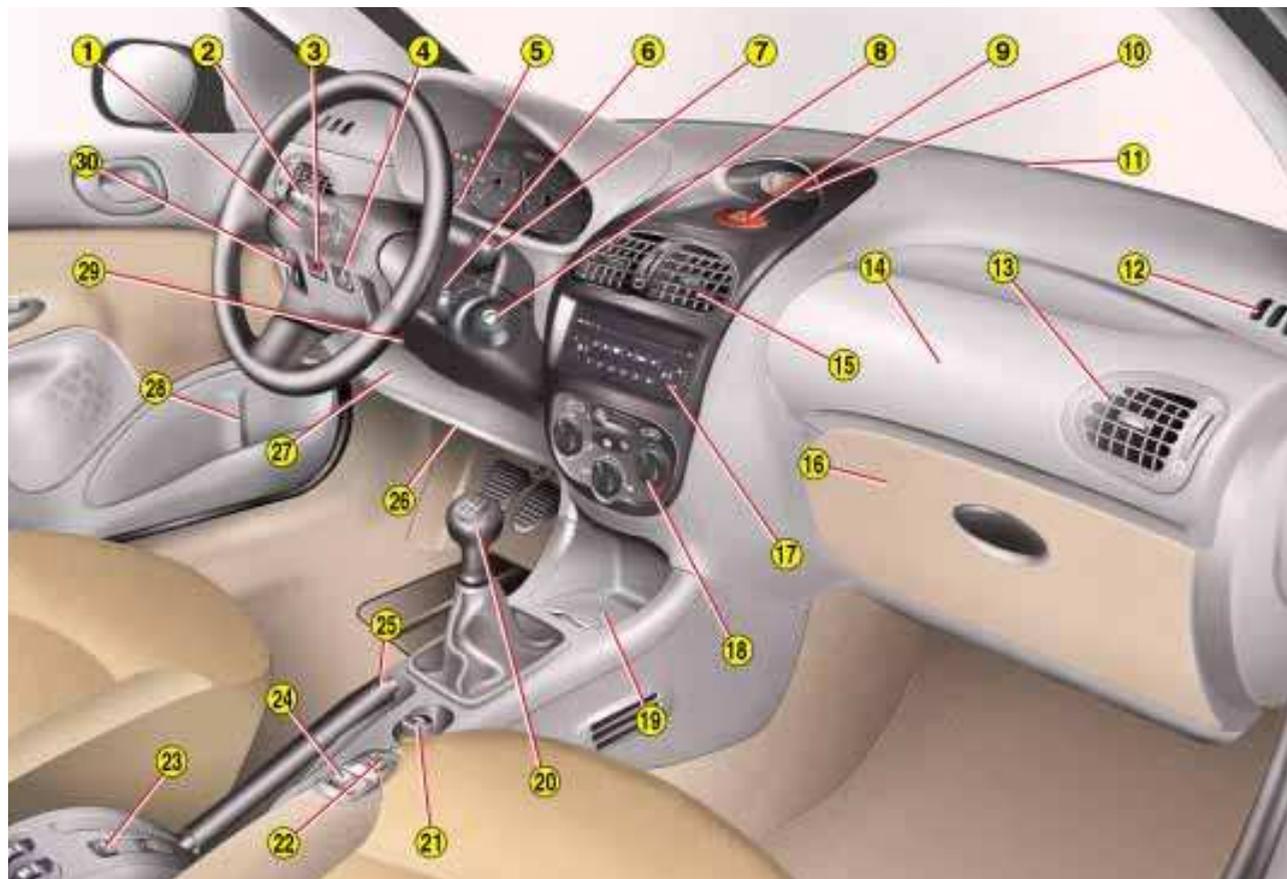


# O SEU 206 NUM RELANCE



# O SEU 206 NUM RELANCE

3



- |   |   |   |
|---|---|---|
| <b>1</b> Airbag condutor<br>Buzina  | <b>11</b> Difusores de desembaciamento do pára-brisas   |   |
| <b>2</b> Comando de iluminação e dos pisca-piscas.                                | <b>12</b> Difusores de desembaciamento dos vidros laterais  | <b>22</b> Comando eléctrico dos retrovisores                      |
| <b>3</b> Comando de neutralização do airbag passageiro*                           | <b>13</b> Difusor lateral orientável  | <b>23</b> Comando dos bancos aquecidos                            |
| <b>4</b> Comando de neutralização dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros. | <b>14</b> Airbag passageiro   | <b>24</b> Comandos eléctricos dos elevadores dos vidros da frente |
| <b>5</b> Reóstato de iluminação dos instrumentos de bordo                         | <b>15</b> Difusores centrais orientáveis  | <b>25</b> Travão de mão   |
| <b>6</b> Comando do rádio no volante  | <b>16</b> Porta-luvas   | <b>26</b> Comando de abertura do capô                             |
| <b>7</b> Comando limpa-vidros e lava-vidros                                       | <b>17</b> Rádio   | <b>27</b> Caixa de fusíveis                                       |
| <b>8</b> Anti-roubo de direcção, chave de ignição                                 | <b>18</b> Comando de aquecimento, ventilação, ar condicionado e desembaciamento óculo traseiro e retrovisores | <b>28</b> Porta-luvas   |
| <b>9</b> Comando das luzes de emergência  | <b>19</b> Cinzeiro dianteiro  | <b>29</b> Comando de regulação da altura do volante               |
| <b>10</b> Ecrã multifunções   | <b>20</b> Alavanca de velocidades   | <b>30</b> Regulação da altura dos faróis                          |
|   | <b>21</b> Isqueiro  |   |

\*Consoante o destino.



## AS CHAVES

As chaves permitem accionar independentemente as fechaduras das portas e da mala (berlina), o comando de neutralização do air-bag passageiro, o tampão do depósito e o anti-roubo de direcção.

### Trancamento centralizado

As chaves permitem, a partir da porta do condutor, o trancamento e o destrancamento das portas e da mala.

Se uma das portas, a mala (206 SW) ou o óculo traseiro estiver aberto, o trancamento centralizado não se efectua.



# O SEU 206 NUM RELANCE

## Telecomando

Uma pressão no botão **A** permite o trancamento do veículo à distância. É assinalado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.

Uma pressão no botão **B** permite o destrancamento do veículo à distância.

Esta acção é assinalada pelo piscar rápido das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.

**206 SW:** o destrancamento do veículo e a abertura do óculo traseiro efectua-se mediante um apoio demorado no botão **B**.

## Esquecimento da chave

O esquecimento da chave no anti-roubo de direcção é assinalado por um sinal sonoro à abertura da porta do condutor.

## Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente trancado, num parque de estacionamento:

☞ premir o botão **A**; as luzes do tecto iluminam-se e os faróis indicadores de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

## ARRANQUE

**As quatro posições da chave na fechadura de ignição:**

### Posição STOP:

a ignição está desligada.

### 1º entalhe, posição Acessórios:

a ignição está desligada mas os acessórios podem funcionar.

### 2º entalhe, posição Marcha:

a ignição está ligada.

**Posição Arranque:** o motor de arranque é accionado.

## Anti-roubo de direcção

Antes de arrancar, desbloquear a direcção manobrando ligeiramente o volante, se necessário, ao mesmo tempo que a chave.

É aconselhável desembraiar durante o accionamento do motor de arranque para facilitar o arranque do motor.





## AS CHAVES

As chaves permitem accionar independentemente as fechaduras das portas e da mala (berlina), o comando de neutralização do air-bag passageiro, o tampão do depósito e o anti-roubo de direcção.

### Trancamento centralizado

As chaves permitem, a partir da porta do condutor, o trancamento e o destrancamento das portas e da mala.

Se uma das portas, a mala (206 SW) ou o óculo traseiro estiver aberto, o trancamento centralizado não se efectua.



# O SEU 206 NUM RELANCE

## Telecomando

Uma pressão no botão **A** permite o trancamento do veículo à distância. É assinalado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.

Uma pressão no botão **B** permite o destrancamento do veículo à distância.

Esta acção é assinalada pelo piscar rápido das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.

**206 SW:** o destrancamento do veículo e a abertura do óculo traseiro efectua-se mediante um apoio demorado no botão **B**.

## Esquecimento da chave

O esquecimento da chave no anti-roubo de direcção é assinalado por um sinal sonoro à abertura da porta do condutor.

## Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente trancado, num parque de estacionamento:

☞ premir o botão **A**; as luzes do tecto iluminam-se e os faróis indicadores de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

## ARRANQUE

**As quatro posições da chave na fechadura de ignição:**

**Posição STOP:**

a ignição está desligada.

**1º entalhe, posição Acessórios:** a ignição está desligada mas os acessórios podem funcionar.

**2º entalhe, posição Marcha:** a ignição está ligada.

**Posição Arranque:** o motor de arranque é accionado.

## Anti-roubo de direcção

Antes de arrancar, desbloquear a direcção manobrando ligeiramente o volante, se necessário, ao mesmo tempo que a chave.

É aconselhável desembraiar durante o accionamento do motor de arranque para facilitar o arranque do motor.



## Arranque de um motor a gasolina

Não premir o acelerador.

Accionar o motor de arranque sem largar a chave até que o motor comece a trabalhar.



## Arranque de um motor Diesel

Não premir o acelerador.

Rodar a chave até à posição "**Marcha**".

Se a temperatura for suficiente, a luz indicadora não se acende e pode arrancar-se imediatamente.

Se a luz indicadora acender, aguardar a sua extinção antes de accionar o motor de arranque.

Se o motor se for abaixo, é necessário repor a chave na posição "**STOP**" antes de tornar a accionar o arranque.



Nunca embalar um motor frio.

Nunca pôr o motor a trabalhar num local

fechado.

Não fazer nenhuma modificação no anti-roubo da direcção.

## AIRBAGS FRONTAIS

### Desactivação do airbag passageiro\*

Introduzir a chave de ignição no comando 1 e girá-la:

- posição "**ON**" airbag passageiro activado.
- posição "**OFF**" airbag passageiro desactivado.



### Controlo de funcionamento

Com a ignição ligada (2º entalhe da chave), o acender desta luz avisadora, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag passageiro neutralizado**" no ecrã multifunções, indica que o airbag está neutralizado (posição "**OFF**" do comando).

O aviso permanece enquanto durar a neutralização.



### Precauções relativas ao airbag passageiro

Veículo equipado com comando de desactivação:



- desactivar o airbag se instalar um banco para criança de costas para a estrada,
- activar o airbag durante o transporte de um adulto.

Veículo não equipado com comando de desactivação:



- não instalar banco para criança de costas para a estrada no banco passageiro da frente.

Em todos os casos, não pôr os pés ou um objecto qualquer em cima do painel de bordo.

\* Consoante o destino.



## COMANDOS NO VOLANTE

### Iluminação

**Luzes dianteiras e traseiras**  
(anel A)



Luzes apagadas



Mínimos



Médios /  
máximos



Acendimento  
automático  
dos faróis

### Acendimento automático dos faróis

Para activar ou neutralizar a função, colocar a chave na posição acessórios, o comando da iluminação na posição **0** e premir durante mais de quatro segundos a sua extremidade.



**Luz de nevoeiro traseira**  
(anel B)



Luz de nevoeiro traseira  
(rotação do anel para a frente).

**Faróis de nevoeiro à frente/Luz de nevoeiro traseira**  
(anel C)



Faróis de nevoeiro à frente  
(1ª rotação do anel para a frente)



Faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro traseira  
(2ª rotação do anel para a frente)



**Limpa-vidros**  
À frente

**2** Varrimento rápido  
**1** Varrimento normal  
**I** Varrimento intermitente  
ou  
**AUTO** Varrimento automático  
**0** Parado  
↓ Um único varrimento

Lava-vidros:  
puxar o comando para si.

### Atrás

Parado

Varrimento  
intermitente

Lava-  
vidros



**Varrimento com cadência automática**

Na posição **AUTO**, o limpavidros funciona automaticamente e **adapta a sua velocidade à intensidade da chuva.**



## BANCOS

### Encosto inclinável (todos os tipos)

- Extrair o apoio de cabeça.
- Inclinor o assento modular.
- Empurrar um dos comandos **1** para trás para dobrar o encosto até à posição horizontal.

### Assento passageiro modular

#### Caixa de arrumação

- Recuar o banco ao máximo.
- Levantar e puxar a parte da frente do assento para o desbloquear e em seguida incliná-lo.



Versão  
3 portas  
unicamente.





### Desmontagem do assento da frente passageiro modulável

- recuar o banco ao máximo,
- Levantar e puxar a parte da frente do assento para o desbloquear,
- inclinar o assento,
- desligar a ficha do banco aquecido,
- puxar para cima e inclinar o assento da esquerda para a direita para facilitar a sua desmontagem.

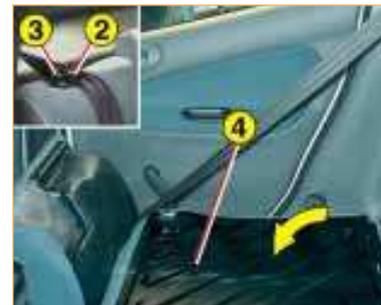


## O SEU 206 NUM RELANCE

### Banco traseiro

- levantar a frente do assento 1,
- inclinar o assento 1 contra os bancos da frente,
- posicionar o cinto sob o passador de correia 2,
- puxar o comando 3 para desbloquear o encosto 4,
- desmontar o apoio de cabeça ou baixá-lo,
- inclinar o encosto 4.

Ao reposicionar o encosto, ter cuidado para não entalar os cintos.





### Desmontagem do assento da frente passageiro modulável

- recuar o banco ao máximo,
- Levantar e puxar a parte da frente do assento para o desbloquear,
- inclinar o assento,
- desligar a ficha do banco aquecido,
- puxar para cima e inclinar o assento da esquerda para a direita para facilitar a sua desmontagem.

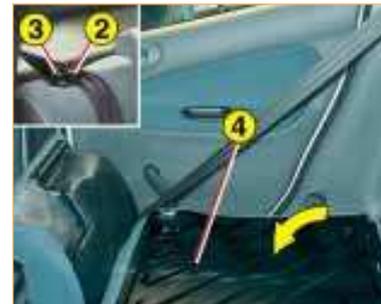


## O SEU 206 NUM RELANCE

### Banco traseiro

- levantar a frente do assento 1,
- inclinar o assento 1 contra os bancos da frente,
- posicionar o cinto sob o passador de correia 2,
- puxar o comando 3 para desbloquear o encosto 4,
- desmontar o apoio de cabeça ou baixá-lo,
- inclinar o encosto 4.

Ao reposicionar o encosto, ter cuidado para não entalar os cintos.



## Arranque de um motor a gasolina

Não premir o acelerador.

Accionar o motor de arranque sem largar a chave até que o motor comece a trabalhar.



## Arranque de um motor Diesel

Não premir o acelerador.

Rodar a chave até à posição "**Marcha**".

Se a temperatura for suficiente, a luz indicadora não se acende e pode arrancar-se imediatamente.

Se a luz indicadora acender, aguardar a sua extinção antes de accionar o motor de arranque.

Se o motor se for abaixo, é necessário repor a chave na posição "**STOP**" antes de tornar a accionar o arranque.



Nunca embalar um motor frio.

Nunca pôr o motor a trabalhar num local

fechado.

Não fazer nenhuma modificação no anti-roubo da direcção.

## AIRBAGS FRONTAIS

### Desactivação do airbag passageiro\*

Introduzir a chave de ignição no comando 1 e girá-la:

- posição "**ON**" airbag passageiro activado.
- posição "**OFF**" airbag passageiro desactivado.



### Controlo de funcionamento

Com a ignição ligada (2º entalhe da chave), o acender desta luz avisadora, acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag passageiro neutralizado**" no ecrã multifunções, indica que o airbag está neutralizado (posição "**OFF**" do comando).

O aviso permanece enquanto durar a neutralização.



### Precauções relativas ao airbag passageiro

Veículo equipado com comando de desactivação:



- desactivar o airbag se instalar um banco para criança de costas para a estrada,
- activar o airbag durante o transporte de um adulto.

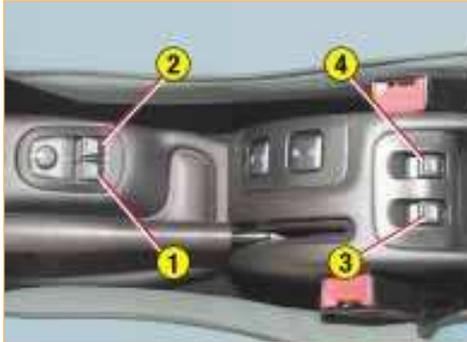
Veículo não equipado com comando de desactivação:



- não instalar banco para criança de costas para a estrada no banco passageiro da frente.

Em todos os casos, não pôr os pés ou um objecto qualquer em cima do painel de bordo.

\* Consoante o destino.



## ELEVADORES ELÉCTRICOS DE VIDROS

### 1. Elevador eléctrico do vidro condutor

**Modo manual:** premir o interruptor sem ultrapassar o ponto de resistência.  
O vidro pára logo que se soltar o interruptor.

**Modo automático:** premir o interruptor ou puxá-lo para além do ponto de resistência.  
Um único impulso abre ou fecha completamente o vidro.

A abertura e o fecho automático só funcionam quando o motor trabalha.

### 2. Elevador eléctrico do vidro frente direito

### 3. Elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo

### 4. Elevador eléctrico do vidro traseiro direito



## RETROVISORES ELÉCTRICOS

Girar o comando 5 para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.  
Mover o comando 5 nas quatro direcções para fazer a regulação.

### Retrovisores dobráveis electricamente

Com a ignição ligada, girar o comando 5 para a posição A.



## AS PORTAS



As portas da frente  
(berlina e 206 SW)



As portas traseiras  
(206 SW)



85

## TRANCAMENTO/ DESTRANCAMENTO DA MALA E DO ÓCULO TRASEIRO (206 SW)



*A mala e o óculo traseiro não podem abrir-se simultaneamente.*

Com o óculo traseiro fechado, para abrir a mala, accionar o manípulo **A** e levantá-lo.

Com a mala fechada, para abrir o óculo traseiro, accionar o manípulo **B**, puxando-a em seguida pelo braço do limpa-vidros (lugar **C**).

**A iluminação é comandada pela abertura da mala ou do óculo traseiro.**

**Observação:** Fechar o óculo traseiro utilizando o braço do limpa-vidros apoiando no centro do vidro.



86



## AJUSTE DO VOLANTE EM ALTURA

Veículo parado, baixar o comando para desbloquear o volante. Ajustar o volante na altura pretendida e bloquear o comando.



## ABERTURA DO CAPÔ MOTOR

**Por dentro:** puxar o manípulo.



**Por fora:** levantar a patilha, abrir o capô e fixar a vareta para o manter aberto.



97



88

## CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

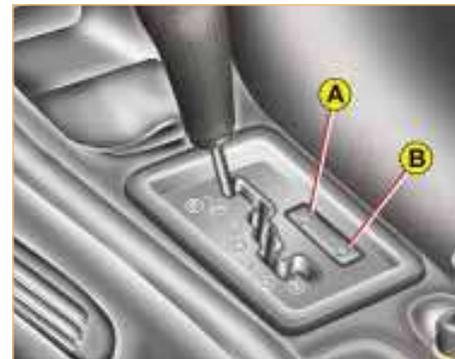
### Arranque

Para arrancar o motor, colocar a alavanca selectora na posição **N** ou **P**.

**Apoiar no travão para deixar a posição P** e quando da selecção das velocidades para a frente ou para trás.

### Posição da alavanca selectora

É visualizada por um indicador no painel de bordo.



- P. Parking
- R. Marcha atrás
- N. Ponto morto
- D. Condução: nesta posição, as quatro relações passam automaticamente
- 3. Passagem automática das três primeiras relações, unicamente
- 2. Passagem automática das duas primeiras relações, unicamente
- A. Programa Desporto
- B. Programa Neve

## AQUECIMENTO / AR CONDICIONADO

| N° | Símbolo  | Função   |
|----|--|--|
| 1  |   | Regulação da repartição do ar                        |
| 2  |   | Comando de entrada de ar                             |
| 3  |   | Regulação da temperatura                             |
| 4  |   | Desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores |
| 5  |   | Regulação do débito de ar                            |
| 6  |  | Comando do ar condicionado                           |



66



68



# O SEU 206 NUM RELANCE

## AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO



| Nº | Símbolo | Função   |
|----|---------|--|
| 1  |         | Regulação do fluxo de ar                             |
| 2  |         | Regulação da repartição do ar                        |
| 3  |         | Comando de entrada de ar                             |
| 4  |         | Comando do ar condicionado                           |
| 5  |         | Descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores |
| 6  |         | Paragem do sistema                                   |
| 7  |         | Regulação da temperatura                             |
| 8  |         | Programa automático conforto                         |
| 9  |         | Programa automático visibilidade                     |

# AS REVISÕES PEUGEOT

---

## REVISÕES PEUGEOT

O seu veículo beneficia de uma manutenção espaçada.

- Veículos com motor a gasolina: todos os 30 000 km ou todos os dois anos.
- Motores Diesel com injeção directa: todos os 20 000 km ou todos os dois anos.
- Motores Diesel com injeção indirecta: todos os 15 000 km ou todos os dois anos.

**O espaçamento das revisões requer que o nível do óleo do motor seja controlado regularmente: o complemento de óleo entre duas mudanças de óleo é normal.**

**É por isso que a Rede Peugeot lhe pede para que faça uma verificação intermédia entre cada revisão.**

**Esta verificação não é assinalada pelo indicador de manutenção mas deve, no entanto, ser efectuada todos os 15 000 km, no máximo, nos motores a gasolina, todos os 10 000 km nos motores Diesel com injeção directa e todos os 7 500 km nos motores Diesel com injeção indirecta.**

**Um profissional da marca fará um controlo rápido e, se necessário, repletamentos de óleo e líquidos de arrefecimento e de lava-vidros até dois litros.**

**Com efeito, um nível de óleo insuficiente apresenta o risco de danos importantes para o motor: verifique-o pelo menos todos os 3 000 km ou todos os 5 000 km, consoante as condições de utilização.**

Esta manutenção espaçada é o resultado da evolução dos nossos veículos e dos lubrificantes:

**É, POR CONSEQUENTE, IMPERATIVO QUE UTILIZE EXCLUSIVAMENTE LUBRIFICANTES DE MOTOR HOMOLOGADOS E RECOMENDADOS PELO FABRICANTE.**

# AS REVISÕES PEUGEOT

---

## PARTICULARIDADES

Certos órgãos essenciais do seu veículo têm periodicidades de controlo específicas.

Os airbags e os elementos pirotécnicos dos cintos de segurança devem ser substituídos todos os 10 anos.

O líquido dos travões deve ser substituído todos os 60 000 km ou todos os 2 anos.

O líquido de arrefecimento do motor deve ser substituído todos os 120 000 km ou todos os 5 anos.

O filtro de pólen deve ser controlado em cada revisão na Rede PEUGEOT (revisões gerais e intermédias).

A correia de distribuição : consultar a rede PEUGEOT.

### Condições particulares de utilização

No caso de utilização em certas condições particularmente difíceis:

- **Porta a porta permanente.**
- **Utilização urbana (tipo táxi).**
- **Pequenos trajectos repetidos, motor frio com baixas temperaturas.**

Ou ainda no caso de permanência prolongada nas seguintes condições:

- Países quentes com temperatura frequentemente superior a 30 °C.
- Países frios com temperatura frequentemente inferior a -15 °C.
- Países com ambiente poeirento.
- Países com lubrificantes ou combustíveis não adaptados às nossas recomendações.

É necessário aplicar o plano de manutenção "Condições Particulares", que inclui operações específicas e periodicidades de manutenção mais reduzidas:

- Todos os 20 000 km ou todos os anos para os veículos a gasolina.
- Todos os 15 000 km ou todos os anos para os veículos Diesel com injeção Directa.
- Todos os 10 000 km ou todos os anos para os veículos Diesel com injeção Indirecta.

## AS REVISÕES PEUGEOT

### INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Informa a quilometragem que o separa da próxima revisão a efectuar de acordo com o plano de manutenção.

#### Funcionamento

Ao ligar a chave e durante 5 segundos, a chave que simboliza as operações de manutenção acende e o ecrã do conta-quilómetros indica o número arredondado de quilómetros que faltam para a próxima revisão.

**Exemplo:** Faltam 4800 km até à próxima revisão.

Com a chave ligada e durante 5 segundos o ecrã indica:



5 segundos depois de se ligar da chave, o conta-quilómetros passa ao funcionamento normal e o ecrã indica a quilometragem total ou diária:



Quando o prazo até à próxima revisão for inferior a 1000 km

**Exemplo:** faltam 900 km até à próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos depois de ligada a ignição, o conta-quilómetros passa ao funcionamento normal e a chave permanece acesa.

Indica que uma revisão deve ser feita brevemente. O ecrã indica a quilometragem total ou diária:



Quando o prazo para a revisão foi ultrapassado

Sempre que se ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave de manutenção e a quilometragem ultrapassada piscam.

**Exemplo:** o prazo de revisão foi ultrapassado em 300 km. A revisão da sua viatura deve ser efectuada o mais rapidamente possível.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos o ecrã indica:



5 segundos depois da ligação da ignição, o conta-quilómetros passa ao funcionamento normal e a chave permanece acesa. O ecrã indica a quilometragem total ou diária:



# AS REVISÕES PEUGEOT

---

## Reposição a zero do indicador de manutenção



O seu Ponto de Serviço PEUGEOT efectua esta operação depois de cada revisão.

Se você mesmo efectuar a sua revisão, o processo de reposição a zero é o seguinte:

- desligar a ignição,
- carregar no botão 1 e mantê-lo premido,
- ligar a ignição. O ecrã quilométrico começa uma retrocontagem de 10 segundos.
- manter o botão 1 premido durante 10 segundos,

O ecrã indica [= 0] e a chave de manutenção desaparece.



# AS REVISÕES PEUGEOT

## O CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 206 DIESEL DE INJEÇÃO INDIRECTA

Revisão todos os 15 000 km ou 2 anos

| QUILOMETRAGEM   | 15 000  | 30 000  | 45 000   | 60 000  | 75 000  |
|---|---|---|--|---|---|
| Verificação de garantia aos 10 000 km ou 6 meses*. Ela é necessária para beneficiar da garantia.  |   |   |   |   |   |
| 90 000  | 105 000   | 120 000   | 135 000  | 150 000   | 165 000   |
|   |   |   |   |   |   |

Mudança do **líquido dos travões** todos os 2 anos ou 60 000 km.  
Estas prestações são realizadas com **óleo de base sintética**; podem também ser utilizados óleos Economia de Energia ou óleos sintéticos.

\* Primeiro dos dois termos atingido.



Visita de complemento intermédio integrada nas Previsões das Revisões.

# AS REVISÕES PEUGEOT

## O CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 206 DIESEL TURBO HDI

Revisão todos os 20 000 km ou a cada 2 anos

| QUILOMETRAGEM   |   | 20 000  | 40 000  | 60 000  | 80 000  | 100 000  |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| Verificação de garantia aos 10 000 km ou 6 meses*<br>Ela é necessária para beneficiar da garantia |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |   |
| 120 000   | 140 000   | 160 000   | 180 000   | 200 000   | 220 000   | 240 000  |   |   |   |   |   |   |   |
|                  |  |  |  |  |  |   |    |   |  |  |  |  |  |

Substituição do **líquido de travões** todos os 2 anos ou 60 000 km.  
Estas prestações são efectuadas com **óleo de base sintética**; óleo Economia de Energia ou óleo sintético podem também ser utilizados.

\* Primeiro dos dois termos atingido.



Visita de complemento intermédio integrada nas Previsões das Revisões.

# AS REVISÕES PEUGEOT

## AS REVISÕES NÍVEIS A E C

| Operações         | Designações das operações  | Revisão de Garantia | Nível |   |            |
|-------------------|--|---------------------|-------|---|------------|
|                   |  |                     | A     | C | Intermédia |
| MUDANÇA DE ÓLEO   | - Motor.   | ●                   | ●     | ● |            |
|                   | - Purga filtro de combustível (Diesel).  | ●                   | ●     | ● |            |
| SUBSTITUIÇÃO      | - Filtro de óleo.  |                     | ●     | ● |            |
|                   | - Filtro de combustível (Gasolina).  |                     |       | ● |            |
|                   | - Elemento do filtro de combustível (Diesel).                                  |                     |       | ● |            |
|                   | - Elemento do filtro de ar.  |                     |       | ● |            |
|                   | - Velas de ignição (Gasolina).   |                     |       | ● |            |
| NÍVEIS            | - Óleo motor (controlo + complemento).   | ●                   |       | ● | ●          |
|                   | - Óleo Caixa de velocidades manual (controlo + complemento).                   | ●                   |       | ● |            |
|                   | - Bateria (controlo + complemento) se tampão desmontável.                      |                     | ●     | ● |            |
|                   | - Lava-vidros frente/atrás (controlo + complemento).                           | ●                   | ●     | ● | ●          |
|                   | - Líquido de arrefecimento (controlo + complemento).                           | ●                   | ●     | ● | ●          |
|                   | - Líquido dos travões (controlo + complemento).                                | ●                   | ●     | ● |            |
|                   | - Líquido direcção assistida (controlo + complemento consoante o equipamento). | ●                   | ●     | ● |            |
| CONTROLO          | - Funcionamento faróis, luzes, sinalizações.                                   | ●                   | ●     | ● |            |
|                   | - Estado vidro, ópticas dos faróis, reflectores e retrovisores.                |                     | ●     | ● |            |
|                   | - Buzina.  |                     | ●     | ● |            |
|                   | - Jactos dos lava-vidros.  |                     | ●     | ● |            |
|                   | - Estado das escovas de limpa-vidros.  |                     | ●     | ● |            |
|                   | - Estado e tensão das correias dos acessórios.                                 |                     | ●     | ● |            |
|                   | - Eficácia do travão de mão.   |                     | ●     | ● |            |
|                   | - Estanqueidade dos circuitos hidráulicos (tubos e cárteres).                  |                     | ●     | ● |            |
|                   | - Estado protectores de borracha.  | ●                   | ●     | ● |            |
|                   | - Pastilhas dos travões.   |                     | ●     | ● | ○          |
|                   | - Estado folgas, cubos, braços, rótulas, articulações elásticas.               |                     | ●     | ● |            |
|                   | - Estanqueidade amortecedores.   |                     | ●     | ● |            |
|                   | - Desgaste dos calços dos travões traseiros.                                   |                     | ●     | ● |            |
|                   | - Estado e pressão dos pneus (inclusive roda de reserva).                      | ●                   | ●     | ● |            |
|                   | - Anti-polução segundo a regulamentação em vigor (Gasolina).                   | ●                   | ●     | ● |            |
|                   | - Opacidade dos fumos (Diesel).  | ●                   | ●     | ● |            |
|                   | - Filtro de pólen (consoante o equipamento).                                   |                     | ●     | ● | ○          |
|                   | - Controlo visual de todo o veículo por um técnico da rede da marca.           | ●                   |       |   | ●          |
| SERVIÇO*          | - Veículo de cortesia.   |                     |       | ● |            |
| ENSAIO NA ESTRADA |  |                     | ●     | ● |            |



# AS REVISÕES PEUGEOT

## PRECONIZAÇÃO DOS LUBRIFICANTES HOMOLOGADOS

Os óleos que figuram na tabela ao lado convêm para a maior parte das utilizações.

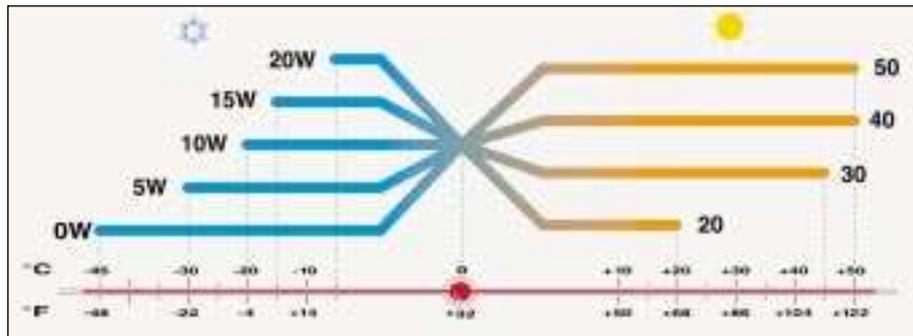
O esquema ao lado especifica a melhor faixa de viscosidades em função das temperaturas de utilização.

É também possível utilizar óleos sintéticos "de qualidade superior".

Na falta de óleos semi-sintéticos ou sintéticos, os óleos de qualidade API SH/SJ, para os motores a gasolina, ou de qualidade CD/CF, para os motores diesel, podem ser utilizados recorrendo ao plano de manutenção "Condições Particulares" que prevê periodicidades de manutenção mais curtas.

Não hesitar em pedir conselho num Ponto de Serviço Peugeot de forma a preservar a agradabilidade de condução do seu veículo.

Nos países fora da Europa deverá dirigir-se ao Representante local de Automobiles PEUGEOT.



|                                     |  |  |
|-------------------------------------|--|---|
| Caixa de velocidades manual         | <b>IMPERATIVAMENTE</b><br>ESSO GEAR OIL BV<br>75W80 PR 9736.41                     | <b>IMPERATIVAMENTE</b><br>TOTAL TRANSMISSION BV<br>75W80                            |
| Caixa de velocidades Automática AL4 | <b>IMPERATIVAMENTE</b><br>ATF 4HP20-AL4<br>PR 9736.22                              |   |
| Direcção assistida                  | ESSO ATF D<br>PR 9730.94   | TOTAL FLUIDE AT42   |

### Outros produtos homologados

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Líquido de travões       | PEUGEOT DOT4  |
| Líquido de arrefecimento | PROCOR TM108/GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000<br><b>IMPERATIVAMENTE</b> Protecção -35°C |



# CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

## PAINEL DE INSTRUMENTOS : GASOLINA, CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA



1. Luz avisadora de cinto de segurança desapertado\*
2. Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro\*
3. Luz avisadora de airbags frontais e laterais
4. Luz avisadora de faróis de nevoeiro dianteiros
5. ABS: Luz avisadora de Antibloqueio de Rodas
6. Luz avisadora de luz de nevoeiro traseira
7. Indicador de pisca-pisca esquerdo
8. Conta-quilómetros totalizador , indicador de manutenção e indicador do nível de óleo motor

9. Indicador de pisca-pisca direito
10. Luz avisadora de autodiagnóstico do motor
11. Luz avisadora de máximos
12. Luz avisadora de travão de mão, do nível de líquido de travões e de mau funcionamento do REF
13. Luz avisadora de médios
14. Luz avisadora de carga da bateria
15. Luz avisadora de pressão e de temperatura do óleo do motor
16. Luz avisadora da temperatura e do nível mínimo do líquido de arrefecimento.
17. Programas de funcionamento

18. Indicador de relação da caixa de velocidades
19. Botão do conta-quilómetros totalizador
20. Luz avisadora de alerta centralizado (STOP)
21. Velocímetro
22. Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento
23. Conta-rotações
24. Botão do reóstato de iluminação.
25. Indicador de nível de combustível
26. Luz avisadora de reserva de combustível

\*Consoante o destino.

## CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

### CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

Uma luz de alerta permanentemente acesa ou piscando com o motor em marcha, indica um defeito de funcionamento do órgão correspondente. O acender de certas luzes avisadoras pode ser acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções. Não descure este aviso e consulte o mais rapidamente possível um Representante Autorizado PEUGEOT.

Se o avisador de alerta centralizado, STOP, se acender com o veículo em circulação, a paragem é imperativa. Parar o veículo nas melhores condições de segurança.



#### Luz avisadora de alerta centralizado (STOP)

Funciona simultaneamente com a luz avisadora de "pressão de óleo do motor", de "temperatura e nível mínimo do líquido de arrefecimento", de "travão de mão", de "nível mínimo do líquido dos travões" e de "defeito no sistema electrónico de travagem".

**A paragem é obrigatória se pisar com o motor em funcionamento.**

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz avisadora de pressão e de temperatura do óleo do motor

Funciona simultaneamente com a luz avisadora de alerta centralizado (STOP).

**A paragem é obrigatória.**

Indica:

- uma pressão de óleo insuficiente ou,
- uma falta de óleo no sistema de lubrificação. Completar o nível.
- uma temperatura de óleo muito elevada. O acender da luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro. Para baixar a temperatura do óleo, reduzir a velocidade.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz avisadora de temperatura e de nível mínimo do líquido de arrefecimento

Acoplado com a luz avisadora de alerta centralizado (STOP).

**A paragem é obrigatória.**

Esperar o arrefecimento do motor para completar o nível.

O circuito de arrefecimento está sob pressão.

Em caso de necessidade e para **evitar quaisquer riscos de queimaduras**, desenroscar o tampão duas voltas para diminuir a pressão.

Quando a pressão diminuir, retirar o tampão e completar o nível.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz avisadora de travão de mão, de nível mínimo do líquido de travões e de defeito no sistema de

#### Repartição Electrónica de Travagem (REF)

Em conjunto com a luz avisadora de alerta centralizada (STOP).

Indica:

- que o travão de mão está apertado ou mal desapertado ou,
- uma diminuição excessiva do líquido de travões (se a luz avisadora permanecer acesa mesmo com o travão desapertado),
- um defeito do sistema de Repartição Electrónica de Travagem (REF), se aceso simultaneamente com a luz avisadora de ABS.

**A paragem é obrigatória**

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



#### Luz avisadora de Antibloqueio de Rodas (ABS)

Se acender permanentemente, indica um funcionamento defeituoso do sistema ABS. **O veículo conserva, porém, a travagem com assistência clássica.**

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

# CONTROLO DE FUNCIONAMENTO



## Luz avisadora de carga da bateria

Indica:

- um funcionamento defeituoso no circuito de carga,
- terminais da bateria ou do motor de arranque desapertados,
- correia do alternador rebentada ou frouxa,
- alternador defeituoso.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



## Luz avisadora de auto-diagnóstico do motor

Acende sempre que se liga a ignição.

O acendimento com o motor a funcionar assinala um funcionamento defeituoso do sistema de injeção, da ignição ou da despoluição. Há risco de destruição do catalisador (motor a gasolina exclusivamente).

Consultar um Ponto Serviço PEUGEOT.



## Pré-aquecimento motor Diesel

Esperar a extinção da luz avisadora antes de arrancar.

Se a temperatura for suficiente, a luz avisadora acende durante menos de um segundo e pode arrancar imediatamente.



## Luz avisadora de nível mínimo de combustível

Ao primeiro acendimento indica que restam pelo menos 50 km de autonomia. (Capacidade do depósito: cerca de 50 litros).



## Luz indicadora de presença de água no filtro de gasóleo\*

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

Risco de deterioração do sistema de injeção.



## Luz avisadora de cinto não apertado\*

Ao ligar a ignição, a luz avisadora acende se o condutor não tiver apertado o seu cinto.



## Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro\*

O acender desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "Airbag passageiro neutralizado" no ecrã multifunções.

Se o airbag passageiro estiver neutralizado, a luz avisadora acende quando se liga a chave e permanece acesa.

Em todos os casos, se a luz avisadora piscar, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



## Luz avisadora de airbags

A luz avisadora acende durante alguns segundos ao ligar a ignição.

O acender desta luz avisadora com o motor em funcionamento, é acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções indicando um mau funcionamento dos airbags.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



## Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

- ponteiro na zona (A), a temperatura está correcta,
- ponteiro na zona (B), a temperatura está demasiado alta. A luz de alerta centralizado **STOP** pisca.

**A paragem é obrigatória.**

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

\* Consoante o destino.

# CONTROLO DE FUNCIONAMENTO



## Luz avisadora de carga da bateria

Indica:

- um funcionamento defeituoso no circuito de carga,
- terminais da bateria ou do motor de arranque desapertados,
- correia do alternador rebentada ou frouxa,
- alternador defeituoso.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



## Luz avisadora de auto-diagnóstico do motor

Acende sempre que se liga a ignição.

O acendimento com o motor a funcionar assinala um funcionamento defeituoso do sistema de injeção, da ignição ou da despoluição. Há risco de destruição do catalisador (motor a gasolina exclusivamente).

Consultar um Ponto Serviço PEUGEOT.



## Pré-aquecimento motor Diesel

Esperar a extinção da luz avisadora antes de arrancar.

Se a temperatura for suficiente, a luz avisadora acende durante menos de um segundo e pode arrancar imediatamente.



## Luz avisadora de nível mínimo de combustível

Ao primeiro acendimento indica que restam pelo menos 50 km de autonomia. (Capacidade do depósito: cerca de 50 litros).



## Luz indicadora de presença de água no filtro de gasóleo\*

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

Risco de deterioração do sistema de injeção.



## Luz avisadora de cinto não apertado\*

Ao ligar a ignição, a luz avisadora acende se o condutor não tiver apertado o seu cinto.



## Luz avisadora de neutralização do airbag passageiro\*

O acender desta luz avisadora é acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "Airbag passageiro neutralizado" no ecrã multifunções.

Se o airbag passageiro estiver neutralizado, a luz avisadora acende quando se liga a chave e permanece acesa.

Em todos os casos, se a luz avisadora piscar, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



## Luz avisadora de airbags

A luz avisadora acende durante alguns segundos ao ligar a ignição.

O acender desta luz avisadora com o motor em funcionamento, é acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções indicando um mau funcionamento dos airbags.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



## Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

- ponteiro na zona (A), a temperatura está correcta,
- ponteiro na zona (B), a temperatura está demasiado alta. A luz de alerta centralizado **STOP** pisca.

**A paragem é obrigatória.**

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

\* Consoante o destino.

# CONTROLO DE FUNCIONAMENTO



## Indicador de temperatura do óleo do motor

Com o motor a trabalhar, indica a temperatura do óleo:

- ponteiro na zona (C), a temperatura está correcta,
- ponteiro na zona (D), a temperatura está demasiado alta. Para diminuir a temperatura do óleo, reduzir a velocidade.

## Ecrã do painel de instrumentos

Quando se liga a ignição, assegura sucessivamente três funções:

- indicador de manutenção (ver capítulo correspondente),
- indicador do nível do óleo do motor,
- conta-quilómetros totalizador (quilometragem total e diária).

**Observação:** a quilometragem total e diária inscreve-se durante trinta segundos ao desligar a ignição, na abertura da porta do condutor e ao trancar ou destrancar o veículo.

## Indicador de nível de óleo do motor

Quando se liga a ignição, o nível de óleo do motor é indicado durante cerca de 10 segundos depois da informação da manutenção.



### Máximo

Demasiado óleo pode danificar o motor. Se a mensagem for confirmada pela verificação com a vareta de óleo, consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Mínimo

Verificar o nível com a vareta de óleo e completar se necessário. A indicação só é válida se a viatura estiver em plano horizontal e se o motor não tiver funcionadonos últimos 10 minutos.



### Mau funcionamento da sonda de nível do óleo

Se os 6 segmentos piscarem, isso indica um mau funcionamento ao nível da sonda do óleo. Risco de danos no motor.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

# CONTROLO DE FUNCIONAMENTO



## Indicador de temperatura do óleo do motor

Com o motor a trabalhar, indica a temperatura do óleo:

- ponteiro na zona (C), a temperatura está correcta,
- ponteiro na zona (D), a temperatura está demasiado alta. Para diminuir a temperatura do óleo, reduzir a velocidade.

## Ecrã do painel de instrumentos

Quando se liga a ignição, assegura sucessivamente três funções:

- indicador de manutenção (ver capítulo correspondente),
- indicador do nível do óleo do motor,
- conta-quilómetros totalizador (quilometragem total e diária).

**Observação:** a quilometragem total e diária inscreve-se durante trinta segundos ao desligar a ignição, na abertura da porta do condutor e ao trancar ou destrancar o veículo.

## Indicador de nível de óleo do motor

Quando se liga a ignição, o nível de óleo do motor é indicado durante cerca de 10 segundos depois da informação da manutenção.



### Máximo

Demasiado óleo pode danificar o motor. Se a mensagem for confirmada pela verificação com a vareta de óleo, consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Mínimo

Verificar o nível com a vareta de óleo e completar se necessário. A indicação só é válida se a viatura estiver em plano horizontal e se o motor não tiver funcionadonos últimos 10 minutos.



### Mau funcionamento da sonda de nível do óleo

Se os 6 segmentos piscarem, isso indica um mau funcionamento ao nível da sonda do óleo. Risco de danos no motor.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

# CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

## Totalizador quilométrico



Um impulso no botão **1** permite alterar a indicação da quilometragem total e diária.

Para repor o contador diário a zero pressionar, quando ele está afixado, o botão durante mais de 3 segundos.

## Reóstato de iluminação



Com os faróis acesos, premir o botão para fazer variar a intensidade da iluminação do quadrante e do ecrã multifunções. Quando a iluminação atingir o ajuste mínimo ou o máximo, soltar o botão e tornar a carregar para aumentá-la (ou diminuí-la).

Quando a iluminação atingir a intensidade pretendida, soltar o botão.



## Luzes de emergência

Premindo o botão todas as luzes indicadoras de mudança de direcção piscam.

Podem funcionar com a ignição desligada.

## O SEU 206 EM DETALHE

### ECRÃ A



Permite obter as seguintes informações:

- hora,
- data,
- temperatura exterior (pisca em caso de gelo na estrada),
- os dados do rádio,
- o controlo dos acessos (ex. "porta frente esquerda aberta", ...),
- mensagens de alerta (ex. "pilha do telecomando gasta") ou de informação (ex. " modo economia activo") exibidas temporariamente.

### Regulação dos parâmetros

Manter o botão **1** apoiado durante dois segundos para aceder aos ajustamentos, o valor pisca, está pronto para ser modificado.

Em seguida, cada pressão no botão **1** permite fazer desfilir os diferentes dados na seguinte ordem:

- idioma das informações exibidas,
- horas (modo 12 ou 24 horas),
- minutos,
- ano,
- mês,
- dia,
- unidade de temperatura: (graus Celsius ou Fahrenheit).

Para modificar o valor do parâmetro seleccionado, premir o botão **2**. Manter o botão premido para obter um desfile rápido (retorno ao início depois do último valor possível).

Se nenhuma acção for feita durante 7 segundos, o ecrã volta à afixação de base e os dados alterados são registados.

**Observação :** Uma pressão no botão **2** permite inscrever a temperatura exterior durante alguns segundos.

## O SEU 206 EM DETALHE

### O ECRÃ B



Permite obter as seguintes informações:

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior (pisca em caso de risco de gelo),
- as afixações do rádio,
- o controlo dos acessos. O mostrador indica graficamente se uma porta está aberta,
- mensagens de alerta, (ex: "anomalia carga bateria"), ou de informação, (ex: "nível de combustível baixo"). Estas mensagens, inscritas temporariamente, podem ser apagadas premindo o botão **1** ou **2**,
- computador de bordo.

### Ajuste dos parâmetros

Conservar o botão **1** premido durante dois segundos para ter acesso aos ajustes. O parâmetro pisca e está pronto para ser alterado.

Em seguida, cada impulso no botão **1** permite fazer desfilir os diversos dados pela seguinte ordem:

- idioma das informações afixadas,
- unidade de velocidade (km ou milhas),
- unidade de temperatura (graus Celsius ou Fahrenheit),
- modo da hora (12 ou 24 horas),
- horas,
- minutos,
- ano,
- mês,
- dia.

Para modificar o valor do parâmetro seleccionado premir o botão **2**. Manter o botão premido para obter um desfile rápido.

Se nenhuma acção for feita durante 7 segundos o visor volta à afixação de base e os dados alterados são gravados.

## O SEU 206 EM DETALHE

### O ECRÃ C



Permite obter as seguintes informações:

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior ( pisca em caso de risco de gelo),
- as afixações do rádio,
- o controlo dos acessos; O mostrador indica graficamente se uma porta está aberta,

- as mensagens de alerta são exibidas temporariamente (ex.: "nível de combustível baixo") e podem ser apagadas validando com o telecomando,
- computador de bordo (ver capítulo correspondente),
- sistema de navegação embarcado (ver capítulo correspondente).

### Ajustes dos parâmetros

O telecomando permite aceder aos ajustes. O acesso aos diversos menus é descrito no capítulo "Sistema de Orientação Embarcado".

## O SEU 206 EM DETALHE

### RÁDIO RB3



| Acção                                   | Comando executado  |
|---|--|
| 1 - Apoio (atrás)                       | Aumento do volume sonoro   |
| 2 - Apoio (atrás)                       | Diminuição do volume sonoro  |
| 1 + 2 - Apoio simultâneo                | Corte do som (mute); restauro do som apoiando numa tecla qualquer                  |
| 3 - Apoio                               | Busca automática frequência superior (rádio) -<br>Seleccção da pista seguinte (CD) |
| 4 - Apoio                               | Busca automática frequência inferior (rádio) -<br>Seleccção pista precedente (CD)  |
| 5 - Apoio na extremidade                | Mudança de fonte (rádio/cassete/carregador CD)                                     |
| 6 - Rotação<br>(sentido horário)        | Seleccção estação memorizada superior (rádio) - Seleccção CD seguinte              |
| 7 - Rotação<br>(contrária anti-horário) | Seleccção estação memorizada inferior (rádio) - Seleccção CD precedente            |

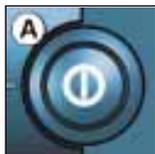
## O SEU 206 EM DETALHE

| Tecla        |                          | Função   |
|--------------|--------------------------|--|
| <b>A</b>     |                          | <b>Ligar/Desligar o rádio.</b>   |
| <b>B</b>     | -                        | Diminuir o volume.   |
| <b>C</b>     | +                        | Aumentar o volume.   |
| <b>D</b>     | <b>RDS</b>               | Ligar/desligar a função RDS.<br>Impulso de mais de dois segundos: ligar/desligar o modo de seguimento regional.                        |
| <b>E</b>     | <b>TA</b>                | Ligar/desligar a prioridade às informações de trânsito.  |
| <b>F</b>     |                          | Impulso a fundo: retorno rápido da cassete.  |
| <b>G</b>     |                          | Impulso a fundo: avanço rápido da cassete.   |
| <b>F+G</b>   | ◀ ▶<br>◀◀ ▶▶             | Impulso a meio curso: inversão do sentido de leitura da cassete.<br>Impulso a fundo: ejeção da cassete.                                |
| <b>H</b>     | ▲                        | Ajuste áudio superior.   |
| <b>I</b>     | ▼                        | Ajuste áudio inferior.   |
| <b>J</b>     |                          | Ajuste dos graves, dos agudos, do loudness, da repartição sonora e da correcção automática do volume.                                  |
| <b>K</b>     | <b>SRC</b>               | Seleção da fonte: rádio, cassete ou carregador CD.<br>Impulso de mais de dois segundos: leitura aleatória CD.                          |
| <b>L</b>     | ▶▶                       | Busca automática frequência superior.<br>Seleção da música seguinte.   |
| <b>M</b>     | <b>MAN</b>               | Funcionamento manual/automático das teclas <b>L</b> e <b>N</b> em modo rádio.  |
| <b>N</b>     | ◀◀                       | Seleção automática frequência inferior.<br>Seleção da música precedente CD.  |
| <b>O</b>     | <b>BND</b><br><b>AST</b> | Seleção das gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM.<br>Impulso de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore).     |
| <b>1 a 6</b> |                          | Seleção da estação memorizada.<br>Impulso de mais de dois segundos: memorização de uma estação.<br>Seleção dos CD do carregador de CD. |

## O SEU 206 EM DETALHE

---

### FUNÇÕES GERAIS



#### Ligar/desligar

Com a chave de ignição na posição acessórios ou contacto ligado, premir o botão **A** para ligar ou desligar o rádio.

**O rádio pode funcionar durante 30 minutos sem ligar a chave.**

### Sistema anti-roubo

O rádio está codificado de maneira a funcionar unicamente no seu veículo e fica inutilizado se for instalado num outro veículo.

**O sistema anti-roubo é automático e não requer nenhuma manipulação da sua parte.**

### AJUSTE DO VOLUME SONORO

Efectuar pressões sucessivas na tecla **C** para aumentar o volume sonoro do rádio ou na tecla **B** para o diminuir. Uma pressão contínua nas teclas **B** e **C** permite ajustar progressivamente o volume .

### AJUSTES ÁUDIO



Efectuar pressões sucessivas na tecla **J** para aceder aos ajustes dos graves (**BASS**), dos agudos (**TREB**), do loudness (**LOUD**), do fader (**FAD**), do balanço (**BAL**) e da correcção automática do volume.

A saída do modo áudio efectua-se automaticamente depois de alguns segundos sem acção ou premindo a tecla **J** depois da configuração da correcção automática do volume.

**Observação:** o ajuste dos graves e dos agudos é específico de cada fonte. É possível regulá-los independentemente em rádio, cassete (**RB3**), CD (**RD3**) ou carregador de CD.

# O SEU 206 EM DETALHE

## Ajuste dos graves



Quando "**BASS**" está afixado, premir as teclas **H** ou **I** para fazer variar o ajuste.

- "**BASS -9**" ajuste mínimo dos graves,
- "**BASS 0**" posição normal,
- "**BASS +9**" ajuste máximo dos graves.

## Ajuste dos agudos

Quando "**TREB**" está afixado, premir as teclas **H** ou **I** para fazer variar o ajuste.

- "**TREB -9**" ajuste mínimo dos agudos,
- "**TREB 0**" posição normal,
- "**TREB +9**" ajuste máximo dos agudos.

## Ajuste do loudness

Esta função permite acentuar automaticamente os graves e os agudos.

Premir as teclas **H** ou **I** para activar ou desactivar a função.

## Ajuste da repartição sonora frente/atrás (Fader)

Quando "**FAD**" está afixado, premir as teclas **H** ou **I**.

A tecla **H** permite aumentar o volume sonoro à frente.

A tecla **I** permite aumentar o volume sonoro atrás.

## Ajuste da repartição sonora direita/esquerda (Balanço)

Quando "**BAL**" está afixado, premir as teclas **H** ou **I**.

A tecla **H** permite aumentar o volume sonoro à direita.

A tecla **I** permite aumentar o volume sonoro à esquerda.

## Correcção automática do volume

Esta função permite adaptar automaticamente o volume sonoro em função da velocidade do veículo.

Premir as teclas **H** ou **I** para activar ou neutralizar a função.

# O SEU 206 EM DETALHE

## FONTE RÁDIO

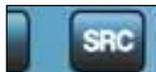
### Observações sobre a recepção de rádio

Um autorádio é submetido a fenómenos que não existem numa instalação rádio de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude AM (PO/GO) como em modulação de frequência (FM), está sujeita a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc) ou as zonas de sombra (não cobertas pelos emissores) podem provocar perturbações na recepção.

### Seleção da fonte rádio



*Rádio RB3: Premir sucessivamente a tela "SRC".*



*Rádio RD3: premir a tecla "P".*

### Seleção de uma gama de ondas



*Rádio RB3: por ligeiras pressões na tecla "BND/AST", seleccionam-se as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.*



*Rádio RD3: por ligeiras pressões na tecla "P", seleccionam-se as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.*

### Busca automática das estações



Premir brevemente uma das teclas **L** ou **N** para ouvir respectivamente a estação seguinte ou a precedente. Conservando a tecla apoiada na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Se o programa de informações de trânsito **TA** for seleccionado, unicamente as estações que transmitem este tipo de programas serão seleccionadas.

A busca de uma estação efectua-se primeiro em sensibilidade "**LO**" (selecção dos emissores mais potentes) para um varrimento da gama de ondas, depois em sensibilidade "**DX**" (selecção de emissores mais fracos e mais longínquos).

Para efectuar directamente uma busca em sensibilidade "**DX**", apoiar duas vezes numa das teclas **L** ou **N**.

# O SEU 206 EM DETALHE

---

## Busca manual das estações

Premir a tecla **"MAN"**.

Premir brevemente uma das teclas **L** ou **N** para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida, obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla **"MAN"** permite voltar à busca automática das estações.

## Memorização manual das estações

Seleccionar a estação pretendida.

Manter premida durante mais de dois segundos uma das teclas de **"1"** a **"5"**.

O som é cortado e em seguida torna-se audível confirmando que a estação foi memorizada.

## Memorização automática das estações FM ( autostore)



*Rádio RB3: manter premida mais de dois segundos a tecla **"BND/AST"**.*



*Rádio RD3: manter premida mais de dois segundos a tecla **"P"**.*

O seu rádio memoriza automaticamente os seis melhores emissores recebidos em **FM**. Estas estações são memorizadas na gama de ondas Fmast.

Quando os seis emissores não puderem ser encontrados, as memórias restantes permanecem inalteradas.

## Chamada das estações memorizadas

Em cada gama de ondas, uma ligeira pressão sobre uma das teclas de **"1"** a **"6"** selecciona a estação memorizada correspondente.

# O SEU 206 EM DETALHE

---

## SISTEMA RDS

### Utilização da função RDS (Radio Data System) na banda FM

O sistema **RDS** permite continuar a ouvir a mesma estação em qualquer que seja a frequência que ela utiliza na região em que se viaja.



Com uma ligeira pressão sobre a tecla "**RDS**", activa-se ou desactiva-se a função.

O ecrã multifunções indicará:

- "**RDS**" se a função estiver activada,
- "**(RDS)**" se a função estiver activada mas não disponível.

### Seguimento das estações RDS

O ecrã indica o nome da estação seleccionada. Assim que a função RDS for activada, o rádio busca permanentemente o emissor que difunde a estação com a melhor qualidade de audição.

### Programa de informações de trânsito



Premir a tecla "**TA**" para activar ou desactivar a função.

O ecrã multifunções indicará:

- "**TA**" se a função estiver activada,
- "**(TA)**" se a função estiver activada mas não disponível.

Qualquer notícia sobre o trânsito será difundida prioritariamente com qualquer que seja a fonte em serviço (rádio, cassete, CD ou carregador de CD).

Se se quiser interromper a difusão de uma mensagem, premir a tecla "**TA**" e a função será desactivada.

**Nota: o volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio. Poderá ser ajustado com o botão do volume. O ajuste será memorizado e será utilizado na difusão das próximas mensagens.**

### Modo regional de seguimento (REG)

Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem programas regionais nas diferentes regiões que servem. O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição de um mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de dois segundos a tecla "**RDS**" para activar ou desactivar a função.

## O SEU 206 EM DETALHE

---

### FONTE CASSETE: RÁDIO RB3

#### Seleção da fonte cassete



Após a introdução de uma cassete o leitor entra automaticamente em funcionamento.  
Se uma cassete estiver já inserida, premir duas vezes a tecla "**SCR**" para seleccionar a fonte cassete.

**Observação:** antes da introdução da cassete confirmar a boa tensão da fita magnética.

#### Ejecção da cassete



Premir a fundo as duas teclas **F** e **G** para ejectar a cassete do leitor.

#### Sentido da leitura

O leitor lerá alternadamente as pistas **1** e **2** da cassete invertendo automaticamente o sentido de leitura no fim de cada pista lida.

Para inverter manualmente o sentido de leitura da cassete, premir a meio curso as duas teclas **F** e **G**.

#### Avanço e rebobinagem rápidos

Premir a fundo uma das teclas **F** ou **G** para efectuar respectivamente uma rebobinagem ou um avanço rápido da cassete. No fim do enrolamento o leitor lê a pista que recomeça.

#### Preconizações para a utilização de cassetes

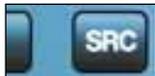
- Utilizar cassetes de boa qualidade.
- Evitar a utilização de cassetes com duração superior a 90 minutos.
- Nunca expor as cassetes ao calor ou aos raios solares.
- Ajustar, se necessário, a fita antes de introduzir a cassete no leitor.
- Limpar regularmente as cabeças de leitura com uma cassete de limpeza de tipo húmido.

## O SEU 206 EM DETALHE

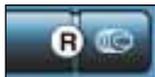
---

### FONTE CARREGADOR DE DISCOS COMPACTOS

#### Seleção da fonte carregador de CD



*Rádio RB3: efectuar pressões sucessivas na tecla "SRC".*



*Rádio RD3: apoiar na tecla R.*

#### Seleção de um disco

Premir uma das teclas de "1" a "6" do rádio para seleccionar o disco correspondente.

#### Seleção de uma faixa do disco



Premir a tecla **L** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **N** para voltar ao início da faixa que se está a ouvir ou para seleccionar o disco precedente.

#### Escuta acelerada

Conservar uma das teclas **L** ou **N** apoiadas para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido. A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

#### Leitura aleatória (RDM)

Com a fonte CD seleccionada:

- *Rádio RB3 : manter a tecla " SRC" apoiada durante dois segundos;*
- *Rádio RD3 : manter a tecla R apoiada durante dois segundos.*

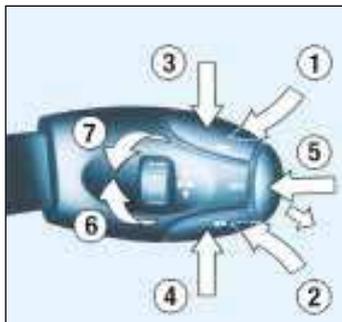
As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Uma nova pressão de dois segundos na tecla permite retomar a leitura normal.



*A utilização de discos compactos gravados pode provocar mau funcionamento.*

## O SEU 206 EM DETALHE

### RÁDIO RD3



| Acção                                   | Comando executado  |
|---|--|
| 1 - Apoio (atrás)                       | Aumento do volume sonoro   |
| 2 - Apoio (atrás)                       | Diminuição do volume sonoro  |
| 1 + 2 - Apoio simultâneo                | Corte do som (mute); restauro do som apoiando numa tecla qualquer                |
| 3 - Apoio                               | Busca automática frequência superior (rádio)<br>Seleccção da pista seguinte (CD) |
| 4 - Apoio                               | Busca automática frequência inferior (rádio)<br>Seleccção pista precedente (CD)  |
| 5 - Apoio na extremidade                | Mudança de fonte (rádio/CD/carregador CD)  |
| 6 - Rotação<br>(sentido horário)        | Seleccção estação memorizada superior (rádio) -<br>Seleccção CD seguinte         |
| 7 - Rotação<br>(contrária anti-horário) | Seleccção estação memorizada inferior (rádio)<br>Seleccção CD precedente         |

## O SEU 206 EM DETALHE

| Tecla        |               | Função  |
|--------------|---------------|---|
| <b>A</b>     |               | <b>Ligar/Desligar o rádio.</b>  |
| <b>B</b>     | -             | Baixar o volume.  |
| <b>C</b>     | +             | Aumentar o volume.  |
| <b>D</b>     | <b>RDS</b>    | Ligar/desligar a função RDS.<br>Impulso de mais de dois segundos: ligar/desligar o modo de seguimento regional.   |
| <b>E</b>     | <b>TA</b>     | Ligar/desligar a prioridade às informações de trânsito.<br>Impulso de mais de dois segundos: ligar/desligar a função PTY.                                     |
| <b>H</b>     | ▲             | Ajuste áudio superior.  |
| <b>I</b>     | ▼             | Ajuste áudio inferior.  |
| <b>J</b>     |               | Ajuste dos graves, dos agudos, do loudness, da repartição sonora e da correcção automática do volume.   |
| <b>L</b>     | ▶▶            | Busca automática frequência superior.<br>Seleccção da música seguinte CD.   |
| <b>M</b>     | <b>MAN</b>    | Funcionamento manual/automático das teclas <b>L</b> e <b>N</b> .  |
| <b>N</b>     | ◀◀            | Seleccção automática frequência inferior.<br>Seleccção da música precedente CD.   |
| <b>P</b>     | <b>Radio</b>  | Seleccção da fonte rádio. Seleccção de gamas de ondas FM1, FM2, FMAST, AM.<br>Impulso de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore). |
| <b>Q</b>     | <b>CD</b>     | Seleccção da fonte CD.<br>Impulso de mais de dois segundos: leitura aleatória.  |
| <b>R</b>     | <b>CH. CD</b> | Seleccção da fonte carregador de CD.<br>Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória.   |
| <b>S</b>     | ▲             | Ejecção do CD.  |
| <b>1 a 6</b> |               | Seleccção da estação memorizada.<br>Impulso de mais de 2 segundos: memorização de uma estação.<br>Seleccção dos CD do carregador de CD.                       |

# O SEU 206 EM DETALHE

## FONTE RÁDIO

### Observações sobre a recepção de rádio

Um autorádio é submetido a fenómenos que não existem numa instalação rádio de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude AM (PO/GO) como em modulação de frequência (FM), está sujeita a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação.

Em modulação de amplitude é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc) ou as zonas de sombra (não cobertas pelos emissores) podem provocar perturbações na recepção.

### Seleção da fonte rádio



*Rádio RB3: Premir sucessivamente a tela "SRC".*



*Rádio RD3: premir a tecla P.*

### Seleção de uma gama de ondas



*Rádio RB3: por ligeiras pressões na tecla "BND/AST", seleccionam-se as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.*



*Rádio RD3: por ligeiras pressões na tecla "P", seleccionam-se as gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.*

### Busca automática das estações



Premir brevemente uma das teclas **L** ou **N** para ouvir respectivamente a estação seguinte ou a precedente. Conservando a tecla apoiada na direcção escolhida obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Se o programa de informações de trânsito **TA** for seleccionado, unicamente as estações que transmitem este tipo de programas serão seleccionadas.

A busca de uma estação efectua-se primeiro em sensibilidade "**LO**" (selecção dos emissores mais potentes) para um varrimento da gama de ondas, depois em sensibilidade "**DX**" (selecção de emissores mais fracos e mais longínquos).

Para efectuar directamente uma busca em sensibilidade "**DX**", apoiar duas vezes numa das teclas **L** ou **N**.

# O SEU 206 EM DETALHE

---

## Busca manual das estações

Premir a tecla **"MAN"**.

Premir brevemente uma das teclas **L** ou **N** para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida, obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla **"MAN"** permite voltar à busca automática das estações.

## Memorização manual das estações

Seleccionar a estação pretendida.

Manter premida durante mais de dois segundos uma das teclas de **"1"** a **"5"**.

O som é cortado e em seguida torna-se audível confirmando que a estação foi memorizada.

## Memorização automática das estações FM ( autostore)



*Rádio RB3: manter premida mais de dois segundos a tecla **"BND/AST"**.*



*Rádio RD3: manter premida mais de dois segundos a tecla **"P"**.*

O seu rádio memoriza automaticamente os seis melhores emissores recebidos em **FM**. Estas estações são memorizadas na gama de ondas Fmast.

Quando os seis emissores não puderem ser encontrados, as memórias restantes permanecem inalteradas.

## Chamada das estações memorizadas

Em cada gama de ondas, uma ligeira pressão sobre uma das teclas de **"1"** a **"6"** selecciona a estação memorizada correspondente.

# O SEU 206 EM DETALHE

---

## SISTEMA RDS

### Utilização da função RDS (Radio Data System) na banda FM

O sistema **RDS** permite continuar a ouvir a mesma estação em qualquer que seja a frequência que ela utiliza na região em que se viaja.



Com uma ligeira pressão sobre a tecla "**RDS**", activa-se ou desactiva-se a função.

O ecrã multifunções indicará:

- "**RDS**" se a função estiver activada,
- "**(RDS)**" se a função estiver activada mas não disponível.

### Seguimento das estações RDS

O ecrã indica o nome da estação seleccionada. Assim que a função RDS for activada, o rádio busca permanentemente o emissor que difunde a estação com a melhor qualidade de audição.

### Programa de informações de trânsito



Premir a tecla "**TA**" para activar ou desactivar a função.

O ecrã multifunções indicará:

- "**TA**" se a função estiver activada,
- "**(TA)**" se a função estiver activada mas não disponível.

Qualquer notícia sobre o trânsito será difundida prioritariamente com qualquer que seja a fonte em serviço (rádio, cassete, CD ou carregador de CD).

Se se quiser interromper a difusão de uma mensagem, premir a tecla "**TA**" e a função será desactivada.

**Nota: o volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio. Poderá ser ajustado com o botão do volume. O ajuste será memorizado e será utilizado na difusão das próximas mensagens.**

### Modo regional de seguimento (REG)

Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem programas regionais nas diferentes regiões que servem. O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição de um mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de dois segundos a tecla "**RDS**" para activar ou desactivar a função.

## O SEU 206 EM DETALHE

### Função PTY: rádio RD3

Permite a audição de estações que emitem um tipo de programas específico (Noticiários, Cultura, Desporto, Rock...).



Com a **FM** seleccionada, premir durante mais de dois segundos a tecla "**TA**" para activar ou desactivar a função.

Para procurar um programa "**PTY**":

- activar a função "**PTY**",



- premir brevemente as teclas **L** ou **N** para fazer desfilir a lista dos diferentes tipos de programas propostos.

- quando o programa escolhido aparecer, conservar a tecla **L** ou **N** premida durante mais de dois segundos para efectuar uma busca automática (depois de uma busca automática, a função **PTY** é desactivada).

Em modo **PTY**, os tipos de programas podem ser memorizados. Para isso, conservar as teclas de pré-selecção de "**1**" a "**6**" premidas durante mais de dois segundos. A chamada do tipo de programa memorizado faz-se por um impulso breve na tecla correspondente.

### Sistema EON: rádio RD3

Este sistema liga entre si estações que pertencem à mesma rede. Permite difundir uma informação sobre o trânsito ou um programa **PTY** emitido por uma estação que pertence à mesma rede que a que está em escuta.

Para beneficiar deste serviço, seleccionar o programa de informações sobre o trânsito **TA** ou a função **PTY**.

# O SEU 206 EM DETALHE

---

## FONTE DE DISCOS COMPACTOS: RÁDIO RD3

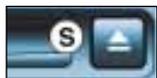
### Seleção da fonte CD



Depois da introdução de um disco, com a face impressa para cima, o leitor entra automaticamente em funcionamento.

Se um disco estiver já inserido, premir a tecla **Q**.

### Ejecção de um disco



Premir a tecla **S** para ejectar o disco do leitor.

### Seleção de uma faixa do disco



Premir a tecla **L** para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla **N** para voltar ao início da faixa que se está a ouvir ou para seleccionar o disco precedente.

### Escuta acelerada

Conservar uma das teclas **L** ou **N** apoiadas para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido. A audição acelerada pára logo que se soltar a tecla.

### Leitura aleatória (RDM)

Com a fonte CD seleccionada, manter a tecla **Q** premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Uma nova pressão na tecla **Q** permite retomar a leitura normal.

O modo de leitura aleatório é desactivado cada vez que se desliga o rádio.

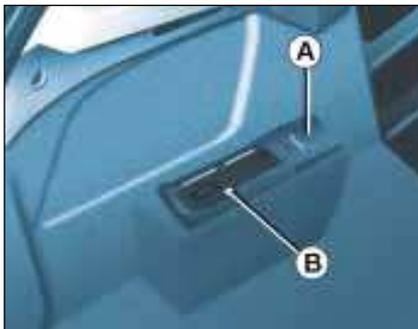


*A utilização de discos compactos gravados pode provocar mau funcionamento.*

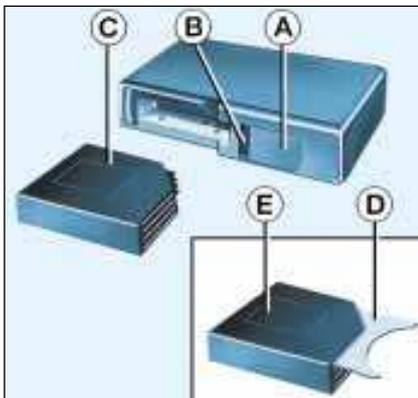
## O SEU 206 EM DETALHE

---

### Carregador de CD



Está instalado no lado esquerdo da mala e pode conter 6 CD.



Para introduzir um CD no carregador:

- abrir a tampa deslizante **A**,
- premir a tecla B para ejectar o compartimento **C**,
- abrir uma das seis gavetas do compartimento puxando pela lingueta **D**,
- **inserir o CD no compartimento com a face impressa para cima e fechar a gaveta**,
- introduzir o compartimento no carregador respeitando o sentido da seta,
- fechar a tampa deslizante **A**.

## O SEU 206 EM DETALHE

### SISTEMA DE ORIENTAÇÃO EMBARCADO

#### Apresentação

O sistema de orientação embarcado guia-o por meio de indicações vocais e visuais para o destino de sua escolha. O coração do sistema reside na utilização de uma base de dados cartográficos e num sistema GPS. O sistema GPS permite situar a sua posição utilizando vários satélites.

O sistema de orientação embarcado é constituído pelos seguintes elementos:

- o telecomando,
- o ecrã,
- o calculador,
- o comando de chamada da última mensagem vocal,
- o CD ROM,
- a antena multifunções.

Certas funções ou serviços descritos neste manual podem variar em função da versão do CD ROM ou do país de comercialização.

#### O telecomando

Permite, quando é apontado para o ecrã, seleccionar as informações contidas nos diversos menus visualizados.



#### Setas de direcção:

Permitem mover-se no ecrã e escolher assim uma função.

No ecrã de apresentação unicamente, as setas para Cima e para Baixo permitem regular a luminosidade do ecrã.

As setas direita e esquerda permitem visualizar temporariamente, durante uma orientação, o nome completo da rua quando este não ultrapasse a capacidade do ecrã.

**menu** : esta tecla permite o acesso ao menu principal. Pode ser utilizada em qualquer momento.

**esc** : tecla de escape  
 "Impulso breve": anulação da operação em curso e retorno ao ecrã precedente.

"Impulso de mais de 2 segundos": retorno ao ecrã de apresentação.

Esta tecla pode ser utilizada em qualquer que seja o menu e fica inoperante durante uma orientação.

**mod** : tecla de modo  
 "Impulso breve": comutação entre a data, a orientação e o rádio.

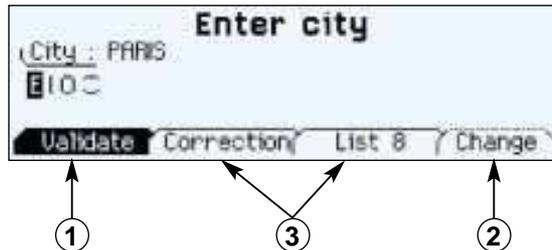
**val** : tecla de validação  
 Valida a função escolhida.

Referência das 2 pilhas : 1,5 Voltes tipo LR03.

Um alojamento específico no porta-luvas permite arrumar o telecomando.

## O SEU 206 EM DETALHE

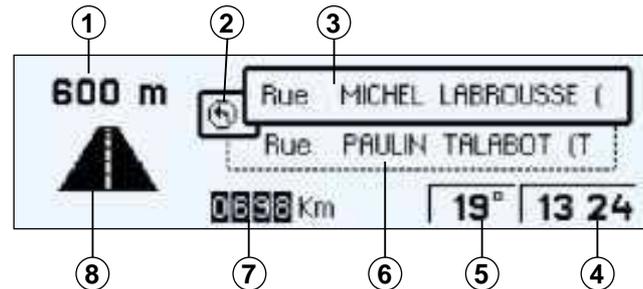
### O ecrã



Durante a utilização dos menus, as funções que aparecem no rodapé do ecrã apresentam-se sob diversas formas:

1. Função escolhida.
2. Função não acessível nesta situação.
3. Função acessível.

**Nota :** A opção "**Lista**" é acessível para uma escolha num máximo possível de 80 endereços.



Durante a orientação, o ecrã exibe diversas informações que dependem das manobras a efectuar:

1. Distância até à próxima manobra.
2. Próxima manobra a efectuar.
3. Próxima via a seguir.
4. Hora.
5. Temperatura exterior.
6. Via actualmente seguida.
7. Distância até ao destino final.
8. Manobra a efectuar.

## O SEU 206 EM DETALHE

### O computador



Está instalado no porta-luvas:

1. Tecla de ejeção do CD ROM.
2. Alojamento do CD ROM.
3. O visor ON indica que o computador está ligado.
4. O visor CD indica a presença de um CD no computador.
5. Caixa de arrumação do telecomando.

### Comando de chamada da última mensagem vocal



Uma pressão na tecla situada na ponta do comando de iluminação permite repetir a última informação vocal ou, se for o caso, fornecer uma mensagem vocal e uma visualização mais precisa da topografia futura.

### O CD ROM



Contém todas as informações cartográficas.

Ele deve ser inserido com a face impressa para cima.

Utilizar unicamente CDs homologados por PEUGEOT.



*A utilização de discos compactos gravados pode ocasionar um mau funcionamento.*

# O SEU 206 EM DETALHE

## Menu geral

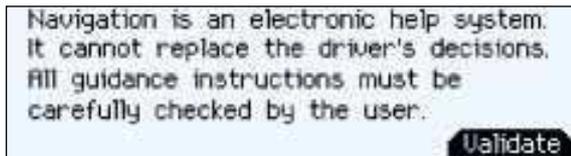


Ligar a chave.

Premir a tecla "**Menu**" para aceder ao menu geral.

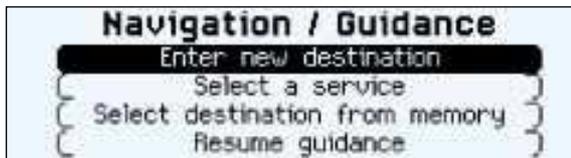
Escolher uma função por meio das setas de direcção e validar (tecla "**VAL**").

## Navegação / Orientação



Depois da selecção do menu "**Navegação/Orientação**", um ecrã averte sobre a utilização da navegação. Respeitar a sinalização em vigor e não utilizar o telecommando em andamento.

Premir a tecla "**VAL**" para aceder ao ecrã seguinte.



O menu "**Navegação/Orientação**" permite diversas possibilidades para activar uma orientação:

- Por introdução do endereço de um novo destino;
- Escolhendo um serviço (Hotel, estação, aeroporto ...)  
disponível numa cidade;
- Escolhendo um endereço arquivado num dos dois directórios;
- Retomando uma orientação previamente interrompida ou interrompendo uma orientação em curso. Duas mensagens podem aparecer de acordo com as acções anteriores: "**Retomar a orientação**" ou "**Interromper a orientação**".
- As funções "Rádio" ficam suspensas quando o sistema está em modo de orientação.

## O SEU 206 EM DETALHE

### Introdução de um novo destino

Aparece a última cidade escolhida.

Para introduzir o nome de outra cidade, escolher cada letra com as setas de direcção e validar cada uma delas (tecla "VAL").

Em caso de erro de introdução, a função "Corrigir" permite apagar a última letra introduzida.

A função "Lista" indica, à medida da introdução, os nomes e o número de cidades que começam com as mesmas letras. Quando a lista contém menos de 5 nomes estes aparecem automaticamente. Escolher uma cidade e validar (tecla "VAL").

A função "Mudar" permite apagar completamente a cidade introduzida.

Quando o nome completo da cidade aparecer, escolher a função "Validar" e premir a tecla "VAL".

**Observação:** Depois da validação de uma letra só aparecem as cidades que podem formar um nome existente.

Introduzir o nome da via. Escolher a função "Validar" e premir a tecla "VAL".

**Observação:** A orientação pode ser activada desde a introdução da cidade sem nome de rua nem número. Para tal, seleccionar a função "Centro da cidade".

Introduzir o número da rua. Escolher a função "Validar" e premir a tecla "VAL".

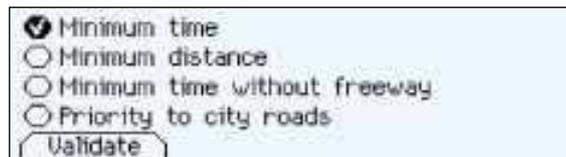
**Observação:** A orientação pode ser activada desde a introdução da cidade e da rua sem número. Para tal, seleccionar a função "Validar".

## O SEU 206 EM DETALHE

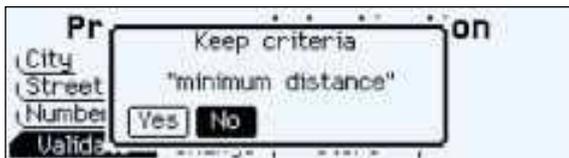


O destino completo aparece. Escolher a função "**Validar**" e premir a tecla "**VAL**".

**Observação:** Pode-se da mesma forma mudar o destino ou arquivá-lo num dos dois directórios (ver capítulo arquivar um endereço num directório).



Escolher um critério na lista proposta e validar (tecla "**VAL**"). Quando o critério escolhido estiver seleccionado, escolher a função "**Validar**" e premir a tecla "**VAL**". A orientação começa. Seguir as indicações.



O último critério de orientação utilizado aparece.

A orientação começa automaticamente conservando este critério se não for feita nenhuma acção dentro de 5 segundos ou depois de validar a função "**NAO**".

Seguir as indicações.

Se se quiser modar o critério de orientação, escolher a função "**SIM**" e premir a tecla "**VAL**".

## O SEU 206 EM DETALHE

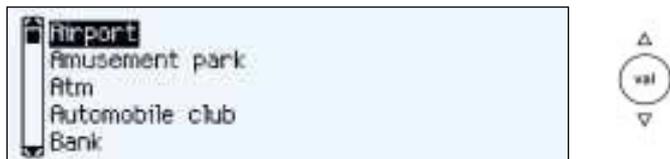
### Escolha de um serviço



O último endereço introduzido aparece.

Existem três possibilidades para definir o local onde se deseja obter um serviço:

- retomar o último endereço introduzido graças à função "**Validar**".
- introduzir o nome de uma nova cidade e em seguida introduzir a rua (ou a função "**Centro da cidade**") por meio da função "**Mudar**".
- introduzir automaticamente o nome do local onde se está graças à função "**Local actual**".



Após ter sido validado o endereço, fazer desfilir a lista com as teclas de direcção e premir a tecla "**VAL**" para validar a escolha.

O cursor da parte esquerda do ecrã indica em que nível da lista se situa.



O endereço do serviço pretendido aparece.

Uma indicação à direita do ecrã (ex 1/50) informa se existem vários estabelecimentos (50 no máximo) que propõem o mesmo serviço num perímetro de cerca de 50 km.

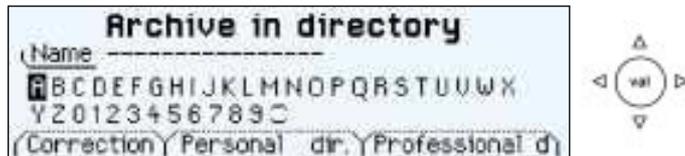
Utilizar as funções "**Seguinte**" ou "**Precedente**" para consultar a lista proposta.

Quando o estabelecimento escolhido aparecer, escolher a função "**Validar**" e premir a tecla "**VAL**". Seleccionar um critério de orientação. A orientação começa. Seguir as instruções.

## O SEU 206 EM DETALHE

### Arquivar um endereço num directório.

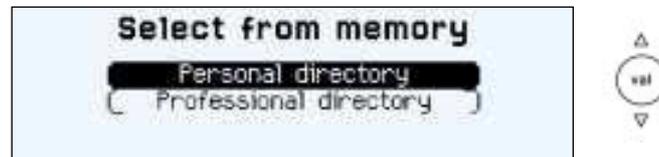
Após a introdução de um novo endereço, ele pode ser memorizado seleccionando a função "Arquivar".



Introduzir a designação do endereço. Se o nome já existir para um endereço diferente, o antigo endereço pode ser substituído por um novo.

Escolher o directório Pessoal ou o Profissional e premir a tecla "VAL". O endereço é então memorizado no directório escolhido (capacidade para 100 endereços na memória).

### Escolha de um destino arquivado



Com as setas de direcção seleccionar o directório onde está arquivado o endereço que se procura e premir a tecla "VAL".

Os endereços memorizados aparecem.



O cursor da parte esquerda do ecrã indica em que nível da lista se situa. Escolher um nome fazendo desfilir a lista com as setas de direcção e em seguida premir a tecla "VAL". O endereço completo aparece. Escolher a função "Validar" e premir a tecla "VAL". Seleccionar um critério de orientação. A orientação começa. Seguir as instruções.

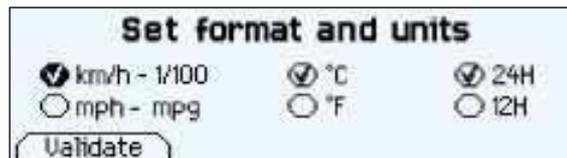
## O SEU 206 EM DETALHE

### Configuração do ecrã

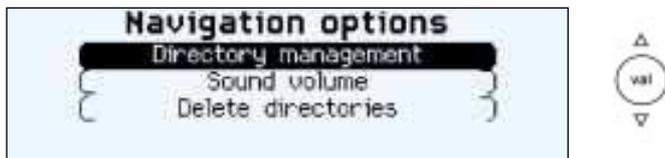


A partir do menu geral, o menu "**Configuração do ecrã**" permite o acesso aos seguintes parâmetros:

- Ajuste da luminosidade e da afixação vídeo;
- Acerto da data e da hora;
- Escolha da língua de exibição e das informações vocais (Alemão, Espanhol, Francês, Inglês, Italiano);
- Escolha dos formatos e das unidades. Esta escolha permite a exibição de km/h ou Mph, graus Celcius ou Fahrenheit e modo 12 ou 24 horas.



### Opções de navegação



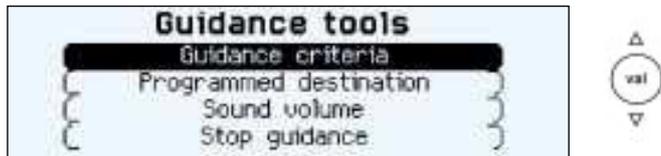
A partir do menu geral, o menu "**Opções de navegação**" permite o acesso aos seguintes parâmetros:

- Gestão dos directórios. Permite renomear ou suprimir um endereço arquivado sob uma designação. Para tal, seleccionar o directório e o nome a modificar.
- Ajuste do volume da síntese vocal.
- Apagamento de todos os dados arquivados nos dois directórios.

## O SEU 206 EM DETALHE

---

### Ferramentas de orientação



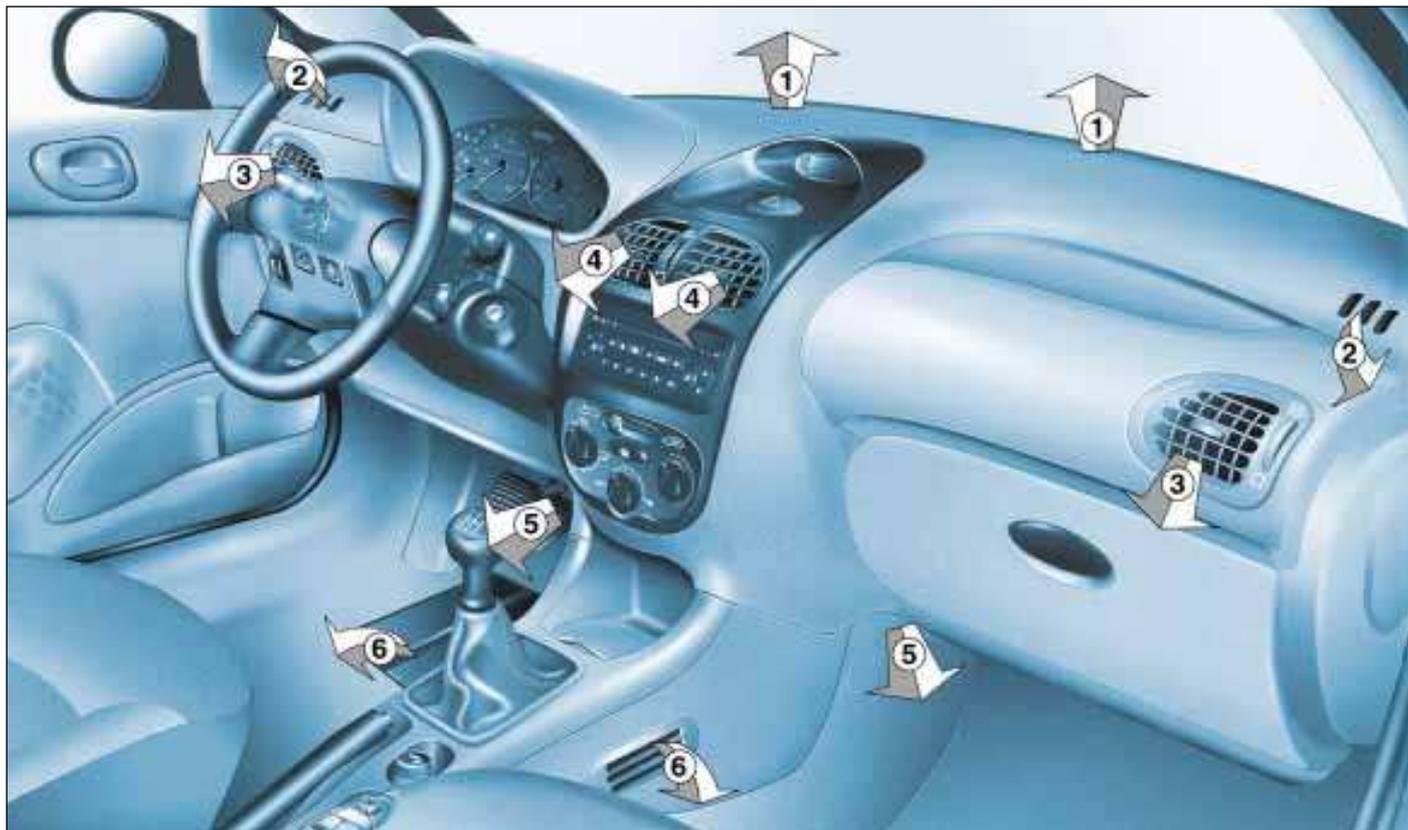
O acesso ao menu "**Ferramentas de orientação**" efectua-se carregando na tecla "**VAL**" durante uma orientação.

Permite:

- modificar o critério de orientação em curso,
- visualizar ou modificar o destino programado,
- ajustar o volume da síntese vocal,
- parar a orientação em curso.

## O SEU 206 EM DETALHE

---



# O SEU 206 EM DETALHE

---

## VENTILAÇÃO

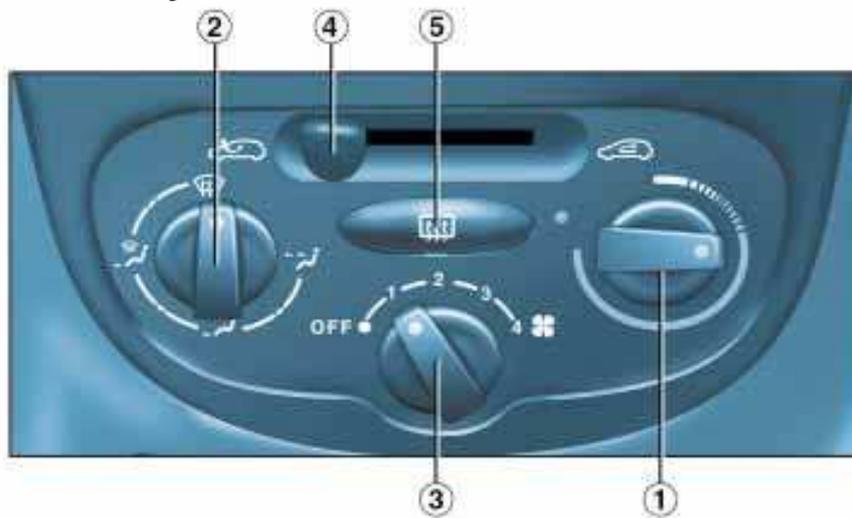
1. Difusores de descongelamento ou desembaciamento do pára-brisas.
2. Difusores de descongelamento ou desembaciamento dos vidros das portas da frente.
3. laterais.
4. Ventiladores centrais.
5. Saída de ar para a zona dos pés dos ocupantes da frente.
6. Saída de ar para a zona dos pés dos ocupantes de trás.

## Conselhos de utilização

- Pôr o comando de fluxo de ar num nível suficiente para assegurar uma boa renovação do ar no habitáculo.  
A posição "**OFF**" suprime qualquer circulação de ar dentro do habitáculo  
**Observação:** utilizar a posição "**OFF**" apenas ocasionalmente (risco de embaciamento).
- Escolher a distribuição de ar que melhor se adapte às suas necessidades e condições climatéricas.
- Modificar progressivamente a regulação da temperatura até obter o melhor conforto.
- Pôr o comando de ar exterior à esquerda na posição "Ar Exterior".
- Para obter uma distribuição de ar perfeitamente homogénea, não obstruir a grelha de entrada de ar exterior, situada no capô, os difusores nem as passagens de ar sob os bancos da frente. Manter em bom estado o filtro de pólen.

## O SEU 206 EM DETALHE

### O AQUECIMENTO / A VENTILAÇÃO



#### 1. Regulação da temperatura

Regular a seu gosto.  
De azul (temperatura exterior) ao  
vermelho (quente).

#### 2. Regulação da distribuição de ar



Pára-brisas e vidros laterais  
(desembaciamento e des-  
congelamento).

Para descongelar ou desembaciar  
rapidamente o pára-brisas e os  
vidros laterais:

- pôr o comando de entrada de ar exterior à esquerda, posição "Ar Exterior",
- pôr os comandos de temperatura e de fluxo de ar na posição máxima,
- fechar os ventiladores centrais.

## O SEU 206 EM DETALHE



Pára-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.

Estas regulações são recomendadas para climas frios.



Ventiladores centrais e laterais.

Esta regulação é recomendada para climas quentes.

### 3. Regulação do fluxo de ar



Rodar o comando da posição **1** para a posição **4**, para obter um fluxo de ar suficiente para assegurar o seu conforto.

### 4. Comando de entrada de ar



Entrada de ar exterior.

É a posição normal de utilização.



Reciclagem do ar interior.

Esta posição permite isolar o habitáculo dos cheiros e fumos exteriores e aumentar a rapidez de aquecimento.

Logo que possível, mudar o comando para a posição de entrada de ar exterior para evitar que os vidros fiquem embaciados.

### 5. Desembaciamento do óculo traseiro



Com o motor a trabalhar, premir o comando para o desembaçamento do óculo traseiro e dos retrovisores.

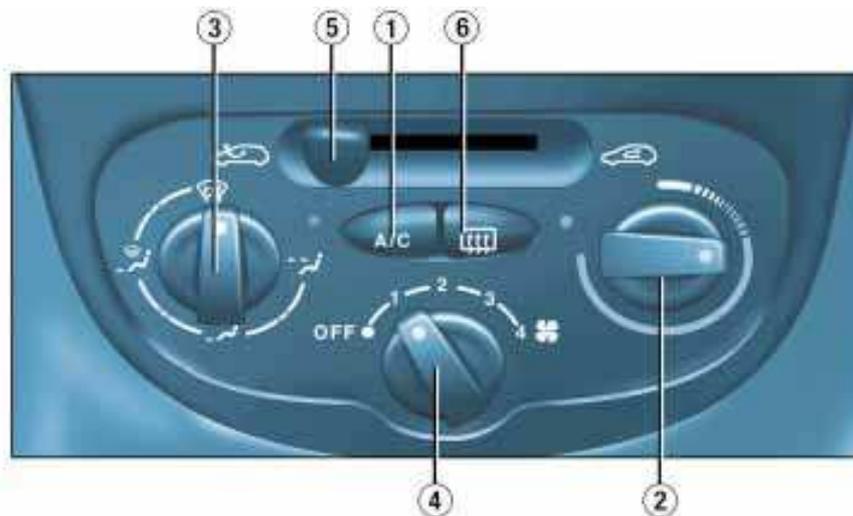
Desliga automaticamente após cerca de doze minutos.

Um novo impulso volta a pô-lo em funcionamento durante doze minutos.

Para interromper o funcionamento do desembaciamento, premir o comando antes do fim dos doze minutos.

## O SEU 206 EM DETALHE

### AR CONDICIONADO



#### 1. Comando do ar condicionado

O ar condicionado está previsto para funcionar em qualquer estação. No Verão permite baixar a temperatura e no Inverno, acima de 0 °C, aumentar a eficácia do desembaçamento.



Premir o interruptor para activar o ar condicionado. A luz avisadora acende-se.

**O ar condicionado não funciona quando o comando de ajuste do fluxo de ar está na posição "OFF".**

#### Nota

A condensação criada pelo ar condicionado provoca, em parado, um escorrimento de água sob o veículo.

#### 2. Regulação da temperatura

Regular ao seu gosto.

De azul (frio quando o ar condicionado funciona) a vermelho (quente).

## O SEU 206 EM DETALHE

### 3. Regulação da distribuição do ar



Pára-brisas e vidros laterais (desembaciamento-descongelamento).

Para descongelar ou desembaciado rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

- pôr os comandos de temperatura e de fluxo de ar na posição máxima,
- fechar os ventiladores centrais,
- pôr o comando de entrada de ar exterior à esquerda, posição "Ar Exterior",
- pôr o ar condicionado em funcionamento.



Pára-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes



Pés dos ocupantes

Estas regulações são recomendadas para os climas frios



Difusores centrais e laterais.

Esta regulação é recomendada para climas quentes.

### 4. Regulação do fluxo de ar



Rodar o comando da posição 1 à posição 4 para obter um fluxo de ar suficiente para assegurar o seu conforto.

### 5. Comando de entrada de ar



Entrada de ar exterior

É a posição normal de utilização



Reciclagem do ar interior

Esta posição permite isolar o habitáculo dos cheiros e fumos exteriores.

Utilizada simultaneamente com o ar condicionado, a reciclagem permite melhorar a capacidade da regulação tanto em quente como em frio.

Utilizada sem ar condicionado, a reciclagem apresenta o risco de embaciamento dos vidros.

Logo que possível, mudar comando para a posição de entrada de ar exterior.

### 6. Desembaciamento do óculo traseiro



Com o motor a trabalhar, premir o comando para o desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores.

Desliga automaticamente após cerca de doze minutos para evitar um consumo excessivo de corrente.

Um novo impulso volta a pô-lo em funcionamento durante doze minutos.

Para interromper o funcionamento do desembaciamento, premir o comando antes do fim dos doze minutos.

### Precaução importante

Fazer funcionar o sistema de ar condicionado entre 5 e 10 minutos, uma ou duas vezes por mês para o manter em perfeito estado de funcionamento.

Se o sistema não produzir frio, não o utilizar e contactar um Representante Autorizado PEUGEOT.

**Observação :** para otimizar o funcionamento do ar condicionado, deixar os ventiladores abertos.

# O SEU 206 EM DETALHE

## O AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO



### Funcionamento automático

#### 1. Regulação da temperatura



A temperatura seleccionada aparece. Carregar nas setas para cima ou para baixo para a modificar. Uma regulação próxima de 21°C permite obter um bom conforto.

#### 2. Programa automático conforto



Carregar na tecla "AUTO". O sistema regula automaticamente o ambiente térmico do habitáculo de acordo com a temperatura seleccionada. Para obter este resultado, ele gere a temperatura, o fluxo, a repartição do ar, a entrada de ar assim como o próprio ar condicionado.

#### 3. Programa automático visibilidade



Em certos casos, o programa automático conforto pode ser insuficiente para desembaçar ou descongelar os vidros (humidade, passageiros numerosos, gelo...). Seleccionar então o programa automático visibilidade para obter rapidamente vidros claros.

# O SEU 206 EM DETALHE

## Funcionamento manual

Pode-se, se se quiser, fazer uma escolha diferente da que é proposta pelo sistema modificando a regulação. As outras funções continuarão a ser geridas automaticamente. Um impulso na tecla "AUTO" permite voltar ao funcionamento tudo automático.

## 4. Ar condicionado



Um impulso nesta tecla permite desligar o ar condicionado. O símbolo "ECO" aparece. Um novo impulso assegura o retorno ao funcionamento automático do ar condicionado. O símbolo "A/C" aparece.

### Nota

A condensação criada pelo ar condicionado provoca em parado um escorrimento de água normal sob o veículo.

## 5. Repartição do ar



Impulsos sucessivos nesta tecla permitem dirigir alternadamente o fluxo de ar para:

- o pára-brisas (desembaciamento ou descongelamento),
- o pára-brisas e a zona dos pés dos passageiros,
- a zona dos pés dos passageiros,
- os ventiladores centrais e laterais e a zona dos pés dos passageiros,
- os ventiladores centrais e laterais.

## 6. Fluxo de ar



O fluxo de ar pode ser aumentado ou diminuído premindo respectivamente as teclas + ou -.

## 7. Entrada de ar



Um impulso nesta tecla permite reciclar o ar interior. A reciclagem, indicada pelo visor, permite isolar o habitáculo dos maus cheiros e dos fumos exteriores.

Evitar o funcionamento prolongado em reciclagem do ar interior. Para tal, um novo impulso na tecla assegura o retorno à gestão automática da entrada de ar.

## 8. Paragem do sistema



A tecla "OFF" permite parar todo o sistema.

## 9. Desembaciamento do óculo traseiro



Um impulso nesta tecla assegura o descongelamento/desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores. O descongelamento desliga-se automaticamente. É possível desligar o descongelamento antes da sua extinção automática tornando a premir a tecla.

### Medidas de precaução importantes

Fazer funcionar o sistema de ar condicionado 5 a 10 min uma ou duas vezes por mês para mantê-lo em perfeitas condições de funcionamento.

Se o sistema não produzir frio não deve utilizá-lo e deve consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT.

**Observação :** para otimizar o funcionamento do ar condicionado, deixar os ventiladores abertos.

## O SEU 206 EM DETALHE



# O SEU 206 EM DETALHE

## OS BANCOS DIANTEIROS

### 1. Regulação longitudinal

Levantar o comando e fazer deslizar o banco da frente para trás.

### 2. Acesso aos lugares traseiros (3 portas)

Agarrar uma das duas pegas e empurrar para a frente para dobrar o encosto e avançar o banco. Ao repor o banco no lugar ele volta à sua posição inicial.

É impossível aceder aos lugares traseiros se o banco da frente estiver na posição cama.

### 3. Regulação da inclinação do encosto

Empurrar um dos dois comandos para trás.

### 4. Ajuste em altura do banco condutor

Puxar o comando para cima.

Aliviar o peso sobre o banco para subir ou carregar no banco para baixar.

### 5. Comando dos bancos aquecidos

Carregar no interruptor. A temperatura é regulada automaticamente.

Um novo impulso interrompe o funcionamento.

## 6. Ajuste em altura do apoio de cabeça

Para o subir, puxá-lo para cima.

**A regulação está correcta quando o bordo superior do apoio de cabeça se encontrar à altura do alto da cabeça.**

O apoio de cabeça está equipado com uma armação com entalhes que impedem que deslize para baixo (dispositivo de segurança em caso de choque).

Para descer o apoio de cabeça, é necessário carregar no botão situado na guia esquerda, na base da armação do apoio de cabeça, e simultaneamente empurrar o apoio para baixo.

Para o retirar, carregar no espigão.

## Apoios de cabeça traseiros

São ajustáveis em altura e desmontáveis.

Para baixá-los, carregar no espigão.

Para os retirar, puxar para cima até ao batente e carregar no comando de desbloqueio.



*Nunca andar com os apoios de cabeça retirados; estes devem estar instalados e correctamente ajustados.*

## O SEU 206 EM DETALHE



### Assento do passageiro da frente modulável

#### Acesso à caixa de arrumação

- Recuar o banco ao máximo.
- Levantar e puxar a parte da frente do assento para a desbloquear.
- Bascular o assento para a frente.



### Caixa de arrumação

- Levantar a tampa para aceder à caixa de arrumação.
- Confirmar o bloqueio correcto da tampa antes de baixar o assento.



### Encosto rebatível (todos os tipos)

- Retirar o apoio de cabeça para obter a inclinação total do banco.
- Pressionar um dos dois comandos **2** para trás para rebaixar o encosto do banco.

**Observação:** com o assento modular, este pode ser inclinado ou desmontado para rebaixar o encosto horizontalmente.

## O SEU 206 EM DETALHE

---



### **Desmontagem do assento dianteiro modulável lado passageiro**

- Recuar o banco ao máximo.
- Levantar e puxar a parte da frente do assento para o desbloquear.
- Inclinar o assento para a frente.
- Desligar a ficha do banco aquecido carregando no fio metálico.
- Puxando para cima, inclinar o assento da esquerda para a direita para facilitar a sua desmontagem.



### **Montagem do assento dianteiro modulável lado passageiro**

- Recuar o banco ao máximo.
- Introduzir a fixação do assento nos agrafos.
- Tornar a ligar a ficha do banco aquecido.
- Rebater o assento.

# O SEU 206 EM DETALHE

## OS BANCOS DIANTEIROS

### 1. Regulação longitudinal

Levantar o comando e fazer deslizar o banco da frente para trás.

### 2. Acesso aos lugares traseiros (3 portas)

Agarrar uma das duas pegas e empurrar para a frente para dobrar o encosto e avançar o banco. Ao repor o banco no lugar ele volta à sua posição inicial.

É impossível aceder aos lugares traseiros se o banco da frente estiver na posição cama.

### 3. Regulação da inclinação do encosto

Empurrar um dos dois comandos para trás.

### 4. Ajuste em altura do banco condutor

Puxar o comando para cima.

Aliviar o peso sobre o banco para subir ou carregar no banco para baixar.

### 5. Comando dos bancos aquecidos

Carregar no interruptor. A temperatura é regulada automaticamente.

Um novo impulso interrompe o funcionamento.

## 6. Ajuste em altura do apoio de cabeça

Para o subir, puxá-lo para cima.

**A regulação está correcta quando o bordo superior do apoio de cabeça se encontrar à altura do alto da cabeça.**

O apoio de cabeça está equipado com uma armação com entalhes que impedem que deslize para baixo (dispositivo de segurança em caso de choque).

Para descer o apoio de cabeça, é necessário carregar no botão situado na guia esquerda, na base da armação do apoio de cabeça, e simultaneamente empurrar o apoio para baixo.

Para o retirar, carregar no espigão.

## Apoios de cabeça traseiros

São ajustáveis em altura e desmontáveis.

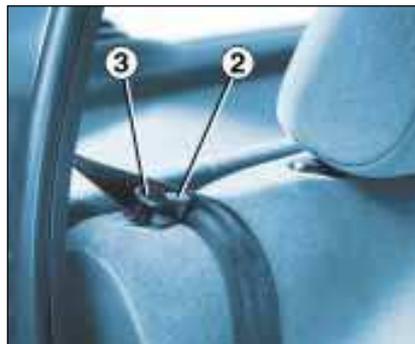
Para baixá-los, carregar no espigão.

Para os retirar, puxar para cima até ao batente e carregar no comando de desbloqueio.



*Nunca andar com os apoios de cabeça retirados; estes devem estar instalados e correctamente ajustados.*

## O SEU 206 EM DETALHE



### BANCO OU LUGARES TRASEIROS

Para rebater o banco traseiro:

- levantar a parte da frente do assento 1,
- inclinar o assento 1 contra os bancos da frente,
- posicionar o cinto sob o passador de correia 2,
- puxar o comando 3 para desbloquear o encosto 4,
- retirar o apoio de cabeça ou baixá-lo,
- inclinar o encosto 4.

**Começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração).**

Para repor o assento:

- inclinar o encosto,
- rebater o assento,
- reposicionar o cinto abdominal e as caixas de bloqueio antes de bloquear a parte da frente do assento.

**Ter cuidado para não entalar os cintos.**

## O SEU 206 EM DETALHE

---



### Desmontagem do assento traseiro

- Dobrar o assento contra os bancos da frente.
- Apertar as fixações do assento para soltá-las das suas fixações.
- Retirar o assento.



### TRANSPORTE DE OBJECTOS COMPRIDOS

Para transportar objectos compridos:

#### Banco dianteiro:

- desmontar o assento modular (ver o parágrafo correspondente) e rebater o encosto.

#### Banco traseiro:

- desmontar o assento,
- bascular o encosto.

## O SEU 206 EM DETALHE



### FIXAÇÕES "ISOFIX"

Disponíveis nos dois assentos traseiros laterais e no assento dianteiro do passageiro, as fixações Isofix permitem instalar um **banco de criança específico**, comercializado no seio da rede PEUGEOT.

Os trincos integrados no banco de criança são ancorados nas fixações Isofix e proporcionam desta forma uma montagem fiável, sólida e rápida.

**À frente**, o banco para criança pode ser montado na posição "de costas para a estrada" para as crianças da nascença até aos 13 kg: **banco avançado ao máximo** para que a armação do banco de criança fique em apoio no painel de bordo ou o mais próximo possível deste. **Neste caso, é imperativo neutralizar o airbag do passageiro.**

A criança correria risco de ficar gravemente ferida ou mesmo de morte quando do disparo do airbag.

Excepcionalmente, o banco de criança pode ser montado na posição "frente à estrada" quando os lugares traseiros já estiverem ocupados por outras crianças ou se não estiverem utilizáveis (ausência, rebatimento). Nesse caso, utilizar conjuntamente a fixação Isofix, o escudo do banco de criança e o cinto de segurança e regular o banco passageiro na posição mais recuada. O airbag passageiro pode permanecer activo.

**Atrás**, o banco de criança pode ser montado na posição, "de costas para a estrada" ou "frente à estrada". Neste caso, **o banco dianteiro deve ficar na posição meio curso e com o encosto direito.**

A utilização conjunta da fixação Isofix, do escudo do banco de criança e do cinto de segurança são obrigatórios para um banco montado "frente à estrada".



O banco específico homologado é o banco KIDDY Isofix. É utilizável na posição "de costas para a estrada", do nascimento até aos 13 kg, e na posição "de frente à estrada", dos 9 aos 18 kg.

Este banco pode ser igualmente utilizado nos lugares desprovidos de fixações Isofix: é então obrigatoriamente amarrado ao banco do veículo por um cinto de segurança de três pontos.

**Siga as indicações de montagem do banco para criança descritas na brochura de instalação do fabricante.**

## O SEU 206 EM DETALHE



### BANCOS PARA CRIANÇAS

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para proporcionar uma segurança máxima, respeitar as seguintes instruções:

- Todas as crianças com menos de 10 anos devem ser transportadas em bancos específicos homologados\*, adaptados ao seu peso, nos lugares equipados com cintos de segurança.
- lugar passageiro dianteiro\*: as crianças com menos de 10 anos não devem ser transportadas em posição "face à estrada" \*\*. A posição "de costas para a estrada" é autorizada. Nesta posição é imperativo neutralizar o airbag passageiro.

Depois de ter efectuado numerosos testes, a PEUGEOT recomenda os seguintes dispositivos:

#### Do nascimento aos 18 meses (até cerca de 13 kg)

- ① "Römer Babysure": instala-se de costas para a estrada tanto no lugar da frente como no de trás com um cinto de segurança de três pontos de fixação.

Na frente, o banco passageiro deve estar na posição "**meio-curso**" do seu deslocamento.

#### Dos 9 meses a 3 ou 4 anos (9 a 18 kg)

- ② "Römer Prince": instala-se atrás com um cinto de segurança com três pontos de fixação.

Para a segurança dos seus filhos, o banco e o escudo nunca devem ser dissociados.

#### De 3 a 6 anos (15 a 25 kg)

- ③ "Römer Vario": instala-se atrás com um cinto de segurança com três pontos de fixação.

## O SEU 206 EM DETALHE

### De 3 a 10 anos (15 a 36 kg)

- ④ "Recaro Start": instala-se atrás com um cinto de segurança com três pontos de fixação.

A altura e a largura do encosto devem ser reguladas de acordo com a idade e a corpulência da criança.

- ⑤ "Klippan Optima": instala-se atrás com um cinto de segurança com três pontos de fixação.

A partir dos seis anos (cerca 22 kg) somente a sobrelevação é utilizada.

Prever o aperto dos cintos de segurança de três pontos de fixação ou os cintos dos bancos de criança limitando ao máximo a folga em relação ao seu corpo mesmo para trajectos de curta duração.

Para impedir que as portas possam ser abertas pelo interior, utilizar o dispositivo "Segurança para Crianças".

E ainda, confirmar que os vidros traseiros não fiquem abertos mais de 1/3 da altura.

\* Segundo a legislação em vigor no país.

\*\* Excepto quando os lugares traseiros estejam já ocupados por outras crianças ou se os bancos de trás não forem utilizáveis (ausência, rebatidos). Nesse caso regule o banco passageiro dianteiro na posição mais recuada e deixe o airbag activado. A posição "de costas para a estrada" é permitida.



*Nunca deixar uma criança ou um animal numa viatura exposta ao sol com os vidros fechados.*

*Nunca deixar as chaves de ignição no interior da viatura ao alcance das crianças.*



*Neutralizar o Airbag passageiro assim que um banco de criança na posição "de costas para a estrada" for instalado neste lugar.*

*A criança corre o risco de ficar gravemente ferida caso o Airbag deflagre e se encha.*

*Respeite estritamente as recomendações de montagem e fixação descritas nas instruções para os bancos de criança.*

## O SEU 206 EM DETALHE

Recapitulativo das possibilidades de instalação dos dispositivos de retenção de crianças, em função do grupo de massas e do lugar no veículo (segundo Directiva 2000/3):

| Lugar   | Grupo de massas    |                    |                          |                      |
|---|--------------------|--------------------|--------------------------|----------------------|
|   | < 13 kg            | 9 - 18 kg          | 15 - 25 kg               | 22 - 36 kg           |
| Passageiro da frente<br>Banco fixo, banco sobre-elevado             | <b>U</b><br>L1, L6 | <b>U</b><br>L2, L7 | <b>U</b><br>L3, L4, L5   | <b>U</b><br>L4, L5   |
| Passageiro traseiro<br>Lateral                                      | <b>U</b><br>L1, L6 | <b>U</b><br>L2, L7 | <b>U</b><br>L3, L4, L5   | <b>U</b><br>L4, L5   |
| Passageiro traseiro<br>Central<br>Cinto de segurança de três pontos | <b>X</b>           | <b>U F</b><br>L2   | <b>U F</b><br>L3, L4, L5 | <b>U F</b><br>L4, L5 |
| Passageiro traseiro<br>Central<br>Cinto de segurança de três pontos | <b>X</b>           | <b>U F</b><br>L2   | <b>U F</b><br>L3         | <b>U F</b>           |

U : categoria universal

U F : categoria universal de frente para a estrada

X : nenhum dispositivo de retenção para crianças

Consoante o destino:

L1 : BRITAX Babysure

E11 0344117

Universal (nascimento a 13 kg).

L2 : ROMER Prince

E1 03301058

Universal (9 a 18 kg).

L3 : ROMER Vario

E1 03301120

Universal (15 a 25 kg).

L4 : RECARO Start

E1 03301108

Universal (15 a 36 kg).

L5 : KLIPPAN Optima

E17 030007

Universal (15 a 36 kg).

L6 : KIDDY Isofix de costas para a estrada

E1 03301123 e

Universal (nascimento a 13 kg)\*.

L7 : KIDDY Isofix Face a estrada

E2 030011

Universal (9 a 18 kg)\*.

\* Ver capítulo "Bancos - § Fixações Isofix" para a utilização do banco criança KIDDY nas fixações Isofix do veículo.

## O SEU 206 EM DETALHE



### CINTOS DE SEGURANÇA

#### Ajuste do cinto em altura:

- para baixar: puxar o comando e deslizá-lo para baixo.
- para subir: deslizar o comando para cima.

#### Para bloquear os cintos de segurança

Puxar a correia e inserir a lingueta na caixa de engate.

#### Cintos de segurança da frente com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço

A segurança durante as colisões frontais foi melhorada graças à adoção de cintos com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço nos lugares da frente. Consoante a importância do embate, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos e comprime para trás o corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica ficam activados quando a ignição está ligada.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto sobre o corpo dos ocupantes em caso de acidente.

#### Cintos de segurança traseiros

Os lugares traseiros estão equipados com dois cintos de enrolador com três pontos de fixação e com um cinto abdominal (banco monobloco) ou com três cintos de três pontos com enrolador (banco em duas partes, 1/3 - 2/3).



*Para ser eficaz, o cinto de segurança deve ser utilizado bem apertado contra o corpo.*

*Em função da natureza e da importância da colisão, o dispositivo pirotécnico pode deflagrar antes e independentemente da deflagração dos Airbags.*

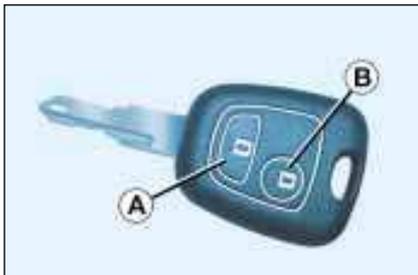
*Em todos os casos de deflagração, a luz avisadora do Airbag acende-se no quadrante.*

*Depois de um embate, mandar verificar o sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT.*

*O sistema foi concebido para ser plenamente operacional durante 10 anos*

*Mandar substituí-lo depois deste prazo.*

# O SEU 206 EM DETALHE



## AS CHAVES

As chaves permitem accionar independentemente as fechaduras das portas dianteiras, do tampão do combustível, do comando de neutralização do airbag passageiro e ligar a ignição.

### Com fecho centralizado

As chaves permitem, a partir das porta dianteiras, trancar ou destrancar as portas e a mala.

Se uma das portas, a mala (206 SW) ou o óculo traseiro (206 SW) estiver aberto, o fecho centralizado não se efectua.

### Telecomando

Assegura à distância, as mesmas funções que a chave.

### Trancamento

Um impulso no botão **A** permite o trancamento do veículo. É visualizado pelo acendimento fixo dos indicadores de direcção durante cerca de dois segundos.

### Destrancamento

Um impulso no botão **B** permite o destrancamento do veículo. É assinalado pelo piscar rápido dos indicadores de direcção.

**206 SW:** o destrancamento do veículo e a abertura do óculo traseiro efectua-se com uma pressão demorada no botão **B**.

**Observação:** Se o veículo estiver trancado e o destrancamento for accionado por inadvertência sem abertura das portas nos 30 segundos seguintes, o veículo trancar-se-á automaticamente (206 SW).

Evitar manusear o botão do telecomando fora do alcance do veículo porque pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova sincronização do telecomando.

### Esquecimento da chave

O esquecimento da chave no anti-roubo da direcção é assinalado por um sinal sonoro ao abrir a porta do condutor.

### Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente trancado, num parque de estacionamento:

☞ premir o botão **A**; as luzes do tecto acendem-se e os indicadores de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

### Substituição da pilha do telecomando

A informação "pilha gasta" é dada por um sinal sonoro acompanhado pela mensagem "**Pilha telecomando gasta**" no ecrã multifunções.

Para substituir a pilha, desapertar o parafuso e, com uma moeda, soltar a tampa ao nível do anel (pilha CR. 2016/3 volts).

Se depois da substituição da pilha o telecomando não funcionar, proceder a uma reinicialização.

### Reinicialização do telecomando

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Ligar novamente a ignição.
- ☞ Carregar no botão **A**.
- ☞ Desligar a ignição e retirar a chave com telecomando do anti-roubo. O telecomando fica novamente operacional.

## O SEU 206 EM DETALHE

### ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloqueia o sistema de controlo do motor desde o desligar a chave e impede a ignição do veículo por efracção.

A chave contém uma pastilha electrónica dotada com um código especial. Ao ligar a chave, o código deverá ser reconhecido para que a ignição seja possível.

**Em caso de mau funcionamento do sistema**, será avisado por um sinal sonoro e uma mensagem no visor multifunções.

Nesse caso, o seu Veículo não arranca.

Consulte rapidamente um Ponto de Serviço PEUGEOT.



### Cartão Confidencial

Contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção a efectuar no sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT. O código está oculto por uma película que só deve ser retirada em caso de necessidade.

**Conservar este cartão num lugar seguro mas nunca no interior do veículo.**



*Anotar cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave.*

*Em caso de perda, a rede PEUGEOT poderá fornecer-lhe rapidamente novas chaves.*

*O telecomando de alta frequência é um sistema eficaz.*

*Não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.*

*O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para a re-inicialização.*

*Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.*

*Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance do veículo pois pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova re-inicialização.*

*Na compra de um veículo de ocasião:*

- Verificar se possui o cartão confidencial;*
- mandar fazer uma memorização das chaves por um Representante Autorizado PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.*

*Não faça nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico.*

## O SEU 206 EM DETALHE

### ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloqueia o sistema de controlo do motor desde o desligar a chave e impede a ignição do veículo por efracção.

A chave contém uma pastilha electrónica dotada com um código especial. Ao ligar a chave, o código deverá ser reconhecido para que a ignição seja possível.

**Em caso de mau funcionamento do sistema**, será avisado por um sinal sonoro e uma mensagem no visor multifunções.

Nesse caso, o seu Veículo não arranca.

Consulte rapidamente um Ponto de Serviço PEUGEOT.



### Cartão Confidencial

Contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção a efectuar no sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT. O código está oculto por uma película que só deve ser retirada em caso de necessidade.

**Conservar este cartão num lugar seguro mas nunca no interior do veículo.**



*Anotar cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave.*

*Em caso de perda, a rede PEUGEOT poderá fornecer-lhe rapidamente novas chaves.*

*O telecomando de alta frequência é um sistema eficaz.*

*Não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.*

*O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para a re-inicialização.*

*Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.*

*Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance do veículo pois pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova re-inicialização.*

*Na compra de um veículo de ocasião:*

- Verificar se possui o cartão confidencial;*
- mandar fazer uma memorização das chaves por um Representante Autorizado PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.*

*Não faça nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico.*

## O SEU 206 EM DETALHE

### PORTAS

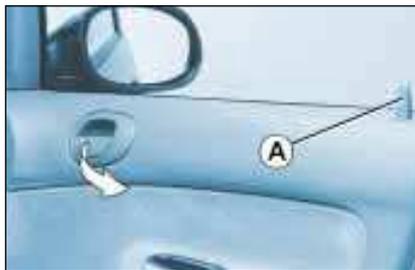


Portas dianteiras (berlina e 206 SW)



Portas traseiras (206 SW)

Abertura das portas pelo exterior



Abertura das portas pelo interior

#### Trancamento por dentro

#### Sem fecho centralizado

Para trancar, pressionar o botão **A**. O botão tranca a porta em questão. O botão da porta do condutor permite trancar a porta, a mala e o óculo traseiro (206 SW).

#### Com fecho centralizado

Para trancar, premir o botão **A**. O trancamento de uma porta dianteira permite trancar as portas da frente, as de trás, a mala (206 SW) e o óculo traseiro (206 SW)..

Nas portas traseiras, o botão só actua na porta correspondente.

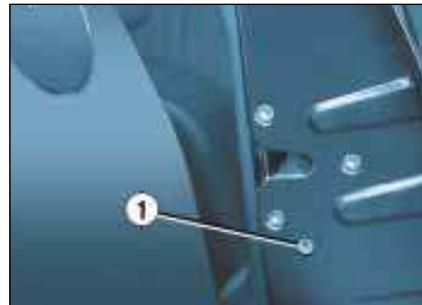
#### Destrancamento a partir do interior

Para destrancar, puxar o botão **A** ou accionar o manípulo.

### Alerta "porta aberta"

**Com a ignição ligada**, quando uma porta estiver mal fechada haverá um alerta sonoro e uma mensagem ou desenho localizando-a no ecrã multifunções.

Além disso, **com o veículo em andamento**, quando o botão da luz do tecto estiver na posição "iluminação à abertura de uma porta", a luz do tecto pisca.

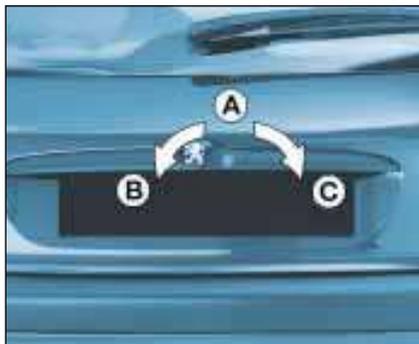


### SEGURANÇA PARA CRIANÇAS

Interdição de abertura pelo interior de cada uma das portas traseiras.

Girar o comando **1** um quarto de volta com a chave de ignição.

## O SEU 206 EM DETALHE



### TRANCAMENTO / DESTRANCAMENTO DA MALA (BERLINA)

#### Sem trancamento centralizado :

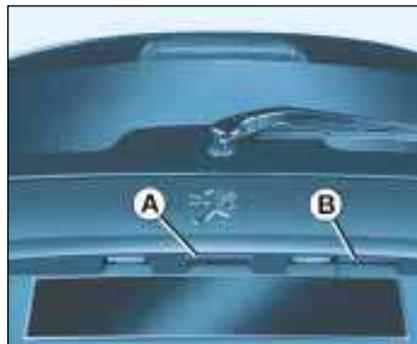
Para fechar, rodar a chave de **A** para **C** .

Para abrir, rodar a chave de **A** para **B**, carregar na pega e levantar a tampa da mala.

#### Com trancamento centralizado:

O trancamento e o destrancamento da mala é simultâneo com o das portas.

**A iluminação é comandada pela abertura da mala.**



### TRANCAMENTO / DESTRANCAMENTO DA MALA E DO ÓCULO TRASEIRO (206 SW)

*A mala e o óculo traseiro não podem ser abertos simultâneamente.*

#### Sem trancamento centralizado

O trancamento ou o destrancamento da mala e do óculo traseiro efectua-se através da fechadura da porta do condutor.

Com o óculo traseiro fechado, para abrir a **mala**, accionar o manípulo **A** e levantá-lo.

Com a mala fechada, para abrir o **óculo traseiro**, accionar o manípulo **B**, levantando-o pelo braço do limpa-vidros (lugar **C**).

#### Com trancamento centralizado

O trancamento ou o destrancamento da mala é simultâneo com o das portas.

Com o óculo traseiro fechado, para abrir a **mala**, accionar o manípulo **A** e levantá-lo.

Com a mala fechada, para abrir o **óculo traseiro**, premir demoradamente o botão de destrancamento do telecomando ou accionar o manípulo **B**, levantando o óculo traseiro servindo-se do braço do limpa-vidros (lugar **C**).



## O SEU 206 EM DETALHE

A iluminação é comandada pela abertura da mala ou do óculo traseiro.

**Observações:** A mala e o óculo traseiro trancam-se automaticamente em circulação a 10 km/hora e destrancam-se com a abertura de uma das portas.

Quando o limpa-vidros traseiro está numa posição de varrimento, a abertura do óculo traseiro só pode ser efectuada no fim do ciclo.

Fechar o óculo traseiro utilizando o braço do limpa-vidros ou apoiando no centro do vidro.

**Alerta "Mala/óculo traseiro aberto"**

Com o motor em funcionamento, quando a tampa da mala ou o óculo traseiro estiver mal fechado, ouvir-se-á um sinal sonoro e aparecerá uma mensagem "**Mala aberta**" ou um desenho no ecrã multifunções.

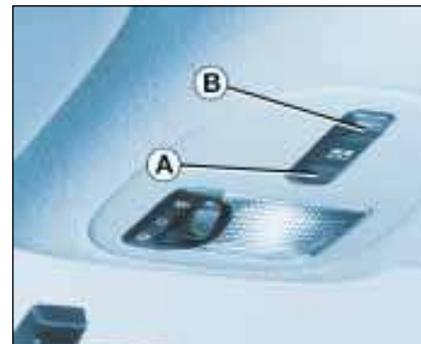
Além disso, **com o veículo em funcionamento**, quando o botão da luz do tecto estiver na posição "iluminação à abertura da mala ou do óculo traseiro", a luz do tecto pisca.



### COMANDO DE EMERGÊNCIA (berlina)

Permite, em caso de falha no funcionamento do travancimento centralizado, destrancar a tampa da mala:

- rebater os bancos traseiros para aceder à mala pelo interior da viatura;
- puxar a guarnição da tampa da mala para a soltar;
- accionar o puxador de abertura 1 para cima.



### TECTO DE ABRIR (berlina)

**Para abrir**

Carregar na parte **B** do interruptor: o tecto abre-se até à posição intermédia (conforto). Para a abertura total carregar novamente em **B**.

**Para fechar**

Carregar na parte **A** do interruptor: o tecto fecha-se até à posição intermédia (conforto). Para o fechar totalmente carregar novamente em **A**.

### Tampa de ocultação do tecto em vidro panorâmico

Pressionar a parte **A** ou **B** do interruptor até atingir a posição pretendida.

## O SEU 206 EM DETALHE

A iluminação é comandada pela abertura da mala ou do óculo traseiro.

**Observações:** A mala e o óculo traseiro trancam-se automaticamente em circulação a 10 km/hora e destrancam-se com a abertura de uma das portas.

Quando o limpa-vidros traseiro está numa posição de varrimento, a abertura do óculo traseiro só pode ser efectuada no fim do ciclo.

Fechar o óculo traseiro utilizando o braço do limpa-vidros ou apoiando no centro do vidro.

**Alerta "Mala/óculo traseiro aberto"**

Com o motor em funcionamento, quando a tampa da mala ou o óculo traseiro estiver mal fechado, ouvir-se-á um sinal sonoro e aparecerá uma mensagem "**Mala aberta**" ou um desenho no ecrã multifunções.

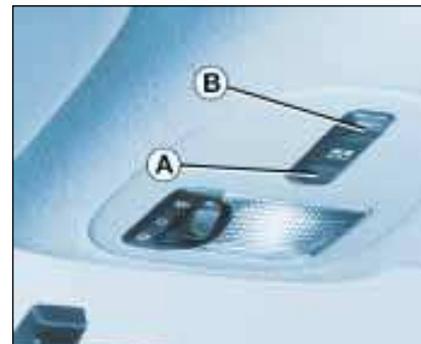
Além disso, **com o veículo em funcionamento**, quando o botão da luz do tecto estiver na posição "iluminação à abertura da mala ou do óculo traseiro", a luz do tecto pisca.



### COMANDO DE EMERGÊNCIA (berlina)

Permite, em caso de falha no funcionamento do travancimento centralizado, destrancar a tampa da mala:

- rebater os bancos traseiros para aceder à mala pelo interior da viatura;
- puxar a guarnição da tampa da mala para a soltar;
- accionar o puxador de abertura 1 para cima.



### TECTO DE ABRIR (berlina)

**Para abrir**

Carregar na parte **B** do interruptor: o tecto abre-se até à posição intermédia (conforto). Para a abertura total carregar novamente em **B**.

**Para fechar**

Carregar na parte **A** do interruptor: o tecto fecha-se até à posição intermédia (conforto). Para o fechar totalmente carregar novamente em **A**.

### Tampa de ocultação do tecto em vidro panorâmico

Pressionar a parte **A** ou **B** do interruptor até atingir a posição pretendida.

## O SEU 206 EM DETALHE



### ABERTURA DO CAPÔ MOTOR

**Por dentro:** puxar o manípulo situado à esquerda, sob o painel de bordo.

**Por fora:** puxar a patilha e levantar o capô.



### VARETA DO CAPÔT

Fixar a vareta para manter o capô aberto.

Antes de fechar o capô repor a vareta no seu alojamento.

#### Para fechar

Baixar o capô e largá-lo no fim do curso. Confirmar se o capô ficou bem fechado.



### ENCHIMENTO DO DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

O enchimento de combustível deve ser feito com o **motor parado**.

Introduzir a chave e rodar para a esquerda.

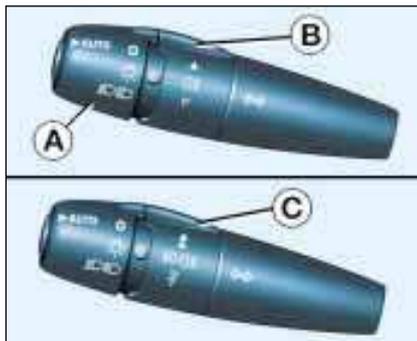
Retirar o tampão.

Uma etiqueta indica o tipo de combustível a utilizar.

Se encher o seu depósito não insista para além da terceira paragem da pistola porque isso poderia provocar um mau funcionamento do seu veículo.

**A capacidade do depósito é de cerca de 50 litros.**

## O SEU 206 EM DETALHE



### COMANDO DE ILUMINAÇÃO

#### Luzes dianteiras e traseiras

A selecção efectua-se por rotação do anel A.



Luzes apagadas



Mínimos



Faróis de médios e de máximos



Acendimento automático dos faróis

#### Inversão de faróis médios / máximos

Puxar o comando para si.

**Observação :** com a ignição desligada, quando a porta do lado condutor é aberta ouve-se um sinal sonoro se foram deixadas as luzes acesas.

#### Faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás

A selecção efectua-se por rotação do anel para a frente para acender e para trás para apagar. O estado é visualizado pela visor do quadrante.

#### Veículos equipados com luz de nevoeiro atrás (anel B)



Luz de nevoeiro traseira

Só pode funcionar com os faróis de médios e de máximos.

#### Veículos equipados com faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás (anel C)



Faróis de nevoeiro dianteiros (1ª rotação do anel para a frente)



Faróis de nevoeiro à frente e luz de nevoeiro atrás (2ª rotação do anel para a frente)

**Observação :** para apagar a luz de nevoeiro traseira e os faróis de nevoeiro da frente, rode o anel duas vezes de seguida para trás.

#### Indicadores de mudança de direcção (piscas)



**Esquerda:** comutador para baixo.

**Direita:** comutador para cima.



*Com tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, os faróis de nevoeiro dianteiros e a luz de nevoeiro traseira acesos encandeiam e são proibidos. Não esquecer de a apagar logo que deixe de ser necessária.*

## O SEU 206 EM DETALHE

### ACENDIMENTO AUTOMÁTICO DOS FARÓIS

Os mínimos e os médios acendem automaticamente em caso de fraca luminosidade e durante o funcionamento contínuo do limpa-vidros, e apagam-se quando a luminosidade se tornar suficiente.

**Observação:** com tempo de nevoeiro ou de neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma claridade suficiente e, por consequência, os faróis não se acenderão automaticamente.

Esta função está activada quando da entrega do veículo. Para neutralizar ou activar a função:

- coloque a chave na posição "acessórios" (primeiro dente da chave),
- apoie mais de quatro segundos na sua extremidade.

**Observação:** depois de se desligar a ignição e em função da luminosidade, os faróis permanecem acesos cerca de 45 segundos ou até ao trancamento do veículo.

**Nota:** o sensor de luminosidade acoplado com o sensor de chuva, está situado ao centro do pára-brisas, atrás do retrovisor interior. Serve para acender automaticamente os faróis.

### Controlo de funcionamento

#### Activação

A activação da função é acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "Acendimento automático dos faróis activado" no ecrã multifunções.

#### Neutralização

A neutralização da função é acompanhada por um sinal sonoro.

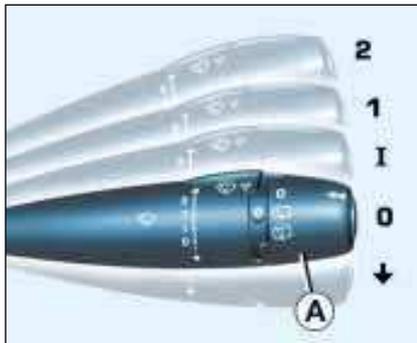
**Observação:** a função é temporariamente neutralizada quando o condutor utiliza os comandos manuais de iluminação.

**Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade,** o sistema activa a função (os faróis acendem-se). O condutor é avisado por um sinal sonoro acompanhado pela mensagem "Acendimento automático dos faróis com defeito" no ecrã multifunções.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para a verificação do sistema.

# O SEU 206 EM DETALHE

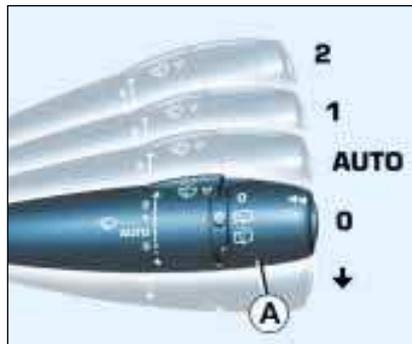
## COMANDO DO LIMPA-VIDROS



### Comando com varrimento intermitente

#### Limpa-vidros da frente

- 2** Varrimento rápido (fortes precipitações)
- 1** Varrimento normal (chuva moderada)
- I** Varrimento intermitente
- 0** Parado
- ↓** Varrimento com um só um movimento (apoiar para baixo)



### Comando com varrimento automático

#### Limpa-vidros da frente

- 2** Varrimento rápido (fortes precipitações)
- 1** Varrimento normal (chuva moderada)
- AUTO** Varrimento automático
- 0** Parado
- ↓** Varrimento com um só movimento (apoiar para baixo)

## Funcionamento

Quando o veículo pára na posição **1** ou **2**, o limpa-vidros passa à cadência de varrimento inferior retomando depois a cadência inicial logo que o veículo arranque de novo.

Na posição Intermitente, a cadência de varrimento é proporcional à velocidade do veículo.

Na posição **AUTO**, a cadência de varrimento é proporcional à intensidade das precipitações.

**Quando a chave for desligada durante mais de um minuto com o comando numa posição de varrimento é necessário reactivar esta função.** Para o fazer, mova o comando para uma outra posição e de seguida para a posição desejada.

## Lava-vidros e lava-faróis

Puxar o comando do limpa-vidros para si. O lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um determinado tempo.

O lava-vidros e o lava-faróis funcionam simultaneamente durante dois segundos somente **se os médios ou os máximos estiverem acesos.**

## O SEU 206 EM DETALHE

### Varrimento com cadência automática

Na posição **AUTO**, o limpa-vidros funciona automaticamente e **adapta a sua velocidade à intensidade da chuva**.

### Controlo de funcionamento

#### Activação

A activação da função é acompanhada pela mensagem "**Limpeza automática activa**" no ecrã multifunções.

**Em caso de mau funcionamento** o condutor é informado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Limpa-vidros automático defeituoso**" no ecrã multifunções.

**Em caso de mau funcionamento** na posição **AUTO** o limpa-vidros funcionará em modo intermitente.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.



*Durante uma lavagem automática, desligar a ignição ou confirmar que o comando do limpa-vidros não está na posição automática.*

*No Inverno, é aconselhável esperar o descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o varrimento automático.*

### Limpa-vidros traseiro



Rode o anel **A** até ao primeiro entalhe, para obter um varrimento intermitente.

### Lava-vidros traseiro



Rode o anel **A** para além do primeiro entalhe, o lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um período determinado.

**206 SW** : as funções limpa-vidros e lava-vidros traseiros são neutralizadas quando o óculo traseiro estiver aberto.

# O SEU 206 EM DETALHE

## COMPUTADOR DE BORDO



Cada impulso no botão situado no topo do **comando do limpa-vidros** permite exibir alternadamente:

### Ecrã B



a autonomia

- a distância percorrida
- o consumo médio
- o consumo instantâneo
- a velocidade média

### Reposição a zero

Premir o comando durante mais de dois segundos.

### Ecrã C



- o consumo instantâneo e a autonomia;
- o consumo médio, a distância percorrida e a velocidade média calculada sobre um período "1" ;
- o consumo médio, a distância percorrida e a velocidade média calculada sobre um período "2".

Os períodos "1" e "2" são definidos pela frequência de reposição a zero. Permitem efectuar, por exemplo, cálculos diários no período "1" e mensais no período "2".

### Reposição a zero

Quando o período pretendido for afixado, premir o comando durante mais de dois segundos.

## O SEU 206 EM DETALHE



### Autonomia

Indica o número de quilómetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no depósito.

**Observação** : Pode suceder que este número aumente devido a uma mudança de condução ou de relevo, ocasionando um abaixamento importante do consumo instantâneo.

Quando a quantidade de combustível no depósito for inferior a 3 litros aparecem somente três segmentos.



### Consumo instantâneo

É o resultado do consumo registado nos dois últimos segundos. Esta função só aparece a partir de 20 km/h.



### Consumo médio

É a relação entre o combustível consumido e a distância percorrida desde a última reposição do computador a zero.



### Velocidade média

É obtida desde a última reposição a zero do computador dividindo a distância percorrida pelo tempo de utilização (ignição ligada).



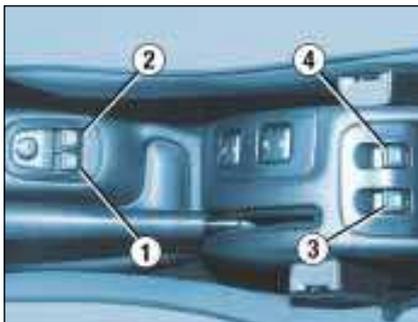
### Distância percorrida

Indica a distância percorrida desde a última reposição do computador de bordo a zero.

Depois de uma reposição do computador a zero, a indicação da autonomia só se torna significativa depois de um certo tempo de utilização.

Se em andamento aparecerem segmentos horizontais em vez de dígitos, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

## O SEU 206 EM DETALHE



### ELEVADORES ELÉCTRICOS DE VIDROS

#### 1. Comando elevador eléctrico de vidros lado do condutor

O condutor tem duas possibilidades :

##### – Funcionamento manual :

Carregar ou puxar o interruptor 1 sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára logo que se liberta o interruptor.

##### – Funcionamento automático:

Carregar ou puxar o interruptor 1 para além do ponto de resistência. Um único impulso abre ou fecha completamente o vidro. O fecho automático só funciona com o motor a trabalhar.

O fecho automático só funcionam quando o motor trabalha.

2. Comando do elevador eléctrico do vidro lado passageiro
3. Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo.
4. Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro direito.

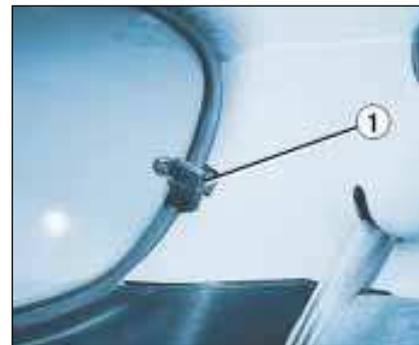
### Neutralização temporária dos elevadores de vidros traseiros (segurança de crianças)



Este comando permite neutralizar o funcionamento dos vidros de trás em qualquer que seja a sua posição.

**NOTA :** Por motivos de segurança (crianças) retirar a chave da ignição quando sair do carro mesmo que seja por pouco tempo.

### VIDROS DE CUSTÓDIA (3 portas)



Para entreabrir os vidros de trás, puxar a patilha 1 e empurrar o vidro.

## O SEU 206 EM DETALHE



### Retrovisor interior manual

O retrovisor interior possui duas posições:

- dia (normal),
- noite (anti-ofuscamento).

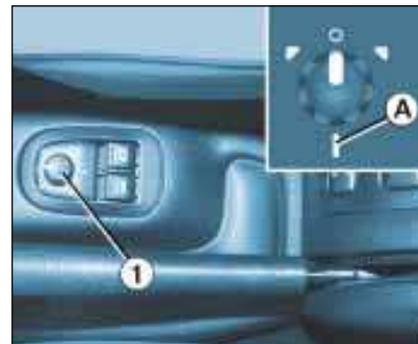
Para passar de uma para a outra, empurrar ou puxar a patilha situada na borda inferior do retrovisor.



### Retrovisores exteriores de comando manual

Mover a patilha de ajuste nas quatro direcções para fazer a regulação.

Em estacionamento, os retrovisores exteriores podem ser dobrados manualmente.



### RETROVISORES EXTERIORES COM COMANDO ELÉCTRICO

Girar o comando **1** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.

Mover o comando **1** nas quatro direcções para fazer a regulação.

### Retrovisores rebatíveis electricamente

Com a ignição ligada, girar o comando **1** para a posição **A**.

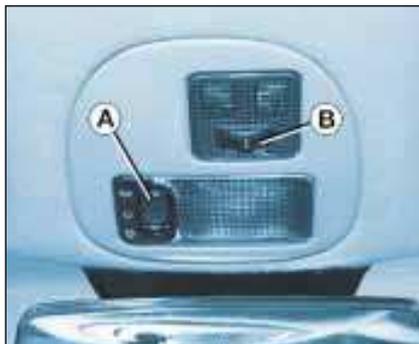


*A extremidade do espelho retrovisor do lado do condutor é esférica (zona exterior delimitada pelo pontilhado) com o fim de reduzir o "ângulo morto".*

*Os objectos observados nos retrovisores condutor e passageiro estão na realidade mais perto do que parecem.*

*Será portanto necessário ter em conta esse facto para apreciar correctamente a distância em relação às viaturas que vêm atrás.*

## O SEU 206 EM DETALHE



### LUZ DO TECTO

#### Luz do tecto dianteira (botão A)



Acende quando se abre uma das portas, a mala (206 SW) ou o óculo traseiro (206 SW). Nesta posição, a luz do tecto pisca em andamento se uma das portas não estiver correctamente fechada.



Apagada



Acende permanentemente com a chave na posição acessórios ou com a ignição ligada.

#### Luz de leitura de mapas

Com a chave na posição acessórios ou ignição ligada, girar o botão B para a direita ou para a esquerda.

#### Luz do tecto traseira (206 SW)



Acende quando se abre uma das portas, a mala ou o óculo traseiro. Nesta posição a luz pisca quando em movimento se um dos acessos não estiver correctamente fechado.



Apagada



Iluminação permanente, chave na posição acessórios ou ignição ligada.



#### JANELAS DE TELEPORTAGEM / ESTACIONAMENTO

O pára-brisas atérmico possui duas zonas não reflectoras situadas de um e do outro lado da base do retrovisor interior.

Destinam-se à colocação de cartões de teleportagem e/ou de estacionamento.

#### PALA DE SOL

As palas de sol possuem um espelho de cortesia com tampa de ocultação na do condutor.

## O SEU 206 EM DETALHE



### AJUSTE DOS FARÓIS

Em função da carga do veículo, recomenda-se a correcção da altura do feixe dos faróis.

- 0. 1 ou 2 pessoas à frente.
- . 3 pessoas.
- 1. 5 pessoas.
- 2. 5 pessoas + cargas máximas autorizadas.
- 3. Condutor + cargas máximas autorizadas.

**Ajuste inicial na posição 0.**



### AJUSTE DO VOLANTE EM ALTURA

Com o veículo imobilizado, baixar o comando para desbloquear o volante. Ajustar o volante na altura pretendida e puxar o comando para o bloquear.



### BUZINA



Carregar num dos raios ou no centro do volante.

## O SEU 206 EM DETALHE



### CINZEIRO DA FRENTE

Para o esvaziar, fechar a tampa.  
Puxar o espigão e soltar o cinzeiro para cima.

### ISQUEIRO

Pressionar e esperar alguns momentos até ao disparo automático.  
É alimentado a partir da posição acessórios (1ª posição)



### PORTA-LUVAS

Para abrir o porta-luvas, levantar a patilha.

Ele ilumina-se ao abrir a tampa.

1. Arrumação da pasta com os documentos de bordo.
2. Suporte para latas de bebidas.
3. Porta-lápis.
4. Arrumação de óculos.
5. Arrumação de mapas.
6. Arrumação de moedas.

## O SEU 206 EM DETALHE

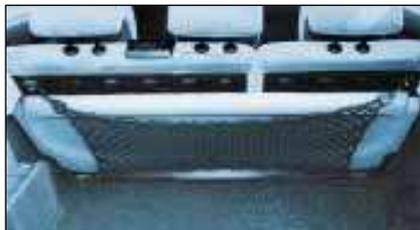
### ARRUMOS NA MALA (Berlina)



#### Prateleira traseira

Para retirar a prateleira:

- Retirar os dois cordões 1,
- Levantar ligeiramente a prateleira e retirá-la.



Várias possibilidades de arrumação:

- ou atrás dos bancos da frente,
- ou atrás do banco traseiro com o auxílio da rede de retenção de bagagens,
- ou pousada na mala.



#### Aneis de amarração

Utilizar os anéis de amarração, situados no piso da mala e no encosto do banco traseiro, para fixar as bagagens.

#### Rede de retenção de bagagens

Ligada aos anéis de amarração permite fixar as bagagens.

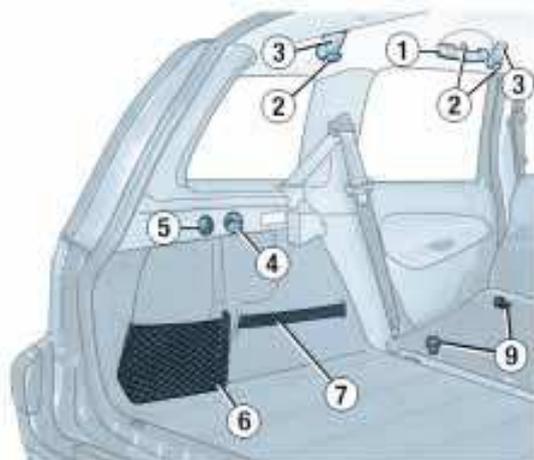


#### Cinta de fixação

Uma cinta fixada num lado da mala permite segurar diversos objectos (bidões, caixa de primeiros socorros, ...)

## O SEU 206 EM DETALHE

---



# O SEU 206 EM DETALHE

## ARRUMOS DA MALA (206 SW)

### 1. Pegas de mão e cabide

### 2. Ganchos porta-fatos

Existem seis ganchos para pendurar fatos.

### 3. Fixações para rede de retenção carga alta

A rede de retenção cargas altas pode ser instalada atrás dos bancos dianteiros ou atrás do banco traseiro.

Abri-los as protecções das fixações altas correspondentes.

Instalar uma extremidade da barra metálica numa das duas fixações, comprimir a barra e instalar a outra extremidade libertando-a. Fixar os dois ganchos das correias da rede atrás dos bancos dianteiros, com o banco traseiro rebatido, ou nos anéis de amarração do piso.

Os anéis situam-se ao lado das fixações altas correspondentes.

Esticar as duas correias.

### 4. Ganchos

Dispõe de dois ganchos laterais para pendurar pequenos volumes.

### 5. Tomada acessórios 12V

É uma tomada 12V (de tipo isqueiro). Está instalada sobre o forro traseiro esquerdo e é alimentada a partir da posição acessórios (1ª posição).

### 6. Redes de arrumação

Dispõe de duas redes (não desmontáveis) que podem conter a rede de retenção de bagagens, uma caixa de primeiros socorros, ...

### 7. Correias de fixação

Existem duas correias para amarrar diversos objectos: biões, etc.

### 8. Protecção de bagagens

Para a instalar:

- posicionar uma extremidade do enrolador da protecção de bagagens num dos dois suportes,
- apertar a extremidade oposta do enrolador e colocá-lo no devido lugar,
- soltá-lo para que ele se fixe,
- desenrolar a protecção de bagagens até ao nível dos montantes da mala,
- inserir as guias da protecção de bagagens nos trilhos dos montantes.

Para a retirar:

- retirar as guias de protecção de bagagens dos trilhos dos montantes,
- arrumar a protecção de bagagens no seu enrolador,
- comprimi-la e retirá-la do seu suporte.

### 9. Anéis de amarração

Existem oito anéis de amarração para fixar a rede de retenção de bagagens: quatro no encosto do banco traseiro e quatro no piso da mala (dos quais dois sob o tapete, ao fundo)

### Triângulo de sinalização

A porta da mala comporta um lugar destinado ao triângulo de sinalização.

## O SEU 206 EM DETALHE



### CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA AUTOACTIVA

#### Arranque

Para pôr o motor a trabalhar, pôr a alavanca selectora na posição **N** ou **P**.  
**Carregar nos travões para sair da posição P.**

#### Paragem ou estacionamento

Posicionar a alavanca na posição **P** quando sair da sua viatura.  
 Senão, um sinal sonoro assinala quando a porta do condutor for aberta.

#### Posição da alavanca selectora

É visualizada por um indicador no painel de instrumentos.

- P.** Parking: Deve ser utilizado com o travão de mão em caso de estacionamento.
  - R.** Marcha-atrás: A marcha-atrás só deve ser engrenada quando o veículo estiver parado e com o motor ao ralenti.
  - N.** Ponto morto: Se em andamento a posição **N** for introduzida inadvertidamente, deixar o motor voltar ao ralenti antes de engatar uma nova posição de marcha à frente.
  - D.** Condução: Nesta posição as quatro mudanças passam automaticamente. Os pontos de passagem das velocidades variam em função do programa seleccionado.
3. Passagem automática das três primeiras mudanças unicamente.  
 Seleccionar esta posição quando observar uma alternância frequente entre a 3ª e a 4ª relações (cidade ou estrada sinuosa).
  - 2 Passagem automática das duas primeiras relações unicamente.  
 Esta posição é particularmente adaptada para as estradas de montanha tanto em subida (para tirar partido da potência do motor) como em descida (travão motor).

# O SEU 206 EM DETALHE

## Programas de funcionamento

Há a possibilidade de se escolher um de três programas de funcionamento:

- Auto-adaptativo (normal).
- Desportivo.
- Neve.

Para seleccionar o programa Desportivo ou Neve, premir a tecla **A** ou **B** respectivamente. A selecção é visualizada por um indicador no painel de instrumentos. Para voltar ao programa auto-adaptativo (normal) tornar a premir a mesma tecla.

## Programa auto-adaptativo (normal)

A passagem das mudanças é gerida automaticamente em função de diversos parâmetros tais como:

- a maneira de conduzir,
- o perfil da estrada,
- a carga do veículo.

A caixa de velocidades selecciona em permanência entre os diferentes programas memorizados aquele que melhor se adapta às condições de condução.

## Programa Desportivo

O programa Desportivo privilegia a performance para uma condução desportiva e acelerações mais dinâmicas.

## Programa Neve

Na posição **D**, o programa Neve proporciona uma condução suave, adaptada às estradas escorregadias a fim de melhorar a motricidade e a estabilidade. O arranque faz-se em **2ª** e as retrogradações efectuam-se a regimes pouco elevados.

## Particularidades de funcionamento

- Em travagem prolongada, a caixa de velocidades retrograda automaticamente para proporcionar um travão motor eficaz.
- Ao levantar bruscamente o pé do acelerador (surpresa perante um obstáculo, por exemplo), a caixa passará para a mudança superior a fim de melhorar a segurança.
- Com o motor frio, a caixa de velocidades selecciona automaticamente um programa específico que permite ao motor alcançar mais rapidamente a temperatura ideal a fim de permitir diminuir a poluição.

## Retrocomando

Para obter uma aceleração máxima momentânea sem tocar na alavanca de velocidades, carregar a fundo no pedal do acelerador. A caixa de velocidades retrogradará automaticamente ou conservará a mudança seleccionada até ao regime máximo do motor.



Qualquer perturbação no sistema é assinalada pelo piscar alternado dos indicadores Desportivo e Neve no painel de instrumentos. Neste caso, a caixa de velocidades funciona em modo de recurso. Pode então sentir-se um choque importante quando da selecção da marcha-atrás, de **P** para **R** e de **N** para **R**, (sem risco para a caixa de velocidades).

Não ultrapassar os 100 km/h.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

Quando o motor trabalha ao ralenti com uma velocidade engrenada, a viatura move-se mesmo sem acelerar.

Não acelerar durante a selecção de uma velocidade quando o veículo estiver parado.

Com o veículo parado, a selecção de uma velocidade deve ser feita com o pé no travão.

Não acelerar com os travões aplicados quando uma mudança estiver engrenada.

Quando tiverem que ser feitos trabalhos com o motor a trabalhar, apertar o travão de mão e seleccionar a posição **P**.

Não retrogradar para travar numa estrada escorregadia.

Nunca seleccionar a posição **N** com o veículo em andamento.

Nunca engatar **P** ou **R** se o veículo não estiver imobilizado.

Não deixar as crianças sem vigilância dentro do veículo com o motor a trabalhar.

## O SEU 206 EM DETALHE



### TRAVÃO DE MÃO

#### Para accionar o travão

No fim da manobra de estacionamento, puxar o travão de mão para imobilizar o veículo.

#### Para desengatar o travão

Puxar a alavanca e carregar no botão para desapertar o travão de mão.



O acender desta luz avisadora e da luz avisadora **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro (a 10km/h) e pela mensagem "**esquecimento do travão de mão**" no visor multifunções, indica que este último está em funcionamento ou que está mal desapertado.



### SISTEMA ANTI-BLOQUEIO DAS RODAS ABS

Associado a pneus homologados e em bom estado, o sistema ABS otimiza a estabilidade e a manevrabilidade do veículo em caso de travagem importante, particularmente em pavimentos defeituosos ou escorregadios.

O sistema antibloqueio intervém automaticamente quando houver risco de bloqueamento das rodas.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se através de ligeiras vibrações no pedal dos travões.

**Em caso de travagem de urgência, carregar muito fortemente no pedal sem nunca diminuir o esforço.**

## O SEU 206 EM DETALHE

### OS AIRBAGS

Os airbags foram concebidos para otimizar a segurança dos ocupantes em caso de choques violentos; completam a acção dos cintos de segurança com limitador de esforço.

Neste caso, os detectores electrónicos registam e analisam a desaceleração brutal da viatura: se o limiar de disparo for alcançado, os airbags enchem-se instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo.

Imediatamente após o choque, os airbags esvaziam-se rapidamente para não prejudicarem a visibilidade nem a saída eventual dos ocupantes.

Os airbags não dispararão em caso de embates pouco importantes para os quais o cinto de segurança é suficiente para assegurar uma óptima protecção; a importância de um choque depende da natureza do obstáculo e da velocidade no momento da colisão.

**Os airbags só funcionam com a ignição ligada.**

**Observação:** O gás que se escapa dos airbags pode ser ligeiramente irritante.



### AIRBAGS FRONTAIS

Estão integrados no centro do volante para o condutor e no painel de bordo para o passageiro da frente. Deflagram simultaneamente excepto se o airbag passageiro estiver neutralizado.

#### Anomalia airbag frontal

Se esta luz avisadora acender acompanhada por um sinal sonoro e pela mensagem "Airbag defeituoso" no ecrã multifunções, consulte um Ponto de Serviço PEUGEOT para verificação do sistema.



### Desactivação do airbag passageiro\*

**Para proporcionar a segurança dos seus filhos, desactivar imperativamente o airbag passageiro quando instalar um banco para criança virado de costas para a estrada no banco da frente do passageiro.**

☞ Com a chave desligada, introduzí-la no comando de neutralização do airbag passageiro 1, rodá-la para a posição "OFF" e retirá-la em seguida mantendo esta posição.



A luz avisadora no painel de instrumentos fica acesa enquanto o airbag estiver desactivado.

\* Consoante o destino.

## O SEU 206 EM DETALHE

---

Na posição "**OFF**", o airbag passageiro não deflagrará em caso de choque. Quando desmontar o banco de criança, rodar o comando do airbag para a posição "**ON**" para activar novamente o airbag e proporcionar assim a segurança do seu passageiro em caso de colisão.

### Controlo de funcionamento

É assegurado pelo acendimento de uma luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

Com a chave ligada (2ª posição da chave), o acendimento desta luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag passageiro desactivado**" no ecrã multifunções, indica que o airbag passageiro está neutralizado (posição "**OFF**" do comando).

### AIRBAGS LATERAIS

Estão integrados na armadura dos encostos dos bancos da frente no lado da porta.

Deflagram independentemente um do outro em função do lado onde ocorre a colisão para embates laterais que apresentem riscos de lesões no tórax, abdómen e cabeça.



### Controlo de funcionamento

É assegurado pela luz avisadora integrada no painel de instrumentos. Acende durante 6 segundos quando se liga a ignição.

#### Se a luz avisadora:

- não acender quando se liga a ignição ou,
- não se apagar após seis segundos ou,
- piscar durante cinco minutos e em seguida permanecer acesa,

Consultar a sua oficina PEUGEOT.

## O SEU 206 EM DETALHE

---



**Para que os airbags frontais e laterais sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:**

- *Estar preso no seu banco com um cinto de segurança convenientemente ajustado.*
- *Adoptar uma posição sentada normal e vertical (do lado do passageiro não pôr os pés sobre o painel de bordo).*
- *Não deixar nada interpor-se entre os ocupantes da frente e os Airbags. Isso poderia impedir o seu funcionamento ou ferir o ocupante da frente.*
- *Qualquer intervenção nos sistemas airbags é estritamente proibida excepto se for feita por pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.*
- *Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, mandar verificar os sistemas airbags.*
- *Os sistemas airbags foram concebidos para permanecerem plenamente operacionais durante 10 anos após a data de entrada em circulação do veículo. Depois deste período mandar substituí-los por um Representante Autorizado PEUGEOT.*

### **Airbags frontais**

- *Não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.*
- *Abster-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.*
- *Nunca desmontar, furar nem submeter o volante a choques violentos.*

### **Airbags laterais**

- *Nunca fixar ou colar nada nos encostos dos bancos da frente porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.*
- *Não aproximar o peito da porta mais do que o que for necessário.*
- *Não cobrir os bancos dianteiros com capas ou fazê-lo unicamente com capas homologadas. Consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.*

## O SEU 206 EM DETALHE

---

Na posição "**OFF**", o airbag passageiro não deflagrará em caso de choque. Quando desmontar o banco de criança, rodar o comando do airbag para a posição "**ON**" para activar novamente o airbag e proporcionar assim a segurança do seu passageiro em caso de colisão.

### Controlo de funcionamento

É assegurado pelo acendimento de uma luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

Com a chave ligada (2ª posição da chave), o acendimento desta luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e pela mensagem "**Airbag passageiro desactivado**" no ecrã multifunções, indica que o airbag passageiro está neutralizado (posição "**OFF**" do comando).

### AIRBAGS LATERAIS

Estão integrados na armadura dos encostos dos bancos da frente no lado da porta.

Deflagram independentemente um do outro em função do lado onde ocorre a colisão para embates laterais que apresentem riscos de lesões no tórax, abdómen e cabeça.



### Controlo de funcionamento

É assegurado pela luz avisadora integrada no painel de instrumentos. Acende durante 6 segundos quando se liga a ignição.

#### Se a luz avisadora:

- não acender quando se liga a ignição ou,
- não se apagar após seis segundos ou,
- piscar durante cinco minutos e em seguida permanecer acesa,

Consultar a sua oficina PEUGEOT.

## O SEU 206 EM DETALHE

---



**Para que os airbags frontais e laterais sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:**

- *Estar preso no seu banco com um cinto de segurança convenientemente ajustado.*
- *Adoptar uma posição sentada normal e vertical (do lado do passageiro não pôr os pés sobre o painel de bordo).*
- *Não deixar nada interpor-se entre os ocupantes da frente e os Airbags. Isso poderia impedir o seu funcionamento ou ferir o ocupante da frente.*
- *Qualquer intervenção nos sistemas airbags é estritamente proibida excepto se for feita por pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.*
- *Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, mandar verificar os sistemas airbags.*
- *Os sistemas airbags foram concebidos para permanecerem plenamente operacionais durante 10 anos após a data de entrada em circulação do veículo. Depois deste período mandar substituí-los por um Representante Autorizado PEUGEOT.*

### **Airbags frontais**

- *Não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.*
- *Abster-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.*
- *Nunca desmontar, furar nem submeter o volante a choques violentos.*

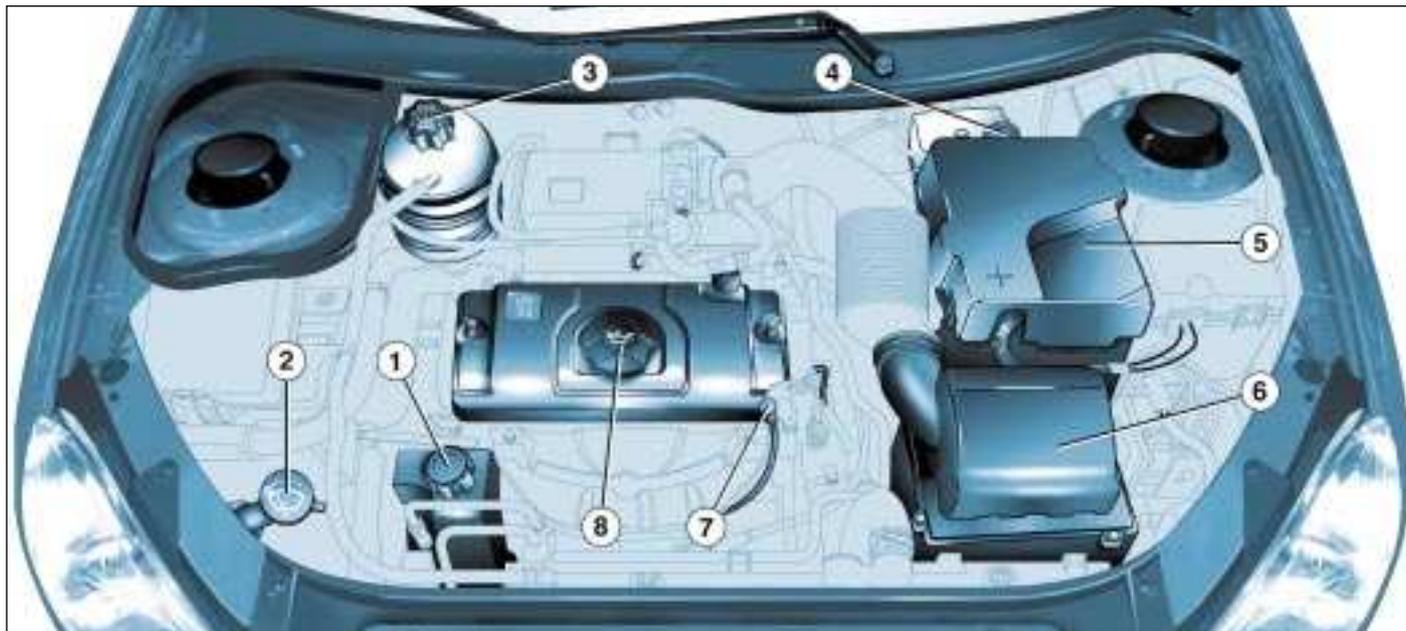
### **Airbags laterais**

- *Nunca fixar ou colar nada nos encostos dos bancos da frente porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.*
- *Não aproximar o peito da porta mais do que o que for necessário.*
- *Não cobrir os bancos dianteiros com capas ou fazê-lo unicamente com capas homologadas. Consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.*

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

---

### MOTORES 1,1 litros, 1,4 litros



1. Reservatório da direcção assistida
2. Reservatório do lava-vidros e lava-faróis
3. Reservatório do líquido de arrefecimento

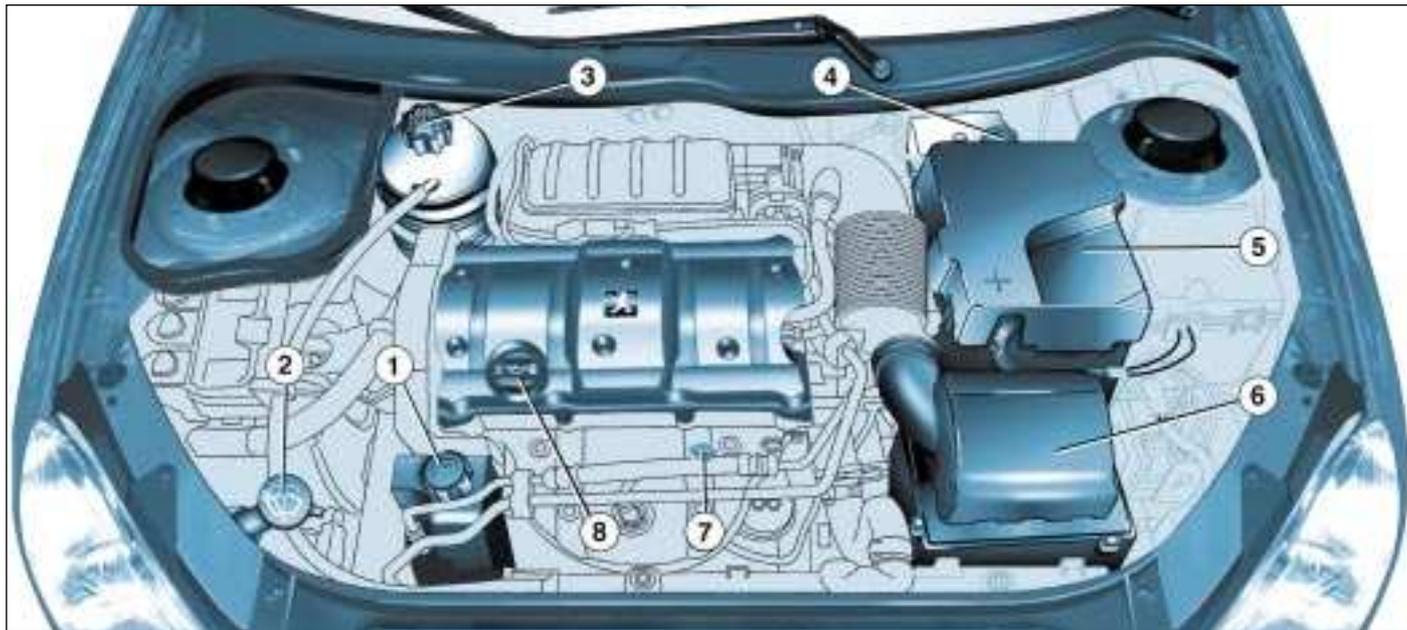
4. Reservatório do líquido dos travões
5. Bateria
6. Filtro de ar

7. Vareta de nível de óleo do motor
8. Enchimento de óleo do motor

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

---

## MOTOR 1,6 litros 16 V



1. Direcção assistida
2. Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis
3. Reservatório de líquido de arrefecimento

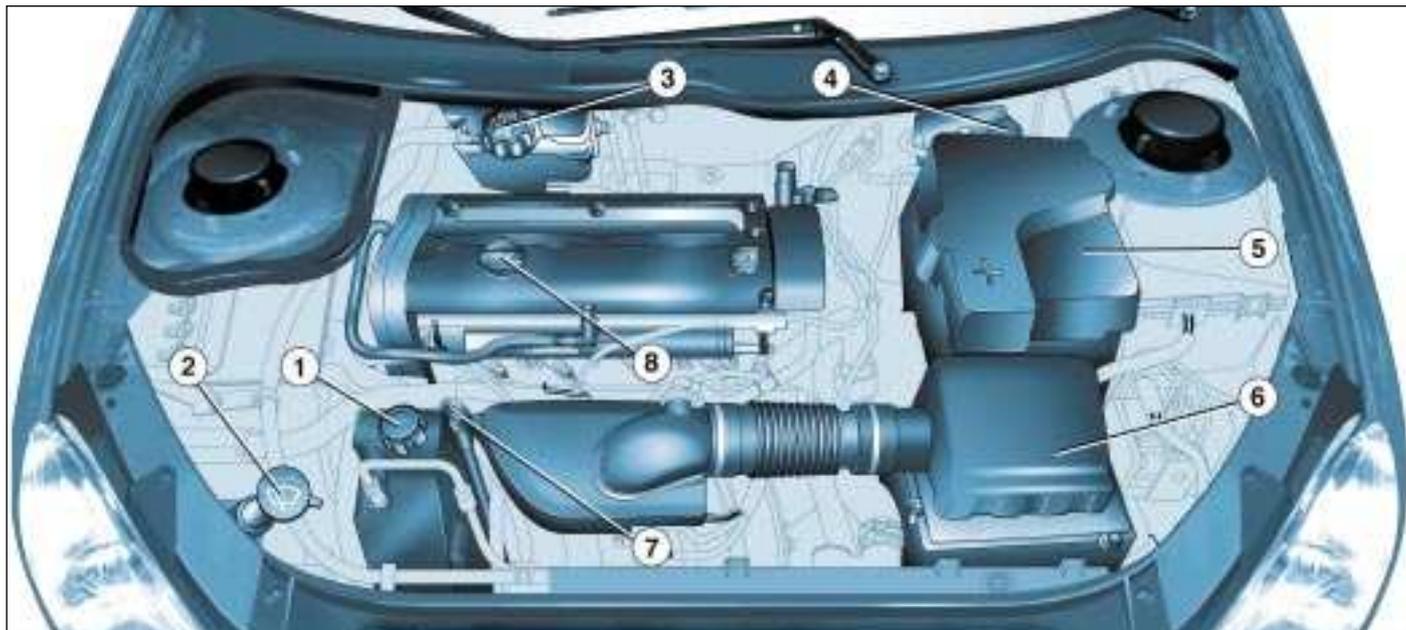
4. Reservatório de líquido de travões
5. Bateria
6. Filtro de ar

7. Vareta de medição de óleo
8. Enchimento de óleo motor

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

---

### MOTORES 2 litros 16 V



1. Reservatório da direcção assistida
2. Reservatório do lava-vidros e lava-faróis
3. Reservatório do líquido de arrefecimento

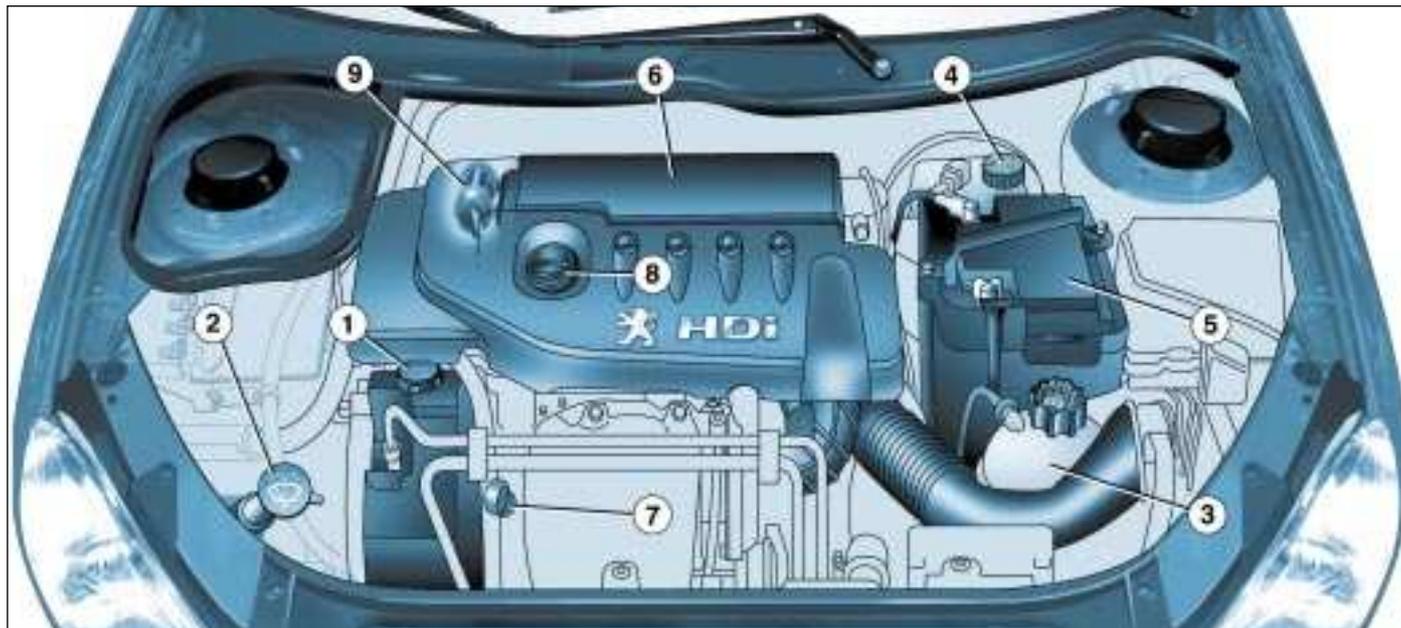
4. Reservatório do líquido dos travões
5. Bateria
6. Filtro de ar

7. Vareta de nível de óleo do motor
8. Enchimento de óleo do motor

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

---

## MOTOR DIESEL TURBO 1,4 LITROS HDI



1. Reservatório de direcção assistida.
2. Reservatório de líquido lava-vidros e lava-faróis.
3. Reservatório de líquido de arrefecimento.

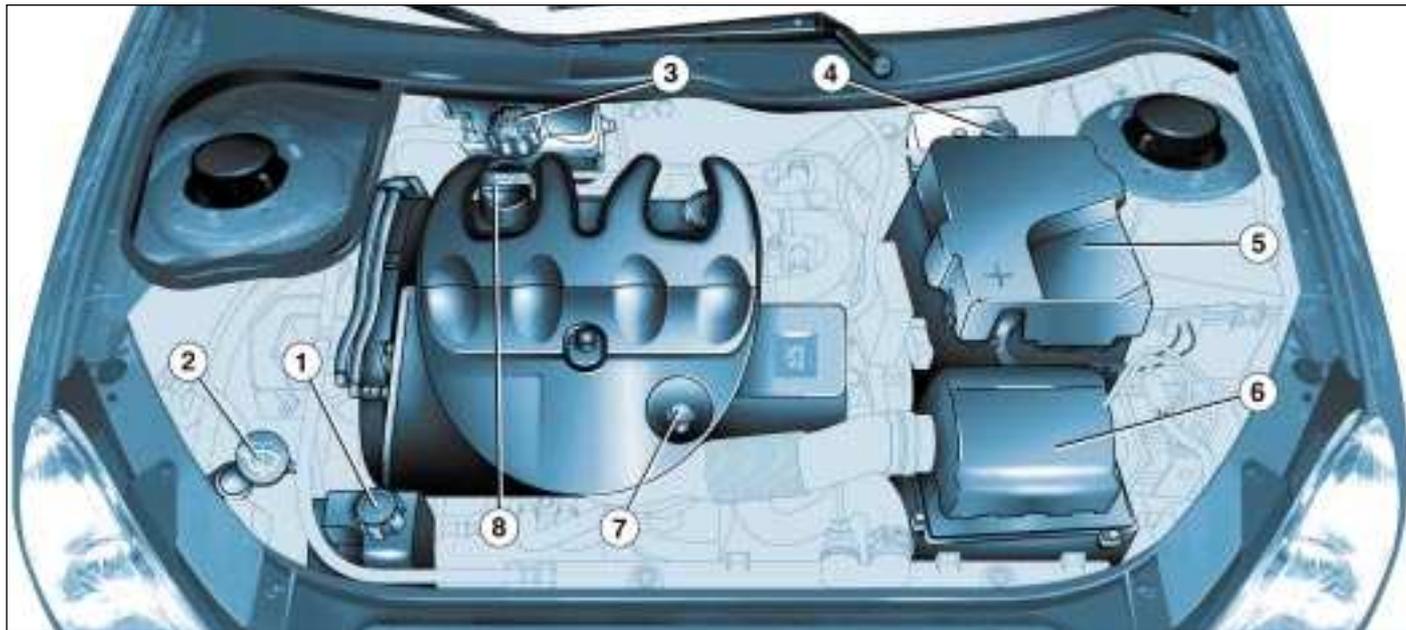
4. Reservatório de líquido de travões.
5. Bateria.
6. Filtro de ar.

7. Vareta de medição do óleo motor.
8. Enchimento de óleo motor.
9. Bomba de re-escorvamento.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

---

### MOTORES Diesel 1,9 litros



- |  |   |  |
|--|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Reservatório da direcção assistida</li><li>2. Reservatório do lava-vidros e lava-faróis</li><li>3. Reservatório do líquido de arrefecimento</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>4. Reservatório do líquido dos travões</li><li>5. Bateria</li><li>6. Filtro de ar</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>7. Vareta de nível de óleo do motor</li><li>8. Enchimento de óleo do motor</li></ol> |
|--|---|--|

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

---

## MOTOR Diesel TURBO 2 Litros HDI



1. Reservatório de direcção assistida
2. Reservatório de lava-vidros e de lava-faróis
3. Reservatório do líquido de arrefecimento

4. Reservatório do líquido de travões
5. Bateria
6. Filtro de ar

7. Vareta de nível de óleo
8. Enchimento de óleo do motor

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

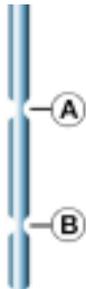
## VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

### Motor

#### Controlo do nível

**Controlar regularmente o nível e, se necessário, reabastecer o óleo entre duas mudanças.** (O consumo máximo de óleo por 1 000 km é de cerca de 0,5 l.)

O controlo do nível do óleo é efectuada com o veículo na horizontal e com o motor frio.



2 marcações na vareta de medição do óleo:

**A** = maxi.

**B** = mini.

#### Mudança de óleo do motor

Segundo o plano de manutenção do fabricante.

- Vareta manual de verificação do nível do óleo: nunca ultrapassar a marcação **A** maxi.
- Indicador do nível do óleo no painel de instrumentos.

#### Seleção do grau de viscosidade

Em todos os casos, o óleo escolhido deverá satisfazer os requisitos do fabricante.

#### Filtro de óleo

Substituição periódica do filtro do óleo segundo a recomendação do plano de manutenção.

#### Óleo usado

Evitar todo o contacto prolongado com a pele.

Não deitar o óleo usado para os esgotos ou para a terra.

Para preservar a segurança de funcionamento do motor e dos dispositivos antipoluição, a utilização de aditivos no óleo do motor é interdita.

#### Reservatório do líquido dos travões

- o nível deve estar sempre acima da marca DANGER do reservatório
- em caso de grande abaixamento do nível consultar imediatamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

#### Substituição do líquido dos travões

- o líquido dos travões tem que ser substituído nos intervalos previstos de acordo com o plano de manutenção do fabricante.
- utilizar líquidos de travões homologados pelo fabricante e conformes com a Norma DOT4.

#### Reservatório do líquido de arrefecimento

Utilizar o líquido de arrefecimento homologado pelo fabricante.

Num motor quente, é o motoventilador do motor que regula a temperatura do líquido de arrefecimento. O motoventilador pode funcionar quando o motor estiver quente mesmo com a chave de ignição retirada e, como o circuito está pressurizado, convém evitar toda e qualquer intervenção menos de uma hora após a paragem do motor.

Em caso de necessidade e para evitar quaisquer riscos de queimaduras, desenroscar o tampão duas voltas para diminuir a pressão. Logo que a pressão diminuir, retirar o tampão e completar o nível.

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

## Reservatório da direcção assistida

Abrir o reservatório com o motor frio à temperatura ambiente. O nível deve estar sempre acima da marca MINI e próximo da marca MAXI.

## Reservatório lava-vidros e lava-faróis

Para uma óptima qualidade de limpeza e para a sua segurança, utilizar exclusivamente produtos homologados pela PEUGEOT (2,8 litros ou 6,6 litros com lava-faróis).

## Bateria

No período do Inverno, mandar verificar a bateria por um Representante Autorizado PEUGEOT.

## Filtro de ar

A substituição periódica do elemento filtrante é indispensável. Se circular em ambiente poeirento, substituí-lo duas vezes mais frequentemente.

## Pastilhas de travões

O desgaste dos travões depende da maneira de conduzir, nomeadamente para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias ou de maneira desportiva. Pode ser que seja necessário controlar o estado dos travões mesmo entre as revisões periódicas do veículo.

## Caixa de velocidades com comando manual

Sem mudança de óleo: mandar controlar o nível segundo o plano de manutenção do fabricante.

## Caixa de velocidades automática autoactiva

Sem mudança de óleo: mandar controlar o nível por uma Oficina PEUGEOT segundo o plano de manutenção do fabricante.



*Utilizar unicamente produtos homologados por PEUGEOT.*

*Para otimizar o funcionamento de órgãos tão importantes como a direcção assistida e o circuito de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos muito específicos.*

## FALTA DE COMBUSTÍVEL (DIESEL)

Em caso de falta de combustível é necessário re-activar o circuito:

### Motor 1,4 litros HDI

- Abastecer o reservatório de combustível com, pelo menos, cinco litros de gasóleo,
- Accionar a bomba manual de re-escorvamento até aparecer combustível no tubo transparente sob o capô motor,
- accionar o motor de arranque até ao arranque do motor.

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

## Reservatório da direcção assistida

Abrir o reservatório com o motor frio à temperatura ambiente. O nível deve estar sempre acima da marca MINI e próximo da marca MAXI.

## Reservatório lava-vidros e lava-faróis

Para uma óptima qualidade de limpeza e para a sua segurança, utilizar exclusivamente produtos homologados pela PEUGEOT (2,8 litros ou 6,6 litros com lava-faróis).

## Bateria

No período do Inverno, mandar verificar a bateria por um Representante Autorizado PEUGEOT.

## Filtro de ar

A substituição periódica do elemento filtrante é indispensável. Se circular em ambiente poeirento, substituí-lo duas vezes mais frequentemente.

## Pastilhas de travões

O desgaste dos travões depende da maneira de conduzir, nomeadamente para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias ou de maneira desportiva. Pode ser que seja necessário controlar o estado dos travões mesmo entre as revisões periódicas do veículo.

## Caixa de velocidades com comando manual

Sem mudança de óleo: mandar controlar o nível segundo o plano de manutenção do fabricante.

## Caixa de velocidades automática autoactiva

Sem mudança de óleo: mandar controlar o nível por uma Oficina PEUGEOT segundo o plano de manutenção do fabricante.



*Utilizar unicamente produtos homologados por PEUGEOT.*

*Para otimizar o funcionamento de órgãos tão importantes como a direcção assistida e o circuito de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos muito específicos.*

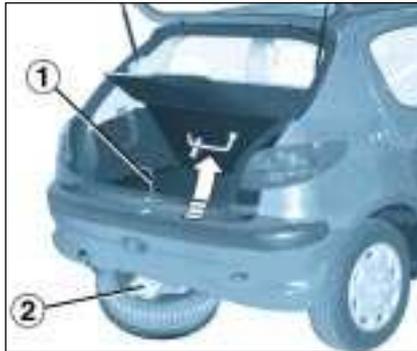
## FALTA DE COMBUSTÍVEL (DIESEL)

Em caso de falta de combustível é necessário re-activar o circuito:

### Motor 1,4 litros HDI

- Abastecer o reservatório de combustível com, pelo menos, cinco litros de gasóleo,
- Accionar a bomba manual de re-escorvamento até aparecer combustível no tubo transparente sob o capô motor,
- accionar o motor de arranque até ao arranque do motor.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### MUDAR UMA RODA (Berlina)

#### Estacionamento do veículo

- Na medida do possível, imobilize o veículo num solo horizontal, estável e não escorregadio.
- Apertar o travão de mão, engatar a primeira ou a marcha-atrás (posição P para a caixa de velocidades automática).

#### Acesso à roda de reserva e ao macaco

A roda encontra-se no exterior, debaixo da mala e mantida por um suporte metálico.

- Retirar a chave de rodas **1** fixa no forro traseiro direito da mala.

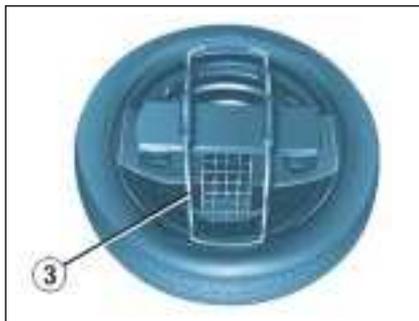


- Desapertar o parafuso de fixação do suporte da roda de reserva, situado dentro da mala por baixo da alcatifa, com a chave de rodas **1**.
- Levantar o suporte para libertar o gancho para trás e depois deixá-lo baixar.
- Tirar a caixa de arrumação do macaco **2**, colocada na roda de reserva.

#### Desmontar a roda

- Com a caixa de arrumação do macaco, calçar a parte traseira da roda diametralmente oposta àquela que deve ser mudada.
- Retirar o tampão da roda com a chave de rodas, puxando no sítio da passagem da válvula.
- Desbloquear os parafusos da roda.
- Colocar a cabeça do macaco num dos quatro pontos **E**, previstos na infraestrutura, o mais próximo da roda a mudar. A base do macaco deve ficar em contacto com o solo sobre toda a sua superfície.
- Subir o macaco, desparafusar completamente os parafusos e retirar a roda.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### Montar a roda

- Montar a roda de reserva e efectuar um pré-aperto com a chave.
- Baixar o macaco e retirá-lo.
- Apertar os parafusos com a chave.
- Aplicar o tampão da roda, excepto numa roda de uso temporário, começando pela passagem da válvula, carregando com a palma da mão.

**Nota :** Se o veículo estiver equipado de origem com anti-roubo de rodas, a capa dos parafusos anti-roubo é composta por duas partes.

### Colocação da roda no suporte

- Repor a caixa de arrumação do macaco na roda;
- Repor o espaçador de fixação **3** apertando-o unicamente na roda de reserva de emergência de uso temporário;
- Repor a roda no suporte, orientando o espaçador **3** pelo eixo da viatura e com a abertura para a frente, de acordo com o esquema acima (unicamente na roda de reserva de uso temporário);
- Levantar a roda e o suporte e reposicionar o gancho;
- Não esquecer de apertar a fundo o parafuso de fixação da roda de reserva;
- Arrumar a chave de rodas.



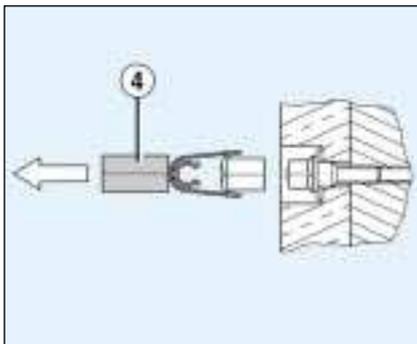
*Para a sua segurança, faça sempre a mudança de uma roda:*

- num solo horizontal, estável e não deslizante,
- travão de mão apertado,
- a primeira ou a marcha-atrás engatada,
- veículo calçado com a caixa de arrumação,
- nunca se ponha debaixo de um veículo levantado unicamente com um macaco (utilizar um suporte).

### Depois de mudar uma roda

- Mandar controlar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda de reserva num Representante Autorizado PEUGEOT.
- Mandar reparar a roda furada e substituí-la imediatamente no veículo.
- A roda de reserva de emergência, equipada com um pneu 115/70R15, **só pode ser usada por pouco tempo.**
  - pressão de enchimento: 4,2 bar;
  - velocidade máxima: 80 km/h.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### PARTICULARIDADES LIGADAS ÀS JANTES DE ALUMÍNIO

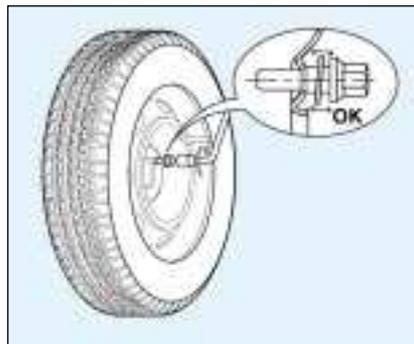
#### Tampões dos parafusos

Os parafusos das rodas de alumínio estão cobertos com tampões cromados.

Retirá-los com a ferramenta 4 antes de desapertar os parafusos.

A ferramenta 4 está situada:

- na berlina, sobre o forro traseiro direito da mala,
- no 206 SW, no compartimento de arrumação do macaco.

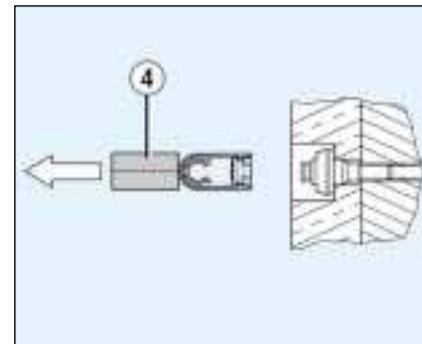


#### Montagem da roda de reserva

Se o veículo estiver equipado com uma roda de reserva em chapa, no momento da fixação desta é **normal** que as anilhas dos parafusos não fiquem em contacto com a jante. A fixação da roda de reserva é assegurada pelo apoio cónico de cada parafuso.

#### Montagem de pneus para neve

Se equipar o seu veículo com pneus para neve montados em jantes de chapa, deve utilizar **imperativamente** parafusos específicos disponíveis na rede PEUGEOT.



#### Parafusos anti-roubo\*

Se as rodas estiverem equipadas com parafusos anti-roubo (um por roda), é necessário retirar o tampão cromado e em seguida a tampa em plástico que o recobre, com a ferramenta 4, antes de retirar o parafuso com uma das duas chaves anti-roubo (que foram entregues com o duplicado da chave e o cartão confidencial) e com a chave de rodas 1.

**Observação:** registar cuidadosamente o número de código que consta na parte superior da chave anti-roubo. Permite providenciar, na sua rede, um duplicado da chave anti-roubo.

\* Consoante a versão e o destino.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### MUDAR UMA RODA (206 SW)

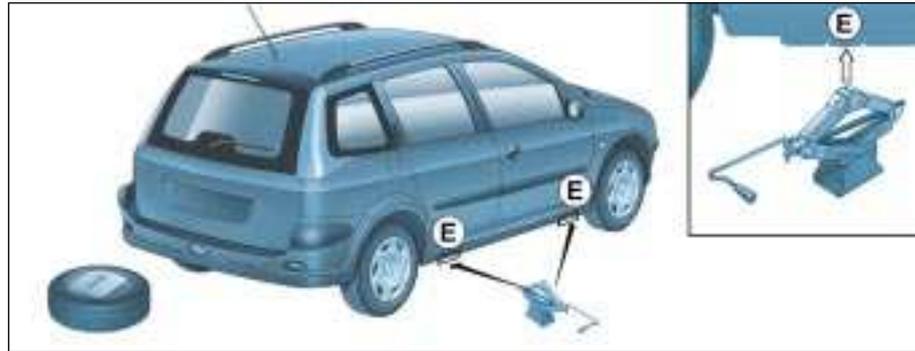
#### Estacionamento do veículo

- Na medida do possível, imobilizar o veículo num solo horizontal, estável e não deslizante
- Apertar o travão de mão e engatar a 1ª ou a marcha-atrás (posição P para a caixa de velocidades automática).

#### Acesso à roda de reserva e ao macaco

A roda encontra-se no exterior, debaixo da mala, mantida por um suporte metálico.

- Retirar a chave de rodas 1 fixada sob o forro direito da mala.

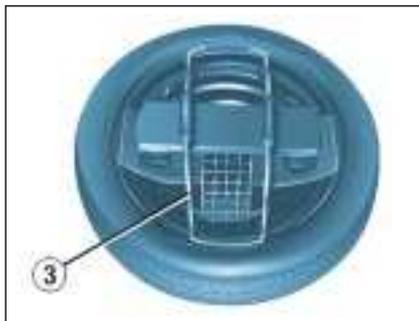


- Desapertar o parafuso de fixação do suporte da roda de reserva situado dentro da mala debaixo da alcatifa, com a chave de rodas 1.
- Levantar o suporte para libertar o gancho para trás e deixá-lo baixar.
- Retirar o estojo de arrumação do macaco 2 que se encontra dentro da roda de reserva.

#### Desmontar a roda

- Pôr o calço existente na caixa de arrumos do macaco atrás da roda diametralmente oposta aquela que deve ser substituída;
- Retirar o tampão da roda com a chave de rodas puxando no sítio da passagem da válvula;
- Desbloquear os parafusos da roda;
- Colocar o macaco num dos quatro pontos E previstos no piso, o mais perto possível da roda a mudar. Verificar que a base do macaco fica em contacto com o solo sobre toda a sua superfície.
- Subir o macaco, desaparafusar completamente os parafusos e retirar a roda.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### Montar a roda

- Montar a roda de reserva e efectuar um pré-aperto com a chave.
- Baixar o macaco e retirá-lo.
- Apertar os parafusos com a chave.
- Aplicar o tampão da roda, excepto numa roda de uso temporário, começando pela passagem da válvula, carregando com a palma da mão.

**Nota :** Se o veículo estiver equipado de origem com anti-roubo de rodas, a capa dos parafusos anti-roubo é composta por duas partes.

### Colocação da roda no suporte

- Repor a caixa de arrumação do macaco na roda;
- Repor o espaçador de fixação **3** apertando-o unicamente na roda de reserva de emergência de uso temporário;
- Repor a roda no suporte, orientando o espaçador **3** pelo eixo da viatura e com a abertura para a frente, de acordo com o esquema acima (unicamente na roda de reserva de uso temporário);
- Levantar a roda e o suporte e reposicionar o gancho;
- Não esquecer de apertar a fundo o parafuso de fixação da roda de reserva;
- Arrumar a chave de rodas.



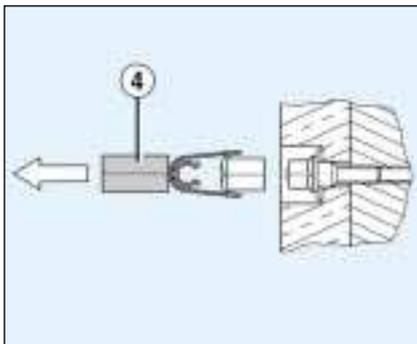
Para a sua segurança, faça sempre a mudança de uma roda:

- num solo horizontal, estável e não deslizante,
- travão de mão apertado,
- a primeira ou a marcha-atrás engatada,
- veículo calçado com a caixa de arrumação,
- nunca se ponha debaixo de um veículo levantado unicamente com um macaco (utilizar um suporte).

### Depois de mudar uma roda

- Mandar controlar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda de reserva num Representante Autorizado PEUGEOT.
- Mandar reparar a roda furada e substituí-la imediatamente no veículo.
- A roda de reserva de emergência, equipada com um pneu 115/70R15, só pode ser usada por pouco tempo.
  - pressão de enchimento: 4,2 bar;
  - velocidade máxima: 80 km/h.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### PARTICULARIDADES LIGADAS ÀS JANTES DE ALUMÍNIO

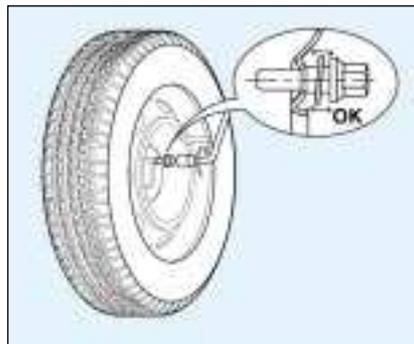
#### Tampões dos parafusos

Os parafusos das rodas de alumínio estão cobertos com tampões cromados.

Retirá-los com a ferramenta 4 antes de desapertar os parafusos.

A ferramenta 4 está situada:

- na berlina, sobre o forro traseiro direito da mala,
- no 206 SW, no compartimento de arrumação do macaco.

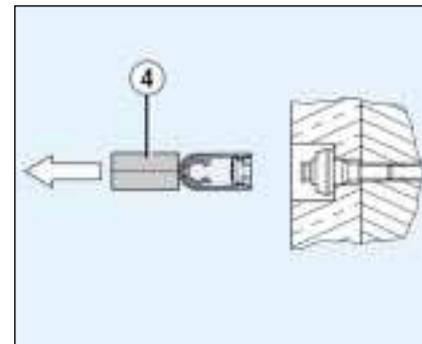


### Montagem da roda de reserva

Se o veículo estiver equipado com uma roda de reserva em chapa, no momento da fixação desta é **normal** que as anilhas dos parafusos não fiquem em contacto com a jante. A fixação da roda de reserva é assegurada pelo apoio cónico de cada parafuso.

### Montagem de pneus para neve

Se equipar o seu veículo com pneus para neve montados em jantes de chapa, deve utilizar **imperativamente** parafusos específicos disponíveis na rede PEUGEOT.



### Parafusos anti-roubo\*

Se as rodas estiverem equipadas com parafusos anti-roubo (um por roda), é necessário retirar o tampão cromado e em seguida a tampa em plástico que o recobre, com a ferramenta 4, antes de retirar o parafuso com uma das duas chaves anti-roubo (que foram entregues com o duplicado da chave e o cartão confidencial) e com a chave de rodas 1.

**Observação:** registar cuidadosamente o número de código que consta na parte superior da chave anti-roubo. Permite providenciar, na sua rede, um duplicado da chave anti-roubo.

\* Consoante a versão e o destino.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### MUDAR UMA LÂMPADA

#### Faróis de médios / faróis de máximos

##### Faróis simples H4 55/60W

- Desligar a ficha.
- Retirar o protector de borracha.
- Carregar nas duas extremidades do grampo de fixação para o soltar. Substituir a lâmpada **A**.
- Ao montar, confirmar a boa posição dos encaixes de orientação e o bloqueio correcto do grampo de fixação.
- Colocar cuidadosamente o protector de borracha.
- Ligar a ficha.

##### Faróis duplos H7 55W

- Puxar a lingueta **C** para cima e retirar a tampa de protecção.
- Desligar a ficha.
- Carregar na extremidade do grampo de fixação para o soltar. Substituir a lâmpada defeituosa.
- Ao montar, confirmar a boa posição dos encaixes de orientação e o bloqueio correcto do grampo de fixação.
- Ligar a ficha.
- Repor a tampa da protecção.

#### Notas

- Tocar nas lâmpadas unicamente com um pano seco.
- Para substituir as lâmpadas do lado direito, desmontar primeiro o tubo de enchimento do reservatório do lava-vidros.
- Pode ocorrer uma condensação no interior dos faróis que desaparecerá durante a sua utilização.

#### Mínimos W5W

Girar o casquilho **B** um quarto de volta e retirá-lo.  
Substituir a lâmpada.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



Utilizar unicamente lâmpadas H4 das marcas:

- GE/TUNGSRAM,
- PHILIPS,
- OSRAM,

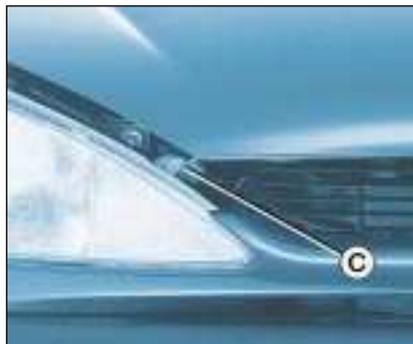
para evitar a deterioração dos faróis.

Estas lâmpadas obedecem às especificações anti-ultravioletas, necessárias para o funcionamento correcto e a fiabilidade dos faróis.



Os faróis estão equipados com um vidro em policarbonato revestido com um verniz de protecção. É fortemente desaconselhável limpar com pano seco ou abrasivo ou com produtos detergentes ou solventes.

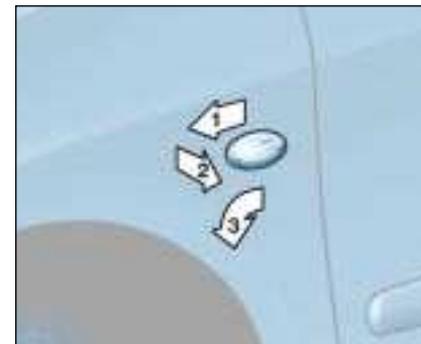
Utilizar um pano macio humedecido.



### Pisca-piscas PY21W âmbar

Rodar a ficha C um quarto de volta e retirá-la.

Substituir a lâmpada.



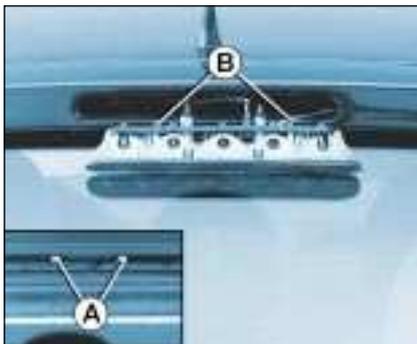
### Repetidor lateral de mudança de direcção WY5W âmbar

Empurrar o repetidor lateral para a frente ou para trás e soltar o conjunto.

Segurar a ficha e rodar o transparente um quarto de volta.

Substituir a lâmpada.

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS



## Luz de stop suplementar 5 lâmpadas W5W (Berlina)

Desenroscar, com uma chave de 10 mm, as 2 porcas **A**;

Soltar o bloco de luzes.

Apertar as duas linguetas **B** para libertar o porta lâmpadas;

Substituir a lâmpada defeituosa.

## Terceira luz de stop (206 SW)

Está equipada com diodos electroluminescentes.

Em caso de mau funcionamento, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



## Faróis de nevoeiro da frente H1 55W

Pressionar a tampa de acesso para soltá-la;

Abrir a tampa;

Rodar a tampa para extraí-la;

Desligar a lâmpada;

Pressionar as duas extremidades da mola de fixação para retirar a lâmpada.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

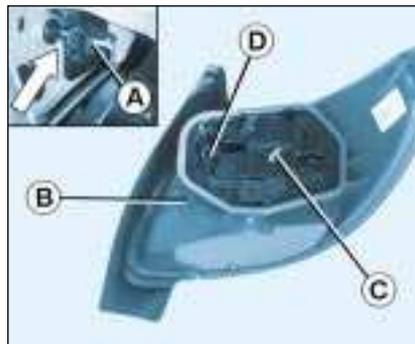


Berlina 206 SW

1. Pisca-piscas  
PY21W âmbar (berlina)  
P21W (206 SW)
2. Luz de marcha-atrás P21W
3. Luzes de stop/mínimos  
P21/5W



As lâmpadas "âmbar" devem ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.



### Luzes traseiras (berlina)

Libertar a parte superior da guarnição lateral da mala.

Desapertar o parafuso de orelhas situado no interior da mala, com a chave de rodas se necessário.

Desligar a ficha **A**.

Retirar o bloco de luzes.

Soltar a chave **B** da placa porta lâmpadas.

Desenroscar a porca **C** com a chave **B** e retirar a placa porta lâmpadas.

Substituir a lâmpada defeituosa.

Ao montar, arrumar a chave **B** no suporte **D** e repor o bloco de luzes.



### Luzes traseiras (206 SW)

Libertar a parte superior do forro lateral da mala com o auxílio de uma moeda;

Desapertar os dois parafusos de orelhas, com a chave de rodas se necessário;

Retirar o bloco de luzes;

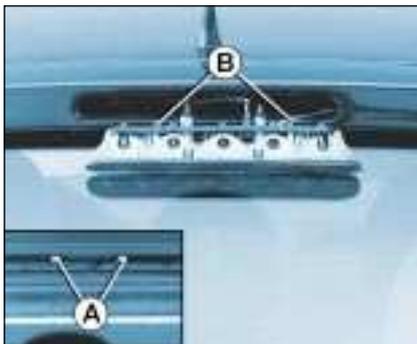
Desligar a ficha;

Afastar as linguetas **1** e retirar a placa porta lâmpadas;

Substituir a lâmpada fundida.

Ao montar, voltar a colocar o forro da mala começando por baixo e fixando-o em cima.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### Luz de stop suplementar 5 lâmpadas W5W (Berlina)

Desenroscar, com uma chave de 10 mm, as 2 porcas **A**;

Soltar o bloco de luzes.

Apertar as duas linguetas **B** para libertar o porta lâmpadas;

Substituir a lâmpada defeituosa.

### Terceira luz de stop (206 SW)

Está equipada com diodos electroluminescentes.

Em caso de mau funcionamento, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



### Faróis de nevoeiro da frente H1 55W

Pressionar a tampa de acesso para soltá-la;

Abrir a tampa;

Rodar a tampa para extraí-la;

Desligar a lâmpada;

Pressionar as duas extremidades da mola de fixação para retirar a lâmpada.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

---



### Luz de nevoeiro traseira P21W

Libertar a luz e retirar o conjunto;  
Rodar a ficha um quarto de volta e retirá-la;  
Substituir a lâmpada.



### Luzes da placa de matrícula W5W

Inserir uma chave de fendas num dos orifícios exteriores do transparente;  
Empurrar para fora para o abrir;  
Retirar o transparente;  
Substituir a lâmpada defeituosa.

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

## SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

As caixas fusíveis estão situadas por baixo do painel de bordo e no compartimento do motor.



### Caixa de fusíveis do painel de bordo

Desapertar o parafuso um quarto de volta com uma moeda e retirar a tampa para aceder aos fusíveis.

Os fusíveis de reserva e a pinça A estão fixados no interior da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

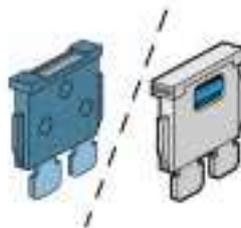
### Substituir um fusível

Antes de substituir um fusível destruído é necessário detectar e eliminar, se possível, as causas do incidente. Os números dos fusíveis estão indicados na própria caixa.

Utilizar a pinça A.

**Substituir sempre um fusível defeituoso (leitura segundo o fusível) por outro de calibre equivalente.**

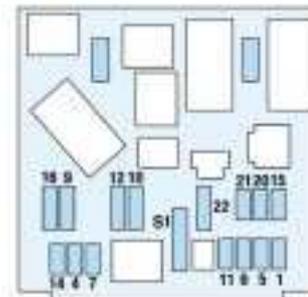
Bom



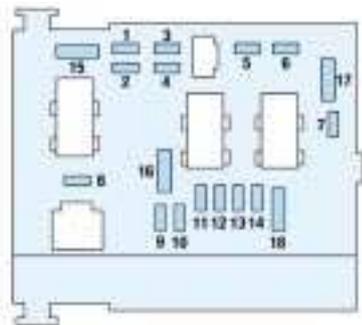
Mau



Pinça A



## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### Caixa de fusíveis no compartimento do motor

Para aceder à caixa situada no compartimento do motor (ao lado da bateria), soltar a tampa.

Depois da intervenção, fechar cuidadosamente a tampa.

| Fusível N° | Intensidade | Funções                                   |
|------------|-------------|---|
| 1*         | 20A         | Grupo motoventilador                      |
| 2*         | 60A         | ABS                                       |
| 3*         | 30A         | ABS                                       |
| 4*         | 70A         | Alimentação caixa de serviços inteligente |
| 5*         | 70A         | Alimentação caixa de serviços inteligente |
| 6*         | –           | Não utilizado                             |
| 7*         | 30A         | Alimentação contacto anti-roubo           |
| 8*         | –           | Não utilizado                             |

\* Os maxi fusíveis são uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção neles deve ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.



O circuito eléctrico do seu veículo está concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios no seu veículo, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Certos acessórios eléctricos, ou a maneira como são montados, podem ter consequências nefastas no funcionamento do seu veículo, (nos circuitos electrónicos de comando, no circuito áudio e no circuito de carga eléctrica.)

A PEUGEOT declina qualquer responsabilidade quanto às custas ocasionadas com a reparação do seu veículo ou dos maus funcionamentos resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados segundo as prescrições, nomeadamente para qualquer aparelho cujo consumo seja superior a 10 miliamperes.

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

| Fusível N° | Intensidade | Funções  |
|------------|-------------|--|
| 1          | 10A         | Caixa de pré-aquecimento (Diesel) - Sonda de água no gasóleo - Contactador farol de marcha atrás - Sensor de velocidade - Debímetro de ar (Diesel)                                       |
| 2          | 15A         | Electroválvula canister - Bomba de combustível   |
| 3          | 10A         | Calculador ABS   |
| 4          | 10A         | Calculador CVA - Calculador motor  |
| 5          | -           | Livre  |
| 7          | 20A         | Bomba lava-faróis  |
| 8          | 20A         | Relé grupo moto-ventilador - Calculador motor - Bomba de injeção Diesel - Regulador de alta pressão de gasóleo - Electroválvula de controlo motor  |
| 9          | 15A         | Farol de médios esquerdo   |
| 10         | 15A         | Farol de médios direito  |
| 11         | 10A         | Farol de máximos esquerdo  |
| 12         | 15A         | Farol de máximos direito   |
| 13         | 15A         | Avisadores sonoros   |
| 14         | 10A         | Bombas lava-vidros dianteiros e traseiros  |
| 15         | 30A         | Aquecedor caixa da borboleta - Bomba de injeção Diesel - Sonda de oxigénio - Calculador motor - Debímetro de ar - Electroválvula de controlo motor - Aquecimento do gasóleo - Injectores |
| 16         | 30A         | Relébomba de ar  |
| 17         | 30A         | Limpa-vidros grande e pequena velocidade   |
| 18         | 40A         | Ventilador climatização  |

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

## SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

As caixas fusíveis estão situadas por baixo do painel de bordo e no compartimento do motor.



### Caixa de fusíveis do painel de bordo

Desapertar o parafuso um quarto de volta com uma moeda e retirar a tampa para aceder aos fusíveis.

Os fusíveis de reserva e a pinça A estão fixados no interior da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

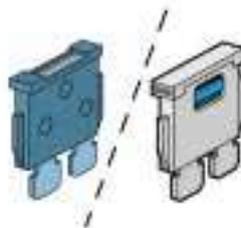
### Substituir um fusível

Antes de substituir um fusível destruído é necessário detectar e eliminar, se possível, as causas do incidente. Os números dos fusíveis estão indicados na própria caixa.

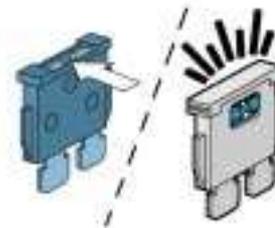
Utilizar a pinça A.

**Substituir sempre um fusível defeituoso (leitura segundo o fusível) por outro de calibre equivalente.**

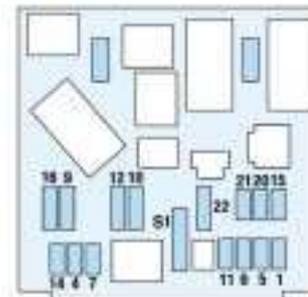
Bom



Mau



Pinça A



## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

| Fusível | Intensidade | Funções   |
|---------|-------------|---|
| 1       | 15A         | Banco aquecido - Sereia de alarme   |
| 4       | 20A         | Ecrã multifunções - Calculador de orientação - Luz da mala - Rádio  |
| 5       | 15A         | Diagnóstico da caixa de velocidades automática  |
| 6       | 10A         | Nível do líquido de arrefecimento - Caixa de velocidades automática - Rádio   |
| 7       | 15A         | Acessórios de auto-escola - Alarme Após-Venda   |
| 9       | 30A         | Elevadores dos vidros traseiros   |
| 10      | 40A         | Desembaciamento do óculo traseiro e do retrovisor   |
| 11      | 15A         | Limpa vidro traseiro  |
| 12      | 30A         | Elevadores de vidros dianteiro - Tecto de abrir   |
| 14      | 10A         | Caixa de serviços motor - Airbags - Comandos no volante - Sensor de chuva   |
| 15      | 15A         | Quadrante - Ecrã multifunções - Calculador de orientação - Climatização - Rádio   |
| 16      | 30A         | Comandos de travamento/destravamento das partes móveis  |
| 20      | 10A         | Luz de stop direita   |
| 21      | 15A         | Luz de stop esquerda - 3ª luz de stop   |
| 22      | 30A         | Luzes do tecto dianteira e traseira (206 SW) - Leitura de mapas - Luz do porta-luvas - Isqueiro - Tomada de 12 Voltes traseira (206 SW) |
| S1      | Shunt       | Shunt PARC  |

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

## BATERIA

### Para carregar a bateria com um carregador de baterias:

- desligar a bateria,
- respeitar as instruções de utilização dadas pelo fabricante do carregador;
- ligar começando pelo terminal (-);
- verificar se os terminais da bateria e as abraçadeiras estão limpos. Se estiverem cobertos com sulfato (depósito branco ou esverdeado) devem ser desmontados e limpos.

### Para pôr o motor a trabalhar com uma bateria de apoio:

- ligar o cabo vermelho aos terminais (+) das duas baterias;
- ligar uma extremidade do cabo verde ou negro ao terminal (-) da bateria adicional;
- ligar a outra extremidade do cabo verde ou negro a um ponto de massa do veículo avariado o mais longe possível da bateria;

Accionar o motor de arranque e deixar o motor trabalhar;

Esperar o retorno ao ralenti e desligar os cabos.

**Durante uma paragem prolongada superior a um mês é aconselhável desligar a bateria**



- Não desligar os terminais da bateria com o motor a trabalhar;
- Não carregar as baterias sem ter desligado os terminais;
- Sempre que se ligar a bateria após ter sido desligada, ligar a ignição e aguardar 1 minuto antes de arrancar para permitir a iniciação dos sistemas electrónicos. Se, porém, depois desta operação subsistirem ligeiras perturbações, contactar um Representante Autorizado PEUGEOT.

## FUNÇÃO MODO ECONOMIA

Após a paragem do motor e com a chave na posição acessórios, algumas funções (limpa-vidros, elevadores de vidros, tecto de abrir, luzes do tecto, rádio, etc.) só são utilizáveis durante um período cumulativo de trinta minutos para não descarregarem a bateria.

Passados esses trinta minutos, a mensagem "**Modo economia de energia activo**" aparece no ecrã multifunções e as funções activas são postas em letargia.

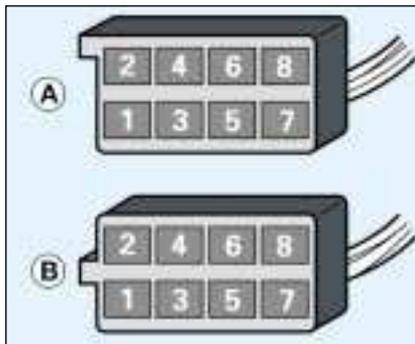
*Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor.*

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

### MONTAR UM AUTORÁDIO

O veículo dispõe de origem de pré-equipamento rádio:

- antena de tejadilho,
- cabo coaxial de antena,
- anti-parasitagem de base,
- alimentação dos altifalantes da frente,
- alimentação dos altifalantes de trás e tweeters,
- 2 fichas de 8 vias.



### MONTAGEM DE ALTIFALANTES

O pré-equipamento permite montar:

- altifalantes com 165 mm de diâmetro nas portas da frente,
- altifalantes com 130 mm de diâmetro nas portas de trás,
- tweeters com 22,5 mm de diâmetro nas guarnições dos retrovisores.

Consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT.

### Ligação das fichas

- A1 : -
- A2 : -
- A3 : -
- A4 : -
- A5 : -
- A6 : (+) Após contacto
- A7 : (+) Permanente
- A8 : Massa

- B1 : (+) Altifalante traseiro direito
- B2 : (-) Altifalante traseiro direito
- B3 : (+) Altifalante frente direito e tweeter
- B4 : (-) Altifalante frente direito e tweeter
- B5 : (+) Altifalante frente esquerdo e tweeter
- B6 : (-) Altifalante frente esquerdo e tweeter
- B7 : (+) Altifalante traseiro esquerdo
- B8 : (-) Altifalante traseiro esquerdo

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

## REBOCAR O VEÍCULO



**Anel traseiro na berlina**



**Anel traseiro 206 SW**

### **Sem levantar (quatro rodas no solo)**

Utilizar sempre uma barra de reboque.

#### **Berlina**

##### **Pela frente ou pela retaguarda**

Fixar a barra nos anéis de reboque.

#### **206 SW**

**Pela frente**, atrelar a barra de reboque ao anel de reboque.

##### **Pela rectaguarda :**

- retirar a tampa com o auxílio de uma moeda,
- enroscar o anel de reboque (situado na caixa de arrumação do macaco) ao máximo.

### **Com as rodas levantadas (só duas rodas assentes no solo)**

É preferível levantar o veículo com um meio de levantamento pelas rodas.

### **Particularidades das caixas de velocidades automáticas**

Durante um reboque com as quatro rodas assentes no solo, é imperativo respeitar as seguintes regras:

- alavanca de velocidades na posição **N**,
- rebocar o veículo a uma velocidade inferior a 50 km/h e num percurso limitado a 50 km no máximo,
- não adicionar óleo na caixa de velocidades.



**Nunca utilizar a travessa do radiador.**

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### ENGATAR UM REBOQUE, UMA CARAVANA, UM BARCO ...

Utilizar exclusivamente os acoplamentos de reboque de origem PEUGEOT que foram testados e homologados durante a concepção do seu veículo.

A montagem deste dispositivo deve ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

A condução com reboque submete o veículo tractor a solicitações mais importantes e exige do condutor uma atenção particular.

A densidade do ar diminui com a altitude reduzindo dessa forma os desempenhos do motor.

É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10% por cada 1000 m de altitude.

### Conselhos de condução

**Repartição das cargas:** repartir a carga no reboque para que os objectos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e que o peso sobre a flecha se aproxime do máximo autorizado mas sem ultrapassá-lo.

**Arrefecimento:** rebocar em declive aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Como o ventilador é accionado electricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

Pelo contrário, utilize uma relação de caixa elevada para baixar o regime do motor e reduza a sua velocidade.

A carga máxima rebocável em declive prolongado depende da inclinação da subida e da temperatura exterior.

Em todos os casos, prestar atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.

Se a luz de aviso acender, parar o veículo e desligar o motor logo que possível.

**Pneus:** verificar a pressão dos pneus do veículo tractor e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

**Travões:** Com um atrelado a distância de travagem aumenta.

**Iluminação:** verificar a sinalização eléctrica do reboque.

**Vento lateral:** Tenha em conta o aumento da sensibilidade ao vento.

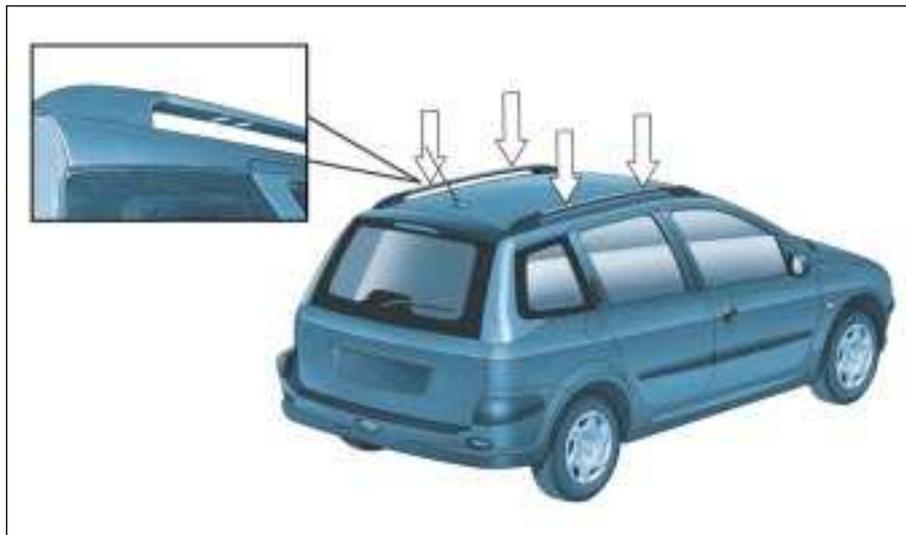
## INFORMAÇÕES PRÁTICAS



### Desmontagem do tapete

Quando desmontar o tapete do lado do condutor, recuar o banco ao máximo e retirar as fixações.

Na montagem, posicionar o tapete e repor as fixações girando um quarto de volta.



### INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE TEJADILHO (206 SW)

Para instalar barras de tejadilho transversais respeitar o seu posicionamento.

Está referenciado com marcas em cada uma das barras longitudinais.

Utilizar os acessórios homologados pela PEUGEOT respeitando as instruções de montagem do fabricante.

**Peso máximo autorizado no porta-bagagens de tejadilho :  
75 kg.**

## INFORMAÇÕES PRÁTICAS

### MANUTENÇÃO DA CARROÇARIA

Para preservar a pintura e os elementos em plástico de revestimento do seu veículo, é aconselhável lavá-lo frequentemente:

- manualmente, sem precauções particulares;
- numa estação automática. Mas a utilização repetida de instalações mal conservadas pode provocar o aparecimento de riscos minúsculos que dão um aspecto mate à pintura (visível sobretudo nas cores escuras);
- em lavagem a alta pressão seguindo estritamente as recomendações da estação (pressão e distância de pulverização).

Se certas partes do veículo estiverem danificadas (para-choques pintados ou faróis), não dirigir o jacto de alta pressão para estas peças. Lavar manualmente as partes defeituosas.

Evitar também qualquer introdução de água nas fechaduras.

Para todas as questões relativas à manutenção do seu veículo, consultar um representante da Marca que saberá aconselhá-lo sobre os produtos da melhor qualidade seleccionados pelos nossos serviços.



- *Eliminar o mais rapidamente possível os excrementos de aves, restos de resina, nódoas de alcatrão e de gorduras, pois todos esses elementos contêm substâncias que provocam grandes danos à pintura;*
- *Não limpar os faróis de dupla óptica e de superfícies complexas com pano seco ou abrasivo nem com produtos detergentes ou solventes porque estão equipados com vidro em policarbonato revestido com verniz de protecção;*
- *Não usar gasolina, petróleo ou tiranódoas de tecidos na limpeza da pintura da carroçaria assim como nas peças em plástico do seu veículo;*
- *Para evitar o desenvolvimento de oxidação da carroçaria devido a danos acidentais (projectões de gravilha, raspadelas etc.), mande repará-las rapidamente.*

# INFORMAÇÕES PRÁTICAS

## ACESSÓRIOS 206

Utilize no seu PEUGEOT unicamente peças de origem e acessórios homologados pela marca.

Estes acessórios e peças de origem são todos adaptados ao seu PEUGEOT, pois foram testados e aprovados com fiabilidade e segurança, o que PEUGEOT não pode garantir para outros produtos.

Uma vasta gama de acessórios de origem, homologados pela PEUGEOT, é proposta pela rede. Beneficiam todos da garantia PEUGEOT:

- Segurança:** Alarmes anti-roubo, gravação de vidros, anti-roubos de rodas, triângulo de pré-sinalização, caixa de primeiros socorros, ...
- Protecção:** Capas compatíveis com airbags laterais, tapetes, caixa de mala, ...
- Comunicação:** Radiotelefone, sistema de orientação embarcado, carregador de CD, rádios, altifalantes, adorno de rádio, prateleira traseira equipada com 4 altifalantes (berlina),...
- Personalização:** Jantes de alumínio, tampões de rodas, tecto de abrir\* (berlina), faróis de nevoeiro dianteiros, palas de rodas, deflector de tampa de mala (berlina), escape desportivo, embelezador de fachada em alumínio e madeira, ...  
\* Para a instalação de um tecto de abrir, é imperativo utilizar unicamente produtos de origem PEUGEOT.
- Conforto:** Apoio de braços central, mesa-secretária, protecção banco passageiro, caixa grande volume, porta-copos, arrumação de CDs ou cassetes, consola de radiotelefone, deflectores de portas, arrumação sob prateleira (berlina), ...
- Lazer:** Gancho de reboque, barras de tejadilho, porta skis, porta bicicletas\*\*, correntes para neve, ...  
\*\* Não instalar o porta bicicletas sobre o deflector ou o óculo traseiro.
- Crianças:** Sobrelevações e bancos para crianças, cortinas, ...
- Produtos de manutenção:** Líquido lava-vidros, produtos de limpeza e de conservação interior e exterior,...
- Empresa :** Kit de transformação em veículo de empresa, ...

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## MOTORES E CAIXAS DE VELOCIDADES

| GASOLINA                                      |                   |                   |                   |                   |                       |                   |                     |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|
| Modelos<br>Tipos variantes versões            | 2CHFX             | 2CK6D             | 2CKFW             |                   | 2CNFU                 | 2ANFU             | 2CRFN               |
|   | 2AHFX             | 2AK6D             | 2AKFW             |                   | 2HNFU                 | 2ENFU             | 2ARFN               |
|   | 2SHFX             |                   | 2EKFW             |                   | 2KNFU                 |                   | 2ERFN               |
|   | 2EHFX             |                   |                   |                   |                       |                   |                     |
| <b>MOTORES</b>                                | <b>1,1 litros</b> | <b>1,4 litros</b> | <b>1,4 litros</b> |                   | <b>1,6 litros 16V</b> |                   | <b>2 litros 16V</b> |
| Cilindrada (cm <sup>3</sup> )                 | 1124              | 1360              | 1360              |                   | 1587                  |                   | 1997                |
| Diâmetro x curso                              | 72 x 69           | 75 x 77           | 75 x 77           |                   | 78,5 x 82             |                   | 85 x 88             |
| Potência máxima: norma CEE (kW)               | 44,1              | 55                | 55                |                   | 80                    |                   | 100                 |
| Regime de potência máxima (r.p.m.)            | 5500              | 5500              | 5500              |                   | 5800                  |                   | 6000                |
| Binário máximo: norma CEE (Nm)                | 94                | 118               | 120               |                   | 147                   |                   | 190                 |
| Regime de binário máximo (r.p.m.)             | 2700              | 2800              | 2800              |                   | 4000                  |                   | 4100                |
| Combustível                                   | Sem chumbo        | Com chumbo        | Sem chumbo        |                   | Sem chumbo            |                   | Sem chumbo          |
| Catalisador                                   | Sim               | Não               | Sim               |                   | Sim                   |                   | sim                 |
| <b>Caixa de velocidades</b><br>Nº de relações | Manual<br>(5)     | Manual<br>(5)     | Manual<br>(5)     | Automática<br>(5) | Manual<br>(5)         | Automática<br>(4) | Manual<br>(5)       |
| <b>Capacidade do óleo (em litros)</b>         |                   |                   |                   |                   |                       |                   |                     |
| Motores (com troca do filtro)                 | 3,2 (2) - 3,4 (3) | 3 (2) - 3,25 (3)  | 3 (2) - 3,25 (3)  | 3 (2) - 3,25 (3)  | 3,2 (2) - 3,4 (3)     | 3,2 (2) - 3,4 (3) | 4,25                |
| Caixa de velocidades - Diferencial            | 2                 | 2                 | 2                 | -                 | 2                     | -                 | 1,9                 |

(2) Mudança de óleo por gravidade

-

(3) Mudança de óleo por aspiração.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## MOTORES E CAIXAS DE VELOCIDADES

| DIESEL  |                                  |                                  |                           |                                 |                  |
|---|----------------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|------------------|
| Modelos<br>Tipos variantes versões            | 2C8HX<br>2A8HX<br>2S8HX<br>2E8HX | 2CWJY<br>2AWJY<br>2SWJY<br>2TWJY | 2CRHY<br>2ARHY<br>2HRHY   | 2ERHY<br>2KRHY                  | 2CRHYU<br>2ARHYU |
| <b>MOTORES</b>                                | <b>1,4 litros turbo HDI</b>      | <b>1,9 litros</b>                | <b>2 litros turbo HDI</b> | <b>2 litros Turbo HDI (ECO)</b> |                  |
| Cilindrada (cm <sup>3</sup> )                 | 1398                             | 1867                             | 1997                      | 1997                            |                  |
| Diâmetro x curso                              | 73,7 x 82                        | 82,2 x 88                        | 85 x 88                   | 85 x 88                         |                  |
| Potência máxima: norma CEE (kW)               | 50                               | 51                               | 66                        | 66                              |                  |
| Regime de potência máximo (r.p.m.)            | 4 000                            | 4600                             | 4000                      | 4000                            |                  |
| Binário máximo: norma CEE (Nm)                | 150                              | 125                              | 205                       | 205                             |                  |
| Regime de binário máximo (r.p.m.)             | 1750                             | 2500                             | 1900                      | 1900                            |                  |
| Combustível                                   | Gasóleo                          | Gasóleo                          | Gasóleo                   | Gasóleo                         |                  |
| Catalisador                                   | sim                              | sim                              | sim                       | sim                             |                  |
| <b>Caixa de velocidades</b><br>Nº de relações | Manual<br>(5)                    | Manual<br>(5)                    | Manual<br>(5)             | Manual<br>(5)                   |                  |
| <b>Capacidade do óleo (em litros)</b>         |                                  |                                  |                           |                                 |                  |
| Motores (com troca do filtro)                 | 3,8                              | 4,8                              | 4,5                       | 4,5                             |                  |
| Caixa de velocidades - Diferencial            | 2                                | 1,9                              | 1,9                       | 1,9                             |                  |

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## CONSUMOS BERLINA

| Motor                    | Caixa de velocidades | Tipos variantes versões | Segundo a directiva 99/100 (litros/100 km) |                       |                |   |
|--------------------------|----------------------|-------------------------|--|-----------------------|----------------|---|
|                          |                      |                         | Circuito urbano                            | Circuito Extra-urbano | Circuito misto | Emissão mássica de CO <sub>2</sub> g/km |
| 1,1 litros               | Manual               | HFXF                    | 8,2  | 5                     | 6,2            | 148                                     |
| 1,1 litros               | Manual               | HFXU / A                | 8,4  | 5,2                   | 6,3            | 151                                     |
| 1,4 litros               | Manual               | K6D2                    | 9,4  | 5,5                   | 7              | 162                                     |
| 1,4 litros               | Manual               | KFWF                    | 8,4  | 5                     | 6,3            | 149                                     |
|                          |                      | KFWA                    | 8,5  | 5,2                   | 6,3            | 151                                     |
| 1,4 litros               | Automática           | KFWR                    | 9,5  | 5,4                   | 6,9            | 165                                     |
| 1,6 litros 16V           | Manual               | NFUF                    | 8,6  | 5,1                   | 6,4            | 153                                     |
|                          |                      | HNFUF                   | 8,7  | 5,7                   | 6,8            | 161                                     |
| 1,6 litros 16V           | Automática           | NFUR                    | 9,9  | 5,5                   | 7,1            | 171                                     |
|                          |                      | HNFUR                   | 10,2                                       | 5,8                   | 7,5            | 179                                     |
| 2 litros 16V             | Manual               | RFNF                    | 10,7                                       | 6,1                   | 7,7            | 185                                     |
| 1,4 litros Turbo HDI     | Manual               | 8HXF                    | 5,5  | 3,6                   | 4,3            | 113                                     |
| 1,9 litros Diesel        | Manual               | WJYF                    | 7,4  | 4,4                   | 5,5            | 144                                     |
|                          |                      | WJYU                    | 7,8  | 4,6                   | 5,8            | 153                                     |
| 2 litros Turbo HDI       | Manual               | RHYF                    | 6,6  | 4,1                   | 5              | 136                                     |
|                          |                      | HRHYF                   | 6,9  | 4,4                   | 5,3            | 144                                     |
| 2 litros Turbo HDI (ECO) | Manual               | RHYU                    | 5,8  | 3,8                   | 4,5            | 120                                     |

As indicações de consumos de combustível correspondem aos valores comunicados no momento da impressão.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## CONSUMOS 206 SW

| Motor                | Caixa de velocidades | Tipos variantes versões | Segundo a directiva 99/100 (litros/100 km) |                       |                |   |
|----------------------|----------------------|-------------------------|--|-----------------------|----------------|---|
|                      |                      |                         | Circuito urbano                            | Circuito Extra-urbano | Circuito misto | Emissão mássica de CO <sub>2</sub> g/km |
| 1,1 litros           | Manual               | 2EHFXF                  | —  | —                     | —              | —                                       |
| 1,4 litros           | Manual               | 2EKFWF                  | 8,5  | 5,2                   | 6,4            | 153                                     |
|                      |                      | 2EKFWA                  | 8,5  | 5,2                   | 6,4            | 153                                     |
| 1,6 litros 16V       | Manual               | 2ENFUF                  | 8,6  | 5,1                   | 6,4            | 153                                     |
|                      |                      | 2KNFUF                  | 8,7  | 5,5                   | 6,7            | 159                                     |
| 1,6 litros 16V       | Automática           | 2ENFUR                  | 9,9  | 5,5                   | 7,1            | 171                                     |
|                      |                      | 2KNFUR                  | 10,2                                       | 5,8                   | 7,5            | 179                                     |
| 2 litros 16V         | Manual               | 2ERFNF                  | —  | —                     | —              | —                                       |
| 1,4 litros Turbo HDI | Manual               | 2E8HXF                  | 5,6  | 3,8                   | 4,4            | 117                                     |
| 2 litros Turbo HDI   | Manual               | 2ERHYF                  | 6,8  | 4,1                   | 5,1            | 138                                     |
|                      |                      | 2KRHYF                  | 6,9  | 4,4                   | 5,3            | 144                                     |

As indicações de consumos de combustível correspondem aos valores comunicados no momento da impressão.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## PESOS E CARGAS REBOCÁVEIS BERLINA (em kg)

| 3 e 5 PORTAS   |            |                 |            |                |                |              |
|--|------------|-----------------|------------|----------------|----------------|--------------|
| Motores  | 1,1 litros | 1,4 litros      | 1,4 litros | 1,6 litros 16V | 1,6 litros 16V | 2 litros 16V |
| Caixas de velocidades                                  | Manual     | Manual          | Automática | Manual         | Automática     | Manual       |
| Tipos variantes versões:                               | HFX        | KFWF / A<br>K6D | KFWR       | NFUF           | NFUR           | RFN          |
| • Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)              | 985        | 1025            | 1055       | 1100           | 1055           | 1125         |
| • Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC) | 1405       | 1450            | 1480       | 1567           | 1614           | 1560         |
| • Massa total rolante admissível (MTRA)*               | 1920       | 2365            | 2395       | 2467           | 2504           | 2475         |
| • Reboque não travado                                  | 485        | 510             | 525        | 550            | 550            | 560          |
| • Reboque travado (no limite da MTRA)                  | 700        | 1100            | 1100       | 1100           | 1100           | 1100         |

| 3 e 5 PORTAS   |                |              |              |              | COMERCIAIS    |                |               |
|--|----------------|--------------|--------------|--------------|---------------|----------------|---------------|
| Motores  | 1,4 litros HDI | 1,9 litros D | 2 litros HDI | 2l HDI (ECO) | 1,1 litros    | 1,4 litros HDI | 1,9 litros D  |
| Caixas de velocidades                                  | Manual         | Manual       | Manual       | Manual       | Manual        | Manual         | Manual        |
| Tipos variantes versões:                               | 8HX            | WJY          | RHY          | RHYU         | HFXU<br>2SHFX | 2S8HXF         | WJYU<br>2SWJY |
| • Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)              | 1061           | 1084         | 1145         | 1145         | 900           | 1049           | 1000          |
| • Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC) | 1525           | 1525         | 1585         | 1585         | 1405          | 1525           | 1525          |
| • Massa total rolante admissível (MTRA)*               | 2425           | 2440         | 2500         | 2500         | 1920          | 2425           | 2440          |
| • Reboque não travado                                  | 530            | 540          | 570          | 500          | 485           | 524            | 540           |
| • Reboque travado (no limite da MTRA)                  | 1100           | 1100         | 1100         | 1100         | 700           | 1100           | 1100          |

\* No caso de um veículo tractor, a velocidade é limitada a 100 km/h.

# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

## PESOS E CARGAS REBOCÁVEIS 206 SW (em kg)

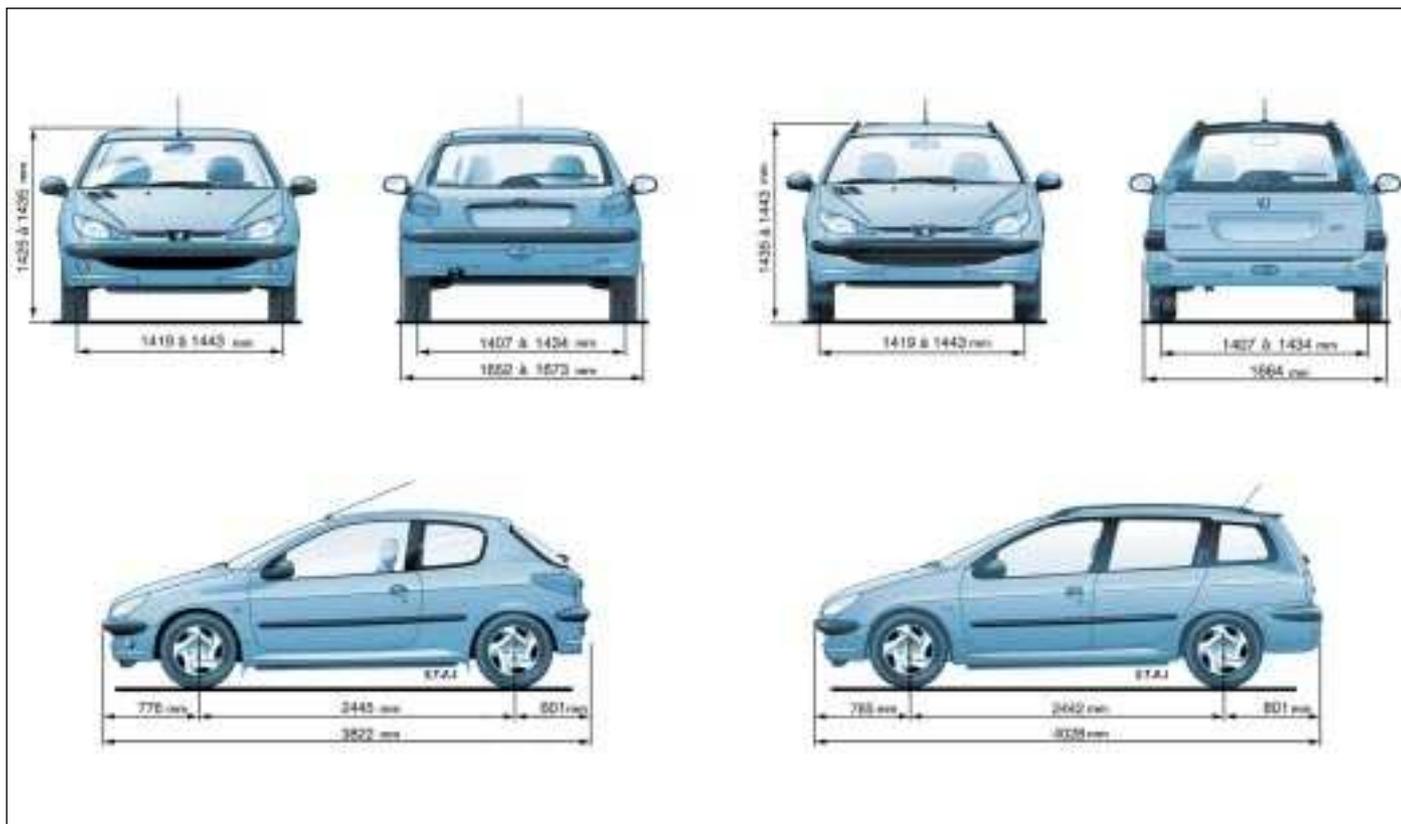
| 5 Portas   |            |            |                |                |              |                |              |
|--|------------|------------|----------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| Motores  | 1,1 litros | 1,4 litros | 1,6 litros 16V | 1,6 litros 16V | 2 litros 16V | 1,4 litros HDI | 2 litros HDI |
| Caixas de velocidades                                  | Manual     | Manual     | Manual         | Automática     | Manual       | Manual         | Manual       |
| Tipos variantes versões                                | HFX        | KFW        | NFUF           | NFUR           | RFN          | 8HX            | RHY          |
| • Massa em vazio em ordem de marcha (MOM)              | 1064       | 1073       | 1148           | 1190           | 1192         | 1110           | 1191         |
| • Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC) | 1450       | 1490       | 1560           | 1580           | 1560         | 1530           | 1600         |
| • Massa total rolante admissível (MTRA)*               | 1950       | 2390       | 2460           | 2480           | 2460         | 2430           | 2500         |
| • Reboque não travado                                  | 500        | 500        | 500            | 500            | 500          | 500            | 500          |
| • Reboque travado (no limite do MTRA)                  | 500        | 900        | 900            | 900            | 900          | 900            | 900          |

\* No caso de um veículo tractor, a velocidade é limitada a 100 km/h.

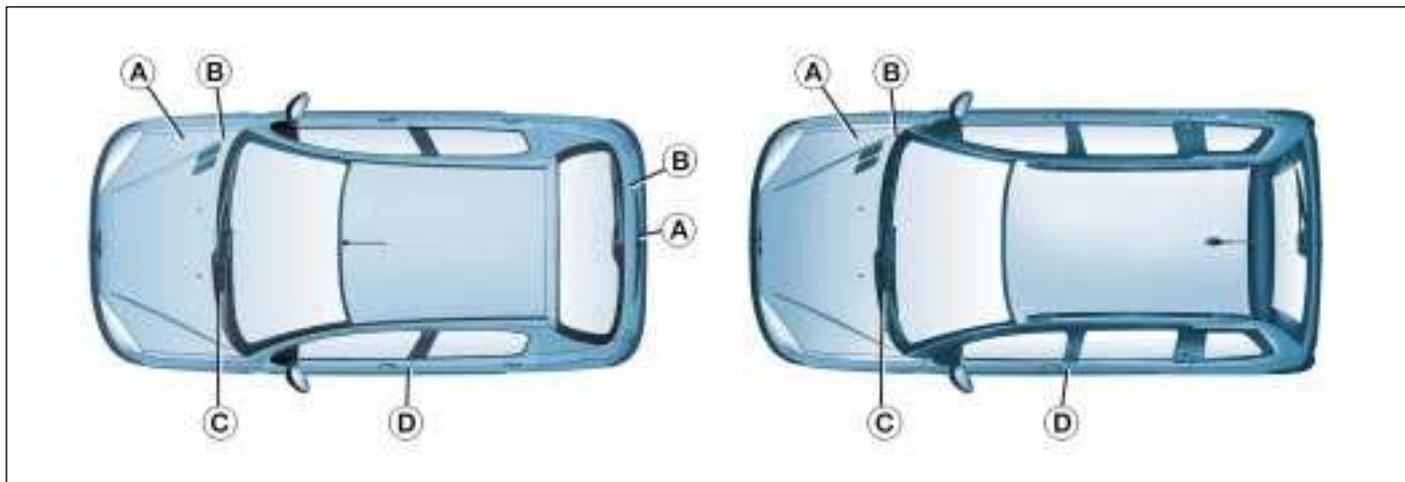
# CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSÕES BERLINA (VERSÕES 3 E 5 PORTAS)

DIMENSÕES 206 SW



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



Berlina

206 SW

### OS ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO DO SEU 206

- A. Placa fabricante (lugar conforme a versão).
- B. Número de série na carroçaria (localização conforme a versão).
- C. Número de série no painel de bordo.
- D. Pneu e referência da pintura.

A etiqueta D, colada no montante central da porta do lado do condutor, indica:

- as dimensões das jantes e dos pneus,
- as marcas dos pneus homologados pelo fabricante,
- as pressões de enchimento (**a verificação das pressões dos pneus deve ser feita a frio e, pelo menos, todos os meses**),
- a referência da cor e da tinta.