

MANUAL DE INSTRUÇÕES



PEUGEOT 208





Flipbook



Manual de instruções.

Manual de instruções online:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>



Consulte a versão integral do Manual de instruções online na Internet.

As últimas informações transmitidas são identificáveis pelo pictograma:



A partir da página inicial que apresenta a gama, escolha o idioma, clique na silhueta e depois na edição considerando a data da primeira matrícula.

Start MyPeugeot



Para transferir para o seu smartphone.



A aplicação Start MyPeugeot está disponível para o seu veículo e permite conhecer o seu novo Peugeot.

Resumo dos principais equipamentos e das suas configurações.

Acesso a determinadas ajudas à condução.

Biblioteca dos avisadores.

Zoom nas funções áudio e telemática.

Start MyPeugeot

Mirror Screen



Para exibir no o ecrã táctil do seu veículo.



App Store para os smartphones elegíveis com CarPlay® e Google Play para os smartphones elegíveis com MirrorLink™.

A sincronização do smartphone permite aos utilizadores visualizar as aplicações adaptadas à tecnologia CarPlay® e MirrorLink™ do smartphone.

A interactividade de Start MyPeugeot em formato paisagem está disponível a partir do o ecrã táctil.



Bem-vindo

Obrigado por ter escolhido um 208.

O manual de instruções foi concebido de forma a fazê-lo aproveitar inteiramente do seu veículo em todas as situações da sua vida.



PEUGEOT

■ Visão geral

Vista exterior	4
Vista interior	5
Posto de condução	6
Consola do meio	8
Consola superior	9
Consola inferior	9
Vista sob o capô	10

■ Instrumentos de bordo **1**

Quadros de bordo	11
Biblioteca de avisadores luminosos	14
Temperatura da água do motor	25
Ecrã tátil	29
Computador de bordo	30
Data e hora	33
Reóstato de iluminação	34

■ Os acessos **2**

Abertura - Chave	35
Portas	35
3 portas	36
Trancamento - Chave	37
Alarme	41
Mala	43
Elevadores de vidros	46

■ Ergonomia e conforto **3**

PEUGEOT i-Cockpit	48
Bancos dianteiros	49
Bancos monobloco	53
Ventilação	56
Aquecimento / Ventilação	59
Ar condicionado	61
Ar condicionado automático bizona	63
Desembaciamento - Descongelamento	66
Luzes de teto	68
Iluminação ambiente	69
Tampa do tecto	70
Arrumações interiores	71
Tomadas - Conectividade	72
Organização da mala	73
Prateleira traseira	74

■ Iluminação e visibilidade **4**

Retrovisores	75
Iluminação	77
Acendimento automático das luzes	79
Luzes diurnas	83
Luzes de mudança de direcção	84
O ajuste dos faróis	85
Iluminação estática de intersecção	86
Limpa-vidros	87

■ Segurança **5**

Luzes de perigo	90
Comportamento na estrada	90
Cintos de segurança	93
Airbags	96
Transporte de crianças	100
Desactivação do airbag frontal do passageiro	102
Cadeiras para crianças ISOFIX	109
Segurança para crianças	114

■ Condução **6**

Eco-condução	115
Conselhos de condução	117
Arranque	118
Paragem	120
Travão de estacionamento	121
Caixa de velocidades manual	122
Caixa de velocidades pilotada	123
Caixa de velocidades automática	126
Indicador de alteração de velocidade	129
Arranque em plano inclinado	130
Stop & Start	131
Limitador de velocidade	134
Regulador de velocidade	136
Active City Brake	141
Ajuda ao estacionamento	144
Câmara de marcha-atrás	146
Park Assist	147
Deteção de pressão baixa dos pneus	151

7 Informações práticas

Depósito de combustível	154
Correntes de neve	158
Engate de um reboque	159
Carga energia	161
Acessórios	162
Troca de uma escova do limpa-vidros	164
Instalação das barras de tejadilho	165
Sob o capot do motor	167
Verificação dos níveis	170
Controlos	173
BlueHDI e aditivo AdBlue®	174
Pintura mate Straight cut	181

8 Em caso de avaria

Triângulo	182
Kit de desempanagem	183
Roda de reserva	188
Substituir uma lâmpada	195
Fusíveis	202
Bateria de 12 V	208
Rebocamento	212
Falta de combustível (Diesel)	214


9 Características técnicas


Generalidades	215
Motores a gasolina	216
Motores Diesel	217
Dimensões (em mm)	218
Elementos de identificação	220


10 O áudio e a telemática


Chamada de emergência	222
Chamada de assistência	223
Ecrã táctil 7 polegadas	225
Auto-rádio / Bluetooth	295
Auto-rádio	315

Legenda

 **Aviso**
Este símbolo assinala avisos que deverá imperativamente respeitar, para a sua própria segurança, a segurança dos outros e para não se arriscar a deteriorar o seu veículo.

 **Informação**
Este símbolo chama a sua atenção para informações complementares para uma melhor utilização do seu veículo.

 **Protecção do meio ambiente**
Este símbolo acompanha os conselhos relativos à protecção do meio ambiente.

 **Informação útil**
Este símbolo recorda alguns conselhos de informações práticas.

Vista exterior

Chave de telecomando	35-39, 44
- abertura / fecho	
- protecção anti-roubo	
- iluminação de acompanhamento	
- arranque	
- paragem	
- pilha	
- destrancamento do veículo	
- trancamento do veículo	

Comandos da iluminação	77-83
Iluminação diodos LED	83
Luzes diurnas	83
Regulação dos faróis	85
Iluminação estática de intersecção	86
Substituição das luzes	195-199
- luzes	
- luzes de nevoeiro	
- luzes de mudança de direcção	

Retrovisores exteriores	75-76
-------------------------	-------

Portas	35-39, 40
- abertura / fecho	
- trancamento centralizado	
- comando de socorro	
Luzes do teto	68
Alarme	41-42
Elevadores dos vidros	46-47

Painel de tecto	70
Barras do tejadilho	165
Acessórios	162-163
Conselhos de manutenção	181

Programa de estabilidade electrónica	90-92
Correntes de neve	158
Pressão baixa dos pneus	151-153
Pressão dos pneus	186-187, 220
Roda sobresselente	188-194
- ferramentas	
- desmontagem/montagem	

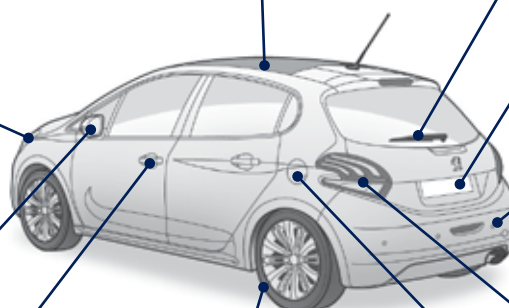
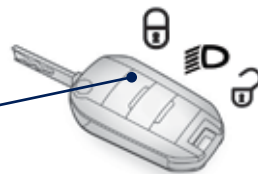
Limpa-vidros	87-89
Substituição de uma escova	164
Desembaciamento - Descongelamento	66-67

Mala	43
- abertura / fecho	
- comando de socorro	
Câmara de marcha-atrás	146
Kit de reparação provisória de pneus	183-187

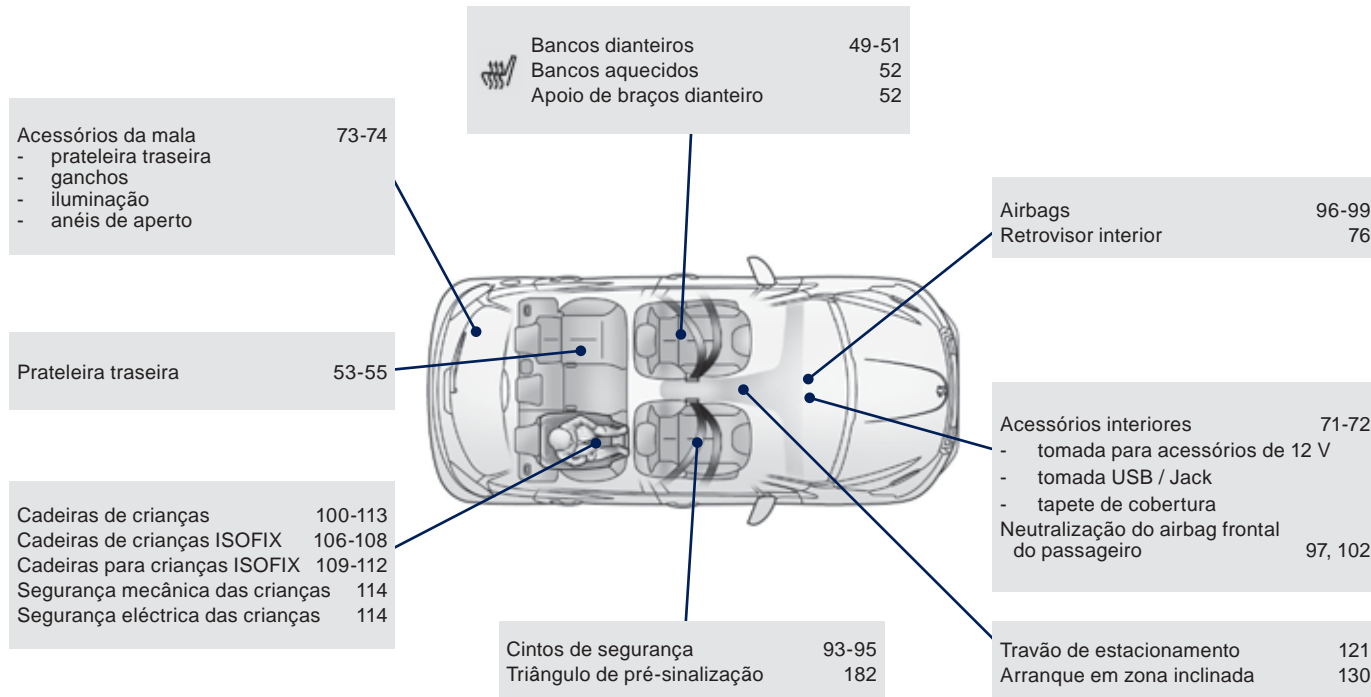
Park Assist	147-150
Ajuda ao estacionamento	144-145
Engate de reboque	159-161
Reboque	212-213

Substituição de lâmpadas	199-201
- luzes traseiras	
- 3ª luz de paragem	
- luzes da chapa de matrícula	
- luzes de nevoeiro	

Depósito, guia de combustível	154-157
Falta de combustível Diesel	214



Vista interior



Posto de condução

À esquerda

Iluminação.

77-80

Acendimento dos faróis de cruzamento ou máximos.
Acendimento dos faróis de nevoeiro à frente e das luzes de nevoeiro atrás.
Luzes de mudança de direcção.



84

Comandos no volante do ecrã táctil: volume, alteração de fonte.



228

Regulador de velocidade.

136-138

Limitador de velocidade.

134-135

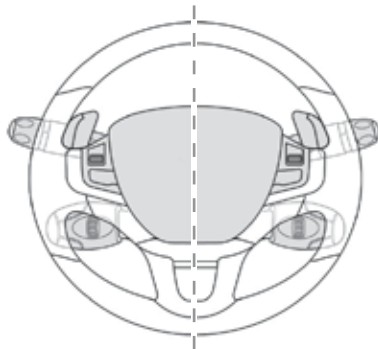
Memorização das velocidades.

139-140



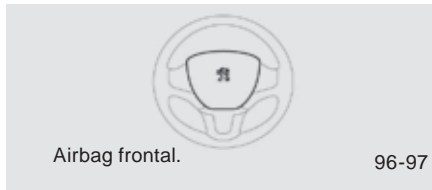
"-" Diminuição das relações (sendo caixa de velocidades pilotada).

123-124



Regulação do volante.

48



Airbag frontal.

96-97

À direita



Limpa vidros / lava-vidros.
87-89

Computador de bordo.

30

Passagem intermitente do limpa pára-brisas traseiro.

88



Comandos no volante do ecrã táctil.

228



Comandos no volante do auto-rádio.

297, 317



"+" Aumento das relações (sendo caixa de velocidades pilotada).

123-124

Haste lateral dos comandos*

Activação do Park Assist.

147-150



Reinicialização da detecção de pressão baixa dos pneus (sem ecrã táctil).

151-153

ou

Neutralização da ajuda ao estacionamento traseiro.

144-145



Neutralização da monitorização volumétrica.

41-42

Neutralização do sistema CDS/ASR.

90-92



Activação da segurança eléctrica para crianças.

114

Neutralização do Stop & Start.

131-133



Regulação em altura das luzes.

85



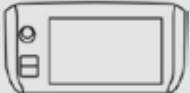

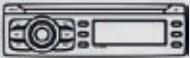


Uma luz indicadora acesa assinala o estado da função.

* Versão seguinte.

Consola central



Consola do meio

 Ecrã tátil. 	225-293
 Auto-rádio Bluetooth.	295-313
 Auto-rádio.	315-326
 Sinal de emergência.	90

 Trancamento centralizado.	40
 Aquecimento / Ventilação.	59-60
 Ar condicionado manual.	61-62
 Desembaciamento - Descongelamento (vidro traseiro, retrovisores, para- brisas, vidros laterais).	66-67
 Ar condicionado automático bizona.	63-65

Consola superior



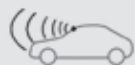
Peugeot Connect Assistance.
223

SOS

Peugeot Connect SOS.
222

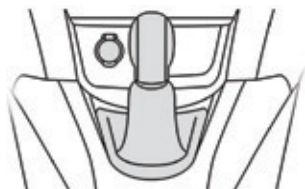


Interruptores de tecto.
68



Active City Brake.
141-143

Consola inferior



Tomada 12 V.
72



Tomada USB / Jack.
72

Caixa de velocidades



Manual 5.
122



Manual 6.
122



Pilotada 5.
123-125

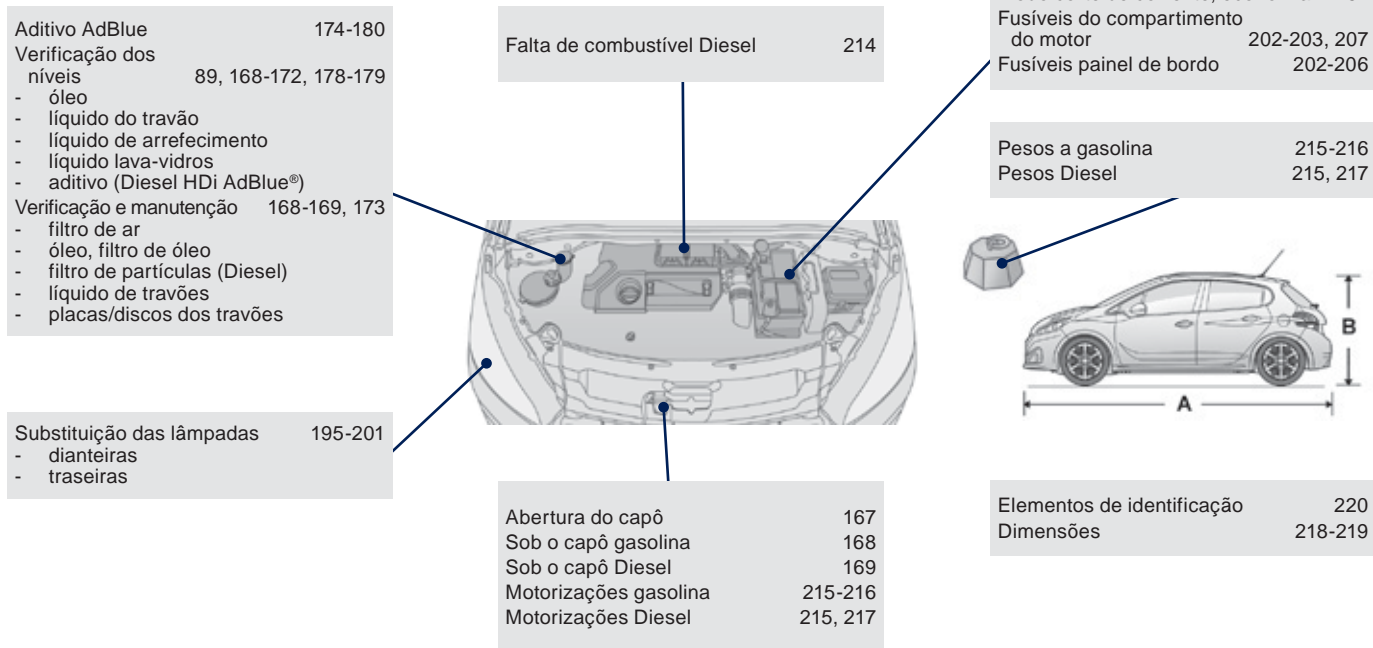


Pilotada 6.
123-125



Automática 4 / Automática 6.
126-128

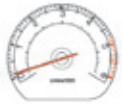
Vista sob o capô



Quadros de bordo



Conta-rotações



Conta-rotações (x 1000 rpm),
gradação consoante a
motorização (gasolina ou
Diesel).

Botão de comando



Informações relativas à
manutenção.

Regulação da hora.

Reposição a zeros da função seleccionada
(indicador de manutenção ou conta-
quilómetros diário).

Consoante versão:

- Regulação da hora.
- Indicador de velocidade digital.

Indicador de velocidades



Indicador de velocidade
analógico (km/h ou mph).

Indicador



Indicador da temperatura
da água do motor.

Iluminação do painel de bordo



Reóstato de iluminação geral.



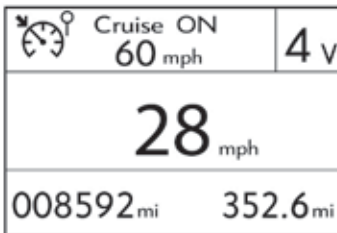
Iluminação ambiente do
painel de bordo.

Vareta



Vareta de combustível.

Mostradores



Valores de referência do regulador de velocidade.



Valores de referência do limitador de velocidade.



Indicador de manutenção.

13855_{kmi}

Conta-quilómetros total
(km ou milhas).

570.6^{mph}
km/h

Conta-quilómetros diário
(km ou milhas).

OIL

Indicador do nível de óleo do motor
(consoante versão).

4

Indicador de mudança de relação em
caixa de velocidades manual.

S+4
D
AUTO

Posição do selector e
relação em caixa de
velocidades pilotada.
Posição do selector e
relação em caixa de
velocidades automática.

28^{mph}
km/h


Indicador de velocidade
digital (km/h ou mph).


1/000


É possível desactivar esta
função, pressionando
continuamente esta tecla
(consoante versão).




Computador de bordo

 Contador de tempo do Stop & Start.

 Autonomia de circulação do veículo.

 Consumo instantâneo ou médio do veículo.

 Velocidade média do veículo.

 Distância percorrida do veículo.

Caixa de velocidades

P Posição estacionamento.

R Marcha-atrás.


N Ponto morto / Neutro.

A
D Modo automático.

M Modo sequencial.

+
- Aumentar / Diminuir as relações.

S Programa desportivo.

 Programa neve.

Biblioteca de avisadores luminosos

Avisadores luminosos

- de vigia a informar sobre o arranque de uma função,
- de segurança a assinalar qualquer anomalia preventiva ou alerta de ocorrência.

Ao ligar a ignição

Determinados avisadores de alerta acendem-se durante alguns segundos quando se liga a ignição, no mostrador de bordo e/ou no visor do quadro de bordo.

Aquando do arranque do motor, estas luzes devem apagar-se.

Em caso de persistência, antes de colocar o veículo em andamento, consulte no quadro a respectiva indicação de alerta.




Avisos associados





A activação de determinados avisadores luminosos pode ser acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem no visor do quadro de bordo ou no ecrã multifunções.

A iluminação dos avisadores pode ser fixo ou intermitente.



Determinados avisadores luminosos podem apresentar os dois tipos de iluminação.






Apenas a relação do tipo de iluminação com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia.





Avisador	Estado	Causa	Acções/Observações
	Travão de estacionamento	fixo.	O travão de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorrecta. Desengrene o travão de estacionamento para apagar o avisador; pé no pedal do travão. Respeite as instruções de segurança. Para mais informações sobre o travão de estacionamento, consulte a rubrica correspondente.
	Pé no travão	fixo.	O pedal de travão deverá encontrar-se pressionado. Com a caixa de velocidades pilotada, pressione o pedal de travão para efectuar o arranque do motor (alavanca na posição N). Com a caixa de velocidades automática, pressione o pedal de travão, com o motor em funcionamento, antes de desengrenar o travão de estacionamento, para desbloquear a alavanca e abandonar a posição P . Se pretender desactivar o travão de estacionamento sem pressionar o pedal do travão, este avisador permanecerá aceso.
		intermitente.	Em caixa de velocidades pilotada, se mantiver demasiado tempo o veículo em declive com a ajuda do acelerador, a embraiagem sobreaquece. Utilize o pedal do travão e/ou o travão de estacionamento.
	Pré-aquecimento motor Diesel	fixo.	A chave encontra-se na posição 2 (contacto) no contactor. Aguarde que o avisador se apague antes de efectuar o arranque. A duração de acendimento é determinada pelas condições climáticas (até cerca de 30 segundos em condições climáticas extremas). Se não for possível efectuar o arranque do motor, ligue novamente a ignição e espere que o avisador se apague e, em seguida, efectue o arranque do mesmo.


Avisador	Estado	Causa	Acções/Observações
	Pé na embraiagem	fixo. Em modo STOP do Stop & Start a passagem para o modo START é recusada uma vez que o pedal da embraiagem não se encontra totalmente pressionado.	É necessário desembraiar completamente para permitir a passagem para o modo START do motor.
	Stop & Start	fixo. À paragem do veículo (sinal vermelho, paragem, engarrafamentos, ...) o Stop & Start coloca o motor em modo STOP. intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.	A partir do momento em que pretender colocar o veículo em movimento, o avisador apaga-se e o arranque do motor é efectuado automaticamente em modo START. Para mais informações sobre o Stop & Start, consulte a rubrica correspondente.
	Limpeza automática	fixo. O comando do limpa-vidros está accionado com uma impulsão para baixo.	O funcionamento automático das escovas do limpa-vidros dianteiro é activado. Para desactivar a limpeza automática, accione o comando para baixo ou coloque o comando do limpa-vidros noutra posição.
	Sistema de airbag do passageiro	fixo. O comando, situado no porta-luvas, encontra-se accionado para a posição "OFF". O airbag frontal do passageiro encontra-se neutralizado. Pode instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada", excepto em caso de anomalia de funcionamento dos airbags (luz avisadora de alerta dos Airbags acesa).	Accione o comando para a posição "ON" para activar o airbag frontal do passageiro. Neste caso, não instale uma cadeira para crianças "de costas para a estrada"






Avisador	Estado	Causa	Acções/Observações
	STOP	fixo, associado a um outro avisador.	Está associado à pressão do óleo do motor ou à temperatura do líquido de arrefecimento. A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e entre em contacto com a rede PEUGEOT ou com uma oficina qualificada.
	Service	fixo, associada a outra luz indicadora.	Aparecem anomalias importantes. Consulte a rubrica relativa à luz indicadora e consulte imperativamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
		fixo, associada a uma mensagem (se existir um visor).	Aparecem anomalias que não têm luz indicadora específica. Identifique a anomalia através da mensagem no visor (se existir um visor) e consulte a rubrica correspondente: <ul style="list-style-type: none"> - o alerta do nível do óleo motor, - o risco de entupimento do filtro de partículas (Diesel). - o nível de aditivo do gasóleo (Diesel com filtro de partículas), Consulte imperativamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.







Avisador	Estado	Causa	Acções/Observações
	Travagem	fixo.	<p>A paragem é obrigatória nas melhores condições de segurança.</p> <p>Reponha o nível com um líquido referenciado PEUGEOT.</p> <p>Se o problema persistir, solicite a verificação do circuito numa oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.</p>
 + 		fixo, associado ao avisador ABS.	<p>A paragem é obrigatória nas melhores condições de segurança.</p> <p>Solicite verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.</p>
	Temperatura máxima do líquido de arrefecimento	fixo com a agulha na zona vermelha.	<p>A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança.</p> <p>Aguarde o arrefecimento do motor para completar o nível, se necessário.</p> <p>Se o problema persistir, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.</p>
	Antibloqueio das rodas (ABS)	fixo.	<p>O veículo conserva uma travagem clássica.</p> <p>Circule com cuidado a uma velocidade moderada e consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.</p>

Avisador	Estado	Causa	Acções/Observações	
	Controlo dinâmico de estabilidade (CDS/ASR)	intermitente.	A regulação do CDS/ASR activa-se. O sistema optimiza a motricidade e permite melhorar a estabilidade direccional do veículo, em caso de perda de aderência ou de trajetória	
		fixo.	O sistema CDS/ASR encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
	Direcção assistida	fixo.	A direcção assistida apresenta um defeito.	Circule com cuidado a uma velocidade moderada. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
	Sistema de autodiagnóstico do motor	fixo.	O sistema de antipoluição está avariado.	A luz avisadora deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte rapidamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
		intermitente.	O sistema do controlo motor está avariado.	Risco de destruição do catalisador. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
		fixo, associada a uma luz indicadora de SERVIÇO.	É detectada uma avaria menor do motor.	Deve ser verificado pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.
		fixo, associada à luz STOP.	É detectada um avaria importante do motor.	A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Avisador no ecrã do quadro de bordo		Estado	Causa	Acções / Observações
 Aditivo AdBlue® (Diesel BlueHDi)	fixo desde o momento em que a ignição é ligada, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.	A autonomia de deslocação está compreendida entre 600 e 2400 km.	Proceda rapidamente a uma reposição do nível de aditivo AdBlue®: dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada ou efectue por si próprio esta operação.	
	intermitente, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.	A autonomia de deslocação está compreendida entre 0 km e 600 km.	Proceda imperativamente a uma reposição do nível de aditivo AdBlue® para evitar avarias : dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada ou efectue por si próprio esta operação.	
	intermitente, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a interdição do arranque.	O reservatório de aditivo AdBlue® está vazio: o dispositivo antiarranque regulamentar impede o arranque do motor.	Para poder efectuar o novo arranque do motor, deverá efectuar imperativamente uma reposição do nível de aditivo AdBlue®: dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma atelier qualifié ou efectue por si próprio esta operação. É imperativo inserir uma quantidade mínima de 3,8 litros de AdBlue® no reservatório de aditivo.	

i Para efectuar a reposição ou para obter mais informações sobre o aditivo AdBlue®, consulte a rubrica correspondente.




Avisador no ecrã do quadro de bordo	Estado	Causa	Acções / Observações
 +  + 	<p>Sistema antipoluição SCR (Diesel BlueHDi)</p>	<p>Foi detectado um problema de funcionamento do sistema antipoluição SCR.</p>	<p>Este alerta desaparece assim que o nível de emissão dos gases de escape voltar a estar em conformidade.</p>
	<p>intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associado aos avisadores SERVICE e sistema de autodiagnóstico do motor, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.</p>	<p>Após confirmação do problema de funcionamento do sistema antipoluição, poderá percorrer até 1 100 km antes do accionamento do dispositivo de antiarranque do motor.</p>	<p>Dirija-se, assim que possível, à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada para evitar avarias.</p>
	<p>intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associado aos avisadores SERVICE e sistema de autodiagnóstico do motor, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.</p>	<p>Ultrapassou o limite de deslocação autorizado após confirmação do problema de funcionamento do sistema antipoluição: o dispositivo antiarranque impede o novo arranque do motor.</p>	<p>Para poder efectuar o novo arranque do motor, deverá imperativamente contactar a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.</p>








Avisador	Estado	Causa	Acções/Observações
	Nível mínimo de combustível	Restam cerca de 5 litros de combustível no depósito. Neste momento, entra-se na reserva de combustível.	Repor obrigatoriamente o nível de combustível para evitar a avaria. Este avisador acende-se novamente de cada vez que ligar a ignição, enquanto não for efectuado um complemento de combustível suficiente.
	intermitente com a agulha na zona vermelha.	Resta muito pouco combustível no depósito.	Capacidade do depósito: cerca de 50 litros . Nunca conduzir até que o combustível termine totalmente, uma vez que existe o risco de danificar os sistemas de antipoluição e injeção.
	Pressão do óleo motor	fixo.	O circuito de lubrificação do motor encontra-se avariado. A paragem é imperativa, nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
	Carga da bateria*	fixo.	O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos ou desapertados, correia do alternador não tensionada ou seccionada...).
	Pressão baixa dos pneus	fixo.	A pressão é insuficiente numa ou mais rodas. O avisador deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
 		intermitente e, em seguida, fixo, acompanhado pelo avisador de Service.	Controlar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível. Este controlo deve ser efectuado de preferência a frio. A detecção de pressão baixa dos pneus deixa de ser assegurada. Solicite a verificação do sistema pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

* Segundo o país de comercialização.

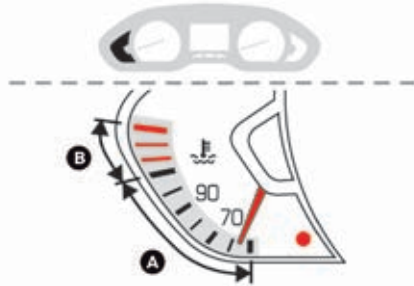


1

Avisador	Estado	Causa	Acções/Observações
	Porta(s) aberta(s)	Uma porta ou a mala permanece aberta.	Feche a porta em questão.
	fixo e associado a uma mensagem que localiza a abertura, se a velocidade for inferior a 10 km/h.		
	Cinto(s) de segurança não colocado(s)/ retirado(s)	Um cinto de segurança não foi colocado ou foi retirado.	Puxe o cinto e, em seguida, introduza a lingueta no fecho do cinto de segurança.
	Airbags	aceso temporariamente.	Deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
	fixo.	Um dos sistemas de airbags ou dos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança encontra-se avariado.	Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Avisador		Estado	Causa	Acções/Observações
	Luz de mudança de direcção esquerda	Intermitente com avisador sonoro.	O comando de iluminação encontra-se accionado para baixo.	Na alteração de via de circulação
	Luz de mudança de direcção direita	Intermitente com avisador sonoro.	O comando de iluminação encontra-se accionado para cima.	
	Luzes de presença	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Luzes de presença".	O acendimento manual das luzes ou em modo automático
	Luzes de cruzamento	fixo.	O comando de iluminação encontra-se na posição "Luzes de cruzamento".	
	Luzes de estrada	fixo.	O comando de acendimento é accionado em direcção a si.	Puxe o comando para regressar às luzes de cruzamento.
	Luzes de nevoeiro dianteiras	fixo.	As luzes de nevoeiro dianteiras são acendidas através do anel do comando de iluminação.	Rode o anel do comando de iluminação uma vez para trás para apagar as luzes de nevoeiro.
	Luz de nevoeiro traseira	fixo.	A luz de nevoeiro traseira é acendida através do anel do comando de iluminação.	Rode o anel do comando de iluminação para trás para apagar a luz de nevoeiro.

Temperatura da água do motor



Com o motor ligado, quando o ponteiro se encontra:

- na zona **A**, a temperatura do líquido de arrefecimento está correcta,
- na zona **B**, a temperatura do líquido de arrefecimento é demasiado elevada; o avisador de temperatura máxima e o avisador de alerta centralizada **STOP** acendem-se, acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem de alerta no ecrã.

Pare imperativamente o seu veículo nas melhores condições de segurança.

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Verificação

Após alguns minutos de condução, a temperatura e a pressão aumentam no circuito de arrefecimento.

Para completar o nível:

- ☞ aguarde pelo menos uma hora pelo arrefecimento do motor,
- ☞ desenrosque o tampão duas voltas para fazer baixar a pressão,
- ☞ quando a pressão tiver baixado, retire o tampão,
- ☞ complete o nível até à marca "MAXI".

! Atenção ao risco de queimaduras ao encher o líquido de arrefecimento. Não encher para lá do nível máximo (indicado no depósito).

Nível



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI" sem ultrapassar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo motoventilador.

! O motoventilador pode entrar em funcionamento, mesmo depois do motor parar. Tenha cuidado que a hélice não toque em objectos nem em vestuário.

Mudança de óleo

Este líquido não necessita de nenhuma renovação.

Características do líquido

Este líquido deverá encontrar-se em conformidade com as recomendações do construtor.

Revisões



Considerando os prazos das revisões, previstas no plano de manutenção do construtor, está em contagem regressiva em linha com esse prazo.



É calculado a partir da última reposição a zeros do indicador, em função dos quilómetros percorridos e do tempo decorrido desde a última revisão.

i Para as versões Diesel Blue HDi apenas (conforme o país de comercialização), o nível de degradação do óleo do motor é igualmente tido em conta.



A quilometragem total é exibida na zona **A** do visor e a quilometragem parcial na zona **B**.

O indicador aparece com a aproximação do prazo de uma revisão:

- indica o número de quilómetros a percorrer antes de efectuar a revisão,
- é apresentada segundo 2 tipos de prazo,



- permanece visível quando o prazo tiver sido ultrapassado e a revisão não tiver sido efectuada,

O indicador não aparece com mais de 3 000 km a percorrer antes do prazo de uma revisão.



Aviso de revisão

Prazo de revisão entre 1000 km e 3000 km

Ao ligar a ignição e durante 7 segundos, a chave simbolizando a manutenção acende-se. A linha de visualização do conta-quilómetros totalizador indica-lhe o número de quilómetros restantes antes da próxima revisão.

Exemplo: restam-lhe 2800 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 7 segundos, o ecrã indica:

2800 km | 1700 mi

7 segundos depois, **a chave apaga-se;** o conta-quilómetros totalizador retoma o funcionamento normal. O ecrã indica então as quilometragens totais e diária.

Prazo de revisão inferior a 1000 km

Exemplo: restam-lhe 900 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 7 segundos, o ecrã indica:

900 km | 560 mi

7 segundos depois, o conta-quilómetros totalizador retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa** para lhe assinalar que uma revisão deverá ser efectuada proximamente.

Prazo de revisão ultrapassado

Sempre que ligar a ignição e durante 7 segundos, **a chave acende-se de forma intermitente** para lhe assinalar que a revisão deverá ser efectuada rapidamente.

Exemplo: ultrapassou o prazo de revisão em 300 km.

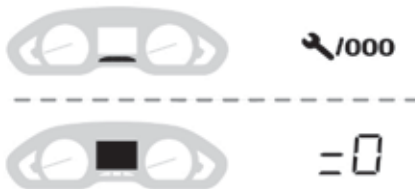
Ao ligar a ignição e durante 7 segundos, o ecrã indica:

-300 km | -186 mi

7 segundos após ter ligado a ignição, o conta-quilómetros total retoma o funcionamento normal. **A chave permanece sempre acesa.**

- i** Para as versões Diesel Blue HDi, este alerta é igualmente acompanhado do acendimento fixo da luz avisadora Service, ao ligar a ignição.
- A quilometragem restante a percorrer pode ser ponderada pelo factor tempo, em função dos hábitos de condução do condutor.
- A chave pode, portanto, acender-se igualmente, no caso de ter ultrapassado o período de tempo desde a última revisão, indicado no plano de manutenção do construtor.
- Para as versões Blue HDi, a chave pode acender-se igualmente de forma antecipada, em função do nível de degradação do óleo do motor. A degradação do óleo do motor depende das condições de condução do veículo

Reposição a zeros do indicador de manutenção



Após cada revisão, o indicador de manutenção deve ser reposicionado a zeros.

Caso tenha realizado pessoalmente a revisão do seu veículo:

- ☞ desligar a ignição,
- ☞ premir o botão de reposicionamento a zeros do conta-quilómetros diário e mantê-lo premido,
- ☞ ligar a ignição; o visor quilométrico inicia uma contagem inversa,
- ☞ quando o visor indicar "=0", libertar o botão; a chave desaparece.

- i** Se tiver de desligar a bateria, após esta operação, trancar o veículo e esperar pelo menos 5 minutos, para que a reposição a zeros seja tomada em conta.

Útil

Informações de manutenção

A qualquer momento, é possível aceder às informações de manutenção.

- ☞ Premir o botão de reposição a zeros do contador de quilómetros diário. As informações de manutenção são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo de seguida.

Reposição a zeros da quilometragem diária



Com a quilometragem diária apresentada, premir o botão durante alguns segundos.

Ecrã tátil



Permite o acesso aos:

- menus de parametrização das funções e dos equipamentos do veículo,
- menus de configuração de áudio e visualização,
- comandos dos equipamentos de áudio e de telefone e de visualização das informações associadas.

E, consoante o equipamento, permite:

- a visualização das mensagens de alerta e de ajuda gráfica ao estacionamento,
- o acesso aos comandos do sistema de navegação e aos Serviços Conectados, e a visualização das informações associadas.

! Por motivos de segurança, o condutor deve realizar, **imperativamente, as operações que exigem uma atenção especial, com o veículo parado.** Determinadas funções não são acessíveis em movimento.

Recomendações

É necessário efectuar uma pressão marcada, nomeadamente para os gestos "deslizados" (exploração de listas, deslocação do mapa...). Não é suficiente um ligeiro toque. O ecrã não reconhece pressões com vários dedos.

Esta tecnologia permite uma utilização a qualquer temperatura e com luvas.

Não utilize objectos pontiagudos no(a) ecrã táctil.

Não toque no(a) ecrã táctil com as mãos molhadas.

Utilize um pano limpo e macio para limpar o ecrã táctil.

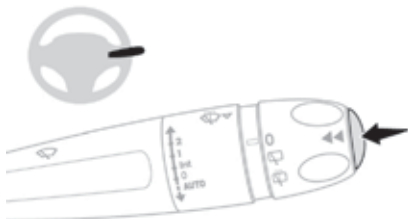
Estado dos avisadores

Algumas teclas incluem um avisador para indicar o estado da função correspondente. Avisador verde: a função correspondente foi activada.

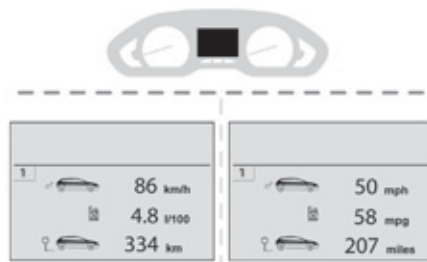
Avisador laranja: a função correspondente foi neutralizada.

Computador de bordo

Ecrã do quadro de bordo

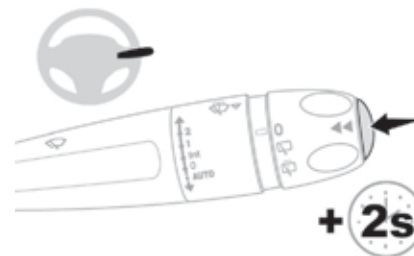


☞ Cada toque na extremidade do **comando do limpavidros**, exibe sucessivamente as informações.



- As informações instantâneas com:
 - a autonomia,
 - o consumo instantâneo,
 - O contador de tempo de Stop & Start.
- O percurso "1" com:
 - a velocidade média,
 - o consumo médio,
 - a distância percorrida, para o primeiro percurso.
- O percurso "2" com:
 - a velocidade média,
 - o consumo médio,
 - a distância percorrida, para o segundo percurso.

Reposição a zeros do percurso

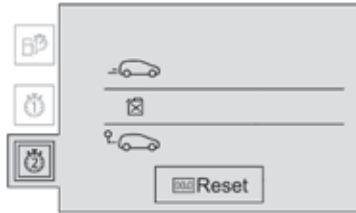


☞ Assim que o percurso desejado for apresentado, prima durante mais de 2 segundos o botão, situado na extremidade do comando do limpavidros. Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica. O percurso "1" permite efectuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso "2" cálculos mensais.



Se a definição de cada componente é comum, os pictogramas não o são, no que se refere aos pictogramas no ecrã tátil.

Ecrã táctil



MENU



- ☞ Prima a tecla **MENU**, e em seguida seleccione **"Condução"**, para visualizar os diferentes separadores.
- ☞ Seleccione o menu **"Condução"**.

- ☞ Seleccione com o dedo o separador desejado.

Sucessivamente:

Informações instantâneas



Autonomia

(km ou milhas)

Número de quilómetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que existe no depósito (em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos).



Este valor pode variar na sequência de uma alteração de condução ou de relevo, provocando uma variação importante do consumo instantâneo.

A partir do momento em que a autonomia for inferior a 30 km, são exibidos traços. Após um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é recalculada e exibida se ultrapassar os 100 km.



Se forem exibidos traços prolongadamente a rolar em vez dos números, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



Consumo instantâneo

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculado a partir dos últimos segundos decorridos.



Esta função é exibida apenas a partir de 30 km/h.



Contador de tempo do Stop & Start (se a função existir a bordo)

(Em minuto / segundo - horas / minutos)

Se o seu veículo estiver equipado com Stop & Start, um contador de tempo cumula as durações da colocação em modo STOP ao longo do trajecto.

Passa a zero de cada vez que se liga a ignição com a chave.



Percurso "1"



Percurso "2"

Para cada percurso distinto:



Consumo médio

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Calculado a partir da última passagem a zero dos dados do percurso.



Velocidade média

(km/h ou mph)

Calculada a partir da última passagem a zero dos dados do percurso.

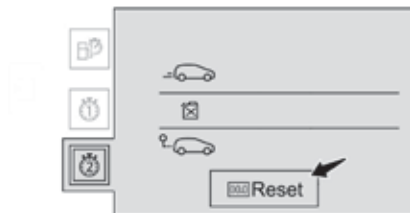


Distância percorrida

(km ou milhas)

Calculada a partir da última passagem a zero dos dados do percurso.

Reposição a zeros do percurso



000

Assim que o percurso desejado for visualizado, prima a tecla de reposição a zeros.

Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efectuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso "2" cálculos mensais.

Data e hora

Ecrã táctil

MENU Prima **MENU** para visualizar o "MENU GERAL".



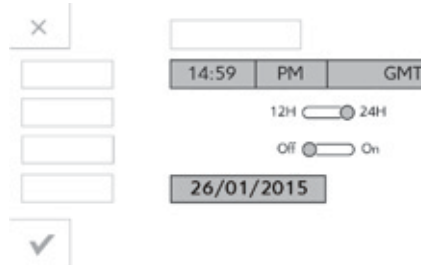
Selecione "Regulações".



Visualize "Página secundária".



Na página secundária selecione **Hora/Data**.



Selecione "Ajustar data" ou "Ajustar hora".



Altere os parâmetros com o auxílio do teclado numérico e, em seguida, valide.



Prima **Validar** para registar e sair.

Quadro de bordo



Cada toque nesta tecla passa para os seguintes parâmetros:

- hora,
- minuto,
- 12h ou 24h.

Reóstato de iluminação

Sistema para adaptar manualmente a intensidade luminosa do visor do quadro de bordo e do ecrã táctil em função da luminosidade exterior.



Dois botões

Com as luzes acesas:



- ☞ Prima este botão para aumentar a intensidade de iluminação.



- ☞ Prima este botão para a diminuir.

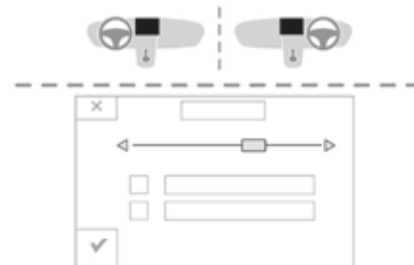
Assim que a iluminação alcançar a intensidade desejada, soltar o botão.

Botão único






- ☞ Prima este botão para alterar a intensidade da iluminação,
- ☞ assim que a iluminação tiver alcançado a intensidade desejada, solte o botão.

i Luzes estão apagadas ou em modo dia (iluminação diurna activa), qualquer acção no botão permanece sem efeito.

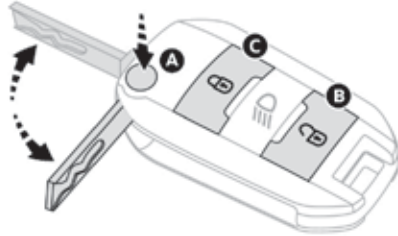


Ecrã táctil

Regulação

- MENU** ☞ Prima **MENU** para visualizar o "**MENU GERAL**".
-  ☞ Selecione "**Regulações**".
-  ☞ Selecione "**Página secundária**".
-  ☞ Selecione "**Regulação do ecrã**".
- ☞ Regule a luminosidade deslocando o cursor.

Telecomando



- A. Desdobragem/Dobragem
- B. Destrancagem.
Desactivação do alarme.
- C. Trancamento.
Localização.
Activação do alarme.

Portas

Destrancamento total

Com a chave

- ☞ Rode para a frente.

Com o telecomando



- ☞ Pressione.

Destrancamento selectivo

Por predefinição, o destrancamento total está activado.

Do menu "Ajuda à condução"



A parametrização é feita através do menu "**Acesso ao veículo**", depois "**Parametrização veículo**" e "**Ajuda à condução**".

Do telecomando



- ☞ Para destrancar apenas a porta do condutor, carregue uma vez.
- ☞ Para destrancar as outras portas e a mala, carregue duas vezes sucessivas.

i O destrancamento é assinalado com o funcionamento intermitente rápido das luzes de mudança de direcção durante cerca de 2 segundos. Consoante a versão, os retrovisores eléctricos exteriores abrem-se simultaneamente.

Localização do veículo



Um apoio comanda a ignição e o piscar de elementos luminosos durante alguns segundos, o que lhe permite localizar o estacionamento do veículo.

Iluminação de acompanhamento



Uma pressão longa nesta tecla permite accionar a iluminação de acompanhamento (acendimento dos mínimos, médios e luzes da chapa de matrícula).

Uma segunda pressão, antes do final da temporização anula a iluminação de acompanhamento.

3 portas

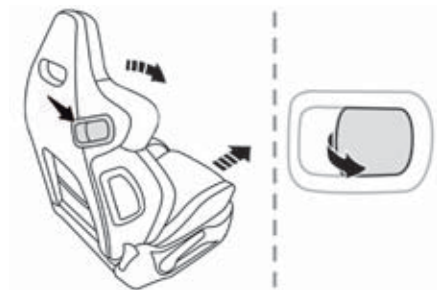
Acesso aos lugares traseiros

Inclinação do banco dianteiro



Modelo padrão

Puxe **apenas** este comando para cima para rebater as costas do banco e faça deslizar o conjunto para a frente. Suba e o assento dianteiro volta à sua posição inicial, com a reposição das costas.



Modelo sport

Puxe **apenas** este comando para a frente para rebater as costas e faça deslizar o conjunto do assento para a frente. Suba e o assento dianteiro volta à sua posição inicial, com a reposição das costas.

! Verifique se nada ou ninguém impede o deslizamento do assento para voltar à sua posição inicial; o regresso a esta posição é necessário para a fixação do assento. Assegure o correcto enrolamento do cinto para não obstruir o acesso aos lugares traseiros de passageiros.

Trancamento - Chave

Trancamento

Com a chave

☞ Rode a chave para trás.

Com o telecomando



☞ Pressione.

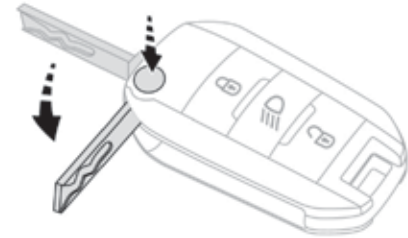
Manter a trancagem (chave ou telecomando) permite o fecho automático dos vidros.

i O trancamento é assinalado pelo funcionamento fixo das luzes de mudança de direcção durante cerca de 2 segundos. Consoante a versão, os retrovisores eléctricos exteriores são recolhidos simultaneamente. O rebatimento e a abertura dos retrovisores eléctricos exteriores com o telecomando podem ser neutralizados pela rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

i Se uma das portas ou a mala estiverem abertas, o trancamento não será activado. Com o veículo trancado, em caso de destrancamento involuntário, o veículo irá voltar a tranca-se automaticamente passados 30 segundos, excepto se uma porta estiver aberta.

! Por medidas de segurança (passageiros a bordo), nunca abandone o veículo sem a sua chave, mesmo que seja por um curto período de tempo.

Dobrar a chave

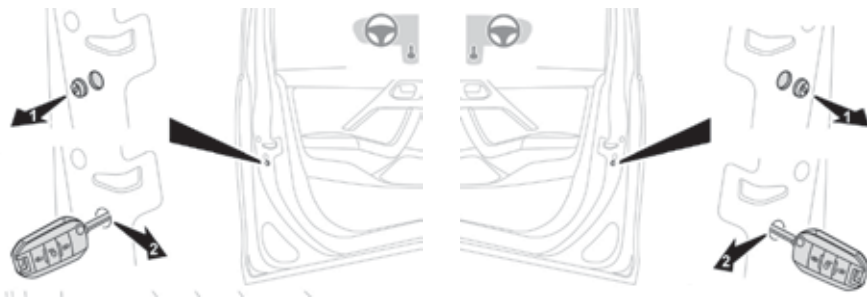


☞ Prima o botão antes de a dobrar.

! Se não pressionar o botão poderá danificar o telecomando.

Comando de emergência das portas

Para trancar e destrancar manualmente as portas em caso de disfuncionamento do sistema de trancagem centralizada ou de avaria da bateria.



Lado condutor

Inserir a chave na fechadura para trancar ou destrancar a porta.

Lado passageiros

- ☞ Nas portas traseiras, assegure-se que a segurança para as crianças não está activada.
- ☞ Retirar a tampa preta, situada no lado da porta, utilizando a chave.
- ☞ Inserir a chave na cavidade, sem forçar e, sem rodar, deslocar lateralmente o trinco para o interior da porta.
- ☞ Retirar a chave e voltar a colocar a tampa.

Supertrancamento

- !** (consoante a versão)
O supertrancamento torna inoperantes os comandos exteriores e interiores das portas.
Do mesmo modo, neutraliza o botão do comando de trancamento centralizado manual.
Nunca deixar alguém no interior do veículo quando o mesmo estiver supertrancado.

Com a chave

- ☞ Rode a chave para trás na fechadura da porta do lado do condutor.
- ☞ No espaço de 5 segundos, rode novamente a chave para trás para supertrancar o veículo.

Com o telecomando



- ☞ Prima.
- ☞ No espaço de 5 segundos, prima novamente para supertrancar o veículo.

- i** O supertrancamento é visualizado através do funcionamento fixo das luzes de mudança de direcção durante cerca de 2 segundos.
Em função da sua versão, os espelhos eléctricos exteriores recolhem simultaneamente.

Do interior



Trancamento



☞ Premir o botão.

O botão permite trancar as portas e a mala.
A luz avisadora do botão acende-se.

i Se uma porta estiver aberta, o trancamento centralizado a partir do interior não actua.

Destrancamento



☞ Prima novamente o botão.

A luz avisadora do botão apaga-se.

! Em caso de trancagem / supertrancagem a partir do exterior

Quando o veículo está trancado ou supertrancado a partir do exterior, o botão permanece inoperante.

- ☞ Após um trancamento simples, utilize o comando interior de porta para destrancar o veículo.
- ☞ Após um supertrancamento, utilize obrigatoriamente o telecomando ou a chave para destrancar o veículo.

Trancamento centralizado automático

As portas podem trancar-se automaticamente em movimento (velocidade superior a 10 km/h).
Para activar ou neutralizar esta função (predefinida em modo activada).



☞ prima o botão até que apareça um alerta sonoro e/ou uma mensagem no ecrã.

! Circular com as portas trancadas pode tornar o acesso de emergência ao habitáculo mais difícil em caso de urgência.

Alarme

O alarme assegura os seguintes tipos de vigilância:



- Perimétrica

O sistema controla a abertura do veículo.

O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, a mala, o capot...

- Vigilância volumétrica

O sistema controla a variação de volume no habitáculo.

O alarme dispara se alguém quebrar um vidro, entrar no habitáculo ou se movimentar no interior do veículo.

- Anti-elevação*

O sistema controla os movimentos da atitude do veículo.

O alarme dispara se o veículo for elevado, deslocado ou atingido.

Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, consultar a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i Função de autoproteção

O alarme dispara se a bateria, o comando central ou os fios da sirene forem desligados ou sofrerem danos.

Proteção total

Ativação

☞ Desligue a ignição e saia do veículo.



☞ Prima o botão de trancagem do telecomando.



O sistema de vigilância está ativo; a luz avisadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.

Intervalo:

A vigilância perimétrica é activada após um intervalo de 5 segundos.

A vigilância volumétrica, após um intervalo de 45 segundos.

Se um trinco (porta, mala...) estiver mal fechado, o veículo não está trancado, mas a vigilância perimétrica activa-se após um intervalo de 45 segundos ao mesmo tempo que a vigilância volumétrica.

Ativação automática (consoante a versão)

2 minutos após o fecho da última porta ou da mala, a vigilância activa-se automaticamente:

☞ Para evitar que o alarme entre em funcionamento ao entrar no veículo, prima previamente o botão do telecomando antes de abrir.

Desativação



☞ Prima o botão de destrancagem do telecomando.



O sistema de alarme é neutralizado: a luz avisadora do botão apaga-se.

* Na versão GTi.

Proteção - apenas vigilância perimétrica

Neutralize a vigilância volumétrica (e anti-elevação, se o seu veículo a tiver instalada) para evitar a ativação involuntária do alarme em determinados casos, tais como:

- a presença de um animal no veículo,
- um vidro aberto,
- lavagem do veículo.

Neutralização da vigilância volumétrica

O alarme anti-elevação também é neutralizado, se o seu veículo o tiver instalado.

☞ Desligue a ignição.



☞ Nos dez segundos seguintes, prima o botão até ao acendimento fixo da luz avisadora.

☞ Saia do veículo.



☞ Prima imediatamente o botão de trancagem do telecomando.

Apenas a vigilância perimétrica é activada; a luz avisadora do botão funciona de forma intermitente a cada segundo.

i Para ser tomada em consideração, a neutralização deve ser efectuada sempre que a ignição for desligada.

Fecho do veículo sem ativar o alarme

i ☞ Tranque ou supertranque o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.

Ativação do alarme

Durante trinta segundos, o avisador sonoro toca e as luzes de mudança de direcção ligam intermitentemente.

As funções de vigilância permanecem activadas até à décima primeira activação consecutiva do alarme.



Ao destrancar o veículo com o telecomando, a intermitência rápida da luz avisadora do botão informa que o alarme foi activado durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, o acendimento intermitente pára imediatamente.



Útil

Avaria do telecomando

Para desactivar as funções de vigilância:

- ☞ Destranque o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- ☞ Abra a porta; o alarme entra em funcionamento.
- ☞ Ligue a ignição; o alarme pára. A luz avisadora do botão apaga-se.

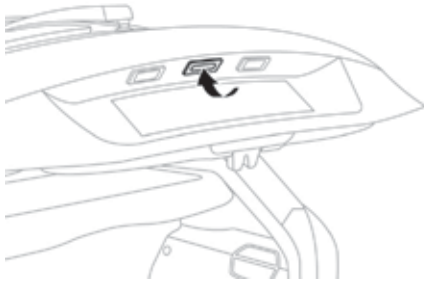
Problema de funcionamento

Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz avisadora do botão indica um problema de funcionamento do sistema.

Mandar verificar por parte da rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Mala

Abertura



Com a chave.

Com o telecomando.

- ☞ Após o destrancamento da mala ou do veículo, pressione o comando de abertura que a entreabre e acompanhe a sua abertura.

Fecho

- ☞ Baixe a porta da mala através da pega de preensão interior,
- ☞ Se necessário, pressione na parte de cima da porta da mala para obter o seu fecho completo.

Mala fica aberta



Motor em funcionamento, é assinalado por:

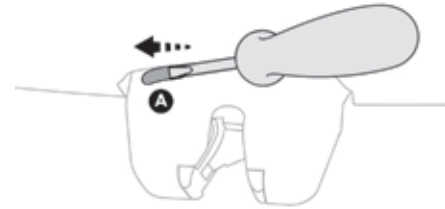
- este avisador aceso,
- uma mensagem de alerta apresentada alguns segundos.

Veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h), é assinalado por:

- este avisador aceso,
- uma mensagem de alerta apresentada alguns segundos,
- um sinal sonoro.



Útil



Comando de emergência

Dispositivo para destrancar mecanicamente a mala em caso de mau funcionamento do trancamento centralizado.

Destrancamento

- ☞ Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala.
- ☞ Introduzir uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destrancar a mala.

Problema de telecomando

Após ter desligado a bateria, ter substituído a pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

- ☞ Numa primeira fase, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo.
- ☞ Numa segunda fase, reinicie o telecomando.

Se o problema persistir, consulte rapidamente a rede PEUGEOT.

Reinicialização

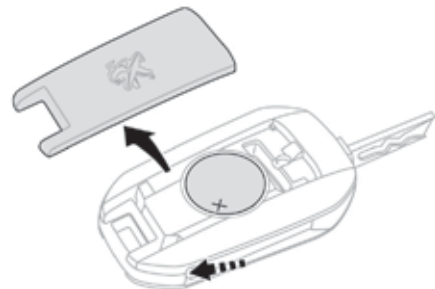
- ☞ Desligue o motor.
- ☞ Coloque a chave na posição **2 (Contacto)**.
- ☞ Prima imediatamente no cadeado fechado durante alguns segundos.
- ☞ Desligue o motor e retire a chave da ignição.

O telecomando está novamente operacional.



Não deitar para o lixo as pilhas do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de colecta homologado.

Substituição da pilha



Pilha ref.: CR1620 / 3 volts.

SERVICE

No caso de pilha gasta, é advertido pelo accionamento desta luz avisadora, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã.

- ☞ Desprenda a tampa com uma pequena chave de fendas ao nível do entalhe.
- ☞ Levante a tampa.
- ☞ Retire a pilha gasta do seu lugar.
- ☞ Coloque a pilha nova no seu lugar respeitando o sentido de origem.
- ☞ Prenda a tampa da caixa.

! Perda das chaves

Dirija-se à rede PEUGEOT com o certificado de matrícula do veículo e o seu documento de identificação e, se possível, a etiqueta com os códigos das chaves. A rede PEUGEOT poderá solicitar o código chave e o código transpondeur para encomendar uma nova chave.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manuseie nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões do telecomando fora do alcance e da visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria, então, necessário proceder a uma nova reinicialização.

Nenhum telecomando poderá funcionar enquanto a chave estiver inserida no contactor, mesmo com a ignição desligada, excepto para a reinicialização.

Protecção anti-roubo

Não faça nenhuma modificação no sistema anti-arranque electrónico, isso pode ocasionar problemas de funcionamento.

Veículo fechado

Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos serviços de emergência ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança, nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo, excepto por uma muito curta duração. De qualquer modo, deve retirar imperativamente a chave do contactor quando sair do veículo.

Veículo de ocasião

Solicite a verificação do emparelhamento de todas as chaves em sua posse pela rede PEUGEOT para ter a certeza de que as mesmas são as únicas que permitem o acesso e o arranque do seu veículo.

Elevadores de vidros

Modo manual



Abrir



Pressione o comando, sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára assim que soltar o comando.

Fechar



Puxe o comando, sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro para logo que libertar o comando.



Trancamento das portas a partir da parte de trás.

Modo automático

(consoante a versão)

Abrir



Prima o comando, ultrapassando o ponto de resistência: o vidro abre-se completamente depois de ter libertado o comando. Uma nova impulsão interrompe o movimento do vidro.

Fechar



Puxe o comando, ultrapassando o ponto de resistência: o vidro fecha-se completamente depois de ter libertado o comando. Uma nova impulsão para o movimento do vidro.

i Os comandos dos elevadores de vidros permanecem operacionais durante cerca de 1 minuto após remoção da chave. Aquando desta temporização qualquer acção do elevador eléctrico dos vidros é inoperante. Para os reactivar, ligar a ignição.

Antientalamento

(consoante a versão)

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, pára e volta imediatamente a descer parcialmente.



Em caso de abertura intempestiva do vidro ao fechar automaticamente, carregue no comando até à sua abertura completa e em seguida puxe imediatamente o comando até fechar o vidro. Mantenha o comando premido durante cerca de 1 segundo depois do fecho. Durante estas operações, a função antientalamento permanece inactiva.



Neutralização



Para segurança das crianças, premir o comando para neutralizar os comandos dos elevadores de vidros das portas traseiras em qualquer que seja a sua posição.

Com a luz avisadora acesa, os comandos traseiros são neutralizados. Com a luz avisadora apagada, os comandos traseiros estão activados.



Útil

Reinicialização

Ao ligar a bateria depois de ter sido desligada, deverá reinicializar a função antientalamento. A função antientalamento permanece inactiva durante as seguintes operações:

- descer completamente o vidro, voltar a subi-lo, ele subirá por etapas de alguns centímetros a cada pressão; renovar a operação até fechar completamente o vidro,
- manter o comando para cima durante pelo menos 1 segundo depois de ter atingido a posição de vidro fechado.



Ao abandonar o veículo, mesmo que por um curto espaço de tempo, retire sempre a chave. Em caso de entalamento durante a manipulação dos vidros, deverá inverter o movimento do vidro. Para tal, inverta a posição do comando correspondente.

Quando o condutor acciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, deverá assegurar-se de que nenhum passageiro impede o fecho correcto dos vidros.

O condutor deve zelar pela utilização correcta dos elevadores dos vidros por parte dos passageiros.

Atenção às crianças durante as manobras de vidros.

PEUGEOT i-Cockpit

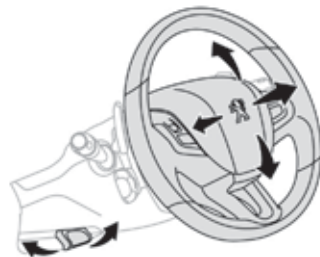


Para aproveitar integralmente a ergonomia específica do Peugeot i-Cockpit, proceda às seguintes regulações pela ordem indicada:

- a altura do apoio de cabeça,
- a inclinação das costas do banco,
- o comprimento e a altura do assento,
- a posição longitudinal do assento,
- a profundidade e depois a altura do volante,
- os retrovisores exteriores e interior.

i Terminadas estas regulações, verifique, na sua posição de condutor, se tem uma boa visibilidade do quadro de bordo "elevado", por cima do volante de diâmetro reduzido.

Regulação do volante



- ☞ **Com o veículo parado**, puxe o comando para destrancar o volante.
- ☞ Regule a altura e a profundidade para adaptar a sua posição de condução.
- ☞ Empurre o comando para bloquear o volante.

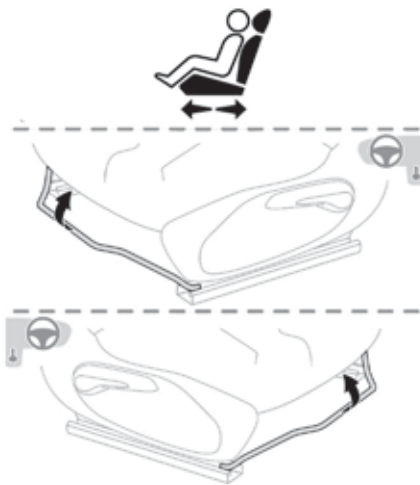
! Por razões de segurança, estas manobras devem ser realizadas obrigatoriamente com o veículo parado.

Bancos dianteiros

Padrão

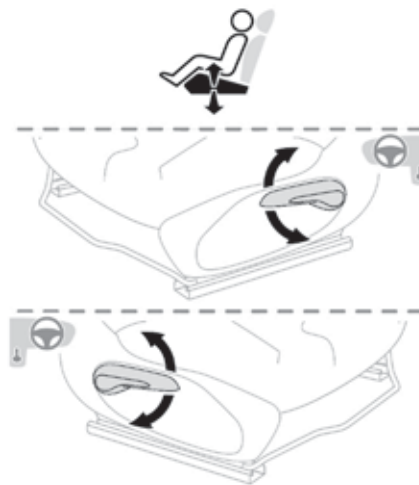
Regulações

Longitudinal



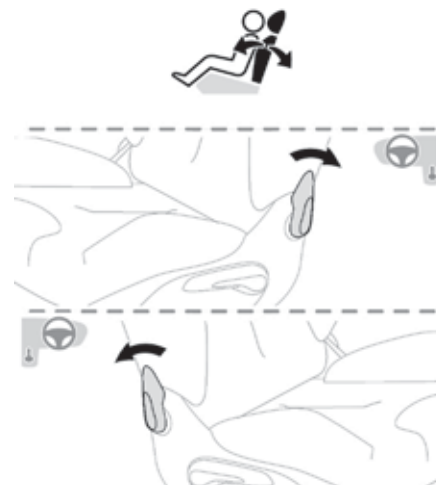
- ☞ Eleve o comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.

Altura



- ☞ Puxe o comando para cima para subir ou empurre-o para baixo para descer, as vezes necessárias até obter a posição pretendida.

Costas do banco



- ☞ Empurre o comando para trás.

Encosto de cabeça



- ☞ Para o fazer subir, puxe-o para cima.
- ☞ Para o retirar, prima o pino **A** e puxe-o para cima.
- ☞ Para o voltar a colocar no lugar, coloque as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo das costas do banco.
- ☞ Para o fazer descer, prima simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.

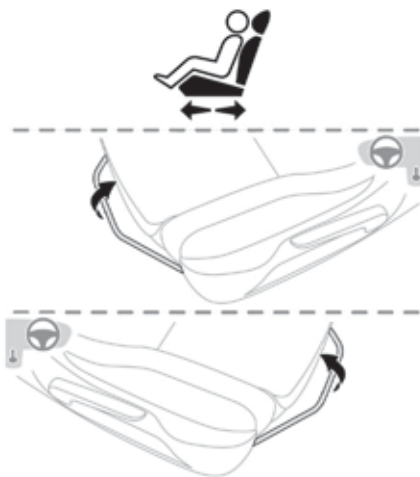
! O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que impede a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.
A regulação é correcta quando o bordo superior do encosto de cabeça se encontra ao nível da parte de cima da mesma.
 Nunca conduza com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e correctamente regulados.

! Antes de proceder a uma manobra de recuo do banco, verifique que nenhum objecto ou pessoa impede o curso do banco para trás, para evitar riscos de entalamento ou de bloqueio do banco associados à presença de objectos situados na superfície inferior, por trás do banco, ou de passageiros traseiros. Em caso de bloqueio, interrompa imediatamente a manobra.

Bancos

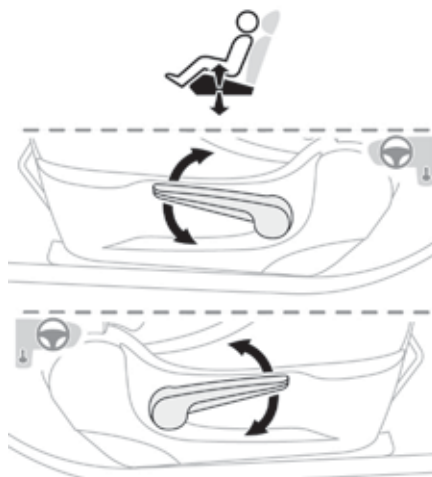
Regulações

Longitudinal



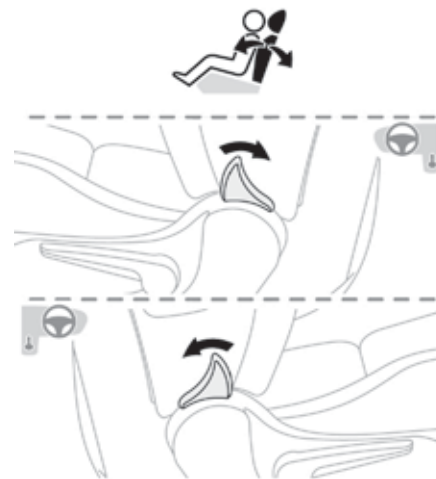
- ☞ Eleve o comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.

Altura



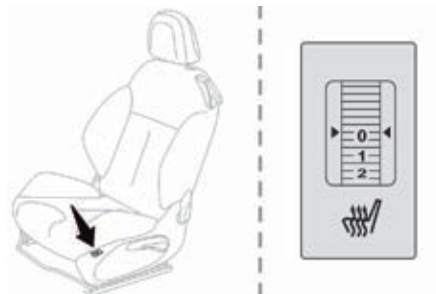
- ☞ Puxe o comando para cima para subir ou empurre-o para baixo para descer tantas vezes quantas as necessárias para obter a posição pretendida.

Costas do banco



- ☞ Empurre o comando para trás e incline as costas para a frente ou para trás.

Regulações auxiliares

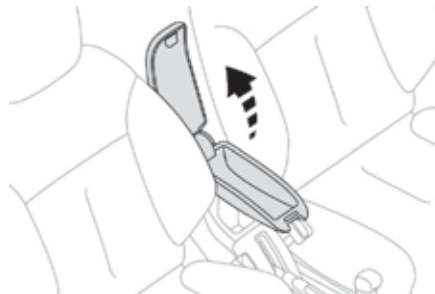


Bancos aquecidos

Com o motor em funcionamento, os bancos dianteiros podem ser aquecidos separadamente.

☞ Através do manípulo seleccionar o nível de aquecimento pretendido:

- 0: Paragem.
- 1: Fraco.
- 2: Médio.
- 3: Forte.



Apoio de braços

Dispositivo de conforto e arrumação para o condutor e o passageiro da frente.



Tampa com barra

☞ Eleve o manípulo para abrir a tampa.

Consola de arrumação

☞ Levante completamente o apoio de braços.

Bancos monobloco

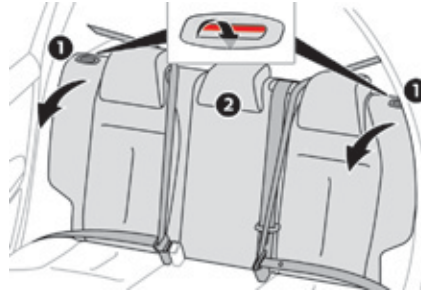
Banco com assento monobloco fixo e costas do banco rebatível.

Costas do banco

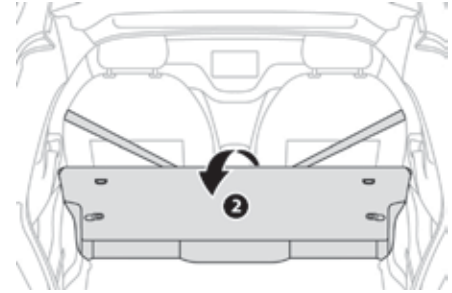


Rebater as costas do banco

- ☞ Avance os bancos dianteiros se necessário.
- ☞ Posicione os cintos laterais contra as costas do banco e engate-os.
- ☞ Baixe os encostos de cabeça até ao máximo.



- ☞ Desbloquee e as costas do banco 2 premindo simultaneamente nos comandos 1.
- ☞ Rebata as costas do banco 2 sobre o assento fixo.

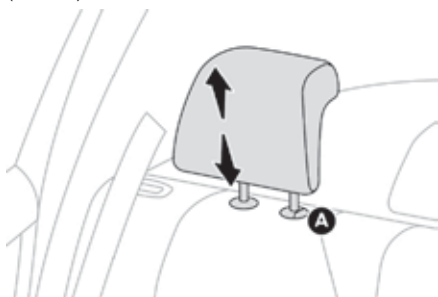


Elevação das costas do banco

- ☞ Eleve as costas do banco 2.
- ☞ Tranque-as, o avisador vermelho dos comandos 1 deixa de ser apresentado.
- ☞ Desbloquee e volte a colocar os cintos laterais prontos para usar.

Encostos de cabeça

Possuem apenas uma posição de utilização (superior) e uma posição de arrumação (inferior).



São desmontáveis e intermutáveis lateralmente.

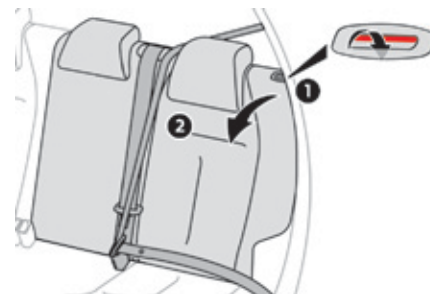
Para retirar um apoio de cabeça:

- ☞ puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente,
- ☞ em seguida, pressione o pino **A**.

Banco traseiro 2/3 - 1/3

Banco com assento monobloco fixo e costas rebatíveis na parte esquerda (2/3) ou direita (1/3) para modular o espaço de carga da mala.

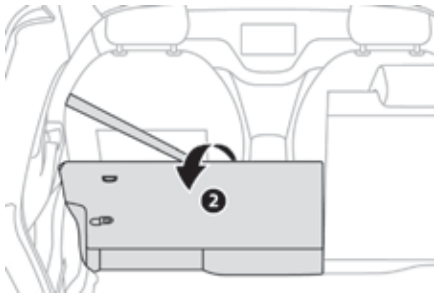
Costas do banco



Rebater o banco

- ☞ Avance o banco dianteiro correspondente se necessário,
- ☞ Posicione o cinto lateral correspondente contra as costas do banco e coloque o cinto,
- ☞ Baixe o encosto de cabeça até ao máximo ou retire-o.

- ☞ Solte as costas do banco premindo no comando **1** das costas **2**,
 - ☞ Incline as costas do banco **2** sobre o assento fixo.
- O assento traseiro é inamovível.



Recolocar as costas do banco na posição inicial

- ☞ Reerga as costas do banco 2.
- ☞ Tranque-as, o avisador vermelho do comando 1 deixa de ser apresentado.
- ☞ Retire e volte a colocar os cintos prontos a utilizar.
- ☞ Recoloque o(s) apoio(s) de cabeça.

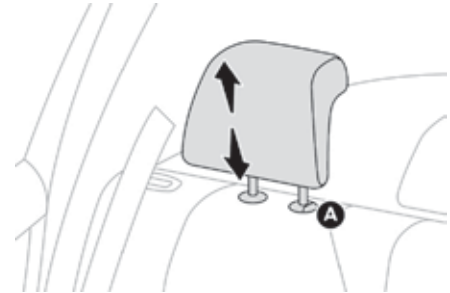
! Aquando do reatamento, o cinto de segurança central não deve estar ligado mas colocado no plano longitudinal, das costas do banco.

! Quando recolocar as costas do banco na posição inicial, assegure-se que os cintos de segurança não ficaram entalados.

i O assento traseiro não é rebatível. Para aumentar o volume de carga da mala, as costas do banco inclinam-se.

Encostos de cabeça

Possuem apenas uma posição de utilização (superior) e uma posição de arrumação (inferior).



São desmontáveis e intermutáveis lateralmente.

Para retirar um apoio de cabeça:

- ☞ puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente,
- ☞ em seguida, pressione o pino A.

! Nunca circule com os encostos de cabeça descidos; estes devem estar colocados e ajustados correctamente.

Ventilação

Generalidades

Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e é proveniente quer do exterior, através da grelha situada na base do pára-brisas, quer do interior, em recirculação de ar.

Tratamento do ar

O ar ao entrar segue diferentes vias em função dos comandos seleccionados pelo condutor:

- chegada directa no habitáculo (entrada de ar),
- passagem num circuito de aquecimento (aquecimento),
- passagem num circuito de refrigeração (ar condicionado).

Painel de comando

Os comandos destes sistemas encontram-se agrupados no painel da consola central.

Difusão do ar

O ar que entra é difundido por diversas saídas existentes no posto de condução:

- ventiladores de descongelamento ou de desembaciamento do pára-brisas,
- ventiladores de descongelamento ou de desembaciamento dos vidros laterais dianteiros,
- ventiladores laterais obturáveis e orientáveis,
- ventiladores centrais obturáveis e orientáveis,
- saídas de ar para os pés dos passageiros dianteiros,
- saídas de ar para os pés dos passageiros de trás.



- i** Para que a ventilação e o ar condicionado sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:
- ☞ Para obter uma distribuição de ar homogênea, procure não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do pára-brisas, os insufladores, os ventiladores e as saídas de ar, bem como a extracção de ar situada na mala.
 - ☞ Não tape o sensor de raios solares, situado no painel de bordo; este serve para a regularização do sistema de ar condicionado automático.
 - ☞ O sistema de ar condicionado funciona apenas com o motor ligado.
 - ☞ Coloque o sistema de ar condicionado em funcionamento durante pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês, para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
 - ☞ Procure o bom estado do filtro do habitáculo e solicite periodicamente a substituição dos elementos filtrantes.
Recomendamos que opte por um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu aditivo activo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e depósitos de gordura).
 - ☞ Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos igualmente que solicite a sua verificação de acordo com as preconizações livro de manutenção e de garantias.
 - ☞ Se o sistema não produzir frio, desactive-o e consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
- Em caso de reboque de carga máxima numa forte inclinação, com temperaturas elevadas, o corte do ar condicionado permite recuperar potência do motor, melhorando, assim, a capacidade de reboque.

i Stop & Start

Os sistemas de aquecimento e de ar condicionado só funcionam com o motor a trabalhar. Para manter o conforto térmico dentro do habitáculo, pode neutralizar temporariamente a função Stop & Start.
Para mais informações sobre o Stop & Start, consulte a rubrica correspondente.



Se após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer demasiado elevada, não hesite em ventilar o habitáculo durante alguns instantes. Coloque o comando de débito de ar num nível suficiente para assegurar uma renovação de ar ideal no habitáculo. O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozono.



A condensação criada pelo ar condicionado provoca, quando parado, um escorrimento de água normal sob o veículo.

Filtro do habitáculo



Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

Um filtro de habitáculo obstruído pode deteriorar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis. Consulte o plano de manutenção do construtor.

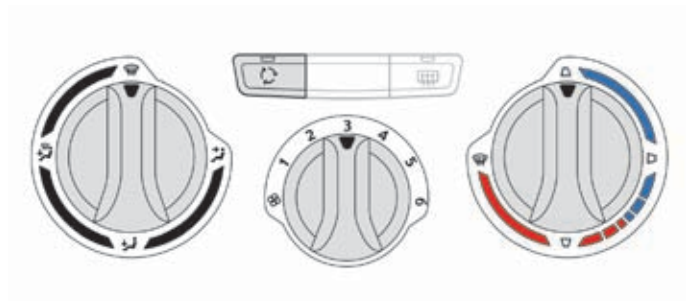
Regulações interiores aconselhadas

Eu desejo...	Aquecimento ou ar condicionado manual				
	Distribuição de ar	Fluxo de ar	Re-circulação do ar interior/ Entrada de ar exterior	Temperatura	AC manual
QUENTE					—
FRIO					ON
DESEMBACIAMENTO DESCONGELAMENTO					ON

Ar condicionado automático: utilize de preferência o funcionamento automático carregando na tecla "AUTO".

Aquecimento / Ventilação

Modo manual



Temperatura



- Para regular a temperatura, rode o botão giratório de azul (frio) para vermelho (quente) para modular a temperatura a seu gosto.

Débito de ar



- Para regular o débito de ar, rode o botão giratório da posição **1** para a posição **6**, para obter um débito de ar suficiente para assegurar o seu conforto.

i Se colocar o comando de débito de ar na posição **0** (neutralização do sistema), o conforto térmico deixa de ser gerado. Contudo permanece perceptível um ligeiro fluxo de ar durante a deslocação do veículo.

Regulação da repartição de ar



Pára-brisas e vidros laterais.



Pára-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Difusores centrais e laterais.



A repartição do ar pode ser modulada colocando o botão giratório num passo intermédio.

Entrada de ar / Recirculação de ar

A recirculação de ar interior permite isolar o habitáculo dos odores e dos fumos exteriores. Desde que seja possível, revolve a entrada de ar exterior para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e a formação de névoa.



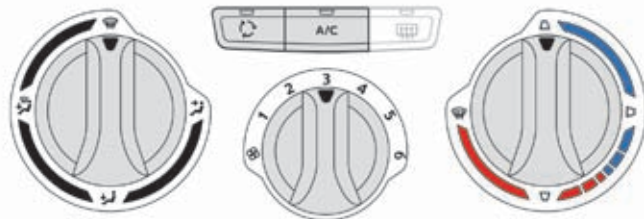
☞ Prima a tecla para fazer recircular o ar interior: o sinal luminoso acende-se.



☞ Prima novamente a tecla para permitir a entrada de ar exterior: o sinal luminoso desliga-se.

Ar condicionado

Modo manual



Temperatura



Para regular a temperatura, rode o manípulo do azul (frio) para o vermelho (quente) para regular a temperatura ao seu gosto.

Débito de ar



Para regular o débito de ar, rode o manípulo da posição 1 à posição 6, para obter um débito de ar suficiente para garantir o nível de conforto.

i Caso colocar o comando de débito de ar na posição 0 (desactivação do sistema), o conforto térmico deixa de ser assegurado. No entanto, será ainda perceptível um ligeiro fluxo de ar, devido ao deslocamento do veículo.

Regulação da repartição do ar



Pára-brisas e vidros laterais.



Pára-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes.



Ventiladores centrais e laterais.



A repartição do ar pode ser regulada colocando o manípulo numa posição intermédia.

Entrada / Recirculação de ar

A circulação de ar interior permite isolar o habitáculo de odores e de fumos exteriores. Reponha a entrada de ar exterior assim que possível para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e da formação de vapor.



☞ Carregue na tecla para activar a recirculação do ar interior: o sinal luminoso acende-se.



☞ Carregue novamente na tecla para permitir a entrada de ar exterior: o sinal luminoso desliga-se.

Ligar/desligar o ar condicionado

O ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, abaixo dos 3°C, aumentar a eficácia do desembaciamento.

Ligar



☞ Prima a tecla "**A/C**", a luz avisadora da tecla acende-se.

i O ar condicionado não funciona quando o botão de regulação do débito de ar se encontrar na posição "**0**".

Para obter ar fresco mais rapidamente, pode-se utilizar a recirculação do ar interior durante alguns instantes. Voltar, depois, à entrada de ar do exterior.

Desligar



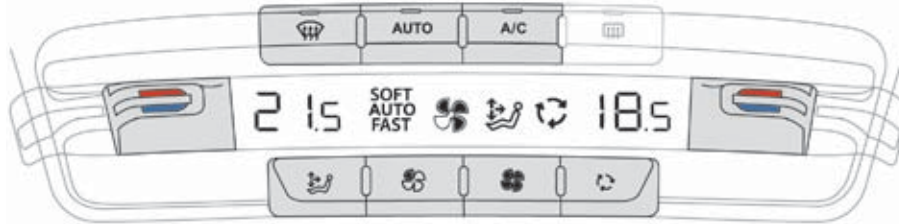
☞ Prima novamente a tecla "**A/C**", a luz avisadora da tecla apaga-se.

O desligar pode gerar problemas (humidade, embaciamento).

Ar condicionado automático bizona

Modo AUTO

Programa conforto



Marcha

AUTO

- ☞ Premir sucessivamente a tecla "AUTO". O avisador ilumina-se à primeira pressão; o modo activo aparece no ecrã do ar condicionado automático.

SOFT AUTO

Privilegia uma frescura ideal e o silêncio de funcionamento, limitando o fluxo de ar.

AUTO

Oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o silêncio de funcionamento.

AUTO FAST

Privilegia uma difusão de ar dinâmica e eficaz.

Paragem



- ☞ Prima sobre a tecla "hélice vazia" do fluxo de ar até que o símbolo da hélice desapareça.

- i Com o motor frio, a fim de evitar uma difusão excessiva de ar frio, o pulsor atinge progressivamente o seu nível ideal.
Em tempo fresco, o ar quente apenas é ventilado para o pára-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros.

Temperatura

Configuração

O condutor e o seu passageiro dianteiro podem ajustar individualmente a temperatura consoante as suas conveniências.

A temperatura indicada no ecrã corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.



- ☞ Carregue no pulsor para baixo (azul) para diminuir a temperatura ou para cima (vermelho) para aumentar a temperatura.

Uma regulação situada por volta de 21 permite obter um bom nível de conforto. Consoante as suas necessidades, a regulação poderá variar entre os 18 e os 24.

Além disso, preconiza-se evitar uma diferença de regulação esquerda/direita superior a 3.

i Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito mais fria ou mais quente que a temperatura de conforto, é inútil modificar a temperatura apresentada para atingir mais rapidamente o conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

Auto - Programa visibilidade

Marcha



☞ Prima sobre a tecla "**visibilidade**" para desembaçar ou descongelar mais rapidamente o parabrisas e os vidros laterais.

O sistema gera automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar, a entrada de ar e distribui a ventilação de forma otimizada para o parabrisas e os vidros laterais.

Paragem



☞ Prima de novo a tecla "**visibilidade**" ou sobre "**AUTO**", o indicador da tecla apaga-se e o da tecla "**AUTO**" acende-se.

O sistema reactiva-se com os valores que antecedem a neutralização.

AUTO

☞ Carregue novamente na tecla "**AUTO**" para regressar ao programa automático de conforto.



Para refrescar ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar a temperatura mínima de 14 ou máxima de 28.



☞ Carregue no pulsor para baixo até aparecer "**LO**" ou para cima até aparecer "**HI**".

Ar condicionado

A instalação de ar condicionado está previsto para funcionar eficazmente em qualquer estação, com os vidros fechados.

Permite-lhe:

- de diminuir a temperatura no verão,
- de aumentar a eficácia do desembaçamento acima dos 3°C, no inverno.

Funcionamento



☞ Carregue na tecla "**A/C**", o avisador ilumina-se.

O ar condicionado não funciona quando a regulação do débito de ar estiver neutralizada.

Paragem



☞ Carregue novamente na tecla "**A/C**", o avisador apaga-se.

A desactivação do ar condicionado pode ocasionar incómodos (humidade, embaciamento).

Repartição do ar



☞ Pressione sucessivamente esta tecla para dirigir alternadamente o débito de ar para:

- o pára-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros,
- o pára-brisas e os vidros laterais (desembaciamento ou descongelamento),
- os ventiladores centrais e laterais,
- os ventiladores centrais, os ventiladores laterais e os pés dos passageiros,
- os pés dos passageiros.

Débito de ar



☞ Carregue na tecla "**hélice completa**" para aumentar o débito de ar.

O símbolo do débito de ar (hélice) aparece no ecrã. Ele enche progressivamente em função do valor pedido.



☞ Carregue na tecla "**hélice vazia**" para diminuir o débito de ar.

Entrada de ar / Ar interior reciclado

Marcha



☞ Carregue nesta tecla para activar a reciclagem do ar interior. O avisador da tecla ilumina-se e o símbolo da reciclagem de ar aparece.

A reciclagem de ar permite isolar o habitáculo de odores ou fumos exteriores. Activa-se automaticamente com a activação do limpa-vidros.

Paragem



☞ Assim que possível, carregue novamente nesta tecla para permitir a entrada do ar exterior e evitar a formação de condensação. O avisador da tecla apaga-se.



Evite o funcionamento prolongado em reciclagem de ar interior (risco de embaciamento e de degradação da qualidade do ar).

Modo manual

Pode, consoante os seus gostos, efectuar uma escolha diferente daquela proposta pelo sistema modificando uma regulação, mantendo sempre as outras funções em modo automático.

Logo que termine a regulação, a luz de aviso da tecla "**AUTO**" apaga-se.

Neutralização do sistema



☞ Carregue na tecla "**hélice vazia**" do débito de ar até que o símbolo da hélice desapareça e o símbolo "---" apareça.

Esta acção neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado.

O conforto térmico já não é gerido. Um ligeiro fluxo de ar, devido ao movimento do veículo, permanece todavia perceptível.



Evite circular com o ar condicionado neutralizado de modo prolongado (risco de embaciamento e de degradação da qualidade do ar).



Carregue uma vez na tecla "**hélice completa**" para reactivar o sistema com as temperaturas apresentadas antes da neutralização.

Desembaciamento - Descongelamento

Parabrisas



Estas serigrafias na fachada indicam-lhe o posicionamento dos comandos para desembaciar ou descongelar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais.

Ar condicionado manual

Funcionamento



☞ Coloque os comandos de débito de ar, de temperatura e de distribuição de ar na posição serigrafia dedicada.



☞ Pressione a tecla "**A/C**" para o ar condicionado; o avisador da tecla acende-se.

Paragem



☞ Prima de novo na tecla "**A/C**"; a luz da tecla desliga-se.

Ar condicionado bizona

Auto - Programa visibilidade

Funcionamento



☞ Prima a tecla "**visibilidade**" para desembaciar ou descongelar mais rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais.

O sistema gere automaticamente o ar condicionado, o débito de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o pára-brisas e os vidros laterais.

Desactivação



☞ Carregue novamente na tecla "**visibilidade**" ou "**AUTO**", o avisador da tecla apaga-se e o da tecla "**AUTO**" acende.

O sistema é reactivado com os valores anteriores à neutralização.

i Com o Stop & Start, enquanto o desembaciamento se encontrar activado, o modo STOP não se encontra disponível.

Óculo traseiro

A tecla de comando situa-se na fachada do sistema do ar condicionado.

O desembaciamento - descongelamento do óculo traseiro só pode ser accionado com o motor em funcionamento.

Ligar



☞ Prima esta tecla para descongelar o óculo traseiro e, consoante a versão, os retrovisores eléctricos exteriores. A luz avisadora associada a esta tecla acende-se.

Desligar

O descongelamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.



☞ É possível interromper o funcionamento do descongelamento antes da sua extinção automática premindo de novo na tecla. A luz avisadora associada a esta tecla apaga-se.

Retrovisores exteriores

Desembaciamento - Descongelamento



O desembaciamento - descongelamento dos retrovisores eléctricos exteriores efectua-se com o motor em funcionamento, premindo o botão de descongelamento do óculo traseiro.

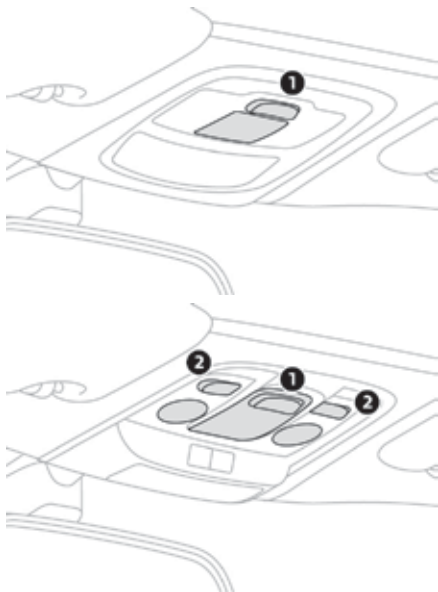


Útil



☞ Desligue o descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores eléctricos exteriores assim que o considerar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

Luzes de teto



1. Luz de teto
2. Luzes de leitura de mapas



Nesta posição, o acendimento faz-se progressivamente:

- ao destrancar o veículo,
- quando retiramos a chave da ignição,
- ao abrir uma porta,
- durante o destrancamento à distância.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fecho da última porta.



Apagado permanentemente.



Iluminação permanente.

- i** Com o modo "iluminação permanente", a duração do acendimento varia, consoante o contexto:
- com a ignição desligada, cerca de 10 minutos,
 - em modo economia de energia, cerca de 30 segundos,
 - com o motor ligado, sem limite.

Luz de leitura de mapas



Com a ignição ligada, accionar o interruptor correspondente.

! Ter atenção para não colocar nada em contacto com a luz de teto.

Iluminação ambiente



Accionamento

De noite, os díodos electroluminescentes-LED do tecto panorâmico acendem automaticamente quando as luzes de presença se encontrarem acesas.

Paragem

A iluminação ambiente extingue-se automaticamente quando se apagam as luzes de presença.

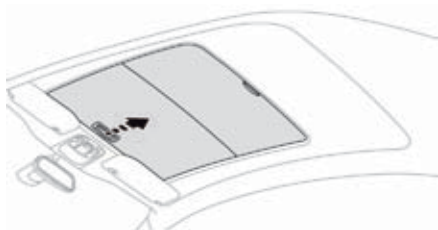
Configuração



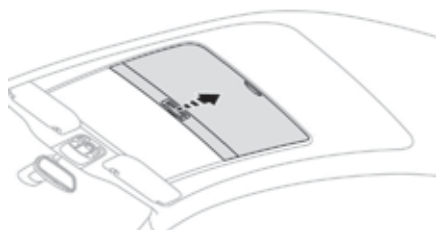
A iluminação do ambiente pode ser definida a partir do menu de configuração do veículo no ecrã tátil.

Tampa do tecto

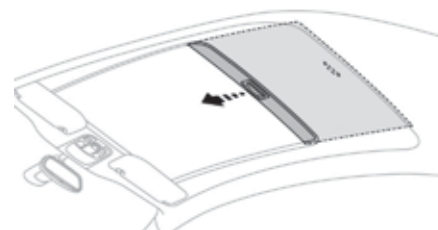
Abertura



- ☞ Segure a tampa pelo manípulo e empurre-a para trás até à posição desejada.



Fecho



- ☞ Segure a tampa pelo manípulo e empurre-a para a frente até à posição desejada.

Arrumações interiores

Porta-luvas

Colocado sob o painel de instrumentos, está dotado de uma tampa com pega, que levantamos para abrir.

Pode conter:

- ☞ a bolsa da documentação de bordo.
- ☞ uma garrafa de água.

Compartimento de arrumação principal aberto

Situa-se no lugar do autorádio (conforme a versão).

Compartimentos de arrumação abertos

Junto à consola central:

- 2 locais para latas de tamanho padrão.

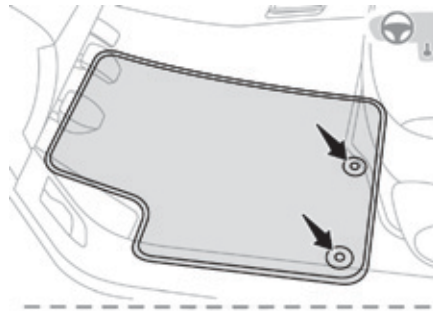
Arrumos nas portas.

Sob o banco dianteiro

Localização do triângulo de sinalização no invólucro ou na respetiva caixa de arrumação.

Tapetes

Montagem



Aquando da sua primeira montagem, do lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem junta.

Os outros tapetes são simplesmente colocados na alcatifa.

Desmontagem

Para desmontar do lado do condutor:

- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ liberte as fixações,
- ☞ retire o tapete.

Nova montagem

Para o montar novamente do lado do condutor:

- ☞ posicione correctamente o tapete,
- ☞ coloque novamente as fixações pressionando-as,
- ☞ verifique a fixação correcta do tapete.



Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

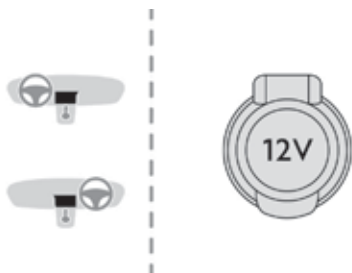
- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador/limitador de velocidade.

Os tapetes homologados pela PEUGEOT têm duas fixações situadas por baixo do assento.

Tomadas - Conectividade

Tomada 12 V

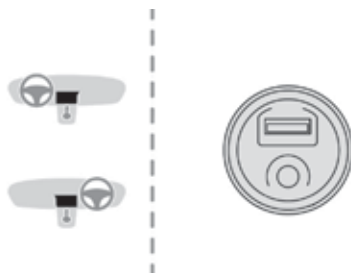


☞ Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 Watts), eleve a tampa e ligue o adaptador adequado.

! Respeite a potência máxima da tomada (sob pena de risco de deterioração do acessório).

i A ligação de um equipamento eléctrico não homologado pela PEUGEOT, como num carregador com tomada USB, pode provocar perturbações de funcionamento dos órgãos eléctricos do veículo, como uma má recepção radiofónica ou uma perturbação da visualização nos ecrãs.

Tomadas USB / Jack



Esta caixa de ligação, composta por uma tomada USB e JACK, encontra-se na consola central.

Permite-lhe ligar um equipamento nómada, como um portátil digital de tipo iPod® ou uma pen USB.

Este lê os ficheiros de áudio que são transmitidos para o seu sistema áudio, para serem ouvidos através dos altifalantes do veículo.

Pode gerir estes ficheiros através dos comandos no volante ou da fachada do auto-rádio e visualizá-los no ecrã multifunções.

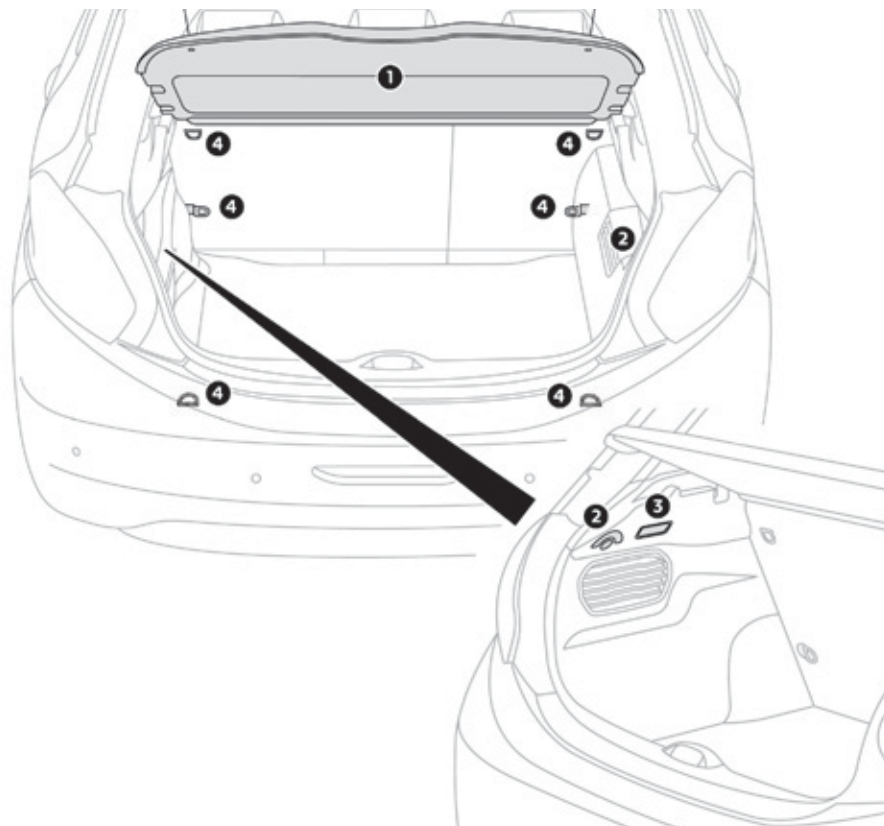
Durante a sua utilização em USB, o equipamento nómada pode carregar automaticamente.

Durante a recarga, é exibida uma mensagem se o consumo do equipamento portátil for superior aos amperes fornecidos pelo veículo.

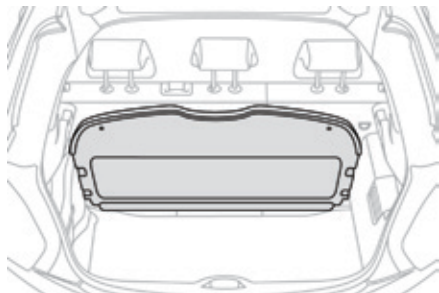
i Para obter mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte a rubrica "O áudio e a telemática"

Organização da mala

1. Prateleira traseira
2. Ganchos
3. Iluminação da mala
4. Argolas de fixação (consoante versão)



Prateleira traseira



Para retirar a prateleira:

- ☞ soltar os dois cordões,
- ☞ levantar ligeiramente a prateleira e retirá-la.

Para a arrumar:

- na vertical, por detrás dos bancos traseiros,
- na vertical, por detrás dos bancos dianteiros.

Para substituir a prateleira:

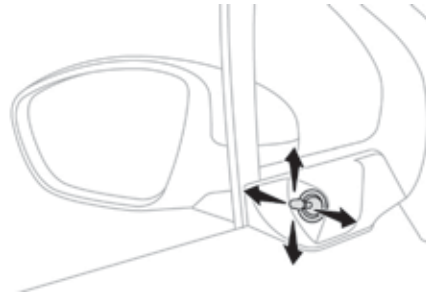
- ☞ coloque-a sobre os suportes de cada lado e faça-a deslizar até aos entalhes,
- ☞ eleve-a para recolocar os dois cordões.

Retrovisores

Exteriores

! Por motivos de segurança, os retrovisores devem ser regulados para reduzir o "ângulo morto".

Manuais



Regulação

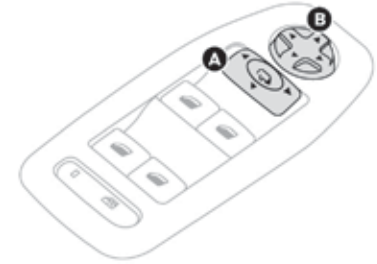
- ☞ Manipule a alavanca numa das quatro direcções para orientar bem o espelho do retrovisor.

Recolhimento

- ☞ No estacionamento, recolha manualmente o retrovisor para o proteger.
- ☞ Antes de arrancar, reponha-o em posição normal.

Não se encontram equipados com recolha automática.

Eléctricos



Regulação

- ☞ Coloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Desloque o comando **B** numa das quatro direcções para efectuar a regulação.
- ☞ Coloque novamente o comando **A** na posição central.

Recolhimento

- ☞ Comando **A** em posição central, puxe-o para trás para recolher os retrovisores.
- ☞ Puxe novamente para os abrir.

Com o telecomando

Regulação

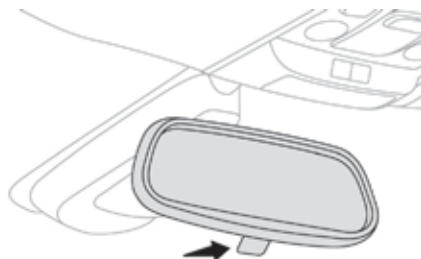
- ☞ Destranque o veículo à distância para abrir os retrovisores.
- ☞ Feche o veículo, os retrovisores recolhem automaticamente.

i Se os retrovisores forem recolhidos com o comando **A**, já não se abrirão com o destrancamento do veículo. É necessário puxar novamente o comando **A**.

! Os objectos observados estão, na realidade, mais perto do que parecem. Assim, será necessário ter este facto em conta para avaliar correctamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

i A recolha e a abertura dos retrovisores exteriores no telecomando podem ser desactivadas pela rede PEUGEOT ou por um oficina qualificada. Durante uma lavagem automática do seu veículo, recolha os retrovisores. Em caso de necessidade, é possível recolher manualmente os retrovisores.

Retrovisor interior manual

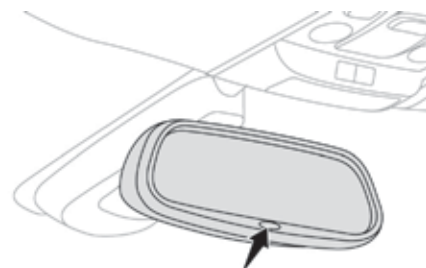


O retrovisor interior possui duas posições:

- dia (normal),
- noite (antiencandeamento).

Para passar de uma para a outra, empurrar ou puxar a patilha situada na borda inferior do retrovisor.

Retrovisor interior automático



Um sensor, que mede a luminosidade que vem da traseira do veículo, garante de forma automática e progressiva a regulação.

Iluminação

Iluminação principal

Tem à sua disposição diferentes luzes:

- luzes de presença, para ser visto,
- luzes de cruzamento, para ver sem encandear os outros condutores,
- luzes de estrada, para ver bem em caso de estrada livre.

Iluminação adicional

São instaladas outras luzes para responder às condições particulares de condução:

- uma luz de nevoeiro traseira para uma melhor sinalização em tempo de nevoeiro,
- faróis de nevoeiro dianteiros com iluminação estática de intersecção,
- luzes diurnas para ser visto de dia.
- iluminação de acompanhamento e de cortesia para o acesso ao veículo.

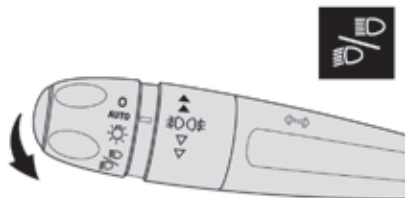
Activação automática da iluminação

Estão também disponíveis diferentes modos de comando automático das luzes segundo as opções seguintes:

- iluminação de acompanhamento,
- iluminação estática de intersecção,
- iluminação de cortesia,
- iluminação de dia (luzes diurnas),
- activação automática das luzes.

i Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, humidade) o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

Modo manual



Colocar o símbolo pretendido em frente à marca.



Luzes apagadas (ignição desligada)/Luzes diurnas (motor em funcionamento).



Luzes de presença.



Luzes de cruzamento e de estrada.

Manípulo de inversão das luzes

Puxar para comutar o acendimento das luzes de cruzamento/ luzes de estrada.

Com as luzes desligadas ou com as luzes de presença, o condutor pode ligar directamente as luzes de estrada ("sinal de luzes") mantendo o manípulo puxado.

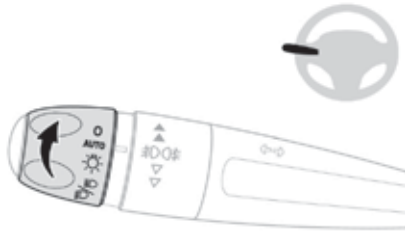
Visualização

A iluminação da luz avisadora correspondente no quadro de bordo confirma a aplicação do modo de iluminação seleccionado.

AUTO**Modo automático**

As luzes de presença e as luzes de cruzamento acendem-se automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de fraca luminosidade exterior ou, em determinados casos de accionamento do limpa-vidros.

Apagam-se quando a luminosidade volta a ser suficiente ou quando o limpa-vidros é desligado.

**Funcionamento**

- ☞ Rode o anel para a posição "AUTO". A activação da função é acompanhada por uma mensagem no ecrã.

Paragem

- ☞ Rode o anel para outra posição. A desactivação da função é acompanhada por uma mensagem no ecrã.

Iluminação de acompanhamento automática

A associação com o acendimento automático oferece à luz de acompanhamento as seguintes possibilidades suplementares:

- escolha do período de manutenção da luz durante 15, 30 ou 60 segundos,
- colocação em serviço automático de luz de acompanhamento quando a activação automática das luzes estiver a funcionar.

Configuração**Funcionamento****MENU**

Prima "MENU" para exibir o "MENU GERAL".



Selecione "Condução".



Selecione "Página secundária".



Selecione "Parametrização veículo".



Selecione o separador "Ajuda à condução".



Active a função "Luz de acompanhamento".

Paragem

Desactive a função "Luz de acompanhamento".

SERVICE

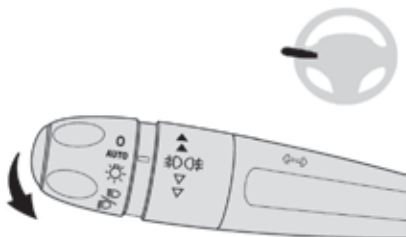
Em caso de problema de funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes acendem-se, este avisador acende-se no quadro de bordo e/ou é apresentada uma mensagem no ecrã, acompanhada por um sinal sonoro. Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não serão então acesas automaticamente. Não cobrir o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado a meio do pára-brisas por detrás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

Iluminação de acompanhamento manual

Manutenção temporária da iluminação das luzes de cruzamento, após desligar a ignição do veículo, que facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.



Funcionamento

- ☞ Com a ignição desligada, efectuar um "sinal de luzes" com o comando de iluminação.
- ☞ Um novo "sinal de luzes" pára a função.

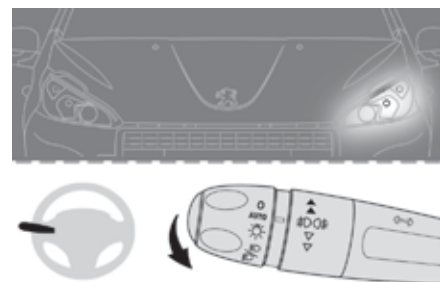


A iluminação de acompanhamento manual também pode ser activada com o botão de iluminação do telecomando (ver a rubrica correspondente).

Paragem

A iluminação de acompanhamento manual pára automaticamente passado um determinado tempo.

Luzes de estacionamento



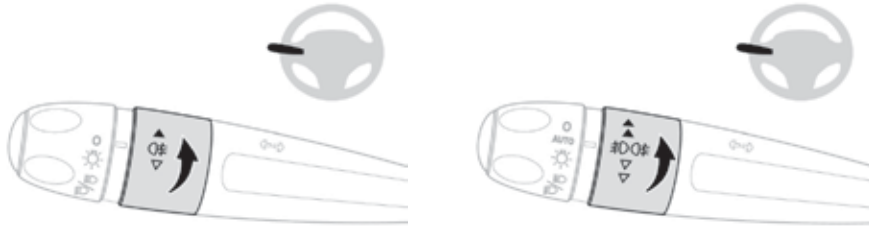
Marcação lateral efectuada pelo acendimento das luzes de presença apenas do lado da circulação.

- ☞ No minuto seguinte à ignição ser desligada, accione o comando de iluminação para cima ou para baixo, em função do lado de circulação (exemplo: estacionamento à direita; comando de iluminação para baixo; acendimento à esquerda).

É indicado por um sinal sonoro e pelo acendimento no quadro de bordo do avisador da luz de mudança de direcção correspondente.

Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central ou ligue a ignição.

Luzes de nevoeiro



Funciona com as luzes médias ou máximas ligadas.



Luz de nevoeiro só traseira

- ☞ Para a acender, rodar o anel para a frente. Aquando da desconexão automática das luzes (com o modelo AUTO), a luz de nevoeiro traseira e as luzes de cruzamento (médios) permanecem acesas.
- ☞ Para a apagar, rodar o anel para trás.



Faróis de nevoeiro dianteiros e farol de nevoeiro traseiro

Efectue uma impulsão, rodando o anel:

- ☞ para a frente, uma 1ª vez para acender os faróis de nevoeiro dianteiros.
- ☞ para a frente uma 2ª vez para acender a luz de nevoeiro traseira,
- ☞ para trás, uma 1ª vez para apagar a luz de nevoeiro traseira.
- ☞ para trás uma 2ª vez para apagar os faróis de nevoeiro dianteiros.

- Aquando de um corte automático das luzes (com o modelo AUTO) ou de um corte manual das luzes de cruzamento, as luzes de nevoeiro e as luzes de presença permanecerão acesas.
- ☞ Rode o anel para trás para apagar as luzes de nevoeiro, as luzes de presença apagar-se-ão igualmente.

! Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Devem ser utilizadas apenas em tempo de nevoeiro ou de queda de neve.

Nestas condições climatéricas, deverá acender manualmente as luzes de nevoeiro e as luzes de cruzamento, uma vez que o sensor de luminosidade pode detectar luz insuficiente.

Não esquecer de apagar as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras quando deixarem de ser necessárias.

i Desligar as luzes ao desligar a ignição

Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam instantaneamente, excepto as luzes de cruzamento no caso de a iluminação de acompanhamento automática se encontrar activada.

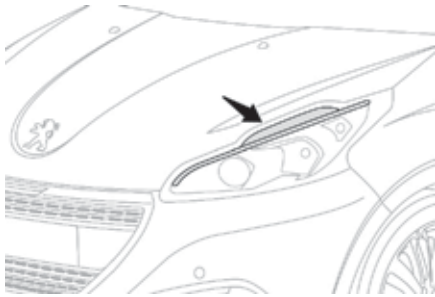
i Acender as luzes após desligar a ignição

Para activar novamente o comando de iluminação, rodar o anel para a posição "0", luzes apagadas e, em seguida, na posição que preferir.

Ao abrir a porta do lado do condutor, um sinal sonoro temporário informa-o de que as luzes do veículo se encontram acesas.

Passados 30 minutos, no máximo, a iluminação, excepto das luzes de presença, será desligada automaticamente para não descarregar a bateria.

Luzes diurnas (diodos electroluminescentes)



Acendem-se aquando do arranque do motor. Consoante o país de comercialização, asseguram as funções de:

- luzes diurnas* em modo dia e luzes de presença em modo noite (em luzes diurnas, a intensidade luminosa é mais forte),
- ou
- luzes de presença nos modos de dia e de noite.

* Função pode ser definida no menu de configuração do veículo.

Luzes diurnas

Iluminação durante o dia, obrigatória em determinados países, que se activa automaticamente aquando do arranque do motor, permitindo uma melhor visibilidade do veículo para os outros condutores.

Esta função é assegurada:

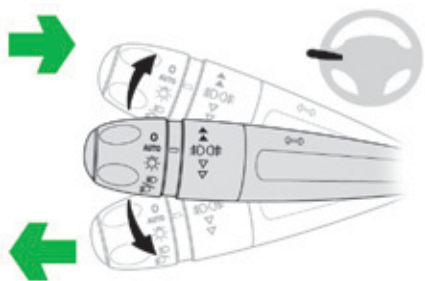
- para os países onde a regulamentação se impõe, pelo acendimento das luzes de cruzamento associadas ao acendimento das luzes de presença e das luzes da chapa de matrícula. Esta função não pode ser neutralizada.
- para os outros países de comercialização, pelo acendimento das luzes dedicadas (lâmpadas ou luzes de diodos electroluminescentes). Esta função pode ser activada ou neutralizada através do menu de configuração do veículo.

O comando de iluminação deve estar colocado na posição "0" ou "AUTO" (modo de dia).

A neutralização das luzes diurnas é efectiva depois da manipulação do comando de luzes, ou depois do arranque do motor. A activação é tida em linha de conta imediatamente.

O posto de condução (ecrã multifunções, fachaada do ar condicionado, etc.) não se acende, excepto aquando da passagem para o modo nocturno, acendimento manual ou automático das luzes.

Luzes de mudança de direcção



- ☞ Empurre totalmente para baixo o comando de iluminação para uma manobra para a esquerda.
- ☞ Empurre totalmente para cima o comando de iluminação para uma manobra para a direita.

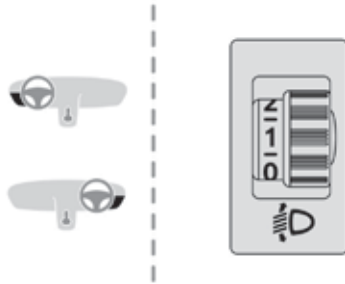
i O esquecimento da anulação das luzes de mudança de direcção durante mais de 20 segundos acarretará um aumento na sonoridade do sinal sempre que a velocidade for superior a 60 km/h.

Três cintilações

Pressione apenas uma vez para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de mudança de direcção correspondentes cintilarão 3 vezes.

i A utilização desta função está disponível qualquer que seja a velocidade, mas é sobretudo apreciável para as mudanças de fila em vias rápidas.

O ajuste dos faróis



Para não prejudicar os outros utentes da estrada, as luzes devem estar reguladas em altura, em função da carga do veículo.

- 0.** 1 ou 2 pessoas nos lugares dianteiros
 - Regulação intermédia
- 1.** 5 pessoas
 - 5 pessoas + cargas máximas autorizadas.
- 2.** Condutor + cargas máximas autorizadas.

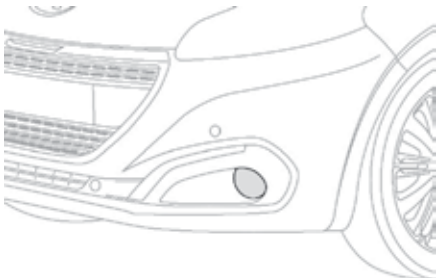
i Deslocações ao estrangeiro

Para conduzir num país onde a circulação é inversa à do país de comercialização do seu veículo, terá de adaptar a regulação das luzes dianteiras para não encandear os condutores de veículos que vêm em sentido oposto.

Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i Ajuste inicial na posição "0".

Iluminação estática de intersecção

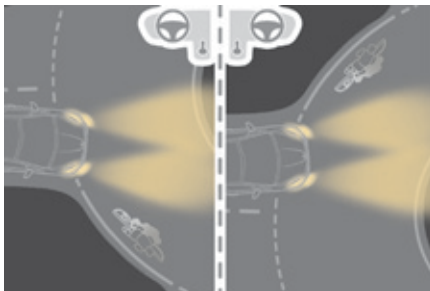


Com as luzes de cruzamento ou de estrada ligadas, esta função permite que o feixe da luz de nevoeiro dianteira ilumine o interior da curva, quando a velocidade do veículo for inferior a 40 km/h (condução urbana, estrada perigosa, intersecções, manobras de estacionamento...).

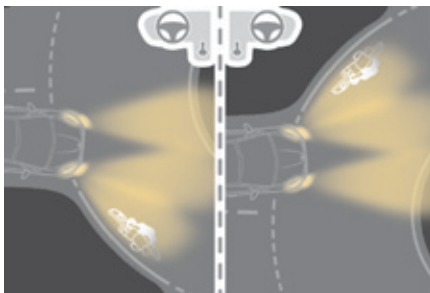
Programação



A activação ou neutralização da função é efectuada através do menu de configuração do veículo. Por defeito, esta função encontra-se activada.



Sem iluminação estática de intersecção



Com iluminação estática de intersecção

Activação

Esta função é accionada:

- com activação da luz indicadora de mudança de direcção correspondente
- ou
- a partir de um determinado ângulo de rotação do volante.

Neutralização

Esta função fica inactiva:

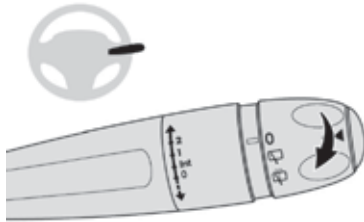
- quando o ângulo de rotação do volante for inferior a um determinado valor,
- a uma velocidade superior a 40 km/h,
- quando é engrenada a marcha-atrás,

Limpa-vidros

À frente

Modo manual

Os comandos do limpa-vidros efectuam-se directamente pelo condutor.



Funcionamento das escovas

2 Rápido (chuva forte),

1 Normal (chuva moderada),

Int Intermitente (proporcional à velocidade do veículo),

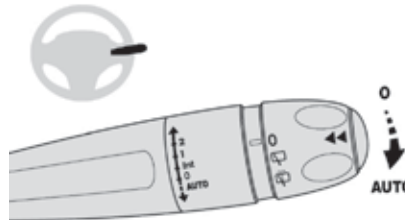
0 Paragem.

↓ Limpeza num movimento único (prima para baixo e solte).

Modo AUTO

AUTO

O funcionamento das escovas do limpa-vidros dianteiro ocorre automaticamente, sem acção do condutor, quando é detetada chuva (sensor por trás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade à intensidade da precipitação.



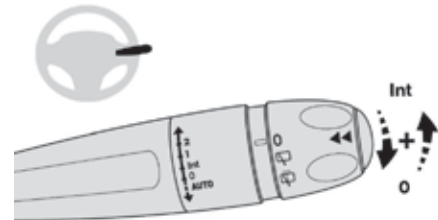
Ligar

Efectue uma impulsão breve no comando para baixo.

Um ciclo de limpeza confirma a aceitação do pedido.



Este avisador acende-se no quadro de bordo e é apresentada uma mensagem.



Desligar

Efectue uma nova impulsão breve no comando para baixo ou coloque o comando noutra posição (Int, 1 ou 2).



Este avisador apaga-se no quadro de bordo e é apresentada uma mensagem.

Varrimento passagem a passagem

Puxe brevemente o comando na sua direção.

i É necessário reactivar o funcionamento automático das escovas, após cada corte da ignição superior a 1 minuto, dando uma impulsão para baixo no comando.

Anomalia de funcionamento

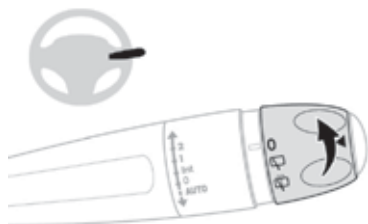
Estando em modo AUTO o limpa-vidros funciona de forma intermitente, solicite a sua verificação por uma oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.

! Não tape o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade, situado no topo do pára-brisas por trás do retrovisor interior.

Aquando da lavagem numa estação automática, neutralize o funcionamento automático das escovas.

No Inverno, aconselhamos que aguarde pelo descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o funcionamento automático das escovas.

Traseiro



Paragem,



Funcionamento intermitente das escovas,



Funcionamento das escovas com lava-vidros (duração determinada).



Em caso de neve ou gelo e aquando da utilização de um suporte para bicicletas na mala, neutralize o limpa-vidros traseiro automático passando pelo menu de configuração do veículo.

Marcha-atrás

Ao engrenar a marcha-atrás, se o limpa-vidros dianteiro estiver em funcionamento, o limpa-vidros traseiro também é accionado.

Configuração

Funcionamento



Prima "MENU" para exibir "MENU GERAL".



Selecione " **Condução** ".



Selecione " **Página secundária** ".



Selecione " **Parametrização veículo** ".



Selecione o separador " **Ajuda à condução** ".



Active a função " **Limpa pára-brisas TR auto em marcha-atrás** ".

Por defeito, esta função está activada.

Desactivação

Desactive a função " **Limpa pára-brisas TR auto em marcha-atrás** ".

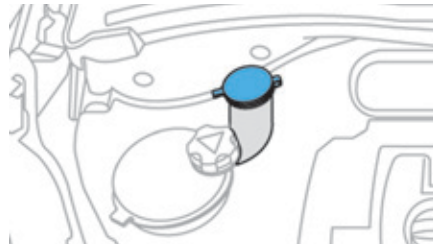
Lava-vidros dianteiro

Puxe o comando de limpa-vidros para si. O lava-vidros, e em seguida o limpa-vidros funcionam durante um determinado período.



Útil

Depósito do lava-vidros



Complete o nível sempre que necessário.

- ☞ Manter o capot aberto fixando o suporte.
- ☞ Localizar o tampão do depósito.
- ☞ Arir o tampão azul.
- ☞ Verter o líquido para assegurar uma limpeza perfeita.

Características do líquido

Para garantir uma limpeza ideal e evitar a formação de gelo, a reposição do nível ou a substituição deste líquido não deve ser efectuada com água.

Em condições de Inverno, é recomendada a utilização de líquido à base de álcool etílico ou de metanol.

Luzes de perigo

Alerta visual através das luzes de mudança de direcção acesas para prevenir os outros utentes da estrada no caso de avaria, reboque ou de acidente de um veículo.



☞ Premindo este botão, todas as luzes de mudança de direcção acendem-se de forma intermitente.

Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático

Numa travagem de emergência, em função da desaceleração, as luzes acendem-se automaticamente.

Apagam-se automaticamente à primeira aceleração.

☞ Pode também apagá-las ao premir o botão.

Comportamento na estrada

Programa de estabilidade electrónica (ESC) integra os sistemas seguintes :

- antibloqueio das rodas (ABS) e o repartidor electrónico de travagem (REF),
- assistência à travagem de emergência (AFU),
- a antipatinagem das rodas (ASR),
- o controlo dinâmico de estabilidade (CDS).

Antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor electrónico de travagem (REF)

Estes sistemas acrescem a estabilidade e a maneabilidade do seu veículo aquando da travagem e contribuem para um melhor controlo nas curvas, em particular sobre um revestimento degradado ou escorregadio.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de travagem de emergência.

O REF assegura uma gestão integral da pressão de travagem roda por roda.

Assistência à travagem de emergência (AFU)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão optimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activa-se em função da rapidez de accionamento do pedal dos travões e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

Antipatinagem das rodas (ASR)

Este sistema optimiza a motricidade, para evitar a patinagem das rodas, agindo sobre os travões das rodas motrizes e sobre o motor. Permite também melhorar a estabilidade direccional do veículo na aceleração.

Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)

Em caso de afastamento da trajectória seguida pelo veículo e a que é desejada pelo condutor, este sistema controla roda por roda e age automaticamente no travão de uma ou várias rodas e no motor para colocar o veículo na trajectória desejada, no limite das leis da física.

Sistema de antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor electrónico de travagem (REF)



O acendimento deste avisador fixo indica uma anomalia do sistema ABS.

O veículo mantém uma travagem clássica. Circule com prudência a um ritmo moderado.



O acendimento deste avisador, associado ao avisador de **STOP** e ao avisador de ABS, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica um problema de funcionamento do repartidor electrónico de travagem (REF).

A paragem é obrigatória nas melhores condições de segurança.

Em ambos os casos deve ser feita rapidamente uma verificação pela rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



Em caso de substituição de rodas (pneus e jantes) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o seu veículo. O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal dos travões.



Em caso de travagem de emergência, pressione com força o pedal sem nunca diminuir o esforço.

Controlo dinâmico de estabilidade (CDS) e antipatinagem das rodas (ASR)



Estes sistemas são automaticamente activados aquando de cada arranque do veículo.



A actividade permanente do controlo dinâmico de aderência e de trajectória é assinalad pelo piscar da luz avisadora no painel de instrumento, em cada solicitação.

Limite de funcionamento

Em condições excepcionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, num solo movediço...), poderá verificar-se ser útil neutralizar o sistema CDS para deixar patinar as rodas e recuperar a aderência.

No entanto, é aconselhado a activação do sistema assim que possível.



- ☞ Premir uma vez anula o controlo do sistema CDS e acende de forma permanente a luz avisadora do botão. Faz girar as rodas e reencontrar a aderência.



- ☞ Ao premir de novo reativa o controlo permanente.



Informação útil

Depois da ignição do motor ou depois de ter atingido 50 km/h, é activado o sistema CDS. Com excepção dos motores a gasolina 1,6 l THP 155, THP 200 e THP 208, em que é necessário premir o botão, a luz do botão fica apagada.



Luz fixa

O sistema CDS/ASR está a falhar. Mandar verificar na rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.



O sistema CDS aumenta a segurança na condução normal, mas não deve servir de pretexto para o condutor correr riscos suplementares ou circular a velocidades demasiado elevadas. O funcionamento deste sistema é garantido, desde que sejam respeitadas as recomendações do construtor, no que se refere às rodas (pneus e jantes), aos componentes de travagem, aos componentes electrónicos e aos procedimentos de montagem e intervenções na rede PEUGEOT. Após um acidente, este sistema deve ser verificado num representante da rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Cintos de segurança

Dianteiros

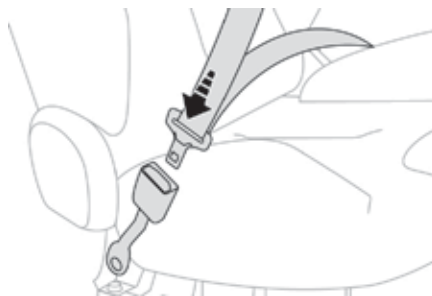


Os cintos de segurança dianteiros encontram-se equipados com um sistema de pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço.

Este sistema permite melhorar a segurança dos lugares dianteiros, aquando de colisões frontais e laterais. Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos de segurança e fá-los aderir ao corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica são activados ao ligar a ignição.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de protecção.

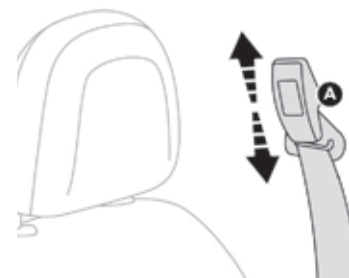


Colocar

- ☞ Puxe o cinto e insira a lingueta no encaixe.
- ☞ Verifique o bloqueio correcto puxando o cinto de segurança.

Remover

- ☞ Prima o botão vermelho do fecho.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.



Regulação em altura (5 portas)

- ☞ Para fazer descer o ponto de fixação, aperte o comando **A** e faça-o deslizar para baixo.
- ☞ Para fazer subir o ponto de fixação, faça deslizar o comando **A** para cima.

Aviso

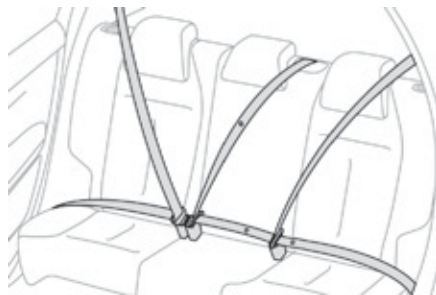


Não colocação / remoção.

Ao ligar a ignição, esta luz de aviso acende-se no visor do quadro de bordo.

Fica aceso algum tempo se o passageiro da frente não apertar o cinto de segurança. Passado esse tempo, a luz de aviso apaga-se se o cinto de segurança for apertado. A partir de cerca de 20 km/h e durante 2 minutos, se o condutor e/ou o passageiro da frente não apertar o cinto de segurança, esta luz de aviso fica intermitente e é acompanhada por um sinal sonoro crescente. Passado 2 minutos, esta luz de aviso permanece acesa enquanto o condutor e/ou o passageiro nos bancos dianteiros não colocarem o cinto.

Traseiros



Os lugares traseiros estão equipados com um cinto de segurança cada um, com três pontos de fixação e, para os lugares laterais, um limitador de esforço.

Colocar

- ☞ Puxe o cinto de segurança e tranque a lingueta no seu fecho.
- ☞ Verifique se está bem trancada, efectuando um ensaio de tracção na correia.

Remover

- ☞ Prima o botão vermelho do fecho.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.
- ☞ Nos cintos de segurança dos lugares laterais, coloque novamente a barra na parte superior das costas do banco para evitar que a lingueta bata na guarnição lateral.

Luz de aviso



Remoção.

A partir de cerca de 20 km/h e durante 2 minutos, esta luz de aviso fica intermitente acompanhada por um sinal sonoro crescente, quando um ou vários passageiros nos bancos traseiros retirarem os seus cintos.

Passado 2 minutos, esta luz de aviso permanece acesa enquanto um ou vários passageiros nos bancos traseiros não colocarem os seus cintos.

i Conselhos

O condutor deve certificar-se que os passageiros utilizam correctamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajectos curtos.

Não inverta os cintos, pois nesse caso eles não assegurariam correctamente a sua função.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à morfologia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efectua-se automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto está correctamente enrolado.

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte cõncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático aquando de uma colisão, de uma travagem de emergência ou do capotamento do veículo. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrolasse ligeiramente.

Para ser eficiente, um cinto de segurança :

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado,
- deve ser utilizado apenas por uma pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, para qualquer intervenção nos cintos de segurança do seu veículo, dirija-se a uma oficina qualificada que possua competências e material adaptado, existente também na rede PEUGEOT.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada e, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido na rede PEUGEOT.

Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto se encontra na posição correcta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.

Nunca transporte uma criança sobre os joelhos.

Para mais informações sobre as cadeiras para crianças, consulte a rubrica correspondente.

Em caso de colisão

Em função da natureza e da importância das colisões, o dispositivo pirotécnico pode iniciar-se antes e independentemente do accionamento dos airbags. O accionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e por um ruído, devido à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. De qualquer forma, o avisador dos airbags acende-se.

Após uma colisão, solicite a verificação e eventual substituição do sistema de cintos de segurança pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Airbags

Generalidades

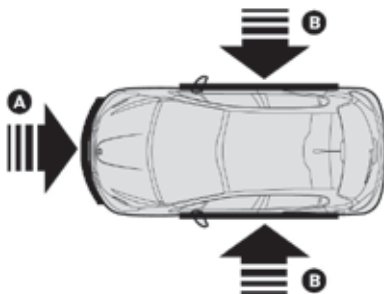
Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes (excepto o passageiro traseiro central) em caso de colisões violentas. Os airbags completam a acção dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço (excepto o do passageiro no banco central traseiro).

Nesse caso, os sensores electrónicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo (excepto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão pouco violenta, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags podem não disparar. O cinto de segurança contribui para assegurar a sua protecção nestas situações.

! Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento é accionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (aquando do mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não será accionado.



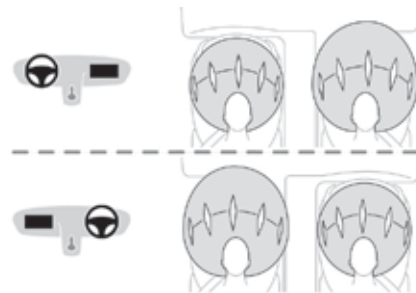
Zonas de detecção de colisão

- A. Zona de colisão frontal.
- B. Zona de colisão lateral.

i O accionamento de um ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo e de um ruído, devidos à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. Este fumo não é nocivo, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação devido ao accionamento de um ou dos airbags pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais



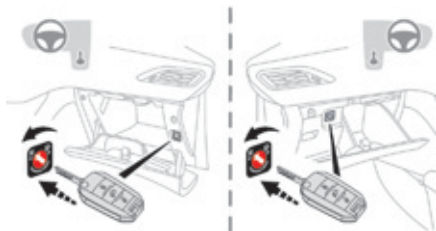
Sistema que protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de traumatismo na cabeça e no tórax.

Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no painel de bordo por cima do porta-luvas.

Activação

São accionados, excepto o airbag frontal do passageiro se estiver neutralizado, em caso de colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, segundo o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do passageiro, para amortecer a sua projecção para a frente.



Disparo

Só o airbag frontal do passageiro pode ser neutralizado:

- ☞ Com a ignição desligada, introduza a chave no comando de neutralização do airbag do passageiro,
- ☞ Rode-a para a posição **"OFF"**.
- ☞ Em seguida, retire-a mantendo-a nesta posição.



Este avisador luminoso acende-se no quadro de bordo, com a ignição ligada e durante toda a neutralização.

! Para assegurar a segurança do seu filho, desative obrigatoriamente o airbag frontal do passageiro quando instalar uma cadeirinha de criança "de costas para a estrada" no banco do passageiro à frente. Caso contrário, a criança corre o risco de ser gravemente ferida ou morta com a abertura do airbag.

Reactivação

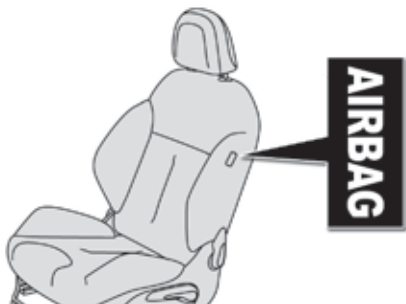
Assim que retirar a cadeira para crianças "de costas para a estrada", com a **ignição desligada**, rode o comando para a posição **"ON"** para reactivar o airbag e assegurar, assim, a segurança do seu passageiro dianteiro em caso de colisão.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz avisadora se acender no quadro de bordo, consulte obrigatoriamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser activados em caso de colisão violenta.

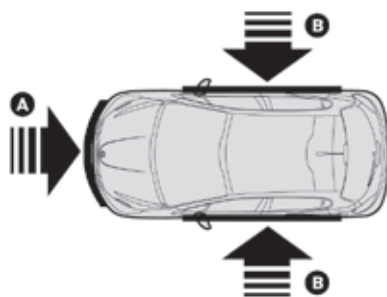
Airbags laterais



Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no busto, entre a bacia e o ombro. Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

Accionamento

O airbag é activado unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo. O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.



Zonas de detecção da colisão

- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

Airbags tipo cortina

Sistema que contribui para o reforço da protecção, em caso de colisão lateral violenta, do condutor e dos passageiros (excepto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça. Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

Accionamento

Os airbags tipo cortina activam-se em simultâneo com o airbag lateral correspondente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag tipo cortina actua entre os vidros e o ocupante dianteiro ou traseiro no veículo.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz avisadora se acender no quadro de bordo, consulte obrigatoriamente a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para proceder à verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser activados em caso de embate violento.



Aquando de uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja activado. Aquando de uma colisão na traseira ou na dianteira, o airbag não é activado.

! Regras a observar

Adopte uma posição sentada normal e vertical.

Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o correctamente.

Não coloque nada entre os ocupantes frontais e os airbags (criança, animal, objecto, ...), não fixe ou não cole nada nem na proximidade nem sobre a trajectória de saída dos airbags, pois isso poderia provocar danos aquando da sua activação. Nunca altere a definição de origem do seu veículo, muito particularmente no ambiente directo dos airbags.

Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efectuada exclusivamente na Rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, aquando do accionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Não fixe ou cole nada no volante nem no painel de bordo, esta situação poderá ocasionar ferimentos aquando do accionamento dos airbags.

Airbags laterais

Proteja os bancos apenas com coberturas homologadas, compatíveis com o accionamento dos airbags laterais. Para conhecer a gama de coberturas adaptadas ao seu veículo, poderá consultar a rede PEUGEOT.

Para mais informações sobre os acessórios, consulte a rubrica correspondente.

Não fixe nem cole nada nas costas dos bancos (vestuário...), pois essa situação poderia resultar em ferimentos no tórax ou nos braços ao accionar o airbag lateral. Não aproxime demasiado o tronco da porta.

Airbags tipo cortina

Não fixe nem cole nada no tejadilho, pois isso poderia resultar em ferimentos na cabeça ao accionar o airbag tipo cortina. Se presentes no seu veículo, não desmonte as pegas de fixação implantadas no tejadilho, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

Transporte de crianças

Generalidades

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a um metro e cinquenta devem ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX*,
- **estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**
- **uma criança com menos de 9 kg deve ser obrigatoriamente transportada na posição "de costas para a estrada", tanto à frente como atrás.**

i A PEUGEOT aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros laterais** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** até à idade de 3 anos,
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 3 anos.

* A regulamentação relativa ao transporte de crianças é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Na dianteira*

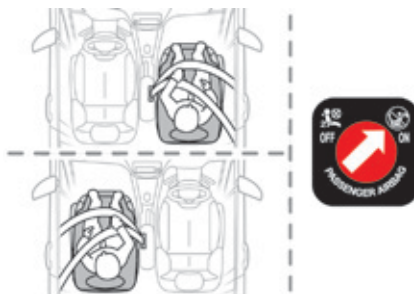


"De costas para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo na posição longitudinal máxima traseira, posição alta, costas direitas.

O airbag do passageiro deve estar imperativamente neutralizado. Caso contrário, **a criança corre o risco de ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.**

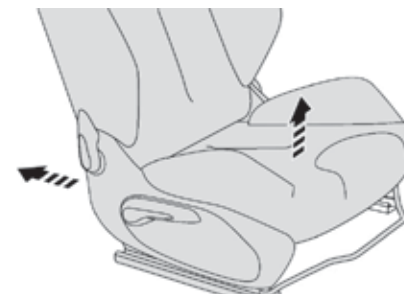
* Consulte a legislação em vigor no seu país, antes de instalar o seu bebé neste lugar.



"De frente para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal máxima traseira, na posição superior, com as costas do banco direitas e deixe o airbag do passageiro ativado.

i Assegure-se de que o cinto de segurança se encontra bem esticado. A cadeira para crianças só pode estar em contacto com o banco do passageiro e não com outras partes do veículo.



Banco do passageiro

Regulação

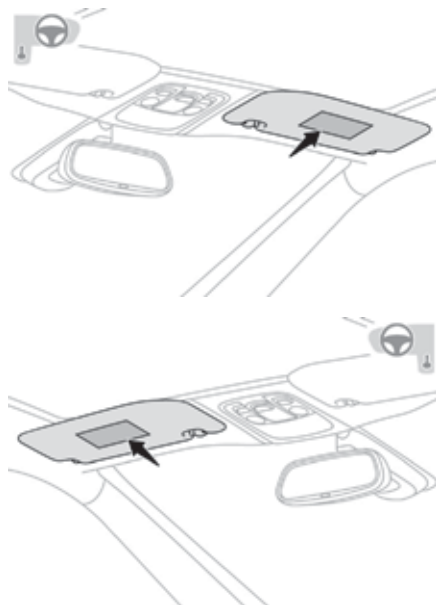
- Recolher até ao batente traseiro.
- Assento em posição elevada.

Desactivação do airbag frontal do passageiro

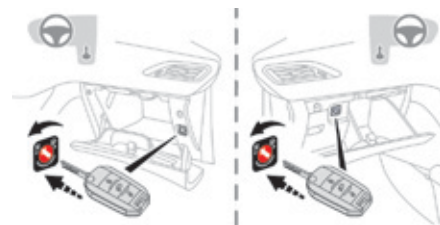
! Nunca instale um sistema de retenção para crianças "de costas para a estrada" num banco protegido por um airbag frontal activado. Esta situação poderá provocar a morte da criança ou feri-la com gravidade.



A etiqueta de aviso situada de cada lado da pala de protecção do sol do passageiro reforça esta instrução. Em conformidade com a regulamentação em vigor, nos quadros seguintes poderá encontrar este aviso em todos os idiomas necessários.



Airbag de passageiro OFF (Desligado)



Apenas o airbag frontal do passageiro pode ser neutralizado.

- ☞ Ignição desligada, introduza a chave no comando de neutralização do airbag passageiro.
- ☞ Rode-a para a posição "OFF".
- ☞ Retire-a mantendo esta posição.

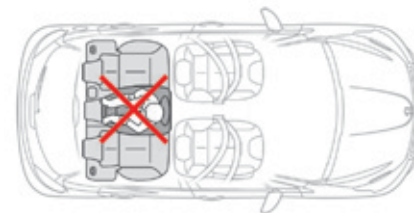
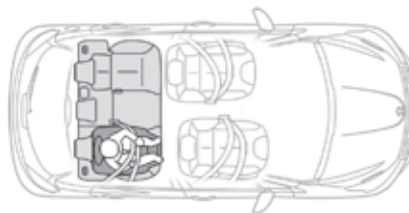
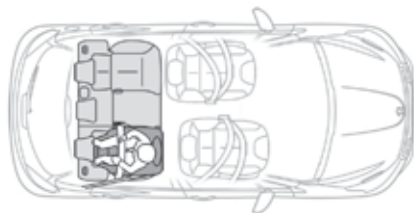


Esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, a ignição e durante toda a neutralização.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VAŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYÖNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIFÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TESKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neirenkite vaiko pilaikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installerad på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yûzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Na parte traseira



"De costas para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalada **no lugar do passageiro traseiro**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite as costas do banco para que a cadeira para crianças "de costas para a estrada" não toque no banco dianteiro do veículo.

- ! Retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira de criança com costas num lugar de passageiro. Volte a colocar o encosto da cabeça no lugar depois de a cadeira de criança ter sido retirada.

"De frente para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" for instalada **no lugar do passageiro traseiro**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite as costas do banco para que as pernas da criança instalada na cadeira para crianças "de frente para a estrada" não toquem no banco dianteiro do veículo.

- ! Assegure-se de que o cinto de segurança se encontra esticado. Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contacto com o solo de forma estável. Se necessário, ajuste o banco do passageiro.

Lugar central traseiro

Uma cadeira para crianças com suporte nunca deverá ser instalada **no lugar de passageiro central traseiro**.

- ! A instalação incorrecta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a protecção da criança em caso de acidente.

Fixação do cinto de segurança 3 pontos

A PEUGEOT propõe uma gama de cadeiras para crianças referenciadas que se fixam com o **cinto de segurança de três pontos**.

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"
Instala-se de costas para a estrada.

Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"
A partir de 22 kg (aproximadamente 6 anos), apenas é utilizada a elevação.







L5

"RÖMER KIDFIX"
Pode ser presa às fixações ISOFIX do veículo.
A criança é fixa pelo cinto de segurança.

Instalação das cadeiras

Crianças suportadas pelo cinto de segurança

Conforme a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras fixas para crianças com o cinto de segurança e homologadas como universal (a) em função do peso da criança e do lugar no veículo.

Peso da criança / idade indicativa					
Lugar		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até ≈ 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 anos
Banco do passageiro dianteiro (c), (e)					
					
- com sobrelevação		U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
- sem sobrelevação		U*	U*	U*	U*
Bancos laterais traseiros (d)		U	U	U	U
Banco central traseiro (d)		U (f)	U (f)	U	U

U: lugar adaptado à instalação de uma cadeira fixa para crianças com o cinto de segurança e homologada como universal, "de costas para a estrada" e/ou "de frente para a estrada".

U(R) : idem **U**, com o banco do veículo que deve ser regulado na posição mais alta e na posição longitudinal traseira máxima.

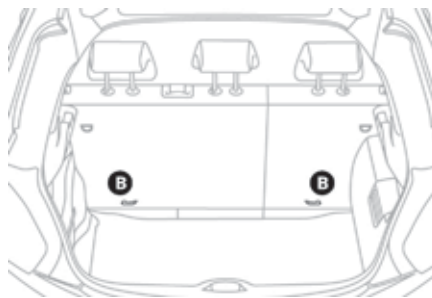
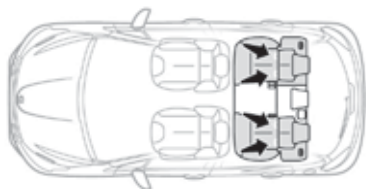
U* : idem **U**, endireitando as costas do banco.

- (a) cadeira para crianças universal: cadeira para crianças podendo instalar-se em todos os veículos com o cinto de segurança.
- (b) grupo 0: do nascimento aos 10 kg. As cadeiras tipo "ovo" e as cadeiras tipo "leitos" não podem ser instaladas no lugar passageiro dianteiro.
- (c) consulte a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança neste lugar.
- (d) para instalar uma cadeira para crianças em lugar traseiro, de costas para a estrada, avance o banco dianteiro e endireite as costas do banco para deixar espaço suficiente para instalar a cadeira para crianças e para as pernas da criança.
- (e) Quando uma cadeira de bebê de "costas para a estrada" estiver instalada no lugar do passageiro à frente, o airbag do passageiro deve estar obrigatoriamente desativado. Caso contrário, o bebê poderá ser gravemente ferido ou morto com a ativação do airbag.
Quando uma cadeira de bebê de "frente para a estrada" estiver instalada no lugar do passageiro à frente, o airbag do passageiro deve estar ativo.
- (f) Uma cadeira de bebê com vareta de apoio nunca deve ser instalada neste lugar de passageiro.

Fixações "ISOFIX"

O seu veículo foi homologado de acordo com a **mais recente regulamentação** ISOFIX.

As cadeiras, representadas em seguida, encontram-se equipadas com fixações ISOFIX regulamentares:



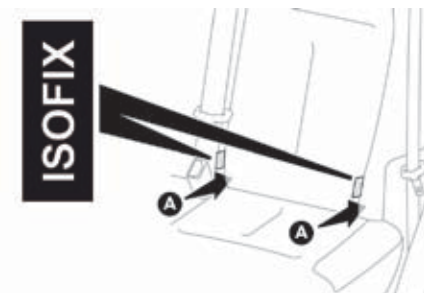
Aquando da instalação de uma cadeira para crianças ISOFIX no lugar traseiro esquerdo do banco, antes de fixar a cadeira, afaste previamente o cinto de segurança traseiro central para o centro do veículo, para não perturbar o funcionamento do mesmo.

As **cadeiras para crianças ISOFIX** encontram-se equipadas com dois fechos que são fixos às argolas **A**.

Algumas cadeiras dispõem igualmente de uma **correia superior** que deve ser fixa na argola **B**.

Para fixar a cadeira para crianças à **Top Tether**:

- retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças neste lugar (instale o encosto de cabeça no local adequado quando a cadeira para crianças tiver sido removida).
- passe o cinto alto da cadeira para crianças por trás da parte superior das costas do banco, centrando-a entre os orifícios das hastes do encosto de cabeça,
- fixe o grampo da correia superior na argola **B**,
- estique a correia superior



Trata-se de três argolas para cada assento:

- duas argolas **A** ocultas pela curva inferior das costas do assento, situadas entre as costas e o assento do banco, na vertical de cada etiqueta "ISOFIX",

- uma argola **B**, situada atrás do banco, denominada de **Top Tether** para a fixação da correia superior.

A Top Tether permite fixar a correia superior das cadeiras para crianças que estão equipadas com a mesma. Em caso de choque frontal, este dispositivo limita o deslocamento para a frente da cadeira para crianças. Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, sólida e rápida, da cadeira para crianças no seu veículo.

Cadeiras recomendadas

"RÖMER Baby-Safe Plus e respectiva base Baby-Safe Plus ISOFIX" (classe de tamanho: E)

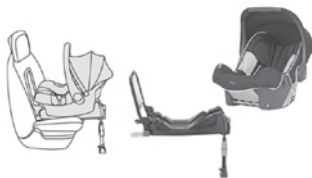
Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



É instalada "de costas para a estrada" através de uma base ISOFIX que é fixa nas argolas **A**. A base inclui um suporte, regulável em altura, que assenta na superfície inferior do veículo. Esta cadeira pode ser fixa através de um cinto de segurança. Neste caso, apenas a estrutura é utilizada e fixa ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

Baby P2C Midi e respectiva base ISOFIX (classes de tamanho: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



É instalada "de costas para a estrada" através de uma base ISOFIX que é fixa às argolas **A**. A sua base inclui um suporte, regulável em altura, que assenta na superfície inferior do veículo. Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada "de frente para a estrada". Esta cadeira para crianças **não** pode ser fixa através de um cinto de segurança. Recomendamos a utilização da cadeira orientada "de costas para a estrada" até aos 3 anos.

i Siga as indicações de montagem das cadeiras para crianças indicadas no manual de instalação fornecido pelo fabricante da mesma.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe de tamanho **B1**)**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

É instalada de frente para a estrada.
 É fixa às argolas **A** e à argola **B** denominada de Top Tether,
 através de uma correia superior.
 3 posições de inclinação da estrutura: sentada, repouso e alongada.

- i** Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada nos lugares equipados com fixações ISOFIX. Neste caso, a cadeira para crianças deve ser imperativamente fixada ao banco do veículo com o cinto de segurança de três pontos. Regular o banco da frente do veículo de maneira que os pés da criança não toquem nas costas do banco.

FAIR G 0/1 S e a sua base RWF B ISOFIX (classe de volume **C**)**Groupe 0+ e 1 : do nascimento aos 18 kg**




Instala-se de "costas para a estrada".
 Instala-se com uma base ISOFIX fixada nas argolas **A**.
 6 posições de inclinação da estrutura.
 Utilize a base ISOFIX **costas para a estrada (RWF) do tipo B**.
 Esta cadeira para crianças pode igualmente ser utilizada em posição "de frente para a estrada" nos lugares não equipados com fixações ISOFIX.
 Neste caso a estrutura, deverá ser obrigatoriamente fixada ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

- i** Siga as indicações de montagem da cadeira para crianças, inscritas nas instruções de instalação, fornecidas pelo fabricante da mesma.

Instalação

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX em veículos equipados com fixadores ISOFIX.

Para as cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de tamanho ISOFIX da cadeira para crianças, determinada por uma letra entre **A** e **G**, é indicada na cadeira para crianças ao lado do logótipo ISOFIX.

	Peso da criança / idade indicativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até 1 ano, aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira de criança ISOFIX	Berço		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco do passageiro dianteiro 	Não ISOFIX									
Lugares traseiros laterais 	X		IL-SU*	IL-SU	IL-SU*	IL-SU	IUF IL-SU			
Lugar traseiro central 	Não ISOFIX									

IUF: lugar adaptado à instalação de uma cadeira Isofix universal, "de frente para a estrada" que se fixa com a correia superior.

IL-SU: lugar adaptado à instalação de uma cadeira Isofix semi-universal, ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com um cinto alto ou um suporte,
- "de frente para a estrada" equipado com um suporte,
- uma cadeira tipo "ovo" equipada com um cinto alto "Top Tether" ou um suporte.

Para fixar a correia superior, consulte o parágrafo "Fixações Isofix".

X: lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira para crianças para o grupo de peso indicado.

* Banco do veículo numa posição especial: avance os bancos situados à frente da cadeira para crianças.

! Retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num lugar do passageiro. Instale o encosto de cabeça no local adequado quando a cadeira para crianças tiver sido removida.

! Conselhos

Uma instalação incorrecta de uma cadeira para crianças compromete a protecção da mesma em caso de colisão.

Verifique que não haja um cinto de segurança ou uma fivela do cinto por baixo da cadeira para crianças, porque isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira.

Procure colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para curtos trajectos.

Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem esticado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Se o seu banco do passageiro for regulável, avance-o, se necessário.

Nos lugares traseiros, deixe sempre espaço entre o banco da frente e:

- a cadeira para crianças "de costas para a estrada",
- os pés da criança instalada numa cadeira para crianças "de frente para a estrada".

Para isso, avance o banco da frente e, se for necessário, endireite também as costas do banco.

Para uma instalação ideal de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verifique que as costas se encontram o mais perto possível das costas do banco do veículo, ou mesmo em contacto, se for possível.

Deve retirar o encosto de cabeça antes de qualquer instalação da cadeira para crianças com costas num lugar de passageiro.

Assegure-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para evitar que ele se transforme em projectil no caso de uma travagem brusca. Volte a instalá-lo logo que a cadeira para crianças seja retirada.

Crianças à frente

A regulamentação sobre o transporte de crianças no lugar do passageiro dianteiro é específica para cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país. Neutralize o airbag frontal passageiro assim que uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalada no lugar dianteiro do passageiro.

Caso contrário, a criança incorrerá o risco de ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.

Instalação de uma elevação

A parte torácica da cintura deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço.

Verifique que a parte abdominal do cinto de segurança passa bem sobre as coxas da criança.

A PEUGEOT recomenda que utilize a elevação com encosto, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

Por motivos de segurança nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Para impedir a abertura acidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o dispositivo "Segurança para crianças".

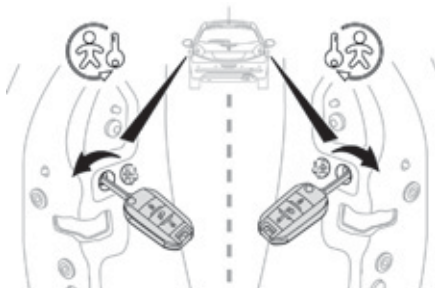
Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas laterais nos vidros traseiros.

Segurança para crianças

Modo mecânico

Dispositivo mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior. O comando situa-se no batente de cada porta traseira.



Trancagem

- ☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente.
 - para a esquerda na porta traseira esquerda,
 - para a direita na porta traseira direita.

Destrancagem

- ☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente.
 - para a direita na porta traseira esquerda,
 - para a esquerda na porta traseira direita.

Modo eléctrico

Dispositivo eléctrico, situado na parte dianteira, de trancamento da abertura das portas traseiras a partir do interior.



Activação

- ☞ Ignição ligada, prima este botão. A luz do botão acende-se, acompanhada de uma mensagem que confirma a activação. Este visor permanece aceso, enquanto a segurança das crianças estiver activada. É possível abrir as portas a partir do exterior e utilizar os elevadores eléctricos dos vidros traseiros a partir do lado do condutor.

Neutralização

- ☞ Ignição ligada, premir novamente este botão.

A luz do botão apaga-se, acompanhada de uma mensagem que confirma a neutralização. Esta luz permanece apagada, enquanto a segurança para crianças estiver neutralizada.

! Qualquer outro estado da luz revela uma anomalia da segurança eléctrica das crianças. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

! Este sistema é independente e não substitui em caso algum o comando de trancamento centralizado. Verifique o estado da segurança para crianças cada vez que ligar a ignição. Retire sempre a chave da ignição ao deixar o veículo, mesmo por um curto espaço de tempo.

Eco-condução

A eco-condução é um conjunto de práticas quotidianas que permitem que o automobilista optimize o consumo de combustível e que reduza a emissão de CO₂.

Optimizar a utilização da caixa de velocidades

Com uma caixa de velocidades manual, efectue o arranque lentamente e engrene, imediatamente, a relação da caixa de velocidades superior. Em fase de aceleração, engrene as velocidades com antecedência.

Com uma caixa de velocidades automática ou pilotada, privilegie o modo automático, sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

O indicador de alteração de velocidade convida-o a engrenar a relação da caixa de velocidade mais adaptada: assim que a indicação for apresentada no quadro de bordo, cumpra-a o mais rapidamente possível. Para os veículos equipados com uma caixa de velocidades pilotada ou automática, este indicador apenas é apresentado em modo manual.

Adoptar uma condução suave

Respeite as distâncias de segurança entre os veículos, utilize o travão do motor para além do pedal do travão, prima progressivamente o pedal do acelerador. Estas atitudes contribuem para economizar combustível, ajudam a reduzir a emissão de CO₂ e a atenuar o fundo sonoro da circulação.

Em condições de circulação fluida, quando utilizar o comando "Cruise" no volante, seleccione o regulador de velocidade a partir dos 40 km/h.

Controlar a utilização dos equipamentos eléctricos

Antes de partir, se o habitáculo estiver sobreaquecido, ventile-o baixando os vidros e abrindo os ventiladores, antes de utilizar o ar condicionado.

Com uma velocidade superior a 50 km/h, volte a fechar os vidros e deixe os ventiladores abertos.

Procure utilizar os equipamentos que permitam limitar a temperatura dentro do habitáculo (ocultador do tecto de abrir, cortinas...).

Desligue o ar condicionado, excepto se a regulação for automática, depois de ter atingido a temperatura de conforto pretendida.

Desligue os comandos de descongelamento e de desembaciamento, se o accionamento não for automático.

Desligue todos os comandos de aquecimento do assento.

Não conduza com as luzes de nevoeiro ligadas quando as condições de visibilidade forem suficientes.

Evite colocar o motor em funcionamento, sobretudo no Inverno, antes de engrenar a primeira velocidade. O veículo aquece mais rapidamente enquanto estiver em movimento.

Enquanto passageiro, se não ligar os suportes de multimédia (filmes, música, jogos de vídeo,...), vai ajudar a reduzir o consumo de energia eléctrica e, portanto, o combustível.

Desligue os aparelhos portáteis antes de sair do veículo.

Limitar as causas de consumo excessivo

Distribua o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada no fundo da mala, o mais perto possível dos assentos traseiros.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (barras de tejadilho, porta-bagagens, porta-bicicletas, reboque...).

Prefira a utilização de uma caixa de tejadilho.

Retire as barras de tejadilho e a grade porta-bagagens após utilização.

No fim do Inverno, retire os pneus de neve e volte a montar os pneus de Verão.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efectue esta verificação, especialmente:

- antes de uma longa viagem,
- a cada mudança de estação,
- após um período de paragem prolongado.

Não esqueça também a roda sobresselente e os pneus do reboque ou da caravana.

Efectue regularmente a manutenção do veículo (óleo, filtro de óleo, filtro de ar, filtro do habitáculo...) e siga o calendário das operações indicadas no plano de manutenção do construtor.

Com um motor Diesel Blue HDi, quando o sistema SCR apresentar um problema de funcionamento, o seu veículo torna-se poluente; dirija-se logo que possível à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada para repor o nível de emissão dos óxidos de azoto em conformidade com a regulamentação.

No momento de enchimento do depósito de combustível, não insista para além do 3º disparo da pistola para evitar o derrame.

Ao volante de um veículo novo, só após os primeiros 3 000 quilómetros é que obterá uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

Conselhos de condução

Respeite o código da estrada e seja vigilante independentemente das condições de circulação.

Mantenha a sua atenção à circulação e as suas mãos no volante para estar preparado para reagir a qualquer momento e em qualquer eventualidades.

Aquando de um longo trajecto, é recomendado que efectue uma pausa a cada duas horas.

Em caso de intempéries, adopte uma condução suave, antecipe as travagens e aumente as distâncias de segurança.

Condução em solo inundado

É fortemente recomendado que não conduza em solo inundado uma vez que poderá danificar gravemente o motor, a caixa de velocidades e os sistemas eléctricos do seu veículo.

Se tiver, imperativamente, de passar num local inundado:



- verifique que a profundidade de água não excede 15 cm, tendo em consideração as ondulações que possam ser causadas por outros utilizadores,
- desactive a função Stop & Start,
- circule lentamente sem parar. Não ultrapasse, em caso algum, a velocidade de 10 km/h,
- não pare nem desligue o motor.

À saída de um local com solo inundado, assim que as condições de segurança o permitirem, trave ligeiramente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de travão.

Em caso de dúvida sobre o estado do seu veículo, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Importante!

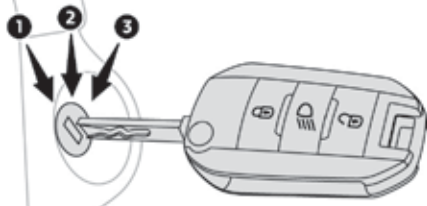
! Nunca circule com o travão de estacionamento engrenado - Risco de aquecimento excessivo e danos ao sistema de travagem!

Não estacione e não coloque o motor em funcionamento, veículo parado, em zonas onde substâncias e materiais combustíveis (ervas secas, folhas mortas...) possam entrar em contacto com o sistema de escape quente - Riscos de incêndio!

! Nunca deixe um veículo sem vigilância, com o motor em funcionamento. Se necessitar de sair do veículo, com o motor em funcionamento, engrene o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades em ponto morto ou na posição **N** ou **P**, consoante o tipo de caixa de velocidades.

Arranque

Ignição



Caixa de velocidades

Manual

- ☞ Coloque a alavanca em ponto morto.

Pilotada

- ☞ Coloque a alavanca de velocidades em **N**.

Automático

- ☞ Coloque a alavanca de velocidades em **P** ou **N**.

Arranque

- ☞ Insira a chave na ignição.
O sistema reconhece o código de arranque.
- ☞ Desbloqueie a coluna de direcção rodando simultaneamente o volante e a chave.
- ☞ Rode até ao fim a chave em direcção ao painel de bordo na posição **3 (Arranque)**.
- ☞ Depois de o motor começar a funcionar, largue a chave.



i Volante

Em determinados casos, pode ter de exercer uma força significativa para manobrar as rodas (por exemplo se as rodas estiverem presas contra um passeio).

Anti-arranque electrónico

A chave de origem contém um chip codificado. Ao ligar a ignição, o arranque só é possível se o código for detectado e reconhecido. Esta protecção anti-roubo tranca o sistema de controlo do motor, alguns instantes após desligar a ignição e impede o arranque do motor em caso de roubo.

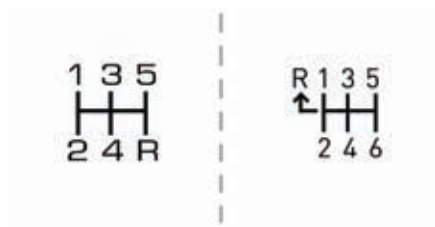
SERVICE No caso de um problema de funcionamento é advertido pelo acendimento do avisador, por um sinal sonoro e a mensagem exibida. O seu veículo arrancará; consulte rapidamente a rede PEUGEOT.

🛠 Útil

i Conserve fora do seu veículo a etiqueta fornecida juntamente com as chaves que lhe são entregues aquando da aquisição do veículo. Esta ajudará a descobrir a codificação de origem para uma renovação da chave.

! Evite pendurar um objecto pesado na chave ou no telecomando, tornando-a pesada sobre o seu eixo no contactor o que poderá provocar um problema de funcionamento. Poderá ser uma situação agravante com o accionamento do airbag frontal.

Arranque - Caixa de velocidades



Manual

☞ Ligue o motor.



☞ Desembreira.

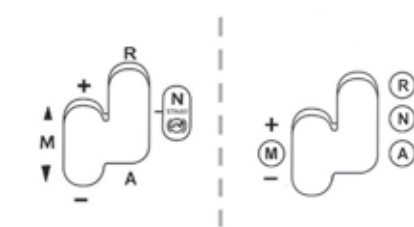
☞ Engrene a primeira velocidade.

☞ Desengrene o travão de estacionamento.

☞ Liberte progressivamente o pedal da embraiagem enquanto acelera.



Não circule com a mão colocada permanentemente sobre a alavanca de velocidades, sob pena de danificar a caixa de velocidades.



Pilotada

☞ Para efectuar o arranque, coloque a alavanca na posição **N**.



☞ Pressione a fundo o pedal de travão.

☞ Ligue o motor.

☞ Seleccione a posição **A**.

☞ Desengrene o travão de estacionamento.

☞ Liberte progressivamente o pedal do travão e depois acelere.



Se efectuar o arranque na posição **M**, accione a alavanca ou o manipulador para engrenar uma velocidade.



Automática

☞ Engrene o travão de estacionamento.

☞ Seleccione a posição **P** ou **N**.

☞ Efectue o arranque do motor.

É emitido um sinal sonoro, acompanhado pela apresentação de uma mensagem de alerta, quando a alavanca de velocidades não se encontrar numa posição correcta.



☞ Com o motor em funcionamento, pressione o pedal de travão.

☞ Desengrene o travão de estacionamento.

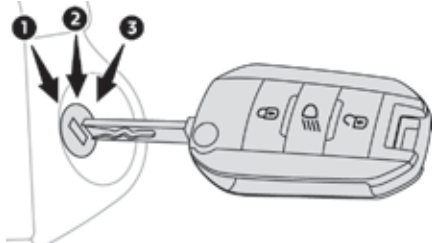
☞ Seleccione a posição **D**.

☞ Liberte progressivamente o pedal do travão.

O veículo desloca-se imediatamente.

Paragem

Ignição



Caixa de velocidades

Manual

- ☞ Coloque a alavanca de velocidades em ponto morto.
- ☞ Imobilize o veículo.
- ☞ Engrene o travão de estacionamento.
- ☞ Rode a chave na sua direcção para a posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retire a chave da ignição.

Pilotada

- ☞ Coloque a alavanca de velocidades em **N**.
- ☞ Imobilize o veículo.
- ☞ Engrene o travão de estacionamento.
- ☞ Rode a chave na sua direcção para a posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retire a chave da ignição.

Automática

- ☞ Coloque a alavanca de velocidades em **P** ou **N**.
- ☞ Imobilize o veículo.
- ☞ Engrene o travão de estacionamento.
- ☞ Rode a chave na sua direcção para a posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retire a chave da ignição.

! Roda livre

Por segurança, nunca circule em roda livre.

! Quando se desliga o motor perde-se a assistência à travagem.

i Volante

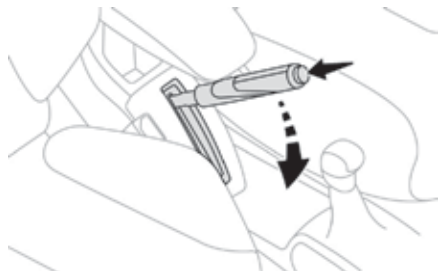
Para facilitar o desbloqueio da coluna de direcção, é aconselhável colocar as rodas dianteiras no eixo do veículo antes de desligar o motor.

i Esquecimento da chave

Ao abrir a porta do condutor, é apresentada uma mensagem de alerta, acompanhada por um sinal sonoro, para o informar de que a chave permanece no contactor na posição **1 (Stop)**.

Em caso de esquecimento da chave no contactor na posição **2 (Contacto)**, o corte de ignição ocorre automaticamente ao fim de uma hora. Para ligar novamente a ignição, rode a chave para a posição **1 (Stop)** e, de seguida, novamente para a posição **2 (Contacto)**.

Travão de estacionamento

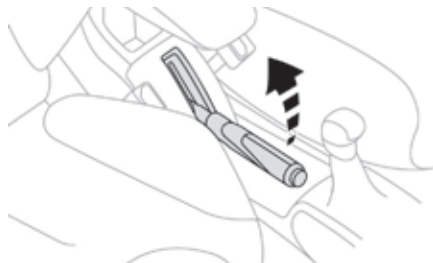


Desengrenar

- ☞ Pressione o botão puxando ligeiramente a alavanca do travão de estacionamento e depois baixe-a totalmente.



Com o veículo em andamento, este avisador e o avisador **STOP** acendem-se e são acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã se o travão estiver engrenado ou mal desengrenado. Pense em descer completamente a alavanca do travão de estacionamento.



Engrenar

- ☞ Puxe a alavanca para imobilizar o veículo.

! Sempre que estacionar numa zona fortemente inclinada, vire as rodas para as imobilizar contra o passeio, accione o travão de estacionamento, engrene uma velocidade de sentido inverso ao sentido do estacionamento do veículo na inclinação e desligue a ignição. Ao reiniciar a marcha do veículo, antes de efectua o arranque, lembre-se de que está engrenada uma velocidade.

! Um percurso demasiado elevado do travão de estacionamento ou a constatação de perda de eficácia deste sistema impõe a regulação mesmo entre revisões. A verificação deste equipamento de segurança deve ser efectuada junto da rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Caixa de velocidades manual

5 velocidades

- ☞ Desloque completamente a alavanca de velocidades para a direita para engrenar corretamente a 5.^a velocidades.

Engrenagem da marcha atrás



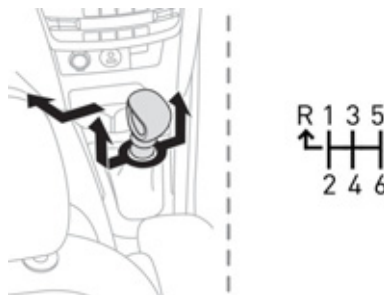
- ☞ Empurre a alavanca das velocidades para a direita e depois para trás.

! Engrene a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.

6 velocidades

- ☞ Desloque completamente a alavanca das velocidades para a direita para engrenar corretamente a 5.^a ou 6.^a velocidade.

Passagem para marcha-atrás



- ☞ Levante o anel que está à volta da manete sob o punho da alavanca de velocidades, depois empurre a alavanca completamente para a esquerda e para a frente.

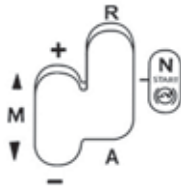
! Engrene a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em "ralenti".

- i** Por motivos de segurança e para facilitar o arranque do motor:
 - seleccione sempre o ponto-morto,
 - carregue no pedal da embraiagem.

- i** No visor do quadro de bordo é mostrado o indicador de alteração de velocidade recomendada.

Caixa de velocidades pilotada

5 velocidades



- R. Marcha-atrás.
- N. Ponto morto.
- A. Modo automatizado.
- M. Modo manual.

6 velocidades



- R. Marcha-atrás.
- N. Ponto morto.
- A. Modo automatizado.
- M. Modo manual.

i Poderá passar em qualquer momento da posição **A** para **M** e de **M** para **A**.

A Modo automatizado

É um modo que permite engranar as velocidades sem a intervenção do condutor.

Arrancar

Alavanca na posição **N**.



☞ Aperte a fundo o pedal do travão.

- ☞ Ligue o motor.
- ☞ Coloque o seletor em **A** ou **R**.
- ☞ Liberte o pedal do travão e acelere progressivamente.

Se o motor não arrancar:

- Se **N** estiver a piscar no painel de brdo, desloque a alavanca para a posição **A** e depois para a posição **N**.
- Se for exibida a mensagem "**Pé sobre o travão**", aperte com mais força sobre o pedal do travão.

A posição **A**, **R** ou **N** da alavanca de velocidades é indicada no visor.

Paragem - Arranque em plano inclinado

Não utilize o acelerador para imobilizar o veículo, acione antes o travão de mão.

Parar - Estacionar

Coloque o seletor em **N** e acione o travão de mão.

Engrenagem manual das velocidades



Esta mundaça **pontual** de velocidades permite, por exemplo, efectuar uma ultrapassagem permanecendo em modo automatizado.

☞ Accione os comandos sob o volante **+** ou **-**. A caixa de velocidades engrena a velocidade seleccionada se o regime do motor o permitir. **AUTO** permanece afixado no quadro de bordo. Após alguns instantes sem qualquer acção nos comandos, a caixa de velocidades faz novamente a gestão automática das velocidades.

M Modo manual



É um modo sequencial que permite engrenar as velocidades manualmente.

☞ Desloque a alavanca de velocidades para **M**.

- +** ☞ Imprima um impulso para a frente para aumentar as velocidades.
- ☞ Imprima um impulso para trás para reduzir as velocidades.

Manípulos no volante



- ☞ Aperte atrás o manípulo **+** para aumentar as velocidades.
- ☞ Aperte atrás o manípulo **-** para reduzir as velocidades.

A velocidade engrenada é indicada no visor.

Tração autónoma

Consoante a motorização, circule sem acelerar.

Ajuda à manobra

Quando um motor trabalha ao ralenti, com o travão de mão solto, a alavanca de velocidades posicionada em **A**, **M** ou **R**, o veículo circula desde que retire o pé do pedal do travão.

É interrompida com a abertura da porta do condutor. Fechar a porta, colocar o pé sobre o pedal do travão ou do acelerador, ao apoiar o pé reativa o movimento do veículo.



Informação útil

Após um desligamento da bateria, deverá reinicializar a caixa de velocidades.

☞ Ligue a ignição.



AUTO e - aparece no painel de controlo.

☞ Selecione a posição **N**.



☞ Aperte a fundo o pedal do travão.

☞ Espere cerca de 30 segundos até que **N** ou uma velocidade apareça no painel de controlo.

☞ Liberte o pedal do travão.

A caixa de velocidades está novamente operacional.

SERVICE

Acionada a ignição, o acendimento desta luz avisadora e o piscar de **AUTO**, acompanhados de um sinal sonoro e de uma mensagem no ecrã, indicam um funcionamento defeituoso da caixa de velocidades.

Dirija-se imediatamente à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.

Caixa de velocidades automática



- P.** Parking - Estacionamento.
- R.** Reverse - Marcha atrás.
- N.** Neutral - Ponto morto.
- D.** Drive - Condução modo AUTO.
- S.** Sport - Condução mais dinâmica.
- *** Neve - Condução em estrada com neve.

Ecrã no painel de bordo



Quando seleciona uma posição com a alavanca, a luz avisadora correspondente é apresentada no painel de bordo.

Luz avisadora Pé sobre o travão



Aperte o pedal do travão quando aparece esta luz avisadora no painel de bordo.

D Modo automatizado

É um modo que permite engrenar as velocidades sem a intervenção do condutor.

Arrancar

Travão de estacionamento apertado.

- ☞ Ligue o motor.
- ☞ Alavanca na posição **P** ou **N**.



- ☞ Aperte a fundo o pedal do travão.

- ☞ Desaperte o travão de estacionamento.
- ☞ Coloque o seletor em **D** ou **R**.
- ☞ Liberte o pedal do travão e acelere progressivamente.

O veículo desloca-se imediatamente.



Com o motor ligado, nunca deixe crianças sem vigilância no interior do veículo.



Informação útil

D

- ☞ Selecione a posição **D** para a engrenagem **automática** das velocidades.

A caixa de velocidades funciona, a seguir, em modo auto-adaptativo, sem intervenção do condutor. Seleciona continuamente a velocidade que melhor se adapta ao estilo de condução, ao perfil da via e à carga do veículo. Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca, aperte a fundo no pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades reduz automaticamente ou mantém a velocidade selecionada até atingir o regime máximo do motor.

Aquando da travagem, a caixa de velocidades reduz automaticamente para proporcionar uma travagem do motor eficaz.

Quando retira bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não engrenará a velocidade superior, para poder melhorar a segurança.

M Modo manual

É um modo sequencial que permite engrenar as velocidades manualmente.

- ☞ Desloque a alavanca de velocidades para **M**.

+

- ☞ Imprima um impulso para a frente para aumentar as velocidades.

-

- ☞ Imprima um impulso para trás para reduzir as velocidades.

Valor inválido



Este símbolo aparece se uma velocidade estiver mal engrenada (seletor entre duas posições).

i

Poderá passar em qualquer momento da posição **D** para **M** e de **M** para **D**.

!

Quando o passa para ralenti, travões soltos, se for selecionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se mesmo sem intervenção sobre o acelerador. Com o motor ligado, nunca deixe as crianças sem vigilância no interior do veículo.

Com o motor ligado, em caso de operação de manutenção, aperte o travão de estacionamento e selecione a posição **P**.

!

Nunca selecione a posição **N** quando o veículo circula.

Nunca selecione as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver completamente imobilizado.

i

Se estiver em situação de marcha e a posição **N** for engrenada inadvertidamente, deixe o motor desacelerar, a seguir engate a posição **D** para acelerar.

Em caso de temperatura inferior a -23°C, é necessário deixar o motor ficar vazio durante quatro minutos, para garantir o bom funcionamento e a longevidade do motor e da caixa de velocidades.

Programa desportivo

Este programa específico completa o funcionamento automático em caso de utilizações muito específicas.

S

- ☞ Prima o botão "S", depois de ligar o motor.

A caixa de velocidades privilegia automaticamente um estilo de condução dinâmico.

O **S** aparece no painel de bordo.

Programa neve

Este programa específico completa o funcionamento automático e facilita os arranques e a tracção quando as condições de aderência são reduzidas.



- ☞ Prima o botão ❄, depois de ligar o motor.

A caixa de velocidades adapta-se à condução em estradas escorregadias.

❄ aparece no painel de bordo.

Regresso ao funcionamento automático

S



- ☞ A qualquer momento, prima novamente o botão para deixar o programa engrenado e regressar ao modo auto-adaptativo.

Parar - Estacionar

Antes de desligar o motor.

- ☞ Passar para a posição **P** ou **N**.
- ☞ Puxar o travão à mão.
- ☞ Imobilizar o veículo.

i Se a alavanca não estiver na posição **P**, ao abrir a porta do condutor ou cerca de 45 segundos depois de desligar a ignição, aparece no ecrã uma mensagem de alerta.

- ☞ Reposicione a alavanca na posição **P**; a mensagem desaparece. Em caso de condução sobre piso inundado ou durante uma passagem a vau, circule lentamente.

SERVICE

Acionada a ignição, o acendimento desta luz avisadora, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem de alerta no ecrã, indicam um funcionamento defeituoso da caixa de velocidades.

Neste caso, esta passa para o modo de emergência bloqueando em 3.^a velocidade. Pode sentir então um choque significativo ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R**. Este choque não representa risco para a caixa de velocidades.

Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, respeitando sempre a regulamentação local. Dirija-se imediatamente à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.



Corre o risco de danificar a caixa de velocidades:

- ☞ se apertar ao mesmo tempo os pedais do acelerador e do travão,
- ☞ se forçar, em caso de avaria da bateria, a passagem da alavanca da posição **P** para outra.

De modo a limitar o consumo de combustível durante uma paragem prolongada com o motor a trabalhar (engarramento...), posicione a alavanca de velocidades em **N** e acione o travão de estacionamento.

Indicador de alteração de velocidade

Sistema que permite reduzir o consumo de combustível ao preconizar a velocidade mais adaptada.



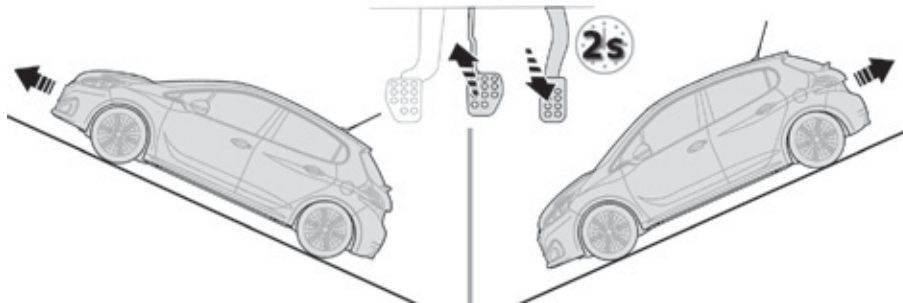
Consoante a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode preconizar que salte uma (ou várias) velocidade(s). Pode seguir esta indicação sem passar pelas velocidades intermédias. As indicações de engrenamento de uma velocidade não devem ser consideradas obrigatórias. Com efeito, a configuração da estrada, a densidade da circulação e a segurança constituem elementos determinantes na escolha da melhor velocidade. É da responsabilidade do condutor seguir ou não o indicador. Esta função não pode ser desactivada.

A informação é apresentada no quadro de bordo sob a forma de uma seta. Pode ser acompanhada pelo relatório preconizado.

- i** O sistema adapta as instruções de alteração de velocidade em função das condições de deslocação (inclinação, carga,...) e das solicitações do condutor (solicitação de potência, aceleração, travagem,...).
O sistema não propõe, em caso algum:
 - o engrenamento da primeira velocidade,
 - o engrenamento da marcha-atrás,

- i** Com uma caixa de velocidades pilotada ou automática, o sistema apenas fica activo em modo manual.

Arranque em plano inclinado



É uma ajuda ao arranque em plano inclinado que imobiliza durante cerca de 2 segundos o seu veículo, o tempo da deslocação do seu pé do travão para o acelerador.

Em subida, com o veículo imobilizado, este é mantido durante um curto instante, aquando da libertação do pedal de travão:

Em caixa de velocidades pilotada, se estiver na posição **A**.

Em caixa de velocidades automática, se estiver na posição **D**.

Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha-atrás engrenada, este é mantido durante um curto instante, aquando da libertação do pedal de travão.

A ajuda ao arranque em plano inclinado está activa quando:

- o pé no pedal de travão imobilizar totalmente o veículo,
- estiverem reunidas determinadas condições de inclinação,
- a porta do condutor se encontrar fechada.

A ajuda ao arranque em zona inclinada não pode ser neutralizada.

! Ninguém deve sair do veículo durante a fase de manutenção temporária de ajuda ao arranque em subida. Caso precise de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene manualmente o travão de estacionamento. Em seguida, certifique-se de que o avisador do travão de estacionamento se encontra aceso de forma fixa no quadro de bordo.

Problemas de funcionamento

O acendimento fixo destas luzes avisadoras indica o problema de funcionamento do sistema.



SERVICE

Solicite uma verificação na rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

Stop & Start

O sistema coloca o motor momentaneamente em espera - modo STOP - nas fases de paragem durante a deslocação do veículo (semáforos vermelhos, engarrafamentos, ...). É efectuado o arranque do motor automaticamente - modo START - assim que pretender colocar novamente o veículo em movimento. O motor volta a arrancar instantaneamente, de modo rápido e silencioso.

Perfeitamente adaptado a uma utilização urbana, o sistema Stop & Start permite reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases poluentes e o nível sonoro com o veículo parado.

Funcionamento

Modo STOP

ECO O avisador "ECO" acende-se no quadro de bordo e o motor é colocado em espera:

Com Diesel e-HDi ou BlueHDi e caixa de velocidades pilotada:

- Velocidade inferior a 6 km/h.
- Alavanca de velocidades na posição **N**

Ou

- Pedal do travão pressionado.

Com Diesel BlueHDi e caixa de velocidades manual:

- A partir da paragem do veículo.
- Alavanca de velocidades em ponto morto e pedal de embraiagem libertado.

Com gasolina Puretech e caixa de velocidades manual, pilotada ou automática:

- A partir da paragem do veículo.
- Alavanca de velocidades em ponto morto e pedal de embraiagem libertado (caixa de velocidades manual).
- Pedal do travão pressionado ou alavanca de velocidades em posição **N** (caixa de velocidades pilotada ou automática).

Casos particulares

O modo STOP não é desencadeado quando:

- a porta do condutor se encontrar aberta,
- o cinto de segurança do condutor se encontrar removido,
- a velocidade do veículo não tiver ultrapassado os 10 km/h desde o último arranque com a chave,
- a manutenção do conforto térmico no habitáculo o exigir,
- o desembaciamento se encontrar activado,
- determinadas condições pontuais (carga da bateria, temperatura do motor, assistência à travagem, temperatura exterior...) o exigirem para assegurar o controlo do sistema.

ECO O avisador "ECO" acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

Este funcionamento é perfeitamente normal.



Informação útil



Um contador de tempo acumula as durações da colocação no modo STOP durante o trajecto. É reposito a zeros sempre que a ignição for ligada com a chave.

I Para seu conforto, em manobras de estacionamento, o modo STOP fica indisponível durante alguns segundos após o desengrenamento da marcha-atrás. O Stop & Start não modifica as funcionalidades do veículo, como, por exemplo, a travagem, ...

I Com uma caixa de velocidades manual em modo STOP, no caso de engrenagem de uma velocidade sem ter desembraiado completamente, surge uma mensagem para pressionar novamente o pedal de embraiagem de forma a garantir o arranque.

! Nunca efectue uma reposição do nível do depósito de combustível quando o motor se encontrar em modo STOP; desligue imperativamente a ignição com a chave.

Modo START



O avisador "ECO" apaga-se e o arranque do motor é efetuado novamente.

Com a caixa de velocidades manual:

- Pedal de embraiagem pressionado.

Com caixa de velocidades pilotada / automática:

- Alavanca de velocidades na posição **A / D** ou **M**.
 - Pedal do travão pressionado.
- ou
- Alavanca de velocidades na posição **N**.
 - Pedal de travão libertado.
 - A seguir alavanca de velocidades na posição **A / D** ou **M**.

ou

- Marcha-atrás engrenada.

Casos particulares: accionamento automático do modo START

Por motivos de segurança e de conforto, o modo START é accionado automaticamente quando:

- abrir a porta do condutor,
- remover o cinto de segurança do condutor,
- determinadas condições particulares (carga da bateria, temperatura do motor, assistência à travagem, regulação do ar condicionado...) o exigirem para assegurar o controlo do sistema ou do veículo.



O avisador "ECO" funciona de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

Este funcionamento é perfeitamente normal.

Neutralização manual

Em determinadas situações, por exemplo, a manutenção do conforto térmico do habitáculo, pode ser conveniente neutralizar o Stop & Start.

O pedido de neutralização pode ser efectuado a qualquer momento, com a ignição ligada.

! Abertura do capot do motor

Antes de qualquer intervenção sob o capot, neutralize o Stop & Start para evitar qualquer risco de lesão associada a um accionamento automático do modo START.



STOP & START SYSTEM

! Condução com piso inundado

Antes de entrar numa zona inundada, é fortemente recomendado que neutralize o Stop & Start.

Para mais informações sobre os conselhos de condução, nomeadamente sobre piso inundado, consulte a rubrica correspondente.



Este comando neutraliza a função Stop & Start.

- Pressione.
- A luz do comando permanece acesa.
- É exibida uma mensagem.

Se estiver parado em modo Stop, o motor volta a arrancar imediatamente.

Reactivação manual

- Pressione.
- A luz do comando apaga-se.
- É exibida uma mensagem de confirmação.

i Se o motor estiver em modo STOP, arranca imediatamente. O Stop & Start é reactivado automaticamente ao ligar a ignição.

Anomalia de funcionamento



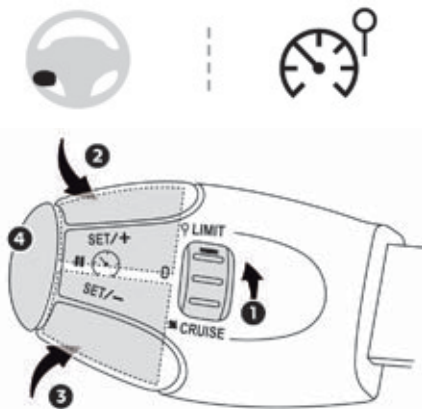
Em caso de problema de funcionamento do sistema, o avisador do comando "ECO OFF" funciona de forma intermitente e, em seguida, acende-se de forma permanente. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Em caso de anomalia no modo STOP, é possível que o veículo bloqueie. Todos os avisadores do quadro de bordo acendem-se. É, então, necessário desligar a ignição e, em seguida, efectuar o arranque novamente com a chave.

! O Stop & Start necessita de uma bateria de 12 V com tecnologia e características específicas. Qualquer intervenção neste tipo de bateria deverá ser efectuada exclusivamente pela rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada. Para mais informações sobre a bateria de 12 V, consulte a rubrica correspondente.

Limitador de velocidade "LIMITE"

Comandos sob o volante



1. Selecção / Desactivação do modo limitador.
2. Aumento do valor registado.
3. Diminuição do valor registado.
4. Activação / Pausa da limitação.

"É a velocidade escolhida que o condutor não pretende ultrapassar". Esta selecção é feita com o motor a funcionar, parado ou em circulação. A velocidade mínima a registar é de pelo menos 30 Km/h. O andamento do veículo responde às solicitações do pé do condutor até ao ponto de resistência do pedal de aceleração, o que significa que atingimos a velocidade registada. Contudo, a aplicação do pedal para além deste ponto de resistência no piso permite ultrapassar a velocidade registada. Para retomar a utilização do limitador, basta aliviar progressivamente a pressão no pedal do acelerador e voltar abaixo da velocidade registada.

As operações podem ser feitas parado com o motor em rotação ou com o veículo a circular.

Seleção



- ☞ Coloque o botão na posição "LIMIT" : a selecção do modo limitador é efectuada, sem que ele seja accionado (PAUSE).

Não é necessário accionar o limitador para ajustar a velocidade.

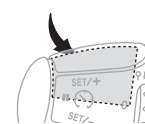


Registrar um limite de velocidade



Este valor pode ser feito sem activação do limitador, mas com o motor em funcionamento.

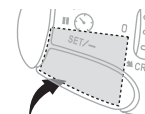
Para registar uma velocidade **superior** à anterior.



- Pressione a tecla **SET +**.

Um toque curto aumenta em 1 km/h.
Um toque contínuo aumenta por intervalos de 5 km/h.

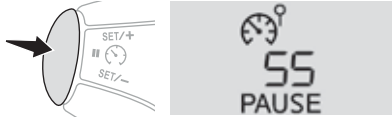
Para gravar uma velocidade **inferior** à anterior:



- Pressione a tecla **SET -**.

Um toque curto diminui em 1 km/h.
Um toque contínuo aumenta por intervalos de 5 km/h.

Activação / Pausa



Um primeiro toque nesta tecla activa o limitador, um segundo toque coloca-o em pausa (**OFF**).

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada não terá qualquer efeito, excepto se premir **fortemente** no pedal e ultrapassar o **ponto de resistência**. O limitador neutraliza-se momentaneamente e a velocidade programada que permanece visualizada fica intermitente.

Para regressar à função de limitador, reduza a velocidade para um nível inferior à velocidade programada.

Velocidade intermitente



Fica intermitente:

- depois de ter forçado o ponto de resistência do acelerador,
- quando o limitador não pode impedir o aumento da velocidade do veículo devido ao perfil da via ou ao forte declive,
- em caso de forte aceleração.

Paragem da função

- ☞ Coloque o botão na posição **0** ou desligue a ignição para parar o sistema.

A última velocidade registada fica em memória.

Anomalia de funcionamento



Em caso de problema de funcionamento do limitador, a velocidade desaparece e são apresentados traços. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.



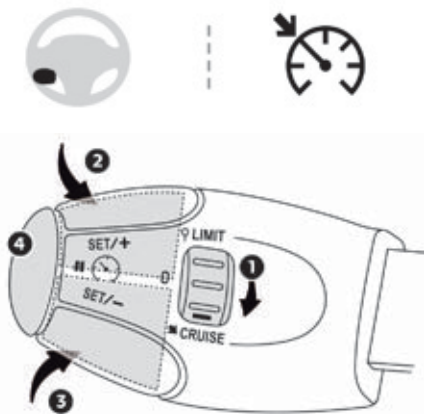
Em caso algum pode o limitador substituir o respeito pelos limites de velocidade e a vigilância do condutor. Fique atento ao perfil da via, às fortes acelerações e conserve um controlo total do seu veículo.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correcto do tapete,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Regulador de velocidade "CRUISE"

Comandos sob o volante



1. Selecção / Desactivação do modo regulador.
2. Aumento do valor registado.
3. Diminuição do valor registado.
4. Paragem / Retoma da regulação.

"É o ritmo a que o condutor pretende circular." Esta ajuda à condução em condições de circulação fluida permite manter de forma constante a velocidade programada do veículo, pelo condutor, salvo em caso de inclinação íngreme.

Em caixa de velocidades manual

Para ser registada ou ativada, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h com, pelo menos, a 4.ª velocidade engrenada.

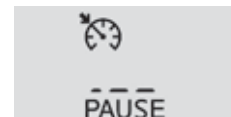
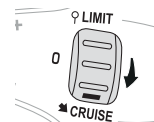
Em caixa de velocidades pilotada

Para ser registada ou activada, em condução sequencial, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h com a 2.ª velocidade engrenada ou na posição A.

Em caixa de velocidades automática

Para ser registada ou ativada, em condução sequencial, a velocidade do veículo deve ser superior a 40 km/h com a 2.ª velocidade engrenada ou na posição D.

Seleção

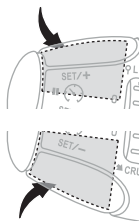


- ☛ Coloque o comando na posição "CRUISE": a selecção do modo regulador é realizada, sem que este tenha sido accionado (PAUSE).

Registrar um velocidade de cruzeiro



- Atinja a velocidade desejada ao pressionar o acelerador.



- Prima a tecla **SET -** ou **SET +**.

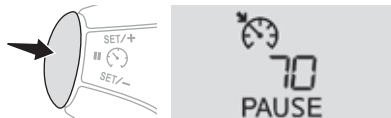
A velocidade da configuração é registada/activada e o veículo manterá esta velocidade:

Ultrapassagem temporária da velocidade

É possível **acelerar** e circular momentaneamente a uma velocidade superior à velocidade registada.

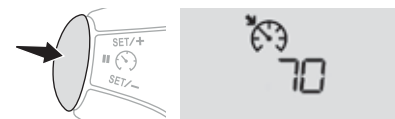
O valor registado fica intermitente. Quando o pedal do acelerador é libertado, o veículo regressará à velocidade registada.

Pausa (OFF)



- Prima esta tecla ou o pedal do travão ou da embraiagem.

Retomar



- Depois da pausa da regulação, prima esta tecla.

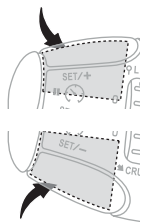
O seu veículo retoma a última velocidade registada.

Ou poderá, de igual modo, retomar o procedimento de "registro de uma velocidade de cruzeiro".

Alterar o valor registado



Para registar uma velocidade **superior** à anterior, tem duas possibilidades.



Sem utilizar o acelerador

- Prima a tecla **SET +**.

Um apoio curto aumenta em 1 km/h.

Um apoio contínuo aumenta por passos de 5 km/h.

Utilizando o acelerador



- Ultrapasse a velocidade registada até atingir a velocidade desejada.

- Prima a tecla **SET +** ou **SET -**.

Para registar uma velocidade **inferior** à anterior:

- Prima a tecla **SET -**.

Uma pressão curta diminui em 1 km/h.

Uma pressão contínua diminui por intervalos de 5 km/h.

Paragem da função

- Coloque o botão rotativo na posição "0": o modo regulador é desactivado. O mostrador volta ao totalizador quilométrico.

Depois de um corte da ignição, deixa de estar registada qualquer velocidade.

Anomalia de funcionamento



A velocidade registada é apagada e substituída por três traços.

Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.



Quando a alteração da velocidade de referência gravada por uma pressão contínua, tenha atenção porque a velocidade pode aumentar ou diminuir rapidamente.

Não utilize o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego denso.

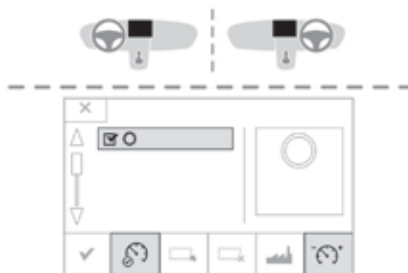
No caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelos limites de velocidade e a vigilância do condutor. Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correcto do tapete e das fixações na superfície inferior,
- nunca sobreponha vários tapetes.

Velocidades registadas

Os valores aplicados ao limitador de velocidade "LIMIT" e regulador de velocidade "CRUISE" podem ser registados (até 5 valores de velocidade diferentes).



O ecrã táctil



- ☞ Aceda ao menu geral, pressionando o botão "MENU".



- ☞ Selecciono o menu "Condução".

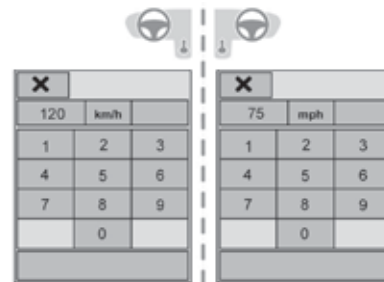


- ☞ Selecciono a página secundária.



- ☞ Selecciono "Regul. velocidade".

- ☞ Selecciono a velocidade a alterar.
- ☞ Prima "Modificar".



- ☞ Digite o novo valor.
- ☞ Prima validar.
- ☞ Valide para registar as alterações e sair do menu.



Por motivos de segurança, o condutor deve imperativamente realizar estas operações com o carro imobilizado.



Informação útil



Este botão permite seleccionar todas as velocidades.

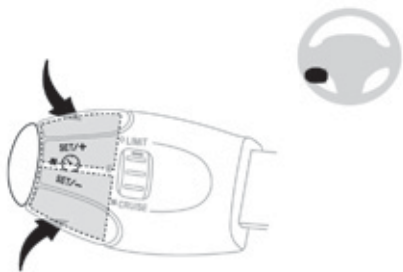


Este botão permite desseleccionar todas as velocidades.



Este botão permite repor as definições de fábrica.

Com comando no volante



Para seleccionar uma velocidade registada:

- ☞ carregue na tecla "+" ou "-" e mantenha a pressão; o sistema para na velocidade registada mais próxima,
- ☞ carregue novamente na tecla "+" ou "-" e mantenha a pressão para seleccionar outra velocidade que esteja registada.

Um aviso relativo à velocidade e ao estado do sistema (activo / inactivo) aparece no quadro do visor.

Active City Brake



Ajuda preventiva à condução que, pelo sensor laser situado no topo do pára-brisas, acciona a travagem automática do veículo quando este se encontra atrás de um veículo que abrande fortemente, que esteja a parar ou que esteja parado.

O objectivo é evitar a colisão ou reduzir a velocidade no momento do impacto.

Este sistema foi concebido para melhorar a segurança de condução.

Cabe ao condutor vigiar permanentemente as condições de circulação, avaliar a distância e a velocidade relativa dos outros veículos.

! O Active City Brake não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.



Quando a sua viatura se aproxima muito ou muito depressa do veículo que o antecede, o sistema aciona automaticamente a travagem para evitar a colisão.

Com o acionamento dá-se:

- Exibição de uma mensagem.
- Acendimento das luzes de paragem.

A travagem automática é ativada em último recurso, se o condutor não tiver apertado o pedal do travão, ou não o tenha feito com força suficiente, ou realizado uma manobra de desvio.

! A radiação laser é invisível. Nunca observe o sensor laser com um instrumento óptico (lupa, microscópio, etc.): risco de lesões oculares.



Condições de ativação:

- Veículos em circulação numa mesma fila.
- Não estarem envolvidos numa mudança de direcção muito pronunciada.
- Velocidade do seu veículo entre 5 e 30 km/h.
- Funções de assistência de travagem (ABS, REF, AFU) em funcionamento.
- Funções de controlo de trajectória (ASR, CDS) em funcionamento e não neutralizadas.
- Não ter activado Active City Brake nos 10 segundos imediatamente anteriores.

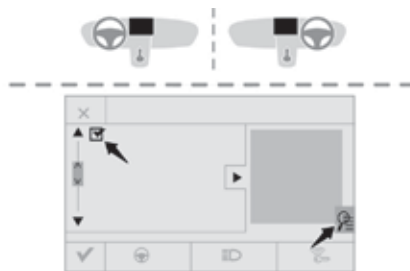


A travagem automática activada:

- pode ser ainda mais eficaz se o condutor apertar com mais força o pedal do travão,
- pode parar o veículo, com um tempo de permanência de cerca de 1,5 segundos para a paragem, o que permite ao condutor retomar o controlo do veículo,
- pode fazer parar o motor.
- pode originar um ruído de bomba devido ao enchimento do sistema de travagem.

i A colisão poderá ser evitada automaticamente se a diferença de velocidade entre o seu veículo e o que o antecede não for superior a 15 km/h. Se a travagem automática não puder evitar a colisão, reduzirá o impacto do choque por ter reduzido a velocidade. Para além deste limiar, o sistema fará o possível para evitar ou reduzir o choque diminuindo a velocidade aquando do impacto.

Ecrã táctil



Ativação



Prima em "MENU" para apresentar o "MENU GERAL".



Selecione " **Condução** ".



Selecione " **Página secundária** ".



Selecione " **Configuração do veículo** ".



Selecione o separador " **Ajuda à condução** ".

Assinale a casa " **Travagem de urgência automática activada** ".



Valide.

Desativação:

Assinale a casa " **Travagem de urgência automática desactivada** ".

A última selecção fica em memória ao desligar a ignição.

De cada vez que voltar a ligar a ignição, se a função de travagem de urgência automática estiver desactivada, será exibida uma mensagem temporária para o assinalar à passagem de um limiar de velocidade (10km/h).

Deve ser desactivada:

- Após um impacto no pára-brisas ao nível do captor.
- Quando um rebque estiver atrelado ao veículo.
- Quando o veículo for rebocado.
- Quando o veículo se prepara para atravessar uma barreira de portagem.
- Quando o veículo passa numa estação de lavagem automática.

Limites de funcionamento

Não serão detectados:

- Os peões, animais, motociclistas, ciclistas.
- Os materiais e objetos imóveis e não refletores (cartão, parede, etc.).
- Os veículos que não se encontram no mesmo sentido de circulação.

O sistema não é ativado ou é interrompido quando o condutor:

- carrega com força no acelerador,
- ou roda bruscamente o volante (manobra para evitar acidente).

Anomalias de funcionamento

Por cima do pára-brisas, limpe ou retire qualquer sujidade (névoa, etc.) ou objetos (autocolante, folhas, etc.) que obstruam o campo de visão do laser.

A acumulação de névoa no pára-brisas ou a neve acumulada no capô provocará o funcionamento deficiente do laser. Em caso de obstrução do laser, aparecerá uma mensagem. Utilize o desembaciamento do pára-brisas e limpe regularmente a zona do pára-brisas à frente do sensor.

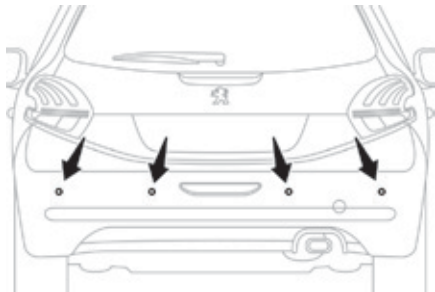
Esteja particularmente atento ao conduzir em condições meteorológicas desfavoráveis (chuva extremamente forte, granizo, nevoeiro, neve, etc.). De facto, as distâncias de travagem aumentam mesmo que as configurações de cálculo da medição do laser permaneçam constantes.

Nas seguintes situações, peça que a função seja verificada pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

- A mensagem "**Defeito sistema de travagem automática**" acompanhada por um sinal sonoro assinala uma anomalia detectada.
- Depois do choque, a função fica automaticamente defeituosa e deixa de funcionar. O sistema detecta o accionamento dos airbags.

! Nunca efetue desmontagens, regulações ou testes do sensor. Apenas a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada podem intervir.

Ajuda ao estacionamento



A ajuda ao estacionamento sonora (dianteiro e traseiro) e/ou gráfica (traseira) e constituída por sensores de proximidade, instalados no pára-choques.

Estes detectam qualquer obstáculo que se encontre no campo (pessoa, veículo, árvore, barreira, etc.) atrás do veículo durante a manobra.

Determinados objectos detetados no início da manobra, deixarão de o ser no fim desta, devido a zonas cegas de detecção situadas entre e debaixo dos sensores.

Exemplos: estacas, balizas de estaleiro ou passeios.

Engrenar a marcha-atrás

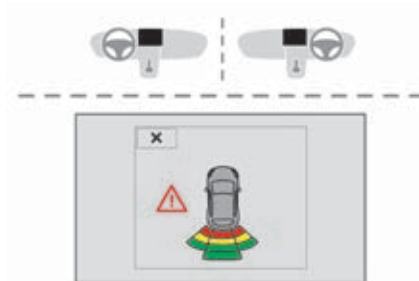


Um sinal sonoro confirma a activação do sistema ao engrenar a marcha-atrás.

A informação de proximidade é dada por um sinal sonoro, que se torna mais rápido quando o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância "traseira do veículo/ obstáculo" for inferior a cerca de 30 centímetros, o sinal sonoro fica contínuo.

Apresentação no ecrã



Completa o sinal sonoro com a apresentação no ecrã multifunções de segmentos que se aproximam cada vez mais do veículo. Mais perto do obstáculo, é apresentado no ecrã o símbolo "Perigo".

Parar a ajuda ao estacionamento

N Engrenar o ponto morto.



Interromper a ajuda

Premindo o botão acende-se o sinal da luz indicadora.

A ativação é memorizada quando o veículo é parado.

Retomar a ajuda

Ao premir novamente o botão a luz indicadora apaga.

SERVICE Se ao engrenar a marcha-atrás esta luz indicadora se acender, acompanhada por uma mensagem e/ou por um sinal sonoro: foi detetada uma anomalia.

Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Informação útil

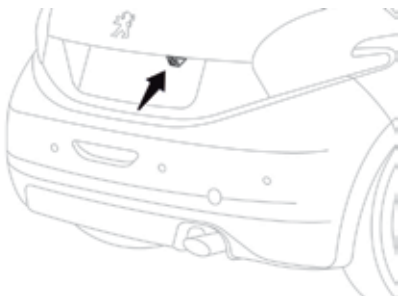
Em mau tempo ou tempo de Inverno, certificar-se de que os sensores não estão cobertos por lama, gelo ou neve.

O sistema será automaticamente desactivado em caso de atrelagem de um reboque ou de montagem de um suporte para bicicletas (veículo equipado com um reboque ou um suporte para bicicletas recomendado pela PEUGEOT).

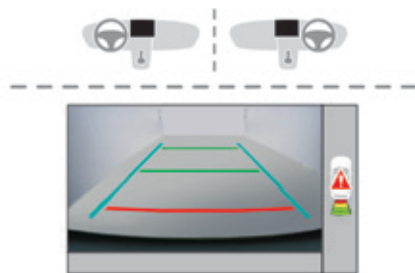
! A ajuda ao estacionamento não pode, em nenhum caso, substituir a vigilância do condutor.

Câmara de marcha-atrás

A câmara de marcha-atrás é activada automaticamente ao engrenar a marcha-atrás. A imagem é apresentada no o ecrã táctil.



A função de câmara de marcha-atrás pode ser completada pela ajuda ao estacionamento.



A representação visual dos traços permite auxiliar na manobra. São representados como um traçado "no solo" que não permite situar o veículo relativamente a obstáculos altos (por exemplo: outros veículos, ...). É normal verificar-se uma deformação da imagem.

Os traços azuis representam a direcção geral do veículo (o desvio corresponde à largura do seu veículo sem os espelhos retrovisores) O traço vermelho representa a distância de aproximadamente 30 cm após o limite do pára-choques traseiro do seu veículo. Os traços verdes representam as distâncias de aproximadamente 1 e 2 metros após o limite do pára-choques traseiro do seu veículo.

! A câmara de marcha-atrás não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

i **Lavagem de alta pressão**
Aquando da lavagem do seu veículo, não direcione a pistola a uma distância inferior a 30 cm da óptica da câmara.

i A abertura da porta da mala fará com que a visualização deixe de ser apresentada.

i Limpe periodicamente a câmara de marcha-atrás com um pano macio, não húmido.

Park Assist

O sistema deteta um espaço de estacionamento e oferece uma assistência às manobras de entrada e de saída de estacionamento em nicho.

Comanda a direcção e apresenta informações visuais e sonoras ao condutor.

O condutor gere a aceleração, a travagem, as relações de velocidade e a embraiagem no caso de uma caixa de velocidades manual.

! O sistema Park Assist não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor. O condutor deverá continuar a controlar o seu veículo, assegurando-se que o espaço permanece desimpedido durante a manobra. Em determinadas situações, os sensores podem não detectar pequenos obstáculos situados nos ângulos mortos.

! Durante as fases de manobras, o volante efectua rotações rápidas: não segure no volante, não coloque as mãos entre os raios do volante e tenha cuidado com peças de vestuário largas, lenços, malas... Existem riscos de lesão.

i Para entrar num espaço entre veículos, o sistema não detecta lugares cujo espaço seja nitidamente inferior ou superior ao tamanho do veículo. A função "Ajuda ao estacionamento" é activada automaticamente durante as manobras, sendo, então, possível que um avisador se acenda no ecrã, acompanhado por um sinal sonoro, sem incidência no estacionamento.

i A alteração das dimensões dos pneus (sobredimensionamento, pneus de Inverno,...) pode afectar o bom funcionamento da função de assistência ao estacionamento.

i A selecção do tipo de manobra (entrada ou saída de um lugar de estacionamento) impede a passagem para o modo STOP do Stop & Start. No modo STOP, esta selecção efectua um novo arranque do motor.

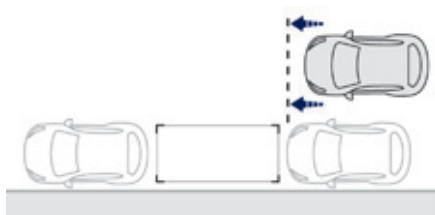
A qualquer instante, o condutor pode retomar o comando da direcção segurando no volante.



O sistema proporciona uma assistência às manobras de entrada e de saída do estacionamento em espaços entre veículos.

Entrada num espaço entre veículos

- Quando tiver identificado um lugar disponível, limite a velocidade do veículo para, no máximo, 20 km/h.



- Posicione o seu veículo antes desse lugar.

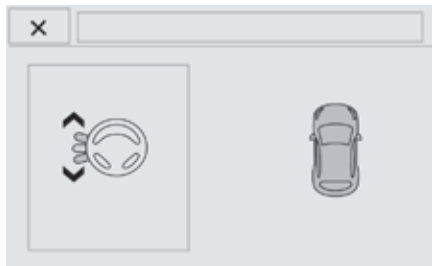


Para activar o sistema Park Assist:

- Pressione este comando. O avisador do comando permanece apagado.

É apresentada uma mensagem no ecrã.

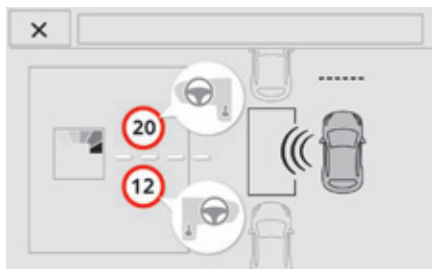
- Selecione a manobra de entrada num espaço entre veículos. O avisador do comando acende-se fixamente.



- Accione a luz de mudança de direcção do lado pretendido para o estacionamento.



- Avance o seu veículo até à apresentação de uma nova mensagem.

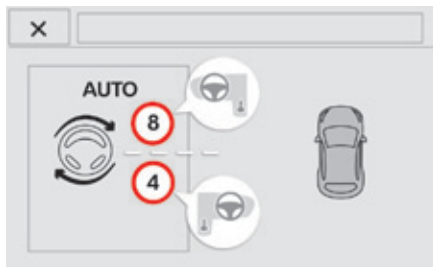


- Avance ao longo do lugar, a uma velocidade inferior a 20 km/h, para o medir e permaneça a uma distância compreendida entre 0,5 e 1,5 metros da fila de veículos estacionados.

Quando a medição terminar, uma mensagem indica-lhe que é possível efectuar o estacionamento, se o lugar for suficientemente grande.



- Selecione a marcha-atrás e largue o volante.



A manobra de estacionamento assistido é iniciada.

Sem ultrapassar a velocidade de 8 km/h, continue as manobras com base nas informações apresentadas pela função "Ajuda ao estacionamento", até à apresentação da mensagem de fim de manobra.

O avisador do comando apaga-se, acompanhado por um sinal sonoro.



O condutor retoma o comando da direcção do veículo.

Saída de um espaço entre veículos

- Quando pretender sair de um estacionamento entre veículos, ligue o motor.

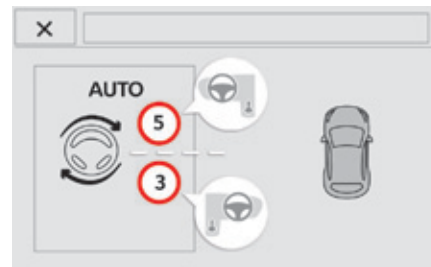


Com o veículo parado, para activar o sistema Park Assist:

- Pressione este comando.
- O avisador do comando permanece apagado.

É apresentada uma mensagem no ecrã.

- Seleccione a manobra de saída de estacionamento. O avisador do comando acende-se fixamente.
- Accione a luz de mudança de direcção do lado da saída do estacionamento que pretender. A luz de mudança de direcção acende-se de forma intermitente no quadro de bordo durante toda a manobra, independentemente da posição do manípulo.
- Engrene a marcha à frente ou marcha-à-trás e, em seguida, largue o volante.



A manobra de saída assistida do estacionamento está em curso. Sem ultrapassar a velocidade de 5 km/h, continue as manobras com base nas informações apresentadas pela função "Ajuda ao estacionamento", até à apresentação da mensagem de fim de manobra.

A manobra termina quando o eixo dianteiro do veículo sair do lugar de estacionamento. O avisador do comando apaga-se, acompanhado por um sinal sonoro.



O condutor retoma o controlo da direcção do veículo.

Desactivação

O sistema desactiva-se automaticamente:

- ao desligar a ignição,
- se o motor for abaixo,
- se não for efectuada nenhuma manobra nos 5 minutos seguintes à selecção do tipo de manobra,
- após uma imobilização prolongada do veículo durante a manobra,
- se a função de antipatinagem das rodas (ASR) for accionada,
- se a velocidade do veículo ultrapassar o limite autorizado,
- quando o condutor interromper a rotação do volante,
- se o condutor pressionar o comando do Park Assist,
- se não for possível posicionar o veículo correctamente (demasiadas manobras para inserir ou remover o veículo),
- se a porta do condutor estiver aberta,
- se uma das rodas dianteiras encontrar um obstáculo.

! Se o sistema for desactivado durante uma manobra, o condutor deverá reactivá-lo manualmente para reiniciar a medição em curso.

É apresentada uma mensagem no ecrã.



O condutor retoma o controlo do volante do veículo.

Neutralização

O sistema é neutralizado automaticamente:

- em caso de engate de reboque,
- se a porta do condutor estiver aberta,
- se a velocidade do veículo for superior a 70 km/h.

Para uma neutralização prolongada do sistema, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

SERVICE

Este avisador luminoso é apresentado no quadro de bordo e/ou uma mensagem é apresentada no ecrã, acompanhada por um sinal sonoro (bip breve).

O avisador do comando acende-se de forma intermitente durante alguns segundos. Se o problema de funcionamento ocorrer durante a utilização do sistema, o avisador apaga-se.

STOP



Estes avisador luminoso assinala um problema de funcionamento da direcção assistida.

Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



Se a distância lateral, entre o seu veículo e o lugar de estacionamento, for demasiada, o sistema poderá não conseguir medir o lugar. Qualquer objeto que ultrapasse o gabarito do veículo não é levado em consideração pelo Park Assist durante uma manobra.



Com mau tempo e no Inverno, assegure-se de que os sensores não se encontram tapados por sujidade, gelo ou neve. Em caso de problema de funcionamento, solicite a verificação do sistema pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Deteção de pressão baixa dos pneus

Sistema que assegura o controlo automático da pressão dos pneus com o veículo em movimento.

O sistema controla a pressão dos quatro pneus, a partir do momento em que o veículo entra em movimento.

Este sistema compara as informações fornecidas pelos sensores de velocidade das rodas em **valores de referência que devem ser reinicializados após cada reajuste da pressão dos pneus ou da substituição de uma roda.**

O sistema acciona um alerta a partir do momento em que detecta a diminuição da pressão de enchimento de um ou vários pneus.

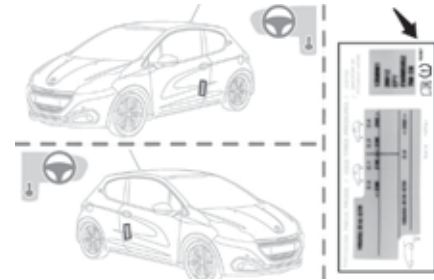


O sistema de deteção de pressão baixa dos pneus não substitui a vigilância do condutor. Este sistema não dispensa o controlo mensal da pressão de enchimento dos pneus (incluindo da roda sobresselente), assim como antes de um trajecto longo.

Colocar o veículo em movimento numa situação de pressão baixa dos pneus degrada o comportamento em estrada, aumenta as distâncias de travagem, provoca o desgaste prematuro dos pneus, nomeadamente em condições severas (forte carga, velocidade elevada, longos trajectos).



Colocar o veículo em movimento numa situação de baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de combustível.



Os valores da pressão de enchimento prescritos para o seu veículo encontram-se indicados na etiqueta de pressão dos pneus. Ver rubrica "Elementos de identificação".

O controlo da pressão dos pneus deverá ser efectuado "a frio" (veículo parado há 1h ou após um trajecto inferior a 10km efectuado a uma velocidade moderada). Caso contrário (a quente), adicione 0,3 bar aos valores indicados na etiqueta.

Alerta de pressão baixa dos pneus



Traduz-se pelo acendimento fixo deste avisador, acompanhado por um sinal sonoro e, consoante o equipamento, pela apresentação de uma mensagem.

- ☞ Reduza imediatamente a velocidade, evite as guinadas do volante e as travagens bruscas.
- ☞ Pare assim que as condições de circulação o permitirem.

! A perda de pressão detectada nem sempre origina uma deformação visível do pneu. Não se baseie apenas num controlo visual.

☞ Em caso de furo, utilize o kit de desempanagem rápida de pneus ou a roda sobresselente (consoante equipamento),

ou

☞ se dispuser de um compressor, o de um kit de desempanagem provisória de pneus por exemplo, controle a frio a pressão dos quatro pneus,

ou

☞ se não lhe for possível efectuar este controlo imediatamente, circule com cuidado e a uma velocidade reduzida.

i O alerta mantém-se até à reinicialização do sistema.

! O alerta de pressão baixa dos pneus apenas é fiável se a reinicialização do sistema for solicitada com a pressão dos quatro pneus correctamente ajustada.

i Correntes para a neve

O sistema não deve ser reinicializado após montagem ou desmontagem das correntes de neve.

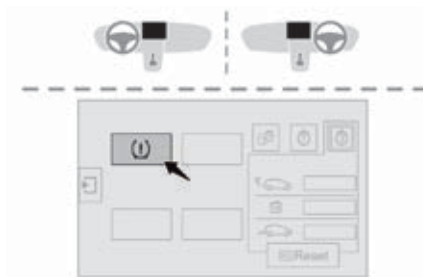
Reinicialização

É necessário inicializar o sistema após cada ajuste da pressão de um ou vários pneus e após a substituição de uma ou várias rodas.

- !** Antes de reinicializar o sistema, assegure-se de que a pressão dos quatro pneus se encontra adaptada às condições de utilização do veículo e em conformidade com as preconizações inseridas na etiqueta de pressão dos pneus.
- O alerta de pressão baixa apenas é fiável se for efectuada a reinicialização do sistema com a pressão dos quatro pneus ajustada correctamente.
- O sistema de detecção de pressão baixa dos pneus não informa se a pressão está errada aquando da reinicialização.

- i** Após qualquer intervenção no sistema, é necessário verificar a pressão dos quatro pneus e, em seguida, reinicializá-lo.

Ecrã táctil



O pedido de reinicialização do sistema é efectuado com a ignição ligada e com o veículo parado.



A partir do menu "**Ajuda à condução**" de o ecrã táctil:



☞ Pressione "**Inicialização pressão baixa**".

- ☞ Valide o pedido através da pressão da tecla "**Sim**", um sinal sonoro e uma mensagem confirmam a reinicialização.



Os novos parâmetros de pressão registados são considerados pelo sistema como valores de referência.

Ecrã A



SET

- ☞ Com a ignição ligada e o veículo parado, prima este botão durante cerca de 3 segundos e solte-o; um sinal sonoro confirma a reinicialização.

Anomalia de funcionamento

O acendimento intermitente e, em seguida, fixo do avisador de pressão baixa dos pneus acompanhado pelo acendimento do avisador de "Service", indica um problema de funcionamento do sistema. Neste caso, a vigilância da pressão baixa dos pneus deixa de ser assegurada. Solicite verificação do sistema pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Depósito de combustível

Capacidade do depósito: cerca de 50 litros.

Nível mínimo de combustível



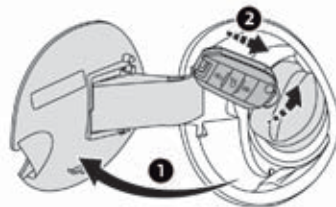
Quando o nível mínimo do depósito for atingido, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo. Restam-lhe **cerca de 5 litros** de combustível no depósito. Quando a luz de aviso começa a piscar, resta muito pouco combustível no depósito.

Proceda imperativamente a um complemento de combustível para evitar qualquer avaria. Em caso de falta total de combustível (Diesel), consulte a rubrica "Falta de combustível (Diesel)".

i Enquanto o tampão não for colocado novamente no depósito, a chave não pode ser retirada da fechadura. A abertura do tampão pode dar origem a um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, completamente normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

! Com o Stop & Start, nunca efectue um enchimento de combustível quando o motor se encontrar no modo STOP; desligue imperativamente a ignição com a chave.

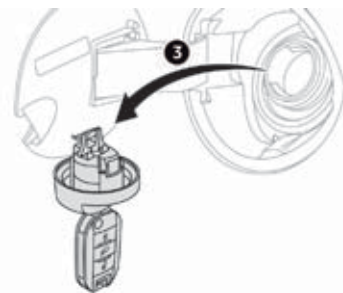
Enchimento



1. Abertura da tampa do depósito de combustível.
2. Abertura do tampão do depósito.
3. Aperto do tampão do depósito.

Uma etiqueta colada no interior da tampa, indica-lhe o tipo de combustível a utilizar em função da sua motorização.

Os complementos de combustível deverão ser superiores a 5 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível.



Para realizar o enchimento em total segurança:

- ☞ **desligue imperativamente o motor,**
- ☞ abra a tampa do depósito de combustível **1,**
- ☞ introduza a chave no tampão **2** e, em seguida, rode para a esquerda,
- ☞ retire o tampão e prenda-o à patilha situada na face interna da tampa **3,**
- ☞ encha o depósito, mas **não insista para além do 3º corte da pistola;** isso poderia originar problemas de funcionamento.

Uma vez terminado o enchimento:

- ☞ coloque novamente o tampão no lugar adequado,
- ☞ rode a chave para a direita e, em seguida, retire-a do tampão,
- ☞ feche novamente a tampa.

! No caso de introdução de combustível desadequado à motorização do seu veículo o esvaziamento do reservatório é indispensável antes do arranque do motor.

Corte de alimentação de combustível

O seu veículo está equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível para o motor em caso de embate.

Diesel

Filtro de partículas

SERVICE

O início de saturação do filtro de partículas é indicado pelo acendimento fixo do avisador, acompanhado por uma mensagem de alerta no ecrã (se existir um ecrã).

Desde que as condições de circulação o permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de 60km/h, no mínimo, até ao desaparecimento do avisador.

Se o avisador permanecer aceso, trata-se de uma falta de aditivo; consulte o parágrafo "Nível de aditivo no gasóleo".

i

Num veículo novo, as primeiras operações de regeneração do filtro de partículas podem ser acompanhadas por odores a "queimado" que são normais. Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape, aquando de acelerações. Estas não têm consequências para o comportamento do veículo nem para o ambiente.

Aditivo no gasóleo

SERVICE

O nível mínimo deste aditivo é indicado pelo acendimento da luz avisadora de serviço, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã (caso exista um ecrã).

Nivelamento

O nivelamento deste aditivo deve, obrigatoriamente, ser efectuado quanto antes pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

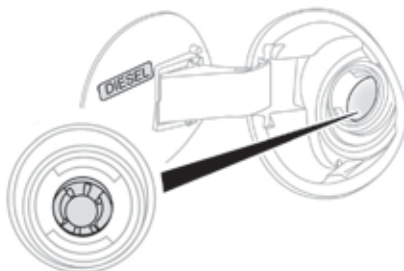
Bloqueador de combustível

Equipa dos veículos com motor Diesel

Dispositivo mecânico para impedir o enchimento de combustível gasolina num depósito de um veículo que funciona a gasóleo. Evita, assim, a degradação do motor associada a este tipo de incidente.

Situado à entrada do depósito, o bloqueador surge quando o tampão é retirado.

Funcionamento



Aquando da sua introdução no depósito Diesel, a pistola de gasolina é bloqueada na tampa. O sistema permanece bloqueado e impede o respectivo enchimento.

Não insista e introduza uma pistola de tipo Diesel.

i Deslocações ao estrangeiro

As pistolas de Diesel podem ser diferentes conforme os países. A presença de um bloqueador pode tornar impossível o abastecimento do reservatório.

Os veículos com motor Diesel não estão equipados com bloqueador de combustível, pelo que durante as deslocações ao estrangeiro, aconselhamos que verifique junto de um agente PEUGEOT se o seu veículo está adaptado ao material de abastecimento de combustível existente no país em que irá circular.

i A utilização de um bidão permanece possível para o enchimento do depósito. Para assegurar um escoamento adequado do combustível, aproxime a ponteira do bidão sem a colocar directamente contra a tampa do desenganador e verta lentamente.

Combustível utilizado pelos motores a gasolina

Os motores a gasolina são compatíveis com os biocombustíveis a gasolina do tipo E10 (com 10% de etanol), em conformidade com as normas europeias EN 228 e EN 15376.

Os combustíveis do tipo E85 (com até 85% de etanol) são exclusivamente reservados aos veículos comercializados para a utilização deste tipo de combustível (veículos BioFlex). A qualidade do etanol deve respeitar a norma europeia EN 15293.

SP95

SP95
E10

SP98

DIESEL

Combustível utilizado pelos motores a Diesel

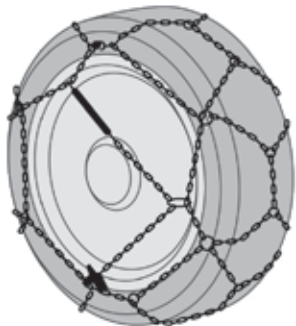
Os motores a Diesel são compatíveis com os biocombustíveis em conformidade com as normas europeias, actuais e futuras, podendo ser distribuídos na bomba:

- Gasóleo que cumpra a norma EN 590 em mistura com um biocombustível que cumpra a norma EN 14214,
- Gasóleo que cumpra a norma EN16734 em mistura com um biocombustível que cumpra a norma EN 14214 (incorporação possível de 0 a 10% de Éster Metílico de Ácidos Gordos),
- Gasóleo parafínico que cumpra a norma EN 15940 em mistura com um biocombustível que cumpra a norma EN 14214 (incorporação possível de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácidos Gordos).

A utilização de combustível B20 ou B30 que cumpram a norma EN 16709 é possível com o seu motor Diesel. No entanto, esta utilização, mesmo que ocasional, necessita da aplicação rigorosa das condições de manutenção específicas, denominadas de "Deslocações Severas". Para mais informações, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada. A utilização de um outro tipo de (bio) combustível (óleos vegetais ou animais puros ou diluídos, combustível doméstico...) é formalmente proibida (risco de danos do motor e do circuito de combustível). Apenas é autorizada a utilização de aditivos combustíveis Diesel que cumpram a norma B715000.

Correntes de neve

Em condições inverniais, as correntes de neve melhoram a tracção bem como o comportamento do veículo nas travagens.



Utilize apenas correntes concebidas para montagem no tipo de rodas que equipam o seu veículo:

Dimensões dos pneus de origem	Tamanho da malha máx.
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Para mais informações sobre as correntes de neve, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i As correntes de neve devem ser montadas apenas nas rodas dianteiras. Não podem ser montadas nas rodas de utilização temporária.

Tenha em conta a regulamentação específica de cada país para a utilização das correntes de neve e a velocidade máxima autorizada.

Conselhos de instalação

- f** Se tiver de instalar as correntes durante o seu trajecto, pare o veículo numa superfície plana ao lado da estrada.
- f** Engrene o travão de estacionamento e coloque eventualmente calços nas rodas para evitar que o veículo deslize.
- f** Instale as correntes seguindo as instruções fornecidas pelo construtor.
- f** Efetue um arranque lento e conduza algum tempo sem ultrapassar a velocidade de 50 km/h.
- f** Pare o seu veículo e verifique se as correntes estão esticadas.

i Evite conduzir numa estrada sem neve, com correntes de neve, para não danificar os pneus do seu veículo e o piso da estrada. Se o seu veículo estiver equipado com jantes de liga de alumínio, verifique que nenhuma parte da corrente ou das fixações toca na jante.

É vivamente recomendado que treine a montagem das correntes antes de partir, num solo plano e seco.

Engate de um reboque



O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.

i Recomendamos que utilize os engates de reboque e os respectivos ramais de origem PEUGEOT testados e homologados desde a concepção do seu veículo e confie a montagem deste dispositivo à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.

Em caso de montagem fora da rede PEUGEOT, esta deve ser obrigatoriamente efectuada seguindo as preconizações do construtor.

i A condução com reboque submete o veículo tractor a solicitações mais significativas e exige do condutor uma atenção particular.

Para mais informações sobre os conselhos de condução em caso de reboque, consulte a rubrica correspondente.

i Para mais informações sobre os pesos (e as cargas rebocáveis em função do seu veículo), consulte a rubrica correspondente.

! Deverá respeitar os pesos rebocáveis máximos autorizados, indicados no certificado de matrícula ou nas características técnicas do seu veículo.

Em caso de reboque

Distribuição das cargas:

- ☞ Distribua a carga no reboque para que os objectos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a lança se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma o desempenho do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10 % por cada 1 000 m de altitude.

Para mais informações sobre os pesos (e as cargas rebocáveis em função do seu veículo), consulte a rubrica correspondente.

Vento lateral

- ☞ Tenha em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.

Arrefecimento

Rebocar numa inclinação aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento. Uma vez que o ventilador é accionado electricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

- ☞ Para diminuir o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável numa inclinação prolongada depende da inclinação e da temperatura exterior.

Em qualquer caso, preste atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.



- ☞ Se a luz de alerta e a luz avisadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Travões

Durante o reboque a distância de travagem aumenta.

Para limitar o aquecimento dos travões, é recomendada a utilização do travão motor.

Pneus

- ☞ Verifique a pressão dos pneus do veículo tractor e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação:

- ☞ Verifique a sinalização eléctrica do reboque e a regulação da altura das luzes do veículo.

Para mais informações sobre a regulação da altura das luzes, consulte a rubrica correspondente.

i A ajuda ao estacionamento em marcha-atrás será neutralizada automaticamente em caso de utilização de um reboque de origem PEUGEOT.

Carga energia

Modo de corte de energia

Sistema que gere a utilização de determinadas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o corte de energia neutraliza temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado, a descongelação do óculo traseiro...

As funções neutralizadas são reactivadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

Modo de economia

Sistema que gere a duração de utilização de certas funções para conservar uma carga suficiente da bateria.

Após a paragem do motor, pode ainda utilizar, durante uma duração máxima acumulada de cerca de 30 minutos, funções como o sistema áudio e telemático, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento, as luzes de tecto, ...

Entrada no modo

Decorrido este tempo, aparece uma mensagem de entrada em modo de economia de energia no ecrã e as funções activas são colocadas em pausa.

Se for ligada ao mesmo tempo uma comunicação telefónica, esta será mantida durante cerca de 10 minutos com o kit mãos-livres do seu auto-rádio.

Saída do modo

Estas funções serão reactivadas automaticamente na utilização seguinte do veículo.

Para encontrar o uso imediato destas funções, arranque o motor e deixe-o funcionar pelo menos 5 minutos.



Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor.

Acessórios

É proposta, pela rede PEUGEOT, uma vasta gama de acessórios e de peças de origem. Estes acessórios e peças encontram-se adaptados ao seu veículo e beneficiam da referência e garantia PEUGEOT.

! A instalação de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado pela PEUGEOT pode originar uma avaria no sistema electrónico do seu veículo e um consumo excessivo. Contacte um representante da marca PEUGEOT para conhecer a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

Kits de transformação

Poderá obter kits de transformação "Empresa" para passar de um veículo de empresa a um veículo comercial e vice-versa (de acordo com a legislação em vigor).

"Conforto":

Deflectores de portas, cortinas laterais e cortina traseira, isqueiro, calços de mala, cabide no apoio de cabeça, apoio de braços central dianteiro, arrumos sob a prateleira, auxiliar de estacionamento frontal e traseiro.

"Soluções de transporte":

Tabuleiro para a mala de vários compartimentos, rede de retenção, barras de tejadilho, porta-bicicletas no atrelado, porta-bicicletas nas barras de tejadilho, porta-esquis, bagageira de tejadilho.

"Estilo":

Punho da alavanca de velocidades em alumínio, deflector, palas pára-lamas, jantes em alumínio, tampões, retrovisores cromados, autocolantes, caixa de retrovisores interior e exterior, manípulos de travão de mão, tampões de jantes de liga...

"Segurança":

Alarme anti-roubo, gravação de vidros, anti-roubos de rodas, bancos e assentos para crianças, teste de alcoolémia, estojo de primeiros socorros, triângulo de pré-sinalização, colete de alta segurança, sistema de localização de veículo roubado, kit de reparação provisória do pneu, correntes para a neve, revestimentos antiderrapantes, faróis anti-nevoeiro.

" Protecção":

Tapetes, capas dos assentos com airbags laterais, deflectores, frisos de protecção laterais, frisos de protecção dos pára-choques, entrada das portas em alumínio ou PVC... Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento e a correcta fixação do tapete,
- não sobreponha vários tapetes.

! O atrelado de reboque necessita, obrigatoriamente, de ser montado pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

"Multimédia":

Auto-rádios, navegações nómadas, suporte semi-integrado de navegação nómada, kit de mãos-livres, alti-falantes, leitor de DVD (conforme a versão), kit de ligação para leitor de MP3...

i Instalação de emissores de rádio-comunicação

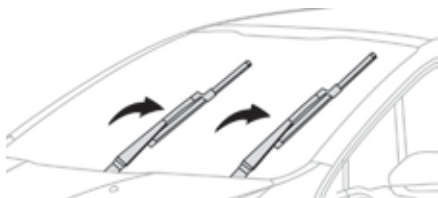
Antes da instalação de emissores de rádio-comunicação como pós-equipamento, com antena exterior no seu veículo, poderá consultar a rede PEUGEOT que lhe apresentará as características dos emissores (banda de frequência, potência de saída máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) que podem ser montadas, de acordo com a Directiva de Compatibilidade Electromagnética Automóvel (2004/104/CE).

*Na rede PEUGEOT, pode encontrar igualmente produtos de limpeza e de manutenção (exterior e interior) - entre os quais produtos ecológicos da gama "TECHNATURE" - produtos de abastecimento (líquido lava-vidros, etc.), material de retoque e bombas de pintura correspondente à cor exacta do seu veículo, recargas (cartucho para kit de desempanagem provisória dos pneus), etc.

i Consoante a legislação em vigor nos países, determinados equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de pré-sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas, fusíveis de substituição, extintor, estojo de socorro e pára-lamas traseiros do veículo.

* A gama "TECHNATURE" apresenta produtos de manutenção recomendados e aceites pela PEUGEOT.

Troca de uma escova do limpa-vidros



Esta posição permite soltar as escovas do limpa-vidros dianteiro.

Permite limpar as lâminas ou proceder à substituição das escovas. Pode ser igualmente útil, durante o Inverno, para soltar as lâminas do pára-brisas.

Para as levantar:

- ☞ No minuto seguinte à ignição ser desligada, qualquer acção no comando posiciona as escovas na vertical.

Para as baixar:

- ☞ Ligue a ignição e accione o comando.

Desmontagem de uma escova

- ☞ Levante o braço correspondente.
- ☞ Solte a escova e retire-a.

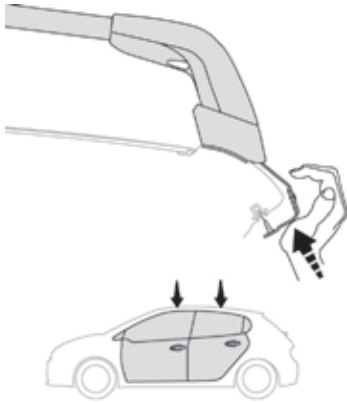
Remontagem de uma escova

- ☞ Coloque a nova escova correspondente e prenda-a.
- ☞ Baixe o braço com cuidado.

- i** Para conservar a eficácia do limpa-vidros de escovas planas, é aconselhável:
 - utilizá-las com cuidado,
 - limpá-las regularmente com água e sabão,
 - não as utilizar para segurar uma placa de cartão contra o pára-brisas.
 - substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

Instalação das barras de tejadilho

Para instalar as barras de tejadilho transversais, respeite o respectivo posicionamento, materializado pelos calços de fixação, situados nas entradas das portas.



! Utilize os acessórios homologados pela PEUGEOT respeitando as instruções de montagem do construtor, sob pena de danificar a carroçaria (deformação, riscos,...).

i Respeite o peso máximo autorizado indicado nas instruções das barras de tejadilho.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do tejadilho e nas fixações do mesmo. Queira informar-se acerca das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objectos mais longos que o veículo.



PEUGEOT e TOTAL, UMA PARCERIA AO SERVIÇO DO DESEMPENHO!

Em 2015, a Peugeot assina o seu regresso ao Rally-Raid, uma das disciplinas automóveis mais difíceis do mundo. Para obter os melhores desempenhos aquando destas provas, as equipas da Peugeot Sport escolheram TOTAL QUARTZ para o Peugeot 2008 DKR, um lubrificante de elevada tecnologia que protege o motor nas condições mais extremas.

TOTALQUARTZ protege o seu motor contra os efeitos do tempo.

TOTALQUARTZ Ineo First é um lubrificante de muito elevado desempenho, proveniente do trabalho conjunto das equipas R&D Peugeot e Total. Especialmente formulado para as motorizações dos veículos Peugeot, a sua tecnologia inovadora permite reduzir significativamente as emissões de CO2 e proteger de forma eficaz o seu motor contra o entupimento.

PEUGEOT

RECOMENDAÇÃO

TOTAL



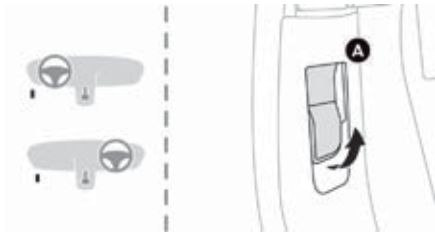
OFFICIAL PARTNERS

Sob o capot do motor

! Antes de qualquer intervenção sob o capot, neutralize o Stop & Start para evitar riscos de lesões associados a um accionamento automático do modo START.

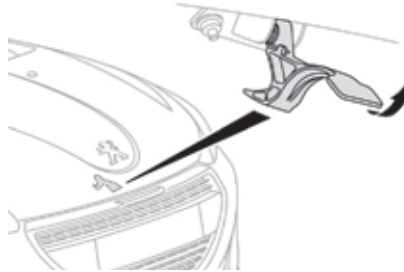
Abertura

- A. Comando interior.
- B. Comando exterior.
- C. Vareta do capot.



- ☞ Abra a porta dianteira esquerda.
- ☞ Puxe para si o comando **A**, situado na parte inferior do enquadramento da porta.

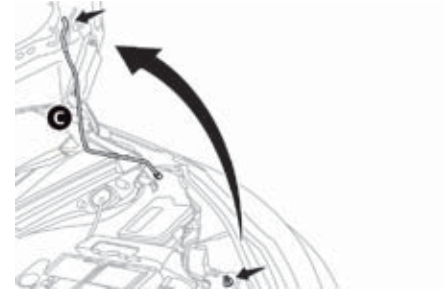
i A implantação do comando interior impede a abertura do capot enquanto a porta dianteira esquerda estiver fechada.



- ☞ Accione a patilha **B** e levante o capot.

! Em caso de vento forte, não abra o capot. Com o motor quente, manobre com cuidado a patilha exterior e a vareta de suporte do capot (risco de queimadura).

! Devido à existência de equipamentos eléctricos no compartimento do motor, recomenda-se limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).



- ☞ Desencaixe a vareta **C** de suporte e fixe-a no entalhe para manter o capot aberto.

Fecho

- ☞ Retire a vareta de suporte **C** do entalhe.
- ☞ Volte a colocar a vareta no seu lugar.

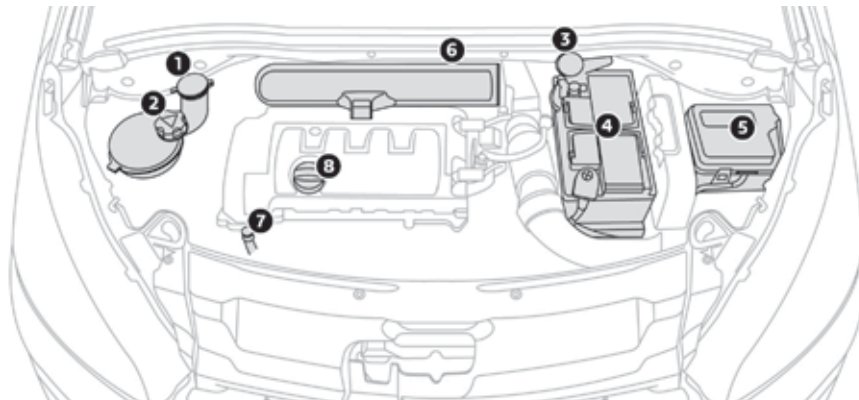


- ☞ Baixar o capot e deixe-o cair para trancar.
- ☞ Puxe o capot para verificar se o trancamento se processou correctamente

Gasolina

Os elementos que se seguem permitem verificar o nível dos diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

1. Depósito do lava-vidros.
2. Depósito do líquido de arrefecimento.
3. Depósito do líquido dos travões.
4. Bateria/fusíveis.
5. Caixa de fusíveis.
6. Filtro de ar.
7. Manómetro de óleo do motor.
8. Abastecimento de óleo do motor.



Verificação dos níveis

Verifique com regularidade os níveis segundo o plano de manutenção do construtor. Reponha o nível, se for necessário, salvo indicação em contrário.

Em caso de diminuição importante de um nível, solicite a verificação do circuito correspondente pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

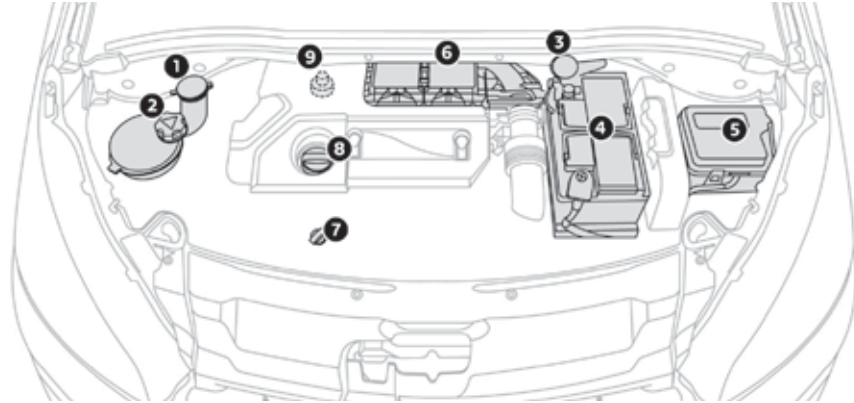
! Tenha atenção durante as intervenções sob o capot, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o motoventilador pode ser accionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

Diesel

Os elementos que se seguem permitem verificar o nível dos diferentes líquidos, substituir determinados elementos e purgar o combustível.

1. Depósito do lava-vidros.
2. Depósito do líquido de arrefecimento.
3. Depósito do líquido dos travões.
4. Bateria/fusíveis.
5. Caixa de fusíveis.
6. Filtro de ar.
7. Vareta de óleo do motor.
8. Abastecimento de óleo do motor.
9. Bomba de reinicialização (consoante motorização).

O depósito de enchimento do aditivo AdBlue® está situado na mala sob a roda sobresselente.



Verificação dos níveis

Verifique com regularidade os níveis segundo o plano de manutenção do construtor. Reponha o nível, se for necessário, salvo indicação em contrário.

Em caso de diminuição importante de um nível, solicite a verificação do circuito correspondente pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

! Tenha atenção durante as intervenções sob o capot, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o motoventilador pode ser accionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

Verificação dos níveis

Verifique com regularidade todos estes níveis segundo o plano de manutenção do construtor.

Reponha o nível, se for necessário, salvo indicação em contrário.

Em caso de diminuição importante de um nível, solicite a verificação do circuito correspondente pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

! Tenha atenção durante as intervenções sob o capot, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o motoventilador pode ser accionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

Líquido de travões

Nível



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de travão.

Mudança de óleo do circuito

Consulte o plano de manutenção do construtor para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve estar em conformidade com as recomendações do construtor.

Nível de óleo



Esta verificação é efectuada quer ao ligar a ignição, com o indicador de nível de óleo no quadro de bordo (consoante a versão), quer com a vareta manual.

É válida apenas com o veículo num piso horizontal, com o motor desligado há mais de 30 minutos.

i É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). A PEUGEOT recomenda um controlo, com abastecimento, se necessário, a cada 5.000 km.

Mudança de óleo do motor

Consulte o [plano de manutenção do construtor] para conhecer a periodicidade desta operação.

Para preservar a fiabilidade dos motores e dispositivos antipoluição, nunca utilize aditivo no óleo do motor.

Características do óleo

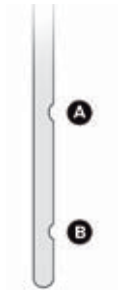
O óleo deve corresponder à motorização e estar em conformidade com as recomendações do construtor.

Nível do óleo

Vareta do óleo

Para obter mais informações sobre o motor e a vareta do óleo, consulte a rubrica correspondente.

2 marcas de nível na vareta do óleo:



- **A** = maxi; nunca ultrapasse este nível,
- **B** = mini; complete o nível através do tampão de enchimento de óleo, com o tipo de óleo adaptado à sua motorização.

Controlo

- ☞ Abra e mantenha o capô aberto fixando o suporte.
- ☞ Retire e limpe a vareta com um pano limpo.
- ☞ Substitua e retire a vareta para verificar o nível de referência.
- ☞ Coloque novamente a vareta.

Falta de óleo

- ☞ Localize o tampão do depósito de óleo do motor.
- ☞ Abra o tampão.
- ☞ Verta um complemento de óleo sem ultrapassar a marca **A**.
- ☞ Feche o tampão.



Informação útil

! Durante a intervenção sob o capô, preste atenção pois determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o motoventilador pode começar a trabalhar a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada). Em caso de descida significativa de um nível, solicite que o circuito correspondente seja verificado pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada. Qualquer verificação deste nível apenas é válida se o veículo estiver num plano horizontal, com o motor desligado há mais de 30 minutos. Qualidade do óleo: deve corresponder às recomendações mencionadas no livro de manutenção e de garantia do construtor.

Sonda electrónica

A verificação realiza-se alguns segundos após a ignição ser ligada com uma mensagem no visor ou no ecrã (consoante a versão).

Apenas é válida se o veículo estiver sobre um plano horizontal, com o motor desligado há mais de 30 minutos.

i É normal serem feitas reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). A PEUGEOT recomenda um controlo, com reposição do nível se necessário, a cada 5 000 kms.



Nível correcto



Nível incorrecto

É indicado pelo avisador luminoso intermitente "OIL" ou pela visualização de uma mensagem no quadro de bordo.

Se essa falta de óleo for confirmada com a vareta do óleo, complete imperativamente o nível para evitar a deterioração do motor.



Anomalia

É indicado pelo avisador luminoso intermitente "OIL_ _" ou pela visualização de uma mensagem no quadro de bordo. Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Produtos usados

! Evitar qualquer contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.

☘ Não descarte o óleo e os líquidos usados nas canalizações de evacuação ou no solo. Esvazie o óleo usado nos respectivos contentores disponibilizados pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Controlos

Salvo indicação contrária, verifique estes elementos, em conformidade com o plano de manutenção do construtor e em função da motorização do seu veículo.

Caso contrário, solicite que estes sejam verificados pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

Placas dos travões



O desgaste dos travões depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspeccionar o estado dos travões, mesmo entre as revisões do veículo.

Aquando de uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das placas.

Estado de desgaste dos discos dos travões



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos dos travões, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes.

Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos específicos.

Depois da lavagem do veículo, pode formar-se humidade ou, em condições de Inverno, gelo nos discos e pastilhas de travões: a eficácia de travagem pode diminuir. Efectue algumas manobras de travagem para secar e descongelar os travões.

Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor. Consulte o plano de manutenção do construtor para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Filtro de ar



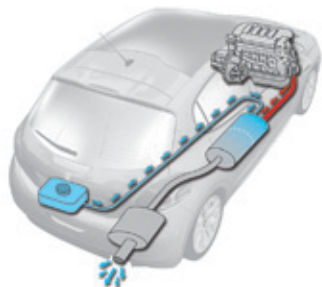
Consulte o plano de manutenção do construtor para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

Um filtro de ar habitáculo obstruído pode limitar o desempenho do motor.

BlueHDi e aditivo AdBlue®

Tecnologia SCR



O BlueHDi tem por objetivo reduzir até 90% a emissão de NOx (óxidos de azoto) para a atmosfera através de um dispositivo que permite transformar os NOx em vapor de água e em azoto num catalisador dedicado, o sistema SCR (Selected Catalytic Reduction). Este objetivo responde às normas de emissão "Euro 6", adotadas pela União Europeia com a intenção de limitar as rejeições de poluentes dos motores de combustão.

A tecnologia SCR que equipa os motores BlueHDi necessita da injeção de líquido AdBlue® no sistema de escape.

AdBlue®



SCRO AdBlue® é a Marca comercial da solução necessária para o funcionamento do sistema [SCR].

Os veículos BlueHDi estão equipados com um reservatório específico de AdBlue® com uma **capacidade de 17 litros**.

O enchimento do depósito AdBlue® poderá ser feito com a ajuda de bidões de 5 ou 10 litros ou de frascos de 1,89 litros.

Deverá verificar a data de validade. Leia as recomendações que se encontram no rótulo.

Quando pretender efetuar você próprio o enchimento do depósito AdBlue®, certifique-se de que possui um tubo de enchimento adaptado, fornecido ou não com o bidão. Sendo o caso, esta operação poderá ser realizada durante a sua passagem na rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

Informação útil

Quando a reserva do líquido AdBlue® contido no depósito for suficiente, não é exibida qualquer informação.

Em contrapartida, a partir do momento em que o conteúdo no depósito atinge apenas o limite de 2 400 km (1 500 milhas) para percorrer, é avisado através de diversos sinais temporários (luz avisadora, mensagem, sinal sonoro) que se intensifica à medida que são percorridos mais quilómetros, até se tornar permanente. Quando o reservatório de AdBlue® está vazio, não é possível arrancar.



! Recomenda-se vivamente não esperar pelos alertas sucessivos para encher o aditivo AdBlue® e que se faça um complemento nos prazos apropriados.

Autonomia de circulação



Prima este botão para uma exibição momentânea.

Com o ecrã táctil :

-  - seleccione o menu "Ajuda à condução",
-  - seleccione "Diagnóstico",
- CHECK** - seleccione CHECK.

Para além dos 5 000 km (3 100 milhas), o valor não é indicado.

Indicadores de autonomia

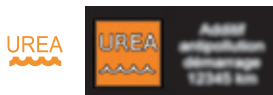


Diferentes níveis de alerta são despoletados em função do limite de autonomia restante. Será informado a cada etapa quilométrica atingida e os alertas irão crescendo de temporários a permanentes.

- O 1.º limite desencadeia-se a uma autonomia restante de 2 400 km (1 500 milhas).
- O 2.º a uma autonomia restante de 600 km (375 milhas).

Até os 0 km em que não conseguirá arrancar depois de uma paragem.

Autonomia compreendida entre 600 e 2 400 km



Ao ligar a ignição, a luz avisadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização de uma mensagem (ex : "Encher aditivo antipoluição: Arranque interdito dentro de 1 500 km") indicando a autonomia em quilómetros ou milhas.

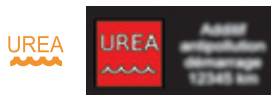
Com o veículo em movimento, a mensagem surge a cada 300 km caso o nível do aditivo não tenha sido completado.

Dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada para proceder a um abastecimento do aditivo AdBlue®.

Pode igualmente efectuar, por si próprio, este abastecimento.

Para mais informações sobre a reposição de aditivo AdBlue®, consulte a rubrica correspondente.

Autonomia compreendida entre 0 e 600 km



Ao ligar a ignição, esta luz avisadora de forma intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização de uma mensagem (ex : "Encher aditivo antipoluição: Arranque interdito dentro de 600 km") indicando a autonomia em quilómetros ou milhas.

Com o veículo em movimento, a mensagem surge a cada 30 segundos caso o nível do aditivo não tenha sido repostado.

Dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada para proceder a um abastecimento do aditivo AdBlue®.

Pode igualmente efectuar, por si próprio, este abastecimento.

Caso contrário, não conseguirá efectuar o arranque do seu veículo.

Problema de funcionamento associado à falta de aditivo AdBlue®



Ao ligar a ignição, esta luz avisadora acende-se de forma intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização da mensagem "Encher com aditivo antipoluição: Arranque interdito".

O depósito de 'AdBlue®' está vazio : o dispositivo de anti-arranque regulamentar impede o arranque do motor.

! Para poder efectuar novamente o arranque do motor, recomendamos-lhe que contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para proceder à reposição do nível necessária. Se efectuar, por si próprio, esta reposição, é essencial que coloque uma quantidade mínima de 3,8 litros de AdBlue® no depósito.

Para mais informações sobre a reposição de aditivo AdBlue®, consulte a rubrica correspondente.

Em caso de detecção de uma avaria no sistema de antipoluição SCR

! Um dispositivo de anti-arranque do motor activa-se automaticamente caso sejam percorridos mais de 1 100 km após a confirmação de uma avaria no sistema de antipoluição SCR. Assim que possível, verifique o sistema na rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.

Em caso de detecção de uma avaria



Estas luzes avisadoras acendem-se, acompanhadas por um sinal sonoro e pela apresentação da mensagem "Defeito antipoluição". O alerta é accionado com o veículo em movimento, quando o problema de funcionamento for detectado pela primeira vez e, em seguida, ao ligar a ignição aquando dos trajectos seguintes, enquanto a causa do problema de funcionamento persistir.

i Caso se trate de um problema de funcionamento temporário, o alerta desaparece durante o trajecto seguinte após o controlo do autodiagnóstico do sistema antipoluição SCR.

Durante a fase de autonomia autorizada (entre 1 100 km e 0 km)



Se o problema de funcionamento do sistema SCR for confirmado (após percorrer 50 km com o sinal de avaria permanentemente ligado), estas luzes avisadoras acendem-se acompanhadas por um sinal sonoro e pela apresentação de uma mensagem (ex : "Defeito antipoluição: Arranque interdito em 300 km") indicando a autonomia em quilómetros ou milhas. Com o veículo em movimento a mensagem é apresentada a cada 30 segundos enquanto o problema de funcionamento do sistema antipoluição SCR subsistir. O alerta é renovado a partir do momento em que a ignição é ligada. Assim que possível deverá dirigir-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada. Caso contrário, não conseguirá efectuar o arranque do seu veículo.

Arranque interdito



Cada vez que ligar a ignição, estas luzes avisadoras acendem-se acompanhadas por um sinal sonoro e pela apresentação da mensagem "Defeito antipoluição: Arranque interdito".

! Ultrapassou o limite da autonomia autorizada: o dispositivo de anti-arranque impede o arranque do motor.

Para efectuar novamente o arranque do motor, deve contactar a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Abastecimento



Precauções a seguir

Utilize somente o aditivo AdBlue® em conformidade com a norma ISO 22241. O aditivo AdBlue® é uma solução à base de ureia.

Este líquido é inflamável, incolor e inodoro. Conservar em local fresco.

Em caso de derrames, limpe o aro do bocal do reservatório com a ajuda de um pano húmido.

! No caso de projeções de AdBlue®, lave imediatamente com água fria ou limpe com o auxílio de um pano húmido e limpo. Caso o aditivo tenha cristalizado, elimine-o com o auxílio de uma esponja e de água quente.

Após o enchimento do depósito de aditivo, respeite as seguintes regras:

- Ligue a ignição sem efectuar o arranque.
- Espere 10 segundos antes de ligar o motor.

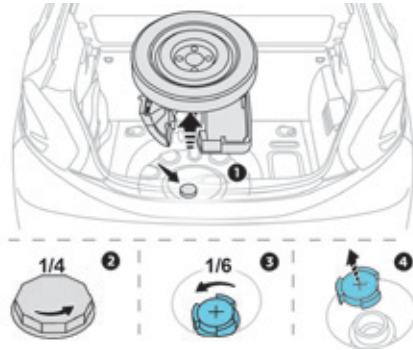
♻️ Não deite fora o bidão / frasco de AdBlue® vazio com o lixo doméstico. Deposite-os num contentor próprio para o efeito ou entregue-os no seu Ponto de Venda.

Estacionar

Assegure-se que o seu veículo se encontra estacionado numa superfície plana e horizontal.

! No Inverno, verifique que a temperatura do veículo é superior a - 11°C. Caso contrário o AdBlue® congelará e não poderá ser inserido no depósito. Guarde o seu veículo num local com uma temperatura moderada durante algumas horas para poder efectuar o abastecimento.

🔑 Desligue a ignição e retire a chave.



Aceder

- ☞ Para aceder ao reservatório de AdBlue®, levante o tapete da mala e, em seguida, consoante o equipamento, retire a roda sobresselente e/ou a caixa de arrumação.

Abrir

- ☞ Rode um quarto de volta o tampão preto, no sentido contrário aos ponteiros do relógio, sem pressionar e retire-o para cima.
- ☞ Rode o tampão azul um sexto de volta no sentido contrário aos ponteiros do relógio.
- ☞ Retire o tampão para cima.

Encher

- ☞ Verta o conteúdo do recipiente no depósito de AdBlue® do seu veículo.

! **Importante:** se o depósito de AdBlue® do seu veículo estiver completamente vazio - o que é confirmado pelas mensagens de alerta e pela impossibilidade de ligar o motor -, deve obrigatoriamente efectuar um abastecimento, no mínimo, de 3,8 litros (ou seja dois frascos de 1,89 litros).

- ☞ No caso de haver derrames, limpe o bocal do depósito com o auxílio de um pano húmido.

! No caso de projecções do aditivo, lave imediatamente com água fria ou limpe com o auxílio de um pano húmido. Caso o aditivo tenha cristalizado, elimine-o com o auxílio de uma esponja e de água quente.

Fechar

- ☞ Volte a colocar o tampão azul no bocal do depósito e rode um sexto de volta no sentido dos ponteiros do relógio, até ao limite.
- ☞ Volte a colocar o tampão preto rodando-o um quarto de volta no sentido dos ponteiros do relógio, sem pressionar. Verifique que o indicador do tampão está alinhado com o indicador do suporte.
- ☞ Consoante o equipamento, instale a roda sobresselente e/ou a caixa de arrumação no fundo da mala.
- ☞ Coloque novamente o tapete da mala e feche a tampa.



Útil

! Importante: **em caso de reposição do nível após uma falta de aditivo**, assinalada através da mensagem "Encher de aditivo antipoluição: Arranque interdito", deverá aguardar imperativamente cerca de 5 minutos antes de voltar a ligar a ignição, **sem abrir a porta do condutor, nem destrancar o veículo, nem introduzir a chave no contactor**. Ligue a ignição e, em seguida, após decorrido um espaço de tempo de 10 segundos, ligue o motor.

! Conserve o AdBlue® fora do alcance das crianças, no seu frasco original. Nunca transvase o AdBlue® para outro recipiente: o aditivo perderá as suas qualidades de pureza. Nunca dilua o aditivo com água. Nunca coloque o aditivo no depósito de gasóleo.

! Não guarde os bidões / frascos de AdBlue® no seu veículo.

Recomendações de armazenamento

! Congelamento do aditivo AdBlue®

O AdBlue® congela abaixo de -11°C (12,2º F) e degrada-se a partir de 25°C (77º F). É recomendado que guarde os bidões / frascos num local fresco ao abrigo da exposição directa à luz solar. Nestas condições o aditivo poderá ser conservado durante pelo menos um ano. O aditivo que congelou pode ser utilizado uma vez descongelado à temperatura ambiente.

i O sistema SCR contém um dispositivo de aquecimento do depósito de AdBlue® garantindo-lhe o funcionamento do veículo em condições normais. Nas situações excepcionais, como a manutenção do veículo a temperaturas sempre inferiores a -15°C (5°F) durante um período longo, o alerta de defeito antipoluição pode estar ligado ao congelamento do AdBlue®. Abrigue o seu veículo num local temperado durante algumas horas até que o aditivo volte ao estado líquido. A extinção do alerta antipoluição não é imediato, ocorrerá passados alguns quilómetros de deslocação.

Pintura mate Straight cut



As recomendações que se seguem devem ser consideradas para a manutenção da pintura mate. Encontram-se também na caderneta de manutenção e de garantias do veículo.

- Nunca efetue a limpeza sem água.
- Nunca lave o seu veículo numa estação automática com rolos.
- Nunca passe lustro no veículo, nem nas jantes de liga leve. Esta operação torna a pintura brilhante.

- Não utilize produtos de limpeza para pintura, produtos abrasivos ou polidores nem conservantes de brilho (cera, por exemplo) para tratar a pintura. Estes produtos destinam-se apenas às superfícies brilhantes. A sua aplicação em veículos revestidos com uma pintura mate danifica gravemente a superfície do veículo e, nomeadamente, faz aparecer de modo irreversível zonas brilhantes ou manchadas.
- Não utilize as lanças de lavagem de alta pressão equipadas com escovas, pois estas poderiam riscar a pintura.
- Nunca escolha um programa de lavagem com tratamento final de cera quente.

Tinta texturada

A tinta texturada reage sob o efeito da luz, com variações de aspeto e de rendimento que destacam as linhas de luzes e a escultura da viatura. O verniz desta pintura é enriquecido com partículas que ficam visíveis e criam um efeito acetinado único com o relevo. A sua textura ligeiramente granulada confere-lhe um toque surpreendente.

Manutenção:

Devem ser seguidos os conselhos que se seguem para evitar danificar a pintura:

- Escolha a lavagem de alta pressão, ou pelo menos com jato de água de grande débito; a lavagem com rolos é compatível.
- Limpe a carroçaria com um pano de microfibras limpo, passando-o sem esfregar de forma muito enérgica.
- Limpe delicadamente as eventuais manchas de pintura existentes na carroçaria com a juda de um pano macio, depois deixe secar.
- Limpe as pequenas manchas (exemplo: vestígios de dedos), com a ajuda do produto da gama "TECHNATURE" destinado a "tirar mosquitos".

Em contrapartida:

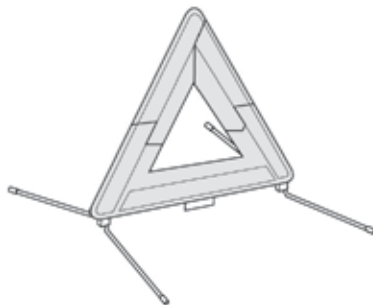
- Não selecione o programa de lavagem com tratamento final de cera quente.
- Recuse a limpeza sem água.
- Não puxe o lustro ao veículo.
- Não utilize produtos de limpeza para pintura, produtos abrasivos ou de polimento nem conservantes de brilho (cera, por exemplo).

É preferível que sejam efetuados retoques de pintura pela rede PEUGEOT ou por um oficina qualificada.

Triângulo

- ! Antes de sair do seu veículo, para montar e instalar o triângulo, accione as luzes de perigo e vista o colete de segurança.

Instalação do triângulo no solo



Para a utilização do triângulo, consulte as instruções do construtor.

- ☞ Instale o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a legislação em vigor no país.

- i O triângulo é proposto como acessório, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

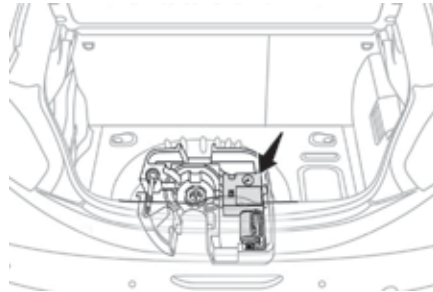
Kit de desempanagem

O kit de desempanagem provisória de pneus é composto por um compressor e por um cartucho de produto de colmatagem, que permite uma **reparação temporária** do pneu, de modo a poder dirigir-se à oficina mais próxima.

Serve para reparar a maioria dos furos susceptíveis de afectar o pneu, situados no piso ou no flanco do pneu.

Pode utilizar igualmente o compressor, sem injeção de produto, para controlar ou encher ocasionalmente os pneus.

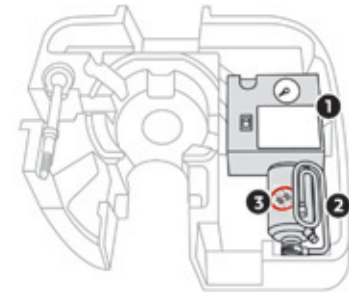
Acesso ao kit



Este kit é instalado na respectiva caixa, por baixo do piso da mala.

i O circuito eléctrico do veículo permite a ligação do compressor durante o tempo necessário para a reparação do pneu danificado.

Composição do kit



1. Compressor de 12 V, com manómetro integrado.
2. Frasco de produto de colmatagem, com tubo flexível integrado.
3. Autocolante de limitação de velocidade.

i O autocolante de limitação de velocidade deve ser colado no interior do veículo, no campo de visão do condutor, para o lembrar de que uma roda se encontra em utilização temporária.

! Não ultrapasse a velocidade de 80 km/h com um pneu reparado com a ajuda deste tipo de kit.

Reparação



- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Cole o autocolante de limitação de velocidade no interior do veículo.

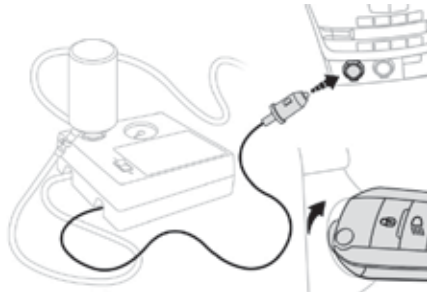
i Evite retirar qualquer corpo estranho que tenha penetrado no pneu.



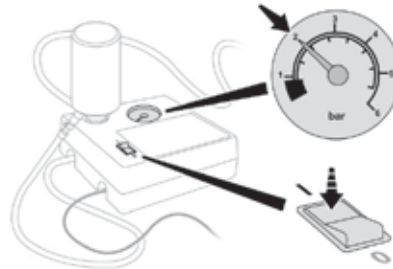
- ☞ Desenrole o tubo localizado sob o compressor.
- ☞ Ligue o tubo do compressor ao frasco de produto de colmatagem.
- ☞ Vire o frasco de produto de colmatagem e fixe-o no entalhe específico do compressor.



- ☞ Retire o bujão da válvula do pneu a reparar, e conserve-o num local limpo.
- ☞ Ligue o tubo flexível do frasco de produto de colmatagem à válvula do pneu a reparar e aperte firmemente.



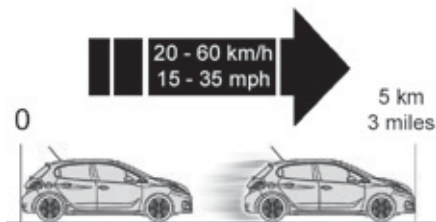
- ☞ Verifique que o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- ☞ Desenrole completamente o fio eléctrico, localizado sob o compressor.
- ☞ Ligue a tomada eléctrica do compressor à tomada 12 V do veículo.
- ☞ Ligue a ignição.



- ☞ Accione o compressor deslocando o interruptor para a posição "I" até a pressão do pneu atingir os 2,0 bars. O produto de colmatagem é injetado, sob pressão, no pneu; não retire o tubo da válvula durante este processo (risco de salpicos).

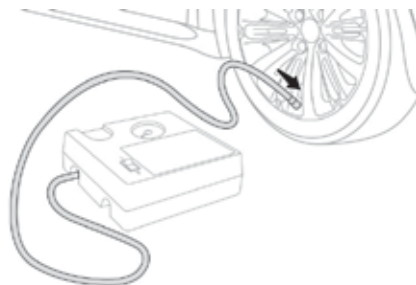
i Se passados entre 5 e 7 minutos não atingir a pressão indicada, significa que o pneu não pode ser reparado; consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada para a desmanagem do seu veículo.

! Atenção, o produto de colmatagem é nocivo em caso de ingestão e irritante para os olhos. Mantenha este produto fora do alcance das crianças. A data limite de utilização do líquido encontra-se indicada no frasco. Após utilização, não elimine o frasco na natureza, entregue-o na rede PEUGEOT ou num organismo responsável pela sua recuperação. oficina qualificada Não se esqueça de obter um novo frasco junto da rede PEUGEOT ou de uma [oficina qualificada].



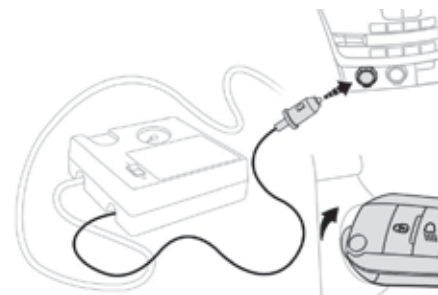
- ☞ Desloque o interruptor para a posição "O".
- ☞ Retire o kit.
- ☞ Coloque o veículo em movimento imediatamente, durante cerca de 5 quilómetros, a velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para colmatar o furo.
- ☞ Pare para verificar a reparação e a pressão através do kit.

Controlo da pressão dos pneus

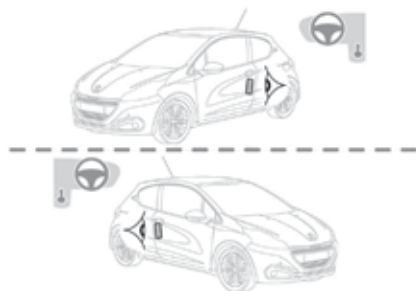


Para controlar ou encher ocasionalmente os pneus.

- ☞ Retire o bujão da válvula do pneu, e conserve-o num local limpo.
- ☞ Desenrole o tubo localizado sob o compressor.
- ☞ Fixe o tubo na válvula e aperte firmemente.



- ☞ Verifique que o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- ☞ Desenrole completamente o fio eléctrico, localizado sob o compressor.
- ☞ Ligue a tomada eléctrica do compressor à tomada 12 V do veículo.
- ☞ Ligue a ignição.



- ☞ Accione o compressor deslocando o interruptor para a posição "I" e ajuste a pressão, em conformidade com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo. Para esvaziar: pressione o botão preto situado no tubo do compressor, ao nível da ponteira da válvula.
- ☞ Uma vez atingida a pressão, desloque o interruptor para a posição "O".
- ☞ Retire o kit e, em seguida, arrume-o.

! Depois de cada intervenção, consulte as rubricas correspondentes para verificar a pressão dos pneus e reinicializar a função de deteção de pressão baixa dos pneus.

Roda de reserva

Instruções para a substituição de uma roda defeituosa pela roda sobresselente, utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

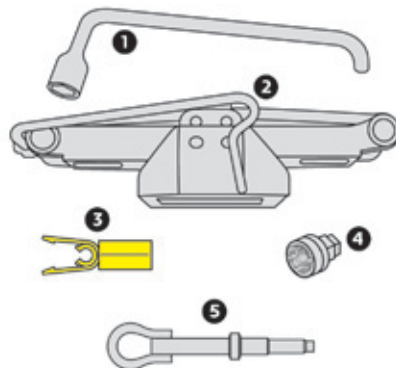
Acesso às ferramentas



As ferramentas estão instaladas na mala sob o piso.

Para aceder às ferramentas:

- ☞ abra a mala,
- ☞ levante o tapete e retire-o.
- ☞ retire a caixa de ferramentas.



Lista das ferramentas*

Todas estas ferramentas são específicas ao seu veículo e podem variar consoante o equipamento. Não as utilize para outros fins.

1. Chave de rodas.
Permite retirar o tampão e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
Permite levantar o veículo.
3. Ferramenta de desmontagem de tampões para parafusos com embelezadores.
Permite retirar os protectores (tampões) dos parafusos para jantes de alumínio.

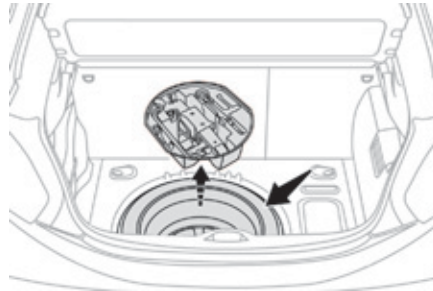
4. Porca para parafusos anti-roubo.
Permite a adaptação da chave de rodas aos parafusos especiais "anti-roubo".
5. Gancho amovível de reboque.
Ver o capítulo relativo a "Rebocar o veículo".

* Consoante o país de comercialização.

i Roda com tampão

Aquando da montagem da roda, voltar a montar o tampão começando por colocar o seu entalhe frente à válvula e premir a sua superfície com a palma da mão.

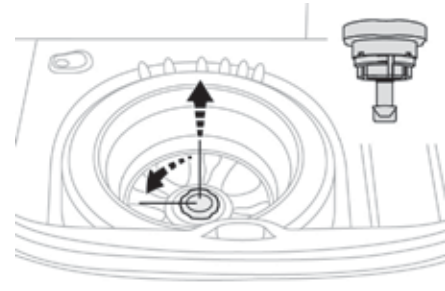
Acesso à roda sobressalente



A roda sobressalente está instalada na mala sob o tapete.

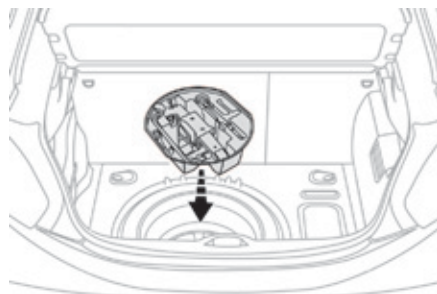
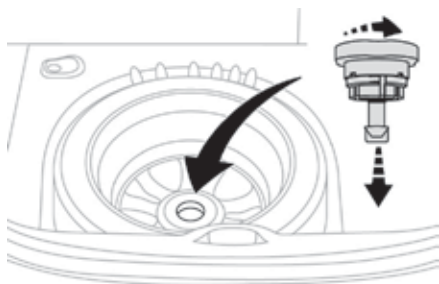
Consoante o destino, a roda sobressalente é de chapa, de alumínio ou com dimensões reduzidas.

Para aceder à roda, consultar o parágrafo "Acesso às ferramentas" da página precedente.



Retirar a roda

- ☞ Desapertar o parafuso central amarelo.
- ☞ Erguer a roda sobressalente na sua direcção pela parte de trás.
- ☞ Retirar a roda da mala.



Recolocar a roda

- ☞ Voltar a colocar a roda no seu habitáculo.
 - ☞ Desenroscar em algumas voltas o parafuso central amarelo, colocando-o depois no seu lugar ao centro da roda.
 - ☞ Apertar a fundo até ao ruído mecânico do parafuso central para manter adequadamente a roda.
- ☞ Voltar a colocar a caixa suporte ao centro da roda e fixá-la.

Desmontagem da roda

i Imobilização do veículo

Imobilizar o veículo de maneira a não perturbar a circulação: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio. Accionar o travão de estacionamento, desligar a ignição e engrenar a primeira velocidade de maneira a bloquear as rodas. Desligue a ignição.

Com a caixa de velocidades manual, engrene a primeira velocidades de maneira a bloquear as rodas.

Com a caixa de velocidades pilotada, coloque a alavanca em posição **R** de maneira a bloquear as rodas.

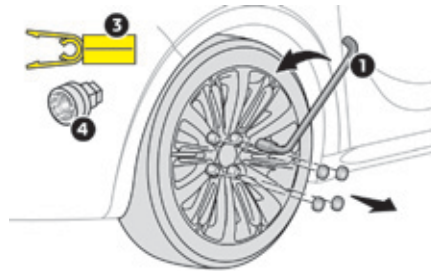
Com a caixa de velocidades automática, coloque a alavanca em posição **P** de maneira a bloquear as rodas.

Verificar o acendimento fixo dos avisadores do travão de estacionamento no visor do quadro de bordo.

Assegurar que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantenham num local em que seja possível garantir a sua segurança.

Nunca permanecer debaixo de um veículo levantado somente com o macaco. Utilizar uma escora.

Lista das operações

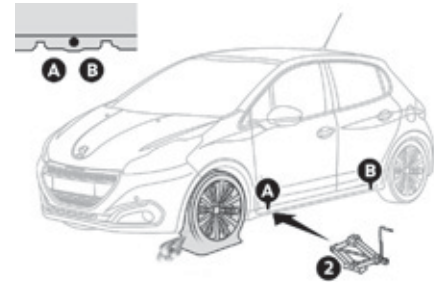


- ☞ Retirar o tampão em cada um dos parafusos servindo-se da ferramenta **3** (consoante equipamento).
- ☞ Montar a porca anti-roubo **4** na chave de rodas **1** para desbloquear o parafuso anti-roubo (consoante equipamento).
- ☞ Desbloquear os outros parafusos unicamente com a chave de rodas **1**.

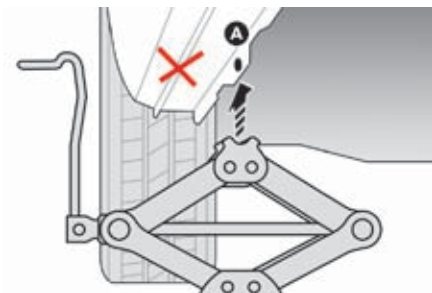


Não utilis:

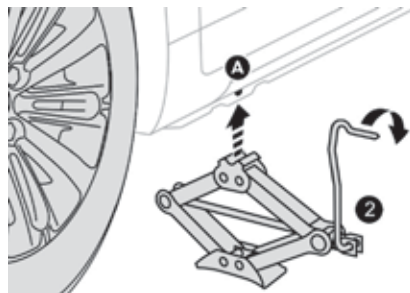
- o macaco para outro efeito que não seja a elevação do veículo,
- um macaco diferente do que é fornecido pelo construtor.



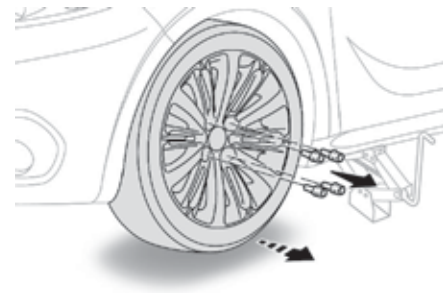
- ☞ Posicione a base do macaco **2** no solo e certifique-se que a mesma está na vertical no local dianteiro **A** ou traseiro **B** previsto na parte inferior da carroçaria, o mais próximo possível da roda a mudar.



- ☞ Subir o macaco **2** até que a sua cabeça esteja em contacto com o local **A** ou **B** utilizado; a zona de apoio **A** ou **B** do veículo deve estar correctamente inserida na parte central da cabeça do macaco.



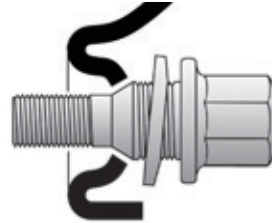
- ☞ Levantar o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda sobressalente (não furada).



- ☞ Retirar os parafusos e conservá-los num lugar limpo.
- ☞ Retirar a roda.

! Verifique que o macaco está em posição estável sobre um piso não deslizante ou móvel e posicionado unicamente nos locais **A** ou **B** sob o veículo, assegurando-se que a zona de apoio do veículo se encontra correctamente centrada na cabeça do macaco. Caso contrário poderá danificar o veículo e/ou o macaco pode tombar ou derrapar - Risco de ferimentos!

Montagem da roda



i Fixação da roda sobressalente

Se o seu veículo estiver equipado com jantes de alumínio, é normal constatar, aquando do aperto dos parafusos durante a montagem, que as anilhas não entram em contacto com a roda sobressalente. A manutenção da roda faz-se pelo apoio cónico de cada parafuso (ver esquema). Durante a remontagem da jante em alumínio, certifique-se do bom estado de limpeza das anilhas dos parafusos das rodas.

i Após uma substituição de roda

Para arrumar correctamente o pneu furado na mala, retirar previamente a tampa central.

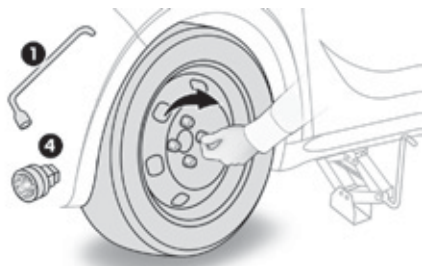
Se o seu veículo estiver equipado com uma roda sobressalente de 15 polegadas "standard", não circule a mais de 80 km/h.

Se o seu veículo estiver equipado com uma roda de 16 ou 17 polegadas, utilize a roda sobressalente com dimensões reduzidas e não circule a mais de 80 km/h.

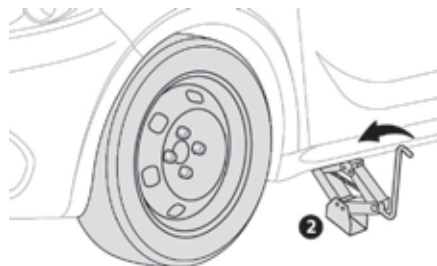
Mandar verificar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda sobressalente por uma oficina qualificada ou pela rede PEUGEOT.

Mandar reparar rapidamente o pneu furado e substituí-lo no veículo assim que possível.

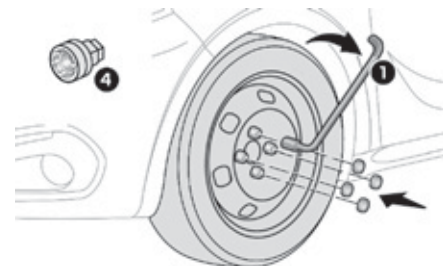
Lista das operações



- ☞ Colocar no lugar a roda sobre o eixo.
- ☞ Apertar os parafusos manualmente até ao limite.
- ☞ Efectuar um pré-aperto do parafuso anti-roubo com a chave de rodas 1 equipada com a porca anti-roubo 4 (consoante equipamento).
- ☞ Efectuar um pré-aperto dos outros parafusos unicamente com a chave de rodas 1.



- ☞ Baixar inteiramente o veículo.
- ☞ Dobrar o macaco 2 e retirá-lo.



- ☞ Bloquear o parafuso anti-roubo com a chave de rodas 1 equipada com a porca anti-roubo 4 (consoante equipamento).
- ☞ Bloquear os outros parafusos unicamente com a chave de rodas 1.
- ☞ Voltar a colocar os tampões em cada um dos parafusos (consoante o equipamento).
- ☞ Arrumar as ferramentas na caixa de suporte.

Substituir uma lâmpada

! As luzes encontram-se equipadas com vidro em policarbonato, revestidos por um verniz protector:

- ☞ **não as limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**
- ☞ utilize uma esponja e água com sabão ou um produto com um pH neutro,
- ☞ ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujidade persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis, para as luzes e para os seus contornos, para evitar deteriorar o respectivo verniz e a junta de estanqueidade.

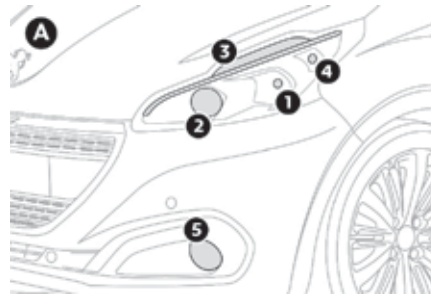
i A substituição de uma lâmpada deve ser efectuada com a luz apagada há vários minutos (risco de queimadura grave).

- ☞ Não toque directamente na lâmpada com os dedos: utilize um pano sem pêlos.

É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo anti-ultravioletas (UV), para não danificar as luzes.

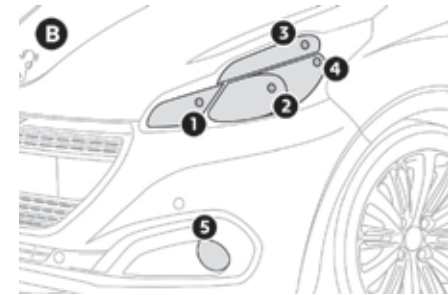
Substitua sistematicamente uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com as mesmas referências e características.

Luzes dianteiras



A. Modelo com guia de luz

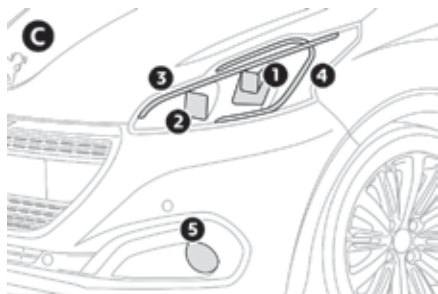
1. Luzes de estrada (máximos) (H7-55W).
2. Luzes de cruzamento (H7-55W).
3. Luzes diurnas / de presença (mínimos) (diodos electroluminescentes LED).
4. Luzes de mudança de direcção (PWY-24W).
5. Faróis dianteiros de nevoeiro (direccionais consoante a versão (H11-55W)).



B. Modelo sem guia de luz

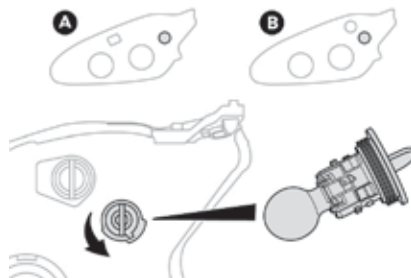
1. Luzes de estrada (H7-55W).
2. Luzes de cruzamento (H7-55W).
3. Luzes diurnas / de presença (mínimos) (W5-5W).
4. Luzes de mudança de direcção (PWY-24W).
5. Faróis dianteiros de nevoeiro (direccionais consoante a versão (H11-55W)).

i Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, humidade) o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.



C. Modelo GTi

1. Luzes de estrada (máximos) (H7-55W).
2. Luzes de cruzamento (H7-55W).
3. Luzes diurnas / de presença (mínimos) (díodos electroluminescentes LED).
4. Luzes de mudança de direcção (díodos electroluminescentes LED).
5. Faróis dianteiros de nevoeiro (direccionais consoante a versão (H11-55W)).

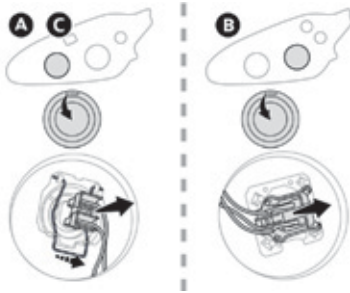


Substituição das luzes de mudança de direcção

i Um funcionamento intermitente muito rápido do avisador das luzes de mudança de direcção (direita ou esquerda) indica a avaria de uma das lâmpadas do lado correspondente.

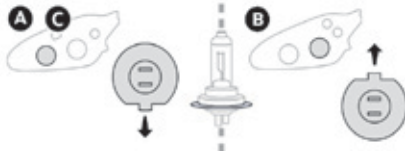
- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpada e retire-o.
 - ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.
- Para montar novamente, efectue as operações pela ordem inversa.

i As lâmpadas de cor âmbar, tais como as luzes de mudança de direcção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e cor idênticas. Ao montar novamente, feche cuidadosamente a tampa de protecção para garantir a estanqueidade da luz.

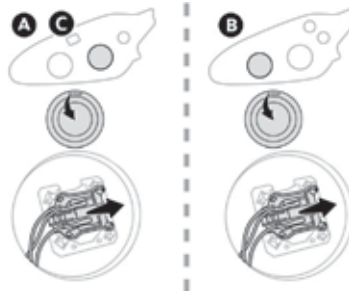


Substituição das luzes de cruzamento

- ☞ Retire a tampa de protecção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Afaste a mola para libertar a lâmpada (modelo A).
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

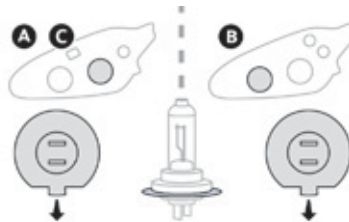


Para proceder à montagem, efectue estas operações pela ordem inversa, colocando o casquilho de posicionamento da lâmpada para baixo (modelo A) ou para cima (modelo B).

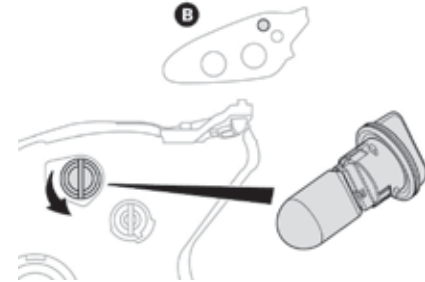


Substituição das luzes de estrada

- ☞ Retire o conector principal da luz.
- ☞ Retire a tampa de protecção, puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

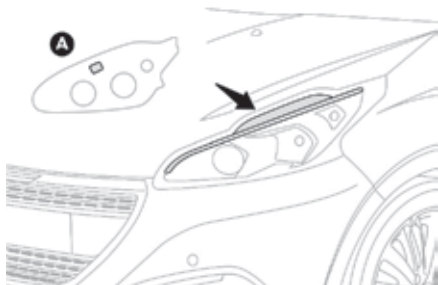


Para a montagem, efectue estas operações pela ordem inversa, colocando o casquilho de posicionamento da lâmpada para baixo.



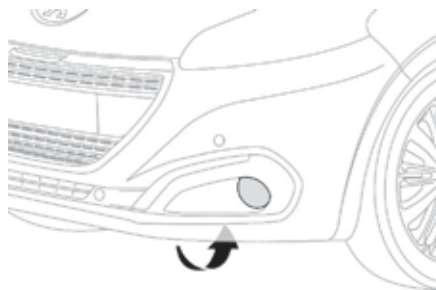
Substituição das luzes diurnas / de presença

- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpada e retire-o.
 - ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.
- Para voltar a montar, efectue estas operações pela ordem inversa.



Substituição das luzes diurnas / presença (diodos électroluminescentes-LED)

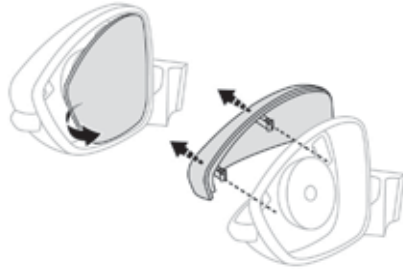
Para a substituição deste tipo de lâmpadas de diodos, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



Substituição das luzes de nevoeiro / direccionais

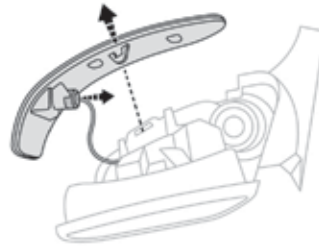
- ☞ Aceda ao projector anti-nevoeiro passando pelo orifício situado sob o pára-choques.
- ☞ Desligue o conector do porta-lâmpada apoiando na lingueta na parte superior.
- ☞ Retire o porta-lâmpada apoiando nos dois grampos (em cima e em baixo).
- ☞ Substitua o módulo.

i Para voltar a montar, efectue estas operações pela ordem inversa. Para procurar o módulo, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada. Para a substituição destas lâmpadas, pode consultar a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



Substituição dos repetidores de mudança de direcção laterais integradas

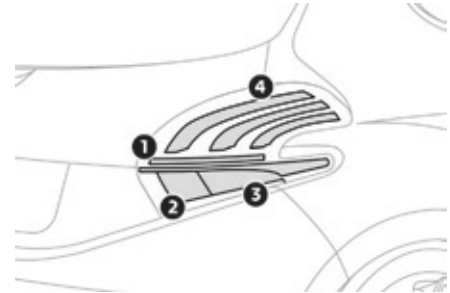
- ☞ Insira uma chave de fendas entre o espelho do retrovisor e a sua base.
- ☞ Oscile a chave de fendas e faça alavanca para extrair o espelho.
- ☞ Retire a capa do retrovisor pressionando nos dois grampos de retenção.



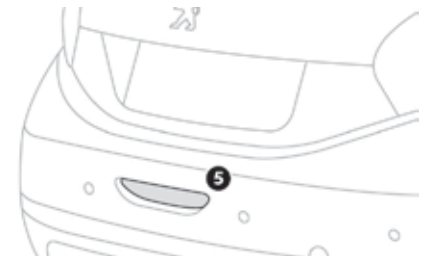
- ☞ Pressione na lingueta central e retire o repetidor lateral.
- ☞ Puxe o porta-lâmpada e substitua a lâmpada com defeito.

i Para voltar a montar, efectue estas operações pela ordem inversa. Para a substituição destas lâmpadas, deve consultar a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Bloco óptico traseiro



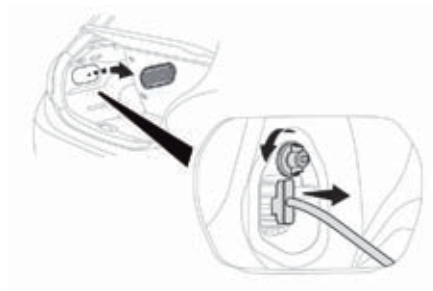
1. Luzes de stop (diodos electroluminescentes - LED).
2. Luzes de marcha-atrás (P21W).
3. Luzes de mudança de direcção (PY21W âmbar).
4. Luzes de presença (diodos electroluminescentes LED).



5. Luz de nevoeiro (P21W).

Díodos eletroluminescentes-LEDs

Para a substituição, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.



Substituição das luzes de marcha-atrás e de mudança de direcção

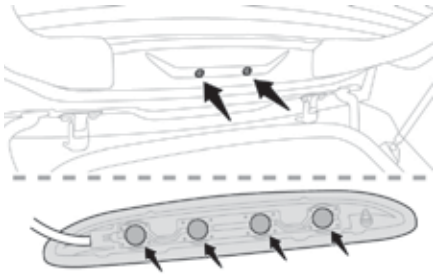
As duas lâmpadas são substituídas a partir do interior da mala:

- ☞ Abra a mala.
- ☞ Retire a grelha de acesso no revestimento lateral correspondente.
- ☞ Desaperte a porca e retire-a.
- ☞ Desligue o conector da luz.
- ☞ Desencaixe o casquilho e retire-o com cuidado puxando através do eixo para o exterior.



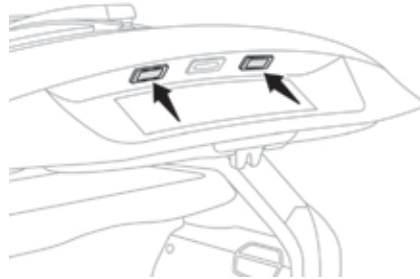
- ☞ Prima as quatro linguetas e retire o porta-lâmpadas.
- ☞ Rode um quarto de volta a lâmpada e substitua-a.

Para montar novamente, efectue estas operações pela ordem inversa. Tenha o cuidado de encaixar a luz nas guias permanecendo no eixo do veículo. Aperte sem forçar para garantir a estanqueidade, mas sem deteriorar a luz.



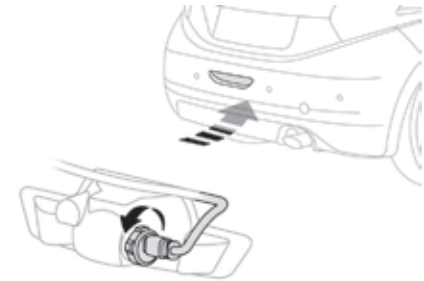
Substituição da terceira luz de travagem

- ☞ Desaperte os pinos de fixação de cada lado do farol sem os retirar completamente.
 - ☞ Pressione sobre os parafusos para soltar o farol.
 - ☞ Desligue o conector do farol.
 - ☞ Retirar o farol pelo exterior.
 - ☞ Rodar um quarto de volta o porta-lâmpada correspondente à lâmpada avariada e retirá-lo.
 - ☞ Retirar a lâmpada e substituí-la.
- Para voltar a montá-la, efectuar estas operações em sentido inverso.



Substituição das luzes da chapa de matrícula

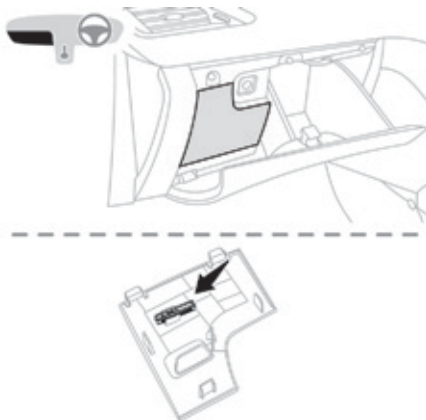
- Para facilitar a desmontagem, efectue este procedimento com a porta da mala semi-aberta.
- ☞ Insira uma chave de parafusos fina no entalhe no exterior da parte transparente.
 - ☞ Empurre para o exterior.
 - ☞ Retire o transparente.
 - ☞ Substitua a lâmpada com defeito.
- Para a montagem, pressione a parte transparente para a encaixar.



Substituição de luzes de nevoeiro

- O acesso é possível passando a mão por baixo do pára-choques.
- ☞ Rode um quarto de volta o porta-lâmpadas e retire-o.
 - ☞ Desligue o conector da lâmpada.
 - ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.
- Para montar novamente, efectue estas operações pela ordem inversa.
- Para a substituição destas lâmpadas, também poderá consultar a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Fusíveis



Aceder às ferramentas

A pinça de extração encontra-se fixa na parte de trás da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo ou do porta-luvas.

Para o painel de bordo:

- ☞ Desencaixe a tampa puxando a parte superior esquerda e, em seguida, a direita,
- ☞ Liberte totalmente a tampa e rode-a,
- ☞ Retire o suporte onde se encontra fixa a pinça.

Para o porta-luvas:

- ☞ Abra a tampa do porta-luvas.
- ☞ Desencaixe a tampa da caixa de fusíveis puxando a parte superior direita.
- ☞ Liberte totalmente a tampa e rode-a.
- ☞ Retire o suporte onde se encontra fixa a pinça.

Antes de substituir um fusível, é necessário:

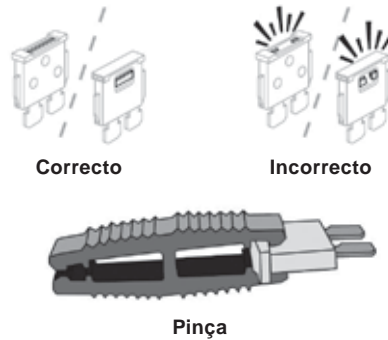
- ☞ imobilizar o veículo e desligar a ignição,
- ☞ desligar todos os consumidores eléctricos,
- ☞ identificar o fusível com defeito através das tabelas de atribuição e dos esquemas apresentados nas páginas seguintes.

Para efectuar uma intervenção num fusível, é imperativo:

- ☞ utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respectivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- ☞ substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente poderá provocar um problema de funcionamento (risco de incêndio).

Se a avaria se repetir pouco depois da substituição do fusível, solicite a verificação do equipamento eléctrico pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

i Ao cuidado dos profissionais: para obter a informação completa dos fusíveis e relés, consulte o esquema dos "Métodos" através da rede PEUGEOT.



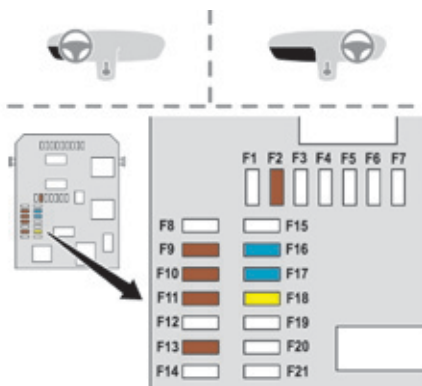
! A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas apresentadas em seguida poderá dar origem a um problema de funcionamento grave no seu veículo. Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

i Instalação de acessórios eléctricos

O circuito eléctrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais. Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios eléctricos no veículo, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

! A PEUGEOT declina toda a responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou avarias resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as prescrições, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

À esquerda

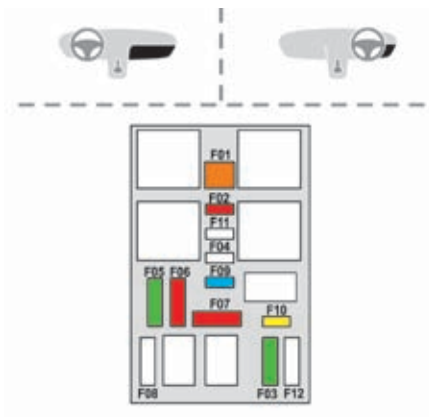


Fusível N°	Intensidade	Funções
F2	5 A	Retrovisores do exterior, faróis, tomada de diagnóstico.
F9	5 A	Alarme.
F10	5 A	Caixa telemática autónoma, caixa de serviços de reboque.
F11	5 A	Retrovisor interno electrocromático, aquecimento adicional.
F13	5 A	Amplificador Hi-Fi, ajuda ao estacionamento.
F16	15 A	Tomada de 12 V à frente.
F17	15 A	Auto-rádio, auto-rádio (pós-equipamento).
F18	20 A	Ecrã táctil.



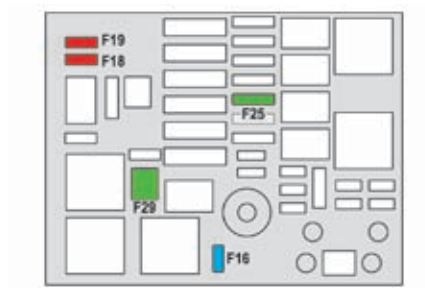
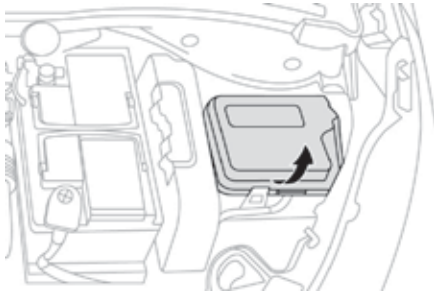
Fusível N°	Intensidade	Funções
F23	5 A	Espelho de cortesia, leitores de mapas.
F26	15 A	Sirene de alarme.
F27	15 A	Bomba lava-vidros.
F28	5 A	Anti-roubo.
F29	15 A	Compressor de climatização.
F30	15 A	Limpa-vidros traseiro.

À direita



Fusível N.º	Intensidade	Funções
F01	40 A	Óculo traseiro aquecido.
F02	10 A	Retrovisores exteriores com desembaciadores.
F03	30 A	Elevadores dos vidros da frente de impulso.
F04	-	Não utilizado.
F05	30 A	Elevadores dos vidros de trás de impulso.
F06	10 A	Retrovisores exteriores retrácteis.
F07	10 A	Retrovisores exteriores retrácteis.
F08	-	Não utilizado.
F09	15 A	Assentos da frente com aquecimento.
F10	20 A	Amplificador HiFi.
F11	-	Não utilizado.
F12	-	Não utilizado.

Parte inferior do capot



A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria (lado esquerdo).

Acesso aos fusíveis

- ☞ Desencaixe a tampa.
- ☞ Substitua o fusível (ver parágrafo correspondente).
- ☞ Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.

Fusível N.º	Intensidade	Funções
F16	15 A	Faróis de nevoeiro à frente.
F18	10 A	Máximos da direita.
F19	10 A	Máximos da esquerda.
F25	30 A	Relé lava-faróis (pós-equipamento).
F29	40 A	Motor do limpa-vidros da frente.

Bateria de 12 V

Modo de execução para efectuar o arranque do motor a partir de outra bateria ou para recarregar a sua bateria descarregada.

Generalidades

Baterias de arranque de chumbo



As baterias possuem substâncias nocivas como ácido sulfúrico e chumbo. Devem ser eliminadas de acordo com as prescrições legais e não devem, em caso algum, ser eliminadas juntamente com o lixo doméstico. Coloque as pilhas e as baterias gastas num ponto de recolha especial.



As versões equipadas com Stop & Start possuem uma bateria de chumbo de 12 V, de tecnologia e características específicas. A sua substituição deverá ser efectuada exclusivamente na rede PEUGEOT ou numa oficina qualificada.



Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e a sua cara. Qualquer operação na bateria deverá ser efectuada num local ventilado e afastado de chamas livres ou de fontes de faísca, para evitar riscos de explosão e incêndio. Lave as mãos no final da operação.

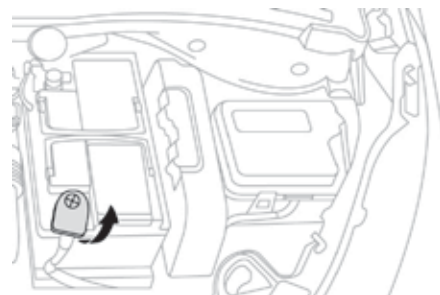


Com uma caixa de velocidades pilotada, nunca tente efectuar o arranque do motor empurrando o veículo.



Com uma caixa de velocidades automática, nunca efectue o arranque do motor empurrando o veículo.

Acesso à bateria



A bateria encontra-se situada sob o capot motor.

Para aceder:

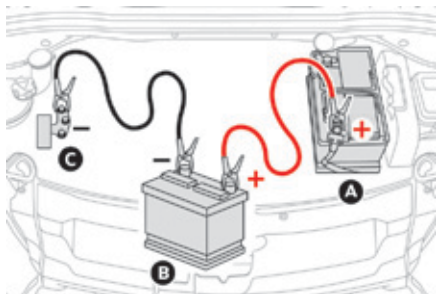
- ☞ abra o capot com o comando interior e, em seguida, com o exterior,
- ☞ fixe a vareta do capot,
- ☞ retire a tampa de protecção em plástico para aceder ao borne (+).

O borne (-) da bateria não está acessível. No suporte do motor está colocado um ponto de massa.

Efectuar o arranque a partir de outra bateria

Quando a bateria do seu veículo estiver descarregada, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria de reserva (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares.

- ! Não coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias. Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou superior. Verifique previamente se a bateria de reserva tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade no mínimo igual à da bateria descarregada. Os dois veículos não devem estar em contacto. Desligue todos os consumidores eléctricos dos dois veículos (auto-rádio, limpa-vidros, luzes, ...). Assegure-se de que os cabos de emergência não passam junto às partes móveis do motor (ventilador, correia, ...). Não desligue o terminal (+) quando o motor estiver em funcionamento.



- ☞ Eleve a protecção de plástico do terminal (+) se o seu veículo estiver equipado.
- ☞ Ligue o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria avariada **A** (ao nível da parte metálica em curva) e, em seguida, ao terminal (+) da bateria auxiliar **B** ou do booster.
- ☞ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria auxiliar **B** ou do booster (ou no ponto de massa do veículo desempanador).
- ☞ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C** do veículo avariado.

- ☞ Coloque o motor em funcionamento do veículo desempanador e deixe-o funcionar durante alguns minutos.
- ☞ Accione o motor de arranque do veículo avariado e deixe funcionar o motor. Se o arranque do motor não for efectuado imediatamente, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efectuar uma nova tentativa.
- ☞ Aguarde o regresso ao "ralenti" e, em seguida, desligue os cabos auxiliares pela ordem inversa.
- ☞ Coloque novamente a protecção de plástico do terminal (+) se o seu veículo estiver equipado.
- ☞ Deixe o motor funcionar, com o veículo em movimento ou parado, no mínimo durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.

i Algumas funcionalidades, entre as quais o Stop & Start, não estão disponíveis enquanto a bateria não atingir um nível de carga suficiente.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

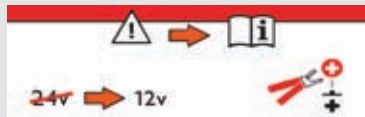
Para assegurar uma longevidade ideal da bateria, é indispensável manter a sua carga a um nível suficiente.

Em alguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

- se efectuar, essencialmente, trajectos curtos,
- ao prever uma imobilização prolongada durante várias semanas.

Consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

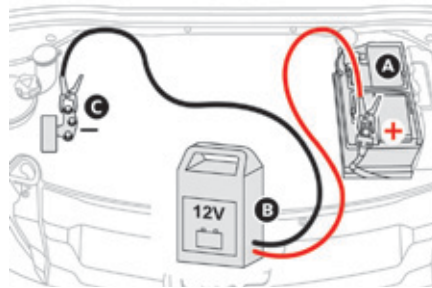
! Se pretender recarregar a bateria do seu veículo por si próprio, utilize apenas um carregador compatível com as baterias de chumbo, com uma tensão nominal de 12 V.



Na presença desta etiqueta, é imperativo utilizar apenas um carregador de 12 V, com o risco de provocar a degradação irreversível dos equipamentos eléctricos associados ao Stop & Start.

! Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
Nunca inverta as polaridades.

i Não é necessário desligar a bateria.



- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Desligue todos os consumidores eléctricos (auto-rádio, luzes, limpa-vidros, ...).
- ☞ Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.
- ☞ Verifique o estado correcto dos cabos do carregador.

- ☞ Se presente no seu veículo, eleve a tampa em plástico do borne (+).
- ☞ Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:
 - o cabo vermelho positivo (+) ao borne (+) da bateria **A**,
 - o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.
- ☞ No fim da operação de carga, desligue o carregador **B** antes de desligar os cabos da bateria **A**.

! Nunca tente recarregar uma bateria congelada. Risco de explosão!
Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controlo pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada que verificará que os componentes internos não estão danificados e que o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

Desligar a bateria

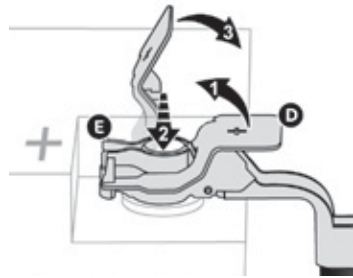
Para manter um nível de carga suficiente para permitir o arranque do motor, é recomendado que desligue a bateria em caso de imobilização prolongada.

Antes de desligar a bateria:

- ☞ feche todas as aberturas (portas, mala, vidros, tejadilho),
- ☞ desligue todos os consumidores eléctricos (auto-rádio, limpa-vidros, luzes, ...),
- ☞ desligue a ignição e respeite um tempo de espera de quatro minutos.

Após ter acedido à bateria, basta desligar o borne (+).

Terminal de bloqueio rápido



Desligar o terminal (+)

- ☞ Eleve a manípulo **D** no máximo para destravar a braçadeira **E**.

Ligar o terminal (+)

- ☞ Posicione a braçadeira **E** aberta do cabo no terminal (+) da bateria.
- ☞ Pressione verticalmente a braçadeira **E** para a posicionar correctamente contra a bateria.
- ☞ Bloquee a braçadeira, afastando a argola de posicionamento e baixando o manipulador **D**.



Não force carregando no manipulador, uma vez que se a braçadeira estiver posicionada incorrectamente o bloqueio é impossível; recomece o procedimento.

Após voltar a ligar

Após qualquer nova ligação da bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de efectuar o arranque, para permitir a inicialização dos sistemas electrónicos. No entanto, se após esta operação subsistirem ligeiras perturbações, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

Com base na rubrica correspondente, deverá efectuar a reinicialização (consoante a versão):

- da chave de telecomando,
- ...

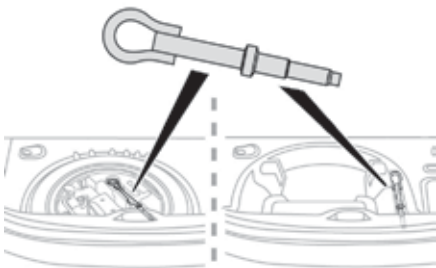


Aquando do trajecto após o primeiro arranque do motor, o Stop & Start poderá não estar operacional. Neste caso, a função apenas ficará novamente disponível após uma imobilização contínua do veículo, cuja duração dependerá da temperatura ambiente e do estado de carga da bateria (até cerca de 8 horas).

Rebocamento

Instruções para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar outro veículo com um dispositivo mecânico amovível.

Acesso às ferramentas



O gancho de reboque encontra-se instalado na mala, sob o tapete.

Para aceder:

- ☞ abra a mala,
- ☞ levante o tapete e retire-o,
- ☞ retire o gancho de reboque da caixa de suporte.

! Instruções gerais

Respeite a legislação em vigor no seu país. Certifique-se de que o peso do veículo tractor é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter carta de condução válida.

Aquando de um reboque com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

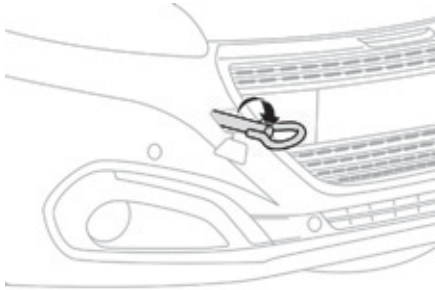
O veículo rebocador deve arrancar progressivamente.

Aquando de um reboque com o motor desligado, deixa de existir assistência de travagem e de direcção.

Nos casos seguintes, contacte um profissional para efectuar o reboque:

- veículo avariado na auto-estrada ou na via rápida,
- veículos de quatro rodas motrizes,
- impossibilidade de colocar a caixa de velocidades em ponto morto, de desbloquear a direcção, de desactivar o travão de estacionamento,
- reboque apenas com duas rodas no solo,
- ausência de barra de reboque homologada...

Ao ser rebocado



- ☞ No pára-choques dianteiro, liberte a tampa premindo na parte inferior do lado direito.
- ☞ Aperte o gancho de reboque até ao batente.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Com a caixa de velocidades manual, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto.

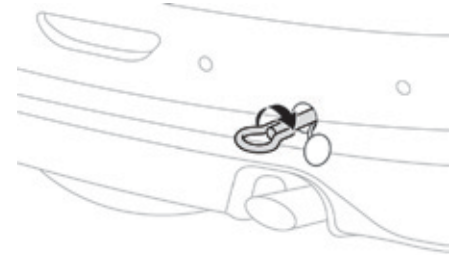
- i ☞ Com a caixa de velocidades pilotada, coloque a alavanca de velocidades na posição **N**.
- ☞ Com a caixa de velocidades automática, coloque a alavanca de velocidades na posição **N**.

O desrespeito por esta indicação pode levar à deterioração de certos órgãos (travagem, transmissão...) e à falta de assistência à travagem no arranque do motor.

- ☞ Desbloqueie a direcção, rodando a chave da ignição uma posição e desengrene o travão de estacionamento.

- ☞ Accione o sinal de perigo nos dois veículos.
- ☞ Efectue o arranque com cuidado e circule lentamente numa curta distância.

Ao rebocar



- ☞ No pára-choques dianteiro, desprende a tampa exercendo pressão na sua parte inferior.
- ☞ Aperte o gancho de reboque até ao batente.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Accione o sinal de perigo nos dois veículos.
- ☞ Efectue o arranque com cuidado e circule lentamente numa curta distância.

Falta de combustível (Diesel)

Para os veículos equipados com um motor Diesel, em caso de falta de combustível, é necessário purgar o circuito de combustível.

Para todas as versões que não BlueHDI, consulte o desenho na parte inferior do capot do motor correspondente.

i Para mais informações sobre o desenganador de combustível (Diesel), consulte a rubrica correspondente.

! Se não for possível efectuar o arranque do motor à primeira, não insista e reinicie o procedimento.

Motor Blue HDi

- ☞ Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- ☞ Ligue a ignição (sem accionar o motor).
- ☞ Aguarde cerca de 6 segundos e desligue a ignição.
- ☞ Repita o processo 10 vezes.
- ☞ Accione o motor de arranque para accionar o motor.

Motor 1.6 HDi

(excepto versão BlueHDI)

- ☞ Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- ☞ Abra o capot do motor.
- ☞ Se necessário, desencaixe a tampa embelezadora para aceder à bomba de purga.
- ☞ Acione a bomba de purga até obter o seu endurecimento (a primeira pressão pode ser dura).
- ☞ Acione o motor de arranque para ligar o motor (caso o motor não arranque à primeira, aguarde cerca de 15 segundos e volte a tentar).
- ☞ Sem resultado após algumas tentativas, reaccione a bomba de reescorvamento e, depois, o motor de arranque.
- ☞ Volte a instalar a tampa embelezadora e encaixe-a.
- ☞ Feche o capot do motor.

Outros motores

- ☞ Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- ☞ Abra o capot do motor.
- ☞ Se necessário, desencaixe a tampa embelezadora para aceder à bomba de purga.
- ☞ Acione a bomba de purga até obter o seu endurecimento (a primeira pressão pode ser dura).
- ☞ Acione o motor de arranque para ligar o motor (caso o motor não arranque à primeira, aguarde cerca de 15 segundos e volte a tentar).
- ☞ Sem resultado após algumas tentativas, reaccione a bomba de reescorvamento e, depois, o motor de arranque.
- ☞ Volte a instalar a tampa embelezadora e encaixe-a.
- ☞ Feche o capot do motor.

Generalidades

Características das motorizações

As características da motorização (cilindrada, potência máxima, regime máximo, energia, emissão de CO₂...) relativas à sua viatura estão indicadas no livrete, bem como na documentação comercial.

Estes características correspondem aos valores homologados no banco do motor, consoante as condições definidas pela Regulamentação Europeia (directiva 1999/99/CE).

Para mais informações, dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.

Pesos e cargas rebocáveis

Os valores dos pesos e das cargas rebocáveis relativos à sua viatura estão indicados no livrete, bem como na documentação comercial. Estes valores estão igualmente presentes na placa ou etiqueta do construtor.

Para obter mais informações sobre estes elementos de identificação, consulte a rubrica correspondente.

Para obter ainda mais informações, dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.

A massa em ordem de marcha é igual à tara + condutor (75 kg).

Os valores de MTRA e das cargas rebocáveis indicados são válidos para uma altitude máxima de 1 000 metros. O valor da carga rebocável mencionado deve ser reduzido de 10% por patamares de 1 000 metros suplementares.

A massa do reboque travado pode ser, no limite da MTRA, aumentada na medida em que se reduz em igual medida a MTAC do veículo tractor.

O peso recomendado sobre o ponto de engate corresponde ao peso máximo permitido na rótula de engate (desmontável com ou sem ferramentas).

MTAC : massa máxima tecnicamente admissível em carga.

MTRA : massa total rolante admissível.

i Temperaturas exteriores elevadas podem provocar uma diminuição do desempenho do veículo de forma a proteger o motor. Quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, limitar a carga rebocada.

! O reboque com um veículo tractor pouco carregado pode degradar o seu comportamento na estrada. Durante o reboque a distância de travagem aumenta. No caso de um veículo tractor, nunca ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no seu país).

Motores a gasolina

Motores	Códigos dos motores	Caixas de velocidades	Capacidades de óleo do motor com mudança do filtro (litros)	Reboque não travado (kg)	Peso recomendado sobre o ponto de engate (kg)
1.0 PureTech 68	CE5 / KR5 (EB0 / EB0F)	Manual 5 velocidades (BVM5)	3,31	450 - 450 (VASP-VUL)	30 - 30 (VASP) - 46 (VUL)
1.2 PureTech 68	QA5 (EB2FB)	Manual 5 velocidades (BVM5)	3,31	-	-
1.2 PureTech 82	CG5 / KQ5 (EB2 / EB2F)	Manual 5 velocidades (BVM5)	3,31	520 - 520 (VASP-VUL)	46
	CGP (EB2 MAPS)	Pilotada 5 velocidades (ETG5)	3,31	520	46
1.2 PureTech82 S&S	KQV (EB2F)	Pilotada 5 velocidades (ETG5)	3,31	500	33
1.2 PureTech 110 S&S	CQJ / CZJ (EB2DT / EB2DTM)	Manual 5 velocidades (BVM5)	3,56	570 / 450	46
	CQQ / CZQ (EB2DT / EB2DTM)	Automática 6 velocidades (EAT6)	3,56	570 / 450	46
1.6 VTi 120	CA5 (EP6C)	Manual 5 velocidades (BVM5)	4,2	580	46
	CAL (EP6C)	Automática 4 velocidades (BVA4)	4,2	580	46
1.6 THP 165 S&S	KHK (EP6FDT)	Manual 6 velocidades (BVM6)	4,2	580	46
1.6 THP 208 S&S	KJK (EP6FDTX)	Manual 6 velocidades (BVM6)	4,2	580	46

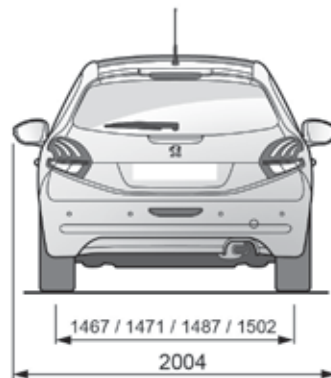
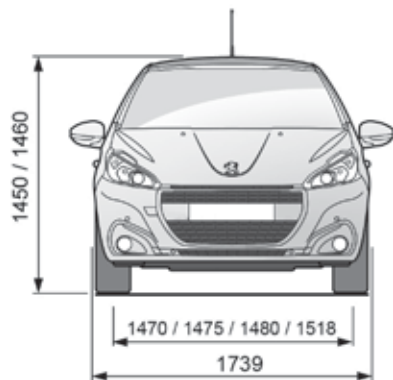
VASP : Veículo Automotor Especializado

VUL : Veículo Utilitário Ligeiro

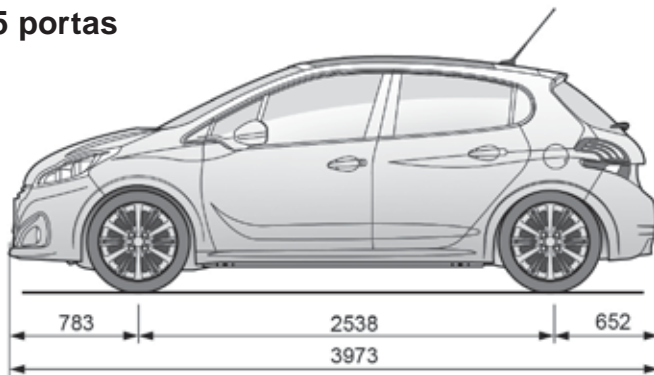
Motores Diesel

Motores	Códigos dos motores	Caixas de velocidades	Capacidades de óleo do motor com mudança de filtro (litros)	Reboque não travado (kg)	Peso recomendado sobre o ponto de engate (kg)
1.6 HDi 75	BX5 (DV6EM)	Manual 5 velocidades (BVM5)	3,83	570	46
1.6 BlueHDi 75	KM5 (DV6FE)	Manual 5 velocidades (BVM5)	3,83	570 - 570 (VASP-VUL)	46 - 46 (VU) - 30 (VASP)
1.6 BlueHDi 75 S&S	KMJ (DV6FE)	Manual 5 velocidades (BVM5)	3,83	410 - 410 (VASP)	46
1.6 HDi 92	BW5 / BF5 (DV6DM / DV6D)	Manual 5 velocidades (BVM5)	3,83	570 - 570 (VASP-VUL)	46
1.6 e-HDi 92 S&S	BFS (DV6D)	Pilotada 6 velocidades (ETG6)	3,83	570	46
1.6 BlueHDi 100	KE5 (DV6FD)	Manual 5 velocidades (BVM5)	3,83	570 - 570 (VASP-VUL)	46
1.6 BlueHDi 100 S&S	KEJ (DV6FD)	Manual 5 velocidades (BVM5)	3,83	520 - 520 (VUL)	46
	KES (DV6FD)	Pilotada 6 velocidades (ETG6)	3,83	570	46
1.6 BlueHDI 115 S&S	LAK (DV6FCD)	Manual 6 velocidades (BVM6)	3,83	570	46
1.6 BlueHDi 120 S&S	KDK (DV6FC)	Manual 6 velocidades (BVM6)	3,83	570	46

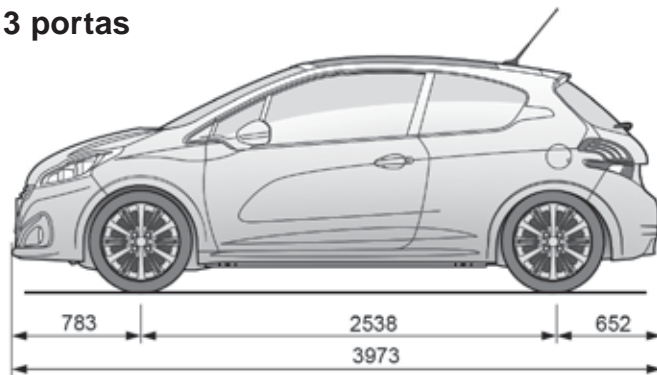
Dimensões (em mm)



5 portas



3 portas





Versão Affaire

Número de lugares : 2 pessoas.

Volume útil na mala: 1.062 m³

Comprimento útil da superfície inferior: 1,335 m.

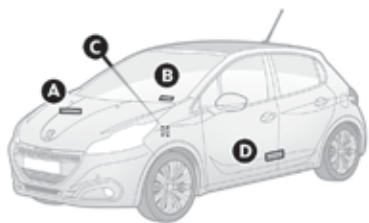
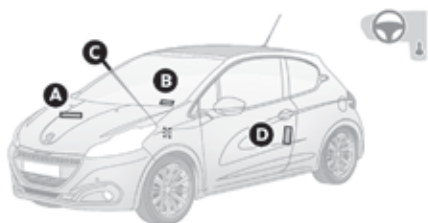
Largura útil nas cavas das rodas: 1,042 m.

Largura útil no centro: 1,061 m.

Altura útil no centro: 0,857 m.

Elementos de identificação

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a procura do veículo.

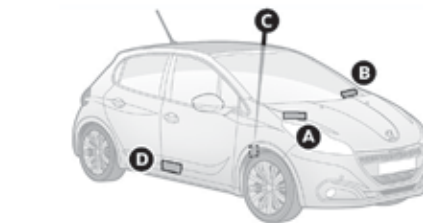
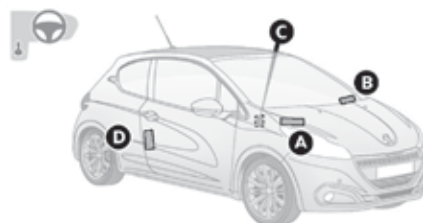


A. Número de série sob o capot motor.

Este número está gravado na carroçaria próximo do suporte do amortecedor.

B. Número de série na travessa inferior do pára-brisas.

Este número está inscrito numa etiqueta colada e visível através do pára-brisas.



C. Etiqueta do fabricante.

Este número está inscrito numa etiqueta auto-destrutiva colada no pilar central do lado do passageiro.

D. Etiqueta dos pneus/pintura.

Esta etiqueta está colada no pilar central do lado do condutor.

Ela inclui as informações seguintes:

- as pressões de enchimento com o veículo vazio e carregado,
- as dimensões dos pneus,
- a pressão de enchimento do pneu sobresselente,
- a referência da cor da pintura.

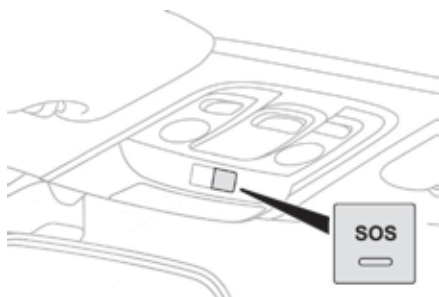
i O controlo da pressão de enchimento dos pneus deve ser efectuada a frio, pelo menos todos os meses.

☘ Uma pressão de enchimento dos pneus insuficiente aumenta o consumo de combustível.



9

Chamada de emergência



* Segundo a cobertura geográfica do Peugeot connect assistance Peugeot connect sos e o idioma nacional oficial escolhido pelo proprietário do veículo.
A lista dos países cobertos e dos serviços PEUGEOT CONNECT estão disponíveis nos pontos de venda ou no sítio web www.peugeot.pt.

Peugeot connect sos

Teste de funcionamento:

SOS



Quando é ligada a ignição o indicador verde acende-se durante 3 segundos, indicando que pode ser feita a ligação.

SOS



A rede PEUGEOT deve ser consultada quando o indicador aceso é laranja:

- intermitente e a seguir apaga, o sistema apresenta uma falha.
- luz fixa, avisa que a pilha auxiliar deve ser substituída.

Nos dois casos, os serviços de chamadas de emergência de assistência arriscam-se a não funcionar.

Consulte a rede PEUGEOT com a maior brevidade possível.



A falha do sistema não impede o veículo de circular.

Funcionamento: "Chamada de emergência".
Uma pressão de 2 segundos lança a chamada de emergência para o centro Peugeot connect sos.

- O indicador luminoso verde intermitente.
- A mensagem vocal confirma o atendimento da chamada.

O indicador luminoso verde está ligado fixo, informando que a comunicação está estável.
Desliga-se no final da comunicação.

O Peugeot connect sos localiza imediatamente o seu veículo, comunica na sua língua* e, conforme a situação, lança um pedido aos serviços de socorro públicos competentes*.

Condições de utilização:

- nos países onde a plataforma não está operacional, ou quando o serviço de localização foi recusado, a chamada é direccionada directamente para os serviços de emergência (112) sem localização. O **112** é o número de telefone reservado para as chamadas de emergência e válido em toda a União Europeia.
- A "Peugeot Connect sos" está sujeita às condições gerais de utilização do serviço disponível no Ponto de Venda e sob reserva dos limites tecnológicos e técnicos.

Toque inadvertido:

- um toque acende o indicador luminoso verde.
- um novo toque imediato anula a chamada. Uma mensagem vocal confirma a anulação.
- a comunicação estabeleceu-se, responda ao interlocutor que se trata de um erro. O indicador verde irá desligar-se no final da comunicação.

Chamada de assistência

Peugeot connect assistance

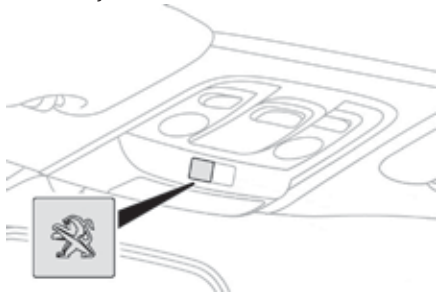


Em caso de imobilização do veículo, uma pressão contínua de 2 segundos desencadeia a chamada.

Uma mensagem vocal confirma que a chamada foi feita.

Toque inadvertido:

- um novo toque imediato anula a chamada. Uma mensagem vocal confirma a anulação.



Em caso de colisão detectada pelo calculador do airbag e independentemente dos eventuais accionamentos de airbag, é automaticamente efectuada uma chamada de urgência.



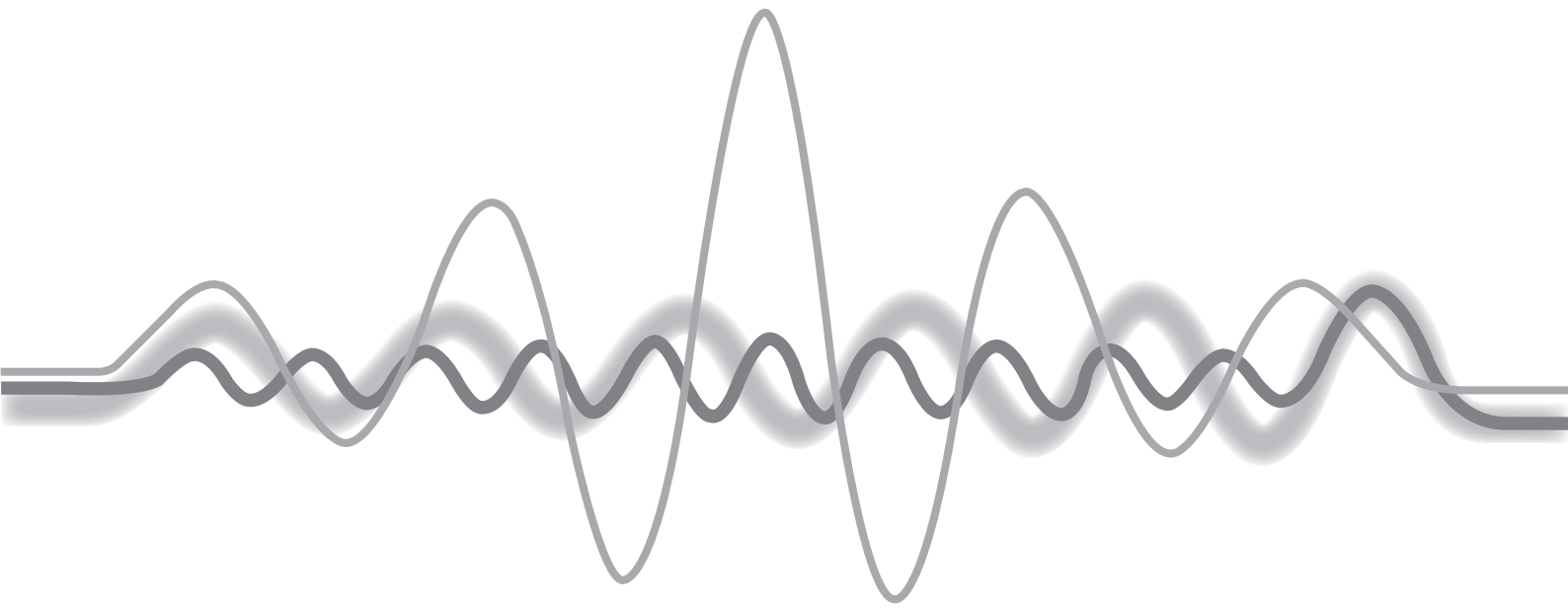
Se tiver adquirido o seu veículo fora da rede PEUGEOT, deverá verificar a configuração destes serviços e poderá solicitar a modificação junto da sua rede. Num país multilingue, a configuração é possível no idioma nacional oficial de sua preferência.



Por motivos técnicos, nomeadamente para uma melhor qualidade dos serviços serviços PEUGEOT CONNECT de que beneficia o cliente, o construtor reserva-se o direito de efectuar a qualquer momento actualizações do sistema telemático do veículo.



Se beneficiar da oferta Peugeot Connect Packs, com pack SOS e assistência incluídos, terá, igualmente, à sua disposição serviços complementares no seu espaço pessoal MyPeugeot através da página da Internet PEUGEOT do seu país, acessível em www.peugeot.com.



Ecrã táctil 7 polegadas

Navegação GPS - Auto-rádio multimédia - Telefone Bluetooth®



	Índice
Primeiros passos	226
Comandos no volante	228
Menus	229
Navegação	230
Navegação - Orientação	238
Trânsito	242
Rádio Média	244
Rádio	250
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	252
Média	254
Regulações	258
Serviços conectados	266
Navegador Internet	267
MirrorLink™	270
CarPlay®	274
Telefone	278
Questões frequentes	286

i O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no seu veículo.

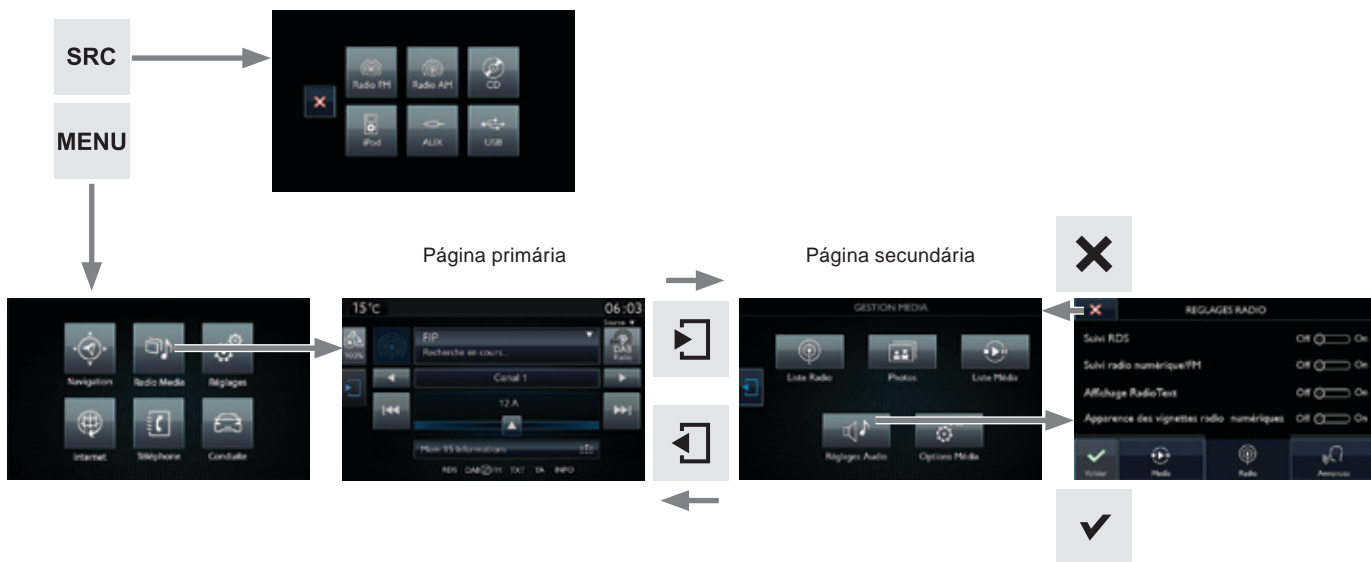
! Por motivos de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de uma maior atenção com o veículo parado.
A visualização da mensagem de entrada em modo de economia de energia assinala a colocação em vigilância.
Consulte a rubrica Modo economia de energia.

Primeiros passos

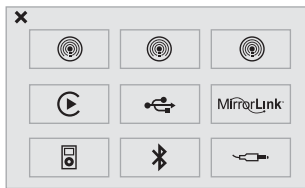
Utilize as teclas SRC e MENU para ter acesso aos menus disponíveis e prima, em seguida, os botões materializados do ecrã táctil. Cada menu é visualizado numa ou duas páginas (página primária e página secundária).



i Em caso de muito calor, o sistema pode entrar em modo de vigilância (extinção completa do ecrã e do som) durante um período mínimo de 5 minutos.



Atalhos: através de teclas tácteis situadas na barra superior do ecrã táctil, é possível aceder directamente à selecção da fonte sonora, à lista das estações (ou dos títulos consoante a fonte).



Seleção da fonte sonora (segundo a versão):

- Rádios FM / DAB* / AM.
- Clé USBPen de memória.
- Leitor de CDs (situado no porta-luvas)*.
- Smartphone via MirrorLink™ ou CarPlay®.
- Telefone ligado em Bluetooth* e em difusão multimédia Bluetooth* (streaming).
- Leitor multimédia ligado à tomada auxiliar (jack, cabo não fornecido).
- Jukebox*, depois de ter copiado previamente ficheiros de áudio para a memória interna do sistema.



MENU

Prima **Menu** para exibir os menus.

SRC

Prima em **SRC** para exibir as fontes sonoras.

Regulação do volume (as fontes são todas independentes, mesmo os anúncios de trânsito (TA) e as instruções de navegação).



Com o motor em funcionamento, uma pressão contínua permite desligar o som.
Com a ignição desligada, uma pressão acciona o sistema.

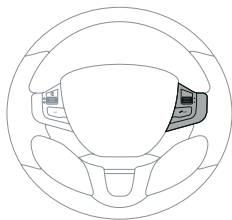
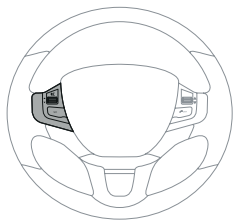
i Em caso de muito calor, o volume sonoro pode ser limitado para preservar o sistema. O regresso à situação inicial é efectuado quando a temperatura do habitáculo baixar.

i O ecrã é de tipo "resistivo" e é necessária uma pressão prolongada, nomeadamente para os gestos "desligados" (exploração de listas, deslocação do mapa...). Um simples toque não é suficiente. O ecrã não reconhece pressões com vários dedos. O ecrã pode ser utilizado com luvas. Esta tecnologia permite uma utilização a qualquer temperatura.

! Para manutenção do ecrã, é aconselhável utilizar um pano macio não abrasivo (pano para óculos) sem produtos adicionais. Não utilize objectos pontiagudos no ecrã. Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

* Consoante o equipamento.

Comandos no volante



Pressão: interrupção / retoma do som.



Aumento do volume.



Diminuição do volume.

SRC

Mudar de fonte sonora: rádio, média.



Rádio, rotação: procura automática da estação anterior / seguinte.

Rádio, pressão: acesso às estações memorizadas.

Multimédia, rotação: faixa anterior / seguinte.

Pressão: validação de uma selecção.



Telefone: atender o telefone.

Chamada em curso: acesso ao menu telefone (Desligar, Modo secreto, Modo mãos-livres).

Telefone, pressão contínua: recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; durante uma chamada em curso, acesso ao menu telefone.

Rádio: exibir a lista das estações.

Multimédia: exibir a lista das faixas.

Rádio, pressão contínua: actualizar a lista das estações sintonizadas.

Menus



Navegação

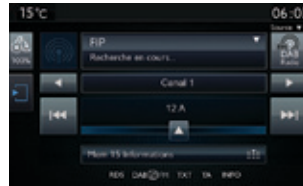
(Conforme o equipamento)



Parametrizar a orientação e escolher o destino.



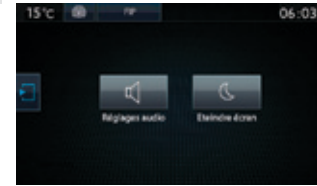
Rádio Média



Seleccionar uma fonte sonora, uma estação de rádio, visualizar fotografias.



Regulações

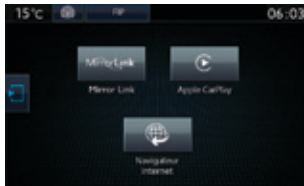


Parametrizar o som (balance, ambiente, etc.) e a visualização (idioma, unidades, data, hora, etc.).



Serviços conectados

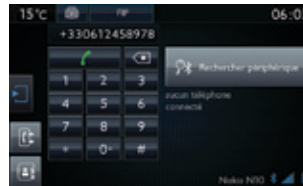
(Conforme equipamento)



Acéder ao "Navegador Internet".
Executar determinadas aplicações do seu smartphone através de "MirrorLink™" ou "CarPlay®".



Telefone



Ligar um telefone em Bluetooth®.
Acéder à função CarPlay® após ligar o cabo USB do seu smartphone.

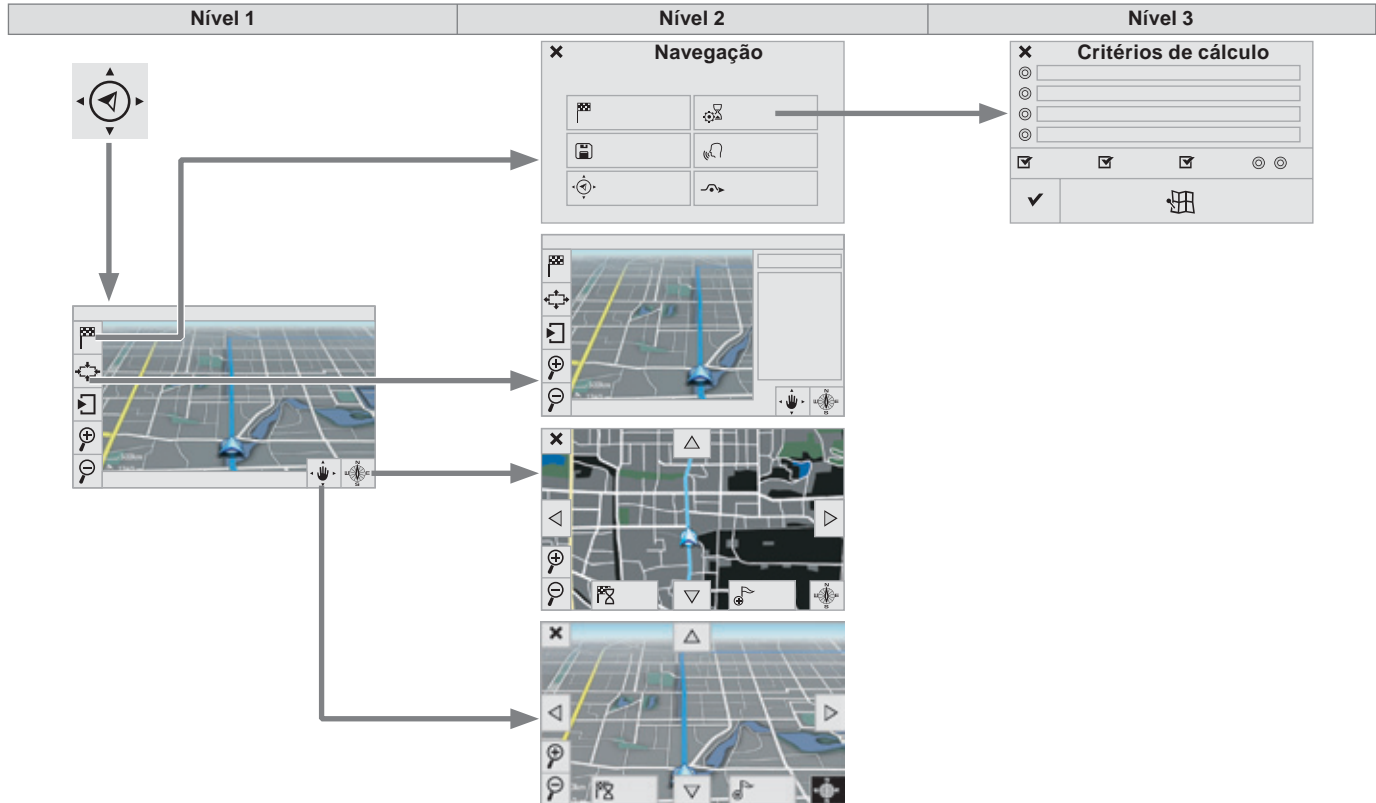




























Condução

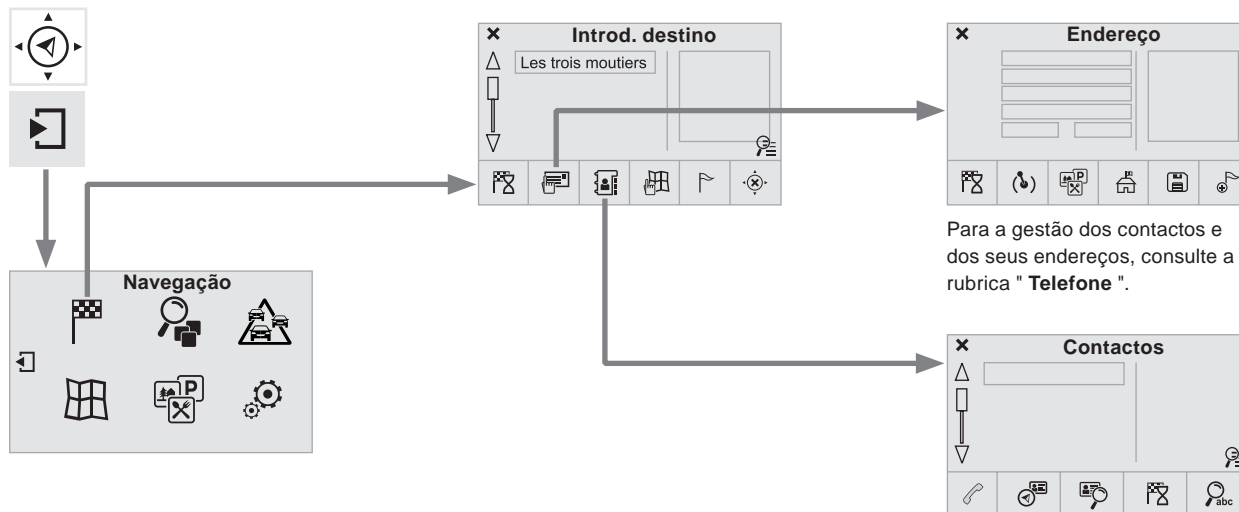


Acéder ao computador de bordo.
Activar, desactivar, parametrizar algumas funções do veículo.

Navegação






























Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
  <p style="text-align: center;">Navegação ↓ Regulações ↓ Navegação</p>	 <p>Introd. destino</p>	 <p>Critérios de cálculo</p>	 O mais rápido	Escolher os critérios de orientação. O mapa mostra o trajecto escolhido em função do(s) critério(s).			
			 O mais curto				
			 Tempo/distância				
			 Ecológico				
			 Portag.				
			 Ferries				
			 Tráfego				
			 Próx. Exato -				
			 Ver itinerário no mapa			Visualizar o mapa e iniciar a orientação.	
			 Validar			Validar as opções.	
 <p style="text-align: center;">Navegação</p>	 Arquivar local atual			Gravar o endereço em curso.			
	 Interromper orientação			Suprimir a informação de navegação.			
	 Síntese vocal			Regular o volume da voz e o enunciado dos nomes das ruas.			
	 Desviar itinerário			Desviar do itinerário inicial segundo uma distância determinada.			
				Apresentar em modo texto.			
				Aplicar zoom.			
 <p style="text-align: center;">Navegação</p>				Remover zoom.			
					Apresentar em modo ecrã completo. Utilizar as setas para deslocar o mapa.		
				Passar para um mapa 2D.			



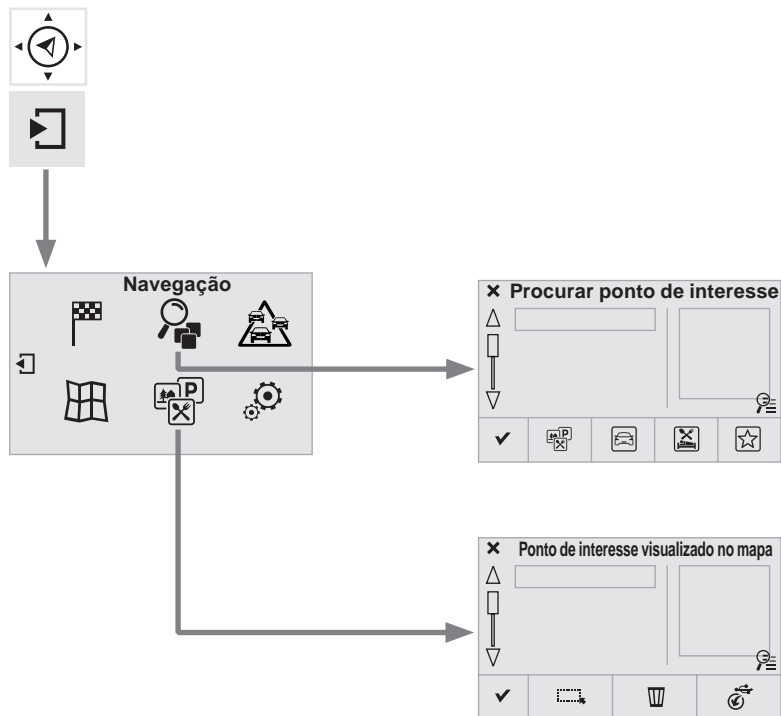
Para a gestão dos contactos e dos seus endereços, consulte a rubrica " **Telefone** ".

Para utilizar as funções do telefone, consulte a rubrica **Telefone**.

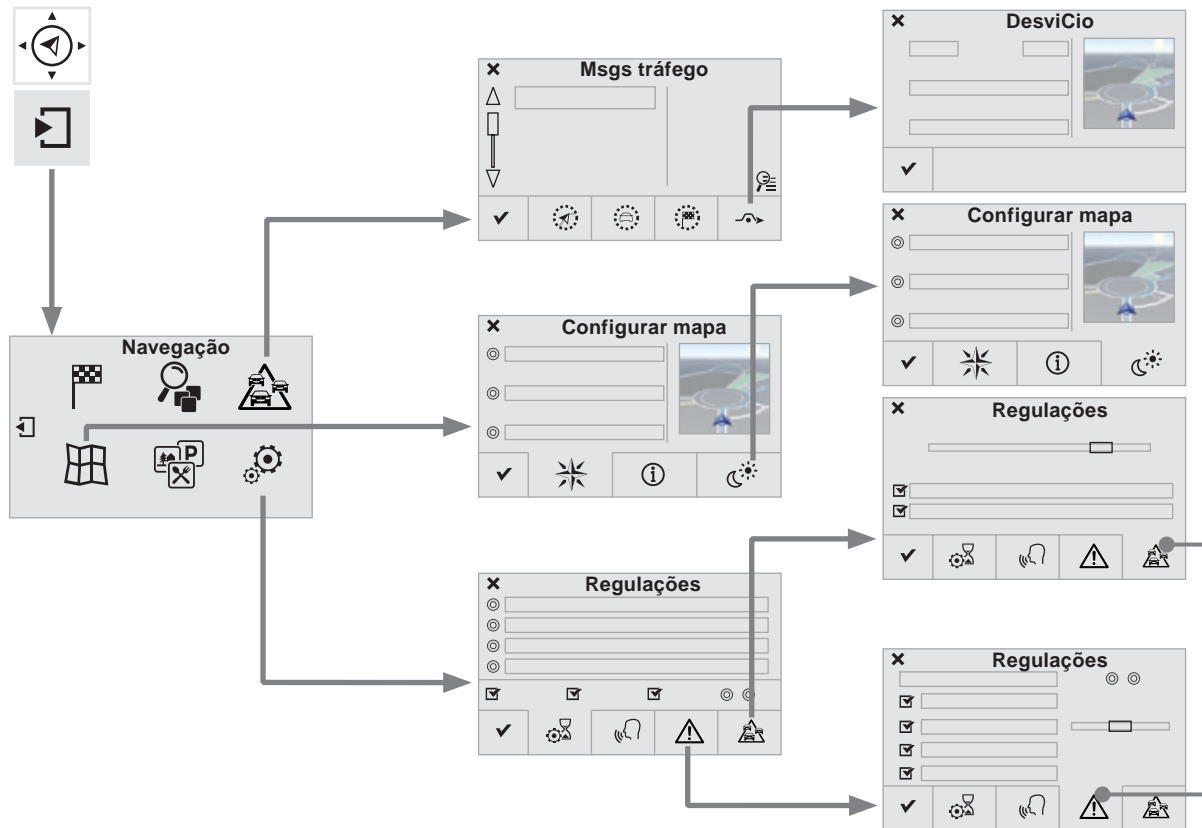
Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários				
 <p style="text-align: center;"> Navegação ↓ Página secundária ↓ Introd. destino </p>	 Endereço	 Local atual		 Ponto de interesse		Definir os parâmetros do endereço.				
		 Centro cidade		 Arquivar		Gravar o endereço em curso.				
		 Adic. etapa		 Adicionar etapa no percurso.						
		 Orien. para		Pressionar para calcular o itinerário.						
		 Fichas endereço		 Contactos		 Consultar		 Orien. para		Escolher um contacto e, em seguida, calcular o itinerário.
		 Procurar contacto								
	 Chamar									
	 No mapa		Visualizar o mapa e aproximar para consultar os trajectos.							
 Etapa & iti.		Criar, acrescentar / suprimir uma etapa ou visualizar o roteiro.								
 Interromper		Suprimir a informação de navegação.								
 Orien. para		Pressionar para calcular o itinerário.								



Nível 1	Nível 2	Nível 3
---------	---------	---------



Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
  	Navegação	 Todos os POI			Lista das categorias disponíveis. Depois de escolher a categoria, seleccionar os pontos de interesse.
	↓	 Automóvel			
	Página secundária	 Rest. / hotéis			
	↓	 Pessoais			
	Procurar POI	✓ Procurar			Gravar os parâmetros.
  	Navegação	 Selecionar tudo			Escolher os parâmetros de visualização do POI.
	↓	 Eliminar			
	Página secundária	 Importar POI			
	↓	 Validar			
	Apresentar POI				Gravar as opções.



Passar de um menu para o outro.

Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
	<p>Navegação ↓ Página secundária ↓ Msgs tráfego</p>	No itinerário				Definir os parâmetros da escolha das mensagens e o raio de filtragem.	
		Em redor veículo					
		No destino					
		Desviar	<input type="radio"/>	Desviar numa distância de			
			<input type="radio"/>	Recalcular itinerário			
	<input checked="" type="checkbox"/> Terminar					Gravar as suas opções.	
	<p>Navegação ↓ Página secundária ↓ Configurar mapa</p>	Orientação		<input type="radio"/>	Horiz. orientação Norte	Escolher a visualização e a orientação do mapa.	
				<input type="radio"/>	Horiz. orient. veículo		
				<input type="radio"/>	Em perspetiva		
		Mapas					
			<input type="radio"/>	Mapa cor "dia"			
		Aspeto	<input type="radio"/>	Mapa cor "noite"			
	<input type="radio"/>	Dia/noite automático					
	<input checked="" type="checkbox"/> Validar					Gravar os parâmetros.	
	<p>Navegação ↓ Página secundária ↓ Regulações</p>	Critérios cálculo				Definir os parâmetros das escolhas e escolher o volume da voz e o enunciado dos nomes das ruas.	
		Voz					
		Alerta!					
		Opções tráfego					
			<input checked="" type="checkbox"/> Validar				

Navegação - Orientação

Escolha de um destino

Para um novo destino



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima sobre a página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**Endereço**".

▼	FRANCE	⊞
▼	PARIS	⊞
▼	Blvd Hossein	⊞
Nº	20	⊞

Defina os parâmetros do "País:" a lista proposta e, em seguida, da mesma forma: a "**Cidade:**" ou o respectivo código postal, a "**Via:**", o "**Nº:**".
Validar de cada vez.



Selecione "**Arquivar**" para gravar o endereço introduzido numa ficha de contacto.
O sistema permite gravar até 200 fichas.



Selecione "**Orien. para**".



Escolha o critério de orientação "**Ecológico**", "**Tempo/distância**", "**O mais curto**", "**O mais rápido**".



Escolha dos critérios de restrição "**Próx.**", "**Exato**", "**Tráfego**", "**Ferries**", "**Portag.**".



Selecione "**Validar**".

Ou



Pressione "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.



Para apagar a informação da orientação, carregue em "**Regulações**".



Pressione "**Interromper orientação**".



Para retomar a orientação, carregue em "**Regulações**".



Pressione "**Retomar orientação**".

Para um dos últimos destinos



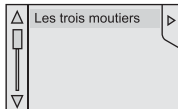
Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima sobre a página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione o endereço na lista proposta.



Selecione "**Orien. para**".



Selecione os critérios e, em seguida, "**Validar**" ou prima "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.

Para um contacto da lista



Para poder utilizar a navegação "para um contacto do diretório", é necessário preencher previamente o endereço do seu contacto.



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



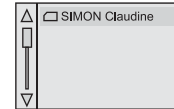
Prima página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**Contactos**".



Selecione o destino escolhido entre os contactos na lista proposta.



Selecione "**Orien. para**".



Selecione os critérios e, em seguida, "**Validar**" para iniciar a orientação.

Para coordenadas GPS



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**Endereço**".

6°54'689"

Introduza os parâmetros de "**Longitude:**" e, em seguida, "**Latitude:**".



Selecione "**Orien. para**".



Selecione os critérios e, em seguida, "**Validar**" ou prima "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.

Para um ponto do mapa



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima sobre a página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**No mapa**".

Ao ampliar o mapa faz aparecer os pontos indicados.

A pressão contínua sobre um ponto abre o respectivo conteúdo.

Para pontos de interesse (POI)

Os pontos de interesse (POI) possuem diretórios em diferentes categorias.



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima página secundária.



Selecione "**Procurar POI**".



Selecione "**Todos os POI**",

Ou



"**Automóvel**",

Ou



"**Rest. / hotéis**",



i Uma actualização da cartografia anual permite beneficiar da indicação de novos pontos de interesse. Pode igualmente actualizar todos os meses as Zonas de risco / Zonas de perigo. O procedimento pormenorizado está disponível em:
<http://peugeot.navigation.com>.

Parametrização dos alertas Zonas de risco/Zonas de perigo



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima página secundária.



Selecione "**Regulações**".



Selecione "**Alerta!**".

É, então, possível activar o alerta Zonas de risco e, em seguida:

- "Alerta sonoro"
- "Alertar apenas em orientação"
- "Alertar só em excesso veloc."
- "Visualizar os limites velocidade"
- "Prazo": a escolha do prazo permite definir o tempo que precede o alerta das Zonas de risco.



Selecione "**Validar**".

! Esta série de alertas e de visualizações só estão disponíveis se as Zonas de risco tiverem sido previamente telecarregadas e instaladas no sistema.

Trânsito

Informações de tráfego

Visualização das mensagens



Prima "**Navegação**" para visualizar a página primária.



Carregue na página secundária.



Selecione "**Msgs tráfego**".

Defina os filtros:



"**No itinerário**",

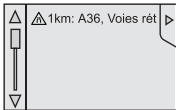


"**À volta de**",



"**No destino**", para obter uma lista de mensagens mais limitada.

Pressione mais uma vez para desactivar o filtro.



Selecione a mensagem na lista assim proposta.



Selecione a lupa para obter as informações vocais.

i As mensagens TMC (Trafic Message Channel) na Navegação-GPS são informações de circulação emitidas em tempo real.

Parametrizar a filtragem



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Regulações**".



Selecione "**Opções tráfego**".



Selecione:
- "**Ser informado das novas mensagens**",
- "**Instrução vocal das mensagens**",

Depois afine o raio de filtragem:



Selecione "**Validar**".

i Preconizamos um raio de filtragem de:
- 20 km em localidades,
- 50 km em auto-estrada.

Ouvir as mensagens TA



Prima "**Navegação**" para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Regulações**".






















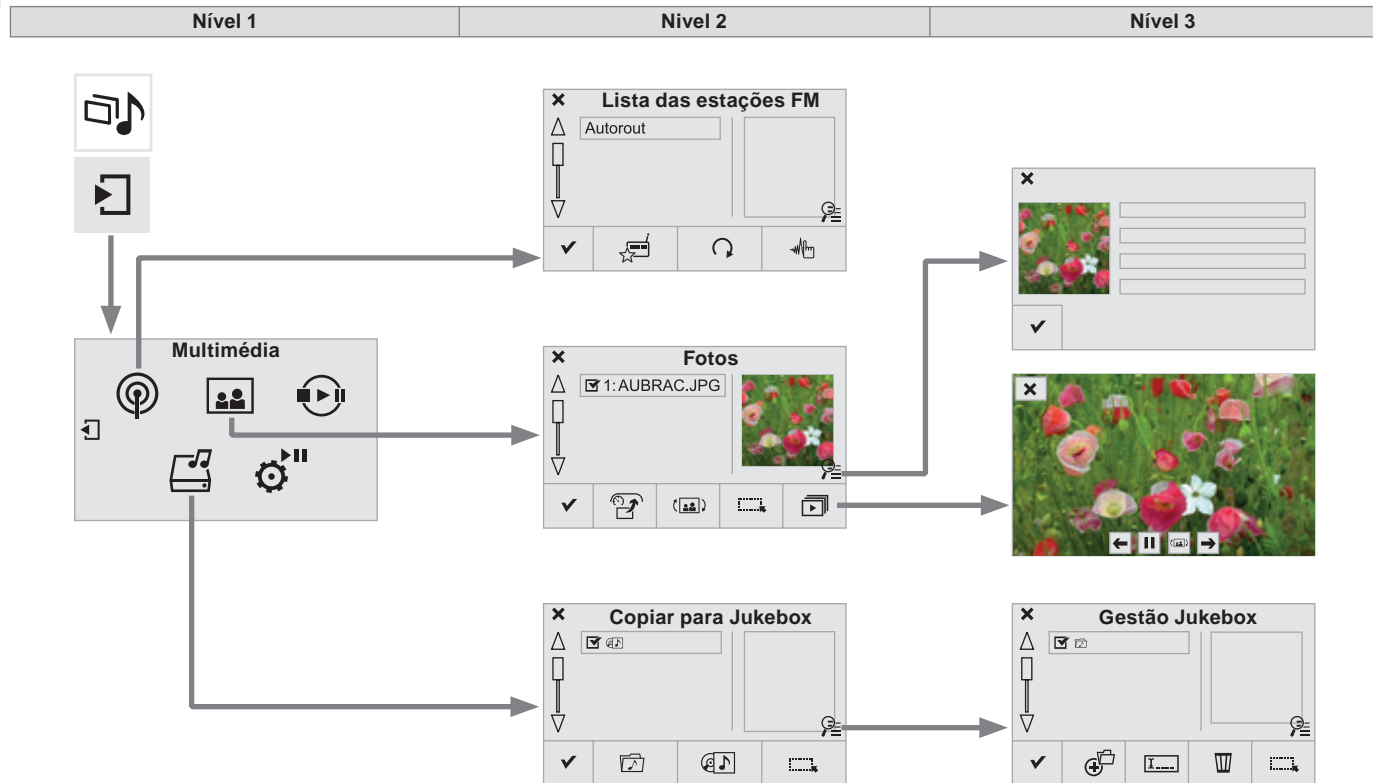
Selecione "**Voz**".
































Off On

Active / Desactive "**Tráfego (TA)**".

i A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar activa, esta função necessita da recepção correcta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimédia em curso é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimédia é retomada após o fim da emissão da mensagem.

Nível 1		Nível 2		Comentários
 	Rádio Média ↓ Lista		Lista das estações FM	Pressionar uma estação de rádio para a seleccionar.
 	Rádio Média ↓ Fonte	 Rádio FM  Rádio DAB  Rádio AM  USB  CD  MirrorLink™  CarPlay®  iPod  Bluetooth  AUX  Jukebox	Seleccionar a alteração de fonte.	
 	Rádio Média ↓ Memorizar			Pressionar um espaço vazio e, em seguida, "Memorizar".



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
  	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Lista Rádio	 Memorizar				Pressionar uma estação de rádio para a seleccionar.	
		 Atualizar lista				Actualizar a lista em função da recepção.	
		 Frequência				Introduzir a frequência da rádio pretendida.	
		 Validar				Validar os parâmetros.	
  	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Fotos	 Ecrã inicial				Visualizar a fotografia seleccionada no ecrã de início.	
		 Rodar				Rodar a fotografia 90°.	
		 Selecionar tudo				Seleccionar todas as fotografias da lista. Carregar uma segunda vez para anular a selecção.	
		 Slide show	 Fotografia anterior.			Visualizar as fotografias que são apresentadas em pleno ecrã. O sistema suporta os formatos de imagens:.gif,.jpg,.bmp,.png.	
			 Pausa / Leitura.				
			 Fotografia seguinte.				
	 Ecrã total					Mostrar a fotografia seleccionada em pleno ecrã.	
  	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Gestão Jukebox	 Triagem por dossier				Escolher um modo de selecção.	
		 Triagem por álbum					
		 Selecionar tudo					Copiar os ficheiros para a Jukebox.
		 Copiar					Escolher a função desejada.
		 Lupa	 Criar pasta				
			 Renomear				
			 Eliminar				
	 Selecionar tudo						
	 Validar					Gravar os parâmetros.	

Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários		
	Rádio Média					Apresentação do último elemento multimédia.		
	Página secundária							
	Lista Multimédia							
 	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Regulações		Multimédia ↓ Regulações		Leitura aleatória (todas as faixas)	Escolher os parâmetros de leitura.		
					Leitura aleatória (álbum atual)			
					Leitura em ciclo			
					Amplificação Aux			
			Rádio ↓ Regulações			<input type="checkbox"/>	Seguimento RDS	Activar ou desactivar as definições.
						<input type="checkbox"/>	Seguimento DAB/FM	
						<input type="checkbox"/>	Apresentação RadioText	
						<input type="checkbox"/>	Visualização diaporama rádio digital	
			Anúncios ↓ Regulações			<input type="checkbox"/>	Anúncio de tráfego (TA)	Activar ou desactivar as definições.
						<input type="checkbox"/>	Atualidades - Meteorologia	
						<input type="checkbox"/>	Desporto - Info programas	
		<input checked="" type="checkbox"/>	Validar					Gravar as definições.

Rádio

Seleccionar uma estação



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Selecione "**Lista**" na página primária.

Ou



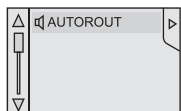
Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Carregue na página secundária.



Selecione "**Lista Rádio**" na página secundária.



Selecione a rádio na lista proposta.



Selecione "**Atualizar lista**" para renovar a lista.

Para seleccionar uma estação de rádio memorizada.



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Selecione "**Memorizar**".



Selecione uma rádio memorizada da lista.



Se necessário, selecione alteração de fonte.



Selecione "**Rádio FM**"

Ou



"**Rádio AM**".

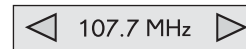
! A recepção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos eléctricos não homologados pela PEUGEOT, tal como um carregador com tomada USB ligada à tomada de 12 V.

O ambiente exterior (colinas, imóveis, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do auto-rádio.

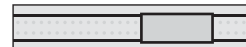
Modificar uma frequência



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Por procura automática de frequência



Carregue em ◀ ou ▶ ou desloque o cursor para procura automática de uma rádio de frequência inferior ou superior.

EM SEGUIDA



Selecione a alteração de fonte.



Selecione "**Rádio FM**".

Ou



"**Rádio AM**".

OU



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Pressione a página secundária.



Pressione **Frequência**.

EM SEGUIDA

Introduza a frequência completa (ex. : 92.10MHz) com o teclado e confirme com "**Validar**".

FRANCE BLEU

Mudar a estação de rádio

Ao pressionar sobre o nome da estação em curso irá aparecer uma lista.

Para mudar de estação pressione o novo nome escolhido.

Memorizar uma estação

Selecione uma estação ou uma frequência. (consulte a rubrica correspondente).



Prima "**Memorizar**".

Mémoire 1

Selecione um número na lista para memorizar a estação previamente escolhida/regulada.

Uma pressão contínua num número memoriza a estação.

Ou



Uma pressão nesta tecla grava as estações umas a seguir às outras.

Informação das memorizações

Prima **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Selecione "**Memorizar**".

Activar/Desactivar o RDS

Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Regulações**".



Selecione "**Rádio**".

Off On

Active / desactive "**Seguimento RDS**".

i O RDS, se activado, permite continuar a ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajecto.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Visualização do nome da estação actual.

Atalho: acesso à selecção da fonte sonora e à lista das estações (ou dos títulos consoante a fonte).

Selecção da estação de rádio.

Etiqueta eventualmente difundida pela rádio.

Gestão da Jukebox. Apresentação de uma acção em curso.

Página secundária.

"Multiplex" anterior. Estação de rádio anterior.

Visualização do nome e do número de "multiplex" em execução, também denominado de "conjunto".

Selecção da fonte sonora. Visualização da banda "DAB".

Apresentação de "Radiotexto" da estação actual.

"Multiplex" seguinte. Estação de rádio seguinte.

Estação memorizada, teclas 1 a 15. Pressão breve: selecção da estação de rádio memorizada. Pressão contínua: memorização de uma estação.

Visualização das opções:
 se estiver activa mas não disponível, a visualização ficará cinzenta,
 se estiver activa e disponível, a visualização ficará a branco.

i Se a estação "DAB" em execução não estiver disponível em "FM", a opção "DAB FM" fica a cinzento.



! Journaline® é um serviço de informação baseado em texto concebido para os sistemas de radiodifusão numérica. Este serviço fornece informações textuais estruturadas de forma hierarquizada, sob a forma de temas e sub-temas. Este serviço está acessível a partir da página "LISTA DAS ESTAÇÕES DAB".

Rádio digital

! A rádio digital permite uma audição de qualidade superior e, igualmente, uma apresentação de informações gráficas relativas à actualidade da rádio em reprodução. Seleccione "Lista" na página primária. Os diferentes "multiplex/conjunto" apresentam-lhe uma escolha de rádios dispostas por ordem alfabética.



Prima **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Seleccione a alteração de fonte.



Seleccione "**Rádio DAB**".



Seleccione "**Lista**" na página primária.

ou



Seleccione "**Lista Rádio**" na página secundária.

Seleccione a rádio na lista proposta.

Seguimento DAB / FM

i O "DAB" não cobre 100% do território. Quando a qualidade do sinal numérico está degradada, o "Seguimento DAB/FM" permite continuar a ouvir a mesma estação passando automaticamente para a rádio analógica "FM" correspondente (se esta existir).



Pressione **Rádio Média** para apresentar a página primária.



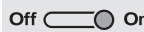
Pressione a página secundária.



Seleccione "**Regulações**".



Seleccione "**Rádio**".



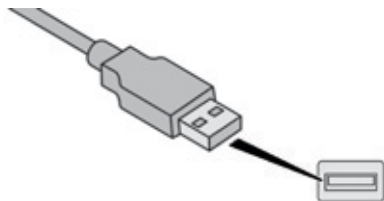
Seleccione "**Seguimento de rádio digital/FM**" e, em seguida, "**Validar**".

i Se o "Seguimento DAB/FM" estiver activado, há uma diferença de alguns segundos quando o sistema passa para a rádio analógica "FM", verificando-se, por vezes, uma variação de volume. Quando a qualidade do sinal digital volta a ser boa, o sistema passa automaticamente para "DAB".

! Se a estação "DAB" que está a ser ouvida não estiver disponível em "FM" (opção "**DAB/FM**" cinzenta), ou se o "Seguimento DAB/FM" não estiver activado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

Média

Leitor USB



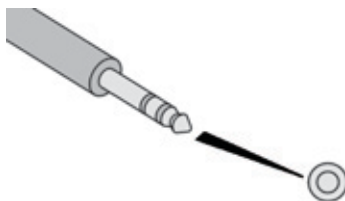
Insira a memória USB na tomada USB ou ligue o periférico USB à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).

O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.

Reduza o número de ficheiros que não sejam musicais e o número de lista permite diminuir o tempo de espera.

As listas de leitura são actualizadas sempre que a ignição é desligada ou ligação de uma memória USB. As listas são memorizadas: sem intervenção nas listas, o tempo de carga seguinte será reduzido.

Tomada Auxiliar(AUX)



Ligue o equipamento portátil (leitor MP3, ...) à tomada Jack através de um cabo de áudio (não fornecido).

Regule em primeiro lugar o volume do seu equipamento portátil (nível elevado). Em seguida, regule o volume do seu auto-rádio. O controlo dos comandos é efectuado através do equipamento nómada.

Leitor de CDs

Insira o CD no leitor.

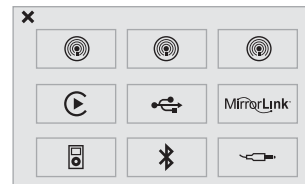
Escolha da fonte



Prima **Rádio Média** para visualizar a página principal.



Selecione a alteração de fonte.



Selecione a fonte.

SRC

A tecla **SRC** (fonte) dos comandos no volante permite passar directamente para o suporte multimédia seguinte, disponível se a fonte estiver activada.



Pressione uma vez a tecla **OK** para validar a selecção.

Informações e conselhos

O auto-rádio reproduz os ficheiros de áudio com a extensão ".wma, .aac,.flac,.ogg, .mp3" incluído entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Variable Bit Rate).

Qualquer outro tipo de ficheiro (.mp4,...) não é reproduzido.

Os ficheiros ".wma" deverão ser do tipo wma 9 standard.

As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

É aconselhável redigir os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres excluindo os caracteres particulares (ex : " " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.

Para poder reproduzir um CDR ou um CDRW gravado, seleccione aquando da gravação as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência.

Se o disco se encontrar gravado num outro formato, é possível que a reprodução não se efectue correctamente.

No mesmo disco, é recomendável utilizar sempre a mesma norma de gravação, com uma velocidade mais lenta possível (4x no máximo) para uma qualidade acústica ideal.

No caso particular de um CD multi-sessão, a norma Joliet é recomendável.

! O sistema suporta os leitores nómadas USB Mass Storage, os BlackBerry® ou os leitores Apple® através das tomadas USB. O cabo de adaptação não fornecido.

A gestão dos periféricos é efectuada através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros periféricos, não reconhecidos pelo sistema aquando da ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo Jack (não fornecido).

Utilize somente pens USB em formato FAT32 (File Allocation Table).

! O sistema não suporta a ligação simultânea de dois aparelhos idênticos (duas pens de memória USB ou dois leitores Apple®) mas é possível ligar uma pen e um leitor Apple®.

i Recomenda-se a utilização do cabo USB do aparelho portátil.

Streaming áudio Bluetooth®

O streaming permite ouvir os ficheiros de áudio do telefone através dos altifalantes do veículo.

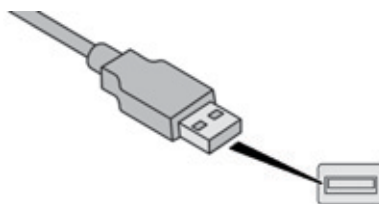
Ligue o telefone: consulte a rubrica "**Telefone**" e, em seguida, "**Bluetooth**".
Escolha o perfil "**Áudio**" ou "**Todos**".

Se a leitura não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a leitura de áudio a partir do telefone.

A pilotagem é efectuada através do periférico ou utilizando as teclas a partir do auto-rádio.

! Quando se encontrar ligado em streaming, o telefone é considerado como uma fonte multimédia. Recomendamos que active o modo "**Repetição**" no periférico Bluetooth.

Ligação de leitores Apple®



Ligue o leitor Apple® à USB através de um cabo adaptado (não fornecido).
A leitura é iniciada automaticamente.

O controlo é efectuada através dos comandos do sistema de áudio.

i As classificações disponíveis são as do leitor nómada ligado (artistas / álbuns / géneros / playlists / audiobooks / podcasts).
A classificação utilizada é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, suba a arborescência até ao primeiro nível e, em seguida, seleccione a classificação pretendida (playlists por exemplo) e valide para descer a arborescência até à faixa pretendida.

A versão de software do auto-rádio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

Gestão da Jukebox

Ligue o equipamento (leitor MP3, ...) à tomada USB ou à tomada Jack com um cabo de áudio.

i Não tendo sido copiado nenhum ficheiro de áudio para o sistema, com 8 Gb de capacidade, todos os pictogramas da função Jukebox ficam a cinzento e indisponíveis.



Selecione "**Lista Multimédia**".



Selecione "**Cópia Jukebox**".



Selecione "**Organização por pasta**".

Ou



"**Organização por álbum**".



Selecione a lupa para entrar na pasta ou no álbum e escolher ficheiro por ficheiro.



Selecione "**Validar**" e, em seguida, "**Copiar**".



Selecione **Nova pasta** para criar uma arborescência no Jukebox ou seleccionar.


Ou


















Selecione "**Manter estrutura**" para manter a estrutura do equipamento.



Durante a cópia, o sistema regressa à página primária; pode regressar a qualquer momento à visualização da cópia, seleccionando esta tecla.

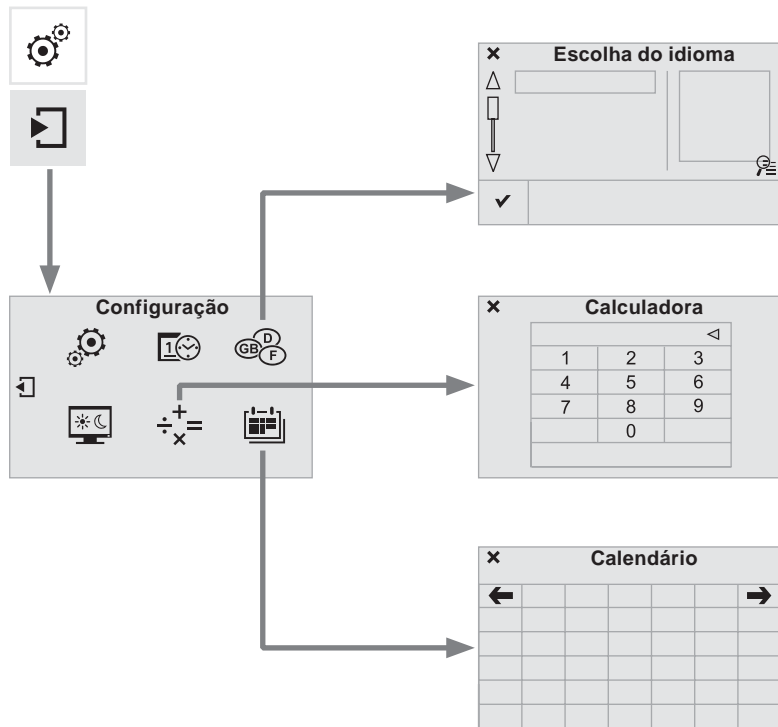
Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
 	Regulações ↓ Regulações áudio		Ambientes		Escolher o ambiente sonoro.
			Repartição		Distribuição sonora segundo o sistema Arkamys®.
			Efeitos		Escolher o nível sonoro ou activá-lo em função da velocidade do veículo.
			Toques		Escolher a melodia e o volume do toque quando o telefone toca.
			Voz		Escolher o volume da voz e indicação dos nomes das ruas
			Validar		Gravar as suas definições.
 	Regulações ↓ Desligar o ecrã				Função permite interromper a visualização luminosa. Uma pressão no ecrã reactiva-o.










Nível 1		Nível 2		Comentários
  	Regulações ↓ Página secundária ↓ Regulações Sistema	 Unidades	Definir os parâmetros das unidades de visualização da distância, consumo e temperatura.	
		 Apagar dados	Seleccionar o ou os dados escolhidos na lista e carregar em Suprimir.	
		 Definições de fábrica	Definir os parâmetros das regulações de origem.	
		 Validar	Gravar os parâmetros.	
  	Regulações ↓ Página secundária ↓ Hora/Data	 Validar	Regular a data e hora e validar.	
  	Regulações ↓ Página secundária ↓ Regulação Ecrã	<input checked="" type="checkbox"/> Ativar a apresentação de texto automática	Activar ou desactivar e, em seguida, validar.	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ativar as animações			
	 Validar			



Nível 1

Nível 2



Nível 1		Nível 2		Comentários
  	<p>Regulações</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Idiomas</p>	✓	Validar	Seleccionar o idioma e, em seguida, validar.
  	<p>Regulações</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Calculadora</p>			Seleccionar a calculadora.
  	<p>Regulações</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Calendário</p>			Seleccionar o calendário.

Regulações áudio



Prima **Regulações** para visualizar a página primária.



Selecione "**Regulações áudio**".



Selecione "**Ambientes**".

Ou



"**Repartição**".

Ou



"**Efeitos**".

Ou



"**Toques**".

Ou



"**Voz**".

! A repartição (ou espacialização graças ao sistema Arkamys®) do som é um tratamento de áudio que permite adaptar a qualidade sonora, em função do número de passagens no interior do veículo. Disponível apenas em configuração de 6 altifalantes.


i As regulações de áudio (**Loudness**, **Agudos**, **Graves**, **Ambientes**) são diferentes e independentes para cada fonte sonora. As regulações de "**Repartição**" e de "**Balance**" são comuns a todas as fontes.


i

- "**Ambientes**" (6 ambientes à escolha)
- "**Graves**:"
- "**Agudos**:"
- "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
- "**Repartição**" ("**Apenas à frente**", "**Todos os passageiros**", "**Condutor**").
- "**Retorno sonoro no ecrã tátil**"
- "**Volume associado à velocidade**" (Ativar/Desativar)


i Áudio a bordo: o Sound Staging da Arkamys® otimiza a distribuição do som no habitáculo.


Alterar os parâmetros do sistema


- 


Prima **Regulações** para visualizar a página primária.
- 

Prima a página secundária.
- 


Selecione "**Regulações Sistema**".
- 


Selecione "**Unidades**" para alterar as unidades de distância, consumo e temperatura.
- 


Selecione "**Apagar dados**" para apagar a lista dos últimos destinos, os pontos de interesse pessoais, os contactos da pasta.
- 


Assinale a(s) regulação(ões) e selecione, em seguida, "**Eliminar**".
- 

Selecione "**Definições de fábrica**" para regressar às regulações iniciais.


- 


Prima **Regulações** para visualizar a página principal.
- 


Prima a página secundária.
- 


Selecione "**Regulação Ecrã**".
- 


Active ou desative: "**Ativar a apresentação de texto automática**" e "**Ativar as animações**".


- 

Prima **Regulações** para visualizar a página primária.
- 

Prima a página secundária.
- 

Selecione "**Hora/Data**" para alterar o fuso horário, a sincronização no GPS, a hora e o seu formato e depois a data.
- 

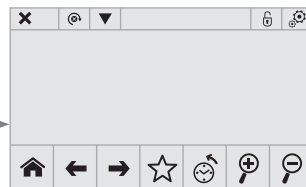
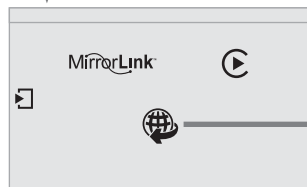
Selecione "**Idiomas**" para alterar o idioma.
- 

Selecione "**Calculadora**" para exibir uma calculadora.
- 

Selecione "**Calendário**" para exibir um calendário.



Serviços conectados



Navegador Internet



Pressione **Serviços conectados** para mostrar a página principal.













Pressione "**Navegador Internet**" para mostrar a página inicial do navegador; ligue previamente o seu smartphone em Bluetooth, opção "Internet ", ver rubrica " **Telefone** ".

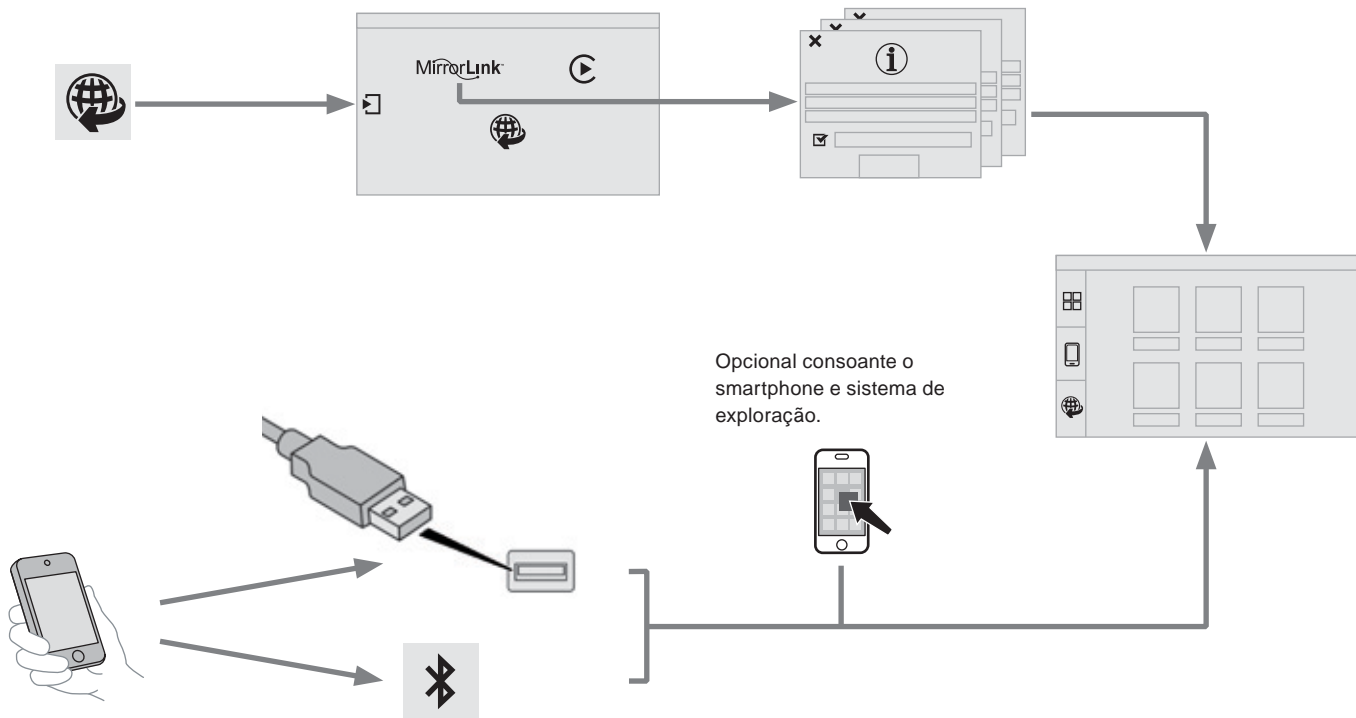
A identificação da navegação Internet através do smartphone faz-se pela norma Dial-Up Networking (DUN).



Alguns smartphones da nova geração não aceitam esta norma.

Nível 1		Nível 2		Comentários	
  	Serviços conectados	 Procurar		Iniciar procura de um periférico a ligar.	
	↓	 Desligar Ligar /		Iniciar ou interromper a ligação Bluetooth do periférico seleccionado.	
	Página secundária	 Atualizar		Importar os contactos do telefone seleccionado para os gravar no auto-rádio.	
	↓	 Eliminar		Eliminar o telefone seleccionado.	
	Ligação Bluetooth	✓ Validar		Gravar os parâmetros.	
  	Serviços conectados		Reinic	Reinicializar o acompanhamento do consumo e, em seguida, validar.	
	↓		✓ Validar		
	Página secundária				
  	Taxa transfer.				
	Serviços conectados ↓ Página secundária ↓ Conexão Wi-Fi	 Todos			Mostrar todas as redes Wi-Fi.
		 Segura			Mostrar as redes Wi-Fi seguras.
		 Memorizado			Memorizar a ou as redes Wi-Fi seleccionada(s).
		 Adicionar			Adicionar uma nova rede Wi-Fi.
		 Off On /			Activar ou desactivar uma rede Wi-Fi.
 Ligar				Seleccionar uma rede Wi-Fi encontrada pelo sistema e aceder.	

MirrorLink™



Ligação smartphones MirrorLink™

! Por razões de segurança e porque necessita de uma atenção permanente por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização do smartphone permite aos utilizadores apresentar as aplicações adaptadas à tecnologia MirrorLink™ do smartphone no ecrã do veículo. Os princípios e as normas estão em constante evolução, para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione, é necessário, em todos os casos, que o smartphone esteja desbloqueado; actualizar o sistema de exploração do smartphone assim como a data e a hora do smartphone e do sistema. Para conhecer os modelos dos smartphones elegíveis, aceda ao endereço Internet da marca do seu país.

! Por razões de segurança as aplicações apenas são consultáveis com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.

i Deve notar que:

- o seu smartphone é elegível, todavia para o tornar compatível "MirrorLink™", alguns fabricantes convidam-no a descarregar previamente uma aplicação dedicada.



Quando se liga o smartphone ao sistema, recomenda-se o início do Bluetooth® do smartphone



A ligação do cabo USB. O smartphone está em modo de carga enquanto estiver ligado pelo cabo USB.



Pressione "**Serviços conectados**", a partir do sistema, para apresentar a página primária.

MirrorLink™

Pressione "**MirrorLink™**" para iniciar a aplicação do sistema.



A partir do smartphone, inicie a aplicação (opcional consoante o smartphone e o sistema de exploração).

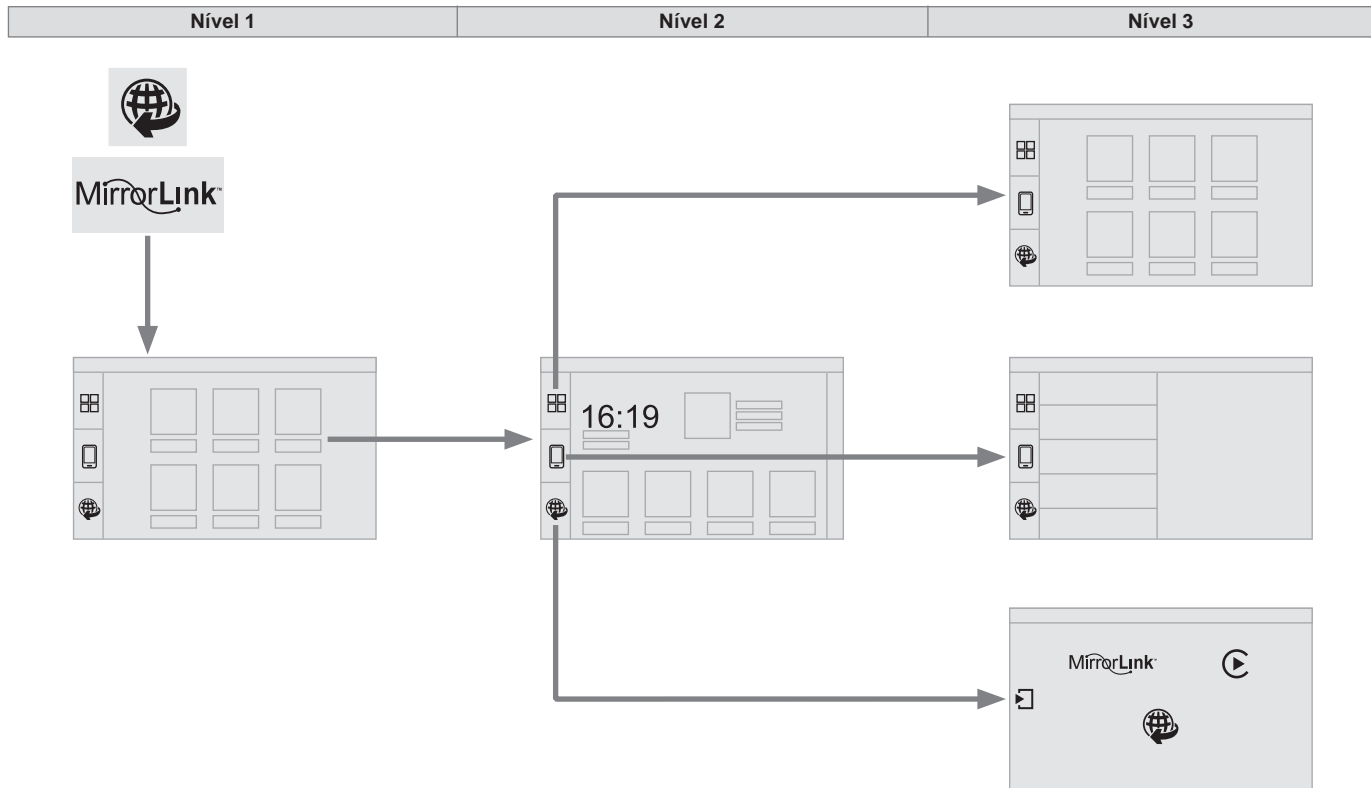
OK







Aquando do procedimento, são apresentadas várias páginas-ecrãs na associação de determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e terminar a ligação.

Quando a ligação tiver sido efectuada, é apresentada uma página com as aplicações telecarregadas previamente no seu smartphone e adaptadas à tecnologia MirrorLink™. Se apenas for telecarregada uma aplicação no smartphone, esta será iniciada automaticamente. Na parte lateral do ecrã MirrorLink™, os acessos à escolha das diferentes fontes de música continuam acessíveis. O acesso aos menus do sistema pode ser efectuado a qualquer momento através das teclas.

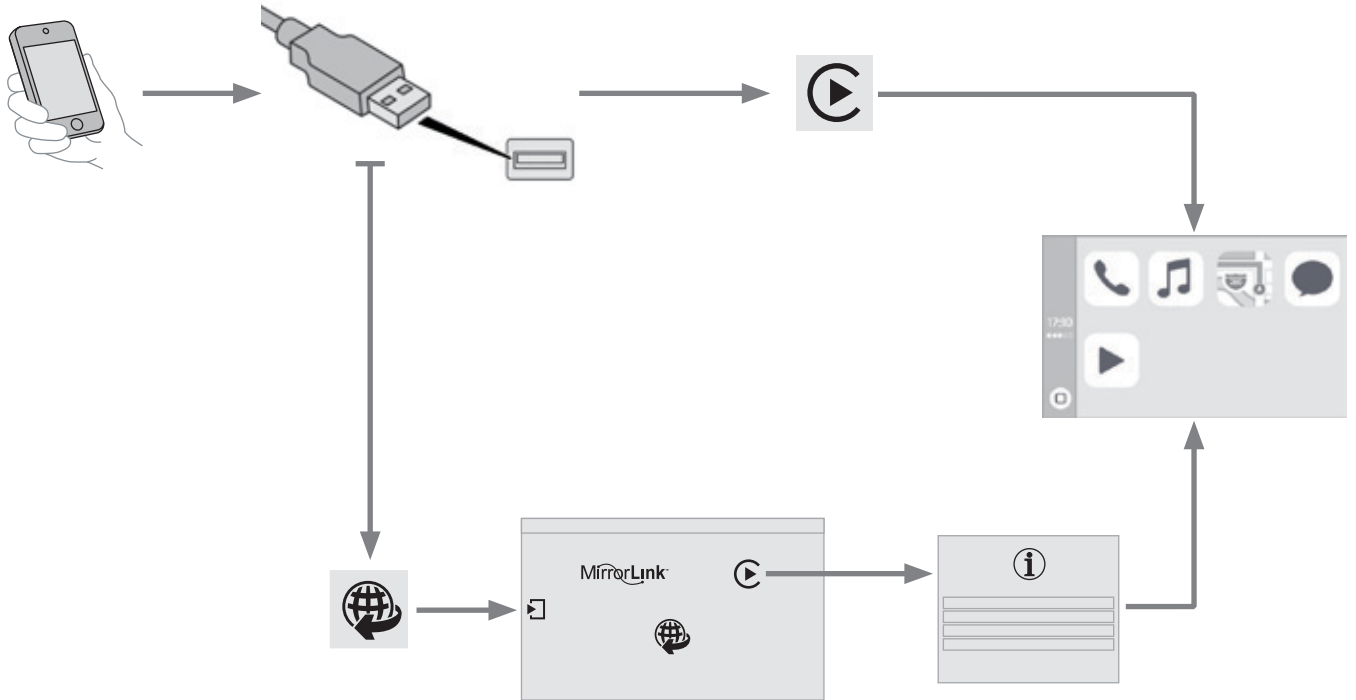
Reconhecimento de voz

Pressione a extremidade do controlo de iluminação para iniciar o reconhecimento de voz do seu smartphone através do sistema. O reconhecimento de voz necessita de um smartphone compatível previamente ligado ao veículo em Bluetooth.



Nível1		Nível 2		Nível 3		Comentários
 	<p>Serviços conectados</p> <p>↓</p> <p>MirrorLink™</p>					<p>Aceder ou regressar às aplicações telecarregadas previamente no seu smartphone e adaptadas à tecnologia MirrorLink™.</p>
						<p>Aceder a uma lista de menu consoante a aplicação escolhida previamente.</p> <p>"Back" : abandonar a operação em curso, subir uma arborescência.</p> <p>"Home" : aceder ou regressar à página "Modo veículo".</p>
						<p>Aceder à página principal dos "Serviços conectados".</p>

CarPlay®



Ligação smartphones CarPlay®

! Por razões de segurança e porque necessita de uma atenção permanente por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução.
As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização do smartphone permite aos utilizadores apresentar as aplicações adaptadas à tecnologia CarPlay® do smartphone no ecrã do veículo.
Os princípios e as normas estão em permanente evolução, é aconselhável que actualize o sistema de exploração do seu smartphone.
Para conhecer os modelos dos smartphones elegíveis, aceda ao endereço Internet da marca do seu país.

i Por razões de segurança as aplicações apenas são consultáveis com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.



Ligar o cabo USB. O smartphone está em modo de carga enquanto estiver ligado pelo cabo USB.



Ao ligar o cabo USB a função "**Telefone**" passa para a função "**CarPlay**" no carrossel de menus. Pressione "CarPlay" para apresentar a interface **CarPlay**®

Ou



Lique o cabo USB. O smartphone está em modo carga quando estiver ligado através do cabo USB.



Pressione "**Serviços conectados**", a partir do sistema, para apresentar a página primária.







Pressionar "**CarPlay**" para apresentar a interface CarPlay®.

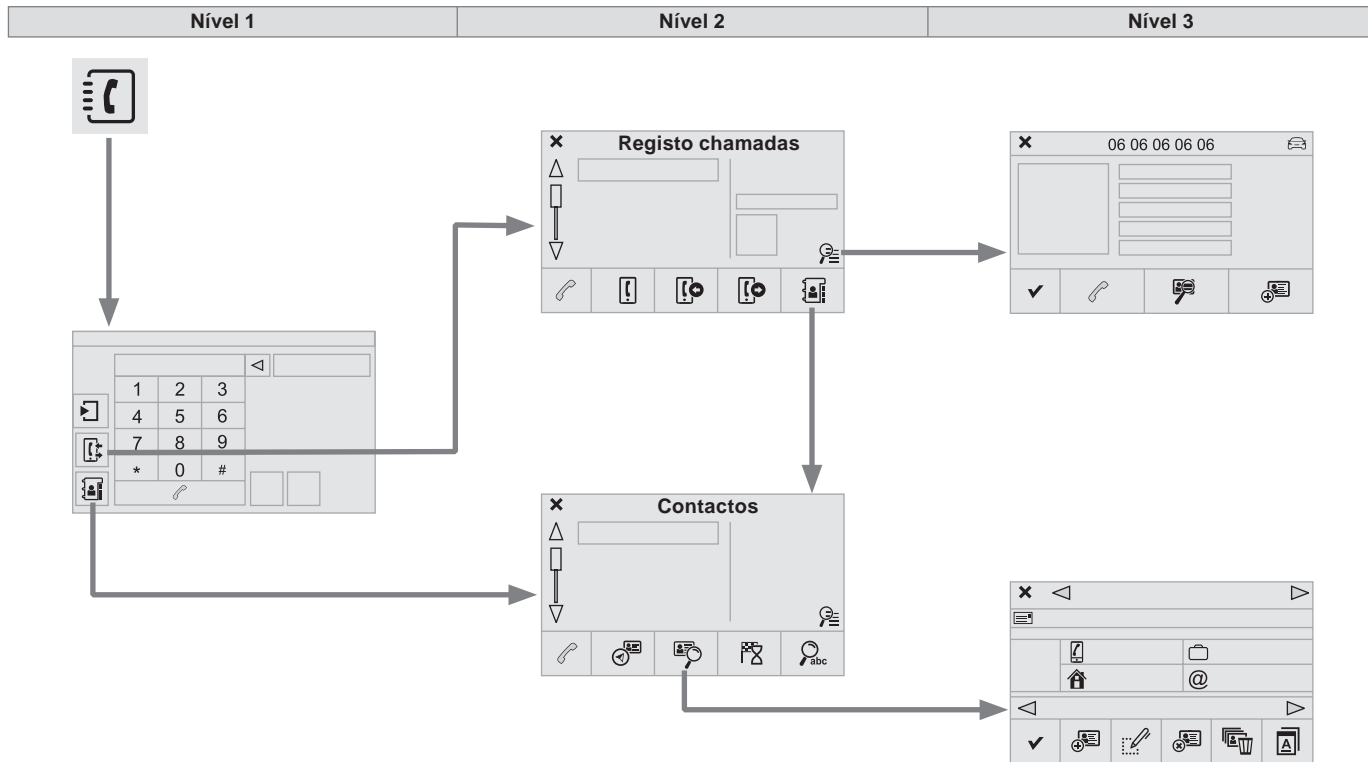
i Aquando do procedimento, são apresentadas uma ou várias páginas-ecrãs sobre a associação de determinadas funcionalidades.
























Reconhecimento de voz

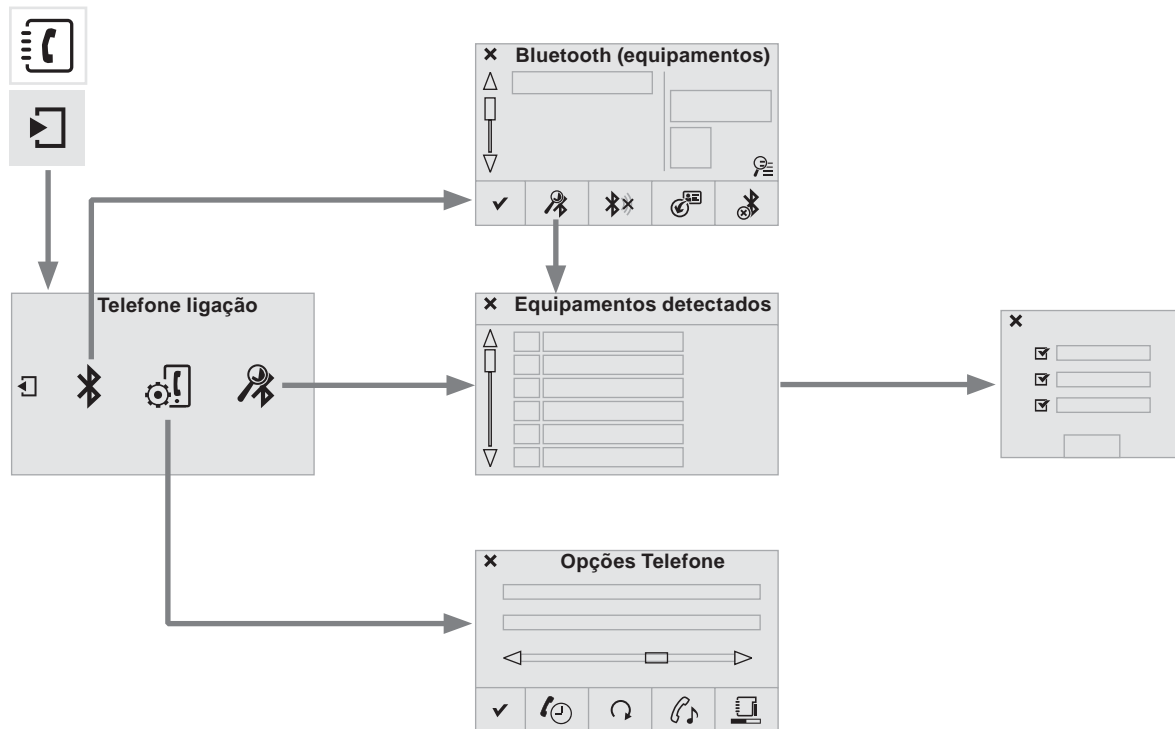
Pressione a extremidade do controlo de iluminação para iniciar o reconhecimento de voz do seu smartphone através do sistema.


















Nível1		Nível 2		Nível 3		Comentários
 Serviços conectados ↓ Apple Apple™		Telefone	☆	Favoritos	A função "Telefone" é colocada automaticamente em comando vocal "Siri". Pressione "Apresentar os contactos" para aceder aos menus do telefone.	
			⏪	Chamadas		
			👤	Contactos		
			⌨	Teclado		
			💬	Mensagens		
	Música	📁	Listas	Pressionar "Música" para navegar e seleccionar as faixas existentes no smartphone. Pressionar "A ouvir" para aceder à faixa em reprodução.		
		👤	Artistas			
		🎵	Faixas			
		📀	Álbuns			
	Plano	>	Destinos	Pressionar "Destinos" para procurar um endereço através do comando vocal "Siri" ou pelo teclado. A função do GPS é efectuada por intermédio da ligação à Internet 3G, 4G ou Wi-Fi do telefone.		
		>	Apresentar as mensagens	A função "Mensagens" é colocada automaticamente em comando vocal "Siri" para indicar a mensagem e o destinatário. Pressionar "Apresentar as mensagens" para aceder às mensagens.		
▶	Em reprodução			Aceder à faixa em reprodução.		

Telefone



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
 	<p>Telefone ↓ Registo chamadas</p>	 Todas chamadas				Após efectuar as diferentes selecções, inicie a chamada.	
		 Cham. recebidas					
		 Cham. efetuadas					
		 Contactos					
		 Lupa		 Consultar	Consultar		
		 Chamar		 Criar	Criar		
 	<p>Telefone ↓ Contactos</p>	 Fichas endereço				Após efectuar as diferentes selecções, inicie a chamada.	
		 Consultar		 Criar	Criar		
				 Modificar	Modificar		
				 Eliminar	Eliminar		
				 Eliminar tudo	Eliminar tudo		
				 Por nome	Por nome		
				 Validar	Validar		
		 Orien. para					
 Procurar contacto							
 Chamar							



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
  	Telefone ligação ↓ Página secundária ↓ Ligação Bluetooth	 Procurar				Iniciar a procura de um periférico a ligar.
		 Desligar Ligar				Iniciar ou interromper a ligação Bluetooth do periférico seleccionado.
		 Atualizar				Importar os contactos do telefone seleccionado para gravar no auto-rádio.
		 Eliminar				Eliminar o telefone seleccionado.
		✓ Validar				Gravar os parâmetros.
  	Telefone ↓ Página secundária ↓ Procurar equipamento			<input checked="" type="checkbox"/> Telefone		Iniciar a procura de um periférico.
		Equipamentos detectados		<input checked="" type="checkbox"/> Streaming Áudio		
				<input checked="" type="checkbox"/> Internet		
  	Telefone ligação ↓ Página secundária ↓ Opções Telefone	 Colocação espera				Desligar temporariamente o microfone para que o interlocutor não oiça a conversa com um passageiro.
		 Atualizar				Importar os contactos do telefone seleccionado para gravar no auto-rádio.
		 Toques				Escolher a melodia e o volume do toque quando o telefone toca.
		 Estado memória				Fichas utilizadas ou disponíveis, percentagens de utilização do repertório interno e dos contactos em Bluetooth.
		✓ Validar				Gravar os parâmetros

Emparelhar um telefone Bluetooth®

! Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção sustentada por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telemóvel "Bluetooth" ao sistema kit mãos-livres do auto-rádio, devem ser efectuadas com o **veículo parado**.

Procedimento (curto) a partir do telefone

No menu Bluetooth do seu periférico, seleccionar o nome do sistema na lista dos aparelhos detectados.

Introduza no periférico um código com, no mínimo, 4 algarismos e valide.



Introduza este mesmo código no sistema, seleccione "**OK**" e validar.

Procedimento a partir do sistema

Active a função "Bluetooth" do telefone e assegure-se que esta se encontra "visível para todos" (configuração do telefone).



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione **Ligação Bluetooth**.



Selecione "**Procurar equipamento**". É visualizada a lista do(s) telefone(s) detectado(s).



Em caso de insucesso, é aconselhável que desactive e, em seguida, reactive a função Bluetooth do seu telefone.



Selecione o nome do telefone escolhido na lista e, em seguida, "**Validar**".



Introduza um código com, no mínimo, 4 algarismos para a conexão e, em seguida, "**Validar**".

Introduza o mesmo código no telefone e, em seguida, aceite a ligação.

O sistema propõe a ligação do telefone:

- em "**Telefone**" (kit mãos livres, unicamente telefone),
- em "**Streaming Áudio**" (streaming: leitura sem fios dos ficheiros de áudio do telefone),
- em "**Bluetooth Internet**" (navegação internet unicamente, se o seu telefone for compatível com a norma Dial-Up Networking "DUN").

Selecione um ou vários perfis e valide.

! Os serviços disponíveis estão dependentes da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador os serviços a que pode aceder.

! A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone. Os três perfis podem ser ligados por defeito.

Consulte www.peugeot.pt para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar,...).



O telefone reconhecido aparece na lista.

Em função do seu equipamento, pode ser-lhe solicitado que aceite a conexão automática sempre que ligar a ignição.

! Consoante o tipo de telefone, o sistema solicita-lhe se aceita ou não a transferência da sua lista.



Se não for o caso, seleccione "**Atualizar**".

Ao regressar ao veículo, se o último telefone associado estiver novamente presente, é automaticamente reconhecido e nos 30 segundos seguintes à ligação da ignição o emparelhamento realiza-se sem intervenção da sua parte (Bluetooth ativado).

Para alterar o perfil de ligação automático, seleccione o telefone na lista e, em seguida, o parâmetro pretendido.

Ligação de um periférico Bluetooth®

Nova ligação automática

Se este modo de ligação estiver activado durante o procedimento de emparelhamento, ao ligar a ignição, o último telefone emparelhado é ligado automaticamente.

A ligação é confirmada pela visualização de uma mensagem, assim como do nome do telefone.

Ligação manual



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Bluetooth**" para visualizar a lista de periféricos emparelhados.

Selecione o periférico a ligar.



Pressione "**Procurar equipamento**".

A ligação é confirmada pela visualização de uma mensagem, assim como do nome do telefone.

Gestão dos telefones emparelhados

i Esta função permite ligar ou desligar um periférico, assim como eliminar um emparelhamento.



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Bluetooth**" para visualizar a lista de periféricos emparelhados.

Selecione o periférico na lista.



Selecione "**Procurar equipamento**"

Ou



Ligar / Desligar para iniciar ou parar a ligação Bluetooth do periférico seleccionado.

Ou



"**Eliminar**" para suprimir o emparelhamento.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta no ecrã.



Prima brevemente a tecla **TEL** dos comandos no volante para atender a chamada.



Prima continuamente.



a tecla **TEL** dos comandos no volante para recusar a chamada.

Ou



Selecione "**Desligar**".

Efectuar uma chamada



A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução. Estacione o veículo. Passe a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

Efectuar uma chamada para um número novo



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Marque o número através do teclado numérico. Prima "**Chamar**" para iniciar a chamada.

Efectuar uma chamada para um contacto



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Ou prima continuamente



a tecla **TEL** dos comandos no volante.



Selecione "**Contactos**".

Selecione o contacto na lista proposta.



Selecione "**Chamar**".

Efectuar uma chamada para um dos últimos números marcados



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Selecione "**Registo chamadas**".

Selecione o contacto na lista proposta.

i É sempre possível efectuar uma chamada directamente a partir do telefone; estacione o veículo como medida de segurança.

Gestão dos contactos/ fichas



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Selecione "**Contactos**".



Selecione "**Consultar**".



Selecione "**Criar**" para adicionar um novo contacto.

Ou



"**Modificar**" para corrigir o contacto seleccionado.

Ou



"**Eliminar**" para suprimir o contacto seleccionado.

Ou



"**Eliminar tudo**" para suprimir todas as informações do contacto seleccionado.



Selecione "**Por nome**" para consultar a lista de contactos.

Questões frequentes

A tabela apresentada em seguida agrupa as respostas às questões mais frequentemente colocadas relativamente ao seu auto-rádio.

Navegação

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O cálculo do itinerário não é concluído.	Os critérios de orientação talvez estejam em contradição com a localização actual (exclusão das estradas com portagens numa auto-estrada com portagens).	Verifique os critérios de orientação no menu "Navegação".
Os POI não são apresentados.	Os POI não foram seleccionados.	Selecione os POI na lista dos POI.
Zonas de riscoO alerta sonoro das não funciona.	O alerta sonoro não está activo.	Active o alerta sonoro no menu " Navegação".
O sistema não propõe um desvio de um incidente no percurso.	Os critérios de orientação não levam em consideração as informações TMC.	Selecione a função "Info-Serviço " na lista dos critérios de orientação.
Zonas de riscoRecebi um alerta para uma que não está no meu percurso.	Zonas de risco Zonas de riscoFora da orientação, o sistema anuncia todas as posicionadas num cone situado em frente ao veículo. Pode alertar para as situadas nas estradas próximas ou paralelas.	Faça zoom no mapa para visualizar a posição exacta das Zonas de risco. Selecione "No itinerário" para deixar de ser alertado fora da orientação ou diminuir o atraso do anúncio.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real.	No arranque, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguarde que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa das ícones de informações de trânsito).
	Os filtros são demasiado restritos.	Modifique as regulações.
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenómeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
Não é apresentada a altitude.	Ao efectuar o arranque, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar correctamente mais de 4 satélites.	Aguarde o arranque completo do sistema para que a cobertura de GPS seja de, pelo menos, 4 satélites.
	Consoante o ambiente geográfico (túnel, ...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenómeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.

Rádio

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente nenhuma estação emissora na zona geográfica atravessada.	Active a função "RDS" através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem pela estação de lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede PEUGEOT.
Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.	A estação já não é captada ou o respectivo nome foi alterado na lista.	Efectue uma pressão contínua sobre a tecla "List" nos comandos do volante para atualizar a lista das estações captadas ou prima a função do sistema: "Atualizar lista".
O nome da estação de rádio é alterado.	Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respectivo nome (título da música, por exemplo). O sistema interpreta estes dados como o nome da estação.	

Multimédia

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A leitura da minha chave USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).	Alguns ficheiros fornecidos com a chave podem atrasar substancialmente a leitura da chave (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).	Elimine os ficheiros fornecidos com a chave e limitar o número de sub-pastas na arborescência da chave.
Quando ligo o meu iPhone como telefone e à tomada USB simultaneamente, deixo de poder ler os ficheiros de música.	Quando o iPhone se ligar automaticamente como telefone, força a função streaming. A função streaming sobrepõe-se à função USB que deixa de poder ser utilizável. Há uma passagem do tempo da pista que está a ser lida sem som na fonte dos leitores Apple.	Desligue e, em seguida, ligue novamente a ligação USB (a função USB irá sobrepor-se à função streaming).
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio.	Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado.
	O CD foi gravado num formato incompatível com o leitor. (udf,...).	Verifique o conteúdo, se se tratar de um CD gravado: consulte os conselhos na rubrica "ÁUDIO".
	O CD encontra-se protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.	O leitor de CDs do auto-rádio não lê DVD. Devido a uma qualidade insuficiente, alguns CD gravados não poderão ser lidos pelo sistema de áudio.
O tempo de espera após introdução de um CD ou da inserção de uma memória USB é prolongado.	Aquando da inserção de um novo suporte, o sistema lê um determinado número de dados (directório, título, artista, etc.). Esta operação pode demorar alguns segundos ou minutos.	Este fenómeno é normal.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>O som do leitor de CDs está degradado.</p>	<p>O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.</p>	<p>Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.</p>
	<p>As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.</p>	<p>Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.</p>
<p>Determinados caracteres das informações do suporte em leitura não são apresentados correctamente.</p>	<p>O sistema de áudio não consegue tratar determinados tipos de caracteres.</p>	<p>Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e listas.</p>
<p>Não é possível iniciar a leitura dos ficheiros em streaming.</p>	<p>O periférico ligado não permite iniciar automaticamente a leitura.</p>	<p>Inicie a leitura a partir do periférico.</p>
<p>Os nomes das faixas e a duração de leitura não são apresentadas no ecrã em streaming audio.</p>	<p>O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.</p>	

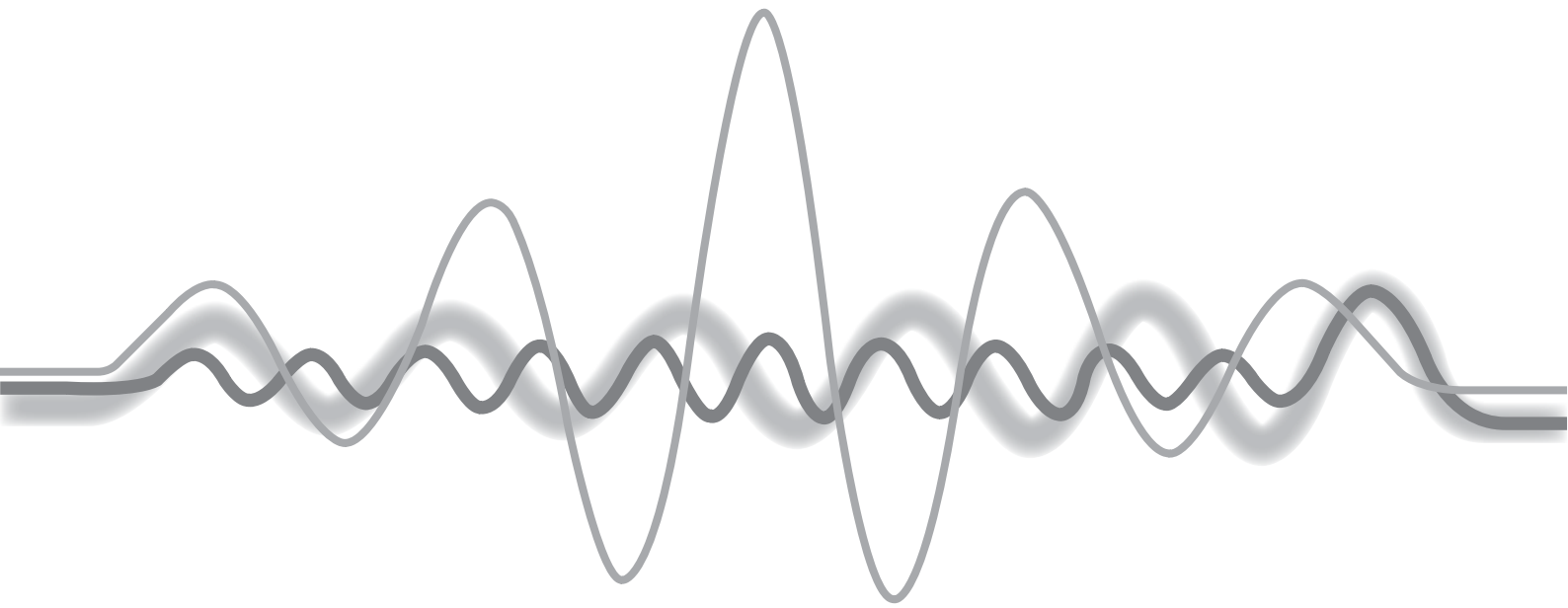
Regulações

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Ao modificar a regulação de agudos e graves, o ambiente deixa de estar seleccionado.	A escolha de um ambiente impõe a regulação dos agudos e dos graves. É impossível alterar um sem alterar o outro.	Modifique a regulação dos agudos e dos graves ou a regulação do ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao modificar o ambiente, as regulações de agudos e graves são repostas a zero.		
Ao modificar a regulação do balance, a repartição deixa de estar seleccionada.	A escolha de uma repartição implica a regulação do balance. Não é possível alterar um sem o outro.	Modifique a regulação do balance ou a regulação da repartição para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao modificar a repartição, a regulação do balance deixa de estar seleccionada.		

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio.</p>	<p>Loudness Ambientes Agudos: Graves: Volume: Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (,,,) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte.</p>	<p>Verifique se as regulações áudio Loudness, Ambientes, Agudos:, Graves:, Volume: estão adaptadas às fontes em execução. Recomenda-se que regule as funções áudio Balance, Agudos:, Graves: para a posição intermédia, que seleccione o ambiente musical "Nenhum ", que regule a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e para a posição "Inactivo" em modo rádio.</p>
<p>Com o motor desligado, o sistema pára após alguns minutos de utilização.</p>	<p>Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria. A paragem é normal: o sistema é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.</p>	<p>Coloque o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.</p>

Telefone

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Não é possível ligar o telefone com Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone esteja desactivado ou que o aparelho não esteja visível.	Verifique que o Bluetooth do seu telefone está activado. Verifique nos parâmetros do telefone que este está "Visível para todos".
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.	Pode verificar a compatibilidade do seu telefone em www.peugeot.pt (serviços)
O som do telefone ligado por Bluetooth é inaudível.	O som depende do sistema e do telefone.	Aumente o volume do auto-rádio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.
	O ruído ambiente influencia a qualidade da comunicação telefónica.	Reduza o ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abraque, ...).
Determinados contactos aparecem em duplicado na lista.	As opções de sincronização dos contactos propõem a sincronização dos contactos do cartão SIM, os contactos do telefone ou ambos. Quando as duas sincronizações se encontrarem seleccionadas, é possível que determinados contactos sejam apresentados em duplicado.	Selecione "Ver os contactos do cartão SIM" ou "Ver os contactos do telefone".
Os contactos não se encontram classificados por ordem alfabética.	Determinados telefones propõem opções de visualização. Consoante os parâmetros escolhidos, os contactos podem ser transferidos para uma ordem específica.	Modifique os parâmetros de visualização da lista do telefone.
O sistema não recebe SMS	O modo Bluetooth não permite transmitir SMS ao sistema.	



Auto-rádio / Bluetooth®



	Índice
Primeiros passos	296
Comandos no volante	297
Rádio	298
Média	300
Telefone	304
Regulações de áudio	307
Configuração	308
Arborescência(s) do(s) ecrã(s)	309
Questões frequentes	310

! Por motivos de segurança, o condutor deve imperativamente realizar as operações que necessitam de uma atenção cuidada com o veículo parado. Quando o motor estiver desligado e para conservar a carga da bateria, o sistema desliga-se após a activação do modo económico de energia.

Primeiros passos



Ligar/Desligar, ajuste do volume.



Seleção da fonte:

Rádio: FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.

Telefone: aceitar uma chamada recebida.

Telefone, pressão contínua: desligar uma chamada, aceder ao registo das chamadas do telefone associado.



Regulação das opções de áudio:

ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribuição, balance esquerda/direita, balance frente/trás, volume automático.



Procura automática da rádio de frequência inferior.

Seleção da faixa do CD, USB anterior.

Navegação numa lista.

Pressão contínua: retrocesso rápido.



Apresentação da lista das estações captadas, das faixas ou das listas CD / USB.

Pressão contínua: actualização da lista das estações captadas.



Abandonar a operação em curso.

Apresentar uma arborescência (menu ou lista).



Procura automática da estação de rádio de frequência superior.

Seleção da faixa do CD, USB seguinte.

Navegação numa lista.

Pressão contínua: avanço rápido.



Acesso ao menu geral.



Seleção da estação de rádio memorizada.

Rádio: pressão contínua: memorização de uma estação.

Fora de rádio: visualizar os capítulos correspondentes.



Ejecção do CD.

Comandos no volante



Rádio: selecção da estação memorizada inferior / superior.
CD / USB: selecção do género / artista / diretório da lista de classificação.
Selecção elemento anterior / seguinte de um menu.



Rádio: procura automática da frequência superior.
CD / MP3 / USB: selecção do trecho seguinte.
CD / USB: pressão contínua: avanço rápido.



Mudança de fonte sonora.
Validação da selecção.
Atender / desligar a chamada.
Pressão contínua: acesso ao registo de chamadas.



Rádio: procura automática da frequência inferior.
CD / MP3 / USB: selecção do trecho anterior.
CD / USB: pressão longa: retrocesso rápido.



Aumento do volume.




Diminuição do volume.




Silêncio: desligar o som carregando simultaneamente nas teclas de aumento e diminuição do volume.
Restauração do som: através de uma pressão numa das duas teclas de volume.

Rádio


Memorizar uma estação

 Efectue pressões sucessivas em **SRC/TEL** e oara seleccionar a gama de onda FM1, FM2 ou AM.

 Efectue uma pressão contínua sobre uma tecla para memorizar a estação ouvida. O nome da estação visualiza-se e um sinal sonoro valida a memorização.


i O ambiente exterior (colinas, imóveis, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de seguimento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do auto-rádio.

Seleccionar uma estação


 Prima sobre uma tecla para escutar a estação memorizada correspondente.

Gerir uma lista

LIST Prima **LIST** para apresentar a lista das estações captadas, classificadas por ordem alfabética.

 Selecciono através de uma das teclas a estação de rádio pretendida.


OK Valide com "**OK**".


 Prima brevemente uma das teclas para passar à letra seguinte ou anterior.

LIST Efectue uma pressão contínua em **LIST** para construir ou actualizar a lista de estações, a recepção de áudio é interrompida momentaneamente.

Obter uma frequência


MENU Prima **MENU**.

 Selecciono "**Rádio**".

 Selecciono "**Introd. freq.**".

+ Prima **+**.

ou


 prima **-** para seleccionar a frequência pretendida.


OK Valide com "**OK**".

RDS

i O RDS quando activado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao acompanhamento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o acompanhamento desta estação RDS não é garantido em todo o país, uma vez que as estações de rádio não abrangem 100 % do território. Isto explica a perda de recepção da estação ao longo de uma viagem.

MENU Na fonte FM1 ou FM2, premir em **MENU**.

 Seleccione "**Rádio**".


 Marque ou desmarque RDS para activar ou desactivar o **RDS**.


OK Valide com "**OK**" para gravar a escolha.

Ouvir as mensagens TA

i A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar activa, esta função necessita da recepção correcta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimédia em curso (Rádio, CD, USB, ...) é interrompida automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimédia é retomada após a emissão da mensagem.

MENU Prima **MENU**.

 Seleccione "**Rádio**".


 Assinale ou retire a selecção de **TA** para activar ou desactivar a recepção dos anúncios de trânsito.


OK Valide com "**OK**" para gravar a escolha.

Visualizar as infos TEXT

i As infos text são informações transmitidas pela estação de rádio e relativas à emissão da estação ou da música, em execução.

MENU Quando a rádio for apresentada no **MENU**.

 Seleccione "**Rádio**".

 Marque ou desmarque "**TEXT**" para activar ou desactivar a visualização das Info Text.

OK Valide com "**OK**" para gravar a escolha.

Média

Leitor USB



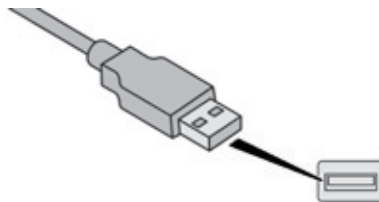
Este dispositivo é composto por uma porta USB e uma tomada Jack, conforme o modelo.

! O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação pode levar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.

Reduzir o número de ficheiros que não sejam musicais e o número de directórios permite diminuir este tempo de espera. As listas de leitura são actualizadas em cada vez que se desliga a ignição ou se liga uma pen de memória USB.

As listas são memorizadas: sem intervenção nas listas, o tempo de carregamento seguinte é reduzido.

i Quando for ligada pela primeira vez, a classificação proposta é uma classificação por pasta. Nas ligações seguintes, é conservado o sistema de classificação escolhido previamente.



Introduza a pen USB na tomada USB ou ligue o periférico USB à tomada USB com a ajuda de um cabo adaptado (não fornecido).

SRC / Pressione sucessivamente o botão **SRC/TEL** para seleccionar "**USB**".



Prima um destes botões para seleccionar a faixa anterior ou seguinte da lista.



Prima uma destas teclas para seleccionar a lista anterior ou seguinte em função da classificação escolhida.



Efectue uma pressão contínua sobre uma destas teclas para um avanço ou uma retrocesso rápido.

LIST

Prima **LIST** para apresentar a arborescência das pastas da compilação.



Seleccione uma linha na lista.

OK

Valide com "**OK**".



Regresse à árvore.

MENU

Prima **MENU**.



Seleccione "**Media**".



Marque ou desmarque "**TA**" para activar ou desactivar a recepção dos anúncios de trânsito.



Escolha o modo de reprodução: "**Normal**", "**Aleatório**", "**Alea. tudo**" ou "**Repetição**".

Tomada Auxiliar (AUX)



Ligar o equipamento portátil (leitor MP3, ...) na tomada Jack com a ajuda de um cabo áudio (não fornecido).

Pressione sucessivamente o botão **SRC / / SRC/TEL** para seleccionar "AUX".

Regular primeiro o volume do equipamento portátil (nível elevado). Regular a seguir o volume do autorádio. O controlo dos comandos é feito através do equipamento portátil.

! Não ligar um mesmo equipamento através da tomada Jack e da tomada USB ao mesmo tempo.

Leitor de CDs

Insira um CD no leitor, a leitura começa automaticamente.
Insira uma compilação MP3 no leitor de CD. O auto-rádio procura o conjunto de faixas musicais, o que pode levar alguns segundos até a leitura começar.

SRC / / Efectue pressões sucessivas na tecla **SRC/TEL** para seleccionar "CD".

◀▶ Prima uma destas teclas para aceder à faixa anterior ou seguinte da lista.

▲▼ Prima uma destas teclas para seleccionar a pasta anterior ou seguinte em função da classificação escolhida.

◀▶ Efectue uma pressão contínua numa destas teclas para um avanço ou um retrocesso rápido.

LIST

Prima **LIST** para exibir a árvore das pastas da compilação.



Seleccione uma linha na lista.

OK

Validar com "**OK**".

Suba até ao primeiro nível da arborescência para escolher a classificação das faixas:

- Por **Pastas** (CD ou USB): totalidade dos dossiês com ficheiros de áudio reconhecidos pelo periférico, classificados por ordem alfabética sem respeitar a arborescência.
- Por **Artista** (apenas USB): totalidade dos nomes de artistas definidos nas ID3 Tag, classificados por ordem alfabética.
- Por **Género** (apenas USB): totalidade dos géneros definidos nas ID3 Tag.
- Por **Playlist** (CD ou USB): consoante as playlists registadas.

Informações e recomendações

O auto-rádio apenas lê os ficheiros com a extensão ".mp3", ".wma", ".wav" no suporte CD e pode ler ficheiros com extensão ".ogg" apenas em USB.

É aconselhável escrever os nomes de ficheiros com menos de 20 caracteres com exclusão dos caracteres especiais (ex.: " ? ; ú) para evitar qualquer problema de leitura ou de exibição.

Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, seleccione, aquando da gravação, as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência. Se o disco estiver gravado noutra formato, é possível que a leitura não se efectue correctamente.

Num mesmo disco, recomenda-se que utilize sempre a mesma norma de gravação, com a velocidade mais fraca possível (4x no máximo), para garantir uma qualidade acústica ideal. No caso de um CD multi-sessões, recomenda-se a norma Joliet.

As playlists aceites em CD, MP3, iPod e ligação USB são de tipo ".m3u" e ".wpl". O número de ficheiros reconhecido encontra-se limitado para 5 000 em 500 listas em 8 níveis máximos.

No mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 ficheiros MP3 distribuídos por 8 níveis de lista com 192 directórios, no máximo. No entanto, é recomendável que se limite a dois níveis para reduzir o tempo de acesso à leitura do CD.

Aquando da leitura, a arborescência das pastas não é respeitada.

Não ligue discos rígidos ou aparelhos USB para além dos equipamentos de áudio de tomada USB. Poderia danificar o seu equipamento.

Utilize apenas pens de memória USB do formato FAT32 (File Allocation Table).

i Recomenda-se a utilização dos cabos USB oficiais Apple® para garantir uma utilização apropriada.

Streaming áudio Bluetooth®

O streaming permite ouvir ficheiros musicais do telefone através dos altifalantes do veículo.

Ligue o telefone: veja a rubrica "**Telefone**".

Selecione no menu "**Bluetooth: Audio**" o telefone a ligar.

O sistema áudio liga-se automaticamente a um telefone emparelhado de novo.

SRC /

Active a fonte streaming premindo a tecla **SRC/TEL**.*

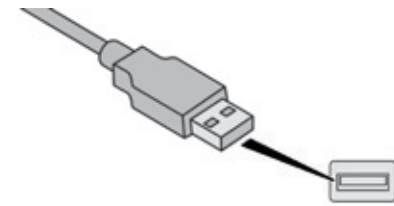
O controlo das faixas habituais é possível através das teclas do painel áudio e dos comandos no volante**. As informações contextuais podem ser exibidas no ecrã.

A qualidade de audição depende da qualidade de emissão do telefone.

* Em alguns casos, a leitura dos ficheiros áudio deve ser iniciada a partir do teclado.

** Se o telefone suportar a função.

Ligação Leitores Apple®



Ligue o leitor Apple® à tomada USB com a ajuda de um cabo adaptado (não fornecido). A leitura começa automaticamente.

O controlo do periférico é efectuado através dos comandos do sistema de áudio.

As classificações disponíveis são as do leitor portátil ligado (artistas / álbuns / géneros / playlists / audiobooks / podcasts).

A versão do software do auto-rádio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

Telefone

Emparelhar um telefone Bluetooth®

! Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone móvel Bluetooth ao sistema mãos-livres Bluetooth do seu auto-rádio devem ser efectuadas com o veículo parado e com a ignição ligada.

Aceda a www.peugeot.pt para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).

Active a função Bluetooth do telefone e assegure-se de que este se encontra visível para todos (consulte as instruções do telefone).

MENU

Prima a tecla **MENU**.



Selecione "**Bluetooth**".



Selecione "**Procurar**".

É apresentada uma janela com "**A procurar periférico**".

i Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso.



Na lista, seleccione o telefone a emparelhar.

OK

Valide com "**OK**".

Não é possível emparelhar mais que um telefone de cada vez.

Em determinados casos, pode ser apresentado o endereço Bluetooth em vez do nome do telefone.



É apresentado no ecrã um teclado virtual: escolha um código com 4 algarismos.

OK

Valide com "**OK**".

É apresentada uma mensagem no ecrã do telefone: introduza este mesmo código e valide.

Em caso de falha, o número de tentativas é ilimitado.

É apresentada uma mensagem no ecrã para confirmar o sucesso da ligação.

i O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone, procurando os equipamentos Bluetooth detectados.

i A lista e o registo de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização (se o telefone for compatível). A ligação automática deverá ser configurada no telefone para permitir a ligação em cada arranque do veículo.

Gestão das ligações



Prima na tecla **MENU**.



Selecione "**Bluetooth**".



Selecione "**Gerir ligações**" e valide. É apresentada a lista dos telefones emparelhados.



Indica a ligação do perfil áudio.



Indica a ligação do perfil telefone mãos-livres.



Na lista, selecione o telefone a emparelhar.



Valide com "**OK**".



Selecione ou anule a selecção:
 - "**Tel.**": ligação mãos-livres
 - "**Som**": reprodução de ficheiros áudio



"**OK**" permite validar a escolha.



"**Eliminar**" para eliminar o emparelhamento.

i Não é possível emparelhar mais de 5 telefones. Prima **MENU** e selecione "**Bluetooth**". Selecione "**Menu Bluetooth**". Se já estiverem emparelhados 5 telefones, selecione o telefone a rejeitar premindo em "**OK**" e selecione "**Eliminar**" (consulte o parágrafo "Gestão de ligações").

Passar uma chamada

A partir da lista



Prima a tecla **MENU**.



Selecione "**Telefone**".



Selecione **Ligar**.



Selecione "**Agenda**".



Selecione o número pretendido.




Valide com "**OK**" para efectuar a chamada.


Passar uma chamada

Últimos números marcados*


SRC /f Uma pressão contínua em **SRC/TEL** apresenta o registo de chamadas.

i Para aceder ao Registo de Chamadas, é também possível pressionar **MENU**, seleccionar **Telefone**, em seguida, **Ligar** e, por fim, seleccionar **Lista de chamadas**.

 Na lista de chamadas, seleccione o número escolhido: **Chamadas perdidas**, **Chamadas efectuadas** ou **Chamadas atendidas**.

 Navegue na lista de chamadas.

OK Valide com "OK".

 Prima uma destas teclas para aceder à página anterior ou seguinte da lista.

OK "OK" inicia a chamada.


i O registo de chamadas engloba as chamadas emitidas e recebidas a partir do veículo em associação com o telefone ligado. É possível passar uma chamada directamente a partir do telefone, estacione o veículo por medida de segurança.

Receber uma chamada


Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta no ecrã.


Prima **SRC/TEL**

ou

 seleccione "**SIM**" para aceitar a chamada,

ou

 seleccione "**NÃO**" para rejeitar a chamada.

 Uma pressão contínua sobre a tecla voltar,

ou

SRC /f em **SRC/TEL** permite, igualmente, recusar uma chamada recebida.

* Consoante a compatibilidade do telefone.

Gestão das chamadas

Desligar



A partir do menu contextual, seleccione "**Desligar**" para terminar a chamada.

SRC / TEL

Uma pressão contínua em **SRC/TEL** termina, igualmente, a chamada.

Segredo - Mudo

(para que o correspondente deixe de ouvir)

A partir do menu contextual:



Seleccione "**Micro OFF**" para desactivar o micro.



Seleccione "**Micro OFF**" para reactivar o micro.

Modo combinado

(para sair do veículo sem interromper a comunicação)

A partir do menu contextual:



Seleccione "**Modo combinado**" para passar a comunicação para o telefone.




Seleccione "**Modo combiné**" para transmitir a comunicação para o veículo.




Em determinados casos, o modo combinado deverá ser activado a partir do telefone. A ligação Bluetooth será reactivada automaticamente se a ignição for desligada e ligada novamente (consoante a compatibilidade do telefone).

Regulações de áudio



Prima  para apresentar o menu das regulações de áudio.

Prima  para passar à regulação seguinte.

As regulações disponíveis são:

- AMBIENTE: GRAVES, AGUDOS e LOUDNESS.
- BAL ESQ/DIR (balance esquerda/direita), BAL FR/TR (balance dianteiro/traseiro).
- REPART SOM (condutor ou passageiro).
- VOLUME AUTO.



A distribuição do som é um tratamento de áudio que permite melhorar a qualidade sonora em função da regulação escolhida, correspondente à posição dos auditores no veículo.



As regulações de áudio AMBIENTE, AGUDOS e GRAVES são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

Configuração

Regular visualização e idioma

MENU

Prima a tecla **MENU**.



Selecione "**Config.**".



Selecione "**Visor**" para activar ou desactivar a apresentação do texto.



Selecione "**Idioma**" para modificar o idioma de visualização.



Selecione "**Versões**" para obter informações relativas ao software.



Selecione "**Sistema**" quando pretender instalar uma actualização. Dirija-se à rede PEUGEOT.



Selecione "**Unidade**" para modificar a unidade de temperatura (Celcius, Fahrenheit).

Arborescência(s) do(s) ecrã(s)

MENU

1 Rádio

2 TA

2 RDS

2 TXT

2 Introd. freq

1 Média

2 Normal

2 Aleatório

2 Alea. tudo

2 Repetição

2 TA

1 Telefone

2 Ligar

3 Agenda

3 Lista de chamadas

4 Chamadas perdidas

4 Chamadas efectuadas

4 Chamadas atendidas

2 Estado telefone

1 Bluetooth

2 Menu Bluetooth

2 Buscar

1 Config.

2 Visor

3 Texto apresentado

2 Idioma

3 Deutsch

3 English

3 Español

3 Français

3 Italiano

3 Nederlands

3 Português

3 Português-Brasil

3 Русский

3 Türkçe

2 Versões

2 Sistema

2 Unidade

3 Celsius

3 Fahrenheit

Questões frequentes

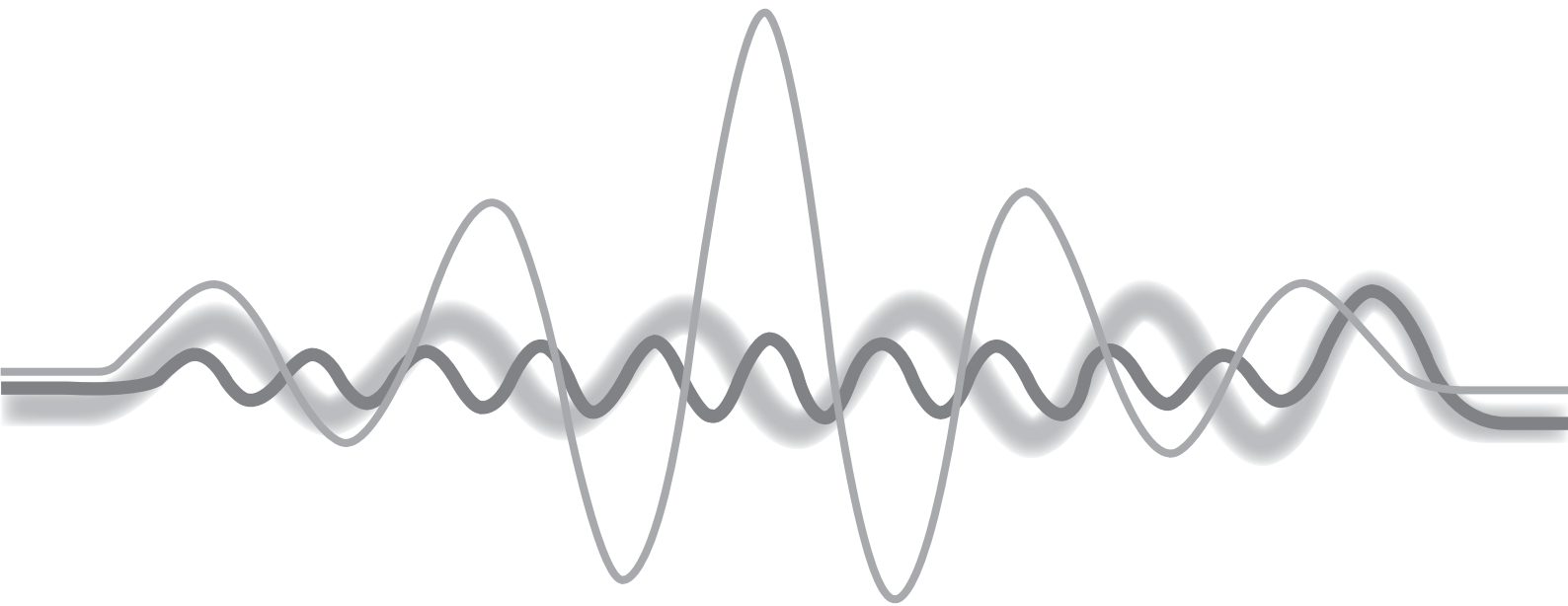
As tabelas abaixo apresentadas agrupam as respostas às questões colocadas com maior frequência.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).</p>	<p>Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, graves, agudos, ambiance, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).</p>	<p>Verifique se as regulações de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) estão adaptadas às fontes utilizadas. Recomenda-se que regule as funções áudio (grave, agudos, balance FR/TR, balance esquerda/direita) para a posição intermédia, seleccione o ambiente musical, regule a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e na posição "Inactivo" em modo rádio.</p>
<p>Ao alterar a regulação dos agudos e graves, a selecção de ambiance é removida. Ao alterar o ambiente, as regulações dos agudos e graves são repostas a zeros.</p>	<p>A escolha de um tipo de ambiente impõe a regulação dos agudos e graves. Modificar um sem o outro apenas é possível num ambiente personalizado.</p>	<p>Modifique a regulação dos agudos e graves ou a regulação de ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.</p>
<p>Ao alterar a regulação dos balances, a distribuição deixa de ser seleccionada.</p>	<p>A escolha de uma distribuição "condutor" impõe a regulação dos balances.</p>	<p>Modifique a regulação dos balances ou a regulação da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.</p>

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Active a função RDS e inicie uma nova procura da estação para permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede PEUGEOT.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desactive a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
O anúncio de tráfego TA é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não difunde informações de tráfego.	Seleccione uma estação de rádio que transmita informações de tráfego.
Não é possível encontrar as estações memorizadas (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda seleccionada não é a correcta.	Prima a tecla SRC/TEL para encontrar a gama de onda (FM1 ou FM2) onde se encontram memorizadas as estações.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.</p>	<p>O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio. O CD encontra-se protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. - Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo "Áudio". - O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
<p>O som do leitor de CD está degradado.</p>	<p>O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.</p>	<p>Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.</p>
	<p>As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.</p>	<p>Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.</p>
<p>A ligação Bluetooth é cortada.</p>	<p>O nível de carga da bateria do periférico pode ser insuficiente.</p>	<p>Recarregue a bateria do equipamento periférico.</p>
<p>A mensagem "Erro periférico USB" ou "Periférico não reconhecido" é apresentada no ecrã.</p>	<p>A memória USB não é reconhecida.</p>	<p>Utilize somente memórias USB em formato FAT 32 (Files Allocation Table 28 bits).</p>
<p>Um telefone é ligado automaticamente ao desligar outro telefone.</p>	<p>A ligação automática é prioritária relativamente às ligações manuais.</p>	<p>Modifique as regulações do telefone para eliminar a ligação automática.</p>

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O iPod não é reconhecido aquando da ligação à tomada USB.	O iPod é de uma geração incompatível com a ligação USB.	
O disco rígido ou periférico não é reconhecido aquando da ligação à tomada USB.	Determinados discos rígidos ou periféricos necessitam de uma alimentação eléctrica superior à que o auto-rádio fornece.	Ligue o periférico à tomada 230V, à tomada 12V ou a uma alimentação externa. Atenção: assegure-se que o periférico não transmite uma tensão superior a 5V (risco de destruição do sistema).
Em leitura streaming, o som desliga-se momentaneamente.	Alguns telefones dão prioridade à ligação do perfil "mãos-livres".	Elimine a ligação do perfil "mãos-livres" para melhorar a leitura streaming.
Em leitura "Alea. tudo", nem todas as faixas são levadas em consideração.	Em leitura "Alea. tudo", o sistema pode assumir apenas 999 faixas.	
Com o motor desligado, o auto-rádio desliga-se após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento para aumentar a carga da bateria.
A mensagem "O sistema áudio encontra-se em sobreaquecimento" é visualizada no ecrã.	Para proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o auto-rádio entra num modo automático de protecção térmica, que leva à redução do volume sonoro ou à paragem da leitura do CD.	Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema arrefeça.



Auto-rádio



	Índice
Primeiros passos	316
Comandos no volante	317
Rádio	318
Média	320
Regulações de áudio	322
Arborescência(s) do(s) ecrã(s)	323
Questões frequentes	324

! Por razões de segurança, o condutor deve imperativamente realizar as operações, que exigem uma especial atenção, com o veículo parado.
Quando o motor está parado e para preservar a bateria, o sistema desliga-se após a activação do modo económico de energia.

Primeiros passos



Ligar/desligar, regulação do volume.

SRC/BAND

Seleção da fonte:
FM1, FM2, AM, CD, AUX.



Regulação das opções áudio:
ambientes sonoros, agudos, graves,
loudness, balance esquerda/direita,
volume automático.



Procura automática da rádio de
frequência inferior.
Seleção da faixa de CD anterior.
Navegação numa lista.
Pressão contínua: retrocesso rápido.

LIST

Visualização da lista das estações
captadas, das faixas ou dos
repertórios de CD/MP3.
Pressão contínua: actualização da
lista das estações captadas.



Procura manual da frequência passo
a passo de rádio superior.
Seleção da pasta MP3 seguinte.
Navegação numa lista.



Procura manual da frequência passo
a passo de rádio inferior.
Seleção da pasta MP3 anterior.
Navegação numa lista.



Abandonar a operação em curso.
Percorrer uma arborescência (menu
ou pasta).



Procura automática da estação de
rádio de frequência superior.
Seleção da faixa de CD seguinte.
Navegação numa lista.
Pressão contínua: avanço rápido.

MENU

Acesso ao menu geral.



Seleção da estação de rádio
memorizada.
Rádio, pressão contínua:
memorização de uma estação.



Ejecção do CD.



Comandos no volante



Rádio: seleção da estação memorizada inferior/ superior.
 Seleção do elemento anterior/ seguinte de um menu.



Rádio: busca automática da frequência superior.
 CD / MP3: seleção da faixa seguinte.
 CD: pressão contínua, para avanço rápido.



Mudança de fonte sonora.
 Validação de uma seleção.



Rádio: busca automática de frequência inferior.
 CD / MP3: seleção da faixa seguinte.
 CD: pressão contínua, para retrocesso rápido.



Aumento do volume.




Diminuição do volume.




Silêncio: corte do som por pressão simultânea nas teclas de aumento e diminuição do volume.
 Restabelecer o som: pressão numa das duas teclas de volume.

Rádio


Memorizar uma estação

 Efectue pressões sucessivas em **SRC/BAND** para seleccionar a gama de onda FM1, FM2 ou AM.

 Efectue uma pressão contínua numa tecla para memorizar a estação que está a ser ouvida. O nome da estação é visualizado e um sinal sonoro valida a memorização.


i O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parque de estacionamento subterrâneo, subsolo, etc.) pode bloquear a recepção, inclusive a função de seguimento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas radiofónicas e não significa de modo algum uma avaria do auto-rádio.

Seleccionar uma estação


 Pressione uma tecla para ouvir a estação memorizada correspondente.

Gerir a lista

LIST Pressionar **LIST** para visualizar a lista das estações captadas, apresentadas por ordem alfabética.

 Selecione através de uma das teclas a estação de rádio desejada.

OK Valide com **OK**.


 Prima brevemente uma das teclas para passar para a letra seguinte ou anterior.

LIST Efectue uma pressão longa sobre **LIST** para fazer ou actualizar a lista das estações, a recepção de áudio interrompe-se momentaneamente.


RDS

i A função RDS, sendo visualizada, permite continuar a ouvir a mesma estação, graças ao seguimento da frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é possível em todo o país, porque as estações de rádio nem sempre cobrem 100% do território. Isto explica a perda de recepção da estação em determinados trajectos.

MENU Pressione **MENU**.

 Selecione "**Rádio**".

OK Valide com **OK**.

 Selecione "**RDS**".

OK Valide com **OK**.



Selecione "**On**" ou "**Off**" para activar ou desactivar a função **RDS**.

OK

Valide com **OK**.

Ouvir as mensagens TA

i A função TA (Trafic Announcement - Anúncio de tráfego) torna prioritária a escuta das mensagens de alerta TA. Para ser activada, esta função precisa da recepção correcta de uma estação de rádio que difunda este tipo de mensagem. Quando é transmitida uma mensagem de tráfego, o média em curso (Rádio, CD, etc.) interrompe-se automaticamente para difundir a mensagem TA. A escuta normal do media retoma quando a difusão da mensagem termina.



Selecione "**On**" ou "**Off**" para activar ou desactivar a difusão dos anúncios de tráfego.

OK

Valide com **OK**.

MENU

Prima **MENU**.



Selecione "**Rádio**".

OK

Valide com **OK**.



Selecione "**Trafic TA**".

OK

Valide com **OK**.

Visualizar informações TEXT

i As informações text são informações difundidas pela estação de rádio e relativas à emissão da estação ou à canção que está a ser ouvida.

MENU Prima **MENU**.

▲▼ Selecção de "**Rádio**".

OK Seleccione "**INFO TEXT**". Validar com **OK**.

▲▼ Seleccione "**INFO TEXT**".

OK Valide com **OK**.

◀▶ Seleccione "**On**" ou "**Off**" para activar ou desactivar a visualização dos infos textos.

OK Valide com **OK**.

Média

Tomada auxiliar (AUX)



Ligar o equipamento portátil (leitor MP3, ...) à tomada Jack através de um cabo áudio (não fornecido).

SRC/BAND Pressionar sucessivamente a tecla **SRC/BAND** até visualização da fonte "**AUX**".

Regular em primeiro lugar o volume do equipamento portátil (nível elevado). Em seguida, regule o volume do auto-rádio. O controlo dos comandos faz-se através do equipamento portátil.

Leitor de CDs

Insira um CD no leitor, a leitura começa automaticamente.

Insira uma compilação MP3 no leitor de CDs. O auto-rádio procura o conjunto das faixas musicais, o que pode demorar alguns segundos antes de a leitura começar.

SRC/BAND Efectue pressões sucessivas na tecla **SRC/BAND** para seleccionar "**CD**".

◀▶ Pressione uma destas teclas para aceder à faixa do CD anterior ou seguinte da lista.

▲▼ Prima uma destas teclas para seleccionar a pasta anterior ou seguinte em função da classificação escolhida.

◀▶ Efectue uma pressão contínua numa destas teclas para um avanço ou retrocesso rápido.

Ouvir uma compilação

LIST

Prima **LISTA** para exibir a árvore das pastas da compilação.



Selecione uma linha na lista.

OK

Valide com "**OK**".



Salte uma página.



Selecione uma pasta /Playlist.

OK

Inicie a leitura da faixa escolhida.



Regresse à árvore.

Suba até ao primeiro nível da árvore para escolher a classificação das faixas:

- Por **Pastas** : todas as pastas que contêm ficheiros de áudio reconhecidos pelo periférico, classificados por ordem alfabética sem respeito da arborescência.
- Por **Playlist** : segundo as listas de leitura (playlists) gravadas.



Os modos de leitura disponíveis são:

- Normal: as faixas são difundidas por ordem, consoante a classificação dos ficheiros escolhida.
- Aleatório: as faixas são difundidas de forma aleatória de entre as faixas de um álbum ou de uma lista.
- Alea. tudo: as faixas são difundidas de forma aleatória de entre todas as faixas gravadas no suporte multimédia.
- Repetição: as faixas difundidas são apenas as do álbum ou da lista em execução.

Modo de leitura

MENU

Prima **MENU**.



Selecione **Média**.

OK

Valide com **OK**.



Escolha o modo de leitura pretendido.

OK

Valide com **OK** para gravar as alterações.

Informações e recomendações

O auto-rádio só lê ficheiros com as extensões ".mp3", ".wma", ".wav".

É aconselhável redigir os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres e excluindo caracteres especiais (ex.: " ? ; ù), para evitar eventuais problemas de leitura ou de visualização.

Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, seleccionar de preferência as normas ISO 9660 de nível 1, 2 ou Joliet, no momento da gravação.

Se o disco for gravado nouro formato, é possível que a leitura não se efectue correctamente.

No mesmo disco, é aconselhável utilizar sempre a mesma norma de gravação com a velocidade mais baixa possível (4x no máximo), para obter uma qualidade acústica ideal.

No caso específico de um CD multi-sessões, é recomendada a norma Joliet.


As listas de leitura aceites são de tipo .m3u e .pls. O número de ficheiros conhecidos limita-se a 5 000 em 500 repertórios e em 8 níveis no máximo.

No mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 ficheiros MP3, repartidos por 8 níveis. É aconselhável, no entanto, limitar-se a dois níveis para reduzir o tempo de acesso à leitura do CD.

Aquando da leitura, a arborescência dos repertórios não é respeitada.

Regulações de áudio



Prima  para visualizar o menu das regulações de áudio.

As regulações disponíveis são:

- AMBIENTE,
- GRAVES,
- AGUDOS,
- LOUDNESS,
- EQU ESQ/D,
- VOLUME AUTO.



Selecione a regulagem a alterar.



Valide com **OK**.



Altere a regulagem.



Valide com **OK**.



As regulações de áudio GRAVES AGUDOS AMBIENTE são diferentes e independentes para cada fonte sonora.



Arborescência(s) do(s) ecrã(s)

MENU

- 1 **Rádio**
- 2 Trânsito
- 2 RDS
- 2 INFO TEXT
- 1 **Media**
- 2 **Leitura**
- 3 Normal
- 3 Aleatório
- 3 Alea. tudo
- 3 Repetição
- 2 INFO TEXT

- 1 **Visor**
- 2 DESLIZAR
- 1 **Unidade**
- 2 Celsius
- 2 Fahrenheit
- 1 **Idioma**

Questões frequentes

As tabelas abaixo apresentadas agrupam as respostas às questões colocadas com maior frequência.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD...).</p>	<p>Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiente, Intensidade) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD...).</p>	<p>Verifique se as regulações de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiente, Intensidade) estão adaptadas às fontes utilizadas. É aconselhável regular as funções de ÁUDIO (Graves, Agudos, Balanço atrás-à frente, Balanço esquerda-direita) na posição intermédia, seleccionar o ambiente musical em "Nenhum", regular a correcção Intensidade na posição "Activa" em modo CD e na posição "Inactiva" em modo rádio.</p>
<p>Ao alterar a regulação dos agudos e graves, a selecção do ambiente é removida. Ao alterar o ambiente, as regulações dos agudos e graves são repostas em zero.</p>	<p>A escolha de um tipo de ambiente impõe a regulação dos agudos e graves. É impossível modificar um sem o outro.</p>	<p>Modificar a regulação dos agudos e graves ou a regulação de ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.</p>

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, visualiza-se a mensagem 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não existe nenhuma estação emissora na zona geográfica atravessada.	Activar a função RDS e iniciar uma nova busca da estação para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, inclusive a função de seguimento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas radiofónicas e não significa de modo algum uma avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma lavagem com máquina ou num parque subterrâneo).	Solicitar a verificação da antena pela rede PEUGEOT.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS procura durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desactivar a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
O anúncio de tráfego (TA) é visualizado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não difunde informações de tráfego.	Seleccionar uma estação de rádio que transmita informações de tráfego.
Não é possível encontrar as estações memorizadas (sem som, visualiza-se a mensagem 87,5 Mhz...).	A gama de onda seleccionada não é a correcta.	Premir o botão SRC para encontrar a gama de onda (AM, FM1, FM2) onde são memorizadas as estações.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.</p>	<p>O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio. O CD encontra-se protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verificar o sentido da inserção do CD no leitor. - Verificar o estado do CD: o CD não pode ser lido se estiver demasiado danificado. - Verificar o conteúdo se se tratar de um CD gravado: consultar o capítulo "Áudio". - O leitor de CD do auto-rádio não lê DVD. - Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CD gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
<p>O som do leitor de CD está degradado.</p>	<p>O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.</p>	<p>Inserir CD de boa qualidade e conservá-lo em boas condições.</p>
	<p>As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambiente) não estão adaptadas.</p>	<p>Colocar o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.</p>
<p>Em leitura "Aleat. para todos", nem todas as faixas são tidas em conta.</p>	<p>Em leitura "Aleat. para todos", o sistema pode assumir apenas 999 faixas.</p>	
<p>Com o motor desligado, o auto-rádio pára após alguns minutos de utilização.</p>	<p>Quando se desliga o motor, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio é colocado em modo de economia e desliga-se a fim de poupar a bateria do veículo.</p>	<p>Ligar o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.</p>
<p>A mensagem "O sistema de áudio está sobreaquecido" é visualizada no ecrã.</p>	<p>Para proteger a instalação em caso de temperatura ambiente demasiado elevada, o auto-rádio entra em modo automático de protecção térmica, que conduz à redução do volume sonoro ou à interrupção da leitura do CD.</p>	<p>Desligar o sistema de áudio durante alguns minutos para o sistema arrefecer.</p>

A

Abertura da mala	43
Abertura da portinhola do combustível	154
Abertura das portas	35
Abertura da tampa de ocultação do tecto panorâmico	70
Abertura do capot motor	167
Acendimento automático das luzes de emergência	90
Acendimento automático dos faróis	79
Acertar a hora	33
Acerto da hora	33
Acesso aos lugares traseiros	36, 51
Acessórios	162
Acoplamentos de reboque	159, 160
Active City Brake	141
Actualização da data	33
Actualização das zonas de risco	241
AdBlue®	20, 174
Aditivo AdBlue	20, 174
Airbags	23, 96
Airbags cortina	98, 99
Airbags frontais	96, 99
Airbags laterais	98, 99
Ajuda ao arranque em inclinação	130
Ajuda à travagem de emergência (AFU)	90
Ajuste da data	33
Ajustes (Menus)	258, 260, 262
Alarme	41
Alavanca da caixa de velocidades manual	122
Alavanca de velocidades	115
Anéis de amarração	73
Anti-arranque electrónico	45, 118
Antibloqueio das rodas (ABS)	90
Antipatinagem des roues (ASR)	19
Anti-Patinagem das rodas (ASR)	90
Anti-roubo	118
Apoio para os braços	71
Apoio para os braços dianteiro	52

Apoios de cabeça dianteiros	50
Apoios de cabeça traseiros	54, 55
Aquecimento	58, 61, 115
Arborecência do ecrã	230, 232, 236, 244, 246, 248, 258, 260, 262, 278, 280, 309, 323
Ar condicionado	115
Ar condicionado automático	57, 58, 63
Ar condicionado bizona	63, 66
Ar condicionado-conduta (conselhos)	115
Ar condicionado manual	57, 58, 61, 66
Arrancar	209
Arranque de socorro	209
Arranque do motor	120
Arranque do veículo	118, 119, 123, 126
Arrumações interiores	71
Arrumos	52, 71
Arrumos na mala	73
Assistência à travagem de urgência	90
Autonomia de AdBlue	176
Auto-rádio	315
Auxiliar	254
Avisador do sistema antipoluição SCR	21

B

Bancos aquecidos	52
Bancos da frente	36, 49, 51
Bancos de criança clássicos	106
Bancos traseiros	54
Banco traseiro	53
Barras do tecto	165
Bateria	208-211
BlueHDi	174, 214
Bluetooth (kit mãos livres)	282, 283, 304

Bluetooth (telefone)	282, 283
Bomba de purga	214

C

Cabo de áudio	254
Cabo jack	254
Cadeiras para crianças	95, 100, 101, 105-107, 113
Cadeiras para crianças ISOFIX	109-112
Caixa de fusíveis compartimento motor	202
Caixa de fusíveis painel de bordo	202
Caixa de velocidades automática	115, 126, 208
Caixa de velocidades manual	115, 122, 131
Caixa de velocidades pilotada	115, 123, 131
Câmara de recuo	146
Capacidade do depósito de combustível	154
Capot motor	167
Carga	115, 165
Carga da bateria	210
CD	254
CD MP3	254, 300-302
Chamada de assistência	223
Chamada de emergência	222
Chave	35, 37
Chave com telecomando	45, 118
Cintos de segurança	93-95, 106
Comando de emergência da mala	43
Comando de iluminação	77, 80
Comando de rádio no volante	228
Comando do elevador eléctrico dos vidros	46
Comando dos bancos aquecidos	52
Comando dos limpa-vidros	87, 88
Comandos no volante	297
Combustível	115, 157
Combustível (depósito)	154, 156

Compartimentos para arrumações	
das portas.....	71
Computador de bordo.....	30, 31
Condução económica.....	115
Conselhos de condução.....	117, 160
Consumo de combustível.....	115
Contacto.....	120
Contrôle dynamique de stabilité (CDS).....	19
Controlo de pressão (com kit).....	183
Controlo dinâmico de	
estabilidade (CDS).....	90, 91
Controlo do nível de óleo do motor.....	171
Controlos.....	57, 121, 168, 169, 173
Correntes de neve.....	158
Crianças.....	107, 109-112
Crianças (segurança).....	114

D

DAB (Radiodifusão digital) -	
Rádio digital.....	252, 253
Data (regulação).....	33
Depósito de combustível.....	154, 156
Descongelamento.....	61, 66, 67
Desembaciamento.....	61, 66
Desenganador de combustível.....	156
Deslastre (modo).....	161
Deslocações no estrangeiro.....	85
Desmontagem de roda.....	191
Destrancamento.....	35
Destrancamento da mala.....	43
Detecção de pressão baixa dos pneus.....	151, 153
Diesel.....	157
Dimensões.....	218
Díodos electroluminescentes-LEDs.....	200
Discos dos travões.....	121, 173

E

Eco-condução.....	115
Ecrã do quadrante.....	11, 30, 31, 129
Ecrã táctil.....	29, 31, 153
Ecrã táctil (Menus).....	225, 229
Elementos de identificação.....	220
Elevador eléctrico dos vidros.....	46
Enchimento do depósito de	
combustível.....	154, 156, 157
Enchimento dos pneus.....	115
Enchimento ocasional (com kit).....	183
Entrada auxiliar.....	320
Entrada de ar.....	63
Entrada JACK.....	72, 254
Equilibrador do capot do motor.....	167
Escovas limpa-vidros (substituição).....	164
Esquecimento da chave.....	120
Esquecimento das luzes.....	82
Estação de rádio / radiodifusora.....	250, 251
Etiquetas de identificação.....	220

F

Falta de combustível (Diesel).....	214
Faróis de halogéneo.....	195, 196
Faróis de máximos.....	77, 195-197
Faróis de médios.....	77, 195-197
Faróis de mínimos.....	77, 80, 83,
	195-197, 199, 200
Faróis de nevoeiro.....	195, 196
Faróis de nevoeiro dianteiros.....	81, 86, 198, 201
Faróis diurnos.....	83, 195-197
Fecho da mala.....	43
Fecho das portas.....	37
Ferramentas.....	188, 189, 202, 212
Filtro de ar.....	57, 173
Filtro de partículas.....	155

Filtro do habitáculo.....	57, 173
Filtro do óleo.....	173
Fixações ISOFIX.....	109
Follow me home.....	79
Frequência (rádio).....	250, 251
Função autoestrada (pisca-piscas).....	84
Furo do pneu.....	183
Fusíveis.....	202

G

Gasolina.....	157
---------------	-----

H

Hora (ajuste).....	33
--------------------	----

I

Identificação do veículo.....	220
Iluminação ambiente.....	69
Iluminação estática de interseção.....	86
Iluminação interior.....	68, 69
Indicador de alteração de velocidade.....	129
Indicador de nível de combustível.....	154
Indicador de nível do óleo motor.....	170, 171
Indicador de revisão.....	26
Indicador de temperatura do líquido	
de arrefecimento.....	25
Indicadores de direcção	
(pisca-piscas).....	80, 84, 196

Indicadores de mudança de direcção (pisca-piscas)	80, 84, 195, 196, 199, 200
Informações de trânsito em auto-estradas (TA)	243, 299
Informações sobre o trânsito (TMC)	242
ISOFIX (fixações)	109

J

Jantes de alumínio	181
Jukebox (cópia)	257
Jukebox (escuta)	257

K

Kit de reparação provisória de pneus	183
Kit mãos livres	282, 283, 304

L

Lâmpadas (substituição)	195, 199, 200
Lava-vidros	89
Lava-vidros traseiro	88
LEDs-díodos electroluminescentes	200
Leitor Apple®	256
Leitor CD MP3	254, 300-302
Leitor de USB	254
Ligação Bluetooth	268, 282, 283
Ligação CarPlay	275, 276
Ligação MirrorLink	270, 272
Ligação rede Wifi	268

Limitador de velocidade	134, 139
Limpa-vidros	16, 87
Limpa-vidros traseiro	88
Localização do veículo	36
Luz avisadora de funcionamento	14
Luz avisadora de pré aquecimento do motor Diesel	15
Luz avisadora do sistema de travagem	18
Luz da placa da matrícula	201
Luz de acompanhamento	36, 79, 80
Luz de marcha-atrás	199
Luz de mudança de direcção lateral (pisca-piscas)	199
Luz de nevoeiro traseira	81, 199, 200
Luz do tejadilho	68
Luzes avisadoras	14
Luzes de emergência	90, 182
Luzes de leitura de mapas	68
Luzes de marcha atrás	200
Luzes de mudança de direcção	84, 196
Luzes de stop	199, 200
Luzes diurnas com LEDs	83, 195-197

M

Macaco	188, 189
Mala	43
Manutenção corrente	115
Meio ambiente	44, 115
Menu	230, 232, 236, 244, 246, 248, 258, 260, 262, 278, 280
Menus (áudio)	244, 246, 248
Menus (Ecrã tátil)	225, 229
Mesa traseira	74
Modo deslastre	161

Montagem das barras do tejadilho	165
Montar uma roda	191
Mostradores de bordo	11
Motor a gasolina	157, 168
Motor Diesel	15, 157, 169, 214
MP3 (cd)	300-302
Mudar uma escova do limpa-vidros	164
Mudar uma roda	188, 189
Mudar um fusível	202

N

Navegação	230, 232, 236
Navegador de Internet	267
Neutralização do airbag passageiro	96, 102
Níveis e verificações	25, 28, 43, 67, 89, 168-170, 172, 180

Nível de aditivo AdBlue®	174
Nível de aditivo no gasóleo	155
Nível de óleo	170, 171
Nível do líquido de arrefecimento	25
Nível do líquido do lava-vidros	89
Nível do líquido dos travões	28, 43, 67, 89, 170, 180
Nível mínimo de combustível	154
Número de série do veículo	220

Ó

Óculo traseiro (descongelamento)	67
--	----

P

Paragem do motor	120
Paragem do veículo	118
Parâmetros do sistema	265
Park Assist	147
Pastilhas dos travões	121, 173
Peugeot Connect Assistance	223
Peugeot Connect Packs	223
Peugeot Connect SOS	222
Pilha do telecomando	44, 45
Pintura mate	181
Placas de identificação do fabricante	220
Pneus	115
Porta-luvas	71
Portinhola do combustível	154, 156
Posto de condução	48
Pré-aquecimento Diesel	15
Pressão baixa dos pneus (detecção)	151
Pressão dos pneus	220
Pré-tensão pirotécnica (cintos de segurança)	95
Protecção das crianças	96, 100, 101, 105, 107, 109-112
Punhos de sustentação	36, 51

Q

Quadrantes	11
------------------	----

R

Rádio	250, 251, 254, 298
Rádio digital - DAB (Radiodifusão digital)	252, 253

RDS	251
Rebocar um veículo	212
Reboque	159, 160
Recarga da bateria	210
Reciclagem do ar	63
Reconhecimento vocal	271, 275
Reescorvamento do circuito de combustível	214
Referência cor/pintura	220
Regeneração do filtro de partículas	155
Regulação da repartição de ar	63
Regulação da temperatura	63
Regulação do fluxo de ar	63
Regulação dos apoios de cabeça	50
Regulação dos bancos	36, 49, 51
Regulação dos faróis	85
Regulação em altura dos cintos de segurança	93, 94
Regulador de velocidade	136, 139
Reinicialização da deteção de falta de pressão dos pneus	153
Reinicialização do telecomando	44
Reóstato de iluminação	34
Repartidor Electrónico de Travagem (REF)	90
Reposição em zero do indicador de manutenção	28
Reservatório de aditivo AdBlue®	174
Reservatório do lava-vidros	89
Retirar o tapete	71
Retrovisores exteriores	75
Retrovisor interior	76
Revisões	115
Roda de reserva	188, 189

S

SCR (Redução Catalítica Selectiva)	174
Segurança de crianças	96, 100-102, 105, 107, 109-112, 114
Serviços conectados	266, 268
Sinal de emergência	90, 182
Sincronização do telecomando	44
Sistema antipoluição SCR	21
Sistema de assistência à travagem	90
Sistema SCR	174
Sistemas de controlo da trajectória	90
Sob o capot motor	168, 169
Stop Start	16, 66, 131, 147, 154, 167, 208, 211
Streaming audio Bluetooth	254, 256, 303
Substituição da pilha do telecomando	44
Substituição de fusíveis	202
Substituição de lâmpadas	195, 199, 200
Substituição do filtro de ar	57, 173
Substituição do filtro do habitáculo	57, 173
Substituição do filtro do óleo	173
Substituir uma lâmpada	195, 199, 200
Super-trancamento	39
Suporte para latas de bebidas	71

T

Tabelas de fusíveis	202
Tampa de ocultação (tecto panorâmico)	70
Tapete	71
Tecto panorâmico	70
Telecomando	35, 37, 45
Telefone	278, 280, 282-284
Temperatura do líquido de arrefecimento	25
Terceira luz de stop	201
Tomada auxiliar	254
Tomada fêmea / Jack	254

Tomada para acessórios 12V	72
Tomadas áudio.....	72, 320
Tomadas auxiliares	320
Tomada USB	72, 254, 301
Trancamento centralizado	37
Trancamento da mala	43
Travagem automática de emergência	141
Travão de estacionamento	121, 173
(Informações sobre o trânsito) TMC	242
Travões.....	18, 121, 173
Triângulo de sinalização	182

U

USB.....	254
----------	-----

V

Vareta de verificação do óleo.....	170, 171
Varrimento automático dos limpa-vidros.....	87
Ventilação	56-58, 61, 115
Ventiladores	56
Verificação dos níveis.....	25, 28, 43, 67, 89, 168-170, 172, 180
Verificações correntes.....	57, 121, 173

Z

Zonas de risco (actualização).....	241
------------------------------------	-----

Este guia apresenta todos os equipamentos disponíveis em conjunto pela gama.

O seu veículo utiliza uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias do país de comercialização.

As descrições e imagens são fornecidas sem compromisso. A Automóveis PEUGEOT reserva-se ao direito de alterar as características técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário actualizar [o presente guia].

Este documento é parte integrante do seu veículo. Deverá cedê-lo ao novo proprietário em caso de cessão.

No seu veículo encontram-se também autocolantes para alertar de determinadas precauções a tomar para a sua segurança; não os descole, eles serão igualmente úteis para o novo proprietário.

A Automóveis PEUGEOT garante, por aplicação das disposições da regulamentação europeia (Directiva 2000/53) relativa aos veículos em fim de vida, que atinge os objectivos estabelecidos por esta e que são utilizados materiais reciclados no fabrico de produtos que comercializa.

As reproduções e traduções, mesmo que parciais deste documento, são proibidas sem autorização por escrito da PEUGEOT.

Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina qualificada que disponha da informação técnica, da competência e do material adaptado, algo que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

Chamamos a sua atenção para os seguintes pontos:

- A montagem de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado pela PEUGEOT Automóveis pode ocasionar uma avaria dos sistemas eléctricos do seu veículo. Dirija-se à rede PEUGEOT para conhecer a oferta de acessórios referenciados.
- Por razões de segurança, o acesso à tomada de diagnóstico, associada aos sistemas electrónicos integrados que equipam o veículo, está estritamente reservado à rede PEUGEOT ou a uma oficina qualificada, que disponha de ferramentas adequadas (risco de mau funcionamento dos sistemas electrónicos integrados que pode causar avarias ou acidentes graves). O construtor não será responsável caso esta instrução não seja respeitada.
- Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela Automóveis PEUGEOT ou efectuada sem respeitar as indicações técnicas definidas pelo fabricante, resultará na suspensão das garantias legais e contractuais.



Impresso na UE

Portugais
01-16








PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

Avisador	Estado	Causa	Acções / Observações
	Nível mínimo de combustível	fixa com a agulha na zona vermelha.	Repor obrigatoriamente o nível de combustível para evitar a avaria. Este avisador acende-se novamente de cada vez que ligar a ignição, enquanto não for efectuado um complemento de combustível suficiente. Capacidade do depósito: cerca de 50 litros (45 litros para o motor Diesel BlueHDi) . Nunca conduzir até que o combustível termine totalmente, uma vez que existe o risco de danificar os sistemas de antipoluição e injeção.
		intermitente com a agulha na zona vermelha.	
	Pressão do óleo motor	fixo.	O circuito de lubrificação do motor encontra-se avariado. A paragem é imperativa, nas melhores condições de segurança. Estacione, desligue a ignição e consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
	Carga da bateria*	fixo.	O circuito de carga da bateria está avariado (terminais sujos ou desapertados, correia do alternador não tensionada ou seccionada...) O avisador deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consulte a rede PEUGEOT ou uma oficina qualificada.
	Pressão baixa dos pneus	fixo.	A pressão é insuficiente numa ou mais rodas. Controlar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível. Este controlo deve ser efectuado de preferência a frio.
		intermitente e, em seguida, fixo, acompanhado pelo avisador de Service.	A detecção de pressão baixa dos pneus deixa de ser assegurada. Solicite a verificação do sistema pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

* Segundo o país de comercialização.

Depósito de combustível

Capacidade do depósito: cerca de **50 litros** (**45 litros** para o motor Diesel BlueHDi).

Nível mínimo de combustível



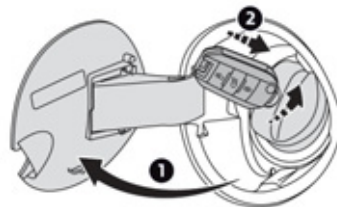
Quando o nível mínimo do depósito for atingido, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo. Restam-lhe **cerca de 5 litros** de combustível no depósito. Quando a luz de aviso começa a piscar, resta **muito pouco combustível no depósito**.

Proceda imperativamente a um complemento de combustível para evitar qualquer avaria. Para mais informações sobre a **Falta de combustível (Diesel)**, consulte a rubrica correspondente.

i Enquanto o tampão não for colocado novamente no depósito, a chave não pode ser retirada da fechadura. A abertura do tampão pode dar origem a um ruído de aspiração de ar. Esta depressão, completamente normal, é provocada pela estanqueidade do circuito de combustível.

! Com o Stop & Start, nunca efectue um enchimento de combustível quando o motor se encontrar no modo STOP; desligue imperativamente a ignição com a chave.

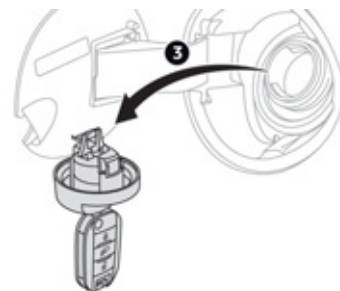
Enchimento



1. Abertura da tampa do depósito de combustível.
2. Abertura do tampão do depósito.
3. Aperto do tampão do depósito.

Uma etiqueta colada no interior da tampa, indica-lhe o tipo de combustível a utilizar em função da sua motorização.

Os complementos de combustível deverão ser superiores a 5 litros para serem levados em consideração pela sonda de combustível.



Para realizar o enchimento em total segurança:

- ☞ **desligue imperativamente o motor**,
- ☞ abra a tampa do depósito de combustível **1**,
- ☞ introduza a chave no tampão **2** e, em seguida, rode para a esquerda,
- ☞ retire o tampão e prenda-o à patilha situada na face interna da tampa **3**,
- ☞ encha o depósito, mas **não insista para além do 3º corte da pistola**; isso poderia originar problemas de funcionamento.

Uma vez terminado o enchimento:

- ☞ coloque novamente o tampão no lugar adequado,
- ☞ rode a chave para a direita e, em seguida, retire-a do tampão,
- ☞ feche novamente a tampa.

! No caso de introdução de combustível desadequado à motorização do seu veículo o esvaziamento do reservatório é indispensável antes do arranque do motor.

Corte de alimentação de combustível

O seu veículo está equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível para o motor em caso de embate.

Diesel

Filtro de partículas

SERVICE

O início de saturação do filtro de partículas é indicado pelo acendimento fixo do avisador, acompanhado por uma mensagem de alerta no ecrã (se existir um ecrã).

Desde que as condições de circulação o permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de 60km/h, no mínimo, até ao desaparecimento do avisador.

Se o avisador permanecer aceso, trata-se de uma falta de aditivo; consulte o parágrafo "Nível de aditivo no gasóleo".

i Num veículo novo, as primeiras operações de regeneração do filtro de partículas podem ser acompanhadas por odores a "queimado" que são normais.

Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape, aquando de acelerações. Estas não têm consequências para o comportamento do veículo nem para o ambiente.

Aditivo no gasóleo

SERVICE

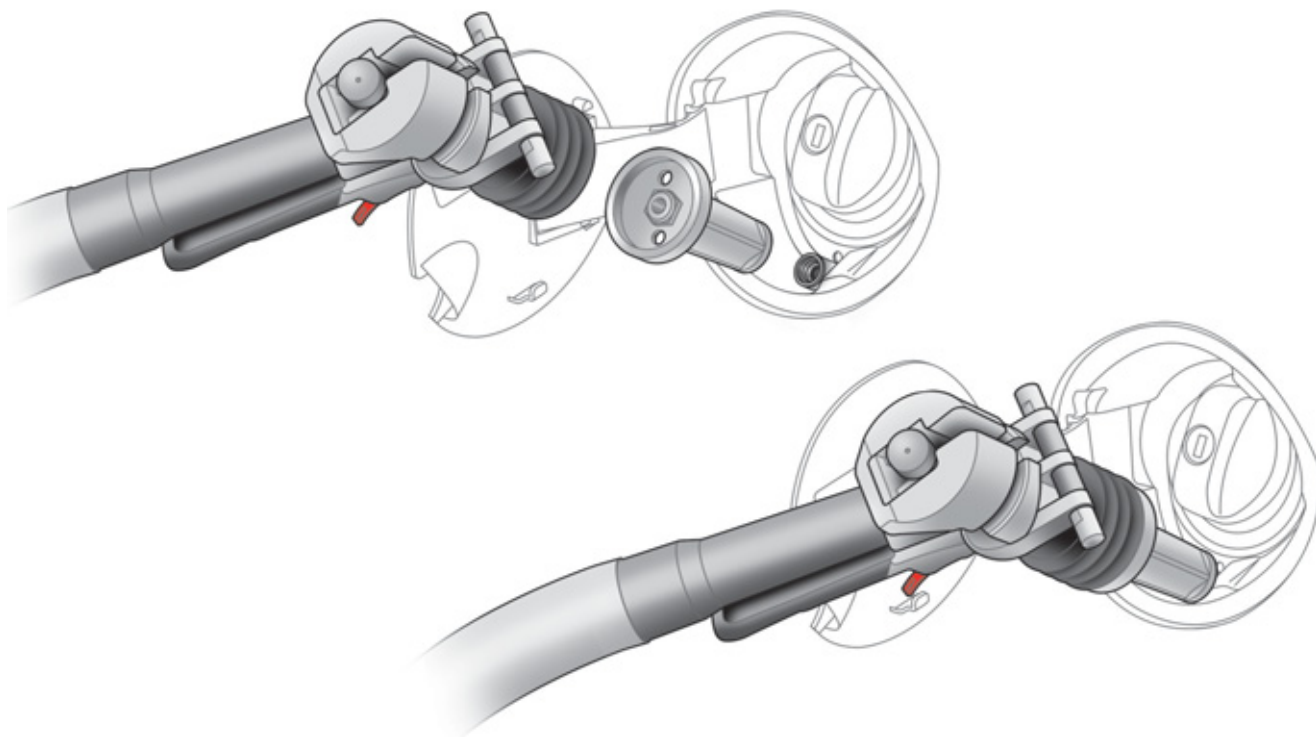
O nível mínimo deste aditivo é indicado pelo acendimento da luz avisadora de serviço, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã (caso exista um ecrã).

Nivelamento

O nivelamento deste aditivo deve, obrigatoriamente, ser efectuado quanto antes pela rede PEUGEOT ou por uma oficina qualificada.

COMPLEMENTO AO GUIA DE UTILIZAÇÃO

Veículo bicomustível gasolina ou gás de petróleo liquefeito (GPL)



Este esquema é dado a título de exemplo, podendo variar consoante o modelo de adaptador.

Bem-vindo

Convidamo-lo a ler atentamente este complemento antes de iniciar a condução do seu veículo.

Este complemento contém todas as informações relativas às especificidades GPL do seu veículo, bem como importantes recomendações que lhe pedimos que siga escrupulosamente.

Convidamo-lo, igualmente, a consultar o **guia de utilização**, bem como o **plano de manutenção** do seu veículo.

A instalação GPL cumpre plenamente as normas de homologação em vigor e possui os sistemas de segurança prescritos pelo Regulamento ECE.ONU 67/R01.

Sumário

■ O que é o GPL ?	3
■ Instalação GPL	4
■ Computador GPL	6
■ Abastecimento de combustível GPL	8
■ Informações práticas	10
■ Plano de manutenção	11
■ Fusíveis	12
■ Motor	12

Legenda



Aviso de segurança



Informação complementar

O que é o GPL ?

O GPL (Gás de Petróleo Liquefeito) ou LPG (Liquefied Petroleum Gas) é uma mistura de hidrocarbonetos (butano e propano) provenientes da refinação do petróleo ou que podem ser extraídos do gás natural, consoante a sua origem.

É armazenado no estado líquido, o que facilita o seu transporte e armazenamento.

A utilização do GPL apresenta vantagens económicas e ecológicas.

Vantagens económicas

O preço do GPL é sensivelmente mais baixo e a longevidade do motor é equivalente à longevidade do motor de gasolina clássico.

Vantagens ecológicas

Com o GPL, as emissões de dióxido de carbono (CO₂), gás com um efeito de estufa considerável, são reduzidas de forma significativa, em comparação com a gasolina.

i Condições de circulação e de estacionamento



O seu veículo está equipado com uma válvula de segurança e pode ser estacionado nos parques subterrâneos públicos.

Relativamente aos parques de estacionamento privados, as limitações de acesso são deixadas à apreciação do operador ou proprietário.

Para saber mais sobre as condições de circulação e estacionamento, consulte as autoridades competentes do país em que circula.

i Disponibilidade do combustível

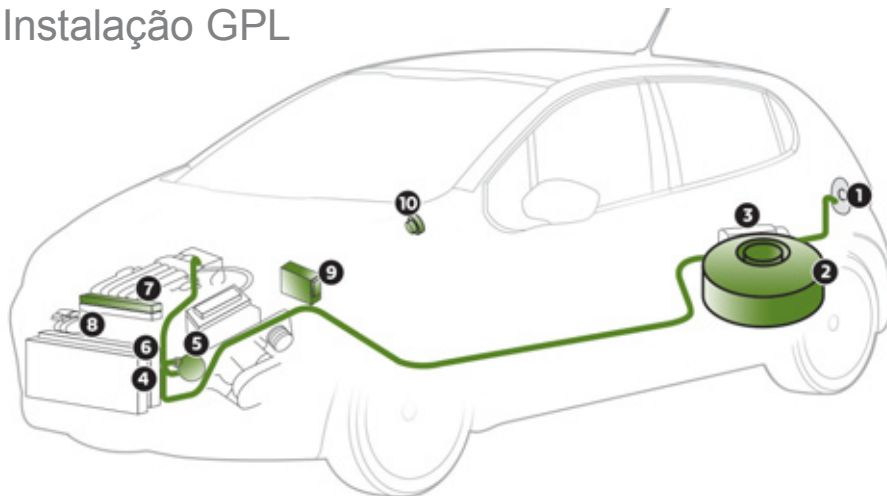
O combustível GPL é de acesso relativamente simples.

Com efeito, é comercializado em cerca de 32 000 estações de serviço em toda a Europa.

Caso se desloque ao estrangeiro, não se esqueça de obter o adaptador adequado.

i Para mais informações sobre o **Depósito de Combustível GPL**, consulte a rubrica correspondente.

Instalação GPL



Esta apresentação é uma representação esquemática, que pode variar consoante o modelo do seu veículo.

(1) A porta do depósito de combustível

Contém o orifício de enchimento, composto por uma extremidade roscada onde é enroscado um adaptador que permite o enchimento de GPL. Uma válvula de retenção completa o dispositivo.

i Para mais informações sobre o **Depósito de combustível GPL** e, nomeadamente, sobre os diferentes adaptadores disponíveis, consulte a rubrica correspondente.

(2) O depósito GPL

Encontra-se localizado na parte traseira do veículo, no compartimento da roda sobresselente. É aqui que é armazenado o combustível GPL.

(3) A multiválvula (ou poliválvula) e a válvula de segurança

Está situada no depósito e controla múltiplas funções, tais como : o enchimento, a indicação do nível de combustível, a saída do GPL para o sistema de alimentação com limitador de caudal e electroválvula de corte.

Está equipada com uma válvula de segurança que, em caso de sobrepressão, se abre a partir de 27 bars, e com uma válvula termoplástica.

(4) A electroválvula GPL

Está colocada a montante do vaporizador-reductor, permitindo fechar o circuito de alta pressão em caso de choque.

(5) O vaporizador-reductor

Permite reduzir a pressão GPL proveniente do depósito e assegura a passagem da fase líquida à fase gasosa.

O aquecimento com o líquido de arrefecimento do motor favorece a troca térmica e evita a formação de gelo durante a expansão do GPL.

i Com temperaturas exteriores inferiores a -5°C , o sistema poderá mudar automaticamente para o modo gasolina. Esta passagem é assinalada por um alerta sonoro que convirá validar mediante pressão no comutador.

(6) O filtro

Trata-se de um filtro de cartucho, situado a jusante do vaporizador-reductor. Deverá ser efectuada uma substituição periódica do cartucho.

i Para mais informações sobre o **Plano de manutenção**, consulte a rubrica correspondente.

(7) A rampa e os injectores

A rampa recebe os injectores de gás, bem como o sensor de gás e de temperatura. Esta permite uma distribuição uniforme do combustível gasoso em todos os injectores à pressão desejada.

Os injectores doseiam com precisão as quantidades de GPL que convém admitir consoante as fases de funcionamento do motor.

(8) O dispositivo de injeção

O combustível em estado gasoso é alimentado no motor por injectores situados a montante das válvulas de admissão.

(9) O calculador

Recolhe e trata todas as informações necessárias à gestão do sistema.

(10) O comutador



Permite escolher entre dois modos de combustível: GPL ou gasolina.

! Toda a intervenção directa na instalação GPL ou que seja susceptível de ter uma influência nesta deverá ser efectuada pela rede do construtor ou um profissional devidamente certificado em GPL.

O construtor declina toda e qualquer responsabilidade pelos prejuízos causados às pessoas e objectos decorrentes de intervenções não autorizadas na instalação GPL.

Comutador GPL

Trata-se de um botão com sinal sonoro situado à esquerda do volante.

Activação do GPL



Ligada a ignição, prima o comutador para que a centralina gira a activação do GPL.

A activação é então memorizada: caso o motor seja desligado, o GPL será activado no arranque seguinte.

i Reserva de gasolina

Para um funcionamento ideal do modo GPL e para evitar o risco de desferragem da bomba de alimentação de gasolina, que poderá provocar a sua deterioração, recomenda-se que :

- Não utilize a reserva de gasolina e mantenha imperativamente o nível de gasolina num quarto da capacidade do depósito (no mínimo 10 litros de gasolina).
- Renove periodicamente a gasolina (no mínimo a cada 3 meses).
- Circule regularmente em modo gasolina em distâncias curtas para verificar o bom funcionamento do veículo.

Passagem do modo gasolina para o modo GPL

No momento do arranque, o veículo está em modo gasolina.



O LED cor-de-laranja está aceso, o LED verde acende-se de forma intermitente e, por cima, um determinado número de LEDs verdes acende-se em função do nível de GPL presente no depósito GPL.

Logo que as condições de comutação estejam preenchidas, o veículo passa **automaticamente** para o modo GPL.



O LED verde deixa então de estar aceso de forma intermitente, o LED cor-de-laranja apaga-se, faz-se ouvir um estalido da electroválvula na mala, a comutação é efectuada.

Passagem do modo GPL para o modo gasolina

Logo que as condições de comutação deixam de estar preenchidas (por exemplo : depósito vazio), a passagem para o modo gasolina efectua-se **automaticamente**.



O condutor é informado da comutação por um sinal sonoro e pelo acendimento no comutador do LED cor-de-laranja (o LED verde e os LED verdes que indicam o nível de GPL permanecem acesos).

O sinal sonoro pode ser desactivado premindo o comutador.

i Em regimes elevados (> 5 500 rpm), durante fortes acelerações ou com o motor em plena carga, o sistema passa automaticamente do modo GPL para o modo gasolina. Esta transição permite ao motor fornecer momentaneamente toda a sua potência. Após a transição, o sistema regressa **automaticamente** ao modo GPL.

Desactivação do GPL

Se **desejar** que o motor funcione **apenas a gasolina**, prima o comutador.



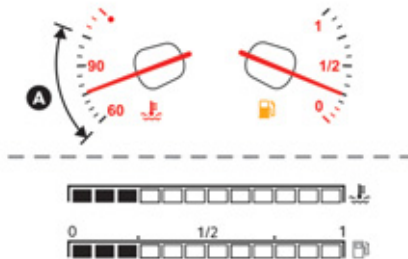
O LED cor-de-laranja acende-se, o que significa que o seu motor está agora em modo gasolina.

Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia, o LED cor-de-laranja acende-se enquanto o LED verde pisca, acompanhados de um sinal sonoro. Para interromper o piscar do LED e o som, prima o comutador.

i Para o diagnóstico e a reparação de uma eventual anomalia, dirija-se à rede do construtor ou a um profissional certificado em GPL.



Se o modo GPL deixar de se activar, certifique-se que :

- O ponteiro que indica a temperatura da água está situado na zona **A** (acima de 70°C).
- O depósito de gasolina contém no mínimo $\frac{1}{4}$ da sua capacidade de depósito (no mínimo 10 litros de gasolina).
- O depósito GPL contém GPL.
- Premiu o comutador ao ligar a ignição.

Se estas condições estiverem preenchidas, mas o modo GPL não se activar automaticamente, consulte a rede do construtor ou um profissional certificado em GPL.

Computador de bordo

Enquanto o modo GPL está activado, as indicações relativas à autonomia e consumo fornecidas pelo computador de bordo deixam de ser apresentadas.

São substituídas pelo seguinte pictograma :



O nível indicado pelo indicador no painel de bordo corresponde ao nível de gasolina.

Abastecimento de combustível GPL

O depósito foi sujeito a um ensaio para pressões que podem atingir 30 bars, muito superior à pressão normal de funcionamento, que é de cerca de 5 bars.

Possui um dispositivo de limitação automática de enchimento a 80%. Os restantes 20% permitem ao GPL variar de volume em função da temperatura.

Os ensaios ou substituição do depósito dependem da regulamentação em vigor no país de comercialização.

i Para mais informações sobre a regulamentação local em vigor, dirija-se à rede do construtor.

! Deverá respeitar os avisos e precauções exibidas nas estações de distribuição.

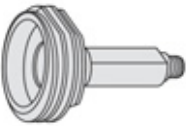

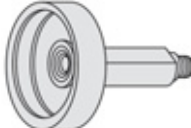



Durante a operação de enchimento, é obrigatório respeitar as seguintes precauções:

- Desligue o motor.
- Desligue a ignição e as eventuais sistemas áudio.
- Desligue o seu telemóvel.
- Não fume.

Adaptador GPL

i É fornecido um adaptador de enchimento com o seu veículo. Antes de partir em viagem, verifique se este adaptador é adequado ao equipamento de distribuição GPL do país para o qual se dirige. Para mais informações, ou para obter um adaptador, consulte a rede do construtor ou um técnico certificado em GPL.

ACME	BAIONETA	COUPELLE (ou DISH ou italiano)	EURONOZZLE (ou EURO ou europeu)
			
Alemanha Áustria Bélgica Irlanda Polónia Suíça	Grã-Bretanha Países-Baixos Polónia Suíça	França Grécia Hungria Itália Portugal Polónia Turquia	Espanha

Esquemas não contratuais.

Abastecimento

O orifício de enchimento está situado na porta do depósito de combustível junto do orifício de enchimento de gasolina.

- Interrompa o funcionamento do motor desligando a ignição.
- Abra a porta do depósito de combustível.



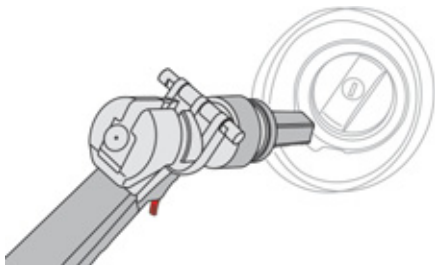
- Desaperte o tampão de protecção do orifício de enchimento.



- Aperte o adaptador ao orifício de enchimento. Verifique o bom estado da junta de borracha do adaptador.

Verifique o bom estado da junta de borracha.

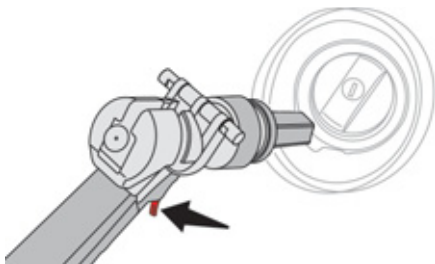
Não inicie o enchimento com uma junta danificada. Para substituir a junta, dirija-se à rede do construtor.



- Bloquee a pistola de enchimento de combustível no adaptador.



- Prima o botão de enchimento de GPL (situado na bomba de abastecimento) e mantenha-o premido para realizar o enchimento.



- Após a paragem automática de enchimento, desacople a pistola de enchimento premindo o gatilho vermelho (não tente adicionar mais GPL).

i Poderá vaziar uma pequena quantidade de GPL, o que é perfeitamente normal.

- Atenção, o adaptador poderá estar **frio**, risco de queimadura: desaperte-o com cuidado, depois retire-o.



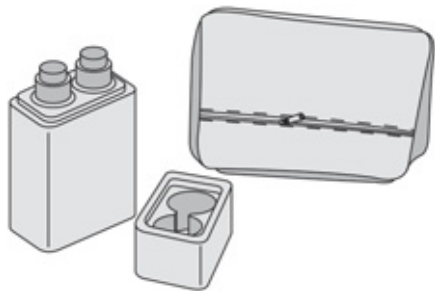
- Volte a apertar o tampão de protecção do orifício de enchimento do veículo.

Tal permite conservar o orifício limpo e estanque, evitando a penetração de corpos estranhos.

Estas instruções são dadas a título de exemplo, poderão variar consoante o adaptador.

Informações práticas

Aerossóis de reparação provisória de pneus



Os aerossóis de reparação provisória de pneus são fornecidos com o veículo.

Para uma utilização correcta destes aerossóis, deverá consultar as instruções juntas ao kit.

i Para mais informações sobre as acções a efectuar em caso de furo, consulte o guia de utilização.

Fuga de GPL

O GPL tem um odor muito particular, para que possa detectar facilmente eventuais fugas. Se notar um cheiro a gás no seu veículo ou nas suas proximidades imediatas, **mude imediatamente para o modo gasolina, premindo o comutador e certifique-se de que não há nenhuma fonte de inflamação nas proximidades do veículo.**

! Deverá, igualmente, abster-se de fumar e desligar todo o equipamento susceptível de funcionar por impulso eléctrico no interior do veículo, como um telemóvel ou um computador.

Manutenção dos componentes para GPL

É essencial efectuar a manutenção regular da instalação para assegurar um perfeito estado de utilização e de segurança. Além da manutenção normal prevista pelo plano de manutenção fornecido com o seu veículo, é necessário fazer igualmente a manutenção das peças relativas à instalação GPL.

Os veículos equipados com uma instalação GPL precisam que seja cumprido o plano de manutenção do veículo abastecido a gasolina, complementado por operações específicas ao sistema GPL.

! Não efectue a lavagem do motor com uma lavadora alta pressão. A água poderia entrar no interior dos componentes do sistema GPL e causar avarias.

! Certifique-se de que as cargas transportadas na mala não apresentam risco de danos para o depósito e respectivos acessórios. Não exponha o depósito a uma temperatura superior a 65°C.

! Se o veículo tiver de passar por uma cabina de pintura e secagem com uma temperatura superior a 65°C, o depósito deverá ser desmontado. Caso contrário, a pressão de abertura da válvula de segurança poderá ser activada.

Plano de manutenção

Em cada revisão

O seu veículo deverá respeitar o plano e as periodicidades de manutenção indicadas no plano de manutenção que lhe foi fornecido no momento da compra do veículo.

Para o seu veículo GPL, deverão ser adicionadas as seguintes operações:

A cada 30 000 km (ou 2 anos) ou a cada 25 000 km (ou todos os anos)

- Controlo do aperto das conexões de GPL.
- Controlo do aperto das abraçadeiras água-GPL.
- Controlo do aperto das fixações do depósito GPL.
- Leitura das memórias auto-diagnóstico GPL.
- Substituição do cartucho do filtro principal.
- Limpeza dos injectores de gás.
- Controlo visual do depósito GPL.

A cada 25 000 km (ou todos os anos)

- Substituição das velas de ignição.

A cada 120 000 km

- Substituição do filtro da electroválvula.

i Consoante o país de comercialização, deverá cumprir as respectivas regulamentações em vigor.

i Para o controlo técnico do seu veículo, certifique-se de que o seu centro de controlo técnico se encontra certificado para GPL.

i Consoante o país de comercialização, será conveniente cumprir as regulamentações em vigor, particularmente para a manutenção ou substituição do reservatório.

Fusíveis

O funcionamento do GPL é protegido por estes fusíveis.

Fusível	Localização	Intensidade	Função
F1	Painel de bordo (lado esquerdo)	10 A	+ (positivo) após ignição
F26	Motor (junto da bateria)	20 A	+ (positivo) bateria

! Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa do incidente.

i Para localizar o fusível, consulte o **Manual de instruções**.

Motor

	Código motor	Caixa de velocidades	Capacidade de óleo motor com substituição de filtro (litros)	Reboque sem travões (kg)	Peso recomendado sobre o ponto de engate (kg)
1,2 PureTech 82 GPL (G4 ou AA)	KQ5 (EB2F MA GPL)	Manual 5 velocidades (BVM5)	3,31	460	46



Portugais
16GPL.0080

Chamada de urgência ou de assistência

Tipo 1



PEUGEOT connect sos



Em caso de emergência, prima durante mais de 2 segundos esta tecla.

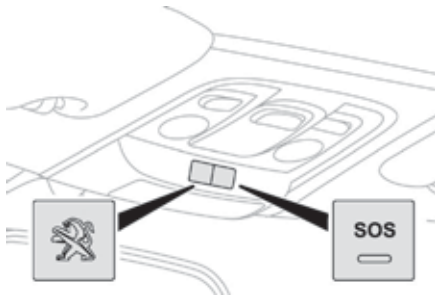
O acendimento intermitente do díodo verde e uma mensagem vocal confirmam que foi iniciada uma chamada para a plataforma "PEUGEOT connect sos".

Uma nova pressão imediata nesta tecla anula o pedido.

O díodo verde apaga-se.

O díodo verde permanece aceso (sem se acender de forma intermitente) quando a comunicação é estabelecida. Apaga-se no final da comunicação.

"PEUGEOT connect sos" localiza imediatamente o seu veículo, entra em contacto consigo no seu idioma** e solicita - se necessário - o envio de serviços de emergência públicos competentes**. Nos países em que a plataforma não esteja operacional ou quando o serviço de localização foi expressamente recusado, a chamada é direccionada directamente para os serviços de emergência (112) sem localização.



! Em caso de colisão detectada pelo calculador do airbag e independentemente dos eventuais accionamentos de airbag, é automaticamente efectuada uma chamada de urgência.

i Se beneficiar da oferta PEUGEOT Connect Packs, com pack SOS e assistência incluídos, terá à sua disposição serviços complementares no seu espaço pessoal através da página da Internet do seu país.

* Consoante as condições gerais de utilização do serviço disponível no Ponto de Venda e sob reserva dos limites tecnológicos e técnicos.

** Consoante a cobertura geográfica do "PEUGEOT connect sos", "PEUGEOT connect assistance" e o idioma nacional oficial escolhido pelo proprietário do veículo. A lista dos países abrangidos e dos serviços PEUGEOT CONNECT está disponível nos Pontos de Venda ou na página da Internet do seu país.

Funcionamento do sistema



Quando a ignição é ligada, a luz avisadora verde acende-se durante 3 segundos indicando o funcionamento correcto do sistema.



A luz avisadora laranja acende-se de forma intermitente e, em seguida, apaga-se: o sistema apresenta um problema de funcionamento.

A luz avisadora laranja está acesa de forma fixa: a pilha sobresselente deve ser substituída. Em ambos os casos, os serviços de chamada de emergência e assistência correm o risco de não funcionar.

Consulte um reparador qualificado o mais rapidamente possível.

i O problema de funcionamento do sistema não impede a deslocação do veículo.

PEUGEOT connect assistance



Prima durante mais de 2 segundos esta tecla para pedir uma assistência em caso de imobilização do veículo. Uma mensagem de voz confirma que a chamada é efectuada**.

Uma nova pressão imediata nesta tecla anula o pedido. A anulação é confirmada por uma mensagem de voz.

Geolocalização



Pode desactivar a geolocalização através de uma pressão simultânea nas teclas "PEUGEOT connect sos" e "PEUGEOT connect assistance" acompanhada de uma pressão em "PEUGEOT connect assistance" para validar.

Para reactivar a geolocalização, volte a pressionar simultaneamente as teclas "PEUGEOT connect sos" e "PEUGEOT connect assistance" acompanhada de uma pressão em "PEUGEOT connect assistance" para validar.

i Se tiver adquirido o seu veículo fora da rede da Marca, deverá verificar a configuração destes serviços e poderá solicitar a modificação junto da sua rede. Num país multilingue, a configuração é possível no idioma nacional oficial de sua preferência.

i Por motivos técnicos, nomeadamente para uma melhor qualidade dos serviços PEUGEOT CONNECT que trazem benefícios para o cliente, o construtor reserva-se ao direito de efectuar a qualquer momento actualizações do sistema telemático do veículo.

** Consoante a cobertura geográfica de "PEUGEOT connect sos", "PEUGEOT connect assistance" e o idioma nacional oficial escolhido pelo proprietário do veículo. A lista dos países abrangidos e dos serviços PEUGEOT CONNECT está disponível nos Pontos de Venda ou na página da Internet do seu país.

Chamada de urgência ou de assistência

Tipo 2



PEUGEOT connect sos



Em caso de emergência, prima durante mais de 2 segundos esta tecla.

O acendimento intermitente do diódo verde e uma mensagem de voz confirmam a realização da chamada para o centro de chamadas "PEUGEOT connect sos".

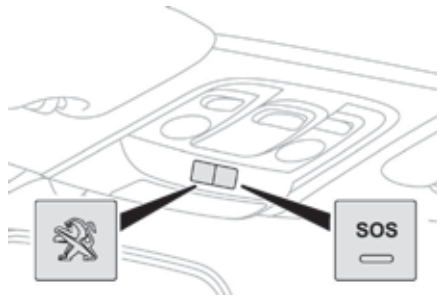
Uma nova pressão curta nesta tecla anula o pedido.

O diódo verde apaga-se.

O diódo verde permanece aceso (sem piscar) quando a comunicação é estabelecida.

Apaga-se no final da comunicação.

"PEUGEOT connect sos" localiza imediatamente o seu veículo, entra em contacto consigo na sua língua** e solicita - se for necessário - o envio dos serviços de socorro públicos competentes*. Nos países onde a plataforma não está operacional ou quando o serviço de localização foi expressamente recusado, a chamada é dirigida directamente aos serviços de emergência (112) sem localização.



! Em caso de colisão detectada pelo calculador do airbag e independentemente dos eventuais accionamentos de airbag, é automaticamente efectuada uma chamada de urgência.

i Se beneficiar da oferta PEUGEOT Connect Packs, com pack SOS e assistência incluídos, terá à sua disposição serviços complementares no seu espaço pessoal através da página da Internet do seu país.

* Segundo as condições gerais de utilização do serviço disponível num ponto de venda e sob reserva dos limites tecnológicos e técnicos.

** Segundo a cobertura geográfica do "PEUGEOT connect sos", "PEUGEOT connect assistance", e o idioma nacional oficial escolhido pelo proprietário do veículo. A lista dos países cobertos e dos serviços PEUGEOT CONNECT está disponível nos pontos de venda ou na página da Internet do seu país.

Funcionamento do sistema



Quando a ignição é ligada, a luz avisadora verde acende-se durante 3 segundos indicando o funcionamento correcto do sistema.

Para todos os países excepto Rússia, Bielorrússia, Cazaquistão.



A luz avisadora vermelha acende-se de forma intermitente e depois apaga-se: o sistema apresenta uma avaria.

A luz avisadora vermelha está acesa de forma fixa: é necessário substituir a pilha de emergência.

Para a Rússia, Bielorrússia, Cazaquistão.



A luz avisadora vermelha está acesa de forma fixa: o sistema apresenta uma avaria.

A luz avisadora vermelha acende-se de forma intermitente: é necessário substituir a pilha de emergência.

Em ambos os casos, os serviços de chamadas de emergência e de assistência estão sujeitos a não funcionar.

Consulte um reparador qualificado com a maior brevidade possível.

i O mau funcionamento do sistema não impede o veículo de circular.

PEUGEOT connect assistance



Prima durante mais de 2 segundos esta tecla para pedir uma assistência em caso de imobilização do veículo. Uma mensagem vocal confirma que a chamada foi feita**.

Uma nova pressão imediata nesta tecla anula o pedido.

A anulação é confirmada por uma mensagem de voz.

Geolocalização



Pode desactivar a geolocalização através de uma pressão simultânea nas teclas "PEUGEOT connect sos" e "PEUGEOT connect assistance" acompanhada por uma pressão em "PEUGEOT connect assistance" para validar.

Para reactivar a geolocalização, volte a pressionar simultaneamente as teclas "PEUGEOT connect sos" e "PEUGEOT connect assistance" seguida de uma pressão em "PEUGEOT connect assistance" para validar.

i Se tiver adquirido o seu veículo fora da rede da Marca, deverá verificar a configuração destes serviços e poderá solicitar a modificação junto da sua rede. Num país multilingue, a configuração é possível no idioma nacional oficial de sua preferência.

i Por motivos técnicos, nomeadamente para uma melhor qualidade dos serviços serviços PEUGEOT CONNECT de que beneficia o cliente, o construtor reserva-se o direito de efectuar a qualquer momento actualizações do sistema telemático do veículo.

** Conforme a cobertura geográfica "PEUGEOT Connect SOS" "PEUGEOT Connect Assistance", e o idioma nacional oficial escolhido pelo proprietário do veículo. As listas dos países cobertos e dos serviços PEUGEOT CONNECT está disponível em pontos de venda ou na página da Internet do seu país.

Ecrã táctil 7 polegadas

Navegação GPS - Auto-rádio multimédia - Telefone Bluetooth®



	Índice
Primeiros passos	6
Comandos no volante	8
Menus	9
Navegação	10
Navegação - Orientação	18
Trânsito	22
Rádio Média	24
Rádio	30
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	32
Multimédia	34
Regulações	38
Serviços conectados	46
MirrorLink™	46
CarPlay®	50
Telefone	52
Questões frequentes	60

i O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no seu veículo.

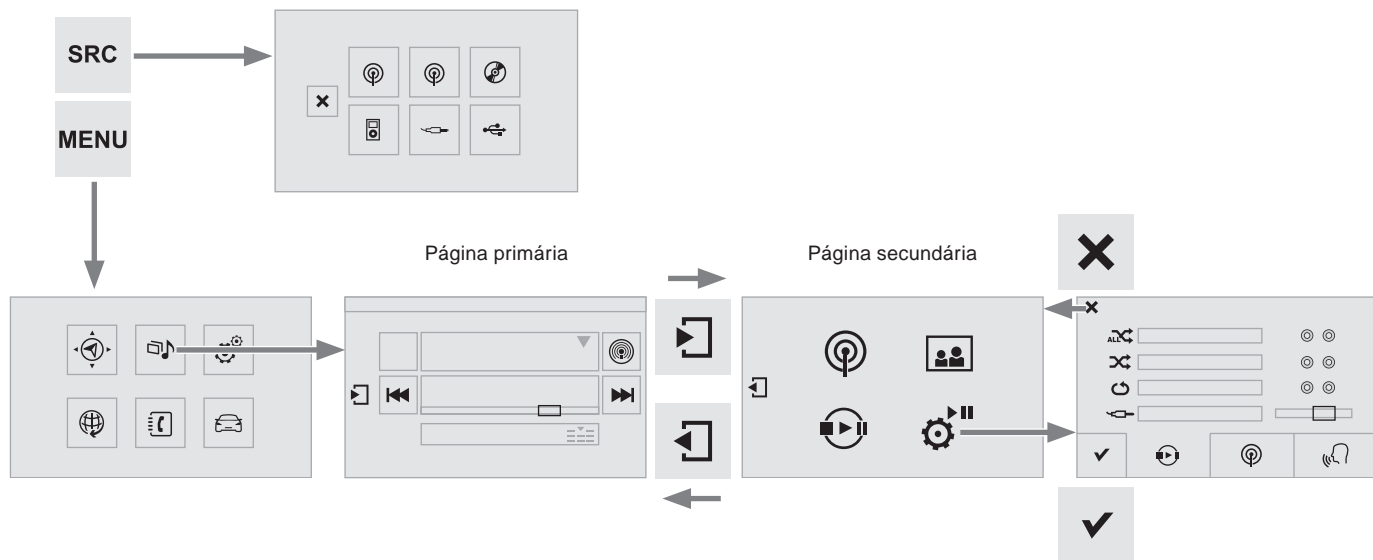
! Por motivos de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de uma maior atenção com o veículo parado.
A visualização da mensagem de entrada em modo de economia de energia assinala a colocação em vigilância.
Consulte a rubrica Modo economia de energia.

Primeiros passos

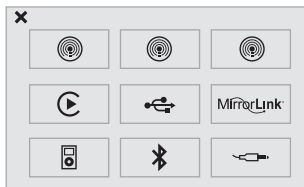
Utilize as teclas SRC e MENU para ter acesso aos menus disponíveis e prima, em seguida, os botões materializados do ecrã táctil. Cada menu é visualizado numa ou duas páginas (página primária e página secundária).



i Em caso de muito calor, o sistema pode entrar em modo de vigilância (extinção completa do ecrã e do som) durante um período mínimo de 5 minutos.

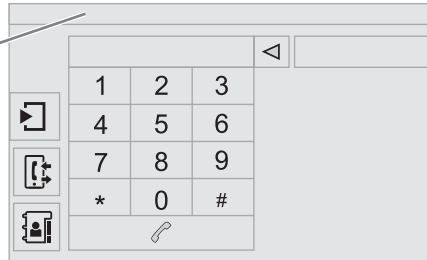


Atalhos: através de teclas tácteis situadas na barra superior do ecrã táctil, é possível aceder directamente à selecção da fonte sonora, à lista das estações (ou dos títulos consoante a fonte).



Seleção da fonte sonora (segundo a versão):

- Rádios FM / DAB* / AM*.
- Pen de memória USB.
- Leitor de CDs (situado no porta-luvas)*.
- Smartphone via MirrorLink™ ou CarPlay®.
- Telefone ligado em Bluetooth* e em difusão multimédia Bluetooth* (streaming).
- Leitor multimédia ligado à tomada auxiliar (jack, cabo não fornecido).



MENU

Prima **Menu** para exibir os menus.

SRC

Prima em **SRC** para exibir as fontes sonoras.

Regulação do volume (as fontes são todas independentes, mesmo os anúncios de trânsito (TA) e as instruções de navegação).



Com o motor em funcionamento, uma pressão contínua permite desligar o som.
Com a ignição desligada, uma pressão acciona o sistema.

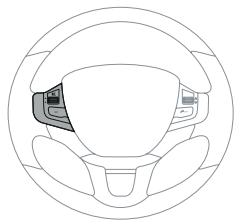
i Em caso de muito calor, o volume sonoro pode ser limitado para preservar o sistema. O regresso à situação inicial é efectuado quando a temperatura do habitáculo baixar.

i O ecrã é de tipo "resistivo" e é necessária uma pressão prolongada, nomeadamente para os gestos "deslizados" (exploração de listas, deslocação do mapa...). Um simples toque não é suficiente. O ecrã não reconhece pressões com vários dedos. O ecrã pode ser utilizado com luvas. Esta tecnologia permite uma utilização a qualquer temperatura.

! Para manutenção do ecrã, é aconselhável utilizar um pano macio não abrasivo (pano para óculos) sem produtos adicionais. Não utilize objectos pontiagudos no ecrã. Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

* Consoante o equipamento.

Comandos no volante



Pressão: interrupção / retoma do som.



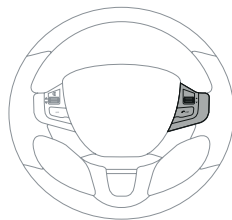
Aumento do volume.



Diminuição do volume.

SRC

Mudar de fonte sonora: rádio, média.



Rádio, rotação: procura automática da estação anterior / seguinte.
Rádio, pressão: acesso às estações memorizadas.
Multimédia, rotação: faixa anterior / seguinte.
Pressão: validação de uma selecção.



Telefone: atender o telefone.
Chamada em curso: acesso ao menu telefone (Desligar, Modo secreto, Modo mãos-livres).
Telefone, pressão contínua: recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; durante uma chamada em curso, acesso ao menu telefone.
Rádio: exibir a lista das estações.
Multimédia: exibir a lista das faixas.
Rádio, pressão contínua: actualizar a lista das estações sintonizadas.

Menus



Navegação

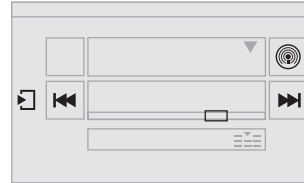
(Conforme o equipamento)



Parametrizar a orientação e escolher o destino.



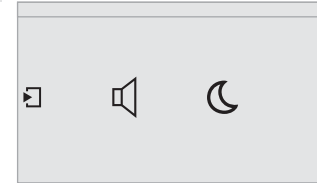
Rádio Média



Seleccionar uma fonte sonora, uma estação de rádio, visualizar fotografias.



Regulações

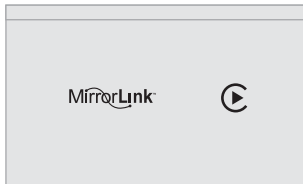


Parametrizar o som (balance, ambiente, etc.) e a visualização (idioma, unidades, data, hora, etc.).



Serviços conectados

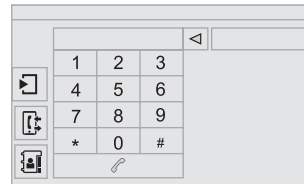
(Conforme equipamento)



Executar determinadas aplicações do seu smartphone através de "MirrorLink™" ou CarPlay®.



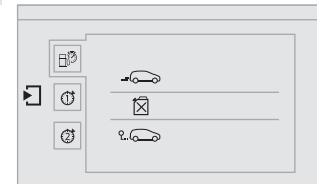
Telefone



Ligar um telefone em Bluetooth®. Aceder à função CarPlay® após ligar o cabo USB do seu smartphone.

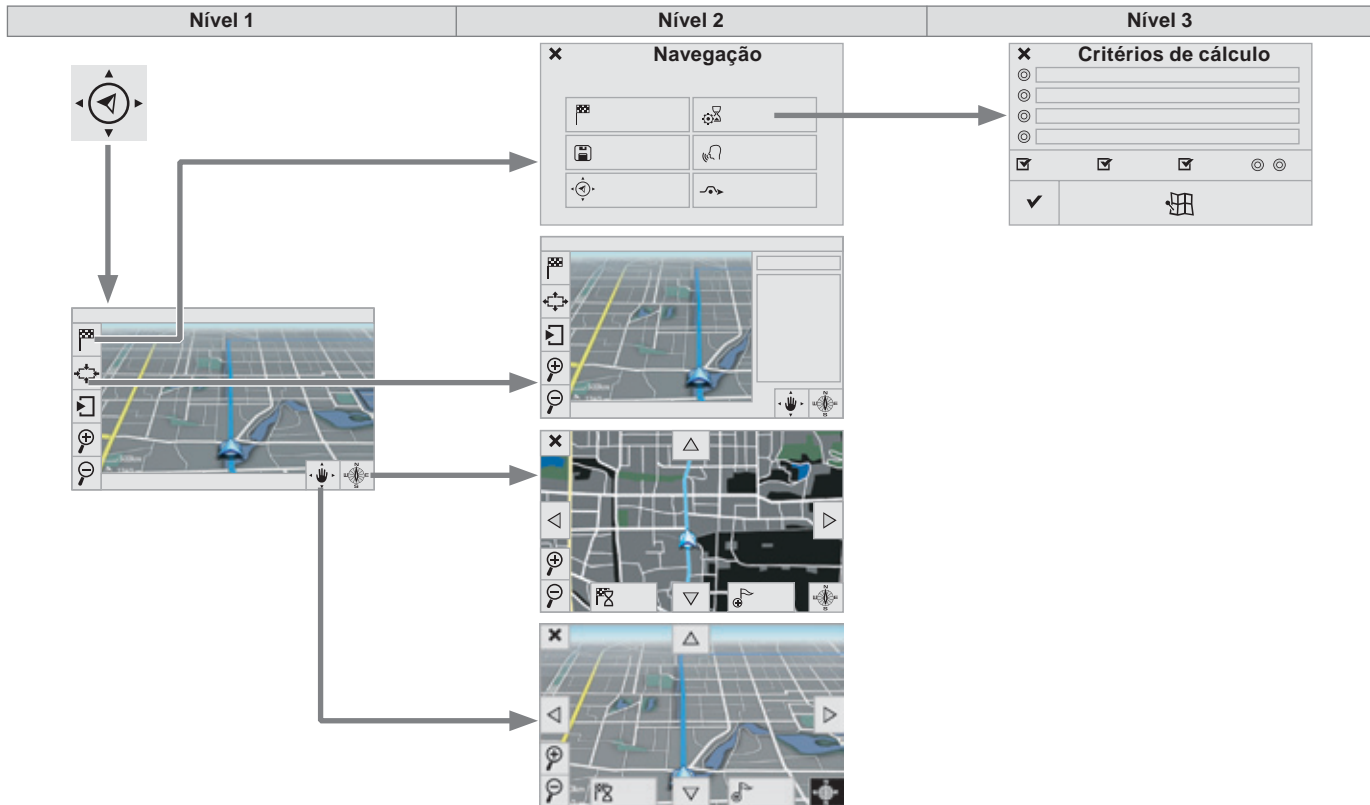


















Condução

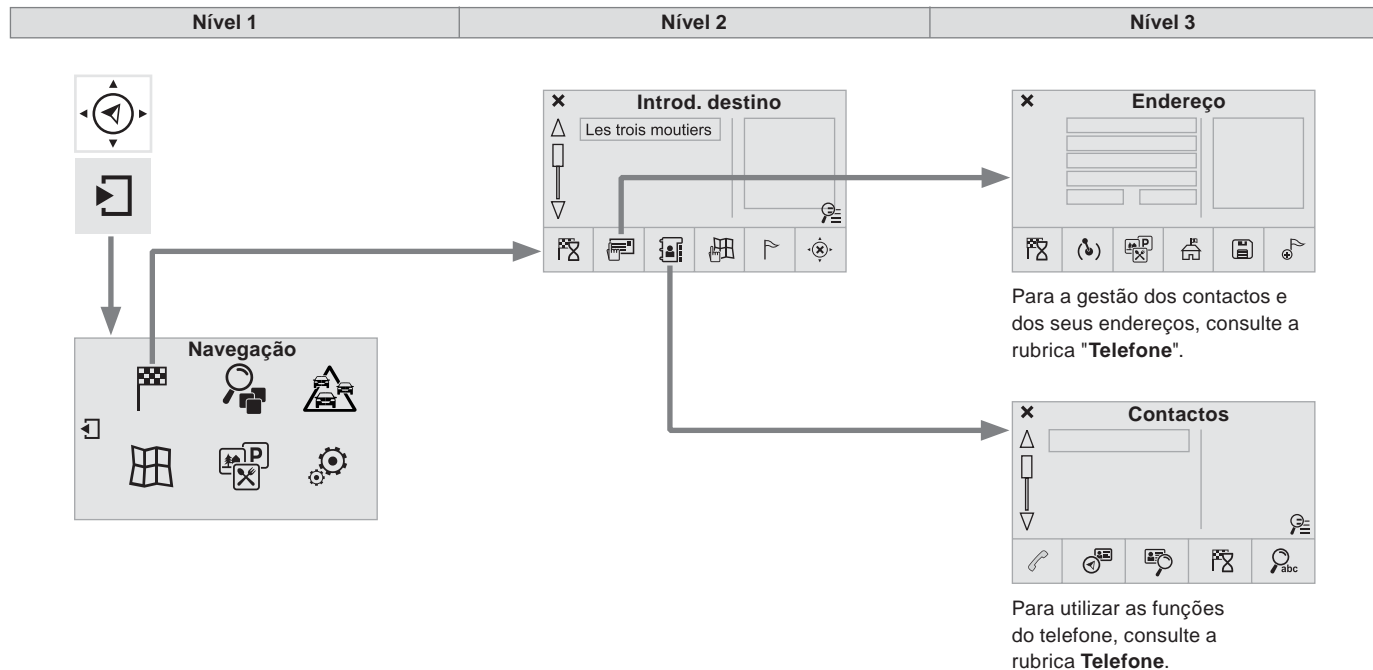




















Acéder ao computador de bordo. Activar, desactivar, parametrizar algumas funções do veículo.

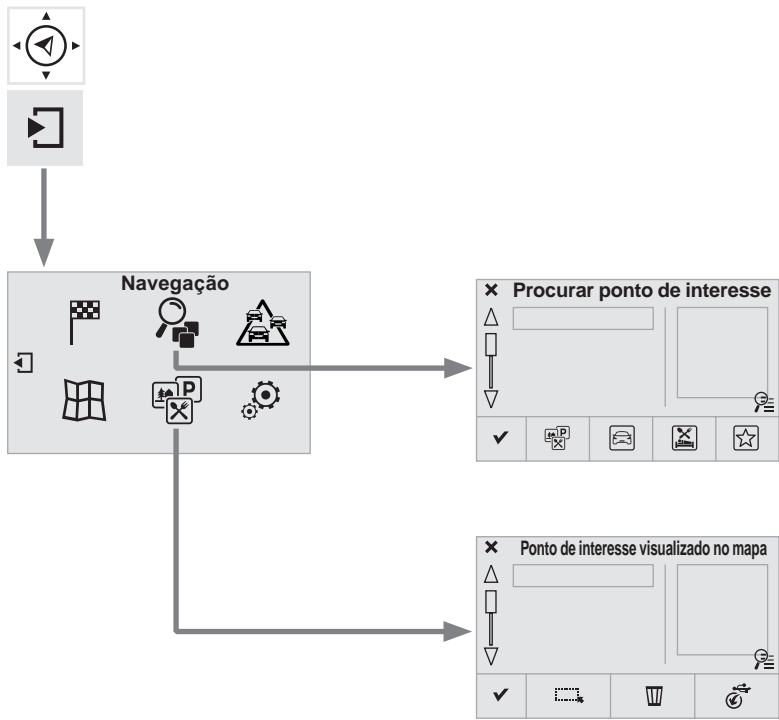
Navegação



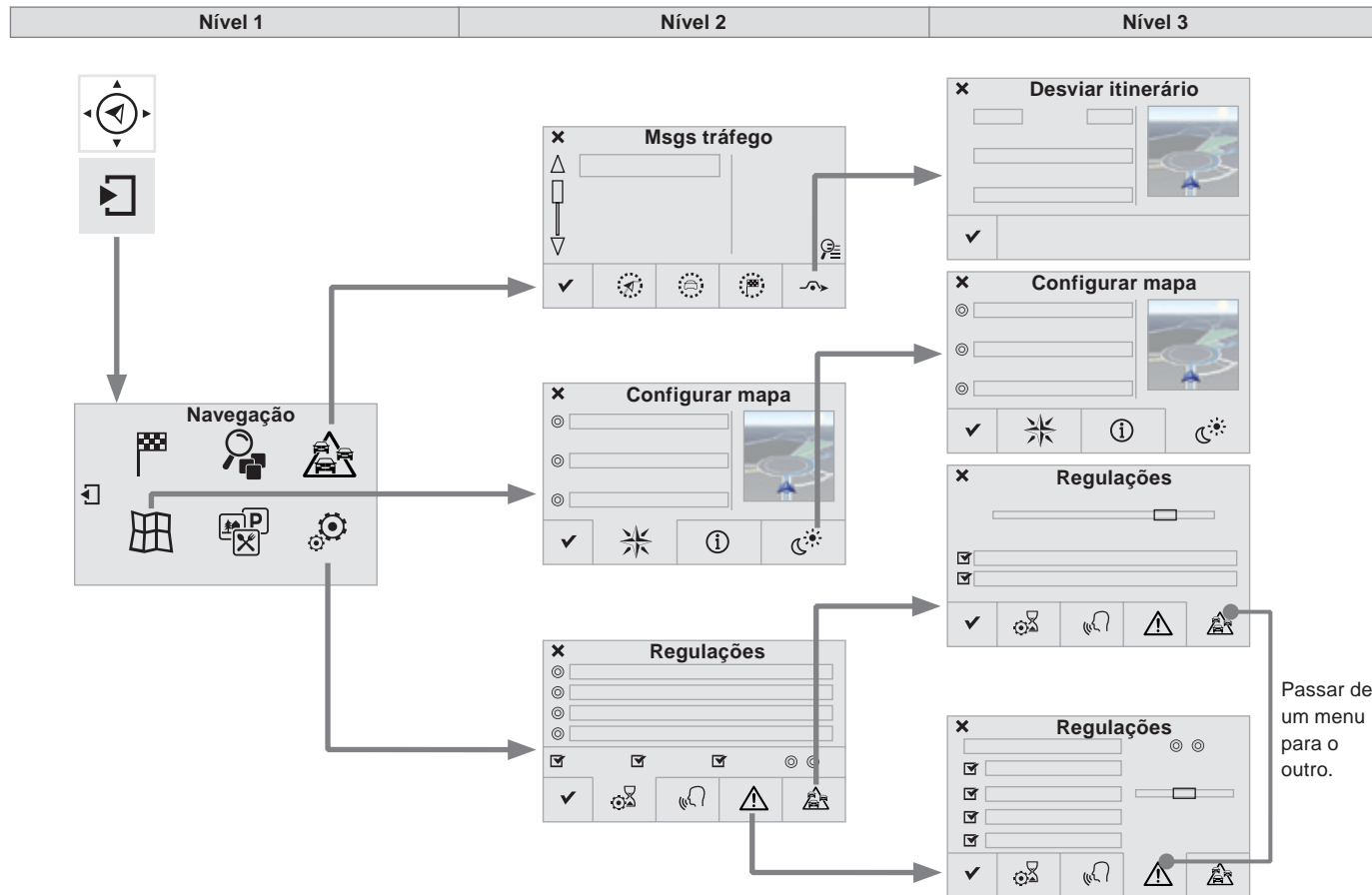
Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
  <p style="text-align: center;">Navegação ↓ Regulações ↓ Navegação</p>	 <p>Introd. destino</p>	 <p>Critérios de cálculo</p>	<input type="radio"/> O mais rápido	Escolher os critérios de orientação. O mapa mostra o trajecto escolhido em função do(s) critério(s).			
			<input type="radio"/> O mais curto				
			<input type="radio"/> Tempo/distância				
			<input type="radio"/> Ecológico				
			<input checked="" type="checkbox"/> Portag.				
			<input checked="" type="checkbox"/> Ferries				
			<input checked="" type="checkbox"/> Tráfego				
			<input type="checkbox"/> Próx.-Exato				
			 Ver itinerário no mapa		Visualizar o mapa e iniciar a orientação.		
			<input checked="" type="checkbox"/> Validar		Validar as opções.		
	 <p>Arquivar local atual</p>			Gravar o endereço em curso.			
	 <p>Interromper orientação</p>			Suprimir a informação de navegação.			
	 <p>Síntese vocal</p>			Regular o volume da voz e o enunciado dos nomes das ruas.			
	 <p>Desviar itinerário</p>			Desviar do itinerário inicial segundo uma distância determinada.			
 <p style="text-align: center;">Navegação</p>	 			Apresentar em modo texto.			
	 			Aplicar zoom.			
	 			Remover zoom.			
	 				Apresentar em modo ecrã completo. Utilizar as setas para deslocar o mapa.		
	 				Passar para um mapa 2D.		























Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
 <p style="text-align: center;"> Navegação ↓ Página secundária ↓ Introd. destino </p>	 Endereço	 Local atual	Definir os parâmetros do endereço.			
		 Ponto de interesse				
		 Centro cidade				
		 Arquivar		Gravar o endereço em curso.		
		 Adic. etapa		Adicionar etapa no percurso.		
		 Orien. para		Pressionar para calcular o itinerário.		
	 Contactos	 Fichas endereço	Escolher um contacto e, em seguida, calcular o itinerário.			
		 Consultar				
 Orien. para						
 Procurar contacto						
 Chamar						
 No mapa		Visualizar o mapa e aproximar para consultar os trajectos.				
 Etapa & iti.		Criar, acrescentar / suprimir uma etapa ou visualizar o roteiro.				
 Interromper		Suprimir a informação de navegação.				
 Orien. para		Pressionar para calcular o itinerário.				



Nível 1		Nível 2		Nível 3	Comentários
  	Navegação	 Todos os POI			Lista das categorias disponíveis. Depois de escolher a categoria, seleccionar os pontos de interesse.
	↓	 Automóvel			
	Página secundária	 Rest. / hotéis			
	↓	 Pessoais			
	Procurar POI	<input checked="" type="checkbox"/> Procurar			Gravar os parâmetros.
  	Navegação	 Selecionar tudo			Escolher os parâmetros de visualização do POI.
	↓	 Eliminar			
	Página secundária	 Importar POI			
	↓	Apresentar POI	<input checked="" type="checkbox"/> Validar		



Passar de um menu para o outro.

Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
  	Navegação ↓ Página secundária ↓ Msgs tráfego	 No itinerário				Definir os parâmetros da escolha das mensagens e o raio de filtragem.	
		 Em redor veículo					
		 No destino					
		 Desviar	<input type="radio"/>	Desviar numa distância de	<input type="radio"/>		Recalcular itinerário
		<input checked="" type="checkbox"/> Terminar					
  	Navegação ↓ Página secundária ↓ Configurar mapa	 Orientação		<input type="radio"/>	Horiz. orientação Norte	Escolher a visualização e a orientação do mapa.	
				<input type="radio"/>	Horiz. orient. veículo		
				<input type="radio"/>	Em perspetiva		
		 Mapas					
		 Aspeto	<input type="radio"/>	Mapa cor "dia"	<input type="radio"/>		Mapa cor "noite"
			<input type="radio"/>	Dia/noite automático			
<input checked="" type="checkbox"/> Validar					Gravar os parâmetros.		
  	Navegação ↓ Página secundária ↓ Regulações	 Critérios cálculo				Definir os parâmetros das escolhas e escolher o volume da voz e o enunciado dos nomes das ruas.	
		 Voz					
		 Alerta!					
		 Opções tráfego					
		<input checked="" type="checkbox"/> Validar					Gravar as suas opções.

Navegação - Orientação

Escolha de um destino

Para um novo destino



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima sobre a página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**Endereço**".

▼	FRANCE	0
▼	PARIS	0
▼	Bldv Hossein	0
Nº	20	0

Defina os parâmetros do "**País:**" a lista proposta e, em seguida, da mesma forma: a "**Cidade:**" ou o respectivo código postal, a "**Via:**", o "**Nº:**". Validar de cada vez.



Selecione "**Arquivar**" para gravar o endereço introduzido numa ficha de contacto. O sistema permite gravar até 200 fichas.



Selecione "**Orien. para**".



Escolha o critério de orientação "**Ecológico**", "**Tempo/distância**", "**O mais curto**", "**O mais rápido**".



Escolha dos critérios de restrição "**Próx.**", "**Exato**", "**Tráfego**", "**Ferries**", "**Portag.**".



Selecione "**Validar**".

Ou



Pressione "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.



Para apagar a informação da orientação, carregue em "**Regulações**".



Pressione "**Interromper orientação**".



Para retomar a orientação, carregue em "**Regulações**".



Pressione "**Retomar orientação**".

Para um dos últimos destinos



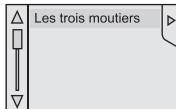
Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima sobre a página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione o endereço na lista proposta.



Selecione "**Orien. para**".



Selecione os critérios e, em seguida, "**Validar**" ou prima "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.

Para um contacto da lista



Para poder utilizar a navegação "para um contacto do diretório", é necessário preencher previamente o endereço do seu contacto.



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



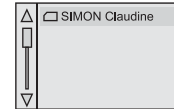
Prima página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**Contactos**".



Selecione o destino escolhido entre os contactos na lista proposta.



Selecione "**Orien. para**".



Selecione os critérios e, em seguida, "**Validar**" para iniciar a orientação.

Para coordenadas GPS



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



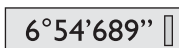
Prima página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**Endereço**".



Introduza os parâmetros de "**Longitude:**" e, em seguida, "**Latitude:**".



Selecione "**Orien. para**".



Selecione os critérios e, em seguida, "**Validar**" ou prima "**Ver itinerário no mapa**" para iniciar a orientação.

Para um ponto do mapa



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima sobre a página secundária.



Selecione "**Introd. destino**".



Selecione "**No mapa**".

Ao ampliar o mapa faz aparecer os pontos indicados.

A pressão contínua sobre um ponto abre o respectivo conteúdo.

Para pontos de interesse (POI)

Os pontos de interesse (POI) possuem diretórios em diferentes categorias.



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima página secundária.



Selecione "**Procurar POI**".



Selecione "**Todos os POI**".

Ou



"**Automóvel**",

Ou



"**Rest. / hotéis**".

i Uma actualização da cartografia anual permite beneficiar da indicação de novos pontos de interesse. Pode igualmente actualizar todos os meses as Zonas de risco / Zonas de perigo. O procedimento pormenorizado está disponível em:
<http://peugeot.navigation.com>

Parametrização dos alertas Zonas de risco/Zonas de perigo



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima página secundária.



Selecione "**Regulações**".



Selecione "**Alerta!**".

É, então, possível activar o alerta Zonas de risco e, em seguida:

- "Alerta sonoro"
- "Alertar apenas em orientação"
- "Alertar só em excesso veloc."
- "Visualizar os limites velocidade"
- "Prazo": a escolha do prazo permite definir o tempo que precede o alerta das Zonas de risco.



Selecione "**Validar**".

! Esta série de alertas e de visualizações só estão disponíveis se as Zonas de risco tiverem sido previamente telecarregadas e instaladas no sistema.

Trânsito

Informações de tráfego

Visualização das mensagens



Prima "**Navegação**" para visualizar a página primária.



Carregue na página secundária.



Selecione "**Msgs tráfego**".

Defina os filtros:



"**No itinerário**",

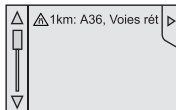


"**À volta de**",



"**No destino**", para obter uma lista de mensagens mais limitada.

Pressione mais uma vez para desactivar o filtro.



Selecione a mensagem na lista assim proposta.



Selecione a lupa para obter as informações vocais.

i As mensagens TMC (Traffic Message Channel) na Navegação-GPS são informações de circulação emitidas em tempo real.

Parametrizar a filtragem



Prima **Navegação** para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Regulações**".



Selecione "**Opções tráfego**".



Selecione:
 - "**Ser informado das novas mensagens**",
 - "**Instrução vocal das mensagens**",
 Depois afine o raio de filtragem:



Selecione "**Validar**".

i Preconizamos um raio de filtragem de:
 - 20 km em localidades,
 - 50 km em auto-estrada.

Ouvir as mensagens TA



Prima "**Navegação**" para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.




Selecione "**Regulações**".

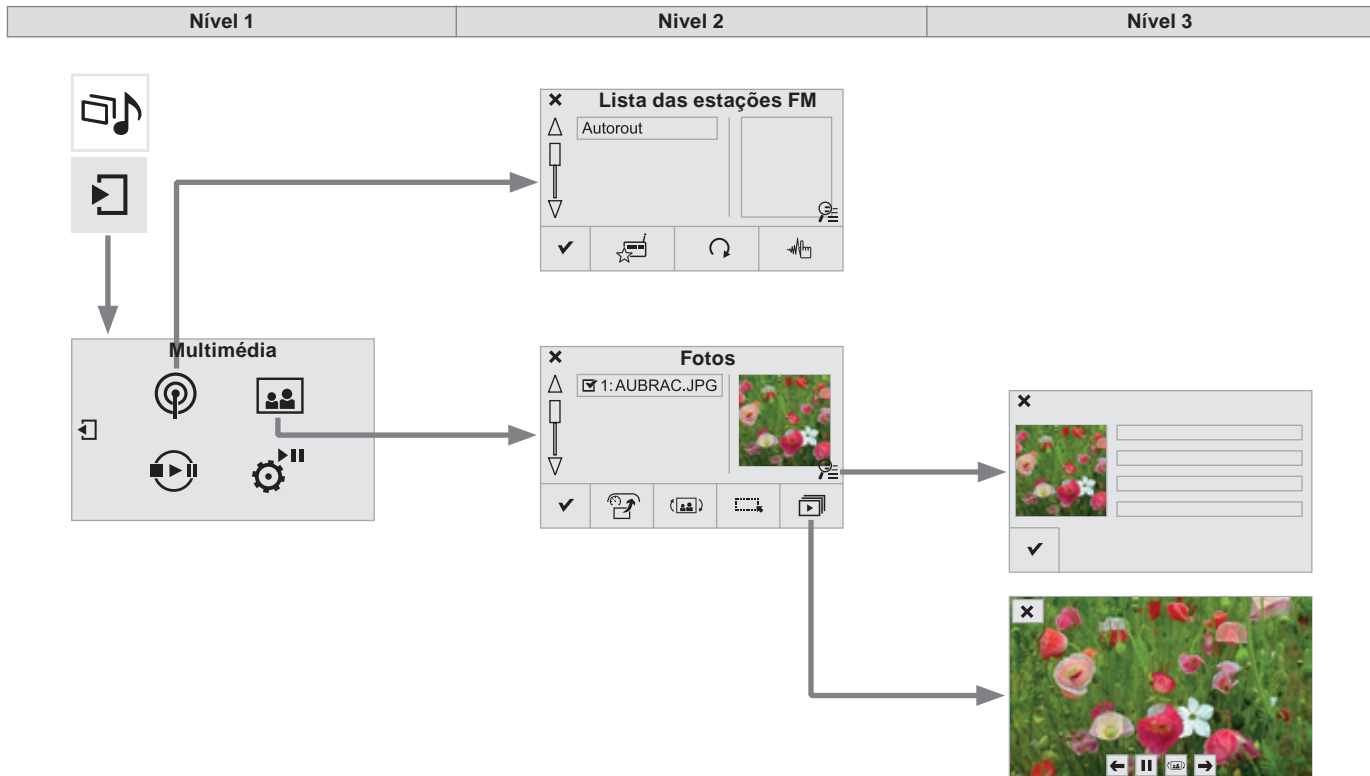




















Selecione "**Voz**".















Off On Active / Desactive "**Tráfego (TA)**".

i A função TA (Traffic Announcement) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA. Para ficar activa, esta função necessita da recepção correcta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimédia em curso é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA. A audição normal da fonte multimédia é retomada após o fim da emissão da mensagem.

Nível 1		Nível 2		Comentários
 	Rádio Média ↓ Lista		Lista das estações FM	Pressionar uma estação de rádio para a seleccionar.
 	Rádio Média ↓ Fonte	 Rádio FM  Rádio DAB  Rádio AM  USB  CD  MirrorLink™  CarPlay®  iPod  Bluetooth  AUX		Seleccionar a alteração de fonte.
 	Rádio Média ↓ Memorizar			Pressionar um espaço vazio e, em seguida, "Memorizar".



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
  	<p>Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Lista Rádio</p>	 Memorizar				Pressionar uma estação de rádio para a seleccionar.
		 Atualizar lista				Actualizar a lista em função da recepção.
		 Frequência				Introduzir a frequência da rádio pretendida.
		 Validar				Validar os parâmetros.
  	<p>Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Fotos</p>	 Ecrã inicial				Visualizar a fotografia seleccionada no ecrã de início.
		 Rodar				Rodar a fotografia 90°.
		 Selecionar tudo				Seleccionar todas as fotografias da lista. Carregar uma segunda vez para anular a selecção.
		 Slide show	 Fotografia anterior.			Visualizar as fotografias que são apresentadas em pleno ecrã. O sistema suporta os formatos de imagens: .gif, .jpg, .bmp, .png.
			 Pausa / Leitura.			
			 Fotografia seguinte.			
 Ecrã total					Mostrar a fotografia seleccionada em pleno ecrã.	

Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
	Rádio Média					Apresentação do último elemento multimédia.
	Página secundária					
	Lista Multimédia					
  	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Regulações		Multimédia ↓ Regulações	 Leitura aleatória (todas as faixas)	Escolher os parâmetros de leitura.	
				 Leitura aleatória (álbum atual)		
				 Leitura em ciclo		
				 Amplificação Aux		
	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Regulações		Rádio ↓ Regulações	<input type="checkbox"/> Seguimento RDS	Activar ou desactivar as definições.	
				<input type="checkbox"/> Seguimento DAB/FM		
				<input type="checkbox"/> Apresentação RadioText		
				<input type="checkbox"/> Visualização diaporama rádio digital		
	Rádio Média ↓ Página secundária ↓ Regulações		Anúncios ↓ Regulações	<input type="checkbox"/> Anúncio de tráfego (TA)	Activar ou desactivar as definições.	
				<input type="checkbox"/> Atualidades - Meteorologia		
				<input type="checkbox"/> Desporto - Info programas		
				<input type="checkbox"/> Alertas - Eventos imprevistos		
			Validar			Gravar as definições.

Rádio

Seleccionar uma estação



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Selecione "**Lista**" na página primária.

Ou



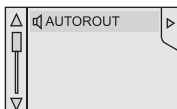
Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Carregue na página secundária.



Selecione "**Lista Rádio**" na página secundária.



Selecione a rádio na lista proposta.



Selecione "**Atualizar lista**" para renovar a lista.

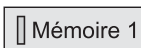
Para seleccionar uma estação de rádio memorizada.



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Selecione "**Memorizar**".



Selecione uma rádio memorizada da lista.



Se necessário, selecione alteração de fonte.



Selecione "**Rádio FM**".

Ou



"**Rádio AM**".

! A recepção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos eléctricos não homologados pela PEUGEOT, tal como um carregador com tomada USB ligada à tomada de 12 V. O ambiente exterior (colinas, imóveis, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do auto-rádio.

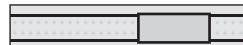
Modificar uma frequência



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Por procura automática de frequência



Carregue em ◀ ou ▶ ou desloque o cursor para procura automática de uma rádio de frequência inferior ou superior.

EM SEGUIDA



Selecione a alteração de fonte.



Selecione "**Rádio FM**".

Ou



"**Rádio AM**".

OU



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Pressione a página secundária.



Pressione **Frequência**.

EM SEGUIDA



Introduza a frequência completa (ex.: 92.10MHz) com o teclado e confirme com "**Validar**".

FRANCE BLEU

Mudar a estação de rádio

Ao pressionar sobre o nome da estação em curso irá aparecer uma lista.

Para mudar de estação pressione o novo nome escolhido.

Memorizar uma estação

Selecione uma estação ou uma frequência. (consulte a rubrica correspondente).



Prima "**Memorizar**".

Mémoire 1

Selecione um número na lista para memorizar a estação previamente escolhida/regulada.

Uma pressão contínua num número memoriza a estação.

Ou



Uma pressão nesta tecla grava as estações umas a seguir às outras.

Informação das memorizações



Prima **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Selecione "**Memorizar**".

Activar/Desactivar o RDS



Pressione **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Regulações**".



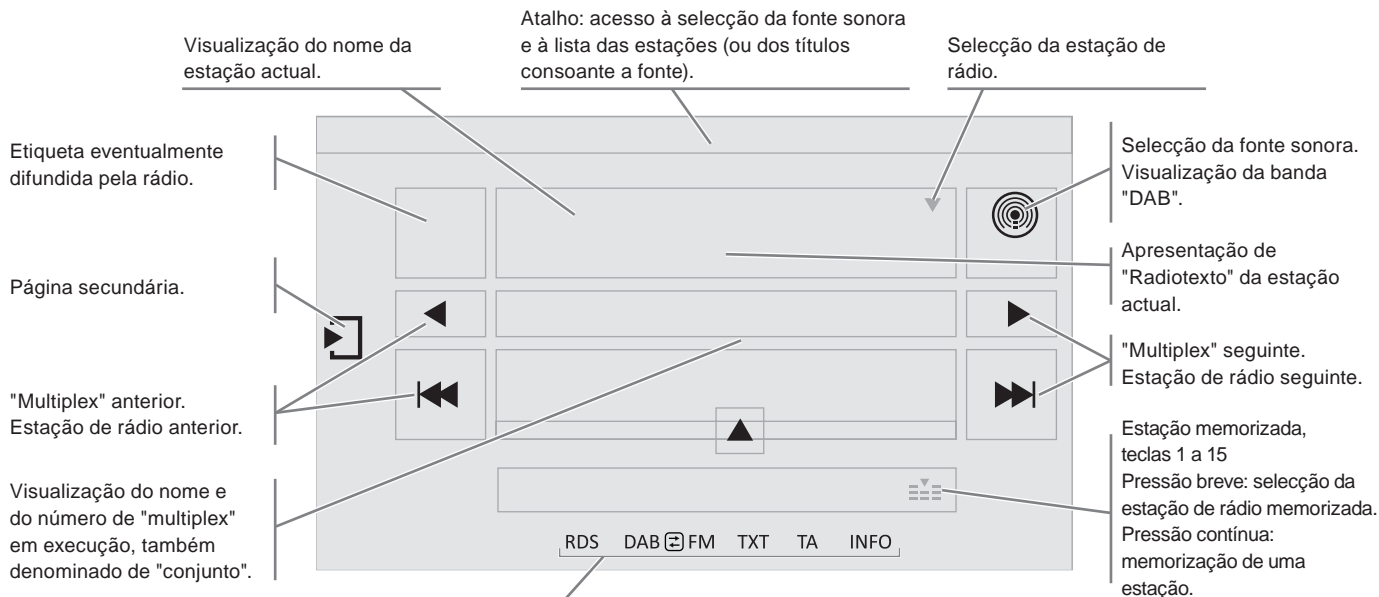
Selecione "**Rádio**".

Off On

Active / desactive "**Seguimento RDS**".

i O RDS, se activado, permite continuar a ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajecto.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)



Visualização das opções:
se estiver activa mas não disponível, a visualização ficará cinzenta,
se estiver activa e disponível, a visualização ficará a branco.

i Se a estação "DAB" em execução não estiver disponível em "FM", a opção "DAB FM" fica a cinzento.

! Journaline® é um serviço de informação baseado em texto concebido para os sistemas de radiodifusão numérica. Este serviço fornece informações textuais estruturadas de forma hierarquizada, sob a forma de temas e sub-temas. Este serviço está acessível a partir da página "LISTA DAS ESTAÇÕES DAB".



Rádio digital

! A rádio digital permite uma audição de qualidade superior e, igualmente, uma apresentação de informações gráficas relativas à actualidade da rádio em reprodução. Selecciona "Lista" na página primária. Os diferentes "multiplex/conjunto" apresentam-lhe uma escolha de rádios dispostas por ordem alfabética.



Prima **Rádio Média** para visualizar a página primária.



Seleccione a alteração de fonte.



Seleccione "**Rádio DAB**".



Seleccione "**Lista**" na página primária.
ou

Seleccione "**Lista Rádio**" na página secundária.

Seleccione a rádio na lista proposta.

Seguimento DAB / FM

i O "DAB" não cobre 100% do território. Quando a qualidade do sinal numérico está degradada, o "Seguimento DAB/FM" permite continuar a ouvir a mesma estação passando automaticamente para a rádio analógica "FM" correspondente (se esta existir).



Pressione **Rádio Média** para apresentar a página primária.



Pressione a página secundária.



Seleccione "**Regulações**".



Seleccione "**Rádio**".



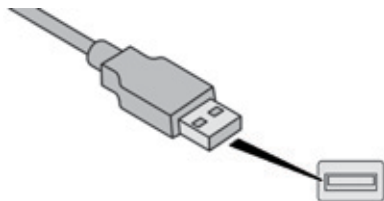
Seleccione "**Seguimento de rádio digital/FM**" e, em seguida, "**Validar**".

i Se o "Seguimento DAB/FM" estiver activado, há uma diferença de alguns segundos quando o sistema passa para a rádio analógica "FM", verificando-se, por vezes, uma variação de volume. Quando a qualidade do sinal digital volta a ser boa, o sistema passa automaticamente para "DAB".

! Se a estação "DAB" que está a ser ouvida não estiver disponível em "FM" (opção "**DAB/FM**" cinzenta), ou se o "Seguimento DAB/FM" não estiver activado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

Multimédia

Tomada USB



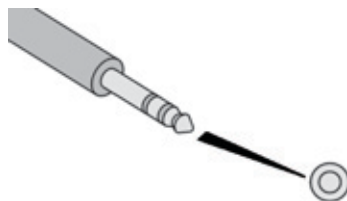
Insira a memória USB na tomada USB ou ligue o periférico USB à tomada USB através de um cabo adaptado (não fornecido).

! De forma a preservar o sistema, não utilize repartidores USB.

O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação. Reduza o número de ficheiros que não sejam musicais e o número de lista permite diminuir o tempo de espera.

As listas de leitura são actualizadas sempre que a ignição é desligada ou ligação de uma memória USB. As listas são memorizadas: sem intervenção nas listas, o tempo de carga seguinte será reduzido.

Tomada Auxiliar (AUX)



Esta fonte só está disponível se a opção "Tomada Auxiliar" estiver activa nas regulações de "Multimédia".

Ligue o equipamento portátil (leitor MP3, ...) à tomada Jack através de um cabo de áudio (não fornecido).

Regule em primeiro lugar o volume do seu equipamento portátil (nível elevado). Em seguida, regule o volume do seu auto-rádio. O controlo dos comandos é efectuado através do equipamento nómada.

Leitor de CDs

Insira o CD no leitor.

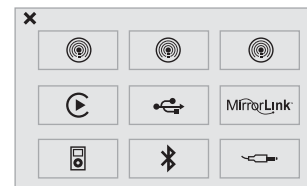
Escolha da fonte



Prima **Rádio Média** para visualizar a página principal.



Selecione a alteração de fonte.



Selecione a fonte.



A tecla **SRC** (fonte) dos comandos no volante permite passar directamente para o suporte multimédia seguinte, disponível se a fonte estiver activada.



Pressione uma vez a tecla **OK** para validar a selecção.

Informações e conselhos

O auto-rádio reproduz os ficheiros de áudio com a extensão ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" incluído entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Variable Bit Rate).

Qualquer outro tipo de ficheiro (.mp4, ...) não é reproduzido.

Os ficheiros ".wma" deverão ser do tipo wma 9 standard. As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

É aconselhável redigir os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres excluindo os caracteres particulares (ex: " " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.

Para poder reproduzir um CDR ou um CDRW gravado, seleccione aquando da gravação as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência.

Se o disco se encontrar gravado num outro formato, é possível que a reprodução não se efectue correctamente.

No mesmo disco, é recomendável utilizar sempre a mesma norma de gravação, com uma velocidade mais lenta possível (4x no máximo) para uma qualidade acústica ideal.

No caso particular de um CD multi-sessão, a norma Joliet é recomendável.

! O sistema suporta os leitores nómadas USB Mass Storage, os BlackBerry® ou os leitores Apple® através das tomadas USB. O cabo de adaptação não fornecido.

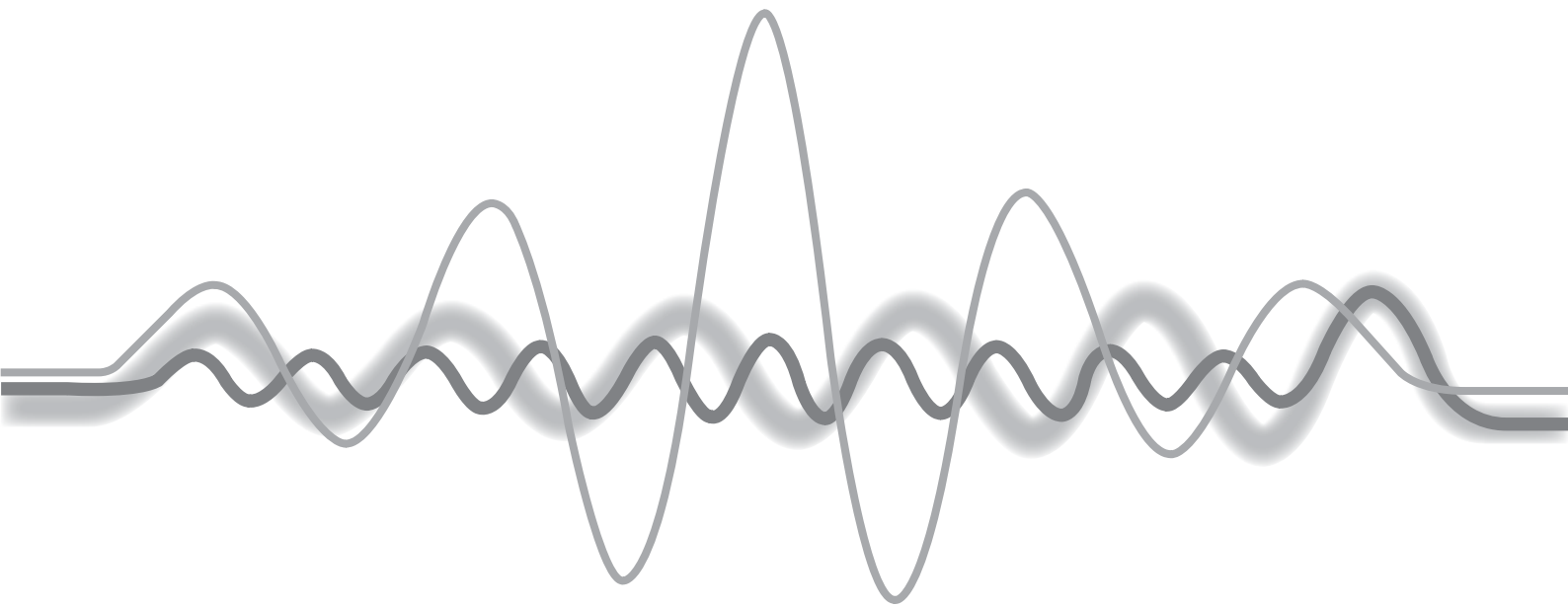
A gestão dos periféricos é efectuada através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros periféricos, não reconhecidos pelo sistema aquando da ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo Jack (não fornecido).

Utilize somente pens USB em formato FAT32 (File Allocation Table).

! De forma a preservar o sistema, não utilize repartidores USB.

i Recomenda-se a utilização do cabo USB do aparelho portátil.



Streaming áudio Bluetooth®

O streaming permite ouvir os ficheiros de áudio do telefone através dos altifalantes do veículo.

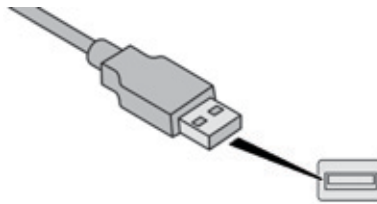
Ligue o telefone: consulte a rubrica "**Telefone**" e, em seguida, "**Bluetooth**".
Escolha o perfil "**Áudio**" ou "**Todos**".

Se a leitura não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a leitura de áudio a partir do telefone.

A pilotagem é efectuada através do periférico ou utilizando as teclas a partir do auto-rádio.

! Quando se encontrar ligado em streaming, o telefone é considerado como uma fonte multimédia. Recomendamos que active o modo "**Repetição**" no periférico Bluetooth.

Ligação de leitores Apple®



Ligue o leitor Apple® à USB através de um cabo adaptado (não fornecido).
A leitura é iniciada automaticamente.

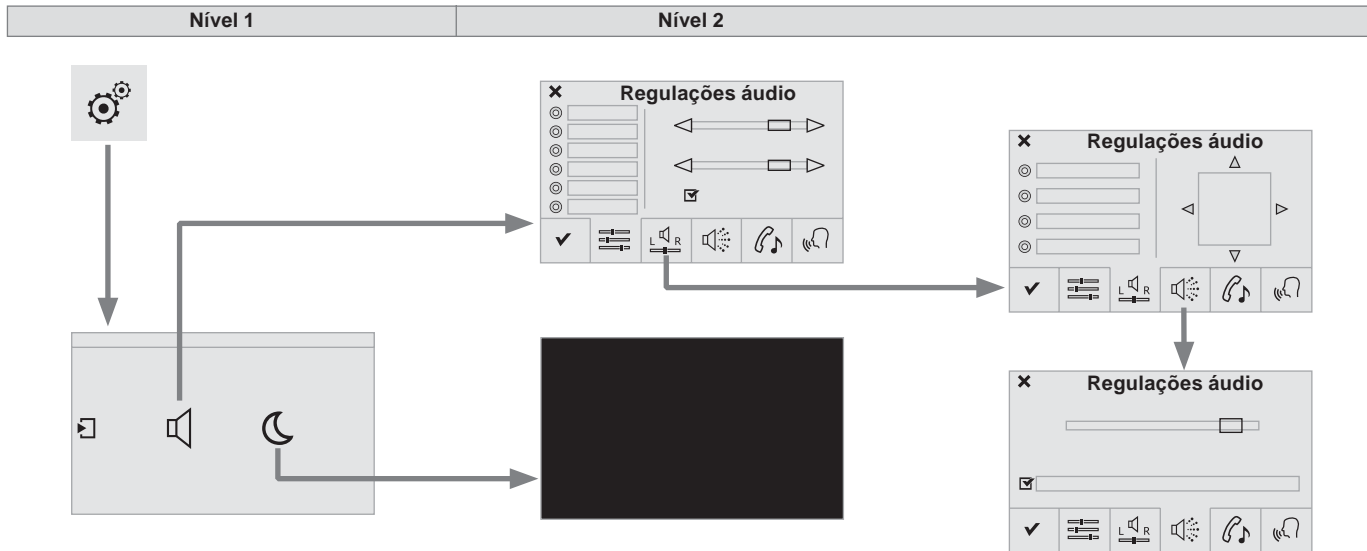
O controlo é efectuada através dos comandos do sistema de áudio.






i As classificações disponíveis são as do leitor nómada ligado (artistas / álbuns / géneros / playlists / audiobooks / podcasts).

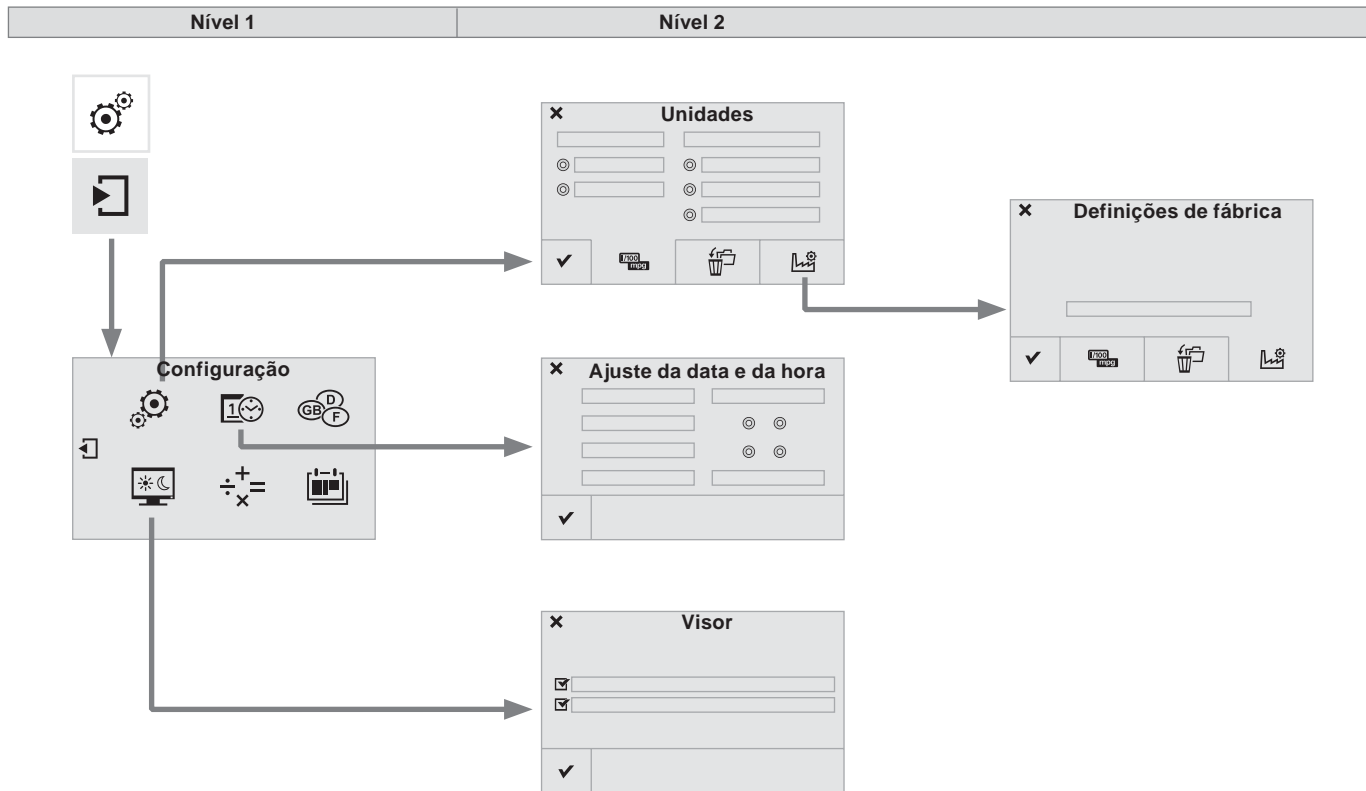
A classificação utilizada é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, suba a arborescência até ao primeiro nível e, em seguida, seleccione a classificação pretendida (playlists por exemplo) e valide para descer a arborescência até à faixa pretendida.













A versão de software do auto-rádio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

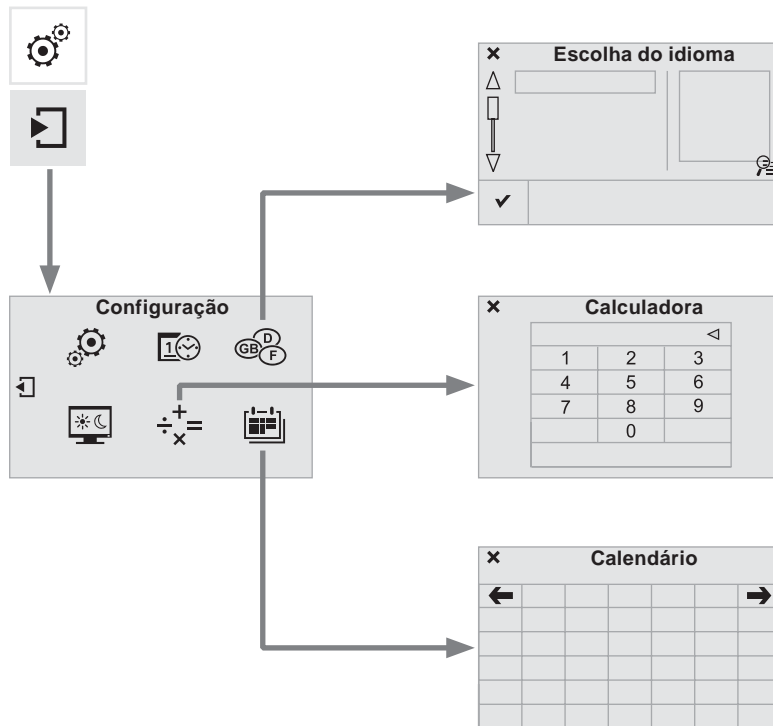
Regulações












Nível 1		Nível 2		Comentários
 	Regulações ↓ Regulações áudio		Ambientes	Escolher o ambiente sonoro.
			Repartição	Distribuição sonora segundo o sistema Arkamys®.
			Efeitos	Escolher o nível sonoro ou activá-lo em função da velocidade do veículo.
			Toques	Escolher a melodia e o volume do toque quando o telefone toca.
			Voz	Escolher o volume da voz e indicação dos nomes das ruas
			Validar	Gravar as suas definições.
 	Regulações ↓ Desligar o ecrã			Função permite interromper a visualização luminosa. Uma pressão no ecrã reactiva-o.



Nível 1		Nível 2		Comentários
  	Regulações ↓ Página secundária ↓ Regulações Sistema	 Unidades	Definir os parâmetros das unidades de visualização da distância, consumo e temperatura.	
		 Apagar dados	Seleccionar o ou os dados escolhidos na lista e carregar em Suprimir.	
		 Definições de fábrica	Definir os parâmetros das regulações de origem.	
		<input checked="" type="checkbox"/> Validar	Gravar os parâmetros.	
  	Regulações ↓ Página secundária ↓ Hora/Data	<input checked="" type="checkbox"/> Validar	Regular a data e hora e validar.	
  	Regulações ↓ Página secundária ↓ Regulação Ecrã	<input checked="" type="checkbox"/> Ativar a apresentação de texto automática	Activar ou desactivar e, em seguida, validar.	
	<input checked="" type="checkbox"/> Ativar as animações			
	<input checked="" type="checkbox"/> Validar			



Nível 1		Nível 2		Comentários
  	<p>Regulações</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Idiomas</p>	✓	Validar	Seleccionar o idioma e, em seguida, validar.
  	<p>Regulações</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Calculadora</p>			Seleccionar a calculadora.
  	<p>Regulações</p> <p>↓</p> <p>Página secundária</p> <p>↓</p> <p>Calendário</p>			Seleccionar o calendário.

Regulações áudio



Prima **Regulações** para visualizar a página primária.



Selecione "**Regulações áudio**".



Selecione "**Ambientes**".

Ou



"**separação**"

Ou



"**Efeitos**"

Ou



"**Toques**"

Ou



"**Voz**".



! A repartição (ou espacialização graças ao sistema Arkamys®) do som é um tratamento de áudio que permite adaptar a qualidade sonora, em função do número de passageiros no interior do veículo. Disponível apenas em configuração de 6 altifalantes.





! As regulações de áudio (**Loudness**, **Agudos**:, **Graves**:, **Ambientes**) são diferentes e independentes para cada fonte sonora. As regulações de "**Repartição**" e de "**Balance**" são comuns a todas as fontes.








- !**
- "**Ambientes**" (6 ambientes à escolha)
 - "**Graves**:"
 - "**Agudos**:"
 - "**Loudness**" (Activar/Desactivar)
 - "**Repartição**" ("**Apenas à frente**", "**Todos os passageiros**", "**Condutor**").
 - "**Retorno sonoro no ecrã tátil**"
 - "**Volume associado à velocidade**" (Ativar/Desativar)

i Áudio a bordo: o Sound Staging da Arkamys® otimiza a distribuição do som no habitáculo.

Alterar os parâmetros do sistema

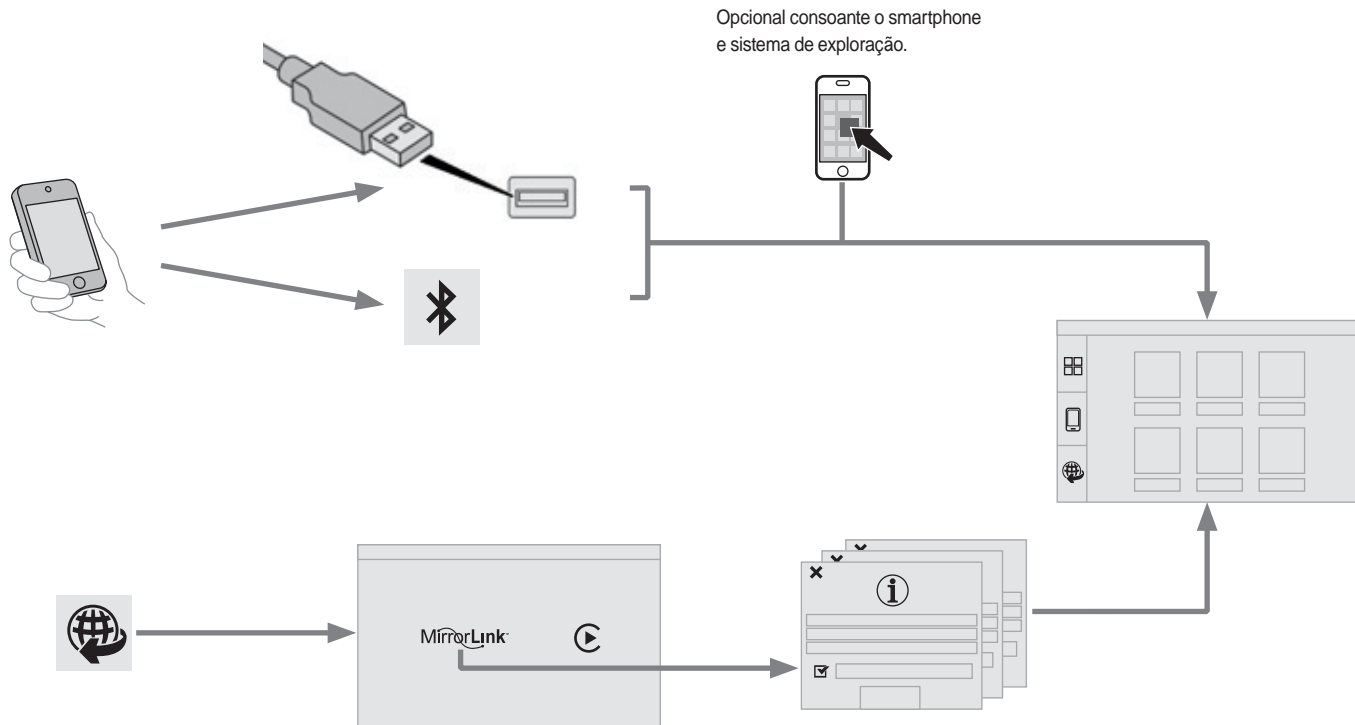
-  Prima **Regulações** para visualizar a página primária.
-  Prima a página secundária.
-  Seleccione "**Regulações Sistema**".
-  Seleccione "**Unidades**" para alterar as unidades de distância, consumo e temperatura.
-  Seleccione "**Apagar dados**" para apagar a lista dos últimos destinos, os pontos de interesse pessoais, os contactos da pasta.
-  Assinale a(s) regulação(ões) e seleccione, em seguida, "**Eliminar**".
-  Seleccione "**Definições de fábrica**" para regressar às regulações iniciais.

-  Prima **Regulações** para visualizar a página principal.
-  Prima a página secundária.
-  Seleccione "**Regulação Ecrã**".
-  Active ou desative: "**Ativar a apresentação de texto automática**" e "**Ativar as animações**".

-  Prima **Regulações** para visualizar a página primária.
-  Prima a página secundária.
-  Seleccione "**Hora/Data**" para alterar o fuso horário, a sincronização no GPS, a hora e o seu formato e depois a data.
-  O sistema não gere automaticamente as alterações de horário Verão/Inverno (consoante o país).
-  Seleccione "**Idiomas**" para alterar o idioma.
-  Seleccione "**Calculadora**" para exibir uma calculadora.
-  Seleccione "**Calendário**" para exibir um calendário.

Serviços conectados

MirrorLink™



Ligação smartphones MirrorLink™

! Por razões de segurança e porque necessita de uma atenção permanente por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização do smartphone permite aos utilizadores apresentar as aplicações adaptadas à tecnologia MirrorLink™ do smartphone no ecrã do veículo. Os princípios e as normas estão em constante evolução, para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione, é necessário, em todos os casos, que o smartphone esteja desbloqueado; actualizar o sistema de exploração do smartphone assim como a data e a hora do smartphone e do sistema. Para conhecer os modelos dos smartphones elegíveis, aceda ao endereço Internet da marca do seu país.

! Por razões de segurança as aplicações apenas são consultáveis com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.

i Deve notar que:

- o seu smartphone é elegível, todavia para o tornar compatível "MirrorLink™", alguns fabricantes convidam-no a descarregar previamente uma aplicação dedicada.



Quando se liga o smartphone ao sistema, recomenda-se o início do Bluetooth® do smartphone.



A ligação do cabo USB. O smartphone está em modo de carga enquanto estiver ligado pelo cabo USB.



Pressione "**Serviços conectados**", a partir do sistema, para apresentar a página primária.

MirrorLink™

Pressione "**MirrorLink™**" para iniciar a aplicação do sistema.



A partir do smartphone, inicie a aplicação (opcional consoante o smartphone e o sistema de exploração).

OK

Aquando do procedimento, são apresentadas várias páginas-ecrãs na associação de determinadas funcionalidades.

Aceite para iniciar e terminar a ligação.

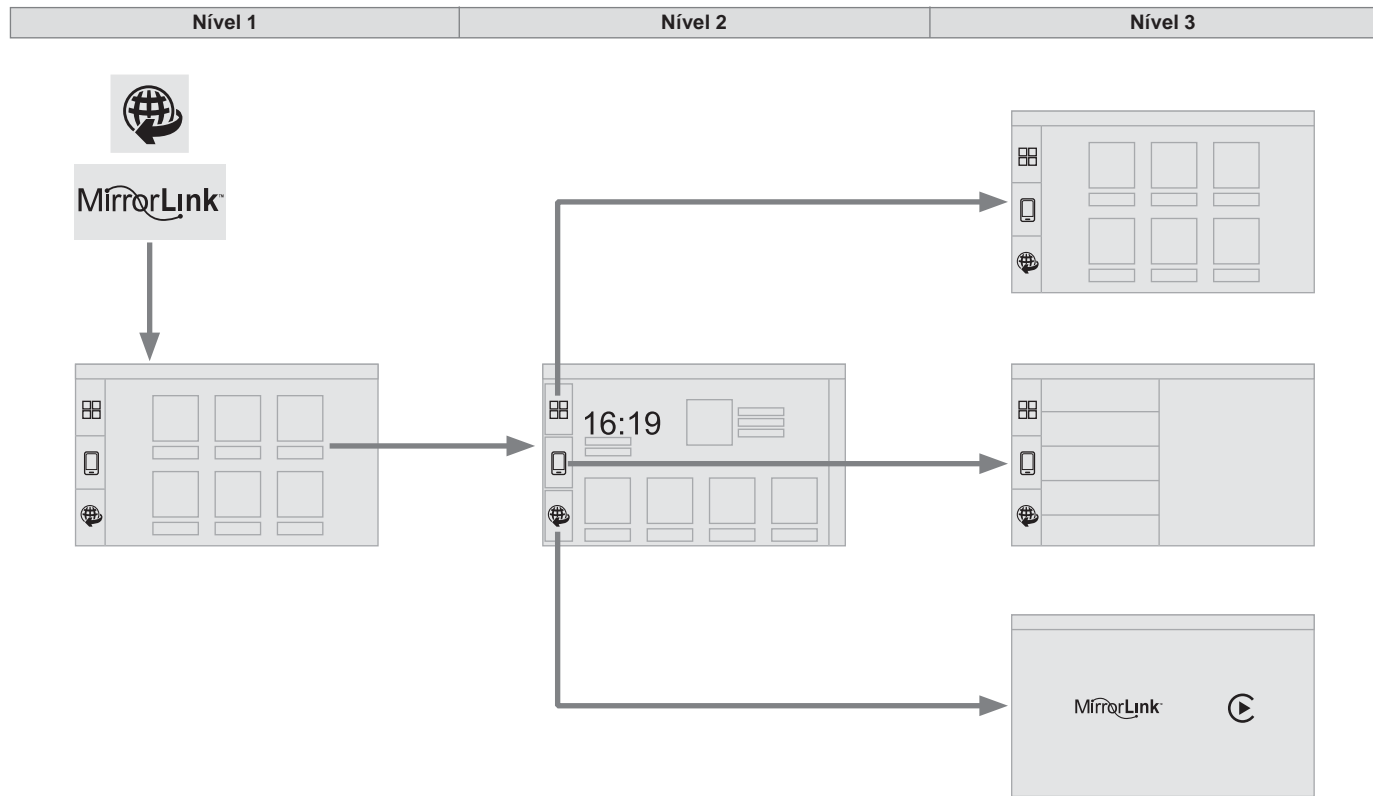
Quando a ligação tiver sido efectuada, é apresentada uma página com as aplicações telecarregadas previamente no seu smartphone e adaptadas à tecnologia MirrorLink™. Se apenas for telecarregada uma aplicação no smartphone, esta será iniciada automaticamente.






Na parte lateral do ecrã MirrorLink, os acessos à escolha das diferentes fontes de música continuam acessíveis.

O acesso aos menus do sistema pode ser efectuado a qualquer momento através das teclas.

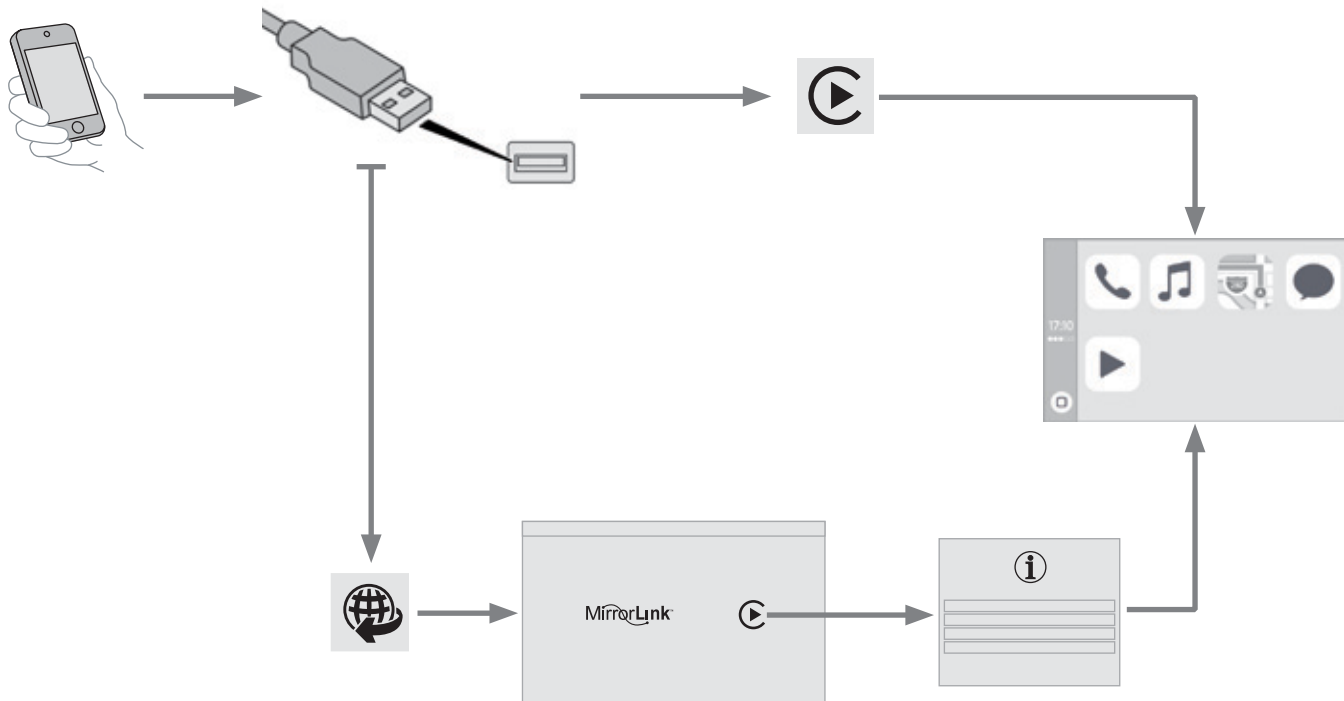
Reconhecimento de voz

Pressione a extremidade do controlo de iluminação para iniciar o reconhecimento de voz do seu smartphone através do sistema. O reconhecimento de voz necessita de um smartphone compatível previamente ligado ao veículo em Bluetooth.



Nível1		Nível 2		Nível 3		Comentários
 	<p>Serviços conectados</p> <p>↓</p> <p>MirrorLink™</p>					<p>Aceder ou regressar às aplicações telecarregadas previamente no seu smartphone e adaptadas à tecnologia MirrorLink™.</p>
						<p>Aceder a uma lista de menu consoante a aplicação escolhida previamente.</p> <p>"Back": abandonar a operação em curso, subir uma arborescência.</p> <p>"Home": aceder ou regressar à página "Modo veículo".</p>
						<p>Aceder à página principal dos "Serviços conectados".</p>

CarPlay®



Ligação smartphones CarPlay®

! Por razões de segurança e porque necessita de uma atenção permanente por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização do smartphone permite aos utilizadores apresentar as aplicações adaptadas à tecnologia CarPlay® do smartphone no ecrã do veículo. Os princípios e as normas estão em permanente evolução, é aconselhável que actualize o sistema de exploração do seu smartphone. Para conhecer os modelos dos smartphones elegíveis, acesse ao endereço Internet da marca do seu país.

i Por razões de segurança as aplicações apenas são consultáveis com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.



Ligar o cabo USB. O smartphone está em modo de carga enquanto estiver ligado pelo cabo USB.



Ao ligar o cabo USB a função "**Telefone**" passa para a função "**CarPlay**" no carrossel de menus. Pressione "**CarPlay**" para apresentar a interface CarPlay®.

Ou



Lique o cabo USB. O smartphone está em modo carga quando estiver ligado através do cabo USB.



Pressione "**Serviços conectados**", a partir do sistema, para apresentar a página primária.



Pressionar "**CarPlay**" para apresentar a interface CarPlay®.

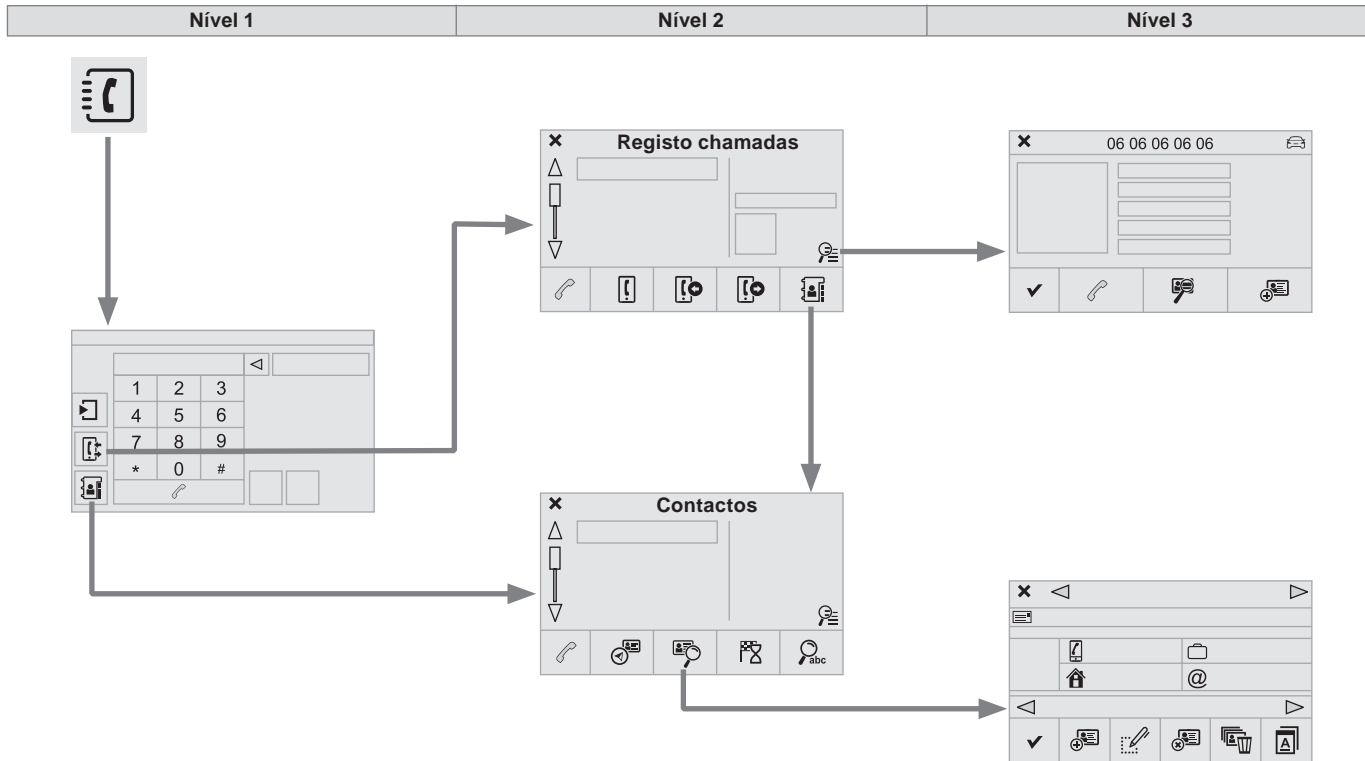
i Aquando do procedimento, são apresentadas uma ou várias páginas-ecrãs sobre a associação de determinadas funcionalidades.
























Quando o menu telefone for apresentado, ao ligar o cabo USB, a visualização passa automaticamente para o modo CarPlay. Quando for apresentado outro menu, ao ligar o cabo USB, é apresentada uma mensagem na barra superior que indica a activação do modo CarPlay. Pressione Abrir para visualizar o modo CarPlay.


















Reconhecimento de voz

Pressione a extremidade do controlo de iluminação para iniciar o reconhecimento de voz do seu smartphone através do sistema.

Telefone



Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários	
 	<p>Telefone ↓ Registo chamadas</p>	 Todas chamadas				Após efectuar as diferentes selecções, inicie a chamada.	
		 Cham. recebidas					
		 Cham. efetuadas					
		 Contactos					
		 Lupa		 Consultar	Consultar		
		 Chamar		 Criar	Criar		
 	<p>Telefone ↓ Contactos</p>	 Fichas endereço				Após efectuar as diferentes selecções, inicie a chamada.	
		 Consultar		 Criar	Criar		
				 Modificar	Modificar		
				 Eliminar	Eliminar		
				 Eliminar tudo	Eliminar tudo		
				 Por nome	Por nome		
				 Validar	Validar		
		 Orien. para					
 Procurar contacto							
 Chamar							

Nível 1		Nível 2		Nível 3		Comentários
  	Telefone ligação ↓ Página secundária ↓ Ligação Bluetooth	 Procurar				Iniciar a procura de um periférico a ligar.
		 Desligar Ligar				Iniciar ou interromper a ligação Bluetooth do periférico seleccionado.
		 Atualizar				Importar os contactos do telefone seleccionado para gravar no auto-rádio.
		 Eliminar				Eliminar o telefone seleccionado.
		✓ Validar				Gravar os parâmetros.
  	Telefone ↓ Página secundária ↓ Procurar equipamento			<input checked="" type="checkbox"/> Telefone		Iniciar a procura de um periférico.
		Equipamentos detectados		<input checked="" type="checkbox"/> Streaming Áudio		
				<input checked="" type="checkbox"/> Internet		
  	Telefone ligação ↓ Página secundária ↓ Opções Telefone	 Colocação espera				Desligar temporariamente o microfone para que o interlocutor não oiça a conversa com um passageiro.
		 Atualizar				Importar os contactos do telefone seleccionado para gravar no auto-rádio.
		 Toques				Escolher a melodia e o volume do toque quando o telefone toca.
		 Estado memória				Fichas utilizadas ou disponíveis, percentagens de utilização do repertório interno e dos contactos em Bluetooth.
		✓ Validar				Gravar os parâmetros.

Emparelhar um telefone Bluetooth®

! Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção sustentada por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telemóvel "Bluetooth" ao sistema kit mãos-livres do auto-rádio, devem ser efectuadas com o **veículo parado**.

Procedimento (curto) a partir do telefone

No menu Bluetooth do seu periférico, seleccionar o nome do sistema na lista dos aparelhos detectados.

Introduza no periférico um código com, no mínimo, 4 algarismos e valide.



Introduza este mesmo código no sistema, seleccione "**OK**" e validar.

Procedimento a partir do sistema

Active a função "Bluetooth" do telefone e assegure-se que esta se encontra "visível para todos" (configuração do telefone).



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



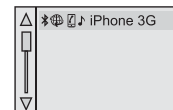
Selecione **Ligação Bluetooth**.



Selecione "**Procurar equipamento**".
É visualizada a lista do(s) telefone(s) detectado(s).



Em caso de insucesso, é aconselhável que desactive e, em seguida, reactive a função Bluetooth do seu telefone.



Selecione o nome do telefone escolhido na lista e, em seguida, "**Validar**".



Introduza um código com, no mínimo, 4 algarismos para a conexão e, em seguida, "**Validar**".

Introduza o mesmo código no telefone e, em seguida, aceite a ligação.

O sistema propõe a ligação do telefone:

- em "**Telefone**" (kit mãos livres, unicamente telefone),
- em "**Streaming Áudio**" (streaming: leitura sem fios dos ficheiros de áudio do telefone),
- em "**Bluetooth Internet**" (navegação internet unicamente, se o seu telefone for compatível com a norma Dial-Up Networking "DUN").

Selecione um ou vários perfis e valide.

! Os serviços disponíveis estão dependentes da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador os serviços a que pode aceder.

! A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone. Os três perfis podem ser ligados por defeito.

Consulte www.peugeot.pt para obter mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).



O telefone reconhecido aparece na lista.

Em função do seu equipamento, pode ser-lhe solicitado que aceite a conexão automática sempre que ligar a ignição.

! Consoante o tipo de telefone, o sistema solicita-lhe se aceita ou não a transferência da sua lista.



Se não for o caso, seleccione "**Atualizar**".

Ao regressar ao veículo, se o último telefone associado estiver novamente presente, é automaticamente reconhecido e nos 30 segundos seguintes à ligação da ignição o emparelhamento realiza-se sem intervenção da sua parte (Bluetooth ativado).

Para alterar o perfil de ligação automático, seleccione o telefone na lista e, em seguida, o parâmetro pretendido.

Ligação de um periférico Bluetooth®

Nova ligação automática

Se este modo de ligação estiver activado durante o procedimento de emparelhamento, ao ligar a ignição, o último telefone emparelhado é ligado automaticamente.

A ligação é confirmada pela visualização de uma mensagem, assim como do nome do telefone.

Ligação manual



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Bluetooth**" para visualizar a lista de periféricos emparelhados.

Selecione o periférico a ligar.



Pressione "**Procurar equipamento**".

A ligação é confirmada pela visualização de uma mensagem, assim como do nome do telefone.

Gestão dos telefones emparelhados

i Esta função permite ligar ou desligar um periférico, assim como eliminar um emparelhamento.



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Prima a página secundária.



Selecione "**Bluetooth**" para visualizar a lista de periféricos emparelhados.

Selecione o periférico na lista.



Selecione "**Procurar equipamento**".

Ou



Ligar / Desligar para iniciar ou parar a ligação Bluetooth do periférico seleccionado.

Ou



"Eliminar" para suprimir o emparelhamento.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta no ecrã.



Prima brevemente a tecla **TEL** dos comandos no volante para atender a chamada.



Prima continuamente.



a tecla **TEL** dos comandos no volante para recusar a chamada.

Ou



Selecione "**Desligar**".

Efectuar uma chamada

! A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução. Estacione o veículo. Passe a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

Efectuar uma chamada para um número novo



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Marque o número através do teclado numérico. Prima "**Chamar**" para iniciar a chamada.

Efectuar uma chamada para um contacto



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Ou prima continuamente



a tecla **TEL** dos comandos no volante.



Selecione "**Contactos**".

Selecione o contacto na lista proposta.



Selecione "**Chamar**".

Efectuar uma chamada para um dos últimos números marcados



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Selecione "**Registo chamadas**".

Selecione o contacto na lista proposta.

i É sempre possível efectuar uma chamada directamente a partir do telefone; estacione o veículo como medida de segurança.

Gestão dos contactos/ fichas



Prima "**Telefone**" para visualizar a página primária.



Selecione "**Contactos**".



Selecione "**Consultar**".



Selecione "**Criar**" para adicionar um novo contacto respeitando o "formato internacional".

Ou



"**Modificar**" para corrigir o contacto seleccionado.

Ou



"**Eliminar**" para suprimir o contacto seleccionado.

Ou



"**Eliminar tudo**" para suprimir todas as informações do contacto seleccionado.



Selecione "**Por nome**" para consultar a lista de contactos.

Questões frequentes

A tabela apresentada em seguida agrupa as respostas às questões mais frequentemente colocadas relativamente ao seu auto-rádio.

Navegação

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O cálculo do itinerário não é concluído.	Os critérios de orientação talvez estejam em contradição com a localização actual (exclusão das estradas com portagens numa auto-estrada com portagens).	Verifique os critérios de orientação no menu "Navegação".
Os POI não são apresentados.	Os POI não foram seleccionados.	Selecione os POI na lista dos POI.
O alerta sonoro das Zonas de risco não funciona.	O alerta sonoro não está activo.	Active o alerta sonoro no menu "Navegação".
O sistema não propõe um desvio de um incidente no percurso.	Os critérios de orientação não levam em consideração as informações TMC.	Selecione a função "Info-Serviço" na lista dos critérios de orientação.
Recebi um alerta para uma Zonas de risco que não está no meu percurso.	Fora da orientação, o sistema anuncia todas as Zonas de risco posicionadas num cone situado em frente ao veículo. Pode alertar para as Zonas de risco situadas nas estradas próximas ou paralelas.	Faça zoom no mapa para visualizar a posição exacta das "Zonas de risco". Selecione "No itinerário" para deixar de ser alertado fora da orientação ou diminuir o atraso do anúncio.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Determinados engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real.	No arranque, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguarde que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa das ícones de informações de trânsito).
	Os filtros são demasiado restritos.	Modifique as regulações.
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenómeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
Não é apresentada a altitude.	Ao efectuar o arranque, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar correctamente mais de 4 satélites.	Aguarde o arranque completo do sistema para que a cobertura de GPS seja de, pelo menos, 4 satélites.
	Consoante o ambiente geográfico (túnel, ...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenómeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.

Rádio

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente nenhuma estação emissora na zona geográfica atravessada.	Active a função "RDS" através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem pela estação de lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede PEUGEOT.
Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.	A estação já não é captada ou o respectivo nome foi alterado na lista.	Efectue uma pressão contínua sobre a tecla "List" nos comandos do volante para atualizar a lista das estações captadas ou prima a função do sistema: "Atualizar lista".
O nome da estação de rádio é alterado.	Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respectivo nome (título da música, por exemplo). O sistema interpreta estes dados como o nome da estação.	

Multimédia

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>A leitura da minha chave USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).</p>	<p>Alguns ficheiros fornecidos com a chave podem atrasar substancialmente a leitura da chave (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).</p>	<p>Elimine os ficheiros fornecidos com a chave e limitar o número de sub-pastas na arborescência da chave.</p>
<p>Quando ligo o meu iPhone como telefone e à tomada USB simultaneamente, deixo de poder ler os ficheiros de música.</p>	<p>Quando o iPhone se ligar automaticamente como telefone, força a função streaming. A função streaming sobrepõe-se à função USB que deixa de poder ser utilizável. Há uma passagem do tempo da pista que está a ser lida sem som na fonte dos leitores Apple.</p>	<p>Desligue e, em seguida, ligue novamente a ligação USB (a função USB irá sobrepor-se à função streaming).</p>
<p>O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.</p>	<p>O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio.</p> <p>O CD foi gravado num formato incompatível com o leitor. (udf, ...).</p> <p>O CD encontra-se protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.</p>	<p>Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado. Verifique o conteúdo, se se tratar de um CD gravado: consulte os conselhos na rubrica "ÁUDIO".</p> <p>O leitor de CDs do auto-rádio não lê DVD. Devido a uma qualidade insuficiente, alguns CD gravados não poderão ser lidos pelo sistema de áudio.</p>
<p>O tempo de espera após introdução de um CD ou da inserção de uma memória USB é prolongado.</p>	<p>Aquando da inserção de um novo suporte, o sistema lê um determinado número de dados (directório, título, artista, etc.). Esta operação pode demorar alguns segundos ou minutos.</p>	<p>Este fenómeno é normal.</p>

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>O som do leitor de CDs está degradado.</p>	<p>O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.</p>	<p>Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.</p>
	<p>As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.</p>	<p>Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.</p>
<p>Determinados caracteres das informações do suporte em leitura não são apresentados correctamente.</p>	<p>O sistema de áudio não consegue tratar determinados tipos de caracteres.</p>	<p>Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e listas.</p>
<p>Não é possível iniciar a leitura dos ficheiros em streaming.</p>	<p>O periférico ligado não permite iniciar automaticamente a leitura.</p>	<p>Inicie a leitura a partir do periférico.</p>
<p>Os nomes das faixas e a duração de leitura não são apresentadas no ecrã em streaming audio.</p>	<p>O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.</p>	

Regulações

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>Ao modificar a regulação de agudos e graves, o ambiente deixa de estar seleccionado.</p> <p>Ao modificar o ambiente, as regulações de agudos e graves são repostas a zero.</p>	<p>A escolha de um ambiente impõe a regulação dos agudos e dos graves. É impossível alterar um sem alterar o outro.</p>	<p>Modifique a regulação dos agudos e dos graves ou a regulação do ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.</p>
<p>Ao modificar a regulação do balance, a repartição deixa de estar seleccionada.</p> <p>Ao modificar a repartição, a regulação do balance deixa de estar seleccionada.</p>	<p>A escolha de uma repartição implica a regulação do balance. Não é possível alterar um sem o outro.</p>	<p>Modificar a regulação do balance ou a regulação da repartição para obter o ambiente sonoro pretendido.</p>
<p>Ao seleccionar o modo "Todos os passageiros" a distribuição não é adequada.</p>	<p>A selecção de uma distribuição "Todos os passageiros" pode ser programada.</p>	<p>Modificar a regulação da repartição através do cursor no ecrã táctil.</p>

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio.</p>	<p>Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Loudness, Ambientes, Agudos:, Graves:, Volume:) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte.</p>	<p>Verifique se as regulações áudio Loudness, Ambientes, Agudos:, Graves:, Volume: estão adaptadas às fontes em execução. Recomenda-se que regule as funções áudio Balance, Agudos:, Graves: para a posição intermédia, que seleccione o ambiente musical "Nenhum", que regule a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e para a posição "Inactivo" em modo rádio.</p>
<p>Com o motor desligado, o sistema pára após alguns minutos de utilização.</p>	<p>Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria. A paragem é normal: o sistema é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.</p>	<p>Coloque o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.</p>

Telefone

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Não é possível ligar o telefone com Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone esteja desactivado ou que o aparelho não esteja visível.	Verifique que o Bluetooth do seu telefone está activado. Verifique nos parâmetros do telefone que este está "Visível para todos".
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.	Pode verificar a compatibilidade do seu telefone em www.peugeot.pt (serviços)
O som do telefone ligado por Bluetooth é inaudível.	O som depende do sistema e do telefone.	Aumente o volume do auto-rádio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.
	O ruído ambiente influencia a qualidade da comunicação telefónica.	Reduza o ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abraque, ...).
Determinados contactos aparecem em duplicado na lista.	As opções de sincronização dos contactos propõem a sincronização dos contactos do cartão SIM, os contactos do telefone ou ambos. Quando as duas sincronizações se encontrarem seleccionadas, é possível que determinados contactos sejam apresentados em duplicado.	Selecione "Ver os contactos do cartão SIM" ou "Ver os contactos do telefone".
Os contactos não se encontram classificados por ordem alfabética.	Determinados telefones propõem opções de visualização. Consoante os parâmetros escolhidos, os contactos podem ser transferidos para uma ordem específica.	Modifique os parâmetros de visualização da lista do telefone.
O sistema não recebe SMS.	O modo Bluetooth não permite transmitir SMS ao sistema.	



MM-BTEL
SMEG+ IV2



COFETEL : RCPMASM15-1111

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.
The operation of this equipment is subject to the following two conditions: (1) it is possible that this equipment or device may not cause harmful interference, and (2) the equipment or device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation.



Class A Equipment (Industrial, Broadcasting & Communication Equipment).
이 기기는 업무용(산업) 전자파 적합기기로서 판매자 또는 사용자는 이 점을 주의하시기 바라며, 가전과의 지역에서 사용하는 것을 목적으로 합니다.

MSIP-CMM-RX2-SMEGIV2

סמך אישור אילנותי של שידור התקשורת הוא 51-52173

אנאף להחליף את האנטנה הסדורית של הכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר



INDOTEL identification for Dominican republic

CONATEL : 2015-06-I-0000190

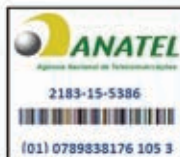
Aprobado CNC C-14786

INCM: 16EBP15

TRC/SS/2015/258



005-101030
AD15-0101005



41554/SDPPI/2015
5142



Agrée par l'ARPT.
Référence d'agrément :
721/IR/AGR/PC/ARPT/2015



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

PD 2795



Compatibilidade dos combustíveis

Combustível utilizado pelos motores a gasolina

Os motores a gasolina são compatíveis com os biocombustíveis, em conformidade com as normas europeias atuais e futuras, podendo ser vendidas na bomba:

E5

Gasolina em conformidade com a norma EN228 misturada com um biocombustível em conformidade com a norma EN15376.

E10



Apenas é autorizada a utilização de aditivos combustíveis de gasolina que respeitem a norma B715001.

Combustível utilizado pelos motores a Diesel

Os motores a Diesel são compatíveis com os biocombustíveis em conformidade com as normas europeias, actuais e futuras, podendo ser distribuídos na bomba.

B7

Gasóleo em conformidade com a norma EN590 misturado com um biocombustível em conformidade com a norma EN14214 (incorporação possível de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácido Gordido).

E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

B10

Gasóleo em conformidade com a norma EN16734 misturado com um biocombustível em conformidade com a norma EN14214 (incorporação possível de 0 a 10% de Éster Metílico de Ácido Gordido).

XTL

Gasóleo parafínico em conformidade com a norma EN15940 misturado com um biocombutível em conformidade com a norma EN14214 (incorporação possível de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácido Gordido).

B20

A utilização de combustível B20 ou B30 que cumpram a norma EN16709 é possível com o seu motor Diesel.

B30

No entanto, esta utilização, mesmo que ocasional, necessita da aplicação rigorosa das condições de manutenção específicas, denominadas de "Deslocações Severas".

Para mais informações, consulte a rede da marca ou uma oficina qualificada.



A utilização de um outro tipo de (bio)combustível (óleos vegetais ou animais puros ou diluídos, combustível doméstico...) é formalmente proibida (risco de danos do motor e do circuito de combustível).



Apenas é autorizada a utilização de aditivos combustíveis Diesel que cumpram a norma B715000.

Gasóleo a baixa temperatura

Com temperaturas inferiores a 0°C (+32°F), a formação de parafinas nos gasóleos de tipo verão pode dar origem a um funcionamento anormal do circuito de alimentação de combustível. Para o evitar, é aconselhada a utilização de gasóleos de tipo inverno e que seja mantida no reservatório uma quantidade de combustível superior a 50 % da sua capacidade. Se, apesar desta operação, em temperaturas inferiores a -15°C (+5°F) o motor apresentar problemas de arranque, bastará deixar o veículo durante algum tempo numa garagem ou oficina aquecida.



Deslocação no estrangeiro
Alguns combustíveis podem danificar o motor. Em alguns países, pode ser exigida a utilização de um tipo particular de combustível (índice de octanas específico, denominação comercial específica...) para garantir o bom funcionamento do motor. Para mais informações, consulte o Ponto de Venda.



16CAR.A080