

Manual de instruções





O guia de utilização online


Pode encontrar o seu guia de utilização na página da Internet da PEUGEOT, rubrica "Espaço pessoal".

Consultar o guia de utilização online permite-lhe, igualmente, aceder às últimas informações disponíveis, facilmente identificáveis pelos marcadores, assinalados pelo seguinte pictograma:



Chamamos a sua atenção para o seguinte ponto:

A utilização de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado pela Automobiles PEUGEOT pode ocasionar uma avaria no sistema electrónico do veículo. Pedimos-lhe que pondere esta particularidade e aconselhamo-lo a contactar um representante da marca PEUGEOT para conhecer a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

 Se a rubrica "Espaço pessoal" não estiver disponível na página da marca do seu país, pode consultar o seu guia de utilização através do seguinte endereço:

<http://public.servicebox.peugeot.com>

Seleccione:

- > a ligação no acesso aos "Particulares",
- > o idioma,
- > a silhueta do modelo,
- > a data de edição correspondente à data da 1ª matrícula.

Aqui poderá encontrar o seu guia de utilização, nas mesmas apresentações.

BEM-VINDO

Obrigado por ter escolhido um 107.

Este manual de instruções foi concebido de forma a que desfrute plenamente do seu 107 em todas as situações de utilização.

Encontrará assim, desde as primeiras páginas, um índice detalhado seguido de um conhecimento rápido das características destinado a facilitar-lhe a descoberta do seu veículo.

Todos os detalhes inerentes ao seu 107, conforto, segurança, condução ser-lhe-ão, em seguida, apresentados neste manual, para que o aprecie e o aproveite ao máximo.

O seu veículo possui apenas uma parte dos acessórios mencionados neste documento, consoante a sua versão, o seu nível de acabamento e as características específicas do país onde é comercializado.

Legenda



Aviso:

este símbolo assinala avisos que deverá imperativamente respeitar, para a sua própria segurança, a segurança dos outros e para não se arriscar a deteriorar o seu veículo.



Informação:

este símbolo chama a sua atenção para informações complementares para uma melhor utilização do seu veículo.



Protecção do meio ambiente:

este símbolo acompanha os conselhos relativos à protecção do meio ambiente.



Indicar a página:

este símbolo convida-o a consultar as páginas detalhando a funcionalidade.

<p>Conhecer o seu veículo</p> <hr/> <p>Eco-condução</p>	<p>1</p> <p>O controlo de funcionamento</p> <p>Conta-rotações 19</p> <p>Quadro de bordo 19</p> <p>Avisadores 20</p> <p>Conta-quilómetros 23</p> <p>Indicadores 23</p> <p>Regulação da hora 25</p>	<p>2</p> <p>Os acessos</p> <p>Chaves / Telecomando 26</p> <p>Portas 28</p> <p>Elevadores de vidros eléctrico 28</p> <p>Vidros traseiros 29</p> <p>Mala 29</p> <p>Depósito de combustível 30</p>	<p>3</p> <p>O conforto</p> <p>Ventilação 33</p> <p>Aquecimento 34</p> <p>Ar condicionado 35</p> <p>Retrovisores 37</p> <p>Regulação do volante 37</p> <p>Bancos dianteiros 38</p> <p>Bancos traseiros 39</p>	<p>4</p> <p>Os arrumos</p> <p>Arrumações interiores 40</p> <p>Espaços de arrumação da mala 41</p>	<p>5</p> <p>Condução</p> <p>Caixa de velocidades 2 Tronic 42</p>	<p>6</p> <p>A visibilidade</p> <p>Comando de iluminação 44</p> <p>Luzes diurnas de LEDs 45</p> <p>Ajuste das luzes 46</p> <p>Luz de tecto 46</p> <p>Comando do limpa-vidros 47</p>	<p>7</p> <p>Segurança</p> <p>Avisador sonoro 48</p> <p>Luzes de perigo 48</p> <p>Travão de estacionamento 48</p> <p>Assistência à travagem de emergência (AFU) 49</p> <p>Sistemas ABS, REF, CSC 49</p> <p>Sistemas ASR e ESP 50</p> <p>Cintos de segurança 51</p> <p>Airbags 54</p>
---------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

A segurança das crianças

8

Cadeiras para crianças	57
Fixações ISOFIX	62

Verificações

10

Abertura do capot	84
Motor	85
Verificação dos níveis	86
Controlos	88

O áudio

Auto-rádio / Bluetooth	93
Auto-rádio	116

Informações práticas

9

Substituição de uma roda	65
Substituição de uma lâmpada	67
Substituição de um fusível	71
Bateria	76
Tapetes adicionais	79
Montagem de um auto-rádio/dos altifalantes	79
Rebocar o veículo	80
Instalação das barras de tejadilho	81
Acessórios	82

Características técnicas

11

Motorização	89
Pesos	90
Dimensões	91
Elementos de identificação	92

A procura visual

O índice alfabético

Abrir

Chave com telecomando



- A. Travamento do veículo.
- B. Des travamento do veículo.

▶ 26

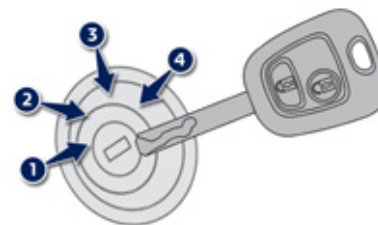
Trancamento/Des trancamento centralizado do veículo (a partir do interior)



- C. Pressionar/Puxar o botão da **porta do condutor** para trancar/destrancar simultaneamente as portas e a mala.

▶ 28

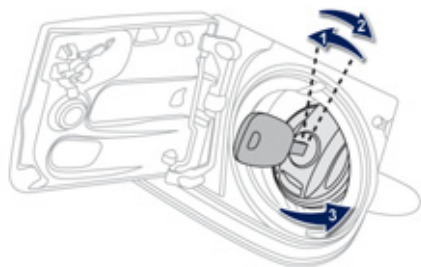
Arranque



1. Posição Stop.
2. Posição Acessórios (1ª posição).
3. Posição Marcha (2ª posição).
4. Posição Arranque.

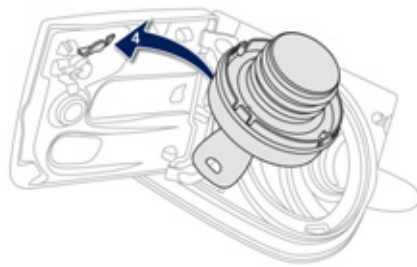
Abrir

Depósito de combustível



Depois de abrir a tampa, introduza a chave no tampão e, em seguida, rode ligeiramente para a esquerda e depois à direita.

A chave regressa à posição inicial e o tampão é desbloqueado.



Desenrosque o tampão com a chave.

Após o enchimento do depósito, enrosque novamente o tampão a fundo para a direita até aos cliques e feche a tampa.

Capacidade do depósito: cerca de **35** litros.

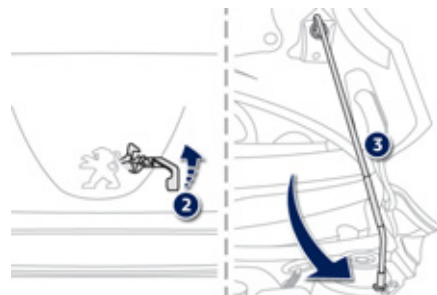
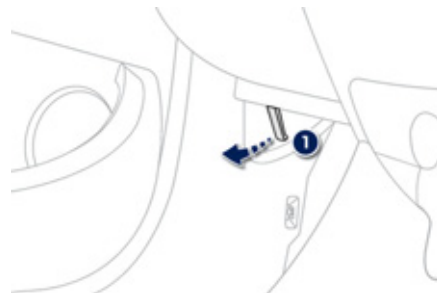
Nível mínimo de combustível



Quando este **quadrado se acende de forma intermitente**, acompanhado por um sinal sonoro, restam-lhe cerca de **5** litros de combustível.



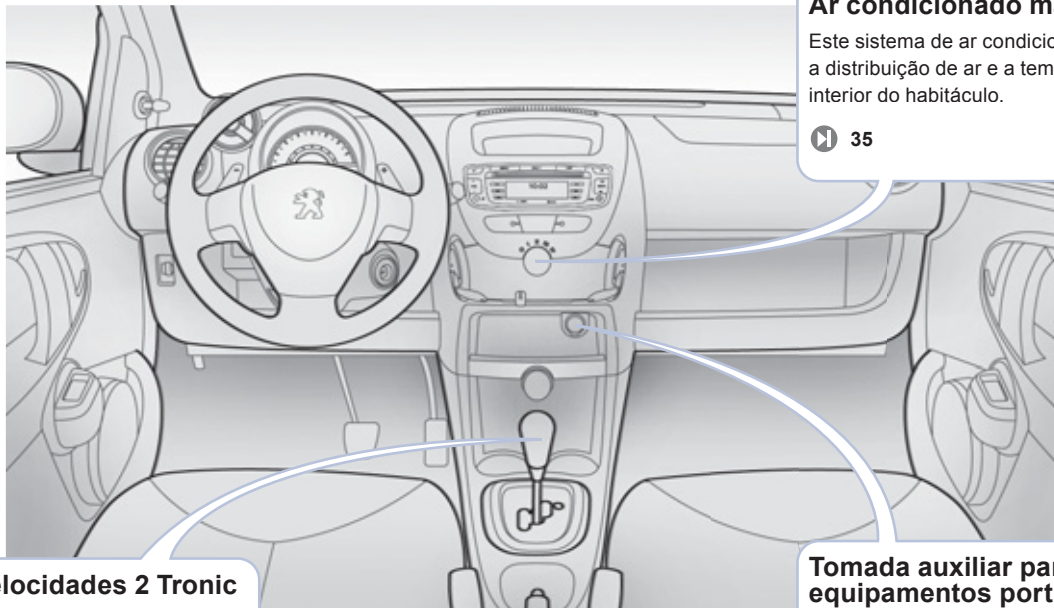
Capot



1. Comando interior.
2. Comando exterior.
3. Vareta do capot.



No interior



Caixa de velocidades 2 Tronic

Esta caixa manual robotizada de cinco velocidades oferece, à escolha, o conforto do automatismo ou o prazer da passagem manual das velocidades.

▶ 42

Ar condicionado manual

Este sistema de ar condicionado otimiza a distribuição de ar e a temperatura no interior do habitáculo.

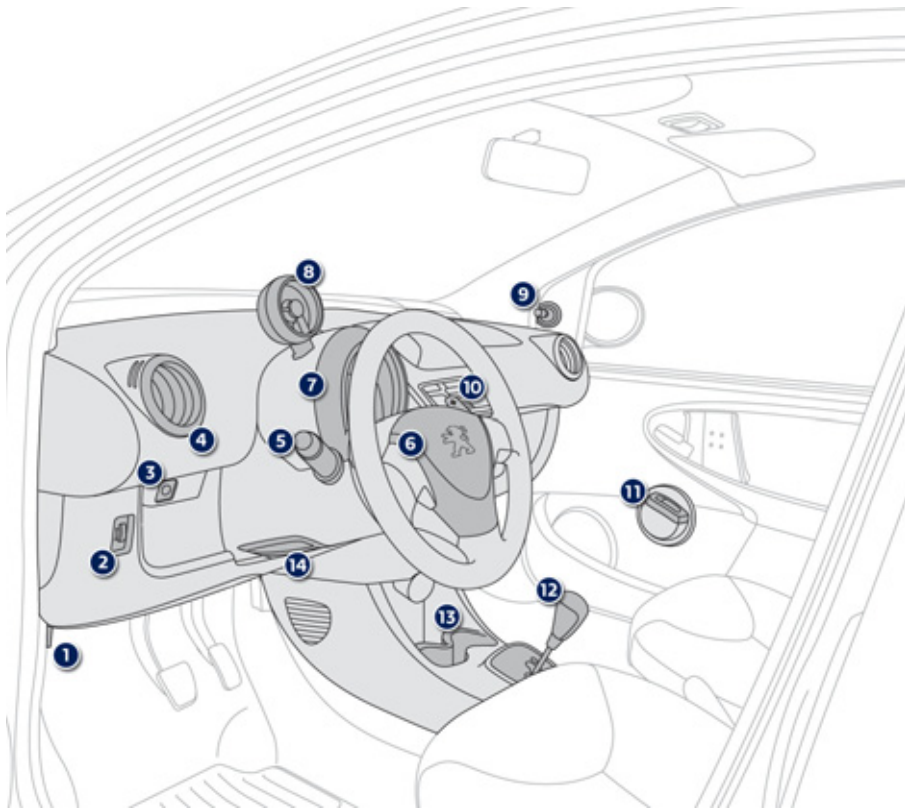
▶ 35

Tomada auxiliar para equipamentos portáteis

Compatível com um elevado número de leitores MP3, esta tomada permite ouvir as faixas preferidas em viagem. Consulte as condições de utilização na parte "Áudio".

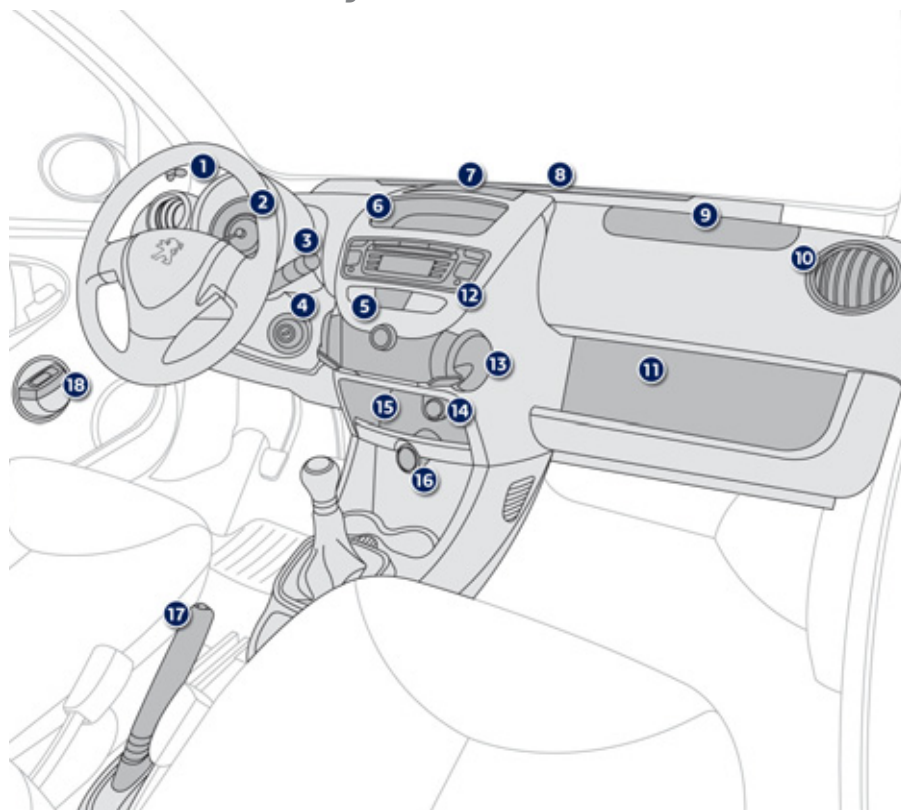
▶ 102

Posto de condução



1. Comando de abertura do capot
2. Regulação das luzes
3. Neutralização do airbag do passageiro
4. Ventilador lateral orientável e obturável
5. Comando de iluminação e as luzes de mudança de direcção
6. Airbag frontal do condutor
Avisador sonoro
7. Caixa de fusíveis do painel de bordo (sob a guarnição do quadro de bordo, à direita e à esquerda)
8. Conta-rotações
9. Comando do retrovisor exterior do passageiro
10. Comandos sob o volante da caixa de velocidades 2 Tronic
11. Comando eléctrico do elevador de vidros eléctrico do passageiro
12. Alavanca de velocidades
13. Suporte para copos
14. Regulação do volante em altura

Posto de condução



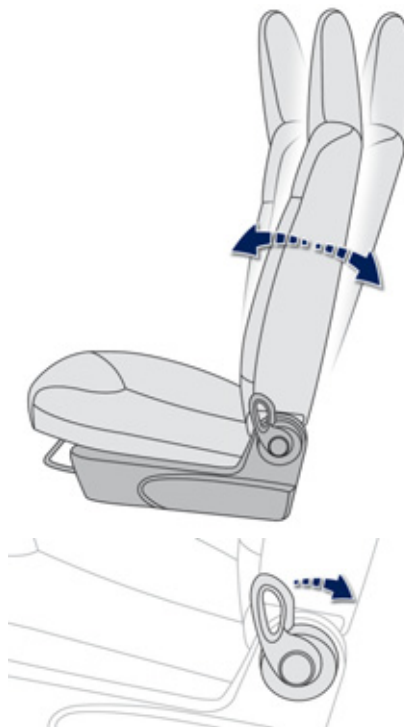
1. Comando do retrovisor exterior do lado do condutor
2. Quadro de bordo
3. Comando do limpavidros
4. Anti-roubo e ignição
5. Sinal de perigo
6. Compartimentos de arrumação
7. Grelha de difusão
8. Saída de descongelamento e desembaçamento do pára-brisas
9. Airbag frontal do passageiro
10. Ventilador lateral orientável e obturável
11. Caixa de arrumação
12. Auto-rádio
13. Comandos de ventilação, de aquecimento ou de ar condicionado
14. Tomada auxiliar para equipamentos nómadas
15. Compartimentos de arrumação
16. Tomada de 12 V (120 W máximo)
17. Travão de estacionamento
18. Comando eléctrico do elevador de vidros do lado do condutor

Instalar-se correctamente

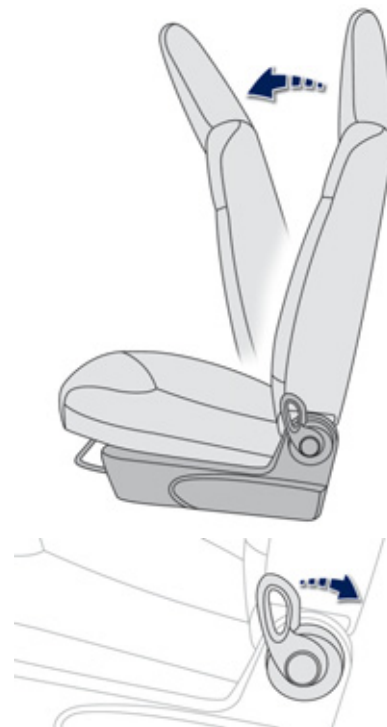
Bancos dianteiros



1. Ajuste longitudinal.



2. Ajuste da inclinação das costas do banco.



3. Acesso aos lugares traseiros (3 portas).

Instalar-se correctamente

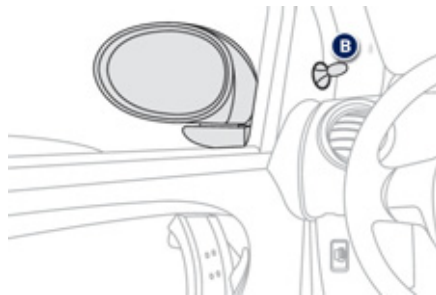
Elevadores dos vidros eléctricos dianteiros



- A.** Comando de abertura e de fecho.
Prima ou puxe o comando **A**.

▶ 28

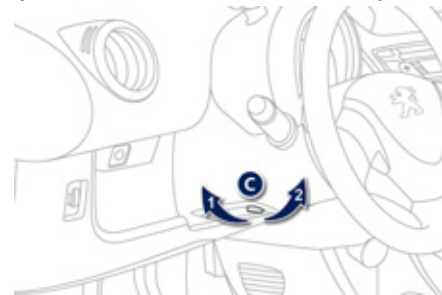
Retrovisores



- B.** Comando de ajuste dos retrovisores exteriores.
Em estacionamento, os retrovisores são rebatíveis e desdobráveis manualmente.

▶ 37

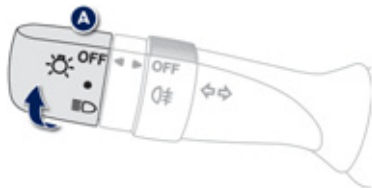
Ajuste do volante (com direcção assistida)



- C.** Comando de bloqueio e desbloqueio do ajuste do volante em altura.
1. Comando destrancado.
 2. Comando trancado.

▶ 37

Ver correctamente Comando de iluminação



Luzes dianteiras e traseiras

Anel A



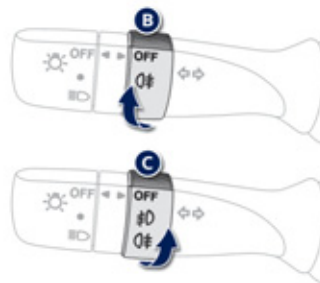
Luzes apagadas.



Luzes de presença.



Luzes de cruzamento / Luzes de estrada.



Luz de nevoeiro traseira

Anel B



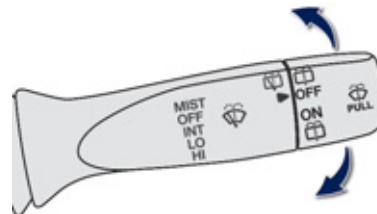
Luzes de nevoeiro dianteiras e luz de nevoeiro traseira

Anel C



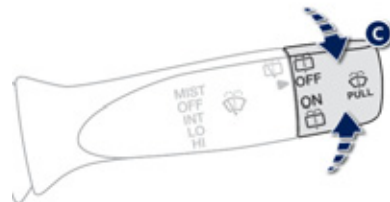
▶ 44

Comando do limpa-vidros



Limpa-vidros dianteiro

- MIST** Funcionamento das escovas num movimento único
- OFF** Parado.
- INT** Funcionamento intermitente das escovas.
- LO** Funcionamento normal das escovas (chuva moderada).
- HI** Funcionamento rápido das escovas (fortes precipitações).



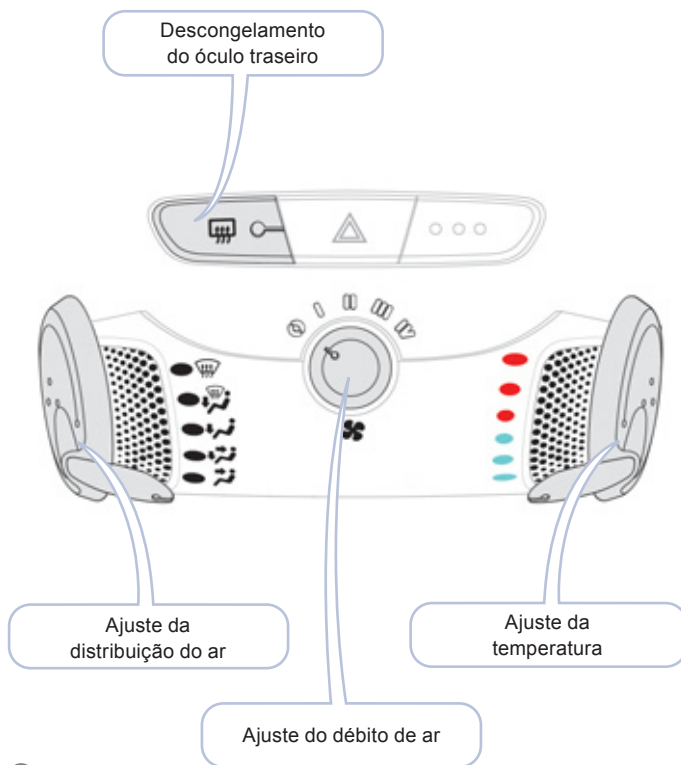
Limpa-vidros e lava-vidros traseiro

Anel C

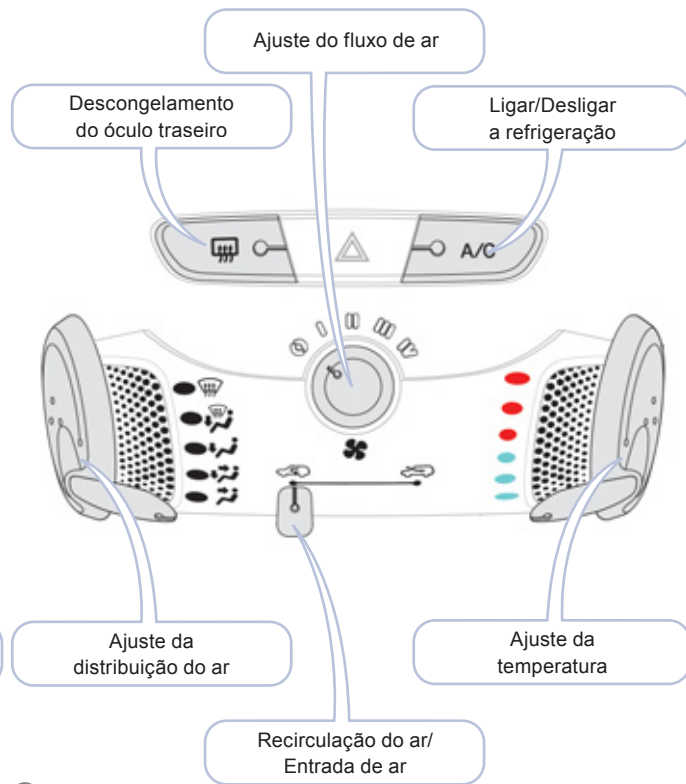
▶ 47

Ventilar correctamente

Aquecimento



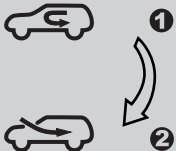



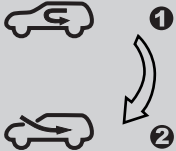







Ar condicionado



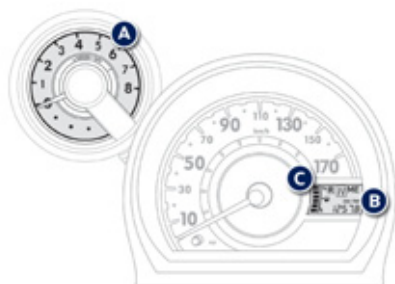
Ventilação correcta

Conselhos de ajustes interiores

Eu desejo...	Aquecimento ou ar condicionado manual				
	Distribuição de ar	Fluxo de ar	Re-circulação do ar/Entrada de ar exterior	Temperatura	AC manual
QUENTE					—
FRIO					ON
DESEMBACIAMENTO DESCONGELAMENTO					ON

Vigiar correctamente

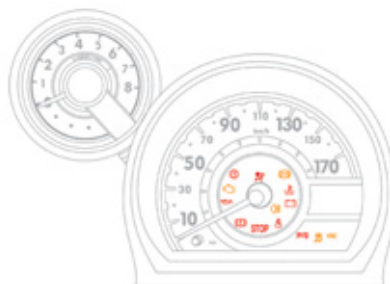
Quadro de bordo



- A. Conta-rotações
- B. Ecrã
- C. Indicador de nível de combustível

▶ 19

Luzes avisadoras



Com a ignição ligada, as luzes avisadoras de alerta laranja e vermelha acendem-se. Com o motor ligado, estas luzes avisadoras devem apagar-se. Se as luzes avisadoras permanecerem acesas, consulte a rubrica da luz avisadora em questão.

▶ 20

Opção ASR/ESP

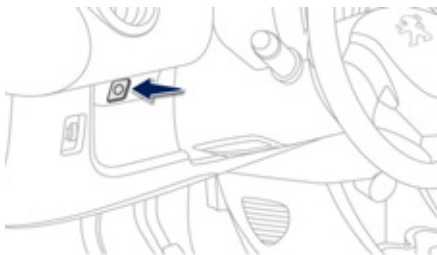


O sistema de controlo dinâmico de estabilidade (ASR/ESP) otimiza a aderência do veículo à estrada. Para um funcionamento correcto, consulte a página adequada.

▶ 50

Garantir a segurança

Neutralização do airbag do passageiro



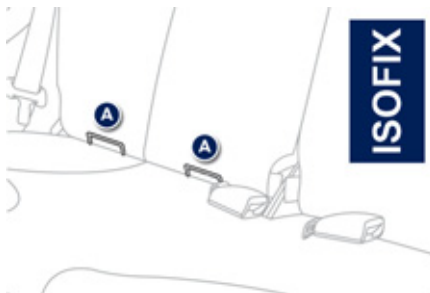
1. Insira a chave.
2. Selecciona a posição "OFF".
3. Remova a chave mantendo a posição.

Airbag do passageiro neutralizado



Se o airbag do passageiro for neutralizado, esta luz avisadora permanece acesa durante todo o período da neutralização.

Fixações "ISOFIX"

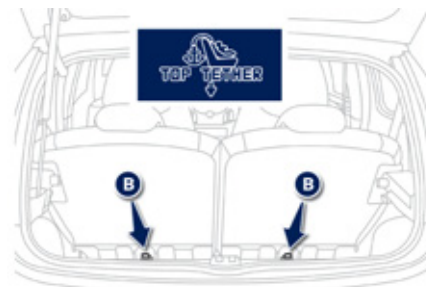


O seu veículo foi homologado segundo a nova regulamentação ISOFIX.

Os bancos traseiros encontram-se equipados com fixações ISOFIX regulamentares.

Trata-se de três argolas para cada assento:

- duas argolas inferiores **A**, situadas entre as costas e o assento do banco do veículo,
- uma argola superior **B**, denominada de fixação TOP TETHER, situada atrás das costas do banco na parte inferior.



As cadeiras para crianças ISOFIX

encontram-se equipadas com dois fechos e/ou uma correia que se fixam facilmente nestas argolas, assinaladas por etiquetas ou por uma marca nas costas do banco.

Luz avisadora de não colocação / remoção do(s) cinto(s) de segurança dianteiro(s)

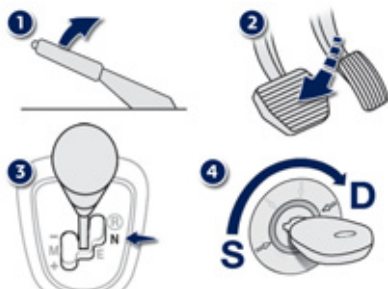


Ao ligar a ignição, a luz avisadora fica intermitente enquanto o condutor e/ou o passageiro dianteiro não colocarem o respectivo cinto de segurança.

Com o motor em funcionamento, quando o condutor e/ou o passageiro dianteiro removem o respectivo cinto de segurança, a luz avisadora acende-se de forma intermitente.

Conduzir correctamente

Caixa de velocidades 2 Tronic



Arranque do veículo

Com o travão de estacionamento engrenado, pressione o pedal de travão e seleccione, em seguida, a posição **N** para efectuar o arranque do motor.

Com o pé no travão, seleccione a posição **R**, **E** ou **M**. Desengrene o travão de estacionamento, liberte o pedal do travão e acelere.

▶ 42

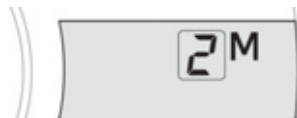
Modo EASY (modo automático)



Selecione a posição **E** com a alavanca de velocidades.
A velocidade engrenada é apresentada no ecrã do quadro de bordo.
A caixa de velocidades selecciona, em permanência, a velocidade mais adequada.

▶ 43

Modo manual



Coloque a alavanca de velocidades na posição **M** e, em seguida, aumente ou reduza as velocidades através de impulsos com a alavanca:

- para trás, "+" para aumentar as velocidades,
- para a frente, "-" para reduzir as velocidades.

Poderá, igualmente, utilizar os comandos sob o volante.

A velocidade engrenada é apresentada no ecrã do quadro de bordo.

▶ 43

Caixa de velocidades manual



Pressione a fundo o pedal da embraiagem quando mudar de velocidade.

Marcha-atrás

Para a engrenar, empurre totalmente a alavanca das velocidades para a direita e, em seguida, para trás.

A marcha-atrás apenas pode ser accionada com o veículo parado e o motor em ralenti.

Eco-condução

A eco-condução é um conjunto de práticas quotidianas que permitem que o automobilista optimize o consumo de combustível e que reduza a emissão de CO₂.

Optimizar a utilização da caixa de velocidades

Com uma caixa de velocidades manual, efectue o arranque lentamente, engrene sem esperar a velocidade superior e conduza passando as velocidades com a devida antecedência.

Com uma caixa de velocidades 2 Tronic permaneça na posição Easy "E", sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

Adoptar uma condução suave

Respeite as distâncias de segurança entre os veículos, utilize o travão do motor para além do pedal do travão, prima progressivamente o pedal do acelerador. Estas atitudes contribuem para economizar combustível, ajudam a reduzir a emissão de CO₂ e a atenuar o fundo sonoro da circulação.

Dominar a utilização dos equipamentos eléctricos

Antes de partir, se o habitáculo estiver sobreaquecido, arrefeça-o baixando os vidros e abrindo os ventiladores, antes de utilizar o ar condicionado.

Com uma velocidade superior a 50 km/h, volte a fechar os vidros e deixe os ventiladores abertos.

Procure utilizar os equipamentos que permitem limitar a temperatura dentro do habitáculo (cortinas...).

Desligue o ar condicionado, depois de ter atingido a temperatura de conforto pretendida.

Desligue os comandos de descongelamento e de desembaçamento, se o accionamento não for automático.

Evite colocar o motor em funcionamento, sobretudo no Inverno, antes de engrenar a primeira velocidade; o veículo aquece mais rapidamente enquanto o veículo se encontrar em movimento.

Enquanto passageiro, se não ligar os suportes de multimédia (filmes, música, jogos de vídeo, ...), ajuda a reduzir o consumo de energia eléctrica e, conseqüentemente, o de combustível.

Desligue os aparelhos portáteis antes de sair do veículo.

Não conduza com as luzes e com a luz de nevoeiro ligadas quando as condições de visibilidade forem suficientes.

Limitar as causas de consumo excessivo

Distribua o peso por todo o veículo; coloque a bagagem mais pesada no fundo da bagageira, o mais perto possível dos assentos traseiros.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (barras de tejadilho, porta-bagagens, porta-bicicletas...). Prefira a utilização de uma caixa de tejadilho.

Retire as barras de tejadilho e o porta-bagagens antes da utilização.

No fim do Inverno, retire os pneus de neve e volte a montar os pneus de Verão.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na entrada da porta, do lado do condutor.

Efectue esta verificação, mais particularmente:

- antes de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de estacionamento prolongado.

Não esqueça também a roda sobresselente.

Efectue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar...) e siga o calendário das operações indicadas pelo construtor.

No momento de enchimento do depósito, não insista para além do 3º corte da pistola para evitar o derrame.

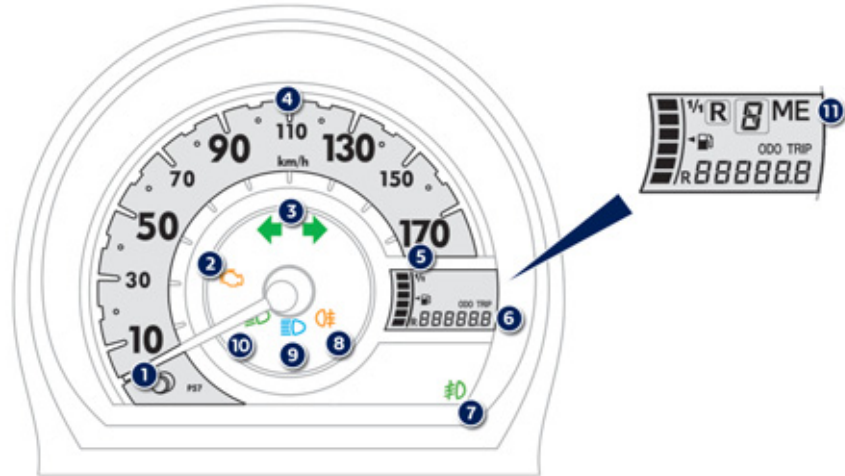
Ao volante de um veículo novo, só passados os 3 000 primeiros quilómetros é que obterá uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

Conta-rotações







Ao aproximar-se do regime máximo, quando o ponteiro do conta-rotações ultrapassa a zona vermelha, deverá engrenar a velocidade superior.





Quadro de bordo








1. Botão de apresentação do conta-quilómetros total ou diário, botão de reposição a zeros do conta-quilómetros diário
2. Visualização das luzes avisadoras
3. Luzes de mudança de direcção
4. Indicador de velocidade
5. Indicador do nível de combustível
6. Conta-quilómetros total/diário
7. Luz avisadora das luzes de nevoeiro dianteiras
8. Luz avisadora das luzes de nevoeiro traseiras
9. Luz avisadora das luzes de estrada
10. Luz avisadora das luzes de cruzamento
11. Indicador da velocidade engrenada e da posição da alavanca de selecção de velocidades para a caixa de velocidades 2 Tronic

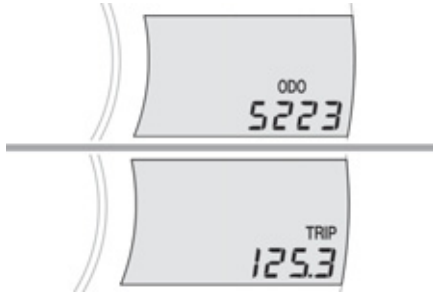
Avisadores

Avisador		Acendimento	Causa	Acções/Observações
	Travão de estacionamento	fixo.	O travão de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorrecta.	Com o pé no pedal de travão, desengrene o travão de estacionamento para apagar o avisador. Respeite as instruções de segurança. Para mais informações, consulte a rubrica "Travão de estacionamento".
STOP	STOP	fixo, associado a um outro avisador.	Está associado à pressão do óleo do motor ou à temperatura do líquido de arrefecimento.	A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e entre em contacto com a rede PEUGEOT ou com uma oficina qualificada.
	Pressão do óleo motor	fixo, associado ao avisador STOP.	A pressão do óleo do motor é insuficiente.	A paragem é imperativa, nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
 +	Travagem	fixo.	A descida do nível do líquido de travões é significativa.	Reponha o nível com um líquido referenciado PEUGEOT. Se o problema persistir, solicite a verificação do circuito pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
		fixo, associado ao avisador ABS.	O sistema de travagem encontra-se avariado.	A paragem é imperativa, nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Avisador		Acendimento	Causa	Acções/Observações
	Antibloqueio das rodas (ABS)	fixo.	O sistema de antibloqueio das rodas encontra-se avariado.	O veículo conserva uma travagem clássica. Circule com cuidado a uma velocidade moderada e consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
	Controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR)	fixo.	O sistema ASR/ESP encontra-se activado.	O sistema optimiza a motricidade e permite melhorar a estabilidade direccional do veículo.
VSC		fixo.	O sistema ASR/ESP encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
	Temperatura do líquido de arrefecimento	fixo.	A temperatura do líquido de arrefecimento é demasiado elevada.	A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança. Aguarde o arrefecimento do motor para verificar o nível e, se necessário, proceder à sua reposição. Se o problema persistir, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
	Airbags	temporariamente.	Acende-se durante alguns segundos e apaga-se quando a ignição é ligada.	Deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
		intermitente.	Pelo menos um dos airbags encontra-se avariado.	Os airbags poderão deixar de ser accionados em caso de colisão violenta. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Avisador		Acendimento	Causa	Acções/Observações
	Neutralização do airbag do passageiro	fixo.	O comando do airbag do passageiro encontra-se na posição "OFF". O airbag frontal do passageiro encontra-se neutralizado. Neste caso, poderá instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada".	Accione o comando para a posição "ON" para activar o airbag frontal do passageiro. Neste caso, não instale uma cadeira para crianças "de costas para a estrada".
	Carga da bateria	fixo.	O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos ou desapertados, correia do alternador não tensionada ou seccionada...).	O avisador deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
P/S	Direcção assistida eléctrica	fixo.	A direcção assistida eléctrica apresenta uma avaria.	Circule com cuidado a uma velocidade moderada. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
	Cinto(s) de segurança dianteiros não colocado(s)/ removidos(s) (consoante a versão)	intermitente e, em seguida, acima dos 20 km/h, acompanhado por um sinal sonoro.	O condutor e/ou o passageiro dianteiro não colocaram ou removeram o cinto de segurança.	Puxe o cinto e, em seguida, introduza a lingueta no fecho do cinto de segurança.
	Sistema de despoluição	fixo.	O sistema de despoluição encontra-se avariado.	Deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
	Caixa de velocidades 2 Tronic	fixo.	A caixa de velocidades 2 Tronic apresenta uma anomalia.	Consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

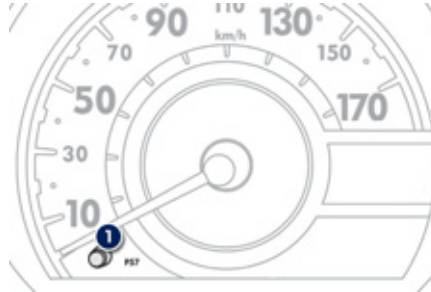
Conta-quilómetros total/diário



Após ter ligado a ignição, o contador seleccionado aquando da paragem do veículo é apresentado.

Uma pressão no botão **1** permite alternar a visualização da quilometragem:

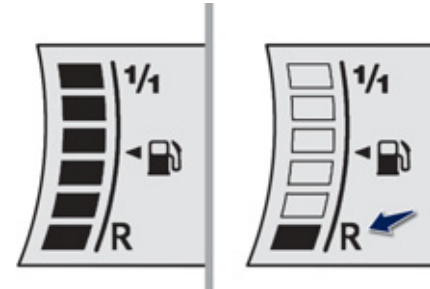
- total com "ODO" visualizado,
- diário com "TRIP" visualizado.



Para repor o contador diário a zero, quando visualizado, manter a pressão sobre o botão **1**.

Indicadores

Indicador do nível de combustível



Indica a quantidade de combustível disponível:

- **1/1** e seis traços, o depósito está cheio.
- **R** e um traço intermitente, o depósito está na reserva.

Nível mínimo de combustível

Quando o nível mínimo do depósito é atingido, o último traço acende-se de forma intermitente, acompanhado por um sinal sonoro.

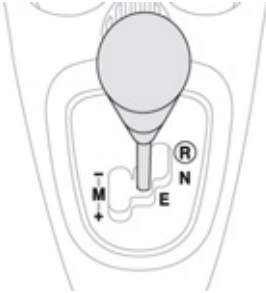
Em algumas condições de circulação e consoante a motorização, a sua autonomia pode ser inferior a 50 km.

Restam-lhe cerca de 5 litros.

Quando o acendimento intermitente for mais rápido, **restam-lhe cerca de 3 litros.**

i É necessário acrescentar pelo menos 5 litros após uma falta de combustível.

Indicador da caixa de velocidades 2 Tronic



Alavanca no modo EASY (modo automático)



"E" é apresentado quando é seleccionado este modo de funcionamento.
Apaga-se ao passar para o modo manual.

Alavanca no modo manual



"M" é apresentado quando é seleccionado este modo de funcionamento.
Apaga-se à passagem para o modo EASY.



"Neutral"
(Ponto morto)



"Reverse"
(Marcha-atrás)



1ª velocidade



2ª velocidade



3ª velocidade



4ª velocidade



5ª velocidade

Luz avisadora "!"



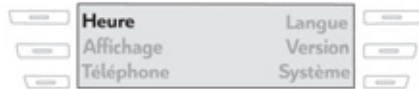
O acendimento desta luz avisadora, com o motor em funcionamento, indica um problema de funcionamento da caixa de velocidades 2 Tronic.
Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Regulação da hora

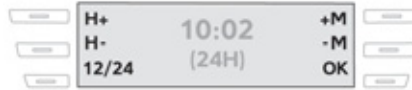
Auto-rádio / Bluetooth



Prima **MENU** e, em seguida, seleccione **"Config."**.



Selecione **"Hora"** para activar ou desactivar a apresentação do texto.



Selecione:

- **"H+"** para aumentar a hora,
- **"H-"** para diminuir a hora,
- **"M"** para aumentar os minutos,
- **"-M"** para diminuir os minutos,
- **"12/24"** para escolher o modo de visualização.

Validar através de **"OK"**.

Auto-rádio



Efectue uma pressão de mais de 2 segundos neste botão, a visualização da hora pisca.



Prima este botão (o valor aumenta de forma contínua) para regular as horas.

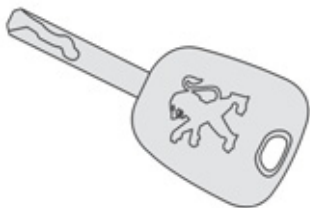


Prima este botão (o valor aumenta de forma contínua) para regular os minutos.

i Abandona automaticamente este modo após alguns segundos sem acção.

Chaves / Telecomando

Chaves

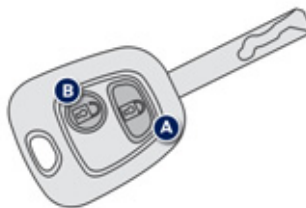


Permitem accionar os fechos das portas dianteiras, da mala, da tampa do depósito de combustível, do anti-roubo da direcção, do comando de neutralização do airbag do passageiro e ligar a ignição.

Trancamento e destrancamento centralizados

As chaves permitem, **a partir da porta do condutor**, trancar e destrancar simultaneamente as portas e a mala.

Telecomando



Assegura a distância as funções de trancamento - destrancamento e a localização do veículo.

Trancamento

Uma pressão no botão **A** permite a trancamento do veículo à distância. É assinalado por um acender breve das luzes de mudança de direcção.

Destrancamento

Uma pressão no botão **B** permite a destrancamento do veículo. É assinalado por dois acendimentos intermitentes sucessivos das luzes de mudança de direcção.

i Após o trancamento, se constatar que uma porta está mal fechada, feche-a e tranque novamente o veículo.

! O conjunto de chaves ou do telecomando, entregue com o seu veículo, permite a realização de três novas chaves no máximo. No caso de perda de todas as chaves em seu poder, será necessário realizar uma intervenção importante no veículo. Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente trancado, num parque de estacionamento:

- ☞ prima o botão **A**, as luzes de mudança de direcção acendem-se durante alguns segundos.

Substituição da pilha do telecomando



Para substituir a pilha do telecomando, retirar o parafuso e libertar a tampa servindo-se de uma moeda inserida ao nível do anel.

Pilha CR 2016/3 voltes.

Se após ter substituído a pilha, o telecomando permanecer sem funcionar, efectuar uma operação de reinicialização.



Não deitar fora as pilhas do telecomando, elas contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as à rede PEUGEOT ou em qualquer outro ponto de colecta homologado.

Reinicialização do telecomando

Após uma substituição da bateria ou em caso de problema de funcionamento, será talvez necessário reinicializar o sistema.

- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Ligue novamente a ignição.
- ☞ Carregue imediatamente num dos botões do telecomando durante alguns segundos.
- ☞ Desligue a ignição e retire a chave do anti-roubo.

O telecomando fica novamente operacional.

Se o problema de funcionamento persistir, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Antiarranque electrónico

Bloqueia o sistema de controlo do motor desde o momento em que é desligada a ignição e impede o accionamento do veículo por intrusão.

A chave possui um chip electrónico com um código específico. Ao ligar a ignição, o código deverá ser reconhecido para que o arranque seja possível.

Em caso de problema de funcionamento, não é possível efectuar o arranque do veículo.

Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência. Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo ao deixar o veículo, mesmo por um curto prazo de tempo. Não provocar qualquer modificação no sistema de antiarranque electrónico.



O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois pode destrancar o veículo inadvertidamente.

Evite manipular os botões do telecomando fora do alcance ao seu veículo, arrisca-se a que se tornem inoperantes. Seria necessário proceder a uma nova reinicialização.

Portas

Trancamento/destrancamento a partir do interior



Para trancar/destrancar uma porta, pressione/puxe o botão **A**.

i Uma acção no manípulo não permite o destrancamento da porta.

Com um **trancamento/destrancamento simples**: as portas ficam trancadas/destrancadas independentemente umas das outras.

Com um **trancamento/destrancamento centralizado**: as portas e a mala ficam trancadas/destrancadas em simultâneo.

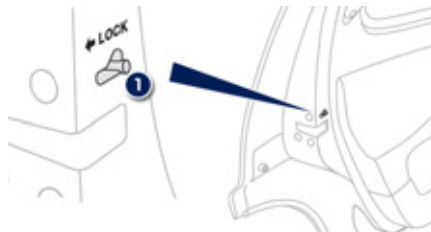
! Esta funcionalidade fica operacional apenas a partir da **porta do condutor**.

Porta do condutor aberta



Caso a porta do condutor esteja aberta, a luz do tecto permanece acesa se o botão estiver nesta posição.

Segurança para crianças

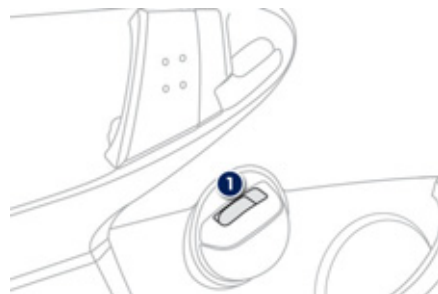


O sistema de segurança para crianças impede a abertura de cada uma das portas traseiras a partir do interior.

Empurre o comando **1** para o exterior do veículo.

! Verifique o estado desta segurança antes de ligar a ignição. Este sistema é independente do fecho centralizado. Retire sempre a chave da ignição quando sair do veículo.

Elevadores de vidros eléctrico*



O condutor e o passageiro dianteiro dispõem cada um de um elevador de vidros eléctrico. Depois de ligar a ignição, prima o comando **1** ou puxe-o. O vidro pára quando libertar o comando.

! Retire sempre a chave da ignição ao abandonar o veículo, mesmo que seja por um período de tempo limitado. O condutor deve assegurar-se de que o passageiro dianteiro utiliza correctamente o elevador de vidros eléctrico. Permaneça vigilante em relação às crianças durante as manobras dos vidros.

* Consoante a versão.

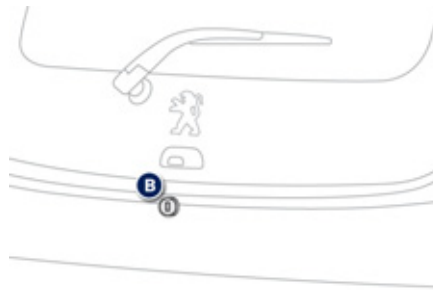
Vidros traseiros (5 portas)



Para entreabrir os vidros traseiros, puxe a alavanca e depois empurre-a.
Para fechar, puxe e, em seguida, pressione a alavanca para fechar a janela.

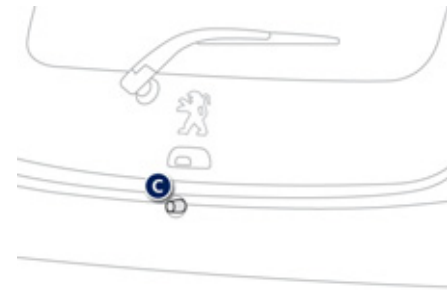
Mala

Trancamento / destrancamento com a chave*



Para a abrir, accionar a fechadura **B** utilizando a chave e levantar a mala.

Trancamento / destrancamento com o telecomando*



O trancamento/destrancamento da mala é efectuado com os botões do telecomando. Em seguida, para abrir, prima o botão **C** e eleve a mala.

i O trancamento/destrancamento da mala é possível através do botão **A** da porta do condutor.

* Consoante a versão.

* Consoante a versão.

Depósito de combustível

Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo do depósito é atingido, o último traço acende-se de forma intermitente, acompanhado por um sinal sonoro.

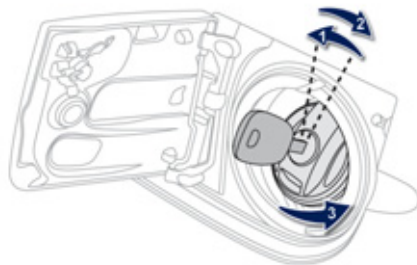
Restam-lhe cerca de 5 litros.

Em algumas condições de circulação e consoante a motorização, a sua autonomia pode ser inferior a 50 km.

Quando a velocidade do acendimento intermitente acelerar, **restam-lhe cerca de 3 litros.**

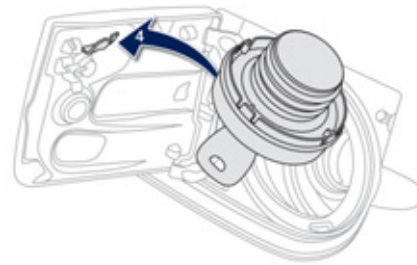
i Em caso de falta de combustível, a luz avisadora do sistema de despoluição pode acender no quadro de bordo. Apagar-se-á automaticamente após alguns arranques.

! O enchimento de combustível deve fazer-se com o **motor desligado.**



- ☞ Abra a tampa do depósito de combustível.
- ☞ Introduza a chave no tampão e, em seguida, rode ligeiramente para a esquerda e regresse à direita.

A chave regressa à sua posição inicial e o tampão fica, então, trancado.



- ☞ Desaparafuse o tampão com a chave.
- ☞ Fixe o conjunto com a patilha situada na face interior da tampa.

Uma etiqueta colada no interior da tampa indica-lhe o tipo de combustível a utilizar. Quando efectuar o enchimento total do depósito, não insista para além do 3º corte da pistola. Isso poderia ocasionar problemas de funcionamento.

A capacidade do depósito é de cerca de 35 litros.

- ☞ Depois do enchimento do depósito, enrosque novamente o tampão a fundo para a direita até ao clic e, em seguida, feche a tampa.

Qualidade do combustível utilizado pelos motores a gasolina



SP95
E10



SP98

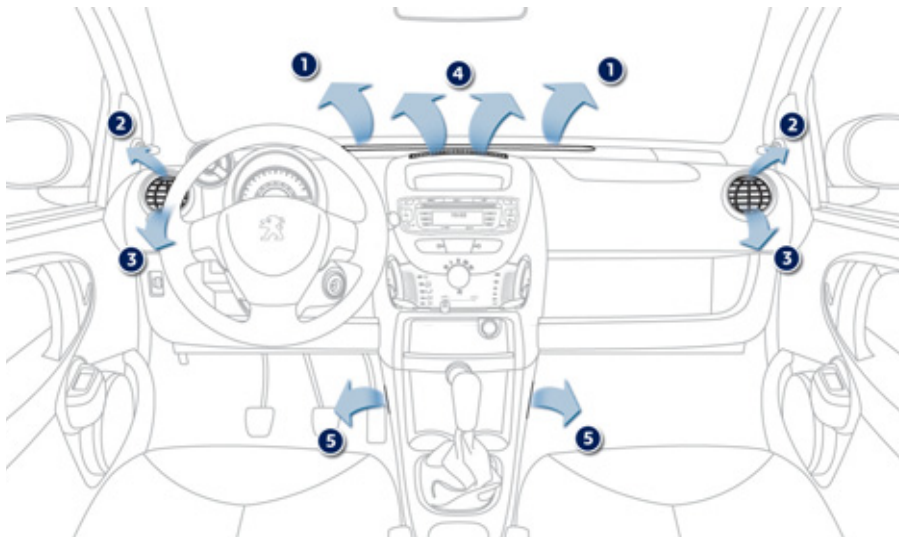
Os motores a gasolina são perfeitamente compatíveis com os biocombustíveis a gasolina do tipo E10 ou E24 (com 10% ou 24% de etanol), em conformidade com as normas europeias EN 228 e EN 15376.

Os combustíveis do tipo E85 (com até 85% de etanol) são exclusivamente reservados aos veículos comercializados para a utilização deste tipo de combustível (veículos BioFlex).

A qualidade do etanol deve respeitar a norma europeia EN 15293.

Apenas para o Brasil, os veículos especificados são comercializados para funcionar com os combustíveis com até 100% de etanol (tipo E100).

Ventilação



1. Saídas de aquecimento ou desembaçamento do pára-brisas.
2. Saídas de aquecimento ou desembaçamento dos vidros das portas.
3. Ventiladores laterais.
4. Grelha de difusão.
5. Saídas de ar para a zona dos pés dos ocupantes.

i Conselhos de utilização

Se, após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer muito elevada, não hesite em arejar o habitáculo durante alguns instantes.

Para obter uma distribuição de ar perfeitamente homogênea, não obstrua a grelha de entrada de ar exterior, os ventiladores, as passagens de ar, as saídas de ar para os pés dos ocupantes. Zele pelo bom estado do filtro do habitáculo, situado sob o pára-brisas, no compartimento motor. Solicite a substituição periódica os elementos filtrantes. Se o meio ambiente assim o exigir, mude-o com dupla frequência. Coloque o sistema de ar condicionado em funcionamento 5 a 10 minutos, uma ou duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.

Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, aconselhamos igualmente a que o faça controlar com regularidade.

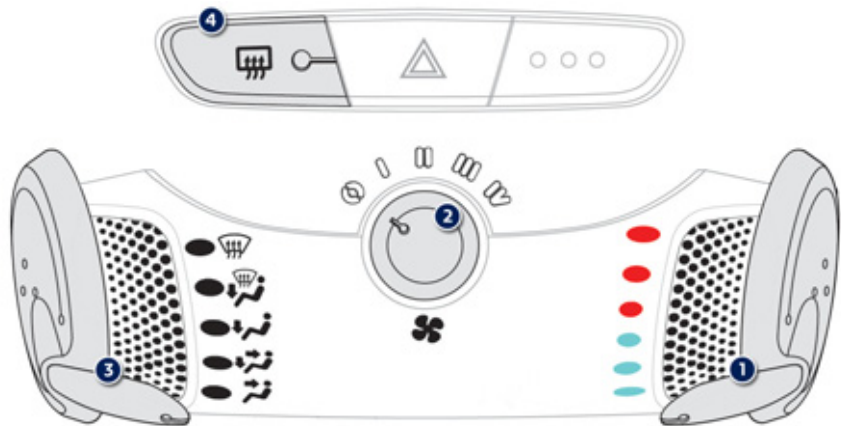
A condensação originada pelo ar condicionado provoca, quando parado, um escorrimento de água normal sob o veículo.

Se o sistema não produzir frio, não o utilize e contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



O sistema de ar condicionado não contém cloro e não apresenta perigo para a camada de ozono.

Aquecimento



1. Ajuste da temperatura

Rode o comando do azul (frio) para o vermelho (quente) para modular a temperatura à sua conveniência.

2. Ajuste do débito de ar

Ao ligar a ignição, rode o comando para obter um fluxo de ar suficiente para assegurar o seu conforto.

Para manter um certo nível de conforto no habitáculo, evite o mais possível a posição **0**. Na posição **0**, um ligeiro fluxo de ar, devido à deslocação do veículo, permanece todavia perceptível.

3. Ajuste da distribuição do ar



Pára-brisas e vidros laterais.



Pára-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes, grelha de difusão e ventiladores laterais.



Grelha de difusão e ventiladores laterais.



A distribuição do ar pode ser modulada colocando o comando numa posição intermédia.

4. Descongelamento do vidro traseiro



Com o motor a funcionar, prima a tecla **4**, a luz avisadora acende.

O sistema assegura o descongelamento do óculo traseiro.

Apaga-se através de uma pressão no comando **4**.



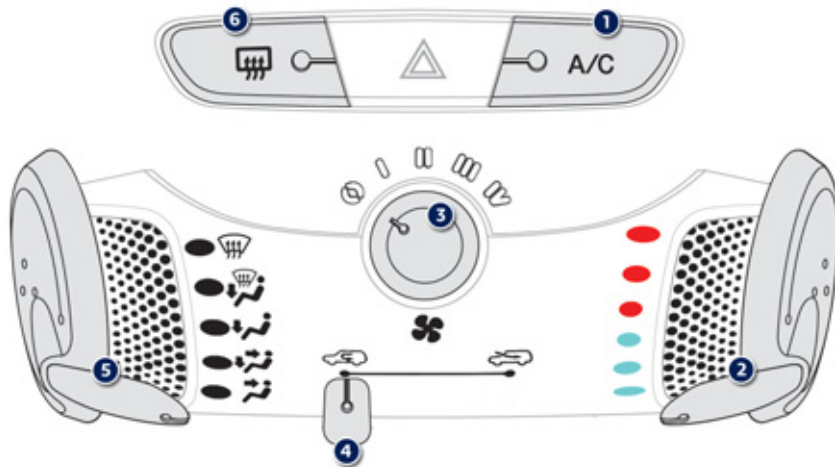
Apague gar o sistema assim que o julgue necessário pois um consumo mais baixo da corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

Descongelamento e desembaciamento

Para descongelar ou desembaciar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

- ajuste a distribuição do ar para "Pára-brisas e vidros laterais",
- coloque os comandos de temperatura **1** e de fluxo de ar **2** na posição máximo,
- fechar os ventiladores laterais.

Ar condicionado



1. Ligar/Desligar a refrigeração
2. Ajuste da temperatura
3. Ajuste do débito de ar
4. Recirculação do ar / Entrada de ar
5. Ajuste da repartição de ar
6. Descongelamento do óculo traseiro

1. Ligar/desligar a refrigeração

A/C

Com o motor ligado, prima a tecla, a luz avisadora acende-se.

A refrigeração não funciona quando o comando de ajuste do fluxo de ar (3) se encontra na posição 0.

i Para obter ar fresco mais rapidamente, poderá utilizar a recirculação de ar interior durante alguns instantes. Em seguida, regresse à entrada de ar exterior.

2. Ajuste da temperatura

Rode o comando do azul (frio) para o vermelho (quente) para modular a temperatura à sua conveniência.

3. Ajuste do débito de ar

Ao ligar a ignição, rode o comando para obter um fluxo de ar suficiente para lhe assegurar o seu conforto.

Para manter um certo nível de conforto no habitáculo, evite o mais possível a posição 0. Na posição 0, um ligeiro fluxo de ar, devido à deslocação do veículo, permanece todavia perceptível.

4. Recirculação do ar/Entrada de ar



A recirculação do ar interior (comando 4 para a esquerda) permite isolar o habitáculo dos cheiros e fumos exteriores.



A entrada de ar exterior (comando 4 para a direita) permite evitar e eliminar o embaciamento do para-brisas e dos vidros laterais.

! Utilizada em clima húmido, a recirculação do ar apresenta riscos de embaciamento dos vidros.

Assim que possível, desloque o comando 4 para a direita para a posição "Entrada de ar exterior", para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar, o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais.

5. Ajuste da distribuição do ar



Pára-brisas e vidros laterais.



Pára-brisas, vidros laterais e zona dos pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes, grelha de difusão e ventiladores laterais.



Grelha de difusão e ventiladores laterais.

i A distribuição do ar pode ser modulada colocando o comando numa posição intermédia.

6. Descongelo do óculo traseiro



Com o motor em funcionamento, prima a tecla 6, a luz acende. O sistema assegura o descongelamento do óculo traseiro. Apaga-se premindo a tecla do comando 6.



Desligue o sistema quando considerar necessário pois um menor consumo de corrente permite a diminuição do consumo de combustível.

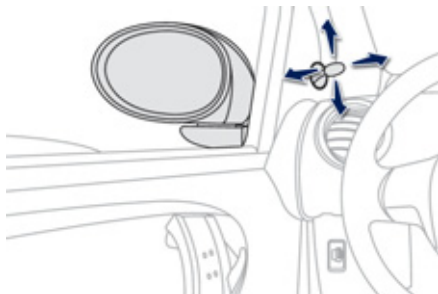
Descongelo e desembaciamento

Para descongelar ou desembaciamento rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

- ajuste a distribuição do ar para "Pára-brisas e vidros laterais",
- coloque os comandos de temperatura 2 e de fluxo de ar 3 na posição máximo,
- feche os ventiladores laterais,
- coloque o comando de entrada de ar 4 na posição "Entrada de ar",
- coloque a refrigeração em funcionamento premindo a tecla 1.

Retrovisores

Retrovisores exteriores



Manuseie a alavanca nas quatro direcções para regular o retrovisor.

Rebatimento/abertura

Em estacionamento, os retrovisores exteriores são rebatíveis e abertos manualmente.

Retrovisor interior manual

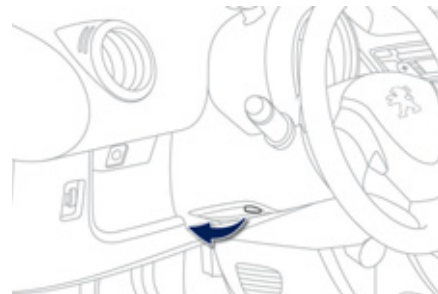


O retrovisor interior possui duas posições:

- dia (normal),
- noite (antiencandeamento).

Para passar de uma para a outra, empurrar ou puxar a patilha situada na borda inferior do retrovisor.

Regulação do volante (com direcção assistida)



Com o veículo imobilizado, baixe o comando para desbloquear o volante.

Ajuste o volante para a **altura** pretendida e puxe o comando para cima para o bloquear.

! Por razões de segurança, estas manobras não devem ser efectuadas com o veículo em movimento.

Bancos dianteiros

1. Ajuste longitudinal



Eleve o comando e deslize o banco para a frente ou para trás.

2. Ajuste da inclinação do encosto



Empurrar o comando **A** para trás, ao mesmo tempo que ajusta a inclinação do encosto.

3. Acesso aos lugares traseiros (3 portas)

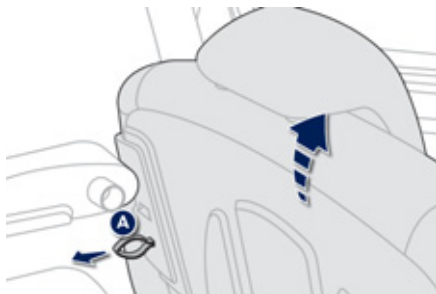


Posicione o cinto ao longo do montante da porta. Empurre o comando **A** para trás para rebater o encosto e avance o banco. Para voltar a colocá-lo no lugar, empurre o encosto até ao bloqueio do banco. Restabeleça o ajuste longitudinal do banco e a inclinação do encosto.

! Ninguém, nem nenhum objecto, deverá impedir o banco de retomar a posição pretendida.

Bancos traseiros

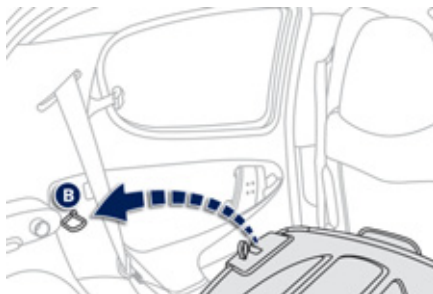
Rebatimento das costas do banco traseiro



O rebatimento efectua-se da parte traseira do veículo com a mala aberta:

- verifique o posicionamento correcto do cinto de segurança ao lado do encosto para evitar a sua deterioração,
- coloque os encostos de cabeça na posição inferior (ver "os encostos de cabeça traseiros"),
- ao mesmo tempo que rebate o encosto, puxe a (ou as) cinto(s) **A**, situado(s) por trás das costas do banco.

Reposição das costas do banco traseiro

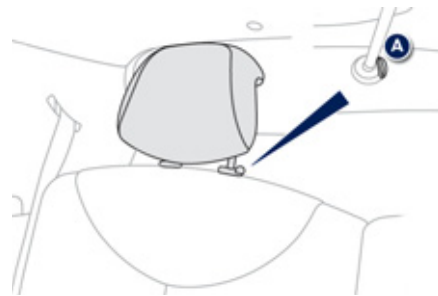


Rebata as costas do banco para trás e bloqueie-as na fixação **B**.

Atenção para não entalar os cintos, sobretudo entre as costas do banco e a fixação B.

Verifique o bloqueio correcto das costas do banco traseiro.

Encostos de cabeça traseiros*



Os encostos de cabeça traseiros são desmontáveis e têm duas posições:

- superior, posição de utilização.
- inferior, posição de arrumação.

Para subir o encosto de cabeça, puxe para cima.

Para o baixar, pressione o pino **A** e, em seguida, no encosto de cabeça.

Para o retirar:

- incline ligeiramente as costas do banco,
- coloque o encosto de cabeça na posição superior,
- prima o pino **A** continuando a puxar o encosto de cabeça para cima.

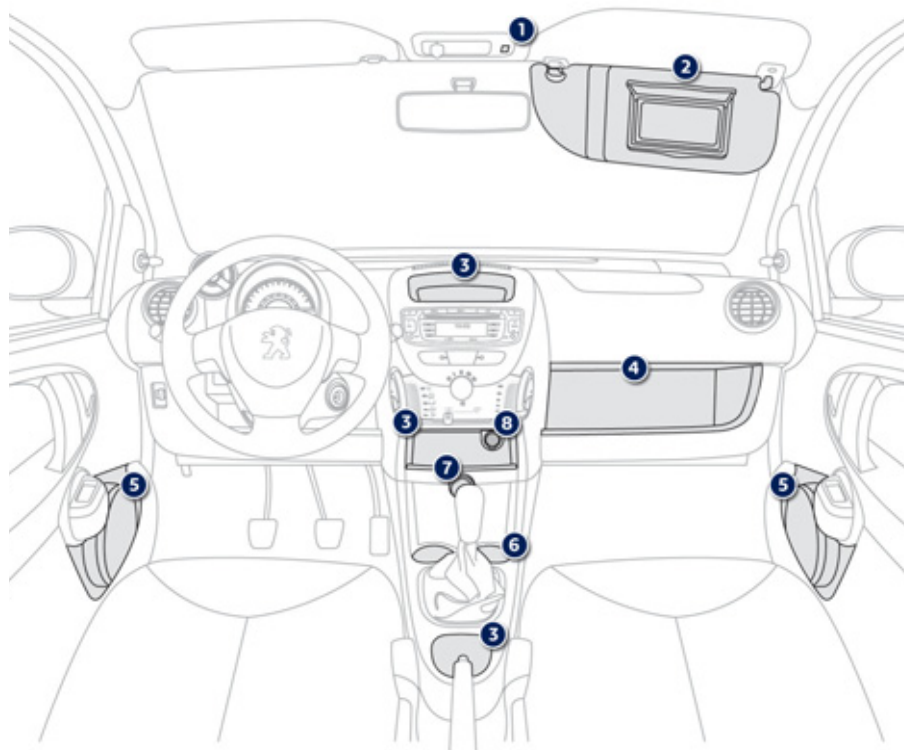
Para o repor no lugar:

- incline ligeiramente as costas do banco,
- insira as hastes do encosto de cabeça nos orifícios.

Para atingir a posição inferior, pressione o pino **A**.

* Consoante a versão.

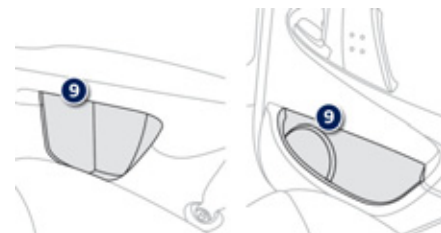
Arrumações interiores



- 1. Microfone para telefone Bluetooth**
- 2. Pala de sol**
Cada pala de sol dispõe de um espelho com uma tampa de ocultação e um porta-cartões.
- 3. Compartimentos de arrumação**
- 4. Caixa para arrumação**
- 5. Compartimentos de arrumação e altifalantes nas portas dianteiras**
Antes da abertura da porta, verifique que nenhum objecto não ultrapassa o receptáculo.
- 6. Suporte para copos**
- 7. Tomada de acessórios 12 volts (120 W máximo)**
É alimentada a partir da posição acessórios (1ª posição da chave no contactor).
- 8. Tomada auxiliar (JACK e USB) para equipamentos nómadas**
- 9. Compartimentos de arrumação nas portas traseiras**

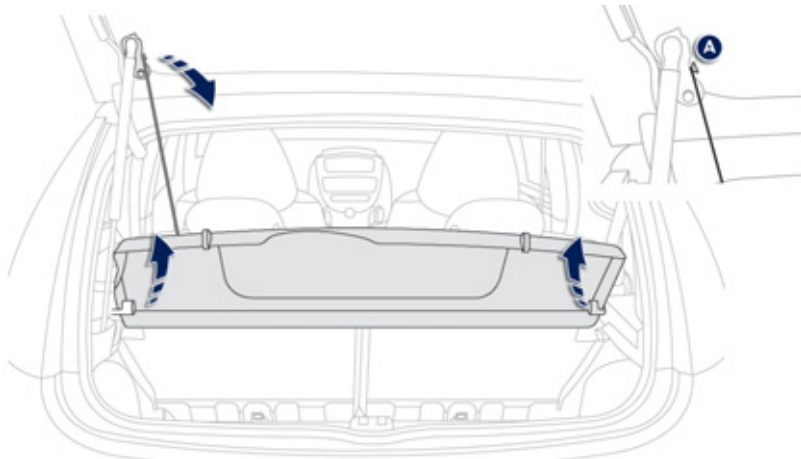
3 portas

5 portas



Espaços de arrumação da mala

1. Prateleira traseira



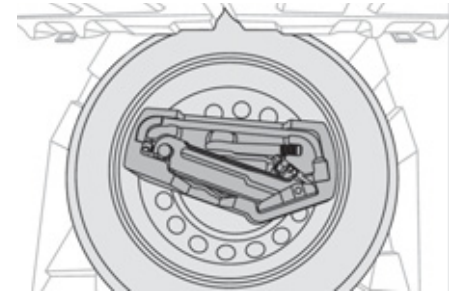
Para retirar a prateleira:

- liberte a prateleira da fixação **A**,
- puxe de cada lado para cima para a libertar das respectivas fixações,
- eleve e incline ligeiramente a prateleira para a retirar.

Para a arrumar, existem duas possibilidades:

- atrás dos bancos traseiros, ou
- pousada na superfície inferior da mala.

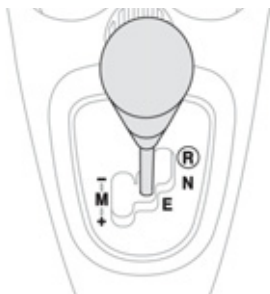
2. Roda sobresselente / Espaços de arrumação suplementares



Situada sob o tapete e sob uma tampa plástica, contém ferramentas para a substituição de uma roda e para o reboque.

i Para obter um volume suplementar, a roda sobresselente pode ser temporariamente retirada (caixa da mala disponível em acessórios).

Caixa de velocidades 2 Tronic



A caixa de velocidades 2 Tronic de cinco velocidades oferece, em opção, o conforto do **automatismo** ou o prazer da **passagem manual** das velocidades.

Posições da alavanca de velocidades

Selecione o modo de condução através da deslocação da alavanca de velocidades.

R Reverse "R": marcha-atrás. Esta velocidade será engrenada com o veículo parado ou a uma velocidade inferior a 6 km/h.

A passagem para a marcha-atrás é acompanhada por um sinal sonoro.



Neutral "N": ponto morto. Desloque a alavanca para a direita, para a posição N, para efectuar o **arranque do motor**.



Easy "E": passagem automática das velocidades.



Manual (+ / -) "M": passagem manual das velocidades.

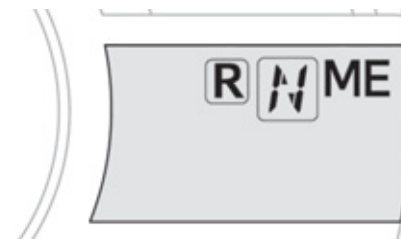
Comandos sob o volante



Pressione por trás do comando sob o volante + para aumentar as velocidades.

Pressione por trás do comando sob o volante - para diminuir as velocidades.

Apresentação no quadro de bordo



A posição da alavanca de velocidades (**R**, **N**, **E** ou **M**) e a velocidade engrenada (**1** a **5**), são apresentados no ecrã do quadro de bordo.

Arranque do veículo

Com o travão de estacionamento engrenado, pressione o pedal de travão e, em seguida, selecione a posição **N** para proceder ao arranque do motor.

Com o pé no travão, selecione a posição **R**, **E** ou **M**.

Desengrene o travão de estacionamento, liberte o pedal de travão e, em seguida, acelere.

i Com o motor em funcionamento, nestas três posições, é emitido um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.

Poderá, a qualquer momento, passar da posição **E** à posição **M** e vice-versa.

Paragem - Arranque em zona inclinada

A caixa de velocidades é uma caixa manual pilotada sem pedal de embraiagem. Para imobilizar o veículo numa zona inclinada, é necessário utilizar o pedal de travão ou o travão de estacionamento e não o pedal do acelerador. Em caso de arranque numa zona inclinada, acelere progressivamente ao mesmo tempo que liberta o travão de estacionamento.

Modo EASY (modo automático)

Selecione a posição **E** através da alavanca de velocidades.

A velocidade engrenada é apresentada no ecrã do quadro de bordo.

A caixa de velocidades selecciona permanentemente a velocidade mais adequada.

i Se pressionar o pedal do acelerador para além do ponto duro, a caixa de velocidades 2 Tronic selecciona a velocidade inferior para permitir uma aceleração mais forte.

Retoma temporária do controlo manual das velocidades

Poderá retomar temporariamente o controlo da passagem das velocidades através de comandos sob o volante "+" e "-"; se o regime do motor o permitir, o pedido de alteração de velocidade é levado em consideração. Esta função permite-lhe antecipar determinadas situações, como a ultrapassagem de um veículo ou a aproximação de uma curva. Passados alguns instantes sem acção nos comandos, a caixa de velocidades gere novamente as velocidades de forma automática.

Modo manual

Coloque a alavanca de velocidades na posição **M** e, em seguida, aumente ou reduza as velocidades através:

- da alavanca de velocidades, através de impulsões:
 - para trás, "+" para aumentar as velocidades da caixa de velocidades,
 - para a frente, "-" para reduzir as velocidades da caixa de velocidades.
- ou dos comandos sob o volante.

A velocidade engrenada é apresentada no ecrã do quadro de bordo.

Em caso de sub-regime, para evitar que o motor vá abaixo, a velocidade inferior é seleccionada automaticamente.

Em caso de sobreaquecimento da embraiagem, a posição **N** é seleccionada automaticamente e o símbolo **N** acende-se de forma intermitente acompanhado por um sinal sonoro.

Paragem do veículo

Antes de desligar o motor, poderá passar para a posição **N** para ficar em ponto morto. Em todos os casos, deverá, imperativamente, engrenar o travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

! Numa zona inclinada, utilize o travão para imobilizar o veículo e coloque a alavanca de velocidades na posição **N**, **E** ou **R**. Não mantenha o veículo imobilizado através do acelerador.

Anomalia de funcionamento



Com a ignição ligada, o acendimento deste avisador indica um problema de funcionamento da caixa de velocidades.

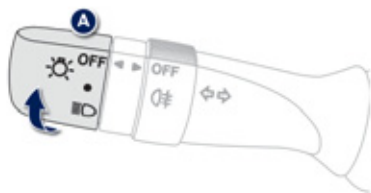
Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i Pressione obrigatoriamente o pedal de travão durante o arranque do motor.

! Com o veículo em movimento, nunca selecione a posição de ponto morto **N**. Em todos os casos, engrene imperativamente o travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

Comando de iluminação

Luzes dianteiras e traseiras



A selecção efectua-se por rotação do anel A.



1. Luzes apagadas



2. Luzes de presença



3. Luzes de cruzamento /
Luzes de estrada

Luzes de cruzamento / Luzes de estrada

Luzes de cruzamento: puxe o comando.

Luzes de estrada: empurre o comando.

Sinal de luzes

Puxe o comando, a fundo, na sua direcção.

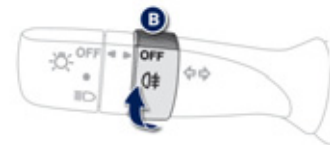
Esquecimento das luzes

Com a ignição desligada, ao abrir a porta do condutor, se deixou as luzes acesas, ouvir-se-á um sinal sonoro contínuo.

Luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras

! Com tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras encandeiam e são proibidas.
Não se esqueça de as apagar assim que deixarem de ser necessárias.

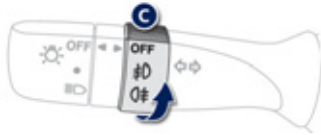
Veículos equipados com apenas uma luz de nevoeiro traseira (anel B)



- ☞ Para a acender, rode o anel B para a frente.
- ☞ Para a apagar, rode o anel B para trás.

i A luz de nevoeiro traseira apenas pode funcionar com as luzes de cruzamento / luzes de estrada.

Veículos equipados com luzes de nevoeiro dianteiras e uma luz de nevoeiro traseira (anel C)



Rode o anel C:

- ☞ para a frente uma 1ª vez para acender as luzes de nevoeiro dianteiras,
- ☞ para a frente uma 2ª vez para acender a luz de nevoeiro traseira,
- ☞ para trás uma 1ª vez para apagar a luz de nevoeiro traseira,
- ☞ para trás uma 2ª vez para apagar as luzes de nevoeiro dianteiras.

i As luzes de nevoeiro dianteiras apenas podem funcionar com as luzes de presença ou luzes de cruzamento / luzes de estrada.

A luz de nevoeiro traseira apenas pode funcionar com as luzes de nevoeiro dianteiras.

Luzes de mudança de direcção

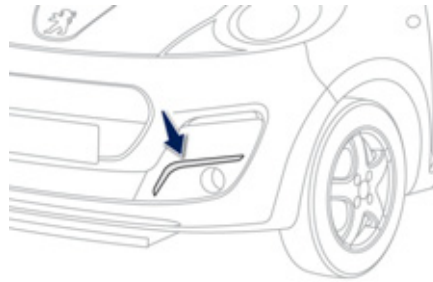


Esquerda: comando para baixo.
Direita: comando para cima.

Luzes diurnas de LEDs*

No arranque do veículo, as luzes diurnas acendem-se automaticamente, se o comando de iluminação se encontrar na posição **OFF**.

Com o acendimento das luzes de presença, de cruzamento ou de estrada, as luzes diurnas apagam-se.



i Para activar novamente as luzes diurnas, recomece este procedimento. A emissão do sinal sonoro confirma, assim, a activação das luzes diurnas.

Neutralização / Activação

Nos países onde a regulamentação não impuser o acendimento das luzes diurnas, é possível neutralizar a função através do seguinte procedimento:

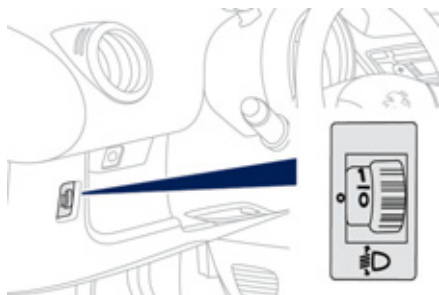
- Motor desligado, luzes apagadas e travão de estacionamento engrenado, ligue a ignição (chave na posição Marcha (2ª entalhe)).
- Num prazo de cerca de 5 segundos, rode 3 vezes o anel **A** do comando de iluminação da posição **OFF** para **Luzes de presença** e, em seguida, regresse à posição **OFF**.

É emitido um sinal sonoro para confirmar a neutralização das luzes diurnas.

! Nos países onde a regulamentação impõe o acendimento das luzes diurnas, esta função "Luzes diurnas" fica, por defeito, sempre activada e não deve ser neutralizada.

* LED: díodos electroluminescentes.

Ajuste das luzes

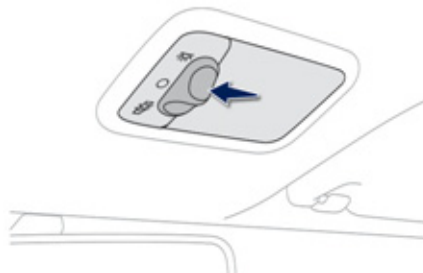


Para não prejudicar os outros utentes da estrada, as luzes devem estar reguladas em altura, em função da carga do veículo.

- 0. 1 ou 2 pessoas na dianteira
- . 3 pessoas
- 1. 4 pessoas
- 2. 4 pessoas + cargas máximas autorizadas
- 3. Condutor + cargas máximas autorizadas

Ajuste inicial na posição "0".

Luz de tecto



Nesta posição, acende-se ao abrir a porta do condutor.



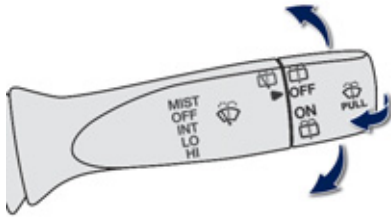
A luz do tecto é neutralizada e permanentemente apagada.



Luz permanentemente acesa.

Comando do limpa-vidros

Limpa-vidros dianteiro

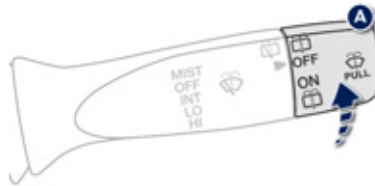


- MIST** Funcionamento das escovas num movimento único.
Para um único movimento das escovas do pára-brisas, empurre o comando para cima e liberte-o em seguida.
- OFF** Parado.
- INT** Funcionamento intermitente das escovas.
- LO** Funcionamento normal das escovas (chuva moderada).
- HI** Funcionamento rápido das escovas (fortes precipitações).

i Aquando de uma lavagem automóvel, desligue a ignição e assegure-se de que as escovas do limpa pára-brisas se encontram na posição baixa.

No Inverno, aconselhamos que aguarde o descongelamento total do pára-brisas antes de accionar o comando do limpa-vidros.

Limpa-vidros e lava-vidros traseiro



Rodar o anel **A** para "ON" para obter um varrimento constante.

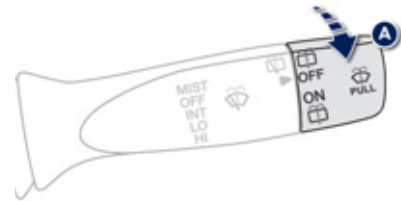


Rodá-lo para a frente, para fazer funcionar o lava-vidros durante o varrimento.

Lava-vidros dianteiro

Puxar o comando do limpa-vidros para si.

Lava-vidros traseiro

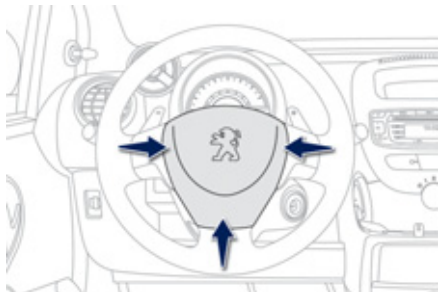


O anel **A** em "OFF" (limpa-vidros parado).



Rodá-lo para si para fazer funcionar um jacto do lava-vidros.

Avisador sonoro



Sistema de alerta sonoro para prevenir os outros utentes da estrada relativamente a um perigo iminente.

☞ Pressione a parte central do volante.

i Utilize apenas e moderadamente o avisador sonoro nos seguintes casos:

- perigo imediato,
- ultrapassagem de um ciclista ou peão,
- aproximação de um local sem visibilidade.

Luzes de perigo



Premindo o botão, todas as luzes de mudança de direcção piscam.

Podem funcionar com a ignição desligada.

Travão de estacionamento

Engrenamento

Puxe o travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

Desengrenamento

Puxe a alavanca e prima o botão para desengrenar o travão de estacionamento.



Com o veículo em movimento, o acendimento desta luz avisadora indica que o travão de estacionamento permanece accionado ou que foi desactivado incorrectamente.

! Sempre que estacionar num declive, virar as rodas para o passeio e accione o travão de estacionamento.

Assistência à travagem de emergência (AFU)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activa-se em função da rapidez de accionamento do pedal dos travões e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

Sistema antibloqueio das rodas (ABS) e os sistemas de travagem (REF e CSC*)

O sistema ABS, associado aos sistemas de travagem REF e CSC*, aumenta a estabilidade e o controlo do veículo aquando da travagem um maior controlo nas curvas, sobretudo em pisos defeituosos ou escorregadios.

O ABS impede o bloqueio das rodas no caso de uma travagem de emergência.

Os sistemas REF e CSC* asseguram uma gestão integral da pressão de travagem roda por roda. Uma repartição entre:

- a dianteira e a traseira para o REF (Repartidor Electrónico de Travagem),
- a esquerda e a direita para o CSC* (Cornering Stability Control).

! Em caso de troca de rodas (pneus) ter atenção para que sejam homologadas. O sistema antibloqueio intervém automaticamente quando houver risco de bloqueio das rodas.

* O sistema CSC está associado ao REF nos veículos que não possuem sistemas ASR/ESP.



O acendimento deste avisador indica um mau funcionamento do sistema ABS o que pode provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem. Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



O acendimento simultâneo destes avisadores indica um mau funcionamento do sistema de travagem ou um travão de estacionamento mal desactivado, o que pode provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.

A paragem é imperativa.

Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal dos travões.



Em caso de travagem de emergência, pressione o pedal com força sem nunca diminuir a pressão.

Antipatinagem das rodas (ASR) e controlo dinâmico de estabilidade (ESP)

Estes sistemas estão associados e complementam o ABS.

O sistema ASR otimiza a motricidade, para evitar a patinagem das rodas, agindo sobre os travões das rodas motrizes e sobre o motor.

Permite também melhorar a estabilidade direccional do veículo aquando da aceleração. Em caso de desvio entre a trajectória seguida e a pretendida pelo condutor, o sistema ESP age automaticamente sobre o travão de uma ou várias rodas e sobre o motor para colocar o veículo na trajectória pretendida, no limite das leis da física.

Funcionamento dos sistemas ASR e ESP



Quando um destes dois sistemas funciona, esta luz avisadora acende-se.

Controlo do funcionamento

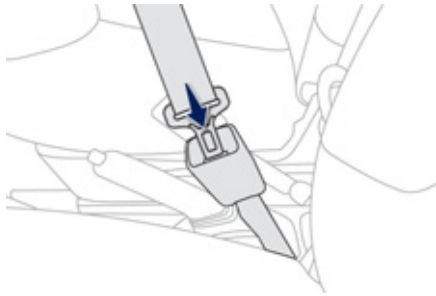


Quando ocorre uma avaria dos sistemas, esta luz avisadora acende-se. Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para verificar os sistemas.

i Os sistemas ASR/ESP proporcionam um acréscimo de segurança em condução normal, mas não deve incitar o condutor a tomar riscos suplementares ou a conduzir a velocidades demasiado elevadas. O funcionamento destes sistemas é garantido sob reserva do respeito pelas instruções do construtor, relativamente às rodas (pneus e jantes), os componentes de travagem, os componentes e os procedimentos de montagem e de intervenção da rede PEUGEOT ou de uma oficina qualificada. Após um embate, mande verificar estes sistemas pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Cintos de segurança

Trancamento/Destrancamento dos cintos de segurança



Puxe o cinto e, em seguida, insira a lingueta na caixa de fecho.

Verifique o bloqueio efectuando um teste de tracção no cinto.

Para desbloquear os cintos de segurança, pressione o botão da caixa de fecho.

i Cintos de segurança dianteiros com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço

A segurança aquando de colisões frontais foi melhorada graças à adopção de cintos de segurança com pré-tensores pirotécnicos e limitador de esforço nos lugares dianteiros. Consoante a importância da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica imediatamente os cintos e ajusta-os aos corpos dos ocupantes. Os cintos com pré-tensão pirotécnica estão activos quando a ignição é ligada. O limitador de esforço atenua a pressão do cinto sobre o tórax dos ocupantes. A sua protecção é, assim, melhorada.

Cintos de segurança traseiros

Os lugares traseiros estão equipados com dois cintos a três pontos com enrolador.

Pode arrumar as linguetas dos cintos no compartimento A.

3 portas



5 portas



Avisador de não colocação / remoção do(s) cinto(s) de segurança dianteiro(s)*

Não colocação



Ao ligar a ignição, o avisador acende-se de forma intermitente enquanto o condutor e/ou o passageiro dianteiro não colocarem o respectivo cinto de segurança.

Acima de uma velocidade de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, a luz avisadora acende-se de forma intermitente acompanhada por um sinal sonoro crescente. Passados estes dois minutos, a luz avisadora permanece intermitente sem sinal sonoro enquanto o condutor e/ou o passageiro dianteiro não tiverem colocado o respectivo cinto de segurança.

Remoção



Com o motor em funcionamento, quando o condutor e/ou o passageiro dianteiro removerem o respectivo cinto de segurança, a luz avisadora acende-se de forma intermitente.

Acima de uma velocidade de aproximadamente 20 km/h e durante dois minutos, o avisador acende-se de forma intermitente acompanhado por um sinal sonoro crescente. Passados esses dois minutos, a luz avisadora permanece intermitente sem sinal sonoro enquanto o condutor e/ou o passageiro dianteiro não tiverem colocado o respectivo cinto de segurança.

* Consoante a versão.

! O condutor deve garantir que os passageiros utilizam correctamente os cintos de segurança e que estão bem colocados antes de iniciar a condução. Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o seu cinto de segurança, mesmo para curtos trajectos.

Não inverta os cintos, pois nesse caso estes não assegurariam correctamente a sua função.

Se os bancos estiverem equipados com apoios de braços*, a parte ventral do cinto deve passar sempre por baixo dos mesmos.

Os cintos de segurança encontram-se equipados com um enrolador permitindo o ajuste automático do comprimento do cinto à sua morfologia.

O arrumar do cinto de segurança efectua-se automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se que o cinto fica correctamente enrolado.

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático aquando de uma colisão, travagem de emergência ou capotamento do veículo. Pode desbloquear o dispositivo puxando rapidamente o cinto e soltando-o.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser usado por um só adulto,
- não deve apresentar vestígios de cortes ou de desgaste,
- deve ser puxado na sua frente por um movimento regular, verificando que não se enrola,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o seu desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, qualquer intervenção ou controlo deve ser efectuado pela rede PEUGEOT que lhe assegurará a garantia e a boa execução ou por uma oficina qualificada.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança junto da rede PEUGEOT ou de uma oficina qualificada, especialmente, se estes apresentarem sinais de deterioração.

Limpe o cinto com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido na rede PEUGEOT.

Depois de ter rebatido ou deslocado um banco ou o banco traseiro, assegure-se de que o cinto se encontra na posição correcta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças:

- utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta,
- não utilize guia do cinto* quando instalar a cadeira para crianças,
- nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas,
- nunca transporte uma criança sobre os seus joelhos.

Em função da natureza e da importância das colisões, o dispositivo pirotécnico pode iniciar-se antes e independentemente do disparo dos airbags. O accionamento do ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e de um ruído, devidos à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, a luz avisadora dos airbags acende-se.

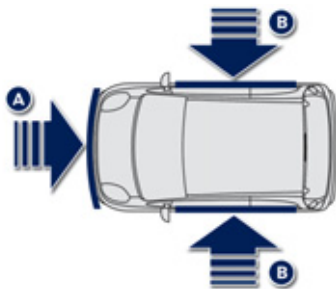
Após uma colisão, solicite a verificação e, eventualmente, substitua o sistema de cintos de segurança pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

* Consoante o modelo.

Airbags

Os airbags foram concebidos para otimizar a segurança dos ocupantes em caso de embates violentos e completam a acção dos cintos de segurança com limitador de esforço. Neste caso, os detectores electrónicos registam e analisam a desaceleração brutal da viatura nas zonas de detecção de embate (ver esquema): se o limiar de disparo for alcançado, os airbags enchem-se instantaneamente e interpõem-se entre os ocupantes e o veículo.

Zonas de detecção de embate



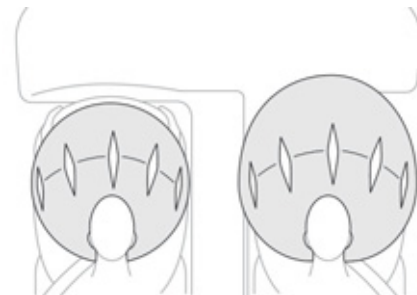
- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

Imediatamente após o choque, os airbags esvaziam-se rapidamente para não prejudicarem a visibilidade nem a saída eventual dos ocupantes. Os airbags não deflagrarão em caso de embate pouco violentos, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento. O cinto de segurança é suficiente para assegurar uma óptima protecção nestas situações; a importância de um embate depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento da colisão.

Os airbags só funcionam com a ignição ligada. A activação dos airbags provoca um ruído durante o enchimento.

i O gás que se escapa do airbag pode ser ligeiramente irritante.

Airbags frontais



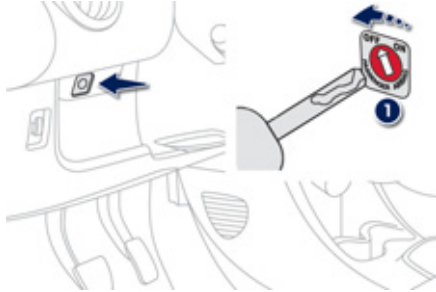
Estão integrados no centro do volante para o condutor e no painel de bordo para o passageiro dianteiro. São accionados simultaneamente excepto se o airbag passageiro estiver neutralizado, em caso de um embate frontal violento aplicado na zona de impacto **A** seguindo o eixo longitudinal do veículo, num plano horizontal e da frente para a parte traseira do veículo. O airbag interpõe-se assim entre o ocupante dianteiro do veículo e o painel de bordo, para amortecer a sua projecção para a frente. Os airbags permitem assim limitar os riscos de traumatismo na cabeça e no peito.

Problema de funcionamento do airbag frontal



A luz intermitente indica um problema de funcionamento dos airbgs. Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para verificação do sistema. Os airbags poderiam deixar de ser accionados em caso de um embate violento.

Desactivação do airbag passageiro



Para assegurar a segurança das crianças, desactive imperativamente o airbag do passageiro quando instalar uma cadeira para crianças virada "de costas para a estrada" no banco dianteiro do passageiro. Caso contrário, a criança arriscar-se-á a ser gravemente ferida ou morta aquando do disparo do airbag.

☞ Com a ignição desligada, introduza a chave no comando de neutralização do airbag passageiro 1, rode-a para a posição "OFF" e, em seguida, retire-a mantendo esta posição.

Na posição "OFF", o airbag passageiro não será accionado em caso de colisão.

Quando retirar a cadeira para crianças, rode o comando do airbag para a posição "ON" para activar novamente o airbag e assegurar, assim, a segurança do seu passageiro em caso de colisão.

Neutralização (controlo)



Se o airbag passageiro estiver neutralizado, a luz avisadora do painel de bordo permanece acesa durante toda a neutralização.

Airbags laterais* e airbags tipo cortina*

Os airbags laterais encontram-se integrados nos encostos dos bancos dianteiros, no lado da porta.

O accionamento destes airbags requerem um embate lateral violento aplicado na zona de impacto lateral B, sendo exercida perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo, num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo. O airbag lateral interpõe-se entre o ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta. Permite assim limitar os riscos de traumatismo no peito.

Os airbags tipo cortina encontram-se integrados na guarnição do tejadilho.

O airbag tipo cortina interpõe-se entre o ocupante dianteiro ou traseiro e os vidros. Permite assim limitar os riscos de traumatismo na cabeça. Aquando de um embate ou batimento ligeiro no lado do veículo ou em caso de capotamento(s), o airbag poderá não ser accionado. Aquando de uma colisão traseira ou frontal, o airbag não é accionado.

Problema de funcionamento dos airbags



A luz intermitente indica um problema de funcionamento de, pelo menos, um destes airbags.

Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para verificação do sistema. Os airbags poderão não ser accionados em caso de embate violento.

! Para que os airbags frontais, laterais e tipo cortina sejam plenamente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Sente-se no seu banco com um cinto de segurança convenientemente ajustado.

Adopte uma posição sentada normal e vertical (não ponha os pés sobre o painel de bordo).

Não deixe nada entre os ocupantes dianteiros e os Airbags (criança, animal, objecto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Qualquer intervenção nos sistemas airbags deverá ser efectuada exclusivamente pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Abstenha-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a choques violentos.

Airbags laterais

Não cobrir os bancos com capas ou fazê-lo unicamente com capas homologadas, estas não incomodarão o accionamento dos airbags laterais. Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Nunca fixe ou cole nada nos encostos dos bancos porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.

Não aproxime o peito da porta mais do que o que for necessário.

Airbags tipo cortina

Não fixe ou cole nada nos montantes ou no tejadilho porque isso poderia ocasionar ferimentos na cabeça durante o enchimento do airbag cortina.

O accionamento do ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira emissão de fumo inofensivo, e de um ruído, devido à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. Este fumo não é nocivo mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da audição durante um tempo curto.

Mesmo cumprindo as precauções indicadas, não deve ser colocada de parte um risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços aquando do accionamento do airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (mais ou menos 30 milissegundos) de seguida esvazia-se no mesmo período, evacuando os gases quentes pelos orifícios previstos para o efeito. Este equipamento apenas funciona uma vez. Se ocorrer um segundo embate (aquando do mesmo acidente ou outro), o airbag não funcionará.

Generalidades sobre as cadeiras para crianças

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

- i** Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:
- em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a um metro e cinquenta devem ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX*, estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.
 - uma criança com menos de 9 kg deve ser obrigatoriamente transportada na posição "de costas para a estrada", tanto na parte dianteira como na parte traseira.

A PEUGEOT aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

- "de costas para a estrada" até à idade de 2 anos.
- "de frente para a estrada" a partir dos 2 anos.

Cadeira para crianças na dianteira

"De costas para a estrada"

! Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, o airbag do passageiro deve ser imperativamente neutralizado. Caso contrário, **a criança corre o risco de ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.**



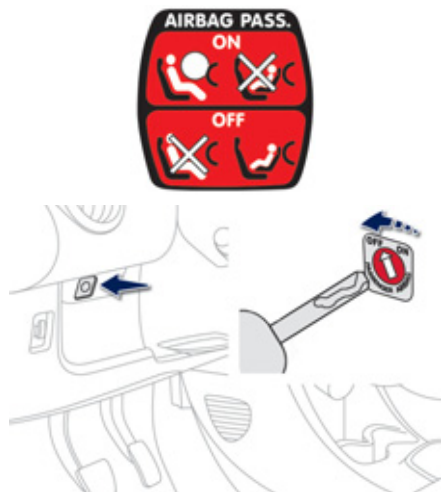
"De frente para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal intermédia com o encosto levantado e deixe o airbag do passageiro activado.



Posição longitudinal intermédia

* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.



Airbag de passageiro OFF (Desligado)



Consulte as indicações mencionadas na etiqueta junto de cada lado do pára-sol do passageiro:

! Para garantir a segurança da criança, é obrigatório neutralizar o airbag frontal do passageiro quando instalar uma cadeira de criança "de costas para a estrada" no assento do passageiro da frente. Se não proceder deste modo, a criança corre riscos de ficar gravemente ferida, ou até de morrer, quando da abertura do airbag.

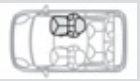
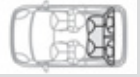
Cadeiras para crianças recomendadas pela PEUGEOT

A PEUGEOT propõe uma gama completa de cadeiras para crianças referenciadas que se fixam com o **cinto de segurança de três pontos**.

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg	Grupos 1, 2 e 3: dos 9 aos 36 kg
 <p>L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Instala-se de costas para a estrada.</p>	 <p>L2 "KIDDY Comfort Pro" É obrigatória a utilização da protecção para o transporte de jovens crianças (dos 9 aos 18 kg).</p>
Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg	
 <p>L3 "RECARO Start"</p>	 <p>L4 "KLIPPAN Optima" A partir dos 6 anos (cerca de 22 kg) apenas é utilizada a elevação.</p>
	<p>L5 "RÖMER KIDFIX" Pode ser presa às fixações ISOFIX do veículo. A criança é fixa pelo cinto de segurança.</p>

Localização das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica-lhe as possibilidades de instalação de cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança e homologadas como universais, em função do peso da criança e do seu lugar no veículo.

Peso da criança e idade indicativa					
Lugar		Inferior a 13 kg (grupos 0 (a) e 0+) Até ~ 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ~ 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ~ 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ~ 10 anos
Banco do passageiro dianteiro (b)		L1	X	L3, L4	L3, L4
Bancos traseiros		U	U	U	U

a: Grupo 0: do nascimento aos 10 kg. As cadeiras tipo "ovo" e "berço" não podem ser instaladas no lugar do passageiro dianteiro.

b: consulte a legislação em vigor no seu país antes de instalar a criança neste lugar.

U: lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal, "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".

L_: apenas as cadeiras para crianças indicadas e recomendadas pela PEUGEOT, podem ser instaladas no lugar em questão (consoante o destino).

X: local não adaptado à instalação de uma cadeira para crianças do grupo de peso indicado.

! Conselhos para as cadeiras para crianças

Uma instalação incorrecta de uma cadeira para crianças compromete a protecção desta em caso de colisão. Considere a colocação dos cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças **limitando ao máximo as folgas** em relação ao corpo da criança, mesmo para curtos trajectos. Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra correctamente esticado sobre a cadeira para crianças e que fixa de forma firme a cadeira para crianças no banco do seu veículo. Para uma instalação optimizada de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verifique que o seu encosto está bem apoiado ao encosto do banco do veículo e que o encosto de cabeça não incomoda. Se tiver que retirar o encosto de cabeça, assegure-se de que fica bem arrumado ou fixo para evitar que o mesmo se transforme em projectil no caso de uma travagem brusca.

As crianças com menos de 10 anos não devem ser transportadas "de frente para a estrada" no lugar do passageiro dianteiro, excepto quando os lugares traseiros já estiverem ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis ou não existirem.

Neutralize o airbag passageiro* assim que um banco para crianças "de costas para a estrada" for instalado no lugar dianteiro.

Caso contrário, a criança arriscar-se-á a ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.

Instalação de uma sobre-elevação

A parte torácica do cinto deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem lhe tocar o pescoço. Verifique que a parte abdominal do cinto de segurança passa correctamente sobre as coxas da criança.

A PEUGEOT recomenda a utilização de uma elevação com costas, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

Por razões de segurança não deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

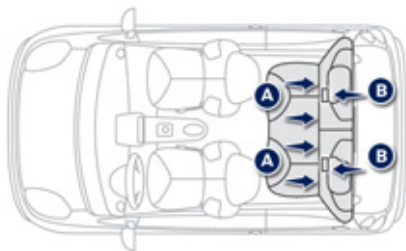
Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilizar cortinas laterais nos vidros traseiros.

* Consoante o destino.

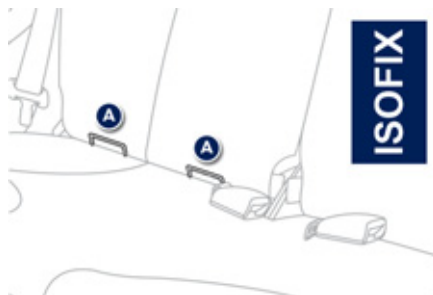
Fixações "ISOFIX"

O seu veículo foi homologado segundo a **nova regulamentação** ISOFIX.

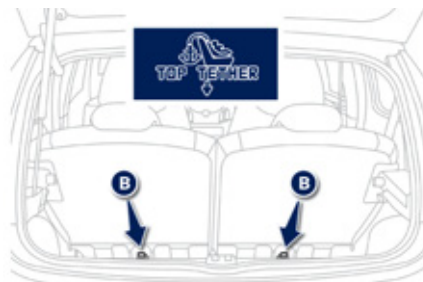
Os bancos*, representados em seguida, encontram-se equipados com fixações ISOFIX regulamentares:



Trata-se de três argolas para cada assento:



- duas argolas inferiores **A**, situadas entre as costas e o assento do banco do veículo, assinaladas por uma etiqueta,



- uma argola superior **B**, para a fixação da correia superior, denominada fixação **TOP TETHER**, assinalada por uma marca na chapa das costas do banco traseiro.

Este sistema de fixação ISOFIX assegure-lhe um montagem fiável, sólida e rápida, da cadeira para crianças no seu veículo.

As **cadeiras para crianças ISOFIX** estão equipadas com dois fechos que podem ser facilmente fixos nestas argolas inferiores **A**. Alguns dispõem igualmente de uma **correia superior** que é fixa na argola superior **B**. Para usar esta correia, eleve o encosto de cabeça do banco, passando, em seguida, o gancho entre as hastes. Fixe, em seguida, o gancho na argola superior **B** e estique a correia superior.

! Uma instalação mal efectuada de uma cadeira para crianças num veículo compromete a protecção da criança em caso de colisão.

i Para conhecer as cadeiras para crianças ISOFIX que podem ser instaladas no seu veículo, consulte a tabela recapitulativa para a localização dos bancos para crianças ISOFIX.

* Consoante a versão.

Cadeiras para crianças ISOFIX recomendadas pela PEUGEOT e homologadas para o seu veículo

FAIR Bimbofix ISOFIX (classe de tamanho: C ou A)

Grupo 0/1: até 18 kg



É instalada de costas para a estrada ou de frente para a estrada através de uma base ISOFIX que é fixa às argolas **A** e possui um suporte que se encontra apoiado na superfície inferior do veículo.

6 posições de inclinação da estrutura.

Pode ser instalada de frente para a estrada sendo presa ao banco com um cinto de segurança de três pontos.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe de tamanho B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



É instalada de frente para a estrada.

É fixa às argolas **A** e à argola **B** denominada de Top Tether, através de uma correia superior.

3 posições de inclinação da estrutura: sentada, repouso e alongada.

Pode ser instalada de frente para a estrada, sendo presa ao banco com um cinto de segurança de três pontos.

i Siga as indicações de montagem das cadeiras para crianças inscritas no manual de instalação fornecido pelo fabricante da mesma.

Localização das cadeiras para crianças ISOFIX

Peso da criança / idade indicativa										
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até 1 ano			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 anos				
Tipo de cadeira para crianças ISOFIX	Ovo*		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de volume ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Cadeiras para crianças ISOFIX universais podendo instalar-se nos lugares traseiros	X		X		X	X	X	IUF IL-SU		

Em conformidade com a regulamentação europeia esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX nos veículos equipados com fixações ISOFIX.

Para as cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de volume da cadeira para crianças ISOFIX, determinada por uma letra entre **A, B, B1, C, D, E, F, G**, é indicada na cadeira para crianças junto ao logótipo ISOFIX.

IUF: lugar homologado para uma cadeira Isifix Universal, "De frente para a estrada" com a correia superior.

IL-SU: lugar adaptado à instalação de uma cadeira ISOFIX semi-universal, quer seja:

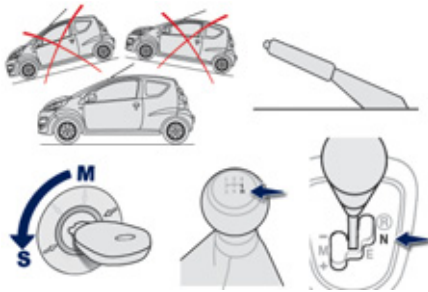
- "de costas para a estrada" equipada com uma correia superior ou suporte;
- "de frente para a estrada" equipada com um suporte;
- uma cadeira equipada com correia superior ou um suporte.

X: lugar não adaptado à instalação de uma cadeira para crianças ISOFIX da classe de volume indicada.

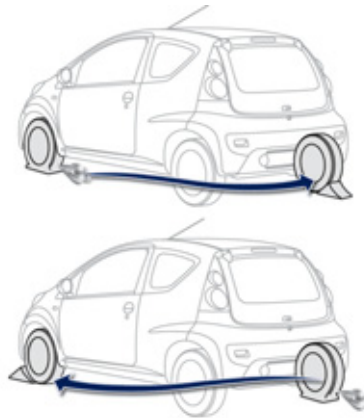
* A cadeira ISOFIX é fixa às argolas inferiores de um lugar ISOFIX e ocupa os dois lugares traseiros.

Substituição de uma roda

Estacionamento do veículo



- ☞ Na medida do possível, imobilize o veículo em solo horizontal, estável e não escorregadio.
- ☞ Engrene o travão de estacionamento, desligue a ignição e engrene a primeira velocidade ou a marcha atrás, para a caixa de velocidades manual, ou a posição **N** para a caixa de velocidades 2 Tronic.

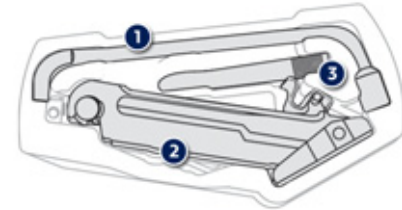


- ☞ Se necessário, coloque calços na roda diametralmente oposta àquela a substituir.
- ☞ Assegure-se obrigatoriamente que os ocupantes não se encontram no interior do veículo e permanecem numa zona segura.

Acesso à roda sobresselente e ao macaco na mala

- ☞ Retire o tapete e, em seguida, a tampa em plástico com o manípulo.

Ferramentas à sua disposição



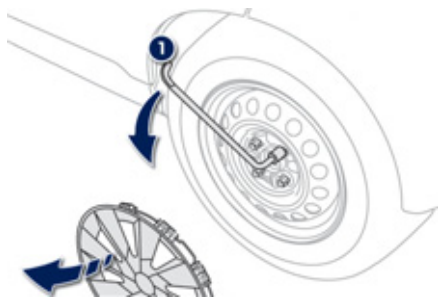
As ferramentas seguintes encontram-se instaladas numa caixa suporte, implantada no centro da roda sobresselente:

1. Chave de desmontagem de rodas
2. Macaco com manivela
3. Gancho amovível de reboque

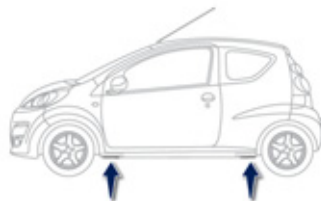
Pressão dos pneus

A pressão está indicada na etiqueta posicionada sobre o montante interior da porta esquerda, ver "Identificação".

Desmontagem da roda

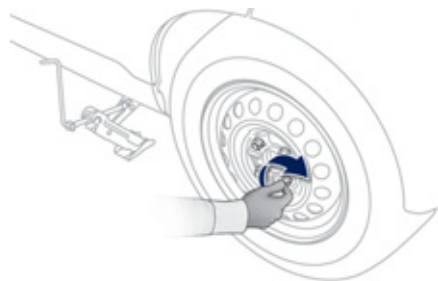


1. Retire o tampão.
2. Desbloqueie os parafusos da roda com a chave de desmontagem de rodas 1.

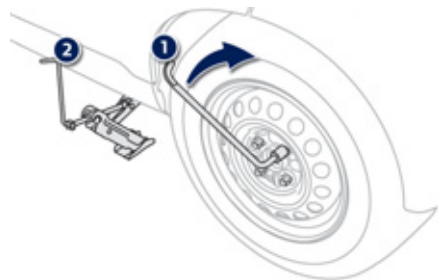


3. Coloque o macaco 2 em contacto com um dos quatro locais A previstos na superfície inferior, mais próximo da roda a substituir.
4. Abra o macaco 2 até que a base esteja em contacto com o solo. Assegure-se que o eixo da base do macaco se encontra na vertical relativamente ao local A utilizado.
5. Eleve o veículo.
6. Retire os parafusos e retire a roda.

Montagem da roda



1. Coloque a roda no lugar.
2. Aparafuse a fundo os parafusos, manualmente.

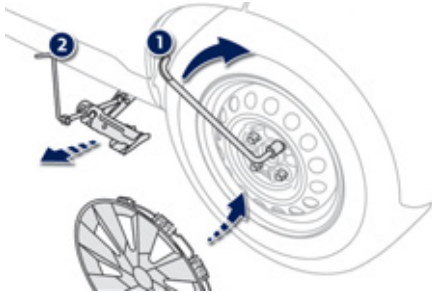


3. Efectue um pré-aperto* com a chave 1.
4. Dobre o macaco 2 e retire-o.

* Se possuir uma roda em alumínio, é **normal**, aquando do aperto dos parafusos, constatar que as anilhas não entram em contacto com a roda sobresselente. A fixação é garantida.

Substituição de uma lâmpada

Luzes dianteiras



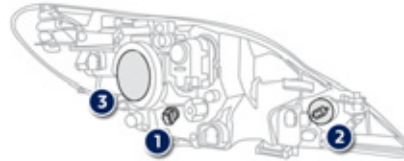
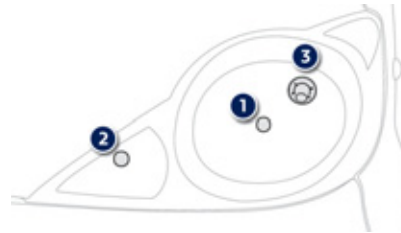
5. Bloqueie os parafusos da roda com a chave 1.
6. Coloque novamente o tampão.
7. Arrume as ferramentas e a roda na mala.

! Nunca se coloque sob um veículo elevado por um macaco (utilize uma preguiça).
O macaco e o conjunto de ferramentas são específicos do seu veículo. Não os utilize para outros efeitos.

i Após uma substituição de roda:

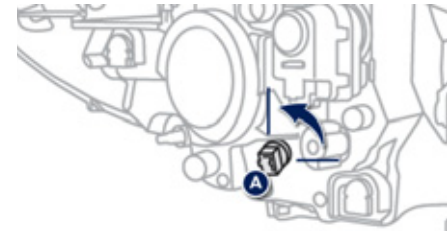
- solicite rapidamente um controlo do aperto dos parafusos e da pressão da roda sobresselente,
- solicite a reparação do pneu furado e volte a colocá-lo imediatamente no veículo.

Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



1. Luzes de presença
2. Luzes de mudança de direcção
3. Luzes de cruzamento / Luzes de estrada

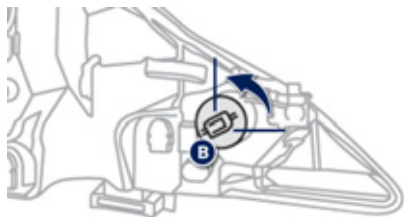
1. Luzes de presença (W5 W)



- ☞ Rode um quarto de volta o suporte lâmpadas **A** e retire-o.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

i Em determinadas condições climáticas (temperaturas baixas, humidade), a **presença de embaciamento na face interna do vidro das luzes é normal**; desaparece alguns minutos depois do acendimento das luzes.

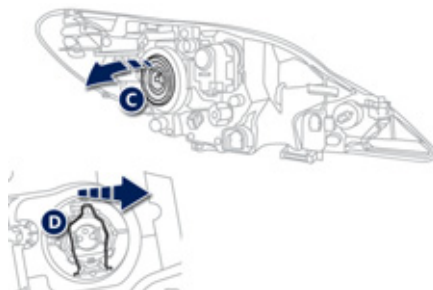
2. Luzes de mudança de direcção (PY 21 W âmbar)



- ☞ Rode um quarto de volta o suporte das lâmpadas **B** e retire-o.
- ☞ Rode a lâmpada um quarto de volta.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

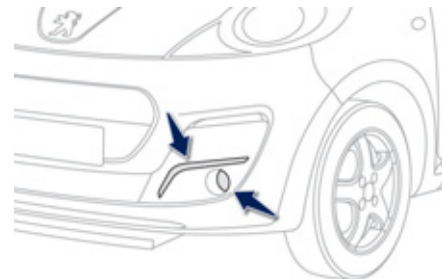
Em caso de dificuldade, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

3. Luzes de cruzamento / Luzes de estrada (H4 - 60/55W)



- ☞ Desligue a ficha
- ☞ Retire a protecção **C**.
- ☞ Empurre a lingueta **D** para o lado.
- ☞ Retire o suporte da lâmpada e substitua a lâmpada.
- ☞ Coloque novamente o suporte das lâmpadas, a lingueta e, em seguida, a protecção.

Em caso de dificuldade, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

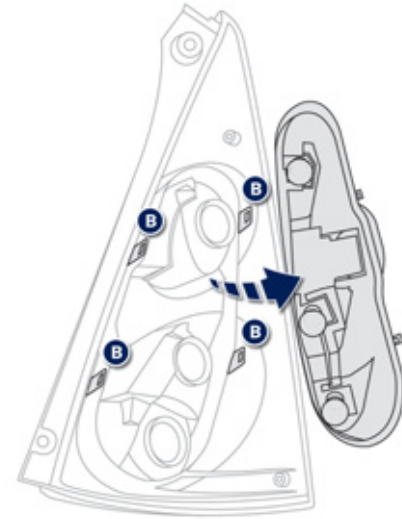
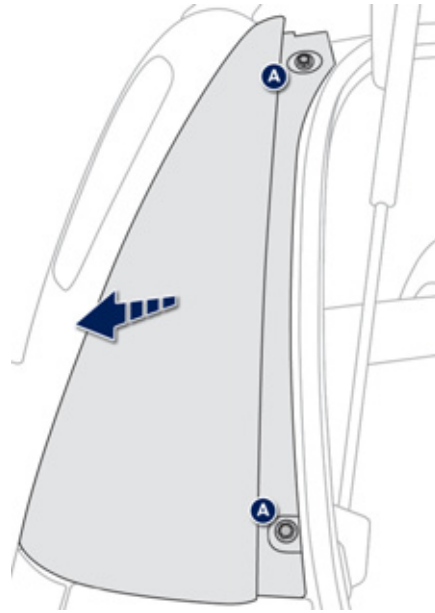
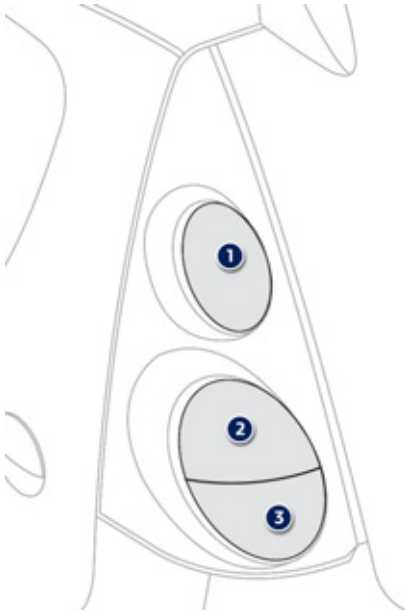


Luzes diurnas de LED

Para a substituição destas lâmpadas, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Luzes de nevoeiro

Para a substituição destas lâmpadas, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



Luzes traseiras

1. Luzes de travagem/luzes de presença (P 21/5 W)
2. Luzes de mudança de direcção (P 21 W)
3. Luzes de marcha-atrás (P 21 W), lado direito
Luz de nevoeiro (P 21 W), lado esquerdo.

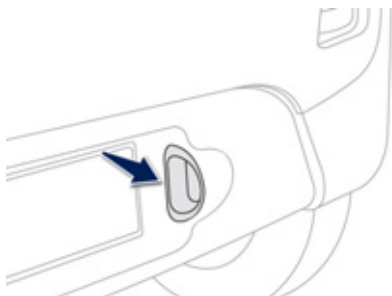
Estas 3 lâmpadas são substituídas retirando a luz:

- ☞ abra a mala,
- ☞ retire as duas porcas **A** de fixação da luz,
- ☞ retire a luz puxando para o exterior,
- ☞ desencaixe o ramal,

- ☞ afaste as quatro linguetas **B** para retirar o porta-lâmpada,
- ☞ retire a lâmpada e substitua-a.

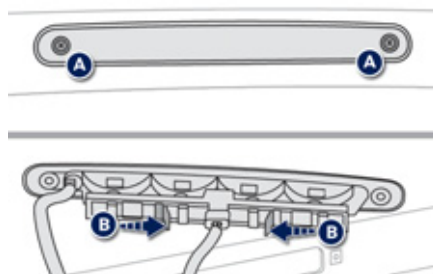
Ao montar, proceda inversamente e confirme que o porta-lâmpadas, as linguetas e a luz ficam no devido lugar.

Luzes da chapa de matrícula (W 5 W)



- ☞ Passe a mão sob o pára-choques.
- ☞ Retire o suporte de lâmpada rodando-o um quarto de volta.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Terceira luz de travagem (4 lâmpadas W 5 W)



- ☞ Desaparafuse os 2 parafusos de fixação **A**.
- ☞ Retire o bloco de luzes empurrando as duas linguetas **B** para o interior.
- ☞ Desligue o interruptor e o tubo do lava-vidros traseiro.
- ☞ Retire o suporte das lâmpadas.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Na montagem, proceda inversamente e procure a correcta instalação da junta de estanqueidade do bloco de luzes e do tubo do lava-vidros traseiro.

Luzes laterais de mudança de direcção (WY 5 W âmbar)



- ☞ Empurre a luz lateral de mudança de direcção para a frente ou para trás e liberte-o puxando-o para si.
- ☞ Desligue o casquilho e substitua-o.

! Não aperte os parafusos mais que o necessário pois pode danificar a luz.

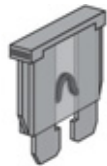
Substituição de um fusível

As caixas de fusíveis estão colocadas sob a guarnição do quadro de bordo e junto à bateria no compartimento do motor.

Retirar e colocar um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa do incidente e tê-lo solucionado.

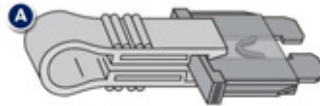
- ☞ Utilize a pinça A situada na caixa de fusíveis sob o capot do motor.



Correcto



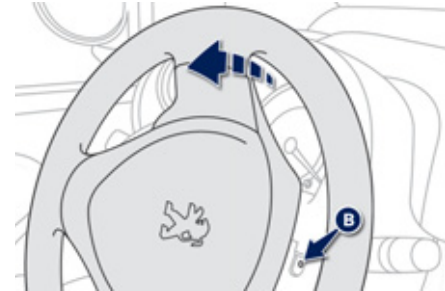
Incorrecto



Pinça A

- ! Substitua sempre um fusível com defeito por um fusível de intensidade equivalente (mesma cor).

Caixas de fusíveis do quadro de bordo



Estão situadas de cada lado do quadro de bordo, sob a guarnição.

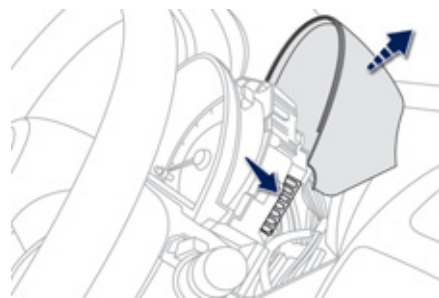
- ☞ Se necessário, desbloqueie o volante com a chave.
- ☞ Rode o volante para a esquerda, retire o parafuso B.



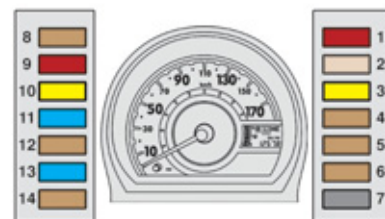
- ☞ Rode o volante para a direita, retire o parafuso C.



- ☞ Para o conta-rotações, desaparafuse parcialmente o parafuso D situado atrás.



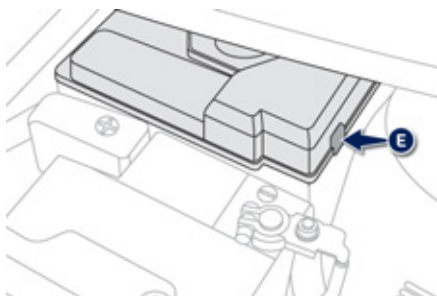
- ☞ Eleve a guarnição do quadro de bordo e do conta-rotações, se necessário, para aceder aos fusíveis situados à esquerda e à direita.



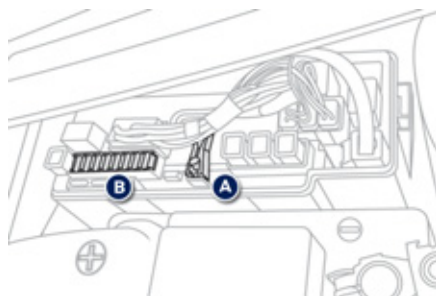
Fusível N°	Intensidade (A)	Funções
1	10	Luzes de stop - ABS - Caixa de velocidades 2 Tronic
2	25	Trancamento/destrancamento centralizado - Telecomando
3	20	Descongelamento do vidro traseiro
4	7,5	Luzes traseiras - Luzes da chapa de matrícula - Quadro de bordo - Ecrã - Regulações das luzes - Luzes diurnas de LED - Luzes de presença
5	7,5	Tomada de diagnóstico
6	7,5	Caixa de velocidades 2 Tronic - Luz de nevoeiro traseira - ESP - Luzes diurnas de LED - Quadro de bordo - Conta-rotações
7	-	Não utilizado
8	7,5	ABS/ESP - Direcção assistida - Grupo motoventilador
9	10	Luzes de marcha-atrás - Trancamento / destrancamento centralizado - Elevador eléctrico de vidros - Descongelamento do óculo traseiro - Indicador de velocidade - Ar condicionado - Aquecimento - Conta-rotações - Telecomando
10	20	Limpa-vidros e lava-vidros dianteiro e traseiro
11	15	Auto-rádio - Tomada 12 V (120 W máximo)
12	7,5	Descongelamento do vidro traseiro - ABS - Grupo motoventilador - Limpa-vidros e lava-vidros dianteiro e traseiro - Direcção assistida - Trancamento/destrancamento centralizado - Ar condicionado - Aquecimento - Elevador de vidros eléctrico - Indicador de velocidade - Conta-rotações - Telecomando - Luzes de marcha-atrás
13	15	Airbag - Sistema de injeção de combustível - Caixa de velocidades 2 Tronic - Quadro de bordo - Conta-rotações - Luzes diurnas de LED
14	7,5	Ar condicionado - Aquecimento
15*	40	Auto-rádio - Tomada de 12 Volts - Limpa-vidros e lava-vidros dianteiro e traseiro - Direcção assistida - ABS/ESP - Grupo motoventilador
16*	30	Elevador de vidros
17*	40	Ar condicionado - Aquecimento

* Fusíveis situados por trás do quadro de bordo. Para os substituir consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Caixa de fusíveis do compartimento motor



☞ Retire a tampa, pressionando do lado direito o espigão **E**, para aceder aos fusíveis.



A pinça **A** e os fusíveis de recarga **B** estão fixados na frente da caixa.

i Após a intervenção, feche a tampa cuidadosamente.



! O circuito eléctrico do seu veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais. Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios eléctricos no seu veículo, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Alguns acessórios eléctricos ou a forma como são montados podem ter efeitos nefastos no funcionamento do seu veículo (circuitos áudio, de comando e de carga eléctrica).

A PEUGEOT declina qualquer responsabilidade pelas despesas ocasionadas pela reparação do seu veículo ou pelo mau funcionamento resultante da instalação de acessórios auxiliares, não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados segundo as suas prescrições, especialmente para qualquer aparelho cujo consumo ultrapasse os 10 miliampéres.

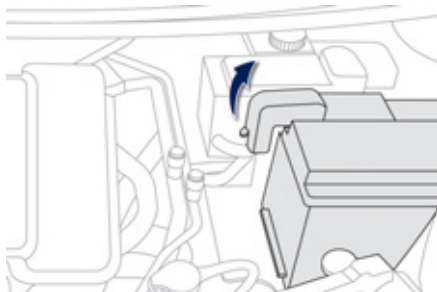
Fusível N°	Amperes (A)	Funções
1	5	Luzes diurnas de LED
2	20	Luzes de nevoeiro dianteiras
3	10	Luz dianteiras esquerdas
4	10	Luz dianteira direita
5	7,5	Caixa de velocidades 2 Tronic - Sistema de injeção de combustível
6	7,5	Caixa de velocidades 2 Tronic - Sistema de injeção de combustível
7	30	Luzes diurnas de LED - Luzes de nevoeiro dianteiras
8	25	ABS
	30	ABS/ESP (com VSC)
9	30	Motor de arranque - Descongelamento do óculo traseiro - ABS - Grupo motoventilador - Limpa-vidros e lava-vidros dianteiro e traseiro - Direcção assistida - Trancamento/ destrancamento centralizado - Ar condicionado - Aquecimento - Elevador de vidros eléctrico - Indicador de velocidade - Conta-rotações - Telecomando - Luz de marcha-atrás - Airbag - Sistema de injeção de combustível - Caixa de velocidades 2 Tronic - Quadro de bordo - Luzes diurnas de LED

Fusível N°	Amperes (A)	Funções
10	10	Luzes de perigo - Quadro de bordo - Conta-rotações - Luzes de mudança de direcção
11	20	Luz dianteira esquerda - Luz dianteira direita
12	15	Luz do tecto - Indicador de velocidade - Autorádio - Quadro de bordo - Conta-rotações
13	15	Sistema de injeção de combustível - Grupo motoventilador
14	10	Avisador sonoro
15	7,5	Fusível de substituição
16	10	Fusível de substituição
17	15	Fusível de substituição
18	50	Caixa de velocidades 2 Tronic
19	30 / 40	Grupo motoventilador
20	40	ABS
	50	ABS/ESP (com VSC)
21	50	Direcção assistida

Bateria

Modo de execução para recarregar a sua bateria descarregada ou para efectuar o arranque do motor a partir de outra bateria.

Acesso à bateria

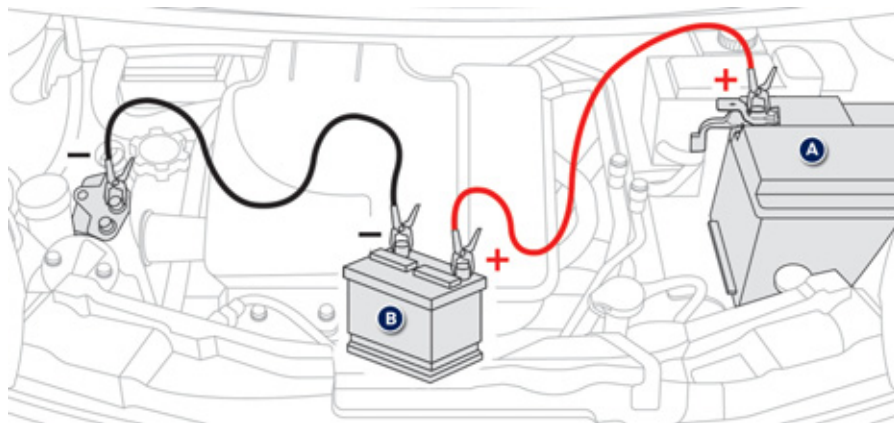


A bateria encontra-se situada sob o capot motor.

Para aceder:

- ☞ abra o capot com o comando interior e, em seguida, com o exterior,
- ☞ fixe a vareta do capot,
- ☞ retire a tampa de protecção em plástico para aceder ao borne (+).

Efectuar o arranque a partir de outra bateria



- ☞ Ligue o cabo vermelho ao borne (+) da bateria avariada **A** e, em seguida, ao borne (+) da bateria auxiliar **B**.
- ☞ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao borne (-) da bateria auxiliar **B**.
- ☞ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C** do seu veículo (suporte motor).
- ☞ Accione o motor de arranque, deixe funcionar o motor.
- ☞ Aguarde o regresso ao "ralenti" e desligue os cabos.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

- ☞ Desligue a bateria do veículo.
- ☞ Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Ligue novamente a bateria começando pelo borne (-).
- ☞ Verifique a limpeza dos bornes e dos terminais. Se estiverem cobertos com sulfato (resíduo esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos



As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas consoante os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, eliminadas juntamente com o lixo doméstico. Entregue as pilhas e as baterias usadas num ponto de recolha especial.



Aconselhamos, aquando de uma paragem prolongada superior a um mês, a desligar a bateria.



Não inverta as polaridades e utilize apenas um carregador de 12 V. Não desligue os terminais com o motor em funcionamento. Não recarregue as baterias sem ter desligado os terminais.



Não empurre o veículo para efectuar o arranque do motor, se possuir uma caixa de velocidades 2 Tronic.

Antes de desligar

Antes de desligar a bateria, deve aguardar 2 minutos após o corte da ignição.

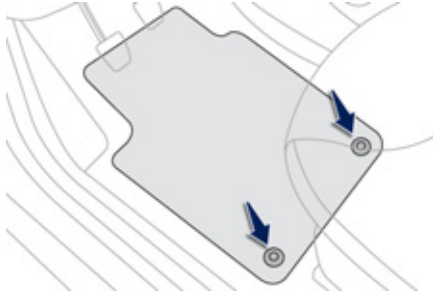
Feche os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Após voltar a ligar

Depois de qualquer nova ligação da bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de efectuar o arranque, para permitir a inicialização dos sistemas electrónicos. No entanto, se após esta operação subsistirem ligeiras perturbações, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada. Com base no parágrafo correspondente, deverá efectuar por si próprio a reinicialização:

- da chave de telecomando,
- do auto-rádio.

Tapetes adicionais*



Para desmontar o tapete do lado do condutor, recue o banco ao máximo e retire as duas fixações.

Na montagem, posicione-o correctamente nos pinos e encaixe as fixações. Verifique o posicionamento correcto do tapete.

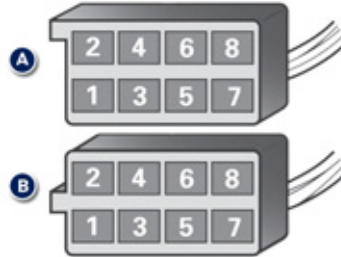
Para evitar qualquer dificuldade sob os pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo. A utilização destas fixações é imperativa,
- nunca sobreponha dois tapetes.

Montagem de um auto-rádio

O veículo dispõe de origem de pré-equipamento rádio:

- antena de tejadilho,
- cabo coaxial de antena,
- antiparasitagem de base,
- alimentação dos altifalantes dianteiros,
- 2 conectores de 8 vias.



Montagem dos altifalantes

O pré-equipamento permite montar altifalantes com 100 mm de diâmetro no painel de bordo.

Em acessórios, pode montar altifalantes com 165 mm de diâmetro na chapeleira.

Ligação dos conectores

A1: -

A2: -

A3: -

A4: (+) Acessórios

A5: -

A6: (+) Vigilância

A7: (+) Permanente

A8: Massa

B1:

B2:

B3: (+) Altifalante dianteiro direito

B4: (-) Altifalante dianteiro direito

B5: (+) Altifalante dianteiro esquerdo

B6: (-) Altifalante dianteiro esquerdo

B7:

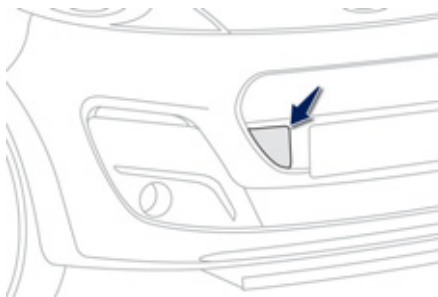
B8:

! Antes de instalar um auto-rádio ou altifalantes no seu veículo, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

* Consoante a versão.

Rebocar o veículo

! Só é possível rebocar o seu veículo a partir da parte da **frente**.



- ☞ Utilize a argola amovível de reboque arrumada junto à roda sobresselente, sob o tapete da mala.
- ☞ Desencaixe a tampa em plástico,
- ☞ Enrosque a argola de reboque até ao batente.

- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Coloque a alavanca de velocidades em ponto morto (posição **N** para a caixa de velocidades 2 Tronic).

! O não respeito desta instrução pode levar à deterioração de determinados órgãos (travagem, transmissão, ...) e à ausência de assistência à travagem no arranque do motor.

- ☞ Desbloqueie a direcção rodando a chave da ignição um entalhe e desengrene o travão de estacionamento.
- ☞ Accione o sinal de perigo nos dois veículos.

! **Nunca utilize a travessa do radiador.**
O reboque do seu veículo com as quatro rodas no solo deve ser realizado a velocidade muito reduzida durante uma curta distância (consoante a legislação em vigor).
Em todos os outros casos, é necessário solicitar o transporte do seu veículo num reboque.

i Instruções gerais

Respeite a legislação em vigor no seu país.

Certifique-se de que o peso do veículo tractor é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.

A circulação na auto-estrada e na via rápida é proibida aquando de um reboque.

Aquando de um reboque com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

Aquando de um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de travagem e de direcção.

Nos casos seguintes, contacte um profissional para efectuar o reboque:

- veículo avariado na auto-estrada ou na via rápida,
- impossibilidade de colocar a caixa de velocidades em ponto morto, de desbloquear a direcção, de desactivar o travão de estacionamento,
- reboque apenas com duas rodas no solo,
- ausência de barra de reboque homologada...

Instalação das barras de tejadilho

Para instalar barras de tejadilho transversais utilize os acessórios recomendados pela PEUGEOT, respeitando as instruções de montagem do fabricante.

Para mais informações, consulte a rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Peso máximo autorizado nas barras, para uma altura de carga que não ultrapasse 40 cm (excepto porta-bicicletas): 50 kg.

Se a altura ultrapassar 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, para não danificar as barras de tejadilho.

i Tenha em consideração as legislações nacionais, para respeitar a regulamentação do transporte de objectos mais longos do que o veículo.

Acessórios

É proposta, pela rede PEUGEOT, uma vasta gama de acessórios e de peças de origem. Estes acessórios e peças são testados e aprovados tanto em fiabilidade como em segurança.

Todos eles se encontram adaptados ao seu veículo e beneficiam da referência e garantia PEUGEOT.

"Conforto": ajuda ao estacionamento dianteiro e traseiro, cinzeiro portátil, tampa do porta-luvas, módulo isotérmico, apoio de braços central, lâmpada de leitura portátil, deflectores da porta, cortinas de protecção do sol, ...

"Solução de transporte": caixa do compartimento da mala, barras de tejadilho transversais, porta-bicicletas, porta-esquis, caixas de tejadilho rígidas e flexíveis, tapete da mala, calços da mala, rede da mala, ...
Pode procurar kits de transformação "Entreprise" para passar de um veículo particular para um veículo de comercial*.

"Estilo": tampões das rodas de 14 polegadas, jantes em alumínio de 14 e 15 polegadas, deflector, kit de decoração interior "alumínio", armações do retrovisor com aspecto de alumínio e aspecto de carbono, conjunto da parte inferior da carroçaria com aspecto de alumínio e aspecto de carbono, cånula do escape cromada, volante em couro, difusor traseiro com aspecto de alumínio e aspecto de carbono, autocolantes de personalização, protecções dos limites das portas, punho em alumínio, luzes traseiras "Cristal",...

"Segurança": alarme anti-intrusão, parafuso anti-roubo das rodas, correntes de neve e capas antiderrapantes das rodas, coletes de segurança, triângulo de pré-sinalização, teste de alcoolémia, cadeiras para crianças, estojo de primeiros-socorros, extintor, kit de luzes de nevoeiro, cinto de segurança para animais, gaiola para animais, ...

"Protecção": tapetes adicionais, coberturas dos bancos, palas dianteiras e traseiras, frisos de protecção laterais, protecções do limite da mala, cobertura de protecção do veículo, frisos de protecção do pára-choques dianteiro e traseiro translúcidos, cobertura do banco traseiro, cobertura da mala, ...

Para evitar qualquer incómodo sob os pedais:

- verifique o posicionamento e fixação correctos do tapete do condutor,
- nunca sobreponha vários tapetes

"Multimédia": navegações semi-integradas Garmin®, dock iPod®, navegações portáteis, USB Box, auto-rádios, altifalantes, prateleira traseira com altifalantes, kit mãos-livres Bluetooth, kit mãos-livres portátil para smartphone, avisador de radares, pack vídeo (leitor de DVDs + 2 ecrãs), cabo auxiliar para auto-rádio, dock Ipod, módulo HIFI, carregador de telemóvel compatível com Iphone, dispositivo de informações visuais centradas no horizonte visual, suporte multimédia traseiro, WIFI OnBoard, ...

* França apenas.

Instalação de emissores de rádio-comunicação

Antes da instalação de emissores de radio-comunicação como pós-equipamento, com antena exterior no seu veículo, poderá consultar a rede PEUGEOT que lhe informará as características dos emissores (banda de frequência, potência de saída máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) que podem ser montadas, de acordo com a Directiva de Compatibilidade Electromagnética Automóvel (2004/104/CE).

! Consoante a legislação em vigor nos países, os coletes de segurança de alta visibilidade, os triângulos de pré-sinalização, as lâmpadas e fusíveis de substituição podem ser obrigatórios a bordo do veículo.

A colocação de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado pela PEUGEOT pode originar uma avaria no sistema electrónico do seu veículo e um consumo excessivo. Agradecemos que tenha esta precaução em atenção e aconselhamo-lo a contactar um representante da marca PEUGEOT para que lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

PEUGEOT e TOTAL

Parceiros no desempenho e na redução de consumo de combustível

A inovação ao serviço do desempenho

As equipas de Investigação e de Desenvolvimento TOTAL elaboram para a PEUGEOT lubrificantes respondendo às últimas inovações técnicas dos veículos PEUGEOT.

É para si a garantia de obter os melhores desempenhos e uma duração de vida máxima do motor.

Redução das emissões poluentes

O lubrificantes TOTAL são formulados para otimizar o rendimento das motorizações e a protecção dos sistemas de pós-tratamento. É crucial respeitar as instruções de manutenção da PEUGEOT para garantir o bom funcionamento.



PEUGEOT RECOMENDAÇÃO TOTAL



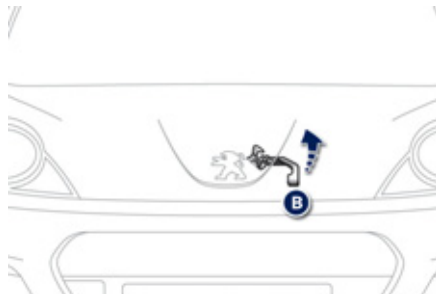
OFFICIAL PARTNERS

10

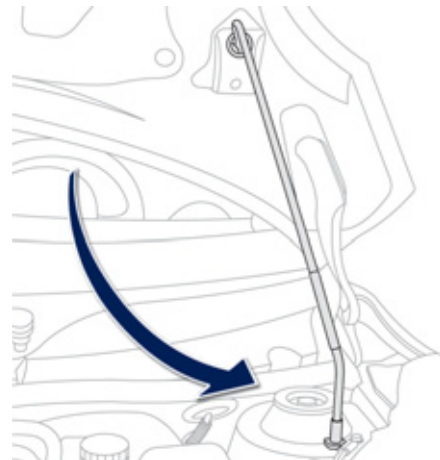
Abertura do capot



No interior: puxe o comando **A**, situado sob o painel de bordo.



No exterior: eleve o comando **B** e o capot.



Vareta do capot

Fixe a vareta para manter o capot aberto.

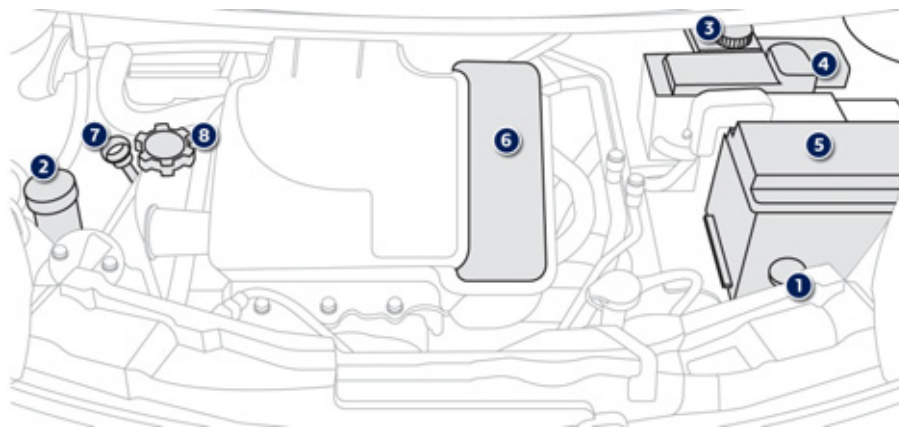
Para fechar

Antes de fechar o capot, coloque novamente a vareta no seu lugar.

Baixe o capot et liberte-o no fim do curso.

Verifique o trancamento do capot.

Motor



1. Depósito do líquido de arrefecimento
2. Depósito do lava-vidros
3. Depósito do líquido dos travões
4. Caixa de fusíveis
5. Bateria
6. Filtro de ar
7. Vareta de nível de óleo do motor
8. Enchimento de óleo do motor

Verificação dos níveis

Em caso de baixa importante de um nível, mandar verificar o circuito correspondente pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Verificar com regularidade todos estes níveis e efectuar a colocação a nível se necessário, excepto indicação em contrário.

! Aquando das intervenções no capot, prestar atenção, porque certas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura).

Nível de óleo

Efectua-se quer ao ligar a ignição com o indicador de nível de óleo no quadro de bordo, quer com a sonda manual.

Esta verificação manual é válida unicamente com o veículo num piso horizontal, com o motor parado há mais de 30 minutos.

i É normal efectuar abastecimentos de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). A PEUGEOT recomenda um controlo, com abastecimento se necessário, a cada 5.000 kms. Após um abastecimento de óleo, a verificação feita após ligar a ignição, com o indicador do nível do óleo no quadro de bordo não é válida nos 30 minutos posteriores ao abastecimento.

Mudança de óleo do motor

Consultar o livro de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.

Para preservar a fiabilidade dos motores e dispositivos de antipoluição, a utilização de aditivo no óleo motor é desaconselhada.

Características do óleo

O óleo deve corresponder à motorização e ser conforme às recomendações do construtor.

Vareta de medição manual



Duas marcações de nível na vareta de medição do óleo:

A = máximo

Se ultrapassar esta marca, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

B = mínimo

Nunca deixe o nível descer abaixo desta marca.

Nível do líquido de travões

O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verifique o desgaste das placas dos travões.

Mudança de óleo do circuito

Consulte o guia de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve encontrar-se em conformidade com as recomendações do fabricante e corresponder às normas DOT4.

Nível do líquido de arrefecimento

O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI" sem a ultrapassar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo motoventilador. Este pode funcionar com a ignição desligada. Além disso, estando o circuito de arrefecimento sob pressão, esperar pelo menos uma hora depois da paragem do motor para efectuar uma intervenção.

Para evitar qualquer risco de queimadura, desaperte o tampão em duas voltas para fazer baixar a pressão. Quando assim for, retire o tampão e complete o nível.

Mudança de óleo do circuito

Este líquido não necessita de nenhuma renovação.

Características do líquido

Este líquido deverá encontrar-se em conformidade com as recomendações do construtor.

Nível do líquido do lava-vidros

Complete o nível sempre que necessário.

Características do líquido

Para garantir uma limpeza ideal e evitar a formação de gelo, a reposição do nível ou a substituição deste líquido não deve ser efectuada com água.

Produtos usados

Evitar qualquer contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele.

A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados nas canalização de evacuação ou no solo.

Esvazie o óleo usado nos respectivos contentores disponibilizados pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Controlos

Excepto indicação contrária, controle estes elementos, conforme o livro de manutenção e em função da sua motorização.

Caso contrário, mande controlá-lo pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto dos terminais, sobretudo durante o Verão e o Inverno.

Em caso de uma operação na bateria, consulte o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e depois de a ligar novamente.

Filtro de ar e filtro do habitáculo



Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitua-os se necessário com uma frequência duas vezes maior.**

Um filtro de habitáculo entupido pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro do óleo



Substitua o filtro a cada mudança de óleo do motor.

Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Caixa de velocidades manual



A caixa de velocidades não tem manutenção (ausência de descarga). Consultar o manual de manutenção para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Caixa de velocidades 2 Tronic



A caixa de velocidades 2 Tronic não tem manutenção (ausência de esvaziamento).

Consulte o manual de manutenção para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Placas dos travões



O desgaste dos travões depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspeccionar o estado dos travões, mesmo entre as revisões do veículo.

Aquando de uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das placas.

Estado de desgaste dos discos dos travões



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos dos travões, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Travão de estacionamento



Um percurso demasiado elevado do travão de estacionamento ou a constatação de perda de eficácia deste sistema impõe a regulação mesmo entre revisões.

A verificação deste sistema deve ser efectuado pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

! Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes.

Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos específicos.

Para não danificar os elementos eléctricos, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.

Motorização

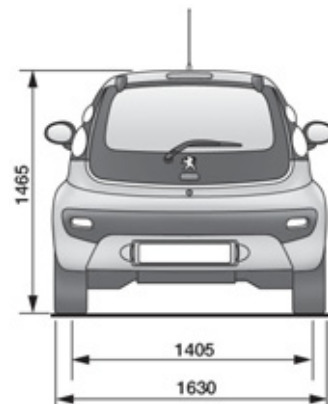
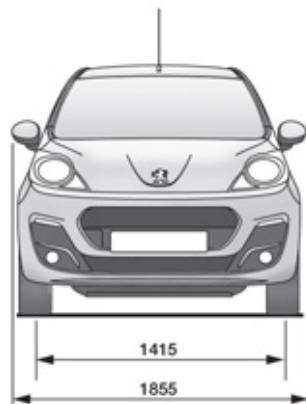
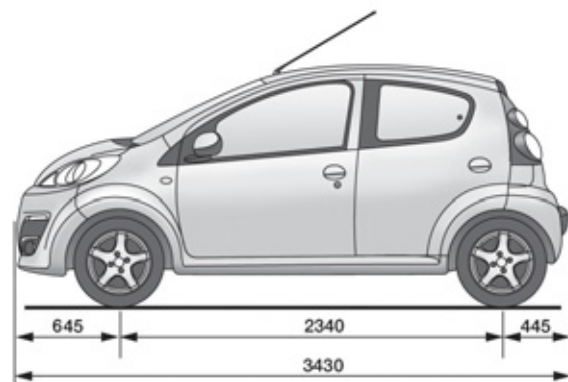
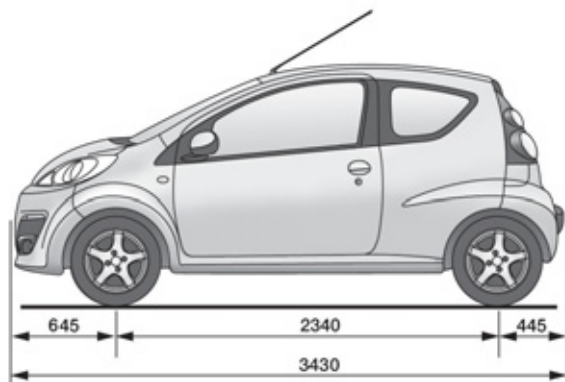
Motor	1,0 litros (≈ 68 cv)	
	Caixa de velocidades manual (5 velocidades)	Caixa de velocidades 2 Tronic (5 velocidades)
Tipos variantes versões PM, PN	CFB0 / CFB4	CFB0/P
Cilindrada (cm ³)	998	
Diâmetro x curso (mm)	71 x 84	
Potência máxima norma CEE (kW)	50	
Regime de potência máxima (tr/min)	6 000	
Binário máximo norma CEE (Nm)	93	
Regime de binário máximo (tr/min)	3 600	
Combustível	Sem chumbo	
Catalisador	Sim	
Capacidade de óleo (em litros) do motor (com substituição de cartucho)	3,2	

Pesos (em kg)

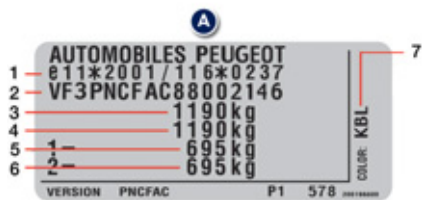
Motor	1,0 litro			
	Caixa de velocidades manual (5 velocidades)		Caixa de velocidades 2 Tronic (5 velocidades)	
Versões	3 portas	5 portas	3 portas	5 portas
Tipos variantes versões	PMCFB0 / PMCFB4	PNCFB0 / PNCFB4	PMCFB0/P	PNCFB0/P
Tara (MAV)	800	805	830	840
Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 180	1 190	1 180	1 190

A concepção do seu veículo não permite montar um reboque.

Dimensões (em mm)

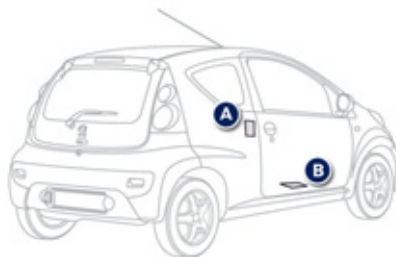


Elementos de identificação



A. Placa do construtor.

1. Número de recepção comunitário.
2. Número na série do tipo.
3. Peso em carga.
4. Peso total em ordem de marcha.
5. Peso máximo no eixo dianteiro.
6. Peso máximo no eixo traseiro.
7. Referência da pintura.



3 portas

5 portas

B. Número de série.

Está gravada na travessa, sob o banco dianteiro à direita.

C. Pneus.

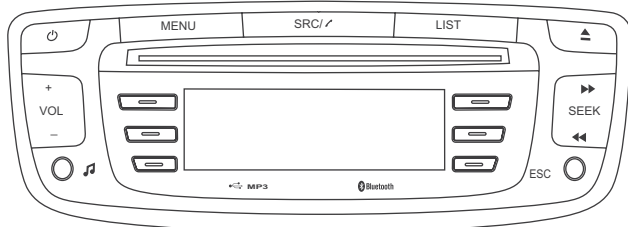
A etiqueta **C** colocada no montante, perto da fechadura da porta esquerda indica:

- as dimensões dos pneus,
- as pressões de enchimento dos pneus.

i O controlo da pressão de enchimento dos pneus deve ser efectuado a frio, pelo menos todos os meses.

☘ Uma pressão de enchimento dos pneus insuficiente aumenta o consumo de combustível.

AUTO-RÁDIO / BLUETOOTH



ÍNDICE

01 Primeiros passos	p.	94
02 Rádio	p.	95
03 Áudio	p.	98
04 Telefonar	p.	104
05 Regulações de áudio	p.	110
06 Configuração	p.	111
07 Arborescência do ecrã	p.	112
Questões frequentes	p.	113

! Por motivos de segurança, o condutor deve imperativamente realizar as operações que necessitam de uma atenção cuidada com o veículo parado.

01 PRIMEIROS PASSOS

Seleção da fonte:

- FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
- aceitar uma chamada que deu entrada.

Pressão longa:

- acesso ao registo de chamadas do telefone conectado.
- ou desligar uma chamada se conversação em curso.

Apresentação da lista das estações captadas, das faixas ou das listas CD / USB.

Pressão contínua: actualização da lista das estações captadas.

Ligar/Desligar.

Acesso ao menu geral.

Ejecção do CD.

Regulação do volante.

Regulação das opções de áudio: ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, balance esquerda/direita.

Seleção da estação de rádio memorizada.
Rádio: pressão contínua: memorização de uma estação.
Fora de rádio: visualizar os capítulos correspondentes.

Abandonar a operação em curso.
Apresentar uma arborescência (menu ou lista).

Procura automática da rádio de frequência inferior / superior.
Seleção da faixa do CD, USB anterior / seguinte.
Navegação numa lista.
Pressão contínua: avanço retrocesso rápido.



02 RÁDIO



RÁDIO

i O ambiente exterior (colinas, imóveis, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de seguimento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do auto-rádio.

MEMORIZAR E SELECIONAR UMA ESTAÇÃO



1

Efectue pressões sucessivas em **SRC/TEL** e seleccione uma gama de onda FM1, FM2 ou AM.





2

Efectue uma pressão longa sobre uma tecla para memorizar a estação ouvida. O nome da estação visualiza-se e um sinal sonoro valida a memorização.



i

Prima sobre uma tecla para escutar a estação memorizada correspondente.





i Aquando de uma chamada de uma estação memorizada, se a qualidade da recepção da estação é perdida, o auto-rádio procura uma frequência que difusa o mesmo programa, uma vez que uma mensagem aparece no ecrã.

GERIR A LISTA



i

Efectue uma pressão contínua em **LIST** para construir ou actualizar a lista de estações, a recepção de áudio é interrompida momentaneamente.





1

Prima **LIST** para apresentar a lista das estações captadas, classificadas por ordem alfabética.





2

Seleccione a rádio pretendida e, em seguida, valide através de "OK".



3

Premir uma vez permite passar à letra seguinte (ex. A, B, D, F, G, J, K, ...) ou anterior.



02 RÁDIO

OBTER UMA FREQUÊNCIA MANUALMENTE

1



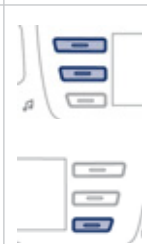
Premir **MENU**, seleccionar "**Rádio**", depois, seleccionar "**Introd. freq.**".



2



Premir **+** ou **-** para seleccionar a frequência pretendida e validar através de "**OK**".



RDS

i

O RDS quando visualizado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao acompanhamento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o acompanhamento desta estação RDS não é garantido em todo o país, uma vez que as estações de rádio não abrangem 100 % do território. Isto explica a perda de recepção da estação ao longo de uma viagem.

1



Na fonte FM1 ou FM2, premir em **MENU**, de seguida, seleccionar "**Rádio**".



2



Marcar ou desmarcar "**RDS**" para activar ou desactivar o RDS, de seguida, validar "**OK**" para registar a escolha.




02 RÁDIO

OUVIR AS MENSAGENS TA

i A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar activa, esta função necessita da recepção correcta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimédia em curso (Rádio, CD, USB, ...) é interrompida automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimédia é retomada após a emissão da mensagem.

1  Prima **MENU**, seleccione "**Rádio**".

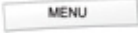


2  Assinale ou retire a selecção de "**TA**" para activar ou desactivar a recepção dos anúncios de trânsito.




VISUALIZAR AS INFOS TEXT

! As infos text são informações transmitidas pela estação de rádio e relativas à emissão da estação ou da música, em execução.

1  Quando a rádio for apresentada no **MENU**, depois, seleccionar "**Rádio**".



2  Marcar ou desmarcar "**TXT**" para activar ou desactivar a visualização das Info Text.



03 ÁUDIO

CD ÁUDIO

OUVIR UM CD



Insira apenas CDs de forma circular com 12 cm de diâmetro. Alguns sistemas antipirataria, em disco de origem ou em CD, copiados por um gravador pessoal, podem originar problemas de funcionamento independentes da qualidade do leitor de origem. Sem premir o botão **EJECT**, insira um CD no leitor, a leitura começa automaticamente.

1



Para ouvir um disco já inserido, efectue pressões sucessivas na tecla **SRC/TEL** até à apresentação da leitura de CD.



2



Prima uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD. Mantenha uma das teclas premida para um avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

CD, USB

INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES



O auto-rádio apenas lê os ficheiros com a extensão ".mp3", ".wma", ".wav" no suporte CD e pode ler ficheiros com extensão ".ogg" apenas em USB.



Uma taxa de compressão elevada pode afectar a qualidade sonora.



As playlists aceites em CD, MP3, iPod e ligação USB são de tipo ".m3u" e ".wpl".
O número de ficheiros reconhecido encontra-se limitado para 5 000 em 500 listas em 8 níveis máximos.



No mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 ficheiros MP3 distribuídos por 8 níveis de lista com 192 directórios, no máximo. No entanto, é recomendável que se limite a dois níveis para reduzir o tempo de acesso à leitura do CD.

Aquando da leitura, a arborescência das pastas não é respeitada.



Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, seleccione, aquando da gravação, as normas ISO 9660 nível 1,2 ou Joliet de preferência. Se o disco estiver gravado noutra formato, é possível que a leitura não se efectue correctamente.

Num mesmo disco, recomenda-se que utilize sempre a mesma norma de gravação, com a velocidade mais fraca possível (4x no máximo), para garantir uma qualidade acústica ideal.

No caso de um CD multi-sessões, recomenda-se a norma Joliet.



Não ligue discos rígidos ou aparelhos USB para além dos equipamentos de áudio de tomada USB. Poderia danificar o seu equipamento.

03 ÁUDIO

CD, USB

OUVIR UMA COMPILAÇÃO



Introduza uma compilação MP3 no leitor de CDs ou ligue uma memória USB.



O sistema constitui as listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de concepção pode demorar entre alguns segundos e vários minutos.

As listas de leitura são actualizadas de cada vez que a ignição é desligada ou aquando da ligação de uma memória USB.

A leitura é iniciada automaticamente passado um espaço de tempo que depende da capacidade da memória USB.



Quando for ligada pela primeira vez, a classificação proposta é uma classificação por pasta. Nas ligações seguintes, é conservado o sistema de classificação escolhido previamente.

1

SRC/

Para ouvir um disco ou uma memória USB já inseridos, pressione sucessivamente o botão **SRC/TEL** e seleccione "**CD**" ou "**USB**".



2



Prima um dos botões para seleccionar a faixa anterior ou seguinte.



3



Prima uma das teclas para seleccionar a lista anterior ou seguinte em função da classificação escolhida.



4



Mantenha uma das teclas pressionadas para um avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

5

LIST

Prima **LIST** para apresentar a arborescência das pastas da compilação.



6



Selecione uma linha na lista.



7



Salte uma página.



8



Apresente a arborescência.



9

MENU

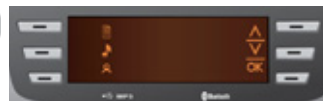
Prima **MENU**, seleccione "**Media**", de seguida, marque ou desmarque "**TA**" para activar ou desactivar a recepção dos anúncios de trânsito.



10



Escolha o modo de reprodução: "**Normal**", "**Aleatório**", "**Alea. tudo**" ou "**Repetição**".



Suba até ao primeiro nível da arborescência para escolher a classificação das faixas:

- Por **Pastas** (CD ou USB): totalidade dos dossiês com ficheiros de áudio reconhecidos pelo periférico, classificados por ordem alfabética sem respeitar a arborescência.
- Por **Artista** (apenas USB): totalidade dos nomes de artistas definidos nas ID3 Tag, classificados por ordem alfabética.
- Por **Género** (apenas USB): totalidade dos géneros definidos nas ID3 Tag.
- Por **Playlist** (CD ou USB): consoante as playlists registadas.

03 ÁUDIO

LEITORES APPLE® ou LEITOR NÓMADA

TOMADA USB OU JACK (CONSOANTE A VERSÃO)



A entrada auxiliar, USB ou JACK, permite ligar um equipamento nómada (leitor MP3...).



Não ligue o mesmo equipamento através da tomada USB e da tomada JACK em simultâneo.

1

Ligue o equipamento nómada (leitor MP3...) à tomada USB ou à tomada JACK, através de um cabo adaptado não fornecido.



Os ficheiros de áudio de um leitor nómada Mass Storage* podem ser ouvidos através dos altifalantes do veículo através de uma ligação à tomada USB ou à tomada JACK (cabo não fornecido).



O controlo do periférico é efectuado através dos comandos do sistema de áudio, consulte o parágrafo "**CD, USB**".



O software do leitor Apple® deverá ser actualizado regularmente para uma melhor ligação.



As listas de leitura são as definidas no leitor Apple®.



O leitor Apple® deverá ser de geração 3 ou superior.

* Verifique no manual do seu leitor.

03 ÁUDIO

STREAMING - LEITURA DE FICHEIROS ÁUDIO ATRAVÉS DE BLUETOOTH



CONSOANTE A COMPATIBILIDADE DO TELEFONE



O streaming permite ouvir ficheiros musicais do telefone através dos altifalantes do veículo.
O telefone deverá saber gerir os perfis Bluetooth® adequados (Perfis A2DP / AVRCP).

1



Ligue o telefone: ver capítulo TELEFONAR.

2

SRC/✓

Active a fonte streaming através de **SRC/TEL**. A pilotagem da leitura é efectuada através dos comandos do auto-rádio. As informações contextuais podem ser apresentadas no ecrã.



Em determinados casos, a leitura dos ficheiros de áudio deverá ser iniciada a partir do telefone.



A qualidade de audição depende da qualidade de emissão do telefone.

04 TELEFONAR

EMPARELHAR UM TELEFONE / PRIMEIRA LIGAÇÃO



Os serviços oferecidos dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso.



Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone móvel Bluetooth ao sistema mãos-livres Bluetooth do seu auto-rádio devem ser efectuadas com o veículo parado e com a ignição ligada.



Aceda a www.peugeot.pt para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).



Não é possível emparelhar mais de 5 telefones. Prima **MENU** e seleccione **"Bluetooth"**. Seleccione **"Menu Bluetooth"**. Se já estiverem emparelhados 5 telefones, seleccione o telefone a rejeitar através de **"OK"** e seleccione **"Eliminar"** (consulte o parágrafo "Gestão das ligações").

1

Active a função Bluetooth do telefone e assegure-se de que este se encontra visível para todos (consulte as instruções do telefone).



2



Prima **MENU** e, em seguida, seleccione **"Bluetooth"**.



3



Seleccione **"Procurar"**.



4

É apresentada uma janela com **"A procurar periférico"**.

5



Na lista, seleccione o telefone a emparelhar e valide através de **"OK"**. Não é possível emparelhar mais que um telefone de cada vez.



04 TELEFONAR



Em determinados casos, pode ser apresentado o endereço bluetooth em vez do nome do telefone.

6



É apresentado no ecrã um teclado virtual: escolha um código com 4 algarismos e valide com "OK".



7

É apresentada uma mensagem no ecrã do telefone: introduza este mesmo código e valide.



Em caso de falha, o número de tentativas é ilimitado.

8

Aceite a ligação ao telefone.

9

É apresentada uma mensagem no ecrã para confirmar o sucesso da ligação.

!

O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone, procurando os equipamentos Bluetooth detectados.

!

A lista e o registo de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização (se o telefone for compatível).

A ligação automática deverá ser configurada no telefone para permitir a ligação em cada arranque do veículo.

04 TELEFONAR

GESTÃO DAS LIGAÇÕES

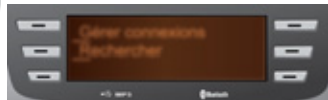
1



Prima **MENU**, depois, seleccione **"Bluetooth"**.



2



Seleccione **"Gerir ligações"** e valide. É apresentada a lista dos telefones emparelhados.



Indica a ligação do perfil áudio.



Indica a ligação do perfil telefone mãos-livres.

3



Seleccione um telefone e valide **"OK"**.



4



Em seguida, seleccione ou anule a selecção:

- **"Tel."**: ligação mãos-livres
- **"Som"**: reprodução de ficheiros áudio

"OK" permite validar a escolha. Seleccione **"Eliminar"** para eliminar o emparelhamento.



04 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1



Uma pressão contínua em **SRC/TEL** apresenta o registo de chamadas.



i

Para aceder ao Registo de Chamadas, é também possível pressionar **MENU**, seleccionar **Telefone**, em seguida Ligar e, por fim, seleccionar Lista de chamadas.

2



Na lista de chamadas, seleccione o número escolhido: Chamadas perdidas, Chamadas efectuadas ou Chamadas atendidas.



3



Navegação na lista de chamadas.



4



Página anterior ou seguinte do registo de chamadas.



5



"OK" inicia a chamada.



i

O registo de chamadas engloba as chamadas emitidas e recebidas a partir do veículo em associação com o telefone ligado. É possível passar uma chamada directamente a partir do telefone, estacione o veículo por medida de segurança.

* Consoante a compatibilidade do telefone.

04 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - A PARTIR DA LISTA

1



Premir **MENU**, seleccionar "**Telefone**".



2



Seleccionar **Ligar**, de seguida, "**Agenda**".



3



Seleccionar o número pretendido e validar.
"**OK**" para efectuar a chamada.



RECEBER UMA CHAMADA

1

Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta no ecrã.

2



Premir **SRC/TEL** ou seleccionar "**SIM**" para aceitar a chamada ou seleccionar "**NÃO**" para rejeitar a chamada.



Uma pressão longa em **ESC** ou em **SRC/TEL** permite, igualmente, recusar uma chamada recebida.



04 TELEFONAR

GESTÃO DAS CHAMADAS

1a DESLIGAR



A partir do menu contextual, seleccione "End call" para terminar a chamada.



SRC/TEL

Premir continuamente **SRC/TEL** termina, igualmente, a chamada.



1b SEGREDO - MUDO

(para que o correspondente deixe de ouvir)



A partir do menu contextual:

- seleccionar "**Micro OFF**" para desactivar o micro.
- seleccionar "**Micro OFF**" para reactivar o micro.



1c MODO COMBINADO

(para sair do veículo sem interromper a comunicação)



A partir do menu contextual:

- seleccionar "**Private mode**" para passar a comunicação para o telefone.
- desmarcar "**Private mode**" para transmitir a comunicação para o veículo.



Em determinados casos, o modo combinado deverá ser activado a partir do telefone.


A ligação Bluetooth será reactivada automaticamente se a ignição for desligada e ligada novamente (consoante a compatibilidade do telefone).

05 REGULAÇÕES DE ÁUDIO

1



Prima  para apresentar o menu das regulações de áudio.

Prima  para passar à regulação seguinte.



!

As regulações de áudio AMBIENTE, AGUDOS e GRAVES são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

2

As regulações disponíveis são:

- AMBIENTE: GRAVES, AGUDOS e LOUDNESS.
- EQU ESQ/D (balance esquerda/direita).

06 CONFIGURAÇÃO

REGULAR VISUALIZAÇÃO e IDIOMA

1



Prima **MENU** e, em seguida, seleccione **"Config."**.



2



Selecione **"Visor"** para activar ou desactivar a apresentação do texto.



3a



Selecione **"Idioma"** para modificar o idioma de visualização.



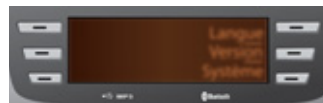
3b



Selecione **"Versões"** para obter informações relativas ao software.



3c



Selecione **"Sistema"** quando pretender instalar uma actualização. Dirija-se à rede PEUGEOT.



07 ARBORESCÊNCIA DO ECRÃ

MENU MENU

1 Rádio

2 TA

2 RDS

2 TXT

2 Introd. freq

1 Media

2 Normal

2 Aleatório

2 Alea. tudo

2 Repetição

2 TA

1 Telefone

2 Ligar

3 Agenda

3 Lista de chamadas

4 Chamadas perdidas

4 Chamadas efectuadas

4 Chamadas atendidas

2 Estado telefone

1 Bluetooth

2 Menu Bluetooth

2 Buscar

1 Config.

2 Hora

2 Visor

3 Texto apresentado

2 Idioma

3 Deutsch

3 English

3 Español

3 Français

3 Italiano

3 Nederlands

3 Português

3 Português-Brasil

3 Русский

3 Türkçe

2 Versões

2 Sistema

QUESTÕES FREQUENTES

As tabelas abaixo apresentadas agrupam as respostas às questões colocadas com maior frequência.

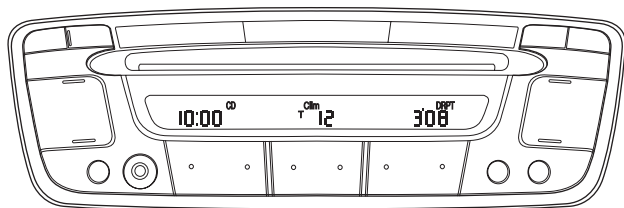
QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).	Verifique se as regulações de áudio (Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) estão adaptadas às fontes utilizadas. Recomenda-se que regule as funções áudio (Grave, Agudos, Balance FR/TR, balance esquerda/direita) para a posição intermédia, seleccione o ambiente musical, regule a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e na posição "Inactivo" em modo rádio.
Ao alterar a regulação dos agudos e graves, a selecção de ambiente é removida. Ao alterar o ambiente, as regulações dos agudos e graves são repostas a zeros.	A escolha de um tipo de ambiente impõe a regulação dos agudos e graves. Modificar um sem o outro apenas é possível num ambiente personalizado.	Modifique a regulação dos agudos e graves ou a regulação de ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Active a função RDS e inicie uma nova procura da estação para permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede PEUGEOT.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desactive a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O anúncio de tráfego TA é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não difunde informações de tráfego.	Selecione uma estação de rádio que transmita informações de tráfego.
Não é possível encontrar as estações memorizadas (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda seleccionada não é a correcta.	Prima a tecla SRC/TEL para encontrar a gama de onda (FM1 ou FM2) onde se encontram memorizadas as estações.
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio. O CD encontra-se protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo "Áudio". - O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.
A ligação Bluetooth é cortada.	O nível de carga da bateria do periférico pode ser insuficiente.	Recarregue a bateria do equipamento periférico.
A mensagem "Erro periférico USB" ou "Periférico não reconhecido" é apresentada no ecrã.	A memória USB não é reconhecida. A memória pode encontrar-se corrompida.	Formate a memória em FAT 16 ou FAT 32.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Um telefone é ligado automaticamente ao desligar outro telefone.	A ligação automática é prioritária relativamente às ligações manuais.	Modifique as regulações do telefone para eliminar a ligação automática.
O iPod não é reconhecido aquando da ligação à tomada USB.	O iPod é de uma geração incompatível com a ligação USB.	
O disco rígido ou periférico não é reconhecido aquando da ligação à tomada USB.	Determinados discos rígidos ou periféricos necessitam de uma alimentação eléctrica superior à que o auto-rádio fornece.	Ligue o periférico à tomada 230V, à tomada 12V ou a uma alimentação externa. Atenção: assegure-se que o periférico não transmite uma tensão superior a 5V (risco de destruição do sistema).
Em leitura streaming, o som desliga-se momentaneamente.	Alguns telefones dão prioridade à ligação do perfil "mãos-livres".	Elimine a ligação do perfil "mãos-livres" para melhorar a leitura streaming.
Em leitura "Alea. tudo", nem todas as faixas são levadas em consideração.	Em leitura "Alea. tudo", o sistema pode assumir apenas 999 faixas.	
Com o motor desligado, o auto-rádio desliga-se após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento para aumentar a carga da bateria.
A mensagem "O sistema áudio encontra-se em sobreaquecimento" é visualizada no ecrã.	Para proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o auto-rádio entra num modo automático de protecção térmica, que leva à redução do volume sonoro ou à paragem da leitura do CD.	Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema arrefeça.



AUTO-RÁDIO



Por razões de segurança, o condutor deve imperativamente realizar as operações, que exigem uma especial atenção, com o veículo parado.

ÍNDICE

01 Primeiros passos

p. 117

02 Rádio

p. 119

03 Áudio

p. 124

01 PRIMEIROS PASSOS

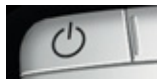


01 PRIMEIROS PASSOS

FUNÇÕES GERAIS

LIGAR/DESLIGAR

1



A chave da ignição na posição acessórios ou com a ignição ligada, prima este botão para ligar ou desligar o auto-rádio.

i

Após desligar o motor, o auto-rádio funciona durante cerca de 30 minutos, para não descarregar a bateria.

REGULAÇÃO DO VOLUME SONORO

1



Efectue pressões sucessivas na parte superior desta tecla para aumentar o volume sonoro do auto-rádio ou na parte inferior desta tecla para o diminuir.

i

Os comandos do auto-rádio permitem modificar o volume sonoro e as regulações de áudio.

Para sair da fonte **AUX**, prima **AM/FM**.

Aquando da utilização de um leitor MP3: aumente significativamente o volume sonoro do rádio (entre 30 e 60) para obter um nível de audição satisfatório.

REGULAÇÕES DE ÁUDIO

1



Efectue pressões sucessivas na parte superior desta tecla para aceder às regulações dos graves (**BASS**), dos agudos (**TREB**), do balance à frente/atrás (**FAD**), e do balance esquerda/direita (**BAL**).

2



Quando o parâmetro estiver visualizado, efectue a regulação através destas duas teclas.

Este modo é desactivado automaticamente após alguns segundos sem acção.

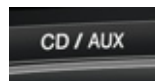
TOMADA AUXILIAR

1



Dispõe de uma tomada auxiliar "**AUX**" para ligar um equipamento nómada (leitor MP3, etc.).

2



Para o ouvir, ligue o equipamento premindo, em seguida, esta tecla.

02 RÁDIO

Seleção das gamas de ondas AM/FM (FM1, FM2, FM3)

Autostore: memorização automática de 6 estações em AM e FM3

Ligar/desligar a função TA: prioridade às informações sobre o trânsito

Ligar/desligar da função AF: frequência alternativa



Busca automática da frequência superior: dupla pressão/Audição sucessiva das estações

Seleção da estação memorizada/Memorização de uma estação: pressão de mais de 2 segundos

Seleção do tipo de programas rádio: Notícias, Desporto, Informação, Pop, Clássico

Busca manual da frequência superior / inferior

02 RÁDIO

ESTAÇÕES

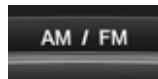
RECEPÇÃO EM ESTÉREO

i

Quando o auto-rádio capta uma estação emitindo em "estéreo", difunde automaticamente um som "estéreo" e o ecrã mostra **"ST"**. Se as condições de recepção se degradarem, o auto-rádio regressa à difusão mono e **"ST"** apaga-se.

SELECÇÃO DA FONTE RÁDIO

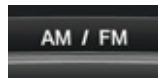
1



Prima esta tecla.

SELECÇÃO DE UMA GAMA DE ONDAS

1



Por pressões sucessivas nesta tecla, pode seleccionar as gamas de ondas FM1, FM2, FM3 e AM.

BUSCA AUTOMÁTICA DAS ESTAÇÕES

1



Prima duas vezes esta tecla para seleccionar a estação seguinte.
Prima ligeiramente esta tecla para ouvir durante três segundos as emissões de cada estação disponíveis na banda FM. Para parar a passagem das estações, prima novamente a tecla.

i

Se o programa de informações sobre o trânsito **TA** for seleccionado, somente as estações difundindo este tipo de programa serão seleccionadas.

BUSCA MANUAL DAS ESTAÇÕES

1

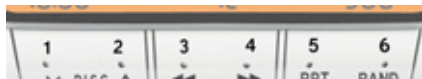


Prima ligeiramente uma destas duas teclas para, respectivamente, aumentar ou diminuir a frequência visualizada.
Ao manter a tecla premida no sentido escolhido, poderá obter a passagem contínua da frequência.
A passagem pára assim que soltar a tecla.

02 RÁDIO

MEMORIZAÇÃO MANUAL DAS ESTAÇÕES

1



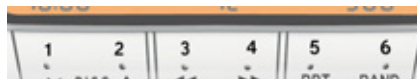
Selecione a estação pretendida.

Prima durante mais de 2 segundos uma das teclas de "1" a "6".

Um sinal sonoro confirma que a estação foi memorizada correctamente.

RECUPERAR AS ESTAÇÕES MEMORIZADAS

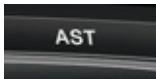
1



Em cada gama de ondas, uma ligeira pressão nas teclas de "1" a "6" recupera a estação memorizada correspondente.

MEMORIZAÇÃO AUTOMÁTICA DAS ESTAÇÕES FM (AUTOSTORE)

1



Prima esta tecla.

O seu auto-rádio memoriza automaticamente os seis melhores emissores recebidos em **AM** e em **FM** no lugar que se encontra. Estas estações são memorizadas nas gamas de ondas **AM** e **FM3**. O final da busca é assinalado por dois sinais sonoros.

i

Quando os seis emissores não forem encontrados, as memórias restantes permanecem vazias: para cada memória vazia, são apresentados três segmentos no ecrã do auto-rádio.

RECEPÇÃO DE RÁDIO

i

O seu auto-rádio será submetido a fenómenos que não encontra no caso da instalação do rádio de sua casa. A recepção em modulação de amplitude (AM) como em modulação de frequência (FM) está sujeita a perturbações diversas sem pôr em causa a qualidade da sua instalação, mas devido à natureza dos sinais e da sua propagação.

Em modulação de amplitude, poderá notar perturbações aquando da passagem sob uma linha de alta-tensão, sob uma ponte ou num túnel.

Em modulação de frequência, o afastamento do emissor, a reflexão do sinal num qualquer obstáculo (montanha, colina, prédio, etc) e as zonas de sombra (não cobertas pelos emissores), podem provocar perturbações na recepção.

02 RÁDIO

SISTEMA RDS

UTILIZAÇÃO DA FUNÇÃO AF (FREQUÊNCIA ALTERNATIVA) NA BANDA FM

i

O sistema **RDS (Radio Data System)** permite-lhe ouvir a mesma estação seja qual for a frequência que ela utiliza no lugar onde se encontra. O auto-rádio procura em permanência o emissor que a difunde com o melhor conforto de audição.

1

Através de pressões sucessivas nesta tecla, active ou neutralize a função.



O ecrã indicará:

- **"AF"** se a função estiver activada,
- **"AF REG"** se a função estiver activada ao nível regional,
- **"AF"** intermitente se a função não estiver disponível.

MODO DE SEGUIMENTO REGIONAL (REG)

i

Algumas estações, organizadas em rede, emitem programas regionais nas diferentes regiões que cobrem. O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição de um único programa.

BUSCA POR TIPO DE PROGRAMA (PTY)

i

Permite a audição de estações que emitam um tipo de programa temático (NOTÍCIAS, DESPORTO, INFORMAÇÃO, POP, CLÁSSICO).

1



Quando a **FM** for seleccionada, prima esta tecla:

- é apresentada a mensagem **"no pty"**,
- prima, em seguida, ligeiramente a tecla para seleccionar um programa.

Após alguns segundos sem acção, a sua escolha é memorizada.

02 RÁDIO

PROGRAMA DE INFORMAÇÕES SOBRE O TRÂNSITO (TA)

1



Com pressões sucessivas nesta tecla, active ou neutralize a função.

O ecrã multifunções indicará em FM:

- **"TP"** ou **"TP EON"**: o rádio emite um programa aguardando a difusão de informações sobre o trânsito.
- **"TA"** ou **"TA EON"**: o programa emitido pelo rádio é colocado em espera esperando a difusão de informações sobre o trânsito.

i

Se desejar interromper a difusão de uma mensagem, prima esta tecla novamente.

SISTEMA EON

i

Este sistema liga entre si estações pertencentes à mesma rede. Permite difundir uma informação sobre o trânsito emitida por uma estação pertencendo à mesma rede que a estação ouvida. Para beneficiar desta função, seleccione o programa de informações sobre o trânsito **TA**.

i

O volume das informações sobre o trânsito é independente do volume normal do auto-rádio. Pode ajustá-lo através do botão do volume, aquando da difusão do programa **TA**. O ajuste será memorizado e será utilizado aquando da difusão das próximas mensagens.

03 ÁUDIO



03 ÁUDIO

CD E PERMUTADOR DE CDs (consoante equipamento)

SELECÇÃO DE UMA FAIXA DE UM CD

1



Prima esta tecla para seleccionar a faixa seguinte.



Prima esta tecla para voltar ao início da faixa que está a ser ouvida ou para seleccionar a faixa anterior.

INTROSCAN (RASTREAR)

1



Prima esta tecla para ouvir o início de cada faixa do CD que está a ser ouvido.

AUDIÇÃO ACELERADA

1



Mantenha uma destas teclas premidas para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou retrocesso rápidos.
A audição acelerada pára assim que libertar a tecla.

03 ÁUDIO

CD

SELECÇÃO DA FONTE CD

1



Após a introdução de um CD, com a face gravada para cima, o leitor inicia automaticamente o seu funcionamento.

Se um CD estiver já inserido, prima esta tecla.

LEITURA ALEATÓRIA DO CD (RAND)

1



Quando a fonte CD está seleccionada, prima esta tecla.

As faixas do CD serão lidas em ordem aleatória. Uma nova pressão permite regressar ao modo normal.

O modo leitura aleatória é neutralizado cada vez que se apagar o auto-rádio.

EJECCÃO DE UM CD

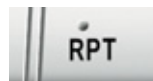
1



Prima esta tecla para para a ejeção do CD.

REPETIÇÃO DE UMA FAIXA DO CD (RPT)

1



Se pretender ouvir novamente a faixa que se encontra em leitura, prima esta tecla. Para anular a repetição, prima a tecla novamente.

i

A utilização de CD gravados pode originar problemas de funcionamento.

Insira apenas os CD de forma circular.

03 ÁUDIO

PERMUTADOR DE CDs (consoante equipamento)

SELECÇÃO DA FONTE PERMUTADOR DE CDS

1



Prima esta tecla.

LEITURA ALEATÓRIA DE UM CD (RAND)

1



Quando a fonte permutador de CDs estiver seleccionada, mantenha esta tecla premida durante 2 segundos.

As faixas do CD que está a ser ouvido serão lidas em ordem aleatória.

Uma nova pressão de 2 segundos na tecla permite regressar à leitura normal.

SELECÇÃO DE UM CD

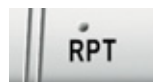
1



Prima uma destas teclas do auto-rádio para seleccionar respectivamente o CD anterior ou seguinte.

REPETIÇÃO DE UM CD (RPT)

1



Se pretender ouvir novamente o CD que se encontra em execução, mantenha esta tecla premida.

Para anular a repetição, prima a tecla novamente.

i

A utilização de CD gravados pode originar problemas de funcionamento.

Insira apenas os CD de forma circular.

Exterior

Chaves, telecomando, localização do veículo	4, 26
Pilha	27
Arranque	4, 42

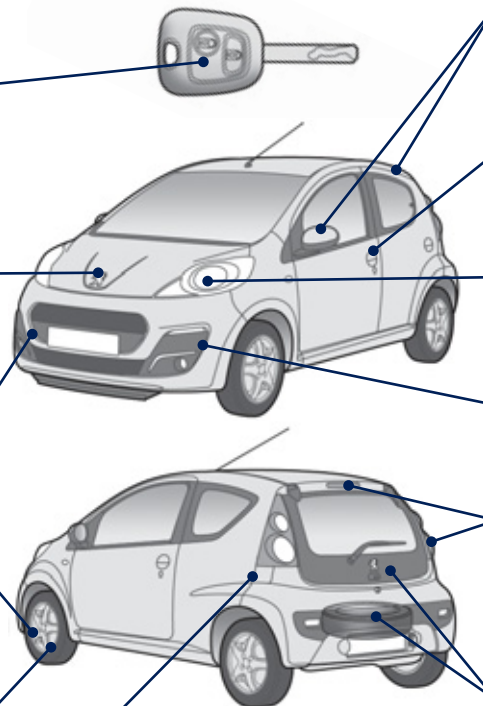
Abertura do capot	84
-------------------	----

Reboque	80-81
---------	-------

Pneus, pressão	65, 92
----------------	--------

Travão de estacionamento	48, 88
ABS (REF - CSC)	49
ASR/ESP	50

Depósito de combustível, tampão, enchimento do depósito de combustível	5, 30
Indicador do nível de combustível, sonda de combustível	23



Retrovisores	37
Barras de tejadilho	81

Abertura/fecho, trancamento/ destrancamento das portas	28
-----------------------------------------------------------	----

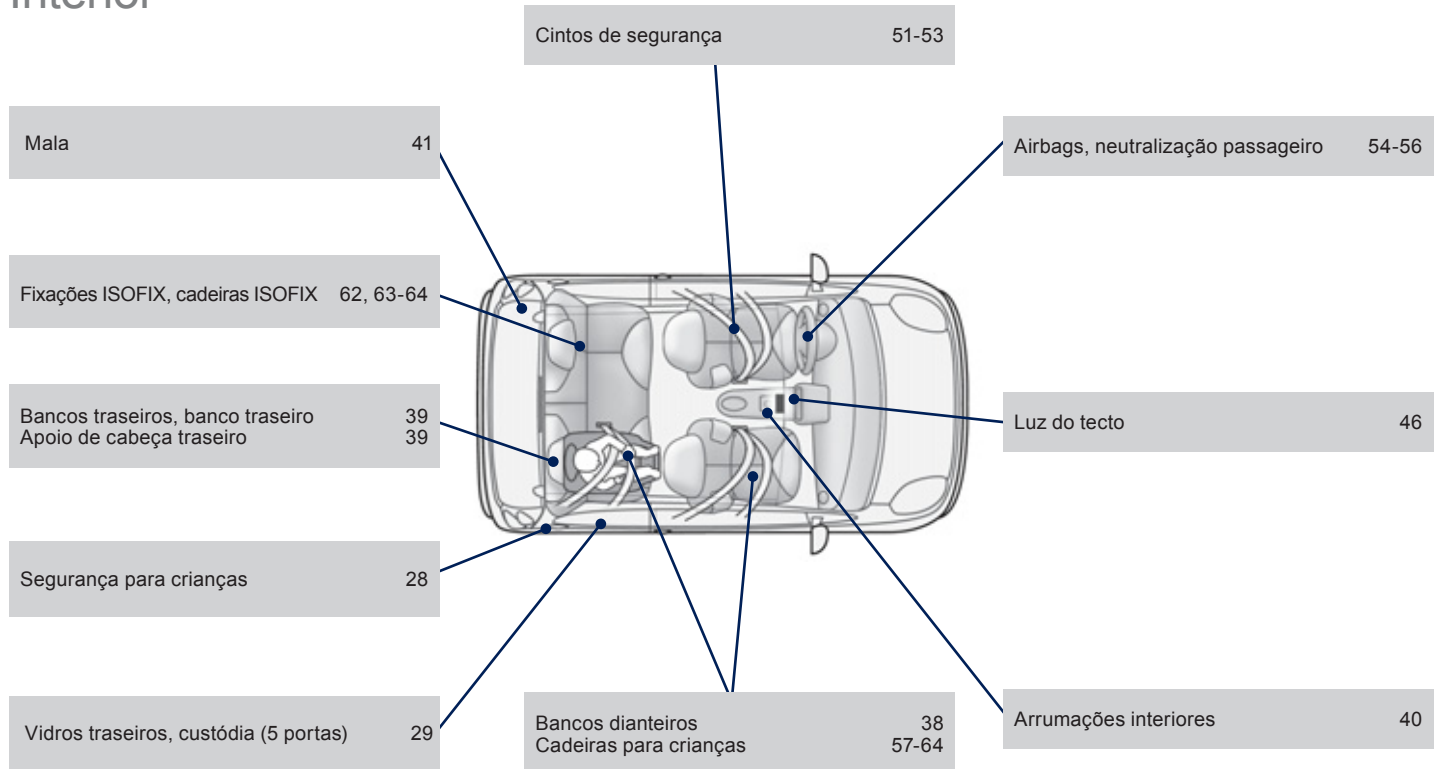
Luzes dianteiras, luzes de nevoeiro	44
Luzes de mudança de direcção	45
Substituição de lâmpadas	67-68
Regulação das luzes	46

Luzes diurnas de LED	45
----------------------	----

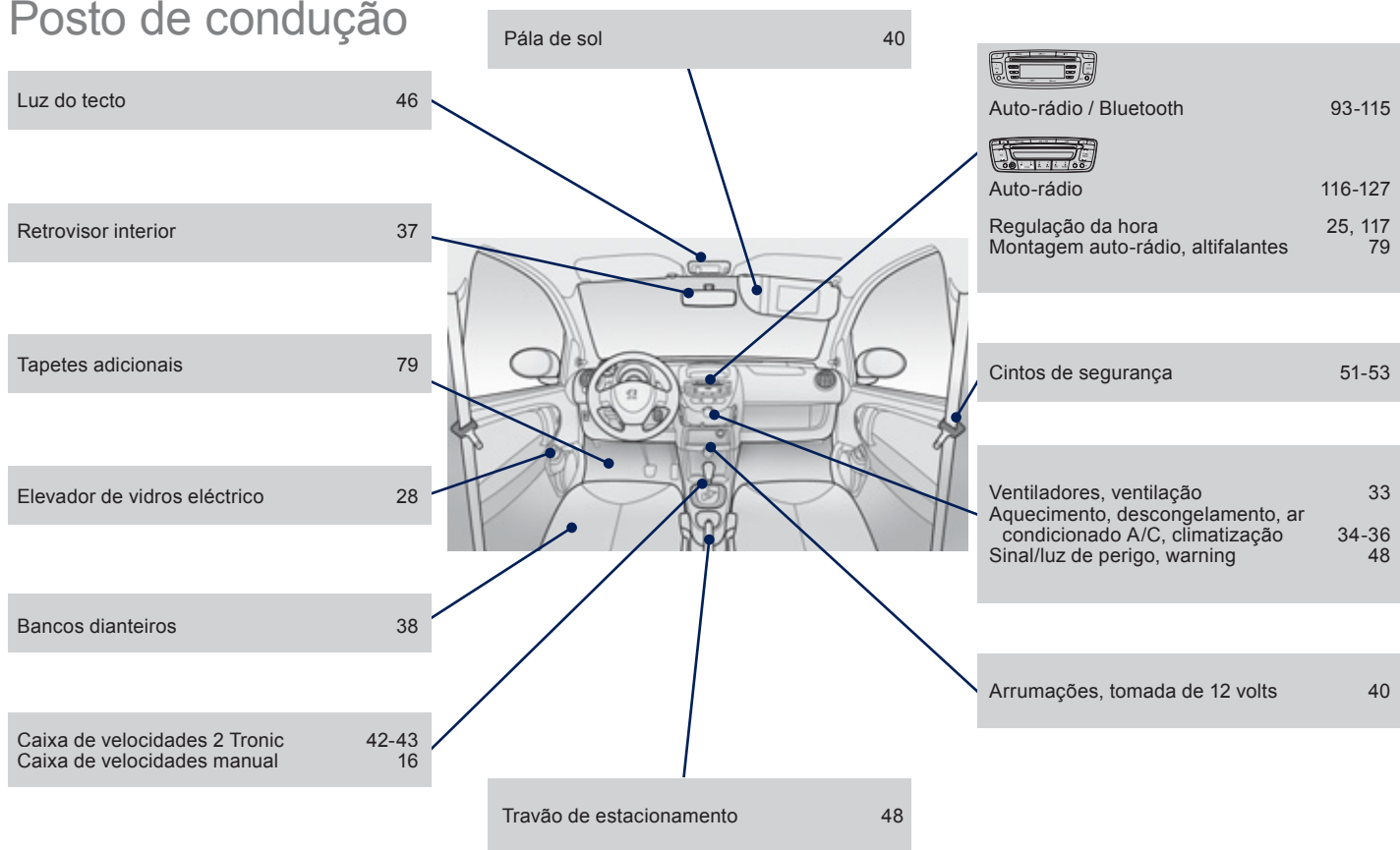
Luzes traseiras, nevoeiro	44
Substituição de lâmpadas	69
Chapa de matrícula, 3ª luz de travagem, luzes laterais de mudança de direcção	70

Mala	29, 41
Roda sobresselente, macaco, substituição, montagem	41, 65-67

Interior



Posto de condução



Comandos no volante

Quadro de bordo	19
Luzes avisadoras, ecrãs	20-22
Ecrã, indicadores, conta-quilómetros total / diário	19, 23-24
Indicador do nível de combustível	23
Fusíveis do quadro de bordo	71-73

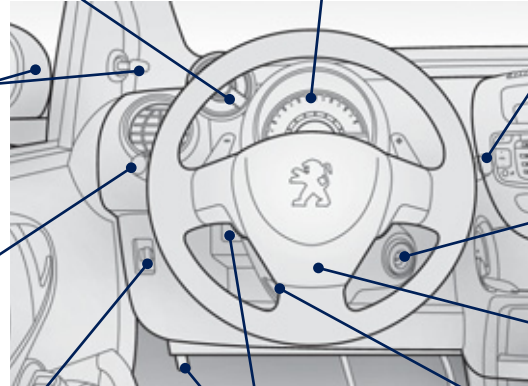


Conta-rotações 19

Retrovisor exterior 37

Iluminação, luzes de presença, luzes de cruzamento / de estrada, luzes de nevoeiro dianteiras, luz de nevoeiro traseira, luzes de mudança de direcção 44-45
Luzes diurnas de LED 45

Regulação das luzes 46



Limpa-vidros, lava-vidros 47

Ignição, arranque, antiarranque 4, 16, 42

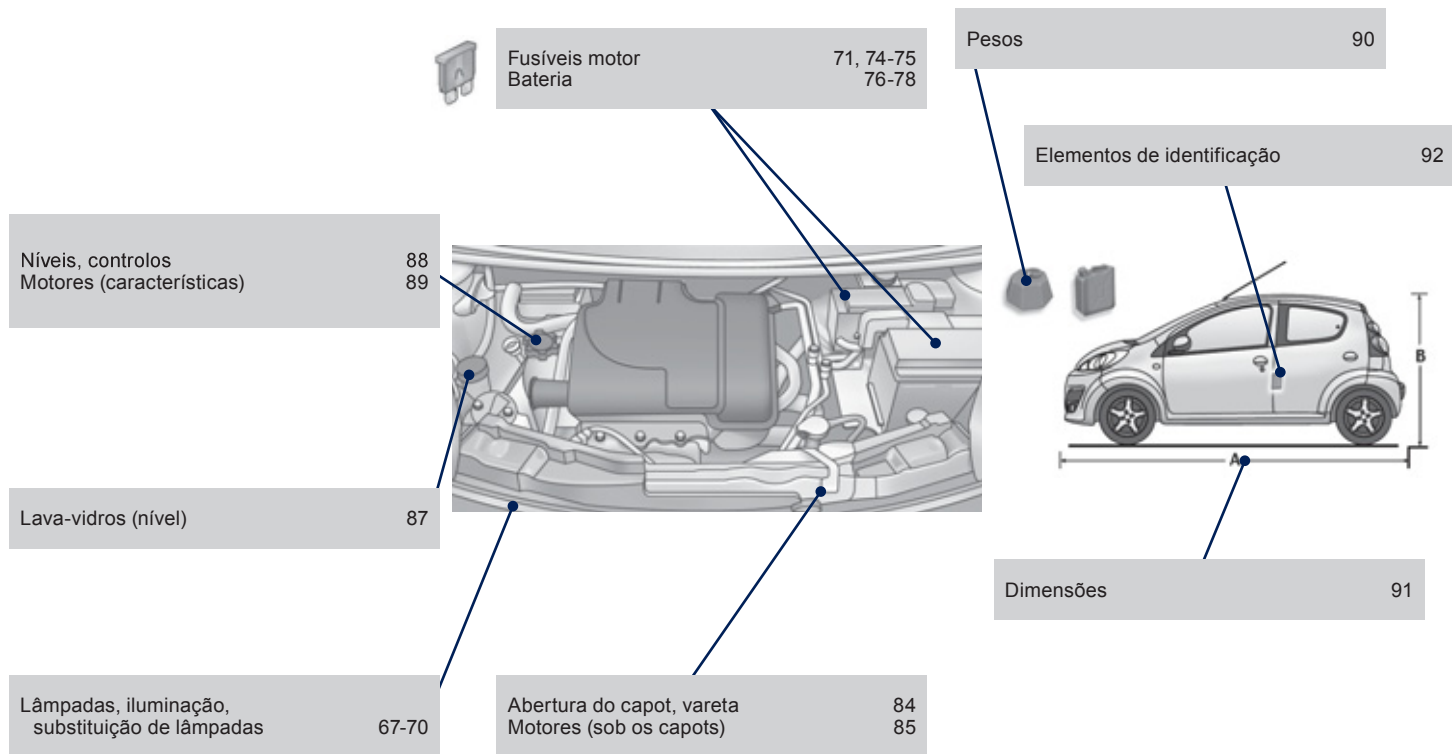
Avisador sonoro 48

Volante, regulação em altura 37

Neutralização do airbag passageiro 55
Abertura do capot 84

Manutenção

Características



A

Abertura da mala	29
Abertura do capot motor	84
ABS	49
Acerto da hora	25, 117
Acesso aos lugares traseiros (3 portas).....	38
Acessórios	4, 82
Airbags	21, 54, 55
Airbags cortina	55, 56
Airbags frontais	56
Airbags laterais	55, 56
Ajuste do volante	37
Alavanca de velocidades	17
Alerta, porta do condutor aberta	28
Altifalantes (montagem).....	79
Altura do volante	37
Anti-arranque electrónico	27
Anti-roubo	26
Antibloqueio das rodas (ABS)	49
Apoios de cabeça traseiros	39
Aquecimento	12, 13, 17, 34
Arborescência do ecrã.....	112
Ar condicionado	12, 17
Ar condicionado-conduta (conselhos).....	17
Ar condicionado manual	13, 35
Arrancar	76
Arranque de socorro	76
Arranque do motor	4
Arranque do veículo	42
Arrumações interiores	40
Arrumos	40, 41
ASR	50
Assistência à travagem de urgência	49
Auto-rádio (CD / carregador CD).....	124-127
Auto-rádio (generalidades)	25, 117, 118
Auto-rádio (rádio)	119, 120, 122
Avisadores	20

B

Bancos da frente	38
Bancos de criança clássicos	59
Bancos traseiros	39
Barras do tecto.....	81
Bateria	76-78, 88
Bluetooth (kit mãos livres)	104
Buzina	48

C

Cadeiras para crianças.....	57, 59, 60
Cadeiras para crianças ISOFIX.....	63, 64
Caixa de fusíveis compartimento motor	71
Caixa de fusíveis painel do quadrante	71
Caixa de velocidades	
2 Tronic	16, 19, 22, 24, 42, 43, 77, 88
Caixa de velocidades manual.....	88
Caixa de velocidades manual	
(marcha atrás).....	16
Capacidade do depósito de combustível	30
Capot motor	84
Carga	17
Carga da bateria	77
Carregador de CD.....	124-127
CD MP3.....	98-100
Chave	26
Cintos de segurança	22, 51, 53, 59
Comando de iluminação	44
Comando dos limpa-vidros	47
Combustível	17, 23, 30, 31
Condução económica	17
Consumo de combustível	17, 23, 30
Conta-quilómetros diário	23
Conta-rotações	19
Contador	19, 23
Controlo dinâmico de estabilidade (ESP)	50

Controlo do nível de óleo do motor	86
Controlos	88
Crianças	28, 63
Crianças (segurança).....	28

D

Depósito de combustível	23, 30
Descongelamento	33
Desembaciamento	33
Desmontagem de roda	65
Destrancamento.....	26
Dimensões	91
Direcção assistida.....	22
Discos dos travões	88

E

Eco-condução	17
Ecrã	23
Elevador eléctrico dos vidros	28
Enchimento do depósito de	
combustível.....	30, 31
Enchimento dos pneus	17
Entrada JACK	40
Espelho de cortesia	40
Esquecimento das luzes	44
Estacionamento do veículo.....	48

	F
Faróis	44, 67, 68
Faróis (regulações)	44
Faróis de máximos	44, 67, 68
Faróis de médios	44, 67, 68
Faróis de mínimos	44, 45, 67
Faróis de nevoeiro dianteiros	44, 68
Ferramentas	65
Filtro de ar	88
Filtro do habitáculo	88
Filtro do óleo	88
Fixações ISOFIX	62, 64
Fontes CD e carregador CD	124-127
Furo do pneu	65
Fusíveis	71

	H
Hora	25, 117
Hora (ajuste)	25

	I
Identificação	92
Iluminação	44, 68
Indicador de nível de combustível	23, 30
Indicador de nível do óleo motor	86
Indicadores de direcção (pisca-piscas)	44, 67-70
Indicadores de mudança de direcção (pisca-piscas)	44, 67-69
Informações de trânsito em auto-estradas (TA)	97
ISOFIX	62, 64
ISOFIX (fixações)	62

	K
Kit mãos livres	104

	L
Lâmpadas (substituição)	67, 68
Lava-vidros da frente	47
Lava-vidros traseiro	47
Leitor CD MP3	99, 100
Ligar/desligar o ar condicionado	35
Limitador de esforço	51
Limpa-vidros	47
Localização do veículo	26
Luz avisadora das airbags	54
Luz avisadora do cinto do condutor desapertado	22, 52
Luz avisadora dos cintos de segurança	22, 52
Luz avisadora do travão de estacionamento	48
Luz da placa da matrícula	70
Luz de mudança de direcção lateral (pisca-piscas)	70
Luz de nevoeiro traseira	44, 69
Luz do tejadilho	46
Luzes de marcha atrás	69
Luzes de stop	69
Luzes dianteiras	44, 67, 68
Luzes diurnas com LEDs	45
Luzes traseiras	44, 69, 70

	M
Macaco	65
Mala	41
Manutenção corrente	17, 85
Massas	90
Mau funcionamento dos airbags	54, 55
Meio ambiente	17
Mesa traseira	41
Modo de condução	42
Modo easy (modo automático)	42
Modo manual	42
Montar uma roda	65
Motor	85, 89, 90
Motor a gasolina	31
Motorizações	89
MP3 (cd)	99, 100
Mudar uma roda	65
Mudar um fusível	71

	N
Neutralização do airbag passageiro	55
Níveis e verificações	86, 87
Nível de óleo	86
Nível do líquido de arrefecimento	87
Nível do líquido do lava-vidros	87
Nível do líquido dos travões	86
Nível mínimo de combustível	23, 30

	Ó
Óculo traseiro (descongelamento)	34, 35
Óleo motor	85, 86

P

Pára-sol.....	40
Paragem do veículo.....	42
Pastilhas dos travões.....	88
Placas de identificação do fabricante.....	92
Pneus.....	17
Portas.....	28
Pré-tensão pirotécnica (cintos de segurança).....	51
Pressão dos pneus.....	92
Protecção das crianças.....	57, 63

Q

Quadrante.....	19
----------------	----

R

Rádio.....	95
Rebatimento/abrir dos retrovisores.....	37
Rebatimento do encosto dos bancos ou do banco traseiro.....	39
Rebocar um veículo.....	80
Recarga da bateria.....	77
Reciclagem do ar/ Ar exterior.....	35
Regulação da repartição de ar.....	34, 35
Regulação da temperatura.....	34, 35
Regulação do fluxo de ar.....	34, 35
Regulação dos bancos.....	38, 39
Regulação dos faróis.....	46
Reinicialização do telecomando.....	27
Reservatório do lava-vidros.....	87
Retirar e por um fusível.....	71

Retrovisores exteriores.....	37
Retrovisor interior.....	37
Revisões.....	17
Roda de reserva.....	41, 65

S

Segurança de crianças.....	28, 57, 63
Sinal de luzes.....	44
Sistema ABS.....	49
Sistema ASR.....	50
Sistema de travagem.....	49
Sistema ESP.....	50
Streaming audio Bluetooth.....	103
Substituição da pilha do telecomando.....	27
Substituição de lâmpadas.....	68
Substituição do filtro de ar.....	88
Substituição do filtro do habitáculo.....	88
Substituição do filtro do óleo.....	88
Substituir uma lâmpada.....	67, 68
Suporte para copos.....	40

T

Tabelas de fusíveis.....	71
Tapete.....	79
Telecomando.....	26, 27
Terceira luz de stop.....	70
Tomada auxiliar.....	40, 117, 118
Tomada USB.....	40, 101
Trancamento / destrancamento de uma porta a partir do interior do veículo.....	28

Trancamento centralizado.....	26
Travão de estacionamento.....	20, 48, 88
Travões.....	88

V

Vareta de verificação do óleo.....	86
Ventilação.....	13, 17, 33-35
Ventiladores.....	33-35
Verificação dos níveis.....	86, 87
Verificações correntes.....	88
Vidros traseiros.....	29
Visibilidade.....	33
Volante (ajuste do).....	37

Este manual apresenta todos os equipamentos disponíveis em conjunto pela gama.

O seu veículo utiliza uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias do país de comercialização.

As descrições e imagens são fornecidas sem compromisso. A Automóveis PEUGEOT reserva-se ao direito de alterar as características técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário actualizar o presente manual.

Este documento é parte integrante do seu veículo. Deverá cedê-lo ao novo proprietário em caso de cessão.

A PEUGEOT garante, por aplicação das disposições da regulamentação europeia (Directiva 2000/53) relativa aos veículos em fim de vida, que atinge os objectivos estabelecidos por esta e que são utilizados materiais reciclados no fabrico de produtos que comercializa.

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da PEUGEOT.

Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina qualificada que dispõe da informação técnica, da competência e do material adaptado, algo que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

Portugais

12-11

Impresso na UE



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

