

Manual de instruções



PEUGEOT 207



Service Box

<http://public.servicebox.peugeot.com>

O site da Internet SERVICE BOX, PEUGEOT permite consultar de forma simples e gratuita a documentação de bordo on-line.

Simple e ergonómico, o SERVICE BOX permite aceder:

- ao seu Manual de instruções,
- ao histórico da Documentação de bordo.



O seu veículo vive na Internet!

Acesso às mais recentes informações disponíveis.

Aceda a <http://public.servicebox.peugeot.com>:

- seleccione o idioma,
- clique na hiperligação na zona "Acesso particulares" para consultar a Documentação de bordo,

Abre-se uma janela, dando acesso ao conjunto de manuais de instruções...

- seleccione o veículo correspondente,
 - seleccione o perfil e a data de edição do manual,
- por fim, clique na rubrica pretendida.

! Chamamos a sua atenção para o seguinte ponto:

A utilização de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado pela Automobiles PEUGEOT pode ocasionar uma avaria no sistema electrónico do veículo. Pedimos-lhe que pondere esta particularidade e aconselhamo-lo a contactar um representante da marca PEUGEOT para conhecer a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.



Agradecemos-lhe por ter escolhido um 207, símbolo de confiança, paixão e inspiração.

O manual de utilização foi concebido de forma a fazê-lo aproveitar inteiramente do seu 207 em todas as situações da sua vida.

Encontrará assim, desde as primeiras páginas, um índice detalhado seguido de um conhecimento rápido destinado a facilitar a descoberta do seu veículo.

Todos os detalhes inerentes ao seu 207, conforto, segurança, condução, serão em seguida apresentados neste manual, para que o aprecie mais e para tirar o máximo partido dele.



O seu veículo tem uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias ao país de comercialização.

Legenda



Aviso:

este símbolo assinala avisos que deverá imperativamente respeitar, para a sua própria segurança, a segurança dos outros e para não se arriscar a deteriorar o seu veículo.



Informação:

este símbolo chama a sua atenção para informações complementares para uma melhor utilização do seu veículo.



Protecção do meio ambiente:

este símbolo acompanha os conselhos relativos à protecção do meio ambiente.



Indicar a página:

este símbolo convida-o a consultar as páginas detalhando a funcionalidade.

SUMÁRIO

CONHECER o seu VEÍCULO 4 → 16

ECO-CONDUÇÃO 17 → 18

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO 19 → 44

- Quadros de bordo 19
- Luzes avisadoras 20
- Indicadores 28
- Botões de regulação 32
- Ecrãs sem auto-rádio 33
- Ecrãs com auto-rádio 35
- Ecrã a cores 16/9 (WIP Nav) 40
- Computador de bordo 42

2 O CONFORTO 45 → 67

- Ventilação 45
- Aquecimento 47
- Ar condicionado manual 47
- Desembaciamento - Descongelamento do óculo traseiro 49
- Ar condicionado automático 50
- Bancos dianteiros 52
- Bancos traseiros 54
- Retrovisores 57
- Ajuste do volante 59
- Arrumos interiores 59

3 OS ACESSOS 68 → 81

- Chave com telecomando 68
- Elevadores eléctricos 72
- Vidros de custódia 73
- Portas 74
- Mala 76
- Tecto panorâmico 78
- Depósito de combustível 79
- Desenganador de combustível 81

4 A VISIBILIDADE 82 → 89

- Comandos de iluminação 82
- O ajuste das luzes 85
- Comandos do limpa-vidros 86
- Luzes do tecto 89

5 A SEGURANÇA das CRIANÇAS 90 → 100

- Cadeiras para crianças 90
- Bancos para crianças ISOFIX 96
- Segurança para crianças 100

6 SEGURANÇA 101 → 111

- Luzes de mudança de direcção 101
- Chamada de emergência ou de assistência 101
- Luzes de perigo 102
- Avisador sonoro 102
- Sistemas de assistência à travagem 103
- Sistemas de controlo da trajectória 104
- Cintos de segurança 105
- Airbags 108

7 CONDUÇÃO 112 → 122

- Travão de estacionamento 112
- Caixa de velocidades manual 112
- Indicador de mudança de velocidade 113
- A caixa de velocidades automática 114
- Limitador de velocidade 117
- Limitador de velocidade 119
- Ajuda ao estacionamento 121

8 VERIFICAÇÕES 123 → 131

- Capot 124
- Falta de combustível (Diesel) 124
- Motores a gasolina 126
- Motores Diesel 127
- Verificação dos níveis 128
- Controlos 130

9 INFORMAÇÕES PRÁTICAS 132 → 161

- Kit de desempanagem provisória de pneus 132
- Substituir uma roda 137
- Substituir uma lâmpada 142
- Substituição de um fusível 148
- Bateria 153
- Modo economia de energia 155
- Substituição de uma escova do limpa-vidros 155
- Reboque do veículo 156
- Engate de reboque 158
- Instalação das barras de tejadilho 159
- Acessórios 160

10 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 162 → 175

- Motorizações a gasolina 162
- Massas na gasolina 164
- Motorizações Diesel 170
- Massas Diesel 171
- Dimensões 174
- Elementos de identificação 175

O ÁUDIO e A TELEMÁTICA 176 → 234

- Emergência ou assistência 177
- WIP Nav 179
- WIP Sound 213

A PROCURA VISUAL 235 → 239

O ÍNDICE ALFABÉTICO 240 → 243

NO EXTERIOR

Tecto panorâmico

Este tecto amplamente envidraçado assegura-lhe uma visibilidade e uma luminosidade incomparáveis no habitáculo.

»» 78



Ajuda ao estacionamento traseiro

Este equipamento averte-o sobre as suas manobras de recuo detectando os obstáculos situados por detrás do veículo.

»» 121

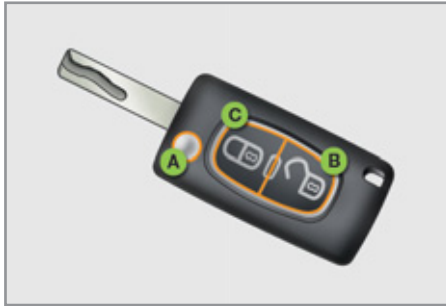
Kit de reparação provisória de pneus

Este kit é um sistema completo composto por um compressor e por um produto de colmatagem incorporado, para efectuar uma reparação provisória do pneu.

»» 132

ABRIR

Chave com telecomando



- A.** Desdobrar/Dobrar a chave.
 - B.** Destrancamento do veículo.
 - C.** Trancamento do veículo.
- » 68

Depósito de combustível

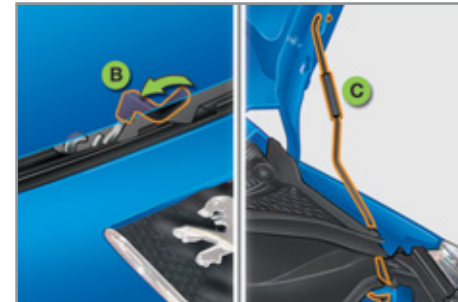


- 1.** Abertura da tampa do combustível.
 - 2.** Abertura e suspensão do tampão do depósito.
- Capacidade do depósito: cerca de 50 litros.
- » 79

Para os veículos a Diesel, o orifício do depósito de combustível dispõe de um dispositivo de segurança que não permite efectuar o abastecimento com combustível a gasolina.

» 81

Capot motor



- A.** Comando interior.
 - B.** Comando exterior.
 - C.** Equilibrador do capot.
- » 124

ABRIR

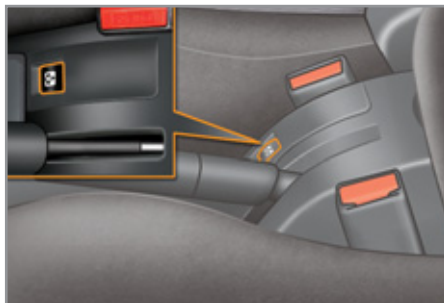
Mala



1. Destrancamento do veículo.
2. Abertura da mala.

»» 77

Tecto panorâmico (SW)



1. Abertura do painel de ocultação.
2. Fecho do painel de ocultação.

»» 78

NO INTERIOR

Conta-quilómetros

A reposição a zero do conta-quilómetros diário efectua-se ao premir durante mais de dois segundos o botão direito do quadro de bordo

» 32



Ar condicionado automático bizona

Este equipamento permite regular um nível de conforto diferente entre o condutor e o passageiro dianteiro. Gere em seguida automaticamente este nível em função das condições climatéricas exteriores.

» 50

Sistemas áudio e de comunicação

Estes equipamentos beneficiam das últimas tecnologia: WIP Sound compatível MP3, WIP PLUG - LEITOR USB com kit mãos-livres Bluetooth, WIP Nav, entradas auxiliares.

WIP Nav

» 179

WIP Sound

» 213

WIP Plug

» 220

POSTO DE CONDUÇÃO



1. Comando do regulador de velocidade/limitador de velocidade.
2. Comando de ajustes do volante
3. Comandos de iluminação e de luzes de mudança de direcção.
4. Quadro de bordo.
5. Airbag condutor.
Avisador sonoro.
6. Alavanca de velocidades.
7. Travão de estacionamento.
8. Comando do painel de ocultação do tejadilho panorâmico (SW).
9. Comando de abertura do capot.
10. Comandos dos retrovisores exteriores.
Comandos dos elevadores eléctricos de vidros.
Comando de neutralização dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros.
11. Caixa de fusíveis.
12. Ajuste das luzes em altura.
13. Ventilador lateral orientável e obturável.
14. Desembaciador do vidro da porta dianteira.
15. Altifalante (tweeter).
16. Desembaciador do pára-brisas.

POSTO DE CONDUÇÃO



1. Anti-roubo e contacto.
2. Comando no volante do auto-rádio.
3. Comandos do limpa-vidros/ lava-vidros/computador de bordo.
4. Botão do sinal de perigo.
5. Ecrã multifunções.
Avisadores do estado de trancamento dos cintos.
6. Sensor de luminosidade.
7. Airbag passageiro.
8. Porta-luvas/Neutralização do airbag passageiro/Tomadas áudio/ vídeo.
9. Comando de banco aquecido.
10. Cinzeiro dianteiro
11. Tomada de acessórios 12 V.
12. Tomada USB box.
13. Botão de controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR).
Botão de trancamento centralizado.
Botão de emergência.
Botão de segurança eléctrica para as crianças.
14. Comandos de aquecimento/ar condicionado.
15. Espaços de arrumação.
16. WIP Sound ou WIP Nav
17. Ventiladores centrais orientáveis e obturáveis.

INSTALAR-SE CONFORTAVELMENTE

Os ajustes do banco dianteiro



1. Ajuste longitudinal.
2. Ajuste em altura.
3. Ajuste da inclinação do assento.
4. Ajuste em altura do encosto de cabeça.

►► 52

i Além de...

5. Acesso aos lugares traseiros (3 portas).
6. Apoio de braços (excepto 3 portas).
7. Banco aquecido.

Ajuste do volante



1. Destrancamento do comando.
2. Ajuste da altura e da profundidade.
3. Trancamento do comando.

Por razões de segurança, estas operações devem ser efectuadas obrigatoriamente com o veículo parado.

►► 59

INSTALAR-SE CONFORTAVELMENTE

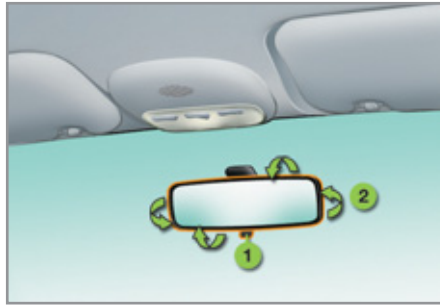
Ajuste dos retrovisores exteriores



- A. Selecção do retrovisor condutor.
 - B. Ajuste da posição do espelho.
 - C. Anulação da secção do retrovisor.
- »» 57

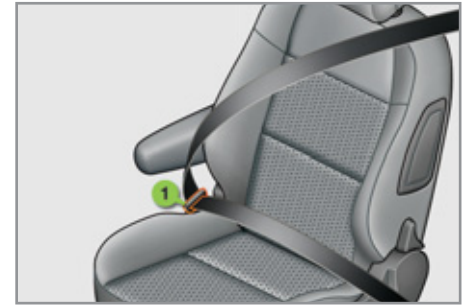
i Além de...
D. Rebatimento/Abertura.

Ajuste do retrovisor interior



- 1. Selecção da posição "dia" do espelho.
 - 2. Orientação do retrovisor.
- »» 58

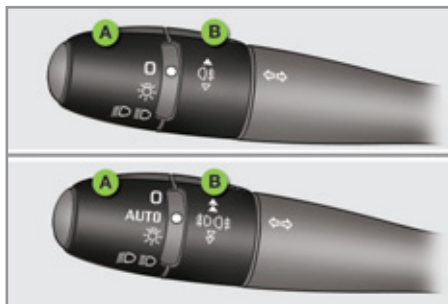
Cintos de segurança dianteiros



- 1. Trancamento.
 - 2. Ajuste em altura.
- »» 105

VER BEM

Iluminação



Anel A

0 Luzes apagadas.


AUTO Acendimento automático das luzes.

 Luzes de presença.

 Luzes de cruzamento/Luzes de estrada.

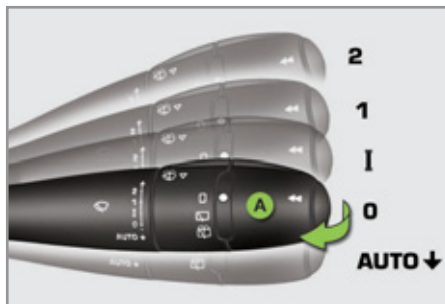
Anel B

 Luzes de nevoeiro traseiras.
ou

 Luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras.

» 82

Limpa-vidros



Comando A: limpa-vidros dianteiro

2. Varrimento rápido.

1. Varrimento normal.

I. Varrimento intermitente.

0. Parado.

AUTO. ↓ Varrimento automático ou com um só movimento

Lava-vidros: puxar o comando para si.

» 86



Ligar em "AUTO"

☞ Manobrar o comando para baixo e soltá-lo.

Paragem de "AUTO"

☞ Manobrar o comando para cima e levá-lo de novo à posição "0".

» 88

Anel B: limpa-vidros traseiro

0 Paragem.

 Varrimento intermitente.

 Lava-vidros.

» 87

VENTILAR BEM

Conselhos acerca dos ajustes interiores

Quero...	Aquecimento ou Ar condicionado manual				
	Distribuição do ar	Fluxo de ar	Recirculação do ar/ Entrada do ar exterior	Temperatura	A/C manual
QUENTE					—
FRIO					ON
DESEMBACIAMENTO DESCONGELAMENTO					ON

Ar condicionado automático: utilize de preferência o funcionamento inteiramente automático premindo a tecla "AUTO".

VIGIAR BEM

Quadro de bordo



- A.** Com a ignição ligada, o ponteiro do indicador de nível de combustível deve subir.
- B.** Com o motor ligado, o avisador associado de nível mínimo deve apagar-se.
- C.** Com a ignição ligada, o avisador do nível de óleo deve mostrar "OIL OK" durante alguns segundos.

Se os níveis estiverem incorrectos, proceder ao complemento correspondente.

» 19

Avisadores



- 1.** Com a ignição ligada, os avisadores laranja e vermelha acendem.
- 2.** Com o motor ligado, essas mesmas luzes devem apagar-se.

Se alguns avisadores permanecerem acesos, consultar a página correspondente.

» 20

Barra de comandos



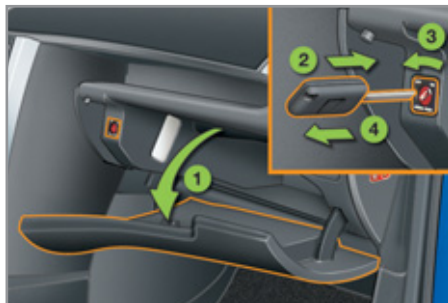
O acendimento da luz avisadora assinala o estado da função correspondente.

- A.** Neutralização do sistema ESP/ ASR.
» 104
- B.** Trancamento centralizado.
» 75
- C.** Activação da segurança eléctrica para as crianças*.
» 100

* Excepto 3 portas.

COLOCAR OS PASSAGEIROS EM SEGURANÇA

Airbag passageiro dianteiro



1. Abertura do porta-luvas.
 2. Inserção da chave.
 3. Selecção da posição:
"ON" (activação), com o passageiro dianteiro ou a cadeira para crianças "de frente para a estrada",
"OFF" (neutralização), com a cadeira para crianças "de costas para a estrada".
 4. Retirar a chave mantendo a posição.
- » 109

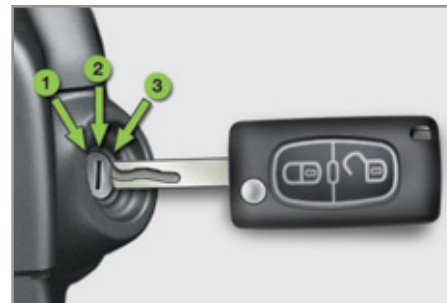
Cintos de segurança dianteiros e traseiros



- A. Avisador do cinto de segurança dianteiro esquerdo não colocado ou retirado aceso em vermelho.
 - B. Avisador do cinto de segurança dianteiro direito não colocado ou retirado aceso em vermelho.
 - C. Avisador do cinto de segurança traseiro esquerdo não colocado ou retirado aceso em vermelho.
 - D. Avisador do cinto de segurança traseiro esquerdo não colocado ou retirado aceso em vermelho.
 - E. Avisador do cinto de segurança traseiro direito não colocado ou retirado aceso em vermelho.
- » 106

O ARRANQUE

Contactora



1. Posição **Stop**.
 2. Posição **Contacto**.
 3. Posição **Arranque**.
- » 70

! Um objecto pesado (porta-chaves...), preso à chave, tornando-a pesada sobre o seu eixo no contactor, poderá provocar um problema de funcionamento.

CONDUZIR BEM

Limitador de velocidade "LIMIT"



1. Selecção/Paragem do modo limitador.
2. Diminuição do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Ligar/Desligar a regulação.

Os ajustes devem ser efectuados com o motor ligado.

» 117

Regulador de velocidade "CRUISE"



1. Selecção/Paragem do modo regulador.
2. Diminuição do valor programado.
3. Aumento do valor programado.
4. Desligar/Reiniciar a regulação.

Para ser programada ou activada, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h, com pelo menos a quarta velocidade engrenada na caixa de velocidades manual (segunda no caso da caixa de velocidades automática).

» 119

Visualização no quadro de bordo



O modo regulador ou limitador de velocidade aparece no quadro de bordo quando este está seleccionado.



Regulador de velocidade



Limitador de velocidade

ECO-CONDUÇÃO

A eco-condução é um conjunto de práticas quotidianas que permitem que o automobilista optimize o consumo de combustível e que reduza a emissão de CO₂.

Optimizar a utilização da caixa de velocidades

Com uma caixa de velocidades manual, arranque lentamente, não engrene a velocidade superior e conduza passando as velocidades com a devida antecedência. Quando o veículo estiver equipado, o indicador de mudança da velocidade convida a engrenar uma velocidade superior; se a informação for apresentada no quadro de bordo, siga-a.

Com uma caixa de velocidades automática ou pilotada, mantenha-se na posição Drive "D" ou Auto "A", conforme o tipo de selector, sem premir fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

Adoptar uma condução suave

Respeite as distâncias de segurança entre os veículos, utilize o travão do motor para além do pedal do travão, prima progressivamente o pedal do acelerador. Estas atitudes contribuem para economizar combustível, ajudam a reduzir a emissão de CO₂ e a atenuar o fundo sonoro da circulação.

Em circulação fluida, quando utilizar o comando "Cruise" no volante, seleccione o regulador de velocidade a partir dos 40 km/h.

Dominar a utilização dos equipamentos eléctricos

Antes de partir, se o habitáculo estiver superaquecido, arrefeça-o baixando os vidros e abrindo os ventiladores, antes de utilizar o ar condicionado.

Com uma velocidade superior a 50 km/h, volte a fechar os vidros e deixe os ventiladores abertos.

Pense utilizar os equipamentos que permitem limitar a temperatura dentro do habitáculo (ocultador do tecto de abrir, estôses...).

Desligue o ar condicionado, excepto se a regulação for automática, depois de ter atingido a temperatura de conforto pretendida.

Desligue os comandos de descongelamento e de desembaçamento, se o accionamento não for automático.

Desligue todos os comandos de aquecimento do assento.

Não conduza com os faróis e as luzes de nevoeiro ligados quando as condições de visibilidade forem suficientes.

Evite fazer rodar o motor, sobretudo no Inverno, antes de engrenar a primeira velocidade. O veículo aquece mais rapidamente enquanto estiver a andar.

Enquanto passageiro, se não ligar os suportes de multimédia (filmes, música, jogos de vídeo, ...), ajuda a reduzir o consumo de energia eléctrica, e portanto o combustível.

Desligue os aparelhos portáteis antes de deixar o veículo.

Limitar as causas de consumo excessivo

Reparta o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada no fundo da bagageira, o mais perto possível dos assentos de trás.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (barras de tejadilho, porta-bagagens, porta-bicicletas, reboque...). Prefira a utilização de uma caixa de tejadilho.

Retire as barras de tejadilho e o porta-bagagens antes da utilização.

No fim do Inverno, retire os pneus de neve e volte a montar os pneus de Verão.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efectue esta verificação, especialmente:

- depois de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de paragem prolongado.

Não esqueça também a roda de emergência e os pneus do reboque ou da caravana.

Efectue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar...) e siga o calendário das operações indicadas pelo fabricante.

No momento de reenchimento do reservatório, não insista para além do 3º disparo da pistola para evitar entornar.

Ao volante de um veículo novo, só passados os 3 000 primeiros quilómetros é que obterá uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

QUADROS DE BORDO GASOLINA - DIESEL CAIXA MANUAL OU AUTOMÁTICA



Painel agrupando os quadros de bordo e os avisadores do funcionamento do veículo.

Quadros de bordo

1. Conta-rotações.

Indica a velocidade de rotação do motor (x 1000 tr/min ou rpm).

2. Nível de combustível.

Indica a quantidade de combustível restante no depósito.

3. Temperatura de arrefecimento.

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor (°Celsius).

4. Velocidade do veículo.

Indica a velocidade instantânea do veículo em movimento (km/h ou mph).

5. Ecrã.

6. Botão de reposição a zero da visualização.

Repõe a zero a função seleccionada (conta-quilómetros diário ou indicador de revisão).

7. Botão de iluminação do quadro de bordo.

Actua na intensidade da iluminação do posto de condução.

8. Caixa de velocidades automática.

Indica o programa seleccionado e a velocidade engrenada.

Ecrã



A. Limitador de velocidade

ou

Regulador de velocidade.

(km/h ou mph)

B. Conta-quilómetros diário.

(km ou milhas)

C. Indicador de revisão.

(km ou milhas) em seguida,

Indicador do nível de óleo motor.

em seguida

Totalizador quilométrico.

(km ou milhas)

Estas três funções aparecem sucessivamente ao ligar a ignição.

Para informações mais detalhadas, consultar o capítulo correspondente à função e à visualização que lhe está associado.

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO

Luzes avisadoras

Referências visuais que informam o condutor relativamente ao funcionamento de um sistema (luzes avisadoras de marcha ou de neutralização) ou ao aparecimento de uma anomalia (luz avisadora de alerta).

Ao ligar a ignição

Determinadas luzes avisadoras de alerta acendem-se durante alguns segundos quando se liga a ignição.

Aquando do arranque do motor, estas luzes devem apagar-se.

Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em movimento, consulte a respectiva indicação de alerta.

Avisos associados





O acendimento de determinadas luzes avisadoras pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.





Luzes avisadoras de marcha

O acendimento de uma das luzes avisadoras seguintes confirma o accionamento do sistema correspondente.

! O acendimento da luz avisadora pode ser fixo ou intermitente.

Determinadas luzes avisadoras podem apresentar os dois tipos de acendimento. Apenas a relação do tipo de acendimento com o estado de funcionamento do veículo permitem determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia.

Avisador		Acendimento	Causa	Acções/Observações
	Luz de mudança de direcção esquerda	intermitente com avisador sonoro.	O comando de iluminação está accionado para baixo.	
	Luz de mudança de direcção direita	intermitente com avisador sonoro.	O comando de iluminação está accionado para cima.	
	Luzes de cruzamento	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Luzes de cruzamento".	
	Luzes de estrada	fixo.	O comando de iluminação é accionado na direcção do utilizador.	Puxe o comando para regressar às luzes de cruzamento.




Avisador		Acendimento	Causa	Acções/Observações
	Luzes de nevoeiro dianteiras	fixo.	As luzes de nevoeiro dianteiras encontram-se accionadas.	Rode o anel do comando duas vezes para trás para desactivar as luzes de nevoeiro.
	Luzes de nevoeiro traseiras	fixo.	As luzes traseiras de nevoeiro encontram-se accionadas.	Rode o anel do comando para trás para desactivar as luzes de nevoeiro.
	Pré-aquecimento motor Diesel	fixo.	O contactor encontra-se na 2ª posição (Contacto)	Aguarde a extinção antes de efectuar o arranque. A duração de visualização é determinada pelas condições climáticas.
	Travão de estacionamento	fixo.	O travão de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorrecta.	Desengrene o travão de estacionamento para apagar o avisador; pé no pedal do travão. Respeite as instruções de segurança. Para mais informações sobre o travão de estacionamento, consulte o capítulo "Condução".

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO

Luzes avisadoras de neutralização

O acendimento de um dos seguintes avisadores confirma a paragem voluntária do sistema correspondente.

Este pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.



Avisador		Acendimento	Causa	Acções/Observações
	Sistema de airbag do passageiro	fixo.	<p>O comando, situado no porta-luvas, encontra-se accionado para a posição "OFF".</p> <p>O airbag frontal do passageiro encontra-se neutralizado.</p> <p>Neste caso, poderá instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada".</p>	<p>Accione o comando para a posição "ON" para activar o airbag frontal do passageiro.</p> <p>Neste caso, não instale uma cadeira para crianças "de costas para a estrada"</p>
	ESP/ASR	fixo.	 <p>A tecla situada ao centro do painel de bordo, encontra-se accionada. A luz avisadora está acesa.</p> <p>O ESP/ASR está desactivado.</p> <p>ESP: controlo dinâmico de estabilidade.</p> <p>ASR: antipatinagem das rodas.</p>	<p>Prima de novo a tecla para reactivar manualmente o ESP/ASR. A respectiva luz avisadora apaga-se.</p> <p>A partir dos 50 km/h, o sistema reactiva-se automaticamente.</p> <p>O sistema ESP/ASR é reactivado automaticamente aquando do arranque do veículo.</p>

Avisadores de alerta





Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de um dos avisadores seguintes indica o aparecimento de uma anomalia que necessita da intervenção do condutor.





! Qualquer anomalia, que provoque o acendimento de um avisador de alerta, deve ser alvo de um diagnóstico complementar lendo a mensagem no ecrã multifunções.

Em caso de problema, não hesite em consultar a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.




Avisador		Acendimento	Causa	Acções/Observações
	STOP	fixo, isolado ou associado a um outro avisador de alerta, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã.	O acendimento do avisador está associado a uma grave anomalia de travagem ou de temperatura do líquido de arrefecimento.	A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança, uma vez que o motor poderá desligar-se com o veículo em movimento. Estacione, desligue a ignição e entre em contacto com a rede PEUGEOT ou com uma oficina qualificada.
		Service	temporariamente.	São apresentadas as anomalias menores, sem um avisador específico.
fixo.			São apresentadas as anomalias maiores, sem avisador específico.	Identifique a anomalia através da mensagem apresentada no ecrã e consulte imperativamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.




1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO

Avisador		Acendimento	Causa	Acções/Observações
 + 	Travagem	fixo, associado ao avisador STOP	O nível do líquido de travões no circuito de travagem é insuficiente.	É imperativo que pare nas melhores condições de segurança. Reponha o nível com um líquido de travões referenciado pela PEUGEOT. Se o problema persistir, solicite a verificação do circuito pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
		fixo, associado aos avisadores STOP e ABS.	O repartidor electrónico de travagem (REF) encontra-se avariado.	É imperativo que pare nas melhores condições de segurança. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
	Antibloqueio das rodas (ABS)	fixo.	O sistema de antibloqueio das rodas encontra-se avariado.	O veículo conserva uma travagem clássica. Circule com cuidado a uma velocidade moderada e consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
	Controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR)	intermitente.	A regulação do ESP/ASR activa-se.	O sistema optimiza a motricidade e permite melhorar a estabilidade direccional do veículo.
		fixo.	Fora de neutralização (premir o botão e iluminar a luz avisadora), o sistema ESP/ASR encontra-se avariado.	Mandar verificar numa oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.

Avisador		Acendimento	Causa	Acções/Observações
	Sistema de autodiagnóstico do motor	fixo.	O sistema de antipoluição encontra-se avariado.	O avisador deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
		intermitente.	O sistema do controlo motor encontra-se avariado.	Risco de destruição do catalisador. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
	Nível mínimo de combustível	fixo.	Aquando do primeiro acendimento, restabeleça cerca de 5 litros de combustível no depósito.	Reponha, imperativamente, o nível de combustível para evitar a avaria. Este avisador acende-se novamente de cada vez que ligar a ignição, enquanto não for efectuado um complemento suficiente de combustível. Capacidade do depósito: cerca de 50 litros (Gasolina) ou 48 litros (Diesel). Nunca conduza até que o combustível termine totalmente, uma vez que isso pode danificar os sistemas de antipoluição e injeção.
	Temperatura máxima do líquido de arrefecimento	fixo a vermelho.	A temperatura do circuito de arrefecimento é demasiado elevada.	A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança. Aguarde o arrefecimento do motor para completar o nível, se necessário. Se o problema persistir, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
	Pressão do óleo motor	fixo.	O circuito de lubrificação do motor encontra-se avariado.	A paragem é imperativa, nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO

Avisador		Acendimento	Causa	Acções/Observações
	Carga da bateria	fixo.	O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos ou desapertados, correia do alternador não tensionada ou seccionada...).	O avisador deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
	Porta(s) aberta(s)	fixo se a velocidade for inferior a 10 km/h.	Uma porta ou a mala permanecem abertas.	Feche a porta em questão.
		fixo e acompanhado por um sinal sonoro se a velocidade for superior a 10 km/h.		
	Airbags	temporariamente.	Acende-se alguns segundos e apaga-se quando a ignição é ligada.	Deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
		fixo.	Um dos sistemas de airbags ou dos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Avisador		Acendimento	Causa	Acções/Observações
	Cinto de segurança dianteiro não colocado/ retirado	fixo e, em seguida, intermitente acompanhado por um sinal sonoro crescente.	O condutor e/ou o passageiro dianteiro não colocaram ou retiraram o cinto de segurança.	Puxe o cinto e, em seguida, introduza a lingueta no fecho do cinto de segurança.
	Cinto de segurança traseiro não colocado/ retirado	fixo e, em seguida, intermitente acompanhado por um sinal sonoro.	Um ou mais passageiros traseiros retiraram o cinto de segurança.	
	Direcção assistida	fixo.	A direcção assistida apresenta um defeito.	Circule com cuidado a uma velocidade moderada. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
	Presença de água no gasóleo	fixo.	O filtro de gasóleo contém água.	Risco de deterioração do sistema de injeção nos motores Diesel. Consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO

Indicador de manutenção

Sistema que informa o condutor do prazo para a próxima revisão a efectuar, conforme o plano de manutenção do fabricante.

Este prazo é calculado a partir da última reposição a zero do indicador. Ela é determinada por dois parâmetros:

- a quilometragem percorrida,
- o tempo passado desde a última revisão.



Prazo de revisão superior a 1 000 km

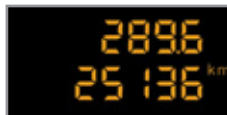
Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave simbolizando as operações de revisão acende. A linha de visualização do totalizador quilométrico indica-lhe o número de quilómetros restantes antes da próxima revisão.

Exemplo: restam-lhe 4 800 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



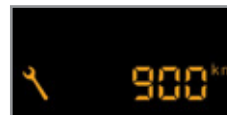
5 segundos após ter ligado a ignição, a **chave apaga-se**; o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. O ecrã indica, então, as quilometragens totais e diárias.



Prazo de revisão inferior a 1 000 km

Exemplo: restam-lhe 900 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos após ter ligado a ignição, o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. A **chave permanece acesa** para lhe assinalar que uma revisão deverá ser efectuada proximamente.



Prazo de revisão ultrapassado

Sempre que ligar a ignição e durante 5 segundos, a **chave pisca** para lhe assinalar que a revisão deverá ser efectuada muito rapidamente.

Exemplo: ultrapassou o prazo de revisão de 300 km.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos após ter ligado a ignição, o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece sempre acesa.**



i A quilometragem restante a percorrer pode ser ponderada pelo factor tempo, em função dos hábitos de condução do condutor.

A chave pode, portanto, acender igualmente, caso tenha ultrapassado em dois anos o prazo de revisão.

Reposição a zeros do indicador de revisão

Após cada revisão, o indicador de revisão deve ser reposicionado a zeros.

Para o fazer, efectue o seguinte procedimento:

- ☞ desligue a ignição,
- ☞ prima o botão de reposicionamento a zero do conta-quilómetros diário e mantenha-o premido,
- ☞ ligue a ignição; o visor quilométrico inicia uma contagem inversa,
- ☞ quando o visor indicar "**=0**", liberte o botão; a chave desaparece.

i Após esta operação, se quiser desligar a bateria, tranque o veículo e espere pelo menos cinco minutos, para que a reposição a zeros seja tomada em conta.

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO

Indicador de nível do óleo motor

Sistema que informa o condutor acerca da validade ou não do nível do óleo no motor.



Esta informação é indicada durante alguns segundos ao ligar a ignição, após a informação sobre a revisão.

i Qualquer verificação deste nível só é válida se o veículo estiver em solo horizontal, com o motor parado há mais de 30 minutos.

Nível de óleo correcto



Falta de óleo



É indicado pelo piscar de "OIL", acoplado ao avisador de serviço, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Se essa falta de óleo for confirmada pela sonda manual (vareta do óleo), completar imperativamente o nível para evitar a deterioração.

Anomalia no indicador de nível de óleo



É indicada pelo piscar de "OIL --". Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Sonda manual

Consultar o capítulo "Verificações" para localizar a sonda manual e o enchimento do óleo em função da sua motorização.



2 marcas de nível na vareta do óleo:

- **A** = maxi; nunca ultrapassar este nível (risco de deterioração do motor),
- **B** = mini; complete o nível através do tampão de enchimento de óleo, com o tipo de óleo adaptado à sua motorização.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

Sistema que informa o condutor acerca da evolução da temperatura de arrefecimento do motor em movimento.



Com o motor ligado, quando o ponteiro se encontra:

- na zona **A**, a temperatura está correcta,
- na zona **B**, a temperatura é demasiado elevada; o avisador da temperatura máxima **1** e o avisador de aviso centralizado **STOP** acendem, acompanhadas por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Parar imperativamente o seu veículo nas melhores condições de segurança.

Consultar a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Após alguns minutos de condução, a temperatura e a pressão aumentam no circuito de arrefecimento.

Para completar o nível:

- ☞ esperar o arrefecimento do motor,
- ☞ desaparafusar o tampão com duas voltas para fazer baixar a pressão,
- ☞ quando a pressão tiver baixado, retirar o tampão,
- ☞ completar o nível até à marca "MAXI" (marca circular).

i Nas motorizações a gasolina, a refrigeração do motor é gerada electronicamente para melhorar o consumo. Como tal, os níveis de temperatura do líquido de refrigeração não estão apenas ligados à temperatura exterior e à utilização do veículo.

Por exemplo, em cidade, é normal ter uma temperatura do líquido de refrigeração ligeiramente mais elevada em tempo frio do que em tempo quente (o funcionamento normal pode resultar numa temperatura superior a 100°).

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO

Totalizador quilométrico

Sistema para medir a distância total percorrida pelo veículo durante a sua duração de vida.



As quilometragens totais e diárias são visualizadas durante trinta segundos ao desligar o motor, à abertura da porta do condutor, bem como ao trancamento e destrancamento do veículo.

Conta-quilómetros diário

Sistema para medir uma distância total percorrida de maneira quotidiana ou outra após a sua reposição a zero pelo condutor.



Com a ignição ligada, prima o botão até ao aparecimento de zeros.

Reóstato de iluminação

Permite regular manualmente a intensidade luminosa do posto de condução em função da luminosidade exterior. Funciona apenas quando as luzes estão acesas, excepto as luzes diurnas.



Activação

- ☞ Premir o botão para fazer variar a intensidade da iluminação do posto de condução,
- ☞ Quando a iluminação atingir o ajuste mínimo, soltar o botão, premir de novo para a aumentar.

ou

- ☞ Quando a iluminação atinge o ajuste máximo, soltar o botão, premir depois de novo para a diminuir
- ☞ Assim que a iluminação atinja a intensidade desejada, soltar o botão.

Neutralização

Quando as luzes estão apagadas ou em modo dia para os veículos equipados com luzes diurnas, qualquer acção no botão é sem efeito.

ECRÃ MONOCROMÁTICO (SEM AUTO-RÁDIO WIP SOUND)



Visualização no ecrã

Visualiza as seguintes informações:

- hora,
- data,
- temperatura exterior* (pisca no caso de risco de gelo),
- o controlo dos acessos (portas, mala, ...),
- o computador de bordo (ver no final do capítulo).

Mensagens de aviso (ex: "Sist. antipoluição com defeito") ou informação (Ex. "Mala aberta") podem ser visualizados temporariamente. Eles podem ser apagados premindo na tecla **"ESC"**.

Comandos



Dispõe de três teclas para comandar o seu ecrã:

- **"ESC"** para abandonar a operação em curso,
- **"MENU"** para fazer desfilarem os menus ou os sub-menus,
- **"OK"** para seleccionar o menu ou o sub-menu desejado.

Menu principal



- ☞ Premir a tecla **"MENU"** para fazer desfilarem os diferentes menus do **menu principal**:
 - configuração veículo,
 - opções
 - ajustes do ecrã,
 - idiomas
 - unidades.
- ☞ Premir a tecla **"OK"** para seleccionar o menu desejado.

* Unicamente com o ar condicionado.

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO



Configuração do veículo



Uma vez o menu "Configuração veículo" seleccionado, pode tornar activo ou inactivo os equipamentos seguintes:

- limpa-vidros acoplado à marcha-atrás (consultar capítulo "Visibilidade"),
- luz de acompanhamento, (consultar capítulo "Visibilidade").

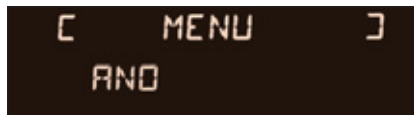
Opções

Uma vez seleccionado o menu "Opções", pode lançar um diagnóstico sobre o estado dos acompanhamentos (activo, inactivo, com falhas).

Ajustes do ecrã

Uma vez seleccionado o menu "Regulações aff", pode aceder aos ajustes seguintes:

- ano,
- mês,
- dia
- hora,
- minutos,
- modo 12 ou 24 horas.



☞ Depois de ter seleccionado um ajuste, premir a tecla "OK" para fazer variar o seu valor.



☞ Espere cerca de dez segundos sem acção para que o dado modificado seja registado ou premir na tecla "ESC" para anular.

Em seguida, o ecrã regressa à visualização corrente.

Idiomas

Uma vez seleccionado o menu "Idiomas", pode mudar o idioma de visualização no ecrã (Français, Italiano, Nederlands, Português-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Uma vez o menu "Unidades" seleccionado, pode mudar as unidades dos parâmetros seguintes:

- temperatura (°C ou °F),
- consumos de combustível (l/100 km, mpg ou km/l).

! Por razões de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções efectuadas pelo condutor deverão ser feitas obrigatoriamente com o veículo parado.

ECRÃ MONOCROMÁTICO A (COM WIP SOUND)



Visualizações no ecrã

Mostra as informações seguintes:

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior* (esta pisca-rá no caso de gelo),
- o controlo dos acessos (portas, mala, ...),
- as fontes áudio (rádio, CD, ...),
- o computador de bordo (ver no final do capítulo).

Mensagens de aviso (ex: "Sist. antipoluição com defeito") ou informação (ex: "Mala aberta") podem ser visualizados temporariamente. Eles podem ser apagados premindo na tecla **"ESC"**.

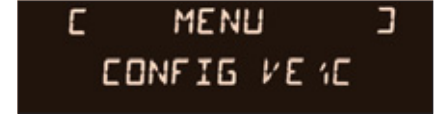
Comandos



A partir da fachada do auto-rádio, pode:

- ☞ premir a tecla **"MENU"** para aceder ao **menu principal**
- ☞ premir as teclas **"▲"** ou **"▼"** para fazer desfilor os elementos no ecrã,
- ☞ premir a tecla **"MODE"** para mudar de aplicação permanente (computador de bordo, fonte áudio, ...),
- ☞ premir as teclas **"◀"** ou **"▶"** para fazer variar um valor de ajuste,
- ☞ premir a tecla **"OK"** para validar,
- ou
- ☞ premir a tecla **"ESC"** para abandonar a operação em curso.

Menu principal



- ☞ Premir a tecla **"MENU"** para aceder ao **menu principal**, depois premir as teclas **"▲"** ou **"▼"** para fazer desfilor os diferentes menus do menu principal:
 - rádio-CD,
 - configuração veículo,
 - opções,
 - ajustes do ecrã,
 - idiomas,
 - unidades.
- ☞ Premir a tecla **"OK"** para seleccionar o menu desejado.

Rádio-CD

Auto-rádio aceso, uma vez o menu "Rádio-CD" seleccionado, pode activar ou neutralizar as funções ligadas à utilização da rádio (seguido RDS, modo REG) ou do CD (introscan, leitura aleatória, repetição CD).

Para mais detalhes sobre a aplicação "Rádio-CD", consultar a secção WIP Sound do capítulo "Áudio e Telemática".

* Unicamente com o ar condicionado.

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO



Configuração do veículo



Uma vez o menu "Configuração veículo" seleccionado, pode tornar activo ou inactivo os equipamentos seguintes:

- limpa-vidros acoplado à marcha-atrás (consultar capítulo "Visibilidade"),
- luz de acompanhamento (consultar capítulo "Visibilidade").

Opções

Uma vez seleccionado o menu "Opções", pode lançar um diagnóstico sobre o estado dos acompanhamentos (activos, inactivos, com falhas).

Ajustes do ecrã

Uma vez seleccionado o menu "Regulações aff", pode aceder aos ajustes seguintes:

- ano,
- mês,
- dia
- hora,
- minutos,
- modo 12 ou 24 horas.



☞ Depois de ter seleccionado um ajuste, premir as teclas "◀" ou "▶" para fazer variar o seu valor.



☞ Premir as teclas "▲" ou "▼" para passar respectivamente ao ajuste precedente ou seguinte.

☞ Premir a tecla "OK" para gravar a modificação e regressar à visualização corrente ou premir na tecla "ESC" para anular.

Idiomas

Uma vez seleccionado o menu "Idiomas", pode alterar o idioma da visualização no ecrã (Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Uma vez o menu "Unidades" seleccionado, pode mudar as unidades dos parâmetros seguintes:

- temperatura (°C ou °F),
- consumos de combustível (l/100 km, mpg ou km/l).

! Por razões de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções efectuadas pelo condutor deverão ser feitas obrigatoriamente com o veículo parado.

ECRÃ MONOCROMÁTICO C (COM WIP SOUND)



Visualização no ecrã

Visualiza as seguintes informações:

- hora,
- data,
- temperatura exterior* (pisca no caso de risco de gelo),
- o controlo dos acessos (portas, mala...),
- as fontes áudio (rádio, CD...),
- o computador de bordo (ver no final do capítulo).

Mensagens de aviso (ex: "Sistema antipoluição com defeito") ou informação (ex: "Mala aberta") podem ser visualizados temporariamente. Eles podem ser apagados premindo a tecla **"ESC"**.

Comandos



A partir da fachada do auto-rádio, pode:

- ☞ premir a tecla **"MENU"** para aceder ao **menu principal**,
 - ☞ premir as teclas **"▲"** ou **"▼"** para fazer desfilir os elementos no ecrã,
 - ☞ premir a tecla **"MODE"** para mudar de aplicação permanente (computador de bordo, fonte áudio...),
 - ☞ premir as teclas **"◀"** ou **"▶"** para fazer variar um valor de ajuste,
 - ☞ premir a tecla **"OK"** para validar,
- ou
- ☞ premir a tecla **"ESC"** para abandonar a operação em curso.

Menu principal



- ☞ Premir a tecla **"MENU"** para aceder ao **menu principal**:
 - funções de áudio,
 - computador de bordo (ver no fim do capítulo),
 - personalização - configuração,
 - telefone (kit mãos-livres).
- ☞ Premir as teclas **▼** ou **▲** para seleccionar o menu desejado, validando em seguida premindo a tecla **"OK"**.

Menu "Funções de áudio"

Auto-rádio aceso, uma vez este menu seleccionado, pode activar ou neutralizar as funções ligadas à utilização do rádio (RDS, REG, Rádio Text) ou do CD (intros can, leitura aleatória, repetição CD).

Para mais detalhes sobre a aplicação "Funções de áudio", consultar a secção WIP Sound do capítulo "Áudio e Tele-mática".

* Unicamente com o ar condicionado.

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO

Menu "Computador de bordo"

Uma vez este menu seleccionado, pode consultar as informações sobre o estado do veículo (jornal dos alertas, estado das funções...).

Diário de alertas

Recapitula as mensagens de alerta activas, apresentando-as sucessivamente no ecrã multifunções.

Estado das funções

Recapitula o estado activo ou inactivo das funções presentes no veículo.

Guardar a distância até ao destino

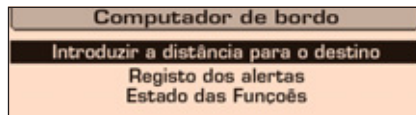
Permite recolher um valor aproximado da distância até ao destino final.



- ☞ Premir a tecla **"MENU"** para aceder ao menu principal.
- ☞ Premir as setas e depois a tecla **"OK"** para seleccionar o menu **"Computador de bordo"**.

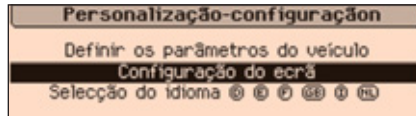


- ☞ No menu **"Computador de bordo"**, escolher uma das seguintes aplicações:





Menu "Personalização-Configuração"



Uma vez este menu seleccionado, pode aceder às funções seguintes:

- definir os parâmetros do veículo,
- configuração do ecrã,
- escolha do idioma.

Definir os parâmetros do veículo

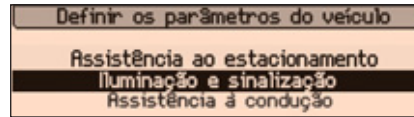
Uma vez seleccionado este menu, pode tornar activos ou inactivos os equipamentos seguintes:

- limpa-vidros acoplado com a marcha-atrás (consultar capítulo "Visibilidade"),
- luz de acompanhamento (consultar capítulo "Visibilidade").
- ajuda ao estacionamento traseiro (consultar capítulo "Condução").

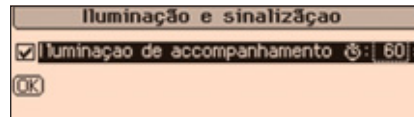
* Consoante o destino.

Exemplo: ajuste do período de duração da luz de acompanhamento

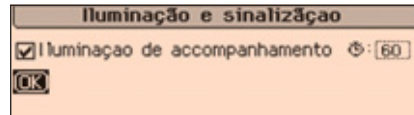
- ☞ Premir as teclas "▲" ou "▼", em seguida na tecla "OK" para seleccionar o menu desejado.



- ☞ Premir as teclas "▲" ou "▼", em seguida na tecla "OK" para seleccionar a linha "Luz de acompanhamento".



- ☞ Premir as teclas "◀" ou "▶" para ajustar o valor desejado (15, 30 ou 60 segundos), em seguida na tecla "OK" para validar.



- ☞ Premir as teclas "▲" ou "▼", em seguida na tecla "OK" para seleccionar "OK" e validar ou na tecla "ESC" para anular.

Configuração do ecrã

Uma vez este menu seleccionado, pode aceder aos ajustes seguintes:

- ajuste luminosidade-vídeo,
- ajuste da data e da hora,
- escolha das unidades.

Seleção do idioma

Uma vez seleccionado o menu, pode alterar o idioma de visualização no ecrã (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Türkçe*).

Menu "Telefone"

Auto-rádio aceso, uma vez este menu seleccionado, pode configurar o seu kit mãos-livres Bluetooth (emparelhamento), consultar os diferentes directórios telefónicos (lista das chamadas, serviços...) e gerir as suas comunicações (ligar, desligar, dupla chamada, modo secret...).

Para mais detalhes sobre a aplicação "Telefone", consultar a secção WIP Sound do capítulo "Áudio e Telemática".

! Por razões de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções pelo condutor deve ser efectuada obrigatoriamente com o veículo parado.

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO

ECRÃ A CORES 16/9 (COM WIP NAV)



Visualizações no ecrã

Apresenta automática e directamente as seguintes informações:

- hora,
- data,
- altitude,
- a temperatura exterior (o valor visualizado pisca em caso de perigo de gelo),
- o controlo das aberturas,
- as mensagens de alerta e de estado das funções do veículo, apresentadas temporariamente,
- as funções áudio,
- as informações do computador de bordo,
- as informações do sistema de navegação integrado.

Comandos

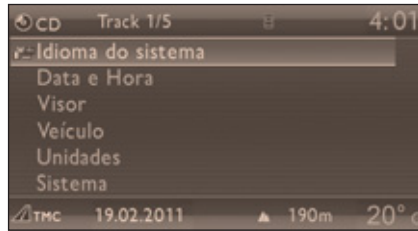


A partir da fachada do WIP Nav, para escolher um das aplicações:

- ☞ premir a tecla dedicada **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** ou **"PHONE"** para aceder ao menu correspondente,
 - ☞ rodar o designador para deslocar a selecção,
 - ☞ premir o designador para validar a selecção,
- ou
- ☞ premir a tecla **"ESC"** para abandonar a operação em curso e regressar à visualização anterior.

i Para mais detalhes acerca destas aplicações, consulte o capítulo "Áudio e telemática" ou o manual específico entregue juntamente com os outros documentos de bordo.

Menu "SETUP"



➤ Premir a tecla "**SETUP**" para aceder ao menu "**SETUP**". Permite escolher as seguintes funções:

- "Idiomas",
- "Data e hora",
- "Visualização",
- "Parâmetros veículo",
- "Unidades",
- "Parâmetros sistema".

Idiomas

Este menu permite escolher o idioma de visualização: Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türkçe*.

Data e hora

Este menu permite regular a data e a hora, o formato da data e o formato da hora (consultar o capítulo "Áudio e telemática" ou o manual específico que foi entregue com os outros documentos de bordo).

Visualização

Este menu permite regular a luminosidade do ecrã, a harmonia de cor do ecrã e a cor do mapa (modo dia/noite ou automático).

Parâmetros veículo

Este menu permite activar ou neutralizar certos equipamentos de condução e de conforto:

- limpa-vidros acoplado à marcha-atrás (ver capítulo "Visibilidade"),
- iluminação de acompanhamento e duração (ver capítulo "Visibilidade"),

Unidades

Este menu permite escolher as unidades: temperatura (°C ou °F) e consumos (km/l, l/100, ou mpg).

Parâmetros sistema

Este menu permite restaurar a configuração de fábrica, visualizar a versão do software e activar os textos contínuos.

! Por razões de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções pelo condutor devem ser feitas imperativamente com o veículo parado.

* Consoante o destino.

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO

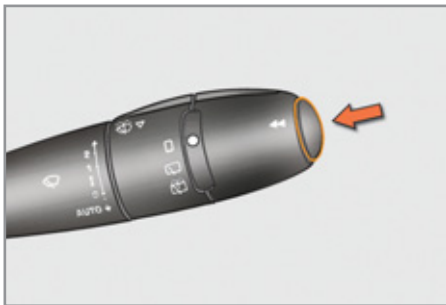
COMPUTADOR DE BORDO

Sistema que lhe fornece informações instantâneas acerca do percurso efectuado (autonomia, consumo...).

Ecrã monocromático A



Visualização dos dados



☞ Prima o botão situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes dados do computador de bordo.

Os dados do computador de bordo são os seguintes:

- a autonomia,



- o consumo instantâneo,



- a distância percorrida,



- o consumo médio,

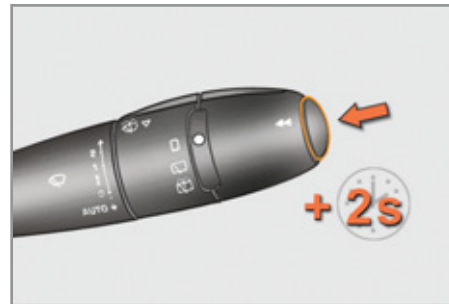


- a velocidade média.



☞ Na próxima pressão, regressará à visualização corrente.

Reposição a zero



☞ Prima durante mais de dois segundos o comando para repor a zero a distância percorrida, o consumo e a velocidade média.

COMPUTADOR DE BORDO

Sistema que lhe fornece informações instantâneas acerca do percurso efectuado (autonomia, consumo, ...).

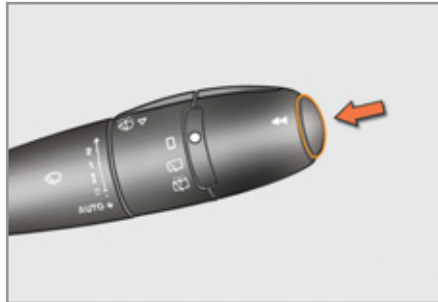
Ecrã monocromático C



Ecrã a cores 16/9



Visualização dos dados



☞ Premir o botão, situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes separadores do computador de bordo:



- o separador das informações instantâneas com:
 - a autonomia,
 - o consumo instantâneo,
 - a restante distância a percorrer,



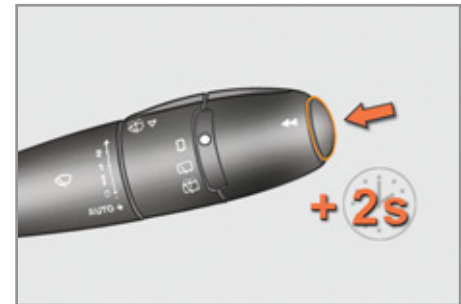
- o separador do percurso "1" com:
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média, para o primeiro percurso.



- o separador do percurso "2" com:
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média, para o segundo percurso.

☞ Ao premir de seguida, volta à visualização actual.

Reposição a zero do percurso



☞ Assim que o percurso desejado for visualizado, premir mais de dois segundos no comando.

Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efectuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso "2" cálculos mensais.

1 O CONTROLO de FUNCIONAMENTO

Algumas definições...



Autonomia

(km ou milhas)

Indica o número de quilómetros podendo ser ainda percorridos com o combustível restante no depósito em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos.

i Pode acontecer que este valor aumente devendo-se esse facto a uma mudança de condução ou de relevo, ocasionando uma variação importante do consumo instantâneo.

Assim que a autonomia for inferior a 30 km, aparecem os segmentos. Após um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é recalculada e aparece desde que se ultrapassem os 100 km.

! Se os segmentos aparecerem demoradamente em lugar dos números ao circular, consultar a rede PEUGEOT ou uma [oficina qualificada].



Consumo instantâneo

(l/100 km ou km/l ou mpg)

É a quantidade média de combustível consumida desde há alguns segundos.

i Esta função só se visualiza a partir de 30 km/h.



Consumo médio

(l/100 km ou km/l ou mpg)

É a quantidade média de combustível gasto desde a última reposição a zero do computador.



Distância percorrida

(km ou milhas)

Indica a distância percorrida desde a última reposição a zero do computador.



Distância restante a percorrer

(km ou milhas)

É a distância restante a percorrer até ao destino final. Ela é calculada quer em instantâneo pelo sistema de navegação, se uma navegação estiver activada, quer registada pelo utilizador. Se a distância não estiver registada, segmentos aparecerão em vez de números.



Velocidade média

(km/h ou mph)

É a velocidade média calculada desde a última reposição a zero do computador (com a ignição ligada).



VENTILAÇÃO

Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e é proveniente quer do exterior, através da grelha situada na base do pára-brisas, quer do interior, em recirculação de ar.

Tratamento do ar

O ar ao entrar segue diferentes vias em função dos comandos seleccionados pelo condutor:

- chegada directa no habitáculo (entrada de ar),
- passagem num circuito de aquecimento (aquecimento),
- passagem num circuito de refrigeração (ar condicionado).

O comando de temperatura permite obter o nível de conforto desejado misturando o ar dos diferentes circuitos.

O comando de distribuição do ar permite difundir o ar no habitáculo combinando várias saídas de ventilação.

O comando de fluxo de ar permite aumentar ou diminuir a velocidade de insuflação do ventilador.

Painel de comando

Os comandos destes sistemas estão agrupados no painel **A** da consola central. Consoante o modelo, as funções apresentadas são:

- o nível de conforto desejado,
- o fluxo de ar,
- a distribuição do ar,
- o descongelamento e o desembaçamento,
- os comandos manuais ou automáticos do ar condicionado.

Difusão do ar

1. Ventiladores de descongelamento ou de desembaçamento do pára-brisas.
2. Ventiladores de descongelamento ou de desembaçamento dos vidros laterais dianteiros.
3. Ventiladores laterais obturáveis e orientáveis.
4. Ventiladores centrais obturáveis e orientáveis.
5. Saídas de ar aos pés dos passageiros dianteiros.
6. Saídas de ar aos pés dos passageiros traseiros.

I CONSELHOS PARA A VENTILAÇÃO E O AR CONDICIONADO

Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:

- ☞ Para obter uma distribuição de ar homogénea, procure não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do pára-brisas, os insufladores, os ventiladores e as saídas de ar, bem como a extracção do ar situado na mala.
- ☞ Não cubra o sensor de raios solares, situado no painel de bordo; este serve para a regularização do sistema de ar condicionado automático.
- ☞ Coloque em funcionamento o sistema de ar condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
- ☞ Procure o bom estado do filtro do habitáculo e mande substituir periodicamente os elementos filtrantes. (Consulte o capítulo "Verificações").
Recomendamos que opte por um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu aditivo activo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e depósitos de gordura).
- ☞ Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos igualmente que solicite a sua verificação de acordo com as preconizações do guia de manutenção.
- ☞ Se o sistema não produzir frio, desactive-o e consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Em caso de reboque da carga máxima em forte declive com temperatura elevada, o corte do ar condicionado permite recuperar potência do motor e melhorar, assim, a capacidade de reboque.

Se após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer demasiado elevada, não hesite em ventilar o habitáculo durante alguns instantes.

Coloque o comando de débito de ar num nível suficiente para assegurar uma renovação de ar ideal no habitáculo.

O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozono.



A condensação criada pelo ar condicionado provoca, quando parado, um escorrimento de água normal sob o veículo.

AQUECIMENTO/VENTILAÇÃO

Fachada com comando manual



AR CONDICIONADO MANUAL

Fachada com comando manual



Fachada com comando eléctrico



Fachada com comando eléctrico



AQUECIMENTO/VENTILAÇÃO E AR CONDICIONADO MANUAL

Os sistemas de aquecimento/ventilação ou de ar condicionado só funcionam com o motor ligado.

1. Ajuste da temperatura



- ☞ Rodar o comando do azul (frio) ao vermelho (quente) para modular a temperatura segundo a sua conveniência

2. Ajuste do fluxo de ar



- ☞ Da posição 1 à posição 4, rodar o comando para obter um fluxo de ar suficiente a fim de assegurar o seu conforto.

i ☞ Se colocar o comando de fluxo do ar na posição 0 (neutralização do sistema), o conforto térmico deixa de ser gerido. Um ligeiro fluxo de ar, resultante da deslocação do veículo, permanece todavia perceptível.

3. Ajuste da distribuição do ar



Pára-brisas e vidros laterais.



Pára-brisas e vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.
(ventiladores fechados)



Ventiladores centrais e laterais.



A distribuição do ar pode ser modulada colocando o comando numa posição intermédia, assinalada por um ponto "•".

4. Entrada de ar/Recirculação do ar

A entrada de ar exterior permite evitar a formação de condensação no pára-brisas e nos vidros laterais.

A recirculação do ar interior permite isolar o habitáculo dos odores e dos fumos exteriores.

Regresse logo que possível à entrada de ar exterior para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e evitar a formação de condensação.

Fachada com comando manual



- ☞ Mover o comando manual para a direita para estar na posição "Recirculação do ar interior".
- ☞ Mover o comando manual para a esquerda para voltar à posição "Entrada de ar exterior".

Fachada com comando eléctrico



- ☞ Premir a tecla para fazer recircular o ar interior. Isto visualiza-se pelo acendimento da luz avisadora.
- ☞ Premir de novo na tecla para permitir a entrada de ar exterior. Isto visualiza-se pelo apagar da luz avisadora.

Descongelo-Desembaciamento

Para descongelar ou desembaiar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

- ☞ colocar o comando de entrada do ar 4 na posição "Entrada de ar exterior",
- ☞ colocar o comando de distribuição do ar 3 na posição "Pára-brisas",
- ☞ colocar os comandos de temperatura 1 e de fluxo de ar 2 na posição de máximo,
- ☞ fechar os ventiladores centrais,
- ☞ colocar em funcionamento do ar condicionado premindo a tecla "A/C".

5. Ligar/Desligar o ar condicionado



O ar condicionado foi previsto para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Permite-lhe:

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, acima de 0 °C, de aumentar a eficácia do desembaçamento.

Ligar

- ☞ Premir a tecla "**A/C**", a luz avisadora associada acende.

O ar condicionado não funciona quando o comando de ajuste do fluxo de ar 2 estiver na posição "0".

Paragem

- ☞ Premir de novo a tecla "**A/C**", a luz avisadora associada apaga-se.

DESEMBACIAMENTO - DESCONGELAMENTO DO ÓCULO TRASEIRO



A tecla de comando situa-se na fachada do sistema de aquecimento ou do ar condicionado.

Ligar

O desembaçamento - descongelamento do óculo traseiro só pode ser accionado com o motor em funcionamento.

- ☞ Prima esta tecla para descongelar o óculo traseiro e, consoante a versão, os retrovisores exteriores. A luz avisadora associada a esta tecla acende-se.

Desligar

O descongelamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

- ☞ É possível interromper o funcionamento do descongelamento antes da sua extinção automática premindo de novo na tecla. A luz avisadora associada a esta tecla apaga-se.

i Se o motor for desligado antes da extinção automática do descongelamento, este último recomeçará da próxima vez que o ligar.



Desligue o descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores exteriores assim que o considerar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



O ar condicionado só pode funcionar com o motor ligado.

Funcionamento automático

1. Programa automático conforto



☞ Premir a tecla "AUTO". O símbolo "AUTO" aparece.

Recomendamos a utilização deste modo: ele regula automaticamente e de maneira otimizada o conjunto das funções, temperatura no habitáculo, fluxo de ar, distribuição do ar e recirculação do mesmo, conforme o valor de conforto seleccionado.

Este sistema foi previsto para funcionar em todas as estações, com os vidros fechados.

i Com o motor frio, a fim de evitar uma difusão de ar frio demasiado importante, o fluxo de ar só progressivamente atingirá o seu nível optimizado.

Com o tempo frio, o ar quente apenas é ventilado para o pára-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros.

2. Ajuste do lado do condutor

3. Ajuste do lado do passageiro



O condutor e o seu passageiro dianteiro podem cada um por si, ajustar a temperatura consoante as suas conveniências.

O valor indicado no ecrã corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.

☞ Rodar o comando 2 ou 3 para a esquerda para diminuir o valor ou para a direita para o aumentar.

Um ajuste à volta de 21 permite obter um conforto optimizado. Consoante as suas necessidades, um ajuste entre 18 e 24 é habitual.

Além disso, preconiza-se evitar uma diferença de ajuste esquerda/direita superior a 3.

i Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito mais fria ou mais quente que a do valor conforto, é inútil modificar o valor exibido para atingir o valor conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

4. Programa automático de visibilidade



Para desembaciar ou descongelar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais (humidade, passageiros numerosos, gelo...), o programa automático conforto pode ser insuficiente.

☞ Seleccionar então o programa automático de visibilidade.

O sistema gere automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar, a entrada do ar e distribui a ventilação de maneira optimizada para o pára-brisas e os vidros laterais.

☞ Para o parar, premir de novo na tecla "**visibilidade**" ou em "**AUTO**", a luz da tecla apaga-se e "**AUTO**" aparece.

Retomas manuais

Pode, consoante os seus gostos, efectuar uma escolha diferente daquela proposta pelo sistema modificando um ajuste. As outras funções serão então geridas automaticamente.

☞ Premir a tecla "**AUTO**" para regressar ao funcionamento inteiramente automático.

i Para refrescar ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar os valores mínimos de 14 ou máximos de 28.

☞ Rodar o comando **2** ou **3** para a esquerda até aparecer "**LO**" ou para a direita até aparecer "**HI**".

5. Ligar/Desligar o ar condicionado



☞ Premir esta tecla para parar o ar condicionado.

A paragem pode ocasionar incómodos (humidade, embaciamento).

☞ Premir de novo a tecla para assegurar o regresso ao funcionamento automático do ar condicionado. O símbolo "**A/C**" aparece.

6. Ajuste da repartição do ar



☞ Premir sucessivamente nesta tecla para orientar alternativamente o fluxo de ar para:

- o pára-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros,
- o pára-brisas e os vidros laterais (desembaciamento ou descongelamento),
- os ventiladores centrais e laterais,
- os ventiladores centrais, os ventiladores laterais e os pés dos passageiros,
- os pés dos passageiros.

7. Ajuste do fluxo de ar



☞ Premir a tecla "**pequena hélice**" para diminuir o fluxo de ar.



☞ Premir a tecla "**grande hélice**" para aumentar o fluxo de ar.

O símbolo do fluxo de ar, a hélice, enche progressivamente em função do valor perdido.

8. Entrada de ar/Recirculação do ar



☞ Premir esta tecla para fazer recircular o ar interior. O símbolo da recirculação de ar aparece.

A recirculação do ar permite isolar o habitáculo dos cheiros e fumos exteriores.

☞ Assim que possível, premir de novo esta tecla para permitir a entrada do ar exterior e evitar a formação de condensação.

! Evite o funcionamento prolongado em recirculação de ar interior (risco de embaciamento e de degradação da qualidade do ar).

Neutralização do sistema

☞ Premir a tecla "**pequena hélice**" até que o símbolo da hélice desapareça.

Esta acção neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado.

O conforto térmico já não é gerido. Um ligeiro fluxo de ar, devido ao movimento do veículo, permanece todavia perceptível.

☞ Premir de novo a tecla "**grande hélice**" ou em "**AUTO**" para reactivar o sistema com os valores precedendo a neutralização.

! Evite viajar demasiado tempo com o ar condicionado neutralizado.

BANCOS DIANTEIROS

Banco composto por um assento, um encosto e um encosto de cabeça reguláveis para adaptar a sua posição às melhores condições de condução e conforto.

1. Regulação longitudinal

- ☞ Levantar o comando e fazer deslizar o banco para a frente ou para trás.



2. Ajuste em altura do banco condutor ou passageiro

- ☞ Puxar o comando para cima ou empurrá-lo para baixo as vezes necessárias para obter a posição requerida.



3. Regulação da inclinação do encosto

- ☞ Empurrar o comando para trás.



4. Acesso aos lugares traseiros (3 portas)

- ☞ Puxar o comando para dobrar o encosto e avançar o banco. Ao repor o banco no lugar, ele volta à sua posição inicial.



! Ninguém nem qualquer objecto deve impedir a cremalheira do banco de retomar a sua posição inicial; o regresso a essa posição é necessário para o bloqueio longitudinal.

Não bloquear o cinto de segurança para não impedir a passagem dos passageiros do banco traseiros.

5. Ajuste em altura dos encostos de cabeça



- ☞ Para subí-lo, puxar para cima.
- ☞ Para retirá-lo, premir o pino **A** e puxar para cima.
- ☞ Para voltar a colocá-lo no lugar, introduzir os pinos do encosto de cabeça nos orifícios permanecendo cuidadosamente no eixo do encosto.
- ☞ Para o baixar, premir simultaneamente no pino **A** e no encosto de cabeça.

! O encosto de cabeça possui uma armadura com serrilha que o impede a descida do mesmo; este é um dispositivo de segurança em caso de choque.

A regulação está correcta quando o bordo superior do encosto se encontrar à altura do alto da cabeça.

Nunca circular com os apoios de cabeça desmontados; estes devem estar nos seus devidos lugares e correctamente ajustados.

6. Apoios de braços (excepto 3 portas)



São rebatíveis e amovíveis.

- ☞ Para os baixar, premir no botão existente entre o apoio e o lado do banco e puxá-lo.

7. Comando dos bancos aquecidos

Com o motor ligado, os bancos dianteiros podem ser aquecidos separadamente.

- ☞ Utilizar o comando de ajuste, colocado ao lado de cada um dos bancos dianteiros, para ligar e escolher o nível de aquecimento desejado:

- 0: Desligado.
- 1: Baixo.
- 2: Médio.
- 3: Forte.



i A ordem de activação do aquecimento do(s) banco(s) permanece em memória dois minutos depois de se desligar a ignição.

BANCOS TRASEIROS

Banco rebatível na parte esquerda (2/3) ou direita (1/3) para modular o espaço de carga da mala.

Os encostos de cabeça traseiros

Possuem uma posição de alta (conforto) e uma posição baixa (visibilidade traseira).



São igualmente desmontáveis; para os retirar:

- ☞ puxar para cima até ao limite,
- ☞ depois, carregar no pino.

! Nunca circular com os encostos de cabeça desmontados; estes devem estar nos seus devidos lugares e correctamente ajustados. Os encostos de cabeça não podem ser trocados entre si, quando voltar a colocá-los, respeitar o posicionamento de origem.

Rebatimento do banco (Berlina)

Para rebater um banco traseiro sem correr risco de o deteriorar, **começar sempre pelo assento, nunca pelo encosto**:

- ☞ avance o banco dianteiro se necessário,
 - ☞ levantar a parte da frente do assento 1,
 - ☞ inclinar o assento 1 contra o banco dianteiro,
 - ☞ verificar o bom posicionamento do cinto de segurança ao lado do encosto,
-
- ☞ puxar para cima o comando 2 para destrancar o encosto 3,
 - ☞ colocar os encostos de cabeça na posição baixa ou retirá-los se necessário,
 - ☞ inclinar o encosto 3.



Recolocação do banco (Berlina)

Aquando da recolocação do banco traseiro:

- ☞ endireitar o encosto 3 e trancá-lo,
- ☞ rebater o assento 1.



i O assento 1 pode ser retirado para aumentar o volume de carga. Apertar as fixações do assento para os desengatar.

! Aquando da recolocação do banco traseiro esteja atento para não entalar os cintos de segurança.

Rebatimento do banco (SW)

Esta manipulação é possível a partir dos bancos traseiros ou do óculo traseiro de abrir.

Para rebater um banco traseiro sem o danificar:

- ☞ avançar o banco dianteiro correspondente, se necessário,
- ☞ colocar os encostos de cabeça em posição baixa,



- ☞ puxar para a frente o comando **1** para destrancar o encosto **2** que se inclina facilmente sobre o banco **3**.



Voltar a colocar o banco no sítio (SW)

- ☞ Quando voltar a colocar o banco traseiro no sítio, volte a subir o encosto **2** e tranque-o.
- ☞ Verifique se a luz avisadora vermelha, situada ao nível do comando **1**, não está mais visível.



! Verificar se não existe qualquer objecto que possa impedir a deslocação do banco, tanto em cima como em baixo.

i O banco baixa-se para ser coberto pelo encosto. Beneficiará também rapidamente de um piso de mala plano.

RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Espelho ajustável permitindo a visão lateral traseira necessária nas situações de ultrapassagem ou de estacionamento.

Modelo manual



Ajuste

- ☞ Manipular a alavanca nas quatro direcções para orientar bem o espelho do retrovisor.

Rebatimento

- ☞ Em estacionamento, rebater manualmente o retrovisor para o proteger.

Abertura

- ☞ Antes de arrancar, desdobrá-lo.

Modelo eléctrico



Ajuste

- ☞ Rodar o comando **A** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Mover o comando **B** nas quatro direcções para fazer a regulação.
- ☞ Voltar a pôr o comando **A** na posição central.

Rebatimento

- ☞ do exterior: trancar o veículo com o telecomando ou com a chave.
- ☞ do interior: com a ignição ligada, puxar o comando **A** para trás.

Abertura

- ☞ do exterior: destrancar o veículo com o telecomando ou com a chave.
- ☞ do interior: com a ignição ligada, puxar o comando **A** para trás.

i O rebatimento e a abertura dos retrovisores exteriores podem ser neutralizados pela rede PEUGEOT ou por uma [oficina qualificada].

! Os objectos observados estão na realidade mais próximos do que parecem.
Tome isso em conta para apreciar correctamente a distância com os veículos vindos detrás.

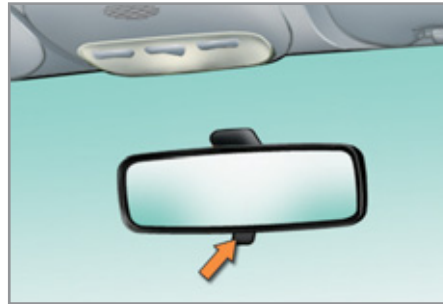
Retrovisor interior

Espelho regulável que permite visualizar a zona traseira central.

Engloba um dispositivo antiencandeamento que escurece o espelho do retrovisor: assim será possível diminuir a perturbação do condutor no caso de feixes de luz dos veículos que seguem atrás, sol...

! Por medida de segurança, os retrovisores deverão ser regulados para reduzir "o ângulo morto".

Modelo dia/noite manual



Regulação

☞ Regule o retrovisor para orientar corretamente o espelho na posição "dia".

Posição dia/noite

- ☞ Puxe a alavanca para passar à posição antiencandeamento "noite".
- ☞ Empurre a alavanca para passar à posição normal "dia".

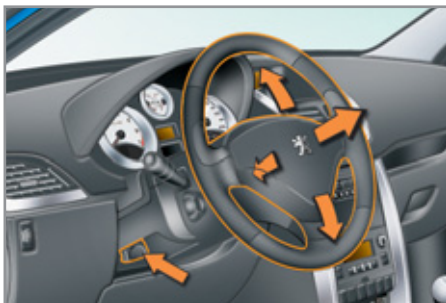
Modelo dia/noite automático



Graças a um sensor, que mede a luminosidade proveniente da traseira do veículo, este sistema garante de forma automática e progressiva a passagem entre as utilizações de dia e de noite.

i Para garantir uma visibilidade ótima nas manobras, o retrovisor fica mais claro automaticamente quando a marcha-atrás é engrenada.

AJUSTE DO VOLANTE



- ☞ **Com o veículo parado**, puxe o comando para destrancar o volante.
- ☞ Ajuste a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.
- ☞ Empurre o comando para trancar o volante.

! Por medida de segurança, estas manobras devem ser imperativamente efectuadas, com o veículo parado.

PALA DE SOL

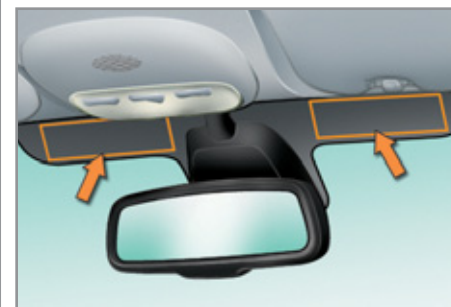
Dispositivo de protecção contra o sol vindo da frente ou do lado e dispositivo de cortesia com um espelho iluminado.



- ☞ Com a ignição ligada, levantar a tampa de ocultação; o espelho ilumina-se automaticamente.
- Esta pala de sol possui também um aruma-cartões.

JANELAS DE TELE-PORTAGEM (VIA VERDE)/ESTACIONAMENTO

Dispositivo para instalar os cartões de tele-portagem (via verde) e/ou de estacionamento.



Estas janelas situam-se de cada um dos lados da base do retrovisor interior. São duas zonas não reflectoras do pára-brisas atérmico.

i O pára-brisas atérmico limita o sobreaquecimento no habitáculo atenuando os efeitos dos raios solares (ultra-violetas). A camada reflectora que o compõe pára igualmente certos sinais rádio eléctricos (tele-portagens, etc.).

TAPETES

Dispositivo amovível de protecção da alcatifa.

Montagem

Aquando da sua primeira montagem, do lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem junta.

Os outros tapetes são simplesmente colocados na alcatifa.

Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:

- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ liberte as fixações,
- ☞ retire o tapete.



Nova montagem

Para o montar novamente do lado do condutor:

- ☞ posicione correctamente o tapete,
- ☞ coloque novamente as fixações pressionando-as,
- ☞ verifique a fixação correcta do tapete.

! Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

WIP PLUG - LEITOR USB



A caixa de ligação "**AUX**", situada na consola central, é composta por uma tomada JACK e/ou uma porta USB.

Permite-lhe ligar um equipamento portátil, como um equipamento portátil digital de tipo iPod® ou uma memória USB.

Lê determinados formatos de ficheiros de áudio e permite que estes sejam ouvidos através dos altifalantes do veículo.

Podem gerir estes ficheiros através dos comandos no volante ou da fachada do auto-rádio e visualizá-los no ecrã multifunções.

Ligado à porta USB, durante a sua utilização, o equipamento nómada pode recarregar-se automaticamente.

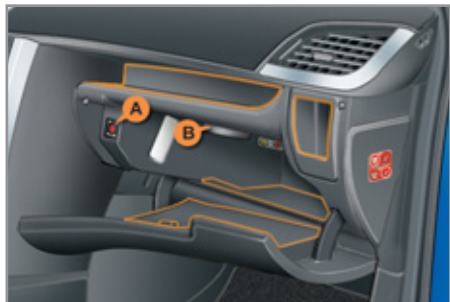
! Para mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte o capítulo "Áudio e Telemática".



ARRUMOS INTERIORES

1. **Porta-luvas iluminado**
(ver detalhes na página seguinte)
2. **Arrumação com tapete anti-derrapante**
3. **Porta-cartões**
4. **Receptáculo da porta**
5. **Arrumação com tapete anti-derrapante**
6. **Tomada USB**
(ver detalhes na página anterior)
7. **Tomada acessórios 12 V**
(ver detalhes na página seguinte)
8. **Arrumos**
9. **Suporte para latas de bebida**

Porta-luvas com luz*



Possui uma prateleira superior aberta, um nicho e espaços destinados à arrumação de uma garrafa de água, do manual de instruções do veículo, ...

A sua tampa possui espaços dedicados à arrumação de uma caneta, óculos, "fichas", cartões, uma lata de bebida, ...

☞ Para abrir o porta-luvas, levantar o manípulo.

Ilumina-se ao abrir a tampa.

Ele contém o comando de neutralização do airbag passageiro dianteiro **A**.

Com o ar condicionado automático, dá acesso ao difusor de ventilação **B**, que pode ser aberto ou fechado, debitando o mesmo ar climatizado que os difusores do habitáculo.

Tomada de acessórios 12 V



☞ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 Watts), levantar a tampa e ligar o adaptador adequado.

* Consoante a versão.

ARRUMAÇÕES NA MALA (BERLINA)

1. **Prateleira traseira**
(ver detalhes na página seguinte)
2. **Ganchos**
(ver detalhes na página seguinte)



Prateleira traseira (Berlina)



Para retirar a prateleira:

- ☞ soltar os dois cordões,
- ☞ levantar ligeiramente a prateleira, retirá-la em seguida.

Para a arrumar, várias possibilidades:

- quer de pé, por detrás dos bancos dianteiros,
- quer de pé, por detrás dos bancos traseiros.

Ganchos



Permitem pendurar sacos de compras.

i Para a substituição de uma roda

Permitem aceder facilmente à roda sobresselente, mantendo o tapete da mala, graças ao seu cordão.

ESPAÇOS DE ARRUMAÇÃO DA MALA (SW)



- 1. Tapa-bagagens**
(ver mais informações na página seguinte)
- 2. Tomada de acessórios 12 V**
(ver mais informações na página seguinte)
- 3. Ganchos**
(ver mais informações na página anterior)
- 4. Cintos de fixação**
- 5. Anéis de amarração**
- 6. Rede de retenção de carga alta**
(ver mais informações na página seguinte)
- 7. Caixa de arrumação**
- 8. Rede arrumação**
- 9. Caixa de arrumação**
(consultar o capítulo "Informações práticas - § Substituição de uma roda")

Tapa-bagagens (SW)

É composto por três partes rebatíveis sobre elas próprias.

Para o guardar: dobre-o sobre si mesmo e coloque-o verticalmente no fundo da mala.

Para o rebater a partir da mala:

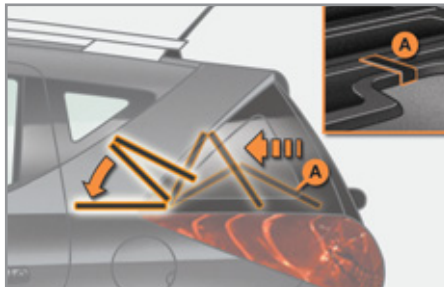
- ☞ segure no tapa-bagagens pela cinto **A**,
- ☞ rebata-o em acordeão até aos bancos traseiros.

Para o rebater a partir da mala:

- ☞ segure no tapa-bagagens pela cinto **A**,
- ☞ rebata-o até às colunas da mala.

Para aceder a partir dos bancos traseiros:

- ☞ levante a parte dianteira do tapa-bagagens com a ajuda da pega **B**.



Tomada de acessórios 12 V (SW)



- ☞ Para ligar um acessório 12 V (potência máxima: 120 Watts), retirar o tampão e ligar o adaptador adequado.
- ☞ Colocar a chave na posição de ignição ligada.

i Cargas máximas

7,5 kg, tapa-bagagens estendido com rede de retenção de carga alta na posição 2.

Rede de retenção de carga alta (SW)

Fixada às fixações altas e anéis ISOFIX ou nos ganchos, permite utilizar todo o volume de carga até ao tecto:

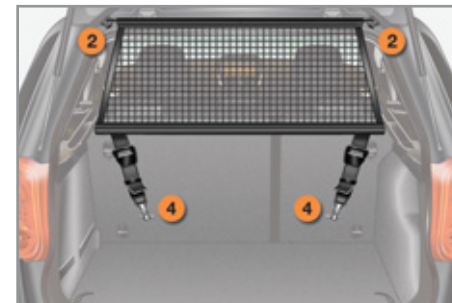
- atrás dos bancos traseiros (fila 2),
- atrás dos bancos dianteiros (fila 1) quando os bancos traseiros estão rebatidos.

i No momento de posicionar a rede, verificar se é possível ver todas as fivelas dos cintos a partir da mala. Tal permitirá desenrolar e enrolar os cintos com maior facilidade.



Para a utilizar na fila 1:

- ☞ abrir as tampas das fixações altas **1**,
- ☞ desenrolar a rede de retenção de carga alta,
- ☞ posicionar uma das extremidades da barra metálica da rede na retenção alta **1** correspondente, de seguida fazer o mesmo para a segunda,
- ☞ esticar os cintos ao máximo,
- ☞ fixar o mosquetão de cada um dos cintos no gancho **3** correspondente, situado debaixo do assento do banco,
- ☞ rebater os bancos traseiros,
- ☞ esticar os cintos sem elevar o banco,
- ☞ verificar se a rede está bem engatada e bem esticada.



Para utilizar na fila 2:

- ☞ rebater ou retirar o tapa-bagagens,
- ☞ abrir as tampas das fixações altas **2**,
- ☞ desenrolar a rede de retenção de carga alta,
- ☞ posicionar uma das extremidades da barra metálica da rede na fixação alta **2** correspondente, de seguida fazer o mesmo para a segunda,
- ☞ fixar o gancho de cada um dos cintos da rede no anel ISOFIX **4** correspondente,
- ☞ esticar os cintos,
- ☞ verificar se a rede está bem engatada e bem esticada.



CHAVE COM TELECOMANDO

Sistema que permite a abertura ou o fecho centralizado do veículo com a fechadura ou à distância. Assegura igualmente a localização e o arranque do veículo, bem como uma protecção contra roubo.



Abertura do veículo

Abrir a chave

- ☞ Prima previamente o botão **A** para a abrir.

Destrancamento com o telecomando



- ☞ Prima o cadeado aberto para destrancar o veículo.

Destrancamento com a chave

- ☞ Rode a chave para a esquerda na fechadura da porta do condutor para destrancar o veículo.

O destrancamento é assinalado pelo funcionamento intermitente rápido das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, em função da sua versão, os retrovisores exteriores abrem-se.

Fechar o veículo

Trancamento simples com o telecomando



- ☞ Prima o cadeado fechado para trancar o veículo.
- ☞ Prima durante mais de dois segundos o cadeado fechado para fechar também os vidros automaticamente (com Elevador de vidros eléctrico sequencial).

Trancamento simples com a chave

- ☞ Rode a chave para a direita na fechadura da porta do condutor para trancar o veículo.

O trancamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, em função da sua versão, os retrovisores exteriores rebaitem-se.

i Se uma das portas ou a mala permanecerem abertas, o trancamento centralizado não se efectuará.



Dobrar a chave

- ☞ Prima previamente o botão **A** para a dobrar.

i O veículo trancar-se-á automaticamente passados trinta segundos, excepto se uma porta permanecer aberta. Este dispositivo permite evitar destrancamentos por inadvertência.

O rebatimento e a abertura dos retrovisores exteriores podem ser neutralizados pela rede PEUGEOT ou por uma [oficina qualificada].

Protecção anti-roubo

Anti-arranque electrónico

A chave possui um chip electrónico que tem um código específico. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que o arranque seja possível.

Este anti-arranque electrónico tranca o sistema de controlo do motor, alguns instantes após desligar a ignição e impede o arranque do motor em caso de roubo.

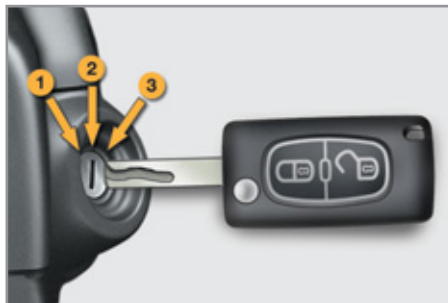


No caso de um problema de funcionamento é advertido pelo acendimento deste avisador, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã.

Nesse caso, não é possível efectuar o arranque do veículo; consulte rapidamente a rede PEUGEOT.

Arranque do veículo

- Inserir a chave na ignição.
O sistema reconhece o código de arranque.
- Rodar a chave a fundo para o quadro de bordo na posição **3 (Arranque)**.
- Assim que o motor ligar, soltar a chave.



Paragem do veículo

- Imobilizar o veículo.
- Rodar a chave a fundo para si na posição **1 (Stop)**.
- Retirar a chave do contactor.

i Esquecimento da chave

Em caso de esquecimento da chave na ignição, ouve-se um sinal ao abrir a porta do condutor.

Localização do veículo

Para localizar o seu veículo, previamente trancado, num parque de estacionamento:

- premir o cadeado fechado, as luzes do tecto acendem e as luzes de mudança de direcção piscam durante alguns segundos.

Problema de telecomando

Após ter desligado a bateria, de uma substituição de pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, já não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

- Numa primeira fase, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo.
- Numa segunda fase, reinicialize o telecomando.

Se o problema persistir, consulte rapidamente a rede PEUGEOT.

Reinicialização

- Desligue a ignição.
- Coloque a chave na posição **2 (Ignição)**.
- Prima imediatamente no cadeado fechado durante alguns segundos.
- Desligue a ignição e retire a chave do contactor.

O telecomando fica completamente operacional.

Substituição da pilha



Pilha ref.: CR1620/3 voltes.



No caso de pilha gasta, é advertido pelo acendimento desta luz avisadora, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

- Desencaixe a caixa com uma moeda ao nível do entalhe.
- Faça deslizar a pilha gasta do seu lugar.
- Faça deslizar a nova pilha para o seu lugar, respeitando o sentido de origem.
- Fixe a caixa.
- Reinicialize o telecomando.

! Perda das chaves

Dirija-se à rede PEUGEOT com o livrete do veículo e o seu bilhete de identidade.

A rede PEUGEOT poderá recuperar o código chave e o código transpondeur para encomendar a renovação da chave.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para a reinicialização.

Fechar o veículo

Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Protecção anti-roubo

Não faça nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico, isso pode ocasionar maus funcionamentos.

Aquando da compra de um veículo de ocasião

Efectue uma memorização das chaves pela rede PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o seu veículo em funcionamento.



Não deitar para o lixo as pilhas do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de colecta homologado.

ELEVADORES ELÉCTRICOS

Sistema destinado a abrir ou fechar um vidro de maneira manual ou automática. Equipado com um sistema de protecção no caso de entalamento nos modelos sequenciais e um sistema de desactivação em caso de má utilização dos comandos traseiros em todos os modelos.



1. Comando do elevador eléctrico do vidro do condutor
2. Comando do elevador eléctrico do vidro do passageiro
3. Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro direito
4. Comando do elevador eléctrico do vidro traseiro esquerdo
5. Neutralização dos comandos dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros (segurança das crianças)

Elevador dos vidros eléctricos



☞ Premir o comando ou puxá-lo. O vidro pára quando soltar o comando.

i Os comandos dos elevadores dos vidros são sempre operacionais durante cerca de 45 segundos após desligar a ignição ou até à abertura de uma porta dianteira.

Elevador dos vidros eléctricos sequenciais



Possui duas possibilidades:

- **modo manual**
 - ☞ Premir o comando ou puxá-lo sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára assim que se libertar o comando.
- **modo automático**
 - ☞ Premir o comando ou puxá-lo para além do ponto de resistência. O vidro abre-se ou fecha-se completamente depois de se soltar o comando.
 - ☞ Uma nova pressão pára o movimento do vidro.

i Os comandos do elevador eléctrico dos vidros permanecem sempre operacionais durante cerca de 45 segundos depois de ter retirado a chave da ignição ou até à abertura de uma das portas dianteiras.

Antientalamento

Em modo automático, quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, pára e volta a descer parcialmente.

i Em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechar (por exemplo em caso de gelo):

- ☞ pressionar o comando até à sua abertura completa,
- ☞ em seguida puxá-lo até o fechar,
- ☞ manter o comando premido durante cerca de um segundo depois do fecho.

Durante estas operações, a função antientalamento permanece inactiva.

Neutralização dos elevadores dos vidros traseiros



☞ Para segurança das crianças premir o comando 5 para neutralizar o funcionamento dos vidros traseiros seja qual for a sua posição.

Botão baixo, a neutralização é activada. Botão levantado, a neutralização é desactivada.

Reinicialização

Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada ou se houver mau funcionamento, deve reinicializar o funcionamento dos elevadores eléctricos dos vidros:

- ☞ soltar o comando e puxá-lo de novo até fechar completamente o vidro,
- ☞ manter o comando puxado durante cerca de um segundo após o fecho,

- ☞ premir o comando para fazer descer automaticamente o vidro,
- ☞ uma vez o vidro em posição baixa, premir de novo o comando durante cerca de um segundo.

Durante estas operações, a função antientalamento permanece inactiva.

! Retirar sempre a chave de contacto ao deixar o veículo, mesmo que por pouco tempo.

No caso de entalamento na manipulação dos elevadores dos vidros, deverá inverter-se o seu movimento. Para o fazer, premir o respectivo comando.

Quando acciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que ninguém impede o fecho correcto do vidro.

O condutor deve assegurar-se de que os passageiros utilizam correctamente os elevadores dos vidros.

Ter atenção para com as crianças durante as manipulações dos vidros.

VIDROS DE CUSTÓDIA

Nas versões 3 portas, dispositivo para arejar os lugares traseiros limitando o entreabrir da janela.

Abertura



- ☞ Empurrar a alavanca para o exterior.
- ☞ Empurrá-lo a fundo para trancar o vidro na posição aberta.

Fecho

- ☞ Empurrar a alavanca para destrancar o vidro.
- ☞ Empurrá-lo a fundo para o interior para trancar o vidro na posição fechada.

PORTAS**Abertura****A partir do exterior**

- ☞ Após o destrancamento do veículo com o telecomando ou com a chave, puxar pelo manípulo da porta.

A partir do interior

- ☞ Puxar pelo comando da porta dianteira para abrir a mesma; esta acção destranca completamente o veículo.
- ☞ Puxar pelo comando da porta traseira para abrir a mesma; esta acção destranca unicamente a porta accionada.

Fecho

Quando uma porta estiver mal fechada:



- com o motor ligado, esta luz avisadora acende, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos,
- com o veículo em andamento (velocidade superior a 10 km/h), esta luz avisadora acende, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos.

Comando de fecho centralizado

Sistema para trancar ou destrancar manual e completamente as portas a partir do interior.



Trancamento

☞ Premir o botão para trancar o veículo. A luz avisadora do botão acende.

i Se uma das portas estiver aberta, o trancamento centralizado a partir do interior não se efectuará.

Destrancamento

☞ Premir de novo o botão para destrancar o veículo. A luz avisadora do botão apaga-se.

i No caso de trancamento a partir do exterior

Se o veículo estiver trancado a partir do exterior, a luz avisadora vermelha pisca e o botão fica inoperante.

☞ Puxe o comando interior da porta para destrancar o veículo.

Trancamento centralizado automático

Este sistema tranca automaticamente as portas, e a mala em movimento. Pode activar ou neutralizar esta função.

Trancamento

Velocidade superior a 10 km/h, as portas, e a mala trancam-se automaticamente.

! Se uma das portas ou a mala estiverem abertas, o trancamento centralizado automático não se efectua.

Destrancamento

☞ Acima de 10 km/h, prima este botão para destrancar momentaneamente o veículo.

Ignição ligada:



Activação

☞ Prima durante mais de dois segundos este botão.

Uma mensagem de confirmação é apresentada no ecrã multifunções.

Neutralização

☞ Prima novamente durante mais de dois segundos este botão.

Uma mensagem de confirmação é apresentada no ecrã multifunções.

Comando de emergência

Dispositivo para trancar e destrancar mecanicamente as portas no caso de mau funcionamento do destrancamento centralizado.

Trancamento da porta do condutor

☞ Insira a chave na fechadura, rodá-la em seguida para a direita.

Destrancamento da porta do condutor

☞ Insira a chave na fechadura, rodá-la em seguida para a esquerda.

Destrancamento das portas dos passageiros dianteiros e traseiros



☞ Insira a chave no orifício situado na porta, rodá-la em seguida de **um oitavo de volta**.

Destrancamento das portas dos passageiros à frente e atrás

☞ Puxar o comando interior de abertura da porta.

MALA (BERLINA)



Abertura

☞ Após o destrancamento puxar o manípulo e levantar a tampa da mala.

Fecho

Sempre que a mala esteja mal fechada:



- **com o motor a funcionar**, esta luz avisadora acende, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), esta luz avisadora acende, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos.

Comando de emergência

Dispositivo para destrancar mecanicamente a mala em caso de mau funcionamento do trancamento centralizado.



Destrancamento

- ☞ Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala.
- ☞ Introduzir uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destrancar a mala.

MALA (SW)



Abertura

- ☞ Após destrancar o veículo com o telecomando ou a chave, puxar a pega **A** e levantar a tampa da mala.

Fecho

- ☞ Baixar a tampa da mala utilizando a pega de prensão interior.

Quando a tampa da mala estiver mal fechada:



- **motor a funcionar**, esta luz avisadora acende-se, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos,
- **com o veículo em movimento** (velocidade superior a 10 km/h), esta luz avisadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos.

TECTO PANORÂMICO (BERLINA)

Dispositivo integrando uma superfície panorâmica em vidro fumado para aumentar a luminosidade e a visão no habitáculo. Equipado com uma tampa de ocultação manual em duas partes para melhorar o conforto térmico.

Abertura



☞ Segurar a tampa pelo manípulo e empurrá-la para trás até à posição desejada.

Fecho

☞ Segurar a tampa pelo manípulo e empurrá-la para a frente até à posição desejada.

TEJADILHO PANORÂMICO (SW)

Dispositivo que possui uma superfície panorâmica em vidro escuro para aumentar a luminosidade e a visão no habitáculo. Equipado com um painel de ocultação eléctrico em duas partes, para melhorar o conforto térmico.

Abertura



☞ Puxar o comando **A**.
O painel pára quando soltar o comando.

Fecho

☞ Premir o comando **A**.
O painel pára quando soltar o comando.

! Em caso de entalamento quando utilizar o painel, deve inverter o movimento do painel. Para isso, premir o respectivo comando.

Quando o condutor accionar o comando do painel, o condutor deve certificar-se de que ninguém impede o seu fecho correcto.

O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam correctamente o painel de ocultação. Tomar cuidado com as crianças durante a manobra do painel.

DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

Capacidade do depósito: cerca de 50 litros (Gasolina) ou 48 litros (Diesel).

Nível mínimo de combustível



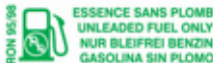
Quando o nível mínimo do depósito for atingido, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo.

Aquando do primeiro acendimento, restam-lhe **cerca de 5 litros** de combustível no depósito.

Proceda imperativamente a um complemento de combustível para evitar qualquer avaria.

Em caso de falta total de combustível (Diesel), consulte também o capítulo "Verificações".

Enchimento



DIESEL

Uma etiqueta, colada no interior da tampa, indica-lhe o tipo de combustível a utilizar em função da sua motorização.

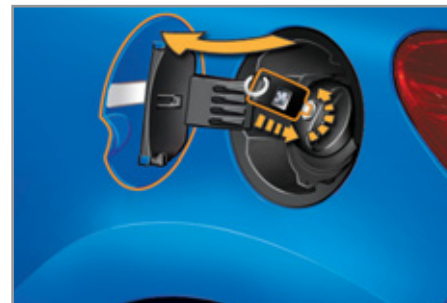
Os complementos de combustível deverão ser superiores a 5 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível.

Enquanto o tampão não for colocado novamente no depósito, a chave não pode ser retirada da fechadura.

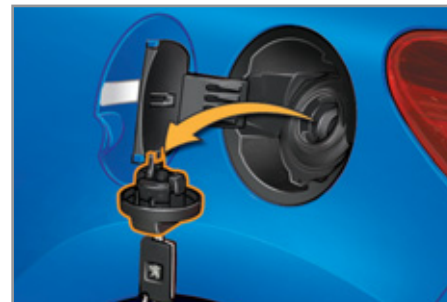
A abertura do tampão pode dar origem a um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, completamente normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

Para realizar o enchimento com total segurança:

- ☞ **desligue imperativamente o motor,**
- ☞ abra a tampa do depósito de combustível,
- ☞ introduza a chave no tampão e, em seguida, rode para a esquerda,



- ☞ retire o tampão e prenda-o à patilha situada na face interna da tampa,
- ☞ encha o depósito, mas **não insista para além do 3º corte da pistola;** isso poderia originar problemas de funcionamento.



Uma vez terminado o enchimento:

- ☞ coloque novamente o tampão no lugar adequado,
- ☞ rode a chave para a direita e, em seguida, retire-a do tampão,
- ☞ feche novamente a tampa.

Qualidade do combustível utilizado pelos motores a gasolina

Os motores a gasolina são perfeitamente compatíveis com os biocombustíveis a gasolina do tipo E10 (com 10% de etanol), em conformidade com as normas europeias EN 228 e EN 15376.

Os combustíveis do tipo E85 (com até 85% de etanol) são exclusivamente reservados aos veículos comercializados para a utilização deste tipo de combustível (veículos BioFlex). A qualidade do etanol deve respeitar a norma europeia EN 15293.

Apenas para o Brasil, os veículos especificados são comercializados para funcionar com os combustíveis com até 100% de etanol (tipo E100).

Qualidade do combustível utilizado para os motores Diesel

Os motores Diesel são perfeitamente compatíveis com os biocombustíveis em conformidade com as normas europeias, actuais e futuras (gasóleo em conformidade com a norma EN 590 misturado com um biocombustível em conformidade com a norma EN 14214) podendo ser distribuídos na bomba (incorporação possível de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácidos Gordos).

A utilização de biocombustível B30 é possível em determinados motores a Diesel; no entanto, esta utilização é condicionada pela aplicação rigorosa das condições de manutenção específicas. Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

A utilização de um outro tipo de (bio)combustível (óleos vegetais ou animais puros ou diluídos, combustível doméstico...) é formalmente proibida (risco de danos do motor e do circuito de combustível).



SP95
E10



SP98



DIESEL

*DESENGANADOR DE COMBUSTÍVEL

Dispositivo mecânico para impedir o enchimento de combustível gasolina num depósito de um veículo que funciona a gasóleo. Evita, assim, a degradação do motor associada a este tipo de incidente.

Situado à entrada do depósito, o desenganador surge quando o tampão é retirado.



Funcionamento

Aquando da sua introdução no depósito Diesel, a pistola de gasolina é bloqueada na tampa. O sistema permanece bloqueado e impede o respectivo enchimento.

Não insista e introduza uma pistola de tipo Diesel.

* Conforme o destino.

i A utilização de um bidão permanece possível para o enchimento do depósito.

Para assegurar um escoamento adequado do combustível, aproxime a ponteira do bidão sem a colocar directamente contra a tampa do desenganador.

i Deslocações ao estrangeiro

As pistolas de Diesel podem ser diferentes conforme os países. A presença de um pino guia pode tornar impossível encher o reservatório.

Antes de uma deslocação ao estrangeiro, aconselhamos a verificar junto de um agente PEUGEOT se o seu veículo está adaptado ao material de abastecimento de combustível existente no país para onde pretende ir.

COMANDOS DE ILUMINAÇÃO

Dispositivo de selecção e de comando das diferentes luzes dianteiras e traseiras assegurando a iluminação do veículo.

Iluminação principal

As diferentes luzes dianteiras e traseiras do veículo são concebidas para adaptar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climatéricas:

- luzes de presença, para ser visível,
- luzes de cruzamento para ver sem encandear os outros condutores,
- luzes de estrada para ver melhor no caso de estrada livre.

Iluminação adicional

Outras luzes são instaladas para responder às condições particulares de condução:

- luzes de nevoeiro traseiras para ser visível de longe,
- luzes de nevoeiro dianteiras para melhorar a visão,

Programações

Diferentes modos de comando automático das luzes estão igualmente disponíveis consoante as opções seguintes:

- luz de acompanhamento,
- acendimento automático.

Modelo sem acendimento AUTO




Modelo com acendimento AUTO




Comandos manuais

Os comandos de acendimento efectuam-se directamente pelo condutor através do anel **A** e da alavanca **B**.

A. anel de selecção do modo de iluminação principal, com:

 luzes apagadas,

 só luzes de presença,

 luzes de cruzamento ou de estrada.

AUTO acendimento automático das luzes.

B. alavanca de inversão das luzes ao puxar: luzes de cruzamento/luzes de estrada.

Nos modos luzes apagadas e luzes de presença, o condutor pode acender directamente as luzes de estrada ("sinal de luzes") enquanto mantiver a alavanca puxada.

Visualizações

O acendimento da luz avisadora correspondente ao quadro de bordo confirma a ligação selectiva da iluminação seleccionada.

Modelo somente com luzes de nevoeiro traseiras



Modelo com luzes de nevoeiro traseiras e dianteiras



C. anel de selecção das luzes de nevoeiro.

Funcionam com as luzes de cruzamento e de estrada.



luzes de nevoeiro traseiras

☞ Para acender as luzes de nevoeiro, rodar o anel de impulso **C** para a frente.

Aquando de um corte automático das luzes (com modelo AUTO), a luz de nevoeiro e os luzes de cruzamento permanecerão acesas.

☞ Para apagar todas as luzes, rodar o anel de impulso **C** para trás.



luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras

☞ Para acender as luzes de nevoeiro, rodar o anel de impulso **C** para a frente.

☞ Para apagar as luzes de nevoeiro traseiras, rodar o anel de impulso **C** duas vezes de seguida para trás.

Aquando de um corte automático das luzes (com modelo AUTO) ou aquando do desligar manual das luzes de cruzamento, as luzes de nevoeiro e as luzes de presença permanecerão acesas.

☞ Rodar o anel para trás para apagar as luzes de nevoeiro, as luzes de presença apagar-se-ão nessa altura.

! Em tempo claro ou de chuva, tanto de noite como de dia, é proibido acender as luzes de nevoeiro dianteiras e as luzes de nevoeiro traseiras. Nessas situações, a potência dos respectivos feixes de luz pode encadear os outros condutores.

Não se esqueça de apagar as luzes de nevoeiro dianteiras e as luzes de nevoeiro traseiras desde que já não sejam necessárias.

i Esquecimento em apagar as luzes

O disparar de um sinal sonoro, desde a abertura de uma das portas dianteiras, avisa o condutor que se esqueceu de apagar as luzes do seu veículo com o contacto desligado.

Nesse caso, o apagar das luzes provoca a paragem do sinal sonoro.

Com a ignição desligada, se as luzes de cruzamento permanecerem acesas, apagar-se-ão automaticamente ao fim de trinta minutos, para não descarregar a bateria.

Luzes diurnas*

Para os veículos equipados com luzes diurnas, ao arrancar do veículo, as luzes de cruzamento acendem.



Esta luz avisadora acende no quadro de bordo.

O posto de condução (ecrã multifunções, fachada do ar condicionado, ...) não se acende, excepto aquando da passagem em modo acendimento automático das luzes ou aquando do acendimento manual das luzes.

Iluminação de acompanhamento (Follow me home)

O acendimento temporário das luzes de cruzamento, após ter desligado a ignição do veículo, facilita a saída do condutor no caso de fraca luminosidade.

Ligação

- ☞ Com a ignição desligada, fazer um "sinal de luzes" servindo-se da alavanca **B**.
- ☞ Um segundo "sinal de luzes" pára de novo a função.

Paragem

A luz de acompanhamento pára automaticamente depois do comando de trancamento das portas, ao fim de um certo tempo.

* Consoante o destino.

Acendimento automático

As luzes de presença e de cruzamento acendem automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de fraca luminosidade exterior (sensor traseiro do retrovisor interior) ou desde a ligação do limpa-vidros.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a paragem dos limpa pára-brisas, as luzes apagam-se automaticamente.



Colocação em serviço

- ☞ Rodar o anel **A** para a posição **"AUTO"**. O acendimento automático é acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções.

Paragem

- ☞ Rodar o anel **A** para outra posição que não **"AUTO"**. A paragem é acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Junção com a luz de acompanhamento

A associação com o acendimento automático oferece à luz de acompanhamento as seguintes possibilidades suplementares:

- escolha do período de manutenção da luz durante 15, 30 ou 60 segundos nos parâmetros veículo do menu de configuração do ecrã multifunções,
- ligação em serviço automático de luz de acompanhamento quando o acendimento automático estiver a funcionar.

Anomalia de funcionamento



Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes acendem acompanhadas pela luz avisadora de serviço, por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Mandar verificar pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.



Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não serão então acesas automaticamente.

Não cobrir o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado a meio do pára-brisas por detrás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

O AJUSTE DAS LUZES



Para não prejudicar os outros utentes da estrada, as luzes devem estar reguladas em altura, em função da carga do veículo.

- 0. Condutor sozinho ou condutor + passageiro dianteiro
 - Regulação intermédia
- 1. 5 pessoas
 - 5 pessoas + carga na mala.
- 2. Apenas condutor + carga máxima autorizada na mala

i Basta esta posição para não encandear.

As posições superiores poderão limitar o campo de iluminação das luzes.

Ajuste inicial na posição "0".

COMANDOS DO LIMPA-VIDROS

Dispositivo de selecção e de comando dos diferentes tipos de varrimento dianteiro e traseiro assegurando a evacuação da chuva e uma limpeza.

Os diferentes limpa-vidros dianteiro e traseiro do veículo são concebidos para melhorar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climatéricas.

Programações

Diferentes modos de comando automático dos limpa-vidros estão igualmente disponíveis consoante as opções seguintes:

- varrimento automático para o limpa-vidros dianteiro,
- varrimento traseiro ao engrenar a marcha-atrás.

Modelo com varrimento intermitente



Modelo com varrimento AUTO



Comandos manuais

Os comandos dos limpa-vidros são efectuados directamente pelo condutor através do comando **A** e do anel **B**.

Limpa-vidros dianteiro

A. comando de selecção da cadência de varrimento:




- 2** rápido (fortes precipitações),
- 1** normal (chuva moderada),
- I** intermitente (proporcional à velocidade do veículo),
- 0** paragem,
- ↓** com um só movimento (premir para baixo),

AUTO ↓ automático (ver página seguinte).

Limpa-vidros traseiro



B. anel de selecção do limpa-vidros traseiro:

-  paragem,
-  varrimento intermitente,
-  varrimento com o lava-vidros (duração determinada).

Marcha-atrás

Ao engrunar a marcha-atrás, se o limpa-vidros dianteiro funciona, o limpa-vidros traseiro entrará em funcionamento.

Programação



O ligar ou desligar a função faz-se pelo menu de configuração do ecrã multifunções.

Por aproximação, esta função é activada.

Lava-vidros dianteiro e lava-faróis



Puxar o comando do limpa-vidros para si. O lava-vidros e depois o limpa-vidros funcionam durante um determinado tempo.

Os lava-faróis apenas se activam quando **as luzes de cruzamento estiverem acesas**.

! Em caso de neve ou de gelo importante e aquando da utilização de um suporte para bicicletas na porta traseira, neutralize o limpa-vidros traseiro automático passando pelo menu de configuração do ecrã multifunções.

i Com as luzes diurnas, para activar os lava-faróis, posicionar o comando de iluminação nas luzes de médios.

Nos veículos equipados com ar condicionado automático, qualquer acção no comando do lava-vidros acarreta ao fecho momentâneo de entrada de ar para evitar odores no interior do habitáculo.

Varrimento automático dianteiro

O varrimento do limpa-vidros dianteiros funciona automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por detrás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade à intensidade das precipitações.



Ligação

É comandada manualmente pelo condutor empurrando o comando **A** para a posição **"AUTO"**.

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Desligar

É comandada manualmente pelo condutor empurrando o comando **A** para uma outra posição e colocando-a na posição **"0"**.

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

i É necessário reactivar o varrimento automático, após cada corte da ignição superior a um minuto, dando ao comando **A** um impulso para baixo.

Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do varrimento automático, o limpa-vidros funciona em modo intermitente.

Mandar verificar pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

! Não obstrua o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do pára-brisas por detrás do retrovisor interior.

Aquando de uma lavagem automática, desligar a ignição.

No inverno, aconselhamos esperar o descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o varrimento automático.

Posição particular do limpa-vidros dianteiro

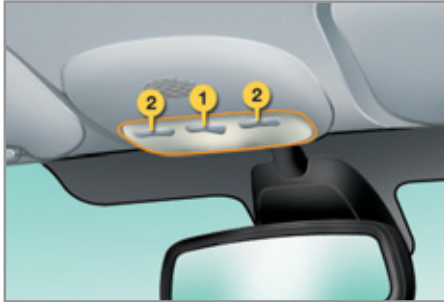


No minuto que se segue ao corte da ignição, qualquer acção no comando do limpa-vidros posiciona as escovas a meio do pára-brisas.

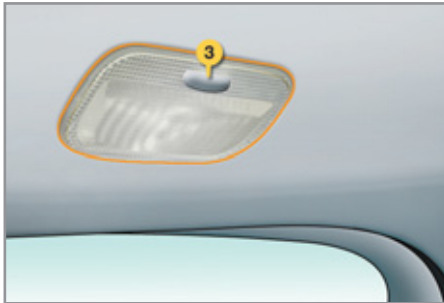
Esta acção permite às escovas serem posicionadas para o estacionamento de inverno.

Para repositonar as escovas após intervenção, ligue a chave e manobre o comando.

LUZES DO TECTO



1. Luz do tecto dianteira.
2. Luzes de leitura de mapas.



3. Luz do tecto traseira.

Luzes do tecto dianteiras e traseiras



Nesta posição, a luz do tecto acende progressivamente:

- ao destrancamento do veículo,
- ao retirar a chave da ignição,
- à activação do botão de trancamento do telecomando, de modo a localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fecho da última porta.



Apagado em permanência.



Iluminação permanente.

i Em iluminação permanente, dispõe de diferentes tempos de acendimento:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor ligado, sem limite.

Luz de leitura de mapas

☞ Com a ignição ligada, accionar o interruptor correspondente.

GENERALIDADES SOBRE AS CADEIRAS PARA CRIANÇAS

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a um metro e cinquenta devem ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX*,
- **estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**
- **uma criança com menos de 9 kg deve ser obrigatoriamente transportada na posição "de costas para a estrada", tanto na parte dianteira como na parte traseira.**

A PEUGEOT aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** até à idade de 2 anos.
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 2 anos.

CADEIRA PARA CRIANÇAS NA DIANTEIRA

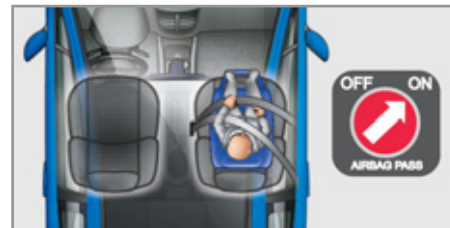
"De costas para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, o airbag do passageiro deve ser imperativamente neutralizado. Caso contrário, **a criança corre o risco de ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.**

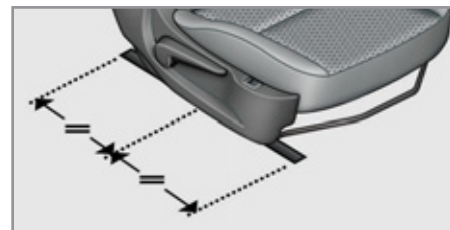


"De frente para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal intermédia com o encosto levantado e deixe o airbag do passageiro activado.



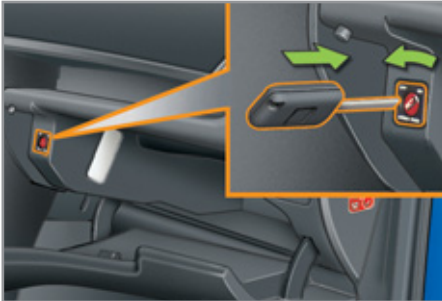
Posição longitudinal intermédia



* As regras de transporte de crianças são específicas de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.



Airbag de passageiro OFF (Desligado)



Consulte as indicações mencionadas na etiqueta junto de cada lado do, ou dos pára-sóis:



! ATENÇÃO

RISCO DE MORTE OU DE FERIMENTOS GRAVES.

NÃO instalar o assento de criança voltado para trás no assento da frente que esteja equipado com uma almofada insuflável.

CADEIRAS PARA CRIANÇAS RECOMENDADAS PELA PEUGEOT

A PEUGEOT propõe uma gama completa de cadeiras para crianças referenciadas que se fixam com o **cinto de segurança de três pontos**:

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg**L1**

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Instala-se de costas para a estrada.

Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg**L3**

"RECARO Start"

**L4**

"KLIPPAN Optima"

A partir dos 6 anos
(cerca de 22 kg)
apenas é utilizada a
elevação.

**L5**




"RÖMER KIDFIX"

Pode ser presa às fixações ISOFIX do veículo.

A criança é fixa pelo cinto de segurança.

LUGAR DAS CADEIRAS FIXAS PARA CRIANÇAS COM O CINTO DE SEGURANÇA (BERLINA)

Conforme a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras fixas para crianças com o cinto de segurança e homologados em universal (a) em função do peso da criança e do lugar no veículo.

Lugar	Peso da criança/idade indicativa			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até ≈ 1 ano	De 9 a 18 kg grupo 1) De 1 a ≈ 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 anos
Banco do passageiro dianteiro (c) - fixo  - ajustável em altura	U	U	U	U
Bancos laterais traseiros 	U	U	U	U
Banco central traseiro 	U	X	X	X

(a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças podendo instalar-se em todos os veículos com o cinto de segurança.

(b) Grupo 0: do nascimento aos 10 kg. As nacelas e os leitos "auto" não podem ser instalados no lugar passageiro dianteiro.



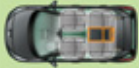
(c) Consultar a legislação em vigor no seu país, antes de instalar o seu filho neste lugar.

U: lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologado em universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".

X: lugar não adaptado à instalação de uma cadeira para crianças do grupo de peso indicado.

LUGAR DAS CADEIRAS PARA CRIANÇAS FIXAS COM O CINTO DE SEGURANÇA (SW)

Conforme a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança e homologados em universal (a) em função do peso da criança e do lugar no veículo.

Lugar	Peso da criança/idade indicativa			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até ≈ 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 anos
Banco do passageiro dianteiro (c) - fixo - ajustável em altura 	U	U	U	U
Bancos laterais traseiros 	U	U	U	U
Banco dianteiro central 	U*	U*	U*	U*

* O lugar traseiro lateral fica inutilizável.

(a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças podendo instalar-se em todos os veículos com o cinto de segurança.

(b) Grupo 0: do nascimento aos 10 kg. As nacelas e os leitos "auto" não podem ser instalados no lugar do passageiro dianteiro.

(c) Consultar a legislação em vigor no seu país, antes de instalar o seu filho neste lugar.

U: lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologado em universal "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".

! CONSELHOS PARA AS CADEIRAS PARA CRIANÇAS

Uma instalação incorrecta de uma cadeira para crianças compromete a protecção da mesma em caso de colisão.

Procure colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para curtos trajectos.

Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem esticado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Avance o banco se necessário.

Para uma instalação ideal de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verifique que as costas se encontram correctamente apoiadas no encosto do banco do veículo e que o encosto de cabeça não incomoda.

Se for necessário retirar o encosto de cabeça, assegure-se de que fica bem arrumado ou fixo para evitar que o mesmo se transforme em projectil no caso de uma travagem brusca.

As crianças com menos de 10 anos não devem ser transportadas "de frente para a estrada" no lugar do passageiro dianteiro, excepto quando os lugares traseiros já estiverem ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis ou não existirem.

Neutralize o airbag passageiro assim que uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalada no lugar dianteiro.

Caso contrário, a criança arriscar-se-á a ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.

Instalação de uma elevação

A parte torácica da cintura deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço.

Verifique que a parte abdominal do cinto de segurança passa bem sobre as coxas da criança.

A PEUGEOT recomenda que utilize a elevação com encosto, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

Por motivos de segurança nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Para impedir a abertura accidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o dispositivo "Segurança para crianças".

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

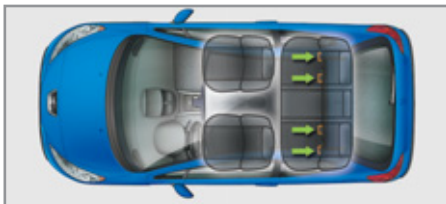
Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas laterais nos vidros traseiros.

FIXAÇÕES "ISOFIX"

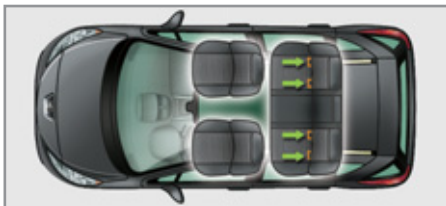
O seu veículo foi homologado segundo a **nova regulamentação** ISOFIX.

Os bancos, representados abaixo, estão equipados com fixações ISOFIX regulamentares:

Berlina



SW



Trata-se de três anéis para cada assento:



- dois anéis **A**, situados entre o encosto e o assento do banco do veículo, assinalados por uma etiqueta,



- um anel **B**, para a fixação do cinto superior, denominado **TOP TETHER**.

Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, sólida e rápida, do banco para crianças no seu veículo.

Os **bancos para crianças ISOFIX** estão equipados com dois trincos que vêm facilmente integrar-se nos anéis **A**.

Alguns dispõem igualmente de um **cinto alto** que vem fixar-se no anel **B**.

Para usar este cinto, levantar o encosto de cabeça do veículo passando em seguida o gancho entre os pinos. Fixar em seguida o gancho no anel **B**, esticar depois o cinto alto.

! Uma instalação mal efectuada de um banco para crianças num veículo compromete a protecção da criança em caso de colisão.

i Para conhecer os bancos para crianças ISOFIX que se instalam no seu veículo, consultar a tabela recapitulativa para a localização dos bancos para crianças ISOFIX.

CADEIRA PARA CRIANÇAS ISOFIX RECOMENDADA PELA PEUGEOT E HOMOLOGADA PARA O SEU VEÍCULO

O RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe de volume B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Instala-se de frente para a estrada.
Está equipada com um cinto alto a fixar ao anel superior **B**,
chamado TOP TETHER.
Três inclinações da estrutura: posições sentado, repouso e deitado.

i Esta cadeira para criança pode igualmente ser utilizada nos lugares não equipados com fixações ISOFIX. Nesses casos ela é obrigatoriamente fixa ao veículo pelo cinto de segurança de três pontos.

Seguir as indicações de montagem da cadeira para crianças inscritas no manual de instalação fornecido pelo fabricante da mesma.

TABELA RECAPITULATIVA PARA A INSTALAÇÃO DAS CADEIRAS PARA CRIANÇAS ISOFIX (BERLINA)

Conforme a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX nos veículos equipados com fixações ISOFIX no veículo.

Para as cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de volume da cadeira para crianças ISOFIX, determinada por uma letra entre **A** e **G**, é indicada na cadeira para crianças junto ao logo ISOFIX.

	Peso da criança/idade aproximada									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até cerca de 6 meses		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até cerca de 1 ano			De 9 a 18 Kg (groupe 1) De 1 a cerca de 3 anos				
Tipo de cadeira para criança ISOFIX	Berço*		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de volume ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Lugares ISOFIX Cadeiras para crianças atrás universais e semi-universais podendo ser instaladas nos lugares traseiros	IL-SU**		X	IL-SU**		X	IL-SU**	IUF** IL-SU**		

IUF: lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças Isofix **U**niversal, "De frente para a estrada" fixando-se com o cinto "Top Tether":

IL-SU: lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças Isofix **S**emi-**U**niversal ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com um cinto alto "Top Tether" ou com um equilibrador,
- "de frente para a estrada" equipado com um equilibrador,
- uma nacela equipada com um cinto alto "Top Tether" ou com um equilibrador.

Para fixar o cinto alto "TopTether", consultar o capítulo "Fixações ISOFIX".

X: lugar não adaptado à instalação de uma cadeira ISOFIX da classe de volume indicado.

* A nacela ISOFIX está fixada aos anéis inferiores de uma cadeira ISOFIX, ocupa os três lugares traseiros.

Para instalar nos lugares traseiros de uma versão 3 portas, o cinto de segurança dianteiro deve ser ajustado na posição maxi baixa.

As nacelas e os leitos "auto" não podem ser instalados no lugar de passageiro dianteiro.

** O encosto de cabeça do lugar ISOFIX deve ser retirado e arrumado.

TABELA RECAPITULATIVA PARA A INSTALAÇÃO DAS CADEIRAS PARA CRIANÇAS ISOFIX (SW)

Conforme a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX nos veículos equipados com fixações ISOFIX no veículo.

Para as cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de volume da cadeira para crianças ISOFIX, determinada por uma letra entre **A** e **G**, é indicada na cadeira para crianças junto ao logo ISOFIX.

	Peso da criança/idade aproximada									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até cerca de 6 meses		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até cerca de 1 ano			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a cerca de 3 anos				
Tipo de cadeira para criança ISOFIX	Nacela*		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de volume ISOFIX	F	G	C**	D	E	C**	D	A	B	B1
Lugares ISOFIX Cadeiras para crianças ISOFIX atrás universais e semi-universais podendo ser instalados nos lugares traseiros	IL-SU(a)		IL-SU(a)			IL-SU(a)		IUF(a) IL-SU(a)		

IUF: lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças Isofix **U**niversal, "De frente para a estrada" fixando-se com a cinta "Top Tether".

IL-SU: lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças Isofix **S**emi-**U**niversal ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com uma cinta alta "Top Tether" ou de um equilibrador,
- "de frente para a estrada" equipado com um equilibrador,
- uma nacela equipada com uma cinta alta "Top Tether" ou um equilibrador.

Para fixar a cinta alta "TopTether", consultar o capítulo "Fixações ISOFIX".

(a) O encosto de cabeça do lugar ISOFIX deve ser retirado e arrumado.

* A nacela ISOFIX, fixada nos anéis inferiores de um local ISOFIX, ocupa os três lugares traseiros e impede a utilização da modularidade 2/3 - 1/3

As nacelas e os leitos "auto" não podem ser instalados no lugar de passageiro dianteiro.

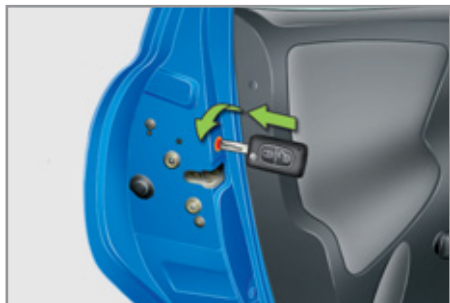
** O banco dianteiro deve ser regulado em posição dianteira com menos cinco engates.

SEGURANÇA MECÂNICA PARA CRIANÇAS

Dispositivo mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior.

O comando situa-se no batente de cada porta traseira.

Trancamento



- ☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho um quarto de volta.
 - para a direita na porta traseira esquerda,
 - para a esquerda na porta traseira direita.

Destrancamento

- ☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho um quarto de volta.
 - para a esquerda na porta traseira esquerda,
 - para a direita na porta traseira direita.

SEGURANÇA ELÉCTRICA DAS CRIANÇAS

O sistema de comando à distância não pode impedir a abertura das portas traseiras através dos comandos interiores das mesmas.

O comando está situado ao centro do painel de bordo.

Activação



- ☞ Premir o botão **A**.
A luz avisadora do botão **A** acende, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Neutralização

- ☞ Premir novamente o botão **A**.
A luz avisadora do botão **A** apaga-se, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

! Este sistema é independente e não substitui em caso algum o comando de trancamento centralizado.

Verificar o estado de segurança para as crianças cada vez que ligar a ignição.

Retirar sempre a chave da ignição ao deixar o veículo, mesmo por um curto espaço de tempo.

Em caso de impacto violento, a segurança eléctrica das crianças desactiva-se automaticamente para permitir a saída dos passageiros traseiros.

LUZES DE MUDANÇA DE DIRECÇÃO

Dispositivo de selecção das luzes de mudança de direcção esquerda ou direita para assinalar uma mudança de direcção do veículo.



- ☞ Baixar a alavanca de iluminação para uma manobra para a esquerda.
- ☞ Levantar a alavanca de iluminação para uma manobra para a direita.

i O esquecimento da anulação das luzes de mudança de direcção durante mais de vinte segundos acarretará um aumento na sonoridade do sinal sempre que a velocidade for superior a 60 km/h.

Função "auto-estrada"

- ☞ Dar um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes de mudança de direcção acender-se-ão três vezes.

CHAMADA DE EMERGÊNCIA OU DE ASSISTÊNCIA

Este dispositivo permite efectuar uma chamada de emergência ou de assistência para os serviços de socorro ou para a plataforma PEUGEOT dedicada.



Para obter mais detalhes sobre a utilização deste equipamento, consultar o capítulo "Áudio e telemática".

LUZES DE PERIGO

Sistema de aviso visual através das luzes de mudança de direcção para prevenir os outros utentes da estrada no caso de avaria, reboque ou de acidente de um veículo.



☞ Premindo este botão, todas as luzes de mudança de direcção piscam. Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de perigo

Numa travagem de emergência, em função da desaceleração, as luzes de perigo acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente à primeira aceleração.

☞ Pode também apagá-las ao premir o botão.

AVISADOR SONORO

Sistema de alerta sonoro para avisar os outros utilizadores da via de um perigo iminente.



☞ Pressione um dos raios do volante.

i Utilize o avisador sonoro, apenas e com moderação, nos seguintes casos:

- perigo imediato,
- ultrapassagem de um ciclista ou de um peão,
- aproximação de um lugar sem visibilidade.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA À TRAVAGEM*

Conjunto de sistemas complementares para ajudá-lo a travar com toda a segurança e de maneira otimizada nas situações de emergência:

- o sistema antibloqueio das rodas (ABS),
- o distribuidor electrónico de travagem (REF),
- a ajuda à travagem de emergência (AFU).

Sistema de antibloqueio das rodas e repartidor electrónico de travagem

Sistemas associados para aumentar a estabilidade e a maneabilidade do seu veículo aquando da travagem, em particular em pisos degradados ou escorregadios.

Activação

O sistema de antibloqueio intervém automaticamente, sempre que existir um risco de bloqueio das rodas.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se através de ligeiras vibrações no pedal do travão.

! Em caso de travagem de emergência, pressione com muita força sem diminuir a pressão.

Anomalia de funcionamento



O acendimento desta luz avisadora, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indica um problema de funcionamento do sistema de antibloqueio podendo provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.



O acendimento desta luz avisadora, em conjunto com as luzes avisadoras **STOP** e **ABS**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indica um problema de funcionamento do repartidor electrónico podendo provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.

Pare imperativamente, nas melhores condições de segurança.

Em ambos os casos, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i Em caso de substituição de rodas (pneus e jantes), verifique se estas se encontram em conformidade com as prescrições do construtor.

Ajuda à travagem de emergência

Sistema que permite, em caso de urgência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activação

Activa-se em função da rapidez de pressão do pedal dos travões.

Manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

! Em caso de travagem de emergência, premir fortemente sem nunca aliviar a pressão.

* Consoante o destino.

SISTEMAS DE CONTROLO DA TRAJECTÓRIA

Antipatinagem das rodas (ASR) e controlo dinâmico de estabilidade (ESP)

A antipatinagem das rodas otimiza a motricidade, para evitar a patinagem das rodas, agindo nos travões das rodas motoras e no motor.

O controlo dinâmico de estabilidade actua sobre o travão de uma ou várias rodas e no motor para manter o veículo na trajectória desejada pelo condutor, de acordo com os limites das leis da física.

Activação

Estes sistemas são activados automaticamente cada vez que o veículo arranca.



Em caso de problema de aderência ou de trajectória, este sistema entra em funcionamento.

Esta acção é assinalada pelo funcionamento intermitente deste avisador no quadro de bordo.

Neutralização

Em condições excepcionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, sob solo instável...), poderá tornar-se útil neutralizar os sistemas ASR e ESP para fazer patinar as rodas e reencontrar a aderência.



☞ Premir o botão situado ao centro do painel de bordo "ESP OFF".



O acender deste avisador no quadro de bordo e da luz avisadora do botão indica a neutralização dos sistemas ASR e ESP.

Reactivação

Estes sistemas reactivam-se automaticamente após cada desligar da ignição ou a partir de 50 km/h.

☞ Premir de novo o botão "ESP OFF" para os reactivar manualmente.

Anomalia de funcionamento



O acendimento deste avisador acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indica um mau funcionamento desses sistemas. Mandar verificar pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Programa de Estabilidade Electrónica/ESP (SSP)

Este sistema otimiza a estabilidade do veículo e a sua capacidade de travagem pela combinação de acções do ESP e da direcção assistida eléctrica, no momento de um travagem em pisos de aderência diferenciadas entre as rodas direita e esquerda.

Permite travar mais as rodas em contacto com a parte aderente da estrada e, antecipando a instabilidade do veículo, permite aplicar uma ligeira correcção do ângulo de viragem das rodas para ajudar o condutor a conservar a trajectória.

! Os sistemas ASR/ESP aumentam a segurança em condução normal mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

O funcionamento destes sistemas é assegurado com a condição de serem respeitadas as preconizações do fabricante relativamente:

- às rodas (pneus e jantes),
- aos componentes de travagem,
- aos componentes electrónicos,
- aos procedimentos de montagem e intervenção.

Depois de uma colisão, mandar verificar esses sistemas pela rede PEUGEOT ou por uma [oficina qualificada].

CINTOS DE SEGURANÇA

Cintos de segurança dianteiros

Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com um sistema de pré-tensão pirotécnica e de um limitador de esforço.

Este sistema melhora a segurança nos lugares dianteiros, aquando das colisões frontais. Consoante a importância da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos de segurança e cola-as ao corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica são activados, sempre que se liga a ignição. O limitador de esforço atenua a pressão do cinto contra o tórax do ocupante. A sua protecção será assim melhorada.

Nas versões 5 portas, uma guia, montada no cinto, permite manter a fivela do cinto o mais junto possível do reenvio do cinto.

Trancamento



- ☞ Puxar o cinto, inserir depois o fecho no encaixe.
- ☞ Verificar o bloqueio efectuando um teste de tracção no cinto.

Destrancamento

- ☞ Premir o botão vermelho do encaixe.

Ajuste em altura



- ☞ Para descer o ponto de engate, apertar o comando **A** e fazê-la deslizar para baixo.
- ☞ Para subir o ponto de engate, fazer deslizar o comando **A** para cima.

Luz avisadora de não colocação do cinto no quadro de bordo



Ao ligar a ignição, esta luz avisadora acende no quadro de bordo sempre que o condutor não tiver colocado o respectivo cinto de segurança.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, esta luz avisadora pisca acompanhada por um sinal sonoro crescente. Passados esses dois minutos, esta luz avisadora permanece acesa enquanto o condutor não tiver colocado o respectivo cinto de segurança.

Esta luz avisadora acende no quadro de bordo, quando um ou vários passageiros desapertarem o(s) seu(s) cintos.

Barra das luzes avisadoras de não colocação do cinto de segurança



1. Luz avisadora do cinto dianteiro, à esquerda.
2. Luz avisadora do cinto dianteiro, à direita.
3. Luz avisadora do cinto traseiro, à esquerda.
4. Luz avisadora do cinto traseiro central.
5. Luz avisadora do cinto traseiro, à direita.

Na barra central, a luz avisadora correspondente **1** ou **2** acende em vermelho, se o cinto estiver retirado.

Com o motor ligado, a luz avisadora correspondente **1** ou **2** acende em vermelho, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, sempre que um passageiro dianteiro tenha retirado o seu cinto de segurança.

Cintos de segurança traseiros

Os lugares traseiros estão equipados com três cintos de segurança com enro-lador dotados cada um com três pontos de fixação.

Trancamento

- ☞ Puxar o cinto, inserir em seguida a fivela no encaixe.
- ☞ Verificar o bloqueio efectuando um teste de tracção no cinto.

Destrancamento

- ☞ Premir o botão vermelho do encaixe.

Barra das luzes avisadoras de não colocação do cinto de segurança



Ao ligar a ignição, as luzes avisadoras correspondentes **3**, **4** e **5** acendem cerca de 30 segundos em vermelho se o cinto estiver retirado.

Com o motor em funcionamento, o avisador **3**, **4** ou **5** acende-se a vermelho, acompanhado de um sinal sonoro e de uma mensagem no ecrã multifunções, quando um passageiro traseiro tiver retirado o cinto de segurança.

I O condutor deve garantir que os passageiros utilizam correctamente os cintos de segurança e que estão bem colocados antes de iniciar a condução.

Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o seu cinto de segurança, mesmo para curtos trajectos.

Não inverta os cintos, pois nesse caso estes não assegurariam correctamente a sua função.

Se os bancos estiverem equipados com apoios de braços*, a parte ventral do cinto deve passar sempre por baixo dos mesmos.

Os cintos de segurança encontram-se equipados com um enrolador permitindo o ajuste automático do comprimento do cinto à sua morfologia. O arrumar do cinto de segurança efectua-se automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se que o cinto fica correctamente enrolado.

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático aquando de uma colisão, travagem de emergência ou capotamento do veículo. Pode desbloquear o dispositivo puxando rapidamente o cinto e soltando-o.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser usado por um só adulto,
- não deve apresentar vestígios de cortes ou de desgaste,
- deve ser puxado na sua frente por um movimento regular, verificando que não se enrola,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o seu desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, qualquer intervenção ou controlo deve ser efectuado pela rede PEUGEOT que lhe assegurará a garantia e a boa execução ou por uma oficina qualificada.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança junto da rede PEUGEOT ou de uma oficina qualificada, especialmente, se estes apresentarem sinais de deterioração.

Limpe o cinto com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido na rede PEUGEOT.

Depois de ter rebatido ou deslocado um banco ou o banco traseiro, assegure-se de que o cinto se encontra na posição correcta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças:

- utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta,
- não utilize guia do cinto* quando instalar a cadeira para crianças,
- nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas,
- nunca transporte uma criança sobre os seus joelhos.

Em função da natureza e da importância das colisões, o dispositivo pirotécnico pode iniciar-se antes e independentemente do disparo dos airbags. O accionamento do ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e de um ruído, devidos à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, a luz avisadora dos airbags acende-se.

Após uma colisão, solicite a verificação e, eventualmente, substitua o sistema de cintos de segurança pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

* Consoante o modelo.

AIRBAGS

Sistema concebido para otimizar a segurança dos ocupantes (excepto o passageiro traseiro central) em caso de colisões violentas. Este sistema completa a acção dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço.

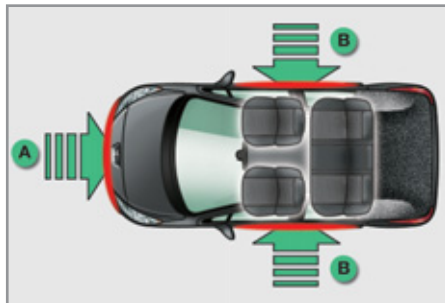
Nesse caso, os sensores electrónicos registam e analisam as colisões dianteiras e laterais nas zonas de detecção de colisão:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (excepto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, para não prejudicar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão pouco violenta, de impacto na parte traseira e em determinadas condições de capotamento, os airbags não são accionados. O cinto de segurança por si só é suficiente para assegurar uma protecção optimizada nestas situações.

! Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento apenas funciona uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (aquando do mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não funcionará.

Zonas de detecção de colisão



- A.** Zona de colisão frontal.
B. Zona de colisão lateral.

i O accionamento do ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e de um ruído, devidos à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

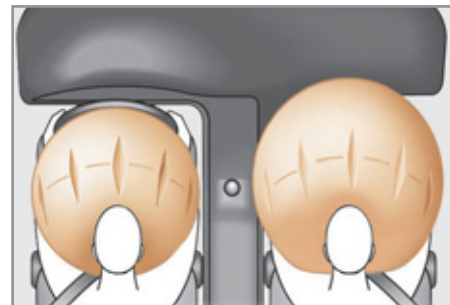
Este fumo não é nocivo, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais

Sistema que protege, em caso de colisão frontal, a cabeça e o tórax do condutor e do passageiro dianteiro.

Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no painel de bordo por cima do porta-luvas.



Activação

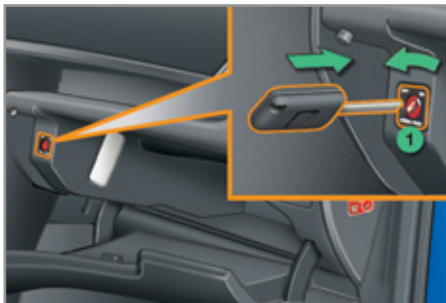
Disparam simultaneamente, excepto se o airbag frontal do passageiro estiver neutralizado, em caso de uma colisão frontal violenta aplicado em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, consoante o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e de sentido dianteiro para a traseira do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre o ocupante dianteiro do veículo e o painel de bordo, para amortecer a sua projecção para a frente.

Neutralização

Só o airbag frontal do passageiro pode ser neutralizado:

- ☞ **com a ignição desligada**, introduza a chave no comando de neutralização do airbag passageiro **1**,
- ☞ rodá-la para a posição **"OFF"**,
- ☞ depois, retirá-la mantendo-a nesta posição.



Consoante a sua versão, este avisador acende, seja no quadro de bordo ou na barra central, com a ignição ligada e durante todo o período de duração da neutralização.

! Para assegurar a segurança do seu filho, neutralizar imperativamente o airbag passageiro sempre que instalar um banco para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro.

Senão, a criança arrisca-se a ser gravemente ferida, ou morta, aquando do disparo do airbag.

Reactivação

Assim que retirar o banco para crianças, rodar o comando **1** para a posição **"ON"** para activar de novo o airbag é assegurar assim a segurança do seu passageiro dianteiro em caso de colisão.

Anomalia de funcionamento



Se este avisador acender no quadro de bordo, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, consultar a rede PEUGEOT ou por uma [oficina qualificada] para verificação do sistema.

! Se os dois avisadores dos airbags acenderem em permanência, não instalar o banco para crianças "de costas para a estrada" no lugar do passageiro dianteiro.

Mandar verificar pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada

Airbags laterais*

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, para limitar os riscos de traumatismo no tórax.

Cada airbag lateral está integrado na armação do encosto do banco dianteiro, do lado da porta.



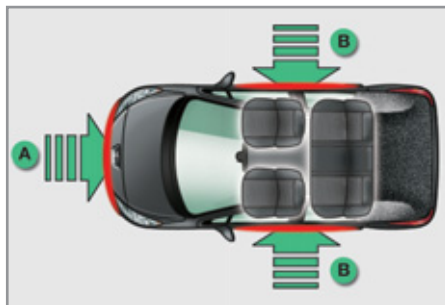
Activação

Dispara unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto lateral **B**, exercendo-se perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre o ocupante dianteiro do veículo e o painel da respectiva porta.

* Consoante o destino.

Zonas de detecção de colisão



- A. Zona de colisão frontal.
- B. Zona de colisão lateral.

Airbags tipo cortina*

Sistema que protege, em caso de colisão lateral, o condutor e os passageiros (excepto o passageiro traseiro central) para limitar os riscos de traumatismo na cabeça.

Cada airbag tipo cortina está integrado nos montantes e na parte superior do habitáculo.

Activação

Dispara simultaneamente com o airbag lateral correspondente em caso de choque lateral violento aplicado em toda ou parte da zona de impacto lateral **B**, exercendo-se perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido exterior para o interior do veículo.

O airbag tipo cortina interpõe-se entre o ocupante dianteiro ou traseiro do veículo e os vidros.

- ! Aquando de uma colisão ou um encosto ligeiro na parte lateral do veículo ou em caso de capotamento, o airbag poderá não ser activado.
- Aquando de uma colisão traseira ou frontal, o airbag não é accionado.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz avisadora se acender no quadro de bordo, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, consulte a rede PEUGEOT ou uma [oficina qualificada] para verificação do sistema. Os airbags poderão deixar de ser accionados em caso de colisão violenta.

* Consoante o destino.

! Para que os airbags frontais sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:

Adoptar uma posição sentada normal e vertical.

Colocar o cinto de segurança do seu banco e posicioná-lo correctamente.

Não deixar nada entre os ocupantes dianteiro e os airbags (criança, animal, objecto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um incidente ou do roubo do veículo, mandar verificar os sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deve ser feita exclusivamente na rede PEUGEOT ou numa [oficina qualificada].

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos na cabeça, no peito ou nos braços. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, de seguida, esvazia-se no mesmo período, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Airbags frontais

Não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Não pôr os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Na medida do possível, não fumar, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a choques violentos.

Airbags laterais*

Cobrir os bancos unicamente com capas homologadas, compatíveis com o accionamento dos airbags laterais. Para conhecer a gama de capas adaptadas ao seu veículo, pode consultar a rede PEUGEOT (ver capítulo "Informações práticas & Acessórios").

Não fixe nem cole nada nos encostos dos bancos porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.

Não aproximar o peito da porta mais do que o que for necessário.

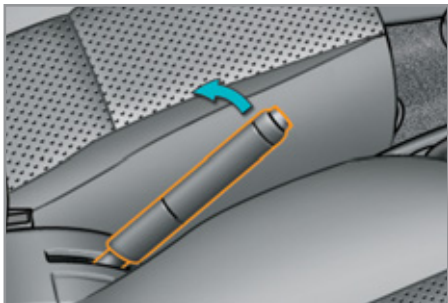
Airbags cortina*

Não fixe nem cole nada no tejadilho porque isso poderia ocasionar ferimentos na cabeça durante o enchimento do airbag cortina.

Não desmonte os manípulos de fixação implantados no tejadilho pois eles contribuem na fixação dos airbags cortina.

* Consoante o destino.

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO



Para accionar o travão

- ☞ Puxar totalmente a alavanca do travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

Para desactivar o travão

- ☞ Puxar ligeiramente a alavanca do travão de estacionamento, premir o botão de desactivação e baixar totalmente a alavanca.



Com o veículo em movimento, o acendimento deste avisador e do avisador **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indica que o travão permanece accionado ou que foi mal accionado.



! Sempre que estacionar num declive, vire as rodas para as imobilizar contra o passeio, accione o travão de estacionamento e engrene uma velocidade.

CAIXA MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Passagem da 5ª ou da 6ª velocidade

- ☞ Desloque completamente a alavanca das velocidades para a direita para engatar correctamente a 5ª ou 6ª velocidade.

Passagem para marcha-atrás



- ☞ Levante o anel sob o manípulo e desloque a alavanca das velocidades para a esquerda e depois para a frente.



! Engrene a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.



Por motivos de segurança e para facilitar o arranque do motor:

- seleccione sempre o ponto-morto,
- carregue no pedal da embraiagem.

INDICADOR DE MUDANÇA DE VELOCIDADE*

Sistema que permite reduzir o consumo de combustível preconizando o engrenamento de uma mudança de velocidade superior em veículos equipados com caixa de velocidades manual.

Funcionamento

O sistema apenas funciona no âmbito de uma condução económica.

Consoante a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode preconizar o engrenamento de uma ou mais velocidades. Pode seguir esta indicação sem passar pelas velocidades intermédias.

As indicações de engrenamento de uma velocidade não devem ser consideradas obrigatórias. Com efeito, a configuração da estrada, a densidade da circulação e a segurança constituem elementos determinantes na escolha da melhor velocidade. O condutor tem a responsabilidade de seguir ou não as indicações do sistema.

Esta função não pode ser desactivada.

Exemplo:

- O veículo encontra-se na terceira velocidade.



- O pedal do acelerador é premido moderadamente.



- O sistema pode propor, consoante o caso, a engrenagem de uma velocidade superior.



A informação aparece sob a forma de uma seta no visor do painel.

i Em caso de condução que solicite especificamente desempenhos do motor (pressão forte no pedal do acelerador, por exemplo, para efectuar uma ultrapassagem...), o sistema não indica a mudança de velocidade.

O sistema não propõe em qualquer caso:

- o engrenamento da primeira velocidade,
- o engrenamento da marcha-atrás,
- a redução.

* Consoante a motorização.

A CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

Caixa de velocidades de quatro velocidades que proporciona o conforto do automatismo total, enriquecido com programa sport e neve, ou a passagem manual das velocidades.

São propostos quatro modos de condução:

- o funcionamento **automático** para a gestão electrónica das velocidades pela caixa,
- o programa **sport** para proporcionar um estilo de condução mais dinâmico,
- o programa **neve** para melhorar a condução em caso de má aderência,
- o funcionamento **manual** para a passagem sequencial das velocidades por parte do condutor.

Platina da caixa de velocidades



1. Alavanca de velocidades.
2. Botão "S" (sport).
3. Botão "*" (neve).

Alavanca de velocidades



- P.** Estacionamento.
- Imobilização do veículo, com travão de estacionamento engrenado ou desengrenado.
 - Arranque do motor.
- R.** Marcha-atrás.
- Manobras de marcha-atrás, veículo parado, motor em ralenti.
- N.** Ponto morto.
- Imobilização do veículo, travão de estacionamento engrenado.
 - Arranque do motor.
- D.** Funcionamento automático.
- M.** +/- Funcionamento manual com passagem sequencial das quatro velocidades.
- ☞ Empurre uma vez para a frente para seleccionar a velocidade seguinte. ou
 - ☞ Empurre uma vez para trás para seleccionar a velocidade anterior.

Indicações no quadro de bordo



Quando deslocar a alavanca na grelha para seleccionar uma posição, acende-se o respectivo indicador no quadro de bordo.

P. Parking (Estacionamento)

R. Reverse (Marcha-atrás)

N. Neutral (Ponto morto)

D. Drive (Condução automática)

S. Programa **sport**

*. Programa **neve**

1, 2, 3, 4. Velocidade engrenada em funcionamento manual

-. Valor inválido em funcionamento manual

Pé no travão



☞ Quando este avisador for apresentado no quadro de bordo, pressione o pedal de travão (ex: arranque do motor).

Arranque do veículo

- ☞ Engrene o travão de estacionamento.
- ☞ Selecciona a posição **P** ou **N**.
- ☞ Efectue o arranque do motor.

Caso contrário, será emitido um sinal sonoro, acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções.

- ☞ Com o motor em funcionamento, pressione o pedal do travão.
- ☞ Desengrene o travão de estacionamento.
- ☞ Selecciona a posição **R**, **D** ou **M**,
- ☞ Liberte progressivamente o pedal de travão.

O veículo começa a deslocar-se:

I Se, em andamento, a posição **N** for seleccionada inadvertidamente, deixe o motor diminuir de rotações e selecciona a posição **D** para acelerar.

! Quando o motor funcionar ao ralenti, sem pressionar o travão, se for seleccionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador.

Com o motor em funcionamento, nunca deixe crianças sem vigilância no interior do veículo.

Com o motor em funcionamento, e em caso de operações de manutenção, accione o travão de estacionamento e selecciona a posição **P**.

Funcionamento automático

- ☞ Selecciona a posição **D** para a passagem **automática** das quatro velocidades.

A caixa de velocidades funcionará em modo auto-adaptativo, sem intervenção do condutor. Esta selecciona permanentemente a velocidade de caixa mais adequada ao estilo de condução, ao perfil da estrada e à carga do veículo.

Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade inferior ou mantém a velocidade seleccionada até ao regime máximo do motor.

Aquando da travagem, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade inferior, para proporcionar uma eficácia de travão motor.

Se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não passará para a velocidade superior, para melhorar a segurança.

! Nunca selecciona a posição **N** com o veículo em movimento.

Nunca selecciona as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente imobilizado.

Programas sport e neve

Estes dois programas específicos completam o funcionamento automático em caso de utilizações particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Prima o botão **"S"**, com o motor em funcionamento.

A caixa de velocidades adopta automaticamente um estilo de condução dinâmico.



É apresentado **S** no quadro de bordo.

Programa neve "❄"

- ☞ Prima o botão **"❄"**, com o motor em funcionamento.

A caixa de velocidades adapta-se à condução em estradas com más condições de aderência. Este programa facilita os arranques e a motricidade quando as condições de aderência são fracas.



É apresentado ❄ no quadro de bordo.

Regresso ao funcionamento automático

- ☞ A qualquer momento, prima novamente o botão seleccionado para abandonar o programa accionado e regressar ao modo auto-adaptativo.

Funcionamento manual

- ☞ Seleccione a posição **M** para a passagem **sequencial** das quatro velocidades.
- ☞ Empurre a alavanca para o sinal **+** para passar à velocidade superior.
- ☞ Puxe a alavanca para o sinal **-** para passar à velocidade inferior.

A passagem de uma velocidade para a outra é unicamente realizada se as condições de velocidade do veículo e do regime do motor o permitirem; caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.



O **D** desaparece e as velocidades engrenadas são apresentadas sucessivamente no quadro de bordo.

Em regimes baixos ou altos, a velocidade seleccionada funciona de forma intermitente durante alguns segundos, sendo de seguida apresentada a velocidade realmente engrenada.

A passagem da posição **D** (automática) à posição **M** (manual) pode ser efectuada a qualquer momento.

Aquando da paragem ou a muito baixa velocidade, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade **M1**.

Em funcionamento manual, os programas sport e neve não funcionam.

Valor inválido em funcionamento manual



Este símbolo é apresentado se uma velocidade se encontrar engrenada incorretamente (selector entre duas posições).

Paragem do veículo

Antes de desligar o motor, pode passar para a posição **P** ou **N** para ficar em ponto morto.

Em ambos os casos, engrene o travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

- i** Se a alavanca não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada, é apresentada uma mensagem no ecrã multifunções.

☞ Reposicione a alavanca na posição **P**; a mensagem desaparece.

Anomalia de funcionamento



Com a ignição ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indica um problema de funcionamento da caixa de velocidades.

Nesse caso, esta passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª velocidade. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R**. Este impacto não constitui um risco para a caixa de velocidades.

Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local.

Consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

- !** Corre o risco de deteriorar a caixa de velocidades:

- se pressionar simultaneamente os pedais do acelerador e de travão,
- se forçar, em caso de avaria da bateria, a passagem da alavanca da posição **P** para outra posição.

Para limitar o consumo de combustível durante uma paragem prolongada com o motor em funcionamento (engarrafamento...), posicione a alavanca de velocidades na posição **N** e engrene o travão de estacionamento.

LIMITADOR DE VELOCIDADE

Sistema impedindo a ultrapassagem da velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor.

Velocidade limite atingida, o pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

O **ligar** do limitador é manual: necessita de uma velocidade programada de pelo menos 30 km/h.

O **anular** do limitador é obtido por acção manual no comando.

Premindo fortemente no pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para voltar à velocidade programada, basta diminuir a uma velocidade inferior à programada.

O valor da velocidade programada permanece em memória após desligar a ignição.

Comandos no volante



Os comandos deste sistema estão reunidos na alavanca **A**.

1. Comando de selecção do modo limitador
2. Tecla de diminuição do valor
3. Tecla de aumento do valor
4. Tecla de ligar/desligar o limite

Visualizações no quadro de bordo



As informações programadas estão agrupadas no ecrã do quadro de bordo.

5. Indicação de ligar/desligar o limite
6. Indicação de selecção do modo limitador
7. Valor da velocidade programada

i O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.



Programação

☞ Rodar o comando **1** para a posição "**LIMIT**": a selecção do modo limitador está realizada, sem que ele se tenha posto em funcionamento (OFF). Não é necessário ligar o limitador para ajustar a velocidade.

☞ Regular o valor da velocidade premindo na tecla **2** ou **3** (ex: 110 km/h).

Pode em seguida modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão longa,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

☞ Ligar o limitador premindo na tecla **4**.

☞ Parar o limitador premindo na tecla **4**: o ecrã confirma a paragem (OFF).

☞ Voltar a ligar o limitador premindo de novo na tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada será sem efeito, excepto se premir **fortemente** no pedal e ultrapassar o **ponto de resistência**.

O limitador neutraliza-se momentaneamente e a velocidade programada que permanece visualizada, pisca.

O regresso à velocidade programada, por uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o piscar.

Regresso à condução normal

☞ Rodar o comando **1** para a posição "**0**": o modo limitador deixa de estar seleccionado. A visualização volta ao totalizador quilométrico.



Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do limitador, a velocidade apaga-se aparecendo a visualização dos segmentos. Consultar a rede PEUGEOT ou uma [oficina qualificada].



! No caso de descida acentuada, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- zelar pelo bom posicionamento do tapete,
- nunca sobrepor vários tapetes adicionais.

LIMITADOR DE VELOCIDADE

Sistema mantendo automaticamente a velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor. Sem acção no pedal do acelerador.

O **ligar** do limitador é manual: ele necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h, assim como o engrenar:

- da quarta velocidade em caixa manual,
- em condução sequencial, da segunda velocidade com a caixa de velocidades,
- da posição **D** em caixa de velocidades automática.

O **anular** do limitador é obtido por acção manual no comando ou por acção nos pedais de travão e de embraiagem ou em caso de início do sistema ESP por razões de segurança.

Premindo fortemente no pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para voltar à velocidade programada, basta então diminuir a pressão no pedal do acelerador.

O corte da ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

Comandos no volante



Os comandos deste sistema estão reunidos na alavanca **A**.

1. Comando de selecção do modo limitador
2. Tecla de diminuição do valor
3. Tecla de aumento do valor
4. Tecla de paragem/recomeço da regulação

i O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Recomenda-se que mantenha sempre os pés junto dos pedais.

Visualizações no quadro de bordo



As informações programadas estão agrupadas no ecrã do quadro de bordo.

5. Indicação de paragem/recomeço [0]da regulação
6. Indicação de selecção do modo limitador
7. Valor da velocidade programada



Programação

- ☞ Rodar o comando **1** para a posição **"CRUISE"**: a selecção do modo limitador está realizada, sem que ele se tenha posto em funcionamento (OFF).
- ☞ Regular a velocidade programada acelerando até à velocidade desejada, premindo em seguida na tecla **2** ou **3** (ex: 110 km/h).

Pode em seguida modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão longa,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

☞ Parar o limitador premindo na tecla **4**: o ecrã confirma a paragem (OFF).

☞ Voltar a ligar o limitador premindo de novo na tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

A ultrapassagem voluntária ou não da velocidade programada provoca o piscar da mesma no ecrã.

O regresso à velocidade programada, por uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o piscar.

Regresso à condução normal

☞ Rodar o comando **1** para a posição **"0"**: o modo limitador deixa de estar seleccionado. A visualização volta ao totalizador quilométrico.



Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do limitador, a velocidade apaga-se aparecendo a visualização dos segmentos. Consultar a rede PEUGEOT ou uma [oficina qualificada] para verificação do sistema.



! Quando a regulação está a funcionar, esteja vigilante se mantiver premeida uma das teclas de modificação da velocidade programada: isso pode acarretar uma mudança muito rápida da velocidade do seu veículo.

Não utilizar o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego denso.

No caso de descida acentuada, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- zelar pelo bom posicionamento do tapete,
- nunca sobrepor vários tapetes.

AJUDA GRÁFICA E SONORA AO ESTACIONAMENTO TRASEIRO

Sistema constituído por quatro sensores de proximidade, instalados no pára-choques traseiro.



Ele detecta qualquer obstáculo (pessoa, veículo, barreira...) situado atrás do veículo, mas não poderá detectar os obstáculos situados exactamente sob o pára-choques.

i Um objecto, como uma estaca, uma baliza de estaleiro ou qualquer outro objecto similar pode ser detectado ao princípio da manobra, mas pode já o não ser quando o veículo chega à sua proximidade.

A **activação** da ajuda ao estacionamento obtém-se pelo engrenar da marcha-atrás. É acompanhada por um sinal sonoro.



A informação de proximidade é fornecida através de:

- um sinal sonoro, cada vez mais rápido à medida que o veículo se aproxima do obstáculo,
- um gráfico no ecrã multifunções*, com segmentos cada vez mais próximos do veículo.

Quando a distância "traseira do veículo/obstáculo" for inferior a cerca de trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo e o símbolo "Perigo" aparece em função do ecrã multifunções.

A **desactivação** da ajuda ao estacionamento é obtida pela passagem ao ponto morto da alavanca de velocidades.

i O sistema de ajuda ao estacionamento não pode, em caso algum, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor

* Consoante a versão.

Neutralização/activação da ajuda ao estacionamento traseiro



A neutralização ou activação da função efectua-se passando pelo menu de configuração do veículo.

i O estado da função é memorizado quando se desliga a ignição.

Para obter mais detalhes relativamente ao acesso ao menu da ajuda ao estacionamento, consultar o capítulo relativo à definição dos equipamentos do seu veículo.

i A função será neutralizada automaticamente em caso de engate de um reboque ou de montagem de um suporte de bicicletas (veículo equipado com um atrelado ou um suporte de bicicletas recomendado pela PEUGEOT).

Anomalia de funcionamento



Em caso de problema de funcionamento do sistema, ao engrenar a marcha-atrás, este avisador acende-se no painel e/ou é apresentada uma mensagem no ecrã, acompanhada de um sinal sonoro (bip curto).

Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i Com mau tempo ou no Inverno, assegure-se que os sensores não se encontram cobertos de humidade, gelo ou neve. Ao engrenar a marcha-atrás, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos.

Quando o veículo circula a uma velocidade inferior a 10 km/h, determinadas fontes sonoras (motorizada, camião, martelo pneumático...) podem desencadear os sinais sonoros de ajuda ao estacionamento.



PARCEIROS NO DESEMPENHO E NO RESPEITO PELO MEIO AMBIENTE

A inovação ao serviço do desempenho

As equipas de Investigação e de Desenvolvimento TOTAL elaboram para a PEUGEOT lubrificantes respondendo às últimas inovações técnicas dos veículos PEUGEOT.

É para si a garantia de obter os melhores desempenhos do seu motor.

Uma protecção ideal do seu motor

Ao efectuar a manutenção do seu veículo PEUGEOT com os lubrificantes TOTAL, contribui para melhorar a longevidade e os desempenhos do seu motor respeitando ao mesmo tempo o meio ambiente.



PEUGEOT

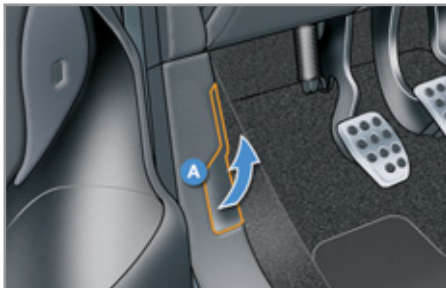


TOTAL

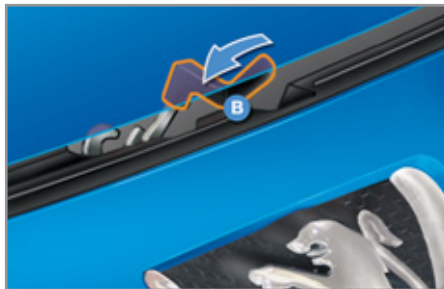
OFFICIAL PARTNERS

CAPOT

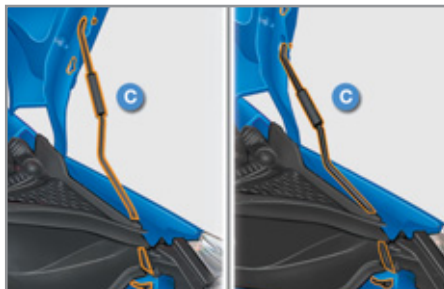
Dispositivo de protecção e de acesso aos órgãos do motor para a verificação dos diferentes níveis.

Abertura

- ☞ Abrir a porta esquerda dianteira.
- ☞ Puxar o comando interior **A**, situado em baixo do enquadramento da porta.



- ☞ Empurrar para a esquerda o comando exterior **B** e levantar o capot.



- ☞ Libertar o equilibrador **C** do seu lugar.
- ☞ Fixar o equilibrador num dos dois entalhes para manter o capot aberto.

Fecho

- ☞ Retirar o equilibrador do entalhe de fixação.
- ☞ Repor o equilibrador no seu lugar.
- ☞ Baixar o capot e largá-lo em fim de movimento.
- ☞ Puxar o capot para verificar o seu bom trancamento.

i A implantação do comando interior impede qualquer abertura, enquanto a porta esquerda dianteira estiver fechada.

Com o motor quente, manusear com cuidado o comando exterior e o equilibrador do capot (risco de queimadura).

FALTA DE COMBUSTÍVEL (DIESEL)

Para os veículos equipados com um motor HDI, em caso de falta de combustível, é necessário purgar o circuito de combustível (consulte o desenho da parte inferior do capot do motor correspondente no parágrafo "Motores Diesel").

Se não for possível efectuar o arranque do motor à primeira, não insista.

Accione novamente a bomba de purga e, em seguida, o motor de arranque.

Motor 1,4 litros Turbo HDI

- ☞ Encher o depósito de combustível com pelo menos 5 litros de gasóleo.
- ☞ Abrir o capot do motor.
- ☞ Accionar a bomba de purga até obter o seu endurecimento (a primeira pressão pode ser dura).
- ☞ Accionar o motor de arranque até à ligação do motor.
- ☞ Fechar o capot do motor.

Motor 1,6 litros HDI

- ☞ Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- ☞ Abra o capot do motor.
- ☞ Se necessário, desengate a tampa embelezadora para aceder à bomba de reescorvamento.
- ☞ Accione a bomba de purga até obter o seu endurecimento (a primeira pressão pode ser dura).
- ☞ Accione o motor de arranque até ao accionamento do motor (caso o motor não arranque à primeira, aguarde cerca de 15 segundos e volte a tentar).
- ☞ Sem resultado após algumas tentativas, reaccione a bomba de reescorvamento e, depois, o motor de arranque.
- ☞ Volte a instalar e engate a tampa embelezadora.
- ☞ Feche o capot do motor.



MOTORES A GASOLINA

Dão-lhe acesso à verificação do nível dos diferentes líquidos, à substituição de certos elementos.

- | | | |
|--|-------------------------------------|---|
| 1. Depósito do líquido de arrefecimento. | 4. Filtro do ar. | 7. Bateria. |
| 2. Filtro habitáculo. | 5. Depósito do líquido dos travões. | 8. Indicador do nível de óleo do motor. |
| 3. Depósito do lava-vidros e do lava-faróis. | 6. Caixa de fusíveis. | 9. Enchimento do óleo motor. |



MOTORES DIESEL

Dão-lhe acesso à verificação do nível dos diferentes líquidos, à substituição de certos elementos e à purga do combustível.

- | | | |
|--|-------------------------------------|---|
| 1. Depósito do líquido de arrefecimento. | 4. Bomba de purga. | 7. Bateria. |
| 2. Filtro habitáculo. | 5. Depósito do líquido dos travões. | 8. Indicador do nível de óleo do motor. |
| 3. Depósito do lava-vidros e do lava-faróis. | 6. Caixa de fusíveis. | 9. Enchimento do óleo motor. |
| | | 10. Filtro do ar. |

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

Verifique com regularidade todos estes níveis e efectue a colocação a nível se necessário, excepto indicação em contrário

Em caso de baixa importante de um nível, mande verificar o circuito correspondente pela rede PEUGEOT ou por uma [oficina qualificada].

Aquando das intervenções no capot, tenha cuidado, uma vez que certas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura).

Nível de óleo

Esta verificação é válida unicamente com o veículo num piso horizontal, com o motor parado desde há mais de 30 minutos.

Ela efectua-se quer ao ligar a ignição com o indicador de nível de óleo no quadro de bordo, quer com a sonda manual.

É normal atestar o óleo entre duas revisões. O fabricante preconiza um nível de óleo, com atestamento se necessário, a cada 5000 km.

Mudança de óleo do motor

Consultar o livro de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.

Para preservar a fiabilidade dos motores e dispositivos de antipoluição, a utilização de aditivo no óleo motor é desaconselhada.

Características do óleo

O óleo deve corresponder à sua motorização e ser conforme às recomendações do construtor.

Nível do líquido de travões

O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MÁXIMO". Caso contrário, verificar o desgaste das placas dos travões.

Mudança de óleo do circuito

Consultar o livro de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme às recomendações do fabricante e responder às normas DOT4.

Nível do líquido de arrefecimento



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXIMO" sem jamais o ultrapassar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo moto-ventilador. Este pode funcionar com a ignição desligada.

Para os veículos equipados com filtro de partículas, o moto-ventilador pode funcionar após a paragem do veículo, mesmo com o motor frio.

Além disso, estando o circuito de arrefecimento sob pressão, esperar pelo menos uma hora depois da paragem do motor para efectuar uma intervenção.

A fim de evitar qualquer risco de queimadura, desenroscar o tampão de duas voltas para fazer baixar a pressão. Quando assim for, retirar o tampão e completar o nível.

Mudança de óleo do circuito

Este líquido não necessita nenhuma renovação.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme às recomendações do fabricante.

Nível do líquido do lava-vidros e lava-faróis*



O nível mínimo deste líquido é-lhe indicado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

Completar o nível à próxima paragem do veículo.

Características do líquido

Para garantir uma limpeza ideal e evitar o gelo, o abastecimento ou substituição deste líquido não devem ser feitos com água.

Nível de aditivo gasóleo (Diesel com filtro de partículas)

O nível mínimo deste aditivo é-lhe indicado pelo acendimento da luz avisadora de serviço, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Ajuste

A colocação a nível deste aditivo deve ser efectuada imperativa e rapidamente pela rede PEUGEOT ou por uma [oficina qualificada].

Produtos usados

- ! Evite qualquer contacto prolongado do óleo e dos líquidos usados com a pele.
A maior parte destes líquidos são nocivos para a saúde, ver, muito corrosivos.

- 🍀 Não deite o óleo e dos líquidos usados nas canalizações de evacuação ou para o solo.
Esvazie o óleo usado nos recipientes a isso destinados na rede PEUGEOT ou numa [oficina qualificada].

* Consoante o destino.

CONTROLOS

Excepto indicação contrária, controlar estes elementos, conforme a caderneta de manutenção e em função da sua motorização.

Caso contrário mandar controlá-lo pela rede PEUGEOT ou por uma [oficina qualificada].

Bateria



A bateria não necessita manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto das braçadeiras, sobretudo durante os períodos estivais e de Inverno.

Em caso de operação na bateria, consultar o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e após voltar a ligá-la.

Filtro de ar e filtro do habitáculo



Consultar o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitui-los se necessário com dupla frequência.**

Um filtro de habitáculo entupido pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro de partículas (Diesel)

O aparecimento do avisador de serviço associado a uma mensagem dedicada, indica um início de saturação do filtro de partículas.

Desde que as condições de circulação permitam, regenerar o filtro em andamento a uma velocidade, pelo menos, de 60 km/h até à extinção do avisador de serviço.

A manutenção do filtro de partículas deve ser efectuada imperativamente pela rede PEUGEOT ou por uma [oficina qualificada].

i Após um funcionamento prolongado do veículo a velocidade muito baixa ou ao ralenti, pode excepcionalmente constatar emissões de vapor de água no escape, aquando das acelerações. Estas são inconsequentes para o comportamento do veículo e para o meio ambiente.

Filtro do óleo



Mudar o filtro a cada mudança de óleo motor.

Consultar o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Caixa de velocidades manual



A caixa de velocidades não necessita manutenção (sem mudança de óleo).

Consultar a caderneta de manutenção para conhecer a periodicidade de controlo do nível deste elemento.

Caixa de velocidades automática



A caixa de velocidades não necessita manutenção (sem mudança de óleo).

Consultar a caderneta de manutenção para conhecer a periodicidade de controlo deste elemento.

Placas dos travões



O desgaste dos travões depende do estilo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em distâncias curtas. Pode tomar-se necessário mandar controlar o estado dos travões, mesmo entre as revisões do veículo.

A menos de fugas no circuito, uma baixa do líquido dos travões indica um desgaste das placas dos mesmos.

Estado de desgaste dos discos/tambores dos travões



Para qualquer informação relativa à verificação do estado de desgaste dos discos e/ou dos tambores dos travões, consultar a rede PEUGEOT ou uma [oficina qualificada].

Travão de estacionamento



Um curso demasiado grande do travão de estacionamento ou a constatação de uma perda de eficácia neste sistema impõe um ajuste mesmo entre duas revisões.

O controlo deste sistema deve ser efectuado pela rede PEUGEOT ou por uma [oficina qualificada].

! Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos com qualidades e características equivalentes.

A fim de otimizar o funcionamento de órgãos tão importantes como o circuito de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos bem específicos.

A fim de não deteriorar os órgãos eléctricos, é formalmente **interdito** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento motor.

KIT DE DESEMPANAGEM PROVISÓRIA DE PNEUS

Sistema completo composto por um compressor e por um cartucho de produto de colmatagem, que permite uma **reparação temporária** do pneu, de modo a poder dirigir-se à oficina mais próxima.

Serve para reparar a maioria dos furos susceptíveis de afectar o pneu, situados no piso ou no flanco do pneu.

Acesso ao kit



Este kit é instalado na respectiva caixa, por baixo do piso da mala.

Descrição do kit



- A.** Selector de posição "Reparação" ou "Enchimento".
- B.** Interruptor marcha "I"/paragem "O".
- C.** Botão de esvaziamento.
- D.** Manómetro (em bar ou p.s.i.).
- E.** Compartimento com:
 - um cabo com adaptador para tomada 12 V,
 - várias pontas de enchimento para acessórios, como bolas, pneus de bicicletas...



- F.** Cartucho de produto de colmatagem.
- G.** Tubo branco com tampão para a reparação.
- H.** Tubo preto para o enchimento.
- I.** Autocolante de limitação de velocidade.

i O autocolante de limitação de velocidade **I** deve ser colado no volante do veículo para se lembrar que uma roda se encontra em utilização temporária.

Não ultrapasse a velocidade de 80 km/h em andamento com um pneu reparado com a ajuda deste tipo de kit.

Procedimento de reparação

1. Colmatagem



- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Rode o selector **A** para a posição "Reparação".
- ☞ Verifique se o interruptor **B** se deslocou para a posição "O".



- ☞ Desenrole completamente o tubo branco **G**.
- ☞ Desaperte o tampão do tubo branco.
- ☞ Ligue o tubo branco à válvula do pneu a reparar.



- ☞ Ligue a tomada eléctrica do compressor à tomada 12 V do veículo.
- ☞ Efectue o arranque do veículo e deixe o motor em funcionamento.

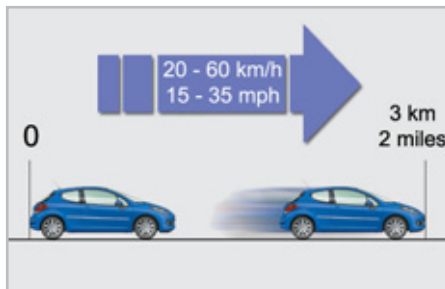
i Evite retirar qualquer corpo estranho que tenha penetrado no pneu.

! Atenção, este produto é nocivo (ex: étilenoglicol, colofónia...) em caso de ingestão e irritante para os olhos.
Mantenha este produto fora do alcance das crianças.



- ☞ Coloque o compressor em funcionamento ao deslocar o interruptor **B** para a posição "I" até que a pressão do pneu atinja os 2,0 bars.

O produto de colmatagem é injectado sob pressão no pneu; não desligue o tubo da válvula durante esta operação (risco de salpicos).



- ☞ Retire o kit e aperte novamente o tampão do tubo branco.
Tenha atenção para não sujar o seu veículo com vestígios de líquido. Mantenha o kit ao seu alcance.
- ☞ Coloque o veículo em movimento imediatamente, durante cerca de cinco quilómetros, a velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para colmatar o furo.
- ☞ Pare para verificar a reparação e a pressão através do kit.

i Se passados entre cinco e sete minutos não atingir a tensão indicada, significa que o pneu não pode ser reparado; consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para a desmanagem do seu veículo.

2. Enchimento



- ☞ Rode o selector **A** para a posição "Enchimento".
- ☞ Desenrole completamente o tubo preto **H**.
- ☞ Ligue o tubo preto à válvula da roda reparada.



- ☞ Ligue novamente a tomada eléctrica do compressor à tomada 12 V do veículo.
- ☞ Efectue o arranque do veículo e deixe o motor em funcionamento.



- ☞ Dirija-se logo que possível à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.

Informe obrigatoriamente o técnico que utilizou este kit. Após o diagnóstico, o técnico informá-lo-á se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

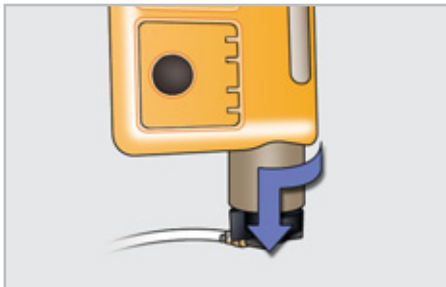


- ☞ Ajuste a pressão através do compressor (para encher: interruptor **B** na posição "I"; para esvaziar: interruptor **B** na posição "O" e prima o botão **C**), em conformidade com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo (situada ao nível da porta do condutor).

Uma perda consequente de pressão indica que a fuga não ficou correctamente colmatada, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para a desmanpanagem do veículo.

- ☞ Retire o kit e, em seguida, arrume-o.
- ☞ Conduza a baixa velocidade (80 km/h máx) limitando a cerca de 200 km a distância efectuada.

Remoção do cartucho



- ☞ Arrume o tubo preto.
- ☞ Desencaixe a base curva do tubo branco.
- ☞ Mantenha o compressor na vertical.
- ☞ Desaperte o cartucho por baixo.

! Tenha atenção aos derrames de líquido.

A data limite de utilização do líquido está inscrita no cartucho.

O cartucho de líquido é de utilização única; caso seja encetado, deve ser substituído.

Após utilização, não elimine o cartucho no ambiente, entregue-o à rede PEUGEOT ou a um organismo encarregado de proceder à respectiva recuperação.

Não se esqueça de adquirir um novo cartucho de produto de colmatagem disponível na rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

Controlo de pressão/ Enchimento ocasional

Pode utilizar igualmente o compressor, sem injeção de produto para:

- controlar ou encher ocasionalmente os pneus,
- encher outros acessórios (bolas, pneus de bicicletas...).



- ☞ Rode o selector **A** para a posição "Enchimento".
- ☞ Desenrole completamente o tubo preto **H**.
- ☞ Ligue o tubo preto à válvula da roda ou do acessório.

Se necessário, monte previamente uma das pontas fornecidas com o kit.



- ☞ Ligue a tomada eléctrica do compressor à tomada 12 V do veículo.
- ☞ Ligue o veículo e deixe o motor em funcionamento.
- ☞ Ajuste a pressão do compressor (para encher: interruptor **B** na posição "I"; para esvaziar: interruptor **B** na posição "O" e pressão no botão **C**), em conformidade com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo ou do acessório.
- ☞ Retire o kit, de seguida, arrume-o.

SUBSTITUIR UMA RODA*

Modo operatório de substituição de uma roda defeituosa pela roda sobresselente utilizando as ferramentas fornecidas pelo veículo.

Acesso às ferramentas



As ferramentas estão instaladas na mala sob o piso.

Para aceder a elas:

- ☞ abrir a mala,
- ☞ levantar o piso,
- ☞ imobilizá-lo fixando o(s) seu(s) cordão(ões) ao(s) gancho(s) de suporte da prateleira,
- ☞ retirar a caixa de suporte contendo as ferramentas.

* Consoante o destino.

Lista das ferramentas*



1. Chave de rodas.
Permite retirar o tampão e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
Permite levantar o veículo.
3. Ferramenta "tampões" de parafusos.
Permite retirar os protectores (tampões) dos parafusos das rodas em alumínio.
4. Casquilho para parafuso anti-roubo (situado no porta-luvas).
Permite a adaptação da chave de rodas aos parafusos especiais "anti-roubo".

Outros acessórios



5. Anel amovível de reboque.
Consultar o parágrafo "Rebocar o veículo".

Todas estas ferramentas são específicas ao seu veículo. Não as utilize para outros fins.

i Roda com tampão

Aquando da desmontagem da roda, libertar previamente o tampão com a chave de rodas **1** puxando ao nível de passagem da válvula.

Aquando da montagem da roda, voltar a montar o tampão começando por colocar o seu entalhe frente à válvula e premir a sua superfície com a palma da mão.

Acesso à roda sobresselente (Berlina)



A roda sobresselente está instalada na mala sob o piso.

Para aceder a ela, consultar o parágrafo "Acesso às ferramentas" da página precedente.

Fixação da roda sobresselente em alumínio

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, aquando do apertar dos parafusos ao voltar a montar a roda sobresselente em alumínio que as anilhas não estão em contacto. A fixação da roda faz-se através do apoio cónico de cada parafuso.

Retirar a roda

- ☞ Desaparafusar o parafuso central amarelo.
- ☞ Erguer a roda sobresselente na sua direcção pela parte detrás.
- ☞ Retirar a roda da mala

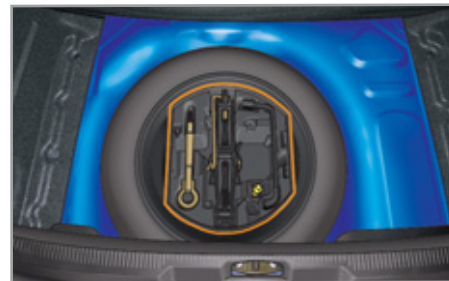


Recolocação da roda

- ☞ Volte a colocar a roda no seu habitáculo.
- ☞ Desenrosque em algumas voltas o parafuso central amarelo, colocando-o depois no seu lugar ao centro da roda.
- ☞ Apertar a fundo até ao ruído mecânico do parafuso central para manter adequadamente a roda.



- ☞ Volte a colocar a caixa suporte ao centro da roda.
- ☞ Volte a colocar no lugar o piso da mala.



Acesso à roda sobresselente (SW)



A roda sobresselente está instalada na mala, debaixo do piso.

Para aceder a ela, consultar o parágrafo "Acesso às ferramentas".

Fixação da roda sobresselente de alumínio

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, aquando do aperto dos parafusos ao montar novamente, que as anilhas não entram em contacto com a roda sobresselente de alumínio. A fixação da roda faz-se através do apoio cónico de cada parafuso.

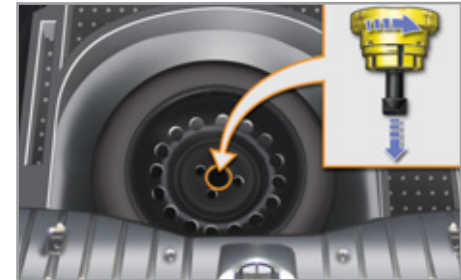
Retirar a roda

- ☞ Desaparafusar o parafuso central amarelo.
- ☞ Erguer a roda sobresselente a na sua direcção pela parte detrás.
- ☞ Retirar a roda da mala.



Recolocação da roda

- ☞ Voltar a colocar a roda no seu alojamento.
- ☞ Desenroscar em algumas voltas o parafuso central amarelo, colocando-o depois no seu lugar ao centro da roda.
- ☞ Apertar a fundo até ao ruído mecânico do parafuso central para manter adequadamente a roda.



- ☞ Voltar a colocar a caixa suporte ao centro da roda.
- ☞ Voltar a colocar no lugar o piso da mala.



Desmontagem da roda


i Estacionamento do veículo

Imobilize o veículo de maneira a não perturbar a circulação: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio.

Engrene o travão de estacionamento, desligue o contacto e engrene a primeira relação* de maneira a bloquear as rodas.

Coloque um calço, se necessário sob a roda diagonalmente oposta aquela que deve substituir.

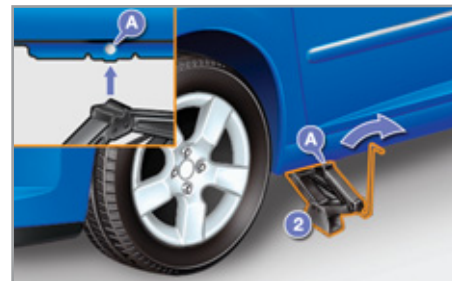
Certifique-se de que os ocupantes saíram do veículo e se encontram numa zona que garanta segurança.

Nunca se ponha debaixo de um veículo levantado somente com o macaco. Utilizar uma escora.

* posição **P** para a caixa de velocidades automática.

Lista das operações

- ☞ Retirar o tampão cromado em cada um dos parafusos servindo-se da ferramenta 3.
- ☞ Se o seu veículo tiver esse equipamento, montar o casquilho anti-rroubo 4 na chave de rodas 1 para desbloquear o parafuso anti-rroubo.
- ☞ Desbloquear os outros parafusos unicamente com a chave de rodas 1.
- ☞ Colocar o macaco 2 em contacto com um dos dois lugares dianteiros **A** ou traseiros **B** previstos no piso, o mais próximo possível da roda a substituir.
- ☞ Subir o macaco 2 até que a sua base esteja em contacto com o solo. Certificar-se que o eixo da base do macaco está na vertical da posição **A** ou **B** utilizada.
- ☞ Levantar o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda sobresselente (não furada).
- ☞ Retirar os parafusos e conservá-los num lugar limpo.
- ☞ Retirar a roda.

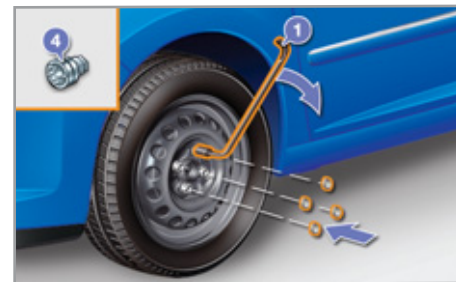


Montagem da roda



Lista das operações

- ☞ Colocar no lugar a roda sobre o eixo.
- ☞ Apertar os parafusos manualmente até ao limite.
- ☞ Efectuar um pré-aperto do parafuso anti-roubo com a chave de rodas 1 equipada do casquilho anti-roubo 4 (se o veículo tiver esse equipamento).
- ☞ Efectuar um pré-aperto dos outros parafusos unicamente com a chave de rodas 1.
- ☞ Baixar inteiramente o veículo.
- ☞ Dobrar o macaco 2 e retirá-lo.



i Após uma substituição de roda

Para arrumar correctamente o pneu furado na mala, retirar previamente a tampa central.

Mande controlar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda sobresselente pela rede PEUGEOT ou uma [oficina qualificada].

Mande reparar rapidamente o pneu furado e substitua-o no veículo assim que possível.

- ☞ Bloquear o parafuso anti-roubo com a chave de rodas 1 equipada com o casquilho anti-roubo 4 (se o veículo tiver esse equipamento).
- ☞ Bloquear os outros parafusos unicamente com a chave de rodas 1.
- ☞ Voltar a colocar os tampões cromados em cada um dos tampões de parafusos.
- ☞ Arrumar as ferramentas na caixa de suporte.

SUBSTITUIR UMA LÂMPADA

Luzes dianteiras

As luzes encontram-se equipadas com vidros em policarbonato, revestidos por um verniz protector:

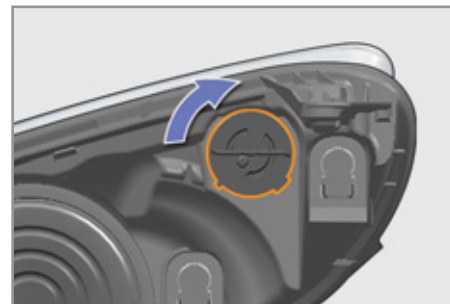
- ☞ **não as limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**
- ☞ utilize uma esponja e água com sabão,
- ☞ ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujidade persistente, não insista nas luzes e no contorno para evitar deteriorar o respectivo verniz e a junta de estanqueidade.



1. **Luzes de mudança de direcção (PY21W âmbar).**
2. **Luzes de presença (W5W).**
3. **Luzes de cruzamento (H7-55W).**
4. **Luzes de estrada (H1-55W).**
5. **Luzes de nevoeiro (H11-55W).**

i Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, humidade) o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

Substituição das luzes de mudança de direcção



- ☞ Rodar um quarto de volta o suporte para lâmpadas e retirá-lo.
 - ☞ Retirar a lâmpada e substituí-la.
- Para voltar a montá-lo, efectuar as mesmas operações em sentido inverso.

i As lâmpadas de cor âmbar, tais como as luzes de mudança de direcção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e de cor idênticas.

i ☞ Não toque directamente na lâmpada com os dedos, utilize panos que não libertem pêlos.

A substituição de uma lâmpada deve ser efectuada com a luz desligada há alguns minutos (risco de queimadura grave).

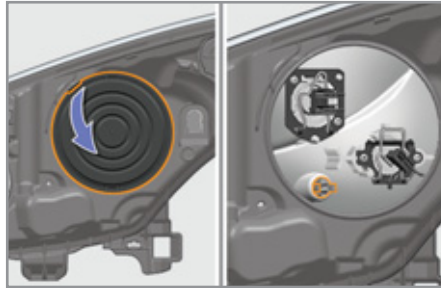
É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo anti-ultravioletas (UV), para não danificar as luzes.

Substitua sistematicamente uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com a mesma referência e características.

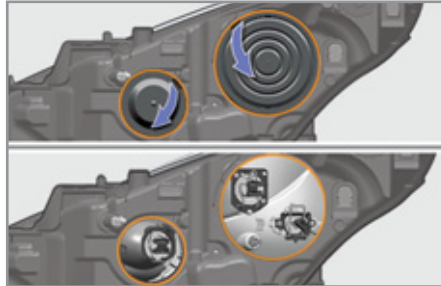
Substituição das luzes de presença

- ☞ Desligar o conector principal da luz.
- ☞ Retire a tampa de plástico de protecção puxando pela lingueta.
- ☞ Rodar de um quarto de volta o suporte para lâmpadas e retirá-lo.
- ☞ Retirar a lâmpada e substituí-la.

Para voltar a montá-la, efectuar as mesmas operações em sentido inverso.

**Substituição de luzes de cruzamento ou de estrada**

- ☞ Desligar o conector principal da luz.
- ☞ Retire a tampa de plástico de protecção correspondente puxando pela lingueta.

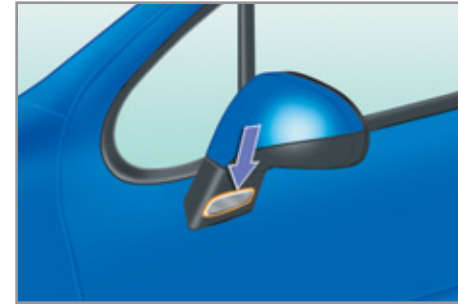


- ☞ Desligar o conector da luz correspondente.
- ☞ Afaste a mola para libertar a lâmpada e retirá-la.

Para voltar a montá-la, efectuar as mesmas operações em sentido inverso.

**Substituição das luzes de nevoeiro**

Para a substituição destas lâmpadas, consultar a rede PEUGEOT ou uma [oficina qualificada].

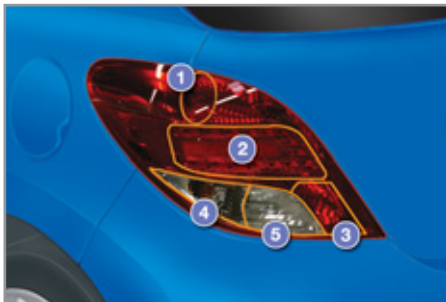
Substituição das luzes de mudança de direcção laterais integradas

- ☞ Inserir uma chave de fendas no centro da luz de mudança de direcção lateral entre esta e a base do retrovisor.
- ☞ Inclinir a chave de fendas para extrair a luz de mudança de direcção lateral e retirá-la.
- ☞ Desligar o interruptor da luz de mudança de direcção lateral.

Para voltar a montá-lo, efectuar as mesmas operações em sentido inverso.

Para o encontrar, contactar a rede PEUGEOT ou uma [oficina qualificada].

Luzes traseiras (Berlina)



1. Luzes de travagem (P 21 W).
2. Luzes de presença (díodos).
3. Luzes de nevoeiro (P 21 W).
4. Luzes de mudança de direcção (PY 21 W âmbar).
5. Luzes de marcha-atrás (R 10 W).

i As lâmpadas de cor âmbar, tal como as luzes de mudança de direcção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e cor idênticas.

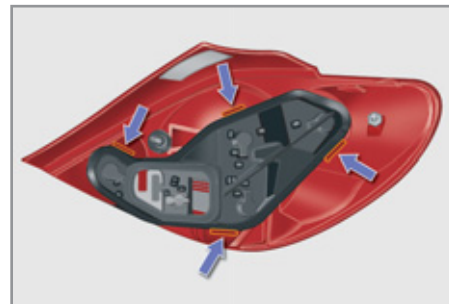
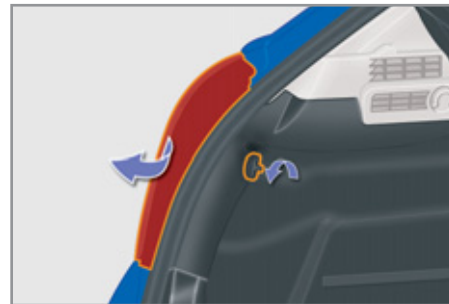
Para a substituição da luz de díodos, consulte a rede PEUGEOT ou uma [oficina qualificada].

Substituição de luzes

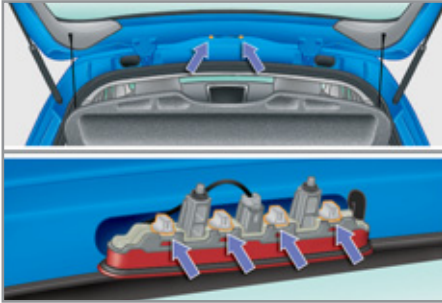
Estas lâmpadas substituem-se (excepto as luzes de díodos) a partir do exterior da mala:

- ☞ Retirar o parafuso de fixação do farol,
 - ☞ Retirar o farol pelo exterior,
 - ☞ Desligar o conector do farol,
 - ☞ Retirar a junta de estanqueidade do farol,
-
- ☞ Premir nas quatro linguetas e retirar o casquilho,
 - ☞ Rodar um quarto de volta a lâmpada e substituí-la.

Para voltar a montá-la, efectuar estas operações em sentido inverso.



Substituição da terceira luz de travagem (4 lâmpadas W 5 W)



- ☞ Premir os pinos de fixação de cada lado do farol.
- ☞ Retirar o farol pelo exterior.
- ☞ Rodar um quarto de volta o casquilho correspondente à lâmpada defeituosa e retirá-lo.
- ☞ Retirar a lâmpada e substituí-la.

Para voltar a montá-la, efectuar estas operações em sentido inverso.

Substituição das luzes da chapa de matrícula (W 5 W)

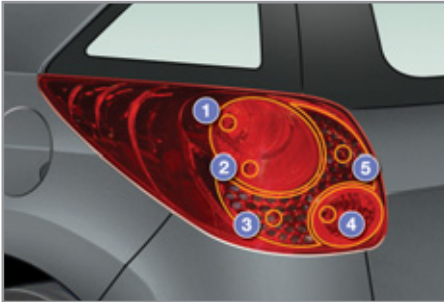


- ☞ Inserir uma chave de fendas num dos orifícios exteriores do transparente.
- ☞ Empurrá-lo para o exterior para o soltar.
- ☞ Retirar o transparente.
- ☞ Retirar a lâmpada e substituí-la.

! Lavagem de alta-pressão

Ao utilizar este tipo de lavagem nas sujidades persistentes, não insista sobre as ópticas, luzes e o seu contorno, de modo a evitar a deterioração da pintura e da junta de estanqueidade.

Luzes traseiras (SW)



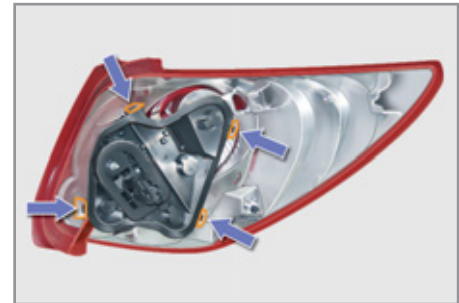
1. Luzes de travagem (P 21 W).
2. Luzes de presença (R 5 W).
3. Luzes de mudança de direcção (PY 21 W âmbar).
4. Luzes de nevoeiro (P 21 W).
5. Luzes de marcha-atrás (R 10 W)

i As lâmpadas de cor âmbar, tais como as luzes de mudança de direcção, devem ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.

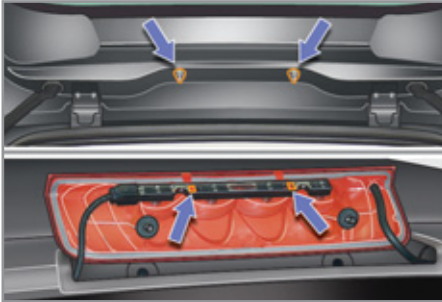
Substituição das luzes

Estas cinco lâmpadas são substituídas a partir do exterior da mala:

- ☞ retirar a tampa de acesso,
 - ☞ desligar o conector da luz,
 - ☞ retirar o parafuso de fixação da luz,
 - ☞ retirar a luz através do exterior,
- ☞ premir as quatro linguetas e retirar o porta-lâmpadas,
 - ☞ rodar um quarto de volta e substituí-la.
- Para voltar a montar, efectuar estas operações no sentido inverso. Engatar a luz nos respectivos guias ficando no eixo do veículo. Apertar o suficiente à mão, o parafuso de fixação, para garantir a estanqueidade da luz.



Substituição da terceira luz de travagem (4 lâmpadas W 5 W)



- ☞ Retirar as duas porcas de fixação da luz.
- ☞ Retirar a luz através do exterior.
- ☞ Premir as duas linguetas e retirar o porta-lâmpadas.
- ☞ Puxar a lâmpada e substituí-la.

Para voltar a montar, efectuar estas operações no sentido inverso.

Apertar o suficiente à mão, o parafuso de fixação, para garantir a estanqueidade da luz.

Substituição das luzes da matrícula (W 5 W)



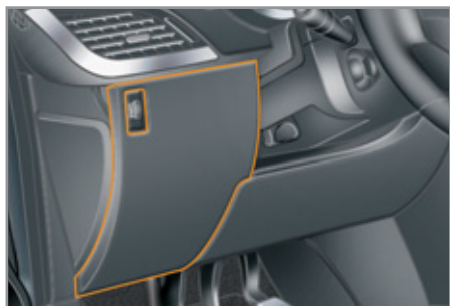
- ☞ Inserir uma chave de fendas num dos orifícios exteriores da parte transparente.
- ☞ Empurrar para o exterior para o desengatar.
- ☞ Retirar a parte transparente.
- ☞ Puxar a lâmpada e substituí-la.

! Lavagem de alta-pressão

Ao utilizar este tipo de lavagem nas sujidades persistentes, não insista sobre as ópticas, luzes e o seu contorno, de modo a evitar a deterioração da pintura e da junta de estanqueidade.

SUBSTITUIÇÃO DE UM FUSÍVEL

Modo operativo de substituição de um fusível defeituoso por um fusível novo para remediar uma avaria na função correspondente.



Acesso às ferramentas

A pinça de extracção está instalada na parte interior da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

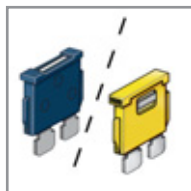
Para aceder a ela:

- ☞ libertar a tampa puxando a sua parte superior,
- ☞ retirar completamente a tampa,
- ☞ retirar a pinça.

Substituição de um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e repará-la.

- ☞ Situar o fusível defeituoso verificando o estado do seu filamento.



Bom



Mau

- ☞ Utilizar a pinça especial para extrair o fusível do seu lugar.
- ☞ Substituir sempre o fusível defeituoso por um fusível de intensidade equivalente.
- ☞ Verificar a correspondência entre o número gravado na caixa, a intensidade gravada na parte superior e as tabelas seguintes.

! Instalação de acessórios eléctricos

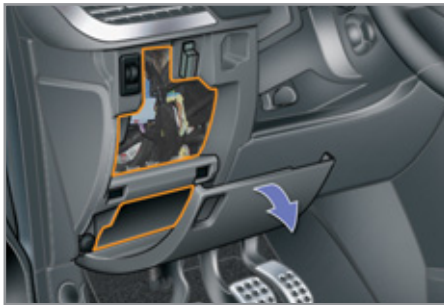
O circuito eléctrico do seu veículo foi concebido para funcionar com os equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios eléctricos no seu veículo, consultar a rede PEUGEOT ou uma [oficina qualificada].

- ! A PEUGEOT declina qualquer responsabilidade pelas despesas ocasionadas pela reparação do seu veículo ou pelos maus funcionamentos resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela PEUGEOT e não instalados consoante as suas indicações, particularmente quando o consumo do conjunto dos aparelhos suplementares ligados ultrapassar 10 miliamperes.

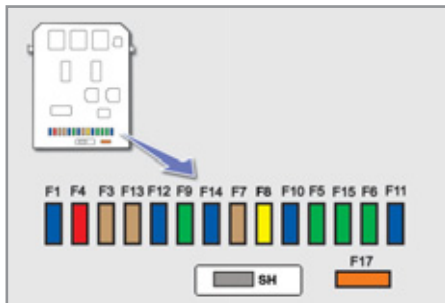
Fusíveis do painel de bordo

A caixa dos fusíveis está colocada na parte inferior do painel de bordo (do lado esquerdo).



Acesso aos fusíveis

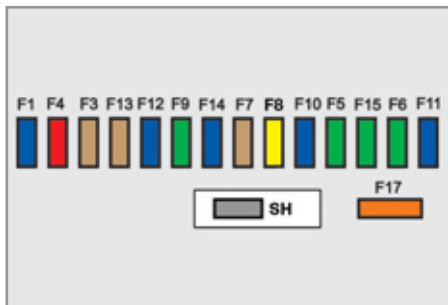
☞ ver o parágrafo "Acesso às ferramentas".



Tabelas dos fusíveis

Fusível N°	Intensidade	Funções
G39	20 A	Não utilizado.
G40	20 A	Bancos aquecidos condutor e passageiro.

Fusível N°	Intensidade	Funções
F1	15 A	Limpa-vidros traseiro.
F2	-	Não utilizado.
F3	5 A	Calculador airbags e pré-tensores pirotécnicos.
F4	10 A	Contactora pedal de embraiagem, tomada de diagnóstico, retrovisor interior electrocromio, ar condicionado, sensor de ângulo do volante, bomba do filtro de partículas (Diesel).
F5	30 A	Elevador eléctrico dos vidros, elevador eléctrico sequencial dos vidros traseiros, painel de ocultação do tecto panorâmico (SW).
F6	30 A	Elevador eléctrico sequencial dos vidros dianteiro, alimentação retrovisores rebatíveis.
F7	5 A	Luzes do tecto dianteira e traseira, luz de leitura de mapas, iluminação do pára-sol, iluminação do porta-luvas.



Fusível N°	Intensidade	Funções
F8	20 A	Auto-rádio, radiotelefone, ecrã multifunções, relógio, comandos no volante, caixa de serviço do reboque.
F9	30 A	Tomada de 12 Voltes na dianteira, tomada de 12 voltes na traseira (SW).
F10	15 A	Não utilizado.
F11	15 A	Tomada de diagnóstico, contactor anti-roubo corrente fraca, calculador da caixa de velocidades automática.
F12	15 A	Sensor de chuva/luminosidade, amplificador, caixa de serviço do reboque, módulo escola de condução.
F13	5 A	Caixa de serviço motor, relé ABS, contactor bi-função do travão.
F14	15 A	Quadro de bordo, barra avisadora dos cintos, ajuste das luzes, ar condicionado, kit mãos-livres, processador de ajuda ao estacionamento traseiro, airbags.
F15	30 A	Trancamento e supertrancamento.
F17	40 A	Descongelamento do óculo traseiro e retrovisores exteriores.
SH	-	Shunt PARC.

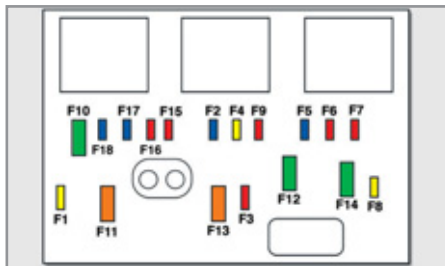
Fusíveis no compartimento motor

A caixa dos fusíveis está colocada no compartamento motor junto da bateria (do lado esquerdo).



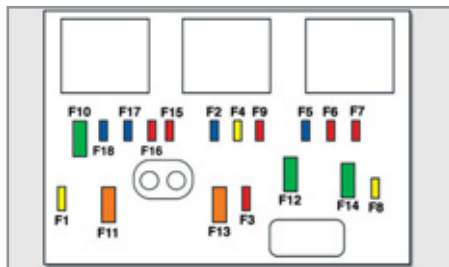
Acesso aos fusíveis

- ☞ Libertar a tampa.
- ☞ Substituir o fusível (ver parágrafo correspondente).
- ☞ Após a intervenção, fechar muito cuidadosamente a tampa para garantir a estanqueidade da caixa de fusíveis.



Tabelas dos fusíveis

Fusível N°	Intensidade	Funções
F1	20 A	Alimentação processador motor e relé de comando GMV, electroválvulas de distribuição e canister (1,6 I THP 16V), debímetro de ar (Diesel), bomba de injeção (Diesel), sonda presença de água no gasóleo (Diesel), electroválvulas EGR, aquecimento do ar (Diesel).
F2	15 A	Avisador Sonoro.
F3	10 A	Lava-vidros dianteiro e traseiro.
F4	20 A	Lava-faróis.
F5	15 A	Bomba de combustível (gasolina), electroválvulas Turbo (1,6 I THP 16V).
F6	10 A	Sensor de velocidade do veículo, caixa de velocidades automática.
F7	10 A	Direcção eléctrica assistida, caixa de comutação e de protecção (Diesel).
F8	25 A	Comando do motor de arranque.
F9	10 A	Processador ABS/ESP, contactor pedal dos travões.
F10	30 A	Accionadores do processador motor (gasolina: bobinas de acendimento, electroválvulas, sondas de oxigénio, injectores, aquecedores, termostato pilotado) (Diesel: electroválvulas, aquecedores).
F11	40 A	Pulsor de ar condicionado.
F12	30 A	Pequena/Grande velocidade do limpa-vidros dianteiro.



Fusível N°	Intensidade	Funções
F13	40 A	Alimentação da caixa de serviço inteligente (+ após ligar a ignição).
F14	30 A	Aquecedor de gasóleo (Diesel).
F15	10 A	Luzes estrada esquerda.
F16	10 A	Luzes estrada direita.
F17	15 A	Luzes cruzamento esquerda.
F18	15 A	Luzes cruzamento direita.

Tabela dos maxi-fusíveis

	Fusível N°	Intensidade	Funções
Caixa 1	MF1*	70 A	Grupo moto-ventilador.
	MF2*	20 A/30 A	Bomba ABS/ESP.
	MF3*	20 A/30 A	Electroválvulas ABS/ESP.
	MF4*	60 A	Alimentação da caixa de serviço inteligente.
	MF5*	60 A	Alimentação da caixa de serviço inteligente.
	MF6*	30 A	GMV adicional (1,6 I THP 16V).
	MF7*	80 A	Caixa de fusíveis do habitáculo.
	MF8*	30 A	Não utilizado.
Caixa 2	MF9*	80 A	Caixa de aquecimento (Diesel).
	MF10*	80 A	Direcção eléctrica assistida.
	MF11*	40 A	Motor eléctrico Valvetronic (1,6 I THP 16V).

* Os maxi-fusíveis são uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção nos maxi-fusíveis deve ser efectuada pela rede PEUGEOT ou por uma [oficina qualificada].

BATERIA

Modo operatório para recarregar a sua bateria descarregada ou para arrancar o motor a partir de uma outra bateria.

Acesso à bateria

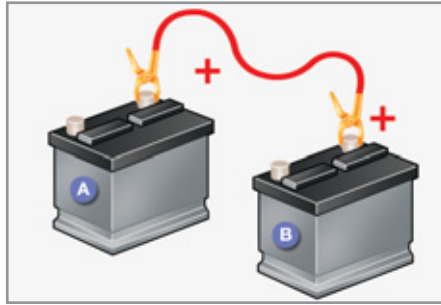


A bateria está situada sob o capot do motor.

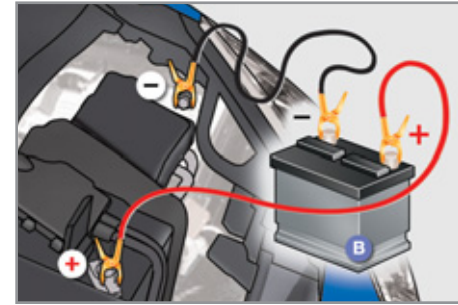
Para aceder à mesma:

- ☞ abrir o capot com o manípulo interior, exterior em seguida,
- ☞ fixar o equilibrador do capot,
- ☞ levantar a tampa de protecção plástica para aceder ao terminal (+).

Arrancar a partir de uma outra bateria



- ☞ Conectar o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria avariada **A**, depois ao terminal (+) da bateria de emergência **B**.

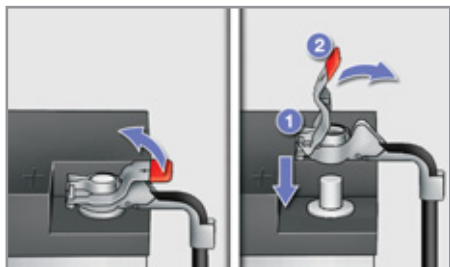


- ☞ Conectar uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria de emergência **B**.
- ☞ Conectar a outra extremidade do cabo verde ou preto à massa desviada do veículo.
- ☞ Arrancar o veículo desenganado.
- ☞ Accionar o motor de arranque do veículo enganado e deixar funcionar o motor.
- ☞ Esperar o regresso ao ralenti e desligar os cabos.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

- ☞ Desligar a bateria do veículo.
- ☞ Respeitar as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Voltar a ligar começando pelo terminal (-).
- ☞ Verificar a limpeza dos terminais e das abraçadeiras. Se estiverem cobertas com sulfato (depósito esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos.

Desligar os cabos



- ☞ Elevar a manípulo de bloqueio ao máximo.

Ligar os cabos

- ☞ Posicionar o colar **1** aberto do cabo no terminal (+) da bateria.
- ☞ Premir verticalmente o colar **1** para o posicionar correctamente contra a bateria.
- ☞ Bloquear a braçadeira afastando a argola de posicionamento e baixando o manípulo **2**.

i Não forçar o manípulo, uma vez que se o colar estiver mal posicionado, o bloqueio é impossível; recomeçar o procedimento.

☘ As baterias possuem substâncias nocivas tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas consoante os requisitos legais e não devem ser em caso algum deitadas fora com o lixo doméstico.

Entregue as pilhas e as baterias usadas a um ponto de colecta especial.

i Aconselhamos, aquando de uma paragem prolongada para além de um mês, de desligar a bateria.

! Não recarregar as baterias sem ter desligado as braçadeiras. Não desligar as braçadeiras com o motor em movimento.

Antes de desligar

Antes de proceder ao desligar da bateria, deve esperar 2 minutos após o corte da ignição.

Fechar os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Após voltar a ligar

Depois de qualquer nova ligação da bateria, ligar o contacto e esperar 1 minuto antes do arranque, para permitir a inicialização dos sistemas electrónicos. Todavia, se após esta manipulação ligeiras perturbações subsistirem, consultar a rede PEUGEOT ou uma [oficina qualificada].

Consultando o respectivo capítulo, deve efectuar por si próprio a reinicialização:

- a chave de telecomando,
- os vidros eléctricos sequenciais,
- o sistema de navegação integrado GPS.

MODO DE CORTE DE ENERGIA

Sistema que gere a utilização de determinadas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o corte de energia neutraliza temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado, a descongelação do óculo traseiro...

As funções neutralizadas são reactivadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

MODO ECONOMIA DE ENERGIA

Sistema gerindo a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria.

Depois da paragem do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de trinta minutos, funções como o auto-rádio, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento, as luzes do tecto...

Entrada no modo

Uma vez passados esses trinta minutos, uma mensagem de entrada em modo economia de energia aparece no ecrã multifunções e as funções activas são postas em suspenso.

i Se uma comunicação telefónica tiver sido iniciada ao mesmo tempo, esta será mantida durante 5 minutos com o kit de mãos livres do seu WIP Sound.

Saída do modo

Essas funções serão reactivadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

☞ Para retomar o uso imediato destas funções, coloque o motor em funcionamento e deixe-o funcionar durante alguns instantes.

O tempo de que disporá então será o dobro do tempo de ligação do motor. Todavia, esse tempo será sempre compreendido entre cinco e trinta minutos.

i Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor (ver parágrafo correspondente).

SUBSTITUIÇÃO DE UMA ESCOVA DO LIMPA-VIDROS

Modo operativo de substituição de uma escova de limpa-vidros usada por outra nova sem qualquer ferramenta.

Desmontagem de uma escova na dianteiro ou traseira

- ☞ Erguer o braço correspondente.
- ☞ Soltar a escova e retirá-la.

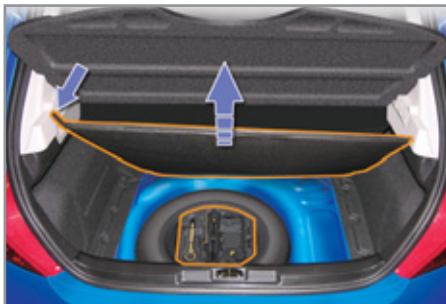
Montagem de uma escova dianteira ou traseira

- ☞ Na dianteira, verifique a dimensão da escova, pois a escova mais curta monta-se do lado do passageiro.
- ☞ Colocar a nova escova no lugar e fixá-la.
- ☞ Rebater a haste com precaução.

REBOQUE DO VEÍCULO

Modo operatório para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar um outro veículo com um dispositivo mecânico amovível.

Acesso às ferramentas



O anel de reboque está instalado na mala, sob o piso.

Para aceder a este:

- ☞ abrir a mala,
- ☞ levantar o piso,
- ☞ imobilizá-lo fixando o cordão ao gancho de suporte da chapeleira,
- ☞ retirar o anel de reboque da caixa de suporte.

i Instruções gerais

Respeite a legislação em vigor no seu país.

Certifique-se de que o peso do veículo tractor é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deve permanecer no volante do veículo rebocado.

A circulação na auto-estrada e na via rápida é proibida aquando de um reboque.

Aquando de um reboque com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas

Aquando de um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de travagem e de direcção.

Nos casos seguintes, contacte um profissional para efectuar o reboque:

- veículo avariado na auto-estrada ou na via rápida,
- impossibilidade de colocar a caixa de velocidades em ponto morto, de desbloquear a direcção, de desactivar o travão de estacionamento,
- reboque apenas com duas rodas no solo,
- ausência de barra de reboque homologada...

Rebocar o seu veículo

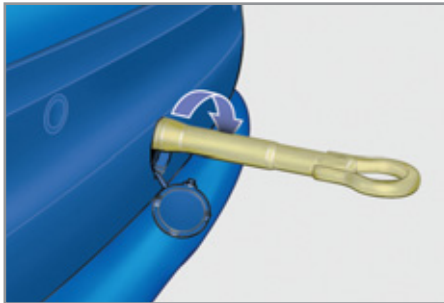


- ☞ No pára-choques dianteiro, puxar a tampa para a libertar.
- ☞ Enroscar o anel de reboque até ao limite.
- ☞ Instalar a barra de reboque.
- ☞ Acender o sinal de perigo no veículo rebocado.

- i ☞ Colocar a alavanca de velocidades em ponto morto (posição **N** para a caixa de velocidades automática).

Não respeitar esta particularidade pode conduzir à deterioração de determinados componentes de travagem e à ausência de assistência de travagem ao voltar a arrancar o motor.

Rebocar um outro veículo



- ☞ No pára-choques traseiro, libertar a tampa premindo a sua parte inferior.
- ☞ Enroscar o anel de reboque até ao limite.
- ☞ Instalar a barra de reboque.
- ☞ Acender o sinal de perigo no veículo rebocado.

ENGATE DE REBOQUE 207 99G

Dispositivo mecânico apenas adaptado à fixação de um suporte para bicicletas*.



i A ajuda ao estacionamento em marcha-atrás será neutralizada automaticamente em caso de utilização de um reboque de origem PEUGEOT

Não é aconselhável montar em passeios demasiado acentuados (risco de danificar o seu veículo).

* O suporte para bicicletas não pode ser fixo à porta da mala do veículo.

ENGATE DE UM REBOQUE, DE UMA CARAVANA...

Dispositivo mecânico adaptado ao engate de um reboque ou de uma caravana com uma sinalização e iluminação complementares.



O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

i Recomendamos que utilize engates e ramais de origem PEUGEOT testados e homologados desde a concepção do seu veículo e confie a montagem deste dispositivo à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.

Em caso de montagem fora da rede PEUGEOT, esta deve ser obrigatoriamente efectuada seguindo as instruções do construtor.

A condução com reboque submete o veículo tractor a solicitações mais significativas e exige do condutor uma atenção particular.

Conselhos de condução

Distribuição das cargas:

☞ Distribua a carga no reboque para que os objectos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a lança se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma o desempenho do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.

Consulte o capítulo "Características técnicas" para conhecer os pesos e as cargas rebocáveis em função do seu veículo.

Vento lateral

☞ Tenha em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.

Arrefecimento

Rebocar numa inclinação aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Uma vez que o ventilador é accionado electricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

☞ Para diminuir o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável numa inclinação prolongada depende da inclinação e da temperatura exterior.

Em todos os casos, preste atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.



☞ Se a luz de alerta e a luz avisadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Travões

Com um engate de reboque a distância de travagem aumenta.

Pneus

☞ Verifique a pressão dos pneus do veículo tractor e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação:

☞ Verifique a sinalização eléctrica do reboque.

i A ajuda ao estacionamento em marcha-atrás será neutralizada automaticamente em caso de utilização de um reboque de origem PEUGEOT.

INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE TEJADILHO (BERLINA)

Para instalar barras de tejadilho transversais, utilize as quatro fixações rápidas previstos para esse efeito.

- ☞ levantar as tampas de ocultação,
- ☞ regular as fixações rápidas das barras do tejadilho.



INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE TEJADILHO (SW)

Para instalar as barras de tejadilho longitudinais, consultar a rede PEUGEOT ou uma [oficina qualificada].

Para instalar barras de tejadilho transversais respeitar o seu posicionamento referenciado com marcas nas barras longitudinais.

Utilizar os acessórios recomendados pela PEUGEOT respeitando as instruções de montagem do fabricante.

Para colocar uma carga no tejadilho, é necessário que o veículo esteja equipado com barras de tejadilho longitudinais e montar debaixo das barras de tejadilho transversais.

As barras de tejadilho longitudinais não são desmontáveis.



i Peso máximo autorizado no porta-bagagens de tejadilho, para uma altura de carregamento que não ultrapasse os 40 cm (excepto para o suporte de bicicletas): 65 kg.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, de modo a não provocar danos nas barras do tejadilho e nas fixações do mesmo.

Queira informar-se das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objectos mais longos que o veículo.

! É proibido colocar fivelas através das extremidades das barras de tejadilho transversais.

i Peso máximo autorizado no porta-bagagens de tejadilho, para uma altura de carregamento não ultrapassando 40 cm (à excepção do porta-bicicletas): 75 Kg.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, a fim de não deteriorar as barras do tejadilho e as fixações no tejadilho.

Queira conformar-se às legislações nacionais a fim de respeitar a regulamentação do transporte de objectos mais compridos do que o veículo.

ACESSÓRIOS

É proposta, pela rede PEUGEOT, uma vasta gama de acessórios e de peças de origem.

Estes acessórios e peças são testados e aprovados tanto em fiabilidade como em segurança.

Todos eles se encontram adaptados ao seu veículo e beneficiam da referência e garantia PEUGEOT.

Kits de transformação

Poderá obter kits de transformação "Empresa" para passar de um veículo de empresa a um veículo comercial e vice-versa (de acordo com a legislação em vigor).

"Conforto":

Deflectores de portas, cortinas laterais e cortina traseira, cabide no apoio de cabeça, apoio de braços central dianteiro, arrumos sob a prateleira, auxiliar de estacionamento frontal e traseiro.

"Soluções de transporte":

Tabuleiro para a mala, rede de retenção, isqueiro, barras de tejadilho, porta-bicicletas no atrelado, porta-bicicletas nas barras de tejadilho, porta-esquis, bagageira de tejadilho.

O atrelado de reboque necessita, obrigatoriamente, de ser montado pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

"Estilo":

Pega da alavanca em alumínio, bequet, palas para-lamas, jantes em alumínio, tampões, retrovisores cromados, kit de carroçaria.

"Segurança":

Alarme anti-roubo, gravação de vidros, anti-roubos de rodas, bancos e assentos para crianças, teste de alcoolémia, estojo de primeiros socorros, triângulo de pré-sinalização, colete de alta segurança, sistema de localização de veículo roubado, kit de reparação provisória do pneu, correntes para a neve, revestimentos antiderrapantes, faróis anti-nevoeiro.

"Protecção":

Tapetes*, capas dos assentos com airbags laterais, entrada das portas em alumínio ou PVC...

- * Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:
- zelar ao posicionamento correcto e à boa fixação do tapete,
 - nunca sobrepor vários tapetes.

"Multimédia":

Auto-rádios, navegações, kit de mãos-livres, carregador de CDs, alti-falantes, leitor de DVD, kit de ligação para leitor de MP3 ou leitor de CD, USB Box...

Pode encontrar os produtos de limpeza e de manutenção (exterior e interior), líquido lava-vidros e recargas (cartucho para kit de desempanagem provisória dos pneus...) na rede PEUGEOT.

i Instalação de emissores de rádio-comunicação

Antes da instalação de emissores de rádio-comunicação como pós-equipamento, com antena exterior no seu veículo, poderá consultar a rede PEUGEOT que lhe informará as características dos emissores (banda de frequência, potência de saída máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) que podem ser montadas, de acordo com a Directiva de Compatibilidade Electromagnética Automóvel (2004/104/CE).

i Consoante a legislação em vigor nos países, os colétes de segurança de alta visibilidade, os triângulos de pré-sinalização, as lâmpadas e fusíveis de substituição podem ser obrigatórios a bordo do veículo.

! A colocação de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado pela PEUGEOT pode originar uma avaria no sistema electrónico do seu veículo e um consumo excessivo.

Agradecemos que tenha esta precaução em atenção e aconselhamo-lo a contactar um representante da marca PEUGEOT para que lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

MODELOS:	MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES	
MOTORES A GASOLINA	1,4 litros 75 cv*	1,4 litros VTi 95 cv
Cilindrada (cm ³)	1 360	1 397
Diâmetro x curso (mm)	75 x 77	75 x 77
Potência máxima: norma CEE (kW)	54	70
Regime de potência máxima (rpm)	5 400	6 000
Binário máximo: norma CEE (Nm)	118	136
Regime de binário máximo (rpm)	3 300	4 000
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo
Catalisador	Sim	Sim
CAIXAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
CAPACIDADES DO ÓLEO (em litros)		
Motor (com troca do elemento filtrante)	3,25	4,25

* Não disponível no SW Outdoor.

MODELOS:	MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES		
MOTORES A GASOLINA	1,6 litros VTi 120 cv		1,6 litros THP 156 cv**
Cilindrada (cm ³)	1 598		1 598
Diâmetro x curso (mm)	77 x 85,8		77 x 85,8
Potência máxima: norma CEE (kW)	88		115
Regime de potência máxima (rpm)	6 000		5 800
Binário máximo: norma CEE (Nm)	160		240
Regime de binário máximo (rpm)	4 250		1 400
Combustível	Sem chumbo		Sem chumbo
Catalisador	Sim		Sim
CAIXAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Auto. (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)
CAPACIDADES DO ÓLEO (em litros)			
Motor (com troca do elemento filtrante)	4,25	4,25	4,25

** Unicamente para a berlina de 5 portas.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS BERLINA (em kg)	
Motores a gasolina	1,4 litros 75 cv
Caixas de velocidades	Manual
- Tara (em ordem de marcha)	1 214 - 1 201 - 1 207/1 248
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 617 - 1 601 - 1 582
- Massa total em ordem de marcha autorizada (MTRA)	2 397 - 2 421 - 2 412
- Reboque travado (no limite do MTRA)	780 - 820 - 830
- Reboque travado** (com transporte de carga no limite do MTRA)	950
- Reboque não travado	600 - 600 - 590
- Peso recomendado no ponto de engate	38 - 38 - 46

** A massa do reboque travado pode estar, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTAC do veículo tractor, atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode deteriorar o comportamento na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10% por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país). Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS BERLINA (em kg)

Motores a gasolina	1,4 litros VTi 95 cv
Caixas de velocidades	Manual
- Tara (em ordem de marcha)	1 164 - 1 162
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 643 - 1 626
- Massa total em ordem de marcha autorizada (MTRA)	2 583 - 2 566
- Reboque travado (no limite do MTRA)	940
- Reboque travado** (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 150
- Reboque não travado	580
- Peso recomendado sobre o ponto de engate	46

** A massa do reboque travado pode estar, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTAC do veículo tractor, atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode prejudicar o comportamento na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10% por etapas de 1 000 metros suplementares. No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS BERLINA (em kg)			
Motores a gasolina	1,6 litros VTi 16V 120 cv		1,6 litros THP 156 cv
Caixas de velocidades	Manual	Auto.	Manual
- Tara (em ordem de marcha)	1 278 - 1 255	1 279 - 1 270	1 319
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 671 - 1 655	1 711 - 1 696	1 714
- Massa total em ordem de marcha autorizada (MTRA)	2 631 - 2 615	2 671 - 2 516	2 644
- Reboque travado (no limite do MTRA)	960	960 - 820	930
- Reboque travado** (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 150	1 150 - 950	1 150
- Reboque não travado	600	600	600
- Peso recomendado sobre o ponto de engate	46	46	46

** A massa do reboque travado pode estar, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTAC do veículo tractor, atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode prejudicar o comportamento na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10% por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS SW (em kg)		
Motores a gasolina	1,4 litros 75 cv	1,4 litros VTi 95 cv
Caixas de velocidades	Manual	Manual
- Tara (em ordem de marcha)	1 259	1 273
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 643	1 694
- Massa total em ordem de marcha autorizada (MTRA)	2 423	2 594
- Reboque travado (no limite do MTRA)	780	900
- Reboque travado** (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 045	1 150
- Reboque não travado	600	600
- Peso recomendado sobre o ponto de engate	42	46

** A massa do reboque travado pode estar, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTAC do veículo tractor, atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode prejudicar o comportamento na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10% por etapas de 1 000 metros suplementares. No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS SW (em kg)		
Motores a gasolina	1,6 litros VTi 120 cv	
Caixas de velocidades	Manual	Auto.
- Tara (em ordem de marcha)	1 279	1 279
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 707	1 731
- Massa total em ordem de marcha autorizada (MTRA)	2 607	2 681
- Reboque travado (no limite do MTRA)	900	950
- Reboque travado** (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 150	1 150
- Reboque não travado	600	600
- Peso recomendado sobre o ponto de engate	46	46

** A massa do reboque travado pode estar, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTAC do veículo tractor, atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode prejudicar o comportamento na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10% por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS SW OUTDOOR (em kg)			
Motores a gasolina	1,4 litros VTi 95 cv	1,6 litros VTi 120 cv	
Caixas de velocidades	Manual	Manual	Auto.
- Tara (em ordem de marcha)	1 362	1 323	1 378
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 712	1 722	1 747
- Massa total em ordem de marcha autorizada (MTRA)	2 612	2 572	2 697
- Reboque travado (no limite do MTRA)	900	850	950
- Reboque travado** (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 150	1 110	1 150
- Reboque não travado	600	600	600
- Peso recomendado sobre o ponto de engate	46	45	46

** A massa do reboque travado pode estar, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTAC do veículo tractor, atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode prejudicar o desempenho na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10% por etapas de 1 000 metros suplementares. No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MODELOS:	MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES			
MOTORES DIESEL	1,4 litros HDi 70 cv FAP*	1,6 litros HDi 90 cv FAP 98g*	1,6 litros HDi 92 cv FAP	1,6 litros HDi 112 cv FAP
Cilindrada (cm ³)	1 398	1 560	1 560	1 560
Diâmetro x curso (mm)	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3
Potência máxima: norma CEE (kW)	50	66	68	82
Regime de potência máxima (rpm)	4 000	4 000	4 000	4 000
Binário máximo: norma CEE (Nm)	160	215	230	270
Regime de binário máximo (rpm)	2 000	1 750	1 750	1 750
Combustível	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo
Catalisador	Sim	Sim	Sim	Sim
Filtro de partículas	Sim	Sim	Sim	Sim
CAIXAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)
CAPACIDADES DO ÓLEO (em litros)				
Motor (com troca do elemento filtrante)	3,75	3,25	3,25	3,25

* Não disponível no SW e SW Outdoor.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS BERLINA (em kg)				
Motores Diesel	1,4 litros HDi 70 cv FAP	1,6 litros HDi 90 cv FAP 98g	1,6 litros HDi 92 cv FAP	1,6 litros HDi 112 cv FAP
Caixas de velocidades	Manual	Manual	Manual	Manual
- Tara (em ordem de marcha)	1 259 - 1 246 - 1 245/1 279	1 278 - 1 265	1 277/1 264 - 1 214/1 317	1 280 - 1 265 - 1 296/1 339
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 665 - 1 642 - 1 620	1 664 - 1 643	1 718/1 703 - 1 649	1 737 - 1 726 - 1 671
- Massa total rolante autorizada (MTRA)	2 265 - 2 242 - 2 220	1 664 - 1643	2 673/2 688 - 2 669	2 717 - 2 706 - 2 691
- Reboque travado (no limite do MTRA)	600		970	980 - 980 - 1 020
- Reboque travado** (com transporte de carga no limite do MTRA)	850 - 850		1 150	1 150 - 1 150
- Reboque não travado	600		600	600
- Peso recomendado sob a flecha	46		46	46

** A massa do reboque travado pode ser, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTCA do veículo tractor; atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode deteriorar o desempenho na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10% por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS SW (em kg)		
Motores Diesel	1,6 litros HDi 92 cv FAP	1,6 litros HDi 112 cv FAP
Caixas de velocidades	Manual	Manual
- Tara (em ordem de marcha)	1 275	1 280
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 743	1 759
- Massa total rolante autorizada (MTRA)	2 693	2 709
- Reboque travado (no limite do MTRA)	950	950
- Reboque travado** (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 150	1 150
- Reboque não travado	600	600
- Peso recomendado sob a flecha	46	46

** A massa do reboque travado pode ser, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTCA do veículo tractor; atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode deteriorar o desempenho na estrada.

Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10% por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

MASSAS E CARGAS REBOCÁVEIS SW OUTDOOR (em kg)

Motores Diesel	1,6 litros HDi 92 cv FAP	1,6 litros HDi 112 cv FAP
Caixa de velocidades	Manual	Manual
- Tara (em ordem de marcha)	1 383	1 393
- Massa máxima tecnicamente admissível em carga (MTAC)	1 769	1 775
- Massa total rolante autorizada (MTRA)	2 719	2 725
- Reboque travado (no limite do MTRA)	950	950
- Reboque travado** (com transporte de carga no limite do MTRA)	1 150	1 150
- Reboque não travado	600	600
- Peso recomendado na flecha	46	46

** A massa do reboque travado pode estar, no limite do MTRA, aumentada na medida em que se reduz do mesmo valor o MTAC do veículo tractor, atenção, o reboque com um veículo tractor pouco carregado pode deteriorar o desempenho na estrada.

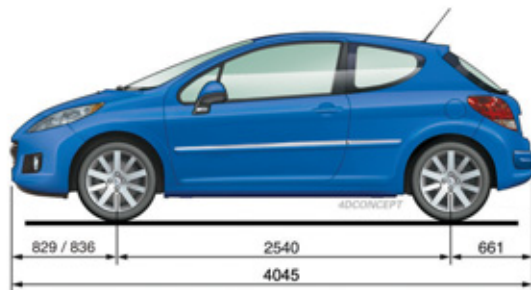
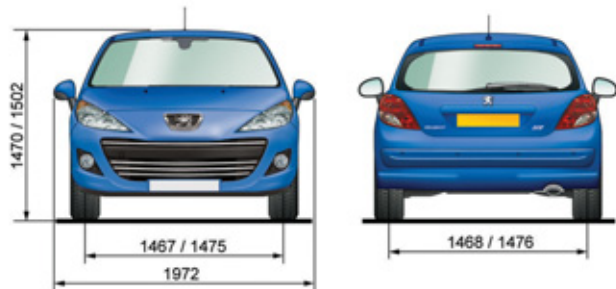
Os valores do MTRA e das cargas rebocáveis indicadas são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida de 10% por etapas de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

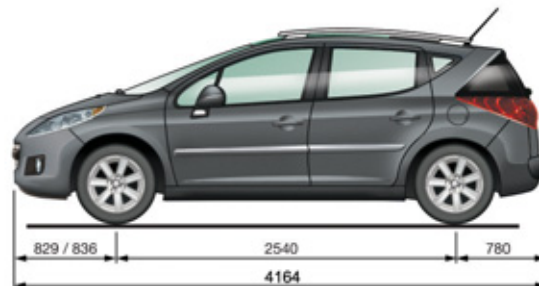
Temperaturas exteriores elevadas podem ocasionar baixas no desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a massa rebocada.

DIMENSÕES (EM MM)

207 berlina (versões 3 e 5 portas)



207 SW/207 SW Outdoor



* SW com barras de tejadilho.

** SW Outdoor com barras de tejadilho.

ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a busca do veículo.



A. Número de série sob o capot motor.

Este número está gravado na carroçaria próximo do filtro.

B. Número de série no painel de bordo.

Este número está inscrito numa etiqueta colada e visível através do pára-brisas.

C. Número de série no chassis.

Este número está inscrito numa etiqueta auto-destrutível colada no pilar central, perto da fechadura da porta do condutor.

D. Etiqueta do fabricante.

Esta etiqueta está colada no batente da porta, do lado do condutor.

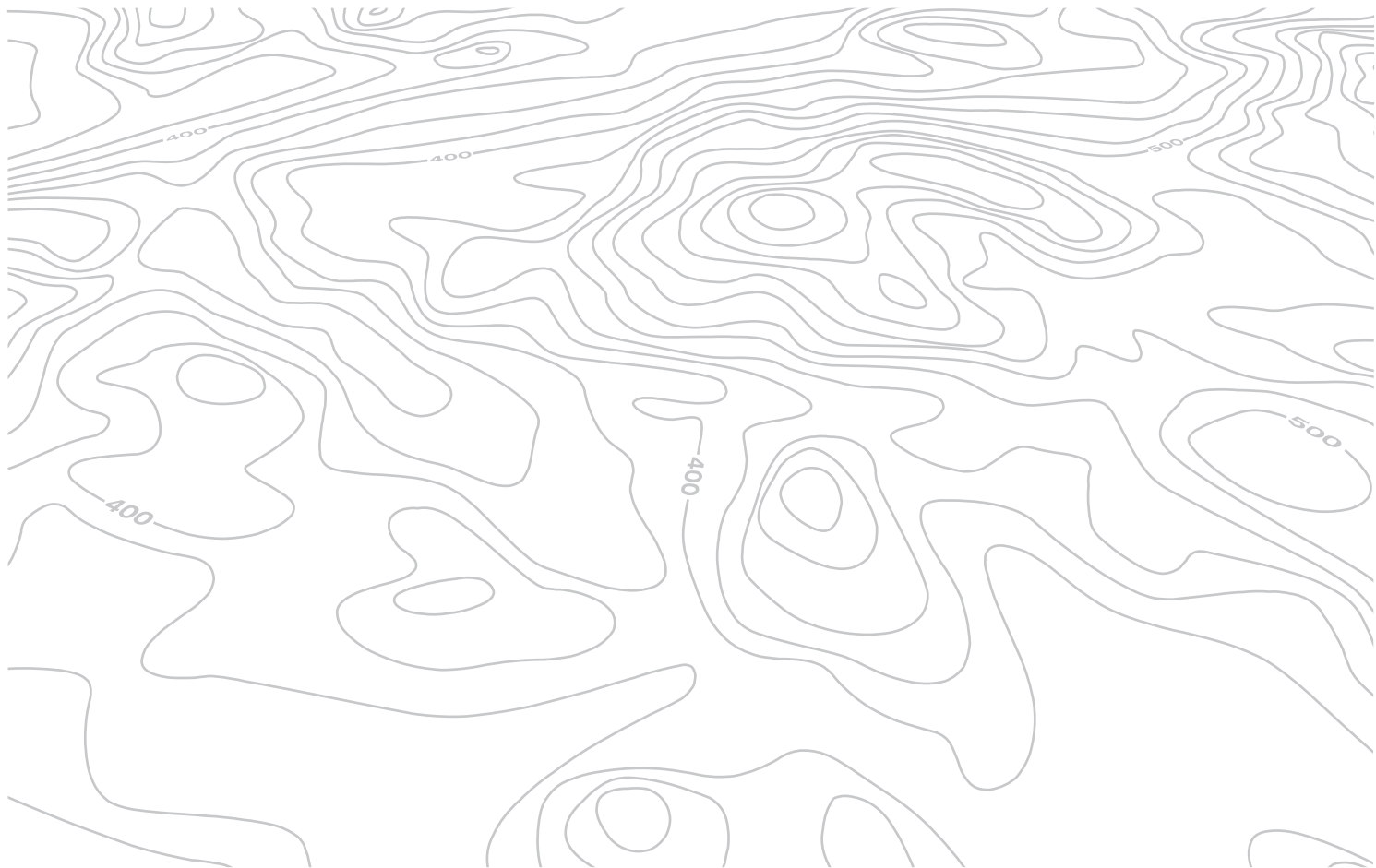
Ela comporta as informações seguintes:

- as dimensões das jantes e dos pneus,
- as marcas dos pneus recomendadas pelo fabricante,
- as pressões de enchimento associadas,
- a referência da cor da pintura.

! As rodas equipadas com pneus de 205/45 R17 e, apenas para SW Outdoor, de 205/55 R16, não podem receber correntes para a neve. Para qualquer informação, consultar a rede PEUGEOT.

i O controlo da pressão de enchimento dos pneus deve ser efectuada a frio pelo menos todos os meses.

🌿 Uma pressão de enchimento dos pneus insuficiente aumenta o consumo de combustível.





CHAMADA DE EMERGÊNCIA OU DE ASSISTÊNCIA

CHAMADA DE URGÊNCIA OU DE ASSISTÊNCIA

PEUGEOT CONNECT SOS



Em caso de colisão detectada pelo computador do airbag e independentemente dos eventuais accionamentos de airbag, é automaticamente efectuada uma chamada de urgência.

Uma nova pressão imediata nesta tecla anula o pedido. O diodo verde apaga-se.

Uma pressão (a qualquer momento) de mais de 8 segundos nesta tecla anula o pedido.

O diodo verde permanece aceso (sem se acender de forma intermitente) quando a comunicação é estabelecida. Apaga-se no final da comunicação.

Esta chamada é efectuada pela plataforma PEUGEOT Urgência que recebe as informações de localização do veículo e pode transmitir um alerta qualificado para os serviços de emergência competentes. Nos países onde a plataforma não está operacional ou quando o serviço de localização foi expressamente recusado, a chamada é efectuada directamente pelos serviços de emergência (112) sem localização.



Em caso de emergência, prima durante mais de 2 segundos esta tecla. O acendimento intermitente do diodo verde e uma mensagem de voz confirmam a realização da chamada para a plataforma PEUGEOT Urgência*.

* Estes serviços encontram-se sujeitos a condições e disponibilidade. Consultar a Rede PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Prima durante mais de 2 segundos esta tecla para pedir uma assistência em caso de imobilização do veículo. Uma mensagem de voz confirma que a chamada é efectuada*.

Uma nova pressão imediata nesta tecla anula o pedido. A anulação é confirmada por uma mensagem de voz.

FUNCIONAMENTO DO SISTEMA



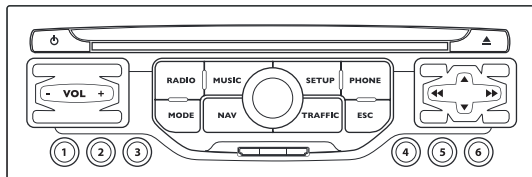
Quando a ignição é ligada, a luz avisadora verde acende-se durante 3 segundos indicando o funcionamento correcto do sistema.



A luz avisadora cor-de-laranja acende-se de forma intermitente: o sistema apresenta uma avaria. A luz avisadora cor-de-laranja está acesa de forma fixa: é necessário substituir a pilha de emergência. Em ambos os casos, consulte a rede PEUGEOT ou uma.

Se tiver adquirido o seu veículo fora da rede PEUGEOT, deverá verificar a configuração destes serviços e poderá solicitar a modificação junto da sua rede. Num país multilingue, a configuração é possível no idioma nacional oficial de sua preferência.

Por motivos técnicos, nomeadamente para uma melhor qualidade dos serviços PEUGEOT CONNECT que trazem benefícios para o cliente, o construtor reserva-se ao direito de efectuar a qualquer momento actualizações do sistema telemático do veículo.



WIP NAV

AUTO-RÁDIO MULTIMÉDIA/TELEFONE BLUETOOTH GPS EUROPA POR CARTÃO SD



O WIP Nav está protegido de forma a funcionar apenas no seu veículo. Em caso de instalação noutra veículo, consulte a rede PEUGEOT para a configuração do sistema.



Por motivos de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam uma atenção sustentada com o veículo parado.

Quando o motor se encontra parado e para preservar a bateria, o WIP Nav desliga-se após a activação do modo Economia de Energia.



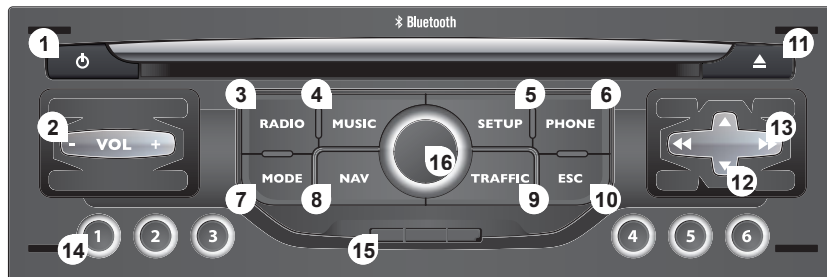
Certas funcionalidades descritas neste guia ficarão disponíveis ao longo do ano.

ÍNDICE

01	Primeiros passos	p. 180
02	Comandos no volante	p. 181
03	Funcionamento geral	p. 182
04	Navegação - Orientação	p. 185
05	Informações de trânsito	p. 193
06	Rádio	p. 195
07	Leitores de suportes multimédia musicais	p. 196
08	Telefone Bluetooth	p. 199
09	Configuração	p. 202
10	Computador de bordo	p. 203
11	Arborescências dos ecrãs	p. 204
	Questões frequentes	p. 208

01 PRIMEIROS PASSOS

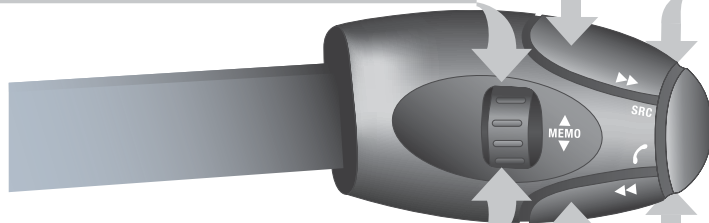
FACHADA WIP Nav



1. Motor desligado:
 - Pressão curta: ligar/desligar.
 - Pressão longa: pausa em leitura de CD, mute para o rádio.Motor em funcionamento:
 - Pressão curta: pausa em leitura de CD, mute para o rádio.
 - Pressão longa: reinicialização do sistema.
2. Regulação do volume (cada fonte é independente, incluindo mensagem e alerta de navegação).
3. Acesso ao Menu Rádio. Visualização da lista das estações.
4. Acesso ao Menu Música. Visualização das faixas.
- 3 - 4. Pressão contínua: acesso às regulações de áudio: balance dianteiro/traseiro, esquerdo/direito, graves/agudos, ambientes musicais, loudness, correcção automática do volume, inicializar as regulações.
5. Acesso ao Menu SETUP. Pressão contínua: acesso à cobertura GPS e ao modo de demonstração.
6. Acesso a Menu telefone. Visualização do registo de chamadas.
7. Acesso ao Menu MODE. Selecção da visualização sucessiva de: Rádio, Mapa, NAV (se navegação em curso), Telefone (se conversação em curso) Computador de bordo. Pressão contínua: visualização de um ecrã negro (DARK).
8. Acesso a Menu Navegação. Visualização dos últimos destinos.
9. Acesso a Menu de Trânsito. Visualização dos alertas de trânsito em curso.
10. ESC: abandono da operação em curso.
11. Ejeção do CD.
12. Selecção da estação de rádio anterior/seguinte da lista. Selecção directório MP3 anterior/seguinte. Selecção página anterior/seguinte de uma lista.
13. Selecção da estação de rádio anterior/seguinte. Selecção faixa CD ou MP3 anterior/seguinte. Selecção linha anterior/seguinte de uma lista.
14. Teclas de 1 a 6: Selecção da estação de rádio memorizada. Pressão longa: memorização da estação ouvida.
15. Leitor cartão SD de navegação apenas.
16. Botão de selecção da visualização no ecrã e de acordo com o contexto do menu. Pressão curta: menu contextual ou validação. Pressão longa: menu contextual específico da lista apresentada.

02 COMANDOS NO VOLANTE

RÁDIO: selecção da estação memorizada seguinte.
Seleccção do elemento seguinte no livro de endereços.



RÁDIO: selecção da estação memorizada anterior.
Seleccção elemento anterior no livro de endereços.

RÁDIO: passagem para a rádio seguinte da lista.
Pressão longa: pesquisa automática da frequência superior.
CD: selecção da faixa seguinte.
CD: pressão contínua: avanço rápido.

Aumento do volume.

- Alteração de fonte sonora.
- Lançamento de uma chamada a partir do livro de endereços.
- Atender/Desligar a chamada.
- Pressão durante mais de 2 segundos: acesso ao livro de endereços.

Silêncio; desligar o som:
através de pressão
simultânea nas teclas de
aumento e diminuição do
volume.
Reactivação do som:
através da pressão
numa das teclas do
volume.

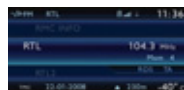
Diminuição do volume

RÁDIO: passagem para a rádio anterior da lista.
Pressão contínua: pesquisa automática frequência inferior.
CD: selecção da faixa anterior.
CD: pressão contínua: retrocesso rápido.

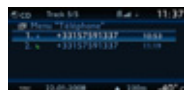
03 FUNCIONAMENTO GERAL

Com pressões sucessivas na tecla MODE, aceda aos menus seguintes:

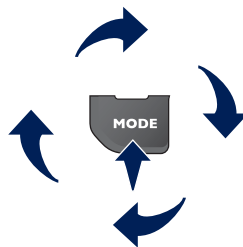
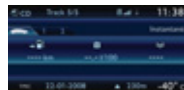
RADIO/LEITORES SUPORTES MUSICAIS



TELEFONE
(Se conversação em curso)



COMPUTADOR DE BORDO



MAPA ECRÃ INTEIRO



NAVEGAÇÃO
(Se orientação em curso)



SETUP:

idiomas*, data e hora*, visualização*, parâmetros veículo, unidades e parâmetros sistema, "Modo de demonstração".

* Disponível consoante o modelo.



TRÂNSITO:

informações TMC e mensagens



Para a manutenção do ecrã, é aconselhável utilizar um pano não abrasivo (pano dos óculos) sem produto adicional.



Para ter uma vista global do detalhe dos menus a escolher, consulte o capítulo "Arborescências dos ecrãs".

03 FUNCIONAMENTO GERAL

VISUALIZAÇÃO EM FUNÇÃO DO CONTEXTO



Uma pressão no botão de selecção OK permite aceder aos menus de atalho consoante a visualização no ecrã.

NAVEGAÇÃO (SE ORIENTAÇÃO EM CURSO):

- 1 Canc. cond. dest
- 1 Repetir aviso
- 1 Rua bloq. à frente
- 1 Info. de percurso
- 2 Ver destino
- 2 Info. de viagem
- 3 Tipo de percurso
- 3 Critérios a evitar
- 3 Satélites

2 Zoom/Scroll

1 Aviso de voz

1 Opç. percurso

COMPUTADOR DE BORDO:

1 Registo de alertas

1 Estado das funções

TELEFONE:

1 Terminar chamada

1 Coloc. chamad esp

1 Marcar

1 Tons DTMF

1 Modo privado

1 Microfone deslig

03 FUNCIONAMENTO GERAL

VISUALIZAÇÃO EM FUNÇÃO DO CONTEXTO

LEITORES SUPORTES MUSICAIS:

- 1 Aviso de trânsito
- 1 Opções de reprodução
 - 2 Sequência de reprodução normal
 - 2 Faixa aleatória
 - 2 Repetir pasta
 - 2 Busca
- 1 Seleccionar música

RÁDIO:

- 1 Em modo FM
 - 2 Aviso de trânsito
 - 2 RDS
 - 2 Radiotexto
 - 2 Progr. Reg. (REG)
 - 2 AM
- 1 Em modo AM
 - 2 Aviso de trânsito
 - 2 Actualizar lista AM
 - 2 FM

MAPA ECRÃ INTEIRO:

- 1 Cont. cond destino Canc. cond. dest
- 1 Definir destino
- 1 Dest esp. nas prox.
- 1 Info. da posição
- 1 Def. do mapa
- 1 Zoom/Scroll

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

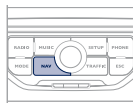
ESCOLHA DE UM DESTINO

Insira e deixe o cartão SD de navegação na fachada do leitor para utilizar as funções de Navegação. Os dados do cartão SD de navegação não devem ser modificados. As actualizações dos dados cartográficos estão disponíveis junto da rede PEUGEOT.

1



Prima a tecla NAV.

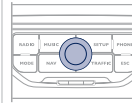


4



Selecione a função "Inserir endereço" e prima o botão para validar.

Inserir endereço

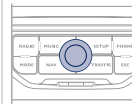


A lista dos 20 últimos destinos surge por baixo da função Menu Navegação.

5



Uma vez seleccionado o país, rode o botão e selecione a função cidade. Prima o botão para validar.

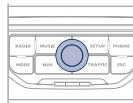


2



Prima novamente a tecla NAV ou selecione a função Menu Navegação e prima o botão para validar.

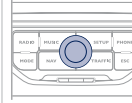
Menu Navegação



6



Selecione as letras da cidade uma a uma, validando através de uma pressão no botão.

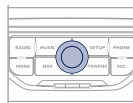


3



Selecione a função "Inserir destino" e prima o botão para validar.

Inserir destino



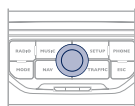
Uma lista predefinida (através da introdução das primeiras letras) das cidades no país escolhido está acessível a partir da tecla LIST do teclado virtual.

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

7



Rode o botão e seleccione OK.
Prima o botão para validar.

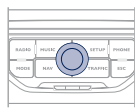


Para uma escolha mais rápida, é possível introduzir directamente o código postal após ter seleccionado a função "Código postal".
Utilize o teclado virtual para digitar as letras e os números.

8



Recomece as etapas de 5 a 7 para as funções "Número de porta" e "Rua".



Seleccione a função "Gravar no livro de endereços" para registar o endereço escolhido num ficheiro da lista. Prima o botão para validar a selecção.

O WIP Nav permite registar até 500 contactos.



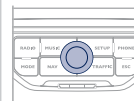
Durante a orientação, uma pressão na extremidade do comando de iluminação recupera a última ordem de orientação.



9



Em seguida, seleccione "Iniciar condução até ao destino" e prima o botão para validar.



Iniciar condução até ao destino



Seleccione o critério de orientação:
"Percurso rápido", "Percurso curto" ou "Percurso otimizado" e prima o botão para validar.

A escolha de um destino pode igualmente ser feita a partir de "Seleccionar do livro de endereços" ou "Seleccionar em Últimos destinos".

Seleccionar do livro de endereços

Seleccionar em Últimos destinos



Regulações do mapa

É possível fazer zoom/recuar no mapa através do botão.

É possível deslocar o mapa ou escolher a sua orientação através do menu de atalho do MAPA DE ECRÃ INTEIRO.

Prima MODE até à apresentação do mapa em ecrã inteiro. Prima o botão e, em seguida, seleccione "Def. do mapa". Seleccione "Mapa 2.5D" ou "Mapa 2D" e, neste caso, seleccione "Norte para cima" ou "Direc à frent p ci".



Para eliminar um destino; a partir das etapas de 1 a 3, seleccione "Seleccionar em Últimos destinos".

Uma pressão longa num dos destinos apresenta uma lista de opções, na qual é possível escolher:

- Eliminar registo
- Eliminar lista

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

ATRIBUIR UM ENDEREÇO E NAVEGAR PARA "CASA"

i

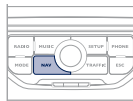
Para seleccionar "Casa", é necessário que esteja registado um endereço no livro de endereços, por exemplo a partir de "Inserir destino"/"Inserir endereço" e, em seguida, "Gravar no livro de endereços".

1

NAV

Prima 2 vezes a tecla NAV para visualizar o Menu Navegação.

Menu Navegação

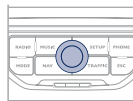


2



Selecione "Inserir destino" e valide. Em seguida, selecione "Seleccionar do livro de endereços" e valide.

Inserir destino

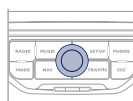


3



Selecione "Menu" Livro de endereços" e valide. Em seguida, selecione "Procurar ficha" e validar.

Livro de endereços

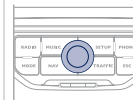


4



Selecione a ficha de casa e valide. Em seguida, selecione "Editar ficha" e valide.

Editar ficha

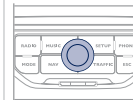


5



Selecione "Atribuir a "Casa"" e valide para registar.

Atribuir a "Casa"



Para iniciar a orientação para "Casa", prima 2 vezes NAV para visualizar o Menu Navegação, selecione "Inserir destino" e valide.


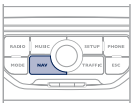
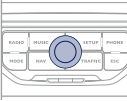

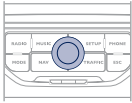
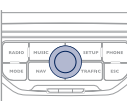
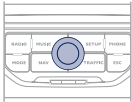
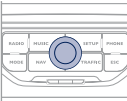

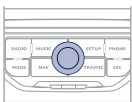
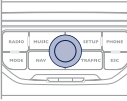

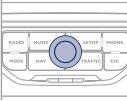
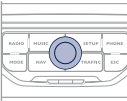

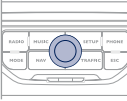
Em seguida, selecione "Navegar CASA" e valide para iniciar a orientação.

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

OPÇÕES DE ORIENTAÇÃO

O itinerário escolhido pelo radiotelefone WIP Nav depende directamente das opções de orientação.

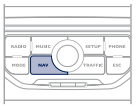

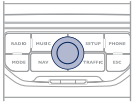

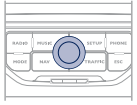

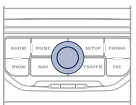

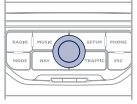

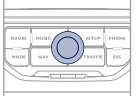

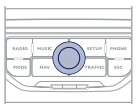

Modificar estas opções pode alterar completamente o itinerário.

<p>1</p>  <p>Prima a tecla NAV.</p>		
<p>2</p>  <p>Prima novamente a tecla NAV ou seleccione a função Menu Navegação e prima o botão para validar.</p> <p>Menu Navegação</p>		
<p>3</p>  <p>Seleccione a função Opções de percurso e prima o botão para validar.</p> <p>Opções de percurso</p>		
<p>4</p>  <p>Seleccione a função Tipo de percurso e prima o botão para validar. Esta função permite modificar os critérios de orientação.</p> <p>Tipo de percurso</p>		
<p>5</p>  <p>Seleccione a função Percurso dinâmico . Esta função dá acesso às opções Independente do trânsito ou Semidinâmico.</p> <p>Percurso dinâmico</p>		
<p>6</p>  <p>Seleccione a função Critérios a evitar. Esta função dá acesso às opções EXCLUIR (auto-estradas, portagens, ferry boat).</p> <p>Critérios a evitar</p>		
<p>7</p>  <p>Rode o botão e seleccione a função Recalcular para aceitar as opções de orientação escolhidas. Prima o botão para validar.</p> <p>Recalcular</p>		

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

ADICIONAR UMA ETAPA


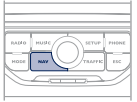

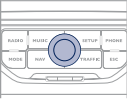

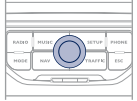


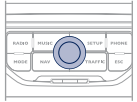

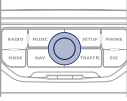

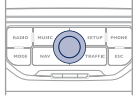

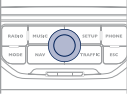
As etapas podem ser adicionadas ao itinerário uma vez escolhido o destino.

<p>1</p>  <p>Prima a tecla NAV.</p>		<p>5</p>  <p>Introduza, por exemplo, um novo endereço.</p> <p>Inserir endereço</p>	
<p>2</p>  <p>Prima novamente a tecla NAV ou seleccione a função Menu Navegação e prima o botão para validar.</p> <p>Menu Navegação</p>		<p>6</p>  <p>Uma vez escolhido o novo endereço, seleccione OK e prima o botão para validar.</p> <p>OK</p>	
<p>3</p>  <p>Selecione a função Paragens intermédias e prima o botão para validar.</p> <p>Paragens intermédias</p>		<p>7</p>  <p>Selecione Recalcular e prima o botão para validar.</p> <p>Recalcular</p>	
<p>4</p>  <p>Selecione a função Inserir paragem intermédia (5 etapas no máximo) e prima o botão para validar.</p> <p>Inserir paragem intermédia</p>		<p> A etapa deve ser ultrapassada ou suprimida para que a orientação possa continuar em direcção ao destino seguinte. Caso contrário, o WIP Nav irá reconduzi-lo sistematicamente para a paragem anterior.</p>	

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

PESQUISA DE PONTOS DE INTERESSE (POI)

Os pontos de interesse (POI) assinalam o conjunto de locais de serviço nas proximidades (hotéis, vários tipos de comércio, aeroportos...).

<p>1</p> 	<p>Prima a tecla NAV.</p> 	<p>6</p>  <p>Selecione a função Destino especial na cidade para procurar os POI na cidade pretendida. Escolha o país e, em seguida, o nome da cidade através do teclado virtual.</p> <p>Destino especial na cidade</p> 
<p>2</p> 	<p>Prima novamente a tecla NAV ou selecione a função Menu Navegação e prima o botão para validar.</p> <p>Menu Navegação</p> 	<p> Uma lista de cidades presentes no país escolhido está acessível a partir da tecla LIST do teclado virtual.</p>
<p>3</p> 	<p>Selecione a função Busca destinos especiais e prima o botão para validar.</p> <p>Busca destinos especiais</p> 	<p>7</p>  <p>Selecione a função Destino especial no país para pesquisar os POI no país pretendido.</p> <p>Destino especial no país</p> 
<p>4</p> 	<p>Selecione a função Destino especial nas proximidades para procurar os POI perto do veículo.</p> <p>Destino especial nas proximidades</p> 	<p>8</p>  <p>Selecione a função Destino especial perto do percurso para pesquisar os POI nas proximidades do itinerário.</p> <p>Destino especial perto do percurso</p> 

04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO



Este ícone aparece quando vários PONTOS DE INTERESSE são agrupados na mesma zona. Um zoom sobre este ícone permite pormenorizar os Pontos de Interesse.

LISTA DOS PRINCIPAIS PONTOS DE INTERESSE (POI)

-  Estação de serviço
-  Estação GPL
-  Garagem
-  PEUGEOT
-  Circuito automóvel
-  Parque de estacionamento coberto
-  Parque de estacionamento
-  Área de repouso
-  Hotel
-  Restaurante
-  Área de restauração
-  Área de pique-nique
-  Café

-  Aeroporto
-  Estação de comboios
-  Estação de autocarros
-  Porto
-  Zona industrial
-  Supermercado
-  Banco
-  Multibanco
-  Ténis
-  Piscina
-  Campo de golfe
-  Estância de desportos de Inverno
-  Teatro

-  Cinema
-  Campismo
-  Parques de diversão
-  Hospital
-  Farmácia
-  Esquadra de polícia
-  Escola
-  Correios
-  Museu
-  Informação turística
-  Radar automático*
-  Radar de luz vermelha*
-  Local perigoso*

* Consoante a disponibilidade do país.

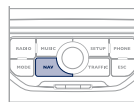
04 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

REGULAÇÕES DA NAVEGAÇÃO

1



Prima a tecla NAV.

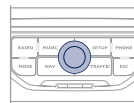


2



Prima novamente a tecla NAV ou seleccione a função Menu Navegação e prima o botão para validar.

Menu Navegação

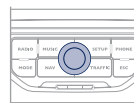


3



Seleccione a função Ajustes e prima o botão para validar.

Ajustes

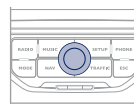


4



Seleccione a função Volume da navegação e rode o botão para regular o volume de cada síntese vocal (informação de trânsito, mensagens de alerta...).

Volume da navegação



i

Para activar ou desactivar a orientação vocal, quando a orientação se encontrar activa e o mapa apresentado no ecrã, prima o botão e, em seguida, seleccione ou remova a selecção de "Aviso de voz".

Aviso de voz

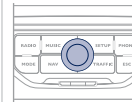
A regulação do volume sonoro dos alertas dos POI Zonas de risco é regulado apenas durante a difusão do alerta

5



Seleccione a função Categ. destinos esp. no mapa para seleccionar os destinos especiais a apresentar no mapa por defeito.

Categ. destinos esp. no mapa

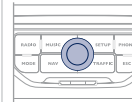


6



Seleccione Parametrizar zonas de risco para aceder às funções Mostrar no mapa, Alerta visual e Alerta sonoro.

Parametrizar zonas de risco



i

ACTUALIZAÇÃO DE POI ZONAS DE RISCO (Info Radares)

É necessário um leitor compatível SDHC (High Capacity).

Transferir através da Internet (www.peugeot.fr ou www.peugeot.co.uk) o ficheiro de actualização.

Abriu o ficheiro e copiar os documentos extraídos para a pasta DATABASE do cartão SD, substituindo os documentos existentes.

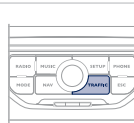
05 INFORMAÇÃO DE TRÂNSITO

PARAMETRIZAR A FILTRAGEM E VISUALIZAÇÃO DAS MENSAGENS TMC

1



Prima a tecla TRAFFIC.



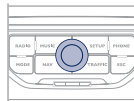
A lista de mensagens TMC aparece por baixo de Menu de Trânsito, ordenada por ordem de proximidade.

2



Prima novamente a tecla TRAFFIC ou seleccione a função Menu de Trânsito e prima o botão para validar.

Menu de Trânsito



3



Selecione o filtro à sua escolha:

Avisos no percurso

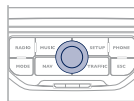
Apenas avisos de alerta no percurso

Todos os avisos de alerta

Todos os avisos

As mensagens aparecem no mapa e na lista.

Para sair, prima ESC.



4



Selecione a função "Filtro geográfico" e prima o botão para validar.

Filtro geográfico



5



Em seguida, seleccione o raio do filtro (em km) pretendido em função do itinerário, prima o botão para validar.

Quando seleccionar todas as mensagens sobre o trajecto, é aconselhável adicionar um filtro geográfico (num raio de 5 km, por exemplo) para reduzir o número de mensagens visualizadas no mapa. O filtro geográfico segue a deslocação do veículo.



Os filtros são independentes e os seus resultados acumulam-se. Recomendamos um filtro no itinerário e um filtro em torno do veículo de:

- 3 km ou 5 km para uma região com uma circulação densa,
- 10 km para uma região com uma circulação normal,
- 50 km para trajectos longos (auto-estrada).

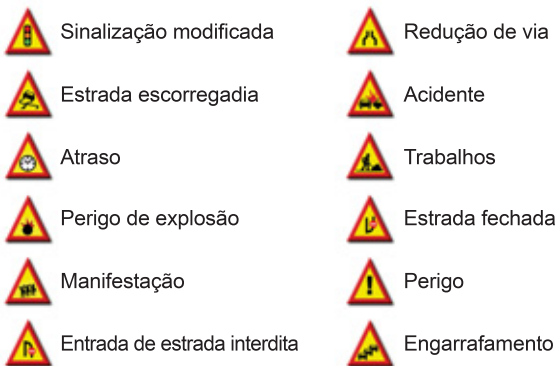
05 INFORMAÇÃO DE TRÂNSITO

PRINCIPAIS VISUALIZAÇÕES TMC

1 Triângulo preto e azul: informações gerais, por exemplo:



2 Triângulo vermelho e amarelo: informações de trânsito, por exemplo:



OUVIR AS MENSAGENS TA

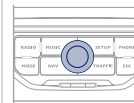
- i**
- | | |
|--|--|
| | - a estação difunde anúncios TA. |
| | - a estação não difunde anúncios TA. |
| | - a difusão das mensagens TA não é activada. |

A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar activa, esta função necessita da recepção correcta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimédia em curso (Rádio, CD, ...) é interrompida automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimédia é retomada após a emissão da mensagem.

1



Quando a fonte multimédia em curso for apresentada no ecrã, prima o botão.



2

O menu de atalho da fonte é apresentado e dá acesso a:

Aviso de trânsito

3



Seleccione info de trânsito (TA) e prima o botão para validar e para aceder às regulações correspondentes.



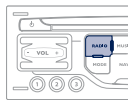
06 RÁDIO

SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

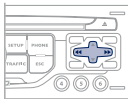
1



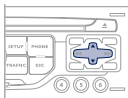
Prima a tecla RÁDIO para visualizar a lista das estações captadas localmente triadas por ordem alfabéticas. Selecciona a estação escolhida ao rodar o botão rotativo e prima para validar.



Ao ouvir a rádio, prima uma das teclas para seleccionar a estação anterior ou seguinte da lista.



Uma pressão longa numa das teclas lança a pesquisa automática de uma estação nas frequências inferiores ou superiores.



Prima uma das teclas do teclado numérico, durante mais de 2 segundos, para memorizar a estação ouvida. Prima a tecla do teclado numérico para retomar.

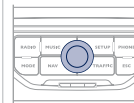
O ambiente exterior (colinas, imóvel, túnel, parques de estacionamento, sub-solo...) pode perturbar a recepção incluindo no modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas rádio e não traduz de maneira alguma uma avaria do auto-rádio.

RDS - MODO REGIONAL

1



Quando a rádio em funcionamento se encontrar apresentada no ecrã, prima o botão.



2

O menu de atalho da fonte rádio aparece e dá acesso aos seguintes atalhos:

Aviso de trânsito

RDS

Radiotexto

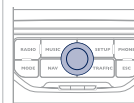
Progr. Reg. (REG)

AM

3



Seleccione a função pretendida e prima o botão para validar para aceder às regulações correspondentes.



O RDS, se apresentado, permite continuar ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajecto.

07 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÉDIA MUSICAIS

CD, CD MP3/WMA INFORMAÇÕES E CONSELHOS



O formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 e o formato WMA, abreviatura de Windows Media Audio e propriedade da Microsoft, são normas de compressão áudio que permitem inserir dezenas de ficheiros musicais no mesmo disco.



Para poder reproduzir um CDR ou um CDRW gravado, seleccione, aquando da gravação, as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência.

Se o disco está gravado num outro formato, é possível que a reprodução não se efectue correctamente.

No mesmo disco, é recomendável utilizar sempre a mesma norma de gravação, com uma velocidade mais lenta possível (4x no máximo) para uma qualidade acústica ideal.

No caso particular de um CD multi-sessão, a norma Joliet é recomendável.



O WIP Nav só reproduz os ficheiros com a extensão ".mp3" com um débito de 8 Kbps a 320 Kbps e a extensão ".wma" com um débito de 5 Kbps a 384 Kbps.

Suporta também o modo VBR (Variable Bit Rate).

Qualquer outro tipo de ficheiro (.mp4, .m3u...) não é reproduzido.



É aconselhável redigir os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres ao excluir os caracteres particulares (ex: " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.

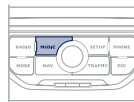
07 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÉDIA MUSICAIS

SELECIONAR/OUVIR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1



Prima a tecla MUSIC.



!

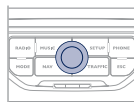
A lista das faixas ou dos ficheiros MP3/WMA é apresentada por baixo do Menu Música .

2



Prima novamente a tecla MUSIC ou seleccione a função Menu Música e prima o botão para validar.

Menu Música

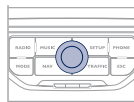


3



Selecione a função "Seleccionar música" e prima o botão para validar.

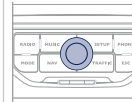
Seleccionar música



4



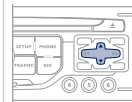
Selecione a fonte musical pretendida: CD, CD MP3/WMA. Prima o botão para validar. A reprodução é iniciada.



5



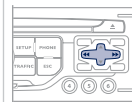
Prima uma das teclas para cima ou para baixo para seleccionar a pasta seguinte/anterior.



6



Prima uma das teclas para seleccionar uma faixa musical. Mantenha premida uma das teclas para um avanço ou um retrocesso rápido.



A reprodução e a visualização de uma compilação MP3/WMA podem depender do programa de gravação e/ou das parametrizações utilizadas. Recomendamos a utilização da norma de gravação ISO 9660.

07 LEITORES DE DISPOSITIVOS MULTIMÉDIA MUSICAIS

UTILIZAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX)

CABO ÁUDIO JACK-RCA NÃO FORNECIDO

1

Ligue o equipamento nómada (leitor MP3/WMA...) às tomadas de áudio (branca e vermelha, de tipo RCA) através de um cabo de áudio JACK-RCA.

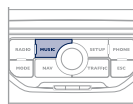


2



Prima a tecla MÚSICA e pressione novamente a mesma tecla ou seleccione a função Menu Música e prima o botão para validar.

Menu Música

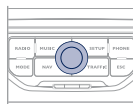


3



Selecione a função Dispositivo externo e prima o botão para a activar.

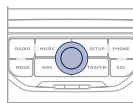
Dispositivo externo



4



Selecione a fonte musical AUX e prima o botão para validar. A reprodução começa automaticamente.



!

A visualização e a gestão dos comandos são efectuadas através do equipamento nómada.

08 TELEFONE BLUETOOTH



EMPARELHAR UM TELEFONE/ PRIMEIRA LIGAÇÃO

* Os serviços disponíveis estão dependentes da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador os serviços a que pode aceder.



Por razões de segurança e porque necessitam de uma atenção sustentada por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telemóvel Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do WIP Nav, devem ser efectuadas com o veículo parado e a ignição ligada.



Aceda a www.peugeot.pt para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).

1

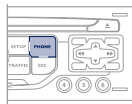
Active a função Bluetooth do telefone e certifique-se que ele é "visível por todos" (consultar as informações do telefone).



2



Prima a tecla PHONE.



3



Para uma primeira ligação, seleccione Procurar telefone e prima o botão para validar. Em seguida, seleccione o nome do telefone.

Procurar telefone



4

Introduza o código de autenticação no telefone. O código a introduzir é apresentado no ecrã. Alguns telefones propõem uma nova ligação automática do telefone a cada contacto. Uma mensagem confirma o emparelhamento.



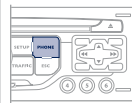
O emparelhamento pode igualmente ser lançado a partir do telefone (consultar as informações do telefone).



Uma vez ligado o telefone, o WIP Nav pode sincronizar o livro de endereços e o registo de chamadas. Esta sincronização pode demorar alguns minutos*.



Para alterar o telefone ligado, prima a tecla PHONE e, em seguida, seleccione Menu telefone e prima o botão para validar.



08 TELEFONE BLUETOOTH

LIGAR UM TELEFONE

* Os serviços disponíveis estão dependentes da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador os serviços a que pode aceder.

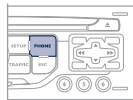
! Por razões de segurança e porque necessitam de uma atenção sustentada por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telemóvel Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do WIP Nav, devem ser efectuadas com o veículo parado e a ignição ligada.

💡 Acesse a www.peugeot.pt para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).

1 Active a função Bluetooth do telefone e certifique-se de que ele fica "visível para todos" (consultar as informações do telefone).
O último telefone ligado, liga-se automaticamente. Uma mensagem confirma a ligação.




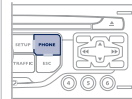
2  Prima a tecla PHONE.




i A lista dos telefones previamente ligados (4 no máximo) é apresentada no ecrã multifunções. Seleccione o telefone escolhido para uma nova ligação.

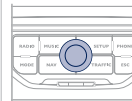
i Uma vez ligado o telefone, o WIP Nav pode sincronizar o livro de endereços e o registo de chamadas. Esta sincronização pode demorar alguns minutos*.

1  Assim que um telefone esteja ligado, para o alterar, prima a tecla PHONE e, em seguida, seleccione Menu telefone e prima o botão para validar.



2  Seleccione Ligar telefone. Seleccione o telefone e prima para validar.

Ligar telefone



08 TELEFONE BLUETOOTH

RECEBER UMA CHAMADA

1

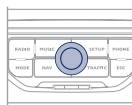
Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta no ecrã multifunções.

2



Selecione a opção "Sim" para aceitar ou "Não" para recusar e valide através do botão de selecção.

Sim **Não**

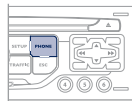


3

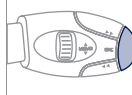


Para desligar, prima a tecla PHONE ou prima o botão de selecção e selecione "Terminar chamada" e valide através do botão de selecção.

Terminar chamada



Prima na extremidade do comando do volante para aceitar a chamada ou desligar a chamada em curso.

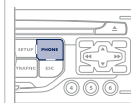


PASSAR UMA CHAMADA

1



Prima a tecla PHONE.



A lista das últimas 20 chamadas efectuadas e recebidas a partir do veículo surge abaixo de Menu telefone . Pode seleccionar um número e premir o botão de selecção para iniciar a chamada.

2



Selecione a função Menu telefone e prima o botão de selecção para validar.

Menu telefone

Selecione "Marcar número" e, em seguida, componha o número de telefone através do teclado virtual.

Marcar número



A escolha de um número pode também ser feita a partir da lista de contactos. Pode seleccionar "Marcar n.º do livro de ender.". O WIP Nav permite registar até 1000 entradas (números de telefone). Prima durante mais de dois segundos a extremidade do comando no volante para aceder à lista de contactos.



É possível passar uma chamada directamente a partir do telefone. Estacionar o veículo como medida de segurança.



Para apagar um número, prima a tecla PHONE e, em seguida, uma pressão longa num número de chamada apresenta uma lista de acções, como:
Eliminar registo
Eliminar lista

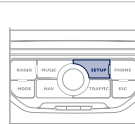
09 CONFIGURAÇÃO


REGULAR A DATA E A HORA

A função SETUP dá acesso às opções: Idioma do sistema, Data e Hora, Visor, Brilho, Cor, Cor do mapa, Veículo, Unidades, Sistema.

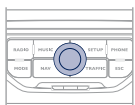
! Esta regulação é sempre necessária após a bateria ter sido desligada.


1  Prima a tecla SETUP.



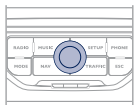
2  Seleccione a função Data e Hora e prima o botão para validar.


Data e Hora

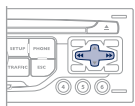



3  Seleccione a função Ajustar data e hora e prima o botão para validar.

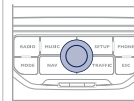
Ajustar data e hora




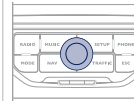
4  Regule os parâmetros através das setas direccionais um por um, validando com o botão.




5  Seleccione a função Formato da data e prima o botão para validar.



6  Valide o formato pretendido através do botão. Seleccione a função Formato da hora e prima o botão para validar.



 Valide o formato pretendido através do botão. Premir, durante mais de 2 segundos, a tecla SETUP permite aceder a:

Descrição da unidade

Cobertura GPS

Modo de demonstração

10 COMPUTADOR DE BORDO

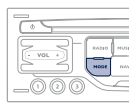
COMPUTADOR DE BORDO

1

Premir várias vezes a tecla MODE até à apresentação do computador de bordo.



- A opção "veículo":
A autonomia, o consumo instantâneo e a distância que falta percorrer.
- A opção "1" (percurso 1) com:
A velocidade média, o consumo médio e a distância percorrida calculados no percurso "1".
- A opção "2" (percurso 2) com as mesmas características para um segundo percurso.



Cada pressão no botão, situado na extremidade do comando de limpavidros, permite visualizar sucessivamente os diferentes dados do computador de bordo em função do ecrã.

ALGUMAS DEFINIÇÕES

i

Autonomia: apresenta o número de quilómetros que podem ser percorridos com o combustível detectado no depósito, em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos. Este valor apresentado pode variar fortemente com a mudança de velocidade do veículo ou do relevo do percurso. Quando a autonomia é inferior a 30 km, surgem os travessões. Após um abastecimento de combustível no mínimo de 5 litros, a autonomia é recalculada e é apresentada desde que passe dos 100 km. Se os travessões não derem lugar aos números, consultar a rede PEUGEOT.

Consumo instantâneo: calculado e apresentado a partir dos 30 km/h.

Consumo médio: é a quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zero do computador.

Distância percorrida: calculada a partir da última reposição a zero do computador de bordo.

Distância restante a percorrer: calculada em referência ao destino final, escolhido pelo utilizador. Se estiver activada uma orientação, o sistema de navegação calcula-a instantaneamente.

Velocidade média: é a velocidade média calculada desde a última reposição a zero do computador (ignição ligada).

11 ARBORESCÊNCIA DOS ECRÃS



FUNÇÃO PRINCIPAL

- 1
- 2 ESCOLHA A
- 3 escolha A1
- 3 escolha A2
- 2 ESCOLHA B...



Menu de Trânsito

- 1
- 2 Avisos no percurso
- 2 Apenas avisos de alerta no percurso
- 2 Todos os avisos de alerta
- 2 Todos os avisos
- 2 Filtro geográfico
- 3 Perto de 3 km
- 3 Perto de 5 km

3

Perto de 10 km

3

Perto de 50 km

3

Perto de 100 km



Menu Música

- 1
- 2 Seleccionar música
- 2 Definições de som
- 3 Balanço/Fader
- 3 Graves/Agudos
- 3 Equalizador
- 4 Linear
- 4 Clássico
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Techno

4

Vocal

3

Loudness

3

Volume consoante a velocidade

3

Repor definições de som



Menu Rádio

- 1
- 2 Banda de frequência
- 3 FM
- 3 AM
- 2 Sintonizar manualmente
- 2 Definições de som
- 3 Balanço/Fader
- 3 Graves/Agudos
- 3 Equalizador
- 4 Linear

4 Clássico

4 Jazz

4 Rock/Pop

4 Techno

4 Vocal

3 Loudness

3 Volume consoante a velocidade

3 Repor definições de som

NAV

1 Menu Navegação

2 Continuar navegação até ao destino/

2 Cancelar navegação até ao destino

2 Inserir destino

3 Inserir endereço

4 País

4 Cidade

4 Rua

4 Número de porta

4 Iniciar condução até ao destino

4 Código postal

4 Gravar no livro de endereços

4 Cruzamento

4 Bairro

4 Posição geográfica

4 Mapa

3 Navegar CASA

3 Seleccionar do livro de endereços

3 Seleccionar em Últimos destinos

3 Informações da emissora TMC

2 Paragens intermédias

3 Inserir paragem intermédia

4 Inserir endereço

4 Navegar CASA

4 Seleccionar do livro de endereços

4 Seleccionar em Últimos destinos

3 Reajustar percurso

3 Substituir paragem intermédia

3 Eliminar paragem intermédia

3 Recalcular

4 Percurso rápido

4 Percurso curto

4 Percurso otimizado

2 Busca destinos especiais

3 Destino especial nas proximidades

3 Destino espec. perto do destino

3 Destino especial na cidade

3 Destino especial no país

3 Destino especial perto do percurso

2 Opções de percurso

3 Tipo de percurso

4 Percurso rápido

4 Percurso curto

4 Percurso otimizado

3 **Percurso dinâmico**

4 Independente do trânsito

4 Semidinâmico

3 **CrITÉrios a evitar**

4 Evitar auto-estradas

4 Evitar estradas com portagem

4 Evitar ferryboat

3 **Recalcular**

2 **Ajustes**

3 **Volume da navegação**

3 **Categ. destinos esp. no mapa**

3 **Parametrizar zonas de risco**

4 Mostrar no mapa

4 Alerta visual

4 Alerta sonoro



1 **Menu telefone**

2 **Marcar número**

2 **Marcar n.º do livro de ender.**

2 **Listas de chamadas**

2 **Ligar telefone**

3 **Procurar telefone**

3 **Telefones ligados**

4 Desligar telefone

4 Mudar nome do telefone

4 Eliminar emparelhamento

4 Eliminar todos os emparelhamentos

4 Ver detalhes

2 **Ajustes**

3 **Seleccionar toque de chamada**

3 **Tel./vol. toque chamada**

3 **Inserir número caixa postal**



1 **Menu "SETUP"**

2 **Idioma do sistema***

3 **Deutsch**

3 **English**

3 **Español**

3 **Français**

3 **Italiano**

3 **Nederlands**

3 **Polski**

3 **Português**

2 **Data e Hora***

3 **Ajustar data e hora**

3 **Formato da data**

3 **Formato da hora**

* Disponível consoante o modelo.

2 Visor

3 Brilho

3 Cor

4 Pop titanium

4 Toffee

4 Blue steel

4 Technogrey

4 Dark blue

3 Cor do mapa

4 Modo dia para o mapa

4 Modo noite para o mapa

4 Auto. Dia/Noite para o mapa

2 Veículo*

3 Informações do veículo

4 Registo de alertas

4 Estado das funções

2 Unidades

3 Temperatura

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Métrico/Imperial

4 Quilómetros (Consumo: l/100 km)

4 Quilómetros (consumo: km/l)

4 Milhas (consumo: MPG)

2 Sistema

3 Repor definições de fábrica

3 Versão do software

3 Scroll automático

* Disponível consoante o modelo.

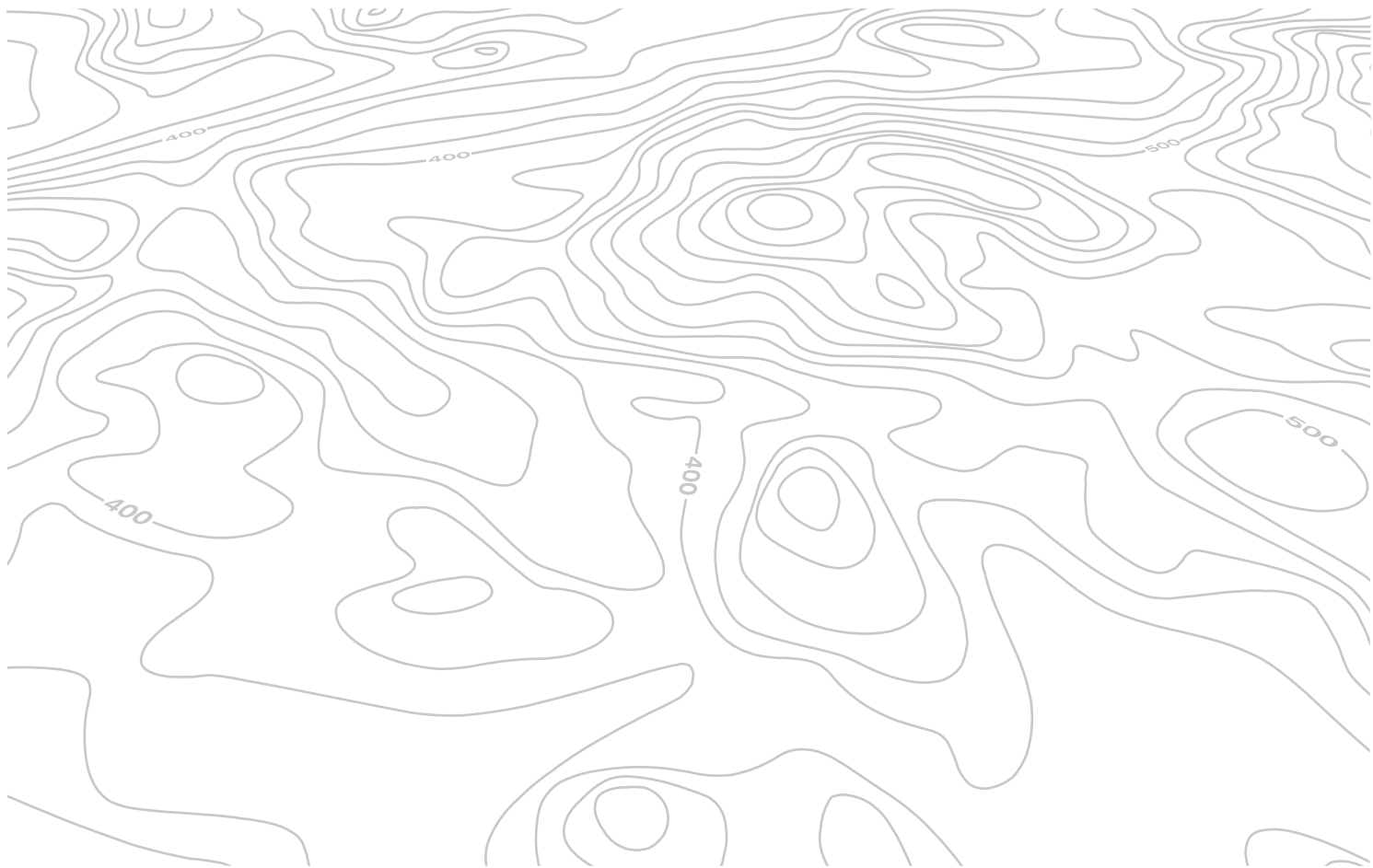
QUESTÕES FREQUENTES

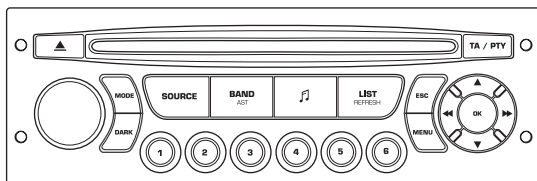
QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD).	Verifique se as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) estão adaptadas às fontes ouvidas. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO (Grave, Agudos, Balance atrás-à frente, Balance Esquerda-Direita) na posição intermédia, seleccione o ambiente musical Linear, regule a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e na posição "Inactivo" em modo rádio.
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio. O CD é protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo de Áudio. - O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
As estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda seleccionada não é a correcta.	Prima o botão BAND AST para encontrar a gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) onde são memorizadas as estações.
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora na zona geográfica atravessada.	Active a função RDS para permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na lavagem ou num parque subterrâneo).	Solícite a verificação da antena pela rede PEUGEOT.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permita uma melhor recepção da estação.	Desactive a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
Com o motor desligado, o auto-rádio desliga-se após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio é colocado em modo de economia e desliga-se de forma a conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento para aumentar a carga da bateria.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A caixa Aviso de trânsito está assinalada. No entanto, determinados engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real.	No arranque, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguarde que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa das imagens de informações de trânsito).
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenómeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
Recebo um alerta de radar para um radar que não se encontra no meu percurso.	O sistema anuncia todos os radares posicionados num cone situado à frente do veículo. Pode detectar radares situados nas estradas próximas ou paralelas.	Aumente o mapa para visualizar a posição exacta do radar.
O alerta sonoro dos radares não funciona.	O alerta sonoro não se encontra activo.	Active o alerta sonoro em Menu Navegação, Ajustes, Parametrizar zonas de risco.
	O som do alerta encontra-se regulado para o mínimo	Aumente o volume sonoro do alerta ao passar um radar.
Não é apresentada a altitude.	No arranque, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar correctamente mais de 3 satélites.	Aguarde o arranque completo do sistema. Verifique se a cobertura de GPS é de pelo menos 3 satélites (pressão longa no botão SETUP e, em seguida, seleccione "Cobertura GPS").
	Consoante o ambiente geográfico (túnel, ...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenómeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.
O cálculo do itinerário não tem destino.	Os critérios de exclusão estão em contradição com a localização actual (exclusão das estradas com portagem numa auto-estrada com portagem).	Verifique os critérios de exclusão.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O tempo de espera após a inserção de um CD é longo.	Aquando da inserção de um novo suporte, o sistema reproduz um determinado número de dados (directório, título, artista...). Isto pode demorar alguns segundos.	Este fenómeno é normal.
Não consigo ligar o meu telefone Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone se encontre desactivado ou o aparelho não visível.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique se o Bluetooth do seu telefone está activado. - Verifique se o telefone está visível.
O som do telefone ligado em Bluetooth é inaudível.	O som depende simultaneamente do sistema e do telefone.	Aumente o volume do WIP Nav, eventualmente, para o máximo e aumente o som do telefone se necessário.





WIP SOUND

AUTO-RÁDIO/BLUETOOTH



O seu WIP Sound está codificado de forma a funcionar unicamente no veículo. Em caso de instalação nouro veículo, consulte a rede PEUGEOT para a configuração do sistema.



Por razões de segurança, o condutor deve realizar as operações que necessitam de uma atenção cuidada com o veículo parado.

Quando o motor estiver parado e para conservar a carga da bateria, o auto-rádio pode desligar-se passados alguns minutos.

ÍNDICE

01	Primeiros passos	p.	214
02	Comandos no volante	p.	215
03	Menu geral	p.	216
04	Áudio	p.	217
05	Leitor USB - WIP Plug	p.	220
06	WIP Bluetooth	p.	223
07	Configuração	p.	225
08	Computador de bordo	p.	227
09	Arborescências dos ecrãs	p.	228
	Questões frequentes	p.	233

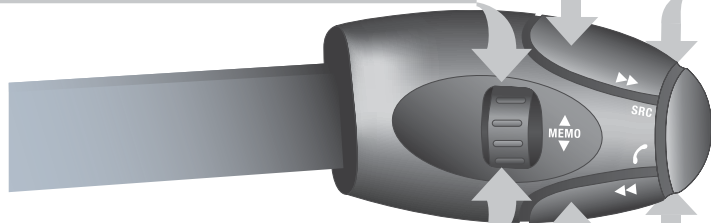
01 PRIMEIROS PASSOS



1. Ligar/Desligar e ajuste do volume.
2. Ejeção do CD.
3. Seleção da visualização no ecrã entre os modos: Funções de áudio (AUDIO), Computador de bordo (TRIP) e Telefone (TEL).
4. Seleção da fonte: rádio, CD áudio/CD MP3, USB, ligação Jack, Streaming.
5. Seleção das gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.
6. Regulação das opções de áudio: balanço à frente/atrás, esquerda/direita, loudness, ambientes sonoros.
7. Apresentação da lista das estações locais, das faixas de CD ou dos directórios MP3.
8. Abandonar a operação em curso.
9. Ligar/Desligar a função TA (Anúncios de tráfego). Pressão longa: acesso ao modo PTY (Tipos de Programas de rádio).
10. Validação.
11. Pesquisa automática da frequência inferior/superior. Seleção da faixa do CD ou MP3 ou USB anterior/seguinte.
12. Seleção da frequência rádio inferior/superior. Seleção do directório MP3 anterior/seguinte. Seleção do directório/género/artista/playlist anterior/seguinte do equipamento USB.
13. Apresentação do menu geral.
14. Teclas 1 a 6: Seleção da estação de rádio memorizada. Pressão longa: memorização de uma estação.
15. A tecla DARK modifica a apresentação do ecrã para um melhor conforto de condução durante a noite.
1ª pressão: iluminação apenas da barra superior.
2ª pressão: apresentação de um ecrã escuro.
3ª pressão: regresso à apresentação standard.

02 COMANDOS NO VOLANTE

RÁDIO: selecção da estação memorizada inferior.
USB: selecção do género/artista/directório anterior da lista de classificação.
Seleccção do elemento anterior de um menu.



RÁDIO: selecção da estação memorizada superior.
USB: selecção do género/artista/directório seguinte da lista de classificação.
Seleccção do elemento seguinte de um menu.

RÁDIO: procura automática da frequência superior.
CD/CARREGADOR DE CD/MP3/USB: selecção da faixa seguinte.
CD/CARREGADOR DE CD/USB: pressão contínua: avanço rápido.
Seleccção do elemento anterior.

Aumento do volume.

- Alteração da fonte sonora.
- Validação de uma selecção.
- Atender/Desligar a chamada.
- Pressão de mais de 2 segundos: acesso ao menu do telefone.

Silêncio: desligar o som:
através da pressão
simultânea nas teclas de
aumento e diminuição do
volume.

Restauro do som:
através de uma pressão
numa das duas teclas de
volume.

Diminuição do volume.

RÁDIO: procura automática da frequência inferior.
CD/CARREGADOR DE CD/MP3/USB: selecção da faixa anterior.
CD/CARREGADOR DE CD/USB: pressão contínua: retrocesso rápido.
Seleccção do elemento seguinte.

03 MENU GERAL

FUNÇÕES ÁUDIO: rádio, CD, USB, opções.

TELEFONE: kit mãos livres, emparelhamento, gestão de uma comunicação.

> ECRÃ MONOCROMÁTICO C



COMPUTADOR DE BORDO: introdução das distâncias, alertas, estado das funções.

PERSONALIZAÇÃO - CONFIGURAÇÃO: parâmetros do veículo, visualização, idiomas.

> ECRÃ MONOCROMÁTICO A



Para ter uma visão global do detalhe dos menus a escolher, consulte a secção "Arborescências dos ecrãs" deste capítulo.

04 ÁUDIO

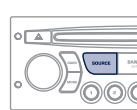


RÁDIO SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

1



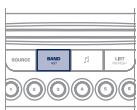
Efectue pressões sucessivas na tecla SOURCE e selecione a rádio.



2



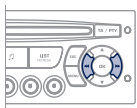
Prima a tecla BAND AST para seleccionar uma gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



3



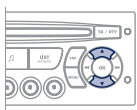
Prima ligeiramente uma das teclas para efectuar uma procura automática das estações de rádio.



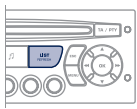
4



Prima uma das teclas para efectuar uma procura manual das estações de rádio.



Prima a tecla LIST REFRESH para visualizar a lista das estações captadas localmente (30 estações no máximo).
Para actualizar esta lista, prima durante mais de dois segundos.



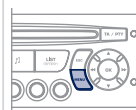
O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.

RDS

1



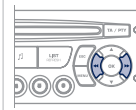
Prima o botão MENU.



2



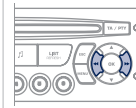
Selecione FUNÇÕES DE ÁUDIO e prima OK.



3



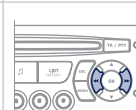
Selecione a função PREFERÊNCIAS BANDA FM e, em seguida, prima OK.



4



Selecione ACTIVAR ACOMPANHAMENTO DE FREQUÊNCIA (RDS) e prima OK. É apresentada a mensagem RDS no ecrã.



O RDS, se apresentado, permite continuar a ouvir uma mesma estação graças ao acompanhamento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o acompanhamento desta estação RDS não é garantido em todo o país, uma vez que as estações de rádio não abrangem 100% do território. Isto explica a razão de se perder a recepção da estação ao longo de uma viagem.

04 ÁUDIO

OUVIR AS MENSAGENS TA



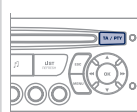
A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar activa, esta função necessita da recepção correcta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimédia em curso (Rádio, CD, ...) é interrompida automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimédia é retomada após a emissão da mensagem.

1

TA / PTY



Prima a tecla TA para activar ou desactivar a difusão dos anúncios.



CD OUVIR UM CD



Insira apenas discos compactos de forma circular. Alguns sistemas antipirataria, em disco de origem ou em CD copiados por um gravador pessoal, podem originar maus funcionamentos independentes da qualidade do leitor de origem. Sem premir o botão EJECT, insira um CD no leitor, a leitura começa automaticamente.

1

SOURCE



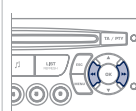
Para ouvir um disco já inserido, efectue sucessivas pressões na tecla SOURCE e seleccione CD.



2



Prima uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD.

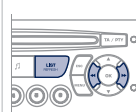


Prima a tecla LIST REFRESH para visualizar a lista das faixas do CD.

3



Mantenha uma das teclas premida para um avanço ou retrocesso rápido.



04 ÁUDIO

CD MP3 OUVIR UMA COMPILAÇÃO MP3



Introduza uma compilação MP3 no leitor.

O auto-rádio pesquisa o conjunto das faixas musicais, o que pode demorar desde alguns segundos até várias dezenas de segundos antes que a leitura comece.



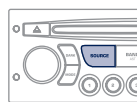
Num mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 ficheiros MP3 divididos por 8 níveis de directório. No entanto, recomenda-se a utilização de apenas 2 níveis, a fim de reduzir o tempo de acesso à leitura do CD.

Aquando da leitura, a arborescência das pastas não é respeitada. Todos os ficheiros são apresentados num mesmo nível.

1



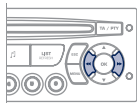
Para ouvir um disco já inserido, pressione sucessivamente o botão SOURCE e seleccione CD.



2



Prima um dos botões para seleccionar uma parte do CD.

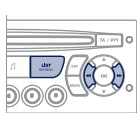


Prima o botão LIST REFRESH para apresentar a lista dos directórios da compilação MP3.

3



Mantenha uma das teclas pressionadas para um avanço ou retrocesso rápido.



CD MP3 INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES



O formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 e 2.5 Audio Layer 3 é uma norma de compressão áudio que permite instalar várias dezenas de ficheiros musicais num mesmo disco.



Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, seleccione, aquando da gravação, as normas ISO 9660 nível 1,2 ou Joliet de preferência.

Se o disco estiver gravado noutra formato, é possível que a leitura não se efectue correctamente.

Num mesmo disco, recomenda-se que utilize sempre a mesma norma de gravação, com a velocidade mais fraca possível (4x no máximo), para garantir uma qualidade acústica ideal.

No caso de um CD multi-sessões, recomenda-se a norma Joliet.



O auto-rádio apenas lê os ficheiros com a extensão ".mp3" com uma taxa de amostragem de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Todos os outros tipos de ficheiros (.wma, .mp4, .m3u...) não podem ser lidos.



Recomenda-se que escreva os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres, excluindo os caracteres especiais (ex: " " ? ; ù) para evitar qualquer problema de leitura ou apresentação.



Os CDs vazios não são reconhecidos e podem danificar o sistema.

05 LEITOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR A TOMADA USB - WIP PLUG

A lista dos equipamentos compatíveis e as taxas de compressão suportadas estão disponíveis junto da rede PEUGEOT.

1

Esta caixa é constituída por uma porta USB e uma tomada Jack*. Os ficheiros de áudio são transmitidos de um equipamento nómada, como um equipamento digital ou uma memória USB, para o seu WIP Sound, para serem ouvidos através dos altifalantes do veículo.



2

Memória USB (1.1, 1.2 e 2.0) ou Ipod® de geração 5 ou superior:

- as memórias USB deverão ser formatadas em FAT ou FAT 32 (NTFS não suportada),
- o cabo do Ipod® é indispensável,
- a navegação na base do ficheiro é efectuada através dos comandos no volante,
- o software IPod deverá ser actualizado regularmente para uma melhor ligação.



3

Outros leitores Ipod® de gerações anteriores e leitores utilizam o protocolo MTP*:

- leitura através do cabo Jack-Jack unicamente (não fornecido),
- a navegação na base do ficheiro é efectuada a partir do aparelho nómada.



LIGAÇÃO DE UMA MEMÓRIA USB

1

Ligue a memória à tomada, directamente ou através de um cabo. Se o auto-rádio se encontrar ligado, a fonte USB é detectada assim que é ligada. A leitura é iniciada automaticamente após um determinado tempo que depende da capacidade da memória USB).



Os formatos de ficheiro reconhecidos são .mp3 (unicamente mpeg1 layer 3), .wma (unicamente standard 9, compressão de 128 kbit/s), .wav e .ogg. As playlists aceites são de tipo m3u, .pls, .wpl.

!

O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação depende da capacidade do equipamento USB. As outras fontes permanecem acessíveis durante este período.

As listas de leitura são actualizadas de cada vez que a ignição é desligada ou é ligada uma memória USB.

Numa primeira ligação, a classificação proposta é efectuada por pasta. Durante uma nova ligação, é conservado o sistema de classificação previamente escolhido.

* Consoante o veículo.

05 LEITOR USB - WIP PLUG

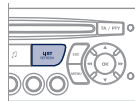
UTILIZAR A TOMADA USB - WIP PLUG

2

Efectue uma pressão contínua em LIST para apresentar as diferentes classificações. Escolha por Pasta/Artista/Género/Playlist, pressione OK para seleccionar a ordenação pretendida e, em seguida, novamente OK para validar.

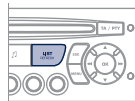


- por Pasta: integralidade das pastas com ficheiros áudio reconhecidas no periférico, ordenadas alfabeticamente sem respeitar a arborescência.
- por Artista: integralidade dos nomes dos artistas definidos nas ID3 Tag, ordenados alfabeticamente.
- por Género: integralidade dos géneros definidos nas ID3 Tag.
- por Playlist: consoante as playlists registadas no periférico USB.



3

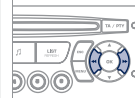
Prima brevemente LIST para apresentar a classificação escolhida anteriormente. Navegue na lista com as teclas de esquerda/direita e alto/baixo. Valide a selecção premindo OK.



4



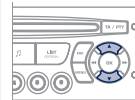
Prima uma destas teclas para aceder à faixa anterior/seguite da lista de classificação em leitura. Mantenha uma das teclas premidas para um avanço ou retrocesso rápido.



5



Prima uma destas teclas para aceder ao Género, Pasta, Artista ou Playlist anterior/seguite da lista de classificação em leitura.



LIGAÇÃO IPOD® ATRAVÉS DA TOMADA USB

1

As listas disponíveis são Artista, Género e Playlist (tal como se encontram definidas no iPod®). As funções de Selecção e Navegação encontram-se descritas nas etapas 1 a 5 anteriores.

!

Não ligue um disco rígido ou aparelhos USB que não sejam equipamentos de áudio de tomada USB. Se o fizer, corre o risco de danificar a sua instalação.

05 LEITOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX) TOMADA JACK OU USB (consoante o veículo)



A entrada auxiliar, JACK ou USB, permite ligar um equipamento portátil (leitor MP3...).



Não ligue o mesmo equipamento através da tomada JACK e da tomada USB ao mesmo tempo.

1

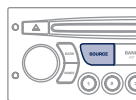
Ligue o equipamento portátil (leitor MP3...) à tomada JACK ou à tomada USB, através de um cabo adaptado não fornecido.



2



Prima sucessivamente a tecla SOURCE e seleccione AUX.



REGULAR O VOLUME DA FONTE AUXILIAR

1

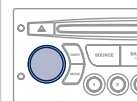
Regular o volume do seu equipamento portátil.



2



Regular, de seguida, o volume do auto-rádio.



A apresentação e a gestão dos comandos efectua-se através do equipamento portátil.



06 WIP BLUETOOTH



TELEFONE BLUETOOTH

ECRÃ C
(DISPONÍVEL CONSOANTE MODELO E VERSÃO)

EMPARELHAR UM TELEFONE



Por razões de segurança e porque necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone móvel Bluetooth ao sistema mãos-livres Bluetooth do seu auto-rádio devem ser efectuadas com o veículo parado e com a ignição ligada.

1

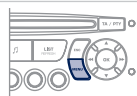
Active a função Bluetooth do telefone.



2



Prima a tecla MENU.

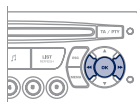


3



Selecione o menu:

- Bluetooth telefonia - Áudio
- Configuração Bluetooth
- Efectuar uma procura Bluetooth



4

É apresentada uma janela com "Procura em curso...".

5

Os 4 primeiros telefones reconhecidos são apresentados nessa janela.

Os serviços oferecidos dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth utilizados.

Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso. Está disponível na rede uma lista de telefones portáteis que propõem a melhor oferta disponível. Consultar a Rede PEUGEOT.



O menu TELEFONE permite aceder nomeadamente às seguintes funções: Lista*, Registo de chamadas, Gestão dos emparelhamentos.

* Se a compatibilidade material do seu telefone for total.

6

Na lista, selecione o telefone a ligar. Não é possível ligar mais que um telefone de cada vez.

7

É apresentado no ecrã um teclado virtual: insira um código com, no mínimo, 4 algarismos.

Valide através de OK.



8

É apresentada uma mensagem no ecrã do telefone seleccionado: para aceitar o emparelhamento, digite o mesmo código no telefone e valide através de OK. Em caso de falha, o número de tentativas é ilimitado.



9

A mensagem "Emparelhamento Nome_telefone bem sucedido" é apresentada no ecrã.

10

A ligação automática autorizada apenas fica activa após ter configurado o telefone.

A lista e o registo de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização.




O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone.

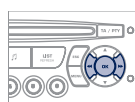
06 WIP BLUETOOTH




RECEBER UMA CHAMADA

1 A chegada de uma chamada é anunciada por um sinal sonoro e por uma visualização sobreposta no ecrã multifunções.

2  Seleccione o separador SIM no ecrã através das teclas e valide com OK.



 Prima OK nos comandos no volante para aceitar a chamada.

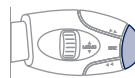


PASSAR UMA CHAMADA


1 A partir do menu Bluetooth telefonia - Áudio, seleccione Gerir a chamada telefónica e, em seguida, Efectuar chamada, Registo de chamadas ou Lista.

2 Prima , durante mais de dois segundos, a extremidade do comando sob o volante para aceder à sua lista.

Ou
Para marcar um número, utilize o teclado do telefone, com o veículo parado.




STREAMING AUDIO BLUETOOTH

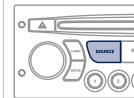
 Difusão sem fios de ficheiros musicais do telefone através do equipamento de áudio. O telefone deverá saber gerir os perfis bluetooth adequados (Perfis A2DP/AVRCP).

1 Inicie o emparelhamento entre o telefone e o veículo. Este emparelhamento pode ser iniciado a partir do menu telefonia do veículo ou através do teclado do telefone. Consulte etapas 1 a 10 das páginas anteriores. Durante a fase de emparelhamento, o veículo deverá encontrar-se parado e com a chave na ignição.



2 Seleccione, no menu de telefonia, o telefone a ligar. O sistema de áudio liga-se automaticamente a um novo telefone emparelhado.

3  Active a fonte streaming através do botão SOURCE*. A pilotagem das faixas habituais é possível através das teclas na fachada do Rádio e dos comandos no volante**. As informações contextuais podem ser apresentadas no ecrã.



* Em determinados casos, a leitura dos ficheiros de Áudio deverá ser iniciada a partir do teclado.

** Se o telefone suportar a função.

07 CONFIGURAÇÃO

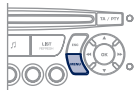


ACERTAR DATA E HORA ECRÃ A

1



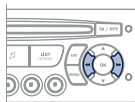
Prima a tecla MENU.



2



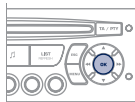
Selecione com as setas a função AJUSTES AFF (DISPLAY CONFIGURATION).



3



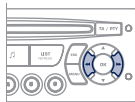
Prima para validar a selecção.



4



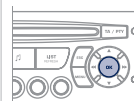
Selecione com as setas a função ANO (YEAR).



5



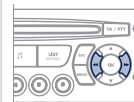
Prima para validar a selecção.



6



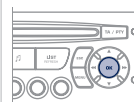
Ajuste o parâmetro.



7



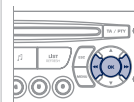
Prima para validar a selecção.



8



Recomece a partir do passo 1 e depois parametrize os ajustes de MÊS (MONTH), DIA (DAY), HORA (HOUR), MINUTOS (MINUTES).



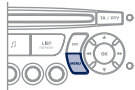
07 CONFIGURAÇÃO

ACERTAR DATA E HORA ECRÃ C

1



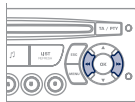
Prima a tecla MENU.



2



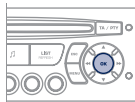
Selecione com as setas a função PERSONALIZAÇÃO CONFIGURAÇÃO.



3



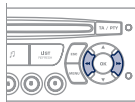
Prima para validar a selecção.



4



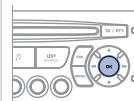
Selecione com as setas a função CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ.



5



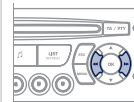
Prima para validar a selecção.



6



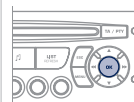
Selecione com as setas a função ACERTAR DATA E HORA.



7



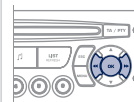
Prima para validar a selecção.



8



Ajuste os parâmetros um a um validando com a tecla OK. Seleccionar em seguida o separador OK no ecrã e validar.



08 COMPUTADOR DE BORDO



Cada pressão no botão, situado na extremidade do comando do limpa-vidros, permite mostrar sucessivamente os diferentes dados do computador de bordo, em função do ecrã.



- o separador "veículo" com:
 - a autonomia, o consumo instantâneo e a distância ainda a percorrer,
- o separador "1" (percurso 1) com:
 - a velocidade média, o consumo médio e a distância percorrida calculados no percurso "1",
- o separador "2" (percurso 2) com as mesmas características para um segundo percurso.



Reposição a zero

Quando o percurso desejado aparece, premir o comando durante mais de dois segundos.

ALGUMAS DEFINIÇÕES

Autonomia: apresenta o número de quilómetros que podem ser percorridos com o combustível detectado no depósito, em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos.

Este valor apresentado pode variar fortemente com a mudança de velocidade do veículo ou do relevo do percurso.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, surgem os travessões. Após um abastecimento de combustível no mínimo de 5 litros, a autonomia é recalculada e é apresentada desde que passe dos 100 km.

Se os travessões não derem lugar aos números, consultar a rede PEUGEOT.

Consumo instantâneo: calculado e apresentado a partir dos 30 km/h.

Consumo médio: é a quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zero do computador.

Distância percorrida: calculada a partir da última reposição a zero do computador de bordo.

Distância restante a percorrer: calculada em referência ao destino final, escolhido pelo utilizador. Se estiver activada uma orientação, o sistema de navegação calcula-a instantaneamente.

Velocidade média: é a velocidade média calculada desde a última reposição a zero do computador (ignição ligada).

09 ARBORESCÊNCIA DOS ECRÃS

MONOCROMÁTICO A



1 RÁDIO-CD

2 SEGUIMENTO RDS

2 MODO REG

2 REPETIÇÃO CD

2 LEIT ALEATÓRIA



1 FUNÇÃO PRINCIPAL

2 ESCOLHA A

3 Escolha A1

3 Escolha A2

2 ESCOLHA B...

1 CONFIG VEÍC*

2 LIM VID MAT

2 ILUMI DE ACOMPAN

1 OPÇÕES

2 DIAGNÓSTICO

3 CONSULTAR

3 ABANDONAR

1 UNIDADES

2 TEMPERATURA: °CELSIUS/°FAHRENHEIT

2 CONSUMOS COMBUSTÍVEL:
KM/L - L/100 - MPG

* Os parâmetros variam consoante o veículo.

09 ARBORESCÊNCIA DOS ECRÃS

01:17 20°
27 MAR 2011

1 REGULAÇÕES AFF

- 2 ANO
- 2 MÊS
- 2 DIA
- 2 HORA
- 2 MINUTOS
- 2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS

- 2 FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUÊS
- 2 PORTUGUÊS-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPANOL

09 ARBORESCÊNCIA DOS ECRÃS



MONOCROMÁTICO C



Prima uma vez o botão OK que permite aceder a menus de atalho, consoante a apresentação no ecrã:

RÁDIO

- 1 activar/desactivar RDS
- 1 activar/desactivar modo REG
- 1 activar/desactivar rádio-texto

CD/CD MP3

- 1 activar/desactivar Intro
- 1 activar/desactivar repetição faixas (todo o CD em curso para CD, toda a pasta em curso para CD MP3)
- 1 activar/desactivar leitura aleatória (todo o CD em curso para CD, toda a pasta em curso para CD MP3)

USB

- 1 activar/desactivar repetição das faixas (da pasta/artista/género/playlist em leitura)
- 1 activar/desactivar leitura aleatória (da pasta/artista/género/playlist em leitura)

09 ARBORESCÊNCIA DOS ECRÃS



MONOCROMÁTICO C

Uma pressão na tecla MENU permite visualizar:



1 FUNÇÕES DE ÁUDIO

2 PREFERÊNCIAS DA BANDA FM

3 seguimento de frequência (RDS)

4 activar/desactivar

3 modo regional (REG)

4 activar/desactivar

3 visualização do rádio-texto (RDTXT)

4 activar/desactivar

2 MODOS DE LEITURA

3 repetição do álbum (RPT)

4 activar/desactivar

3 leitura aleatória faixas (RDM)

4 activar/desactivar



1 COMPUTADOR DE BORDO

2 OBTER DISTÂNCIA ATÉ AO DESTINO

3 Distância: x km

2 DIÁRIO DOS ALERTAS

3 Diagnóstico

2 ESTADO DAS FUNÇÕES*

3 Funções activadas ou desactivadas



1 PERSONALIZAÇÃO - CONFIGURAÇÃO

2 DEFINIR OS PARÂMETROS DO VEÍCULO*

2 CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ

3 regulação da luminosidade-vídeo

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 regulação da luminosidade (- +)

3 regulação da data e hora

3 ajuste do dia/mês/ano

4 ajuste da hora/minuto

4 escolha do modo 12h/24h

3 selecção das unidades

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit

2 SELECÇÃO DO IDIOMA

* Os parâmetros variam consoante o veículo.



1 TELEFONE BLUETOOTH

2 CONFIGURAÇÃO BLUETOOTH

3 Conectar/Desconectar um aparelho

3 Função telefone

3 Função Streaming áudio

4 Consultar emparelhamentos

4 Suprimir emparelhamento

4 Efectuar uma procura Bluetooth

2 LIGAR

3 Registo das chamadas

4 Directório

2 GERIR A CHAMADA TELEFÓNICA

3 Desligar a chamada em curso

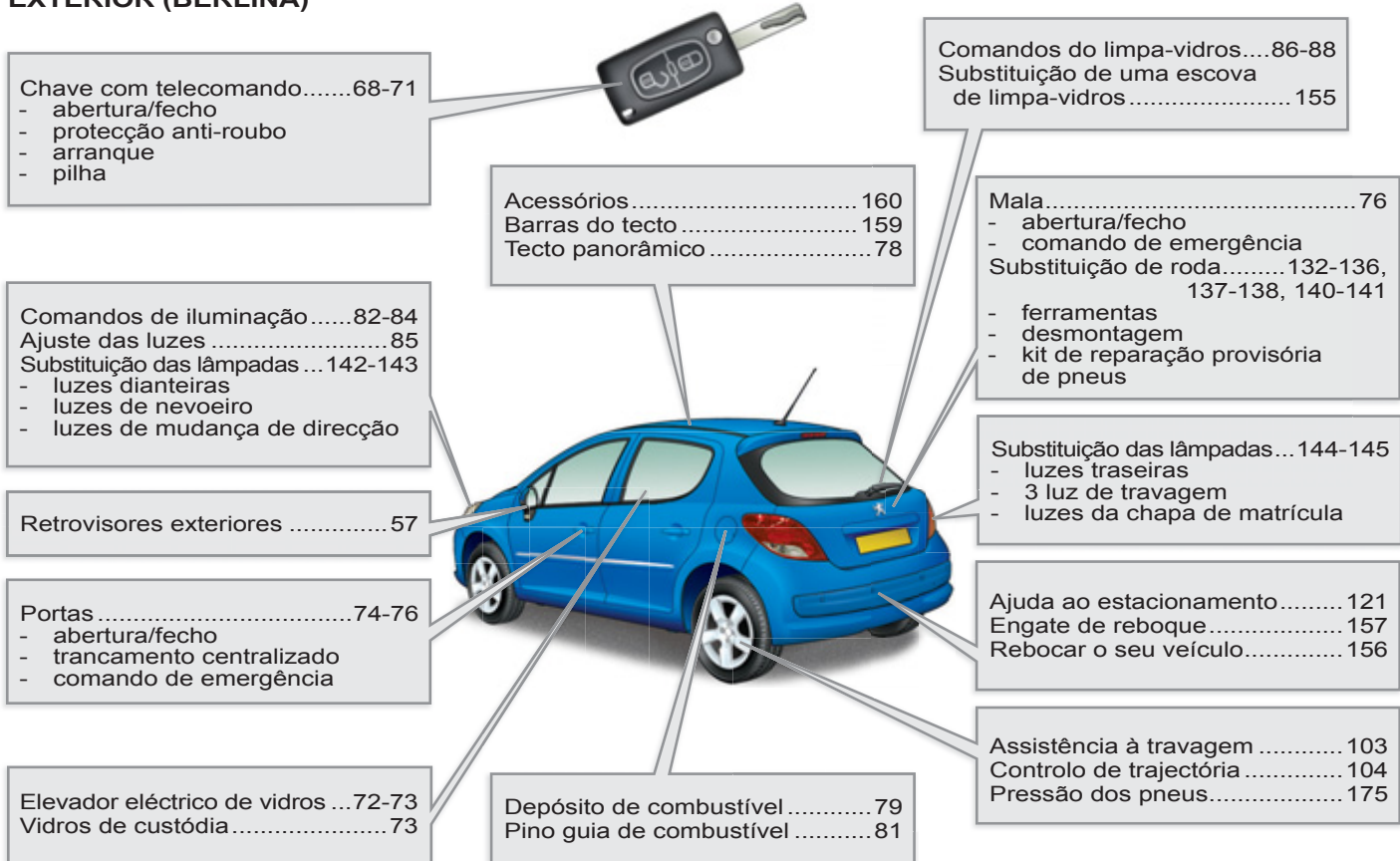
3 Activar o modo secreto

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).	Verifique se as regulações de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) estão adaptadas às fontes utilizadas. Recomenda-se que regule as funções AUDIO (Grave, Agudos, Balance atrás-à frente, Balance Esquerda-Direita) para a posição intermédia, seleccione o ambiente musical "Nenhum", regule a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e na posição "Inactivo" em modo rádio.
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio. O CD encontra-se protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo "Audio". - O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
A mensagem "Erro periférico USB" é apresentado no ecrã. A ligação Bluetooth é cortada.	O nível de carga da bateria do periférico pode ser insuficiente.	Recarregue a bateria do equipamento periférico.
	A memória USB não é reconhecida. A memória pode encontrar-se corrompida.	Formate a memória.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
As estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda seleccionada não é a correcta.	Prima o botão BAND AST para encontrar a gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) onde são memorizadas as estações.
O anúncio de tráfego (TA) é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não participa na rede regional de informações de tráfego.	Selecione uma estação de rádio que transmita informações de tráfego.
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Active a função RDS a fim de permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede PEUGEOT.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desactive a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
Com o motor desligado, o auto-rádio pára após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio é colocado em modo de economia e é desligado a fim de conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.
A mensagem "O sistema áudio está em sobre aquecimento" é visualizada no ecrã.	De forma a proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o auto-rádio entra num modo automático de protecção térmica, que leva à redução do volume sonoro ou à paragem da leitura do CD.	Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema arrefeça.

EXTERIOR (BERLINA)



Chave com telecomando.....68-71

- abertura/fecho
- protecção anti-roubo
- arranque
- pilha

Comandos do limpa-vidros...86-88
 Substituição de uma escova de limpa-vidros 155

Acessórios 160
 Barras do tecto 159
 Tecto panorâmico 78

Mala..... 76

- abertura/fecho
- comando de emergência

Substituição de roda..... 132-136,
 137-138, 140-141

- ferramentas
- desmontagem
- kit de reparação provisória de pneus

Comandos de iluminação.....82-84
 Ajuste das luzes 85
 Substituição das lâmpadas ... 142-143

- luzes dianteiras
- luzes de nevoeiro
- luzes de mudança de direcção

Substituição das lâmpadas... 144-145

- luzes traseiras
- 3 luz de travagem
- luzes da chapa de matrícula

Retrovisores exteriores 57

Ajuda ao estacionamento..... 121
 Engate de reboque 157
 Rebocar o seu veículo..... 156

Portas74-76

- abertura/fecho
- trancamento centralizado
- comando de emergência

Assistência à travagem 103
 Controlo de trajectória 104
 Pressão dos pneus..... 175

Elevador eléctrico de vidros ...72-73
 Vidros de custódia..... 73

Depósito de combustível 79
 Pino guia de combustível 81

A PROCURA VISUAL

EXTERIOR (SW)

Chave com telecomando.....68-71

- abertura/fecho
- protecção anti-roubo
- arranque
- pilha



Comandos do limpa-vidros....86-88

Substituição de uma escova de limpa-vidros..... 155

Comandos de iluminação.....82-84

Ajuste das luzes 85

Substituição das lâmpadas... 142-143

- luzes dianteiras
- luzes de nevoeiro
- luzes de mudança de direcção

Acessórios..... 160

Barras do tecto 159

Tecto panorâmico 78

Mala.....76-77

- abertura/fecho
- comando de emergência

Substituição da roda 132-137, 139-141

- ferramentas
- desmontagem
- kit de reparação provisória de pneus

Retrovisores exteriores 57

Substituição das lâmpadas... 146-147

- luzes traseiras
- 3 luz de travagem
- luzes da chapa de matrícula

Portas74-76

- abertura/fecho
- trancamento centralizado
- comando de emergência

Ajuda ao estacionamento..... 121

Atrelar um reboque..... 157

Rebocar o seu veículo..... 156

Elevador eléctrico de vidros ...72-73

Depósito de combustível 79

Pino guia de combustível 81

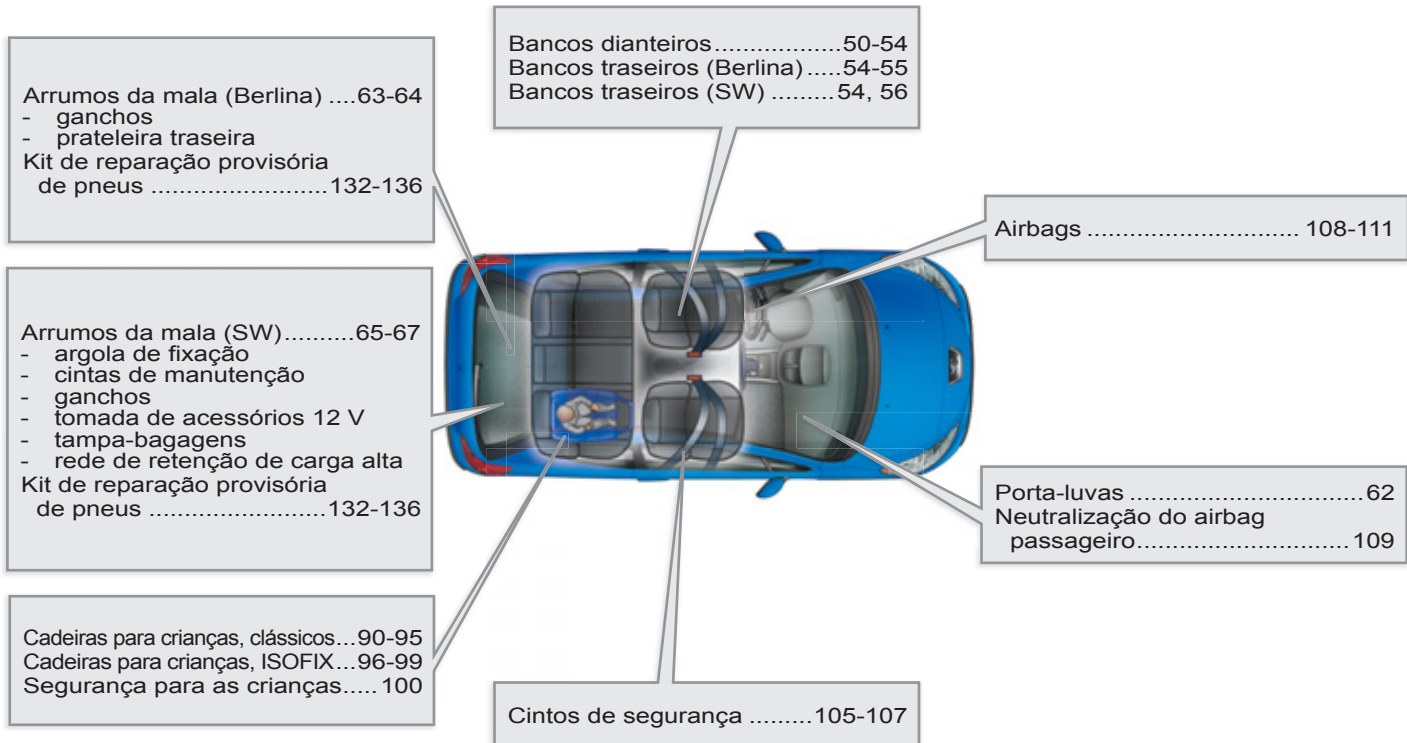
Assistência à travagem 103

Controlo de trajectória 104

Pressão dos pneus..... 175



INTERIOR



A PROCURA VISUAL

POSTO DE CONDUÇÃO

Quadros de bordo	19
Avisadores.....	20-27
Luzes avisadoras	28-31
Indicador de mudança de velocidade	113
Botões	32
- contador diário	
- reóstato de iluminação	

Comandos de iluminação.....	82-84
Ajuste das luzes	85

Retrovisores exteriores	57
Elevador dos vidros.....	72-73

Limitador de velocidade	117-118
Regulador de velocidade....	119-120

Fusíveis do painel de bordo...	148-150
Abertura do capot.....	124

Ecrãs multifunções	33-41
Avisadores dos cintos de segurança...	105-106
Sinal de perigo	102



Ajuste do volante.....	59
Avisador sonoro	102

Luzes do tecto	89
Retrovisor interior	58
Pala de sol.....	59
Janelas de teleportagem/estacionamento...	59

Comandos do limpa-vidros....	86-88
Computador de bordo	42-44

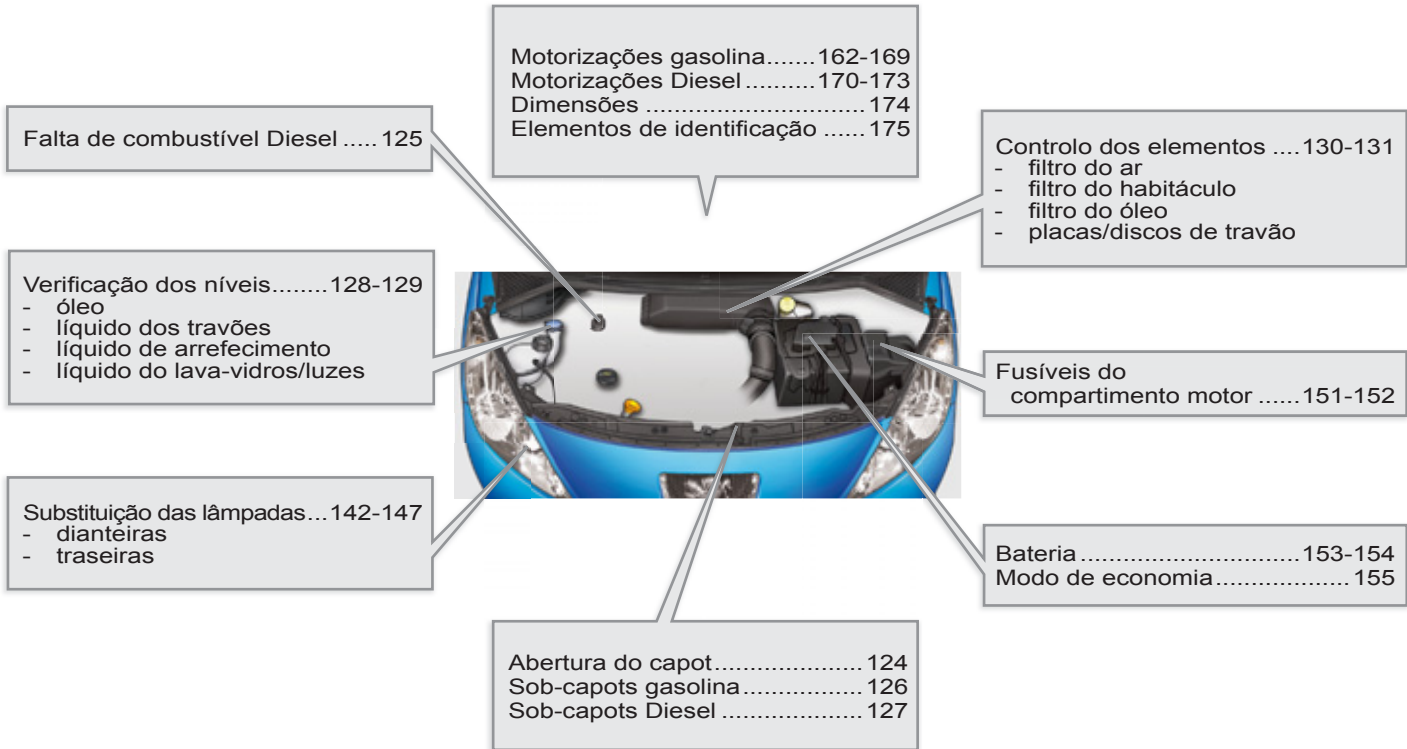
WIP Nav	179-211
Acertar a data/hora.....	202
WIP Sound	213-234
Acertar a data/hora.....	226
Chamada de emergência e de assistência	178

Ventilação	45-46
Aquecimento	47-48
Ar condicionado manual.....	47-49
Ar condicionado automático ...	50-51

Espaços de arrumação interiores...	60-62
- porta-luvas	
- tomada 12 V	
- tapetes	

Caixa de velocidades automática.....	114, 116
Travão de estacionamento	112
Comando do painel de ocultação (SW)	78

CARACTERÍSTICAS - A MANUTENÇÃO



O ÍNDICE ALFABÉTICO

A

Abertura da mala.....	76, 77
Abertura da portinhola do combustível.....	79
Abertura das portas.....	74, 76
Abertura da tampa de ocultação do tecto panorâmico.....	78
Abertura do capot motor.....	124
Acendimento automático das luzes de emergência.....	102
Acendimento automático dos faróis.....	84
Acerto da hora.....	33, 202, 225, 226
Acesso aos lugares traseiros (3 portas).....	52
Acessórios.....	160
Acoplamentos de reboque.....	157
Airbags cortina.....	110, 111
Airbags frontais.....	108, 111
Airbags laterais.....	110, 111
Ajuda à travagem de emergência (AFU).....	103
Ajuda gráfica e sonora ao estacionamento em marcha atrás.....	121
Ajuste da data.....	202
Alavanca da caixa de velocidades automática.....	114
Alavanca da caixa de velocidades manual.....	112
Alavanca de velocidades.....	17
Anéis de amarração.....	65
Anti-arranque electrónico.....	69, 71
Anti-entalamento.....	72
Anti-Patinagem das rodas (ASR).....	104
Anti-roubo.....	69
Apoio para os braços.....	52
Apoios de cabeça traseiros.....	54

Aquecimento.....	17, 47
Arborescência do ecrã.....	204, 228, 230
Ar condicionado.....	17
Ar condicionado automático.....	46, 50
Ar condicionado manual.....	46, 47
Arranque do veículo.....	70, 114
Arrumação para cartões.....	61
Arrumações interiores.....	61, 62
Arrumos.....	61, 62
Arrumos na mala.....	63, 65

B

Bancos aquecidos.....	52
Bancos da frente.....	52
Bancos de criança clássicos.....	93, 94
Bancos traseiros.....	54, 56
Barras do tecto.....	159
Bateria.....	130, 153
Bluetooth (kit mãos livres).....	199, 200, 223
Bluetooth (telefone).....	199, 200
Buzina.....	102

C

Cadeiras para crianças.....	90
Cadeiras para crianças ISOFIX.....	96-99
Caixa de arrumações.....	65
Caixa de fusíveis compartimento motor.....	148
Caixa de fusíveis painel de bordo.....	148
Caixa de velocidades automática.....	114, 130

Caixa de velocidades manual.....	112, 113, 130
Capacidade do depósito de combustível.....	79
Capot motor.....	124
Características técnicas.....	162, 170
Carga.....	17, 159
Carga da bateria.....	153
Cargas rebocáveis.....	162, 170
Cartões de Teleportagem/ Estacionamento.....	59
CD MP3.....	197, 219
Chamada de assistência.....	101, 178
Chamada de emergência.....	101, 178
Chave com telecomando.....	68, 69, 71
Chave de rodas.....	137
Cintos de segurança.....	105, 107
Comando da tampa de ocultação do tecto panorâmico.....	78
Comando de emergência da mala.....	76
Comando de emergência das portas...	76
Comando de iluminação.....	82
Comando do elevador eléctrico dos vidros.....	72
Comando dos bancos aquecidos.....	52
Comando dos limpa-vidros.....	86, 88
Comandos no volante.....	215
Combustível.....	17, 80
Combustível (depósito).....	79, 81
Compartimentos para arrumações das portas.....	61
Computador de bordo.....	42, 43
Consumo de combustível.....	17
Conta-quilómetros diário.....	32
Conta-rotações.....	19
Contador.....	19
Controlo de funcionamento.....	19
Controlo de pressão (com kit).....	132

Controlo dinâmico de estabilidade (ESP).....	104
Controlo do nível de óleo do motor	30
Controlos	126, 127, 130
Correia de amarração	65
Crianças	93, 94, 97-99
Crianças (segurança)	100

D

Data (visualização).....	202
Depósito de combustível	79, 81
Descongelamento.....	47, 49
Desembaciamento.....	47
Desenganador de combustível.....	81
Deslastre (modo).....	155
Desmontagem de roda.....	137
Destrancamento	68
Destrancamento a partir do interior do veículo.....	75
Dimensões.....	174
Discos dos travões	130

E

Economia de energia (modo de)....	155
Ecrã a cores 16/9	40, 182, 204
Ecrã do quadrante.....	19, 113
Ecrã monocromático	216, 228, 230
Ecrã multifunções (com auto-rádio).....	35, 37, 40

Ecrã multifunções (sem auto-rádio).....	33
Elementos de identificação	175
Elevador eléctrico dos vidros	72
Enchimento do depósito de combustível	79-81
Enchimento dos pneus.....	17
Enchimento ocasional (com kit)	132
Entrada auxiliar	198, 222
Entrada de ar	47, 50
Equilibrador do capot do motor	124
Escovas limpa-vidros (substituição).....	155
ESP/ASR.....	104
Espelho de cortesia.....	59
Esquecimento da chave	70
Esquecimento das luzes	82
Estacionamento (ajuda ao)	121
Etiquetas de identificação	175

F

Falta de combustível (Diesel).....	125
Faróis de máximos	82, 142
Faróis de médios.....	82, 142
Faróis de mínimos	82, 142, 144, 146
Faróis de nevoeiro dianteiros	82, 142
Faróis diurnos.....	82
Fecho da mala.....	76, 77
Fecho das portas.....	74
Ferramentas	137
Filtro de ar	130
Filtro de partículas.....	130
Filtro do habitáculo	130
Filtro do óleo.....	130
Fixações ISOFIX	96
Follow me home	82

Função autoestrada (pisca-piscas)	101
Furo do pneu	132
Fusíveis do compartimento motor	148
Fusíveis no painel de bordo.....	148

G

G.P.S.	185
Ganchos	64

H

Hora.....	33, 225, 226
Hora (ajuste).....	202

I

Iluminação do painel de bordo	32
Iluminação interior	89
Indicador de nível de combustível....	79
Indicador de nível do óleo motor.....	30
Indicador de revisão	28, 29
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento	31
Indicadores de direcção (pisca-piscas)	101, 142
Indicadores de mudança de direcção (pisca-piscas).....	101, 142
Informações de trânsito em auto-estradas (TA).....	194, 195, 218
Informações sobre o trânsito (TMC)	193, 194
Instrumentos de bordo	19

O ÍNDICE ALFABÉTICO

J

Janelas de teleportagem/ estacionamento	59
--	----

K

Kit anti-furos	132
Kit de reparação provisória de pneus	132
Kit mãos livres	199, 200, 223

L

Lâmpadas (substituição)	142
Lava-faróis	87
Lava-vidros	87
Leitor CD MP3	197, 219
Leitores de suportes musicais	196
Limitador de velocidade	117
Limpa-vidros	86, 88
Localização do veículo	70
Luz avisadora de funcionamento	20, 22
Luz da placa da matrícula	144, 146
Luz de acompanhamento	82, 84
Luz de mudança de direcção lateral (pisca-piscas)	142
Luz de nevoeiro traseira	82, 144, 146
Luzes avisadoras	20, 22, 23
Luzes avisadoras de alerta	23
Luzes de emergência	102
Luzes de leitura de mapas	89
Luzes de marcha atrás	144, 146
Luzes de mudança de direcção	101, 144, 146
Luzes de stop	144, 146
Luzes do tecto	89

M

Macaco	137
Mala	76, 77
Manutenção corrente	17
Massas	162, 170
Meio ambiente	17, 71
Menu geral	216
Menus de atalhos	183, 184
Mesa traseira	64
Modo de economia de energia	155
Modo deslastre	155
Montagem das barras do tejadilho	159
Montar uma roda	137
Motor a gasolina	80, 126
Motor Diesel	80, 125, 127
Motorizações	162, 170
MP3 (cd)	197, 219
Mudança de óleo	128
Mudar uma escova do limpa-vidros	155
Mudar uma roda	137
Mudar um fusível	148

N

Navegação	185
Neutralização do airbag passageiro	108
Neutralização dos elevadores eléctricos dos vidros traseiros	72
Nível de aditivo no gasóleo	128
Nível de óleo	30, 128
Nível do líquido de arrefecimento	128
Nível do líquido do lava-faróis	128

Nível do líquido do lava-vidros	128
Nível do líquido dos travões	128
Nível mínimo de combustível	79
Número de série do veículo	175

Ó

Óculo traseiro (descongelamento)	49
---	----

P

Pára-brisas atómico	59
Pára-sol	59
Paragem do veículo	70, 114
Pastilhas dos travões	130
PEUGEOT CONNECT ASSISTÊNCIA	178
PEUGEOT CONNECT SOS	178
Pilha do telecomando	70, 71
Pneus	17
Porta-luvas	62
Portas	74
Portinhola do combustível	79, 81
Pressão dos pneus	175
Protecção das bagagens	66
Protecção das crianças	90, 93, 94, 96-99

Q

Quadrante	19
Quadrante de bordo	19

R

Rádio	195, 217
Rebatimento	
dos bancos traseiros	56
Rebocar um veículo	156
Recarga da bateria	153
Reciclagem do ar	47, 50
Rede de arrumação	65
Rede de retenção da carga alta	67
Reescorvamento do circuito	
de combustível	125
Referência cor/pintura	175
Regulação	
da repartição de ar	47, 50
da temperatura	47, 50
do fluxo de ar	47, 50
dos bancos	52
dos faróis	85
do volante em altura	
e em profundidade	59
Regulação em altura	
dos cintos de segurança	105
Regulador de velocidade	119
Reinicialização dos elevadores	
eléctricos dos vidros	72
do telecomando	70
Reóstato de iluminação	32
Reposição a zero do totalizador	
quilométrico diário	32
Reposição em zero do indicador	
de manutenção	29
Retirar o tapete	60
Retrovisores exteriores	57
Retrovisor interior	58
Revisões	17, 28, 29
Roda de reserva	137

S

Segurança de crianças	90, 100
Sinal de emergência	102
Sincronização do telecomando	70
Sistema de assistência à travagem	103
Sistema de assistência	
à travagem de urgência	103
Sistema de navegação embarcado	185
Sistemas ASR e ESP	104
Sob o capot motor	126, 127
Streaming audio Bluetooth	224
Substituição da pilha	
do telecomando	70
Substituição de fusíveis	148
Substituição	
de lâmpadas	142, 144, 146
do filtro de ar	130
do filtro de partículas	130
do filtro do habitáculo	130
do filtro do óleo	130
substituir uma lâmpada	142, 144, 146
Suporte para latas de bebidas	61

T

Tabela das motorizações	162, 170
Tabelas das massas	162, 170
Tabelas de fusíveis	148
Tampa de ocultação (tecto	
panorâmico)	78
Tapete	60
Tecto panorâmico	78
Telecomando	68, 71
Telefone	199, 200
Terceira luz de stop	144, 146
Tomada auxiliar	198

Tomada para acessórios 12 V....	62, 66
Tomadas áudio	60, 198, 220, 222
Tomadas auxiliares	60, 222
Tomada USB	60, 220
Totalizador quilométrico	32
Trancamento a partir	
do interior do veículo	75
Trancamento centralizado	75
Trancamento das portas	68
Travão de estacionamento	112, 130

U

USB Box	60
---------------	----

V

Vareta de verificação do óleo	30
Varrimento automático	
dos limpa-vidros	88
Ventilação	17, 45, 46
Ventiladores	45
Verificação dos níveis	126-128
Verificações correntes	130
Vidrod de custódia	73
Volante (ajuste do)	59

W

WIP Nav	40, 182, 204
WIP Plug	220
WIP Sound	35, 37, 155,
	214, 215, 228, 230

Este manual apresenta todos os equipamentos disponíveis em conjunto pela gama.

O seu veículo utiliza uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias do país de comercialização.

As descrições e imagens são fornecidas sem compromisso. A Automóveis PEUGEOT reserva-se ao direito de alterar as características técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário actualizar o presente manual.

Este documento é parte integrante do seu veículo. Deverá cedê-lo ao novo proprietário em caso de cessão.

A PEUGEOT garante, por aplicação das disposições da regulamentação europeia (Directiva 2000/53) relativa aos veículos em fim de vida, que atinge os objectivos estabelecidos por esta e que são utilizados materiais reciclados no fabrico de produtos que comercializa.

As reproduções e traduções, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da PEUGEOT.

Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina qualificada que dispõe da informação técnica, da competência e do material adaptado, algo que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

Impresso na UE

Portugais

12-10



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

