

CONHECER O SEU VEÍCULO

O POSTO DE CONDUÇÃO



1. Comando do regulador de velocidade/limitador de velocidade.
2. Comando de ajustes do volante.
3. Comandos de iluminação e de indicadores de direcção.
4. Quadrante.
5. Airbag condutor. Buzina.
6. Alavanca de velocidades.
7. Travão de estacionamento.
8. Comando do painel de ocultação do tejadilho panorâmico (SW).
9. Comando de abertura do capot.
10. Comandos dos retrovisores exteriores.
Comandos dos elevadores eléctricos de vidros.
Comando de neutralização dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros.
11. Caixa de fusíveis.
12. Ajuste dos faróis em altura.
13. Ventilador lateral orientável e obturável.
14. Insuflador de descongelamento do vidro da porta da frente.
15. Altifalante (tweeter).
16. Insuflador de descongelamento do pára-brisas.

O POSTO DE CONDUÇÃO



1. Anti-roubo e contacto.
2. Comando no volante do auto-rádio.
3. Comandos do limpa-vidros/lava-vidros/computador de bordo.
4. Botão do sinal de emergência.
5. Difusor de perfume ambiente.
6. Ecrã multifunções.
Luz avisadora do estado de trancamento dos cintos.
7. Sensor de luminosidade.
8. Airbag passageiro.
9. Porta-luvas/Neutralização do airbag passageiro/Tomadas áudio/Vídeo.
10. Comando de banco aquecido.
11. Cinzeiro da frente/Isqueiro.
12. Botão de controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR).
Botão de ajuda ao estacionamento em marcha atrás.
Botão de trancamento centralizado.
Botão de emergência.
Botão de segurança eléctrica para as crianças.
13. Comandos de aquecimento/ar condicionado.
14. Carregador CD.
15. Auto-rádio RD4 ou rádiotelefone GPS RT3.
16. Ventiladores centrais orientáveis e obturáveis.

CONHECER O SEU VEÍCULO

ABRIR

Chave com telecomando



- A. Desdobrar/Dobrar a chave.
- B. Destrancamento do veículo.
- C. Destrancamento e abertura parcial do óculo traseiro (SW).

» 70



Alem de...

- D. Trancamento simples ou Super-trancamento do veículo.

Depósito de combustível



1. Abertura da portinhola do combustível.
2. Abertura e suspensão do tampão do reservatório.

Capacidade do depósito: cerca de 50 litros.

» 84

Capot motor



- A. Comando interior.
- B. Comando exterior.
- C. Equilibrador do capot.

» 129

ABRIR

Mala (SW)



1. Destrancamento do veículo.
2. Abertura da mala.

» 81

Óculo traseiro (SW)

Veículo trancado



1. Destrancamento e abertura parcial do óculo traseiro.
2. Abertura do óculo traseiro.

Veículo destrancado



1. Abertura parcial do óculo traseiro.
2. Abertura do óculo traseiro.

» 81

Tejadilho panorâmico (SW)



1. Abertura do painel de ocultação.
2. Fecho do painel de ocultação.

» 83



A mala e o óculo traseiro não podem ser abertos em simultâneo.

CONHECER O SEU VEÍCULO

INSTALAR-SE CONFORTAVELMENTE

Os ajustes do banco da frente



1. Ajuste longitudinal.
2. Ajuste em altura.
3. Ajuste da inclinação do assento.
4. Ajuste em altura e inclinação do apoio-cabeças (excepto RC).

►► 54



Além de...

5. Acesso aos lugares traseiros (3 portas e RC).
6. Apoio para os braços (excepto 3 portas e RC).
7. Banco aquecido.

Ajuste do volante



1. Destrancamento do comando.
2. Ajuste da altura e da profundidade.
3. Trancamento do comando.

►► 61

INSTALAR-SE CONFORTAVELMENTE

Ajuste dos retrovisores exteriores



- A. Selecção do retrovisor condutor.
- B. Ajuste da posição do espelho.
- C. Anulação da secção do retrovisor.

»» 59

Além de...

- D. Rebatimento/Abertura.

Ajuste do retrovisor interior



1. Selecção da posição "dia" do espelho.
2. Orientação do retrovisor.

»» 60

Cinto de segurança da frente



1. Trancamento.
2. Ajuste em altura.

»» 108


CONHECER O SEU VEÍCULO

VER BEM


Iluminação



Anel A


 Faróis apagados.


AUTO Acendimento automático dos faróis.

 Faróis de mínimos.

 Faróis de médios/Faróis de máximos.

Anel B

 Luzes de nevoeiro traseiras.
ou

 Luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras.

» 85

Limpa-vidros



Manípulo A: limpa-vidros dianteiro

2. Varrimento rápido.

1. Varrimento normal.

I. Varrimento intermitente.

0. Parado.

AUTO. ↓ Varrimento automático ou com um só movimento.

A. Lava-vidros: puxar o manípulo para si.

» 89



Ligar em "AUTO"

☞ Manobrar o manípulo para baixo e soltá-lo.

Paragem de "AUTO"


☞ Manobrar o manípulo para cima e levá-lo de novo à posição "0".

» 91

Anel B : limpa-vidros traseiro

 Paragem.



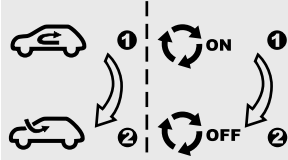




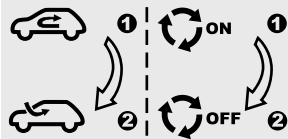





 Varrimento intermitente.

 Lava-vidros.

» 90

VENTILAR BEM

Conselhos acerca dos ajustes interiores

Quero...	Aquecimento ou Ar condicionado manual				
	Distribuição do ar	Fluxo de ar	Recirculação do ar/ Entrada do ar exterior	Temperatura	A/C manual
QUENTE					
FRIO					ON
DESEMBACIAMENTO					ON

Ar condicionado automático: utilize de preferência o funcionamento inteiramente automático premindo a tecla **"AUTO"**.

CONHECER O SEU VEÍCULO

VIGIAR BEM

Quadrante



- A. Com a ignição ligada, o ponteiro do indicador de nível de combustível deve subir.
- B. Com o motor ligado, a sua luz avisadora associada de nível mínimo deve apagar-se.
- C. Com a ignição ligada, o indicador do nível de óleo deve mostrar "OIL OK" durante alguns segundos.

Se os níveis estiverem incorrectos, proceder ao complemento correspondente.

» 22

Luzes avisadoras



- 1. Com a ignição ligada, as luzes avisadoras laranja e vermelha acendem.
 - 2. Com o motor ligado, essas mesmas luzes devem apagar-se.
- Se qualquer das luzes avisadoras permanecer acesa, consultar a página correspondente.

» 23

Barra de comandos



O acendimento da luz avisadora assinala o estado da função correspondente.

- A. Neutralização do sistema ESP/ASR.
- » 107
- B. Neutralização da ajuda ao estacionamento em marcha atrás.
- » 126
- C. Trancamento centralizado.
- » 70
- D. Neutralização do alarme volumétrico.
- » 74
- E. Activação da segurança eléctrica para as crianças.

» 103

* Excepto 3 portas e RC.

COLOCAR OS PASSAGEIROS EM SEGURANÇA

Airbag passageiro da frente



1. Abertura do porta-luvas.
2. Inserção da chave.
3. Selecção da posição:
"ON" (activação), com o passageiro da frente ou o banco para crianças "de frente para a estrada",
"OFF" (neutralização), com o banco para crianças "de costas para a estrada"
4. Retirar a chave mantendo a posição.

» 111

Cintos de segurança à frente e atrás



- A. Luz avisadora do cinto de segurança dianteiro esquerdo não apertado ou desapertado acesa em vermelho.
- B. Luz avisadora do cinto de segurança dianteiro direito apertado acesa em verde.
- C. Luz avisadora do cinto de segurança traseiro esquerdo apertado acesa em verde.
- D. Luz avisadora do cinto de segurança traseiro esquerdo não apertado acesa em vermelho*.
- E. Luz avisadora do cinto de segurança traseiro direito apertado acesa em verde.

» 108

* Excepto RC.

O ARRANQUE

Contactora



1. Posição **Stop**.
2. Posição **Contacto**.
3. Posição **Arranque**.

» 72

CONHECER O SEU VEÍCULO

CONDUZIR BEM

Limitador de velocidade



1. Selecção/Paragem do modo limitador.
2. Diminuição do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Ligar/Desligar o limitador.

Os ajustes devem ser efectuados com o motor ligado.

»» 122

Regulador de velocidade



1. Selecção/Paragem do modo regulador.
2. Diminuição do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Ligar/Desligar o regulador.

Para ser programada ou activada, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h, com pelo menos a quarta relação engrenada na caixa de velocidades manual (segunda no caso da caixa de velocidades automática).

»» 124

Visualização no quadrante



O modo regulador ou limitador de velocidade aparece no quadrante quando este está seleccionado.



Regulador de velocidade



Limitador de velocidade

NO EXTERIOR

O tecto panorâmico

Este tecto amplamente envidraçado assegura-lhe uma visibilidade e uma luminosidade incomparáveis no habitáculo.

» 83

O óculo traseiro de abrir (SW)

Este equipamento permite aceder facilmente à bagageira sem ter de abrir a tampa da mala.

» 81

A ajuda ao estacionamento em marcha-atrás

Este equipamento adverte-o sobre as suas manobras de recuo detectando os obstáculos situados por detrás do veículo.

» 126

A iluminação direccionada estática

Esta iluminação adicional assegura-lhe automaticamente uma visibilidade suplementar nas curvas.

» 88

A detecção de pressão baixa dos pneus

Este equipamento vigia a pressão de cada pneu e adverte-o em caso de furo ou perda de ar.

» 105



CONHECER O SEU VEÍCULO

NO INTERIOR

O ar condicionado automático bizona

Este equipamento permite regular um nível de conforto diferente entre o condutor e o passageiro da frente. Gere em seguida automaticamente este nível em função das condições climáticas exteriores.

»» 51

O difusor de perfume ambiente

Este difusor de perfume assegura-lhe a difusão do perfume escolhido em todo o habitáculo graças à sua implantação na ventilação.

»» 53

A caixa de velocidades "2 Tronic"*

Este equipamento assegura-lhe uma condução perfeita combinando um modo inteiramente automático, um modo manual e um modo auto-sequencial que alia as vantagens dos dois últimos.

»» 116

Os sistemas áudio e de comunicação

Estes equipamentos beneficiam das últimas tecnologia: auto-rádio RD4 compatível MP3, kit mãos-livres Bluetooth, rádio-telefone RT3 com navegação (excepto SW), sistema áudio JBL.

RT3 »» 175

RD4 »» 197



* No decurso do ano.

1 O CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

OS QUADRANTES GASOLINA - DIESEL CAIXA MANUAL OU "2 TRONIC" OU AUTOMÁTICA



Painel agrupando os quadrantes e as luzes avisadoras do funcionamento do veículo.

Os quadrantes

1. Conta-rotações.

Indica a velocidade de rotação do motor (x 1 000 tr/min ou rpm).

2. Nível de combustível.

Indica a quantidade de combustível restante no depósito.

3. Temperatura de arrefecimento.

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor (°Celsius).

4. Velocidade do veículo.

Indica a velocidade instantânea do veículo em movimento (km/h ou mph).

5. Temperatura do óleo.

Indica a temperatura do óleo no motor (°Celsius).

6. Ecrã.

7. Botão de reposição a zero da visualização.

Repõe a zero a função seleccionada (conta quilómetros diário ou indicador de revisão).

8. Botão de iluminação do quadrante.

Actua na intensidade da iluminação do posto de condução.

9. Caixa de velocidades "2 Tronic" ou automática.

Indica o programa seleccionado e a relação engrenada.

O ecrã



A. Limitador de velocidade ou Regulador de velocidade.

(km/h ou mph)

B. Conta-quilómetros diário.

(km ou milhas)

C. Indicador de revisão.

(km ou milhas) em seguida, Indicador do nível de óleo motor.

em seguida

Totalizador quilométrico.

(km ou milhas)

Estas três funções aparecem sucessivamente ao ligar a ignição.

Para informações mais detalhadas, consultar o capítulo correspondente à função e à visualização que lhe está associado.

As luzes avisadoras



Marcas visuais informando o condutor da ligação de um sistema (luzes avisadoras de funcionamento ou de neutralização) ou do aparecimento de um defeito (luz de aviso).



O acendimento da luz avisadora é do tipo fixo ou intermitente.

Algumas luzes avisadoras podem apresentar os dois tipos de acendimento. Somente a relação entre o tipo de acendimento com o estado de funcionamento do veículo permite saber se a situação é normal ou se apareceu um defeito.

A ignição

As luzes de aviso acendem durante alguns segundos aquando do ligar da ignição do veículo.

Desde o arranque do motor, estas luzes deverão apagar-se.

Em caso de persistência, antes de iniciar o movimento, consulte a luz avisadora em questão.

Os avisos associados

O acendimento de certas luzes avisadoras pode ser acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

As luzes avisadoras de funcionamento

O acendimento de uma das luzes avisadoras seguintes confirma a entrada em funcionamento do sistema correspondente.



Indicador de direcção esquerdo.



Faróis de médios.



Faróis de máximos.



Travão de estacionamento apertado.



Indicador de direcção direito.



Faróis de nevoeiro dianteiros.



Luzes de nevoeiro traseiras.



Pré-aquecimento motor Diesel.

Esperar que se apaguem antes de ligar a ignição.



As luzes avisadoras de neutralização

O acendimento de uma das luzes avisadoras seguintes confirma a paragem voluntária do sistema correspondente.



Neutralização do sistema do airbag passageiro.

O sistema de airbag passageiro é automaticamente activado ao ligar a ignição do veículo.

Um comando específico, situado no porta-luvas, permite interromper o seu funcionamento. Isto é confirmado pelo acendimento fixo desta luz avisadora.



Neutralização do sistema dinâmico de estabilidade (ESP).

O sistema de airbag passageiro é automaticamente activado ao ligar a ignição do veículo.

Uma tecla específica, situada ao centro do painel de instrumentos, permite interromper o seu funcionamento. Isto é confirmado pelo acendimento fixo desta luz avisadora e do visor da tecla.

As luzes avisadoras de aviso



Com o motor ligado ou o veículo em movimento, o acendimento de uma das luzes avisadoras indica o aparecimento de um defeito necessitando a intervenção do condutor.

! Qualquer defeito ocasionando o acendimento de uma luz avisadora de aviso deve ser objecto de um diagnóstico complementar lendo a mensagem associada no ecrã multifunções.

Em caso de problema, não hesite em consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

STOP

Alerta centralizado.

O seu acendimento está associado ao de uma outra luz avisadora de aviso:

- pneu furado,
- travagem,
- pressão do óleo motor,
- temperatura do líquido de arrefecimento,

necessitando imperativamente a paragem do veículo nas melhores condições de segurança.

Serviço.



O seu acendimento indica o aparecimento de um problema num dos sistemas sem luz avisadora específica.

Para o identificar, consulte a mensagem no ecrã multifunções.

Após verificação:

- da pilha do telecomando,
 - do nível do óleo motor,
 - do nível do líquido do lava-vidros,
- para os outros casos, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Pneu furado.



O seu acendimento indica o furo de um ou de vários pneus, necessitando imperativamente a paragem do veículo nas melhores condições de segurança.

Mudar o pneu furado e fazê-lo reparar num Representante Autorizado PEUGEOT.

Anti-bloqueio das rodas (ABS).



O seu acendimento indica o aparecimento de um defeito no sistema de anti-bloqueio das rodas.

Todavia, isso não impede o funcionamento da travagem assistida do veículo.



Airbags.

O seu acendimento indica o aparecimento de um defeito num dos sistemas airbags (frontais, laterais ou cortinas) ou de pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança.



Controlo dinâmico de estabilidade (ESP).

O sistema ESP é automaticamente activado ao ligar a ignição do veículo.

Excepto neutralização, o acendimento fixo desta luz avisadora e do piscar do visor da tecla indicam o aparecimento de um defeito neste sistema.



Sistema de auto-diagnóstico do motor.

O seu acendimento indica o aparecimento de um defeito no sistema de controlo motor.

O seu piscar indica o aparecimento de um defeito no sistema de anti-poliuição.



Pressão do óleo motor.

O seu acendimento indica o aparecimento de um defeito no circuito de lubrificação do motor, necessitando imperativamente a paragem do veículo nas melhores condições de segurança.



Faróis direccionais.

O seu piscar indica o aparecimento de um defeito no sistema de faróis direccionais.



Cargar a bateria.

O seu acendimento indica o aparecimento de um defeito no circuito de carga da bateria (abraçadeiras sujas ou desapertadas, corria do alternador distensa ou seccionada, ...).



Travagem

O seu acendimento indica o aparecimento de um defeito num dos sistemas de travagem:

- redução importante do nível no circuito,
- distribuidor electrónico de travagem (REF) com falhas (acendimento simultâneo da luz avisadora ABS), necessitando imperativamente a paragem do veículo nas melhores condições de segurança.

Com o veículo em movimento, verifique se o travão de estacionamento está bem desengatado.



Nível mínimo de combustível.

O seu acendimento indica que lhe restam cerca de 50 km de autonomia.

A capacidade do depósito é de cerca de 50 litros.



Temperatura máxima do líquido de arrefecimento.

O seu acendimento indica uma temperatura demasiado elevada no circuito de arrefecimento, necessitando imperativamente a paragem do veículo nas melhores condições de segurança.



Porta aberta.

Uma porta, a mala ou o capot permanece(m) abertos(as):

- se a velocidade for inferior a 10 km/h, esta luz indicadora acende fixamente,
- se a velocidade for superior a 10 km/h, esta luz indicadora acende fixamente, acompanhada por um sinal sonoro.



Cinto de segurança não apertado/desapertado.

O seu acendimento indica que o condutor* e/ou o passageiro da frente não apertaram ou que desapertaram o(s) seu(s) cinto(s) de segurança.

O seu acendimento indica igualmente que um ou vários passageiros detrás desapertaram os seus cintos.



Direcção assistida.

O seu acendimento indica o aparecimento de um defeito na direcção eléctrica assistida.



Presença de água no gasóleo*.

O seu acendimento indica a presença de água no filtro do gasóleo.

Risco de deterioração do sistema de injeção nos motores Diesel.

* Consoante versão.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

Sistema informa o condutor acerca da evolução da temperatura de arrefecimento do motor em movimento.



Com o motor ligado, quando o ponteiro se encontra:

- na zona **A**, a temperatura está correcta,
- na zona **B**, a temperatura é demasiado elevada; a luz avisadora da temperatura máxima **1** e a luz avisadora de aviso centralizado **STOP** acendem, acompanhadas por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Parar imperativamente o seu veículo nas melhores condições de segurança.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Após alguns minutos de condução, a temperatura e a pressão aumentam no circuito de arrefecimento.

Para completar o nível:

- ☞ esperar o arrefecimento do motor,
- ☞ desaparafusar o tampão com duas voltas para fazer baixar a pressão,
- ☞ quando a pressão tiver baixado, retirar o tampão,
- ☞ completar o nível até à marca "MAXI".



Nas motorizações a gasolina, a refrigeração do motor é gerada electronicamente para melhorar o consumo. Como tal, os níveis de temperatura do líquido de refrigeração não estão apenas ligados à temperatura exterior e à utilização do veículo.

Por exemplo, em cidade, é normal ter uma temperatura do líquido de refrigeração ligeiramente mais elevada em tempo frio do que em tempo quente.

Indicador de temperatura do óleo motor

Sistema informa o condutor acerca da evolução da temperatura do óleo do motor em movimento.



Com o motor ligado, quando o ponteiro se encontra:

- na zona **C**, a temperatura está correcta,
- na zona **D**, a temperatura é demasiado elevada; a luz avisadora da pressão do óleo e a luz avisadora de aviso centralizado **STOP** acendem, acompanhadas por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Parar imperativamente o seu veículo nas melhores condições de segurança.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

1 O CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

Indicador de revisão

Sistema informa o leitor do prazo para a próxima revisão a efectuar, conforme o plano de manutenção do fabricante.

Este prazo é calculado a partir da última reposição a zero do indicador. Ela é determinada por dois parâmetros:

- a quilometragem percorrida,
- o tempo passado desde a última revisão.



Prazo de revisão superior a 1 000 km

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave simbolizando as operações de revisão acende. A linha de visualização do totalizador quilométrico indica-lhe o número de quilómetros restantes antes da próxima revisão.

Exemplo: restam-lhe 4 800 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos após ter ligado a ignição, a **chave apaga-se**; o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. O ecrã indica então as quilometragens totais e diária.



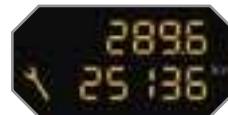
Prazo de revisão inferior a 1 000 km

Exemplo: restam-lhe 900 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos após ter ligado a ignição, o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa** para lhe assinalar que uma revisão deverá ser efectuada proximamente.



Prazo de revisão ultrapassado

Sempre que ligar a ignição e durante 5 segundos, a **chave pisca** para lhe assinalar que a revisão deverá ser efectuada muito rapidamente.

Exemplo: ultrapassou o prazo de revisão de 300 km.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos após ter ligado a ignição, o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece sempre acesa.**



i A quilometragem restante a percorrer pode ser ponderada pelo factor tempo, em função dos hábitos de condução do condutor. A chave pode portanto acender igualmente, no caso em que tenha ultrapassado de dois anos o prazo de revisão.

Reposição a zero do indicador de revisão

Após cada revisão, o indicador de revisão deve ser reposicionado a zero.

Para o fazer, eis o procedimento:

- ☞ desligar a ignição,
- ☞ premir o botão de reposicionamento a zero do conta-quilómetros diário e mantê-lo empurrado,
- ☞ ligar a ignição; o visor quilométrico inicia uma contagem inversa,
- ☞ quando o visor indicar "**=0**", libertar o botão; a chave desaparece.

i Após esta operação, se quiser desligar a bateria, trancar o veículo e esperar pelo menos cinco minutos, para que a reposição a zero seja tomada em conta.

Indicador de nível do óleo motor

Sistema informa o condutor acerca da validade ou não do nível do óleo no motor.



Esta informação é indicada durante alguns segundos ao ligar a ignição, após a informação sobre a revisão.

Nível de óleo correcto



Falta de óleo



É indicado pelo piscar de "OIL", acompanhado à luz avisadora de serviço, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Se essa falta de óleo for confirmada pela sonda manual (vareta do óleo), completar imperativamente o nível para evitar a deterioração.

Defeito no indicador de nível de óleo



É indicado pelo piscar de "OIL --". Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Sonda manual

Consultar o capítulo "As verificações" para localizar a sonda manual e o enchimento do óleo em função da sua motorização.



2 marcas de nível na vareta do óleo:

- **A** = maxi; nunca ultrapassar este nível,
- **B** = mini; complete o nível através do tampão de enchimento de óleo, com o tipo de óleo adaptado à sua motorização.



Qualquer verificação deste nível só é válida se o veículo estiver em solo horizontal, com o motor parado há mais de 15 minutos.

Totalizador quilométrico

Sistema para medir a distância total percorrida pelo veículo durante a sua duração de vida.



As quilometragens totais e diária são visualizadas durante trinta segundos ao desligar o motor, à abertura da porta do condutor, bem como ao trancamento e destrancamento do veículo.

Conta-quilómetros diário

Sistema para medir uma distância total percorrida de maneira quotidiana ou outra até à sua reposição a zero pelo condutor.



Com a ignição ligada, premir o botão até à aparição dos zeros.

Reóstato de iluminação

Sistema para adaptar manualmente a intensidade luminosa do posto de condução em função da luminosidade exterior.



Activação

Quando os faróis estão acesos:

- ☞ premir o botão para fazer variar a intensidade da iluminação do posto de condução,
 - ☞ quando a iluminação atinge o ajuste mínimo, solte o botão, prima depois de novo para a aumentar
- ou
- ☞ quando a iluminação atinge o ajuste máximo, solte o botão, preme depois de novo para a diminuir
 - ☞ assim que a iluminação atinja a intensidade desejada, soltar o botão.

Neutralização

Quando os faróis estão apagados ou em modo dia para os veículos equipados com faróis diurnos, qualquer acção no botão é sem efeito.

O RELÓGIO

Sistema integrado para visualizar a hora com um ajuste independente das horas e dos minutos.



Botão 1: ajuste das horas.

Botão 2: ajuste dos minutos.

Acertar

- ☞ Premir brevemente o botão correspondente para obter um desfile lento.
- ou
- ☞ Manter o botão correspondente empurrado para obter um desfile rápido.

1 O CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

O ECRÃ MONOCROMÁTICO A (sem auto-rádio RD4)



Visualização no ecrã

Visualiza as seguintes informações:

- hora,
- data,
- temperatura exterior (pisca no caso de risco de geada),
- o controlo dos acessos (portas, mala, ...),
- o computador de bordo (ver no final do capítulo)

Mensagens de aviso (ex: "Sist. anti-polluição com defeito") ou informação (Ex. "Mala aberta") podem ser visualizados temporariamente. Eles podem ser apagados apoiando na tecla "ESC".

Comandos



Dispõe de três teclas para comandar o seu ecrã:

- "ESC" para abandonar a operação em curso,
- "MENU" para fazer desfilir os menus ou os sub-menus,
- "OK" para seleccionar o menu ou o sub-menu desejado.

Menu principal



- ☞ Premir a tecla "MENU" para fazer desfilir os diferentes menus do **menu principal**:
 - configuração veículo,
 - opções
 - ajustes do ecrã,
 - idiomas
 - unidades.
- ☞ Premir a tecla "OK" para seleccionar o menu desejado.

* Unicamente com o ar condicionado.



Configuração do veículo



Uma vez o menu "Configuração veículo" seleccionado, pode tornar activo ou inactivo os equipamentos seguintes:

- limpa-vidros acoplado à marcha atrás (consultar capítulo "A visibilidade"),
- faróis direccionais (consultar capítulo "A visibilidade"),
- luz de acompanhamento, (consultar capítulo "A visibilidade").

Opções

Uma vez seleccionado o menu "Opções", pode lançar um diagnóstico sobre o estado dos acompanhamentos (activo, inactivo, com falhas)

Ajustes do ecrã

Uma vez seleccionado o menu "Regulações aff", pode aceder aos ajustes seguintes:

- ano,
- mês,
- dia
- hora,
- minutos,
- modo 12 ou 24 horas.



☞ Depois de ter seleccionado um ajuste, premir a tecla "OK" para fazer variar o seu valor.



☞ Espere cerca de dez segundos sem acção para que o dado modificado seja registado ou premir na tecla "ESC" para anular.

Em seguida, o ecrã regressa à visualização corrente.

Idiomas

Uma vez seleccionado o menu "Idiomas", pode mudar a língua da visualização no ecrã (Français, Italiano, Nederlands, Português-Brasil, Deutsch, English, Español)

Unidades

Uma vez o menu "Unidades" seleccionado, pode mudar as unidades dos parâmetros seguintes:

- temperatura (°C ou °F),
- consumos de combustível (l/100 km, mpg ou km/l).



Por razões de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções efectuadas pelo condutor deverão ser feitas obrigatoriamente com o veículo parado.

O ECRÃ MONOCROMÁTICO A



Visualizações no ecrã

Mostra as informações seguintes:

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior* (esta piscará no caso de gelo),
- o controlo dos acessos (portas, mala, ...),
- as fontes áudio (rádio, CD, ...),
- o computador de bordo (ver no final do capítulo).

Mensagens de aviso (ex: "Sist. anti-polluição com defeito") ou informação (ex: "Mala aberta") podem ser visualizados temporariamente. Eles podem ser apagados apoiando na tecla "ESC".

* Unicamente com o ar condicionado.

Comandos



A partir da fachada do auto-rádio RD4, pode:

- ☞ premir a tecla "MENU" para aceder ao **menu principal**
- ☞ premir as teclas "▲" ou "▼" para fazer desfilar os elementos no ecrã,
- ☞ premir a tecla "MODE" para mudar de aplicação permanente (computador de bordo, fonte áudio, ...),
- ☞ premir as teclas "◀" ou "▶" para fazer variar um valor de ajuste,
- ☞ premir a tecla "OK" para validar, ou
- ☞ premir a tecla "ESC" para abandonar a operação em curso.

Menu principal



☞ Premir a tecla "MENU" para aceder ao **menu principal**, depois premir as teclas "▲" ou "▼" para fazer desfilar os diferentes menus do menu principal:

- rádio-CD,
- configuração veículo,
- opções,
- ajustes do ecrã,
- idiomas,
- unidades.

☞ Premir a tecla "OK" para seleccionar o menu desejado.

Rádio-CD

Auto-rádio RD4 aceso, uma vez o menu "Rádio-CD" seleccionado, pode activar ou neutralizar as funções ligadas à utilização da rádio (seguido RDS, modo REG), do CD ou do carregador CD (introscan, leitura aleatória, repetição CD).

Para mais detalhes sobre a aplicação "Rádio-CD", consultar a secção RD4 do capítulo "Áudio e Telemática".



Configuração do veículo



Uma vez o menu "Configuração veículo" seleccionado, pode tornar activo ou inactivo os equipamentos seguintes:

- limpa-vidros acoplado à marcha-atrás (consultar capítulo "A visibilidade"),
- faróis direccionais (consultar capítulo "A visibilidade"),
- luz de acompanhamento (consultar capítulo "A visibilidade").

Opções

Uma vez seleccionado o menu "Opções", pode lançar um diagnóstico sobre o estado dos acompanhamentos (activos, inactivos, com falhas).

Ajustes do ecrã

Uma vez seleccionado o menu "Regulações aff", pode aceder aos ajustes seguintes:

- ano,
- mês,
- dia
- hora,
- minutos,
- modo 12 ou 24 horas.



☞ Depois de ter seleccionado um ajuste, premir as teclas "◀" ou "▶" para fazer variar o seu valor.



☞ Premir as teclas "▲" ou "▼" para passar respectivamente ao ajuste precedente ou seguinte.

☞ Premir a tecla "OK" para gravar a modificação e regressar à visualização corrente ou premir na tecla "ESC" para anular.

Idiomas

Uma vez seleccionado o menu "Idiomas", pode mudar a língua da visualização no ecrã (Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Deutsch, English, Español)

Unidades

Uma vez o menu "Unidades" seleccionado, pode mudar as unidades dos parâmetros seguintes:

- temperatura (°C ou °F),
- consumos de combustível (l/100, mpg ou km/l).



Por razões de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções efectuadas pelo condutor deverão ser feitas obrigatoriamente com o veículo parado.

O ECRÃ MONOCROMÁTICO C



Visualização no ecrã

Visualiza as seguintes informações:

- hora,
- data,
- temperatura exterior (pisca no caso de risco de geada),
- o controlo dos acessos (portas, mala, ...)
- as fontes áudio (rádio, CD, ...),
- o computador de bordo (ver no final do capítulo)

Mensagens de aviso (ex: "Sistema anti-polluição com defeito") ou informação (ex: "Mala aberta") podem ser visualizados temporariamente. Eles podem ser apagados apoiando na tecla **"ESC"**.

* Unicamente com o ar condicionado.

Comandos



A partir da fachada do auto-rádio RD4, pode:

- ☞ premir a tecla **"MENU"** para aceder ao **menu principal**,
- ☞ premir as teclas **"▲"** ou **"▼"** para fazer desfilar os elementos no ecrã,
- ☞ premir a tecla **"MODE"** para mudar de aplicação permanente (computador de bordo, fonte áudio, ...),
- ☞ premir as teclas **"◀"** ou **"▶"** para fazer variar um valor de ajuste,
- ☞ premir a tecla **"OK"** para validar, ou
- ☞ premir a tecla **"ESC"** para abandonar a operação em curso.

Menu principal



- ☞ Premir a tecla **"MENU"** para aceder ao **menu principal**:
 - funções de áudio,
 - computador de bordo (ver no fim do capítulo),
 - personalização-configuração,
 - telefone (kit mãos-livres).
- ☞ Premir as teclas **"▲"** ou **"▼"** para seleccionar o menu desejado, validando em seguida premindo a tecla **"OK"**.

Menu "Funções de áudio"

Auto-rádio RD4 aceso, uma vez este menu seleccionado, pode activar ou neutralizar as funções ligadas à utilização da rádio (RDS, REG, Rádio Text), do CD ou do carregador CD (introscan, leitura aleatória, repetição CD).

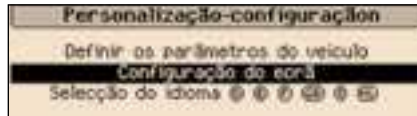
Para mais detalhes sobre a aplicação "Funções de áudio", consultar a secção RD4 do capítulo "Áudio e Telemática".

Menu "Computador de bordo"

Uma vez este menu seleccionado, pode consultar as informações sobre o estado do veículo (jornal dos alertas, estado das funções, ...).



Menu "Personalização-Configuração"



Uma vez este menu seleccionado, pode aceder às funções seguintes:

- definir os parâmetros do veículo,
- configuração do ecrã,
- escolha do idioma.

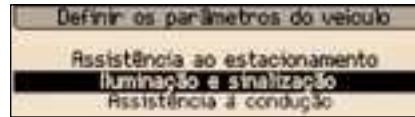
Definir os parâmetros do veículo

Uma vez seleccionado este menu, pode tornar activos ou inactivos os equipamentos seguintes:

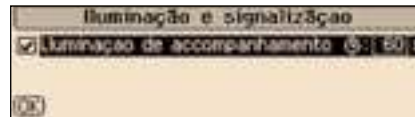
- limpa-vidros acoplado com a marcha-atrás (consultar capítulo "A visibilidade"),
- faróis direccionais (consultar capítulo "A visibilidade"),
- luz de acompanhamento (consultar capítulo "A visibilidade").

Exemplo: ajuste do período de duração da luz de acompanhamento

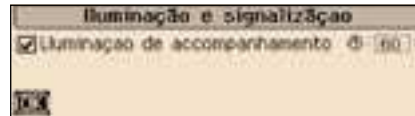
- ☞ Premir as teclas "▲" ou "▼", em seguida na tecla "OK" para seleccionar o menu desejado.



- ☞ Premir as teclas "▲" ou "▼", em seguida na tecla "OK" para seleccionar a linha "Luz de acompanhamento".



- ☞ Premir as teclas "◀" ou "▶" para ajustar o valor desejado (15, 30 ou 60 segundos), em seguida na tecla "OK" para validar.



- ☞ Premir as teclas "▲" ou "▼", em seguida na tecla "OK" para seleccionar "OK" e validar ou na tecla "ESC" para anular.

Configuração do ecrã

Uma vez este menu seleccionado, pode aceder aos ajustes seguintes:

- ajuste luminosidade-vídeo,
- ajuste da data e da hora,
- escolha das unidades.

Escolha da língua

Uma vez este menu seleccionado, pode mudar a língua da visualização do ecrã (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil).

Menu "Telefone"

Auto-rádio RD4 aceso, uma vez este menu seleccionado, pode configurar o seu kit mãos-livres Bluetooth (emparelhamento), consultar os diferentes directórios telefónicos (lista das chamadas, serviços, ...) e gerir as suas comunicações (ligar, desligar, dupla chamada, modo secreto, ...). Para mais detalhes sobre a aplicação "Telefone", consultar a secção RD4 do capítulo "Áudio e Telemática".



Por razões de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções pelo condutor deve ser efectuada obrigatoriamente com o veículo parado.

O ECRÃ A CORES DT



Visualização no ecrã

Ao ligar o contacto, ele visualiza automática e directamente as seguintes informações:

- hora,
- data,
- temperatura exterior (pisca no caso de risco de geada, será advertido por uma mensagem).

Mensagens de aviso (ex: "Nível do combustível baixo") e do estado das funções do veículo (ex: "Acendimento automático dos faróis activado") podem ser visualizados temporariamente. Eles podem ser apagados apoiando na tecla "ESC".

Menu principal



Ao acender do rádiotelefone GPS RT3, seleccione o menu correspondente às aplicações seguintes:

- o sistema de navegação embarcado e as informações sobre o tráfego,
- as fontes áudio (rádio, CD, ...),
- o computador de bordo (consumos, percursos, ...),
- os directórios,
- o telefone,
- a configuração do ecrã e a parametragem dos equipamentos do veículo,
- a navegação na carta,
- a visualização do vídeo.

Comandos



A partir da fachada do rádiotelefone GPS RT3, para escolher uma das aplicações:

- ☞ premir a tecla "**MENU**" para aceder ao **menu principal**,
- ☞ girar o rodízio para mover a selecção,
- ☞ premir o rodízio para validar a selecção,

ou

- ☞ premir a tecla "**ESC**" para abandonar a operação em curso e regressar à visualização precedente.

Para mais detalhes acerca destas aplicações, consultara secção RT3 do capítulo "Áudio e Telemática".

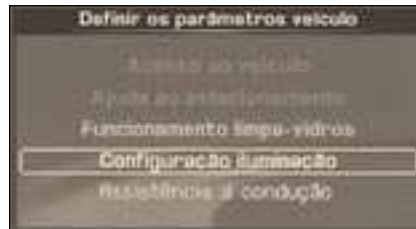


Menu "Configuração"

- ☞ Premir a tecla **"MENU"** do rádiotelefone GPS RT3 para aceder ao **menu principal**.
- ☞ Girar o rodízio para seleccionar o menu **"Configuração"**, premindo depois para validar.



Uma vez este menu seleccionado, poderá aceder às seguintes funções:



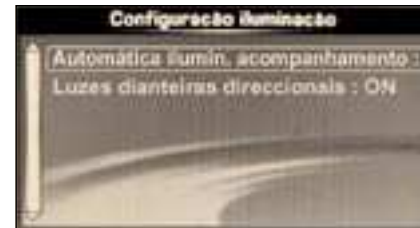
Definir os parâmetros do veículo

Uma vez o menu "Definir os parâmetros do veículo" seleccionado, pode tornar activos ou inactivos alguns equipamentos de condução e de conforto:

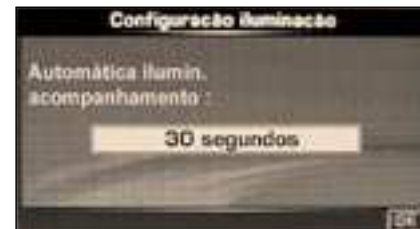
- limpa-vidros acoplado com a marcha-atrás (consultar capítulo "A visibilidade"),
- faróis direccionais (consultar capítulo "A visibilidade"),
- luz de acompanhamento (consultar capítulo "A visibilidade").

Exemplo: ajuste do período de duração da luz de acompanhamento

- ☞ Girar o rodízio para seleccionar o menu **"Configuração iluminação"**, premir para validar.

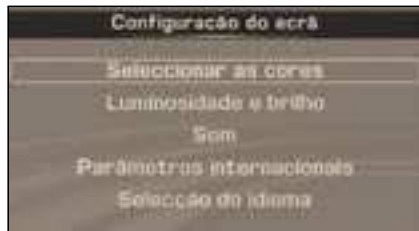


- ☞ Selecciona a linha "Iluminação automática acompanhamento" validando em seguida.



- ☞ Selecciona o período de duração e premir.
- ☞ Girar o rodízio para ajustar o valor desejado (15, 30 ou 60 segundos), premir para validar.
- ☞ Seleccionar **"OK"**, validar em seguida.

Configuração do ecrã



Uma vez o menu "Configuração do ecrã" seleccionado, acede aos seguintes parâmetros:

- escolha da paleta de cores disponíveis para a visualização,
- ajuste da luminosidade e do brilho da visualização,
- ajuste dos comandos vocais; ajuste da síntese vocal (volume, masculino ou feminino; activação da entrada auxiliar AUX),
- nos "parâmetros internacionais" ajuste da data e da hora (modo 12 ou 24 horas, ajustamento dos minutos em GPS); escolha das unidades (temperaturas em °Celsius ou °Fahrenheit; consumo em l/100 km ou mpg ou km/l),
- escolha da língua de visualização, das informações e dos comandos vocais (Français, English, Italiano, Português, Espanol, Deutsch, Nederlands).



O CD-Rom de configuração é necessário para mudar a voz da síntese vocal (masculina ou feminina) ou a língua do sistema.



Por razões de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções pelo condutor deve ser efectuada obrigatoriamente com o veículo parado.



Menu "Vídeo"

Pode ligar um aparelho vídeo (máquina de filmar, aparelho numérico de fotografias, leitor DVD, ...) nas três tomadas áudio/vídeo, situadas no porta-luvas.

A visualização vídeo é possível com o veículo parado.

Uma vez seleccionado o menu, pode escolher:

- "Activar modo vídeo" para activar/neutralizar o vídeo,
- "Parâmetros vídeo" para regular o formato de visualização, a luminosidade, o contraste e as cores.

☞ Premir a tecla "**MODE**" ou "**DARK**" para desligar a visualização do vídeo.

☞ Premir sucessivamente a tecla "**SOURCE**" para seleccionar uma outra fonte áudio diferente da do vídeo.

O COMPUTADOR DE BORDO

Sistema que lhe fornece informações instantâneas acerca do percurso efectuado (autonomia, consumo, ...).

Ecrã monocromático A



Visualização dos dados



☞ Premir o botão situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes dados do computador de bordo.

Os dados do computador de bordo são os seguintes:

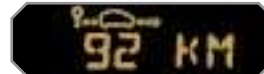
- a autonomia,



- o consumo instantâneo,



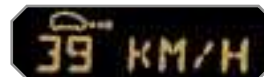
- a distância percorrida,



- o consumo médio,



- a velocidade média.



Reposição zero



☞ Premir durante mais de dois segundos o comando para repor a zero a distância percorrida, o consumo e a velocidade médios.

Algumas definições...



Autonomia

(km ou milhas)

Indica o número de quilómetros podendo ser ainda percorridos com o combustível restante no depósito em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos.



Pode acontecer que este valor aumente devendo-se esse facto a uma mudança de condução ou de relevo, ocasionando uma variação importante do consumo instantâneo.

Assim que a autonomia for inferior a 30 km, aparecem os segmentos. Após um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é recalculada e aparece desde que se ultrapassem os 100 km.



Se os segmentos aparecerem demoradamente em lugar dos números ao circular, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Consumo instantâneo

(l/100 km ou km/l ou mpg)

É a quantidade média de combustível consumida desde há alguns segundos.



Esta função só se visualiza a partir de 30 km/h.



Consumo médio

(l/100 km ou km/l ou mpg)

É a quantidade média de combustível gasto desde a última reposição a zero do computador.



Distância percorrida

(km ou milhas)

Indica a distância percorrida desde a última reposição a zero do computador.



Distância restante a percorrer

(km ou milhas)

É a distância restante a percorrer até ao destino final. Ela é calculada quer em instantâneo pelo sistema de navegação, se uma navegação estiver activada, quer registada pelo utilizador. Se a distância não estiver registada, segmentos aparecerão em vez de números.



Velocidade média

(km/h ou mph)

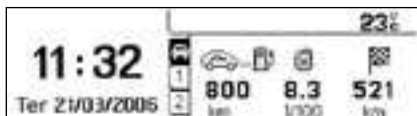
É a velocidade média calculada desde a última reposição a zero do computador (com a ignição ligada).

1 O CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

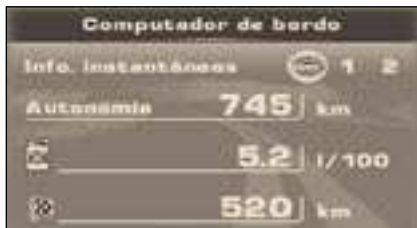
O COMPUTADOR DE BORDO

Sistema que lhe fornece informações instantâneas acerca do percurso efectuado (autonomia, consumo, ...).

Ecrã monocromático C



Ecrã a cores DT



Visualização dos dados



☞ Premir o botão, situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes separadores do computador de bordo:



- o separador das informações instantâneas com:
 - a autonomia,
 - o consumo instantâneo,
 - a restante distância a percorrer,



- o separador do percurso "1" com:
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média,para o primeiro percurso.



- o separador do percurso "2" com:
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média,para o segundo percurso.

Reposição a zero do percurso



☞ Assim que o percurso desejado for visualizado, premir mais de dois segundos no comando.

Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efectuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso "2" cálculos mensais.

Algumas definições...



Autonomia

(km ou milhas)

Indica o número de quilómetros podendo ser ainda percorridos com o combustível restante no depósito em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos.



Pode acontecer que este valor aumente devendo-se esse facto a uma mudança de condução ou de relevo, ocasionando uma variação importante do consumo instantâneo.

Assim que a autonomia for inferior a 30 km, aparecem os segmentos. Após um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é recalculada e aparece desde que se ultrapassem os 100 km.



Se os segmentos aparecerem demoradamente em lugar dos números ao circular, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Consumo instantâneo

(l/100 km ou km/l ou mpg)

É a quantidade média de combustível consumida desde há alguns segundos.



Esta função só se visualiza a partir de 30 km/h.



Consumo médio

(l/100 km ou km/l ou mpg)

É a quantidade média de combustível gasto desde a última reposição a zero do computador.



Distância percorrida

(km ou milhas)

Indica a distância percorrida desde a última reposição a zero do computador.



Distância restante a percorrer

(km ou milhas)

É a distância restante a percorrer até ao destino final. Ela é calculada quer em instantâneo pelo sistema de navegação, se uma navegação estiver activada, quer registada pelo utilizador. Se a distância não estiver registada, segmentos aparecerão em vez de números.



Velocidade média

(km/h ou mph)

É a velocidade média calculada desde a última reposição a zero do computador (com a ignição ligada).

1 O CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

O MENU "COMPUTADOR DE BORDO"

Sistema fornecendo informações de ordem geral acerca do estado de alguns equipamentos do seu veículo, tais como o jornal dos alertas, o estado das funções...

Jornal dos alertas

Recapitula as mensagens de avisos activas mostrando-os sucessivamente no ecrã multifunções.

Estado das funções

Recapitula o estado activo ou inactivo das funções presentes no veículo.

Inscriver a distância até ao destino final

Permite-lhe registar um valor aproximativo da distância até ao destino final.

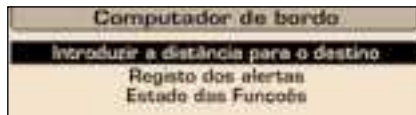


Ecrã C

- ☞ Premir a tecla **"MENU"** para aceder ao menu principal.
- ☞ Premir nas setas, em seguida na tecla **"OK"** para seleccionar o menu **"Computador de bordo"**.



- ☞ No menu **"Computador de bordo"**, escolha uma das aplicações seguintes:



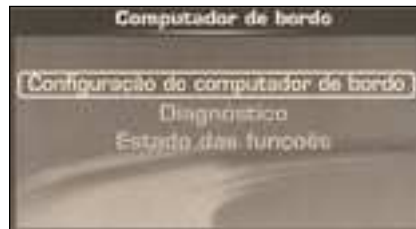


Ecrã DT

- ☞ Premir a tecla **"MENU"** para aceder ao menu principal.
- ☞ Premir nas setas, em seguida na tecla **"OK"** para seleccionar o menu **"Computador de bordo"**.



- ☞ No menu **"Computador de bordo"**, escolha uma das aplicações seguintes:



Configuração do computador de bordo

Esta função permite registar a distância até ao destino final (sempre que a navegação não esteja activada; caso contrário, a informação é fornecida pela navegação) e de mudar as unidades ($^{\circ}\text{C}$ ou $^{\circ}\text{F}$, km e litros, milhas e Galões ou km et km/litro).

Diagnóstico

Apresenta as informações relativas ao jornal dos alertas, a nível da energia restante na bateria de emergência e ao número de satélites visíveis pelo sistema GPS.

Estado das funções

Recapitula o estado activo ou inactivo das funções presentes no veículo.



A VENTILAÇÃO

Sistema para criar e manter boas condições de conforto no habitáculo do veículo.

Entrada de ar

O ar circulando no habitáculo é filtrado e provém, quer do exterior através da grelha situada na base do pára-brisas, quer do interior em recirculação de ar.

Tratamento do ar

O ar entrando segue diferentes vias em função dos comandos seleccionados pelo condutor:

- chegada directa não habitáculo (entrada de ar),
- passagem num circuito de aquecimento (aquecimento),
- passagem num circuito de refrigeração (ar condicionado).

O comando de temperatura permite obter o nível de conforto desejado misturando o ar dos diferentes circuitos.

O comando de distribuição do ar permite difundir o ar no habitáculo combinando várias bocas de ventilação.

O comando de fluxo de ar permite aumentar ou diminuir a velocidade de insuflação do ventilador.

Painel de comando

Os comandos destes sistemas estão agrupados no painel **A** da consola central. Consoante o modelo, as funções apresentadas são:

- o nível de conforto desejado,
- o fluxo de ar,
- a distribuição do ar,
- o descongelamento e o desembaçamento,
- os comandos manuais ou automáticos do ar condicionado.

Difusão do ar

1. Insufladores de descongelamento ou de desembaçamento do pára-brisas.
2. Insufladores de descongelamento ou de desembaçamento dos vidros laterais da frente.
3. Ventiladores laterais obturáveis e orientáveis.
4. Ventiladores centrais obturáveis e orientáveis.
5. Saídas de ar aos pés dos passageiros da frente.
6. Saídas de ar aos pés dos passageiros traseiros.



CONSELHOS PARA A VENTILAÇÃO E O AR CONDICIONADO

Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:

- ☞ Se após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer muito elevada, não hesitar em arejar o habitáculo durante alguns instantes.

Coloque o comando do fluxo de ar a um nível suficiente para assegurar uma boa renovação do ar no habitáculo.

- ☞ Para obter uma distribuição de ar homogénea, zelar em não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do pára-brisas, os insufladores, os ventiladores e as saídas de ar, bem como a extracção do ar situado na mala.

- ☞ Não cobrir o sensor de luminosidade, situado no painel de instrumentos; este serve à regularização do sistema de ar condicionado.

- ☞ Ponha em funcionamento sistema de ar condicionado 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.

- ☞ Zelar pelo bom estado do filtro do habitáculo e mandar substituir periodicamente os elementos filtrantes. (Consultar o capítulo "As verificações").

Recomendamos que prefira um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu segundo filtro activo específico, ele contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e à limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e depósitos de gordura).

- ☞ Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos igualmente que o faça controlar com regularidade.

- ☞ Se o sistema não produzir frio, não o active e contacte um Representante Autorizado PEUGEOT.

Em caso de tracção de uma carga máxima em forte declive com temperatura elevada, o corte do ar condicionado permite recuperar potência motriz e melhorar portanto a capacidade de reboque.

A condensação criada pelo ar condicionado provoca quando parado, um escorrer de água normal sob o veículo.



O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozono.

O AQUECIMENTO/A VENTILAÇÃO

Fachada com comando manual



Fachada com comando eléctrico



O AR CONDICIONADO MANUAL

Fachada com comando manual



Fachada com comando eléctrico



O AQUECIMENTO/A VENTILAÇÃO E O AR CONDICIONADO MANUAL

Os sistemas de aquecimento/ventilação ou de ar condicionado só funcionam com o motor ligado.

1. Ajuste da temperatura



☞ Girar o rodízio do azul (frio) ao vermelho (quente) para modular a temperatura segundo a sua conveniência

2. Ajuste do fluxo de ar



☞ Da posição **1** à posição **4**, girar o rodízio para obter um fluxo de ar suficiente afim de assegurar o seu conforto.



☞ Se colocar o comando de fluxo do ar na posição **0** (neutralização do sistema), o conforto térmico deixa de ser gerido. Um ligeiro fluxo de ar, resultante da deslocação do veículo, permanece todavia perceptível.

3. Ajuste da distribuição do ar



Pára-brisas e vidros laterais.



Pára-brisas e vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.
(ventiladores fechados)



Ventiladores centrais e laterais.



A distribuição do ar pode ser modulada colocando o rodízio numa posição intermédia, assinalada por um ponto "●".

4. Entrada de ar/Recirculação do ar

A entrada de ar exterior permite evitar o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais.

A recirculação do ar interior permite isolar o habitáculo dos odores e dos fumos exteriores.

Regresse desde que possível à entrada de ar exterior para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e evitar o embaciamento.

Fachada com comando manual



☞ Mover o comando manual para a direita para estar na posição "Recirculação do ar interior".

☞ Mover o comando manual para a esquerda para voltar à posição "Entrada de ar exterior".

Fachada com comando eléctrico



☞ Premir a tecla para fazer recircular o ar interior. Isto visualiza-se pelo acendimento do visor.

☞ Premir de novo na tecla para permitir a entrada de ar exterior. Isto visualiza-se pelo apagar do visor.

Descongelo-Desembaciamento

Para descongelar ou desembaciara rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

☞ colocar o comando de entrada do ar **4** na posição "Entrada de ar exterior",

☞ colocar o rodízio de distribuição do ar **3** na posição "Pára-brisas",

☞ colocar os rodízios de temperatura **1** e de fluxo de ar **2** na posição de máximo,

☞ fechar os ventiladores centrais,

☞ pôr em marcha o ar condicionado premindo a tecla "A/C".

O AQUECIMENTO/A VENTILAÇÃO

Fachada com comando manual



Fachada com comando eléctrico



O AR CONDICIONADO MANUAL

Fachada com comando manual



Fachada com comando eléctrico



O AQUECIMENTO/A VENTILAÇÃO E O AR CONDICIONADO MANUAL

Os sistemas de aquecimento/ventilação ou de ar condicionado só funcionam com o motor ligado.

1. Ajuste da temperatura



- ☞ Girar o rodízio do azul (frio) ao vermelho (quente) para modular a temperatura segundo a sua conveniência

2. Ajuste do fluxo de ar



- ☞ Da posição 1 à posição 4, girar o rodízio para obter um fluxo de ar suficiente afim de assegurar o seu conforto.



☞ Se colocar o comando de fluxo do ar na posição 0 (neutralização do sistema), o conforto térmico deixa de ser gerido. Um ligeiro fluxo de ar, resultante da deslocação do veículo, permanece todavia perceptível.

3. Ajuste da distribuição do ar



Pára-brisas e vidros laterais.



Pára-brisas e vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.
(ventiladores fechados)



Ventiladores centrais e laterais.



A distribuição do ar pode ser modulada colocando o rodízio numa posição intermédia, assinalada por um ponto "●".

4. Entrada de ar/Recirculação do ar

A entrada de ar exterior permite evitar o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais.

A recirculação do ar interior permite isolar o habitáculo dos odores e dos fumos exteriores.

Regresse desde que possível à entrada de ar exterior para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e evitar o embaciamento.

Fachada com comando manual



- ☞ Mover o comando manual para a direita para estar na posição "Recirculação do ar interior".
- ☞ Mover o comando manual para a esquerda para voltar à posição "Entrada de ar exterior".

Fachada com comando eléctrico



- ☞ Premir a tecla para fazer recircular o ar interior. Isto visualiza-se pelo acendimento do visor.
- ☞ Premir de novo na tecla para permitir a entrada de ar exterior. Isto visualiza-se pelo apagar do visor.

Descongelo-Desembaciamento

Para descongelar ou desembaciara rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

- ☞ colocar o comando de entrada do ar 4 na posição "Entrada de ar exterior",
- ☞ colocar o rodízio de distribuição do ar 3 na posição "Pára-brisas",
- ☞ colocar os rodízios de temperatura 1 e de fluxo de ar 2 na posição de máximo,
- ☞ fechar os ventiladores centrais,
- ☞ pôr em marcha o ar condicionado premindo a tecla "A/C".

5. Ligar/Desligar o ar condicionado



O ar condicionado foi previsto para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Permite-lhe:

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, acima de 0 °C, de aumentar a eficácia do desembaçamento.

Ligar

- ☞ Premir a tecla "A/C", o visor associado acende.

O ar condicionado não funciona quando o rodízio de ajuste do fluxo de ar 2 estiver na posição "0".

Paragem

- ☞ Premir de novo a tecla "A/C", o visor associado apaga-se.

O DESCONGELAMENTO DO ÓCULO TRASEIRO



A tecla de comando situa-se na fachada do sistema de aquecimento ou do ar condicionado.

Ligar

O descongelamento do óculo traseiro só pode funcionar com o motor ligado.

- ☞ Premir esta tecla para descongelar o óculo traseiro e os retrovisores exteriores. A luz avisadora associada a esta tecla acende.

Desligar

O descongelamento apaga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

- ☞ É possível parar o funcionamento do descongelamento antes da sua extinção automática premindo de novo na tecla. A luz avisadora associada a esta tecla apaga-se.



- ☞ Desligue o descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores exteriores assim que o julgar necessário, pois um menor consumo decorrente permite uma diminuição do consumo de combustível.



Se o motor parou antes da extinção automática do descongelamento, este último recomeçará na próxima vez que ligar o motor.

5. Ligar/Desligar o ar condicionado



O ar condicionado foi previsto para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Permite-lhe:

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, acima de 0 °C, de aumentar a eficácia do desembaçamento.

Ligar

- ☞ Premir a tecla "A/C", o visor associado acende.

O ar condicionado não funciona quando o rodízio de ajuste do fluxo de ar 2 estiver na posição "0".

Paragem

- ☞ Premir de novo a tecla "A/C", o visor associado apaga-se.

O DESCONGELAMENTO DO ÓCULO TRASEIRO



A tecla de comando situa-se na fachada do sistema de aquecimento ou do ar condicionado.

Ligar

O descongelamento do óculo traseiro só pode funcionar com o motor ligado.

- ☞ Premir esta tecla para descongelar o óculo traseiro e os retrovisores exteriores. A luz avisadora associada a esta tecla acende.

Desligar

O descongelamento apaga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

- ☞ É possível parar o funcionamento do descongelamento antes da sua extinção automática premindo de novo na tecla. A luz avisadora associada a esta tecla apaga-se.



- ☞ Desligue o descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores exteriores assim que o julgar necessário, pois um menor consumo decorrente permite uma diminuição do consumo de combustível.



Se o motor parou antes da extinção automática do descongelamento, este último recomeçará na próxima vez que ligar o motor.

O AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONE



O ar condicionado só pode funcionar com o motor em movimento.

Funcionamento automático

1. Programa automático conforto



☞ Premir a tecla "AUTO". O símbolo "AUTO" aparece.

Recomendamos a utilização deste modo: ele regula automaticamente e de maneira otimizada o conjunto das funções, temperatura no habitáculo, fluxo de ar, distribuição do ar e recirculação do mesmo, conforme ao valor de conforto seleccionado.

Este sistema foi previsto para funcionar em todas as estações, com os vidros fechados.



Com o motor frio, a fim de evitar uma difusão de ar frio demasiado importante, o fluxo de ar só progressivamente atingirá o seu nível optimizado.

Com o tempo frio, o ar quente apenas é ventilado para o pára-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros.

2. Ajuste do lado do condutor

3. Ajuste do lado do passageiro



O condutor e o seu passageiro da frente podem cada um por si, ajustar a temperatura consoante as suas conveniências.

O valor indicado no ecrã corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.

☞ Girar o rodízio 2 ou 3 para a esquerda para diminuir o valor ou para a direita para o aumentar.

Um ajuste ao redor de 21 permite obter um conforto optimizado. Consoante as suas necessidades, um ajuste entre 18 e 24 é habitual.

Além disso, preconiza-se evitar uma diferença de ajuste esquerda/direita superior a 3.



Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito mais fria ou mais quente que a do valor de conforto, é inútil modificar o valor exibido para atingir o valor de conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

4. Programa automático de visibilidade



Para desembaciar ou descongelar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais (humidade, passageiros numerosos, geada...), o programa automático conforto pode ser insuficiente.

☞ Seleccionar então o programa automático de visibilidade.

O sistema gere automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar, a entrada do ar e distribui a ventilação de maneira optimizada para o pára-brisas e os vidros laterais.

☞ Para o parar, premir de novo na tecla "**visibilidade**" ou em "**AUTO**", a luz avisadora da tecla apaga-se e "**AUTO**" aparece.

Retomas manuais

Pode, consoante os seus gostos, efectuar uma escolha diferente daquela proposta pelo sistema modificando um ajuste. As outras funções serão então geridas automaticamente.

☞ Premir a tecla "**AUTO**" para regressar ao funcionamento inteiramente automático.

i Para refrescar ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar os valores mínimos de 14 ou máximos de 28.

☞ Girar o rodízio **2** ou **3** para a esquerda até aparecer "**LO**" ou para a direita até aparecer "**HI**".

5. Ligar/Desligar o ar condicionado



☞ Premir esta tecla para parar o ar condicionado.

A paragem pode ocasionar incómodos (humidade, embaciamento).

☞ Premir de novo a tecla para assegurar o regresso ao funcionamento automático do ar condicionado. O símbolo "**A/C**" aparece.

6. Ajuste da repartição do ar



☞ Premir sucessivamente nesta tecla para orientar alternativamente o fluxo de ar para:

- o pára-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros,
- o pára-brisas e os vidros laterais (desembaciamento ou descongelamento),
- os insufladores centrais e laterais,
- os insufladores centrais, os insufladores laterais e os pés dos passageiros,
- os pés dos passageiros.

7. Ajuste do fluxo de ar



☞ Premir a tecla "**pequena hélice**" para diminuir o fluxo de ar.



☞ Premir a tecla "**grande hélice**" para aumentar o fluxo de ar.

O símbolo do fluxo de ar, a hélice, enche progressivamente em função do valor pedido.

8. Entrada de ar/Recirculação do ar



☞ Premir esta tecla para fazer recircular o ar interior. O símbolo da recirculação de ar aparece.

A recirculação do ar permite isolar o habitáculo dos cheiros e fumos exteriores.

☞ Assim que possível, premir de novo esta tecla para permitir a entrada do ar exterior e evitar o embaciamento.



Evite o funcionamento prolongado em recirculação de ar interior (risco de embaciamento e de degradação da qualidade do ar).

Neutralização do sistema

☞ Premir a tecla "**pequena hélice**" até que o símbolo da hélice desapareça.

Esta acção neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado.

O conforto térmico já não é gerido. Um ligeiro fluxo de ar, devido ao movimento do veículo, permanece todavia perceptível.

☞ Premir de novo a tecla "**grande hélice**" ou em "**AUTO**" para reactivar o sistema com os valores precedendo a neutralização.



Evite viajar demasiado tempo com o ar condicionado neutralizado.

O DIFUSOR PERFUMADO DE AMBIENTE

Sistema permitindo difundir à sua conveniência um perfume no habitáculo, graças ao rodízio de ajuste e às diferentes recargas de perfume disponíveis.



Comandos

A. Rodízio de ajuste.

Este rodízio permite ao mesmo tempo regular a ventilação e a intensidade de difusão do perfume. São possíveis três posições:

0. Sem ventilação.
1. Ventilação ao máximo/Sem difusão.
2. Ventilação ao máximo/Difusão ao máximo.



A intensidade da difusão do perfume pode depender dos ajustes da ventilação ou do ar condicionado.



B. Recarga de perfume.

Esta recarga é facilmente amovível.

Pode mudá-la em qualquer momento e conservá-la graças à tampa que permite guardá-la fechada sempre que já tenha sido encetada.

Podem encontrar diferentes recargas de perfume visitando um Representante autorizado PEUGEOT.



Por medida de segurança, não efectue nenhuma manipulação na recarga quando circula.

Não desmontar as recargas.

Não tentar recarregar o difusor ou as recargas. Utilizar unicamente as recargas de origem PEUGEOT.

Evitar todo o contacto com os olhos ou a pele.

Conservar fora do alcance das crianças e dos animais.

Retirar a recarga

- ☞ Girar a recarga de um quarto de volta.
- ☞ Retirar a recarga do painel de instrumentos.
- ☞ Colocar-lhe a sua tampa de estanqueidade.



Inserção da recarga

- ☞ Retirar a tampa de estanqueidade da recarga.
- ☞ Instalar a recarga no painel de instrumentos.
- ☞ Apoiar na recarga e girá-la de um quarto de volta.



Não deitar fora a recarga de origem que serve de obturador em caso de não utilização das recargas de perfume.

A fim de preservar a duração de vida da reserva, ajuste o rodízio na posição "0" ou "1", desde que já não deseje difundir perfume no habitáculo.

OS BANCOS DIANTEIROS

Banco composto por um assento, um encosto e um apoio-cabeças reguláveis para adaptar a sua posição às melhores condições de condução e conforto.

1. Regulação longitudinal

- Levantar o comando e fazer deslizar o banco para a frente ou para trás.



2. Ajuste em altura do banco condutor ou passageiro

- Puxar o comando para cima ou empurrá-lo para baixo tantas vezes quantas as necessárias para obter a posição requerida.



3. Regulação da inclinação do encosto

- Empurrar o comando para trás.



4. Acesso aos lugares traseiros (3 portas e RC)

- ☞ Puxar o comando para dobrar o encosto e avançar o banco. Ao repor o banco no lugar, ele volta à sua posição inicial.



! Ninguém nem qualquer objecto deve impedir a cremalheira do banco de retomar a sua posição inicial; o regresso a essa posição é necessário para o bloqueio longitudinal.

Não bloquear o cinto de segurança para não impedir a passagem dos passageiros do banco de trás.

5. Ajuste em altura e inclinação dos apoios de cabeça (excepto RC)



- ☞ Para o montar, puxá-lo para cima.
- ☞ Para o retirar, premir o espigão **A** e puxá-lo para cima.
- ☞ Para voltar a colocá-lo no lugar, introduzir os varões do apoio de cabeça nos orifícios permanecendo cuidadosamente no eixo do encosto.
- ☞ Para o baixar, premir simultaneamente no espigão **A** e no apoio decabeças.
- ☞ Para o inclinar, empurrar a sua parte inferior para a frente ou para trás.



O apoia-cabeças possui uma armadura com serrilha que o impede a descida do mesmo; este é um dispositivo de segurança em caso de choque.

A regulação está correcta quando o bordo superior do apoio se encontrar à altura do alto da cabeça.

Nunca circular com os apoios de cabeça desmontados; estes devem estar nos seus devidos lugares e correctamente ajustados.

6. Apoios de braços (excepto 3 portas e RC)



São rebatíveis e amovíveis.

- ☞ Para os baixar, apoiar no botão existente entre o apoio e o lado do banco e puxá-lo.

7. Comando dos bancos aquecidos

Com o motor ligado, os bancos da frente podem ser aquecidos separadamente.

- ☞ Utilizar o rodízio de ajuste, colocado ao lado de cada um dos bancos da frente, para ligar e escolher o nível de aquecimento desejado:

- 0: Desligado.
- 1: Baixo.
- 2: Médio.
- 3: Forte.



A ordem de activação do aquecimento do ou dos bancos permanece em memória dois minutos depois de se desligar a ignição.

OS BANCOS TRASEIROS

Banco rebatível na parte esquerda (2/3) ou direita (1/3) para modular o espaço de carga da mala.

Os apoios de cabeça traseiros

Possuem uma posição de alta (conforto) e uma posição baixa (visibilidade traseira).



São igualmente desmontáveis; para os retirar:

- ☞ puxar para cima até ao limite,
- ☞ depois, carregar no espigão.



Nunca circular com os apoios de cabeça desmontados; estes devem estar nos seus devidos lugares e correctamente ajustados.

Os apoios de cabeça não podem ser trocados entre si, quando voltar a colocá-los, respeitar o posicionamento de origem (RC).

6. Apoios de braços (excepto 3 portas e RC)



São rebatíveis e amovíveis.

- ☞ Para os baixar, apoiar no botão existente entre o apoio e o lado do banco e puxá-lo.

7. Comando dos bancos aquecidos

Com o motor ligado, os bancos da frente podem ser aquecidos separadamente.

- ☞ Utilizar o rodízio de ajuste, colocado ao lado de cada um dos bancos da frente, para ligar e escolher o nível de aquecimento desejado:

0: Desligado.

1: Baixo.

2: Médio.

3: Forte.



A ordem de activação do aquecimento do ou dos bancos permanece em memória dois minutos depois de se desligar a ignição.

OS BANCOS TRASEIROS

Banco rebatível na parte esquerda (2/3) ou direita (1/3) para modular o espaço de carga da mala.

Os apoios de cabeça traseiros

Possuem uma posição de alta (conforto) e uma posição baixa (visibilidade traseira).



São igualmente desmontáveis; para os retirar:

- ☞ puxar para cima até ao limite,
- ☞ depois, carregar no espigão.



Nunca circular com os apoios de cabeça desmontados; estes devem estar nos seus devidos lugares e correctamente ajustados.

Os apoios de cabeça não podem ser trocados entre si, quando voltar a colocá-los, respeitar o posicionamento de origem (RC).

Rebatimento do banco (Berlina)

Para rebater um banco traseiro sem correr risco de o deteriorar, **começar sempre pelo assento, nunca pelo encosto**:

- ☞ avançar o banco da frente se necessário,
- ☞ levantar a parte da frente do assento **1**,
- ☞ inclinar o assento **1** contra o banco da frente,
- ☞ verificar o bom posicionamento do cinto de segurança ao lado do encosto,
- ☞ puxar para cima o comando **2** para destrancar o encosto **3**,
- ☞ colocar os apoios de cabeça na posição baixa ou retirá-los se necessário,
- ☞ inclinar o encosto **3**.



Recolocação do banco (Berlina)

Aquando da recolocação do banco traseiro:

- ☞ endireitar o encosto **3** e trancá-lo,
- ☞ rebater o assento **1**.



Aquando da recolocação do banco traseiro esteja atento a não entalar os cintos de segurança.

6. Apoios de braços (excepto 3 portas e RC)



São rebatíveis e amovíveis.

- ☞ Para os baixar, apoiar no botão existente entre o apoio e o lado do banco e puxá-lo.

7. Comando dos bancos aquecidos

Com o motor ligado, os bancos da frente podem ser aquecidos separadamente.

- ☞ Utilizar o rodízio de ajuste, colocado ao lado de cada um dos bancos da frente, para ligar e escolher o nível de aquecimento desejado:

- 0: Desligado.
- 1: Baixo.
- 2: Médio.
- 3: Forte.



A ordem de activação do aquecimento do ou dos bancos permanece em memória dois minutos depois de se desligar a ignição.

OS BANCOS TRASEIROS

Banco rebatível na parte esquerda (2/3) ou direita (1/3) para modular o espaço de carga da mala.

Os apoios de cabeça traseiros

Possuem uma posição de alta (conforto) e uma posição baixa (visibilidade traseira).



São igualmente desmontáveis; para os retirar:

- ☞ puxar para cima até ao limite,
- ☞ depois, carregar no espigão.



Nunca circular com os apoios de cabeça desmontados; estes devem estar nos seus devidos lugares e correctamente ajustados.

Os apoios de cabeça não podem ser trocados entre si, quando voltar a colocá-los, respeitar o posicionamento de origem (RC).

Rebatimento do banco (SW)

Para rebater um banco traseiro sem o danificar:

- avançar o banco dianteiro correspondente, se necessário,
- colocar os apoios de cabeça em posição baixa,



- puxar para a frente o comando 2 para destrancar o encosto 3 que se inclina facilmente sobre o banco 1.



Voltar a colocar o banco no sítio (SW)

- Quando voltar a colocar o banco traseiro no sítio, volte a subir o encosto 3 e tranque-o.



Verificar se não existe qualquer objecto que possa impedir a deslocação do banco, tanto em cima como em baixo.



O banco baixa-se para ser coberto pelo encosto. Beneficiará também rapidamente de um piso de mala plano.

OS RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Espelho ajustável permitindo a visão lateral traseira necessária nas situações de ultrapassagem ou de estacionamento.

Modelo manual



Ajuste

☞ Manipular a alavanca nas quatro direcções para bem orientar o espelho do retrovisor.

Rebatimento

☞ Em estacionamento, rebater manualmente o retrovisor para o proteger.

Abertura

☞ Antes de arrancar, desdobrá-lo.

Modelo eléctrico



Ajuste

☞ Girar o comando **A** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.

☞ Mover o comando **B** nas quatro direcções para fazer a regulação.

☞ Voltar a pôr o comando **A** na posição central.

Rebatimento

☞ do exterior: trancar o veículo com o telecomando ou com a chave.

☞ do interior: com a ignição ligada, puxar o comando **A** para trás.

Abertura

☞ do exterior: destrancar o veículo com o telecomando ou com a chave.

☞ do interior: com a ignição ligada, puxar o comando **A** para trás.



O rebatimento e a abertura dos retrovisores exteriores podem ser neutralizados por um Representante Autorizado PEUGEOT.



Os objectos observados estão na realidade mais próximos do que parecem.

Tome isso em conta para apreciar correctamente a distância com os veículos vindos detrás.

Retrovisor interior

Espelho regulável permitindo a visão traseira central.

Modelo manual

O retrovisor está munido de um dispositivo anti-encadeamento de noite.



Ajuste

☞ Regule o retrovisor para bem orientar o espelho na posição "dia".

Posição dia/noite

- ☞ Puxar a alavanca para passar à posição anti-encadeamento "noite".
- ☞ Puxar a alavanca para passar à posição anti-encadeamento "dia".



Por medida de segurança, os retrovisores devem estar regulados para reduzir o "ângulo morto".

Modelo dia/noite automático

Sistema assegurando automática e progressivamente a passagem entre as utilizações dia e noite.



Afim de evitar o encadeamento, o espelho do retrovisor interior escurece automaticamente em função da intensidade luminosa proveniente detrás.

Torna-se mais claro desde que a luz (feixe de luz dos veículos que o seguem, sol...) diminui, assegurando uma visão otimizada.

Ligar

- ☞ Ligar a ignição e premir o interruptor 1.
- A luz avisadora 2 acende-se e o espelho funciona em automático.

Desligar

- ☞ Premir o interruptor 1.
- A luz avisadora apaga-se e o espelho permanece na sua definição mais clara.



Afim de assegurar uma visibilidade otimizada aquando das suas manobras, o espelho aclara-se automaticamente desde que a marcha-atrás esteja engrenada.

O AJUSTE DO VOLANTE

Volante ajustável em altura e profundidade para adaptar a posição de condução em função do físico do condutor.



Ajuste

- ☞ Com o veículo parado, puxar o comando para destrancar o volante.
- ☞ Ajustar a altura e a profundidade.
- ☞ Empurrar o comando para trancar o volante.

! Por medida de segurança, estas manobras devem ser imperativamente efectuadas, com o veículo parado.

PALA DE SOL

Dispositivo de protecção contra o sol vindo da frente ou do lado e dispositivo de cortesia com um espelho iluminado.



- ☞ Com a ignição ligada, levantar a tampa de ocultação; o espelho ilumina-se auto-maticamente.

Esta pala de sol possui também um arruma-cartões.

AS JANELAS DE TELE-PORTAGEM (VIA VERDE)/ ESTACIONAMENTO

Dispositivo para instalar os cartões de tele-portagem (via verde) e/ou de estacionamento.



Estas janelas situam-se de cada um dos lados da base do retrovisor interior.

São duas zonas não reflectoras do pára-brisas atérmico.

i O pára-brisas atérmico limita o sobreaquecimento no habitáculo atenuando os efeitos dos raios solares (ultra-violetas). A camada reflectora que o compõe pára igualmente certos sinais rádio eléctricos (teleportagens).

O TAPETE

Dispositivo de protecção amovível para a alcatifa contra a sujidade exterior.

Montagem

Aquando da sua primeira montagem, utilizar exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem junta.

Desmontagem

Para o desmontar do lado do condutor:

- ☞ recuar o banco ao máximo,
- ☞ libertar as fixações,
- ☞ retirar as fixações e o tapete em seguida.



Remontagem

Para o reinstalar do lado do condutor:

- ☞ posicionar correctamente o tapete,
- ☞ voltar a colocar as fixações apoiando,
- ☞ verificar a correcta colocação do tapete.



Para evitar qualquer incómodo sob os pedais:

- utilizar unicamente tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa.
- não sobrepor nunca vários tapetes.



AS ARUMACOES INTERIORES

1. **Porta-luvas iluminado**
(ver detalhes na página seguinte)
2. **Arrumao com tapete anti-derrapante**
3. **Porta-cartoes**
4. **Receptáculo da porta**
5. **Arrumao com tapete anti-derrapante**
6. **Cinzeiro iluminado/Isqueiro**
(ver detalhes na página seguinte)
7. **Arrumaoes**
8. **Suporte para latas de bebida**

Porta-luvas com luz



Possui uma prateleira superior aberta, um nicho e espaços destinados à arrumação de uma garrafa de água, do guia de utilização do veículo, ...

A sua tampa possui espaços dedicados à arrumação de uma caneta, óculos, "fichas", cartões, uma lata de bebida, ...

Pode estar apetrechado com uma fechadura.

☞ Para abrir o porta-luvas, levantar o manípulo.

Ilumina-se ao abrir a tampa.

Ele contém o comando de neutralização do airbag passageiro da frente **A** e três tomadas* **B** para ligar um aparelho áudio/vídeo (consultar o capítulo "Áudio e Telemática" para activar as tomadas da entrada auxiliar).

Com o ar condicionado, dá acesso ao difusor de ventilação **C**, que pode ser aberto ou fechado, debitando o mesmo ar climatizado que os difusores do habitáculo.

Cinzeiro iluminado/Isqueiro



☞ Levantar a tampa para aceder ao cinzeiro e ao isqueiro.

☞ Para despejar o cinzeiro, após a abertura, retirar o depósito.

☞ Para utilizar o isqueiro, pressioná-lo e aguardar alguns segundos até que seja automaticamente accionado.

☞ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 100 Watts), retirar o isqueiro e ligar o adaptador adequado.

* Unicamente com o ecrã a cores DT.

AS ARRUMAÇÕES NA MALA (BERLINA)

1. **Mesa traseira**
(ver detalhes na página seguinte)
2. **Ganchos**
(ver detalhes na página seguinte)
3. **Anéis de amarração**
4. **Rede de retenção das bagagens**
(ver detalhes na página seguinte)



Prateleira traseira (Berlina)



Para retirar a prateleira:

- ☞ soltar os dois cordões,
- ☞ levantar ligeiramente a prateleira, retirá-la em seguida.

Para a arrumar, várias possibilidades:

- quer de pé por detrás dos bancos da frente,
- quer de pé por detrás dos bancos traseiros.

Ganchos



Permitem pendurar sacos de compras.

Rede de protecção das bagagens



Fixado aos anéis de amarração, permite fixar as bagagens, no fundo da mala ou nas costas dos bancos traseiros.



Para a mudança de uma roda

Permitem aceder facilmente à roda de emergência, mantendo o tapete da mala, graças ao seu cordão.



AS ARRUMAÇÕES NA MALA (SW)

- 1. Tapa-bagagens**
(ver mais informações na página seguinte)
- 2. Tomada de acessórios 12 V**
(ver mais informações na página seguinte)
- 3. Ganchos**
(ver mais informações na página anterior)
- 4. Cintas de fixação**
- 5. Anéis de amarração**
- 6. Rede de fixação das bagagens**
(ver mais informações na página anterior)
- 7. Rede de fixação de carga alta**
(ver mais informações na página seguinte)
- 8. Caixa de arrumação**
- 9. Rede arrumação**
- 10. Caixa de arrumação**
(consultar o capítulo "As informações práticas - § A substituição de uma roda")

Tapa-bagagens (SW)

É composto por três partes rebatíveis sobre elas próprias.

Para o guardar, existem várias possibilidades:

- rebatido sobre ele próprio próximo dos bancos traseiros (1),
- rebatido e colocado de forma plana no piso da mala (2).

Para o rebater a partir da mala:

- ☞ segure no tapa-bagagens pela cinta **A**,
- ☞ rebata-o em acordeão até aos bancos traseiros.

Para o rebater a partir da mala:

- ☞ segure no tapa-bagagens pela cinta **A**,
- ☞ rebata-o até às colunas da mala.

Para aceder a partir dos bancos traseiros:

- ☞ levante a parte dianteira do tapa-bagagens com a ajuda da pega **B**.



Tomada de acessórios 12 V (SW)



- ☞ Para ligar um acessório 12 V (potência máxima: 100 Watts), retirar o tampão e ligar o adaptador adequado.
- ☞ Colocar a chave na posição de ignição ligada.



Cargas máximas

- 100 kg, tapa-bagagens plano no piso da mala.
- 7,5 kg, tapa-bagagens rebatido com rede de fixação de carga alta na fila 2.

Rede de retenção de carga alta (SW)

Fixada às fixações altas e anéis de amarração ou nos ganchos, permite utilizar todo o volume de carga até ao tecto:

- atrás dos bancos traseiros (fila 2) quando o tapa-bagagens estiver ausente,
- atrás dos bancos dianteiros (fila 1) quando os bancos traseiros estão rebatidos.



Para a utilizar na fila 1:

- ☞ abrir as tampas das fixações altas **1**,
- ☞ desenrolar a rede de fixação de carga alta,
- ☞ posicionar uma das extremidades da barra metálica da rede na fixação alta **1** correspondente, de seguida fazer o mesmo para a segunda,
- ☞ esticar as cintas ao máximo,
- ☞ fixar o mosquetão de cada uma das cintas no gancho correspondente, situado debaixo do assento do banco,
- ☞ rebater os bancos traseiros,
- ☞ esticar as cintas sem elevar o banco,
- ☞ verificar se a rede está bem engatada e bem esticada.

Para utilizar na fila 2:

- ☞ rebater ou retirar o tapa-bagagens,
- ☞ abrir as tampas das fixações altas **2**,
- ☞ desenrolar a rede de fixação de carga alta,
- ☞ posicionar uma das extremidades da barra metálica da rede na fixação alta **2** correspondente, de seguida fazer o mesmo para a segunda,
- ☞ fixar o gancho de cada uma das cintas da rede no anel de amarração correspondente,
- ☞ esticar as cintas,
- ☞ verificar se a rede está bem engatada e bem esticada.

A CHAVE COM TELECOMANDO

Sistema permitindo a abertura ou o fecho centralizado do veículo com a fechadura ou à distância. Ela assegura igualmente a localização e o arranque do veículo bem como uma protecção contra o roubo.



Abertura do veículo

Desdobrar da chave

☞ Apoiar previamente no botão **A** para a desdobrar.

Destrancamento com o telecomando



☞ Apoiar no cadeado aberto para destrancar o veículo.

Destrancamento com a chave

☞ Girar a chave para a esquerda na fechadura da porta do condutor para destrancar o veículo.

O destrancamento é assinalado pelo piscar rápido dos pisca-piscas durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, em função da sua versão, os retrovisores exteriores abrem-se.

Fechar o veículo

Trancamento simples com o telecomando



☞ Apoiar no cadeado fechado para trancar o veículo.

Trancamento simples com a chave

☞ Girar a chave para a direita na fechadura da porta do condutor para trancar o veículo.

O trancamento é assinalado pelo acender fixo dos pisca-piscas durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, em função da sua versão, os retrovisores exteriores rebatem-se.



Se uma das portas, a mala ou o óculo traseiro permanecerem abertos, o trancamento centralizado não se efectuará.

Super-trancamento com o telecomando

- ☞ Apoiar no cadeado fechado para trancar o veículo.
- ☞ Nos cinco segundos seguintes, premir novamente no cadeado fechado para super-trancar o veículo.

Super-trancamento com a chave

- ☞ Girar a chave para a direita na fechadura da porta do condutor para trancar o veículo.
- ☞ Nos cinco segundos seguintes, rodar de novo a chave para a direita para super-trancar o veículo.

O trancamento é assinalado pelo acender fixo dos pisca-piscas durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, em função da sua versão, os retrovisores exteriores rebatem-se.



O super-trancamento torna os comandos exteriores e interiores das portas inoperantes.

Neutraliza igualmente o botão do comando centralizado manual.

Não deixar nunca, consequentemente, alguém no interior do veículo, sempre que este estiver super-trancado.



Dobrar a chave

- ☞ Apoiar previamente no botão **A** para a dobrar.

Destrancamento e abertura parcial do óculo traseiro (SW)



- ☞ Premir mais de dois segundos neste botão para abrir parcialmente o óculo traseiro. Esta acção destranca previamente o veículo.



A mala e o óculo traseiro não podem ser abertos em simultâneo.

Protecção anti-roubo

Anti-arranque electrónico

A chave possui uma pastilha electrónica que tem um código particular. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que o arranque seja possível.

Este anti-arranque electrónico tranca o sistema de controlo do motor, alguns instantes após o desligar da ignição e impede o arranque do motor por roubo.



No caso de mau funcionamento é advertido pelo acendimento desta luz avisadora, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

Nesse caso, o veículo não arranca; consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

Cartão confidencial



É-lhe fornecido com o duplo das chaves na entrega do veículo.

Contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção no anti-arranque electrónico efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Este código, escondido por uma película, só deve ser retirado em caso de necessidade.



Conserve este cartão em lugar seguro, nunca no interior do veículo.

Leve este cartão consigo da mesma maneira que o faz com os seus documentos pessoais.



O veículo trancar-se-á automaticamente ao fim de trinta segundos, excepto se uma porta permanecer aberta. Este dispositivo permite evitar os destrancamentos por inadvertência.

O rebatimento e o abrir dos retrovisores exteriores podem ser neutralizados por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Arranque do veículo

- ☞ Inserir a chave na ignição.
- ☞ Esperar alguns segundos que o código de arranque seja reconhecido.
- ☞ Girar a chave a fundo para o painel de instrumentos na posição **3 (Arranque)**.
- ☞ Assim que o motor ligar, soltar a chave.



Paragem do veículo

- ☞ Imobilizar o veículo.
- ☞ Girar a chave a fundo para si na posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retirar a chave da ignição.

i Esquecimento da chave

Em caso de esquecimento da chave na ignição, ouve-se um sinal sonoro à abertura da porta do condutor.

Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente trancado, num parque de estacionamento:

- ☞ premir o cadeado fechado, as luzes do tecto acendem e os indicadores de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

Problema de telecomando

Após ter desligado a bateria, de uma mudança de pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, já não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

- ☞ Num primeiro tempo, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo.
- ☞ Num segundo tempo, reinicialize o telecomando.

Se o problema persistir, consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

Reinicialização

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Colocar a chave na posição **2 (Contact)**.
- ☞ Premir imediatamente no cadeado fechado durante alguns segundos.
- ☞ Desligar o contacto e retirar a chave da ignição.

O telecomando está de novo completamente operacional.

Mudança da pilha



Pilha ref.: CR1620/3 voltes.



No caso de pilha gasta, é advertido pelo acendimento desta luz avisadora, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

- ☞ Libertar a caixa servindo-se de uma moeda ao nível do entalhe.
- ☞ Fazer deslizar a pilha gasta do seu lugar.
- ☞ Fazer deslizar a nova pilha no seu lugar respeitando o sentido de origem.
- ☞ Fixar a caixa.
- ☞ Reinicializar o telecomando.



Chaves

Anotar cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave.

Em caso de perda, a rede PEUGEOT poderá fornecer-lhe rapidamente novas chaves.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para a reinicialização.

Fechar o veículo

Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Protecção anti-roubo

Não faça nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico, isso poderia ocasionar maus funcionamentos.

Na compra de um veículo de ocasião

Verificar se possui o cartão confidencial;

Mandar fazer uma memorização das chaves por um Representante Autorizado PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.



Não deitar para o lixo as pilhas do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de colecta homologado.



Dobrar a chave

- Apoiar previamente no botão **A** para a dobrar.

Destrancamento e abertura parcial do óculo traseiro (SW)



- Premir mais de dois segundos neste botão para abrir parcialmente o óculo traseiro. Esta acção destranca previamente o veículo.



A mala e o óculo traseiro não podem ser abertos em simultâneo.

Protecção anti-roubo

Anti-arranque electrónico

A chave possui uma pastilha electrónica que tem um código particular. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que o arranque seja possível.

Este anti-arranque electrónico tranca o sistema de controlo do motor, alguns instantes após o desligar da ignição e impede o arranque do motor por roubo.



No caso de mau funcionamento é advertido pelo acendimento desta luz avisadora, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

Nesse caso, o veículo não arranca; consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

Cartão confidencial



É-lhe fornecido com o duplo das chaves na entrega do veículo.

Contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção no anti-arranque electrónico efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Este código, escondido por uma película, só deve ser retirado em caso de necessidade.



Conserve este cartão em lugar seguro, nunca no interior do veículo.

Leve este cartão consigo da mesma maneira que o faz com os seus documentos pessoais.



O veículo trancar-se-á automaticamente ao fim de trinta segundos, excepto se uma porta permanecer aberta. Este dispositivo permite evitar os destrancamentos por inadvertência.

O rebatimento e o abrir dos retrovisores exteriores podem ser neutralizados por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Arranque do veículo

- ☞ Inserir a chave na ignição.
- ☞ Esperar alguns segundos que o código de arranque seja reconhecido.
- ☞ Girar a chave a fundo para o painel de instrumentos na posição **3 (Arranque)**.
- ☞ Assim que o motor ligar, soltar a chave.



Paragem do veículo

- ☞ Imobilizar o veículo.
- ☞ Girar a chave a fundo para si na posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retirar a chave da ignição.

i Esquecimento da chave

Em caso de esquecimento da chave na ignição, ouve-se um sinal sonoro à abertura da porta do condutor.

Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente trancado, num parque de estacionamento:

- ☞ premir o cadeado fechado, as luzes do tecto acendem e os indicadores de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

Problema de telecomando

Após ter desligado a bateria, de uma mudança de pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, já não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

- ☞ Num primeiro tempo, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo.
- ☞ Num segundo tempo, reinicialize o telecomando.

Se o problema persistir, consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

Reinicialização

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Colocar a chave na posição **2 (Contact)**.
- ☞ Premir imediatamente no cadeado fechado durante alguns segundos.
- ☞ Desligar o contacto e retirar a chave da ignição.

O telecomando está de novo completamente operacional.

Mudança da pilha



Pilha ref.: CR1620/3 voltes.



No caso de pilha gasta, é advertido pelo acendimento desta luz avisadora, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

- ☞ Libertar a caixa servindo-se de uma moeda ao nível do entalhe.
- ☞ Fazer deslizar a pilha gasta do seu lugar.
- ☞ Fazer deslizar a nova pilha no seu lugar respeitando o sentido de origem.
- ☞ Fixar a caixa.
- ☞ Reinicializar o telecomando.



Chaves

Anotar cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave.

Em caso de perda, a rede PEUGEOT poderá fornecer-lhe rapidamente novas chaves.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para a reinicialização.

Fechar o veículo

Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Protecção anti-roubo

Não faça nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico, isso poderia ocasionar maus funcionamentos.

Na compra de um veículo de ocasião

Verificar se possui o cartão confidencial;

Mandar fazer uma memorização das chaves por um Representante Autorizado PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.



Não deitar para o lixo as pilhas do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de colecta homologado.

Arranque do veículo

- ☞ Inserir a chave na ignição.
- ☞ Esperar alguns segundos que o código de arranque seja reconhecido.
- ☞ Girar a chave a fundo para o painel de instrumentos na posição **3 (Arranque)**.
- ☞ Assim que o motor ligar, soltar a chave.



Paragem do veículo

- ☞ Imobilizar o veículo.
- ☞ Girar a chave a fundo para si na posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retirar a chave da ignição.

i Esquecimento da chave

Em caso de esquecimento da chave na ignição, ouve-se um sinal sonoro à abertura da porta do condutor.

Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente trancado, num parque de estacionamento:

- ☞ premir o cadeado fechado, as luzes do tecto acendem e os indicadores de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

Problema de telecomando

Após ter desligado a bateria, de uma mudança de pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, já não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

- ☞ Num primeiro tempo, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo.
- ☞ Num segundo tempo, reinicialize o telecomando.

Se o problema persistir, consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

Reinicialização

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Colocar a chave na posição **2 (Contact)**.
- ☞ Premir imediatamente no cadeado fechado durante alguns segundos.
- ☞ Desligar o contacto e retirar a chave da ignição.

O telecomando está de novo completamente operacional.

Mudança da pilha



Pilha ref.: CR1620/3 voltes.



No caso de pilha gasta, é advertido pelo acendimento desta luz avisadora, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

- ☞ Libertar a caixa servindo-se de uma moeda ao nível do entalhe.
- ☞ Fazer deslizar a pilha gasta do seu lugar.
- ☞ Fazer deslizar a nova pilha no seu lugar respeitando o sentido de origem.
- ☞ Fixar a caixa.
- ☞ Reinicializar o telecomando.



Chaves

Anotar cuidadosamente o número de cada chave. Este número está codificado na etiqueta anexa à chave.

Em caso de perda, a rede PEUGEOT poderá fornecer-lhe rapidamente novas chaves.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para a reinicialização.

Fechar o veículo

Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Protecção anti-roubo

Não faça nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico, isso poderia ocasionar maus funcionamentos.

Na compra de um veículo de ocasião

Verificar se possui o cartão confidencial;

Mandar fazer uma memorização das chaves por um Representante Autorizado PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.



Não deitar para o lixo as pilhas do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de colecta homologado.

O ALARME

Sistema de protecção e de dissuasão contra o roubo do seu veículo. Assegura dois tipos de protecção, periférico e volumétrico, bem como uma zona anti-roubo.

Protecção periférica

O sistema gere a abertura do veículo. O alarme dispara se alguém tentar no veículo forçando uma porta, a mala ou o capot.

Protecção volumétrica

O sistema gere a variação do volume no habitáculo.

O alarme dispara se alguém quebrar um vidro ou se movimentar no interior do veículo.

Para deixar um animal no veículo ou um vidro entreaberto, neutralizar a protecção volumétrica.

Função anti-roubo

O sistema gere a neutralização dos seus componentes.

O alarme dispara se alguém tenta desligar os fios da sirene, o comando central ou a bateria.



Não modifique em nada o sistema de alarme, isso poderia provocar maus funcionamentos.

Fecho do veículo com alarme total



Activação

- ☞ Desligue a ignição e saia do veículo.
- ☞ Trancar ou super-trancar o veículo através do botão de comando do telecomando.

O alarme está activado; a luz avisadora do botão **A** pisca todos os segundos.

Neutralização

- ☞ Destrancar o veículo com o botão de destrancamento do telecomando.

O alarme é neutralizado; a luz avisadora do botão **A** apaga-se.

Fecho do veículo somente com o alarme periférico

Neutralização da protecção volumétrica

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Anters de dez segundos, premir o botão **A** até ao acendimento fixo da luz avisadora.
- ☞ Saia do veículo.
- ☞ Trancar ou super-trancar o veículo com o botão de trancamento do telecomando.

Somente o alarme periférico permanece activado; a luz avisadora do botão **A** pisca todos os segundos.



Para ser tomada em conta, esta neutralização deve ser efectuada após cada corte de ignição.

Reactivação da protecção volumétrica

- ☞ Destrancar o veículo com o botão de destrancamento do telecomando.

O alarme é de novo activado com as duas protecções; a luz avisadora do botão **A** apaga-se.

Alarme em funcionamento

É assinalado pelo barulho da sirene e pelo piscar dos pisca-piscas durante cerca de trinta segundos.

Após o seu funcionamento, o alarme está de novo operacional.



Se o alarme funcionar dez vezes consecutivas, à décima primeira vez tornar-se-á inactivo.

Se a luz avisadorado botão **A** pisca rapidamente, isso significa que o alarme tocou durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, esse piscar pára imediatamente.

Para evitar que o alarme entre em funcionamento, aquando da lavagem do seu veículo, trancá-lo com a chave.

Não activar o alarme antes de desligar a bateria, caso contrário a sirene irá tocar.

Avaria do telecomando

- ☞ Destrancar o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- ☞ Abra a porta; o alarme entra em funcionamento.
- ☞ Ligar a ignição; o alarme pára.

Fecho do veículo sem alarme

- ☞ Tranque ou super-tranque o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.

Mau funcionamento

Ao ligar a ignição, o acendimento da luz avisadora do botão **A** durante dez segundos indica um defeito na sirene.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

Funcionamento automático*

Consoante a legislação em vigor no seu país, pode produzir-se um dos seguintes casos:

- 45 segundos após o trancamento do veículo com o telecomando, o alarme activa-se, qualquer que seja o estado das portas e da mala.
- 2 minutos após o fecho da última porta ou da mala, o alarme activa-se.
- ☞ Para evitar que o som do alarme entre em funcionamento ao entrar no veículo, premir previamente no botão de destrancamento do telecomando.

* Consoante versão.

OS ELEVADORES ELÉCTRICOS

Sistema destinado a abrir ou fechar um vidro de maneira manual ou automática. Equipado com um sistema de protecção no caso de entalamento nos modelos sequenciais e um sistema de desactivação em caso de má utilização dos comandos traseiros em todos os modelos.



1. Comando do elevador eléctrico do vidro do conductor
2. Comando do elevador eléctrico do vidro do passageiro
3. Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro direito
4. Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo
5. Neutralização dos comandos dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros (segurança das crianças)

Elevador dos vidros eléctricos



☞ Premir o comando ou puxá-lo. O vidro pára quando soltar o comando.



Os comandos dos elevadores dos vidros são sempre operacionais durante cerca de 45 após desligar a ignição ou até à abertura de uma porta dianteira.

Elevador dos vidros eléctricos sequenciais



Possui duas possibilidades:

- modo manual

☞ Premir o comando ou puxá-lo sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára assim que se libertar o comando.

- modo automático

☞ Premir o comando ou puxá-lo para além do ponto de resistência. O vidro abre-se ou fecha-se completamente depois de se soltar o comando.

☞ Um novo impulso pára o movimento do vidro.



Os comandos do elevador eléctrico dos vidros permanecem sempre operacionais durante cerca de 45 segundos depois de ter retirado a chave da ignição ou até à abertura de uma das portas da frente.

Anti-entalamento

Em modo automático, quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, pára e volta a descer parcialmente.



Em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechar (por exemplo em caso de gelo):

- ☞ pressionar o comando até à sua abertura completa,
- ☞ em seguida puxá-lo até o fecha,
- ☞ manter o comando premido durante cerca de um segundo depois do fecho.

Durante estas operações, a função anti-entalamento permanece inactiva.

Neutralização dos elevadores dos vidros traseiros



☞ Para segurança das crianças premir o comando **5** para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a sua posição.

Botão baixo, a neutralização é activada. Botão levantado, a neutralização é desactivada.

Reinicialização

Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada ou se houver mau funcionamento, deve reinicializar o funcionamento dos elevadores eléctricos dos vidros:

- ☞ soltar o comando e puxá-lo de novo até fechar completamente o vidro,
- ☞ manter o comando puxado durante cerca de um segundo após o fecho,

- ☞ apoiar o comando para fazer descer automaticamente o vidro,
- ☞ uma vez o vidro em posição baixa, premir de novo o comando durante cerca de um segundo.

Durante estas operações, a função anti-entramento permanece inactiva.



Retirar sempre a chave de contacto ao deixar o veículo, mesmo que por pouco tempo.

No caso de entalamento na manipulação dos elevadores dos vidros, deverá inverter-se o seu movimento. Para o fazer, premir o respectivo comando.

Quando acciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que ninguém impede o fecho correcto do vidro.

O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam correctamente os elevadores dos vidros.

Ter atenção para com as crianças durante as manipulações dos vidros.

OS VIDROS DE CUSTÓDIA

Nas versões 3 portas, dispositivo para arejar os lugares traseiros limitando o entreabrir da janela.

Abertura



- ☞ Empurrar a alavanca para o exterior.
- ☞ Empurrá-lo a fundo para trancar o vidro na posição aberta.

Fecho

- ☞ Empurrar a alavanca para destrancar o vidro.
- ☞ Empurrá-lo a fundo para o interior para trancar o vidro na posição fechada.

Neutralização dos elevadores dos vidros traseiros



☞ Para segurança das crianças premir o comando **5** para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer que seja a sua posição.

Botão baixo, a neutralização é activada. Botão levantado, a neutralização é desactivada.

Reinicialização

Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada ou se houver mau funcionamento, deve reinicializar o funcionamento dos elevadores eléctricos dos vidros:

- ☞ soltar o comando e puxá-lo de novo até fechar completamente o vidro,
- ☞ manter o comando puxado durante cerca de um segundo após o fecho,

- ☞ apoiar o comando para fazer descer automaticamente o vidro,
- ☞ uma vez o vidro em posição baixa, premir de novo o comando durante cerca de um segundo.

Durante estas operações, a função anti-entramento permanece inactiva.



Retirar sempre a chave de contacto ao deixar o veículo, mesmo que por pouco tempo.

No caso de entalamento na manipulação dos elevadores dos vidros, deverá inverter-se o seu movimento. Para o fazer, premir o respectivo comando.

Quando acciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que ninguém impede o fecho correcto do vidro.

O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam correctamente os elevadores dos vidros.

Ter atenção para com as crianças durante as manipulações dos vidros.

OS VIDROS DE CUSTÓDIA

Nas versões 3 portas, dispositivo para arejar os lugares traseiros limitando o entreabrir da janela.

Abertura



- ☞ Empurrar a alavanca para o exterior.
- ☞ Empurrá-lo a fundo para trancar o vidro na posição aberta.

Fecho

- ☞ Empurrar a alavanca para destrancar o vidro.
- ☞ Empurrá-lo a fundo para o interior para trancar o vidro na posição fechada.

AS PORTAS

Abertura

A partir do exterior



- ☞ Após o destrancamento do veículo com o telecomando ou com a chave, puxar pelo manípulo da porta.

A partir do interior



- ☞ Puxar pelo comando da porta da frente para abrir a mesma; esta acção destranca completamente o veículo.
- ☞ Puxar pelo comando da porta traseira para abrir a mesma; esta acção destranca unicamente a porta accionada.



Os comandos interiores das portas são inoperantes, sempre que o veículo esteja super-trancado.

Fecho

Quando uma porta estiver mal fechada:



- **com o motor ligado**, esta luz avisadora acende, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos,
- **com o veículo em andamento** (velocidade superior a 10 km/h), esta luz avisadora acende, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos.

Comando centralizado manual

Sistema para trancar ou destrancar manual e completamente as portas a partir do interior.



Trancamento

☞ Premir o botão **A** para trancar o veículo.

A luz avisadora do botão acende.

i Se uma das portas estiver aberta, o trancamento centralizado a partir do interior não se efectuará.

Destrancamento

☞ Premir de novo o botão **A** para destrancar o veículo.

A luz avisadora do botão apaga-se.

i Se o veículo estiver trancado ou super trancado a partir do exterior, a luz avisadora vermelha pisca e o botão **A** é inoperante.

☞ Nesse caso, utilize o telecomando ou a chave para destrancar o veículo.

Comando centralizado automático

Sistema para trancar ou destrancar automática e completamente as portas e a mala em movimento.

Pode activar ou neutralizar esta função.

Trancamento

Velocidade superior a 10 km/h, as portas e a mala trancam-se automaticamente.

! Se uma das portas estiver aberta, o trancamento centralizado automático não se efectua.

Se a mala estiver aberta, o trancamento centralizado automático das portas é activo.

Destrancamento

☞ Acima de 10 km/h, premir o botão **A** para destrancar momentaneamente as portas e a mala.

Activação



☞ Premir durante mais de dois segundos o botão **A**.

Uma mensagem de confirmação aparece no ecrã multifunções.

Neutralização

☞ Premir de novo durante mais de dois segundos o botão **A**.

Uma mensagem de confirmação aparece no ecrã multifunções.

Comando de emergência

Dispositivo para trancar e destrancar mecanicamente as portas no caso de mau funcionamento do destrancamento centralizado.

Trancamento da porta do condutor

☞ Insira a chave na fechadura, rodá-la em seguida para a direita.

Destrancamento da porta do condutor

☞ Insira a chave na fechadura, rodá-la em seguida para a esquerda.

Destrancamento das portas dos passageiros à frente e atrás



☞ Insira a chave no orifício situado na porta, rodá-la em seguida de **um oitavo de volta**.

Destrancamento das portas dos passageiros à frente e atrás

☞ Puxar o comando interior de abertura da porta.

A MALA (BERLINA)



Abertura

☞ Após o destrancamento puxar o manípulo e levantar a tampa da mala.

Fecho

Sempre que a mala esteja mal fechada:



- **com o motor a funcionar**, esta luz avisadora acende, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), esta luz avisadora acende, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos.

Comando de emergência

Dispositivo para destrancar mecanicamente a mala em caso de mau funcionamento do trancamento centralizado.



Destrancamento

- ☞ Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala.
- ☞ Introduzir uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destrancar a mala.

Comando de emergência

Dispositivo para trancar e destrancar mecanicamente as portas no caso de mau funcionamento do destrancamento centralizado.

Trancamento da porta do condutor

☞ Insira a chave na fechadura, rodá-la em seguida para a direita.

Destrancamento da porta do condutor

☞ Insira a chave na fechadura, rodá-la em seguida para a esquerda.

Destrancamento das portas dos passageiros à frente e atrás



☞ Insira a chave no orifício situado na porta, rodá-la em seguida de **um oitavo de volta**.

Destrancamento das portas dos passageiros à frente e atrás

☞ Puxar o comando interior de abertura da porta.

A MALA (BERLINA)



Abertura

☞ Após o destrancamento puxar o manípulo e levantar a tampa da mala.

Fecho

Sempre que a mala esteja mal fechada:



- **com o motor a funcionar**, esta luz avisadora acende, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), esta luz avisadora acende, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos.

Comando de emergência

Dispositivo para destrancar mecanicamente a mala em caso de mau funcionamento do trancamento centralizado.



Destrancamento

- ☞ Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala.
- ☞ Introduzir uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destrancar a mala.

A MALA (SW)



Abertura

Após destrancar o veículo com o telecomando ou a chave, com o óculo traseiro fechado, puxar a pega **A** e levantar tampa da mala.

Fecho

Baixar a tampa da mala utilizando a pega de preensão interior.

Quando a tampa da mala estiver mal fechada:



- **motor a funcionar**, esta luz avisadora acende-se, acompanhada de uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), esta luz avisadora acende-se, acompanhada de um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos.

O ÓCULO TRASEIRO (SW)



Abertura

Após destrancar o veículo com o telecomando ou a chave, com a mala fechada, premir a pega **B** e levantar o óculo traseiro com o pé **C** do braço do limpa-vidros.



A mala e o óculo traseiro não podem ser abertos em simultâneo.

Se o limpa-vidros traseiro estiver numa posição de varrimento, a abertura do óculo traseiro apenas será efectuada no fim do ciclo.



Fecho

Fechar o óculo traseiro premindo o centro do vidro.

Quando o óculo traseiro estiver mal fechado:



- **motor a funcionar**, esta luz avisadora acende-se, acompanhada de uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), esta luz avisadora acende-se, acompanhada de um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos.

O TECTO DE ABRIR (BERLINA)

Sistema melhorando a ventilação e a luminosidade no habitáculo. Equipado de um sistema de protecção no caso de entalamento e de um dispositivo ocultante para assegurar o conforto térmico.

Funcionamento



Abertura

☞ Rodar o comando para a esquerda (nove ajustes possíveis).

Um deflector abre progressivamente à abertura para evitar os golpes de ar parasitas.

Fecho

☞ Repôr o comando na posição inicial "O".

Anti-entalamento

Quando o tecto se depara com um obstáculo ao fechar, pára e abre de novo parcialmente.



Em caso de abertura intempestiva do tecto ao fechar (por exemplo, em caso de gelo) e imediatamente após a paragem do tecto:

- ☞ colocar o comando na posição "O" e premir imediatamente o comando,
- ☞ manter a pressão até ao fecho completo do tecto.

Durante estas operações, a função anti-entalamente permanece inoperante.

Tampa de ocultação

A tampa de ocultação é manual.

Ela arruma-se automaticamente à abertura do tecto.

Reinicialização

Após voltar a ligar a bateria, em caso de mau funcionamento, deve reinstalar o tecto de abrir:

- ☞ colocar o comando na posição inicial "O",
- ☞ premir durante mais de dois segundos no centro do comando,
- ☞ esperar o fecho completo do tecto,
- ☞ depois, o tecto entreabre-se alguns milímetros.

Durante estas operações, a função fica inoperante.



Retirar sempre a chave de contacto ao deixar o veículo, mesmo que seja por um curto período.

Em caso de entalamento quando da manipulação do tecto, deverá inverter -se o movimento do mesmo. Para o fazer, premir o comando.

Quando o condutor acciona o comando do tecto deve assegurar-se de que ninguém impede o seu fecho de forma correcta.

O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam correctamente o tecto de abrir.

Ter atenção para com as crianças durante a manobra do tecto.

O TECTO PANORÂMICO (BERLINA)

Dispositivo integrando uma superfície panorâmica em vidro fumado para aumentar a luminosidade e a visão no habitáculo. Equipado com uma tampa de ocultação manual em duas partes para melhorar o conforto térmico.

Abertura



☞ Segurar a tampa pelo manípulo e empurrá-la para trás até à posição desejada.

Fecho

☞ Segurar a tampa pelo manípulo e empurrá-la para a frente até à posição desejada.

O TEJADILHO PANORÂMICO (SW)

Dispositivo que possui uma superfície panorâmica em vidro escuro para aumentar a luminosidade e a visão no habitáculo. Equipado com um painel de ocultação eléctrico em duas partes, para melhorar o conforto térmico.

Abertura



☞ Premir o comando **A**.
O painel pára quando soltar o comando.

Fecho

☞ Puxar o comando **A**.
O painel pára quando soltar o comando.



Em caso de entalamento quando utilizar o painel, deve inverter o movimento do painel. Para isso, premir o respectivo comando.

Quando o condutor accionar o comando do painel, o condutor deve certificar-se de que ninguém impede o seu fecho correcto.

O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam correctamente o painel de ocultação.

Tomar cuidado com as crianças durante a manobra do painel.

O DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

Dispositivo para efectuar o enchimento de combustível, depois de ter tomado em conta a detecção do nível mínimo a ele associado.

Capacidade do depósito: cerca de 50 litros.

Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo do depósito for atingido, esta luz avisadora acende no quadrante.

Restam-lhe cerca de 50 km de autonomia.

Em caso de falta total de combustível, ver também o capítulo "As informações práticas".

Enchimento

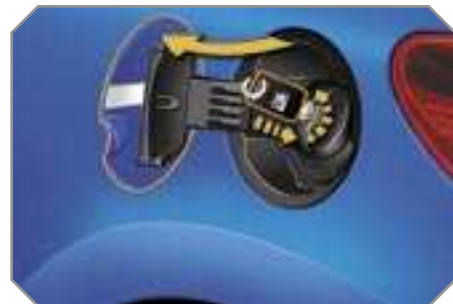
Uma etiqueta, colado no interior da portinhola, indica-lhe o tipo de combustível a utilizar em função da sua motorização.



Enquanto o tampão não for reposado no depósito, a chave não pode ser retirada da fechadura.

Para realizar o enchimento com toda a segurança:

- ☞ **parar imperativamente o motor,**
- ☞ abrir a portinhola do combustível,
- ☞ introduzir a chave no tampão, rodar em seguida para a esquerda,



- ☞ retirar o tampão e prende-lo a patilha situada na face interna da portinhola,
- ☞ encher o depósito, mas **não insistir para além do 3º corte da pistola;** isso poderia acarretar maus funcionamentos.



Uma vez terminado o enchimento:

- ☞ voltar a colocar o tampão no lugar,
- ☞ rodar a chave para a direita, retirá-la em seguida do tampão,
- ☞ portinhola.

OS COMANDOS DE ILUMINAÇÃO

Dispositivo de selecção e de comando dos diferentes faróis dianteiros e traseiros assegurando a iluminação do veículo.

Iluminação principal

Os diferentes faróis dianteiros e traseiros do veículo são concebidos para adaptar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas:

- faróis de mínimos, para ser visível,
- faróis de médios para ver sem encanear os outros condutores,
- faróis de máximos para ver melhor no caso de estrada livre.

Iluminação adicional

Outros faróis são instalados para responder às condições particulares de condução:

- luzes de nevoeiro traseiras para ser visível de longe,
- faróis de nevoeiro da frente para melhorar a visão,
- faróis direccionais para melhor visibilidade nas curvas.

Programações

Diferentes modos de comando automático das luzes estão igualmente disponíveis consoante as opções seguintes:

- luz de acompanhamento,
- acendimento automático,
- iluminação direccionais estática.

Modelo sem acendimento AUTO




Modelo com acendimento AUTO





Comandos manuais

Os comandos de acendimento efectuam-se directamente pelo condutor através do anel **A** e da alavanca **B**.

A. anel de selecção do modo de iluminação principal, com:

 faróis apagados,

 só faróis de mínimos,

 faróis de médios ou de máximos,

AUTO acendimento automático dos faróis.

B. alavanca de inversão dos faróis ao puxar: faróis de médios/faróis de máximos.

Nos modos faróis apagados e faróis de mínimos, o condutor pode acender directamente os faróis de máximos ("sinal de luzes") enquanto mantiver a alavanca puxada.

Visualizações

O acendimento da luz avisadora correspondente ao quadrante confirma a ligação selectiva da iluminação seleccionada.

Modelo somente com luzes de nevoeiro atrás



Modelo com faróis de nevoeiro atrás e à frente



C. anel de selecção dos faróis de nevoeiro.

Funcionam com os faróis de médios e de máximos.



luzes de nevoeiro traseiras

- ☞ Para acender as luzes de nevoeiro, rodar o anel de impulso **C** para a frente.

Aquando de um corte automático das luzes (com modelo AUTO), a luz de nevoeiro e os faróis de médios permanecerão acesos.

- ☞ Para apagar todas as luzes, rodar o anel de impulso **C** para trás.



faróis de nevoeiro à frente e atrás

- ☞ Para acender as luzes de nevoeiro, rodar o anel de impulso **C** para a frente.

- ☞ Para apagar as luzes de nevoeiro traseiras, rodar o anel de impulso **C** duas vezes de seguida para trás.

Aquando de um corte automático das luzes (com modelo AUTO) ou aquando do desligar manual dos faróis de médios, os faróis de nevoeiro e os faróis de mínimos permanecerão acesos.

- ☞ Rodar o anel para trás para apagar os faróis de nevoeiro, os mínimos apagar-se-ão nessa altura.



Em tempo claro ou de chuva, tanto de noite como de dia, é proibido acender os faróis de nevoeiro dianteiros e as luzes de nevoeiro traseiras. Nessas situações, a potência dos respectivos feixes de luz pode encadear os outros condutores.

Não se esqueça de apagar os faróis de nevoeiro à frente e as luzes de nevoeiro traseiras desde que já não sejam necessárias.



Esquecimento em apagar as luzes

O disparar de um sinal sonoro, desde a abertura de uma das portas da frente, avisa o condutor que se esqueceu de apagar as luzes do seu veículo com o contacto desligado.

Nesse caso, o apagar das luzes provoca a paragem do sinal sonoro.

Com a ignição desligada, se os médios permanecerem acesos, apagar-se-ão automaticamente ao fim de trinta minutos, para não descarregar a bateria.

Luzes diurnas*

Para os veículos equipados com luzes diurnas, ao arrancar do veículo, os faróis de médios acendem.



Esta luz avisadora acende no quadrante.

O posto de condução (quadrante, ecrã multifunções, fachada do ar condicionado, ...) não se acende, excepto aquando da passagem em modo acendimento automático dos faróis ou aquando do acendimento manual dos faróis.

Luz de acompanhamento (Follow me home)

O acendimento temporário dos médios, após ter desligado a ignição do veículo, facilita a saída do condutor no caso de fraca luminosidade.

Ligação

- ☞ Com a ignição desligada, fazer um "sinal de luzes" servindo-se da alavanca **B**.
- ☞ Um segundo "sinal de luzes" pára de novo a função.

Paragem

A luz de acompanhamento pára automaticamente depois do comando de trancamento das portas, ao fim de um certo tempo.

* Consoante versão.

Acendimento automático

Os faróis de mínimos e de médios acendem automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de fraca luminosidade exterior (sensor detrás do retrovisor interior) ou desde a ligação do limpa-vidros.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou que os limpa pára-brisas pararem, os faróis apagam-se automaticamente.



Colocação em serviço

- ☞ Rodar o anel **A** para a posição **"AUTO"**. O acendimento automático é acompanhado de uma mensagem no ecrã multifunções.

Paragem

- ☞ Rodar o anel **A** para outra posição que não **"AUTO"**. A paragem é acompanhada de uma mensagem no ecrã multifunções.

Junção com a luz de acompanhamento (Follow me home)

A associação com o acendimento automático oferece à luz de acompanhamento as seguintes possibilidades suplementares:

- escolha do período de manutenção da luz durante 15, 30 ou 60 segundos nos parâmetros veículo do menu de configuração do ecrã multifunções,
- ligação em serviço automático de luz de acompanhamento quando o acendimento automático estiver a funcionar.

Anomalia de funcionamento



Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade, os faróis acendem acompanhados pela luz avisadora de serviço, por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Nesse caso consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. Os faróis não serão então acesos automaticamente.

Não cobrir o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado a meio do para-brisas por detrás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

Luzes diurnas*

Para os veículos equipados com luzes diurnas, ao arrancar do veículo, os faróis de médios acendem.



Esta luz avisadora acende no quadrante.

O posto de condução (quadrante, ecrã multifunções, fachada do ar condicionado, ...) não se acende, excepto aquando da passagem em modo acendimento automático dos faróis ou aquando do acendimento manual dos faróis.

Luz de acompanhamento (Follow me home)

O acendimento temporário dos médios, após ter desligado a ignição do veículo, facilita a saída do condutor no caso de fraca luminosidade.

Ligação

- ☞ Com a ignição desligada, fazer um "sinal de luzes" servindo-se da alavanca **B**.
- ☞ Um segundo "sinal de luzes" pára de novo a função.

Paragem

A luz de acompanhamento pára automaticamente depois do comando de trancamento das portas, ao fim de um certo tempo.

* Consoante versão.

Acendimento automático

Os faróis de mínimos e de médios acendem automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de fraca luminosidade exterior (sensor detrás do retrovisor interior) ou desde a ligação do limpa-vidros.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou que os limpa pára-brisas pararem, os faróis apagam-se automaticamente.



Colocação em serviço

- ☞ Rodar o anel **A** para a posição **"AUTO"**. O acendimento automático é acompanhado de uma mensagem no ecrã multifunções.

Paragem

- ☞ Rodar o anel **A** para outra posição que não **"AUTO"**. A paragem é acompanhada de uma mensagem no ecrã multifunções.

Junção com a luz de acompanhamento (Follow me home)

A associação com o acendimento automático oferece à luz de acompanhamento as seguintes possibilidades suplementares:

- escolha do período de manutenção da luz durante 15, 30 ou 60 segundos nos parâmetros veículo do menu de configuração do ecrã multifunções,
- ligação em serviço automático de luz de acompanhamento quando o acendimento automático estiver a funcionar.

Anomalia de funcionamento



Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade, os faróis acendem acompanhados pela luz avisadora de serviço, por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Nesse caso consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. Os faróis não serão então acesos automaticamente.

Não cobrir o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado a meio do para-brisas por detrás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

LUZ DIRECCIONAL ESTÁTICA

Em faróis de médios ou de máximos, esta função permite aos raios luminosos iluminar o interior da curva com um ângulo suplementar de cerca de 30°.

A utilização desta iluminação torna-se otimizada a baixa e média velocidades (condução urbana, estrada sinuosa...).

com luz direccional



sem luz direccional



Programação



A activação do serviço ou a paragem da função fazem-se através do menu de configuração do ecrã multifunções.

Por aproximação, esta função está activada.

Ligação

Ela torna-se efectiva a partir de uma certa velocidade e de um certo ângulo de rotação do volante.

Desligar

Torna-se efectivo abaixo de um certo ângulo de rotação do volante.

Realiza-se assim que a marcha-atrás estiver engrenada.

Anomalia de funcionamento



Em caso de mau funcionamento, esta luz avisadora pisca no quadrante, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

O AJUSTE DOS FARÓIS



Para não prejudicar os outros utentes da estrada, os faróis devem estar regulados em altura, em função da carga do veículo. Em função da carga do veículo, recomenda-se a correcção da altura do feixe dos faróis:

0. 1 ou 2 pessoas à frente
- 3 pessoas
1. 5 pessoas
2. 5 pessoas + cargas máximas autorizadas
3. Condutor + cargas máximas autorizadas



Ajuste inicial na posição "0".

OS COMANDOS DO LIMPA-VIDROS

Dispositivo de selecção e de comando dos diferentes tipos de varrimento dianteiro e traseiro assegurando a evacuação da chuva e uma limpeza.

Os diferentes limpa-vidros dianteiro e traseiro do veículo são concebidos para melhorar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climatéricas.

Programações

Diferentes modos de comando automático dos limpa-vidros estão igualmente disponíveis consoante as opções seguintes:

- varrimento automático para o limpa-vidros dianteiro,
- varrimento traseiro ao engrenar a marcha-atrás.

Modelo com varrimento intermitente



Modelo com varrimento AUTO



Comandos manuais

Os comandos dos limpa-vidros são efectuados directamente pelo condutor através do manípulo **A** e do anel **B**.

Limpa-vidros dianteiro

A. manípulo de selecção da cadência de varrimento:

- 2** rápido (fortes precipitações),
- 1** normal (chuva moderada),
- I** intermitente (proporcional à velocidade do veículo),
- 0** paragem,
- ↓** com um só movimento (apoiar para baixo),

AUTO ↓ automático (ver página seguinte).

Limpa-vidros traseiro**B.** anel de selecção do limpa-vidros traseiro:

paragem,



varrimento intermitente,



varrimento com o lava-vidros (duração determinada).

Marcha-atrás

Ao engrenar a marcha-atrás, se o limpa-vidros dianteiro funciona, o limpa-vidros traseiro entrará em funcionamento.

Programação

O ligar ou desligar a função faz-se pelo menu de configuração do ecrã multifunções.

Por aproximação, esta função é activada.



Em caso de neve ou de geada importante e aquando da utilização de um suporte para bicicletas na porta traseira, neutralize o limpa-vidros traseiro automático passando pelo menu de configuração do ecrã multifunções.

Lava-vidros da frente e lava-faróis

☞ Puxar o comando do limpa-vidros para si. O lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um determinado tempo.

Os lava-faróis activam-se igualmente **se os médios estiverem acesos.**



Nos veículos equipados com ar condicionado automático, qualquer acção no comando do lava-vidros acarreta ao fecho momentâneo de entrada de ar para evitar o cheiro no interior do habitáculo.

Varrimento automático dianteiro

O varrimento do limpa-vidros da frente funciona automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por detrás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade à intensidade das precipitações.



Ligação

É comandada manualmente pelo condutor empurrando o manípulo **A** para a posição **"AUTO"**.

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Desligar

É comandada manualmente pelo condutor empurrando o manípulo **A** para uma outra posição e colocando-a na posição **"0"**.

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.



É necessário reactivar o varrimento automático, após cada corte da ignição superior a um minuto, dando ao manípulo **A** um impulso para baixo.

Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do varrimento automático, o limpa-vidros funciona em modo intermitente.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.



Não obstrua o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do pára-brisas por detrás do retrovisor interior.

Aquando de uma lavagem automática, desligar a ignição.

No inverno, aconselhamos esperar o descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o varrimento automático.

Posição particular do limpa-vidros da frente



No minuto que se segue ao corte da ignição, qualquer acção no comando do limpa-vidros posiciona as escovas a meio do pára-brisas.

Esta acção permite às escovas serem posicionadas para o estacionamento de inverno.

Para repositonar as escovas após intervenção, ligue a chave e manobre o comando.

Varrimento automático dianteiro

O varrimento do limpa-vidros da frente funciona automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por detrás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade à intensidade das precipitações.



Ligação

É comandada manualmente pelo condutor empurrando o manípulo **A** para a posição **"AUTO"**.

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Desligar

É comandada manualmente pelo condutor empurrando o manípulo **A** para uma outra posição e colocando-a na posição **"0"**.

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.



É necessário reactivar o varrimento automático, após cada corte da ignição superior a um minuto, dando ao manípulo **A** um impulso para baixo.

Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do varrimento automático, o limpa-vidros funciona em modo intermitente.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.



Não obstrua o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do pára-brisas por detrás do retrovisor interior.

Aquando de uma lavagem automática, desligar a ignição.

No inverno, aconselhamos esperar o descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o varrimento automático.

Posição particular do limpa-vidros da frente



No minuto que se segue ao corte da ignição, qualquer acção no comando do limpa-vidros posiciona as escovas a meio do pára-brisas.

Esta acção permite às escovas serem posicionadas para o estacionamento de inverno.

Para reposicionar as escovas após intervenção, ligue a chave e manobre o comando.

AS LUZES DO TECTO

Dispositivo de selecção e de comando das diferentes luzes do habitáculo.



1. Luz do tecto da frente.
2. Luzes de leitura de mapas.
3. Luz do tecto traseira.

Luzes do tecto à frente e atrás



Nesta posição, a luz do tecto acende progressivamente:

- ao destrancamento do veículo,
- ao retirar a chave da ignição,
- à activação do botão de trancamento do telecomando, afim de localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fecho da última porta.



Apagado em permanência.



Iluminação permanente.



Em iluminação permanente, dispõe de diferentes tempos de acendimento:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor ligado, sem limite.

Luz de leitura de mapas

Com a ignição ligada, accionar o interruptor correspondente.

CONSELHOS PARA OS BANCOS DE CRIANÇAS

Uma instalação incorrecta de um banco para crianças compromete a protecção desta em caso de colisão.

Pense em trancar os cintos de segurança ou as cintas dos bancos **para crianças limitando ao máximo as folgas** em relação ao corpo da criança, mesmo para curtos trajectos.

Para uma instalação otimizada de um banco para crianças "de frente para a estrada", verificar que o seu encosto está bem apoiado ao encosto do banco do veículo e que o apoia-cabeças não incomoda.

Se tiver que retirar o apoia-cabeças, assegurar-se de que fica bem arrumado ou fixo para evitar que o mesmo se transforme em projectil no caso de uma travagem brusca.

As crianças com menos de 10 anos não devem ser transportadas "de frente para a estrada" no lugar do passageiro da frente, excepto quando os lugares traseiros já estiverem ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis ou não existirem.

Neutralizar o airbag passageiro* assim que um banco para crianças "de costas para a estrada" for instalado no lugar da frente. Caso contrário, a criança arriscar-se-á a ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.

Instalação de uma sobre-elevação

A parte torácica da cintura deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem lhe tocar o pescoço.

Verificar que a parte abdominal do cinto de segurança passa bem sobre as coxas da criança.

A PEUGEOT recomenda-lhe que utilize a sobre-elevação com encosto, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

Por razões de segurança nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Para impedir a abertura accidental das portas, utilizar o dispositivo "Segurança das crianças"*.

Assegurar-se de que só abre um terço da superfície dos vidros traseiros*.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilizar cortinas laterais nos vidros traseiros.

* Consoante a versão.

GENERALIDADES SOBRE OS BANCOS PARA CRIANÇAS

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para proporcionar uma segurança máxima, respeitar as seguintes instruções:

- em conformidade com a Directiva 2003/20, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a um metro e cinquenta devem ser transportadas em bancos para crianças homologados* e adaptados aos seus pesos respectivos**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou de fixações ISOFIX*.
- **estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**
- **uma criança com menos de 9 kg deve obrigatoriamente ser transportada na posição "de costas para a estrada", tanto à frente como atrás.**



A PEUGEOT aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** até à idade de 2 anos.
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 2 anos.

INSTALAÇÃO DE UM BANCO PARA CRIANÇAS COM UM CINTO DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS

"De costas para a estrada"

Quando um banco para crianças "de costas para a estrada" estiver instalado **no lugar do passageiro da frente**, o airbag passageiro** deve ser imperativamente neutralizado. Senão, **a criança corre o risco de ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.**



"De frente para a estrada"

Quando um banco para crianças "de frente para a estrada" estiver instalado **no lugar do passageiro da frente**, regular o banco do veículo na posição longitudinal intermédia com o encosto levantado e deixar o airbag passageiro activado**.



Posição longitudinal intermédia



* As regras de transporte de crianças são específicas a cada país. Consultar a legislação em vigor no seu país.

** Consoante a versão.



Airbag passageiro OFF**



OS BANCOS PARA CRIANÇAS RECOMENDADOS PELA PEUGEOT

A PEUGEOT propõe uma gama completa de bancos para criança referenciados que se fixam com o **cinto de segurança de três pontos**:

Grupo 0: do nascimento aos 10 kg
Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



L1
"BRITAX Babysure"
 Instala-se de costas para a estrada.



L2
"RÖMER Baby-Safe Plus"
 Instala-se de costas para a estrada.

Grupos 1, 2 e 3: de 9 a 36 kg



L3
"KIDDY Life"
 Para a segurança das crianças mais novas (de 9 a 18 kg), a PEUGEOT recomenda o uso do escudo.

Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg



L4
"RECARO Start".



L5
"KLIPPAN Optima"
 A partir dos seis anos (cerca 22 kg) só a sobre-elevação é utilizada.

** Consoante a versão.



Airbag passageiro OFF**



OS BANCOS PARA CRIANÇAS RECOMENDADOS PELA PEUGEOT

A PEUGEOT propõe uma gama completa de bancos para criança referenciados que se fixam com o **cinto de segurança de três pontos**:

Grupo 0: do nascimento aos 10 kg
Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



L1
"BRITAX Babysure"
 Instala-se de costas para a estrada.



L2
"RÖMER Baby-Safe Plus"
 Instala-se de costas para a estrada.

Grupos 1, 2 e 3: de 9 a 36 kg



L3
"KIDDY Life"
 Para a segurança das crianças mais novas (de 9 a 18 kg), a PEUGEOT recomenda o uso do escudo.

Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg



L4
"RECARO Start".





L5
"KLIPPAN Optima"
 A partir dos seis anos (cerca 22 kg) só a sobre-elevação é utilizada.

** Consoante a versão.

O LUGAR DOS BANCOS PARA CRIANÇAS FIXOS COM O CINTO DE SEGURANÇA (BERLINA)

Conforme a regulamentação europeia (Directiva 2000/3), esta tabela indica as possibilidades de instalação dos bancos para crianças fixos com o cinto de segurança e homologados em universal (a) em função do peso da criança e do lugar no veículo.

Lugar	Peso da criança/idade indicativa			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até ≈ 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 anos
Banco do passageiro da frente (c) - fixo - ajustável em altura 	U	U	U	U
Bancos laterais traseiros 	U	U	U	U
Banco central traseiro* 	U	X	X	X

* Excepto RC.

(a) Banco para crianças universal: banco para crianças podendo instalar-se em todos os veículos com o cinto de segurança.

(b) Grupo 0: do nascimento aos 10 kg.

(c) Consultar a legislação em vigor no seu país, antes de instalar o seu filho neste lugar.

U: lugar adaptado à instalação de um banco para crianças fixo com o cinto de segurança e homologado em universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".

X: lugar não adaptado à instalação de um banco para crianças do grupo de peso indicado.

O LUGAR DOS BANCOS PARA CRIANÇAS FIXOS COM O CINTO DE SEGURANÇA (SW)

Conforme a regulamentação europeia (Directiva 2000/3), esta tabela indica as possibilidades de instalação dos bancos para crianças fixos com o cinto de segurança e homologados em universal (a) em função do peso da criança e do lugar no veículo.

Lugar	Peso da criança/idade indicativa			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até ≈ 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 anos
Banco do passageiro da frente (c) - fixo - ajustável em altura 	U	U	U	U
Bancos laterais traseiros 	U	U	U	U
Banco dianteiro central 	U*	U*	U*	U*

* O lugar traseiro lateral fica inutilizável.

(a) Banco para crianças universal: banco para crianças podendo instalar-se em todos os veículos com o cinto de segurança.

(b) Grupo 0: do nascimento aos 10 kg.

(c) Consultar a legislação em vigor no seu país, antes de instalar o seu filho neste lugar.

U: lugar adaptado à instalação de um banco para crianças fixo com o cinto de segurança e homologado em universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".

AS FIXAÇÕES "ISOFIX"

O seu veículo foi homologado segundo a **nova regulamentação** ISOFIX.

Os bancos*, representados abaixo, estão equipados de fixações ISOFIX regulamentares:

Berlina



RC



SW



Trata-se de três anéis para cada assento:



- dois anéis **A**, situados entre o encosto e o assento do banco do veículo, assinalados por uma etiqueta,



- um anel **B**, para a fixação da cinta superior, denominado **TOP TETHER**.

Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, sólida e rápida, do banco para crianças no seu veículo.

Os **bancos para crianças ISOFIX** estão equipados com dois trincos que vêm facilmente integrar-se nos anéis **A**.

Alguns dispõem igualmente de uma **cinta alta** que vem fixar-se no anel **B**.

Para usar esta cinta, levantar o apoio-cabeças do veículo passando em seguida o gancho entre os espigões. Fixar em seguida o gancho no anel **B**, esticar depois a cinta alta.



Uma instalação mal efectuada de um banco para crianças num veículo compromete a protecção da criança em caso de colisão.



Para conhecer os bancos para crianças ISOFIX que se instalam no seu veículo, consultar a tabela recapitulativa para a localização dos bancos para crianças ISOFIX.

* Consoante a versão.

O BANCO PARA CRIANÇAS ISOFIX RECOMENDADO PELA PEUGEOT E HOMOLOGADO NO SEU VEÍCULO**O RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe de volume B1)****Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Instala-se de frente para a estrada.
Está equipado com uma cinta alta a fixar ao anel superior ISOFIX,
chamado TOP TETHER.
Três inclinações do escudo: posições sentado, repouso e deitado.



Este banco para crianças pode igualmente ser utilizado nos lugares não equipados com fixações ISOFIX. Nesses casos é obrigatoriamente fixo ao veículo pelo cinto de segurança de três pontos.

Seguir as indicações de montagem do banco para crianças inscritas na notícia de instalação fornecida pelo fabricante do mesmo.

TABELA RECAPITULATIVA PARA A LOCALIZAÇÃO DOS BANCOS PARA CRIANÇA ISOFIX (BERLINA)

Conforme a regulamentação europeia (ECE 16), esta tabela indica as possibilidades de instalação dos bancos para crianças ISOFIX nos veículos equipados com fixações ISOFIX no veículo.

Para os bancos para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de volume do banco para crianças ISOFIX, determinada por uma letra entre **A** e **G**, é indicada no banco para crianças junto ao logó ISOFIX.

	Peso da criança/idade aproximada									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até cerca de 6 meses		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até cerca de 1 ano			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a cerca de 3 anos				
Tipo de banco para criança ISOFIX	Nacela*		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de volume ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Lugares ISOFIX Bancos para crianças ISOFIX atrás uni- versais e semi-universais podendo ser instalados nos lugares traseiros	IL-SU**		X	IL-SU**		X	IL-SU**	IUF** IL-SU**		

IUF: lugar adaptado à instalação de um banco para crianças Isofix Universal, "De frente para a estrada" fixando-se com a cinto "Top Tether":

IL-SU: lugar adaptado à instalação de um banco para crianças Isofix Semi-Universal ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com uma cinta alta "Top Tether" ou de um equilibrador,
- "de frente para a estrada" equipado com um equilibrador,
- uma nacela equipada com uma cinta alta "Top Tether" ou com um equilibrador.

Para fixar a cinta alta "TopTether", consultar o capítulo "Fixações Isofix".

X: lugar não adaptado à instalação de um banco ISOFIX da classe de volume indicado.

* A nacela ISOFIX está fixada aos anéis inferiores de um lugar ISOFIX, ocupa os três lugares traseiros.

Para instalar nos lugares traseiros de uma versão 3 portas, o cinto de segurança da frente deve ser ajustado na posição maxi baixa.

** O apoia-cabeças do lugar ISOFIX deve ser retirado e arrumado.

TABELA RECAPITULATIVA PARA A LOCALIZAÇÃO DOS BANCOS PARA CRIANÇA ISOFIX (RC)

Conforme a regulamentação europeia (ECE 16), esta tabela indica as possibilidades de instalação dos bancos para crianças ISOFIX nos veículos equipados com fixações ISOFIX no veículo.

Para os bancos para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de volume do banco para crianças ISOFIX, determinada por uma letra entre **A** e **G**, é indicada no banco para crianças junto ao logó ISOFIX.

	Peso da criança/idade aproximada									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até cerca de 6 meses		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até cerca de 1 ano			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a cerca de 3 anos				
Tipo de banco para criança ISOFIX	Nacela		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de volume ISOFIX	F	G	C*	D**	E	C*	D**	A	B	B1
Lugares ISOFIX Bancos para crianças ISOFIX atrás universais e semi-universais podendo ser instalados nos lugares traseiros	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF: lugar adaptado à instalação de um banco para crianças Isofix Universal, "De frente para a estrada" fixando-se com a cinto "Top Tether":

IL-SU: lugar adaptado à instalação de um banco para crianças Isofix Semi-Universal ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com uma cinto alta "Top Tether" ou de um equilibrador,
- "de frente para a estrada" equipado com um equilibrador.

Para fixar a cinto alta "TopTether", consultar o capítulo "Fixações Isofix".

X: lugar não adaptado à instalação de um banco ISOFIX da classe de volume indicado.

* O cinto de segurança dianteiro correspondente deve ser regulado para a posição máxima de altura menos um engate.

O banco dianteiro correspondente deve ser regulado em comprimento, na posição a meio curso, com dois engates.

** O cinto de segurança dianteiro correspondente deve ser regulado para a posição máxima alta, menos um engate.

TABELA RECAPITULATIVA PARA A LOCALIZAÇÃO DOS BANCOS PARA CRIANÇA ISOFIX (SW)

Conforme a regulamentação europeia (ECE 16), esta tabela indica as possibilidades de instalação dos bancos para crianças ISOFIX nos veículos equipados com fixações ISOFIX no veículo.

Para os bancos para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de volume do banco para crianças ISOFIX, determinada por uma letra entre **A** e **G**, é indicada no banco para crianças junto ao logó ISOFIX.

	Peso da criança/idade aproximada									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até cerca de 6 meses		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até cerca de 1 ano			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a cerca de 3 anos				
Tipo de banco para criança ISOFIX	Nacela*		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de volume ISOFIX	F	G	C**	D	E	C**	D	A	B	B1
Lugares ISOFIX Bancos para crianças ISOFIX atrás universais e semi-universais podendo ser instalados nos lugares traseiros	IL-SU (a)		IL-SU (a)			IL-SU (a)		IUF (a) IL-SU (a)		

IUF: lugar adaptado à instalação de um banco para crianças Isofix Universal, "De frente para a estrada" fixando-se com a cintoal "Top Tether":

IL-SU: lugar adaptado à instalação de um banco para crianças Isofix Semi-Universal ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com uma cinta alta "Top Tether" ou de um equilibrador,
- "de frente para a estrada" equipado com um equilibrador,
- uma nacela equipada com uma cinta alta "Top Tether" ou um equilibrador.

Para fixar a cinta alta "TopTether", consultar o capítulo "Fixações Isofix".

X: lugar não adaptado à instalação de um banco ISOFIX da classe de volume indicado.

* A nacela ISOFIX, fixada nos anéis inferiores de um local ISOFIX, ocupa os três lugares traseiros e impede a utilização da modularidade 2/3 - 1/3.

** O banco dianteiro deve ser regulado em posição dianteira com menos cinco engates.

(a) O apoio de cabeças do local ISOFIX deve ser retirado e arrumado.

A SEGURANÇA MECÂNICA DAS CRIANÇAS

Dispositivo mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior.

O comando situa-se no batente de cada porta traseira.

Trancamento



☞ Rodar o comando vermelho de um quarto de volta para a direita com a chave de contacto.

Destrancamento

☞ Rodar o comando vermelho de um quarto de volta para a esquerda com a chave de contacto.

A SEGURANÇA ELÉCTRICA DAS CRIANÇAS

O sistema de comando à distância não pode impedir a abertura das portas traseiras através dos comandos interiores das mesmas.

O comando está situado ao centro do painel de instrumentos.

Activação



☞ Premir o botão **A**.

O visor do botão **A** acende, acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções.

Neutralização

☞ Premir novamente o botão **A**.

O visor do botão **A** apaga-se, acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções.



Este sistema é independente e não substitui em caso algum o comando de trancamento centralizado.

Verificar o estado de segurança para as crianças cada vez que ligar a ignição.

Retirar sempre a chave da ignição ao deixar o veículo, mesmo por um curto espaço de tempo.

OS INDICADORES DE DIRECÇÃO

Dispositivo de selecção das luzes indicadoras de direcção esquerda ou direita para assinalar uma mudança de direcção do veículo.



- ☞ Baixar a alavanca de iluminação para uma manobra para a esquerda.
- ☞ Levantar a alavanca de iluminação para uma manobra para a direita.

i O esquecimento da anulação dos indicadores de direcção durante mais de vinte segundos acarretará um aumento na sonoridade do sinal sempre que a velocidade for superior a 60 km/h.

AS LUZES DE EMERGÊNCIA

Sistema de aviso visual através das luzes indicadoras de direcção para prevenir os outros utentes da estrada no caso de avaria, reboque ou de acidente de um veículo.



- ☞ Premindo o botão **A**, todas as luzes indicadoras de mudança de direcção piscam.

Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de emergência*

Numa travagem de urgência e em função da desaceleração, as luzes de emergência acendem.

Apagar-se-ão automaticamente, à primeira aceleração.

- ☞ Senão, premir o botão **A** para apagar as luzes indicadoras de direcção.

i Por medida de segurança durante um engarrafamento, quando for o último da fila, ligue o sinal de emergência.

BUZINA

Sistema de alerta sonoro para avisar os outros utilizadores da via de um perigo iminente.



- ☞ Pressionar um dos raios do volante.

i Utilize unicamente e com moderação a buzina nos seguintes casos:

- perigo imediato,
- ultrapassagem de um ciclista ou de um peão,
- aproximação de um lugar sem visibilidade.

* Conforme versão.

DETECÇÃO DE PRESSÃO BAIXA

Sistema assegurando o controlo automático da pressão dos pneus em movimento.



Sensores montados em cada válvula lançam o alarme em caso de anomalia (velocidade superior a 20 km/h).

i O sistema de detecção de pressão baixa é um auxiliar da condução que não substitui a vigilância nem a responsabilidade do condutor.

Pneu com pressão baixa

É apresentada uma mensagem no ecrã multifunções, acompanhada de um sinal sonoro, para localizar a roda em questão.

☞ Controlar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível.

Este controlo deve ser efectuado a frio.

Furo no Pneu



Esta luz avisadora e a luz avisadora **STOP** acendem no quadrante, acompanhadas por um sinal sonoro e por uma mensagem no visor multifunções localizando a roda em questão.

- ☞ Parar imediatamente evitando qualquer manobra brusca com o volante ou os travões.
- ☞ Mude o pneu danificado (furado) ou com pressão demasiado baixa e mande controlar a pressão dos pneus logo que for possível.

Sensor(es) não detectado(s) ou com defeito(s)

É apresentada uma mensagem no ecrã multifunções, acompanhada de um sinal sonoro, para localizar o ou os pneu(s) não detectado(s) ou indicar um defeito no sistema.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT para substituir o(s) sensor(es) defeituoso(s).

i Esta mensagem exhibe-se também quando um dos pneus está afastado do veículo, em reparação, ou em caso de montagem de uma (ou várias) roda(s) não equipada(s) com sensor.

A roda sobressalente não possui sensor.



Qualquer reparação ou mudança de pneu numa roda equipada com este sistema deve ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Se aquando de uma mudança de pneus, instalar um pneu não detectado pelo seu veículo (exemplo: montagem de pneus para a neve), deverá fazer uma reinicialização do sistema por um Representante Autorizado PEUGEOT.



O sistema não exclui o controlo regular da pressão dos pneus (ver parágrafo "Os elementos de identificação"), para se assegurar que o comportamento dinâmico do veículo permanece em óptimo estado e evitar um desgaste prematuro dos pneus, sobretudo no caso de condições severas (carga pesada, velocidade elevada).

O controlo da pressão de enchimento dos pneus deve ser efectuado a frio, pelo menos todos os meses. Pense em mandar verificar a pressão da roda sobressalente.

O sistema poderá ser eventualmente perturbado por emissões radioeléctricas de frequência semelhante.

OS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM*

Conjunto de sistemas complementares para vos ajudar a travar com toda a segurança e de maneira otimizada nas situações de emergência:

- o sistema anti-bloqueio das rodas (ABS),
- o distribuidor electrónico de travagem (REF),
- a ajuda à travagem de emergência (AFU).

Sistema de anti-bloqueio das rodas e distribuidor electrónico de travagem

Sistemas associados para aumentar a estabilidade e a maneabilidade do seu veículo aquando da travagem, em particular em pisos defeituosos ou escorregadios.

Activação

O sistema de anti-bloqueio intervém automaticamente, sempre que houver um risco de bloqueio das rodas.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se através de ligeiras vibrações no pedal do travão.



Em caso de travagem de emergência, premer com muita força sem jamais diminuir a pressão.

Anomalia de funcionamento



O acendimento desta luz avisadora, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indica um mau funcionamento do sistema de anti-bloqueio podendo provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.



O acendimento desta luz avisadora, em conjunto com as luzes avisadoras **STOP** e ABS, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indica um mau funcionamento do distribuidor electrónico podendo provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.

Parar imperativamente nas melhores condições de segurança.

Em ambos os casos, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Em caso de mudança de rodas (pneus e jantes), verificar que estes sejam conformes às indicações do fabricante.

Ajuda à travagem de emergência

Sistema permitindo, em caso de urgência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activação

Activa-se em função da rapidez do empurrar o pedal dos travões.

Manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

* Consoante versão.

O SISTEMAS DE CONTROLO DA TRAJECTÓRIA

Sistemas associados para assegurar a estabilidade direccional do veículo no limite das leis da física:

- a anti-patinagem da roda (ASR),
- o controlo dinâmico de estabilidade (ESP).

Anti-patinagem das rodas e controlo dinâmico de estabilidade

A anti-patinagem da roda otimiza a motricidade, afim de evitar a patinagem das rodas, agindo nos travões das rodas motoras e no motor.

O controlo dinâmico de estabilidade actua sobre o travão de uma ou várias rodas e no motor para inscrever o veículo na trajectória desejada pelo condutor.

Activação

Estes sistemas são automaticamente activados cada vez que o veículo arranca.



Em caso de problema de aderência ou de trajectória, este sistema entra em funcionamento.

Esta acção é assinalada pelo piscar desta luz avisadora no quadrante.

Neutralização

Em condições excepcionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, sob solo instável...), poderá tornar-se útil neutralizar os sistemas ASR e ESP para fazer patinar as rodas e reencontrar a aderência.



- ☞ Premir o botão **"ESP OFF"**, situado ao centro do painel de instrumentos.



O acender desta luz avisadora no quadrante e da luz avisadora do botão indica a neutralização dos sistemas ASR e ESP.

Reactivação

Estes sistemas reactivam-se automaticamente após cada desligar da ignição ou a partir de 50 km/h (excepto no motor a gasolina 1,6 l THP 16V 175 cv).

- ☞ Premir de novo o botão **"ESP OFF"** para os reactivar manualmente.

Anomalia de funcionamento



O acendimento desta luz avisadora acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indica um mau funcionamento desses sistemas.

Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação dos sistemas.



Os sistemas ASR/ESP aumentam a segurança em condução normal mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

O funcionamento destes sistemas é assegurado sob reserva de serem respeitadas as preconizações do fabricante, relativas às rodas (pneus e jantes), aos componentes de travagem, aos componentes electrónicos e os procedimentos de montagem e de intervenção da rede PEUGEOT.

Depois de um choque, mandar verificar esses sistemas por um Representante Autorizado PEUGEOT.

OS CINTOS DE SEGURANÇA

Cintos de segurança à frente

Os cintos de segurança à frente estão equipados com um sistema de pré-tensão pirotécnica e de um limitador de esforço.

Este sistema melhora a segurança nos lugares da frente, aquando dos choques frontais. Consoante a importância do choque, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos de segurança e cola-as ao corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica são activados, sempre que se liga a ignição.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto contra o tórax do ocupante. A sua protecção será assim melhorada.

Nas versões 5 portas e RC, uma guia, montada no cinto, permite manter a fivela da cinto o mais junto possível do reenvio da cinto.

Trancamento



- ☞ Puxar a cinto, inserir depois a lingueta na fivela.
- ☞ Verificar o bloqueio efectuando um teste de tracção na cinto.

Destrancamento

- ☞ Premir o botão vermelho da fivela.

Ajuste em altura



- ☞ Para descer o ponto de engate, apertar o comando **A** e fazê-la deslizar para baixo.
- ☞ Para subir o ponto de engate, fazer deslizar o comando **A** para cima.

Luz avisadora de cinto não apertado



Ao ligar a ignição, esta luz avisadora acende no quadrante sempre que o condutor* e/ou o passageiro da frente não tiver apertado o respectivo cinto de segurança.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, esta luz avisadora pisca acompanhada por um sinal sonoro crescente. Passados esses dois minutos, esta luz avisadora permanece acesa enquanto o condutor e/ou o passageiro da frente não tiver apertado o respectivo cinto de segurança.

* Consoante versão.

Barra das luzes avisadoras de cinto não apertado



1. Luz avisadora do cinto da frente, à esquerda.
2. Luz avisadora do cinto da frente, à direita.
3. Luz avisadora do cinto traseiro, à esquerda.
4. Luz avisadora do cinto traseiro central**.
5. Luz avisadora do cinto traseiro, à direita.

Na barra central, a luz avisadora correspondente **1** ou **2** acende:

- em vermelho, se o cinto estiver desapertado,
- em verde, se estiver apertado.

Cintos de segurança traseiros

Os lugares traseiros estão equipados com três cintos de segurança**, dotado cada um com três pontos de fixação e de um enrolador com limitador de esforço.

Trancamento

- ☞ Puxar a cinta, inserir em seguida a lingueta na fivela.
- ☞ Verificar o bloqueio efectuando um teste de tracção na cinta.

Destrancamento

- ☞ Premir o botão vermelho da fivela.

Luz avisadora de cinto não apertado



Esta luz avisadora acende no quadrante, quando um ou vários passageiros de trás desapertarem o(s) seu(s) cintos.

Barra das luzes avisadoras do desapertar do cinto



Ao ligar a ignição, as luzes avisadoras correspondentes **3**, **4**** e **5** acendem cerca de 30 segundos:

- em vermelho, se o cinto estiver desapertado,
- em verde, se estiver apertado.

Com o motor ligado, a luz avisadora correspondente **3**, **4**** ou **5** acende em vermelho, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, sempre que um passageiro atrás tenha desapertado o seu cinto de segurança.

** Excepto RC.



Qualquer que seja o seu lugar no veículo, coloque sempre o seu cinto de segurança, mesmo para curtos trajectos.

Não inverter as fivelas dos cintos, pois nesse caso elas não assegurariam correctamente a sua função.

Se os bancos estiverem equipados com apoios para os braços*, a parte ventral do cinto deve passar sempre sob aqueles.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador permitindo o ajuste automático do comprimento da cinta à sua morfologia. O arrumar do cinto de segurança efectua-se automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegurar-se de que o cinto está correctamente enrolado.

A parte inferior da cinta deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte alta deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático aquando de uma colisão, travagem de emergência ou capotamento do veículo. Pode desbloquear o dispositivo puxando rapidamente a cinta e soltando-a.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser usado por um só adulto,
- não deve apresentar traços de cortes ou de desgaste,
- deve ser puxado na sua frente por um movimento regular, verificando que não se enrola,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o seu desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, qualquer intervenção ou controlo deve ser efectuado por um Representante Autorizado PEUGEOT que lhe assegurará a garantia e a boa execução.

Mande verificar periodicamente os seus cintos de segurança junto de um Representante Autorizado PEUGEOT, especialmente, se as cintas apresentarem sinais de deterioração.

Limpar as correias do cinto com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido no seu Representante Autorizado PEUGEOT.

Depois de ter rebatido ou mudado um banco ou o banco traseiro de lugar, assegurar-se de que o cinto está na posição correcta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças:

- utilizar um banco para crianças adaptado, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta,
- não utilizar a presilha da correia* quando instalar o banco para crianças,
- não utilizar nunca o mesmo cinto de segurança para apertar várias pessoas,
- não transporte nunca uma criança sobre os seus joelhos.

Em função da natureza e da importância dos choques,

o dispositivo pirotécnico pode iniciar-se antes e independentemente do disparo dos airbags. O accionamento do ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e de um ruído, devidos à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, a luz avisadora dos airbags acende.

Após um choque, mande verificar e eventualmente substituir o sistema de cintos de segurança por um Representante Autorizado PEUGEOT.

* Consoante o modelo.

OS AIRBAGS

Sistema concebido para otimizar a segurança dos ocupantes (excepto o passageiro traseiro central) em caso de colisões violentas. Este sistema completa a acção dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço.

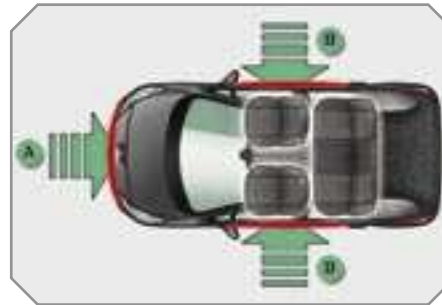
Nesse caso, os sensores electrónicos registam e analisam os embates dianteiros e laterais nas zonas de detecção de embates:

- em caso de embate violento, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (excepto o passageiro traseiro central); imediatamente após o choque, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de um ambiente pouco violento, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags não disparam. O cinto de segurança por si só é suficiente para assegurar uma protecção optimizada nestas situações.

! Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento apenas funciona uma vez. Se ocorrer um segundo embate (aquando do mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não funcionará.

Zonas de detecção de embate



- A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

i O accionamento do ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e de um ruído, devidos à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

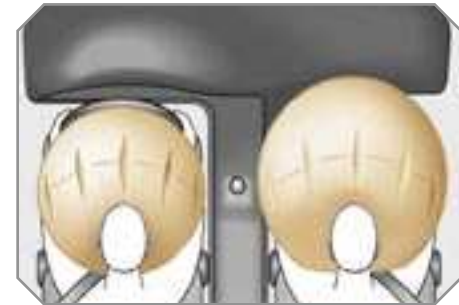
Este fumo não é nocivo, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais

Sistema que protege, em caso de choque frontal violento, o condutor e o passageiro da frente, a fim de limitar os riscos de traumatismo.

Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro da frente, no painel de instrumentos por cima do porta-luvas.



Activação

Disparam simultaneamente, excepto se o airbag frontal do passageiro estiver neutralizado, em caso de um choque frontal violento aplicado em toda ou parte da zona de impacto frontal A, consoante o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e de sentido dianteiro para a traseira do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre o ocupante dianteiro do veículo e o tablier, para amortecer a sua projecção para a frente.

Neutralização

Só o airbag frontal do passageiro pode ser neutralizado:

- ☞ **com a ignição desligada**, introduza a chave no comando de neutralização do airbag passageiro 1,
- ☞ rodá-la para a posição **"OFF"**,
- ☞ depois, retirá-la mantendo-a nesta posição.



Consoante a sua versão, esta luz avisadora acende, seja no quadrante ou na barra central, com a ignição ligada e durante todo o período de duração da neutralização.



Para assegurar a segurança do seu filho, neutralizar imperativamente o airbag passageiro sempre que instalar um banco para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro da frente.

Senão, a criança arriscar-se-ia a ser gravemente ferida, ou morta, aquando do disparo do airbag.

Reactivação

Assim que retirar o banco para crianças, rodar o comando 1 para a posição **"ON"** para activar de novo o airbag e assegurar assim a segurança do seu passageiro da frente em caso de choque.

Anomalia de funcionamento

Se esta luz avisadora acender no quadrante, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema. Os airbags deixar de ser activados em caso de embate violento.



Se as duas luzes avisadoras dos airbags acenderem em permanência, não instalar o banco para crianças "de costas para a estrada" no lugar do passageiro da frente.

Consulte um Representante Autorizado PEUGEOT.

Airbags laterais*

Sistema que protege, em caso de choque lateral violento, o condutor e o passageiro da frente, a fim de limitar os riscos de traumatismo no tórax.

Cada airbag lateral está integrado na armadura do encosto do banco da frente, do lado da porta.

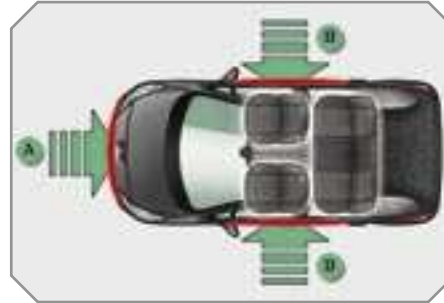


Activação

Dispara unilateralmente em caso de choque lateral violento aplicado em toda ou parte da zona de impacto lateral **B**, que é exercido perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre o ocupante dianteiro do veículo e o painel da respectiva porta.

Zonas de detecção de embate



- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

Airbags cortina*

Sistema que protege, em caso de choque lateral violento, o condutor e os passageiros (excepto o passageiro traseiro central) a fim de limitar os riscos de traumatismo na cabeça.

Cada airbag de cortina está integrado nas colunas e na parte superior do habitáculo.

Activação

Dispara simultaneamente com o airbag lateral correspondente em caso de choque lateral violento aplicado em toda ou parte da zona de impacto lateral **B**, que é exercido perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre o ocupante dianteiro ou traseiro do veículo e os vidros.



Aquando de um embate ou um encosto ligeiro no lado do veículo ou em caso de capotamento, o airbag poderá não ser activado.

Aquando de uma colisão traseira ou frontal, o airbag não é accionado.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz avisadora acender no quadrante, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema. Os airbags poderão deixar de ser accionados em caso de embate violento.

* Consoante versão.



Para que os airbags frontais sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:

Adoptar uma posição sentada normal e vertical.

Apertar o cinto de segurança do seu banco e posicioná-lo correctamente.

Não deixar nada entre os ocupantes da frente e os airbags (criança, animal, objecto, ...).

Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um incidente ou do roubo do veículo, mandar verificar os sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags é estritamente proibida excepto se for feita por pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos na cabeça, no peito ou nos braços. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, de seguida, esvazia-se no mesmo período, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Airbags frontais

Não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Não pôr os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Na medida do possível, não fumar, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Não desmonte nunca, fure ou submeta o volante a choques violentos.

Airbags laterais*

Cobrir os bancos unicamente com capas homologadas. Estas não representam o risco de impedir o accionamento dos airbags laterais. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Não fixe nem cole nada nos encostos dos bancos porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.

Não aproximar o peito da porta mais do que o que for necessário .

Airbags cortina*

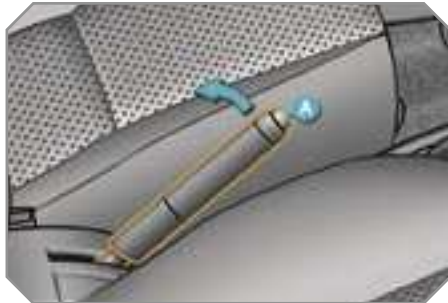
Não fixe nem cole nada no tejadilho porque isso poderia ocasionar ferimentos na cabeça durante o enchimento do airbag cortina.

Não desmonte os manipuladores de fixação implantados no tejadilho pois eles participam na fixação dos airbags cortina.

* Consoante versão.

O TRAVÃO DE MÃO

Dispositivo mecânico para manter o veículo imobilizado.



Para accionar o travão

☞ Puxar o travão de mão para imobilizar o veículo.

Para desengatar o travão

☞ Puxar a alavanca e carregar no botão **A** para desapertar o travão de mão.



Com o veículo em movimento, o acendimento desta luz avisadora e da luz avisadora **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indica que o travão permanece apertado ou que foi mal afrouxado.



Sempre que estacionar num declive, virar as rodas para as travar contra o passeio, engatar o travão de estacionamento e engrenar uma velocidade.

A CAIXA DE VELOCIDADES "2 TRONIC" (BERLINA)*

Caixa de velocidades manual pilotada a cinco velocidades oferecendo, à escolha, o conforto do automatismo ou o prazer da passagem manual das velocidades.

Três modos de condução lhe são portanto propostos:

- o modo **automático** para a gestão automática das velocidades através da caixa de velocidades,
- o modo **sequencial** para a passagem manual das velocidades pelo condutor,
- o modo **auto sequencial** para efectuar uma ultrapassagem, por exemplo, permanecendo em modo automatizado e utilizando ao mesmo tempo as funcionalidades do modo sequencial.

Alavanca de velocidades



R. Marcha-atrás

- ☞ Pé no travão, mover a alavanca para cima para seleccionar esta posição.

N. Ponto morto.

- ☞ Pé no travão, seleccionar esta posição para arrancar.

A. Modo automático.

- ☞ Mover a alavanca para baixo para seleccionar este modo.

M. +/- Modo sequencial com passagem manual das velocidades.

- ☞ Mover a alavanca para baixo, em seguida para a esquerda para seleccionar este modo, depois:
 - dar um impulso para a frente para aumentar as relações,
 - ou dar um impulso para trás para diminuir as relações.

Comandos no volante



+ . Comando de aumento da relação.

- ☞ Premir detrás do comando no volante "+" para aumentar as relações.
- . Comando de diminuição da relação.
- ☞ Premir detrás do comando no volante "-" para diminuir as relações.

* No decurso do ano

Visualizações no quadrante



Posições da alavanca de velocidades

N. Neutro (Ponto morto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5 Relações em modo sequencial

AUTO. Acende ao seleccionar o modo automático. Apaga-se à passagem ao modo sequencial.

✱ Em modo automático, se a caixa de velocidades detectar uma aderência fraca, esta luz avisadora acende.



☞ Colocar o **pé no travão** quando esta luz avisadora aparece (ex: arranque do motor).

Arranque do veículo



- ☞ Seleccionar a posição **N**.
- ☞ Apoiar no pedal do travão.
- ☞ Fazer arrancar o motor.

N aparece no ecrã do quadrante.



N pisca no quadrante, se a alavanca de velocidades não estiver na posição **N** no momento do arranque.

- ☞ Seleccionar a primeira velocidade (posição **M** ou **A**) ou a marcha atrás (posição **R**).
- ☞ Desengatar o travão de estacionamento.
- ☞ Retirar o pé do pedal do travão e acelerar em seguida.



AUTO e **1** ou **R** aparecem no ecrã do quadrante.



Em caso de paragem em encosta, não utilizar o acelerador para imobilizar o veículo; engatar de preferência o travão de estacionamento.

Em caso de arranque em encosta, acelerar progressivamente libertando ao mesmo tempo o travão de estacionamento.

Modo sequencial

- ☞ Após o arranque do veículo, seleccionar a posição **M** para passar ao modo sequencial.



AUTO desaparece e as relações engrenadas aparecem sucessivamente no ecrã do quadrante.

Os pedidos de mudança de relação fazem-se unicamente se o regime do motor assim o permitir.

Em caso de velocidades reduzida, ao aproximar-se de um stop ou de um semáforo, por exemplo, a caixa de velocidades retrograda automaticamente até à primeira velocidade.

Modo automático

- ☞ Após a utilização do modo sequencial, seleccionar a posição **A** para regressar ao modo automático.



AUTO e a relação engrenada aparecem no ecrã do quadrante.

A caixa de velocidades funciona então em modo auto-activo, sem a intervenção do condutor. Ela selecciona em permanência a relação de velocidade melhor adaptada aos parâmetros seguintes:

- estilo de condução,
- perfil da estrada,
- carga do veículo.

Modo "auto sequencial"

Este modo permite-lhe efectuar uma ultrapassagem, por exemplo, permanecendo ao mesmo tempo em modo automático mas utilizando as funcionalidades do modo sequencial.

☞ Accione as posições + ou - dos comandos ao volante.

A caixa de velocidades engrena a relação pedida se o regime motor o permitir. **AUTO** permanece aparente no ecrã.

Após alguns instantes sem acção nos comandos, a caixa de velocidades gere de novo, automaticamente, as relações.

Modo automático "neve"

Em modo automatizado, se o veículo detectar uma aderência fraca, a caixa de velocidades passará automaticamente ao modo automático neve.



AUTO e ❄ aparecem no ecrã do quadrante.

Paragem do veículo

Antes de desligar o motor, pode passar para a posição **N** para ficar no ponto morto.

Nesse caso, deve imperativamente apertar o travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

Reinicialização

Após desligar a bateria, deve reinicializar a caixa de velocidades.

☞ Ligar a ignição.



AUTO, ❄ e - aparecem no ecrã do quadrante.

☞ Selecciona a posição **N**.

☞ Apoiar sobre o pedal do travão.

☞ Esperar cerca de 30 segundos que **N** ou uma relação apareçam no ecrã do quadrante.

☞ Soltar o pedal do travão.

A caixa de velocidades está de novo operacional.

Anomalia de funcionamento



Com o contacto ligado, o acendimento e o piscar de **AUTO**, acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indicam um mau funcionamento da caixa de velocidades.

Consulte rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Premir obrigatoriamente o pedal do travão durante o arranque do motor.

Com o veículo em movimento, não seleccionar nunca o ponto morto **N**.

Engrene unicamente a marcha-atrás **R**, com o veículo imobilizado com o pé sobre o pedal do travão.

Em todos os casos, engatar imperativamente o travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

A CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"

Caixa de velocidades de quatro velocidades que proporciona o conforto do automatismo total, enriquecido com programa desportivo e para neve, ou a passagem manual das velocidades.

São propostos quatro modos de condução:

- o funcionamento **automático** para a gestão electrónica das relações de caixa,
- o programa **desportivo** para proporcionar um estilo de condução mais dinâmico,
- o programa **neve** para melhorar a condução em caso de má aderência,
- o funcionamento **manual** para a passagem sequencial das velocidades por parte do condutor.

Painel da caixa de velocidades



1. Alavanca de velocidades.
2. Botão "S" (desportivo).
3. Botão "❄" (neve).

Alavanca de velocidades



- P.** Estacionamento.
- Imobilização do veículo, travão de estacionamento accionado ou desactivado.
 - Arranque do motor.
- R.** Marcha atrás.
- Manobras de recuo, veículo parado, motor ao ralenti.
- N.** Ponto morto.
- Imobilização do veículo, travão de estacionamento accionado.
 - Arranque do motor.
- D.** Funcionamento automático.
- M. +/-** Funcionamento manual com passagem sequencial das quatro velocidades.
- ☞ Empurrar uma vez para a frente para seleccionar a velocidade seguinte.
ou
 - ☞ Empurrar uma vez para trás para seleccionar a velocidade anterior.

Indicações no quadrante



Quando deslocar a alavanca na grelha para seleccionar uma posição, acende-se o respectivo indicador no quadrante.

- P.** Parking (Estacionamento)
- R.** Reverse (Marcha atrás)
- N.** Neutral (Ponto morto)
- D.** Drive (Condução automática)
- S.** Programa **desportivo**
- ❄. Programa **neve**
- 1, 2, 3, 4.** Velocidade engrenada em funcionamento manual
- . Valor inválido em funcionamento manual

Pé no travão



- ☞ Quando este indicador for apresentado no quadrante, premir o pedal do travão (ex: arranque do motor).

Arranque do veículo

- ☞ Accionar o travão de estacionamento.
- ☞ Seleccionar a posição **P** ou **N**.
- ☞ Arrancar o motor.

Caso contrário, será emitido um sinal sonoro, acompanhado de uma mensagem no ecrã multifunções.

- ☞ Com o motor a trabalhar, premir no pedal do travão.
- ☞ Solte o travão de estacionamento.
- ☞ Seleccionar a posição **R**, **D** ou **M**,
- ☞ Libertar progressivamente o pedal do travão.

O veículo começa a deslocar-se.

i Se, em andamento, a posição **N** for seleccionada inadvertidamente, deixar o motor diminuir de rotações e seleccionar a posição **D** para acelerar.

! Quando o motor a trabalhar ao ralentí, se for seleccionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador.

Com o motor a trabalhar, nunca deixar as crianças sem vigilância no interior do veículo.

Com o motor a trabalhar, em caso de operações de manutenção, accionar o travão de estacionamento e seleccionar a posição **P**.

Funcionamento automático

- ☞ Seleccionar a posição **D** para a passagem **automática** das quatro velocidades.

A caixa de velocidades funcionará em modo auto-adaptativo, sem intervenção do condutor. Esta selecciona permanentemente a relação de caixa mais adequada ao estilo de condução, ao perfil da estrada e à carga do veículo.

Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca, pressionar a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade inferior ou mantém a relação seleccionada até ao regime máximo do motor.

Aquando da travagem, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade inferior, para proporcionar uma eficácia de travão motor.

Se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não passará para a velocidade superior, para melhorar a segurança.

! Nunca seleccionar a posição **N** com o veículo em andamento.

Nunca seleccionar as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

Programas desportivo e neve

Estes dois programas específicos completam o funcionamento automático em caso de utilizações particulares.

Programa desportivo "S"

- ☞ Premir o botão "**S**", com o motor a trabalhar.

A caixa de velocidades adopta automaticamente um estilo de condução dinâmico.



É apresentado **S** no quadrante.

Programa neve "❄"

- ☞ Premir o botão "❄", com o motor a trabalhar.

A caixa de velocidades adapta-se à condução em estradas com más condições de aderência. Este programa facilita os arranques e a motricidade quando as condições de aderência são fracas.



É apresentado ❄ no quadrante.

Retorno ao funcionamento automático

- ☞ A qualquer altura, prima novamente o botão seleccionado para sair do programa accionado e regressar ao modo auto-adaptativo.

Funcionamento manual

- ☞ Seleccionar a posição **M** para a passagem **sequencial** das quatro velocidades.
- ☞ Empurrar a alavanca para o sinal **+** para passar à velocidade superior.
- ☞ Puxar a alavanca para o sinal **-** para passar à velocidade inferior.

A passagem de uma velocidade para a outra é unicamente realizada se as condições de velocidade do veículo e do regime do motor o permitirem. Caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.



D desaparece e as relações engrenadas são apresentadas sucessivamente no quadrante.

Em regimes baixos ou altos, a relação de velocidade seleccionada pisca durante alguns segundos, sendo de seguida apresentada a velocidade realmente engrenada.

A passagem da posição **D** (automática) à posição **M** (manual) pode efectuar-se a qualquer momento.

Aquando da paragem ou a muito baixa velocidade, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade **M1**.

Em funcionamento manual, os programas desportivo e neve não funcionam.

Valor inválido em funcionamento manual



Este símbolo é apresentado se uma velocidade estiver mal engrenada (selector entre duas posições).

Paragem do veículo

Antes de desligar o motor, pode passar para a posição **P** ou **N** para estar em ponto morto.

Nos dois casos, accione o travão de estacionamento para imobilizar o veículo.



Se a alavanca não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou 45 segundos após a ignição ser desligada, é ouvido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem.

- ☞ Reposicionar a alavanca na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a mensagem desaparece.

Anomalia de funcionamento



Com a ignição ligada, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem no ecrã multifunções, indica uma avaria da caixa de velocidades.

Nesse caso, esta passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª relação. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** a **R** e de **N** a **R**. Este impacto não constitui um risco para a caixa de velocidades.

Não ultrapassar os 100 km/h, no limite da legislação local.

Consultar rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Em caso de bateria descarregada, se a alavanca estiver na posição **P**, será impossível passar para outra posição.

Acima de tudo, não forçar a alavanca, uma vez que pode danificar a caixa de velocidades.

O LIMITADOR DE VELOCIDADE

Sistema impedindo a ultrapassagem da velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor.

Velocidade limite atingida, o pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

O **ligar** do limitador é manual: ela necessita de uma velocidade programada de pelo menos 30 km/h.

O **anular** do limitador é obtido por acção manual no comando.

Apoiando fortemente no pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada. Para voltar à velocidade programada, basta diminuir a uma velocidade inferior à programada.

O valor da velocidade programada permanece em memória após desligar a ignição.



O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Comandos no volante



Os comandos deste sistema estão reunidos na alavanca **A**.

1. Rodízio de selecção do modo limitador
2. Tecla de diminuição do valor
3. Tecla de aumento do valor
4. Tecla de ligar/desligar do limitador

Visualizações no quadrante



As informações programadas estão agrupadas no ecrã do quadrante.

5. Indicação de ligar/desligar o limitador
6. Indicação de selecção do modo limitador
7. Valor da velocidade programada



Programação

☞ Girar o rodízio **1** para a posição "**LIMIT**": a selecção do modo limitador está realizada, sem que ele se tenha posto em funcionamento (OFF).

Não é necessário ligar o limitador para ajustar a velocidade.

☞ Regular o valor da velocidade premindo na tecla **2** ou **3** (ex: 110 km/h).

Pode em seguida modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão demorada,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

☞ Ligar o limitador premindo na tecla **4**.

☞ Parar o limitador premindo na tecla **4**: o ecrã confirma a paragem (OFF).

☞ Voltar a ligar o limitador premindo de novo na tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada será sem efeito, excepto se apoiar **fortemente** no pedal e ultrapassar o **ponto de resistência**.

O limitador neutraliza-se momentaneamente e a velocidade programada que permanece visualizada, pisca.

O regresso à velocidade programada, por uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o piscar.

Retorno à condução normal

☞ Girar o rodízio **1** para a posição "**0**": o modo limitador deixa de estar seleccionado. A visualização volta ao totalizador quilométrico.



Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do limitador, a velocidade apaga-se aparecendo a visualização dos segmentos. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.



No caso de descida acentuada, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer incómodo sob os pedais:

- zelar pelo bom posicionamento do tapete,
- não sobrepor nunca vários tapetes.

O REGULADOR DE VELOCIDADE

Sistema mantendo automaticamente a velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor. Sem acção no pedal do acelerador.

O **ligar** do regulador é manual: ela necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h e o engranar da quarta relação em caixa manual.

O **anular** do regulador é obtido por acção manual no comando ou por acção nos pedais de travão e de embraiagem ou em caso de início do sistema ESP.

Apoiando fortemente no pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada. Para voltar à velocidade programada, basta então diminuir a pressão no pedal do acelerador.

O corte da ignição anula qualquer valor de velocidade programado.



O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Comandos no volante



Os comandos deste sistema estão reunidos na alavanca **A**.

1. Rodízio de selecção do modo limitador
2. Tecla de diminuição do valor
3. Tecla de aumento do valor
4. Tecla de ligar/desligar do regulador

Visualizações no quadrante



As informações programadas estão agrupadas no ecrã do quadrante.

5. Indicação de ligar/desligar o regulador
6. Indicação de selecção do modo regulador
7. Valor da velocidade programada



Programação

☞ Girar o rodízio **1** para a posição **"CRUISE"**: a selecção do modo regulador está realizada, sem que ele se tenha posto em funcionamento (OFF).

☞ Regular a velocidade programada acelerando até à velocidade desejada, premeindo em seguida na tecla **2** ou **3** (ex: 110 km/h).

Pode em seguida modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão demorada,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

☞ Parar o regulador premeindo na tecla **4**: o ecrã confirma a paragem (OFF).

☞ Voltar a ligar o regulador premeindo de novo na tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

A ultrapassagem voluntária ou não da velocidade programada provoca o piscar da mesma no ecrã.

O regresso à velocidade programada, por uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o piscar.

Retorno à condução normal

☞ Girar o rodízio **1** para a posição **"0"**: o modo regulador deixa de estar seleccionado. A visualização volta ao totalizador quilométrico.



Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do regulador, a velocidade apaga-se aparecendo a visualização dos segmentos. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT para verificação do sistema.



Quando a regulação está a funcionar, esteja vigilante se mantiver premeida uma das teclas de modificação da velocidade programada: isso pode acarretar uma mudança muito rápida da velocidade do seu veículo.

Não utilizar o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego denso.

No caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer incómodo sob os pedais:

- zelar pelo bom posicionamento do tapete,
- não sobrepor nunca vários tapetes.

A AJUDA GRÁFICA E SONORA AO ESTACIONAMENTO EM MARCHA-ATRÁS

Sistema constituído por quatro sensores de proximidade, instalados no pára-choques traseiro.



Ele detecta qualquer obstáculo (pessoa, veículo, barreira, ...) situado atrás do veículo, mas não poderá detectar os obstáculos situados exactamente sob o pára-choques.

i Um objecto, como uma estaca, uma baliza de estaleiro ou qualquer outro objecto similar pode ser detectado ao princípio da manobra, mas pode já o não ser quando o veículo chega à sua proximidade.

A **activação** da ajuda ao estacionamento obtém-se pelo engrenar da marcha-atrás.

É acompanhada por um sinal sonoro.



A informação de proximidade é fornecida através de:

- um sinal sonoro, cada vez mais rápido à medida que o veículo se aproxima do obstáculo,
- um gráfico no ecrã multifunções*, com segmentos cada vez mais próximos do veículo.

Quando a distância "traseira do veículo/obstáculo" for inferior a cerca de trinta centímetros, o sinal sonoro tornase contínuo e o símbolo "Perigo" aparece em função do ecrã multifunções.

A **desactivação** da ajuda ao estacionamento é obtida pela passagem ao ponto morto da alavanca de velocidades.

i O sistema de ajuda ao estacionamento não pode, em caso algum, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor

* Consoante a versão.

Neutralização



- ☞ Premir o botão **A**, a luz avisadora acende, o sistema é totalmente neutralizado.

i O sistema será neutralizado automaticamente em caso de atrelagem de um reboque ou da montagem de um suporte para bicicletas (veículo equipado com um reboque ou um suporte para bicicletas recomendado pela PEUGEOT).

Reactivação

- ☞ Premir de novo o botão **A**, a luz avisadora apaga-se, o sistema é reactivado.

Anomalia de funcionamento



Em caso de defeito no funcionamento, ao engrenar a marcha-atrás, esta luz avisadora acende, acompanhada por um sinal sonoro (bip curto) e por uma mensagem no ecrã multifunções. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



Com mau tempo ou com tempo de invernã, assegurar-se de que os sensores não estão cobertos por lama, geada ou neve. Ao engrenar a marcha-atrás, um sinal sonoro (bip longo) indica-lhe que os sensores podem estar sujos.

O CAPOT

Dispositivo de protecção e de acesso aos órgãos do motor para a verificação dos diferentes níveis.

Abertura

- ☞ Abrir a porta esquerda da frente.
- ☞ Puxar o comando interior **A**, situado em baixo do enquadramento da porta.



- ☞ Empurrar para a esquerda o comando exterior **B** e levantar o capot.



- ☞ Libertar o equilibrador **C** do seu lugar.
- ☞ Fixar o equilibrador num dos dois entalhes para manter o capot aberto.



Fecho

- ☞ Retirar o equilibrador do entalhe de fixação.
- ☞ Repor o equilibrador no seu lugar.
- ☞ Baixar o capot e largá-lo em fim de movimento.
- ☞ Puxar o capot para verificar o seu bom trancamento.



A implantação do comando interior impede qualquer abertura, enquanto a porta esquerda da frente estiver fechada.

A FALTA DE COMBUSTÍVEL (DIESEL)

Para os veículos equipados com um motor HDI, em caso de falta de combustível, é necessário reescorvar o circuito do mesmo (ver o desenho correspondente). Este sistema é composto por uma bomba de reescorvamento e de um tubo transparente.

Motor 1,4 litros Turbo HDI

- ☞ Abrir o capot motor.
- ☞ Encher o depósito de combustível com pelo menos 5 litros de gasóleo.
- ☞ Accionar a bomba de reescorvamento, até à aparição do combustível no tubo transparente.
- ☞ Accionar o motor de arranque até à ligação do motor.
- ☞ Fechar o capot motor.

Motor 1,6 litros Turbo HDI 16V

- ☞ Abrir o capot motor.
- ☞ Encher o depósito de combustível com pelo menos 5 litros de gasóleo.
- ☞ Retirar a tampa para aceder à bomba de reescorvamento.
- ☞ Accionar a bomba de reescorvamento, até à aparição do combustível no tubo transparente com o conector verde.
- ☞ Accionar o motor de arranque até à ligação do motor.
- ☞ Voltar a colocar a tampa, fixando-a.
- ☞ Fechar o capot motor.



OS MOTORES A GASOLINA

Dão-lhe acesso à verificação do nível dos diferentes líquidos, à substituição de certos elementos.

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Reservatório do líquido de arrefecimento. | 4. Filtro do ar. | 7. Bateria. |
| 2. Filtro habitáculo. | 5. Reservatório do líquido dos travões. | 8. Indicador do nível de óleo do motor. |
| 3. Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis. | 6. Caixa de fusíveis. | 9. Enchimento do óleo motor. |



OS MOTORES DIESEL

Dão-lhe acesso à verificação do nível dos diferentes líquidos, à substituição de certos elementos e ao reescorvamento do combustível.

1. Reservatório do líquido de arrefecimento.
2. Filtro habitáculo.
3. Reservatório do lava-vidros e do lava-faróis.
4. Bomba de reescorvamento.
5. Reservatório do líquido dos travões.
6. Caixa de fusíveis.
7. Bateria.
8. Indicador do nível de óleo do motor.
9. Enchimento do óleo motor.
10. Filtro do ar.

A VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

Verifique com regularidade todos estes níveis e efectue a colocação a nível se necessário, excepto indicação em contrário.

Em caso de baixa importante de um nível, mande verificar o circuito correspondente por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Nível de óleo



Esta verificação é válida unicamente com o veículo num piso horizontal, com o motor parado desde há mais de 15 minutos.

Ela efectua-se quer ao ligar a ignição com o indicador de nível de óleo no quadrante, quer com a sonda manual.

Entre duas mudanças de óleo, o consumo não deve ultrapassar 0,5 litros por 1 000 km.

Mudança de óleo do motor

Consultar a caderneta de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.

Para preservar a fiabilidade dos motores e dispositivos de anti-poliuição, a utilização de aditivo no óleo motor é desaconselhada.

Características do óleo

O óleo deve corresponder à sua motorização e ser conforme às recomendações do construtor.

Nível do líquido de travões



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MÁXIMO". Caso contrário, verificar o desgaste das pastilhas dos travões.

Mudança de óleo do circuito

Consultar a caderneta de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme às recomendações do fabricante e responder às normas DOT4.

Nível do líquido de arrefecimento



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MÁXIMO" sem jamais o ultrapassar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo moto-ventilador. Este pode funcionar com a ignição desligada.

Para os veículos equipados com filtro de partículas, o moto-ventilador pode funcionar após a paragem do veículo, mesmo com o motor frio.

Além disso, estando o circuito de arrefecimento sob pressão, esperar pelo menos uma hora depois da paragem do motor para efectuar uma intervenção.

Afim de evitar qualquer risco de queimadura, desenroscar o tampão de duas voltas para fazer baixar a pressão. Quando assim for, retirar o tampão e completar o nível.

Mudança de óleo do circuito

Este líquido não necessita nenhuma renovação.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme às recomendações do fabricante.

Nível do líquido do lava-vidros e lava-faróis*



O nível mínimo deste líquido é-lhe indicado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

Completar o nível à próxima paragem do veículo.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme às recomendações do fabricante para uma limpeza otimizada.

* Consoante versão.

Nível de aditivo gasóleo (Diesel com filtro de partículas)

O nível mínimo deste aditivo é-lhe indicado pelo acendimento da luz avisadora de serviço, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Ajuste

A colocação a nível deste aditivo deve ser efectuada imperativa e rapidamente por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Produtos usados



Evite qualquer contacto prolongado do óleo e dos líquidos usados com a pele.

A maior parte destes líquidos são nocivos para a saúde, ver, muito corrosivos.



Não deite o óleo e dos líquidos usados nas canalizações de evacuação ou para o solo.

Esvazie o óleo usado nos recipientes a isso destinados na rede PEUGEOT.

OS CONTROLOS

Excepto indicação contrária, controlar estes elementos, conforme a caderneta de manutenção e em função da sua motorização.

Caso contrário mandar controlá-lo por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Bateria



A bateria não necessita manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto das abraçadeiras, sobretudo durante os períodos estivais e de Inverno.

Em caso de operação na bateria, consultar o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e após voltar a ligá-la.

Filtro de ar e filtro do habitáculo



Consultar a caderneta de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitui-los se necessário com dupla frequência** (consultar parágrafo "Os motores").

Um filtro de habitáculo entupido pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro de partículas (Diesel)

A manutenção do filtro de partículas deve ser efectuada imperativamente por um Representante PEUGEOT.



Após um funcionamento prolongado do veículo a velocidade muito baixa ou ao ralenti, pode excepcionalmente constatar emissões de vapor de água no escape, aquando das acelerações. Estas são inconsequentes para o comportamento do veículo e para o meio ambiente.

Filtro do óleo



Mudar o filtro a cada mudança de óleo motor.

Consultar a caderneta de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Nível de aditivo gasóleo (Diesel com filtro de partículas)

O nível mínimo deste aditivo é-lhe indicado pelo acendimento da luz avisadora de serviço, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Ajuste

A colocação a nível deste aditivo deve ser efectuada imperativa e rapidamente por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Produtos usados



Evite qualquer contacto prolongado do óleo e dos líquidos usados com a pele.

A maior parte destes líquidos são nocivos para a saúde, ver, muito corrosivos.



Não deite o óleo e dos líquidos usados nas canalizações de evacuação ou para o solo.

Esvazie o óleo usado nos recipientes a isso destinados na rede PEUGEOT.

OS CONTROLOS

Excepto indicação contrária, controlar estes elementos, conforme a caderneta de manutenção e em função da sua motorização.

Caso contrário mandar controlá-lo por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Bateria



A bateria não necessita manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto das abraçadeiras, sobretudo durante os períodos estivais e de Inverno.

Em caso de operação na bateria, consultar o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e após voltar a ligá-la.

Filtro de ar e filtro do habitáculo



Consultar a caderneta de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitui-los se necessário com dupla frequência** (consultar parágrafo "Os motores").

Um filtro de habitáculo entupido pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro de partículas (Diesel)

A manutenção do filtro de partículas deve ser efectuada imperativamente por um Representante PEUGEOT.



Após um funcionamento prolongado do veículo a velocidade muito baixa ou ao ralenti, pode excepcionalmente constatar emissões de vapor de água no escape, aquando das acelerações. Estas são inconsequentes para o comportamento do veículo e para o meio ambiente.

Filtro do óleo



Mudar o filtro a cada mudança de óleo motor.

Consultar a caderneta de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Caixa de velocidades manual



A caixa de velocidades não necessita manutenção (sem mudança de óleo).

Consultar a caderneta de manutenção para conhecer a periodicidade de controlo do nível deste elemento.

Caixa de velocidades automática



A caixa de velocidades não necessita manutenção (sem mudança de óleo).

Consultar a caderneta de manutenção para conhecer a periodicidade de controlo do nível deste elemento.

Pastilhas dos travões



O desgaste dos travões depende do estilo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em distâncias curtas. Pode tornar-se necessário mandar controlar o estado dos travões, mesmo entre as revisões do veículo.

A menos de fugas no circuito, uma baixa do líquido dos travões indica um desgaste das pastilhas dos mesmos.

Estado de desgaste dos discos/ tambores dos travões



Para qualquer informação relativa à verificação do estado de desgaste dos discos e/ou dos tambores dos travões, consultar um Representante autorizado PEUGEOT.

Travão de estacionamento



Um curso demasiado grande do travão de estacionamento ou a constatação de uma perda de eficácia neste sistema impõe um ajuste mesmo entre duas revisões

O controlo deste sistema deve ser efectuado por um Representante Autorizado PEUGEOT.



Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos com qualidades e características equivalentes.

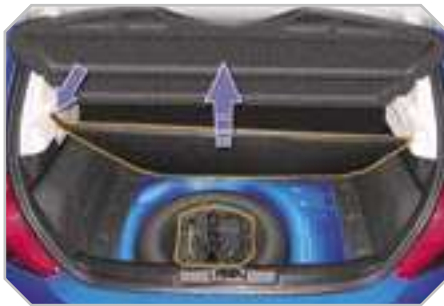
Afim de otimizar o funcionamento de órgãos tão importantes como o circuito de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos bem específicos.

Afim de não deteriorar os órgãos eléctricos, é formalmente **interdito** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento motor.

MUDAR UMA RODA

Modo operatório de substituição de uma roda defeituosa pela roda de emergência utilizando as ferramentas fornecidas pelo veículo.

Acesso às ferramentas



As ferramentas estão instaladas na mala sob o piso.

Para aceder a elas:

- ☞ abrir a mala,
- ☞ levantar o piso,
- ☞ imobilizá-lo fixando o(s) seu(s) cordão(ões) ao(s) gancho(s) de suporte da prateleira,
- ☞ retirar a caixa de suporte contendo as ferramentas.

Lista das ferramentas



1. Chave de rodas. Permite retirar o tampão e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada. Permite levantar o veículo.
3. Ferramenta "tampões" de parafusos. Permite retirar os protectores (tampões) dos parafusos das rodas em alumínio.
4. Casquilho para parafuso anti-roubo (situado no porta-luvas). Permite a adaptação da chave de rodas aos parafusos especiais "anti-roubo".

Outros acessórios



5. Anel amovível de reboque. Consultar o parágrafo "Rebocar o veículo".



Roda com tampão

Aquando da desmontagem da roda, libertar previamente o tampão com a chave de rodas 1 puxando ao nível de passagem da válvula.

Aquando da montagem da roda, voltar a montar o tampão começando por colocar o seu entalhe frente à válvula e premir a sua superfície com a palma da mão.

Acesso à roda de emergência (Berlina)



A roda de emergência está instalada na mala sob o piso.

Consoante o modelo, a roda de emergência é de alumínio ou do tipo "bolacha".

Para aceder a ela, consultar o parágrafo "Acesso às ferramentas" da página precedente.

i Fixação da roda de emergência em alumínio ou do tipo "bolacha"

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, aquando do apertar dos parafusos ao voltar a montar a roda de emergência em alumínio ou do tipo "bolacha" que as anilhas não estão em contacto. A fixação da roda faz-se através do apoio cónico de cada parafuso.

Retirar a roda

- ☞ Desaparafusar o parafuso central amarelo.
- ☞ Erguer a roda de emergência na sua direcção pela parte detrás.
- ☞ Retirar a roda da mala.



Recolocação da roda

- ☞ Volte a colocar a roda no seu habitáculo.
- ☞ Desenrosque em algumas voltas o parafuso central amarelo, colocando-o depois no seu lugar ao centro da roda.
- ☞ Apertar a fundo até ao ruído mecânico do parafuso central para manter adequadamente a roda.



- ☞ Volte a colocar a caixa suporte ao centro da roda.
- ☞ Volte a colocar no lugar o piso da mala.



i Detecção de pressão baixa

A roda de emergência não possui sensor. A reparação da roda furada deve ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Acesso à roda de emergência (SW)



A roda de emergência está instalada na mala, debaixo do piso.

Consoante o modelo, a roda de emergência é de alumínio ou do tipo "bolacha".

Para aceder a ela, consultar o parágrafo "Acesso às ferramentas".

i Fixação da roda de emergência de alumínio ou do tipo "bolacha"

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, aquando do aperto dos parafusos ao montar novamente, que as anilhas não entram em contacto com a roda de emergência de alumínio ou do tipo "bolacha". A fixação da roda faz-se através do apoio cónico de cada parafuso.

Retirar a roda

- ☞ Desaparafusar o parafuso central amarelo.
- ☞ Erguer a roda de emergência na sua direcção pela parte detrás.
- ☞ Retirar a roda da mala.



Recolocação da roda

- ☞ Voltar a colocar a roda no seu alojamento.
- ☞ Desenroscar em algumas voltas o parafuso central amarelo, colocando-o depois no seu lugar ao centro da roda.
- ☞ Apertar a fundo até ao ruído mecânico do parafuso central para manter adequadamente a roda.



- ☞ Voltar a colocar a caixa suporte ao centro da roda.
- ☞ Voltar a colocar no lugar o piso da mala.



i Detecção de pressão baixa

A roda de emergência não possui sensor. A reparação da roda furada deve ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Desmontagem da roda



Estacionamento do veículo

Imobilize o veículo de maneira a não perturbar a circulação: o piso da superfície de estacionamento deve ser, se possível, horizontal, estável e não escorregadio.

Engate o travão de estacionamento, desligue o contacto e engrene a primeira relação* de maneira a bloquear as rodas.

Coloque um calço, se necessário sob a roda diagonalmente oposta aquela que deve substituir.

Nunca se ponha debaixo de um veículo levantado somente com o macaco. Utilizar uma escora.

* posição **R** para a caixa de velocidades "2 Tronic"; **P** para a caixa de velocidades automática.

Lista das operações

- ☞ Retirar o tampão cromado em cada um dos parafusos servindo-se da ferramenta 3.
- ☞ Montar o casquilho anti-roubo 4 na chave de rodas 1 para desbloquear o parafuso anti-roubo.
- ☞ Desbloquear os outros parafusos unicamente com a chave de rodas 1.
- ☞ Colocar o macaco 2 em contacto com um dos dois lugares à frente **A** ou atrás **B** previstos no piso, o mais próximo possível da roda a mudar.
- ☞ Subir o macaco 2 até que a sua base esteja em contacto com o solo. Certificar-se que o eixo da base do macaco está na vertical da posição **A** ou **B** utilizada.
- ☞ Levantar o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda de emergência (não furada).
- ☞ Retirar os parafusos e conservá-los num lugar limpo.
- ☞ Retirar a roda.



Montagem da roda



Lista das operações

- ☞ Colocar no lugar a roda sobre o eixo.
- ☞ Apertar os parafusos manualmente até ao limite.
- ☞ Efectuar um pré-aperto do parafuso anti-roubo com a chave de rodas 1 equipada do casquilho anti-roubo 4.
- ☞ Efectuar um pré-aperto dos outros parafusos unicamente com a chave de rodas 1.
- ☞ Baixar inteiramente o veículo.
- ☞ Dobrar o macaco 2 e retirá-lo.



i Após uma mudança de roda

Para arrumar correctamente o pneu furado na mala, retirar previamente a tampa central.

Quando utilizar a roda de emergência do tipo "bolacha", não ultrapassar a velocidade de 80 km/h.

Mande controlar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda de emergência por um Representante Autorizado PEUGEOT.

Mande reparar rapidamente o pneu furado e substitua-o no veículo assim que possível.

- ☞ Bloquear o parafuso anti-roubo com a chave de rodas 1 equipada do casquilho anti-roubo 4.
- ☞ Bloquear os outros parafusos unicamente com a chave de rodas 1.
- ☞ Voltar a colocar os tampões cromados em cada um dos tampões de parafusos.
- ☞ Arrumar as ferramentas na caixa de suporte.

A SUBSTITUIÇÃO DE UMA LÂMPADA

Modo operativo de substituição de uma lâmpada defeituosa por uma lâmpada nova sem nenhuma ferramenta.

Faróis da frente

Modelo com faróis clássicos



! Manipular as lâmpadas com um pano seco.

Os faróis estão equipados com vidros em policarbonato, revestidos com um verniz protector:

☞ não os limpar com um pano seco ou abrasivo, nem com um produto detergente ou solvente,

☞ utilize uma esponja e água com sabão.

Modelo com faróis de médios com módulo elíptico e faróis direccionais



1. Indicadores de direcção (PY 21 W âmbar).
2. Faróis de mínimos (W 5 W).
3. Faróis de médios (H7-55 W).
4. Faróis de máximos (H1-55 W).
5. Faróis direccionais (H7-55 W).
6. Faróis de nevoeiro (H11-55 W).

i Em algumas condições climatéricas (temperatura baixa, humidade), a presença de embaciamento na face interna do vidro dos faróis é normal; este desaparecerá alguns minutos depois do acender dos faróis.

Lâmpada fundida

Será apresentada uma mensagem no ecrã multifunções, para indicar a lâmpada a substituir.

Consultar o procedimento adequado para mudar a respectiva lâmpada.

Substituição dos indicadores de direcção



☞ Rodar um quarto de volta o suporte para lâmpadas e retirá-lo.

☞ Retirar a lâmpada e substituí-la.

Para voltar a montá-lo, efectuar as mesmas operações em sentido inverso.

i As lâmpadas de cor âmbar, tais como os indicadores de direcção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e de cor idênticas.

Substituição de faróis de mínimos

- ☞ Desligar o conector principal do farol.
- ☞ Retire a tampa de plástico de protecção puxando pela lingueta.
- ☞ Rodar de um quarto de volta o suporte para lâmpadas e retirá-lo.
- ☞ Retirar a lâmpada e substituí-la.

Para voltar a montá-la, efectuar as mesmas operações em sentido inverso.

**Substituição de faróis de médios, de máximos ou dos faróis direccionais**

- ☞ Desligar o conector principal do farol.
- ☞ Retire a tampa de plástico de protecção correspondente puxando pela lingueta.



- ☞ Desligar o conector do farol correspondente.
- ☞ Afaste a mola para libertar a lâmpada e retirá-la.

Para voltar a montá-la, efectuar as mesmas operações em sentido inverso.

**Substituição dos faróis de nevoeiro**

Para a substituição destas lâmpadas, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Substituição dos repetidores laterais de pisca-piscas integrados

- ☞ Inserir uma chave de fendas cerca do centro do repetidor entre este e a base do retrovisor.
- ☞ Inclinar a chave de fendas para extrair o repetidor e retirá-lo.
- ☞ Desligar o interruptor do repetidor.

Para voltar a montá-lo, efectuar as mesmas operações em sentido inverso.

Para o encontrar, contactar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Luzes traseiras (Berlina)



1. Faróis de stop (P 21 W).
2. Faróis de mínimos (R 5 W).
3. Faróis de nevoeiro (P 21 W).
4. Indicadores de direcção (PY 21 W âmbar).
5. Luzes de marcha-atrás (P 21 W).



As lâmpadas de cor âmbar, tal como os indicadores de direcção, devem ser substituídos por lâmpadas de características e cor idênticas.

Substituição de faróis

As cinco lâmpadas substituem-se a partir do exterior da mala:

- ☞ Retirar o parafuso de fixação do farol,
- ☞ Retirar o farol pelo exterior,
- ☞ Desligar o conector do farol,
- ☞ Retirar a junta de estanqueidade do farol,

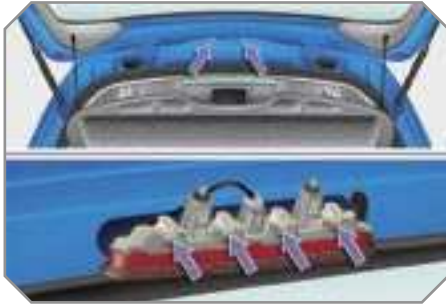
- ☞ Premir nas quatro linguetas e retirar o casquilho,
- ☞ Rodar um quarto de volta a lâmpada e substituí-la.

Para voltar a montá-la, efectuar estas operações em sentido inverso.



Se o veículo estiver equipado com o sistema áudio JBL, do lado direito, abrir previamente a portinhola para aceder ao parafuso de fixação.

Substituição da terceira luz de stop (4 lâmpadas W 5 W)



- ☞ Premir os piões de fixação de cada lado do farol.
- ☞ Retirar o farol pelo exterior.
- ☞ Rodar um quarto de volta o casquilho correspondente à lâmpada defeituosa e retirá-lo.
- ☞ Retirar a lâmpada e substituí-la.

Para voltar a montá-la, efectuar estas operações em sentido inverso.

Substituição das luzes da placa de matrícula (W 5 W)



- ☞ Inserir uma chave de fendas num dos orifícios exteriores do transparente.
- ☞ Empurrá-lo para o exterior para o soltar.
- ☞ Retirar o transparente.
- ☞ Retirar a lâmpada e substituí-la.

Luzes traseiras (SW)



1. Luzes de stop (P 21 W).
2. Luzes de posição (R 5 W).
3. Indicadores de direcção (PY 21 W âmbar).
4. Luzes de nevoeiro (P 21 W).
5. Luzes de marcha-atrás (P 21 W).

Substituição das luzes

Estas cinco lâmpadas são substituídas a partir do exterior da mala:

- ☞ retirar a portinhola de acesso,
 - ☞ desligar o conector da luz,
 - ☞ retirar o parafuso de fixação da luz,
 - ☞ retirar a luz através do exterior,
-
- ☞ premir as quatro linguetas e retirar o porta-lâmpadas,
 - ☞ rodar um quarto de volta e substituí-la.
- Para voltar a montar, efectuar estas operações no sentido inverso. Engatar a luz nos respectivos guias ficando no eixo do veículo.



As lâmpadas de cor âmbar, tais como os indicadores de direcção, devem ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.

Substituição da terceira luz de stop (4 lâmpadas W 5 W)



- ☞ Retirar as duas porcas de fixação da luz.
- ☞ Retirar a luz através do exterior.
- ☞ Premir as duas linguetas e retirar o porta-lâmpadas.
- ☞ Puxar a lâmpada e substituí-la.

Para voltar a montar, efectuar estas operações no sentido inverso.

Substituição das luzes da matrícula (W 5 W)



- ☞ Inserir uma chave de fendas num dos orifícios exteriores da parte transparente.
- ☞ Empurrar para o exterior para o desengatar.
- ☞ Retirar a parte transparente.
- ☞ Puxar a lâmpada e substituí-la.

A SUBSTITUIÇÃO DE UM FUSÍVEL

Modo operativo de substituição de um fusível defeituoso por um fusível novo para remediar uma avaria na função correspondente.



Acesso às ferramentas

A pinça de extracção está instalada na parte interior da tampa da caixa de fusíveis do painel de instrumentos.

Para aceder a ela:

- ☞ libertar a tampa puxando a sua parte superior,
- ☞ retirar completamente a tampa,
- ☞ retirar a pinça.

Substituição de um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e repará-la.

- ☞ Situar o fusível defeituoso verificando o estado do seu filamento.



Bom



Mau

- ☞ Utilizar a pinça especial para extrair o fusível do seu lugar.
- ☞ Substituir sempre o fusível defeituoso por um fusível de intensidade equivalente.
- ☞ Verificar a correspondência entre o número gravado na caixa, a intensidade gravada na parte superior e as tabelas seguintes.



O circuito eléctrico do seu veículo foi concebido para funcionar com os equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios eléctricos no seu veículo, consultar um representante Autorizado PEUGEOT.



A PEUGEOT declina qualquer responsabilidade pelas despesas ocasionadas pela reparação do seu veículo ou pelos maus funcionamentos resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela PEUGEOT e não instalados consoante as suas indicações, particularmente para qualquer aparelho cujo consumo ultrapasse 10 miliamperes.

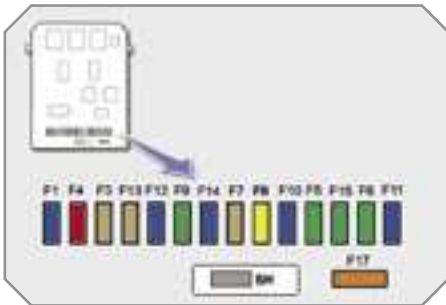
Fusíveis do painel de instrumentos

A caixa dos fusíveis está colocada na parte inferior do painel de instrumentos (do lado esquerdo).



Acesso aos fusíveis

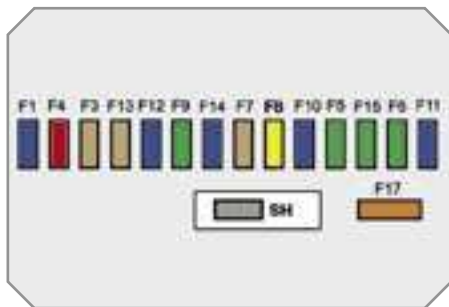
☞ ver o parágrafo "Acesso às ferramentas".



Tabelas dos fusíveis

Fusível N°	Intensidade	Funções
G39	20 A	Amplificador Hi-Fi.
G40	20 A	Bancos aquecidos condutor e passageiro.

Fusível N°	Intensidade	Funções
F1	15 A	Limpa-vidros traseiro.
F2	-	Não utilizado.
F3	5 A	Calculador airbags e pré-tensores pirotécnicos.
F4	10 A	Contactora pedal de embraiagem, tomada de diagnóstico, retrovisor interior electrocromio, ar condicionado, sensor de ângulo do volante, bomba do filtro de partículas (Diesel).
F5	30 A	Elevador eléctrico dos vidros, elevador eléctrico sequencial dos vidros traseiros, tecto de abrir, painel de ocultação do tecto panorâmico (SW).
F6	30 A	Elevador eléctrico sequencial dos vidros da frente, alimentação retrovisores rebatíveis.
F7	5 A	Luzes do tecto dianteira e traseira, luz de leitura de mapas, iluminação do pára-sol, iluminação do porta-luvas, relógio.



Fusível N°	Intensidade	Funções
F8	20 A	Auto-rádio, radiotelefone, carregador CD, ecrã multifunções, relógio, comandos no volante, detecção de pressão baixa dos pneus, caixa de serviço do reboque.
F9	30 A	Tomada de 12 Voltes à frente.
F10	15 A	Sirene de alarme, processador do alarme, faróis direccionais.
F11	15 A	Tomada de diagnóstico, contactor anti-roubo corrente fraca, calculador da caixa de velocidades automática.
F12	15 A	Sensor de chuva/luminosidade, amplificador, caixa de serviço do reboque, módulo escola de condução.
F13	5 A	Caixa de serviços motor, relé ABS, alavanca de velocidades caixa "2 Tronic", contactor bi-função do travão.
F14	15 A	Quadrante, barra avisadora dos cintos, ajuste dos faróis, ar condicionado, kit mãos-livres, processador de ajuda ao estacionamento em marcha-atrás, airbags.
F15	30 A	Trancamento e super-trancamento.
F17	40 A	Descongelamento do óculo traseiro e retrovisores exteriores.
SH	-	Shunt PARC.

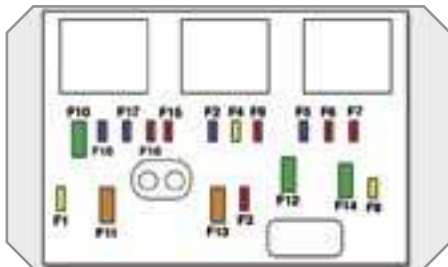
Fusíveis no compartimento motor

A caixa dos fusíveis está colocada no compartamento motor junto da bateria (do lado esquerdo).



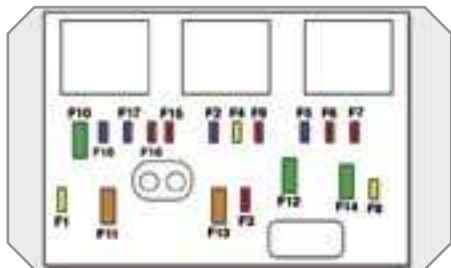
Acesso aos fusíveis

- ☞ Libertar a tampa.
- ☞ Substituir o fusível (ver parágrafo correspondente).
- ☞ Após a intervenção, fechar muito cuidadosamente a tampa para garantir a estanqueidade da caixa de fusíveis.



Tabelas dos fusíveis

Fusível N°	Intensidade	Funções
F1	20 A	Alimentação processador motor e relé de comando GMV, electroválvulas de distribuição e canister (1,6 l THP 16V), debímetro de ar (Diesel), bomba de injeção (Diesel), sonda presença de água no gasóleo (Diesel), electroválvulas EGR, reaquecimento do ar (Diesel).
F2	15 A	Buzina.
F3	10 A	Lava-vidros dianteiro e traseiro.
F4	20 A	Lava-faróis.
F5	15 A	Bomba de combustível (gasolina), electroválvulas Turbo (1,6 l THP 16V).
F6	10 A	Sensor de velocidade do veículo, caixa de velocidades automática.
F7	10 A	Direcção eléctrica assistida, faróis direccionais, relés de comando dos faróis direccionais, caixa de comutação e de protecção (Diesel).
F8	20 A	Comando do motor de arranque.
F9	10 A	Processador ABS/ESP, contactor pedal dos travões.
F10	30 A	Accionadores do processador motor (gasolina: bobinas de acendimento, electroválvulas, sondas de oxigénio, injectores, aquecedores, termostato pilotado) (Diesel: electroválvulas, aquecedores).
F11	40 A	Pulsor de ar condicionado.
F12	30 A	Pequena/Grande velocidade do limpa-vidros da frente.



Fusível N°	Intensidade	Funções
F13	40 A	Alimentação da caixa de serviço inteligente (+ após ligar a ignição).
F14	30 A	Aquecedor de gasóleo (Diesel).
F15	10 A	Luzes máximos esquerda.
F16	10 A	Luzes máximos direita.
F17	15 A	Luzes médios esquerda.
F18	15 A	Luzes médios direita.

Tabela dos maxi-fusíveis

	Fusível N°	Intensidade	Funções
Caixa 1	MF1*	70 A	Grupo moto-ventilador.
	MF2*	20 A/30 A	Bomba ABS/ESP.
	MF3*	20 A/30 A	Electroválvulas ABS/ESP.
	MF4*	60 A	Alimentação da caixa de serviço inteligente.
	MF5*	60 A	Alimentação da caixa de serviço inteligente.
	MF6*	30 A	GMV adicional (1,6 I THP 16V).
	MF7*	80 A	Caixa de fusíveis do habitáculo.
	MF8*	30 A	Processador caixa "2 Tronic".
Caixa 2	MF9*	80 A	Caixa de aquecimento (Diesel).
	MF10*	80 A	Direcção eléctrica assistida.
	MF11*	40 A	Motor eléctrico Valvetronic (1,6 I THP 16V).

* Os maxi-fusíveis são uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção nos maxi-fusíveis deve ser efectuada por um Representante Autorizado PEUGEOT.

A BATERIA

Modo operativo para recarregar a sua bateria descarregada ou para arrancar o motor a partir de uma outra bateria.

Acesso à a bateria



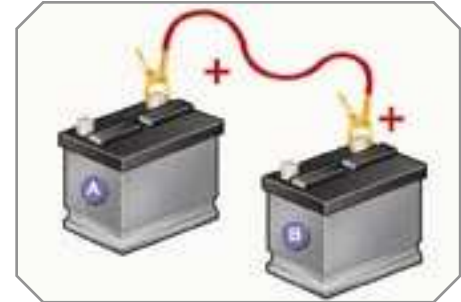
A bateria está situada sob o capot motor à esquerda.

Para aceder à mesma:

- ☞ abrir o capot com o manípulo interior, exterior em seguida,
- ☞ fixar o equilibrador do capot,
- ☞ retirar a tampa de protecção plástica para aceder aos 2 terminais.

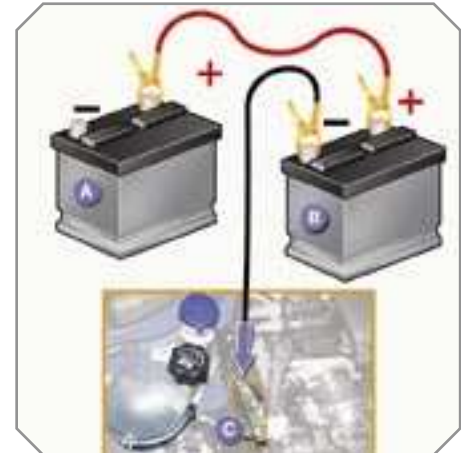
Arrancar a partir de uma outra bateria

- ☞ Conectar o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria avariada **A**, depois ao terminal (+) da bateria de emergência **B**.



- ☞ Conectar uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria de emergência **B**.

- ☞ Conectar a outra extremidade do cabo verde ou preto a um ponto de massa **C** do veículo avariado, o mais distante possível da bateria (por exemplo, suporte direito do motor).



- ☞ Accionar o motor de arranque, deixar funcionar o motor.
- ☞ Esperar o regresso ao ralenti e desligar os cabos.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

- ☞ Desligar a bateria do veículo.
- ☞ Respeitar as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Voltar a ligar começando pelo terminal (-).
- ☞ Verificar a limpeza dos terminais e das abraçadeiras. Se estiverem cobertas com sulfato (depósito esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos.



As baterias possuem substâncias nocivas tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas consoante os requisitos legais e não devem ser em caso algum deitadas fora com o lixo doméstico.

Entregue as pilhas e as baterias usadas a um ponto de colecta especial.



Aconselhamos, aquando de uma paragem prolongada para além de um mês, de desligar a bateria.



Não desligar as abraçadeiras com o motor em movimento.

Não recarregar as baterias sem ter desligado as abraçadeiras.

Não empurrar o veículo para fazer arrancar o motor, caso tenha uma caixa de velocidades "2 Tronic".

Antes de desligar

Antes de proceder ao desligar da bateria, deve esperar 2 minutos após o corte da ignição.

Fechar os vidros, o tecto de abrir e as portas antes de desligar a bateria.

Após voltar a ligar

Depois de qualquer nova ligação da bateria, ligar o contacto e esperar 1 minuto antes do arranque, para permitir a inicialização dos sistemas electrónicos. Todavia, se após esta manipulação ligeiras perturbações subsistirem, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Consultando o respectivo capítulo, deve efectuar por si próprio a reinição:

- a chave de telecomando,
- os vidros eléctricos sequenciais,
- o tecto de abrir,
- o sistema de navegação integrado GPS.

O MODO DE DESLASTRE

Sistema gerindo a utilização de certas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o deslastre neutraliza temporariamente certas funções, tais como o ar condicionado, a descongelação do óculo traseiro...

As funções neutralizadas são automaticamente reactivadas assim que as condições o permitirem.



Correndo o risco de descarregar a bateria, as funções neutralizadas podem ser reactivadas manualmente.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

- ☞ Desligar a bateria do veículo.
- ☞ Respeitar as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Voltar a ligar começando pelo terminal (-).
- ☞ Verificar a limpeza dos terminais e das abraçadeiras. Se estiverem cobertas com sulfato (depósito esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos.



As baterias possuem substâncias nocivas tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas consoante os requisitos legais e não devem ser em caso algum deitadas fora com o lixo doméstico.

Entregue as pilhas e as baterias usadas a um ponto de colecta especial.



Aconselhamos, aquando de uma paragem prolongada para além de um mês, de desligar a bateria.



Não desligar as abraçadeiras com o motor em movimento.

Não recarregar as baterias sem ter desligado as abraçadeiras.

Não empurrar o veículo para fazer arrancar o motor, caso tenha uma caixa de velocidades "2 Tronic".

Antes de desligar

Antes de proceder ao desligar da bateria, deve esperar 2 minutos após o corte da ignição.

Fechar os vidros, o tecto de abrir e as portas antes de desligar a bateria.

Após voltar a ligar

Depois de qualquer nova ligação da bateria, ligar o contacto e esperar 1 minuto antes do arranque, para permitir a inicialização dos sistemas electrónicos. Todavia, se após esta manipulação ligeiras perturbações subsistirem, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Consultando o respectivo capítulo, deve efectuar por si próprio a reinicialização:

- a chave de telecomando,
- os vidros eléctricos sequenciais,
- o tecto de abrir,
- o sistema de navegação integrado GPS.

O MODO DE DESLASTRE

Sistema gerindo a utilização de certas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o deslastre neutraliza temporariamente certas funções, tais como o ar condicionado, a descongelação do óculo traseiro...

As funções neutralizadas são automaticamente reactivadas assim que as condições o permitirem.



Correndo o risco de descarregar a bateria, as funções neutralizadas podem ser reactivadas manualmente.

MODO ECONOMIA DE ENERGIA

Sistema gerindo a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria.

Depois da paragem do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de trinta minutos, funções como o auto-rádio, os limpa-vidros, os médios, as luzes do tecto...

Entrada no modo

Uma vez passados esses trinta minutos, uma mensagem de entrada em modo economia de energia aparece no ecrã multifunções e as funções activas são postas em suspenso.



Se uma comunicação telefónica tiver sido iniciada ao mesmo tempo:

- esta poderá ser mantida durante 5 minutos com o kit de mãos livres do auto-rádio RD4,
- esta poderá, todavia, ser terminada normalmente com o rádio-telefone GPS RT3.

Saída do modo

Essas funções serão reactivadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

☞ Para retomar o uso imediato destas funções, arranque o motor e deixe-o funcionar durante alguns instantes.

O tempo de que disporá então será o dobro do tempo de ligação do motor. Todavia, esse tempo será sempre compreendido entre cinco e trinta minutos.



Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor (ver parágrafo correspondente).

MUDANÇA DE UMA ESCOVA DO LIMPA-VIDROS

Modo operativo de substituição de uma escova de limpa-vidros usada por outra nova sem qualquer ferramenta.

Desmontagem de uma escova à frente ou atrás

- ☞ Erguer o braço correspondente.
- ☞ Soltar a escova e retirá-la.

Remontagem de uma escova à frente ou atrás

- ☞ À frente, verifique a dimensão da escova, pois a escova mais curta monta-se do lado do passageiro
- ☞ Colocar a nova escova no lugar e fixá-la.
- ☞ Rebater a haste com precaução.

O REBOQUE DO VEÍCULO

Modo operatório para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar um outro veículo com um dispositivo mecânico amovível.

Acesso às ferramentas

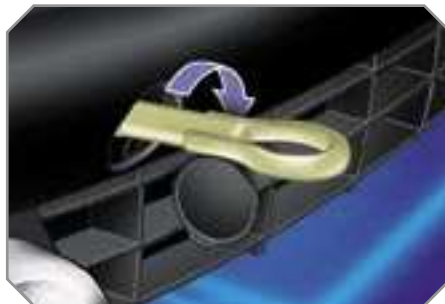


O anel de reboque está instalado na mala, sob o piso.

Para aceder a este:

- ☞ abrir a mala,
- ☞ levantar o piso,
- ☞ imobilizá-lo fixando o cordão ao gancho de suporte da chapeleira,
- ☞ retirar o anel de reboque da caixa de suporte.

Rebocar o seu veículo

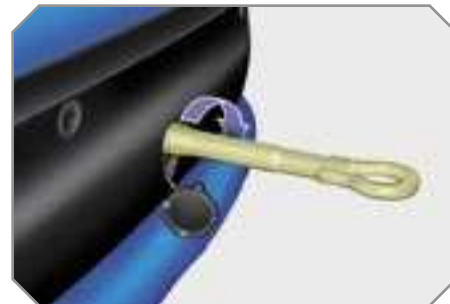


- ☞ No pára-choques da frente, libertar a tampa premendo a sua parte inferior.
- ☞ Enroscar o anel de reboque até ao limite.
- ☞ Instalar a barra de reboque.
- ☞ Acender o sinal de emergência no veículo rebocado.



- ☞ Colocar a alavanca de velocidades em ponto morto (posição **N** para a caixa de velocidades "2 Tronic" ou automática).

Rebocar um outro veículo



- ☞ No pára-choques da frente, libertar a tampa premendo a sua parte inferior.
- ☞ Enroscar o anel de reboque até ao limite.
- ☞ Instalar a barra de reboque.
- ☞ Acender o sinal de emergência no veículo rebocado.



- Quando de um reboque com as quatro rodas assentes no piso, utilizar sempre uma barra de reboque. Quando de um reboque com somente duas rodas assentes no piso, utilizar sempre uma ferramenta de elevação profissional. Aquando de um reboque com o motor parado, deixa de haver assistência de travagem e de direcção.

ENGATAR UM REBOQUE, UMA CARAVANA, ...

Dispositivo mecânico adaptado ao engate de um reboque ou de uma caravana com uma sinalização e iluminação complementares.



O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

Recomendamos a utilização dos acoplamentos de reboque de origem PEUGEOT que foram testados e homologados durante a concepção do seu veículo e de confiar a montagem deste dispositivo a um Representante Autorizado PEUGEOT.

A condução com reboque submete o veículo tractor a solicitações mais importantes e exige do condutor uma atenção particular.

Conselhos de condução

Repartição das cargas:

☞ Repartir a carga no reboque para que os objectos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e que o peso sobre a flecha se aproxime do máximo autorizado mas sem ultrapassá-lo.

A densidade do ar diminui com a altitude reduzindo dessa forma os desempenhos do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.

Consultar o capítulo "Características técnicas" para conhecer as massas e as cargas rebocáveis em função do seu veículo.

Vento lateral

☞ Ter em conta o aumento da sensibilidade ao vento.

Arrefecimento

Rebocar em declive aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Como o ventilador é accionado electricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

☞ Para baixar o regime do motor, reduzir a velocidade.

A carga máxima rebocável em declive prolongado depende da inclinação da subida e da temperatura exterior.

Em todos os casos, prestar atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.



☞ Se a luz de aviso e a luz avisadora **STOP** acenderem, parar o veículo e desligar o motor logo que possível.

Travões

☞ Com um atrelado a distância de travagem aumenta.

Pneus

☞ Verificar a pressão dos pneus do veículo tractor e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação:

☞ Verificar a sinalização eléctrica do reboque.



A ajuda ao estacionamento em marcha atrás será neutralizada automaticamente em caso de utilização de um reboque de origem PEUGEOT.

A INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE TEJADILHO (BERLINA)

Para instalar barras de tejadilho transversais, utilize as quatro fixações rápidas previstos para esse efeito.

- ☞ levantar as tampas de ocultação,
- ☞ regular as fixações rápidas das barras do tejadilho.



Peso máximo autorizado no porta-bagagens de tejadilho, para uma altura de carregamento não ultrapassando os 40 cm (excepto para o suporte de bicicletas): 65 kg.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptee a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, a fim de não provocar danos nas barras do tejadilho e nas fixações do mesmo.

Queira informar-se das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objectos mais longos que o veículo.



INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE TEJADILHO (SW)

Para instalar as barras de tejadilho longitudinais, consultar o Representante Autorizado PEUGEOT.

Para instalar barras de tejadilho transversais respeitar o seu posicionamento referenciado com marcas nas barras longitudinais.

Utilizar os acessórios recomendados pela PEUGEOT respeitando as instruções de montagem do fabricante.

Para colocar uma carga no tejadilho, é necessário que o veículo esteja equipado com barras de tejadilho longitudinais e montar debaixo das barras de tejadilho transversais.

É proibido colocar cintas através das extremidades das barras de tejadilho transversais.

As barras de tejadilho longitudinais não são desmontáveis.



Peso máximo autorizado no porta-bagagens de tejadilho, para uma altura de carregamento não ultrapassando 40 cm (à excepção do porta-bicicletas): 75 Kg.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, a fim de não deteriorar as barras do tejadilho e as fixações no tejadilho.

Queira conformar-se às legislações nacionais afim de respeitar a regulamentação do transporte de objectos mais compridos do que o veículo.

ACESSÓRIOS

Pode dispor de uma vasta gama de acessórios e de peças de origem visitando a Rede PEUGEOT.

Estes acessórios e peças de origem, foram testados e aprovados tanto em fiabilidade como em segurança.

Eles estão todos adaptados ao seu veículo e beneficiam todos da referência e da garantia PEUGEOT.

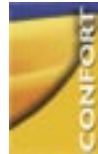
Esta oferta da Boutique PEUGEOT está estruturada em redor de 5 famílias: PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECHNIC; esta destina-se a:

"Protect":

alarme anti-roubo, gravação de vidros, anti-roubos de rodas, estojo de primeiros socorros, triângulo de pré-sinalização, colete de alta segurança, sistema de localização de veículo roubado, correntes para a neve...

* Para evitar qualquer incómodo sob os pedais:

- zelar ao posicionamento correcto e à boa fixação do tapete,
- não sobrepor nunca vários tapetes.

"Confort":

tapetes*, tabuleiro para a mala, rede de retenção, grelha pára-câms, cabide fixado nos apoia-cabeças, soleira das portas em alumínio ou PVC.

Para o lazer: barras do tejadilho, suporte para bicicletas sobre reboque, suporte para bicicletas nas barras do tejadilho, suporte para esquis, mala do tecto, sobreelevações e bancos para crianças, consola para o rádio-telefone, cortinas laterais e cortina traseira, apoio para os braços central na frente, arrumos para CD, arrumos sob a prateleira.

Ganchos de reboque necessitando imperativamente ser montados pela Rede PEUGEOT.

"Áudio":

auto-rádios, rádio-telefone, amplificadores, navegações, kit mãos livres, carregador de CD, altifalantes, leitor DVD, kit de ligação para o leitor MP3 ou leitor móvel de CDs, ajuda ao estacionamento em marcha atrás.

"Design":

capas para os bancos compatíveis com os airbags laterais, punho da alavanca em alumínio, faróis anti-nevoeiro, deflectores das portas, becquet, palas pára-lamas, jantes em alumínio, tampões, tubo de escape desportivo, retrovisores cromados.

"Tecnic":

líquido lava-vidros, produtos de limpeza interior e exterior.

Pode encontrar os kit de transformação "Sociedade" para passar de um veículo particular a um veículo de sociedade.



Consoante o país de comercialização, os coletes de alta segurança, os triângulos de pré-sinalização e as lâmpadas de recarga são obrigatórios a bordo do veículo.



A montagem de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado pela PEUGEOT, pode ocasionar uma avaria do sistema electrónico do seu veículo.

Agradecemos que pondere esta eventualidade e aconselhamos que contacte um Representante da Marca para que este lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

MODELOS:	MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES			
Tipos variantes versões:	KFV-C	KFU-C	KFU-C/P	8FS-C
MOTORES DIESEL	1,4 litros 75 cv	1,4 litros 16V 90 cv*		1,4 litros 16V 95 cv
Cilindrada (cm ³)	1 360	1 360		1 397
Diâmetro x curso (mm)	75 x 77	75 x 77		75 x 77
Potência máxima: norma CEE (kW)	54	65		70
Regime de potência máxima (tr/min)	5 400	5 250		6 000
Binário máximo: norma CEE (Nm)	118	133		135
Regime de binário máximo (tr/min)	3 300	3 250		3 500
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo		Sem chumbo
Catalisador	Sim	Sim		Sim
CAIXA DE VELOCIDADES	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)	"2 Tronic" (5 relações)	Manual (5 relações)
CAPACIDADES DO ÓLEO (em litros)				
Motor (com troca do elemento filtrante)	3,25	3,25	3,25	4,25
Caixa de velocidades - Diferencial	1,9	1,9	-	1,9

* Não disponível no SW.

MODELOS:	MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES				
Tipos variantes versões:	NFU-C	5FW-C	5FW-F	5FX-C	5FY-C
MOTORES A GASOLINA	1,6 litros 16V 110 cv*	1,6 litros 16V 120 cv***		1,6 litros THP 16V 150 cv*	1,6 litros THP 16V 175 cv
Cilindrada (cm ³)	1 587	1 598	1 598	1 598	1 598
Diâmetro x curso (mm)	78,5 x 82	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Potência máxima: norma CEE (kW)	80	88	88	110	128
Regime de potência máxima (tr/min)	5 800	6 000	6 000	5 800	6 000
Binário máximo: norma CEE (Nm)	147	160	160	240	240
Regime de binário máximo (tr/min)	4 000	4 250	4 250	1 400	1 600
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo		Sem chumbo	Sem chumbo**
Catalisador	Sim	Sim		Sim	Sim
CAIXA DE VELOCIDADES	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)	Auto. (4 relações)	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)
CAPACIDADES DO ÓLEO (em litros)					
Motor (com troca do elemento filtrante)	3,25	4,25	4,25	4,25	4,25
Caixa de velocidades - Diferencial	1,9	1,9	-	1,9	1,9

* Consoante destino.

** A PEUGEOT recomenda utilizar sem chumbo RON98 para garantir um desempenho ideal do motor.

MODELOS:	MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES				
Tipos variantes versões:	8HZ-C	9HX-C	9HV-C	9HY-C	9HZ-C
MOTORES DIESEL	1,4 litros Turbo HDI 70 cv*	1,6 litros Turbo HDI 16V 90 cv	1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv		
Cilindrada (cm ³)	1 398	1 560	1 560		
Diâmetro x curso (mm)	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3		
Potência máxima: norma CEE (kW)	50	66	80		
Regime de potência máxima (tr/min)	4 000	4 000	4 000		
Binário máximo: norma CEE (Nm)	160	215	240		
Regime de binário máximo (tr/min)	2 000	1 750	1 750		
Combustível	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo		
Catalisador	Sim	Sim	Sim		
Filtro de partículas	Não	Não	Sim	Não	Sim
CAIXA DE VELOCIDADES	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)		
CAPACIDADES DO ÓLEO (em litros)					
Motor (com troca do elemento filtrante)	3,75	3,25	3,25		
Caixa de velocidades - Diferencial	1,9	1,9	1,9		

* Não disponível no SW.

10 AS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CONSUMOS BERLINA			De acordo com a directiva 80/1268/CEE			
Motores a gasolina	Caixa de velocidades	Tipos variantes versões WC... WA... WG... WM...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito misto (litros/100 km)	Emissão mássica de CO ₂ (g/km)
1,4 litros 75 cv	Manual	KFV-C	8,4	5,0	6,3	150
1,4 litros 16V 90 cv	Manual	KFU-C	8,5	5,2	6,4	152
	"2 Tronic"	KFU-C/P	7,9	5,2	6,2	146
1,4 litros 16V 95 cv	Manual	8FS-C	8,1	5,0	6,1	145
1,6 litros 16V 110 cv	Manual	NFU-C	9,3	5,6	7,0	166
1,6 litros 16V 120 cv	Manual	5FW-C	8,4	4,8	6,1	145
	Auto.	5FW-F	9,8	5,5	7,0	167
1,6 litros THP 16V 150 cv	Manual	5FX-C	9,3	5,6	7,0	166
1,6 litros THP 16V 175 cv	Manual	5FY-C	9,9	5,7	7,2	171

*** Disponível na SW

CONSUMOS BERLINA			De acordo com a directiva 80/1268/CEE			
Motores Diesel	Caixa de velocidades	Tipos variantes versões WC... WA... WG...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito misto (litros/100 km)	Emissão mássica de CO ₂ (g/km)
1,4 litros Turbo HDI 70 cv	Manual	8HZ-C	5,8	3,8	4,5	120
1,6 litros Turbo HDI 16V 90 cv	Manual	9HX-C	5,8	3,8	4,5	120
		9HV-C	6,0	4,1	4,8	126
1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv	Manual	9HY-C	6,2	4,1	4,9	129
		9HZ-C	6,0	4,1	4,8	126

Os consumos apresentados aqui correspondem aos valores comunicados no momento da impressão.

Estes valores de consumo são estabelecidos segundo a directiva 80/1268/CEE. Eles podem variar em função do comportamento ao volante, das condições do trânsito, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do mesmo e da utilização de acessórios.

CONSUMOS SW			De acordo com a directiva 80/1268/CEE			
Motores a gasolina	Caixa de velocidades	Tipos variantes versões WE...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito misto (litros/100 km)	Emissão mássica de CO ₂ (g/km)
1,4 litros 75 cv	Manual	KFV-C	8,8	5,3	6,5	155
1,4 litros 16V 95 cv	Manual	8FS-C	8,2	5,2	6,3	150
1,6 litros 16V 120 cv	Manual	5FW-C	8,6	5,0	6,3	150
	Auto.	5FW-F	9,8	5,5	7,0	167
1,6 litros THP 16V 175 cv	Manual	5FY-C	10,2	5,9	7,4	175

Os consumos apresentados aqui correspondem aos valores comunicados no momento da impressão.

Estes valores de consumo são estabelecidos segundo a directiva 80/1268/CEE. Eles podem variar em função do comportamento ao volante, das condições do trânsito, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do mesmo e da utilização de acessórios.

CONSUMOS SW			De acordo com a directiva 80/1268/CEE			
Motores Diesel	Caixa de velocidades	Tipos variantes versões WE...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito misto (litros/100 km)	Emissão mássica de CO ₂ (g/km)
1,6 litros Turbo HDI 16V 90 cv	Manual	9HX-C	5,8	4,0	4,6	123
		9HV-C	6,1	4,4	5,0	131
1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv	Manual	9HY-C	-	-	-	-
		9HZ-C	6,1	4,4	5,0	131

Os consumos apresentados aqui correspondem aos valores aquando da impressão.

Estes valores de consumo são estabelecidos de acordo com a Directiva 80/1268/CEE. Podem variar em função do comportamento do volante, das condições de circulação, das condições meterológicas, do carregamento do veículo, da manutenção do veículo e da utilização de acessórios.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS BERLINA (em kg)

Motores a gasolina	1,4 litros 75 cv	1,4 litros 16V 90 cv	
Caixa de velocidades	Manual	Manual	"2 Tronic"
Tipos variantes versões: WC... WA... WG...	KFV-C	KFU-C	KFU-C/P
- Massa em vazio (em ordem de marcha)	1 300 - 1 288 - 1 232	1 224 - 1 214	1 241 - 1 231
- Carga útil	320 - 292 - 338	416 - 406	409 - 399
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 620 - 1 580 - 1 570	1 640 - 1 620	1 650 - 1 630
- Massa total rolante autorizada (MTRA)			
em declive 12 %	2 400	2 580	2 580
- Reboque travado (no limite do MTRA)			
em declive 10 % ou 12 %	780 - 820 - 830	940 - 960	930 - 950
em declive 8 %	830 - 870	980 - 1 000	950 - 970
- Reboque travado* (com transporte de carga no limite do MTRA)	950	1 150	1 150
- Reboque não travado	600 - 600 - 590	600	600
- Peso recomendado sob a flecha	38 - 38 - 46	46	46

Os consumos apresentados aqui correspondem aos valores comunicados no momento da impressão.

Estes valores de consumo são estabelecidos segundo a directiva 80/1268/CEE. Eles podem variar em função do comportamento ao volante, das condições do trânsito, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do mesmo e da utilização de acessórios.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS BERLINA (em kg)

Motores a gasolina	1,4 litros 16V 95 cv	1,6 litros 16V 110 cv
Caixa de velocidades	Manual	Manual
Tipos variantes versões: WC... WA... WG...	8FS-C	NFU-C
- Massa em vazio (em ordem de marcha)	1 253 - 1 240	1 300 - 1 288
- Carga útil	387 - 400	380 - 382
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 640	1 680 - 1 670
- Massa total rolante autorizada (MTRA)		
em declive 12 %	2 580	2 630
- Reboque travado (no limite do MTRA)		
em declive 10 % ou 12 %	940	950 - 960
em declive 8 %	-	1 000 - 1 010
- Reboque travado* (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 150	1 150
- Reboque não travado	600	600
- Peso recomendado sob a flecha	46	46

* A massa do reboque travado pode ser, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTCA do veículo tractor; atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode deteriorar o desempenho na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10 % por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS BERLINA (em kg)

Motores a gasolina	1,6 litros 16V 120 cv		1,6 litros THP 16V 150 cv	1,6 litros THP 16V 175 cv
Caixa de velocidades	Manual	Auto.	Manual	Manual
Tipos variantes versões: WC... WA... WM...	5FW-C	5FW-F	5FX-C	5FY-C
- Massa em vazio (em ordem de marcha)	1 275	1 321 - 1 312	1 370 - 1 356	1 325
- Carga útil	375 - 365	374 - 366	340 - 344	275
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 650 - 1 640	1 695 - 1 678	1 710 - 1 700	1 600
- Massa total rolante autorizada (MTRA)				
em declive 12 %	2 600	2 645 - 2 638	2 640	2 500
- Reboque travado (no limite do MTRA)				
em declive 10 % ou 12 %	950 - 960	950 - 960	930	900
em declive 8 %	1 000 - 1 010	1 000 - 1 010	1 000	1 000
- Reboque travado* (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 150	1 150	1 150	1 080
- Reboque não travado	600	600	600	600
- Peso recomendado sob a flecha	46	46	46	44

* A massa do reboque travado pode ser, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTCA do veículo tractor; atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode deteriorar o desempenho na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10 % por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS BERLINA (em kg)

Motores Diesel	1,4 litros Turbo HDI 70 cv	1,6 litros Turbo HDI 16V 90 cv	1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv		
Caixa de velocidades	Manual	Manual	Manual		
Tipos variantes versões: WC... WA... WG...	8HZ-C	9HX-C	9HV-C	9HY-C	9HZ-C
- Massa em vazio (em ordem de marcha)	1 261 - 1 251 - 1 269	1 280 - 1 272 - 1 290	1 328 - 1 319 - 1 358		
- Carga útil	399 - 369 - 341	420 - 408 - 340	382 - 391 - 323		
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 660 - 1 620 - 1 610	1 700 - 1 680 - 1 630	1 710 - 1 710 - 1 681		
- Massa total rolante autorizada (MTRA) em declive 12 %	2 600	2 650	2 690		
- Reboque travado (no limite do MTRA) em declive 10 %	940 - 980 - 990	950 - 970 - 1 020	980		
em declive 8 %	940 - 980	980 - 1 000	1 030		
- Reboque travado* (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 150	1 150	1 150		
- Reboque não travado	600	600	600		
- Peso recomendado sob a flecha	46	46	46		

* A massa do reboque travado pode ser, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTCA do veículo tractor; atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode deteriorar o desempenho na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10 % por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS SW (em kg)		
Motores a gasolina	1,4 litros 75 cv	1,4 litros 16V 95 cv
Caixa de velocidades	Manual	Manual
Tipos variantes versões: WE...	KFV-C	8FS-C
- Massa em vazio (em ordem de marcha)	1 271	1 290
- Carga útil	371	401
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 642	1 691
- Massa total rolante autorizada (MTRA) em declive 12 %	2 422	2 591
- Reboque travado (no limite do MTRA) em declive 10 % ou 12 %	780	900
em declive 8 %	-	-
- Reboque travado* (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 045	1 150
- Reboque não travado	600	600
- Peso recomendado sob a flecha	42	46

* A massa do reboque travado pode ser, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTCA do veículo tractor; atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode deteriorar o desempenho na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10 % por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS SW (em kg)

Motores a gasolina	1,6 litros 16V 120 cv		1,6 litros THP 16V 175 cv
Caixa de velocidades	Manual	Auto.	Manual
Tipos variantes versões: WE...	5FW-C	5FW-F	5FY-C
- Massa em vazio (em ordem de marcha)	1 302	1 335	1 428
- Carga útil	403	402	340
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 705	1 737	1 768
- Massa total rolante autorizada (MTRA)			
em declive 12 %	2 605	2 687	2 718
- Reboque travado (no limite do MTRA)			
em declive 10 % ou 12 %	900	950	950
em declive 8 %	-	-	-
- Reboque travado* (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 150	1 150	1 150
- Reboque não travado	600	600	600
- Peso recomendado sob a flecha	46	46	46

* A massa do reboque travado pode ser, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTCA do veículo tractor; atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode deteriorar o desempenho na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10 % por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS SW (em kg)				
Motores Diesel	1,6 litros Turbo HDI 16V 90 cv		1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv	
Caixa de velocidades	Manual		Manual	
Tipos variantes versões: WE...	9HX-C	9HV-C	9HY-C	9HZ-C
- Massa em vazio (em ordem de marcha)	1 339		1 350	
- Carga útil	402		408	
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 741		1 758	
- Massa total rolante autorizada (MTRA) em declive 12 %	2 691		2 708	
- Reboque travado (no limite do MTRA) em declive 10 %	950		950	
- Reboque travado (no limite do MTRA) em declive 8 %	-		-	
- Reboque travado* (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 150		1 150	
- Reboque não travado	600		600	
- Peso recomendado sob a flecha	46		46	

* A massa do reboque travado pode ser, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTCA do veículo tractor; atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode deteriorar o desempenho na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10 % por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

DIMENSÕES (em mm)

207 berlina (versões 3 e 5 portas)/207 RC

207 SW



OS ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a busca do veículo.



A. Número de série sob o capot motor.

Este número está gravado na carroçaria próximo do filtro.

B. Número de série no painel de instrumentos.

Este número está inscrito numa etiqueta colada e visível através do pára-brisas.

C. Número de série no chassi.

Este número está inscrito numa etiqueta auto-destrutível colada no montante central, perto da fechadura da porta do condutor.

D. Etiqueta do fabricante.

Esta etiqueta está colada no batente da porta, do lado do condutor.

Esta comporta as informações seguintes:

- as dimensões das jantes e dos pneus,
- as marcas dos pneus recomendadas pelo fabricante,
- as pressões de enchimento associadas,
- a referência da cor da pintura.



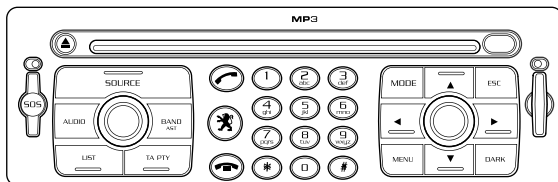
As rodas equipadas com pneus de 205/45 R17 não podem receber correntes para a neve. Para qualquer informação, consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.



O controlo da pressão de enchimento dos pneus deve ser efectuada a frio pelo menos todos os meses.



Uma pressão de enchimento dos pneus insuficiente aumenta o consumo de combustível.



RT3

AUTO-RÁDIO/TELEFONE/GPS



O site internet INFOTEC fornece informações complementares e animadas acerca do RT3. Pode consultá-lo no endereço seguinte:
<http://public.infotec.peugeot.com>
Um simples registo permite o acesso e a consulta gratuita da documentação de bordo.



O rádio-telefone GPS RT3 está codificado de forma a funcionar unicamente no seu veículo. Em caso de instalação num outro veículo, consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT para a configuração do sistema.



Por razões de segurança, o condutor deve realizar as operações necessitando muita atenção com o veículo parado.

SUMÁRIO

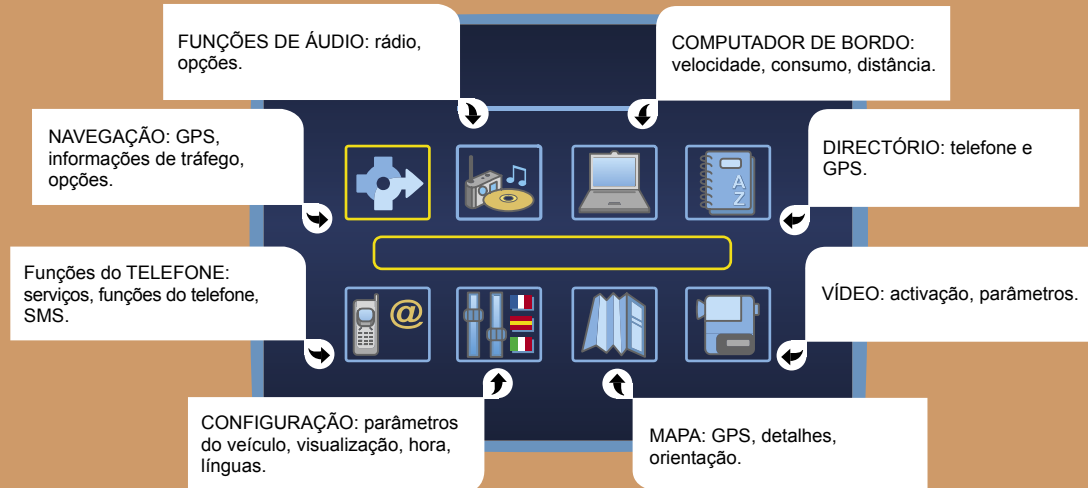
- **01 Primeiros passos** p. 178
- **02 Menu principal** p. 179
- **03 GPS** p. 180
- **04 Áudio** p. 187
- **05 Telefone** p. 189
- **06 Abreviaturas dos comandos** p. 192
- **07 Configuração** p. 194
- **08 Arborescência do ecrã** p. 196
- **Questões frequentes** p. 209

01 PRIMEIROS PASSOS



02 MENU PRINCIPAL

> ECRÃ A CORES DT



03 GPS



INTRODUZIR UM ENDEREÇO E ACTIVAR A NAVEGAÇÃO

O CD-ROM de navegação:
Inserir e deixar o CD-ROM de navegação no leitor em fachada para utilizar
as funções Navegação.

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ESCOLHA DE UM DESTINO.

ESCOLHA DE UM DESTINO



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função INTRODUZIR UM ENDEREÇO.

INTRODUZIR UM ENDEREÇO



7



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



8



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CIDADE.

CIDADE



9



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



10



Rodar o botão rotativo e seleccionar as letras da cidade uma por uma validando cada vez por uma pressão no botão rotativo.



PARIS



Utilizar o teclado alfa numérico para inscrever as letras e os números e * para corrigir.



11



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função OK.

OK



12



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



13

Recomeçar as etapas 8 a 12 para as funções VIA e N°.

14



Seleccionar a função OK da página INTRODUIZIR UM ENDEREÇO.



OK

15



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



Seleccionar a função ARQUIVAR para gravar o endereço registado numa ficha da agenda de endereços e premir o botão rotativo para validar a selecção.

ARQUIVAR

03 GPS



OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO.

OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função DEFINIR OS CRITÉRIOS DE CÁLCULO.

DEFINIR OS CRITÉRIOS DE CÁLCULO



7



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



8



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função TRAJECTO MAIS RÁPIDO.

TRAJECTO MAIS RÁPIDO



SÍNTESE VOCAL



9



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



10



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função COM PORTAGENS se esta não estiver assinalada.

COM PORTAGENS



11



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



12



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função OK.

OK



13



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO.

OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



03 GPS



SÍNTESE VOCAL



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função **REGULAÇÃO DA SÍNTESE VOCAL**.



REGULAÇÃO DA SÍNTESE VOCAL

7



Pressionar o botão rotativo para validar a selecção.



8



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função **ACTIVAR**.



ACTIVAR

9



Pressionar o botão rotativo para validar a função.



ACÇÕES NO MAPA



1



Pressionar a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função **MAPA**.



3



Pressionar o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função **DETALHES DA CARTA**. Permite a selecção dos serviços visíveis no mapa (hotéis, restaurantes...).

DETALHES DA CARTA



ACTIVAR O FILTRO SOBRE O ITINERÁRIO

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO.

INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO



5



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função FILTRAR AS INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO.

FILTRAR AS INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO



7



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



8



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ACTIVAR FILTRO SOBRE O ITINERÁRIO.

ACTIVAR FILTRO SOBRE O ITINERÁRIO



ADICIONAR UMA ETAPA

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NAVEGAÇÃO.



3



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ETAPAS E ITINERÁRIO.

ETAPAS E ITINERÁRIO



5



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função INCLUIR UMA ETAPA. Premir no botão rotativo para validar a selecção.

INCLUIR UMA ETAPA



7



Introduzir um endereço (ver capítulo GPS) ou seleccionar um SERVIÇO (restaurantes, hotel...).

SERVIÇO



8



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



9



Premir no botão rotativo para validar a ordem das etapas.



A etapa deve ser ultrapassada ou suprimida para que a navegação possa continuar para o destino seguinte.

04 ÁUDIO



RÁDIO SELECCIONAR UMA ESTAÇÃO

1



Efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar a RÁDIO.



2



Premir na tecla BAND AST para seleccionar uma gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



3



Premir ligeiramente uma das teclas para efectuar uma procura automática das estações de rádio.



4



Premir uma das teclas para efectuar uma procura manual das estações de rádio.



Premir a tecla LIST para visualizar a lista das estações captadas localmente.
Para actualizar esta lista, premir durante mais de dois segundos.



RÁDIO MEMORIZAR UMA ESTAÇÃO

1



Premir uma das teclas do teclado alfa numérico, durante mais de 2 segundos, para memorizar a frequência da estação ouvida.



CD OUVIR UM CD OU UMA COMPILAÇÃO MP3



Se o GPS for utilizado, o CD ROM de navegação deve permanecer no leitor do rádio-telefone RT3. O CD áudio deve então ser inserido no carregador CD.



Senão, inserir um CD áudio ou uma compilação no carregador, a leitura começa automaticamente.

1



Se um disco já estiver inserido, efectuar sucessivas pressões na tecla SOURCE e seleccionar CD.



2



Premir uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD.
Premir a tecla LIST para visualizar a lista das faixas do CD ou dos directórios da compilação MP3.



A leitura e a visualização de uma compilação MP3 podem depender do programa de gravação e/ou das parametragens utilizadas. Aconselhamos a utilização do standard de gravação ISO 9660.

CARREGADOR CD OUVIR UM CD (NÃO COMPATÍVEL MP3)

1



Inserir um ou vários CD no carregador.
Efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar CARREGADOR DE CD.



2



Premir uma das teclas do teclado numérico para seleccionar o CD correspondente.



3



Premir uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD.

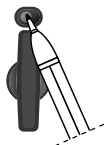


05 TELEFONE



INSTALAR O CARTÃO SIM (NÃO FORNECIDO)

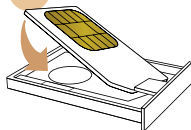
1



Abrir a portinhola apoiando no botão com a ponta de uma lapiseira.



2



Instalar o cartão SIM no suporte e inseri-lo em seguida no lugar.



3

Para retirar o cartão SIM, proceder como para a etapa 1.



!

A instalação e o retirar o cartão SIM devem ser efectuados depois de desligar o rádio-telefone GPS RT3 contacto cortado.

ENTRAR O CÓDIGO PIN

1



Registrar o código PIN no teclado.



CÓDIGO PIN

2



Validar o código PIN premindo na tecla #.



Aquando do registo do código PIN, assinalar o separador MEMORIZAR PIN para aceder ao telefone sem ter de compor este código na próxima utilização.

05 TELEFONE



CHAMAR UM CORRESPONDENTE

1



Premir a tecla LIGAR para visualizar o menu sobreposto do telefone.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função NUMERAR.



NUMERAR

3



Empurrar o botão rotativo para validar a selecção.



4



Compor o número de telefone do seu correspondente através do teclado alfa numérico.



5



Premir a tecla LIGAR para chamar o número composto.



6



Premir a tecla DESLIGAR para terminar a chamada.



ACEITAR OU RECUSAR UMA CHAMADA

1



Premir a tecla LIGAR.



1



Premir a tecla DESLIGAR. A chamada será então transferida para o seu correio voz.



CONSULTAR O CORREIO VOZ

1



Premir a tecla LIGAR.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CORREIO VOZ.



CORREIO VOZ

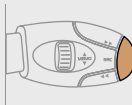
3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



Premir mais de 2 segundos a extremidade do comando no volante para aceder ao número de telefone: jornal das chamadas, agenda de endereços, correio voz.



CONSULTAR OS SERVIÇOS



Em caso de urgência, premir a tecla SOS até á audição de um sinal sonoro e da visualização de um ecrã VALIDAÇÃO/ANULAÇÃO.



Os serviços e opções estão submetidas a condições de disponibilidade.

Premir a tecla LEÃO para aceder aos serviços PEUGEOT.



Os serviços e opções estão submetidas a condições de disponibilidade.



CENTRO CONTACTO CLIENTES

PEUGEOT ASSISTANCE

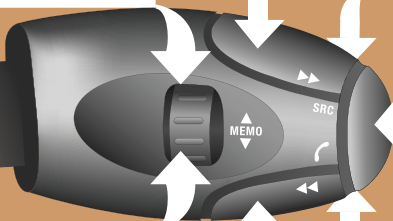
SERVIÇO OPERADORA

06 ABREVIATURAS DOS COMANDOS

COMANDOS NO VOLANTE

RÁDIO: selecção da estação memorizada inferior.
CARREGADOR DE CD: selecção do CD precedente.
Selecção do elemento precedente num menu.
MP3: selecção do directório precedente.

RÁDIO: selecção da estação memorizada superior.
CARREGADOR DE CD: selecção do CD seguinte.
Selecção do elemento seguinte num menu.
MP3: selecção do repertório seguinte.



RÁDIO: procura automática da frequência superior.
CD/CARREGADOR DE CD/MP3: selecção da faixa seguinte.
Pressão contínua: leitura rápida para a frente.

Aumento do volume.

- Mudança de fonte sonora.
- Validação de uma selecção.
- Ligar/Desligar o telefone.
- Pressão de mais de 2 segundos: acesso ao menu do telefone.

Diminuição do volume.

RÁDIO: procura automática da frequência inferior.
CD/CARREGADOR DE CD/MP3: selecção da faixa precedente.
Pressão contínua: leitura rápida para trás.

Silêncio: função por pressão Simultânea nas teclas de aumento e diminuição do volume.

Restauração do som através de uma pressão numa das duas teclas do volume.

OS COMANDOS VOCAIS



1



Para visualizar a lista dos comandos vocais disponíveis, premir na extremidade do comando de iluminação para lançar o reconhecimento vocal, pronunciar em seguida AJÚDA ou O QUE É QUE POSSO DIZER.



Para a mesma operação, premir longamente na tecla MENU e seleccionar a função LISTA DE COMANDOS VOCAIS.



LISTA DE COMANDOS VOCAIS

2



Premir na extremidade do comando de iluminação para lançar o reconhecimento vocal.
Pronunciar as palavras uma a uma e esperar entre cada uma delas o sinal sonoro de confirmação.
A lista que segue não é exaustiva.

ÁUDIO

- RÁDIO e em seguida SEGUINTE
- CD PLAYER e em seguida FAIXA SEGUINTE
- SELECTOR DE CD e em seguida DISCO SEGUINTE

TELEFONE

- TELEFONE e em seguida ÚLTIMO NÚMERO
- TELEFONE e em seguida AGENDA DE ENDEREÇOS e depois CÓDIGO
- TELEFONE e em seguida CORREIO VOZ

GPS

- NAVEGADOR e em seguida VER e depois DESTINO
- NAVEGADOR e em seguida PARAR
- NAVEGADOR e em seguida APROXIMAR

07 CONFIGURAÇÃO



ACERTAR DATA E HORA

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CONFIGURAÇÃO.



3



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ.

CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ



5



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função PARÂMETROS INTERNACIONAIS e validar em seguida.

PARÂMETROS INTERNACIONAIS



7



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ACERTAR DATA E HORA.

ACERTAR DATA E HORA



8



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



9



Ajustar os parâmetros um a um validando com a tecla OK. Seleccionar depois o separador OK no ecrã e validar.

OK



ACTIVAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX)

A entrada auxiliar permite ligar um equipamento nómada (leitor MP3).

1



Premir a tecla MENU.



2



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CONFIGURAÇÃO.



3



Premir no botão rotativo para validar a selecção.



4



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ e validar em seguida.

CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ



5



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função SOM e validadr em seguida.

SOM



6



Rodar o botão rotativo e seleccionar a função ACTIVAR ENTRADA AUX.

ACTIVAR ENTRADA AUX



7



Premir o botão rotativo para validar a selecção.



UTILIZAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABO NÃO FORNECIDO

1



Ligar o equipamento nómada (leitor MP3...) às tomadas áudio (branca e vermelha, de tipo RCA) situadas no porta luvas.

2



Efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar AUX.



08 ARBORESCÊNCIA ECRÃ

DT



1 NAVEGAÇÃO/INFORMAÇÃO DE TRÁFEGO

2 ESCOLHA DE UM DESTINO

3 introduzir o destino

4 cidade

4 via

4 n° de intersecção

4 gps

5 longitude

5 latitude

3 centro de interesse

4 administração & segurança

5 câmaras, centro da cidade

5 universidades, grandes escolas

5 hospitais

4 hotéis, restaurantes & negócios

5 hotéis

5 restaurantes

5 adegas

5 centros de negócios

5 supermercados

5 artesãos

4 cultura, turismo & espectáculos

5 turismo, monumentos históricos

5 cultura, museus & teatros

5 espectáculos & exposições

5 casinos & vida nocturna

5 cinemas

4 desportos & actividades ao ar livre

5 centros e complexos desportivos

5 campos de golfe

5 ringue de patinagem, bowling

5 estações de desportos de inverno



1 FUNÇÃO PRINCIPAL

2 ESCOLHA A

3 Escolha A1

3 Escolha A2

2 ESCOLHA B...

5 parques & jardins

5 parques de diversão

4 transportes & automóveis

5 portos, aeroportos

5 estações de comboios e de autocarros

5 controlos automáticos

5 aluguer de veículos

5 áreas de repouso, parques de estacionamento

5 estações de serviço, garagens

3 directório

4 directório nav

5 cidade, via, n°

5 ok

3 últimos destinos

4 lista de destinos

5 cidade, via, n°

5 ok

2 ETAPAS E ITINERÁRIOS

3 incluir uma etapa

4 introduzir o endereço

5 cidade

5 via

5 n° de intersecção

5 gps

6 longitude

6 latitude

4 Escolha de um serviço

5 administração & segurança

5 hotéis, restaurantes & negócios

5 cultura, turismo & espectáculos

5 desportos & actividade ao ar livre

5 transportes & automóveis

4 directório

5 directório nav

6 cidade, via, n°

6 ok

4 últimos destinos

5 lista de destinos

6 cidade, via, n°

6 ok

3 ordenar/suprimir etapas

3 desviar o itinerário

4 desviar o percurso de 2 km

5 o melhor desvio possível é de 3 km. Continuar?

4 faixa 1-50

4 ok

3 destino seleccionado

4 cidade, via, n°

4 mudar

2 OPÇÕES DE NAVEGAÇÃO

3 definir critérios de cálculo

4 mais rápido

4 mais curto

4 distância/tempo

4 com portagens

4 com ferry-boat

4 informação de tráfego

3 ajustar síntese vocal

4 volume

4 activar/desactivar

3 incluir/desactivar nomes das ruas

3 descrição do cd-rom

3 apagar os últimos destinos

4 deseja apagar a lista dos últimos destinos?

5 sim/não

2 INFORMAÇÕES DE TRÁFEGO TMC

3 consultar les mensagens

3 filtrar as informações TMC

4 activar/desactivar filtro sobre itinerário

4 filtro por acontecimento

5 informações de tráfego

6 informações sobre o tráfego

* Função não disponível actualmente.

- 6 fecho das vias
- 6 limitação dos gabaritos
- 6 estado do piso
- 6 meteo & visibilidade
- 5 informações urbanas
- 6 estacionamento
- 6 transporte em comum
- 6 manifestações
- 4 filtro geográfico
- 5 em redor do veículo
- 5 em redor de um lugar/ escolher
- 5 raio de filtragem 50 km
- 4 escolha da estação TMC
- 5 nome da estação
- 5 estação seguinte

- 3 **síntese vocal**
- 4 volume
- 4 activar/desactivar
- 3 **activar/desactivar apresentação de mensagens**
- 2 **RETOMAR/PARAR A NAVEGAÇÃO**



1 FUNÇÕES ÁUDIO

- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEGUIMENTO DE FREQUÊNCIA RDS**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR MODO REGIONAL**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR VISUALIZAÇÃO RADIO TEXTO**
- 2 **ACTIVAR/DESACTIVAR VISUALIZAR DETALHE CD**



1 COMPUTADOR DE BORDO

- 2 **CONFIGURAÇÃO DO COMPUTADOR DE BORDO**
- 3 **introduzir distância para o destino**
- 4 0 km
- 3 **seleccionar as unidades**
- 4 l/100 & km
- 4 mpg & milhas
- 4 km/l & km
- 4 °c/°f
- 4 bar, psi
- 2 **DIAGNÓSTICO**
- 3 **registo de alertas**
- 3 **energia segurança aparelho**
- 3 **cobertura gps**
- 2 **ESTADO DAS FUNÇÕES**
- 3 **lista das funções**



1 DIRECTÓRIO

2 GESTÃO DOS REGISTOS DO DIRECTÓRIO

- 3 **consultar ou modificar um registo**
- 4 directório completo
- 5 nome
- 5 gravação vocal
- 5 nota
- 5 endereço
- 6 cidade
- 6 via
- 6 n°
- 5 número
- 6 visualizar
- 7 lista dos números
- 6 modificar
- 6 adicionar
- 6 suprimir
- 5 e-mail
- 6 visualizar
- 7 lista dos números
- 6 modificar
- 6 adicionar
- 6 suprimir

3 **adicionar um registo**

- 4 designação
- 3 **apagar um registo**
- 4 directório completo

3 **apagar todos os registos**

- 4 **deseja apagar todas as fichas do directorio (excepto SIM)?**
- 5 sim
- 5 não

2 CONFIGURAÇÃO DO DIRECTÓRIO

- 3 **seleccionar um directório**
- 4 user xxx
- 3 **nomear o directório**
- 3 **escolher o directório inicial**
- 4 user xxx
- 4 último directório utilizado

2 TRANSFERÊNCIA DE REGISTOS

- 3 **trocar por infravermelho**
- 4 enviar todas os registos
- 4 enviar um registo

- 4 receber por infravermelhos
- 3 **trocar com o cartão SIM**
- 4 enviar todos os registos
- 4 enviar um registo
- 4 receber todos os registos
- 4 receber um registo



1 TELEFONE E SERVIÇOS TELEMÁTICOS

2 CHAMAR

- 3 **registo das chamadas**
- 3 **numerar**
- 3 **directório**
- 3 **correio voz**

2 SERVIÇO

- 3 **centro contacto cliente**
- 3 **PEUGEOT assistance**
- 3 **PEUGEOT services mobiles (se serviços disponíveis e/ou activados)**
- 3 **mensagens recebidas**
- 4 lista dos v-card

2 FUNÇÕES DO TELEFONE

- 3 **rede**
- 4 modo de busca na rede
- 5 modo automático
- 5 modo manual
- 6 lista das redes
- 4 redes disponíveis
- 5 lista das redes
- 3 **duração das chamadas**
- 4 contador parcial
- 4 duração total
- 4 reposição a 0
- 3 **gerir o código PIN**
- 4 activar
- 4 memorizar o código PIN
- 4 alterar o código PIN
- 5 código PIN
- 5 antigo código
- 5 > novo código
- 5 confirmação
- 5 >> corrigir
- 3 **opções do telefone**

- 4 apagar a lista de chamadas e sms
- 5 deseja apagar a lista de chamadas e sms do aparelho ?
- 4 configurar as chamadas
- 5 envio do meu número
- 5 atendimendo automático após 3 toques
- 4 opções do toque
- 5 para as chamadas vocais
- 6 volume
- 6 tipo de toque
- 5 para as mensagens escritas
- 6 sinal sonoro mensagens escritas
- 4 n° de correio voz

2 MENSAGEM ESCRITA

- 3 leitura das mensagens escritas recebidas
- 4 liste da sms recebidas
- 3 envio de mensagem escrita
- 4 lista dos sms guardadas
- 3 redacção de uma mensagem escrita
- 4 mensagem escrita
- 5 mensagem enviada
- 3 apagar a lista das mensagens escritas



1 VÍDEO

- 2 ACTIVAR MODO VÍDEO
- 2 PARÂMETROS VÍDEO
- 3 formatos visualização
- 4 16/9 (ecrã total)
- 4 4/3 (clássico)
- 3 regular luminosidade
- 3 regular as cores
- 3 regular o contraste*



1 CONFIGURAÇÃO

2 CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ

- 3 seleccionar as cores
- 4 6 cores
- 4 noite
- 4 dia/noite automático
- 3 luminosidade & contraste
- 4 luminosidade
- 4 contraste
- 3 som
- 4 regulação da síntese vocal
- 5 volume dos dados de navegação
- 6 volume
- 6 activar/desactivar
- 5 volume das outras mensagens
- 6 volume
- 6 activar/desactivar
- 5 escolher uma voz
- 6 masculina/feminina
- 5 síntese vocal
- 6 activar/desactivar
- 4 regulação dos comandos vocais
- 5 volume
- 5 activar/desactivar
- 4 entrada aux
- 5 activar/desactivar

3 parâmetros internacionais

- 4 acertar data & hora
- 4 dia, mês, ano
- 5 hora, 12 h, 24 h, am/pm (manhã/tarde)
- 5 acerto dos minutos com o gps
- 4 seleccionar as unidades
- 5 l/100 & km
- 5 mpg & milhas
- 5 km/l & km
- 5 °c/°f
- 5 bar, psi

3 escolher uma língua

- 4 lista das línguas disponíveis

2 DEFINIR OS PARÂMETROS DOS VEÍCULOS consoante o veículo



1 CARTA

- 2 DESLOCAR A CARTA
- 2 ORIENTAÇÃO DA CARTA
- 3 carta orientada a norte
- 3 carta orientada ao veículo
- 2 CENTRAR EM TORNO DO VEÍCULO
- 2 DETALHES DA CARTA
- 3 administração & segurança
- 4 câmaras, centro da cidade
- 4 universidades, politécnicos
- 4 hospitais
- 3 hotéis, restaurantes & negócios
- 4 hotéis
- 4 restaurantes
- 4 adegas
- 4 centros de negócios
- 4 supermercados
- 4 artesãos
- 3 cultura, turismo & espectáculos
- 4 turismo, monumentos históricos
- 4 cultura, museus & teatros
- 4 espectáculos & exposições
- 4 casinos & vida nocturna
- 4 cinemas
- 3 desportos & actividades ao ar livre
- 4 centros, complexos desportivos
- 4 campos de golf
- 4 ringue de patinagem, bowling
- 4 estações de desportos de inverno
- 4 parques & jardins
- 4 parques de diversão
- 3 transportes & automóveis
- 4 portos, aeroportos
- 4 estações de combóio e de autocarros
- 4 controlos automáticos
- 4 aluguer de veículos
- 4 áreas de repouso, estacionamento
- 4 estações de serviço, garagens
- 2 MEMORIZAR A POSIÇÃO CORRENTE
- 3 designação
- 4 suprimido

* Função não disponível actualmente.

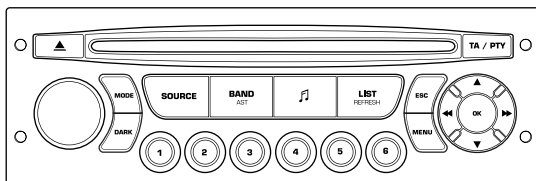
Versão arborescência 6.6

QUESTÕES FREQUENTES

A tabela em baixo agrupa as respostas às questões mais frequentemente colocadas.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD, Carregador de CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD, Carregador de CD...).	Verificar se as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) estão adaptadas às fontes escutadas. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO (Grave, Agudos, Balance atrás-à frente, Balance Esquerda-Direita) na posição intermédia, de seleccionar o ambiente musical "Nenhuma", de regular a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e na posição "Inactivo" em modo rádio.
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	<p>O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio.</p> <p>O CD é protegido por um sistema de protecção anti-pirataria não reconhecido pelo auto-rádio.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Verificar o sentido da inserção do CD no leitor.- Verificar o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado.- Verificar se o conteúdo é de um CD gravado: consultar as recomendações do capítulo de Áudio.- O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs.- Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.- O carregador de CDs não lê os CDs MP3.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Inserir CDs de boa qualidade e conservá-los em boas condições.
	As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Colocar o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
As estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda seleccionada não é a correcta.	Premir o botão BAND AST para encontrar a gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) onde são memorizadas as estações.
O anúncio de tráfego (TA) é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não participa na rede regional de informações de tráfego.	Seleccionar uma estação rádio que transmita informações de tráfego.
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Activar a função RDS a fim de permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na lavagem ou num parque subterrâneo).	Mandar verificar a antena por um Concessionário PEUGEOT.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desactivar a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
Com o motor desligado, o auto-rádio pára após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio é colocado em modo de economia e é desligado a fim de conservar a bateria do veículo.	Arrancar o motor do veículo a fim de aumentar a carga da bateria.
A mensagem "O sistema áudio está em sobre aquecimento" é apresentada no ecrã.	A fim de proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o auto-rádio entra num modo automático de protecção térmica, que leva à redução do volume sonoro ou à paragem da leitura do CD.	Desligar o sistema de áudio durante alguns minutos a fim de deixar o sistema arrefecer.



RD4

AUTO-RÁDIO/KIT MÃOS LIVRES



O site internet INFOTEC fornece informações complementares e animadas acerca do RD4. Pode consultá-lo no endereço seguinte:
<http://public.infotec.peugeot.com>
Um simples registo permite o acesso e a consulta gratuita da documentação de bordo.



O auto-rádio RD4 está codificado de forma a funcionar unicamente no seu veículo. Em caso de instalação num outro veículo, consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT para a configuração do sistema.



Por razões de segurança, o condutor deve efectuar as operações que necessitem de uma atenção acrescida com o veículo parado.
Quando o motor estiver parado e para conservar a bateria, o auto-rádio RD4 poderá desligar-se após alguns minutos.

SUMÁRIO

- **01 Primeiros passos** p. 198
- **02 Menu principal** p. 199
- **03 Áudio** p. 200
- **04 Kit mãos livres** p. 203
- **05 Abreviaturas dos comandos** p. 204
- **06 Configuração** p. 205
- **07 Arborescências dos ecrãs** p. 206
- **Questões frequentes** p. 209

01 PRIMEIROS PASSOS



1 - Ligar/Desligar e ajuste do volume.

2 - Ejeção do CD.

3 - Selecção do modo de visualização no ecrã.

4 - Selecção da fonte: rádio, CD e carregador de CD.

5 - Selecção das gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.

6 - Regulação das opções de áudio:
balanço à frente/atrás, esquerda/direita, loudness,
ambientes sonoros.

7 - Apresentação da lista das estações locais, das faixas de
CD ou dos directórios MP3.

8 - Abandonar a operação em curso.

9 - Ligar/ desligar a função TA (Anúncios de tráfego).
Pressão longa: acesso ao modo PTY (Tipos de Programas
de rádio).

10 - Validação.

11 - Pesquisa automática da frequência inferior/superior.
Selecção da faixa do CD ou MP3 anterior/seguinte.

12 - Selecção da frequência rádio inferior/superior.
Selecção do CD anterior/seguinte.
Selecção do directório MP3 anterior/seguinte.

13 - Apresentação do menu geral.

14 - Botões 1 a 6:

Selecção da estação de rádio memorizada.
Selecção do CD no carregador de CD.
Pressão longa: memorização de uma estação.

15 - O botão DARK modifica a apresentação do ecrã para um
melhor conforto de condução durante a noite.
1ª pressão: iluminação apenas da banda superior.
2ª pressão: apresentação do ecrã escuro.
3ª pressão: regresso à apresentação standard.

02 MENU PRINCIPAL

FUNÇÕES ÁUDIO: rádio, CD, opções.

TELEFONE: kit mãos livres, emparelhamento, gestão de uma comunicação.

> ECRÃ MONOCROMÁTICO C



COMPUTADOR DE BORDO: registo da distância, alertas, estado das funções.

PERSONALIZAÇÃO-CONFIGURAÇÃO: parâmetros do veículo, visualização, idiomas.

> ECRÃ MONOCROMÁTICO A



03 ÁUDIO



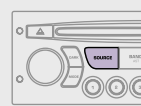
O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.

RÁDIO SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

1



Efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar a rádio.



2



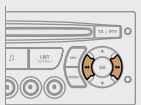
Premir na tecla BAND AST para seleccionar uma gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



3



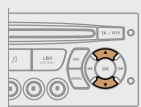
Premir ligeiramente uma das teclas para efectuar uma procura automática das estações de rádio.



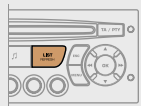
4



Premir uma das teclas para efectuar uma procura manual das estações de rádio.



Premir a tecla LIST REFRESH para visualizar a lista das estações captadas localmente (30 estações no máximo). Para actualizar esta lista, premir durante mais de dois segundos.

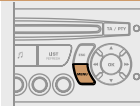


RDS

1



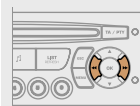
Premir o botão MENU.



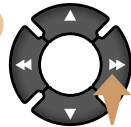
2



Seleccionar FUNÇÕES DE ÁUDIO e premir em OK.

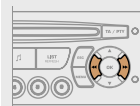


3

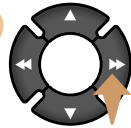


Seleccionar a função PREFERÊNCIAS NA BANDA FM e premir em OK.

PREFERÊNCIAS NA BANDA FM

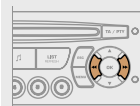


4



Seleccionar ACTIVAR ACOMPANHAMENTO DE FREQUÊNCIA (RDS) e premir em OK. É apresentado RDS no ecrã.

ACTIVAR ACOMPANHAMENTO DE FREQUÊNCIA (RDS)



O RDS, se apresentado, permite continuar a ouvir uma mesma estação graças ao acompanhamento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o acompanhamento desta estação RDS não é garantido em todo o país, uma vez que as estações de rádio não abrangem 100 % do território. Isto explica a razão de se perder a recepção da estação ao longo de uma viagem.

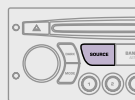
CARREGADOR CD OUVIR UM CD (NÃO COMPATÍVEL MP3)

1



Inserir os CDs um a um no carregador.

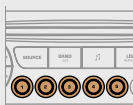
Efectuar sucessivas pressões na tecla SOURCE e seleccionar CARREGADOR CD.



2



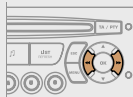
Premir uma das teclas do teclado numérico para seleccionar o CD correspondente.



3



Premir uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD. Manter premeida uma das teclas para um avanço ou retorno rápido.



CD OUVIR UM CD



Inserir unicamente discos compactos de forma circular. Alguns sistemas anti-pirataragem, em disco de origem ou em CD copiados por um gravador pessoal, podem originar maus funcionamentos independentes da qualidade do leitor de origem.



Sem premir o botão EJECT, inserir um CD no leitor, a leitura começa automaticamente.

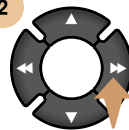
1



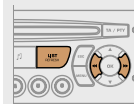
Para ouvir um disco já inserido, efectuar sucessivas pressões na tecla SOURCE e seleccionar CD.



2



Premir uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD. Premir a tecla LIST REFRESH para visualizar a lista das faixas do CD.



CD MP3 INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES

! O formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 e 2.5 Audio Layer 3 é uma norma de compressão áudio que permite instalar várias dezenas de ficheiros musicais num mesmo disco.

A leitura e a apresentação de uma compilação MP3 pode depender do programa de gravação e/ou dos parâmetros utilizados.



Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, seleccionar aquando da gravação as normas ISO 9660 nível 1,2 ou Joliet. Se o disco estiver gravado noutra formato, é possível que a leitura não se efectue correctamente. Num mesmo disco, recomenda-se que utilize sempre a mesma norma de gravação, com a velocidade mais fraca possível, para garantir uma qualidade acústica ideal. No caso de um CD multi-sessões, recomenda-se a norma Joliet.

▶ O auto-rádio apenas lê os ficheiros com a extensão ".mp3". Todos os outros tipos de ficheiros (.wma, .mp4...) não podem ser lidos.

□ Recomenda-se que escreva os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres, excluindo os caracteres especiais (ex: " " ? ; ù) a fim de evitar qualquer problema de leitura ou apresentação.

CD OUVIR UMA COMPILAÇÃO MP3*



Introduzir uma compilação MP3 no leitor. O auto-rádio pesquisa o conjunto das faixas musicais, o que pode demorar desde alguns segundos até várias dezenas de segundos antes que a leitura comece.

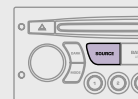


Num mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 ficheiros MP3 divididos por 8 níveis de directório. No entanto, recomenda-se a utilização de apenas 2 níveis, a fim de reduzir o tempo de acesso à leitura do CD.

1



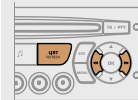
Para ouvir um disco já inserido, efectuar pressões sucessivas no botão SOURCE e seleccionar CD.



2



Premir um dos botões para seleccionar uma parte do CD. Premir o botão LIST REFRESH para apresentar a lista dos directórios da compilação MP3.



* Consoante o nível de acabamento.

04 KIT MÃOS-LIVRES



ACRESCENTAR UM TELEFONE ECRÃ C



Por razões de segurança e porque necessitam de uma grande atenção da parte do condutor, as operações de acrescentar o telefone móvel Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do RD4, devem ser efectuados com o veículo parado e com a ignição ligada.

- 1 Activar a função Bluetooth do telefone e efectuar uma procura dos acessórios Bluetooth presentes com o telefone.



- 2 Seleccionar o acessório correspondente ao nome do veículo, uma visualização sobreposta da configuração aparece no ecrã multifunções.



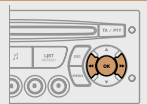
- 3 Registrar o código de autenticação do veículo (=1234). Consoante os telefones, o registo pode ser pedido antes da visualização sobreposta da configuração.



- 4 Seleccionar o separador SIM no ecrã servindo-se das teclas e validar em seguida com OK.



SIM



Os serviços oferecidos pelo kit mãos-livres dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso. Uma lista de telefones portáteis propondo a melhor oferta está disponível na rede. Consultar um Representante Autorizado PEUGEOT.

RECEBER UMA CHAMADA

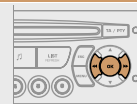
- 1 A chegada de uma chamada anuncia-se por uma campainha e por uma visualização sobreposta no ecrã multifunções.

2



Seleccionar o separador SIM no ecrã servindo-se das teclas e validar com OK.

SIM



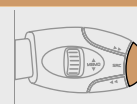
Premir a extremidade do comando no volante para aceitar a chamada.



FAZER UMA CHAMADA



Premir mais de 2 segundos a extremidade do comando no volante para aceder ao seu directório.



1

Para compor um número, utilizar o teclado do seu telefone.



05 ABREVIATURAS DOS COMANDOS

COMANDOS NO VOLANTE

RÁDIO: selecção da estação memorizada inferior.
CARREGADOR DE CD: selecção do CD precedente.
Selecção do elemento precedente de um menu.
MP3: Selecção do directório precedente.

RÁDIO: selecção da estação memorizada superior.
CARREGADOR DE CD: selecção do CD seguinte.
Selecção do elemento seguinte de um menu.
MP3: selecção do directório seguinte.

RÁDIO: procura automática da frequência superior.
CD/ CARREGADOR DE CD/MP3: selecção da faixa seguinte.
CD/CARREGADOR DE CD: pressão contínua: avanço rápido.
Pressão contínua: leitura rápida para a frente.
Selecção do elemento seguinte.

Aumento do volume.

- Mudança de fonte sonora.
- Validação de uma selecção.
- Ligar/Desligar o telefone.
- Pressão de mais de 2 segundos: acesso ao menu do telefone.

Silêncio: função por pressão Simultânea nas teclas de aumento e limitação do volume.

Restauração do som através de uma pressão numa das duas teclas do volume.

Diminuição do volume.

RÁDIO: procura automática da frequência inferior.
CD/ CARREGADOR DE CD/MP3: selecção da faixa precedente .
CD/CARREGADOR DE CD: pressão contínua: recuo rápido.
Selecção do elemento precedente.

06 CONFIGURAÇÃO

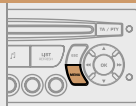


ACERTAR DATA E HORA ECRÃ C

1



Premir a tecla MENU.



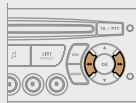
2



Seleccionar com as setas a função
PERSONALIZAÇÃO
CONFIGURAÇÃO.



PERSONALIZAÇÃO CONFIGURAÇÃO



3



Premir para validar a selecção.

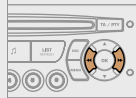


4



Seleccionar com as setas a função
CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ.

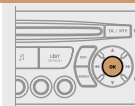
CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ



5



Premir para validar a selecção.

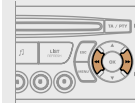


6



Seleccionar com as setas a função
ACERTAR DATA E HORA.

ACERTAR DATA E HORA



7



Premir para validar a selecção.

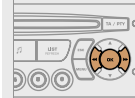


8



Ajustar os parâmetros um por
um validando com a tecla OK.
Seleccionar em seguida o separador
OK no ecrã e validar.

OK



07 ARBORESCÊNCIA ECRÃ monocromático C

C



- 1 FUNÇÃO PRINCIPAL
- 2 ESCOLHA A
- 3 Escolha A1
- 3 Escolha A2
- 2 ESCOLHA B...



1 FUNÇÕES DE ÁUDIO

2 PREFERÊNCIAS NA BANDA FM

3 acompanhamento de frequência (RDS)

4 activar/desactivar

3 modo regional (REG)

4 activar/desactivar

3 afixação do rádiotexto (RDTXT)

4 activar/desactivar

2 PREFERÊNCIAS DE CD ÁUDIO

3 repetição CD do carregador (RPT)

4 activar/desactivar

3 leitura aleatória faixas (RDM)

4 activar/desactivar



1 COMPUTADOR DE BORDO

2 INTRODUIZIR A DISTÂNCIA DESTINO

3 distância: x km

2 REGISTO DOS ALERTAS

3 diagnóstico

2 ESTADO DAS FUNÇÕES

3 funções activadas ou desactivadas



1 PERSONALIZAÇÃO-CONFIGURAÇÃO

2 DEFINIR OS PARÂMETROS DO VEÍCULO*

2 CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ

3 regulação da luminosidade-vídeo

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 regulação da luminosidade (- +)

3 regulação da data e hora

4 ajuste do dia/mês/ano

4 ajuste da hora/minuto

4 escolha do modo 12 h/24 h

3 selecção das unidades

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit

2 SELECÇÃO DO IDIOMA

- 3 deutsch
- 3 english
- 3 español
- 3 français
- 3 italiano
- 3 nederlands
- 3 português
- 3 português-brasil



1 TELEFONE

2 CONSULTA DOS DIRECTÓRIOS**

3 directório de telefone

- 4 lista do directório

3 jornal das chamadas

- 4 lista das chamadas

3 directório de serviço

- 4 centro de contacto cliente
- 4 chamada rebocador
- 4 chamada de urgência

2 CONFIGURAÇÃO

3 supressão emparelhamento

- 4 lista dos emparelhamentos

3 consulta dos emparelhamentos

- 4 lista dos emparelhamentos

3 escolha de um telemóvel a ligar

- 4 lista dos móveis

2 GESTÃO DE UMA CHAMADA

3 transferir**

3 desligar a chamada em curso

3 modo secreto

- 4 activar/desactivar

* Os parâmetros variam consoante o veículo.

** Consoante a compatibilidade do telefone Bluetooth e o serviço subscrito.

07 ARBORESCÊNCIA DO ECRÃ monocromático A

A



1 FUNÇÃO PRINCIPAL

- 2 ESCOLHA A
- 3 Escolha A1
- 3 Escolha A2
- 2 ESCOLHA B...

1 RÁDIO-CD

2 ACOMP RDS

- 3 activo
- 3 inactivo

2 MODO REG

- 3 activo
- 3 inactivo

2 INTROSCAN

- 3 activo
- 3 inactivo

2 REPETIÇÃO CD

- 3 activo
- 3 inactivo

2 LEIT ALEATÓRIA

- 3 activo
- 3 inactivo

1 CONFIG VEÍC

2 LIM VID MAT

- 3 activo
- 3 inactivo

2 ILUMI DE ACOMPAN

- 3 activo
- 3 inactivo

1 OPÇÕES

2 ABANDONAR/CONSULTAR LISTA DEFEITOS

- 3 fcts activados (ou não)
- 3 mensagens de alertas

1 REGULAÇÕES AFF

2 ANO

2 MÊS

2 DIA

2 HORA

2 MINUTOS

2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS

2 FRANCAIS

2 ITALIANO

2 NEDERLANDS

2 PORTUGUÊS

2 PORTUG.-BRASIL

2 DEUTSCH

2 ENGLISH

2 ESPAÑOL

1 UNIDADES

2 TEMPERATURA: °CELSIUS/°FAHRENHEIT

2 CONSUMOS COMBUSTÍVEL: KM/L - L/100 - MPG