

MANUAL DE INSTRUÇÕES



PEUGEOT 208





Acesso ao Manual



App Store

ANDROID APP ON
Google play



A partir da Loja adequada, transfira a aplicação para smartphone **Scan MyPeugeot APP**.

Em seguida, seleccione:

- o veículo,
- a edição de impressão correspondente à data do primeiro registo do seu veículo.

Transfira o conteúdo do **Manual** do veículo.



O **Manual** está disponível no site da PEUGEOT, na secção “MY PEUGEOT” ou no seguinte endereço:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Selecione:

- o idioma,
- o veículo e a respetiva silhueta,
- a edição de impressão do seu manual correspondente à data do primeiro registo do seu veículo.



Acesso ao **Manual**.



Este símbolo indica a última informação disponível.

Bem-vindo

Obrigado por ter escolhido um Peugeot 208.

Este documento apresenta a informação e as recomendações necessárias para que possa explorar o seu veículo de uma forma completamente segura.

O seu veículo tem uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias ao país de comercialização.

As descrições e imagens são fornecidas sem compromisso. A Automóveis PEUGEOT reserva-se ao direito de alterar as características técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar esta edição do guia.

Se a propriedade do seu veículo for transferida, assegure-se de que este **Manual completo** é fornecido ao novo proprietário.

Neste documento, irá encontrar todas as instruções e recomendações de utilização que lhe irão permitir desfrutar ao máximo do seu veículo. Recomendamos que se familiarize com este, bem como com o guia de manutenção e de garantias, que lhe dará informações sobre garantias, serviços e assistência em viagem, associados ao seu veículo.

Legenda



Aviso de segurança



Informações adicionais



Contribuição para a proteção da natureza



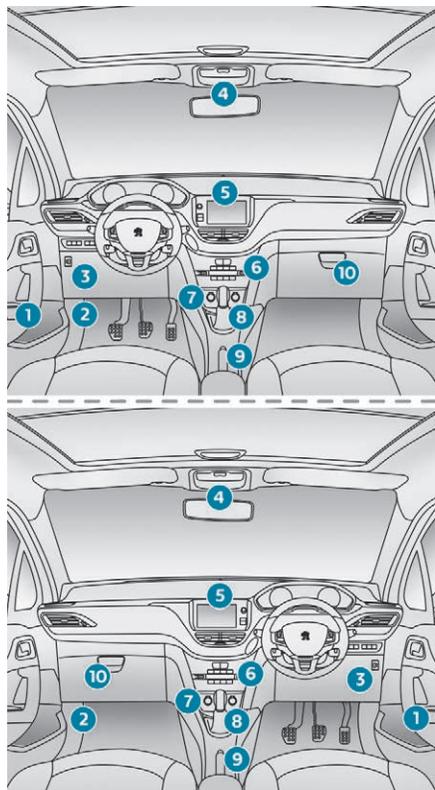
Veículo com volante do lado esquerdo



Veículo com volante do lado direito

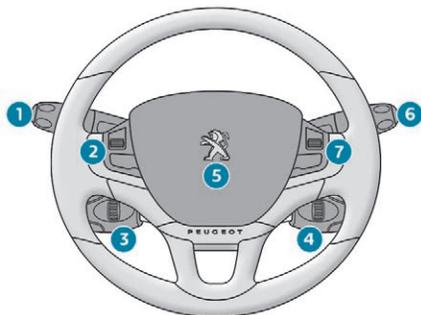
<p>Visão geral</p> <hr/> <p>Ecocondução</p>	<p>1</p> <p>8</p> <p>10</p> <p>20</p> <p>21</p> <p>24</p> <p>26</p> <p>27</p>	<p>Acesso</p> <hr/> <p>Ergonomia e conforto</p>	<p>2</p> <p>28</p> <p>30</p> <p>30</p> <p>32</p> <p>33</p> <p>34</p> <p>36</p> <p>36</p> <p>36</p> <p>38</p> <p>40</p> <p>40</p> <p>42</p> <p>43</p> <p>43</p> <p>45</p> <p>45</p> <p>46</p> <p>46</p> <p>47</p> <p>47</p> <p>48</p> <p>49</p> <p>50</p>	<p>Iluminação e visibilidade</p> <hr/> <p>Segurança</p>	<p>4</p> <p>51</p> <p>52</p> <p>52</p> <p>54</p> <p>54</p> <p>55</p> <p>55</p> <p>56</p> <p>5</p> <p>58</p> <p>58</p> <p>59</p> <p>60</p> <p>62</p> <p>65</p> <p>68</p> <p>68</p> <p>74</p> <p>79</p>
---	---	---	--	---	---

Instrumentos e comandos



1	Retrovisores exteriores Vidros elétricos	7	Tomada USB Tomada de 12 V
2	Abertura do capô	8	Caixa de velocidades manual Caixa de velocidades automática Indicador de mudança de velocidade
3	Fusíveis do painel de bordo	9	Travão de estacionamento
4	Retrovisor interior Luz do tejadilho Iluminação ambiente do habitáculo Urgência ou assistência Active City Brake	10	Porta-luvas Fusíveis
5	Ecrã tátil Sistema de áudio Sistema de áudio Bluetooth Regulação da data e hora		
6	Ventilação Aquecimento Ar condicionado manual Ar condicionado automático Desembaciamento/ descongelamento dianteiro Desembaciamento/ descongelamento do vidro traseiro		

Comandos no volante



1

Comando das luzes
Indicadores de mudança de direção

2

Comandos do ecrã tátil no volante: volume, mudança de fonte

3

Regulador de velocidade
Limitador de velocidade
Memorização das velocidades

4

Comandos do rádio no volante

5

Airbag dianteiro do condutor
Buzina

6

Comando do limpa-vidros
Computador de bordo

7

Comandos do ecrã tátil no volante

Painel lateral de interruptores

(consoante a versão).



Ativação de Park Assist

ou



Desativação dos sensores de estacionamento traseiros



Desativação do sistema DSC/ASR



Desativação de Stop & Start



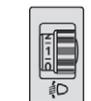
Reinicialização da detecção de pressão baixa dos pneus (sem o ecrã tátil)



Desativação da monitorização volumétrica



Ativação do fecho de segurança para crianças



Regulação dos faróis

Painel central de interruptores



Fecho centralizado das portas



Luzes de aviso de perigo

Ecocondução

A ecocondução consiste num conjunto de práticas diárias que permitem ao condutor otimizar o consumo de combustível e as emissões de CO₂.

Otimizar a utilização da caixa de velocidades

Com uma caixa de velocidades manual, efetue o arranque lentamente e engrene imediatamente a próxima mudança. Ao acelerar, engrene a próxima mudança com antecedência.

Com uma caixa de velocidades automática, privilegie o modo automático, sem pressionar fortemente ou bruscamente o pedal do acelerador.

O indicador de alteração de velocidade convida-o a engrenar a mudança mais conveniente: assim que a indicação é apresentada no painel de instrumentos, cumpra-a imediatamente.

Para os veículos equipados com uma caixa de velocidades automática, este indicador apenas é apresentado no modo manual.

Adoção de uma condução suave

Mantenha uma distância segura entre veículos, trave com o motor em vez de com o pedal do travão e pressione o acelerador progressivamente. Estas práticas ajudam a reduzir o consumo de combustível e as emissões de CO₂, reduzindo ainda o ruído de fundo do trânsito.

Se o veículo estiver equipado com regulador de velocidade, utilize-o a partir dos 40 km/h em condições de circulação com pouco trânsito.

Controlar a utilização dos equipamentos elétricos

Antes de efetuar o arranque, se o habitáculo estiver muito quente, ventile-o baixando os vidros e abrindo os ventiladores antes de utilizar o ar condicionado.

A mais de 50 km/h, feche os vidros e deixe os ventiladores abertos.

Procure utilizar equipamentos que permitam limitar a temperatura dentro do habitáculo (cortinas de ocultação do teto de abrir e vidros, etc.).

Desligue o ar condicionado, exceto se a regulação for automática, depois de ter atingido a temperatura de conforto pretendida. Desligue os comandos de descongelamento e desembaciamento se o seu controlo não for automático. Desligue todos os comandos de aquecimento do banco assim que possível.

Não conduza com as luzes de nevoeiro ligadas quando as condições de visibilidade forem suficientes.

Evite aquecer o motor antes de efetuar o arranque, sobretudo no inverno. O veículo aquece mais rapidamente enquanto estiver em movimento.

Enquanto passageiro, se não ligar dispositivos multimédia (filmes, música, jogos de vídeo, etc.), vai ajudar a reduzir o consumo de energia elétrica e, portanto, de combustível. Desligue os dispositivos portáteis antes de sair do veículo.

Limitar as causas de consumo excessivo

Distribua o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada no fundo da mala, o mais perto possível dos bancos traseiros.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (barras de tejadilho, porta-bagagens, porta-bicicletas, reboque, etc.). Prefira a utilização de uma caixa de tejadilho.

Retire as barras de tejadilho e a grade porta-bagagens após utilização.

No fim do inverno, retire os pneus de neve e volte a montar os pneus de verão.

Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- antes de um longo trajeto,
- a cada mudança de estação,
- após um período de paragem prolongado.

Faça o mesmo na roda sobressalente e nos pneus do reboque ou da caravana, se existentes.

Efetue regularmente a manutenção do veículo (óleo do motor, filtro do óleo, filtro do ar, filtro do habitáculo, etc.) e siga o calendário das operações indicadas no plano de manutenção do fabricante.

Se o seu veículo estiver equipado com um motor diesel BlueHDi e o sistema SCR estiver avariado, o veículo torna-se poluente. Dirija-se a uma rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada assim que possível para repor as emissões de óxido de azoto do veículo dentro dos limites da norma.

No momento de enchimento do depósito de combustível, não insista para além do 3º disparo da pistola para evitar o derrame.

Ao volante de um veículo novo, só após os primeiros 3000 quilómetros é que obterá uma melhor regularidade no consumo médio de combustível.

Painéis de instrumentos

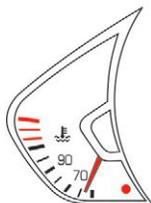


Conta-rotações



Conta-rotações (x 1000 rpm),
gradação consoante
a motorização.

Indicador



Indicador de temperatura do
líquido de refrigeração do
motor.



Botão de comando



Lembrete de revisão.

Definir o tempo.

Reposição a zeros da função selecionada
(indicador de revisão ou conta-quilómetros).

Consoante a versão:

- Definir o tempo.
- Velocímetro digital.

Iluminação do painel de instrumentos



Regulação de intensidade da
iluminação geral.



Velocímetro



Velocímetro analógico (km/h).

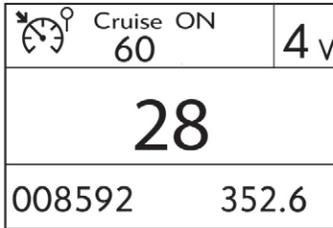


Indicador



Indicador de combustível.

Visualização



Definições do regulador de velocidade.



Definições do limitador de velocidade.



Indicador de revisão.

13855_{kmi}

Totalizador quilométrico (km).

570.6^{mph}_{km/h}
570.6_{kmi/l} (km).

Conta-quilómetros diário (km).

OIL

Indicador do nível de óleo do motor (consoante versão).



Indicador de mudança de velocidade com uma caixa de velocidades manual.



Posição do seletor e velocidade com uma caixa de velocidades automática.

28^{mph}_{km/h}

Velocímetro digital (km/h).

Exibir/ocultar o velocímetro digital.
(consoante a versão)



Mantenha este botão pressionado. É exibido "- -" ou "0".



Prima este botão para visualizar ou ocultar o velocímetro digital.

Computador de bordo

- Contador de tempo de Stop & Start.
- Autonomia de deslocação restante.
- Consumo instantâneo ou médio do veículo.
- Velocidade média do veículo.
- Distância percorrida pelo veículo.

Caixa de velocidades

- P** Posição de estacionamento (Estacionamento).
- R** Marcha-atrás (Traseira).
- N** Ponto morto.
- D** Modo automático (Condução).
- M** Modo sequencial.
- +** **-** Aumentar/diminuir as relações.

S

Programa de Desporto.



Programa de Neve (consoante o motor).

Repor o conta-quilómetros de distância percorrida



Enquanto a quilometragem diária é exibida, prima o botão durante alguns segundos.

Luzes avisadoras e indicadoras

Apresentadas como símbolos, marcas visuais que informam o condutor relativamente ao aparecimento de uma anomalia (luzes avisadoras) ou do acionamento de um sistema (luzes indicadoras de funcionamento ou de desativação). Determinadas luzes avisadoras acendem-se de duas formas (fixa ou intermitente) e/ou em sete cores.

Avisos associados

O acendimento de uma luz indicadora de aviso pode ser acompanhado por um sinal sonoro e/ou uma mensagem no ecrã.

A relação do tipo de iluminação com o estado de funcionamento do veículo permitem determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia. Para obter mais informações, consulte a descrição de cada luz avisadora.

Quando a ignição é ligada.

Determinadas luzes avisadoras vermelhas ou laranja acendem-se durante alguns segundos quando a ignição é ligada. Estas luzes avisadoras devem apagar-se logo que o motor arranca.

Luz avisadora persistente

Com o motor em funcionamento ou veículo em movimento, o acendimento de uma luz avisadora vermelha ou laranja indica uma anomalia que tem de ser avaliada, com recurso à mensagem associada e à descrição da luz avisadora na documentação.

Quando uma luz avisadora permanece acesa

As referências **(1)** **(2)** e **(3)** na descrição das luzes avisadoras indicam se deve contactar um profissional qualificado além das ações imediatas recomendadas.

(1): Deve parar o veículo imperativamente assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

(2): Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

(3): Vá a um revendedor PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.

Lista de luzes avisadoras

Luz de aviso/indicadora	Estado	Causa	Ações/Observações	
Luzes de aviso vermelhas				
	STOP	Fixa, associada a outra luz de aviso, acompanhada da visualização de uma mensagem e um sinal sonoro.	Indica um problema grave de funcionamento do motor, do sistema de travagem, da direção assistida ou uma anomalia elétrica grave.	Efetue (1) e, em seguida, (2).
 + 	Sistema de diagnóstico do motor	Fixo.	É detetada uma avaria importante do motor.	Efetue (1) e, em seguida, (2).
	Temperatura máxima do líquido de arrefecimento do motor	Fixa, com a agulha na zona vermelha.	A temperatura do circuito de arrefecimento é demasiado elevada.	Efetue (1) e guarde o arrefecimento do motor para repor o nível, se necessário. Se o problema persistir, efetue (2).
	Pressão do óleo do motor	Fixa.	O sistema de lubrificação do motor encontra-se avariado.	Efetue (1) e, em seguida, (2).
	Carga da bateria	Fixo.	O circuito de carga da bateria tem uma anomalia (terminais sujos, correia do alternador frouxa ou cortada, etc.).	Limpe e volte a apertar os pinos. Se a luz avisadora não se apagar aquando do arranque do motor, efetue (2).

Luz de aviso/indicadora		Estado	Causa	Ações/Observações
	Porta(s) aberta(s)	Fixa e associada a uma mensagem que identifica a porta.	Se uma das portas ou a mala estiverem mal fechadas (velocidade inferior a 10 km/h).	
		Fixa, associada a uma mensagem que identifica a porta e acompanhada por um sinal sonoro.	Se uma das portas ou a mala estiverem mal fechadas (velocidade superior a 10 km/h).	
	Cinto de segurança não colocado/removido	Contínua ou intermitente acompanhada por um sinal sonoro.	Um cinto não foi colocado ou foi retirado.	
	Travão de estacionamento	Fixa.	O travão de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorreta.	
 + 	Travões	Fixo.	O nível de líquido do travão baixou significativamente.	Efetue (1) e, em seguida, reponha o nível de líquido dos travões de acordo com as recomendações do fabricante. Se o problema persistir, efetue (2).
		Fixo.	O repartidor eletrónico de travagem (REF) tem uma anomalia.	Efetue (1) e, em seguida, (2).

Luz de aviso/indicadora	Estado	Causa	Ações/Observações	
Luzes de aviso laranjas				
	Revisão	Temporariamente ligada, com exibição de uma mensagem.	Foram detetadas uma ou mais anomalias menores, para as quais não existe uma luz de aviso específica.	Identifique a causa da anomalia através da mensagem exibida no painel de instrumentos. Poderá resolver alguma anomalias sozinho, como por exemplo uma porta aberta ou o início de saturação do filtro de partículas. Para os outros problemas, como o mau funcionamento do sistema de deteção de pressão baixa dos pneus, efetue (3).
		Fixa, acompanhada da exibição de uma mensagem.	Foi detetada uma ou mais anomalias graves para as quais não existe uma luz de aviso específica.	Identifique a causa da anomalia através da mensagem que surge no painel de instrumentos e, em seguida, efetue (3).
	 + 	A luz avisadora de revisão fixa e a chave de manutenção intermitente e depois fixa.	Revisão em atraso.	Apenas nas versões Diesel BlueHDi. A revisão do seu veículo deve ser efetuada assim que possível.
	Pré-aquecimento do motor diesel	Temporariamente acesa.	Ao ligar a ignição, se as condições climáticas e a temperatura do motor o tornarem necessário.	Aguarde que a luz avisadora se apague antes de efetuar o arranque. Se não for possível efetuar o arranque do motor, desligue e ligue novamente a ignição, e aguarde que a luz indicadora se apague e, em seguida, efetue o arranque do motor.
	Pé na embraiagem	Fixo.	Stop & Start: a passagem para o modo START é recusada uma vez que o pedal da embraiagem não se encontra totalmente pressionado.	Carregue a fundo no pedal de embraiagem.

(1): Deve parar o veículo imperativamente assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

(2): Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

(3): Vá a um revendedor PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.

Luz de aviso/indicadora	Estado	Causa	Ações/Observações
	Fixo.	Omissão ou pressão insuficiente no pedal do travão.	Com uma caixa de velocidades automática e o motor em funcionamento, antes de desengrenar o travão de estacionamento, para sair da posição P .
	Fixa.	O sistema de antibloqueio das rodas encontra-se avariado.	O veículo mantém uma travagem clássica. Conduza com cuidado a uma velocidade moderada e, em seguida, efetue (3).
	Intermitente.	A regulação pelo sistema CDS/ASR é ativada automaticamente em caso de perda de aderência ou de trajetória.	
	Fixo.	O sistema DSC/ASR tem uma anomalia.	Efetue (3).
	Fixo.	A direção assistida tem uma anomalia.	Conduza com cuidado a uma velocidade moderada e, em seguida, efetue (3).
	Fixa, com a agulha na zona vermelha.	Aquando do primeiro acendimento, restam-lhe cerca de 5 litros no depósito.	Abasteça rapidamente o depósito, para evitar ficar sem combustível.
	A piscar com a agulha na zona vermelha.	Resta muito pouco combustível no depósito.	Nunca conduza até o depósito ficar completamente vazio , pois pode danificar os sistemas de injeção e de emissões.
	Fixo.	Foi detetada uma anomalia num dos airbags ou nos pré-tensores dos cintos de segurança.	Efetue (3).

Luz de aviso/indicadora	Estado	Causa	Ações/Observações
	Airbag frontal do passageiro (OFF)	Fixo. O airbag dianteiro de passageiro é desativado. O comando está na posição "OFF".	Poderá instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada", salvo em caso de anomalia de funcionamento dos airbags (luz de aviso de airbags acesa).
	Pressão insuficiente	Fixo, acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem.	Verifique a pressão dos pneus assim que possível. Reinicialize o sistema de deteção depois de ajustar a pressão.
 + 	Pressão insuficiente	A luz de aviso intermitente e depois fixa de deteção de pressão insuficiente e a luz de aviso "Revisão" fixa.	A deteção de pressão insuficiente dos pneus deixa de ser assegurada. Assim que possível, verifique a pressão dos pneus e efetue (3).
	Sistema de diagnóstico do motor	Intermitente. O sistema de controlo do motor tem uma anomalia.	O catalisador poderá ser destruído. Efetue (2) imperativamente .
 + 	Sistema de diagnóstico do motor	Fixa. O sistema de controlo de emissões tem uma anomalia.	A luz avisadora deve apagar-se aquando do arranque do motor. Efetue (3) rapidamente.
		Fixo. Foi detetada uma falha menor no motor.	Efetue (3).

Luz de aviso/indicadora		Estado	Causa	Ações/Observações
	AdBlue® (com 1,6 BlueHDi Euro 6.1)	Fixa desde o momento em que a ignição é ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.	A autonomia de deslocação está compreendida entre 600 km e 2400 km.	Reponha o nível de AdBlue® assim que possível ou efetue (3).
 +		Luz avisadora AdBlue® intermitente e luz avisadora de revisão fixa, acompanhadas por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia.	A autonomia é inferior a 600 km.	Têm obrigatoriamente de atestar o AdBlue® para evitar avarias ou efetue (3).
		Luz avisadora AdBlue® intermitente e luz avisadora de revisão fixa, acompanhadas por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a interdição do arranque.	O reservatório de AdBlue® está vazio: o sistema antiarranque exigido por lei impede o arranque do motor.	Para voltar a ligar o motor, ateste o AdBlue® ou efetue (2). É essencial adicionar pelo menos 5 litros de AdBlue® no seu reservatório.

(2): Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina qualificada.

(3): Vá a um revendedor PEUGEOT ou a uma oficina qualificada.

Luz de aviso/indicadora	Estado	Causa	Ações/Observações	
	AdBlue® (com 1,5 litros BlueHDi Euro 6.2)	Ligada durante cerca de 30 segundos a partir do momento em que a ignição é ligada, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.	A autonomia de deslocação está compreendida entre 800 km e 2400 km.	Reponha o nível de AdBlue®.
		Fixa desde o momento em que a ignição é ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.	A autonomia de deslocação está entre 600 e 2400 km.	Reponha o nível de AdBlue® assim que possível , ou efetue (3).
		Intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.	A autonomia de deslocação é inferior a 100 km.	Tem obrigatoriamente de repor o nível de AdBlue® para evitar o bloqueio do arranque ou efetue (3).
		Intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a interdição do arranque.	O reservatório de AdBlue® está vazio: o sistema antiarranque exigido por lei impede o arranque do motor.	Para voltar a ligar o motor, reponha o nível de AdBlue® ou efetue (2). É essencial adicionar pelo menos 5 litros de AdBlue® no seu reservatório.

Luz de aviso/indicadora	Estado	Causa	Ações/Observações
 +  + 	<p>Fixa, quando a ignição é ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem.</p>	<p>Foi detetada uma anomalia no funcionamento do sistema de controlo de emissões SCR.</p>	<p>Este alerta desaparece assim que o nível de emissão dos gases de escape volta aos valores normais.</p>
	<p>Luz de aviso AdBlue® intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associada às luzes de aviso de revisão e de autodiagnóstico do motor fixas, acompanhadas por um sinal sonoro e uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.</p>	<p>Consoante a mensagem apresentada, poderá continuar a conduzir até 1100 km antes do acionamento do sistema antiarranque do motor.</p>	<p>Efetue (3) assim que possível para evitar o bloqueio do arranque.</p>
	<p>Luz de aviso AdBlue® intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, associada às luzes de aviso de revisão e de autodiagnóstico do motor fixas, acompanhadas por um sinal sonoro e uma mensagem.</p>	<p>Um sistema antiarranque do motor não permite o arranque do motor (ultrapassado o limite de deslocação autorizado após a confirmação de uma avaria no sistema de controlo de emissões).</p>	<p>Para efetuar arranque do motor, efetue (2).</p>
	<p>Fixa.</p>	<p>A luz está acesa.</p>	

Luz de aviso/indicadora	Estado	Causa	Ações/Observações
Luzes de aviso verdes			
	Stop & Start	Fixo.	Quando o veículo para, o sistema Stop & Start coloca o motor em modo STOP.
		Intermitente temporariamente.	O modo STOP encontra-se temporariamente indisponível ou o modo START é ativado automaticamente.
	Limpa-vidros automático	Fixa.	O funcionamento automático das escovas do limpa-vidros está ativado.
	Luzes de nevoeiro dianteiras	Fixa.	As luzes de nevoeiro dianteiras encontram-se acesas.
	Luzes indicadoras de mudança de direção	Luzes indicadoras de mudança de direção com um sinal sonoro.	As luzes indicadoras de mudança de direção encontram-se acesas.
	Luzes de presença	Fixo.	As luzes encontram-se acesas.
	Luzes de cruzamento	Fixa.	As luzes encontram-se acesas.
Luzes de aviso azuis			
	Luzes de estrada (máximos)	Fixa.	As luzes encontram-se acesas.

Indicadores

Indicador de revisão

O indicador de revisão é apresentado no painel de instrumentos. Dependendo da versão do veículo:

- a linha de visualização do conta-quilómetros indica a distância remanescente até à próxima revisão ou a distância percorrida desde a data do prazo anterior precedida pelo sinal “-”.

- um alerta indica a distância remanescente bem como o tempo restante até ao prazo da próxima revisão ou o prazo de revisão ultrapassado.

i A distância indicada (em quilómetros) é calculada de acordo com a quilometragem percorrida e o tempo passado desde a última revisão. O alerta poderá ser acionado perto da data de revisão.

Luz de aviso/indicadora	Estado	Causa	Ações/Observações
 Chave de manutenção	Acende-se temporariamente quando a ignição é ligada.	Prazo de revisão compreendido entre 1000 km e 3000 km.	
	Fixa, quando a ignição é ligada.	O prazo de revisão é inferior a 1000 km.	A revisão do seu veículo deve ser efetuada muito em breve.
 +  Chave de manutenção intermitente	Intermitente e depois fixa, quando a ignição é ligada. (Nas versões Diesel BlueHDi, associada à luz avisadora de revisão.)	O prazo para a revisão foi ultrapassado.	Mande fazer a revisão assim que possível.

Reposição a zeros do indicador de revisão

Após cada revisão, o indicador de revisão deve ser reposto a zeros.

Caso tenha realizado pessoalmente a revisão do seu veículo:

- ☞ desligue a ignição,



- ☞ prima sem soltar o botão de reposição a zero do registador de distância percorrida,
- ☞ ligue a ignição; o conta-quilómetros inicia uma contagem decrescente,
- ☞ Solte o botão quando “=0” aparecer no visor; a chave desaparece.

i Se tiver de desligar a bateria após esta operação, tranque o veículo e espere pelo menos 5 minutos para que a reposição a zero seja registada.

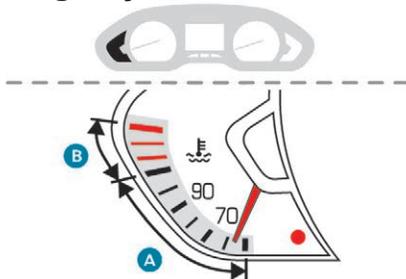
Recuperar as informações de manutenção

A qualquer momento, é possível aceder às informações de manutenção.



- Prima o botão de reposição a zeros do conta-quilómetros de distância percorrida. As informações de revisão são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo de seguida.

Temperatura do líquido de refrigeração



Com o motor em funcionamento, quando a agulha está:

- na zona **A**, a temperatura do líquido de refrigeração está correta,

- na zona **B**, a temperatura do líquido de refrigeração é demasiado elevada; a luz avisadora de temperatura máxima e a luz avisadora centralizada **STOP** acendem-se, acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem de alerta no ecrã tátil.

É necessário parar o veículo assim que for possível fazê-lo em segurança.

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Indicador de nível de óleo do motor

(consoante a versão)

Nas versões equipadas com um indicador elétrico de nível de óleo, o estado do nível de óleo do motor é apresentado durante alguns segundos no painel de instrumentos, após a informação de manutenção.

- Qualquer verificação deste nível só é válida se o veículo estiver em solo horizontal, com o motor desligado há mais de 30 minutos.

Nível de óleo insuficiente

É indicado pela exibição da mensagem “Nível de óleo incorreto” no ecrã do painel de instrumentos, pelo acendimento da luz de aviso de serviço e por um sinal sonoro.

Se essa falta de óleo for confirmada pela vareta, é necessário atestar o nível para evitar danos no motor.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

Anomalia no indicador do nível do óleo

É assinalada pela exibição da mensagem “Medição do nível de óleo inválida” no painel de instrumentos.

Entre em contacto com um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

- Em caso de problema de funcionamento da sonda elétrica, o nível de óleo do motor deixa de ser vigiado.

Enquanto o sistema apresentar um problema de funcionamento, deverá verificar o nível de óleo do motor com a vareta manual situada sob o capot. Para mais informações sobre **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

Indicadores de autonomia de AdBlue®

Estes indicadores de autonomia estão disponíveis unicamente nas versões Diesel BlueHDi.

Assim que o nível de reserva do reservatório de AdBlue® é atingido ou após a deteção de uma avaria no sistema de controlo de emissões SCR, um indicador apresenta, quando se liga a ignição, uma estimativa de quilómetros restantes antes do bloqueio do arranque do motor.

No caso de risco de não arranque devido à falta de AdBlue®

! O dispositivo regulamentar de antiarranque do motor é ativado automaticamente quando o reservatório de AdBlue® está vazio.

Autonomia superior a 2400 km

Ao ligar a ignição, não é automaticamente apresentada no painel de instrumentos nenhuma informação sobre a autonomia.



Premir este botão permite visualizar momentaneamente a autonomia de deslocação.

Autonomia entre 2400 e 800 km (1,5 litros BlueHDi euro 6.2)



Ao ligar a ignição, a luz de aviso acende durante cerca de 30 segundos, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem (“Abastecer com AdBlue: Arranque interdito dentro de x km”) indicando a autonomia em quilómetros.

O nível de reserva foi alcançado; recomenda-se que abasteça assim que possível.

Autonomia entre 2400 e 600 km (1,6 litros BlueHDi euro 6.1)



Ao ligar a ignição, esta luz de aviso acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem (por exemplo: “Abastecer com AdBlue: Arranque interdito dentro de x km”) indicando a autonomia em quilómetros.

Durante a condução, a mensagem aparece a cada 300 km até o nível ser reposto.

O nível de reserva foi alcançado; recomenda-se que abasteça assim que possível.

Autonomia entre 800 e 100 km (1,5 litros BlueHDi euro 6.2)



Ao ligar a ignição, a luz avisadora acende, acompanhada de um sinal sonoro (1 “bip”) e da apresentação de uma mensagem (por exemplo, “Atestar AdBlue®: Arranque impossível dentro de x km”) a indicar a autonomia restante em quilómetros. Durante a condução, o sinal sonoro e a exibição da mensagem são acionados a cada 100 km até o nível ser reposto.

É imperativo que efetue uma reposição logo que possível antes que o depósito fique completamente vazio; caso contrário, o arranque do motor não poderá ser efetuado.

Autonomia restante inferior a 600 km (1,6 BlueHDi euro 6.1)



Ao ligar a ignição, esta luz avisadora pisca, acompanhada da iluminação permanente da luz avisadora de revisão, de um sinal sonoro e da apresentação de uma mensagem (por exemplo, “Atestar AdBlue®: Arranque impossível dentro de x km”) a indicar a autonomia restante em quilómetros. Ao conduzir, a mensagem surge a cada 30 segundos até que o nível de AdBlue seja reposto.

É imperativo que efetue uma reposição logo que possível antes que o depósito fique completamente vazio; caso contrário, o arranque do motor não poderá ser efetuado.

Autonomia restante inferior a 100 km (1,5 BlueHDi euro 6.2)



Ao ligar a ignição, esta luz de aviso pisca, acompanhada por um sinal sonoro (1 “bip”) e pela apresentação de uma mensagem (por exemplo, “Atestar AdBlue: Arranque impossível dentro de x km”) a indicar a autonomia restante em quilómetros).

Durante a condução, o sinal sonoro e a exibição da mensagem são acionados a cada 10 km até o depósito de AdBlue ser atestado.

É imperativo que efetue uma reposição logo que possível antes que o depósito fique completamente vazio; caso contrário, o arranque do motor não poderá ser efetuado.

Problema de funcionamento devido à falta de AdBlue®



Ao ligar a ignição, esta luz avisadora acende-se de forma intermitente, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização da mensagem “Adicionar AdBlue: Arranque interdito”.

O reservatório de AdBlue® está vazio: o sistema antiarranque exigido por lei impede o arranque do motor.

! Para conseguir voltar a ligar o motor, é essencial adicionar uma quantidade mínima de 5 litros de AdBlue® no seu reservatório.

i Para mais informações sobre o AdBlue® (motores BlueHDi) e, mais especificamente, sobre o abastecimento, consulte a secção correspondente.

Em caso de deteção de uma anomalia no sistema de controlo de emissões SCR

! Um dispositivo antiarranque do motor ativa-se automaticamente caso sejam percorridos mais de 1100 km após a confirmação de uma avaria no sistema de controlo de emissões SCR. Dirija-se a um revendedor PEUGEOT ou a uma oficina autorizada assim que possível para a verificação do sistema.

Em caso de deteção de uma anomalia



Estas luzes avisadoras acendem-se, acompanhadas de um sinal sonoro e da apresentação da mensagem “Defeito antipoluição”.

O alerta é acionado com o veículo em movimento, assim que a anomalia no

funcionamento for detetada pela primeira vez e, em seguida, ao ligar a ignição aquando dos trajetos seguintes, enquanto a causa da anomalia no funcionamento persistir.

i Caso se trate de uma anomalia temporária, o alerta desaparece durante o trajeto seguinte, após o autodiagnóstico do sistema de controlo de emissões SCR.

Durante a fase de condução permitida (entre 1100 km e 0 km)



Caso se confirme a anomalia no sistema SCR (após 50 km percorridos com a exibição permanente da mensagem a indicar a anomalia), as luzes de aviso acendem-se e a luz de aviso AdBlue pisca, acompanhada por um sinal sonoro e pela exibição de uma mensagem (por exemplo, “Defeito antipoluição: Arranque impossível dentro de 300 km”), indicando a autonomia em quilómetros.

Durante a condução, a mensagem é apresentada a cada 30 segundos enquanto a anomalia no sistema de controlo de emissões SCR subsistir.

O alerta repete-se ao ligar a ignição.

Assim que possível deverá dirigir-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada.

Caso contrário, não conseguirá voltar a ligar o seu veículo.

Arranque interdito



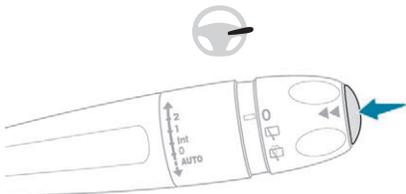
Sempre que a ignição é ligada, essas luzes avisadoras acendem-se e a luz avisadora AdBlue pisca, acompanhada por um sinal sonoro e pela exibição da mensagem "Defeito antipoluição: arranque interdito".

! Ultrapassou o limite da autonomia autorizada: o dispositivo antiarranque não permite o arranque do motor.

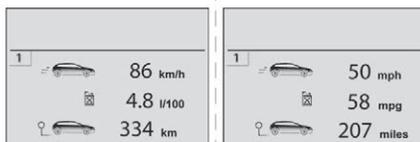
Para poder efetuar um novo arranque do motor, deverá imperativamente contactar a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Computador de bordo

Ecrã do painel de instrumentos

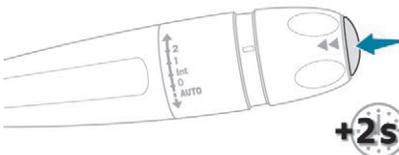


Cada toque na extremidade do **comando do limpa-vidros**, exibe sucessivamente as informações.



- O trajeto 1 indica:
 - velocidade média,
 - consumo médio,
 - distância percorrida, para o primeiro percurso.
- O trajeto 2 indica:
 - velocidade média,
 - consumo médio,
 - distância percorrida, para o segundo percurso.
- Informação instantânea com:
 - autonomia,
 - consumo instantâneo,
 - contador de tempo de Stop & Start.

Repor a zeros o trajeto



Assim que o percurso desejado for apresentado, prima durante mais de 2 segundos o botão ou utilize a roda do lado esquerdo dos comandos no volante.

Os trajetos 1 e 2 são independentes e de utilização idêntica.

O trajeto 1 permite efetuar, por exemplo, cálculos diários e o trajeto 2 cálculos mensais.

Com o ecrã táctil

MENU



As informações estão acessíveis através do menu **Condução/Veículo**.

Visualização de informação no ecrã tátil



Visualização permanente:

- ☞ Selecione o menu “Aplicações”, o separador “Aplicações do veículo” e depois “Computador de bordo”.

As informações do computador de bordo são exibidas em separadores.

- ☞ Pressione uma das teclas para visualizar o separador pretendido.

Visualização temporária numa janela específica:

- ☞ Pressione na extremidade do comando do limpavidros para ter acesso às informações e visualizar os diferentes separadores.

As informações instantâneas com:

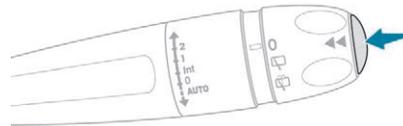
- a autonomia,
- o consumo instantâneo,
- o cálculo do tempo de Stop & Start.

O separador “1” do percurso com:

- a velocidade média do primeiro trajeto.
- o consumo médio de combustível,
- a distância percorrida.

O separador “2” do percurso com:

- a velocidade média do primeiro trajeto,
- o consumo médio de combustível,
- a distância percorrida.

Reposição do conta-quilómetros de distância percorrida

- ☞ Assim que o trajeto desejado for visualizado, prima o botão “reset” (repor) ou a extremidade do manípulo de comando do limpavidros.

Os percursos “1” e “2” são independentes e são utilizados de forma idêntica. Por exemplo, o percurso “1” permite executar cálculos diariamente e o percurso “2” permite cálculos mensais.

Algumas definições**Autonomia**

(km)



Número de quilómetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no depósito (em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos).

- ! Este valor pode variar, se uma alteração do estilo de condução ou do terreno resultar numa variação considerável do consumo de combustível instantâneo.

São apresentados traços quando a autonomia é inferior a 30 km.

Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.

- ! Se forem apresentados traços em vez de números durante a condução, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Consumo atual

(l/100 km ou km/l)



Calculado durante os últimos segundos.

i Esta função apenas é apresentada a partir de 30 km/h.

Consumo médio

(l/100 km ou km/l)



Calculado desde a última reposição do computador de bordo.

Distância percorrida

(km ou milhas)



Calculada desde a última reposição do computador de bordo.

Velocidade média

(km/h)



Calculada desde a última reposição do computador de bordo.

Tempo total em stop

ECO  (minutos/segundos ou horas/ minutos)



Se o seu veículo se encontrar equipado com Stop & Start, um contador de tempo calcula o tempo gasto no modo STOP durante um trajeto. O contador repõe-se a zero a cada arranque do motor.

Regulação da data e hora Quadro de bordo



- ☞ Cada toque nesta tecla passa para os seguintes parâmetros:
- hora,
- minuto,
- 12h ou 24h.

Com o PEUGEOT Connect Radio



- ☞ Selecione o menu **Regulações** na barra superior do ecrã tátil.

- ☞ Selecione **"System configuration"**.



- ☞ Selecione **"Date and time"**.

- ☞ Selecione **"Date"** ou **"Time"**.
- ☞ Escolha os formatos de visualização.
- ☞ Mude a data e/ou a hora usando o teclado numérico.
- ☞ Confirme com **"OK"**.

Com PEUGEOT Connect Nav

As regulações da data e da hora apenas ficam disponíveis se a sincronização com o GPS estiver desativada.



- ☞ Selecione o menu **"Settings"**.

- ☞ Pressione a tecla **OPTIONS** para aceder à página secundária.



- ☞ Selecione **"Setting the time-date"**.

- ☞ Selecione o separador **"Date:"** ou **"Time:"**.
- ☞ Ajuste a data e a hora usando o teclado numérico e confirme.



- ☞ No segundo separador, pressione esta tecla para confirmar.

Outras definições

Podem escolher:

- Mudar o formato da data (DD/MM/AAAA, AAAA/MM/DD, etc.)
- Escolher o formato de visualização (12h/24h).
- Alterar o fuso horário.
- Ativar ou desativar a sincronização com o GPS (UTC).

i O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão/inverno (consoante o país).
A passagem entre a hora de inverno e a de verão é efetuada através da alteração do fuso horário.

Reóstato de iluminação



Sistema para regular manualmente a intensidade luminosa do painel de instrumentos e do ecrã tátil em função da luminosidade ambiente.

Com dois botões

Luzes ligadas:



☞ Prima este botão para aumentar a intensidade da iluminação.



☞ Prima este botão para reduzi-la.

Liberte o botão quando atingir o nível de luminosidade desejado.

Com um botão

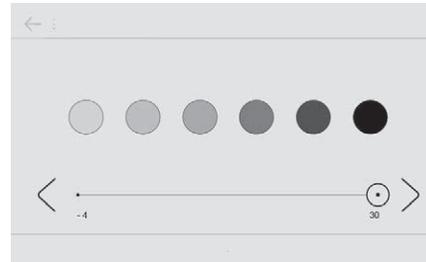


☞ Prima este botão para ajustar a luminosidade.

☞ Assim que a iluminação alcançar a intensidade desejada, soltar o botão.

i Quando as luzes estão apagadas ou em modo dia (iluminação diurna ativada), mexer no botão não produz qualquer efeito.

Com ecrã tátil



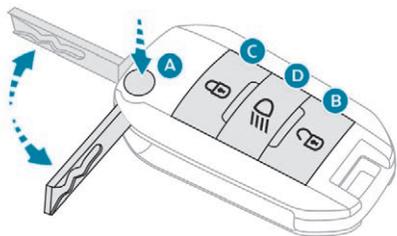
☞ No menu **Regulações**, seleccione "**Luminosidade**".
☞ Regule a luminosidade premindo as setas ou deslocando o cursor.

i É possível regular a luminosidade de forma diferente para o modo dia (comando de iluminação na posição "0") e para o modo noite (comando de iluminação em qualquer outra posição).

Chave, telecomando

Este sistema permite o destrancamento ou trancamento centralizado do veículo através da fechadura ou à distância.

Também assegura a localização e o arranque do veículo, bem como a proteção contra roubo.



- A. Desdobragem/Dobragem.
- B. Desativar.
Desativação do alarme.
- C. Trancamento.
Localização.
Ativação do alarme.
- D. Iluminação de acompanhamento.

Desdobrar/dobrar a chave

- ☞ Prima o botão **A** para a desdobrar/dobrar a chave.

! Se não premir o botão, pode danificar o telecomando.

Destrancamento do veículo

Com a chave

- ☞ Rode a chave na fechadura da porta do condutor **para a frente do veículo** para o destrancar.

Com o controlo remoto



- ☞ Prima este botão para destrancar o veículo.

O destrancamento é confirmado pelo acendimento intermitente rápido das luzes avisadoras de mudança de direção durante alguns segundos. Os retrovisores exteriores abrem-se e a iluminação de acolhimento acende-se (consoante a versão).

O destrancamento com a chave não desativa o alarme.

Destrancamento seletivo da porta do condutor

Por defeito, encontra-se ativado o destrancamento total.

MENU



É possível ativar ou desativar o destrancamento seletivo através do ecrã tátil no menu **Condução/ Veículo**.



- ☞ Para destrancar apenas a porta do condutor, prima este botão. Para destrancar as outras portas e a mala, carregue rapidamente duas vezes sucessivas.

Trancamento do veículo

Com a chave

- ☞ Rode a chave na fechadura da porta do lado do condutor **na direção da parte traseira** do veículo para o trancar.

i Verifique se as portas e a mala estão bem fechadas.

Com o controlo remoto



- ☞ Prima este botão para trancar o veículo.

O trancamento é confirmado pela iluminação fixa das luzes indicadoras de mudança de direção durante cerca de dois segundos. Os retrovisores exteriores rebatem-se (consoante a versão).

Se uma das portas ou a mala estiver aberta, o trancamento centralizado não funciona; o veículo tranca-se e, em seguida, destranca-se, o que se verifica através de um pequeno ruído de retrocesso.

i Se o veículo estiver trancado e for destrancado sem que nenhuma porta ou a mala sejam abertas, o veículo tranca-se automaticamente passados cerca de 30 segundos.

i A recolha e a abertura automáticas dos retrovisores exteriores podem ser desativadas através do menu de configuração do veículo.

Localização do veículo



☞ Uma pressão liga a iluminação do veículo e faz piscar os indicadores de mudança de direção durante alguns segundos para o ajudar a localizar o local em que veículo está estacionado.

Iluminação de acompanhamento



Uma pressão contínua neste botão permite acionar a iluminação de acompanhamento (acendimento das luzes de presença, médios e luzes da chapa de matrícula).

Uma segunda pressão, antes do final da temporização anula a iluminação de acompanhamento.

Supertrancamento

! O supertrancamento desativa os comandos exteriores e interiores das portas bem como o botão do fecho centralizado no painel de bordo. Nunca deixe ninguém no interior do veículo quando este se encontrar supertrancado.

Com a chave

- ☞ Rode a chave para trás na fechadura da porta do lado do condutor.
- ☞ No espaço de 5 segundos, rode novamente a chave para trás para supertrancar o veículo.

Com o telecomando



- ☞ Prima o botão uma vez para trancar totalmente o veículo.
- ☞ No espaço de 5 segundos premir novamente este botão para supertrancar o veículo.

i O supertrancamento é confirmado pela iluminação contínua das luzes indicadoras de mudança de direção durante cerca de dois segundos. Dependendo da versão que tiver, os retrovisores exteriores elétricos são recolhidos simultaneamente.

Conselhos

! Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipule nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente. Evite manusear os botões do telecomando fora do alcance do veículo ou quando este não estiver visível. Podem deixar de funcionar. Depois será necessário reiniciar o telecomando. O telecomando não funciona quando a chave está inserida na ignição, mesmo com a ignição desligada.

! Proteção antirroubo

Não faça nenhuma modificação no sistema antiarranque eletrónico, pois isso pode causar mau funcionamento. Para as versões com ignição de chave, não se esqueça de retirar a chave e de virar o volante para bloquear a coluna de direção.

! Trancamento do veículo

Circular com as portas trancadas pode dificultar mais o acesso ao habitáculo em caso de emergência do veículo.

Por motivos de segurança (com crianças a bordo), retire a chave da ignição quando abandonar o veículo, mesmo que seja por pouco tempo.

! Perda das chaves, telecomando

Dirija-se à rede PEUGEOT com o certificado de matrícula do veículo e o seu documento de identificação e, se possível, a etiqueta com os códigos das chaves.

A rede PEUGEOT poderá recuperar o código chave e o código transmissor para encomendar uma nova chave.

! Aquando da compra de um veículo usado

Efetue uma memorização das chaves pela rede PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o seu veículo em funcionamento.

Fecho centralizado das portas

Manual



- ☞ Prima este botão para acionar o trancamento centralizado das portas do veículo (portas e mala) a partir do habitáculo. A luz indicadora do botão acende-se.
- ☞ Uma nova pressão destranca totalmente o veículo. A luz indicadora do botão apaga-se.

! Aquando do destrancamento de uma ou mais portas, a luz indicadora apaga-se igualmente.

! O fecho centralizado não funciona, se uma das portas estiver aberta.

! Se o veículo for trancado ou supertrancado a partir do exterior, o botão permanece inoperante. Se o veículo não estiver trancado, utilize o controlo remoto para destrancar o veículo ou puxe um puxador interior de uma porta para a abrir.

Automático (segurança anti-intrusão)

As portas e a mala podem trancar-se automaticamente com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h).

Para ativar ou desativar esta função (ativada por defeito):



- ☞ Prima o botão até ao aparecimento de um sinal sonoro e de uma mensagem no ecrã.

Procedimentos de emergência

Destrancamento/trancamento total do veículo com a chave

Siga estes procedimentos nas seguintes situações:

- pilha do telecomando gasta,
- avaria do telecomando,
- veículo numa zona de forte interferência eletromagnética.

No primeiro caso, pode proceder também à troca da pilha do telecomando.

No segundo caso, também pode proceder à reinicialização do telecomando.

Consulte as secções correspondentes.

- ☞ Insira a chave na fechadura da porta.
- ☞ Rode a chave no sentido da dianteira do veículo para o destrancar ou da traseira para o trancar.

- ☞ No espaço de 5 segundos, rode novamente a chave para trás para supertrancar o veículo.

O piscar das luzes indicadoras de mudança de direção durante alguns segundos confirma que o procedimento foi concluído corretamente.

I Se o seu veículo estiver equipado com alarme, esta função não será ativada quando efetuar o trancamento com a chave. Se o alarme estiver ativado, a sirene tocará com a abertura da porta; deixará de tocar ao ligar a ignição.

Siga estes procedimentos nas seguintes situações:

- avaria no fecho centralizado das portas,
- bateria desligada ou descarregada.

! Em caso de mau funcionamento do sistema de fecho centralizado, tem de desligar a bateria para trancar a mala e assegurar, assim, o trancamento completo do veículo.

Mau funcionamento do fecho centralizado

Porta do condutor

- ☞ Rode a chave no sentido da traseira do veículo para a trancar ou para a frente para a destrancar.

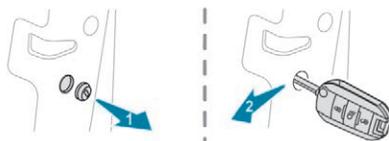
Portas dos passageiros

Destrancamento

- ☞ Puxe a pega interior de abertura da porta.

Trancamento

- ☞ Abra a porta.
- ☞ Nas portas traseiras, certifique-se de que a segurança para crianças não se encontra ativada. Consulte a secção correspondente.



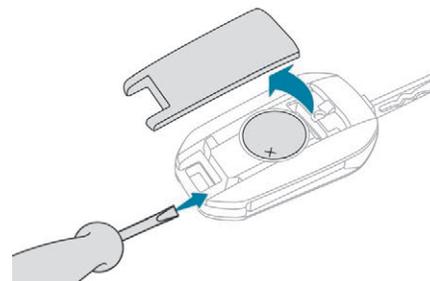
- ☞ Retire o tampão preto, localizado na borda da porta, utilizando a chave.
- ☞ Sem forçar, insira a chave na cavidade; depois, sem rodar, desloque o trinco para o lado no sentido do interior da porta.
- ☞ Retire a chave e volte a colocar a tampa preta.
- ☞ Feche as portas e verifique a partir do exterior se o veículo está bem trancado.

Substituição da pilha



No caso de pilha gasta, é advertido através do acendimento desta luz avisadora, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã.

Pilha ref.: CR1620/3 V.



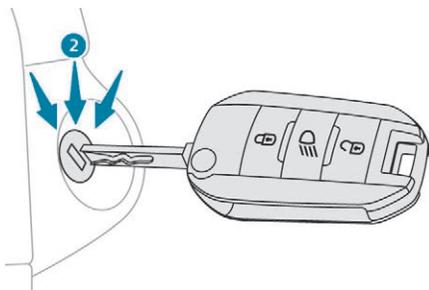
- ☞ Desencaixe a tampa inserindo uma pequena chave de parafusos no entalhe e abra a tampa.
 - ☞ Retire a pilha gasta do respetivo compartimento.
 - ☞ Insira a pilha nova respeitando as polaridades e encaixe a tampa no compartimento.
 - ☞ Reinicie o telecomando.
- Para mais informações sobre a **Reinicialização do telecomando**, consulte a secção correspondente.



Não deite para o lixo as pilhas do telecomando, pois contêm metais nocivos para o meio ambiente. Leve-as para um posto de recolha aprovado.

Reinicialização do telecomando

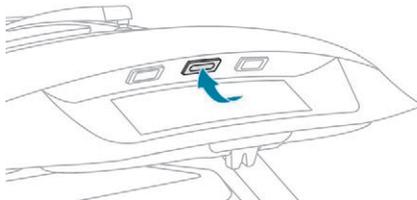
Depois de uma substituição da bateria ou em caso de problema de funcionamento, será talvez necessário reinicializar o telecomando.



- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Coloque a chave na posição **2 (Contacto)**.
- ☞ Prima o botão do cadeado fechado durante alguns segundos.
- ☞ Desligue a ignição e retire a chave do contactor da ignição.

O telecomando fica de novo completamente operacional.

Mala Abertura



- ☞ Após o destrancamento da mala do veículo com o telecomando ou a chave, pressione o comando de abertura e, de seguida, eleve a tampa da mala.

Trancamento

- ☞ Baixe a porta da mala utilizando o punho de sustentação interior.
- ☞ Se necessário, pressione na parte de cima da tampa da mala para obter o seu fecho completo.

Se a porta da mala estiver mal fechada:



- **com o motor a funcionar**, esta luz indicadora acende, acompanhada pela visualização de uma mensagem de alerta durante alguns segundos,
- **com o veículo em andamento** (a uma velocidade superior a 10 km/h), esta luz avisadora acende, acompanhada por um sinal sonoro e pela visualização de uma mensagem de alerta durante alguns segundos.

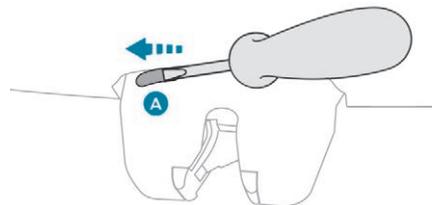
! Em caso de avaria ou de dificuldades no manuseamento da porta da mala ao abrir ou fechar, solicite rapidamente a verificação por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada para impedir o agravamento da situação e para não causar a queda da porta da mala e lesões graves.

Comando de emergência

Dispositivo para destrancar mecanicamente a mala em caso de mau funcionamento do trancamento centralizado.

Destrancamento

- ☞ Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala.



- ☞ Introduza uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destrancar a porta da mala.
- ☞ Desloque o trinco para a esquerda.

i Em caso de problema de funcionamento do trancamento centralizado, é imperativo desligar a bateria para trancar a mala e assegurar, assim, o trancamento completo do veículo.

Alarme



Sistema de proteção e de dissuasão contra o roubo e a intrusão. O alarme assegura os seguintes tipos de monitorização:

- **Perimétrico:** O sistema verifica se o veículo está aberto. O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, a mala ou o capot.
- **Volumétrico:** O sistema controla se existe alguma variação de volume no habitáculo. O alarme dispara se alguém partir um vidro, entrar no habitáculo ou se movimentar no interior do veículo.

! **Função de autoproteção:** sistema verifica se algum dos seus componentes está desativado. O alarme é ativado se a bateria, o botão ou os fios do aviso sonoro forem desligados ou danificados.

! Para realizar qualquer intervenção no sistema de alarme, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Trancamento do veículo com sistema de alarme completo

Ativação

☞ Desligue a ignição e saia do veículo.



☞ Tranque ou supertranque o veículo com o telecomando.

Quando o sistema de vigilância está ativo: a luz indicadora do botão funciona de forma intermitente uma vez por segundo e as luzes indicadoras de mudança de direção acendem-se durante aproximadamente 2 segundos.

A vigilância perimétrica é ativada após 5 segundos e a vigilância volumétrica após 45 segundos.

! Se um trinco (porta, mala, etc.) estiver mal fechado, o veículo não ficará trancado, mas a vigilância perimétrica ativa-se após 45 segundos, ao mesmo tempo que a vigilância volumétrica.

Desativação



☞ Prima o botão de destrancagem do telecomando.



O sistema de monitorização é desativado: a luz indicadora no botão apaga-se e as luzes de mudança de direção permanecem intermitentes durante aproximadamente 2 segundos.

i Quando o veículo se volta a trancar automaticamente (como quando uma porta ou a mala não é aberta passados 30 segundos após o destrancamento), o sistema de vigilância é automaticamente reativado.

Acionamento do alarme

Identifica-se pelo som da sirene e pelo funcionamento intermitente das luzes indicadoras de mudança de direção durante 30 segundos.

As funções de monitorização permanecem ativadas até à décima ativação consecutiva do alarme.

Ao destrancar o veículo com o telecomando, o acendimento intermitente rápido da luz indicadora do botão informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, esta intermitência para imediatamente.

Trancamento do veículo apenas com a monitorização do perímetro

Desative a vigilância volumétrica interior para evitar a ativação involuntária do alarme em determinados casos, tais como:

- deixar um animal no veículo,
- deixar um vidro entreaberto,
- lavar o veículo,
- substituir uma roda,
- rebocar o veículo,
- transporte de navio.

Desativação da monitorização volumétrica



- ☞ Desligue a ignição e, nos dez segundos seguintes, prima o botão até ao acendimento fixo da luz indicadora.

- ☞ Saia do veículo.
- ☞ Tranque imediatamente o veículo com o telecomando.

Apenas a vigilância perimétrica é ativada: a luz indicadora funciona de forma intermitente a cada segundo.

Para surtir efeito, esta desativação deve ser efetuada sempre que a ignição for desligada.

Reativação da monitorização volumétrica

- ☞ Desative a vigilância perimétrica exterior, procedendo ao destrancamento do veículo com o telecomando.
- ☞ Reative o sistema de alarme normalmente.

Trancamento do veículo sem ativar o alarme

- ☞ Tranque ou supertranque o veículo com a chave (integrada no telecomando) na fechadura da porta do condutor.

Avaria do telecomando

Para desativar as funções de monitorização:

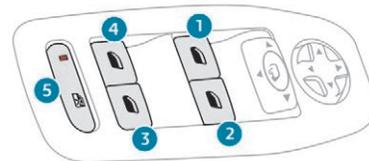
- ☞ destranque o veículo com a chave (integrada no telecomando) na fechadura da porta do condutor,
- ☞ abra a porta; o alarme é acionado.
- ☞ ligue a ignição, o alarme para. A luz indicadora do botão apaga-se.

Anomalia de funcionamento

Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz indicadora do botão indica um problema de funcionamento do sistema.

Solicite a verificação por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Vidros elétricos



1. Dianteiro esquerdo.
2. Dianteiro direito.
3. Traseiro direito.
4. Traseiro esquerdo.
5. Desative os interruptores dos vidros elétricos situados nos bancos traseiros.

Funcionamento manual

Para abrir ou fechar o vidro, carregue no comando ou puxe-o sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro para assim que soltar o comando.

Funcionamento automático

Para abrir ou fechar o vidro, prima o comando ou puxe-o, para além do ponto de resistência: o vidro abre-se ou fecha-se completamente depois de soltar o comando. Se pressionar o comando novamente, interrompe o movimento do vidro.

i Os interruptores dos vidros elétricos permanecem operacionais cerca de 45 segundos após desligar a ignição. Ao fim deste tempo, não é possível efetuar nenhuma operação dos vidros elétricos. Para os reativar, ligue a ignição.

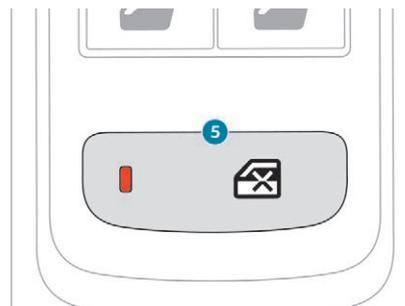
Antientalamento

Quando o vidro sobe e encontra um obstáculo, para e volta imediatamente a descer parcialmente.

Para repor o funcionamento normal, pressione o comando até à sua abertura completa e, em seguida, puxe imediatamente o comando até fechar o vidro. Mantenha o comando pressionado durante cerca de mais um segundo.

Durante esta operação, a função antientalamento não está ativa.

Desativação dos comandos traseiros dos vidros traseiros



Para segurança das crianças, prima o comando **5** para impedir o funcionamento dos vidros traseiros em qualquer posição.

A luz indicadora vermelha do botão acende-se, acompanhada por uma mensagem que confirma a ativação do sistema. Permanece acesa durante a desativação.

A utilização dos vidros elétricos traseiros a partir dos comandos do condutor continua a ser possível.

Reinicialização dos vidros elétricos

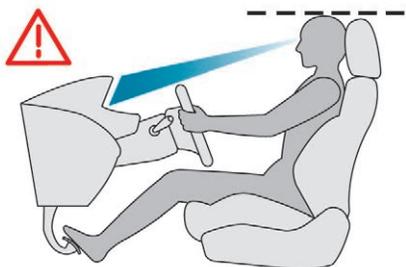
Depois de ligar novamente a bateria, deverá reinicializar a função antientalamento. A função de antientalamento permanece inativa durante estas operações.

Para cada vidro:

- abra totalmente o vidro e feche-o novamente. O vidro irá subir uns centímetros de cada vez. Repita a operação até o vidro estar totalmente fechado,
- mantenha o comando puxado durante pelo menos um segundo após ter atingido a posição de vidro fechado.

! Em caso de contacto durante a operação dos vidros, deverá inverter o movimento do vidro. Para tal, prima o comando respetivo. Tenha atenção às crianças durante a operação dos vidros.

PEUGEOT i-Cockpit

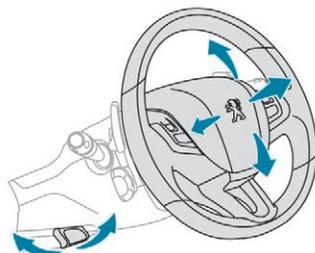


Antes de começar a viagem e para tirar o máximo partido da ergonomia específica do PEUGEOT i-Cockpit, efetue estas regulações pela ordem que se segue:

- a altura do encosto de cabeça,
- ângulo das costas do banco,
- o comprimento e a altura do assento,
- a posição longitudinal do banco,
- a profundidade e depois a altura do volante,
- o retrovisor interior e os retrovisores exteriores.

Depois de realizar estas regulações, certifique-se de que o painel de instrumentos elevado pode ser corretamente visualizado por cima do volante de diâmetro mais reduzido.

Regulação do volante



- ☞ **Com o veículo parado**, puxe o manípulo para libertar o volante.
- ☞ Regule a altura e a profundidade para adaptar à sua posição de condução.
- ☞ Empurre o manípulo para travar o mecanismo de ajuste.

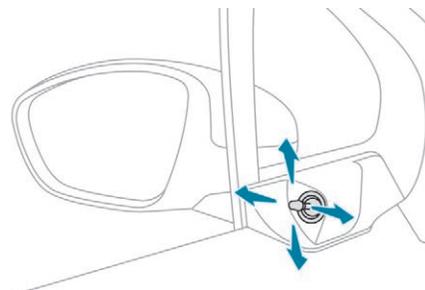
! Por razões de segurança, estes ajustes só devem ser regulados com o veículo parado.

Retrovisores

Retrovisores das portas

! Por motivos de segurança, os retrovisores devem ser regulados de forma a reduzir os "ângulos mortos".

Regulações manuais



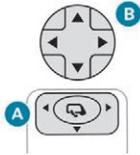
- ☞ Manipule a alavanca numa das quatro direções para ajustar o ângulo do espelho retrovisor.

Recolher

- ☞ No estacionamento, recolha manualmente o retrovisor para o proteger.
- ☞ Antes de arrancar, reponha-o em posição normal.

Não se encontram equipados com recolha automática.

Regulações elétricas



- ☞ Desloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Desloque o comando **B** em qualquer uma das quatro direções para efetuar a regulação.
- ☞ Coloque novamente o comando **A** na posição central.

Recolha/abertura

Tranque o veículo com o telecomando ou com a chave, os retrovisores exteriores recolhem. Destranque o veículo com o controlo remoto ou com a chave, os retrovisores exteriores abrem.

- ☞ Com a ignição ligada, puxe o comando **A** para trás, para recolher os retrovisores.
- ☞ Puxe novamente para os abrir.

i Se os retrovisores forem rebatidos com o comando **A**, estes não se abrem aquando do destrancamento do veículo. Será necessário puxar novamente o comando **A**.

! Os objetos observados estão na realidade mais perto do que parecem. Tenha isto em consideração para avaliar corretamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

i As funções de rebatimento e abertura dos retrovisores exteriores através do telecomando podem ser desativadas pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada. Aquando de uma lavagem automática do seu veículo, recolha os retrovisores. Em caso de necessidade, os retrovisores podem ser recolhidos manualmente.

Retrovisor interior

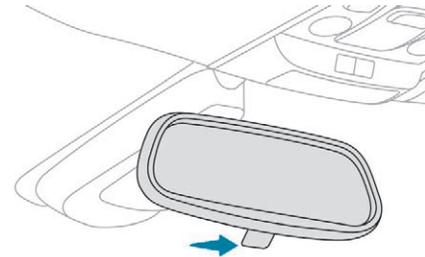
Engloba um dispositivo antiencandeamento que escurece o espelho do retrovisor e reduz a perturbação do condutor devido ao sol, às luzes dos outros veículos, etc.

Modelo manual

Regulação

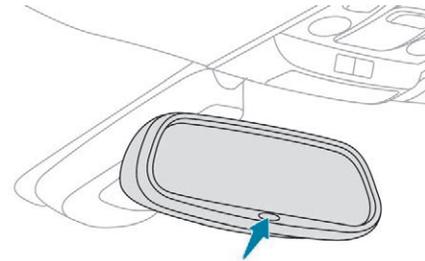
- ☞ Regule o retrovisor para orientar corretamente o espelho para a posição “dia”.

Posição dia/noite



- ☞ Puxe a alavanca para passar à posição antiencandeamento “noite”.
- ☞ Empurre a alavanca para passar à posição normal “dia”.

Modelo “eletrocromático” automático



Este sistema alterna entre a utilização de dia e de noite de forma automática e progressiva através de um sensor que mede a luminosidade proveniente da traseira do veículo.

i Para garantir uma visibilidade ideal nas manobras, o retrovisor fica mais claro automaticamente quando a marcha-atrás é engrenada.

Bancos dianteiros

! Antes de mover o banco para trás, verifique se nenhum objeto ou pessoa impede o curso completo do banco. Existe o risco de entalamento em caso de presença de passageiros atrás ou o risco de bloqueio do banco se estiverem presentes objetos grandes no piso por trás do banco.

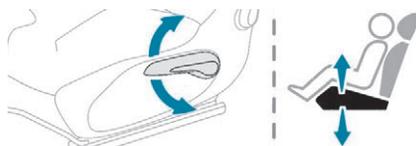
Bancos normais

Ajuste longitudinal



☞ Eleve o comando e faça deslizar o banco para a frente ou para trás.

Regulação da altura



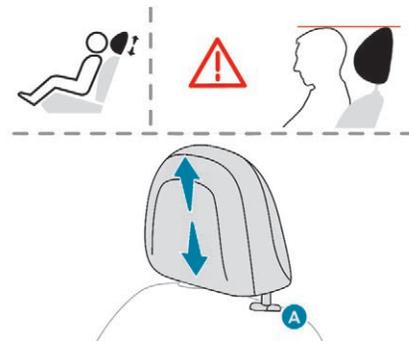
☞ Puxe o comando para cima para subir ou empurre-o para baixo para descer, as vezes necessárias para obter a posição pretendida.

Ângulo das costas do banco



☞ Prima o controlo para trás.

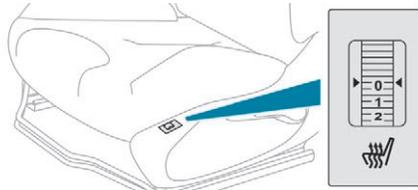
Encostos de cabeça



☞ Para elevar o encosto de cabeça, puxe-o para cima.
☞ Para o remover, pressione a lingueta **A** e puxe-a para cima.
☞ Para voltar a colocar o encosto de cabeça no lugar, coloque as hastes do mesmo nos orifícios, mantendo-as alinhadas com as costas do banco.
☞ Para fazer um encosto de cabeça descer, pressione simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.

! O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que impede a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão. **A regulação está correta se o rebordo superior do encosto de cabeça estiver nivelado com o topo da cabeça.** Nunca circule com os encostos de cabeça descidos; estes devem estar colocados e ajustados corretamente.

Bancos aquecidos



☞ Com o motor em funcionamento, utilize o manípulo de regulação para ligar e selecionar o nível de aquecimento pretendido:

- 0: Desligado.
- 1: Fraco.
- 2: Médio.
- 3: Forte.



Não utilize a função quando o banco não estiver ocupado.

Assim que possível, reduza a intensidade do aquecimento.

Assim que o banco e o habitáculo atingirem uma temperatura adequada, pode parar a função; a redução do consumo de corrente elétrica reduz o consumo de combustível.

! Desaconselha-se uma utilização prolongada no aquecimento máximo para as pessoas com pele sensível.

Há o risco de queimaduras no caso de pessoas cuja percepção de calor esteja comprometida (doença, medicação, etc.).

Há o risco de sobreaquecimento do sistema em caso de utilização de material com propriedades isoladoras, como almofadas ou capas de bancos.

Não utilize o sistema:

- se estiver a usar roupa húmida,
- com cadeiras para crianças instaladas.

Para manter a integridade da resistência de aquecimento no banco:

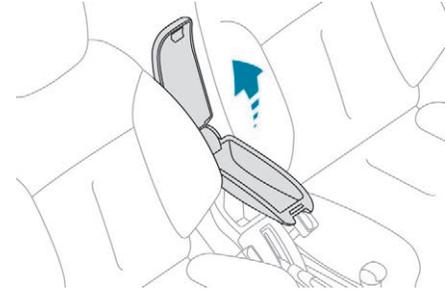
- não pose objetos pesados no banco,
- não se coloque de joelhos nem de pé no banco,
- não pose objetos cortantes no banco,
- não derrame líquidos no banco.

Para prevenir o risco de curto-circuito:

- não utilize produtos líquidos para a limpeza do banco,
- nunca utilize a função de aquecimento quando o banco está húmido.

Apoio de braços

Tampa com barra



☞ Eleve a barra para abrir a tampa.

Espaço de arrumação na consola



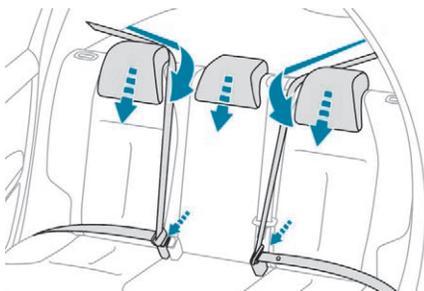
☞ Eleve o apoio de braços ao máximo.

Banco monobloco

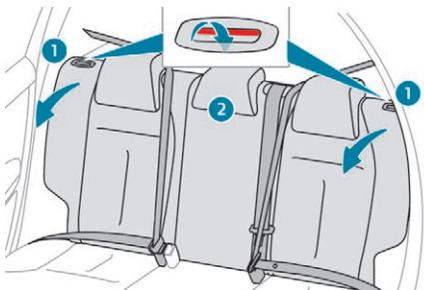
Banco com assento monobloco fixo e costas monobloco rebatíveis.

Rebatimento das costas

☞ Avance os bancos dianteiros se necessário.

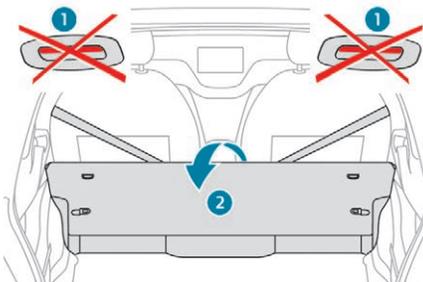


- ☞ Posicione os cintos de segurança laterais contra as costas do banco e prenda-os.
- ☞ Baixe os encostos de cabeça ao máximo.



- ☞ Solte as costas do banco **2** pressionando os comandos **1** ao mesmo tempo.
- ☞ Rebata as costas do banco **2** sobre o assento fixo.

Elevação das costas do banco



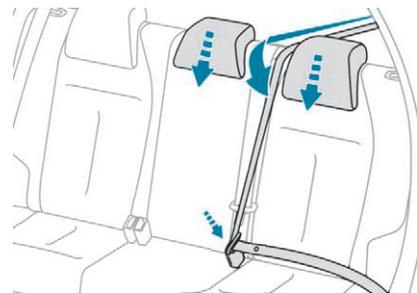
- ☞ Eleve as costas do banco **2**.
- ☞ Prenda as costas do banco em posição. Os indicadores vermelhos dos comandos **1** deixam de estar visíveis.
- ☞ Solte e volte a colocar os cintos de segurança laterais na posição normal, prontos para usar.

Banco traseiro dividido 2/3-1/3

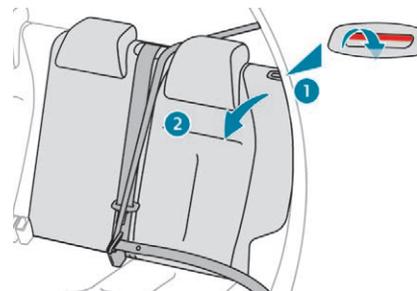
Banco com assento monobloco fixo e costas rebatíveis (2/3 na parte esquerda e 1/3 na direita) que podem ser rebatidas individualmente para adaptar o espaço de carga da mala.

Rebatimento das costas

- ☞ Fazer avançar o banco dianteiro correspondente, se necessário.



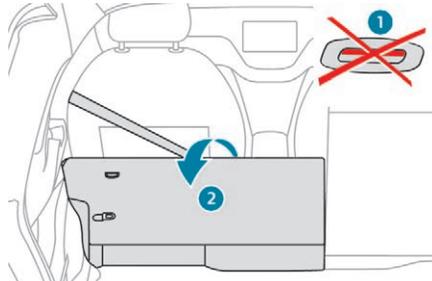
- ☞ Posicione o cinto de segurança exterior correspondente contra as costas do banco e prenda-o.
- ☞ Baixe o encosto de cabeça ao máximo ou retire-o.



- ☞ Liberte as costas do banco premindo o comando **1** das costas do banco **2**.
- ☞ Rebata as costas do banco **2** sobre o assento fixo.

O assento traseiro é inamovível.

Reposição do encosto do banco para a posição normal



- ☞ Eleve as costas do banco 2.
- ☞ Fixe-o, o indicador vermelho no comando 1 deixa de ser apresentado.
- ☞ Solte e volte a colocar os cintos de segurança em posição, prontos a utilizar.
- ☞ Recoloque o(s) encosto(s) de cabeça.

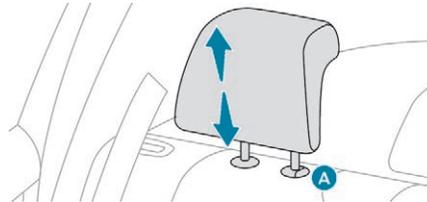
! Quando rebater o banco, não prenda o cinto de segurança central. Em vez disso, coloque-o direito sobre o banco.

! Quando recolocar as costas do banco na posição inicial, assegure-se que os cintos de segurança não ficaram entalados.

i O assento do banco traseiro não é rebatível, só as costas do banco podem ser rebatidas para aumentar o espaço de arrumação da mala.

Encostos de cabeça

Possuem apenas uma posição de utilização (superior) e uma posição de arrumação (inferior). São desmontáveis e intermutáveis lateralmente.



Para retirar um encosto de cabeça:

- ☞ puxe o encosto de cabeça completamente para cima,
- ☞ em seguida, pressione o pino A.

! Nunca circule com os encostos de cabeça descidos; estes devem estar colocados e ajustados corretamente.

Conselhos

i Uso da ventilação e do ar condicionado

- ☞ Para assegurar que o ar é distribuído uniformemente, mantenha as grelhas de entrada de ar exterior na base do para-brisas, os bocais, os ventiladores, as saídas de ar e o extrator de ar na mala, livres de quaisquer obstruções.
 - ☞ Não tape o sensor de luminosidade, situado no painel de instrumentos; este serve à regulação do sistema de ar condicionado automático.
 - ☞ Coloque em funcionamento o sistema de ar condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
 - ☞ Se o sistema não produzir ar frio, desative-o e consulte o revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.
- Em caso de reboque de carga máxima numa forte inclinação com temperaturas elevadas, a desativação do ar condicionado aumenta a potência do motor, melhorando assim a capacidade de reboque.



Se, após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior for muito elevada, ventile primeiro o habitáculo durante alguns instantes. Coloque o comando de fluxo de ar num nível suficientemente alto para renovar rapidamente o ar no habitáculo.



A condensação criada pelo ar condicionado provoca uma descarga de água sob o veículo que é perfeitamente normal.



Revisão da ventilação e do ar condicionado

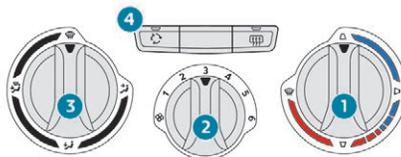
- Procure o bom estado do filtro do habitáculo e solicite periodicamente a substituição dos elementos filtrantes. Recomendamos que opte por um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu aditivo ativo específico, contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e para a limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e depósitos de gordura).
- Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos igualmente que solicite a sua verificação de acordo com as recomendações em guia de manutenção e de garantias.



Stop & Start

Os sistemas de aquecimento e de ar condicionado só funcionam com o motor a trabalhar. Desative temporariamente o sistema Stop & Start para manter uma temperatura confortável no habitáculo. Para mais informações sobre o **Stop & Start**, consulte a secção correspondente.

Aquecimento



- Ajuste da temperatura.
- Regulação do fluxo de ar.
- Regulação da distribuição de ar.
- Recirculação do ar interior.

Temperatura

- Rode o botão rotativo 1 de azul (frio) para vermelho (quente) para regular a temperatura a seu gosto.

Fluxo de ar

- Rode o botão rotativo 2 da posição "1" à posição 6 para obter um fluxo de ar suficiente de modo a garantir o seu conforto.



Se colocar o comando de fluxo de ar na posição 0 (desl.), a temperatura no veículo deixará de ser mantida. Continua todavia a ser perceptível um ligeiro fluxo de ar devido à deslocação do veículo.

Distribuição do ar

Pode modular a distribuição de ar pelo habitáculo através do botão 3.



Para-brisas e vidros laterais.



Para-brisas, vidro da porta e pés dos ocupantes.



Espaço para os pés.

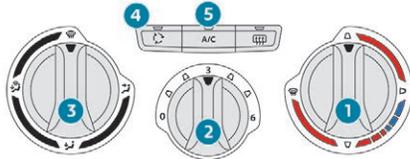


Ventiladores centrais e laterais.



A distribuição do ar pode ser modulada colocando o botão rotativo num passo intermédio.

Ar condicionado manual



1. Regulação da temperatura.
2. Regulação do fluxo de ar.
3. Regulação da distribuição de ar.
4. Recirculação do ar interior.
5. Ligar/desligar o ar condicionado.

Temperatura

- ☞ Rode o botão rotativo 1 de azul (frio) para vermelho (quente) para regular a temperatura a seu gosto.

Fluxo de ar

- ☞ Rode o botão rotativo 2 da posição "1" à posição 6 para obter um fluxo de ar suficiente de modo a garantir o seu conforto.

i Se colocar o comando de fluxo de ar na posição 0 (desl.), a temperatura no veículo deixará de ser mantida. Continua todavia a ser perceptível um ligeiro fluxo de ar devido à deslocação do veículo.

Distribuição do ar

Pode modular a distribuição de ar pelo habitáculo através do botão 3.



Para-brisas e vidros laterais.



Para-brisas, vidro da porta e pés dos ocupantes.



Espaço para os pés.



Ventiladores centrais e laterais.



A distribuição do ar pode ser modulada colocando o botão rotativo num passo intermédio.

Ar condicionado

Com o motor em funcionamento, o ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Permite-lhe:

- de diminuir a temperatura no verão,
- aumentar a eficácia do desembaçamento no inverno, acima dos 3 °C.

Ligar/Desligar

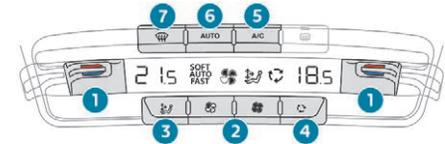
- ☞ Prima o botão 5 para ativar/desativar o sistema de ar condicionado.

Para arrefecer o ar mais rapidamente pode utilizar a recirculação do ar interior durante uns momentos premindo o botão 4. Depois, volte à entrada de ar exterior.

i O ar condicionado não funciona quando o botão de regulação do fluxo de ar 2 se encontrar na posição "0".

! Desligar o sistema pode provocar algum desconforto (humidade, embaciamento).

Ar condicionado automático de duas zonas



1. Regulação da temperatura para o lado esquerdo/direito.
2. Regulação do fluxo de ar.
3. Regulação da distribuição de ar.
4. Recirculação do ar interior.
5. Ligar/desligar o ar condicionado.
6. Programa automático de conforto.
7. Programa automático de visibilidade.

3

Modo AUTO

☞ Prima o botão “**AUTO**” **6** sucessivamente.

O modo ativo é apresentado no ecrã conforme descrito em seguida:

SOFT AUTO

Privilegia uma frescura ideal e o silêncio de funcionamento, limitando o fluxo de ar.

AUTO

Oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o silêncio de funcionamento.

AUTO FAST

Privilegia um fluxo de ar dinâmico e eficaz.

i Com o motor frio, o fluxo de ar atingirá o seu nível ideal gradualmente para impedir a distribuição de demasiado ar frio.

Em tempo fresco, o ar quente apenas é ventilado para o vidro, os vidros laterais e os pés dos passageiros.

Modo manual

Se pretender, pode realizar uma escolha diferente da oferecida pelo sistema ao alterar uma definição. As outras funções serão sempre geridas automaticamente.

Quando se modifica uma definição, a luz indicadora no botão **6** apaga-se.

☞ Prima novamente o botão **6** para ativar o programa automático de conforto.

Programa de visibilidade

Para mais informações sobre o programa de visibilidade **7**, consulte a secção correspondente em “**Front demisting – defrosting**” (**Desembaciamento – Descongelamento dianteiro**).

Temperatura

O condutor e o passageiro dianteiro podem ajustar individualmente a temperatura.

O valor indicado no ecrã é um nível de conforto, não uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.

☞ Empurre o botão **1** (azul) para baixo para diminuir a temperatura ou para cima (vermelho) para aumentar a temperatura.

Uma definição em torno de 21 fornece um nível de conforto ideal. Consoante as suas necessidades, é normal uma regulação entre os 18 e os 24.

É também recomendado evitar uma disparidade superior a 3 na definição dos valores para cada lado.

i Para arrefecer ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar o valor mínimo de 14 ou o máximo de 28.

☞ Empurre o botão **1** para baixo até “**LO**” ser apresentado ou para cima até “**HI**” ser apresentado.

i Ao entrar no veículo, se a temperatura do habitáculo for muito inferior ou superior ao valor de conforto regulado, não é necessário modificar o valor apresentado para atingir o conforto pretendido. O sistema compensa automaticamente, e o mais rapidamente possível, a diferença de temperatura.

Ar condicionado

Com o motor em funcionamento, o ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Permite-lhe:

- de diminuir a temperatura no verão,
- aumentar a eficácia do desembaciamento no inverno, acima dos 3 °C.

Ligar/Desligar

☞ Prima o botão **5** para ativar/desativar o sistema de ar condicionado.

Para arrefecer o ar mais rapidamente pode utilizar a recirculação do ar interior durante uns momentos premindo o botão **4**. Depois, volte à entrada de ar exterior.

i O ar condicionado não funciona quando o botão de regulação do fluxo de ar **2** se encontrar na posição “**0**”.

! Desligar o sistema pode provocar algum desconforto (humidade, embaciamento).

Distribuição do ar

- ☞ Prima o botão **3** sucessivamente para direcionar o fluxo de ar para:
 - o para-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros,
 - o para-brisas e os vidros laterais (desembaciamento e descongelamento),
 - os ventiladores centrais e laterais,
 - os ventiladores centrais, os ventiladores laterais e os pés dos passageiros,
 - a zona dos pés dos passageiros.

Fluxo de ar

- ☞ Prima o botão **2** **“Full fan (hélice cheia)”** para aumentar o fluxo de ar.

O símbolo de fluxo de ar (uma ventoinha) é apresentado no ecrã. O símbolo enche-se consoante o valor necessário.

- ☞ Prima o botão **2** **“Empty fan (hélice vazia)”** para reduzir o fluxo de ar.

Desativação do sistema

- ☞ Prima este botão de fluxo de ar **2** **“Empty fan (hélice vazia)”** até o símbolo da hélice desaparecer e surgir “- - -”.

Esta ação neutraliza todas as funções do sistema de ar condicionado. A temperatura já não é regulada. No entanto, continua a ser perceptível um ligeiro fluxo de ar devido à deslocação do veículo.

! Evite circular muito tempo com o sistema desativado – risco de formação de condensação e de degradação da qualidade do ar.

Um impulso no botão **2** **“hélice cheia”** reativa o sistema com os valores que antecedem a neutralização.

Recirculação do ar interior

A entrada de ar exterior permite evitar o embaciamento do para-brisas e dos vidros laterais.

A recirculação de ar interior permite isolar o habitáculo dos odores e gases exteriores.

i Isto permite obter pontualmente e mais depressa ar quente ou frio.

- ☞ Carregue no botão **4** para ativar a recirculação do ar interior/para permitir a entrada de ar exterior.

Quando a recirculação de ar interior está ativa, o símbolo é apresentado ou a luz indicadora acende-se (consoante a versão).

! Evite a utilização prolongada da recirculação de ar interior – Risco de embaciamento e de deterioração da qualidade do ar!

Desembaciamento – descongelamento dianteiros

3

Com aquecimento



- ☞ Coloque os comandos do fluxo de ar **2**, de temperatura **1** e de ar distribuição **3** na posição serigrafia indicada.

Com o ar condicionado manual



- ☞ Coloque os comandos do fluxo de ar **2**, de temperatura **1** e de ar distribuição **3** na posição serigrafia indicada.

- ☞ Para o ar condicionado, prima o botão **5**; a luz indicadora acende-se.

Com o ar condicionado automático de duas zonas

Programa automático de visibilidade

Ativar

- ☞ Prima o botão **7** para desembaciar ou descongelar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

O sistema gere automaticamente o ar condicionado, o fluxo de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o para-brisas e os vidros laterais.

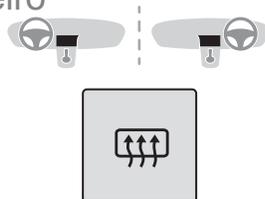
Desativar

- ☞ Prima o botão **7** ou o botão **6** novamente, a luz indicadora no botão **7** apaga-se e a luz indicadora no botão **6** acende-se.

O sistema é reativado com os valores anteriores à neutralização.

i Com o Stop & Start, quando o desembaciamento tiver sido ativado, o modo STOP não se encontra disponível.

Desembaciamento – descongelamento do vidro traseiro



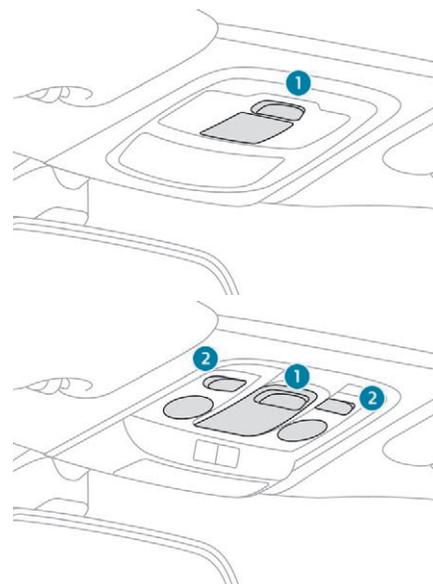
Ligar/Desligar

- ☞ Prima este botão para ligar/desligar o descongelamento do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores (se presente no seu veículo).

🍀 Desligue o descongelamento do vidro traseiro e dos retrovisores exteriores assim que considerar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

i O desembaciamento/descongelamento do vidro traseiro só pode funcionar com o motor ligado.

Luz de teto



1. Luz de teto
2. Luz de leitura de mapas



Nesta posição, a luz acende-se progressivamente:

- quando destranca o veículo,
- ao retirar a chave da ignição,
- ao abrir uma porta,
- ao destrancar remotamente.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fecho da última porta.



Permanentemente apagada.



Iluminação permanente.

i Com o modo “iluminação permanente”, o tempo de iluminação varia consoante a situação:

- ignição desligada, cerca de dez minutos,
- no modo de economia de energia, cerca de 30 segundos,
- com o motor em funcionamento, sem limite.

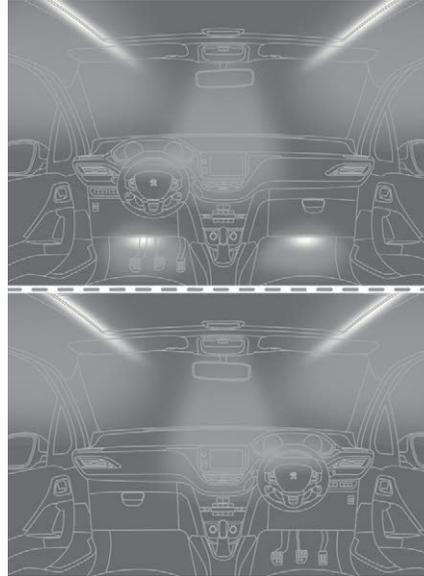
Luz de leitura de mapas



☞ Com a ignição ligada, pressione o interruptor correspondente.

! Tenha atenção para não colocar nenhum objeto em contacto com as luzes de teto.

Iluminação ambiente do habitáculo



Colocação em funcionamento

De noite, os díodos eletroluminescentes (LED) do teto panorâmico acendem-se automaticamente quando as luzes de presença se encontrarem acesas.

Desligar

A iluminação ambiente interior desliga-se automaticamente quando se apagam as luzes de presença.

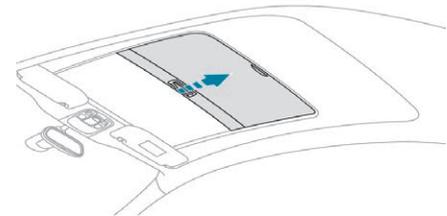
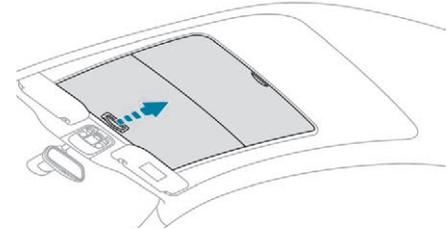
MENU



A iluminação de acompanhamento pode ser configurada no menu **Condução/Veículo**.

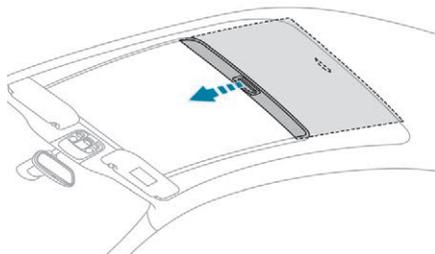
Tampa do teto

Abertura



☞ Segure a tampa pelo manipulador e empurre-a para trás até à posição desejada.

Trancamento

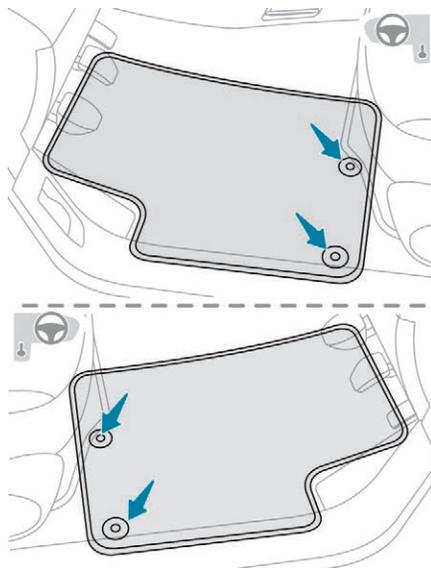


- ☞ Segure a tampa pelo manípulo e empurre-a para a frente até à posição desejada.

Acessórios interiores

Tapetes

Montagem



Quando colocar um tapete pela primeira vez no lado do condutor, utilize exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem. Os outros tapetes são simplesmente colocados na alcatifa.

Desmontagem

Para desmontar no lado do condutor:

- ☞ recue o banco ao máximo,
- ☞ liberte as fixações,
- ☞ retire o tapete.

Remontagem

Para colocar o tapete do lado do condutor:

- ☞ posicione corretamente o tapete,
- ☞ coloque novamente as fixações fazendo pressão,
- ☞ verifique se o tapete está corretamente fixo.

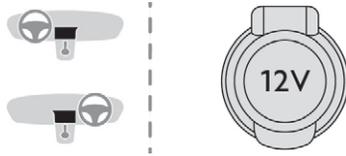
! Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador de velocidade/limitador de velocidade.

Os tapetes homologados pela PEUGEOT têm duas fixações situadas por baixo do banco.

Tomada de acessórios 12 V

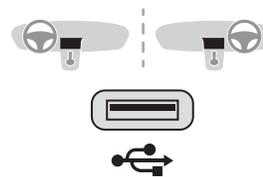


Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 W), retire a tampa e ligue o adaptador adequado.

! Respeite a potência máxima da tomada (risco de deterioração do dispositivo).

! A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pela PEUGEOT, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má recepção telefónica ou interferências nos ecrãs.

Porta USB



A porta USB permite a ligação de um dispositivo móvel, como um leitor de áudio digital do tipo iPod® ou uma pen USB.

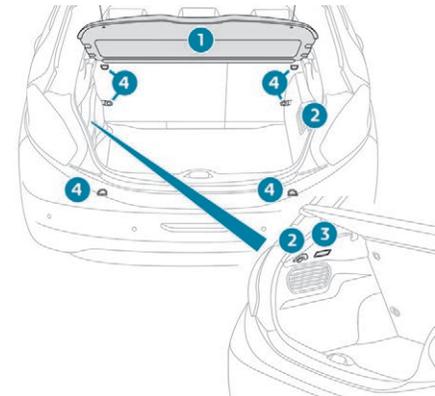
O leitor USB lê os seus ficheiros de áudio, estes são transmitidos ao sistema de áudio e são depois difundidos através dos altifalantes do veículo. Estes ficheiros são geridos através dos comandos do volante ou a partir do sistema de áudio.

i O dispositivo portátil carrega automaticamente enquanto está ligado à porta USB. Durante a carga, é exibida uma mensagem se o consumo do dispositivo móvel for superior à amperagem fornecida pelo veículo.

Para mais informações sobre O equipamento de áudio e a telemática e, em particular, a porta USB, consulte a parte da secção sobre equipamento de áudio correspondente.

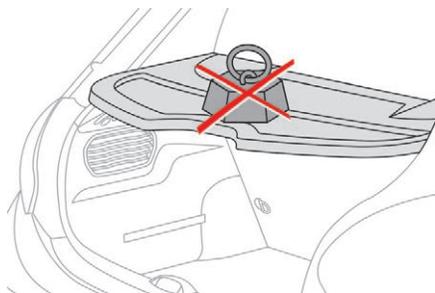
A tomada USB permite igualmente ligar um smartphone por MirrorLink™, Android Auto® ou CarPlay®, para beneficiar de algumas aplicações do smartphone no ecrã tátil.

Arrumações da mala



1. Prateleira traseira
2. Ganchos
3. Iluminação da mala
4. Anéis de armazenamento (consoante a versão)

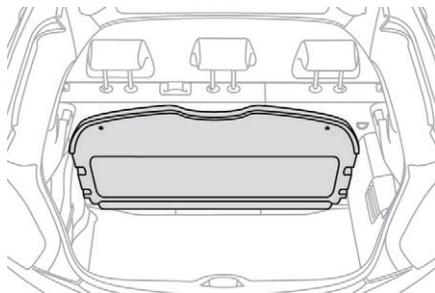
Prateleira traseira



Para retirar a prateleira:

- ☞ solte os dois cordões,
- ☞ levante a prateleira com cuidado, depois remova-a.

Para a arrumar:



- na vertical, por detrás dos bancos traseiros,
- na vertical, por detrás dos bancos dianteiros.

Para recolocar a prateleira:

- ☞ encaixe nos suportes, de ambos os lados, e empurre-a até que chegue aos entalhes,
- ☞ eleve-a para recolocar os dois cordões.

! Em caso de desaceleração acentuada, os objetos colocados em cima da tampa de ocultação de bagagens podem transformar-se em projéteis.

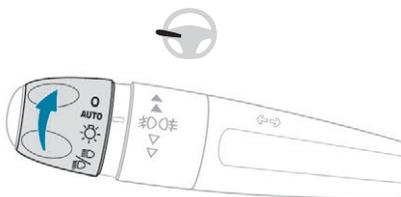
Comando das luzes

i Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, humidade) o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

i Deslocações ao estrangeiro

Para conduzir num país onde a circulação é inversa à do país de comercialização do seu veículo é necessário adaptar a regulação das luzes de cruzamento para não encandear os condutores de veículos que vêm em sentido oposto. Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

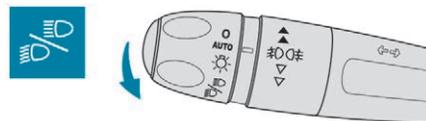
Seleção do modo de luzes principais



Rode o anel para alinhar o símbolo pretendido com a marca.

- O** Luzes apagadas (ignição desligada)/Luzes diurnas dianteiras (motor em funcionamento).
- Apenas luzes laterais.
- Luzes de cruzamento ou de estrada.
- AUTO** Acendimento automático das luzes.

Comutação das luzes



Puxar o manípulo para comutar o acendimento das luzes de cruzamento/luzes de estrada.

Com as luzes desligadas ou com as luzes de presença, o condutor pode ligar diretamente as luzes de estrada ("sinal de luzes") mantendo o manípulo puxado.

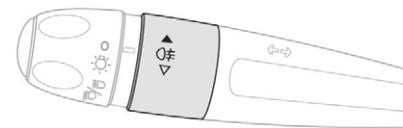
Visor

A iluminação da luz avisadora correspondente no quadro de bordo confirma a aplicação do modo de iluminação selecionado.

Luzes de nevoeiro

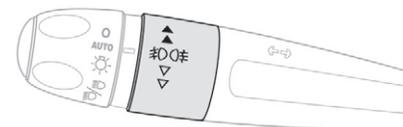
Funciona com as luzes médias ou máximas ligadas.

Apenas luzes de nevoeiro traseiras



- ☞ Para a acender, rodar o anel para a frente. Quando as luzes são desligadas automaticamente (versão com acendimento AUTO), a luz de nevoeiro e as luzes de cruzamento (médios) permanecem acesas.
- ☞ Para a apagar, rodar o anel para trás.

Luzes de nevoeiro dianteiras e luz de nevoeiro traseira



Rode e solte o anel:

- ☞ uma primeira vez para a frente para acender as luzes de nevoeiro dianteiras,
- ☞ para a frente uma segunda vez para ligar luz de nevoeiro traseira,
- ☞ uma vez para trás para apagar a luz de nevoeiro traseira,
- ☞ uma segunda vez para trás para apagar as luzes de nevoeiro dianteiras.

Se as luzes forem desligadas automaticamente (versão com acendimento AUTO) ou se as luzes de cruzamento forem desligadas manualmente, as luzes de nevoeiro e as luzes de presença permanecerão acesas.

☞ Rode o anel para trás para apagar as luzes de nevoeiro, as luzes de presença apagam-se igualmente.

! Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Devem ser utilizadas apenas em tempo de nevoeiro ou de queda de neve. Nestas condições meteorológicas, deverá acender manualmente as luzes de nevoeiro e as luzes de cruzamento, uma vez que o sensor de luminosidade pode detetar luz suficiente. Não esquecer de apagar as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras quando deixarem de ser necessárias.

i Desligar das luzes quando a ignição é desligada

Quando a ignição é desligada, todas as luzes são desligadas de imediato, exceto as luzes de cruzamento, se a iluminação de acompanhamento automática estiver ativada.

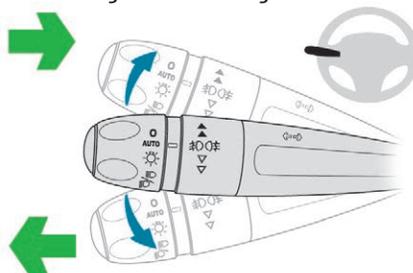
i Ligar as luzes depois de a ignição ser desligada

Para ativar novamente o comando de iluminação, rode o anel para a posição **0** - luzes apagadas e, em seguida, para a posição que preferir.

Ao abrir a porta do condutor, um sinal sonoro temporário avisa o condutor de que a iluminação está acesa.

Passados trinta minutos, no máximo, as luzes, à exceção das luzes de presença, são desligadas automaticamente para não descarregar a bateria.

Luzes indicadoras de mudança de direção



- ☞ Empurre o comando de iluminação totalmente para baixo quando virar à esquerda.
- ☞ Empurre o comando de iluminação totalmente para cima quando virar à direita.

i Caso se esqueça de desativar as luzes indicadoras de mudança de direção durante mais de 20 segundos, o volume do sinal sonoro aumentará se a velocidade for superior a 60 km/h.

Três piscas

Pressione apenas uma vez para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência; as luzes indicadoras de mudança de direção correspondentes cintilarão três vezes.

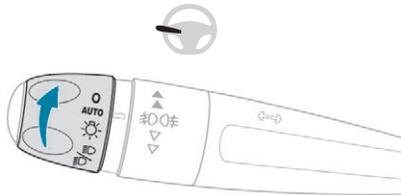
i A utilização desta função está disponível qualquer que seja a velocidade, mas é sobretudo útil para as mudanças de fila em vias rápidas.

Acendimento automático dos faróis

Através de um sensor de luminosidade, em caso de deteção de uma luminosidade externa fraca, as luzes da chapa de matrícula, de presença e de cruzamento acendem-se automaticamente, sem ação do condutor. Podem, igualmente, acender-se em caso de deteção de chuva, em simultâneo com o funcionamento automático dos limpa-vidros dianteiros.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a paragem dos limpa-para-brisas, as luzes apagam-se automaticamente.

Ligação



- ☞ Rode o anel para a posição **AUTO**. A ativação da função é acompanhada por uma mensagem no visor.

Desligar

- ☞ Rode o anel para outra posição. A desativação da função é acompanhada por uma mensagem no ecrã.

! Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade pode detetar luz suficiente. Neste caso, as luzes não se acenderão automaticamente. Não tape o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de pluviosidade e situado a meio do para-brisas por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

Luz de acompanhamento automática

A associação com o acendimento automático das luzes dianteiras oferece à iluminação de acompanhamento as seguintes opções suplementares:

- escolha do período de manutenção da iluminação durante 15, 30 ou 60 segundos,
- ativação automática da iluminação de acompanhamento quando o acendimento automático das luzes estiver a funcionar.

MENU



É possível configurar a iluminação de acompanhamento no menu **Condução/Veículo**.

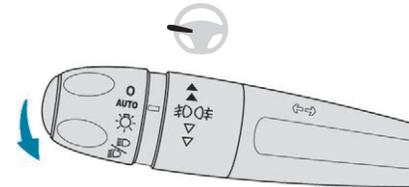


Em caso de avaria do sensor de luminosidade, as luzes acendem-se e aparece uma luz avisadora no painel de instrumentos e/ou é apresentada uma mensagem no ecrã, acompanhada por um sinal sonoro. Entre em contacto com a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Iluminação de acompanhamento manual

Manutenção temporária da iluminação das luzes de cruzamento, após desligar a ignição do veículo, que facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.

Ligação



- ☞ Com a ignição desligada, efetue um "sinal de luzes" com o comando de iluminação.
- ☞ Um novo "sinal de luzes" desliga a função.

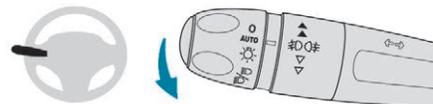
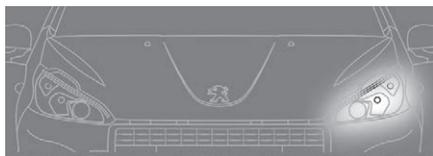


A iluminação de acompanhamento manual também está disponível através do botão de iluminação do telecomando.

Desligar

A iluminação de acompanhamento manual desliga-se automaticamente ao fim de um determinado espaço de tempo.

Luzes de estacionamento



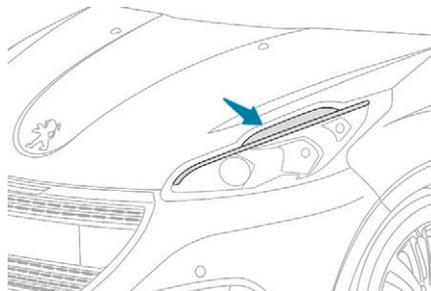
Marcação lateral do veículo efetuada pelo acendimento das luzes de presença apenas do lado da circulação.

☞ Um minuto após a ignição ser desligada, acione o comando de iluminação para cima ou para baixo em função do lado de circulação (exemplo: num estacionamento à esquerda; mova o comando de iluminação para cima; as luzes de presença direitas são acesas).

Isto é confirmado por um sinal sonoro e pelo acendimento da luz indicadora de mudança de direção correspondente no painel de instrumentos.

Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central ou ligue a ignição.

Luzes diurnas/Luzes de presença



As luzes dianteiras e traseiras acendem-se automaticamente aquando do arranque do motor.

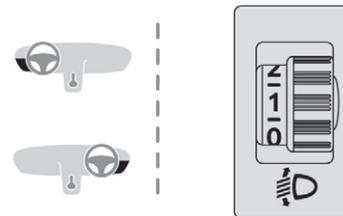
Garantem as funções:

- Luzes diurnas (comando de iluminação na posição "0" ou "AUTO" com luminosidade suficiente).
- Luzes de presença (comando de iluminação na posição "AUTO" com fraca luminosidade ou "Luzes de presença apenas" ou "Luzes de cruzamento/luzes de estrada").

i Com as luzes diurnas, a intensidade luminosa dos díodos é mais forte.

Regulação da altura dos faróis

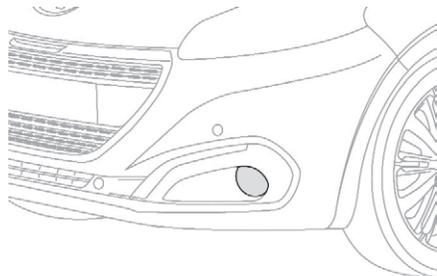
Para não perturbar os outros utentes da estrada, os faróis devem ser regulados em altura, em função da carga do veículo.



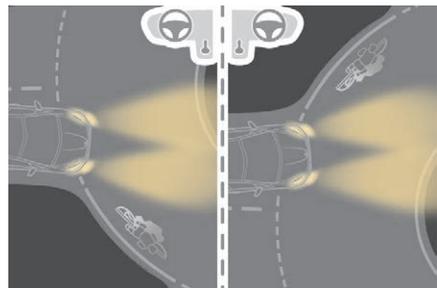
0. 1 ou 2 pessoas nos bancos dianteiros.
- Regulação intermédia.
1. 5 pessoas.
- 5 pessoas + carga máxima autorizada.
2. Condutor + carga máxima autorizada.

i Regulação inicial na posição "0".

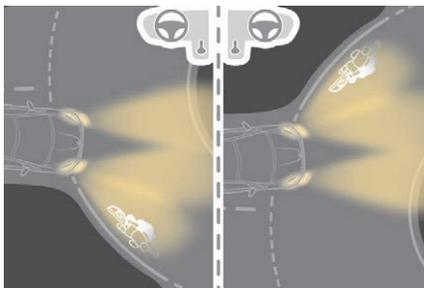
Iluminação estática de interseção



Com as luzes de cruzamento ou de estrada ligadas, este sistema permite que o feixe da luz de nevoeiro dianteira ilumine o interior da curva quando a velocidade do veículo for inferior a cerca de 40 km/h (condução urbana, estrada perigosa, cruzamentos, manobras de estacionamento, etc.).



Sem iluminação estática de interseção



Com iluminação estática de interseção

Ativação

Esta função é acionada:

- quando a luz indicadora de mudança de direção correspondente é ativada,

ou

- a partir de um determinado ângulo de rotação do volante.

Desativação

Este sistema não funciona:

- quando o ângulo de rotação do volante é inferior a um determinado valor,
- a uma velocidade superior a 40 km/h,
- quando a marcha atrás está engrenada.

Programação

MENU



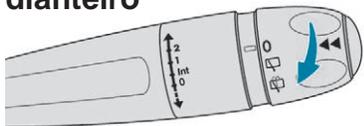
É possível ativar ou desativar a iluminação estática de interseção no menu **Condução/Veículo**. Por predefinição, este sistema está ativado.

Comandos do limpavidros

i Em condições de inverno, elimine a neve ou o gelo presente no para-brisas, em redor dos braços e das escovas de limpavidros e na junta do para-brisas antes de colocar os limpavidros em funcionamento.

! Não coloque os limpavidros em funcionamento num para-brisas seco. Com tempo extremamente frio ou quente, verifique se as escovas dos limpavidros não estão coladas antes de as colocar em funcionamento.

Escovas do limpa-vidros dianteiro



2

Rápido (chuva forte).

1

Funcionamento normal (chuva moderada).

Int

Funcionamento intermitente (proporcional à velocidade do veículo).

0

Desligado.



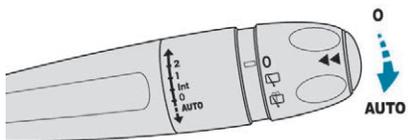
Limpeza num movimento único (prima para baixo e solte).

Funcionamento automático das escovas do limpa-vidros

AUTO

O funcionamento das escovas do limpa-vidros ocorre automaticamente, sem ação do condutor, quando é detetada chuva (sensor por trás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade à intensidade da precipitação.

Ativação

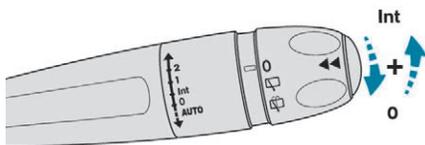


Empurre brevemente o comando para baixo. Um ciclo de limpeza confirma a aceitação do pedido.



Esta luz avisadora acende-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem.

Desativação



Empurre o comando brevemente para baixo ou coloque o comando noutra posição (Int, 1 ou 2).



Esta luz indicadora apaga-se no painel de instrumentos e é apresentada uma mensagem.

É necessário reativar o funcionamento automático das escovas, após cada corte da ignição superior a 1 minuto, dando uma impulsão para baixo no comando.

Estando em modo AUTO o limpa-vidros funciona de forma intermitente, solicite a verificação por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

! Não tape o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade, situado no topo do para-brisas por trás do retrovisor interior. Ao utilizar uma lavagem de veículos automática, desligue o funcionamento automático dos limpa-vidros. No inverno, aconselhamos que aguarde pelo descongelamento completo do para-brisas antes de acionar o funcionamento automático dos limpa-vidros.

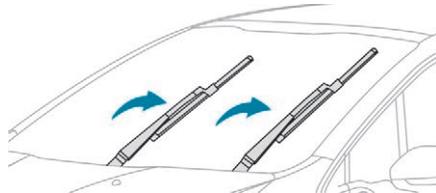
Lava-vidros dianteiro

Puxe o comando do limpa-vidros para si. O lava-vidros e, em seguida, o limpa-vidros funcionam durante um período de tempo predefinido.

Substituição de um limpavidros

Esta posição permite soltar as escovas dos limpavidros.

Permite limpar as lâminas ou proceder à substituição das escovas. Pode ser igualmente útil, durante o inverno, para soltar as escovas do para-brisas.



Para colocar as escovas na posição vertical:

- ☞ Mexa no comando do limpavidros no minuto seguinte a desligar a ignição para colocar as escovas na vertical.

Para recolocá-las em posição de repouso:

- ☞ Ligue a ignição e acione o comando.

Desmontagem de uma escova

- ☞ Levante o braço do limpavidros correspondente.
- ☞ Solte a escova e retire-a.

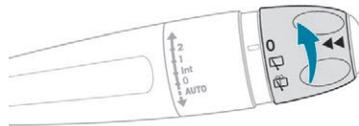
Remontagem de uma escova

- ☞ Instale a nova escova do limpavidros correspondente no seu devido lugar e fixe-a.
- ☞ Dobre cuidadosamente o braço do limpavidros.

Para conservar a eficácia das escovas do limpavidros, é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado,
- limpá-las regularmente com água e sabão,
- não as utilizar para segurar uma placa de cartão contra o para-brisas,
- substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

Limpavidros traseiro



Desligado.



Funcionamento intermitente das escovas.



Escovas com lava-vidros (duração determinada).



Em caso de neve ou gelo e aquando da utilização de um suporte para bicicletas na mala, neutralize o limpavidros traseiro automático passando pelo menu de configuração ou menu tátil do veículo.

Marcha-atrás

Em marcha-atrás, se o limpavidros dianteiro estiver em funcionamento, o limpavidros traseiro também é acionado.

MENU



No menu **Condução/Veículo**, é possível ativar ou desativar o funcionamento do limpavidros traseiro ao fazer a marcha-atrás.

Recomendações de segurança gerais

! As etiquetas estão fixadas em diferentes locais do seu veículo. Incluem avisos de segurança, bem como informação de identificação do seu veículo. Não as retire: elas fazem parte integrante do seu veículo.

! Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que disponha da informação técnica, da competência e do material necessário, o que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

! Consoante a legislação em vigor no país, determinados equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas sobresselentes, fusíveis sobresselentes, extintor, estojo de primeiros-socorros e para-lamas traseiros do veículo, etc.

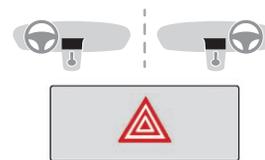
! Chamamos a sua atenção para os seguintes pontos:

- A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não aprovados pela PEUGEOT pode ocasionar um consumo excessivo e uma avaria dos sistemas elétricos do seu veículo. Contacte a rede PEUGEOT para conhecer a oferta de acessórios referenciados.
- Por razões de segurança, o acesso à tomada de diagnóstico, associada aos sistemas eletrónicos do veículo, está estritamente reservado a revendedores PEUGEOT ou a uma oficina qualificada que disponha de ferramentas adequadas (risco de mau funcionamento dos sistemas eletrónicos integrados que pode causar avarias ou acidentes graves). O fabricante não será responsável caso esta instrução não seja respeitada.
- Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela PEUGEOT ou efetuada sem respeitar as indicações técnicas definidas pelo fabricante resultará na suspensão das garantias legais e contratuais.

! Instalação de acessórios emissores de radiocomunicação

Antes de instalar um emissor de radiocomunicação, deverá consultar um revendedor PEUGEOT, que lhe apresentará as especificações dos emissores compatíveis (frequência, potência máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) de acordo com a Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética Automóvel (2004/104/CE).

Luzes de aviso de perigo



☞ Quando prime este botão vermelho, as quatro luzes indicadoras de mudança de direção piscam.

Pode ser utilizado com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes avisadoras de perigo

Numa travagem de emergência, em função da desaceleração, as luzes de perigo acendem-se automaticamente.

Apagam-se automaticamente à primeira aceleração.

☞ Pode também apagá-las ao premir o botão.

Chamada de emergência ou de assistência



Peugeot Connect SOS



Em caso de emergência, prima durante mais de 2 segundos este botão.

O LED intermitente e a mensagem de voz confirmam que a chamada foi feita para o serviço "Peugeot Connect SOS".

Uma nova pressão neste botão cancela imediatamente o pedido; o LED apaga-se.

O LED permanece aceso (sem piscar) quando a comunicação é estabelecida.

Apaga-se quando a chamada termina.

O serviço "Peugeot Connect SOS" localiza imediatamente o seu veículo e entra em contacto consigo no seu próprio idioma** e, se for necessário, solicita o envio dos

serviços de emergência relevantes. Nos países onde o serviço não está operacional ou quando o serviço de localização tiver sido expressamente recusado, a chamada é dirigida diretamente aos serviços de emergência (112) sem localização do veículo.

! Em caso de colisão detetada pela unidade de controlo dos airbags e independentemente de um eventual acionamento de qualquer airbag, é automaticamente efetuada uma chamada de emergência.

- * De acordo com as condições gerais de utilização para o serviço disponível junto dos revendedores e sujeito a limitações de natureza tecnológica e técnica.
- ** De acordo com a cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" e o idioma nacional oficial selecionado pelo proprietário do veículo. As listas dos países abrangidos e dos Serviços PEUGEOT CONNECT estão disponíveis nos concessionários ou no site para o seu país.

Funcionamento do sistema

Quando a ignição é ligada, a luz indicadora acende-se durante 3 segundos indicando o funcionamento correto do sistema.

A luz indicadora pisca continuamente a vermelho: o sistema tem uma anomalia.

A luz indicadora pisca a vermelho: é necessário substituir a bateria auxiliar.

Em ambos os casos, os serviços de chamadas de emergência e de assistência poderão não funcionar.

Contacte um reparador qualificado assim que possível.

i A falha do sistema não impede o veículo de circular.

Peugeot Connect Assistance



Prima durante mais de 2 segundos este botão para pedir assistência em caso de avaria do veículo.

Uma mensagem de voz confirma que a chamada foi feita de**.

Uma nova pressão imediata neste botão cancela o pedido.

O cancelamento é confirmado por uma mensagem de voz.

- ** acordo com a cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" e do idioma nacional oficial selecionado pelo proprietário do veículo. A lista dos países abrangidos e dos Serviços PEUGEOT CONNECT está disponível em concessionários ou no site para o seu país.

Geolocalização



Pode desativar a geolocalização pressionando simultaneamente os botões “Peugeot Connect SOS” e “Peugeot Connect Assistance”, pressionando depois “Peugeot Connect Assistance” para confirmar.

Pode desativar a geolocalização através de uma pressão simultânea nos botões “Peugeot Connect SOS” e “Peugeot Connect Assistance”, acompanhada por uma pressão em “Peugeot Connect Assistance” para confirmar.

i Se tiver adquirido o seu veículo fora da rede PEUGEOT, deverá verificar a configuração destes serviços e poderá solicitar a modificação junto do seu revendedor. Num país multilingue, a configuração é possível no idioma nacional oficial de sua preferência.

i Por motivos técnicos, nomeadamente para uma melhor qualidade dos Serviços PEUGEOT CONNECT de que beneficia o cliente, o fabricante reserva-se o direito de efetuar a qualquer momento atualizações do sistema telemático do veículo.

i Se beneficiar da oferta Peugeot Connect Packs, com pack SOS e assistência incluídos, terá à sua disposição serviços complementares no seu espaço pessoal através da página de Internet do seu país.

Controlo eletrónico de estabilidade (ESC)

O programa eletrónico de estabilidade (ESC) integra os sistemas seguintes:

- sistema de antibloqueio das rodas (ABS) e repartidor eletrónico de travagem (EBFD),
- ajuda à travagem de emergência (EBA),
- regulação antipatinagem (ASR) ou controlo de tração,
- o controlo dinâmico de estabilidade (DSC).

Definições

Sistema de travagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrónico de travagem (EBFD)

Este sistema aumenta a estabilidade e a capacidade de manobra do seu veículo aquando da travagem e contribui para um melhor controlo nas curvas, em particular em pisos degradados ou escorregadios.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de travagem de emergência.

O sistema repartidor eletrónico de travagem assegura uma gestão integral da pressão de travagem roda por roda.

Assistência à travagem de emergência (EBA)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Ativa-se em função da rapidez de acionamento do pedal do travão. Esta é perceptível pela redução da resistência do pedal e um aumento na eficácia da travagem.

Antipatinagem das rodas (ASR)

O sistema ASR otimiza a tração (Controlo da tração), para limitar a patinagem das rodas, agindo sobre os travões das rodas motrizes e sobre o motor. Permite também melhorar a estabilidade direcional do veículo na aceleração.

Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)

Em caso de afastamento da trajetória seguida pelo veículo e a que é desejada pelo condutor, o sistema DSC vigia roda por roda e atua automaticamente no travão de uma ou várias rodas e no motor para trazer o veículo para a trajetória desejada, no limite das leis da física.

Sistema de travagem antibloqueio (ABS) e sistema repartidor eletrónico de travagem (EBFD)



O acendimento desta luz de aviso fixa indica uma anomalia do sistema ABS.

O veículo conserva uma travagem clássica. Circule com prudência a um ritmo moderado.



Se estas luzes avisadoras acenderem, acompanhadas de um sinal sonoro e de uma mensagem, tal indica uma avaria do sistema repartidor eletrónico de travagem (EBFD).



STOP

É necessário parar o veículo assim que for possível fazê-lo em segurança.

Em ambos os casos, solicite a verificação do sistema por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada assim que possível.

i Em caso de substituição de rodas (pneus e jantes) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o seu veículo. O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal do travão.

! Se precisar de travar numa emergência, pressione com força o pedal do travão e mantenha essa pressão aplicada.

Controlo antiderrapante (ASR)/Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)

Funcionamento

Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca. Entram em funcionamento em caso de problemas de aderência ou de trajetória.



Esta ação é assinalada pelo funcionamento intermitente da luz avisadora no painel de instrumentos.

Desativação

Em condições excecionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, em solo instável, etc.), poderá ser aconselhável desativar estes sistemas para permitir que as rodas rodem livremente e recuperem a aderência.

Assim que as condições de aderência o permitirem, reative os sistemas.

Desativação do ASR e DSC utilizando o botão



☞ Prima este botão.

A luz indicadora laranja do botão acende-se. Os sistemas ASR e DSC deixam de afetar o funcionamento do motor e dos travões em caso de desvio involuntário da trajetória.

Desativação do ASR utilizando o ecrã tátil

MENU



É possível configurar a iluminação de acompanhamento no menu **Condução/Veículo**.

É confirmado pela apresentação de uma mensagem.

Reativação

Estes sistemas reativam-se automaticamente sempre que a ignição é ligada ou acima dos 50 km/h.

Abaixo de 50 km/h, poderá reativá-los manualmente.

Reativar o ASR e o CDS com o botão

☞ Prima de novo o botão para reativar manualmente.

A luz indicadora do botão apaga-se.

Reativação do ASR utilizando o ecrã tátil

MENU É possível configurar a reativação no menu **Condução/Veículo**.



É confirmado pela apresentação de uma mensagem.

Mau funcionamento



O acendimento desta luz de aviso e a exibição de uma mensagem e de um sinal sonoro assinalam uma avaria do sistema.

Contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificação do sistema.

! ASR/DSC

Estes sistemas aumentam a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

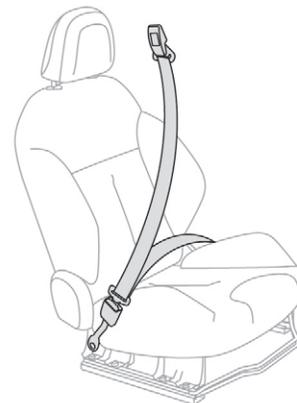
Em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo preto) o risco de perda de aderência aumenta. Assim, é importante para a sua segurança que estes sistemas permaneçam ativados em quaisquer condições, particularmente em condições difíceis.

O funcionamento destes sistemas é assegurado sob reserva de serem respeitadas as indicações do fabricante, não só acerca das rodas (pneus e jantes), dos componentes de travagem e componentes eletrónicos, como também acerca dos procedimentos de montagem e de reparação de revendedores PEUGEOT.

A utilização de pneus de neve é recomendada, para poder beneficiar da eficiência destes sistemas em condições de inverno.

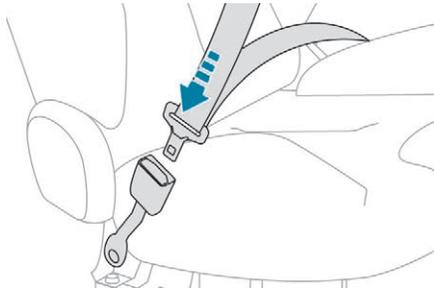
Neste caso, é essencial equipar as quatro rodas com pneus aprovados para o seu veículo.

Cintos de segurança Na dianteira



Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com um sistema de pré-tensionamento e de limitação de força. Este sistema permite melhorar a segurança dos bancos dianteiros, aquando de colisões frontais e laterais. Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos de segurança e fá-los aderir ao corpo dos ocupantes. Os cintos com pré-tensionamento são ativados ao ligar a ignição. O limitador de esforço atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do passageiro, melhorando deste modo o nível de proteção.

Trancamento

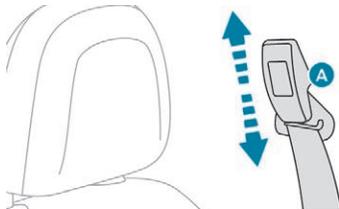


- ☞ Puxe o cinto de segurança e, em seguida, introduza a lingueta no fecho.
- ☞ Verifique se o cinto de segurança está corretamente colocado, puxando-o.

Desengrenamento

- ☞ Prima o botão vermelho no fecho.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.

Regulação da altura



- ☞ Para fazer descer o ponto de fixação, aperte o comando **A** e faça-o deslizar para baixo.

- ☞ Para fazer subir o ponto de fixação, faça deslizar o comando **A** para cima.

Avisadores e indicadores



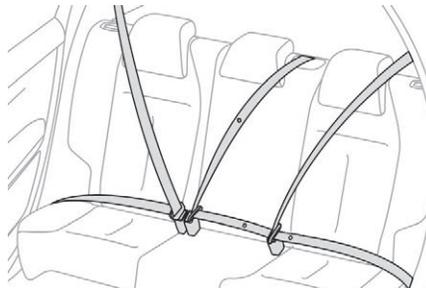
Não colocação/remoção.

Ao ligar a ignição, esta luz avisadora acende-se no painel de instrumentos.

A luz fica acesa durante algum tempo se o passageiro da frente não apertar o cinto de segurança. Passado esse tempo, a luz avisadora apaga-se se o cinto de segurança for apertado.

A partir de, aproximadamente, 20 km/h, a luz avisadora pisca durante dois minutos, acompanhada por um sinal sonoro que aumenta progressivamente de volume. Passados os dois minutos, a luz avisadora permanece acesa enquanto o condutor e/ou o passageiro dianteiro não colocarem os cintos de segurança.

Na parte traseira



Os bancos traseiros possuem cinto de segurança de três pontos equipado, nos lugares laterais, com limitador de esforço.

Trancamento

- ☞ Puxe o cinto de segurança e, em seguida, introduza a lingueta no fecho.
- ☞ Verifique se o cinto de segurança está corretamente colocado, puxando-o.

Desengrenamento

- ☞ Prima o botão vermelho no fecho.
- ☞ Acompanhe o enrolamento do cinto de segurança.
- ☞ Nos cintos de segurança dos lugares laterais, coloque novamente a barra na parte superior das costas do banco para evitar que a lingueta bata na guarnição lateral.

Avisadores e indicadores



Remoção.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, esta luz avisadora pisca acompanhada por um sinal sonoro que aumenta progressivamente de volume, quando um ou mais passageiros dos bancos traseiros desapertarem o cinto de segurança.

Passados os dois minutos, esta luz avisadora permanece acesa enquanto um ou vários passageiros dos bancos traseiros não colocarem os seus cintos de segurança.

Conselhos

- ! O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos estão bem colocados antes de pôr o veículo em movimento.
Seja qual for o seu lugar no veículo, coloque sempre o cinto de segurança, mesmo para trajetos curtos.
Não inverta as fivelas dos cintos de segurança, pois não desempenharão corretamente a sua função.
Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à morfologia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efetua-se automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.
Os enroladores têm um dispositivo de bloqueio automático durante uma colisão, uma travagem repentina ou se um veículo capotar. É possível desbloquear o dispositivo puxando o cinto com força e soltando-o para que se enrolle ligeiramente.
Antes e depois da sua utilização, assegure-se de que o cinto de segurança está corretamente enrolado.
Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto de segurança se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

! Instalação

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Para ser eficaz, um cinto de segurança:

- deve ser apertado o mais perto possível do corpo,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado,
- deve ser utilizado apenas por uma pessoa,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

! Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adequada se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para mais de uma criança.

Nunca transporte uma criança no colo.

Para mais informações sobre as **Cadeiras para crianças**, consulte a secção correspondente.

! Manutenção

De acordo com as regras de segurança em vigor, para qualquer reparação nos cintos de segurança do seu veículo, dirija-se a um fornecedor oficina autorizada que possua as competências e o material necessários, os quais um revendedor PEUGEOT poderá fornecer.

Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada, especialmente se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpe os cintos de segurança com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis vendido nos revendedores PEUGEOT.

! Em caso de colisão

Em função da natureza e da gravidade das colisões, o dispositivo pré-tensor pirotécnico pode ser acionado antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e por um ruído, devido à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, a luz de aviso do airbag acende-se.

Após uma colisão, solicite a verificação e eventual substituição do sistema de cintos de segurança por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Airbags

Informações gerais

Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes (exceto do passageiro central traseiro) em caso de colisões violentas. Os airbags complementam a ação dos cintos de segurança equipados com limitadores de força (exceto o cinto do passageiro central traseiro).

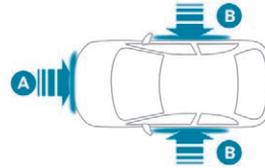
Em caso de colisão, os sensores eletrónicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de deteção de colisões:

- em caso de colisão violenta, os airbags são acionados instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo (exceto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente a fim de não incomodar a visibilidade ou a saída dos ocupantes,
- em caso de uma colisão pouco violenta ou traseira ou em determinadas condições de capotamento, os airbags podem não ser acionados. O cinto de segurança contribui para assegurar a sua proteção nestas situações.

! Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (aquando do mesmo acidente ou noutro acidente), o airbag não é novamente acionado.

Zonas de deteção de colisão

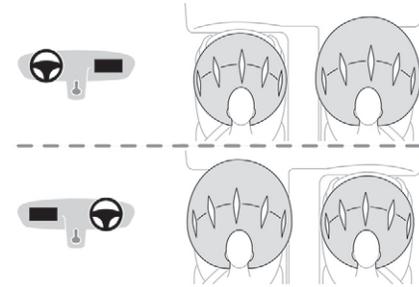


- A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

i O acionamento de um airbag é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo e de um ruído, devidos à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. Este fumo não é nocivo, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis. O ruído da detonação associado ao acionamento de um airbag pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

- * Para mais informações sobre a **Desativação do airbag dianteiro do passageiro**, consulte a secção correspondente.

Airbags frontais



O sistema protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de lesões na cabeça e no tórax.

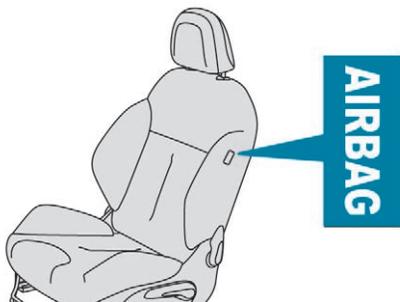
O airbag do condutor está integrado no centro do volante; o airbag do passageiro dianteiro encontra-se no painel de instrumentos por cima do porta-luvas.

Acionamento

Os airbags são acionados, exceto se o airbag dianteiro de passageiro estiver desativado*, em caso de uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, no eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag dianteiro interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante, do lado do condutor, e o painel de bordo, do lado do passageiro, para amortecer a sua projeção para a frente.

Airbags laterais



Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no peito, entre a anca e o ombro. Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

Acionamento

O airbag lateral é ativado unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo. O airbag lateral interpõe-se entre a bacia e o ombro do ocupante dianteiro do veículo e o painel da porta correspondente.

Airbags tipo cortina

Sistema que contribui para reforçar a proteção, em caso de colisão lateral violenta, do condutor e dos passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça. Cada airbag tipo cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

Acionamento/

Os airbags tipo cortina ativam-se em simultâneo com o airbag lateral correspondente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo. O airbag tipo cortina interpõe-se entre o ocupante dianteiro ou traseiro do veículo e os vidros do veículo.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz se acender no painel de instrumentos, tem de contactar um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada para a verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser acionados em caso de colisão violenta.

! Aquando de uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado. Aquando de uma colisão na traseira ou na dianteira, o airbag não é ativado.

Conselhos

! Para que os airbags sejam totalmente eficazes, respeite as recomendações de segurança indicadas em seguida.

Sente-se de forma normal e direita no banco. Coloque o cinto de segurança, certificando-se de que está posicionado corretamente. Não coloque nada entre os ocupantes e os airbags (criança, animal, objeto, etc.) nem fixe ou prenda nada junto ou na direção da trajetória de abertura do airbag; caso contrário, poderia provocar lesões quando do acionamento dos airbags. Nunca modifique as definições de origem do seu veículo, principalmente na zona diretamente adjacente aos airbags. Depois de um acidente ou do roubo ou assalto do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags. Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags deverá ser efetuada exclusivamente por um revendedor PEUGEOT ou numa oficina autorizada. Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, quando do acionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

! Airbags dianteiros

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante. Os passageiros não devem pôr os pés no painel de bordo. Não fume, porque o acionamento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo. Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos. Não instale nem fixe nada no volante nem no painel de instrumentos, esta situação poderá ocasionar ferimentos quando do acionamento dos airbags.

! Airbags de cortina

Não prenda ou pendure nada no tejadilho, uma vez que isso pode causar ferimentos na cabeça quando o airbag tipo cortina é acionado. Se presentes no seu veículo, não desmonte as pegas de fixação implantadas no tejadilho, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags de cortina.

! Airbags laterais

Proteja os bancos apenas com coberturas homologadas, compatíveis com o acionamento dos airbags laterais. Para conhecer a gama de coberturas de bancos adaptadas ao seu veículo, contacte a rede PEUGEOT. Não prenda nem pendure nada nas costas dos bancos (vestuário, etc.), pois essa situação pode causar ferimentos no tórax ou nos braços durante a insuflação do airbag lateral. Não se sente com o tronco mais perto da porta do que o necessário. Os painéis das portas dianteiras do veículo possuem sensores de embate laterais. Uma porta danificada ou qualquer intervenção não-conforme (alteração ou reparação) nas portas dianteiras ou na sua guarnição interior pode comprometer o funcionamento dos sensores – risco de mau funcionamento dos airbags laterais! Este tipo de intervenções deve ser exclusivamente realizado por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Generalidades sobre as cadeiras para crianças

- i** A regulamentação relativa ao transporte de crianças é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Para garantir a máxima segurança, deve respeitar as seguintes recomendações:

- em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com 12 anos ou menos, ou com uma altura inferior a um metro e cinquenta, têm de ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX,
- **Estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os bancos traseiros do veículo.**
- **Uma criança com menos de 9 kg deve ser obrigatoriamente transportada na posição de costas para a estrada, tanto à frente como atrás.**

- i** **Recomenda-se** que as crianças viajem nos **bancos traseiros** do veículo:
 - **“de costas para a estrada”** até aos 3 anos,
 - **“de frente para a estrada”** a partir dos 3 anos.

! Assegure-se de que o cinto de segurança está colocado e bem apertado. Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contacto com o solo de forma firme e estável. À frente: em caso de necessidade, regule o banco do passageiro. Atrás: em caso de necessidade, regule o banco dianteiro relevante.

Cadeira para crianças na parte dianteira do veículo “De costas para a estrada”



Quando uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” estiver instalada **no banco do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal mais atrás, com as costas do banco direitas.

! O airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado, sem exceção. Caso contrário, **a criança corre o risco de sofrer lesões graves ou de morte se o airbag disparar.**

“De frente para a estrada”



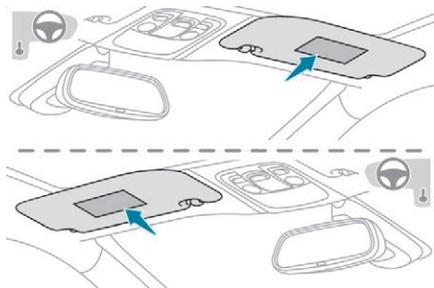
Quando uma cadeira para crianças “de frente para a estrada” estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo para a posição longitudinal mais recuada, com as costas do banco direitas e deixe o airbag do passageiro dianteiro ativado.



Quando uma cadeira para crianças estiver instalada **no banco do passageiro dianteiro**, regule o banco para a **posição mais elevada**, na **posição longitudinal traseira máxima**, com as costas do banco direitas.

Desativar o airbag do passageiro dianteiro

! Nunca instale um sistema de retenção para crianças “de costas para a estrada” num banco protegido por um airbag frontal ativado. Esta situação poderá provocar a morte da criança ou feri-la com gravidade.



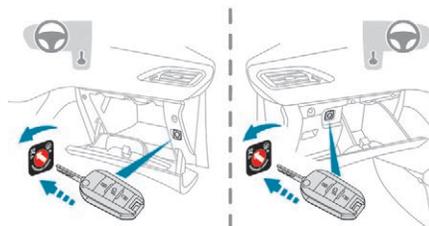
A etiqueta de aviso, situada de cada lado da pala de sol do passageiro, apresenta esta informação.

Em conformidade com a regulamentação em vigor, nos quadros seguintes poderá encontrar este aviso em todos os idiomas necessários.

Airbag do passageiro OFF (Desligado)



Desativação do airbag dianteiro do passageiro



- ☞ Com a ignição desligada, introduza a chave no comando de desativação do airbag do passageiro.
- ☞ Rode-a para a posição "OFF".
- ☞ Retire a chave, mantendo o interruptor nesta posição.



Ao ligar a ignição, esta luz de aviso acende-se no painel de instrumentos. Permanece acesa durante todo o tempo em que o airbag está desativado.

! Para garantir a segurança das crianças, desative imperativamente o airbag do passageiro dianteiro sempre que instalar uma cadeira para crianças de costas para a estrada no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves, ou mesmo de morte, aquando da ativação do airbag.

Reativação do airbag dianteiro de passageiro

Ao retirar a cadeira para crianças de costas para a estrada, **com a ignição desligada**, rode o interruptor para a posição **ON** para ativar novamente o airbag e assegurar, assim, a segurança do seu passageiro dianteiro em caso de colisão.



Quando a ignição é ligada, esta luz avisadora acende-se no painel de instrumentos durante aproximadamente um minuto para assinalar a ativação do airbag dianteiro.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلالاس الطفل الوجه باتجاه الورااء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مقلعة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumist'ujte dětské zadržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkå ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiēt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalix tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNAJĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG dianteiro ATIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri voznje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Cadeira para crianças na parte de trás do veículo “De costas para a estrada”



Quando uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” for instalada **no lugar do passageiro traseiro**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite as costas do banco para que a cadeira para crianças “de costas para a estrada” não toque no banco dianteiro do veículo.

“De frente para a estrada”



Quando uma cadeira para crianças “de frente para a estrada” for instalada **no lugar do passageiro traseiro**, avance o banco dianteiro do veículo e endireite as costas do banco para que as pernas da criança instalada na cadeira para crianças “de frente para a estrada” não toquem no banco dianteiro do veículo.

Banco traseiro central

Uma cadeira para crianças com suporte nunca deverá ser instalada **no lugar do passageiro central traseiro**.

Cadeiras para crianças recomendadas

Gama de cadeiras para crianças recomendadas que se fixam com um **cinto de segurança de três pontos**.

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



L1
“RÖMER Baby-Safe Plus”
Instala-se de costas para a estrada.

Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg



L5
“RÖMER KIDFIX XP”
Pode ser presa às fixações ISOFIX do veículo.
A criança é fixa pelo cinto de segurança.

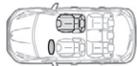
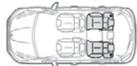
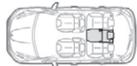
Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg



L6
“GRACO Booster”
A criança é fixa pelo cinto de segurança.

Instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as opções de instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança e homologadas universalmente (a) em função do peso da criança e do lugar no veículo.

Posição do banco		Peso da criança/idade indicativa				
		Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até 1 ano, aprox.	Entre 9-18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos	Entre 15-25 kg (grupo 2) De 3 a cerca de 6 anos	Entre 22-36 kg (grupo 3) De 6 a cerca de 10 anos	
	Banco do passageiro dianteiro (c), (e)	Com regulação de altura	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
		Sem regulação de altura	U*	U*	U*	U*
	Bancos traseiros laterais (d)	U	U	U	U	
	Banco traseiro central (d)	U (f)	U (f)	U	U	

U: lugar adaptado à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal “de costas para a estrada” e/ou “de frente para a estrada”.

U(R): idem **U**, com o banco do veículo regulado na posição mais alta e na posição traseira máxima.

U*: idem **U**, com as costas do banco direitas.

(a) Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças podendo instalar-se em todos os veículos com o cinto de segurança.

(b) Grupo 0: do nascimento aos 10 kg. Os “ovos” e os berços não podem ser instalados no lugar do passageiro dianteiro.

(c) Consulte a legislação em vigor no seu país antes de instalar a criança neste lugar.

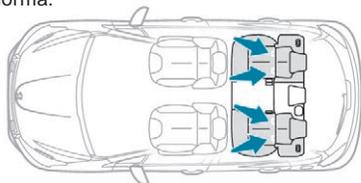
(d) Quando instalar uma cadeira para crianças num banco traseiro, “de costas para a estrada” ou “de frente para a estrada”, avance o banco dianteiro e regule as costas do banco para ficarem direitas e deixar espaço suficiente para instalar a cadeira para crianças e para as pernas da criança.

(e) Quando uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” estiver instalada no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro deve ser imperativamente desativado. Caso contrário, a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves, ou mesmo de morte, aquando da ativação do airbag. Quando uma cadeira para crianças “de frente para a estrada” estiver instalada no banco do passageiro dianteiro, o airbag do passageiro deve permanecer ativo.

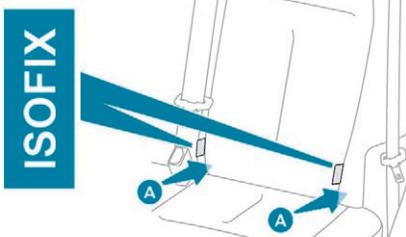
(f) Uma cadeira para crianças com suporte nunca deve ser instalada neste lugar.

Fixações “ISOFIX”

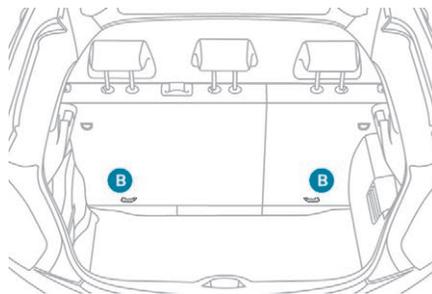
Os bancos, ilustrados abaixo, estão equipados com fixações ISOFIX em conformidade com a norma:



As fixações são compostas por três argolas para cada banco:



- duas argolas **A**, situadas entre as costas e a almofada do banco, assinaladas por uma marcação,



- uma argola **B**, situada por trás do banco e assinalada por uma marcação, denominada de **TOP TETHER** para a fixação da correia superior.

Este sistema evita que a cadeira para crianças se desloque para a frente em caso de colisão. Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, de confiança e rápida, da cadeira para crianças no seu veículo.

As **cadeiras para crianças ISOFIX** encontram-se equipadas com dois fechos que são fixos às duas argolas **A**.

Algumas cadeiras dispõem igualmente de uma **correia superior** que deve ser fixa na argola **B**.

Para fixar a cadeira para crianças à **TOP TETHER**:

- ☞ retire e arrume o encosto de cabeça antes de instalar a cadeira para crianças no banco (volte a montar quando retirar a cadeira para crianças),
- ☞ passe a correia superior da cadeira para crianças por trás das costas do banco, centrando-a entre os orifícios das hastes dos encostos de cabeça,

- ☞ fixe o gancho da correia superior à argola **B**.
- ☞ aperte a correia superior.

i Aquando da instalação de uma cadeira para crianças ISOFIX no banco esquerdo do banco, antes de fixar a cadeira, afaste previamente o cinto de segurança traseiro central para o centro do veículo, para não perturbar o funcionamento do mesmo.

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças compromete a segurança da criança em caso de acidente. Respeite rigorosamente as instruções de montagem indicadas nas instruções de instalação das cadeiras para crianças.

i Para mais informações sobre a instalação das cadeiras para crianças ISOFIX no seu veículo, consulte a tabela de resumo.

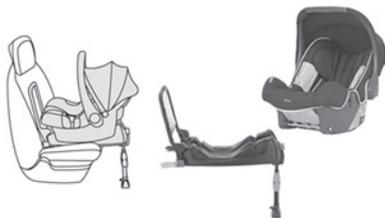
Cadeiras para crianças ISOFIX recomendadas

i Consulte também as notas de instalação do fabricante da cadeira para crianças para saber como instalar e retirar a cadeira.

“RÖMER Baby-Safe Plus e respetiva base ISOFIX”

(classe de tamanho: E)

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



É instalada “de costas para a estrada” através de uma base ISOFIX que é fixa às argolas **A**. A base tem uma perna de apoio com altura regulável localizada na superfície inferior do veículo.

Esta cadeira para crianças pode ser fixa através de um cinto de segurança. Neste caso, apenas a estrutura é utilizada e deve ser fixa ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

“FAIR G 0/1 S e a sua base RWF B ISOFIX”

(classe de volume C)

Grupo 0+ e 1: do nascimento aos 18 kg



Instala-se de costas para a estrada.

Instala-se com uma base ISOFIX fixada nas argolas **A**.

6 posições de inclinação da estrutura.

Utilize a base ISOFIX **costas para a estrada (RWF) do tipo B**.

Esta cadeira para crianças pode igualmente ser utilizada em posição “de frente para a estrada” nos lugares não equipados com fixações ISOFIX. Neste caso, a estrutura da cadeira deverá ser obrigatoriamente fixada ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.

“Baby P2C Midi e respetiva base ISOFIX”

(classes de tamanho: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: dos 9 aos 18 kg



É instalada “de costas para a estrada” através de uma base ISOFIX que é fixa às argolas **A**. A base inclui uma perna de suporte regulável em altura que assenta no chão do veículo.

Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada “de frente para a estrada”.

Esta cadeira para crianças **não pode** ser fixa com um cinto de segurança.

Recomendamos a utilização da cadeira orientada “de costas para a estrada” até aos 3 anos.

“RÖMER Duo Plus ISOFIX”
(classe de tamanho: **B1**)

Grupo 1: 9-18 kg



Instala-se unicamente “de frente para a estrada”.
É fixa ao suporte de fixação **A** e ao suporte de fixação **B**, denominado “Top Tether”, através de uma correia superior.

Três posições de inclinação da estrutura:
sentada, repouso e alongada.

Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada nos bancos equipados com fixações ISOFIX.

Neste caso, a cadeira para crianças deve ser imperativamente fixada ao banco do veículo com o cinto de segurança de três pontos.

Regule o banco dianteiro do veículo para que os pés da criança não fiquem em contacto com as costas do banco.

Tabela de resumo de localizações para cadeiras para crianças ISOFIX

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as opções de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX nos bancos do veículo equipados com fixações ISOFIX.

No caso de cadeiras para crianças ISOFIX universais e semiuniversais, a classe de tamanho ISOFIX, determinada por uma letra de **A** a **G**, está indicada na cadeira para crianças ao lado do logótipo da ISOFIX.

Tipo de cadeira para crianças ISOFIX	Peso da criança/idade indicativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Até 1 ano, aprox.			Entre 9-18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos				
	Berço		"De costas para a estrada"			"De costas para a estrada"		"De frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco do passageiro dianteiro  	Não ISOFIX									
Bancos traseiros laterais 	X		Cadeira para veículo IL-SU*	IL-SU		IL-SU*	IL-SU		IUF IL-SU	
Banco traseiro central 	Não ISOFIX									

* numa posição específica: mova os bancos à frente da cadeira para crianças para a frente.

IUF: lugar adaptado à instalação de uma cadeira ISOFIX universal, "De frente para a estrada" que se fixa com a correia superior.

IL-SU: banco adaptado à instalação de uma cadeira ISOFIX semiuniversal, nomeadamente:

- "de costas para a estrada", equipada com uma correia superior ou um suporte,
- "de frente para a estrada" equipada com um suporte,
- um berço equipado com uma correia superior ou um suporte.

Para fixar a correia superior, consulte a secção "Fixações ISOFIX".

X: lugar não adaptado à instalação de uma cadeira para crianças do grupo de peso indicado.

Conselhos

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a proteção da criança em caso de acidente. Certifique-se de que não há um cinto de segurança ou uma fivela do cinto por baixo da cadeira para crianças, pois isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira. Lembre-se de colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para trajetos curtos.

Ao instalar uma cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este se encontra bem apertado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Se o banco do passageiro for regulável, avance-o se necessário.

Deve remover o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas num banco de passageiro.

Certifique-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para prevenir que seja projetado do veículo no caso de uma travagem brusca. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

! **Crianças atrás**

Nos lugares traseiros, deixe sempre espaço entre o banco da frente e:

- a cadeira para crianças “de costas para a estrada”;
- os pés da criança para uma cadeira para crianças de frente para a estrada.

Para isso, avance o banco da frente e, se necessário, endireite também as costas do banco. Para uma instalação ideal de uma cadeira para crianças “de frente para a estrada”, confirme que as costas da cadeira ficam o mais próximo possível das costas do banco do veículo e se possível mesmo em contacto.

! **Crianças à frente**

A regulamentação sobre o transporte de crianças no banco do passageiro dianteiro é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no país onde circula. Desative o airbag dianteiro do passageiro assim que uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” seja instalada no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves, ou mesmo de morte, aquando da ativação do airbag.

! **Instalação de uma elevação**

A parte torácica do cinto de segurança deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço. Verifique se a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança. Recomendamos a utilização de uma elevação com encosto equipada com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

! **Proteções complementares**

Para impedir a abertura accidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o fecho de segurança para crianças. Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros. Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas de ocultação laterais nos vidros traseiros. Por motivos de segurança, nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal dentro de um veículo exposto ao sol, com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

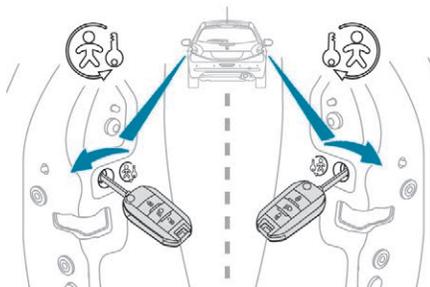
Fecho de segurança para crianças

Fecho manual de segurança para crianças

Sistema mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior.

O comando situa-se na extremidade de cada porta traseira.

Trancamento



- ☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente:
 - para a esquerda na porta traseira esquerda,
 - para a direita na porta traseira direita.

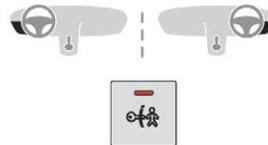
Destrancamento

- ☞ Com a chave da ignição, rode o comando vermelho até ao batente:
 - para a direita na porta traseira esquerda,
 - para a esquerda na porta traseira direita.

Fecho elétrico de segurança para crianças

Dispositivo elétrico, situado na parte dianteira, de trancamento das portas traseiras para que não seja possível abri-las a partir do interior.

Ativação



- ☞ Com a ignição ligada, prima este botão. A luz indicadora vermelha do botão acende-se, acompanhada por uma mensagem que confirma a ativação. Esta luz indicadora vermelha permanece acesa enquanto o fecho de segurança para crianças estiver ativado. A abertura das portas a partir do exterior e a utilização dos elevadores de vidros elétricos traseiros a partir do condutor permanecem possíveis.

Desativação

- ☞ Ignição ligada, prima novamente este botão. A luz indicadora do botão apaga-se, acompanhada por uma mensagem que confirma a desativação. Esta luz indicadora permanece apagada enquanto a segurança para crianças estiver neutralizada.

! Qualquer outro estado da luz indicadora revela uma anomalia da segurança para crianças. Solicite a verificação por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

! Este sistema é independente e não substitui em nenhum caso o comando do fecho centralizado das portas. Verifique o estado do fecho de segurança para crianças sempre que liga a ignição. Retirar sempre a chave da ignição ao sair do veículo, mesmo durante pouco tempo.

Conselhos de condução

Respeite o código da estrada e seja vigilante independentemente do estado do trânsito. Esteja atento ao trânsito em circulação e mantenha as suas mãos no volante para estar preparado para reagir a qualquer momento e em qualquer eventualidade.

Por motivos de segurança, o condutor apenas deve realizar as operações que exigem uma atenção especial com o veículo parado.

Aquando de um longo trajeto, é recomendado que efetue uma pausa a cada duas horas.

Em caso de intempéries, adote uma condução suave, antecipe as travagens e aumente as distâncias de segurança.

! Nunca deixe o motor ligado num local fechado sem ventilação suficiente: os motores térmicos emitem gases de escape tóxicos, como o monóxido de carbono. Existe risco de envenenamento e morte!

Em condições de inverno muito rigorosas (temperaturas inferiores a -23 °C), para garantir o bom funcionamento e a longevidade dos elementos mecânicos, motor e caixa de velocidades do seu veículo, é necessário deixar o motor em funcionamento durante 4 minutos antes de arrancar com o veículo.

Importante!

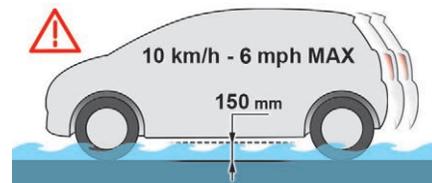
! Nunca circule com o travão de estacionamento engrenado – Risco de sobreaquecimento e danos no sistema de travagem!

Uma vez que o sistema de escape do veículo fica muito quente, mesmo vários minutos após desligar o motor, nunca estacione nem ligue o motor em superfícies inflamáveis (ervas secas, folhas, etc.): risco de incêndio!

! Nunca deixe um veículo sem vigilância com o motor em funcionamento. Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades em ponto morto ou na posição **N** ou **P**, consoante o tipo de caixa de velocidades.

Condução com piso inundado

É fortemente recomendado que não conduza em piso inundado uma vez que poderá danificar gravemente o motor, a caixa de velocidades e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se tiver de obrigatoriamente passar sobre piso inundado:

- verifique se a profundidade da água não ultrapassa 15 cm, tendo em conta as ondas que podem ser geradas por outros utilizadores,
- desative a função Stop & Start,
- circule lentamente sem parar. Não ultrapasse, em caso algum, a velocidade de 10 km/h,
- não pare nem desligue o motor.

À saída de um local com piso inundado, assim que as condições de segurança o permitirem, trave ligeiramente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de travão.

Em caso de dúvida sobre o estado do seu veículo, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Em caso de rebocagem

! A condução com reboque submete o veículo a solicitações mais significativas e exige do condutor uma atenção extra.

Vento lateral

- ☞ Tenha em consideração o aumento da sensibilidade ao vento.

Arrefecimento

Rebocar numa inclinação aumenta a temperatura do líquido de refrigeração. Uma vez que o ventilador é acionado eletricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende da velocidade do motor.

- ☞ Para diminuir a velocidade do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável em declives depende da inclinação e da temperatura exterior.

Em qualquer caso, preste atenção à temperatura do líquido de refrigeração.



- ☞ Se esta luz avisadora e a luz avisadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

! Veículo novo

Não reboque um atrelado antes de conduzir durante, no mínimo, 1000 quilómetros.

Travagem

A circulação com um reboque aumenta a distância de travagem.

Para evitar o sobreaquecimento dos travões, é recomendada a travagem com o motor.

Pneus

- ☞ Verifique a pressão dos pneus do veículo rebocador e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

Iluminação

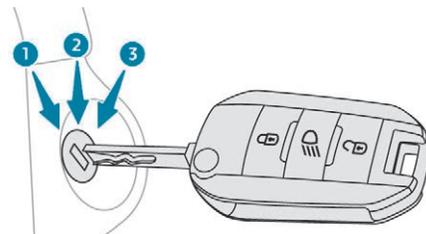
- ☞ Verifique a iluminação e sinalização elétrica do reboque e a altura dos faróis do veículo.

! Para mais informações sobre o **Ajuste da altura dos faróis**, consulte a secção correspondente.

! Determinadas funções de assistência à condução ou manobra são automaticamente desativadas se for utilizado um engate de reboque aprovado.

Arranque – Desligar o motor

Interruptor de ignição



1. Posição **Stop**.
2. Posição **Contacto**.
3. Posição **Start**.

! Evite pendurar um objeto pesado na chave ou no telecomando. Isso sobrecarrega o seu eixo no interruptor da ignição, o que poderá provocar um problema de funcionamento.

Arranque



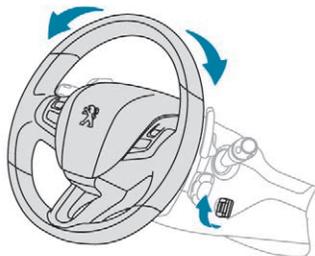
Com uma **caixa manual**, coloque o seletor de velocidades em ponto morto e depois carregue a fundo sobre o pedal da embraiagem.



Com uma **caixa de velocidades automática**, coloque o seletor de velocidades em **P** ou **N** e depois pressione a fundo o pedal do travão.

Condução

- ☞ Insira a chave na ignição.
- O sistema reconhece o código de arranque.



- ☞ Desranque a coluna de direção girando simultaneamente o volante e a chave.

i Em determinados casos, pode ter de exercer alguma força para manobrar as rodas (por exemplo, se as rodas estiverem presas contra um passeio).

- ☞ Rode até ao fim a chave em direção ao painel de bordo na posição **3 (Arranque)**.
- ☞ Depois de o motor começar a funcionar, solte a chave.

i No caso de **motores a gasolina**, após um arranque a frio, o pré-aquecimento do catalisador pode causar vibrações do motor perceptíveis, estando o veículo parado com o motor a trabalhar, durante um período que poderá chegar a dois minutos (ralenti acelerado).

Antiarranque eletrónico

A chave original contém um chip eletrónico codificado. Ao ligar a ignição, o motor só arranca se o código for detetado e reconhecido. Esta proteção antirroubo tranca o sistema de controlo do motor alguns instantes após se desligar a ignição e impede o arranque do motor em caso de roubo.



Em caso de anomalia, é advertido pelo acionamento desta luz avisadora no painel de instrumentos, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã.

Nesse caso, não é possível efetuar o arranque do veículo; contacte um revendedor PEUGEOT assim que possível.

Desligar

- ☞ Pare o veículo.
- ☞ Rode a chave na sua direção para a posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retire a chave da ignição.
- ☞ Para trancar a coluna de direção, manobre o volante até o mesmo bloquear.

! Roda livre

Por razões de segurança, não conduza em roda livre.
Caso contrário, algumas funções do veículo poderão não ser ativadas.

i Para facilitar o destrancamento da coluna de direção, coloque as rodas dianteiras no eixo do veículo antes de desligar o motor.

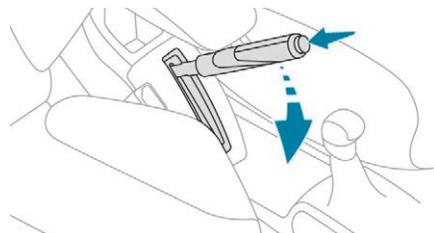
! Quando se desliga o motor perde-se a assistência à travagem.

i Chave deixada no interruptor da ignição

Em caso de esquecimento da chave no contactor na posição **2 (Ignição ligada)**, o corte de ignição ocorre automaticamente ao fim de uma hora.

Para ligar novamente a ignição, rode a chave para a posição **1 (Stop)** e, de seguida, novamente para a posição **2 (Ignição ligada)**.

Travão de estacionamento Destrancamento

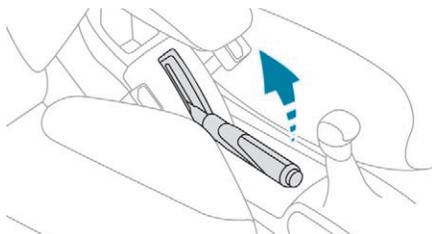


- ☞ Puxe ligeiramente para cima a alavanca do travão de estacionamento, prima o botão de desengrenamento e, em seguida, baixe totalmente a alavanca.



Com o veículo em movimento, o acendimento desta luz avisadora e da luz avisadora **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã, indica que o travão de estacionamento permanece engrenado ou que não foi totalmente desengrenado. Não se esqueça de baixar completamente a alavanca do travão de estacionamento.

Trancamento



- ☞ Puxe a alavanca para cima para imobilizar o veículo.

! Sempre que estacionar numa zona íngreme, vire as rodas contra o passeio, acione o travão de estacionamento, engrene uma velocidade contrária à direção do veículo e desligue a ignição. Quando regressar ao veículo lembre-se de que tinha uma velocidade engrenada antes de ligar o motor.

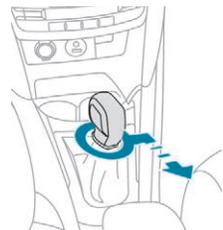
! Após muito tempo de circulação ou se notar perda de eficácia deste sistema deve verificar o travão de estacionamento, mesmo entre revisões. As verificações deste sistema de segurança devem ser realizadas por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Caixa de velocidades manual

5 velocidades

- ☞ Desloque a alavanca completamente para a direita para engatar a 5ª velocidade.

Engatar a marcha-atrás



- ☞ Empurre a alavanca de velocidades para a direita e depois puxe-a para trás.

! Engrene a marcha atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.

6 velocidades

- ☞ Desloque a alavanca completamente para a direita para engatar a 5ª ou a 6ª velocidade.

Engrenagem da marcha-atrás



- ☞ Levante o anel que está à volta da manete sob o punho da alavanca de velocidades, depois empurre a alavanca completamente para a esquerda e para a frente.

! Engrene a marcha atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.

i Como precaução de segurança e para ajudar o arranque do motor:

- seleccione sempre ponto morto,
- carregue no pedal da embraiagem.

i No visor do painel de instrumentos é mostrado o indicador de alteração de velocidade recomendada.

Caixa de velocidades automática (EAT6)



- P. Estacionar.
- R. Marcha-atrás.
- N. Ponto morto

- D. Condução (condução automática).
- M. Modo manual.
- S. Sport – Condução mais dinâmica.
- * Neve – Condução em estrada com neve (dependendo do motor).

Visualizar no painel de instrumentos



Quando selecciona uma posição com a alavanca, a luz correspondente é apresentada no painel de instrumentos.

Luz avisadora Pé no travão



Pressione o pedal do travão quando aparecer esta luz avisadora no painel de instrumentos.

Modo automático

É um modo que permite mudar de velocidade sem a intervenção do condutor.

Arranque do veículo

Travão de estacionamento aplicado.

- ☞ Ligue o motor.
- ☞ Alavanca na posição **P** ou **N**.
- ☞ Carregue firmemente no pedal do travão.
- ☞ Desengrene o travão de estacionamento.
- ☞ Coloque o seletor em **D** ou **M**.

- ☞ Liberte o pedal do travão e acelere progressivamente.
- O veículo começa a deslocar-se.

! Nunca deixe as crianças sem vigilância no interior do veículo com o motor em funcionamento.

- ☞ Seleccione a posição **D** para o engrenamento **automático** das velocidades.

A caixa de velocidades funcionará em modo autoadaptativo, sem intervenção do condutor. Esta selecciona permanentemente a velocidade que melhor se adapta ao estilo de condução, ao perfil da estrada e à carga do veículo.

Para uma aceleração máxima sem tocar no seletor, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades passa automaticamente para uma velocidade inferior ou mantém a velocidade seleccionada até ao regime máximo do motor.

Aquando da travagem, a caixa de velocidades passa automaticamente para uma velocidade inferior para proporcionar uma travagem do motor eficaz.

Por motivos de segurança, se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não passará para uma velocidade superior.

Modo manual

É um modo que permite engrenar as velocidades manualmente e de forma sequencial.

- ☞ Desloque a alavanca de velocidades para **M**.
- ☞ Empurre a alavanca para a frente para aumentar a velocidade.
- ☞ Puxe a alavanca para trás para reduzir a velocidade.

Valor inválido

- ☞ Este símbolo é apresentado se uma velocidade estiver mal engrenada (seletor entre duas posições).

- ☞ Poderá passar em qualquer momento da posição **D** para **M** e de **M** para **D**.

- ☞ Quando o motor estiver em funcionamento ao “ralenti”, sem pressionar o travão, se for selecionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador.
- ☞ Nunca deixe as crianças sem vigilância no interior do veículo com o motor em funcionamento.
- ☞ Acione o travão de estacionamento e selecione a posição **P** caso se esteja a efetuar a manutenção e o motor esteja em funcionamento.

- ☞ Nunca selecione a posição **N** com o veículo em movimento.
- ☞ Nunca selecione a posição **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

- ☞ Se, em movimento, a posição **N** for selecionada inadvertidamente, deixe o motor diminuir de rotações e selecione a posição **D** para acelerar.
- ☞ No caso de temperaturas inferiores a -23 °C, é necessário deixar o motor em funcionamento ao ralenti durante cerca de quatro minutos, para garantir o bom funcionamento e a longevidade do motor e da caixa de velocidades.

Programas de desporto e neve

Estes dois programas especiais completam o funcionamento automático em caso de condições de utilização muito específicas.

Programa de desporto “S”

- ☞ Prima o botão “S” após colocar o motor em funcionamento.

A caixa de velocidades privilegia automaticamente um estilo de condução dinâmico.



S surge no painel de instrumentos.

Programa de Neve*

(Consoante o motor).

- ☞ Com o motor em funcionamento, prima o botão “*“.

A caixa de velocidades adapta-se à condução em estradas escorregadias.

Este programa melhora o arranque e a condução em caso de má aderência.



* aparece no painel de instrumentos.

- ☞ A qualquer momento, prima novamente o botão selecionado para sair do programa ativado e regressar ao modo autoadaptativo.

Regresso ao funcionamento automático

- ☞ A qualquer momento, prima novamente o botão **S** ou “*“ para sair do programa acionado e regressar ao modo autoadaptativo.

Parar – Estacionar

Antes de desligar o motor.

- ☞ Passe a alavanca para a posição **P** ou **N**.
- ☞ Aplicar o travão de estacionamento.
- ☞ Imobilizar o veículo.

i Se a alavanca não estiver na posição **P**, ao abrir a porta do condutor ou cerca de 45 segundos depois de desligar a ignição, aparece no ecrã uma mensagem de alerta.

☞ Reposicione a alavanca na posição **P**; a mensagem desaparece.

Em caso de condução em locais inundados ou de passagem a vau, circule muito devagar.



Com a ignição ligada, o acendimento desta luz avisadora acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã, indica uma anomalia na caixa de velocidades.

Nesse caso, esta passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª velocidade. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** para **R** e de **N** para **R**. Este impacto não constitui um risco para a caixa de velocidades.

Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local.

Contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada assim que possível.

! Corre o risco de deteriorar a caixa de velocidades:

- ☞ se premir simultaneamente os pedais do acelerador e do travão,
- ☞ se forçar, em caso de avaria da bateria, a passagem da alavanca da posição **P** para outra.

De modo a limitar o consumo de combustível durante uma paragem prolongada com o motor a trabalhar (engarrafamento, etc.), posicione a alavanca de velocidades em **N** e acione o travão de estacionamento.

Indicador de mudança de velocidade

(Consoante o motor.)

Sistema que permite reduzir o consumo de combustível recomendando a velocidade mais adequada.

Funcionamento

Consoante a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode recomendar que salte uma (ou várias) velocidade(s). Pode seguir esta indicação sem engrenar as velocidades intermédias. As recomendações de mudança de velocidade são apenas informativas. Na verdade, as condições da estrada, a densidade do trânsito e a segurança continuam a ser os elementos determinantes na escolha da mudança ideal.

Portanto, cabe ao condutor decidir se deve ou não seguir as indicações do sistema. Esta função não pode ser desativada.

i Com uma caixa de velocidades automática, o sistema só se ativa em operação manual.



A informação é apresentada no painel de instrumentos sob a forma de uma seta para cima ou para baixo e com uma velocidade recomendada.

i O sistema adapta as instruções de alteração de velocidade em função das condições de deslocação (inclinação, carga, etc.) e das exigências do condutor (potência, aceleração, travagem, etc.). O sistema não propõe, em caso algum:

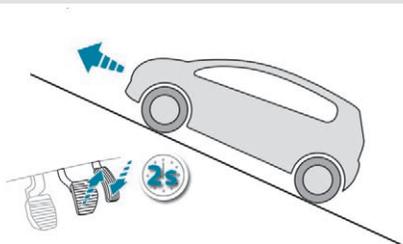
- o engrenamento da primeira velocidade,
- o engrenamento da marcha-atrás.

i Nos veículos equipados com uma caixa de velocidades manual, a seta pode ser acompanhada pela velocidade preconizada. O sistema recomenda sempre o engrenamento de uma velocidade superior quando necessário. Consoante o motor, também pode recomendar para engrenar uma velocidade inferior "se necessário".

Ajuda ao arranque em inclinação

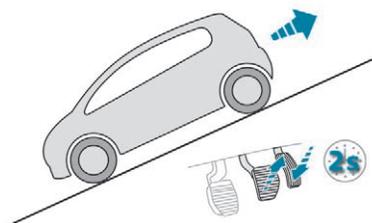
O sistema imobiliza durante cerca de 2 segundos o seu veículo, o tempo da deslocação do seu pé do pedal do travão para o acelerador.

! A ajuda ao arranque em zona inclinada não pode ser desativada. Contudo, utilizar o travão de estacionamento para imobilizar o veículo interrompe o funcionamento.



Em subidas, com o veículo parado, este é imobilizado durante um curto período de tempo aquando da libertação do pedal do travão.

Com uma caixa de velocidades automática, se estiver na posição D.



Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha-atrás engrenada, este mantém-se imobilizado durante um curto período de tempo, ao soltar o pedal do travão.

A ajuda ao arranque em zona inclinada só está disponível quando:

- o pé no pedal do travão imobiliza totalmente o veículo,
- estiverem reunidas determinadas condições de inclinação,
- a porta do condutor se encontrar fechada.

! Não saia do veículo enquanto o mesmo está a ser temporariamente imobilizado pela ajuda ao arranque em zona inclinada.

Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o travão de estacionamento manualmente. Em seguida, verifique se a luz avisadora do travão de estacionamento se acende de forma contínua no painel de instrumentos.

Mau funcionamento



Quando ocorrer uma anomalia no sistema, estes avisadores acendem. Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada para a verificação do sistema.

Stop & Start

O sistema coloca o motor momentaneamente em espera – modo STOP – durante as paragens no trânsito (sinais vermelhos, engarrafamentos, etc.). É efetuado o arranque do motor automaticamente – modo START – assim que pretender colocar o veículo novamente em movimento. O reinício ocorre instantânea, rápida e silenciosamente. Perfeitamente adaptado a uma utilização urbana, o Stop & Start permite reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases poluentes e o nível sonoro com o veículo parado.

Modo STOP

ECO Esta luz indicadora acende-se no painel de instrumentos e o motor é colocado em modo de espera.

Com Diesel BlueHDi e caixa de velocidades manual:

- Assim que o veículo parar ou que a velocidade for inferior a 3 km/h (com motor 1,5L BlueHDi).
- Alavanca de velocidades em ponto morto e pedal de embraiagem libertado.

Com gasolina PureTech e caixa de velocidades manual ou automática:

- Assim que o veículo parar ou que a velocidade for inferior a 3 km/h (com caixa de velocidades manual e consoante a versão).
- Alavanca de velocidades em ponto morto e pedal de embraiagem libertado (caixa de velocidades manual).
- Pedal do travão pressionado ou alavanca de velocidades na posição **N** (caixa de velocidades automática).

Casos particulares: Modo STOP indisponível

O modo STOP não é ativado quando:

- a porta do condutor se encontra aberta,
- o cinto de segurança do condutor se encontra removido,
- a velocidade do veículo não tenha ultrapassado os 10 km/h desde o último arranque com a chave,
- o motor for necessário para manter uma temperatura confortável no habitáculo,
- o desembaciamento se encontrar ativo,
- algumas condições temporárias (carga da bateria, temperatura do motor, assistência à travagem, temperatura exterior, etc.) o exigirem para assegurar o controlo de um sistema.



Esta luz indicadora acende de forma intermitente durante alguns segundos e depois apaga-se.

Este funcionamento é perfeitamente normal.



Um contador de tempo acumula as durações de entrada em modo STOP durante o trajeto. Passa a zero de cada vez que se liga a ignição com a chave.

I Para seu conforto, em manobras de estacionamento, o modo STOP fica indisponível durante alguns segundos após o desengrenamento da marcha-atrás.

O sistema Stop & Start não afecta o funcionamento do veículo, como, por exemplo, a travagem, a direção assistida,

I Com uma caixa de velocidades manual em modo STOP, se engrenar uma velocidade sem pressionar completamente o pedal da embraiagem, é apresentada uma mensagem de alerta para o incitar a carregar no pedal da embraiagem para voltar a ligar o motor.

! Nunca efetue uma reposição do nível do depósito de combustível quando o motor se encontrar em modo STOP; desligue imperativamente a ignição, usando a chave.

Modo START



Esta luz indicadora apaga-se e o novo arranque do motor é efetuado.

Com caixa de velocidades manual:

- Pedal de embraiagem pressionado.

Com caixa de velocidades automática:

- Alavanca de velocidades na posição **D** ou **M**.
- ou Pedal do travão libertado.
- Alavanca de velocidades na posição **N**.
- Pedal do travão libertado.
- Em seguida, alavanca de velocidades na posição **D** ou **M**.
- Marcha-atrás engrenada.

Casos particulares: Modo START acionado automaticamente

Como medida de segurança e para seu conforto, o modo START é acionado automaticamente quando:

- abre a porta do condutor,
- remove o cinto de segurança do condutor,
- em determinadas condições temporárias (carga da bateria, temperatura do motor, assistência à travagem, regulação do ar condicionado, etc.) em que o motor é necessário para controlar o sistema ou o veículo.



Esta luz indicadora acende de forma intermitente durante alguns segundos e depois apaga-se.

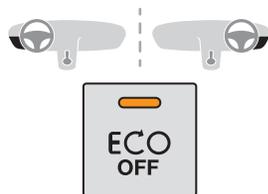
Este funcionamento é perfeitamente normal.

Desativação/Reativação

Em determinados casos, como a manutenção do conforto térmico no habitáculo, pode ser necessário desativar o sistema Stop & Start. O pedido de desativação pode ser efetuado a qualquer momento, desde que a ignição esteja ligada.

Se o motor estiver em modo STOP, o arranque do motor é efetuado imediatamente.

O Stop & Start é reativado automaticamente quando a ignição é ligada.



☞ Prima este botão para desativar ou ativar o sistema.

A luz indicadora está acesa quando o sistema está desativado.

! Abertura do capot



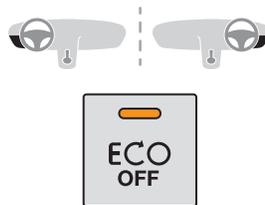
Antes de qualquer intervenção sob o capot, neutralize o sistema Stop & Start para evitar qualquer risco de lesão associada a um acionamento automático do modo START.

! Condução com piso inundado

Antes de conduzir numa zona inundada, é fortemente recomendado que desative o sistema Stop & Start.

Para mais informações sobre os **Conselhos de condução**, nomeadamente sobre piso inundado, consulte a secção correspondente.

Avaria



Em caso de anomalia no sistema, a luz avisadora do comando ECO OFF acende de forma intermitente.

Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Se ocorrer uma falha no modo STOP, o motor pode ir abaixo. Acendem-se todas as luzes avisadoras do painel de instrumentos. Depois, é necessário desligar a ignição e reiniciar o motor usando a chave.

! O sistema Stop & Start necessita de uma bateria de 12 V de tecnologia e características específicas.

Qualquer intervenção neste tipo de bateria deve ser realizada exclusivamente na rede PEUGEOT ou numa oficina autorizada.

Para mais informações sobre a **bateria de 12 V**, consulte a secção correspondente.

Deteção de pressão baixa dos pneus

Este sistema monitoriza automaticamente a pressão dos pneus durante a condução.

O sistema monitoriza a pressão dos quatro pneus, a partir do momento em que o veículo entra em movimento.

Compara as informações fornecidas pelos sensores de velocidade das rodas com os **valores de referência, que devem ser reinicializados sempre que se ajusta a pressão dos pneus ou que se substitui uma roda.**

O sistema aciona um alerta a partir do momento em que deteta a diminuição da pressão de um ou vários pneus.

! O sistema de deteção de pressão insuficiente dos pneus não substitui a vigilância do condutor. Este sistema não dispensa a verificação mensal da pressão de enchimento dos pneus (incluindo da roda sobresselente), assim como antes de um trajeto longo. Conduzir o veículo numa situação de pressão baixa dos pneus degrada o comportamento em estrada, aumenta as distâncias de travagem e provoca o desgaste prematuro dos pneus, particularmente em condições severas (forte carga, velocidade elevada, longos trajetos).

 A condução com pneus com pressão baixa aumenta o consumo de combustível.

i As especificações de pressão dos pneus para o seu veículo são apresentadas na etiqueta de pressão dos pneus. Para mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente.

! O controlo da pressão dos pneus deverá ser efetuado “a frio” (veículo parado há 1 hora ou após um trajeto inferior a 10 km efetuado a uma velocidade moderada). Caso contrário (a quente), adicione 0,3 bar aos valores indicados na etiqueta.

Alerta de pressão insuficiente



Este aviso é indicado pela luz continuamente acesa, um sinal sonoro e, dependendo do equipamento instalado, uma mensagem apresentada no ecrã.

- ☞ Reduza imediatamente a velocidade, evite as guinadas do volante e as travagens bruscas.
- ☞ Pare o veículo assim que as condições de circulação o permitirem.

! A perda de pressão detetada nem sempre origina uma deformação visível do pneu. Não se contente apenas com uma verificação visual.

- ☞ Em caso de furo, utilize o kit de reparação provisória de furos ou a roda sobresselente (consoante o equipamento).

ou

- ☞ Se dispuser de um compressor (como o de um kit de desempanagem provisória de pneus), verifique a pressão dos quatro pneus a frio.

ou

- ☞ Se não lhe for possível efetuar esta verificação imediatamente, circule com cuidado e a uma velocidade reduzida.

i O alerta permanece ativo até à reinicialização do sistema.

! O alerta de pressão insuficiente apenas é fiável se se efetuar a reinicialização do sistema com a pressão dos quatro pneus corretamente ajustada.

Reinicialização

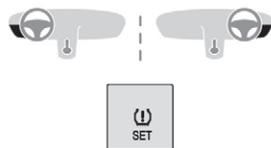
Deverá reinicializar o sistema após cada ajuste da pressão de um ou vários pneus e após a substituição de uma ou várias rodas.

! Antes de reinicializar o sistema, assegure-se de que a pressão dos quatro pneus se encontra adaptada às condições de utilização do veículo e em conformidade com as recomendações da etiqueta de pressão dos pneus.

O alerta de pressão baixa apenas é fiável se for efetuada a reinicialização do sistema com a pressão dos quatro pneus ajustada corretamente.

O sistema de deteção de pressão baixa dos pneus não informa se a pressão está errada aquando da reinicialização.

Sem o ecrã tátil



- Com a ignição ligada e o veículo parado, prima este botão durante cerca de 3 segundos e solte-o; um sinal sonoro confirma a reinicialização.

Com Ecrã tátil

A inicialização do sistema é efetuada com a ignição ligada e o veículo parado.

MENU

É possível configurar a iluminação de acompanhamento no menu **Driving/Vehicle**.



! Os novos parâmetros de pressão gravados são considerados pelo sistema como valores de referência.

i Correntes para a neve

O sistema não deve ser reinicializado após montagem ou desmontagem das correntes para a neve.

Mau funcionamento



O acendimento intermitente e, em seguida, fixo da luz avisadora de pressão baixa dos pneus, acompanhado pelo acendimento da luz avisadora de manutenção, indica um problema de funcionamento do sistema.

Neste caso, o controlo da pressão baixa dos pneus deixa de ser assegurado.

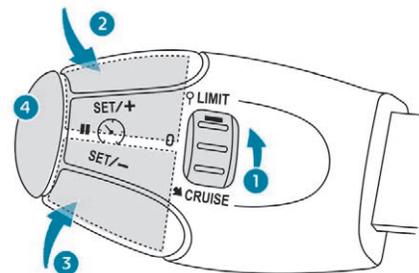
Dirija-se a um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

i Após qualquer intervenção no sistema, é necessário verificar a pressão dos quatro pneus e, em seguida, reinicializar o sistema.

Limitador de velocidade “LIMIT”

O sistema impede a ultrapassagem da definição de velocidade do veículo no valor programado pelo condutor.

Comandos no volante



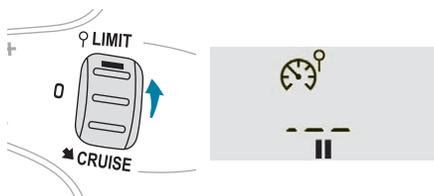
1. Seleção/desativação do modo limitador de velocidade.
2. Aumenta o valor definido.
3. Redução do valor definido.
4. Limitador de velocidade ativado/em pausa.

A definição da velocidade é selecionada com o motor a funcionar, parado ou em circulação. O limite de velocidade programado mínimo é de 30 km/h.

O andamento do veículo responde às solicitações do pé do condutor até ao ponto de resistência do pedal do acelerador, o que significa que atingimos a velocidade registada. Contudo, pressionar o pedal para além do seu ponto de resistência ao piso permite exceder a velocidade programada. Para voltar à utilização do limitador, basta libertar progressivamente a pressão no pedal do acelerador e regressar a uma velocidade inferior àquela programada.

As operações podem ser feitas com veículo parado e o motor em rotação ou com o veículo a circular.

Seleção



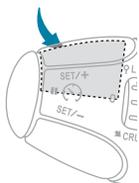
- ☞ Coloque o botão na posição "LIMIT": a seleção do limitador de velocidade é efetuada, sem que este seja acionado (PAUSE). Não é necessário ligar o limitador de velocidade para ajustar a velocidade.

Registrar um limite de velocidade



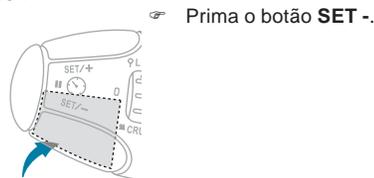
Pode registrar um valor sem ativar o limitador, mas tem de ter o motor a funcionar.

Para registrar uma velocidade **superior** à anterior:



- ☞ Prima o botão **SET +**.

Premir brevemente aumenta a velocidade em 1 km/h.
Um toque contínuo aumenta o valor em intervalos de 5 km/h.
Para registar uma velocidade **inferior** à anterior:



Premir brevemente reduz o valor em 1,6 km/h.
Um toque contínuo reduz em intervalos de 8 km/h.

Ativação/Pausa



Um primeiro toque neste botão ativa o limitador de velocidade, um segundo toque coloca-o em pausa.

Ultrapassar a velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada não terá qualquer efeito, exceto se pressionar **fortemente** o pedal e ultrapassar o **ponto de resistência**.

O limitador de velocidade desativa-se momentaneamente e a velocidade de referência permanece intermitente, acompanhada de um sinal sonoro.
Para regressar à função de limitador, reduza a velocidade para um nível inferior à velocidade de referência.

Velocidade de referência intermitente



Fica intermitente:

- depois de ultrapassado o ponto de resistência com o acelerador,
- quando o limitador não pode impedir o aumento da velocidade do veículo devido ao perfil da via ou ao forte declive,
- em caso de forte aceleração.

Desativar o sistema

☞ Coloque o botão na posição **0** ou desligue a ignição para parar o sistema.
A última velocidade registada fica na memória.

Avaria



Em caso de problema de funcionamento do limitador, a velocidade desaparece e são apresentados traços. Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

! O limitador de velocidade não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, a vigilância ou a responsabilidade do condutor.

Permaneça atento ao perfil da estrada e às fortes acelerações e mantenha um controlo perfeito do veículo.

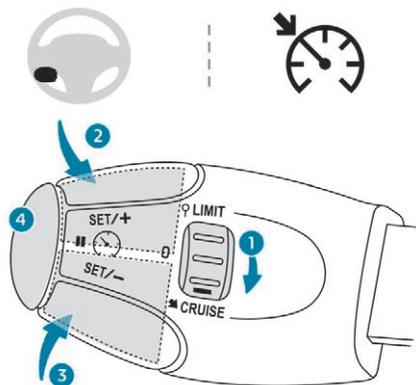
Para evitar qualquer desconforto sob os pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete e das fixações na superfície inferior,
- não sobreponha vários tapetes.

Regulador de velocidade “CRUISE”

Sistema que mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor, sem ação no pedal do acelerador.

Comandos no volante



1. Seleção/Desativação do modo regulador de velocidade.
2. Aumenta o valor definido.
3. Diminui o valor definido.
4. Para/retoma o regulador de velocidade.

Este sistema de ajuda à condução, em condições de trânsito fluido, permite manter de forma constante a velocidade do veículo, programada pelo condutor, salvo em caso de inclinação íngreme.

Com uma caixa de velocidades manual

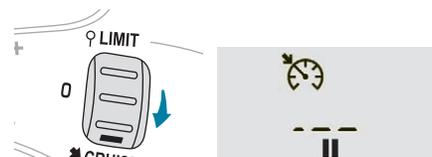
Para programar ou ativar a velocidade, o veículo deve circular a mais de 40 km/h, com a 4ª velocidade ou velocidade superior, engrenada.

Com uma caixa de velocidades automática

Para ficar registada ou ativada, a velocidade do veículo tem de ser superior a 40 km/h, no

mínimo com a 2ª velocidade engrenada no modo manual ou então com a posição **D** selecionada.

Seleção

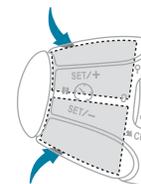


- ☞ Coloque o comando na posição “CRUISE”: a seleção do modo de regulador de velocidade é realizada, sem que este tenha sido acionado (PAUSE).

Registrar uma programação de velocidade de cruzeiro



- Atinja a velocidade desejada do veículo ao pressionar o acelerador.



- Prima o botão **SET -** ou **SET +**.

A velocidade de referência é registada/ativada e o veículo manterá esta velocidade.

Ultrapassagem temporária da velocidade programada

É possível **acelerar** e circular momentaneamente a uma velocidade superior à velocidade de referência registrada.

A velocidade de cruzeiro registrada fica intermitente.

Quando o pedal do acelerador é libertado, o veículo regressa à velocidade registrada.

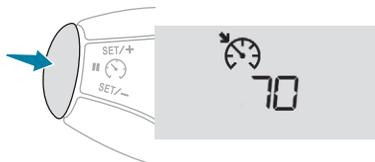
Pausa (OFF)



- Prima este botão ou então o pedal do travão ou da embraiagem (consoante a versão).

! Com motores 1,2L PureTech 82 e 110 (euro 6.2), ou 1,5L BlueHDi (euro 6.2), uma caixa de velocidades manual e Stop & Start, pressionar o pedal da embraiagem não para o regulador de velocidade; o regulador de velocidade permanece ativo após a passagem das mudanças.

Retomar



- ☞ Após colocar o regulador de velocidade em pausa prima este botão.

O seu veículo retoma a última velocidade registrada.

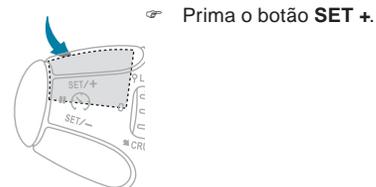
Ou poderá, de igual modo, retomar o procedimento “Registrar uma programação de velocidade de cruzeiro”.

Alterar o valor de referência registado



Para registar uma velocidade **superior** à anterior, tem duas possibilidades.

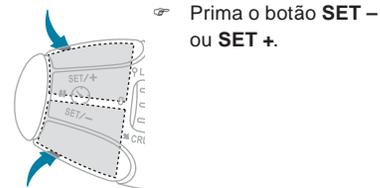
Sem utilizar o acelerador



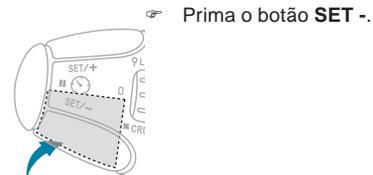
Premir brevemente aumenta a velocidade em 1 km/h. Um toque contínuo aumenta o valor em intervalos de 5 km/h.

Utilizando o acelerador

- ☞ Ultrapasse o valor gravado até atingir a velocidade desejada.



Para registar uma velocidade **inferior** à anterior:



Premir brevemente reduz o valor em 1,6 km/h. Um toque contínuo reduz em intervalos de 8 km/h.

Desativar a função

☞ Coloque o comando na posição **0**: o modo regulador de velocidade deixa de estar selecionado. A visualização regressa ao conta-quilómetros total.

Ao desligar a ignição são anulados os registos de velocidade de referência.

Avaria



Em caso de problema de funcionamento do limitador, a velocidade desaparece e são apresentados traços.

Solicite a verificação pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

! Aquando da modificação da velocidade programada por pressão contínua, seja vigilante pois a velocidade pode aumentar ou diminuir rapidamente.

Não utilize o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego intenso.

No caso de descida acentuada, o regulador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

O regulador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelos limites de velocidade e a vigilância do condutor.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- verifique o posicionamento correto do tapete e das fixações na superfície inferior,
- não sobreponha vários tapetes.

Memorizar velocidades

Esta função permite guardar velocidades de referência que serão depois oferecidas para configuração de dois sistemas: limitador de velocidade ou regulador de velocidade.

Existe a possibilidade de memorizar até cinco definições de velocidade no sistema para cada um dos dois sistemas.

Por predefinição, já se encontram memorizadas algumas velocidades de referência.

Com ecrã tátil

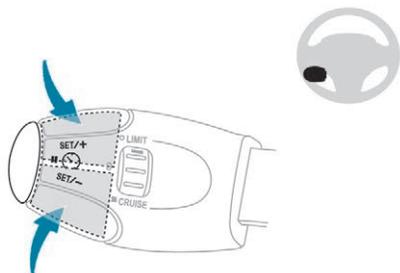
MENU É possível configurar a memorização no menu **Condução/Veículo**.



- ☞ Selecione o separador "**Funções de condução**".
- ☞ Selecione a função "**Regulação de velocidade**".
- ☞ Prima "**ON**" para ativar a função.
- ☞ Selecione a velocidade de referência de **1 a 5** que pretende utilizar.
- ☞ Selecione o valor da velocidade de referência que pretende alterar.
- ☞ Introduza o novo valor através do teclado numérico e confirme e clique em "**OK**" para confirmar.

! Por motivos de segurança, o condutor deve, imperativamente, realizar estas operações com o carro imobilizado.

Seleção



Para selecionar uma velocidade memorizada:

- ☞ Pressione continuamente o botão “+” ou “-”; o sistema para na velocidade que foi memorizada mais recentemente.
- ☞ Pressione de novo continuamente o botão “+” ou “-” para selecionar outra velocidade memorizada.

É apresentada no painel de instrumentos a informação da velocidade e do estado do sistema (ativo/inativo).

Active City Brake



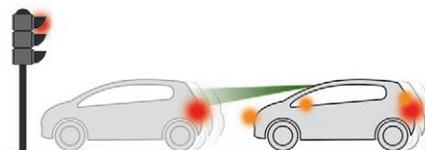
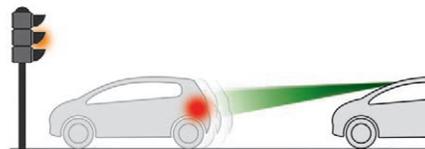
Um sistema de assistência à condução preventivo que, usando um sensor localizado no cimo do para-brisas, automaticamente aplica os travões do veículo, se se conduzir

atrás de um veículo a abrandar rapidamente, a parar ou parado.

O objetivo é evitar a colisão ou reduzir a velocidade no momento do impacto. Este sistema foi concebido para melhorar a segurança de condução.

Continua a ser da responsabilidade do condutor controlar permanentemente o estado da circulação, avaliar a distância e a velocidade relativa dos outros veículos.

! Active City Brake não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.



Quando a sua viatura se aproxima demasiado ou muito depressa do veículo que o antecede, o sistema aciona automaticamente a travagem para evitar a colisão.

Com o acionamento dá-se:

- Exibição de uma mensagem.
- Acendimento das luzes de paragem.

A travagem automática é ativada em último recurso, se o condutor não tiver aplicado o pedal do travão, ou não o tenha feito com força suficiente, ou realizado uma manobra de desvio.

! A radiação laser é invisível. Nunca observe o sensor laser com um instrumento ótico (lupa, microscópio, etc.): risco de lesões oculares.

Condições de funcionamento:

- Veículos que se desloquem na mesma faixa de circulação.
- Não funciona em curvas muito fechadas.
- A velocidade do seu veículo deve situar-se entre 5 e 30 km/h.
- Funções de assistência de travagem (ABS, EBF, EBA) em funcionamento.
- Funções de controlo de trajetória (ASR, DSC) em funcionamento e não neutralizadas.
- Não ter ativado Active City Brake nos 10 segundos anteriores.

A travagem automática ativada:

- pode ser ainda mais eficaz se o condutor aplicar com mais força o pedal do travão,
- pode parar o veículo, com um tempo de permanência de travagem de cerca de

1,5 segundos em paragem, o que permite ao condutor retomar o controlo do veículo,

- pode fazer parar o motor.
- pode originar um ruído de bombagem devido à pressurização do sistema de travagem.

! É possível evitar automaticamente uma colisão se a diferença de velocidade entre o seu veículo e o veículo da frente não for superior a 15 km/h. Para além deste limiar, o sistema fará o possível para evitar ou reduzir a gravidade do choque, diminuindo a velocidade aquando do impacto.

Ativação/desativação

MENU



É possível ativar e desativar o Active City Brake no menu **Condução/ Veículo**.

O estado do sistema permanece em memória quando a ignição for desligada.

Se a função de travagem de emergência automática estiver desativada, sempre que voltar a ligar a ignição aparece uma mensagem provisória a indicar o limiar de velocidade (10 km/h).

! Desativar Active City Brake:

- Após danos por impacto no para-brisas perto do sensor,
- Se for engatado um reboque,
- Se o veículo for rebocado,
- Quando o veículo estiver prestes a passar por uma portagem.
- Se o veículo estiver numa estação de lavagem automática,

Limites de funcionamento

Não são detetados:

- Peões, animais, motociclistas, ciclistas.
- Materiais e objetos não refletores (caixas de cartão, paredes, etc.)
- Veículos que não se desloquem na mesma direção.

Este sistema não será acionado nem irá intervir se o condutor:

- pressionar a fundo o pedal do acelerador,
- virar bruscamente o volante (manobra de desvio).

Anomalias de funcionamento

Limpe ou elimine quaisquer sujidades, embaciamento ou objetos (autocolantes, folhas, etc.) da parte superior do para-brisas que possam obstruir o campo de visão do laser.

O embaciamento do para-brisas ou a acumulação de neve no capot pode afetar o funcionamento do laser. É apresentada uma mensagem no ecrã se o laser ficar obstruído. Utilize o desembaciamento do para-brisas e limpe regularmente a zona do para-brisas à frente do sensor.

Tenha particular atenção quando conduzir com mau tempo (chuva muito intensa, granizo, nevoeiro, neve, etc.), uma vez que as distâncias de travagem aumentam, enquanto os parâmetros de cálculo do laser permanecem iguais.

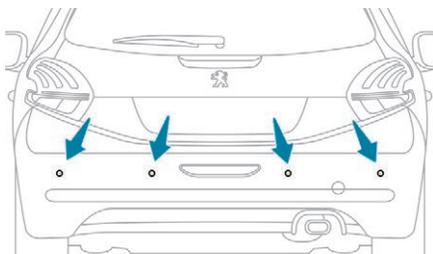
Deve pedir a verificação do sistema por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada nos seguintes casos:

- A mensagem de avaria detetada no **“Sistema de travagem automática”** acompanhada de um sinal sonoro indica que foi detetada uma avaria.
- Depois de um choque, o sistema fica automaticamente fora de serviço e deixa de funcionar. O sistema deteta o acionamento dos airbags.

! Nunca efetue desmontagens, regulações ou testes do sensor.

Apenas um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada podem intervir.

Sensores de estacionamento



Servindo-se de sensores localizados no para-choques, esta função avisa acerca de proximidade de obstáculos (por ex. peão, veículo, árvore, barreira) que entram no seu campo de deteção.

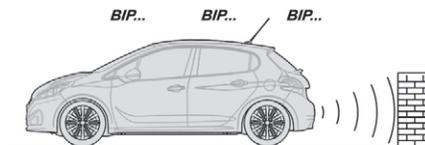
! Esta função é um auxiliar de manobra que não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor. O condutor deverá estar sempre atento e em controlo do veículo. Deve verificar sempre a zona em redor do veículo antes de iniciar uma manobra. Durante toda a manobra, o condutor deve assegurar-se de que o espaço está desimpedido.

Sensores de estacionamento traseiros

O sistema é acionado quando se engata a marcha-atrás.

A ação é confirmada por um sinal sonoro. O sistema é desativado quando se desengrena a marcha-atrás.

Ajuda sonora



A informação de proximidade é fornecida por um sinal sonoro intermitente cuja frequência se torna mais rápida à medida que o veículo se aproxima do obstáculo. O som emitido pelo altifalante (direito ou esquerdo) indica o lado em que está localizado o obstáculo. Quando a distância entre o veículo e o obstáculo fica a menos de aproximadamente trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

Ajuda visual



Complementa o sinal sonoro através da apresentação no ecrã de segmentos que se movem progressivamente na direção do veículo (branco: obstáculos mais distantes, laranja: obstáculos próximos, vermelho: obstáculos muito próximos). Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de “Perigo” é apresentado no ecrã.

Sensores dianteiros de ajuda ao estacionamento

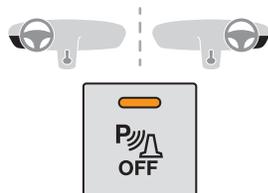
Como complemento dos sensores traseiros de ajuda ao estacionamento, os sensores dianteiros de ajuda ao estacionamento ativam-se quando um obstáculo é detetado na dianteira e a velocidade do veículo permanece inferior a 10 km/h. Os sensores dianteiros de ajuda ao estacionamento são interrompidos se o veículo parar durante mais de três segundos em marcha para a frente, se não forem detetados outros obstáculos ou se a velocidade do veículo ultrapassar os 10 km/h.

i O som difundido pelo altifalante (dianteiro ou traseiro) permite determinar a localização do obstáculo relativamente ao veículo – na trajetória do veículo, à frente ou atrás.

Só está disponível com Park Assist. Para mais informações sobre o **Park Assist**, consulte a secção correspondente.

Desativação/ativação dos sensores de estacionamento dianteiros e traseiros

Sem o ecrã tátil



☞ Prima este botão para desativar ou ativar o sistema.

A luz indicadora está acesa quando o sistema está desativado.

Com ecrã tátil

MENU A desativação ou a ativação da função é efetuada através do menu **Condução/Veículo**.



i A função será desativada automaticamente em caso de engate de um reboque ou de montagem de um porta-bicicletas (veículo equipado com um atrelado ou um porta-bicicletas recomendado pela PEUGEOT).

Limites de funcionamento

- Alguns obstáculos que se encontram no ângulo morto dos sensores poderão não ser detetados ou deixarem de ser detetados durante a manobra.
- O ruído emitido por máquinas e veículos barulhentos (por exemplo, camiões, martelos pneumáticos, etc.) podem interferir com os sensores do veículo.
- Alguns materiais (tecidos) absorvem ondas sonoras: pode acontecer os peões não serem detetados.
- Neve acumulada ou folhas mortas no piso da estrada podem interferir com os sensores do veículo.
- Se o veículo sofrer um impacto frontal ou traseiro, os sensores poderão ser desconfigurados, o que nem sempre é detetado pelo sistema: o cálculo das distâncias poderá ser incorreto.
- A inclinação do veículo em caso de carga elevada na mala poderá interferir nos cálculos da distância.
- Os sensores podem ser afetados por condições climatéricas adversas (chuva forte, nevoeiro denso, queda de neve, etc.).

Cuidados

i Com mau tempo ou no inverno, assegure-se de que os sensores não ficam cobertos de lama, gelo ou neve. Ao engatar a marcha-atrás, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos.

i **Lavagem de alta pressão**
Aquando da lavagem do seu veículo, não mantenha a agulheta a menos de 30 cm dos sensores.

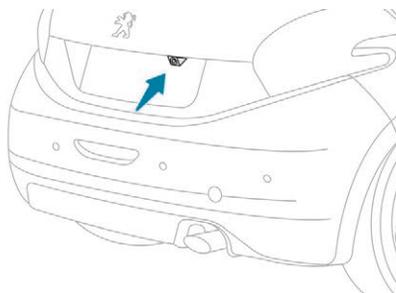
Anomalia de funcionamento



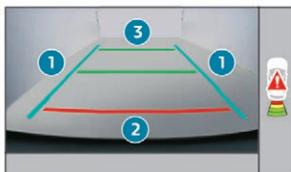
Em caso de anomalia de funcionamento quando engatar a marcha-atrás, esta luz de aviso acende-se no painel de instrumentos, acompanhada por uma mensagem e um sinal sonoro (bip breve).

Contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada para a verificação do sistema.

Câmara de marcha-atrás



A câmara de marcha-atrás é ativada automaticamente ao engrenar a marcha-atrás. A imagem é apresentada no ecrã tátil. A função de câmara de marcha-atrás pode ser auxiliada pelos sensores de estacionamento.



A representação visual dos traços permite auxiliar na manobra.

Eles são representados como um traçado “no solo” e não indicam a posição do veículo relativamente a obstáculos altos (por exemplo, outros veículos).

Alguma deformação da imagem é normal.

Os traços azuis **1** representam a direção geral do veículo (a distância entre eles representa a largura do seu veículo sem os espelhos retrovisores).

O traço vermelho **2** representa a distância de aproximadamente 30 cm após o limite do para-choques traseiro do veículo.

Os traços verdes **3** representam distâncias de aproximadamente 1 e 2 metros para além do limite do para-choques traseiro do seu veículo.

! A câmara de marcha-atrás não pode, em caso algum, substituir a necessidade de vigilância por parte do condutor.

i Lavagem com jato de alta pressão

Aquando da lavagem do seu veículo, não direcione a pistola a uma distância inferior a 30 cm da lente da câmara.

i A abertura da porta da mala fará com que a imagem desapareça do ecrã.

i Limpe periodicamente a câmara de marcha-atrás com um pano macio e seco.

Park Assist

O sistema deteta um espaço de estacionamento e oferece uma assistência às manobras de entrada e de saída de estacionamento longitudinal.

Comanda a direção e apresenta informações visuais e sonoras ao condutor.

Com uma caixa de velocidades manual, o condutor controla o acelerador, os travões, as mudanças e a embraiagem.

Com caixa de velocidades automática, o condutor gere o acelerador, travões e mudanças.

A qualquer instante, o condutor pode retomar o comando da direção segurando o volante.

! O sistema Park Assist não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor. O condutor deverá continuar a controlar o seu veículo, assegurando-se de que o espaço permanece desimpedido durante a manobra. Em determinadas situações, os sensores podem não detetar pequenos obstáculos situados nos ângulos mortos.

! Durante as fases da manobra o volante realiza mudanças de direção rápidas: não segure no volante, não coloque as mãos dentro do volante. Verifique se existe algum objeto que possa bloquear a manobra (peça de roupa solta, cachecol, gravata, etc.) – Risco de ferimento!

i Para entrar num espaço entre veículos, o sistema não deteta lugares cujo espaço seja nitidamente inferior ou superior ao tamanho do veículo. A função "sensores de estacionamento" é ativada automaticamente durante as manobras, é possível que uma luz de aviso se acenda no ecrã, acompanhada por um sinal sonoro, sem afetar o estacionamento.

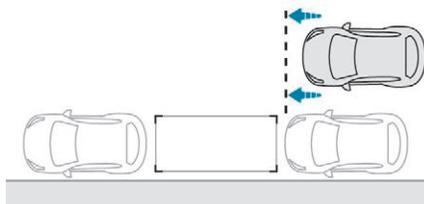
i A alteração das dimensões dos pneus (sobredimensionamento, pneus de Inverno, etc.) pode afetar o bom funcionamento da função de assistência ao estacionamento.

i Quando está ativo, o Park Assist impede que o Stop & Start entre em modo STOP. No modo STOP, a ativação do Park Assist efetua novamente o arranque do motor.

O sistema ajuda a entrar e sair de um lugar de estacionamento no caso de estacionamento em paralelo.

Entrada num lugar de estacionamento em paralelo

☞ Depois de ter detetado um espaço disponível, limite a velocidade do veículo a 20 km/h.



☞ Posicione o seu veículo antes desse lugar.

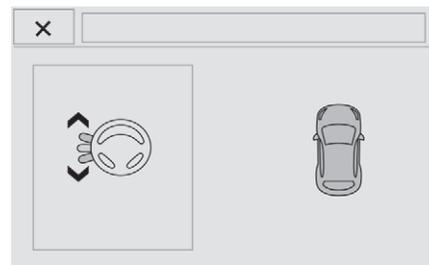
Para ativar o sistema Park Assist:



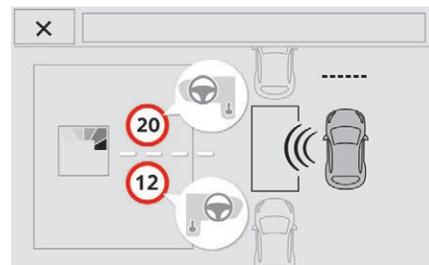
☞ Pressione este comando. A luz indicadora do comando permanece apagada.

Aparece uma mensagem no ecrã.

☞ Selecione a manobra de entrada num espaço de estacionamento. A luz indicadora do comando acende-se.



☞ Acione o indicador de mudança de direção do lado pretendido para o estacionamento.



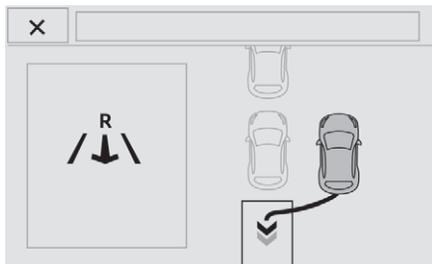
☞ Avance ao longo do lugar, a uma velocidade inferior a 20 km/h, para o medir e permaneça a uma distância compreendida entre 0,5 e 1,5 metros da fila de veículos estacionados.

Condução

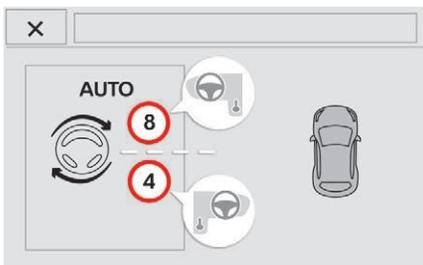
Quando a medição terminar, uma mensagem indica-lhe que é possível efetuar o estacionamento, se o lugar for suficientemente grande.



- ☞ Avance o seu veículo até à apresentação de uma nova mensagem.

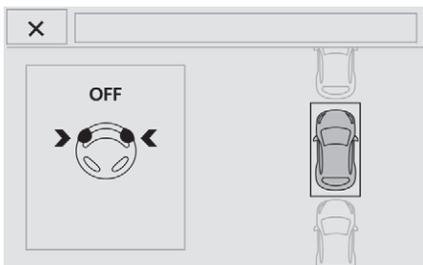


- ☞ Selecione a marcha-atrás e largue o volante.



A manobra de estacionamento assistido é iniciada.

Sem ultrapassar os 8 km/h, continue as manobras seguindo a informação dada pelo sistema de "ajuda ao estacionamento", até ser apresentada a mensagem de fim da manobra. A luz indicadora no comando apaga-se, acompanhada por um sinal sonoro.



O condutor retoma o comando da direção do veículo.

Saída de um lugar de estacionamento paralelo

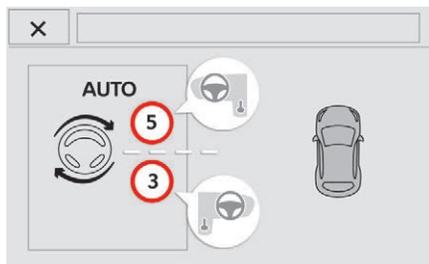
- ☞ Quando pretender sair de um estacionamento entre veículos, ligue o motor.
- Com o veículo parado, para ativar o sistema Park Assist:



- ☞ Pressione este comando. A luz indicadora do comando permanece apagada.

Aparece uma mensagem no ecrã.

- ☞ Selecione a manobra de saída de um lugar de estacionamento. A luz indicadora do comando acende-se.
- ☞ Acione o indicador de mudança de direção do lado da saída do estacionamento que pretender. O indicador de mudança de direção pisca durante a manobra, seja qual for a posição do manipulador.
- ☞ Engrene a marcha à frente ou marcha-atrás e, em seguida, largue o volante.

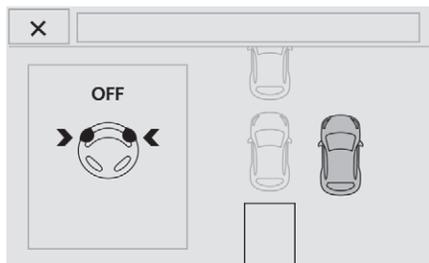


A manobra de saída assistida do estacionamento está em curso.

Sem ultrapassar os 5 km/h, continue as manobras seguindo a informação dada pelo sistema de "ajuda ao estacionamento", até ser apresentada a mensagem de fim da manobra.

A manobra termina quando o eixo dianteiro do veículo sair do lugar de estacionamento.

A luz indicadora no comando apaga-se, acompanhada por um sinal sonoro.



O condutor retoma o comando da direção do veículo.

Desativação

O sistema desativa-se automaticamente:

- ao desligar a ignição,
- se o motor for abaixo,
- se não for efetuada nenhuma manobra nos 5 minutos seguintes à seleção do tipo de manobra,
- após uma imobilização prolongada do veículo durante a manobra,
- se a função de antipatinagem das rodas (ASR) for acionada,
- se a velocidade do veículo ultrapassar o limite autorizado,
- quando o condutor interrompe a rotação do volante,
- se o condutor pressionar o comando do Park Assist,
- se o veículo não puder ser posicionado devidamente (demasiadas manobras para que o veículo entre ou saia),
- se a porta do condutor estiver aberta,
- se uma das rodas dianteiras encontrar um obstáculo.

É apresentada uma mensagem no ecrã.



O condutor retoma o controlo do volante do veículo.

! Se o sistema for desativado durante uma manobra, o condutor deverá reativá-lo manualmente para reiniciar a medição em curso.

Desativação

O sistema é desativado automaticamente:

- ao rebocar um reboque,
- se a porta do condutor estiver aberta,
- se a velocidade do veículo for superior a 70 km/h.

Para desligar o sistema por um período prolongado, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Anomalias de funcionamento



Em caso de falha de sistema, esta luz de aviso é apresentada no painel de instrumentos e/ou uma mensagem é apresentada no ecrã, acompanhada por um sinal sonoro (bip breve).

A luz indicadora pisca durante alguns segundos. Se o problema ocorrer durante a utilização do sistema, a luz indicadora apaga-se.

STOP



Em caso de problema de funcionamento da direção assistida, estas luzes de aviso acendem-se no painel de instrumentos.

Entre em contacto com um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



Se a distância lateral entre o seu veículo e o espaço for demasiado grande, o sistema poderá não conseguir medir o espaço. Qualquer objeto que ultrapasse o gabarito do veículo não é levado em consideração pelo Park Assist durante uma manobra.

Com mau tempo e no inverno, assegure-se de que os sensores não se encontram tapados por sujidade, gelo ou neve. Em caso de problema de funcionamento, dirija-se a um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada para mandar verificar o sistema.



PEUGEOT & TOTAL UMA PARCERIA QUE OFERECE DESEMPENHO!

A equipa PEUGEOT TOTAL sabe como quebrar os limites do desempenho para conquistar vitórias nas condições mais difíceis, como confirmam os primeiros três lugares conquistados em 2017. Para obter estes resultados excepcionais, as equipas da Peugeot Sport escolheram o TOTAL QUARTZ para o Peugeot 3008 DKR, um lubrificante de alta tecnologia que protege o motor nas condições mais adversas.

TOTAL QUARTZ protege o seu motor contra os efeitos do tempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First é um lubrificante de desempenho ultra elevado, resultante da colaboração entre a Peugeot e as equipas de Investigação e Desenvolvimento da Total. Especialmente formulado para os motores nos veículos Peugeot, a sua tecnologia inovadora permite reduzir significativamente as emissões de CO₂ e proteger de forma eficaz o seu motor mantendo-o limpo.

PEUGEOT RECOMENDAÇÃO TOTAL



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Compatibilidade dos combustíveis

Combustível utilizado pelos motores a gasolina

Os motores a gasolina são compatíveis com os biocombustíveis, em conformidade com as normas europeias atuais e futuras, podendo ser vendidos nas bombas:

- E5** Gasolina conforme a norma EN228 misturada com um combustível que respeite a norma EN15376.
- E10**

i Apenas é autorizada a utilização de aditivos combustíveis de gasolina que respeitem a norma B715001.

Combustível utilizado pelos motores a Diesel

Os motores a Diesel são compatíveis com os biocombustíveis em conformidade com as normas europeias, atuais e futuras, podendo ser distribuídos nas bombas:

- B7** Gasóleo que cumpra a norma EN590 em mistura com um biocombustível que cumpra a norma EN14214 (incorporação possível de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácidos Gordos),



B10 Gasóleo que cumpra a norma EN16734 em mistura com um biocombustível que cumpra a norma EN14214 (incorporação possível de 0 a 10% de Éster Metílico de Ácidos Gordos).

XTL Gasóleo parafínico que cumpra a norma EN15940 em mistura com um biocombustível que cumpra a norma EN14214 (incorporação possível de 0 a 7% de Éster Metílico de Ácidos Gordos).

B20 A utilização de combustível B20 ou B30 que cumpram a norma EN16709 é possível com o seu motor Diesel. No

B30 entanto, esta utilização, mesmo que ocasional, necessita da aplicação rigorosa das condições de manutenção específicas, denominadas de “Deslocações Severas”.

Para mais informações, consulte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! A utilização de um outro tipo de (bio) combustível (óleos vegetais ou animais puros ou diluídos, combustível doméstico, etc.) é estritamente proibida (risco de danos do motor e do circuito de combustível).

i Apenas é autorizada a utilização de aditivos combustíveis Diesel que cumpram a norma B715000.

Diesel a baixa temperatura

A temperaturas abaixo de 0 °C (+32 °F), a formação de parafinas em combustíveis a gasóleo de tipo verão pode implicar uma operação anormal do circuito de fornecimento de combustível. Para evitar isso, recomendamos a utilização de combustível diesel de tipo inverno e manter o depósito acima dos 50% de enchimento. Se, apesar disso, a temperaturas abaixo de -15 °C (+5 °F) o motor tiver problemas ao arrancar, deixe o veículo numa garagem ou oficina aquecida durante algum tempo.

Deslocação ao estrangeiro

Certos combustíveis podem danificar o motor do veículo.

Nalguns países, pode ser necessária a utilização de um combustível particular (índice de octano e nome de venda específicos, etc.) para garantir o funcionamento correto do motor.

Para mais informações, contacte o revendedor.

Depósito de combustível

Capacidade do depósito:

- cerca de **50 litros** (motores a gasolina).
- cerca de **50 litros** (motores diesel).
- cerca de **45 litros** (motores diesel BlueHDi)

! Com o Stop & Start, nunca efetue um enchimento de combustível quando o motor se encontrar no modo STOP; desligue imperativamente a ignição com a chave.

Nível de combustível baixo



Quando for atingido o nível baixo do depósito, esta luz avisadora acende-se no painel de instrumentos. Restam-lhe **cerca de 5 litros** de combustível no depósito. Quando a luz de aviso se acender de forma intermitente, resta **muito pouco combustível** no depósito.

Reabasteça o mais rapidamente possível para evitar ficar sem combustível.

Para mais informações sobre o tópico **Falta de combustível (gasóleo)**, consulte a secção associada.

Reabastecimento

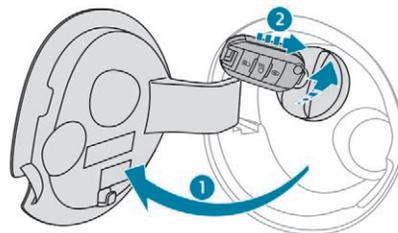
Um autocolante no interior do tampão, indica-lhe o tipo de combustível a utilizar em função do tipo de motor.

É necessário abastecer pelo menos 5 litros para que o abastecimento seja registado pelo indicador de combustível.

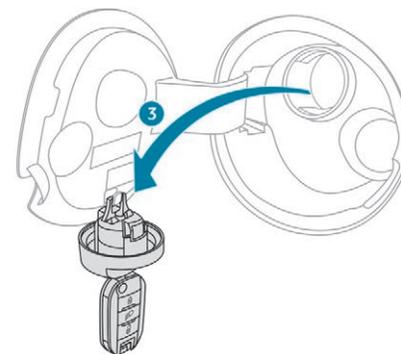
i Enquanto o tampão não for colocado novamente no depósito, a chave não pode ser retirada da fechadura. A abertura do bujão poderá dar origem a um ruído causado pela aspiração de ar. Este vácuo é inteiramente normal e é resultado da vedação do sistema de combustível.

Para realizar o enchimento em total segurança:

☞ **Desligue imperativamente o motor.**



- ☞ Abra a tampa do depósito de combustível, puxando com um dedo no entalhe **1**.
- ☞ Introduza a chave no tampão e, em seguida, rode para a esquerda **2**.



- ☞ Retire o tampão e prenda-o à patilha situada na face interna da tampa **3**.
- ☞ Encha o depósito completamente, mas **não prossiga depois do 3.º disparo da pistola**, pois tal poderá provocar avarias.

Quando o enchimento estiver terminado:

- ☞ Instale novamente o bujão no local adequado.
- ☞ Rode a chave para a direita e retire-a do bujão.
- ☞ Feche o tampão do depósito de combustível.

! No caso de abastecer combustível que não seja adequado à motorização do seu veículo, é indispensável que proceda à drenagem do depósito antes de colocar o motor em funcionamento.

Corte de combustível

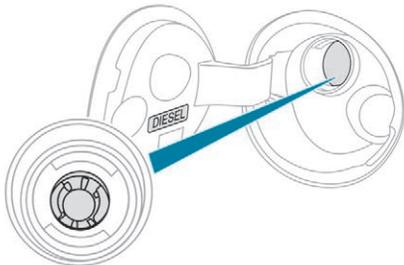
O seu veículo encontra-se equipado com um dispositivo de segurança que corta a alimentação de combustível em caso de colisão.

Prevenção contra combustível errado (diesel)

(Consoante o país de comercialização.)
Dispositivo mecânico para impedir o enchimento de combustível gasolina num depósito de um veículo que funciona a diesel. Evita, assim, a degradação do motor associada a este tipo de incidente.

Situado à entrada do depósito, o dispositivo de prevenção contra combustível errado surge quando o tampão é retirado.

Funcionamento



Aquando da introdução de uma pistola de gasolina no depósito de gasóleo, esta entra em contacto com a aba. O sistema permanece fechado e impede o respetivo enchimento.

Não insista e introduza uma pistola de diesel.

i Continua a ser possível utilizar um bidão para encher o depósito.
Para garantir um fluxo correto do combustível, aproxime a ponteira do recipiente sem a encostar diretamente à aba do dispositivo de prevenção contra combustível errado e verta lentamente.

i **Condução no estrangeiro**
As pistolas de gasóleo podem ser diferentes consoante os países. A presença de um dispositivo de prevenção contra combustível errado pode tornar impossível o abastecimento do reservatório.
Nem todos os veículos com motor a gasóleo estão equipados com bloqueador de combustível, pelo que, durante as deslocações ao estrangeiro, aconselhamos que verifique junto de um revendedor PEUGEOT da rede se o seu veículo está adaptado ao material de abastecimento de combustível existente no país em que irá circular.

Correntes para a neve



Em condições invernais, as correntes para a neve melhoram a tração bem como o comportamento do veículo nas travagens.

! As correntes para a neve só devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Não podem ser montadas nas rodas sobresselentes "economizadoras de espaço".

i Tenha em conta a regulamentação específica de cada país para a utilização das correntes para a neve e a velocidade máxima autorizada.

Utilize apenas correntes concebidas para montagem no tipo de rodas que equipam o seu veículo:

Dimensões dos pneus de origem	Tamanho da malha máximo
185/65 R15	9 mm
195/55 R16	
205/45 R17	7 mm

Para mais informações sobre as correntes para a neve consulte o revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Dicas de instalação

- ☞ Se tiver de instalar as correntes durante o seu trajeto, pare o veículo numa superfície plana ao lado da estrada.
- ☞ Engrene o travão de estacionamento e coloque calços nas rodas para evitar que o veículo deslize.
- ☞ Instale as correntes seguindo as instruções fornecidas pelo construtor.
- ☞ Arranque e conduza cuidadosamente durante alguns momentos, sem exceder 50 km/h.
- ☞ Pare o seu veículo e verifique se as correntes para a neve estão esticadas.

i É vivamente recomendado que treine a montagem das correntes para a neve antes de partir num solo plano e seco.

! Evite conduzir numa estrada sem neve com correntes para a neve para não danificar os pneus do seu veículo e o piso da estrada. Se o seu veículo estiver equipado com jantes de liga de alumínio, verifique que nenhuma parte da corrente ou das fixações toca na jante.

Dispositivo de reboque

Distribuição de carga

- ☞ Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a lança se aproxime do máximo autorizado sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma o desempenho do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável em 10% por cada 1000 metros de altitude.

i Use dispositivos de reboque e a respetiva cablagem não modificada aprovada pela PEUGEOT. É aconselhável, para a montagem e desmontagem destes resguardos, que se dirija à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada. Em caso de montagem do engate de reboque não realizada pela rede PEUGEOT, esta deve ser obrigatoriamente efetuada seguindo as instruções do fabricante do veículo. Determinadas funções de assistência à condução ou manobra são automaticamente desativadas se for utilizado um engate do reboque aprovado.

! Respeite o peso máximo admissível, indicado no certificado de matrícula do seu veículo, na etiqueta do construtor bem como na secção **Caraterísticas técnicas** deste manual.

A conformidade com o peso máximo autorizado no ponto de engate (bola de reboque) inclui também a utilização de acessórios (porta-bicicletas, caixa de reboque, etc.).

! Respeite a legislação em vigor do país no qual circula.

Modo de corte de energia

Sistema que gere a utilização de determinadas funções em função do nível de energia restante na bateria.

Quando o veículo está em movimento, a função de corte de energia desativa temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado, a descongelação do vidro traseiro, etc.

As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

Modo de economia de energia

Sistema que gere a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria. Após desligar o motor, pode ainda utilizar, durante uma duração máxima acumulada de cerca de 40 minutos, funções como o sistema de áudio e telemático, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento, as luzes de teto, etc.

Entrada neste modo

Uma mensagem de entrada em modo economia de energia aparece no ecrã do painel de instrumentos e as funções ativas são postas em suspenso.

- Se uma comunicação telefónica tiver sido iniciada ao mesmo tempo, esta será mantida durante cerca de 10 minutos com o sistema Bluetooth mãos-livres do seu sistema de áudio.

Sair do modo

Estas funções serão reativadas automaticamente na utilização seguinte do veículo.

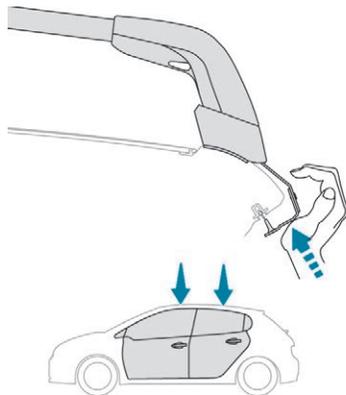
Para utilizar imediatamente estas funções, ligue o motor e deixe-o funcionar:

- menos de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 5 minutos,

- mais de 10 minutos, para usar o equipamento até cerca de 30 minutos.
- Deixe o motor trabalhar na duração especificada para garantir que a carga da bateria é suficiente.
- Não ligue e desligue o motor repetida e continuamente para recarregar a bateria.

! Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor.
Para mais informações sobre a **bateria de 12 V**, consulte a secção correspondente.

Montar as barras do tejadilho



Para montar as barras de tejadilho transversais, respeite o respetivo posicionamento, materializado pelos calços de fixação, situados nas entradas das portas.

- Para mais informações contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada. Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do tejadilho e nos pontos de fixação do veículo. Para o transporte de objetos mais longos que o veículo, deverá informar-se sobre a legislação local em vigor.

- !** Como medida de segurança e para evitar danos no tejadilho, é imperativo que utilize as barras de tejadilho transversais homologadas para o seu veículo. Respeite as instruções de montagem e as condições de utilização indicadas no manual de instruções fornecido com as barras do tejadilho.

! Recomendações

Distribua a carga uniformemente, tendo cuidado para não sobrecarregar um dos lados.

Disponha a parte mais pesada da carga o mais perto possível do tejadilho.

Prenda bem a carga.

Conduza com cuidado: a suscetibilidade do veículo aos ventos laterais aumenta e a sua estabilidade pode ser afetada.

Em viagens longas, verifique a cada paragem se a carga se encontra corretamente fixa.

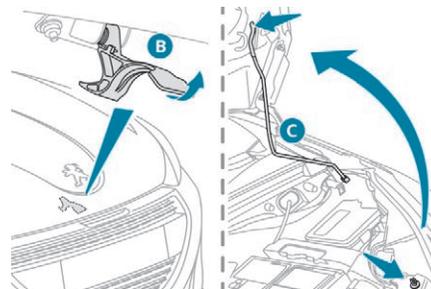
Retire as barras do tejadilho assim que terminar o transporte.

! Com o motor quente, deverá manusear a patilha de segurança exterior e a haste com cuidado (risco de queimaduras), utilizando a área protegida. Com o capot aberto, tenha atenção para não danificar a patilha de segurança. Em caso de vento forte, não abra o capot.

! A ventoinha de arrefecimento pode entrar em funcionamento depois de o motor parar. Tenha cuidado para que as lâminas da hélice não toquem em objetos nem em vestuário.

! Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capot recomenda-se limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

☞ Puxe para si a alavanca **A**, situada na parte inferior da abertura da porta.



☞ Acione a patilha **B** e levante o capô.
☞ Desencaixe a vareta **C** do seu suporte e coloque-a no entalhe para manter o capô aberto.

Trancamento

☞ Retire a vareta de suporte **C** do entalhe.
☞ Prenda a vareta no seu suporte.
☞ Baixe o capot e deixe-o cair para trancar quando estiver quase em baixo.
☞ Puxe o capot para confirmar que está bem trancado.

Capô

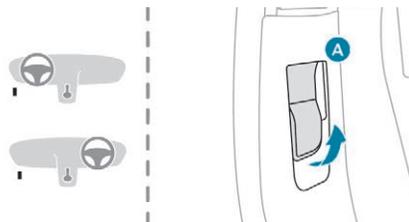


Antes de qualquer intervenção sob o capot, neutralize o Stop & Start para evitar qualquer risco de lesão associada a um acionamento automático do modo START.

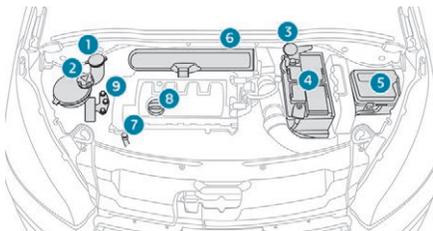
i A localização da alavanca de abertura interior do capot impede que este seja aberto quando a porta dianteira esquerda está fechada.

Abertura

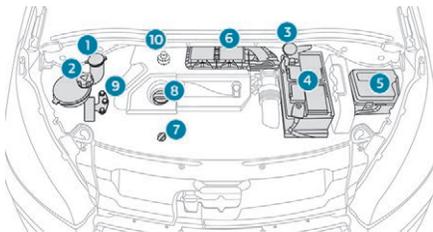
☞ Abra a porta dianteira esquerda.



Motores Gasolina



Diesel



Estes motores são exemplos que servem apenas como referência.

A posição dos seguintes elementos pode variar:

- Filtro de ar.
- Vareta de óleo do motor.
- Tampão de enchimento do óleo do motor.
- Bomba de escorvamento.

1. Depósito do líquido lava-vidros.
2. Depósito do líquido de arrefecimento.
3. Depósito do líquido dos travões.
4. Bateria.
5. Caixa de fusíveis.
6. Filtro de ar.
7. Vareta de óleo do motor.
8. Tampão de enchimento do óleo do motor.
9. Ponto de massa remoto.
10. Bomba de escorvamento*.

* Consoante o motor.

! O circuito do diesel está sob pressão muito alta. Qualquer intervenção neste circuito deve ser realizada exclusivamente por um revendedor PEUGEOT ou oficina autorizada.

Verificação dos níveis

Verifique com regularidade todos estes níveis segundo o plano de manutenção do fabricante. Reponha o nível se necessário, salvo indicação em contrário.

Em caso de descida significativa de um nível, dirija-se a um revendedor PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para mandar inspecionar o sistema em questão.

! O líquido deve estar em conformidade com as recomendações do fabricante e o motor do veículo.

! Tenha atenção durante as intervenções sob o capot, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o ventilador de arrefecimento pode ser acionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

Produtos usados

! Evite o contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. Muitos destes líquidos são nocivos para a saúde ou muito corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados pela canalização ou no solo. Leve o óleo usado a um revendedor PEUGEOT ou a uma oficina autorizada e coloque-o nos recipientes reservados para este efeito.

Nível do óleo do motor



A verificação efetua-se quando a ignição é ligada através do indicador de nível de óleo no painel de instrumentos nos veículos equipados com uma sonda elétrica ou com a vareta de medição do óleo.

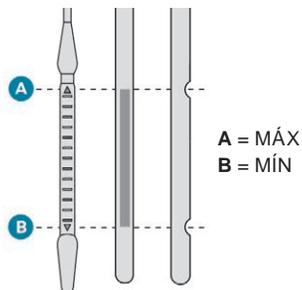
i Para garantir a fiabilidade da medição, o seu veículo deverá encontrar-se estacionado em solo nivelado, com o motor desligado há mais de 30 minutos.

É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). A PEUGEOT recomenda que verifique o nível e, se necessário, ateste a cada 5000 km.

Verificação com a vareta de medição

A localização da vareta de medição é ilustrada no esquema da parte inferior do capot do motor correspondente.

- ☞ Pegue na extremidade colorida da vareta de medição e retire-a completamente.
- ☞ Limpe a vareta de medição com um pano limpo e sem pelo.
- ☞ Introduza a vareta de verificação do óleo totalmente no orifício e, em seguida, retire-a novamente para efetuar o controlo visual: o nível correto deverá situar-se entre as marcas **A** e **B**.



Se constatar que o nível se encontra acima da marca **A** ou abaixo da marca **B**, **não ligue o motor**.

- Se o nível estiver acima do nível **MÁX** (risco de danos no motor), contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.
- Se o nível **MÍN** não for atingido, efetue imperativamente um complemento de óleo do motor.

Grau do óleo

Antes de atestar ou de mudar o óleo, verifique se é o tipo de óleo adequado ao seu motor e se está de acordo com as recomendações do fabricante.

Atestar o óleo do motor

A localização do tampão do óleo está ilustrada no esquema da parte inferior do capot.

- ☞ Desaperte o tampão do óleo para aceder ao orifício de enchimento.
- ☞ Deite o óleo em pequenas quantidades, evitando derrames ou salpicos nos componentes do motor (risco de incêndio).
- ☞ Aguarde alguns minutos antes de verificar novamente o nível com a vareta.
- ☞ Deite mais óleo se necessário.
- ☞ Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado o tampão do óleo e coloque a vareta no respetivo lugar.

i Depois de atestar o óleo, a verificação feita ao ligar a ignição com o indicador do nível do óleo no painel de instrumentos não é válida nos 30 minutos a seguir a ter atestado.

Mudança de óleo do motor

Consulte o plano de manutenção do fabricante para conhecer a periodicidade desta operação. Para preservar a fiabilidade dos motores e dispositivos antipoluição, nunca utilize aditivo no óleo do motor.

Nível do líquido dos travões



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MÁX". Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de travão.

Drenagem do circuito

Consulte o plano de manutenção do fabricante para obter detalhes sobre a periodicidade desta operação.

Nível do líquido de arrefecimento



Verifique regularmente o nível do líquido de arrefecimento. É normal que sejam necessárias reposições do nível de líquido entre duas revisões.

A verificação e a reposição do nível do líquido de arrefecimento devem ser feitas imperativamente com o motor frio.

Um nível de líquido de refrigeração baixo constitui um risco de danos graves no seu motor. O nível do líquido de refrigeração deve situar-se próximo da marca “MÁX” sem a ultrapassar. Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca “MÍN”, é essencial atestar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo ventilador.

Além disso, estando o circuito de arrefecimento sob pressão, aguarde pelo menos uma hora depois de desligar o motor para efetuar uma intervenção.

Em caso de intervenção urgente, para evitar qualquer risco de queimadura, agarre num pano velho e desaperte o tampão em duas voltas para fazer baixar a pressão.

Quando a pressão tiver diminuído, retire o tampão e reponha o nível.

! A ventoinha de arrefecimento pode entrar em funcionamento depois de o motor parar. Tenha cuidado para que as lâminas da hélice não toquem em objetos nem em vestuário.

Nível do líquido lava-vidros



Ateste sempre que necessário.

Especificações do líquido

O líquido do lava-vidros tem de ser reabastecido com uma mistura pronta a usar. No inverno (temperaturas abaixo de zero), tem de ser utilizado um anticongelante adequado às condições vigentes, de forma a preservar os elementos do sistema (bomba, depósito, condutas, etc.).

O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, depósitos de calcário, etc.).

Nível de aditivo de gasóleo (diesel com filtro de partículas)



O nível mínimo do depósito de aditivo é indicado pelo acendimento fixo da luz de aviso, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem de nível de aditivo do filtro de partículas demasiado baixo.

Reposição do nível

A reposição do nível deste aditivo deverá ser efetuada, rápida e imperativamente, pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Nível de AdBlue

É acionado um alerta quando se atinge o nível de reserva.

Para evitar que o veículo fique imobilizado de acordo com as regulamentações, tem de reabastecer com AdBlue.

Para mais informações sobre **AdBlue (motores BlueHDi)** e, mais especificamente, sobre o abastecimento, consulte a secção correspondente.

Verificações

Salvo indicação contrária, verifique estes componentes em conformidade com o plano de manutenção do fabricante e em função da motorização do seu veículo. Caso contrário, solicite que estes sejam verificados por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção. Todavia, verifique regularmente se os terminais estão corretamente apertados (versões sem terminais de libertação rápida) e se as ligações estão limpas.

i Para mais informações sobre as precauções a tomar antes de uma operação na **bateria de 12 V**, consulte a secção correspondente.

! As versões equipadas com Stop & Start possuem uma bateria de chumbo de 12 V, de tecnologia e características específicas.

A sua substituição deverá ser efetuada exclusivamente em um revendedor PEUGEOT ou numa oficina autorizada.

Filtro, ar



Em função do meio ambiente (por exemplo, atmosfera poluída) e da utilização do veículo (por exemplo, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

Filtro, habitáculo



Em função do meio ambiente (por exemplo, atmosfera poluída) e da utilização do veículo (por exemplo, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

i Um filtro do habitáculo obstruído pode prejudicar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

Filtro de partículas (gasóleo)



O início de saturação do filtro de partículas é indicado pelo acendimento fixo desta luz de aviso, acompanhada por uma mensagem de alerta.

i Desde que as condições de trânsito o permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de pelo menos 60 km/h até a luz de aviso se apagar. Se a luz avisadora permanecer acesa, isso indica um nível de aditivo de diesel baixo. Para mais informações sobre **Verificação dos níveis** e, especificamente, sobre o nível de aditivo diesel, consulte a secção correspondente. Num veículo novo, as primeiras operações de regeneração do filtro de partículas podem ser acompanhadas por odores a “queimado” que são perfeitamente normais.

Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape, aquando de acelerações. Estas não têm consequências para o comportamento do veículo nem para o ambiente.

Caixa de velocidades manual



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

Caixa de velocidades automática



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

Pastilhas dos travões



O desgaste dos travões depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos travões mesmo entre as revisões do veículo.

A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das placas.

Desgaste dos discos/tambor dos travões



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos/tambor dos travões, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Travão de estacionamento



Um percurso demasiado elevado deste sistema ou a constatação de perda de eficácia implica que o travão de estacionamento deve ser verificado, mesmo entre revisões.

Este sistema deve ser verificado por um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Jantes e pneus



A pressão deve ser controlada a frio em todos os pneus, incluindo o pneu sobresselente, pelo menos uma vez por mês e antes de uma longa viagem.

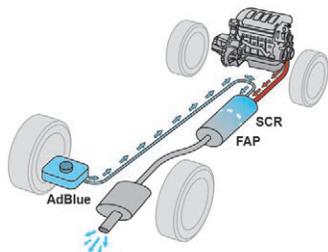
As pressões indicadas no autocolante são válidas para os pneus frios. Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilómetros a mais de 50 km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar (30 kPa) aos valores indicados no autocolante.

Uma pressão insuficiente aumenta o consumo de combustível. A não conformidade da pressão dos pneus dá origem a desgaste prematuro nos pneus, para além de diminuir a aderência à estrada – Risco de acidente! Conduzir com pneus gastos ou danificados reduz a eficácia de travagem e o controlo da direcção do veículo. Recomenda-se uma

inspeção regular do estado dos pneus (piso e ombros) e das jantes, assim como verificação da presença de todas as válvulas. O uso de jantes e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar o tempo de vida dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, para além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada. A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reacção do ESC.

! Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes. Para otimizar o funcionamento de componentes tão importantes como os do sistema de travagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos muito específicos. Depois da lavagem do veículo, pode formar-se humidade ou, em condições de inverno, gelo nos discos e pastilhas de travões: a eficácia de travagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de travagem para secar e descongelar os travões.

AdBlue® (motores BlueHDi)



Para respeitar o ambiente e assegurar a conformidade com a norma Euro 6, sem afetar adversamente o desempenho ou o consumo dos motores a diesel, a PEUGEOT tomou a decisão de equipar os seus veículos com um sistema que associa o SCR (Redução Catalítica Seletiva) com um filtro de partículas de diesel (FAP) para o tratamento de gases de escape.

Sistema SCR

Com o auxílio de um líquido denominado AdBlue® que contém ureia, um catalisador converte até 85% dos óxidos de azoto (NOx) em azoto e água, inofensivos para a saúde e o meio ambiente.



O AdBlue® está dentro de um **depósito especial** com capacidade para cerca de 17 litros (motores 1,6L BlueHDi) ou 15 litros (motores 1,5L BlueHDi).

Esta capacidade permite uma autonomia de deslocação de cerca de 9000 km.

Assim que atinge o nível de reserva, um sistema de alerta é acionado automaticamente: ainda pode conduzir mais 2400 km antes de o depósito ficar vazio.

i Para mais informações sobre as **Luzes avisadoras** e os alertas associados ou as **Luzes indicadoras**, consulte as secções correspondentes.

! Quando o depósito de AdBlue® estiver vazio, um sistema definido como obrigatório pelos regulamentos impede o arranque do motor. Quando o sistema de SCR apresentar uma anomalia no funcionamento, o nível de emissões do seu veículo deixa de estar em conformidade com a regulamentação Euro 6: o seu veículo torna-se poluente. No caso de problema de funcionamento confirmado do sistema SCR, deve dirigir-se assim que possível à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada: após percorridos 1100 km, será ativado automaticamente um sistema que impede o arranque do motor. Nos dois casos, um indicador de autonomia permite-lhe saber a distância que pode percorrer antes da imobilização do veículo.

i **Congelamento do AdBlue®**
AdBlueO® congela a temperaturas abaixo de -11 °C, aproximadamente. O sistema SCR possui um dispositivo de reaquecimento do depósito de AdBlue® que lhe permite colocar o veículo em movimento em condições climáticas de muito frio.

Fornecimento de AdBlue®

i Recomenda-se abastecer com AdBlue® aquando do primeiro alerta a indicar que o nível da reserva foi atingido.

- !** Para assegurar que o sistema SCR funciona corretamente:
- Utilize somente o líquido AdBlue® em conformidade com a norma ISO 22241.
 - Nunca transvase o AdBlue® para outro recipiente: o aditivo perderá as suas qualidades de pureza.
 - Nunca dilua o AdBlue® com água.

Poderá obter AdBlue® junto de um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

i Também poderá visitar uma estação de serviço equipada com bombas de AdBlue® especialmente concebidas para veículos particulares (versões com acesso ao depósito de AdBlue® através do tampão do depósito de combustível).

! Nunca faça o abastecimento de AdBlue® através de um distribuidor reservado para veículos pesados.

Recomendações de armazenamento

AdBlue® congela a cerca de -11 °C e deteriora-se a partir dos 25 °C. Deve-se armazenar num local fresco e ao abrigo da exposição direta à luz solar. Nestas condições o líquido poderá ser conservado durante pelo menos um ano. Se o fluido congelou, o mesmo poderá ser novamente utilizado uma vez completamente descongelado à temperatura ambiente.

! Não guarde os frascos de AdBlue® no seu veículo.

Precauções de utilização

O AdBlue® é uma solução à base de ureia. Este líquido é não inflamável, incolor e inodoro (quando guardado num local fresco). Em caso de contacto com a pele, lave a zona afetada com água corrente e sabão.

Em caso de contacto com os olhos, lave imediatamente com água corrente e abundante ou com uma solução de lavagem ocular durante, pelo menos, 15 minutos. Em caso de persistência de sensação de ardor ou irritação, consulte um médico.

Em caso de ingestão, lave imediatamente a boca com água limpa e beba bastante água. Em determinadas circunstâncias (por exemplo, temperatura elevada), o risco de libertação de amoníaco não pode ser excluído: não inalar o vapor. O amoníaco tem uma ação irritante nas mucosas (olhos, nariz e garganta).

! Mantenha o AdBlue® fora do alcance das crianças, no respetivo recipiente ou frasco original.

Procedimento

Antes de proceder ao abastecimento, certifique-se de que o veículo está estacionado numa superfície plana e nivelada.

No inverno, verifique se a temperatura do veículo é superior a -11 °C. De contrário, ao congelar, não será possível verter AdBlue® para o depósito. Estacione o veículo num local mais quente durante algumas horas antes de abastecer.

! Na eventualidade de uma avaria por falta de AdBlue®, confirmada pela mensagem “Adicionar AdBlue: Arranque impossível”, deve abastecer com, pelo menos, 5 litros.

! Nunca coloque o AdBlue® no depósito de gasóleo.

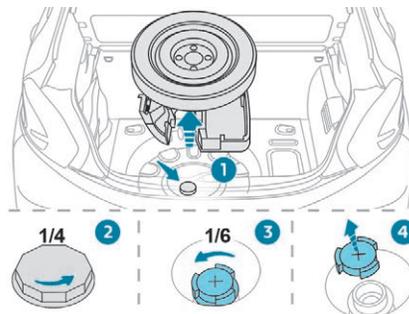
i Para as especificações associadas à configuração de acesso ao depósito de AdBlue® (através da mala ou através do tampão do depósito de combustível), consulte as descrições detalhadas mais à frente.

! No caso de projeções de AdBlue®, ou se houver derrames na parte lateral da carroçaria, lave imediatamente com água fria ou limpe com o auxílio de um pano húmido. Caso o líquido tenha cristalizado, elimine-o com o auxílio de uma esponja e de água quente.

! Importante: **em caso de reposição do AdBlue nível após uma falta de AdBlue**, deverá aguardar imperativamente cerca de 5 minutos antes de voltar a ligar a ignição, **sem abrir a porta do condutor, nem destrancar o veículo, nem introduzir a chave na ignição**. Ligue a ignição e, após 10 segundos, ligue o motor.

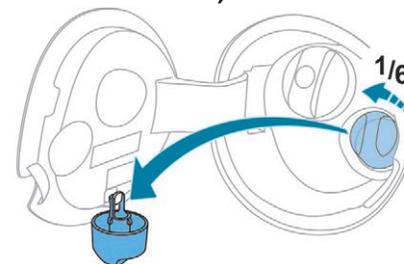
☞ Desligue a ignição e retire a chave do contactor da ignição para desligar o motor.

Acesso através da mala (1,6 L BlueHDi Euro 6.1)



- ☞ Levante o tapete da mala e, em seguida, consoante o equipamento, retire a roda sobresselente e/ou a caixa de arrumação.
- ☞ Rode um quarto de volta o tampão preto, no sentido contrário aos ponteiros do relógio, sem premir e retire-o para cima.
- ☞ Desaperte o tampão azul 1/6 de volta no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio.
- ☞ Retire o tampão.

Acesso através da tampa do depósito de combustível (1,5 L BlueHDi Euro 6.2)



- ☞ Com o veículo destrancado e a tampa do depósito de combustível aberta, rode a tampa azul do depósito de AdBlue® 1/6 de volta no sentido inverso ao dos ponteiros do relógio.
- ☞ Solte o tampão azul.

Encher

- ☞ Obtenha um recipiente ou frasco AdBlue®. Após verificar a data de validade, leia as instruções de utilização da etiqueta cuidadosamente antes de verter o conteúdo do recipiente ou frasco no depósito de AdBlue do seu veículo.

Ou

- ☞ Introduza o bocal da bomba de AdBlue® e encha novamente o depósito até o bocal parar automaticamente.

! Importante:

- Para evitar que o depósito de AdBlue® extravase, recomenda-se:
 - Abastecer entre 10 e 13 litros utilizando o frasco de AdBlue®.
- Ou
- Se abastecer numa estação de serviço, pare após a primeira paragem automática do bocal.
- Se o depósito de AdBlue® do seu veículo estiver completamente vazio – confirmado pelas mensagens de alerta e pela impossibilidade de ligar o motor – deve obrigatoriamente efetuar um abastecimento de, no mínimo, 5 litros.

Após reabastecer

Através da mala (1,6 L BlueHDI Euro 6.1)

- ☞ Volte a colocar o tampão azul no depósito e rode-o um 1/6 de volta para a direita até parar.
- ☞ Volte a colocar o tampão preto e rode-o um quarto de volta no sentido dos ponteiros do relógio sem premir. Certifique-se de que o indicador no tampão fica alinhado com o indicador no suporte.

- ☞ Consoante o equipamento, reponha a roda sobresselente e/ou a caixa de arrumação no fundo da mala.
- ☞ Coloque novamente o tapete da mala e feche a porta da mala.

Através da tampa do depósito de combustível (1,5 L BlueHDI Euro 6.2)

- ☞ Volte a colocar o tampão azul no depósito e rode-o um 1/6 de volta para a direita até parar.
- ☞ Feche a tampa do depósito de combustível.



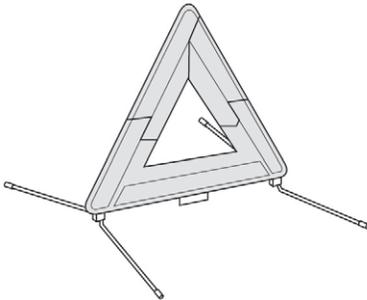
Não deite fora os frascos ou as embalagens de AdBlue® com o lixo doméstico. Deposite-os num contentor adequado ou entregue-os no seu revendedor.

Triângulo

! Antes de sair do veículo, para montar e instalar o triângulo, ligue as luzes de perigo e vista o colete de segurança.

Consulte as instruções do fabricante relativamente à utilização do triângulo.

Colocar o triângulo na estrada



☞ Coloque o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a legislação em vigor no seu país.

i O triângulo está disponível como acessório; contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Falta de combustível (Diesel)

Para os veículos equipados com motores HDi, em caso de falta de combustível, é necessário purgar o circuito de combustível.

Para as versões de bomba de purga manual, consulte o desenho do compartimento do motor sob o capot.

Se o depósito do seu veículo estiver equipado com um **Prevenção contra combustível errado**, consulte a secção correspondente.

i Se não for possível efetuar o arranque do motor à primeira, não insista e reinicie o procedimento.

Motor 1,5 BlueHDi (Euro 6.2)

- ☞ Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- ☞ Ligue a ignição (sem acionar o motor).
- ☞ Aguarde cerca de 1 minuto e desligue a ignição.
- ☞ Acione o motor de arranque para pôr o motor a funcionar.

Se for impossível efetuar o arranque do motor, repita o procedimento.

Motor 1,6 BlueHDi (euro 6.1)

- ☞ Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- ☞ Ligue a ignição (sem acionar o motor).
- ☞ Aguarde cerca de 6 segundos e desligue a ignição.
- ☞ Repita o processo 10 vezes.
- ☞ Acione o motor de arranque para pôr o motor a funcionar.

Outros motores

- ☞ Encha o depósito de combustível com, pelo menos, 5 litros de gasóleo.
- ☞ Abra o capô.
- ☞ Se necessário, solte a tampa para aceder à bomba de escorvamento.



☞ Opere a bomba de escorvamento repetidamente até sentir resistência (poderá deparar-se com alguma resistência na primeira pressão).

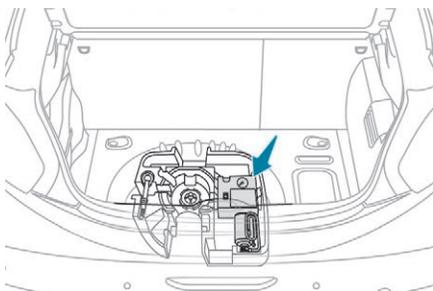
- ☞ Acione o motor de arranque para ligar o motor (caso o motor não arranque à primeira, aguarde cerca de 15 segundos e volte a tentar).
- ☞ Se o motor não arrancar após algumas tentativas, volte a acionar a bomba de escorvamento e, em seguida, ligue o motor.
- ☞ Coloque a tampa, fixando-a.
- ☞ Feche o capot.

Kit de reparação provisória de furos

i Leia o código QR na página 3 para visualizar vídeos com as explicações.

Composto por um compressor e por um cartucho de produto de colmatagem, permite uma **reparação temporária** do pneu, de modo a poder dirigir-se à oficina mais próxima. Serve para reparar a maioria dos furos suscetíveis de afetar o pneu, situados no piso ou no flanco do pneu.

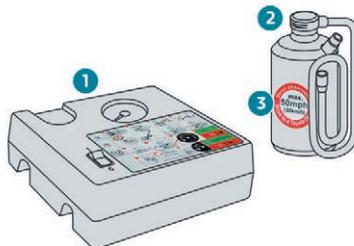
Acesso ao kit



Este kit está instalado na caixa de armazenamento, por baixo do piso da mala.

i O circuito elétrico do veículo permite a ligação do compressor durante o tempo necessário para a reparação de furos de pneus.

Composição do kit

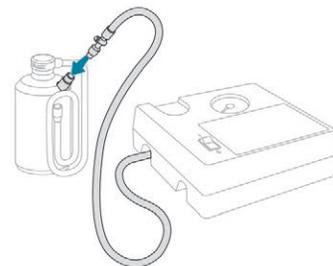


1. Compressor de 12 V, com manómetro integrado.
2. Cartucho de produto de colmatagem, com tubo flexível integrado.
3. Autocolante de limitação de velocidade.

Procedimento de reparação

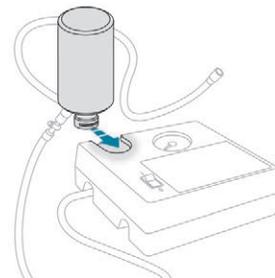
- ☞ Estacione o veículo sem obstruir o trânsito e acione o travão de estacionamento.
- ☞ Siga as instruções de segurança (luzes avisadoras de emergência, triângulo de pré-sinalização, uso de colete de segurança, etc.), em conformidade com a legislação em vigor no país em que conduz.
- ☞ Desligue a ignição.

- ☞ Desenrole o tubo localizado sob o compressor.



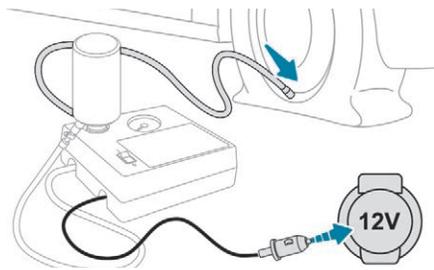
- ☞ Ligue o tubo do compressor à garrafa de produto de colmatagem.

! Evite retirar qualquer corpo estranho que tenha penetrado no pneu.



- ☞ Vire o frasco de produto de colmatagem e fixe-o no entalhe específico existente no compressor.

- Retire o bujão da válvula do pneu a reparar e guarde-o num local limpo.

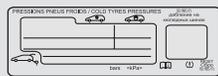


- Ligue o tubo flexível do cartucho de produto de colmatagem à válvula do pneu a reparar e aperte firmemente.
- Verifique se o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- Desenrole completamente o fio elétrico, localizado sob o compressor.
- Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.



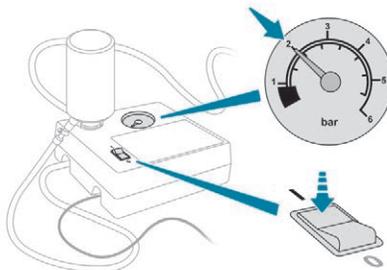
- Cole o autocolante do limite de velocidade.

! O autocolante de limitação de velocidade deve ser colado no interior do veículo, no campo de visão do condutor, para o lembrar de que uma roda se encontra em utilização temporária.



A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada neste autocolante.

- Ligue a ignição.

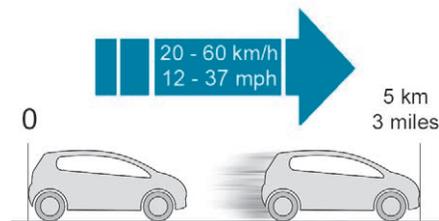


- Inicie o compressor, rodando o interruptor para a posição "I" até a pressão do pneu atingir 2,0 bar. O produto de colmatagem é injetado, sob pressão, no pneu; não retire o tubo da válvula durante este processo (risco de salpicos).

! Se passados cerca de 7 minutos não se atingir a pressão de 2 bar, significa que o pneu não pode ser reparado; contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter assistência.

- Desloque o interruptor para a posição "O".
- Desligue a ficha elétrica do compressor da tomada de 12 V do veículo.
- Coloque a tampa na válvula.
- Retire o kit.
- Retire e guarde o frasco do produto de colmatagem.

! Atenção, o produto de colmatagem é nocivo em caso de ingestão e causa irritação nos olhos. Mantenha este produto fora do alcance das crianças. A data limite de utilização do líquido está marcada no frasco. Após utilização, não deite o frasco fora; entregue-o na rede PEUGEOT ou num local autorizado para a sua recolha. Não se esqueça de comprar um novo frasco de produto de colmatagem junto da rede PEUGEOT ou de uma oficina qualificada.



Em caso de avaria

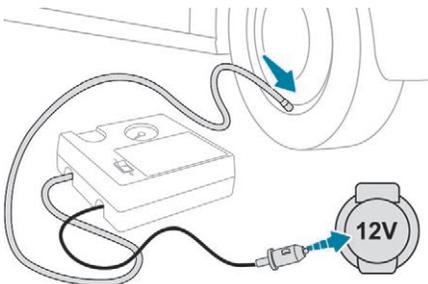
- ☞ Conduza imediatamente durante, aproximadamente, cinco quilómetros a uma velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para fechar o furo.
- ☞ Pare para verificar a reparação e **meça a pressão dos pneus** utilizando o kit.

! Não ultrapasse a velocidade de 80 km/h quando conduzir com um pneu reparado com a ajuda deste tipo de kit.

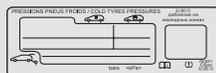
Controlo/Regulação da pressão dos pneus

i Pode igualmente utilizar o compressor, sem injeção do produto de colmatagem, para verificar e, se necessário, regular a pressão dos pneus.

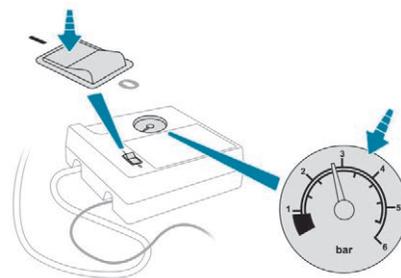
- ☞ Retire o bujão da válvula do pneu e guarde-o num local limpo.
- ☞ Desenrole o tubo localizado sob o compressor.



- ☞ Fixe o tubo na válvula e aperte firmemente.
- ☞ Verifique se o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- ☞ Desenrole completamente o fio elétrico, localizado sob o compressor.
- ☞ Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.
- ☞ Ligue a ignição.



A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada neste autocolante.



- ☞ Acione o compressor deslocando o interruptor para a posição "I" e ajuste a pressão, em conformidade com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo. Para esvaziar: prima o botão preto localizado no tubo do compressor, junto à ligação da válvula.

! Se passados 7 minutos não se atingir a pressão de 2 bar, significa que o pneu não pode ser reparado; contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter assistência.

- ☞ Uma vez atingida a pressão correta, desloque o interruptor para a posição "O".
- ☞ Retire o kit e, em seguida, arrume-o.

! Não conduza mais de 200 km com o pneu reparado; dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para mudar o pneu.

i Deteção de pressão insuficiente dos pneus



Após a reparação de um pneu, a luz de aviso permanecerá acesa enquanto a reinicialização do sistema não for efetuada.

Para obter mais informações sobre a **Deteção de pressão insuficiente dos pneus**, consulte a secção correspondente.

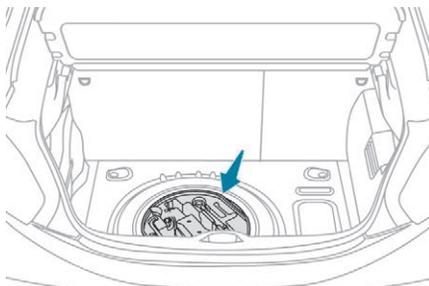
! Em caso de modificação da pressão de um ou vários pneus, é necessário reinicializar o sistema de deteção de pressão insuficiente dos pneus. Para obter mais informações sobre a **Deteção de pressão insuficiente dos pneus**, consulte a secção correspondente.

Roda sobresselente

i Leia o código QR na página 3 para visualizar vídeos com as explicações.

Instruções para a substituição de uma roda danificada pela roda sobresselente, utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

Acesso às ferramentas

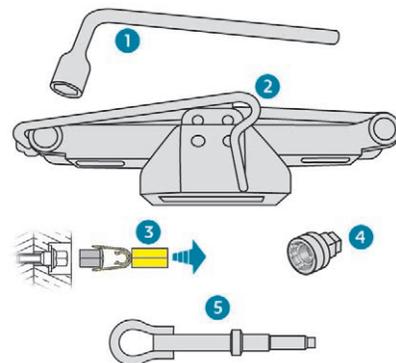


As ferramentas estão guardadas na mala sob o piso.

Para aceder:

- ☞ abra a mala,
- ☞ levante o piso e retire-o,
- ☞ retire a caixa de ferramentas.

Lista de ferramentas



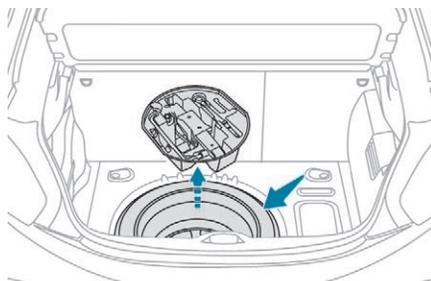
1. Chave de rodas.
Para retirar o tampão do cubo e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
Utilizado para levantar o veículo.
3. Ferramenta "tampa dos parafusos".
Permite retirar os protetores (tampas) dos parafusos das jantes de liga leve.
4. Porca para parafusos antirroubo.
Permite a adaptação da chave de rodas aos parafusos especiais "antirroubo".
5. Anel de reboque.
Para mais informações sobre o **Reboque**, consulte a secção correspondente.

I **Roda com tampa do cubo**
Aquando da montagem da roda, volte a montar o tampão da roda começando por colocar o ressalto em frente à válvula e premir a sua superfície com a palma da mão.

! Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo e podem variar consoante o equipamento.
Não as utilize para outros fins.

! O macaco deve ser utilizado apenas para substituir um pneu danificado ou furado.
Não utilize um macaco diferente do fornecido com este veículo.
Se o veículo não estiver equipado com o seu macaco de origem, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter o macaco correto.
O macaco cumpre a regulamentação europeia, conforme definido pela Diretiva de Máquinas 2006/42/CE.
O macaco não necessita de qualquer manutenção.

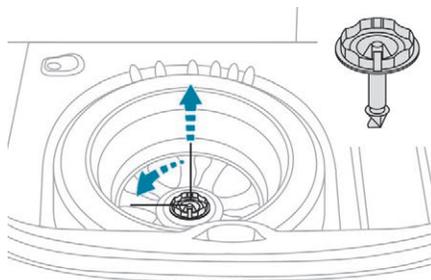
Acesso à roda sobresselente



A roda sobresselente encontra-se instalada sob o piso da mala.

A roda sobresselente pode ser de chapa, de alumínio ou com dimensões reduzidas, dependendo do país.

Remoção da roda

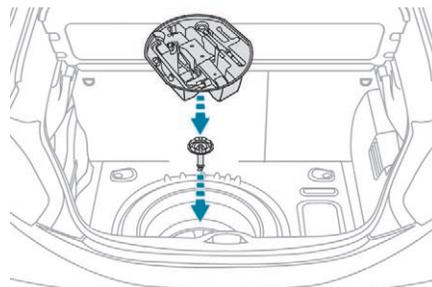


- ☞ Desaperte a porca central.
- ☞ Retire os dispositivos de fixação (porca e parafuso).

- ☞ Eleve a roda sobresselente na sua direção pela parte de trás.
- ☞ Retire a roda da mala.

Instalar novamente a roda

- ☞ Instale novamente a roda no respetivo alojamento.



- ☞ Desenrosque algumas voltas a porca que está no parafuso.
- ☞ Coloque os dispositivos de fixação (porca e parafuso) no centro da roda.
- ☞ Aperte a fundo a porca central até ser emitido um estalido para fixar adequadamente a roda.
- ☞ Volte a colocar a caixa no centro da roda e fixe-a.

I Se a roda não estiver no local de armazenagem, o dispositivo de aperto (porca e parafuso) não pode ser colocado.

Desmontagem da roda

Estacionamento do veículo

Imobilize o veículo de maneira a não perturbar o tráfego: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio.

Aplicar o travão de estacionamento.

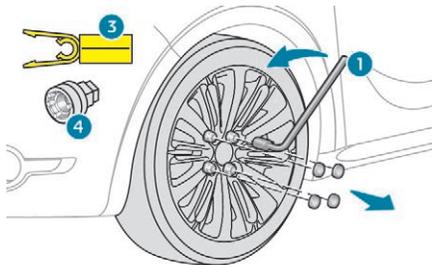
Desligue a ignição.

Com a caixa de velocidades manual, engrene a primeira velocidade de modo a bloquear as rodas.

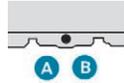
Com a caixa de velocidades automática, coloque a alavanca na posição **P** para bloquear as rodas. Verifique se as luzes avisadoras do travão de estacionamento no painel de instrumentos estão fixas.

Assegure-se de que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantêm num local em que seja possível garantir a sua segurança. Nunca permaneça por baixo de um veículo elevado apenas por um macaco. Utilize uma preguiça.

Lista de operações

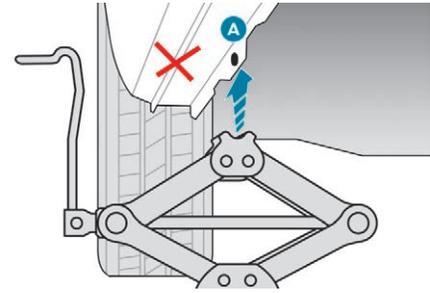


- ☞ Retire a tampa do parafuso de cada um dos parafusos com a ferramenta **3** (consoante equipamento).
- ☞ Monte o casquilho antirroubo **4** na chave de rodas **1** para desbloquear o parafuso antirroubo (consoante equipamento).
- ☞ Desbloqueie os outros parafusos apenas utilizando a chave de rodas **1**.

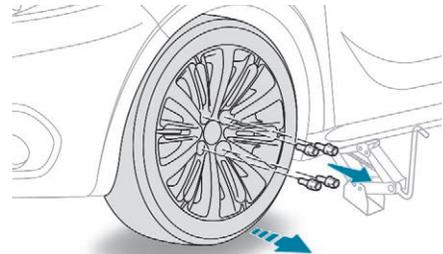


- ☞ Posicione a base do macaco **2** no solo e assegure-se de que esta se encontra diretamente por baixo do ponto de fixação dianteiro **A** ou traseiro **B** existente no chassi (aquele que estiver mais próximo da roda a substituir).

! Verifique se o macaco está em posição estável sobre um piso que não esteja instável nem seja escorregadio e posicionado estritamente nos pontos **A** ou **B** do macaco sob o veículo, e assegure-se de que a cabeça do macaco se encontra centrada no ponto de contacto do veículo. Caso contrário, o veículo corre o risco de ficar danificado e/ou o macaco colapsar ou deslizar – Risco de ferimentos!

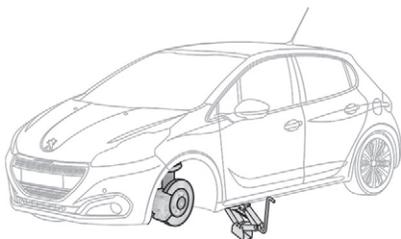


- ☞ Eleve o macaco **2** até que a sua cabeça esteja em contacto com a posição **A** ou **B** utilizada; a área de contacto **A** ou **B** no veículo deve ficar bem inserida na parte central da cabeça do macaco.
- ☞ Eleve o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente a roda sobresselente (não furada).



- ☞ Retire os parafusos e guarde-os num lugar limpo.
- ☞ Retire a roda.

Montagem da roda



i



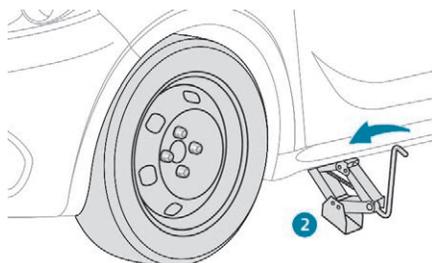
Montagem de uma roda sobresselente em aço ou de utilização temporária

Se o seu veículo estiver equipado com jantes de liga de alumínio, é normal confirmar, aquando do aperto dos parafusos durante a montagem, que as anilhas não entram em contacto com a roda sobresselente em aço ou de utilização temporária. A roda é fixa pelo contacto cónico de cada parafuso.

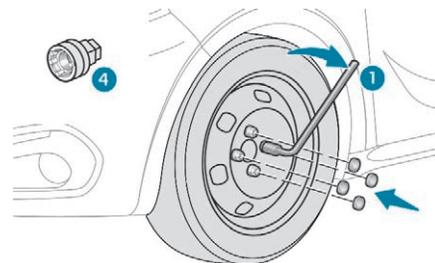
Lista das operações



- ☞ Instale a roda no cubo.
- ☞ Aperte os parafusos manualmente até ao batente.
- ☞ Efetue um pré-aperto do parafuso antirroubo com a chave de rodas 1 equipada com casquilho antirroubo 4 (consoante o equipamento).
- ☞ Efetue um pré-aperto dos outros parafusos apenas com a chave de rodas 1.



- ☞ Baixe totalmente o veículo novamente.
- ☞ Dobre o macaco 2 e retire-o.



- ☞ Aperte o parafuso antirroubo com a chave de rodas 1 equipada com casquilho antirroubo 4 (consoante o equipamento).
- ☞ Aperte os outros parafusos apenas com a chave de rodas 1.
- ☞ Volte a colocar as tampas em cada um dos parafusos (consoante o equipamento).
- ☞ Arrume as ferramentas na caixa.

i Após a substituição de uma roda

Para arrumar corretamente a roda furada na mala, retire previamente a tampa central.

Se o seu veículo estiver equipado com uma roda sobressalente de 15 polegadas “standard”, não circule a mais de 80 km/h.

Se o seu veículo estiver equipado com uma roda de 16 ou 17 polegadas, utilize a roda sobressalente com dimensões reduzidas e não circule a mais de 80 km/h. Dirija-se rapidamente a um revendedor PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para verificação do aperto dos parafusos e da pressão da roda sobressalente.

Peça para verificarem o pneu furado. Após diagnóstico, o técnico dir-lhe-á se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

Substituir uma lâmpada

! As luzes encontram-se equipadas com vidro em policarbonato, revestido por um verniz protetor:

- ☞ **não as limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,**
- ☞ utilize uma esponja e água com sabão ou um produto com um pH neutro,
- ☞ ao utilizar lavagem de alta pressão em sujidade persistente, não aponte a lança de maneira persistente para as luzes nem para os seus rebordos, para evitar deteriorar o respetivo verniz e a junta de estanqueidade.

! A substituição de uma lâmpada deve ser efetuada depois de a luz estar apagada há vários minutos – Risco de queimadura grave!

- ☞ Não toque diretamente na lâmpada com os dedos: utilize um pano sem pelos.

É essencial utilizar apenas lâmpadas do tipo antiultravioletas (UV), para não danificar as luzes.

Substitua sempre uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com as mesmas referências e características.

i Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, humidade) o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

! **Díodos emissores de luz (LED)**

Para a substituição deste tipo de lâmpadas, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

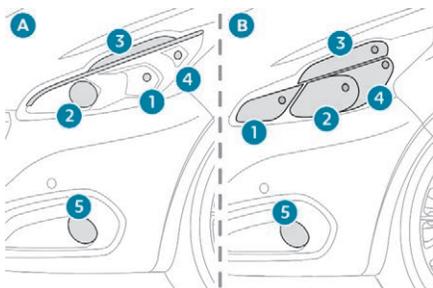
i **Luzes de halogéneo**

Para garantir luzes de boa qualidade, verifique se a lâmpada está bem posicionada no respetivo alojamento.

Luzes dianteiras

A. Modelo com guia de luz

B. Modelo sem guia de luz

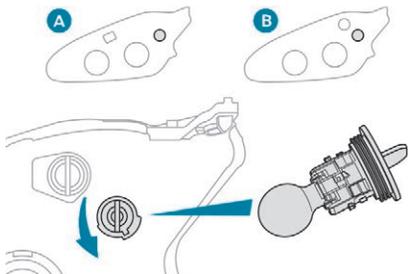


1. **Luzes de estrada (máximos) (H7-55W).**
2. **Luzes de cruzamento (H7-55W).**
3. **Luzes diurnas/Luzes de presença (LED ou W5-5W).**
4. **Luzes indicadoras de mudança de direção (PWY-24W).**
5. **Luzes de nevoeiro (H11-55W).**
(com a função de iluminação estática de intersecção, consoante a versão)

LED: díodos emissores de luz.

Luzes indicadoras de mudança de direção

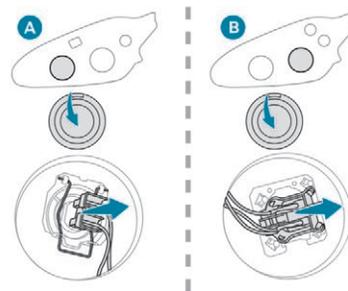
i A intermitência rápida da luz indicadora de mudança de direção (esquerda ou direita) indica avaria numa das luzes do respetivo lado.



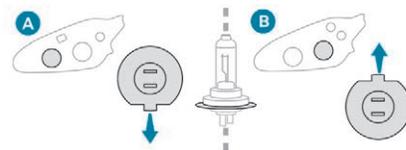
- ☞ Rode o porta-lâmpadas um quarto de volta e retire-o.
- ☞ Retire a lâmpada avariada e substitua-a. Para voltar a montar, efetue estas operações pela ordem inversa.

i As lâmpadas de cor âmbar, assim como as das luzes indicadoras de mudança de direção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e cor idênticas. Para voltar a montar, feche a tampa de proteção com muito cuidado para garantir a estanquicidade da luz.

Luzes de cruzamento

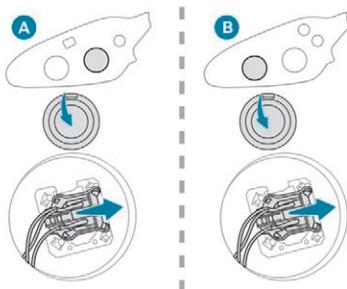


- ☞ Retire a tampa de proteção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Afaste a mola para libertar a lâmpada (modelo A).
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

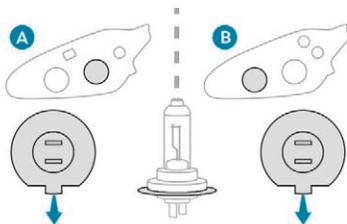


Para voltar a montar, efetue estas operações pela ordem inversa, colocando a peça de alinhamento para baixo (modelo A) ou para cima (modelo B).

Luzes de estrada

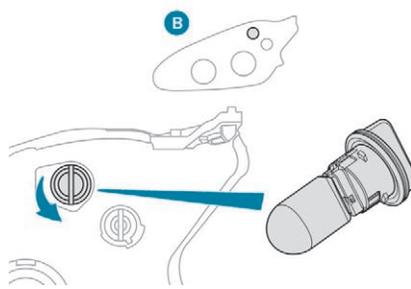


- ☞ Desligue a ficha da luz de estrada.
- ☞ Retire a tampa de proteção puxando a lingueta.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.



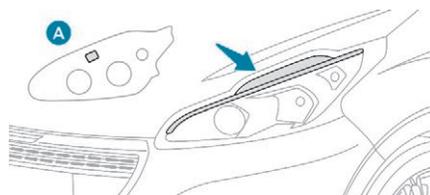
Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa, colocando o pino de alinhamento para baixo.

Luzes diurnas/Luzes de presença



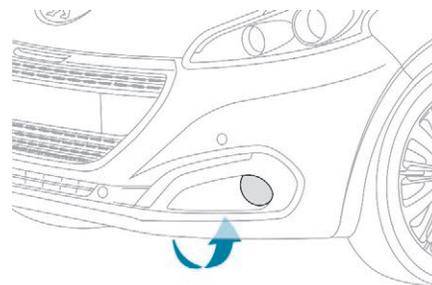
- ☞ Rode o porta-lâmpadas um quarto de volta e retire-o.
- ☞ Retire a lâmpada avariada e substitua-a. Para voltar a montar efetue as operações pela ordem inversa.

Luzes diurnas/luzes de presença (LED)



Para a substituição deste tipo de luzes de díodos eletroluminescentes, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

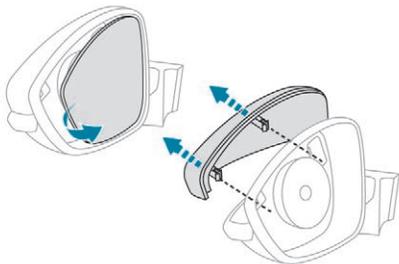
Luzes de nevoeiro/direcionais



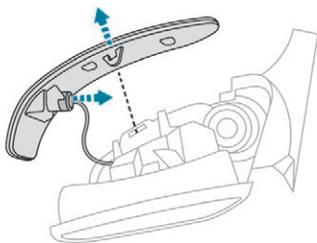
- ☞ Aceda à luz de nevoeiro dianteira através da abertura debaixo do para-choques.
- ☞ Desligue o conector do porta-lâmpada apoiando na lingueta na parte superior.
- ☞ Retire o suporte da lâmpada fazendo pressão nos dois cliques (superior e inferior).
- ☞ Substitua o módulo.

i Para voltar a colocar, efetue as operações pela ordem inversa. Para obter o módulo, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada. Para a substituição destas lâmpadas, pode contactar um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Luzes indicadoras de mudança de direção laterais integradas



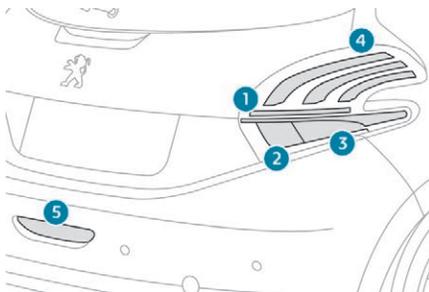
- ☞ Insira uma chave de fendas plana entre o espelho retrovisor exterior e a sua base.
- ☞ Oscile a chave de fendas e faça o efeito de alavanca para extrair o espelho.
- ☞ Retire a capa do retrovisor exterior pressionando nos dois grampos de retenção.



- ☞ Pressione a lingueta central e retire o repetidor lateral.
- ☞ Puxe para fora o suporte da lâmpada e substitua a lâmpada avariada.

i Para voltar a colocar, efetue as operações pela ordem inversa. Para a substituição deste tipo de lâmpadas, também poderá contactar um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Luzes traseiras



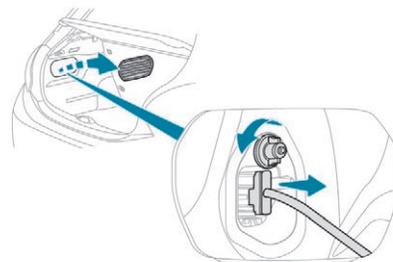
1. Luzes de travagem (LED).
2. Luzes de marcha-atrás (P21W).
3. Luzes indicadoras de mudança de direção (PY21W âmbar).
4. Luzes de presença (LED).
5. Luz de nevoeiro (P21W).

LED: díodos emissores de luz.

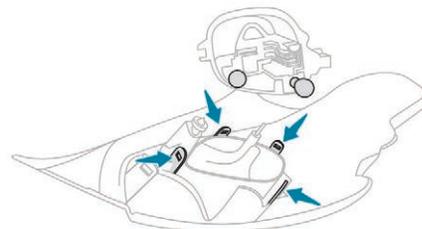
Luzes de marcha-atrás e de mudança de direção

As duas lâmpadas são substituídas a partir do interior da mala:

- ☞ Abra a mala.



- ☞ Retire a grelha de acesso do revestimento lateral correspondente.
- ☞ Desaperte a porca e retire-a.
- ☞ Desligue a ficha da lâmpada.
- ☞ Desencaixe o casquilho e retire-o com cuidado puxando-o na sua direção.

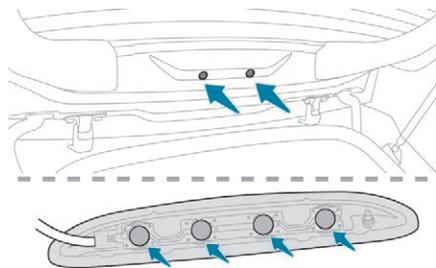


- ☞ Prima as quatro linguetas e retire o porta-lâmpadas.
- ☞ Rode a lâmpada um quarto de volta e substitua-a.

Para voltar a montar, efetue estas operações pela ordem inversa.

Assegure que encaixa a luz nas guias permanecendo alinhada com o veículo.
Aperte sem forçar para garantir a estanqueidade, mas sem deteriorar a luz.

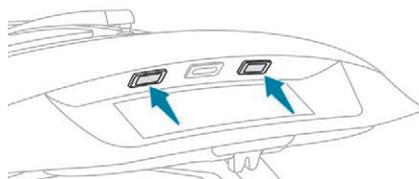
Terceira luz de travagem



- ☞ Desaperte os pinos de fixação de cada lado da luz sem os retirar completamente.
- ☞ Pressione sobre os parafusos para soltar a luz.
- ☞ Desligue a ficha da lâmpada.
- ☞ Retire a luz pelo exterior.
- ☞ Rode o porta-lâmpadas que possui a lâmpada avariada um quarto de volta e retire-o.
- ☞ Retire a lâmpada e substitua-a.

Para voltar a montar, efetue estas operações pela ordem inversa.

Luzes da chapa de matrícula

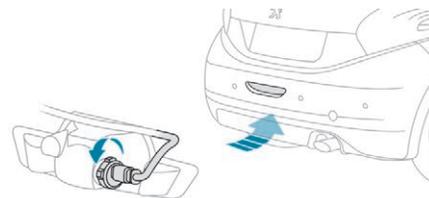


Para facilitar a remoção, siga este procedimento com a porta da mala entreaberta.

- ☞ Insira uma chave de fendas estreita no entalhe existente no exterior da lente.
- ☞ Empurre para o exterior.
- ☞ Retire a parte transparente.
- ☞ Substitua a lâmpada com defeito.

Para voltar a montar, pressione a lente para a encaixar.

Luz de nevoeiro



Passe a mão por baixo do para-choques.

- ☞ Rode o porta-lâmpadas um quarto de volta e retire-o.
- ☞ Desligue o conector da lâmpada.

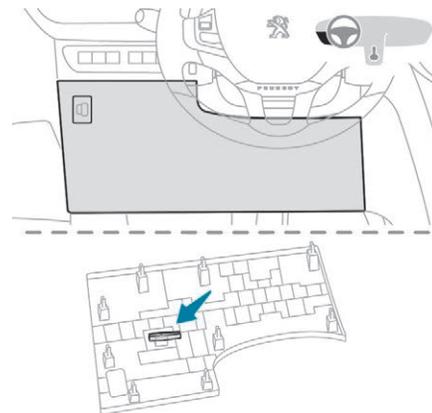
☞ Retire a lâmpada e substitua-a.
Para montar novamente, efetue estas operações pela ordem inversa.
Para a substituição deste tipo de lâmpadas, também poderá consultar a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Substituir um fusível

Acesso às ferramentas

A pinça de extração encontra-se fixa na parte de trás da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo ou no porta-luvas.

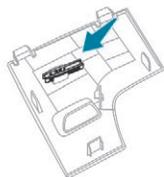
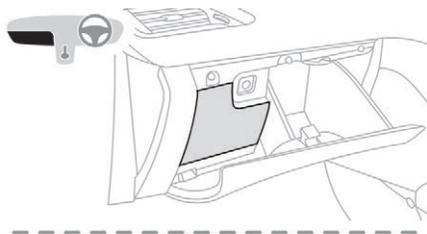
Painel de bordo



Em caso de avaria

- ☞ Solte a tampa puxando a parte superior esquerda e, em seguida, a direita.
- ☞ Solte totalmente a tampa e rode-a.
- ☞ Remova o suporte no qual as pinças estão montadas.

Porta-luvas



- ☞ Abra a tampa do porta-luvas.
- ☞ Desencaixe a tampa da caixa de fusíveis puxando a parte superior direita.
- ☞ Solte totalmente a tampa e rode-a.
- ☞ Remova o suporte no qual as pinças estão montadas.

Antes de substituir um fusível, é necessário:

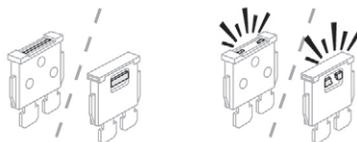
- ☞ imobilizar o veículo e desligar a ignição;

- ☞ desligar todos os consumidores elétricos,
- ☞ identificar o fusível avariado através das tabelas de atribuição e dos diagramas existentes apresentados nas páginas seguintes.

Para substituir um fusível tem de:

- ☞ utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respetivo compartimento e verificar o estado do filamento.
- ☞ substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente (mesma cor); uma intensidade diferente poderá provocar uma anomalia no funcionamento (risco de incêndio).

Se o fusível voltar a avariar logo após a substituição, solicite a verificação do sistema elétrico do veículo por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.



Bom

Avariado



Pinça

i Para os reparadores profissionais: para obter a informação completa dos fusíveis e relés, consulte as informações e esquemas elétricos disponíveis num revendedor PEUGEOT.

i As tabelas de atribuição dos fusíveis e os esquemas correspondentes estão disponíveis através de um revendedor PEUGEOT ou de uma oficina autorizada.

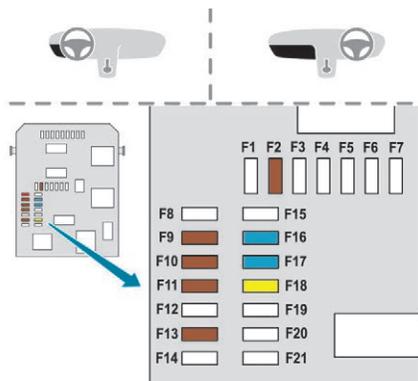
! A substituição de um fusível não mencionado nas tabelas de atribuição opostas poderá dar origem a um problema de funcionamento grave no seu veículo. Entre em contacto com um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Instalação de acessórios elétricos

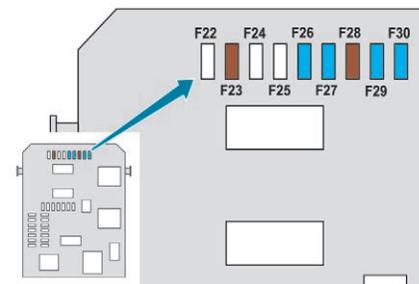
i O circuito elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais. Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! PEUGEOT declina qualquer responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou a avarias resultantes da instalação de acessórios não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as respetivas especificações, em particular quando o consumo de energia do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

Lado esquerdo

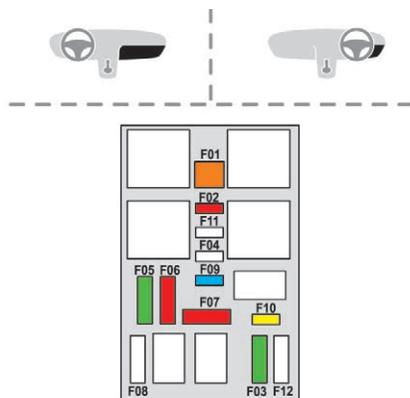


Fusível n.º	Intensidade	Funções
F2	5 A	Retrovisores exteriores, luzes, tomada de diagnóstico.
F9	5 A	Alarme.
F10	5 A	Unidade telemática autónoma, caixa de serviços de reboque.
F11	5 A	Retrovisor interior eletrocromado, aquecimento adicional.
F13	5 A	Amplificador Hi-Fi, sensores de estacionamento.
F16	15 A	Tomada de 12 V na dianteira.
F17	15 A	Sistema áudio, sistema áudio (pós-venta).
F18	20 A	Ecrã tátil.



Fusível n.º	Intensidade	Funções
F23	5 A	Luzes de cortesia, luz de leitura de mapas.
F26	15 A	Buzina.
F27	15 A	Bomba lava-vidros.
F28	5 A	Antirroubo.
F29	15 A	Compressor de ar condicionado.
F30	15 A	Limpa-vidros traseiro.

Lado direito

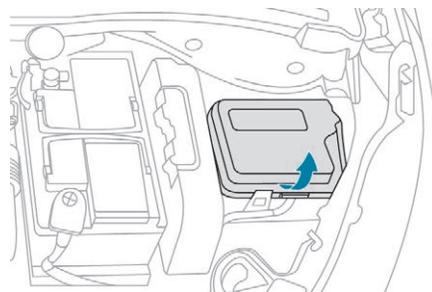


Fusível n.º	Intensidade	Funções
F01	40 A	Vidro traseiro aquecido.
F02	10 A	Retrovisores exteriores com desembaçamento.
F03	30 A	Elevadores dos vidros dianteiros de impulso.
F05	30 A	Elevadores dos vidros traseiros de impulso.
F06	10 A	Retrovisores exteriores retráteis.
F07	10 A	Retrovisores exteriores retráteis.
F09	15 A	Bancos dianteiros aquecidos.
F10	20 A	Amplificador Hi-Fi.

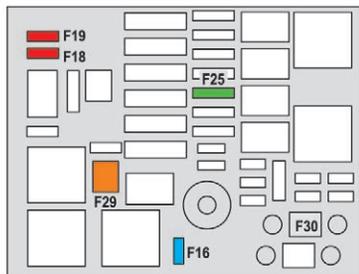
Compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria.

Acesso aos fusíveis



- ☞ Desencaixe a tampa.
- ☞ Substitua o fusível.
- ☞ Após a intervenção, feche cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento correto da caixa de fusíveis.



Fusível n.º	Potência	Funções
F16	15 A	Luzes de nevoeiro dianteiras.
F18	10 A	Luz de estrada direita.
F19	10 A	Luz de estrada esquerda.
F25	30 A	Relé do lava-faróis (pós-comercialização).
F29	40 A	Motor do limpavidros.

Bateria de 12 V

Procedimento para efetuar o arranque do motor a partir de outra bateria ou para recarregar a sua bateria descarregada.

Baterias de arranque de chumbo-ácido



As baterias possuem substâncias nocivas como ácido sulfúrico e chumbo. Devem ser eliminadas de acordo com as prescrições legais e não devem, em caso algum, ser eliminadas juntamente com o lixo doméstico. Coloque as pilhas do telecomando e as baterias gastas do veículo num ponto de recolha especial.



Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e a sua cara. Qualquer operação na bateria deverá ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas livres ou de fontes de faísca, para evitar risco de explosão ou incêndio. Lave as mãos no final da operação.



As versões equipadas com Stop & Start possuem uma bateria de chumbo de 12 V, de tecnologia e características específicas.

A sua substituição deverá ser efetuada exclusivamente em um revendedor PEUGEOT ou numa oficina autorizada.



Com uma caixa de velocidades automática, nunca efetue o arranque do motor empurrando o veículo.



Aquando do trajeto após o primeiro arranque do motor, o sistema Stop & Start poderá não estar operacional. Neste caso, a função apenas ficará novamente disponível após uma imobilização contínua do veículo, cuja duração dependerá da temperatura exterior e do estado de carga da bateria (até cerca de 8 horas).

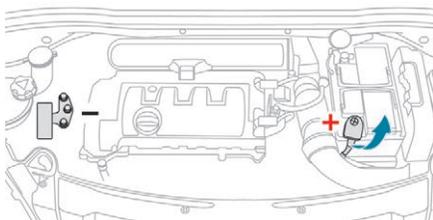
Acesso à bateria

A bateria encontra-se sob o capô.

Para aceder:

- ☞ Abra o capô usando a alavanca de libertação interior e depois a patilha de segurança exterior.
- ☞ Agarre na vareta do capô.





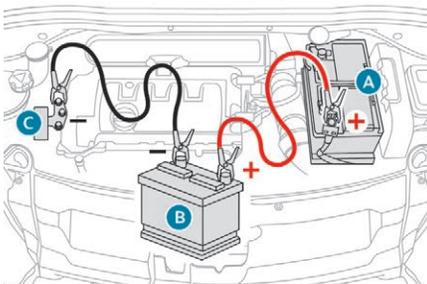
☞ Retire a tampa de plástico do borne (+).

O borne (-) da bateria não está acessível. Um ponto de massa remoto está localizado no motor.

Efetuar o arranque a partir de outra bateria

Quando a bateria do seu veículo estiver descarregada, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria de reserva (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares ou de um booster de bateria.

! Nunca coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias. Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou mais. Verifique previamente se a bateria de reserva tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade pelo menos igual à da bateria descarregada. Os dois veículos não devem estar em contacto. Desligue todos os consumidores elétricos dos dois veículos (sistema de áudio, limpa-vidros, iluminação, etc.). Certifique-se de que os cabos auxiliares não passam junto às partes móveis do motor (ventilador, correias, etc.). Não desligue o terminal (+) com o motor em funcionamento.



☞ Eleve a proteção de plástico do terminal (+), se o seu veículo estiver equipado com uma.

- ☞ Ligue o cabo vermelho ao terminal positivo (+) da bateria avariada **A** (ao nível da parte metálica em curva) e, em seguida, ao terminal positivo (+) da bateria de reserva **B** ou do booster.
 - ☞ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal negativo (-) da bateria de reserva **B** ou do booster (ou num ponto de massa do outro veículo).
 - ☞ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C** do veículo avariado.
 - ☞ Ligue o motor do veículo com uma bateria em boas condições e deixe-o funcionar durante alguns minutos.
 - ☞ Acione o motor de arranque do veículo avariado e deixe o motor a funcionar.
- Se o arranque do motor não for efetuado imediatamente, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa.
- ☞ Aguarde o regresso ao "ralenti" e, em seguida, desligue os cabos auxiliares pela ordem inversa.
 - ☞ Volte a colocar a proteção de plástico do terminal (+), se o seu veículo estiver equipado com uma.
 - ☞ Deixe o motor funcionar, com o veículo em movimento ou parado, no mínimo durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.

i Algumas funcionalidades, entre as quais o Stop & Start, não estão disponíveis enquanto a bateria não atingir um nível de carga suficiente.

Carregamento da bateria com um carregador de bateria

Para assegurar uma longevidade ideal da bateria, é indispensável manter a sua carga a um nível suficiente.

Nalguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

- se utilizar o veículo apenas em trajetos curtos,
- ao prever uma imobilização prolongada do veículo durante várias semanas.

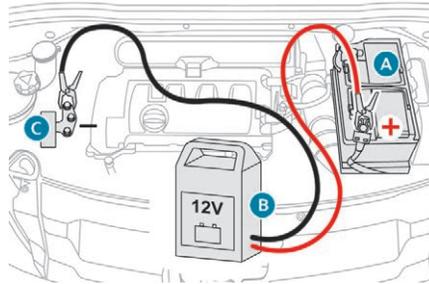
Entre em contacto com a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

! Se considerar carregar pessoalmente a bateria do seu veículo, utilize apenas um carregador compatível com baterias de chumbo-ácido com tensão nominal de 12 V.

! Respeite as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador. Nunca inverta as polaridades.

i Não é necessário desligar a bateria.

- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, iluminação, limpa-vidros, etc.).



- ☞ Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.
- ☞ Verifique se os cabos do carregador estão em bom estado.
- ☞ Se presente no seu veículo, eleve a tampa em plástico do terminal (+).
- ☞ Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:
 - o cabo vermelho positivo (+) ao terminal (+) da bateria **A**,
 - o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.
- ☞ No final da operação de carga, desligue o carregador **B** antes dos cabos da bateria **A**.

i Algumas funcionalidades, entre as quais o Stop & Start, não estão disponíveis enquanto a bateria não atingir um nível de carga suficiente.

!

Na presença desta etiqueta, é imperativo utilizar apenas um carregador de 12 V, para evitar a degradação irreversível dos equipamentos elétricos associados ao sistema Stop & Start.

! Nunca tente carregar uma bateria congelada – Risco de explosão! Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controlo por um revendedor PEUGEOT ou por uma oficina autorizada que verificará se os componentes internos não estão danificados e se o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

Desligar a bateria

Para manter um nível de carga suficiente para permitir o arranque do motor, é recomendado que desligue a bateria em caso de imobilização do veículo durante longo período de tempo. Antes de desligar a bateria:

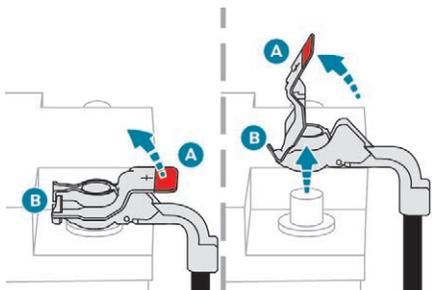
- ☞ feche todas as aberturas (portas, mala, vidros, etc.),

Em caso de avaria

- ☞ desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, limpa-para-brisas, luzes, etc.),
 - ☞ desligue a ignição e aguarde 4 minutos.
- Após ter acedido à bateria, basta desligar o terminal (+).

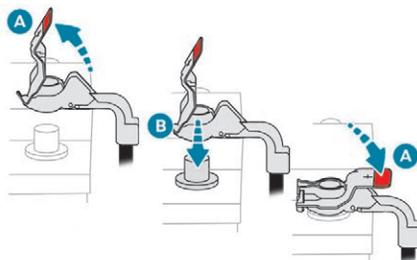
Braçadeira do terminal de bloqueio rápido

Desligar o terminal (+)



- ☞ Eleve o manipulador **A** ao máximo para desbloquear a braçadeira **B**.
- ☞ Retire a abraçadeira **B** levantando-a.

Ligar o terminal (+)



- ☞ Eleve o manipulador **A** ao máximo.
- ☞ Substitua a braçadeira **B** aberta no terminal (+).
- ☞ Empurre a braçadeira **B** ao máximo para baixo.
- ☞ Baixe o manipulador **A** para bloquear a braçadeira **B**.

! Não force o manipulador, pois não será possível trancar se a braçadeira não estiver bem posicionada; reinicie o procedimento.

Antes de desligar

Deve aguardar 2 minutos após o corte da ignição antes de desligar a bateria. Feche os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Após ligar novamente a bateria

Sempre que voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrónicos. No entanto, se após este procedimento subsistirem ligeiros problemas, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Com base na secção correspondente, deverá efetuar por si próprio a reinicialização:

- da chave do controlo remoto,
- a data e hora,
- as estações de rádio memorizadas.

Reboque

Procedimento para fazer rebocar o seu veículo ou para rebocar outro veículo utilizando o anel de reboque.

! Recomendações gerais

Respeite a legislação em vigor do país em que circula.

Certifique-se de que o peso do veículo rebocador é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter carta de condução válida.

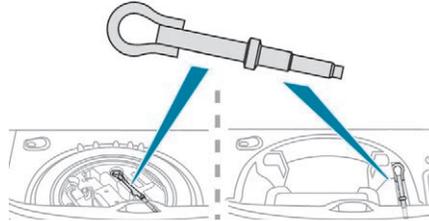
Aquando do reboque de um veículo com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

O veículo rebocador deve deslocar-se progressivamente.

Quando o veículo é rebocado com o motor desligado, a travagem e a direção deixam de estar disponíveis.

Nos casos seguintes, deverá sempre contactar um serviço de reboque profissional:

- veículo avariado na autoestrada ou na via rápida,
- veículos de quatro rodas motrizes,
- impossibilidade de colocar a caixa de velocidades em ponto morto, de desbloquear a direção ou de soltar o travão de estacionamento,
- Impossibilidade de rebocar um veículo com caixa de velocidades automática, motor a trabalhar,
- reboque apenas com duas rodas no solo,
- se não estiver disponível uma barra de reboque homologada, etc.

Acesso às ferramentas

O anel de reboque está instalado na mala, sob o piso.

Para aceder às ferramentas:

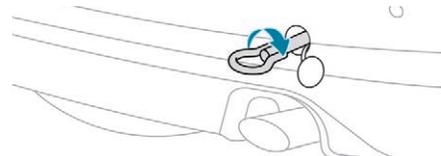
- ☞ abra a mala,
- ☞ levante o piso e retire-o,
- ☞ retire o anel de reboque da caixa de suporte.

Rebocar o seu veículo

- ☞ No para-choques dianteiro, liberte a tampa premindo na parte inferior do lado direito.
- ☞ Aperte o anel de reboque até ao batente.
- ☞ Instale a barra de reboque.

- ☞ Coloque a alavanca de velocidades em ponto-morto.
Se não seguir esta instrução, poderá provocar danos em alguns componentes (travagem, transmissão, etc.) e a ausência de assistência à travagem no arranque do motor.

- ☞ Desbloqueie a direção, rodando a chave da ignição um entalhe e desengrene o travão de estacionamento.
- ☞ Ligue as luzes avisadoras de perigo nos dois veículos.
- ☞ Efetue um arranque suave e circule lentamente numa curta distância.

Rebocar outro veículo

- ☞ No para-choques traseiro, liberte a tampa pressionando a parte inferior.
- ☞ Aperte o anel de reboque até ao batente.
- ☞ Instale a barra de reboque.
- ☞ Ligue as luzes avisadoras de perigo nos dois veículos.
- ☞ Efetue um arranque suave e circule lentamente numa curta distância.

Características dos motores e cargas rebocáveis

Motores

As características do motor estão detalhadas no certificado de matrícula do veículo e na documentação de venda.

- ! A potência máxima corresponde ao valor homologado no banco de ensaio, segundo as condições definidas na legislação europeia (Diretiva 1999/99/CE).

Para mais informações, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Pesos e cargas rebocáveis

Os valores máximos dos pesos e das cargas rebocáveis relativos ao veículo estão indicados no livrete, bem como na documentação de venda.

Estes valores são igualmente indicados na chapa ou etiqueta do fabricante.

Para mais informações, contacte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Os valores de GTW (peso bruto do reboque) e de cargas rebocáveis indicados são válidos até uma altitude máxima de 1000 metros. O valor de cargas rebocáveis tem de ser reduzido em 10% por cada 1000 metros de altitude.

O peso máximo autorizado no ponto de engate corresponde ao peso permitido no engate do reboque.

- ! Temperaturas exteriores elevadas podem originar uma redução no desempenho do veículo para proteger o motor. Quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar o peso rebocado.

- ! O reboque com um veículo trator pouco carregado pode degradar o comportamento na estrada. Durante o reboque as distâncias de travagem aumentam. Ao utilizar um veículo para rebocar, nunca exceda uma velocidade de 100 km/h (cumpra a legislação local em vigor).

- ! Se a temperatura exterior for elevada, recomenda-se que deixe o motor ao ralenti durante 1 a 2 minutos após a paragem do veículo, para facilitar o seu arrefecimento.

Pesos e cargas rebocáveis – GASOLINA

Motor	1,2 litros PureTech 68		1,2 litros PureTech 82	1,2 litros PureTech 82 S&S
Caixas de velocidades	Manual de 5 velocidades (BVM5)	Manual de 5 velocidades (BVM5)	Manual de 5 velocidades (BVM5)	Manual de 5 velocidades STT (BVM5)
Código	EB2FB MA	EB2FAD MA	EB2F MA	EB2FA MA STT
Códigos de modelo CC... CA...	HMP6	CCHMMP – CCHMMP/1	HMZ6 - HMZ0	HMRP/S
Cilindrada (cm³)	1199	1199	1199	1199
Potência máx.: norma UE (kW)	50	50	60	60
Combustível	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo
Reboque travado (no limite do GTW) numa zona com 12% de inclinação (kg)	450 (PV) 485 (SMV)	450 (PV) 485 (SMV)	820 (PV/SMV) 920 (LCV)	820
Reboque sem travões (kg)	450	450	520	520
Peso máximo autorizado sobre o ponto de engate (kg)	46	46	46	46

PV: Veículo de passageiros.

SMV: Veículo a motor especializado.

LCV: Veículo comercial ligeiro.

Motor	1,2 litros PureTech 110 S&S		1,2 litros PureTech 110 S&S		1,6 litros VTi 115
	Manual de 5 velocidades STT (BVM5)	Automática de 6 velocidades STT (BVA6)	Manual de 6 velocidades STT (BVM6)	Automática de 6 velocidades STT (BVA6)	Automática de 6 velocidades (BVA6)
Código	EB2DT/DTM BE STT	EB2DT/DTM AT6III STT	EB2ADT MB6 STT	EB2ADT AT6III STT	EC5F AT6III
Códigos de modelo CC... CA...	HNZ6/S – HNV6/S HNV0/DS	HNZT/S – HNVT/S HNVA/DS	CCHNPS/S – CCHNPS/1S	CCHNPN/S – CCHNPN/1S	CUNFPT
Cilindrada (cm ³)	1199	1199	1199	1199	1598
Potência máx.: norma UE (kW)	80	80	81	81	88
Combustível	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo	Gasolina sem chumbo
Reboque travado (no limite do GTW) numa zona com 12% de inclinação (kg)	960 (EB2DT) 450 (EB2DTM)	960 (EB2DT) 450 (EB2DTM)	1000	960	970
Reboque sem travões (kg)	570 (EB2DT) 450 (EB2DTM)	560 (EB2DT) 450 (EB2DTM)	570	560	570
Peso máximo autorizado sobre o ponto de engate (kg)	46	46	46	46	46

Motores e cargas rebocáveis – DIESEL

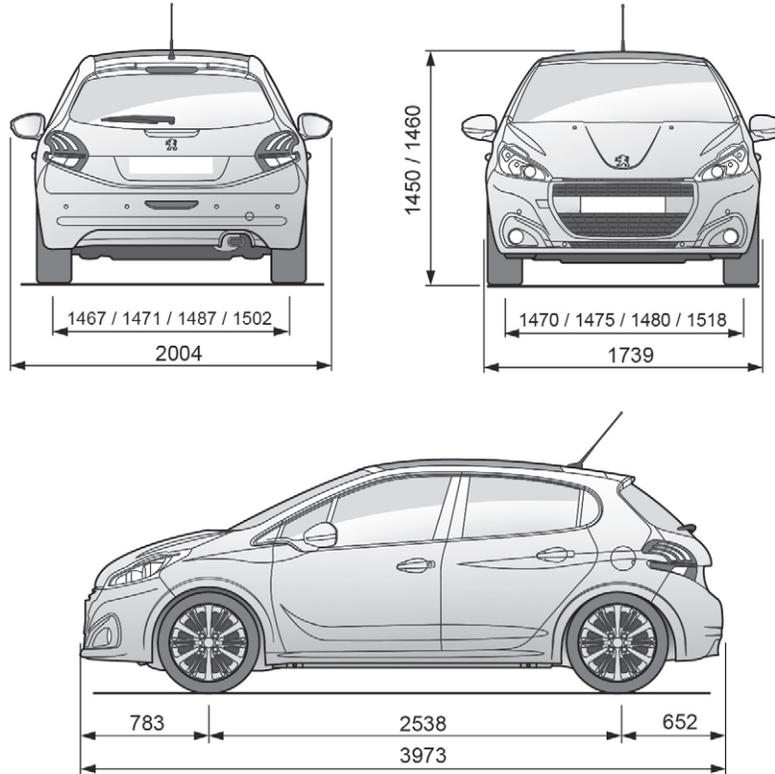
Motor	1,6L HDi 75	1,6L BlueHDi 75	1,6L BlueHDi 75 S&S	1,6L HDi 92
Caixas de velocidades	Manual de 5 velocidades (BVM5)	Manual de 5 velocidades (BVM5)	Manual de 5 velocidades STT (BVM5)	Manual de 5 velocidades (BVM5)
Código	DV6EM BE	DV6FE BE	DV6FE BE STT	DV6D/DM BE
Códigos de modelo	9HKC	BHW6	BHW6/1S	9HP0-9HJC
Cilindrada (cm ³)	1560	1560	1560	1560
Potência máx.: norma UE (kW)	55	55	55	68
Combustível	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Reboque travado (no limite do GTW) numa inclinação de 10 ou 12% (kg)	970	660	410	970
Reboque sem travões (kg)	570	570	410	570
Peso recomendado no ponto de engate (kg)	46	46	46	46

Motor	1,5L BlueHDi 100 S&S	1,6L BlueHDi 100	1,6L BlueHDi 100 S&S	1,6L BlueHDi 120 S&S
Caixas de velocidades	Manual de 6 velocidades STT (BVM6)	Manual de 5 velocidades (BVM5)	Manual de 5 velocidades STT (BVM5)	Manual de 6 velocidades STT (BVM6)
Código	DV5RD MB6 STT	DV6FD BE	DV6FD BE STT	DV6FC MCM STT
Códigos de modelo	YHYS/S	BHY6	BHY6/1S	BHZM/S
Cilindrada (cm ³)	1499	1560	1560	1560
Potência máx.: norma UE (kW)	75	70	70	88
Combustível	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Reboque travado (no limite do GTW) numa inclinação de 10 ou 12% (kg)	975	970	970 1100 (LCV)	960
Reboque sem travões (kg)	570	570	570	570
Peso recomendado no ponto de engate (kg)	46	46	46	46

LCV: Veículo comercial ligeiro.

Dimensões (mm)

Estas dimensões foram medidas num veículo sem carga.



Versão de empresa

Número de lugares: 2 pessoas.

Cargas na mala: 1,062 m³

Comprimento útil do piso da mala: 1,335 m.

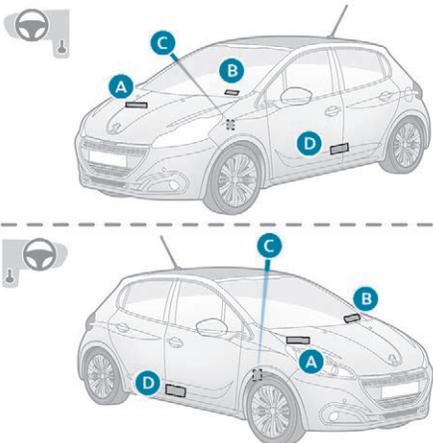
Largura útil interior entre rodas: 1,042 m.

Largura útil no centro: 1,061 m.

Altura útil no centro: 0,857 m.

Elementos de identificação

Diferentes elementos visíveis para identificação e localização do seu veículo.



A. Número de identificação do veículo (VIN), sob o capô do motor.

Este número encontra-se gravado na carroçaria próximo do suporte do amortecedor.

B. Número de identificação do veículo (VIN), no painel de bordo.

Este número está indicado numa etiqueta visível através do para-brisas.

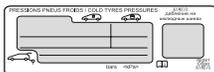
C. Etiqueta do fabricante.

Esta etiqueta autodestacável está fixada no pilar dianteiro do lado do condutor.

Indica as seguintes informações:

- o nome do fabricante,
- o número de receção comunitária,
- o número de identificação do veículo (VIN),
- o peso máximo autorizado do veículo (peso bruto do veículo ou GVW),
- o peso máximo autorizado do veículo + o peso do reboque (o peso bruto do veículo + o reboque ou o GTW),
- o peso máximo sobre o eixo dianteiro,
- o peso máximo sobre o eixo traseiro.

D. Etiqueta dos pneus/pintura.



Esta etiqueta está colada no pilar central, do lado do condutor.

Contém as seguintes informações sobre os pneus:

- as pressões dos pneus com o veículo vazio e carregado,
- as especificações dos pneus, incluindo dimensões e tipo e os índices de carga e velocidade,
- a pressão do pneu sobresselente.

Indica igualmente a referência da cor da pintura.

i O veículo pode estar equipado de origem com pneus com maiores índices de carga e velocidade do que aqueles indicados na etiqueta, sem afetar a pressão de enchimento.

Sistema de áudio



Índice

Primeiros passos	1
Comandos no volante	2
Rádio	2
Multimídia	3
Regulações de áudio	5
Perguntas frequentes	5

! Por razões de segurança, nas situações em que o condutor tenha de efetuar operações que necessitem de muita atenção, o veículo tem sempre de estar parado. Quando o motor estiver desligado e para conservar a carga da bateria, o sistema desliga-se após a ativação do modo de economia de energia.

Primeiros passos



SRC/BAND

Ligar/desligar, regulação do volume.



Ajustar as definições de áudio: ambientes sonoros, agudos, graves, intensidade sonora, equilíbrio esquerda/direita, volume automático.



Procura automática da frequência de rádio inferior.
Seleção da faixa do CD anterior.
Percorrer uma lista.
Pressão contínua: recuo rápido.

LIST

Visualização da lista das estações captadas, das faixas ou das pastas de CD/MP3.

Pressão contínua: atualização da lista das estações captadas.



Procura manual da frequência de rádio superior, passo a passo.
Seleção da pasta de MP3 seguinte.
Percorrer uma lista.



Procura manual da frequência de rádio inferior, passo a passo.
Seleção da pasta de MP3 anterior.
Percorrer uma lista.



Cancelar a operação em curso.
Subir um nível (menu ou pasta).



Procura automática da estação de frequência de rádio superior.
Seleção da faixa do CD seguinte.
Percorrer uma lista.
Pressão contínua: avanço rápido.

MENU



Aceder ao menu principal.

Seleção da estação de rádio memorizada.
Rádio, pressão contínua: memorização de uma estação.



Ejeção do CD.

Comandos no volante



Rádio: seleciona a estação de rádio predefinida anterior/seguinte. Seleção do elemento anterior/seguinte de um menu.



Rádio: procura automática da frequência superior. CD/MP3: selecionar a faixa seguinte. CD: pressão contínua: avanço rápido.



Mudança de fonte sonora. Confirmar a seleção.



Rádio: pesquisa automática de uma frequência inferior. CD/MP3: selecionar a faixa anterior. CD: pressão contínua: retrocesso rápido.



Aumento do volume.



Diminuição do volume.



Silêncio: corte do som premindo simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume. Restabelecer o som: prima um dos dois botões de volume.

Rádio

Memorizar uma estação

SRC /BAND

Efetue pressões sucessivas no botão **SRC/BAND** para selecionar a banda de frequência FM1, FM2 ou AM.



Mantenha um botão premido para predefinir a estação em reprodução. O nome da estação é mostrado e um sinal sonoro confirma que esta foi predefinida.

i O ambiente exterior (colinas, edifícios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria dos equipamentos de áudio.

Selecionar uma estação



Prima sobre um botão para escutar a estação memorizada correspondente.

Gerir a lista

LIST

Prima **LISTA** para visualizar a lista das estações sintonizadas, apresentadas por ordem alfabética.



Prima um dos botões para selecionar a estação de rádio pretendida.



OK

Confirme com **OK**.



Prima brevemente um dos botões para passar para a letra anterior ou seguinte.

LIST

Mantenha premido **LISTA** para construir ou atualizar a lista de estações; a receção de áudio é interrompida momentaneamente.

RDS

i RDS, se exibido, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao retorno automático às frequências alternativas. No entanto, em determinadas condições, a cobertura da estação RDS não é garantida em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Esta situação explica a perda de receção da estação durante o trajeto.

MENU

Prima "**MENU**".



Selecione "**Rádio**".



OK

Confirme com **OK**.



Selecione "**RDS**".



OK Confirme com **OK**.

◀▶▶ Seleccione "**On**" ou "**Off**" para ligar ou desligar **RDS**.

OK Confirme com **OK**.

Receber mensagens de TA

i A função TA (Informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta TA. Para ficar ativa, esta função necessita da receção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma informação de trânsito, a fonte sonora atual (rádio, CD, etc.) é interrompida automaticamente para reproduzir a mensagem TA. A reprodução normal é retomada no final da transmissão da mensagem.

MENU Prima "**MENU**".

▲ Seleccione "**Rádio**".



OK Confirme com **OK**.

▲ Seleccione "**Trânsito TA**".



OK Confirme com **OK**.

◀▶▶ Seleccione "**On**" ou "**Off**" para ativar ou desativar a receção de mensagens de trânsito.

OK Confirme com **OK**.

Visualizar TEXTO DE RÁDIO

i O Texto de rádio é um conjunto de informações transmitidas pela estação de rádio relativas à música ou ao programa atualmente em reprodução.

MENU Prima "**MENU**".

▲ Seleccione "**Rádio**".



OK Confirme com **OK**.

▲ Seleccione "**INFO TEXTO**".



OK Confirme com **OK**.

◀▶▶ Seleccione "**On**" ou "**Off**" para ligar ou desligar o Texto de rádio.

OK Confirme com **OK**.

Multimédia

Tomada auxiliar (AUX)



Ligue o dispositivo móvel (leitor MP3, etc.) à tomada Jack auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido).

SRC/BAND Prima o botão **SRC/BAND** repetidamente até a fonte "**AUX**" ser apresentada.

Ajuste primeiro o volume do seu dispositivo móvel (nível elevado). Depois, regule o volume do seu sistema de áudio. O dispositivo móvel exibe e controla os comandos.

Leitor de CD

Insira um CD no leitor, a reprodução começa automaticamente.

Introduza uma compilação MP3 no leitor de CD.

O sistema de áudio pesquisa o conjunto das faixas musicais, o que pode demorar desde alguns segundos até várias dezenas de segundos antes de a reprodução começar.

SRC/BAND Prima o botão **SRC/BAND** repetidamente para selecionar **"CD"**.

 Prima um destes botões para aceder à faixa anterior/seguinte da lista.


 Prima um destes botões para selecionar a pasta anterior ou seguinte em função da ordem escolhida.

 Mantenha premido um destes botões para um avanço ou retrocesso rápido.

Reproduzir uma compilação

LIST Prima **LISTA** para visualizar a estrutura de pastas da compilação.


 Selecione uma linha na lista.

OK Confirme com **"OK"**.

 Salte uma página.


 Selecione uma pasta/lista de reprodução.

OK Inicie a reprodução da faixa escolhida.

 Suba um nível.

Suba até ao primeiro nível da árvore para escolher a classificação das faixas:

- Por **Pastas**: todas as pastas que contêm ficheiros de áudio reconhecidos pelo dispositivo, classificados por ordem alfabética sem respeito da estrutura de pastas.
- Por **Lista de reprodução**: segundo as listas de leitura (listas de reprodução) gravadas.

Modo de reprodução

MENU Prima **"MENU"**.


 Selecione **"Media"**.

OK Confirme com **OK**.


 Escolha o modo de reprodução pretendido.

OK Confirme com **OK** para gravar as alterações.

- i** Os modos de reprodução disponíveis são:
- Normal: as faixas são reproduzidas por ordem, consoante a classificação dos ficheiros escolhida.
 - Aleatório: as faixas de um álbum ou de uma lista são reproduzidas de forma aleatória.
 - Alea. tudo: as faixas são difundidas de forma aleatória dentro de todas as faixas registadas no suporte multimédia.
 - Repetição: as faixas reproduzidas são apenas as do álbum ou da lista em reprodução.

Informações e conselhos

O sistema de áudio só reproduz os ficheiros com as extensões ".mp3", ".wma", ".wav".

Para evitar quaisquer problemas de reprodução ou visualização, recomenda-se que atribua nomes de ficheiros com menos de 20 caracteres e não utilize caracteres especiais (ex.: " ?; ù).

Para poder reproduzir um CDR ou um CDRW gravado, é preferível selecionar aquando da gravação do CD as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet.

Se o disco for gravado noutra formato, é possível que a reprodução não se efetue corretamente.

No mesmo disco, é aconselhável utilizar sempre a mesma norma de gravação com a velocidade mais baixa possível (4x no máximo), para obter uma qualidade acústica ideal.

No caso específico de um CD multisessões, é recomendada a norma Joliet.

As listas de leitura aceites são de tipo.m3u e.pls.

O número de ficheiros conhecidos limita-se a 5000 em 500 pastas e em 8 níveis no máximo.

Num determinado disco, o leitor de CD pode ler até 255 ficheiros MP3 divididos por 8 níveis.

No entanto, recomenda-se que isso limitado a 2 níveis para limitar o tempo para aceder e reproduzir o CD.

Aquando da reprodução, a estrutura de pastas não é respeitada.



Ajuste a definição.

OK

Confirme com **OK**.



As regulações de áudio AMBIENTE, AGUDOS e GRAVES são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

Perguntas frequentes

As informações em seguida agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao seu sistema de áudio.

Regulações de áudio



Prima  para visualizar o menu das definições de áudio.

As definições disponíveis são:

- AMBIENTE,
- GRAVES,
- AGUDOS,
- INTENSIDADE SONORA,
- EQU ESQ/D,
- VOLUME AUTO.



Selecione a definição a ajustar.



OK

Confirme com **OK**.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD, etc.).	Para permitir uma qualidade de audição ideal, as regulações de áudio (volume, graves, agudos, ambiente, intensidade sonora) podem ser adaptadas a diferentes fontes áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a origem (rádio, CD, etc.).	Verifique se as regulações de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiente, Intensidade sonora) estão adaptadas às fontes utilizadas. É recomendável definir as funções de ÁUDIO (graves, agudos, equilíbrio dianteiro-traseiro, equilíbrio esquerda-direita) para a posição central, selecione o ambiente musical “Nenhum” e defina a correção de intensidade sonora para a posição “ativa” no modo de CD ou para a posição “Inativa” no modo de rádio.
Ao alterar a regulação dos agudos e graves, a definição do ambiente deixa de estar selecionada. Ao alterar o ambiente, as regulações dos agudos e graves são repostas a zeros.	A escolha de um ambiente impõe definições de agudos e graves. Não é possível alterar um sem o outro.	Modifique a regulação dos agudos e graves ou a regulação de ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
A qualidade de recepção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 Mhz ...).	O veículo está demasiado longe do transmissor da estação ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.	Ative o modo RDS e inicie uma nova pesquisa de estação, para que o sistema possa verificar se está disponível um transmissor mais forte na área geográfica.
	O ambiente (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal e não indica qualquer avaria dos equipamentos de áudio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena por um revendedor PEUGEOT.

Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	Durante esta breve interrupção do som, o RDS pesquisa frequências com uma melhor recepção da estação.	Desligue a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
O anúncio de trânsito (TA) é mostrado. Não recebo informações de trânsito.	A estação de rádio não difunde informações de trânsito.	Selecione uma estação de rádio que transmita informações de trânsito.
Não é possível encontrar as estações memorizadas (sem som, visualiza-se a mensagem 87,5 Mhz...).	A banda de frequência selecionada não é a correta.	Premir o botão SRC para encontrar a banda de frequência (AM, FM1, FM2) onde são memorizadas as estações.
O CD é sempre ejetado ou não é reproduzido.	O CD está ao contrário, não pode ser lido, não contém ficheiros áudio ou contém ficheiros áudio de um formato que não pode ser reproduzido pelo sistema de áudio. O CD está protegido por um sistema de antipirataria não reconhecido pelo sistema de áudio.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não pode ser reproduzido se estiver demasiado danificado. - Verifique o conteúdo se se tratar de um CD gravado: consulte a secção "Áudio". - O leitor de CD do sistema de áudio não reproduz DVD. - Devido à má qualidade, determinados CD gravados não serão lidos pelo sistema de áudio.
O som do CD é de má qualidade.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CD de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As definições de áudio (graves, agudos, ambientes) não são adequadas.	Reponha as definições de agudos e graves a 0 sem seleccionar um ambiente.

<p>Em leitura "Aleat. para todos", nem todas as faixas são levadas em consideração.</p>	<p>Em leitura "Aleat. para todos", o sistema pode assumir apenas 999 faixas.</p>	
<p>Com o motor desligado, o sistema de áudio para após alguns minutos de utilização.</p>	<p>Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do sistema de áudio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o sistema de áudio é colocado em modo de economia e é desligado a fim de conservar a bateria do veículo.</p>	<p>Coloque o motor do veículo em funcionamento para aumentar a carga da bateria.</p>
<p>A mensagem "O sistema de áudio está sobreaquecido" é apresentada no ecrã.</p>	<p>Para proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o sistema de áudio entra num modo automático de proteção térmica, que leva à redução do volume sonoro ou à paragem da leitura do CD.</p>	<p>Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema arrefeça.</p>

Sistema de áudio/Bluetooth®



Índice

Primeiros passos	1
Comandos no volante	2
Rádio	2
Multimédia	3
Telefone	6
Regulações de áudio	8
Configuração	9
Perguntas frequentes	9

! Por razões de segurança, nas situações em que o condutor tenha de efetuar operações que necessitem de muita atenção, o veículo tem sempre de estar parado. Quando o motor estiver desligado e para conservar a carga da bateria, o sistema desliga-se após a ativação do modo de economia de energia.

Primeiros passos



Ligar/desligar, regulação do volume.



Ajustar as opções de áudio: ambiente sonoro, agudos, graves, intensidade sonora, distribuição, equilíbrio esquerda/direita, equilíbrio dianteiro/traseiro, volume automático.



Procura automática da rádio de frequência inferior.
Seleção da faixa do CD, USB anterior.
Percorrer uma lista.
Pressão contínua: recuo rápido.

LIST

Apresentação da lista das estações captadas, das faixas ou das listas CD/USB.

Pressão contínua: atualização da lista das estações captadas.



Cancelar a operação em curso.
Subir um nível (menu ou pasta).



Procura automática da estação de rádio de frequência superior.
Seleção da faixa do CD, USB seguinte.
Percorrer uma lista.
Pressão contínua: avanço rápido.

MENU

Aceder ao menu principal.



Seleção da estação de rádio memorizada.

Rádio, pressão contínua: memorização de uma estação.
Fora de rádio: visualizar os capítulos correspondentes.



Ejeção do CD.



Selecione a origem:
Rádio: FM1, FM2, AM, CD, USB, AUX, Streaming.
Telefone: aceitar uma chamada recebida.

Telefone, pressão contínua: desligar uma chamada, aceder ao registo das chamadas do telefone associado.

Comandos no volante



Rádio: seleção da estação memorizada inferior/superior.
CD/USB: seleção do gênero/artista/diretório/lista de reprodução da lista de classificação.
Seleção do elemento anterior/seguinte de um menu.



Rádio: procura automática da frequência superior.
CD/MP3/USB: seleção da faixa seguinte.
CD/USB: pressão contínua: avanço rápido.



Mude a fonte áudio.
Confirmar a seleção.
Atenda/desligue o telefone.
Pressão contínua: acesso à lista de chamadas.



Rádio: busca automática da frequência inferior.
CD/MP4/USB: seleção da faixa anterior.
CD/USB: pressão contínua: retrocesso rápido.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.



Silêncio: corte do som por pressão simultânea nas teclas de aumento e diminuição do volume.
Restabelecer o som: pressão numa das duas teclas de volume.

Rádio

Memorizar uma estação



Prima **SRC/TEL** sucessivamente para selecionar a banda de frequência FM1, FM2 ou AM.



Mantenha um botão premido para predefinir a estação em reprodução. O nome da estação é mostrado e um sinal sonoro confirma que esta foi predefinida.

i O ambiente exterior (colinas, edifícios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria dos equipamentos de áudio.

Selecionar uma estação



Prima sobre um botão para escutar a estação memorizada correspondente.

Gerir uma lista

LIST

Prima **LIST** para visualizar a lista das estações sintonizadas, apresentadas por ordem alfabética.



Utilize um dos botões para selecionar a estação de rádio pretendida.

OK

Confirme com “**OK**”.



Prima brevemente um dos botões para passar para a letra anterior ou seguinte.

LIST

Mantenha premido **LIST** para construir ou atualizar a lista de estações; a receção de áudio é interrompida momentaneamente.

Introduzir uma frequência

MENU

Prima “**MENU**”.



Selecione “**Rádio**”.



Selecione “**Introd. freq.**”.



Prima **+**,

ou



prima **-** para selecionar a frequência pretendida.

OK

Confirme com “**OK**”.

RDS

i RDS, se ativado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao retorno automático às frequências alternativas. No entanto, em determinadas condições, a cobertura da estação RDS não é garantida em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Isso explica a perda de recepção da estação durante um trajeto.

MENU Na fonte FM1 ou FM2, prima **MENU**.

 Selecione “**Rádio**”.

 Selecione ou anule a seleção de “**RDS**” para ligar ou desligar RDS.

OK Confirme com “**OK**” para guardar a definição.

Receber mensagens de TA

i A função TA (Informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta TA. Para ficar ativa, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma informação de trânsito, a fonte de áudio atual (Rádio, CD, USB, etc.) é interrompida automaticamente para reproduzir a mensagem TA. A reprodução normal é retomada no final da transmissão da mensagem.

MENU Prima “**MENU**”.

 Selecione “**Rádio**”.

 Selecione ou anule a seleção de “**TA**” para ativar ou desativar a recepção de mensagens de trânsito.

OK Confirme com “**OK**” para guardar a definição.

Visualizar TEXTO DE RÁDIO

i O Texto de rádio é um conjunto de informações transmitidas pela estação de rádio relativas à música ou ao programa atualmente em reprodução.

MENU Quando o rádio for apresentada no ecrã, prima **MENU**.

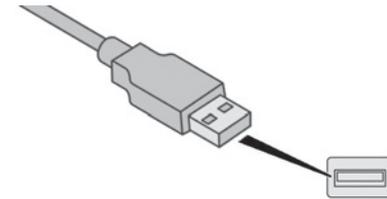
 Selecione “**Rádio**”.

 Selecione ou anule a seleção de “**TXT**” para ativar ou desativar a visualização de Texto de rádio.

OK Confirme com “**OK**” para guardar a definição.

Multimédia

Porta USB



Esta unidade é composta por uma porta USB e uma tomada Jack, consoante o modelo.

! O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação. Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera. As listas de reprodução são atualizadas sempre que desliga a ignição ou que liga uma pen USB.

As listas são memorizadas: se não forem modificadas, o tempo de carregamento subsequente será menor.

Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

SRC / Prima **SRC/TEL** repetidamente para selecionar **"USB"**.

◀▶ Prima um destes botões para selecionar a faixa anterior ou seguinte da lista.

▲▼ Prima um destes botões teclas para selecionar a pasta anterior ou seguinte em função da classificação escolhida.

◀▶▶ Mantenha um destes botões premido para um avanço ou retrocesso rápido.

LIST Prima **LIST** para apresentar a estrutura das pastas da compilação.

↕ Selecione uma linha na lista.

OK Confirme com **"OK"**.

↶ Suba um nível no menu.

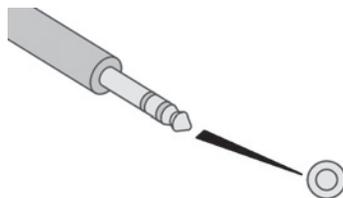
MENU Prima **"MENU"**.

◻ Selecione **"Media"**.

◻ Selecione ou anule a seleção de **"TA"** para ativar ou desativar a receção de mensagens de trânsito.

◻ Selecione o modo de reprodução: **"Normal"**, **"Aleatório"**, **"Alea. tudo"** ou **"Repetição"**.

Tomada auxiliar (AUX)



Ligue o dispositivo móvel (leitor MP3, etc.) à tomada Jack auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido).

SRC / Prima **SRC/TEL** repetidamente para selecionar **"AUX"**.

Ajuste primeiro o volume do seu dispositivo móvel (nível elevado). Depois, regule o volume do seu sistema de áudio. O dispositivo móvel exibe e controla os comandos.

! Não ligue o mesmo dispositivo através da tomada Jack auxiliar e da porta USB ao mesmo tempo.

Leitor de CD

Insira um CD no leitor, a reprodução começa automaticamente.

Introduza uma compilação MP3 no leitor de CD.

O sistema de áudio pesquisa o conjunto das faixas musicais, o que pode demorar desde alguns segundos até várias dezenas de segundos antes de a reprodução começar.

SRC / Prima o botão **SRC/TEL** repetidamente para selecionar **"CD"**.

◀▶ Prima um destes botões para aceder à faixa anterior/seguinte da lista.

▲▼ Prima um destes botões para selecionar a pasta anterior ou seguinte em função da ordem escolhida.

◀▶▶ Mantenha premido um destes botões para um avanço ou retrocesso rápido.

LIST Prima **LIST** para exibir a estrutura das pastas da compilação.



Selecione uma linha na lista.

OK

Confirme com "OK".

Suba até ao primeiro nível da estrutura de pastas para escolher a classificação das faixas.

- Por **Pastas** (CD ou USB): totalidade dos dossiês com ficheiros de áudio reconhecidos pelo dispositivo, classificados por ordem alfabética sem respeitar a estrutura de pastas.
- Por **Artista** (apenas USB): integralidade dos nomes dos artistas definidos nas ID3 Tag, ordenados alfabeticamente.
- Por **Género** (apenas USB): integralidade dos géneros definidos nas ID3 Tag.
- Por **Lista de reprodução** (CD ou USB): consoante as listas de reprodução registadas.

Informações e conselhos

O sistema de áudio apenas reproduz ficheiros com as extensões ".mp3", ".wma" e ".wav" num CD e pode reproduzir ficheiros com a extensão ".ogg" apenas numa unidade USB.

É aconselhável que os nomes dos ficheiros não tenham mais de 20 caracteres e que não incluam caracteres especiais (ex.: " ?; ú) para evitar qualquer problema de reprodução ou apresentação.

De forma a poder reproduzir um CDR ou CDRW gravado, selecione as normas ISO 9660 de nível 1, 2 ou Joliet, se possível, quando gravar o CD.

Se o disco for gravado noutra formato, é possível que a reprodução não se efetue corretamente.

Recomendamos que seja usada sempre a mesma norma de gravação num disco individual, com a mais baixa velocidade possível (4x máximo) para a melhor qualidade acústica.

No caso específico de um CD multisessões, é recomendada a norma Joliet.

As listas de reprodução aceites em CD, MP3, iPod e ligação USB são de tipo ".m3u" e ".wpl". O número de ficheiros reconhecido encontra-se limitado a 5000 em 500 pastas, num máximo de 8 níveis.

Num mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 ficheiros MP3 divididos por 8 níveis de pastas com um máximo de 192 pastas. Contudo, recomenda-se que o número de níveis seja limitado a 2 para reduzir o tempo para aceder e reproduzir o CD. Aquando da reprodução, a estrutura de pastas não é respeitada.

Não ligue discos rígidos ou outros dispositivos USB que não sejam leitores áudio à porta USB. Isso pode danificar a sua instalação.

Utilize apenas pens USB em formato FAT 32 (Tabela de alocação de ficheiros).



De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.



Recomenda-se a utilização de cabos USB oficiais Apple® para garantir uma utilização conforme.

Streaming de áudio Bluetooth®

O streaming permite ouvir ficheiros musicais do telefone através dos altifalantes do veículo.

Ligue o telefone: consulte a secção "**Telefone**".

No menu "**Bluetooth : Áudio**", selecione o telefone a ligar.

O sistema de áudio liga-se automaticamente a um novo telefone emparelhado.

SRC /

Ative a fonte de streaming premindo o botão **SRC/TEL**.

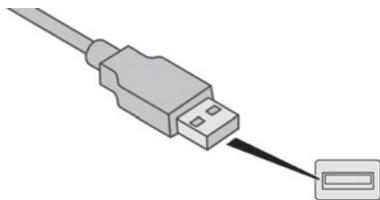
Em determinados casos, a reprodução dos ficheiros de áudio deverá ser iniciada a partir do teclado.

As faixas comuns podem ser controladas através dos botões de comando do sistema de áudio e dos comandos no volante, se o telefone suportar a função.

As informações contextuais podem ser apresentadas no ecrã.

A qualidade do áudio depende da qualidade de emissão do telefone.

Ligação de leitores Apple®



Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido). A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo do dispositivo é efetuado através dos comandos do sistema de áudio.

As classificações disponíveis são as do equipamento portátil ligado (artistas/álbuns/géneros/lista de reprodução/livros áudio/podcasts).

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

Telefone

Emparelhar um telefone Bluetooth®

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, o emparelhamento de um telemóvel Bluetooth com o sistema mãos-livres Bluetooth do seu sistema de áudio deve ser realizado com o veículo parado e a ignição ligada.

Aceda a www.peugeot.pt para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

Ative a função Bluetooth do telefone e certifique-se de que este está visível para todos (consulte o manual de instruções do telefone).

MENU Prima o botão **MENU**.

 Selecione **"Bluetooth"**.

 Selecione **"Procurar"**.

É apresentada uma janela com **"A buscar periférico"**.

i Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique as instruções para o seu telefone e com o seu serviço de rede para os serviços aos quais tem acesso.



Na lista, selecione o telefone a emparelhar.

OK

Confirme com **"OK"**.

Não é possível emparelhar mais que um telefone de cada vez.

Em determinados casos, pode ser apresentado o endereço Bluetooth em vez do nome do telefone.



É apresentado um teclado virtual no ecrã: escolha um código de 4 dígitos.

OK

Confirme com **"OK"**.

É apresentada uma mensagem no ecrã do telefone: introduza este mesmo código e confirme.

Se o emparelhamento falhar, o número de tentativas não é restringido.

É apresentada uma mensagem no ecrã para confirmar o sucesso da ligação.

i O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone, procurando os dispositivos Bluetooth detetados.

i A lista e o registo de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização necessário (se o telefone for compatível).
A ligação automática deverá ser configurada no telefone para permitir a ligação em cada arranque do veículo.

Gestão das ligações

MENU Prima o botão **MENU**.



Selecione "**Bluetooth**".



Selecione "**Menu Bluetooth**" e confirme. A lista dos telefones emparelhados é apresentada.



Indica a ligação do perfil áudio.



Indica o perfil de telefone com sistema mãos-livres.



Na lista, selecione o telefone a emparelhar.



Confirme com "**OK**".



Selecione ou anule a seleção:

- "**Tel.**": ligação mãos-livres
- "**Som**": reproduz ficheiros de áudio



"**OK**" para confirmar a escolha.



"**Eliminar**" para eliminar o emparelhamento.

i Não é possível emparelhar mais do que 5 telefones. Prima **MENU** e selecione "**Bluetooth**". Selecione "**Menu Bluetooth**". Se já estiverem emparelhados 5 telefones, selecione o telefone a eliminar premindo "**OK**" e selecionando "**Eliminar**" (consulte a secção "Gestão das ligações").

Fazer uma chamada A partir do diretório

MENU Prima o botão **MENU**.



Selecione "**Telefone**".



Selecione "**Ligar**".



Selecione "**Agenda**".



Selecione o número pretendido.



Confirme com "**OK**" para iniciar a chamada.

Fazer uma chamada Últimos números marcados

(Consoante a compatibilidade do telefone)



Prima continuamente **SRC/TEL** para exibir o registo de chamadas.



i Para aceder à lista de chamadas, também é possível premir **MENU**, seleccionar "**Telefone**", a seguir "**Ligar**" e, finalmente, "**Lista de chamadas**".



Na lista de chamadas, selecione: "**Chamadas perdidas**", "**Chamadas efetuadas**" ou "**Chamadas atendidas**".



Navegue na lista de chamadas.



Confirme com "**OK**".



Prima um destes botões para aceder à página anterior ou seguinte da lista.

OK "OK" inicia a chamada.

i O registo de chamadas inclui as chamadas efetuadas e recebidas a partir do veículo em associação com o telefone ligado. É possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telefone, mas antes estacione o veículo como medida de segurança.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.

SRC / Prima "**SRC/TEL**".

ou



selecione "**SIM**" para aceitar a chamada,

ou



selecione "**NÃO**" para recusar a chamada.



Uma pressão contínua sobre o botão voltar,

ou

SRC / **SRC/TEL** também rejeita uma chamada recebida.

Gestão das chamadas

Terminar a chamada



No menu de contexto, selecione "**Terminar a chamada**" para terminar a chamada.

SRC /

Manter premido **SRC/TEL** também termina a chamada.

Secreto – Mudo

(para que a pessoa com a qual está ao Telefone deixe de ouvir)
A partir do menu de contexto:



Selecione "**Desligar microfone**" para desligar o microfone.



Selecione "**Desligar microfone**" para ligar novamente o microfone.

Modo combinado

(para sair do veículo sem interromper a comunicação)

A partir do menu de contexto:



Selecione "**Modo combinado**" para transferir a chamada para o telefone.



Selecione "**Modo combinado**" para transferir a chamada para o veículo.

i Em alguns casos, o modo combinado tem de ser ativado a partir do telefone. A ligação Bluetooth será reativada automaticamente se a ignição for desligada e ligada novamente (consoante a compatibilidade do telefone).

Regulações de áudio



Prima para visualizar o menu das definições de áudio.

Prima para passar à regulação seguinte.

As definições disponíveis são:

- AMBIENTE: GRAVES, AGUDOS e INTENSIDADE SONORA.
- EQU ESQ/D (equilíbrio esquerda/direita), EQU FR/R (equilíbrio dianteiro/traseiro)
- REPART SOM (condutor ou passageiro).
- VOLUME AUTO.

i A distribuição do som é um tratamento de áudio que permite melhorar a qualidade sonora em função da regulação escolhida, correspondente à posição dos auditores no veículo.

i As regulações de áudio AMBIENTE, AGUDOS e GRAVES são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

Configuração

Definições de visualização e idioma

MENU

Prima o botão **MENU**.



Selecione "**Config.**".



Selecione "**Visor**" para ativar ou desativar a deslocação dos textos.



Selecione "**Idioma**" para modificar o idioma da visualização.



Selecione "**Versões**" para obter informações sobre o software.



Selecione "**Sistema**" quando pretender instalar uma atualização. Poderá obter informações junto de um revendedor PEUGEOT.



Selecione "**Unidade**" para modificar as unidades de temperatura (Celsius).

Perguntas frequentes

As informações em seguida agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao seu sistema de áudio.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD, etc.).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações de áudio (volume, graves, agudos, ambiente, intensidade sonora) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD, etc.).	Verifique se as definições de áudio (volume, graves, agudos, ambiente, intensidade sonora) estão adaptadas às fontes ouvidas. É recomendável definir as funções ÁUDIO (graves, agudos, equilíbrio dianteiro-traseiro, equilíbrio esquerda-direita) para a posição central. Selecione o ambiente musical e defina a correção de intensidade sonora para a posição "Ativa" no modo de CD ou para a posição "Inativa" no modo de rádio.
Ao alterar a regulação dos agudos e graves, a definição do ambiente deixa de estar selecionada. Ao alterar o ambiente, as regulações dos agudos e graves são repostas a zeros.	A escolha de um ambiente impõe definições de agudos e graves. Modificar uma sem a outra só é possível com um ambiente personalizado	Modifique a regulação dos agudos e graves ou a regulação de ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao alterar a definição do equilíbrio, a distribuição deixa de estar selecionada.	A escolha de uma distribuição "condutor" impõe a regulação do equilíbrio.	Modifique o equilíbrio ou as definições da distribuição para obter a qualidade de som pretendida.
A qualidade de recepção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 Mhz ...).	O veículo está demasiado longe do transmissor da estação ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.	Ative a função RDS para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.
	As imediações (colinas, edifícios, túneis, parques subterrâneos, etc.) estão a bloquear a recepção, incluindo no modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal e não indica qualquer avaria dos equipamentos de áudio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena por um revendedor PEUGEOT.

Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desative a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
São apresentadas as informações de trânsito TA. Não recebo informações de trânsito.	A estação de rádio não difunde informações de trânsito.	Selecione uma estação de rádio que transmita informações de trânsito.
Não é possível encontrar as estações memorizadas (sem som, visualiza-se a mensagem 87,5 Mhz...).	A banda de frequência selecionada não é a correta.	Prima o botão SRC/TEL para regressar à banda de frequência (FM1 ou FM2) onde as estações estão armazenadas.
O CD é sempre ejetado ou não é reproduzido.	O CD está ao contrário, não pode ser lido, não contém ficheiros áudio ou contém ficheiros áudio de um formato que não pode ser reproduzido pelo sistema de áudio. O CD está protegido por um sistema de antipirataria não reconhecido pelo sistema de áudio.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. - Verifique o estado do CD: o CD não pode ser reproduzido se estiver demasiado danificado. - Verifique o conteúdo se se tratar de um CD gravado: consulte a secção "Áudio". - O leitor de CD do sistema de áudio não reproduz DVD. - Devido à má qualidade, determinados CD gravados não serão lidos pelo sistema de áudio.
O som do CD é de má qualidade.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CD de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As definições de áudio (graves, agudos, ambientes) não são adequadas.	Reponha as definições de agudos e graves a 0 sem seleccionar um ambiente.
A ligação Bluetooth é cortada.	O nível de carga da bateria do periférico pode ser insuficiente.	Carregue a bateria do dispositivo periférico.

A mensagem "Erro de periférico USB" ou "Periférico não reconhecido" surge no ecrã.	A pen USB não é reconhecida.	Utilize somente memórias USB em formato FAT 32 (Files Allocation Table 28 bits).
Um telefone é ligado automaticamente ao desligar outro telefone.	A ligação automática elimina a ligação manual.	Altere as regulações do telefone para remover a ligação automática.
O iPod não é reconhecido aquando da ligação à porta USB.	O iPod é de uma geração não compatível com a ligação USB.	
O disco rígido ou o dispositivo não é reconhecido aquando da ligação à porta USB.	Determinados discos rígidos ou dispositivos necessitam de uma alimentação elétrica superior à que o sistema de áudio fornece.	Ligue o periférico à tomada 230 V, à tomada 12 V ou a uma alimentação externa. Atenção: assegure-se de que o dispositivo não transmite uma tensão superior a 5 V (risco de destruição do sistema).
Em leitura streaming, o som desliga-se momentaneamente.	Alguns telefones dão prioridade à ligação do perfil "mãos-livres".	Elimine a ligação do perfil "mãos-livres" para melhorar a leitura streaming.
Em leitura "Alea. tudo", nem todas as faixas são levadas em consideração.	Em leitura "Alea. tudo", o sistema pode assumir apenas 999 faixas.	
Com o motor desligado, o sistema de áudio para após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do sistema de áudio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o sistema de áudio é colocado em modo de economia e é desligado a fim de conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento para aumentar a carga da bateria.
A mensagem "O sistema de áudio está sobreaquecido" é apresentada no ecrã.	Para proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o sistema de áudio entra num modo automático de proteção térmica, que leva à redução do volume sonoro ou à paragem da leitura do CD.	Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema arrefeça.

PEUGEOT Connect Radio



Sistema de áudio multimédia – Aplicações – Telefone Bluetooth®

Índice

Primeiros passos	2
Comandos no volante	3
Menus	4
Aplicações	5
Rádio	6
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Multimédia	9
Telefone	10
Definições	16
Perguntas frequentes	18

i As diferentes funções e definições descritas variam consoante a versão e configuração do seu veículo.

! Enquanto medida de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, o emparelhamento de um telemóvel Bluetooth com o sistema mãos-livres Bluetooth do seu sistema de áudio deverá ser efetuado **com o veículo parado** e a ignição ligada.

i O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no seu veículo. A mensagem **Modo de economia de energia** apresentada assinala a iminência da colocação em espera.

i Em seguida poderá encontrar a ligação para aceder aos códigos OSS (software open source) do sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.

Aumente ou diminua o volume com o volante ou os botões “mais” ou “menos” (consoante o equipamento).

Utilize os botões dispostos de cada lado ou por baixo do ecrã tátil para aceder aos menus principais e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo.

Consoante o modelo, utilize os botões “Fonte” ou “Menu” dispostos do lado esquerdo do ecrã tátil para aceder aos menus e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo.

Os menus podem ser apresentados a qualquer instante premindo brevemente o ecrã com três dedos.

Todas as zonas táteis do ecrã são de cor branca.

Nas páginas com vários separadores na parte de baixo do ecrã, pode alternar entre as páginas tocando no separador da página pretendida ou com o dedo, deslizando as páginas para a esquerda ou para a direita. Prima na zona cinzenta para recuar um nível ou confirmar.

Prima a seta para trás para recuar um nível ou confirmar.

! O ecrã tátil é de tipo “capacitivo”. Para efetuar a manutenção do ecrã, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (ex. pano para limpar óculos) sem produtos adicionais. Não utilize objetos pontiagudos no ecrã. Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior do ecrã tátil:

- Repetição das informações do ar condicionado (consoante a versão) e acesso direto ao menu correspondente.
- Informações sobre os menus Rádio multimédia e Telefone.
- Lembrete da informação de privacidade.
- Acesso às Definições do ecrã tátil e ao painel de instrumentos digital.

Seleção da fonte sonora (dependendo do equipamento):

- Estações de rádio FM/DAB/AM (dependendo do equipamento).
- Telefone ligado por Bluetooth e transmissão multimédia Bluetooth (streaming).
- Chave USB.
- Leitor multimédia ligado através da tomada auxiliar (dependendo do equipamento).
- Leitor de CD (dependendo do equipamento).



i Por intermédio do menu “Regulações” pode criar um perfil relativo a apenas uma pessoa ou a um grupo de pessoas que tenham pontos comuns com a possibilidade de parametrizar várias definições (estações de rádio predefinidas, definições de áudio, ambiente, etc.). A aceitação das definições é efetuada automaticamente.

i Em caso de muito calor, o volume pode ser limitado para preservar o sistema. Pode ser colocado em vigilância (extinção completa do ecrã e do som) durante um período mínimo de 5 minutos. O regresso ao normal ocorre quando a temperatura do habitáculo baixar.

Comandos no volante

Comandos no volante – Tipo 1



Rádio:

Selecionar a estação de rádio predefinida anterior/seguinte. Selecionar o elemento anterior/seguinte de um menu ou de uma lista.

Multimédia:

Selecionar a faixa anterior/seguinte. Selecionar o elemento anterior/seguinte de um menu ou de uma lista.



Rádio:

Pressão breve: apresentar a lista das estações de rádio.

Pressão contínua: atualizar a lista.

Multimédia:

Pressão breve: apresentar a lista das pastas.

Pressão contínua: apresentar as opções de classificação disponíveis.



Alterar a fonte de áudio (rádio; USB; AUX [se ligados ao equipamento]; CD; streaming).



Confirmar a seleção.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.



Silenciar/restabelecer o som premindo simultaneamente os botões para aumentar ou diminuir o volume.

Comandos no volante – Tipo 2



Comandos de voz:

O controlo situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento).

Pressão breve, comandos de voz do smartphone através do sistema.



Aumentar o volume.



Silenciar/repor o som.

Ou

Silencie premindo simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume.

Reponha o som premindo um dos dois botões de volume.



Diminuir o volume.

SRC

Multimédia (pressão breve): alterar a fonte multimédia.



Telefone (pressão breve): iniciar uma chamada telefónica.

Chamada em curso (pressão breve): aceder ao menu do telefone.

Telefone (pressão contínua): recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; quando não estiver uma chamada em curso, aceder ao menu telefone.



Rádio (rotação): procura automática da estação anterior/seguinte.

Multimédia (rotação): faixa anterior/seguinte, deslocação nas listas.

Pressão breve: confirmar uma seleção; fora de seleção, aceder às predefinições.

LIST

Rádio: apresentar a lista de estações.

Multimédia: apresentar a lista de faixas.

Rádio (pressão contínua): atualizar a lista de estações recebidas.

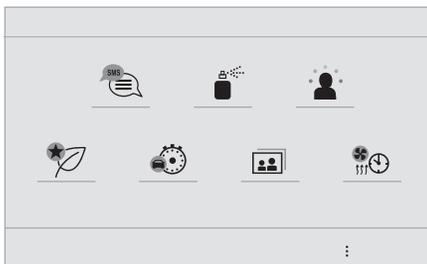
Menus

Aplicações

Consoante o equipamento/Consoante a versão.



Aceder a equipamento configurável.

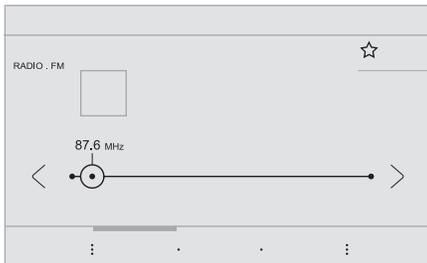


Rádio multimédia

Consoante o equipamento/Consoante a versão.



Selecione uma fonte de áudio ou uma estação de rádio.

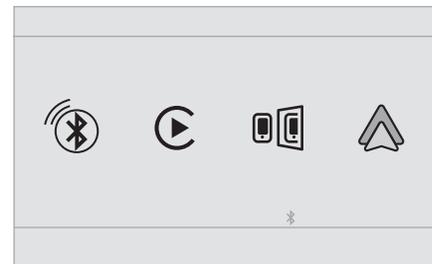


Telefone

Consoante o equipamento/Consoante a versão.



Ligar um telefone por Bluetooth®. Execute determinadas aplicações do smartphone ligado através de MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.

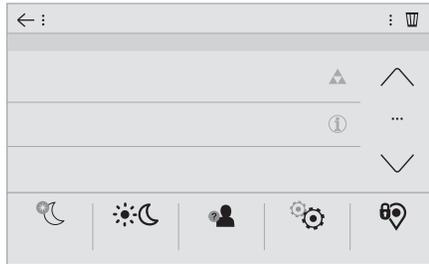


Regulações

Consoante o equipamento/Consoante a versão.



Configurar um perfil pessoal e/ou configurar o som (equilíbrio, ambiente, etc.) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, etc.).



Condução

Consoante o equipamento/Consoante a versão.



Ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo.

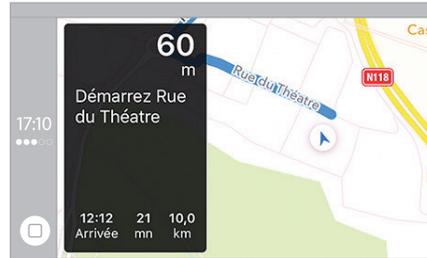


Navegação

Consoante o equipamento/Consoante a versão.



Configure a navegação e seleccione o destino por MirrorLink™, CarPlay® ou Android Auto.

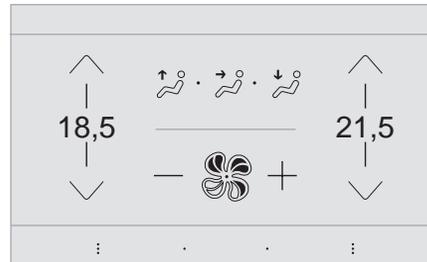


Ar condicionado

Consoante o equipamento/Consoante a versão.



Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.



Aplicações

Visualizar fotografias

Insira uma pen USB na porta USB.

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema pode ler pastas e ficheiros de imagem nos seguintes formatos: .tiff; .gif; .jpg/ jpeg; .bmp; .png.



Prima **Aplicações** para apresentar a página principal.



Prima "**Fotografias**".



Selecione uma pasta.



Selecione uma imagem para visualizar.



Prima este botão para visualizar as informações da fotografia.



Prima a seta para trás para recuar um nível.

Gestão das mensagens



Prima **Aplicações** para apresentar a página principal.



Prima "SMS".



Selecione o separador "SMS".



Prima este botão para selecionar as definições de apresentação das mensagens.



Prima este botão para procurar e selecionar um destinatário.



Selecione o separador "Mensagens rápidas".



Prima este botão para selecionar as definições de apresentação das mensagens.



Prima este botão para escrever uma nova mensagem.



Prima o caixote do lixo junto à mensagem selecionada para a eliminar.



Prima este botão junto à mensagem selecionada para apresentar a página secundária.



Prima este botão para editar e modificar o texto existente.



Prima este botão para escrever uma nova mensagem.



Prima o caixote do lixo para eliminar a mensagem.

Rádio

Selecionar uma estação



Prima **Rádio multimédia** para apresentar a página principal.



Prima um dos botões para efetuar uma procura automática das estações de rádio.

Ou



Desloque o cursor para efetuar uma procura manual de frequência inferior ou superior.

Ou

MHz
KHz

Prima a frequência.



Introduza os valores de banda de frequência FM e AM através do teclado virtual.

OK

Prima "OK" para confirmar.

! A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como um carregador com tomada USB ligada à tomada de 12 V. O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo o modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria dos equipamentos de áudio.

Alterar a banda de frequência



Prima **Rádio multimédia** para apresentar a página principal.

Prima o botão "**OPÇÕES**" para aceder à página secundária.



Prima "**Banda**" para alterar a banda de frequência.



Prima na zona cinzenta para confirmar.

Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.



Prima brevemente o contorno da estrela. Se a estrela estiver preenchida, a estação de rádio já está memorizada.

Ou

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.

Prima "**Memorizar**".



Prima continuamente um dos botões para memorizar a estação.

Ativar/Desativar o RDS



Prima **Rádio multimédia** para apresentar a página principal.

Prima o botão "**OPÇÕES**" para aceder à página secundária.



Ativar/Desativar "**RDS**".



Prima na zona cinzenta para confirmar.

i O RDS, se ativado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao retorno automático às frequências alternativas. No entanto, em determinadas condições, o seguimento de uma estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Esta situação explica a perda de receção da estação durante um trajeto.

Apresentar as informações de textos

i A função "Texto do rádio" permite apresentar informações transmitidas pela estação de rádio e relativas à emissão da estação ou à música em reprodução.



Prima **Rádio multimédia** para apresentar a página principal.

Prima o botão "**OPÇÕES**" para aceder à página secundária.



Ativar/Desativar "**INFO**".



Prima na zona cinzenta para confirmar.

Reproduzir as mensagens TA



A função de TA (anúncio de tráfego) dá prioridade a mensagens de alerta TA. Para ficar ativa, esta função necessita da receção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagem. A partir da emissão de uma informação de trânsito, a fonte multimédia em curso é automaticamente interrompida para difundir a mensagem TA. A reprodução normal da fonte multimédia é retomada a partir do fim da emissão da mensagem.



Prima **Rádio multimédia** para apresentar a página principal.

Prima o botão "**OPÇÕES**" para aceder à página secundária.



Ativar/Desativar "**TA**".



Prima na zona cinzenta para confirmar.

Regulações de áudio



Prima **Rádio multimédia** para apresentar a página principal.

Prima o botão "**OPÇÕES**" para aceder à página secundária.



Prima **"Regulações áudio"**.



Selecione o separador **"Som"** ou **"Equilíbrio"** ou **"Som"** ou **"Voz"** ou **"Toques"** para configurar as definições de áudio.



Prima a seta para trás para confirmar.

i No separador **"Som"**, as definições de áudio **Ambientes** e **Graves, Médios e Agudos** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio.

No separador **"Equilíbrio"**, as definições de **Todos os passageiros, Condutor e Apenas à frente** são comuns a todas as fontes.

No separador **"Som"**, ative ou desative **"Volume associado à velocidade"**, **"Entrada auxiliar"** e **"Sons táteis"**.

! A distribuição do som (ou espacialização através do sistema Arkamys®) é um processamento de áudio que permite adaptar a qualidade sonora em função do número de passageiros no veículo.

i Áudio a bordo: o Sound Staging da Arkamys® otimiza a distribuição do som no habitáculo.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Rádio digital terrestre

! A rádio digital permite-lhe uma audição de qualidade superior. Os diferentes "multiplex/conjunto" propõem-lhe uma seleção de estações de rádio ordenadas alfabeticamente.



Prima **Rádio multimédia** para apresentar a página principal.

Prima o botão **"OPÇÕES"** para aceder à página secundária.



Prima **"Banda"** para selecionar a **"banda DAB"**.



Prima na zona cinzenta para confirmar.

Acompanhamento FM-DAB

i "DAB" não cobre 100% do território. Quando a qualidade do sinal numérico é fraca, "Acompanhamento FM-DAB" permite continuar a ouvir a mesma estação passando automaticamente para a estação analógica "FM" correspondente (se esta existir).



Prima **Rádio multimédia** para apresentar a página principal.

Prima o botão **"OPÇÕES"** para aceder à página secundária.



Ativar/Desativar **"Acompanhamento FM-DAB"**.



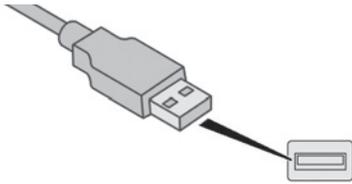
Prima na zona cinzenta para confirmar.

i Se o "Acompanhamento FM-DAB" estiver ativado, há uma diferença de alguns segundos quando o sistema passa para a rádio analógica "FM", verificando-se, por vezes, uma variação de volume. Quando a qualidade do sinal digital voltar a estar boa, o sistema passa automaticamente para DAB.

! Se a estação “DAB” que está a ser ouvida não estiver disponível em “FM”, ou se o “Acompanhamento FM-DAB” não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

Multimédia

USB USB



Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

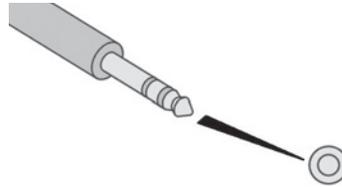
O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.

Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera.

As playlists são atualizadas sempre que a ignição é desligada ou uma memória USB é ligada. As listas são memorizadas: se não forem modificadas, o tempo de carregamento subsequente será menor.

Tomada auxiliar (AUX)

Consoante o equipamento



Esta fonte apenas fica disponível se a “Entrada auxiliar” tiver sido assinalada nas definições de áudio.

Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada Jack através de um cabo de áudio (não fornecido).

Regule, em primeiro lugar, o volume do seu dispositivo portátil (nível elevado). Depois, regule o volume do seu sistema de áudio.

O funcionamento dos aparelhos de controlo é feito através do dispositivo móvel.

Selecionar a fonte



Prima **Rádio multimédia** para apresentar a página principal.

Prima o botão “**FONTES**”.

Selecione a fonte.

Streaming de áudio Bluetooth®

O Streaming permite ouvir música a partir do smartphone.

O perfil Bluetooth deve ser ativado, primeiro configure o volume do seu dispositivo móvel (para um nível elevado).

Depois, regule o volume do seu sistema.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone. O comando é efetuado através do dispositivo móvel ou utilizando os botões táteis do sistema.

! Quando se encontrar ligado em modo Streaming, o smartphone é considerado como uma fonte multimédia.

Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo é efetuado através do sistema de áudio.

i As classificações disponíveis são as do dispositivo móvel ligado (artistas/álbuns/gêneros/listas de reprodução/livros áudio/podcasts). Também pode utilizar uma classificação estruturada como uma biblioteca.

A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e confirme para descer no menu até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

Informações e conselhos

! O sistema suporta os dispositivos de armazenamento em massa USB, os dispositivos BlackBerry® ou os leitores Apple® por portas USB. O cabo de adaptação não é fornecido.

A gestão dos dispositivos é efetuada pelos comandos do sistema de áudio. Os outros periféricos, não reconhecidos pelo sistema aquando da ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo Jack (não fornecido) ou através de streaming Bluetooth, consoante a compatibilidade.

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

Os equipamentos de áudio apenas reproduzem os ficheiros de áudio com as extensões ".wav, .wma, .aac, .ogg e .mp3" com frequência de bits entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de ficheiros (.mp4, etc.) não são lidos.

Os ficheiros ".wma" deverão ser do tipo wma 9 standard.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 kHz.

É aconselhável que os nomes dos ficheiros tenham menos de 20 caracteres e que não incluam caracteres especiais (por exemplo: " " ?; ù) para evitar problemas de leitura ou apresentação.

Utilize apenas chaves USB no formato FAT32 (Tabela de alocação de ficheiros).

i Recomenda-se a utilização do cabo USB original do dispositivo móvel.

De forma a poder reproduzir um CDR ou CDRW gravado, selecione as normas ISO 9660 de nível 1, 2 ou Joliet, se possível, quando gravar o CD.

Se o disco for gravado noutro formato, é possível que a reprodução não se efetue corretamente.

Recomendamos que seja usada sempre a mesma norma de gravação num disco individual, com a mais baixa velocidade possível (4x no máximo) para a melhor qualidade acústica.

No caso específico de um CD multissessões, é recomendada a norma Joliet.

Telefone

Portas USB

Dependendo do equipamento, para mais informações sobre portas USB compatíveis com as aplicações **CarPlay**®, **MirrorLink**™ ou **Android Auto**, consulte a secção "Ergonomia e conforto".

Ligação a smartphone MirrorLink™

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização de um smartphone pessoal permite aos utilizadores visualizar as aplicações adaptadas à tecnologia MirrorLink™ dos smartphones no ecrã do veículo. Os princípios e as normas estão em constante evolução, para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione é essencial que o smartphone esteja desbloqueado; **atualize o sistema operativo do smartphone assim como a data e a hora do smartphone e do sistema**. Para conhecer os modelos dos smartphones suportados, aceda ao site da marca do seu país.

! Por motivos de segurança, as aplicações apenas podem ser visualizadas com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.

i A função “MirrorLink™” requer um smartphone e aplicações compatíveis.

Telefone não ligado por Bluetooth®



Ligue um cabo USB. O smartphone está a carregar quando estiver ligado através de um cabo USB.



Prima “**Telefone**”, a partir do sistema, para apresentar a página principal.



Prima “**MirrorLink™**” para iniciar a aplicação no sistema.

Consoante o smartphone, pode ser necessário ativar a função “**MirrorLink™**”.

OK

Aquando do procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas a determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e concluir a ligação.



Quando se liga o smartphone ao sistema, recomenda-se o início do Bluetooth® no smartphone.

Telefone ligado por Bluetooth®



Prima “**Telefone**”, a partir do sistema, para apresentar a página principal.

Prima o botão “**TELEFONE**” para apresentar a página secundária.



Prima “**MirrorLink™**” para iniciar a aplicação no sistema.

Quando a ligação tiver sido estabelecida, é apresentada uma página com as aplicações previamente transferidas para o seu smartphone e adaptadas à tecnologia MirrorLink™.

As diferentes fontes sonoras continuam acessíveis na parte lateral do ecrã MirrorLink™ através dos botões táteis situados na barra superior. É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

i Consoante a qualidade da sua rede, as aplicações poderão apenas ficar disponíveis passado algum tempo.

Ligação de smartphones CarPlay®

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. Todas as operações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização de um smartphone permite aos utilizadores exibir aplicações do smartphone compatíveis com a tecnologia CarPlay® no ecrã do veículo quando a função CarPlay® do smartphone já estiver ativada.

Os processos e as normas estão em constante evolução. **Aconselhamos que mantenha o sistema operativo do seu smartphone atualizado.**

Para conhecer os modelos dos smartphones suportados, aceda ao site da marca do veículo do seu país.



Ligue um cabo USB. O smartphone está a carregar quando estiver ligado através de um cabo USB.



A partir do sistema, prima **Telefone** para visualizar a interface CarPlay®.

Ou



Se o smartphone já estiver ligado por Bluetooth®.



Ligue um cabo USB. O smartphone está a carregar quando estiver ligado através de um cabo USB.



Prima **"Telefone"**, a partir do sistema, para apresentar a página principal.

Prima o botão **"TELEFONE"** para aceder à página secundária.



Prima **"CarPlay"** para visualizar a interface CarPlay®.



Ao ligar o cabo USB, a função CarPlay® desativa o modo Bluetooth® do sistema.



Pode avançar para a navegação CarPlay® a qualquer momento premindo o botão **Navigation** do sistema.

Ligação de smartphones Android Auto

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado**.



No smartphone, transfira a aplicação Android Auto.

i A sincronização de um smartphone pessoal permite aos utilizadores visualizar as aplicações adaptadas à tecnologia Android Auto dos smartphones no ecrã do veículo.

Os princípios e as normas estão em constante evolução, para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione é essencial que o smartphone esteja desbloqueado; **atualize o sistema operativo do smartphone assim como a data e a hora do smartphone e do sistema.** Para conhecer os modelos dos smartphones suportados, aceda ao site da marca do seu país.

! Por motivos de segurança, as aplicações apenas podem ser visualizadas com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.

i A função “Android Auto” requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.

Telefone não ligado por Bluetooth®



Ligue um cabo USB. O smartphone está a carregar quando estiver ligado através de um cabo USB.



Prima “**Telefone**”, a partir do sistema, para apresentar a página principal.



Prima “**Android Auto**” para iniciar a aplicação no sistema.

Consoante o smartphone, é necessário ativar a função “**Android Auto**”.

OK

Aquando do procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas a determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e concluir a ligação.



Quando se liga o smartphone ao sistema, recomenda-se o início do Bluetooth® no smartphone.

Telefone ligado por Bluetooth®



Prima “**Telefone**”, a partir do sistema, para apresentar a página principal.

Prima o botão “**TELEFONE**” para apresentar a página secundária.



Prima “**Android Auto**” para iniciar a aplicação no sistema.

As diferentes fontes sonoras continuam acessíveis na parte lateral do ecrã Android Auto através dos botões táteis na barra superior. É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

i Consoante a qualidade da sua rede, as aplicações poderão apenas ficar disponíveis passado algum tempo.

Emparelhar um telefone Bluetooth®

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, o emparelhamento de um telemóvel Bluetooth com o sistema mãos-livres Bluetooth do seu sistema de áudio deve ser realizado com o **veículo parado** e a ignição ligada.

i Ative a função Bluetooth no telefone e certifique-se de que está “visível para todos” (configuração do telefone).

Procedimento a partir do telefone



Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telefone.

! Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telefone ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telefone.

Procedimento a partir do sistema



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.



Prima **“Procura por Bluetooth”**. A lista dos telefones detetados é apresentada.



Selecione o nome do telefone escolhido na lista.

i Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no seu telefone.

i Consoante o tipo de telefone, poderá ser-lhe solicitado que aceite ou não a transferência dos seus contactos e mensagens.

Restabelecimento automático da ligação

i Ao regressar ao veículo, se o último telefone ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, nos 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, a ligação é efetuada sem qualquer ação da sua parte (Bluetooth ativado).

Para modificar o perfil de ligação:



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.

Prima o botão **“TELEFONE”** para aceder à página secundária.



Prima **“Ligação Bluetooth”** para apresentar a lista dos dispositivos emparelhados.



Prima o botão “detalhes” de um dispositivo emparelhado.

O sistema propõe a ligação do telefone com 3 perfis:

- **“Telefone”** (kit de mãos-livres, apenas telefone),
- **“Streaming”** (transmissão: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no telefone),
- **“Dados Internet”**.



Selecione um ou mais perfis.



Prima **“OK”** para confirmar.

! A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone. Os três perfis podem ser ligados por predefinição.



Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique o guia do utilizador para o seu telefone e com o seu serviço de rede para os serviços aos quais tem acesso.



Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Aceda ao site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

Gestão dos telefones emparelhados



Esta função permite ligar ou desligar um dispositivo periférico, assim como eliminar um emparelhamento.



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.

Prima o botão **“TELEFONE”** para aceder à página secundária.



Prima **“Ligação Bluetooth”** para apresentar a lista dos dispositivos emparelhados.



Prima o nome do telefone selecionado na lista para o desligar. Prima novamente para o ligar.

Eliminar um telefone



Prima o caixote do lixo na parte superior direita do ecrã para apresentar um caixote do lixo junto ao telefone selecionado.



Prima o caixote do lixo junto ao telefone selecionado para o eliminar.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.



Prima brevemente o botão **PHONE** dos comandos no volante para atender uma chamada.

E



Prima continuamente



O botão **PHONE** dos comandos no volante para recusar a chamada.

ou



Prima "**End call**".

Efetuar uma chamada



A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução. Estacione o veículo. Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

Efetuar uma chamada para um número novo



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.



Marque o número através do teclado numérico digital.



Prima "**Chamar**" para iniciar a chamada.

Efetuar uma chamada para um contacto



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.



Ou prima continuamente



o botão **TELEPHONE** dos comandos no volante.

Prima "**Contactos**".

Selecione o contacto pretendido na lista proposta.



Prima "**Chamar**".

Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.

Ou



Mantenha premido



o botão dos comandos no volante.

Prima "**Chamadas recentes**".

Selecione o contacto pretendido na lista proposta.



É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telefone; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

Definir o toque



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.

Prima o botão “**OPÇÕES**” para aceder à página secundária.



Prima “**Volume do toque**” para apresentar a barra de volume.



Prima as setas ou mova o cursor para definir o volume do toque.

Configuração

Definições dos perfis



Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, as alterações às definições apenas devem ser realizadas com o **veículo parado**.



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.



Prima “**Perfis**”.

Selecione “**Perfil 1**” ou “**Perfil 2**” ou “**Perfil 3**” ou “**Perfil comum**”.



Prima este botão para introduzir, no teclado virtual, um nome para o perfil.

OK

Prima “**OK**” para guardar.



Prima a seta para trás para confirmar.



Prima este botão para ativar o perfil.



Prima novamente a seta para trás para confirmar.



Prima este botão para inicializar o perfil selecionado.

Regular a luminosidade



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.



Prima “**Luminosidade**”.



Mova o cursor para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos (consoante a versão).



Prima na zona cinzenta para confirmar.

Alterar as definições do sistema



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.



Prima “**Configuração**” para ir para a página secundária.



Prima “**Configuração Sistema**”.

Selecione o separador “**Unidades**” para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura.

Prima o separador “**Definições de fábrica**” para regressar às configurações iniciais.



A reinicialização do sistema para as configurações de fábrica ativa o idioma inglês por predefinição (consoante a versão).

Selecione o separador “**Info. Sistema**” para exibir as versões dos diferentes módulos instalados no sistema.

Prima o separador “**Privacidade**”,
ou



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.



Pressione “**Privacidade**” para ativar ou desativar o modo de dados privados.



Ative ou desative:

- “Sem partilha (dados, posição do veículo)”.
- “Apenas partilha de dados”
- “Partilha de dados e posição do veículo”



Prima a seta para trás para confirmar.



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.



Prima “**Configuração**” para ir para a página secundária.



Prima “**Configuração do ecrã**”.

Prima “**Luminosidade**”.



Mova o cursor para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos (consoante a versão).



Prima a seta para trás para confirmar.

Prima “**Animação**”.



Ative ou desative: “**Automatic scrolling**”.



Selecione “**Transições animadas**”.



Prima a seta para trás para confirmar.

Selecionar o idioma



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.



Prima “**Configuração**” para ir para a página secundária.



Selecione “**Idioma**” para mudar de idioma.



Prima a seta para trás para confirmar.

Regulação da hora



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.



Prima “**Configuração**” para ir para a página secundária.



Prima “**Data e hora**”.

Selecione “**Hora**”.



Prima este botão para definir a hora através do teclado virtual.

OK

Prima “**OK**” para guardar a hora.



Prima este botão para definir o fuso horário.



Selecione o formato de exibição da hora (12h/24h).



Ativar ou desativar a hora de verão (+1 hora).



Ative ou desative a sincronização com o GPS (UTC).



Prima a seta para trás para guardar as configurações.



O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão/inverno (consoante o país de comercialização).

Definir a data



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.



Prima "**Configuração**" para ir para a página secundária.



Prima "**Data e hora**".

Selecione "**Data**".



Prima este botão para definir a data.



Prima a seta para trás para guardar a data.



Selecione o formato de exibição da data.



Prima novamente a seta para trás para confirmar.

i As regulações da data e da hora apenas ficam disponíveis se a "Sincronização com o GPS:" estiver desativada.

Perguntas frequentes

As informações em seguida agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao seu sistema.

Rádio

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações memorizadas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).	O veículo está demasiado longe do transmissor da estação ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.	Ative a função "RDS" através da barra superior para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.
	O ambiente (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a recepção, incluindo o modo RDS.	Este fenómeno é normal e não indica qualquer avaria dos equipamentos de áudio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela rede da marca.
Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações recebidas. O nome da estação de rádio é alterado.	A estação já não é recebida ou o respetivo nome foi alterado na lista.	Prima a seta redonda no separador "Lista" da página "Rádio".
	Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo). O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.	

Multimédia

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A reprodução da minha pen USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).	Alguns ficheiros fornecidos com a pen USB podem atrasar substancialmente a leitura da pen USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).	Elimine os ficheiros fornecidos com a pen USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.
Alguns dos caracteres dos conteúdos multimédia em reprodução não são apresentados corretamente.	O sistema de áudio não consegue apresentar determinados tipos de caracteres.	Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.
Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.	O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.	Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.
O nome das faixas e o tempo de reprodução não são apresentados no ecrã de streaming de áudio.	O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.	

Telefone

PERGUNTA	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Não é possível ligar o telefone com Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone esteja desativado ou que o telefone não esteja visível.	Verifique se o Bluetooth do seu telefone se encontra ativado. Verifique nos parâmetros do telefone se este se encontra com a definição "Visível para todos".
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.	Pode verificar a compatibilidade do seu telefone no site da marca (serviços).
Android Auto e CarPlay não funcionam.	Android Auto e CarPlay poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade.	Utilize cabos USB oficiais para garantir a compatibilidade.
O som do telefone ligado por Bluetooth é inaudível.	O som depende do sistema e do telefone.	Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo, e aumente o som do telefone se necessário.
	O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.	Reduza o ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abraque, etc.).
Os contactos são apresentados por ordem alfabética.	Determinados telefones propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas, os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.	Modifique as definições de apresentação do diretório do telefone.

Regulações

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Ao modificar a definição de agudos e graves, a definição do equalizador deixa de estar selecionada. Ao se alterar a definição do equalizador, as definições dos graves e dos agudos são repostas.	A escolha de uma definição do equalizador impõe a definição dos agudos e dos graves e vice-versa.	Modifique as definições dos agudos e dos graves ou a definição do equalizador para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao alterar a definição do equilíbrio, a distribuição deixa de estar selecionada. Ao alterar a definição da distribuição, a definição do equilíbrio deixa de estar selecionada.	A escolha de uma definição da distribuição implica as definições do equilíbrio e vice-versa.	Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio.	Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes sonoras, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.	Verifique se as definições de áudio estão adaptadas às fontes em execução. Ajuste as funções de áudio para a posição central.
Quando o motor está desligado, o sistema para após vários minutos de utilização.	Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria. No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de economia de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.	Ligue a ignição para aumentar a carga da bateria.

PEUGEOT Connect Nav



Navegação GPS – Aplicações – Sistema de áudio multimédia – Telefone Bluetooth®

Índice

Primeiros passos	2
Comandos no volante	3
Menus	3
Comandos de voz	5
Navegação	11
Navegação conectada	13
Aplicações	16
Rádio	21
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	22
Multimédia	23
Telefone	25
Configuração	29
Perguntas frequentes	32

i As diferentes funções e definições descritas variam consoante a versão e configuração do seu veículo.

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, o emparelhamento de um telemóvel **Bluetooth** com o sistema mãos-livres Bluetooth do seu sistema de áudio deve ser realizado com o veículo parado e a ignição ligada.

i O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no seu veículo. A mensagem **Modo de economia de energia** apresentada assinala a iminência da colocação em vigilância.

i Em seguida poderá encontrar a ligação para aceder aos códigos OSS (software open source) do sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som. Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.



Ajustar o volume.

Utilize os botões dispostos de cada lado ou por baixo do ecrã tátil para aceder aos menus principais e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo.

Consoante o modelo, utilize os botões “Fonte” ou “Menu” dispostos de cada lado do ecrã tátil para aceder aos menus e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo.

O menu pode ser apresentado, a qualquer instante, premindo brevemente o ecrã com três dedos.

Todas as zonas táteis do ecrã são de cor branca.

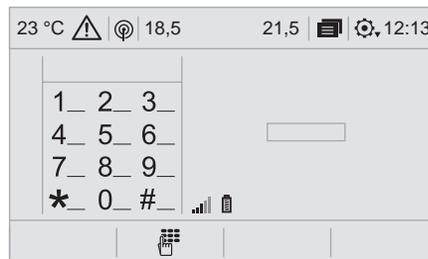
Prima a cruz para recuar um nível.

Prima “OK” para confirmar.

! O ecrã tátil é de tipo “capacitivo”. Para efetuar a manutenção do ecrã, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (pano para limpar óculos) sem produtos adicionais. Não utilize objetos pontiagudos no ecrã. Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

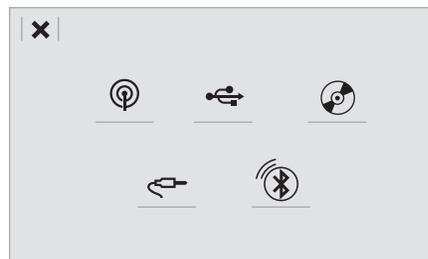
Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior do ecrã tátil:

- Lembrete da informação do ar condicionado (consoante a versão) e acesso direto ao menu correspondente.
- Acesse diretamente à seleção da fonte de áudio, à lista das estações de rádio (ou à lista de títulos consoante a fonte).
- Acesse às notificações de mensagem, aos e-mails, às atualizações dos mapas e, consoante os serviços, às notificações de navegação.
- Acesse às definições do ecrã tátil e do painel de instrumentos digital.



Seleção da fonte áudio (consoante a versão):

- Estações de rádio FM/DAB/AM**.
- Chave USB.
- Leitor de CD (consoante o modelo).
- Leitor multimédia ligado através da tomada auxiliar (consoante o modelo).
- Telefone ligado por Bluetooth e transmissão multimédia Bluetooth* (streaming).



* dependendo do equipamento.

i Por intermédio do menu “Regulações” pode criar um perfil relativo a apenas uma pessoa ou a um grupo de pessoas que tenham pontos comuns com a possibilidade de parametrizar várias definições (estações de rádio predefinidas, definições de áudio, histórico de navegação, contactos favoritos, etc.). A aceitação das definições é efetuada automaticamente.

i Em caso de muito calor, o volume pode ser limitado para proteger o sistema. Pode ser colocado em vigilância (extinção completa do ecrã e do som) durante um período mínimo de 5 minutos. O regresso ao normal ocorre quando a temperatura do habitáculo baixar.



Aumentar o volume.



Silenciar/repôr o som.

Ou

Silencie premindo simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume.

Reponha o som premindo um dos dois botões de volume.



Diminuir o volume.

SRC

Multimédia (pressão breve): alterar a fonte multimédia.

Telefone (pressão breve): iniciar uma chamada telefónica.

Chamada em curso (pressão breve): aceder ao menu do telefone.

Telefone (pressão contínua): recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; quando não estiver uma chamada em curso, aceder ao menu telefone.



Rádio (rotação): procura automática da estação anterior/seguinte.

Multimédia (rotação): faixa anterior/seguinte, deslocação nas listas.

Pressão breve: confirmar uma seleção; fora de seleção, aceder às predefinições.

LIST

Rádio: apresentar a lista de estações.

Multimédia: apresentar a lista de faixas.

Rádio (pressão contínua): atualizar a lista de estações recebidas.

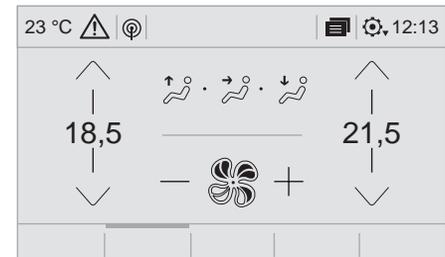
Menus

Consoante o modelo/a versão

Ar condicionado



Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.



Comandos no volante

Consoante o modelo.



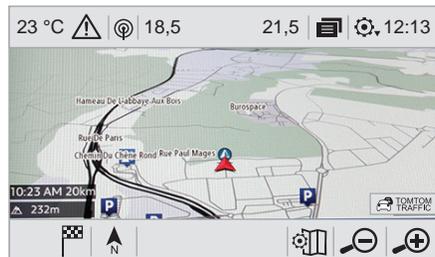
Comandos de voz:

O controlo situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o modelo). Pressão breve, comandos de voz do sistema. Pressão contínua, comandos de voz do smartphone através do sistema.

Navegação ligada



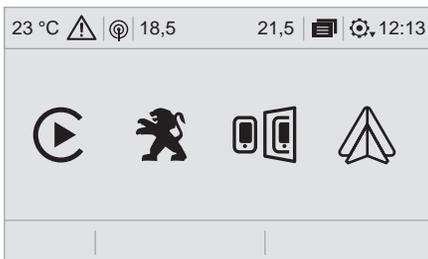
Aceda às definições de navegação e escolha um destino. Utilizar os serviços disponíveis em tempo real consoante o equipamento.



Aplicações



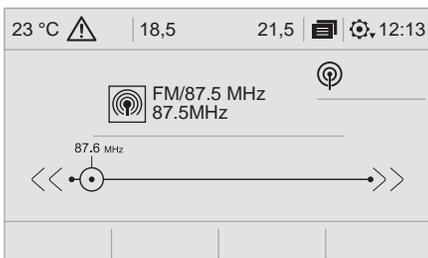
Executar determinadas aplicações do smartphone ligado através de CarPlay®, MirrorLink™ ou Android Auto. Verificar o estado das ligações Bluetooth® e Wi-Fi.



Rádio multimédia



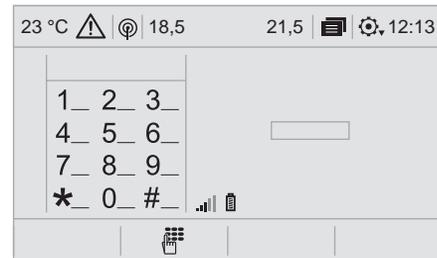
Selecionar uma fonte de áudio, uma estação de rádio ou visualize fotografias.



Telefone



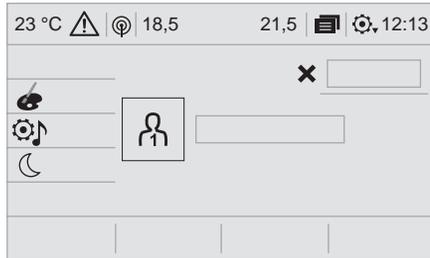
Ligar um telefone através de Bluetooth®, consultar mensagens e e-mails e enviar mensagens rápidas.



Regulações



Configurar um perfil pessoal e/ou configurar o som (equilíbrio, ambiente, etc.) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, etc.).



Veículo



Ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo.



Comandos de voz

Comandos no volante



Através de uma pressão curta neste botão ative a função dos comandos de voz.

! Para garantir que os comandos de voz sejam sempre reconhecidos pelo sistema, aconselhamos que siga as seguintes sugestões:

- falar num tom de voz normal sem cortar as palavras nem elevar a voz.
- antes de falar, aguardar sempre o "bip" (sinal sonoro).
- para um funcionamento ideal, é aconselhável que feche os vidros e o tejadilho para evitar perturbações do exterior (consoante a versão).
- antes de pronunciar os comandos de voz, solicitar aos outros passageiros que não falem.

Primeiros passos



Exemplo de "comando de voz" para a navegação:

"Navegar para endereço "Rua Augusta número 184, Lisboa".

Exemplo de "comando de voz" para o rádio e multimédia:

"Ouvir artista "Madonna".

Exemplo de "comando de voz" para o telefone:

"Ligar para João da Silva".

! Os comandos de voz, com uma seleção de 12 idiomas (inglês, francês, italiano, espanhol, alemão, neerlandês, português, polaco, turco, russo, árabe, português do Brasil), são efetuados em correspondência com o idioma selecionado e definido previamente no sistema.

Nalguns comandos de voz existem sinónimos alternativos.

Exemplo: Indicar/Navegar para/Ir para/... Os comandos de voz no idioma Árabe de: "Navegar para o endereço" e "Apresentar POI na localidade", não estão disponíveis.

Informações – Utilização do sistema



Pressione o botão Push To Talk e, após o sinal sonoro, diga o que pretende. Lembre-se de que pode interromper-me a qualquer momento pressionando este botão. Se o pressionar novamente enquanto eu estiver à espera de que fale, a conversa será terminada. Se pretender começar de novo, diga “cancelar”. Se quiser anular alguma operação, diga “voltar”. Para obter sugestões e informações a qualquer momento, basta dizer “ajuda”. Se me pedir para realizar alguma operação e faltarem algumas informações necessárias, vou dar-lhe alguns exemplos ou guiá-lo através do comando passo a passo. No modo de interação “principliante” existem mais informações ao seu dispor e pode definir o modo de interação “avançado” quando se sentir confortável.

Comandos de voz globais

Estes comandos podem ser efetuados a partir de qualquer página do ecrã após ter premido o botão “Comandos de voz” ou “Telefone” situado no volante, na condição de que não esteja em curso uma chamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensagens de ajuda
Ajuda	Há vários tópicos relativamente aos quais lhe posso ser útil. Pode dizer: “ajuda com o telefone”, “ajuda com a navegação”, “ajuda com multimédia” ou “ajuda com o rádio”. Para ter uma descrição geral de como utilizar os controlos de voz, pode dizer “ajuda com os controlos de voz”.
Ajuda dos comandos de voz	
Ajuda da navegação	
Ajuda do rádio	
Ajuda de multimédia	
Ajuda do telefone	Selecione o modo “principliante” ou “perito”.
Introduzir modo de diálogo para <...>	Selecione o perfil 1, 2 ou 3.
Selecionar perfil <...>	Diga “sim” se entendeu. Caso contrário, diga “não” e começaremos de novo.
Sim	
Não	

Comandos de voz para a “navegação”

Estes comandos podem ser efetuados a partir de qualquer página do ecrã após ter premido o botão “Comandos de voz” ou “Telefone” situado no volante, na condição de que não esteja em curso uma chamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensagens de ajuda
Navegar para casa	Para planear um itinerário ou adicionar uma etapa, diga “navegar para”, seguido do endereço ou do nome do contacto. Por exemplo, diga “navegar para endereço Rua Augusta número 184, Lisboa” ou “navegar para contacto, João da Silva”. Pode especificar se se trata de um destino preferido ou recente. Por exemplo: “navegar para destino preferido, Clube de Ténis”, “navegar para destino recente, Rua Augusta número 184, Lisboa”. Caso contrário, diga apenas “navegar para casa”. Para visualizar os pontos de interesse num mapa, pode dizer algo como “mostrar hotéis em Lisboa” ou “mostrar postos de combustível na proximidade”. Para obter mais informações, pode pedir “ajuda com guia de itinerário”.
Navegar para trabalho	
Navegar para endereço preferido <...>	
Navegar para contacto <...>	
Navegar para endereço <...>	
Mostrar PDI <...> na proximidade	
Distância restante	Para obter informações sobre o seu itinerário em curso, pode dizer “diz-me o tempo restante”, “distância” ou “hora de chegada”.
Tempo restante	Tente dizer “ajuda com a navegação” para conhecer mais comandos.
Hora de chegada	
Interromper orientação de rota	

Em função do país, indique as instruções de destino (endereço) em correspondência com o idioma do sistema.

Comandos de voz para a “rádio multimédia”

Estes comandos podem ser efetuados a partir de qualquer página do ecrã após ter premido o botão “Comandos de voz” ou “Telefone” situado no volante, na condição de que não esteja em curso uma chamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensagens de ajuda
Sintonizar <...>	Pode escolher uma estação de rádio, dizendo “sintonizar” e o nome ou a frequência da estação. Por exemplo, diga “sintonizar a Rádio Comercial” ou “sintonizar 97,4 FM”. Para ouvir uma estação de rádio predefinida, diga “sintonizar memória número”. Por exemplo, diga “sintonizar memória número cinco”.
Diz-me o que está a tocar	Para apresentar os detalhes da “faixa”, “artista” e “álbum” em curso, poderá dizer “Diz-me o que está a tocar”.
Ouvir canção	Utilize o comando “reproduzir” ou “ouvir” para selecionar o tipo de música que pretende ouvir. Pode escolher por “música”, “artista” ou “álbum”. Basta dizer, por exemplo, “ouvir por artista, Madonna”, “ouvir música, Hey Jude” ou “ouvir álbum, Thriller”.
Ouvir artista <...>	
Ouvir álbum <...>	

Os comandos de voz multimédia estão disponíveis apenas em ligação USB.

Comandos de voz para o “telefone”

i Se um telefone estiver ligado ao sistema, estes comandos de voz podem ser efetuados a partir de qualquer página do ecrã principal após ter premido o botão “Telefone” situado no volante, na condição de que não esteja em curso uma chamada telefónica.

Se não existir um telefone ligado por Bluetooth, uma mensagem vocal anuncia: “Por favor, ligue um telefone” e a sequência vocal será fechada.

 Comandos de voz	 Mensagens de ajuda
Ligar para <...>*	Para fazer uma chamada telefónica, diga “chamar”, seguido do nome de contacto, por exemplo: “Ligar para João da Silva”. Pode também incluir o tipo de telefone, por exemplo: “Ligar para João da Silva, em casa”. Para fazer uma chamada por número, diga “marcar”, seguido do número de telefone, por exemplo, “Marcar 07776 835 417”. Pode consultar o seu serviço de mensagens de voz dizendo “ligar para serviço de mensagens de voz”. Para enviar uma mensagem, diga “enviar mensagem rápida para”, seguido do contacto e depois do nome da mensagem rápida que pretende enviar. Por exemplo, diga “enviar mensagem rápida para João da Silva, Vou chegar atrasado”. Para mostrar a lista de chamadas, diga “mostrar chamadas”. Para mais informações sobre SMS, pode dizer “ajuda com mensagens de texto”.
Marcar <...>*	
Mostrar contactos*	
Mostrar chamadas*	
Ligar para caixa de correio de voz*	

* Esta função só está disponível se o telefone ligado ao sistema suportar a transferência de contactos e das últimas chamadas e se a transferência tiver sido efetuada.

Comandos de voz para “mensagens de texto”

i Se um telefone estiver ligado ao sistema, estes comandos de voz podem ser efetuados a partir de qualquer página do ecrã principal após ter premido o botão “Telefone” situado no volante, na condição de que não esteja em curso uma chamada telefónica.

Se não existir um telefone ligado por Bluetooth, uma mensagem vocal anuncia: “Por favor, ligue um telefone” e a sequência vocal será fechada.

 Comandos de voz	 Mensagens de ajuda
Enviar mensagem a <...>	
Ouvir mensagem mais recente*	Para ouvir as suas mensagens, pode dizer “ouvir mensagem mais recente”. Quando quiser enviar uma mensagem de texto, tem ao seu dispor uma lista de mensagens rápidas prontas a usar. Basta usar o nome da mensagem rápida e dizer algo como “enviar mensagem rápida para João da Silva, Vou chegar atrasado”. Consulte o menu do telefone para ver os nomes das mensagens suportados. Diga “chamar” ou “enviar mensagem rápida para” e, em seguida, selecione uma linha da lista. Para navegar numa lista apresentada no ecrã, pode dizer “ir para o início”, “ir para o fim”, “página seguinte” ou “página anterior”. Para anular a sua seleção, diga “voltar”. Para cancelar a ação em curso e começar de novo, diga “anular”.

* Esta função só está disponível se o telefone ligado ao sistema suportar a transferência de contactos e das últimas chamadas e se a transferência tiver sido efetuada.

i O sistema envia apenas as “Mensagens rápidas” pré-gravadas.

Navegação

Seleção de um perfil

Para um novo destino



Prima **Navegação** para apresentar a página principal.

Prima o botão **"MENU"** para aceder à página secundária.



Selecione **"Introduzir endereço"**.



Selecione o **"País"**.



Introduza a **"Localidade"**, a **"Rua"** e o **"Número"** e confirme pressionando as propostas apresentadas.

OK

Prima **"OK"** para selecionar os **"Critérios de orientação"**.

E/ou



Selecione **"Ver no mapa"** para selecionar os **"Critérios de orientação"**.

OK

Prima **"OK"** para iniciar a navegação.

i Reduza ou amplie utilizando os botões ou com dois dedos no ecrã.

i Para poder utilizar a navegação, é necessário preencher a **"Localidade"**, a **"Rua"** e o **"Número"** no teclado virtual ou aceitar a lista de **"Contacto"** ou no **"Histórico"** de endereços.

i Sem confirmação do número da rua, será orientado para uma das extremidades da mesma.

Para um dos últimos destinos



Prima **Navegação** para apresentar a página principal.

Prima o botão **"MENU"** para aceder à página secundária.



Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Recentes"**.

Selecione o endereço escolhido na lista para apresentar os **"Critérios de orientação"**.

OK

Prima **"OK"** para iniciar a navegação.

i Selecione **"Posição"** para visualizar o ponto de chegada geograficamente.

Para "A minha casa" ou "O meu trabalho"



Prima **Navegação** para apresentar a página principal.

Prima o botão **"MENU"** para aceder à página secundária.



Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Preferidos"**.



Selecione **"A minha casa"**.

Ou



Selecione **"O meu trabalho"**.

Ou

Selecione um destino favorito memorizado.

Para um contacto da lista



Prima **Navegação** para apresentar a página principal.

Prima o botão **"MENU"** para aceder à página secundária.



Selecione **"Os meus destinos"**.

Selecione o separador **"Contacto"**.

Escolha um contacto na lista para iniciar a navegação.

Para pontos de interesse (POI)

Os pontos de interesse (POI) são listados em diferentes categorias.



Prima **Navegação** para apresentar a página principal.

Prima o botão **"MENU"** para aceder à página secundária.



Selecione **"Pontos de interesse"**.



Selecione o separador **"Viagem"**, ou **"Vida ativa"** ou **"Comercial"** ou **"Público"** ou **"Geográfico"**.

Ou



Selecione **"Procurar"** para introduzir o nome e o endereço de um POI.

OK

Prima **"OK"** para iniciar o cálculo de itinerário.

Para um ponto do mapa



Prima **Navegação** para apresentar a página principal.

Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo.

Selecione o destino premindo o mapa.



Toque no ecrã para colocar um marcador e apresentar um submenu.



Prima este botão para iniciar a navegação.

Ou



Prima este botão para gravar o endereço apresentado.

i A pressão contínua sobre um item abre uma lista de POI nas proximidades.

Para coordenadas GPS



Prima **Navegação** para apresentar a página principal.

Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo.



Prima este botão para apresentar o mapa-mundo. Através das quadrículas, selecione por zoom o país ou a região pretendida.



Prima este botão para introduzir as coordenadas de GPS.



É apresentado um ponto de marcação no centro do ecrã, preenchido com “Latitude” e com as coordenadas “Longitude”.



Prima este botão para iniciar a navegação.

Ou



Prima este botão para gravar o endereço apresentado.

OU



Prima este botão para introduzir, no teclado virtual, os valores de “Latitude”.

E



Prima este botão para introduzir, no teclado virtual, os valores de “Longitude”.

TMC (Canal de mensagens de trânsito)

i As mensagens TMC (Canal de mensagens de trânsito) fazem parte de uma norma europeia que permite difundir informações de trânsito através de sistemas RDS da rádio FM para transmitir informações sobre o trânsito em tempo real. As informações TMC são, em seguida, apresentadas num mapa de Navegação GPS e levadas em consideração instantaneamente aquando da navegação para evitar acidentes, engarrafamentos e encerramentos de vias.

i A apresentação das zonas de perigo é condicionada pela legislação em vigor e pela subscrição do serviço.

Navegação conectada

Consoante a versão

Consoante o nível de equipamento do veículo

Ligação à rede efetuada pelo veículo



OU

Ligação à rede efetuada pelo utilizador



Ligação de navegação conectada

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. As utilizações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i Para aceder à navegação conectada, poderá utilizar a ligação proporcionada pelo veículo através dos serviços “Chamada de emergência ou de assistência” ou utilizar o seu smartphone como modem.

Ativar e configurar a partilha de ligação do smartphone.

Ligação à rede efetuada pelo veículo



O sistema está ligado automaticamente ao modem integrado nos serviços “Chamada de emergência ou de assistência” e não necessita de ligação fornecida pelo utilizador através do seu smartphone.

Ligação à rede efetuada pelo utilizador

Ligação USB



Ligue um cabo USB. O smartphone está a carregar quando estiver ligado através de um cabo USB.

Ligação Bluetooth



Ative a função Bluetooth do telefone e certifique-se de que está visível para todos (consulte a secção “Aplicações”).

Ligação Wi-Fi



Selecione uma rede Wi-Fi encontrada pelo sistema e ligue-se (consulte a secção “Aplicações”).

i Restrições de utilização:

- Em CarPlay®, a partilha de ligação limita-se ao modo de ligação Wi-Fi.
- Em MirrorLink™, a partilha de ligação limita-se ao modo de ligação USB.

A qualidade dos serviços depende da qualidade da ligação à rede.



Aquando da apresentação de “TOMTOM TRAFFIC”, os serviços estão disponíveis.

i Os serviços disponíveis em navegação conectada são os seguintes. Um pack de serviços conectados:

- Meteorologia,
- Estações de serviço,
- Parque de estacionamento,
- Tráfego,
- Procura local de POI.

Um pack Zona de perigo (opção).

i Os princípios e as normas estão em constante evolução, para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione corretamente recomendamos que **atualize o sistema operativo do smartphone assim como a data e a hora do smartphone e do sistema.**

Definições específicas da navegação conectada

i Por intermédio do menu “Regulações” pode criar um perfil relativo a apenas uma pessoa ou a um grupo de pessoas que tenham pontos comuns, com a possibilidade de parametrizar várias definições (estações de rádio predefinidas, definições de áudio, histórico de navegação, contactos favoritos, etc.). A aceitação das definições é efetuada automaticamente.



Prima **Navegação** para apresentar a página principal.

Prima o botão “**MENU**” para aceder à página secundária.



Selecione “**Regulações**”.

Selecione “**Mapa**”.



Ative ou desative:

- “**Autorizar a declaração das zonas de perigo**”.
- “**Conselho de fim de trajeto a pé**”
- “**Autorizar o envio de informações**”

Essas definições devem ser realizadas consoante cada perfil.

Selecione “**Alertas**”.



Ative ou desative “**Informar sobre zonas de perigo**”.



Selecione este botão.



Ativar: **Difundir um alerta sonoro**



Para ter acesso à navegação ligada, deve assinalar a opção: “**Autorizar o envio de informações**”



A apresentação das zonas de perigo é condicionada pela legislação em vigor e pela subscrição do serviço.

Declaração das “Zonas de perigo”



Para difundir a informação da declaração das zonas de perigo, deverá marcar a opção: “**Autorizar a declaração das zonas de perigo**”.



Prima **Navegação** para apresentar a página principal.



Prima o botão “**Declara uma nova zona de perigo**” localizado na barra superior do ecrã tátil



Selecione a opção “**Tipo**” para escolher o tipo de “Zona de perigo”.



Selecione a opção “**Velocidade**” e introduza-a através do teclado virtual.

OK

Prima “**OK**” para gravar ou difundir a informação.

Atualizações dos pacotes de “Zonas de perigo”



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.

Prima o botão “**OPÇÕES**” para aceder à página secundária.



Selecione “**Definições Sistema**”.



Selecione o separador “**Info. Sistema**”.



Selecione “**Consultar**” para exibir as versões dos diferentes módulos instalados no sistema.



Selecione “**Atualização(ões) em espera**”.



Poderá transferir as atualizações do sistema e dos mapas no site da marca. O procedimento de atualização também está disponível no site.

Apresentar a meteorologia



Prima **Navegação** para apresentar a página principal.



Prima este botão para apresentar a lista de serviços.



Selecione "**Consult. Mapa**".



Selecione "**Meteorologia**".



Prima este botão para apresentar as informações principais.



Prima este botão para apresentar as informações de meteorologia em detalhe.

i A temperatura apresentada às 6 horas será a temperatura máxima do dia. A temperatura apresentada às 18 horas será a temperatura mínima da noite.

Aplicações

Navegador Internet



Prima **Aplicações** para apresentar a página principal.

Prima "**Conectividade**" para avançar para a função "**Navegador Internet**".

Prima "**Navegador Internet**" para visualizar a página inicial do navegador.



Selecione o seu país de residência.

OK

Prima "**OK**" para gravar e iniciar o navegador.

i A ligação à Internet é efetuada através de uma das ligações às redes efetuadas pelo veículo ou pelo utilizador.

Conectividade



Prima **Aplicações** para apresentar a página principal.

Prima "**Conectividade**" para avançar para as funções **CarPlay**[®], **MirrorLink**[™] ou **Android Auto**.

Aplicações



Prima **Aplicações** para apresentar a página principal.

Prima "**Aplicações**" para visualizar a página inicial das aplicações.

Ligação de smartphones CarPlay[®]



Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. Todas as operações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização do smartphone permite aos utilizadores visualizar aplicações do smartphone compatíveis com a tecnologia CarPlay® no ecrã do veículo quando a função CarPlay® do smartphone já estiver ativada.

Os processos e as normas estão em constante evolução. **Aconselhamos que mantenha o sistema operativo do seu smartphone atualizado.**

Para conhecer os modelos dos smartphones suportados, aceda ao site da marca do veículo do seu país.



Ligue um cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através de um cabo USB.



Prima "**Telefone**" para visualizar a interface CarPlay®.

Ou



Ligue um cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através de um cabo USB.



Prima "**Aplicações**", a partir do sistema, para apresentar a página principal.

Prima "**Conectividade**" para avançar para a função CarPlay®.



Prima "**CarPlay**" para visualizar a interface CarPlay®.

i Ao ligar o cabo USB, a função CarPlay® desativa o modo Bluetooth® do sistema.

Ligação a smartphone MirrorLink™

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. Todas as operações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização do smartphone permite aos utilizadores visualizar as aplicações do smartphone compatíveis com a tecnologia MirrorLink™ no ecrã do veículo.

As normas e os procedimentos estão em constante mudança. Para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione é essencial que o smartphone esteja desbloqueado; **atualize o sistema operativo do smartphone assim como a data e a hora do smartphone e do sistema.**

Para conhecer os modelos dos smartphones suportados, aceda ao site da marca do veículo do seu país.

! Por motivos de segurança, as aplicações apenas podem ser visualizadas com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.

i A função "**MirrorLink™**" requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Quando se liga o smartphone ao sistema, recomenda-se o início do Bluetooth® no smartphone.



Ligue um cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através de um cabo USB.



Prima "**Aplicações**", a partir do sistema, para apresentar a página principal.

Prima "**Conectividade**" para avançar para a função MirrorLink™.



Prima "**MirrorLink™**" para iniciar a aplicação no sistema.

Consoante o smartphone, pode ser necessário ativar a função "**MirrorLink™**".

OK

Aquando do procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas a determinadas funcionalidades.

Aceite para iniciar e concluir a ligação.

Quando a ligação tiver sido estabelecida, é apresentada uma página com as aplicações previamente transferidas para o seu smartphone e compatíveis com a tecnologia MirrorLink™.

As diferentes fontes de áudio continuam acessíveis na parte lateral do ecrã MirrorLink™ através dos botões táteis na barra superior. É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

i Consoante a qualidade da sua rede, as aplicações poderão apenas ficar disponíveis passado algum tempo.

Ligação de smartphones Android Auto

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, a utilização do smartphone é proibida durante a condução. Todas as operações devem ser feitas com o **veículo parado**.

i A sincronização de um smartphone pessoal permite aos utilizadores visualizar as aplicações adaptadas à tecnologia Android Auto dos smartphones no ecrã do veículo.

As normas e os procedimentos estão em constante mudança. Para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione é essencial que o smartphone esteja desbloqueado; **atualize o sistema operativo do smartphone assim como a data e a hora do smartphone e do sistema**. Para conhecer os modelos dos smartphones suportados, aceda ao site da marca do veículo do seu país.

! Por motivos de segurança, as aplicações apenas podem ser visualizadas com o veículo parado, interrompendo-se a sua exibição a partir do momento em que se inicia a marcha.

i A função "**Android Auto**" requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Ligue um cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através de um cabo USB.



Prima "**Aplicações**", a partir do sistema, para apresentar a página principal.

Prima "**Conectividade**" para avançar para a função Android Auto.



Prima "**Android Auto**" para iniciar a aplicação no sistema.

OK

Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas com determinadas funcionalidades. Aceite para iniciar e concluir a ligação.

As diferentes fontes de áudio continuam acessíveis na parte lateral do ecrã Android Auto através dos botões táteis na barra superior.

É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

i No modo Android Auto, a função para apresentar o menu premindo o ecrã rapidamente com três dedos está desativada.

i Consoante a qualidade da sua rede, as aplicações poderão apenas ficar disponíveis passado algum tempo.

Ligação Bluetooth®

! Enquanto medida de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telemóvel Bluetooth com o sistema mãos-livres Bluetooth do seu sistema de áudio devem ser efetuadas **com o veículo parado** e com a ignição ligada.

i Ative a função Bluetooth no telefone e certifique-se de que está “visível para todos” (configuração do telefone).

Procedimento a partir do telefone



Selecione o nome do sistema na lista de dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telefone.

! Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telefone ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telefone.

Procedimento a partir do sistema



Prima **Aplicações** para apresentar a página principal.

Prima o botão “**OPÇÕES**” para aceder à página secundária.



Prima “**Ligação Bluetooth**”.



Selecione “**Procurar**”. A lista dos telefones detetados é apresentada.



Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no seu telefone.



Selecione o nome do telefone escolhido na lista.



Consoante o tipo de telefone, poderá ser-lhe solicitado que aceite ou não a transferência dos seus contactos e mensagens.

Partilha da ligação

O sistema propõe a ligação do telefone com 3 perfis:

- “**Telefone**” (kit de mãos-livres, apenas telefone),
- “**Streaming**” (transmissão: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no telefone),
- “**Dados Internet móvel**”.

i O perfil **"Dados Internet móvel"** deve estar ativado para a navegação conectada (se o veículo não tiver os serviços "Chamada de emergência ou de assistência"), tendo, em primeiro lugar, ativado a partilha desta ligação no seu smartphone.



Selecione um ou mais perfis.

OK

Prima **"OK"** para confirmar.

Ligação Wi-Fi

Ligação à rede efetuada pelo smartphone Wi-Fi.



Prima **Aplicações** para apresentar a página principal.

Prima o botão **"OPÇÕES"** para aceder à página secundária.



Selecione **"Ligação rede Wi-Fi"**.



Selecione os separadores **"Segura"** ou **"Não segura"** ou **"Memorizada"**.



Selecione uma rede.



Através do teclado virtual, introduzir **"Código"** para a rede Wi-Fi e a **"Palavra-passe"**.

OK

Prima **"OK"** para iniciar a ligação.



A ligação Wi-Fi e a partilha da ligação Wi-Fi são exclusivas.

Partilha da ligação Wi-Fi

Criação de uma rede Wi-Fi local pelo sistema.



Prima **Aplicações** para apresentar a página principal.

Prima o botão **"OPÇÕES"** para aceder à página secundária.



Selecione **"Partilha de ligação Wi-Fi"**.

Selecione o separador **"Ativação"** para ativar ou desativar a partilha da ligação Wi-Fi.

E/ou

Selecione **"Regulações"** para alterar o nome da rede do sistema e a palavra-passe.

OK

Prima **"OK"** para confirmar.



Para proteger de acesso não autorizado e tornar os seus sistemas o mais seguros possível, é recomendada a utilização de um código de segurança ou palavra-passe complexos.

Gerir as ligações



Prima **Aplicações** para apresentar a página principal.

Prima o botão **"OPÇÕES"** para aceder à página secundária.



Selecione **"Gerir ligação"**.

Através desta função, visualize o acesso aos serviços ligados, a disponibilidade dos serviços ligados e modifique o modo de ligação.

Rádio

Selecionar uma estação



Prima **Rádio multimídia** para apresentar a página principal.

Prima "**Frequência**".



Prima um dos botões para efetuar uma procura automática das estações de rádio.

Ou



Desloque o cursor para efetuar uma procura manual de frequência inferior ou superior.

Ou



Prima **Rádio multimídia** para apresentar a página principal.

Prima o botão "**OPÇÕES**" para aceder à página secundária.



Selecione "**Estações de rádio**" na página secundária.

Prima "**Frequência**".



Introduza os valores através do teclado virtual. Primeiro introduza as unidades e, em seguida, clique na zona dos valores decimais para introduzir os números após a vírgula.

OK

Prima "**OK**" para confirmar.

! A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V. O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este comportamento é normal na propagação das ondas de rádio e não indica qualquer avaria do autorrádio.

Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.
(consulte a secção correspondente)

Prima "**Memória**".



Prima continuamente um dos botões para memorizar a estação.

Ativar/Desativar o RDS



Prima **Rádio multimídia** para apresentar a página principal.

Prima o botão "**OPÇÕES**" para aceder à página secundária.



Selecione "**Regulações de rádio**".

Selecione "**Geral**".



Ativar/Desativar "**Seguimento de estação**".

OK

Prima "**OK**" para confirmar.

i O RDS, se ativado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao regresso automático a frequências alternativas. No entanto, em determinadas condições, a cobertura da estação RDS não é garantida em todo o país porque as estações de rádio não abrangem 100% do território. Esta situação explica a perda de receção da estação durante um trajeto.

Apresentar as informações de textos

I A função “Texto do rádio” permite apresentar informações transmitidas pela estação de rádio e relativas à emissão da estação ou à música em reprodução.



Prima **Rádio multimédia** para apresentar a página principal.

Prima o botão “**OPÇÕES**” para aceder à página secundária.



Selecione “**Regulações de rádio**”.

Selecione “**Geral**”.



Ativar/Desativar “**Visualização rádio texto**”.

OK

Prima “**OK**” para confirmar.

Reproduzir as mensagens TA

! A função TA (informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta de TA. Para ficar ativa, esta função necessita da receção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. A partir da emissão de uma informação de trânsito, a fonte multimédia em curso é automaticamente interrompida para difundir a mensagem TA. A reprodução normal da fonte multimédia é retomada a partir do fim da emissão da mensagem.

Selecione “**Anúncios**”.



Ativar/Desativar “**Informações de trânsito**”.

OK

Prima “**OK**” para confirmar.

Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Rádio digital terrestre

! A rádio digital permite-lhe uma audição de qualidade superior. Os diferentes “multiplex/conjunto” propõem-lhe uma seleção de estações de rádio ordenadas alfabeticamente.



Prima **Rádio multimédia** para apresentar a página principal.



Selecione a fonte sonora.

Prima “**Banda**” para selecionar a banda de frequência “**DAB**”.

Deteção DAB-FM

I “DAB” não cobre 100% do território. Quando a qualidade do sinal numérico está degradada, o “acompanhamento DAB-FM” permite continuar a ouvir a mesma estação passando automaticamente para a rádio analógica “FM” correspondente (se esta existir).



Prima **Rádio multimédia** para apresentar a página principal.

Prima o botão “**OPÇÕES**” para aceder à página secundária.



Selecione “Regulações de rádio”.

Selecione “Geral”.



Ativar/Desativar “Seguimento de estação”.

OK

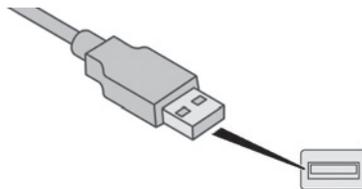
Prima “OK”.

i Se o “seguimento DAB-FM” estiver ativado, pode verificar-se um desvio de alguns segundos quando o sistema passa para rádio analógico “FM” com, por vezes, uma variação de volume. Quando a qualidade do sinal digital voltar a estar boa, o sistema passa automaticamente para DAB.

! Se a estação DAB que está a ser ouvida não estiver disponível em “FM” (opção “DAB-FM” cinzenta), ou se o “acompanhamento DAB/FM” não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

Multimédia

USB USB



Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

! De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária) cujo tempo de criação pode demorar desde alguns segundos a vários minutos na primeira ligação.

Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera.

As playlists são atualizadas sempre que a ignição é desligada ou uma memória USB é ligada. As listas são memorizadas: se não forem modificadas, o tempo de carregamento subsequente será menor.

Tomada auxiliar (AUX)

(consoante o modelo/o equipamento)



Esta fonte apenas fica disponível se a “Entrada auxiliar” tiver sido assinalada nas definições de áudio.

Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada Jack através de um cabo de áudio (não fornecido).

Regule, em primeiro lugar, o volume do seu dispositivo portátil (nível elevado). Depois, regule o volume do seu sistema de áudio. O funcionamento dos aparelhos de controlo é feito através do dispositivo móvel.

Leitor de CD

(consoante o modelo/o equipamento)

Insira o CD no leitor.

Selecionar a fonte



Prima **Rádio multimídia** para apresentar a página principal.



Selecione "**Fonte**".

Selecione a fonte.

Streaming de áudio Bluetooth®

O streaming permite ouvir música a partir do smartphone.

O perfil Bluetooth deve ser ativado, primeiro configure o volume do seu dispositivo móvel (para um nível elevado).

Depois, regule o volume do seu sistema de áudio.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do telefone.

O comando é efetuado através do dispositivo móvel ou utilizando os botões táteis do sistema.



Quando se encontrar ligado em modo de streaming, o telefone é considerado como uma fonte multimídia.

Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido). A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo é efetuado através do sistema de áudio.

As classificações disponíveis são as do equipamento portátil ligado (artistas/álbuns/gêneros/lista de reprodução/livros áudio/podcasts). A classificação utilizada é a classificação por artistas. Para modificar a classificação utilizada, suba a arborescência até ao primeiro nível e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e confirme para descer a arborescência até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do seu leitor Apple®.

Informações e conselhos



O sistema suporta os dispositivos de armazenamento em massa USB, os dispositivos BlackBerry® ou os leitores Apple® por portas USB. O cabo de adaptação não é fornecido. A gestão dos dispositivos é efetuada pelos comandos do sistema de áudio. Os outros periféricos, não reconhecidos pelo sistema aquando da ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo Jack (não fornecido) ou através de streaming Bluetooth, consoante a compatibilidade.



De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

Os equipamentos de áudio apenas reproduzem os ficheiros de áudio com as extensões ".wma, .aac, .flac, .ogg e .mp3" com frequência de bits entre 32 Kbps e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de ficheiros (.mp4, etc.) não são lidos.

Os ficheiros ".wma" deverão ser do tipo wma 9 standard.

As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

É aconselhável que os nomes dos ficheiros tenham menos de 20 caracteres e que não incluam caracteres especiais (por exemplo: " " ? . ; ù) para evitar problemas de leitura ou apresentação.

Utilize apenas chaves USB no formato FAT32 (Tabela de alocação de ficheiros).

i Recomenda-se a utilização do cabo USB original do dispositivo móvel.

De forma a poder reproduzir um CDR ou CDRW gravado, selecione as normas ISO 9660 de nível 1, 2 ou Joliet, se possível, quando gravar o CD.

Se o disco for gravado noutra formato, é possível que a reprodução não se efetue corretamente.

Recomendamos que seja usada sempre a mesma norma de gravação num disco individual, com a mais baixa velocidade possível (4x no máximo) para a melhor qualidade acústica.

No caso específico de um CD multisessões, é recomendada a norma Joliet.

Telefone

Emparelhar um telefone Bluetooth®

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, o emparelhamento de um telemóvel Bluetooth com o sistema mãos-livres Bluetooth do seu sistema de áudio deve ser realizado com o **veículo parado** e a ignição ligada.

i Ative a função Bluetooth no telefone e certifique-se de que está “visível para todos” (configuração do telefone).

Procedimento a partir do telefone



Selecione o nome do sistema na lista de dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telefone.

! Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telefone ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telefone.

Procedimento a partir do sistema



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.



Prima **“Procura por Bluetooth”**.

Ou



Selecione **“Procurar”**.
A lista dos telefones detetados é apresentada.

i Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no seu telefone.



Selecione o nome do telefone escolhido na lista.

Partilha da ligação

O sistema propõe a ligação do telefone com 3 perfis:

- **“Telefone”** (kit de mãos-livres, apenas telefone),
- **“Streaming”** (transmissão: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no telefone),
- **“Dados Internet móvel”**.

i Ativação do perfil; **"Dados Internet móvel"** é obrigatório para a navegação conectada, tendo em primeiro lugar, ativado a partilha desta ligação no seu smartphone.



Selecione um ou mais perfis.

OK

Prima **"OK"** para confirmar.

i Consoante o tipo de telefone, poderá ser-lhe solicitado que aceite ou não a transferência dos seus contactos e mensagens.

Restabelecimento automático da ligação

i Ao regressar ao veículo, se o último telefone ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, nos 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, a ligação é efetuada sem qualquer ação da sua parte (Bluetooth ativado).

Para modificar o perfil de ligação:



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.

Prima o botão **"OPÇÕES"** para aceder à página secundária.



Selecione **"Ligação Bluetooth"** para apresentar a lista dos dispositivos emparelhados.



Prima o botão "detalhes".



Selecione um ou mais perfis.

OK

Prima **"OK"** para confirmar.

! A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telefone. Os três perfis podem ser ligados por predefinição.

! Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique as instruções para o seu telefone e com o seu operador de rede para os serviços aos quais tem acesso.

i Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Aceda ao site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

Gestão dos telefones emparelhados

i Esta função permite ligar ou desligar um dispositivo periférico, assim como eliminar um emparelhamento.



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.

Prima o botão **"OPÇÕES"** para aceder à página secundária.



Selecione **"Ligação Bluetooth"** para apresentar a lista dos dispositivos emparelhados.



Prima o nome do telefone selecionado na lista para o desligar. Prima novamente para o ligar.

Eliminar um telefone



Selecione o caixote do lixo na parte superior direita do ecrã para apresentar um caixote do lixo junto ao telefone selecionado.



Prima o caixote do lixo junto ao telefone selecionado para o eliminar.

Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.



Prima brevemente o botão **TEL** nos comandos no volante para atender a chamada.

E



Prima continuamente



o botão **TEL** nos comandos do volante para recusar a chamada.

ou



Selecione "**Desligar**".

Efetuar uma chamada



A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução. Estacione o veículo. Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

Efetuar uma chamada para um número novo



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.



Marque o número através do teclado numérico digital.



Prima "**Chamar**" para iniciar a chamada.

Efetuar uma chamada para um contacto



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.



Ou prima continuamente



o botão **TEL** dos comandos no volante.

Selecione "**Contacto**".

Selecione o contacto pretendido na lista proposta.



Selecione "**Chamar**".

Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.

Ou



Mantenha premido



o botão dos comandos no volante.

Selecione "**Chamadas**".

Selecione o contacto pretendido na lista proposta.

i É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telefone; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

Gestão dos contactos/entradas



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.

Selecione "**Contacto**".



Selecione "**Criar**" para adicionar um novo contacto.

No separador "**Telefone**" introduza os números de telefone do contacto.

No separador "**Endereço**" introduza os endereços do contacto.

No separador "**Email**" introduza os endereços de e-mail do contacto.

i A função "**Email**" permite introduzir os endereços de e-mail dos contactos, mas o sistema não permite enviar emails.

Gestão das mensagens



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.

Prima o botão "**OPÇÕES**" para aceder à página secundária.



Selecione "**Mensagens**" para exibir a lista de mensagens.



Selecione o separador "**Todas**", "**Recebidas**" ou "**Enviadas**".



Selecione os detalhes da mensagem escolhida numa das listas.



Prima "**Responder**" para enviar uma mensagem rápida guardada no sistema.



Prima "**Chamar**" para iniciar a chamada.



Prima "**Ouvir**" para ouvir a mensagem.

! O acesso a "**Mensagens**" depende da compatibilidade do smartphone e do sistema integrado. Consoante o smartphone, a apresentação das suas mensagens ou e-mail pode ser demorada.

i Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique no manual do seu smartphone e junto do seu operador os serviços a que tem acesso.

Gestão das mensagens rápidas



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.

Prima o botão "**OPÇÕES**" para aceder à página secundária.



Selecione "**Mensagens rápidas**" para exibir a lista de mensagens.



Selecione o separador “**Em atraso**” ou “**Recebida**” ou “**Indisponível**” ou “**Outro**” com a possibilidade de criar novas mensagens.



Prima “**Criar**” para escrever uma nova mensagem.



Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Prima “**Transferir**” para selecionar o(s) destinatário(s).



Prima “**Ouvir**” para começar a reproduzir a mensagem.

Gestão dos e-mails



Prima **Telefone** para visualizar a página principal.

Prima o botão “**OPÇÕES**” para aceder à página secundária.



Selecione “**Email**” para exibir a lista de mensagens.



Selecione o separador “**Recebidas**” ou “**Enviadas**” ou “**Não lidas**”.

Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Prima “**Ouvir**” para começar a reproduzir a mensagem.



O acesso a “**Email**” depende da compatibilidade do smartphone e do sistema integrado.

Configuração

Regulações de áudio



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.



Selecione “**Regulações áudio**”.

Selecione “**Ambientes**”.

Ou

“**Repartição**”.

Ou

“**Som**”.

Ou

“**Voz**”.

Ou

“**Toques**”.

OK

Prima “**OK**” para gravar as configurações.



A distribuição do som (ou espacialização através do sistema Arkamys®) é um processamento de áudio que permite adaptar a qualidade sonora em função do número de passageiros no veículo. Disponível apenas na configuração com altifalantes dianteiros e traseiros.



As definições de áudio **Ambientes** (6 ambientes opcionais) e **Graves, Médios e Agudos** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio. Ative ou desative “**Intensidade sonora**”. As definições de “**Repartição**” (Todos os passageiros, Condutor e Apenas à frente) são comuns a todas as fontes. Ative ou desative “**Sons táteis**”, “**Volume associado à velocidade**” e “**Entrada auxiliar**”.



Áudio a bordo: o Sound Staging da Arkamys® otimiza a distribuição do som no habitáculo.

Definições dos perfis

! Por motivos de segurança e uma vez que requer a atenção constante por parte do condutor, as alterações às definições apenas devem ser realizadas com o **veículo parado**.



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.

Prima o botão **“OPÇÕES”** para aceder à página secundária.



Selecione **“Parametração dos perfis”**.

Selecione **“Perfil 1”** ou **“Perfil 2”** ou **“Perfil 3”** ou **“Perfil comum”**.



Prima este botão para introduzir, no teclado virtual, um nome para o perfil.

OK

Prima **“OK”** para confirmar.



Prima este botão para adicionar uma fotografia ao perfil.



Insira uma pen USB com a fotografia na porta USB. Selecione a fotografia.

OK

Prima **“OK”** para aceitar a transferência da fotografia.

OK

Prima novamente **“OK”** para gravar as definições.



A localização da fotografia apresenta um formato quadrado, o sistema altera a forma da fotografia de origem se esta estiver num formato diferente relativamente ao do sistema.



Prima este botão para inicializar o perfil selecionado.



A reinicialização do perfil selecionado ativa o idioma inglês por defeito.

Selecione um **“Perfil”** (1, 2 ou 3) para associar a **“Regulações áudio”**.



Selecione **“Regulações áudio”**.

Selecione **“Ambientes”**.

Ou

“Repartição”.

Ou

“Som”.

Ou

“Voz”.

Ou

“Toques”.

OK

Prima **“OK”** para gravar as configurações.

Alterar as definições do sistema



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.

Prima o botão **“OPÇÕES”** para aceder à página secundária.



Selecione **“Configuração do ecrã”**.

Selecione **“Animação”**.



Ative ou desative: **“Automatic scrolling”**.

Selecione **“Luminosidade”**.

 Mova o cursor para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos.



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.

Prima o botão **“OPÇÕES”** para aceder à página secundária.



Selecione **“Definições Sistema”**.

Selecione **“Unidades”** para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura.

Selecione **“Param. fábrica”** para regressar às configurações iniciais.

 A reinicialização do sistema para as configurações de fábrica ativa o idioma inglês por predefinição.

Selecione **“Info. Sistema”** para exibir as versões dos diferentes módulos instalados no sistema.

Selecionar o idioma



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.

Prima o botão **“OPÇÕES”** para aceder à página secundária.



Selecione **“Idiomas”** para mudar de idioma.

Definir a data



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.

Prima o botão **“OPÇÕES”** para aceder à página secundária.



Selecione **“Acertar a data e a hora”**.

Selecione **“Data”**.



Prima este botão para definir a data.

OK

Prima **“OK”** para confirmar.



Selecione o formato de exibição da data.

 As regulações da data e da hora apenas ficam disponíveis se a “sincronização com o GPS” estiver desativada. A passagem entre a hora de inverno e a de verão é efetuada através da alteração do fuso horário.

Regulação da hora



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.

Prima o botão **“OPÇÕES”** para aceder à página secundária.



Selecione **“Acertar a data e a hora”**.

Selecione **“Hora”**.



Prima este botão para definir a hora através do teclado virtual.

OK Prima “OK” para confirmar.

 Prima este botão para definir o fuso horário.

 Selecione o formato de exibição da hora (12h/24h).

 Ative ou desative a sincronização com o GPS (UTC).

OK Prima “OK” para confirmar.

i O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão/inverno (consoante o país).

Esquemas de cores

! Por motivos de segurança, só pode alterar o esquema de cores quando o **veículo está parado**.



Prima **Regulações** para apresentar a página principal.



Selecione “**Esquemas de cores**”.



Selecione o esquema de cores na lista e, em seguida, prima “**OK**” para confirmar.

i Em cada alteração do esquema de cores o sistema efetua um novo arranque com uma passagem por um ecrã negro.

Perguntas frequentes

As informações em seguida agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao seu sistema de áudio.

Navegação

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O cálculo do itinerário não é concluído.	Os critérios de orientação talvez estejam em conflito com a localização atual (exclusão das estradas com portagens numa autoestrada com portagens).	Verifique as definições de itinerário no menu "Navegação".
Os POI não são apresentados.	Os POI não foram selecionados.	Selecione os POI na lista dos POI.
O alerta sonoro das "Zonas de perigo" não funciona.	O alerta sonoro não está ativo ou o volume está demasiado baixo.	Ative o alerta sonoro no menu "Navegação" e verifique o volume de voz nas definições de áudio.
O sistema não propõe um desvio de um incidente no percurso.	Os critérios de orientação não levam em consideração as informações TMC.	Selecione o critério para a função "Informações de trânsito" na lista de definições de orientação (Sem, Manual ou Automática).
Recebi um alerta "Zona de perigo" que não está no meu itinerário.	Além da orientação, o sistema anuncia todas as "Zonas de perigo" posicionadas num cone situado à frente do veículo. Pode alertar para as "Zonas de perigo" situadas nas estradas próximas ou paralelas.	Faça zoom no mapa para visualizar a posição exata das "Zona de perigo". Selecione "On the route" para deixar de receber alertas exceto instruções de navegação ou para diminuir o atraso da comunicação.
Alguns engarrafamentos ao longo do itinerário podem não ser indicados em tempo real.	No arranque, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguarde que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa dos ícones de informações de trânsito).
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (autoestradas).	Isto é perfeitamente normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.

Não é apresentada a altitude.	Ao efetuar o arranque, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar corretamente mais de 4 satélites.	Aguarde o arranque completo do sistema para que a cobertura de GPS seja de, pelo menos, 4 satélites.
	Consoante o ambiente geográfico (túnel, etc.) ou as condições atmosféricas, as condições de receção do sinal GPS podem variar.	Este comportamento é normal. O sistema depende das condições de receção do sinal GPS.
A minha navegação já não está ligada.	Durante o arranque e em algumas áreas geográficas, a ligação pode estar indisponível.	Verifique se os dispositivos ligados estão ativados (definições, contrato).

Rádio

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de receção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações memorizadas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).	O veículo está demasiado longe do transmissor da estação ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.	Ative a função “RDS” através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.
	O ambiente (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo o modo RDS.	Este fenómeno é normal e não indica qualquer avaria dos equipamentos de áudio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela rede da marca.

<p>Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas. O nome da estação de rádio é alterado.</p>	<p>A estação já não é recebida ou o respetivo nome foi alterado na lista. Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo). O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.</p>	<p>Prima o botão "Update list" no menu secundário de "Estações de rádio".</p>
--	--	---

Multimédia

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>A reprodução da minha pen USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).</p>	<p>Alguns ficheiros fornecidos com a pen USB podem atrasar substancialmente a leitura da pen USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).</p>	<p>Elimine os ficheiros fornecidos com a pen USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.</p>
<p>O CD é sempre ejetado ou não é reproduzido.</p>	<p>O CD está ao contrário, não é legível, não contém ficheiros de áudio ou contém dados de áudio num formato desconhecido por parte do sistema de áudio. O CD foi gravado num formato incompatível com o leitor (udf, etc.). O CD está protegido por um sistema de antipirataria não reconhecido pelo sistema de áudio.</p>	<p>Verifique o sentido da inserção do CD no leitor. Verifique o estado do CD: o CD não pode ser reproduzido se estiver demasiado danificado. Verifique o conteúdo se se tratar de um CD gravado: consulte a secção "ÁUDIO". O CD do sistema de áudio não lê DVD. Devido à qualidade insuficiente, determinados CD gravados não serão lidos pelo sistema de áudio.</p>

O tempo de espera após introdução de um CD ou da inserção de uma pen USB é prolongado.	Depois de ter sido introduzida uma nova chave, o sistema lê determinados dados (diretório, título, artista, etc.). Isto pode demorar desde alguns segundos até alguns minutos.	Isto é perfeitamente normal.
O som do CD é de má qualidade.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CD de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As definições de áudio (graves, agudos, ambientes) não são adequadas.	Reponha as definições de agudos e graves a 0 sem selecionar um ambiente.
Alguns dos caracteres dos conteúdos multimédia em reprodução não são apresentados corretamente.	O sistema de áudio não consegue apresentar determinados tipos de caracteres.	Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.
Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.	O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.	Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.
O nome das faixas e o tempo de reprodução não são apresentados no ecrã de streaming de áudio.	O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.	

Telefone

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Não é possível ligar o telefone por Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone esteja desativado ou que o aparelho não esteja visível.	Verifique que o Bluetooth do seu telefone se encontra ativado. Verifique nas definições do telefone se este está "Visível para todos".
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.	Pode verificar a compatibilidade do seu telefone no site da marca (serviços).
O som do telefone ligado por Bluetooth é inaudível.	O som depende do sistema e do telefone.	Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telefone se necessário.
	O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.	Reduza o ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abrande, etc.).
Determinados contactos aparecem em duplicado na lista.	As opções de sincronização dos contactos propõem a sincronização dos contactos do cartão SIM, os contactos do telefone ou ambos. Quando as duas sincronizações se encontrarem selecionadas, é possível que determinados contactos sejam apresentados em duplicado.	Selecione "Ver os contactos do cartão SIM" ou "Ver os contactos do telefone".
Os contactos são listados por ordem alfabética.	Determinados telefones propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas, os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.	Modifique as definições de apresentação do diretório do telefone.
O sistema não recebe SMS.	O modo Bluetooth não permite o envio de mensagens de texto SMS para o sistema.	

Regulações

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Ao modificar a definição de agudos e graves, a definição do equalizador deixa de estar selecionada. Ao se alterar a definição do equalizador, as definições dos graves e dos agudos são repostas.	A escolha de uma definição do equalizador impõe a definição dos agudos e dos graves e vice-versa.	Modifique as definições dos agudos e dos graves ou a definição do equalizador para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao alterar a definição do equilíbrio, a distribuição deixa de estar selecionada. Ao alterar a definição da distribuição, a definição do equilíbrio deixa de estar selecionada.	A escolha de uma definição da distribuição implica as definições do equilíbrio e vice-versa.	Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio.	Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes sonoras, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.	Verifique se as definições de áudio estão adaptadas às fontes em execução. É recomendável definir as definições de áudio (Graves, Agudos, Equilíbrio) para a posição central, selecionar o ambiente musical "Nenhum" e definir a correção de intensidade sonora para a posição "Ativa" no modo de CD ou para a posição "Inativa" no modo de rádio.
Quando o motor está desligado, o sistema para após vários minutos de utilização.	Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria. No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de economia de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.	Ligue a ignição para aumentar a carga da bateria.
A data e a hora não podem ser definidas.	As definições da data e da hora apenas ficam disponíveis se a sincronização com os satélites estiver desativada.	Menu de definições/Opções/Definição de hora-data. Selecione o separador "Hora" e desative a "Sincronização com o GPS" (UTC).

A

Abertura da mala	32
Abertura da portinhola do combustível	107
Abertura da tampa de ocultação do tecto panorâmico	47-48
Abertura do capot motor	111
ABS	60
Acendimento automático das luzes de emergência	58
Acendimento automático dos faróis	51-53
Acertar a hora	26, 17, 31
Acerto da hora	26, 17, 31
Acessórios	58
Acoplamentos de reboque	80-81, 109
Active City Brake	96-97
Actualização da data	26, 17, 31
AdBlue®	18, 22, 117-118
Aditivo de diesel	16
AFU	60
Airbags	15, 65, 67-68
Airbags cortina	66-67
Airbags frontais	65, 67, 69
Airbags laterais	66-67
Ajuda ao arranque em inclinação	87
Ajuda ao estacionamento	100
Ajuda ao estacionamento em marcha atrás ...	98
Ajuda ao estacionamento para a frente ...	98-99
Ajuda gráfica e sonora ao estacionamento em marcha atrás	98
Ajuste da data	26, 17, 31
Alarme	28, 33-34
Alavanca da caixa de velocidades manual ...	83
Alavanca de velocidades	6
Anéis de amarração	49
Anti-arranque electrónico	82
Antibloqueio das rodas (ABS)	60
Anti-Patinagem das rodas (ASR)	14, 60-62
Anti-roubo/Antiarranque	29
Anti-roubo de direcção	82
Apoio para os braços	48
Apoio para os braços dianteiro	39

Apoios de cabeça dianteiros	38
Apoios de cabeça traseiros	41
Aquecimento	6
Arborecência do ecrã	12
Ar condicionado	6, 41, 43
Ar condicionado automático	43-45
Ar condic ionado automático bizona	44
Ar condicionado bizona	43-46
Ar condicionado-conduta (conselhos)	6
Ar condicionado manual	45
Arrancar	138
Arranque de socorro	138
Arranque de um motor a gasolina com injeção	106
Arranque do motor	81-82
Arranque do veículo	80-81, 84-85
Arrumações interiores	48
Arrumos	39, 48
Arrumos na mala	49
ASR	60
Assistência à travagem de urgência	60
Autodiagnóstico do motor	15
Autonomia	25
Autonomia de AdBlue	22-23
Avisadores	11

B

Bancos aquecidos	39
Bancos da frente	38
Bancos de criança clássicos	72
Bancos traseiros	40-41
Banco traseiro	40
Barras do tecto	110-111
Bateria	110, 114, 137-140
BlueHDi	22, 117, 121
Bluetooth (kit mãos livres)	6, 13-14, 25-26
Bluetooth (telefone)	13-15, 25-27

C

Cabo de áudio	23
Cabo Jack	23
Cadeiras para crianças	64, 68, 72, 78
Cadeiras para crianças ISOFIX	74-76
Caixa de fusíveis compartimento motor	133-136
Caixa de fusíveis painel de bordo	133-136
Caixa de velocidades automática	84-85, 87-89, 116
Caixa de velocidades manual	83, 87-89, 116
Capacidade do depósito de combustível	107-108
Capot motor	111
Carga	6, 110
Carga da bateria	139
Cargas rebocáveis	142
Câmara de recuo	100
CD	9, 23-24
CD MP3	3-5, 9, 23-24
CDS	60
Chamada de assistência	59-60
Chamada de emergência	59-60
Chave	28-31
Chave com telecomando	28, 82
Cintos de segurança	12, 63-64, 72
Comando de emergência da mala	32
Comando de emergência das portas	30-31
Comando de iluminação	51, 54
Comando de rádio no volante	3, 3
Comando dos bancos aquecidos	39
Comando dos limpa-vidros	55-57
Comandos no volante	2
Comandos vocais	5-10
Combustível	6, 106
Combustível (depósito)	107-108
Compartimentos para arrumações das portas	48
Computador de bordo	24-26
Condução económica	6
Conectividade	49

Conselhos de condução	80-81
Consumo de combustível	6, 25
Consumo de óleo	112-113
Contacto	82, 28
Contactor	81-82
Controlo de pressão (com kit)	122, 124
Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)	14, 60-62
Controlo do nível de óleo do motor	21
Controlos	83, 112, 114-116
Correntes de neve	108-109
Crianças	72, 74-76
Crianças (segurança)	79

D

DAB (Radiodifusão digital) – Rádio digital	8, 22
Data (regulação)	26, 17, 31
Depósito de combustível	107-108
Descongelamento	45-46
Desembaciamento	45-46
Desenganador de combustível	108
Deslastre (modo)	109
Desmontagem de roda	127-129
Destrancamento	28
Destrancamento a partir do interior do veículo	30
Destrancamento da mala	28, 32
Destrancamento das portas	28, 30, 33
Deteção de obstáculos	98
Deteção de pressão baixa dos pneus	15, 89, 91, 125
Dimensões	147
Direcção assistida	14
Discos dos travões	83, 116
Díodos eletroluminescentes – LED	54, 129

E

Economia de energia (modo de)	110
Ecrã do quadrante	8-9, 24, 86
Ecrã táctil	49, 91, 1, 1
Elementos de identificação	148
Elevador eléctrico dos vidros	34
Enchimento de AdBlue®	118
Enchimento do depósito de combustível	106-108
Enchimento dos pneus	116
Enchimento ocasional (com kit)	122, 124
Entrada auxiliar	3
Entrada de ar	43-45
Entrada Jack	23
Equilibrador do capot do motor	111
Escovas limpa-vidros (substituição)	57
Esquecimento da chave	82
Esquecimento das luzes	52
Estação de rádio/radiodifusora ... 2, 2, 6-7, 21-22	
Etiquetas de identificação	148

F

Falta de combustível (Diesel)	121
Faróis de halogéneo	129-130
Faróis de máximos	19, 51, 130-131
Faróis de médios	51, 130
Faróis de mínimos	51, 54, 130-132
Faróis de nevoeiro	130
Faróis de nevoeiro dianteiros ... 51, 55, 131, 133	
Faróis diurnos	54, 130-131
Fecho da mala	32
Ferramentas	125-126, 133-136, 141
Filtro de ar	115
Filtro de gasóleo	112
Filtro de partículas	114-115
Filtro do habitáculo	41, 115
Filtro do óleo	115
Fixações ISOFIX	74
Frequência (rádio)	21-22
Função autoestrada (pisca-piscas)	52

Furo do pneu	122, 124
Fusíveis	133-136

G

GPS	12
-----------	----

H

Hora (ajuste)	26, 17, 31
---------------------	------------

I

Identificação do veículo	148
Iluminação ambiente	47
Iluminação estática de interseção	55
Iluminação interior	46-47
Indicador de alteração de velocidade	86
Indicador de autonomia AdBlue®	22
Indicador de nível de combustível	107-108
Indicador de nível do óleo motor	21, 113
Indicador de revisão	20
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento	21
Indicador do nível mínimo de combustível	14
Indicadores de direcção (pisca-piscas)	52, 54, 130
Indicadores de mudança de direcção (pisca-piscas)	52, 54, 130, 132
Informações de trânsito em auto-estradas (TA)	3
Informações sobre o trânsito (TMC)	13
(Informações sobre o trânsito) TMC	13
ISOFIX	75
ISOFIX (fixações)	74

K

Kit de reparação provisória de pneus ... 122, 124
 Kit mãos livres..... 6, 13-14, 25-26

L

Lava-vidros56
 Lava-vidros traseiro57
 Lâmpadas129
 Lâmpadas (substituição).....129-130, 132
 LED – Díodos eletroluminescentes54, 129
 Leitor Apple®9, 24
 Leitor CD MP33-5, 23
 Leitor de USB.....49, 3, 3, 9, 23
 Ligação Apple CarPlay12, 16
 Ligação Bluetooth13-15, 19, 25-27
 Ligação MirrorLink11-12, 17
 Ligação rede Wi-Fi20
 Limitador de velocidade.....91-93, 95-96
 Limpa-vidros19, 55-56
 Limpa-vidros traseiro57
 Localização do veículo29
 Luminosidade.....16
 Luz avisadora das airbags15
 Luz avisadora de pré aquecimento do motor Diesel13
 Luz avisadora de STOP11
 Luz avisadora do sistema de travagem.....12
 Luz avisadora do travão de estacionamento...12
 Luz da placa da matrícula.....133
 Luz de acompanhamento29, 53
 Luz de marcha-atrás132
 Luz de mudança de direcção lateral (pisca-piscas)132
 Luz de nevoeiro traseira18, 51, 132
 Luz do tejadilho46-47
 Luzes avisadoras10
 Luzes avisadoras de alerta.....10
 Luzes avisadoras de serviço13
 Luzes de emergência58, 121
 Luzes de leitura de mapas.....46-47

Luzes de marcha atrás132
 Luzes de mudança de direcção.....52, 130
 Luzes de stop132
 Luzes diurnas com LEDs.....130-131

M

Macaco.....125-126
 Mala.....32
 Manutenção corrente.....6
 Massas142-143, 145
 Meio ambiente6, 31
 Mensagens.....28
 Mensagens rápidas28
 Menu12
 Menus (áudio)4-5, 3-5
 Mesa traseira50
 Modo de economia de energia110
 Modo deslastre109
 Montagem das barras do tejadilho110-111
 Montar uma roda.....127-129
 Mostradores de bordo8-9
 Motor a gasolina106, 112
 Motor Diesel.....13, 106, 121
 Motorizações142-143, 145
 MP3 (CD)3-5
 Mudança de óleo112-113
 Mudar uma escova do limpa-vidros57
 Mudar uma roda125-126
 Mudar um fusivel.....133-136

N

Navegador de Internet16
 Neutralização do airbag passageiro...65, 68-69
 Níveis e verificações.....112-114
 Nível de AdBlue®114
 Nível de aditivo no gasóleo.....114
 Nível de óleo21, 112-113

Nível do líquido de arrefecimento.....21, 114
 Nível do líquido do lava-vidros.....114
 Nível do líquido dos travões113
 Nível mínimo de combustível.....107-108
 Número de série do veículo.....148

Ó

Óculo traseiro (descongelamento)46
 Óleo motor112-113

P

Paragem do motor81-82
 Paragem do veículo80-81, 85
 Parâmetros do sistema16, 30
 Pastilhas dos travões.....83, 116
 Perfis16, 30
 PEUGEOT Connect Nav.....1
 PEUGEOT Connect Radio1
 Pilha do telecomando31
 Placas de identificação do fabricante148
 Pneus6, 116
 Ponto de massa remoto112
 Portinhola do combustível107-108
 Pressão baixa dos pneus (detecção)89
 Pressão dos pneus116, 125, 148
 Pré-aquecimento Diesel13
 Pré-tensão pirotécnica (cintos de segurança) ...64
 Programa electrónico de estabilidade (ESC) ...60
 Protecção das crianças65, 68-69, 72, 74-76, 78

Q

Quadrantes8-9

Rádio.....	2, 2, 6-7, 9, 21, 24
Rádio digital – DAB (Radiodifusão digital).....	8, 22
RDS.....	7, 21-22
Rebocar um veículo.....	140-141
Reboque.....	80-81, 109
Recarga da bateria.....	139
Reciclagem do ar.....	43-45
Reescorvamento do circuito de combustível.....	121
REF.....	60
Referência cor/pintura.....	148
Regeneração do filtro de partículas.....	115
Regulação da repartição de ar.....	43-45
Regulação da temperatura.....	43-45
Regulação do fluxo de ar.....	43-45
Regulação dos apoios de cabeça.....	38
Regulação dos bancos.....	38
Regulação dos faróis.....	54
Regulação do volante em altura e em profundidade.....	36
Regulação em altura dos cintos de segurança.....	63
Regulador de velocidade.....	93-96
Reinicialização da deteção de falta de pressão dos pneus.....	90
Reinicialização do telecomando.....	32
Reóstato de iluminação.....	27
Repartidor Electrónico de Travagem (REF).....	60
Reposição em zero do indicador de manutenção.....	20-21
Reservatório do lava-vidros.....	114
Retirar o tapete.....	48
Retrovisores exteriores.....	36-37
Retrovisor interior.....	37
Revisões.....	20
Roda de reserva.....	116, 125-126

S

SCR (Redução Catalítica Selectiva).....	117
Segurança de crianças.....	65, 68-69, 72, 74-76, 78, 79
Seletor de velocidades.....	85
Sensor de luz solar (luminosidade).....	41
Serviço (luz avisadora).....	13
Sinal de emergência.....	58, 121
Sincronização do telecomando.....	32
Sistema antipoluição SCR.....	117
Sob o capot motor.....	112
STOP (luz avisadora).....	11
Stop & Start.....	19, 26, 42, 46, 87-89, 100, 107, 111, 115, 137
Streaming audio Bluetooth.....	5, 9, 24
Substituição da pilha do telecomando.....	31
Substituição de fusíveis.....	133-136
Substituição de lâmpadas.....	129-130, 132
Substituição do filtro de ar.....	115
Substituição do filtro do habitáculo.....	115
Substituição do filtro do óleo.....	115
Substituir uma lâmpada.....	129-130, 132
Super-trancamento.....	29-30
Suporte para latas de bebidas.....	48

Tomada USB.....	49, 3, 3, 5, 9, 23
Trancamento.....	28-29
Trancamento a partir do interior do veículo.....	30
Trancamento centralizado.....	28
Trancamento da mala.....	32
Trancamento das portas.....	30, 33
Travagem automática de emergência.....	96-97
Travões.....	12, 83, 116
Travão de estacionamento.....	82-83, 116
Triângulo de sinalização.....	121

U

USB.....	3, 3, 9, 23-24
----------	----------------

V

Vareta de verificação do óleo.....	21, 112-113
Varrimento automático dos limpa-vidros.....	56
Ventilação.....	6, 41, 45
Verificações correntes.....	83, 114-116
Verificação dos níveis.....	112-114
Volante (ajuste do).....	36

T

Tabelas de fusíveis.....	133-136
Tampa de ocultação (tecto panorâmico).....	47-48
Tampão do depósito de combustível.....	108
Tapete.....	48
Tecto panorâmico.....	47-48
Telecomando.....	28-29
Telefone.....	13-15, 25-29
Temperatura do líquido de arrefecimento.....	11, 21
Terceira luz de stop.....	133
Tomada auxiliar.....	9, 23
Tomada fêmea/Jack.....	23
Tomada para acessórios 12 V.....	49
Tomadas auxiliares.....	3
Tomadas áudio.....	3

A Automóveis PEUGEOT garante, por aplicação das disposições da regulamentação europeia (Diretiva 2000/53) relativa aos veículos em fim de vida, que atinge os objetivos estabelecidos por esta e que são utilizados materiais reciclados no fabrico de produtos que comercializa.

As reproduções e traduções deste documento, mesmo que parciais, são proibidas sem autorização por escrito da Automóveis PEUGEOT.



PEUGEOT

CONDUENT 

 **4D**concept

xerox 

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Impresso na UE
Portugais

05-18





Rádio

RD6 - KIT MÃOS LIVRES*



Por razões de segurança, o condutor deve efetuar as operações que necessitem de uma atenção especial com o veículo parado.
O Rádio só funciona com a ignição na posição acessórios.



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ÍNDICE

01 Primeiros passos	p.	192
02 Rádio	p.	193
03 Áudio	p.	196
04 Telefonar	p.	201
05 Regulagens de áudio	p.	207
06 Configuração	p.	208
07 Comandos no volante	p.	209
Questões frequentes	p.	210

*De acordo com a versão e/ou país

01 PRIMEIROS PASSOS

Seleção da fonte:

- FM1, FM2, AM, AUX, Streaming.

- aceitar uma chamada

Pressão longa:

- acesso ao registro de chamadas do telefone conectado.

Acesso ao menu geral.

Regulagem das opções de áudio:

ambientes sonoros, agudos, graves, loudness, distribuição, balanço esquerda / direita, balanço frente / trás, volume automático.

Apresentação da lista das estações captadas, das faixas ou das listas USB.

Pressão contínua: atualização da lista das estações captadas.

Procura automática da estação de rádio memorizada ou faixa de MP3 ou navegação em uma lista.

Rádio: Pressão longa: memorização de uma estação.

"UP" aceita uma ligação.

"DOWN" recusa uma ligação.

Ajuste volume

Ligar/Desligar e ajuste do volume.

Entrada Auxiliar (AUX).

Muda o modo de apresentação



Conformação ou Play / Pause

Procura automática da rádio de frequência inferior/superior.

Seleção da faixa USB anterior/seguinte. Navegação numa lista.

Pressão contínua: avanço / retrocesso rápido.

Procura automática da estação de rádio memorizada ou faixa de MP3 ou navegação em uma lista.

"DOWN" recusa uma ligação.

Botão [RDM]

- Selecionar a reprodução aleatória.

Botão [RPT]

- Selecionar a reprodução em repetição.

Seleção da estação de rádio memorizada.

Rádio: pressão contínua: memorização de uma estação.

Fora de rádio: visualizar os capítulos correspondentes.

02 RÁDIO

RÁDIO



O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de seguimento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não traduz, em caso algum, uma avaria do rádio.

MEMORIZAR E SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

1



Efetue pressões sucessivas em **SRC/TEL** e selecione uma gama de onda FM1, FM2 ou AM.



2



Efetue uma pressão longa sobre uma tecla para memorizar a estação ouvida. O nome da estação é visualizado e um sinal sonoro valida a memorização.



Pressione sobre uma tecla para escutar a estação memorizada correspondente.

GERIR A LISTA



Efetue uma pressão contínua em **LIST** para construir ou atualizar a lista de estações, a recepção de áudio é interrompida momentaneamente.



1



Pressione **LIST** para apresentar a lista das estações captadas, classificadas por ordem alfabética.



2



Selecione a rádio pretendida e, em seguida, valide através de **"OK"**.



3



Pressionar **"UP"** / **"DOWN"** para percorrer a lista.



02 RÁDIO

OBTER UMA FREQUÊNCIA MANUALMENTE

1



Pressionar continuamente [▲] ou [▼] (2 seg.) para busca automática de uma estação.

2



Pressionar brevemente [▲] ou [▼] para sintonizar manualmente uma estação.



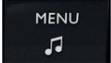
02 RÁDIO

OUVIR AS MENSAGENS TA*

i A função TA* (Anúncios de tráfico) torna prioritária a audição das mensagens de alerta TA*. Para ficar ativa, esta função necessita da recepção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. Assim que for emitida uma info de trânsito, a fonte multimídia em curso (Rádio, CD, Jukebox, ...) é interrompido automaticamente para difundir a mensagem TA*. A audição normal da fonte multimídia é retomada após a emissão da mensagem.

1  Pressionar **MENU**, selecionar "**Rádio**", depois, marcar ou desmarcar "**TA**" para ativar ou desativar a recepção das mensagens de tráfego.



2  Efetuar uma pressão longa sobre a tecla **MENU**.



3  Pressione uma das teclas até aparecer **TA** para ativar ou desativar a recepção das mensagens de tráfego.



4  Pressionando uma das teclas, na parte inferior da tela, o ícone "**TA**" estará visível enquanto a função estiver ativa.

VISUALIZAR AS INFOS TEXT*

! As infos text são informações transmitidas pela estação de rádio e relativas a emissão da estação ou da música, em execução.

1



Pressione o botão **DISP** para alterar as informações da rádio (quando disponíveis), apresentação da tela e temperatura externa.



*De acordo com a versão e/ou país

03 ÁUDIO

USB*

INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES



Memória USB (1.1, 1.2 e 2.0) ou iPod® de geração 5 ou superior:

- as memórias USB deverão ser formatadas em FAT ou FAT 32 (NTFS não suportada),
- o cabo do iPod® é indispensável,
- a navegação na base do arquivo é efetuada através dos comandos no volante, ou dos botões do rádio,
- o software iPod deverá ser atualizado regularmente para uma melhor ligação.



Outros leitores iPod® de gerações anteriores e leitores utilizam o protocolo MTP*:

- leitura com auxílio de um cabo (não fornecido) através da entrada auxiliar,
- a navegação na base do arquivo é efetuada a partir do aparelho portátil.



As playlists aceites em MP3, iPod e ligação USB são de tipo ".m3u" e ".wpl".
O número de arquivos reconhecido encontra-se limitado para 5 000 em 500 listas em 8 níveis máximos.



O leitor de USB pode ler até 1700 arquivos MP3 distribuídos por 6 níveis de diretórios, no máximo. No entanto, é recomendável que se limite a dois níveis para reduzir o tempo de acesso a leitura do USB. Durante a leitura, o menu das pastas não é respeitada.



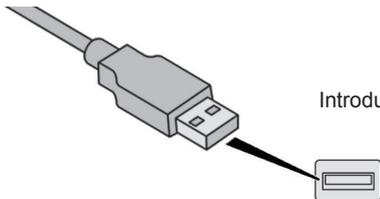
Não ligue discos rígidos na tomada USB. Pode danificar o seu equipamento.

*De acordo com a versão e/ou país

03 ÁUDIO

USB

OUVIR UMA COMPILAÇÃO



Introduza uma memória USB.



O sistema constitui as listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de concepção pode demorar entre alguns segundos e vários minutos.

As listas de leitura são atualizadas de cada vez que a ignição é desligada ou durante a ligação de uma memória USB.

A leitura é iniciada automaticamente passado um espaço de tempo que depende da capacidade da memória USB.



Quando for ligada pela primeira vez, a classificação proposta é uma classificação por pasta. Nas ligações seguintes, é conservado o sistema de classificação escolhido previamente.

1



Para ouvir uma memória USB já inserida, pressione sucessivamente o botão **SRC** e seleccione **"USB"**.



2



Pressione um dos botões para seleccionar a faixa anterior ou seguinte.



3



Pressione uma das teclas para seleccionar a lista anterior ou seguinte em função da classificação escolhida. Ao trocar a lista ou pasta, o nome da lista ou pasta aparecerá por 2 segundos antes de aparecer o nome da música

4



Mantenha uma das teclas pressionadas para um avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

5

LIST

Pressione **LIST** para apresentar a lista das pastas da compilação.



6

OK

Selecionar uma linha na lista.



Para escolher a pista / música, pressione uma das teclas "**UP** / **DOWN**".

7

Para mudar de pasta, deve pressionar "**UP**" até o 1º item da lista e em seguida use as teclas "**◀**" ou "**▶**" para escolher a pasta na lista e pressione "**OK**".



8



Escolher o modo de reprodução:

Modo Aleatório:

Pressionar o botão "**RDM**".

ModoRepetição:

Pressionar o botão "**RPT**".

9

LIST

Pressionar **LIST** para apresentar a lista de músicas.



10

LIST

Uma pressão contínua em **LIST** para apresentar a lista de critérios.



11



Pressione "**UP** / **DOWN**" para escolher os critérios de seleção entre pastas / playlist / gênero / artistas



- Por **Pastas** (CD ou USB): totalidade dos dossiês com arquivos de áudio reconhecidos pelo periférico, classificados por ordem alfabética sem respeitar a lista.
- Por **Artista** (apenas USB): totalidade dos nomes de artistas definidos nas ID3 Tag, classificados por ordem alfabética.
- Por **Gênero** (apenas USB): totalidade dos gêneros definidos nas ID3 Tag.
- Por **Playlist** (CD ou USB): conforme as playlists registradas.

03 ÁUDIO

IPOD® ou LEITOR PORTÁTIL*



Os arquivos de áudio de um leitor portátil Mass Storage** podem ser ouvidos através dos altofalantes do veículo através de uma ligação na tomada USB (cabo não fornecido).

! O controle do periférico é efetuado através dos comandos do sistema de áudio, consultar o parágrafo "USB".

! O software iPod® deverá ser atualizado regularmente para uma melhor ligação.

! As listas de leitura são as definidas no iPod®.

! O iPod® deverá ser da geração 4 ou superior.

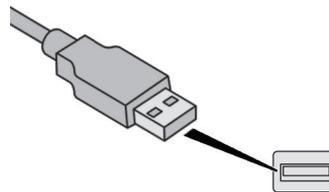


A entrada auxiliar, permite ligar um equipamento portátil (leitor Mp3).



Não ligue o mesmo equipamento através da tomada USB e da tomada auxiliar ao mesmo tempo.

1



Ligue o equipamento portátil (leitor MP3...) à tomada auxiliar através de um cabo adaptado não fornecido.

2



Pressione sucessivamente a tecla **SRC** e seleccione **AUX**.

*De acordo com a versão e/ou país
** Verifique no manual do seu leitor.

03 ÁUDIO

STREAMING - LEITURA DE ARQUIVOS ÁUDIO ATRAVÉS DE BLUETOOTH®*



CONFORME A COMPATIBILIDADE DO TELEFONE



O streaming permite ouvir arquivos musicais do telefone através dos altofalantes do veículo.

O telefone deverá saber gerir os perfis Bluetooth® adequados (Perfis A2DP/AVRCP).

1



Ligue o telefone: ver capítulo TELEFONAR.

2



Ative a fonte streaming através de **SRC/TEL**. A pilotagem da leitura é efetuada através dos comandos do rádio. As informações contextuais podem ser apresentadas na tela.



Em determinados casos, a leitura dos arquivos de áudio deverá ser iniciada a partir do telefone.



A qualidade de audição depende da qualidade de emissão do telefone.

04 TELEFONAR

EMPARELHAR UM TELEFONE/PRIMEIRA LIGAÇÃO



Os serviços oferecidos dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth® utilizados. Verifique no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso.



Por motivos de segurança e porque necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone celular Bluetooth® ao sistema mãos-livres Bluetooth® do seu rádio devem ser efetuadas com o veículo parado e com a ignição ligada.



Acesse a www.peugeot.com.br para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, ...).



Não é possível emparelhar mais de 5 telefones. Pressione **MENU** (pressão longa) e em seguida use as teclas "◀" ou "▶" para selecionar "**Emparelhar**" e confirme pressionando **OK**. Se já estiverem emparelhados 5 telefones, selecione o telefone a rejeitar através de "**UP**" / "**DOWN**" e selecione "**Suprimir**" (consulte o parágrafo "Gestão das ligações").

1

Ative a função Bluetooth® do telefone e assegure-se de que este se encontra visível para todos (consulte as instruções do telefone).



2



Pressione **MENU** e, em seguida, selecione "**Emparelhar**".



3



Selecione "**Procurar**".

4

É apresentada uma janela com "**Procurando**".

5



Na lista, selecione o telefone a emparelhar e valide através de "**OK**". Não é possível emparelhar mais que um telefone de cada vez.



04 TELEFONAR



Em determinados casos, pode ser apresentado o endereço Bluetooth® em vez do nome do telefone.

6



Quando Telefone é seleccionado, em sua tela aparece um código de pareamento. No rádio, utilize o botão de **Regulagem de volume** para seleccionar o número, em seguida use um das teclas "◀" ou "▶" para inserir o próximo. Quando o último dígito é inserido, valide com "OK".

7

É apresentada uma mensagem na tela do telefone: introduza este mesmo código e valide.



Em caso de falha, o número de tentativas é ilimitado.

8

Aceite a ligação ao telefone.

9

É apresentada uma mensagem na tela para confirmar o sucesso da ligação.



O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone, procurando os equipamentos Bluetooth® detectados.



A lista e o registro de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização (se o telefone for compatível).

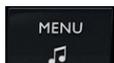
A ligação automática deverá ser configurada no telefone para permitir a ligação em cada partida do veículo.

Todo este procedimento deve ser realizado em até 30 segundos, após este tempo reiniciar passos.

04 TELEFONAR

GESTÃO DAS LIGAÇÕES

1



Pressione **MENU**, depois, selecione **"Escolher"**.



2



É apresentada a lista dos telefones emparelhados.



Indica o pareamento com telefone.



Indica a escolha da fonte streaming..

3



Selecione um telefone e valide **"OK"**.



4



Em seguida, selecione ou anule a seleção:

- Conexão para conectar telefone.

"OK" permite confirmar a escolha. Selecionar **"Suprimir"** para eliminar o emparelhamento.



04 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS*

1



Uma pressão contínua em **SRC/TEL** apresenta o registro de chamadas.



i

Para acessar ao Registro de Chamadas, é também possível pressionando **MENU**, selecionar **Histor**, quando o telefone estiver pareado e conectado.

2



Navegação na lista de chamadas.

3



Página anterior ou seguinte do registro de chamadas.



4



"OK" inicia a chamada.



i

O registro de chamadas engloba as chamadas emitidas e recebidas a partir do veículo em associação com o telefone ligado. É possível passar uma chamada diretamente a partir do telefone, estacione o veículo por medida de segurança.

* Conforme a compatibilidade do telefone.

04 TELEFONAR

PASSAR UMA CHAMADA - A PARTIR DA LISTA

-  Pressionar **MENU**, selecionar **"Telefone"**.

-  Selecionar o número pretendido e confirmar. **"OK"** para efetuar a chamada.


RECEBER UMA CHAMADA

- Uma chamada recebida é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta na tela.

-  Pressionar **"UP"** para selecionar **"SIM"** e aceitar a chamada
ou
 Selecionar **"DOWN"** para selecionar **"NÃO"** e recusar a chamada.

04 TELEFONAR

GESTÃO DAS CHAMADAS

1a DESLIGAR



Pressionar o tecla "▼" para terminar uma chamada.



Pressionar continuamente **SRC/TEL** termina também a chamada.



1b SEGREDO - MUDO

(para que o correspondente deixe de ouvir)



Durante a chamada, pressione o botão **SRC** para ver o menu de chamada.

Pressione a tecla [◀] ou [▶] para selecionar um item de configuração:

MICRO - TEL MODE - SWITCH

Selecione "MICRO" no menu de chamada.

Pressione a tecla [▲] ou [▼] para selecionar: ON / OFF. Após 0,5 segundos, a seleção é confirmada automaticamente.



1c MODO COMBINADO

(para sair do veículo sem interromper a comunicação)



Durante a chamada, pressione o botão **SRC** para ver o menu de chamada.

Pressione a tecla [◀] ou [▶] para selecionar um item de configuração:

MICRO - TEL MODE - SWITCH

Selecione "TEL MODE" no menu de chamada.

Pressione a tecla [▲] ou [▼] para selecionar: ON / OFF.

•Após 0,5 segundos, a seleção é confirmada automaticamente.



Em determinados casos, o modo combinado deverá ser ativado a partir do telefone.

A ligação Bluetooth® será reativada automaticamente se a ignição for desligada e ligada novamente (conforme a compatibilidade do telefone).

05 REGULAGENS DE ÁUDIO

1



Pressione  para apresentar o menu das regulagens de áudio.



Pressione uma das teclas [] ou [] para passar a regulagem seguinte.

2

As regulagens disponíveis são:

- AMBIENTE: GRAVES, AGUDOS e LOUDNESS.
- EQU ESQ/D (equilíbrio esquerda/direita), EQU FR/R (equilíbrio dianteiro/traseiro).
- REPART SOM (condutor ou passageiro).
- VOLUME AUTO.

!

A distribuição do som é um tratamento de áudio que permite melhorar a qualidade sonora em função da regulagem escolhida, correspondente a posição dos ouvintes no veículo.

i

As regulagens de áudio AMBIENTE, AGUDOS e GRAVES são diferentes e independentes para cada fonte sonora.

06 CONFIGURAÇÃO

REGULAR VISUALIZAÇÃO e IDIOMA*

1



Pressione continuamente o botão **[MENU]**.
Em seguida, pressione a tecla **[◀]** ou **[▶]** para selecionar os itens de configuração do sistema.



2a



Pressione uma das teclas **[▲]** ou **[▼]** para ajustar a definição



IDIOMA: INGLÊS / ESPANHOL / PORTUGUÊS / FRANCÊS



Após concluir a configuração, pressione o botão **[MENU]** para voltar ao modo anterior.

2b



Pressione uma das teclas **[▲]** ou **[▼]** para ajustar a definição



TMP.UNIT: CELSIUS/FAHR



Após concluir a configuração, pressione o botão **[MENU]** para voltar ao modo anterior.

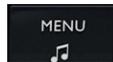
2c



Pressione uma das teclas **[▲]** ou **[▼]** para ajustar a definição



SCROLL: ON/OFF



Após concluir a configuração, pressione o botão **[MENU]** para voltar ao modo anterior.

*De acordo com a versão e/ou país

07 COMANDOS NO VOLANTE



		<ul style="list-style-type: none"> - Pressão: corte/restauração do som.
		<ul style="list-style-type: none"> - Aumenta o volume.
		<ul style="list-style-type: none"> - Diminui o volume.
		<ul style="list-style-type: none"> - Pressão: alteração da fonte sonora: Rádio, CD, USB... - Pressão sucessiva: navegação nos menus.

		<ul style="list-style-type: none"> - Rotação. Rádio: seleção automática da rádio de frequência anterior/seguinte. Mídia: faixa anterior/seguinte. Menus: deslocamento - Pressão. Rádio: acesso às estações memorizadas. Menus: validação.
		<ul style="list-style-type: none"> - Chamada recebida: Atender. - Chamada em curso: Acesso ao menu telefone (Agenda, registro das chamadas). Desligar.
		<ul style="list-style-type: none"> - Rádio: visualização da lista das estações. Mídia: visualização da lista dos álbuns/faixas.

QUESTÕES FREQUENTES

As tabelas abaixo apresentadas agrupam as respostas as questões colocadas com maior frequência.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, USB...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulagens áudio (Volume, graves, agudos, ambiente, Loudness) podem ser adaptadas as diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, USB...).	Verifique se as regulagens de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) estão adaptadas as fontes utilizadas. Recomenda-se que regule as funções áudio (grave, agudos, balanço FR/TR, balanço esquerda/direita) para a posição intermediária, selecione o ambiente musical, regule a correção loudness para a posição "Ativo" no modo USB e na posição "Inativo" em modo rádio.
Ao alterar a regulagem dos agudos e graves, a seleção de ambiente é removida. Ao alterar o ambiente, as regulagens dos agudos e graves são repostas a zeros.	A escolha de um tipo de ambiente impõe a regulagem dos agudos e graves. Modificar um sem o outro apenas é possível num ambiente personalizado.	Modifique a regulagem dos agudos e graves ou a regulagem de ambiente para obter o ambiente sonoro pretendido.
Ao alterar a regulagem dos balanços, a distribuição deixa de ser selecionada.	A escolha de uma distribuição "condutor" impõe a regulagem dos balanços.	Modifique a regulagem dos balanços ou a regulagem da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Ative a função RDS e inicie uma nova procura da estação para permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, estacionamentos subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, durante uma passagem em um lava-jato ou em um estacionamento subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede de concessionárias PEUGEOT.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desative a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
O anúncio de tráfego TA é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não difunde informações de tráfego.	Selecione uma estação de rádio que transmita informações de tráfego.
Não é possível encontrar as estações memorizadas (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda selecionada não é a correta.	Pressione a tecla SRC/TEL para encontrar a gama de onda (FM1 ou FM2) onde se encontram memorizadas as estações.

QUESTÕES FREQUENTES

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A ligação Bluetooth® é cortada.	O nível de carga da bateria do periférico pode ser insuficiente.	Recarregue a bateria do equipamento periférico.
A mensagem "Erro USB" ou "USB não reconhecido" é apresentada na tela.	A memória USB não é reconhecida. A memória pode encontrar-se corrompida.	Formate a memória.
Um telefone é ligado automaticamente ao desligar outro telefone.	A ligação automática é prioritária relativamente as ligações manuais.	Modifique as regulagens do telefone para eliminar a ligação automática.
O iPod não é reconhecido durante a ligação a tomada USB.	O iPod é de uma geração incompatível com a ligação USB.	
O disco rígido ou periférico não é reconhecido durante a ligação a tomada USB.	Determinados discos rígidos ou periféricos necessitam de uma alimentação elétrica superior que o rádio fornece.	Ligue o periférico a uma tomada elétrica, a tomada 12V ou a uma alimentação externa. Atenção: assegure-se que o periférico não transmite uma tensão superior a 5V (risco de destruição do sistema).
Em leitura streaming, o som desliga-se momentaneamente.	Alguns telefones dão prioridade a ligação do perfil "mãos-livres".	Elimine a ligação do perfil "mãos-livres" para melhorar a leitura streaming.
Com o motor desligado, o rádio desliga-se após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do rádio depende da carga da bateria. A parada é normal: o rádio é colocado em modo de economia e é desligado para conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento para aumentar a carga da bateria.