

MANUAL DE INSTRUÇÕES



PEUGEOT 108





Acesso ao Manual



App Store

ANDROID APP ON
Google play



A partir da Loja adequada, transfira a aplicação para smartphone **Scan MyPeugeot APP**.

Em seguida, selecione:

- o veículo,
- a edição de impressão correspondente à data do primeiro registo do seu veículo.

Transfira o conteúdo do **Manual** do veículo.



O **Manual** está disponível no site da PEUGEOT, na secção "MY PEUGEOT" ou no seguinte endereço:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Selecione:

- o idioma,
- o veículo e a respetiva silhueta,
- a edição de impressão do seu manual correspondente à data do primeiro registo do seu veículo.



Acesso ao **Manual**.



Este símbolo indica a última informação disponível.

Bem-vindo

Este documento apresenta a informação e as recomendações necessárias para que possa explorar o seu veículo de uma forma completamente segura.

O seu veículo tem uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias ao país de comercialização.

As descrições e imagens são fornecidas sem compromisso. A PEUGEOT Automóveis reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar esta edição do guia.

Se a propriedade do seu veículo for transferida, assegure-se de que este **Manual completo** é fornecido ao novo proprietário.

Neste documento irá encontrar todas as instruções e recomendações de utilização que lhe irão permitir desfrutar ao máximo do seu veículo. Recomendamos vivamente que se familiarize com este manual, bem como com o Manual de manutenção e de garantia, que lhe dará informações sobre garantias, serviços e assistência em viagem associados ao seu veículo.

Legenda

-  Aviso de segurança
-  Informações adicionais
-  Contribuição para a proteção da natureza
-  Veículo com volante do lado esquerdo
-  Veículo com volante do lado direito
-  Localização do equipamento/botão descrito com uma zona preta
- 

<hr/> <p style="text-align: center;">Descrição geral</p>		<hr/> <p style="text-align: center;">Acesso 2</p>		<hr/> <p style="text-align: center;">Iluminação e visibilidade 4</p>	
Instrumentos e comandos	4	Chaves	22	Comando de iluminação	46
		Sistema “Acesso e arranque mãos-livres”	23	Acendimento automático dos faróis	48
		Portas	26	Luzes de mudança de direção	48
		Mala	27	Regulação dos faróis	49
		Vidros elétricos dianteiros	28	Comandos do limpa-vidros	49
		Vidros de custódia	29	Substituição de uma escova do limpa-para-brisas	50
Eco-condução	6	Tejadilho elétrico em lona	29		
		Conselhos de manutenção	31		
<hr/> <p style="text-align: center;">Ecocondução</p>		<hr/> <p style="text-align: center;">Ergonomia e conforto 3</p>		<hr/> <p style="text-align: center;">Segurança 5</p>	
<hr/> <p style="text-align: center;">Instrumentos do painel de bordo 1</p>		Bancos dianteiros	32	Recomendações de segurança gerais	51
Painéis de instrumentos	8	Bancos traseiros	34	Buzina	51
Visualizações	9	Retrovisores	35	Luzes de aviso de perigo	52
Luzes de aviso e indicadoras	9	Ajuste do volante	36	Sistema ESC	52
Indicadores	18	Ventilação	36	Cintos de segurança	54
Computador de bordo	18	Aquecimento	37	Airbags	56
Regulação da hora	20	Ar condicionado manual	37	Cadeiras para crianças	59
		Ar condicionado automático	38	Desativação do airbag dianteiro do passageiro	60
		Desembaciamento – Descongelamento do vidro dianteiro	40	Fixações ISOFIX e cadeiras para crianças	66
		Desembaciamento – descongelamento do vidro traseiro	41	Cadeiras para crianças i-Size	70
		Luz de cortesia	41	Fecho de segurança para crianças	71
		Iluminação da mala	41		
		Acessórios interiores	42		
		Prateleira traseira	44		
		Arrumações da mala	45		

Condução		6
Ligar/desligar o motor com a chave		73
Ligar/desligar o motor com o sistema		
Acesso e arranque mãos-livres		73
Travão de estacionamento manual		76
Caixa manual de 5 velocidades		76
Caixa de velocidades ETG		76
Indicador de mudança de velocidade		79
Ajuda ao arranque em zona inclinada		80
Stop & Start		81
Reconhecimento dos painéis		82
Limitador de velocidade		84
Active City Brake		86
Aviso do sistema de alerta de transposição involuntária de linha		90
Câmara de marcha-atrás		91
Deteção de pressão baixa dos pneus		92

Informações práticas		7
Depósito de combustível		96
Compatibilidade dos combustíveis		97
Correntes para a neve		97
Modo de economia de energia		98
Instalação das barras do tejadilho		98
Capot		98
Compartimento do motor		99
Verificação dos níveis		99
Verificações		102

Em caso de avaria		8
Kit de reparação provisória de furos de pneus		104
Roda sobresselente		107
Substituir uma lâmpada		111
Substituir um fusível		114
Bateria de 12 V		121
Reboque do veículo		123

Características técnicas		9
Especificações do motor		125
Motores		125
Dimensões		126
Elementos de identificação		127

O equipamento de áudio e a telemática	■
Sistema áudio	
Ecrã tátil de 7 polegadas	

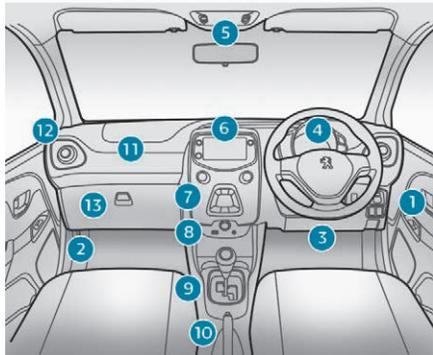
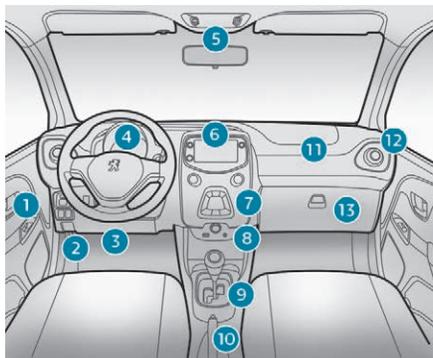
Índice alfabético ■

Acesso a vídeos adicionais



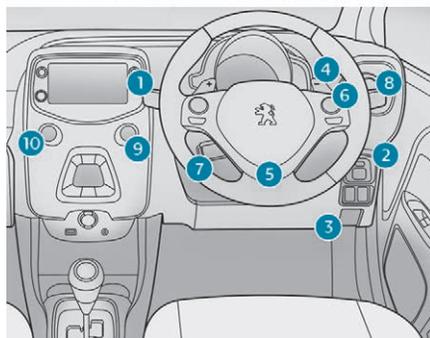
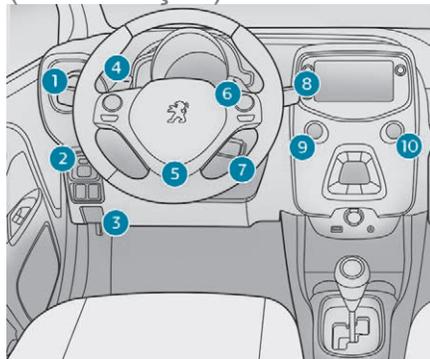
 bit.ly/helpPSA

Instrumentos e comandos



1	Retrovisores exteriores Vidros elétricos Fecho centralizado	7	Aquecimento, ventilação Ar condicionado manual Ar condicionado automático Desembaciamento/descongelamento do vidro dianteiro Desembaciamento/descongelamento do vidro traseiro
2	Abertura do capô	8	Tomada para acessórios de 12 V Porta USB Tomada Jack auxiliar
3	Fusíveis do painel de bordo	9	Caixa de velocidades manual Caixa de velocidades ETG Indicador de mudança de velocidade Ajuda ao arranque em zona inclinada
4	Painel de instrumentos Conta-rotações Ecrã central Luzes de aviso e indicadoras Indicadores Computador de bordo	10	Travão de estacionamento manual
5	Luz do tejadilho Comando de abertura do tejadilho elétrico em lona Reconhecimento dos painéis Active City Brake Retrovisor interior Pala de sol	11	Airbag frontal do passageiro
6	Ecrã tátil Rádio Regulação da hora	12	Ventiladores laterais
		13	Porta-luvas Desativação do airbag dianteiro do passageiro Reinicialização do sistema de deteção de pressão insuficiente

Instrumentos e comandos (continuação)

**1**

Comandos de iluminação
Luzes de mudança de direção

2

Stop & Start
Active City Brake
Regulação dos retrovisores elétricos
Regulação dos faróis
Desativação dos sistemas DSC/TRC.
Luzes de nevoeiro (acessório)

3

Abertura do tampão do depósito de combustível

4

Comandos no volante da caixa de velocidades ETG

5

Regulação da altura do volante
Buzina
Airbag dianteiro do condutor

6

Comandos no volante
- Ecrã tátil, sistema de áudio
- Alerta de Transposição Involuntária de Linha

7

Limitador de velocidade

8

Comando do limpa-para-brisas

9

Ignição, arranque/paragem (chave)
Ignição, arranque/paragem (sistema "Acesso e arranque mãos-livres")

10

Luzes de aviso de perigo

Eco-condução

A Eco-condução consiste num conjunto de práticas diárias que permitem ao condutor otimizar o consumo de combustível e as emissões de CO₂.

Otimizar a utilização da caixa de velocidades

Com uma caixa de velocidades manual, efetue o arranque lentamente e engrene imediatamente a próxima mudança. Em fase de aceleração, engrene a próxima mudança com antecedência.

Com uma caixa de velocidades ETG, privilegie o modo automático (Easy), sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

O indicador de alteração de velocidade convida-o a engrenar a mudança mais conveniente: assim que a indicação for apresentada no painel de instrumentos, cumpra-a o mais rapidamente possível. Para os veículos equipados com uma caixa de velocidades ETG, este indicador apenas é apresentado no modo manual.

Adoção de uma condução suave

Mantenha uma distância segura entre veículos, trave com o motor em vez de com o pedal do travão e pressione o acelerador progressivamente. Estas práticas ajudam a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂, reduzindo ainda o ruído de fundo do trânsito.

Controlar a utilização dos equipamentos elétricos

Antes de colocar o veículo em andamento, se o habitáculo estiver muito quente, ventile-o baixando os vidros e abrindo os ventiladores antes de utilizar o ar condicionado.

A mais de 50 km/h, feche os vidros e deixe os ventiladores abertos.

Procure utilizar equipamentos que permitam limitar a temperatura dentro do habitáculo (cortinas de ocultação do teto de abrir e vidros, etc.).

Exceto se a regulação for automática, desligue o ar condicionado assim que tiver atingido a temperatura pretendida. Desligue os comandos de descongelamento e de desembaciamento se a sua utilização não for automática.

Desligue os bancos aquecidos assim que possível.

Não conduza com as luzes de nevoeiro dianteiras ligadas quando as condições de visibilidade forem suficientes.

Evite colocar o motor em funcionamento, sobretudo no Inverno, antes de colocar o veículo em andamento. O veículo aquece mais rapidamente em movimento.

Enquanto passageiro, se não ligar os suportes de multimédia (filmes, música, jogos de vídeo, etc.), vai ajudar a reduzir o consumo de energia elétrica e, portanto, de combustível. Desligue os dispositivos móveis antes de sair do veículo.

Limitar as causas de consumo excessivo

Distribua o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada no fundo da mala, o mais perto possível dos bancos traseiros. Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (barras do tejadilho, grade porta-bagagens, etc.). Prefira a utilização de uma caixa de tejadilho. Retire as barras do tejadilho e a grade porta-bagagens após utilização.

No fim do inverno, retire os pneus de inverno e volte a montar os pneus de verão.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

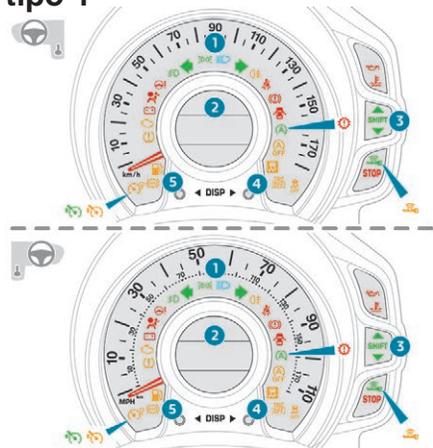
- antes de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de paragem prolongado.

Faca o mesmo na roda sobresselente e nos pneus do reboque ou da caravana.

Efetue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar, filtro do habitáculo, etc.) e siga o calendário das operações indicadas no livro de manutenção e de garantias.

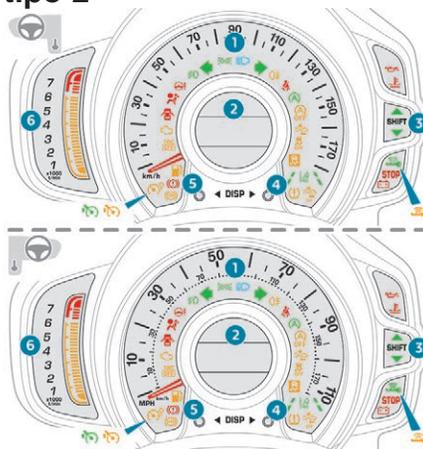
Painéis de instrumentos

Painel de instrumentos de tipo 1



1. Indicador de velocidade (km/h).
2. Ecrã central.
3. Indicador de mudança de velocidade.
4. Botão de gestão do ecrã.
Apresentação das informações por ordem crescente.
5. Botão de gestão do ecrã.
Apresentação das informações por ordem descendente.

Painel de instrumentos de tipo 2



1. Indicador de velocidade (km/h).
2. Ecrã central.
3. Indicador de mudança de velocidade.
4. Botão de gestão do ecrã.
Apresentação das informações por ordem crescente.
5. Botão de gestão do ecrã.
Apresentação das informações por ordem descendente.

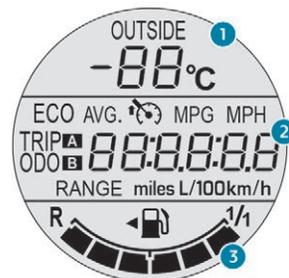
6. Conta-rotações.

A velocidade do motor é indicada através de barras cor de laranja brilhantes. Acima da velocidade máxima do motor, as barras acendem a vermelho para indicar que precisa de mudar para uma velocidade superior.

Ecrã central

A informação apresentada difere em função do tipo de caixa de velocidades do veículo.

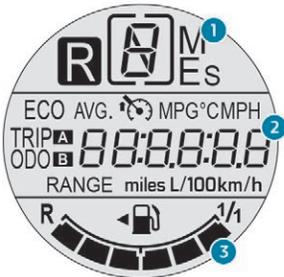
Ecrã central com caixa de velocidades manual



1. Temperatura exterior. Fica intermitente em caso de risco de gelo.

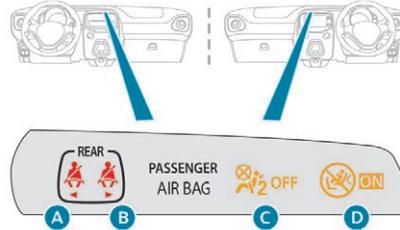
- Informação do veículo com:
 - Conta-quilómetros total e conta-quilómetros parcial.
 - Informação do computador de bordo.
 - Informação do limitador de velocidade.
- Indicador do nível de combustível.

Ecrã central com caixa de velocidades ETG



- Posição do seletor de velocidades e a velocidade engrenada.
- Informação do veículo com:
 - Conta-quilómetros total e conta-quilómetros parcial.
 - Informação do computador de bordo.
 - Informação do limitador de velocidade.
 - Temperatura exterior. Fica intermitente em caso de risco de gelo.
- Indicador do nível de combustível.

Ecrã das luzes de aviso dos cintos de segurança e airbag do passageiro dianteiro



- Luz de aviso de não colocação do cinto de segurança traseiro esquerdo.
- Luz de aviso de não colocação do cinto de segurança traseiro direito.
- Luz de aviso de desativação do airbag dianteiro do passageiro.
- Luz de aviso de ativação do airbag dianteiro do passageiro.

! A luz de aviso **C** ou **D** permanece acesa em função do estado do airbag dianteiro do passageiro (desativado ou ativado).

Luzes de aviso

Apresentadas como símbolos, marcas visuais que informam o condutor relativamente ao aparecimento de uma anomalia (luzes de aviso) ou do acionamento de um sistema (luzes indicadoras de funcionamento ou de desativação). Determinadas luzes acendem-se de duas formas (fixa ou intermitente) e/ou em várias cores.

Avisos associados

O acendimento de uma luz pode ser acompanhado de um sinal sonoro e/ou uma mensagem no ecrã.

A relação do tipo de alerta com o estado de funcionamento do veículo permitem determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia. Para obter mais informações, consulte a descrição de cada luz.

Quando a ignição é ligada

Determinadas luzes de aviso vermelhas ou laranja acendem-se, durante alguns segundos, quando a ignição é ligada. Estas luzes de aviso deve apagar-se logo que o motor arranca.

Para mais informações sobre o equipamento ou a função, consulte a secção correspondente.

Luz avisadora persistente

Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de uma luz avisadora vermelha ou laranja indica uma anomalia que tem de ser avaliada, com recurso à mensagem associada e à descrição da luz avisadora na documentação.

Quando uma luz avisadora permanece acesa

As referências **(1)** **(2)** e **(3)** na descrição das luzes avisadoras indicam se deve contactar um profissional qualificado além das ações imediatas recomendadas.

(1) : Deve parar o veículo imperativamente assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

(2): Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

(3): Vá a um revendedor PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.

Lista de luzes avisadoras

Luz de aviso/indicadora	Estado	Causa	Ações/Observações	
Luzes de aviso vermelhas				
STOP	STOP	Intermitente, acompanhada de outra luz de aviso.	Associada à pressão do óleo do motor ou à temperatura do líquido de refrigeração do motor.	Efetue (1) e, em seguida, (2).
	Travões	Fixa.	O nível do óleo de travões baixou significativamente.	Reponha o nível com um líquido recomendado pela PEUGEOT. Se o problema persistir, efetue (3).
			O sistema de travagem apresenta uma anomalia.	Efetue (1) e, em seguida, (2).
	Travão de estacionamento	Fixa, acompanhada de um sinal sonoro.	O travão de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorreta.	
 + STOP	Pressão do óleo do motor	Fixa.	A pressão do óleo do motor está demasiado baixa.	Efetue (1) e, em seguida, (2).
	Temperatura máxima do líquido de arrefecimento do motor	Intermitente.	A temperatura do líquido de refrigeração está a subir.	Circule com prudência.
		Fixa.	A temperatura do circuito de arrefecimento é demasiado elevada.	Efetue (1) e guarde o arrefecimento do motor para repor o nível, se necessário. Se o problema persistir, efetue (2).

Luz de aviso/indicadora		Estado	Causa	Ações/Observações
	Cintos de segurança dianteiros	Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro.	O condutor não colocou o cinto de segurança ou retirou-o. O passageiro dianteiro retirou o cinto de segurança.	
	Airbags	Fixa.	Foi detetada uma anomalia num dos airbags ou nos pré-tensores dos cintos de segurança.	Efetue (3).
	Caixa de velocidades ETG	Fixa.	A caixa de velocidades ETG apresenta uma anomalia.	Em seguida, efetue (3) rapidamente.
	Embraiagem	Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro.	A temperatura da embraiagem está demasiado alta.	Efetue (1), coloque o seletor da caixa de velocidades ETG na posição N e aguarde 15 minutos até a temperatura da embraiagem ter descido.
	Direção assistida	Intermitente ou fixa, acompanhada de um sinal sonoro.	A direção assistida tem uma anomalia.	Conduza com cuidado a uma velocidade moderada e, em seguida, efetue (3).
	Carga da bateria	Fixo.	O circuito de carga da bateria tem uma anomalia (terminais sujos, correia do alternador frouxa ou cortada, etc.).	Limpe e volte a apertar os pinos. Se a luz avisadora não se apagar aquando do arranque do motor, efetue (2).
	Porta(s) aberta(s)/mala aberta	Fixa, acompanhada de um sinal sonoro.	Uma porta ou a mala permanece aberta.	Feche a porta ou a mala.

Luz de aviso/indicadora	Estado	Causa	Ações/Observações	
Luzes de aviso laranjas				
	Sistema de travagem antibloqueio (ABS)	Fixa.	O sistema de antibloqueio das rodas encontra-se avariado.	O veículo mantém uma travagem clássica. Conduza com cuidado a uma velocidade moderada e, em seguida, efetue (3).
	Sistema de controlo de emissões	Fixa.	O sistema de controlo de emissões tem uma anomalia.	Em seguida, efetue (3) rapidamente.
	Defeito motor	Fixa.	Foi detetada uma avaria grave que não tem uma luz de aviso específica.	Efetue (2) imperativamente.
	Nível mínimo de combustível	Fixa, acompanhada de um sinal sonoro.	A primeira vez que acende, significa que restam cerca de 5 litros de combustível no depósito (reserva).	Abasteça rapidamente o depósito, para evitar ficar sem combustível. Nunca conduza até o depósito ficar completamente vazio , pois pode danificar os sistemas de injeção e de emissões.
	Pressão insuficiente	Fixo.	A pressão é insuficiente numa ou mais rodas.	Verifique a pressão dos pneus assim que possível. Reinicialize o sistema de deteção depois de ajustar a pressão.
	Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)/controlo de tração (TRC)	Intermitente.	O sistema DSC/TRC é ativado em caso de perda de aderência ou de trajetória.	
		Fixa.	Os sistemas DSC/TRC estão avariados.	Efetue (3).

Luz de aviso/indicadora	Estado	Causa	Ações/Observações
 Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)	Fixa.	Com o veículo parado , o botão foi premido durante mais de 3 segundos. O controlo de tração (TRC) e o controlo dinâmico de estabilidade (DSC) estão desativados.	Prima o botão para ativar os sistemas. O sistema DSC é ativado automaticamente quando o veículo arranca.
 Controlo de tração (TRC)	Fixa.	O botão foi premido levemente. O controlo de tração (TRC) está desativado.	Prima o botão para ativar o sistema. O sistema TRC é ativado automaticamente quando o veículo arranca. Se o sistema estiver desativado, será reativado automaticamente assim que se alcançar uma velocidade de cerca de 50 km/h.
 Airbag frontal do passageiro (ON)	Fixa.	O airbag dianteiro do passageiro é ativado. O comando está na posição “ON”.	Neste caso, NÃO instale cadeiras para crianças “de costas para a estrada” no banco do passageiro dianteiro – Risco de ferimentos graves!
 Airbag frontal do passageiro (OFF)	Fixa.	O airbag dianteiro de passageiro é desativado. O comando está na posição “OFF”.	Poderá instalar uma cadeira para crianças “de costas para a estrada”, salvo em caso de anomalia de funcionamento dos airbags (luz de aviso de airbags acesa).
 Sistema acesso e arranque mãos-livres	Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro.	A pilha da chave eletrónica está a funcionar mal.	Substitua a pilha.
		Está a sair do veículo sem ter ativado o modo “OFF”.	Com a chave eletrónica na sua posse, prima o botão START/STOP para ir para o modo “OFF”.
		A chave eletrónica não é reconhecida	Verifique se tem a chave eletrónica consigo.
		O sistema Acesso e arranque mãos-livres tem uma avaria.	Efetue (3).

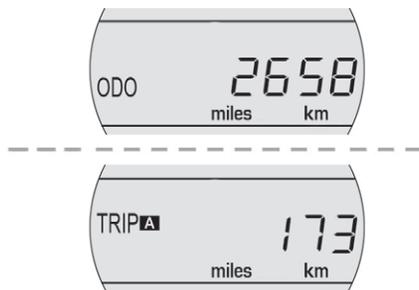
Luz de aviso/indicadora		Estado	Causa	Ações/Observações
	Stop & Start	Fixa.	O sistema Stop & Start foi desativado.	Reative a função premindo novamente o botão.
		Intermitente.	O sistema Stop & Start tem uma avaria.	Efetue (3).
	Limitador de velocidade	Fixa.	O limitador de velocidade apresenta uma anomalia.	Efetue (3).
	Active City Brake	Intermitente.	O sistema Active City Brake tem uma anomalia.	Efetue (3).
	Active City Brake	Fixa.	O botão foi premido. A configuração do sistema foi alterada.	O sistema Active City Brake é ativado.
		Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro.	O sistema Active City Brake está em funcionamento.	O sistema otimiza a travagem para evitar uma colisão.
	Active City Brake	Fixa.	O sistema Active City Brake foi desativado.	Reative a função premindo novamente o botão.
	Alerta de Transposição Involuntária de Linha	Fixa.	Anomalia no sistema de alerta de transposição involuntária de linha.	Efetue (3).
	Alerta de Transposição Involuntária de Linha	Intermitente (laranja), acompanhada de um sinal sonoro.	Está a ser transposta uma linha, lado direito.	Rode o volante para a direção oposta para retomar a trajetória correta.

Luz de aviso/indicadora		Estado	Causa	Ações/Observações
	Alerta de Transposição Involuntária de Linha	Intermitente (laranja), acompanhada de um sinal sonoro.	Está a ser transposta uma linha, lado esquerdo.	Rode o volante para a direção oposta para retomar a trajetória correta.
	Luz de nevoeiro traseira	Fixa.	A luz está acesa.	
Luzes de aviso verdes				
	Alerta de Transposição Involuntária de Linha	Fixa.	O botão foi premido.	O sistema de alerta de transposição involuntária de linha está ativado.
	Alerta de Transposição Involuntária de Linha	Fixa.	O botão foi premido.	O sistema está operacional: detetou as linhas dos lados direito e/ou esquerdo.
	Stop & Start	Fixa.	Quando o veículo para (sinal vermelho, engarrafamentos, etc.) o sistema Stop & Start coloca o motor em modo STOP.	A partir do momento em que pretender colocar o veículo em movimento, a luz apaga-se e o arranque do motor é efetuado automaticamente em modo START.
	Sistema acesso e arranque mãos-livres	Fixa.	As condições para efetuar o arranque do motor são respeitadas.	
		Intermitente lenta.	O veículo está no modo "ACC". É possível utilizar os acessórios (sistema de áudio, tomada de 12 V, etc.).	
		Intermitente rápida.	A coluna de direção não está trancada.	Vá para o modo "OFF" e, em seguida, para o modo "ON" e rode devagar o volante para destrancar a coluna de direção.

Luz de aviso/indicadora	Estado	Causa	Ações/Observações
 Limitador de velocidade	Fixa.	O limitador de velocidade está ativo.	
 Indicador de mudança de velocidade	Fixa.	Pode estar engrenada a velocidade superior/inferior seguinte.	
 Luzes indicadoras de mudança de direção	Luzes indicadoras de mudança de direção com um sinal sonoro.	As luzes indicadoras de mudança de direção encontram-se acesas.	
 Luzes de presença ou luzes de cruzamento	Fixa.	As luzes de cruzamento ou de presença estão acesas.	
 Luzes de nevoeiro dianteiras	Fixo.	As luzes de nevoeiro dianteiras encontram-se acesas.	Atenção: se as luzes de nevoeiro dianteiras tiverem sido instaladas como acessório pós-venda, o interruptor de comando pode ser diferente.
Luzes de aviso azuis			
 Luzes de estrada (máximos)	Fixa.	As luzes encontram-se acesas.	

Indicadores

Conta-quilómetros total/ parcial



Quando liga a ignição, aparece o conta-quilómetros parcial que foi selecionado na última vez que desligou o motor.



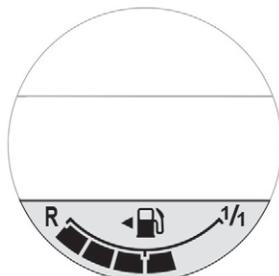
Se premir novamente o botão 1 pode alternar a visualização do conta-quilómetros:

- total com a indicação ODO (conta-quilómetros),

- conta-quilómetros parcial com a indicação TRIP.

Para repor o conta-quilómetros parcial a zero, visualize-o e prima um dos dois botões 1.

Indicador do nível de combustível



Mostra a quantidade de combustível disponível.

- 1/1 e seis barras, o depósito de combustível está cheio.
- R e uma barra, o depósito de combustível está na reserva.

Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo do depósito de combustível é alcançado, esta luz de aviso acende-se no painel de instrumentos, acompanhada por um aviso sonoro.

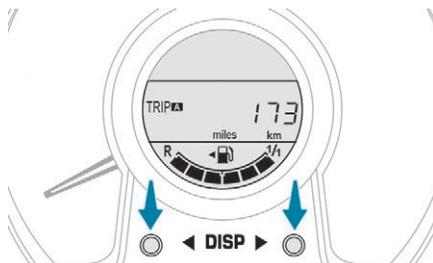
Restam cerca de 5 litros de combustível.

- Depois de ficar sem combustível tem obrigatoriamente de adicionar, no mínimo, 5 litros de combustível.

Computador de bordo

Sistema que nos fornece informações sobre o trajeto atual (autonomia, consumo, etc.).

Visualização das informações:



- ☞ Prima o comando no volante para visualizar sucessivamente os diferentes separadores do computador de bordo.
 - Distância total percorrida.
 - Trajeto A.
 - Trajeto B.
 - O contador de tempo parcial do Stop & Start*.
 - O contador de tempo total do Stop & Start*.
 - A temperatura exterior*.
 - Consumo de combustível atual.
 - Consumo médio.
 - Autonomia.
 - Velocidade média.
 - Reóstato de iluminação.
- * dependendo da versão

Temperatura exterior

Em algumas situações, como as indicadas abaixo, a temperatura exterior pode não ser apresentada passado um certo tempo ou não aparecer de todo:

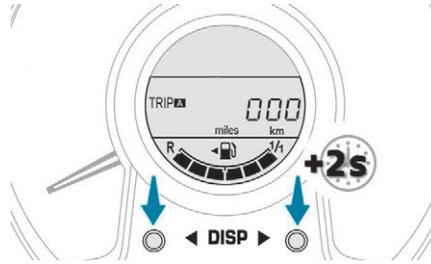
- quando um veículo está parado ou em andamento lento (inferior a cerca de 25 km/h),
- no caso de uma mudança demasiado elevada (entrar ou sair de uma garagem, túnel,...),
- durante trajetos muito curtos (inferiores a 2 minutos).

Reóstato de iluminação

Em condução noturna, esta função permite apagar alguns ecrãs do painel de instrumentos para diminuir o cansaço visual do condutor. Funciona apenas enquanto as luzes de presença estiverem acesas.

- ☞ Assim que aparecer o menu “Reóstato de iluminação”, mantenha premido um dos botões **DISP**, para aceder às regulações.
- ☞ Depois, prima um dos dois botões **DISP** sucessivamente para aumentar ou diminuir a luminosidade. O ecrã pisca para mostrar a luminosidade selecionada.

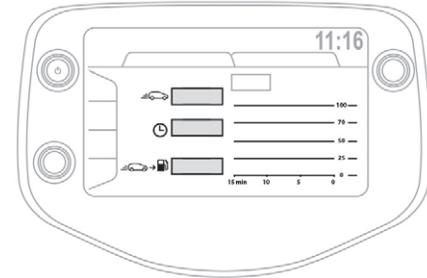
Repor a viagem



- ☞ Assim que o trajeto desejado for apresentado, prima um dos dois botões **DISP** durante mais de dois segundos. Os trajetos **A** e **B** são independentes mas de utilização idêntica. O trajeto **A** permite efetuar, por exemplo, cálculos diários e o trajeto **B** cálculos mensais.

Com o ecrã tátil

Se o veículo estiver equipado com o ecrã tátil, pode consultar as informações sobre o trajeto em curso.



Na página **Menu** do ecrã tátil:

- ☞ Selecione o separador **Informações do veículo**.

O separador “**Informações do trajeto**” apresenta as seguintes informações:

- “**Velocidade média**”,
- “**Tempo decorrido**”,
- “**Autonomia**”,
- O consumo de combustível atual apresentado sob a forma de gráfico.
- O separador “**Histórico**” que permite visualizar os consumos médios de combustível do trajeto mais recente.

O botão “**Eliminar**” permite repor a zeros os cálculos do consumo no ecrã tátil e no painel de instrumentos.

O botão “**Atualizar**” é usado para visualizar o melhor resultado do separador “**Histórico**”.

Computador de bordo, algumas definições

Autonomia

(km)

Número de quilómetros que ainda se pode percorrer com o combustível que resta no depósito (em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos).

i Este valor pode variar, se uma alteração do estilo de condução ou do terreno resultar numa variação considerável do consumo de combustível instantâneo.

Quando o nível de combustível está baixo, aparece a mensagem "Lo FUEL". Enquanto o nível de combustível for baixo, não é possível recalcular a autonomia.

Consumo de combustível atual

(l/100 km ou km/l)

Calculado durante os últimos segundos.

Consumo médio

(l/100 km ou km/l)

Calculada a partir da última passagem a zero do conta-quilómetros parcial.

Velocidade média

(km/h)

Calculada a partir da última passagem a zero do conta-quilómetros parcial.

Contador de tempo Stop & Start

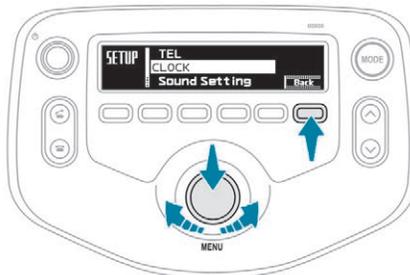
(minutos/segundos ou horas/minutos)

Se o seu veículo se encontrar equipado com Stop & Start, um contador de tempo adiciona o tempo gasto no modo STOP durante um trajeto.

O contador é reposto a zero sempre que se liga a ignição.

Regulação da hora

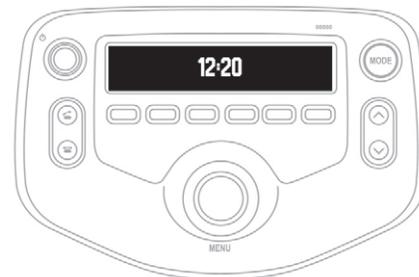
Rádio



A hora é acertada com o botão rotativo do "MENU":

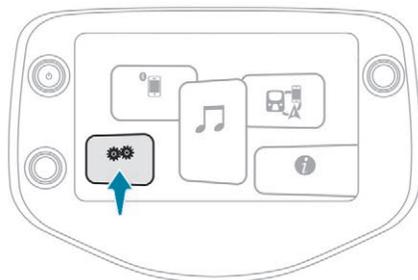
- prima o botão rotativo para aceder aos menus e confirmar uma seleção,
- rode o botão rotativo para selecionar uma função, ou um elemento de uma lista.

Pode voltar ao passo anterior, em qualquer altura, usando o botão "Anterior".



- ☞ Prima o botão rotativo para aceder aos menus.
- ☞ Rode o botão rotativo para selecionar "CLOCK".
- ☞ Prima o botão rotativo para confirmar. Os dígitos das horas piscam.
- ☞ Rode o botão rotativo para acertar as horas.
- ☞ Prima o botão rotativo para confirmar. Os dígitos dos minutos piscam.
- ☞ Rode o botão rotativo para acertar os minutos.
- ☞ Prima o botão rotativo para confirmar e sair do menu.

Ecrã tátil

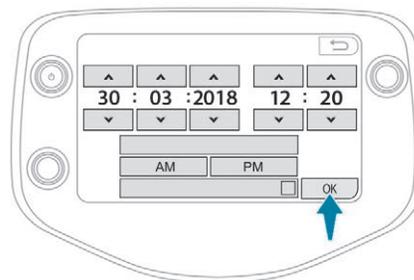


Prima "**Configuração**".



Prima "**Geral**".

Selecione "**Data/Hora**".



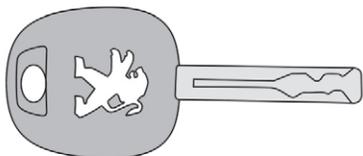
Acerte o dia, mês, ano, as horas e os minutos utilizando as setas apresentadas no ecrã.

Escolha o formato da hora.

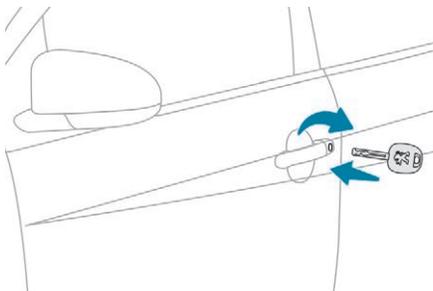
Prima "**OK**" para confirmar e sair do menu.

Chaves

As chaves permitem utilizar as funções de trancamento das portas dianteiras, da mala, do volante, o comando de desativação do airbag do passageiro e a ignição.

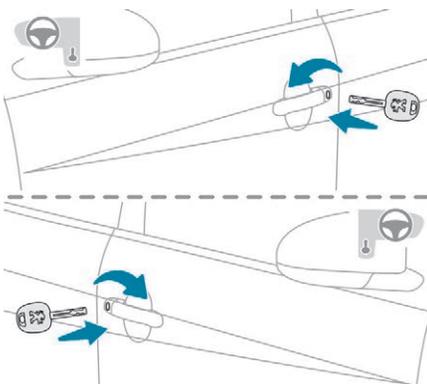


Trancamento



- Introduza a chave na fechadura da porta da frente que deseja trancar e rode-a na direção da traseira do veículo.
- Para trancar a mala, introduza a chave na fechadura respectiva e rode-a para a direita.

Destrancamento



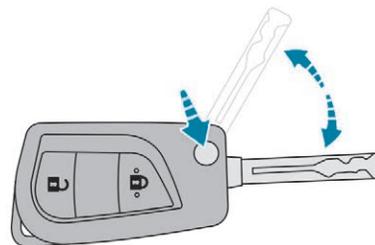
- Introduza a chave na fechadura da porta da frente que deseja trancar e rode-a na direção da frente do veículo para a trancar.
- Para destrancar a mala, introduza a chave na fechadura respectiva e rode-a para a esquerda.

Telecomando

Permite destrancar ou trancar o veículo e localizá-lo à distância.

i O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipule nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente. Se estiver fora do alcance do veículo, não prima repetidamente os botões do telecomando, pois pode deixar de funcionar.

Desdobrar/dobrar a chave



- ☞ Prima este botão para desdobrar ou dobrar a chave.

Trancamento



- ☞ Prima o botão para trancar o veículo.

As luzes de mudança de direção piscam uma vez.

i Se, depois de trancar o veículo, achar que uma das portas não está bem fechada, feche-a e volte a trancar o veículo.

Destrancamento



- ☞ Prima este botão para destrancar o veículo.

As luzes de mudança de direção piscam duas vezes.

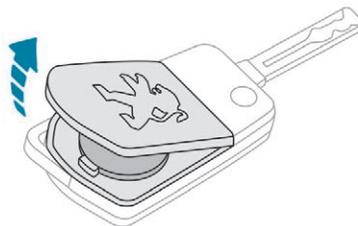
Localização do veículo



- ☞ Prima o botão para localizar o seu veículo, trancado, num parque de estacionamento.

Isto é assinalado pelo acendimento das luzes de mudança de direção durante alguns segundos.

Substituir a pilha do telecomando



Tipo de pilha: CR 2016/3 V.

- ☞ Desencaixe a tampa inserindo uma pequena chave de parafusos no entalhe.
- ☞ Levante a tampa.
- ☞ Retire a pilha descarregada do respetivo compartimento.
- ☞ Coloque a pilha nova no seu lugar respeitando o sentido de origem.
- ☞ Prenda a tampa da caixa.



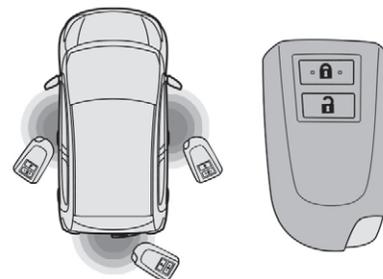
Não deite para o lixo as pilhas do telecomando, pois contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num revendedor PEUGEOT ou num ponto de recolha aprovado.

Sistema “Acesso e arranque mãos-livres”

Sistema que permite o destrancamento, o trancamento e o arranque do veículo mantendo a chave eletrônica consigo.

2

Chave eletrônica



Esta chave eletrônica também pode ser utilizada como telecomando.

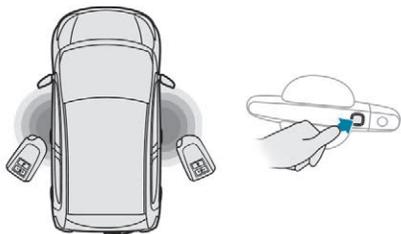
Inclui uma chave de segurança integrada.

Para mais informações sobre o **Telecomando**, consulte a secção correspondente.

i Por razões de segurança, as zonas de deteção em que a chave eletrônica está operacional têm um raio de alcance de cerca de 70 cm em redor de cada botão de abertura.

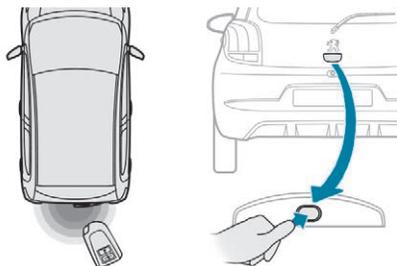
Abrir o veículo

Destrancamento através das portas



- ☞ Com a chave eletrônica na sua posse numa das zonas de reconhecimento, prima o botão de um dos puxadores da porta dianteiros para destrancar o veículo.
- ☞ Em seguida, puxe o puxador para abrir a porta.

Destrancamento através da mala

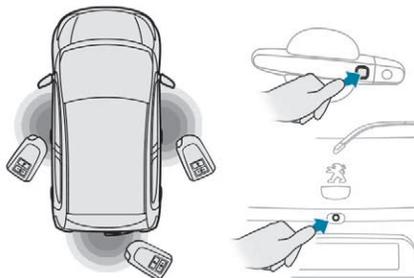


- ☞ Com a chave eletrônica na sua posse e na zona de reconhecimento da parte traseira, prima o botão da pega da mala para destrancar o veículo e abrir, parcialmente, a tampa da mala.
- ☞ Depois, levante a tampa da mala para a abrir totalmente.

i O destrancamento é confirmado pelo acendimento intermitente rápido das luzes de mudança de direção (duas vezes).

Fechar o veículo

Trancamento



- ☞ Com a chave numa das zonas de reconhecimento, prima o botão de um dos puxadores da porta dianteiros ou prima o botão da mala.

i As luzes de mudança de direção piscam uma vez.

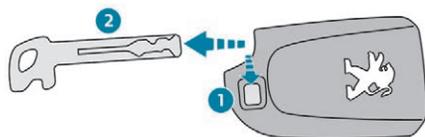
i Se uma das portas ou a mala ainda estiverem abertas ou se a chave eletrônica do sistema Acesso e arranque mãos-livres tiver sido deixada dentro do veículo, é avisado por um sinal sonoro e o fecho centralizado das portas não é efetuado.

i Se o veículo for destrancado e não ocorrer nenhuma ação nas portas ou na mala, o veículo tranca automaticamente passados cerca de 30 segundos.

! Nunca exponha a chave eletrônica a temperaturas extremas (inferiores a $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ ou superiores a $+60\text{ }^{\circ}\text{C}$), pois provocará uma avaria na chave.

! Por motivos de segurança e de proteção contra roubo, nunca deixe a sua chave eletrônica no interior do veículo, mesmo quando permanecer perto do mesmo. É recomendável que a guarde consigo.

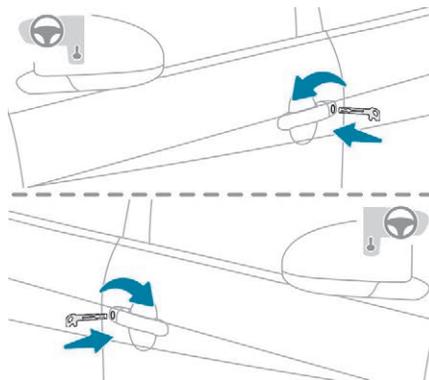
Procedimento de emergência



A chave integrada serve para trancar ou destrancar o veículo quando a chave eletrônica não funciona e se houver uma avaria no sistema "Acesso e arranque mãos-livres":

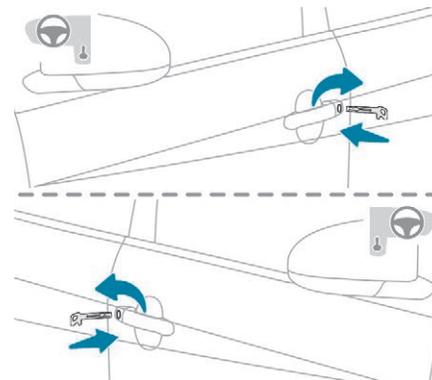
- pilha da chave sem carga, bateria do veículo descarregada ou desligada,
 - veículo numa zona de fortes campos eletromagnéticos.
- ☞ Mantenha a patilha 1 premida, para extrair a chave integrada 2.

Destrancamento



- ☞ Para destrancar o veículo introduza a chave integrada na fechadura da porta do condutor e rode-a na direção da dianteira do veículo.

Trancamento



- ☞ Para trancar o veículo, introduza a chave integrada na fechadura da porta do condutor e rode-a na direção da traseira do veículo.

Poupar a pilha da chave eletrônica

Para conservar carga da pilha, é possível evitar que a chave eletrônica funcione (não há receção de ondas de rádio).



- ☞ Prima duas vezes o cadeado aberto mantendo premido o cadeado fechado.



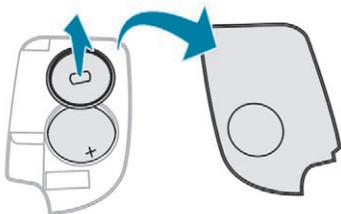
Aberturas

Verifique se a luz da chave eletrônica pisca 4 vezes.

Enquanto esta função estiver ativada, o sistema "Acesso e arranque mãos-livres" não funciona.

Para reativar a chave eletrônica, prima um dos botões (cadeado aberto ou fechado).

Substituição da pilha da chave eletrônica



Tipo de pilha: CR2032/3 V.



Se a pilha da chave eletrônica estiver a funcionar mal, esta luz de aviso acende-se no painel de instrumentos.

- ☞ Desencaixe a tampa com uma pequena chave de parafusos no entalhe.
- ☞ Retire a tampa.
- ☞ Retire a tampa de proteção da pilha puxando-a para cima.
- ☞ Retire a pilha descarregada do respetivo compartimento.

- ☞ Coloque a pilha nova no seu lugar respeitando o sentido de origem.
- ☞ Volte a colocar a tampa de proteção.
- ☞ Encaixe a tampa na caixa.

Conselhos

! Chave eletrônica/telecomando

Os telecomandos de alta frequência são sistemas sensíveis; não lhes toque enquanto estiverem nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente. Quando não conseguir ver o seu veículo ou quando este estiver fora do alcance, evite premir repetidamente os botões do telecomando ou a chave eletrônica. Pode fazer com que deixe de funcionar. Se isso acontecer, o telecomando tem de ser reinicializado.

! Trancamento do veículo

Circular com as portas trancadas pode dificultar mais o acesso ao habitáculo em caso de emergência do veículo. Por motivos de segurança (com crianças a bordo), retire a chave da ignição ou pegue na chave eletrônica quando sair do veículo mesmo durante pouco tempo.

! Perda das chaves, do telecomando, da chave eletrônica

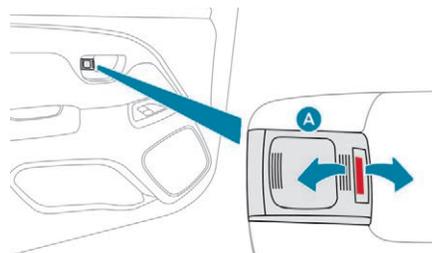
Dirija-se ao revendedor PEUGEOT com o certificado de matrícula do veículo, o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com o código das chaves. O revendedor PEUGEOT poderá procurar o código da chave e o código do transmissor para encomendar uma nova chave.

i Quando da compra de um veículo usado

Solicite a verificação do emparelhamento de todas as chaves em sua posse por um revendedor PEUGEOT para ter a certeza de que as mesmas são as únicas que permitem a abertura e o arranque do seu veículo.

Portas

Trancar/destrancar a partir do interior



Para trancar/destrancar uma porta, pressione/ puxe o botão **A**.

Veículos sem fecho centralizado das portas

O acionamento do botão **A** tranca/destranca apenas a porta a que diz respeito.

Veículos com fecho centralizado das portas

O acionamento do botão **A** do lado do condutor tranca/destranca todas as portas e a mala. O acionamento do botão **A** do lado do passageiro tranca/destranca apenas a porta a que diz respeito.

i O acionamento da patilha permite sempre abrir a porta a partir do interior, mesmo que esteja trancada.

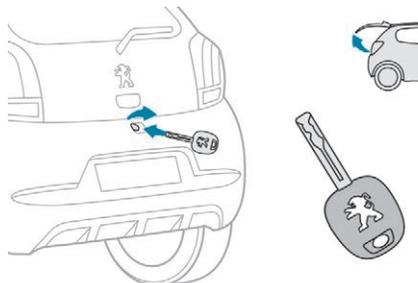
Porta aberta



Se uma porta estiver aberta, a luz de cortesia permanece acesa se o botão estiver nessa posição.

Destrancamento/ trancamento e abertura da mala

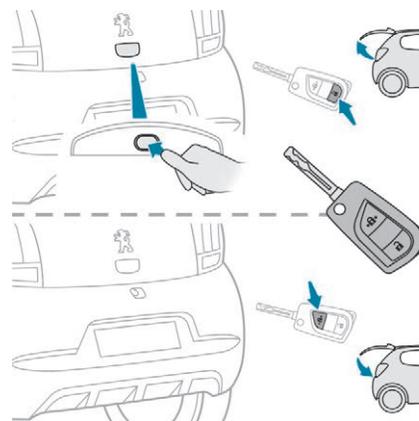
Com a chave



- Insira a chave na fechadura e rode-a para a direita, para destrancar e abrir parcialmente a tampa da mala. O veículo permanece trancado.
- Levante a tampa da mala com o manipulô exterior para a abrir.

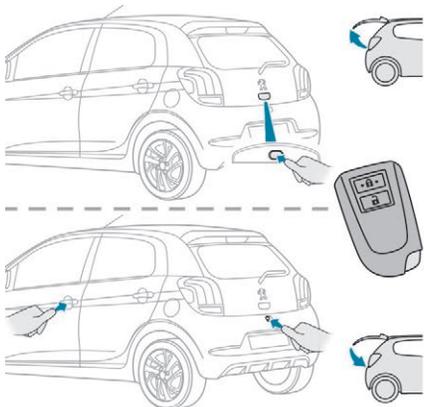
Assim que tornar a fechar a tampa da mala, ela volta imediatamente a trancar-se.

Com o telecomando



-  Prima este botão para destrancar o veículo e abrir a mala.
-  Prima o botão de abertura para abrir parcialmente a tampa da mala.
-  Levante a tampa da mala com o manipulô exterior para a abrir.
-  Prima este botão para trancar a mala e o veículo.

Com o sistema “Acesso e arranque mãos-livres”



Com a chave eletrônica na sua posse, prima o botão para abrir a mala, para a destrancar e abri-la parcialmente.

O veículo também fica destrancado.

Levante a tampa da mala com o manípulo exterior para a abrir.

Se o veículo tiver sido previamente destrancado utilizando as portas dianteiras, não é necessário ter a chave eletrônica consigo para utilizar o botão de abertura da mala.

Com a chave eletrônica na sua posse, prima o botão da mala para trancar.

ou

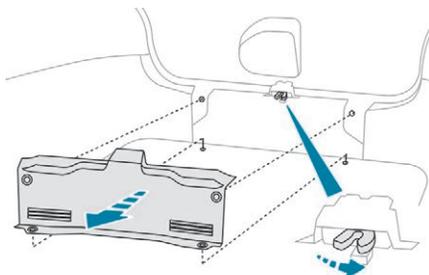
Tranque o veículo utilizando as portas dianteiras.

! Quando fechar a mala, tenha cuidado para não bater com a tampa respetiva: segure-a enquanto fecha e solte-a quando chegar abaixo.

Comando de emergência

Medidas para destrancar mecanicamente a mala em caso de mau funcionamento da bateria ou do fecho centralizado das portas.

Destrancamento



Rebata as costas do banco traseiro para aceder à fechadura a partir do interior da mala.

Utilizando uma chave de fendas protegida com um pano, retire os 4 grampos de fixação e, em seguida, o revestimento da mala.

Desloque o pino para a direita para destrancar a mala.

Vidros elétricos dianteiros

(Dependendo da versão).



1. Dianteiro esquerdo.

2. Dianteiro direito.

Depois de ligar a ignição, prima um dos comandos para abrir ou puxe-o para fechar. O vidro para assim que soltar o comando.

i O condutor tem acesso aos comandos dos dois vidros dianteiros.

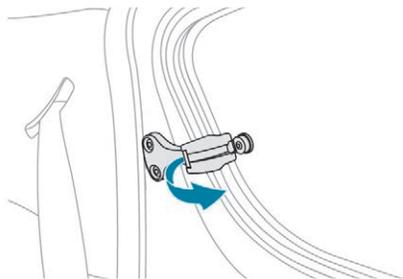
i Os comandos dos vidros não funcionam com a ignição desligada.

! A operação de fecho da janela pode provocar ferimentos graves. Certifique-se de que não existe nada que possa obstruir a subida dos vidros e preste especial atenção às crianças.

Vidros de custódia

Nas versões de 5 portas, permitem ventilar os lugares traseiros e limitam a abertura parcial do vidro.

Abertura



- ☞ Rode a alavanca para fora.
- ☞ Empurre-a a fundo para bloquear o vidro na posição aberta.

Fecho

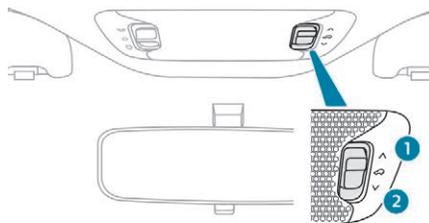
- ☞ Puxe a alavanca para desbloquear o vidro.
- ☞ Rode a alavanca a fundo para o interior para bloquear o vidro na posição fechada.

Tejadilho elétrico em lona

(Dependendo da versão).

O seu veículo pode estar equipado com um tejadilho de lona acionado eletricamente:

Abertura e fecho comandados eletricamente



O tejadilho abre e fecha premindo o comando localizado na luz de cortesia, na direção de abertura 1 e na direção de fecho 2.

i A forma assimétrica do comando de abertura evita o fecho involuntário.

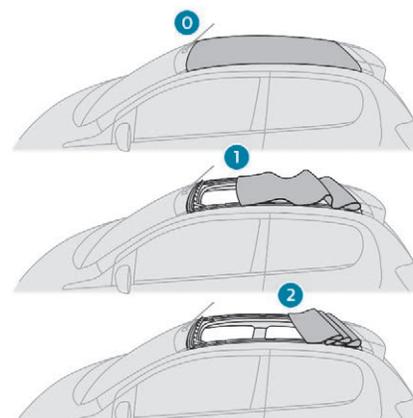
i O funcionamento do tejadilho pode ser comandado com a ignição ligada, o motor em funcionamento e durante a condução.

! Para manter o nível de carga da bateria, é aconselhável acionar o tejadilho **com o motor em funcionamento**.

i Dependendo do nível de carga da bateria, se acionar o tejadilho com a ignição ligada, quando colocar o motor em funcionamento o movimento do tejadilho pode parar. Para continuar a mover o tejadilho, repita o comando depois de ter ligado o motor.

! As operações de funcionamento do tejadilho podem provocar ferimentos graves: antes de acionar o tejadilho, certifique-se de que não existe ninguém, fora ou dentro do veículo, que possa estar exposto a qualquer perigo relacionado com o movimento do tejadilho e de que não há nenhum objeto a impedir o funcionamento.

Posições do tejadilho



Aberturas

Posição 0: Tejadilho completamente fechado.

Posição 1: Posição de paragem durante o fecho automático do tejadilho.

Posição 2: Tejadilho completamente aberto.

Abertura

☞ Prima ligeiramente o comando na direção de abertura para abrir o tejadilho por fases.

ou

☞ Prima o comando na direção de abertura e mantenha premido até começar a funcionar, para abrir completamente o tejadilho. Se premir novamente para o movimento do tejadilho.

Fecho

☞ Prima ligeiramente o comando na direção de fecho para fechar o tejadilho por fases.

ou

☞ Prima o comando na direção de fecho e mantenha premido até começar a funcionar, para fechar o tejadilho na posição 1. Se premir novamente para o movimento do tejadilho.

☞ Para fechar completamente o tejadilho, mantenha premido o comando (entre as posições 1 e 0) até ouvir o barulho que indica que o tejadilho está trancado.

! A operação de fecho do tejadilho pode provocar ferimentos graves: preste especial atenção às crianças.

Se o tejadilho não fechar bem:

- verifique se não existe nada que impeça o fecho (ignição desligada),
- repita o comando de fecho (motor em funcionamento).

Se o problema persistir, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

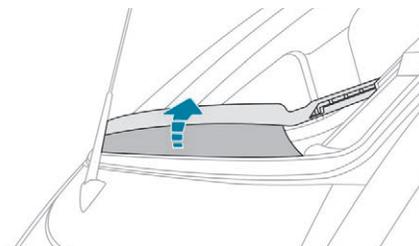
Proteger os motores de comando elétricos para abrir e fechar o tejadilho

Durante os movimentos repetidos de abertura e fecho do tejadilho, é possível que os motores elétricos aqueçam e deixem de permitir abrir ou fechar o tejadilho. Para deixar arrefecer os motores não abra nem feche o tejadilho durante dez minutos.

Anomalia de funcionamento

i Se houver uma avaria elétrica, consulte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Defletor de ar acústico



Está disponível um defletor de ar acústico para melhorar o conforto acústico dos ocupantes do veículo em determinadas condições de condução (alta velocidade), através da limitação dos redemoinhos causados pelo deslocamento do ar dentro do habitáculo. Quando se abre o tejadilho, o defletor desdobra-se. Quando se fecha o tejadilho, o defletor recolhe automaticamente.

Precauções de utilização

- ! Nunca coloque objetos sobre um tejadilho aberto ou fechado. Não se sente nem coloque nenhum objeto sobre a barra do tejadilho se este último estiver aberto. Para não danificar o tejadilho, não o abra se houver neve ou gelo. Nunca utilize instrumentos afiados para remover a neve ou o gelo acumulado no tejadilho. Para evitar o aparecimento de dobras na lona, não é aconselhável deixar o tejadilho aberto durante longos períodos de tempo. Não é aconselhável utilizar o sistema de ar condicionado do veículo com o tejadilho aberto.

- i Se tencionar estacionar o veículo no exterior durante um longo período de tempo, é aconselhável tapar o tejadilho com uma cobertura de oleado. É aconselhável fechar o tejadilho quando estaciona o veículo. Mesmo que o tejadilho esteja fechado, é mais seguro não deixar objetos de valor dentro do veículo. Ao sair do veículo, desligue a ignição e retire a chave (ou leve a chave eletrónica consigo) para evitar o funcionamento accidental do tejadilho.

Conselhos de manutenção

As recomendações gerais de cuidado e manutenção do seu veículo são fornecidas no livro de manutenção e de garantias.

Tejadilho em lona

- i Antes de lavar a lona, retire toda a sujidade que puder com uma escova macia ou um aspirador.
- ! Para evitar danificar o tejadilho:
 - nunca use um dispositivo de lavagem a alta pressão,
 - nunca lave o veículo numa estação automática com rolos.

- i Deixe o veículo secar à sombra e não o exponha à luz solar direta.

- i Para tirar as nódoas, molhe-as (nunca as esfregue) com uma escova e água com sabão e, depois, passe imediatamente a lona por água limpa.

- ! Retire imediatamente os excrementos de pássaros ou resinas das plantas, pois, como são cáusticas, podem danificar a lona.

- i Para uma manutenção regular da lona e para manter o seu aspeto original, recomenda-se a utilização do produto ecológico "Démoustiqueur" da gama "TECHNATURE". Para obter este produto, dirija-se a um revendedor PEUGEOT.

- ! Nunca utilize produtos químicos, detergentes, tira nódoas, solventes, álcool, gasolina, etc., para limpar a lona.

- ! Para impermeabilizar a lona, utilize unicamente produtos de impermeabilização específicos para lonas.

Defletor de ar acústico

- i Deve limpar o defletor de ar acústico **com cuidado**, utilizando uma escova suave.

Bancos dianteiros

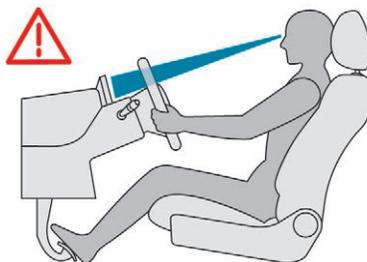
! Por razões de segurança, os bancos só devem ser regulados com o veículo parado.

! Antes de mover o banco para trás, verifique se nenhum objeto ou pessoa impede o curso completo do banco. Existe o risco de entalamento em caso de presença de passageiros atrás ou o risco de bloqueio do banco se estiverem presentes objetos no piso por trás do banco.

Posição correta de condução

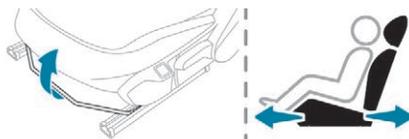
Antes de colocar o veículo em movimento e para tirar proveito da ergonomia dos instrumentos e dos comandos, regule pela ordem que se segue:

- ângulo das costas do banco,
- o comprimento e a altura do assento,
- a posição longitudinal do banco,
- a altura do volante,
- o retrovisor interior e os retrovisores exteriores.



! Depois de realizar estas regulações, verifique se o painel de instrumentos pode ser corretamente visualizado a partir do seu posto de condução.

Para a frente e para trás



☞ Eleve o comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.

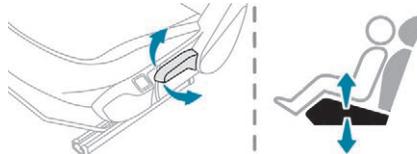
Ângulo das costas do banco



- ☞ Não se apoie nas costas do banco.
- ☞ Rode o botão para regular a inclinação das costas do banco.

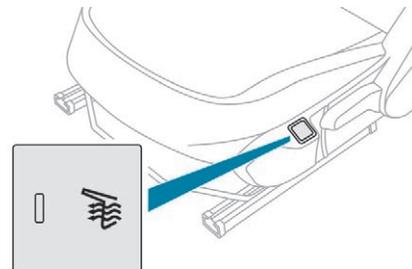
Altura do banco do condutor

(Dependendo da versão).



☞ Puxe o comando para cima para subir ou empurre-o para baixo para descer, as vezes necessárias para obter a posição pretendida.

Comando dos bancos aquecidos



Com o motor em funcionamento, os bancos dianteiros podem ser aquecidos separadamente.

- ☞ Prima o interruptor. A luz indicadora do botão acende-se.
- ☞ Se premir uma segunda vez para o funcionamento.

A temperatura é regulada automaticamente.

A função do banco aquecido é desativada durante aproximadamente dois minutos depois de desligar a ignição. Para a reativar a função, ligue a ignição e prima novamente o comando.



Desligue o aquecimento dos bancos aquecidos quando o considerar necessário, pois ao reduzir o consumo de corrente diminui o consumo de combustível.



Não utilize a função quando o banco não estiver ocupado. Assim que possível, reduza a intensidade do aquecimento. Assim que o banco e o habitáculo atingirem uma temperatura adequada, pode parar a função; a redução do consumo de corrente elétrica reduz o consumo de combustível.

! Desaconselha-se uma utilização prolongada no aquecimento máximo para as pessoas com pele sensível.

Existe o risco de queimaduras no caso de pessoas cuja percepção de calor esteja comprometida (doença, medicação, por exemplo).

Há o risco de sobreaquecimento do sistema em caso de utilização de material com propriedades isoladoras, como almofadas ou capas de bancos.

Não use a função:

- se estiver a usar roupa húmida,
- com cadeiras para crianças instaladas.

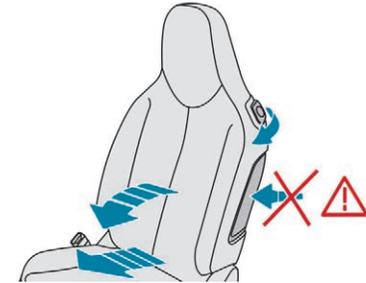
Para manter a integridade da resistência de aquecimento no banco:

- não pose objetos pesados sobre o banco,
- não se coloque de joelhos nem de pé no banco,
- não utilize objetos afiados sobre o banco,
- não derrame líquidos sobre o assento.

Para prevenir o risco de curto-circuito:

- não utilize produtos líquidos para a limpeza do banco,
- nunca utilize a função aquecimento quando o banco está húmido.

Acesso aos bancos traseiros (3 portas)



- ☞ Puxe este comando na sua direção para rebater as costas do banco e mover o banco para a frente.

Ao substituir, oriente o banco até que as costas e a almofada do banco fiquem totalmente bloqueadas na devida posição.

! Assegure-se de que nada nem ninguém impede que os roletes regressem à sua posição original.

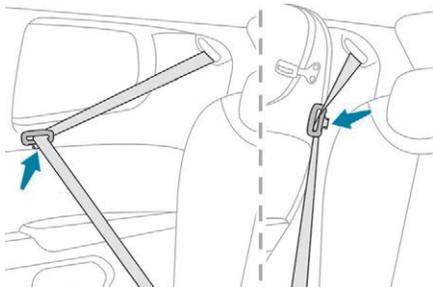
Certifique-se de que o cinto de segurança foi corretamente enrolado para não perturbar o acesso dos passageiros aos bancos traseiros.

Bancos traseiros

O seu veículo está equipado com um banco traseiro com assento monobloco fixo e, dependendo da versão:

- costas rebatíveis com duas metades (50/50),
- costas monobloco.

Arrumar os cintos



3 portas

Se não estiverem a ser utilizados ou antes de dobrar as costas do banco, guarde os cintos de segurança traseiros inserindo as linguetas nos suportes respetivos situados nos pilares laterais.

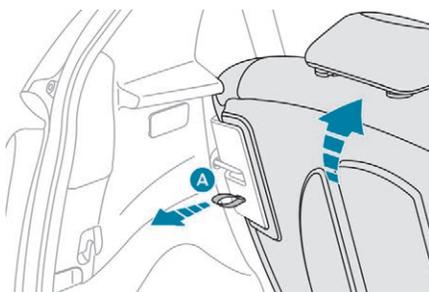
5 portas

Rebater as costas do banco

O rebatimento das costas do banco é feito na traseira do veículo com a mala aberta.

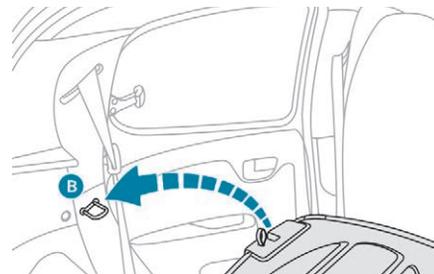
- ☞ Coloque os encostos de cabeça na posição inferior.

Para mais informações sobre os **Encostos de cabeça traseiros**, consulte a secção correspondente.



- ☞ Puxe a correia **A** localizada atrás das costas do banco para as soltar e dobre-as para baixo sobre a almofada.

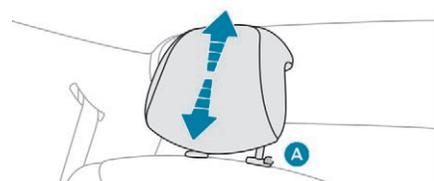
Voltar a colocar as costas do banco no lugar



- ☞ Volte a rebater as costas do banco para trás e prenda-as no ponto de fixação **B**.
- ☞ Certifique-se de que as costas do banco estão bem presas.

Encostos de cabeça traseiros

(Dependendo da versão).



Os encostos de cabeça traseiros são amovíveis e possuem duas posições:

- superior, a posição de utilização,
- inferior, a posição de arrumação.

Para fazer subir o encosto de cabeça, puxe-o para cima.

Para o baixar, pressione a lingueta **A** e o encosto de cabeça.

Para retirar o encosto:

- incline ligeiramente as costas do banco,
- mova o encosto de cabeça para a posição superior,
- pressione a lingueta **A** e puxe o encosto de cabeça para cima.

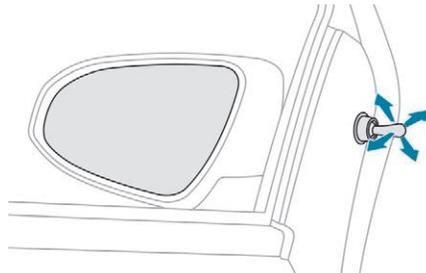
Para voltar a colocar o encosto:

- incline ligeiramente as costas do banco,
- insira as hastes do encosto de cabeça nos orifícios.

Para colocar na posição inferior, pressione o pino **A**.

Retrovisores

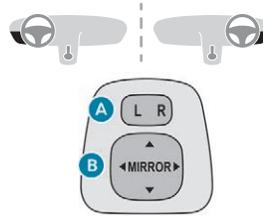
Retrovisores exteriores manuais



- ☞ Desloque a alavanca em qualquer uma das quatro direções para ajustar o espelho.

Retrovisores exteriores elétricos

Ajuste



- ☞ Desloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Desloque o comando **B** nas quatro direções para efetuar a regulação.
- ☞ Coloque novamente o comando **A** na posição inicial (centro).

! Os objetos visualizados a partir do retrovisor estão mais próximos do que parecem. Assim, será necessário ter este facto em conta para avaliar corretamente a distância relativamente aos veículos que se aproximam por trás.

Desembaciamento/descongelamento



Utilize o comando de descongelamento do vidro traseiro.

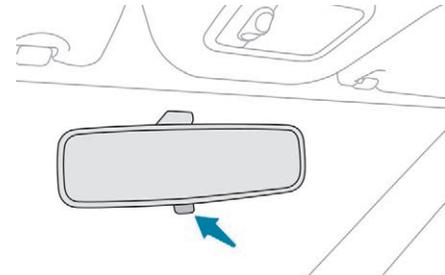
Para mais informações sobre o **Desembaciamento/Descongelamento do vidro traseiro**, consulte a secção respetiva.

Recolha/abertura

Quando estaciona o veículo, pode recolher os retrovisores exteriores manualmente.

i As regulações originais mantêm-se quando voltar a abri-los.

Retrovisor interior (manual)

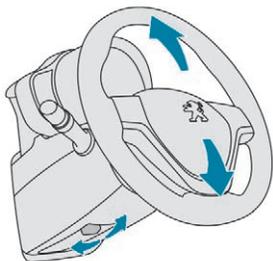


O retrovisor interior possui duas posições:

- dia (normal),
- noite (antiencandeamento).

Para passar de uma para a outra, empurre ou puxe a patilha situada na borda inferior do retrovisor.

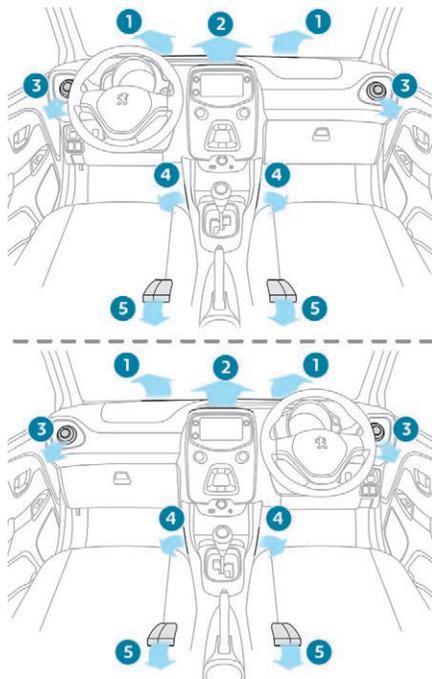
Ajuste do volante (com direção assistida)



- ☞ **Com o veículo parado**, segure no volante e baixe o manípulo para desbloqueá-lo.
- ☞ Ajuste a **altura**, como desejado, e volte a levantar o manípulo para bloquear o volante.

! Por razões de segurança, estas manobras não devem ser feitas durante a condução.

Ventilação



1. Ventiladores de descongelamento/desembaciamento do para-brisas.
2. Ventilador central.
3. Ventiladores laterais
4. Saídas de ar para o espaço para os pés dianteiro.
5. Saídas de ar para os pés dos ocupantes traseiros (consoante a versão).

5. Saídas de ar para os pés dos ocupantes traseiros (consoante a versão).

Conselhos para a ventilação e o ar condicionado

i Se, após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior for muito elevada, ventile primeiro o habitáculo durante alguns instantes.

Para obter uma distribuição uniforme do ar, certifique-se de que as grelhas de entrada externa de ar, os ventiladores, as passagens do ar e as saídas de ar da zona dos pés dos passageiros não estão obstruídas.

Certifique-se de que o filtro do habitáculo, localizado por trás do porta-luvas, dentro da unidade do ar condicionado, está em bom estado. Substitua periodicamente os elementos do filtro. Se o ambiente o obrigar, mude-os com mais frequência.

Coloque o sistema de ar condicionado em funcionamento durante 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês, para o manter em perfeitas condições de funcionamento. Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, também recomendamos que solicite a verificação respetiva com regularidade.

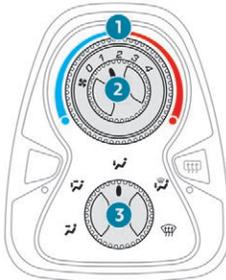
Se o sistema não produzir ar frio, não o utilize e contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i A condensação criada pelo ar condicionado provoca uma descarga de água sob o veículo que é perfeitamente normal.

☘ O sistema de ar condicionado não contém cloro e não prejudica a camada de ozono.

Aquecimento

O sistema de aquecimento funciona apenas quando o motor está ligado.



1. Regulação da temperatura.
2. Regulação do fluxo de ar.
3. Regulação da distribuição de ar.

Regulação da temperatura

☞ Rode o comando **1** de azul (frio) para vermelho (quente) para regular a temperatura de acordo com a sua preferência.

Regulação do fluxo de ar

☞ Rode o botão **2** da posição **1** para a posição **4** para obter o fluxo de ar desejado.

Caso coloque o comando de fluxo de ar na posição **0** (desativação do sistema), a temperatura deixa de ser controlada. Continua todavia a ser perceptível um ligeiro fluxo de ar devido à deslocação do veículo.

! Evite circular durante muito tempo com a ventilação desativada (risco de embaciamento dos vidros e de degradação da qualidade do ar).

Regulação da distribuição de ar

Rode o botão rotativo **3** para alterar a distribuição de ar no habitáculo.



Ventiladores centrais e laterais.



Ventiladores centrais, laterais e para os pés.



Pés dos ocupantes.



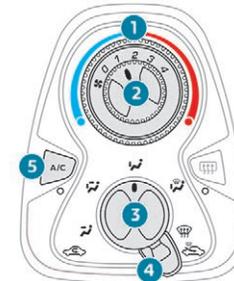
Para-brisas e espaço para os pés.



Para-brisas.

Ar condicionado manual

O sistema só funciona se o motor estiver ligado.



1. Regulação da temperatura.
2. Regulação do fluxo de ar.

3. Regulação da distribuição de ar.
4. Recirculação do ar interior.
5. Ligar/desligar o ar condicionado.

Regulação da temperatura

- ☞ Rode o comando 1 de azul (frio) para vermelho (quente) para regular a temperatura de acordo com a sua preferência.

Regulação do fluxo de ar

- ☞ Rode o botão 2 da posição 1 para a posição 4 para obter o fluxo de ar desejado.

Caso coloque o comando de fluxo de ar na posição 0 (desativação do sistema), a temperatura deixa de ser controlada. Continua todavia a ser perceptível um ligeiro fluxo de ar devido à deslocação do veículo.

! Evite circular durante muito tempo com a ventilação desativada (risco de embaciamento dos vidros e de degradação da qualidade do ar).

Regulação da distribuição de ar

Rode o botão rotativo 3 para alterar a distribuição de ar no habitáculo.



Ventiladores centrais e laterais.



Ventiladores centrais, laterais e para os pés.



Pés dos ocupantes.



Para-brisas e espaço para os pés.



Para-brisas.

Ar condicionado

Com o motor em funcionamento, o ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Permite-lhe:

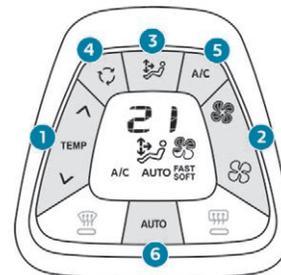
- de diminuir a temperatura no verão,
- aumentar a eficácia do desembaçamento no inverno, acima dos 3 °C.

Ligar/Desligar

- ☞ Prima o botão 5 para ativar/desativar o sistema de ar condicionado.

i O ar condicionado não funciona quando o fluxo de ar é desativado.

Ar condicionado automático



O sistema de ar condicionado funciona com o motor em funcionamento.

1. Ajuste da temperatura.
2. Regulação do fluxo de ar.
3. Regulação da distribuição de ar.
4. Recirculação do ar interior.
5. Ligar/Desligar o ar condicionado.
6. Programa automático.

Programa automático

Regula automaticamente e de forma otimizada a totalidade dos valores das funções indicadas a seguir, de acordo com o valor de conforto que selecionou: temperatura no habitáculo,

fluxo de ar, distribuição de ar.

Este sistema foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros e o tejadilho elétrico em lona fechados. Para sua conveniência, as definições são armazenadas entre dois arranques do seu veículo.

Com o motor frio, o fluxo de ar atingirá o seu nível ideal gradualmente para impedir a distribuição de demasiado ar frio.

☞ Prima o botão **6 "AUTO"**. O símbolo **AUTO** apaga-se.

Se voltar a premir **6AUTO**, pode seleccionar, sucessivamente, os seguintes modos:

AUTO

Permite o funcionamento ideal do sistema.

**AUTO
SOFT**

Proporciona conforto térmico através da limitação do fluxo de ar.

**FAST
AUTO**

Dá prioridade à distribuição dinâmica do ar sobretudo através dos ventiladores laterais.

Controlo manual

Se pretender, pode realizar uma escolha diferente da oferecida pelo sistema ao alterar uma definição. As outras funções serão sempre geridas automaticamente.

A partir do momento em que modificar uma regulação, o símbolo "**AUTO**" desaparece.

Regulação da temperatura

O valor indicado no ecrã é um nível de conforto, não uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.

☞ Prima o botão **1** para baixo para reduzir o valor ou para cima para o aumentar.

Uma regulação de aproximadamente **21** permite obter um conforto ideal. Contudo, consoante as suas necessidades, é normal uma regulação entre os 18 e os 24. Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito fria ou muito quente, não há necessidade de modificar o valor de temperatura apresentado para atingir o nível de conforto desejado. O sistema corrige automaticamente, e o mais rapidamente possível, a diferença de temperatura.

i Para arrefecer ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar o valor mínimo de 14 ou o valor máximo de 28.

☞ Carregue no botão de regulação da temperatura para cima ou para baixo até aparecer **LO** ou **HI**.

Regulação do fluxo de ar

☞ Prima o botão **2** (hélice cheia ou hélice vazia) para aumentar ou diminuir o fluxo de ar.

O símbolo do fluxo de ar (ventoinha) enche progressivamente.

Regulação da distribuição de ar

☞ Prima o botão **3** sucessivamente para direccionar o fluxo de ar alternativamente para:

- os ventiladores centrais e laterais,
- os ventiladores centrais, os ventiladores laterais e o espaço para os pés,
- o espaço para os pés,
- o para-brisas e o espaço para os pés,
- os ventiladores centrais, os ventiladores laterais e o para-brisas,
- o para-brisas.

Ligar/desligar o ar condicionado

☞ Prima o botão **5** para desligar o ar condicionado.

A interrupção pode gerar inconvenientes (humidade, embaciamento).

Prima novamente a tecla para voltar ao funcionamento automático do ar condicionado. Aparece o símbolo **A/C**.

Desativação do sistema

- ☞ Prima o botão do fluxo de ar **2** (ventoinha vazia) até o símbolo da ventoinha desaparecer.

Esta ação neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado.

A temperatura já não é regulada. No entanto, continua a ser perceptível um ligeiro fluxo de ar devido à deslocação do veículo.

Se premir novamente o botão **6 “AUTO”** reativa o sistema com os valores utilizados na altura em que foi desligado.

! Evite conduzir durante períodos de tempo longos com o sistema desativado (risco de vapor e deterioração da qualidade do ar).

Recirculação do ar interior

A recirculação de ar interior permite isolar o habitáculo dos odores e gases exteriores. Reponha a entrada de ar exterior assim que possível para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e da formação de vapor.

! Evite usar a recirculação de ar interior por períodos prolongados – Risco de formação de névoa e de degradação da qualidade do ar!

Com sistema de ar condicionado manual

- ☞ Mova o comando manual **4** para a direita para voltar à posição “Recirculação de ar interior” ou para a direita para voltar à posição “Entrada de ar exterior”.

Com sistema de ar condicionado automático

- ☞ Carregue no botão **4** para ativar a recirculação do ar interior ou para permitir a entrada de ar exterior.

Se premir novamente o botão **4** ou o botão **6 “AUTO”** volta à gestão automática da entrada de ar. O símbolo de recirculação de ar apaga-se.

Desembaciamento – Descongelamento do vidro dianteiro



Estas marcações nos painéis de controlo indicam o posicionamento dos comandos para desembaciador ou descongelar rapidamente o para-brisas e os vidros laterais. No inverno, direcione os ventiladores laterais para os vidros laterais para otimizar o seu desembaciamento ou descongelamento.

i Com o Stop & Start, quando o desembaciamento tiver sido ativado, o modo STOP não se encontra disponível.

Com sistema de aquecimento/ventilação

- ☞ Coloque os comandos de temperatura e de fluxo de ar na posição marcada específica.
- ☞ Coloque o comando de distribuição de ar na posição “Para-brisas”.

Com sistema de ar condicionado manual

- ☞ Coloque os comandos de temperatura e de fluxo de ar na posição marcada específica.
- ☞ Coloque o comando de entrada de ar na posição “Entrada de ar exterior” (controlo manual movido para a direita).
- ☞ Coloque o comando de distribuição de ar na posição “Para-brisas”.
- ☞ Prima o botão A/C para ligar o ar condicionado; a luz indicadora do botão acende-se.

Com sistema de ar condicionado automático

- ☞ Prima o botão específico, a respetiva luz indicadora acende-se.
- ☞ Para o interromper, prima este botão outra vez; a respetiva luz indicadora apaga-se.

i As outras configurações (fluxo de ar, distribuição de ar, etc.) são controladas automaticamente.

Desembaciamento – descongelamento do vidro traseiro



O botão de comando situa-se no painel de controlo dos sistemas de aquecimento/ventilação ou de ar condicionado.

Ligar

O desembaciamento – descongelamento do vidro traseiro só pode funcionar com o motor ligado.

- ☞ Prima este botão para desembaciar/descongelar o vidro traseiro e, consoante a versão, os retrovisores exteriores. A luz indicadora associada a este botão acende-se.

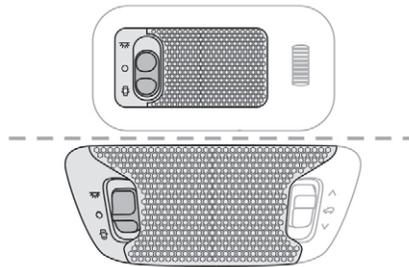
Desligar

- ☞ Prima novamente este botão, para desligar o desembaciamento. A luz de aviso associada a este botão apaga-se.



Desligue o descongelamento/desembaciamento do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores assim que o julgar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

Luz de cortesia



Nesta posição, ilumina a abertura de uma das portas.



A luz de cortesia está permanentemente apagada.



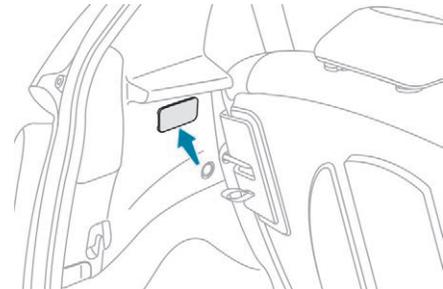
A luz de cortesia está permanentemente acesa.



Caso permaneça nesta posição, “permanentemente acesa”, a luz de cortesia apaga-se automaticamente cerca de 20 minutos após o fecho da última porta.

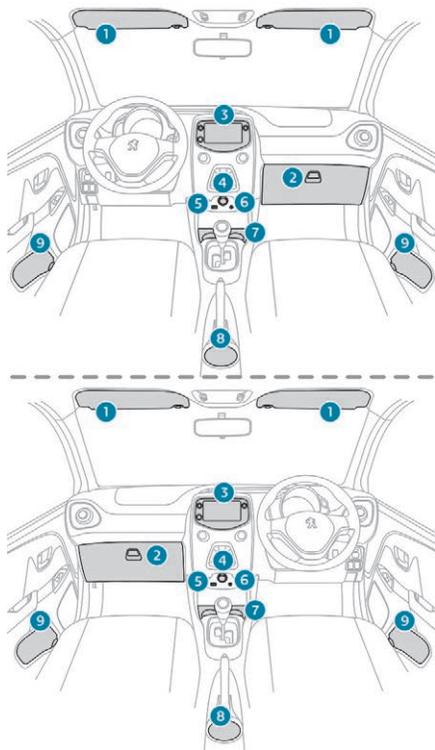
Iluminação da mala

(Dependendo da versão).



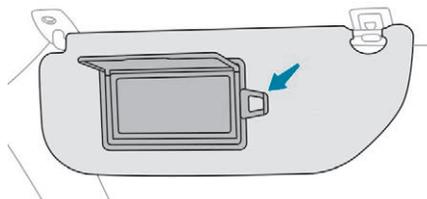
Acende-se automaticamente quando se abre a mala e apaga-se automaticamente quando se fecha a mesma.

Acessórios dianteiros



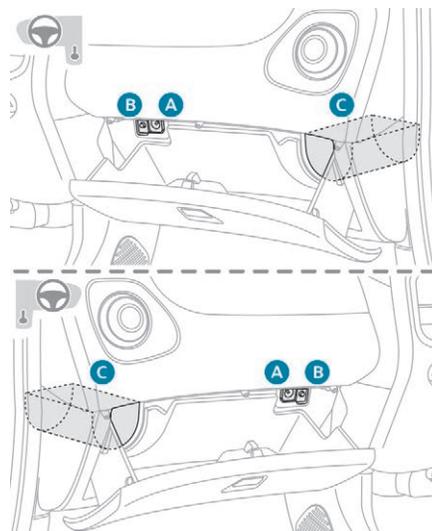
1. Pala de sol.
2. Porta-luvas.
3. Rádio, Ecrã tátil ou compartimento de armazenamento.
4. Tomada acessória de 12 volt (120 W máx). Observe a tensão nominal máxima para evitar danos no seu acessório.
5. Porta USB.
6. Tomada Jack auxiliar.
7. Bolsas de armazenamento e porta-copos.
8. Porta-copos.
9. Compartimentos nas portas. Compartimento para guardar garrafa de água.

Pala de sol



A pala de sol possui um espelho de cortesia com tampa de ocultação e um suporte para mapas (ou porta-cartões).

Porta-luvas

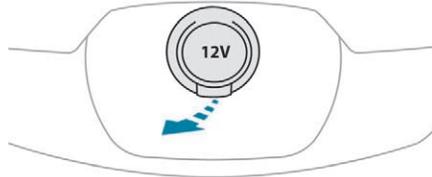


Permite arrumar o manual de instruções do veículo, etc.

☞ Para abrir o porta-luvas, eleve a pega. Possui o interruptor para desativar o airbag dianteiro do passageiro **A** e o botão para reinicializar o sistema de deteção de pressão insuficiente dos pneus **B** (consoante o equipamento).

Inclui um espaço **C** de lado para guardar uma garrafa de água (1 litro máximo).

Tomada para acessórios de 12 V



☞ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 Watts), eleve a tampa e ligue um adaptador adequado.

! Respeite a potência máxima da tomada (risco de deterioração do dispositivo).

! A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pela PEUGEOT, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má recepção telefónica ou interferências nos ecrãs.

Porta USB



Para ligar aparelhos portáteis como leitores de áudio digitais do tipo iPod® ou uma pen USB. A porta USB lê os ficheiros de áudio enviados ao sistema de áudio, para serem ouvidos através dos altifalantes do veículo. Pode gerir estes ficheiros através dos comandos no volante ou dos comandos na parte da frente do sistema de áudio.

i Quando estiver a ser utilizado, o equipamento portátil pode recarregar-se automaticamente enquanto estiver ligado à porta USB. Para mais informações sobre **O equipamento de áudio e a telemática** e, nomeadamente, sobre a utilização deste equipamento, consulte a secção correspondente.

Tomada auxiliar (JACK)



Para ligar para um dispositivo móvel para poder ouvir os seus ficheiros de áudio através dos altifalantes do veículo. A gestão dos ficheiros é efetuada a partir do seu dispositivo móvel.

i Para mais informações sobre **O equipamento de áudio e a telemática** e, nomeadamente, sobre a utilização deste equipamento, consulte a secção correspondente.

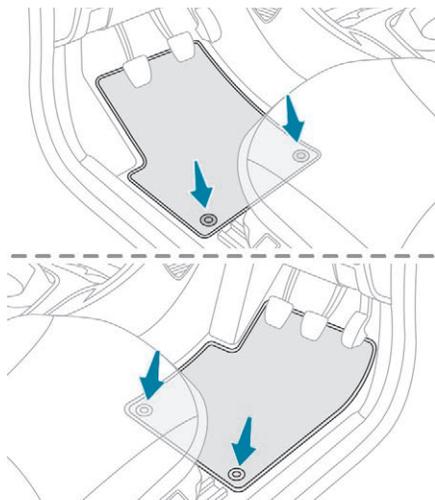
i A porta USB e a tomada Jack também permitem a ligação de um smartphone:

- como uma ligação MirrorLink™, utilizando apenas a porta USB,
- ou como uma ligação iPhone®, utilizando a porta USB e a tomada Jack simultaneamente.

Estas ligações permitem que determinadas aplicações do telefone sejam utilizadas no ecrã tátil.

Tapetes

Montagem



Quando colocar um tapete pela primeira vez no lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem. Os outros tapetes são simplesmente colocados na alcatifa.

Desmontagem

Para desmontar o tapete do lado do condutor:

- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ liberte as fixações,
- ☞ retire o tapete.

Nova montagem

Para colocar o tapete do lado do condutor:

- ☞ posicione corretamente o tapete,
- ☞ coloque as fixações novamente aplicando pressão,
- ☞ verifique se o tapete está corretamente fixo.

! Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

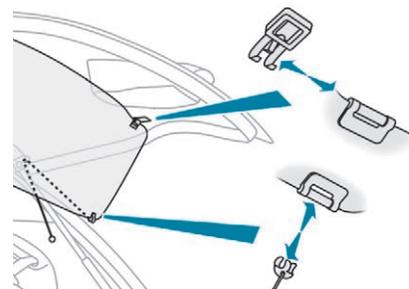
- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- nunca sobreponha os tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode perturbar o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do limitador de velocidade ou da caixa de velocidades ETG.

Prateleira traseira

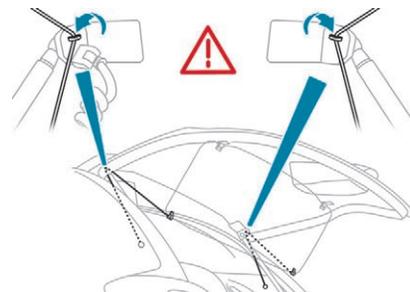


Para facilitar a arrumação de bagagens, a prateleira traseira está fixada à tampa da mala. Ao fechar a tampa da mala, assegure-se de que não existe nenhum objeto a impedir a prateleira de voltar à posição inicial.



Para retirar a prateleira:

- ☞ abra a tampa da mala,
- ☞ solte os dois cordões,
- ☞ puxe a prateleira com firmeza para retirá-la das respetivas dobradiças, que estão fixadas no revestimento da tampa da mala. Pode guardá-la na vertical atrás dos bancos dianteiros.



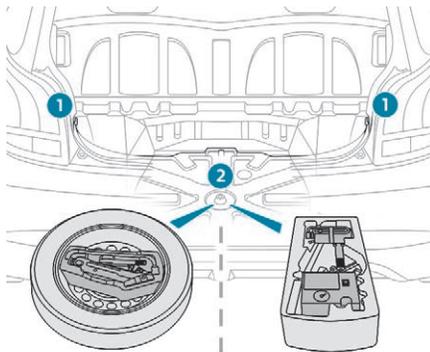
Para voltar a colocar a prateleira na posição original:

- ☞ abra a tampa da mala,
- ☞ segure na prateleira com a parte inferior na sua direção,

- ☞ encaixe a prateleira em ambas as dobradiças,
- ☞ passe os dois cordões pelos ganchos guia situados nas peças cilíndricas em cada um dos lados da mala,
- ☞ prenda ambos os cordões no devido lugar.

i Não coloque objetos pesados na prateleira, pois esta pode desencaixar-se.

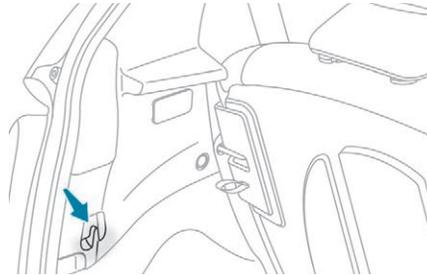
Arrumações da mala



1. Ganchos.
2. Roda sobresselente de utilização temporária e ferramentas ou compartimento sob o piso.

! Certifique-se de que coloca a roda sobresselente de utilização temporária ou o compartimento sob o piso no devido lugar antes de carregar a mala.

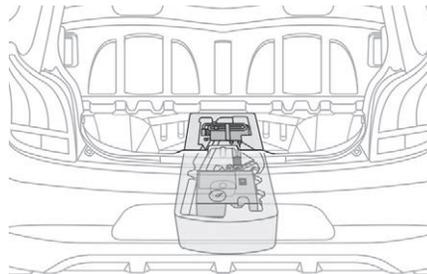
Ganchos



Permitem pendurar sacos de compras.

! Peso máximo autorizado nos ganchos: 2 kg.

Compartimento de arrumação



- ☞ Puxe para trás o tapete da mala para aceder ao compartimento de arrumação.

Consoante as configurações, possui acessórios destinados à arrumação para:

- uma argola de reboque,
- kit de reparação provisória de furos de pneus.

! Para as versões com caixa de arrumação: deverá ser imperativamente instalada no local adequado antes de carregar a mala.

Comando de iluminação

Luzes principais

As diferentes luzes dianteiras e traseiras do veículo foram concebidas para adaptar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas:

- luzes de presença, para ser visto,
- luzes de cruzamento, para ver sem encandear os outros condutores,
- luzes de estrada, para ver bem em caso de estrada livre.

Iluminação adicional

São propostas outras possibilidades de iluminação para responder às condições particulares de condução:

- uma luz de nevoeiro traseira,
- luzes de nevoeiro dianteiras,
- luzes diurnas para ser mais visível de dia.

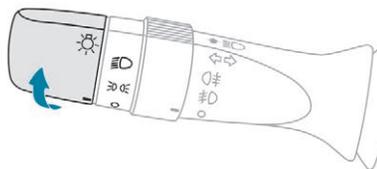
i Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, humidade) o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

! Deslocações ao estrangeiro

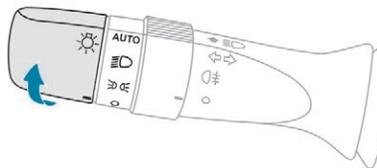
Para conduzir num país onde a circulação é inversa à do país de comercialização do seu veículo é necessário adaptar a regulação das luzes de cruzamento para não encandear os condutores de veículos que vêm em sentido oposto.

Entre em contacto com um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

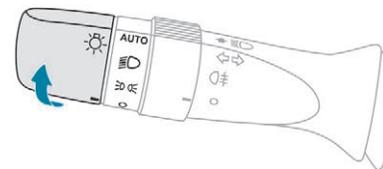
Sem acendimento AUTO



Com acendimento AUTO



Luzes principais



Rode o anel para alinhar o símbolo pretendido com a marca.



Luzes apagadas/luces diurnas.



Apenas luzes de presença.

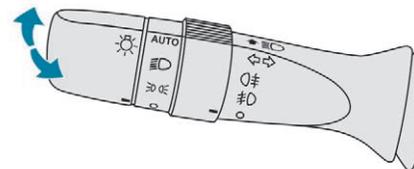


Luzes de cruzamento ou de estrada.



Acendimento automático das luzes.

Manípulo de inversão das luzes



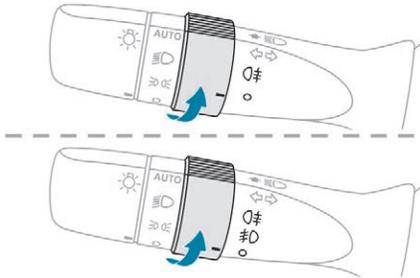
Com as luzes de cruzamento acesas, empurre o comando para a frente para ligar as luzes de estrada. Puxe o comando na sua direção para voltar às luzes de cruzamento.

Com as luzes desligadas e com as luzes de presença, o condutor pode ligar temporariamente as luzes de estrada (“sinal de luzes”) mantendo o manípulo puxado.

Indicadores

O acendimento da luz indicadora correspondente no painel de instrumentos confirma que a iluminação selecionada está ligada.

Anel de seleção dos faróis de nevoeiro



Os faróis de nevoeiro funcionam quando as luzes de cruzamento ou de estrada estão ligadas.



Lâmpadas de nevoeiro traseiras e lâmpadas de nevoeiro dianteiras

Rode e liberte o anel:

- ☞ para a frente uma vez para acender a luz de nevoeiro traseira,
- ☞ para a frente uma segunda vez para acender as luzes de nevoeiro dianteiras,
- ☞ para trás uma vez para desligar as luzes de nevoeiro dianteiras,
- ☞ para trás uma segunda vez para apagar a luz de nevoeiro traseira.

Se as luzes forem desligadas automaticamente (versão com acendimento AUTO) ou se as luzes de cruzamento forem desligadas manualmente, as luzes de nevoeiro e as luzes de presença permanecerão acesas.

- ☞ Rode o anel para trás e liberte-o para desligar todas as luzes.

! Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes pode encandear os outros condutores. Devem ser utilizadas apenas em tempo de nevoeiro ou de queda de neve. Nestas condições meteorológicas, deverá acender manualmente as luzes de nevoeiro e as luzes de cruzamento, uma vez que o sensor de luminosidade pode detetar luz suficiente. Não se esqueça de apagar as luzes de nevoeiro dianteiras e a luz de nevoeiro traseira quando deixarem de ser necessárias.

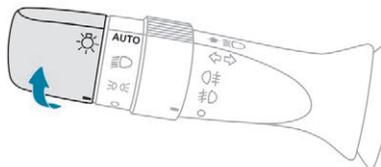
i Desligar as luzes ao desligar a ignição

Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam instantaneamente, exceto as luzes de cruzamento, caso a iluminação de acompanhamento esteja ativada.

i Ligar as luzes depois de a ignição ser desligada

Para reativar o comando de iluminação, rode o anel para a posição 0 - luzes apagadas e, em seguida, para a posição pretendida. Ao abrir a porta do condutor, um sinal sonoro temporário avisa o condutor de que a iluminação está acesa.

Acendimento automático dos faróis



Se o sensor de luminosidade detetar uma luminosidade externa fraca, as luzes de presença e de cruzamento acendem-se automaticamente, sem ação do condutor. Assim que a luminosidade voltar a ser suficiente, as luzes apagam-se automaticamente. O sensor está situado na parte inferior do para-brisas.

Ligar

- ☞ Rode o anel para a posição "AUTO".

Desligar

- ☞ Rode o anel para outra posição.

! Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade pode detetar luz suficiente. As luzes não se acenderão automaticamente. Não tape o sensor de luminosidade; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

Iluminação de acompanhamento manual

(Dependendo da versão).



Mantém as luzes de cruzamento temporariamente acesas, após desligar a ignição do veículo, o que facilita a saída dos ocupantes em caso de fraca luminosidade.

Ligar

- ☞ Coloque o anel do comando de iluminação na posição "Luzes apagadas" ou "Auto".
- ☞ Com a ignição desligada, efetue um "sinal de luzes" com o anel do comando de iluminação.

Os faróis acendem-se durante cerca de 30 segundos.

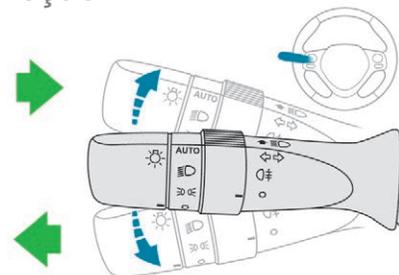
Desativação

A luz manual de acompanhamento para imediatamente se:

- voltar a acionar os faróis,

- colocar o controlo de iluminação noutra posição.
- liga a ignição.

Luzes de mudança de direção

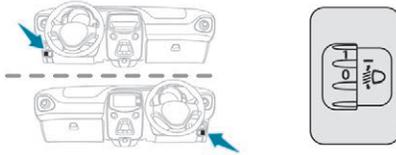


- ☞ Esquerda: baixe o comando de iluminação até passar o ponto de resistência.
- ☞ Direita: eleve o comando de iluminação até passar o ponto de resistência.

Acender-se-ão três vezes

- ☞ Dê um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes de mudança de direção acender-se-ão três vezes.

Regulação dos faróis



Para não perturbar os outros utentes da estrada, os faróis devem ser regulados em altura, em função da carga do veículo.

- 0. Apenas condutor.
- 0,5. Condutor + passageiro dianteiro
- 1,5. 4 pessoas.
- 3. 4 pessoas + carga máxima autorizada.
- 3,5. Condutor + carga máxima autorizada.

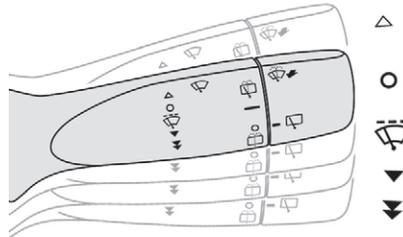
i Regulação inicial na posição 0.

Comandos do limpa-vidros

i Em condições de inverno, elimine a neve ou o gelo presente no para-brisas, em redor dos braços e das escovas de limpa-vidros e na junta do para-brisas antes de colocar os limpa-vidros em funcionamento.

! Não coloque os limpa-vidros em funcionamento num para-brisas seco. Com tempo extremamente frio ou quente, verifique se as escovas dos limpa-vidros não estão coladas antes de as colocar em funcionamento.

Comandos manuais



Limpa-para-brisas dianteiros

Comando da velocidade das escovas: levante ou baixe o comando para a posição desejada.



Varrimento passagem a passagem.

Para um movimento único do limpa-para-brisas, eleve o comando e depois solte-o.



Desligado.



Funcionamento intermitente das escovas.

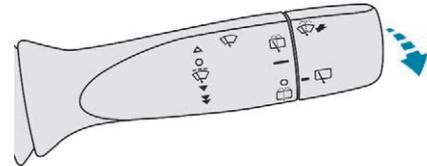


Funcionamento normal das escovas (chuva moderada).



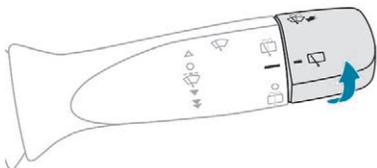
Funcionamento rápido das escovas (chuva forte).

Lava-vidros dianteiro



Puxe o comando do limpa-vidros para si. O lava-vidros e, em seguida, o limpa-vidros funcionam durante um período de tempo predefinido.

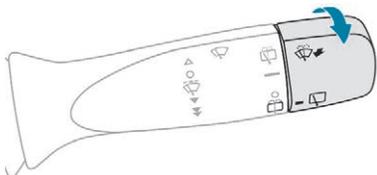
Limpa-vidros traseiro



Rode o anel para esta posição para efetuar passagens constantes de escovas.

Empurre o anel para a frente para acionar o lava-vidros durante as passagens de escovas (mantenha para passagens constantes).

Lava-vidros traseiro



Com o limpavidros traseiro desligado, rode o comando na sua direção para soltar um jato de líquido de limpeza (mantenha-o acionado se quiser que o jato continue).

I Não acione o comando do lava-vidros dianteiro ou traseiro quando o reservatório do líquido de limpeza estiver vazio. Arrisca-se a danificar a bomba.

Substituição de uma escova do limpavidros

Retirar a escova do limpavidros dianteiro

- ☞ Levantar a haste.
- ☞ Retirar a escova deslizando-a para fora.

Montar novamente a escova do limpavidros dianteiro

- ☞ Instale a nova escova do limpavidros e fixe-a.
- ☞ Baixe o braço com cuidado.

I Para conservar a eficácia das escovas do limpavidros, é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado,
- limpá-las regularmente com água e sabão,
- não as utilizar para segurar uma placa de cartão contra o para-brisas,
- substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

Recomendações de segurança gerais

! As etiquetas estão fixadas em diferentes locais do seu veículo. Incluem avisos de segurança, bem como informação de identificação do seu veículo. Não as retire: elas fazem parte integrante do seu veículo.

! Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que disponha da informação técnica, da competência e do material necessário, o que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

! Consoante a legislação em vigor no país, determinados equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas sobresselentes, fusíveis sobresselentes, extintor, estojo de primeiros-socorros e para-lamas traseiros do veículo, etc.

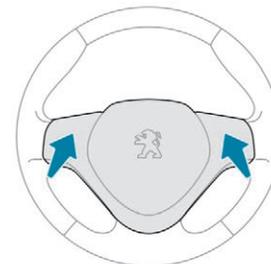
! Chamamos a sua atenção para os seguintes pontos:

- A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não aprovados pela PEUGEOT pode ocasionar um consumo excessivo e uma avaria dos sistemas elétricos do seu veículo. Contacte a rede PEUGEOT para conhecer a oferta de acessórios referenciados.
- Por razões de segurança, o acesso à tomada de diagnóstico, associada aos sistemas eletrónicos do veículo, está estritamente reservado a revendedores PEUGEOT ou a uma oficina qualificada que disponha de ferramentas adequadas (risco de mau funcionamento dos sistemas eletrónicos integrados que pode causar avarias ou acidentes graves). O fabricante não será responsável caso esta instrução não seja respeitada.
- Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela PEUGEOT ou efetuada sem respeitar as indicações técnicas definidas pelo fabricante resultará na suspensão das garantias legais e contratuais.

! Instalação de acessórios emissores de radiocomunicação

Antes de instalar um emissor de radiocomunicação com uma antena externa, deverá contactar um revendedor PEUGEOT, que lhe apresentará as características dos emissores que podem ser instalados (frequência, potência máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) de acordo com a Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética Automóvel (2004/104/CE).

Buzina

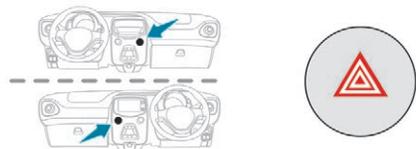


☞ Pressione um dos raios do volante.



☞ Pressione a parte central do volante.

Luzes de aviso de perigo



☞ Quando prime este botão vermelho, as quatro luzes indicadoras de mudança de direção piscam.

Pode ser utilizado com a ignição desligada.

Programa de estabilidade eletrónica (ESC)

O programa ESC integra os seguintes sistemas:

- antibloqueio das rodas (ABS) e o repartidor eletrónico de travagem (REF),

- ajuda à travagem de emergência (EBA),
- controlo de tração (TRC),
- controlo dinâmico de estabilidade (DSC).

Definições

Sistema de travagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrónico de travagem (EBFD)

Estes sistemas melhoram a estabilidade e a manobrabilidade do seu veículo aquando da travagem e contribuem para um melhor controlo nas curvas, em particular em pisos degradados ou escorregadios.

O sistema ABS evita o bloqueio das rodas durante a travagem de emergência.

O sistema EBFD assegura uma gestão integral da pressão de travagem roda por roda.

Assistência à travagem de emergência (EBA)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Ativa-se em função da rapidez de pressão do pedal dos travões. Esta é perceptível pela redução da resistência do pedal e um aumento na eficácia da travagem.

Controlo de tração (TRC)

Este sistema otimiza a tração para limitar a patinagem das rodas, agindo sobre os travões das rodas motrizes e sobre o motor. Permite também melhorar a estabilidade direcional do veículo na aceleração.

Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)

Se houver uma diferença entre a trajetória seguida pelo veículo e a trajetória desejada pelo condutor, o sistema monitoriza cada roda e age automaticamente no travão de uma ou mais rodas e no motor para repor o veículo na trajetória necessária, no limite das leis da física.

Funcionamento

Sistema de travagem antibloqueio (ABS) e sistema repartidor eletrónico de travagem (EBFD)



Se esta luz de aviso acender, acompanhada por um sinal sonoro, é para indicar uma avaria no sistema ABS que pode fazer com que perca o controlo do veículo durante uma travagem.

Circule com cuidado a uma velocidade moderada e contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



Se esta luz de aviso acender, acompanhada por um sinal sonoro, é para indicar uma avaria no repartidor eletrónico de travagem (EBFD) que pode fazer com que perca o controlo do veículo durante uma travagem.

É **necessário** parar o veículo assim que for possível fazê-lo em segurança.

Contacte imediatamente um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i Em caso de substituição de rodas (pneus e jantes), tenha atenção para que estas estejam homologadas para o seu veículo. Em condições normais de funcionamento, o ABS pode causar uma ligeira vibração no pedal do travão.

i Em caso de travagem de emergência, carregue com força no pedal de travão sem nunca diminuir a pressão.

Controlo dinâmico de estabilidade (DSC) e controlo de tração (TRC)

Ativação

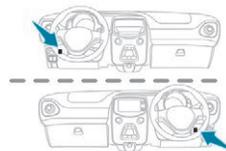
Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca.

Assim que detetarem um problema de aderência ou de trajetória, estes sistemas atuam sobre o funcionamento do motor e dos travões.



A ativação destes sistemas é assinalada através do acendimento intermitente deste indicador no painel de instrumentos, acompanhado por um sinal sonoro do sistema DSC.

Desativação



Em condições excecionais (circular com o veículo atolado em lama, imobilizado na neve, em solo instável, etc.), será aconselhável desativar os sistemas DSC e TRC para que as rodas possam mover-se livremente e recuperar a aderência. Contudo, recomenda-se a reativação destes sistemas assim que possível.

Desativação apenas do sistema TRC

☞ Prima brevemente o botão.



Esta luz de aviso acende: o sistema TRC deixa de agir no funcionamento do motor.

Desativação dos sistemas TRC e DSC

☞ Com o veículo parado, prima o botão durante mais de 3 segundos.



Estas luzes de aviso acendem: os sistemas TRC e DSC deixam de agir no funcionamento do motor.



Reativação

Os sistemas TRC e CDS são ativados automaticamente cada vez que o motor arranca.



☞ Prima novamente o botão para os reativar manualmente.

Se apenas o sistema TRC tiver sido desativado, ele é reativado quando a velocidade do veículo aumenta. Se os sistemas TRC e DSC tiverem sido desativados, os sistemas não são reativados por si mesmos, ainda que a velocidade do veículo aumente.

Anomalia de funcionamento



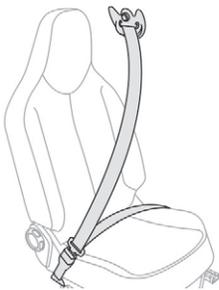
Se esta luz de aviso acender, acompanhada por um sinal sonoro, é para indicar um problema de funcionamento do sistema.

Circule com cuidado a uma velocidade moderada e contacte imediatamente um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada para verificar o sistema.

! Os sistemas TRC e DSC aumentam a segurança em condução normal mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades. O funcionamento correto dos sistemas depende do cumprimento das recomendações do fabricante quanto às rodas (pneus e jantes), aos componentes do sistema de travagem, aos componentes eletrónicos e aos procedimentos de montagem e reparação usados pela rede de revendedores PEUGEOT. Após um acidente, os sistemas devem ser verificados por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Cintos de segurança

Cintos de segurança dianteiros

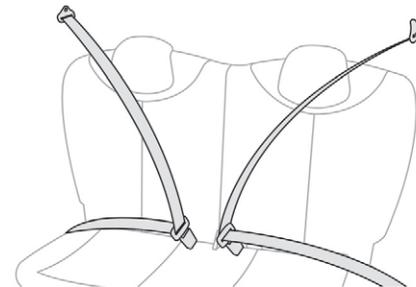


Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com um sistema de pretensão e de limitação de força.

Este sistema permite melhorar a segurança dos bancos dianteiros, aquando de colisões frontais e laterais. Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pretensão pirotécnica aperta instantaneamente os cintos de segurança sobre o corpo dos ocupantes. Os cintos com pretensão são ativados ao ligar a ignição.

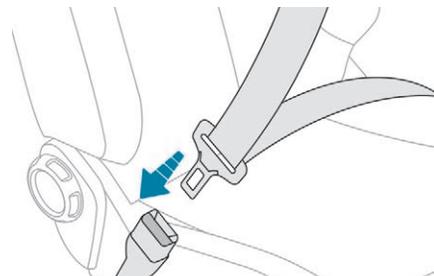
O limitador de esforço reduz a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.

Cintos de segurança traseiros



Os bancos traseiros estão equipados cada um com um cinto de segurança com três pontos de fixação.

Trancamento

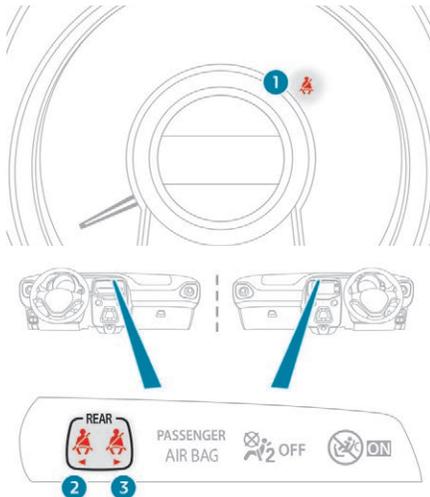


- ☞ Puxe o cinto de segurança e, em seguida, introduza a lingueta no fecho.
- ☞ Verifique se o cinto de segurança está corretamente colocado, puxando-o.

Destrancamento

- ☞ Prima o botão vermelho no fecho.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.

Luz(es) de aviso de não colocação/remoção do(s) cinto(s) de segurança



1. Luz de aviso de não colocação/remoção dos cintos de segurança dianteiros, no painel de instrumentos.
2. Luz de aviso de não colocação do cinto de segurança traseiro esquerdo, no ecrã das luzes de aviso dos cintos de segurança e do airbag dianteiro do passageiro.

3. Luz de aviso de não colocação do cinto de segurança traseiro direito, no ecrã das luzes de aviso dos cintos de segurança e do airbag dianteiro do passageiro.

i Se colocar cargas no banco do passageiro dianteiro, isto pode acionar o acendimento da luz de aviso.

Luz(es) de aviso do(s) cinto(s) de segurança dianteiro(s)

A luz de aviso **1** acende-se no painel de instrumentos, caso o cinto de segurança não esteja colocado ou tenha sido retirado.

A uma velocidade superior a cerca de 20 km/h e durante cerca de 30 segundos, a luz de aviso acesa é acompanhada por um sinal sonoro.

Se, após este período, o cinto de segurança continuar não colocado, o tom do sinal sonoro muda e permanece ativo durante cerca de mais 90 segundos.

Luz(es) de aviso do(s) cinto(s) de segurança traseiro(s)

A luz de aviso **2** e/ou **3** acende-se no ecrã das luzes de aviso dos cintos de segurança e do airbag dianteiro do passageiro, quando um ou vários passageiros traseiros removerem o respetivo cinto de segurança.

A uma velocidade superior a cerca de 20 km/h e durante cerca de 30 segundos, a luz de aviso acesa é acompanhada por um sinal sonoro.

Se, após este período, o cinto de segurança continuar não colocado, o tom do sinal sonoro muda e permanece ativo durante cerca de mais 90 segundos.

i Conselhos

O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos estão bem colocados antes de pôr o veículo em movimento.

Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajetos curtos.

Não inverta as fivelas dos cintos de segurança, pois não desempenharão corretamente a sua função.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à morfologia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efetua-se automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto de segurança está corretamente enrolado.

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores têm um dispositivo de bloqueio automático durante uma colisão, uma travagem repentina ou se um veículo capotar. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrole ligeiramente.

i Conselhos

Para ser eficaz, um cinto de segurança:

- deve ser apertado o mais perto possível do corpo,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado,
- deve ser utilizado apenas por uma pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

De acordo com as regras de segurança em vigor, para qualquer reparação nos cintos de segurança do seu veículo, dirija-se a uma oficina qualificada que possua as competências e o material necessários, que encontrará na rede PEUGEOT.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada, especialmente se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos de segurança com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis vendido na rede PEUGEOT.

Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto de segurança se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

i Instruções para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adequada se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.

Nunca transporte uma criança no colo.

Para mais informações sobre as **Cadeiras para Crianças**, consulte a secção correspondente.

i Em caso de impacto Em função da natureza e da gravidade das colisões,

o dispositivo pirotécnico pode ser acionado antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos dispositivos pirotécnicos é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e por um ruído, devido à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, a luz de aviso do airbag acende-se.

Após uma colisão, solicite a verificação e eventual substituição do sistema de cintos de segurança por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Airbags

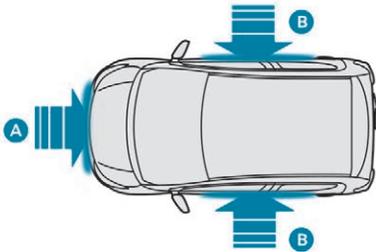
Concebidos para contribuir para a segurança dos ocupantes em caso de colisão violenta. Os airbags completam a ação dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço. Em caso de colisão, os sensores eletrónicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de deteção de colisões:

- Em caso de colisão violenta, os airbags são acionados instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo; imediatamente após a colisão, os airbags são rapidamente esvaziados para não perturbar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes.
- Em caso de colisão pouco violenta, de impacto na parte traseira e em determinadas condições de viragem do veículo, os airbags poderão não ser acionados; apenas o cinto de segurança contribui para o proteger nestas situações.

! Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (aquando do mesmo acidente ou noutra acidente), o airbag não é novamente acionado.

Zonas de deteção da colisão



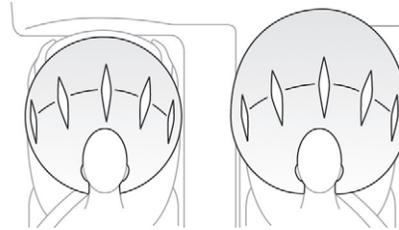
- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

i O acionamento de um airbag é acompanhado de uma ligeira libertação de fumo e de um ruído, devidos à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

Este fumo não é nocivo, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação associado ao acionamento de um airbag pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags dianteiros



O sistema protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de lesões na cabeça e no tórax.

O airbag do condutor está integrado no centro do volante; o airbag dianteiro do passageiro encontra-se no painel de instrumentos por cima do porta-luvas.

Acionamento

Os airbags são acionados, exceto o airbag dianteiro do passageiro, se estiver desativado, em caso de uma colisão frontal violenta em toda ou em parte da zona de impacto frontal **A**, no eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag dianteiro interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do passageiro, para amortecer a sua projeção para a frente.

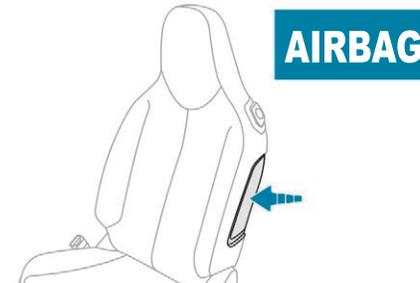
Anomalia de funcionamento



Se esta luz de aviso acender no painel de instrumentos, é para indicar uma avaria nos airbags. Consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser acionados em caso de colisão violenta.

Neste caso, não instale uma cadeira para crianças nem permita que um passageiro se sente no banco do passageiro dianteiro.

Airbags de cortina



Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no peito, entre a anca e o ombro. Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

Acionamento

O airbag lateral é ativado unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.

Airbags de cortina

Sistema que contribui para reforçar a proteção, em caso de colisão lateral violenta, do condutor e dos passageiros para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.

Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

Acionamento

Os airbags tipo cortina ativam-se em simultâneo com o airbag lateral correspondente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag tipo cortina interpõe-se entre os vidros e o ocupante dianteiro ou traseiro no veículo.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz de aviso se acender no painel de instrumentos, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada para a verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser acionados em caso de colisão violenta.

! Aquando de uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado. Aquando de uma colisão na traseira ou na dianteira, nenhum dos airbags laterais é acionado.

Conselhos

! Para que os airbags sejam totalmente eficazes, respeite as recomendações de segurança indicadas em seguida.

Sente-se de forma normal e direita no banco. Coloque o cinto de segurança, certificando-se de que está posicionado corretamente.

Não coloque nada entre os ocupantes e os airbags (criança, animal, objeto, etc.) nem fixe ou prenda nada junto ou na direção da trajetória de abertura do airbag; caso contrário, poderia provocar lesões aquando do acionamento dos airbags.

Nunca modifique as definições de origem do seu veículo, principalmente na zona diretamente adjacente aos airbags.

Depois de um acidente ou do roubo ou assalto do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efetuada exclusivamente por um revendedor PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, aquando do acionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

! Airbags dianteiros

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Os passageiros não devem pôr os pés no painel de bordo.

Não fume, porque o acionamento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Não instale nem fixe nada no volante nem no painel de instrumentos, esta situação poderá ocasionar ferimentos aquando do acionamento dos airbags.

! Airbags de cortina

Não prenda ou pendure nada no tejadilho, uma vez que isso pode causar ferimentos na cabeça quando o airbag tipo cortina é acionado.

Se presentes no seu veículo, não desmonte as pegas de fixação implantadas no tejadilho, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

! Airbags laterais

Proteja os bancos apenas com coberturas homologadas, compatíveis com o acionamento dos airbags laterais. Para conhecer a gama de coberturas de bancos adaptadas ao seu veículo, contacte a rede PEUGEOT.

Não prenda nem pendure nada nas costas dos bancos (vestuário, etc.), pois essa situação pode causar ferimentos no tórax ou nos braços durante a insuflação do airbag lateral.

Não se sente com o tronco mais perto da porta do que o necessário.

Generalidades sobre as cadeiras para crianças

i A regulamentação relativa ao transporte de crianças é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Para garantir a máxima segurança, deve respeitar as seguintes recomendações:

- em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com 12 anos ou menos, ou com uma altura inferior a um metro e cinquenta, têm de ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX,

- **Estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os bancos traseiros do veículo.**
- **Uma criança com menos de 9 kg deve ser obrigatoriamente transportada na posição de costas para a estrada, tanto à frente como atrás.**

i **Recomenda-se** que as crianças viajem nos **bancos traseiros** do veículo:

- **"de costas para a estrada"** até aos 3 anos,
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 3 anos.

! Assegure-se de que o cinto de segurança está colocado e bem apertado.

Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contacto com o solo de forma firme e estável.

À frente: em caso de necessidade, regule o banco do passageiro.

Atrás: em caso de necessidade, regule o banco dianteiro relevante.

Segurança

Cadeira para crianças na parte dianteira do veículo “De costas para a estrada”



Quando uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” estiver instalada **no banco do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal mais atrás, com as costas do banco direitas.

! O airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado, sem exceção. Caso contrário, **a criança corre o risco de sofrer lesões graves ou de morte se o airbag disparar.**

“De frente para a estrada”



Quando uma cadeira para crianças “de frente para a estrada” estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal mais recuada, com as costas do banco direitas e deixe o airbag do passageiro dianteiro ativado.



Banco do passageiro regulado na posição longitudinal mais recuada.

Desativação do airbag dianteiro do passageiro

! Nunca instale um sistema de retenção para crianças “de costas para a estrada” num banco protegido por um airbag frontal ativado. Esta situação poderá provocar a morte da criança ou feri-la com gravidade.



A etiqueta de aviso, situada de cada lado da pala de sol do passageiro, apresenta esta informação.

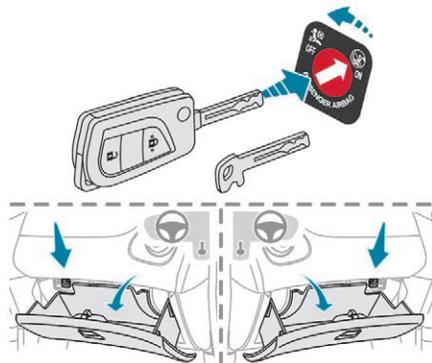
Em conformidade com a regulamentação em vigor, nos quadros seguintes poderá encontrar este aviso em todos os idiomas necessários.

Airbag do passageiro desligado



i Para mais informações sobre os **Airbags**, consulte a secção correspondente.

Desativação do airbag dianteiro do passageiro



Só o airbag dianteiro do passageiro pode ser desativado.

- ☞ **Com a ignição desligada**, introduza a chave no comando de desativação do airbag do passageiro.
- ☞ Rode-a para a posição OFF.
- ☞ Retire a chave, mantendo o interruptor nesta posição.



Ao ligar a ignição, esta luz de aviso acende-se no visor das luzes de aviso dos cintos de segurança e do airbag dianteiro do passageiro. Permanece acesa enquanto o airbag está desativado.

! Para garantir a segurança das crianças, desative imperativamente o airbag dianteiro do passageiro sempre que instalar uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves, ou mesmo de morte, aquando da ativação do airbag.

Reativação do airbag dianteiro do passageiro

Ao retirar a cadeira para crianças “de costas para a estrada”, **com a ignição desligada**, rode o interruptor para a posição ON para ativar novamente o airbag e assegurar, assim, a segurança do seu passageiro dianteiro em caso de colisão.



Ao ligar a ignição, esta luz de aviso acende-se no ecrã das luzes de aviso dos cintos de segurança e airbag dianteiro do passageiro. Permanece acesa enquanto o airbag dianteiro do passageiro estiver ativado.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلالاس الطفل الوجه باتجاه الورا على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumist'ujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapidaja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalixx tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji “tyłem do kierunku jazdy” na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG dianteiro ATIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerad på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Segurança

Cadeira para crianças na parte de trás do veículo

“De costas para a estrada”



Quando uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” for instalada **no lugar do passageiro traseiro**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite as costas do banco para que a cadeira para crianças “de costas para a estrada” não toque no banco dianteiro do veículo.

“De frente para a estrada”



Quando uma cadeira para crianças “de frente para a estrada” for instalada no **lugar do passageiro traseiro**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite as costas do banco para que as pernas da criança instalada na cadeira para crianças “de frente para a estrada” não toquem no banco dianteiro do veículo.

Cadeiras para crianças recomendadas

Gama de cadeiras para crianças recomendadas que se fixam com um **cinto de segurança de três pontos**.

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



L1

“RÖMER Baby-Safe Plus”

Instala-se de costas para a estrada.

Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg



L4

“KLIPPAN Optima”

A partir de 22 kg (aproximadamente 6 anos), apenas é utilizada a elevação.

Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg



L5

“RÖMER KIDFIX”

Pode ser presa às fixações ISOFIX do veículo.

A criança é fixa pelo cinto de segurança.

Instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as opções de instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança e homologadas como universais (a) em função do peso da criança e do lugar no veículo.

Posição do banco	Peso da criança/idade indicativa			
	Inferior a 13 kg Grupos 0 (b) e 0+ Até ≈ 1 ano	9-18 kg Grupo 1 De 1 a 3 anos aproximadamente	15-25 kg Grupo 2 De 3 a 6 anos aproximadamente	Entre 22-36 kg Grupo 3 De 6 a 10 anos aproximadamente
Banco do passageiro dianteiro (c)(e)	U (R)*	U (R)*	U (R)*	U (R)*
Bancos traseiros (d)	U	U	U	U

* No banco dianteiro:

- Ao instalar uma cadeira para crianças com a base: se esta interferir com as costas quando pretender fixar a cadeira para crianças na base, ajuste as costas até deixar de haver interferência.
- Para a instalação de uma cadeira para crianças “de frente para a estrada”: se existir um espaço entre a cadeira para crianças e as costas, ajuste as costas de forma a que exista contacto entre a cadeira para crianças e as costas. Se a fixação do cinto de segurança da frente estiver à frente da guia da correia da cadeira para crianças, avance o banco dianteiro.
- Ao instalar um assento de elevação: se a criança estiver demasiado direita, ajuste as costas para uma posição mais confortável. Se a fixação do cinto de segurança da frente estiver à frente da guia da correia da cadeira para crianças, avance o banco dianteiro.

a: Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que pode instalar-se em todos os veículos usando o cinto de segurança.

b: Grupo 0: do nascimento aos 10 kg. Os “ovos” e os berços não podem ser instalados no lugar do passageiro dianteiro. Quando são instaladas em 2ª fila, podem impedir a utilização de outros bancos.

c: Consulte a legislação em vigor no seu país antes de instalar uma cadeira para crianças neste banco.

d: Para instalar uma cadeira para crianças num lugar traseiro, de frente ou de costas para a estrada, avance o banco dianteiro e, em seguida, endireite as costas do banco para deixar espaço suficiente para a cadeira para crianças e para as pernas da criança.

e: Quando uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, o airbag frontal do passageiro deve ser imperativamente desativado. Caso contrário, **a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves, ou mesmo de morte, aquando da insuflação do airbag**. Quando uma cadeira para crianças de frente para a estrada é instalada **no banco do passageiro dianteiro**, o airbag frontal do passageiro deve permanecer ativo.

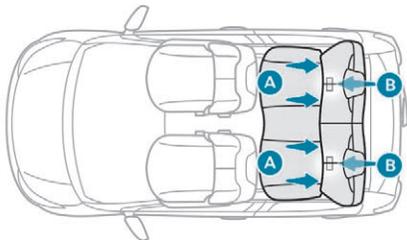
Segurança

U: Lugar adaptado à instalação de uma cadeira fixa para crianças com um cinto de segurança e homologada como “universal”, “de costas para a estrada” e/ou “de frente para estrada”, com o banco dianteiro regulado na posição longitudinal média.

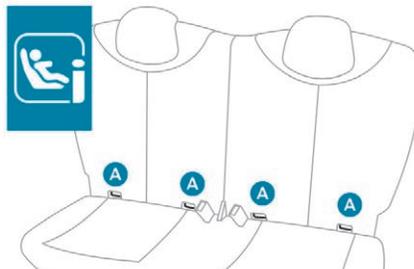
U (R): o mesmo que **U**, com o banco do veículo que deve ser regulado na posição longitudinal mais atrás, com as costas do banco direitas.

Fixações ISOFIX

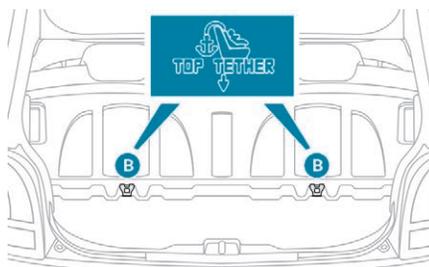
As cadeiras representadas em seguida estão equipadas com fixações **ISOFIX** regulamentares.



Existem três fixações para cada banco:



- duas fixações **A**, situadas entre as costas e a almofada do banco do veículo, assinaladas por uma marcação,



- uma fixação **B**, situada atrás do banco, denominada de **CORREIA SUPERIOR (TOP TETHER)** para a fixação da correia superior. Encontra-se assinalada por uma marcação.

A **TOP TETHER** fixa a correia superior das cadeiras para crianças com esse equipamento. Em caso de impacto frontal, este dispositivo limita a inclinação para a frente da cadeira para crianças.

Este sistema de fixação **ISOFIX** assegura-lhe uma montagem fiável, de confiança e rápida, da cadeira para crianças no seu veículo.

As cadeiras para crianças **ISOFIX** encontram-se equipadas com dois fechos que são fixos às duas fixações **A**. Alguns bancos dispõem igualmente de uma **top tether** que será fixada na fixação **B**.

Para fixar a cadeira para crianças com a **TOP TETHER**:

- retire e guarde o encosto de cabeça antes de instalar a cadeira para crianças neste banco (volte a montar quando retirar a cadeira para crianças),
- passe a correia da cadeira para crianças por trás da parte superior das costas do banco, centrando-a entre os orifícios das hastes do encosto de cabeça,
- fixe o grampo da correia superior (top tether) na fixação **B**,
- aperte a correia superior.

i A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a proteção da criança em caso de acidente.

! Respeite rigorosamente as instruções de montagem indicadas no guia de instalação que acompanha a cadeira para crianças.

Para conhecer mais opções de instalação de cadeiras para crianças **ISOFIX** no seu veículo, consulte a tabela recapitulativa.

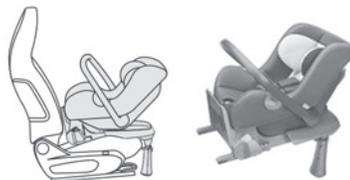
Cadeiras para crianças ISOFIX recomendadas

i Consulte também as notas de instalação do fabricante da cadeira para crianças para saber como instalar e retirar a cadeira.

A base ISOFIX BABY P2C deverá ser instalada de forma a que os fechos ISOFIX 3, 4 e 5 estejam visíveis. O suporte deverá ter 6 orifícios visíveis.

“Baby P2C Mini” e respetiva base ISOFIX
(classes de tamanho: C, D, E)

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



É instalada “de costas para a estrada” através de uma base ISOFIX que é fixa às argolas **A**.

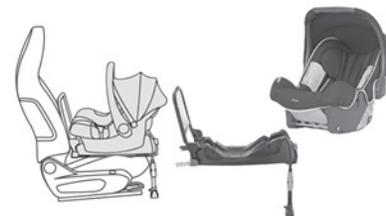
A base inclui uma perna de suporte regulável em altura que assenta no chão do veículo. Esta cadeira para crianças pode ser fixa com um cinto de segurança.

Neste caso, apenas a estrutura é utilizada e fica fixa ao banco do veículo pelo cinto de segurança de três pontos.

“RÖMER Baby-Safe Plus e respetiva base ISOFIX”

(classe de tamanho: E)

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



É instalada “de costas para a estrada” através de uma base ISOFIX que é fixa às argolas **A**.

A base tem uma perna de apoio com altura regulável localizada na superfície inferior do veículo.

Esta cadeira para crianças pode ser fixa através de um cinto de segurança. Neste caso, apenas a estrutura é utilizada e deve ser fixa ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

“Baby P2C Midi e respetiva base ISOFIX”
(classes de tamanho: **D, C, A, B, B1**)

Grupo 1: dos 9 aos 18 kg



É instalada “de costas para a estrada” através de uma base ISOFIX que é fixa às argolas **A**. A base inclui uma perna de suporte regulável em altura que assenta no chão do veículo.

Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada “de frente para a estrada”.

Esta cadeira para crianças **não pode** ser fixa com um cinto de segurança.

Recomendamos a utilização da cadeira orientada “de costas para a estrada” até aos 3 anos.

“RÖMER Duo Plus ISOFIX”
(classe de tamanho: **B1**)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Instala-se unicamente na posição “de frente para a estrada”.

É fixa às argolas **A** e à argola superior **B**, denominadas de TOP TETHER, com uma correia superior.

3 posições de inclinação da estrutura: sentada, repouso e alongada.

Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada nos lugares equipados com fixações ISOFIX. Neste caso, a cadeira para crianças deve ser imperativamente fixada ao banco do veículo com o cinto de segurança de três pontos. Regule o banco da frente do veículo de maneira que os pés da criança não toquem nas costas do banco.

Tabela de resumo de localizações para cadeiras para crianças ISOFIX

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as opções de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX nos bancos do veículo equipados com fixações ISOFIX.

No caso de cadeiras para crianças ISOFIX universais e semiuniversais, a classe de tamanho ISOFIX, determinada por uma letra de **A a G**, está indicada na cadeira para criança ao lado do logótipo da ISOFIX.

	Peso da criança/idade indicativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até cerca de 6 meses		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até cerca de 1 ano			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 anos aproximadamente				
Tipo de cadeira de criança ISOFIX	Berço		De costas para a estrada			De costas para a estrada		De frente para a estrada		
Classe de tamanho ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco passageiro dianteiro	Não ISOFIX									
Bancos traseiros	X		IL-SU (2)	IL-SU (1)		IL-SU (2)	IL-SU (1)	IUF IL-SU		

IUF: Lugar adequado para instalação de uma cadeira Isofix **Universal**, “de Frente para a estrada”, que se fixa com a correia superior.

IL-SU: Lugar adequado para instalação de uma

Cadeira Isofix **Semi-Universal**, ou seja:

- “de costas para a estrada”, equipada com uma correia superior ou uma perna de suporte,
- “de frente para a estrada”, equipada com um suporte,
- do tipo “berço”, equipada com uma correia superior ou uma perna de suporte.

Para mais informações sobre as **fixações ISOFIX** e, nomeadamente, a correia superior, consulte a secção correspondente.

(1): O banco dianteiro deve ser regulado na posição longitudinal frontal máxima, pelo menos 9 ressaltos.

(2): O banco dianteiro deve ser regulado na posição longitudinal frontal máxima, pelo menos 4 ressaltos.

Localização das cadeiras para crianças i-Size

As cadeiras para crianças i-Size encontram-se equipadas com dois fechos que são fixos nas duas argolas **A**.

As cadeiras para crianças i-Size possuem igualmente:

- uma correia superior que é fixa na argola **B**
- ou um suporte que assenta na superfície inferior do veículo, compatível com o assento com a homologação i-Size, cuja função é impedir que a cadeira para crianças se desloque em caso de colisão.

Em conformidade com a nova regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças i-Size nos lugares equipados com fixações ISOFIX e homologadas i-Size no veículo.

Para mais informações sobre as **cadeiras para crianças ISOFIX** e, em particular, as fixações e as argolas, consulte a secção correspondente.

		Cadeira para crianças i-Size
1ª fila	Banco do passageiro dianteiro	Não i-Size
2ª fila	Bancos traseiros laterais (a)	i-U

- i-U:** adequado para os dispositivos de retenção i-Size da categoria “Universal” tanto virados para a frente e virados para trás.
- (a)** Para instalar uma cadeira para crianças de frente ou de costas para a estrada num banco traseiro, avance o banco dianteiro e, em seguida, endireite as costas do banco para deixar espaço suficiente para a cadeira para crianças e para as pernas da criança.

Conselhos

- !** A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a proteção da criança em caso de acidente.
- Certifique-se de que não há um cinto de segurança ou uma fivela do cinto por baixo da cadeira para crianças, pois isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira. Lembre-se de colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para trajetos curtos.
- Ao instalar uma cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem apertado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Se o banco do passageiro for regulável, avance-o se necessário.
- Deve remover o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num banco de passageiro.**
- Certifique-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para prevenir que seja projetado do veículo no caso de uma travagem brusca. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

! Crianças atrás

Nos lugares traseiros, deixe sempre espaço entre o banco da frente e:

- a cadeira para crianças “de costas para a estrada”;
- os pés da criança para uma cadeira para crianças de frente para a estrada.

Para isso, avance o banco da frente e, se necessário, endireite também as costas do banco. Para uma instalação ideal de uma cadeira para crianças “de frente para a estrada”, confirme que as costas da cadeira ficam o mais próximo possível das costas do banco do veículo e se possível mesmo em contacto.

! Crianças à frente

A regulamentação sobre o transporte de crianças no banco do passageiro dianteiro é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no país onde circula. Desative o airbag dianteiro do passageiro assim que uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” seja instalada no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves, ou mesmo de morte, aquando da ativação do airbag.

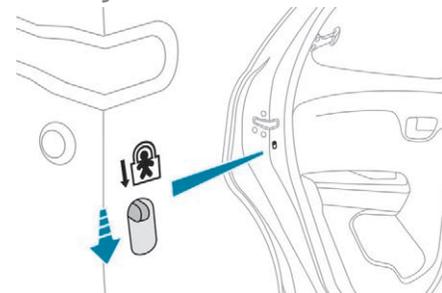
! Instalação de uma elevação

A parte torácica do cinto de segurança deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço. Verifique se a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança. Recomendamos a utilização de uma elevação com encosto equipada com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

! Proteções complementares

Para impedir a abertura accidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o fecho de segurança para crianças. Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros. Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas de ocultação laterais nos vidros traseiros. Por motivos de segurança, nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal dentro de um veículo exposto ao sol, com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Fecho de segurança para crianças

Impede a abertura, a partir do interior, das portas traseiras.

O comando situa-se na extremidade de cada porta traseira.

☞ Baixe o comando.

Verifique sempre o estado desta função de segurança antes de ligar a ignição. Este sistema é independente do fecho centralizado das portas.

Conselhos de condução

Respeite o código da estrada e seja vigilante independentemente do estado do trânsito. Esteja atento ao trânsito em circulação e mantenha as suas mãos no volante para estar preparado para reagir a qualquer momento e em qualquer eventualidade.

Por motivos de segurança, o condutor apenas deve realizar as operações que exigem uma atenção especial com o veículo parado.

Aquando de um longo trajeto, é recomendado que efetue uma pausa a cada duas horas.

Em caso de intempéries, adote uma condução suave, antecipe as travagens e aumente as distâncias de segurança.

! Nunca deixe o motor ligado num local fechado sem ventilação suficiente: os motores térmicos emitem gases de escape tóxicos, como o monóxido de carbono. Existe risco de envenenamento e morte!

Em condições de inverno muito rigorosas (temperaturas inferiores a -23 °C), para garantir o bom funcionamento e a longevidade dos elementos mecânicos, motor e caixa de velocidades do seu veículo, é necessário deixar o motor em funcionamento durante 4 minutos antes de arrancar com o veículo.

Importante!

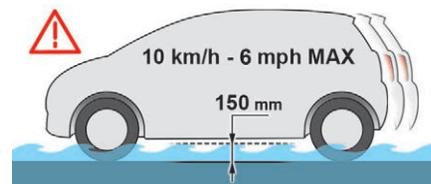
! Nunca circule com o travão de estacionamento engrenado – Risco de sobreaquecimento e danos no sistema de travagem!

Uma vez que o sistema de escape do veículo fica muito quente, mesmo vários minutos após desligar o motor, nunca estacione nem ligue o motor em superfícies inflamáveis (ervas secas, folhas, etc.): risco de incêndio!

! Nunca deixe um veículo sem vigilância com o motor em funcionamento. Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades em ponto morto ou na posição **N** ou **P**, consoante o tipo de caixa de velocidades.

Condução com piso inundado

É fortemente recomendado que não conduza em piso inundado uma vez que poderá danificar gravemente o motor, a caixa de velocidades e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver de obrigatoriamente passar sobre piso inundado:

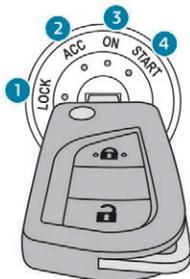
- verifique se a profundidade da água não ultrapassa 15 cm, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores,
- desative a função Stop & Start,
- circule lentamente sem parar. Não ultrapasse, em caso algum, a velocidade de 10 km/h,
- não pare nem desligue o motor.

À saída de um local com piso inundado, assim que as condições de segurança o permitirem, trave ligeiramente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de travão.

Em caso de dúvida sobre o estado do seu veículo, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Ligar/desligar o motor com a chave

Interruptor da ignição



1. Posição LOCK. A coluna de direção está trancada.
2. Posição ACC. É possível utilizar os acessórios (sistema de áudio, tomada de 12 V, etc.).
3. Posição ON. Ligar a ignição
4. Posição START. Ligar o motor.

i Se utilizar os acessórios durante um período prolongado (com a chave na posição **2** ou **3**), corre o risco de descarregar a bateria. Nesse caso, deixará de conseguir ligar o veículo. **Tenha atenção.**

Arranque do motor

- ☞ Insira a chave na ignição.
- ☞ Rode a chave para a posição **2**.
- ☞ Destranque a coluna de direção ao mesmo tempo que roda ligeiramente o volante.

i Em algumas situações, poderá ser necessário exercer uma força significativa para manobrar o volante (rodas viradas ou mecanismos de bloqueio acionados, por exemplo).

- ☞ Veículo com uma caixa de velocidades manual: pressione completamente o pedal da embraiagem e, em seguida, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto.
- ☞ Veículo com uma caixa de velocidades ETG: **pressione e mantenha o pedal do travão pressionado** e, em seguida, mova o seletor de velocidades para a posição **N**.
- ☞ Acione o motor de arranque rodando a chave para a posição **4 (START)**.
- ☞ Assim que o motor arrançar, largue a chave. O interruptor da ignição regressa automaticamente à posição **3 (ON)**.

Desligar o motor

- ☞ Pare o veículo.
- ☞ Veículo com uma caixa de velocidades manual: coloque a alavanca de velocidades em ponto morto.
- ☞ Veículo com uma caixa de velocidades ETG: mova o seletor de velocidades para a posição **N**.

- ☞ Rode a chave para a posição **2 (ACC)**.
- ☞ Empurre a chave para dentro e rode-a para a posição **1 (LOCK)**.
- ☞ Retire a chave da ignição.
- ☞ Rode o volante até a coluna de direção trancar.

i Evite pendurar um objeto pesado à chave, tornando-a pesada sobre o seu eixo no contactor o que poderá provocar um problema de funcionamento.

Ligar/desligar o motor com o sistema Acesso e arranque mãos-livres

Alteração do modo do veículo



**ENGINE
START
STOP**

Com a chave eletrónica no interior do veículo: sempre que premir o botão **"START/STOP"**, **sem ação nos pedais**, é possível alterar o modo do veículo:

- ☞ Premir pela primeira vez (modo **"ACC"**). É possível utilizar os acessórios (sistema de áudio, tomada de 12 V, etc.).
- ☞ Premir pela segunda vez (modo **"ON"**). Ignição ligada.
- ☞ Premir pela terceira vez (modo **"OFF"**).

i Se utilizar os acessórios durante um período prolongado, o veículo passa automaticamente para o modo **"OFF"** após cerca de 20 minutos. **Tenha atenção**, para evitar descarregar a bateria.

Ligar o motor



Ao premir pela primeira vez o botão **"START/STOP"**, esta luz indicadora pisca lentamente no painel de instrumentos.

Chave eletrónica no habitáculo.

- ☞ Veículo com uma caixa de velocidades manual: coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e pressione a fundo o pedal de embraiagem.
- ☞ Veículo com uma caixa de velocidades pilotada, coloque o seletor de velocidades em **N** e, em seguida, carregue a fundo no pedal do travão.



Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos.

- ☞ Pressione o botão **"START/STOP"** e solte.

i Consoante a temperatura exterior, cada tentativa de arranque pode durar até cerca de 30 segundos. Durante este período, não prima novamente o botão **"START/STOP"** e não solte o pedal da embraiagem nem o pedal do travão (consoante o tipo de caixa de velocidades). Após este período, se o motor não tiver arrancado, prima novamente o botão **"START/STOP"** para realizar outra tentativa.

i Se uma das condições de arranque não for cumprida, o indicador do sistema "Acesso e arranque mãos-livres" pisca rapidamente no painel de instrumentos. Em alguns casos, é necessário rodar o volante ligeiramente enquanto prime o botão **"START/STOP"** para ajudar no destrancamento da coluna de direção. A presença da chave eletrónica no veículo é imperativa para a ignição e o arranque do motor. Após o arranque do motor, certifique-se de que a chave eletrónica está sempre dentro do veículo até ao final do trajeto: caso contrário, não conseguirá trancar o veículo.

Desligar o motor

- ☞ Pare o veículo.
- ☞ Veículo com uma caixa de velocidades manual: coloque a alavanca de velocidades em ponto morto.
- ☞ Veículo com uma caixa de velocidades ETG: desloque o seletor de velocidades para a posição **N**.

Com a chave eletrónica no interior do veículo, pressione o botão **"START/STOP"**.

O motor para.

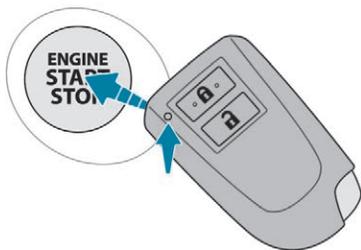
A coluna de direção tranca-se quando se abre uma porta ou quando se tranca o veículo.

i Se o veículo não estiver imobilizado, o motor não para.

É ouvido um sinal sonoro contínuo ao abrir a porta do condutor com o veículo no modo "ACC".

☞ Prima novamente o botão "START/STOP" para entrar no modo "OFF".

Arranque de emergência



Quando a chave eletrônica se encontrar na zona de reconhecimento e não for possível efetuar o arranque do seu veículo após premir o botão "START/STOP", esta luz de aviso pisca no painel de instrumentos.

- ☞ Veículo com uma caixa de velocidades manual: coloque a alavanca de velocidades em ponto morto.
- ☞ Veículo com uma caixa de velocidades ETG: desloque o seletor de velocidades para a posição **N**.

- ☞ Toque no botão "START/STOP" com o canto da chave eletrônica mais próximo da luz. O reconhecimento da chave eletrônica origina a emissão de um sinal sonoro e o veículo entra no modo "ON".
- ☞ Veículo com uma caixa de velocidades manual: pressione completamente o pedal da embraiagem.
- ☞ Veículo com uma caixa de velocidades ETG: pressione o pedal do travão.
- ☞ Verifique se o indicador do sistema "Acesso e arranque mãos-livres" fica verde no painel de instrumentos.
- ☞ Prima o botão "START/STOP". O motor arranca.

Se o motor não arrancar, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Paragem de emergência

Apenas em caso de emergência, o motor pode ser desligado sem condições. Para realizar essa ação, prima durante mais de dois segundos ou prima o botão "START/STOP" rapidamente, pelo menos, três vezes consecutivas.

Neste caso, a coluna de direção fica bloqueada assim que o veículo para.

Chave eletrônica não reconhecida

Se a chave eletrônica não se encontrar na zona de reconhecimento enquanto conduz o veículo ou quando solicitar a paragem do motor (posteriormente), é emitido um sinal sonoro de alerta.

☞ Prima o botão "START/STOP" durante mais de dois segundos ou prima-o, pelo menos, três vezes consecutivas, se pretender forçar a paragem do motor (**atenção, não será possível voltar a arrancar sem a chave**).

Antiarranque eletrônico

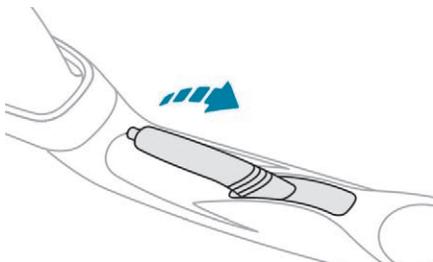
O antiarranque eletrônico bloqueia o sistema de controlo do motor após o desligar da ignição e impede o arranque forçado do veículo. A chave possui um chip eletrónico que tem um código específico. Ao ligar a ignição, o código deve ser reconhecido para que o arranque seja possível.

Em caso de avaria, o veículo não arranca. Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

! Não efetue qualquer modificação no sistema de antiarranque eletrônico.

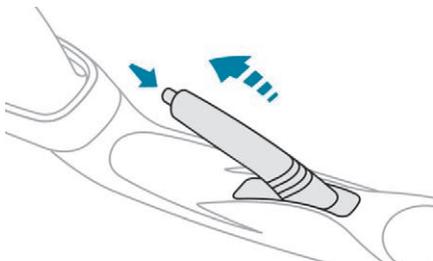
Travão de estacionamento manual

Trancamento



- ☞ Puxe o travão de estacionamento para manter o veículo parado.

Destrancamento



- ☞ Puxe ligeiramente a alavanca do travão de estacionamento, prima o botão de desengrenamento e, em seguida, baixe totalmente a alavanca.



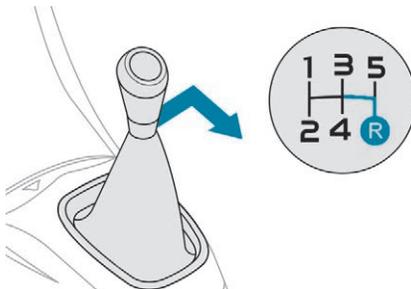
Com o veículo em movimento, se o travão permanecer engrenado ou não estiver totalmente desengrenado, esta luz de aviso acende-se, acompanhada por um sinal sonoro.



Sempre que estacionar numa zona inclinada, vire as rodas contra o passeio para imobilizá-las, engrene o travão de estacionamento, desligue o motor e engrene uma velocidade (veículo com caixa de velocidades manual).

Caixa manual de 5 velocidades

Engrenagem da marcha-atrás



- ☞ Carregue no pedal de embraiagem a fundo.
- ☞ Empurre a alavanca das velocidades totalmente para a direita e depois puxe para trás.

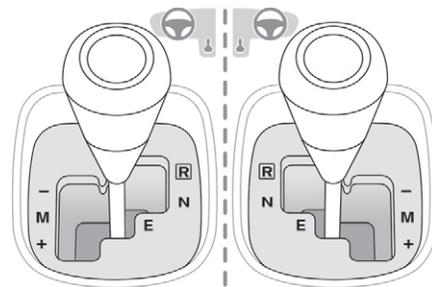


Engrene a marcha atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.

Caixa de velocidades ETG

A caixa de velocidades ETG de cinco velocidades permite-lhe escolher entre o conforto do **funcionamento automático** e o prazer da **passagem manual das velocidades**.

Seletor de velocidades



- R.** Marcha-atrás: com o pé no pedal do travão, desloque o seletor para a direita e para a frente para selecionar esta posição.
- N.** Ponto morto: com o pé no pedal do travão, selecione esta posição para efetuar o arranque do motor.
- E.** Easy (modo automático): desloque o seletor para trás para selecionar este modo.

- M.** Modo manual com passagem sequencial das velocidades: desloque o seletor para trás e para a esquerda para selecionar este modo.

Comandos no volante



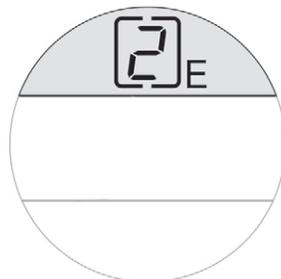
Prima o comando no volante + para engrenar a velocidade superior.



Prima o comando no volante – para engrenar a velocidade inferior.

i Os comandos no volante não permitem selecionar o ponto morto, nem engrenar ou desengrenar a marcha-atrás.

Visualização no painel de instrumentos



A posição do seletor de velocidades (**R**, **N**, **E** ou **M**) é apresentada no painel de instrumentos.

No modo automático (Easy), ao assumir temporariamente o comando das mudanças de velocidade, a velocidade engrenada também é apresentada no painel de instrumentos.

Arranque do veículo

- ☞ Com o travão de estacionamento engrenado, carregue no pedal do travão e selecione a posição **N**.
- ☞ Efetue o arranque do motor.

i Se não carregar no pedal do travão ou se o seletor de velocidades não estiver na posição **N**, não será possível efetuar o arranque do motor.

- ☞ Com o pé direito no travão, selecione a posição **R**, **E** ou **M**.
- ☞ Desative o travão de estacionamento.
- ☞ Liberte progressivamente o pedal do travão. O veículo começa a deslocar-se imediatamente.

Função de tração autónoma

Esta função permite manobrar o veículo com uma maior flexibilidade a baixas velocidades (manobra de estacionamento, em engarrafamentos, etc.).

Após ter colocado o seletor de velocidades na posição **E**, **M** ou **R**, **o veículo desloca-se assim que retirar o pé do pedal do travão**, a baixa velocidade, com o motor ao ralenti.

! Nunca deixe crianças sem vigilância no interior do veículo com o motor a trabalhar.

i A função de tração autónoma pode ficar momentaneamente indisponível se a temperatura da embraiagem for demasiado elevada ou se a inclinação for demasiado significativa. Se a temperatura da embraiagem for demasiado elevada, é emitido um sinal sonoro.

Modo automático (EASY)

☞ Selecione a posição **E** com o seletor de velocidades.

A caixa de velocidades funcionará no modo autoadaptativo, sem que seja necessária qualquer intervenção do condutor.

A caixa seleciona continuamente a velocidade que melhor se adapta aos seguintes parâmetros:

- otimização do consumo de combustível,
- estilo de condução,
- perfil da estrada,
- carga do veículo.

Para obter a melhor aceleração, por exemplo, para ultrapassar outro veículo, pressione a fundo o pedal do acelerador e passe o ponto de resistência.

Pode alterar o modo a qualquer altura, deslocando o seletor de velocidades da posição **E** para a posição **M** e vice-versa.

! Nunca selecione o ponto morto (posição **N**) quando o veículo estiver a circular.

Controlo temporário da mudança de velocidade

Poderá assumir temporariamente o controlo das mudanças de velocidade com os comandos no volante + e -.

Os pedidos de mudança de velocidade são concretizados apenas se o regime do motor assim o permitir. Se forem rejeitados, é emitido um sinal sonoro.

A velocidade engrenada é apresentada no painel de instrumentos.

Esta função permite-lhe antecipar determinadas situações, como a ultrapassagem de um veículo ou a aproximação de uma curva.

Após alguns instantes sem ação nos comandos no volante, a caixa de velocidades regressa ao funcionamento automático.

Modo manual

☞ Desloque o seletor de velocidades para a posição **M**.

☞ Mude de velocidades:

- deslocando o seletor de velocidades:
- para trás, +, para engrenar a velocidade superior,
- para a frente, -, para engrenar a velocidade inferior,
- ou os comandos no volante + ou -.

A velocidade engrenada é apresentada.

Os pedidos de mudança de velocidade são concretizados apenas se o regime do motor assim o permitir.

Não é necessário libertar o acelerador durante as mudanças de velocidade. Se uma mudança for rejeitada, é emitido um sinal sonoro.

Aquando de uma travagem ou ao abrandar, a caixa de velocidades muda automaticamente para a velocidade inferior para estar na velocidade correta para o veículo voltar a acelerar. Em caso de forte aceleração, a caixa de velocidades não engrena a velocidade superior sem ação do condutor no seletor de velocidades ou nos comandos sob o volante (exceto se o regime do motor estiver próximo do regime máximo).

Pode alterar o modo a qualquer altura, deslocando o seletor de velocidades da posição **M** para a posição **E** e vice-versa.

! Nunca selecione o ponto morto (posição **N**) quando o veículo estiver a circular.

Marcha-atrás

Para engrenar a marcha-atrás, o veículo tem de estar imobilizado com o pé no pedal do travão.

☞ Selecione a posição **R**.

Um sinal sonoro indica que a marcha-atrás foi engrenada.

Paragem do veículo

É possível parar o veículo, independentemente da posição do seletor de velocidades (**N**, **E** ou **R**). No entanto, se abrir a porta do condutor sem que o seletor de velocidades esteja na posição **N**, é emitido um sinal sonoro.

! Se parar o veículo mas mantiver o motor em funcionamento, é imperativo que desloque o seletor de velocidades para a posição de ponto morto **N**.

! Se rodar o interruptor da ignição para "OFF" com o veículo em 2.^a, 3.^a, 4.^a ou 5.^a velocidade, é emitido um sinal sonoro contínuo. Se tal acontecer, rode o interruptor da ignição para "ON", desloque o seletor de velocidades para a posição **N** e de volta para a posição **E**, **M** ou **R** e, em seguida, rode o interruptor da ignição para "OFF".

! Se o veículo estiver numa zona inclinada, utilize o travão para imobilizá-lo e coloque o seletor de velocidades na posição **N**, **E** ou **R**.

! Em todos os casos, é imperativo acionar o travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

! Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, assegure-se de que o seletor de velocidades se encontra em ponto morto **N** e de que o travão de estacionamento está acionado.

Limites de funcionamento

Numa zona inclinada ou com o sistema de ajuda ao arranque em zona inclinada ativado, **nunca mantenha o veículo imobilizado com o acelerador**: pode danificar a embraiagem. Nestas situações, é emitido um sinal sonoro.

- ☞ Se assim for, desloque o seletor de velocidades para a posição **N**.
- ☞ Aguarde 15 minutos antes de colocar o veículo em andamento, para permitir o arrefecimento da embraiagem.

Anomalias de funcionamento



Com a ignição ligada, o acendimento desta luz de aviso indica uma anomalia na caixa de velocidades. Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Se **N** se acender de forma intermitente no painel de instrumentos e for emitido um sinal sonoro durante um longo período de tempo:

- certifique-se de que o interruptor da ignição está corretamente colocado na posição "ON",
- desloque o seletor de velocidades para **N** e, em seguida, de volta a **E**, **M** ou **R**.

Se **1** se acender de forma intermitente no painel de instrumentos:

- desloque o seletor de velocidades para **E** ou **M** e, em seguida, de volta a **N**.

Se **R** se acender de forma intermitente no painel de instrumentos:

- desloque o seletor de velocidades para **R** e, em seguida, de volta a **N**.

Indicador de mudança de velocidade

Sistema que permite reduzir o consumo de combustível recomendando a velocidade mais adequada.

Funcionamento

Consoante a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode sugerir que engrene outra mudança. As recomendações de mudança de velocidade são apenas informativas. Na verdade, as condições da estrada, a densidade do trânsito e a segurança continuam a ser os elementos determinantes na escolha da mudança ideal. Portanto, cabe ao condutor decidir se deve ou não seguir as indicações do sistema. Esta função não pode ser desativada.

Exemplo:

- O veículo encontra-se na terceira velocidade.
- O condutor pressiona o pedal do acelerador.
- O sistema pode propor a engrenagem de uma velocidade superior.



A informação é apresentada no painel de instrumentos sob a forma de uma seta.

- i** O sistema adapta a sua recomendação de mudança de velocidade em função das condições de condução (inclinação, carga, etc.) e as solicitações do condutor (potência, aceleração, travagem, etc.). O sistema nunca sugere:
 - a engrenagem da primeira velocidade,
 - a engrenagem da marcha atrás.

- i** Com uma caixa de velocidades ETG, o sistema apenas fica ativo em modo manual.

Ajuda ao arranque em zona inclinada

O sistema mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) aquando de um arranque numa zona inclinada, enquanto transfere o pé do pedal do travão para o pedal do acelerador.

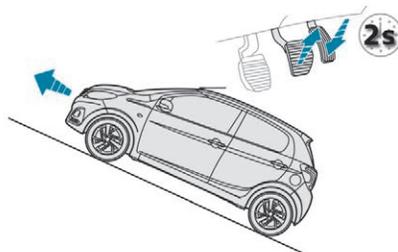
Este sistema só está ativo quando:

- o veículo está completamente imobilizado, com o seu pé no pedal do travão,
- estiverem reunidas determinadas condições de inclinação,
- com a porta do condutor fechada.

A função de ajuda ao arranque em zona inclinada não pode ser desativada.

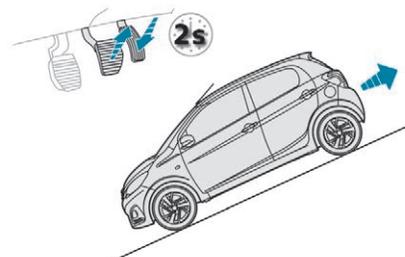
! Não saia do veículo enquanto o mesmo está a ser temporariamente imobilizado pela ajuda ao arranque em zona inclinada. Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o travão de estacionamento manualmente.

Funcionamento



Em subidas, com o veículo parado, este é mantido durante um curto período de tempo aquando da libertação do pedal do travão:

- se estiver engrenada a primeira velocidade ou em ponto morto, com uma caixa de velocidades manual,
- se estiver na posição **E** ou **M**, com uma caixa de velocidades ETG.



Em descidas, com o veículo parado e com a marcha atrás engrenada, este é mantido imobilizado momentaneamente quando larga o pedal de travão.

Anomalia de funcionamento



Se ocorrer uma anomalia no sistema, esta luz de aviso acende-se. Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada para a verificação do sistema.

Stop & Start

O sistema Stop & Start coloca o motor momentaneamente em espera – modo STOP – durante as paragens no trânsito (sinais vermelhos, engarrafamentos, etc.). O motor arranca automaticamente – modo START – logo que se pretende colocar o veículo novamente em movimento. O reaquecimento ocorre instantaneamente, de forma rápida e silenciosa. Perfeitamente adaptado a uma utilização urbana, o Stop & Start permite reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases poluentes e o nível sonoro com o veículo parado.

Funcionamento

Entrar em modo STOP do motor



Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos e o motor é colocado automaticamente em standby:

- com o veículo parado, se colocar a caixa de velocidades em ponto morto e soltar o pedal da embraiagem.

Contadores de tempo Stop & Start

Um contador de tempo parcial acumula as durações de entrada em modo STOP durante o trajeto.

É apresentado no computador de bordo assim que o Stop & Start atua.

Prima um dos botões “DISP” para voltar ao ecrã anterior.

Um contador de tempo global acumula as durações de entrada em modo STOP desde a última reposição a zero.

Quando a indicação for apresentada, prima num dos botões “DISP” durante mais de dois segundos para fazer a reposição a zero.

i Para sua comodidade, em manobras de estacionamento, o modo STOP fica indisponível durante alguns segundos após a desengrenagem da marcha-atrás. Stop & Start não altera as funcionalidades do veículo, tais como, a travagem, a direção assistida, etc.

! Nunca reabasteça o depósito com o motor no modo STOP; tem de desligar a ignição.

Casos particulares: Modo STOP indisponível

O modo STOP não é ativado, principalmente quando:

- a porta do condutor se encontra aberta,
- o cinto de segurança do condutor não está colocado,

- o motor for necessário para manter uma temperatura confortável no habitáculo,
- o desembaciamento se encontra ativo,
- se verificam determinadas condições pontuais (carga da bateria, temperatura do motor, assistência à travagem, veículo parado num declive acentuado, altitude elevada, etc.) em que o motor é necessário para assegurar o controlo de um sistema.

Passagem para o modo START do motor



Esta luz indicadora apaga-se e o motor arranca novamente de forma automática:

- quando pressionar **completamente** o pedal da embraiagem.

Caso particular: START desativa-se automaticamente

O modo START desativa-se automaticamente:

- se abrir a porta do condutor,
- se abrir o capot,
- se retirar o cinto de segurança do condutor,
- se algumas condições temporárias (carga da bateria, temperatura do motor, assistência à travagem, veículo num declive acentuado, regulação do ar condicionado, etc.) o exigirem para o controlo de um sistema ou do veículo.

Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia no sistema, esta luz de aviso acende-se de forma intermitente no painel de instrumentos.

Solicite a verificação por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Manutenção

Antes de qualquer intervenção sob o capot, desative o sistema Stop & Start para evitar riscos de lesões resultantes de um acionamento automático do modo START.

ATTENTION	WARNING
BATTERIE SPECIFIQUE EN CAS DE REMPLACEMENT SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL D'UTILISATION DU VEHICULE	SPECIFIC BATTERY IN CASE OF REPLACEMENT REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE
NE PAS INVERSER LES POLARITES DE LA BATTERIE. UTILISER UN CHARGEUR 12V UNIQUEMENT	DO NOT REVERSE BATTERY POLARITY. USE 12V CHARGER ONLY

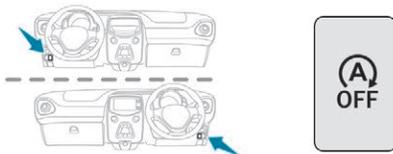
Antes de qualquer intervenção sob o capot, desative o sistema Stop & Start para evitar riscos de lesões resultantes de um acionamento automático do modo START.

O sistema Stop & Start necessita de uma bateria de 12 V de tecnologia e características específicas. Qualquer intervenção neste tipo de bateria deve ser realizado exclusivamente no revendedor PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

Para mais informações sobre a **bateria de 12 V**, consulte a secção correspondente.

! **Condução em solo inundado**
Antes de conduzir numa zona inundada, é fortemente recomendado que desative o sistema Stop & Start. Para mas informações sobre os **Conselhos de condução**, nomeadamente sobre piso inundado, consulte a secção correspondente.

Desativação/reativação manual



Prima este botão a qualquer momento para desativar o sistema.



A desativação é confirmada pelo acendimento desta luz indicadora no painel de instrumentos.

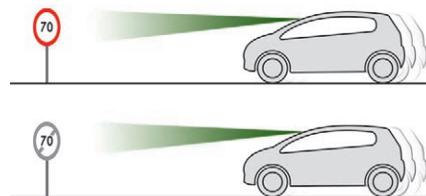
Se o sistema tiver sido desativado em modo STOP, o arranque do motor é efetuado imediatamente.

Prima novamente este botão. O sistema fica novamente ativo; esta situação é confirmada pela extinção da luz indicadora no painel de instrumentos.

O sistema é reativado automaticamente em cada novo arranque pelo condutor.

Reconhecimento dos painéis

Este sistema permite visualizar no ecrã tátil determinados sinais de trânsito detetados pela câmara (especialmente a velocidade máxima permitida).



Exemplos de sinais reconhecidos:



Os limites de velocidade específicos, tal como os que são destinados aos veículos pesados de mercadorias, não são apresentados. A exibição do limite de velocidade no ecrã tátil é atualizada assim que ultrapassar um painel de sinalização destinado aos veículos (veículos de passageiros).

! A unidade do limite de velocidade (km/h) depende do país onde conduz. Deve ser considerada, para que respeite o limite de velocidade. Para que o sistema funcione corretamente quando mudar de país, a unidade da velocidade do painel de instrumentos deverá corresponder à do país onde o veículo circula.

! A leitura automática dos sinais de estrada é um sistema auxiliar à condução e nem sempre apresenta os limites de velocidade corretamente. Os sinais de limite de velocidade presentes na estrada são sempre prioritários à informação do sistema. O sistema não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor. O condutor deverá respeitar o código da estrada e deverá adaptar a velocidade do veículo às condições climáticas e de circulação. É possível que o sistema não apresente o limite de velocidade se não detetar nenhum sinal de limite de velocidade durante um período predeterminado. O sistema foi concebido para detetar os painéis em conformidade com a Convenção de Viena sobre a sinalização rodoviária.

i Para não perturbar o funcionamento correto do sistema: limpe regularmente o campo de visão da câmara. A superfície interna do para-brisas também pode ficar embaciada à volta da câmara. Em caso de tempo húmido e frio, desembacie regularmente o para-brisas.

Ativação/desativação



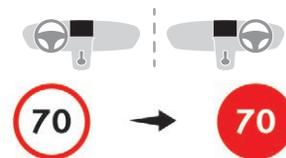
☞ No ecrã tátil, seleccione o menu “**Configuração**” e, em seguida, “**Geral**” e ative “**Configuração de reconhecimento de sinais de trânsito**”.

A ativação acontece após 1 segundo.

Define os alertas associados (**nenhum alerta, alertas visuais** ou **alertas visuais e sonoros**):

- ☞ Em “**Alerta de velocidade**”, defina “**Alerta de notificação**” e, em seguida, “**Nível de notificação**”.
- ☞ Em “**Alerta de ultrapassagem**”, defina “**Alerta de notificação**”.

Visor



Ao detetar uma informação de limite de velocidade, o sistema apresenta o valor. Em caso de ultrapassagem do limite de velocidade, o sinal é visualizado a vermelho e pode ser acompanhado de um sinal sonoro (dependendo das definições escolhidas para o **Alerta de velocidade**).



Quando é detetado um sinal de proibição de ultrapassagem, o sinal pode ser visualizado como fixo ou intermitente.

Limites de funcionamento

A regulamentação sobre os limites de velocidade é específica de cada país. O sistema não leva em consideração as reduções das limitações de velocidade nos seguintes casos:

- intempéries (chuva, neve),
- poluição atmosférica,

Condução

- em caso de reboque,
- condução com roda sobresselente de utilização temporária ou correntes para a neve,
- reparação de um furo com o kit de reparação provisória,
- jovens condutores, etc.

O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

- más condições de visibilidade (iluminação insuficiente do piso, quedas de neve, de chuva, de nevoeiro),
- zona do para-brisas situada em frente à câmara: suja, embaciada, coberta com gelo ou com neve, danificada ou tapada com um autocolante,
- problema de funcionamento da câmara,
- painéis de estrada ocultos (outros veículos, vegetação, neve),
- sinais de limite de velocidade não conformes com a norma, danificados ou deformados.

i Se utilizar uma aplicação no seu smartphone através do Mirror Screen, o sinal apresentado pelo sistema pode ser temporariamente ocultado. Será novamente apresentado assim que ultrapassar outro sinal.

Limitador de velocidade



Sistema que impede a ultrapassagem da velocidade do veículo no valor programado pelo condutor.

O limitador é **ativado** manualmente: esta operação pode ser efetuada independentemente da velocidade do veículo. No entanto, se o veículo estiver a circular a menos de 30 km/h, a velocidade programada será regulada para 30 km/h.

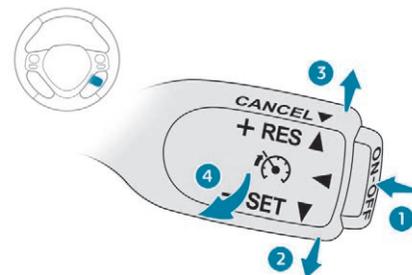
O limitador de velocidade é **colocado em pausa** utilizando o comando.

Ao premir com força o pedal do acelerador, para além do ponto de resistência, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada. Para regressar à velocidade programada, basta diminuir a pressão no pedal do acelerador até voltar a atingir essa velocidade.

i A velocidade programada é eliminada ao desligar a ignição.

! O limitador não pode em qualquer circunstância substituir o respeito pelos limites de velocidade, ou a vigilância do condutor.

Comando no volante



Os comandos deste sistema estão agrupados neste comando no volante.

1. Ativação/desativação do limitador: premindo a extremidade do comando.
2. Programar a velocidade e diminuir o valor: premindo o comando para baixo.
3. Retomar limitação e aumentar o valor: premindo o comando para cima.
4. Interromper limitação: puxando o comando na sua direção.

Indicações no painel de instrumentos

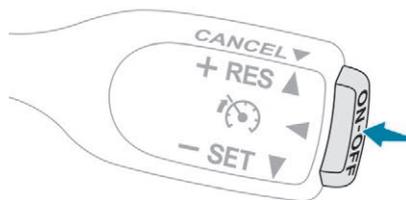


As informações estão agrupadas no ecrã do painel de instrumentos.

5. Indicador do limitador de velocidade ativado/em pausa.
6. Valor da velocidade de referência.

Se optar pela apresentação de outros dados (por exemplo, o percurso **A**), as informações do limitador de velocidade voltam a aparecer automaticamente passados cerca de 6 segundos.

Acionamento



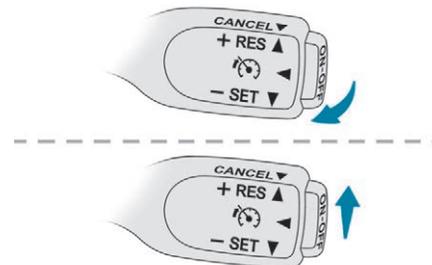
☞ Prima a extremidade do comando: o limitador é ativado.



Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos.

- ☞ Acelere ou desacelere até atingir a velocidade desejada.
- ☞ Empurre o comando para baixo para programar a velocidade. A velocidade a que o veículo está a circular no momento em que solta o comando ficará definida como a velocidade programada.

Pausa



- ☞ Pode interromper momentaneamente o limitador de velocidade, puxando o comando na sua direção.
- ☞ Prima o comando para cima para reativar o limitador de velocidade com a mesma velocidade programada.

Regulação da velocidade limite (referência)

Depois de programar a velocidade, pode alterá-la premindo o comando:

- para cima para aumentar a velocidade,
- para baixo para diminuir a velocidade.

Se premir brevemente o comando, pode alterar a velocidade em intervalos de + ou - 1 km/h.

Se premir continuamente o comando, pode alterar a velocidade em intervalos de + ou - 5 km/h.

Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

- ☞ Prima **com força** o pedal do acelerador e ultrapasse o **ponto de resistência** para ultrapassar o limite de velocidade programado.

O limitador de velocidade é desativado momentaneamente e a velocidade programada exibida fica intermitente.

I Um sinal sonoro acompanha a intermitência da velocidade programada quando a ultrapassagem do limite de velocidade não se dever a uma ação do condutor (declive acentuado, etc.).

Assim que o veículo recuperar o nível de velocidade programado, o limitador funciona novamente: a velocidade programada visualizada volta novamente a ser fixa.

Desligar

- ☞ Prima a extremidade do comando: as informações apresentadas no limitador de velocidade desaparecem.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz de aviso acender no painel de instrumentos, é para indicar uma avaria no limitador.

Solicite a verificação por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

- !** A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode perturbar o funcionamento do limitador de velocidade.
Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:
 - verifique a fixação correta dos tapetes,
 - nunca sobreponha os tapetes.

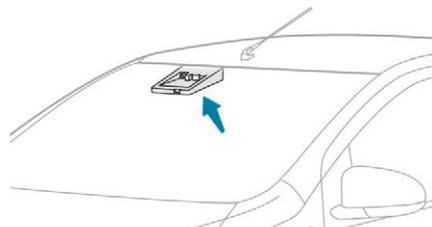
Active City Brake

Active City Brake é um sistema de ajuda à condução que tem como objetivo evitar uma colisão frontal ou reduzir a velocidade de impacto, em caso de não intervenção ou intervenção tardia (travão acionado demasiado tarde) do condutor.

- !** Este sistema foi concebido para melhorar a segurança de condução.
Continua a ser da responsabilidade do condutor controlar permanentemente o estado da circulação, avaliar a distância e a velocidade relativa dos outros veículos. Active City Brake não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

! Nunca observe o sensor laser com um instrumento ótico (lupa, microscópio, etc.) a uma distância inferior a 10 centímetros: risco de lesões oculares.

Princípio



Através de um sensor laser e de uma câmara situados na parte superior do para-brisas, este sistema deteta um veículo no mesmo sentido de circulação ou que se encontra parado em frente ao veículo.

Em caso de necessidade, o sistema de travagem do veículo é acionado automaticamente para reduzir a velocidade de impacto ou para ajudar a evitar uma colisão com o veículo que o antecede.

! A travagem automática é mais tardia que a que poderia efetuar o condutor, para intervir apenas em caso de elevado risco de colisão.

Condições de ativação

O Active City Brake funciona se estiverem reunidas as seguintes condições:

- O motor está a trabalhar.
- O veículo circula em marcha avante.
- Para **acionamento do sistema de aviso pré-colisão**:
 - a velocidade situa-se entre 15 e 140 km/h,
 - a diferença de velocidade entre o seu veículo e o veículo da frente é superior a cerca de 15 km/h.
- Para **ajuda à travagem**:
 - a velocidade situa-se entre 30 e 80 km/h,
 - a diferença de velocidade entre o seu veículo e o veículo da frente é superior a cerca de 30 km/h.
- Para **acionamento do sistema de travagem automática pré-colisão**:
 - a velocidade situa-se entre 10 e 80 km/h,
 - a diferença de velocidade entre o seu veículo e o veículo da frente é superior a cerca de 10 km/h,
- Os sistemas de assistência à travagem (ABS, EBF, EBA) não apresentam qualquer anomalia.
- Os sistemas de controlo da trajetória (TRC, DSC) não estão desativados nem avariados,
- O veículo não se encontra numa curva fechada.
- O sistema não foi acionado nos últimos dez segundos.

Funcionamento

São então possíveis três estados funcionais:

- **Aviso pré-colisão**: se for detetado o risco de uma colisão com um veículo, uma luz de aviso acende-se, acompanhada por um sinal sonoro, para avisar o condutor para realizar uma manobra de desvio. É possível definir os limites de acionamento do aviso.
- **Assistência à travagem**: aumenta a travagem iniciada pelo condutor, mas apenas se for detetado um risco de colisão.
- **Travagem automática pré-colisão**: se o seu veículo se aproximar em demasia ou demasiado rápido do veículo da frente, o sistema aplica automaticamente o travão para reduzir a velocidade de impacto. É possível evitar automaticamente uma colisão se a diferença de velocidade entre o seu veículo e o veículo da frente não for superior a 30 km/h.



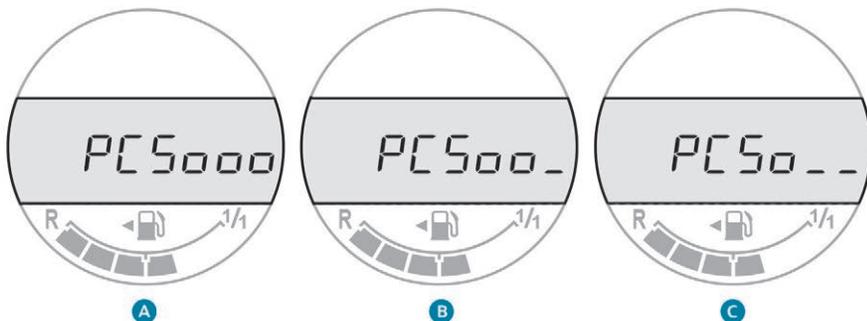
Em seguida, é alertado pelo acendimento desta luz de aviso no painel de instrumentos, acompanhada por um sinal sonoro.

As luzes de paragem do seu veículo acendem-se para avisar os outros condutores.

A travagem automática pode dar origem à paragem completa do veículo, se a situação assim o exigir.

i O acionamento do sistema pode fazer com que o motor vá abaixo, exceto se o condutor desembraiar suficientemente rápido durante a travagem automática.

Parametrização dos limites de acionamento do alerta



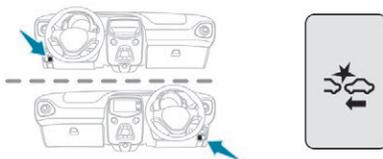
Os limites de acionamento do alerta determinam a forma como pretende ser avisado relativamente ao risco de uma colisão iminente com o veículo que circula à sua frente. Pode escolher um dos três limites seguintes:

- “Distant”, para ser avisado de forma antecipada (condução prudente).
- “Normal”.
- “Close”, para ser avisado mais tardiamente (condução desportiva).



Prima este botão sucessivamente para percorrer os limites: A predefinição é “Normal”.

Desativação/Reativação



Prima este botão durante mais de três segundos.



Esta luz de aviso acende-se no painel de instrumentos e a mensagem “PCS OFF” é apresentada.

Prima novamente este botão para reativar o sistema.



Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos.

O sistema reativa-se automaticamente em cada novo arranque com a chave ou com o botão “START/STOP”.

Limites de funcionamento

O sistema deteta apenas **veículos** (automóveis, camiões) parados ou em movimento no mesmo sentido de deslocação.



Não deteta pequenos veículos (bicicletas, motos), peões ou animais, nem objetos imóveis que não sejam refletores.

Este sistema não será acionado nem irá intervir se o condutor:

- carregar a fundo no pedal do acelerador (mesmo se o limitador de velocidade estiver ativo),
- ou virar bruscamente o volante (manobra de desvio).

A capacidade de deteção é reduzida se:

- estiver a conduzir num ambiente com curvas fechadas e/ou em piso degradado,
- carregar uma carga excessivamente pesada afetar negativamente a posição horizontal do seu veículo,
- o veículo derrapar.

! Quando as condições meteorológicas são difíceis (chuva extremamente forte, neve, nevoeiro, granizo, etc.), as distâncias de travagem aumentam, o que pode reduzir a capacidade do sistema para evitar uma colisão. O condutor deverá, então, permanecer particularmente atento.

! Nunca deixe acumular neve no capot ou qualquer objeto por cima do capot nem na parte frontal do tejadilho: esta pode entrar no campo de visão do sensor e obstruir a deteção.

Acionamento indesejado

O sistema pode detetar um risco de colisão iminente, particularmente nas seguintes condições:

- deteção de um objeto próximo da extremidade da estrada na direção de uma curva (guia de segurança, candeeiro, sinal),
- deteção de uma estrutura no topo ou fundo de uma inclinação acentuada (publicidade, iluminação pública),
- deteção de objetos refletores (reserva central, etc.) na estrada,
- deteção da barra superior de uma ponte ou um sinal de uma ponte,
- ultrapassar um veículo numa curva,

- ultrapassar um veículo num cruzamento, enquanto o seu veículo estiver a virar à esquerda ou direita,
- se o veículo à sua frente fizer levantar água ou neve,
- se o seu veículo parar muito perto de uma parede suspensa ou de outros veículos,
- quando o seu veículo se aproxima de outro veículo à frente,
- se o veículo for anormalmente alto ou baixo,
- se o veículo estiver a atravessar uma cortina de plástico,
- se estiver a conduzir em nevoeiro ou fumo,
- se o sensor estiver mal alinhado (substituição após uma colisão).

Anomalias de funcionamento

Anomalia do sensor

O funcionamento do sensor laser pode ser perturbado pela acumulação de sujidade, aparecimento de condensação no para-brisas ou presença de um componente que cause obstrução (por ex. um capot aberto).



Neste caso, o alerta é emitido através da intermitência desta luz de aviso no painel de instrumentos.

Utilize o desembaciamento do para-brisas e limpe regularmente a zona do para-brisas à frente do sensor.

! Não cole nem prenda qualquer objeto no para-brisas em frente ao sensor.

Anomalia do sistema



Em caso de anomalia do sistema, o alerta é emitido através da intermitência desta luz de aviso no painel de instrumentos.

Solicite a verificação do sistema por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

! Em caso de impacto no para-brisas, ao nível do sensor, desative o sistema e contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada para solicitar a substituição do seu para-brisas.

! Nunca efetue desmontagens, regulações ou testes do sensor. Apenas um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada podem intervir.

Aviso do sistema de alerta de transposição involuntária de linha

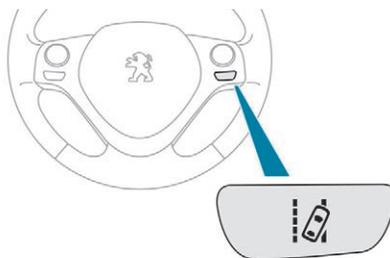
Sistema que deteta a transposição involuntária das marcações longitudinais das vias de circulação através de uma câmara que reconhece as linhas contínuas ou descontínuas. Para aumentar a segurança do condutor, a câmara analisa a imagem e, em seguida, emite um aviso, em caso de inatenção por parte do condutor e de desvio do veículo (velocidade superior a 50 km/h).

A utilização deste sistema é sobretudo indicada em autoestradas e vias rápidas com duas faixas.

! O sistema de alerta de transposição involuntária de linha não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor. Tem de respeitar o código da estrada e efetuar uma pausa a cada duas horas.

i Na condução com correntes para a neve ou com a roda sobresselente montada, tem de desativar o sistema.

Ativar



☞ Prima este botão, situado no volante.

Deteção

O condutor é alertado por um sinal sonoro e pelo acendimento de uma luz de aviso no painel de instrumentos.

i Não é transmitido qualquer alerta quando a luz de mudança de direção está intermitente e durante cerca de 20 segundos depois de a mesma ser desligada.

Indicações no painel de instrumentos

Indicação no painel de instrumentos	Comentários
	A função está ativada (luz indicadora verde).
	O sistema detetou as marcações na via de circulação (luz indicadora verde).
	O sistema alerta o condutor em caso de transposição de uma linha (luz indicadora verde e laranja). O acendimento desta luz indicadora é acompanhado por um sinal sonoro.

Desativação



☞ Prima novamente este botão.

O estado do sistema fica em memória ao desligar a ignição.

Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia, esta luz de aviso (laranja) acende-se no painel de instrumentos.

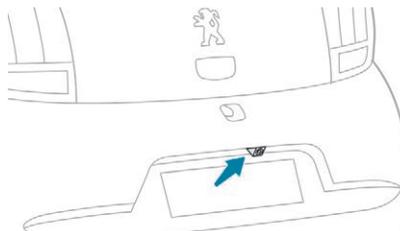
Contacte imediatamente um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i A deteção pode ser interrompida:

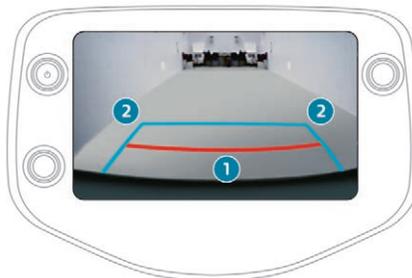
- se as marcações na estrada estiverem gastas,
- se houver pouco contraste entre as marcações na estrada e a superfície da estrada,
- se o para-brisas estiver sujo,
- em determinadas condições meteorológicas extremas: nevoeiro, chuva intensa, neve, luz do sol muito forte ou exposição direta ao sol (sol rente à estrada, saída de túnel, etc.) e sombras.

Câmara de marcha-atrás

A câmara de marcha-atrás é ativada automaticamente ao engrenar a marcha-atrás.



! A câmara de marcha-atrás não pode, em caso algum, substituir a necessidade de vigilância por parte do condutor.



O feedback visual só é apresentado no ecrã tátil, com uma indicação do limite do para-choques traseiro (traço vermelho 1) e a direção geral do veículo (traços azuis 2).

É normal ter-se uma parte da placa de matrícula a ver na parte de baixo do ecrã.

! Nunca faça marcha-atrás olhando apenas para o ecrã.

! Lavagem com jato de alta pressão

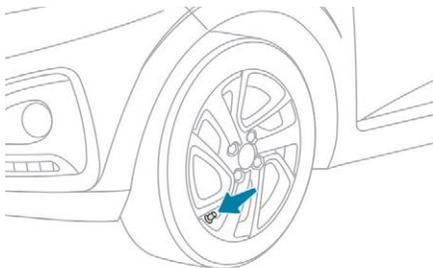
Aquando da lavagem do seu veículo, não direcione a lança a uma distância inferior a 30 cm da lente da câmara.

O campo coberto pela câmara é limitado: objetos que estejam muito próximo do para-choques ou abaixo dele não se conseguem ver.

A lente grande angular da câmara distorce a imagem no ecrã: as distâncias mostradas no ecrã podem ser diferentes das distâncias reais. Esta distorção varia consoante as condições de carga do veículo e a inclinação da estrada.

i Limpe periodicamente a câmara de marcha-atrás com um pano macio e seco.

Deteção de pressão baixa dos pneus



Este sistema monitoriza automaticamente a pressão dos pneus durante a condução.

O sistema monitoriza a pressão dos quatro pneus, a partir do momento em que o veículo entra em movimento.

Compara as informações fornecidas pelos sensores de velocidade das rodas com os **valores de referência, que devem ser reinicializados sempre que se ajusta a pressão dos pneus ou que se substitui uma roda.**

O sistema aciona um alerta a partir do momento em que deteta a diminuição da pressão de um ou vários pneus.

! O sistema de deteção de pressão insuficiente dos pneus não substitui a vigilância do condutor. Este sistema não dispensa a verificação mensal da pressão de enchimento dos pneus (incluindo da roda sobresselente), assim como antes de um trajeto longo. Conduzir o veículo numa situação de pressão baixa dos pneus degrada o comportamento em estrada, aumenta as distâncias de travagem e provoca o desgaste prematuro dos pneus, particularmente em condições severas (forte carga, velocidade elevada, longos trajetos).

🍀 A condução com pneus com pressão baixa aumenta o consumo de combustível.

! As especificações de pressão dos pneus para o seu veículo são apresentadas na etiqueta de pressão dos pneus. Para mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente. O controlo da pressão dos pneus deverá ser efetuado “a frio” (veículo parado há 1 hora ou após um trajeto inferior a 10 km efetuado a uma velocidade moderada). Caso contrário (a quente), adicione 0,3 bar aos valores indicados na etiqueta.

Alerta de pressão insuficiente



Esta condição é assinalada pelo acendimento fixo da luz de aviso, acompanhado por um sinal sonoro.

- ☞ Reduza imediatamente a velocidade, evite as guinadas do volante e as travagens bruscas.
- ☞ Pare assim que o puder fazer em segurança.

! A perda de pressão detetada nem sempre dá origem a uma deformação visível do pneu. Não se contente apenas com uma verificação visual.

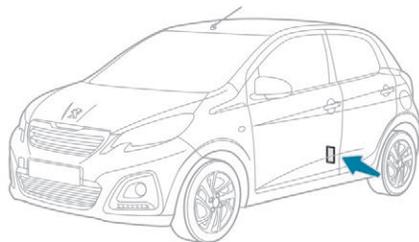
☞ Se dispuser de um compressor (por exemplo, aquele fornecido no kit de reparação provisória de furos), verifique a pressão dos quatro pneus. Se não lhe for possível efetuar esta verificação imediatamente, circule com cuidado e a uma velocidade reduzida.

ou

☞ Em caso de furo, utilize o kit de reparação provisória de furos ou a roda sobresselente (consoante o equipamento).

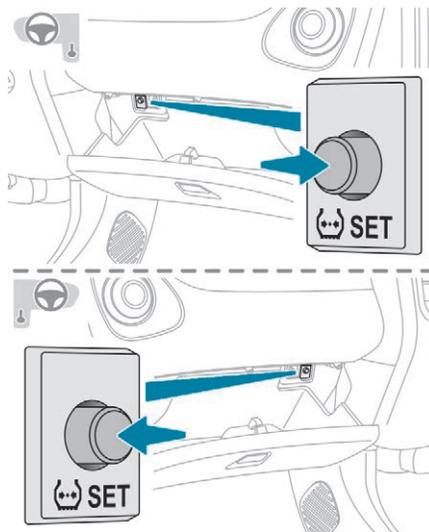
i O alerta permanece ativo até à reinicialização do sistema.

Repor



O sistema deve ser reinicializado após qualquer ajuste da pressão de um ou vários pneus e após a substituição de uma ou várias rodas. Uma etiqueta no pilar central do lado do condutor informa-o relativamente a esta situação.

! Antes de reinicializar o sistema, assegure-se de que a pressão dos quatro pneus se encontra adaptada às condições de utilização do veículo e em conformidade com as recomendações da etiqueta de pressão dos pneus.
O alerta de pressão baixa apenas é fiável se for efetuada a reinicialização do sistema com a pressão dos quatro pneus ajustada corretamente.
O sistema de deteção de pressão baixa dos pneus não informa se a pressão está errada aquando da reinicialização.



A reinicialização do sistema deve ser efetuada **com a ignição ligada** (posição "ON" ou modo "ON") e o veículo parado.

- ☞ Abra a porta-luvas.
- ☞ Prima o botão de reinicialização.



☞ Quando o indicador piscar 3 vezes no painel de instrumentos, a reinicialização foi concluída.

- ☞ Aguarde alguns minutos antes de desligar a ignição (posição "ACC" ou "LOCK", ou modo "OFF").

Os novos parâmetros de pressão gravados são considerados pelo sistema como valores de referência.

i **Correntes para a neve**

O sistema não deve ser reinicializado após montagem ou desmontagem das correntes para a neve.

! O alerta de pressão insuficiente dos pneus apenas é fiável se a reinicialização do sistema for efetuada com a pressão dos quatro pneus ajustada corretamente.

Anomalia de funcionamento



A luz de aviso intermitente e depois fixa de deteção de pressão insuficiente dos pneus indica um problema de funcionamento do sistema.

Neste caso, a vigilância da pressão baixa dos pneus deixa de ser assegurada.

Dirija-se a um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada para mandar verificar o sistema.

i Após qualquer intervenção no sistema, é necessário verificar a pressão dos quatro pneus e, em seguida, reinicializar o sistema.



PEUGEOT & TOTAL

UMA PARCERIA QUE OFERECE DESEMPENHO!

A equipa PEUGEOT TOTAL sabe como quebrar os limites do desempenho para conquistar vitórias nas condições mais difíceis, como confirmam os primeiros três lugares conquistados em 2017.

Para obter estes resultados excepcionais, as equipas da Peugeot Sport escolheram o TOTAL QUARTZ para o Peugeot 308 DKR, um lubrificante de alta tecnologia que protege o motor nas condições mais adversas.

TOTAL QUARTZ protege o seu motor contra os efeitos do tempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First é um lubrificante de desempenho ultra elevado, resultante da colaboração entre a Peugeot e as equipas de Investigação e Desenvolvimento da Total. Especialmente formulado para os motores nos veículos Peugeot, a sua tecnologia inovadora permite reduzir significativamente as emissões de CO₂ e proteger de forma eficaz o seu motor mantendo-o limpo.

PEUGEOT RECOMENDAÇÃO TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Depósito de combustível

A capacidade do depósito é de cerca de 35 litros.

Nível de combustível baixo



Quando o nível mínimo do depósito de combustível é alcançado, esta luz de aviso acende-se no painel de instrumentos, acompanhada por um aviso sonoro.

É apresentada a mensagem “LO FUEL” em vez da autonomia.

Restam cerca de 5 litros de combustível.

Em determinadas condições de condução e dependendo do motor do veículo, a autonomia pode ser inferior 50 km.

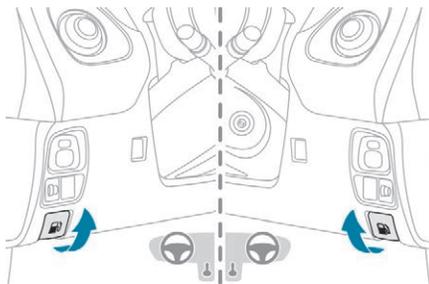
i Se ficar sem combustível, a luz de aviso de controlo de emissões pode acender-se no painel de instrumentos. Esta irá apagar-se automaticamente após vários arranques do motor.

Reabastecimento

O reabastecimento tem de ser feito com o **motor** e a **ignição desligada** (interruptor da ignição em “**LOCK**” ou “**OFF**”).

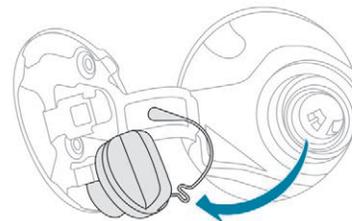
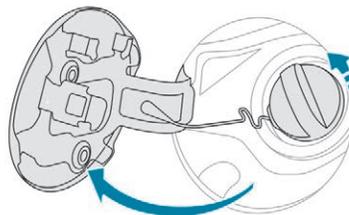
Uma etiqueta colada no interior da tampa do depósito recorda qual o tipo de combustível a utilizar. É necessário abastecer pelo menos 5 litros para que o abastecimento seja registado pelo indicador de combustível.

A abertura do bujão poderá dar origem a um ruído de aspiração de ar. Isso é perfeitamente normal e é resultado do isolamento do sistema de combustível.



Para reabastecer em total segurança:

- ☞ **Tem de parar o motor e desligar a ignição (interruptor no modo LOCK ou OFF).**
- ☞ Puxe o comando na parte inferior do painel de instrumentos, no lado do condutor, para destrancar a tampa do depósito de combustível.
- ☞ Abra a tampa do depósito de combustível.



- ☞ Desaperte o tampão e coloque-o no respetivo suporte (na tampa).
- ☞ Introduza a pistola o máximo possível até chegar ao batente, antes de começar o abastecimento (risco de salpicos).
- ☞ Mantenha-a nesta posição durante toda a operação de enchimento.

Quando o abastecimento tiver terminado:

- ☞ Aperte o tampão até ouvir um “clique”. Ao soltar o tampão, este roda ligeiramente na direção oposta.
- ☞ Empurre a tampa do depósito de combustível para a fechar.

Quando abastece totalmente o depósito, não insista para além do 3.º corte da pistola. Isto poderia provocar avarias.

O seu veículo encontra-se equipado com um catalisador que ajuda a reduzir o nível de emissões nocivas dos gases de escape. O bocal de abastecimento tem uma abertura mais estreita, que permite apenas a utilização de pistolas de **gasolina sem chumbo**.

Compatibilidade dos combustíveis



Combustível utilizado pelos motores a gasolina

Os motores a gasolina são compatíveis com os biocombustíveis, em conformidade com as normas europeias atuais e futuras, podendo ser vendidos nas bombas:

- E5** Gasolina conforme a norma EN228 misturada com um combustível que respeite a norma EN15376.
- E10**

i Apenas é autorizada a utilização de aditivos combustíveis de gasolina que respeitem a norma B715001.

Deslocação ao estrangeiro

Certos combustíveis podem danificar o motor do veículo.

Nalguns países, pode ser necessária a utilização de um combustível particular (índice de octano e nome de venda específicos, etc.) para garantir o funcionamento correto do motor.

Para mais informações, contacte o revendedor.

Correntes para a neve



Em condições inverniais, as correntes para a neve melhoram a tração bem como o comportamento do veículo nas travagens.

! As correntes para a neve só devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Não podem ser montadas nas rodas sobresselentes "economizadoras de espaço".

i Tenha em conta a regulamentação específica de cada país para a utilização das correntes para a neve e a velocidade máxima autorizada.

Dicas de instalação

- ☞ Se tiver de instalar as correntes durante o seu trajeto, pare o veículo numa superfície plana ao lado da estrada.
- ☞ Engrene o travão de estacionamento e coloque calços nas rodas para evitar que o veículo deslize.
- ☞ Instale as correntes seguindo as instruções fornecidas pelo construtor.
- ☞ Arranque e conduza cuidadosamente durante alguns momentos, sem exceder 50 km/h.
- ☞ Pare o seu veículo e verifique se as correntes para a neve estão esticadas.

i É vivamente recomendado que treine a montagem das correntes para a neve antes de partir num solo plano e seco.

! Evite conduzir numa estrada sem neve com correntes para a neve para não danificar os pneus do seu veículo e o piso da estrada. Se o seu veículo estiver equipado com jantes de liga de alumínio, verifique que nenhuma parte da corrente ou das fixações toca na jante.

Utilize apenas correntes concebidas para montagem no tipo de rodas que equipa o seu veículo:

Dimensões dos pneus de origem	Tamanho da malha máximo
165/65 R14	9 mm
165/60 R15	

i Para mais informações sobre as correntes para a neve, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i Ao conduzir com correntes para a neve, deve desativar o sistema de alerta de transposição involuntária de linha.

Modo economia de energia

(Apenas para veículos equipados com o sistema Acesso e arranque mãos-livres.) Sistema que gere a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria. Após a paragem do motor, são ainda utilizáveis, por um período de tempo acumulado máximo de vinte minutos, funções como o sistema de áudio, os limpa-para-brisas, as luzes de cruzamento, as luzes de cortesia, etc. Este tempo pode ser consideravelmente menor se a carga da bateria estiver fraca.

Entrada no modo

Ao fim deste tempo, as funções ativas são postas em suspensão.

Sair do modo

Estas funções serão reativadas automaticamente na utilização seguinte do veículo.

Para repor o uso imediato destas funções, ligue o motor e deixe-o funcionar pelo menos 5 minutos.

! Deixe o motor a trabalhar durante o tempo especificado para garantir um carregamento correto da bateria. Não ligue e desligue o motor repetida e continuamente para recarregar a bateria. Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor. Para mais informações sobre a **bateria de 12 V**, consulte a secção correspondente.

Instalação das barras do tejadilho



Utilize os acessórios recomendados pela PEUGEOT para instalar barras do tejadilho transversais, seguindo as recomendações do fabricante.

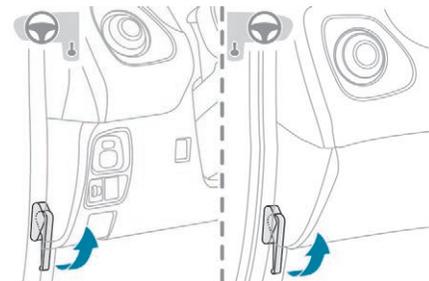
Para mais informações, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Peso máximo autorizado nas barras do tejadilho, com uma altura de carga que não ultrapasse 40 cm (exceto porta-bicicletas): 40 kg. Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do tejadilho.

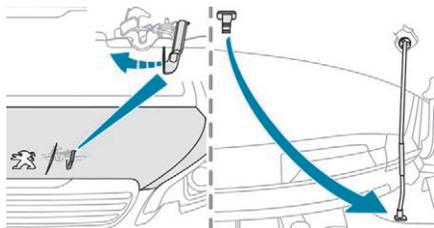
i Consulte a legislação nacional para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos que o veículo.

Capot

Abertura



☞ Puxe a alavanca de libertação interior, situada na parte inferior do painel de instrumentos, para si.



- ☞ Empurre o comando exterior para a esquerda e levante o capô.
- ☞ Solte a vareta de fixação do seu alojamento.
- ☞ Fixe a vareta no entalhe para manter o capô aberto.

! Em caso de vento forte, não abra o capô. Com o motor quente, utilize o comando exterior e a vareta de fixação do capô com precaução (risco de queimaduras).

! A ventoinha de arrefecimento pode entrar em funcionamento depois de o motor parar. Tenha cuidado para que as lâminas da hélice não toquem em objetos nem em vestuário.

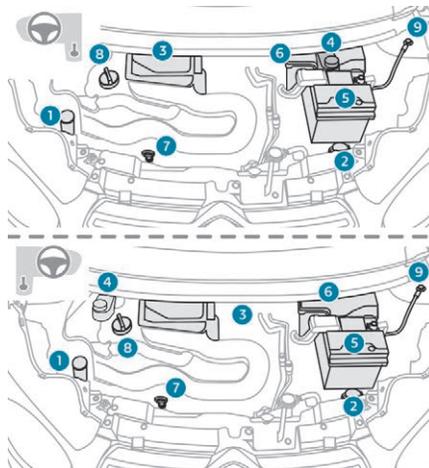
! Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capô recomenda-se limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

Fecho

- ☞ Retire a vareta do entalhe de fixação.
- ☞ Prenda a vareta no seu suporte.
- ☞ Baixe o capot e deixe-o cair para trancar quando estiver quase em baixo.
- ☞ Puxe o capot para confirmar que está bem trancado.

! Para não danificar os elementos elétricos, **nunca utilize** a lavagem de alta pressão no compartimento do motor.

Compartimento do motor



1. Reservatório do líquido lava-vidros
2. Reservatório do líquido de arrefecimento do motor.
3. Filtro de ar.
4. Reservatório do líquido dos travões.
5. Bateria.
6. Caixa de fusíveis.
7. Vareta de óleo do motor.
8. Tampão de enchimento do óleo do motor.
9. Ponto de massa remoto.

i Para aceder ao reservatório do líquido dos travões e/ou à caixa de fusíveis, desencaixe a tampa de plástico, localizada na parte inferior do para-brisas, premindo ambas as patilhas.

Verificação dos níveis

Verifique com regularidade todos estes níveis segundo o plano de manutenção do construtor. Reponha o nível se necessário, salvo indicação em contrário.

Em caso de descida significativa de um nível, dirija-se a um revendedor PEUGEOT ou a uma oficina qualificada para mandar inspecionar o sistema em questão.

! O líquido deve estar em conformidade com as recomendações do fabricante e do motor do veículo.

! Tenha atenção durante as intervenções sob o capot, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o ventilador de arrefecimento pode ser acionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

Produtos usados

! Evite o contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. Muitos destes líquidos são nocivos para a saúde ou muito corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados pela canalização ou no solo. Leve o óleo usado a um revendedor PEUGEOT ou a uma oficina qualificada e coloque-o nos recipientes reservados para este efeito.

Nível de óleo do motor



A verificação efetua-se quando a ignição é ligada através do indicador de nível de óleo no painel de instrumentos nos veículos equipados com uma sonda elétrica ou com a vareta de medição do óleo.

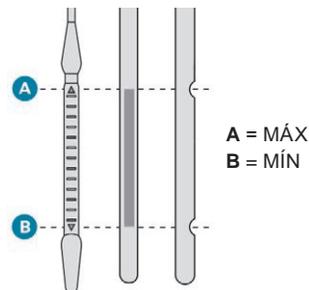
i Para garantir a fiabilidade da medição, o seu veículo deverá encontrar-se estacionado em solo nivelado, com o motor desligado há mais de 30 minutos.

É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). A PEUGEOT recomenda que verifique o nível e, se necessário, ateste a cada 5000 km.

Verificação com a vareta de medição

A localização da vareta de medição é ilustrada no esquema da parte inferior do capot do motor correspondente.

- ☞ Pegue na extremidade colorida da vareta de medição e retire-a completamente.
- ☞ Limpe a vareta de medição com um pano limpo e sem pelo.
- ☞ Introduza a vareta de verificação do óleo totalmente no orifício e, em seguida, retire-a novamente para efetuar o controlo visual: o nível correto deverá situar-se entre as marcas **A** e **B**.



Se constatar que o nível se encontra acima da marca **A** ou abaixo da marca **B**, **não ligue o motor**.

- Se o nível estiver acima do nível **MÁX** (risco de danos no motor), contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
- Se o nível **MÍN** não for atingido, efetue imperativamente um complemento de óleo do motor.

Grau do óleo

Antes de atestar ou de mudar o óleo, verifique se é o tipo de óleo adequado ao seu motor e se está de acordo com as recomendações do fabricante.

Atestar o óleo do motor

A localização do tampão do óleo está ilustrada no esquema da parte inferior do capot.

- ☞ Desaperte o tampão do óleo para aceder ao orifício de enchimento.
- ☞ Deite o óleo em pequenas quantidades, evitando derrames ou salpicos nos componentes do motor (risco de incêndio).
- ☞ Aguarde alguns minutos antes de verificar novamente o nível com a vareta.
- ☞ Deite mais óleo se necessário.
- ☞ Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado o tampão do óleo e coloque a vareta no respetivo lugar.

Mudança de óleo do motor

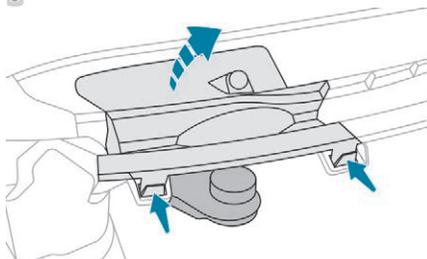
Para preservar a fiabilidade do motor e do sistema de controlo de emissões, nunca utilize aditivos no óleo do motor.

Nível do líquido de travões



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAX". Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de travão.

Acesso ao depósito



- ☞ Desencaixe a tampa de plástico, localizada na parte inferior do para-brisas, premindo ambas as patilhas.

i Ao desencaixar a tampa de plástico, certifique-se de que não remove o selo.

Características do líquido

Este líquido deve estar em conformidade com as recomendações do fabricante.

Nível do líquido de arrefecimento



O nível deste líquido deverá situar-se entre as marcas "FULL" ou "F" e "LOW" ou "L".

Só pode verificar e atestar com o motor frio. Um nível de líquido de refrigeração baixo constitui um risco de danos graves no seu motor.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo ventilador. Além disso, como o sistema de arrefecimento está pressurizado, espere pelo menos uma hora depois da paragem do motor para efetuar uma intervenção.

Para evitar qualquer risco de queimadura, desaperte o tampão em duas voltas para libertar a pressão. Depois de a pressão baixar, retire o tampão e reponha o nível.

! A ventoinha de arrefecimento pode entrar em funcionamento depois de o motor parar. Tenha cuidado para que as lâminas da hélice não toquem em objetos nem em vestuário.

Especificações de líquidos

Estes líquidos devem estar em conformidade com as recomendações do fabricante.

Nível do líquido lava-vidros



Ateste sempre que necessário.

Especificações do líquido

O líquido do lava-vidros tem de ser reabastecido com uma mistura pronta a usar. No inverno (temperaturas abaixo de zero), tem de ser utilizado um anticongelante adequado às condições vigentes, de forma a preservar os elementos do sistema (bomba, depósito, condutas, etc.).
O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, depósitos de calcário, etc.).

Verificações

Salvo indicação contrária, verifique estes componentes em conformidade com o plano de manutenção do construtor.
Caso contrário, solicite que estes sejam verificados pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção. Todavia, verifique regularmente se os terminais estão corretamente apertados (versões sem terminais de libertação rápida) e se as ligações estão limpas.

i Para mais informações sobre as precauções a tomar antes de uma operação na **bateria de 12 V**, consulte a secção correspondente.

ATTENTION	WARNING
<p>BATTERIE SPECIFIQUE EN CAS DE REMPLACEMENT SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL D'UTILISATION DU VEHICULE</p> <p>NE PAS INVERSEZ LES POLARITES DE LA BATTERIE. UTILISER UN CHARGEUR 12V UNIQUEMENT.</p>	<p>SPECIFIC BATTERY IN CASE OF REPLACEMENT REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE</p> <p>DO NOT REVERSE BATTERY POLARITY. USE 12V CHARGER ONLY.</p>

As versões equipadas com Stop & Start possuem uma bateria de chumbo de 12 V, de tecnologia e características específicas.
A sua substituição deverá ser efetuada exclusivamente em um revendedor PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

Filtro, ar



Em função do meio ambiente (por exemplo, atmosfera poluída) e da utilização do veículo (por exemplo, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

Filtro, habitáculo



Em função do meio ambiente (por exemplo, atmosfera poluída) e da utilização do veículo (por exemplo, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

i Um filtro do habitáculo obstruído pode prejudicar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

Caixa de velocidades manual



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

Embraiagem

A embraiagem funciona de forma mecânica, pelo que necessita de regulação frequente.

i Em caso de avaria (por exemplo, dificuldade em arrancar), contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Caixa de velocidades ETG



A caixa de velocidades ETG não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

Pastilhas dos travões



O desgaste dos travões depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos travões mesmo entre as revisões do veículo.

A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das placas.

Desgaste dos discos/ tambor dos travões



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos/tambor dos travões, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Travão de estacionamento



Um percurso demasiado elevado deste sistema ou a constatação de perda de eficácia implica que o travão de estacionamento deve ser verificado, mesmo entre revisões.

Este sistema deve ser verificado por um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Jantes e pneus



A pressão deve ser controlada a frio em todos os pneus, incluindo o pneu sobresselente, pelo menos uma vez por mês e antes de uma longa viagem.

As pressões indicadas no autocolante são válidas para os pneus frios. Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilómetros a mais de 50 km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar (30 kPa) aos valores indicados no autocolante.

Uma pressão insuficiente aumenta o consumo de combustível. A não conformidade da pressão dos pneus dá origem a desgaste prematuro nos pneus, para além de diminuir a aderência à estrada – Risco de acidente!

Conduzir com pneus gastos ou danificados reduz a eficácia de travagem e o controlo da direção do veículo. Recomenda-se uma inspeção regular do estado dos pneus (piso e ombros) e das jantes, assim como verificação da presença de todas as válvulas. O uso de jantes e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar o tempo de vida dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, para além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada. A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do ESC.

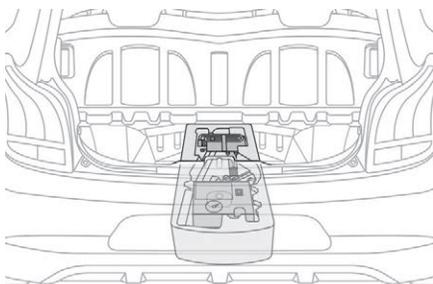
! Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de componentes tão importantes como os do sistema de travagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos muito específicos. Depois da lavagem do veículo, pode formar-se humidade ou, em condições de inverno, gelo nos discos e pastilhas de travões: a eficácia de travagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de travagem para secar e descongelar os travões.

Kit de reparação provisória de furos

i Leia o código QR na página 3 para visualizar vídeos com as explicações.

Composto por um compressor e por um cartucho de produto de colmatagem, permite uma **reparação temporária** do pneu, de modo a poder dirigir-se à oficina mais próxima. Serve para reparar a maioria dos furos suscetíveis de afetar o pneu, situados no piso ou no flanco do pneu.

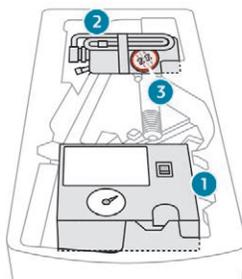
Acesso ao kit



Este kit está instalado no espaço de arrumação, por baixo do piso da mala.

i O circuito elétrico do veículo permite a ligação do compressor durante o tempo necessário para a reparação de furos de pneus.

Composição do kit

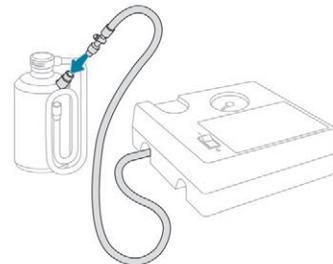


1. Compressor de 12 V, com manómetro integrado.
2. Cartucho de produto de colmatagem, com tubo flexível integrado.
3. Autocolante de limitação de velocidade.

Procedimento de reparação

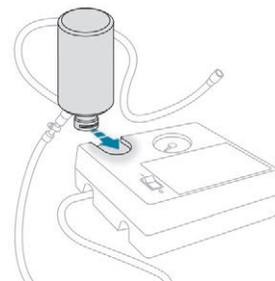
- ☞ Estacione o veículo sem obstruir o trânsito e acione o travão de estacionamento.
- ☞ Siga as instruções de segurança (luzes avisadoras de emergência, triângulo de pré-sinalização, uso de colete de segurança, etc.), em conformidade com a legislação em vigor no país em que conduz.
- ☞ Desligue a ignição.

- ☞ Desenrole o tubo localizado sob o compressor.



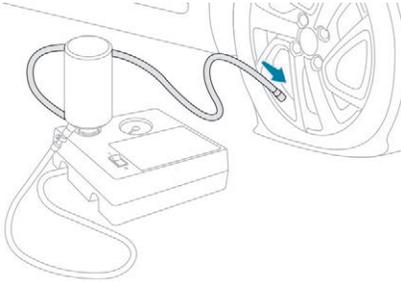
- ☞ Ligue o tubo do compressor à garrafa de produto de colmatagem.

! Evite retirar qualquer corpo estranho que tenha penetrado no pneu.

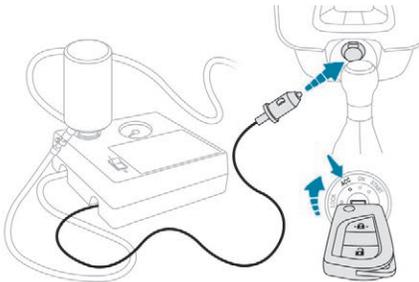


- ☞ Vire o frasco de produto de colmatagem e fixe-o no entalhe específico existente no compressor.

- ☞ Retire o bujão da válvula do pneu a reparar e guarde-o num local limpo.



- ☞ Ligue o tubo flexível do cartucho de produto de colmatagem à válvula do pneu a reparar e aperte firmemente.
- ☞ Verifique se o interruptor do compressor se encontra na posição "0".
- ☞ Desenrole completamente o fio elétrico, localizado sob o compressor.



- ☞ Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.

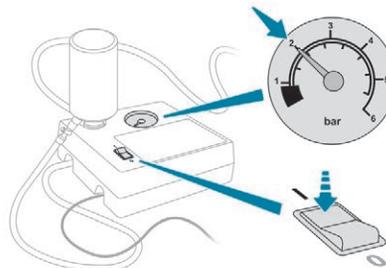


- ☞ Cole o autocolante do limite de velocidade.

! O autocolante de limitação de velocidade deve ser colado no interior do veículo, no campo de visão do condutor, para o lembrar de que uma roda se encontra em utilização temporária.

i A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada neste autocolante.

- ☞ Ligue a ignição.



- ☞ Inicie o compressor, rodando o interruptor para a posição "I" até a pressão do pneu atingir 2,0 bar. O produto de colmatagem é injetado, sob pressão, no pneu; não retire o tubo da válvula durante este processo (risco de salpicos).

! Se passados cerca de 7 minutos não se atingir a pressão de 2 bar, significa que o pneu não pode ser reparado; contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para obter assistência.

- ☞ Desloque o interruptor para a posição "0".
- ☞ Desligue a ficha elétrica do compressor da tomada de 12 V do veículo.
- ☞ Coloque a tampa na válvula.
- ☞ Retire o kit.
- ☞ Retire e guarde o frasco do produto de colmatagem.

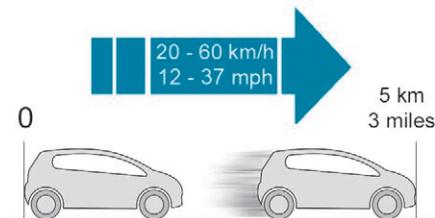
! Atenção, o produto de colmatagem é nocivo em caso de ingestão e causa irritação nos olhos.

Mantenha este produto fora do alcance das crianças.

A data limite de utilização do líquido está marcada no frasco.

Após utilização, não deite o frasco fora; entregue-o na rede PEUGEOT ou num local autorizado para a sua recolha.

Não se esqueça de comprar um novo frasco de produto de colmatagem junto da rede PEUGEOT ou de uma oficina qualificada.



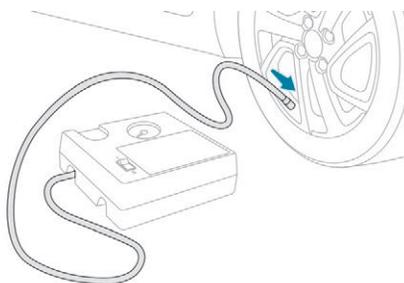
- ☞ Conduza imediatamente durante, aproximadamente, cinco quilómetros a uma velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para fechar o furo.
- ☞ Pare para verificar a reparação e **meça a pressão dos pneus** utilizando o kit.

! Não ultrapasse a velocidade de 80 km/h quando conduzir com um pneu reparado com a ajuda deste tipo de kit.

Controlo/Regulação da pressão dos pneus

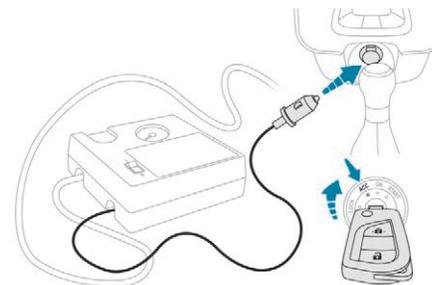
i Pode utilizar igualmente o compressor, sem injeção do produto de colmatagem, para verificar e, se necessário, regular a pressão dos pneus

- ☞ Retire o bujão da válvula do pneu e guarde-o num local limpo.
- ☞ Desenrole o tubo localizado sob o compressor.



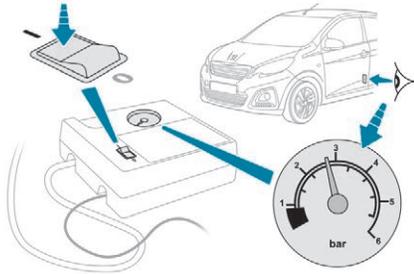
- ☞ Fixe o tubo na válvula e aperte firmemente.

- ☞ Verifique se o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- ☞ Desenrole completamente o fio elétrico, localizado sob o compressor.



- ☞ Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.
- ☞ Ligue a ignição.

i A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada neste autocolante.



- ☞ Ligue o compressor deslocando o interruptor para a posição “I” e regule a pressão dos pneus, de acordo com a indicação da etiqueta sobre pressão dos pneus do veículo. Para reduzir a pressão: prima o botão preto no tubo flexível do compressor junto ao conector da válvula.

! Se passados 7 minutos não se atingir a pressão de 2 bar, significa que o pneu não pode ser reparado; contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para obter assistência.

- ☞ Uma vez atingida a pressão correta, desloque o interruptor para a posição “O”.
- ☞ Retire o kit e, em seguida, arrume-o.

! Não conduza mais de 200 km com o pneu reparado; consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para mudar o pneu.

i **Deteção de pressão insuficiente dos pneus**
Após a reparação de um pneu, a luz de aviso permanecerá acesa enquanto a reinicialização do sistema não for efetuada.



Para obter mais informações sobre a **Deteção de pressão insuficiente dos pneus**, consulte a secção correspondente.

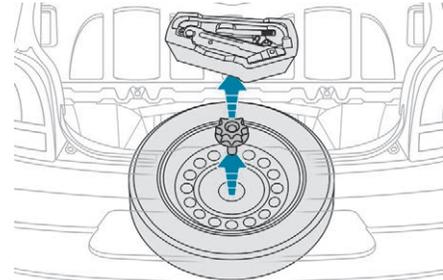
! Em caso de modificação da pressão de um ou vários pneus, é necessário reinicializar o sistema de deteção de pressão baixa dos pneus. Para obter mais informações sobre a **Deteção de pressão baixa dos pneus**, consulte a secção correspondente.

Roda sobresselente

i Leia o código QR na página 3 para visualizar vídeos com as explicações.

Instruções para a substituição de uma roda danificada pela roda sobresselente, utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

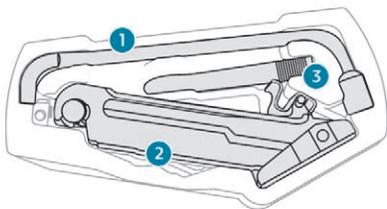
Acesso à roda sobresselente e às ferramentas



Dependendo da versão, a roda sobresselente e as ferramentas encontram-se instaladas na mala sob a superfície inferior.

- ☞ Retire o tapete da mala.
- ☞ Retire a caixa de suporte.
- ☞ Desaperte o parafuso central que fixa a roda.
- ☞ Retire a roda.

Ferramentas disponíveis para sua utilização



As ferramentas seguintes encontram-se numa caixa de suporte, localizada no centro da roda sobresselente:

1. Chave de rodas.
2. Macaco com manivela.
3. Argola de reboque amovível.

Para mais informações sobre o **Reboque do veículo**, consulte a secção correspondente.

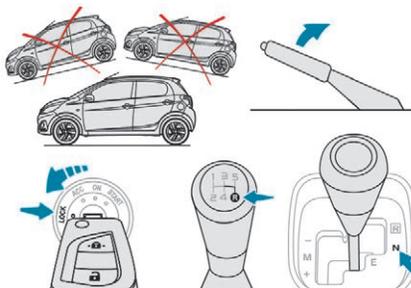
! Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo e podem variar consoante o equipamento. Não as utilize para outros fins. **Nunca** permaneça por baixo de um veículo elevado apenas por um macaco. Utilize uma escora. Não use outro macaco para além do fornecido pelo fabricante. Se o veículo já não tiver o macaco de origem, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para obter um macaco conforme previsto pelo fabricante.

Pressões dos pneus

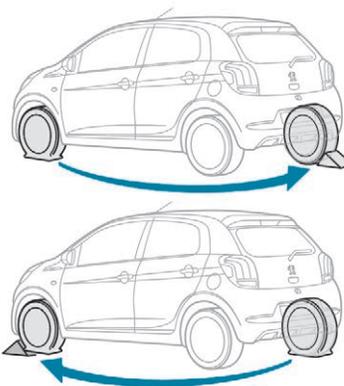
Estas estão indicadas na etiqueta que se encontra no pilar central da porta, do lado do condutor.

Para mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente.

Estacionamento do veículo



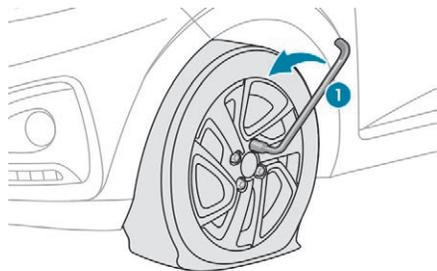
- ☞ Na medida do possível, imobilize o veículo num piso horizontal, estável e não escorregadio.
- ☞ Aplique o travão de estacionamento.
- ☞ Desligue a ignição (modo "OFF" para veículos equipados com o sistema "Acesso e arranque mãos-livres").
- ☞ Com uma caixa de velocidades manual, engate a primeira velocidade ou a marcha-atrás.
- ☞ Com uma caixa de velocidades ETG, coloque o seletor de velocidades na posição **N**.



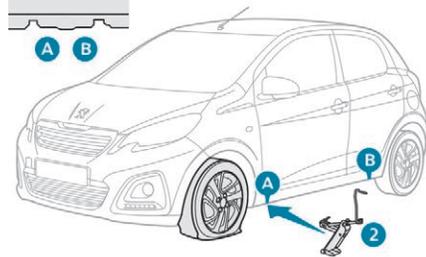
- ☞ Se necessário, coloque calços contra a roda diagonalmente oposta àquela que se vai substituir.
- ☞ Certifique-se de que todos os ocupantes saíram do veículo e aguardam numa zona segura.

Remoção da roda

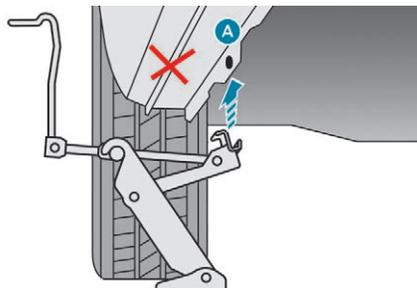
- ☞ Retire a etiqueta que se encontra no centro da roda sobresselente (indicando que uma roda tem de ser reparada) e cole-a no interior do veículo, no campo de visão do condutor.
- ☞ Retire o revestimento com a extremidade da chave de rodas.



- Desaperte os parafusos da roda com a chave de rodas **1**.

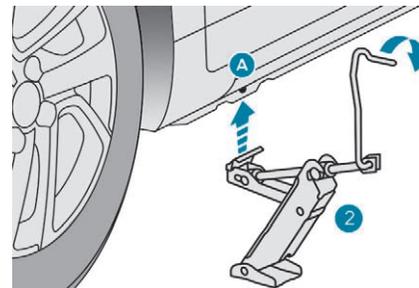


- Posicione a base do macaco **2** no solo e assegure-se de que esta se encontra diretamente por baixo do ponto de fixação dianteiro **A** ou traseiro **B** marcado na parte inferior da carroçaria, aquele que estiver mais próximo da roda a substituir.

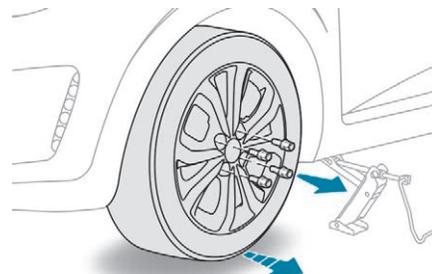


- Suba o macaco **2** até que a sua cabeça esteja em contacto com o ponto de fixação **A** ou **B** utilizado; a zona de apoio **A** ou **B** do veículo deve ficar bem inserida na parte central da cabeça do macaco.

! Certifique-se de que o macaco está estável. Se o solo for escorregadio ou solto, o macaco corre o risco de derrapar ou de colapsar – Risco de ferimentos! Certifique-se de que o macaco é posicionado apenas nos pontos **A** ou **B** sob o veículo, assegurando que a zona de apoio do veículo está bem centrada sobre a cabeça do macaco. Caso contrário, o veículo corre o risco de ficar danificado e/ou o macaco pode colapsar – Risco de ferimentos!

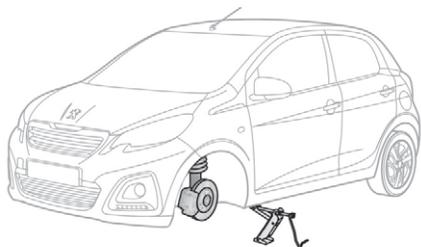


- Levante o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente a roda sobresselente (não furada).



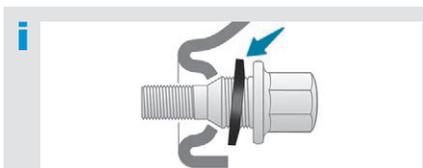
- Retire os parafusos e guarde-os num lugar limpo.
- Retire a roda.

Montar novamente a roda



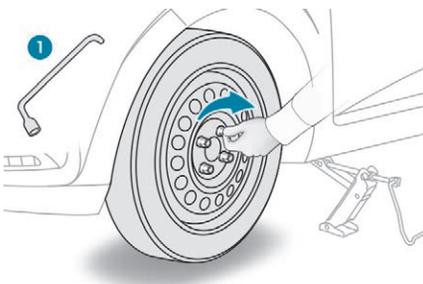
i O macaco deve ser utilizado apenas para substituir um pneu danificado ou furado. O macaco não necessita de qualquer manutenção. O macaco cumpre a regulamentação europeia, conforme definido pela Diretiva de Máquinas 2006/42/CE.

i Algumas peças do macaco como a rosca do parafuso ou as articulações podem provocar lesões: evite tocar nelas. Retire com cuidado todos os vestígios de massa lubrificante.

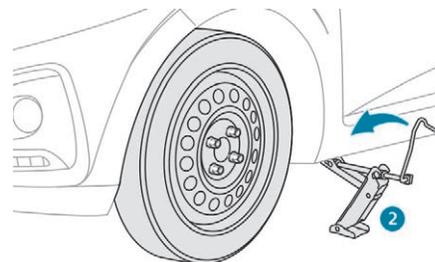


Montagem de uma roda sobresselente em aço ou de utilização temporária

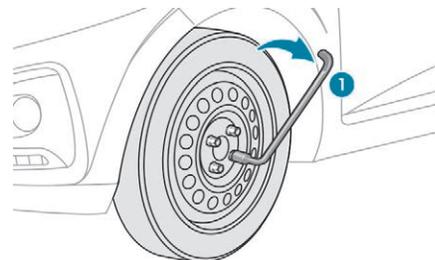
Se o seu veículo estiver equipado com jantes de liga de alumínio, é normal confirmar, aquando do aperto dos parafusos durante a montagem, que as anilhas não entram em contacto com a roda sobresselente em aço ou de utilização temporária. A roda é fixa pelo contacto cónico de cada parafuso.



- ☞ Instale a roda no cubo.
- ☞ Aperte os parafusos manualmente até ao batente.
- ☞ Faça um pré-aperto dos parafusos unicamente com a chave de rodas 1.



- ☞ Baixe totalmente o veículo novamente.
- ☞ Dobre o macaco 2 e retire-o.



- ☞ Aperte os parafusos apenas com a chave de rodas 1.
- ☞ Guarde as ferramentas e a roda na mala.

Após a substituição de uma roda

Solicite rapidamente a verificação do aperto dos parafusos e a pressão da roda sobresselente por uma oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.

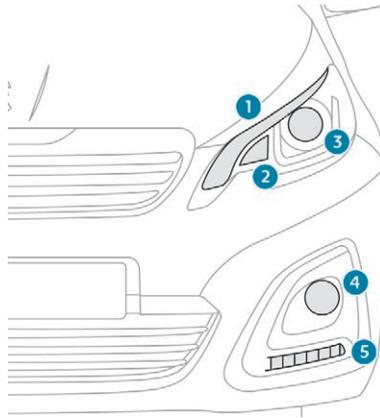
Solicite rapidamente a reparação do pneu furado e substitua-o no veículo assim que possível.

! Quando usar a roda sobresselente “economizadora de espaço”, não ultrapasse a velocidade de 80 km/h.

! Ao conduzir com a roda sobresselente montada, deve desativar o sistema de alerta de transposição involuntária de linha.

Substituir uma lâmpada

Luzes dianteiras



1. Luzes de presença de LED*).
2. Luzes indicadoras de mudança de direção (piscas) (PY21W âmbar).
3. Luzes de cruzamento/Luzes de estrada (HiR2-55W)
4. Luzes de nevoeiro dianteiras.
5. Luzes diurnas (LED*).

* LED: díodos emissores de luz.

! Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, humidade) o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

! As luzes encontram-se equipadas com vidro em policarbonato, revestido por um verniz protetor:

- ☞ **não as limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**
- ☞ utilize uma esponja e água com sabão ou um produto com um pH neutro,
- ☞ ao utilizar lavagem de alta pressão em sujidade persistente, não aponte a lança de maneira persistente para as luzes nem para os seus rebordos, para evitar deteriorar o respetivo verniz e a junta de estanqueidade.

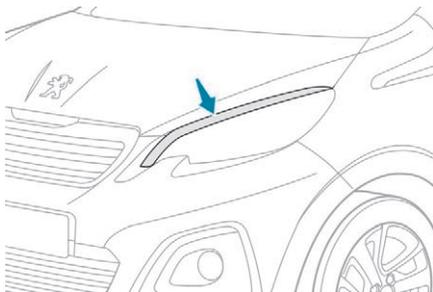
! A substituição de uma lâmpada deve ser efetuada depois de a luz estar apagada há vários minutos – Risco de queimadura grave!

☞ Não toque diretamente na lâmpada com os dedos: utilize um pano sem pelos.

É essencial utilizar apenas lâmpadas do tipo antiultravioletas (UV), para não danificar as luzes.

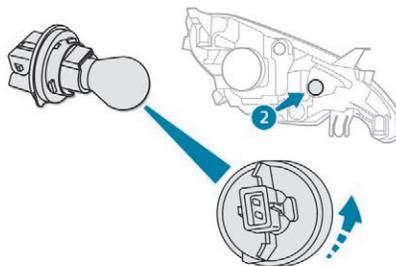
Substitua sempre uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com as mesmas referências e características.

Luzes de presença (LED)



Para a substituição deste tipo de lâmpada, consulte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Luzes de mudança de direção (PY21W âmbar)

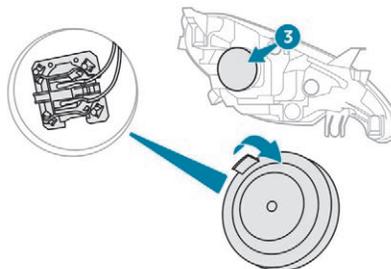


☞ Rode um quarto de volta o suporte da lâmpada e retire-o.

☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Em caso de dificuldades, consulte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Luzes de cruzamento/Luzes de estrada (HiR2-55W)



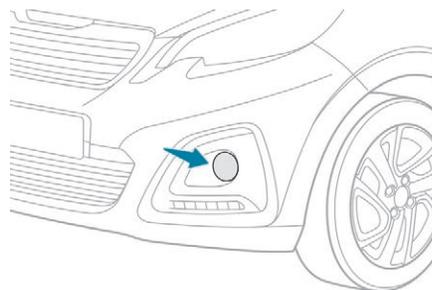
☞ Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.

☞ Afaste a mola para libertar o suporte da lâmpada.
☞ Retire o suporte da lâmpada/lâmpada e efetue a substituição.

Para voltar a montar, efetue as operações pela ordem inversa.

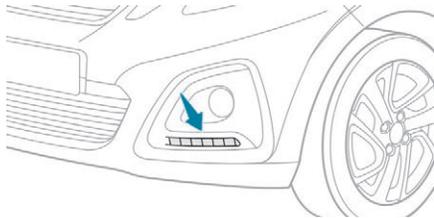
Em caso de dificuldades, consulte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Luzes de nevoeiro dianteiras



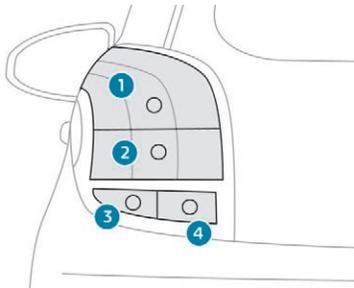
Para a substituição deste tipo de lâmpada, consulte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Luzes diurnas de LED

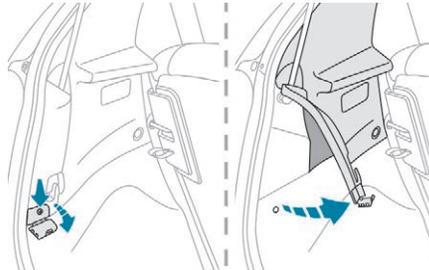


Para a substituição deste tipo de lâmpada, consulte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Luzes traseiras

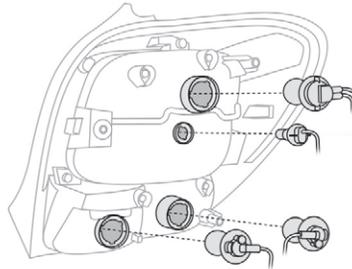


1. Luzes de travagem (P21/5W).
2. Mínimos (P21/5W).
3. Luzes indicadoras de mudança de direção (piscas) (PY21W).
4. Luz de marcha-atrás (P21W) ou luz de nevoeiro (P21W).



Estas lâmpadas são substituídas removendo a unidade da lâmpada:

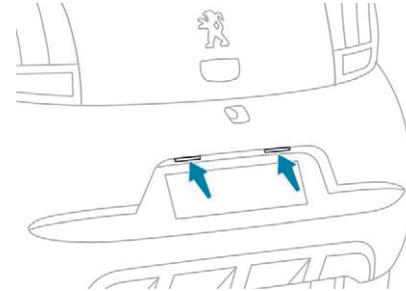
- ☞ Abra a mala.
- ☞ Rode a tampa de plástico e retire o parafuso.
- ☞ Desloque o revestimento lateral com força. A deformação do revestimento é normal.
- ☞ Desaperte a porca e retire-a (certifique-se de que não cai para dentro do guarda-lamas).
- ☞ Remova a unidade da lâmpada, puxando-a com força na direção do exterior.



- ☞ Na parte de trás da unidade da lâmpada, retire a lâmpada com defeito e substitua-a.

Para voltar a montar, execute estas operações pela ordem inversa, certificando-se de que a unidade da lâmpada é devidamente recolocada no lugar.

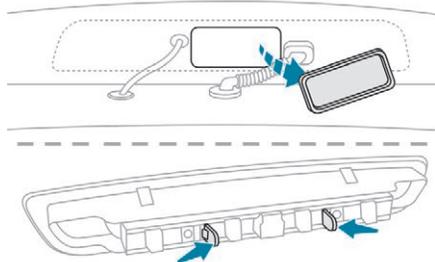
Luzes da chapa de matrícula (W5W)



- ☞ Insira uma chave de parafusos fina num dos entalhes no exterior da parte transparente.
- ☞ Empurre para o exterior para desencaixar.
- ☞ Retire a parte transparente.
- ☞ Substitua a lâmpada com defeito.

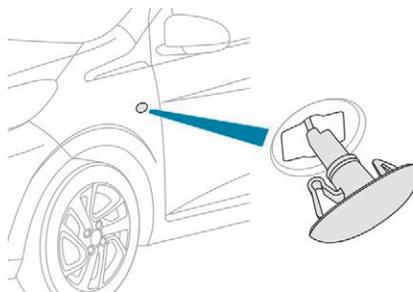
Para voltar a montar, empurre a parte transparente para a encaixar.

Terceira luz de travagem (4 lâmpadas W5W)



- ☞ Com a mala aberta, desencaixe a tampa de plástico.
 - ☞ Pressione as linguetas metálicas para desencaixar a unidade da lâmpada.
 - ☞ Retire a unidade da lâmpada da face exterior da porta da mala.
 - ☞ Retire o suporte da lâmpada apertando as duas patilhas de plástico para dentro.
 - ☞ Substitua a(s) lâmpada(s) com defeito.
- Para voltar a montar, efetue as operações pela ordem inversa.

Luzes indicadoras de mudança de direção laterais intermitentes (WY5W âmbar)



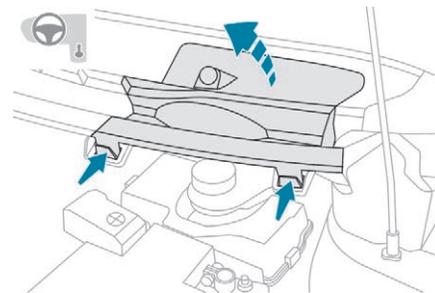
- ☞ Empurre a luz de mudança de direção lateral para a frente ou para trás e desencaixe-a puxando para si.
- ☞ Desligue o suporte da lâmpada e efetue a substituição.

Substituir um fusível

As caixas de fusíveis estão localizadas por baixo do painel de instrumentos no habitáculo e junto à bateria no compartimento do motor.

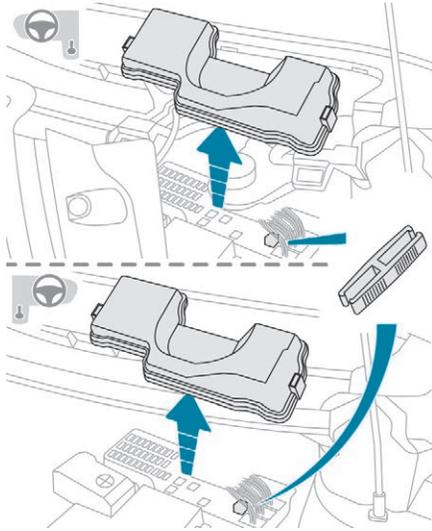
Acesso às ferramentas

A pinça de extração encontra-se fixada na caixa de fusíveis por baixo do capot.



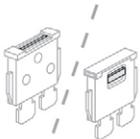
- ☞ Desencaixe a tampa de plástico, localizada na parte inferior do para-brisas, premindo ambas as patilhas.

i Ao desencaixar a tampa de plástico, certifique-se de que não remove o selo.

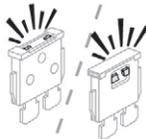


- ☞ Desencaixe a tampa da caixa de fusíveis premindo à direita da patilha.
- ☞ Remova a pinça.

Substituir um fusível



Correto



Incorreto



Pinça

Antes de mudar um fusível, é necessário:

- ☞ identificar a causa da avaria e corrigi-la,
- ☞ desligar todos os consumidores elétricos,
- ☞ imobilizar o veículo e desligar a ignição,
- ☞ identificar o fusível com defeito através das tabelas de atribuição e dos diagramas apresentados nas páginas seguintes.

Para trabalhar num fusível tem de:

- ☞ utilizar a pinça especial para extrair o fusível da respetiva localização e verificar o estado do filamento.
- ☞ substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente poderá provocar uma anomalia no funcionamento (risco de incêndio).

Se a avaria se reproduzir pouco depois da substituição do fusível, solicite a verificação do sistema elétrico do veículo pelo revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

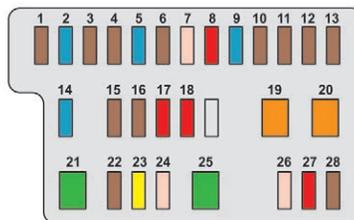
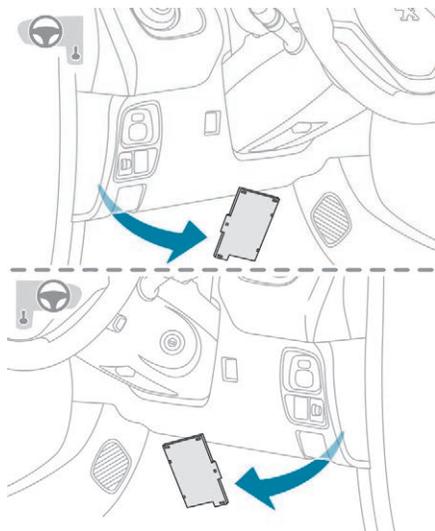
Instalação de acessórios elétricos

O circuito elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

- ! PEUGEOT declina qualquer responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou a avarias resultantes da instalação de acessórios não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as respetivas instruções, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliampères.

Fusíveis no painel de bordo



A caixa de fusíveis encontra-se por baixo do painel de bordo (lado do condutor).

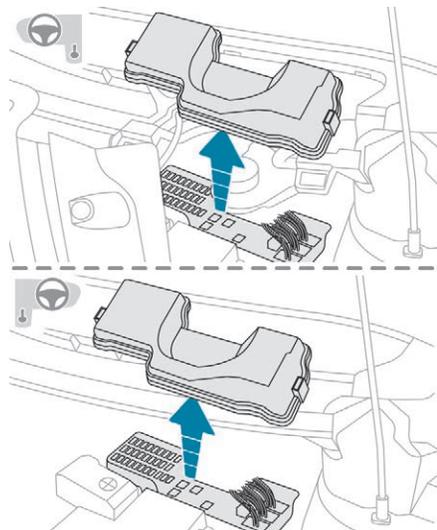
☞ Desencaixe a tampa branca de plástico para aceder aos fusíveis.

Quando terminar, volte a colocar a tampa cuidadosamente.

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
1	5	Luz de marcha-atrás – Sistema de injeção de combustível – Sistema áudio – Sistema VSC
2	15	Lava-vidros dianteiro e traseiro
3	5	Caixa de alimentação principal – Painel de instrumentos – Ecrã – Ar condicionado – Vidro traseiro aquecido e Retrovisores exteriores – Bancos aquecidos – Tejadilho elétrico em lona – Sistema áudio
4	5	Direção assistida elétrica -Stop & Start
5	15	Limpa-vidros traseiro
6	5	Grupo do ventilador do motor – Sistema ABS – Sistema VSC
7	25	Limpa-para-brisas
8	10	Descongelamento dos retrovisores exteriores
9	15	Tomada de 12 V (máx. 120 W)
10	7,5	Retrovisores exteriores – Sistema áudio – Stop & Start – Painel de instrumentos – Ecrã
11	5	Tranca da direção – Sistema de injeção de combustível – Caixa de velocidades ETG
12	7,5	Airbags
13	5	Painel de instrumentos – Ecrã -Stop & Start
14	15	Direção – Sistema de injeção de combustível – Luzes de paragem
15	7,5	Sistema de injeção de combustível -Stop & Start
16	7,5	Autodiagnóstico do motor
17	10	Luzes de travagem – Terceira luz de travagem – Sistema de injeção de combustível – Sistema ABS – Sistema VSC – Caixa de velocidades ETG – Sistema “Acesso e arranque mãos-livres”

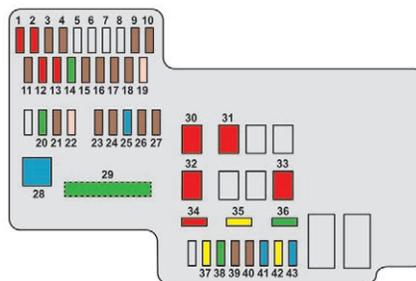
18	10	Luzes traseiras –Luzes da chapa de matrícula – Luz de nevoeiro traseira – Luzes de nevoeiro dianteiras – Luzes traseiras – Reóstato de iluminação
19	40	Ar condicionado
20	40	Ar condicionado – Autodiagnóstico do motor – Luzes traseiras – Luzes da matrícula – Luzes de nevoeiro traseiras – Luzes de nevoeiro dianteiras – Luzes traseiras – Reóstato de iluminação – Luzes de paragem – Terceira luz de paragem – Sistema de injeção de combustível – Sistema ABS – Sistema VSC – Caixa de velocidades ETG – Sistema "Acesso e arranque mãos-livres" – Vidros elétricos
21	30	Sistema de injeção de combustível – Stop & Start – Caixa de serviço principal
22	7,5	Sistema de injeção de combustível
23	20	Sistema de injeção de combustível -Stop & Start
24	25	Caixa de alimentação principal
25	30	Elevadores de vidros elétricos
26	25	Elevadores de vidros elétricos
27	10	Ar condicionado
28	5	Luz de nevoeiro traseira

Fusíveis do compartimento do motor



- ☞ Dependendo da versão, desencaixe a tampa de plástico, localizada na parte inferior do para-brisas, premindo ambas as patilhas.
- ☞ Desencaixe a tampa da caixa de fusíveis, premindo à direita da patilha, para aceder aos fusíveis.

Após a intervenção, feche novamente a tampa com cuidado.



Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
1	10	Luz de cruzamento direita
2	10	Luz de cruzamento esquerda – Regulação dos faróis
3	7,5	Luz de estrada direita
4	7,5	Farol da luz de estrada esquerdo – Painel de instrumentos – Ecrã
9	7,5	Ar condicionado
10	7,5	Sistema de injeção de combustível – Luzes de travagem – Terceira luz de travagem

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
11	5	Luz de cortesia – Iluminação da mala
12	10	Indicadores intermitentes – Luzes de emergência – Painel de instrumentos – Ecrã
13	10	Buzina
14	30	Caixas de alimentação
15	7,5	Caixa de velocidades ETG
16	7,5	Sistema de injeção de combustível
17	7,5	Sistema “Acesso e arranque mãos-livres”
18	7,5	Bateria
19	25	Sistema de injeção de combustível – Grupo do ventilador do motor
20	30	Motor de arranque
21	7,5	Tranca da direção
22	25	Luzes dianteiras
23	7,5	Sistema de injeção de combustível
24	7,5	Sistema de injeção de combustível – Motor de arranque – Caixa de velocidades ETG -Stop & Start
25	15	Sistema áudio – Sistema “Acesso e arranque mãos-livres”
26	7,5	Painel de instrumentos – Ecrã
27	7,5	Sistema VSC
28	60	Caixa de fusíveis, habitáculo

Fusível n.º	Intensidade (A)	Funções
29	125*	Desembaciamento do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores – Bancos aquecidos – Tejadilho elétrico – Sistema ABS – Sistema VSC – Grupo do ventilador do motor – Luzes de nevoeiro dianteiras – Luzes diurnas de LED
30	50	Caixa de velocidades ETG
	40	Stop & Start
31	50	Direção assistida
32	30	Grupo do ventilador do motor
	40	
33	50	Sistema ABS – Sistema VSC
37	20	Desembaciamento do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores
38	30	Sistema ABS – Sistema VSC
39	7,5	Luzes de nevoeiro dianteiras – Painel de instrumentos – Ecrã
40	7,5	Luzes diurnas de LED
41	15	Banco direito aquecido
42	20	Tejadilho elétrico em lona
43	15	Banco esquerdo aquecido

* A substituição deste fusível deve ser realizada exclusivamente pela rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Bateria de 12 V

Procedimento para efetuar o arranque do motor a partir de outra bateria ou para recarregar a sua bateria descarregada.

Aspetos gerais

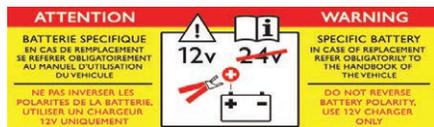
Baterias de arranque de chumbo-ácido



As baterias possuem substâncias nocivas como ácido sulfúrico e chumbo. Devem ser eliminadas de acordo com as prescrições legais e não devem, em caso algum, ser eliminadas juntamente com o lixo doméstico. Coloque as pilhas do telecomando e as baterias gastas do veículo num ponto de recolha especial.



Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e a sua cara. Qualquer operação na bateria deverá ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas livres ou de fontes de faísca, para evitar risco de explosão ou incêndio. Lave as mãos no final da operação.

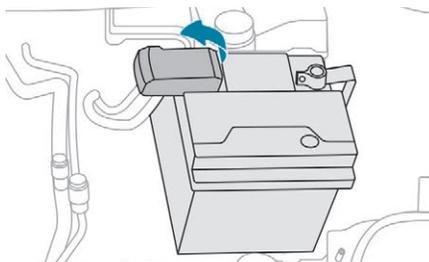


! A presença desta etiqueta, principalmente com o sistema Stop & Start, indica a utilização de uma bateria de chumbo de 12 V de tecnologia e características específicas, que necessita, se for desligada ou substituída, da intervenção exclusiva de um revendedor PEUGEOT ou de uma oficina qualificada.

! Após a montagem da bateria, o Stop & Start ficará ativo apenas após uma imobilização contínua do veículo, cuja duração depende das condições climáticas e do estado de carga da bateria (até cerca de 8 horas).

! **Antes de qualquer intervenção**
Imobilize o veículo, engrene o travão de estacionamento, coloque a caixa de velocidades em ponto morto e, em seguida, desligue a ignição. Verifique que todos os equipamentos elétricos se encontram desligados.

Acesso à bateria



A bateria encontra-se situada sob o capô.

Para aceder ao terminal (+):

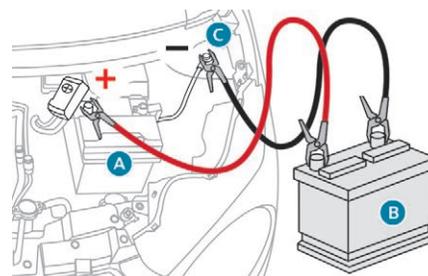
- ☞ abra o capô ativando o manípulo interno e depois o fecho de segurança externo.
- ☞ eleve o capô e, em seguida, fixe-o com a respetiva vareta,
- ☞ eleve a tampa em plástico para aceder ao terminal (+).

! Não empurre o veículo para efetuar o arranque do motor, se este estiver equipado com uma caixa de velocidades ETG.

Efetuar o arranque a partir de outra bateria

Quando a bateria do seu veículo estiver descarregada, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria auxiliar (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares ou de um booster de bateria.

! Nunca coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias. Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou mais. Verifique previamente se a bateria auxiliar tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade mínima igual à da bateria descarregada. Os dois veículos não devem estar em contacto. Desligue todos os consumidores elétricos dos dois veículos (sistema de áudio, limpa-para-brisas, iluminação, etc.). Certifique-se de que os cabos auxiliares não passam junto às partes móveis do motor (ventilador, correias, etc.). Não desligue o terminal (+) com o motor em funcionamento.



- ☞ Eleve a proteção de plástico do terminal (+), se o seu veículo estiver equipado com uma.

- ☞ Ligue o cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria avariada **A** (ao nível da parte metálica em curva) e, em seguida, ao terminal positivo (+) da bateria de reserva **B** ou do booster.
 - ☞ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal negativo (-) da bateria de reserva **B** ou do booster (ou num ponto de massa do outro veículo).
 - ☞ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C** do veículo avariado.
 - ☞ Ligue o motor do veículo com uma bateria em boas condições e deixe-o funcionar durante alguns minutos.
 - ☞ Acione o motor de arranque do veículo avariado e deixe o motor a funcionar.
- Se o arranque do motor não for efetuado imediatamente, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa.

- ☞ Aguarde que este volte a funcionar em ralenti.
- ☞ Desligue os cabos auxiliares **na ordem inversa**.
- ☞ Volte a colocar a proteção de plástico do terminal (+), se o seu veículo estiver equipado com uma.
- ☞ Deixe o motor funcionar, com o veículo em movimento ou parado, no mínimo durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.

Antes de desligar

Deve aguardar 2 minutos após o corte da ignição antes de desligar a bateria. Feche os vidros, o tejadilho elétrico em lona e as portas antes de desligar a bateria.

Após ligar novamente a bateria

Sempre que voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistema eletrónicos. No entanto, se após este procedimento subsistirem ligeiros problemas, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i Algumas funcionalidades, entre as quais o Stop & Start, não estão disponíveis enquanto a bateria não atingir um nível de carga suficiente.

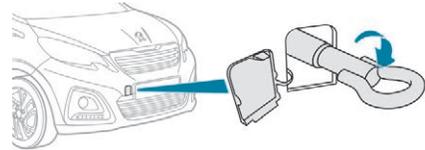
Carregamento da bateria com um carregador de bateria

- ☞ Desligue a bateria do veículo.
- ☞ Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Volte a ligar a bateria começando pelo terminal positivo (+).
- ☞ Verifique se os terminais e os conectores estão limpos. Se estiverem cobertos com sulfatos (depósitos esbranquiçados ou esverdeados), remova e limpe.

! Nunca tente carregar uma bateria congelada – Risco de explosão! Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controlo por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina qualificada que verificará se os componentes internos não estão danificados e se o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

Reboque do veículo

! O seu veículo só pode ser rebocado a partir da parte **dianteira**.



- ☞ Tire o anel de reboque amovível mantido na caixa de ferramentas sob o tapete da mala.
- ☞ Desencaixe a tampa de plástico exercendo pressão na parte inferior.
- ☞ Aperte o anel de reboque até ao batente.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Com uma caixa de velocidades manual: coloque a alavanca de velocidades em ponto morto.

Em caso de avaria

- ☞ Com uma caixa de velocidades ETG: desloque o seletor de velocidades para a posição **N**.

! Se não seguir esta instrução, poderá provocar danos em alguns componentes (travagem, transmissão, etc.) e a ausência de assistência à travagem no arranque do motor.

- ☞ Desbloqueie a direção e solte o travão de estacionamento.
- ☞ Ligue as luzes de aviso de perigo nos dois veículos.

! **Nunca utilizar a travessa do radiador.**

i Em caso de reboque, é necessário desativar o limitador de velocidade, bem como o sistema "Active City Brake" se presente no veículo.



O seu veículo não foi concebido para rebocar ou para usar um engate de reboque.

! **Recomendações gerais**

Respeite a legislação em vigor do país em que circula.

Certifique-se de que o peso do veículo rebocador é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter carta de condução válida.

Aquando do reboque de um veículo com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

O veículo rebocador deve deslocar-se progressivamente.

Quando o veículo é rebocado com o motor desligado, a travagem e a direção deixam de estar disponíveis.

Nos casos seguintes, deverá sempre contactar um serviço de reboque profissional:

- veículo avariado na autoestrada ou na via rápida,
- impossibilidade de colocar a caixa de velocidades em ponto morto, de desbloquear a direção ou de soltar o travão de estacionamento,
- reboque apenas com duas rodas no solo,
- se não estiver disponível uma barra de reboque homologada, etc.

Especificações do motor

As especificações do motor estão detalhadas no certificado de matrícula do veículo e na documentação de venda.

i A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco de ensaio, segundo as condições definidas na legislação europeia (Diretiva 1999/99/CE).

Para mais informações, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Motores

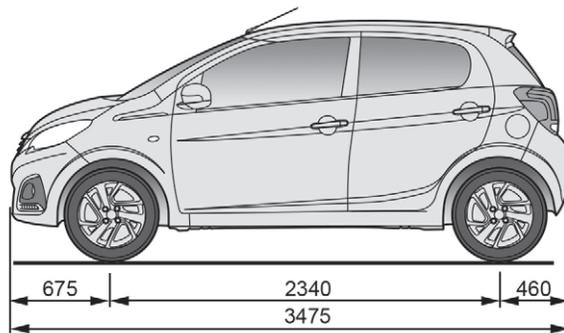
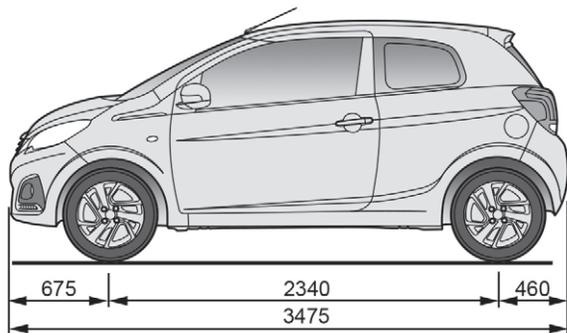
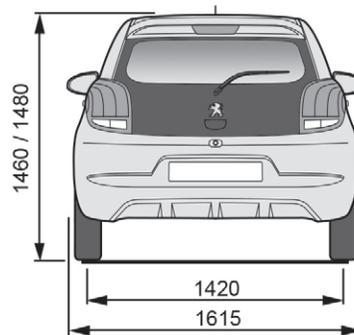
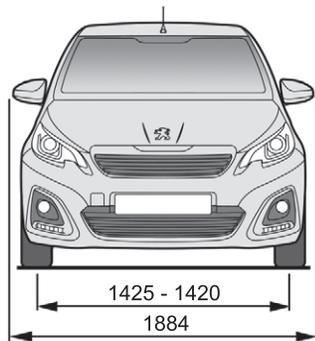
Motores a gasolina	VTi 72				VTi 72 S&S	
Caixas de velocidades	BVM (Manual de 5 velocidades)		ETG (Eletrónica de 5 velocidades)		BVM (Manual de 5 velocidades)	
Código	1KR				1KR	
Códigos do modelo: P...	SCFBD	...B1A ...H1A ...P1A ...W1A	SCFBD	...B1C ...H1C ...P1C ...W1C	SCFB4	...B1B ...H1B ...P1B ...W1B
Cilindrada (cm ³)	998		998		998	
Potência máxima: norma UE (kW)	53		53		53	
Combustível	Gasolina sem chumbo					

- ...B1:** com 3 portas.
- ...H1:** com 5 portas.
- ...P1:** versão descapotável com 3 portas.
- ...W1:** versão descapotável com 5 portas.

i A conceção do seu veículo não permite a montagem de um engate de reboque.

Dimensões (mm)

Estas dimensões foram medidas num veículo sem carga.



Elementos de identificação

A. Número de identificação do veículo (VIN) na carroçaria

Este número está gravado no pilar central da porta ou pilar traseiro da porta, do lado direito.

B. Número de identificação do veículo (VIN) no habitáculo

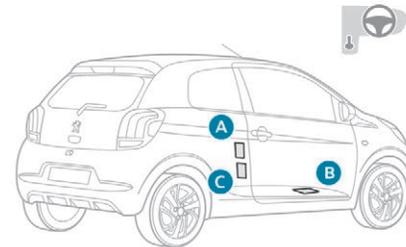
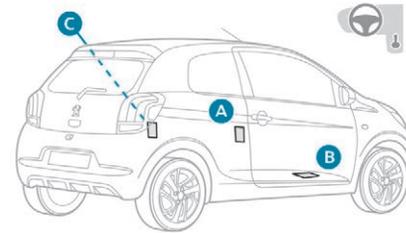
Gravado na travessa, sob o banco dianteiro direito.

C. Etiqueta dos pneus

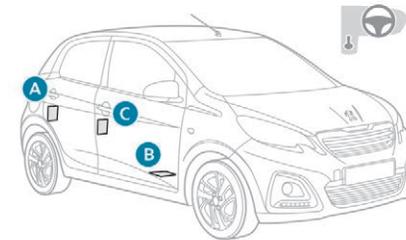
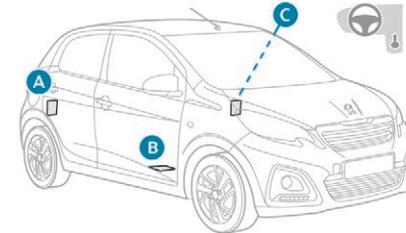
Esta etiqueta, colada no pilar central da porta, do lado do condutor, apresenta as seguintes informações:

- as dimensões dos pneus,
- as pressões de enchimento.

3 portas



5 portas



Rádio



! Por motivos de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de mais atenção **com o veículo parado**. Nos veículos equipados com Acesso e arranque mãos-livres, para proteger a bateria, o sistema desliga-se depois da ativação do modo de economia de energia, 20 minutos depois do motor ter sido desligado.

Índice

Glossário do sistema de áudio	2
Primeiros passos	5
Comandos no volante	6
Rádio	7
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Multimédia	9
Telefone	10
Bluetooth®	13
Definições	14
Perguntas frequentes	15

i As diferentes funções e definições descritas variam consoante a versão e configuração do seu veículo.

Glossário do sistema de áudio

Detalhes do sistema	Significado/Ações correspondentes
Add contacts	Adicionar contacto.
Add SD	Associar tecla a um contacto.
All calls	Todas as chamadas.
ASL Mid/Low/High/Off	Ajustar o ambiente sonoro (médio/baixo/alto).
AUX On/Off	Ativar ou desativar o modo AUX (Auxiliar).
Back	Anterior.
Balance	Regular a distribuição do som.
Bass	Regular graves.
Bluetooth info	Informações associadas ao sistema Bluetooth.
BT Power On/Off	Ativar ou desativar a ligação Bluetooth automática.
BTA	Áudio Bluetooth.
BTA – BT audio player not found	O sistema não reconhece o leitor de áudio via Bluetooth.
Call volume	Regular o volume da chamada.
Car device info	Informações sobre o sistema.
Clock	Acertar a hora.
Delete	Eliminar.
Delete call history	Eliminar o histórico de chamadas.
Delete contact	Eliminar o contacto do diretório.
Delete phonebook	Eliminar diretório.

Device address	Endereço do sistema.
Device name	Nome do sistema.
DAB	Rádio digital.
Dial by number	Marcar um número de telefone.
Disconnect	Desligar o telefone.
Display Setting	Ativar ou desativar a visualização automática da ligação.
Enter new passkey	Introduzir uma palavra-passe nova.
FM AF On/Off	Ativar ou desativar o modo FM AM.
FM Liste	Ver a lista de estações de FM.
FM TA On/Off	Ativar ou desativar o modo FM TA, mensagem de alerta.
HF Sound Setting	Som de alta frequência.
Incoming calls	Chamadas recebidas.
List Audio	Visualizar a lista de dispositivos de áudio registados.
List Phone	Visualizar a lista dos telefones registados.
Missed calls	Chamadas perdidas.
No entry	Não há informações disponíveis.
No history	Não existe histórico.
No connected	Desligado.
Outgoing calls	Chamadas efetuadas.
Overwrite all	Substituir tudo.
Pairing	Ligar um dispositivo Bluetooth.

Passkey	Alterar palavra-passe.
Phonebook	Diretório.
Radio	Ver modo de rádio.
Region Code	Ativar ou desativar o modo RDS.
Reset	Reinicializar as definições.
Reset all	Reinicializar tudo.
Ringtone	Selecionar um toque.
Ringtone volume	Regular o volume do toque de chamada.
Searching	Procurar.
Select	Selecionar.
Setup	Definições.
Skip	Saltar para o passo seguinte.
Sound Setting	Ver a lista das definições de som.
Speed dials	Marcação rápida.
TA	Alerta de tráfego na estrada.
TEL	Visualizar lista das definições do telefone.
Transfer history	Transferir histórico de chamadas.
Treble	Regular os agudos.
Update	Atualizar a lista.
Updating	Atualizar.

Primeiros passos

Sistema de áudio



Ligar/Desligar.
Definição de volume (cada fonte é independente).

**SEEK
FILE**

Seleção:
- automática a partir do rádio, de uma frequência inferior/superior.
- da linha anterior/seguinte de uma lista ou menu



Botões 1 a 6 do rádio AM: Seleccione uma estação de rádio memorizada.
Botões 1 a 5 do rádio FM: Seleccione uma estação de rádio memorizada.
Lista FM: mostra as estações de rádio captadas.

Manter premido: memorizar uma estação.

Anterior: abandonar a operação em curso, ou subir um nível no menu.

MENU

Ver o menu e definir as opções.
Rotação: percorrer a lista para baixo ou definir uma estação de rádio.
Premir: confirmar a opção visualizada no ecrã.

MODE

Seleção das bandas de frequência AM e FM.
Selecione a fonte AUX (Auxiliar).

FOLDER

Selecionar o diretório de multimédia anterior/seguinte.

Sistema de áudio com Bluetooth®



Ligar/Desligar.
Definição de volume (cada fonte é independente).



Aceitar uma chamada.



Recusar uma chamada recebida.
Terminar a chamada telefónica em curso.

Rádio



Botões 1 a 6 do rádio AM: Selecione uma estação de rádio memorizada. Botões 1 a 5 do rádio FM: Selecione uma estação de rádio memorizada. Lista FM: mostra as estações de rádio captadas.

Manter premido: memorizar uma estação.

Anterior: abandonar a operação em curso, ou subir um nível no menu.

MENU

Ver o menu e definir as opções.

Rotação: percorrer a lista para baixo ou definir uma estação de rádio.

Premir: confirmar a opção visualizada no ecrã.

MODE

Selecionar a banda de frequência AM, FM e DAB (consoante o equipamento).

Selecionar a fonte BTA (áudio Bluetooth) e AUX (Auxiliar)

Seleção:

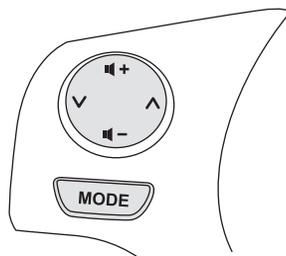
- automática a partir do rádio, de uma frequência superior.
- da linha seguinte de uma lista ou menu.
- do diretório de multimédia seguinte.



Seleção:

- automática a partir do rádio, de uma frequência inferior.
- da linha anterior de uma lista ou menu.
- do diretório de multimédia anterior.

Comandos no volante



MODE

Selecionar as bandas de frequência AM, FM e DAB (consoante o equipamento), bem como a fonte AUX (Auxiliar).

Consoante o equipamento, selecione a fonte BTA (Áudio Bluetooth).

Manter premido: ativar/desativar a função "Silêncio" do rádio ou a função de pausa das fontes multimédia.

Rádio: percorrer as estações de rádio memorizadas por ordem ascendente.

Multimédia: faixa seguinte.



Rádio: percorrer as estações de rádio memorizadas por ordem descendente.

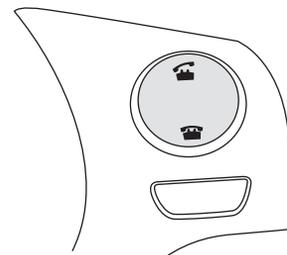
Multimédia: faixa anterior.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.



Aceitar uma chamada recebida.



Recusar uma chamada recebida. Terminar a chamada telefónica em curso.

Rádio

Selecionar uma estação

MODE

Prima **"MODE"** para selecionar a banda de frequência FM ou AM.



Prima levemente um dos botões, para procurar automaticamente uma frequência inferior/superior.



Rode o botão rotativo para procurar manualmente uma frequência inferior/superior.



No modo FM, prima o botão **"List"** para ver a lista das estações captadas localmente.



Prima um dos botões para selecionar a estação e, em seguida, confirme.



Prima **"Update"** para atualizar a lista.

i O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento, caves, etc.) pode bloquear a receção, incluindo o modo de acompanhamento RDS e a procura de frequência. Este comportamento é normal na propagação das ondas de rádio e não indica qualquer avaria do autorrádio.

Memorizar uma estação

MODE

Prima **"MODE"** para selecionar a banda de frequência FM ou AM.



Prima levemente um dos botões, para procurar automaticamente uma frequência inferior/superior.



Prima um botão durante algum tempo para memorizar a estação que está a ouvir. O nome da estação é apresentado e um sinal sonoro confirma a memorização.

Frequência alternativa (AF)/RDS

i Se a função de frequência alternativa (AF) estiver ativada, o sistema seleciona a melhor frequência RDS (código de região) da estação que está a ouvir.

No entanto, em determinadas condições, o acompanhamento dessa estação não é garantido em todo o país, porque as estações de rádio não abrangem 100% do território. Durante uma receção de sinal fraco, a sintonização move-se para a frequência de uma estação regional.

MENU

Prima **"MENU"** para ver a lista.



Rode o botão rotativo para selecionar **"Radio"**, prima para confirmar.



Rode o botão rotativo para selecionar **"FM AF"**, prima para ativar ou desativar a frequência.



Rode o botão rotativo para selecionar **"Region Code"**, prima para ativar ou desativar.

Ouvir as mensagens TA

i A função de TA (informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta de TA. Para ficar ativa, esta função necessita da receção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma informação de trânsito, a fonte multimédia em curso é interrompida automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimédia é retomada após a emissão da mensagem.

MENU Prima "MENU" para ver a lista.



Rode o botão rotativo para selecionar "**Radio**", prima para confirmar.



Rode o botão rotativo para selecionar "**FM AF**", prima para ativar/desativar a receção de informações de trânsito.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Rádio digital

i A rádio digital oferece uma experiência de audição superior bem como categorias adicionais de informações de trânsito (TA INFO). Os diversos "multiplex/conjunto" (conjunto de mensagens analógicas e sequências de dados digitais combinados num sinal) oferecem uma seleção de estações de rádio ordenadas alfabeticamente.

MODE Prima "MODE" para selecionar a banda de frequência DAB.



Prima levemente um dos botões, para procurar automaticamente uma frequência inferior/superior.



Rode o botão rotativo para procurar manualmente uma frequência inferior/superior.



No modo DAB, prima "Text" para ver o texto de rádio (TXT) da estação atual.



Prima um botão durante algum tempo para memorizar a estação que está a ouvir. O nome da estação é apresentado e um sinal sonoro confirma a memorização.

Seguimento DAB/FM

i A rádio digital não cobre 100% do país. Quando a qualidade do sinal digital é fraca, a opção Frequência DAB Alternativa "**DAB AF**" permite continuar a ouvir a mesma estação passando automaticamente para a estação de rádio analógica FM correspondente (se existir).

MENU Prima MENU para ver a lista.



Rode o botão rotativo para selecionar "**Radio**", prima para confirmar.



Rode o botão rotativo para selecionar "**DABAF**", prima para ativar ou desativar a frequência.

I Se o acompanhamento de "DAB AF" estiver ativado, há uma diferença de alguns segundos quando o sistema passa para a rádio analógica FM", verificando-se, por vezes, uma variação do volume. Quando a qualidade do sinal digital voltar a estar boa, o sistema passa automaticamente para "DAB".

I Se a estação "DAB" que está a ser ouvida não estiver disponível, ou se "DABAF" não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital se torna demasiado fraca.

! O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação. Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera. As playlists são atualizadas sempre que a ignição é desligada ou uma pen USB é ligada. No entanto, o sistema de áudio guarda estas listas e, se elas não forem modificadas, o tempo de carregamento será reduzido.

Informações e conselhos

O sistema de áudio lê ficheiros com a extensão:

- ".wma," dos tipos Ver7 e Ver8 a uma velocidade entre 48 e 192 Kbps e do tipo Ver9 a uma velocidade entre 48 e 320 Kbps.
- ".aac," a uma velocidade entre 16 Kbps e 320 Kbps.
- ".mp3 - MPEG1" a uma velocidade entre 32 e 320 Kbps e ".mp3 - MPEG2" a uma velocidade entre 8 e 160 Kbps.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

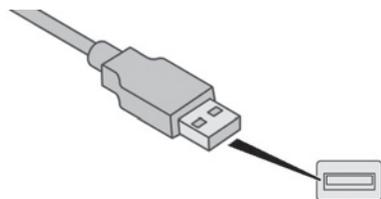
Utilize apenas pens USB no formato FAT32 (File Allocation Table).

Para evitar quaisquer problemas de leitura ou visualização, recomenda-se que atribua nomes de ficheiros com menos de 20 caracteres e não utilize caracteres especiais (ex.: " ? ; ù).

! O sistema suporta leitores de armazenamento em massa USB ou Apple® nas portas USB. Não é fornecido um cabo de adaptador. A gestão dos dispositivos é efetuada pelos comandos do sistema de áudio. Outros dispositivos não reconhecidos pelo sistema durante a ligação têm de ser ligados à tomada auxiliar com um cabo Jack (não fornecido).

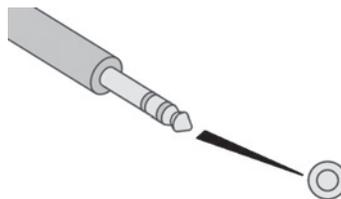
Multimédia

Porta USB



Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

Tomada auxiliar (AUX)



Ligue o dispositivo portátil (leitor de MP3, etc.) à tomada JACK utilizando um cabo de áudio.

! Em alternativa, o sistema pode reproduzir ficheiros de áudio através do sistema Bluetooth® e da porta USB.

i Recomenda-se a utilização do cabo USB do dispositivo móvel.

Streaming de áudio

O streaming permite ouvir ficheiros de música do telefone através dos altifalantes do veículo.

Ligue o telefone: consulte a rubrica “**Telefone**”.



Selecione “Bluetooth” e, em seguida, “**Pairing**”.

Também pode ler, ativar ou desativar os parâmetros do sistema ligados à função Bluetooth.

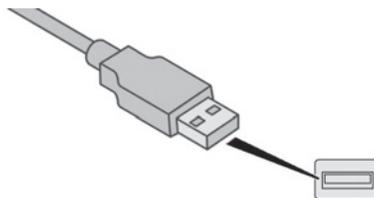
MENU Prima “**MENU**” para ver a lista.



Rode o botão rotativo para seleccionar “Bluetooth”, prima para ver a lista.

i Quando estiver ligado em modo de streaming, o telefone é considerado como uma fonte multimédia. Se a reprodução de áudio não se iniciar automaticamente, poderá ser necessário iniciá-la no telefone.

Ligação de leitores Apple®



Ligue o leitor Apple® à porta USB com um cabo adequado (não fornecido). A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo é efetuado através do sistema de áudio.

i As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/géneros/faixas/listas de reprodução/audiolivros/podcasts). A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

! A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

Telefone

Emparelhar um telefone Bluetooth®

! Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção prolongada por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telemóvel Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do sistema de áudio, devem ser efetuadas com o **veículo parado**.

Ative a função Bluetooth no telefone e certifique-se de que está "visível para todos" (configuração do telefone).

MENU Prima "MENU" para ver a lista.



Rode o botão rotativo para selecionar "**Bluetooth**", prima para ver a lista.



Rode o botão rotativo para selecionar "**Pairing**", prima para ver o nome e o código do sistema.

Utilizando o teclado do telefone, introduza o código PIN visualizado no ecrã do sistema ou confirme o PIN mostrado no telemóvel.

i Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no seu telefone.

Durante o registo, aparece um texto indicando o estado de evolução da operação.

Quando o processo de registo tiver sido concluído com êxito, aparece uma lista com a opção "**TEL**".

Desta forma, pode introduzir os parâmetros associados a essas funções, se a compatibilidade do seu telefone for total.

MENU Prima "MENU" para ver a lista.



Rode o botão rotativo para selecionar "**TEL**", prima para ver a lista.



Rode o botão rotativo para selecionar "**Phonebook**", prima para confirmar.



Rode o botão rotativo para selecionar "**Add contacts**", prima para confirmar.



Rode o botão rotativo para selecionar "**Overwrite all**", prima para confirmar.



Selecione "**SIM**" para guardar as definições.



Prima este botão para navegar no menu do telefone.



Prima este botão para sair em qualquer altura.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.



Prima este botão para aceitar a chamada.

Efetuar uma chamada



Prima este botão para navegar no menu do telefone.



Selecione "**Phonebook**" para ver os contactos e, em seguida, navegue com o botão rotativo.



Para marcar um número, selecione "**Enter a phone num**" na lista.

Terminar uma chamada



Para terminar ou recusar uma chamada, prima este botão.

Lista dos menus do telefone

MENU Prima **MENU**, rode o botão rotativo para selecionar "TEL", prima para ver a lista e navegar no menu com este botão rotativo.

TEL		
Nível 2	Nível 3	Ações relacionadas
Phonebook	Add contacts	Adicionar contacto.
	Add SD	Associar tecla a um contacto.
	Delete call history	Eliminar o histórico de chamadas.
	Delete contact	Eliminar o contacto do diretório.
	Delete phonebook	Eliminar diretório.
HF Sound Setting	Call volume	Regular o volume da chamada.
	Ringtone volume	Regular o volume do toque de chamada.
	Ringtone	Selecionar um toque.
Transfer history	Overwrite all	Substituir tudo.

Bluetooth®

Lista dos menus Bluetooth®

MENU

Prima **MENU**, rode o botão rotativo para selecionar “**Bluetooth**”, prima para ver a lista e navegar no menu com este botão rotativo.

Bluetooth		
Nível 2	Nível 3	Ações relacionadas
Pairing	-	Ligar um dispositivo Bluetooth.
List Phone	-	Visualizar a lista dos telefones registados.
List Audio	-	Visualizar a lista de dispositivos de áudio registados.
Passkey	Enter new passkey	Alterar ou introduzir uma palavra-passe,
BT Power	-	Ativar ou desativar a ligação Bluetooth automática.
Bluetooth info	Device name Device address	Informações associadas ao sistema Bluetooth.
Display Setting	-	Ativar ou desativar a visualização automática da ligação.
Reset	Reset all Sound Setting Car device info	Reinicializar as definições.

Configuração

Regulações do sistema

MENU Prima "**MENU**" para ver a lista de opções.



Rode o botão rotativo para selecionar "**Bluetooth**", prima para ver a lista das definições Bluetooth.



Rode o botão rotativo para selecionar "**Pairing**", prima para ver a lista.



Prima os botões correspondentes para alterar ou confirmar as opções.

i As definições de áudio são diferentes e independentes para cada fonte de áudio.

Regulações de áudio

MENU Prima "**MENU**" para ver a lista de opções.



Rode o botão rotativo para selecionar "**Sound Setting**", prima para ver a lista de definições e para ativar ou desativar as opções:

- "**Bass**"
- "**Treble**"
- "**Balance**"
- "**ASL**"

Perguntas frequentes

Telefone, Bluetooth®

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Não consigo ligar o meu telefone Bluetooth.	O seu telefone Bluetooth pode estar desativado ou invisível.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique se o telefone Bluetooth está ativado. - Verifique nas definições do telefone se este está "Visível para todos".
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema	Pode verificar a compatibilidade do seu telefone em www.peugeot.pt (serviços).
CarPlay® e Android Auto não funcionam.	CarPlay® e Android Auto poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade.	Utilize cabos USB oficiais para garantir a compatibilidade.
Não consegue ouvir nenhum som do telefone Bluetooth ligado.	O som depende do sistema e do telefone.	Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo, e aumente o som do telefone, se necessário.
	O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.	Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abra, etc.).
Os contactos são listados por ordem alfabética.	Determinados telefones propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas, os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.	Modifique as definições de apresentação do diretório do telefone.
O sistema não recebe SMS.	O modo Bluetooth do telefone não permite a transmissão de mensagens de texto SMS para o sistema.	

Dispositivo portátil USB

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O tempo de espera depois de inserir uma pen USB é longo.	Depois de ter sido introduzida uma nova chave, o sistema lê determinados dados (diretório, título, artista, etc.). Isto pode demorar desde alguns segundos até alguns minutos.	Limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.
Alguns dos caracteres dos conteúdos multimédia em reprodução não são apresentados corretamente.	O sistema de áudio não consegue processar determinados tipos de caracteres.	Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e diretórios.
Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.	O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.	Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.
O nome das faixas e o tempo de reprodução não são apresentados no ecrã de streaming de áudio.	O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.	

Rádio

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de receção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações memorizadas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).	O veículo está demasiado longe do transmissor da estação que está a ser ouvida ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.	Ative a função "RDS" para que o sistema verifique se há um transmissor mais potente dentro da área geográfica.
	As imediações (colinas, edifícios, túnel, parque subterrâneo...) estão a bloquear a receção, incluindo no modo de acompanhamento RDS.	Este comportamento é normal e não indica qualquer avaria do sistema de áudio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, na estação de lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena por um revendedor PEUGEOT.

Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.	A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.	
O nome da estação de rádio é alterado.	Em vez dos nomes, algumas estações de rádio transmitem outras informações (por exemplo, o nome da música). O sistema interpreta esses dados como o nome da estação.	

Definições, configuração

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as várias fontes de áudio (rádio, USB...).	Para obter uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio (Volume, Agudos, Médio, Graves) podem ser adaptadas às diversas fontes de som, o que pode gerar diferenças audíveis quando muda de fonte (rádio, USB...).	Verifique se as definições de áudio são adequadas às fontes que está a ouvir. É aconselhável definir a regulação automática do som (Baixo, Médio, Alto) nas configurações de áudio. Verifique a qualidade e o formato da gravação.
Com o motor desligado, o sistema desliga-se após alguns minutos de utilização.	Quando o motor está desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria do veículo. A paragem é normal: o sistema muda para o modo de economia de energia e desliga-se para evitar que a bateria do veículo fique descarregada.	Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

Ecrã tátil de 7 polegadas



As diferentes funções e definições descritas variam consoante a versão e configuração do seu veículo.

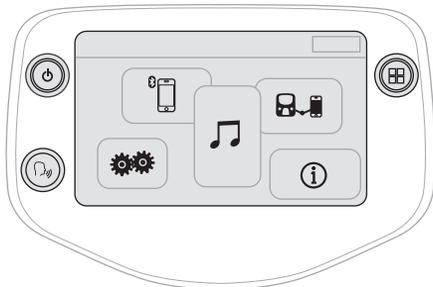
Enquanto um telefone estiver ligado em MirrorLink™, a temperatura respetiva pode subir. Se isso acontecer, por razões de segurança, a bateria do telefona descarrega-se.

Por motivos de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de mais atenção **com o veículo parado**. Nos veículos equipados com Acesso e arranque mãos-livres, para proteger a bateria, o sistema desliga-se depois da ativação do modo de economia de energia, 20 minutos depois do motor ter sido desligado.

Sistema multimédia – Telefone Bluetooth® - Mirror Screen® - Navegação por GPS

Índice	
Primeiros passos	2
Comandos no volante	3
Menus	3
Mirror Screen®	4
Rádio	7
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Multimédia	9
Telefone	11
Configuração	15
Navegação	17
Perguntas frequentes	20

Primeiros passos



No modo ACC ou no arranque do veículo, o sistema começa a funcionar.



Se premir uma vez, irá silenciar o som e ativar o modo de espera (apresentando o tempo e os atalhos). Mantendo premido reinicia o sistema. Definição de volume rodando (cada fonte é independente).



Prima para aceder aos diferentes menus e depois prima os botões virtuais no ecrã tátil. Prima uma segunda vez para voltar à última fonte ativada. Rode o botão para aceder à lista ou faixa superior ou inferior.

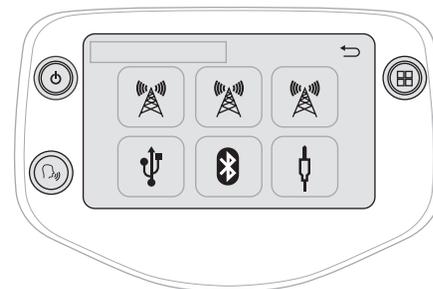


Comandos de voz do smartphone através do sistema. Através de uma pressão curta neste botão ative a função dos comandos de voz.

i Em caso de exposição prolongada ao sol e muito calor, o sistema pode entrar em modo de espera (ecrã e som completamente desligados) durante um período mínimo de 5 minutos. O regresso à situação inicial é efetuado quando a temperatura do habitáculo baixar.

i Premir com mais do que um dedo não é reconhecido.

! O ecrã tátil é de tipo “capacitivo”. Para limpar o ecrã, é aconselhável utilizar um pano macio não abrasivo (por exemplo, um pano para óculos) sem produtos adicionais ou um pano húmido. Não utilize objetos pontiagudos no ecrã. Não toque no ecrã com as mãos molhadas.



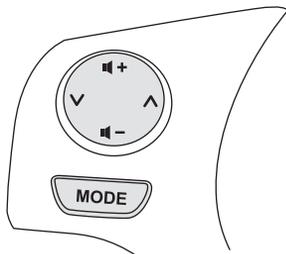
Selecionar a fonte de áudio (consoante a versão):

- Rádios “FM”/“AM”/“DAB”*.
- Leitores “USB”.
- Telefone ligado por Bluetooth e transmissão multimédia Bluetooth* (streaming).
- Leitor multimédia ligado através da tomada auxiliar (Jack, cabo não fornecido).

Atalhos: Algumas informações são apresentadas na barra esquerda do ecrã tátil. É possível aceder diretamente às funções multimédia e do telefone, do modo “Mirror Screen®” ou à escolha da fonte sonora.

* Consoante o equipamento

Comandos no volante



MODE

Alterar a fonte multimédia.
Manter premido: ativar/desativar a função "Silêncio" do rádio ou a função de pausa das fontes multimédia.



Rádio: percorrer as estações de rádio memorizadas por ordem ascendente.
Multimédia: faixa seguinte.



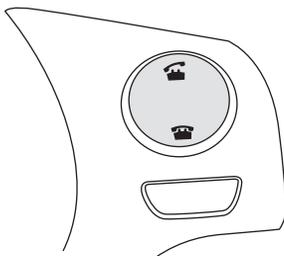
Rádio: percorrer as estações de rádio memorizadas por ordem descendente.
Multimédia: faixa anterior.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.



ACEITAR UMA CHAMADA.
Fora de comunicação: prima para ir para a lista de contactos; prima uma segunda vez para percorrer o histórico.



RECUSAR UMA CHAMADA RECEBIDA.
Terminar a chamada telefónica em curso.
Fora de comunicação: prima para voltar ao ecrã de rádio ou ao relógio, se o rádio não estiver ligado.

Menus

Fonte de áudio

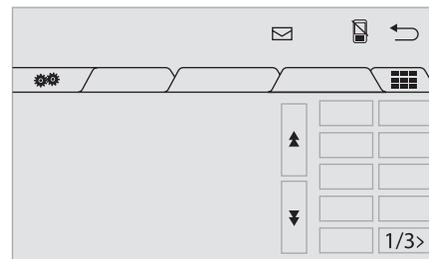


Selecione uma fonte de áudio, uma estação de rádio, ver fotografias ou vídeos.



Telefone

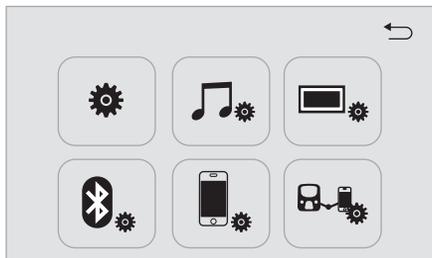
Ligue um telemóvel via Bluetooth®.



Configuração



Defina parâmetros para os volumes, luminosidade e ative ou desative alguns parâmetros em função das necessidades de utilização.



Ligação

Consoante o equipamento/Consoante a versão.

Configure as definições de ligação.



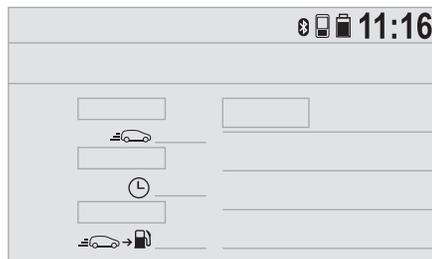
Inicie um modo ligado CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto.



Informações do veículo



Aceda ao computador de bordo.



Mirror Screen®

Ligações Mirror Screen®

i Ao ligar o cabo USB, tenha o modo pretendido previamente ativado no menu “Configuração”.

i Os modos CarPlay® e Android Auto estão ativados por defeito.



Prima “Configuração”.



Selecione “Ligação”.

Selecione a definição pretendida.

Ativar ou desativar a inicialização automática de CarPlay® ou Android Auto.

i A ligação Wi-Fi só está disponível com o modo MirrorLink™.

i A fonte multimédia MTP está desativada no modo CarPlay®.

Ligação de smartphones CarPlay®

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização de um smartphone pessoal permite aos utilizadores exibir aplicações adaptadas à tecnologia CarPlay® do smartphone no ecrã do veículo quando a função CarPlay® do smartphone já estiver ativada. Os princípios e as normas estão em constante evolução, **aconselhamos que mantenha o sistema operativo do seu smartphone atualizado.** Para conhecer os modelos dos smartphones suportados, aceda à página da Internet da marca do seu país.



Ligue um cabo USB. O smartphone está a carregar quando estiver ligado através de um cabo USB.



Prima "CarPlay" para visualizar a interface CarPlay®.

Quando a interface CarPlay® é exibida no ecrã do sistema, a barra do menu é apresentada por defeito do lado esquerdo do ecrã.

Consoante o lado do volante, pode mudar a posição da barra do menu, para a esquerda ou para a direita.



Prima "Configuração".



Selecione "Ligação".

Selecione "Posição do volante" e a seguir selecione a posição desejada. Para que esta alteração seja tida em consideração, desligue e volte a ligar o smartphone.

i Ao ligar o cabo USB a função CarPlay® desativa o modo Bluetooth® do sistema.

Ligação a smartphone MirrorLink™

Disponível consoante o país de comercialização.

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado.**

i A sincronização de um smartphone pessoal permite aos utilizadores visualizar as aplicações adaptadas à tecnologia MirrorLink™ dos smartphones no ecrã do veículo.

Os princípios e as normas estão em constante evolução. Para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione é essencial que o smartphone esteja desbloqueado; **atualize o sistema operativo do smartphone assim como a data e a hora do smartphone e do sistema.**

Para conhecer os modelos dos smartphones suportados, aceda ao site da marca do seu país.

! Por motivos de segurança, as aplicações apenas podem ser visualizadas com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.

i A função MirrorLink™ requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.

Existem duas opções de ligação no modo MirrorLink™.

Opção 1:



Quando se liga o smartphone ao sistema, recomenda-se o início do "Bluetooth"® no smartphone



Ligue um cabo USB. O smartphone está a carregar quando estiver ligado através de um cabo USB.

Opção 2:

Utilize um telemóvel compatível com a ligação MirrorLink™Wi-Fi.

Ative a opção "**Ligar MirrorLink™ Wi-Fi**" no sistema.

Ative a partilha da ligação Wi-Fi no smartphone.



Prima "**MirrorLink™**" para iniciar a aplicação no sistema.

Consoante o smartphone, pode ser necessário ativar a função "**MirrorLink™**".

OK

Aquando do procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas a determinadas funcionalidades.

Aceite para iniciar e concluir a ligação.

Quando a ligação tiver sido estabelecida, é apresentada uma página com as aplicações previamente transferidas para o seu smartphone e adaptadas à tecnologia MirrorLink™.

As diferentes fontes sonoras continuam acessíveis na parte lateral do ecrã MirrorLink™ através dos botões táteis na barra superior. É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

i Consoante a qualidade da sua rede, as aplicações poderão apenas ficar disponíveis passado algum tempo.

Ligação de smartphones Android Auto

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. Todas as operações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização de um smartphone pessoal permite aos utilizadores visualizar as aplicações adaptadas à tecnologia Android Auto dos smartphones no ecrã do veículo.

As normas e os procedimentos estão em constante mudança. Para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione é essencial que o smartphone esteja desbloqueado; **atualize o sistema operativo do smartphone assim como a data e a hora do smartphone e do sistema**. Para conhecer os modelos dos smartphones suportados, aceda ao site da marca do seu país.

! Por motivos de segurança, as aplicações apenas podem ser visualizadas com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.

i A função "**Android Auto**" requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Ligue um cabo USB. O smartphone está a carregar quando estiver ligado através de um cabo USB.



Prima **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema.

OK

Aquando do procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas a determinadas funcionalidades.

Aceite para iniciar e concluir a ligação.

As diferentes fontes sonoras continuam acessíveis na parte lateral do ecrã Android Auto através dos botões táteis na barra superior.

É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

i Consoante a qualidade da sua rede, as aplicações poderão apenas ficar disponíveis passado algum tempo.

Rádio

Selecionar uma estação



Prima **"Fonte de áudio"** para ver o ecrã rolante das fontes de áudio.



Selecione **"FM"**.



Selecione o separador **"Estação"** e, em seguida, selecione uma das estações recebidas.



Selecione **"configuração do rádio FM"** e, em seguida, **"Atualizar a lista de estações"**, para atualizar a lista.



Se necessário, selecione uma mudança de fonte premindo o atalho **"Fonte de áudio"** na barra superior.



Selecione **"AM"** ou **"DAB"** (consoante o equipamento).

! O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento de vários andares ou subterrâneos...) pode bloquear a receção, incluindo o acompanhamento RDS. Este comportamento é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do autorrádio.

Mudar a frequência



Prima **"Fonte de áudio"** para ver o ecrã rolante das fontes de áudio.



Selecione **"FM"**.



Selecione o separador **"Manual"** para procurar uma estação.



Prima os botões, passo a passo, para procurar uma frequência superior ou inferior.

OU



Prima os botões automáticos, para procurar uma frequência superior ou inferior.

OU



Rode o botão no canto inferior direito do ecrã para procurar uma frequência superior ou inferior.

Memorizar uma estação



Selecione uma estação ou uma frequência (consulte a secção "Alterar uma frequência").



Selecione o separador **"Memórias"** e mantenha premido um dos locais numerados.

Ativar/desativar o RDS



Prima "**Fonte de áudio**" para ver o ecrã rolante das fontes de áudio.



Selecione "**FM**".



Selecione o separador "**configuraçãodo rádioFM**".



Ativar/desativar "**Alterar código regional**".

i O RDS, se ativado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao retorno automático às frequências alternativas. No entanto, em determinadas condições, a cobertura da estação RDS não é garantida em todo o país porque as estações de rádio não abrangem 100% do território. Isso explica a perda de receção da estação durante um trajeto.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Rádio digital



A rádio digital oferece uma receção com uma qualidade superior e, também, a apresentação de informações adicionais (capa do álbum, ...) relativas à rádio que está a ouvir. Selecione "DAB" no ecrã rolante das fontes de áudio. Os diferentes "multiplex/conjunto" propõem-lhe uma seleção de estações de rádio ordenadas alfabeticamente.



Prima "**Fonte de áudio**" para ver o ecrã rolante das fontes de áudio.



Selecione "**DAB**".



Selecione o separador "**Configurar rádio DAB**".



Ative "**Banda L**".

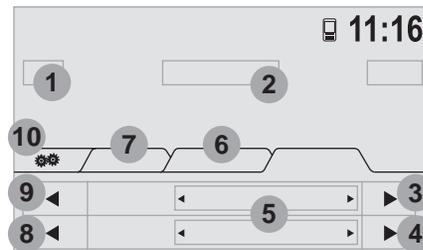


Selecione o separador "**Estação**" e, em seguida, selecione uma das estações recebidas.



Selecione o separador "**Manual**" para procurar uma estação.

i Se a estação "DAB" em reprodução não estiver disponível, a visualização da banda "FM" é apresentada no ecrã.



- 1 Visualização da banda "DAB".
- 2 Apresentação do nome e do "Radiotexto" da estação atual.
- 3 "Multiplex seguinte".
- 4 Estação de rádio seguinte.
- 5 Apresentação do nome e número do serviço "multiplex/conjunto" a ser utilizado.
- 6 Seleção da estação de rádio.
- 7 Estação memorizada.
Pressão breve: selecionar a estação de rádio predefinida.
Pressão contínua: memorização de uma estação de rádio.
- 8 Estação de rádio anterior.
- 9 "Multiplex anterior".
- 10 "Configuração do rádio DAB".

Acompanhamento DAB/FM

i A rádio digital não cobre 100% do país. Quando a qualidade do sinal digital é fraca, a opção "**Frequência DAB alternativa**" permite continuar a ouvir a mesma estação passando automaticamente para a estação de rádio analógica "FM" correspondente (se existir).



Prima "**Fonte de áudio**" para ver o ecrã rolante das fontes de áudio.



Selecione "**DAB**".



Selecione o separador "**Configurar rádio DAB**".



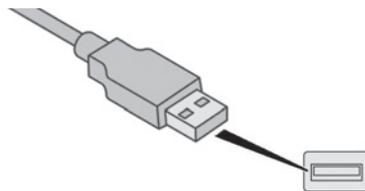
Ative "**Frequência DAB alternativa**".

i Se o acompanhamento de "**Frequência DAB alternativa**" estiver ativado, há uma diferença de alguns segundos quando o sistema passa para a rádio analógica FM", verificando-se, por vezes, uma variação de volume. Quando a qualidade do sinal digital voltar a estar boa, o sistema passa automaticamente para "DAB".

! Se a estação "DAB" que está a ouvir não estiver disponível, ou se "**Banda L**" não estiver ativada, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital se torna demasiado fraca.

Multimédia

Porta USB



Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

! O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.
Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera. As playlists são atualizadas sempre que a ignição é desligada ou uma pen USB é ligada. No entanto, o sistema de áudio guarda estas listas e, se elas não forem modificadas, o tempo de carregamento será reduzido.

Tomada auxiliar (A/V), áudio e vídeo



Leitor de áudio

Ligue o dispositivo portátil (leitor de MP3, etc.) à tomada JACK utilizando um cabo de áudio.

Leitor de vídeo

Ligue o dispositivo móvel com um cabo de áudio/vídeo adequado para reproduzir os ficheiros gravados na norma PAL ou NTSC.

Selecionar a fonte



Prima "**Fonte de áudio**" para visualizar a apresentação contínua das fontes de áudio (FM, AM, DAB, USBBluetooth, A/V).



Selecione a fonte "**USB**".

OU



Selecione a fonte auxiliar "**A/V**".



A seguir, utilize as definições de reprodução localizadas no fundo do ecrã.

i Ao voltar a ligar a ignição, o sistema lembra-se da última fonte áudio e multimédia usada.

i Pode utilizar o botão "**MODO**" no volante para ir diretamente para a fonte multimédia seguinte, disponível se a fonte estiver ativa.

Ver um vídeo

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, só pode ver um vídeo quando o **veículo está parado** e a ignição está ligada; logo que seja retomado o movimento, o vídeo para.

i A função "**Miracast**" requer um smartphone e aplicações compatíveis. Ative a opção "**MiracastWi-Fi**" no sistema. Ative a partilha da ligação Wi-Fi no smartphone. Deve dar prioridade à ligação USB ao usar a função de vídeo "**Miracast**".

Insira um dispositivo periférico adequado para reproduzir ficheiros gravados na norma PAL ou NTSC na porta USB ou um cabo áudio/vídeo na tomada auxiliar Jack.



Prima "**Configuração**".



Selecione "**Ligação**" no sistema.

Selecione "**Ligar Miracast**".

Aquando do procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas a determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e concluir a ligação.



Para retirar o periférico, prima o botão de pausa para parar o vídeo, depois retire o periférico da porta USB ou a tomada auxiliar Jack.

Informações e conselhos

O sistema de áudio lê ficheiros com a extensão:

- ".wma," dos tipos Ver7 e Ver8 a uma velocidade entre 48 e 192 Kbps e do tipo Ver9 a uma velocidade entre 48 e 320 Kbps.
- ".aac," a uma velocidade entre 16 Kbps e 320 Kbps.
- ".mp3 - MPEG1" a uma velocidade entre 32 e 320 Kbps e ".mp3 - MPEG2" a uma velocidade entre 8 e 160 Kbps.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

Utilize apenas pens USB no formato FAT32 (File Allocation Table).

Para evitar quaisquer problemas de leitura ou visualização, recomenda-se que atribua nomes de ficheiros com menos de 20 caracteres e não utilize caracteres especiais (ex.: " " ?; ù).

! O sistema suporta leitores de armazenamento em massa USB ou Apple® nas portas USB. Não é fornecido um cabo de adaptador. A gestão dos dispositivos é efetuada pelos comandos do sistema de áudio. Outros dispositivos não reconhecidos pelo sistema durante a ligação têm de ser ligados à tomada auxiliar com um cabo Jack (não fornecido).

! Em alternativa, o sistema pode reproduzir ficheiros de áudio através do sistema Bluetooth® e da porta USB.

i Recomenda-se a utilização do cabo USB do dispositivo móvel.

Streaming de áudio

i O streaming permite ouvir ficheiros de música do telefone através dos altifalantes do veículo.

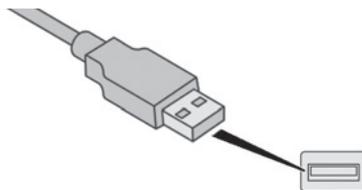
Ligue o telefone: consulte a secção “Telefone” e depois “Bluetooth”. Escolha o perfil “Ligar tudo” ou “Ligar como leitor de áudio”.

Se a reprodução de áudio não se iniciar automaticamente, poderá ser necessário iniciá-la no telefone.

O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões do sistema de áudio.

! Quando estiver ligado em modo de streaming, o telefone é considerado como uma fonte multimédia. Recomendamos que ative o modo “Repetição” no periférico Bluetooth.

Ligação de leitores Apple®



Ligue o leitor Apple® à porta USB com um cabo adequado (não fornecido). A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo é efetuado através do sistema de áudio.

i As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/géneros/faixas/listas de reprodução/audiolivros/podcasts). A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu e, em seguida, seleccione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

! A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

Telefone

Emparelhar um telefone Bluetooth®

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, o emparelhamento de um telemóvel Bluetooth com o sistema mãos-livres do seu sistema de áudio deve ser realizado com o **veículo parado**.

Ative a função Bluetooth no telefone e certifique-se de que está "visível para todos" (configuração do telefone).



Prima "**Fonte de áudio**" para ver o menu suspenso das fontes de áudio.



Selecione "**áudio Bluetooth**".



Selecione "**Configuração Bluetooth**".



Selecione o separador "**Adicionar**" no sistema.

Aparece um ecrã de espera com as definições do sistema Bluetooth e um PIN Bluetooth predefinido.

Uma vez detetado, selecione o nome do sistema no seu telefone.

i Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no seu telefone.

Introduza o PIN no telefone e aceite a ligação (dependendo do telefone).

O sistema mostra que os serviços a utilizar no dispositivo são: "**Telefone**" e "**Leitor de áudio**".

O sistema propõe a ligação ao telefone:

- como "**Ligar tudo**",
- como "**Ligar como telefone**" (kit mãos-livres, apenas telefone)
- como "**Ligar como leitor de áudio**" (streaming: telefone sem fios que reproduz ficheiros de áudio).



Para alterar a escolha da ligação, selecione "**Telefone**".



Selecione o separador "**Configuração do telefone/mensagem**".



Selecione "**Ligar o telefone**".

Selecione o telefone na lista.

Selecione a sua escolha.

OK

Prima "**OK**" para confirmar.

i Na configuração Bluetooth, o sistema permite ligar dois dispositivos em modo de telefone em simultâneo. Permite, ainda, ligar vários periféricos em modo áudio, mas apenas com um dispositivo em reprodução.

! Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique as instruções para o seu telefone e com o seu serviço de rede para os serviços aos quais tem acesso.

! Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP.

Restabelecimento automático da ligação

Ao ligar a ignição, o telefone ligado da última vez que a ignição foi desligada volta a ligar-se automaticamente, desde que este modo de ligação tenha sido ativado durante o procedimento de emparelhamento (ver páginas anteriores).

A ligação é confirmada pela visualização de uma mensagem, assim como do nome do telefone.

Gestão dos telefones emparelhados

i Esta função permite ligar ou desligar um dispositivo periférico, assim como eliminar um emparelhamento.

Prima "**Telefone**".





Selecione "**Configuração do telefone/mensagem**".



Selecione "**Ligar o telefone**" para ver uma lista dos periféricos emparelhados.

Selecione "**Remove**" e, em seguida, selecione o periférico na lista e confirme.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.



Prima levemente este botão dos comandos no volante para atender a chamada.



Prima levemente este botão dos comandos no volante para recusar a chamada ou terminar a conversa.

Fazer uma chamada

Efetuar uma chamada para um número novo

! Recomenda-se vivamente que **NÃO** utilize o telefone durante a condução. É aconselhável estacionar o veículo em segurança ou utilizar os comandos no volante.



Prima "**Telefone**".



Prima o separador do teclado.



Introduza o número de telefone com o teclado e, em seguida, prima o botão do telefone para fazer a chamada.

Efetuar uma chamada para um contacto



Prima "**Telefone**".

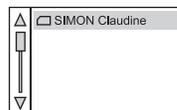
OU



Prima este botão nos comandos no volante para ir para a lista de contactos.



Selecione o separador "**Contactos**".



Para iniciar a chamada, selecione o contacto desejado na lista apresentada.



Para obter a lista completa do diretório, o sistema acede ao diretório do smartphone através da ligação Bluetooth, de acordo com a compatibilidade. Uma simples ligação através da porta USB limita o número de itens do diretório.

Fazer uma chamada para um número recentemente utilizado



Prima "**Telefone**".

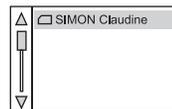
OU



Prima este botão nos comandos no volante para ir para a lista de contactos; prima uma segunda vez para percorrer o histórico.



Selecione o separador "**Histórico de chamadas**".



Para iniciar a chamada, selecione o contacto desejado na lista apresentada.

Gestão de contactos/entradas



Prima "Telefone".



Selecione "Configuração do telefone/mensagem".



Selecione "Config. contactos/histórico de chamada".



Selecione:

- "Transferência automática" para transferir automaticamente os contactos do smartphone ou telefone.
- "Atualizar contactos do telefone" para atualizar a lista de contactos.
- "Ordenar contactos por" para ordenar por primeiro nome ou apelido.
- "Adicionar favoritos" para adicionar favoritos à lista do sistema.
- "Remover favoritos" para remover favoritos da lista do sistema.

Toque



Prima "Telefone".



Selecione "Configuração do telefone/mensagem".



Selecione "Configuração do som" para ver uma lista das fontes de som.



Pode ajustar a sintonização e o volume do toque reproduzido.

Gestão das mensagens



Prima "Telefone".



Prima o envelope na barra superior para visualizar a lista de mensagens.

Selecione a mensagem pretendida para ler.

Selecione "Anterior" ou "Seguinte" para avançar ou recuar na lista.



Prima o botão do telefone para ligar para o contacto.

Selecione "Mensagens rápidas" ler e enviar as mensagens rápidas ou para as editar.

Prima "Por defeito" para aceder a mensagens a modificar.



Prima este botão para editar e modificar o texto da mensagem rápida e confirme com "OK".

Ao receber uma mensagem (com o smartphone ligado), surge uma janela no ecrã que lhe permite "Ler" ou "Ignorar"; ou ligar para o contacto premindo o botão do telefone.

! O acesso a "Mensagens" depende da compatibilidade do smartphone e do sistema instalado. Consoante o smartphone, o acesso às suas mensagens pode ser demorado.

i Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique as instruções do seu smartphone e pergunte ao seu operador os serviços a que tem acesso.

i Em leitores Apple, tem de ativar a opção “**Notificações**” para visualizar as mensagens no sistema. Prima a aplicação “**Definições**” e a seguir “**Bluetooth**”.



Depois, na lista das suas ligações, prima o botão “**Informação**” correspondente ao nome do sistema do seu veículo e, a seguir, ative “**Notificações**”.

Gestão dos e-mails



Prima “**Telefone**”.



Prima o envelope na barra superior para visualizar a lista de emails.

Selecione o email pretendido para ler.

Selecione “**Anterior**” ou “**Seguinte**” para avançar ou recuar na lista.

Selecione “**Mensagens rápidas**” ler e enviar as mensagens rápidas ou para as editar.

Prima “**Por defeito**” para aceder a mensagens a modificar.



Prima este botão para editar e modificar o texto da mensagem rápida e confirme com “**OK**”.

Ao receber um email (com o smartphone ligado), surge uma janela no ecrã que lhe permite “**Ler**” ou “**Ignorar**”.



O acesso a “**Email**” depende da compatibilidade do smartphone e do sistema instalado. Consoante o smartphone, o acesso ao seu email pode ser demorado.

Configuração

Atualização do sistema.

i Para obter uma atualização do sistema, proceder da seguinte forma:

Transfira as atualizações do sistema no site da marca.

Irá encontrar:

- Uma atualização especificamente para o sistema **com** rádio DAB (Digital Audio Broadcasting).
- Uma atualização especificamente para o sistema **sem** rádio DAB (Digital Audio Broadcasting).

Siga estes três passos para instalar uma atualização do sistema:

- Prepare um dispositivo USB.
- Transfira a nova atualização.
- Instale a nova atualização.

Preparar um dispositivo USB



Utilize um dispositivo USB, não um dispositivo de armazenamento em massa (telefone ou leitor de multimédia).



De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

Para atualizar o sistema, é necessário ter um dispositivo USB que cumpra as condições seguintes:

- O dispositivo USB tem de estar vazio.
- O dispositivo USB tem 16 GB de espaço disponível.
- Utilize apenas dispositivos USB no formato FAT32 (Tabela de alocação de ficheiros).
- Não bloqueie o dispositivo USB e verifique se este pode guardar ficheiros.

Está agora pronto para transferir uma atualização para o seu dispositivo USB.

Transferir uma atualização

- ☞ Transfira a atualização pretendida.
- ☞ Selecione a atualização pretendida e copie-a para o seu dispositivo USB.

Instalar a atualização

i A transferência da atualização deve ser realizada com o motor a trabalhar, o veículo parado e o travão de estacionamento ativado.

Insira um dispositivo USB na porta USB.



Prima **"Configuração"**.



Prima **"Geral"**.

Prima **"Atualização do software"**.

Prima **"Atualização"**.

Uma página é apresentada com a versão antiga e a versão nova do software para sua referência.

Prima **"Atualizar software"**.

i Não retire o dispositivo USB nem desligue o sistema até a atualização estar concluída. Se a atualização for interrompida, reinicie a atualização do sistema.

Quando a atualização estiver concluída, o sistema reinicia automaticamente.

Personalizar a imagem da página inicial

É aconselhável que os nomes dos ficheiros tenham menos de 32 caracteres e que não incluam caracteres especiais (por exemplo: " ?; ù) para evitar problemas de leitura ou visualização.

! Utilize um dispositivo USB, não um dispositivo de armazenamento em massa (telefone ou leitor de multimédia).

i De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

Para atualizar o sistema, é necessário ter um dispositivo USB que cumpra as condições seguintes:

- O dispositivo USB tem de estar vazio.
- Utilize apenas dispositivos USB no formato FAT32 (Tabela de alocação de ficheiros).
- Não bloqueie o dispositivo USB e verifique se este pode guardar ficheiros.

No dispositivo USB crie uma pasta chamada **"Startupimage"** (Com a letra inicial maiúscula **"S"**).

Copie a(s) foto(s) para a pasta **"Startupimage"**.

Insira um dispositivo USB na porta USB.



Prima **"Configuração"**.



Prima **"Geral"**.

Verifique que a opção **"Animação"** se encontra ativa.

Prima **"Personalizar imagem de arranque"**. Uma página é exibida com um menu em que os comandos são acrescentados.

Prima **"Transferir"** e, a seguir, aceite substituir com as imagens atuais porque o sistema não permite adicionar às imagens antigas.

i Não retire o dispositivo USB nem desligue o sistema até a cópia estar concluída. Se a cópia for interrompida, reinicie.

i A imagem não é apresentada em modo de ecrã total.

O sistema volta à página do menu de apresentação com os comandos adicionados.

Escolha uma imagem e prima **"OK"**.

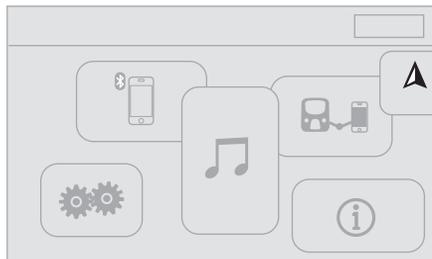
Para levar isso em consideração, desligue o sistema e volte a ligá-lo.

Navegação

Sistema de Navegação no ecrã tátil de 7 polegadas

Disponível como opção, este modo de navegação integrado é um dispositivo fora da rede.

! Quando o módulo de navegação está instalado, os modos "CarPlay[®]" e "Android Auto" são desativados no sistema. A ligação através de MirrorLink[™] permanece funcional.



Seleção de um perfil

Para um novo destino



Prima "NAVI".



Selecione "Navegação".



Selecione "Ir para".



Selecione "Endereço ou código postal".

Defina os parâmetros de "País" usando o teclado virtual e, em seguida, a "Localidade" ou o "Código postal" respetivo.



Introduza a "Rua" e o "Número da porta".
Prima "OK" para confirmar.



Uma vez indicado o endereço correto, prima "OK" para confirmar.



No menu de contexto, prima o botão "Ir para".

Selecione o percurso na lista proposta.



Prima "OK" para iniciar a navegação.

Para um dos últimos destinos



Prima "NAVI".



Selecione "Navegação".



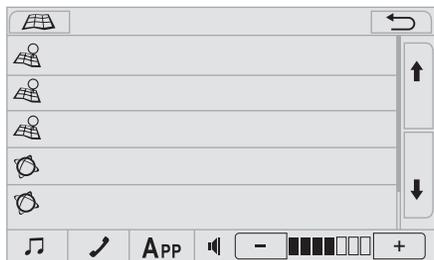
Selecione "Ir para".



Selecione "Itens recentes".

Ecrã tátil de 17,8 cm

Navegue na lista com as setas e seleccione o endereço desejado.



Para pontos de interesse (POI)

Os pontos de interesse (POI) estão listados em diferentes categorias.



Prima **"NAVI"**.



Selecione **"Navegação"**.



Selecione **"Ir para"**.



Selecione **"POI"**.

Escolha a opção de procura e seleccione POI na lista de categorias:



"Próximo",

ou



"Localidade próxima"

ou



"Destino próximo",

ou

Introduza um nome no teclado virtual utilizando a opção **"Procurar por nome"**.

OK

Prima **"OK"** para confirmar.

Para um ponto do mapa



Prima **"NAVI"**.



Selecione **"Navegação"**.



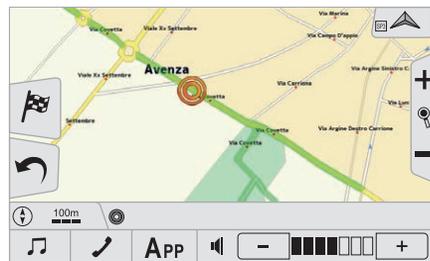
Selecione **"Ir para"**.



Selecione **"Escolha no mapa"**.

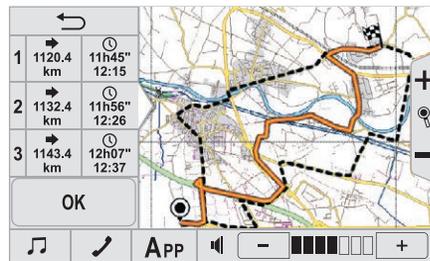
Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo.

Toque no elemento desejado para posicionar o cursor.



Prima o botão **"Ir para"** situado à esquerda do mapa.

Selecione o percurso na lista proposta.



OK

Prima **"OK"** para iniciar a navegação.

Para coordenadas GPS



Prima "NAVI".



Selecione "Navegação".



Selecione "Ir para".

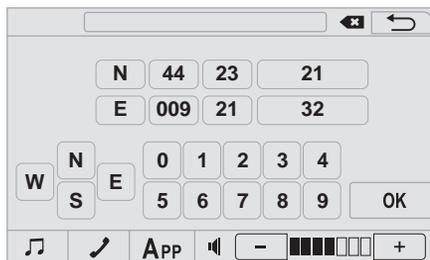


Prima a página secundária.



Selecione "Coordenadas".

Toque no campo (graus, minutos, segundos) para o alterar, e introduza os valores através do teclado virtual.



OK Prima "OK" para confirmar.

Volume de som para instruções de orientação

Ao ativar o modo ou as aplicações de navegação, o volume para instruções de orientação depende do volume das outras aplicações do sistema.



Prima "NAVI".



Selecione "Navegação".



Quando um mapa for exibido no ecrã, rode o botão do volume – uma barra superior é exibida com duas barras de regulação.

A barra inferior corresponde ao volume das instruções de orientação.

Aumente ou diminua o volume das instruções de orientação com os botões virtuais "mais" ou "menos" no ecrã tátil.

Perguntas frequentes

Telefone, Bluetooth®

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Não consigo ligar o meu telefone Bluetooth.	O seu telefone Bluetooth pode estar desativado ou invisível.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique se o telefone Bluetooth está ativado. - Verifique nas definições do telefone se este está “Visível para todos”.
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema	Pode verificar a compatibilidade do seu telefone em www.peugeot.pt (serviços).
CarPlay® e Android Auto não funcionam.	CarPlay® e Android Auto poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade.	Utilize cabos USB oficiais para garantir a compatibilidade.
Não consegue ouvir nenhum som do telefone Bluetooth ligado.	O som depende do sistema e do telefone.	Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo, e aumente o som do telefone, se necessário.
	O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.	Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abrande, etc.).
Os contactos são listados por ordem alfabética.	Determinados telefones propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas, os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.	Modifique as definições de apresentação do diretório do telefone.
O sistema não recebe SMS.	O modo Bluetooth do telefone não permite a transmissão de mensagens de texto SMS para o sistema.	

Dispositivo portátil USB

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O tempo de espera depois de inserir uma pen USB é longo.	Depois de ter sido introduzida uma nova chave, o sistema lê determinados dados (diretório, título, artista, etc.). Isto pode demorar desde alguns segundos até alguns minutos.	Limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.
Alguns dos caracteres dos conteúdos multimédia em reprodução não são apresentados corretamente.	O sistema de áudio não consegue processar determinados tipos de caracteres.	Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e diretórios.
Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.	O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.	Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.
O nome das faixas e o tempo de reprodução não são apresentados no ecrã de streaming de áudio.	O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.	

Rádio

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de receção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações memorizadas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).	O veículo está demasiado longe do transmissor da estação que está a ser ouvida ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.	Ative a função “RDS” para que o sistema verifique se há um transmissor mais potente dentro da área geográfica.
	As imediações (colinas, edifícios, túnel, parque subterrâneo...) estão a bloquear a receção, incluindo no modo de acompanhamento RDS.	Este comportamento é normal e não indica qualquer avaria do sistema de áudio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, na estação de lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena por um revendedor PEUGEOT.
Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.	A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.	
O nome da estação de rádio é alterado.	Em vez dos nomes, algumas estações de rádio transmitem outras informações (por exemplo, o nome da música). O sistema interpreta esses dados como o nome da estação.	

Definições, configuração

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as várias fontes de áudio (rádio, USB...).</p>	<p>Para obter uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio (Volume, Agudos, Médio, Graves) podem ser adaptadas às diversas fontes de som, o que pode gerar diferenças audíveis quando muda de fonte (rádio, USB...).</p>	<p>Verifique se as definições de áudio são adequadas às fontes que está a ouvir. É aconselhável definir a regulação automática do som (Baixo, Médio, Alto) nas configurações de áudio. Verifique a qualidade e o formato da gravação.</p>
<p>Com o motor desligado, o sistema desliga-se após alguns minutos de utilização.</p>	<p>Quando o motor está desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria do veículo. A paragem é normal: o sistema muda para o modo de economia de energia e desliga-se para evitar que a bateria do veículo fique descarregada.</p>	<p>Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.</p>

A

Abertura da mala	23-24, 27
Abertura das portas	23-24
Abertura do capot motor	98-99
ABS	52
Acendimento automático dos faróis	46, 48
Acerto da hora	20-21
Acesso aos lugares traseiros (3 portas).....	33
Acesso e arranque mãos livres... 16, 23-24, 73-74	
Acessórios	51
Acoplamentos de reboque.....	123
Active City Brake.....	15, 86-89
Airbags	14, 56-58, 60
Airbags cortina.....	58
Airbags frontais.....	57-58, 61
Airbags laterais	57-58
Ajuda ao arranque em inclinação.....	80
Ajuda à travagem de emergência (AFU).....	52
Ajuste do volante	36
Alavanca da caixa de velocidades manual ...	76
Alavanca de velocidades.....	6
Alerta de transposição da linha indicadora de via (AFIL)	15-16, 90-91
Altura do volante	36
Anti-arranque electrónico.....	75
Antibloqueio das rodas (ABS)	52
Anti-Patinagem das rodas (ASR)	13
Antipatinagem das rodas (TRC).....	14, 52-53
Apoios de cabeça traseiros	34
Aquecimento	6, 37, 40
Ar condicionado	6, 38
Ar condicionado automático	38-40
Ar condicionado-conduta (conselhos)	6
Ar condicionado manual	37, 40
Argola de reboque	45
Arrancar	122
Arranque de socorro.....	122
Arranque do veículo.....	72-79
Arrumações interiores	42
Arrumos	42

Arrumos na mala.....	45
Avisador de porta(s) aberta(s).....	12
Avisadores	11

B

Bancos aquecidos	33
Bancos da frente.....	32
Bancos de criança clássicos	64
Bancos traseiros	33-34
Barras do tecto.....	98
Bateria	102, 121-123
Bluetooth (kit mãos livres)	10, 11
Bluetooth (telefone).....	10, 11
Buzina	51

C

Cabo de áudio.....	9
Cabo Jack	9
Cadeiras para crianças.....	55-56, 59-60, 64-65, 70
Cadeiras para crianças i-Size	70
Cadeiras para crianças ISOFIX.....	66-70
Caixa de arrumação	45
Caixa de fusíveis compartimento motor	114-116, 119
Caixa de fusíveis painel de bordo...114-116, 119	
Caixa de velocidades ETG	6, 12, 76-79, 103
Caixa de velocidades manual ...	6, 76, 81-82, 102
Capacidade do depósito de combustível	96
Capot motor	98-99
Carga.....	6
Carga da bateria	123

Câmara de recuo	91
CD	10
CD MP3.....	10
CDS.....	14
Chave	22
Chave electrónica	23-26
Cintos de segurança.....	12, 34, 54-56, 64
Comando de emergência da mala	28
Comando de iluminação.....	46
Comando de rádio no volante.....	6, 3
Comando dos bancos aquecidos	33
Comando dos limpa-vidros.....	49
Combustível	6, 18, 96-97
Compartimentos para arrumações das portas	42
Computador de bordo.....	18-20
Condução económica.....	6
Conselhos de condução	72
Conselhos de manutenção	99
Consumo de combustível	6, 18, 96
Consumo de óleo.....	100-101
Contador	18
Conta-quilómetros diário	18
Controlo de pressão (com kit)	104, 106
Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)	13-14, 52-53
Controlos.....	99, 102-103
Correntes de neve	97
Crianças	66-68, 70-71
Crianças (segurança)	71

D

DAB (Radiodifusão digital) – Rádio digital ...8, 8-9	
Depósito de combustível	18, 96
Descongelamento.....	36-37, 40-41
Descongelamento dianteiro.....	40
Descongelamento do óculo traseiro.....	41
Desembaciamento	36-40
Desembaciamento dianteiro.....	40
Desembaciamento traseiro	41
Desmontagem de roda.....	107-108, 110-111
Destrancamento	22-24
Deteção de pressão baixa dos pneus	92-93, 107
Dimensões	126
Direcção assistida	12
Discos dos travões	103

E

Economia de energia (modo de)	98
Ecrã	18
Ecrã a cores.....	3-4
Ecrã do quadrante	8-9
Ecrã táctil	1
Elevador eléctrico dos vidros	28
Embraiagem.....	12, 102
Enchimento do depósito de combustível... ..	96-97
Enchimento dos pneus	103
Enchimento ocasional (com kit).....	104, 106
Entrada de ar	38-40
Entrada Jack	42-43, 9
Escovas limpa-vidros (substituição)	50
Espelho de cortesia	42
Esquecimento das luzes.....	47
Estação de rádio/radiodifusora	7, 7-8

F

Faróis	112
Faróis de máximos.....	17, 46, 112
Faróis de médios	17, 46, 112
Faróis de mínimos.....	17, 46
Faróis de nevoeiro dianteiros	47, 112
Faróis diurnos	46
Fecho da mala	27
Fecho das portas	24
Ferramentas.....	107-108, 110-111
Filtro de ar	102
Filtro do habitáculo	102
Filtro do óleo	102
Fixações ISOFIX.....	66, 69
Frequência (rádio).....	7-8
Função autoestrada (pisca-piscas)	48
Furo do pneu.....	104, 106-108, 110-111
Fusíveis	114-116, 119

G

Ganchos.....	45
Glossário auto-rádio	2

H

Hora.....	20
Hora (ajuste).....	21

I

Identificação.....	127
Iluminação.....	112
Indicador de alteração de velocidade	17, 79
Indicador de nível de combustível	18, 96
Indicador do nível mínimo de combustível	13
Indicadores de direcção (pisca-piscas)	48, 112-114
Indicadores de mudança de direcção (pisca-piscas)	48, 112-113
Informações de trânsito em auto-estradas (TA).....	8
ISOFIX	67-69
ISOFIX (fixações)	66

K

Kit de reparação provisória de pneus	45, 104, 106
Kit mãos livres.....	10, 11

L

Lavagem (conselhos).....	99
Lava-vidros	49
Lava-vidros traseiro	50
Lâmpadas (substituição).....	111-112
Leitor de USB.....	9, 9
Ligação Apple CarPlay	4
Ligação MirrorLink	5
Limitador de velocidade.....	15, 17, 84-86
Limpa-vidros	49
Localização do veículo	23
Luz avisadora das airbags.....	14
Luz avisadora dos cintos de segurança.....	12

Luz avisadora do sistema de despoluição	13
Luz avisadora do sistema de travagem	11
Luz avisadora do travão de estacionamento	11
Luz da mala	41
Luz da placa da matrícula	113
Luz de acompanhamento	48
Luz de mudança de direcção lateral (pisca-piscas)	114
Luz de nevoeiro traseira	16, 47, 113
Luz do tejadilho	41
Luzes avisadoras	9-10
Luzes avisadoras de alerta	10
Luzes de emergência	52
Luzes de marcha atrás	113
Luzes de mudança de direcção	48
Luzes de stop	113
Luzes dianteiras	112
Luzes traseiras	113

M

Macaco	107-108, 110-111
Mala	27
Manutenção corrente	6
Meio ambiente	6
Mesa traseira	44
Modo de condução	76-79
Modo de economia de energia	98
Modo Easy (modo automático)	76-79
Modo manual	76-79
Montar uma roda	107-108, 110-111
Motor a gasolina	97, 99, 125
Motorizações	125
Mudança de óleo	100-101
Mudar uma escova do limpa-vidros	50
Mudar uma roda	107-108, 110-111
Mudar um fusível	114-116, 119

N

Neutralização do airbag passageiro ...	57, 60-61
Níveis e verificações	99-102
Nível de óleo	100-101
Nível do líquido de arrefecimento	101
Nível do líquido do lava-vidros	101-102
Nível do líquido dos travões	101
Nível mínimo de combustível	18, 96

Ó

Óculo traseiro (descongelamento)	41
Óleo motor	100-101

P

Paragem do veículo	72-79
Pastilhas dos travões	103
Pára-sol	42
Pedal de embraiagem	102
Pilha da chave electrónica	26
Pilha do telecomando	23
Placas de identificação do fabricante	127
Pneus	6, 103
Porta-luvas	42
Portas	26-27
Pressão baixa dos pneus (detecção)	92
Pressão dos pneus	103, 107, 127
Pré-tensão pirotécnica (cintos de segurança)	55-56
Protecção das crianças	57, 59-61, 64, 66-68, 70

Q

Quadrante	8
-----------------	---

R

Rádio	7, 7, 10
Rádio digital – DAB (Radiodifusão digital)	8, 8-9
RDS	8
Rebatimento/abrir dos retrovisores	35
Rebatimento do encosto dos bancos ou do banco traseiro	34
Rebocar um veículo	123
Recarga da bateria	123
Reciclagem do ar	38-40
Reconhecimento do limite de velocidade	82
REF	52
Regulação da altura das luzes	49
Regulação da repartição de ar	37
Regulação da temperatura	37-40
Regulação do fluxo de ar	37
Regulação dos bancos	32, 34
Reinicialização da deteção de falta de pressão dos pneus	93
Reóstato de iluminação	18-19
Repartidor Electrónico de Travagem (REF)	52
Reservatório do lava-vidros	101-102
Retirar e por um fusível	114-116, 119
Retirar o tapete	44
Retrovisores exteriores	35
Retrovisor interior	35
Revisões	6
Roda de reserva	103, 107-108, 110-111

S

Segurança de crianças.....	57, 59-61, 64, 66-68, 70-71
Seletor de velocidades	76-79
Sinal de emergência	52
Sistema audio	1
Sob o capot motor.....	99
Stop & Start.....	15-16, 20, 40, 81-82, 102, 122
Streaming audio Bluetooth	10, 10-11
Substituição da pilha da chave electrónica....	26
Substituição da pilha do telecomando	23
Substituição de lâmpadas	111-112
Substituição do filtro de ar	102
Substituição do filtro do habitáculo	102
Substituição do filtro do óleo	102
Substituir uma lâmpada	111-112
Suporte para copos	42

T

Tabelas de fusíveis	114-116, 119
Tapete	44
Tejadilho em lona eléctrico.....	29
Telecomando	22-23, 26
Telefone	10-11, 11-15
Temperatura do líquido de arrefecimento	11
Terceira luz de stop.....	114
Tomada fêmea/Jack.....	9
Tomada para acessórios 12 V	42-43
Tomadas áudio.....	43
Tomada USB	42-43, 9, 9
Trancamento centralizado	22-24
Trancamento/destrancamento de uma porta a partir do interior do veículo	26-27
Travões.....	11, 103
Travão de estacionamento	76, 103
TRC (antipatinagem das rodas).....	14, 52-53

U

USB	9, 9-10
-----------	---------

V

Vareta de verificação do óleo.....	100-101
Ventilação	6, 36-37, 40
Ventiladores	36
Verificações correntes.....	102-103
Verificação dos níveis.....	99-102
Vidrod de custódia	29
Visibilidade	36
Volante (ajuste do)	36

A Automóveis PEUGEOT garante, por aplicação das disposições da regulamentação europeia (Diretiva 2000/53) relativa aos veículos em fim de vida, que atinge os objetivos estabelecidos por esta e que são utilizados materiais reciclados no fabrico de produtos que comercializa.

As reproduções e traduções deste documento, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da Automóveis PEUGEOT.



Impresso na UE
Portugais

03-18

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

