→** Sound (Som) e desmarque Blind-Spot Collision Warning Sound (Sinal sonoro do sistema de aviso de colisão em ângulos mortos) no ecrã LCD.

⚠ CUIDADO

A função de alarme ajuda a avisar o condutor. Desative esta função somente se necessário.

Sensor de deteção



Os sensores estão localizados no interior do para-choques traseiro. Mantenha o para-choques traseiro sempre limpo para que o sistema possa funcionar corretamente.

Mensagem de aviso

A mensagem ("Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked" – Sistema de Aviso de Colisão em ângulos mortos (BCW) está desativada. Deteção de ângulos mortos desativada. Radar bloqueado) irá aparecer para alertar o condutor se existirem objetos estranhos no para-choques traseiro ou que a temperatura perto do para-choques traseiro for elevada. A luz do interruptor e o sistema desligam-se automaticamente.

Remova a substância estranha do para-choques traseiro.

Após a substância estranha ser removida, se conduzir durante aproximadamente 10 minutos, o sistema irá funcionar normalmente.

Se o sistema não funcionar normalmente, apesar de ter removido a substância estranha, dirija-se a uma oficina profissional para verificação do sistema. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

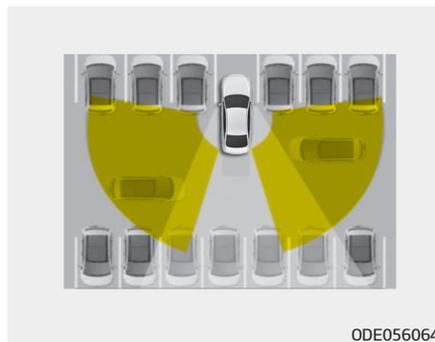
É possível receber a mensagem sem a existência de qualquer objeto estranho no para-choques traseiro, por exemplo, durante a condução em zonas rurais dispersas ou espaços abertos, como o deserto, onde existem dados insuficientes para o funcionamento.

Esta mensagem também pode ser ativada durante a existência de chuva intensa ou durante salpicos na estrada. Neste caso, o veículo não precisa de manutenção.

Se o sistema não funcionar corretamente, aparece uma mensagem de aviso ("Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system" – Verifique o sistema de aviso de colisão em ângulos mortos) e a luz do interruptor desliga-se. O sistema desliga-se automaticamente.

Neste caso, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Aviso de Risco de Colisão Traseira



Quando o seu veículo faz marcha-atrás após estar estacionado, o sensor detecta os veículos que se aproximam pela esquerda ou pela direita e informa o condutor.

Condições de funcionamento

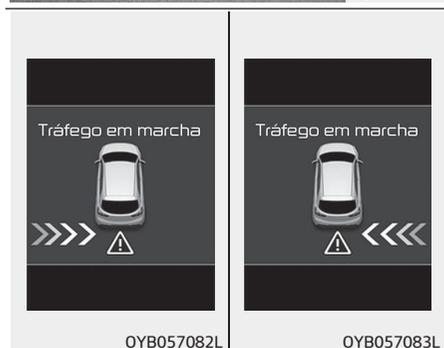
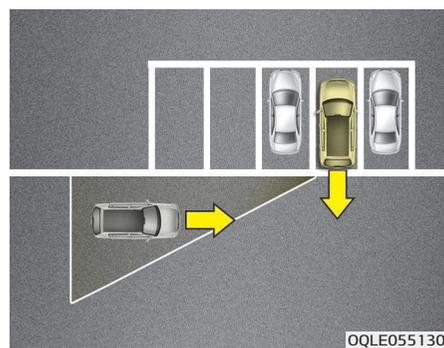
- Acesse ao modo User Settings (Configurações do utilizador) → Driving Assist (Assistência ao condutor) → Rear Collision Warning (Alerta de colisão traseira) e selecione "Rear Cross-Traffic Collision Warning" (Aviso de risco de colisão traseira) no ecrã LCD. O sistema ligar-se-á e ficará à espera de ser ativado.
- Selecione novamente "Rear Cross-Traffic Collision Warning" (Aviso de risco de colisão traseira) para desligar o sistema.
- Se o veículo for desligado e ligado novamente, o sistema de monitorização do risco de colisão traseira regressará ao estado em que se encontrava imediatamente antes do veículo ter sido desligado. Desligue o sistema de aviso de risco de colisão traseira quando não o utilizar.
- O sistema funciona quando a velocidade do veículo é inferior a 10 km/h, com a alavanca seletora das velocidades na posição R (marcha-atrás).

6

Conduzir o veículo

- O intervalo de deteção do Aviso de Risco de Colisão Traseira situa-se entre os 0,5 m~20 m com base na direção lateral. Se a velocidade do veículo que se aproxima for de 4 km/h~36 km/h e estiver dentro do campo de deteção, ele será detetado. No entanto, o campo de deteção do sistema varia consoante as condições. Preste sempre atenção à área circundante.

Tipo de aviso



- Se o veículo detetado pelos sensores se aproximar do seu veículo, soará um aviso e a luz de aviso do retrovisor exterior irá piscar.
- Se o veículo detetado sair do campo de deteção, movendo-se no sentido oposto ao seu veículo ou movendo-se lentamente, o aviso será cancelado.
- Se o sistema não estiver a funcionar corretamente devido a outros fatores ou circunstâncias, preste sempre atenção à área circundante.
- * Se o lado esquerdo ou direito do para-choques estiver tapado por barreiras ou outros veículos, a capacidade de deteção do sistema poderá ficar diminuída.

⚠ AVISO

- **A luz de aviso no retrovisor exterior iluminar-se-á sempre que o sistema detetar um veículo na parte traseira. Para evitar acidentes, não se concentre apenas nas luz, esquecendo-se de vigiar a área em redor do veículo.**
(Continuação)

(Continuação)

- **Conduza com segurança, apesar do veículo estar equipado com um sistema de aviso de colisão em ângulos mortos (BCW). Não dependa apenas do sistema e verifique a área em redor do veículo antes de mudar de faixa de rodagem. O sistema poderá não alertar o condutor em algumas situações, por isso verifique sempre a área envolvente do veículo enquanto conduz.**

⚠ CUIDADO

- **O sistema poderá não funcionar corretamente se o para-choques tiver sido substituído ou se tiver sido efetuado um trabalho de reparação perto do sensor.**
- **A área de deteção varia de acordo com a largura da estrada. Se a estrada for estreita, o sistema poderá detetar outros veículos na segunda faixa adjacente.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Pelo contrário, se a estrada for muito larga, o sistema poderá não detetar outros veículos na faixa adjacente.**
- **O sistema poderá desligar-se devido a campos eletromagnéticos fortes.**

Condições não operacionais

O retrovisor exterior poderá não alertar o condutor quando:

- A caixa do retrovisor exterior está danificada ou suja com detritos.
- A janela está suja com detritos.
- As janelas têm uma cor muito intensa.

Atenção do condutor

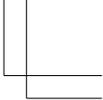
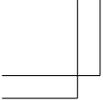
O condutor deve ser cuidadoso nas situações abaixo, pois o sistema poderá não detetar outros veículos ou objetos em determinadas circunstâncias.

- O veículo circula numa estrada sinuosa ou passa numa portagem.
- O sensor está sujo devido a chuva, neve, lama, etc.

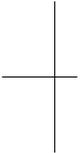
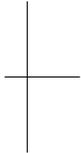
- O para-choques traseiro, onde está localizado o sensor, está coberto ou bloqueado com objetos estranhos como um adesivo, um friso de proteção do para-choques, um porta-bicicletas, etc.
- O para-choques traseiro está danificado ou o sensor está fora da sua posição predefinida original.
- A altura do veículo sobe ou desce devido à carga pesada na porta da bagageira, pressão anormal dos pneus, etc.
- O veículo circula em más condições meteorológicas, como chuva intensa ou neve.
- Existe um objeto fixo perto do veículo, como um "rail" de proteção.
- Existe um veículo de grandes dimensões por perto, tal como um autocarro ou camião.
- Um motociclo ou bicicleta estão perto.
- Um atrelado está perto.
- Se o veículo tiver arrancado ao mesmo tempo que o veículo ao seu lado e tiver acelerado.

6

Conduzir o veículo



Conduzir o veículo

- Quando se é ultrapassado rapidamente por um veículo que segue a alta velocidade.
 - Quando se muda de faixa de rodagem.
 - Quando conduzir numa estrada irregular com subidas ou descidas acentuadas.
 - Quando o outro veículo se aproxima muito perto.
 - Quando é rebocado um atrelado.
 - Quando a temperatura do para-choques traseiro é muito elevada ou baixa.
 - Quando os sensores estão bloqueados por outros veículos, paredes ou pilares de parque de estacionamento.
 - Quando veículo detetado também começa a mover-se para trás, à medida que o seu veículo faz marcha-atrás.
 - Se existirem pequenos objetos, como carrinhos de compra e carrinhos de bebé.
 - Se existir um veículo de baixa altura, tal como um veículo desportivo.
 - Quando outros veículos estiverem perto do seu veículo.
 - Quando o veículo na faixa adjacente se desloca para duas faixas de distância OU quando o veículo que está a duas faixas de distância se desloca para a faixa junto a si.
 - Quando conduz por uma estrada estreita com muitas árvores.
 - Quando conduz sobre uma superfície molhada.
- 
- 

FUNCIONAMENTO ECONÓMICO

A economia de combustível do veículo depende sobretudo do estilo da condução e de onde e quando se conduz.

Cada um destes fatores influi no número de quilómetros que se consegue percorrer com um litro de combustível. Para conduzir o veículo da forma mais económica possível, siga as sugestões seguintes, que lhe permitirão poupar dinheiro em combustível e reparações:

- Evite mudanças bruscas. e acelere moderadamente. Não faça arranques "a derrapar" ou mudanças com o pé a fundo no acelerador e mantenha uma velocidade de cruzeiro constante. Não acelere a fundo entre semáforos. Tente adaptar a sua velocidade à do tráfego circundante, para evitar mudanças de velocidade desnecessárias. Sempre que possível, evite os engarrafamentos.
- Mantenha sempre uma distância segura em relação aos veículos da frente, para evitar travagens desnecessárias. e reduzir também o desgaste dos travões.

- Conduza a uma velocidade moderada. Quanto mais depressa conduzir, mais combustível o automóvel consome. Conduzir a uma velocidade moderada, em especial em grandes vias, é uma das maneiras mais eficazes de diminuir o consumo de combustível.
- Não conduza travando constantemente. Se o fizer, poderá aumentar o consumo de combustível e o desgaste do sistema de alimentação de combustível. Além disso, conduzir com o pé no pedal dos travões pode causar o sobreaquecimento destes, o que reduz a sua eficácia de travagem e pode ter consequências mais graves.
- Cuide bem dos seus pneus. Mantenha-os cheios com a pressão correta. Uma pressão incorreta, para mais ou para menos, resulta num desgaste desnecessário dos pneus. Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Certifique-se de que tem as rodas bem alinhadas. O seu alinhamento incorreto pode resultar de batidas em passeios ou de uma velocidade excessiva em pisos irregulares. O mau alinhamento das rodas provoca um desgaste mais rápido dos pneus e outros problemas, como um maior consumo de combustível.
- Mantenha o seu automóvel em bom estado. Para uma melhor economia de combustível e custos de manutenção reduzidos, realize a manutenção do seu veículo de acordo com plano de manutenção em "Manutenção" na página 8-07. Se conduzir o seu veículo em condições adversas, é necessária uma manutenção mais frequente (consulte "Manutenção" na página 8-07 para obter detalhes).
- Mantenha o veículo limpo. Para maximizar o tempo de vida útil do veículo, mantenha-o limpo e sem materiais corrosivos. É extremamente importante não deixar acumular lama, sujidade, gelo, etc., na parte inferior do automóvel. Este peso extra pode resultar num maior consumo de combustível e contribuir também para a corrosão.

- Viaje com pouca carga. Não transporte pesos desnecessários no seu veículo. O peso diminui a economia de combustível.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralentí por mais tempo do que o necessário. Se estiver à espera no interior do veículo (sem ser no trânsito), desligue o motor e volte a ligá-lo apenas quando for para seguir viagem.
- Lembre-se de que o seu veículo não necessita de um aquecimento prolongado. Após o arranque, deixe-o trabalhar 10 a 20 segundos antes de engrenar uma velocidade. Contudo, em condições de tempo frio, deixe o motor aquecer por mais algum tempo.
- Não force nem exceda o limite de rotação do motor. O forçar do motor consiste em conduzir demasiado devagar para a velocidade introduzida, o que faz com que o motor comece a falhar. Se isso acontecer, engrene uma velocidade inferior. O excesso de rotação do motor corresponde a acelerá-lo para lá do limite de segurança. Isto pode ser evitado efetuando as mudanças nas velocidades recomendadas.

- Utilize o ar condicionado com moderação. O sistema do ar condicionado é alimentado pelo rendimento energético do motor, pelo que a economia de combustível é menor com o ar condicionado ligado.
- A abertura dos vidros a alta velocidade pode diminuir a economia de combustível.
- A economia de combustível diminui com o veículo sob ventos cruzados e de frente. Para compensar esta perda de economia, abrande quando conduzir nestas condições.

Manter um veículo em bom estado de funcionamento é importante tanto para a economia como para a segurança do veículo. Assim, mande efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

■ Desligar o motor com o veículo em andamento

Nunca desligue o motor em descidas ou com o veículo em andamento. A direção e os travões assistidos não funcionam devidamente com o motor desligado. Em vez disso, mantenha o motor ligado e reduza para uma velocidade adequada para travar com o motor. Acresce que desligar a ignição durante a condução pode ativar o bloqueio do volante e causar a perda de controlo da direção do veículo, provocando lesões graves ou fatais.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ESPECIAIS

Condições de condução perigosas

Caso se depare com condições de condução perigosas, tais como água, neve, gelo, lama, areia ou perigos semelhantes, siga estas sugestões:

- Conduza com cuidado e guarde uma distância extra para uma travagem de emergência.
- Evite travar ou virar a direção de forma brusca.
- Para travar com travões sem ABS, acione o pedal dos travões com um ligeiro movimento para cima e para baixo até o veículo parar.

⚠ AVISO

■ ABS

Não acione repetidamente o pedal dos travões num veículo equipado com ABS.

- Se ficar preso em neve, lama ou areia, engrene a 2ª velocidade. Acelere devagar para não fazer patinar as rodas motrizes.

- Nesta situação, para criar tração, coloque areia, sal-gema, correntes ou outro material anti deslizante sob as rodas motrizes.

⚠ AVISO

■ Reduções de caixa

As reduções feitas com uma caixa automática e o veículo a circular em pisos escorregadios podem provocar acidentes. Uma alteração súbita na velocidade dos pneus pode fazê-los derrapar. Tenha cuidado ao fazer reduções com o veículo sobre pisos escorregadios.

Baloçar o veículo

Se for necessário baloiçar o veículo para o libertar de neve, areia ou lama, comece por rodar o volante para a direita ou para a esquerda para desimpedir a área à frente das rodas dianteiras. Em seguida, vá alternando entre a 1ª velocidade e a marcha-atrás (R) (nos veículos equipados com caixa de velocidades manual), ou a marcha-atrás e qualquer velocidade para a frente nos veículos equipados com caixa de velocidades automática. Não force o motor e faça girar as rodas o menos possível. Se, após várias tentativas, o veículo continuar preso, mande rebocá-lo, para evitar o sobreaquecimento do motor e eventuais danos na caixa de velocidades.

⚠ CUIDADO

O baloiço prolongado do veículo pode causar o sobreaquecimento do motor, danos ou avarias na caixa de velocidades e danos nos pneus.

6

Conduzir o veículo

⚠ AVISO

■ Patinagem dos pneus

Não faça derrapar as rodas, principalmente a velocidades superiores a 56 km/h. Se fizer girar as rodas a alta velocidade com o veículo parado, pode provocar o sobreaquecimento e rebentamento de um pneu e causar lesões nas pessoas presentes nas imediações.

*** NOTA**

Antes de baloiçar o veículo, desative o sistema ESC (se instalado).

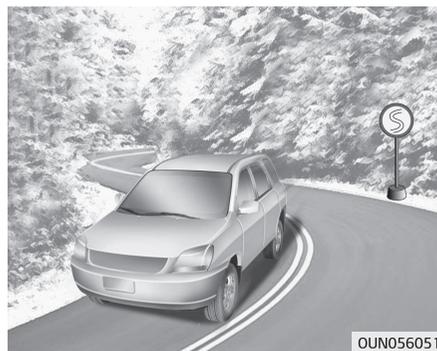
⚠ AVISO

Se o seu veículo ficar preso em neve, lama, areia, etc., tente baloiçá-lo movendo-o para a frente e para trás. Não efetue este procedimento com pessoas ou objetos perto do veículo. Durante este procedimento, o veículo pode andar repentinamente (Continuação)

(Continuação)

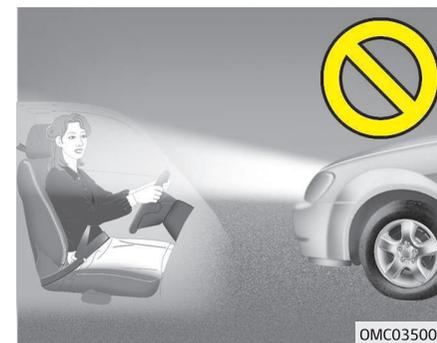
para a frente ou para trás, provocando lesões ou danos materiais nas pessoas ou objetos existentes nas imediações.

Viragens suaves



Evite travar ou mudar de velocidade nas curvas, principalmente em estradas com o piso molhado. O ideal será contornar sempre as curvas com uma ligeira aceleração. Se seguir estas sugestões, o desgaste dos pneus será mínimo.

Condução noturna



Devido ao maior grau de perigo da condução noturna face à diurna, eis alguns conselhos a reter:

- Abrande e mantenha uma maior distância entre o seu e os outros veículos, pois a visibilidade noturna pode ser escassa, nomeadamente em locais com estradas sem iluminação.
- Regule os espelhos para reduzir o brilho vindo dos faróis dos outros veículos.

- Mantenha os faróis limpos e corretamente direcionados num veículo sem sistema de direcionamento automático dos faróis. Com faróis sujos ou mal direcionados, a visibilidade noturna será muito menor.
- Evite olhar diretamente para os faróis dos veículos que vêm de frente. Se o fizer, poderá ficar temporariamente encandeado, e os seus olhos demorarão vários segundos a readaptar-se ao escuro.

Condução à chuva



A chuva e as estradas molhadas podem tornar a condução perigosa, em especial se o condutor não estiver preparado para lidar com um pavimento escorregadio. Eis algumas sugestões para conduzir à chuva:

- Uma precipitação intensa dificultará mais a visibilidade e aumentará a distância necessária para parar o veículo. Por isso, abrande.
- Mantenha o limpa para-brisas em bom estado. Substitua-lhe as escovas se estas começarem a fazer riscas ou a falhar certas zonas do para-brisas.

- Se não tiver os pneus em bom estado, uma paragem rápida num piso molhado pode fazer o veículo derrapar e até provocar um acidente. Certifique-se de que tem os pneus em bom estado.
- Ligue os faróis para o seu veículo ser mais visível por parte dos outros condutores.
- Atravessar demasiado depressa lençóis de água pode afetar os travões. Se tiver de atravessar lençóis de água, faça-o devagar.
- Se suspeitar de que tem os travões molhados, aplique-os ligeiramente até voltarem a travar com normalidade.

Condução em zonas inundadas

Evite passar por zonas inundadas, exceto se tiver a certeza de que a altura da água não passa a parte inferior do cubo da roda. Atravesse a água devagar. Mantenha uma distância de paragem adequada, pois a eficácia dos travões pode estar afetada. Depois de atravessar a água, seque os travões aplicando-os ligeira e repetidamente com o veículo a andar devagar.

6

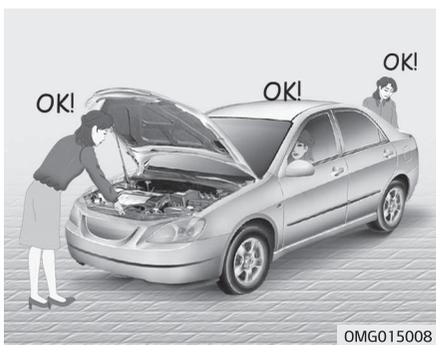
Conduzir o veículo

Condução todo-o-terreno

Conduza com precaução fora da estrada, pois poderão ocorrer danos no veículo devido a pedras ou raízes de árvores. Antes de iniciar a condução, familiarize-se com as condições todo-o-terreno com as quais irá deparar-se.

Condução em autoestrada

Pneus



Regule a pressão de enchimento dos pneus de acordo com as especificações. Uma pressão demasiado baixa resulta no sobreaquecimento e em possíveis problemas nos pneus.

Evite utilizar pneus gastos ou danificados. Estes podem provocar uma redução da tração ou outros problemas.

* NOTA

Nunca ultrapasse a pressão de enchimento máxima indicada nos pneus.

⚠ AVISO

- O sub ou sobre-enchimento dos pneus pode originar dificuldades de manobrar ou a perda de controlo do veículo, para além de problemas inesperados nos travões. Isto pode provocar acidentes, lesões e até mesmo a morte de pessoas. Verifique sempre o enchimento dos pneus antes de conduzir. Para saber as pressões corretas dos pneus, consulte "Pneus e rodas" na página 9-06.

(Continuação)

(Continuação)

- É perigoso conduzir com pneus com pouco ou nenhum rasto. A utilização de pneus gastos pode provocar a perda de controlo do veículo, colisões, lesões e até mesmo a morte de pessoas. Substitua-os logo que possível e nunca conduza com pneus gastos. Inspeccione sempre o rasto dos pneus antes de conduzir. Para obter mais informações e saber os limites dos rastos, consulte "Pneus e rodas" na página 9-06.

Líquido de refrigeração do combustível do motor e óleo do motor

O andamento a alta velocidade consome mais combustível do que a condução no meio urbano. Não se esqueça de verificar os níveis do líquido de refrigeração e do óleo do motor.

Correia de transmissão

Uma correia de transmissão lassa ou danificada pode causar o sobreaquecimento do motor.

CONDUÇÃO NO INVERNO



As condições climatéricas mais agressivas do Inverno podem resultar num maior desgaste e noutros problemas. Para minimizar os problemas da condução no Inverno, siga as seguintes sugestões:

Piso com neve ou gelo

Para conduzir o veículo sobre neve alta, poderá ter de utilizar pneus de neve ou de instalar correntes nos pneus. Se tiver de utilizar pneus de neve, escolha pneus de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus do equipamento de origem. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a capacidade de manobra do seu veículo. Além disso, a condução a alta velocidade, as acelerações rápidas, as travagens bruscas e as viragens acentuadas são práticas potencialmente muito perigosas.

Para desacelerar, trave ao máximo com o motor. As travagens bruscas em estradas com neve ou gelo podem dar origem a derrapagens. Mantenha sempre uma distância de segurança suficiente entre o seu veículo e o que segue à sua frente. Aplique também os travões com cuidado. Convém referir que a instalação de correntes nos pneus permite explorar mais força motriz, mas não impede as derrapagens.

* NOTA

As correntes de neve não são legais em todos os países. Consulte a legislação local antes de montar correntes de neve nos pneus do seu veículo.

Pneus de neve

Se colocar pneus de neve no seu veículo, certifique-se de que se trata de pneus radiais com o mesmo tamanho e capacidade de carga dos pneus de origem. Coloque pneus de neve nas quatro rodas para equilibrar a capacidade de manobra do veículo em quaisquer condições climatéricas. Lembre-se de que a tração oferecida pelos pneus de neve em estradas secas poderá não ser tão elevada como a dos pneus do equipamento de origem do veículo. Conduza com cuidado mesmo que as estradas se apresentem livres de neve e gelo. Para se informar sobre a velocidade máxima recomendada, contacte o concessionário que lhe forneceu os pneus.

6

Conduzir o veículo

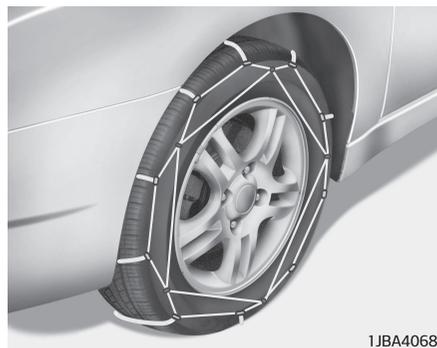
⚠ AVISO

■ Tamanho dos pneus de neve

Os pneus de neve devem ser de tamanho e tipo equivalentes aos dos pneus de série do veículo. Caso contrário, pode comprometer a segurança e a capacidade de manobra do seu veículo.

Não instale pneus com pernos sem se informar primeiro da existência ou não de regulamentos locais ou nacionais que restrinjam a sua utilização.

Correntes para pneus



1JBA4068

Dada a menor espessura das faixas laterais dos pneus radiais, estes podem danificar-se com a instalação de certos tipos de correntes para a neve. Assim, recomenda-se a utilização de pneus de neve em vez de correntes. Não coloque correntes nos pneus de veículos equipados com jantes de alumínio, pois as correntes podem danificá-las. Se tiver de utilizar correntes, utilize correntes de arame com uma espessura inferior a 12 mm . A colocação de correntes incorretas pode causar danos no veículo que não serão cobertos pela garantia do fabricante.

Instale as correntes apenas nos pneus dianteiros.

⚠ CUIDADO

- **Certifique-se de que as correntes para a neve são do tamanho e do tipo adequados para os seus pneus. A colocação de correntes incorretas pode causar danos na carroçaria e na suspensão do veículo, que não serão cobertos pela garantia do fabricante. De igual modo, os ganchos de fixação das correntes podem danificar-se em contacto com os componentes do veículo, fazendo com que as correntes fiquem lassas nos pneus. Certifique-se de que instala correntes certificadas SAE classe "S".**
- **Inspeccione sempre a instalação das correntes para verificar o seu ajustamento seguro aos pneus depois de percorrer aproximadamente 0,5 a 1 km . Se as correntes estiverem lassas, volte a apertá-las ou repita a operação de colocação das mesmas.**

(Continuação)

(Continuação)

- Mesmo com a corrente adequada instalada, não efetue uma volta completa (rodar o volante todo para um lado) ao conduzir o veículo. (Se efetuar uma volta completa, faça-o a uma velocidade inferior a 10 km/h.)
- Se o seu veículo estiver equipado com pneus 205/55R17 e 205/45R17, não utilize correntes para pneus. Estas podem danificar o seu veículo (jantes, suspensão e carroçaria).

Colocação das correntes de neve

Para instalar as correntes, siga as instruções do fabricante e coloque-as o mais justo possível aos pneus. Conduza devagar com correntes colocadas. Se ouvir as correntes a tocarem na carroçaria ou no chassis, pare o veículo e aperte-as. Se continuar a ouvir o mesmo ruído, abraque até ele parar. Assim que entrar em estradas sem neve nem gelo, retire as correntes.

⚠ AVISO

■ Colocação de correntes

Para colocar as correntes, estacione o veículo num local plano e afastado do trânsito. Acenda as luzes intermitentes de emergência e coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo atrás do veículo. Antes de instalar as correntes, coloque sempre a alavanca seletora da caixa de velocidades do veículo na posição "P" (estacionamento), engate o travão de estacionamento e desligue o motor.

⚠ AVISO

■ Correntes para pneus

- A utilização de correntes pode prejudicar a capacidade de manobra do veículo.
- Não ultrapasse os 30 km/h ou o limite de velocidade recomendado pelo fabricante das correntes (consoante o mais baixo).

(Continuação)

(Continuação)

- Conduza com cuidado e evite as irregularidades, buracos, viragens acentuadas e outros perigos da estrada passíveis de fazer saltar o veículo.
- Evite fazer curvas apertadas ou travagens passíveis de bloquear as rodas.

⚠ CUIDADO

- A utilização de correntes com o tamanho incorreto ou mal colocadas pode danificar as maxilas dos travões, a suspensão, a carroçaria e as rodas do veículo.
- Pare de conduzir e volte a apertar as correntes sempre que as ouvir bater no veículo.

6

Conduzir o veículo

Utilize líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade

O seu veículo tem líquido de refrigeração de etilenoglicol de alta qualidade no sistema de refrigeração. É o único tipo de líquido de refrigeração a utilizar, visto que previne a corrosão do sistema de refrigeração, lubrifica a bomba de água e impede a congelação. Substitua ou ateste o líquido de refrigeração de acordo com os intervalos de manutenção em "Sistema de refrigeração" na página 8-43.

Antes do inverno, verifique o líquido de refrigeração para ter a certeza de que o seu ponto de congelação é adequado às temperaturas frias desta estação.

Inspeccione a bateria e os cabos

O inverno exige um pouco mais do sistema da bateria. Inspeccione visualmente a bateria e os cabos conforme descrito em 8-64. Mandar verificar o nível de carga da bateria numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Mude para "óleo de inverno" se necessário

Em certos climas, recomenda-se a utilização de um "óleo de inverno", de menor viscosidade, durante a estação fria. Consulte "Recomendações" na página 9-14. Se não tiver a certeza do tipo de óleo que deve utilizar, a Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Inspeccione as velas e o sistema de ignição

Inspeccione as velas de ignição como se indica na 8-42 e substitua-as se necessário. Inspeccione também as cablagens e os componentes do sistema de ignição para se certificar de que não apresentam fissuras, desgaste ou danos de qualquer espécie.

Impedir a congelação das fechaduras

Para impedir a congelação das fechaduras, deite-lhes um líquido descongelante aprovado ou glicerina na abertura da chave. Se tiver uma fechadura coberta de gelo, deite-lhe um líquido descongelante aprovado para remover o gelo. Se a fechadura estiver congelada por dentro, poderá ter de descongelá-la com uma chave aquecida. Pegue na chave quente com cuidado para não se queimar.

Utilize um anticongelante aprovado no líquido do limpa para-brisas

Para impedir a congelação da água do sistema do limpa para-brisas, deite-lhe uma solução anticongelante aprovada seguindo as instruções do recipiente. O anticongelante para o líquido do limpa para-brisas está disponível nos concessionários/parceiros de serviços autorizados Kia e na maioria dos postos de venda de peças automóveis. Não utilize líquido de refrigeração do motor ou outros tipos de anticongelante, pois poderá danificar o acabamento da pintura.

Não deixe o travão de estacionamento congelar

Em certas condições climatéricas, o travão de estacionamento pode congelar quando engatado. Isto é mais fácil de acontecer se houver uma acumulação de neve ou gelo à volta ou perto dos travões traseiros ou se os travões estiverem molhados. Se houver o risco de congelamento do travão de estacionamento, engate-o apenas temporariamente enquanto coloca a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em 1ª ou marcha-atrás (caixa manual) e bloqueie as rodas traseiras para o automóvel não descair. Depois, desengate o travão de estacionamento.

Não permita a acumulação de gelo e neve na parte inferior do veículo

Em certas condições climatéricas, a neve e o gelo podem acumular-se sob os guarda-lamas e interferir com a direção. Se conduzir sob condições climatéricas de inverno em que isto possa acontecer, inspecione periodicamente a parte inferior do veículo para se certificar de que o movimento das rodas dianteiras e dos componentes da direção não está a ser obstruído.

Equipamento de emergência

Dependendo da severidade do clima no local ou país onde circula com o seu veículo, transporte sempre consigo equipamento de emergência apropriado. Como correntes para pneus, cabos ou correntes de reboque, lanterna, foguetes luminosos de emergência, areia, uma pá, cabos de corrente, um raspador de gelo para os vidros, luvas, vestuário adequado, fato-macaco, um cobertor, etc.

6

Conduzir o veículo

REBOQUE DE ATRELADOS (PARA A EUROPA)

Se estiver a pensar rebocar um atrelado, informe-se primeiro junto da Direção-Geral de Viação sobre as normas legais em vigor.

Dado que a legislação varia, consoante os países, em matéria de requisitos para o reboque de atrelados, automóveis ou outros tipos de veículos ou aparelhos. A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

■ Rebocar um atrelado

Se não utilizar o equipamento correto e/ou conduzir de forma descuidada, pode perder o controlo do veículo ao rebocar um atrelado. Por exemplo, se o atrelado tiver peso a mais, os travões podem não atuar devidamente, ou não atuar de todo. Por conseguinte, o condutor e os seus passageiros poderão sofrer lesões graves ou fatais. Reboque o atrelado apenas quando tiver a certeza de ter seguido os passos indicados nesta secção.

⚠ AVISO

■ Limites de peso

Antes de rebocar, certifique-se de que o peso total do atrelado, o peso bruto do conjunto veículo-atrelado, o peso bruto do veículo, o peso bruto sobre o eixo e a carga sobre o eixo do atrelado estão todos dentro dos limites legais.

* NOTA

■ Para a Europa

- A carga máxima tecnicamente admissível no(s) eixo(s) traseiro(s) pode ser excedida no máximo em 15%, e a massa máxima em carga tecnicamente admissível do veículo pode ser excedida no máximo em 10% ou 100 kg, conforme o valor que for mais baixo. Neste caso, não ultrapasse os 100 km/h para veículos da categoria M1 ou 80 km/h para veículos da categoria N1.

(Continuação)

(Continuação)

- Ao rebocar um atrelado, a carga adicional imposta ao dispositivo de acoplamento pode exceder a carga nominal máxima dos pneus traseiros, mas não em mais de 15%. Neste caso, não exceda 100 km/h, sendo que a pressão do pneu traseiro deve ser de, pelo menos, 20 kPa acima da(s) pressão(ões) de pneus recomendada(s) para uso normal (ou seja, sem um atrelado).

⚠ CUIDADO

Rebocar um atrelado de forma incorreta pode danificar o veículo e resultar em reparações caras e não cobertas pela garantia. Para rebocar corretamente um atrelado, siga as recomendações desta secção.

O seu veículo pode rebocar um atrelado. Para saber qual a capacidade de reboque do seu veículo, consulte a informação em "Peso do atrelado" na página 6-101.

Lembre-se que rebocar um atrelado é diferente de conduzir o veículo sem atrelado. O reboque de um atrelado implica alterações ao nível da capacidade de manobra do veículo, da durabilidade e da economia de combustível. O reboque de um atrelado tranquilo e em segurança exige a utilização adequada do equipamento correto.

Esta secção dá conta de muitas sugestões e regras de segurança, de eficácia comprovada. Muitas delas são importantes para a segurança do condutor e dos passageiros. Leia atentamente esta secção antes de rebocar um atrelado.

Os componentes que puxam a carga (motor, caixa de velocidades, conjuntos das rodas e pneus) são sujeitos a um maior esforço devido à carga do peso extra do atrelado. O motor é obrigado a trabalhar em regimes mais elevados e sob cargas superiores. Este peso adicional gera mais aquecimento. O atrelado aumenta também de forma considerável a resistência ao vento, agravando o esforço necessário para puxar a carga.



* NOTA

■ Localização do engate de reboque

CUV

Depois de remover o para-choques e o farol traseiros, o equipamento de engate pode ser instalado. O para-choques traseiro deve ser reinstalado após a conclusão da instalação do equipamento de engate.

Barras de reboque

Importa ter o equipamento de engate correto. Os ventos laterais, grandes camiões em circulação e estradas de piso irregular são algumas das razões que tornam necessário escolher a barra de reboque correta. Eis algumas regras a cumprir:

- Necessita de fazer orifícios na carroçaria do seu veículo para instalar uma barra de reboque? Se for o caso, lembre-se de vedar os orifícios quando retirar a barra de reboque.

Caso contrário, o monóxido de carbono (CO), um gás mortal que sai do tubo de escape, poeiras e água poderão penetrar no interior do seu veículo.

- Os para-choques do veículo não se destinam a suportar barras de reboque. Não instale barras de aluguer ou de outro tipo no para-choques. Utilize apenas uma barra cuja instalação seja feita num elemento estrutural do seu veículo, que não tenha de ficar fixa no para-choques.
- Os acessórios de reboque Kia estão disponíveis nos concessionários/parceiros de serviços autorizados Kia.

6

Conduzir o veículo

Correntes de segurança

Coloque sempre correntes entre o seu veículo e o atrelado. Atravesse as correntes sob o eixo do atrelado, de maneira a que o gancho de engate não caia na estrada caso se solte da barra de reboque.

O fabricante da barra de reboque ou do atrelado pode fornecer instruções sobre a utilização de correntes de segurança. Siga as recomendações do fabricante para colocar as correntes de segurança. Deixe sempre uma folga suficiente para poder virar com o atrelado. Nunca deixe que as correntes se arrastem no chão.

Travões do atrelado

Se o seu atrelado estiver equipado com um sistema de travagem, certifique-se de que este cumpre as normas em vigor no seu país, está devidamente instalado e funciona corretamente.

Se o atrelado pesar mais do que o peso máximo do atrelado sem travões, precisará então de ter os seus próprios travões, que terão de ser adequados. Para instalá-los, afiná-los e mantê-los corretamente, leia e siga as instruções relativas aos travões do atrelado.

- Não bata no sistema de travagem do veículo.

⚠ AVISO

■ Travões do atrelado

Não utilize um atrelado com travões próprios, exceto se tiver a certeza absoluta de que o sistema de travagem do atrelado ficou bem instalado. Este trabalho não é para amadores. Dirija-se a uma oficina competente e com experiência em atrelados para mandar instalar o sistema de travagem no atrelado.

Conduzir com um atrelado

O reboque de um atrelado requer alguma experiência. Antes de se fazer à estrada, conheça bem o seu atrelado. Familiarize-se com a forma de manobrar e travar o veículo com o peso adicional do atrelado. E lembre-se sempre de que o conjunto veículo-atrelado que está a conduzir é consideravelmente mais longo e menos reativo do que o veículo por si só.

Antes de arrancar, verifique a barra de reboque e a plataforma do atrelado, as correntes de segurança, o(s) conector(es) elétrico(s), as luzes, os pneus e o posicionamento dos espelhos. Se o atrelado tiver travões elétricos, ponha o veículo e o atrelado em andamento e aplique manualmente o controlador dos travões do atrelado para se certificar do bom funcionamento dos travões. Ao mesmo tempo, isto permite-lhe verificar a ligação elétrica.

Durante a viagem, vá olhando para o atrelado para se certificar de que a carga vai segura, bem como do bom funcionamento das luzes e dos travões do atrelado.

Distância de segurança

Mantenha pelo menos o dobro da distância que manteria se conduzisse o veículo sem atrelado. Isto pode ajudar a evitar situações que exijam uma travagem a fundo e viragens bruscas.

Ultrapassagem

O reboque de um atrelado exige um maior tempo e distância de ultrapassagem. Devido ao maior comprimento do conjunto veículo-atrelado, terá de estar muito mais à frente do veículo ultrapassado antes de voltar para a sua faixa.

Marcha-atrás

Segure a parte inferior do volante com uma mão. Depois, para deslocar o atrelado para a esquerda, mova a mão também para a esquerda. Para deslocar o atrelado para a direita, mova a mão para a direita. Recue sempre devagar e, se possível, com alguém a orientar-lhe a marcha-atrás.

Viragens

Quando fizer viragens com um reboque, faça curvas mais largas do que normalmente. Faça-o de forma a que o atrelado não passe por cima das bermas e passeios, nem choque com sinais de trânsito, árvores ou outros objetos. Evite manobras bruscas e súbitas. Sinalize as suas manobras com antecedência.

Indicadores de mudança de direção com o atrelado

Para rebocar um atrelado, o seu veículo tem de ter indicadores de mudança de direção diferentes e mais ligações elétricas. As setas verdes do painel de instrumentos piscam sempre que sinalizar uma viragem ou mudança de faixa. Se estiverem devidamente ligadas, as luzes do atrelado piscam também para avisar os outros condutores da sua viragem, mudança de faixa ou paragem.

Com um atrelado a reboque, as setas verdes do painel de instrumentos piscam a sinalizar as viragens, mesmo que as lâmpadas do atrelado estejam queimadas. Isso leva-o a pensar que os condutores que seguem atrás de si estão a ver a sua sinalização, quando não estão. É importante verificar ocasionalmente as lâmpadas do atrelado, para se certificar de que continuam a funcionar. De igual modo, tem de verificar as luzes sempre que desligar e depois ligar os fios.

Não ligue o sistema de iluminação de um atrelado diretamente ao sistema de iluminação do seu veículo. Utilize apenas cablagem aprovada para o atrelado. Peça assistência a uma oficina profissional ao instalar a cablagem.

A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

Se não utilizar cablagem aprovada para o atrelado, pode danificar o sistema elétrico do veículo ou sofrer lesões corporais.

Conduzir em subidas e descidas

Abrande e engrene uma velocidade inferior na caixa de velocidades antes de percorrer uma descida longa ou íngreme. Se não engrenar uma velocidade inferior, poderá ter de aplicar excessivamente os travões, que poderão assim aquecer e perder eficácia de travagem. Numa subida longa, reduza e abrande para cerca de 70 km/h, para diminuir a possibilidade de sobreaquecimento do motor e da caixa de velocidades.

Se o atrelado pesar mais do que o peso máximo do atrelado sem travões e o seu veículo tiver uma caixa automática, conduza na posição D (condução) para rebocar um atrelado.

Neste caso, a condução do veículo na posição D (condução) minimiza o aquecimento e prolonga a vida da caixa de velocidades.

6

Conduzir o veículo

⚠ CUIDADO

- **Ao rebocar um atrelado em locais inclinados (mais de 6% de inclinação), preste muita atenção ao indicador de temperatura do líquido de refrigeração do motor, para impedir o sobreaquecimento do motor. Se o ponteiro do indicador de temperatura se deslocar no mostrador para "H" (HOT) (ou 130°C), encoste e pare em segurança logo que for possível e deixe o motor trabalhar ao ralenti até arrefecer. Poderá prosseguir a sua viagem quando o motor tiver arrefecido o suficiente.**
- **Determine a velocidade da condução em função do peso do atrelado e da inclinação da subida, para diminuir a possibilidade de sobreaquecimento do motor.**

Estacionar em encostas

De um modo geral, um veículo que reboca um atrelado não deve estacionar em locais inclinados. Se o conjunto veículo/atrelado se soltar, pode provocar lesões graves ou fatais nas pessoas.

⚠ AVISO

■ Estacionar numa encosta

Estacionar o seu veículo num local inclinado com o reboque atrelado pode causar ferimentos graves ou até mesmo a morte, caso o reboque se solte.

Se, no entanto, tiver mesmo de estacionar num local inclinado, faça o seguinte:

1. Posicione o veículo num lugar de estacionamento. Rode o volante na direção do passeio (para a direita se o veículo estiver virado para baixo, para a esquerda se estiver virado para cima).
2. Se o veículo tiver uma caixa de velocidades manual, coloque-o em ponto-morto. Se tiver uma caixa de velocidades automática, coloque-o na posição P (estacionamento).
3. Engate o travão de estacionamento e desligue o motor do veículo.
4. Coloque calços debaixo das rodas do atrelado no lado descendente das mesmas.

5. Ligue o motor do veículo, aplique os travões, introduza o ponto-morto, desengate o travão de estacionamento e, lentamente, solte os travões até os calços do atrelado absorverem a carga.

6. Volte a aplicar os travões, engate novamente o travão de estacionamento e introduza a marcha-atrás (R) (veículo com caixa manual) ou a posição P (estacionamento) (veículo com caixa automática).

7. Desligue o motor do veículo e solte os travões do veículo, sem desengatar o travão de estacionamento.

⚠ AVISO

■ Travão de estacionamento

Pode ser perigoso sair do veículo sem ter o travão de estacionamento bem engatado.

Se tiver deixado o motor a funcionar, o veículo poderá mover-se subitamente. O condutor e os passageiros poderão sofrer lesões graves ou fatais.

Sair do veículo estacionado numa encosta

1. Com a caixa manual em ponto-morto ou a caixa automática na posição P (estacionamento), aplique os travões e mantenha o pedal dos travões sob pressão:
 - Ligue o motor.
 - Engate uma mudança na caixa de velocidades
 - Desengate o travão de estacionamento.
2. Retire lentamente o pé do pedal dos travões.
3. Conduza devagar até o atrelado sair dos calços.
4. Pare e mande alguém recolher e guardar os calços.

Manutenção devido ao reboque de um atrelado

Se rebocar regularmente um atrelado, o seu veículo precisará de uma assistência técnica mais frequente. Importa prestar atenção a aspetos como o óleo do motor, o óleo da caixa automática, o lubrificante dos eixos e o líquido do sistema de refrigeração. O estado dos travões deve também ser inspecionado com frequência. Cada um destes aspetos está incluído neste manual. Para encontrá-los, consulte o Índice remissivo. Se tiver de rebocar um atrelado, será boa ideia ler estas secções antes de iniciar a viagem.

Não se esqueça também de fazer a manutenção do atrelado e do respetivo engate. Cumpra o Plano de Manutenção fornecido com o atrelado e inspecione-o periodicamente. De preferência, efetue a inspeção antes de iniciar um dia de viagem. Mais importante ainda, as porcas e os parafusos do engate têm de estar bem apertados.

CUIDADO

- **Devido à maior carga decorrente do reboque do atrelado, pode ocorrer um sobreaquecimento em dias quentes ou nas subidas. Se o indicador do líquido de refrigeração indicar um sobreaquecimento, desligue o ar condicionado e pare o veículo num local seguro para deixar arrefecer o motor.**
- **Se rebocar um atrelado, inspecione o óleo da caixa de velocidades com maior frequência.**
- **Se o seu veículo não estiver equipado com ar condicionado, instale uma ventoinha de condensador para melhorar o desempenho do motor quando rebocar um atrelado.**

Se decidir rebocar um atrelado

Eis algumas sugestões importantes para rebocar um atrelado:

- Pondere usar um controlo de oscilação da carroçaria. Poderá obter mais informações sobre o controlo de oscilação da carroçaria num vendedor de acessórios de reboque.

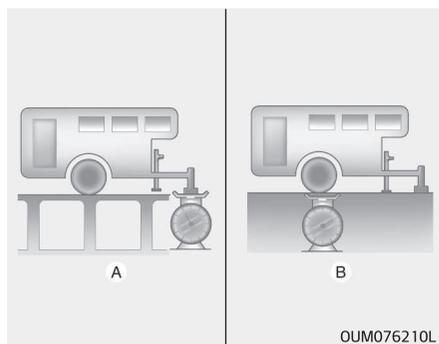
Conduzir o veículo

- Não efetue reboques durante os primeiros 2000 km de circulação do seu automóvel, para permitir uma rodagem correta do motor. Caso contrário, pode danificar seriamente o motor ou a caixa de velocidades.
- Quando for rebocar um atrelado, a Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia para saber quais os requisitos adicionais necessários, tais como o kit de reboque, etc.
- Conduza sempre o veículo a uma velocidade moderada (menos de 100 km/h).
- Numa subida longa, não ultrapasse os 70 km/h ou o limite de velocidade de reboque estipulado, consoante o que for mais reduzido.
- As considerações importantes têm a ver com o peso:

Para a Europa

Item		1,0L T-GDI	1,2L MPI	1,4 L MPI	Diesel 1,6 L
		6M/T	5M/T	6M/T	6M/T
Peso máximo do atrelado kg	Sem sistema de travagem	450	450	450	450
	Com sistema de travagem	1110	910	1000	1110
Carga vertical estática máxima permitida sobre o dispositivo de engate em kg		75			
Distância recomendada do centro das rodas traseiras ao ponto de engate mm		805			

Peso do atrelado



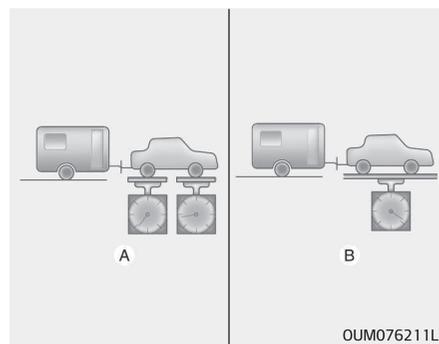
A: Carga sobre o eixo

B: Peso total do atrelado

Qual é o peso-limite de segurança de um atrelado? O atrelado nunca deve pesar mais do que o peso máximo do atrelado com travões. Mas, mesmo esse peso, pode ser excessivo.

Depende de como pretende utilizar o atrelado. Por exemplo, a velocidade, a altitude, as inclinações da estrada, a temperatura exterior e a frequência com que o veículo reboca um atrelado são todos fatores importantes. O peso ideal do atrelado pode também depender de qualquer equipamento especial que tenha no veículo.

Peso do eixo do atrelado



A: Peso bruto sobre o eixo

B: Peso bruto do veículo

A carga sobre o eixo de um atrelado é um peso importante, dado que afeta o peso bruto do veículo. Este peso inclui a tara do veículo, a carga transportada e os ocupantes que viajam no veículo. Se rebocar um atrelado, terá de lhe somar a carga sobre o eixo, pois o veículo irá também transportar esse peso.

A barra de ligação do atrelado deve pesar no máximo 10% do peso do atrelado em carga máxima, dentro dos limites da carga máxima permitida sobre a barra de ligação.

Depois de carregar o atrelado, pese o atrelado e o eixo separadamente, para verificar se os pesos estão corretos. Se não estiverem, poderá corrigi-los distribuindo melhor alguns objetos no atrelado.

⚠ AVISO

■ Atrelado

- **Nunca carregue um atrelado colocando mais peso atrás do que à frente. A frente do atrelado deve acomodar cerca de 60% da carga total do atrelado e a traseira aproximadamente 40%.**
- **Nunca ultrapasse os limites de peso máximos do atrelado ou do equipamento de reboque do atrelado. A colocação incorreta da carga pode resultar em danos no veículo e/ou lesões graves em pessoas. Verifique os pesos e a carga numa balança comercial ou num centro equipado com balanças.**
- **Um atrelado mal carregado pode causar a perda de controlo do veículo.**

PESO DO VEÍCULO

Esta secção contém instruções para carregar corretamente o seu veículo e manter o peso do veículo carregado dentro da sua capacidade de carga. O carregamento correto do veículo permitirá explorar ao máximo a performance do mesmo. Antes de carregar o seu veículo, familiarize-se com os termos seguintes, para determinar as categorias de peso do mesmo, com base nas especificações do veículo e na etiqueta que indica as respetivas capacidades de peso:

Tara básica

Consiste no peso do veículo incluindo um depósito de combustível cheio e todo o equipamento de série. Não inclui passageiros, carga ou equipamento opcional.

Tara do veículo

Corresponde ao peso do seu novo veículo quando o foi buscar ao concessionário, mais qualquer equipamento acessório.

Peso da carga

Este valor inclui todo o peso acrescentado à tara básica, incluindo carga e equipamento opcional.

Peso bruto sobre o eixo

É o peso total colocado sobre cada eixo (o dianteiro e o traseiro), incluindo a tara do veículo e toda a carga útil.

Capacidade de peso bruto sobre o eixo

É o peso máximo permitido por cada eixo (o dianteiro ou o traseiro). Os valores são indicados na etiqueta das capacidades de peso.

A carga total sobre cada eixo não pode exceder a capacidade do peso bruto sobre o mesmo.

Peso bruto do veículo

Consiste na tara básica, mais o peso da carga real e os passageiros.

Capacidade de peso bruto do veículo

É o peso máximo permitido do veículo em carga máxima (incluindo todos os opcionais, equipamento, passageiros e carga). Este valor está indicado na etiqueta de certificação localizada no estribo da porta do condutor (ou do passageiro da frente).

Sobrecarga

▲ AVISO

■ Peso do veículo

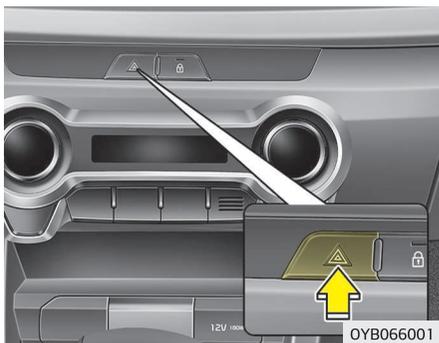
A categoria de peso bruto sobre o eixo e a capacidade de peso bruto do veículo são indicadas na etiqueta do fabricante colocada na porta do condutor (ou do passageiro da frente). Ultrapassar estas capacidades pode causar um acidente ou danificar o veículo. Pode calcular o peso da carga pesando os objetos (e as pessoas) antes da sua colocação ou entrada no veículo. Tenha atenção para não sobrecarregar o veículo.

O que fazer em caso de emergência

Avisos na estrada.....	7-02	Introdução.....	7-24
Luzes intermitentes de emergência.....	7-02	Componentes do Kit Mobilidade para Pneus (TMK).....	7-25
Em caso de emergência durante a condução.....	7-03	Utilizar o Kit Mobilidade para Pneus.....	7-26
Se o motor for abaixo num cruzamento ou pas- sagem de nível.....	7-03	Distribuição do vedante.....	7-27
Pneu vazio durante a condução.....	7-03	Verificar a pressão de enchimento dos pneus.....	7-27
Se o motor for abaixo durante a condução.....	7-03	Notas sobre a utilização segura do Kit Mobilida- de para Pneus.....	7-28
Se o motor não arrancar.....	7-04	Dados técnicos.....	7-28
Se o motor não pegar ou pegar devagar.....	7-04	Reboque.....	7-30
Se o motor ligar normalmente, mas não pegar.....	7-04	Serviço de reboque.....	7-30
Arranque de emergência.....	7-05	Gancho de reboque removível	7-31
Arranque com cabos auxiliares.....	7-05	Reboque de emergência.....	7-31
Pegar por empurrão.....	7-06	Equipamentos de emergência	7-34
Se o motor sobreaquecer.....	7-08	Extintor de incêndios.....	7-34
Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS)	7-10	Estojo de primeiros socorros.....	7-34
Visão geral do sistema.....	7-10	Triângulo de pré-sinalização de perigo.....	7-34
Definição TPMS.....	7-10	Manómetro de medição da pressão dos pneus	7-34
Indicação de pressão insuficiente dos pneus.....	7-11		
Avaria do sistema de monitorização da pressão dos pneus.....	7-13		
Referência: estado da luz indicadora.....	7-14		
Se tiver um pneu furado (com pneu sobresselente).....	7-15		
Macaco e ferramentas.....	7-15		
Desmontagem e armazenagem do pneu so- bresselente.....	7-16		
Trocar pneus.....	7-16		
Etiqueta do macaco.....	7-21		
Declaração de Conformidade CE para o macaco.....	7-22		
Se tiver um pneu furado (Kit Mobilidade para Pneus).....	7-23		

AVISOS NA ESTRADA

Luzes intermitentes de emergência



As luzes intermitentes de emergência servem de aviso para os outros condutores terem bastante cuidado ao aproximar-se, ultrapassar ou passar pelo seu veículo.
Utilize-as sempre que tiver de efetuar reparações de emergência ou parar na berma de uma via.

Pressione o interruptor das luzes intermitentes de emergência com o interruptor da ignição em qualquer posição. O interruptor destas luzes situa-se na parte central do painel de instrumentos. As luzes dos indicadores de mudança de direção piscam então todas em simultâneo.

- As luzes intermitentes de emergência piscam com o motor do veículo ligado ou desligado.
- Os indicadores de mudança de direção não funcionam com as luzes intermitentes de emergência a piscar.
- Se o veículo tiver de ser rebocado, as luzes intermitentes de emergência devem ser sempre ligadas.

EM CASO DE EMERGÊNCIA DURANTE A CONDUÇÃO

Se o motor for abaixo num cruzamento ou passagem de nível

- Se o motor for abaixo num cruzamento ou numa passagem de nível, coloque a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto) e empurre o veículo até um local seguro.
- Se o seu veículo tiver uma caixa de velocidades manual não equipada com um botão de bloqueio da ignição, o veículo pode se mover para a frente, deslocando para a 2 (segunda) ou 3 (terceira) velocidade e, em seguida, ligando o motor de arranque sem pressionar o pedal da embraiagem.

Pneu vazio durante a condução

Se um pneu se esvaziar durante a condução:

1. Tire o pé do pedal do acelerador e deixe o veículo abrandar mantendo-o a rolar a direito. Não aplique logo os travões nem tente sair logo da estrada, pois se o fizer poderá perder o controlo do veículo. Depois de o veículo ter abrandado para uma velocidade que o permita fazê-lo em segurança, trave com cuidado e saia da estrada. Afaste-se o mais possível da estrada e estacione num local de piso plano e firme. Se estiver numa via com área divisória, não pare na área entre as faixas dos dois sentidos.
2. Uma vez parado o automóvel, acenda as luzes de sinalização de perigo, engate o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades na posição P (caixa automática) ou em marcha-atrás (caixa manual).
3. Mandar os passageiros sair do veículo. Certifique-se de que saem do veículo pelo lado oposto ao da estrada.
4. Para mudar um pneu vazio, siga as instruções fornecidas em "Se tiver um pneu vazio" na página 7-15.

Se o motor for abaixo durante a condução

1. Abrande gradualmente, mantendo o veículo a rolar a direito. Saia com cuidado da estrada, num local seguro.
2. Ligue as luzes intermitentes de emergência.
3. Tente pôr o motor a trabalhar novamente. Se o veículo não arrancar, consulte uma oficina profissional. A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

O que fazer em caso de emergência

7

SE O MOTOR NÃO ARRANCAR

Se o motor não pegar ou pegar devagar

1. Se o seu veículo tiver uma caixa de velocidades automática, certifique-se de que a respetiva alavanca seletora está na posição N (ponto-morto) ou P (estacionamento) e que o travão de estacionamento está engatado.
2. Inspeccione as ligações da bateria e certifique-se de que estão limpas e apertadas.
3. Acenda a luz interior. Se a luz se esbater ou apagar com a ligação do motor de arranque, a bateria está sem carga.
4. Inspeccione as ligações do motor de arranque e certifique-se de que estão limpas e bem apertadas.
5. Não empurre o veículo para o fazer pegar. Consulte as instruções para "Arranque com cabos auxiliares" na página 7-05.

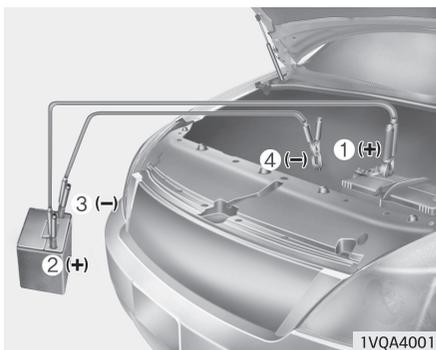
⚠ AVISO

Se o motor não arrancar, não empurre o veículo para o fazer pegar. Se o fizer, pode provocar uma colisão ou causar outros danos. Adicionalmente, empurrar ou puxar pode fazer com que o conversor catalítico fique sobrecarregado e crie um perigo de incêndio.

Se o motor ligar normalmente, mas não pegar

1. Verifique o nível do combustível.
2. Com o interruptor da ignição na posição LOCK, inspeccione todos os conectores das bobinas de ignição e das velas. Volte a ligar algum que esteja desligado ou solto.
3. Verifique o tubo de combustível no compartimento do motor.
4. Se o motor continuar a não arrancar, contacte uma oficina profissional. A Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

ARRANQUE DE EMERGÊNCIA



Ligue os cabos por ordem numérica e desligue-os pela ordem inversa.

Arranque com cabos auxiliares

O arranque com cabos auxiliares elétricos (cabos de corrente) pode ser perigoso se for feito de forma incorreta. Assim, para evitar magoar-se ou danificar o veículo ou a bateria, siga os procedimentos do arranque com estes cabos. Se tiver dúvidas sobre como fazê-lo, recomendamos vivamente que recorra a um técnico competente ou a um serviço de reboque para executar o arranque com cabos auxiliares elétricos.

⚠ CUIDADO

Utilize apenas um sistema de 12 volts. Se utilizar um sistema de 24 volts (duas baterias de 12 volts ligadas em série ou um gerador de 24 volts), pode danificar o motor de arranque de 12 volts, o sistema de ignição e outros componentes elétricos de forma irreparável.

⚠ AVISO

■ Bateria

Nunca tente verificar o nível do eletrólito (líquido) da bateria. Se o fizer, poderá provocar uma rotura ou explosão da bateria e sofrer lesões graves.

⚠ AVISO

■ Bateria (Continuação)

(Continuação)

- Não exponha a bateria a chamas ou faíscas elétricas. A bateria produz gás (hidrogénio) que pode explodir se exposto a chamas ou faíscas.

Caso estas instruções não sejam seguidas fielmente, poderão ocorrer danos pessoais graves e danos ao veículo! Caso não tenha certeza de como executar estes procedimentos, procure ajuda de pessoas qualificadas. As baterias de automóvel contêm ácido sulfúrico, que é tóxico e altamente corrosivo. Ao provocar o arranque com cabos auxiliares, use óculos de proteção e tenha cuidado para que o ácido não atinja o seu corpo, as roupas ou o veículo.

- Não tente provocar o arranque com cabos auxiliares se a bateria sem carga estiver congelada ou o nível do eletrólito (líquido) for baixo. Se o fizer, a bateria poderá romper ou explodir.

(Continuação)

(Continuação)

- **Não permita que os cabos de corrente (+) e (-) entrem em contacto. Pode causar faíscas.**
- **A bateria pode romper ou explodir quando realiza um arranque com cabos auxiliares com pouca bateria ou com a bateria congelada.**

Procedimento de arranque com cabos auxiliares

1. Certifique-se de que a bateria auxiliar é de 12 volts e tem o borne negativo ligado à terra.
2. Se a bateria auxiliar for de outro veículo, não deixe os veículos entrarem em contato.
3. Desligue todos os consumidores elétricos desnecessários.
4. Ligue os cabos de corrente na sequência exata mostrada na ilustração. Comece por ligar uma extremidade de um cabo ao borne positivo da bateria sem carga (1). Depois, ligue a outra extremidade ao borne positivo da bateria auxiliar (2). prossiga ligando uma extremidade do outro cabo de corrente ao borne negativo da bateria auxiliar (3) e a

outra extremidade a uma ponta metálica sólida e bem fixa (por exemplo, o suporte de elevação do motor) afastada da bateria (4). Não o ligue a ou coloque perto de uma peça que se mova quando o motor for ligado.

Não permita que os cabos auxiliares toquem em mais nada senão nos bornes corretos da bateria ou na ligação correta à terra. Não se debruce sobre a bateria para fazer as ligações.

⚠ CUIDADO

■ Cabos de bateria (auxiliares de arranque)

Não ligue o cabo auxiliar do borne negativo da bateria auxiliar ao borne negativo da bateria sem carga. Se o fizer, poderá provocar o sobreaquecimento ou a rotura da bateria sem carga, provocando uma fuga de ácido.

Certifique-se de que liga uma das extremidades do cabo de corrente ao terminal negativo da bateria auxiliar e a outra extremidade a uma ponta metálica longe da bateria.

5. Ligue o motor do veículo com a bateria auxiliar e deixe-o trabalhar a 2000 rpm. Em seguida, ligue o motor do veículo com a bateria sem carga.

Se a causa da descarga da bateria não for evidente, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Pegar por empurrão

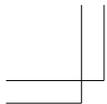
Não faça pegar o seu veículo, equipado com uma caixa de velocidades manual, por empurrão. Se o fizer, poderá danificar o sistema de controlo de emissões.

Os veículos equipados com caixa de velocidades automática também não podem ser pegados por empurrão.

Para fazer arrancar o motor com “cabos auxiliares de arranque” na página 7-05 siga as instruções presentes nesta secção

⚠ AVISO

Nunca reboque um veículo para o fazer arrancar, pois o movimento (Continuação)

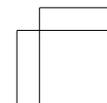
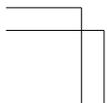


(Continuação)

brusco para a frente provocado pelo arranque do motor pode originar uma colisão com o veículo de reboque.

O que fazer em caso de emergência

7



SE O MOTOR SOBREAQUECER

Se o indicador de temperatura assinalar um sobreaquecimento, se sentir uma quebra de energia ou se ouvir batidas ruidosas no motor, é provável que este último tenha sobreaquecido. Se for o caso:

1. Saia da estrada e pare o veículo logo que seja seguro fazê-lo.
2. Coloque a alavanca da caixa de velocidades na posição P (caixa de velocidades automática) ou em ponto-morto (caixa de velocidades manual) e engate o travão de estacionamento. Se o ar condicionado estiver ligado, desligue-o.
3. Se houver uma fuga de líquido de refrigeração do motor ou vapor a sair do capô, desligue o motor. Não abra o capô até o líquido de refrigeração deixar de escorrer ou o vapor parar de sair. Se não houver nenhuma fuga visível de líquido de refrigeração do motor nem vapor a sair do capô, deixe o motor trabalhar e verifique se a ventoinha de arrefecimento do motor está a funcionar. Se não estiver, desligue o motor.
4. Verifique se a correia de transmissão da bomba de água está colocada. Se estiver, verifique se está tensa.

Se, aparentemente, não existir nada de errado com a correia de transmissão, verifique se existe alguma fuga de líquido de refrigeração no radiador, nos tubos ou sob o veículo (se o ar condicionado tiver estado ligado, é normal haver água fria a escorrer do mesmo com o veículo parado).

⚠ AVISO

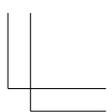
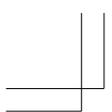
Se o motor estiver ligado, afaste o cabelo, as mãos e a roupa de peças móveis como a ventoinha e a correia de transmissão, para evitar lesões.

5. Se a correia de transmissão da bomba de água estiver partida ou existir uma fuga de líquido de refrigeração do motor, desligue imediatamente o motor e contacte uma oficina profissional. A Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

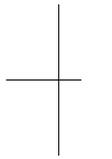
⚠ AVISO

Nunca retire a tampa do radiador com o motor quente. O líquido de refrigeração pode borrifar para fora da abertura e provocar queimaduras graves.

6. Se não conseguir encontrar a causa do sobreaquecimento do motor, aguarde até a temperatura do motor voltar ao normal. Depois, se tiver havido perda de líquido de refrigeração, deite líquido com cuidado no depósito, até o nível do líquido chegar à marca de metade.
7. Siga viagem com cautela e mantenha-se atento a outros sinais de sobreaquecimento. Se o sobreaquecimento voltar a ocorrer, contacte uma oficina profissional. A Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.



⚠ CUIDADO

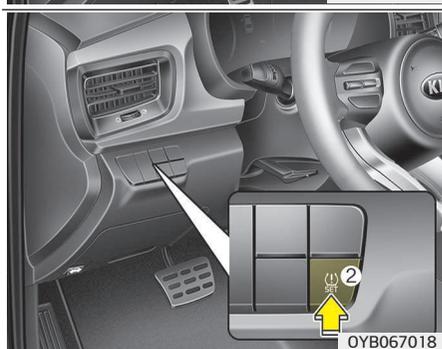
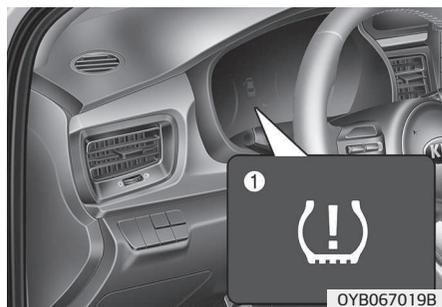
- **Uma fuga grave de líquido de refrigeração indica que existe uma fuga no sistema de refrigeração. Neste caso, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.**
 - **Quando o motor sobreaquece devido a nível baixo de líquido de refrigeração do motor, a adição repentina de líquido de refrigeração do motor pode causar fendas no motor. Para evitar danos, adicione líquido de refrigeração do motor lentamente, em pequenas quantidades.**
- 

O que fazer em caso de emergência



7

SISTEMA DE MONITORIZAÇÃO DA PRESSÃO DOS PNEUS (TPMS) (SE INSTALADO)



Luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus (1)/Interruptor TPMS SET (definir TPMS) (2)

Visão geral do sistema

O sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS) deteta alterações no raio do pneu. Se a pressão dos pneus baixar para menos do que a pressão recomendada, a luz de aviso do sistema ilumina-se.

Para que o sistema funcione corretamente, é da responsabilidade do condutor definir o sistema, seguindo o procedimento adequado, e definir a pressão atual dos pneus.

A luz de aviso irá acender-se no painel quando um ou mais pneus apresentarem subenchimento após a definição do TPMS.

A luz de aviso irá também acender-se para avisar o condutor de avarias do sistema.

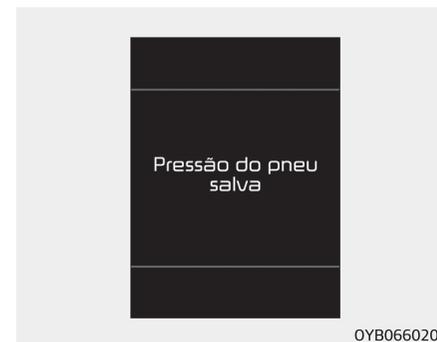
Consulte a imagem acima (1) para obter mais informações.

Definição TPMS

O condutor pode definir o TPMS, seguindo os procedimentos abaixo:

1. Encha os pneus de acordo com a pressão recomendada.
2. Ligue o motor, certifique-se de que o veículo está imobilizado e prima o interruptor TPMS (2) à esquerda do banco do condutor durante 3 segundos.

3. Verifique se o indicador de aviso (⚠) pisca durante 4 segundos.



4. Verifique se a mensagem seguinte é apresentada no painel (se instalado).

* Se a luz de aviso não piscar ou se a mensagem não for exibida, repita o processo a partir de 2.

Para a pressão dos pneus recomendada deste veículo, consulte "Pneus e rodas" na página 9-06 ou a etiqueta da pressão dos pneus na porta do condutor.

Para o funcionamento correto do TPMS, o condutor tem de definir o sistema nas situações seguintes.

* Situação que requer a definição do TPMS

- Se os pneus ou as rodas forem reparados ou substituídos
- Se o pneu ou a roda forem recolocados.
- Se a pressão do pneu for ajustada.
- Se a luz de pressão insuficiente se acender.
- Se a suspensão ou o sistema ABS forem substituídos.

⚠ CUIDADO

Se o sistema for definido sem ajustar a pressão, pode ocorrer um falso alarme ou a luz indicadora não será apresentada, mesmo que o veículo apresente subenchimento significativo.

Certifique-se de que todos os pneus são devidamente ajustados à pressão recomendada quando da definição.

Se o sistema não for definido mesmo nas situações necessárias, pode ocorrer um falso alarme ou a luz indicadora não será apresentada, mesmo que o veículo apresente subenchimento significativo.

(Continuação)

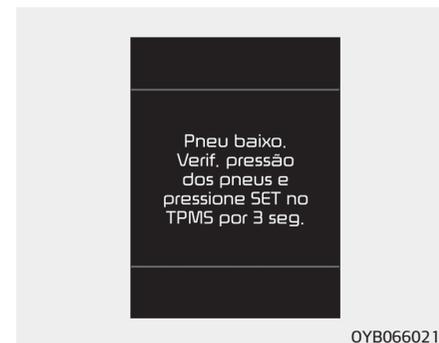
(Continuação)

O sistema não será definido se premir o interruptor SET (definir) (2) durante a condução. Pare o veículo e prima o interruptor (2) durante mais de 3 segundos.

- **Certifique-se de que o pneu está frio antes de o encher com pressão.**

Um pneu frio corresponde a uma imobilização do veículo de 3 horas ou a uma condução de 1,6 km.

Indicação de pressão insuficiente dos pneus



O que fazer em caso de emergência

7

A luz de aviso (U) irá acender-se quando é indicado o subenchimento de um pneu. Em alguns tipos, a mensagem acima poderá ser apresentada no combinado.

Se a luz de aviso se acender, reduza a velocidade e evite guinar com força e travagens bruscas. Mandé inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

O que fazer em caso de emergência

Verifique a pressão de todos os pneus e encha à pressão adequada, de acordo com os procedimentos, e, se necessário, substitua ou repare os pneus.

Se não houver uma estação de serviço por perto, pare o veículo num local seguro, verifique todos os pneus e execute o procedimento de definição do TPMS. Se não for possível ajustar a pressão dos pneus, utilize as ferramentas de reparação para reparar ou colocar um pneu sobresselente e contate uma oficina profissional.

A Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Poderá não ser possível identificar visualmente a pressão insuficiente dos pneus. Utilize ferramentas de precisão para medir e ajustar a pressão. Tenha em atenção que um pneu quente devido a condução prolongada terá uma pressão alta. Recomendamos que meça e ajuste a pressão dos pneus depois de conduzir o veículo menos de 1,6 km durante 3 horas.

⚠ CUIDADO

- **O indicador pode permanecer aceso após colocar um pneu sobresselente, uma vez que o raio do pneu sobresselente é diferente. Certifique-se de que muda para um pneu normal.**
- **Para uma condução segura, tenha em atenção que o TPMS não substitui a manutenção adequada dos pneus. É da responsabilidade do condutor manter a pressão correta dos pneus, e todos os pneus devem ser verificados mensalmente, para manter a pressão recomendada.**
- **A luz de aviso poderá acender-se se o sistema não estiver definido nas situações necessárias.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Com tempo frio, a luz de aviso de pressão insuficiente dos pneus poderá acender-se, mesmo que o pneu tenha sido ajustado à pressão adequada. Isto não significa que exista uma avaria no sistema TPMS, visto que a descida da temperatura provoca uma diminuição da pressão do pneu. Verifique os pneus e ajuste à pressão recomendada.**
- **O desempenho do sistema poderá diminuir nas situações seguintes.**
 - **Definição incorreta do sistema**
 - **Utilizar pneus disponíveis no mercado (recomendados pneus originais)**
 - **Conduzir em estradas escorregadias, não pavimentadas ou com neve**
 - **Guinar com força, acelerações rápidas e travagens constantes**
 - **Conduzir demasiado depressa ou devagar**
 - **Se o veículo estiver sobrecarregado**

(Continuação)

(Continuação)

- Se estiverem instalados um pneu sobresselente ou uma corrente de neve
- Quando estiver a encher os pneus com mais ar, poderão não reunir-se as condições para apagar a luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus. Isto acontece porque existe uma margem de erro no desempenho de um equipamento de enchimento dos pneus. A luz indicadora de pressão insuficiente dos pneus apaga se a pressão dos pneus for superior à pressão recomendada de enchimento dos pneus.

⚠ AVISO

- **Conduzir com um pneu que apresenta subenchimento pode sobreaquecê-lo e originar falhas no mesmo. Além disso, reduz também a vida útil do rasto do pneu, a condução do veículo, a capacidade de travagem e a eficiência do combustível, provocando instabilidade no veículo. Neste caso, contate uma oficina profissional para manter a devida pressão dos pneus. A Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.**
- **Danos inesperados nos pneus provocados por fatores externos podem não ser imediatamente detetados. Se o veículo estiver instável, reduza imediatamente a velocidade e pare o veículo num local seguro para inspeção.**

Avaria do sistema de monitorização da pressão dos pneus

Sempre que exista um problema com o sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), esta luz indicadora de avaria acende-se (⚠) após piscar durante aproximadamente 1 minuto. Esta sequência continuará a repetir-se sempre que ligar o veículo, até que o problema seja resolvido.

Se o indicador permanecer iluminado ou se iluminar mesmo após a definição do sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS), assegure que o sistema é verificado numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

O que fazer em caso de emergência

7

⚠️ AVISO

- Se existir uma avaria no TPMS, a pressão insuficiente dos pneus não será indicada. Neste caso, mande efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- Se o sistema não funcionar devido à desmontagem do TPMS ou à instalação de peças relacionadas com uma especificação diferente, tal pode representar um problema aquando das inspeções periódicas.
- Durante a reparação de peças relacionadas do TPMS, certifique-se de que as substitui por peças com a especificação original ou peças que satisfaçam o regulamento do TPMS.
 - Peças relacionadas com o sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS): pneu, roda, unidade ABS, suspensão.

⚠️ AVISO

■ PARA A EUROPA

Não modifique o veículo. Isso poderá interferir com o funcionamento do TPMS.

*** Todos os veículos vendidos no mercado europeu durante o período abaixo indicado devem estar equipados com TPMS.**

- Novo modelo: 1 de novembro de 2012 ~

- Modelo atual: a partir de 1 de novembro de 2014 ~ (com base nos registos dos veículos)

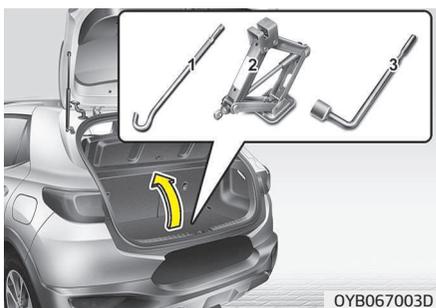
Referência: estado da luz indicadora

Estado	Símbolo
Pressão insuficiente	 Acende
Avaria do sistema	  Acende depois de piscar (60 segundos)

Estado	Símbolo
Configuração	  - Desliga depois de piscar (4 segundos)

SE TIVER UM PNEU FURADO (COM PNEU SOBRESSELENTE, SE INSTALADO)

Macaco e ferramentas



O macaco, o rabo do macaco e a chave de rodas estão guardados na bagageira.

Para ter acesso a este equipamento, levante a cobertura do fundo da bagageira.

1. Manivela do macaco
2. Macaco
3. Chave de porcas

Instruções de utilização do macaco

O macaco destina-se apenas a trocar pneus em situações de emergência.

Para impedir que o macaco produza ruídos com o andamento do veículo, arrume-o devidamente.

Para diminuir o risco de lesões pessoais, siga as instruções de utilização do macaco.

⚠ AVISO

■ Trocar pneus

- Nunca tente reparar o veículo nas faixas de rodagem de uma estrada, autoestrada ou via rápida.
- Conduza o veículo totalmente para a berma da estrada antes de tentar trocar um pneu. Utilize o macaco num local de piso plano e duro. Se não encontrar um local deste tipo, peça a assistência de um serviço de reboque.
- Coloque sempre o macaco nas posições corretas da dianteira e da traseira do veículo. Nunca utilize os para-choques ou outras partes do veículo para apoiar o macaco.
- O veículo pode cair do macaco e causar ferimentos graves ou mortais.

(Continuação)

(Continuação)

- Não se posicione por baixo de um veículo que esteja a ser suportado por um macaco.
- Não ligue o motor nem arranque com o veículo apoiado no macaco.
- Não permita a permanência de pessoas no interior do veículo com este apoiado no macaco.
- Certifique-se de que quaisquer crianças presentes ficam num local seguro, longe da estrada e do veículo levantado com o macaco.

O que fazer em caso de emergência

7

Desmontagem e armazenagem do pneu sobresselente



Rode a porca de fixação no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Instale o pneu pela ordem inversa da remoção. Para impedir que o macaco produza ruídos durante o andamento do veículo, arrume-o devidamente.



Se tiver dificuldades em desapertar a porca de fixação do pneu à mão, pode soltá-la facilmente usando a manivela do macaco.

1. Coloque a manivela do macaco (1) dentro da porca de fixação do pneu.
2. Rode a porca de fixação no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio com a manivela do macaco.

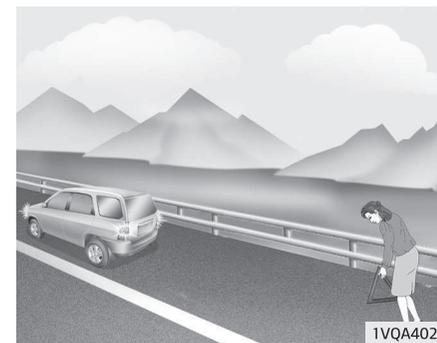
⚠ AVISO

Assegure-se que o retentor do pneu sobresselente é alinhado corretamente (Continuação)

(Continuação)

mente com o centro do pneu sobresselente, para impedir que o pneu sobresselente produza ruídos. Caso contrário, isso pode fazer com o pneu sobresselente caia do suporte e cause um acidente.

Trocar pneus



1. Estacione o veículo num local plano e engate bem o travão de estacionamento.

- Engrene a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição R (marcha-atrás) (caixa manual) ou na posição P (estacionamento) (caixa automática).
- Acenda as luzes intermitentes de emergência.



- Retire a chave de porcas, o macaco, a manivela e o pneu sobresselente do veículo.
- Bloqueie as partes anterior e posterior da roda diagonalmente oposta à posição do macaco.

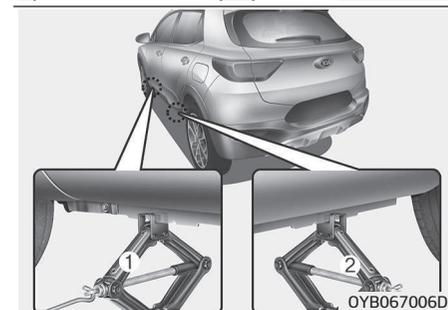
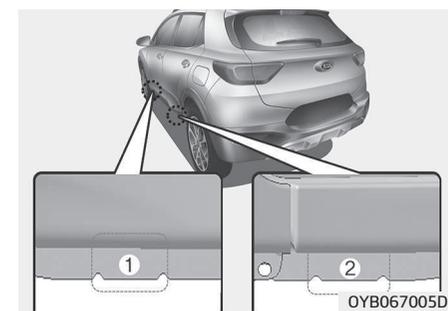
⚠ AVISO

■ **Trocar pneus**

- Para impedir o movimento do veículo enquanto troca um pneu, engate sempre devidamente o travão de estacionamento e bloqueie sempre a roda diagonalmente oposta à roda cujo pneu está a ser trocado.
- Recomenda-se a colocação de calços nas rodas do veículo e a ausência de pessoas dentro de um veículo levantado por um macaco.



- Desaperte as porcas da roda com uma volta de cada vez no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, mas não retire nenhuma porca até o pneu ser levantado do chão.



- Coloque o macaco à frente (1) ou atrás (2) da posição do macaco, o mais perto possível do pneu que

O que fazer em caso de emergência

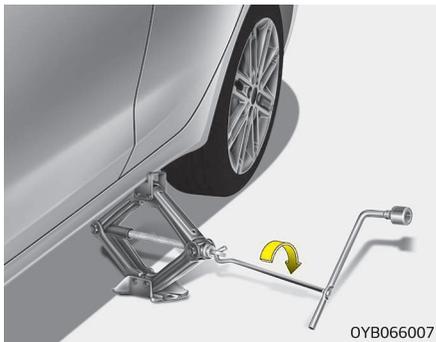
7

pretende trocar. Coloque o macaco nos locais indicados, sob a estrutura do veículo. As posições de colocação do macaco são placas soldadas à estrutura do veículo, com duas patilhas e um ponto levantado para assentar o macaco.

⚠ AVISO

■ Localização do macaco

Para reduzir a possibilidade de sofrer lesões, certifique-se de que utiliza apenas o macaco fornecido com o veículo e na posição correta. Nunca utilize outra parte do veículo para apoiar o macaco.



8. Introduza a manivela do macaco no macaco e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio, levantando o veículo até o pneu ficar ligeiramente acima do chão. Esta medida é de aproximadamente 30 mm. Antes de retirar as porcas da roda, certifique-se de que o veículo está estável e de que não existe possibilidade de se mover ou deslizar.

9. Desaperte as porcas das rodas e retire-as com os dedos. Tire a roda para fora dos pernos e deite-a no chão, para não rolar para longe. Para colocar a roda no cubo, pegue no pneu sobresselente, alinhe os orifícios com os pernos e encaixe a roda nos mesmos. Se tiver dificuldades em fazê-lo, deslize ligeiramente a roda e alinhe o orifício superior da roda com o perno superior. Depois, mova a roda (para trás e para a frente) até esta encaixar nos restantes pernos.

⚠ AVISO

As rodas podem ter arestas afiadas. Pegue nelas com cuidado, para evitar lesões. Antes de colocar a roda, (Continuação)

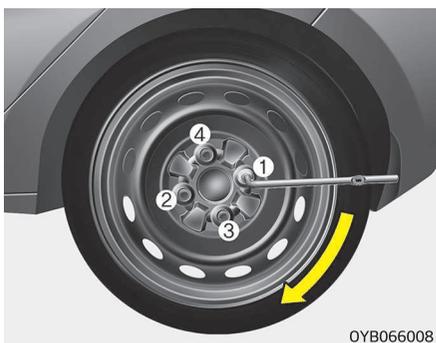
(Continuação)

certifique-se de que não existem impurezas no cubo ou na roda (lama, alcatrão, gravilha, etc.) que impeçam o encaixe firme da roda no respetivo cubo.

Se houver, remova-as da roda ou do cubo. Se não houver bom contacto na superfície de montagem entre a roda e o cubo, as porcas da roda podem desapertar-se e provocar a perda de uma roda em andamento. Esta situação pode resultar na perda de controlo do veículo, e provocar lesões graves ou a morte de pessoas.

10. Para voltar a colocar a roda, mantenha-a nos pernos, coloque as porcas nos pernos e aperte-as bem com os dedos. Abane o pneu para se certificar de que este assentou totalmente. Depois, volte a apertar as porcas o mais possível com os dedos.

11. Baixe o veículo para o chão rodando as porcas no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.



Em seguida, coloque a chave de rodas como se mostra na figura e aperte as porcas da roda. Certifique-se de que a chave encaixa completamente na porca. Não se apoie no manípulo da chave de rodas nem utilize um tubo de extensão sobre o manípulo da chave. Verifique bem a roda apertando todas as porcas seguindo a ordem numérica indicada na imagem até todas estarem apertadas. Volte a verificar o aperto de cada roda. Depois de mudar as rodas, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Binário de aperto das porcas das rodas:

Jante de aço e jante de liga de alumínio:
11~13 kgf·m

Se tiver um manómetro para medir a pressão dos pneus, retire a carrapeta da válvula e verifique a pressão do ar. Se a pressão for inferior à recomendada, conduza devagar até à estação de serviço mais próxima e encha o(s) pneu(s) com a pressão correta. Se a pressão for demasiado alta, regule-a para o valor correto. Recoloque sempre a carrapeta da válvula depois de verificar ou regular a pressão do pneu. Caso contrário, pode sair ar do pneu. Se perder uma carrapeta, compre outra e coloque-a logo que possível.

Depois de trocar de rodas, arrume bem o pneu vazio e volte a guardar o macaco e as ferramentas nos devidos locais.

⚠ CUIDADO

O seu veículo tem rodas com pernos e porcas de rosca métrica. Ao retirar uma roda, certifique-se de que recoloca as mesmas porcas ou, se as trocar, de que utiliza porcas de rosca métrica e com o mesmo chanfro. A colocação de uma porca de rosca não-métrica num perno métrico ou vice-versa não fixa devidamente a
(Continuação)

(Continuação)

roda ao cubo e danifica o perno, que terá de ser substituído. Convém referir que a maioria das porcas não é de rosca métrica. Antes de colocar porcas ou rodas que não as de origem, tenha o cuidado de verificar o seu tipo de rosca. Em caso de dúvida, consulte uma oficina profissional. A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

■ Pernos das rodas

Se os pernos estiverem danificados, podem perder capacidade de retenção da roda, o que pode levar à perda da roda e a uma colisão causadora de lesões graves.

Para evitar os ruídos produzidos pela trepidação do macaco, manivela, chave de porcas e pneu sobresselente durante o andamento, arrume-os sempre de forma adequada.

O que fazer em caso de emergência

7

⚠ AVISO

■ Pressão incorreta dos pneus sobresselentes

Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento logo que possível. Ajuste-o à pressão especificada, se necessário. Consulte "Pneus e rodas" na página 9-06.

Importante - Utilização de pneu sobresselente compacto (se instalado)

O seu veículo está equipado com um pneu sobresselente compacto, que ocupa menos espaço do que um pneu de tamanho normal. O pneu sobresselente compacto é mais pequeno do que um pneu convencional e destina-se apenas a ser temporariamente utilizado.

⚠ CUIDADO

- **Conduza com cuidado com o pneu sobresselente compacto colocado. Substitua-o por um pneu e uma jante normais logo que puder.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Não é permitida a condução do veículo com mais de um pneu sobresselente compacto em simultâneo.**

⚠ AVISO

O pneu sobresselente compacto destina-se apenas a situações de emergência. Não circule com o veículo equipado com o pneu sobresselente compacto a velocidade superior a 80 km/h. O pneu de origem deve ser reparado ou substituído o mais depressa possível, para evitar problemas no pneu sobresselente passíveis de provocar lesões pessoais ou fatais.

O pneu sobresselente compacto deve ter uma pressão de enchimento de 420 kPa.

*** NOTA**

Depois de colocar o pneu sobresselente, verifique a pressão de enchimento. Se necessário, regule-lhe corretamente a pressão.

Se utilizar um pneu sobresselente compacto, tome as seguintes precauções:

- Nunca passe dos 80 km/h. Uma velocidade mais elevada pode danificar o pneu.
- Conduza suficientemente devagar, de modo a evitar os seus perigos. Os perigos da estrada, tais como um buraco ou detritos, podem danificar seriamente o pneu sobresselente compacto.
- A utilização contínua de um pneu deste tipo pode resultar em problemas no mesmo, perda de controlo do veículo e eventuais lesões pessoais.
- Não exceda o valor máximo de carga ou a capacidade de transporte de carga do veículo indicados na faixa lateral do pneu sobresselente compacto.

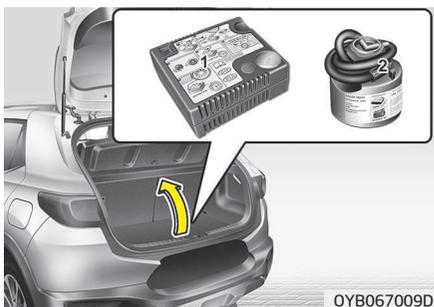
O que fazer em caso de emergência

Declaração de Conformidade CE para o macaco

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

OUM074110L

SE TIVER UM PNEU FURADO (KIT MOBILIDADE PARA PNEUS, SE INSTALADO)



Leia as instruções antes de utilizar o Kit Mobilidade para Pneus.

1. Compressor
2. Embalagem com fluido vedante

O Kit Mobilidade para Pneus é uma resolução temporária para o pneu, pelo que deve mandar inspecionar o pneu numa oficina profissional o mais rapidamente possível. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ CUIDADO

■ Um vedante para um pneu

Se dois ou mais pneus estiverem vazios, não use o Kit Mobilidade para Pneus, porque o vedante suportado de Kit Mobilidade para Pneus é apenas usado para um pneu furado.

⚠ AVISO

■ Parede do pneu

Não use o Kit Mobilidade para Pneus para reparar furos nas paredes de pneu. Isto pode resultar num acidente devido a falha do pneu.

⚠ AVISO

■ Solução temporária

Mande reparar o pneu o mais rapidamente possível. O pneu pode perder pressão de ar a qualquer altura após o enchimento com o Kit Mobilidade para Pneus.

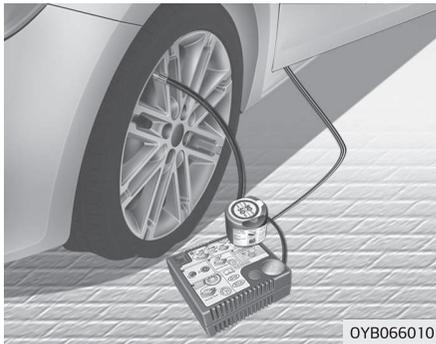
⚠ CUIDADO

- Ao substituir ou reparar o pneu após utilizar vedante para pneus, certifique-se de que remove o vedante que está na parte interior do pneu e da roda. Se o vedante não for removido, podem ocorrer ruídos ou vibrações.
- Recomendamos a utilização de vedante original fabricado pela Kia.
- Se a luz de aviso do TPMS se iluminar depois de utilizar o TMK, mande inspecionar o seu veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

O que fazer em caso de emergência

7

Introdução



Com o Kit Mobilidade para Pneus, não perde mobilidade mesmo que tenha um furo num pneu.

O sistema do compressor e do composto de vedação veda de forma eficaz e confortável sela a maioria das perfurações num pneu de carro de passageiros causadas por pregos ou objetos semelhantes e volta a encher o pneu.

Depois de ter verificado se o pneu está devidamente vedado, pode conduzir com cuidado com esse pneu (até 200 km) a uma velocidade máxima de 80 km/h até encontrar um local onde possa substituir o pneu.

É possível que alguns pneus, especialmente com perfurações maiores ou danos na parede lateral, não possam ser completamente vedados.

A perda de pressão de ar no pneu pode afetar negativamente o desempenho dos pneus.

Por esta razão, deve evitar viragens bruscas ou outras manobras de condução, especialmente se o veículo estiver muito carregado ou se for usado um atrelado.

O TMK não foi projetado ou previsto como um método de reparação de pneus e deve ser utilizado para apenas um pneu.

Esta instrução mostra, passo a passo, como selar temporariamente a perfuração de forma simples e confiável.

Leia a secção "Notas sobre a utilização segura do TMK" na página 7-28.

(Continuação)

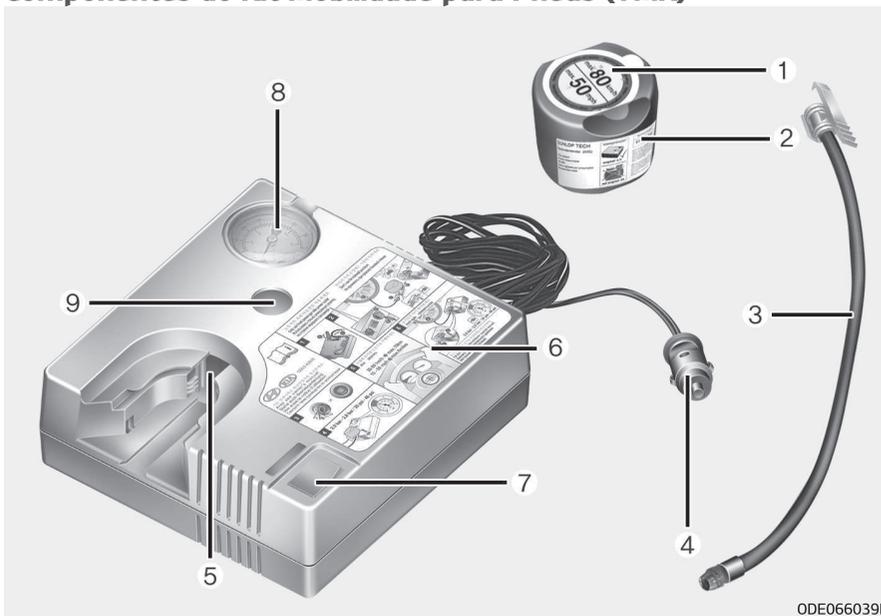
Apenas as áreas perfuradas localizadas dentro da região de rasto do pneu podem ser seladas usando o TMK.

⚠ AVISO

Não use o TMK se um pneu estiver severamente danificado por condução com o pneu vazio ou com pressão de ar insuficiente.

(Continuação)

Componentes do Kit Mobilidade para Pneus (TMK)



1. Etiqueta de restrição de velocidade
2. Garrafa de vedante e etiqueta com restrição de velocidade
3. Tubo de enchimento da garrafa de vedante para a roda
4. Conectores e cabo de ligação direta à tomada elétrica
5. Suporte para a garrafa de vedante
6. Compressor
7. Interruptor ON/OFF
8. Manómetro para exibição da pressão de enchimento do pneu
9. Botão para redução da pressão de enchimento do pneu

Os conectores, o cabo e o tubo de conexão são armazenados na caixa do compressor.

⚠ AVISO

**Antes de utilizar o Kit Mobilidade para Pneus, siga as instruções da embalagem com fluido vedante.
(Continuação)**

O que fazer em caso de emergência

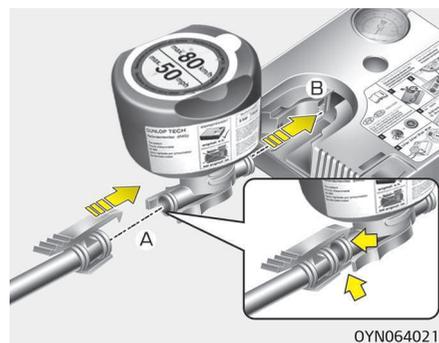
7

(Continuação)

Retire a etiqueta com a restrição de velocidade da embalagem com fluido vedante e aplique-a no volante. Tenha em atenção a data de validade indicada na embalagem com fluido vedante.

Utilizar o Kit Mobilidade para Pneus

1. Retire a etiqueta de restrição de velocidade (1) da garrafa de vedante (2), e coloque-o num lugar de grande visibilidade no interior do veículo, como por exemplo no volante, para lembrar o condutor para não conduzir muito rápido.
2. Ao encher o vedante, siga estritamente a sequência especificada; caso contrário, o vedante pode escapar sob alta pressão.
3. Agite a garrafa de fluido vedante.



4. Ligue o tubo de enchimento (3) ao conector da embalagem com fluido vedante (A).
5. Certifique-se de que o botão (9) no compressor não é pressionado.
6. Desaperte a tampa da válvula da válvula da roda defeituosa e aperte o tubo de enchimento (3) da garrafa de vedante na válvula.
7. Insira a garrafa de vedante no invólucro do compressor, de modo a que a garrafa fique na posição vertical (B).



8. Certifique-se de que o compressor é desligado, posição 0.



9. Faça a ligação entre o compressor e a tomada elétrica do veículo, usando os cabos e conectores.

* NOTA

Utilize apenas a tomada elétrica do lado do passageiro dianteiro.

10. Com o interruptor da ignição ou o botão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor) na posição ligada: ligue o compressor e deixe-o a funcionar durante aproximadamente 3 minutos para encher o vedante. A pressão do pneu após o enchimento não é importante.
11. Desligue o compressor.
12. Retire o tubo do conector da garrafa de vedante e da válvula do pneu.

Coloque o Kit Mobilidade para Pneus novamente no seu local de armazenamento no veículo.

⚠ AVISO

O envenenamento e asfixia por monóxido de carbono é possível se o motor permanecer ligado num local pouco ventilado ou sem ventilação (como dentro de um edifício).

Distribuição do vedante

13. Conduza imediatamente cerca de 7~10 km (ou cerca de 10 minutos) para distribuir o vedante no pneu de forma homogênea.

⚠ CUIDADO

Não ultrapasse a velocidade de 60 km/h. Se possível, não desça abaixo de 20 km/h.

Enquanto conduzir, se detetar qualquer vibração estranha, distúrbio na condução ou ruído, reduza a velocidade e conduza com cuidado até conseguir encostar ao lado da estrada. Peça a assistência de um serviço de reboque.

Quando usa o Kit Mobilidade para Pneus, a roda pode ficar manchada pelo vedante. Assim, remova a roda manchada pelo vedante e mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Verificar a pressão de enchimento dos pneus

1. Após conduzir aproximadamente 7~10 km (ou cerca de 10 minutos), pare numa localização adequada.
2. Ligue o tubo de enchimento (3) do compressor (lado dos grampos) diretamente e ligue o tubo de enchimento (3) (lado oposto) à válvula do pneu.
3. Faça a ligação entre o compressor e a bateria do veículo, usando os cabos e conectores.
4. Ajuste a pressão de enchimento dos pneus para 200 kPa. Com a ignição ligada, proceda da seguinte forma.

- Para aumentar a pressão de enchimento: ligue o compressor, posição I. Para verificar a definição de pressão de enchimento atual, desligue o compressor por alguns momentos.

O que fazer em caso de emergência

7

⚠ AVISO

Não deixe o compressor a funcionar durante mais de 10 minutos; caso contrário, o dispositivo sobreaquece e pode ficar danificado.

- Para reduzir a pressão de enchimento: Prima o botão (9) no compressor.

⚠ CUIDADO

Se a pressão de enchimento não for mantida, conduza o veículo uma segunda vez, consulte a secção "Distribuição do vedante" na página 7-27. Depois, repita os passos 1 a 4.

A utilização do TMK pode não produzir efeitos em caso de danos no pneu superiores a, aproximadamente, 4 mm.

Se o pneu não ficar adequado para condução em estrada com o Kit Mobilidade para Pneus, contacte uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

A pressão de enchimento dos pneus tem de ser de, pelo menos, 200 kPa. Se este não for o caso, não continue a conduzir. Peça a assistência de um serviço de reboque.

Notas sobre a utilização segura do Kit Mobilidade para Pneus

- Estacione o seu carro no lado da estrada para que possa trabalhar com o TMK longe do trânsito. Coloque o triângulo de sinalização num lugar proeminente para que os veículos a passar estejam cientes da sua localização.
- Para ter a certeza que o seu veículo não irá se mover, mesmo quando estiver em terreno relativamente plano, acione sempre o seu travão de estacionamento.
- Utilize apenas o TMK para vedação/inflação de pneus de automóveis de passageiros. Não o use em motas, bicicletas ou qualquer outro tipo de pneus.
- Não retire quaisquer objetos estranhos, como pregos ou parafusos, que tenham penetrado no pneu.

- Antes de usar o TMK, leia os conselhos de precaução impressos na garrafa de vedante!
- Desde que o carro esteja no exterior, deixe o motor a trabalhar. Caso contrário, o funcionamento do compressor pode eventualmente descarregar a bateria do carro.
- Nunca deixe o TMK sozinho enquanto este estiver a ser usado.
- Não deixe o compressor a funcionar durante mais de 10 min. de uma só vez ou este pode sobreaquecer.
- Não use o TMK se a temperatura ambiente estiver abaixo de -30 °C.
- Se o pneu e a roda estiverem danificados, não use o Kit Mobilidade para Pneus para sua segurança.

Dados técnicos

Tensão do sistema: CC 15 V

Tensão de trabalho: CC 10 - 15 V

Amperagem: máx. 10 A

Adequado para uso a temperaturas: -30 ~ +70 °C

Pressão de trabalho máx.: 6 bar

Dimensões do compressor: 161 x 150 x 55,8 mm

Embalagem com fluido vedante: 81 x 85,5 ø mm

Peso do compressor: 0,7 kg
Volume do vedante: 200 ml

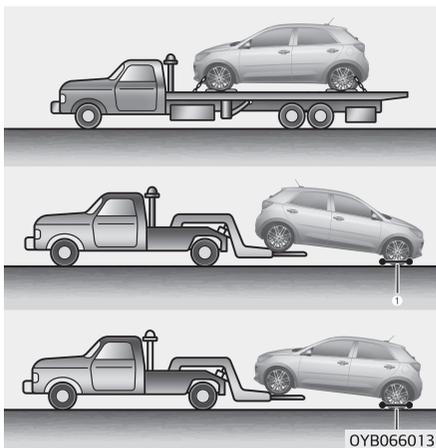
- * O vedante e as peças sobresselentes podem ser obtidos e substituídos num concessionário de veículos ou pneus. As garrafas de líquido vedante podem ser descartadas em casa. Os resíduos líquidos do vedante devem ser descartados pelo concessionário do veículo ou dos pneus, de acordo com os regulamentos locais de eliminação de resíduos.

O que fazer em caso de emergência

7

REBOQUE

Serviço de reboque

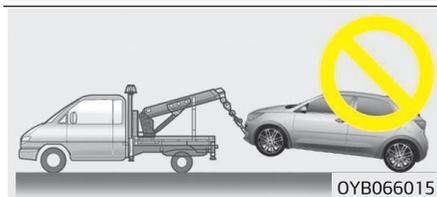


Se for necessário efetuar um reboque de emergência, recomendamos que contacte um concessionário Kia ou um serviço de veículos de reboque. É necessário cumprir os procedimentos corretos de elevação e reboque, para prevenir danos no veículo. Recomendamos também a utilização de um carro de rodas auxiliar (1) ou de uma plataforma de apoio.

É aceitável rebocar o veículo com as rodas traseiras no chão (sem carro de rodas auxiliar) e as rodas dianteiras suspensas.

Caso uma das rodas ou algum componente da suspensão tenha sofrido algum dano, ou se o veículo for rebocado com as rodas dianteiras sobre o piso, deve-se utilizar um carro de rodas auxiliar.

Quando o veículo for rebocado e não for utilizado um carro auxiliar de rodas, deverá ser sempre a parte dianteira do veículo a estar suspensa, e nunca a parte traseira.



⚠ CUIDADO

- **Não reboque o veículo para trás com as rodas dianteiras no chão, pois poderá danificar o veículo.**
- **Não reboque o veículo com equipamento de suspensão. Utilize equipamento de elevação das rodas ou uma plataforma.**

Para rebocar o veículo numa situação de emergência sem carro auxiliar de rodas:

1. Coloque o interruptor da ignição na posição "ACC".
2. Coloque a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).
3. Desengate o travão de estacionamento.

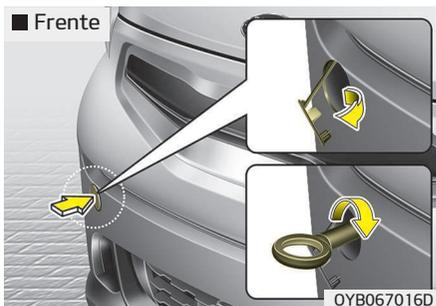
⚠ CUIDADO

A não colocação da alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto) poderá provocar danos (Continuação)

(Continuação)

nos internos no sistema de transmissão.

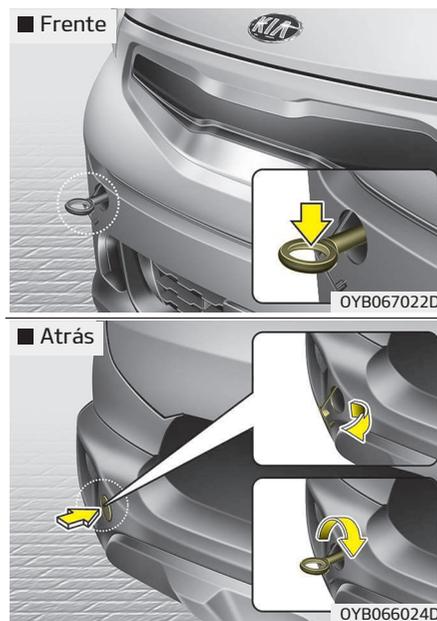
Gancho de reboque removível (se instalado)



1. Abra a porta da bagageira e retire o olhal de reboque e coloque a tampa depois da utilização.
2. Remova a tampa do orifício, localizado no para-choques, premindo a parte inferior (atrás) da tampa.
3. Instale o gancho de reboque, rodando-o no sentido dos ponteiros do relógio até ficar bem fixo.

4. Retire o olhal de reboque e coloque a tampa depois da utilização.

Reboque de emergência



Se for necessário efetuar um reboque de emergência, recomendamos que contacte um concessionário Kia ou um serviço de veículos de reboque.

Se não puder recorrer a um serviço de reboque numa situação de emergência, pode rebocar temporariamente o veículo com um cabo ou corrente fixo no gancho de reboque sob a frente (ou retaguarda) do veículo. Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo. Tem de estar um condutor ao volante para comandar a direção e aplicar os travões.

Este método de reboque só pode ser executado em estradas de piso duro, numa curta distância e a baixas velocidades. De igual modo, as rodas, os eixos, o conjunto motor-transmissão, a direção e os travões têm de estar todos em boas condições.

- Não utilize os ganchos de reboque para tirar um veículo da lama, areia ou de outra situação da qual o veículo não consiga sair só com a sua força motriz.
- Evite rebocar um veículo mais pesado do que o veículo que efetua o reboque.
- Os condutores dos dois veículos devem comunicar frequentemente um com o outro.

O que fazer em caso de emergência

7

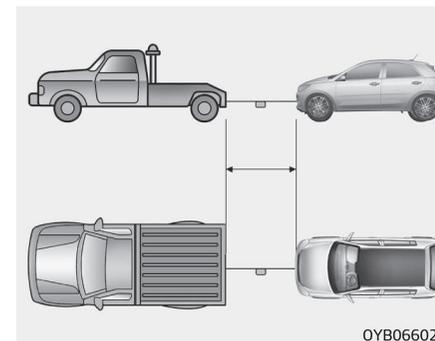
⚠ CUIDADO

- **Fixe um cabo de reboque ao gancho de reboque.**
 - **Se rebocar o veículo por outra parte que não os ganchos de reboque, poderá danificar a carroçaria do veículo.**
 - **Utilize apenas um cabo ou corrente especialmente indicados para rebocar veículos. Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.**
- Antes de efetuar o reboque de emergência, verifique se o gancho não está nem partido nem danificado.
 - Fixe bem o cabo ou corrente no gancho de reboque.
 - Não puxe bruscamente o gancho. Aplique com uma força firme e bem distribuída.
 - Para evitar danificar o gancho, não puxe de lado ou de um ângulo vertical. Puxe sempre a direito.

⚠ AVISO

Tenha muito cuidado ao rebocar o veículo.

- **Evite arranques bruscos ou manobras de condução erráticas que esforcem demasiado o gancho e o cabo ou corrente de reboque. Poderá parti-los e provocar lesões corporais ou danos materiais graves.**
- **Se não conseguir mover o veículo parado, não force continuamente o reboque. Recomendamos que contacte um concessionário Kia ou um serviço de reboques para solicitar assistência.**
- **Reboque o veículo o mais a direito possível.**
- **Afaste-se do veículo durante a operação de reboque.**



- Utilize um cabo de reboque com menos de 5 m de comprimento. Para torná-lo mais visível, ate um pano branco ou vermelho (com cerca de 30 cm de largura) no meio do cabo.
- Conduza com cuidado, para que o cabo de reboque não se solte durante a operação de reboque.

Precauções a tomar em caso de reboque de emergência

- Rode o interruptor da ignição para a posição ACC, para desbloquear o volante.
- Coloque a alavanca seletora da caixa de velocidades na posição N (ponto-morto).

- Desengate o travão de estacionamento.
- Carregue no pedal dos travões com mais força do que o normal, pois a eficácia de travagem será menor.
- Será necessário um maior esforço para comandar a direção, visto que o sistema de direção assistida fica desativado.
- Se tiver de fazer uma longa descida, os travões podem sobreaquecer e a eficácia de travagem diminuir. Pare frequentemente e deixe os travões arrefecer.

 **CUIDADO**

■ **Caixa de velocidades automática**
(Continuação)

(Continuação)

- **Se tiver as quatro rodas assentes no chão, o veículo pode ser rebocado a partir da dianteira. Certifique-se de que a caixa de velocidades está em ponto-morto, e de que a direção está desbloqueada (para tal, coloque o interruptor da ignição na posição ACC). Durante o reboque, o veículo deve ter um condutor para comandar a direção e os travões.**
- **Para evitar danificar a caixa de velocidades automática, limite a velocidade do veículo a 15 km/h e a distância do reboque a menos de 1,5 km.**
- **Antes de rebocar o veículo, verifique se existem fugas de fluido da caixa de velocidades sob o veículo. Se existir uma fuga, deve ser usada uma plataforma ou um carro de rodas auxiliar para o reboque.**

O que fazer em caso de emergência

7

EQUIPAMENTOS DE EMERGÊNCIA (SE INSTALADO)

Existem alguns equipamentos de emergência no veículo que ajudarão a responder a situações de emergência.

Extintor de incêndios

Se houver um pequeno incêndio e souber como utilizar um extintor de incêndios, siga cuidadosamente as seguintes etapas.

1. Puxe a cavilha de segurança no topo do extintor, que evita que a alavanca seja acidentalmente pressionada.
2. Dirija o bocal de saída do extintor para a base do fogo.
3. Coloque-se a aproximadamente 2,5 m do fogo e aperte a alavanca para descarregar o extintor. Se libertar a alavanca, a descarga é interrompida.
4. Oriente o jacto do bocal de saída para a frente e para trás na base do fogo. Uma vez extinto o fogo, observe cuidadosamente a zona ardeida, pois poderá existir um reacendimento.

Estojo de primeiros socorros

O estojo de primeiros socorros conta com alguns objetos, tais como tesoura, ligaduras, fita adesiva, etc., que permitirão prestar os primeiros socorros a uma pessoa ferida.

Triângulo de pré-sinalização de perigo

Coloque o triângulo de pré-sinalização de perigo na estrada, para avisar os condutores dos veículos que vêm na sua direção de que o seu veículo se encontra parado mais à frente, por exemplo quando este estiver imobilizado na berma da estrada devido a uma avaria.

Manómetro de medição da pressão dos pneus (se instalado)

Os pneus costumam perder ar com a utilização quotidiana, pelo que é necessário acrescentar-lhes algum ar regularmente. Isso não é sinal de fugas de ar, mas sim de uma utilização normal. Verifique sempre a pressão dos pneus com estes frios, uma vez que essa pressão aumenta com a temperatura. Para verificar a pressão dos pneus, siga os seguintes passos:

1. Desenrosque a carrapeta da válvula localizada na jante junto ao pneu.

2. Pressione e mantenha o manómetro firme de encontro à válvula. No início desta operação, fugirá algum ar, e essa fuga continuará se não pressionar o manómetro com firmeza.
3. Uma pressão firme ativará o manómetro.
4. Leia a pressão no manómetro, para saber se esta se encontra baixa ou alta.
5. Ajuste a pressão do pneu de acordo com o recomendado. Consulte "Pneus e rodas" na página 9-06.
6. Enrosque novamente a carrapeta da válvula.

Manutenção

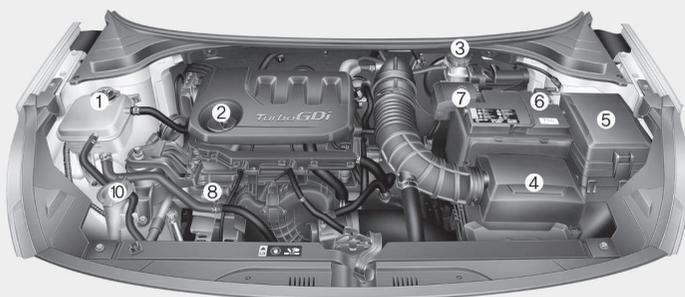
Compartimento do motor.....	8-04	Plano de manutenção sob condições de utilização adversas - para motores diesel [Para a Europa (Exceto Rússia)].....	8-32
Serviços de manutenção.....	8-07	Plano de manutenção normal - para motores a diesel [Exceto Europa (Incluindo Rússia)].....	8-34
Responsabilidade do proprietário.....	8-07	Plano de manutenção normal - para motores diesel (exceto Europa [incluindo Rússia]) (continuação).....	8-36
Precauções de manutenção a tomar pelo proprietário.....	8-07	Plano de manutenção sob condições de utilização adversas - para motores a diesel (exceto Europa [incluindo Rússia]).....	8-39
Manutenção por parte do proprietário.....	8-09	Explicação das operações de manutenção calendarizadas.....	8-41
Calendário das operações de manutenção da responsabilidade do proprietário.....	8-09	Óleo do motor e filtro do óleo do motor.....	8-41
Serviço de manutenção calendarizado.....	8-11	Correia de transmissão.....	8-41
Precaução de serviço de manutenção calendarizado.....	8-11	Elemento do filtro de combustível (para diesel).....	8-41
Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [para a Europa - (exceto Rússia)].....	8-12	Filtro do combustível (para gasolina).....	8-41
Plano de manutenção normal - Para motores a gasolina (para a Europa [exceto Rússia]) (continuação).....	8-14	Tubagens e ligações do sistema de combustível.....	8-41
Plano de manutenção sob condições de utilização adversas - para motores a gasolina [para a Europa (exceto Rússia)].....	8-17	Tubo de vapor (para motores a gasolina) e tampão do depósito de combustível.....	8-42
Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [exceto Europa (incluindo Rússia)].....	8-19	Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor.....	8-42
Plano de manutenção normal - para motores a gasolina (exceto Europa [incluindo Rússia]) (continuação).....	8-21	Elemento do filtro de ar.....	8-42
Plano de manutenção sob condições de utilização adversas - para motores a gasolina (exceto Europa [incluindo Rússia]).....	8-25	Velas de ignição (para motores a gasolina).....	8-42
Plano de manutenção normal - para motores a Diesel [para a Europa - (exceto Rússia)].....	8-28	Folga das válvulas (para o motor Kappa 1,0L T-GDI).....	8-43
Plano de manutenção normal - Para motores diesel (para a Europa [exceto Rússia]) (continuação).....	8-30	Sistema de refrigeração.....	8-43
		Líquido de refrigeração.....	8-43
		Fluido da caixa de velocidades manual.....	8-43
		Fluido da caixa de velocidades automática.....	8-43
		Tubagens e ligações dos travões.....	8-43

Óleo de travões/embraiagem	8-43	Substituição do cartucho do filtro de combustível.....	8-58
Travão de estacionamento.....	8-44	Purificador de ar.....	8-59
Discos, calços, maxilas e rotores dos travões.....	8-44	Substituição do filtro.....	8-59
Parafusos de fixação da suspensão.....	8-44	Filtro de ar do sistema de climatização.....	8-60
Cremalheira, barras e casquilhos da direção/ articulação de esfera do braço inferior.....	8-44	Inspeção do filtro.....	8-60
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão.....	8-44	Escovas do limpa para-brisas.....	8-61
Refrigerante do ar condicionado	8-44	Inspeção das escovas.....	8-61
Óleo do motor (gasolina).....	8-45	Substituição das escovas.....	8-61
Verificar o nível do óleo do motor.....	8-45	Bateria.....	8-64
Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor....	8-46	Para um melhor funcionamento da bateria.....	8-64
Óleo do motor (diesel).....	8-47	Etiqueta de capacidade da bateria.....	8-66
Verificar o nível do óleo do motor.....	8-47	Recarga da bateria.....	8-66
Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor....	8-47	Sistemas a reiniciar.....	8-67
Líquido de refrigeração do motor.....	8-49	Pneus e rodas.....	8-68
Verificar o nível do líquido de refrigeração.....	8-49	Cuidados a ter com os pneus.....	8-68
Substituir o líquido de refrigeração.....	8-52	Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios.....	8-68
Óleo de travões/embraiagem	8-53	Verificar a pressão de enchimento dos pneus.....	8-69
Verificar o nível do óleo dos travões/embraiagem.....	8-53	Rotatividade dos pneus.....	8-70
Fluido da caixa de velocidades automática	8-54	Alinhamento e calibração das rodas.....	8-71
Verificar o nível do óleo da caixa de velocidades automática	8-54	Substituição de pneus.....	8-71
Mudar o óleo da caixa de velocidades automática.....	8-55	Substituição das rodas.....	8-73
Líquido limpa-vidros.....	8-56	Tração dos pneus.....	8-73
Inspeccionar o nível do líquido limpa-vidros.....	8-56	Manutenção dos pneus.....	8-73
Travão de estacionamento.....	8-57	Informação na faixa lateral dos pneus.....	8-74
Inspeccionar o travão de estacionamento.....	8-57	Pneus de baixo perfil	8-77
Filtro de combustível (motores diesel).....	8-58	Fusíveis.....	8-78
Escoar água do filtro de combustível.....	8-58	Substituição no painel de fusíveis interior.....	8-80
		Substituição no painel de fusíveis do comparti- mento do motor.....	8-82

Descrição no painel de fusíveis/relés.....	8-83	Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira (tipo LED).....	8-120
Lâmpadas.....	8-107	Substituição da lâmpada da luz de marcha-atrás.....	8-120
Precauções para a substituição das lâmpadas.....	8-107	Substituição da lâmpada da luz de nevoeiro traseira....	8-121
Posição da lâmpada (Dianteira).....	8-109	Substituição da lâmpada da luz de travagem de emergência.....	8-121
Posição da lâmpada (Traseira).....	8-110	Substituição da lâmpada da chapa de matrícula.....	8-121
Posição da lâmpada (Lateral).....	8-111	Substituição da lâmpada de luz de leitura de mapas....	8-122
Substituição da luz indicadora de mudança de direção lateral (LED).....	8-112	Substituição da lâmpada da luz do espelho de cortesia.....	8-122
Substituição da luz indicadora de mudança de direção lateral (LED).....	8-112	Substituição da lâmpada de luz interior.....	8-123
Substituição das lâmpadas (farol dianteiro do tipo A) do farol dianteiro (médios/máximos).....	8-113	Substituição da lâmpada de luz do porta-luvas.....	8-123
Substituição da lâmpada da luz de mudança de direção dianteira (farol dianteiro do tipo A).....	8-114	Substituição da lâmpada de luz da bagageira.....	8-124
Substituição da luz de presença/Luz de circulação diurna (farol dianteiro do tipo A).....	8-114	Direcionamento dos faróis e luzes de nevoeiro dianteiras (Europa).....	8-124
Substituição das lâmpadas (farol dianteiro do tipo B) do farol dianteiro (médios/máximos).....	8-115	Cuidados a ter com a aparência.....	8-132
Substituição da lâmpada da luz de mudança de direção dianteira (farol dianteiro do tipo B).....	8-116	Cuidados a ter com o exterior.....	8-132
Substituição do farol fixo com função "cornering" (farol dianteiro do tipo B).....	8-116	Cuidados a ter com o interior.....	8-136
Substituição da luz de presença/Luz de circulação diurna (farol dianteiro do tipo B) (tipo LED).....	8-117	Sistema de controlo de emissões	8-139
Substituição da lâmpada da luz de nevoeiro dianteira....	8-117	Sistema de controlo de emissões no cárter do motor..	8-139
Substituição da lâmpada do indicador de mudança de direção traseiro.....	8-117	Sistema de controlo de emissões por evaporação.....	8-139
Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira.....	8-118	Sistema de controlo de emissões de gases de escape..	8-139
Substituição da lâmpada da luz traseira (interior).....	8-119	Recolha NOx Lean	8-142

COMPARTIMENTO DO MOTOR

■ Motor 1,0L T-GDI (Gasolina)

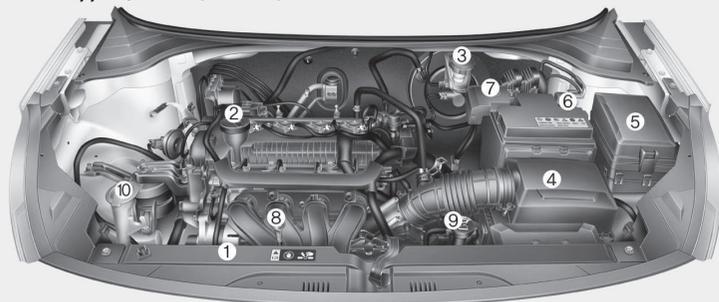


1. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
2. Tampa do depósito do óleo do motor
3. Reservatório do fluido de travões/embraiagem
4. Purificador de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Vareta do óleo do motor
9. Tampa do radiador
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas

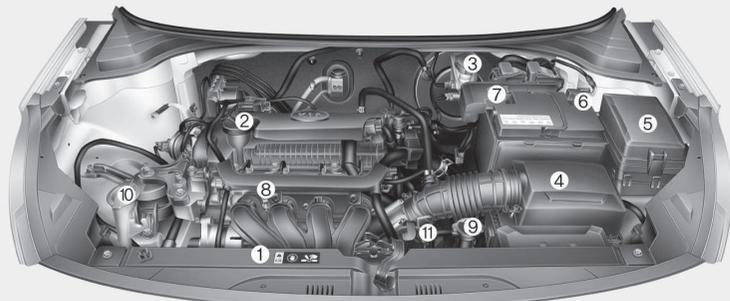
* O compartimento real do motor do veículo pode diferir do mostrado na ilustração.

OYB076081

■ Motor Kappa 1,2L MPI (Gasolina)



■ Motor Kappa 1,4L MPI (Gasolina)

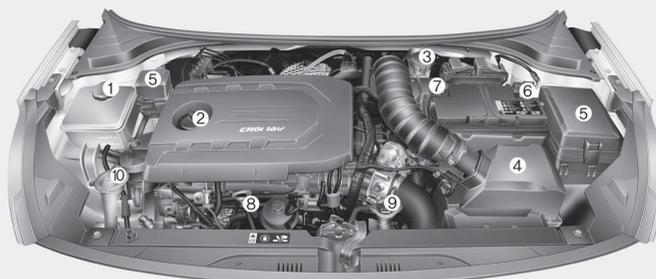


* O compartimento real do motor do veículo pode diferir do mostrado na ilustração.

OYB076001-OYB076002

1. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
2. Tampa do depósito do óleo do motor
3. Reservatório do fluido de travões/embragem
4. Purificador de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Vareta do óleo do motor
9. Tampa do radiador
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas
11. Vareta do óleo do transeixo automático

■ Motor U-II 1,4/1,6 L (Diesel)



1. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
2. Tampa do depósito do óleo do motor
3. Reservatório do fluido de travões/embraiagem
4. Purificador de ar
5. Caixa de fusíveis
6. Terminal negativo da bateria
7. Terminal positivo da bateria
8. Vareta do óleo do motor
9. Tampa do radiador
10. Depósito do fluido de lavagem do para-brisas

※ O compartimento real do motor do veículo pode diferir do mostrado na ilustração.

OYB076003B

SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO

Deve ter cuidado de modo a prevenir danos no seu veículo e ferimentos no seu corpo sempre que proceder a quaisquer procedimentos de manutenção ou inspeção.

Uma manutenção inadequada, incompleta ou insuficiente pode resultar em problemas operacionais para o seu veículo e conduzir a avarias, acidentes ou danos pessoais.

Responsabilidade do proprietário

* NOTA

É da responsabilidade do proprietário garantir a realização das operações de manutenção e a conservação dos respetivos registos.

Mande efetuar a manutenção do seu veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. Deve guardar os documentos que comprovam a realização dos serviços de manutenção do seu veículo de acordo com os calendários de manutenção indicados nas páginas seguintes.

Esta informação confirma os requisitos de serviços e manutenções necessários para assegurar as garantias do veículo. Informações detalhadas da garantia são indicadas no seu livro de Garantia e Manutenção.

As reparações ou afinações necessárias resultantes da manutenção inadequada ou inexistente não estão cobertas pela garantia.

Precauções de manutenção a tomar pelo proprietário

Uma assistência mal efetuada ou incompleta pode gerar problemas. Esta secção fornece-lhe instruções apenas para operações de manutenção fáceis de efetuar.

* NOTA

Uma manutenção mal efetuada pelo proprietário durante o período de garantia pode afetar a cobertura da garantia. Para obter mais informações, leia o livro Garantia e Manutenção fornecido com o veículo. Se tiver dúvidas quanto a algum procedimento de assistência ou manutenção (Continuação)

(Continuação)

ção, mande efetuar as operações de manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

■ Trabalhos de manutenção

- **Pode ser perigoso efetuar trabalhos de manutenção num automóvel. Visto que a realização de certos procedimentos de manutenção pode resultar em lesões graves. Se não tiver conhecimentos ou experiência suficientes ou as ferramentas e equipamento adequados para efetuar os trabalhos necessários, mande efetuar os procedimentos de manutenção numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.**

(Continuação)

(Continuação)

- **É perigoso trabalhar sob o capô com o motor a trabalhar. O perigo aumenta quando se usa joias ou roupas largas, que podem ficar presas nas peças móveis e provocar lesões.**

Assim, se tiver de ligar o motor para trabalhar sob o capô, tire sempre todas as peças de joalheria (em especial anéis, pulseiras, relógios ou colares), gravatas, cachecóis e roupas largas antes de se aproximar do motor ou das ventoinhas de arrefecimento.

⚠ CUIDADO

- **Não coloque objetos pesados ou aplique força excessiva em cima da tampa do motor (se instalado) ou peças relacionadas com o combustível.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Ao inspecionar o sistema de combustível (tubagens de combustível e dispositivos de injeção de combustível), contacte uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.**
- **Não conduza muito tempo com a tampa do motor (se instalado) removida.**
- **Quando estiver a verificar o espaço do motor, não se aproxime de fogo. O combustível, o líquido limpa-vidros, etc. são óleos inflamáveis que podem causar incêndio.**
- **Antes de tocar na bateria, nos cabos da ignição ou na cablagem elétrica, deverá desligar a conexão bateria "-" terminal. Pode receber um choque elétrico da corrente.**
- **Quando remover a cobertura do acabamento interior com um condutor de base plana (-), tenha cuidado para não danificar a cobertura.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Tenha cuidado ao substituir ou limpar as lâmpadas, para evitar queimaduras ou choque elétrico.**

MANUTENÇÃO POR PARTE DO PROPRIETÁRIO

As listas que se seguem são verificações no veículo e inspeções que devem ser realizadas nas frequências indicadas, para ajudar a assegurar um funcionamento seguro e fiável do seu veículo. Se detetar situações adversas, deverá comunicá-las ao seu concessionário Kia. Normalmente, as operações de manutenção por parte do proprietário não são cobertas pelas garantias, pelo que poderá ter de pagar mão de obra, peças e lubrificantes para mandar efetuá-las.

Calendário das operações de manutenção da responsabilidade do proprietário

Quando parar para reabastecer:

- Verifique o nível do óleo do motor.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração no respetivo depósito.
- Verifique o nível do líquido limpa-vidros do limpa para-brisas.
- Verifique se existe algum pneu com pouca pressão ou vazio.

⚠ AVISO

Tenha cuidado ao verificar o nível do líquido de refrigeração do motor se este estiver quente. Podem sair do depósito líquido e vapor escaldantes sob pressão, Causadores de queimaduras ou outras lesões graves.

Durante a condução do veículo:

- Esteja atento a quaisquer alterações no som do escape ou a qualquer cheiro de fumos de escape no interior do veículo.
- Esteja atento a vibrações no volante, bem como à necessidade de um maior esforço, a uma maior folga ou a alguma alteração na sua posição a direito.
- Verifique se o seu veículo costuma virar ou "desviar-se" ligeiramente para um lado numa estrada de piso plano e regular.
- Quando parar, ouça e tente aperceber-se de sons estranhos, do desvio do veículo para um lado ou de um maior curso ou maiores dificuldades para carregar no pedal dos travões.

- Se detetar algum deslizamento ou alterações no funcionamento da caixa de velocidades, verifique o nível do óleo da caixa.
- Verifique o funcionamento da caixa de velocidades manual, incluindo o funcionamento da embraiagem.
- Verifique a posição "P" (estacionamento) da caixa automática.
- Verifique o travão de estacionamento.
- Verifique se deteta fugas de óleo ou líquido sob o veículo (o gotejo de água saído do sistema de ar condicionado durante ou após a condução é uma situação normal).

Pelo menos mensalmente:

- Verifique o nível do líquido de refrigeração do motor no respetivo depósito.
- Verifique o funcionamento de todas as luzes exteriores, incluindo as luzes de paragem, os indicadores de mudança de direção e as luzes de sinalização de perigo.
- Verifique as pressões de enchimento de todos os pneus, incluindo o sobresselente.

Pelo menos duas vezes por ano (p. ex. na primavera e no outono):

- Inspeção os tubos do radiador, aquecedor e ar condicionado em busca de fugas ou danos.
- Verifique o jacto do líquido limpa-vidros e o funcionamento do limpa para-brisas. Limpe as escovas do limpa para-brisas com um pano limpo humedecido com líquido limpa-vidros.
- Verifique o alinhamento dos faróis.
- Verifique o silenciador, os tubos, os resguardos e os grampos do sistema de escape.
- Inspeção o desgaste e verifique o funcionamento dos cintos de segurança de colo/ombro.
- Inspeção os pneus em busca de sinais de desgaste e de porcas mal apertadas nas rodas.

Pelo menos uma vez por ano:

- Limpe os orifícios de escoamento da carroçaria e das portas.
- Lubrifique as dobradiças e batentes das portas e das dobradiças do capô.
- Lubrifique as fechaduras e trincos das portas e do capô.

- Lubrifique as tiras isoladoras de borracha das portas.
- Verifique o funcionamento do sistema de ar condicionado.
- Inspeção e lubrifique as ligações e controlos da caixa de velocidades automática.
- Limpe a bateria e os bornes.
- Verifique o nível do óleo dos travões.

SERVIÇO DE MANUTENÇÃO CALENDARIZADO

Precaução de serviço de manutenção calendarizado

Cumpra o Plano de Manutenção normal se nenhuma das seguintes situações se aplicar normalmente à condução do veículo. Caso contrário, cumpra a manutenção sob condições de utilização adversas.

- Condução repetida de distâncias curtas inferiores a 8 km, com temperatura normal, ou inferior a 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C
- Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias
- Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo
- Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio
- Condução em condições de poeira intensa
- Condução em zona de tráfego intenso
- Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha

- Reboque de atrelado ou utilização de roulotte ou barras de tejadilho
- Condução como carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou reboque de veículo
- Condução a mais de 170 km/h
- Condução frequente com situações de para-arranca

Se conduzir o seu veículo nas condições atrás referidas, deverá inspecionar, trocar peças ou reabastecer com mais frequência do que o previsto no Plano de Manutenção Normal. Após os períodos ou distâncias mostrados no quadro, continue a respeitar os intervalos de manutenção indicados.

Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [para a Europa - (exceto Rússia)]

Para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance, é necessário executar os serviços de manutenção a seguir descritos. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção efetuados no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*1	Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas a cada 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.
*2	Líquido de refrigeração (motor)	Quando acrescentar líquido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
*3	Correias de transmissão (motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste o alternador, a bomba de água e a correia motriz do ar condicionado (se instalado). Examine as peças, e se necessário, proceda à sua reparação ou substituição. • Examine o tensor da correia de transmissão, o ralenti e a polia do alternador e, se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.
*4	Folga das válvulas	Verifique se existe ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração do motor, e afine se necessário. Neste caso, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
*5	Vela de ignição	Para sua maior comodidade, a substituição pode ser feita antes do respetivo intervalo, quando fizer a manutenção de outros itens.
*6	Fluido da caixa de velocidades manual	O fluido da caixa de velocidades manual deve ser substituído sempre que esta for submersa por água.

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*7	Aditivos para combustível (gasolina)	A Kia recomenda que use gasolina sem chumbo que tenha um índice de octanas RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ou superior (para a Europa) ou um índice de octanas RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ou superior (exceto na Europa). Os clientes que não utilizem regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e tenham problemas em ligar o motor ou verifiquem que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15 000 km (para a Europa, Austrália e Nova Zelândia)/10 000 km (exceto Europa, Austrália e Nova Zelândia, China) / 5000 km (para a China). Os aditivos, bem como as informações sobre como utilizá-los, estão disponíveis em oficinas profissionais. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. Não misture outro tipo de aditivos.

Manutenção

8

Plano de manutenção normal – Para motores a gasolina (para a Europa [exceto Rússia]) (continuação)

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO		Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [para a Europa - (exceto Rússia)]								
		Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO										
Óleo do motor e filtro do óleo do motor* ¹	Kappa de 1,0 l T-GDI	substitua a cada 15 000 km ou 12 meses								
	Kappa 1,2L MPI									
	Kappa 1,4L MPI									
Líquido de refrigeração (motor)* ²		De início, substitua aos 210 000 km ou 120 meses e depois, a cada 30 000 km ou 24 meses								
Correias de transmissão (motor)* ³		De início, inspecione aos 90 000 km ou 72 meses e depois, inspecione a cada 30 000 km ou 24 meses								
Folga das válvulas* ⁴	Kappa de 1,0 l T-GDI	-	-	-	-	-		-	-	
Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor		-		-		-		-		
Velas de ignição* ⁵	Kappa de 1,0 l T-GDI	Substitua a cada 75 000 km								
	Kappa 1,2L MPI	Substitua a cada 150 000 km								
	Kappa 1,4L MPI	Substitua a cada 150 000 km								
Fluido da caixa de velocidades automática		-	-	-		-	-	-		

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [para a Europa - (exceto Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Fluido da caixa de velocidades manual*6		-	-	-		-	-	-	
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão		-		-		-		-	
Aditivos para combustível (gasolina)*7		Adicionar a cada 15 000 km ou 12 meses							
Tubagens e ligações do sistema de combustível		-	-	-		-	-	-	
Filtro do ar do depósito de combustível		-	-	-		-	-	-	
Tubo de vapor e tampão do depósito de combustível		-	-	-		-	-	-	
Elemento do filtro de ar		-		-	S	-		-	S
Turbocompressor, tubo (entrada/saída), tubo de admissão de ar	Kappa de 1,0 l T-GDI								
Sistema de escape									
Sistema de refrigeração		De início, inspecione aos 60 000 km ou 48 meses e depois, inspecione a cada 30 000 km ou 24 meses							
Líquido refrigerante/compressor do ar condicionado									
Filtro de ar do sistema de climatização		-	S	-	S	-	S	-	S
Travões de discos e pastilhas de travão									

Manutenção

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [para a Europa - (exceto Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Travões de tambor e calços	-		-		-		-		
Tubagens e ligações dos travões									
Óleo de travões/embraiagem		S		S		S		S	
Travão de estacionamento	-		-		-		-		
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção									
Articulações de esfera da suspensão									
Pneus (pressão e desgaste do piso)									
Estado da bateria									

I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.
 S: Substituir ou mudar.

Plano de manutenção sob condições de utilização adversas - para motores a gasolina [para a Europa (exceto Rússia)]

ITEM DE MANUTENÇÃO		OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Kappa de 1,0 I T-GDI	S	A cada 7500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,2L MPI			
	Kappa 1,4L MPI			
Velas de ignição		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	B, H, I, K
Fluido da caixa de velocidades automática		S	A cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Fluido da caixa de velocidades manual		S	A cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Elemento do filtro de ar		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Filtro de ar do sistema de climatização		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G
Discos, calços, maxilas e rotores dos travões		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travões de tambor e calços		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H

Manutenção

8

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Articulações de esfera da suspensão	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Operação de manutenção

I: Inspecionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

S Substituir ou mudar.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ADVERSAS

- A: Condução repetida de distâncias curtas, inferiores a 8 km, com temperatura normal ou inferiores a 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C.
- B: Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias.
- C: Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo.
- D: Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio
- E: Condução em condições de poeira intensa.
- F: Condução em zona de tráfego intenso.
- G: Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.
- H: Reboque de atrelado ou carga pesada sobre o tejadilho.
- I: Condução para carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou reboque de veículo.
- J: Condução a mais de 170 km/h.
- K: Condução frequente com situações de para-arranca.

Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [exceto Europa (incluindo Rússia)]

Para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance, é necessário executar os serviços de manutenção a seguir descritos. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção efetuados no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*1	Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas a cada 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.
*2	Líquido de refrigeração (motor)	Quando acrescentar líquido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
*3	Correias de transmissão (motor)	<ul style="list-style-type: none">• Ajuste o alternador, a bomba de água e a correia motriz do ar condicionado (se instalado). Examine as peças, e se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.• Examine o tensor da correia de transmissão, o ralenti e a polia do alternador e, se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.
*4	Folga das válvulas	Verifique se existe ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração do motor, e afine se necessário. Neste caso, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
*5	Vela de ignição	Para sua maior comodidade, a substituição pode ser feita antes do respetivo intervalo, quando fizer a manutenção de outros itens.
*6	Fluido da caixa de velocidades manual	O fluido da caixa de velocidades manual deve ser substituído sempre que esta for submersa por água.

Manutenção

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*7	Aditivos para combustível (gasolina)	<p>A Kia recomenda que use gasolina sem chumbo que tenha um índice de octanas RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 ou superior (para a Europa) ou um índice de octanas RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 ou superior (exceto na Europa).</p> <p>Os clientes que não utilizem regularmente gasolina de boa qualidade enriquecida com aditivos e que tenham problemas em ligar o motor ou verifiquem que este não funciona com suavidade, deverão acrescentar um frasco de aditivos ao depósito de gasolina a cada 15000 km (para a Europa, Austrália e Nova Zelândia)/10000 km (exceto Europa, Austrália e Nova Zelândia, China)/5000 km (para a China). Os aditivos, bem como as informações sobre como utilizá-los, estão disponíveis em oficinas profissionais. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. Não misture outro tipo de aditivos.</p>

**Plano de manutenção normal – para motores a gasolina (exceto Europa [incluindo Rússia])
(continuação)**

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO		Plano de manutenção normal – para motores a gasolina [exceto Europa (incluindo Rússia)]								
		Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO										
Óleo do motor e filtro do óleo do motor* ¹	Kappa de 1,0 I T-GDI	Exceto China: substituir a cada 10 000 km ou 12 meses Para a China: substituir a cada 5000 km ou 6 meses								
	Kappa 1,2L MPI	Exceto Médio Oriente, América Central e do Sul, Índia, Líbia, Irão, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia, Egito, China substitua a cada 15 000 km ou 12 meses Para o Médio Oriente, América Central e do Sul, Índia, Líbia, Irão, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia, Egito Substitua a cada 10 000 km ou 12 meses Para a China: substitua a cada 5000 km ou 6 meses								
	Kappa 1,4L MPI									
Líquido de refrigeração (motor)* ²	De início, substitua aos 210 000 km ou 120 meses e depois, a cada 30 000 km ou 24 meses									
Correias de transmissão (motor)* ³	- - - -									
Folga das válvulas* ⁴	Kappa de 1,0 I T-GDI	- - - - - -								
Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor	- - - -									

Manutenção

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO		Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [exceto Europa (incluindo Rússia)]								
		Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO										
Velas de ignição*5	Kappa 1,0L T-GDI (sem chumbo)	Substitua a cada 75 000 km								
	Kappa 1,2L MPI (sem chumbo)	Substitua a cada 150 000 km								
	Kappa 1,4L MPI (sem chumbo)	Substitua a cada 150 000 km								
	Kappa 1,2L MPI (com chumbo)	Substitua a cada 30 000 km								
	Kappa 1,4L MPI (com chumbo)	Substitua a cada 30 000 km								
Fluido da caixa de velocidades automática		-	-	-		-	-	-		
Fluido da caixa de velocidades manual*6		-	-	-		-	-	-		
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão		-		-		-		-		
Aditivos para combustível (gasolina)*7		Adicionar a cada 10 000 km ou 6 meses (Para a Austrália e Nova Zelândia: Adicionar a cada 15 000 km ou 12 meses para a China: acrescentar a cada 5000 km ou seis meses)								
Filtro do combustível (gasolina)	Para a China, Brasil	-		-	S	-		-	S	
Tubagens e ligações do sistema de combustível		-	-	-		-	-	-		

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO		Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [exceto Europa (incluindo Rússia)]								
		Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO										
Filtro do ar do depósito de combustível	Para a China	I	I	S	I	I	S	I	I	
	Exceto China	-	I	-	S	-	I	-	S	
Tubo de vapor e tampão do depósito de combustível		-	-	-	I	-	-	-	I	
Elemento do filtro de ar	Exceto para China, Índia, Médio Oriente	I	I	S	I	I	S	I	I	
	Para China, Índia, Médio Oriente	S	S	S	S	S	S	S	S	
Turbocompressor, tubo (entrada/saída), tubo de admissão de ar		Kappa de 1,0 I T-GDI		I	I	I	I	I	I	
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de refrigeração		De início, inspecione aos 60 000 km ou 48 meses e depois, inspecione a cada 30 000 km ou 24 meses								
Líquido refrigerante/compressor do ar condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de ar do sistema de climatização	Exceto Austrália e Nova Zelândia	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Para a Austrália e Nova Zelândia	I	S	I	S	I	S	I	S	
Travões de discos e pastilhas de travão		I	I	I	I	I	I	I	I	
Travões de tambor e calços		-	I	-	I	-	I	-	I	

Manutenção

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a gasolina [exceto Europa (incluindo Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Tubagens e ligações dos travões		I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo de travões/embragem		I	S	I	S	I	S	I	S
Travão de estacionamento		-	I	-	I	-	I	-	I
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção		I	I	I	I	I	I	I	I
Articulações de esfera da suspensão		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneus (pressão e desgaste do piso)		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspecionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.
S: Substituir ou mudar.

Plano de manutenção sob condições de utilização adversas - para motores a gasolina (exceto Europa [incluindo Rússia])

ITEM DE MANUTENÇÃO			OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Kappa de 1,0 I T-GDI	Exceto China	S	A cada 5000 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para a China	S	A cada 5000 km ou 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,2L MPI, Kappa 1,4L MPI	Exceto Médio Oriente, América Central e do Sul, Índia, Líbia, Irão, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia, Egito, China	S	A cada 7500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para o Médio Oriente, América Central e do Sul, Índia, Líbia, Irão, Argélia, Sudão, Marrocos, Tunísia, Egito	S	A cada 5000 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Para a China	S	A cada 5000 km ou 3 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Velas de ignição			S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	B, H, I, K
Fluido da caixa de velocidades automática			S	A cada 90000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Fluido da caixa de velocidades manual			S	A cada 120000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Manutenção **8**

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Elemento do filtro de ar	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Filtro de ar do sistema de climatização	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G
Discos, calços, maxilas e rotores dos travões	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travões de tambor e calços	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Articulações de esfera da suspensão	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Operação de manutenção

I: **Inspecionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.**

S Substituir ou mudar.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ADVERSAS

- A: Condução repetida de distâncias curtas, inferiores a 8 km com temperatura normal ou inferiores a 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C.
- B: Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias.
- C: Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo.
- D: Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio
- E: Condução em condições de poeira intensa.
- F: Condução em zona de tráfego intenso.
- G: Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.
- H: Reboque de atrelado ou carga pesada sobre o tejadilho.
- I: Condução para carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou reboque de veículo.
- J: Condução a mais de 170 km/h.
- K: Condução frequente com situações de para-arranca.

Plano de manutenção normal - para motores a Diesel [para a Europa - (exceto Rússia)]

Para garantir um bom controlo de emissões e uma boa performance, é necessário executar os serviços de manutenção a seguir descritos. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção efetuados no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*1	Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas a cada 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.
*2	Óleo do motor e filtro do óleo do motor (para motor a diesel)	<ul style="list-style-type: none"> • Se o óleo de motor recomendado não se encontrar disponível, substitua-o, bem como ao respetivo filtro, a cada 20 000 km ou 12 meses. • O óleo de motor deve ser verificado regularmente e mantido adequadamente. O funcionamento do veículo com uma quantidade insuficiente de óleo não está coberta pela garantia. • Este Plano de Manutenção depende da qualidade do combustível. Aplica-se apenas quando existe utilização de um combustível de qualidade <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não cumprirem a EN590, a substituição deverá ser realizada de acordo com o Plano de manutenção em condições adversas.
*3	Líquido de refrigeração (motor)	Quando acrescentar líquido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
*4	Correias de transmissão (motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste o alternador, a bomba de água e a correia motriz do ar condicionado (se instalado). Examine as peças, e se necessário, proceda à sua reparação ou substituição. • Examine o tensor da correia de transmissão, o ralenti e a polia do alternador e, se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*5	Fluido da caixa de velocidades manual	O fluido da caixa de velocidades manual deve ser substituído sempre que esta for submersa por água.
*6	Elemento do filtro de combustível (diesel)	Este Plano de Manutenção depende da qualidade do combustível. Aplica-se apenas quando existe utilização de um combustível de qualidade <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não cumprirem a EN590, a substituição deverá ser mais frequente. Se verificar a existência de problemas importantes de segurança como, por exemplo, restrição do fluxo de combustível, falhas do motor, perda de potência, dificuldades em ligar o motor de arranque etc., substitua o filtro de combustível imediatamente, independentemente da indicação do plano de manutenção, e consulte uma oficina profissional para obter mais informações. A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Plano de manutenção normal – Para motores diesel (para a Europa [exceto Rússia]) (continuação)

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a Diesel [para a Europa - (exceto Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Óleo do motor e filtro do óleo do motor *1,*2	U-II 1,4L, U-II 1,6L	S	S	S	S	S	S	S	S
Líquido de refrigeração (motor)*3		De início, substitua aos 210 000 km ou 120 meses e depois, a cada 30 000 km ou 24 meses							
Correias de transmissão (motor)*4		De início, inspecione aos 90 000 km ou 48 meses e depois, inspecione a cada 30 000 km ou 24 meses							
Fluido da caixa de velocidades automática		-	I	-	I	-	I	-	I
Fluido da caixa de velocidades manual*5		-	I	-	I	-	I	-	I
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão		I	I	I	I	I	I	I	I
Elemento do filtro de combustível (diesel) *6		I	S	I	S	I	S	I	S
Tubagens e ligações do sistema de combustível		I	I	I	I	I	I	I	I
Elemento do filtro de ar		I	S	I	S	I	S	I	S
Sistema de escape		I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de refrigeração		De início, inspecione aos 60 000 km ou 48 meses e depois, inspecione a cada 30 000 km ou 24 meses							

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a Diesel [para a Europa - (exceto Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	24	48	72	96	120	144	168	192
	Km×1000	30	60	90	120	150	180	210	240
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Líquido refrigerante/compressor do ar condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de ar do sistema de climatização		S	S	S	S	S	S	S	S
Travões de discos e pastilhas de travão		I	I	I	I	I	I	I	I
Travões de tambor e calços		I	I	I	I	I	I	I	I
Tubagens e ligações dos travões		I	I	I	I	I	I	I	I
Óleo de travões/embragem		S	S	S	S	S	S	S	S
Travão de estacionamento		I	I	I	I	I	I	I	I
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção		I	I	I	I	I	I	I	I
Articulações de esfera da suspensão		I	I	I	I	I	I	I	I
Pneus (pressão e desgaste do piso)		I	I	I	I	I	I	I	I
Estado da bateria		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.
S: Substituir ou mudar.

Plano de manutenção sob condições de utilização adversas - para motores diesel [Para a Europa (Exceto Rússia)]

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	S	A cada 15000 km ou 12 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Fluido da caixa de velocidades automática	S	A cada 90000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Fluido da caixa de velocidades manual	S	A cada 120000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Elemento do filtro de ar	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Filtro de ar do sistema de climatização	S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G
Discos, calços, maxilas e rotores dos travões	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travões de tambor e calços	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G
Articulações de esfera da suspensão	I	Inspecionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Operação de manutenção

I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

S Substituir ou mudar.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ADVERSAS

A: Condução repetida de distâncias curtas, inferiores a 8 km com temperatura normal ou inferiores a 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C.

B: Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias.

C: Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo.

D: Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio

E: Condução em condições de poeira intensa.

F: Condução em zona de tráfego intenso.

G: Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.

H: Reboque de atrelado ou carga pesada sobre o tejadilho.

I: Condução para carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou reboque de veículo.

J: Condução a mais de 170 km/h.

K: Condução frequente com situações de para-arranca.

Plano de manutenção normal - para motores a diesel [Exceto Europa (Incluindo Rússia)]

Para garantir um bom controle de emissões e uma boa performance, é necessário executar os serviços de manutenção a seguir descritos. A fim de proteger a sua garantia, guarde os recibos de todos os serviços de manutenção efetuados no sistema de emissões do veículo. Nos casos em que sejam indicadas a quilometragem e a periodicidade, a frequência dos serviços é determinada por aquela que ocorrer primeiro.

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*1	Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Verifique o nível do óleo do motor e a existência de fugas a cada 500 km ou antes de iniciar uma viagem longa.
*2	Óleo do motor e filtro do óleo do motor (para motor a diesel)	<ul style="list-style-type: none"> O óleo de motor deve ser verificado regularmente e mantido adequadamente. O funcionamento do veículo com uma quantidade insuficiente de óleo não está coberta pela garantia. Este Plano de Manutenção depende da qualidade do combustível. Aplica-se apenas quando existe utilização de um combustível de qualidade <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não cumprirem a EN590, a substituição deverá ser realizada de acordo com o Plano de manutenção em condições adversas.
*3	Líquido de refrigeração (motor)	Quando acrescentar líquido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
*4	Correias de transmissão (motor)	<ul style="list-style-type: none"> Ajuste o alternador, a bomba de água e a correia motriz do ar condicionado (se instalado). Examine as peças, e se necessário, proceda à sua reparação ou substituição. Examine o tensor da correia de transmissão, o ralenti e a polia do alternador e, se necessário, proceda à sua reparação ou substituição.
*5	Fluido da caixa de velocidades manual	O fluido da caixa de velocidades manual deve ser substituído sempre que esta for submersa por água.

N.º	ITEM	COMENTÁRIO
*6	Elemento do filtro de combustível (diesel)	Este Plano de Manutenção depende da qualidade do combustível. Aplica-se apenas quando existe utilização de um combustível de qualidade <"EN590 ou equivalente">. Se as especificações do combustível diesel não cumprirem a EN590, a substituição deverá ser mais frequente. Se verificar a existência de problemas importantes de segurança como, por exemplo, restrição do fluxo de combustível, falhas do motor, perda de potência, dificuldades em ligar o motor de arranque etc., substitua o filtro de combustível imediatamente, independentemente da indicação do plano de manutenção, e consulte uma oficina profissional para obter mais informações. A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Manutenção

8

Plano de manutenção normal – para motores diesel (exceto Europa [incluindo Rússia]) (continuação)

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO		Plano de manutenção normal - para motores a diesel [Exceto Europa (Incluindo Rússia)]								
		Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO										
Óleo do motor e filtro do óleo do motor *1,*2	U-II 1,4L, U-II 1,6L	Para a Rússia, Austrália e Nova Zelândia: substitua a cada 15 000 km ou 12 meses Exceto Rússia, Austrália e Nova Zelândia: Substitua a cada 10 000 km ou 12 meses								
Líquido de refrigeração (motor)*3		De início, substitua aos 210 000 km ou 120 meses e depois, a cada 30 000 km ou 24 meses								
Correias de transmissão (motor)*4		De início, inspecione aos 90 000 km ou 48 meses e depois, inspecione a cada 30 000 km ou 24 meses								
Fluido da caixa de velocidades automática		-	-	-		-	-	-		
Fluido da caixa de velocidades manual*5		-	-	-		-	-	-		
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão		-		-		-		-		
Elemento do filtro de combustível (diesel) *6		-		-	S	-		-	S	
Tubagens e ligações do sistema de combustível		-		-		-		-		

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO		Plano de manutenção normal - para motores a diesel [Exceto Europa (Incluindo Rússia)]								
		Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO										
Elemento do filtro de ar	Exceto para China, Índia, Médio Oriente	I	I	S	I	I	S	I	I	
	Para China, Índia, Médio Oriente	S	S	S	S	S	S	S	S	
Sistema de escape		-	I	-	I	-	I	-	I	
Sistema de refrigeração		De início, inspecione aos 60 000 km ou 48 meses e depois, inspecione a cada 30 000 km ou 24 meses								
Líquido refrigerante/compressor do ar condicionado		I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de ar do sistema de climatização	Exceto Austrália e Nova Zelândia	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Para a Austrália e Nova Zelândia	I	S	I	S	I	S	I	S	
Travões de discos e pastilhas de travão		I	I	I	I	I	I	I	I	
Travões de tambor e calços		-	I	-	I	-	I	-	I	
Tubagens e ligações dos travões		I	I	I	I	I	I	I	I	
Óleo de travões/embraiagem		I	S	I	S	I	S	I	S	
Travão de estacionamento		-	I	-	I	-	I	-	I	

Manutenção

INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	Plano de manutenção normal - para motores a diesel [Exceto Europa (Incluindo Rússia)]								
	Número de meses ou distância percorrida, o que ocorrer primeiro								
	Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1000	15	30	45	60	75	90	105	120
ITEM DE MANUTENÇÃO									
Inspecionar cremalheira, barras e casquilhos da direção	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Articulações de esfera da suspensão	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneus (pressão e desgaste do piso)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado da bateria	I	I	I	I	I	I	I	I	I

- I: Inspecionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.
S: Substituir ou mudar.

Plano de manutenção sob condições de utilização adversas - para motores a diesel (exceto Europa [incluindo Rússia])

ITEM DE MANUTENÇÃO		OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Óleo do motor e filtro do óleo do motor	Para a Rússia, Austrália e Nova Zelândia	S	A cada 7500 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Exceto Rússia, Austrália e Nova Zelândia	S	A cada 5000 km ou 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Fluido da caixa de velocidades automática		S	A cada 90 000 km	A, C, D, E, F, G, H, I
Fluido da caixa de velocidades manual		S	A cada 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G, H, I, J
Elemento do filtro de ar		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E
Filtro de ar do sistema de climatização		S	Substituir com mais frequência, consoante o estado	C, E, G
Discos, calços, maxilas e rotores dos travões		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travões de tambor e calços		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, G, H
Travão de estacionamento		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, G, H
Inspeccionar cremalheira, barras e casquilhos da direção		I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Manutenção

8

Manutenção

ITEM DE MANUTENÇÃO	OPERAÇÃO DE MANUTENÇÃO	INTERVALOS DE MANUTENÇÃO	CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO
Articulações de esfera da suspensão	I	Inspeccionar com mais frequência, consoante o estado	C, D, E, F, G

Operação de manutenção

I: Inspeccionar e, se necessário, ajustar, corrigir, limpar ou substituir.

S Substituir ou mudar.

CONDIÇÕES DE CONDUÇÃO ADVERSAS

A: Condução repetida de distâncias curtas, inferiores a 8 km, com temperatura normal ou inferiores a 16 km com temperaturas próximas ou abaixo dos 0 °C.

B: Funcionamento prolongado do motor ao ralenti ou condução a baixa velocidade ao longo de grandes distâncias.

C: Condução em pisos acidentados ou com poeira, lama, não alcatroados, cobertos de gravilha ou onde seja aplicado sal de degelo.

D: Condução em zonas com sal ou outros materiais corrosivos ou com clima bastante frio

E: Condução em condições de poeira intensa.

F: Condução em zona de tráfego intenso.

G: Condução frequente em subidas, descidas ou estradas de montanha.

H: Reboque de atrelado ou carga pesada sobre o tejadilho.

I: Condução para carro de patrulha, táxi, outro uso comercial ou reboque de veículo.

J: Condução a mais de 170 km/h.

K: Condução frequente com situações de para-arranca.

EXPLICAÇÃO DAS OPERAÇÕES DE MANUTENÇÃO CALENDARIZADAS

Óleo do motor e filtro do óleo do motor

O óleo do motor e o respetivo filtro devem ser trocados nos intervalos indicados no Plano de Manutenção. Se o veículo for conduzido sob condições adversas, as trocas do óleo e do filtro terão de ser mais frequentes.

Correia de transmissão

Inspecione todas as correias de transmissão em busca de cortes, rachas, desgaste excessivo ou saturação do óleo, e substitua-as se necessário. A tensão das correias de transmissão deve ser verificada periodicamente e afinada, se necessário.

CUIDADO

Quando inspecionar o cinto, coloque o interruptor de ignição na posição LOCK/OFF ou ACC.

Elemento do filtro de combustível (para diesel)

Um filtro entupido pode limitar a velocidade de circulação do veículo, danificar o sistema de controlo de emissões e dificultar os arranques do motor. Se houver uma acumulação excessiva de matérias estranhas no depósito de combustível, o filtro poderá ter de ser substituído com mais frequência.

Depois de instalar um novo filtro, ligue o motor por minutos e verifique se encontra fugas nas ligações. Mandé substituir o filtro de combustível numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Filtro do combustível (para gasolina)

O veículo a gasolina Kia está equipado com um filtro de combustível para toda a vida útil que está integrado com o depósito do combustível. A manutenção regular ou a substituição não será necessária, mas dependerá da qualidade do combustível. Se existirem questões de segurança importantes, como a restrição do fluxo de combustível, movimentos bruscos, perda de potência, problemas de arranque, etc., será necessária uma inspeção ou substituição do filtro do combustível.

Mandé inspecionar ou substituir o filtro de combustível numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Tubagens e ligações do sistema de combustível

Inspecione as tubagens e ligações do sistema de combustível em busca de fugas e danos. Mandé substituir as tubagens e ligações do combustível numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

■ **Apenas motores diesel**

Nunca trabalhe no sistema de injeção com o motor a trabalhar ou nos 30 segundos posteriores a desligar do motor. A bomba de alta pressão, a conduta, os injetores e os tubos de alta pressão estão sujeitos a alta pressão mesmo depois de o motor se desligar. O jato de combustível produzido por eventuais fugas de combustível pode provocar lesões graves se lhe tocar no corpo. As pessoas que utilizem pacemakers não se devem aproximar mais de 30 cm da ECU ou das cablagens do compartimento do motor com este a trabalhar, pois as altas correntes do sistema Common Rail geram campos magnéticos consideráveis.

Tubo de vapor (para motores a gasolina) e tampão do depósito de combustível

O tubo de passagem de vapor e o tampão do depósito de combustível devem ser inspecionados nos intervalos indicados no Plano de Manutenção. Certifique-se de que o novo tubo de passagem de vapor ou tampa do depósito de combustível são corretamente substituídos.

Tubos de aspiração e de ventilação do cárter do motor (se instalado)

Inspeccione a superfície dos tubos em busca de danos provocados pelo calor e/ou mecânicos. Borrachas duras e quebradiças, rachas, desgastes, cortes, abrasões e protuberâncias excessivas são indícios de deterioração. Inspeccione atentamente as superfícies dos tubos mais próximas das fontes de calor, como o coletor de escape.

Verifique também o posicionamento dos tubos, para se assegurar de que não tocam em fontes de calor, pontas aguçadas ou componentes móveis passíveis de causar danos térmicos ou desgaste mecânico. Inspeccione todas as ligações dos tubos, tais como braçadeiras e uniões, para garantir que estão bem fixos e sem fugas. Se detetar sinais de deterioração ou danos, substitua os tubos imediatamente.

Elemento do filtro de ar

Mande substituir o filtro de limpeza do ar numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Velas de ignição (para motores a gasolina)

Instale velas de ignição novas sempre com a classificação calorífica correta.

⚠ AVISO

Não desligue e inspeccione as velas de ignição quando o motor está quente. Poderá queimar-se.

Folga das válvulas (para o motor Kappa 1,0L T-GDI)

Verifique se existe ruído excessivo nas válvulas e/ou vibração do motor, e afine se necessário. Neste caso, mande efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Sistema de refrigeração

Inspecione as peças do sistema de refrigeração, tais como o radiador, o depósito do líquido de refrigeração, os tubos e as ligações, em busca de fugas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Líquido de refrigeração

O líquido de refrigeração deve ser trocado nos intervalos indicados no Plano de Manutenção.

Fluido da caixa de velocidades manual (se instalado)

Inspecione o óleo da caixa de velocidades manual de acordo com o Plano de Manutenção.

Fluido da caixa de velocidades automática (se instalado)

O fluido da caixa de velocidades automática não deverá ser verificado em condições normais de utilização do veículo.

Mande mudar o fluido de transmissão automática numa oficina profissional, de acordo com o plano de manutenção. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

* NOTA

A cor do fluido da caixa de velocidades automática é, basicamente, vermelha.

Com a rodagem do veículo, este fluido vai começando a escurecer. Esta situação é normal, pelo que não é necessário mudar o fluido com base na mudança da cor.

⚠ CUIDADO

A utilização de um fluido não recomendado pode provocar o mau funcionamento e a avaria da caixa de velocidades.

Use apenas o fluido especificado para caixas de velocidades automáticas. (Consulte a secção "Lubrificantes e capacidades recomendados" na página 9-12.)

Tubagens e ligações dos travões

Inspecione para verificar a instalação e em busca de desgastes por atrito, rachas, sinais de deterioração e fugas. Substitua imediatamente as peças deterioradas ou danificadas.

Óleo de travões/embragem (se instalado)

Verifique o nível do óleo dos travões/embragem no respetivo depósito. O nível deve situar-se entre as marcas "MIN" e "MAX" no lado do depósito. Utilize apenas óleo para travões/embragem hidráulicos DOT 3 ou DOT 4.

Travão de estacionamento

Inspecione o sistema de travão de estacionamento incluindo a alavanca (ou pedal) de travagem e cabos.

Discos, calços, maxilas e rotores dos travões

Inspecione os calços em busca de desgaste excessivo, os discos em busca de empenos e desgaste e as maxilas em busca de fugas de óleo.

Para mais informações sobre o limite de desgaste de calços e maxilas dos travões, acesse ao website da Kia. (www.Kia-hotline.com)

Parafusos de fixação da suspensão

Inspecione as ligações da suspensão em busca de folgas ou danos. Volte a apertar com o binário indicado.

Cremalheira, barras e casquilhos da direção/articulação de esfera do braço inferior

Com o veículo parado e o motor desligado, verifique a existência de excesso de folga no volante.

Inspecione as barras em busca de dobras ou danos. Inspecione os casquilhos contra a poeira e as articulações de esfera em busca de sinais de deterioração, rachas ou danos. Substitua as peças danificadas.

Veio de transmissão e casquilhos do veio de transmissão

Inspecione os veios de transmissão, os casquilhos e as braçadeiras em busca de rachas, sinais de deterioração ou danos. Substitua as peças danificadas e, se necessário, volte a colocar lubrificante.

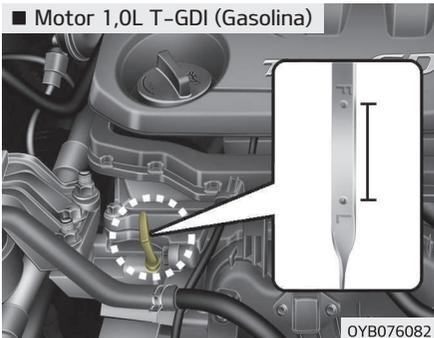
Refrigerante do ar condicionado (se instalado)

Inspecione as tubagens e ligações do sistema de ar condicionado em busca de fugas e danos.

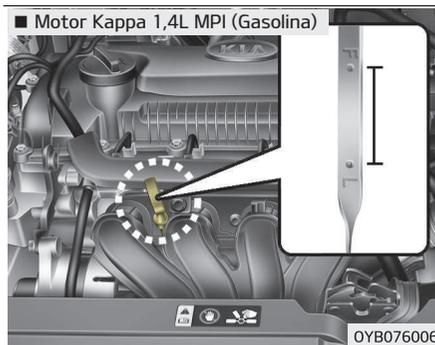
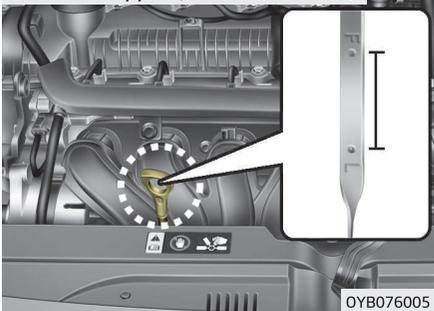
ÓLEO DO MOTOR (GASOLINA)

Verificar o nível do óleo do motor

■ Motor 1,0L T-GDI (Gasolina)



■ Motor Kappa 1,2L MPI (Gasolina)



1. Certifique-se de que o veículo está num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura de funcionamento normal.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) até o óleo voltar ao cárter.
4. Retire a vareta, limpe-a e volte a inseri-la totalmente.

⚠ AVISO

■ **Tubo do radiador**
(Continuação)

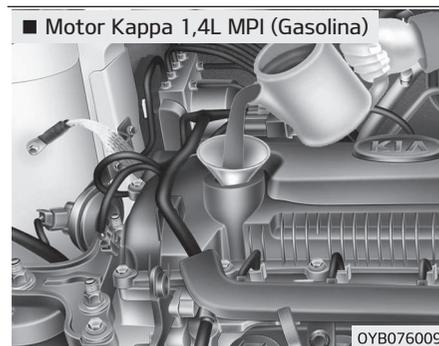
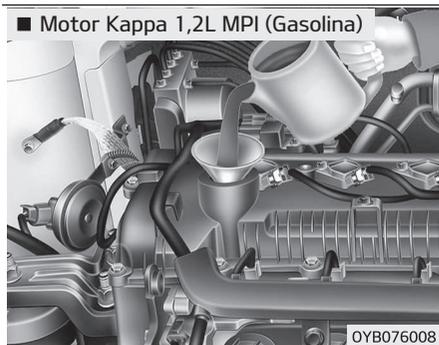
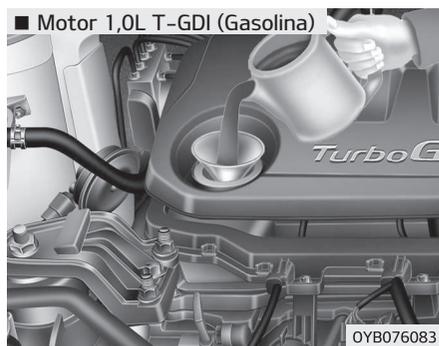
(Continuação)

Tenha muito cuidado para não tocar no tubo do radiador ao verificar o nível ou deitar óleo do motor no depósito. Pode ser o suficiente para sofrer queimaduras.

5. Volte a retirar a vareta e verifique o nível. O nível deve estar entre os pontos F (máximo) e L (mínimo).

⚠ CUIDADO

- **Não coloque óleo do motor em excesso. Pode danificar o motor.**
- **Quando corrigir o nível ou mudar o óleo do motor, evite entornar. Se verter alguma quantidade de óleo no interior do compartimento do motor, limpe imediatamente.**
- **Quando limpar o indicador do nível do óleo, deve fazê-lo com um pano limpo. Se misturado com detritos, pode causar danos ao motor.**



Se estiver no ponto L (mínimo), ou próximo, acrescente óleo suficiente para que o nível fique no ponto F (máximo). Não ultrapasse o ponto F. Utilize um funil para evitar derramamento de óleo para os componentes do motor.

Use apenas óleos de motor recomendados. (Consulte a secção "Lubrificantes e capacidades recomendados" na página 9-12.)

Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor

Mande substituir o óleo e o filtro óleo do motor numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

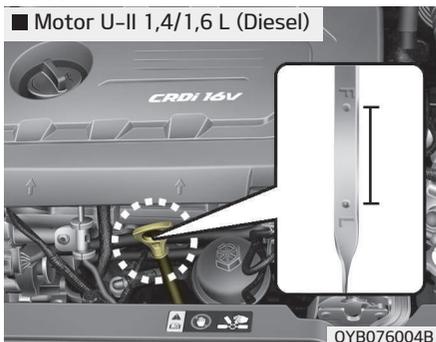
⚠ AVISO

Se estiver em contacto prolongado com a pele, o óleo do motor usado pode causar irritações cutâneas ou cancro da pele. O óleo de motor usado contém químicos que provocaram cancro da pele em cobaias. Depois de estar em contacto com óleo usado, proteja sempre a pele, lavando bem as mãos com sabão e água quente logo que possível.

ÓLEO DO MOTOR (DIESEL)

Verificar o nível do óleo do motor

■ Motor U-II 1,4/1,6 L (Diesel)



1. Certifique-se de que o veículo está num local plano.
2. Ligue o motor e deixe-o atingir a temperatura de funcionamento normal.
3. Desligue o motor e aguarde alguns minutos (cerca de 5 minutos) até o óleo voltar ao cárter.
4. Retire a vareta, limpe-a e volte a inseri-la totalmente.

⚠ AVISO

■ Tubo do radiador

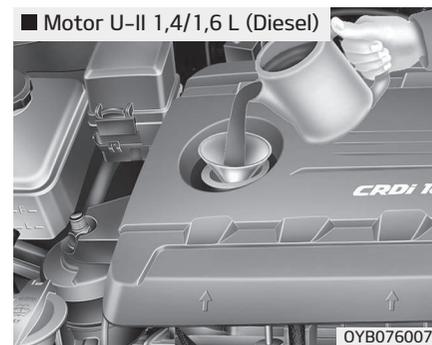
Tenha muito cuidado para não tocar no tubo do radiador ao verificar o nível ou deitar óleo do motor no depósito. Pode ser o suficiente para sofrer queimaduras.

5. Volte a retirar a vareta e verifique o nível. O nível deve estar entre os pontos F (máximo) e L (mínimo).

⚠ CUIDADO

- Quando corrigir o nível ou mudar o óleo do motor, evite entornar. Se verter alguma quantidade de óleo no interior do compartimento do motor, limpe imediatamente.
- Quando limpar o indicador do nível do óleo, deve fazê-lo com um pano limpo. Se misturado com detritos, pode causar danos ao motor.

■ Motor U-II 1,4/1,6 L (Diesel)



Se estiver no ponto L (mínimo), ou próximo, acrescente óleo suficiente para que o nível fique no ponto F (máximo). Não ultrapasse o ponto F.

Use apenas óleos de motor recomendados. (Consulte a seção "Lubrificantes e capacidades recomendados" na página 9-12.)

Substituir o óleo do motor e o filtro do óleo do motor

Mande substituir o óleo e o filtro de óleo do motor numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

Se estiver em contacto prolongado com a pele, o óleo do motor usado pode causar irritações cutâneas ou cancro da pele. O óleo de motor usado contém químicos que provocaram cancro da pele em cobaias. Depois de estar em contacto com óleo usado, proteja sempre a pele, lavando bem as mãos com sabão e água quente logo que possível.

LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO DO MOTOR

O sistema de refrigeração a alta pressão tem um depósito cheio com líquido anticongelante para todas as estações. O depósito vem cheio da fábrica.

Verificar a proteção anticongelante e o nível de concentração do líquido de refrigeração pelo menos uma vez por ano, no princípio do inverno, e antes de viajar para um clima frio.

⚠ CUIDADO

- Quando o motor sobreaquece devido a nível baixo de líquido de refrigeração do motor, a adição repentina de líquido de refrigeração do motor pode causar fendas no motor. Para evitar danos, adicione líquido de refrigeração do motor lentamente, em pequenas quantidades.
- Não conduza sem líquido de refrigeração do motor. Isso poderá causar a falha da bomba da água e quebra do motor, etc.

Verificar o nível do líquido de refrigeração

⚠ AVISO



Remover a tampa do radiador

- Nunca tente remover a tampa do radiador com o motor a trabalhar ou quente. Isso pode levar a danos no sistema de arrefecimento e no motor. Além disso, líquido de refrigeração quente ou vapor podem causar ferimentos graves.

(Continuação)

(Continuação)

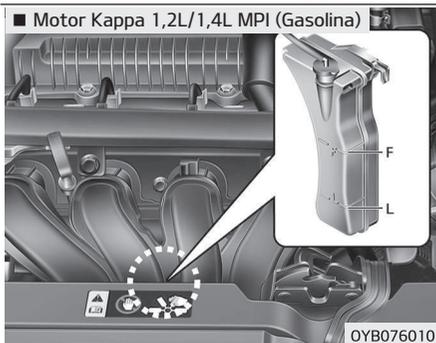
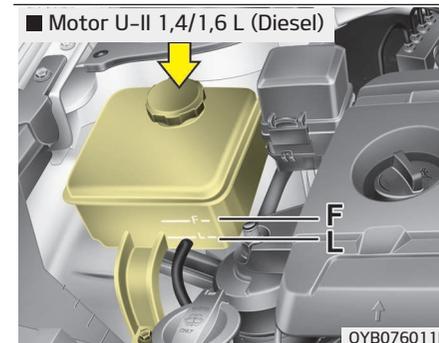
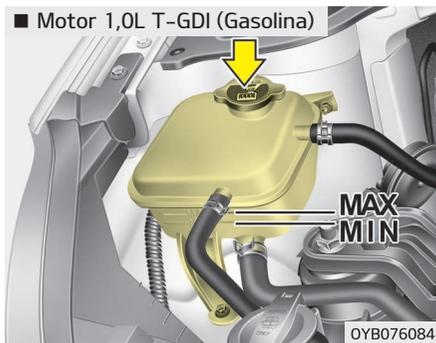
- Desligue o motor e deixe-o arrefecer. Tenha muito cuidado ao remover a tampa do radiador. Envolve-a numa toalha grossa e rode-a devagar no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até ela parar. Recue para deixar sair a pressão do sistema de refrigeração. Quanto tiver a certeza de que a pressão foi toda libertada, carregue na tampa com uma toalha grossa e continue a rodá-la no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para removê-la.
- Mesmo que o motor não esteja ligado, não retire a tampa do radiador ou o bujão de esvaziamento enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O líquido de refrigeração quente e o vapor poderão mesmo assim saltar para o exterior devido à pressão, provocando queimaduras.

AVISO



O motor elétrico (ventoinha de refrigeração) é controlado pela temperatura e pressão do líquido de refrigeração do motor e pela velocidade do veículo.

Por vezes, começa a trabalhar mesmo com o motor desligado. Tenha sempre o máximo cuidado quando efetuar algum trabalho junto das pás da ventoinha, para evitar ferimentos. À medida que a temperatura do líquido de refrigeração do motor vai diminuindo, o motor elétrico desliga-se automaticamente. Esta situação é normal.



Inspeccione o estado e as ligações de todos os tubos do sistema de refrigeração e do aquecedor. Substitua os tubos inchados ou deteriorados.

O nível do líquido de refrigeração deve situar-se entre as marcas MAX e MIN (F e L), do lado do depósito do líquido de refrigeração, com o motor arrefecido.

Se o nível do fluido de refrigeração for reduzido, acrescente água destilada (desionizada) ou água macia. Verta até o nível chegar à marca MAX (F), mas não encha demasiado.

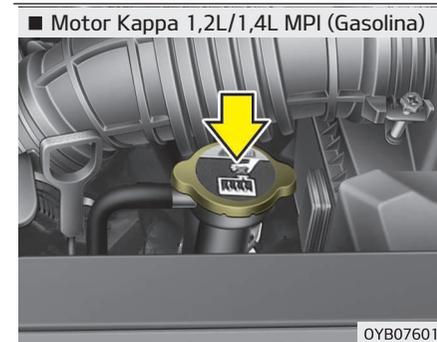
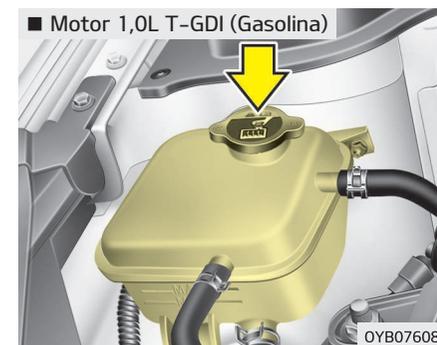
Se forem necessárias adições frequentes, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

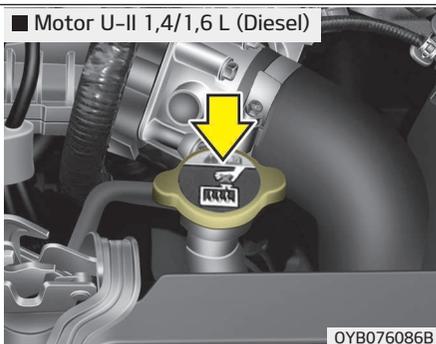
Líquido de refrigeração do motor recomendado

- Quando acrescentar líquido de refrigeração, utilize apenas água desionizada ou macia, e nunca misture água "dura" (calcária) com o fluido de fábrica. Uma mistura de líquido de refrigeração incorreta pode resultar numa avaria grave ou em sérios danos no motor.
- O motor do seu veículo tem peças de alumínio e tem de ser protegido por um líquido de refrigeração à base de etilenoglicol com fosfato para impedir a corrosão e a congelação.
- NÃO UTILIZE líquido de refrigeração à base de álcool ou metanol, nem os misture com o líquido de refrigeração indicado.
- Não utilize uma solução que contenha mais de 60 % ou menos de 35 % de anticongelante. Isso reduziria a eficácia da solução.

Relativamente à percentagem para a mistura, consulte a tabela abaixo:

Temperatura ambiente	Percentagem de mistura (volume)	
	Anticongelante	Água
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40





⚠ AVISO



Tampa do radiador

Nunca retire a tampa do radiador enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. O fluido de refrigeração quente e o vapor poderão mesmo assim saltar para o exterior devido à pressão, provocando queimaduras.

Substituir o líquido de refrigeração

Mande substituir o líquido de refrigeração numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ CUIDADO

Antes de verter o líquido de refrigeração, coloque um pano ou tecido grosso em volta da tampa do radiador, para impedir o derrame do líquido de refrigeração para as peças e componentes do motor, como o alternador.

⚠ AVISO

■ Líquido de refrigeração

- Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.

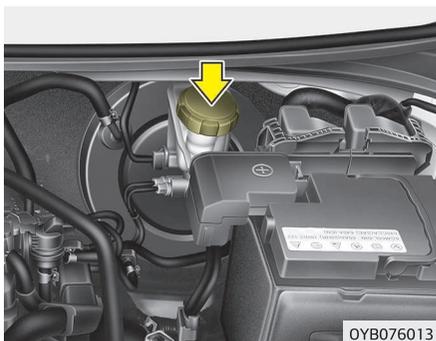
(Continuação)

(Continuação)

- O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejetado no para-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos à pintura e ao acabamento da carroçaria.

ÓLEO DE TRAVÕES/EMBRAIAGEM (SE INSTALADO)

Verificar o nível do óleo dos travões/embragem



Verifique periodicamente o nível do óleo. O nível deve situar-se entre as marcas MIN e MAX no lado do depósito. Antes de remover a tampa do depósito e deitar óleo dos travões/embragem no seu interior, limpe bem a zona em redor da tampa do depósito para prevenir a contaminação do óleo.

Se o nível estiver baixo, verta fluido até atingir o nível MAX. O nível descerá com o aumento da quilometragem. Esta situação é normal, estando associada ao desgaste das pastilhas dos travões.

Se o nível do óleo for excessivamente baixo, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Utilize apenas o óleo dos travões indicado. (Consulte "Lubrificantes ou capacidades recomendados" na página 9-12.)

Nunca misture diferentes tipos de óleo.

⚠ AVISO

■ Perda de óleo dos travões/embragem

Se for necessário abastecer de óleo o sistema de travagem/embragem frequentemente, mande inspecionar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

■ Óleo de travões/embragem (Continuação)

(Continuação)

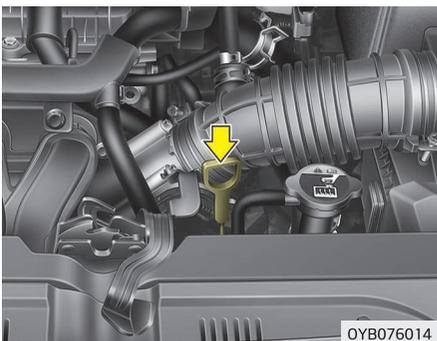
Ao mudar e verter o óleo dos travões/embragem para o interior do depósito, manuseie-o com cuidado. Não o deixe entrar em contacto com os olhos. Se isso acontecer, lave-os imediatamente com uma quantidade abundante de água da torneira, e consulte um oftalmologista logo que possível.

⚠ CUIDADO

Não deixe o óleo dos travões/embragem entrar em contacto com a pintura da carroçaria do veículo, pois se o fizer poderá danificar a pintura. Nunca utilize óleo dos travões/embragem exposto ao ar por muito tempo, pois a sua qualidade não é garantida. Elimine-o de forma apropriada. Não se engane no óleo. Um simples gotas de óleo mineral, como o óleo do motor, no sistema de travagem/embragem podem danificar peças e componentes do sistema de travões/embragem.

FLUIDO DA CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (SE INSTALADO)

Verificar o nível do óleo da caixa de velocidades automática



O nível do óleo da caixa de velocidades automática deve ser verificado regularmente.

Mantenha o veículo num local plano, com o travão de estacionamento aplicado, e verifique o nível do óleo de acordo com o procedimento seguinte.

1. Coloque a alavanca das mudanças na posição N (ponto-morto) e confirme se o motor está a funcionar ao ralenti normal.

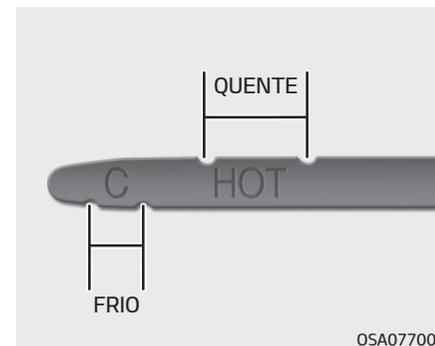
* NOTA

Depois de verificar o nível do óleo da caixa de velocidades automática, insira o indicador de nível. Na direção apresentada na imagem.

⚠ CUIDADO

Se inserir o indicador de nível na direção errada, este pode sofrer uma deformação (ou danos).

2. Após o aquecimento suficiente da caixa de velocidades (temperatura do óleo a 70~80 °C) através, por exemplo, de 10 minutos de condução normal, desloque a alavanca das mudanças ao longo de todas as posições e coloque-a nas posições N (ponto-morto) ou P (estacionamento).



3. Confirme se o nível do óleo se encontra na parte "HOT" (quente) do respetivo indicador de nível. Se o nível do óleo for inferior, reabasteça com o óleo especificado a partir do orifício de enchimento. Se o nível do óleo for superior, drene o óleo a partir do orifício de drenagem.
4. Se o nível do óleo for verificado num estado frio (temperatura do óleo a 20~30 °C), reabasteça com óleo até à linha "COLD" (frio) e volte a verificar o nível do óleo de acordo com o passo 2 acima.

⚠ AVISO

■ Fluido da caixa de velocidades

O nível do óleo da caixa de velocidades deve ser verificado quando o motor está à temperatura de funcionamento normal. Isto significa que o motor, o radiador, o tubo do radiador, o sistema de escape, etc. estão muito quentes. Tenha muito cuidado para não se queimar durante este procedimento.

⚠ CUIDADO

- O baixo nível do óleo provoca o deslizamento das mudanças da caixa de velocidades. O enchimento excessivo pode provocar espuma, perda de óleo e avaria da caixa de velocidades.
- A utilização de um óleo não recomendado pode provocar o mau funcionamento e a avaria da caixa de velocidades.

⚠ AVISO

■ Travão de estacionamento

Para evitar movimentos súbitos do veículo, aplique o travão de estacionamento e carregue no pedal dos travões antes de deslocar a alavanca das mudanças.

* NOTA

A parte "COLD" (frio) serve apenas de referência e NÃO deve ser utilizada para determinar o nível do óleo da caixa de velocidades.

* NOTA

O óleo da caixa de velocidades automática novo deve ser vermelho. O corante vermelho é adicionado para que a fábrica de montagem possa identificá-lo como óleo da caixa de velocidades automática e distingui-lo do óleo do motor ou do anticon-

(Continuação)

(Continuação)

gelante. O corante vermelho, que não é um indicador da qualidade do óleo, não é permanente. Com a rotação do veículo, este fluido vai começando a escurecer. A cor pode apresentar-se castanho-clara.

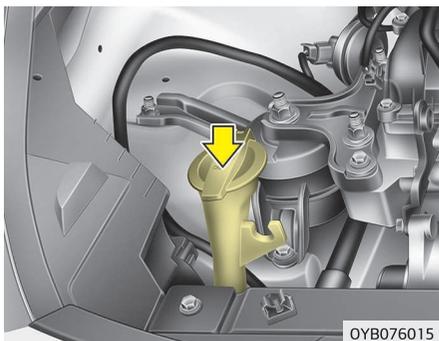
Utilize apenas o óleo especificado para caixas de velocidades automáticas. (Consulte "Lubrificantes ou capacidades recomendados" na página 9-12.)

Mudar o óleo da caixa de velocidades automática

Mande mudar o fluido da caixa de velocidades automática numa oficina profissional, de acordo com o plano de manutenção. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

LÍQUIDO LIMPA-VIDROS

Inspeccionar o nível do líquido limpa-vidros



O depósito é transparente, para mais fácil visualização do nível do líquido. Verifique o nível do líquido limpa-vidros no depósito e, se necessário, deite mais líquido. Se não tiver líquido limpa-vidros, deite água pura. Contudo, em climas frios, recomenda-se a utilização de um solvente limpa-vidros anticongelante, para prevenir a congelação.

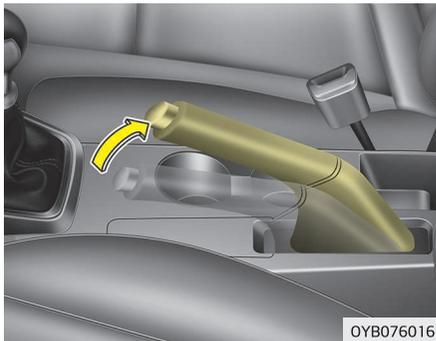
⚠ AVISO

■ Líquido de refrigeração

- Não deite líquido de refrigeração ou anticongelante do radiador no depósito do líquido limpa-vidros.
- O líquido de refrigeração do radiador pode tapar a visibilidade quando ejetado no para-brisas e causar a perda de controlo do veículo ou danos na pintura e no acabamento da carroçaria.
- Os agentes do líquido limpa-vidros contêm determinadas quantidades de álcool, podendo tornar-se inflamáveis em certas circunstâncias. **Afaste o líquido limpa-vidros, ou o seu depósito, de fontes de faíscas ou chamas, As quais poderão provocar danos no veículo ou lesões nos ocupantes.**
- **O líquido limpa-vidros é venenoso para pessoas e animais. Não o beba e evite o contacto com ele, Caso contrário poderá sofrer lesões graves ou fatais.**

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

Inspecionar o travão de estacionamento



Verifique o curso do travão de estacionamento contando o número de "cliques" que ouve até à sua ativação completa. O travão de estacionamento deve também segurar sozinho o veículo num local bastante inclinado. Se o curso for superior ou inferior ao especificado, mande efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
Curso: 5 a 7 "cliques" com uma força de 20 kg (196 N).

FILTRO DE COMBUSTÍVEL (MOTORES DIESEL)

Escoar água do filtro de combustível

O filtro de combustível de um motor diesel tem o importante papel de separar a água do combustível, acumulando-a depois na sua parte inferior.

Se a água se acumular no filtro de combustível, a luz de aviso acende-se com o interruptor da ignição na posição ON.

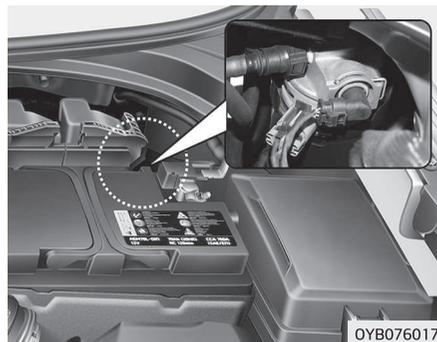


Se esta luz de aviso acender, leve o seu veículo a uma oficina profissional e mande drenar a água e verificar o sistema. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ CUIDADO

Se a água acumulada no filtro de combustível não for escoada na devida altura, a permeabilidade do filtro de combustível pode danificar componentes importantes, como o sistema de combustível.

Substituição do cartucho do filtro de combustível

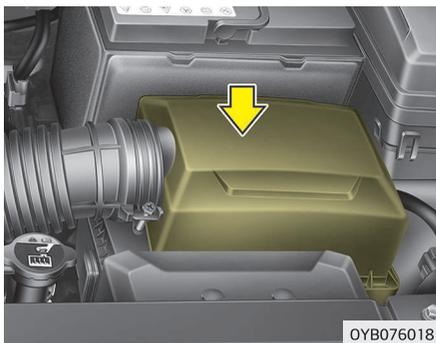


* NOTA

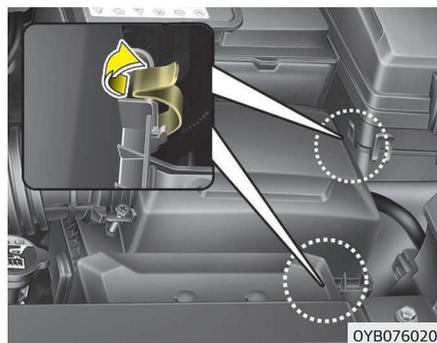
Ao substituir o elemento do filtro de combustível, utilize peças de substituição de uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

PURIFICADOR DE AR

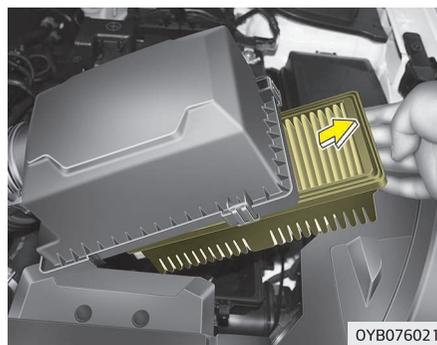
Substituição do filtro



O filtro deve ser substituído sempre que necessário, e não deve ser lavado. Poderá limpar o filtro nas operações de inspeção do mesmo. Limpe o filtro utilizando ar comprimido.



1. Desaperte os retentores da tampa do filtro de ar e abra a tampa.



2. Limpe o interior do filtro de ar.
3. Substitua o filtro de ar.

4. Feche a tampa com os retentores.

Substitua o filtro de acordo com o Plano de Manutenção.

Se o veículo circular em zonas extremamente poeirentas ou arenosas, substitua o elemento com uma frequência superior à dos intervalos normais recomendados (Consulte "Manutenção sob condições de utilização adversas" na página 8-17.)

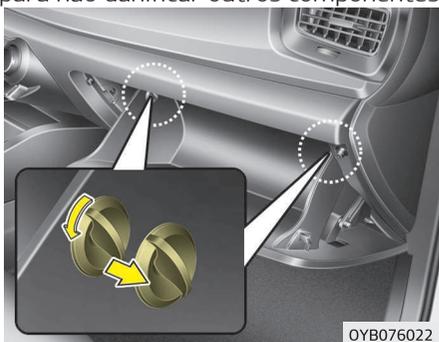
⚠ CUIDADO

- **Não conduza sem o filtro de ar colocado. Se o fizer, poderá provocar um desgaste excessivo do motor.**
- **Ao remover o filtro de ar, tenha cuidado para não deixar entrar poeira ou sujidade na entrada de ar, pois isso poderá provocar danos no veículo.**
- **Utilize peças de substituição de uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.**

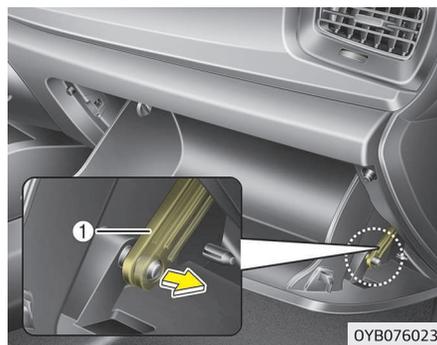
FILTRO DE AR DO SISTEMA DE CLIMATIZAÇÃO

Inspeção do filtro

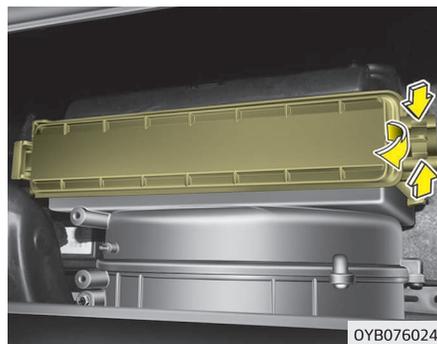
O filtro de ar do sistema de climatização deve ser substituído de acordo com o Plano de Manutenção. Se o veículo circular por muito tempo em cidades com ar bastante poluído ou em estradas acidentadas e poeirentas, o filtro deverá ser inspecionado com mais frequência e substituído com mais antecedência. Se tentar substituir o filtro de ar do sistema de climatização por sua iniciativa, execute o procedimento que a seguir descrevemos e tenha cuidado para não danificar outros componentes.



1. Abra o porta-luvas e retire os batentes de ambos os lados.

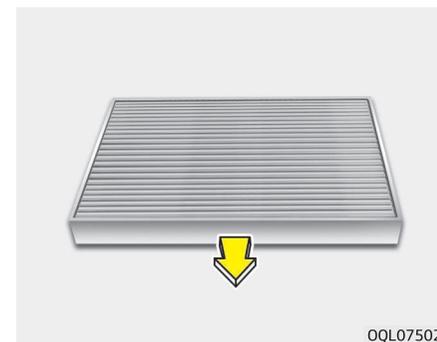


2. Com o porta-luvas aberto, puxe o dispositivo de suporte (1).



3. Remova a tampa do filtro de ar do sistema de climatização pressio-

nando o trinco do lado direito da tampa.



4. Substitua o filtro de ar do sistema de climatização.

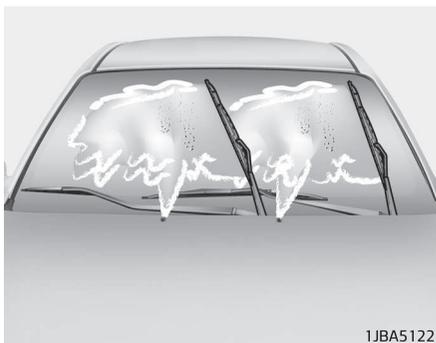
5. Volte a montar tudo pela ordem inversa da desmontagem.

* NOTA

Quando substituir o filtro de ar do sistema de climatização, instale-o da forma correta. Caso contrário, o sistema poderá gerar ruído e a eficácia do filtro poderá diminuir.

ESCOVAS DO LIMPA PARA-BRISAS

Inspeção das escovas



*NOTA

As ceras quentes utilizadas pelas estações de lavagem automática dificultam a limpeza do para-brisas.

A contaminação do para-brisas ou das escovas do limpa para-brisas com matérias estranhas pode reduzir a eficácia do limpa para-brisas. As fontes de contaminação mais comuns são os insetos, a seiva das árvores e os tratamentos de cera quente empregues por algumas estações de lavagem de automóveis. Se as escovas não estiverem a limpar devidamente, limpe o vidro e as escovas com um bom produto de limpeza ou detergente não agressivo, e depois lave bem com água limpa.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos nas escovas do limpa para-brisas, não utilize gasolina, querosene, diluente ou outros solventes nelas ou perto delas.

Substituição das escovas

Se o limpa para-brisas deixar de limpar adequadamente, as escovas poderão estar gastas ou rachadas, precisando de ser substituídas.

⚠ CUIDADO

Para evitar danos nos braços e outros componentes do limpa para-brisas, não tente movê-los manualmente.

⚠ CUIDADO

A utilização de escovas não recomendadas pode provocar o mau funcionamento ou até mesmo uma avaria no limpa para-brisas.

Escova do limpa para-brisas

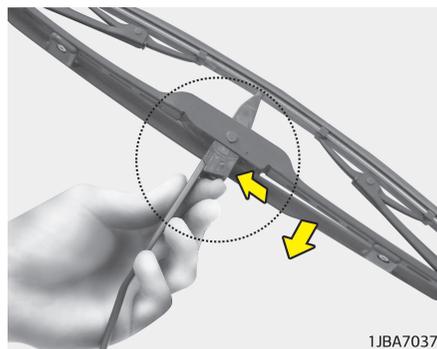


Tipo A

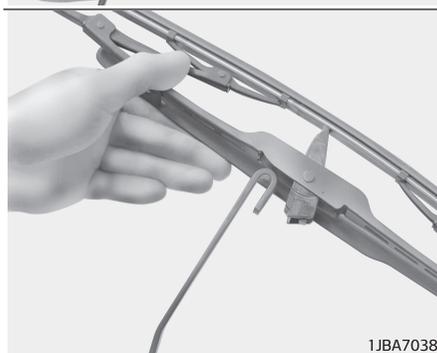
1. Levante o braço da escova e posicione a escova de modo a que o respetivo retentor de plástico fique à vista.

⚠ CUIDADO

Não deixe o braço do limpa para-brisas cair contra o para-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.



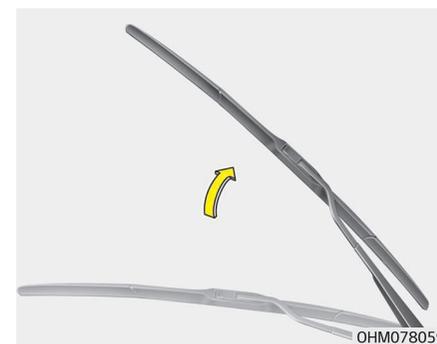
1JBA7037



1JBA7038

2. Comprima o retentor da escova e, depois, puxe o conjunto da escova para baixo.
3. Retire a escova.

4. Instale a nova escova pela ordem inversa da remoção.



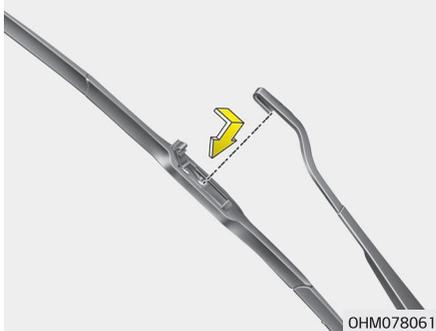
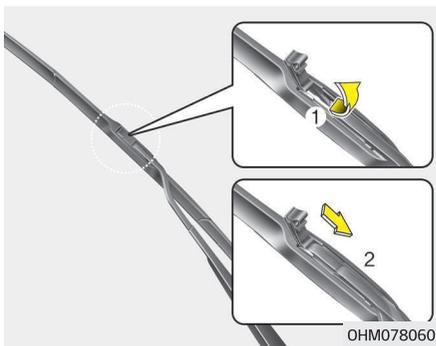
OHM078059

Tipo B

1. Levante o braço da escova.

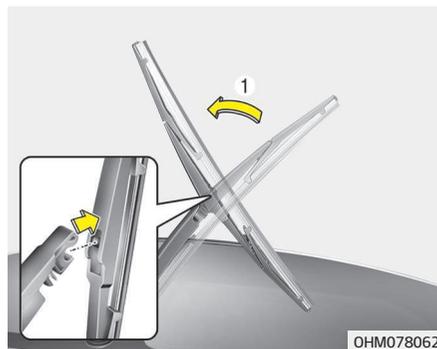
⚠ CUIDADO

Não deixe o braço do limpa para-brisas cair contra o para-brisas, pois pode riscá-lo ou rachá-lo.

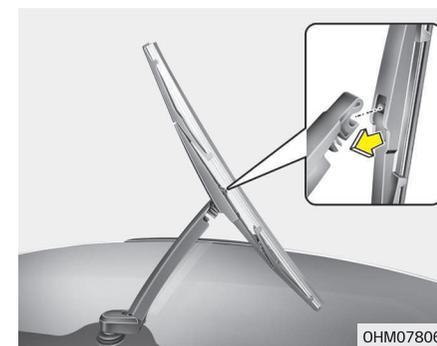


2. Levante o retentor da escova. Depois, puxe o conjunto da escova para baixo e remova-o.
3. Instale a nova escova.

Escova do limpa para-brisas da janela traseira



1. Levante o braço do limpa-para-brisas (1) e puxe o conjunto de escova do limpa-para-brisas para fora.

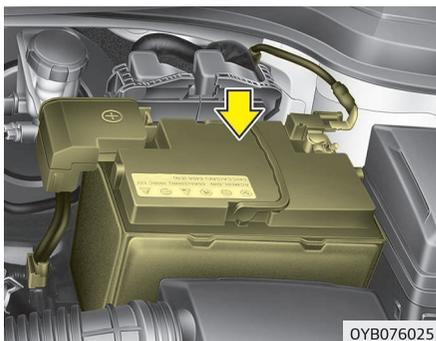


2. Monte o novo conjunto de escovas, inserindo a parte central na ranhura no braço do limpa-para-brisas até este encaixar no lugar.
3. Certifique-se de que o conjunto de escova está firmemente instalado, tentando puxá-lo suavemente.

Para prevenir danos nos braços da escova ou noutros componentes, mande substituir a escova do limpa para-brisas numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

BATERIA

Para um melhor funcionamento da bateria



- Mantenha a bateria devidamente segura e apoiada.
- Mantenha a parte superior da bateria limpa e seca.
- Mantenha os bornes e as ligações limpos, apertados e revestidos com vaselina ou lubrificante para bornes de bateria.
- Lave imediatamente o eletrólito derramado da bateria com uma solução de água e bicarbonato de sódio.

- Se pretender deixar o veículo parado por muito tempo, desligue os cabos da bateria.

* NOTA

A bateria de origem do seu veículo é isenta de manutenção. Se o seu veículo estiver equipado com uma bateria com as marcas LOWER e UPPER na parte lateral, é possível verificar o seu nível de eletrólito. O nível de eletrólito deve situar-se entre o LOWER e o UPPER. Se o nível de eletrólito for baixo, será necessário acrescentar água destilada (desmineralizada) (nunca acrescente ácido sulfúrico ou outro eletrólito). Quando reabastecer a bateria, tenha cuidado para não salpicar de eletrólito a bateria e os componentes adjacentes. Não encha demasiado as células da bateria, Uma vez que isso poderá provocar corrosão noutras peças. Depois, certifique-se de que as tampas das células ficam bem apertadas. Contacte uma oficina profissional. A Kia recomenda

(Continuação)

(Continuação)

menda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

■ Perigos relacionados com a bateria



Antes de manusear uma bateria, leia sempre atentamente as instruções que se seguem:



Mantenha cigarros acesos e outras fontes de chama ou faísca longe da bateria.



O hidrogénio, um gás altamente combustível, está sempre presente nas células da bateria, podendo explodir se inflamado.

(Continuação)

(Continuação)



Mantenha as baterias fora do alcance das crianças, Uma vez que estas contêm **ÁCIDO SULFÚRICO**, que é altamente corrosivo. Não deixe o ácido da bateria entrar em contacto com a pele, os olhos, peças de vestuário ou o acabamento da pintura do veículo.



Se o eletrólito da bateria lhe entrar para os olhos, lave-os com água limpa durante pelo menos 15 minutos e procure imediatamente assistência médica. Se o eletrólito entrar em contacto com a pele, lave bem a zona de contacto. Se sentir dor ou sensação de queimadura, procure imediatamente assistência médica.

(Continuação)

(Continuação)



Para carregar ou trabalhar perto de uma bateria, coloque proteção ocular. Se trabalhar num espaço fechado, assegure sempre a sua ventilação.



As baterias e pilhas usadas não devem ser descartadas para o lixo, porque podem ser danosas para o meio ambiente e para a saúde humana. Entregue as baterias e pilhas usadas nos locais apropriados e de acordo com a legislação em vigor.



A bateria contém chumbo. No final de vida não deve ser deixada para o lixo. Contacte uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

(Continuação)

(Continuação)

- Ao levantar uma bateria com invólucro plástico, uma pressão excessiva no invólucro pode originar uma fuga de ácido da bateria, causando lesões pessoais. Levante a bateria com a ajuda de um suporte ou com as mãos em cantos opostos.
 - Nunca tente recarregar a bateria com os cabos desta ligados.
 - O sistema de ignição elétrico funciona em alta tensão. Nunca toque nos seus componentes com o motor a trabalhar ou a ignição ligada.
- O desrespeito dos avisos anteriores pode resultar em lesões graves ou fatais.

 **CUIDADO**

- Quando não utilizar o veículo durante muito tempo, em regiões de baixas temperaturas, retire-lhe a bateria e guarde-a em casa.

(Continuação)

(Continuação)

- **Em regiões de baixas temperaturas, carregue sempre a bateria na totalidade, para evitar danos na mesma.**
- **Se ligar dispositivos eletrônicos não homologados à bateria, esta poderá ficar descarregada. Nunca ligue dispositivos não homologados à bateria.**

Etiqueta de capacidade da bateria



* A etiqueta da bateria presente no veículo pode diferir da imagem.

1. AGM90L-DIN: nome do modelo de bateria da Kia
2. 90 Ah(20 HR): capacidade nominal (em amperes-hora)
3. 170 RC: capacidade de reserva nominal (em min.)
4. 12 V: tensão nominal
5. 850CCA (SAE): corrente de ensaio a frio em amperes (SAE)
6. 680 A: corrente de ensaio a frio em amperes (EN)

Recarga da bateria

O seu veículo tem uma bateria de cálcio livre de manutenção.

- Se a bateria descarregar em pouco tempo (devido, por exemplo, ao aquecimento das luzes interiores ou dos faróis acesos com o veículo parado), recarregue-a em carga lenta durante 10 horas.
- Se a bateria descarregar gradualmente devido a uma alta carga elétrica com o veículo em circulação, recarregue-a a 20-30A durante 2 horas.

⚠ AVISO

■ Recarga da bateria

Ao recarregar a bateria, tome as seguintes precauções:

- **A bateria tem de ser retirada do veículo e colocada num local com boa ventilação.**
- **Afaste a bateria de cigarros e fontes de faíscas ou chamas.**
- **Vigie a bateria durante o carregamento e suspenda ou reduza a carga se as células da bateria comecem a borbulhar violentamente ou a temperatura do eletrólito de uma célula ultrapassar os 49 °C.**
- **Coloque proteção ocular para vigiar a bateria durante o carregamento.**
- **Desligue o carregador da bateria pela seguinte ordem:**
 1. **Desligue o interruptor principal do carregador da bateria.**
 2. **Retire o grampo negativo do borne negativo da bateria.**
 3. **Retire o grampo positivo do borne positivo da bateria.**

⚠ AVISO

- **Antes de efetuar a manutenção ou a recarga da bateria, desligue todos os acessórios e o motor.**
- **Para desligar a bateria, o cabo negativo da bateria tem de ser retirado em primeiro lugar e instalado em último lugar.**
- **É recomendado que as operações relacionadas com a bateria sejam realizadas por uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.**

⚠ CUIDADO

- **Mantenha a bateria afastada da água ou de outros líquidos.**
- **Para sua segurança, utilize peças de substituição de uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.**

Sistemas a reiniciar

Reinicie os sistemas seguintes após a descarga ou o desligar da bateria.

- Subida/descida automática dos vidros
- Teto de abrir
- Computador de bordo
- Sistema de climatização
- Sistema áudio

PNEUS E RODAS

Cuidados a ter com os pneus

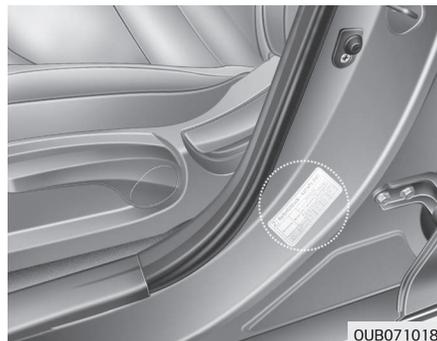
Para efetuar uma manutenção correta, ter segurança e maximizar a economia de combustível, é necessário manter sempre as pressões de enchimento recomendadas para os pneus dentro dos limites de carga e distribuição do peso recomendados para o veículo.

Pressões de enchimento recomendadas para pneus frios

Verifique diariamente as pressões dos pneus (incluindo o sobresselente) se os pneus estiverem frios. Os "pneus frios" são os pneus de um veículo parado há pelo menos três horas ou que tenha percorrido menos de 1,6 km.

As pressões recomendadas têm de ser mantidas para obter o melhor andamento e um nível de maneabilidade superior e minimizar o desgaste dos pneus.

Para saber as pressões corretas dos pneus, consulte a secção "Pneus e rodas" na página 9-06.



Todas as especificações (dimensões e pressões) podem ser encontradas numa etiqueta existente no veículo.

⚠ AVISO

■ Sub-enchimento dos pneus

O sub-enchimento acentuado (70 kPa ou superior) pode provocar uma grande acumulação de calor causadora de rebentamentos, separação do piso e outras falhas. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em consequen-
(Continuação)

(Continuação)

tes lesões graves ou fatais. Este risco é muito maior em dias quentes e se o veículo for conduzido por muito tempo a alta velocidade.

⚠ CUIDADO

- O sub-enchimento é também causa de desgaste excessivo, fraca maneabilidade e pouca economia de combustível. Pode dar-se também a deformação das rodas. Mantenha os pneus nas pressões apropriadas. Se um pneu necessitar frequentemente de ar, mande verificar o sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- O sobre-enchimento origina um andamento irregular, o desgaste excessivo do centro do piso dos pneus e uma maior possibilidade de danos resultantes dos perigos da estrada.

(Continuação)

(Continuação)

- Normalmente, os pneus quentes excedem as pressões recomendadas para os pneus frios em 28 a 41 kPa. Não liberte ar dos pneus quentes para regular a pressão. Isso resultará no sub-enchimento dos pneus.
- Lembre-se sempre de recolocar as carrapetas das válvulas de enchimento dos pneus. Sem a carrapeta, pode entrar sujeidade ou humidade para dentro da válvula e dar-se uma fuga de ar. Se faltar uma carrapeta, coloque uma nova logo que possível.

⚠ AVISO

■ Enchimento dos pneus

O sobre ou sub-enchimento dos pneus pode reduzir o tempo de vida útil destes, afetar negativamente a condução do veículo e causar problemas inesperados nos pneus. Estas situações podem resultar na perda de controlo do veículo e em eventuais lesões.

⚠ CUIDADO

■ Pressão dos pneus

Cumpra sempre as seguintes instruções:

- Verifique a pressão com os pneus frios (depois de o veículo estar estacionado há pelo menos 3 horas ou se não tiver percorrido mais de 1,6 km após o arranque).
- Verifique a pressão do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão de outros pneus.
- Nunca coloque demasiada carga no veículo. Se o veículo tiver porta-bagagens no tejadilho, tenha cuidado para não o sobrecarregar.
- Os pneus gastos e velhos podem causar acidentes. Se tiverem o piso bastante gasto ou sofrido danos, substitua os pneus.

Verificar a pressão de enchimento dos pneus

Inspecione os pneus uma vez ou mais por mês. Verifique também a pressão do pneu sobresselente.

Como verificar a pressão dos pneus

Utilize um manómetro de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. É impossível saber se a pressão de enchimento é a correta com uma mera inspeção visual dos pneus. Os pneus radi-ais podem parecer ter a pressão correta mesmo com uma pressão de sub-enchimento.

Verifique a pressão com os pneus frios.
- São considerados "frios" os pneus de um veículo estacionado ou conduzidos há pelo menos 3 horas AVISO - enchimento dos pneus em mais de 1,6 km. Retire a carrapeta da haste da válvula do pneu. Pressione o manómetro sobre a válvula para medir a pressão. Se a pressão de enchimento do pneu frio coincidir com a pressão recomendada indicada no pneu e na etiqueta de informação, não é necessária qualquer regulação. Se a pressão for baixa, encha até obter a pressão recomendada.

Se encher demasiado o pneu, liberte ar carregando na haste metálica do centro da válvula do pneu. Volte a verificar a pressão com o manómetro. Não se esqueça de recolocar as carrapetas nas válvulas de enchimento dos pneus. As carrapetas ajudam a prevenir fugas de ar, evitando a entrada de sujeidade e humidade nas válvulas.

AVISO

- **Inspecione frequentemente os pneus para verificar a pressão de enchimento e a existência de danos ou sinais de desgaste. Utilize sempre um manómetro para pneus.**
- **Um pneu com pressão a mais ou a menos desgasta-se de forma desigual, podendo provocar má condução e a perda de controlo do veículo. Os problemas imprevistos nos pneus podem causar acidentes, lesões e até mesmo mortes. A pressão dos pneus a frio recomendada para o seu veículo é indicada neste manual e na etiqueta dos pneus colocada no pilar central do lado do condutor.**
- **Os pneus gastos podem causar acidentes. Substitua os pneus que se apresentem gastos, com um desgaste desigual ou com danos.**
- **Lembre-se de verificar a pressão do pneu sobresselente. A Kia recomenda a verificação do pneu sobresselente sempre que verificar a pressão dos outros pneus do seu veículo.**

Rotatividade dos pneus

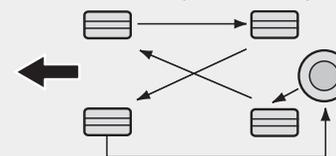
Para equilibrar o desgaste do piso, recomenda-se a rotatividade das posições dos pneus a cada 10 000 km ou antes, caso surjam desequilíbrios no desgaste.

Durante esta operação, inspecione os pneus para verificar o seu equilíbrio correto.

Quando rodar os pneus, inspecione-os em busca de desgaste ou danos anormais. Normalmente, o desgaste anormal é provocado por uma pressão incorreta, um mau alinhamento das rodas, o desequilíbrio das rodas, travagens bruscas ou curvas acentuadas. Procure deformações ou protuberâncias no piso ou no lado dos pneus. Se as encontrar, substitua o(s) pneu(s) em questão. Se o tecido ou a lona de um pneu estiverem à vista, substitua-o também. Depois da operação de rotatividade dos pneus, lembre-se de regular as pressões dos pneus dianteiros e traseiros de acordo com as especificações, e verifique a torção de aperto das rodas.

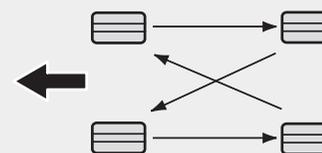
Consulte "Pneus e rodas" na página 9-06.

Com um pneu sobresselente de dimensões normais (se instalado)



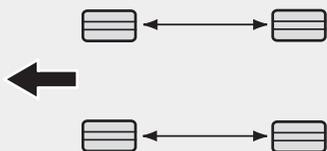
CBGQ0706

Sem pneu sobresselente



S2BLA790A

Pneus direcionais (se instalado)



CBGQ0707A

Sempre que rodar os pneus, inspecione os calços dos travões de disco em busca de sinais de desgaste.

*NOTA

A rotatividade dos pneus radiais com banda de rodagem assimétrica deve ser realizada de acordo com a seguinte regra: os de trás com os da frente, mas não os da direita com os da esquerda.

⚠ AVISO

- Não utilize o pneu sobresselente (se instalado) nas operações de rotatividade dos pneus.
- Não misture nunca pneus de tela diagonal e radial. Esta situação pode gerar características de condução anormais, passíveis de resultar em lesões graves ou fatais, ou ainda em danos materiais.

Alinhamento e calibração das rodas

As rodas do veículo foram atentamente alinhadas e equilibradas na fábrica, de modo a prolongarem ao máximo o tempo de vida útil dos pneus e a maximizarem a performance geral.

Na maior parte dos casos, não será necessário voltar a alinhar as rodas. Porém, se notar um desgaste anormal nos pneus ou sentir o veículo a desviar para um dos lados, poderá ser necessário realinhar as rodas.

Se sentir o veículo a vibrar numa estrada de piso regular, poderá ter de realinhar as rodas.

⚠ CUIDADO

A utilização de pesos de calibração incorretos pode danificar as jantes de alumínio do veículo. Utilize apenas pesos aprovados para as suas jantes.

Substituição de pneus



OUM076204L

Se o desgaste do pneu for regular, aparecerá uma faixa sólida ao longo do piso como indicador de desgaste (A). Esta faixa mostra que há menos de 1,6 mm de piso no pneu. Se isso acontecer, substitua o pneu.

Manutenção

8

Não espere até a faixa aparecer ao longo de todo o piso para substituir o pneu.

*NOTA

Recomendamos que quando substituir os pneus, estes devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem dos veículos.

Caso contrário, isso afeta a performance de condução.

⚠ CUIDADO

Quando substituir os pneus, volte a verificar e apertar as porcas da roda após conduzir cerca de 50 km e novamente após cerca de 1000 km. Se o volante oscilar ou o veículo vibrar durante a condução, o pneu não está bem equilibrado. Alinhe os pneus. Se o problema não ficar resolvido, contacte uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ AVISO

■ Substituição de pneus

Para reduzir as hipóteses de ferimentos sérios ou fatais, devido a um acidente causado pela falha dos pneus ou perda de controlo do veículo:

- Substitua os pneus que se apresentam gastos, com um desgaste desigual ou com danos. Pneus gastos podem causar perda de eficiência de travagem, de controlo da direção e de tração.
- Não conduza o veículo com pressão a menos ou a mais nos pneus. Isto pode causar desgaste irregular e falha dos pneus.
- Quando substituir os pneus, nunca misture pneus radiais e diagonais no mesmo carro. Deve substituir todos os pneus (incluindo o sobresselente) caso se mude de pneus radiais para diagonais.

(Continuação)

(Continuação)

- A utilização de pneus que não os de tamanho recomendado pode causar características incomuns de manuseamento e fraco controlo do veículo, resultando em acidentes graves.
- As rodas que não cumpram as especificações da Kia poderão não encaixar bem e causar danos ao veículo ou manuseamento incomum e fraco controlo do veículo.
- O ABS funciona através da comparação da velocidade das rodas. As dimensões das rodas podem afetar a velocidade destas. Ao substituir os 4 pneus, estes devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem do veículo. Se utilizar pneus de dimensões diferentes, poderá fazer com que o ABS (sistema de travagem antibloqueio) e o ESC (Controlo Eletrónico de Estabilidade) não funcionem regularmente.

Substituição do pneu sobresselente compacto (se instalado)

O piso de um pneu sobresselente compacto tem menos tempo de vida útil do que o de um pneu com dimensões normais. Substitua-o quando vir as barras indicadoras de desgaste no pneu. O pneu sobresselente compacto de substituição deve ter as mesmas dimensões e desenho do fornecido com o seu novo veículo, devendo também ser instalado na mesma jante em que é fornecido. O pneu sobresselente compacto não foi concebido para ser instalado numa jante com dimensões normais, da mesma maneira que a jante do pneu sobresselente compacto não foi concebida para permitir a instalação de um pneu de tamanho normal.

Substituição das rodas

Se, por algum motivo, tiver de substituir as rodas metálicas, certifique-se de que as novas rodas são iguais às rodas de origem da fábrica em termos de diâmetro, largura do aro e deslocamento.

⚠ AVISO

Uma roda com o tamanho incorreto pode afetar negativamente o tempo de vida útil da roda e dos rolamentos, a capacidade de travagem e paragem, a capacidade de manobra, a altura mínima ao chão, o espaço entre a carroçaria e o pneu, a folga das correntes para a neve, a calibragem do velocímetro e totalizador total de quilómetros, o alcance dos faróis e a altura dos para-choques.

Tração dos pneus

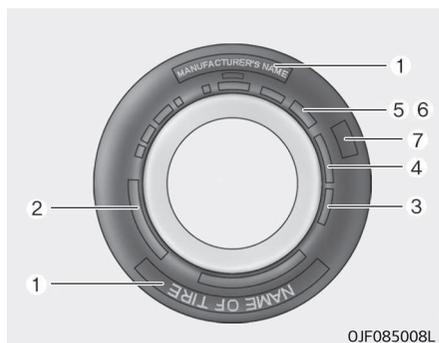
A tração dos pneus pode diminuir se conduzir com pneus usados ou incorretamente cheios, ou ainda em estradas de piso escorregadio. Substitua os pneus com os indicadores de desgaste do piso à vista. Para reduzir a possibilidade de perda de controlo do veículo, abra-se sempre que houver chuva, neve, ou gelo na estrada.

Manutenção dos pneus

Além do enchimento correto dos pneus, o alinhamento correto das rodas ajuda a diminuir o desgaste dos mesmos. Se detetar sinais de desgaste anormais num pneu, mande verificar o alinhamento das rodas numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Se instalar pneus novos, certifique-se do seu equilíbrio. O equilíbrio dos pneus aumenta o conforto do veículo em andamento e o tempo de vida útil dos pneus. Além disso, um pneu deve ser sempre reequilibrado se for retirado da roda.

Informação na faixa lateral dos pneus



Esta informação identifica e descreve as características essenciais do pneu, indicando também o número de identificação do pneu (TIN, "tire identification number") para fins de certificação de segurança normalizada. O TIN pode servir para identificar o pneu em caso de recolha de produtos com defeito.

1. Nome do fabricante ou da marca

Mostra o nome do fabricante ou da marca.

2. Designação das dimensões do pneu

A faixa lateral de um pneu está marcada com a designação das dimensões do mesmo. Esta informação é necessária para escolher pneus de substituição para o seu veículo. Segue-se uma explicação do significado das letras e números da designação das dimensões de um pneu.

Exemplo de designação das dimensões do pneu

estes números servem apenas de exemplo. A designação das dimensões do pneu pode variar consoante o seu veículo:

P235/55R19 108T

P - Tipo de veículo aplicável (os pneus marcados com o prefixo "P" destinam-se ao uso em veículos de passageiros ou carrinhas; no entanto, nem todos os pneus têm essa marcação).

235 - Largura do pneu em milímetros.

55 - Relação de forma. A altura da secção do pneu enquanto percentagem da sua largura.

R - Código da construção do pneu (radial).

19 - Diâmetro do aro em polegadas.

108 - Índice de carga. Código numérico associado à carga máxima que o pneu pode suportar.

T - Símbolo da categoria de velocidade. Para mais informações, consulte a tabela de categorias de velocidade neste capítulo.

Designação das dimensões das jantes

As jantes estão igualmente marcadas com informação importante e necessária para o caso de ser necessário substituir uma delas. Segue-se a explicação do significado das letras e números da designação das dimensões das jantes.

Exemplo de designação das dimensões das jantes: **7,5JX19**

7,5 - Largura do aro em polegadas.

J - Designação do contorno do aro.

19 - Diâmetro do aro em polegadas.

Categorias de velocidade dos pneus

A tabela seguinte apresenta muitas das diferentes categorias de velocidade atualmente utilizadas em automóveis de passageiros. A categoria de velocidade faz parte da designação das dimensões do pneu existente na faixa lateral do mesmo. Este símbolo corresponde à velocidade de segurança máxima do pneu em causa.

Símbolo da categoria da velocidade	Velocidade máxima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Verificação do tempo de vida útil do pneu (TIN: número de identificação do pneu)

Os pneus com mais de 6 anos, com base na data de fabrico, na resistência e no desempenho do pneu, decaem naturalmente com a antiguidade (mesmo os pneus sobresselentes nunca utilizados). Assim, substitua os pneus antigos (incluindo o pneu sobresselente) por pneus novos. A data de fabrico é indicada na faixa lateral do pneu (possivelmente, na parte interior da roda), mostrando o Código DOT. O Código DOT é uma série de números de um pneu formada por números e letras do alfabeto da língua inglesa. A data de fabrico é indicada pelos últimos quatro dígitos (caracteres) do código DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

A parte da frente do código DOT corresponde ao número de código de uma fábrica, às dimensões do pneu e ao padrão do piso do pneu, indicando os últimos quatro números a semana e o ano de fabrico.

Por exemplo:

DOT XXXX XXXX 1617 indica que o pneu foi produzido na 16ª semana de 2017.

⚠ AVISO

■ Antiguidade dos pneus

Mesmo que não sejam utilizados, os pneus degradam-se com o tempo. Independentemente do piso que restar nos pneus, recomendamos a substituição destes após aproximadamente seis (6) anos de circulação normal. O calor do tempo quente ou as situações frequentes de grandes cargas podem acelerar o processo de envelhecimento dos pneus. Se ignorar este aviso, poderão surgir problemas inesperados nos pneus, passíveis de provocar a perda de controlo do veículo ou um acidente, do qual (Continuação)

(Continuação)

poderão resultar ferimentos ou até mesmo mortes.

4. Material e composição da tela do pneu

O número de camadas ou telas de tecido revestido com borracha é indicado no pneu. O fabricante tem também de indicar os materiais utilizados no pneu, tais como o aço, o nylon e o poliéster, entre outros. A letra "R" significa construção radial da tela, a letra "D" construção diagonal da tela e a letra "B" construção diagonal em correias da tela.

5. Pressão de enchimento máxima permitida

Este número equivale ao valor máximo da pressão de ar de enchimento do pneu. Não ultrapasse a pressão de enchimento máxima permitida. Para saber a pressão de enchimento recomendada, consulte a etiqueta de informação do pneu e da carga.

6. Capacidade de carga máxima

Este número indica a carga máxima, em quilos e libras, suportada pelo pneu. Para substituir os pneus do veículo, utilize sempre um pneu com a mesma capacidade de carga do pneu de fábrica.

7. Classificação da qualidade uniforme do desgaste do piso pneu

Os graus de qualidade podem ser encontrados na face lateral dos pneus, entre a superfície da banda de rodagem e a largura da secção máxima.

Por exemplo:

DESGASTE DA BANDA DE RODAGEM 200

TRAÇÃO AA

TEMPERATURA A

Desgaste do piso

A classificação do desgaste do piso é um valor comparativo baseado na taxa de desgaste do pneu testado sob condições controladas num programa de testes com aprovação ao nível estatal. Por exemplo, um pneu classificado como 150 desgasta-se 1 vez e meia (1½) mais na pista de ensaios do que um pneu classificado como 100.

A performance relativa dos pneus depende contudo das suas condições reais de utilização, podendo diferir significativamente da norma devido a fatores como os hábitos de condução, as práticas de serviço e as diferenças em termos de características de estrada e clima.

O desempenho relativo dos pneus depende das condições reais em que estes são utilizados. Os pneus disponíveis como equipamento de série ou opcional para o seu veículo podem variar no que respeita à respetiva classificação.

Tração - AA, A, B e C

Os níveis de tração, do maior para o menor, são AA, A, B e C. Estes níveis representam a capacidade do pneu para parar num pavimento molhado, de acordo com uma medição realizada sob condições controladas num programa de testes com aprovação estatal, sobre pisos de asfalto e betão. Um pneu de nível C poderá ter pouca tração.

Temperatura - A, B e C

Os níveis da temperatura são o A (o maior), o B e o C. Estes níveis correspondem à resistência do pneu à geração de calor e à sua capacidade para dissipar calor em testes efetuados sob condições controladas, numa roda de ensaio de laboratório.

Uma alta temperatura contínua pode deteriorar o material do pneu e reduzir o tempo de vida útil do mesmo. De igual modo, uma temperatura excessiva pode causar problemas súbitos no pneu. Os níveis B e A indicam níveis mais elevados de desempenho na roda de ensaio de laboratório do que o nível mínimo exigido por lei.

⚠ AVISO

O nível de tração atribuído a este pneu baseia-se em testes de tração da travagem em linha reta, não incluindo características de aceleração, viragem, hidroplanagem ou tração máxima.

⚠ AVISO

■ Temperatura dos pneus

O nível de temperatura deste pneu é estabelecido para um pneu com a pressão de enchimento correta e sem excesso de carga. O excesso de velocidade, o sub-enchimento ou o (Continuação)

(Continuação)

excesso de carga, isolada ou conjuntamente, podem originar a acumulação de calor e possíveis problemas súbitos no pneu. Esta situação pode resultar na perda de controlo do veículo e em lesões graves ou fatais.

Pneus de baixo perfil (se instalado)

Os pneus com uma relação altura/largura reduzida (inferior a 50) são fornecidos para conferir ao veículo um aspeto mais desportivo.

Por serem otimizados para manobras de direção e travagem, poderão tornar o veículo menos confortável e provocar mais ruído do que os pneus normais.

⚠ CUIDADO

Devido ao facto de as faixas laterais dos pneus com uma relação altura/largura reduzida serem mais reduzidas do que o normal, quer as jantes destes pneus quer os pneus propriamente ditos são mais suscetíveis de
(Continuação)

(Continuação)

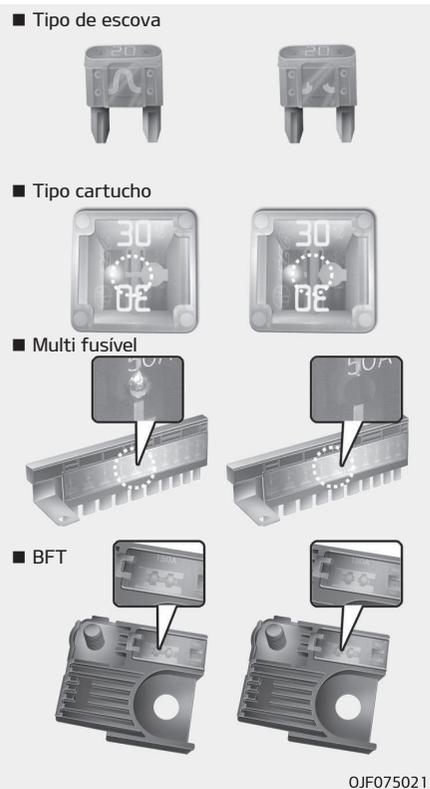
sofrer danos. Por conseguinte, siga as instruções abaixo.

- Quando tiver de conduzir numa estrada com piso acidentado ou fora de estrada, faça-o cuidadosamente, para não danificar as jantes e os pneus. Depois dessa condução, inspecione os pneus e as jantes.
- Quando passar sobre buracos, lombas, irregularidades devido a tampas nas estradas ou lancis de passeios, abrande para evitar estragos nos pneus.
- Se o pneu tiver sofrido um impacto, inspecione o estado do pneu ou contacte uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- Para evitar danos nos pneus, inspecione as condições dos mesmos a cada 3000 km.

⚠ CUIDADO

- Não é fácil reconhecer os danos nos pneus a olho nu. Contudo, ao mínimo sinal de que esses danos possam existir, mesmo que não consiga vê-los, mande inspecionar os pneus, uma vez que estes correm o perigo de sofrer fugas de ar.
- Os danos em pneus provocados por estradas com piso acidentado, condução fora de estrada, buracos, irregularidades devido a tampas nas estradas ou lancis de passeios não são cobertos pela garantia.
- Poderá encontrar informações sobre os pneus nas faixas laterais dos mesmos.

FUSÍVEIS



* Lado esquerdo: normal

8-78

Lado direito: fundido

Os fusíveis protegem o sistema elétrico de um veículo contra danos causados por uma sobrecarga elétrica.

Este veículo tem 2 (ou 3) painéis de fusíveis, um no suporte do painel lateral do condutor e os outros no compartimento do motor, junto da bateria.

Se um dos acessórios, luzes ou comandos do veículo não funcionar, inspecione o fusível do respetivo circuito. Se encontrar um fusível fundido, o elemento dentro do fusível ficará derretido.

Se o sistema elétrico não funcionar, comece por inspecionar o painel de fusíveis do lado do condutor.

Antes de substituir um fusível fundido, desligue o cabo negativo da bateria.

Substitua sempre um fusível fundido por outro com a mesma classificação.

Se o fusível novo também se fundir, isso significa que há um problema elétrico. Evite utilizar o sistema envolvido e consulte de imediato uma oficina profissional. A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

São utilizados três tipos de fusíveis: do tipo micro mini para amperagem baixa, tipo caixa, e tipo multi para amperagem superior.

⚠ AVISO

■ Substituição de fusíveis

- **Nunca substitua um fusível por outro com uma classificação calorífica diferente.**
- **Um fusível com capacidade mais elevada pode provocar danos e um incêndio.**
- **Nunca utilize um arame ou folha de alumínio para substituir um fusível, mesmo que seja apenas uma medida temporária, pois poderá provocar danos extensivos nos fios elétricos e até provocar um incêndio.**
- **Não modifique ou adicione arbitrariamente a cablagem elétrica do veículo.**

⚠ CUIDADO

Não utilize uma chave de fendas ou outro objeto metálico para remover fusíveis, pois poderá provocar um curto-circuito e danificar o sistema.

* NOTA

- Ao substituir o fusível, coloque a ignição na posição "OFF" (desligado) e desligue interruptores de todos os dispositivos elétricos. Em seguida, remova o terminal da bateria (-).
- A etiqueta do painel de fusíveis/relés do seu veículo pode diferir do aqui exibido.

⚠ CUIDADO

- Ao substituir um fusível ou relé fundido por um novo, certifique-se de que o novo fusível ou relé fica bem fixo pelos respetivos retentores. O relé ou fuso não completamente apertado pode causar danos nos sistemas de ligações elétricas do veículo e possivelmente um incêndio.

(Continuação)

(Continuação)

- Não remova fusíveis, relés ou terminais presos por parafusos ou porcas. Se o fizer, os fusíveis, relés e terminais mal apertados poderão provocar um incêndio. Se os fusíveis, relés e terminais presos por parafusos ou porcas estiverem fundidos, consulte uma oficina profissional. A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.
- Não coloque outros objetos que não fusíveis ou relés nos terminais dos fusíveis/relés (p. ex. chaves de parafusos ou fios). Isso poderá originar maus contactos e problemas no funcionamento do sistema.
- Não insira chaves de fendas ou cablagem de outros fabricantes no terminal originalmente concebido apenas para fusíveis e relés. O sistema elétrico e a cablagem do interior do veículo podem ficar danificados ou queimados devido a falha de contacto.

(Continuação)

(Continuação)

- Se ligar diretamente o fio das luzes traseiras ou substituir a lâmpada acima da capacidade regulamentada para instalação, por exemplo, em reboques, o bloco de junção interior pode queimar-se.

⚠ CUIDADO

Inspecione visualmente a tampa da bateria para garantir que esta está bem fechada. Se a tampa da bateria não estiver bem fechada, poderá entrar humidade no sistema e danificar os componentes elétricos.

* NOTA

- É proibida a utilização de cablagem aleatória na reconversão de equipamentos

A utilização de cablagem aleatória no veículo pode ser perigosa devido a falhas e danos no desempenho do veículo.

(Continuação)

(Continuação)

A utilização de cablagem aleatória, especialmente na reconversão de sistemas AVN ou do sistema de alarme antirroubo, do controlo remoto do motor e do telefone ou rádio do veículo pode danificar o veículo ou provocar um incêndio.

* NOTA

■ São proibidas remodelações

Não tente remodelar o veículo, seja de que forma for. Tal é ilegal e pode afetar o desempenho, durabilidade e segurança do veículo. A garantia também não cobre problemas causados devido a quaisquer remodelações.

Tome especial atenção a problemas de segurança que possam ser provocado devido à remodelação do veículo com dispositivos eletrónicos não autorizados (iluminação, caixa negra, equipamentos elétricos, dispositivos de diagnóstico, dispositivos de co-

(Continuação)

(Continuação)

municação, etc.). Tal pode provocar avarias no veículo, danos na cablagem, descarga da bateria, danos no conector. Poderá também provocar um incêndio no veículo ou o veículo poderá provocar um incêndio.

* NOTA

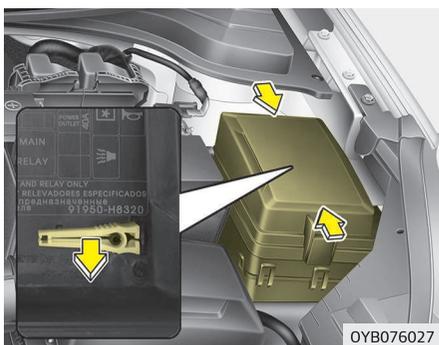
■ Aviso de coloração da janela

A coloração da janela (principalmente com película metálica) pode provocar problemas de comunicação ou de má receção de rádio, assim como avarias do sistema de iluminação automática devido à mudança excessiva de iluminação no interior do veículo. A solução utilizada também poderá escorrer para os dispositivos elétricos e eletrónicos provocando avarias ou falhas.

Substituição no painel de fusíveis interior



1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Abra a tampa do painel de fusíveis.



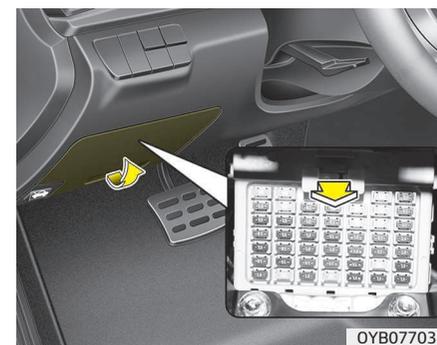
3. Puxe o fusível suspeito para fora. Use a ferramenta de remoção fornecida na caixa de fusíveis principal no compartimento do motor.
4. Inspeccione o fusível removido e substitua-o se estiver fundido. São fornecidos fusíveis sobresselentes no painel de fusíveis do painel de instrumentos (ou no painel de fusíveis do compartimento do motor).
5. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifique-se de que este fica bem fixo pelos respetivos retentores.

Se ficar solto, consulte uma oficina profissional. A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Se não tiver um fusível sobresselente, utilize um fusível com a mesma classificação calorífica de um circuito desnecessário para fazer funcionar o veículo, por exemplo, o fusível do isqueiro.

Se os faróis dianteiros ou traseiros, as luzes de paragem, a lâmpada de cortesia, as luzes de circulação diurna (DRL) não funcionam e os fusíveis estão OK, verifique o painel de fusíveis no compartimento do motor. Se um fusível estiver fundido, deverá ser substituído.

Fusível de memória



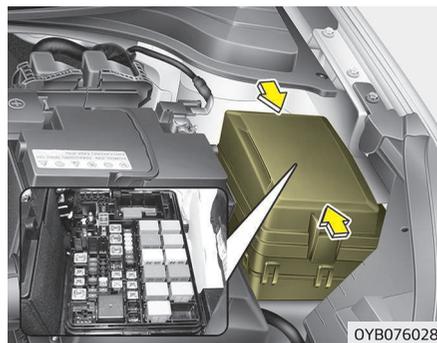
O veículo está equipado com um fusível de memória para evitar a descarga da bateria caso esteja estacionado sem estar a ser utilizado durante períodos prolongados. Siga os procedimentos seguintes antes de estacionar o veículo durante períodos prolongados.

1. Desligue o motor.
2. Desligue os faróis e as luzes traseiras.
3. Abra a tampa do painel do lado condutor e puxe o fusível de memória para cima.

* NOTA

- Se o fusível de memória for puxado para cima do painel de fusíveis, os avisos sonoros, de áudio, o relógio e as luzes interiores, etc., não funcionam. Alguns itens devem ser repostos após a substituição. Consulte "Bateria" na página 8-64.
- Mesmo após o fusível de memória, a bateria pode ser descarregada mediante o funcionamento dos faróis e outros dispositivos elétricos.

Substituição no painel de fusíveis do compartimento do motor



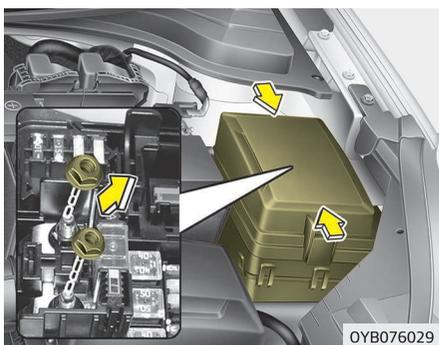
1. Desligue a ignição e todos os outros comandos e interruptores.
2. Retire a tampa do painel de fusíveis carregando na patilha e puxando-a para cima. Quando o fusível de tipo micro-mini é desconectado, retire-o usando o Ao remover, insira o fusível de reserva de quantidade igual de forma segura.

3. Inspeccione o fusível removido e substitua-o se estiver fundido. Para remover ou colocar o fusível, utilize o saca-fusíveis do painel do compartimento do motor.
4. Coloque um novo fusível com a mesma classificação calorífica e certifique-se de que este fica bem fixo pelos respetivos retentores. Se ficar solto, consulte uma oficina profissional. A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

⚠ CUIDADO

Depois de inspecionar o painel de fusíveis do compartimento do motor, coloque e fixe bem a tampa do painel até ouvir um nítido som de clique. Caso contrário, poderão ocorrer falhas elétricas devido à entrada de água no painel.

Multifusível



Se o multifusível se fundir, deverá ser removido da seguinte forma:

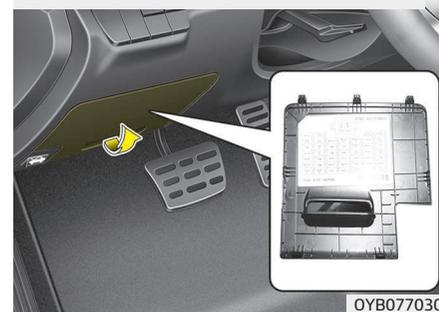
1. Desligue o cabo negativo da bateria.
2. Retire as porcas exibidas na imagem acima.
3. Substitua o fusível fundido por outro com a mesma classificação.
4. Volte a montar, pela ordem inversa da desmontagem.

* NOTA

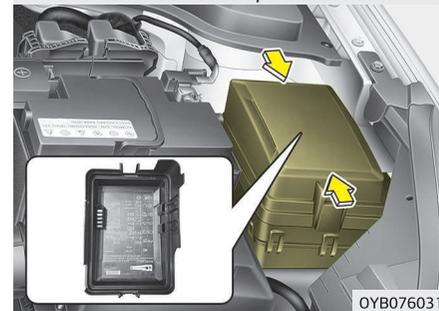
Se o multifusível se fundir, consulte uma oficina profissional. A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado da Kia.

Descrição no painel de fusíveis/relés

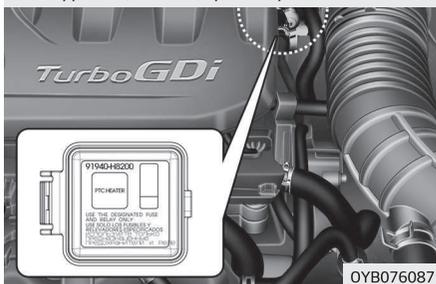
■ Painel de fusíveis do lado do condutor



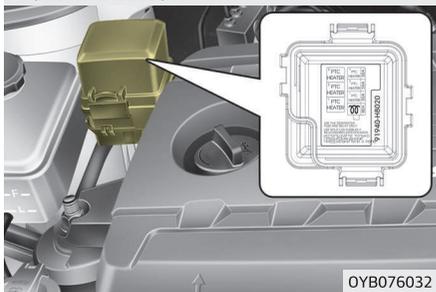
■ Painel de fusíveis do compartimento do motor



■ Painel de fusíveis do compartimento do motor
(Kappa de 1,0 I T-GDI, apenas aquecimento do PTC)



■ Painel de fusíveis do compartimento do motor
(motor a diesel)



* **NOTA**

Algumas das descrições de painéis de fusíveis do presente manual poderão não ser aplicáveis ao seu veículo. A informação aqui publicada estava correta à data da impressão. Quando inspecionar o painel de fusíveis no seu veículo, consulte sempre a respetiva etiqueta explicativa.

A designação e a capacidade dos fusíveis/relés são indicadas na etiqueta colocada na parte interior das tampas dos respetivos painéis.

Painel de instrumentos (painel de fusíveis do lado do condutor)

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	20 A	Relé da função de destrancar portas da bagageira, relé antientalamento, relé da função de trancar/destrancar portas
POWER OUTLET	20 A	Tomada elétrica
	25 A	Módulo do vidro elétrico de segurança do condutor
STOP LAMP	15 A	Módulo eletrónico de sinalização de travagem
	15 A	BCM (módulo de controlo da carroçaria), unidade SLM
	20 A	Isqueiro
	10 A	Espelho exterior elétrico do condutor, espelho exterior elétrico do passageiro, módulo de controlo do ar condicionado, ECM (módulo de controlo do motor)/PCM (módulo de controlo do sistema de transmissão)
	10 A	Recolhimento do espelho retrovisor exterior
	25 A	Interruptor do vidro elétrico do condutor, interruptor do vidro elétrico do passageiro (LHD)
	20 A	Módulo de controlo do aquecimento dos bancos dianteiros
	10 A	Relé de DRL (luzes de circulação diurna)
	7,5 A	Com imobilizador e smart key: ECM (módulo de controlo do motor)/PCM (módulo de controlo do sistema de transmissão), bloco de junção do compartimento do motor (relé de arranque) Sem imobilizador e smart key: relé de alarme de roubo

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	7,5 A	Farol dianteiro dir., luz de matrícula dir. (veículo familiar), Luzes combinadas traseiras (IN) (carrinha), ILL (+)
	10 A	BCM (Body Control Module) (módulo de controlo da carroçaria), interruptor do almofadado, unidade de FCA, sistema de aviso de saída de faixa, radar de DETEÇÃO DE ÂNGULOS MORTOS esq./dir.
	15 A	Bloco de junção do compartimento do motor (interruptor da luz de marcha-atrás), interruptor do modo desportivo, sensor de velocidade, interruptor da lâmpada de paragem, sensor de velocidade (In/Out), interruptor de posições da caixa de velocidades
	25 A	Interruptor do vidro elétrico do condutor, interruptor do vidro elétrico do passageiro (RHD)
SPARE	25 A	Sobresselente
	10 A	Relé das luzes de nevoeiro traseiras
	15 A	Mola de relógio
	7,5 A	Farol dianteiro esq., luz de matrícula esq. (veículo familiar), Luzes combinadas traseiras (IN) esq. (carrinha)
	7,5 A	Interruptor da consola dianteira, módulo de controlo do aquecimento dos bancos dianteiros, áudio, áudio/vídeo e unidade principal de navegação, atuador do dispositivo de nivelamento dos faróis do lado esquerdo/direito, módulo de controlo do ar condicionado, espelho antibrilho elétrico, interruptor almofadado, conversor DC-DC, mola de relógio, indicador da posição da alavanca de velocidades A/T
	7,5 A	Bloco de junção do compartimento do motor (conector de verificação multi-propósito), módulo de controlo ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade)
BRAKE SWITCH	10 A	Módulo de controlo da Smart Key, interruptor da luz de travagem
SPARE	15 A	Sobresselente
	15 A	Luz de nevoeiro dianteira

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	7,5 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé da ventoinha do ar condicionado), bloco de junção de GSL (relé do aquecimento do PTC), bloco de junção do DSL (relé de arranque, relé da ventoinha do ar condicionado), módulo de controlo do ar condicionado
	10 A	Bloco de junção do compartimento do motor (relé de velocidade elevada dos faróis dianteiros, relé dos faróis dianteiros), módulo de controlo do aquecimento dos bancos dianteiros, BCM (módulo de controlo da carroçaria)
	10 A	Unidade de relé da vela de incandescência, aquecedor do filtro de combustível, sensor do nível do óleo
	10 A	ECM (módulo de controlo do motor)/PCM (módulo de controlo do sistema de transmissão), módulo do imobilizador, módulo de controlo da Smart key
	15 A	Motor do teto de abrir
	10 A	Módulo do imobilizador
	10 A	Interbloqueio da chave, interruptor do painel central
	10 A	Sobresselente
	7,5 A	Unidade de SLM, BCM (módulo de controlo da carroçaria), módulo de comando da Smart Key
	10 A	Sobresselente
	10 A	Módulo de controlo do SRS (sistema de retenção suplementar)
	7,5 A	Unidade de SBR, BCM (módulo de controlo da carroçaria), unidade de SLM
	25 A	Módulo de controlo da Smart Key
	7,5 A	Módulo de controlo do ar condicionado
	15 A	Interruptor multifunções, motor do limpa-para-brisas traseiro, relé do limpa-para-brisas traseiro

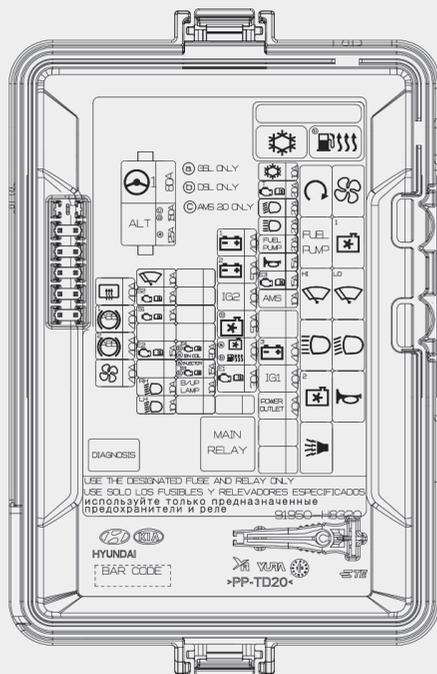
Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	20 A	Interruptor multifunções, motor do limpa-para-brisas, bloco de junção do compartimento do motor (relé de velocidade baixa do limpa-para-brisas)
ACC	10 A	Relé de tomada elétrica, Conversor de potência CC-CC, Áudio, áudio/vídeo e unidade principal de navegação, Carregador USB, Unidade de SLM, BCM (módulo de controlo da carroçaria), Módulo de comando da Smart Key, Interruptor do espelho retrovisor exterior elétrico
SPARE	20 A	Sobresselente
	7,5 A	Painel de instrumentos
CLUSTER	7,5 A	Painel de instrumentos
	7,5 A	Unidade MDPS
AUDIO	20 A	Conversor de potência CC-CC, áudio, áudio/vídeo e unidade principal de navegação
	10 A	Relé da luz interior, interruptor de espelho exterior elétrico, módulo de controlo do ar condicionado, unidade de SLM, BCM (módulo de controlo da carroçaria), luz automática e fotossensor, painel de instrumentos, conector de ligação de dados, sensor de chuva, luz da bagageira, luz do porta-luvas

Manutenção

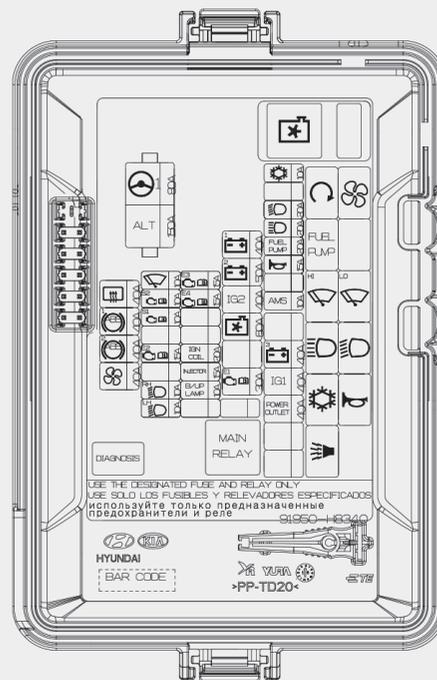
8

Painel de fusíveis do compartimento do motor

■ 1,2L, 1,4L (Gasolina) / 1,4L, 1,6L (Diesel)

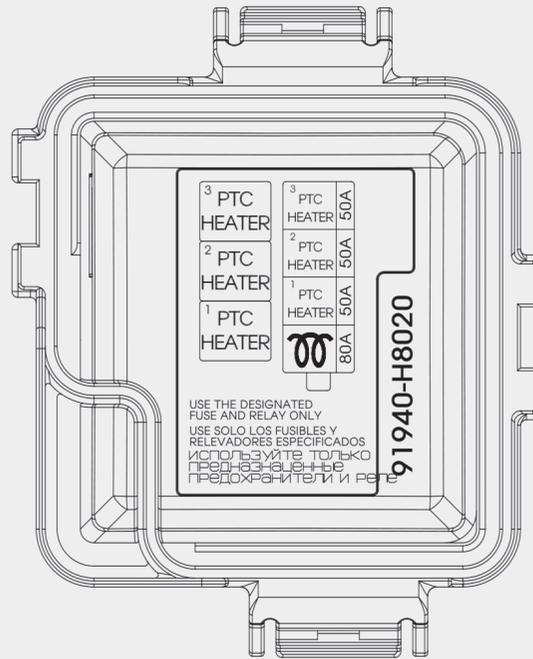


■ Motor 1,0L T-GDI (Gasolina)



OYB076035-OYB076036

***Painel de fusíveis do
compartimento do motor (motor a
diesel)***



Manutenção
8

OYB076034

Painel de fusíveis do compartimento do motor (apenas no Kappa 1,0L T-GDI aquecimento PTC)



Painel de fusíveis do compartimento do motor (motor Kappa de 1,0 I T-GDI (gasolina))

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
1	80 A	Unidade MDPS
ALT	150 A	Fusível – RR DEFOG (antiembaciamento), ABS1, ABS2, BLOWER (ventoinha)
	40 A	Relé do desembaçador traseiro
¹	40 A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade)
²	40 A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade), conector de verificação multi-propósito
	40 A	Relé da ventoinha do ar condicionado
	10 A	Motor do limpa-para-brisas, interruptor multifunções, relé de velocidade baixa do limpa-para-brisas
^{S2}	10 A	Relé da ventoinha de refrigeração
^{S1}	10 A	Sensor de oxigénio (cima), Sensor de oxigénio (baixo), válvula de solenoide de controlo RCV
^{E2}	15 A	ECM (módulo de controlo do motor), válvulas de controlo do óleo n.º 1 e 2, válvula de solenoide de comando e purificação, embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECU
^{RH}	10 A	Farol dianteiro dir
^{LH}	10 A	Farol ESQ.
^{E3}	15 A	ECM (módulo de controlo do motor)

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
 E4	15 A	ECM (módulo de controlo do motor)
IGN COIL	20 A	Bobinas de ignição n.º 1 ~ 4
INJECTOR	15 A	Relé da bomba do combustível, ECM (módulo de controlo do motor)
B/UP LAMP	10 A	Interruptor da luz de marcha-atrás
 1	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos
 2	50 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé do vidro elétrico)
IG2	40 A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG2)
	60 A	Relé da ventoinha de refrigeração
 E1	30 A	Fusível – ENG E3, ENG E4, relé principal
	10 A	Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECU
	20 A	Relé do farol principal
	20 A	Relé de velocidade elevada do farol principal
FUEL PUMP	20 A	Relé da bomba do combustível
	15 A	Relé da buzina, relé da buzina de alarme de roubo
AMS	10 A	Sensor da bateria
 3	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé das luzes traseiras)

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
IG1	40 A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG1, relé ACC)
POWER OUTLET	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé de tomada elétrica)

Relé (motor Kappa de 1,0L T-GDI [gasolina])

Símbolo	Designação de relé	Tipo
	Relé de arranque	MICRO
	Relé da ventoinha do A/C	MICRO
	Relé da bomba do combustível	MICRO
	Relé de velocidade elevada do limpa-para-brisas	MICRO
	Relé de velocidade baixa do limpa-para-brisas	MICRO
	Relé de velocidade elevada do farol principal	MICRO
	Relé do farol principal	MICRO
	Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECU	MICRO
	Relé da buzina	MICRO
	Relé da buzina de alarme de roubo	MICRO

Símbolo	Designação de relé	Tipo
MAIN	Relé principal	MINI
	Relé da ventoinha de refrigeração	MINI

Painel de fusíveis do compartimento do motor (motor Kappa de 1,2 l MPI [gasolina])

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
 1	80 A	Unidade MDPS
ALT	150 A 125 A	Fusível – RR DEFOG (antiembaciamento), ABS1, ABS2, BLOWER (ventoinha)
	40 A	Relé do desembaciador traseiro
¹ 	40 A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade)
² 	40 A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade), conector de verificação multi-propósito
	40 A	Relé da ventoinha do ar condicionado
	10 A	Motor do limpador-para-brisas, interruptor multifunções, relé de velocidade baixa do limpador-para-brisas
^{S2} 	10 A	Relé da ventoinha de refrigeração 1, relé da ventoinha de refrigeração 2
^{S1} 	10 A	Sensor de oxigénio (cima), sensor de oxigénio (baixo), sensor da roda dianteira dir., válvula de interrupção do líquido de refrigeração do motor

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
 E2	15 A	ECM (módulo de controlo do motor), válvulas de controlo do óleo n.º 1 e 2, válvula de solenoide de comando e purificação, embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECU
 RH	10 A	Farol dianteiro dir
 LH	10 A	Farol ESQ.
 IGN COIL	20 A	Bobinas de ignição n.º 1 ~ 4, condensador
 INJECTOR	15 A	Relé da bomba do combustível, ECM, Injetor #1~#4
 B/UP LAMP	10 A	Interruptor da luz de marcha-atrás
 1	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos
 2	50 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé do vidro elétrico)
 IG2	40 A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG2)
	40 A	Relé da ventoinha de refrigeração 1, relé da ventoinha de refrigeração 2
 E1	30 A	Relé principal
	10 A	Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECU
	20 A	Relé do farol principal
	20 A	Relé de velocidade elevada do farol principal
 FUEL PUMP	20 A	Relé da bomba do combustível

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	15 A	Relé da buzina, relé da buzina de alarme de roubo
	15 A	ECM/PCM
AMS	10 A	Sensor da bateria
	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé das luzes traseiras)
IG1	40 A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG1, relé ACC)
POWER OUTLET	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé de tomada elétrica)

Relé (motor Kappa de 1,2L MPI (Gasolina))

Símbolo	Designação de relé	Tipo
	Relé de arranque	MICRO
	Relé da ventoinha do A/C	MICRO
FUEL PUMP	Relé da bomba do combustível	MICRO
	Relé da ventoinha de refrigeração 1	MICRO
	Relé de velocidade elevada do limpapara-brisas	MICRO
	Relé de velocidade baixa do limpapara-brisas	MICRO
	Relé de velocidade elevada do farol principal	MICRO

Símbolo	Designação de relé	Tipo
	Relé do farol principal	MICRO
² 	Relé da ventoinha de refrigeração 2	MICRO
	Relé da buzina	MICRO
	Relé da buzina de alarme de roubo	MICRO
MAIN	Relé principal	MINI
	Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECU	MICRO

Painel de fusíveis do compartimento do motor (motor Kappa de 1,4 I MPI [gasolina])

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
 ¹	80 A	Unidade MDPS
ALT	150 A 125 A	Fusível – RR DEFOG (antiembaciamento), ABS1, ABS2, BLOWER (ventoinha)
	40 A	Relé do desembaciador traseiro
¹ 	40 A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade)
² 	40 A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade), conector de verificação multi-propósito
	40 A	Relé da ventoinha do ar condicionado

Manutenção

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
	10 A	Motor do limpa-para-brisas, interruptor multifunções, relé de velocidade baixa do limpa-para-brisas
	10 A	Relé da ventoinha de refrigeração 1, relé da ventoinha de refrigeração 2
	10 A	Sensor de oxigénio (cima), sensor de oxigénio (baixo), sensor da roda dianteira dir., válvula de interrupção do líquido de refrigeração do motor (M/T), válvula de solenoide de admissão variável (M/T)
	15 A	ECM/PCM, válvula de interrupção do líquido de refrigeração do motor (A/T), válvulas de controlo do óleo n.º 1 e 2 (M/T), válvula de solenoide de admissão variável (A/T), válvula de solenoide de comando e purificação (M/T), relé da ventoinha do A/C
	10 A	Farol dianteiro dir
	10 A	Farol ESQ.
IGN COIL	20 A	Bobinas de ignição n.º 1 ~ 4, condensador
INJECTOR	15 A	Relé da bomba do combustível, ECM/PCM, injetores n.º 1 ~ 4, válvulas de controlo do óleo n.º 1 e 2 (A/T), válvula de solenoide de comando e purificação (A/T)
B/UP LAMP	10 A	Interruptor da luz de marcha-atrás
	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos
	50 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé do vidro elétrico)
IG2	40 A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG2)
	40 A	Relé da ventoinha de refrigeração 1, relé da ventoinha de refrigeração 2

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
 E1	30 A	Relé principal
	10 A	Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECU
 T	20 A	PCM (A/T)
	20 A	Relé do farol principal
	20 A	Relé de velocidade elevada do farol principal
FUEL PUMP	20 A	Relé da bomba do combustível
	15 A	Relé da buzina, relé da buzina de alarme de roubo
 E3	15 A	ECM/PCM
AMS	10 A	Sensor da bateria
 3	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé das luzes traseiras)
IG1	40 A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG1, relé ACC)
POWER OUTLET	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé de tomada elétrica)

Manutenção

8

Relé (motor Kappa de 1,4L MPI [gasolina])

Símbolo	Designação de relé	Tipo
	Relé de arranque	MICRO
	Relé da ventoinha do A/C	MICRO

8-101

Manutenção

Símbolo	Designação de relé	Tipo
FUEL PUMP	Relé da bomba do combustível	MICRO
¹ 	Relé da ventoinha de refrigeração 1	MICRO
^{HI} 	Relé de velocidade elevada do limpador	MICRO
^{LO} 	Relé de velocidade baixa do limpador	MICRO
	Relé de velocidade elevada do farol principal	MICRO
	Relé do farol principal	MICRO
² 	Relé da ventoinha de refrigeração 2	MICRO
	Relé da buzina	MICRO
	Relé da buzina de alarme de roubo	MICRO
MAIN	Relé principal	MINI
	Relé da ventoinha do A/C	MICRO

Painel de fusíveis do compartimento do motor (motor U-II de 1,4 l/1,6 l [diesel])

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
 ¹	80 A	Unidade MDPS

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
ALT	150 A	Fusível – RR DEFOG (antiembaciamento), ABS1, ABS2, BLOWER (ventoinha)
	40 A	Relé do desembaçador traseiro
¹ 	40 A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade)
² 	40 A	Controlo de ABS/ESC (controlo eletrónico de estabilidade), conector de verificação multi-propósito
	40 A	Relé da ventoinha do ar condicionado
	10 A	Motor do limpa-para-brisas, interruptor multifunções, relé de velocidade baixa do limpa-para-brisas
^{S2} 	10 A	Sensor PM, atuador eletrónico VGT, modulador a vácuo WGT
^{S1} 	10 A	Sensores Lambda n.º 1 e 2, válvula de regulação da pressão da calha, relé da ventoinha de refrigeração 1, relé da ventoinha de refrigeração 2
^{E2} 	15 A	Sensor de posição da árvore de cames, sensor de fluxo de ar, válvula de controlo do óleo, relé do aquecedor PTC1
^{RH} 	10 A	Farol dianteiro dir
^{LH} 	10 A	Farol ESQ.
^{E4} 	20 A	ECM
^{S3} 	15 A	Solenóide de derivação de arrefecimento de EGR, válvula de regulação da pressão do combustível, interruptor da luz de travagem, relé da bomba do combustível, relé da ventoinha A/C, relé de aquecedor de combustível

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
B/UP LAMP	10 A	Interruptor da luz de marcha-atrás
¹ 	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos
² 	50 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé do vidro elétrico)
IG2	40 A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG2)
	50 A	Relé da ventoinha de refrigeração 1, relé da ventoinha de refrigeração 2
	40 A	Relé do aquecedor de combustível
^{E1} 	30 A	Relé principal
	10 A	Embraiagem do ar condicionado de tipo relé ECU
^T 	20 A	Não utilizado
	20 A	Relé do farol principal
	20 A	Relé de velocidade elevada do farol principal
FUEL PUMP	20 A	Relé da bomba do combustível
	15 A	Relé da buzina, relé da buzina de alarme de roubo
^{E3} 	15 A	ECM/PCM
AMS	10 A	Sensor da bateria
³ 	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé das luzes traseiras)

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
IG1	40 A	Interruptor da ignição, caixa do relé PDM (relé IG1, relé ACC)
POWER OUTLET	40 A	Bloco de junção do painel de instrumentos (relé de tomada elétrica)

Relé(Motor U-II 1,4L/1,6L (Diesel))

Símbolo	Designação de relé	Tipo
	Relé de arranque	MICRO
	Relé da ventoinha do A/C	MICRO
	Relé da bomba do combustível	MICRO
¹ 	Relé da ventoinha de refrigeração 1	MICRO
	Relé de velocidade elevada do limpador	MICRO
	Relé de velocidade baixa do limpador	MICRO
	Relé de velocidade elevada do farol principal	MICRO
	Relé do farol principal	MICRO
² 	Relé da ventoinha de refrigeração 2	MICRO
	Relé da buzina	MICRO
	Relé da buzina de alarme de roubo	MICRO

Manutenção

Símbolo	Designação de relé	Tipo
MAIN	Relé principal	MINI
	Relé da ventoinha do A/C	MICRO
	Relé do aquecedor de combustível	MICRO

Caixa de fusíveis a diesel (motor U-II de 1,4 l/1,6 l [diesel])

Símbolo	Designação de relé	Tipo
³ PTC HEATER	Relé do aquecedor PTC3	MICRO
² PTC HEATER	Relé do aquecedor PTC2	MICRO
¹ PTC HEATER	Relé do aquecedor PTC1	MICRO

Símbolo	Caraterística do fusível	Circuito protegido
³ PTC HEATER	50 A	Relé do aquecedor PTC3 (RLY.3)
² PTC HEATER	50 A	Relé do aquecedor PTC2 (RLY.2)
¹ PTC HEATER	50 A	Relé do aquecedor PTC1 (RLY.1)
	80 A	Unidade do relé de incandescência

LÂMPADAS

Precauções para a substituição das lâmpadas

Prepare lâmpadas com as normas adequadas em caso de emergência. Consulte "Potência das lâmpadas" na página 9-04 para mais informações.

Quando mudar de lâmpadas, desligue primeiro o motor num lugar seguro, aplique firmemente o travão lateral e retire o terminal negativo (-) da bateria.

⚠ AVISO

■ Trabalhar nas luzes

Antes de realizar trabalhos nas luzes, acione firmemente o travão de estacionamento, assegure-se de que o interruptor da ignição se encontra na posição "LOCK" e desligue as luzes, para evitar a deslocação repentina do veículo e queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

Utilize apenas lâmpadas com o consumo em watts indicado.

⚠ AVISO

Lembre-se de substituir a lâmpada fundida por outra com o mesmo consumo em watts. Caso contrário, poderá provocar danos extensivos nos fios elétricos e até provocar um incêndio.

⚠ CUIDADO

Se não dispuser das ferramentas necessárias, das lâmpadas certas e da experiência suficiente para realizar a tarefa, consulte uma oficina profissional. A Kia recomenda que consulte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. Em muitos casos, é difícil substituir lâmpadas das luzes do veículo, visto ser necessário remover outras peças antes de chegar a uma lâmpada. Isto acontece em especial se tiver de remover o conjunto de um farol para aceder à(s) lâmpada(s). A remoção/instalação do conjunto dos faróis pode resultar em danos no veículo.

⚠ CUIDADO

- **Se forem usadas peças não autênticas ou luzes abaixo dos requisitos na mudança de luzes, isso pode causar desconexão do fusível, avarias e outras danificações da cablagem.**
- **Não instale lâmpadas ou LED extra no veículo. Se forem instaladas luzes adicionais, isso pode causar avarias e oscilamento das luzes. Adicionalmente, a caixa de fusíveis e outra cablagem pode ficar danificada.**
- **Avaria de peça da lâmpada devido a falha de rede**
A luz dos faróis dianteiros, traseiros e de nevoeiro pode acender quando o interruptor dos faróis é comutado para ON e não acender quando a luz traseira ou a luz para o interruptor é comutada para ON. Isso pode ser causado por uma falha de rede ou avaria do sistema de controlo elétrico do veículo. Se existir um problema, mande efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

- **Avaria da peça da lâmpada devido a estabilização do sistema de controlo elétrico**

Uma lâmpada que funcione normalmente pode oscilar momentaneamente. Esta ocorrência momentânea deve-se à função de estabilização do sistema de controlo elétrico do veículo. Se a lâmpada voltar rapidamente ao normal, o veículo não necessitará de assistência.

No entanto, se a lâmpada se apagar após o oscilamento momentâneo, ou se o oscilamento continuar, mande efetuar a manutenção do sistema numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

*** NOTA**

- Se o conector de luz ou lâmpada for removido de uma lâmpada operacional ativada por energia elétrica, o dispositivo eletrónico da caixa de fusíveis pode interpretar isso como uma avaria. Por isso, um histórico de avaria da lâmpada pode ser registado como Código de anomalia de diagnóstico (DTC) na caixa de fusíveis.

(Continuação)

(Continuação)

- É normal que uma lâmpada acionada pisque temporariamente. Uma vez que esta ocorrência se deve à função de estabilização do dispositivo de controlo eletrónico do veículo, se a lâmpada acender normalmente após piscar temporariamente, não há nenhum problema no veículo. No entanto, se a lâmpada continuar a piscar várias vezes ou se desligar por completo, pode haver um erro no dispositivo de controlo eletrónico do veículo. Neste caso, mande verificar o veículo numa oficina profissional de imediato. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

*** NOTA**

Após um acidente ou após a reinstalação do conjunto de faróis, mande ajustar o direcionamento dos faróis numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

(Continuação)

(Continuação)

menda que visite um concessionário/
parceiro de serviços autorizado Kia.

* NOTA

Depois de conduzir debaixo de chuva intensa ou lavar o veículo, as lentes dos faróis e das luzes traseiras podem parecer embaciadas. Esta situação é causada pela diferença de temperatura interna e externa da luz, Sendo semelhante à condensação observada nos vidros dentro do veículo quando chove. Não indica qualquer problema no seu veículo. Se a água pingar para o circuito elétrico das lâmpadas, mande verificar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

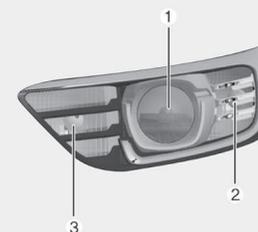
* NOTA

■ Mudança de tipo de tráfego (Europa)

A distribuição das luzes de médios é assimétrica. Se for para o estrangeiro, para um país onde a direção de tráfego é contrária à sua, esta assimetria encandeará os condutores que circularem na faixa contrária. Para evitar este encandeamento, os regulamentos ECE exigem diversas soluções técnicas (p. ex. sistema de mudança automática dos feixes de luzes, folha adesiva e rebaixamento do foco). Estes faróis são concebidos para não encandear os condutores que circulam na faixa contrária. Como tal, não necessitará de mudar os seus faróis em situações de condução em países onde a direção de tráfego é contrária à sua.

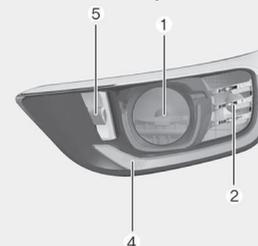
Posição da lâmpada (Dianteira)

■ Faróis dianteiros - Tipo A



OYB077038B

■ Faróis dianteiros - Tipo B

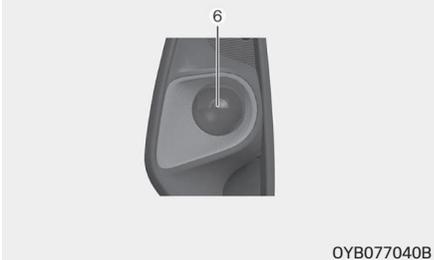


OYB077090B

Manutenção

8

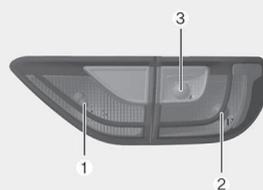
■ Luzes de nevoeiro



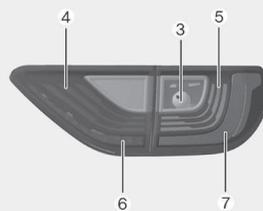
1. Farol (médios/máximos)
2. Indicador de mudança de direção dianteiro
3. Luz de presença / Luz de circulação diurna (lâmpada)
4. Luz de presença/Luz de circulação diurna (tipo LED)
5. Faról fixo com função "cornering"
6. Luzes de nevoeiro

Posição da lâmpada (Traseira)

■ Luzes de combinação traseiras – Tipo A



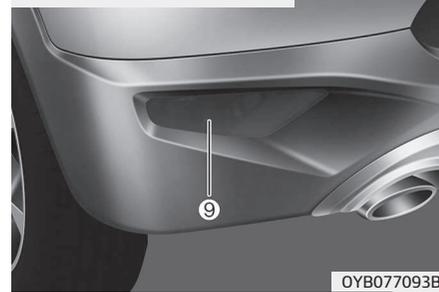
■ Luzes de combinação traseiras – Tipo B

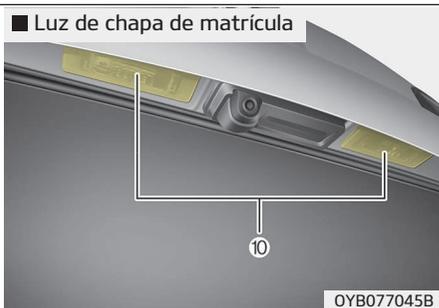


■ Luz de marcha-atrás



■ Luz de nevoeiro traseira

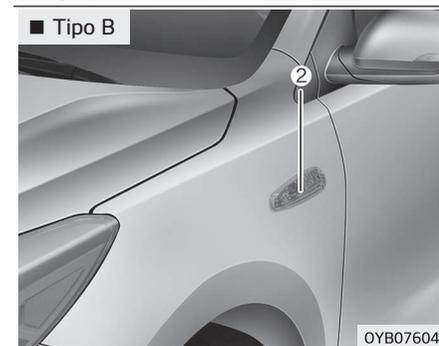
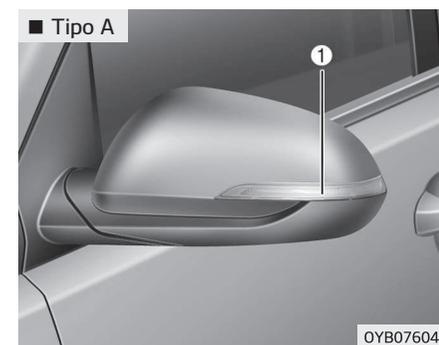




5. Luz traseira (tipo LED)
6. Luz de travagem e traseira (tipo LED)
7. Luz de travagem e traseira (tipo LED)
8. Luz de marcha-atrás
9. Luz de nevoeiro traseira
10. Luz de chapa de matrícula
11. Luz de travagem de emergência

1. Luz traseira (tipo lâmpada)
2. Luz de travagem e traseira (tipo lâmpada)
3. Luz de mudança de direção traseira (tipo lâmpada)
4. Luz traseira (tipo LED)

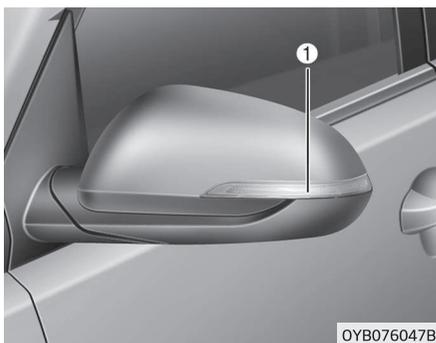
Posição da lâmpada (Lateral)



1. Lâmpada dos indicadores de mudança de direção laterais (tipo LED)

2. Lâmpada dos indicadores de mudança de direção laterais (tipo de lâmpada)

Substituição da luz indicadora de mudança de direção lateral (LED)



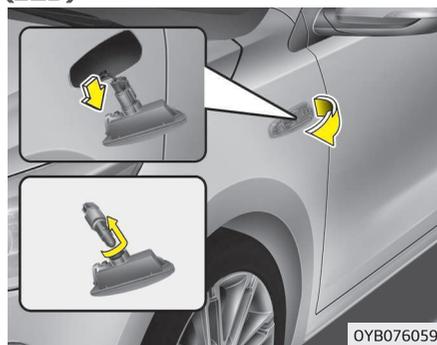
Se a lâmpada dos indicadores de mudança de direção (LED) (1) não funcionar, mande verificar o veículo numa oficina profissional.

A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

As luzes LED não podem ser substituídas individualmente por serem uma unidade integrada. As luzes LED devem ser substituídas com a unidade.

Um técnico competente deve verificar ou reparar a luz de mudança de direção lateral (LED), porque pode danificar peças relacionadas do veículo.

Substituição da luz indicadora de mudança de direção lateral (LED)

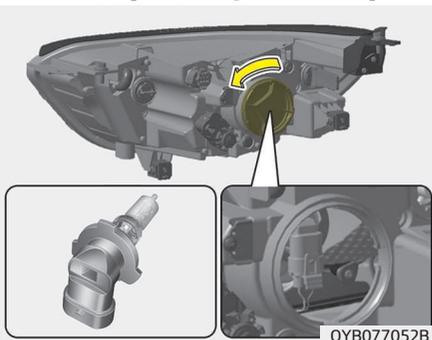


1. Remova o conjunto da lâmpada do veículo, retirando a lente e puxando o conjunto para fora.
2. Desligue o conector elétrico da lâmpada.

3. Separe a tomada e a parte da lente, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respetivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras da parte da lente.

4. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
5. Insira uma nova lâmpada no suporte.
6. Volte a montar a tomada e a parte da lente.
7. Ligue o conector elétrico da lâmpada.
8. Volte a montar o conjunto da lâmpada na carroçaria do veículo.

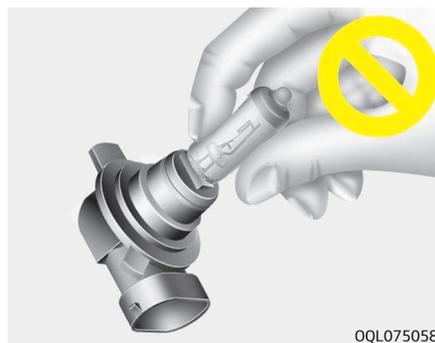
Substituição das lâmpadas (farol dianteiro do tipo A) do farol dianteiro (médios/máximos)



1. Abra o capô.
2. Retire a tampa da lâmpada do farol, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Solte o conector-suporte da lâmpada do farol.
4. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.

5. Instale o novo suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Instale a tampa da lâmpada do farol, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

Lâmpada do farol

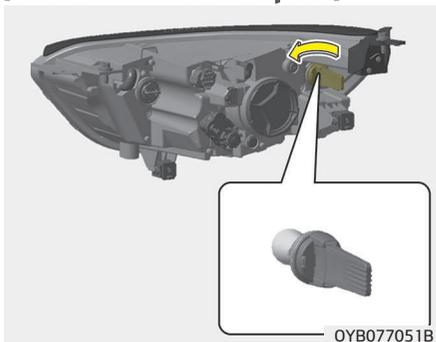


⚠ AVISO

■ Lâmpadas de halogéneo

- **As lâmpadas de halogéneo contêm gás pressurizado, podendo, se partidas, projetar estilhaços de vidro.**
- **Manuseie-as sempre com cuidado, evitando riscos e abrasões. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contacto com líquidos. Nunca toque no vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual pode provocar o sobreaquecimento e reventamento de uma lâmpada acesa. Mexa na lâmpada apenas ao instalá-la num farol.**
- **Se uma lâmpada ficar com danos ou rachas, substitua-a imediatamente e deite-a fora com cuidado.**
- **Coloque proteção ocular para mudar uma lâmpada. Deixe a lâmpada arrefecer antes de a manusear.**

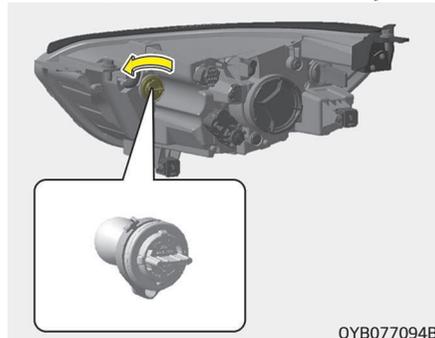
Substituição da lâmpada da luz de mudança de direção dianteira (farol dianteiro do tipo A)



1. Abra o capô.
2. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
3. Desencaixe a lâmpada do suporte da lâmpada, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte da lâmpada. Puxe então a lâmpada para fora do respectivo suporte da lâmpada.

4. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte de tomada e rodando-a até ficar presa no seu lugar.
5. Instale o suporte no conjunto de faróis, alinhando as patilhas no suporte de lâmpada com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte de lâmpada para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.

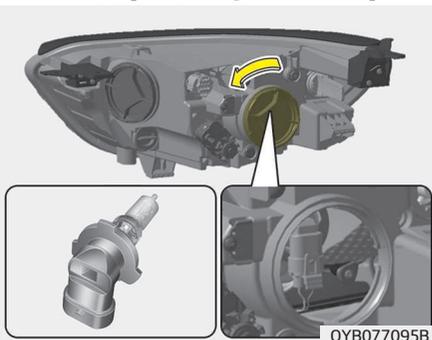
Substituição da luz de presença/Luz de circulação diurna (farol dianteiro do tipo A)



1. Abra o capô.

2. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
3. Desencaixe a lâmpada do suporte da lâmpada, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte da lâmpada. Puxe então a lâmpada para fora do respectivo suporte da lâmpada.
4. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte de tomada e rodando-a até ficar presa no seu lugar.
5. Instale o suporte no conjunto de faróis, alinhando as patilhas no suporte de lâmpada com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte de lâmpada para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.

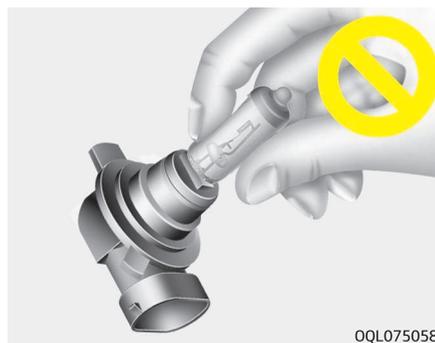
Substituição das lâmpadas (farol dianteiro do tipo B) do farol dianteiro (médios/máximos)



1. Abra o capô.
2. Retire a tampa da lâmpada do farol, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Solte o conector-suporte da lâmpada do farol.
4. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.

5. Instale o novo suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Instale a tampa da lâmpada do farol, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

Lâmpada do farol

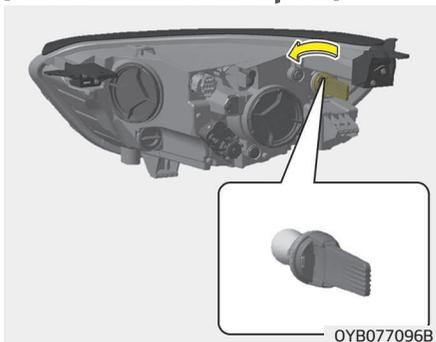


⚠ AVISO

■ Lâmpadas de halógeno

- **As lâmpadas de halógeno contêm gás pressurizado, podendo, se partidas, projetar estilhaços de vidro.**
- **Manuseie-as sempre com cuidado, evitando riscos e abrasões. Se as lâmpadas estiverem acesas, evite o contacto com líquidos. Nunca toque no vidro com as mãos desprotegidas. O óleo residual pode provocar o sobreaquecimento e reventamento de uma lâmpada acesa. Mexa na lâmpada apenas ao instalá-la num farol.**
- **Se uma lâmpada ficar com danos ou rachas, substitua-a imediatamente e deite-a fora com cuidado.**
- **Coloque proteção ocular para mudar uma lâmpada. Deixe a lâmpada arrefecer antes de a manusear.**

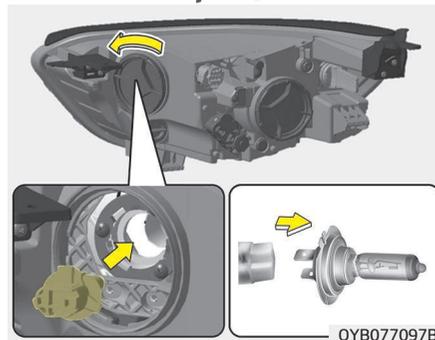
Substituição da lâmpada da luz de mudança de direção dianteira (farol dianteiro do tipo B)



1. Abra o capô.
2. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
3. Desencaixe a lâmpada do suporte da lâmpada, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte da lâmpada. Puxe então a lâmpada para fora do respectivo suporte da lâmpada.

4. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte de tomada e rodando-a até ficar presa no seu lugar.
5. Instale o suporte no conjunto de faróis, alinhando as patilhas no suporte de lâmpada com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte de lâmpada para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.

Substituição do farol fixo com função "cornering" (farol dianteiro do tipo B)



1. Abra o capô.

2. Retire a tampa da lâmpada do farol, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio.
3. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
4. Retire a lâmpada do suporte da lâmpada, puxando-a para fora.
5. Introduza uma nova lâmpada, inserindo-a no suporte da lâmpada.
6. Instale o suporte da lâmpada no conjunto do farol dianteiro, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Instale a tampa da lâmpada do farol, rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.

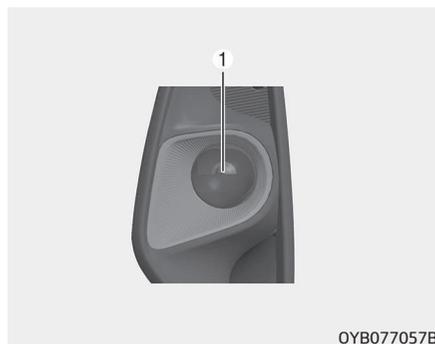
Substituição da luz de presença/Luz de circulação diurna (farol dianteiro do tipo B) (tipo LED)



Se a luz de presença + DRL (LED) (1) não funcionar, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. As luzes LED não podem ser substituídas individualmente por serem uma unidade integrada. As luzes LED devem ser substituídas com a unidade.

Um técnico competente deve verificar ou reparar a luz de presença + DRL (LED) porque pode danificar componentes do veículo.

Substituição da lâmpada da luz de nevoeiro dianteira



Se a luz de nevoeiro dianteira (1) não funcionar, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

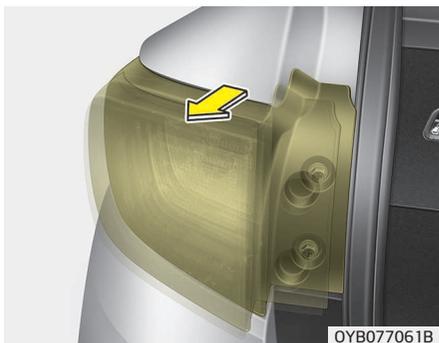
Substituição da lâmpada do indicador de mudança de direção traseiro



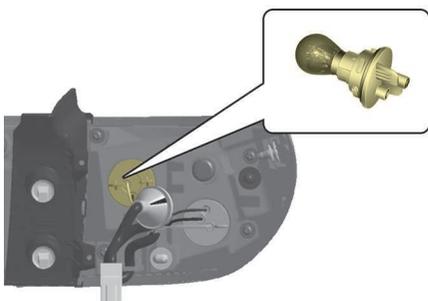
1. Abra a porta da bagageira.
2. Solte os parafusos de retenção do conjunto de iluminação com uma chave de fendas cruzada.

Manutenção

8



3. Retire o conjunto de luzes de combinação traseiras do chassi do veículo.
4. Desligue o conector das luzes combinadas traseiras.



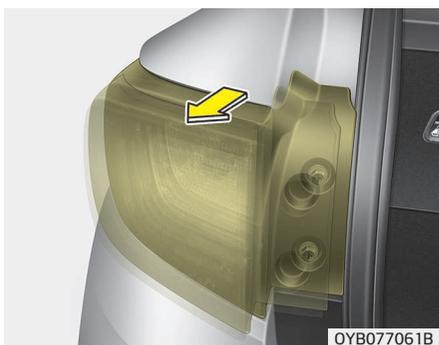
OYB077099B

5. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
6. Desencaixe a lâmpada do suporte, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte. Puxe então a lâmpada para fora do respectivo suporte.
7. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respectivo suporte e rodando-a até ficar presa no seu lugar.
8. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
9. Monte o conjunto de luzes de combinação traseiras no chassi do veículo.

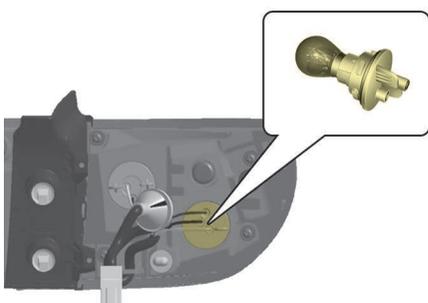
Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira



1. Abra a porta da bagageira.
2. Solte os parafusos de retenção do conjunto de iluminação com uma chave de fendas cruzada.



3. Retire o conjunto de luzes de combinação traseiras do chassi do veículo.
4. Desligue o conector das luzes combinadas traseiras.



OYB077100B

5. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
6. Desencaixe a lâmpada do suporte, premindo-a e rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do suporte. Puxe então a lâmpada para fora do respetivo suporte.
7. Coloque a lâmpada nova, inserindo-a no respetivo suporte e rodando-a até ficar presa no seu lugar.
8. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respetivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
9. Monte o conjunto de luzes de combinação traseiras no chassi do veículo.

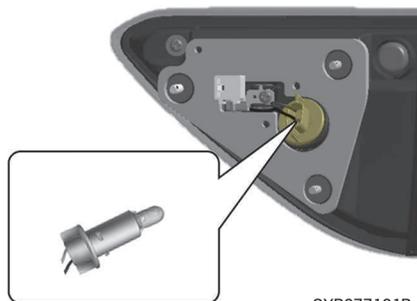
Substituição da lâmpada da luz traseira (interior)



1. Abra a porta da bagageira.
2. Remova a tampa que dá acesso às luzes.

Manutenção

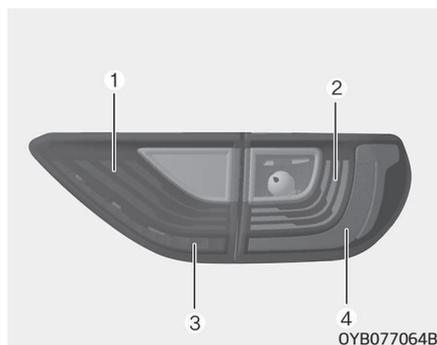
8



OYB077101B

3. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respectivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
4. Retire a lâmpada do suporte da lâmpada, puxando-a para fora.
5. Introduza uma nova lâmpada, inserindo-a no suporte da lâmpada.
6. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
7. Instale novamente a tampa de acesso, colocando-a no respetivo orifício.

Substituição da lâmpada da luz de travagem e luz traseira (tipo LED)



OYB077064B

Se a luz de travagem ou traseira (LED) (1,2,3,4) não funcionar, mande verificar o seu veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. As luzes LED não podem ser substituídas individualmente por serem uma unidade integrada. As luzes LED devem ser substituídas com a unidade.

Um técnico competente deve verificar ou reparar a luz de travagem e luz traseira (LED) porque pode danificar peças relacionadas do veículo.

Substituição da lâmpada da luz de marcha-atrás



OYB077103B

Se a luz de marcha-atrás (1) não funcionar, solicite a verificação do veículo por uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Substituição da lâmpada da luz de nevoeiro traseira



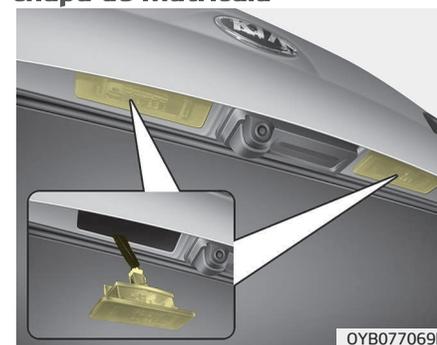
Se a luz de nevoeiro traseira (1) não funcionar, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Substituição da lâmpada da luz de travagem de emergência



Se a luz de travagem de emergência (1) não funcionar, mande verificar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

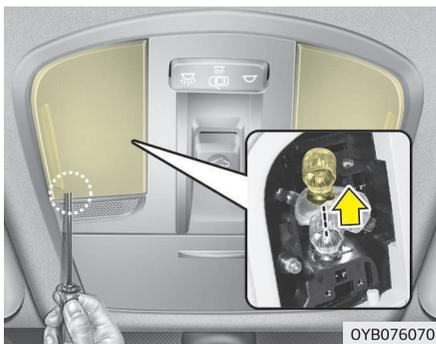
Substituição da lâmpada da chapa de matrícula



1. Com uma chave de fendas de ponta achatada, desencaixe com cuidado a cobertura da lente da lâmpada da iluminação.
2. Retire o suporte do conjunto, rodando-o no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, até as respetivas patilhas ficarem alinhadas com as ranhuras do conjunto.
3. Retire a lâmpada do suporte da lâmpada, puxando-a para fora.
4. Introduza uma nova lâmpada, inserindo-a no suporte da lâmpada.

5. Instale o suporte no conjunto, alinhando as respectivas patilhas com as ranhuras do conjunto. Empurre o suporte para o interior do conjunto e rode-o no sentido dos ponteiros do relógio.
6. Alinhe as patilhas da cobertura da lente com os orifícios da lâmpada e encaixe a lente no seu lugar.

Substituição da lâmpada de luz de leitura de mapas



⚠ AVISO

Antes de trabalhar nas lâmpadas interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está premido, para evitar queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

1. Com uma chave de fendas de ponta achatada, desencaixe com cuidado a cobertura da lente da lâmpada da iluminação.
2. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
3. Introduza uma nova lâmpada no suporte.
4. Alinhe as patilhas da cobertura da lente com os orifícios da lâmpada e encaixe a lente no seu lugar.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as patilhas da lente e o suporte de plástico do conjunto.

Substituição da lâmpada da luz do espelho de cortesia



⚠ AVISO

Antes de trabalhar nas lâmpadas interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está premido, para evitar queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

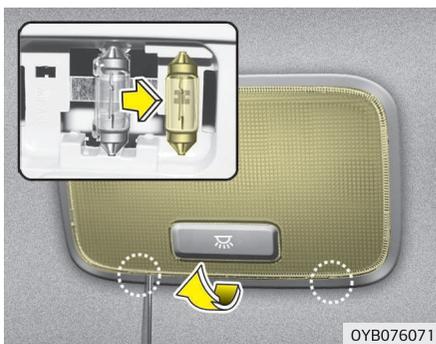
1. Com uma chave de fendas de ponta achatada, desencaixe com cuidado a lente da lâmpada da iluminação interior.

2. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
3. Introduza uma nova lâmpada no suporte.
4. Instale o conjunto da lâmpada no interior.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as patilhas da lente e o suporte de plástico do conjunto.

Substituição da lâmpada de luz interior



⚠ AVISO

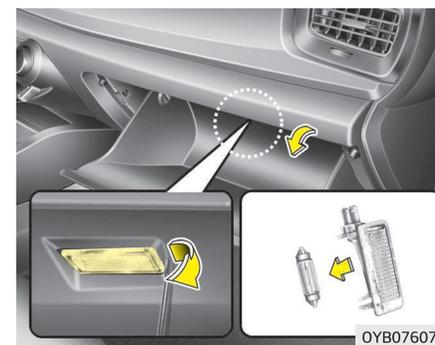
Antes de trabalhar nas lâmpadas interiores, certifique-se de que o botão "OFF" está premido, para evitar queimaduras nos dedos ou choques elétricos.

1. Com uma chave de fendas de ponta achatada, desencaixe com cuidado a cobertura da lente da lâmpada da iluminação.
2. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
3. Introduza uma nova lâmpada no suporte.
4. Alinhe as patilhas da cobertura da lente com os orifícios da lâmpada e encaixe a lente no seu lugar.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as patilhas da lente e o suporte de plástico do conjunto.

Substituição da lâmpada de luz do porta-luvas

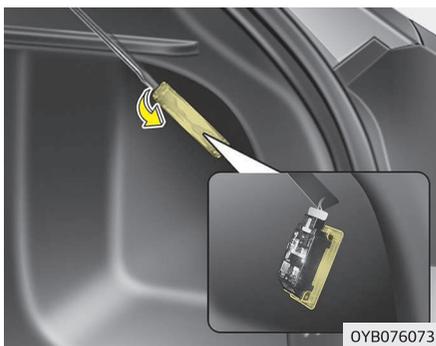


1. Com uma chave de fendas de ponta achatada, desencaixe com cuidado a lente da lâmpada da iluminação interior.
2. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.
3. Introduza uma nova lâmpada no suporte.
4. Instale o conjunto da lâmpada no interior.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as patilhas da lente e o suporte de plástico do conjunto.

Substituição da lâmpada de luz da bagageira



1. Com uma chave de fendas de ponta achatada, desencaixe com cuidado a cobertura da lente da lâmpada da iluminação.
2. Retire a lâmpada, puxando-a para fora.

3. Introduza uma nova lâmpada no suporte.
4. Alinhe as patilhas da cobertura da lente com os orifícios da lâmpada e encaixe a lente no seu lugar.

⚠ CUIDADO

Tenha cuidado para não sujar nem danificar a lente, as patilhas da lente e o suporte de plástico do conjunto.

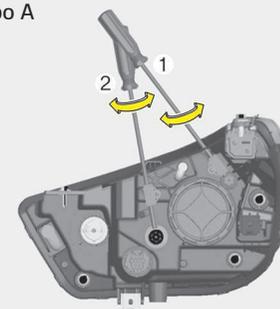
*** NOTA**

Se a luz LED não funcionar, mande inspecionar o veículo numa oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Direcionamento dos faróis e luzes de nevoeiro dianteiras (Europa)

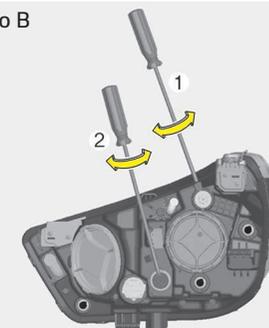
Direcionamento dos faróis

■ Tipo A



OYB076074

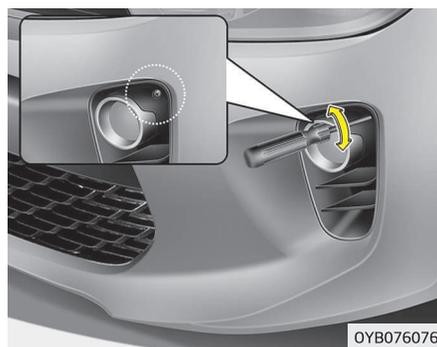
■ Tipo B



OYB076075

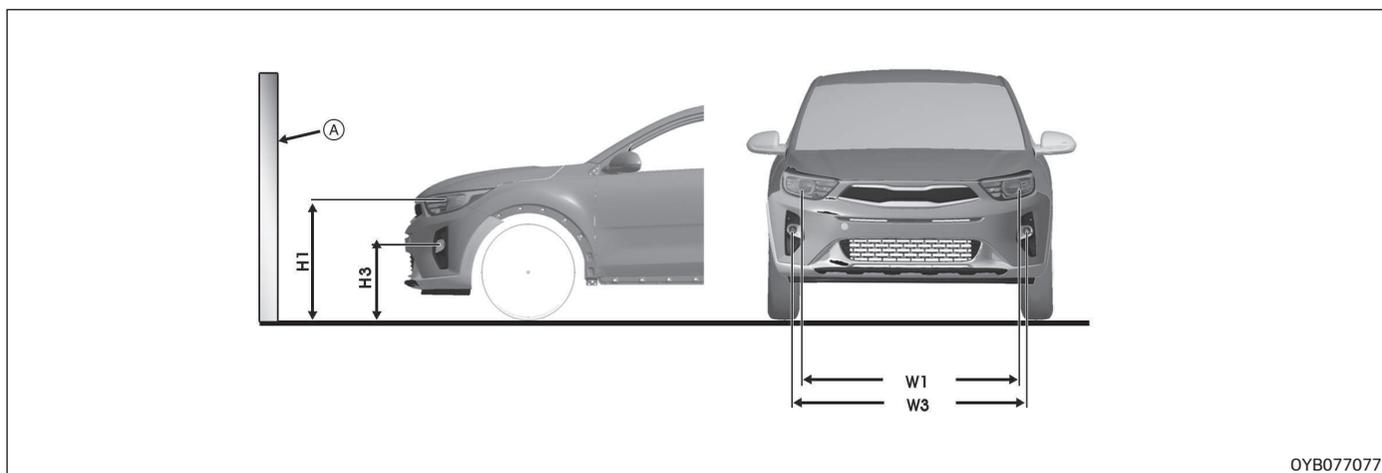
1. Encha os pneus com a pressão indicada e retire eventuais cargas do veículo exceto o condutor, o pneu sobresselente e as ferramentas.
2. O veículo deve ser colocado num local plano.
3. Trace linhas verticais (que passem pelos respetivos centros dos faróis) e uma linha horizontal (que passe pelo centro dos faróis) na tela.
4. Com os faróis e a bateria em condições normais, direcione os faróis de modo a que a parte mais brilhante assente nas linhas horizontal e verticais.
5. Para direccionar os mínimos e máximos para a esquerda ou para a direita, rode a chave (1) para a direita ou para a esquerda. Para direccionar os mínimos e máximos para cima ou para baixo, rode a chave (2) para a direita ou para a esquerda.

Direccionamento das luzes de nevoeiro dianteiras



As luzes de nevoeiro podem ser direccionadas da mesma maneira que os faróis. Com as luzes de nevoeiro dianteiras e a bateria em condições normais, direcione estas luzes. Para direccionar as luzes de nevoeiro dianteiras para cima ou para baixo, rode a chave para a direita ou para a esquerda.

Ponto focal



* A: Ecrã

Tipo A

como condições do veículo (se instalado o pneu 185/65R15)	Faróis dianteiros (Tipo MFR)		Faróis dianteiros (Tipo BI-FUNÇÃO)	
	Altura ao solo	Distância entre as luzes	Altura ao solo	Distância entre as luzes
	Médios/máximos	Médios/máximos	Médios/máximos	Médios/máximos
	H1	W1	H1'	W1'
Sem condutor [mm]	757	1259	760	1250
Com condutor [mm]	747	1259	750	1250

Tipo B

como condições do veículo (se instalado o pneu 205/55R17)	Faróis dianteiros (Tipo MFR)		Faróis dianteiros (Tipo BI-FUNÇÃO)	
	Altura ao solo	Distância entre as luzes	Altura ao solo	Distância entre as luzes
	Médios/máximos	Médios/máximos	Médios/máximos	Médios/máximos
	H1	W1	H1'	W1'
Sem condutor [mm]	775	1259	778	1250
Com condutor [mm]	765	1259	768	1250

Manutenção

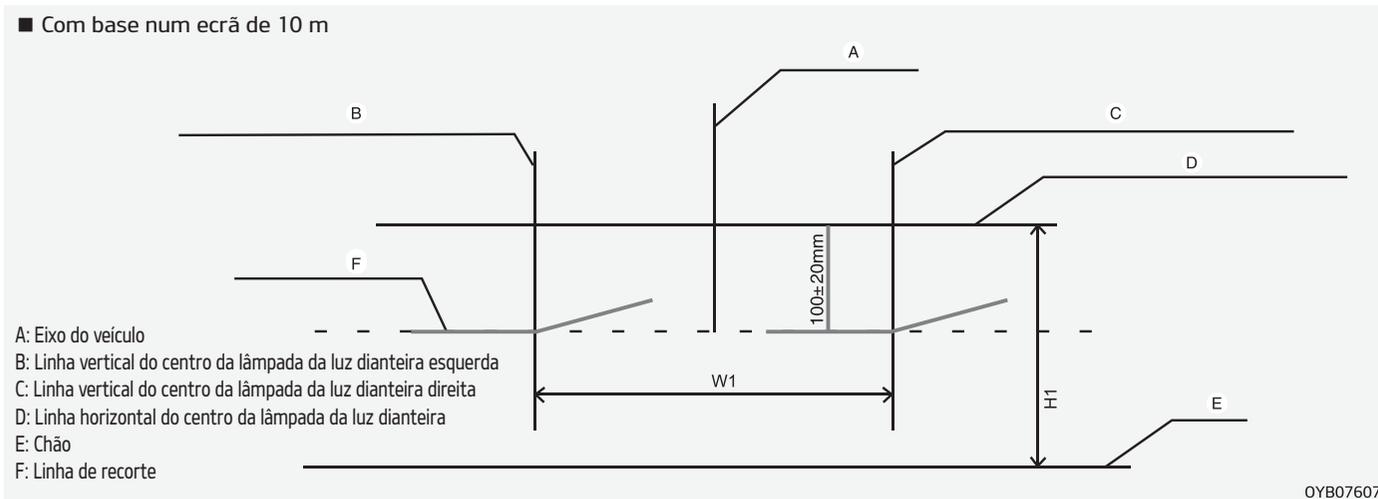
8

Tipo C

como condições do veículo (se instalado o pneu 185/65R15)	Luzes de nevoeiros dianteiras (Tipo lâmpada)	
	Altura ao solo	Distância entre as luzes
	H3	W3
Sem condutor	493	1431
Com condutor	483	1431

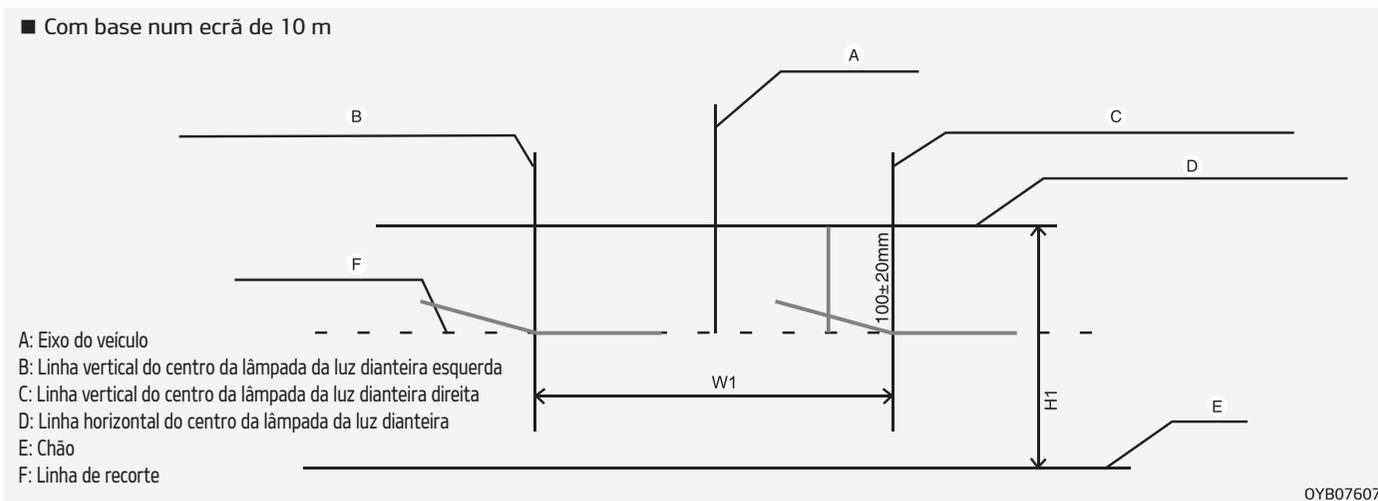
Tipo D

como condições do veículo (se instalado o pneu 205/55R17)	Luzes de nevoeiros dianteiras (Tipo lâmpada)	
	Altura ao solo	Distância entre as luzes
	H3	W3
Sem condutor	511	1431
Com condutor	501	1431



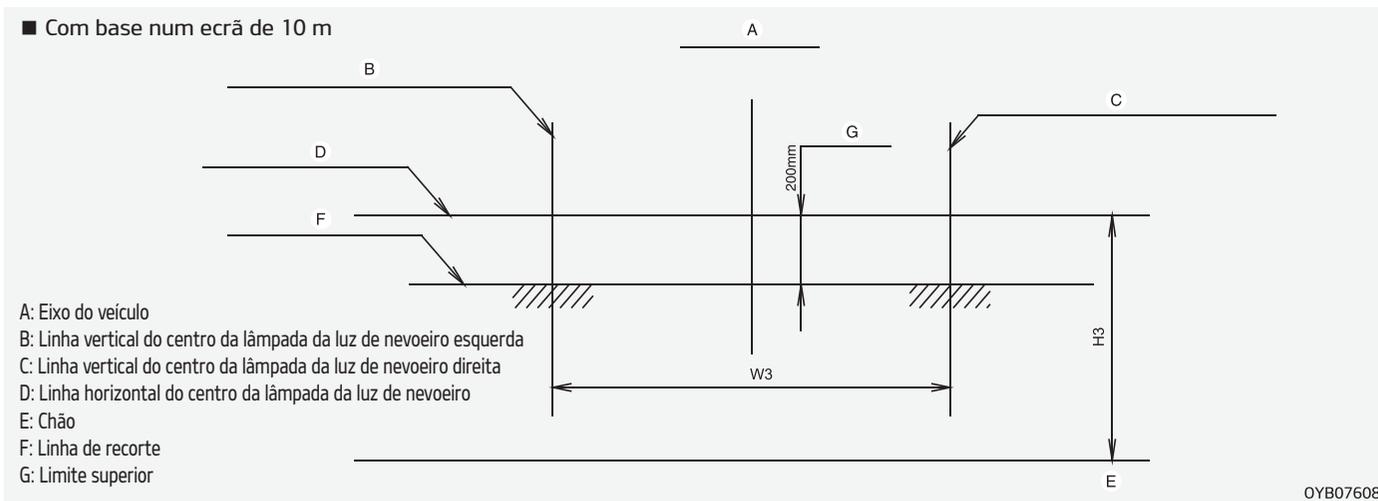
Médios (Veículo LHD)

1. Ligue os médios sem o condutor no veículo.
2. A linha de recorte deve ser projetada na linha de recorte exibida na imagem.
3. Na focalização dos médios, a focalização vertical deve ser ajustada após o ajuste da focalização horizontal.
4. Se o veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste-o para as posições 0.



Médios (Veículo RHD)

1. Ligue os médios sem o condutor no veículo.
2. A linha de recorte deve ser projetada na linha de recorte exibida na imagem.
3. Na focalização dos médios, a focalização vertical deve ser ajustada após o ajuste da focalização horizontal.
4. Se o veículo estiver equipado com dispositivo de nivelamento dos faróis, ajuste-o para as posições 0.



Luz de nevoeiro dianteiras

1. Ligue a luz de nevoeiro dianteira sem o condutor a bordo.
2. A linha de recorte deve ser projetada no alcance admissível (zona sombreada).

CUIDADOS A TER COM A APARÊNCIA

Cuidados a ter com o exterior *Precauções a ter com o exterior em geral*

Siga sempre as instruções das etiquetas dos produtos químicos de limpeza ou polimento utilizados. Leia todos os avisos e chamadas de atenção presentes nessas etiquetas.

Manutenção dos acabamentos

Lavagem

Para ajudar a proteger os acabamentos do seu veículo contra a ferrugem e a deterioração, lave-o bem e com frequência (pelo menos uma vez por mês) com água morna ou fria.

Se utilizar o veículo em percursos todo-o-terreno, lave-o após cada viagem. Preste especial atenção à remoção de acumulações de sal, sujidade, lama ou outras matérias estranhas acumuladas. Mantenha sempre os orifícios de escoamento da parte inferior das portas limpos e desentupidos.

Se não forem removidos imediatamente, os insetos, o alcatrão, a seiva das árvores, os dejetos das aves, a poluição industrial e outros depósitos semelhantes podem danificar o acabamento do veículo.

A lavagem imediata com água poderá não ser suficiente para remover completamente os depósitos de sujidade. Utilize um sabão não agressivo e indicado para superfícies pintadas. Após a lavagem, passe o veículo por água abundante morna ou fria. Não deixe o sabão secar nos acabamentos do seu veículo.

⚠ CUIDADO

- **Não utilize um sabão forte, detergentes químicos ou água quente, nem lave o veículo diretamente exposto à luz solar ou com a carroçaria quente.**
- **Quando lavar os vidros laterais do seu automóvel, tenha cuidado, sobretudo se utilizar água alta pressão, para evitar que a água entre no habitáculo e molhe o interior.**
- **De modo a evitar danos nas partes em plástico e nas lâmpadas, não as limpe com diluentes químicos ou detergentes fortes.**

⚠ AVISO

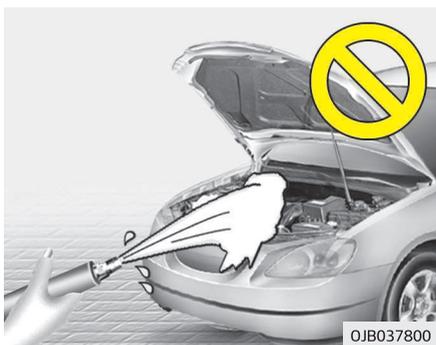
■ Travões molhados

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade, para verificar se foram afetados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões, acionando-os para isso ligeiramente e com o veículo a circular a baixa velocidade.

Lavagem de alta pressão

- Quando usar sistemas de lavagem de alta pressão, certifique-se de que mantém distância suficiente ao veículo. Distância insuficiente ou pressão excessiva podem causar danos aos componentes ou penetração de água.
- Não pulverize a câmara, os sensores ou a área em volta dos mesmos diretamente com um jato de água de alta pressão. O choque aplicado pela água a alta pressão pode fazer com que o dispositivo não funcione normalmente.

- Não coloque a ponta do bocal perto de botas (coberturas de borracha ou plástico) ou conectores, uma vez que estes podem ficar danificados se entrarem em contacto com água a alta pressão.



⚠ CUIDADO

- **As lavagens com água no interior do compartimento do motor, incluindo as lavagens com água a alta pressão, podem provocar a avaria dos circuitos elétricos situados no compartimento do motor.**

(Continuação)

(Continuação)

- **Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes elétricos/eletrónicos no interior do veículo, pois isso poderá danificá-los.**

Tratamento com cera

Aplique cera no veículo apenas quando este não apresentar vestígios de água na pintura.

Lave e seque sempre o veículo antes de aplicar a cera. Use uma cera líquida ou em pasta de boa qualidade e siga as instruções do fabricante. Aplique cera em todas as partes de metal, para protegê-las e manter o seu lustro.

A remoção de óleo, alcatrão e materiais semelhantes com um tira-manchas tira também a cera do acabamento. Volte a aplicar cera nesses pontos, mesmo que o resto do veículo não necessite.

Não aplique cera em unidades de relevo sem pintura, uma vez que pode manchar a unidade.

⚠ CUIDADO

- **A remoção de poeira ou sujidade da carroçaria com um pano seco risca o acabamento do veículo.**
- **Não utilize palha-de-aço, produtos de limpeza abrasivos, detergentes ácidos ou detergentes fortes com agentes altamente alcalinos ou cáusticos em peças de alumínio cromado ou anodizado. Se o fizer, poderá danificar o revestimento protetor e causar a descoloração ou deterioração da pintura.**

Reparação de danos no acabamento

Repare imediatamente os riscos profundos ou picadas de gravilha na pintura do veículo. O metal exposto enferruja rapidamente, o que pode tornar a reparação mais cara.

* NOTA

Se o veículo apresentar danos e necessitar de reparação ou substituição (Continuação)

(Continuação)

ção de partes metálicas, certifique-se de que a oficina aplica materiais anticorrosão nas partes reparadas ou substituídas.

Manutenção de metal brilhante

- Para remover alcatrão e insetos, utilize um produto de remoção de alcatrão e não um raspador ou outro objeto aguçado.
- Para proteger a superfície das partes de metal brilhante contra a corrosão, aplique um revestimento de cera ou um conservante de superfícies cromadas e puxe o brilho.
- Durante o Inverno ou em zonas costeiras, proteja as partes de metal brilhante com um revestimento mais forte de cera ou conservante. Se necessário, revista essas partes do veículo com vaselina não corrosiva ou outro composto protetor.

Manutenção da parte inferior da carroçaria

Os materiais corrosivos utilizados na remoção de gelo, neve e poeira podem acumular-se na parte inferior da carroçaria. Se não remover estes materiais, pode dar-se a corrosão acelerada de componentes com os tubos do combustível, o quadro, a chapa do piso do veículo e o sistema de escape, mesmo que tenham sido tratados contra a ferrugem.

Lave bem a parte inferior da carroçaria e as aberturas das rodas do veículo com água morna ou fria uma vez por mês, depois de percursos todo-o-terreno e no fim do inverno. Preste especial atenção a esta área do veículo, pois é difícil ver toda a lama e sujidade. Fará mais mal do que bem molhar simplesmente a sujidade vinda da estrada sem a remover. A parte inferior das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro possuem orifícios de escoamento que podem entupir com terra, já que a acumulação de água nestes pontos pode originar o aparecimento de ferrugem.

⚠ AVISO

Depois de lavar o veículo, experimente os travões a baixa velocidade, para verificar se foram afetados pela água. Se a eficácia dos travões for inferior à normal, seque os travões, acionando-os para isso ligeiramente e com o veículo a circular a baixa velocidade.

Manutenção de jantes de alumínio

As jantes de alumínio possuem um revestimento de proteção transparente.

- Não utilize produtos de limpeza abrasivos, compostos para polimento, diluentes ou escovas de arame nas jantes de alumínio. Estes produtos podem riscar ou danificar a superfície.
- Limpe as jantes quando estas arrefecerem.
- Utilize apenas um sabão não agressivo ou um detergente neutro e lave-as bem com água. Além disso, limpe sempre as jantes depois de conduzir em estradas com sal. Isso ajuda a prevenir a corrosão.
- Evite lavar as jantes com escovas de lavagem a alta velocidade.

- Não utilize detergentes alcalinos ou ácidos, Pois poderá danificar ou corroer as jantes de alumínio revestidas com acabamento de proteção transparente.

Proteção anticorrosão

Proteger o veículo da corrosão

Ao utilizarmos os mais avançados métodos de design e construção para combater a corrosão, conseguimos produzir veículos da mais alta qualidade. No entanto, isso não basta. Para obter a duradoura resistência anticorrosão do veículo, são necessárias também a colaboração e a ajuda do proprietário.

Causas habituais da corrosão

As causas mais habituais da corrosão de um veículo são:

- Acumulação de sal, sujidade e humidade vindas da estrada na parte inferior do veículo.
- Remoção da pintura ou de revestimentos de proteção por ação de pequenas pedras, gravilha, abrasão ou pequenas raspadelas e amolgadelas, que deixam o metal sem proteção e exposto à corrosão.

Zonas de alto risco de corrosão

Se vive numa zona em que o seu veículo é regularmente exposto a materiais corrosivos, a proteção anticorrosão é extremamente importante. Algumas das causas habituais da corrosão acelerada são as estradas com sal, os produtos químicos de remoção de poeira, o ar marítimo e a poluição industrial.

Mantenha a garagem seca

A humidade cria condições propícias para o surgimento da corrosão. Por exemplo, a corrosão é acelerada por altos níveis de humidade, em especial com temperaturas pouco acima do ponto de congelação. Nestas condições, a humidade de difícil evaporação mantém o material corrosivo em contacto com as superfícies do veículo.

A lama é particularmente corrosiva, pois seca lentamente e mantém a humidade em contacto com o veículo. Embora aparentemente seca, a lama pode continuar a manter a humidade e a favorecer a corrosão.

As altas temperaturas podem também acelerar a corrosão de partes do veículo deficientemente ventiladas, o que impede a dispersão da humidade.

Por todas estas razões, importa manter o veículo limpo e livre de lama ou acumulações de outros materiais. Isto aplica-se tanto às superfícies visíveis como à parte inferior do veículo.

Para ajudar a prevenir a corrosão

Para ajudar a prevenir o início do processo de corrosão, proceda da seguinte forma:

Mantenha o seu veículo limpo

A melhor maneira de prevenir a corrosão é manter o veículo limpo e sem materiais corrosivos. Importa prestar atenção à parte inferior lateral do veículo.

- Se viver numa zona de alto risco de corrosão (com utilização de sal nas estradas, perto do mar, zonas com poluição industrial, chuvas ácidas, etc.), redobre os cuidados de prevenção da corrosão. No inverno, lave à mangueira a parte inferior lateral do veículo pelo menos uma vez por mês e não se esqueça de limpar bem essa parte após o fim do inverno.

- Ao limpar a parte inferior lateral do veículo, preste especial atenção aos componentes sob os guarda-lamas e outras zonas ocultas. Lave e limpe bem o veículo. Deitar água para cima da lama acumulada em vez de a lavar e remover só vai acelerar o processo de corrosão, em vez de o prevenir. A água sob alta pressão e o vapor são particularmente eficazes na remoção de lama e materiais corrosivos acumulados.
- Ao limpar os painéis inferiores das portas, as embaladeiras e os elementos do quadro, lembre-se de manter os orifícios de escoamento abertos e desentupidos, para a humidade poder sair e não se acumular nesses pontos, acelerando a corrosão.

Mantenha a garagem seca

Não estacione o seu veículo numa garagem húmida e mal ventilada. Este ambiente é propício à corrosão. Especialmente se lavar o veículo na garagem ou o deixar nela ainda molhado ou coberto de neve, gelo ou lama. Mesmo que seja aquecida, uma garagem pode contribuir para o aparecimento da corrosão se for mal ventilada e impedir a dispersão da humidade.

Mantenha a pintura e o acabamento do veículo em bom estado

Os riscos ou picadas no acabamento devem ser tapados com tinta de "retoque" logo que possível, de modo a reduzir a possibilidade de corrosão. Se houver metal em branco à vista, recomenda-se a ida a uma oficina especializada em carroçarias e pintura.

Dejetos de aves: os dejetos de aves são altamente corrosivos, podendo danificar a pintura em apenas algumas horas. Remova sempre estes dejetos logo que possível.

Não se esqueça do interior

A humidade pode acumular-se sob os tapetes do piso, originando corrosão. Inspeccione periodicamente o piso sob os tapetes, para se certificar de que estão secos. Redobre os cuidados de prevenção se transportar fertilizantes, materiais de limpeza ou químicos no veículo. Estes materiais devem ser transportados apenas em recipientes próprios. Em caso de derrame ou fuga de algum deles, limpe e lave o veículo com água limpa e seque-o bem em seguida.

Cuidados a ter com o interior ***Precauções gerais a ter com o interior***

Evite o contacto das peças do interior do veículo com produtos químicos como perfume, óleo cosmético, protetor solar, produtos de lavagem de mãos e ambientadores de pulverização, uma vez que estes podem provocar-lhes danos ou descoloração. Se houver contacto, limpe as superfícies afetadas imediatamente. Se necessário, use um produto de limpeza para vinil, veja as instruções para utilização correta.

⚠ CUIDADO

Nunca permita o contacto de água ou de outros líquidos com os componentes elétricos/eletrónicos no interior do veículo, pois isso poderá danificá-los.

⚠ CUIDADO

Na limpeza das peças em pele (volante, assentos, etc.), deve utilizar (Continuação)

(Continuação)

detergentes neutros ou soluções com baixo teor de álcool. Se utilizar soluções com elevado teor de álcool, ou detergentes ácidos/alcalinos, a pele poderá descolorar ou a superfície ficar desgastada.

Manutenção dos assentos de couro

- aspire periodicamente o assento para remover pó e areias. Assim evitará desgaste ou danos no couro e manterá a sua qualidade.
- Limpe o revestimento do assento em couro natural com um pano seco ou suave.
- O uso apropriado de um produto protetor poderá prevenir o desgaste do revestimento e ajudar a manter a cor. Leia as instruções e consulte um especialista ao usar revestimento de couro ou agentes protetores.
- Couro com cores brilhantes (bege, bege creme) pode ser facilmente danificado ou ficar desgastado. Limpe os assentos frequentemente.
- Evite limpar com um pano húmido. A superfície poderá ficar com rachas.

Limpar os assentos em couro

- Elimine todas as contaminações imediatamente. Consulte as instruções abaixo para remover qualquer contaminante.
- Produtos de cosmética (protetor solar, base, etc.)
 - Aplique o creme de limpeza num pano e limpe a parte contaminada. Limpe o creme com um pano húmido e remova a água com um pano seco.
- Bebidas (café, refrigerantes, etc.)
 - Aplique uma pequena quantidade de detergente neutro e limpe até a contaminação deixar de manchar.
- Óleo
 - Remova o óleo imediatamente com um pano absorvente e limpe com tira-nódoas, apenas para couro natural.
- Pastilha elástica
 - Endureça a pastilha com gelo e remova gradualmente.

Precauções de utilização da cobertura de banco de tecido (se instalada)

Aspire os bancos de tecido regularmente tendo em conta as características do material do tecido. Se estiverem muito manchados (p. ex., manchas de bebidas), utilize um método de limpeza adequado. Para evitar danificar as coberturas dos bancos, limpe-as até às costuras esfregando bem e aplicando alguma pressão com uma esponja suave ou um pano de microfibras. Os fechos de velcro da roupa ou os objetos pontiagudos podem rasgar ou arranhar a superfície dos bancos. Evite aproximar esses objetos da superfície.

Limpar os estofos e o acabamento interior

Vinil

Remova a poeira e a sujidade solta do vinil com um espanador ou um aspirador. Limpe as superfícies de vinil com um produto de limpeza para vinil.

Tecido

Remova a poeira e a sujeira solta do tecido com um espanador ou um aspirador. Limpe com uma solução de sabão não agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Remova as manchas recentes imediatamente com um tira-nódoas. Caso contrário, o tecido poderá ficar manchado e descolorado. De igual modo, as propriedades de resistência ao fogo do tecido podem diminuir se o material não for devidamente mantido.

CUIDADO

A utilização de produtos de limpeza e procedimentos diferentes dos recomendados poderá afetar a aparência e as propriedades de resistência do tecido ao fogo.

Limpar as correias dos cintos de segurança de colo/de ombro

Limpe as correias dos cintos de segurança com uma solução de sabão não agressivo recomendada para estofos ou tapetes. Siga as instruções fornecidas com o sabão. Não use lixívia nem aplique tinta nas correias, pois isso poderá enfraquecê-las.

Limpar os vidros interiores

Se as superfícies vidradas do interior do veículo ficarem embaciadas (ou seja, cobertas com uma película oleosa ou de cera), limpe-as com um produto limpavidros. Siga as instruções presentes no rótulo do recipiente do produto limpavidros.

CUIDADO

Não raspe nem risque o interior do vidro traseiro, Pois poderá danificar a grelha do desembaciador do vidro traseiro.

SISTEMA DE CONTROLO DE EMISSÕES (SE INSTALADO)

O sistema de controlo de emissões do seu veículo é coberto por uma garantia limitada, fornecida através de um documento de garantia. Consulte a informação sobre a garantia no livro de garantia e manutenção do seu veículo.

O seu veículo está equipado com um sistema de controlo de emissões, que lhe permite cumprir todas as normas relativas às emissões.

Existem três sistemas de controlo de emissões:

1. Sistema de controlo de emissões no cárter do motor
2. Sistema de controlo de emissões por evaporação
3. Sistema de controlo de emissões de gases de escape

Para garantir o bom funcionamento dos sistemas de controlo de emissões, mande inspecionar e executar os trabalhos de manutenção do seu veículo numa oficina profissional, de acordo com o plano de manutenção apresentado neste manual. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

Precaução a ter com o Teste de Inspeção e Manutenção (com Controlo Eletrónico de Estabilidade) (ESC)

- Para impedir o motor de falhar durante o teste com o dinamómetro, **desative o Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC), carregando no interruptor do ESC.**
- Uma vez concluído o teste, **reative o sistema ESC voltando a carregar no respetivo interruptor.**

1. Sistema de controlo de emissões no cárter do motor

O sistema de ventilação positiva do cárter do motor destina-se a evitar a poluição do ar causada pelos gases de fuga de compressão emitidos pelo cárter do motor.

Este sistema fornece ar fresco e filtrado ao cárter do motor através de um tubo de admissão de ar. Dentro do cárter, o ar fresco mistura-se com os gases de fuga de compressão, que passam então pela válvula de ventilação positiva do cárter (PCV), a caminho do sistema de admissão.

2. Sistema de controlo de emissões por evaporação

O sistema de controlo de emissões por evaporação destina-se a evitar a fuga de gases do combustível para a atmosfera.

Caixa de retenção de vapores de combustível

Os gases gerados no interior do depósito de combustível são absorvidos e armazenados na caixa de retenção de vapores de combustível. Com o motor a trabalhar, os gases do combustível absorvidos por esta caixa passam para a câmara de equilíbrio através da válvula de solenóide de comando e purificação.

Válvula de solenóide de comando e purificação (PCSV)

A válvula de solenóide de comando e purificação é controlada pelo Módulo de Controlo do Motor (ECM). Se a temperatura do líquido de refrigeração do motor for baixa durante o ralenti, a válvula PCSV fecha-se para que o combustível evaporado não entre no motor. Depois de o motor aquecer com a condução, a válvula PCSV abre-se para permitir a entrada do combustível evaporado no motor.

3. Sistema de controlo de emissões de gases de escape

O sistema de controlo de emissões de gases de escape é um sistema altamente eficaz, que controla as emissões de gases de escape e mantém bons níveis de performance do veículo.

Modificações do veículo

Não modifique o veículo. A modificação do seu veículo pode afetar os seus níveis de performance, segurança ou durabilidade e até violar as normas governamentais relativas à segurança e ao controlo de emissões.

Além disso, a garantia poderá não cobrir os danos ou problemas de performance decorrentes de qualquer modificação do veículo.

- Se utilizar dispositivos eletrônicos não homologados, poderá provocar o funcionamento anormal da bateria, danos nos fios elétricos, a descarga da bateria ou um incêndio. Para sua segurança, não utilize dispositivos eletrônicos não homologados.

Precauções a ter com os gases de escape do motor (monóxido de carbono)

- O monóxido de carbono pode ser um dos gases de escape emitidos. Assim, se inalar gases de escape no interior do veículo, mande inspecioná-lo e repará-lo imediatamente. Se suspeitar da entrada de gases de escape no interior do veículo, conduza apenas com todos os vidros abertos. Mande inspecionar e reparar o veículo imediatamente.

⚠ AVISO

■ Escape

Os gases de escape do motor contêm monóxido de carbono (CO). Embora incolor e inodoro, trata-se de um gás perigoso, que pode ser mortal se inalado. Para evitar o envenenamento com CO, cumpra as indicações que se seguem.

- Não deixe o motor a trabalhar em espaços confinados ou fechados (tais como garagens) para além do tempo necessário para entrar ou sair com o veículo desses espaços.
- Se tiver o veículo parado num local a céu aberto por algum tempo com o motor a trabalhar, regule o sistema de ventilação (conforme o necessário) para deixar entrar ar exterior no veículo.
- Nunca permaneça por muito tempo num veículo estacionado ou parado com o motor a trabalhar.
- Se o motor for abaixo ou não quiser pegar, o excesso de tentativas de arranque do motor pode danificar o sistema de controlo de emissões.

Precauções a ter com catalisadores (se instalado)

⚠ AVISO

■ Fogo

- Um sistema de escape sobreaquecido pode fazer incendiar as peças inflamáveis sob o seu veículo. Não estacione o veículo sobre objetos inflamáveis, ou na proximidade destes, designadamente relva, vegetação, papel, folhas, etc.
- O sistema de escape e o sistema catalítico aquecem muito quando o motor está a trabalhar, e mesmo imediatamente após o motor ter sido desligado mantêm temperaturas elevadas. Mantenha-se afastado do sistema de escape e do catalisador, pois poderá eventualmente queimar-se. Além disso, não retire o dissipador de calor que rodeia o sistema de escape, não vede o fundo do veículo, nem tape o automóvel para evitar a corrosão. Em certas circunstâncias, estas medidas podem representar um risco de incêndio.

O seu veículo está equipado com um dispositivo de controlo de emissões com catalisador.

Assim, é necessário tomar as seguintes precauções:

- Assegure-se de que reabastece o veículo de acordo com os "Requisitos aplicáveis ao combustível" na página 1-03.
- Não conduza o veículo se detetar sinais de avaria do motor, tais como falhas de arranque ou uma notória perda de performance.
- Não utilize incorretamente nem abuse do motor. Exemplos de utilização incorreta: deixar o veículo deslizar por impulso com a ignição desligada e fazer descidas íngremes com a ignição desligada.
- Não deixe o motor trabalhar ao ralenti por muito tempo (5 minutos ou mais).
- Não faça modificações ou quaisquer transformações em qualquer peça do motor ou do sistema de emissão de gases de escape. Todas as inspeções e ajustes têm de ser efetuados por uma oficina profissional. A Kia recomenda que visite um concessionário/centro de serviços autorizado Kia.

- Evite conduzir com um nível extremamente reduzido de combustível. Pois esta situação pode provocar falhas de ignição no motor, que poderão danificar o catalisador.

Se não tomar estas precauções, poderá danificar o catalisador e o seu veículo. Além disso, o não cumprimento destas indicações pode levar à anulação das garantias do veículo.

Filtro de partículas diesel (se instalado)

O sistema de filtro de partículas Diesel (DPF) remove a fuligem no gás de escape.

Ao contrário do filtro de ar descartável, o sistema DPF queima (oxida) e remove a fuligem acumulada durante a condução. Por outras palavras, a combustão ativa do sistema de controlo do motor e a elevada temperatura dos gases de escape queimam e removem a fuligem acumulada durante a condução normal/a alta velocidade do veículo.

No entanto, se continuar a conduzir o veículo a curtas distâncias repetidas ou a baixa velocidade por um longo período de tempo, a fuligem acumulada poderá não ser automaticamente removida, devido à baixa temperatura dos gases de escape. Em caso de depósito de mais do que uma determinada quantidade de fuligem, acende-se a luz indicadora de avaria (☹️).

Quando a luz indicadora de avaria começa a piscar, poderá parar de o fazer se o veículo circular a mais de 60 km/h ou com uma mudança acima da 2ª engrenagem, entre as 1500 ~ 2500 rpm durante algum tempo (cerca de 25 minutos).

Se a luz indicadora de avaria (☹️) continuar a piscar ou a mensagem de aviso "Check exhaust system" (Verificar sistema de escape) acender, apesar do procedimento, visite uma oficina profissional e verifique o sistema DPF. A Kia recomenda que visite um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia. Se continuar a conduzir o seu automóvel durante muito tempo com a Luz Indicadora de Avaria (MIL) a piscar, o sistema DPF pode ficar danificado e o consumo de combustível pode aumentar.

⚠ CUIDADO

Motores diesel com DPF (se instalado)

Recomenda-se a utilização de combustível diesel regulamentado para automóveis nos veículos com motorização diesel equipada com sistema de filtro de partículas diesel (DPF).

Se utilizar diesel com alto teor de enxofre (acima de 50 ppm) e aditivos não recomendados, o sistema DPF pode sofrer danos e o veículo pode emitir fumo branco.

Recolha NOx Lean (se instalado)

O sistema de recolha NOx Lean (LNT) remove o óxido de azoto no gás de escape. O cheiro pode ocorrer nos gases de escape, dependendo da qualidade do combustível e pode degradar o desempenho de redução de NOx, por favor use o combustível diesel regulamentado para automóveis.

Especificações e Informação ao consumidor

Motor.....	9-02
Dimensões.....	9-03
Potência das lâmpadas.....	9-04
Pneus e rodas.....	9-06
Peso/Volume.....	9-10
Sistema de ar condicionado.....	9-11
Lubrificantes e capacidades recomendados.....	9-12
Viscosidade SAE recomendada.....	9-14
Número de identificação do veículo (VIN).....	9-16
Etiqueta de certificação do veículo	9-17
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus.....	9-18
Número do motor.....	9-19
Etiqueta do compressor do ar condicionado.....	9-20
Etiqueta do líquido de refrigeração	9-21
Declaração de conformidade.....	9-22

MOTOR

Item	Gasolina 1,0	Gasolina 1,2	Gasolina 1,4	Diesel 1,4	Diesel 1,6
Cilindrada [cc]	998	1248	1368	1396	1582
Diâmetro x Curso [mm]	71 x 84	71 x 78,8	72 x 84	75 x 79	77,2 x 84,5
Ordem de ignição	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Nº de cilindros	3	4, em linha	4, em linha	4, em linha	4, em linha

DIMENSÕES

Item		mm
Comprimento total		4140
Largura total		1760
Altura total	Sem tejadilho	1485 (pneu 15")
		1505 (pneu 17")
	Com tejadilho	1500 (pneu 15")
		1505 (pneu 17")
Largura da via dianteira	185/65R15	1537
	205/55R17	1531
Largura da via traseira	185/65R15	1544
	205/55R17	1539
Distância entre eixos		2580

Especificações e Informação ao consumidor

9

POTÊNCIA DAS LÂMPADAS

Lâmpada			Potência	Tipo de lâmpada	
Frente	Faróis principais	Baixo	Padrão	55 W	H4LL
			Opção *	60 W	9005 HL+
		Máximo	Padrão	55 W	H4LL
			Opção *	60 W	9005 HL+
	Farol fixo com função "cornering" *		55 W	H7LL	
	Luzes de circulação diurna *		21W ou LED	P21WLL ou LED	
Luz de presença		55W ou LED	W5W LL ou LED		
Luz de mudança de direção		21 W	PY21W LL		
Luz de nevoeiro dianteira *		51W	HB4		
Atrás	Luzes traseiras	Interior	5W ou LED	W5W LL ou LED	
		Exterior	5W ou LED	P21/5W LL ou LED	
	Luz de travagem	Interior	LED	LED	
		Exterior	21W ou LED	P21/5W LL ou LED	
	Luz de mudança de direção		21 W	PY21W LL	
	Luz de marcha-atrás		16 W	W16W	
	Luzes de nevoeiro traseiras *		21W ou LED	P21W LL ou LED	
	Luz de travagem de emergência		5 W X 4	W5W LL	
Luz de chapa de matrícula		5 W X 2EA	W5W LL		

* se instalado

Lâmpada		Potência	Tipo de lâmpada
Interior	Luzes de leitura de mapas*	10 W X 2EA	W10W
	Luz interior	8W	FESTOON
	Luz da bagageira	8W	FESTOON
	Luz do porta-luvas	8W	FESTOON
	Luzes do espelho de cortesia*	5 W	FESTOON

* se instalado

Especificações e Informação ao consumidor

9

9-05

PNEUS E RODAS

Para a Europa

Item	Dimensões do pneu	Dimensões da roda	Capacidade de carga		Capacidade de velocidade		Pressão de enchimento [bar (kPa)]				Binário de aperto das porcas das rodas Kgf·m (N·m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Frente	Atrás	Frente	Atrás	
Pneu de dimensões normais	185/65R15	6,0J x 15	88	560	H	210	2,35	2,15	2,4	2,5	11~13 (107~127)
							(235)	(215)	(240)	(250)	
							2,5	2,3	2,5	2,5	
							(250)	(230)	(250)	(250)	
						(pacote F/C)	(pacote F/C)	(pacote F/C)	(pacote F/C)		
						2,6	2,6	2,6	2,6		
						(260)	(260)	(260)	(260)		
						(Pacote Eco)	(Pacote Eco)	(Pacote Eco)	(Pacote Eco)		
	195/55R16	6,0J x 16	87	545	H	210	2,3	2,1	2,4	2,6	
							(235)	(215)	(240)	(260)	
	205/45R17	6,5J x 17	88	560	V	240	2,3	2,1	2,4	2,6	
							(235)	(215)	(240)	(260)	

*1 Índice de carga

*2 Símbolo da velocidade

Item	Dimensões do pneu	Dimensões da roda	Capacidade de carga		Capacidade de velocidade		Pressão de enchimento [bar (kPa)]				Binário de aperto das porcas das rodas Kgf·m (N·m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Frente	Atrás	Frente	Atrás	
Pneu de dimensões normais	205/55R17	6,5J x 17	95	690	V	240	2,35 (235)	2,1 (215)	2,4 (240)	2,6 (260)	11~13 (107~127)
Pneu sobresselente compacto	T125/80D15	3,5J x 15	95	690	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	
	T125/80D16	4,0T x 16	97	730	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 Índice de carga

*2 Símbolo da velocidade

Especificações e Informação ao consumidor

Especificações e Informação ao consumidor

Exceto Europa

Item	Dimensões do pneu	Dimensões da roda	Capacidade de carga		Capacidade de velocidade		Pressão de enchimento [bar (kPa)]				Binário de aperto das porcas das rodas kgf·m (N·m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima		
							Frente	Atrás	Frente	Atrás	
Pneu de dimensões normais	185/65R15	6,0J X 15	88	560	H	210	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	11 ~ 13 107 ~ 127
	195/55R16	6,0J X 16	87	545	H	210	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	
	205/45R17	6,5J X 17	88	560	V	240	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	
Pneu sobresselente compacto	T125/80D15	3,5J x 15	95	690	M	130	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 Índice de carga

*2 Símbolo da velocidade

* NOTA

- Recomendamos que quando substituir os pneus, estes devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem dos veículos.
Caso contrário, isso afeta a performance de condução.
- Quando conduzir em graus de altitude elevados, é natural que a pressão atmosférica diminua. Por isso, verifique a pressão dos pneus e ponha mais ar sempre que necessário.
Pressão de ar adicional do pneu necessária por km acima do nível do mar: 1,5 psi/km

⚠ CUIDADO

**Quando substituir os pneus, estes devem ter as mesmas dimensões dos pneus de origem do veículo.
A utilização de pneus com outras dimensões pode provocar danos na suspensão ou fazer com que estes não funcionem de modo adequado.**

PESO/VOLUME

Item		Gasolina 1,0	Gasolina 1,2	Gasolina 1,4	Diesel 1,6
		6MT	5M/T	6M/T	6M/T
Peso bruto do veículo	Para a Europa	1640	1600	1610	1700
kg					
Volume da bagageira	Para a Europa	MÍN	352		
		MÁX	1155		

SISTEMA DE AR CONDICIONADO

ITEM	Peso do volume	Classificação
Refrigerante	450 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Lubrificante de compressor	120 ± 10cc	Pág. 30

Para mais informações, contate uma oficina profissional.

A Kia recomenda que contacte um concessionário/parceiro de serviços autorizado Kia.

LUBRIFICANTES E CAPACIDADES RECOMENDADOS

Para obter bons níveis de performance e durabilidade do motor e do sistema de transmissão, utilize apenas lubrificantes de boa qualidade. Os lubrificantes corretos ajudam também a aumentar a eficiência do motor, resultando assim numa maior economia de combustível.

Recomendamos os seguintes lubrificantes e óleos para o seu veículo:

Lubrificante		Volume		Classificação	
Óleo do motor*1 *2 (escoar e reabastecer) Recomendações 	Motor a gasolina	1,0L	3,6 /	ACEA A5/B5	
		1,2L	3,5 /	API Service SM, ILSAC GF4 ou superior, ACEA A5/B5*3	
		1,4 l	3,6 /	API Service SM, ILSAC GF4 ou superior, ACEA A5/B5*3 API SN, ACEA C2 *4	
	Motor a diesel	1,4 L / 1,6 L	com DPF*5	5,3 /	ACEA C2 ou C3
			Sem DPF *5	5,3 /	ACEA C3 ou C2 ou A3/B4
	Fluido da caixa de velocidades manual	Motor a gasolina	1,2L	1,5~1,6 /	API Service GL-4 SAE 70 W - HK SYN MTF 70 W - SPIRAX S6 GHME 70 W MTF - GS MTF HD 70 W
1,0L/1,4L			1,6~1,7 /		
Motor a diesel		1,4 l	1,7~1,8 /		
Fluido da caixa de velocidades automática	Motor a gasolina	1,4 l	6,8 /	ATF SP-III (recomenda-se DIAMOND, SK)	

Lubrificante		Volume	Classificação	
Líquido de refrigeração	Motor a gasolina	1,0L	5,5 /	
		1,2L	5,1 /	
		1,4 l	M/T	5,1 /
			AT	5,5 /
	Motor a diesel	1,4 L/1,6 L	6,4 /	
Óleo de travões/embragem		0,7~0,8 /	FMVSS116 DOT-3 ou DOT-4	
Combustível		45 /	-	

*1 Consultar "Viscosidade SAE recomendada" na página 9-14.

*2 Atualmente existem óleos para motor rotulados como Óleos de Conservação de Energia. A par de outros benefícios adicionais, estes óleos contribuem para economizar no consumo ao reduzirem a quantidade de combustível necessária para superar a fricção do motor. Muitas vezes, estes melhoramentos são difíceis de quantificar na condução diária, mas ao fim de um ano podem representar uma poupança significativa em termos energéticos e de custos.

*3 PARA A ÍNDIA, MÉDIO ORIENTE, IRÃO, LÍBIA, ARGÉLIA, SUDÃO, MARROCOS, TUNÍSIA, EGITO, AMÉRICA CENTRAL E DO SUL

*4 EXCETO ÍNDIA, MÉDIO ORIENTE, IRÃO, LÍBIA, ARGÉLIA, SUDÃO, MARROCOS, TUNÍSIA, EGITO, AMÉRICA CENTRAL E DO SUL

*5 Filtro de Partículas Diesel

Viscosidade SAE recomendada

CUIDADO

Lembre-se sempre de limpar a zona em torno de um bocal de enchimento ou escoamento ou de uma vareta antes de verificar o nível ou efetuar o escoamento de um lubrificante. Este procedimento é particularmente importante em zonas poeirentas ou arenosas e se o veículo circular em estradas sem pavimento. A limpeza do bocal e da zona da vareta impedirá a entrada de sujidade e impurezas no motor e noutros mecanismos que poderão sofrer danos.

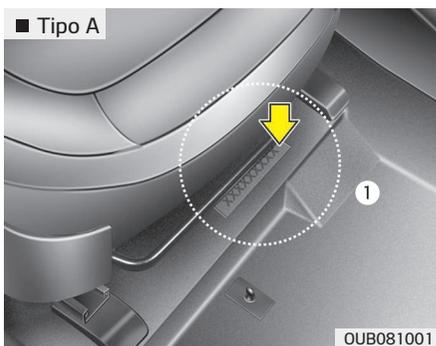
A viscosidade (espessura) do óleo de motor afeta a economia de combustível e o funcionamento com o tempo frio (arranque e fluxo do óleo). Os óleos de motor de menor viscosidade permitem melhores níveis de economia de combustível e de performance com o tempo frio, mas os óleos de maior viscosidade são necessários para obter uma boa lubrificação com o tempo quente. A utilização de óleos com viscosidades diferentes das recomendadas pode provocar danos no motor. Ao escolher um óleo, tenha em conta a amplitude de temperaturas a que o seu veículo será sujeito antes da próxima mudança do óleo. Selecione um óleo com uma viscosidade recomendada consultando a tabela.

Amplitude de temperaturas dos graus de viscosidade SAE			
Temperatura		°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
		(°F)	-10 0 20 40 60 80 100 120
Gasolina Óleo de motor	1,0L	B *1	5W-30
			20W-50
	1,2L 1,4L	C *2	15W-40
			10W-30
			0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30
			20W-50
Diesel Óleo de motor		15W-40	
		10W-30	
		5W-30	
		0W-30	

*1: para a EUROPA, AUSTRÁLIA, AMÉRICA CENTRAL E DO SUL, CHINA Para a economia de combustível, recomendamos que utilize óleo de motor com um grau de viscosidade SAE 0W-20 (API SN, ACEA C2). Contudo, se o óleo do motor não estiver disponível no seu país selecione o óleo de motor adequado, utilizando a tabela de viscosidade para esse efeito.

*2: para a ÍNDIA, MÉDIO ORIENTE, IRÃO, LÍBIA, ARGÉLIA, SUDÃO, MARROCOS, TUNÍSIA, EGITO Para uma maior economia de combustível, recomendamos que utilize óleo de motor com um grau de viscosidade SAE 5W-30(API service SM, ILSAC GF4 ou superior, ACEA A5/B5).Contudo, se o óleo do motor não estiver disponível no seu país, escolha um óleo de motor adequado, utilizando a tabela de viscosidade para esse efeito.

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN)



O número de identificação do veículo (VIN) é o número utilizado no registo do seu automóvel e em todos os processos legais que tenham a ver com a sua propriedade, etc.

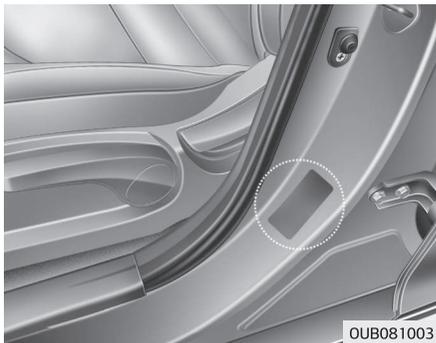
O número está inscrito no chão sob o banco do passageiro. Para verificar o número, abra a tampa (1).

Etiqueta VIN (Número de Identificação do Veículo)



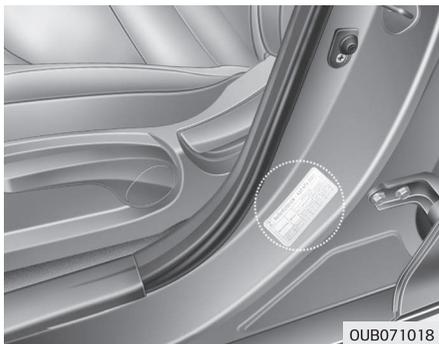
O VIN (Número de Identificação do Veículo) está também gravado numa chapa fixa na parte superior do painel de instrumentos. O número gravado na chapa pode facilmente ser visualizado do exterior através do para-brisas.

ETIQUETA DE CERTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (SE INSTALADO)



A etiqueta de certificação do veículo, colocada no pilar central do lado do condutor (ou do passageiro da frente), indica o número de identificação do veículo (VIN).

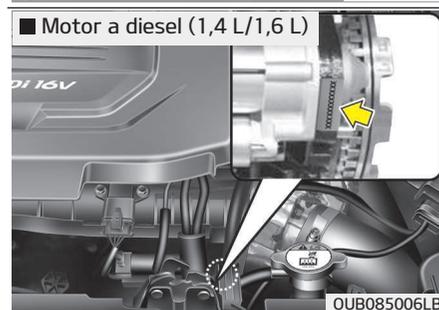
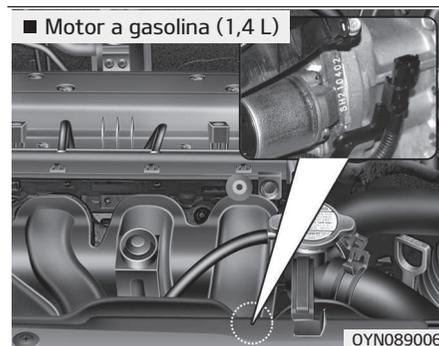
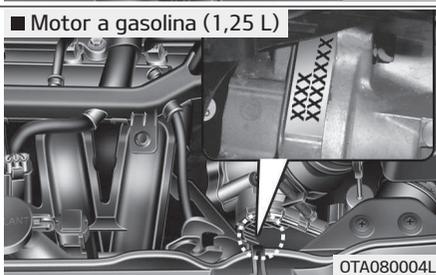
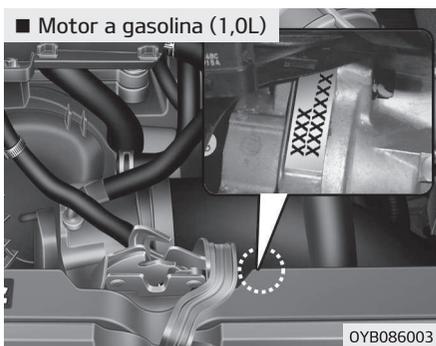
ETIQUETA DA ESPECIFICAÇÃO E PRESSÃO DOS PNEUS



Os pneus fornecidos com o seu veículo novo são escolhidos de modo a proporcionarem a melhor performance para a condução normal.

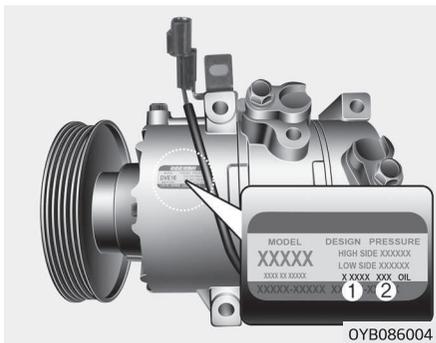
A etiqueta localizada no pilar central do lado do condutor indica as pressões de enchimento recomendadas para os pneus do seu veículo.

NÚMERO DO MOTOR



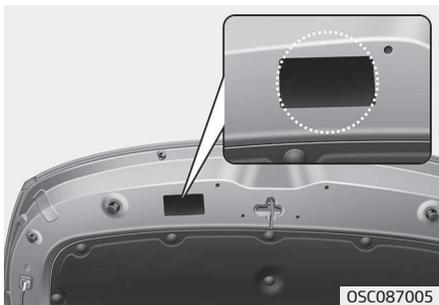
O número do motor está gravado no bloco do motor, conforme se mostra na figura.

ETIQUETA DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO



A etiqueta do compressor informa-o sobre o tipo de compressor com que o seu veículo está equipado, nomeadamente o modelo, o número da peça sobresselente, o número de produção, o fluido refrigerante (1) e o óleo de refrigeração (2).

ETIQUETA DO LÍQUIDO DE REFRIGERAÇÃO (SE INSTALADO)



A etiqueta do líquido refrigerante está localizada na parte inferior do capô.

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

■ Exemplo



Os componentes do sistema de rádio do veículo cumprem os requisitos e outras disposições relevantes da Diretiva 1995/5/CE.

Estão disponíveis mais informações (incluindo a declaração de conformidade do fabricante) no website da Kia, em: <http://www.kia-hotline.com>

Índice alfabético

A

Airbag - sistema de retenção suplementar	
Airbag lateral.....	3-58
Airbag de cortina.....	3-60
Airbag dianteiro do condutor e do passageiro.....	3-52
Airbags.....	3-44
Airbag de cortina.....	3-60
Airbag dianteiro do condutor e do passageiro.....	3-52
Componentes e funções do sistema SRS.....	3-49
Etiqueta de aviso do airbag.....	3-69
Luz de aviso do airbag.....	3-48
Alinhamento e calibração das rodas.....	8-71
Antena.....	5-02
Antes de conduzir.....	6-06
Antiembaciamento (para-brisas).....	4-129
Antiembaciamento automático (Para-brisas).....	4-130
Aquecimento do banco.....	4-140
Arranque com cabos auxiliares.....	7-05
Arranque de emergência.....	7-05
Arranque com cabos auxiliares.....	7-05
Arranque por empurrão.....	7-06
Arrumação do cinto de segurança traseiro.....	3-23
Avisos na estrada.....	7-02

B

Baloçar o veículo.....	6-85
Banco traseiro.....	3-02
Bancos.....	3-02
Banco traseiro.....	3-02
Encosto de cabeça (traseiro).....	3-10
Encostos de cabeça (dianteiros).....	3-07
Rebatimento do banco traseiro.....	3-11
Regulação do banco do passageiro.....	3-06
Bateria.....	8-64
BCW (Aviso de Colisão em Ângulo Morto)	
BCW (Aviso de Colisão em Ângulo	
Morto)/LCA (Auxiliar de Mudança de Faixa).....	6-77
Botão de bloqueio dos vidros elétricos.....	4-28
Botão ENGINE START/STOP (Ligar/desligar o	
motor).....	6-12
Ligar o motor.....	6-09
Botão start/stop (ligar/desligar): consulte "Bo-	
tão ENGINE START/STOP (ligar/desligar o motor)"..	6-12
Buzina.....	4-43

C

Cabide para a roupa.....	4-144
--------------------------	-------

Índice alfabético

Cadeira de criança	
Fixação ISOFIX e fixação com correias de topo (sistema de fixação ISOFIX) para crianças.....	3-33
Instalar uma cadeira de criança (CRS).....	3-33
Seleção de uma cadeira de criança (CRS).....	3-31
Cadeiras de criança.....	3-30
Caixa de velocidades - Caixa de velocidades manual	6-24
Caixa de velocidades automática.....	6-28
Modo desportivo.....	6-29
Sistema de bloqueio de mudanças.....	6-32
Caixa de velocidades manual.....	6-24
Caixa de velocidades	
Caixa de velocidades automática.....	6-28
Capô.....	4-30
Características exteriores	
Tejadilho.....	4-145
Características interiores	
Carregador USB.....	4-142
Cinzeiro.....	4-138
Gancho(s) de fixação dos tapetes.....	4-143
Isqueiro.....	4-138
Pala para o sol.....	4-140
Suporte para copos.....	4-139
Suporte para saco de compras.....	4-144
Tomada elétrica.....	4-141
Carregador USB.....	4-142
Chaves.....	4-04
Sistema imobilizador de arranque.....	4-05
Cinto de colo (subabdominal).....	3-21
Cinto de colo e ombro.....	3-18
Cintos de segurança.....	3-15
Arrumação do cinto de segurança traseiro.....	3-23
Cinto de colo.....	3-21
Cinto de colo/ombro.....	3-18
Cintos de segurança com pré-tensores.....	3-23
Cintos de segurança com pré-tensores.....	3-23
Cinzeiro.....	4-138
Combinado de instrumentos	
Velocímetro.....	4-52
Como usar este manual.....	1-02
Compartimento do motor.....	2-06
Compartimentos de arrumação.....	4-134
Espaço de arrumação na consola central.....	4-134
Porta-luvas.....	4-134
Componentes e funções do sistema SRS.....	3-49
Condições de condução especiais.....	6-85
Baloçar o veículo.....	6-85
Condições de condução perigosas.....	6-85
Condução em autoestrada.....	6-88
Condução em zonas inundadas.....	6-87
Condução noturna.....	6-86

Índice alfabético

Condução à chuva.....	6-87	Cuidados a ter com o interior.....	8-136
Viragens suaves.....	6-86	Cuidados a ter com os pneus.....	8-68
Condições de condução perigosas.....	6-85	Câmara (vista traseira).....	4-86
Condução em autoestrada.....	6-88	Câmara traseira.....	4-86
Condução em zonas inundadas.....	6-87		
Condução no inverno		D	
Correntes para pneus.....	6-90	Declaração de conformidade.....	9-22
Pneus de neve.....	6-89	Descongelador (para-brisas).....	4-129
Condução noturna.....	6-86	Descongelação e desembaciamento do para- -brisas.....	4-129
Condução à chuva.....	6-87	Antiembaciamento automático (Para-brisas)....	4-130
Conta-quilómetros.....	4-55	Sistema de desembaciamento automático.....	4-132
Conta-rotações.....	4-53	Desembaciador (vidro traseiro).....	4-106
Controlo de climatização (manual).....	4-107	Dificuldades no arranque, ver Se o motor não arrancar.....	7-04
Controlo do ecrã LCD.....	4-51	Dimensões.....	9-03
Controlo Eletrónico de Estabilidade (ESC).....	6-41	Dimensões do motor.....	9-02
Correntes para pneus.....	6-90	Direção assistida eletrónica.....	4-41
Correntes		DPF.....	8-141
Correntes para pneus.....	6-90		
Cuidados a ter com a aparência		E	
Cuidados a ter com o interior.....	8-136	Em caso de emergência durante a condução.....	7-03
Cuidados a ter com o exterior.....	8-132	Encosto de cabeça (traseiro).....	3-10
Cuidados a ter com o interior.....	8-136		
Cuidados			
Cuidados a ter com o exterior.....	8-132		

Índice alfabético

Encostos de cabeça (dianteiros).....	3-07	Etiqueta	
Equipamentos exteriores.....	4-145	Etiqueta da especificação e pressão dos pneus....	9-18
Equipamentos interiores.....	4-138	Etiqueta de aviso do airbag.....	3-69
Cabide para a roupa.....	4-144	Etiqueta de certificação do veículo.....	9-17
Escovas do limpa para-brisas.....	8-61	Informação na faixa lateral dos pneus.....	8-74
Espaço de arrumação na consola central.....	4-134	Explicação das operações de manutenção ca- lendarizadas.....	8-41
Espelho antibrilho elétrico (ECM).....	4-46	Tubo de vapor (para motor a gasolina) e tampão do depósito de combustível.....	8-42
Espelho retrovisor interior.....	4-45		
Espelho		F	
Comando à distância.....	4-47	Filtro de ar do sistema de climatização.....	4-114,4-125,8-60
Espelho retrovisor para condução diurna/ noturna.....	4-45	Filtro de combustível.....	8-58
Espelhos retrovisores exteriores.....	4-46	Filtro de partículas diesel.....	8-141
Recolher os espelhos retrovisores exteriores.....	4-48	Fluido de refrigeração, ver "Líquido de refrige- ração".....	8-49
Espelhos retrovisores.....	4-45	Fluidos	
Espelho retrovisor interior.....	4-45	Fluido da caixa de velocidades automática.....	8-54
Espelhos retrovisores exteriores.....	4-46	Líquido limpa-vidros.....	8-56
Espelhos		Funcionamento económico.....	6-83
Espelho antibrilho elétrico (ECM).....	4-46	Função de economia da bateria.....	4-87
Etiqueta da especificação e pressão dos pneus.....	9-18	Fusíveis.....	8-78
Etiqueta de certificação.....	9-17	Descrição no painel de fusíveis/relés.....	8-83,8-85
Etiqueta de certificação do veículo.....	9-17	Fusível do painel de instrumentos.....	8-80
Etiqueta do compressor do ar condicionado.....	9-20		
Etiqueta do líquido de refrigeração.....	9-21		

Índice alfabético

Fusível do painel de instrumentos.....	8-80	Lâmpadas.....	8-107
Fusível		Líquido de refrigeração.....	8-49
Multifusível.....	8-83	Líquido de refrigeração do motor.....	8-49
G		Líquido limpa-vidros.....	8-56
Gestão da estabilidade do veículo (VSM).....	6-45	M	
J		Macaco e ferramentas.....	7-15
Jantes e pneus		Manutenção por parte do proprietário.....	8-09
Pneus de baixo perfil.....	8-77	Manutenção.....	8-09
K		Manutenção	
Kit mobilidade para pneus.....	7-23	Explicação das operações de manutenção	
L		calendarizadas.....	8-41
Ligar o motor - com uma Smart Key.....	6-09	Manutenção dos pneus.....	8-73
Ligar o motor com chave de ignição.....	6-15	Serviço de manutenção calendarizado.....	8-11
Limpa para-brisas e limpa-vidros.....	4-98	Serviços de manutenção.....	8-07
Lubrificantes e capacidades recomendados.....	9-12	Modo desportivo.....	6-29
Viscosidade SAE recomendada.....	9-14	Multifusível.....	8-83
Luz de leitura de mapas.....	4-103	N	
Lâmpada de substituição.....	8-107	Número de identificação do veículo.....	9-16
		Número do motor.....	9-19

Índice alfabético

O

Operação dos freios.....6-61

P

Painel de instrumentos.....4-49

 Conta-rotações.....4-53

 Controlo do ecrã LCD.....4-51

 Controlo do painel de instrumentos.....4-51

 Indicador da temperatura do motor.....4-53

 Indicador do nível de combustível.....4-54

Pala para o sol.....4-140

Pegar por empurrão.....7-06

Peso do veículo.....6-102

Peso/Volume.....9-10

Plano de Manutenção.....8-11

Pneu furado.....7-23

 Kit mobilidade para pneus.....7-23

 Macaco e ferramentas.....7-15

Pneu sobresselente

 Substituição do pneu sobresselente compacto.....8-73

Pneus de neve.....6-89

Pneus e rodas.....8-68,9-06

 Alinhamento e calibração das rodas.....8-71

Cuidados a ter com os pneus.....8-68

Informação na faixa lateral dos pneus.....8-74

Manutenção dos pneus.....8-73

Pressões de enchimento recomendadas para

 pneus frios.....8-68

Rotatividade dos pneus.....8-70

Substituição das rodas.....8-73

Substituição de pneus.....8-71

Substituição do pneu sobresselente compacto.....8-73

Tração dos pneus.....8-73

Verificar a pressão de enchimento dos pneus.....8-69

Ponto(s) de fixação do(s) tapete(s).....4-143

Porta da bagageira.....4-22

Porta-luvas.....4-134

Posições da chave.....6-08

Potência das lâmpadas.....9-04

Pressões de enchimento recomendadas para

 pneus frios.....8-68

Purificador de ar.....8-59

R

Rebatimento do banco traseiro.....3-11

Reboque.....7-30

Reboque de atrelados.....6-94

Regulação do banco do passageiro.....3-06

Índice alfabético

Requisitos aplicáveis ao combustível.....	1-03	Aquecimento e ar condicionado.....	4-108
Rodagem do veículo.....	1-07	Sistema de controlo da climatização (automático).....	4-117
S			
Sistema de aquecimento dos bancos			
Características interiores.....	4-140	Sistema de controlo da velocidade.....	6-49
Se o motor não arrancar.....	7-04	Sistema de controlo de climatização manual	
Segurança para proteção de crianças na abertura das portas traseiras a partir do interior.....	4-21	Ar condicionado.....	4-112
Serviço de manutenção calendarizado.....	8-11	Filtro de ar do sistema de controlo de climatização.....	4-114
Serviços de manutenção.....	8-07	Sistema de controlo de emissões.....	8-139
Sistema antibloqueio dos travões (ABS).....	6-39	Sistema de controlo de emissões de gases de escape.....	8-139
Sistema de alarme.....	4-14	Sistema de controlo de emissões no cárter do motor.....	8-139
Sistema de alarme antirroubo.....	4-14	Sistema de controlo de emissões por evaporação.....	8-139
Sistema de ar condicionado.....	9-11	Sistema de controlo de emissões de gases de escape.....	8-139
Sistema de auxílio ao estacionamento traseiro.....	4-83	Sistema de controlo de emissões no cárter do motor.....	8-139
Sistema de aviso de saída de faixa (Lane Departure Warning (LDW) System).....	6-68	Sistema de controlo de emissões por evaporação.....	8-139
Sistema de bloqueio de mudanças.....	6-32	Sistema de controlo do limite de velocidade.....	6-56
Sistema de climatização automático.....	4-117	Sistema de desembaciamento automático.....	4-132
Aquecimento e ar condicionado automáticos.....	4-118	Sistema de deteção de ângulos mortos	
Aquecimento e ar condicionado manuais.....	4-119	Monitorização do risco de colisão traseira.....	6-79
Ar condicionado.....	4-123	Sistema de deteção do ângulo morto.....	6-76
Sistema de climatização manual.....	4-107	Sistema de entrada sem chave.....	4-07

Índice alfabético

Sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).....	7-10
Sistema de travagem.....	6-35
Gestão da estabilidade do veículo (VSM).....	6-45
Sistema antibloqueio dos travões (ABS).....	6-39
Travão de estacionamento.....	6-36
Travões assistidos.....	6-35
Sistema imobilizador de arranque.....	4-05
Sistema ISG (Idle Stop and Go).....	6-19
Sistema ISOFIX.....	3-33
Sistema áudio	
Antena.....	5-02
Smart key.....	4-04,4-11
Sobreaquecimento.....	7-08
Sobreaquecimento do motor.....	7-08
Substituição das rodas.....	8-73
Substituição de lâmpadas.....	8-107
Substituição de lâmpadas dos faróis.....	8-107
Substituição do pneu sobresselente compacto.....	8-73
Suporte para copos.....	4-139
Suporte para garrafas, ver Suporte para copos.....	4-139
Suporte para sacos.....	4-144
Suportes para bebidas, ver Suportes para copos...	4-139
T	
Tampa do depósito de combustível.....	4-32
Teto de abrir.....	4-36
TMK, consulte kit mobilidade para pneus.....	7-23
Tomada elétrica.....	4-141
TPMS.....	7-10
Trancas de porta	
Segurança para proteção de crianças na abertura das portas traseiras.....	4-21
Trancas/fechos das portas.....	4-17
Travão de estacionamento.....	6-36
Travão de estacionamento (verificação).....	8-57
Travões assistidos.....	6-35
U	
Utilizar o Kit Mobilidade para Pneus.....	7-26
V	
Velocímetro.....	4-52
Verificar a pressão de enchimento dos pneus.....	8-69
Vidros.....	4-25
Botão de bloqueio dos vidros elétricos.....	4-28

Índice alfabético

Subida/descida automática dos vidros.....	4-27	Indicador da temperatura exterior.....	4-55
Vidros manuais.....	4-29	Indicador de temperatura do motor.....	4-53
Vidros manuais.....	4-29	Indicador do nível de combustível.....	4-54
Viragens suaves.....	6-86	Indicadores, ver Painel de instrumentos.....	4-49
Visão geral do exterior (atrás).....	2-02	Indicadores	
Visão geral do exterior (frente).....	2-02	Indicador de temperatura do motor.....	4-53
Visão geral do interior.....	2-04	Indicador do nível de combustível.....	4-54
Visão geral do painel de instrumentos.....	2-05	Instrumentos combinados, ver Painel de ins-	
Volante.....	4-41	trumentos.....	4-49
Buzina.....	4-43	Instrumentos, ver Painel de instrumentos.....	4-49
Direção assistida eletrónica.....	4-41	Isqueiro.....	4-138
Volante com aquecimento.....	4-43	Inclinação e profundidade do volante	
Volante ajustável em altura e em profundidade.....	4-42	Volante.....	4-42
Volante com aquecimento.....	4-43		

I

Iluminação.....	4-87
Função de economia da bateria.....	4-87
Iluminação dos indicadores: ver "Iluminação do	
painel de instrumentos".....	4-51
Iluminação dos instrumentos: ver "Iluminação	
do painel de instrumentos".....	4-51
Iluminação interior.....	4-103
Luz de leitura de mapas.....	4-103

Ó

Óleo (motor).....	8-45
Óleo de travões/embraiagem.....	8-43
Óleo do motor (gasolina).....	8-45