

# MY PEUGEOT 208

MANUAL



Download on the  
App Store

GET IT ON  
Google Play



PEUGEOT

## Acesso ao manual



### APLICAÇÕES MÓVEIS

Instale a aplicação **Scan MyPeugeot App** (conteúdo disponível offline).

Também disponível na aplicação **MYPEUGEOT APP**.



### ONLINE

Visualize ou transfira o manual através do seguinte endereço:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Leia este código QR para obter acesso direto.

Selecione:

- o idioma,
- o veículo e a respetiva silhueta,
- a edição do manual correspondente à data do 1.º registo do veículo.



Este símbolo indica a última informação disponível.

# Bem-vindo

---

Obrigado por ter escolhido um Peugeot 208 ou um Peugeot e-208.

Este documento apresenta informações importantes e as recomendações necessárias para que possa explorar o veículo em total segurança. Recomendamos vivamente que se familiarize com o documento, bem como o Guia de manutenção e garantia.

O veículo tem uma parte dos equipamentos descritos neste documento, em função do nível de acabamento, da versão e das características próprias ao país de comercialização.

As descrições e ilustrações servem apenas de referência.

A Automobiles PEUGEOT reserva-se o direito de alterar as especificações técnicas, equipamentos e acessórios sem que seja necessário atualizar este documento.

Se a propriedade do seu veículo for transferida, assegure-se de que este **Manual completo** é fornecido ao novo proprietário.

## Chave



Aviso de segurança



Informações adicionais



Funcionalidade de proteção ambiental



Veículo com volante do lado esquerdo



Veículo com volante do lado direito



Localização do equipamento/botão descrito com uma zona preta





Visiopark 1	131
Park Assist	133

## Informações práticas 7

Compatibilidade dos combustíveis	138
Reabastecimento	138
Prevenção contra combustível errado (diesel)	139
Sistema de carga (elétrico)	139
Carregar a bateria de tração (elétrica)	145
Dispositivo de reboque	148
Engate de reboque com bola de reboque de fácil desmontagem	149
Barra de tejadilho	152
Correntes para a neve	152
Resguardo para países de muito frio	153
Modo de poupança de energia	155
Capô	155
Compartimento do motor	156
Verificação dos níveis	157
Verificações	159
AdBlue® (BlueHDi)	161
Roda livre	163
Conselhos de manutenção	164

## Em caso de anomalia 8

Triângulo de sinalização	166
Falta de combustível (diesel)	166
Kit de ferramentas	166
Kit de reparação provisória de furos de pneus	168
Roda sobresselente	170
Substituir uma lâmpada	173
Fusíveis	177
Bateria de 12 V/sobresselente	177
Reboque do veículo	180

## Características técnicas 9

Características dos motores e cargas rebocáveis	183
Motorizações a gasolina	184
Motores a diesel	186
Motor elétrico	187
Dimensões	188
Elementos de identificação	188

## Sistema de áudio BLUETOOTH com ecrã tátil 10

Primeiros passos	189
Comandos no volante	189
Menus	190
Rádio	191
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	192
Multimédia	193
Telefone	194
Configuração	196
Perguntas frequentes	196

## PEUGEOT Connect Radio 11

Primeiros passos	198
Comandos no volante	199
Menus	200
Aplicações	201
Rádio	201
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	203
Multimédia	203
Telefone	205
Configuração	207
Perguntas frequentes	209

## PEUGEOT Connect Nav 12

Primeiros passos	211
Comandos no volante	212
Menus	212

Comandos de voz	214
Navegação	217
Navegação conectada	220
Aplicações	222
Rádio	224
Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)	226
Multimédia	226
Telefone	227
Configuração	230
Perguntas frequentes	232

## Gravação de dados de eventos 13

## Índice alfabético ■

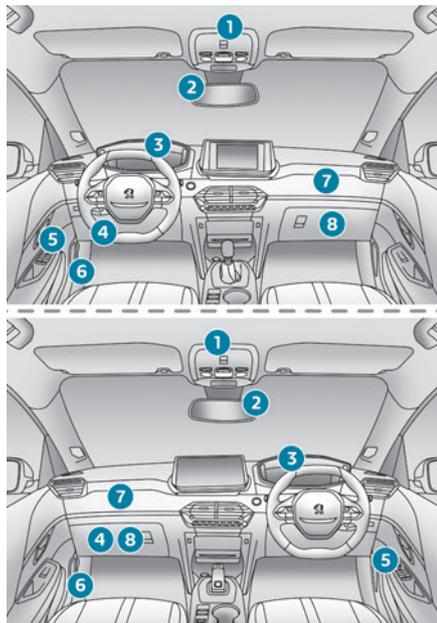
## Acesso a vídeos adicionais



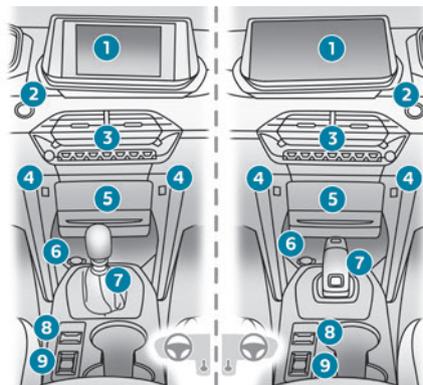
[bit.ly/helpPSA](https://bit.ly/helpPSA)

## Posto de condução

Estas ilustrações e descrições são concebidas como referência. A presença e a localização de alguns elementos podem variar dependendo da versão ou o nível de equipamento.



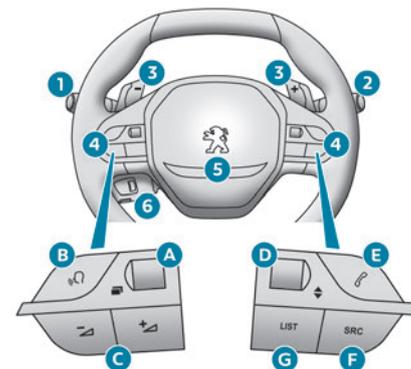
1. Luz de teto/luzes de leitura dianteiras  
Botões de chamada de emergência e de assistência  
Visualização de luzes avisadoras para cintos de segurança e airbag do passageiro dianteiro
2. Retrovisor interior
3. Quadro de bordo
4. Caixa de fusíveis
5. Elevadores de vidros  
Retrovisores exteriores eléctricos
6. Abertura do capô
7. Airbag do passageiro dianteiro
8. Porta-luvas



1. Ecrã tátil
2. Ligar/desligar o motor
3. Comandos centrais
4. Porta(s) USB

5. Porta-objetos ou carregador para smartphone sem fios
6. Porta-objetos/tomada de 12 V
7. Seletor ou caixa de velocidades
8. Travão de estacionamento elétrico
9. Modo de condução opcional

### Comandos no volante



1. Comandos das luzes externas/luzes indicadoras de mudança de direção/indicador de manutenção
2. Comandos do limpa-vidros/lava-vidros/computador de bordo
3. Comandos da caixa de velocidades automática
4. Comandos do sistema de áudio
- A. Selecionar o modo de visualização do quadro de bordo
- B. Comandos de voz

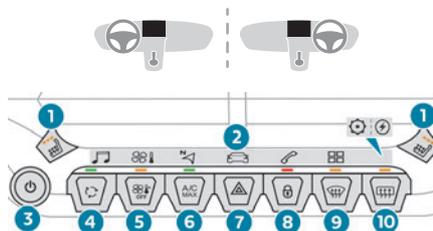
- C. Diminuir/aumentar o volume
- D. Selecionar faixa anterior/seguinte  
Confirmar uma seleção
- E. Acesso ao menu **Telefone**  
Gestão das chamadas
- F. Selecionar uma fonte de áudio
- G. Apresentar a lista de estações de rádio/faixas de áudio
- 5. Avisador sonoro/airbag dianteiro do condutor
- 6. Comandos do regulador de velocidade/limitador de velocidade/Regulador de velocidade adaptativo

### Comandos laterais



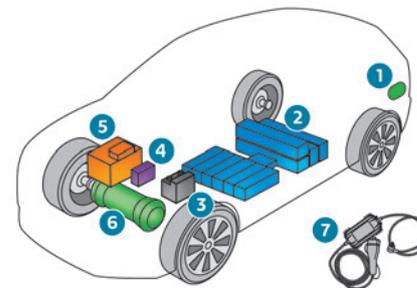
- 1. Regulação da altura das luzes com tecnologia LED ou de halogéneo
- 2. Alerta de transposição involuntária de linha ativo
- 3. Ajuda à manutenção de via
- 4. Para-brisas com aquecimento
- 5. Alarme
- 6. Fecho elétrico de segurança para crianças

### Comandos centrais



- 1. Bancos aquecidos
- 2. Aceder aos menus do ecrã tátil
- 3. Ligar/desligar o ecrã tátil/regular o volume
- 4. Recirculação do ar interior
- 5. Desligar o sistema de conforto térmico
- 6. Ar condicionado máximo
- 7. Luzes avisadoras de perigo
- 8. Trancamento centralizado
- 9. Desembaciamento/descongelamento dianteiro
- 10. Descongelamento do óculo traseiro

### Motor elétrico



- 1. Conectores de carga
- 2. Bateria de tração
- 3. Bateria sobresselente
- 4. Bomba de calor
- 5. Carregador integrado
- 6. Motor elétrico
- 7. Cabo de carga

Os conectores de carga 1 permitem 3 tipos de carga:

- O carregamento doméstico no modo 2 utilizando uma tomada doméstica e cabo de carga associado 7.
- Modo de carregamento acelerado 3 utilizando uma unidade de carregamento acelerada (caixa de recarga).
- Carregamento super rápido no modo 4 utilizando um carregador público rápido.

A bateria de tração de 400 V 2 utiliza a tecnologia de iões de lítio. Armazena e fornece a energia necessária para o funcionamento do motor elétrico, ar condicionado e aquecimento. O respetivo nível de

carga é representado por um indicador e por uma luz avisadora de energia de reserva no quadro de bordo. A bateria sobresselente de 12 V 3 fornece energia ao sistema elétrico convencional do veículo. É recarregada automaticamente pela bateria de tração através do carregador integrado.

A bateria de calor 4 fornece aquecimento ao habitáculo e regula a bateria de tração e o arrefecimento do carregador integrado.

O carregador integrado 5 gere o carregamento doméstico (modo 2) e o carregamento acelerado (modo 3) da bateria de tração, bem como o carregamento da bateria sobresselente de 12 V.

O motor elétrico 6 fornece propulsão de acordo com o modo de condução selecionado e as condições de condução. Recupera a energia durante a travagem do veículo e as fases de desaceleração.

## Etiquetas

**Secção “Ergonomia e conforto - Compartimentos interiores - Carregador para smartphone sem fios”:**



**Secções “Iluminação e visibilidade - Comando de iluminação exterior” e “Em caso de anomalia - Substituir uma lâmpada”:**



**Secção “Segurança - Cadeiras para crianças - Cadeira para crianças de frente para a estrada”:**



**Secção “Fixações Segurança - ISOFIX”:**



**Secção “Condução - Travão de estacionamento elétrico”:**



**Secções “Condução - Stop & Start” e “Informações práticas - Capô”:**



**Secção “Informações práticas - Compatibilidade de combustíveis”:**



**Secção “Informações práticas - Sistema de carga (elétrico)”:**



**Secção “Informações práticas - Carregar a bateria de tração (elétrica)”:**



**Secção “Informações práticas - Capô”:**



**Secção “Informações práticas - Verificação dos níveis”:**



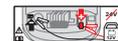
**Secção “Em caso de anomalia - Kit de reparação provisória de furos de pneus”:**



**Secção “Em caso de anomalia - Roda sobresselente”:**



**Secção “Em caso de anomalia - Bateria de 12 V/ sobresselente”:**



## Ecocondução

Ecocondução diz respeito a várias práticas diárias que permitem ao condutor otimizar o consumo de energia do veículo (combustível e/ou eletricidade) e emissões de CO<sub>2</sub>.

### Otimize a utilização da caixa de velocidades

Com uma caixa de velocidades manual, efetue o arranque lentamente e engrene de imediato a próxima mudança. Ao acelerar, engrene a próxima mudança com antecedência.

Com uma caixa de velocidades automática, dê preferência ao modo automático. Não carregue no pedal do acelerador com força ou de maneira brusca. O indicador de mudança de velocidade convida-o a engrenar a mudança mais conveniente. Assim que a indicação é apresentada no quadro de bordo, cumpra-a de imediato.

Com uma caixa de velocidades automática, este indicador é apresentado apenas no modo manual.

### Adoção de uma condução suave

Mantenha uma distância segura entre veículos, trave com o motor em vez do travão e carregue no pedal do acelerador gradualmente. Estas medidas ajudam a reduzir o consumo de energia, as emissões de CO<sub>2</sub> e a diminuir o ruído rodoviário.

Privilegie a utilização do modo de condução “Eco” selecionando-o através do controlo “DRIVE MODE”. Com uma caixa de velocidades EAT8, com o seletor de velocidades no modo **D** e, exceto no modo Sport, dê prioridade ao modo de roda livre, levantando

gradualmente e por completo o pé do acelerador para poupar combustível.

Quando o tráfego flui sem problemas, selecione o regulador de velocidade.

### Controlar a utilização do equipamento elétrico

Antes de efetuar o arranque, se o habitáculo estiver muito quente, baixe os vidros e abra os ventiladores para ventilar antes de utilizar o ar condicionado.

A velocidades superiores a 50 km/h, feche os vidros e deixe os ventiladores abertos.

Procure utilizar os equipamentos que permitam limitar a temperatura dentro do habitáculo (por exemplo, cortina de ocultação do teto de abrir, cortinas dos vidros).

A menos que tenha uma regulação automática, desligue o ar condicionado assim que tiver alcançado a temperatura pretendida.

Desligue as funções de desembaçamento e descongelamento se não forem geridas automaticamente.

Desligue todos os comandos de aquecimento do banco assim que possível.

Evite utilizar o motor antes de iniciar viagem, em especial no inverno (se não circular em condições de inverno difíceis: temperatura inferior a -23 °C). O veículo aquece muito mais depressa com o veículo em movimento.

Como passageiro, evite ligar dispositivos multimédia (por exemplo, filmes, música, jogos de vídeo) para ajudar a reduzir o consumo de energia.

Desligue todos os dispositivos portáteis antes de sair do veículo.

### Limitar as causas de consumo excessivo

Distribua o peso por todo o veículo. Coloque a bagagem mais pesada na mala o mais perto possível dos bancos traseiros.

Limite a carga do veículo e minimize a resistência aerodinâmica (por exemplo, barras de tejadilho, porta-bagagens, porta-bicicletas, reboque). De preferência, use uma caixa para o teto de abrir.

Retire as barras de tejadilho e a grade porta-bagagens após utilização.

No fim do inverno, retire os pneus de neve e volte a montar os pneus de verão.

Evite utilizar o modo Sport demasiado tempo para limitar o consumo de energia.

### Respeitar as instruções de manutenção

Verifique regularmente, e a frio, a pressão dos pneus, consultando a etiqueta situada na porta do lado do condutor.

Efetue esta verificação, especialmente:

- antes de um longo trajeto.
- a cada mudança de estação.
- após um período de paragem prolongado.

Não se esqueça da roda sobresselente e, se aplicável, os pneus do reboque ou da caravana.

O veículo deve ser reparado com regularidade (por exemplo, óleo do motor, filtro de ar, filtro do habitáculo, etc.). Respeite o plano de assistência referido no plano de manutenção do fabricante.

Num veículo equipado com um motor diesel BlueHDi, se o sistema SCR tiver uma anomalia de funcionamento, o veículo torna-se poluente. Visite um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada

assim que possível para repor as emissões de óxido de azoto do veículo para os níveis legais.

No momento de enchimento do depósito de combustível, não continue para além do terceiro disparo do bocal, para evitar o derrame.

O consumo de combustível do seu novo veículo só estabiliza após uma média consistente após os primeiros 3000 quilómetros.

### **Otimizar a autonomia de deslocação (elétrico)**

O consumo de energia elétrica do veículo depende em grande parte da estrada, da velocidade do veículo e do seu estilo de condução.

Tente permanecer na zona "**ECO**" no indicador de potência, através de uma condução suave e mantendo uma velocidade constante.

Antecipe a necessidade de reduzir a velocidade e trave de maneira suave, sempre que possível, com a travagem do motor com a função de travagem regenerativa, que irá mover o indicador de potência para a zona "**CHARGE**".

Utilize o ar condicionado em vez do aquecimento para desembaciar o habitáculo.

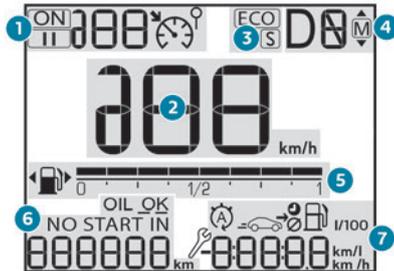
## Painel de instrumentos LCD

### Mostradores



1. Velocímetro analógico (km/h)
2. Ecrã LCD
3. Conta-rotações (x 1000 rpm), graduação consoante o motor (gasolina ou diesel)

### Visor LCD - Tipo 1



1. Definições do regulador de velocidade/limitador de velocidade
2. Velocímetro digital (km/h)
3. Modo de condução selecionado

4. Indicador de mudança de velocidade  
Posição do seletor e velocidade engrenada na caixa de velocidades automática
5. Indicador de combustível
6. Indicador do nível de óleo do motor (consoante o motor)  
Indicador de manutenção e depois conta-quilómetros total (km)  
Estas funções são apresentadas sucessivamente quando a ignição é ligada.
7. Informação do computador de bordo

### Ecrã LCD - Tipo 2



1. Definições do regulador de velocidade/limitador de velocidade  
Visualização de sinais de limite de velocidade
2. Velocímetro digital (km/h)
3. Modo de condução selecionado
4. Indicador de mudança de velocidade  
Posição do seletor e velocidade engrenada na caixa de velocidades automática
5. Sonda de combustível

6. Indicador do nível de óleo do motor (consoante o motor)  
Indicador de manutenção e depois conta-quilómetros total (km)  
Estas funções são apresentadas sucessivamente quando a ignição é ligada.
7. Informação do computador de bordo

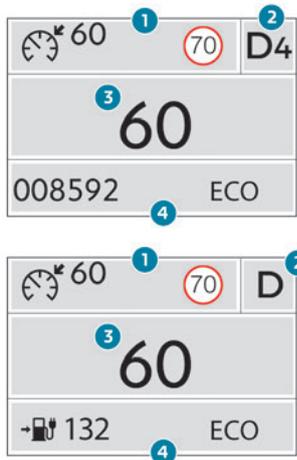
## Painel de instrumentos matriz

### Mostradores



1. O indicador de temperatura do líquido de refrigeração (°C) (gasolina ou diesel)  
Indicador de consumo do conforto térmico (elétrico)
2. Velocímetro analógico (km/h)
3. Ecrã de matriz
4. Conta-rotações (x 1000 rpm), graduação consoante o motor (gasolina ou diesel)  
Indicador de potência (elétrico)
5. Sonda de combustível (gasolina ou diesel)  
Indicador do nível de carga (elétrico)

## Visor de matriz



- Definições do regulador de velocidade/limitador de velocidade  
Visualização de sinais de limite de velocidade
- Indicador de mudança de velocidade (seta e velocidade recomendada)  
Posição do seletor e velocidade engrenada na caixa de velocidades automática (gasolina ou gasóleo)  
Posição do seletor de velocidades (elétrico)

- Velocímetro digital (km/h)  
Visor de auxílio à condução  
Informação do computador de bordo  
Fluxo de energia/estado de carga do veículo (elétrico)
- Indicador de revisão e depois conta-quilómetros total (km)  
Autonomia restante (elétrico)  
Estas funções são apresentadas sucessivamente quando a ignição é ligada.  
Modo de condução selecionado (que não o modo "Normal")

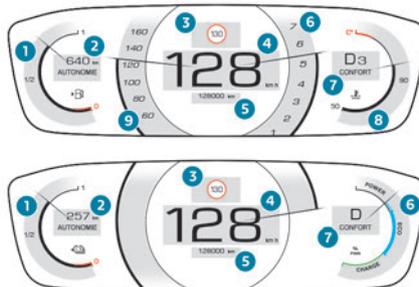
- Sonda de combustível (gasolina ou diesel)  
Indicador do nível de carga (elétrico)
- Autonomia restante (km)
- Definições do regulador de velocidade/limitador de velocidade  
Visualização de sinais de limite de velocidade
- Velocímetro digital (km/h)
- Totalizador quilométrico (km)
- Conta-rotações (x 1000 rpm) (gasolina ou diesel)  
Indicador de potência (elétrico)
- Indicador de mudança de velocidade (seta e velocidade recomendada)  
Posição do seletor e velocidade engrenada na caixa de velocidades automática (gasolina ou diesel)  
Posição do seletor de velocidades (elétrico)  
Modo de condução selecionado (que não seja o modo "Normal")
- O indicador de temperatura do líquido de refrigeração (°C) (gasolina ou diesel)
- Velocímetro analógico (km/h) (gasolina ou diesel)

## Quadro de bordo digital

Este quadro de bordo digital 3D pode ser personalizado.

Consoante o modo de visualização selecionado, algumas informações estão ocultas ou apresentadas de maneira diferente.

Exemplo com o modo de visualização "MOST":



## Ecrãs

Algumas luzes têm uma posição fixa, outras podem mudar de posição.

Para determinadas funções que possuam luzes indicadoras de funcionamento e de desativação, existe apenas um local associado.

### Informações permanentes

No ecrã padrão, o quadro de bordo mostra:

- em posições fixas:

- Informações relacionadas com a caixa de velocidades e o indicador de mudança de velocidade (Gasolina ou Diesel).
  - Informações relacionadas com o seletor de velocidades (Elétrico).
  - Sonda de combustível (Gasolina ou Diesel).
  - Autonomia (Gasolina ou Diesel).
  - Indicador de temperatura do líquido de refrigeração (Gasolina ou Diesel).
  - Nível de carga e indicador de autonomia (Elétrico).
  - Indicador de potência (Elétrico).
  - Modo de condução.
- em posições variáveis:
- Velocímetro digital.
  - Totalizador quilométrico.
  - As mensagens de estado ou de alerta são apresentadas temporariamente.

### Informações opcionais

Em função do modo de visualização selecionado e das funções ativadas, podem aparecer informações adicionais:

- Conta-rotações (Gasolina ou Diesel).
- Computador de bordo.
- Funções de auxílio à condução.
- Limitador de velocidade ou regulador de velocidade.
- Faixa que está a ser reproduzida.
- As instruções de navegação.
- Velocímetro analógico.
- Informação do motor (medidores G, medidores de potência, reforço, binário) no modo Sport.
- Fluxos de energia (Elétrico).

## Personalizar o painel de instrumentos

Dependendo da versão, o aspeto do painel de instrumentos pode ser personalizável (cor e/ou modo de visualização).

### **i** Idioma e unidades de visualização

Estas opções dependem das definições do ecrã tátil.

Em viagens no estrangeiro, a velocidade tem de ser apresentada nas unidades oficiais do país em que se encontra a conduzir (km/h, km).

**!** Por motivos de segurança, estes ajustes devem ser feitos quando o veículo estiver parado.

### Escolha de cor de visualização (gasolina ou diesel)

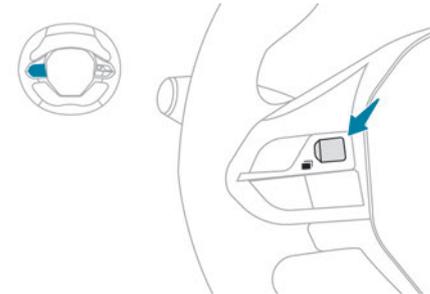
Consoante a versão, a cor do ecrã do quadro de bordo depende do ambiente gráfico escolhido neste sistema.



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Regulações**.

### Escolher o modo de visualização

Em cada modo, os tipos específicos de informações são apresentados no quadro de bordo.



▶ Rode o botão situado à esquerda do volante para visualizar e percorrer os vários modos no quadro de bordo.

▶ Pressione o botão para confirmar o modo.

Se não pressionar o botão, o modo de visualização selecionado é aplicado automaticamente após alguns instantes.

### Modos de visualização

– **"Most"**: visualização padrão do velocímetro analógico e do velocímetro digital, totalizador quilométrico e:

- sonda de combustível, indicador de temperatura do líquido de refrigeração e conta-rotações (Gasolina ou Diesel).
- indicador de carga da bateria e indicador de potência (Elétrico).

– **"Navegação"**: ecrã específico, que mostra a informação de navegação atual (mapa e instruções).

– **"Condução"**: ecrã específico, que mostra as informações relacionadas com sistemas de auxílio à condução ativa.

- “**Mínimo**”: ecrã 2D com velocímetro digital, totalizador quilométrico e:
  - sonda de combustível e indicador de temperatura do líquido de refrigeração (Gasolina ou Diesel).
  - indicador de carga da bateria (Elétrico).
- “**Energia**”: ecrã específico que mostra uma representação visual dos fluxos de energia do veículo (Elétrico).
- “**Pessoal 1**”/“**Pessoal 2**”: ecrã que mostra as informações selecionadas pelo condutor na parte central do quadro de bordo.

### Configurar um modo de visualização “Pessoal”

#### Com PEUGEOT Connect Radio



▶ Pressione **Regulações** na barra do ecrã tátil.



▶ Selecione “**Configuração**”.



▶ Selecione “**Personalização quadro de bordo**”.

#### Com PEUGEOT Connect Nav



▶ Pressione **Regulações** na barra do ecrã tátil.

▶ Selecione “**OPÇÕES**”.



▶ Selecione “**Personalização quadro de bordo**”.

▶ Selecione “**Pessoal 1**” ou “**Pessoal 2**”.

▶ Selecione o tipo de informação com as setas de deslocação no ecrã tátil:

- “**Predefinição**” (vazio).
- “**Computador de bordo**”.
- “**Multimédia**”.
- “**G-metros**” (consoante a versão).

- “**Medidores de potência + reforço + binário**” (consoante a versão).
  - “**Consumo dos acessórios**” (consoante a versão).
- ▶ Confirme para guardar e sair.  
Se for apresentado o modo de visualização correspondente, as informações são apresentadas de imediato no quadro de bordo.

 O tipo de informação selecionada no modo “**Pessoal 1**” não está disponível no modo “**Pessoal 2**”.

## Luzes avisadoras e indicadoras

Apresentadas como símbolos, as luzes avisadoras e indicadoras informam o condutor relativamente ao aparecimento de uma anomalia (luzes avisadoras) ou do acionamento de um sistema (luzes indicadoras de funcionamento ou de desativação). Determinadas luzes acendem-se de duas formas (fixa ou intermitente) e/ou em várias cores.

### Avisos associados

O acendimento de uma luz pode ser acompanhado por um sinal sonoro e/ou uma mensagem no ecrã.

A relação do tipo de alerta com o estado de funcionamento do veículo permite determinar se a situação é normal ou se está presente uma anomalia: para obter mais informações, consulte a descrição de cada luz.

### Quando a ignição é ligada

Determinadas luzes avisadoras vermelhas ou laranja acendem-se, durante alguns segundos, quando a ignição é ligada. Estas luzes avisadoras devem apagar-se assim que o arranque do motor é efetuado. Para mais informações sobre um sistema ou uma função, consulte a secção correspondente.

## Luz avisadora persistente

Se uma luz avisadora vermelha ou laranja se acender, isso significa que há uma anomalia que tem de ser investigada.

### Se uma luz avisadora permanecer acesa

As referências (1), (2) e (3) na descrição das luzes avisadoras e indicadoras indicam se deve contactar um profissional qualificado além das ações imediatas recomendadas.

**(1): Deve parar o veículo.**

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

**(2):** Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**(3):** Visite um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Lista de luzes avisadoras

### Luzes de aviso vermelhas

#### PARAR



Fixa, associada a outra luz avisadora, acompanhada pela visualização de uma mensagem e um sinal sonoro.

Foi detetado um problema grave de funcionamento do motor, sistema de travagem, direção assistida, caixa de velocidades automática ou uma anomalia elétrica grave.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

#### Sistema de autodiagnóstico do motor (gasolina ou gasóleo)



Fixa. É detetada uma avaria importante do motor.

Efetue (1) e, em seguida, (2).

#### Temperatura máxima do líquido de refrigeração (gasolina ou diesel)



Fixo com blocos de visualização que se acendem a vermelho (com painel de instrumentos matriz).

ou

Fixo (exceto no painel de instrumentos matriz).

A temperatura do circuito de arrefecimento é demasiado elevada.

Efetue (1) e aguarde até o motor arrefecer para atestar o líquido, se necessário. Se o problema persistir, efetue (2).

#### Pressão do óleo do motor (a gasolina ou diesel)



Fixa. O sistema de lubrificação do motor encontra-se avariado. Efetue (1) e, em seguida, (2).

#### Sistema defeituoso (elétrico)



Fixa. Foi detetada uma anomalia no motor elétrico ou na bateria de tração. Efetue (1) e, em seguida, (2).

#### Cabo ligado (elétrico)



Fixa quando a ignição é ligada. O cabo de carga está ligado ao conetor de carga.



Fixa quando a ignição é ligada, acompanhada de uma mensagem.

Não é possível ligar o veículo se o cabo de carga estiver ligado ao conetor do veículo.

Desligue o cabo de carga e feche a tampa.

#### Nível de bateria de 12 V



Fixa. O circuito de carregamento da bateria está defeituoso (por exemplo, terminais sujos, correia do alternador solta ou partida).

Efetue (1).

Se o travão de estacionamento elétrico deixar de funcionar, imobilize o veículo:

► Com a caixa de velocidades manual, engrene uma velocidade.

► Com a caixa de velocidades automática EAT6, mova o seletor de velocidades para a posição P.

► Com a caixa de velocidades automática EAT8 ou um seletor de velocidades, aplique um calço contra uma das rodas. Limpe e aperte os terminais. Se a luz avisadora não se apagar durante o arranque do motor, efetue (2).

#### Porta(s) aberta(s)



Fixa e associada a uma mensagem que identifica o acesso.

Uma porta ou a porta da mala não está bem fechada (a uma velocidade inferior a 10 km/h).



Fixa, associada a uma mensagem que identifica o acesso e acompanhada por um sinal sonoro.

Uma porta ou a porta da mala não está bem fechada (a uma velocidade superior a 10 km/h).

#### Cintos de segurança não colocados/removidos



Fixa ou intermitente, acompanhada de um sinal sonoro cada vez mais alto.

Um cinto não foi colocado ou foi retirado.

#### Travão de estacionamento manual



Fixa. O travão de estacionamento encontra-se engrenado ou desengrenado de forma incorreta.

#### Travão de estacionamento elétrico



Fixa. O travão de estacionamento elétrico está aplicado.



Intermitente. O engrenamento/desengrenamento apresenta uma avaria.

Efetue (1): estacione num piso plano (numa superfície nivelada).

Com uma caixa de velocidades manual, engrene uma velocidade.

Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades, selecione o modo **P**. Desligue a ignição e efetue (2).

### Travagem

 Fixa. O nível do líquido dos travões no circuito de travagem diminuiu significativamente. Efetue (1) e, em seguida, reponha o nível de líquido de acordo com as recomendações do fabricante. Se o problema persistir, efetue (2).

  Fixa. O repartidor eletrónico da travagem (EBFD) tem uma anomalia de funcionamento. Efetue (1) e, em seguida, (2).

### Luzes de aviso laranjas

#### Serviço

 Temporariamente ligada, com apresentação de uma mensagem.

São detetadas uma ou mais anomalias ligeiras, para as quais não existe uma luz avisadora específica. Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no quadro de bordo.

Pode conseguir resolver algumas das anomalias sozinho, por exemplo, substituir a bateria no telecomando.

Para outros problemas, como o mau funcionamento do sistema de deteção da pressão baixa dos pneus, efetue (3).



Fixa, acompanhada de uma mensagem. São detetadas uma ou mais anomalias graves, para as quais não existe uma luz avisadora específica. Identifique a causa da anomalia através da mensagem apresentada no quadro de bordo e, em seguida, efetue (3).



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "**Anomalia de funcionamento do travão de estacionamento**".

A libertação automática do travão de estacionamento elétrico não está disponível.

Efetue (2).



A luz avisadora de revisão fixa e a chave de manutenção intermitente e depois fixa.

O prazo para a revisão foi ultrapassado.

A revisão do veículo deve ser efetuada assim que possível.

Apenas com motores diesel BlueHDi.

#### Pré-aquecimento do motor (diesel)



Temporariamente acesa (até cerca de 30 segundos em condições climáticas severas).

Ao ligar a ignição, se as condições climáticas e a temperatura do motor o tornarem necessário. Aguarde que a luz avisadora se apague antes de efetuar o arranque.

Quando a luz avisadora se apaga, o arranque é imediato, se pressionar continuamente:

- o pedal da embraiagem com uma caixa de velocidades manual.
- o pedal do travão com uma caixa de velocidades automática.

Se o motor não arrancar, efetue novamente o pedido de arranque do motor, ao mesmo tempo que mantém o pé no pedal.

#### Filtro de partículas (gasóleo)



Fixa, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem sobre o risco de obstrução do filtro de partículas.

O filtro de partículas está prestes a ficar saturado.

Desde que as condições de trânsito o permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de, pelo menos, 60 km/h até a luz avisadora se apagar.



Fixa, acompanhada por um sinal sonoro e uma mensagem que indica que o nível de aditivo do filtro de partículas é demasiado baixo.

O depósito de aditivo atingiu um nível reduzido.

Abasteça de imediato: efetue (3).

#### Nível de combustível baixo (gasolina ou diesel)



Fixo, com os blocos acendidos a vermelho, acompanhado de um sinal sonoro (com o painel de instrumentos matriz) ou

Fixo, com o nível de reserva apresentado a vermelho, acompanhado de um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem (exceto com o painel de instrumentos matriz).

A primeira vez que acende, significa que restam **cerca de 5 litros de combustível** no depósito (reserva).

Até o nível de combustível ser atestado, este alerta vai repetir-se sempre que a ignição for ligada e a frequência aumenta à medida que o nível de combustível diminuir e aproximar-se de zero.

Abasteça rapidamente o depósito, para evitar ficar sem combustível.

**Nunca conduza até o depósito ficar completamente vazio**, pois pode danificar os sistemas de injeção e de controlo de emissões.

### Nível da bateria de tração baixo (elétrico)



Fixa, acompanhada de um sinal sonoro.  
O estado de carga da bateria de tração é baixo.

Verifique a autonomia restante.

Ponha o veículo a carregar assim que possível.

### Modo Tortoise com autonomia de deslocação limitada (Elétrico)



Fixa.  
O estado de carga da bateria de tração é crítico.

A potência do motor diminui gradualmente.

É necessário pôr o veículo a carregar.

Se a luz avisadora permanecer acesa, efetue (2).

### Avisador sonoro para peões (elétrico)



Fixa.  
Anomalia detetada no avisador sonoro.

Efetue (3).

### Sistema de autodiagnóstico do motor (gasolina ou diesel)



Intermitente.  
Anomalia de funcionamento no sistema de gestão do motor.

Existe um risco de destruição do catalisador.

Deve **obrigatoriamente** efetuar (2).



Fixa.  
O sistema de controlo de emissões está avariado.

A luz avisadora deve apagar-se durante o arranque do motor.

Efetue (3) sem atraso.

### Sistema de autodiagnóstico do motor (gasolina ou gasóleo)



Fixa.  
É detetada uma anomalia ligeira no motor.

Efetue (3).

### AdBlue® (BlueHDi)



Ligada durante cerca de 30 segundos a partir do momento em que a ignição é ligada, acompanhada de uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

A autonomia de deslocação está compreendida entre 2400 km e 800 km.

Reponha o nível de AdBlue®.



Fixa a partir do momento em que a ignição é ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

A autonomia de deslocação está compreendida entre 800 km e 100 km.

Reponha **de imediato** o nível de AdBlue® ou efetue (3).



Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

A autonomia de deslocação é inferior a 100 km.

Deve **obrigatoriamente** repor o nível AdBlue® para **evitar o bloqueio de arranque** ou efetue (3).



Intermitente, acompanhada de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a interdição do arranque.

O depósito AdBlue® está vazio: o dispositivo de antiarranque exigido por lei impede o arranque do motor.

Para voltar a ligar o motor, reponha o nível de AdBlue® ou efetue (2).

É **essencial** adicionar pelo menos 5 litros de AdBlue® no depósito.

### SCR (BlueHDi)



Fixa, quando a ignição é ligada, acompanhada de um sinal sonoro e por uma mensagem.

Foi detetada uma anomalia de funcionamento do sistema de controlo de emissões SCR.

Este alerta desaparece assim que o nível de emissão dos gases de escape volta aos valores normais.



Luz avisadora AdBlue® intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, com a luz avisadora de autodiagnóstico do motor fixa, acompanhado de um sinal sonoro e de uma mensagem que indica a autonomia de deslocação.

Dependendo da mensagem apresentada, é possível conduzir até 1100 km antes do imobilizador do motor ser acionado.

Efetue (3) de imediato, para **evitar o bloqueio do arranque**.



Luz avisadora AdBlue® intermitente a partir do momento em que a ignição é ligada, com a luz avisadora de autodiagnóstico do

motor fixa, acompanha de um sinal sonoro e uma mensagem a indicar que o arranque foi bloqueado. O imobilizador do motor impede o arranque do motor (o limite de condução permitido foi excedido após a confirmação de uma anomalia de funcionamento do sistema de controlo de emissões). Para efetuar o arranque do motor, efetue (2).

### Funções automáticas desativadas (travão de estacionamento elétrico)

 Fixa. As funções “travagem automática” (quando desliga o motor) e “desbloqueio da travagem automática” (em aceleração) estão desativadas. Se o engrenamento/desengrenamento automático deixar de ser possível:

- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Utilize o manípulo para engrenar o travão de estacionamento elétrico.
- ▶ Tire o pé completamente do pedal do travão.
- ▶ Mantenha o manípulo pressionado na direção de libertação entre 10 e 15 segundos.
- ▶ Liberte o comando.
- ▶ Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.
- ▶ Puxe o manípulo no sentido de engrenamento durante 2 segundos.
- ▶ Liberte o manípulo e o pedal do travão.

### Anomalia de funcionamento (com travão de estacionamento elétrico)



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem “Anomalia de

#### funcionamento do travão de estacionamento”.

O veículo não pode ser imobilizado com o motor em funcionamento.

Se os comandos de acionamento e desbloqueio manuais não estiverem operacionais, o manípulo do travão de estacionamento elétrico não está a funcionar devidamente.

As funções automáticas devem ser utilizadas em todas as circunstâncias e são reativadas automaticamente em caso de avaria do manípulo.

Efetue (2).



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem

#### “Anomalia de funcionamento do travão de estacionamento”.

O travão de estacionamento elétrico não está a funcionar devidamente: as funções manuais e automáticas podem não estar operacionais.

Com o veículo parado, para imobilizá-lo:

- ▶ Puxe o comando do travão de estacionamento elétrico e mantenha-o pressionado durante cerca de 7 a 15 segundos, até a luz indicadora se acender no quadro de bordo.
- Se este procedimento não funcionar, coloque o veículo numa posição segura:
- ▶ Estacione num local plano.
  - ▶ Com uma caixa de velocidades manual, engrene uma velocidade.

▶ Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades, selecione **P** e, em seguida, coloque o calço fornecido contra uma das rodas. Em seguida, efetue (2).

### Alerta de risco de colisão/Active Safety Brake

 Fixa, acompanhada de uma mensagem. O sistema foi desativado através do ecrã tátil (menu **Driving/Veículo**).

 Intermitente. O sistema ativa e trava o veículo temporariamente para reduzir a velocidade da colisão com o veículo à frente.

Para obter mais informações, consulte a secção

#### Condução.

 Fixa, acompanhada de uma mensagem e um sinal sonoro.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento. Efetue (3).

 Fixa. O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Se estas luzes avisadoras se acenderem depois de desligar e ligar novamente o motor, execute (3).

### Sistema de travagem antibloqueio (ABS)

 Fixa. O sistema de travagem antibloqueio apresenta uma anomalia de funcionamento.

O veículo mantém uma travagem clássica.

Conduza com atenção e a uma velocidade moderada e depois efetue (3).

### Direção assistida



Fixa.

A direção assistida apresenta uma anomalia. Conduza com atenção e a uma velocidade moderada e depois efetue (3).

### Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)/ antipatinagem das rodas (ASR)



Fixa.

O sistema está desativado.

O sistema DSC/ASR é ativado automaticamente aquando do arranque do veículo e a velocidades superiores a cerca de 50 km/h.

A velocidades inferiores a 50 km/h, pode ser reativado manualmente.



Intermitente.

A regulação do sistema DSC/ASR é ativada na eventualidade de perda de fixação ou trajetória.



Fixa.

Anomalia de funcionamento no sistema DSC/ASR.

Efetue (3).

### Anomalia de funcionamento na travagem de emergência (com travão de estacionamento elétrico)



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "Anomalia de funcionamento do travão de estacionamento".

A travagem de emergência não fornece um desempenho ideal.

Se a libertação automática não estiver disponível, utilize o desbloqueio da travagem automática ou efetue (3).

### Ajuda ao arranque em zona inclinada



Fixa, acompanhada pela apresentação da mensagem "Falha do sistema anti-recuo".

O sistema tem uma anomalia de funcionamento. Efetue (3).

### Alerta de transposição involuntária de linha ativo



Fixa.

O sistema foi automaticamente desativado ou colocado em espera.



Intermitente.

Está prestes a transpor uma linha descontínua sem ativar as luzes indicadoras de mudança de direção.

O sistema é ativado e, em seguida, corrige a trajetória do lado da linha detetada.

Para obter mais informações, consulte a secção **Condução**.



Fixa.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento.

Efetue (3).

### Ajuda à manutenção de via



Fixo, acompanhado pela luz avisadora de revisão.

O sistema tem uma anomalia de funcionamento. Efetue (3).

### Airbags



Fixa.

Foi detetada uma anomalia de funcionamento num dos airbags ou nos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança.

Efetue (3).

### Airbag do passageiro dianteiro (ON)



Fixa.

O airbag do passageiro dianteiro é ativado.

O comando está definido na posição "ON".

**Neste caso, não instale cadeiras para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro, risco de ferimentos graves!**

### Airbag do passageiro dianteiro (OFF)



Fixa.

O airbag do passageiro dianteiro é desativado.

O comando está definido na posição "OFF".

Pode ser instalada uma cadeira de criança "de costas para a estrada", a menos que haja uma avaria nos airbags (luz avisadora dos airbags acesa).

### Ajuda ao estacionamento



Fixa, acompanhada de uma mensagem no ecrã e um sinal sonoro.

O sistema está desativado.

### Pressão insuficiente



Fixa.

A pressão é insuficiente num ou mais pneus.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível.

Reinicialize o sistema de deteção depois de ajustar a pressão.



A luz avisadora intermitente e depois fixa de deteção de pressão insuficiente e a luz avisadora de revisão fixa.

O sistema de vigilância da pressão dos pneus apresenta anomalias de funcionamento.

A deteção de pressão baixa dos pneus deixa de ser vigiada.

Verifique a pressão dos pneus assim que possível e efetue (3).

### Stop & Start (gasolina ou diesel)



Fixa, acompanhada da apresentação de uma mensagem.

O sistema Stop & Start foi desativado manualmente. O motor não se desliga na próxima paragem de trânsito.



Fixa. O sistema Stop & Start foi desativado automaticamente.

O motor não se desliga na próxima paragem de trânsito, se a temperatura exterior for:

- inferior a 0 °C.
- superior a +35 °C.

Para obter mais informações, consulte a secção **Condução**.



Intermitente e depois com luz fixa, acompanhada de uma mensagem. O sistema tem uma anomalia de funcionamento. Efetue (3).

### Comutação automática das luzes de estrada



Fixa, acompanhada de um sinal sonoro e uma mensagem.

Foi detetada uma anomalia de funcionamento numa função ou na câmara.

Efetue (2).

### Luz de nevoeiro traseira



Fixa. A luz está acesa.

### Luzes de aviso verdes

#### Stop & Start (gasolina ou diesel)



Fixa. Quando o veículo para, o sistema Stop & Start coloca o motor no modo STOP.



Pisca temporariamente. O modo STOP encontra-se temporariamente indisponível ou o modo START é ativado automaticamente.

Para obter mais informações, consulte a secção

**Condução**.

#### Veículo pronto para circular (elétrico)



Acesa de forma fixa, acompanhada de um sinal sonoro quando se acende.

O veículo está pronto para entrar em movimento e os sistemas de conforto térmico estão disponíveis.

A luz indicadora apaga-se quando atinge uma velocidade de cerca de 5 km/h e acende-se de novo quando o veículo para.

A lâmpada apaga-se quando desligar o motor e sair do veículo.

### Park Assist



Fixa. Acesa: a função está ativa.

Para obter mais informações, consulte a secção **Condução**.

### Ajuda à manutenção de via



Fixa. A função foi ativada.

Todas as condições foram cumpridas: o sistema está a funcionar.

Para obter mais informações, consulte a secção **Condução**.

### Limpa-vidros automático



Fixa. O funcionamento automático das escovas do limpa-vidros está ativado.

### Luzes indicadoras de mudança de direção



Intermitente com sinal sonoro. As luzes indicadoras de mudança de direção encontram-se acesas.

### Luzes de presença



Fixo. As luzes encontram-se acesas.

### Luzes de cruzamento



Fixa. As luzes encontram-se acesas.

### Comutação automática das luzes de estrada



Fixa. A função foi ativada no ecrã tátil (menu **Driving/Veículo**).

O comando de iluminação está na posição "AUTO".

Para obter mais informações, consulte a secção **Iluminação e visibilidade**.

### Luzes de aviso azuis

#### Luzes de estrada



Fixa.  
As luzes encontram-se acesas.

#### Luzes avisadoras pretas/brancas

#### Pé na embraiagem (gasolina ou gasóleo)



Fixo (com painéis de instrumentos LCD).  
Stop & Start: a passagem para o modo START é recusada uma vez que o pedal da embraiagem não se encontra totalmente pressionado.  
Pressione completamente o pedal da embraiagem.

#### Pé no travão



Fixa.  
Omissão ou pressão insuficiente no pedal do travão.

Com a caixa de velocidades automática EAT6 e o motor em funcionamento, antes de desengrenar o travão de estacionamento, para sair da posição P.  
Com a caixa de velocidades automática EAT8 ou o seletor de velocidades, pode ser necessário pressionar o pedal do travão para desbloquear a caixa de velocidades do modo N.

Esta luz avisadora permanece acesa se tentar libertar o travão de estacionamento sem pressionar o pedal do travão.

### Caixa de velocidades automática (EAT8) ou seletor de velocidades (elétrico)



Fixa.  
A caixa de velocidades automática está bloqueada.

O seletor de velocidades está bloqueado.  
Deve pressionar o botão **Desbloquear** para desbloqueá-lo.

### Presença de água no filtro de diesel



Fixa (com quadros de bordo LCD).  
O filtro de diesel contém água.

Efetue (2) sem atraso. Risco de danificar o sistema de injeção de combustível!

## Indicadores

### Indicador de revisão

As informações de revisão são expressas em termos de distância (quilómetros) e tempo (meses ou dias).  
O alerta é apresentado quando uma destas condições for atingida.

As informações de revisão são apresentadas no quadro de bordo. Consoante a versão do veículo:

- A linha de visualização do conta-quilómetros indica a distância restante até à próxima revisão ou a distância percorrida prevista, anterior precedida pelo sinal “-”.
- Uma mensagem de alerta indica a distância restante, bem como o tempo restante até à próxima revisão ou o prazo de revisão ultrapassado.

**i** O valor indicado é calculado de acordo com a quilometragem percorrida e o tempo passado desde a última revisão.  
O alerta pode ser também acionado perto da data de revisão.

### Chave de manutenção



Acende-se temporariamente quando a ignição é ligada.

Prazo de revisão compreendido entre 1000 e 3000 km.



Fixa, quando a ignição é ligada.  
O prazo da próxima revisão é inferior a 1000 km.

A revisão do seu veículo deve ser efetuada muito em breve.

### Chave de manutenção intermitente



Intermitente e depois fixa, quando a ignição é ligada.

(Com motores a diesel BlueHDi, associado à luz avisadora de reparação.)

O prazo para a revisão foi ultrapassado.

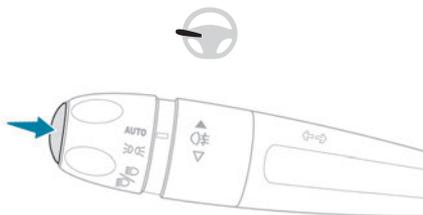
A revisão do seu veículo deve ser efetuada assim que possível.

### Reposição a zeros do indicador de manutenção

O indicador de manutenção deve ser reposto a zero após cada revisão.

Se tiver reparado o veículo:

► Desligue a ignição.



► Pressione e mantenha pressionado botão situado na extremidade do comando de iluminação e mantenha-o pressionado.

► Se não carregar no pedal do travão, pressione o botão **START/STOP** uma vez. É apresentada uma janela temporária e é iniciada uma contagem decrescente.

► Quando o ecrã indica = 0, liberte o botão do comando de iluminação; o símbolo de chave desaparece.

**i** Se desligou a bateria depois desta operação, tranque o veículo e aguarde pelo menos 5 minutos para que a reposição a zeros seja registada.

### Lembrete das informações de revisão



Pode visualizar as informações de manutenção pressionando o botão **“Check”** no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

## Indicador de nível de óleo do motor

(Consoante a versão)

Nas versões equipadas com um indicador elétrico, o estado do nível de óleo do motor é apresentado no quadro de bordo durante alguns segundos depois de ligar a ignição, a seguir à informação de manutenção.

**i** A leitura do nível só é válida se o veículo estiver num solo nivelado e se o motor estiver desligado há mais de 30 minutos.

### Falta de óleo

É indicado pela mensagem **“ÓLEO”** ou pela mensagem **“Nível de óleo incorreto”** (consoante o quadro de bordo), acompanhado do acendimento da luz avisadora de revisão e um sinal sonoro.

Se a falta de óleo for confirmada pela vareta, é necessário atestar o nível para evitar danos no motor. Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

### Anomalia de funcionamento no indicador do óleo

É indicado pela mensagem **“ÓLEO\_ \_”** ou da mensagem **“Medição do nível de óleo inválida”** (consoante o quadro de bordo), acompanhada do acendimento da luz avisadora de revisão e um sinal sonoro.

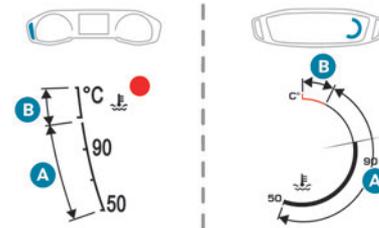
Consultar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**!** Em caso de anomalia de funcionamento do indicador elétrico, o nível de óleo deixa de ser vigiado.

Se o sistema apresentar um problema de funcionamento, deve verificar o nível de óleo do motor com a vareta manual situada debaixo do compartimento do motor.

Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

## Indicador de temperatura do líquido de refrigeração



Com o motor em funcionamento:

- Na zona **A**, a temperatura está correta.
- Na zona **B**, a temperatura é demasiado elevada.

A luz avisadora associada e a luz avisadora **STOP** acendem-se a vermelho no quadro de bordo, acompanhadas de uma mensagem e de um sinal sonoro.

**Tem de parar o veículo assim que for possível fazê-lo em segurança.**

Aguarde alguns minutos antes de desligar o motor.

**!** Depois de desligar a ignição, abra cuidadosamente o capô e verifique o nível do líquido de refrigeração.

**i** Para obter mais informações sobre a **Verificação dos níveis**, consulte a secção correspondente.

## Indicadores de autonomia AdBlue® (BlueHDi)

Os motores Diesel BlueHDi estão equipados com uma funcionalidade que associa o sistema de controlo de emissões SCR (Redução Catalítica Seletiva) e o filtro de partículas diesel (DPF) para o tratamento dos gases de escape. Não funcionam sem o fluido AdBlue®.

A partir do momento em que o nível de reserva do reservatório de AdBlue® tenha sido atingido (entre 2400 e 0 km), uma luz avisadora acende-se quando se liga a ignição, e surge no painel de instrumentos uma estimativa da distância que se pode percorrer antes do bloqueio do arranque do motor.

**!** O dispositivo regulamentar de antiarranque do motor é ativado automaticamente quando o reservatório de AdBlue® está vazio. O arranque do motor deixa de ser possível até que o nível de AdBlue® seja repostado.

## Apresentação manual da autonomia de deslocação

(Com painel de instrumentos matriz e quadro de bordo digital)

Enquanto a autonomia de deslocação for superior a 2400 km, esta não é apresentada automaticamente.



Para visualizar as informações de autonomia, pressione o botão “Check” no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

## Ações necessárias devido à falta de AdBlue®

As seguintes luzes avisadoras acendem-se quando a quantidade de AdBlue® é inferior ao nível de reserva que corresponde a uma autonomia de deslocação de 2400 km.

Juntamente com as luzes avisadoras, surgem mensagens regulares a lembrar a necessidade de repor o nível para evitar a interdição de arranque do motor. Consulte a secção **Luzes avisadoras e indicadores** para obter detalhes sobre as mensagens apresentadas.

**i** Para obter mais informações sobre o **AdBlue® (BlueHDi)** e mais especificamente, sobre o abastecimento, consulte a secção correspondente.

Luzes avisadoras/indicadoras acesas	Ação	Autonomia restante
	Reponha o nível.	Entre 2400 km e 800 km
	Reponha o nível assim que possível.	Entre 800 km e 100 km
	<b>É essencial repor o nível</b> , existe o risco de interdição do arranque do motor.	Entre 100 km e 0 km
	Para conseguir voltar a ligar o motor, adicione uma quantidade mínima de 5 litros de AdBlue® no depósito.	0 km

## Anomalia de funcionamento no sistema de controlo de emissões SCR

### Deteção de anomalias de funcionamento

 	<p>Se for detetada uma anomalia de funcionamento, estas luzes avisadoras acendem-se, acompanhadas de um sinal sonoro e da apresentação da mensagem "<b>Anomalia de funcionamento de controlo de emissões</b>" ou "<b>NO START IN</b>".</p>
--	--

O alerta é acionado com o veículo em movimento, assim que a anomalia de funcionamento for detetada e, em seguida, ao ligar a ignição aquando dos trajetos seguintes, enquanto persistir a causa da anomalia de funcionamento.

**i** Caso se trate de uma anomalia de funcionamento temporária, o alerta desaparece durante o trajeto seguinte, após o autodiagnóstico do sistema de controlo de emissões SCR.

### Anomalia de funcionamento confirmada durante a fase de condução permitida (entre 1100 km e 0 km)

Após 50 km percorridos com a indicação da anomalia de funcionamento ligada, a anomalia de funcionamento no sistema SCR é confirmada.

A luz avisadora AdBlue pisca e é apresentada uma mensagem ("**Anomalia de funcionamento de**

**controlo de emissões: o arranque é interdito a X km**" ou "**NO START IN X km**"), o que indica a autonomia de deslocação em quilómetros. Com o veículo em movimento, a mensagem é apresentada a cada 30 segundos. O alerta repete-se ao ligar a ignição. Pode continuar a conduzir até 1100 km antes do acionamento do sistema **antiarranque do motor**.

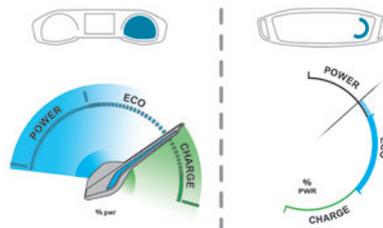
**!** Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

### Arranque interdito

Sempre que a ignição é ligada, é apresentada a mensagem "**Anomalia de funcionamento de controlo de emissões: arranque interdito**" ou "**NO START IN**".

**!** **Reiniciar o motor**  
Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Indicador de potência (elétrico)



### CHARGE

Carga da bateria de tração durante a desaceleração e a travagem.

### ECO

Consumo moderado de energia e autonomia de deslocação otimizada.

### POWER

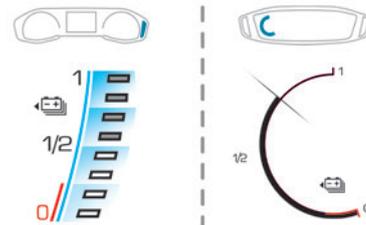
Consumo de energia pela unidade de tração durante a aceleração.

### PONTO MORTO

Quando liga a ignição, a unidade de tração elétrica do veículo não consome ou gera energia: depois de deslizar sobre o indicado, o ponteiro ou o cursor volta para a posição de "ponto morto".

**i** Com a ignição desligada, abrir a porta do condutor ativa o indicador, que se desloca para a posição de "ponto morto".

## Indicador do nível de carga (elétrico)



O nível de carga efetiva da bateria de tração e a autonomia restante são apresentados de maneira contínua quando o veículo é ligado.

- Com a ignição desligada, abrir a porta do condutor ativa o indicador.

## Luzes avisadoras associadas

Dois níveis de alerta sucessivos indicam que a energia disponível desceu para um nível baixo:

### 1.º nível: reserva



O estado de carga da bateria de tração é baixo. Fixo e o indicador na zona vermelha, acompanhadas de um sinal sonoro.

- Verifique a autonomia restante no quadro de bordo.
- Ponha o veículo a carregar assim que possível.

### 2.º nível: crítico



O estado de carga da bateria de tração é crítico.

Fixo, em conjunto com a luz avisadora da reserva, acompanhada por um sinal sonoro.

- É necessário pôr o veículo a carregar.

**!** A autonomia restante já não é calculada. A potência da unidade de tração diminui gradualmente. O aquecimento e o ar condicionado são desligados (mesmo que o ponteiro ou o cursor indiquem que o consumo não está na posição "ECO").

## Indicador de consumo do conforto térmico (elétrico)

(Consoante a versão)



O indicador mostra o consumo de energia elétrica da bateria de tração através de dispositivos de conforto térmico no habitáculo.

Com quadro de bordo digital, o indicador é apresentado apenas no modo "Pessoal".

Os dispositivos em causa são os sistemas de aquecimento e de ar condicionado.

Este equipamento pode ser utilizado:

- Se o veículo não estiver ligado, quando a lâmpada **READY** estiver acesa.

- Se o veículo estiver ligado, quando a ignição está ligada (modo "Lounge").

Selecionar o modo **ECO** limita o desempenho de algum deste equipamento. O ponteiro ou o cursor no indicador de consumo de conforto térmico passa para a zona "**ECO**".

- Para aquecer ou arrefecer rapidamente o habitáculo, selecione temporariamente a

definição máxima de aquecimento ou arrefecimento.

Quando o aquecimento atinge o valor máximo, o indicador de consumo do conforto térmico está na zona **MAX**. Quando o ar condicionado atinge o valor máximo, permanece na zona **ECO**.

O uso excessivo do equipamento de conforto térmico, em especial a uma velocidade reduzida, pode reduzir consideravelmente a autonomia do veículo.

Deve otimizar as definições do equipamento quando atingir o nível pretendido de conforto e ajustá-las, se necessário, sempre que ligar o veículo.

Após um período prolongado sem utilizar o aquecimento, pode notar um odor ligeiro durante os primeiros minutos de utilização.

## Teste manual

Esta função permite verificar determinados indicadores e apresentar o registo dos alertas.



Pode ser acedida através do botão "**Check**" no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

As seguintes informações são apresentadas no quadro de bordo:

- Nível de óleo do motor.
- Data da próxima revisão.
- Pressões dos pneus.
- Autonomia de deslocação associada a AdBlue® e ao sistema SCR (BlueHDI Diesel).
- Os alertas em curso.

**i** Estas informações também são apresentadas automaticamente sempre que a ignição é ligada.

## Conta-quilómetros total

O conta-quilómetros total mede a distância total percorrida pelo veículo desde o registo inicial. Com a ignição ligada, a distância total é sempre apresentada. É apresentada durante 30 segundos depois de desligar a ignição. É apresentada quando a porta do condutor é aberta e quando o veículo é trancado ou destrancado.

**i** Em caso de deslocação ao estrangeiro, pode ser necessário alterar as unidades de distância (km milhas): a visualização da velocidade deve ser expressa na unidade oficial do país (km/h ou mph). A unidade pode ser alterada no menu de configuração do ecrã, com o veículo imobilizado.

## Reóstato de iluminação

Este sistema permite adaptar manualmente a intensidade luminosa do posto de condução em função da luminosidade exterior.

## Com sistema de áudio com ecrã tátil BLUETOOTH



▶ Pressione o menu **Definições**.



▶ Selecione "**Visor**".



▶ Pressione os botões para regular a luminosidade.

Pode também desligar o ecrã:



▶ Selecione "**Desligar o ecrã**".

O ecrã apaga-se completamente.

▶ Pressione novamente o ecrã (em qualquer local na superfície) para ativá-lo.

## Com PEUGEOT Connect Radio



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



▶ Selecione "**Luminosidade**".



▶ Regule a luminosidade pressionando as setas ou deslocando a barra deslizante.

As definições são aplicadas de imediato.

▶ Toque fora da janela de definições para sair.

Pode também desligar o ecrã:



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



▶ Selecione "**Dark**".

O ecrã apaga-se por completo.

▶ Pressione novamente o ecrã (em qualquer local na superfície) para ativá-lo.

## Com PEUGEOT Connect Nav

Com as luzes ligadas:



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.

▶ Selecione "**OPÇÕES**".



▶ Selecione "**Configuração do ecrã**".



▶ Selecione o separador "**Luminosidade**".



▶ Regule o quadro de bordo e a luminosidade do ecrã através das setas ou movendo a altura das luzes.



▶ Pressione este botão para guardar e sair.

Pode também desligar o ecrã:



▶ Pressione este botão para selecionar o menu **Definições**.



▶ Selecione "**Desligar o ecrã**".

O ecrã apaga-se por completo.

▶ Pressione novamente o ecrã (em qualquer local na superfície) para ativá-lo.

## Computador de bordo

Apresenta informações relacionadas com o trajeto atual (autonomia, consumo de combustível, velocidade média, etc.).

## Dados apresentados no quadro de bordo

Com quadros de bordo com mostradores

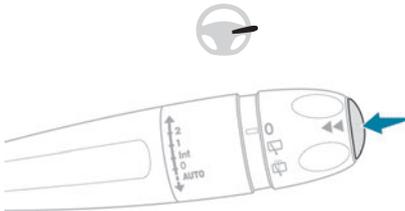
Pressionar a extremidade do comando do limpa-vidros apresenta os dados do computador de bordo.

Com quadro de bordo digital

Os dados do computador de bordo são apresentados de maneira permanente quando o modo de visualização **"Pessoal"** é selecionado.

Em todos os outros modos de visualização, se pressionar a extremidade do comando do limpavidros, estes dados são apresentados temporariamente num ecrã específico.

### Visualização de vários separadores



► A pressão do botão situado na extremidade do comando do limpavidros apresenta os seguintes separadores de maneira sucessiva:

- Informações instantâneas:
  - Autonomia de deslocação (gasolina ou diesel).
  - Consumo instantâneo de combustível.
  - Contador de tempo do Stop & Start (gasolina ou diesel).
- Trajetos "1" e depois "2":
  - Velocidade média.
  - Consumo médio de combustível.
  - Distância percorrida.

## Reposição do conta-quilómetros de distância percorrida



► Quando o trajeto desejado é apresentado, pressione o botão durante mais de 2 segundos na extremidade do comando do limpavidros.

Os trajetos "1" e "2" são independentes, mas são utilizados da mesma forma.

## Definições

### Autonomia

(km)



Número de quilómetros que ainda podem ser percorridos com o combustível que resta no depósito (com base no consumo médio de combustível nos últimos quilómetros percorridos).

Este valor pode variar se uma alteração do estilo de condução ou do terreno resultar numa variação considerável do consumo de combustível instantâneo. Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços.

Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.

Se aparecem traços em vez dos números durante a condução, significa que ocorreu uma anomalia de funcionamento.

Consultar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

### Consumo atual

(l/100 km ou km/l)

(kWh/100 km ou km/kWh) (Elétrico)



Calculado durante os últimos segundos.

Esta função é apresentada apenas a velocidades superiores a 30 km/h (gasolina ou diesel).

### Consumo médio

(l/100 km ou km/l)

(kWh/100 km ou km/kWh) (Elétrico)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

### Velocidade média

(km/h)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

### Distância percorrida

(km)



Calculada desde a última reinicialização do computador de bordo.

### Contador de tempo do Stop & Start



(minutos/segundos ou horas/minutos)

Se o seu veículo se encontrar equipado com a função Stop & Start, um contador de tempo calcula o tempo gasto em modo STOP durante um trajeto.

O contador de tempo é reposto sempre que a ignição é ligada.

## Ecrã tátil de 5" (13 cm)

Este sistema permite aceder aos seguintes elementos:

- Comandos do sistema de áudio e do telemóvel e visualização das informações associadas.
- Funções do veículo e menus de definição do equipamento.
- Comandos do sistema do ar condicionado (dependendo da versão).

**!** Por motivos de segurança, pare sempre o veículo antes de efetuar operações que solicitam maior atenção.

Algumas funções não estão acessíveis durante a condução.

## Recomendações

Não utilize objetos pontiagudos no ecrã tátil.

Não toque no ecrã tátil com as mãos molhadas.

Utilize um pano limpo e macio para limpar o ecrã tátil.

## Comandos principais



 Com a ignição desligada: arranque do sistema  
Com o motor em funcionamento: silêncio

 Botão esquerdo: regulação do volume (rotação)/acesso direto ao menu **Multimédia** (pressão)

Botão direito: regulação do fluxo de ar (rotação)/acesso direto ao menu **Climate** (pressão)



Acesso aos menus



Voltar ao ecrã anterior ou confirmação



Se não realizar qualquer ação na segunda página, a primeira página é apresentada novamente após alguns instantes.

## Menus



**Rádio**



**Multimédia**



**Climate**

Definições da temperatura, fluxo de ar, etc.

Para obter mais informações sobre a função

**Ar condicionado manual**, consulte a secção correspondente.



**Telefone**



**Driving**

Ativação, desativação e definições de determinadas funções.



**Definições**

Definições principais do sistema.



Para obter mais informações sobre os menus, consulte as secções que descrevem os sistemas de áudio e telemática.

## Em ecrã tátil de 7" (18 cm) ou 10" (25 cm)

Este sistema permite aceder aos seguintes elementos:

- A visualização permanente da hora e a temperatura exterior (uma luz avisadora azul é apresentada em caso de risco de gelo).
- Comandos do sistema de aquecimento/ar condicionado.
- Funções do veículo e menus de definição do equipamento.
- Comandos do sistema de áudio e do telemóvel e visualização das informações associadas.
- Visualização das funções de assistência à condução (ajuda gráfica ao estacionamento, Park Assist, etc.).
- Serviços de Internet e visualização de informações relacionadas.
- Comandos do sistema de navegação e apresentação de informações relacionadas (consoante a versão).

**!** Por motivos de segurança, pare sempre o veículo antes de efetuar operações que solicitam maior atenção.

Algumas funções não estão acessíveis durante a condução.

## Recomendações

Este ecrã é de tipo capacitivo.

- Não utilize objetos pontiagudos no ecrã tátil.
- Não toque no ecrã tátil com as mãos molhadas.

– Utilize um pano limpo e macio para limpar o ecrã tátil.

## Comandos principais

### Com Tudo em um



Ligar/desligar sistema de áudio.

Regulação do volume/silêncio.  
Consulte a secção "Equipamento de áudio e a telemática".

**MENU** Acesso à visualização do menu pendente.

▶ Pressione este botão situado na parte lateral do ecrã tátil, pressione os botões virtuais no ecrã tátil.

Acesso às definições do ar condicionado.  
▶ Pressione este botão situado abaixo do ecrã tátil.

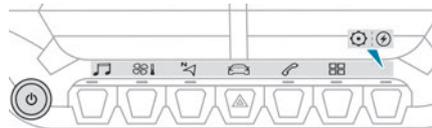
Para obter mais informações sobre o **Ar condicionado manual** ou **Ar condicionado automático**, consulte a secção correspondente.

### Com ecrã tátil de 7" (18 cm)



Utilize os botões à volta do ecrã tátil para aceder aos menus e depois pressione os botões virtuais no ecrã tátil.

### Com ecrã tátil de 10" (25 cm)



Utilize os botões debaixo do ecrã tátil para aceder aos menus e depois pressione os botões virtuais no ecrã tátil.

## Princípios

Alguns menus podem ser apresentados em duas páginas: pressione o botão **"OPÇÕES"** para aceder à segunda página.

Se não realizar qualquer ação na segunda página, a primeira página é apresentada automaticamente.

Para desativar/ativar uma função, seleccione **"DESLIGADO"** ou **"LIGADO"**.

Configure uma função.

Acesso a informações adicionais sobre a função.

**OK** Validar.

Retorno à página anterior ou confirmação.

## Menus

Pressione o ecrã tátil com três dedos para mostrar todos os botões do menu.

Para obter mais informações sobre os menus, consulte as secções que descrevem os sistemas de áudio e telemática.

**Rádio/Multimédia**

**Climate**  
Definições da temperatura, fluxo de ar, etc.

Para obter mais informações sobre o **Ar condicionado manual** ou **Ar condicionado automático**, consulte a secção correspondente.



**Navegação** (consoante o equipamento)



**Driving ou Veículo** (consoante o equipamento)

Ativação, desativação e definições de determinadas funções.

As funções estão organizadas em 2 separadores: **“Acessos rápidos”** e **“Outras regulações”**.



**Telefone**



**Connect-App**

Acesso a determinado equipamento configurável.



**Energia**

Acesso às funções elétricas específicas (fluxos de energia, estatísticas sobre consumo, carga posterior) organizadas nos 3 separadores correspondentes.

ou



**Definições**

Principais definições do sistema de áudio, ecrã tátil e quadro de bordo digital.



Regulação do volume/silêncio

## Barra(s) de informação

Algumas informações estão sempre visíveis na(s) barra(s) do ecrã tátil.

### Barra superior do ecrã tátil de 7"

- Hora e temperatura exterior (é apresentada uma luz avisadora azul se houver risco de gelo).
- Lembrete da informação do ar condicionado e acesso direto ao menu correspondente.
- Lembrete das informações nos menus **Rádio Multimédia e Telefone**.
- Notificações.

– Acesso às **Regulações** para o ecrã tátil e o quadro de bordo digital (data/hora, idiomas, unidades, etc.).

### Barras laterais do ecrã tátil de 10"

- Temperatura exterior (aparece uma luz avisadora azul se houver risco de gelo).
- Acesso às **Regulações** para o ecrã tátil e o quadro de bordo digital (data/hora, idiomas, unidades, etc.).
- Notificações.
- Lembrete da informação do ar condicionado e acesso direto ao menu correspondente.
- Hora.

## Menu de energia

Este menu está disponível apenas no PEUGEOT Connect Nav.

Dependendo da versão, está acessível:



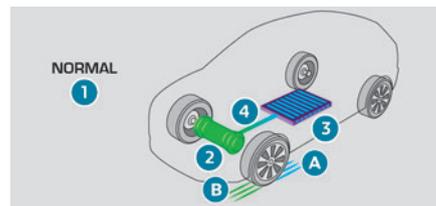
– diretamente, pressionando o botão perto do ecrã tátil (com ecrã tátil de 10").



– através do menu **Aplicações**.

### Fluxo

A página apresenta uma representação em tempo real do funcionamento da unidade de tração elétrica.



1. Modo de condução ativa
2. Motor elétrico
3. Nível estimado de carga da bateria de tração
4. Fluxos de energia

Os fluxos de energia têm uma cor específica para cada tipo de condução:

- A.** Azul: consumo de energia
- B.** Verde: recuperação de energia

### Estatísticas

Esta página mostra estatísticas de consumo de energia elétrica.



- Gráfico de barras azuis: energia consumida diretamente fornecida pela bateria de tração.
- Gráfico de barras verdes: energia recuperada durante a desaceleração e a travagem, utilizada para recarregar a bateria.

O resultado médio do trajeto atual é indicado em kWh/100 km.

▶ Pode pressionar os botões - ou + para alterar a escala temporal apresentada.

**i** Um disparo de corrente é qualquer disparo com uma duração superior a 20 minutos sem desligar a ignição.

## A carregar

Esta página permite-lhe programar a carga posterior. Para obter mais informações sobre como **Carregar a bateria de tração (elétrico)**, consulte a secção correspondente.

## Funções adicionais de controlo à distância (elétrico)

(Consoante o país de comercialização)



As seguintes funções estão disponíveis na aplicação **MYPEUGEOT APP**, acessíveis a partir de um smartphone:

- Gestão de carga da bateria (carga posterior).
- Gestão do pré-condicionamento térmico.
- Consulta de estatísticas (caso estejam disponíveis).
- Consulta do estado de carga e da autonomia do veículo.

## Procedimento de instalação

- ▶ Transfira a aplicação **MYPEUGEOT APP** da loja online para o seu smartphone.
- ▶ Crie uma conta.
- ▶ Introduza o NIV do veículo (o código começa pelo "VF" no documento de registo do veículo).

Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente.

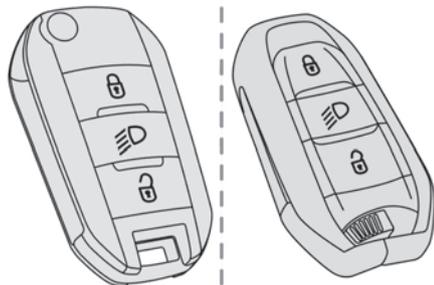
## **i** Cobertura de rede

Para poder utilizar as várias funcionalidades de controlo à distância, certifique-se de que o veículo está situado numa área abrangida pela rede móvel.

A falta de cobertura de rede pode impedir a comunicação com o veículo (por exemplo, se estiver num parque de estacionamento subterrâneo). Nesses casos, a aplicação apresenta uma mensagem a indicar que não foi possível estabelecer ligação com o veículo.

## Telecomando/chave

### Função do telecomando



Dependendo da versão, o telecomando pode ser utilizado para controlar à distância as seguintes funções:

- Destrancamento/trancamento/supertrancamento do veículo.
- Iluminação à distância.
- Recolhimento/abertura dos retrovisores exteriores.
- Ativação/desativação do alarme.
- Localização do veículo.
- Fecho dos vidros.
- Ativação do imobilizador eletrónico do veículo.

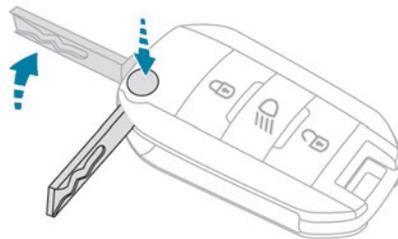
Os procedimentos de emergência permitem trancar/destrancar o veículo em caso de anomalia de funcionamento do telecomando, do trancamento centralizado, da bateria, etc. Para obter mais informações sobre **Procedimentos de emergência**, consulte a secção correspondente.

### Chave integrada

A chave, integrada no telecomando, permite realizar as seguintes operações, dependendo da versão:

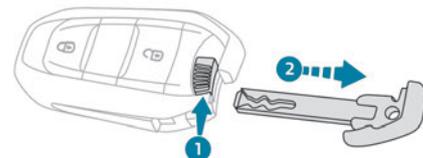
- Destrancamento/trancamento/supertrancamento do veículo.
- Ativação/desativação do fecho manual de segurança para crianças.
- Ativação/desativação do airbag do passageiro dianteiro.
- Destrancamento/trancamento de emergência das portas.
- Ligação da ignição e arranque/paragem do motor.

#### Sem Acesso e arranque mãos-livres



- ▶ Pressione este botão para desdobrar ou dobrar a chave.

#### Com Acesso e arranque mãos-livres



- ▶ Para ejetar ou recolher a chave, pressione e mantenha pressionado o botão.

**!** Depois da chave integrada ser ejetada, guarde-a sempre consigo para efetuar os procedimentos de emergência correspondentes.

## Destrancamento do veículo



O destrancamento seletivo está configurado no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

### Destrancamento total

- ▶ Pressione o botão de destrancamento.

### Destrancamento seletivo

#### Porta do condutor e tampão de depósito de combustível/tampa de carga

- ▶ Pressione o botão de destrancamento.
- ▶ Pressione-o **novamente** para destrancar as outras portas e a mala.

O bocal de carga pode ser desligado após a segunda pressão.

O destrancamento seletivo ou total e a desativação do alarme são confirmados pela intermitência das luzes de presença e/ou das luzes diurnas.

Dependendo da versão, os retrovisores exteriores abrem-se.

## Trancamento do veículo



### Trancamento simples

▶ Pressione o botão de trancamento.

O trancamento e a ativação do alarme, consoante a versão, são confirmados pelo acendimento das luzes indicadoras de mudança de direção.

Dependendo da versão, os retrovisores exteriores recolhem.

**i** Um acesso (porta ou mala) que não esteja bem fechado impede o trancamento do veículo. Contudo, se o veículo estiver equipado com alarme, este é ativado após 45 segundos. Se o veículo estiver destrancado, mas as portas ou a porta da mala não abrirem, o veículo é trancado de novo automaticamente após cerca de 30 segundos. Se o veículo estiver equipado com alarme, é reativado automaticamente.

### Supertrancamento



**!** O supertrancamento torna inoperantes os comandos interiores das portas. Desativa também o botão de trancamento centralizado. O avisador sonoro continua operacional.

**Nunca deixe ninguém no interior do veículo quando este estiver supertrancado.**

▶ Pressione o botão de trancamento novamente após 3 segundos para supertrancar o veículo (confirmado pelo acendimento temporário das luzes indicadoras de mudança de direção).

### Fecho dos vidros



Se mantiver pressionado o botão de trancamento durante mais de 3 segundos, os vidros são fechados.

**!** Quando fechar os vidros, verifique se não está presente qualquer pessoa ou objeto que impeça o fecho correto.

Para deixar os vidros parcialmente abertos nas versões com alarme, deve primeiro desativar o controlo volumétrico.

Para obter mais informações sobre o **Alarme**, consulte a secção correspondente.

## Localização do veículo

Ajuda a localizar o seu veículo à distância, com o veículo trancado:

- As luzes indicadoras de mudança de direção e/ou as luzes de presença, dependendo da versão, ficam intermitentes durante cerca de 10 segundos.
- Os focos dos retrovisores exteriores acendem-se.
- As luzes de teto acendem-se.



▶ Pressione este botão.

## Iluminação remota das luzes

Esta função está disponível dependendo da versão.



▶ Pressione este botão. As luzes de presença, as luzes de cruzamento, as luzes da chapa de matrícula e os focos dos retrovisores exteriores acendem-se durante 30 segundos. Se pressionar novamente antes do final da temporização, apaga imediatamente as luzes.

## Conselhos



### Telecomando

O telecomando é um dispositivo sensível de elevada frequência; evite colocá-lo no bolso, porque há o risco de destrancar o veículo de maneira involuntária.

Evite pressionar os botões do telecomando quando estiver fora do alcance do veículo, porque há o risco de tornar o telecomando inoperacional. Depois é necessário repor o telecomando.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no interruptor da ignição, mesmo com a ignição desligada.



### Proteção antirroubo

Não modifique o imobilizador eletrónico do veículo, porque pode causar anomalias de funcionamento.

Para as versões com arranque com chave, não se esqueça de retirar a chave e de virar o volante para bloquear a coluna de direção.

### ! Trancamento do veículo

Circular com as portas trancadas pode dificultar ainda mais o acesso ao habitáculo em caso de emergência do veículo.

Por motivos de segurança, retire a chave da ignição ou segure na chave eletrónica quando sair do veículo mesmo durante pouco tempo.

### i Quando da compra de um veículo usado

Efetue uma memorização das chaves pelo concessionário PEUGEOT para ter a certeza de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o veículo em funcionamento.

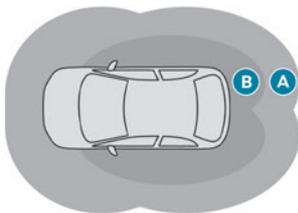
## ADML Proximity

Isto é um sistema Acesso e arranque mãos-livres. Permite o trancamento/destrancamento automático do veículo através da deteção da chave eletrónica.

Desde que o condutor tenha a chave eletrónica consigo, o veículo é destrancado quando se aproxima e fica trancado quando se afasta.

Se a chave eletrónica estiver presente a uma distância de 2 a 7 m do veículo durante mais de 30 minutos, o sistema é desativado para poupar a bateria.

Zonas de reconhecimento da chave:



**Zona A:** trancamento automático quando se afasta do veículo (cerca de 2 metros do veículo).

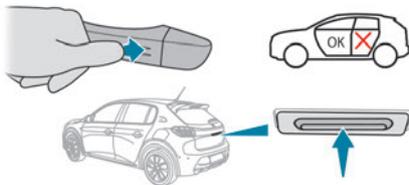
**Zona B:** destrancamento automático e iluminação de boas-vindas quando se aproxima do veículo (entre 1 e 2 metros do veículo).

Para obter mais informações sobre **Iluminação de boas-vindas**, consulte a secção correspondente.



As funções automáticas são configuradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

## Destrancamento do veículo



O destrancamento seletivo (porta do condutor, mala) é configurado no menu do ecrã tátil

### Driving/Veículo.

O destrancamento seletivo está desativado por predefinição.

## Destrancamento total

O veículo (portas e mala) é destrancado:

► Automaticamente, quando o condutor se aproxima na zona **B**, se as funções automáticas estiverem ativadas.

► Ou pressionando ligeiramente o puxador da porta do condutor ou o botão na mala.

O destrancamento e a desativação do alarme (consoante a versão) são confirmados pela intermitência das luzes de presença e/ou das luzes diurnas.

Dependendo da versão, os retrovisores exteriores abrem-se.



Se a chave eletrónica estiver perto do veículo (zonas **A** ou **B**) durante mais de 15 minutos sem qualquer ação, as funções automáticas são desativadas. Para destrancar ou trancar o veículo, utilize o telecomando ou pressione um dos puxadores da porta.

Se a utilização do puxador da porta não trancar/destrancar o veículo, aproxime a chave eletrónica e repita a ação pretendida.

## Destrancamento seletivo

### Porta do condutor e tampão de depósito de combustível/tampa de carga

São destrancados:

► Automaticamente quando se aproxima da porta do condutor, se as funções automáticas estiverem ativadas.

- ▶ Ou pressionando ligeiramente o puxador da porta do condutor.
- ▶ No interior do veículo, para destrancar todos os acessos, pressione o botão de trancamento centralizado ou puxe o comando de abertura em qualquer porta.

### Destrancamento seletivo da mala

A mala é destrancada automaticamente quando se aproxima da parte de trás do veículo.

- ▶ Pressione o comando da porta da mala para abrir a mala.

As portas permanecem trancadas.

## Trancamento do veículo

### Trancamento simples



Com as portas e a mala fechada, o veículo é trancado:

- ▶ Automaticamente, quando sai da zona **A**, se as funções automáticas estiverem ativadas.
- ▶ Ou pressionando ligeiramente o puxador da porta do condutor.

O trancamento é confirmado pelo acendimento das luzes indicadoras de mudança de direção e por um sinal sonoro quando o veículo é trancado quando o condutor se afasta.

Não é possível trancar o veículo se a chave eletrônica estiver no interior do mesmo.

**!** Por motivos de segurança e de proteção contra roubo, nunca deixe a chave eletrônica no interior do veículo, mesmo quando permanecer perto do mesmo.

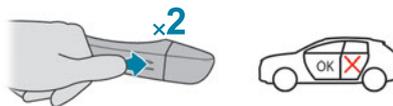
### Supertrancamento



**!** O supertrancamento torna inoperantes os comandos interiores das portas. Do mesmo modo, desativa o botão do trancamento centralizado.

O avisador sonoro continua operacional.

**Nunca deixe ninguém no interior do veículo quando este estiver supertrancado.**



- ▶ Pressione ligeiramente o puxador da porta do condutor para trancar o veículo.
- ▶ Pressione-o novamente após 3 segundos para supertrancar o veículo (confirmado pelo acendimento temporário das luzes indicadoras de mudança de direção).

**i** Se uma das portas ou a porta da mala ainda estiver aberta ou se a chave eletrônica do sistema Acesso e arranque mãos-livres ficar dentro

do veículo, o trancamento centralizado vai ser desativado.

**i** Se o veículo estiver destrancado, mas as portas ou a porta da mala não abrirem, o veículo é trancado de novo automaticamente após cerca de 30 segundos. Se o veículo estiver equipado com alarme, é reativado automaticamente.

**i** A função de abertura/fecho automático dos retrovisores exteriores é configurada através do menu **Driving/Veículo** do ecrã tátil.

**!** Como medida de segurança, nunca saia do veículo, mesmo que seja durante pouco tempo, sem levar a chave eletrônica do sistema Acesso e arranque mãos-livres consigo. Tenha cuidado porque o veículo pode ser roubado se a chave estiver numa das áreas definidas quando o veículo estiver destrancado.

**!** Para poupar a bateria da chave eletrônica e a bateria do veículo:

– A função de destrancamento por aproximação (zona **B**) muda automaticamente para o modo de espera após vários dias (cerca de uma semana) se não for utilizada. Para destrancar o veículo, utilize o telecomando ou pressione um dos puxadores da porta dianteira. Da próxima vez que o veículo for iniciado, as funções de trancamento e destrancamento automático vão ser reativadas.

- A iluminação de boas-vindas apaga-se se for acionada várias vezes de seguida sem ligar o veículo.
- Após 21 dias de inatividade, todas as funções “mãos-livres” mudam para o modo de espera prolongado. Para restaurar estas funções, destranque o veículo com o telecomando e ligue o motor.

### **i** Interferências elétricas

A chave eletrónica pode não funcionar se estiver próxima de alguns dispositivos eletrónicos, como telemóvel (ligado ou no modo de espera), ou computadores portáteis, campos magnéticos intensos, etc.

## Trancamento centralizado



## Manual

- ▶ Pressione este botão para trancar/destrancar o veículo (portas e mala) a partir do habitáculo.

A luz indicadora acende-se para confirmar o trancamento centralizado do veículo.

- ! O trancamento centralizado não funciona se uma das portas estiver aberta.

### **i** No caso de trancamento/supertrancamento a partir do exterior

Se o veículo for trancado ou supertrancado a partir do exterior, a luz indicadora pisca e o botão fica desativado.

- ▶ Após um trancamento simples, puxe uma das alavancas interiores das portas para destrancar o veículo.
- ▶ Após o supertrancamento, deve utilizar o telecomando, o sistema “Acesso e arranque mãos-livres” ou a chave integrada para destrancar o veículo.

## Automático (segurança anti-intrusão)

As portas e a mala trancam-se automaticamente com o veículo em movimento (velocidade superior a 10 km/h). Para desativar/ativar esta função (ativada por predefinição):

- ▶ Pressione o botão até aparecer uma mensagem de confirmação.

### **i** Transporte de objetos longos ou volumosos

Pressione o comando do trancamento centralizado para conduzir com a porta da mala aberta e as

portas trancadas. Caso contrário, sempre que a velocidade do veículo for superior a 10 km/h, o som dos bloqueios suspensos é emitido e é apresentado um alerta.

## Procedimentos de emergência

### Perda das chaves, do telecomando, da chave eletrónica

Dirija-se ao concessionário PEUGEOT com o certificado de matrícula do veículo, o seu documento de identidade e, se possível, a etiqueta com o código das chaves.

O concessionário PEUGEOT pode recuperar o código das chaves e o código do repetidor, que permite encomendar uma nova chave.

### Destrancamento/Trancamento total do veículo com a chave

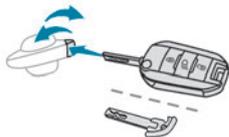
Siga este procedimento nas seguintes situações:

- Pilha do telecomando sem carga.
- Avaria no telecomando.
- Bateria do veículo descarregada.
- Veículo numa zona de forte interferência eletromagnética.

No primeiro caso, substitua a pilha do telecomando.

No segundo caso, proceda à reinicialização do telecomando.

Consulte as secções correspondentes.



- ▶ Insira a chave na fechadura da porta.
- ▶ Rode a chave para a frente/trás para destrancar/trancar o veículo.
- ▶ Num período de 3 segundos, rode novamente a chave para trás para supertrancar o veículo.

**i** Se o veículo estiver equipado com alarme, não é ativado quando trancar com a chave. Se o alarme estiver ativado, a sirene soa com a abertura da porta; ligue a ignição para desligá-lo.

## Mau funcionamento do fecho centralizado

Siga estes procedimentos nas seguintes situações:

- Avaria no fecho centralizado.
- Bateria desligada ou descarregada.

**!** Em caso de mau funcionamento do sistema de fecho centralizado, tem de desligar a bateria para assegurar o trancamento completo do veículo.

## Porta do condutor ou no lado esquerdo dianteiro (consoante a versão)

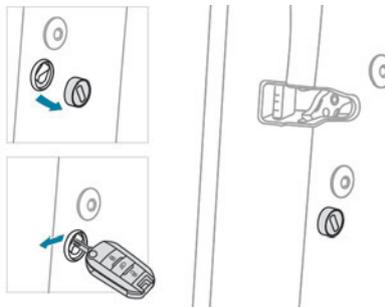
- ▶ Insira a chave na fechadura da porta.
- ▶ Rode a chave no sentido da traseira do veículo para a trancar ou para a frente para a destrancar.

## Portas dos passageiros

### Destrancamento

- ▶ Puxe o comando interior de abertura da porta.

### Trancamento



- ▶ Abra as portas.
- ▶ Para as portas traseiras, verifique que o fecho manual de segurança para crianças não se encontra ativado.

Consulte a secção correspondente.

- ▶ **Retire a tampa preta**, situada no lado da porta, utilizando a chave.
- ▶ Insira a chave no casquilho sem forçá-la e depois rode o fecho para dentro da porta.
- ▶ Retire a chave e volte a colocar a tampa preta.

- ▶ Feche as portas e verifique a partir do exterior se o veículo está bem trancado.

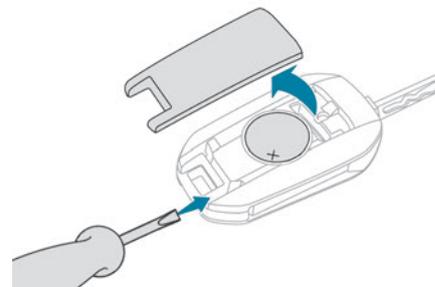
## Substituição da pilha



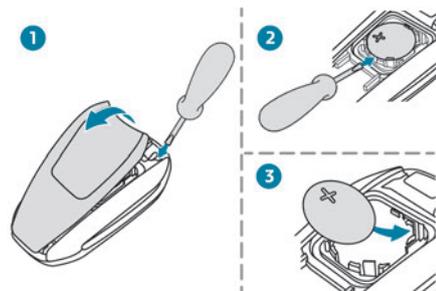
Se a bateria estiver descarregada, esta luz avisadora acende-se, acompanhada de um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem.

**Tipo de pilha: CR2032/3 volts.**

### Sem Acesso e arranque mãos-livres



## Com Acesso e arranque mãos-livres



► Desencaixe a tampa inserindo uma pequena chave de parafusos no entalhe e levante a tampa.

► Retire a pilha gasta do compartimento.

► Insira a nova pilha, respeitando a polaridade.

Primeiro, insira a bateria nos contactos situados no canto e depois encaixe a tampa na unidade.

► Reincialize o telecomando.

Para obter mais informações sobre a **Reincialização do telecomando**, consulte a secção correspondente.



Não deite para o lixo as pilhas do telecomando, pois contêm metais nocivos para o meio ambiente. Entregue-as num ponto de eliminação aprovado.



Não ingira a pilha.

Risco de queimaduras químicas

Este produto inclui uma pilha em forma de moeda/pilha-botão.

Se engolir a pilha em forma de moeda/pilha-botão, pode causar ferimentos graves em apenas 2 horas e causar a morte.

Mantenha as pilhas novas e usadas afastadas de crianças.

Se o compartimento das pilhas não fechar com firmeza, deixe de utilizar o produto e mantenha-o afastado das crianças.

Se pensa que as pilhas foram ingeridas ou colocadas em qualquer parte do corpo, contacte um médico de imediato.



Risco de explosão se a pilha for substituída por uma do tipo incorreto.

Substitua a pilha por uma do mesmo tipo.



Risco de explosão ou fuga de líquido ou gás inflamável.

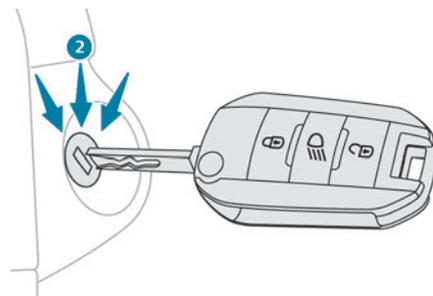
Não utilize/armazene/coloque num ambiente a uma temperatura muito elevada ou sujeito a uma pressão demasiado reduzida devido a uma altitude muito elevada.

Não queime, esmague ou corte a pilha usada.

## Reincialização do telecomando

Depois de uma substituição da bateria ou em caso de problema de funcionamento, pode ser necessário reincializar o telecomando.

## Sem Acesso e arranque mãos-livres



► Desligue a ignição.

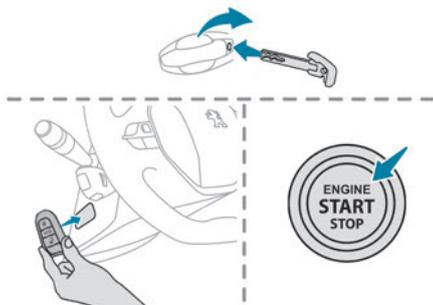
► Rode a chave para a posição **2 (Contacto)**.

► Pressione imediatamente o botão do cadeado fechado durante alguns segundos.

► Desligue a ignição e retire a chave do interruptor de ignição.

O telecomando fica de novo completamente operacional.

## Com Acesso e arranque mãos-livres



- ▶ Insira a chave mecânica (integrada no telecomando) na fechadura para abrir o veículo.
- ▶ Encoste a chave eletrônica ao leitor de emergência situado na coluna de direção e mantenha-a nessa posição até que a ignição se ligue.
- ▶ **Com uma caixa de velocidades manual**, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e depois carregue a fundo no pedal da embraiagem.
- ▶ **Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades**, no modo **P**, carregue no pedal do travão.
- ▶ Ligue a ignição pressionando o botão **“START/STOP”**.

Se a avaria persistir após a reinicialização, contacte de imediato um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Portas

### Abertura

#### A partir do exterior

- ▶ Depois de destrancar o veículo ou com a chave eletrônica do sistema “Acesso e arranque mãos-livres” na zona de reconhecimento, puxe o manípulo da porta.

#### Do interior

- ▶ Puxe o comando interior de abertura de uma porta; esta ação destranca o veículo por completo.

- i** Com o destrancamento seletivo ativado:
  - A abertura da porta do condutor destranca apenas a porta do condutor (se o veículo não tiver sido destrancado por completo).
  - A abertura de uma das portas do passageiro destranca o resto do veículo.

### Fecho



Se uma porta não estiver bem fechada, esta luz avisadora é acompanhada de uma mensagem se o motor estiver ligado e de um sinal sonoro se o veículo estiver a deslocar-se a mais de 10 km/h.

## Mala

### Abertura

- ▶ Depois de destrancar o veículo ou apenas a mala (consoante a versão), pressione o comando de abertura e levante a porta da mala.

### Trancamento

- ▶ Baixe a porta da mala com a ajuda de um dos manípulos de prensão interiores.

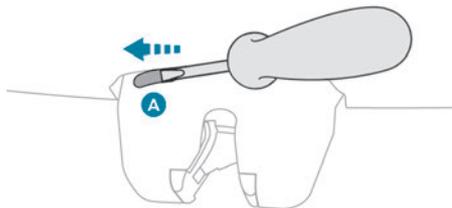
**!** Em caso de anomalia de funcionamento ou se tiver dificuldade em abrir ou fechar a porta da mala, solicite de imediato a verificação por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada para evitar que a situação piore e o risco de queda da porta da mala, podendo causar ferimentos graves.

### Desbloqueio de emergência

Para destrancar manualmente a mala em caso de mau funcionamento da bateria ou do fecho centralizado das portas.

### Destrancamento

- ▶ Rebater os bancos traseiros para aceder à fechadura pelo interior da mala.



- ▶ Introduza uma pequena chave de fendas no orifício **A** da fechadura para destrancar a porta da mala.
- ▶ Desloque o trinco para a esquerda.

### Novo trancamento após fecho

Se o problema persistir depois de fechar novamente, a mala permanecerá trancada.

**i** Em caso de problema de funcionamento do trancamento centralizado, é imperativo desligar a bateria para trancar a mala e assegurar, assim, o trancamento completo do veículo.

## Alarme

(Consoante a versão)



Sistema de proteção e de dissuasão contra o roubo e a intrusão.

### Controlo perimétrico

O sistema controla a abertura do veículo.

O alarme dispara se alguém tentar abrir uma porta, a mala ou o capô, por exemplo.

### Controlo volumétrico

O sistema verifica se existem variações de volume no habitáculo.

O alarme dispara se alguém partir um vidro, entrar no habitáculo ou se movimentar no interior do veículo.

### Função de autoproteção

O sistema verifica se algum dos componentes está desligado.

O alarme dispara se a bateria, o comando central ou os fios da sirene estiverem desligados ou danificados.

### **!** Reparar o sistema de alarme

Consultar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Trancamento do veículo com sistema de alarme completo

### Ativação

- ▶ Desligue a ignição e saia do veículo.
- ▶ Tranque ou supertranque o veículo com o telecomando ou pressionando um dos puxadores da porta do condutor.

Quando o sistema de vigilância está ativo, a luz indicadora vermelha no botão permanece intermitente a cada segundo e as luzes indicadoras de mudança de direção acendem-se durante cerca de 2 segundos. O controlo perimétrico é ativado após 5 segundos e o controlo volumétrico após 45 segundos.

**i** O alarme não é ativado quando é bloqueado automaticamente à distância.

**!** Se um trinco (porta, mala, capô) não for fechado corretamente, o veículo não é trancado, mas o controlo perimétrico é ativado após 45 segundos, ao mesmo tempo que o controlo volumétrico.

### Desativação



▶ Pressione o botão de destrancamento do telecomando.

ou

▶ Pressione o puxador da porta do condutor para destrancar o veículo.

O sistema de vigilância é desativado: a luz indicadora no botão apaga-se e as luzes diurnas e/ou luzes de presença permanecem intermitentes durante cerca de 2 segundos.

### **i** Depois de destrancar com o telecomando

Quando o veículo se volta a trancar automaticamente (por exemplo, quando uma porta ou a mala não é aberta passados 30 segundos após o destrancamento), o sistema de vigilância é ativado automaticamente.

## Trancamento do veículo apenas com o controlo perimétrico

Desative o controlo volumétrico para evitar a ativação involuntária do alarme em determinados casos, tais como:

- Abrir ligeiramente o vidro.
- Lavar o veículo.
- Substituir uma roda.
- Reboque do veículo.
- Transporte num navio ou ferry.

### Desativação do controlo volumétrico

► Desligue a ignição e, nos 10 segundos seguintes, pressione o botão de alarme até que a luz indicadora fique continuamente acesa.

► Saia do veículo.

► Tranque o veículo de imediato com o telecomando ou com o sistema "Acesso e arranque mãos-livres".

Só é ativado o controlo perimétrico. A luz indicadora vermelha no botão fica intermitente a cada segundo.

**Para ter efeito, esta desativação deve ser efetuada quando a ignição for desligada.**

### Reativação do controlo volumétrico interior

► Desative a monitorização do perímetro exterior destrancando o veículo com o telecomando ou o sistema "Acesso e arranque mãos-livres".

A luz indicadora do botão apaga-se.

► Reative o sistema de alarme completo, procedendo ao trancamento do veículo com o telecomando ou pressionando o puxador da porta do condutor.

A luz indicadora vermelha no botão pisca novamente uma vez por segundo.

## Acionamento do alarme

Identifica-se pelo som da sirene e pelo funcionamento intermitente das luzes indicadoras de mudança de direção durante 30 segundos.

Dependendo do país de comercialização, algumas funções de monitorização permanecem ativas até à décima primeira ativação consecutiva do alarme.

Quando destranca o veículo com o telecomando ou com o sistema Acesso e arranque mãos-livres, o acendimento intermitente rápido da luz indicadora vermelha do botão informa que o alarme foi ativado durante a sua ausência. Quando liga a ignição, esta luz intermitente para.

## Anomalia de funcionamento do telecomando

Para desativar as funções de monitorização:

► Destranque o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.

► Abra a porta; o alarme é acionado.

► Ligar a ignição; isto para o alarme. A luz indicadora do botão apaga-se.

## Trancamento do veículo sem ativar o alarme

► Tranque ou supertranque o veículo com a chave (integrada no telecomando) na fechadura da porta do condutor.

## Anomalia de funcionamento

Ao ligar a ignição, o acendimento fixo da luz indicadora vermelha no botão indica uma anomalia de funcionamento no sistema.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

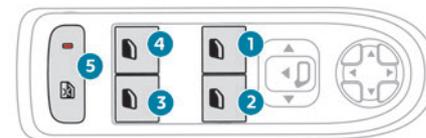
## Ativação automática

(Dependendo da versão)

O sistema é ativado automaticamente 2 minutos após o fecho da última porta ou da mala.

► Para evitar o acionamento do alarme ao entrar no veículo, pressione primeiro o botão de destrancamento do telecomando ou destranque o veículo através do sistema "Acesso e arranque mãos-livres".

## Vidros elétricos



1. Dianteiro esquerdo
2. Dianteiro direito
3. Traseiro direito (dependendo da versão)
4. Traseiro esquerdo (dependendo da versão)
5. Fecho elétrico de segurança para crianças (consoante a versão)

Para obter mais informações sobre o **fecho elétrico de segurança para crianças**, consulte a secção correspondente.

## Operação manual

► Para abrir/fechar o vidro, prima/puxe o interruptor sem ultrapassar o ponto de resistência; o vidro para assim que soltar o interruptor.

## Funcionamento automático

(Dependendo da versão)

► Para abrir/fechar o vidro, pressione/puxe o interruptor para além do ponto de resistência: o vidro abre/fecha por completo quando o interruptor é libertado.

Pressione novamente o interruptor para parar o movimento do vidro.

**i** Os comandos dos vidros permanecem operacionais durante cerca de 45 segundos depois de desligar a ignição ou trancar o veículo. Após esse intervalo, os comandos são desativados. Para reativá-los, ligue a ignição ou destranque o veículo.

## Antientalamento

(Dependendo da versão)

Se um obstáculo entrar em contacto com o vidro quando estiver a subir, para e desce ligeiramente de imediato.

## Reinicialização dos elevadores de vidros

Depois de voltar a ligar a bateria ou na eventualidade de um movimento involuntário do vidro, a função antientalamento deve ser reinicializada.

**A função de antientalamento é desativada durante a seguinte sequência de operações.**

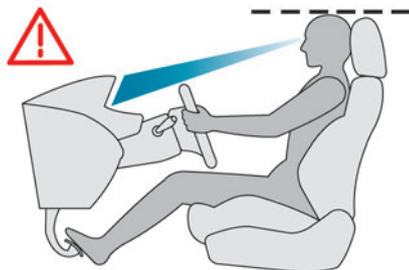
Para cada vidro:

- Desça o vidro por completo e, em seguida, suba-o. Sobe em incrementos de alguns centímetros em cada pressão. Efetue novamente a operação até ao fecho completo do vidro.
- Continue a puxar o comando durante, pelo menos, um segundo após ter atingido a posição de vidro fechado.

**!** Se um elevador de vidros encontrar um obstáculo durante o funcionamento, o movimento do vidro deve ser invertido. Para fazê-lo, pressione o respetivo comando. Quando o condutor aciona os comandos do elevador de vidros dos passageiros, o condutor deve assegurar-se de que nada impede o fecho correto dos vidros. Deve assegurar-se que os passageiros utilizam corretamente os elevadores de vidros. Preste especial atenção às crianças quando utilizar os vidros. Tenha cuidado com os passageiros e/ou outras pessoas presentes quando fechar os vidros com a chave eletrónica.

Quando o veículo estiver em movimento, não coloque a cabeça ou os braços através dos vidros, risco de ferimentos graves!

## PEUGEOT i-Cockpit



Antes de colocar o veículo em movimento e para tirar o máximo proveito da ergonomia dos PEUGEOT i-Cockpit, regule pela ordem que se segue:

- altura do encosto de cabeça.
- ângulo do encosto.
- altura da almofada do banco.
- posição longitudinal do banco.
- alcance do volante e depois a altura.
- o retrovisor interior e os retrovisores exteriores.

**i** Depois de realizar estas regulações, verifique se a apresentação no painel de instrumentos pode ser visualizada corretamente por cima do volante de diâmetro menor.

**!** Antes de mover o banco para trás, verifique se nenhum objeto ou pessoa impede o curso completo do banco.

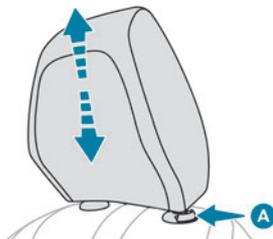
Existe o risco de aprisionamento ou entalamento em caso de presença de passageiros atrás do

banco ou o risco de bloqueio do banco de estiverem presentes objetos no piso por trás do banco.

## Bancos dianteiros

### Encostos de cabeça dianteiros

#### Ajuste da altura



#### Para cima:

▶ Levante o encosto de cabeça para a posição pretendida; é emitido um som de clique quando o encosto de cabeça encaixar na respetiva posição.

#### Para baixo:

▶ Pressione o pino **A** para baixar o encosto de cabeça.

**i** O encosto de cabeça é regulado corretamente quando a extremidade superior fica nivelada com a parte superior da cabeça do passageiro.

### Remoção de um encosto de cabeça

- ▶ Puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.
- ▶ Pressione o pino **A** para libertar o encosto de cabeça e levante-o por completo.
- ▶ Arrume o encosto da cabeça com segurança.

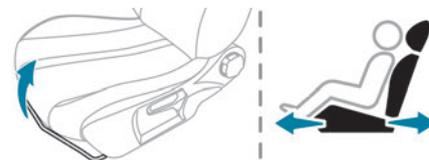
### Repor um encosto de cabeça

- ▶ Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias do encosto do banco correspondente.
- ▶ Empurre o encosto de cabeça completamente até baixo.
- ▶ Pressione o pino **A** para libertar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.
- ▶ Proceda à regulação em altura do encosto de cabeça.

**!** Nunca circule com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e regulados em função do ocupante do banco.

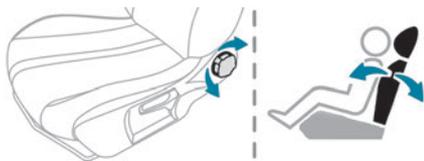
## Bancos com regulações manuais

### Regulação longitudinal



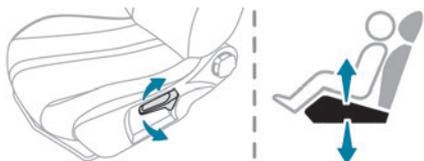
- ▶ Suba a barra de comando e desloque o banco para a frente ou para trás.
- ▶ Solte a barra de comando para bloquear a posição do banco num dos entalhes.

### Ângulo das costas do banco



- ▶ Rode o botão para obter o ângulo pretendido.

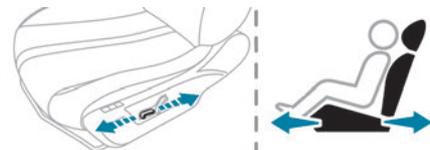
### Altura



- ▶ Puxe o comando para cima para subir o banco ou empurre-o para baixo para descê-lo, até ficar na posição pretendida.

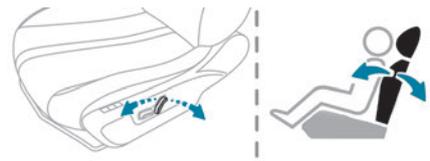
## Bancos com regulações elétricas

### Regulação longitudinal



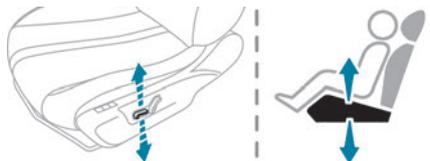
- ▶ Empurre o comando para a frente ou para trás para fazer deslizar o banco.

### Ângulo das costas do banco



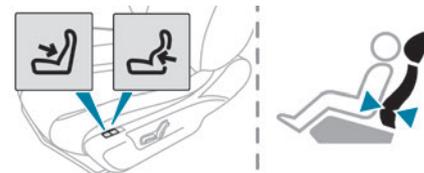
- ▶ Incline o comando para a frente ou para trás.

### Altura e inclinação da almofada



- ▶ Incline a parte de trás do comando para cima ou para baixo para obter a altura e o ângulo pretendidos.

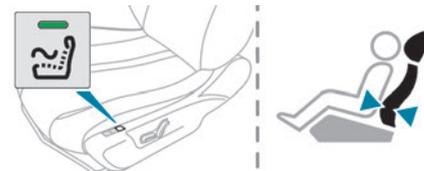
## Regulação elétrica lombar



- ▶ Pressione o comando + ou - para obter o apoio lombar pretendido.

## Função de massagem

(Apenas banco do condutor)



Esta função assegura uma massagem lombar e só funciona com o motor em funcionamento e no modo STOP do sistema Stop & Start.

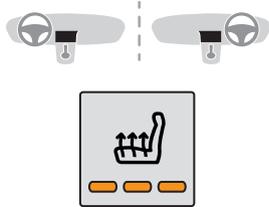
### Ativação/desativação

- ▶ Prima este botão para ativar/desativar a função.

Aquando da ativação, a luz indicadora acende-se. A função de massagem é ativada durante uma hora. Durante este espaço de tempo, a massagem é efetuada através de 6 ciclos de 10 minutos cada (6 minutos de massagem seguidos de 4 minutos de pausa).

Após uma hora, a função é desativada e a luz indicadora apaga-se.

## Bancos aquecidos



A função só é ativada com o motor em funcionamento e se a temperatura exterior for inferior a 20 °C.

- ▶ Pressione o botão correspondente ao banco.
  - ▶ A cada pressão, o nível de aquecimento é alterado. O número correspondente da luz indicadora acende-se.
  - ▶ Para desligar o aquecimento, pressione o botão até todas as luzes indicadores apagarem-se.
- O estado do sistema é memorizado quando a ignição é desligada.



Não utilize a função quando o banco não estiver ocupado.

Reduza a intensidade do calor assim que possível. Quando a temperatura dos bancos e do habitáculo atingirem um nível satisfatório, desligue a função. A redução do consumo de energia elétrica diminui o consumo de energia.

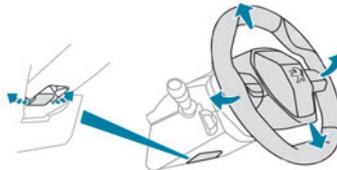
**!** Desaconselha-se uma utilização prolongada dos bancos aquecidos para as pessoas com pele sensível.

Há o risco de queimaduras no caso de pessoas cuja percepção de calor esteja comprometida (por exemplo, doença, medicação).

Para manter a resistência de aquecimento intacta e evitar um curto-circuito:

- Não coloque objetos pesados ou afiados sobre o assento.
- Não se coloque de joelhos ou de pé no banco.
- Não derrame líquidos sobre o assento.
- Nunca utilize a função de aquecimento se o banco estiver molhado.

## Regulação do volante



- ▶ Com o veículo parado, puxe o comando para libertar o volante.
- ▶ Regule a altura e a profundidade para adaptar à sua posição de condução.
- ▶ Empurre o manípulo para trancar o volante.

**!** Por razões de segurança, estes ajustes só devem ser regulados com o veículo parado.

## Retrovisores

### Retrovisores exteriores

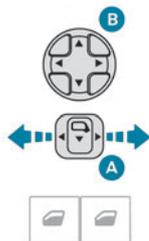
**!** Por motivos de segurança, os retrovisores devem ser regulados de forma a reduzir os "ângulos mortos".

Os objetos visualizados no retrovisor estão, na realidade, mais próximos do que parecem. Tenha isto em consideração para avaliar corretamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

### Regulações manuais

- ▶ Desloque a alavanca de regulação em qualquer uma das quatro direções para posicionar o espelho.

## Regulação elétrica



- ▶ Desloque o comando **A** para a direita ou para a esquerda para selecionar o retrovisor correspondente.
- ▶ Desloque o comando **B** em qualquer uma das quatro direções para efetuar a regulação.
- ▶ Coloque novamente o comando **A** na posição central.

## Rebatimento manual

Pode recolher manualmente os retrovisores (obstruções ao estacionamento, garagens estreitas, etc.).

- ▶ Rode o retrovisor para o veículo.

## Rebatimento elétrico

Consoante o equipamento, os retrovisores exteriores podem ser fechados de maneira elétrica.



- ▶ A partir do interior, com a ignição ligada, coloque o comando **A** na posição central.
- ▶ Puxe o comando **A** para trás.

- ▶ Tranca o veículo do exterior.

**i** Se os retrovisores forem rebatidos com o comando **A**, estes não se abrem aquando do destrancamento do veículo.

## Abertura elétrica

- ▶ A partir do exterior: destranca o veículo.
- ▶ A partir do interior: com a ignição ligada, coloque o comando **A** na posição central e depois puxe-o para trás.

**i** A função de abertura/fecho automático dos retrovisores exteriores é configurada através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

## Desembaciamento/descongelamento



O desembaciamento/descongelamento dos retrovisores exteriores com o desembaciamento/descongelamento do óculo traseiro. Para obter mais informações sobre o

**Desembaciamento/descongelamento do óculo traseiro**, consulte a secção correspondente.

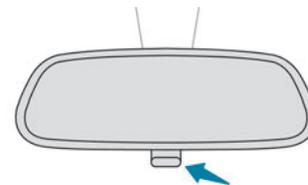
## Retrovisor interior

Engloba um dispositivo antiencandeamento que escurece o espelho do retrovisor e reduz a perturbação

do condutor devido ao sol, às luzes dos outros veículos, etc.

## Modelo manual

### Posição dia/noite

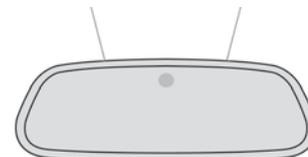


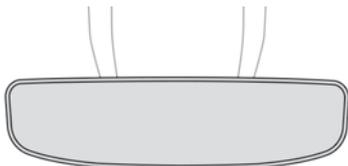
- ▶ Empurre a alavanca para passar à posição normal antiencandeamento "dia".
- ▶ Empurre a alavanca para passar à posição normal "dia".

### Regulação

- ▶ Empurre o retrovisor para a posição normal "dia".

## Modelos "eletrocromados" automáticos





O sistema de eletrocromados utiliza um sensor que deteta o nível de luminosidade exterior, que também é proveniente da parte traseira do veículo, para alternar, automática e gradualmente, entre a utilização diurna e noturna.

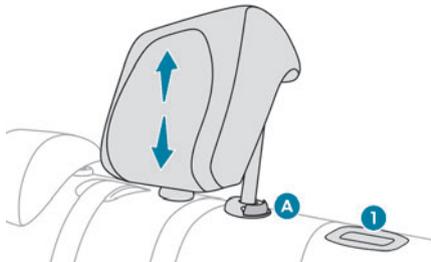
**i** Para garantir uma ótima visibilidade durante a manobra, o retrovisor acende-se automaticamente quando a marcha-atrás é engrenada.

O sistema é desativado se a carga na mala exceder a altura da tampa de ocultação de bagagens ou se a tampa de ocultação de bagagens tiver objetos colocados sobre ela.

## Banco traseiro

Banco com almofadas fixas e costas do banco rebatíveis (2/3 – 1/3) para adaptar o espaço da carga da mala.

## Encostos de cabeça traseiros



Têm duas posições:

- Uma **posição alta**, quando o banco é usado:
  - ▶ Puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.
- Uma **posição baixa**, de arrumação, quando o banco não está a ser utilizado:
  - ▶ Pressione o pino **A** para libertar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.

Os encostos de cabeça traseiros são desmontáveis.

### Remoção de um encosto de cabeça

- ▶ Desbloqueie o encosto através do comando 1.
- ▶ Incline ligeiramente o encosto para a frente.
- ▶ Puxe o encosto de cabeça para cima até ao batente.
- ▶ Pressione o pino **A** para destrancar o encosto de cabeça e levante-o por completo.

### Repor um encosto de cabeça

- ▶ Insira as hastes do encosto de cabeça nas guias do encosto correspondente.

- ▶ Empurre o encosto de cabeça completamente até baixo.
- ▶ Pressione o pino **A** para libertar o encosto de cabeça e empurre-o para baixo.

**!** Nunca conduza com passageiros nos bancos traseiros quando os encostos de cabeça não estão colocados; os encostos de cabeça devem estar colocados na posição alta. O encosto de cabeça do banco central não pode ser instalado num banco lateral e vice-versa.

## Rebatimento das costas do banco

**!** A manobra das costas do banco só deve ser efetuada quando o veículo estiver parado.

Primeiros passos:

- ▶ Baixe os encostos de cabeça.
- ▶ Caso seja necessário, avance os bancos dianteiros.
- ▶ Verifique se nenhuma pessoa ou objeto interfere com o rebatimento das costas do banco (por exemplo, roupa, bagagem).
- ▶ Verifique se os cintos de segurança não estão presos nas linguetas do fecho. Liberte-os para poder mover o encosto.

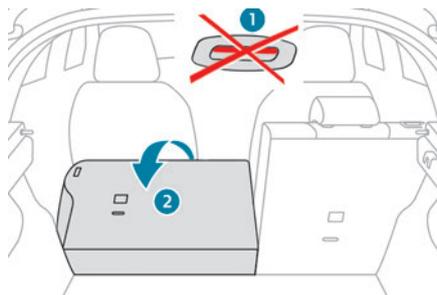


- ▶ Pressione o manipulador 1 de destrancamento do encosto.
- ▶ Guie o encosto 2 para baixo, até à posição horizontal.

**i** Quando o encosto é libertado, o indicador vermelho no manipulador de destrancamento é visível.

## Reposicionamento das costas do banco

**!** Verifique primeiro se os cintos de segurança laterais estão esticados verticalmente ao lado dos anéis de trancamento das costas do banco.



- ▶ Coloque o encosto 2 para cima e empurre-o com força para fixar o sistema de travamento.
- ▶ Verifique se o indicador vermelho do manipulador 1 de travamento deixou de estar visível.
- ▶ Verifique se os cintos de segurança laterais não ficaram entalados durante a operação.

**!** Atenção: se as costas do banco não encaixarem corretamente, coloca em risco a segurança dos passageiros em caso de travagem brusca ou embate. O conteúdo da mala pode ser projetado para a dianteira do veículo: risco de ferimentos graves!

## Aquecimento e ventilação

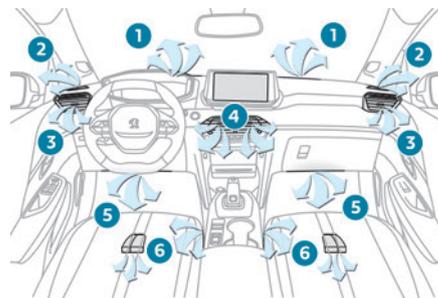
### Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e provém do exterior através da grelha situada na base do para-brisas e do interior no modo de recirculação de ar.

### Comandos

Dependendo da versão, os comandos podem ser acedidos no menu do ecrã tátil **Climate** ou estão agrupados no painel na consola central.

### Distribuição de ar



1. Ventiladores de descongelamento/desembaciamento do para-brisas
2. Ventiladores de descongelamento/desembaciamento dos vidros laterais dianteiros
3. Ventiladores laterais ajustáveis e que podem ser fechados
4. Ventiladores centrais ajustáveis e que podem ser fechados
5. Saídas de ar para o espaço para os pés dianteiro
6. Saídas de ar para os pés dos ocupantes traseiros (dependendo da versão)

## Conselhos

### Utilizar a ventilação e o sistema de ar condicionado

- ▶ Para garantir uma distribuição uniforme do ar, mantenha desobstruídas as grelhas de entrada de ar externo na base do para-brisas, bocais, ventiladores, saídas de ar e do extrator de ar no espaço de carga da mala.
  - ▶ Não tape o sensor de luminosidade situado no painel de bordo; este serve para regular o sistema de ar condicionado automático.
  - ▶ Coloque em funcionamento o sistema de ar condicionado pelo menos 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para mantê-lo em boas condições de funcionamento.
  - ▶ Se o sistema não produzir ar frio, desligue e contacte a um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.
- Se rebocar uma carga máxima numa forte inclinação com temperaturas elevadas, a desativação do ar condicionado aumenta a potência do motor, melhorando assim a capacidade de reboque.

**!** Evite conduzir durante períodos prolongados com a ventilação desligada ou com a recirculação do ar interior ligada durante muito tempo. Risco de desembaciamento e deterioração da qualidade do ar!



Se, após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior for muito elevada,

ventile primeiro o habitáculo durante alguns instantes.

Coloque o comando de débito de ar num nível suficientemente alto para renovar rapidamente o ar no habitáculo.

**i** A condensação criada pelo ar condicionado resulta numa descarga de água por baixo do veículo. Isto é perfeitamente normal.

### Revisão da ventilação e do sistema de ar condicionado

- ▶ Procure o bom estado do filtro do habitáculo e solicite periodicamente a substituição dos elementos filtrantes.
- É recomendável utilizar um filtro no habitáculo composto. O aditivo ativo específico serve de proteção contra gases poluentes e maus odores.
- ▶ Para garantir um funcionamento correto do sistema de ar condicionado, peça para procederem a uma verificação de acordo com as recomendações indicadas no plano de manutenção do fabricante.

### Stop & Start

Os sistemas de aquecimento e de ar condicionado só funcionam com o motor em funcionamento. Desative temporariamente o sistema Stop & Start para manter uma temperatura confortável no habitáculo.

Para obter mais informações sobre o sistema **Stop & Start**, consulte a secção correspondente.

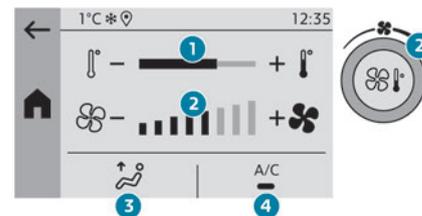
### Modo de condução ECO

Ao seleccionar este modo, reduz o consumo de energia eléctrica, mas restringir o desempenho dos sistemas de aquecimento e ar condicionado, mas não os desativa.

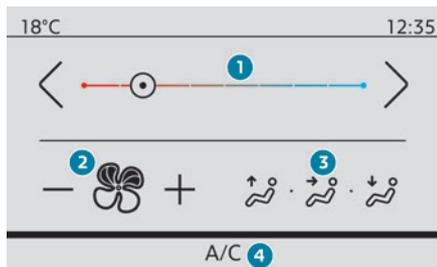
## Ar condicionado manual



Pressione o botão do **Climate** para apresentar a página de comandos do sistema.



Com ecrã tátil de 7" (13 cm)



Com ecrã tátil de 7" (18 cm) ou 10" (25 cm)

1. Regulação da temperatura
2. Regulação do fluxo de ar
3. Regulação da distribuição de ar
4. Ligar/desligar o ar condicionado

## Ajuste da temperatura

► Pressione um dos botões 1 (- ou +) para regular a temperatura.

## Regulação do débito de ar

► Carregue num dos botões 2 (- ou +) ou rode o botão 2 para diminuir ou aumentar a velocidade do ventilador.

Ao reduzir o débito de ar para o mínimo, a ventilação para.

## Regulação da distribuição de ar

► Pressione o botão 3 para regular a distribuição de fluxo de ar no interior do habitáculo.



Ventiladores centrais e laterais, pés dos ocupantes



Ventiladores centrais e laterais



Para-brisas



Para-brisas, pés dos ocupantes



Espaço para os pés

## Ligar/desligar o ar condicionado

O sistema de ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Serve para:

- reduzir a temperatura no verão,
- aumentar a eficácia do desembaçamento no inverno, abaixo dos 3 °C.

► Pressione o botão 4 para ativar/desativar o sistema de ar condicionado.

**i** O ar condicionado não funciona quando o fluxo de ar está desativado.

Para obter ar fresco mais rapidamente, ative a recirculação do ar interior durante um breve período. Em seguida, volte à entrada de ar exterior. A desativação do ar condicionado pode gerar desconforto (humidade ou embaciamento).

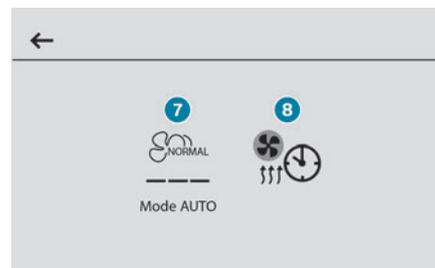
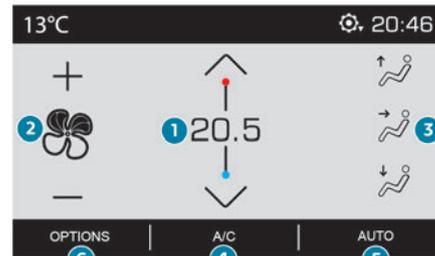
## Ar condicionado automático

Este sistema controla automaticamente a ativação do sistema de ar condicionado, regulando a temperatura, o fluxo de ar e a distribuição de ar no habitáculo.

O ar condicionado funciona com o motor em funcionamento, mas pode aceder à ventilação e os respetivos comandos podem ser acedidos com a ignição ligada.



Pressione o botão de menu **Climate** para aceder aos comandos do sistema.



1. Regulação da temperatura
2. Regulação do fluxo de ar
3. Regulação da distribuição de ar
4. Ligar/desligar o ar condicionado
5. Programa automático de conforto ligado/desligado

6. Acesso à página secundária
7. Definições do programa automático de conforto (Suave/Normal/Rápido)
8. Pré-condicionamento da temperatura (elétrico)

## Regulação da temperatura

▶ Carregue num dos botões **1** para aumentar (vermelho) ou diminuir (azul) o valor.

O valor apresentado corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura precisa.

## Regulação do fluxo de ar

▶ Pressione um dos botões **2** (- ou +) para aumentar ou diminuir o fluxo de ar.

O símbolo de fluxo de ar (uma ventoinha) é enchido de acordo com o pedido.

Quando o fluxo de ar é reduzido para um valor mínimo, a ventilação para.

"OFF" é apresentado junto à hélice.

## Regulação da distribuição de ar

▶ Pressione os botões **3** para regular a distribuição de fluxo de ar no interior do habitáculo.

- |  |                                  |
|--|----------------------------------|
|  | Para-brisas e vidros laterais    |
|  | Ventiladores centrais e laterais |
|  | Espaço para os pés               |

O acendimento do botão indica que o ar sopra na direção especificada.

É possível ativar os seguintes botões em simultâneo:

- Ventiladores centrais e laterais + espaço para os pés
- Para-brisas e vidros laterais + espaço para os pés

## Ligar/desligar o ar condicionado

O sistema de ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

Serve para:

- reduzir a temperatura no verão,
- aumentar a eficácia do desembaciamento no inverno, abaixo dos 3 °C.

▶ Pressione o botão **4** para ativar/desativar o sistema de ar condicionado.

**i** O ar condicionado não funciona quando o fluxo de ar está desativado.

Para obter ar fresco mais rapidamente, ative a recirculação do ar interior durante um breve período. Em seguida, volte à entrada de ar exterior. A desativação do ar condicionado pode gerar desconforto (humidade ou embaciamento).

## Programa automático de conforto

Este modo automático garante uma gestão ótima da temperatura do habitáculo, fluxo e distribuição de ar, com base no nível de conforto selecionado.

▶ Pressione o botão **5** para ativar ou desativar o modo automático do sistema de ar condicionado.

A luz indicadora no botão acende-se quando o sistema de ar condicionado funciona automaticamente.

Podemos regular a intensidade do programa automático de conforto através do botão "OPÇÕES" para escolher uma das definições disponíveis:

– "Soft": fornece uma frescura ideal e o silêncio de funcionamento, limitando o fluxo de ar.

– "Normal": oferece o melhor compromisso entre o conforto térmico e o funcionamento silencioso (predefinição).

– "Fast": fornece um fluxo de ar dinâmico e eficaz.

Para modificar a definição atual (assinada pelo acendimento da luz indicadora correspondente), pressione sucessivamente o botão **7** até ser apresentada a definição pretendida.

Para garantir o conforto dos passageiros nos bancos traseiros, dê preferência às definições "Normal" e "Fast".

Esta definição apenas é associada ao modo automático. Porém, quando o modo **AUTO** é desativado, a luz indicadora da definição selecionada mais recentemente permanece ligada.

A alteração da definição de perfil não reativa o modo **AUTO** se este estiver desativado.

**i** Com o tempo e o motor frios, para limitar o fluxo de ar frio no interior do habitáculo, o fluxo de ar evolui progressivamente até o valor de conforto ser atingido.

Ao entrar no veículo, se a temperatura do habitáculo for muito inferior ou superior ao nível de conforto solicitado, não é necessário modificar o valor apresentado para atingir mais rapidamente o conforto pretendido. O sistema corrige

automaticamente, o mais rapidamente possível, a diferença de temperatura.

## Recirculação do ar interior

A entrada de ar exterior evita a formação de condensação no para-brisas e nos vidros laterais. A recirculação do ar interior isola o habitáculo dos odores e vapores exteriores e permite que a temperatura do habitáculo pretendida seja atingida mais rapidamente.

 ► Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).

 A função é ativada automaticamente ao engrenar a marcha-atrás.

## Ar condicionado máximo

Esta função regula automaticamente a definição de temperatura para o valor mais baixo possível, a distribuição de ar na direção dos ventiladores centrais e laterais, o fluxo de ar para o valor máximo e, se necessário, ativa a recirculação do ar interior.

 ► Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).

Quando a função for desativada, o sistema regressa às definições anteriores.

## Desligar o sistema de conforto térmico

 ► Pressione este botão.

A respetiva luz indicadora acende-se e todas as restantes luzes indicadoras do sistema apagam-se. Esta ação desativa todas as funções do sistema de ar condicionado.

A temperatura já não é regulada. Todavia, continua a ser perceptível um ligeiro fluxo de ar devido à deslocação do veículo.

## Desembaciamento/ descongelamento dianteiro

### Programa automático de visibilidade

Este modo permite desembaciar ou descongelar mais rapidamente o para-brisas e os vidros laterais.

 ► Pressione este botão para ativar/desativar o modo (confirmado pelo acendimento/extinção da luz indicadora).

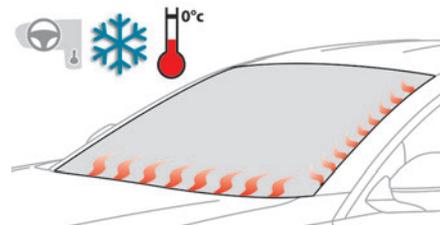
O programa gere automaticamente o ar condicionado (dependendo da versão), o fluxo de ar, a entrada de ar e distribui a ventilação de uma forma ideal para o para-brisas e os vidros laterais.

É possível alterar manualmente o fluxo de ar sem desativar o programa automático de visibilidade.

 Com o Stop & Start, quando o desembaciamento tiver sido ativado, o modo STOP não se encontra disponível.

 Em condições de inverno, antes de iniciar viagem, retire a neve ou gelo por completo no para-brisas perto da câmara. Caso contrário, o funcionamento do equipamento utilizando a câmara pode ser afetado.

## Para-brisas com aquecimento



Com tempo frio, este sistema aquece a base do para-brisas, bem como a área situada ao longo da moldura esquerda do para-brisas.

Sem alterar as configurações do sistema de ar condicionado, permite descolar mais rapidamente as escovas do limpa-para-brisas quando estas estão coladas pela geada e ajuda a evitar a acumulação de neve associada ao funcionamento dos limpa-vidros.

## Ativar/desativar



► Com o motor em funcionamento, pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmado por uma luz indicadora). A função é ativada quando a temperatura exterior é inferior a 0 °C. É desativada automaticamente quando o motor é desligado.

## Desembaciamento/ descongelamento do vidro traseiro

O desembaciamento/descongelamento só funciona com o motor em funcionamento.

Consoante a versão, desembacia/descongela os vidros exteriores.



► Pressione este botão para ativar/desativar a função (confirmada pelo ligar/desligar da luz indicadora).

O descongelamento/desembaciamento desliga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente elétrica.



Desligue o desembaciamento/descongelamento quando já não for necessário. A redução do consumo de energia elétrica diminui o consumo de energia.

## Aquecimento programado (Elétrico)

Esta função permite-lhe programar o veículo para regular a temperatura do habitáculo para uma temperatura predefinida, não modificável (cerca de 21 °C) antes de entrar no veículo, nos dias e horas à sua escolha.

Esta função está disponível quando o veículo estiver ou não está ligado.

## Programação

Com PEUGEOT Connect Radio ou PEUGEOT Connect Nav

(Consoante o país de comercialização)



A programação pode ser efetuada a partir de um smartphone com a aplicação **MYPEUGEOT**

**APP.**

Para obter mais informações sobre as **Funções remotas**, consulte a secção correspondente.

Com o sistema PEUGEOT Connect Nav

No menu **Climate** > **OPÇÕES:**



Selecione **Programação CLIM.**

► Pressione + para adicionar um programa.

► Selecione a hora de entrada no veículo e os dias pretendidos. Pressione **OK.**

► Pressione **ON** para ativar este programa. A sequência de pré-condicionamento da temperatura tem início cerca de 45 minutos antes da hora programada quando o veículo se encontrar ligado (20 minutos quando não estiver ligado) e é mantida durante 10 minutos após.

**i** Pode definir vários programas.

Cada uma é guardada no sistema.

Para otimizar a autonomia de deslocação, recomendamos que inicie um programa quando o veículo estiver ligado.

**i** O ruído da ventoinha produzido durante o pré-condicionamento térmico é perfeitamente normal.

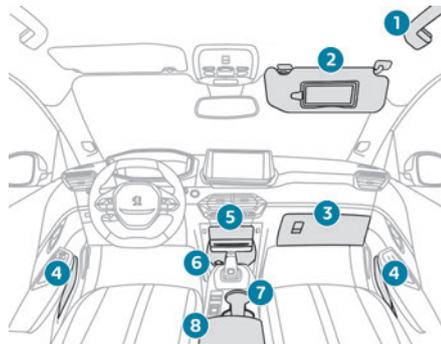
## Condições de funcionamento

– A função só é ativada quando a **ignição está desligada** e o **veículo trancado**.

– Quando o veículo não está ligado, a função só é ativada se o nível de carga da bateria for inferior a 50 %.

– Se o veículo não estiver ligado e estiver ativada um programa recorrente (por exemplo, de segunda-feira a sexta-feira), se forem executadas duas sequências de pré-condicionamento sem o veículo ser utilizado, o programa é desativado.

## Acessórios interiores



1. Manípulo de prensão
2. Pala de sol
3. Porta-luvas
4. Compartimentos para arrumações das portas
5. Compartimento de arrumação ou compartimento de arrumação com tampa ou Carregador para smartphone sem fios com tampa (dependendo da versão)
  - ▶ Pressione a parte central superior da tampa para abri-la.
6. Compartimento de arrumação com tomada de acessórios de 12 V
7. Porta-copos
8. Apoio de braços central com compartimento de arrumação
  - Tomada(s) USB traseira(s) (dependendo da versão)

**!** Não deixe objetos no habitáculo que possam atuar com uma lupa com os raios solares porque podem causar um incêndio ou danos nas superfícies interiores!

### Pala de proteção do sol

▶ Com a ignição ligada, levante a tampa de ocultação. Consoante a versão, o retrovisor acende-se automaticamente.

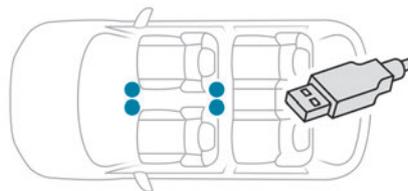
Esta pala de proteção do sol possui também um suporte de bilhetes.

### Porta-luvas

▶ Para abrir o porta-luvas, eleve o manípulo.

**!** Nunca conduza com o porta-luvas aberto e com um passageiro sentado à frente. Poderá causar ferimentos em caso de desaceleração acentuada!

### Portas USB



As portas USB permitem a ligação de um dispositivo portátil.



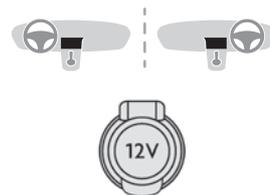
A porta USB na parte da frente, no lado direito, permite também ligar um smartphone por Android Auto® ou CarPlay®, para poder utilizar algumas aplicações do smartphone no ecrã tátil. Para obter os melhores resultados, utilize um cabo fabricado ou aprovado pelo fabricante do dispositivo. Estas aplicações podem ser geridas através dos comandos no volante ou dos comandos do sistema de áudio.

**i** Quando a porta USB é utilizada, o equipamento portátil pode recarregar-se automaticamente.

Ao carregar, é apresentada uma mensagem se o consumo do dispositivo portátil for superior à corrente fornecida pelo veículo.

Para obter mais informações sobre como utilizar este equipamento, consulte as secções que descrevem os sistemas de áudio e telemático.

### Tomada para acessórios de 12 V



► Ligue um acessório de 12 V (com uma potência nominal máxima de 120 W) utilizando um adaptador adequado.

**!** Observe a tensão nominal máxima para evitar danos no acessório.

**!** A ligação de um dispositivo elétrico não homologado pela PEUGEOT, como um carregador USB, pode afetar o funcionamento dos sistemas elétricos do veículo, causando falhas como má recepção de rádio ou interferências nos ecrãs.

## Carregador para smartphone sem fios



Este sistema permite fazer o carregamento sem fios de um dispositivo portátil, como, por exemplo, um smartphone, utilizando o princípio de indução magnética, de acordo com a norma Qi 1.1. O dispositivo portátil a carregar deve ser compatível com a norma Qi, de origem, ou com a ajuda de um suporte ou capa compatível.

Pode utilizar também um tapete, desde que tenha sido aprovado pelo fabricante.

A zona de carga está identificada com o símbolo Qi. O carregador funciona quando o motor está a funcionar e o sistema Stop & Start no modo STOP. O carregamento é gerido pelo smartphone. Com o sistema Acesso e arranque mãos-livres, o funcionamento do carregador pode ser interrompido temporariamente quando uma porta é aberta ou a ignição é desligada.

### Carregar

- Abra a tampa de acesso à área de carga.
- Com a área de carga desobstruída, coloque um dispositivo na parte central.

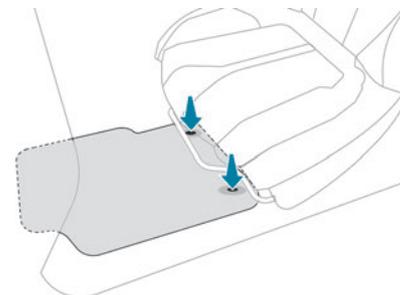
**!** O sistema não foi concebido para carregar vários dispositivos em simultâneo.



**!** Não deixe quaisquer objetos metálicos (moedas, chaves, telecomando do veículo, etc.) na área de carga enquanto um dispositivo estiver a ser carregado, devido ao risco de sobreaquecimento ou interrupção do processo de carga.

## Tapetes

### Montagem



Quando montá-la no lado do condutor, utilize apenas as fixações disponíveis no tapete (um som de "clique" indica que encaixou corretamente). Os outros tapetes são colocados simplesmente sobre a alcatifa.

### Desmontagem/montagem

- Para retirá-lo do lado do condutor, recue o banco e retire as fixações.
- Para voltar a colocar o tapete, posicione-o e pressione-o para baixo para fixá-lo.
- Verifique se o tapete está fixado corretamente.

**!** Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

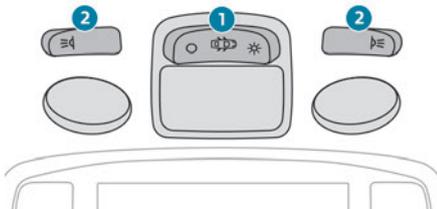
- Utilize apenas tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa.
- Nunca sobreponha vários tapetes.

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode impedir o acesso aos pedais e prejudicar o funcionamento do regulador de velocidade/limitador de velocidade.

Os tapetes homologados têm duas fixações situadas por baixo do banco.

## Luzes de teto

### Versão não sensível ao toque



1. Luz de teto dianteira
2. Luzes de leitura dianteiras (dependendo da versão)

### Luz de teto dianteira



Nesta posição, a luz de teto acende-se progressivamente:

- ao destrancar o veículo.
- quando a chave é retirada da ignição.
- quando uma porta é aberta.
- ao ativar o botão de trancamento do telecomando, de modo a localizar o veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo.

- ao ligar a ignição.
- 30 segundos após o fecho da última porta.



Permanentemente apagada.



Iluminação permanente.

Com o modo “Iluminação permanente”, o tempo de iluminação varia consoante o contexto:

- Com a ignição desligada, cerca de 10 minutos.
- No modo de poupança de energia, cerca de 30 segundos.
- Com o motor em funcionamento, sem limite.

### Luzes de leitura

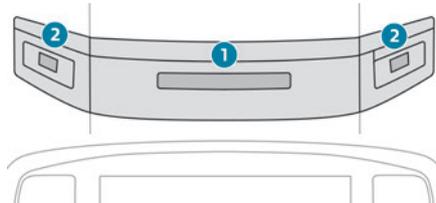


▶ Com a ignição ligada, acione o interruptor correspondente.



Não coloque objetos nas luzes de teto.

### Versão tátil com LED



1. Luz de teto dianteira sensível ao toque
2. Luzes de leitura de mapas dianteiras sensíveis ao toque

### Luz de teto dianteira sensível ao toque

Acende-se progressivamente:

- ao destrancar o veículo.
- ao desligar a ignição.
- quando uma porta é aberta.
- ao ativar o botão de trancamento do telecomando, de modo a localizar o veículo.

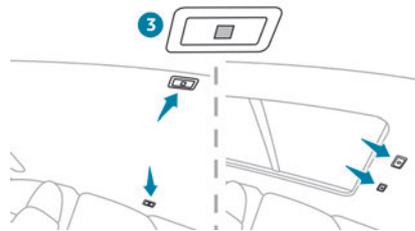
Desliga-se:

- ao trancar o veículo.
- ao ligar a ignição.
- 30 segundos após o fecho da última porta.

As luzes de leitura de mapas traseiras e dianteiras sensíveis ao toque acendem-se e apagam-se em simultâneo com a luz de teto.

A pressão contínua da luz de teto impede que seja ligada por completo (confirmado pelo símbolo “OFF”).

### Luzes de leitura de mapas sensíveis ao toque



3. Luzes de leitura de mapas traseiras sensíveis ao toque

▶ Com a ignição ligada, pressione a luz de leitura correspondente.

## Iluminação ambiente

A iluminação suave do habitáculo melhora a visibilidade no interior do veículo se a luminosidade for fraca.



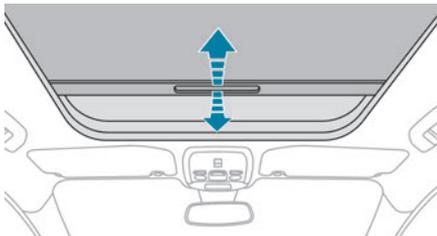
Pode ativar/desativar esta função, regular a iluminação e escolher uma cor no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

## Teto com vidro panorâmico

Tem uma superfície panorâmica de vidro escurecido para aumentar a luminosidade e a visibilidade a partir do interior do veículo.

Está equipado com uma cortina manual que ajuda a manter uma temperatura confortável e reduzir o ruído.

## Abrir/fechar a cortina



► Para abrir/fechar a cortina, puxe o respetivo manípulo e puxe-a para trás/frente para a posição pretendida.

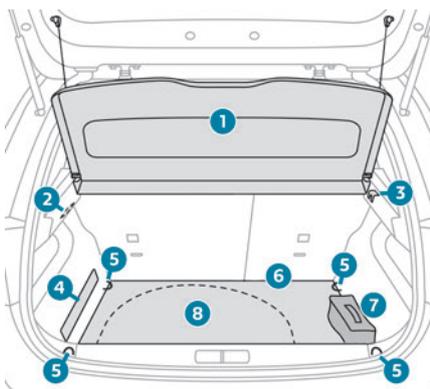
## Conselhos de manutenção

Para manter as propriedades do tejadilho vidrado, limpe e lave a seco o retrovisor interior com um pano limpo e macio.

Para as manchas persistentes, limpe o retrovisor com líquido do lava-vidros, enxague com água limpa e depois seque com um pano limpo e macio.

**!** Nunca utilize água com sabão, produtos abrasivos, gasolina, solventes ou detergentes (em especial produtos à base de amoníaco ou forte teor de álcool).

## Acessórios da mala



1. Tapa de ocultação de bagagens
2. Iluminação da mala

3. Gancho porta-sacos
4. Correia de fixação de bagagens
5. Anéis de fixação
6. Tapete da mala
7. Kit de ferramentas (consoante o equipamento)
8. Compartimento de arrumação

**i** Os anéis de fixação servem para reter a bagagem usando diferentes redes de retenção. Estas redes de retenção estão disponíveis como acessório. Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Compartimento de arrumação

► Levante o piso da mala ao máximo para aceder ao compartimento de arrumação.

Dependendo da versão, inclui:

- Um kit de desempanagem provisória de pneus com o kit de ferramentas.
- Uma roda sobresselente com ou sem o kit de ferramentas.

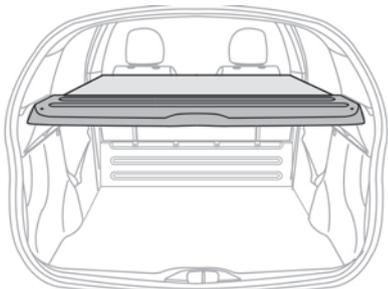
## Iluminação da mala

Acende-se automaticamente quando se abre a mala e apaga-se automaticamente quando se fecha a mesma. A duração de acendimento varia, consoante o contexto:

- Quando a ignição estiver desligada, cerca de 10 minutos.

- No modo de poupança de energia, cerca de 30 segundos.
- Com o motor em funcionamento, sem limite.

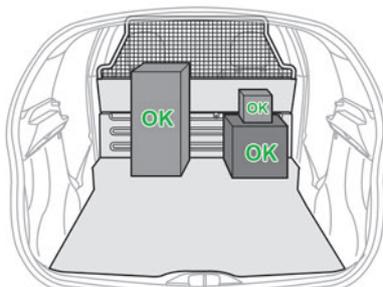
## Prateleira traseira (furgão)



A prateleira traseira complementa a prateleira existente para esconder o interior do veículo.



**!** Não coloque objetos sobre a divisória de fixação de carga.



Se o veículo estiver equipado com uma grelha de segurança, os objetos podem ser colocados acima da divisória de fixação de carga.

**i** Esta grelha de segurança está disponível como acessório.

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

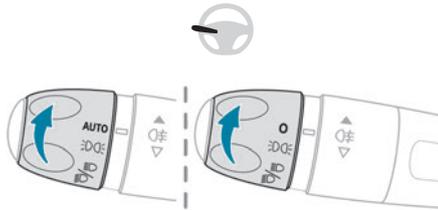


**!** Não coloque objetos duros ou pesados sobre a prateleira traseira.

Estes podem transformar-se em projéteis perigosos em caso de travagem de emergência ou de impacto.

## Comandos de iluminação exterior

### Luzes principais

**AUTO**

Acendimento automático dos faróis/luzes diurnas

ou

**0**

Luzes apagadas (ignição desligada)/  
Luzes diurnas (motor em funcionamento)  
Apenas as luzes de presença

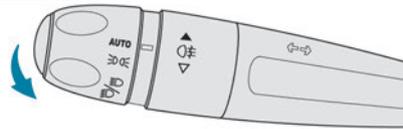
Luzes de cruzamento ou luzes de estrada

#### **i** “Função Highway”

(Consoante o país de comercialização)

Com as luzes da tecnologia “Full LED”, o alcance das luzes de cruzamento aumenta automaticamente quando o veículo ultrapassa os 110 km/h.

### Comutação das luzes



▶ Puxe o comando de iluminação para alternar entre as luzes de cruzamento e as luzes de estrada. Nos modos de luzes desligadas ou “**AUTO**”, consoante a versão, e no modo de luzes de presença, puxe o comando de iluminação para ligar as luzes de estrada diretamente (“sinal de luzes”).

### Ecrã

A iluminação da luz indicadora correspondente no quadro de bordo confirma a aplicação do modo de iluminação selecionado.

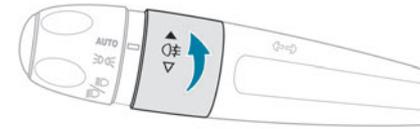


O mau funcionamento de uma luz é assinalado pelo acendimento permanente desta luz avisadora e pela apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

### Luz de nevoeiro traseira



Funciona apenas se as luzes de cruzamento ou as luzes de estrada estiverem acesas.



▶ Rode o anel para a frente/trás para ligá-lo/desligá-lo. Quando as luzes se apagam automaticamente (posição “**AUTO**”) a luz de nevoeiro e as luzes de presença permanecem ligadas.

**!** É proibido ligar as luzes de nevoeiro em condições de visibilidade normal ou com chuva, tanto de dia como de noite. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores. Têm de ser utilizadas apenas em tempo de nevoeiro ou de queda de neve (as normas podem diferir consoante o país). Não se esqueça de apagar as luzes de nevoeiro quando estas deixarem de ser necessárias.

#### **i** Desligar das luzes quando a ignição é desligada

Quando a ignição é desligada, todas as luzes apagam-se de imediato, exceto as luzes de cruzamento se a iluminação de acompanhamento automática estiver ativada.

#### **i** Ligar as luzes depois de a ignição ser desligada

Para reativar o comando de iluminação, rode o anel para a posição “**0**” - luzes apagadas ou para

a posição “**AUTO**” e, em seguida, para a posição pretendida.

Se a porta do condutor estiver aberta, um sinal de aviso temporário avisa o condutor que as lâmpadas estão acesas.

Estas apagam-se automaticamente após um determinado período de tempo que depende do nível de carga da bateria (entrada no modo de poupança de energia).

**i** Em determinadas condições climáticas (por exemplo, baixa temperatura ou humidade), o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

**!** Nunca olhe muito perto para o feixe luminoso das luzes de tecnologia LED, risco de ferimentos oculares graves!



### **i** **Condução no estrangeiro**

Veículos equipados com regulação manual da altura das luzes:

Para conduzir num país onde a circulação é inversa à do país de comercialização do seu veículo, é necessário adaptar a regulação das luzes de cruzamento para não encandear os condutores de veículos que vêm em sentido oposto. Consultar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

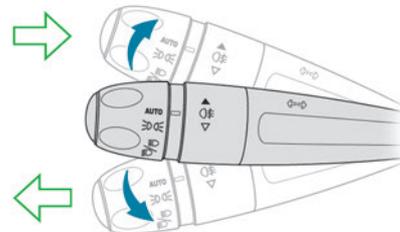
## **Luzes diurnas/Luzes de presença**

Estas luzes LED na parte da frente e trás do veículo acendem-se automaticamente quando o motor é ligado.

Desempenham as seguintes funções:

- Luzes diurnas (comando de iluminação na posição “0” ou “**AUTO**” com luminosidade suficiente).
- Luzes de presença (comando de iluminação na posição “**AUTO**” com fraca luminosidade ou “Apenas as luzes de presença” ou “Luzes de cruzamento/luzes de estrada”).

## **Luzes indicadoras de mudança de direção**



► Esquerda ou direita: desloque o comando de iluminação para baixo ou para cima até passar o ponto de resistência.

**i** Caso mantenha as luzes indicadoras de mudança de direção ligadas durante mais de 20 segundos, o volume do sinal sonoro aumenta se a velocidade for superior a 80 km/h.

## **Acender-se-ão três vezes**

► Dê um simples impulso para cima ou para baixo, sem passar o ponto de resistência; as luzes indicadoras de mudança de direção acender-se-ão três vezes.

## **Luzes de estacionamento**

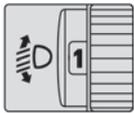
(Dependendo da versão)

Marcação lateral do veículo efetuada pelo acendimento das luzes de presença apenas do lado da circulação.

- ▶ Um minuto depois de desligar a ignição, empurre o comando de iluminação para cima ou para baixo, dependendo do lado do trânsito (por exemplo, se estacionar à direita, empurre o comando de iluminação para baixo para acender a luz esquerda). Isto é confirmado por um sinal sonoro e pelo acendimento da luz indicadora de mudança de direção correspondente no quadro de bordo.
- ▶ Para desligar as luzes de estacionamento, coloque o comando de iluminação na posição central.

## Regulação da altura das luzes

### Regulação manual dos faróis



Para evitar que os outros utentes da estrada fiquem encadeados, as luzes devem ser reguladas em altura, em função da carga do veículo.

- 0 (Definição inicial)**  
Conductor ou condutor + passageiro dianteiro
- 1** 5 pessoas
- 2** 5 pessoas + carga na mala

- 3** Conductor + carga na mala
- 4 5 6** Não utilizado

Estas informações são fornecidas apenas como referência. Consoante a versão, as posições não utilizadas podem ser necessárias.

## Regulação automática dos faróis com a tecnologia Full LED

Este sistema regula automaticamente a altura das luzes de acordo com a carga no veículo.

 Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

O sistema coloca as luzes na posição mais baixa. Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

 Não toque nos faróis com tecnologia LED ou Full LED: risco de eletrocussão!

## Acendimento automático dos faróis

Com o comando de iluminação na posição "AUTO" e se o sensor de chuva/luminosidade detetar uma luminosidade externa reduzida, as luzes da chapa de matrícula, as luzes de presença e as luzes de cruzamento acendem-se automaticamente, sem qualquer ação do condutor. Podem também

acender-se se for detetada chuva, ao mesmo tempo do funcionamento automático do para-brisas.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a paragem dos limpa-vidros do para-brisas, as luzes apagam-se automaticamente.

## Anomalia de funcionamento

 Em caso de anomalia de funcionamento do sensor de luminosidade/chuva, as luzes do veículo acendem-se e esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de um sinal sonoro e/ou uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

 Não tape o sensor de chuva/luminosidade, situado na parte superior central do para-brisas por trás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

 Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade/chuva pode detetar luz suficiente. É por este motivo que as luzes não se acendem automaticamente.

 A superfície interior do para-brisas pode ficar embaciada e afetar o funcionamento do sensor de luminosidade/chuva. Em caso de tempo húmido e frio, desembacie regularmente o para-brisas.

## Iluminação de acompanhamento e de acolhimento

### Iluminação de acompanhamento

#### Automático

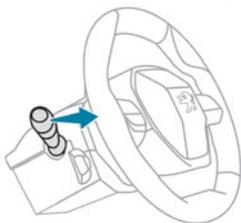
Com o anel do comando de iluminação na posição "AUTO" e com uma fraca luz ambiente, as luzes de cruzamento acendem-se automaticamente quando a ignição for desligada.



Pode ativar/desativar esta função e regular a duração da iluminação de acompanhamento no menu do ecrã tátil

**Driving/Veículo.**

#### Manual



► Com a ignição desligada, puxe o comando de iluminação na sua direção ("sinal de luzes") para ativar/desativar a função.

A iluminação de acompanhamento manual desliga-se automaticamente após um período de tempo.

### Iluminação de boas-vindas

Quando o veículo está destrancado, se a luminosidade for fraca e a função "Iluminação automática dos faróis" estiver ativada, este sistema ativa automaticamente determinadas luzes exteriores, beao destrancar o veículo, bem como algumas luzes no habitáculo.



Pode ativar/desativar esta função e regular a duração da iluminação de boas-vindas no menu do ecrã tátil **Driving/Veículo.**

### Focos dos retrovisores exteriores

Estes focos facilitam o acesso ao veículo ao iluminar o piso perto das portas dianteiras.

Estes focos acendem-se automaticamente:

- ao destrancar o veículo.
- quando uma porta é aberta.
- quando é recebido um pedido do telecomando para localizar o veículo.

Também se acendem com a iluminação de boas-vindas e a iluminação de acompanhamento.

Apagam-se automaticamente passados 30 segundos.

## Sistemas de iluminação automática - Recomendações gerais

Os sistemas de iluminação automática utilizam uma câmara de deteção, situada no topo do para-brisas.

#### Limites de funcionamento

- O sistema pode ser interrompido ou não funcionar corretamente:
- Quando as condições de visibilidade são fracas (por exemplo, queda de neve, chuva forte).
  - Se o para-brisas estiver sujo, embaciado ou ocultado (por exemplo, com um autocolante) à frente da câmara.
  - Se o veículo estiver perante sinais fortemente refletivos ou refletores de barreiras de segurança. O sistema não consegue detetar:
  - Os utentes da estrada que não possuam iluminação adequada, como os peões.
  - Veículos com iluminação oculta (por exemplo, que circulem atrás de uma barreira de segurança na autoestrada).
  - Os veículos que se encontrem na parte de cima ou de baixo de uma inclinação, em curvas sinuosas ou em cruzamentos.

#### Manutenção

Limpe regularmente o para-brisas, em especial a zona situada em frente à câmara. A superfície interna do para-brisas também pode ficar embaciada à volta da câmara. Em caso de

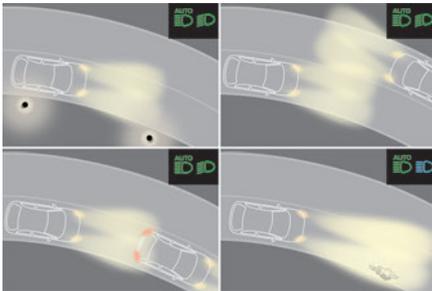
tempo húmido e frio, desembaciar regularmente o para-brisas.

Não permita a acumulação de neve sobre o capô ou no teto do veículo, uma vez que pode obstruir a câmara.

## Comutação automática das luzes de estrada

! Para obter mais informações, consulte **Recomendações gerais para sistemas de iluminação automática.**

Com o anel do comando de iluminação na posição "AUTO" e a função ativada no ecrã tátil, este sistema alterna automaticamente entre as luzes de cruzamento e as luzes de estrada, de acordo com a luminosidade e as condições de tráfego, utilizando uma câmara situada na parte superior do para-brisas.



! Este sistema é uma ajuda à condução.

O condutor permanece responsável pela iluminação do veículo, pela adaptação às condições de luminosidade, de visibilidade e circulação, bem como pelo cumprimento dos regulamentos de condução e do veículo.

i O sistema fica operacional quando o veículo excede os 25 km/h.

Quando a velocidade é inferior a 15 km/h, a função deixa de estar funcional.

## Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving / Veículo.**

O estado do sistema permanece na memória quando a ignição é desligada.

## Funcionamento

Se a luminosidade for muito fraca e as condições de circulação o permitirem:



– As luzes de estrada acendem-se automaticamente. Estas luzes

indicadoras acendem-se no quadro de bordo.

Se a luminosidade for suficiente e/ou se as condições de circulação não permitirem o acendimento das luzes de estrada:



– As luzes de cruzamento permanecem acesas. Estas luzes

indicadoras acendem-se no quadro de bordo.

A função é desativada se as luzes de nevoeiro estiverem acesas ou se o sistema detetar que as

condições de visibilidade são fracas (por exemplo, nevoeiro, chuva forte, queda de neve).

Quando as luzes de nevoeiro estiverem desligadas ou as condições de visibilidade forem de novo favoráveis, a função é reativada automaticamente.



Esta luz indicadora apaga-se quando a função é desativada.

## Pausa

Se a situação exigir uma alteração do estado das luzes, o condutor pode intervir a qualquer momento.

► Alterne manualmente os faróis entre luzes de cruzamento e luzes de estrada para colocar a função em pausa.

Se as luzes indicadoras "AUTO" e "Luzes de cruzamento" estiverem acesas, o sistema passa para as luzes de estrada.

Se as luzes indicadoras "AUTO" e "Luzes de cruzamento" estiverem acesas, o sistema passa para as luzes de cruzamento.

► Para reativar a função, alterne de novo as luzes manualmente entre as luzes de cruzamento e de estrada.

## Anomalia de funcionamento



Se ocorrer uma anomalia de funcionamento no sistema ou na câmara, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de um

signal sonoro e de uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

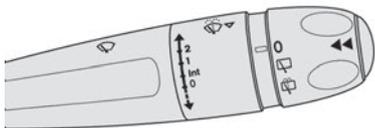
## Comando do limpa-vidros

**i** Antes de utilizar os limpa-vidros em condições de inverno, limpe a neve, gelo ou geada do para-brisas e à volta dos braços e escovas do para-brisas.

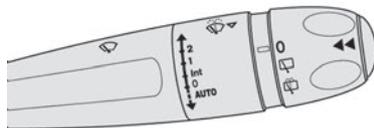
**!** Não utilize os limpa-vidros num para-brisas seco. Em condições de calor ou frio extremo, verifique se as escovas do limpa-vidros não estão presas no para-brisas antes de utilizar o limpa-vidros.

**i** Depois de lavar o veículo num posto de lavagem automática, podem ocorrer ruídos anormais e o desempenho dos limpa-vidros pode piorar. Não é necessário substituir as escovas do limpa-vidros.

## Sem funcionamento das escovas AUTO



## Com funcionamento das escovas AUTO



## Limpa-vidros do para-brisas

► Para seleccionar a velocidade de limpeza: eleve ou baixe o comando para a posição pretendida.

- 2** Funcionamento rápido das escovas (chuva forte)
  - 1** Funcionamento normal das escovas (chuva moderada)
  - Int** Funcionamento intermitente das escovas (proporcional à velocidade do veículo)
  - 0** Desativação
  - ↓** Funcionamento das escovas num movimento único (pressione para baixo e solte).
- ou
- AUTO** Limpa-vidros automático
- Consulte a secção correspondente.

**i** Se a ignição tiver sido desligada com os limpa-vidros do para-brisas ativas, deve utilizar o comando novamente para reativar a limpeza quando a ignição for ligada novamente (exceto se a

ignição tiver sido desligada durante menos de um minuto).

**i** Na posição **1** ou **2**, a frequência de limpeza é automaticamente reduzida quando a velocidade desce abaixo dos 5 km/h. Quando a velocidade for superior a 10 km/h, a frequência de limpeza volta ao inicial (rápida ou normal).

## Movimento único das escovas

► Puxe brevemente o comando na sua direção.

## Lavagem do para-brisas

► Puxe o comando do limpa-vidros na sua direção e mantenha-o nessa posição.

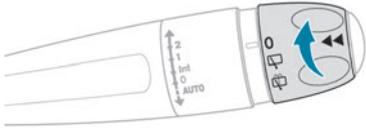
Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

**i** No modo de ar condicionado automático, qualquer ação no comando do lava-vidros resulta no fecho temporário da entrada de ar para proteger o habitáculo de quaisquer odores.

**!** Para não danificar as escovas, não acione o lava-vidros enquanto o depósito do líquido do lava-vidros estiver vazio.

Apenas acione o lava-vidros se não houver risco de o líquido gelar no para-brisas e perturbar a visibilidade. No inverno, use produtos recomendados para “climas muito frios”. Nunca faça o abastecimento com água.

## Limpa-para-brisas traseiro



- ▶ Rode o anel para alinhar o símbolo pretendido com a marca.



Desativada



Funcionamento intermitente das escovas



Funcionamento do lava-vidros

### Marcha-atrás

Ao engrenar a marcha-atrás, o limpador-vidros traseiro é acionado automaticamente se as escovas do limpador-vidros dianteiros estiverem em funcionamento.



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.



No caso de acumulação de neve ou geada, ou se estiver instalado um porta-bicicletas no dispositivo de reboque, desative o limpador-para-brisas traseiro automático através do menu **Driving/Veículo** do ecrã tátil.

## Lava-vidros traseiro

- ▶ Rode o anel o máximo possível e mantenha-o nessa posição.

O lava-vidros e o limpador-vidros funcionam durante o tempo que mantiver o anel rodado.

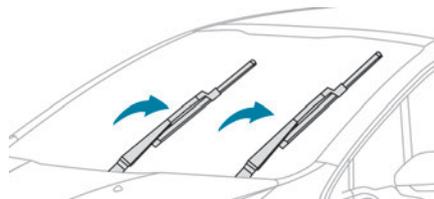
Um ciclo final de lavagem é efetuado quando a lavagem dos vidros terminar.

## Posição específica dos limpador-vidros

Esta posição de manutenção é utilizada durante a limpeza ou a substituição das escovas do limpador-vidros. Pode ser igualmente útil no inverno (gelo, neve) para retirar as escovas do limpador-vidros do para-brisas.

- ▶ Para conservar a eficácia das escovas do limpador-vidros, é aconselhável:
  - utilizá-las com cuidado.
  - limpá-las regularmente com água e sabão.
  - não utilizá-las para segurar uma placa de cartão contra o para-brisas.
  - substituí-las quando surgirem os primeiros sinais de desgaste.

### Antes de remover as escovas do para-brisas



A utilização do comando do limpador-vidros de imediato depois de desligar a ignição vai colocar as escovas do limpador-vidros na vertical.

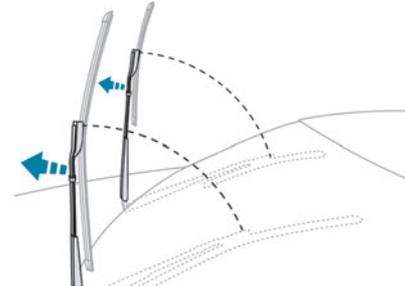
- ▶ Continue a operação pretendida ou a substituição das escovas do limpador-vidros.

### Depois de voltar a montar as escovas do para-brisas

- ▶ Para voltar a colocar as escovas do limpador-vidros na posição inicial depois da operação, ligue a ignição e ligue o comando do limpador-vidros.

## Substituir uma escova do limpador-vidros

### Desmontagem/montagem à frente



- ▶ Substitua estas escovas do limpador-vidros pelo lado do condutor.
- ▶ A começar a partir da escova do limpador-vidros mais afastado de si, segure cada haste pela secção rígida e levante-o o máximo possível.

**!** Não toque nas escovas do limpa-vidros, risco de distorção irreversível.

Não as liberte enquanto as desloca, risco de danificar o para-brisas!

▶ Limpe o para-brisas com o líquido do lava-vidros.

**i** Não aplique produtos repelentes de água do tipo "Rain X".

▶ Desencaixe a escova do limpa-vidros usada mais próxima de si e retire-a.

▶ Instale a nova escova do limpa-vidros e encaixe-a na haste.

▶ Repita o procedimento para a outra escovas do limpa-vidros.

▶ Começando pela escovas do limpa-vidros mais próxima de si, segure de novo em cada haste pela secção rígida e depois encaminhe-a com cuidado na direção do para-brisas.

### Desmontagem/montagem atrás

▶ Segure a haste pela secção rígida e levante até ao batente.

▶ Limpe o vidro traseiro com fluido do lava-vidros.

▶ Desencaixe a escova gasta do limpa-vidros e retire-a.

▶ Instale a nova escova e encaixe-a na haste.

▶ Mais uma vez, segure a haste pela secção rígida, dobre-a cuidadosamente, encaminhando-a para o vidro traseiro.

## Limpa-vidros automático

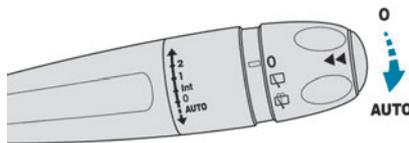
No modo AUTO, os limpa-vidros do para-brisas funcionam automaticamente e adaptam-se à intensidade da chuva.

A função de deteção de chuva utiliza um sensor de chuva/luminosidade situado na parte central superior do para-brisas, por trás do retrovisor interior.

**!** Não tape o sensor de chuva/luminosidade.  
Ao utilizar uma lavagem de veículos automática, desligue os limpa-vidros automáticos e a ignição.

No inverno, aguarde pelo descongelamento completo do para-brisas antes de acionar o funcionamento automático dos limpa-vidros.

## Ativação



▶ Empurre brevemente o comando para baixo.  
Um ciclo de limpeza confirma a aceitação do pedido.

**AUTO** Esta luz indicadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem.

## Desativação

▶ Volte a empurrar o comando brevemente para baixo ou coloque o comando noutra posição (**Int, 1** ou **2**).

**AUTO** Esta luz indicadora apaga-se no painel de instrumentos e surge uma mensagem.

**i** Se a ignição tiver estado desligada durante mais de um minuto, os limpa-vidros automáticos devem ser reativados pressionando o comando para baixo.

## Avaria

Em caso de avaria do funcionamento do limpa-vidros automático, este funciona em modo intermitente. Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Recomendações de segurança gerais

**!** Não remova as etiquetas fixadas em diferentes locais do seu veículo. Incluem avisos de segurança, bem como informação de identificação do veículo.

**!** Para qualquer intervenção no seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que disponha da informação técnica, da competência e do material necessário, o que a rede PEUGEOT tem condições para proporcionar.

**!** Consoante a legislação em vigor no país, determinados alguns equipamentos de segurança podem ser obrigatórios: coletes de segurança de alta visibilidade, triângulos de sinalização, testes de alcoolemia, lâmpadas sobresselentes, fusíveis sobresselentes, extintor, estojo de primeiros-socorros e para-lamas traseiros do veículo, etc.

**!** **Instalação de acessórios elétricos:**  
 – A montagem de um equipamento ou de um acessório elétrico não aprovado pela PEUGEOT pode ocasionar um consumo excessivo e uma avaria do sistema elétrico do seu veículo. Contacte a rede PEUGEOT para conhecer a oferta de acessórios referenciados.  
 – Por razões de segurança, o acesso à tomada de diagnóstico, associada aos sistemas eletrónicos

do veículo, está estritamente reservado à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada que disponha de ferramentas adequadas (risco de mau funcionamento dos sistemas eletrónicos integrados que pode causar avarias ou acidentes graves). O fabricante não será responsável caso esta instrução não seja respeitada.

– Qualquer modificação ou adaptação não prevista ou autorizada pela PEUGEOT ou efetuada sem respeitar as indicações técnicas definidas pelo construtor resultará na suspensão da garantia comercial.

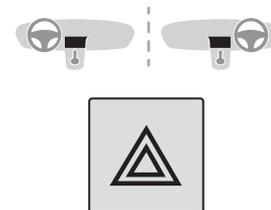
### **!** Instalação de acessórios emissores de radiocomunicação

Antes de instalar um emissor de radiocomunicação com uma antena externa, deverá contactar, sem falta, a rede PEUGEOT, que lhe apresentará as características dos emissores que podem ser instalados (frequência, potência máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) de acordo com a Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética Automóvel (2004/104/CE).

### **i** Declarações de conformidade para equipamento de rádio

Os respetivos certificados estão disponíveis no Website <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

## Luzes avisadoras de perigo



► A pressão deste botão vermelho faz com que todas as luzes indicadoras de mudança de direção fiquem intermitentes.

Podem funcionar com a ignição desligada.

## Acendimento automático das luzes avisadoras de perigo

Numa travagem de emergência, em função da taxa de desaceleração, as luzes avisadoras de perigo acendem-se automaticamente. Apagam-se automaticamente à próxima aceleração. Podem ser desligadas se pressionar o botão.

## Avisador sonoro



- ▶ Pressione a parte central do volante.

## Avisador sonoro para peões (elétrico)

Este sistema avisa os peões que um veículo está a aproximar-se.

O avisador sonoro para peões é colocado em funcionamento quando o veículo está em movimento e a velocidades de até 30 km/h, em marcha avanço ou em marcha-atrás.

Esta função não pode ser desativada.

### Anomalia de funcionamento



Em caso de avaria, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Chamada de urgência ou assistência



1. Peugeot Connect SOS
2. Peugeot Connect Assistance

## Peugeot Connect SOS (PE112)

- ▶ Em caso de emergência, pressione durante mais de 2 segundos o botão 1.

A luz indicadora acesa e uma mensagem de voz confirmam que a chamada foi efetuada aos serviços de emergência\*.

"Peugeot Connect SOS" localiza de imediato o seu veículo e coloca-o em contacto com os serviços de emergência adequados\*\*.

- ▶ Se pressionar de novo, o pedido é anulado de imediato.

A luz indicadora fica intermitente quando os dados do veículo são enviados e permanece acesa quando a comunicação é estabelecida.

**!** Em caso de colisão detetada pela caixa de controlo dos airbags e independentemente de um eventual acionamento de qualquer airbag, é automaticamente efetuada uma chamada de emergência.

**i** Este serviço é disponibilizado gratuitamente.

## Funcionamento do sistema

- Quando ligar a ignição, se a luz indicadora se acender a vermelho e depois a verde e depois apagar-se, isso significa que o sistema funciona corretamente.
- A luz indicadora aparece a vermelho fixo: anomalia de funcionamento do sistema.
- Se a luz indicadora aparecer a vermelho fixo, isso significa que deve substituir a bateria de reserva. Nos 2 últimos casos, os serviços de chamadas de emergência e de assistência poderão não funcionar. Dirija-se assim que possível a um concessionário ou a uma oficina autorizada.

\* De acordo com as condições gerais de utilização do serviço, disponível junto dos revendedores e sujeito a limitações de natureza tecnológica e técnica.

\*\* Dependendo da cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS" e "Peugeot Connect Assistance".

A lista dos países abrangidos e dos serviços telemáticos fornecidos está disponível em concessionários ou no Website do seu país.

**i** A falha do sistema não impede o veículo de circular.

### **i** Processamento de dados

Qualquer processamento de dados pessoais pelo sistema "Peugeot Connect SOS" (PE112) está em conformidade com o quadro de proteção de dados pessoais 2016/679 (RGPD) e a Directiva 2002/58/CE do Parlamento Europeu e do Conselho Europeu e, em especial, visa proteger os interesses fundamentais da empresa em causa, em conformidade com o Artigo 6.1, parágrafo d) do Regulamento 2016/679.

O processamento de dados pessoais está estritamente limitado à gestão do sistema "Peugeot Connect SOS" utilizado com o número de chamadas de emergência "112".

O sistema "Peugeot Connect SOS" tem capacidade para recolher e processar apenas os seguintes dados relacionados com o veículo: número do chassis, tipo (veículo de passageiros ou veículo comercial ligeiro), tipo de combustível ou fonte de alimentação, as três localizações mais recentes e a direção de deslocação e um ficheiro de registo com carimbo de data/hora da ativação automática do sistema.

Os destinatários dos dados processado são as centrais de atendimento de chamadas de emergência determinadas pelas respetivas autoridades nacionais no qual estão

localizados, permitindo a receção prioritária e o atendimento de chamadas para o número "112".

### **i** Armazenamento de dados

Os dados contidos na memória do sistema só estão acessíveis a partir do exterior do sistema quando uma chamada é realizada. O sistema não é identificável e não é monitorizado continuamente no modo de funcionamento normal.

Os dados na memória interna do sistema são apagadas de maneira automática e contínua. São armazenadas apenas as três localizações mais recentes do veículo.

Quando uma chamada de emergência é efetuada, o registo de dados é armazenado apenas durante 13 horas.

### **i** Acesso aos dados

Tem o direito de aceder aos dados e, se necessário, enviar um pedido para corrigir, apagar ou restringir o processamento de quaisquer dados pessoais não processados de acordo com as provisões do regulamento 2016/679 (RGPD). Os terceiros aos quais os dados foram comunicados devem ser informados sobre quaisquer modificações, eliminações ou restrições executadas de acordo com a diretiva supra mencionada, a menos que seja impossível fazê-lo ou se exigir um esforço desproporcionado.

Também tem direito a apresentar uma queixa junto da respetiva autoridade de proteção de dados.

## Peugeot Connect Assistance

- ▶ Se o veículo avariar, mantenha premido o botão **2** durante mais de 2 segundos para pedir assistência (confirmado por uma mensagem de voz.\*).
- ▶ Premindo novamente é imediatamente anulado o pedido.

**i** O modo privado permite-lhe gerir o nível de partilha (dados e/ou localização) entre o veículo e a marca PEUGEOT. Pode ser configurado no menu **Definições** no ecrã tátil.

Por predefinição, dependendo do equipamento, pode desativar/reactivar a geolocalização pressionando os 2 botões em simultâneo e depois pressione o botão "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

**i** Se tiver adquirido o seu veículo fora da rede PEUGEOT, deverá verificar a configuração destes serviços e poderá solicitar a modificação junto do seu revendedor. Num país multilíngue, a configuração é possível no idioma nacional oficial de sua preferência.

\* De acordo com a cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" e o idioma nacional oficial escolhido pelo proprietário do veículo. A lista dos países abrangidos e dos serviços telemáticos fornecidos está disponível em concessionários ou no Website do seu país.

**I** Por motivos técnicos, nomeadamente para uma melhor qualidade dos serviços telemáticos de que beneficia o cliente, o fabricante reserva-se o direito de efetuar a qualquer momento atualizações do sistema telemático de bordo do veículo.

**I** Se beneficiar da oferta Peugeot Connect Packs, com pack SOS e assistência incluídos, terá à sua disposição serviços complementares no seu espaço pessoal através do Website do seu país. Para obter informações sobre o pacote de SOS e assistência, consulte as condições gerais destes serviços.

## Programa de estabilidade eletrónico (ESC)

O controlo de estabilidade eletrónico inclui os seguintes sistemas:

- Sistema de travagem antibloqueio (ABS) e repartidor eletrónico da travagem (EBFD).
- Assistência à travagem de emergência (EBA)
- Antipatinagem das rodas (ASR)
- Controlo dinâmico de estabilidade (DSC)
- Controlo de estabilidade do reboque (TSA).

## Sistema de travagem antibloqueio (ABS)/repartidor eletrónico da travagem (EBFD)

Estes sistemas reforçam a estabilidade e controlo do veículo durante a travagem e permitem um maior controlo nas curvas, em especial em estradas escorregadias ou em más condições.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de travagem de emergência.

O repartidor eletrónico da travagem (EBFD) gere a pressão geral de travagem em cada roda.

► **Quando travar numa situação de emergência, pressione o pedal com muita firmeza e mantenha esta pressão.**

**I** O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal do travão.



O acendimento fixo desta luz avisadora assinala uma anomalia do sistema ABS.

O veículo mantém uma travagem clássica. Conduza com cuidado e a uma velocidade moderada. Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.



Esta luz avisadora, quando se acende em conjunto com as luzes indicadoras **STOP** e ABS, acompanhadas por uma mensagem e um sinal sonoro, indica uma anomalia de funcionamento do EBFD.

**Deve parar o veículo.**

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



Em caso de substituição de rodas (pneus e jantes) tenha atenção para que estas estejam homologadas para o veículo.



### Após uma colisão

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Assistência à travagem de emergência (AFU)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem. Ativa-se em função da rapidez de acionamento do pedal do travão e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

## Regulação Antipatinagem (ASR)/Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)

A antipatinagem das rodas (ou o controlo de tração) otimiza a tração quando utilizar a travagem com o motor e ao carregar nos travões nas rodas motrizes

para evitar a rotação de uma ou várias rodas. Melhora também a estabilidade de direção do veículo. Se houver uma diferença entre a trajetória do veículo e o trajeto pretendido pelo condutor, o sistema de controlo dinâmico de estabilidade utiliza automaticamente a travagem do motor e os travões numa ou várias rodas para colocar de novo o veículo no trajeto pretendido, de acordo com os limites das leis da física.

Estes sistemas são ativados automaticamente sempre que o veículo arranca.



Estes sistemas são ativados se ocorrer algum problema de aderência ou trajetória (confirmado pela intermitência desta luz avisadora no quadro de bordo).

## Desativação/reativação

Em condições excecionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, em solo instável, etc.), é aconselhável desativar o sistema ASR para que as rodas possam patinar livremente e recuperar a aderência.

Assim que as condições de aderência o permitirem, reative o sistema.



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.



A desativação é confirmada pelo acendimento desta luz indicadora no quadro de bordo e pela apresentação de uma mensagem.

O sistema ASR reativa-se automaticamente sempre que volta a ligar a ignição ou a velocidades superiores a 50 km/h.

A reativação é manual quando a velocidade é inferior a 50 km/h.

## Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

### ! ASR/DSC

Estes sistemas melhoram a segurança em condução normal, mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

Em condições de aderência reduzida (chuva, neve, gelo preto) o risco de perda de aderência aumenta. Assim, é importante para a sua segurança que estes sistemas permaneçam ativados em quaisquer condições, particularmente em condições difíceis. O funcionamento correto destes sistemas depende da conformidade das recomendações do fabricante relativas aos pneus (pneus e jantes), aos componentes de travagem e eletrónicos, bem como dos procedimentos de montagem e de reparação fornecidos pelos concessionários PEUGEOT.

Para garantir que estes sistemas permanecem eficientes em condições de inverno, é recomendável utilizar pneus para a neve ou para todas as estações. As quatro rodas devem estar equipadas com os pneus aprovado para o veículo.

Todas as especificações dos pneus estão listadas na etiqueta dos pneus/tinta. Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente.

## Controlo de estabilidade do reboque (TSA)

Em situação de reboque, este sistema permite reduzir os riscos de guinada do veículo e do reboque.

### Funcionamento

O sistema é ativado automaticamente ao ligar a ignição.

O sistema eletrónico de controlo de estabilidade (ESC) deve estar a funcionar corretamente.

A velocidade do veículo deve situar-se entre 60 e 160 km/h.



Se o sistema detetar que o reboque está a agitar, aplica o travão para estabilizar o reboque e reduz a potência do motor, se necessário, para reduzir a velocidade do motor (indicado pela intermitência desta luz avisadora no quadro de bordo e pelo acendimento das luzes de travagem). Para obter informações sobre pesos e cargas rebocáveis, consulte a secção **Dados técnicos do motor e cargas rebocáveis** ou o certificado de matrícula do veículo.

Para garantir uma condução segura com um **dispositivo de reboque**, consulte a secção correspondente.

## Anomalia de funcionamento



Em caso de problema de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem e um sinal sonoro. Para continuar a rebocar um reboque, reduza a velocidade e conduza com cuidado!

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.



O sistema de controlo de estabilidade do reboque fornece uma funcionalidade de segurança adicional em condições normais de condução se forem respeitadas as recomendações de utilização de reboques e legislação em vigor no seu país. Não deve encorajar o condutor a correr riscos adicionais, como utilizar um reboque em condições de funcionamento inadequadas (por exemplo, excesso de carga, excesso de carga máxima no eixo dianteiro, pneus gastos ou pouco cheios, sistema de travagem com defeito) ou condução com excesso de velocidade.

Em determinadas situações, o sistema pode não detetar guinadas do reboque, em especial com um reboque ligeiro.

Em condução em piso escorregadio ou degradado, o sistema não consegue impedir uma guinada repentina do reboque.

## Cintos de segurança

### Enrolador

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite a regulação automática do

comprimento da correia à forma do utilizador. O cinto de segurança regressa automaticamente à sua posição original quando não estiver a ser utilizado.

Os enroladores encontram-se equipados com um dispositivo que trava automaticamente o cinto em caso de colisão, travagem de emergência ou se o veículo capotar. Para libertá-lo, puxe a correia com força e solte-a para que se enrole ligeiramente.

### Pré-tensionamento pirotécnico

Este sistema aumenta a segurança no caso de colisão dianteira ou lateral.

Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pretensão pirotécnica aperta instantaneamente os cintos de segurança sobre o corpo dos ocupantes. Os cintos com pré-tensionamento pirotécnico são ativados ao ligar a ignição.

### Sistema de limitação de força

Este sistema atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante, melhorando deste modo o nível de proteção.

### ! Em caso de colisão

Em função da natureza e da gravidade das colisões, o dispositivo pirotécnico pode acionar-se antes e independentemente do acionamento dos airbags. O acionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e por um ruído, devido à ativação do cartucho pirotécnico integrado no sistema. De qualquer forma, a luz avisadora do airbag acende-se.

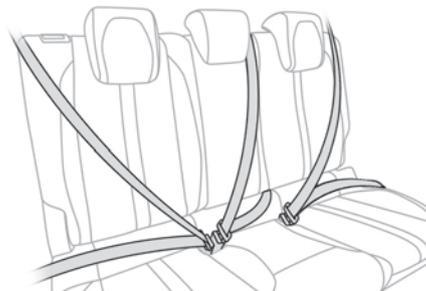
Após uma colisão, solicite a verificação do sistema do cinto de segurança e, se necessário, a

substituição por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Cintos de segurança dianteiros

Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com um sistema de pretensão pirotécnica, consoante a versão e com um sistema de limitação de força.

## Cintos de segurança traseiros



Cada um dos bancos traseiros tem um cinto de segurança com três pontos de fixação e um enrolador. Consoante a versão, os bancos das pontas estão equipados com um sistema de pré-tensionamento pirotécnico e de limitação de força.

## Aperto

- ▶ Puxe a correia e, em seguida, introduza a lingueta no fecho.
- ▶ Veja se ficou bem preso puxando a correia.

## Destrancamento

- ▶ Carregue no botão vermelho na lingueta do fecho.
- ▶ Acompanhe o enrolamento do cinto.

## Alertas de cinto de segurança não colocado/removido



1. Luz avisadora de não colocação do cinto dianteiro esquerdo
2. Luz avisadora de não colocação do cinto dianteiro direito
3. Luz avisadora de não colocação do cinto de segurança traseiro esquerdo
4. Luz avisadora de não colocação do cinto de segurança traseiro central
5. Luz avisadora de não colocação do cinto de segurança traseiro direito

Se o cinto de segurança correspondente não estiver equipado ou estiver desapertado, quando a ignição é ligada, as luzes avisadoras dos cintos de segurança acendem-se no quadro de bordo e a luz avisadora correspondente (1 a 5) acende-se a vermelho no ecrã das luzes avisadoras dos cintos de segurança e airbag do passageiro dianteiro.

**i** Se um cinto de segurança traseiro não estiver apertado, a luz avisadora correspondente (3 a 5) acende-se durante cerca de 30 segundos.

A partir de cerca de 20 km/h e durante 2 minutos, cada luz avisadora correspondente a um banco ocupado, cujo cinto de segurança esteja desapertado começa a piscar, acompanhada de um sinal sonoro. Após os 2 minutos, a luz avisadora do banco correspondente permanece acesa até o condutor ou o passageiro dianteiro/traseiro apertarem o cinto de segurança.

## Conselhos

**!** O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam corretamente os cintos de segurança e que os mesmos estão bem colocados antes de colocar o veículo em movimento.

Onde quer que esteja sentado no veículo, deve apertar sempre o cinto de segurança, mesmo que sejam trajetos curtos.

Não inverta as linguetas do fecho dos cintos de segurança, porque desempenham corretamente a sua função.

Para garantir o funcionamento adequado das linguetas do fecho do cinto, assegure-se de que não existem objetos estranhos (por exemplo, uma moeda) antes de fechar.

Antes e após a utilização, assegure-se de que o cinto de segurança está corretamente enrolado. Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegure-se de que o cinto

de segurança se encontra na posição correta e devidamente enrolado.

### **!** Instalação

A parte inferior da correia deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia. A parte superior deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Na parte da frente, ajustar a posição do cinto de segurança pode implicar o ajuste da altura do banco.

Para ser eficaz, um cinto de segurança:

- deve ser apertado o mais perto possível do corpo.
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, verificando que não fica enrolado.
- só deve ser utilizado para prender uma pessoa.
- não deve apresentar rasgões ou sinais de desgaste.
- não deve ser alterado ou modificado para não afetar o desempenho.

### **!** Recomendações para as crianças

Utilize uma cadeira para crianças adequada se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um 1,5 metros.

Nunca utilize o mesmo cinto de segurança para várias crianças.

Nunca transporte uma criança no colo.

Para obter mais informações sobre as **Cadeiras para crianças**, consulte a secção correspondente.

**! Manutenção**

De acordo com as regras de segurança em vigor, para qualquer reparação nos cintos de segurança do seu veículo, dirija-se a uma oficina autorizada que possua as competências e o equipamento necessários, os quais o concessionário PEUGEOT pode fornecer. Solicite a verificação periódica dos seus cintos de segurança por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada, especialmente se os cintos apresentarem sinais de deterioração. Limpe os cintos de segurança com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis vendido pelos concessionários PEUGEOT.

imediatamente após a colisão, os airbags são rapidamente esvaziados para não perturbar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes.

- Na eventualidade de impacto ligeira, impacto traseiro e em determinadas situações de capotagem, os airbags podem não ser acionados; a única proteção nestas situações é o cinto de segurança.

A gravidade da colisão depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento do impacto.

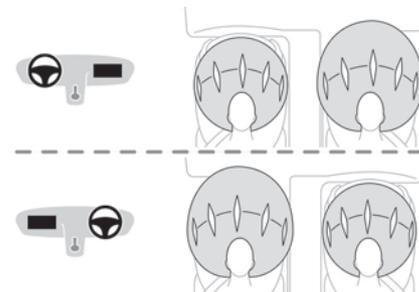
**! Os airbags não funcionam com a ignição desligada.**

Este equipamento é acionado apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (aquando do mesmo acidente ou noutro acidente), o airbag não é novamente acionado.

sistema faz um ruído e liberta uma pequena quantidade de fumo.

Este fumo não é nocivo, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação associado ao acionamento de um ou mais airbags pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

**Airbags frontais**

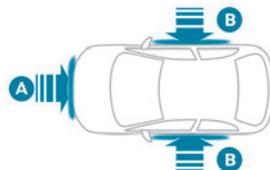
Este sistema protege o condutor e o passageiro dianteiro no caso de impacto dianteiro grave, limitando o risco de ferimentos na cabeça e no peito. O airbag do condutor está integrado no centro do volante; o airbag do passageiro dianteiro encontra-se no painel de bordo por cima do porta-luvas.

**Airbags****Informações gerais**

Sistema concebido para contribuir para o reforço da segurança dos ocupantes dos bancos dianteiros e dos bancos traseiros laterais em caso de colisões violentas. Os airbags complementam a ação dos cintos de segurança equipados com um sistema de limitação de força.

Os sensores eletrónicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de deteção de colisão:

- Em caso de colisão violenta, os airbags são acionados instantaneamente e contribuem para proteger melhor os ocupantes do veículo;

**Zonas de deteção de colisão**

**A.** Zona de impacto frontal

**B.** Zona de impacto lateral

**i** Quando um ou mais airbags forem acionados, a detonação da carga pirotécnica integrada no

## Acionamento

São acionados, exceto se o airbag dianteiro de passageiro estiver desativado\*, em caso de uma colisão frontal violenta aplicada em toda ou parte da zona de impacto frontal **A**, no eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e no sentido da parte da frente para a traseira do veículo.

O airbag dianteiro interpõe-se entre o tórax e a cabeça do ocupante dianteiro do veículo e o volante (no lado do condutor) e o painel (no lado do passageiro) para amortecer a sua projeção para a frente.

## Airbags laterais

Este sistema protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, limitando os riscos de traumatismo no peito, entre a anca e o ombro.

Cada airbag lateral está integrado na armação das costas do banco, do lado da porta.

## Acionamento

Os airbags laterais são acionados num lado no caso de colisão grave aplicada a todas ou a parte da zona de colisão lateral **B**.

O airbag lateral interpõe-se entre o tórax do ocupante do veículo e o painel da porta correspondente.

## Airbags de cortina

Sistema que contribui para reforçar a proteção, em caso de colisão lateral violenta, do condutor e dos

passageiros (exceto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na parte lateral da cabeça.

Cada airbag de cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

## Acionamento

É ativado ao mesmo tempo que o airbag lateral correspondente em caso de impacto lateral violento aplicado na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**.

O airbag de cortina interpõe-se entre os ocupantes dianteiros e traseiros do veículo e os respetivos vidros.

## Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

Os airbags podem não ser acionados em caso de colisão violenta.



Aquando de uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja ativado.

Aquando de uma colisão na traseira ou na dianteira, nenhum dos airbags laterais é acionado.

## Conselhos

**!** Para que os airbags sejam totalmente eficazes, respeite as recomendações de segurança indicadas em seguida.

Sente-se de forma normal e direita no banco. Aperte o cinto de segurança e coloque-o corretamente.

Não coloque qualquer objeto entre os passageiros e os airbags (por exemplo, crianças, animais, objetos), não fixe ou encaixe qualquer objeto perto ou no trajeto dos airbags, porque pode causar ferimentos se forem acionados.

Nunca modifique a definição de origem do veículo, principalmente na zona diretamente adjacente aos airbags.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços aquando da insuflação de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, em seguida, esvazia-se no mesmo espaço de tempo, descarregando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito. Depois de um acidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags. Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada

\* Para mais informações sobre a Desativação do airbag dianteiro do passageiro, consulte a secção correspondente.

### ! Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Os passageiros nunca deverão colocar os pés no painel de bordo.

Não fume, porque o acionamento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Não fixe nem cole nada no volante nem no painel de bordo, esta situação poderá ocasionar ferimentos com o acionamento dos airbags.

### ! Airbags laterais

Utilize apenas as coberturas de bancos aprovadas que sejam compatíveis com o acionamento destes airbags. Para conhecer a gama de coberturas de bancos adequadas ao seu veículo, contacte a rede PEUGEOT.

Não prenda ou fixe qualquer objeto às costas do banco (por exemplo, roupa) uma vez que pode causar ferimentos no tórax ou nos braços quando o airbag é acionado.

Não se sente com o tronco mais perto da porta do que o necessário.

Os painéis das portas dianteiras do veículo possuem sensores de embate laterais.

Uma porta danificada ou qualquer intervenção não-conforme (alteração ou reparação) nas portas dianteiras ou na sua guarnição interior pode

comprometer o funcionamento dos sensores – risco de anomalia de funcionamento dos airbags laterais! Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada

### ! Airbags de cortina

Não prenda nem fixe nada no tejadilho, uma vez que isso pode causar ferimentos na cabeça quando o airbag de cortina é acionado.

Não retire os manipuladores de preensão instalados no teto, porque ajudam a fixar os airbags de cortina.

## Cadeiras para crianças

i A regulamentação relativa ao transporte de crianças é específica de cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- Em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a 1,5 metros têm de ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas ao seu peso**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou fixações ISOFIX.
- **Estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**

– **As crianças que pesam menos de 9 kg devem viajar de costas para a estrada, tanto na parte da frente ou traseira do veículo.**

i **Recomenda-se** que as crianças viajem nos **bancos traseiros** do veículo:

- “**de costas para a estrada**” até aos 3 anos,
- “**de frente para a estrada**” a partir dos 3 anos.

! **Assegure-se** de que o cinto de segurança está bem colocado e apertado.

Para as cadeiras para crianças com suporte, assegure-se de que este se encontra em contacto com o solo de forma firme e estável.

## Conselho

! A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a segurança da criança em caso de acidente. Certifique-se de que não há um cinto de segurança ou uma fivela do cinto por baixo da cadeira para crianças, pois isso pode prejudicar a estabilidade da cadeira.

Lembre-se de colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas relativamente ao corpo da criança, mesmo para curtos trajetos.

Ao instalar uma cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique se este se encontra bem apertado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo. Se o banco do passageiro for regulável, avance-o se necessário.

### Retire o encosto de cabeça antes de instalar uma cadeira para crianças com costas do banco num lugar do passageiro.

Certifique-se de que o encosto de cabeça está bem arrumado ou fixo para prevenir que seja projetado do veículo no caso de uma travagem brusca. Volte a montar o encosto de cabeça quando retirar a cadeira para crianças.

### ! Instalação de uma elevação

A parte torácica do cinto de segurança deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem tocar no pescoço.

Verifique se a parte abdominal do cinto de segurança passa corretamente sobre as coxas da criança.

Utilize um assento elevatório com costas do banco, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

### ! Proteções adicionais

Para impedir a abertura accidental das portas e dos vidros traseiros, utilize o "fecho de segurança para crianças".

Assegure-se de que não abre mais de um terço da superfície dos vidros traseiros.

Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilize cortinas de ocultação laterais nos vidros traseiros.

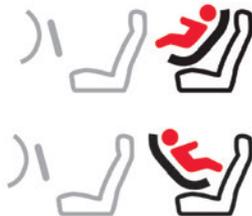
Por motivos de segurança, nunca deixe:

- uma criança sozinha e sem supervisão no interior do veículo,

- uma criança ou um animal dentro de um veículo exposto ao sol, com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

## Cadeira para crianças na parte de trás do veículo

### Virada para a frente ou virada para trás



▶ Avance o banco dianteiro do veículo para a frente e endireite os encostos do banco para que as pernas da criança no banco virado para a frente ou virado para trás não toquem no banco dianteiro do veículo.

▶ Verifique se os encostos do banco da cadeira para crianças virada para a frente estão o mais próximo possível do encosto do banco do veículo e, se possível, entrem em contacto com o banco.

### Banco traseiro central

Uma cadeira para crianças com suporte nunca deve ser instalada no **lugar do passageiro central traseiro**.

## Cadeira para crianças na parte dianteira do veículo



▶ Regule o banco do passageiro dianteiro para a posição **mais elevada** e **posição longitudinal totalmente para trás**, com as costas do banco direitas.

### "De frente para a estrada"



! Deve deixar o airbag do passageiro dianteiro ativado.

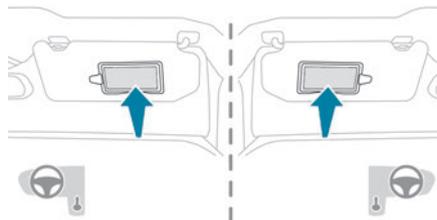
## “De costas para a estrada”



**!** O airbag do passageiro dianteiro deve ser desativado antes de montar uma cadeira para crianças “de costas para a estrada”. Caso contrário, **a criança corre o risco de sofrer ferimentos graves ou de morte se o airbag disparar.**



Etiqueta de aviso: airbag do passageiro dianteiro



Deve cumprir as instruções seguintes, indicadas pela etiqueta de aviso em ambos os lados da pala de proteção do sol do passageiro:

NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ATIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.

## Desativação do airbag do passageiro dianteiro



### Airbag do passageiro desligado

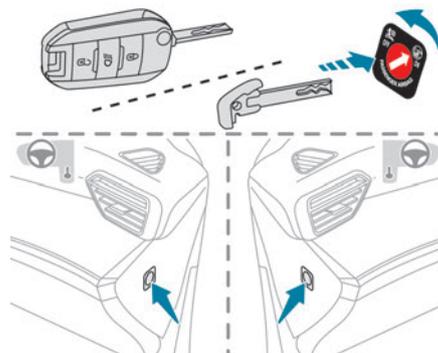
**!** Para garantir a segurança das crianças, **DEVE** desativar o airbag do passageiro dianteiro quando instalar uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” no banco do passageiro dianteiro. Caso contrário, a criança pode sofrer ferimentos graves ou morrer se o airbag for ativado.

**!** Veículos não equipados com um comando de desativação/reativação

É estritamente proibido instalar uma cadeira para crianças de costas para a estrada no banco do passageiro dianteiro, risco de morte ou ferimentos graves na eventualidade de ativação do airbag!

## Desativação/reativação o airbag do passageiro dianteiro

Para os veículos com esta opção instalada, o interruptor está situado na parte lateral do painel de bordo.



### Com a ignição desligada:

- ▶ Para desativar o airbag, rode a chave no botão para a posição “OFF”.
- ▶ Para ativar novamente, rode a chave para a posição “ON”.

Quando a ignição é ligada:



Esta luz avisadora acende-se e permanece acesa para sinalizar a desativação.

Ou



Esta luz avisadora acende-se durante cerca de 1 minuto para sinalizar a ativação.

## Cadeiras para crianças recomendadas

A gama de cadeiras para crianças que se fixam com um **cinto de segurança de três pontos**.

### Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



L1

“RÖMER Baby-Safe”

Instala-se de costas para a estrada.

### Grupos 2 e 3: dos 15 aos 36 kg



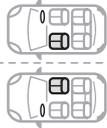
L5

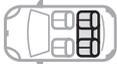
“RÖMER KIDFIX 2R”

Pode ser presa às fixações “ISOFIX” do veículo.  
A criança é fixa pelo cinto de segurança.

## Instalação das cadeiras para crianças fixas com o cinto de segurança

Em conformidade com regulamentação europeia, esta tabela indica as opções de instalação das cadeiras para crianças homologadas como universal fixas com o cinto de segurança (a) de acordo com o peso da criança e a posição do lugar no veículo (a) de acordo com o peso da criança e a posição do lugar no veículo.

Lugar		Airbag do passageiro dianteiro	Peso da criança/idade indicativa			
			Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até 1 ano, aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos, aprox.	De 15 a 25 kg (grupo 2) Entre 3 e 6 anos, aprox.	De 22 a 36 kg (grupo 3) Entre 6 e 10 anos, aprox.
Fila 1 (c)	Banco do passageiro com regulação de altura (d) ou sem regulação de altura (e) 	Desativado: “DESLIGADO”	U	U	U	U
		Ativado “LIGADO”	X	UF	UF	UF

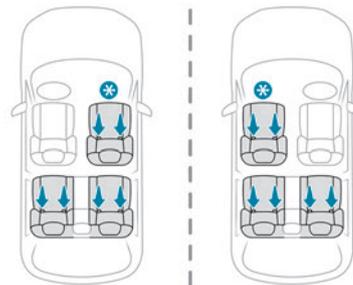
Lugar		Airbag do passageiro dianteiro	Peso da criança/idade indicativa			
			Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) Até 1 ano, aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos, aprox.	De 15 a 25 kg (grupo 2) Entre 3 e 6 anos, aprox.	De 22 a 36 kg (grupo 3) Entre 6 e 10 anos, aprox.
2.ª fila (f)	Bancos traseiros (g) 		U	U	U	U

- U:** Posição adequada à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal para utilização “de costas para a estrada” e/ou “de frente para a estrada”.
- UF:** Lugar adequado à instalação de uma cadeira para crianças fixa com o cinto de segurança e homologada como universal para utilização “de frente para a estrada”.
- X:** Lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira para crianças para o grupo de pesos especificado.
- (a)** Cadeira para crianças universal: cadeira para crianças que pode instalar-se em todos os veículos usando o cinto de segurança.
- (b)** Grupo 0: do nascimento aos 10 kg. As cadeiras para bebês e crianças não podem ser instaladas no banco do passageiro dianteiro.

- (c)** Consulte a legislação em vigor no seu país antes de colocar a criança neste lugar.
- (d)** O banco dianteiro de altura regulável deve ser ajustado para a posição mais alta e longitudinal totalmente reclinada.
- (e)** O apoio para as costas deve estar na vertical.
- (f)** Para instalar uma cadeira para crianças “de costas para a estrada” ou “de frente para a estrada” num banco traseiro, endireite as costas do banco para deixar espaço suficiente para a cadeira para crianças e para as pernas da criança.
- (g)** Nunca instale uma cadeira para crianças com um suporte no **banco do passageiro traseiro central**.

## Fixações “ISOFIX”

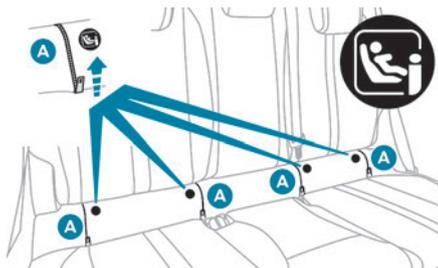
Os bancos, ilustrados abaixo, estão equipados com fixações em conformidade com a norma ISOFIX:



\* Consoante a versão.

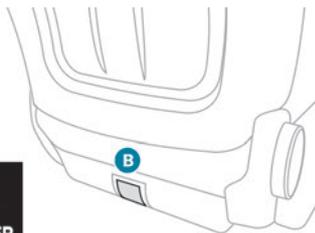
As fixações são compostas por três anéis para cada banco, indicados por uma marcação:

- Dois anéis **A**, situados entre as costas do banco e a almofada do banco.

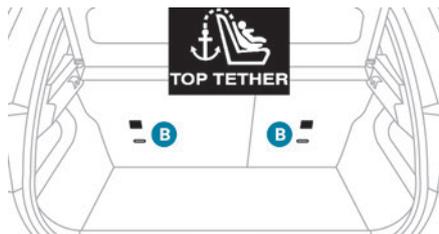


Os 2 fechos das **cadeiras para crianças ISOFIX** são fixados a elas.

– O anel **B**, situado atrás do banco, chamado **TOP TETHER**, para fixar os bancos equipados com uma correia superior.



Banco dianteiro



### Bancos traseiros

Este sistema impede que a cadeira para crianças se desloque para a frente em caso de colisão.

Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, de confiança e rápida, da cadeira para crianças no veículo.

Para fixar a cadeira para crianças no **TOP TETHER**:

- ▶ Remova e arrume o encosto de cabeça antes de instalar a cadeira para crianças nesse local (instale-o novamente quando a cadeira para crianças tiver sido retirada).
- ▶ Passe a correia da cadeira para crianças por trás das costas do banco, centrando-a entre os orifícios das hastes dos encostos de cabeça.
- ▶ Fixe o gancho da correia superior no anel **B**.
- ▶ Aperte a correia superior.

**i** Aquando da instalação de uma cadeira para crianças ISOFIX no banco traseiro esquerdo do banco, antes de fixar a cadeira, afaste previamente o cinto de segurança traseiro central para o centro do veículo, para não perturbar o funcionamento do mesmo.

**!** A instalação incorreta de uma cadeira para crianças num veículo compromete a segurança da criança em caso de acidente. Respeite rigorosamente as instruções de montagem indicadas no guia de utilização que acompanha a cadeira para crianças.

**i** Para obter informações sobre as opções de instalação de cadeiras para crianças ISOFIX no veículo, consulte a tabela de resumo.

## Cadeiras para crianças ISOFIX recomendadas

**i** Consulte também as notas de instalação do fabricante da cadeira para crianças para saber como instalar e retirar a cadeira.

**“RÖMER Baby-Safe e respetiva base ISOFIX”**  
(classe de tamanho: **E**)

**Grupo 0+:** do nascimento aos 13 kg



<p><b>“RÖMER Baby-Safe e respetiva base ISOFIX”</b> (classe de tamanho: <b>E</b>)</p>	<p><b>“RÖMER Duo Plus ISOFIX”</b> (classe de tamanho: <b>B1</b>)</p>	<p><b>“RÖMER Duo Plus ISOFIX”</b> (classe de tamanho: <b>B1</b>)</p>
<p><b>Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg</b></p>	<p><b>Grupo 1: de 9 a 18 kg</b></p>	<p><b>Grupo 1: de 9 a 18 kg</b></p>
<p>É instalada "de costas para a estrada" através de uma base ISOFIX que é fixa aos anéis <b>A</b>. A base tem um suporte com altura regulável localizada na superfície inferior do veículo. Esta cadeira para crianças pode ser fixa através de um cinto de segurança. Neste caso, apenas a estrutura é utilizada e deve ser fixa ao banco do veículo através do cinto de segurança de três pontos.</p>		<p>Adequado apenas para instalação de frente para a estrada. É fixa aos anéis <b>A</b> e ao anel <b>B</b>, denominadas de TOP TETHER, com uma correia superior. Três posições de inclinação da estrutura: sentada, repouso e alongada. Esta cadeira para crianças pode ser igualmente utilizada nos bancos não equipados com fixações "ISOFIX". Neste caso, a cadeira para crianças deve ser imperativamente fixada ao banco do veículo com o cinto de segurança de três pontos. Regule o banco dianteiro do veículo para que os pés da criança não fiquem em contacto com as costas do banco.</p>

## Instalação das cadeiras para crianças ISOFIX

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as opções de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX nos bancos do veículo equipados com fixações ISOFIX.

No caso de cadeiras para crianças ISOFIX universais e semiuniversais, a classe de tamanho ISOFIX, determinada por uma letra de **A** a **G**, está indicada na cadeira para crianças ao lado do logótipo da ISOFIX.

			Peso da criança/idade indicativa									
			Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior a 10 kg Inferior a 13 kg (grupo 0) (grupo 0+) Até 1 ano, aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) Entre 1 e 3 anos, aprox.				
Tipo de cadeira para crianças ISOFIX			Berço		"De costas para a estrada"			"De costas para a estrada"		"De frente para a estrada"		
Classe de tamanho ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Lugar		Airbag do passageiro dianteiro										
Fila 1 (a) (b) (dependendo da versão).	Banco do passageiro com ISOFIX com ou sem regulação da altura	Desativado: "DESLIGADO"	X		IL			IL		IUF/IL		
		Ativado "LIGADO"	X		X			X		IUF/IL		
	Banco do passageiro sem ISOFIX		Não ISOFIX									
Fila 2 (b)	Bancos traseiros laterais (c) (d)		X		IL			IL		IUF/IL		
	Lugar traseiro central		Não ISOFIX									

**IUF:** lugar adaptado à instalação de uma cadeira Isofix Universal, "De frente para a estrada", que fixa com a correia superior.

**IL:** banco adaptado à instalação de uma cadeira de uma cadeira Isofix Semiuniversal, nomeadamente:

- "de costas para a estrada", equipada com uma correia superior ou um suporte.
- "de frente para a estrada" equipada com um suporte.
- um berço equipado com uma correia superior ou um suporte.

Para fixar a correia superior com as **fixações ISOFIX**, consulte a secção correspondente.

**X:** lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira ISOFIX ou uma cadeira para bebé para o grupo de pesos especificado.

**(a)** Consulte a legislação em vigor no seu país antes de colocar a criança nesta posição.

**(b)** Remova os encostos de cabeça.

**(c)** Por trás do condutor: regule o banco do condutor à definição de altura máxima.

**(d)** Por trás do passageiro dianteiro: regule o banco do passageiro dianteiro para a posição longitudinal totalmente para a frente.

## Cadeiras para crianças i-Size

As cadeiras para crianças i-Size encontram-se equipadas com dois fechos que são fixos nas duas argolas **A**.

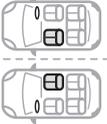
As cadeiras para crianças i-Size possuem igualmente:

- uma correia superior que é fixa na argola **B**.
- ou um suporte que assenta no piso do veículo, compatível com o banco homologado i-Size.

Tem como função impedir que a cadeira para crianças se desloque em caso de colisão.

Para obter mais informações sobre as **fixações ISOFIX**, consulte a secção correspondente.

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as opções de instalação das cadeiras para crianças i-Size nos bancos do veículo equipados com fixações ISOFIX homologadas para i-Size.

	Lugar	Airbag do passageiro dianteiro	Sistema de retenção i-Size
Fila 1 <b>(a)</b> (dependendo da versão).	Banco do passageiro com ISOFIX, com ou sem regulação da altura <b>(b)</b> 	Desativado: "DESLIGADO"	i-U
		Ativado "LIGADO"	i-UF
	Banco do passageiro sem ISOFIX		Não i-Size

Lugar	Airbag do passageiro dianteiro	Sistema de retenção i-Size
2.ª fila		
Bancos traseiros laterais (c)		i-U
Lugar traseiro central		Não i-Size

**i-U :** Adequado apenas para os dispositivos de retenção i-Size da categoria "Universal", "de frente" e de "costas para a estrada".

**i-UF:** Adequado apenas para os dispositivos de retenção i-Size da categoria "Universal", que estão "de frente para a estrada".

- (a) Consulte a legislação em vigor no seu país antes de colocar a criança neste lugar.
- (b) O banco dianteiro de altura regulável deve ser ajustado para a posição mais alta e longitudinal totalmente reclinada.
- (c) Quando o banco do passageiro é afetado, o banco dianteiro ajustável em altura deve ser ajustado para a posição longitudinal totalmente para a frente, com o encosto endireitado. No ponto onde o banco do condutor é afetado, a posição mais alta e intermédia, com o encosto endireitado.

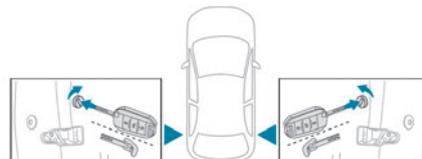
## Fecho manual de segurança para crianças



O sistema impede a abertura de uma porta traseira com o puxador interior.

O comando vermelho situa-se na extremidade de cada porta traseira (assinalada com uma etiqueta).

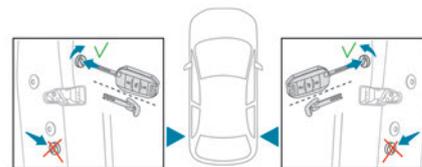
## Trancamento/destrancamento



- Para trancar, rode o controlo **vermelho** o máximo possível com a chave:
- Para a direita na porta traseira esquerda.

- Para a esquerda na porta traseira direita.
- Para destrancar, rode-a na direção oposta.

**!** Não confunda o comando do fecho de segurança para crianças, de cor vermelha, com o comando de trancamento de emergência, de cor preta.



## Fecho elétrico de segurança para crianças

Consoante a versão, este sistema impede a abertura das portas traseiras com os manipuladores interiores e/ou os comandos do elevador de vidros traseiros.

### Versões com 1 comando



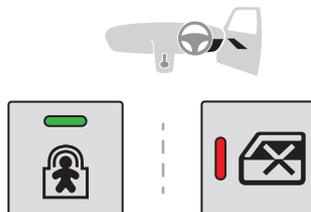
### Apenas os elevadores de vidros

Este comando complementa o fecho de segurança para crianças das portas traseiras.



### Portas e elevadores de vidros

### Versões com 2 comandos



### Apenas as portas/apenas os elevadores de vidros

## Ativação/desativação

► Com a ignição ligada, pressione o botão correspondente para ativar/desativar o fecho de segurança para crianças (confirmado pela luz indicadora correspondente, que se acende/apaga). A ativação/desativação do fecho de segurança para crianças é também indicada por uma mensagem.

! Qualquer outro estado da luz indicadora revela uma avaria do fecho elétrico de segurança para crianças. Solicite a verificação por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

i Com fecho para crianças ativado, pode abrir as portas traseiras a partir do exterior e/ou a controlar os vidros elétricos a partir da porta do condutor.

! Este sistema é independente e não substitui em nenhum caso o comando do fecho centralizado das portas. Verifique o estado do fecho de segurança para crianças sempre que liga a ignição. Ao abandonar o veículo, mesmo durante pouco tempo, leve sempre a chave eletrónica consigo. Em caso de colisão violenta, o fecho elétrico de segurança para crianças é desativado automaticamente para permitir a saída dos passageiros dos lugares traseiros.

## Recomendações de condução

- ▶ Respeite o código da estrada e seja vigilante independentemente das condições de circulação.
- ▶ Esteja atento e mantenha as mãos no volante para que possa reagir ao que possa acontecer a qualquer momento.
- ▶ Conduza suavemente, antecipe a redução da travagem e mantenha uma maior distância de segurança, especialmente em condições meteorológicas adversas.
- ▶ Pare o veículo antes de efetuar operações que exijam mais atenção (por exemplo, definições).
- ▶ Durante viagens longas, faça uma pausa de 2 em 2 horas.

## Importante!

**! Nunca deixe o motor ligado num espaço fechado sem ventilação suficiente.** Os motores de combustão interna emitem gases de escape tóxicos, como o monóxido de carbono. Risco de envenenamento e morte!

**! Em condições de inverno extremas (temperaturas inferiores a -23 °C), é necessário deixar o motor a trabalhar durante cerca de 4 minutos antes de efetuar o arranque, para garantir o bom funcionamento e a longevidade dos componentes mecânicos do seu veículo (motor e caixa de velocidades).**

**! Nunca circule com o travão de estacionamento engrenado.** Risco de sobreaquecimento e danos no sistema de travagem!

**! Não estacione o veículo nem deixe o motor a trabalhar numa superfície inflamável (por exemplo, erva seca, folhas mortas).** O sistema de escape do veículo fica muito quente, mesmo vários minutos após desligar o motor. Risco de incêndio!

**! Nunca conduza em superfícies cobertas com vegetação (ervas altas, folhas mortas acumuladas, colheitas, resíduos), por exemplo, campos, caminhos rurais com arbustos ou beiras com erva.**

Esta vegetação pode entrar em contacto com o sistema de escape do veículo ou outros sistemas que estão muito quentes. Risco de incêndio!

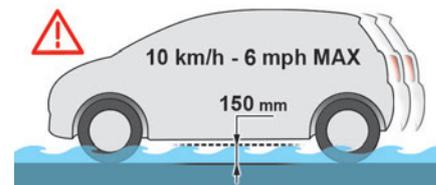
**! Não deixe objetos no habitáculo que possam atuar com uma lupa com os raios solares porque podem causar um incêndio ou danos nas superfícies interiores!**

**! Nunca deixe o veículo sem vigilância com o motor em funcionamento.** Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, engrene o travão de estacionamento e coloque a caixa de velocidades ou o selector de velocidades em ponto morto ou na posição **N** ou **P** (consoante a versão).

**! Nunca deixe crianças dentro do veículo sem supervisão.**

## Em piso inundado

É fortemente recomendado que não conduza em piso inundado, uma vez que pode danificar gravemente a motorização, a caixa de velocidades e os sistemas elétricos do seu veículo.



Se for obrigado a conduzir numa parte alagada da estrada:

- ▶ verifique se a profundidade de água não excede 15 cm, tendo em consideração as ondulações que possam ser causadas por outros utilizadores.
- ▶ Desative a função Stop & Start.
- ▶ Circule o mais lentamente possível sem parar. Não ultrapasse, em caso algum, a velocidade de 10 km/h.
- ▶ Não pare ou desligue a motorização.

À saída de um local com piso inundado, assim que as condições de segurança o permitirem, trave ligeiramente algumas vezes para secar os discos e as pastilhas de travão.

Em caso de dúvida sobre o estado do veículo, consulte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Ruído (elétrico)

### No exterior

Devido ao funcionamento silencioso do veículo durante a condução, o condutor deve prestar especial atenção. A velocidades até 30 km/h, o avisador sonoro para peões avisa os outros utentes da estrada sobre a presença do veículo.

#### Arrefecimento da bateria de tração

A ventoinha de arrefecimento acende-se durante o carregamento para arrefecer o carregador integrado e a bateria de tração.

### No interior

Durante a utilização, pode ouvir alguns ruídos perfeitamente normais, que são específicos dos veículos elétricos, tais como:

- Relé da bateria de tração durante o arranque.
- Bomba de vácuo ao travar.
- Pneus ou aerodinâmica do veículo durante a condução.
- Ruído de movimento brusco e batimento durante o arranque em inclinações.

## Reboque

 A condução com um reboque coloca maiores exigências no veículo de reboque e são necessários cuidados específicos.

 Não exceda o peso máximo rebocável.  
**Em altitude:** reduza a carga máxima em 10 % por cada 1000 metros de altitude. A densidade mais reduzida do ar em altitudes elevadas reduz o desempenho do motor.

 **Veículo novo:** só deve rebocar um reboque se o veículo tiver percorrido 1000 quilómetros).

 Se a temperatura exterior for elevada, recomenda-se que deixe o motor ao ralenti durante 1 a 2 minutos após a paragem do veículo, para facilitar o seu arrefecimento.

### Antes de partir

#### Peso no ponto de engate

▶ Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso no ponto de engate (no ponto em que se une com o veículo) se aproxime do máximo autorizado sem o ultrapassar.

#### Pneus

▶ Verifique a pressão dos pneus do veículo rebocador e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

#### Iluminação

▶ Verifique a sinalização elétrica do reboque e a altura das luzes do veículo.

 Se utilizar uma barra de reboque PEUGEOT de origem, os sensores de estacionamento

traseiro são desativados automaticamente para evitar o sinal sonoro.

### Em condução

#### Arrefecimento

O transporte de um reboque numa subida aumenta a temperatura do líquido de refrigeração. A carga máxima rebocável depende da inclinação e da temperatura exterior. A capacidade de arrefecimento da ventoinha não aumenta com a velocidade do motor.

- ▶ Reduza a velocidade e a velocidade do motor para limitar a quantidade de calor produzida.
- ▶ Esteja sempre atento à temperatura do líquido de refrigeração.



Se esta luz avisadora e a luz avisadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

#### Travões

É recomendável utilizar o travão do motor para limitar o sobreaquecimento dos travões. Durante o reboque, as distâncias de travagem aumentam.

#### Vento lateral

Tenha em atenção que o veículo é mais suscetível ao vento durante o reboque.

## Proteção antirroubo

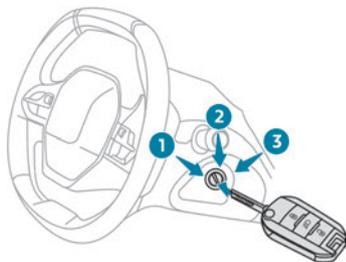
### Antiarranque eletrónico

As chaves contêm um código, que deve ser reconhecido pelo veículo antes de poder proceder ao arranque.

Se o sistema falhar, estado indicado pela apresentação de uma mensagem, o motor não arranca. Contacte um concessionário PEUGEOT.

## Ligar/desligar o motor com a chave

### Arranque com chave



Inclui 3 posições:

#### 1. Parar

Inserção/extração da chave, coluna de direção travada.

#### 2. Ignição ligada

Coluna de direção travada, ignição ligada, pré-aquecimento (diesel), ligar o motor.

#### 3. Arranque

Evite pendurar objetos pesados na chave ou no telecomando. Isto pode fazer pressão no eixo no contactor da ignição e causar uma anomalia de funcionamento.

#### Posição de Ignição ligada

Permite utilizar o equipamento elétrico do veículo ou carregar os acessórios.

Quando o nível de carga da bateria atinge o nível de reserva, o sistema entra em modo de poupança de energia. A alimentação é cortada automaticamente para preservar a carga da bateria.

### Arranque do motor

Com o travão de estacionamento engrenado:

- ▶ Com uma **caixa de velocidades manual**, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e depois carregue a fundo no pedal da embraiagem.
- ▶ Com uma **caixa de velocidades automática**, coloque o seletor de velocidades no modo **N** ou **P** e depois carregue no pedal do travão.
- ▶ Insira a chave no contacto de ignição; o sistema reconhece o código.
- ▶ Destranque a coluna de direção girando simultaneamente o volante e a chave.

Em alguns casos, pode ser necessário aplicar força considerável para mover o volante (por exemplo, a rodas viradas para bloqueio total).

- ▶ Com um **motor a gasolina**, acione o motor de arranque rodando a chave até à posição **3** até o motor arrancar, sem acelerar. Quando o motor arrancar, liberte a chave e aguarde até voltar para a posição **2**.

#### Motores a gasolina

Após um arranque a frio, o pré-aquecimento do catalisador pode causar vibrações do motor perceptíveis, durante um período que pode chegar a 2 minutos (ralenti acelerado).

- ▶ Com um **motor a diesel**, rode a chave para a posição **2**, para ativar o sistema de pré-aquecimento do motor.

Aguarde até esta luz avisadora se apagar no quadro de bordo, rode a chave para a posição **3** sem carregar no pedal do acelerador para utilizar o motor de arranque. Quando o motor arrancar, liberte a chave e aguarde até voltar para a posição **2**.

Em condições de inverno, a luz avisadora permanece acesa durante mais tempo. Quando o motor estiver quente, a luz avisadora não se acende. Em condições amenas, não aqueça o motor parado, arranque de imediato e circule a um regime moderado.

Se o arranque do motor não for efetuado imediatamente, desligue a ignição. Aguarde

alguns segundos antes de tentar efetuar o arranque novamente. Se após algumas tentativas o motor não arrancar, não insista, risco de danos no motor de arranque e no motor!

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Desligar o motor

- ▶ Imobilize o veículo.
- ▶ Com o motor a funcionar ao ralenti, rode a chave para a posição **1**.
- ▶ Retire a chave do contacto de ignição.
- ▶ Para travar a coluna de direção, manobre o volante até este bloquear.

**i** Para facilitar o destrancamento da coluna de direção, é recomendável deixar as rodas dianteiras do veículo viradas para a frente antes de desligar o motor.

**!** Nunca desligue a ignição antes de parar completamente o veículo. Com o motor desligado, os sistemas de assistência à travagem e à direção estão igualmente desligados: risco de perda de controlo do veículo!

**i** Verifique se o travão de estacionamento se encontra corretamente engrenado, especialmente em terreno inclinado. Quando sair do veículo, guarde a chave consigo e tranque o veículo.

## Modo de poupança de energia

Depois do motor parar (posição **1. Stop**), durante um período máximo combinado de cerca de 30 minutos, pode continuar a utilizar funções como o sistema de áudio e telemático, luzes de teto ou luzes de cruzamento.

**i** Para obter mais informações sobre o **Modo de poupança de energia**, consulte a secção correspondente.

**i** **Chave deixada no contacto de ignição**  
Quando a porta do condutor é aberta, é apresentada uma mensagem, acompanhada de um sinal sonoro, se a chave foi deixada no contacto de ignição na posição **1**.

Se deixou a chave no contacto de ignição na posição **2**, a ignição é desligada automaticamente ao fim de uma hora.

Para ligar novamente a ignição, rode a chave para a posição **1** e, em seguida, novamente para a posição **2**.

## Ligar/desligar o motor com Acesso e arranque mãos-livres

**i** É imprescindível a presença da chave eletrónica no habitáculo

A chave eletrónica também é detetada na mala.

Se a chave eletrónica não for detetada, é apresentada uma mensagem.

Desloque a chave eletrónica para poder efetuar o arranque ou desligar.

Se houver algum problema, consulte a secção "Chave não detetada – Arranque de emergência ou Desativação de emergência".

## Arranque



- ▶ Com uma **caixa de velocidades manual**, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e depois carregue a fundo no pedal da embraiagem.
- ▶ Com uma **caixa de velocidades automática**, seleccione o modo **P** ou **N** e carregue no pedal do travão.
- ▶ Pressione o botão "**START/STOP**" enquanto mantém o pedal pressionado até ao arranque do motor.

### Motores a diesel

Em temperaturas negativas e/ou se o motor estiver frio, o arranque só ocorre depois da luz avisadora de pré-aquecimento apagar-se.



Se esta luz avisadora acender depois de carregar no botão **"START/STOP"**:

- ▶ Deve manter o pedal pressionado a fundo e não voltar a pressionar o botão **"START/STOP"** até o arranque completo do motor.

Em todas as circunstâncias, se uma das condições de arranque não for aplicada, é apresentada uma mensagem.

Em alguns casos, é apresentada uma mensagem a indicar que é necessário rodar o volante enquanto pressiona o botão **"START/STOP"** para ajudar no destrancamento da coluna de direção.

### **i** Motores a gasolina

No caso dos motores a gasolina, após um arranque a frio, o pré-aquecimento do catalisador pode causar vibrações do motor perceptíveis, durante um período que pode chegar a 2 minutos (ralenti acelerado).

- i** Se o motor parar, liberte o pedal da embraiagem e carregue de novo a fundo, o motor arranca de novo automaticamente.

## Desativação

- ▶ Imobilize o veículo com o travão de estacionamento.
- ▶ Com uma **caixa de velocidades manual**, coloque de preferência a alavanca de velocidades em ponto morto.
- ▶ Com uma **caixa de velocidades automática**, seleccione de preferência o modo **P** ou **N**.

- ▶ Pressione o botão **"START/STOP"**.

Em alguns casos, é necessário rodar o volante para trancar a coluna de direção.

- i** Se o veículo não estiver imobilizado, o motor não se desliga.

- !** Com o motor desligado, os sistemas de assistência à travagem e à direção estão igualmente desligados: risco de perda de controlo do veículo!

- !** Nunca abandone o veículo deixando a chave eletrónica a bordo.

## Ligar/desligar o motor elétrico

### Arranque

O seletor de velocidades deve estar no modo **P**.

- ▶ Carregue no pedal do travão por completo e no botão **"START/STOP"** durante uns instantes.
  - ▶ Mantenha o pé no pedal do travão até a luz indicadora **READY** acender-se e um sinal sonoro ser emitido, indicando que o veículo está pronto para conduzir.
  - ▶ Com o pé no travão, pressione o botão **"Desbloquear"** e seleccione o modo **D/B** ou **R**.
  - ▶ Liberte o pedal do travão e depois acelere.
- Durante o arranque, o painel de instrumentos acende-se e o ponteiro do indicador de potência ou o cursor desloca-se para a posição de "ponto morto". A coluna de direção é desbloqueada automaticamente

(pode ouvir um som e sentir que o volante se deslocou).

### Desativação

- ▶ Pressione o botão **"START/STOP"**.

Antes de sair do veículo, verifique se:

- O seletor de velocidades está no modo **P**.
- A luz indicadora **READY** apaga-se.

- i** Se a porta do condutor estiver aberta enquanto as condições necessárias para a paragem não forem satisfeitas, um sinal sonoro é emitido, acompanhado pela apresentação de uma mensagem de aviso.

## Ligar a ignição sem colocar o motor em funcionamento



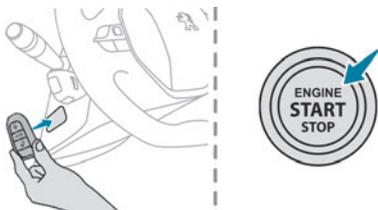
Com a chave eletrónica no habitáculo, pressionando o botão **"START/STOP"**, **sem carregar em qualquer pedal**, permite ligar a ignição sem colocar o motor em funcionamento.

- ▶ Pressione este botão novamente para desligar a ignição e aguardar que o veículo fique bloqueado.

## Chave não detetada

### Arranque de emergência

A coluna de direção está equipada com um leitor de emergência para permitir o arranque do motor se o sistema não detetar a chave na zona de reconhecimento ou se a pilha da chave eletrónica estiver gasta.



- ▶ Encoste o telecomando no leitor de emergência e segure-o nessa posição.
- ▶ **Com uma caixa de velocidades manual**, coloque a alavanca de velocidades em ponto morto e depois carregue a fundo no pedal da embraiagem.
- ▶ **Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades**, selecione o modo **P** e, em seguida, liberte o pedal do travão.
- ▶ Pressione o botão **"START/STOP"**. O arranque do motor é efetuado.

## Paragem de emergência



Se a chave eletrónica não for detetada ou já não estiver na zona de reconhecimento, é apresentada uma mensagem no quadro de bordo quando fechar uma porta ou quando tentar desligar o motor.

- ▶ Para confirmar o pedido para desligar o motor, pressione o botão **"START/STOP"** durante cerca de 5 segundos.

Em caso de anomalia no funcionamento da chave eletrónica, contacte o concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Paragem de emergência

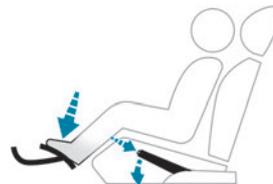
Apenas em caso de emergência, o motor pode ser desligado sem condições específicas (mesmo com o veículo em movimento).

- ▶ Pressione o botão **"START/STOP"** durante cerca de 5 segundos.

Neste caso, a coluna de direção bloqueia logo que o veículo para.

## Travão de estacionamento manual

### Desengrenamento



- ▶ Puxe ligeiramente a alavanca do travão de estacionamento, pressione o botão de desengrenamento e, em seguida, baixe totalmente a alavanca.

 Com o veículo em movimento, se esta luz avisadora e a luz avisadora **STOP** se acenderem, em conjunto com um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã, isso significa que o travão de estacionamento ainda está engrenado ou não foi carregado a fundo.

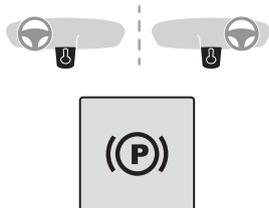
## Engrenar

- ▶ Puxe a alavanca do travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

 Sempre que estacionar numa zona inclinada, vire as rodas para as imobilizar contra o passeio, acione o travão de estacionamento, engrene uma velocidade e desligue a ignição.

## Travão de estacionamento elétrico

No modo automático, este sistema aplica o travão de estacionamento quando o motor é desligado e liberta-o quando o veículo é posto em movimento.



Em qualquer altura, com o motor em funcionamento:

- ▶ para engrenar o travão de estacionamento, puxe durante uns instantes o manípulo de comando.
- ▶ Para libertá-lo, empurre durante uns instantes o manípulo de comando em simultâneo com o pedal do travão.

Por defeito, está ativado o modo automático.

Esta operação automática pode ser desativada em algumas situações.

## Luz indicadora

 Esta luz indicadora acende-se no quadro de bordo e no comando para confirmar que o travão de estacionamento foi engrenado, acompanhada pela apresentação da mensagem “**Travão de estacionamento engrenado**”. A luz indicadora apaga-se para confirmar a libertação do travão de estacionamento, acompanhada

pela apresentação da mensagem “**Travão de estacionamento desengrenado**”.

A luz indicadora começa a piscar como resposta a um pedido manual para aplicar ou libertar o travão.

**!** Em caso de falha de bateria, o travão de estacionamento elétrico deixa de funcionar.

Por motivos de segurança, numa caixa de velocidades manual, se o travão de estacionamento não estiver engrenado, imobilize o veículo engrenando uma velocidade.

Por motivos de segurança numa caixa de velocidades automática ou seletor de velocidades, se o travão de estacionamento não estiver engrenado, imobilize o veículo instalando o calço fornecido contra uma das rodas.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



**!** Antes de sair do veículo, verifique se o travão de estacionamento se encontra engrenado: as luzes indicadoras no quadro de bordo e no manípulo devem estar acesas de forma fixa. Se o travão de estacionamento não estiver engrenado, é emitido um sinal sonoro e é

apresentada uma mensagem ao abrir a porta do condutor.

**!** Não deixe uma criança sozinha no interior do veículo, pois poderá desengrenar o travão de estacionamento.

**!** Quando o veículo está estacionado: numa inclinação acentuada, com carga elevada ou durante o reboque

Com uma caixa de velocidades manual, vire as rodas para o pavimento e engrene uma velocidade. Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades, vire as rodas para o pavimento e seleccione o modo **P**.

Em situação de reboque, o veículo está homologado para poder estacionar em inclinações de até 12 %.

## Funcionamento manual

### Desengrenagem manual

Ignição ligada ou motor em funcionamento:

- ▶ Pressione o pedal do travão.
- ▶ Mantendo a pressão no pedal do travão, empurre brevemente o manípulo.

**i** Se o pedal do travão não for pressionado, o travão de estacionamento não é libertado e é apresentada uma mensagem.

## Engrenagem manual

Veículo parado:

- ▶ Pressione brevemente o manípulo.

A luz indicadora do manípulo fica intermitente para confirmar o pedido da aplicação.

## Funcionamento automático

### Desbloqueio da travagem automática

Assegure-se previamente de que o motor está a funcionar e que a porta do condutor se encontra fechada.

**O travão de estacionamento elétrico desengata-se automaticamente quando o veículo é colocado em movimento.**

#### Com uma caixa de velocidades manual

- ▶ Carregue a fundo no pedal da embraiagem e engate a primeira ou a marcha-atrás.
- ▶ Pressione o pedal do acelerador e liberte o pedal da embraiagem.

#### Com uma caixa de velocidades automática

- ▶ Pressionar o pedal do travão.
- ▶ Selecione o modo **D**, **M** ou **R**.
- ▶ Liberte o pedal do travão e carregue no pedal do acelerador.

#### Com um seletor de velocidades

- ▶ Pressionar o pedal do travão.
- ▶ Selecione o modo **D**, **B** ou **R**.
- ▶ Liberte o pedal do travão e carregue no pedal do acelerador.

**i** Com uma caixa de velocidades automática ou o seletor de velocidades, se o travão não se

desengrenar automaticamente, verifique se as portas dianteiras estão fechadas corretamente.

**!** Com o veículo imobilizado e o motor em funcionamento, não carregue desnecessariamente no pedal do acelerador. Risco de desengate do travão de estacionamento.

### Travagem automática

**Com o veículo parado, o travão de estacionamento aplica-se automaticamente ao desligar o motor.**

**!** Não é aplicado automaticamente se o motor bloquear ou entrar no modo STOP de Stop & Start.

**i** No modo automático, o travão de estacionamento pode ser engrenado manualmente ou libertado em qualquer altura com o comando.

## Casos específicos

### Imobilizar o veículo com o motor em funcionamento

Para imobilizar o veículo com o motor em funcionamento, puxe brevemente o manípulo.

### Estacionamento do veículo com travão desengrenado

**!** Em condições muito frias (gelo), não é recomendável aplicar o travão de estacionamento. Para imobilizar o veículo, engrene uma velocidade ou coloque os calços numa das rodas.

**i** Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades, o modo **P** é selecionado automaticamente quando a ignição é desligada. As rodas são bloqueadas. Para obter mais informações sobre o **Rotação livre**, consulte a secção correspondente.

**i** Com uma caixa de velocidades automática ou um seletor de velocidades, se abrir a porta do condutor e o modo **N** estiver engrenado, vai ser emitido um sinal sonoro e o modo **P** vai ser engrenado. O sinal sonoro para quando a porta do condutor é fechada.

### Desativação do funcionamento automático

Em determinadas situações, por exemplo, quando está muito frio ou durante o reboque (por exemplo, caravana, desenganagem), pode ser necessário desativar o funcionamento automático do sistema.

- ▶ Ligue o motor.

- ▶ Utilize o manípulo para aplicar o travão de estacionamento, caso tenha sido libertado.
- ▶ Tire o pé completamente do pedal do travão.
- ▶ Mantenha o manípulo pressionado na direção de libertação entre 10 e 15 segundos, no máximo.
- ▶ Liberte o comando.
- ▶ Carregue no pedal do travão e mantenha-o nessa posição.
- ▶ Puxe o manípulo no sentido de engrenamento durante 2 segundos.



Esta luz indicadora no quadro de bordo acende-se para confirmar a desativação das funções automáticas.

- ▶ Liberte o manípulo e o pedal do travão. A partir deste ponto, apenas as funções manuais, com o manípulo, permitem a aplicação e a libertação do travão de estacionamento.
- ▶ Repita este procedimento para reativar o funcionamento automático (confirmado pela luz indicadora apagada no quadro de bordo).

## Travagem de emergência

Se pressionar o pedal do travão não fornecer uma travagem eficiente ou em circunstâncias excecionais (por exemplo, condutor indisposto, condução assistida), o veículo pode ser travado puxando o comando do travão de estacionamento elétrico. A travagem continua enquanto o comando for pressionado e termina quando o comando é libertado.

Os sistemas ABS e DSC estabilizam o veículo numa travagem de emergência.

Em caso de anomalia de funcionamento da travagem de emergência, a mensagem "**Defeito do travão de estacionamento**" é apresentada no quadro de bordo.



Se ocorrer uma anomalia de funcionamento nas funções ABS e DSC, indicada pelo acendimento de uma ou ambas as luzes avisadoras no quadro de bordo, a estabilidade do veículo deixa de ser garantida.

- ▶ Neste caso, deve garantir a estabilidade do veículo através de ações de "para-arranca" no comando do travão de estacionamento elétrico até o veículo parar por completo.

## Caixa manual de 5 velocidades

### Engrenar a marcha-atrás



- ▶ Pressione completamente o pedal da embraiagem.
- ▶ Empurre a alavanca de velocidades totalmente para a direita e, em seguida, puxe-a para trás.



Engrene a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.

Por motivos de segurança e para facilitar o arranque do motor:

- Selecione sempre ponto-morto.
- Carregue no pedal de embraiagem.

## Caixa manual de 6 velocidades

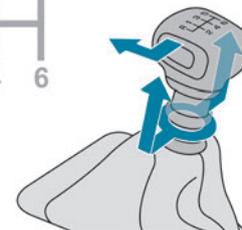
### Engatar a 5.<sup>a</sup> ou a 6.<sup>a</sup> velocidade

- ▶ Desloque o seletor de velocidades completamente para a direita para engrenar a 5.<sup>a</sup> ou 6.<sup>a</sup> velocidade.



O incumprimento desta instrução pode danificar de maneira permanente a caixa de velocidades (engatar inadvertidamente a 3.<sup>a</sup> ou 4.<sup>a</sup> velocidade).

### Engrenar a marcha-atrás



► Eleve o anel sob o punho e desloque a alavanca de velocidades para a esquerda e, em seguida, para a frente.

**!** Engrene a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.

**i** Por motivos de segurança e para facilitar o arranque do motor:

- Selecione sempre ponto-morto.
- Carregue no pedal de embraiagem.

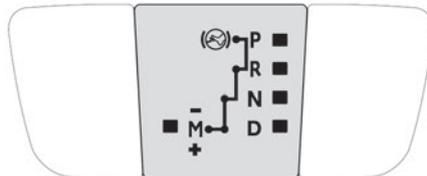
## Caixa de velocidades automática (EAT6)

Caixa de velocidades automática de 6 velocidades que proporciona o conforto do automatismo ou a passagem manual das velocidades.

Estão disponíveis dois modos de condução:

- O funcionamento **Automático** para a gestão eletrónica das velocidades da caixa de velocidades.
- O funcionamento **Manual** para a passagem sequencial das velocidades por parte do condutor.

## Módulo do seletor de velocidades



- P.** Estacionar  
– Veículo imobilizado, travão de estacionamento engrenado ou libertado.  
– Arranque do motor.
- R.** Marcha-atrás  
– Manobras de marcha-atrás, veículo parado, motor em ralenti.
- N.** Ponto morto  
– Veículo imobilizado, travão de estacionamento engrenado.  
– Arranque do motor.
- D.** Funcionamento automático
- M. +/-** Funcionamento manual  
► Para engrenar a velocidade superior/inferior, empurre o comando para trás/frente.

## Informações apresentadas no quadro de bordo.

Quando uma posição é selecionada na grelha com o seletor de velocidades, a luz indicadora correspondente acende-se no quadro de bordo.

- P.** Estacionar  
**R.** Marcha-atrás  
**N.** Ponto morto  
**D.** Condução (funcionamento automático)  
**1...6.** Velocidade engrenada em funcionamento manual  
**-.** Instrução não considerada durante o funcionamento manual

## Ligar o veículo



► Com o pé no pedal do travão, selecione a posição **P** ou **N**.

► Ligue o motor.

Se as condições não forem cumpridas, é emitido um sinal sonoro, acompanhado da apresentação de uma mensagem.

► Com o motor em funcionamento, carregue no pedal do travão.

► Desengrene o travão de estacionamento, exceto se este estiver definido no modo automático.

► Selecione a posição **R**, **D** ou **M**.

► Liberte progressivamente o pedal do travão.

O veículo desloca-se de imediato.

**i** Se a posição **N** for selecionada inadvertidamente com o veículo em movimento, deixe o motor diminuir de rotações e selecione a posição **D** para acelerar.

**!** Quando o motor estiver em funcionamento ao ralenti, sem pressionar o travão, se for selecionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo

desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador.

Nunca deixe as crianças sem vigilância no interior do veículo com o motor em funcionamento.

Acione o travão de estacionamento e selecione a posição **P** caso se esteja a efetuar a manutenção e o motor esteja em funcionamento.

## Funcionamento automático

► Selecione a posição **D** para a passagem automática das seis velocidades.

A caixa de velocidades funcionará em modo autoadaptativo, sem intervenção do condutor. Esta seleciona permanentemente a velocidade que melhor se adapta ao estilo de condução, ao perfil da estrada e à carga do veículo.

Para uma aceleração máxima sem tocar no seletor, pressione a fundo o pedal do acelerador (kick down).

A caixa de velocidades passa automaticamente para uma velocidade inferior ou mantém a velocidade selecionada até ao regime máximo do motor.

Ao travar, a caixa de velocidades retrocede automaticamente para proporcionar uma travagem do motor eficaz.

Por motivos de segurança, se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não passará para uma velocidade superior.

**!** Nunca selecione a posição **N** com o veículo em movimento.

Nunca selecione as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

## Funcionamento manual



Para limitar o consumo de combustível durante uma paragem prolongada com o motor em funcionamento (por exemplo, num engarramento), engrene o seletor de velocidades na posição **N** e aplique o travão de estacionamento.

► Selecionar a posição **M** permite a engrenagem sequencial entre as seis velocidades.

► Para engrenar a velocidade superior/inferior, empurre o comando para trás/frente.

A caixa de velocidades só muda para outra engrenagem se as condições de velocidade do motor o permitirem. Caso contrário, são aplicadas temporariamente as regras de funcionamento automático.



**M4** **D** desaparece e as velocidades engrenadas são apresentadas sucessivamente no quadro de bordo.

Com o motor em sub-rotação ou em sobre-rotação, a velocidade selecionada fica intermitente durante alguns segundos e, em seguida, aparece a velocidade realmente engrenada.

Podem passar da posição **D** para a posição **M** em qualquer momento.

Aquando da paragem ou a velocidade muito reduzida, a caixa de velocidades seleciona automaticamente a velocidade **M1**.



Este símbolo é apresentado se uma velocidade estiver mal engrenada (seletor de velocidades entre duas posições).

## Desligar o veículo

Antes de desligar o motor, pode engrenar a posição **P** ou **N** para colocar a caixa de velocidades em ponto morto.

Em ambos os casos, engrene o travão de estacionamento para imobilizar o veículo, exceto se este estiver definido no modo automático.



Se o seletor de velocidades não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou cerca de 45 segundos após a ignição ser desligada, é emitido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem.

► Reposicione o seletor de velocidades na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a mensagem desaparece.

## Anomalia de funcionamento



Na eventualidade de uma anomalia de funcionamento, esta luz avisadora acende-se e uma mensagem é apresentada quando a ignição for ligada.

Neste caso, a caixa de velocidades passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª velocidade. É provável que sinta um solavanco considerável (mas que não afeta a caixa de velocidades) quando mudar da posição **P** para **R** e de **N** para **R**.

Não ultrapasse a velocidade de 100 km/h, no limite da legislação local.

Dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para solicitar a verificação do sistema.

**!** Corre o risco de deteriorar a caixa de velocidades:

- Se o acelerador e os pedais dos travões forem carregados em simultâneo.
- Se ocorrer uma falha na bateria, force o seletor da posição **P** para outra posição.

## Caixa de velocidades automática (EAT8)

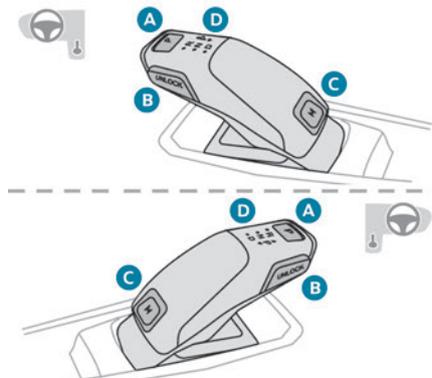
Caixa de velocidades automática de 8 velocidades com um seletor de impulso. Também dispõe de um modo manual com mudanças de velocidade através de comandos localizados na parte de trás do volante.

### Posições do seletor da caixa de velocidades

- P.** Parque para passear  
Para o estacionamento do veículo: as rodas da frente são bloqueadas.
- R.** Marcha-atrás
- N.** Ponto morto  
Para mover o veículo com a ignição desligada ou deixe-o deslocar-se livremente.  
Para obter mais informações sobre como **Substituir para o modo de roda livre**, consulte a secção correspondente.
- D.** Conduzir no modo automático  
A caixa de velocidades gere as passagens de caixa de acordo com o estilo de condução, o perfil da estrada e a carga do veículo.

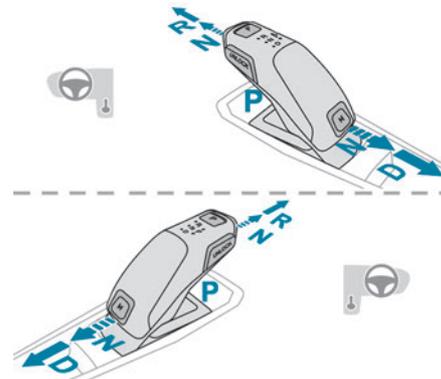
- M.** Conduzir no modo manual  
O condutor muda de engrenagem com comandos no volante.

### Seletor de impulso



- A. Botão P**  
Para colocar a caixa de velocidades no modo de estacionamento.
- B. Botão Desbloquear**  
Para desbloquear a caixa de velocidades e sair de **P** ou passar para **R**, com o pé no pedal do travão.  
Pressione continuamente este botão antes de pressionar o seletor.
- C. Botão M**  
Para passar do modo **D** para o modo manual permanente.

- D.** Luzes indicadoras do estado da caixa de velocidades (**R, N, D**)



- Mova o seletor pressionando-o para a frente (**N** ou **R**) ou para trás (**N** ou **D**) uma ou duas vezes, ultrapassando o ponto de resistência se necessário. Depois de libertar o seletor de impulso, este regressa à posição inicial.  
Por exemplo, para mudar de **P** para **R**, enquanto pressiona **Destrancar**, empurre para a frente duas vezes sem ultrapassar o ponto de resistência ou empurre uma vez, ultrapassando o ponto de resistência:
- No primeiro caso, a caixa de velocidades muda de **P** para **N** e depois de **N** para **R**.
  - No segundo caso, a caixa de velocidades muda diretamente de **P** para **R**.

## Comandos no volante

No modo **M** ou **D**, os comandos no volante podem ser utilizados para alterar a velocidade manualmente.

Não permitem selecionar o ponto morto ou engrenar ou desengrenar a marcha-atrás.



▶ Puxe para si a manete “+” ou “-” e depois largue para engrenar a velocidade superior ou inferior, respetivamente.

## Informações apresentadas no painel de instrumentos

Quando a ignição é ligada, o estado da caixa de velocidades é apresentado no painel de instrumentos:

**P** : estacionar.

**R** : marcha-atrás.

**N** : ponto morto.

**D1...D8** : modo automático.

**M1...M8** : modo manual.

- : instrução não processada no modo manual.

Se a porta do condutor for aberta com a ignição ligada, é apresentada uma mensagem que solicita para colocar a caixa de velocidades no modo **P**.

## Funcionamento

Com o motor a trabalhar, se for necessário carregar no pedal do travão ou no botão **Destrancar** para alterar o modo, é apresentada uma mensagem de alerta no quadro de bordo.

São validadas apenas as instruções de alteração do modo adequado.

### ! Modo roda livre

Dependendo da versão ou da motorização, se o modo selecionado for **D**, exceto no modo **Sport**, libertar o pedal do acelerador de maneira gradual e total permite a ativação do modo de roda livre, para que possa poupar combustível.

É normal uma diminuição na velocidade da motorização (conta-rotações no modo ralenti, redução do ruído da motorização).

! Com o motor a trabalhar e os travões soltos, se **R**, **D** ou **M** for selecionado, o veículo desloca-se mesmo sem premir o pedal do acelerador.

! Nunca pressione em simultâneo os pedais do acelerador e do travão. Risco de danos na caixa de velocidades!

Se a avaria estiver gasta, deve colocar os calços fornecidos com as ferramentas do veículo numa das rodas para imobilizar o veículo.

## Desbloquear a caixa de velocidades

– A partir do modo **P**:

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Pressione o botão **Desbloquear**.
- ▶ Selecione outro modo enquanto mantém o pedal do travão pressionado, assim como o botão **Desbloquear**.

– A partir do ponto morto **N**, a uma velocidade inferior a 5 km/h:

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Selecione outro modo enquanto mantém o pedal do travão pressionado.

## Engrenar a marcha-atrás

- ▶ Abrace até parar.
- ▶ Carregue no pedal do travão e depois o botão **Desbloquear**.
- ▶ À medida que pressiona, selecione o modo **R**.

## Modo manual permanente

### Como aceder ao modo:

- ▶ Com o modo **D** selecionado inicialmente.
- ▶ Pressione o botão **M**. A luz indicadora verde do botão acende-se.

### Sair do modo:

- ▶ Dê um impulso para a frente para voltar para **D**.
- ou
- ▶ Pressione o botão **M**. A luz indicadora do botão apaga-se.

## Desligar a ignição

Para desligar a ignição, o veículo tem de estar parado.

## Roda livre

Para obter mais informações sobre **Modo de roda livre**, consulte a secção correspondente.

**I** Se abrir a porta do condutor com o modo **N** engrenado, um sinal sonoro é emitido. Este termina quando voltar a fechar a porta do condutor.

## Particularidades do modo automático

A caixa de velocidades seleciona a engrenagem que fornece um ótimo desempenho com base na temperatura ambiente, perfil da estrada, carga do veículo e estilo de condução.

Para conseguir a máxima aceleração, carregue no acelerador a fundo (aceleração imediata). A caixa de velocidades passa automaticamente para uma velocidade inferior ou mantém a engrenagem selecionada até ao regime máximo do motor. Os comandos no volante permitem ao condutor selecionar temporariamente as velocidades se a estrada e a velocidade do motor o permitirem.

## Particularidades do modo manual

A caixa de velocidades muda de uma engrenagem para outra se a velocidade do veículo e as condições da velocidade do motor permitirem.

## Ligar o veículo

A partir do modo **P**:

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Ligue o motor.

- ▶ Mantendo o pé no pedal do travão, pressione o botão **Desbloquear**.
- ▶ Dê um ou dois impulsos para trás para selecionar o modo automático **D** ou para a frente para engatar a marcha-atrás **R**.

A partir do ponto morto **N**:

- ▶ Carregue a fundo no pedal do travão.
- ▶ Ligue o motor.
- ▶ Mantendo a pressão no pedal do travão, empurre para trás para selecionar o modo automático **D** ou para a frente, enquanto carrega no botão **Desbloquear** para engatar a marcha-atrás **R**.

Em seguida, a partir de **D** ou **R**:

- ▶ Liberte o pedal do travão.
- ▶ Acelere gradualmente para soltar automaticamente o travão de estacionamento elétrico.

O veículo começa a deslocar-se.

### Caixa de velocidades automática

Nunca empurre o veículo para ligar o motor.

## Desligar o veículo

Seja qual for o modo da caixa de velocidades engrenado, o modo **P** é engrenado automaticamente de imediato quando a ignição for desligada.

Contudo, no modo **N**, o modo **P** é engrenado após um atraso de 5 segundos (tempo necessário para ativar o modo de roda livre).

Verifique se o modo **P** foi engrenado e se o travão de estacionamento elétrico foi acionado automaticamente; se não foi, acione-o manualmente.



As luzes indicadoras correspondentes do seletor de velocidades e do manípulo do travão

de estacionamento elétrico devem estar acesas, tal como as luzes indicadoras no quadro de bordo.

## Anomalia de funcionamento da caixa de velocidades



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e a apresentação de uma mensagem.

Visite um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Não circule a uma velocidade superior a 100 km/h, respeitando o limite de velocidade.

### Mudar a caixa de velocidades para o modo de emergência

O modo **D** fica engatado na terceira engrenagem.

Os comandos no volante não funcionam e o modo **M** já não estão acessíveis.

Pode sentir um solavanco considerável ao engrenar a marcha-atrás. Isto não danifica a caixa de velocidades.

## Anomalia de funcionamento no seletor

### Anomalia de funcionamento menor



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Circule com prudência.

Visite um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Em determinados casos, as luzes indicadoras do seletor podem deixar de acender-se, mas o estado da

caixa de velocidades continua a ser apresentado no quadro de bordo.

### Anomalia de funcionamento maior



Esta luz avisadora acende-se, acompanhada de uma mensagem.



#### Deve parar o veículo.

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Seletor de velocidades (elétrico)

O seletor de velocidades é um seletor de impulsos com uma função de travagem regenerativa.

O seletor de velocidades fornece controlo da tração com base no estilo de condução, perfil da estrada e carga do veículo.

Com a travagem regenerativa ativada, gere também a travagem do motor quando o pedal do acelerador é libertado.

- P.** Estacionar  
Para o estacionamento do veículo: as rodas da frente são bloqueadas.
- R.** Marcha-atrás

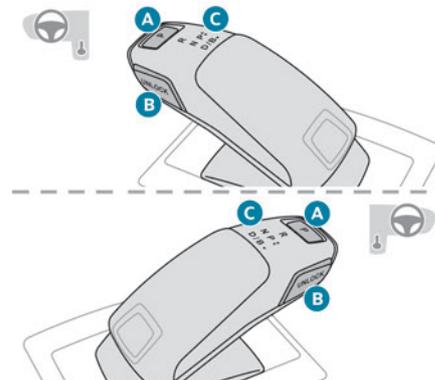
- N.** Ponto morto  
Para mover o veículo com a ignição desligada e permitir a rotação livre.  
Para obter mais informações sobre o **Rotação livre**, consulte a secção correspondente.
- D/B.** Movimentação em avanço automática (D) ou movimentação em avanço automática com travagem regenerativa (B)

## Informações apresentadas no quadro de bordo.

Quando a ignição é ligada, o estado do seletor de velocidades é apresentada no quadro de bordo:

- P** : estacionar.
- R** : marcha-atrás.
- N** : ponto morto.
- D** : Condução (marcha avante automática).
- B** : Travagem (marcha avante automática com função de travagem regenerativa ativada).

## Funcionamento



- A.** Botão **P**  
Para colocar a caixa de velocidades no modo P.
- B.** Botão **Desbloquear**  
Para desbloquear o seletor e sair de **P** ou passar para **R**, com o pé no pedal do travão.  
Pressione continuamente este botão antes de pressionar o seletor.
- C.** Indicadores de estado do seletor (**R**, **N**, **D/B**)
  - Mova o seletor pressionando-o para a frente (**N** ou **R**) ou para trás (**N** ou **D/B**) uma ou duas vezes, ultrapassando o ponto de resistência, se necessário. Depois de libertar o seletor de impulso, este regressa à posição inicial.
  - Por exemplo, para mudar de **P** para **R**, empurre para a frente duas vezes sem ultrapassar o ponto de

resistência ou empurre apenas uma vez, ultrapassando o ponto de resistência:

- No primeiro caso, o seletor muda de **P** para **N** e depois de **N** para **R**.
- No segundo caso, o seletor muda diretamente de **P** para **R**.

## Travagem regenerativa

### Com a função de travagem e quando desacelerar

A função de travagem simula a travagem do motor, reduzindo a velocidade do veículo sem ter de carregar no pedal do travão. A velocidade do veículo é reduzida com maior rapidez quando o condutor liberta o pedal do acelerador.

A energia recuperada quando o pedal do acelerador é libertado é utilizada para recarregar parcialmente a bateria de tração, aumentando a autonomia de deslocação do veículo.

**!** A desaceleração do veículo resultante não faz com que as luzes de travagem se acendam.

► No modo **D/B**, mova o seletor de pressão para trás para ativar/desativar a função.

O **D** no quadro de bordo é substituído por um **B**.

O estado do sistema não é guardado quando a ignição é desligada.

**!** Em algumas situações (por exemplo, bateria totalmente carregada, temperaturas extremas), a quantidade de travagem regenerativa

pode ser limitada temporariamente, o que resulta em menos desaceleração.

O condutor deve estar atento às condições de circulação e deve estar sempre pronto para carregar no pedal do travão.

### Com o pedal do travão

Quando o pedal do travão é pressionado, o sistema inteligente de travagem recupera automaticamente parte da energia e utiliza-a para recarregar a bateria de tração.

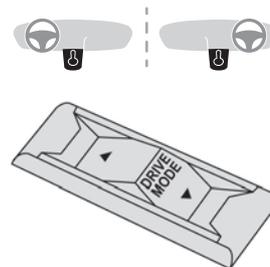
Esta recuperação de energia reduz também a utilização das pastilhas de travão, limitando assim o desgaste.

**i** O condutor pode ter uma sensação diferente quando pressionar o pedal do travão em comparação com um veículo sem travagem regenerativa.

## Modos de condução

Os modos de condução disponíveis variam consoante o motor e o equipamento do veículo.

Os modos de condução são selecionados com o seguinte comando:



► Pressione o comando para apresentar os modos no quadro de bordo e, consoante a versão, no ecrã com PEUGEOT Connect Nav.

Num motor elétrico, não pode selecionar um modo se a luz **READY** estiver desligada.

Quando a mensagem se apaga, o modo selecionado é ativado e permanece indicado no quadro de bordo (exceto o modo **Normal**).

Sempre que a ignição é ligada, o modo de condução **Normal** é selecionado por predefinição.

### Normal

Para restaurar as predefinições.

### Eco

Para reduzir o consumo de energia, ao reduzir o desempenho do aquecimento e ar condicionado, sem desativá-los.

Para reduzir o consumo de energia elétrica da bateria de tração, ao limitar o binário da motorização.

## Sport

Para obter uma condução mais dinâmica, através da direção assistida, Active Suspension Control, acelerador e engrenamento das velocidades (com uma caixa de velocidades automática) e a possibilidade de apresentar as definições dinâmicas do veículo no quadro de bordo.

## Manual

Modo **Manual** permanente com uma caixa de velocidades automática.

Para mudar de engrenagem manualmente com os comandos no volante.

### Modo roda livre

Dependendo da versão ou da motorização, com uma caixa de velocidades EAT8 e o seletor de velocidades no modo **D**, exceto no modo **Sport**, libertar por completo o pedal do acelerador permite a ativação do modo de roda livre, para que possa poupar combustível. É normal uma diminuição na velocidade da motorização (conta-rotações no modo ralenti, redução do ruído da motorização).

## Ajuda ao arranque em zona inclinada

Este sistema mantém o veículo imobilizado durante um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) aquando de um arranque numa zona inclinada, enquanto

transfere o pé do pedal do travão para o pedal do acelerador.

O sistema só é ativado quando:

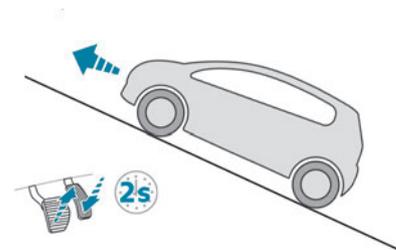
- O veículo está completamente imobilizado, com o pé no pedal do travão.
- Estiverem reunidas determinadas condições de inclinação.
- A porta do condutor estiver fechada.

**!** Não saia do veículo enquanto o mesmo está a ser temporariamente imobilizado pela ajuda ao arranque em zona inclinada.

Se alguém tiver de sair do veículo com o motor em funcionamento, carregue no travão de estacionamento manualmente. Em seguida, verifique se a luz indicadora do travão de estacionamento e a luz indicadora **P** no manípulo do travão de estacionamento elétrico estão fixas.

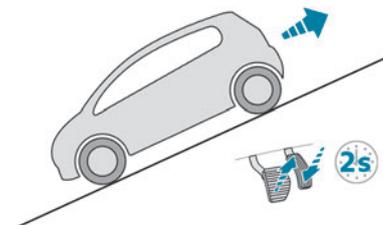
**!** A ajuda ao arranque em zona inclinada não pode ser desativada. Contudo, utilizar o travão de estacionamento para imobilizar o veículo interrompe o funcionamento.

## Funcionamento



**Em subidas, com o veículo parado, este é mantido durante um curto período de tempo quando o condutor libertar o pedal do travão:**

- Se a primeira velocidade ou o ponto-morto tiver sido engrenado numa caixa de velocidades manual.
- Se o modo **D** ou **M** estiver selecionado numa caixa de velocidades automática.
- Se o modo **D** ou **B** estiver selecionado no seletor de velocidades.



**Em descidas, com o veículo imobilizado e a marcha-atrás engrenada, este mantém-se**

imobilizado durante um curto período de tempo, ao soltar o pedal do travão.

## Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento, estas luzes avisadoras acendem-se no quadro de bordo, acompanhadas da apresentação de uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Indicador de mudança de velocidade

Este sistema foi concebido para reduzir o consumo de combustível recomendando a velocidade mais adequada.

## Funcionamento

Consoante a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode recomendar que ignore uma ou mais velocidades.

As recomendações de engrenagem das velocidades não são consideradas obrigatórias. De facto, a configuração da estrada, a densidade de tráfego e a segurança constituem elementos determinantes na escolha da melhor velocidade. Por conseguinte, é da responsabilidade do condutor seguir ou não as indicações do sistema.

O sistema não pode ser desativado.

Com uma caixa de velocidades automática, o sistema só é ativado no modo de operação manual.



A informação é apresentada no quadro de bordo sob a forma de uma seta, acompanhada pela velocidade recomendada.

O sistema adapta as instruções de mudança de velocidades de acordo com as condições de condução (por exemplo, inclinações acentuadas, carga) e o estilo de condução (por exemplo, procura de energia, aceleração, travagem).  
O sistema não propõe, em caso algum:

- o engrenamento da primeira velocidade;
- o engate da marcha-atrás.

## Stop & Start

A função Stop & Start coloca o motor temporariamente em espera – modo STOP – quando o veículo está parado (por exemplo, sinais vermelhos, engarrafamentos). O motor é reiniciado automaticamente - modo START™ - assim que o condutor indicar que pretende colocá-lo em movimento. Concebido essencialmente para utilização urbana, a função visa reduzir o consumo de combustível, as emissões de gases de escape e o nível de ruído com o veículo parado. A função não afeta as funcionalidades do veículo, especialmente a travagem.

## Desativação/reativação

A função é **ativada** por predefinição ao ligar a ignição.



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

Uma mensagem no quadro de bordo confirma a mudança de estado.

Quando a função é desativada, se o motor estava em modo de espera, ocorre imediatamente o novo arranque.

## Luzes indicadoras associadas



Função ativada.



Função desativada ou anomalia de funcionamento.



### Abertura do capô

Antes de qualquer intervenção sob o capô, desative o sistema Stop & Start para evitar riscos de ferimentos causados pelo novo arranque automático do motor.



### Condução com piso inundado

Antes de conduzir numa zona inundada, é fortemente recomendado que desative o sistema Stop & Start.

Para mais informações sobre os **Conselhos de condução**, nomeadamente sobre piso inundado, consulte a secção correspondente.

## Funcionamento

### Condições principais de funcionamento

- A porta do condutor deve estar fechada.
- O cinto de segurança do condutor deve estar colocado.
- O nível de carga da bateria deve ser suficiente.
- A temperatura do líquido de refrigeração do motor deve situar-se dentro da gama nominal de funcionamento.
- A temperatura exterior deve ser entre 0 °C e 35 °C.

### Colocar o motor no modo de espera (modo STOP)

O motor entra automaticamente no modo de espera assim que o condutor indica que pretende parar:

- **Com uma caixa de velocidades manual:** com a alavanca de velocidades em ponto morto e o pedal da embraiagem libertado.
- **Com uma caixa de velocidades automática:** com o seletor de velocidades no modo **D** ou **M**, o pedal de travagem pressionado até o veículo parar ou quando o seletor de velocidades estiver no modo **N**, com o veículo parado.

### Contador de tempo

O contador de tempo adiciona o tempo gasto no modo de espera durante a viagem. É reposto a zeros sempre que a ignição é ligada.

### Casos especiais:

O motor não entra no modo de vigilância se não forem cumpridas as condições de funcionamento e nas seguintes situações:

- Inclinação acentuada (ascendente ou descendente).
- O veículo não excedeu os 10 km/h desde o último arranque do motor (com a chave ou o botão **START/STOP**).
- Necessário para manter uma temperatura confortável no habitáculo.
- Desembaciamento ativo.



Nestes casos, esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.



Após o novo arranque do motor, o modo STOP só está disponível se o veículo atingir uma velocidade de 8 km/h.



Em manobras de estacionamento, o modo STOP fica indisponível durante alguns segundos após desengrenar a marcha-atrás ou rodar o volante.

### Reiniciar o motor (modo START)

O motor é reiniciado automaticamente assim que o condutor indica que pretende colocá-lo em movimento:

**Com uma caixa de velocidades manual:** com o pedal da embraiagem carregado ao fundo.

**Com uma caixa de velocidades automática:**

- Com o seletor no modo **D** ou **M**: com o de travagem libertado.

- Com o seletor no modo **N** e o pedal do travão libertado: com o seletor no modo **D** ou **M**.
- Com o seletor no modo **P** e o pedal do travão pressionado: com o seletor no modo **R**, **N**, **D** ou **M**.
- Com a marcha-atrás engrenada.

### Casos especiais

O motor é reiniciado automaticamente se as condições de funcionamento forem cumpridas de novo e nas seguintes situações:

- Com uma caixa de velocidades manual: a velocidade do veículo ultrapassa 4 km/h.
- Com uma caixa de velocidades automática no modo **N**, a velocidade do veículo superior a 1 km/h.



Nestes casos, esta luz indicadora acende-se de forma intermitente durante alguns segundos e, em seguida, apaga-se.

## Anomalias de funcionamento



Em caso de falha no sistema, esta luz avisadora pisca durante uns instantes no quadro de bordo e depois acende-se de forma permanente, acompanhada pela apresentação de uma mensagem.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

### O veículo bloqueia no modo PARAR

Se ocorrer uma anomalia, todas as luzes avisadoras do quadro de bordo acendem-se.

- ▶ Desligue a ignição e depois ligue de novo o motor com a chave ou o botão “**START/STOP**”.

### ! Bateria de 12 V

O sistema Stop & Start necessita de uma bateria de 12 V de tecnologia e características específicas. Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada

## Deteção de pressão baixa dos pneus

Este sistema alerta o condutor quando um ou mais pneus sofrem uma redução de pressão. O alerta soa quando o veículo está em movimento, não quando está parado.

Este sistema compara as informações fornecidas pelos sensores de velocidade das rodas com os **valores de referência que devem ser reinicializados após cada reajuste da pressão dos pneus ou da substituição de uma roda.**

Tenha em consideração os últimos valores armazenados durante o pedido de reinicialização. Por conseguinte, é essencial que a pressão dos pneus esteja correta durante a operação. Esta operação é da responsabilidade do condutor.

! A deteção da pressão baixa dos pneus não pode, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

Este sistema não dispensa a verificação regular da pressão de enchimento dos pneus (incluindo

da roda sobresselente), em especial antes de um trajeto longo.

Conduzir o veículo numa situação de pressão baixa dos pneus especialmente em condições adversas (carga pesada, velocidade elevada, trajetos longos):

- piora a aderência à estrada.
- aumenta as distâncias de travagem.
- causa o desgaste prematuro dos pneus.
- aumenta o consumo de energia.

i As especificações de pressão dos pneus definidas para o veículo são apresentadas na etiqueta de pressão dos pneus.

Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, consulte a secção correspondente.

### ! Controlo da pressão dos pneus

A pressão dos pneus deve ser verificada "a frio" (veículo parado há 1 hora ou após um trajeto inferior a 10 km efetuado a uma velocidade moderada).

Caso contrário, adicione 0,3 bar aos valores indicados na etiqueta.

### i Correntes para a neve

O sistema não deve ser reinicializado após montagem ou desmontagem das correntes para a neve.

## Alerta de pressão baixa dos pneus



Indicado pela luz avisadora continuamente acesa, acompanhada de um sinal sonoro e, dependendo do equipamento, a apresentação de uma mensagem.

- ▶ Reduza imediatamente a velocidade, evite as guinadas do volante e as travagens bruscas.
- ▶ Pare o veículo assim que as condições de circulação o permitirem.

! A perda de pressão detetada nem sempre origina uma deformação visível do pneu. Não confie numa mera verificação visual.

- ▶ Com um compressor, como o de um kit de reparação provisória de furos, verifique a pressão dos quatro pneus a frio.
- ▶ Se não for possível efetuar esta verificação de imediato, circule com cuidado e a uma velocidade reduzida.
- ▶ Em caso de furo, utilize o kit de reparação provisória de furos ou a roda sobresselente (consoante o equipamento).

! Uma condução lenta não garante uma monitorização adequada.

O alerta não é acionado de imediato na eventualidade de redução brusca de pressão ou se um pneu rebentar. Isto deve-se ao facto da análise dos valores lidos pelos sensores de velocidade da roda demorar alguns minutos.

O alerta pode sofrer um atraso a velocidades inferiores a 40 km/h ou se adotar um modo de condução desportivo.

**i** O alerta mantém-se ativo até à reinicialização do sistema.

## Reinicialização

► Deve reinicializar o sistema após cada ajuste da pressão de um ou vários pneus e após a substituição de uma ou várias rodas.

**!** Antes de reinicializar o sistema, assegure-se de que a pressão dos quatro pneus se encontra adaptada às condições de utilização do veículo e em conformidade com os valores indicados da etiqueta de pressão dos pneus. Verifique a pressão dos quatro pneus antes de efetuar a reinicialização.

O sistema não informa se a pressão está errada aquando da reinicialização.



tátil **Driving/Veículo**.

Com o veículo parado, o sistema é reinicializado através do menu do ecrã

## Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento, estas luzes avisadoras acendem-se no quadro de bordo.

É apresentada uma mensagem acompanhada de um sinal sonoro.

Neste caso, a função de controlo de baixa pressão dos pneus já não é efetuada.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

### **i** Roda sobresselente não padrão ou de utilização temporária

A utilização deste tipo de roda sobresselente pode interromper a monitorização da pressão dos pneus. Neste caso, a luz avisadora de anomalia de funcionamento acende-se e apaga-se assim que a roda for substituída por uma de tamanho uniforme (com as mesmas dimensões das outras), a pressão ter sido regulada de novo e o sistema reinicializado.

## Auxiliares de condução e manobra - Recomendações gerais

**i** Os auxiliares de condução e manobra não podem, em caso algum, substituir a vigilância do condutor.

O condutor deve cumprir o código da estrada, manter o controlo do veículo em todas as circunstâncias e deve conseguir manter o controlo a qualquer momento. O condutor deve adaptar a velocidade às condições climáticas, ao trânsito e ao estado da estrada.

É da responsabilidade do condutor monitorizar constantemente as condições de tráfego, avaliar a distância e a distância relativa em relação aos

outros veículos e antecipar as respetivas manobras antes de utilizar a luz indicadora de mudança de direção e mudar de faixa.

Estes sistemas não permitem ultrapassar as leis da física.

### **i** Auxiliares de condução

Deve agarrar o volante com as duas mãos, utilizar sempre os retrovisores exteriores e interiores, manter sempre os pés junto aos pedais e fazer um intervalo a cada 2 horas.

### **i** Auxiliares de manobra

O condutor deve verificar sempre as imediações do veículo antes e durante toda a manobra, em especial os retrovisores.

### **!** Radar(es)

O funcionamento do(s) radar(es), assim como quaisquer funções associadas, pode ser afetado pela acumulação de sujidade (por exemplo, lama, gelo), em condições meteorológicas desfavoráveis (por exemplo, fortes chuvas, neve), ou se os para-choques estiverem danificados.

Se for necessário pintar de novo o para-choques dianteiro, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada; determinados tipos de pintura podem afetar o funcionamento do(s) radar(es).



### **!** Câmara de ajuda à condução

Esta câmara e as funções associadas podem ficar comprometidas ou não funcionarem se a área do para-brisas à frente da câmara estiver suja, embaciada, com gelo, coberta de neve, danificada ou tapada por um autocolante.

Em caso de tempo húmido e frio, desembacie regularmente o para-brisas.

Fraca visibilidade (iluminação insuficiente, chuva forte, nevoeiro intenso, queda de neve), encandeamento (luzes de veículos em sentido contrário, sol de frente, reflexos no piso molhado, saída de túnel, alternância entre sombra e luz), também pode comprometer o desempenho de deteção.

Se for necessário substituir o para-brisas, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para calibrar de novo a câmara; caso contrário, o funcionamento dos auxiliares de condução associados podem não funcionar corretamente.

### **I** Outras câmaras

As imagens fornecidas pela(s) câmara(s) apresentadas no ecrã tátil ou no quadro de bordo podem ser deformadas pelo terreno.

Zonas com sombra, com luz solar intensa ou com iluminação insuficiente podem escurecer a imagem e reduzir o contraste.

Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade.

### **!** Sensores

O funcionamento dos sensores e de quaisquer funções associadas pode ser afetado por poluição sonora, tais como as emitidas por máquinas e veículos ruidosos (por exemplo, camiões, martelos pneumáticos), pela acumulação de neve ou de folhas mortas na via ou em caso de para-choques e retrovisores danificados.

Ao engrenar a marcha-atrás, um sinal sonoro (sinal sonoro longo) indica que os sensores podem estar sujos.

Se o veículo sofrer um impacto frontal ou traseiro, os sensores podem ser desconfigurados, o que nem sempre é detetado pelo sistema: o cálculo das distâncias pode ser incorreto.

Os sensores não detetam sistematicamente obstáculos demasiado baixos (passeios, pinos) ou demasiado finos (árvores, postes, sebes de arame). Alguns obstáculos que se encontram no ângulo morto dos sensores podem não ser detetados ou deixarem de ser detetados durante a manobra.

Alguns materiais (tecidos) absorvem ondas sonoras: os peões podem não ser detetados.

### **I** Manutenção

Limpe os para-choques, os retrovisores exteriores e o campo de visão das câmaras com regularidade.

Quando lavar o veículo a alta pressão, direcione o spray para que fique afastado a pelo menos 30 cm do radar, sensores e câmaras.

### **!** Tapetes

A utilização de tapetes não homologados pela PEUGEOT pode interferir com o funcionamento do limitador de velocidade ou do regulador de velocidade.

Para evitar o risco de bloqueio dos pedais:

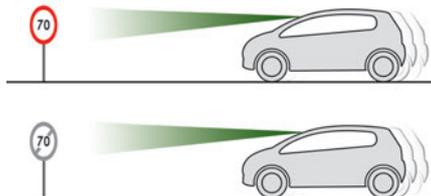
- Certifique-se de que o tapete está bem preso.
- Nunca sobreponha vários tapetes.

### **I** Unidades de velocidades

Assegure-se de que as unidades de velocidade mostradas no quadro de bordo (km/h) são as indicadas para o país onde está a conduzir. Caso contrário, quando o veículo estiver imobilizado, mude a apresentação desta unidade de velocidade para que esteja em cumprimento com a autorização local. Em caso de dúvida, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Reconhecimento dos sinais de trânsito

**!** Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



Este sistema apresenta a velocidade máxima autorizada a nível local no quadro de bordo, através de:

- Sinais do limite de velocidade detetados pela câmara.
- Informações de limite de velocidade dos mapas do sistema de navegação.
- Os sinais indicam uma zona de tráfego partilhado detetada pela câmara (consoante a versão).

Sinal detetado	Velocidade sugerida (calculada)
<b>Entrada numa zona de tráfego partilhada</b> Exemplo: 	<b>Sem PEUGEOT Connect Nav</b> 20 km/h (dependendo das unidades no quadro de bordo) <b>Com PEUGEOT Connect Nav</b> Apresenta a velocidade em vigor no país onde circula.

– Alguns sinais de trânsito adicionais detetados pela câmara (consoante a versão).

Sinal de trânsito adicional detetado	Apresentação da velocidade associada ao sinal de trânsito adicional
<b>Limite de velocidade se chover</b> Exemplos: 	Se o comando do limpa-vidros estiver na posição “funcionamento intermitente das escovas” ou “funcionamento automático das escovas” (para ativar o sensor de chuva): 110 km/h (por exemplo)

Sinal de trânsito adicional detetado	Apresentação da velocidade associada ao sinal de trânsito adicional
<b>Limite de velocidade em situação de reboque</b> 	Se estiver montado um dispositivo de reboque aprovado no veículo: 90 km/h (por exemplo)
<b>Limite de velocidade aplicável acima de uma determinada distância</b> Exemplo: 	70 km/h (por exemplo)
<b>Limite de velocidade para veículos cujo peso máximo tecnicamente admissível em carga ou peso total de circulação autorizado seja inferior a 3,5 toneladas</b> 	90 km/h (por exemplo)

Sinal de trânsito adicional detetado	Apresentação da velocidade associada ao sinal de trânsito adicional
<b>Limite de velocidade no caso de neve</b> Exemplo: 	Se a temperatura exterior for inferior a 3 °C: 30 km/h (por exemplo) com um símbolo de um “floco de neve”
<b>Limite de velocidade em determinados períodos do dia</b> Exemplo: 	30 km/h (por exemplo) com um símbolo de um “relógio”

**!** Os mapas de navegação deve ser atualizados com regularidade para receberem informações precisas de limite de velocidade do sistema.

**!** As unidades do limite de velocidade (km/h) dependem do país onde conduz.

Devem ser consideradas, para que respeite o limite de velocidade.

Para que o sistema funcione corretamente quando estiver noutra país, a unidade de velocidade no quadro de bordo deve corresponder ao do país em que estiver a conduzir.

**!** A leitura automática de sinais é um sistema de auxílio de condução e nem sempre apresenta os limites de velocidade corretamente. Os sinais de limite de velocidade presentes na estrada são sempre prioritários aos apresentados pelo sistema. O sistema foi concebido para detetar os painéis em conformidade com a Convenção de Viena sobre a sinalização rodoviária.

**i** Os limites de velocidade específicos, tal como os que são destinados aos veículos pesados de mercadorias, não são apresentados. A apresentação do limite de velocidade no quadro de bordo é atualizada assim que passar um sinal de limite de velocidade destinado aos veículos (veículos de passageiros).

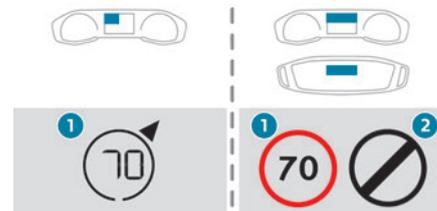
## Ativação/desativação

Por predefinição, o sistema é ativado automaticamente a cada arranque do motor.



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

## Informações apresentadas no quadro de bordo



1. A indicação do limite de velocidade foi detetada ou
2. Fim da indicação do limite de velocidade (consoante a versão)



O sistema fica ativo, mas não deteta a informação de limite de velocidade.



Ao detetar uma informação de limite de velocidade, o sistema apresenta o valor.



No caso de uma sugestão de velocidade máxima, a primeira vez que o veículo excede-a **em mais de 5 km/h** (por exemplo, 95 km/h), a velocidade é apresentada de maneira intermitente durante 10 segundos (consoante a versão).

## Limites de funcionamento

O sistema não tem em consideração as reduções das limitações de velocidade, em especial as impostas nos seguintes casos:

- Poluição atmosférica.
- Reboque.
- Condução com roda sobresselente de utilização temporária ou correntes para a neve.
- Pneu reparado com o kit de desempenagem provisória de pneus.
- Jovens condutores.

O sistema pode não apresentar o limite de velocidade se não detetar qualquer sinal de limite de velocidade durante um período predeterminado e nas seguintes situações:

- Sinalização rodoviária obstruída, não padrão, danificada ou dobrada.
- Mapas obsoletos ou incorretos.

## Recomendação



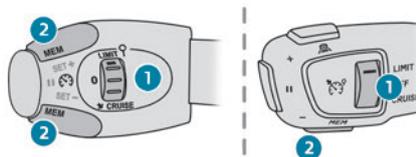
Além de **Reconhecimento dos sinais de trânsito**, o condutor pode seleccionar a velocidade apresentada

como velocidade de referência para o limitador de velocidade ou o regulador de velocidade utilizando o botão de memorização do limitador de velocidade ou do regulador de velocidade.

Se for detetada chuva, o sistema sugere ao condutor uma velocidade de referência inferior à velocidade lida/obtida no sistema de mapeamento para adaptar-se melhor às condições meteorológicas (por exemplo, numa autoestrada, a velocidade sugerida é de 110 km/h em vez de 130 km/h).

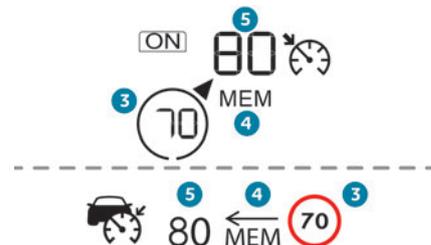
**i** Para obter mais informações sobre o **Limitador de velocidade**, o **Regulador de velocidade** ou o **Regulador de velocidade adaptativo**, consulte as secções correspondentes.

## Comandos no volante



1. Seleção do modo do limitador/regulador de velocidade
2. Memorização da velocidade de referência

## Informações apresentadas no quadro de bordo.



3. Indicação do limite de velocidade
4. Pedido de memorização da velocidade
5. Velocidade de referência atual

## Memorizar a velocidade de referência



► Acione o comando do limitador de velocidade/regulador de velocidade.

São apresentadas as informações do limitador de velocidade/regulador de velocidade.

Quando deteta um sinal a sugerir uma nova velocidade de referência, o sistema apresenta o valor e "MEM" começa a piscar durante alguns segundos, a pedir para guardá-lo como uma nova velocidade de referência.

**I** Em caso de diferença inferior a 9 km/h entre a velocidade de referência e a velocidade apresentada no Reconhecimento dos sinais de trânsito, o símbolo "MEM" não é apresentado.

Dependendo das condições da estrada, podem ser apresentadas várias velocidades.

► Pressione o botão **2uma vez** para guardar o valor de velocidade sugerido.

É apresentada uma mensagem, confirmando o pedido.

► Pressione o botão **2novamente** para confirmar e guardar a nova velocidade de referência.

Em seguida, o ecrã volta para o estado anterior.

## Reconhecimento alargado de sinais de trânsito

(Dependendo da versão)

**!** Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



Este sistema adicional reconhece estes sinais rodoviários e apresenta-os no quadro de bordo se estiver selecionado o modo de visualização adequado:

- **Sem entrada:** se entrar numa via na direção incorreta, uma mensagem de alerta, incluindo o símbolo deste sinal, é apresentada no quadro de bordo (pedido para verificar o sentido do tráfego).

– **Outros sinais:** quando se aproxima, o símbolo do sinal correspondente é apresentado no quadro de bordo.

**!** Os sinais rodoviários têm sempre prioridade relativamente aos indicados pelo sistema. Os sinais têm de estar em conformidade com a Convenção de Viena sobre sinalização rodoviária.

### Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo.**

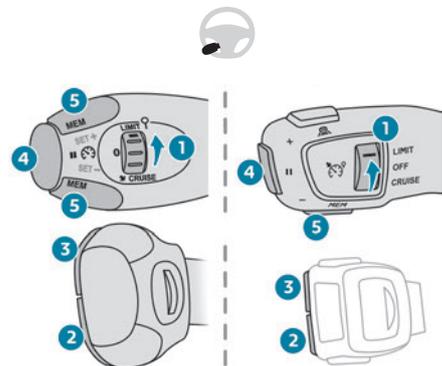
### Limitador de velocidade

**!** Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



Este sistema impede que o veículo exceda a velocidade programada pelo condutor (velocidade de referência). O limitador de velocidade aciona-se manualmente. A velocidade de referência mínima é de 30 km/h. A velocidade de referência permanece na memória do sistema após desligar a ignição.

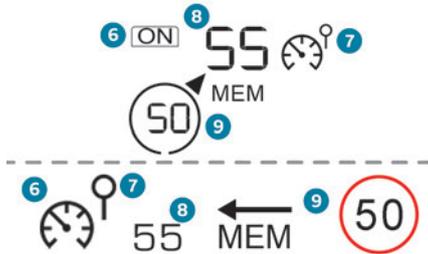
## Comando no volante



1. LIGADO (posição **LIMIT**)/DESLIGADO
2. Reduzir a velocidade de referência
3. Aumentar a velocidade de referência
4. Pausa/retoma do limitador de velocidade com a velocidade de referência anteriormente guardada
5. Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos sinais de trânsito (visor **MEM**)

Para obter mais informações sobre o **Reconhecimento dos sinais de trânsito**, consulte a secção correspondente.

## Informações apresentadas no quadro de bordo



6. Indicador de estado do limitador de velocidade ativado/em pausa
7. Indicação de seleção do modo do limitador de velocidade
8. Valor da velocidade de referência
9. Velocidade sugerida pela função Reconhecimento dos sinais de trânsito (consoante a versão)

## Colocação em funcionamento/pausa

- ▶ Gire o botão rotativo **1** para a posição "LIMIT" para selecionar o modo do limitador de velocidade; a função é colocada em pausa.
- ▶ Se a velocidade de referência limite for adequada (última velocidade de referência programada no sistema), pressione o botão **4** para acionar o limitador de velocidade.
- ▶ Uma nova pressão no botão **4** interrompe temporariamente a função.

**i** Se a velocidade programada restante for inferior à velocidade do veículo durante um período de tempo prolongado, é emitido um aviso sonoro.

## Definição da velocidade limite

Não é necessário ligar o limitador de velocidade para ajustar a velocidade.

Para modificar a velocidade de referência limite com base na velocidade atual do veículo:

- ▶ Pressione durante uns instantes o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 1 km/h.
  - ▶ Pressione e mantenha pressionado o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 8 km/h.
- Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro com base na velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos sinais de trânsito, como indicado no painel de instrumentos:
- ▶ Pressione o botão **5** uma vez. Uma mensagem é apresentada para confirmar o pedido de memorização.
  - ▶ Pressione o botão **5** novamente para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade é apresentada de imediato como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos.

## Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

- ▶ Carregue a fundo no pedal do acelerador. O limitador de velocidade é desativado temporariamente e a velocidade de referência apresentada fica intermitente.

- ▶ Liberte o pedal do acelerador para regressar à velocidade de referência.

Se o excesso de velocidade não resultar da ação do condutor (por exemplo, numa inclinação acentuada), um sinal sonoro é acionado de imediato.

**!** No caso de descida acentuada ou em caso de forte aceleração, o limitador de velocidade não pode impedir o veículo de ultrapassar a velocidade de referência. Se necessário, carregue nos travões para controlar a velocidade do veículo.

Quando a velocidade do veículo regressa ao nível da velocidade de referência, o limitador de velocidade é acionado de novo: a velocidade de referência aparece de novo fixa.

## Desativação

- ▶ Gire o botão rotativo **1** para a posição "DESLIGADO": as informações sobre o limitador de velocidade deixam de ser apresentadas.

## Anomalia de funcionamento



Na eventualidade de uma anomalia de funcionamento, são apresentados traços a piscar e depois são fixados em vez da velocidade de referência.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Regulador de velocidade - Recomendações específicas

**!** A função do regulador de velocidade não garante a conformidade com a velocidade máxima autorizada e a distância de segurança entre os veículos, o condutor permanece responsável pela condução.

No interesse da saúde pública, só deve utilizar o regulador de velocidade se as condições de tráfego permitirem que os veículos funcionem a uma velocidade constante e mantenham uma distância de segurança adequada.

**Esteja sempre vigilante quando o regulador de velocidade estiver ativado.** Se premir e mantiver premido um dos botões de modificação da velocidade de referência, o veículo pode mudar de velocidade de maneira muito abrupta.

Numa **descida acentuada**, o regulador de velocidade não conseguirá impedir que o veículo ultrapasse a velocidade definida. Se for necessário, trave para controlar a velocidade do veículo.

Em caso de **subida acentuada** ou de reboque, a velocidade definida poderá não ser atingida ou mantida.

### **i** Exceder a velocidade de preferência programada

Pode exceder **temporariamente** a velocidade de referência pressionando o pedal do acelerador (a velocidade programada fica intermitente).

Para regressar à velocidade de referência, liberte o pedal do acelerador (quando esta velocidade for novamente atingida, a velocidade apresentada deixa de permanecer intermitente).

### **!** Limites de funcionamento

Nunca utilize o sistema nas situações seguintes:

- Numa zona urbana com o risco de os peões atravessarem a estrada.
- Em tráfego intenso (exceto nas versões com a função Stop & Go).
- Em estradas sinuosas ou inclinadas.
- Em estradas escorregadias ou inundadas.
- Em condições atmosféricas adversas.
- Na eventualidade da visibilidade do conduto ser limitada.
- Condução num circuito de velocidade.
- Condução num dinamómetro.
- Quando utilizar uma roda sobresselente de utilização temporária.
- Utilização de correntes para a neve, coberturas antideslizze ou pneus cardados.

## Regulador de velocidade

**!** Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxílio à condução e manobra** e o **Regulador de velocidade - recomendações especiais**.



Este sistema mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor (velocidade de referência), sem utilizar o pedal do acelerador.

O acionamento do regulador de velocidade é manual. Necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h.

Com uma caixa de velocidades manual, deve ser engrenada, pelo menos, a terceira ou uma velocidade mais elevada.

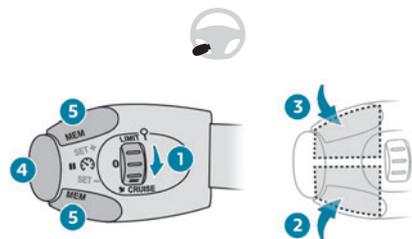
Com uma caixa de velocidades automática, é necessário engrenar o modo **D**, a segunda velocidade ou outra velocidade no modo **M**.

Com um seletor de velocidades, é necessário engrenar o modo **D** ou **B**.

**i** O regulador de velocidade permanece ativo após uma mudança de velocidade, independentemente do tipo de caixa de velocidades nos motores equipados com a função Stop & Start.

**i** O corte da ignição anula qualquer velocidade de referência.

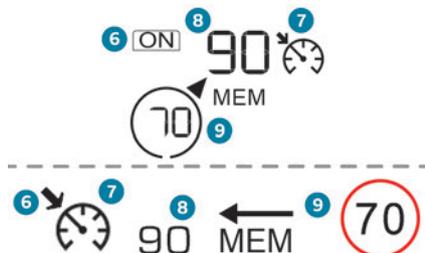
## Comando no volante



1. LIGADO (posição **CRUISE**)/DESLIGADO
2. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/diminuição da velocidade de referência
3. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/aumento da velocidade de referência
4. Pausa/retoma do regulador de velocidade com a velocidade de referência guardada anteriormente
5. Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos sinais de trânsito (ecrã **MEM**)

Para obter mais informações sobre **Reconhecimento dos sinais de trânsito**, consulte a secção correspondente.

## Informações apresentadas no quadro de bordo



6. Pausa/retoma do regulador de velocidade
7. Seleção do modo do regulador de velocidade
8. Valor da velocidade de referência
9. Velocidade sugerida pela função Reconhecimento dos sinais de trânsito (consoante a versão)

## Colocação em funcionamento/pausa

- ▶ Gire o botão rotativo **1** para a posição “**CRUISE**” para seleccionar o modo de regulador de velocidade. A função é colocada em pausa.
- ▶ Pressione o botão **2** ou **3** para ativar o regulador de velocidade e guarde uma velocidade de referência quando o veículo atingir a velocidade pretendida. A velocidade atual do veículo é guardada como a velocidade de referência.
- ▶ Liberte o pedal do acelerador.
- ▶ Uma pressão no botão **4** interrompe temporariamente a função.

- ▶ Pressionar novamente o botão **4** aciona novamente o regulador de velocidade (LIGADO).

**i** O regulador de velocidade também pode ser colocado em pausa temporariamente:

- pressionando o pedal do travão.
- automaticamente, se o sistema eletrónico de controlo de estabilidade (ESC) for acionado.

## Modificação da velocidade de cruzeiro (referência)

O regulador de velocidade deve estar ativo.

Para alterar o valor da velocidade de cruzeiro com base na velocidade atual do veículo:

- ▶ Pressione durante uns instantes o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 1 km/h.
- ▶ Pressione e mantenha pressionado o botão **2** ou **3** para alterar o valor em incrementos de + ou - 8 km/h.

**!** A pressão contínua do botão **2** ou **3** resulta numa alteração rápida da velocidade do veículo.

**!** Como precaução, recomendámos a definição da velocidade de referência para um valor muito próximo da velocidade atual do veículo, para evitar qualquer aceleração súbita ou desaceleração do veículo.

Para modificar o valor da velocidade de cruzeiro utilizando a velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos sinais de trânsito, apresentada no painel de instrumentos:

► Pressione o botão **5** uma vez. Uma mensagem é apresentada para confirmar o pedido de memorização.

► Pressione o botão **5** novamente para guardar a velocidade sugerida.

A velocidade é apresentada de imediato como a nova velocidade de referência no painel de instrumentos.

## Desativação

► Gire o botão rotativo **1** para a posição **"DESLIGADO"**: as informações sobre o regulador de velocidade deixam de ser apresentadas no ecrã.

## Anomalia de funcionamento



Na eventualidade de uma anomalia de funcionamento, são apresentados traços a piscar e depois são fixados em vez da velocidade de referência.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Drive Assist Plus

Apenas disponível nas versões com a caixa de velocidades automática EAT8 e o seletor de velocidades.

Este sistema regula automaticamente a velocidade e corrige a trajetória do veículo, utilizando Regulador de velocidade adaptativo com Stop&Go com a função Ajuda à manutenção de via.

Estas duas funções devem estar ativadas e em funcionamento.

Para obter mais informações sobre as funções **Regulador de velocidade adaptativo e Ajuda à manutenção de via**, consulte as secções correspondentes.

! O sistema ajuda o condutor através da ação na direção, aceleração e travagem dentro dos limites físicos e capacidades do veículo. Alguns elementos de infraestrutura da estrada ou veículos nas imediações podem não ser vistos corretamente ou podem ser percebidos com dificuldade pela câmara e o radar, podendo causar uma mudança inesperada de direção, falta de correção do volante e/ou uma gestão inadequada da aceleração ou travagem.

! Concebido principalmente para a condução em vias rápidas e autoestradas, este sistema funciona apenas em veículos em movimento a conduzirem na mesma direção que o seu veículo.

## Regulador de velocidade adaptativo

! Para obter mais informações, consulte as **Recomendações específicas sobre a regulação de velocidade** e o **Regulador de velocidade - recomendações especiais**.

Este sistema mantém automaticamente a velocidade do veículo a um valor definido pelo condutor (velocidade de referência), respeitando uma distância

de segurança do veículo dianteiro (veículo-alvo) definido anteriormente pelo condutor. O sistema gere automaticamente a aceleração e a desaceleração do veículo.

Com uma caixa de velocidades manual, o sistema reduz a velocidade do veículo até 30 km/h.

Com a **função Stop & Go**, o sistema gere a travagem até o veículo parar por completo e o reinício do veículo.

! As luzes de travagem acendem-se se a velocidade do veículo for reduzida pelo sistema.

Podem ser perigosos conduzir se as luzes de travagem não estiverem em condições de funcionamento perfeitas.



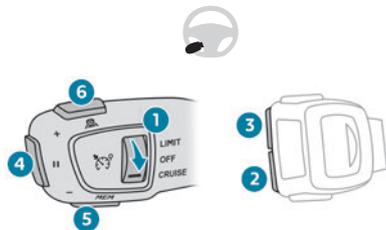
Para tal, o sistema utiliza uma câmara situada na parte superior do para-brisas e, de acordo com a versão, um radar equipado no para-choques dianteiro.

! Concebido principalmente para a condução em vias rápidas e autoestradas, este sistema funciona apenas em veículos em movimento a conduzirem na mesma direção que o seu veículo.

! Se o condutor ativar a luz indicadora de mudança de direção para ultrapassar um veículo mais lento, o regulador de velocidade pode reduzir a distância entre o veículo-alvo para facilitar

a ultrapassagem, sem exceder a velocidade de referência.

## Comandos no volante



1. LIGADO (posição **CRUISE**)/DESLIGADO
2. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/diminuição da velocidade de referência
3. Ativação do regulador de velocidade à velocidade atual/aumento da velocidade de referência
4. Pausa/retoma do regulador de velocidade com a velocidade de referência guardada anteriormente  
Confirmação do arranque do veículos após a paragem automática (versões equipadas com a função Stop & Go)
5. Utilização da velocidade sugerida pelo Reconhecimento dos sinais de trânsito (visor **MEM**)
6. Visualização e ajuste da distância ao veículo da frente programada

## Utilização

### Ativar o sistema (pausa)

▶ Com o motor em funcionamento, rode o botão **1** para baixo para a posição **CRUISE**. O regulador de velocidade está pronto a funcionar (indicado a cinzento).

### Ligar o regulador de velocidade e definir a velocidade

Com uma caixa de velocidades manual, a velocidade do veículo deve ser entre 30 e 180 km/h.

Com uma caixa de velocidades automática EAT8 ou um seletor de velocidades, a velocidade deve ser entre 0 e 180 km/h.

▶ Pressione o botão **2** ou **3**: a velocidade atual passa a ser a velocidade de referência (no mínimo 30 km/h) e o regulador de velocidade é ativado de imediato (indicado a verde).

▶ Pressione **3** para aumentar ou **2** para diminuir a velocidade de referência (incrementos de 5 km/h se manter pressionado).

**!** A pressão contínua prolongada no botão **2** ou **3** resulta numa alteração rápida da velocidade do veículo.

### Pausa/retoma do regulador de velocidade

▶ Pressione **4** ou carregue no **pedal do travão**. Para colocar o regulador de velocidade em pausa, pode também:

- passar do modo **D** para **N**;
- pressionar o pedal da embraiagem durante mais de 10 segundos;

• pressionar o comando do travão de estacionamento elétrico.

▶ Pressione **4** para reiniciar o regulador de velocidade. O regulador de velocidade pode ter sido automaticamente interrompido:

- quando a velocidade do veículo é inferior a 30 km/h com uma caixa de velocidades manual.
- quando o regime do motor é inferior a 1100 rpm com uma caixa de velocidades manual.
- acionado o sistema ESC.

Com uma caixa de velocidades EAT8 ou um seletor de velocidades, depois de travar o veículo até o parar totalmente, se as condições de tráfego não permitirem que o veículo comece a mover-se de novo após 3 segundos de paragem, pressione o botão **4** ou o pedal do acelerador para pôr o veículo em movimento. Se o condutor não efetuar qualquer ação depois do veículo parar, o travão de estacionamento elétrico é aplicado automaticamente após cerca de 5 minutos.

**i** O regulador de velocidade permanece ativo após uma mudança de velocidade, independentemente do tipo de caixa de velocidades.

**!** Quando o condutor tenta reativar o regulador de velocidade, depois da função ter sido colocada em pausa, a mensagem "Ativação recusada, condições inadequadas" é apresentada brevemente se a reativação for impossível (condições de segurança não reunidas).

### Alterar a definição da velocidade de referência com a função Reconhecimento dos sinais de trânsito

► Pressione **5** para aceitar a velocidade sugerida pela função no quadro de bordo e, em seguida, pressione de novo para confirmar.

**!** Para evitar uma aceleração ou desaceleração brusca do veículo, selecione uma velocidade de referência relativamente próxima da velocidade atual do veículo.

### Alterar a distância entre veículos

► Pressione **6** para visualizar os limites de distância definidos ("Distante", "Normal" ou "Próximo") e, em seguida, pressione novamente para selecionar um limite.

Após alguns segundos, a opção é aceite e será memorizada quando a ignição for desligada.

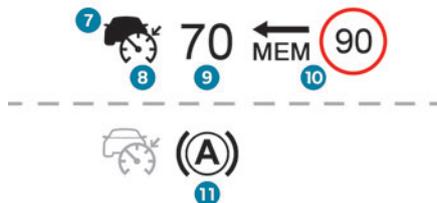
### Ultrapassagem temporária da velocidade de referência

► Carregue no pedal do acelerador a fundo. A monitorização de distância e o regulador de velocidade são desativados, desde que a aceleração seja mantida. A mensagem "Regulador de velocidade suspenso" é apresentada.

### Desativação do sistema

► Rode o botão **1** para cima para a posição **DESLIGADO**.

## Informações apresentadas no quadro de bordo



7. Veículo detetado pelo sistema (símbolo de cheio)
8. Regulador de velocidade ativo (cor sem ser cinzenta).
9. Valor da velocidade de referência
10. Velocidade sugerida pela função Reconhecimento dos sinais de trânsito
11. O veículo está imobilizado (versões equipadas com caixa de velocidades automática ou seletor de velocidades)



12. Definição da distância entre veículos
13. Posição do veículo detetado pelo sistema

## Mensagens e alertas

**i** A ordem pela qual as mensagens ou alertas são apresentadas pode variar.

"Regulador em pausa" ou "Regulador suspenso" após uma aceleração breve pelo condutor.

"Regulador ativo", nenhum veículo detetado.

"Regulador em pausa", veículo detetado.

"Regulador ativo", veículo detetado.

(laranja) "Recuperar controlo".

► Trave ou acelere, consoante o contexto.

(vermelho) "Recuperar controlo".

► **Recupere o controlo do veículo de imediato:** o sistema não consegue gerir a situação de condução atual.

"Ativação recusada, condições inadequadas".

O sistema recusa ativar o regulador de velocidade, porque não foram cumpridas as condições necessárias.

### Função Stop & Go

"Para partir novamente: Acelere ou pressione a tecla II" (botão 4).

O sistema travou o veículo até à sua paragem completa.

Após 3 segundos, o veículo começa a mover-se de novo, de maneira gradual e automática.

Após 3 segundos, o condutor deve acelerar ou pressionar o botão **4** para efetuar o arranque novamente.

! Quando o veículo está imobilizado, aplicam-se as seguintes recomendações:

- O condutor não deve sair do veículo.
- Não abra a mala.
- Não deixe entrar nem sair passageiros.
- Não engrene a marcha-atrás.

! Ao efetuar de novo o arranque, esteja atento a ciclistas, peões e animais porque podem não ser detetados corretamente.

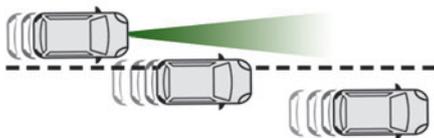
## Limites de funcionamento

O regulador de velocidade funciona de dia e de noite, com tempo seco ou chuva moderada.

O sistema não consegue lidar com determinadas situações e o condutor deve intervir nestes casos.

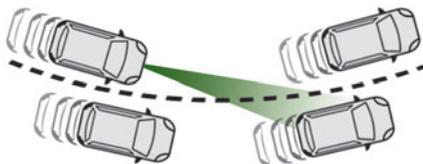
**Casos que não são tidos em consideração pelo sistema:**

- peões, ciclistas, animais.
- Veículos parados (por exemplo, engarrafamentos, anomalia).

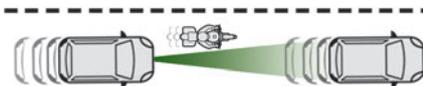


- Veículos que transpõem a respetiva faixa de rodagem.
- Veículos que se desloquem em sentido inverso.

**Situações em que o condutor tem de suspender o sistema:**



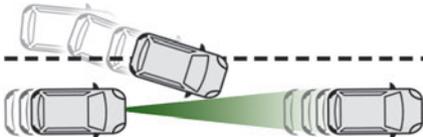
- Veículos numa curva fechada.
- Ao aproximar-se de uma rotunda.



- Quando está atrás de um veículo estreito.
- Reative o sistema assim que as condições o permitam.

**Situações em que o condutor é obrigado a retomar o controlo de imediato:**

- Desaceleração excessiva do veículo da frente.



- Se um veículo se interpuser entre o seu veículo e o veículo da frente.

! Alguns veículos podem ser detetados ou interpretados incorretamente pela câmara e/ou pelo radar (por exemplo, um camião), o que pode

resultar numa avaliação incorreta das distâncias e numa aceleração ou travagem inadequada do veículo.

! Preste especial atenção:

- Quando estão presentes motociclos e quando existem veículos descentrados em relação à faixa de rodagem.
- Quando entrar num túnel ou atravessar uma ponte.

! Se ocorrer uma das seguintes anomalias de funcionamento, não utilize o sistema:

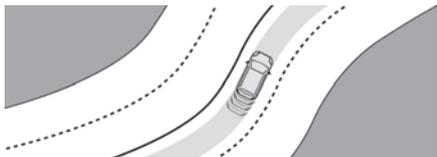
- Após impacto sobre o para-brisas junto à câmara ou sobre o para-choques dianteiro (versões com radar).
- As luzes de travagem não funcionam.

! Não utilize o sistema se o veículo tiver sido sujeito a qualquer uma das seguintes modificações:

- Transporte de objetos longos em barras de tejadilho.
- Reboque.
- Extremidade dianteira do veículo modificado (por exemplo, ao adicionar faróis de longo alcance ou pintura no para-choques dianteiro).
- Radar obstruído.

## Ajuda à manutenção de via

**!** Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



O sistema identifica os limites da faixa de rodagem e direciona o veículo nesta via para mantê-la na posição lateral escolhida pelo condutor.

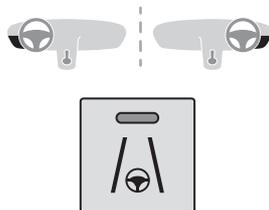
Para tal, o sistema utiliza uma câmara, situada na parte superior do para-brisas.

Esta função é principalmente apropriada para condução em autoestradas e vias rápidas.

### Condições de funcionamento

- Regulador de velocidade adaptativo ativo.
- Faixa de rodagem assinalada por linhas em ambos os lados.
- Sistema ESC operacional.
- O sistema ASR está ativado.
- Nenhum reboque detetado.
- Nenhuma roda sobresselente de utilização temporária utilizada.
- O veículo não está sujeito a forças G laterais fortes.
- As luzes indicadoras de mudança de direção não estão ativadas.

## Ativação/desativação



► Com Regulador de velocidade adaptativo com a função Stop & Go ativada, pressione este botão.

A ação é confirmada por:

- A luz indicadora do botão acende-se a verde.
- O seguinte símbolo é apresentado no quadro de bordo.

A cor do símbolo no quadro de bordo depende do estado de funcionamento do sistema:



(cinzento)

Uma ou mais condições de funcionamento não são reunidas, o sistema é colocado em pausa.



(verde)

Todas as condições de funcionamento estão reunidas, o sistema está ativo.



(laranja)

Avaria no sistema.

Se o condutor não quiser utilizar o sistema durante algum tempo, pode pressionar o botão novamente para desativá-lo.

A luz indicadora do botão apaga-se e o símbolo desaparece no quadro de bordo.

**i** O estado do sistema é guardado quando a ignição é desligada.

## Regulador de velocidade

O condutor deve segurar adequadamente no volante. Quando o regulador de velocidade é ativado, o símbolo é apresentado a verde: o sistema efetua algumas regulações de direção para manter o veículo na posição escolhida pelo condutor na faixa de rodagem. Esta posição não é necessariamente o centro da faixa. Sente o volante a mover-se.

O condutor pode rodar o volante em qualquer para alterar a posição do veículo, o que suspende a função. O condutor posiciona o veículo no local pretendido na faixa. Quando o condutor sente que o veículo está na posição adequada, mantém-no assim até a função ser reativada. O sistema retoma o controlo regulando na nova posição definida.

## Pausa/suspensão do sistema

**!** O condutor deve agir de imediato se verificar que as condições de tráfego ou o estado do piso exigem a sua intervenção, movendo o volante para suspender temporariamente o funcionamento do sistema. Qualquer intervenção no pedal do travão que cause a pausa do Regulador de velocidade adaptativo irá também fazer com que o sistema seja colocado em pausa.

**!** Se o sistema detetar que o condutor não segura com força suficiente o volante,

desencadeia uma série de alertas graduais e depois desativa-se, caso não haja reação por parte do condutor.

**I** Se a função for suspensa devido à libertação prolongada da força que mantém o volante bloqueado, deve premir o botão novamente para reativar a função.

### Pausa automática

- Desencadeamento do ESC.
- Falha prolongada na deteção de uma das linhas de limite da faixa. Neste caso, a função Alerta de transposição involuntária de linha ativo pode ser acionada e o sistema vai reativar-se assim que as condições de funcionamento forem recuperadas.

### Resposta à ação do condutor: suspensão

- Ativação das luzes indicadoras de mudança de direção.

- Circulação fora dos limites da faixa.
- Segurando com demasiada força no volante ou ação dinâmica sobre o volante.
- Ação no pedal do travão (resultando numa pausa até o regulador de velocidade ser reativado) ou no pedal do acelerador (suspensão, desde que o pedal seja pressionado).
- Pausa do Regulador de velocidade adaptativo.
- Desativação do ASR.

## Situações de condução e alertas associados

As tabelas seguintes descrevem as visualizações associadas às principais situações de condução.

A ordem de apresentação destes alertas pode ser diferente.

Luz indicadora do botão	Botão do regulador de velocidade	Pictogramas	Visualização	Comentários
Desativada	<b>CRUISE</b>	 (cinzento)	 (cinzento)	Regulador em pausa. A ajuda à manutenção de via não está ativada.
Desativada	<b>CRUISE</b>	 (verde)	 (cinzento)	Regulador ativo. A ajuda à manutenção de via não está ativada.
Verde	<b>CRUISE</b>	 (verde)	 (verde)	Drive Assist Plus ativado. O sistema está a funcionar normalmente (a correção é efetuada no volante).

Luz indicadora do botão	Botão do regulador de velocidade	Pictogramas	Visualização	Comentários
Verde	<b>CRUISE</b>	 (cinzento)	 (cinzento)	Drive Assist Plus Colocada em pausa.
Verde	<b>CRUISE</b>	 (verde)/(cinzento)	 (cinzento)	Drive Assist Plus ativado. Nem todas as condições de funcionamento da ajuda à manutenção de via foram cumpridas.
Verde	<b>OFF</b> ou <b>LIMIT</b>	 (cinzento)	 (cinzento)	Regulador de velocidade desativado. Nem todas as condições de funcionamento da ajuda à manutenção de via foram cumpridas.
Verde	<b>CRUISE</b>	 (verde)/(cinzento)	 (cinzento)	Drive Assist Plus suspenso. O regulador de velocidade e a ajuda à manutenção de via são suspensos.

Mensagens	Situações de condução
"Ativar o regulador de velocidade para utilizar a ajuda à manutenção de via"	A ativação da ajuda à manutenção de via durante o regulador de velocidade não está ativa.
"Condições inadequadas - A aguardar pela ativação"	A ativação da ajuda à manutenção de via se nem todas as condições forem cumpridas.
"Mantenha as mãos no volante"	Condução prolongada sem segurar no volante, se segurar no volante incorretamente ou sem aplicar qualquer força.
"Segurar no volante"	Perda real ou iminente da ajuda à manutenção de via.
"Recuperar controlo"	Perda simultânea do regulador de velocidade e ajuda à manutenção de via.

## Limites de funcionamento

**I** O sistema pode emitir um alerta se o veículo estiver a conduzir numa estrada longa e recta com uma superfície de estrada regular, mesmo que o condutor pense que está a segurar no volante corretamente.

O sistema pode não estar a funcionar ou pode criar correções não adequadas na direção nas seguintes situações:

- Fracas condições de visibilidade (iluminação insuficiente da estrada, queda de neve, chuva, nevoeiro),
- encandeamento (luzes de veículos em sentido contrário, sol de frente, reflexos em piso molhado, saída de túnel, alternância de sombra e luz),
- Zona do para-brisas à frente da câmara: suja, embaciada, congelada, com neve, danificada ou tapada com um autocolante.
- marcações na via gastas, parcialmente tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (obras, junções da superfície do piso),
- em curvas fechadas,
- em estradas sinuosas.
- Presença de juntas de dilatação na estrada.

### Risco de acionamentos inadvertidos

**!** O sistema deve ser desativado nas seguintes situações:

- Condução com uma roda sobresselente de utilização temporária.

- Quando rebocar com um porta-bicicletas montado num dispositivo de reboque, em especial se um reboque não estiver ligado ou se o reboque não for do tipo homologado.
- Condições meteorológicas adversas.
- Condução em pisos escorregadios (risco de aquaplanagem, neve, gelo preto).
- Em zonas de obras ou em áreas de portagens.
- condução num circuito de corridas.
- Condução num dinamómetro.

## Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz avisadora de revisão acende-se e este símbolo (laranja) é apresentado no quadro de bordo, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Alerta de transposição involuntária de linha ativo

**!** Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**

O sistema corrige a trajetória do veículo, alertando o condutor assim que deteta um risco de transposição

involuntária de linha ou atravessa uma margem ou uma berma da estrada (consoante a versão).

Para tal, o sistema utiliza uma câmara, situada na parte superior do para-brisas, identificando as marcações da via no chão e na berma da estrada (consoante a versão).

**A utilização deste sistema é especialmente indicada para autoestradas e vias rápidas.**



## Condições de funcionamento

- Velocidade do veículo entre 70 e 180 km/h.
- Estrada assinalada com uma linha divisória central.
- Volante segurado com ambas as mãos.
- As luzes indicadoras de mudança de direção não estão ativadas.
- Sistema ESC ativado e operacional.

**!** O sistema ajuda o condutor apenas se houver a possibilidade do veículo sair involuntariamente da via em que circula. Não gere a distância de condução segura, a velocidade do veículo ou os travões.

O condutor deve, imperativamente, segurar no volante com as duas mãos, de maneira a poder manter o controlo em circunstâncias em que o sistema não possa intervir (em caso de desaparecimento da linha divisória central).

## Funcionamento

Assim que o sistema identifica um risco de transposição involuntária de uma das marcações na via de circulação detetadas no chão ou de um limite na via (por exemplo, numa berma de erva), efetua a correção de trajetória necessária para restaurar o veículo para a via original.

O condutor sente um movimento de rotação do volante.



Esta luz avisadora pisca durante a correção da trajetória.

**i** O condutor pode impedir a correção segurando com firmeza no volante (por exemplo, durante uma manobra de emergência). A correção é interrompida de imediato se as luzes indicadoras de mudança de direção forem ativadas.

Enquanto as luzes indicadoras de mudança de direção estiverem ativadas e alguns segundos após a desativação, o sistema considera que qualquer desvio de trajetória é intencional e não aciona qualquer correção durante este período.

## Situações de condução e alertas associados

A tabela abaixo descreve os alertas e mensagens apresentados como resposta a diferentes situações de condução.

A ordem de apresentação destes alertas pode ser diferente.

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou associada	Comentários
OFF		 (cinzento)	Função desativada.
ON		 (cinzento)	Sistema ativado, condições não cumpridas: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Velocidade inferior a 70 km/h.</li> <li>– Nenhuma marcação na via de circulação reconhecida.</li> <li>– Sistemas ASR/DSC desativados ou o funcionamento do sistema ESC foi acionado.</li> <li>– Condução “desportiva”.</li> </ul>
ON		 (cinzento)	Desativação/colocação em pausa automática da função (por exemplo: deteção de um reboque, utilização da roda sobresselente de utilização temporária fornecida com o veículo).

Estado da função	Luz indicadora	Mensagem de apresentação e/ou associada	Comentários
ON		 (verde)	Marcações na via de circulação detetadas. Velocidade superior a 70 km/h.
ON		 (laranja)/(verde)	O sistema corrige a trajetória do lado em que foi detetado o risco de transposição não intencional (linha laranja).
ON	 	 (laranja)/(verde) <b>"Segurar no volante"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Durante a correção da trajetória, o sistema determina que a correção não é suficiente: o condutor é avisado que deve fornecer a correção de trajetória adicional.</li> <li>– Se o volante não for segurado corretamente, é emitido um sinal sonoro, acompanhado de uma mensagem, até a correção de trajetória ser concluída ou o condutor segurar o volante corretamente.</li> </ul> <p>A duração dos sinais sonoros aumenta se forem efetuadas várias correções em sucessão rápida. O aviso torna-se contínuo e persiste até o condutor reagir.</p> <p>Esta mensagem também pode ser apresentada se tiver as mãos no volante.</p>

## Limites de funcionamento

O sistema passa automaticamente para o modo de pausa nos seguintes casos:

- ESC desativado ou funcionamento ativado.
- Velocidade inferior a 70 km/h ou superior a 180 km.
- Ligação elétrica a um reboque.

- Utilização de uma roda sobresselente de utilização temporária (como a deteção não é imediata, recomenda-se a desativação do sistema).
- Deteção de um estilo de condução dinâmica, pressão no pedal do travão ou do acelerador.
- Condução sobre marcações na via de circulação.
- Ativação das luzes indicadoras de mudança de direção.

- Passagem de uma linha separadora numa curva.
- Condução em curvas fechadas.
- Deteção de inatividade do condutor durante uma correção.

**!** O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:

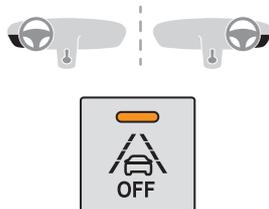
- Contraste insuficiente entre a superfície da estrada e a margem ou uma berm da estrada (por exemplo, uma sombra).
- Marcações na via de circulação gastas, marcações tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (zonas de obras, etc.).
- Distância reduzida em relação ao veículo que o antecede (não é possível detetar as marcações na via de circulação).
- Estradas estreitas, sinuosas.

### Risco de acionamentos inadvertidos

O sistema deve ser desativado nas seguintes situações:

- Quando substituir uma roda ou trabalhar perto de uma roda.
- Efetuar um reboque ou se tiver um porta-bicicletas num dispositivo de reboque, em especial com um reboque não ligado ou se não for aprovado.
- Estrada em más condições, instável ou com aderência muito fraca (risco de aquaplanagem, neve ou gelo).
- Condições meteorológicas adversas.
- condução num circuito de corridas.
- Condução num dinamómetro.

## Desativação/ativação



- ▶ Pressione este botão para desativar/reactivar o sistema em qualquer momento.

A luz indicadora acende-se quando a função é ativada. O estado do sistema é memorizado depois de desligar a ignição.

## Anomalia de funcionamento

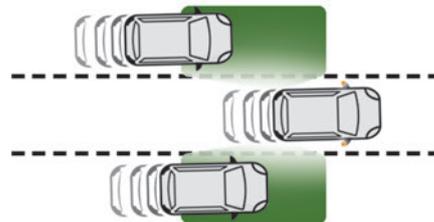


Em caso de anomalia de funcionamento, estas luzes avisadoras acendem-se no quadro de bordo, acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

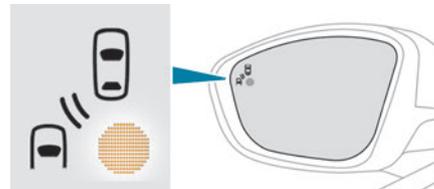
## Controlo dos ângulos mortos

**!** Para obter mais informações, consulte as **Recomendações específicas sobre a regulação de velocidade.**



**!** Consoante o país de comercialização, a impressão do símbolo Controlo dos ângulos mortos no retrovisor não significa necessariamente que a função esteja presente no veículo.

Este sistema avisa o condutor da presença potencialmente perigosa de outro veículo (automóvel, camião, motociclo) nos ângulos mortos do veículo (áreas ocultas no campo de visão do condutor) através dos sensores situados nas partes laterais dos para-choques.



O aviso é assinalado por uma luz avisadora fixa que surge no retrovisor exterior do lado em questão:

- imediatamente, quando se é ultrapassado;
- após cerca de um segundo, ao ultrapassar um veículo lentamente.

## Ativação/desativação



É regulado através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

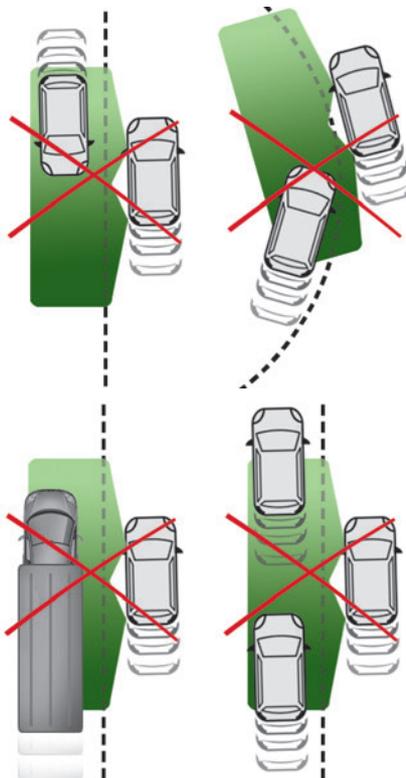
Quando liga o veículo, a luz avisadora acende-se em cada espelho para indicar que o sistema está ativado. O estado do sistema é memorizado depois de desligar a ignição.

**i** O sistema é desativado automaticamente em caso de reboque com um dispositivo de reboque homologado pela PEUGEOT.

## Condições de funcionamento

- Todos os veículos circulam no mesmo sentido e em vias contíguas.
- A velocidade do veículo deve ser entre 12 e 140 km/h (versões sem Park Assist) ou entre 30 e 140 km/h (versões com Park Assist).
- Quando ultrapassar um veículo, a diferença de velocidade é inferior a 10 km/h.
- Quando for ultrapassado por um veículo, a diferença de velocidade é inferior a 25 km/h.
- O trânsito flui normalmente.
- A ultrapassagem de um veículo durante um determinado período de tempo e o veículo que está a ser ultrapassado permanecer num ângulo morto.
- Se circular numa via em linha reta ou em curva ligeira.
- O veículo não possuir um reboque, caravana, etc.

## Limites de funcionamento



Nenhum alerta é acionado nas seguintes condições:

- presença de objetos fixos (por exemplo, veículos estacionados, barreiras de proteção, postes de iluminação, sinais de trânsito).
- veículos que se desloquem em sentido inverso.
- em estradas sinuosas ou no caso de curvas apertadas.
- em ultrapassagens ou se for ultrapassado por um veículo muito comprido (por exemplo, camiões, autocarros), ambos detetados num ângulo morto na traseira e presentes no campo de visão do condutor na parte dianteira.
- manobra de ultrapassagem rápida.
- tráfego muito intenso: os veículos, detetados à frente e atrás, são confundidos com um camião ou objeto fixo.
- ativação da função Park Assist.

## Anomalia de funcionamento



Se ocorrer uma anomalia de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem. Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

**i** O sistema pode ser perturbado temporariamente por determinadas condições climáticas (por exemplo, chuva, granizo). Em particular, a condução em piso molhado ou a transição de uma área seca para uma área molhada pode causar alertas falsos (por exemplo, a presença de gotas de água no ângulo morto é interpretada como um veículo).

Com mau tempo ou no inverno, assegure-se de que os sensores não ficam cobertos de lama, gelo ou neve.

Procure não tapar a zona de aviso, situada nos retrovisores exteriores ou nas zonas de deteção situadas nos para-choques dianteiro e traseiro, com etiquetas adesivas ou outros objetos; esta situação pode afetar o funcionamento correto do sistema.

## Active Safety Brake com Alerta de risco de colisão e Ajuda à travagem de emergência inteligente

**!** Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



Este sistema:

- alerta o condutor que o seu veículo pode entrar em colisão com o veículo à frente, um peão ou, dependendo da versão, um ciclista.
- reduz a velocidade do veículo para evitar colisões ou limitar a gravidade do acidente.

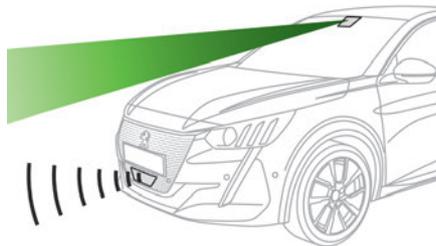
**i** A velocidade é reduzida até atingir um máximo de 25 km/h apenas nas versões com câmara

ou até atingir um máximo de 50 km/h para as versões com câmara e radar.

**i** O sistema também tem em consideração os motociclistas e os animais; contudo, os animais com menos de 0,5 m de altura e os objetos na estrada não são necessariamente detetados.

Este sistema possui três funções:

- Alerta de risco de colisão.
- Ajuda à travagem de emergência inteligente (IEBA).
- Active Safety Brake (travagem automática de emergência).



O veículo possui uma câmara multifunções situada na parte superior do para-brisas e, consoante a versão, um radar situado no para-choques dianteiro.

**!** Este sistema não substitui a vigilância do condutor.

Este sistema foi concebido para ajudar o condutor e melhorar a segurança rodoviária. É da responsabilidade do condutor controlar de maneira contínua as condições de circulação

de acordo com os regulamentos de condução aplicáveis.

**i** Assim que o sistema detetar um potencial obstáculo, prepara o circuito de travagem, caso seja necessária uma travagem automática. Isso pode causar algum ruído e a sensação de desaceleração.

## Desativação/ativação

Por predefinição, o sistema é ativado automaticamente a cada arranque do motor.



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.



A desativação do sistema é assinalada pelo acendimento desta luz avisadora e pela apresentação de uma mensagem.

## Condições e limites de funcionamento

Veículo a avançar.

Sistema ESC operacional.

O sistema ASR está ativado.

Os cintos de segurança dos passageiros estão todos apertados.

Velocidade estabilizada em estradas com poucas curvas.

Nos casos seguintes, recomenda-se desativar o sistema através do menu de configuração do veículo:

- Rebocar um reboque.
- Transporte de objetos longos em barras de tejadilho.

- Veículo com correntes para a neve.
- Antes da passagem numa estação de lavagem automática, com o motor em funcionamento.
- Antes de pôr o veículo numa pista rolante numa oficina.
- Veículo parado e o motor a trabalhar.
- Após um impacto no para-brisas perto da câmara de deteção.

**i** O sistema é desativado automaticamente quando é detetada a utilização de determinados tipos de rodas sobresselentes de utilização temporária (diâmetro mais pequeno) ou se for detetada uma anomalia no interruptor do pedal do travão ou, pelo menos, em duas luzes de travagem.

**!** Pode ser perigoso conduzir se as luzes de travagem não estiverem em condições de funcionamento perfeitas.

**!** É possível que não sejam indicados avisos, sejam tardios ou pareçam injustificados. O condutor deve manter sempre o controlo do veículo para reagir a qualquer momento e evitar um acidente.

**!** Após um impacto, o sistema é desativado automaticamente. Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Alerta de risco de colisão

Esta função avisa o condutor de que o veículo pode entrar em colisão com o veículo à frente ou com um peão ou ciclista na sua faixa de rodagem.

### Modificação do limite de acionamento do alerta

Este limite de acionamento determina a sensibilidade com que a função avisa sobre o risco de colisão.



O limite é definido através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

▶ Seleccione um dos três limites predefinidos: “Longe”, “Normal” ou “Próximo”.

O último limite utilizado é memorizado ao desligar a ignição.

### Funcionamento

Em função do risco de colisão detetado pelo sistema e do limite de acionamento do alerta selecionado pelo condutor, podem ser acionados vários níveis de alerta que podem ser apresentados no quadro de bordo.

O sistema tem em consideração a dinâmica do veículo, a velocidade do veículo e do veículo da frente, as condições ambientais e o funcionamento do veículo (ações nos pedais, volante, etc.) para acionar o alerta no momento mais adequado.



(laranja)

**Nível 1:** apenas alerta visual que avisa que o veículo que nos antecede está demasiado próximo. É apresentada a mensagem **“Veículo próximo”**.



(vermelho)

**Nível 2:** alerta visual e sonoro que informam sobre a iminência de uma colisão.

É apresentada a mensagem **“Trave!”**.

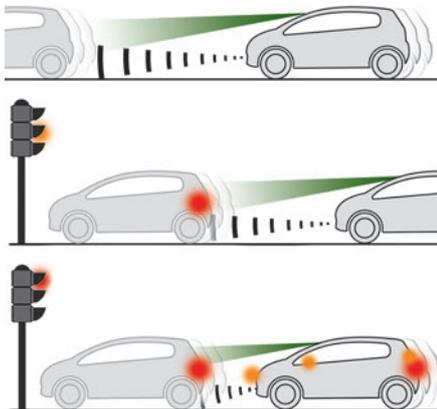
**i** Quando a velocidade do seu veículo for demasiado elevada ao aproximar-se de outro veículo, o primeiro nível de alerta pode não ser apresentado: o nível de alerta 2 pode ser apresentado diretamente.

**Importante:** o nível de alerta 1 nunca é apresentado para um obstáculo estacionário ou quando o limite de acionamento **“Próximo”** tiver sido selecionado.

## Ajuda à travagem de emergência inteligente (iEBA)

Esta função complementa a travagem se o condutor travar, mas não é suficiente para evitar uma colisão. Esta assistência apenas ocorre se efetuar uma pressão no pedal do travão.

## Active Safety Brake



Esta função, também designada por travagem automática de emergência, intervém após alertas se o condutor não reagir de forma suficientemente rápida e não acionar os travões do veículo.

O sistema visa reduzir a velocidade de impacto ou evitar a colisão do veículo em caso de ausência de intervenção do condutor.

### Funcionamento

O sistema funciona nas seguintes condições:

- A uma velocidade reduzida num ambiente urbano, quando são detetados um veículo imobilizado, peões ou ciclistas.
- A velocidade do veículo deve ser entre 10 km/h e 85 km/h (versões só com câmara) ou 140 km/h (versões

com câmara e radar) quando é detetado um veículo em movimento.

 Esta luz avisadora pisca (durante cerca de 10 segundos) assim que a função aciona os travões do veículo.

Com uma caixa de velocidades automática ou seletor de velocidades, em caso de travagem automática de emergência para que o veículo pare por completo, carregue no pedal do travão a fundo para impedir que o veículo volte a arrancar.

Com uma caixa de velocidades manual, em caso de travagem automática de emergência até o veículo parar por completo, o motor pode ir abaixo.

 O condutor pode manter em qualquer altura o controlo do veículo rodando o volante com firmeza e/ou carregando no pedal do acelerador.

 O pedal do travão pode vibrar ligeiramente quando a função estiver em curso.

Em caso de paragem completa do veículo, a travagem automática é mantida durante 1 a 2 segundos.

## Anomalia de funcionamento

 Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhadas da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro.

Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

  Se estas luzes avisadoras se acenderem depois de desligar e ligar novamente o motor, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

  Estas luzes avisadoras acendem-se no quadro de bordo para indicar que o cinto de segurança do condutor e/ou do passageiro dianteiro não está apertado (consoante a versão). O sistema de travagem automática é desativado até os cintos de segurança serem apertados.

## Deteção de falta de concentração

 Para obter mais informações, consulte as **Recomendações específicas sobre a regulação de velocidade.**

A função possui o sistema “Alerta de atenção do condutor” combinado com o sistema “Alerta de desatenção do condutor por câmara”.

 Estes sistemas não são, de modo algum, concebidos para manter o condutor desperto ou para evitar que este adormeça ao volante. É da responsabilidade do condutor parar se se sentir cansado. Faça uma pausa se sentir cansaço ou pelo menos a cada 2 horas.

## Ativação/desativação



Esta função é definida através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

O estado do sistema é memorizado depois de desligar a ignição.

## Alerta de atenção do condutor



O sistema aciona um alerta assim que detetar que o condutor não efetua nenhuma pausa há mais de duas horas de condução a uma velocidade superior a 70 km/h.

Este alerta é emitido através da apresentação de uma mensagem que propõe ao condutor que seja efetuada uma pausa, acompanhada de um sinal sonoro.

Se o condutor não seguir esta recomendação, o alerta é repetido todas as horas até à paragem do veículo.

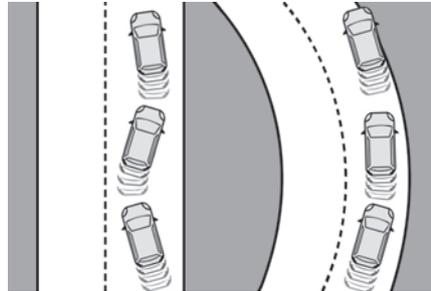
O sistema é reiniciado se se verificar uma das condições seguintes:

- Com o motor em funcionamento, veículo parado há mais de 15 minutos.
- A ignição desligada há alguns minutos.
- O cinto de segurança do condutor removido e a respetiva porta aberta.

**i** Quando a velocidade do veículo é inferior a 70 km/h, o sistema é colocado em pausa.

O tempo de condução começa a ser contado de novo quando a velocidade atinge uma velocidade superior a 70 km/h.

## Alerta de desatenção do condutor por câmara



O sistema avalia o estado de alerta, fadiga e distração do condutor, ao identificar as alterações de trajetória relativamente às marcações na via de circulação.

Para tal, o sistema utiliza uma câmara, situada na parte superior do para-brisas.

Este sistema é particularmente adequado para estradas onde se pode conduzir a velocidades altas (velocidade superior a 70 km/h).

Ao primeiro nível de alerta, o condutor é avisado pela mensagem **“Permanença vigilante!”**, acompanhada de um sinal sonoro.

Após três alertas de primeiro nível, o sistema aciona um novo alerta com a mensagem **“Condução perigosa: faça uma pausa”**, acompanhada de um sinal sonoro mais acentuado.

**i** Em determinadas condições de condução (piso degradado ou ventos fortes), o sistema

pode emitir alertas independentemente do nível de vigilância do condutor.

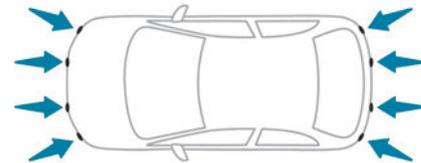


- O sistema pode ser perturbado ou não funcionar nas seguintes situações:
- ausência de marcações no solo, marcações gastas, tapadas (neve, lama) ou marcações múltiplas (zonas de obras);
  - distância reduzida para o veículo que o antecede (marcações no solo não detetadas);
  - estradas estreitas, sinuosas, etc.

## Ajuda ao estacionamento



Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra**.



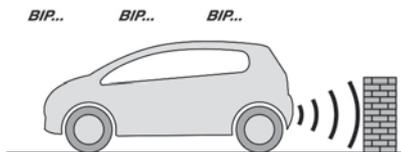
Este sistema deteta e assinala a proximidade de obstáculos (por exemplo, peões, veículos, árvores, barreiras) através de sensores situados no para-choques.

## Ajuda ao estacionamento traseira

► Engrene a marcha-atrás para iniciar o sistema (confirmada por um sinal sonoro).

O sistema é desligado quando a marcha-atrás é desengrenada.

### Ajuda sonora



O sistema assinala a presença de obstáculos na zona de deteção dos sensores.

As informações de proximidade são fornecidas por um sinal sonoro intermitente cuja frequência vai aumentando à medida que o veículo se aproxima do obstáculo.

Quando a distância entre o veículo e o obstáculo é inferior a cerca de trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo.

O som emitido pelo altifalante (direito ou esquerdo) indica o lado em que está localizado o obstáculo.

#### **i** Ajustar o sinal sonoro



Consoante a versão, com PEUGEOT Connect Radio ou PEUGEOT Connect

Nav, se pressionar este botão, o vidro é aberto para regular o volume do sinal sonoro.

### Ajuda visual



Isto complementa o sinal sonoro, através da apresentação no ecrã de segmentos cuja localização representa a distância entre o obstáculo e o veículo (branco: obstáculos mais distantes, laranja: obstáculos próximos, vermelho: obstáculos muito próximos). Quando o obstáculo está muito próximo, o símbolo de "Perigo" é apresentado no ecrã.

## Ajuda ao estacionamento dianteira

Como complemento à ajuda ao estacionamento traseiro, a ajuda ao estacionamento dianteira é ativada quando é detetado um obstáculo na dianteira e a velocidade do veículo permanece inferior a 10 km/h. O funcionamento da ajuda ao estacionamento dianteira é suspenso se o veículo parar durante mais de três segundos na marcha avante, se um obstáculo já não for detetado ou a velocidade do veículo exceder 10 km/h.

**i** O som difundido pelo altifalante (dianteiro ou traseiro) permite determinar a localização do obstáculo relativamente ao veículo, à frente ou por atrás.

## Ajuda ao estacionamento lateral



Com quatro sensores adicionais situados ao lado dos para-choques, o sistema regista a posição dos obstáculos durante a manobra e assinala-os quando estes se encontram ao lado do veículo.

**!** Apenas os obstáculos fixos são indicados corretamente. Os obstáculos móveis detetados no início da manobra podem ser indicados por engano, enquanto que os objetos móveis que aparecem junto ao veículo, mas que não foram registados anteriormente, não serão indicados.

**!** Os objetos memorizados durante a manobra vão deixar de ser armazenados depois de desligar a ignição.

## Desativação/Ativação



As definições são alteradas através do menu do ecrã tátil **Driving/Veículo**.

O estado do sistema é memorizado quando a ignição é desligada.



**i** O sistema de ajuda ao estacionamento traseiro é desativado automaticamente em caso de engate de um reboque ou de montagem de um porta-bicicletas sobre o engate de reboque em conformidade com as recomendações do fabricante.

Nesse caso, é apresentado o contorno de um reboque na parte traseira do veículo.

A ajuda ao estacionamento é desativada quando a função Park Assist mede um espaço.

Para obter mais informações sobre a função **Park Assist**, consulte a secção correspondente.

**i** Quando ligar o veículo, o gráfico e os sinais sonoros estão apenas disponíveis depois do ecrã tátil ser iniciado.

## Limites de funcionamento

A inclinação do veículo em caso de carga elevada na mala poderá interferir nos cálculos da distância.

## Anomalia de funcionamento



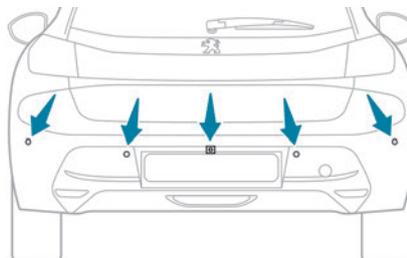
Em caso de anomalia de funcionamento quando engatar a

marcha-atrás, uma destas luzes avisadoras acende-se no quadro de bordo, acompanhada de uma mensagem e um sinal sonoro (sinal curto).

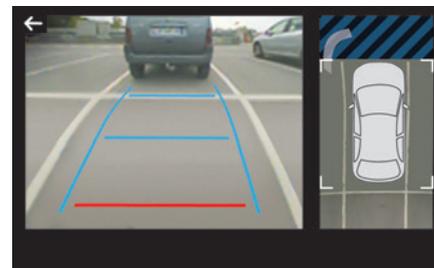
Solicitar a verificação por parte do concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

## Visiopark 1

**!** Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**



Com o motor a trabalhar e assim que a marcha-atrás é engrenada, este sistema permite visualizar imagens das zonas à volta do veículo no ecrã tátil utilizando uma câmara localizada na traseira do veículo.



O ecrã divide-se em duas partes numa vista de contexto e numa vista do topo do veículo na zona circundante.

A ajuda ao estacionamento completa a informação sobre a vista do topo do veículo.

Podem ser apresentadas várias vistas de contexto:

- Visão padrão.
- Vista de 180°.
- Vista Zoom.

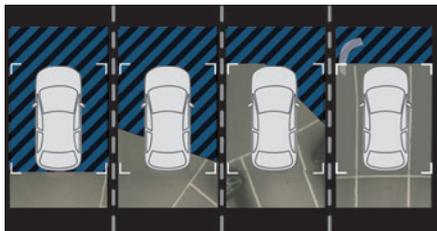
O modo AUTO está ativado por defeito.

Neste modo, o sistema escolhe a melhor vista a apresentar (normal ou ampliar).

Pode alterar o tipo de vista em qualquer momento durante uma manobra.

O estado do sistema não é guardado quando a ignição é desligada.

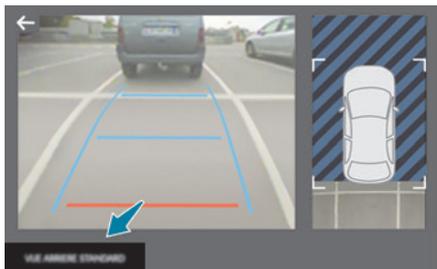
## Princípio de funcionamento



Com a ajuda da câmara traseira, o ambiente em redor do veículo é registado durante a realização de manobras a baixa velocidade.

É reconstruída uma imagem de cima do veículo na sua zona circundante (representada entre parêntesis em tempo real e à medida que a manobra progride. Isto facilita o alinhamento do veículo durante o estacionamento e apresenta os obstáculos nas proximidades. Apaga-se automaticamente se o veículo ficar demasiado tempo parado.

## Vista traseira

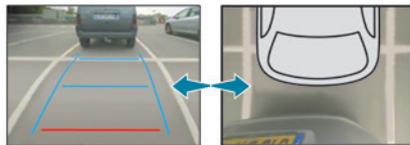


Para ativar a câmara situada na porta da mala, engrene a marcha-atrás e não exceda uma velocidade de 10 km/h.

O sistema está desativado:

- Automaticamente, a velocidades superiores a cerca de 20 km/h,
- Automaticamente, se a porta da mala estiver aberta.
- Quando mudar da velocidade de marcha-atrás.
- Ao pressionar a seta branca no canto superior esquerdo do ecrã tátil.

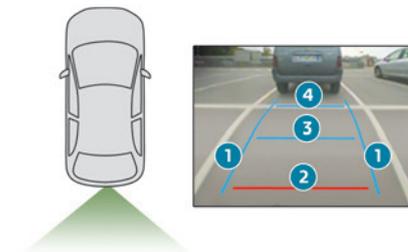
## Modo AUTO



Este modo está ativado por defeito.

Com a ajuda dos sensores do para-choques traseiro, a vista automática passa da vista traseira (padrão) para a vista a partir do topo (zoom) quando um obstáculo se aproxima ao nível da linha vermelha (menos de 30 cm) durante a manobra.

## Vista padrão

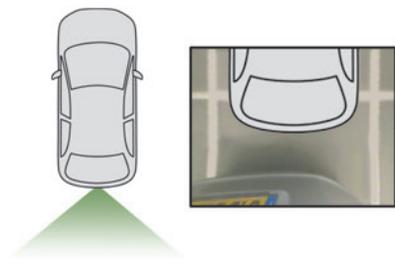


A zona situada atrás do seu veículo é apresentada no ecrã.

As linhas azuis 1 representam a largura do veículo com os retrovisores abertos; a direção muda em função da posição do volante.

A linha vermelha 2 representa uma distância de 30 cm em relação ao para-choques traseiro; as duas linhas azuis 3 e 4 representam 1 m e 2 m respetivamente. Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

## Vista Zoom



A câmara regista a área à volta do veículo durante a manobra para reconstituir uma imagem a partir da parte traseira do veículo no ambiente em que se encontra, permitindo realizar a manobra do veículo contornando obstáculos circundantes.

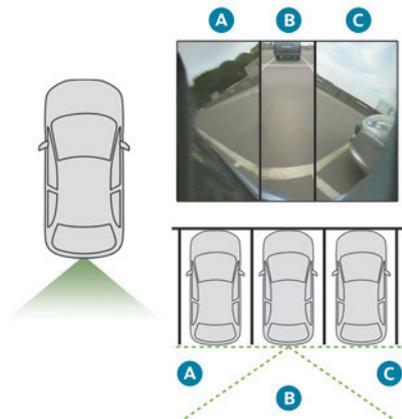
Esta vista está disponível com o modo AUTO ou no menu de seleção de vista.

**i** Os obstáculos podem parecer mais afastados do que estão na realidade.

Durante a manobra, é importante verificar os lados do veículo através dos retrovisores.

Os sensores de estacionamento também fornecem informações adicionais sobre a área à volta do veículo.

## Vista 180°



A vista de 180° facilita a saída de um lugar de estacionamento em marcha-atrás, antecipando a aproximação de veículos, peões ou ciclistas.

Esta vista não é recomendada para realizar uma manobra completa.

Divide-se em 3 zonas: esquerda **A**, central **B** e direita **C**.

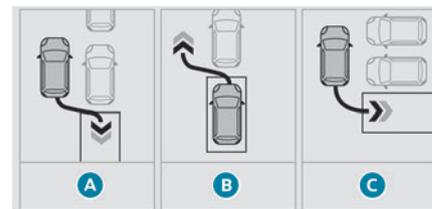
Esta vista está apenas disponível através da seleção do menu de seleção de vista.

## Park Assist

**!** Para obter mais informações, consulte as **Recomendações gerais no que respeita ao uso de auxiliares de condução e manobra.**

Este sistema disponibiliza ajuda ativa ao estacionamento: deteta um lugar de estacionamento e, em seguida, manobra na direção adequada para estacionar enquanto o condutor controla o sentido da condução, o engrenamento das velocidades, a aceleração e a travagem.

Para auxiliar o condutor a controlar a manobra, o sistema aciona automaticamente a apresentação da função Visiopark 1 e ativa a ajuda ao estacionamento. O sistema mede as dimensões dos espaços de estacionamento disponíveis e calcula as distâncias para os obstáculos utilizando sensores ultrassónicos incorporados nos para-choques dianteiro e traseiro do veículo.



O sistema ajuda nas seguintes manobras:

- A.** Entrada num lugar de estacionamento longitudinal
- B.** Saída de um lugar de estacionamento longitudinal
- C.** Entrada num lugar de estacionamento perpendicular

## Funcionamento

► Ao aproximar-se de um local de estacionamento, reduza a velocidade do veículo para, no máximo, 30 km/h.

## Ativar a função



A função é ativada no menu do ecrã tátil **Veículo/Driving**.

Selecione **"Park Assist"**.

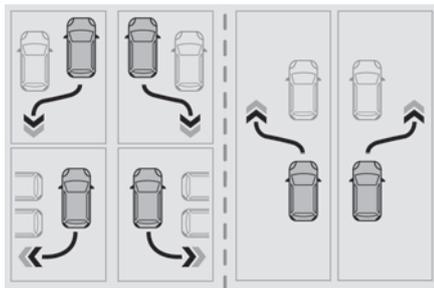


Ativar a função desativa o sistema Controlo dos ângulos mortos.



Pode desativar a função em qualquer altura até ao início da entrada ou saída do lugar de estacionamento, pressionando a seta localizada no canto superior esquerdo da página de visualização.

## Selecionar o tipo de manobra



No ecrã tátil, é apresentada uma página de seleção de manobra: a predefinição é a página de "entrada" caso o veículo tenha estado em movimento desde que a ignição foi ligada, caso contrário é apresentada a página de "saída".

► Selecione o tipo e o lado da manobra para ativar a procura de lugar de estacionamento.

A manobra selecionada pode ser alterada em qualquer momento, mesmo durante a procura de um lugar disponível.



Esta luz indicadora acende-se para confirmar a seleção.

## Procura de lugar de estacionamento

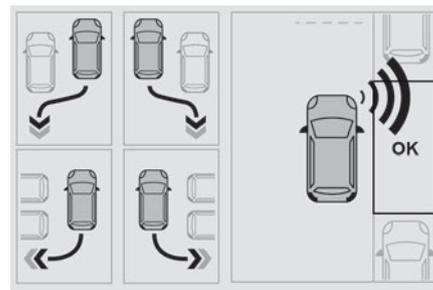
► Deve conduzir a uma distância de 0,50 m - 1,50 m da fila de veículos estacionados, sem ultrapassar 30 km/h, até o sistema encontrar um lugar disponível. A procura de lugar de estacionamento é interrompida acima deste limite. A função é automaticamente desativada se a velocidade do veículo ultrapassar os 50 km/h.



Para estacionamento longitudinal, o espaço terá de, no mínimo, ter o mesmo comprimento do veículo mais 0,60 m. Para estacionamento perpendicular, a largura do espaço terá de, no mínimo, ser igual à largura do veículo mais 0,70 m.



Se a função de sensor de estacionamento tiver sido desativada através do menu **Condução/Veículo** do ecrã tátil, será automaticamente reativada quando o sistema for ativado.



Quando o sistema encontra um lugar disponível, aparece **"OK"** na vista de estacionamento, acompanhado por um sinal sonoro.

## Preparação da manobra

► Movimento do veículo muito lentamente até aparecer a indicação para parar o veículo: **"Parar o veículo"**, acompanhada pelo sinal **"STOP"** e um sinal sonoro. Uma vez o veículo parado, aparece no ecrã uma página com instruções.

► Siga as instruções para preparar a manobra.

O início da manobra é indicado pela mensagem **"Manobra em curso"**, acompanhado por um sinal sonoro.

A marcha-atrás é indicada pela mensagem: **"Largar o volante, marcha-atrás"**.

A função Visiopark 1 e a ajuda ao estacionamento são ativadas automaticamente para ajudá-lo a controlar a zona à volta do veículo durante a manobra.

## Durante a manobra

O sistema controla a direção do veículo. Dá instruções sobre a direção da manobra quando iniciar o estacionamento longitudinal e terminar a manobra de estacionamento, bem como para todas as manobras de estacionamento perpendicular.

Estas instruções são apresentadas como símbolos acompanhados por uma mensagem:



“Marcha-atrás”.



“Avanço”.

O estado da manobra é indicado através destes símbolos:



Manobra em curso (verde).



Manobra cancelada ou concluída (vermelho)  
(as setas indicam que o condutor deve retomar o comando do veículo).

As velocidades máximas durante as manobras são indicadas por estes símbolos:



7 km/h, para entrar num lugar de estacionamento.



5 km/h, para sair de um lugar de estacionamento.

**!** Durante as fases da manobra, o volante realiza mudanças de direção rápidas: não segure no volante ou coloque as mãos entre os raios do volante. Esteja atento a qualquer objeto

que possa interferir com a manobra (roupa solta, lenços, gravata, etc.). Risco de ferimentos!  
É da responsabilidade do condutor controlar constantemente o trânsito, em especial os veículos que circulam na sua direção.  
O condutor deve verificar se não existem objetos ou pessoas a obstruir a trajetória do veículo.

**i** As imagens fornecidas pela(s) câmara(s) no ecrã tátil poderão ser deformadas pelo terreno.  
Em zonas de sombra, em condições de luminosidade intensas ou fraca luminosidade, a imagem pode ficar mais escura e o contraste pode diminuir.

A manobra pode ser interrompida permanentemente em qualquer momento, quer seja pelo próprio condutor ou automaticamente pelo sistema.

Interrupção pelo condutor:

- ao assumir o controlo da direção.
- ao ativar as luzes indicadoras de mudança de direção do lado oposto ao da manobra.
- ao retirar o cinto de segurança do condutor.
- ao desligar a ignição.

Interrupção pelo sistema:

- ao ultrapassar o limite de velocidade de 7 km/h durante as manobras de entrada num lugar de estacionamento ou 5 km/h durante as manobras de saída de um lugar de estacionamento.
- ao acionar a antipatinagem das rodas em piso escorregadio.
- ao abrir uma porta ou a mala.
- paragem do motor.

- anomalia de funcionamento no sistema.
  - após dez manobras para entrar ou sair de um lugar de estacionamento longitudinal e após sete manobras para entrar num estacionamento perpendicular.
- Interromper a manobra desativa automaticamente a função.

O símbolo de manobra é apresentado a vermelho, acompanhado pela mensagem **“Manobra cancelada”** no ecrã tátil.

Uma mensagem incita o condutor a recuperar o controlo do veículo.



A função é desativada após alguns segundos, esta luz indicadora apaga-se e a função regressa ao ecrã inicial.

## Fim da manobra de entrada ou saída de lugar de estacionamento

O veículo imobiliza-se assim que a manobra é concluída.

O símbolo de manobra é apresentado a vermelho, acompanhado pela mensagem **“Manobra concluída”** no ecrã tátil.



Assim que a função é desativada, a luz indicadora apaga-se, acompanhada de um sinal sonoro.

Após entrada num lugar de estacionamento, o condutor pode ser solicitado a concluir a manobra.

## Limites de funcionamento

- O sistema pode sugerir um lugar de estacionamento não adequado (proibição de estacionamento, trabalhos na estrada com piso danificado, localização junto a uma vala, etc.).

- O sistema pode indicar que foi encontrado um local mas não o irá oferecer devido a um obstáculo fixo no lado oposto da manobra que não permitiria o veículo seguir uma trajetória necessária para o estacionamento.
- O sistema pode indicar que encontrou um lugar, mas a manobra não é ativada devido à largura insuficiente da faixa.
- O sistema não foi concebido para realizar manobras de estacionamento numa curva apertada.
- O sistema não deteta lugares com dimensões muito superiores às do próprio veículo ou que estejam delimitados por obstáculos demasiado baixos (passeios, pinos, etc.) ou demasiado finos (árvores, postes, sebes de arame, etc.).
- Em caso de carga elevada na mala, a inclinação do veículo para trás poderá interferir nos cálculos da distância.

**!** Não utilize a função nas seguintes condições exteriores:

- Junto a uma berma instável (p. ex., vala), a uma doca ou à beira de um precipício.
- Se o piso da estrada estiver escorregadio (p. ex., gelo).

**!** Não utilize a função na presença de uma das seguintes avarias:

- Se existir um pneu com baixa pressão.
- Se um dos para-choques estiver danificado.
- Se uma das câmaras estiver danificada.

**!** Não utilize esta função se o veículo foi sujeito a uma das seguintes modificações:

- Se transportar um objeto que ultrapasse as dimensões do veículo (escada nas barras do tejadilho, porta-bicicletas na porta da mala, etc.).
- Se estiver a usar um engate de reboque não homologado.
- Com correntes para a neve.
- Se estiver a conduzir com uma roda sobreselente de utilização temporária e diâmetro reduzido.
- Se as rodas montadas forem diferentes das de origem.
- Após modificação de um para-choques ou de ambos (proteção adicional).
- Se os sensores tiverem sido pintados fora da rede PEUGEOT.
- Com sensores não aprovados para o veículo.

## Anomalias de funcionamento



Quando a função não está ativada, esta luz indicadora começa a piscar brevemente e é emitido um sinal sonoro a indicar uma anomalia de funcionamento no sistema.

Se a anomalia de funcionamento ocorrer enquanto o sistema estiver a ser utilizado, a luz avisadora apaga-se.



Se a anomalia de funcionamento na ajuda ao estacionamento, indicada pelo acendimento destas luzes avisadoras, ocorrer durante a utilização, a função é desativada.

Em caso de anomalia de funcionamento, dirija-se ao concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para verificar o sistema.



Em caso de anomalia de funcionamento da direção assistida, esta luz avisadora é apresentada no quadro de bordo e é acompanhada de uma mensagem de aviso.

A paragem do veículo é imperativa assim que as condições de segurança o permitirem. Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



## PEUGEOT & TOTAL PARCEIROS NA ÁREA DO DESEMPENHO!

Durante mais de 20 anos, a parceria PEUGEOT TOTAL superou os limites do desempenho para alcançar o sucesso nas condições mais adversas, com as vitórias no Le Mans 24 Hours, no Rally Dakar e também graças a todos os clientes de rally por todo o mundo. Para obter estes resultados excepcionais, as equipas da Peugeot Sport escolheram o TOTAL QUARTZ, um lubrificante de alta tecnologia que protege o motor nas condições mais extremas.

### O TOTAL QUARTZ protege o seu motor contra os efeitos do tempo.

O TOTAL QUARTZ INEO FIRST é um lubrificante de desempenho muito elevado, desenvolvido em conjunto pelas equipas da Peugeot e da Total R&D. Especialmente formulada para os motores dos veículos da Peugeot, a tecnologia inovadora reduz significativamente as emissões de CO<sub>2</sub> e protege eficazmente o motor contra entupimento.



PEUGEOT



TOTAL

PEUGEOT RECOMENDAÇÃO TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

## Compatibilidade dos combustíveis



Gasolinas em conformidade com a norma EN228 que contenha até 5 % e 10% de etanol, respetivamente.



Diesels em conformidade com as normas EN590, EN16734 e EN16709 e que contenham até 7 %, 10 %, 20 % e 30 % de éster metílico de ácidos gordos, respetivamente. A utilização de combustíveis B20 ou B30, mesmo que esporádica, exige condições de manutenção especiais, referidas como “Condições difíceis”.



Diesel paraafínico em conformidade com a norma EN15940.



A utilização de qualquer outro tipo de (bio) combustível (por exemplo, óleos puros ou vegetais diluídos, combustível doméstico) é estritamente proibida, risco de danos no motor e no sistema de combustível!



Apenas é autorizada a utilização de aditivos de diesel que cumpram as normas B715001 (gasolina) ou B715000 (diesel).

## Diesel a baixa temperatura

A temperaturas abaixo de 0 °C (+32 °F), a formação de parafinas em combustíveis diesel de verão pode implicar um funcionamento anómalo do motor. Com estas temperaturas, use combustível diesel de inverno e mantenha o depósito acima dos 50 % de enchimento. Com temperaturas inferiores a -15 °C (+5 °F), para evitar problemas de arranque, recomendamos que estacione no interior (garagem aquecida).

## Condução no estrangeiro

**Determinados combustíveis podem danificar o motor do seu veículo.**

**Nalguns países, pode ser exigida a utilização de um tipo particular de combustível (índice de octanas específico, denominação comercial específica, etc.) para garantir a operação correta do motor.** Para mais informações, consulte a rede.

## Reabastecimento

**Capacidade do depósito de combustível: cerca de 40 ou 44 litros (Gasolina) ou 41 litros (Diesel).**

**Capacidade de reserva: cerca de 5 litros.**

## Nível de combustível baixo



Quando o nível de combustível reduzido é atingido, esta luz avisadora acende-se no quadro de bordo, acompanhada da apresentação de uma mensagem e de um sinal sonoro. Aquando do primeiro acendimento, restam-lhe **cerca de 5 litros** de combustível.

Esta luz avisadora é apresentada sempre que a ignição for ligada, acompanhada de uma mensagem no ecrã e um sinal sonoro, até adicionar combustível suficiente. Durante a condução, esta mensagem e sinal sonoro são repetidos com maior frequência à medida que o nível de combustível diminuir para **0**. Reponha, imperativamente, o nível de combustível assim que possível para evitar ficar sem combustível. Para obter mais informações sobre **Falta de combustível (diesel)**, consulte a secção correspondente.



Uma seta pequena junto da luz avisadora indica em que lado do veículo está situado o tampão de depósito de combustível.



### Stop & Start

Nunca ateste o depósito de combustível quando o motor se encontrar em modo STOP; desligue imperativamente a ignição com o botão.

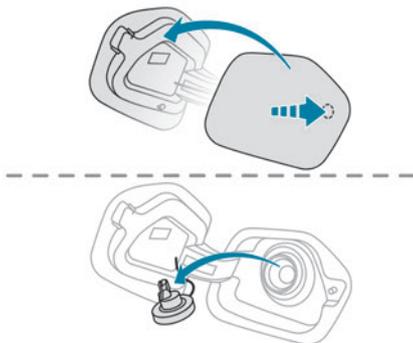
## Reabastecimento

Quando reabastecer, é necessário abastecer pelo menos 5 litros para que o abastecimento seja registado pela sonda de combustível.

A abertura do tampão de depósito de combustível pode dar origem a um ruído causado pela aspiração de ar. Este vácuo é normal e é resultado do vedante do sistema de combustível.

Para reabastecer em total segurança:

► **Desligue sempre o motor.**



▶ Com o veículo destrancado, pressione a parte central traseira do tampão de depósito de combustível para o abrir.

▶ Identifique a bomba correspondente ao tipo de combustível correto para o motor do seu veículo (consulte a etiqueta colada na portinhola).

▶ Rode o tampão de depósito para a esquerda, retire-o e coloque-o no respetivo suporte (no tampão do depósito).

▶ Introduza o bocal de enchimento o máximo possível até chegar ao batente, antes de começar o abastecimento (para minimizar o risco de salpicos).

**Não continue após o terceiro disparo do bocal. Se o fizer, pode causar uma anomalia de funcionamento.**

▶ Coloque novamente o tampão do depósito no respetivo local e rode-o para a direita.

▶ Feche o tampão de depósito de combustível.

**!** No caso de abastecer combustível que não seja adequado para o veículo, é indispensável

que proceda à drenagem do depósito e adicione combustível correto antes de colocar o motor em funcionamento.

O veículo está equipado com um catalisador que ajuda a reduzir as emissões nocivas dos gases de escape.

**Para os motores a gasolina, é obrigatória a utilização de gasolina sem chumbo.**

O tubo de enchimento tem uma abertura mais estreita, que permite apenas a utilização da pistola para gasolina sem chumbo.

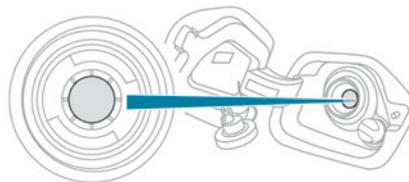
## Prevenção contra combustível errado (diesel)

(Consoante o país de comercialização.)

Este dispositivo mecânico impede o enchimento de gasolina no depósito de um veículo a gasóleo com gasolina.

Situado à entrada do depósito, o dispositivo de prevenção contra combustível errado é apresentado quando o tampão é retirado.

## Funcionamento



Aquando da introdução de uma pistola de gasolina no bocal de abastecimento de combustível de um veículo

a diesel, ela entra em contacto com a aba. O sistema permanece fechado e impede o respetivo enchimento. **Não insista e introduza uma pistola de tipo diesel.**

**i** O desenganador de combustível não impede o enchimento com um bidão, seja qual for o tipo de combustível.

## **i** Condução no estrangeiro

As pistolas de gasóleo podem ser diferentes consoante os países. A presença de um dispositivo de prevenção contra combustível errado pode tornar impossível o abastecimento do reservatório. Antes de viajar no estrangeiro, é aconselhável verificar junto de um concessionário PEUGEOT se o veículo é adequado para o equipamento de distribuição dos países visitados.

## Sistema de carga (elétrico)

### Sistema elétrico de 400 V

O sistema de tração elétrica, que funciona a uma tensão de cerca de 400 V, é identificado por cabos laranja, e os componentes são assinalados por este símbolo:

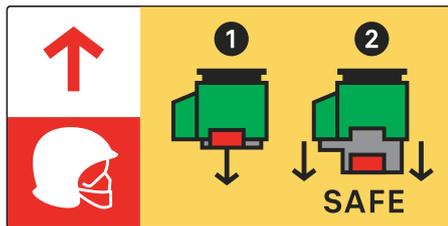


**!** O grupo motopropulsor de um veículo elétrico pode ficar quente durante a utilização e depois de desligar a ignição.

Esteja atento às mensagens de aviso nas etiquetas, em especial no interior da tampa.

Todos os trabalhos ou modificações no sistema elétrico do veículo (incluindo a bateria de tração, conectores, cabos laranja e outros componentes visíveis a partir do interior ou exterior) são estritamente proibidos, risco de queimaduras graves ou choque elétrico potencialmente fatal (curto-circuito/eletrocussão)!

Em caso de anomalia, contacte sempre um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



**!** Esta etiqueta foi concebida para utilização por bombeiros e serviços de manutenção na eventualidade de qualquer reparação no veículo. Nenhuma outra pessoa pode tocar no dispositivo indicado nesta etiqueta.

**!** Em caso de acidente ou impacto na parte inferior da carroçaria do veículo

Nestas situações, o circuito elétrico ou a bateria de tração podem sofrer danos graves.

Deve parar o veículo assim que as condições de segurança o permitirem e desligar a ignição.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**!** Em caso de exposição a um incêndio

Saia de imediato e evacue todos os passageiros do veículo. Nunca tente extinguir um incêndio, risco de eletrocussão!

Deve contactar de imediato os serviços de emergência e informá-los que o incidente envolve um veículo elétrico.

**!** Em caso de lavagem

Antes de lavar o veículo, verifique se a tampa de carga está fechada corretamente.

Nunca lave o veículo enquanto a bateria está a carregar.

**!** Lavagem a alta pressão

Para evitar danos nos componentes elétricos, é expressamente proibido utilizar a lavagem de alta pressão no compartimento do motor ou debaixo da carroçaria.

Não use uma pressão superior a 80 bar ao lavar a carroçaria.

**!** Nunca permita a entrada de água ou pó no conector ou bocal de carga, risco de eletrocussão ou incêndio!

Nunca ligue/desligue o cabo ou o bocal de carga com as mãos molhadas, risco de eletrocussão!

## Bateria de tração

Esta bateria armazena a energia que alimenta o motor elétrico e o equipamento de conforto térmico no habitáculo. É descarregado durante a utilização e, por conseguinte, deve ser recarregado com regularidade. Não é necessário aguardar que a bateria de tração chegue ao nível da reserva antes de recarregar.

A duração da bateria pode variar consoante o tipo de condução, da estrada, utilização do equipamento de conforto térmico e deterioração dos componentes da bateria.

**i** O processo de deterioração da bateria de tração é influenciado por vários fatores, incluindo condições climáticas, a distância percorrida e a frequência da carga rápida.

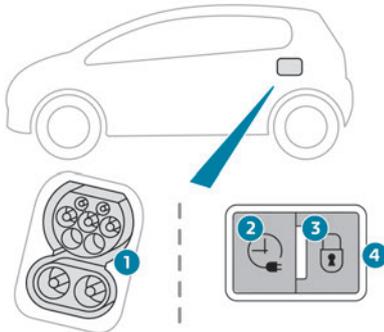
**!** Se ocorrerem danos na bateria de tração

É estritamente proibido reparar o veículo.

Não toque nos líquidos provenientes da bateria e em caso de contacto da pele com estes produtos, lave abundantemente com água e contacte um médico de imediato.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar o sistema.

## Conectores de carga e luzes indicadoras



1. Conectores de carga
2. Botão de ativação de carga posterior
3. Luz indicadora de bloqueio do bocal  
Vermelho fixo: bocal posicionado corretamente e bloqueado no conector.  
Vermelho intermitente: bocal posicionado incorretamente ou não é possível bloqueá-lo.
4. Luz indicadora de carga



Estado da luz indicadora de carga	Significado
Branco fixo	Guia que ilumina a abertura da tampa de carga e desliga o cabo de carga.
Azul fixo	Carga posterior.
Verde intermitente	A carregar.
Verde fixo	Carregamento concluído. A luz indicadora de carga apaga-se após cerca de 2 minutos enquanto as funções do veículo entram no modo de espera. A luz indicadora acende-se de novo quando o veículo é destrancado com o sistema Acesso e arranque mãos-livres ou quando uma porta é aberta para indicar que a bateria está totalmente carregada.
Vermelho fixo	Anomalia de funcionamento.

**!** Em caso de impacto, mesmo que seja ligeiro, na tampa de carga, não utilize-o.

Não desmonte ou modifique o conector de carga, risco de eletrocussão e/ou incêndio!  
Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Cabos de carga, tomadas e carregadores

O cabo de carga fornecido com o veículo (consoante a versão) é compatível com os sistemas elétricos do país onde é comercializado. Se viajar no estrangeiro, verifique a compatibilidade dos sistemas elétricos locais com o cabo de carga.

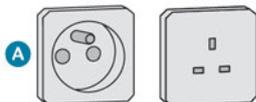
Está disponível uma gama de cabos de carga a partir do seu concessionário.

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter mais informações e obter cabos de recarga adequados.

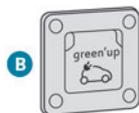
## Carregamento normal, modo 2

### Tomada doméstica

(carregamento doméstico - corrente alterna (CA))



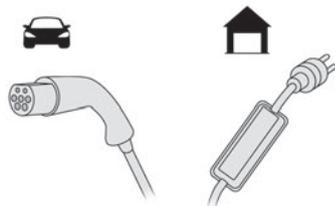
Modo 2 com uma tomada padrão **A**: corrente de carga máxima de 8 A.



Modo 2 com uma tomada Green'Up **B**: corrente de carga máxima de 16 A.

Contacte um técnico de instalação profissional para instalar este tipo de tomada.

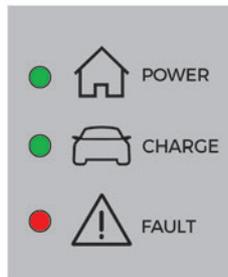
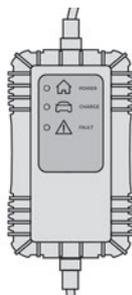
### Cabo de carga doméstico específico - modo 2(AC)



### ! Cabo de carga doméstico reforçado (modo 2)

Não deve danificar o cabo.  
Se ocorrerem danos, não utilize o cabo e entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para substituí-lo.

### Caixa de comando (modo 2)



#### POWER

Verde: ligação elétrica estabelecida, a carga pode ser iniciada.



#### CHARGE

Verde intermitente: carga em curso ou pré-condicionamento térmico ativado.  
Verde fixo: carga concluída.



#### FAULT

Vermelho: anomalia de funcionamento.  
A carga não é permitida ou não é permitida de imediato. Verifique se está tudo ligado corretamente e se o sistema elétrico não apresenta anomalias de funcionamento.

Se a luz indicadora não apagar, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada. Depois de ligar o cabo de carga a uma tomada doméstica, todas as luzes indicadoras acendem-se durante uns instantes.

Se nenhuma luz indicadora se acender, verifique o disjuntor da tomada doméstica:

- Se o disjuntor disparar, contacte um profissional para verificar se o sistema elétrico é compatível e/ou executar quaisquer reparações necessárias.
- Se o disjuntor não disparar, pare de utilizar o cabo de carga e contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

### Etiqueta da caixa de comando

#### - Recomendações



Consulte o manual antes de utilizar.



1. A utilização incorreta deste cabo de carga pode resultar em incêndio, danos materiais e ferimentos graves ou morte por electrocussão!
2. Utilize sempre uma tomada elétrica ligada corretamente à terra, protegida por um dispositivo de corrente residual de 30 mA.
3. Utilize sempre uma tomada elétrica protegida por um disjuntor adequado para a intensidade de corrente do circuito elétrico.

4. O peso da caixa de comando não deve ser suportado pela tomada elétrica, ficha e cabos.
5. Nunca utilize este cabo de carga se apresentar uma anomalia de funcionamento ou qualquer tipo de dano.
6. Nunca repare ou abra este cabo de carga. Não inclui peças que possam ser reparadas. Substitua o cabo de carga se este apresentar danos.
7. Nunca mergulhe este cabo de carga dentro de água.
8. Nunca utilize este cabo de carga com uma extensão, uma tomada com várias fichas, um adaptador de conversão ou uma ficha elétrica danificada.
9. Não desligue a ficha da parede para interromper o processo de carga.
10. Se o cabo de carga ou a tomada elétrica estiverem quentes, interrompa o processo de carga de imediato, trancando e depois destrancando o veículo com a chave do telecomando.
11. Este cabo de carga tem componentes que podem causar arco elétrico ou faíscas. Não se exponha a vapores inflamáveis.
12. Utilize este cabo de carga apenas nos veículos PEUGEOT.
13. Nunca ligue o cabo à tomada elétrica (ou desligue-o) com as mãos molhadas.
14. Não force o conector se estiver bloqueado dentro do veículo.

**Etiqueta da caixa de comando - Estado das luzes indicadoras**

	Estado da luz indicadora
<b>Desligado</b>	
<b>Ligado</b>	 
<b>Intermitente</b>	 

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descrição
				Não está ligada à fonte de alimentação ou a infraestrutura não tem alimentação disponível.
 (verde)	 (verde)	 (vermelho)		A caixa de comando está a efetuar um teste automático.
 (verde)				Ligado apenas à infraestrutura ou à infraestrutura e ao veículo elétrico (EV), mas o carregamento não está a ser efetuado.

POWER	CHARGE	FAULT	Símbolo	Descrição
 (verde)	 (verde)			Ligado à fonte de alimentação e ao veículo elétrico (EV). O EV está a ser carregado ou está a efetuar uma sequência de pré-condicionamento térmico.
 (verde)	 (verde)			Ligado à fonte de alimentação e ao veículo elétrico (EV). O EV tem de ser carregado ou o carregamento do EV foi concluído.
		 (vermelho)		Anomalia de funcionamento na caixa de comando. Não é permitido carregar. Se for apresentado de novo um indicador de erro após uma reposição manual, a caixa de comando deve ser verificada por um concessionário PEUGEOT antes do próximo carregamento.
 (verde)	 (verde)	 (vermelho)		A caixa de comando está no modo de diagnóstico.

#### Procedimento de reposição manual

A caixa de comando pode ser reposta desligando o conetor de carga e a tomada de parede.

Em seguida, volte a ligar a tomada de parede primeiro. Para obter mais informações, consulte o manual.

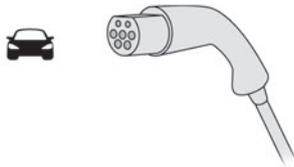
## Carregamento acelerado, modo 3

**Unidade de carga acelerada (caixa de recarga)**  
(carga acelerada - corrente alterna monofásica ou trifásica (CA))



Dependendo da versão, no modo 3 com uma unidade de carga acelerada (caixa de recarga): corrente de carga máxima de 32 A.

**Cabo de carga, modo 3 (CA)**

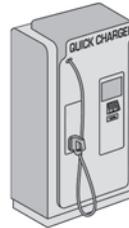


**! Unidade de carga acelerada (caixa de recarga)**

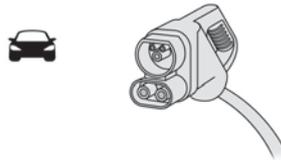
Não desmonte ou modifique a unidade de carga, risco de eletrocussão e/ou incêndio!  
Consulte o manual do utilizador do fabricante da unidade de carga para obter as instruções de funcionamento.

## Carregamento rápido, modo 4

**Carregador público rápido**  
(carregamento super rápido - corrente direta (CC))



**Cabo de carga, modo 4 (CC)**  
(integrado no carregador público rápido)



Utilize apenas os carregadores públicos rápidos com um comprimento inferior a 30 metros.

## Carregar a bateria de tração (elétrica)

Para recarregar, ligue o veículo a uma fonte de alimentação elétrica doméstica (carregamento doméstico ou acelerado) ou a um carregador público rápido (carregamento super rápido).

Para carregar o veículo por completo, efetue o processo de carga pretendido sem colocá-lo em pausa, até terminar automaticamente. O carregamento pode ser imediato ou posterior (exceto o carregador público rápido, modo 4).

Para parar o carregamento doméstico ou acelerado em qualquer altura, destranque o veículo e retire o bocal. Para um carregamento super rápido, consulte o carregador público rápido.

Para obter mais informações sobre os indicadores de carga no **Quadro de bordo** e o **Ecrã tátil**, consulte a secção correspondente.

**i** Pode também controlar o processo de carga através da aplicação **MYPEUGEOT APP**. Para obter mais informações sobre as **Funções remotas**, consulte a secção correspondente.

**!** Como medida de segurança, o motor só é iniciado se o cabo de carga for ligado ao conector no veículo. Um aviso é apresentado no quadro de bordo.

**i** **Arrefecimento da bateria de tração**  
A ventoinha de arrefecimento no compartimento do motor acende-se durante o carregamento para arrefecer o carregador integrado e a bateria de tração.

**i** **Veículo imobilizado durante mais de 1 mês**  
Descarregue a bateria de tração para 2 ou 3 barras no indicador do nível de carga no quadro de bordo.

Não ligue o cabo de carga.

Estacione sempre o veículo num local com um intervalo de temperaturas entre -10 °C e 30 °C (se o estacionar num local com temperaturas extremas pode danificar a bateria de tração).

Desligue o cabo do terminal (+) da bateria sobresselente no compartimento do motor.

Ligue o carregador da bateria de 12 V aos terminais (+) e (-) da bateria sobresselente aproximadamente de 3 em 3 meses para recarregar a bateria sobresselente e manter uma tensão de funcionamento.

## Precauções

Os veículos elétricos foram concebidos de acordo com as diretrizes sobre campos eletromagnéticos máximos emitidas pela Comissão Internacional para a Protecção contra as Radiações Não Ionizantes (ICNIRP - Diretrizes de 1998).

### Utilizadores de pacemakers ou dispositivos equivalentes



Os veículos elétricos foram concebidos de acordo com as diretrizes sobre os níveis máximos de campos eletromagnéticos emitidos pela Comissão Internacional para a Protecção contra as Radiações Não Ionizantes (ICNIRP - Diretrizes de 1998).

#### ! Em caso de dúvida

**Carga doméstica ou acelerada:** não deve permanecer dentro ou próximo do veículo, do cabo

ou da unidade de carga, mesmo durante pouco tempo.

**Carga super rápida:** não utilize o sistema individualmente e evite aproximar-se de pontos de carga rápida pública. Deixe o local e peça a outra pessoa para recarregar o veículo.

## Para carregamento doméstico ou acelerado



### Antes de carregar

Consoante o contexto:

- ▶ Peça a um profissional para verificar se o sistema elétrico a utilizar está em conformidade com as normas aplicáveis e compatível com o veículo.
- ▶ Peça a um electricista profissional para instalar uma tomada elétrica específica ou uma unidade de carga acelerada (caixa de recarga) compatível com o veículo.

De preferência, utilize o cabo de carga disponível como acessório.

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.



### (Durante a carga)

O processo de carga é interrompido se destrancar o veículo.

Se não for efetuada qualquer ação numa das aberturas (porta ou mala) ou no bocal de carga, o

veículo trava-se novamente após 30 segundos e a carga é retomada automaticamente.

Nunca trabalhe debaixo do capô:

- Algumas áreas podem ficar muito quentes, mesmo que seja uma hora depois da carga, risco de queimaduras!
- A ventoinha pode ser ligada em qualquer altura, risco de cortes ou estrangulamento!



### Após a carga

Verifique se a tampa de carga está fechada.

Não deixe o cabo ligado à tomada elétrica doméstica, há o risco de curto-circuito ou de eletrocussão em caso de contacto com água ou submersão em água!

## Para carregamento super rápido



### Antes de carregar

Verifique se a estação de carga rápida pública e o cabo de carga são compatíveis com o veículo.

Se a temperatura exterior for inferior a:

- 0 °C, o tempo de carga pode ser prolongado.
- -20 °C, continua a ser possível carregar, mas o período de carregamento pode ser prolongado (a bateria tem de ser aquecida primeiro).



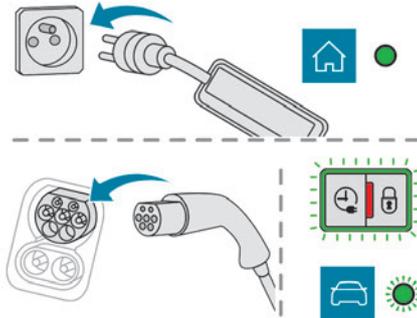
### Após a carga

Verifique se a tampa de carga está fechada.

## Ligação

- ▶ Antes de carregar, verifique se o seletor de velocidades está no modo **P**, caso contrário não é possível carregar.
- ▶ Pressione o botão para abrir a tampa de carga e verifique se não existem corpos estranhos no conector de carga.

### Carregamento doméstico , modo 2



- ▶ Ligue o cabo de carga da caixa de controlo na tomada doméstica.

Quando a ligação é estabelecida, todas as luzes indicadoras na caixa de comando acendem-se e permanece acesa a verde apenas a luz indicadora **POWER**.

- ▶ Retire a tampa de proteção do bocal de carga.
  - ▶ Insira o bocal no conector de carga.
- O início da carga é confirmado pela intermitência a verde das luzes indicadoras **CHARGE** no tampão e, em seguida, na caixa de comando.

Se isto não se verificar, isso significa que a carga não foi iniciada. Repita o procedimento, mas verifique primeiro se todas as ligações foram efetuadas corretamente.

A luz indicadora vermelha na tampa desliga-se para indicar que o bocal está bloqueado.

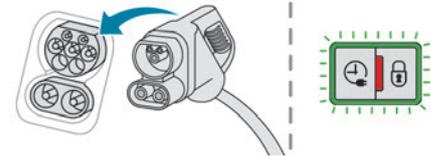
- ▶ Quando o carregamento estiver concluído e com o cabo de carga ainda ligado, se abrir a porta do condutor vai ser apresentado o nível de carga no quadro de bordo durante cerca de 20 segundos.

### Carregamento acelerado, modo 3



- ▶ Siga as instruções de utilização da caixa de comando acelerado (caixa de parede).
  - ▶ Retire a cobertura de proteção do bocal de carga.
  - ▶ Insira o bocal no conector de carga.
- O início da carga é confirmado quando a luz indicadora de carga na tampa acende-se a verde.
- Se isto não se verificar, isso significa que a carga não foi iniciada. Repita o procedimento, mas verifique primeiro se a ligação foi efetuada corretamente.
- A luz indicadora vermelha na tampa desliga-se para indicar que o bocal está bloqueado.

### Carregamento super rápido, modo 4



- ▶ Consoante a versão, retire a cobertura de proteção da parte inferior do conector.
- ▶ Siga as instruções de utilização do carregador público rápido e ligue o cabo do carregador público rápido ao conector do veículo.

O início da carga é confirmado pela intermitência a verde da luz indicadora de carga no tampão.

Se isto não se verificar, isso significa que a carga não foi iniciada. Repita o procedimento, mas verifique primeiro se a ligação foi efetuada corretamente.

A luz indicadora vermelha na tampa desliga-se para indicar que o bocal está bloqueado.

## Carga posterior

### Definições

(Consoante o país de comercialização)

### Num smartphone ou tablet



Pode programar a função de carga posterior em qualquer altura através da aplicação **MYPEUGEOT APP**.

Para obter mais informações sobre as **Funções remotas**, consulte a secção correspondente.

## No veículo, com PEUGEOT Connect Nav

Consoante a versão, o menu **Energia** pode ser acedido do seguinte modo:



– diretamente, pressionando o botão perto do ecrã tátil (com ecrã tátil de 10").



– através do menu **Aplicações**.



▶ No menu do ecrã tátil **Energia**, selecione a página **Carga**.

▶ Defina a hora de início de carga.

▶ Pressione **OK**.

A definição é guardada no sistema.

### Ativação

**i** A carga posterior só é possível nos modos 2 e 3.

▶ Depois de programar a carga posterior, ligue o veículo ao equipamento de carregamento pretendido.



▶ Pressione este botão na tampa após um minuto para ativar o sistema (confirmado pela luz indicadora de carga que se acende a azul).

## Desligar



Antes de desligar o bocal do conector de carga:

▶ Se o veículo estiver desbloqueado, **bloqueie-o e depois desbloqueie-o**.

▶ Se o veículo estiver bloqueado, desbloqueie-o. A luz indicadora vermelha na aba desliga-se para confirmar que o bocal de carga está desbloqueado.

▶ Após **30 segundos**, retire o bocal de carga.

A luz indicadora de carga acende-se a branco.

**i** Com o destrancamento seletivo das portas ativado, pressione o botão de destrancamento duas vezes para desligar o bocal de carga.

**i** Quando o carregamento estiver concluído, a luz indicadora de carga verde apaga-se passados cerca de 2 minutos.

### Carga doméstica, modo 2

O fim da carga é confirmado quando a luz indicadora **CHARGE** verde na caixa de comando e a luz indicadora de carga verde no tampão ficam fixas.

▶ Volte a colocar a cobertura de proteção no bocal de carga e feche a tampa de carga.

▶ Retire a extremidade da caixa de comando do cabo de carga da tomada doméstica.

### Carga acelerada, modo 3

O fim do processo de carga é indicado pela caixa de comando de carga e pelo acendimento fixo da luz indicadora verde na tampa.

▶ Volte a colocar o bocal na unidade de carga e feche a tampa de carga.

### Carregamento super rápido, modo 4

O fim do processo de carga é indicado pelo carregador e pelo acendimento fixo da luz indicadora verde na tampa.



▶ Pode também colocar o carregamento em pausa pressionando este botão na aba (apenas no modo 4).

▶ Coloque o bocal no carregador.

▶ Dependendo da versão, volte a colocar a cobertura de proteção na secção inferior e feche a tampa de carga.

**i** Quando o bocal de carga é desligado, é apresentada uma mensagem no quadro de bordo a indicar que a carga foi concluída, mesmo que o bocal de carga tenha sido desligado antes da carga completa ter sido concluída.

## Dispositivo de reboque

### Distribuição de carga

▶ Distribua a carga no reboque para que os objetos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e a carga máxima no eixo dianteiro autorizada se aproxime do máximo autorizado sem ultrapassá-lo.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo o desempenho do motor. A carga máxima rebocável deve ser reduzida em 10 % por 1000 metros de altitude.

**i** Utilize dispositivos de reboque genuínos e os feixes de cabos aprovados pela PEUGEOT. Recomendamos que sejam instalados por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Se a montagem não for efetuada pelo concessionário PEUGEOT, devem ser montados de acordo com as instruções do fabricante do veículo. Determinadas funções de assistência à condução ou manobra são desativadas automaticamente se for utilizado um sistema de reboque aprovado. Para obter mais informações sobre condução com um dispositivo de reboque instalado num reboque e associado ao **Controlo de estabilidade do reboque**, consulte a secção correspondente.

**!** Respeite o peso máximo rebocável autorizado, como indicado no certificado de matrícula do veículo, na etiqueta do fabricante e na secção **Características técnicas** deste manual.

**!** Se utilizar acessórios montados no dispositivo de reboque (por exemplo, porta-bicicletas, caixas de reboque):

- Respeite a carga máxima no eixo dianteiro autorizada.
- Não transporte mais de 4 bicicletas comuns ou 2 bicicletas elétricas.

Quando colocar bicicletas num porta-bicicletas sobre uma bola de reboque, coloque as bicicletas mais pesadas o mais próximo possível do veículo.

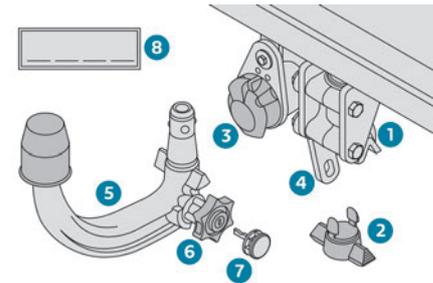
**!** Respeite a legislação em vigor do país em que circula.

**i** **Motor elétrico**  
Um veículo elétrico não pode, em caso algum, ser utilizado para instalar um dispositivo de reboque.  
Por conseguinte, não é possível rebocar um reboque ou uma caravana.

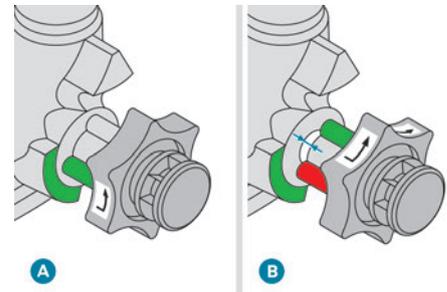
## Engate de reboque com bola de reboque de fácil desmontagem

### Apresentação

A montagem e desmontagem do dispositivo de reboque de origem não necessitam de ferramentas.



1. Suporte
2. Cobertura de proteção
3. Tomada de ligação
4. Anel de segurança
5. Bola de reboque amovível
6. Manípulo de travamento/destravamento
7. Fecho de segurança
8. Etiqueta que indica as referências preferenciais



- A. Posição **trancada** (marcas **verdes** opostas); o manípulo está em contacto com a bola de reboque (sem espaço).
- B. Posição **destrancada** (marca **vermelha** oposta à marca **verde**); o botão já não está em contacto com a bola de reboque (espaço de cerca de 5 mm).

**I** Afixe a etiqueta fornecida num local bem visível, perto do suporte ou na mala.

**!** Os reboques com luzes LED não são compatíveis com a cablagem deste dispositivo.

**I** Para garantir a total segurança durante a condução com um **dispositivo de reboque**, consulte a secção correspondente.

#### **!** Antes de qualquer utilização

Verifique se a bola de reboque está montada corretamente, verificando os seguintes pontos:

- A marca verde no manípulo coincide com a marca verde da bola de reboque.
- O manípulo está em contacto com a bola de reboque (posição **A**).
- O fecho de segurança está bloqueado e a chave foi retirada; o manípulo não pode ser acionado.
- A bola de reboque não deve mover-se no respetivo suporte; teste agitando-a com a mão.

Se a bola de reboque não estiver bloqueada, o reboque pode soltar-se, risco de acidente!

#### **!** Durante a utilização

Nunca destranque o sistema de bloqueio enquanto o reboque ou o porta-cargas estiver instalado na bola de reboque.

Nunca exceda o peso máximo autorizado para o veículo – o peso bruto do reboque.

Respeite sempre a carga máxima autorizada indicada no dispositivo de reboque: se for excedida, este dispositivo pode soltar-se do veículo, risco de acidente!

Antes de conduzir, verifique a regulação da altura das luzes e se as lâmpadas no reboque funcionam corretamente.

Para obter mais informações sobre a **Regulação da altura dos faróis**, consulte a secção correspondente.

#### **!** Após a utilização

Quando viajar sem reboque ou porta-cargas, retire a bola de reboque e encaixe o obturador de proteção no suporte, para que a chapa de matrícula e/as respetivas luzes estejam bem visíveis.

## Manutenção

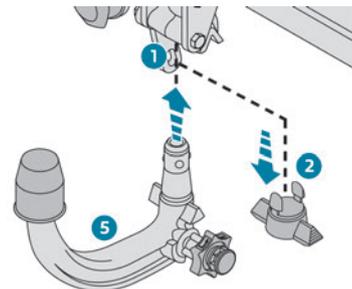
Apenas é possível um funcionamento correto se a bola de reboque e o respetivo estiverem limpos.

Antes de limpar o veículo com um jato de alta pressão, a bola de reboque deve ser desmontada e o obturador de proteção deve ser montado no suporte.

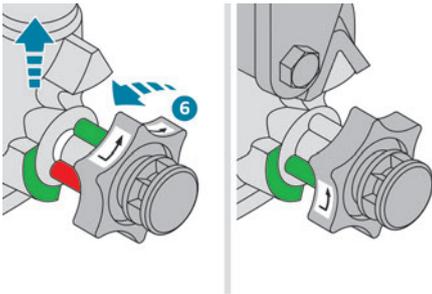
#### **I** Utilizar o dispositivo de reboque

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

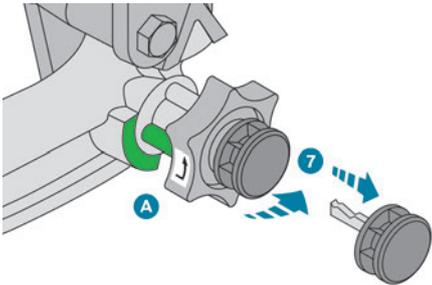
## Montagem da bola de reboque



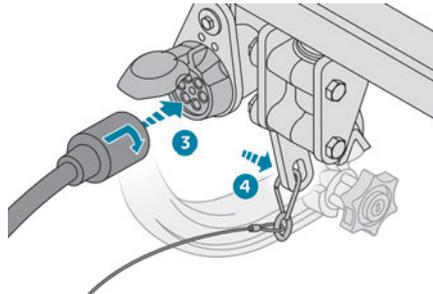
- ▶ Sob o para-choques traseiro, retire o obturador de proteção **2** do suporte **1**.
- ▶ Insira a extremidade da bola de reboque **5** no suporte **1** e empurre-a para cima. Fica bloqueada na respetiva posição automaticamente.



- ▶ O manípulo 6 roda um quarto de volta para a esquerda. Tenha cuidado para não deixar a sua mão muito próxima!



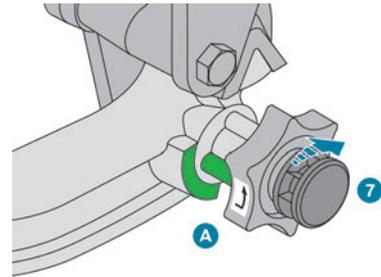
- ▶ Verifique se o mecanismo se encontra corretamente trancado (posição A).
- ▶ Tranque a fechadura 7 através da chave.
- ▶ Retire a chave. A chave não pode ser retirada caso a fechadura esteja destrancada.
- ▶ Engate a tampa na fechadura.



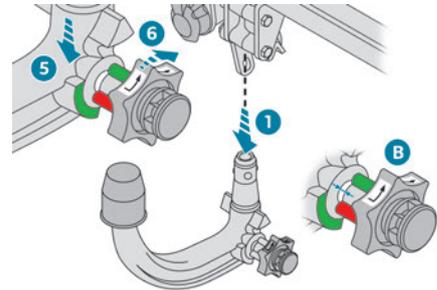
- ▶ Retire a cobertura de proteção da bola de reboque.
- ▶ Fixe o reboque na bola de reboque.
- ▶ Prenda o cabo do reboque ao anel de segurança 4 do suporte.
- ▶ Introduza o obturador do reboque e rode um quarto de volta para ligá-lo à tomada de ligação 3 no suporte.

## Desmontagem da bola de reboque

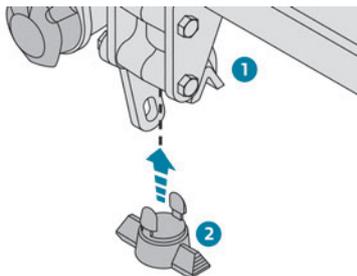
- ▶ Segure no obturador de reboque, rode-o um quarto de volta e puxe-o para desligá-lo da tomada de ligação 3 no suporte.
- ▶ Retire o cabo de segurança do reboque do anel de segurança 4 no suporte.
- ▶ Solte o reboque da bola de reboque.
- ▶ Substitua a cobertura de proteção da bola de reboque.
- ▶ Retire a tampa da fechadura e pressione-a sobre a cabeça da chave.



- ▶ Insira a chave na fechadura 7.
- ▶ Abra a fechadura através da chave.



- ▶ Segure com firmeza na bola de reboque 5 com uma mão. Com a outra mão, puxe e rode o manípulo 6 completamente no sentido dos ponteiros do relógio. Não liberte o manípulo.
- ▶ Retire a bola de reboque da base do respetivo suporte 1.
- ▶ Liberte o manípulo. Este bloqueia automaticamente na posição de destrancamento (posição B).



- ▶ Volte a colocar o obturador de proteção **2** no suporte **1**.
- ▶ Arrume a bola de reboque no respetivo estojo para protegê-la de choques e sujidade.

## Barras do tejadilho

**!** Como medida de segurança e para evitar danos no tejadilho, é imperativo que utilize as barras de tejadilho transversais homologadas para o seu veículo. Respeite as instruções de montagem e as condições de utilização indicadas no manual de instruções fornecido com as barras do tejadilho.

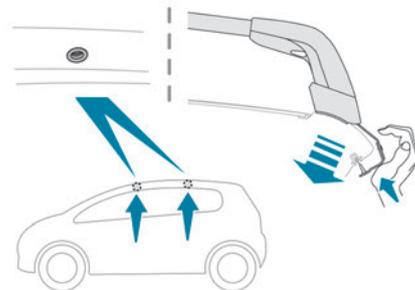
**!** Carga máxima distribuída pelas barras do tejadilho, para uma altura de carga não superior a 40 cm: **70 kg**. Como este valor pode mudar, verifique a carga máxima indicada na guia fornecida com as barras de tejadilho.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adapte a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do tejadilho e nas fixações no veículo. Queira informar-se acerca das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objetos mais longos do que o veículo.

### **!** Recomendações

Distribua a carga uniformemente, tendo cuidado para não sobrecarregar um dos lados. Disponha a parte mais pesada da carga o mais perto possível do tejadilho. Fixe a carga com firmeza. Conduza com cuidado: a suscetibilidade do veículo aos ventos laterais aumenta e a sua estabilidade pode ser afetada. Verifique regularmente a segurança e a fixação das barras de tejadilho, pelo menos, antes de cada viagem. Retire as barras do tejadilho assim que terminar o transporte.

## Instalação direta no tejadilho



Apenas deve fixar as barras transversais nos quatro pontos de fixação situados na estrutura do tejadilho. Estes pontos estão tapados pelas portas do veículo quando estas estão fechadas. As fixações das barras do tejadilho têm um perno que deve ser inserido na abertura de cada ponto de fixação.

## Correntes para a neve

Em condições inverniais, as correntes para a neve melhoram a tração bem como o comportamento do veículo nas travagens.

**!** As correntes para a neve só devem ser instaladas nas rodas dianteiras. Não podem ser montadas nas rodas sobresselentes de utilização temporária.

**i** Respeite a legislação em vigor no seu país relacionada com a utilização de correntes para a neve e velocidades máximas autorizadas.

Utilize apenas correntes concebidas para instalação no tipo de roda do veículo:

Dimensões dos pneus de origem	Tamanho da malha máximo
185/65 R15	9 mm (Polaire XP9)
195/55 R16	9 mm (Polaire XP9)
205/45 R17	Não é possível instalar correntes

Para obter mais informações sobre as correntes para a neve, consulte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Sugestões de instalação

- ▶ Para instalar as correntes para a neve durante um trajeto, pare o veículo numa superfície plana ao lado da estrada.
- ▶ Engrene o travão de estacionamento e coloque calços nas rodas para evitar que o veículo deslize.
- ▶ Instale as correntes para a neve de acordo com as instruções fornecidas pelo construtor.
- ▶ Arranque e conduza cuidadosamente durante alguns momentos, sem exceder 50 km/h.
- ▶ Pare o veículo e verifique se as correntes para a neve estão esticadas.

**i** Recomenda-se vivamente que experimente a instalação das correntes para a neve numa superfície nivelada e seca antes de viajar.

**!** Evite conduzir com correntes para a neve em estradas cuja neve tenha sido removida para evitar danos no veículo e no pavimento da estrada. Se o veículo estiver equipado com jantes de liga leve, nenhuma parte da corrente ou das respetivas fixações deve estar em contacto com o aro do volante.

## Resguardo para países de muito frio

(Consoante o país de comercialização)

Este dispositivo amovível impede a acumulação de neve à volta do ventilador de arrefecimento do radiador. É composto por dois elementos na parte superior da grelha dianteira e por outros dois elementos na parte inferior.

**i** Se tiver alguma dificuldade com a instalação/remoção

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

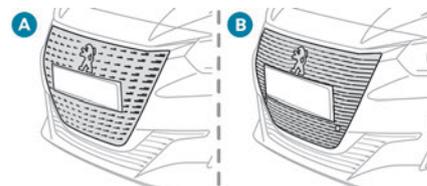
**!** Antes de qualquer operação, certifique-se que o motor está desligado e que o ventilador de arrefecimento parou.

**!** É essencial removê-los se:

- se a temperatura exterior for superior a 10 °C.
- o reboque estiver em curso.
- a velocidade é superior a 120 km/h.

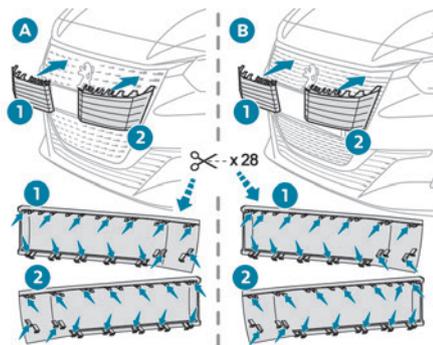
## Montagem

Resguardos para países de muito frio superiores/laterais



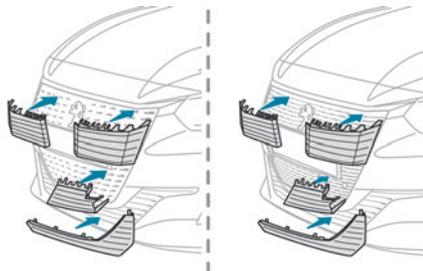
**!** Quando instalar pela primeira vez, adapte os 2 resguardos para países de muito frio superiores para o tipo de grelha do veículo:

- Grelha A, tipo "MAINSTREAM" (MS).
- Grelha B, tipo "UPPER" (UP).



- ▶ Para cada resguardo para países de muito frio 1 e 2, corte as patilhas de montagem de acordo com o tipo de grelha **A** ou **B** equipada no veículo.
- ▶ Utilize alicates, mas faça-o com cuidado para não cortar as patilhas que vão ser fixadas.

**i** As instruções de corte estão impressas em cada lado interno dos 2 resguardos para países de muito frio superiores.



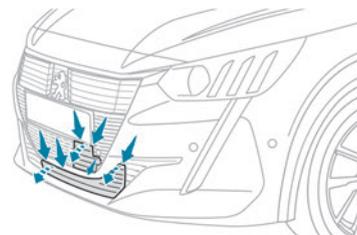
- ▶ Coloque um dos resguardos superiores na parte lateral correspondente da grelha do para-choques superior.
- ▶ Insira primeiro as patilhas de montagem superiores no para-choques.
- ▶ Incline o resguardo para baixo até as patilhas de montagem inferiores assentarem corretamente no para-choques (pressione cada lingueta para garantir que encaixa no respetivo local).
- ▶ Faça pressão à volta dos respetivos rebordos para verificar se a unidade se encontra bem presa. Repita estes passos para o outro resguardo superior e depois para o resguardo lateral na grelha abaixo da chapa de matrícula.

### Resguardo para países de muito frio inferior

- ▶ Encoste o resguardo inferior na grelha do para-choques inferior.
- ▶ Insira as patilhas de montagem no para-choques até ficarem totalmente assentes.
- ▶ Faça pressão à volta dos respetivos rebordos para verificar se a unidade se encontra bem presa.

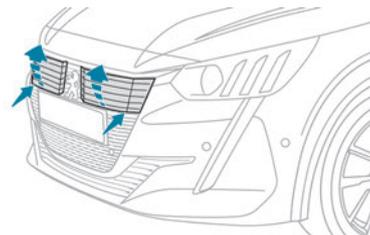
## Desmontagem

### Para os resguardos para países de muito frio inferior e lateral



- ▶ Insira uma chave de fendas nas ranhuras situadas na parte superior do resguardo inferior e do resguardo lateral para retirá-los da grelha.
- ▶ Incline com cuidado o resguardo superior e o resguardo lateral para baixo.
- ▶ Puxe a unidade na sua direção e segure nela quando começar a desencaixar.

### Para os resguardos para países de muito frio superiores



- ▶ Pressione as ilhós de fixação inferiores para libertá-los da grelha.
- ▶ Incline com cuidado o resguardo superior para cima.
- ▶ Puxe a unidade na sua direção e segure nela quando começar a desencaixar.

## Modo de poupança de energia

Este sistema gere a duração de utilização de determinadas funções para poupar um nível de carga suficiente na bateria com a ignição desligada. Depois de desligar o motor, pode ainda utilizar, durante uma duração máxima acumulada de cerca de 30 minutos, funções como o sistema de áudio e telemático, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento ou as luzes de teto.

### Selecionar o modo

Uma mensagem de confirmação é apresentada quando acede ao modo de poupança de energia e as funções ativas são colocadas no modo de vigilância.

- i** Se um telefonema estiver em curso nesse momento, é mantido durante cerca de 10 minutos através do sistema de mãos-livres do sistema de áudio.

### Sair do modo

Estas funções são reativadas automaticamente na utilização seguinte do veículo.

Para utilizar estas funções de imediato, ligue o motor e deixe-o funcionar:

- Menos de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 5 minutos.
- Mais de 10 minutos, para usar o equipamento durante cerca de 30 minutos.

Deixe o motor trabalhar na duração especificada para garantir que a carga da bateria é suficiente.

Para recarregar a bateria, evite reiniciar o motor de maneira repetida ou contínua.

- !** Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor.

Para obter mais informações sobre a **bateria de 12 V**, consulte a secção correspondente.

## Modo de corte de energia

Este sistema gere a utilização de determinadas funções em função do nível de carga restante na bateria.

Quando o veículo está em movimento, a função de redução de energia desativa temporariamente algumas funções, tais como o ar condicionado e a descongelação do vidro traseiro.

As funções desativadas são reativadas automaticamente assim que as condições o permitirem.

## Capô

### ! Stop & Start

Antes de efetuar alguma ação debaixo do capô, deve desligar a ignição para evitar o risco de arranque automático do motor.

Tenha cuidado com objetos ou roupa que possam ficar presas na lâminas da ventoinha ou em determinados componentes móveis: risco de estrangulamento e ferimentos graves!



### ! Motor elétrico

Tenha cuidado com objetos ou roupa que possam ficar presas na lâminas da ventoinha ou em determinados componentes móveis: risco de estrangulamento e ferimentos graves!

Antes de efetuar qualquer trabalho debaixo do capô, deve desligar a ignição, verificar se a luz indicadora **READY** está apagada no quadro de bordo e desligar o bocal de carga, caso esteja ligado.



**I** A localização da alavanca interior de abertura do capô impede a abertura do capô com a porta dianteira esquerda fechada.

**!** Com o motor quente, deve manusear a patilha de segurança exterior e a vareta do capô com cuidado (risco de queimaduras), utilizando a área protegida.

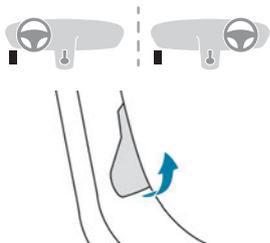
Com o capô aberto, tenha atenção para não danificar a patilha de segurança.

Em caso de vento forte, não abra o capô.

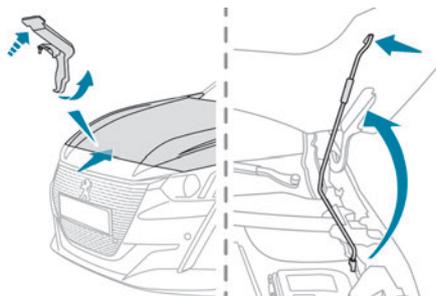
**!** **Arrefecimento do motor parado**  
O grupo ventilador do motor pode começar a funcionar depois de desligar o motor. Tenha cuidado com objetos ou roupa que podem prender na hélice do ventilador!

## Abertura

▶ Abra a porta dianteira esquerda.



▶ Puxe para si a alavanca interior, situada na parte inferior do quadro da porta.



▶ Levante a patilha de segurança exterior e levante o capô.

▶ Desencaixe a vareta do respetivo suporte e fixe-a no entalhe para manter o capô aberto.

## Fecho

▶ Segure no capô e puxe para fora a vareta do suporte.

▶ Prenda a vareta no respetivo suporte.

▶ Baixe o capô e deixe-o cair para trancar quando estiver quase em baixo.

▶ Puxe o capô para confirmar que está trancado corretamente.

**!** Devido à existência de equipamentos elétricos sob o capot, recomenda-se vivamente limitar a exposição à água (chuva, lavagem, etc.).

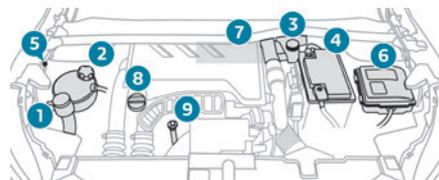
## Compartimento do motor

O motor apresentado aqui serve apenas para fins ilustrativos.

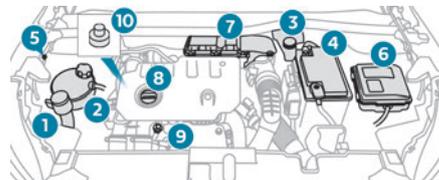
A localização dos seguintes componentes pode variar:

- Filtro de ar.
- Vareta do óleo do motor.
- Tampa de enchimento do óleo do motor.
- Bomba de purga.

### Motor a gasolina



### Motor a diesel



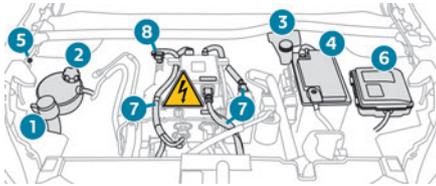
1. Depósito do líquido do lava-vidros
2. Reservatório do líquido de refrigeração do motor
3. Depósito do líquido dos travões
4. Bateria/fusíveis
5. Ponto de massa remoto (-)
6. Caixa de fusíveis
7. Filtro de ar

8. Tampão de enchimento do óleo do motor
9. Vareta do óleo do motor
10. Bomba de purga\*

**! Sistema de gasóleo**

Este sistema está sob pressão muito elevada. Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada

**Motor elétrico**



1. Depósito do líquido de lava-vidros
2. Reservatório do líquido de refrigeração do motor (apenas o nível)
3. Depósito do líquido dos travões
4. Bateria/fusíveis
5. Ponto de massa remoto (-)
6. Caixa de fusíveis
7. Circuito elétrico de 400 V
8. Disjuntor de emergência para serviços de emergência e técnicos de manutenção

Para obter mais informações sobre o **Sistema de carga (elétrico)**, consulte a secção correspondente.

## Verificação dos níveis

Controle regularmente todos os níveis seguintes de acordo com o plano de manutenção do fabricante. Reponha os níveis, se necessário, salvo indicação em contrário.

Em caso de descida significativa do nível, solicite a verificação do sistema correspondente pela rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**!** Os líquidos devem estar em conformidade com requisitos do fabricante e o motor do veículo.

**!** Tenha atenção durante as intervenções sob o capot, uma vez que determinadas zonas do motor podem estar extremamente quentes (risco de queimadura) e o ventilador de arrefecimento pode ser acionado a qualquer instante (mesmo com a ignição desligada).

## Produtos usados

**!** Evitar o contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele. Muitos destes líquidos são nocivos para a saúde ou muito corrosivos.



Não descarte o óleo e os líquidos usados pela canalização ou no solo.

Esvazie o óleo usado para recipientes destinados a esta finalidade na rede PEUGEOT ou numa oficina autorizada.

## Óleo do motor



Depois de desligar o motor durante pelo menos 30 minutos e ser colocado ao nível do solo, o nível é verificado com o indicador do nível de óleo no quadro de bordo com a ignição ligada (para veículos equipados com um indicador do combustível de reserva) ou a vareta.

É normal que sejam necessárias reposições do nível de óleo entre duas revisões (ou mudanças de óleo). Recomenda-se que verifique o nível e, se necessário, ateste a cada 5000 km.

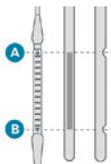
**!** Para preservar a fiabilidade do motor e do sistema de controlo de emissões, nunca utilize aditivos no óleo do motor.

## Verificação com a vareta

Para saber qual é a localização da vareta, consulte a ilustração do compartimento do motor correspondente.

- ▶ Agarre na extremidade colorida da vareta e retire-a por completo.
- ▶ Limpe a vareta com um pano limpo e sem pelos.

\* Consoante o motor.



- ▶ Introduza de novo a vareta totalmente no orifício e, em seguida, retire-a novamente para efetuar o controlo visual: o nível correto situa-se entre as marcas **A** (máx.) e **B** (mín.).

**Não ligue o motor se o nível estiver:**

- acima da marca **A**: contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.
- abaixo da marca **B**: ateste imediatamente com óleo de motor.

**! Grau do óleo**

Antes de encher ou substituir o óleo do motor, verifique se o óleo é adequado para o motor e está em conformidade com as recomendações no plano de manutenção fornecido com o veículo (ou disponível a partir do seu concessionário PEUGEOT ou oficina autorizada).

O uso de um óleo não recomendado pode invalidar a garantia se ocorrer uma anomalia do motor.

**Atestar o óleo do motor**

No que respeita à localização do tampão de depósito do óleo do motor, consulte a ilustração no compartimento do motor correspondente.

- ▶ Deite o óleo em pequenas quantidades, evitando derrames ou salpicos nos peças do motor (risco de incêndio).

- ▶ Aguarde alguns minutos antes de verificar novamente o nível com a vareta.
- ▶ Ateste se necessário.
- ▶ Após verificação do nível, volte a apertar com cuidado o tampão de depósito de óleo e coloque a vareta no respetivo lugar.

**i** Quando a ignição é ligada, a indicação do nível de óleo apresentada no quadro de bordo não é válida durante 30 minutos depois de adicionar óleo.

**Líquido de travões**



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca **"MÁX."**. Caso contrário, verifique o desgaste das pastilhas de travão.

Para saber a regularidade com que deve substituir o líquido dos travões, consulte o plano de manutenção do fabricante.

- !** Limpe o tampão antes de retirá-lo para reabastecer. Utilize apenas líquido de travões DOT4 de um recipiente vedado.

**Líquido de refrigeração do motor**

(gasolina ou diesel)



É normal que sejam necessárias reposições do nível de líquido entre duas revisões.

Só pode verificar e atestar com o motor frio.

Um nível demasiado baixo de líquido de refrigeração pode causar danos graves no motor; o nível do líquido de refrigeração deve estar próximo da marca **"MAX"** e nunca deve excedê-la.

Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca **"MIN"**, é essencial atestar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura do líquido de refrigeração é regulada pelo ventilador.

Uma vez que o circuito de arrefecimento está sob pressão, aguarde pelo menos uma hora depois de desligar a ignição para efetuar intervenções.

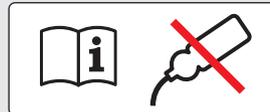
Em caso de intervenção urgente, para evitar qualquer risco de queimadura, envolva o tampão com um pano, rode-o duas voltas para reduzir a pressão.

Quando a pressão reduzir, retire o tampão e reponha o nível.

(Elétrico)



Não ateste o líquido de refrigeração.



Se o nível estiver próximo ou abaixo da marca **"MIN"**, é essencial contactar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**Líquido do lava-vidros**



Ateste sempre que necessário.

## Especificações do líquido

O líquido deve ser reabastecido com um produto previamente misturado.

No verão (temperaturas abaixo de zero), um líquido que contenha um agente anticongelamento adequado para as condições de temperatura deve ser utilizado para proteger os componentes do sistema (bomba, depósito, condutas, jatos).

**!** O enchimento com água pura é proibido em quaisquer circunstâncias (risco de congelamento, depósitos de calcário, etc.).

## AdBlue® (BlueHDi)

É acionado um alerta quando se atinge o nível de reserva.

Para obter mais informações sobre os **Indicadores** e, em especial, os indicadores de autonomia AdBlue, consulte a seção correspondente.

Para evitar a imobilização do veículo, em conformidade com os regulamentos, deve abastecer o depósito de AdBlue.

Para obter mais informações sobre o **AdBlue® (BlueHDi)** e, em especial, o abastecimento de AdBlue, consulte a seção correspondente.

## Verificações

Salvo indicação contrária, verifique estes componentes em conformidade com o plano de manutenção do construtor e em função da motorização do seu veículo.

Caso contrário, solicite que estes sejam verificados por um concessionário PEUGEOT ou por uma oficina autorizada.

**!** Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes.

Para otimizar o funcionamento de componentes tão importantes como os do sistema de travagem, a PEUGEOT seleciona e propõe produtos muito específicos.

## Bateria de 12 V



A bateria não necessita de manutenção.

Verifique regularmente se os terminais estão apertados corretamente (versões sem terminais de libertação rápida) e se as ligações estão limpas.

**i** Para obter mais informações sobre as precauções a tomar antes de uma operação na **bateria de 12 V**, consulte a seção correspondente.

**!** As versões equipadas com Stop & Start estão equipadas com uma bateria de chumbo-ácido de 12 V de tecnologia e características específicas. A substituição deve ser efetuada exclusivamente no concessionário PEUGEOT ou numa oficina autorizada.

## Filtro, habitáculo



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

**i** Um filtro do habitáculo obstruído pode prejudicar o desempenho do sistema de ar condicionado e gerar odores desagradáveis.

## Filtro, ar



Em função do meio ambiente e da utilização do veículo (por exemplo, meio poeirento, condução urbana), **substitua-o, se necessário, com uma frequência duas vezes superior.**

## Filtro de óleo



Substitua o filtro de óleo a cada mudança de óleo do motor.

## Filtro de partículas (diesel)



O início de obstrução do filtro de partículas é indicado pelo acendimento temporário desta luz avisadora, acompanhada de uma mensagem de alerta.

Desde que as condições de trânsito o permitam, regenere o filtro circulando a uma velocidade de, pelo menos, 60 km/h até a luz avisadora se apagar.

**i** Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, é possível verificar, excepcionalmente,

emissões de vapor de água no escape durante a aceleração. Estas emissões não têm qualquer impacto no comportamento no veículo e no ambiente.

#### **I** Veículo novo

Durante as primeiras operações de regeneração do filtro de partículas, pode sentir um cheiro a queimado. Isto é perfeitamente normal.

## Caixa de velocidades manual



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

## Caixa de velocidades automática



A caixa de velocidades não necessita de manutenção (ausência de mudança do óleo).

## Travão de estacionamento manual



Um percurso demasiado elevado deste sistema ou a constatação de perda de eficácia implica que o travão de estacionamento deve ser regulado, mesmo entre revisões.

Este sistema deve ser verificado por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Travão de estacionamento elétrico



Este sistema não necessita de nenhum controlo específico de rotina. No entanto, caso surja algum problema, dirija-se à rede PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para mandar verificar o sistema.



Para obter mais informações sobre o **Travão de estacionamento elétrico**, consulte a secção correspondente.

## Pastilhas dos travões



O desgaste dos travões depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos travões, mesmo entre as revisões do veículo.

A menos que haja uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das pastilhas.



Depois da lavagem do veículo, pode formar-se humidade ou, em condições de inverno, gelo nos discos e pastilhas de travões: a eficácia de travagem pode diminuir. Efetue algumas manobras de travagem para secar e descongelar os travões.

## Desgaste dos discos/tambor dos travões



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos/tambor dos

travões, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Rodas e pneus



A pressão de enchimento de todos os pneus, incluindo a da roda sobresselente, deve ser verificada em todos os pneus “frios”.

As pressões indicadas na etiqueta são válidas para os pneus “frios”. Se tiver circulado mais de 10 minutos ou mais de 10 quilómetros a mais de 50 km/h, é necessário acrescentar 0,3 bar às pressões indicadas na etiqueta.



A baixa pressão dos pneus aumenta o consumo de energia. As pressões de pneus que não estejam em conformidade causam desgaste prematuro e afetam a aderência do veículo à estrada, risco de acidente!

A condução com pneus gastos ou danificados reduz o desempenho de travagem e aderência à estrada do veículo. Verifique o estado dos pneus com regularidade (piso e flancos) e as jantes, bem como a presença das tampas das válvulas.

Se os indicadores de desgaste deixarem de aparecer separados no piso, a profundidade das ranhuras é inferior a 1,6 mm; substitua os pneus assim que possível.

O uso de rodas e pneus de tamanho diferente do especificado pode afetar a vida útil dos pneus, a rotação das rodas, a distância ao solo e a leitura do velocímetro, além de ter um efeito adverso sobre a aderência à estrada.

A montagem de pneus diferentes nos eixos dianteiro e traseiro pode interferir com o tempo de reação do ESC. Indique sempre o sentido de rotação nos pneus que vão ser armazenados quando instalados pneus de inverno ou inverno. Armazene-nos num local fresco, seco e afastado da exposição direta aos raios solares.



Os pneus de inverno ou para as 4 estações podem ser identificados por este símbolo nos flancos.

## Amortecedores



Não é fácil aos condutores detetarem quando os amortecedores estão gastos. No entanto, os amortecedores desempenham um papel importante na aderência à estrada e na eficiência da travagem. Para sua segurança e conforto durante a condução, é importante que sejam verificados com regularidade por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

## Kits de temporização e acessórios



Os kits de temporização e acessórios são utilizados a partir do momento em que o motor é ligado até desligar. É normal que se desgastem com o tempo.

Um kit de temporização ou acessórios defeituoso pode danificar o motor, tornando-o inoperável. Respeite a frequência de substituição recomendada, indicada em distância percorrida ou tempo decorrido, o que ocorrer primeiro.

## AdBlue® (BlueHDi)

Para respeitar o ambiente e assegurar a conformidade com a norma Euro 6, sem afetar adversamente o desempenho ou o consumo dos motores a diesel, a PEUGEOT tomou a decisão de equipar os seus veículos com um sistema que associa o SCR (Redução Catalítica Seletiva) a um filtro de partículas de diesel (FAP) para o tratamento de gases de escape.

## Sistema SCR

Com o auxílio de um líquido denominado AdBlue® que contém ureia, um catalisador converte até 85 % dos óxidos de azoto (NOx) em azoto e água, inofensivos para a saúde e o ambiente.



O AdBlue® está dentro de **um reservatório especial** com capacidade para cerca de 15 litros.

A sua capacidade permite uma autonomia de deslocação de cerca de 6500 km, **que pode variar bastante** dependendo do seu estilo de condução. Assim que atinge o nível de reserva, um sistema de alerta é acionado: ainda pode conduzir mais 2400 km antes de o depósito ficar vazio e o veículo imobilizado.



Para obter mais informações sobre as **Luzes avisadoras** e alertas associados, ou sobre os **Indicadores**, consulte as secções correspondentes.



Quando o depósito de AdBlue® está vazio, um dispositivo exigido por lei impede que o motor seja reiniciado.

Se o sistema de SCR apresentar uma anomalia de funcionamento, o nível de emissões do veículo deixa de estar em conformidade com a norma Euro 6 e o veículo começa a poluir o ambiente. Na eventualidade de uma anomalia de funcionamento no sistema SCR, é essencial visitar um concessionário ou uma oficina autorizada. PEUGEOT Após 1100 km, um dispositivo é ativado automaticamente para impedir o arranque do motor. Em ambos os casos, um indicador de autonomia permite-lhe saber a distância que pode percorrer antes da imobilização do veículo.



### Congelamento do AdBlue®

O AdBlue® congela a temperaturas abaixo de -11 °C, aproximadamente.

O sistema SCR possui um dispositivo de reaquecimento do depósito de AdBlue®, que lhe permite colocar o veículo em movimento em condições climáticas de muito frio.

## Abastecimento de AdBlue®

Recomenda-se abastecer com AdBlue® quando do primeiro alerta a indicar que o nível da reserva foi atingido.

**!** Para o funcionamento correto do sistema SCR:

- Utilize apenas o líquido AdBlue® em conformidade com a norma ISO 22241.
- Nunca transvase o AdBlue® para outro recipiente: o aditivo vai perder as qualidades de pureza.
- Nunca dilua o AdBlue® com água.

Pode adquirir o AdBlue® num concessionário PEUGEOT ou numa oficina autorizada, bem como em estações de serviço equipadas com bombas de AdBlue®, concebidas especialmente para veículos de passageiros.

### Recomendações de armazenamento

O AdBlue® congela a cerca de -11 °C e degrada-se a partir dos +25°C. É recomendado que guarde as embalagens num local fresco ao abrigo da exposição direta à luz solar.

Nestas condições o líquido poderá ser conservado durante pelo menos um ano.

Se o líquido congelar, pode voltar a utilizá-lo uma vez completamente descongelado à temperatura ambiente.

**!** Não guarde as embalagens de AdBlue® no veículo.

### Precauções de utilização

O AdBlue® é uma solução à base de ureia. Este líquido é não inflamável, incolor e inodoro (quando mantido num local fresco).

Em caso de contacto com a pele, lave a zona afetada com água corrente e sabão. Em caso de contacto com

os olhos, lave imediatamente com água abundante ou com uma solução de lavagem ocular durante, no mínimo, 15 minutos. Em caso de persistência de sensação de ardor ou irritação, consulte um médico. Em caso de ingestão, lave imediatamente a boca com água limpa e beba bastante água. Em determinadas circunstâncias (por exemplo, temperatura elevada), o risco de libertação de amoníaco não pode ser excluído: não inalar o vapor. Os vapores com amoníaco têm uma ação irritante nas mucosas (olhos, nariz e garganta).

**!** Mantenha o AdBlue® fora do alcance das crianças, no recipiente original.

### Procedimento

Antes de proceder ao abastecimento, certifique-se de que o veículo está estacionado numa superfície plana e nivelada.

Com temperaturas baixas, certifique-se de que a temperatura do veículo é superior a -11 °C. Caso contrário, o AdBlue® poderá congelar e não entrar no depósito. Estacione o veículo num local com uma temperatura moderada durante algumas horas para poder efetuar o abastecimento.

**!** Nunca coloque o AdBlue® no depósito de gasóleo.

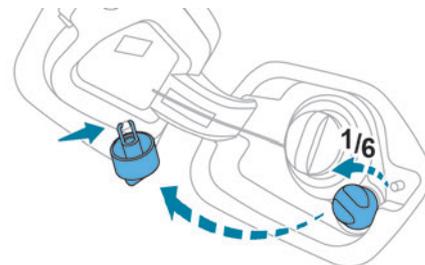
**!** No caso de projeções do AdBlue® ou se houver derrames na carroçaria, lave de

imediatamente com água fria ou limpe com um pano húmido.

Caso o líquido tenha cristalizado, elimine-o com o auxílio de uma esponja e de água quente.

**!** Importante: **se for necessário abastecer após uma anomalia devido a falta de AdBlue**, é essencial aguardar 5 minutos antes de ligar a ignição, **não pode abrir a porta do condutor, destrancar o veículo, inserir a chave na ignição ou colocar a chave do sistema “Acesso e arranque mãos-livres” no habitáculo.** Ligue a ignição e, após 10 segundos, ligue o motor.

- ▶ Desligue a ignição e retire a chave do contactor da ignição para desligar o motor.
- ou
- ▶ Com Acesso e arranque mãos-livres, pressione o botão “START/STOP” para desligar o motor.



- ▶ Rode o tampão azul do depósito de AdBlue® para a esquerda e retire-o.
- ▶ Com uma embalagem de AdBlue®: depois de verificar a data de validade, leia com atenção as

instruções no rótulo antes de deitar o líquido da embalagem no depósito AdBlue do veículo.

▶ Com uma bomba AdBlue®: introduza o bocal e encha o depósito até o bocal parar automaticamente.

**!** Para não encher demasiado o depósito de AdBlue®:

- Adicione 10 a 13 litros com embalagens de AdBlue®.
- Pare após a primeira paragem automática do bocal se estiver a reabastecer numa estação de serviço.

O sistema regista apenas reposições de AdBlue® de 5 litros ou mais.

**!** Se o depósito de AdBlue® estiver vazio, confirmado pela mensagem **“Atestar AdBlue: não é possível arrancar”** – é essencial adicionar pelo menos 5 litros.

## Roda livre

Em determinadas situações, é necessário colocar o veículo no modo de roda livre (por exemplo, reboque, estação de lavagem automática (modo de lavagem), transporte ferroviário ou marítimo).

O procedimento varia de acordo com o tipo de caixa de velocidades e travão de estacionamento.

## Com caixa de velocidades manual ou automática EAT6 e o travão de estacionamento elétrico



### Para libertá-los

- ▶ Com o motor em funcionamento e pressionando o pedal do travão, coloque o seletor de velocidades em ponto morto.
- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, desligue a ignição.
- ▶ Liberte o pedal do travão e depois volte a ligar a ignição.
- ▶ Mantendo pressionado o pedal do travão, pressione o manípulo para libertar o travão de estacionamento.
- ▶ Liberte o pedal do travão e depois volte a desligar a ignição.

### Reverter para funcionamento normal

- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, reinicie o motor.

## Com caixa de velocidades automática EAT8 e o travão de estacionamento manual



### Processo de libertação

- ▶ Com o veículo imobilizado e o motor em funcionamento, selecione o modo **N** e desligue a ignição.

### Após 5 segundos:

- ▶ Ligue de novo a ignição.
- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, mova o seletor de impulso para a frente ou para trás para confirmar o modo **N**.

- ▶ Desligue a ignição.

Se o limite de tempo de 5 segundos for excedido, a caixa de velocidades engrena o modo **P**. Em seguida, é necessário reiniciar o processo.

### Reverter para funcionamento normal

- ▶ Pressione o botão **P** no seletor.

## Com a caixa de velocidades automática EAT8 ou o seletor de velocidades e o travão de estacionamento elétrico



### Processo de libertação

- ▶ Com o veículo imobilizado e o motor em funcionamento, selecione o modo **N** e desligue a ignição.

### Após 5 segundos:

- ▶ Ligue de novo a ignição.

- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, mova o seletor de impulso para a frente ou para trás para confirmar o modo **N**.
- ▶ Mantendo pressionado o pedal do travão, pressione o manípulo para libertar o travão de estacionamento.
- ▶ Liberte o pedal do travão e desligue a ignição. Se o limite de tempo de 5 segundos for excedido, a caixa de velocidades engrena o modo **P**. Em seguida, é necessário reiniciar o processo.

### Reverter para funcionamento normal

- ▶ Enquanto pressiona o pedal do travão, reinicie o motor.

#### **i** Acesso e arranque mãos-livres

Quando voltar a ligar e a desligar a ignição, não deve pressionar o pedal do travão. Se o fizer, o motor é ligado, o que significa que tem de reiniciar o procedimento.

## Conselhos de manutenção

### Recomendações gerais

Devem ser seguidas as recomendações que se seguem para evitar danificar o veículo.

#### Exterior

- !** Nunca utilize um jato de alta pressão no compartimento do motor, risco de danos nos componentes elétricos!  
Não lave o veículo num local exposto a luz solar intensa ou em condições de frio extremo.

**i** Quando lavar o veículo num posto de lavagem automática com escovas, tranque as portas e, dependendo da versão, retire a chave eletrónica. Quando utilizar a máquina de lavar a pressão, segure na lança a pelo menos 30 cm do veículo (em especial quando limpar áreas com tinta lascada, sensores ou vedantes).

Limpe de imediato quaisquer manchas que contenham produtos químicos que possam danificar a pintura do veículo (incluindo resina de árvores, excrementos de pássaros, secreções de insetos, pólen e alcatrão).

Dependendo do ambiente, limpe o veículo com frequência para remover depósitos minerais salinos (em áreas costeiras), fuligem (em áreas industriais) e lama (em locais frios ou com humidade). Estas substâncias podem ser muito corrosivas.

Entre em contacto com um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para saber como remover manchas persistentes que requerem produtos especiais (como alcatrão ou produtos para insetos).

De preferência, dirija-se a um concessionário PEUGEOT ou a uma oficina autorizada para proceder aos retoques.

#### Interior

- !** Quando lavar o veículo, nunca utilize um tubo de água ou um jato de alta pressão para limpar o interior.  
Os líquidos transportados em copos ou outros recipientes abertos podem derramar, o que pode

causar danos no posto de condução situado na consola central. Permaneça vigilante!  
Para limpar os quadros de bordo, ecrãs táteis ou outros ecrãs, limpe com cuidado com um pano macio e seco. Não utilize produtos (por exemplo, álcool, desinfetante) ou água com sabão diretamente nestas superfícies, risco de danos!

## Carroçaria

### Tinta de alto brilho

- !** Não utilize produtos abrasivos, solventes, gasolina ou óleo para limpar a carroçaria.

Nunca use uma esponja abrasiva para limpar manchas persistentes, pode riscar a pintura!  
Não aplique polimento se estiver exposto a luz solar intensa ou nas peças de plástico ou borracha.

**i** Utilize um pano macio e água com sabão ou um produto com um pH neutro.

Limpe cuidadosamente a carroçaria com um pano de microfibras limpo.  
Aplique polimento quando o veículo estiver limpo e seco.  
Respeite as instruções de utilização indicadas no produto.

### Autocolantes

(Dependendo da versão)

**!** Não utilize um jato de alta pressão para limpar o veículo, risco de danos ou descolagem dos autocolantes!

**i** Utilize um tubo de fluxo elevado (a uma temperatura entre os 25 °C e os 40 °C). Coloque o jato de água perpendicular à superfície a limpar. Passe o veículo por água destilada.

## Couro

O couro é um produto natural. Um cuidado periódico adequado é essencial para a durabilidade deste produto.

Deve ser protegido e nutrido com um produto específico para couro, para mantê-lo macio e preservar o aspeto original.

**!** Não limpe o couro com produtos de limpeza não adequados, como solventes, detergentes, gasolina ou álcool puro.

Quando limpar produtos fabricados parcialmente a partir de couro, tenha cuidado para não danificar os outros materiais com o produto de couro específico.

**i** Antes de limpar manchas de gordura ou líquidos, limpe rapidamente o excesso de gordura.

Antes de limpar, retire quaisquer resíduos que possam desgastar o couro com um pano humedecido com água desmineralizada e bem torcido.

Limpe o couro com um pano macio humedecido com água e sabão ou um produto com um pH neutro. Seque com um pano macio e seco.

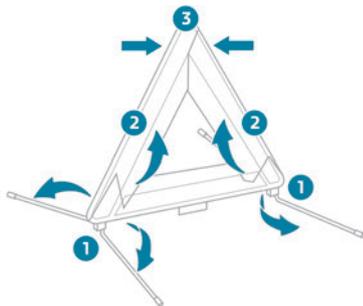
## Triângulo de sinalização

Este dispositivo refletor e desmontável deve ser instalado na beirada da estrada se o veículo avariar ou apresentar danos.

### ! Antes de sair do veículo

Ligue as luzes avisadoras de perigo, coloque o colete de segurança para montar e instalar o triângulo.

## Montagem e colocação do triângulo



Para as versões equipadas com um triângulo de origem, consulte a figura abaixo.

Para outras versões, consulte as instruções de montagem do fabricante fornecidas com o triângulo.

▶ Coloque o triângulo atrás do veículo, em conformidade com a legislação em vigor localmente.

## Falta de combustível (diesel)

Para os veículos equipados com motores a diesel, em caso de falta de combustível, é necessário purgar o circuito de combustível.

**Antes de purgar o sistema**, é essencial colocar pelo menos 5 litros de diesel no depósito de combustível.

**i** Para obter mais informações sobre **Reabastecimento e Desenganador de combustível (diesel)**, consulte a secção correspondente.

No que respeita a versões que não sejam BlueHDi, os componentes do sistema de combustível estão localizados no compartimento do motor; pode estar debaixo de uma tampa amovível.

**i** Para obter mais informações sobre o **Compartimento do motor**, em especial a localização destas peças por baixo do capô, consulte a secção correspondente.

### Motores 1.5 BlueHDi

- ▶ Ligue a ignição (sem ligar o motor).
- ▶ Aguarde cerca de 1 minuto e desligue a ignição.
- ▶ Acione o motor de arranque para ligar o motor. Se não for possível efetuar o arranque do motor à primeira, não insista e reinicie o procedimento.

### Motores 1.6 HDi

- ▶ Se necessário, abra o capô e solte a tampa para aceder à bomba de purga.



- ▶ Acione a bomba de purga repetidamente até sentir resistência (na primeira pressão).

▶ Acione o motor de arranque para ligar o motor (caso o motor não arranque à primeira, aguarde cerca de 15 segundos e volte a tentar).

▶ Se o motor não arrancar após algumas tentativas, volte a acionar a bomba de purga e, em seguida, o motor de arranque.

▶ Coloque a tampa novamente no lugar, fixando-a, e feche o capô.

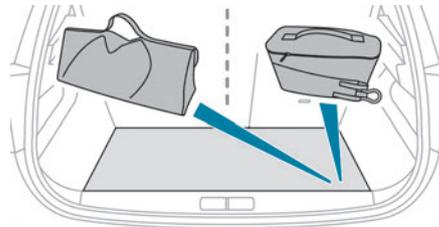
## Kit de ferramentas

Conjunto de ferramentas fornecidas com o veículo. O seu conteúdo depende do equipamento do seu veículo:

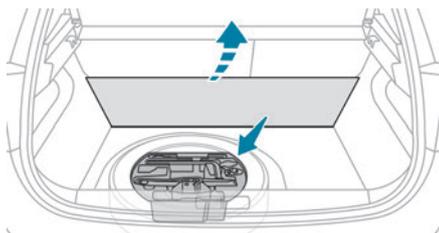
- Kit de reparação provisória de furos de pneus.
- Roda sobresselente.

## Acesso às ferramentas

Consoante a versão, o kit de ferramentas é guardado num saco ou numa caixa de arrumação na mala.



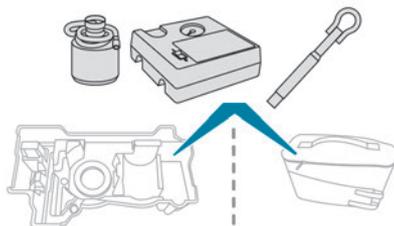
### No tapete da mala



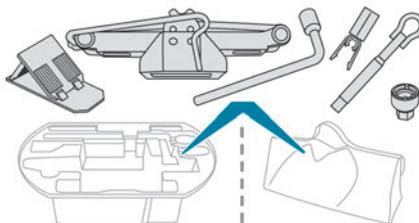
### Debaixo do tapete da mala

► Puxe a correia para levantar o tapete da mala e ter acesso às ferramentas.

### Com um kit de desempanagem provisória de pneus



### Com roda sobresselente



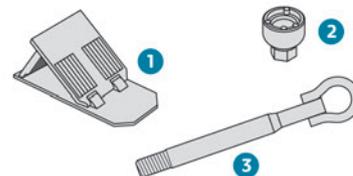
! Estas ferramentas são específicas para o seu veículo e podem variar consoante o equipamento.  
Não as utilize para outros fins.

! O macaco deve ser utilizado apenas para substituir um pneu danificado ou furado.  
Não utilize um macaco diferente daquele que vem com o veículo.

Se o veículo não estiver equipado com o seu macaco de origem, contacte a rede PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter o macaco previsto pelo fabricante.

O macaco cumpre a regulamentação europeia, conforme definido pela Diretiva de Máquinas 2006/42/CE.  
O macaco não necessita de qualquer manutenção.

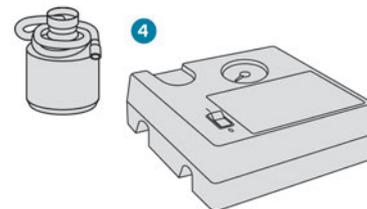
### Lista de ferramentas



1. Calço para imobilizar o veículo (consoante o equipamento)
2. Casquilho para parafusos de "antirroubo" das rodas (situado no porta-luvas) (consoante o equipamento)  
Adapta a chave de rodas aos parafusos especiais "antirroubo".
3. Argola de reboque amovível

Para obter mais informações sobre o **Reboque do veículo** e a utilização da argola de reboque amovível, consulte a secção correspondente.

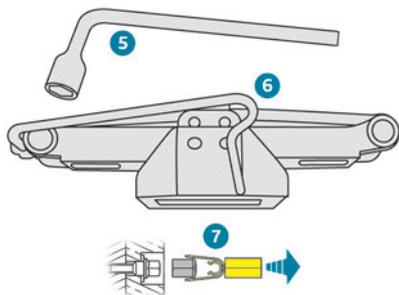
### Com um kit de desempanagem provisória de pneus



4. Compressor de 12 V e uma embalagem de vedante e autocolante de limitação de velocidade  
Para reparação temporária do pneu e regulação da pressão do pneu.

Para obter mais informações sobre o **Kit de desempanagem provisória de pneus**, consulte a secção correspondente.

### Com roda sobresselente



5. Chave de rodas  
Para retirar os parafusos de fixação da roda.
6. Macaco com manivela integrada  
Para levantar o veículo.
7. Ferramenta de remoção das tampas dos parafusos das rodas (consoante o equipamento)  
Para remover as tampas dos parafusos das rodas nas jantes de liga leve.

Para obter mais informações sobre a **Roda sobresselente**, consulte a secção correspondente.

## Kit de reparação provisória de furos de pneus

- i** Leia o código QR na página 3 para obter vídeos explicativos.

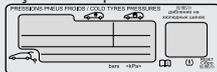
Composto por um compressor e um cartucho vedante, permite-lhe transportar um **kit de reparação temporária** do pneu para que possa conduzir até à garagem mais próxima.

Foi concebido para reparar a maioria dos furos no piso do pneu.

- i** O sistema elétrico do veículo permite ligar o compressor à fonte de alimentação de 12 V o tempo suficiente para reparar um pneu perfurado.

- i** Para mais informações sobre o **Kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.

- i** A pressão de enchimento dos pneus encontra-se indicada nesta etiqueta.  
Para obter mais informações sobre os **Elementos de identificação**, em especial esta etiqueta, consulte a secção correspondente.

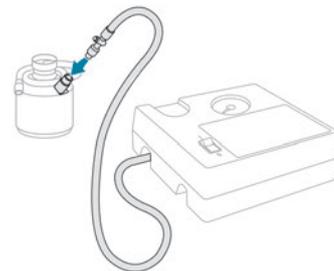


**!** Em caso de modificação da pressão de um ou vários pneus, é necessário reinicializar o sistema de deteção de pressão baixa dos pneus. Para obter mais informações sobre a **Deteção de pressão baixa dos pneus**, consulte a secção correspondente.

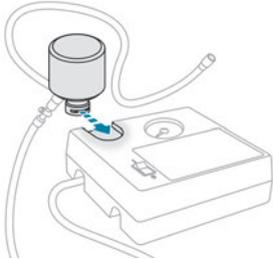
## Procedimento de reparação

**!** Evite retirar qualquer corpo estranho (por exemplo, pregos, parafusos) que tenha penetrado no pneu.

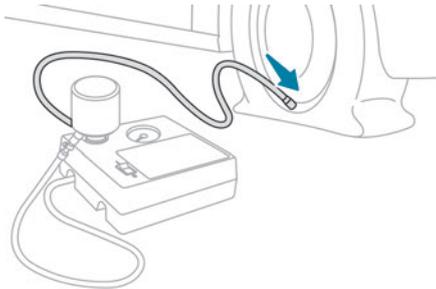
- ▶ Estacione o veículo de forma a não obstruir o tráfego e engrene o travão de estacionamento.
- ▶ Siga as instruções de segurança (luzes avisadoras de perigo, triângulo de sinalização, colete de alta visibilidade, etc.) de acordo com a legislação em vigor no país no qual circula.
- ▶ Desligue a ignição.
- ▶ Desenrole o tubo localizado debaixo do compressor.



- ▶ Ligue o tubo do compressor à garrafa de vedante.



- ▶ Vire a garrafa de vedante ao contrário e fixe-a no entalhe indicado no compressor.
- ▶ Retire o bujão da válvula do pneu que pretende reparar e guarde-o num local limpo.



- ▶ Ligue o tubo flexível da garrafa de vedante à válvula do pneu a reparar e aperte com firmeza.
- ▶ Verifique se o interruptor do compressor se encontra na posição "O".

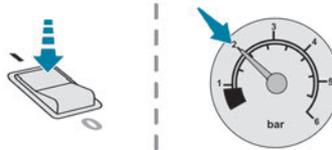
- ▶ Desenrole por completo o fio elétrico localizado debaixo do compressor.
- ▶ Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.



- ▶ Cole o autocolante de limitação de velocidade.

**!** O autocolante de limitação de velocidade deve ser afixado no interior do veículo, na área junto do condutor, para informá-lo que uma roda está a ser utilizada temporariamente.

- ▶ Ligue a ignição.



- ▶ Ligue o compressor, colocando o interruptor na posição "I" até a pressão dos pneus atingir 2 bar. O vedante é injetado, sob pressão, no pneu. Não retire o tubo da válvula durante esta operação (risco de salpicos).

**!** Se após cerca de 7 minutos a pressão de 2 bar não for alcançada, isto indica que o pneu está danificado. Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter assistência.

- ▶ Rode o interruptor para a posição "O".
- ▶ Desligue a ficha elétrica do compressor da tomada de 12 V do veículo.
- ▶ Retire o kit.
- ▶ Substitua a tampa da válvula.
- ▶ Retire e guarde a garrafa de vedante.

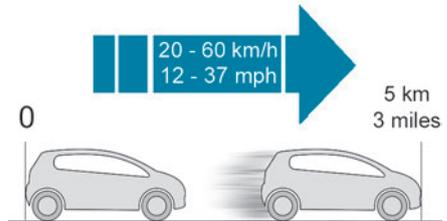
**!** Atenção, este vedante é nocivo em caso de ingestão e irritante para os olhos.

Mantenha este produto fora do alcance das crianças.

A data limite de utilização do líquido está marcada na garrafa.

Após utilização, não deite o frasco fora; entregue-o num concessionário PEUGEOT ou num local autorizado para a sua recolha.

Não se esqueça de comprar uma nova garrafa de vedante junto do concessionário PEUGEOT ou de uma oficina autorizada.



- ▶ Coloque o veículo em movimento de imediato, durante cerca de 5 quilómetros, a velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para colmatar o furo.
- ▶ Pare para verificar a reparação e a pressão dos pneus utilizando o kit.

**!** Se reparar os pneus com este tipo de kit, não deve conduzir a uma velocidade superior a 80 km/h e não deve conduzir durante mais de 80 km. Deve contactar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para verificar a reparação e substituir o pneu.

## Verificação/regulação da pressão dos pneus

O compressor pode ser utilizado, **sem a injeção de um vedante**, para verificar e, se necessário, regular a pressão dos pneus.

- ▶ Retire o bujão da válvula do pneu e guarde-o num local limpo.
- ▶ Desenrole o tubo localizado debaixo do compressor.
- ▶ Fixe o tubo na válvula e aperte com firmeza.
- ▶ Verifique se o interruptor do compressor se encontra na posição "O".
- ▶ Desenrole por completo o fio elétrico localizado debaixo do compressor.
- ▶ Ligue a ficha elétrica do compressor à tomada de 12 V do veículo.
- ▶ Ligue a ignição.
- ▶ Acione o compressor rodando o interruptor para a posição "I" e ajuste a pressão, em conformidade com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo. Para esvaziar: pressione o botão preto localizado no tubo do compressor, junto à ligação da válvula.

**!** Se após 7 minutos a pressão de 2 bar não for alcançada, o pneu está danificado. Contacte

um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada para obter assistência.

- ▶ Uma vez atingida a pressão correta, coloque o interruptor na posição "O".
- ▶ Retire o kit e arrume-o.
- ▶ Substitua a tampa da válvula.

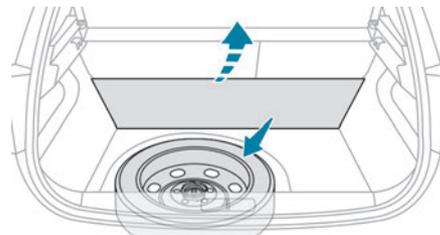
## Roda sobresselente

**i** Leia o código QR na página 3 para obter vídeos explicativos.

**i** Para mais informações sobre o **Kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.

**i** **Pressões dos pneus sobresselentes**  
A pressão de enchimento da roda sobresselente está indicada na etiqueta de pressão dos pneus, a pressão de enchimento deve ser verificada com frequência. Para obter mais informações sobre as **marcas de identificação**, em especial a etiqueta de pressões dos pneus, consulte a secção correspondente.

## Acesso à roda sobresselente

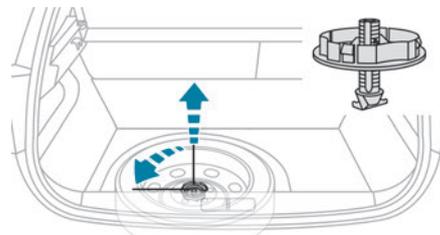


A roda sobresselente encontra-se instalada sob o tapete da mala.

Para aceder à roda sobresselente, consulte primeiro a secção **Kit de ferramentas**.

**i** Dependendo da versão, a roda sobresselente pode ter um tamanho normal em aço, não padrão ou uma roda sobresselente de utilização temporária.

## Remoção da roda sobresselente

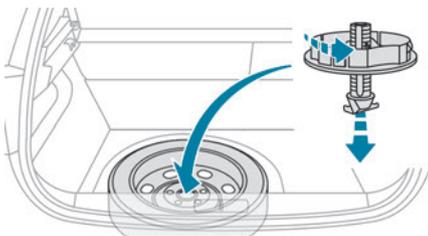


- ▶ Desenrosque a porca central.
- ▶ Retire o dispositivo de fixação (porca e parafuso).

- ▶ Levante a roda sobresselente na sua direção pela parte traseira.
- ▶ Retire a roda da mala.

## Instalar novamente a roda sobresselente no respetivo lugar

- ! A roda furada não pode ser arrumada sob o piso da mala.



- ▶ Instale novamente a roda sobresselente no respetivo alojamento.
- ▶ Desenrosque algumas voltas a porca que está no parafuso.
- ▶ Coloque o dispositivo de fixação (porca e parafuso) no centro da roda.
- ▶ Aperte a porca central o suficiente para fixar a roda corretamente.
- ▶ Dependendo da versão, guarde de novo a caixa de ferramentas no centro da roda e encaixe-a no devido lugar.

## Remover a roda

### ! Estacionamento do veículo

Imobilize o veículo de maneira a não perturbar o tráfego: o piso deve ser nivelado, estável e não escorregadio.

Com uma caixa de velocidades manual, engate a primeira velocidade para bloquear as rodas, aplique o travão de estacionamento, a menos que esteja definido para o modo automático e desligue a ignição.

Com uma caixa de velocidades automática, selecione o modo **P** para bloquear as rodas, aplique o travão de estacionamento, a menos que esteja programado para o modo automático e desligue a ignição.

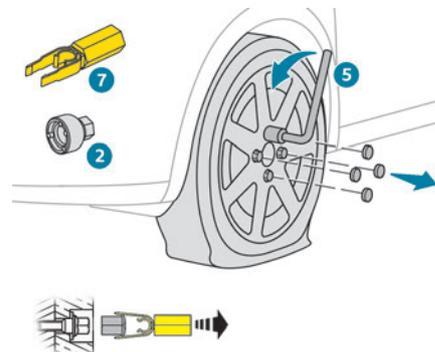
Verifique se as luzes indicadoras do travão de estacionamento no quadro de bordo estão fixas. Assegure-se de que os ocupantes não se encontram no veículo e se mantêm num local em que seja possível garantir a sua segurança. Se necessário, coloque um calço sob a roda diagonalmente oposta àquela que se vai substituir. Nunca permaneça por baixo de um veículo elevado por um macaco. Utilize uma preguiça.

### i Roda com tampão

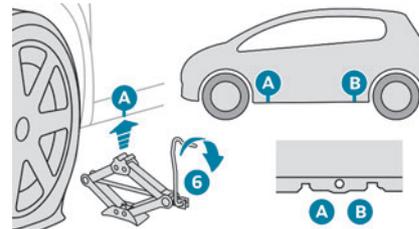
**Ao desmontar a roda**, retire primeiro o tampão da roda puxando-o ao nível da abertura da válvula com a chave de rodas.

**Ao voltar a montar a roda**, depois de apertar os parafusos da roda, volte a montar o tampão da roda começando por alinhar a sua abertura com

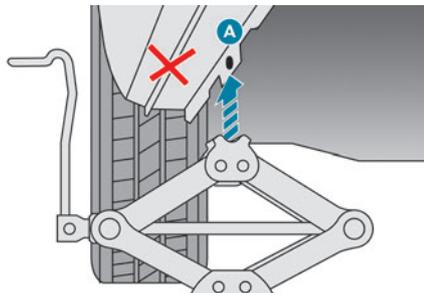
a válvula e depois empurrando-o com a palma da mão até encaixar a toda a volta do bordo.



- ▶ Para remover a tampa dos parafusos da roda, use a ferramenta **7** (jantes de liga leve).
- ▶ Monte o casquilho antirroubo **2** na chave de rodas **5** para desbloquear o parafuso antirroubo.
- ▶ Desbloqueie os outros parafusos utilizando apenas a chave de rodas **5**.



► Posicione a base do macaco **6** no solo e assegure-se de que esta se encontra diretamente por baixo do ponto de fixação dianteiro **A** ou traseiro **B** marcado na parte inferior da carroçaria, aquele que estiver mais próximo da roda a substituir.



► Eleve o macaco **6** até que a sua cabeça esteja em contacto com a posição **A** ou **B** utilizada; a área de contacto **A** ou **B** no veículo deve ficar bem inserida na parte central da cabeça do macaco.

► Levante o veículo até deixar espaço suficiente entre a roda e o chão para colocar facilmente a roda sobresselente (não furada).

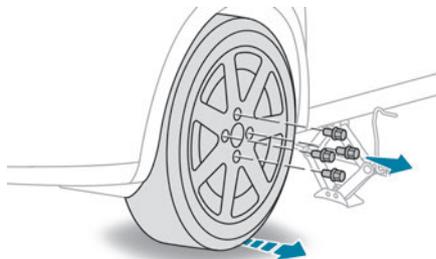


Certifique-se de que o macaco está estável.

Se o solo for escorregadio ou solto, o macaco corre o risco de derrapar ou de colapsar: risco de ferimentos!

Tenha cuidado para posicionar o macaco apenas nos pontos de apoio do macaco **A** ou **B** sob o veículo, garantindo que a cabeça do macaco se encontra centrada sob a área de contacto no

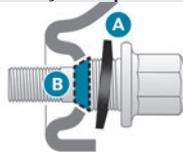
veículo. Caso contrário, corre o risco de danificar o veículo e/ou de o macaco cair: risco de ferimentos!



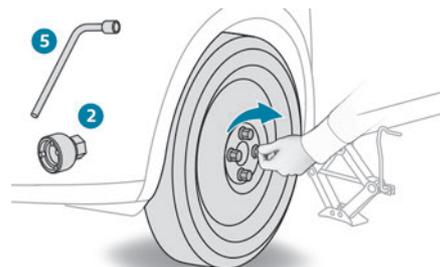
- Retire os parafusos e guarde-os num lugar limpo.
- Retire a roda.

## Montagem da roda

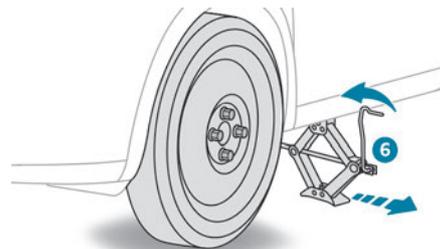
### **i** Montagem de uma roda sobresselente de aço ou utilização temporária



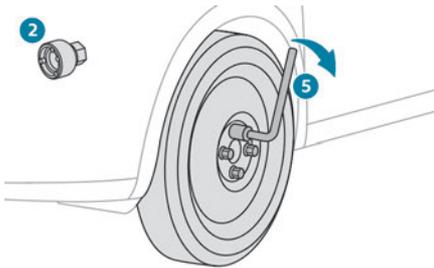
Se o veículo estiver equipado com jantes de alumínio, as anilhas **A** não devem entrar em contacto com a roda sobresselente de aço ou utilização temporária. A roda é mantida no respetivo local pela superfície de contacto cônica **B** de cada parafuso.



- Instale a roda no cubo.
- Aperte os parafusos manualmente até ao batente.
- Efetue um pré-aperto do parafuso antirroubo com a chave de rodas **5** equipada com a chave antirroubo **2**.
- Efetue um pré-aperto dos outros parafusos apenas com a chave de rodas **5**.



- Baixe totalmente o veículo novamente.
- Dobre o macaco **6** e retire-o.



- ▶ Aperte o parafuso antirrobo com a chave de rodas **5** equipada com uma chave antirrobo **2**.
- ▶ Aperte os outros parafusos apenas com a chave de rodas **5**.
- ▶ Volte a colocar as tampas em cada um dos parafusos (consoante o equipamento).
- ▶ Arrume as ferramentas.

### Depois de substituir uma roda

**!** Com uma roda sobresselente não padrão ou de utilização temporária



Desative algumas funções de ajuda à condução (Active Safety Brake, Regulador de velocidade adaptativo, etc.).

Não exceda a velocidade máxima autorizada de 80 km/h ou a distância máxima de 80 km.

É proibido conduzir com uma roda sobresselente deste tipo.

O tampão da roda substituída não deve ser substituído novamente.

**!** Visite um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

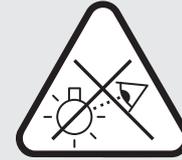
Os parafusos da roda sobresselente devem ser apertados e a pressão dos pneus deve ser verificada.

Peça para verificarem o pneu furado. Após inspeção, o técnico vai indicar-lhe se o pneu pode ser reparado ou se deve ser substituído.

## Substituir uma lâmpada

**i** Em determinadas condições climáticas (por exemplo, baixa temperatura ou humidade), o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.

**!** Nunca olhe muito perto para o feixe luminoso das luzes de tecnologia LED, risco de ferimentos oculares graves!



**!** Os faróis encontram-se equipados com vidro em policarbonato, revestido por um verniz

protetor:

- **Nunca limpe os faróis com um pano seco ou abrasivo, produtos de limpeza ou solventes.**
- Utilize uma esponja e água com sabão ou um produto com um pH neutro.
- Ao utilizar lavagem de alta pressão em sujidade persistente, não aponte a lança de maneira persistente para os faróis ou para os rebordos, para evitar deteriorar o respetivo verniz e a junta de estanqueidade.

**!** A substituição de uma lâmpada só deve ser efetuada com a ignição desligada e depois do farol/luz estar apagada há vários minutos: risco de queimadura grave!

Não toque diretamente na lâmpada com os dedos: utilize um pano sem fios.

É essencial utilizar apenas lâmpadas do tipo antiultravioletas (UV), para não danificar as luzes. Substitua sempre uma lâmpada com defeito por uma lâmpada nova com as mesmas referências

e características. Para evitar desequilíbrio da luz, substitua as lâmpadas aos pares.

### **i** Montar de novo as lâmpadas

Efetue as operações pela ordem inversa de desmontagem.

## Faróis e lâmpadas com díodos eletroluminescentes (LED)

Dependendo da versão, os tipos de faróis/lâmpadas afetados são:

- Faróis com a tecnologia "LED".
- Faróis com a tecnologia Full LED.
- Desativa a iluminação das luzes diurnas.
- Luzes indicadoras de mudança de direção laterais.
- Focos laterais.
- Luzes traseiras 3D.
- Terceira luz de travagem.
- Luzes da chapa de matrícula.

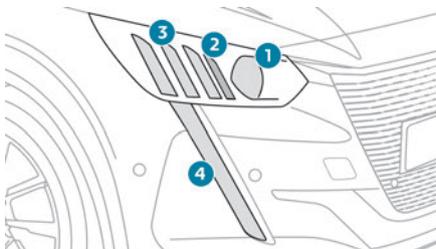
### **!** Substituição deste tipo de lâmpada

Contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Não toque nos faróis com tecnologia LED ou Full LED, risco de eletrocussão!

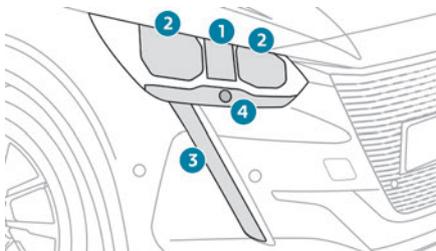
## Luzes dianteiras

### Modelo com luzes Full LED



1. Luzes de cruzamento/Luzes de estrada
2. Indicadores de mudança de direção
3. Luzes de presença
4. Luzes diurnas/Luzes de presença

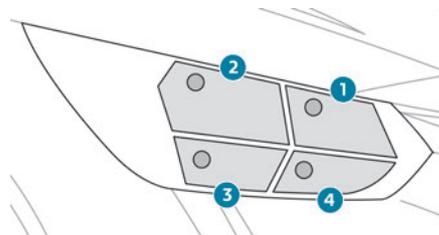
### Modelo com faróis com a tecnologia LED



1. Luzes de estrada (LED)
2. Luzes de cruzamento (LED)
3. Luzes diurnas/luzes de presença (LED)

4. Indicadores de mudança de direção (PY21W âmbar).

### Modelo com faróis de halogéneo



1. Luzes de estrada (máximos) (H9).
2. Luzes de cruzamento (médios) (H18)
3. Luzes diurnas/luzes de presença (W21/5W)
4. Luzes de mudança de direção (PY21W âmbar).

### **!** Abertura do capô/ acesso às lâmpadas

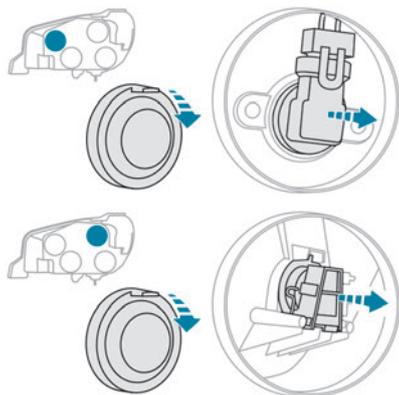
Tenha cuidado quando o motor estiver quente, risco de queimaduras!

Tenha cuidado com objetos e roupa que possam ficar presas na ventoinha da ventoinha de arrefecimento: risco de estrangulamento!

### **i** Luzes de halogéneo (Hx)

Para garantir luzes de boa qualidade, verifique se a lâmpada está bem posicionada no respetivo alojamento.

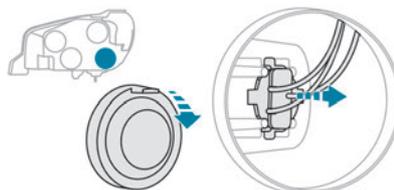
## Faróis de estrada/cruzamento



- ▶ Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- ▶ Puxe o porta-lâmpada para trás para retirá-lo.
- ▶ Puxe a lâmpada para retirá-la.
- ▶ Substitua a lâmpada.

Quando montar de novo o porta-lâmpada no suporte, pressione até ouvir um “clique”, o que significa que está encaixado.

## Luzes diurnas/Luzes de presença

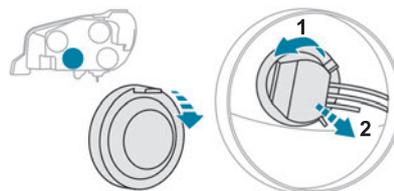


- ▶ Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- ▶ Puxe o porta-lâmpada para trás para retirá-lo.
- ▶ Puxe a lâmpada para retirá-la.
- ▶ Substitua a lâmpada.

Quando montar de novo o porta-lâmpada no suporte, pressione até ouvir um “clique”, o que significa que está encaixado.

## Luzes de mudança de direção

**i** A intermitência rápida das luzes de mudança de direção (esquerdo ou direito) é sinal de avaria numa das lâmpadas do respetivo lado.



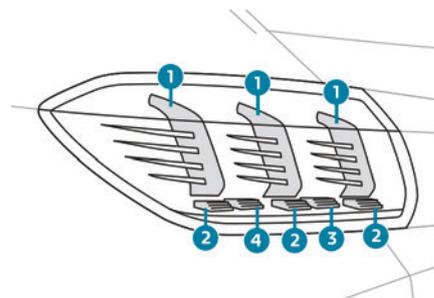
- ▶ Retire a tampa de proteção, puxando a lingueta.
- ▶ Rode o porta-lâmpada para a esquerda.
- ▶ Puxe a lâmpada e o porta-lâmpada para trás.

- ▶ Substitua a lâmpada.

**i** As lâmpadas de cor âmbar devem ser substituídas por lâmpadas com características e cor idênticas.

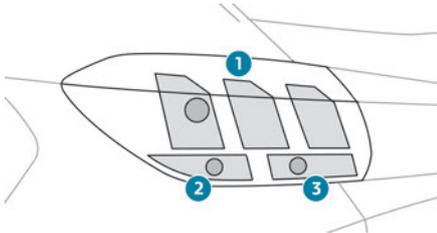
## Luzes traseiras

### Modelo com luzes Full LED



1. Luzes de presença/diurnas
2. Luzes de travagem
3. Luzes de marcha-atrás
4. Indicadores de mudança de direção

## Modelo com faróis de halogéneo



1. Luces de travagem/luces de presença (P21/5W LL)
2. Luces de mudança de direção (PY21W âmbar).
3. Luces de marcha-atrás (W16W)

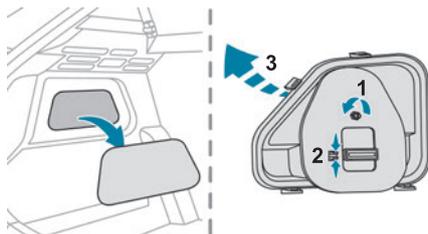
### Luces de travagem/presença/marcha-atrás e luces de mudança de direção

**i** A intermitência rápida das luces de mudança de direção (esquerdo ou direito) é sinal de avaria numa das lâmpadas do respetivo lado.

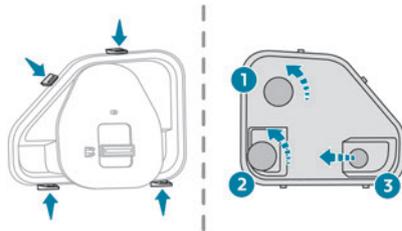
**i** As lâmpadas de cor âmbar, tais como as luces de mudança de direção, devem ser substituídas por lâmpadas de características e cor idênticas.

Estas lâmpadas são substituídas a partir do interior da mala.

- ▶ Abra a mala.



- ▶ Retire a tampa de acesso no revestimento lateral correspondente, para aceder à fixação da lâmpada
- ▶ Desaperte a porca de fixação com uma chave de caixa.
- ▶ Quando estiver quase a terminar, desaperte com a mão e **retire-a para evitar que caia**.
- ▶ Puxe o grampo de fixação para fora e retire a lâmpada da parte de trás.

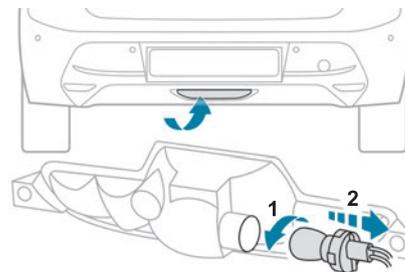


- ▶ Solte as quatro fixações à volta do porta-lâmpada.
  - ▶ Retire o porta-lâmpada.
- Depois de retirar a lâmpada e o porta-lâmpada:
1. Luces de travagem/luces de presença
  2. Luces de mudança de direção
  3. Luces de marcha-atrás

- ▶ Rode a lâmpada 1 ou 2 um quarto de volta para a esquerda e retire-a.
- ▶ Puxe a lâmpada 3 para retirá-la.
- ▶ Substitua a lâmpada.

**i** Encaixe a lâmpada nas guias mantendo-a alinhada com o eixo do veículo. Aperte sem forçar, para garantir o isolamento correto e evitar danos na lâmpada.

### Luz de nevoeiro (P21W)



Para ter acesso, passe a mão por baixo do para-choques no lado esquerdo.

- ▶ Rode o porta-lâmpada um quarto de volta para a esquerda e retire-o.
- ▶ Rode a lâmpada um quarto de volta para a esquerda e retire-a.
- ▶ Substitua a lâmpada.

## Fusíveis

### ! Substituir um fusível

Qualquer intervenção deve ser realizada exclusivamente por um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

A substituição de um fusível por terceiros pode causar uma anomalia de funcionamento grave no veículo.

### i Instalação de acessórios elétricos

O sistema elétrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios elétricos no veículo, consulte um revendedor PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

### ! A PEUGEOT não aceita qualquer

responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou a problemas de funcionamento resultantes da instalação de acessórios não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as respetivas especificações, em particular se o consumo elétrico do conjunto de todos os equipamentos adicionais ligados ultrapassar os 10 miliamperes.

## Bateria de 12 V/ sobresselente

Procedimento para efetuar o arranque do motor a partir de outra bateria ou para recarregar a sua bateria descarregada.

## Baterias de arranque de chumbo-ácido



Estas baterias contêm substâncias nocivas (ácido sulfúrico e chumbo).

Devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos e não devem, em caso algum, ser eliminadas em conjunto com o lixo doméstico.

Coloque as pilhas do telecomando e as baterias gastas do veículo num ponto de recolha especial.

### ! Antes de manusear a bateria, proteja os seus olhos e a sua cara.

Qualquer operação na bateria deve ser efetuada num local ventilado e afastado de chamas descobertas ou de fontes de faíscas, para evitar risco de explosão ou incêndio.

Lave as mãos no final da operação.

## Motor elétrico

### i Bateria sobresselente gasta

Já não é possível ligar o motor ou recarregar a bateria de tração.

### ! Precauções a ter antes de utilizar a bateria sobresselente

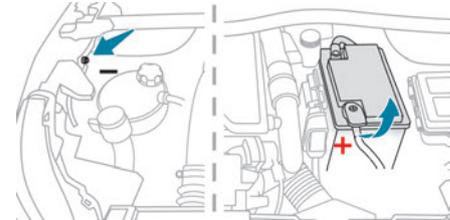
Selecione o modo P, desligue a ignição, verifique se o quadro de bordo está desligado e se o veículo não está a ser carregado.

### ! Ligar outro veículo

Não utilize a bateria sobresselente para ligar outro veículo ou carregar a bateria de outro veículo.

## Acesso à bateria

A bateria encontra-se sob o capô.



Para aceder ao terminal (+):

► Abra o capô ativando o puxador interno e depois a patilha de segurança externa.

► Levante o capô.

Terminal positivo (+).

Este terminal tem um grampo de libertação rápida.

Terminal negativo (-).

Como o terminal negativo da bateria não está acessível, existe um ponto de massa remoto à frente da bateria.

## Efetuar o arranque a partir de outra bateria

Se a bateria do veículo estiver gasta, o motor pode ser colocado em funcionamento através de uma bateria de reserva (externa ou de outro veículo) e de cabos auxiliares ou de um booster de bateria.

**!** Nunca coloque o motor em funcionamento com um carregador de baterias.

Nunca utilize um booster de bateria de 24 V ou mais.

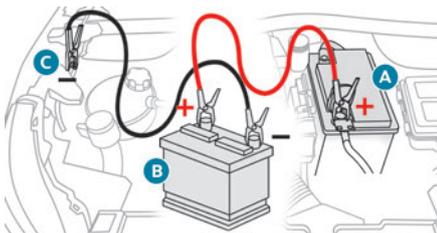
Verifique previamente se a bateria de reserva tem uma tensão nominal de 12 V e uma capacidade pelo menos igual à da bateria descarregada.

Os dois veículos não devem estar em contacto.

Desligue todo o equipamento consumidor elétrico dos dois veículos (sistema de áudio, limpa-vidros, iluminação, etc.).

Verifique se os cabos auxiliares estão bem afastados das peças móveis do motor (ventoinha, correia, etc.).

Não desligue o terminal (+) com o motor em funcionamento.



▶ Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.

▶ Ligue o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria gasta **A** (ao nível da parte metálica em curva) e, em seguida, ao terminal (+) da bateria de reserva **B** ou do booster.

▶ Ligue uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria de reserva **B** ou do booster (ou num ponto de massa do veículo do veículo de apoio).

▶ Ligue a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C**.

▶ Ligue o motor do veículo de apoio e deixe-o funcionar durante alguns minutos.

▶ Acione o motor de arranque do veículo avariado e deixe o motor a funcionar.

Se o arranque do motor não for imediato, desligue a ignição e aguarde alguns instantes antes de efetuar uma nova tentativa.

▶ Aguarde que este volte a funcionar em ralenti.

▶ Desligue os cabos auxiliares **pela ordem inversa**.

▶ Volte a colocar a proteção de plástico do terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.

▶ Deixe o motor funcionar, com o veículo parado, no mínimo durante 30 minutos para permitir que a bateria atinja um nível de carga suficiente.

**!** Se conduzir de imediato sem atingir um nível de carga suficiente, isso pode afetar algumas das funções do veículo.

**!** **Caixa de velocidades automática**  
Nunca empurre o veículo para ligar o motor.

## Carregar a bateria com um carregador de bateria

Para assegurar uma longevidade ideal da bateria, é indispensável manter a carga a um nível suficiente.

Nalguns casos, pode ser necessário carregar a bateria:

– Utilizando o veículo essencialmente para viagens de curta distância.

– Ao prever uma imobilização prolongada do veículo durante várias semanas.

Consultar um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

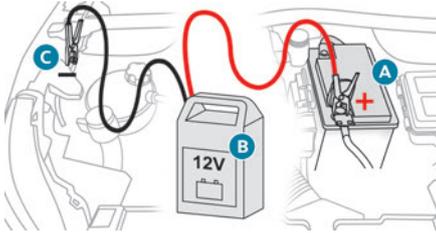
**!** Para carregar a bateria do veículo, utilize apenas um carregador compatível com baterias de chumbo-ácido com tensão nominal de 12 V.

**!** Respeite as instruções fornecidas pelo fabricante do carregador.  
Nunca inverta as polaridades.

**i** Não é necessário desligar a bateria.

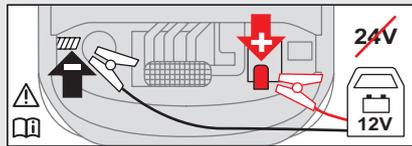
▶ Desligue a ignição.

▶ Desligue todos os consumidores elétricos (sistema de áudio, iluminação, limpa-vidros, etc.).



- ▶ Desligue o carregador **B** antes de ligar os cabos à bateria, para evitar qualquer faísca perigosa.
- ▶ Verifique se os cabos do carregador estão em bom estado.
- ▶ Levante a proteção de plástico no terminal (+), se o veículo estiver equipado com uma.
- ▶ Ligue os cabos do carregador **B** da seguinte forma:
  - o cabo vermelho positivo (+) ao terminal (+) da bateria **A**,
  - o cabo preto negativo (-) ao ponto de massa **C** do veículo.
- ▶ No final da operação de carga, desligue o carregador **B** antes dos cabos da bateria **A**.

**!** Se esta etiqueta estiver afixada, utilize apenas um carregador de 12 V, para evitar a degradação irreversível dos componentes elétricos ligados ao sistema.



**!** Nunca tente carregar uma bateria congelada  
- Risco de explosão!

Se a bateria estiver congelada, solicite o seu controlo pela rede PEUGEOT ou por uma oficina autorizada que verificará se os componentes internos não estão danificados e se o recipiente não está partido, o que implicaria um risco de fuga de ácido tóxico e corrosivo.

## Desligar a bateria

Para manter um estado adequado da barga para ligar o motor, recomendamos que desligue a bateria se o veículo não for utilizado durante um período prolongado.

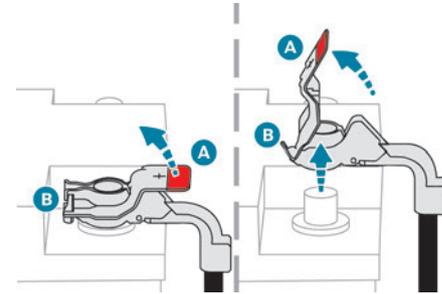
Antes de desligar a bateria:

- ▶ Feche todas as aberturas (portas, mala, vidros, tejadilho).
- ▶ Desligue todos os dispositivos que consomem eletricidade (sistema de áudio, limpa-vidros, luzes, etc.).
- ▶ Desligue a ignição e aguarde 4 minutos.

Após ter acedido à bateria, basta desligar o terminal (+).

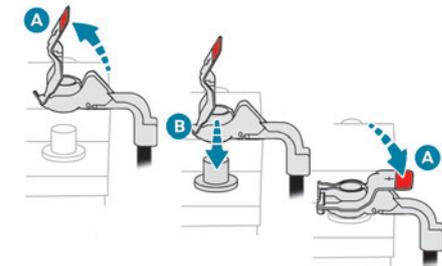
## Abraçadeira do terminal de libertação rápida

### Desligar o terminal (+)



- ▶ Consoante o equipamento, levante a tampa de plástico no terminal (+).
- ▶ Eleve o manipulador **A** ao máximo para libertar a abraçadeira **B**.
- ▶ Retire a abraçadeira **B** levantando-a.

### Voltar a ligar o terminal (+)



- ▶ Eleve o manípulo **A** ao máximo.
- ▶ Volte a montar a abraçadeira **B** no terminal **(+)**.
- ▶ Empurre a abraçadeira **B** totalmente para baixo.
- ▶ Baixe o manípulo **A** para bloquear a abraçadeira **B**.
- ▶ Consoante o equipamento, baixe a tampa de plástico no terminal **(+)**.

**!** Não force a alavanca quando pressioná-la, porque se a braçadeira não estiver posicionada corretamente, não é possível bloquear. Recomece o procedimento.

## Após ligar novamente a bateria

Após voltar a ligar a bateria, ligue a ignição e aguarde 1 minuto antes de ligar o motor, para permitir a inicialização dos sistemas eletrônicos.

No entanto, se após esta operação subsistirem ligeiras perturbações, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

No que respeita à respetiva secção, reinicialize o equipamento:

- Chave de telecomando ou chave eletrónica (consoante a versão).
- Elevadores de vidros.
- Data e hora.
- Estações de rádio predefinidas.

**i** Durante o trajeto após o primeiro arranque do motor, o sistema Stop & Start pode não estar operacional.

Neste caso, o sistema apenas fica novamente disponível após uma imobilização contínua do veículo, cuja duração depende da temperatura exterior e do estado de carga da bateria (até cerca de 8 horas).

## Reboque do veículo

### **i** Recomendações gerais

Respeite a legislação em vigor do país em que circula.

Certifique-se de que o peso do veículo rebocador é superior ao peso do veículo rebocado.

O condutor deverá permanecer ao volante do veículo rebocado e deve ter carta de condução válida.

Aquando do reboque de um veículo com as quatro rodas no solo, utilize sempre uma barra de reboque homologada; as cordas e as correias são proibidas.

O veículo rebocador deve deslocar-se progressivamente.

Quando o veículo é rebocado com o motor desligado, a travagem e a direção deixam de estar disponíveis.

### **!** É necessário chamar o serviço de reboque profissional em caso de:

- veículo avariado na autoestrada ou na via rápida.
- impossibilidade de colocar a caixa de velocidades em ponto morto, de desbloquear a direção ou de soltar o travão de estacionamento.
- impossibilidade de rebocar um veículo com caixa de velocidades automática, motor a trabalhar.
- reboque apenas com duas rodas no solo.
- veículos de quatro rodas motrizes
- não estiver disponível uma barra de reboque homologada.

**!** Antes de rebocar o veículo, é essencial colocá-lo no modo de roda livre.

Para obter mais informações sobre **Modo de roda livre**, consulte a secção correspondente.

### **i** Motor elétrico

O veículo não pode, em caso algum, ser utilizado para rebocar outro veículo. Contudo, pode ser utilizado, por exemplo, para resolver um problema.

Tipo de veículo (motor/caixa de velocidades)	Restrições de reboque			
	Rodas dianteiras no chão	Rodas traseiras no chão	Caixa	4 rodas no chão com a barra de reboque
Combustão interna/manual	✓	✓	✓	✓
Combustão interna/automática	✗	✓	✓	✗
Elétrico	✗	✓	✓	✗

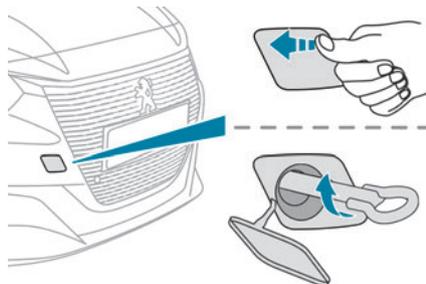
**i** Na eventualidade de anomalia de funcionamento na bateria ou no travão de estacionamento elétrico, é essencial contactar um profissional que utilize veículos de reboque com caixa (excluindo a caixa de velocidades manual).

## Acesso às ferramentas

Para obter mais informações sobre como aceder ao **kit de ferramentas**, consulte a secção correspondente.

## Rebocar o veículo

Para aceder à rosca do parafuso dianteiro:



▶ Solte a tampa pressionando o canto superior esquerdo.

A rebocar:

- ▶ Aperte a argola de reboque por completo.
- ▶ Instale a barra de reboque.

▶ Coloque a caixa de velocidades em ponto morto.

**!** A não observância desta instrução pode resultar em danos em determinados componentes (travagem, transmissão, etc.) e na falta de assistência de travagem quando o motor for arrancado novamente.

**!** **Caixa de velocidades automática**  
Nunca rebocar o veículo com as rodas motrizes no solo e o motor desligado.

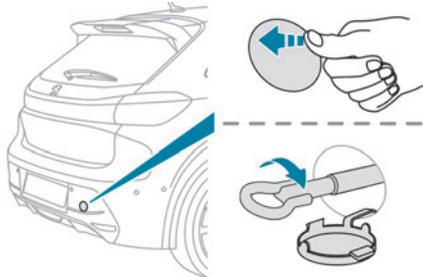
▶ Desbloqueie a direção e solte o travão de estacionamento.

▶ Ligue as luzes avisadoras de perigo em ambos os veículos de acordo com a legislação em vigor no país onde está a conduzir.

- ▶ Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

## Rebocar outro veículo

Para aceder à rosca do parafuso traseiro:



- ▶ Solte a tampa pressionando o lado esquerdo.
- ▶ Pressione a tampa para baixo.

Para rebocar:

- ▶ Aperte a argola de reboque por completo.
- ▶ Instale a barra de reboque.
- ▶ Ligue as luzes avisadoras de perigo nos dois veículos.
- ▶ Arranque devagar, circule lentamente e apenas para uma curta distância.

## Características dos motores e cargas rebocáveis

### Motores

As características do motor estão detalhadas no certificado de matrícula do veículo e na documentação de venda.

As tabelas incluem apenas os valores disponíveis no momento da publicação.

Para obter os valores em falta, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

**i** A potência máxima corresponde ao valor homologado num banco de ensaio, segundo as condições definidas na legislação europeia (Diretiva 1999/99/CE).

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

### Pesos e cargas rebocáveis

Os valores máximos dos pesos e das cargas rebocáveis relativos ao veículo estão indicados no livrete, bem como na documentação de venda.

Estes valores são igualmente indicados na chapa ou etiqueta do fabricante.

Para obter mais informações, contacte um concessionário PEUGEOT ou uma oficina autorizada.

Os valores de GTW (Peso total de circulação autorizado) e de cargas rebocáveis indicados são válidos até uma altitude máxima de 1000 metros. O

valor de cargas rebocáveis tem de ser reduzido em 10% por cada 1000 metros de altitude.

A carga máxima no eixo dianteiro autorizada corresponde ao peso permitido na bola de reboque.

**!** Quando as temperaturas exteriores são elevadas, o desempenho do veículo pode ser limitado para proteger o motor. Se a temperatura exterior for superior a 37 °C, reduza o peso rebocado.

**!** O reboque, mesmo com um veículo com pouca carga, pode afetar a aderência à estrada.

Durante o reboque, as distâncias de travagem aumentam.

Ao utilizar um veículo para rebocar, nunca exceda uma velocidade de 100 km/h (cumpra a legislação local em vigor).

## Motorizações e cargas rebocáveis - gasolina

Motores	1.2 PureTech 75	1.2 PureTech 75 S&S	1.2 PureTech 100	1.2 PureTech 100 S&S	
Caixas de velocidades	<b>BVM5 (Manual de 5 velocidades)</b>	<b>BVM5 (Manual de 5 velocidades)</b>	<b>BVM6 (Manual de 6 velocidades)</b>	<b>BVM6 (Manual de 6 velocidades)</b>	<b>EAT8 (Autom. 8 velocidades)</b>
Códigos	EB2FAMD MA	EB2FAD MA STT	EB2ADTMD MB6	EB2ADTD_B MB6 STT	EB2ADTD ATN8 STT
Códigos dos modelos:	HMG	HMH	HNB	HNE	HNK
Cilindrada (cc)	1199	1199	1199	1199	1199
Potência máx.: norma CE (kW)	55	55	73	74	74
Combustível	Sem chumbo (no mínimo RON 91)	Sem chumbo (no mínimo RON 95)	Sem chumbo (no mínimo RON 91)	Sem chumbo (no mínimo RON 95)	Sem chumbo (no mínimo RON 95)
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	500	500	500	1200	1200
Reboque sem travões (kg)	500	500	500	580	580
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	55	55	55	55	55

Motores	1.2 PureTech 130	1.2 PureTech 130 S&S
Caixas de velocidades	EAT6 (Autom. 6 velocidades)	EAT8 (Autom. 8 velocidades)
Códigos	EB2ADTSM AT6III	EB2ADTS ATN8 STT
Códigos dos modelos: UP...	HNL	HNS
Cilindrada (cc)	1199	1199
Potência máx.: norma CE (kW)	96	96
Combustível	Sem chumbo (no mínimo RON 91)	Sem chumbo (no mínimo RON 95)
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	500	1200
Reboque sem travões (kg)	500	615
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	55	55

## Motores e cargas rebocáveis - Diesel BlueHDi

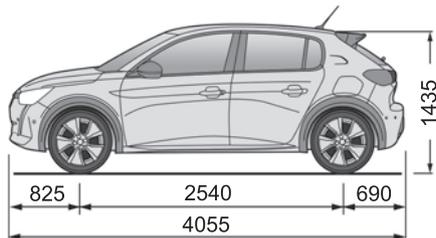
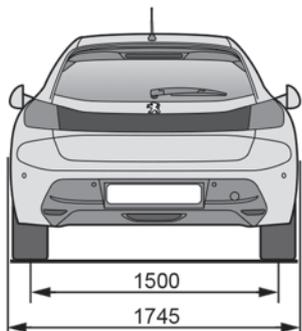
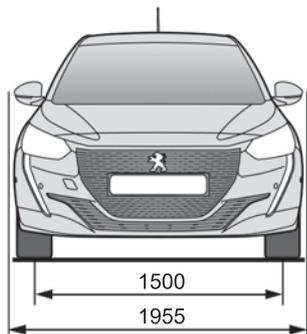
<b>Motores</b>	<b>1.5 BlueHDi 100 S&amp;S</b>	<b>1.5 BlueHDi 130 S&amp;S</b>	<b>1.6 HDi 90</b>
<b>Caixas de velocidades</b>	<b>BVM6 (Manual de 6 velocidades)</b>	<b>EAT8 (Autom. 8 velocidades)</b>	<b>BVM5 (Manual de 5 velocidades)</b>
Códigos	DV5RCF MB6 STTD	DV5RC ATN8 STTD	DV6D BE5
Códigos dos modelos:	YHT	YHZ	9HP
Cilindrada (cc)	1499	1499	1560
Potência máx.: norma CE (kW)	75	96	66
Combustível	Diesel (EN 590)	Diesel (EN 590)	Diesel
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	1200	1200	500
Reboque sem travões (kg)	580	620	500
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	55	55	55

## Motor elétrico

Códigos dos modelos:	ZKXZ
Reboque com travões (dentro dos limites do GTW) (kg) em inclinações de 10 % ou 12 %	0
Reboque sem travões (kg)	0
Carga máxima no eixo dianteiro autorizada (kg)	0
<b>Motor elétrico</b>	
Tecnologia	Síncrona com ímãs permanentes
Potência máx.: norma CE (kW)/(hp)	100/136
<b>Bateria de tração</b>	
Tecnologia	Íons de lítio
Capacidade instalada (kWh)	50
<b>Carregamento doméstico</b>	<b>Modo 2</b>
Tensão de corrente alternada (CA) Intensidade (A)	230 (monofásica) 8 ou 16
<b>Carga acelerada</b>	<b>Modo 3</b>
Tensão de corrente alternada (CA) Intensidade (A)	230 (monofásica ou trifásica) 16 ou 32
<b>Carregamento super rápido</b>	<b>Modo 4</b>
Tensão de corrente direta (CC)	400

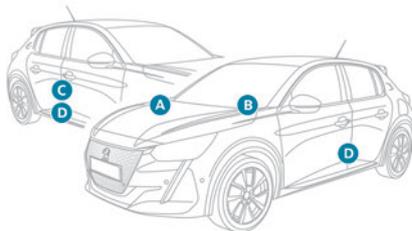
## Dimensões (mm)

Estas dimensões foram medidas num veículo sem carga.



## Elementos de identificação

Várias marcas visíveis para identificação do veículo e procura de veículos.



### A. Número de identificação do veículo (NIV), sob o capô.

Estampado no chassi.

### B. Número de identificação do veículo (NIV), no painel de bordo.

Impresso numa etiqueta colada no para-brisas.

### C. Etiqueta do fabricante.

Afixada na porta direita.

Indica as seguintes informações:

- Nome do fabricante.
- O número da homologação europeia de veículo completo.
- Número de identificação do veículo (NIV).
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (GVW).
- Peso total de circulação autorizado (GTW).
- Peso máximo sobre o eixo dianteiro.
- Peso máximo sobre o eixo traseiro.

### D. Etiqueta com código de pneus/pintura.

Afixado na porta do condutor.

Indica as seguintes informações sobre os pneus:

- As pressões dos pneus com o veículo vazio e carregado.
- As especificações dos pneus, incluindo dimensões, tipo e os índices de carga e velocidade.
- Pressão de enchimento do pneu sobresselente.

Indica igualmente a referência da cor da pintura.

**i** O veículo pode estar equipado de origem com pneus com maiores índices de carga e velocidade do que aqueles indicados na etiqueta, sem afetar a pressão dos pneus (em pneus frios). Se for necessário alterar o tipo de pneu, contacte um concessionário PEUGEOT para saber quais são os pneus aprovados para o veículo.

## Sistema de áudio BLUETOOTH com ecrã tátil



### Sistema de áudio multimédia: telemóvel Bluetooth®

**i** As funções e definições descritas variam de acordo com a versão e a configuração do veículo.

**!** Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o **veículo parado** e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema no modo Bluetooth.
- Utilizar o smartphone.
- Alterar as definições e a configuração do sistema.

**i** O sistema encontra-se protegido para funcionar apenas no veículo.

A mensagem **Modo de poupança de energia** é apresentada quando o sistema estiver a entrar no modo correspondente.

### Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.



Aumente ou diminua o volume com o botão rotativo do lado esquerdo.



Para aceder aos menus, prima este botão no ecrã tátil.

Prima a seta para trás para recuar um nível.



Para efetuar a manutenção do ecrã, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (ex. pano para limpar óculos) sem produtos adicionais.  
Não utilize objetos pontiagudos no ecrã.  
Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior do ecrã tátil:

- Informação sobre o ar condicionado (consoante a versão).
- Ligação Bluetooth.
- Indicação de partilha de dados de localização.

Selecione a fonte de áudio:

- Estações de rádio FM/AM/DAB (dependendo do equipamento).
- Telefone ligado por Bluetooth e transmissão multimédia Bluetooth\* (streaming).
- Pen USB.
- Leitor multimédia ligado através da tomada auxiliar (dependendo do equipamento).



Em caso de muito calor, o volume pode ser limitado para proteger o sistema. Pode ser colocado em vigilância (extinção completa do ecrã e do som) durante um período mínimo de 5 minutos. O regresso ao normal ocorre quando a temperatura do habitáculo baixar.

## Comandos no volante

### Comandos no volante – Tipo 1



#### Rádio:

Selecionar a estação de rádio predefinida anterior/seguinte.  
Selecionar o elemento anterior/seguinte de um menu ou de uma lista.

#### Multimédia:

Selecionar a faixa anterior/seguinte.  
Selecionar o elemento anterior/seguinte de um menu ou de uma lista.



#### Rádio:

Pressão breve: apresentar a lista das estações de rádio.

Pressão contínua: atualizar a lista.

#### Multimédia:

Pressão breve: apresentar a lista das pastas.

Pressão contínua: apresentar as opções de classificação disponíveis.



Pressão breve: alterar a fonte de áudio (rádio; USB; AUX se ligados ao equipamento; CD; streaming).

Pressão contínua: visualizar o registo da chamada.

Pressão breve durante uma chamada recebida: aceitar a chamada.

Pressão breve durante uma chamada em progresso: terminar a chamada.



Confirmar a seleção.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.



Silenciar/restabelecer o som premindo simultaneamente os botões para aumentar ou diminuir o volume.

## Comandos no volante – Tipo 2



Comandos de voz:

O controlo situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento).

Pressão breve, comandos de voz do smartphone através do sistema.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.

Silencie premindo simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume (consoante o equipamento).

Reponha o som premindo um dos dois botões de volume.



Alterar a fonte multimédia.



Pressão breve: visualizar o registo da chamada.

Pressão breve durante uma chamada recebida: aceitar a chamada.

Pressão permanente durante uma chamada recebida: rejeitar a chamada.

Pressão breve durante uma chamada em curso: terminar a chamada.



**Rádio** (rotação): estação memorizada anterior/seguinte.

**Multimédia** (rotação): faixa anterior/seguinte, deslocação nas listas.

**Pressão breve:** confirmar uma seleção; fora de seleção, aceder às predefinições.

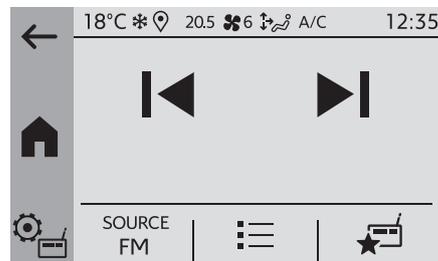


**Rádio:** apresentar a lista de estações.

**Multimédia:** apresentar a lista de faixas.

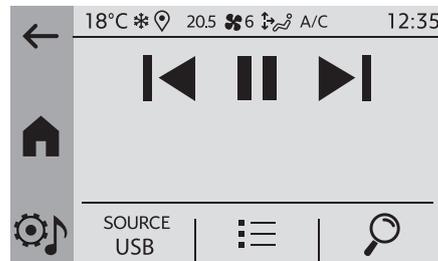
## Menus

### Rádio



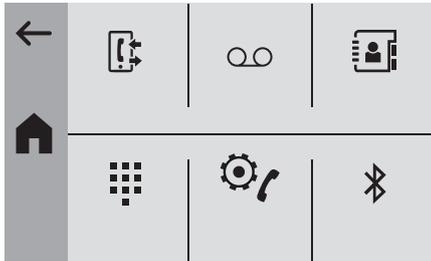
Permite selecionar uma estação de rádio.

### Multimédia



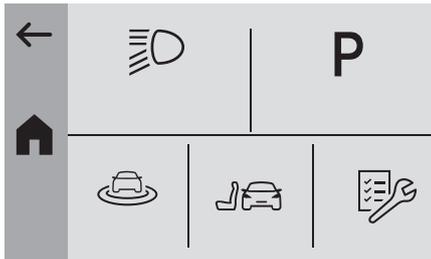
Permite selecionar a fonte de áudio.

## Telemóvel



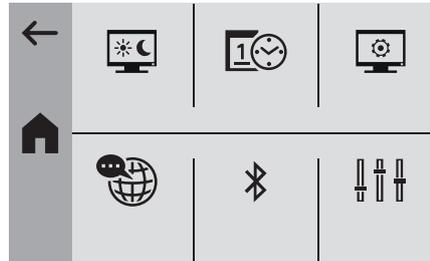
 Permite ligar um telemóvel via Bluetooth®.

## Condução



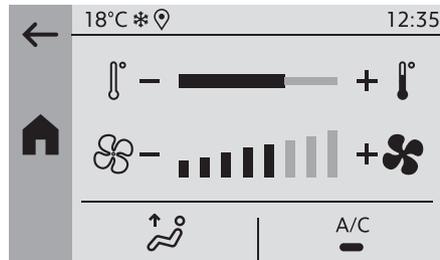
 Permite ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo (consoante o equipamento/versão).

## Definições



 Ajuste as definições de áudio (equilíbrio, ambientes, etc.), visualização (idioma, unidades, data, hora, etc.) ou configure o sistema (privacidade).

## Ar condicionado/Aquecimento



Consoante o equipamento/Consoante a versão.

 Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.

## Rádio

### Escolher a banda

 Prima o menu "Rádio".

Prima o botão "FONTE".

Escolher a banda: **FM**, **AM** ou **DAB**, consoante o equipamento.

### Selecionar uma estação

 Prima um dos botões para efetuar uma procura automática das estações de rádio.

Ou

 Prima a frequência apresentada.

 Introduza os valores de banda de frequência FM e AM através do teclado virtual.

Ou

 Prima este botão para apresentar a lista das estações captadas e disponíveis nesta banda de frequência.

**!** A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V.

O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este comportamento é normal na propagação das ondas de rádio e não indica qualquer avaria do sistema de áudio.

## Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.



Prima o botão **"Predefinições"**.

Prima continuamente uma linha vazia para memorizar a estação. A predefinição da estação é confirmada por um sinal sonoro.

É possível predefinir até 16 estações.

**i** Para substituir uma estação predefinida pela estação agora ativa, prima continuamente a estação memorizada.

## Ativar/Desativar o RDS

O RDS, se ativado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao retorno automático às frequências alternativas.

**i** Em determinadas condições, a deteção não é garantida em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100% do território. Esta situação explica a perda de receção da estação durante um trajeto.



Prima o botão **"Definições do rádio"**.



Ative/Desative as **"opções RDS"**.

## Ouvir as mensagens TA

A função de TA (anúncio de tráfego) dá prioridade a mensagens de alerta TA.

Para ficar ativa, esta função necessita da receção correta de uma estação de rádio que transmita este tipo de mensagem. A partir da emissão de uma informação de trânsito, a fonte multimédia em curso é automaticamente interrompida para difundir a mensagem TA. A reprodução normal da fonte multimédia é retomada a partir do fim da emissão da mensagem.



Prima o botão **"Definições do rádio"**.



Ative/Desative **"Informações de trânsito (TA)"**.

## Regulações de áudio



Prima o botão **"Definições do rádio"**.

Na lista, selecione **"Definições do rádio"**.

Ative/desative e configure as opções disponíveis (equilíbrio do som, ambientes, etc.).

**i** A distribuição do som é um processamento de áudio que permite adaptar a qualidade sonora em função da posição ocupada pelos passageiros no veículo.

## Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

### Rádio digital terrestre

### Selecione rádio DAB

A rádio digital terrestre (DAB) permite-lhe uma receção de qualidade superior.

Os diferentes "multiplex/conjunto" propõem-lhe uma seleção de estações de rádio ordenadas alfabeticamente.



Prima o menu **"Rádio"**.

Prima o botão **"FONTE"**.

Na lista de fontes áudio disponíveis, selecione **"Rádio DAB"**.

### Ativar Deteção FM-DAB

"DAB" não cobre 100% do território.

Quando a qualidade do sinal numérico é fraca, "Deteção FM-DAB" permite continuar a ouvir a mesma estação passando automaticamente para a estação analógica "FM" correspondente (se esta existir).



Prima o botão **"Definições do rádio"**.



Ative **"DAB-FM"**.

**i** Se o "Acompanhamento FM-DAB" estiver ativado, pode haver uma diferença de alguns segundos quando o sistema passa para a rádio

analgógica "FM", verificando-se, por vezes, uma variação de volume.

Quando a qualidade do sinal digital voltar a estar boa, o sistema passa automaticamente para "DAB".

**!** Se a estação DAB que está a ser ouvida não estiver disponível em FM, ou se o "Deteção FM-DAB" não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

## Multimédia

### Selecionar a fonte



Pressione o menu "Media".

Pressione o botão "SOURCE".

Selecione a fonte (USB, Bluetooth ou AUX, consoante o equipamento).

### Porta USB



Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB utilizando um cabo adequado (não fornecido).

**!** De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária). Esta operação pode demorar vários segundos ou vários minutos na primeira ligação. As listas de reprodução são atualizadas sempre que uma pen USB é ligada ou o conteúdo de uma pen

USB específica é alterado. As listas são memorizadas: se não forem modificadas, o tempo de carregamento subsequente será menor.

### Tomada fêmea (AUX) auxiliar

Consoante o equipamento



Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada fêmea auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido).

Esta fonte só está disponível se tiver selecionado

"**Amplificação auxiliar**" nas definições de áudio.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Os comandos são geridos através do dispositivo portátil.

### Bluetooth Streaming®

Streaming permite ouvir música a partir do smartphone.

O perfil Bluetooth deve ser ativado.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Em seguida, regule o volume do sistema.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone.

O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.

**i** Quando estiver ligado no modo Streaming, o smartphone é considerado como uma fonte multimédia.

### Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo é efetuado através do sistema de áudio.

**i** As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/géneros/listas de reprodução/audiolivros/podcasts). É também possível usar uma classificação estruturada em forma de biblioteca.

A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do leitor Apple®.

### Gestão multimédia



Prima o botão "Gestão multimédia".

Ative/desative as opções de leitura de faixas e aceda à gestão multimédia.

**i** A gestão multimédia é a mesma das definições de áudio do rádio. Para obter mais informações sobre a Gestão multimédia, consulte a secção correspondente.

## Informações e conselhos

O sistema é compatível com dispositivos de armazenamento em massa USB, dispositivos BlackBerry® ou leitores Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros dispositivos, não reconhecidos durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo fêmea (não fornecido) ou através de streaming Bluetooth, consoante a compatibilidade.

**!** De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema de áudio apenas reproduz os ficheiros de áudio com as extensões de ficheiro “.wav”, “.wma”, “.aac”, “.mp3”, “.mp4”, “.m4a”, “.flac”, “.ogg” com uma frequência de bits entre 32 Kbps e 320 Kbps (máximo de 300 Kbps para ficheiros “.flac”).

Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Todos os ficheiros “.wma” devem ser ficheiros WMA 9 padrão.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de ficheiro com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, “ ? ; ù).

Utilize apenas pens USB no formato FAT ou FAT32 (tabela de atribuição de ficheiros).

**i** É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

## Telefone

### Emparelhar um telefone Bluetooth®

Podem ser emparelhados com o sistema até 10 telefones.

Ative previamente a função Bluetooth no telefone e certifique-se de que está “visível para todos” (configuração do telefone).

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telefone ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telefone.

**!** Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Verifique a disponibilidade de serviços no manual do telefone e com o operador.

**i** Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, DID, A2DP, AVRCP, SPP e PAN.

Aceda ao site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

### Procedimento a partir do telefone



Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telefone.

### Procedimento a partir do sistema



Prima o botão **Home** para aceder aos menus.



Selecione o menu **“Telefone”**.

Prima **“Gerir as ligações”**.

A lista dos telefones detetados é apresentada.

Selecione o nome do telefone na lista.

O sistema propõe a ligação do telefone com dois perfis:

- Como **“Telefone”**: kit mãos-livres, apenas telefone.
- Como **“Streaming”**: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no telefone,

**!** O sistema não pode ser ligado a vários telefones com o mesmo perfil.

Podem ser ligados, no máximo, 2 telefones em simultâneo (**1 por perfil**).

**i** Os perfis Bluetooth escolhidos no telefone têm prioridade sobre os perfis selecionados no sistema.

Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no telefone.

**i** Consoante o tipo de telefone, terá de escolher entre aceitar ou não a transferência dos seus contactos e registo de mensagens.

## Restabelecimento automático da ligação

Ao regressar ao veículo, se o último telefone ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, nos 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é automaticamente efetuado (Bluetooth ativado).

## Gestão dos telefones emparelhados

Para ligar ou desligar um telefone emparelhado:



Selecione o menu "**Telefone**".



Selecione "**Bluetooth**" para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

Prima o nome do telefone selecionado na lista para o desligar.

Prima novamente para o ligar.

## Eliminar um telefone



Prima o botão "**Bluetooth**".

Prima "**Gerir as ligações**".

Na janela visualizada, selecione "**Eliminar**".

A lista de dispositivos emparelhados é apresentada.

Prima o nome do telefone a desligar.

## Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma exibição sobreposta no ecrã.

Para aceitar a chamada:



Prima brevemente o botão **TEL** nos comandos no volante.

Para recusar a chamada:



Mantenha premido



o botão **TEL** dos comandos no volante.

Ou



Pressione "**Desligar**" no ecrã tátil.

## Efetuar uma chamada



A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução.

Estacione o veículo.

Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

## Efetuar uma chamada para um número novo



Prima "**Telefone**".



Prima o botão "**Teclado**".

Marque o número através do teclado numérico digital.



Prima "**OK**" para iniciar a chamada.

## Efetuar uma chamada para um contacto



Prima o menu "**Telefone**".



Ou prima continuamente



o botão **TEL** dos comandos no volante.

Prima "**Contactos**".

Selecione o contacto pretendido na lista proposta.

## Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado



Prima "**Telefone**".

Prima "**Chamadas**".

Ou



Mantenha premido



o botão **TEL** dos comandos no volante.

Selecione o contacto pretendido na lista proposta.



A comunicação em curso continua ativa no veículo cerca de 10 segundos após desligar a ignição. Depois, o sistema desliga e a comunicação é automaticamente redirecionada para o telefone.



É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telefone; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

## Configuração

### Regular a luminosidade



Prima "Definições".

Selecione "Visualização".



Prima os botões para ajustar a

luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos (consoante a versão).



### Alterar as definições do sistema



Prima "Definições".

Prima "Sistema".



Prima "Privacidade" para aceder às definições de privacidade.



Selecione "Unidades" para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura.



Prima "Definições de fábrica" para regressar às definições iniciais.



Prima "Informações do sistema" para verificar a versão do sistema.

### Definições de privacidade

Estão disponíveis três opções de privacidade de dados:



"Sem partilha de dados (dados, posição do veículo)"



"Apenas partilha de dados"



"Partilha de dados e posição do veículo"



Quando a partilha de dados e posição do veículo está ativada, este símbolo é apresentado na barra superior do ecrã tátil.

### Selecionar o idioma



Prima "Definições".



Selecione "Idiomas" para mudar de idioma.

### Definição da data e da hora



Prima "Definições".



Prima "Data / Hora".

#### Definição da data:



Prima as setas para definir o dia, o mês e o ano.

#### Regulação da hora:



Prima estes botões para regular as horas e os minutos.



Selecione ou anule a seleção do formato de 24h.



No formato de 12h, selecione "AM" ou "PM".



O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão/inverno.

Formato da data:



Selecione o formato de exibição da data.

## Perguntas frequentes

As informações em seguida agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

### Radio

**A qualidade de receção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).**

O veículo está demasiado longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

► Ative a função "RDS" na barra superior para que o sistema possa verificar se existe na zona geográfica um transmissor mais potente.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo o modo RDS.

Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).

► Solicite a verificação da antena por um concessionário.

**Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações recebidas.**

**O nome da estação de rádio é alterado.**

A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

► Pressione o botão “**Definições de rádio**” e, em seguida, selecione “Atualizar lista”. A receção de rádio é interrompida durante a pesquisa das estações disponíveis (cerca de 30 segundos).

## Media

**A reprodução da minha pen USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).**

Alguns ficheiros fornecidos com a pen USB podem atrasar substancialmente a leitura da pen USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

► Elimine os ficheiros fornecidos com a pen USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.

**Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimédia em reprodução não são apresentados corretamente.**

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

► Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

**Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.**

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

► Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

**Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas no ecrã de streaming de áudio.**

O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

## Telephone

**Não é possível ligar o telemóvel por Bluetooth.**

É possível que o Bluetooth do telemóvel esteja desativado ou que o equipamento não esteja visível.

► Verifique se o Bluetooth do telemóvel se encontra ativado.

► Verifique nas definições do telemóvel se este está “Visível para todos”.

O telemóvel Bluetooth não é compatível com o sistema.

► Verifique a compatibilidade do telemóvel no Website da marca (serviços).

**O som do telemóvel ligado por Bluetooth é inaudível.**

O som depende do sistema e do telemóvel.

O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.

► Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telemóvel se necessário.

► Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abrande, etc.).

**Os contactos não são listados por ordem alfabética.**

Determinados telemóveis propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas, os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.

► Modifique as definições de apresentação do diretório do telemóvel.

## Settings

**Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada.**

**Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.**

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

► Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

**Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.**

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

► Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser ouvidas. Ajuste as funções de áudio para a posição intermédia.

**Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.**

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de poupança de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

► Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

## PEUGEOT Connect Radio



### Autorrádio multimédia – Aplicações – Telemóvel Bluetooth®

**i** As funções e definições descritas variam consoante a versão e a configuração do veículo, bem como o país de comercialização.

**!** Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o **veículo parado** e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema através de Bluetooth.
- Utilizar o smartphone.
- Estabelecer ligação às aplicações CarPlay® ou Android Auto (algumas aplicações deixam de ser apresentadas quando o veículo está em movimento).

– Alterar as definições e a configuração do sistema.

**i** O sistema está protegido para que funcione apenas no veículo.  
A mensagem **Modo de poupança de energia** é apresentada quando o sistema estiver a entrar no modo de espera.

**i** Os códigos-fonte de OSS (Open Source Software, software de código aberto) do sistema estão disponíveis nos seguintes endereços:  
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>  
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

### Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.

Aumente ou diminua o volume com o volante ou os botões “mais” ou “menos” (consoante o equipamento). Utilize os botões de cada lado ou por baixo do ecrã tátil para aceder aos menus e pressione, em seguida, os botões virtuais no ecrã tátil.

Dependendo do modelo, utilize os botões “Fonte” e “Menu” à esquerda do ecrã tátil para aceder aos menus e depois pressione os botões virtuais no ecrã tátil. Pode pressionar o ecrã rapidamente com três dedos para visualizar os menus principais. Todas as áreas sensíveis ao toque no ecrã são brancas.

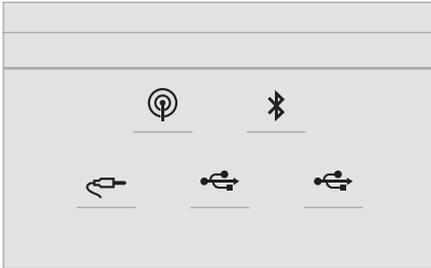
Nas páginas com vários separadores na parte inferior do ecrã, pode alternar entre as páginas tocando no separador da página pretendida ou deslizando as páginas para a esquerda ou para a direita com o dedo. Pressione na área sombreada para recuar um nível ou confirmar.  
Pressione a seta para trás para recuar um nível ou confirmar.

**!** O ecrã tátil é de tipo “capacitivo”.  
Para efetuar a manutenção do ecrã, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (ex. pano para limpar óculos) sem produtos adicionais.  
Não utilize objetos pontiagudos no ecrã.  
Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

Algumas informações são apresentadas permanentemente na barra superior do ecrã tátil:

- Informações de estado do ar condicionado (consoante a versão) e acesso direto ao menu correspondente.
- Informações de estado dos menus Radio Media e Telemóvel.
- Informações sobre o estado de privacidade.
- Acesso às definições do ecrã tátil e do painel de instrumentos digital.
- Seleção das fontes de áudio (consoante o equipamento):
  - Estações de rádio FM/DAB/AM (dependendo do equipamento).
  - Telemóvel ligado através de Bluetooth e Bluetooth transmissão de multimédia (streaming).
  - Pen USB.

– Leitor multimédia ligado através da tomada auxiliar (dependendo do equipamento).



**i** No menu “Settings”, é possível criar um perfil para uma pessoa ou para um grupo de pessoas com interesses comuns e configurar uma vasta gama de definições (predefinições de rádio, definições de áudio, ambientes, etc.). As definições são aplicadas automaticamente.

**i** Em condições de muito calor, o volume pode ser limitado para proteger o sistema. Pode entrar no modo de espera (com o ecrã e o som desligado) durante 5 minutos ou mais. O sistema retoma o funcionamento normal quando a temperatura no habitáculo diminuir.

## Comandos no volante

### Comandos no volante – Tipo 1



#### Rádio:

Selecionar a estação de rádio predefinida anterior/seguinte.  
Selecionar o elemento anterior/seguinte de um menu ou de uma lista.

#### Multimédia:

Selecionar a faixa anterior/seguinte.  
Selecionar o elemento anterior/seguinte de um menu ou de uma lista.



#### Rádio:

Pressão breve: apresentar a lista das estações de rádio.

Pressão contínua: atualizar a lista.

#### Multimédia:

Pressão breve: apresentar a lista das pastas.  
Pressão contínua: apresentar as opções de classificação disponíveis.



Alterar a fonte de áudio (rádio; USB; AUX [se ligados ao equipamento]; CD; streaming).



Confirmar a seleção.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.



Silenciar/restabelecer o som premindo simultaneamente os botões para aumentar ou diminuir o volume.

### Comandos no volante – Tipo 2



#### Comandos de voz:

O controlo situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento).

Pressão breve, comandos de voz do smartphone através do sistema.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.

Silencie premindo simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume (consoante o equipamento).

Reponha o som premindo um dos dois botões de volume.



**Multimédia** (pressão breve): alterar a fonte multimédia.



**Telefone** (pressão breve): iniciar uma chamada telefónica.

**Chamada em curso** (pressão breve): aceder ao menu do telefone.

**Telefone** (pressão contínua): recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; quando não estiver uma chamada em curso, aceder ao menu telefone.



**Rádio** (rotação): procura automática da estação anterior/seguinte.

**Multimédia** (rotação): faixa anterior/seguinte, deslocação nas listas.

**Pressão breve**: confirmar uma seleção; fora de seleção, aceder às predefinições.



**Rádio**: apresentar a lista de estações.

**Multimédia**: apresentar a lista de faixas.

**Rádio** (pressão contínua): atualizar a lista de estações recebidas.

## Menus

## Aplicações



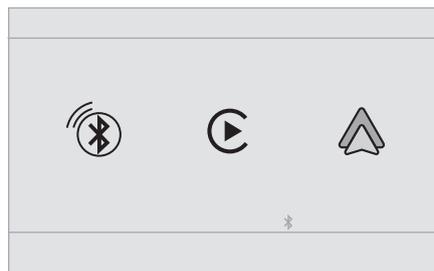
Aceder a equipamento configurável.

## Radio Media



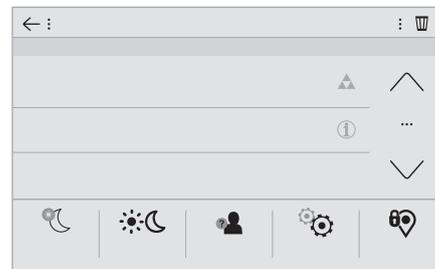
Permite selecionar uma fonte de áudio ou uma estação de rádio.

## Telemóvel



Permite ligar um telemóvel via Bluetooth®. Execute algumas aplicações no smartphone ligado através de CarPlay® ou Android Auto.

## Definições



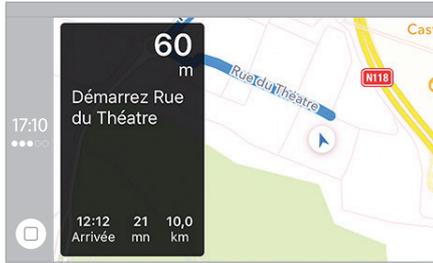
Configurar um perfil pessoal e/ou configurar o som (equilíbrio, ambiente, etc.) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, etc.).

## Condução



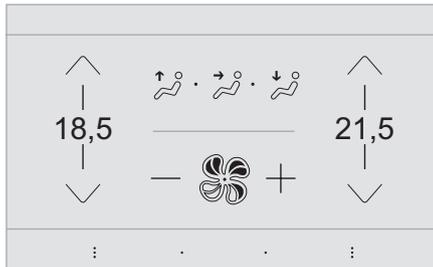
Ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo.

## Navegação



Configure a navegação e selecione o destino através de CarPlay® ou Android Auto.

## Ar condicionado



Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.

## Aplicações

### Visualizar fotografias

Insira uma pen USB na porta USB.

**!** De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema pode ler pastas e ficheiros de imagem nos seguintes formatos: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp e .png.

-  Pressione **Applications** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"Photos"**.
-  Selecione uma pasta.
-  Selecione uma imagem para visualizar.
-  Pressione este botão para visualizar as informações da fotografia.
-  Pressione a seta para trás para recuar um nível.

### Gestão das mensagens

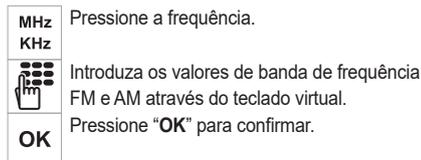
-  Pressione **Applications** para visualizar a página principal.
-  Pressione **"SMS"**.
-  Selecione o separador **"SMS"**.
-  Pressione este botão para selecionar as definições de visualização das mensagens.

-  Pressione este botão para procurar e selecionar um destinatário.
-  Selecione o separador **"Quick messages"**.
-  Pressione este botão para selecionar as definições de visualização das mensagens.
-  Pressione este botão para escrever uma nova mensagem.
-  Pressione o caixote do lixo junto à mensagem selecionada para eliminá-la.
-  Pressione este botão junto à mensagem selecionada para apresentar a página secundária.
-  Pressione este botão para editar e modificar o texto existente.
-  Pressione este botão para escrever uma nova mensagem.
-  Pressione o caixote do lixo para eliminar a mensagem.

## Rádio

### Selecionar uma estação

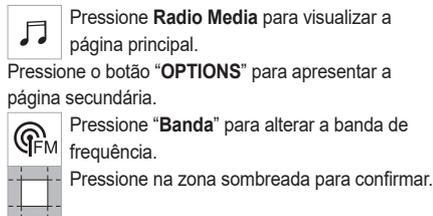
-  Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.
-  Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.
- Ou
-  Mova o controlo de deslize para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.
- Ou



**!** A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos elétricos não homologados pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V.

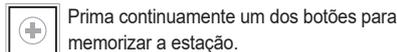
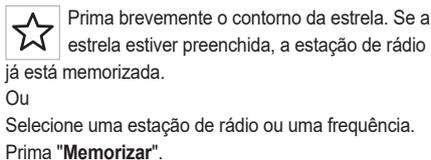
O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este fenómeno é perfeitamente normal no âmbito da transmissão de ondas de rádio e não representa, de modo algum, uma avaria do sistema de áudio.

## Alterar a banda de frequência



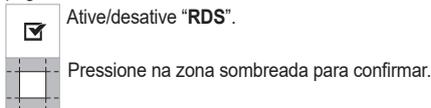
## Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência.



## Ativar/desativar o RDS

A função RDS, se estiver ativada, permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, através de uma sintonização automática das frequências alternativas.



**i** O seguimento RDS pode não estar disponível a nível nacional, uma vez que muitas estações de rádio não abrangem 100 % do país. Esta situação explica a perda de receção da estação durante um trajeto.

## Apresentar as informações de textos

A função "Texto de rádio" apresenta as informações transmitidas pela estação de rádio relacionadas com a estação ou a canção que está a ser reproduzida.



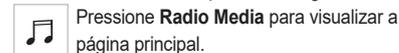
Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



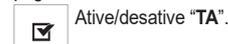
Pressione na zona sombreada para confirmar.

## Ouvir as mensagens TA

A função TA (Informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta de TA. Para funcionar, esta função requer uma receção de qualidade de uma estação de rádio que transmite este tipo de mensagem. Durante a difusão de informações de trânsito, a transmissão de multimédia é interrompida automaticamente para que a mensagem de TA possa ser ouvida. A reprodução normal da transmissão de multimédia é retomada após a mensagem.



Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

## Audio settings



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Audio settings"**.



Selecione o separador **"Tone"**, **"Balance"**, **"Sound"**, **"Voice"** ou **"Ringtones"** para configurar as definições de áudio.



Pressione a seta para trás para confirmar.

**i** No separador **"Tone"**, as definições de áudio **Ambience**, **Bass**, **Medium** e **Treble** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio.

No separador **"Balance"**, as definições **All passengers**, **Driver** e **Front only** são comuns a todas as origens.

No separador **"Sound"**, ative ou desative **"Volume linked to speed"**, **"Auxiliary input"** e **"Touch tones"**.

**!** O equilíbrio/distribuição (ou espacialização com o sistema Arkamys<sup>®</sup>) utiliza o processamento de áudio para ajustar a qualidade de áudio de acordo com o número de passageiros no veículo.

**i** Áudio integrado: o Arkamys Sound Staging<sup>®</sup> otimiza a distribuição de áudio no habitáculo.

## Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

### Rádio digital terrestre

O rádio digital permite-lhe uma audição de qualidade superior.

Os diferentes "multiplex/conjuntos" propõem-lhe uma seleção de estações de rádio organizadas alfabeticamente.



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Banda"** para seleccionar **"DAB band"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

### FM-DAB Follow-up

"DAB" não cobre 100 % do país.

Quando o sinal do rádio digital é fraco, a opção "FM-DAB Follow-up" permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, comutando automaticamente para a estação analógica "FM" correspondente (caso haja uma).



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Ative/desative **"FM-DAB Follow-up"**.



Pressione na zona sombreada para confirmar.

**i** Se "FM-DAB Follow-up" estiver ativado, pode haver um atraso de alguns segundos quando o sistema muda para o rádio analógico "FM" e, em alguns casos, alterar o volume.

Quando a qualidade do sinal digital ser reposta, o sistema muda automaticamente para "DAB".

**!** Se a estação "DAB" que está a ser ouvida não estiver disponível em "FM" ou se "FM-DAB Follow-up" não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

## Multimédia

### Porta USB



Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB utilizando um cabo adequado (não fornecido).

**!** De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária). Esta operação pode demorar vários segundos ou vários minutos na primeira ligação. Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera.

As listas de reprodução são atualizadas sempre que desliga a ignição ou uma pen USB é ligada. O sistema de áudio memoriza estas listas, que são carregadas mais depressa se não tiverem sido alteradas.

## Tomada fêmea (AUX) auxiliar

Consoante o equipamento



Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada fêmea auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido).

Esta fonte só está disponível se tiver selecionado "Auxiliary input" nas definições de áudio.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Os comandos são geridos através do dispositivo portátil.

## Selecionar a fonte



Pressione **Radio Media** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**SOURCES**".

Selecione a origem.

## Bluetooth Streaming®

Streaming permite ouvir música a partir do smartphone. O perfil Bluetooth deve ser ativado.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Em seguida, regule o volume do sistema.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone.

O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.

**i** Quando estiver ligado no modo Streaming, o smartphone é considerado como uma fonte multimédia.

## Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo é efetuado através do sistema de áudio.

**i** As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/géneros/listas de reprodução/audiolivros/podcasts). É também possível usar uma classificação estruturada em forma de biblioteca. A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do leitor Apple®.

## Informações e conselhos

O sistema é compatível com dispositivos de armazenamento em massa USB, dispositivos BlackBerry® ou leitores Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros dispositivos, não reconhecidos durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo fêmea (não fornecido) ou através de streaming Bluetooth, consoante a compatibilidade.

**!** De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema de áudio apenas reproduz os ficheiros de áudio com as extensões de ficheiro ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" e ".mp3" com frequência de bits entre 32 e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de ficheiros (.mp4, etc.) não são lidos. Todos os ficheiros ".wma" devem ser ficheiros WMA 9 padrão.

As frequências de amostragem suportadas são 11, 22, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de ficheiro com menos 20 caracteres que não contêm caracteres especiais (por exemplo, "? . ; ù).

Utilize apenas pens USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de ficheiros).

**i** É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

## Telefone

### Portas USB

Dependendo do equipamento, para obter mais informações sobre portas USB compatíveis com as aplicações **CarPlay**® ou **Android Auto**, consulte a secção "Ergonomia e conforto".

Para obter uma lista dos smartphones suportados, visite o Website do fabricante do seu país.

A sincronização de um smartphone permite aos utilizadores visualizar aplicações compatíveis com as tecnologias **CarPlay**® ou **Android Auto** do smartphone no ecrã do veículo. Para a tecnologia **CarPlay**®, a função **CarPlay**® deve ser ativada primeiro no smartphone. Desbloqueie o smartphone para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione. Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, é **aconselhável manter o sistema operativo do smartphone atualizado, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema.**

### Ligação de smartphones CarPlay®

Consoante o país.

Ao ligar o cabo USB, a função **CarPlay**® desativa o modo **Bluetooth**®.

A função "**CarPlay**" requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



A partir do sistema, pressione **Telefone** para visualizar a interface **CarPlay**®.

Ou



Se o smartphone já estiver ligado por **Bluetooth**®.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



No sistema, pressione "**Telefone**" para apresentar a página principal.

Pressione o botão "**PHONE**" para aceder à página secundária.



Pressione "**CarPlay**" para visualizar a interface **CarPlay**®.

Quando o cabo USB é desligado e a ignição é desligada e depois ligada novamente, o sistema não muda automaticamente para o modo **Radio Media**. A origem deve ser alterada manualmente.



A navegação por **CarPlay**® pode ser acedida em qualquer altura pressionando o botão

**Navigation** do sistema.

## Ligação a um smartphone Android Auto

Consoante o país.



No smartphone, transfira a aplicação **Android Auto**.



A função "**Android Auto**" requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.

### Telemóvel não ligado por Bluetooth®



Ligue um cabo USB. O smartphone fica a carregar quando é ligado com um cabo USB.



No sistema, pressione "**Telefone**" para apresentar a página principal.



Pressione "**Android Auto**" para iniciar a aplicação no sistema.

Consoante o smartphone, pode ser necessário ativar a função "**Android Auto**".



Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas com determinadas funcionalidades.

Aceite para iniciar e concluir a ligação.



Quando ligar um smartphone ao sistema, recomendamos que ative **Bluetooth**® no smartphone.

### Telemóvel ligado por Bluetooth®



No sistema, pressione "**Telefone**" para apresentar a página principal.

Pressione o botão "**PHONE**" para apresentar a página secundária.



Pressione **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema.

As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral do ecrã Android Auto através dos botões táteis na barra superior.

É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.

**i** Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

## Emparelhar um telemóvel Bluetooth®

**!** Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do telemóvel e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

**i** A função Bluetooth deve ser ativada e o telemóvel configurado como "Visível para todos" (nas definições do telemóvel).

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telemóvel ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telemóvel.

**i** Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no telemóvel.

### Procedimento a partir do telemóvel



Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telemóvel.

### Procedimento a partir do sistema



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Pressione **"Bluetooth search"**. A lista dos telemóveis detetados é apresentada.



Selecione o nome do telemóvel escolhido na lista.

### Partilha de ligação

O sistema propõe a ligação do telemóvel com 3 perfis:

- **"Telephone"** (kit de mãos-livres, apenas telemóvel),
- **"Streaming"** (streaming: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no telemóvel),
- **"Dados Internet móvel"**.



Selecione um ou mais perfis.



Pressione **"OK"** para confirmar.

Consoante o tipo de telemóvel, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos seus contactos e mensagens.

**i** A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telemóvel. Os três perfis podem ser ligados por predefinição.



Os perfis compatíveis com o sistema são: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visite o site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

### Restabelecimento automático da ligação

Ao regressar ao veículo, se o último telemóvel ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é efetuado automaticamente (Bluetooth® ativado).

#### Para modificar o perfil de ligação:



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"PHONE"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Bluetooth connection"** para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.



Pressione o botão "Detalhes" de um dispositivo emparelhado.



Selecione um ou mais perfis.



Pressione **"OK"** para confirmar.

### Gestão dos telemóveis emparelhados

Esta função permite-lhe ligar ou desligar um dispositivo ou eliminar um emparelhamento.



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"PHONE"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Bluetooth connection"** para **visualizar a lista dos dispositivos emparelhados**.



Pressione o nome do telemóvel selecionado na lista para desligá-lo.  
Pressione novamente para ligá-lo.

### Eliminar um telefone



Prima o caixote do lixo na parte superior direita do ecrã para apresentar um caixote do lixo junto ao telefone selecionado.



Prima o caixote do lixo junto ao telefone selecionado para o eliminar.

### Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.



Prima brevemente o botão **PHONE** dos comandos no volante para atender uma chamada.

E



Prima continuamente



O botão **PHONE** dos comandos no volante para recusar a chamada.

ou



Prima **"End call"**.

### Efetuar uma chamada



A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução.  
Estacione o veículo.

Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

### Efetuar uma chamada para um número novo



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Marque o número através do teclado numérico digital.



Pressione **"Call"** para iniciar a chamada.

### Efetuar uma chamada para um contacto



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.



Ou pressione e mantenha pressionado



no botão dos comandos **PHONE** do volante.

Pressione **"Contacts"**.

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.



Pressione **"Call"**.

### Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Ou



Pressione e mantenha pressionado



o botão dos comandos no volante.

Pressione **"Recent calls"**.

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.



É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telemóvel; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

### Definir o toque



Pressione **Telephone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPTIONS"** para apresentar a página secundária.



Pressione **"Ring volume Volume do toque"** para apresentar a barra de volume.



Pressione as setas ou mova o controlo de deslize para definir o volume do toque.

## Configuração

### Configurar perfis



Pressione **Settings** para visualizar a página principal.



Pressione **"Perfis"**.

Selecione **"Profile 1"**, **"Profile 2"**, **"Profile 3"** ou **"Common profile"**.



Pressione este botão para introduzir um nome para o perfil com teclado virtual.

**OK**

Pressione **"OK"** para guardar.



Pressione a seta para trás para confirmar.



Pressione este botão para ativar o perfil.



Pressione novamente a seta para trás para confirmar.



Pressione este botão para repor o perfil selecionado.

## Regular a luminosidade



Pressione **Settings** para visualizar a página principal.



Pressione **Brightness**.



Mova o controlo de deslize para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos (consoante a versão).



Pressione na zona sombreada para confirmar.

## Alterar as definições do sistema



Pressione **Settings** para visualizar a página principal.



Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.



Pressione **"System configuration"**.

Pressione o separador **"Units"** para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura. Pressione o separador **"Factory settings"** para restaurar as definições iniciais.



A reinicialização do sistema para as definições de fábrica ativa o idioma inglês por predefinição (consoante a versão).

Pressione o separador **"System info"** para apresentar as versões dos vários módulos instalados no sistema.

Pressione o separador **"Privacidade"**, ou



Pressione **Settings** para visualizar a página principal.



Pressione **"Privacidade"** para ativar ou desativar o modo de dados privados.



Ative ou desative:

- **"Sem partilha (dados, posição do veículo)"**
- **"Apenas partilha de dados"**
- **"Partilha de dados e posição do veículo"**



Pressione a seta para trás para confirmar.



Pressione **Settings** para visualizar a página principal.



Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.



Pressione **"Screen configuration"**.

Pressione **"Brightness"**.



Mova o controlo de deslize para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos (consoante a versão).



Pressione a seta para trás para confirmar.

Pressione **"Animation"**.



Ative ou desative: **"Automatic scrolling"**.



Selecione **"Animated transitions"**.



Pressione a seta para trás para confirmar.

## Selecionar o idioma



Pressione **Settings** para visualizar a página principal.



Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.



Selecione **"Language"** para mudar de idioma.



Pressione a seta para trás para confirmar.

## Definir a hora



Pressione **Settings** para visualizar a página principal.



Pressione **"Configuração"** para aceder à página secundária.



Pressione **"Date and time"**.

Selecione **"Time"**.



Pressione este botão para definir a hora através do teclado virtual.

-  Pressione "OK" para guardar a hora.
-  Pressione este botão para definir o fuso horário.
-  Selecione o formato de visualização da hora (12h/24h).
-  Ativar ou desativar a hora de verão (+1 hora).
-  Ative ou desative a sincronização de GPS (UTC).
-  Pressione a seta para trás para guardar as definições.

 O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão e inverno (consoante o país de comercialização).

## Definir a data

-  Pressione **Settings** para visualizar a página principal.
  -  Pressione "**Configuração**" para aceder à página secundária.
  -  Pressione "**Date and time**".
- Selecione "**Date**".
-  Pressione este botão para definir a data.
  -  Pressione a seta para trás para guardar a data.
  -  Selecione o formato de visualização da data.
  -  Pressione novamente a seta para trás para confirmar.

 A definição da data está apenas disponível se "GPS Synchronisation:" estiver desativado.

## Perguntas frequentes

As informações em seguida agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

### Radio

**A qualidade de receção da estação de rádio sintonizada deteriora-se gradualmente ou as estações predefinidas não estão a funcionar (sem som, é mostrado 87,5 MHz, etc.).**

O veículo está demasiado longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

► Ative a função "RDS" na barra superior para que o sistema possa verificar se existe na zona geográfica um transmissor mais potente.

O ambiente (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo o modo RDS.

Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma avaria do sistema de áudio.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, quando entrou numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).

► Solicite a verificação da antena por um concessionário.

**Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações recebidas.**

**O nome da estação de rádio é alterado.**

A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.

► Pressione a seta redonda no separador "List" na página "Radio". Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

► Pressione a seta redonda no separador "List" na página "Radio".

### Media

**A reprodução da minha pen USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).**

Alguns ficheiros fornecidos com a pen USB podem atrasar substancialmente a leitura da pen USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

► Elimine os ficheiros fornecidos com a pen USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.

**Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimédia em reprodução não são apresentados corretamente.**

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

► Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

**Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.**

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

► Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

### Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas no ecrã de streaming de áudio.

O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

## Telephone

### Não é possível ligar o telemóvel por Bluetooth.

É possível que a função Bluetooth do telemóvel esteja desativada ou que o dispositivo não esteja visível.

- ▶ Verifique se o Bluetooth do telemóvel se encontra ativado.
- ▶ Verifique nas definições do telemóvel se este está "Visível para todos".

O telemóvel Bluetooth não é compatível com o sistema.

- ▶ Verifique a compatibilidade do telemóvel no Website da marca (serviços).

### Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade.

- ▶ Utilize cabos USB genuínos para garantir a compatibilidade.

### Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.

Android Auto e CarPlay não estão disponíveis em todos os países.

- ▶ Verifique o Website Google Android Auto ou da Apple para saber quais são os países incluídos.

### O som do telemóvel ligado por Bluetooth é inaudível.

O som depende do sistema e do telemóvel.

- ▶ Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telemóvel se necessário.

O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.

- ▶ Reduza o nível de ruído ambiente (feche as janelas, diminua a ventilação, abraque, etc.).

### Os contactos não são listados por ordem alfabética.

Determinados telemóveis propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas, os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.

- ▶ Modifique as definições de apresentação do diretório do telemóvel.

## Settings

### Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada. Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

- ▶ Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.
- ### Quando as definições de equilíbrio são alteradas, a distribuição é desmarcada.

### Quando a definição de distribuição é alterada, as definições de equilíbrio são desmarcadas.

A escolha de uma definição da distribuição implica a alteração das definições do equilíbrio e vice-versa.

- ▶ Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

### Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

- ▶ Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser ouvidas. Ajuste as funções de áudio para a posição intermédia.

### Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de poupança de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

- ▶ Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

## PEUGEOT Connect Nav



### Navegação GPS – Aplicações – Autorrádio multimédia - Telemóvel Bluetooth®

**i** As funções e definições descritas variam consoante a versão e a configuração do veículo, bem como o país de comercialização.

**!** Por motivos de segurança e porque exigem uma maior concentração por parte do condutor, as seguintes operações devem ser efetuadas com o **veículo parado** e a ignição ligada:

- Emparelhar o smartphone com o sistema através de Bluetooth.
- Utilizar o smartphone.
- Estabelecer ligação às aplicações CarPlay® ou Android Auto (algumas aplicações deixam de ser apresentadas quando o veículo está em movimento).

- Assistir a um vídeo (o vídeo é interrompido quando o veículo começa a deslocar-se novamente).
- Alterar as definições e a configuração do sistema.

**i** O rádio AM e DAB não estão disponíveis nos veículos híbridos.

**i** O sistema está protegido para que funcione apenas no veículo.

A mensagem **Modo de poupança de energia** é apresentada quando o sistema estiver a entrar no modo de espera.

**i** As atualizações do sistema e de mapas podem ser transferidas a partir do Website da marca.

O procedimento de atualização está também disponível.

**i** Os códigos-fonte de OSS (Open Source Software, software de código aberto) do sistema estão disponíveis nos seguintes endereços:  
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>  
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

### Primeiros passos



Com o motor em funcionamento, uma pressão permite desligar o som.

Com a ignição desligada, uma pressão aciona o sistema.

Aumente ou diminua o volume com o volante ou os botões “mais” ou “menos” (consoante o equipamento). Utilize os botões do menu dispostos de cada lado ou por baixo do ecrã tátil para aceder aos menus principais e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo.

Consoante o modelo, utilize os botões “Fonte” ou “Menu” para aceder aos menus e prima, em seguida, os botões materializados no mesmo.

Os menus rotativos podem ser apresentados a qualquer instante premindo brevemente o ecrã com três dedos.

Todas as zonas táteis do ecrã são de cor branca.

Prima a seta para trás para recuar um nível.

Prima “OK” para confirmar.

**!** O ecrã tátil é de tipo “capacitivo”. Para efetuar a manutenção do ecrã, é recomendada a utilização de um pano macio não abrasivo (ex. pano para limpar óculos) sem produtos adicionais.  
Não utilize objetos pontiagudos no ecrã.  
Não toque no ecrã com as mãos molhadas.

Algumas informações são apresentadas permanentemente nas barras laterais ou na barra superior do ecrã tátil (dependendo do equipamento):

- Informações de estado do ar condicionado (consoante a versão) e acesso direto ao menu correspondente.

– Acesse diretamente à opção de seleção da fonte de áudio, para ver a lista das estações de rádio (ou a lista de títulos consoante a fonte).

– Acesse às “Notificações” de mensagens, e-mails, atualizações de mapas e, consoante os serviços, às notificações de navegação.

– Acesse às definições do ecrã tátil e do painel de instrumentos digital.

Seleção das fontes de áudio (consoante o equipamento):

– Estações de rádio FM/DAB/AM (dependendo do equipamento).

– Telemóvel ligado através de Bluetooth e Bluetooth transmissão de multimédia (streaming).

– Pen USB.

– Leitor multimédia ligado através da tomada auxiliar (dependendo do equipamento).

– Vídeo (Consoante o equipamento)



**i** No menu “Regulações”, é possível criar um perfil para uma pessoa ou para um grupo de pessoas com interesses comuns e configurar uma vasta gama de definições (predefinições de rádio,

definições de áudio, histórico de navegação, contactos favoritos, etc.). As definições são aplicadas automaticamente.

**i** Em condições de muito calor, o volume pode ser limitado para proteger o sistema. Pode entrar no modo de espera (com o ecrã e o som desligado) durante 5 minutos ou mais. O sistema retoma o funcionamento normal quando a temperatura no habitáculo diminuir.

## Comandos no volante



### Comando de voz:

Este comando situa-se no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento).

Pressão breve, comando de voz do sistema.

Pressão contínua, comandos de voz do smartphone ou CarPlay®, Android Auto através do sistema.



Aumentar o volume.



Diminuir o volume.

Silencie pressionando simultaneamente os botões de aumento e diminuição do volume (consoante o equipamento).

Reponha o som pressionando um dos dois botões de volume.



**Multimédia** (pressão breve): alterar a fonte multimédia.



**Telemóvel** (pressão breve): iniciar uma chamada telefónica.

**Chamada em curso** (pressão breve): aceder ao menu do telemóvel.

**Telemóvel** (pressão contínua): recusar uma chamada recebida, desligar uma chamada em curso; quando não estiver uma chamada em curso, aceder ao menu de telemóvel.



**Rádio** (rotação): procura automática da estação anterior/seguinte.

**Multimédia** (rotação): faixa anterior/seguinte, deslocação na lista.

**Pressão breve:** confirma uma seleção; fora de seleção, acede às predefinições.



**Rádio:** apresentar a lista de estações.

**Multimédia:** apresentar a lista de faixas.

**Rádio** (pressão contínua): atualiza a lista de estações detetadas.

## Menus

### Navegação ligada



Aceda às definições de navegação e escolha um destino.

Utilize serviços em tempo real, dependendo do equipamento.

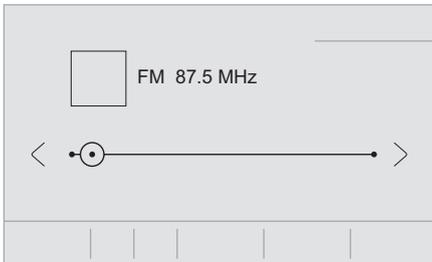
## Aplicações



 Execute algumas aplicações no smartphone ligado através CarPlay® ou Android Auto.

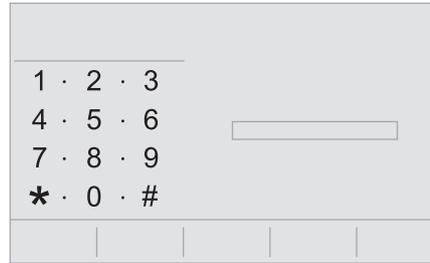
Verifique o estado das ligações Bluetooth® e Wi-Fi.

## Radio Media



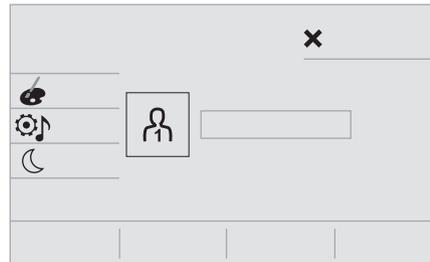
 Permite seleccionar uma fonte de áudio, uma estação de rádio ou visualizar fotografias.

## Telemóvel



 Ligar um telemóvel através de Bluetooth®, ler mensagens e enviar mensagens rápidas.

## Definições



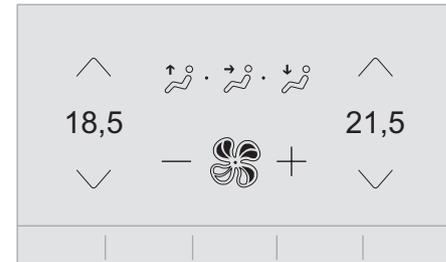
 Configurar um perfil pessoal e/ou configurar o som (equilíbrio, ambiente, etc.) e a apresentação (idioma, unidades, data, hora, etc.).

## Veículo



 Ativar, desativar ou configurar determinadas funções do veículo.

## Ar condicionado



 Gerir definições diferentes de temperatura e fluxo de ar.

## Comandos de voz

### Comandos no volante



#### Comandos de voz:

Os comandos de voz podem ser emitidos a partir de qualquer página de ecrã depois de pressionar ligeiramente o botão "Comandos de voz" situado no volante ou na extremidade do comando de iluminação (consoante o equipamento), desde que não esteja a ser efetuada uma chamada.



Para garantir que os comandos de voz sejam sempre reconhecidos pelo sistema, siga as seguintes recomendações:

- fale de maneira natural, num tom de voz normal sem cortar as palavras nem elevar a voz.
- antes de falar, aguardar sempre o "bip" (sinal sonoro).
- Para obter os melhores resultados, é recomendável voltar a fechar os vidros e o tejadilho, para evitar interferência exterior (consoante a versão).
- Antes de emitir um comando de voz, peça aos outros passageiros para não falarem.

### Primeiros passos



Exemplo de "comando de voz" para a navegação:

**"Navegar para endereço Rua Augusta número 184 Lisboa".**

Exemplo de "comando de voz" para o rádio e multimédia:

#### "Ouvir artista Madonna".

Exemplo de "comando de voz" para o telefone:

#### "Ligar para João da Silva"



Os comandos de voz, com uma seleção de 17 idiomas (árabe, português do Brasil, checo, dinamarquês, neerlandês, inglês, farsi, francês, alemão, italiano, norueguês, polaco, português, russo, espanhol, sueco, turco), são efetuados em correspondência com o idioma selecionado e definido previamente no sistema.

Nalguns comandos de voz existem sinónimos alternativos.

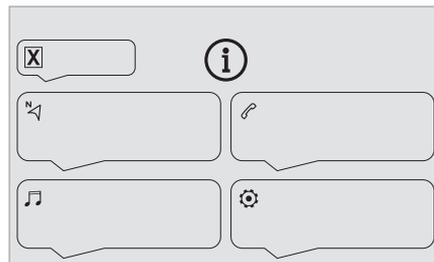
Exemplo: Indicar/Navegar para/Ir para/...

Os comandos de voz no idioma Árabe de: "Navegar para o endereço" e "Apresentar POI na localidade", não estão disponíveis.

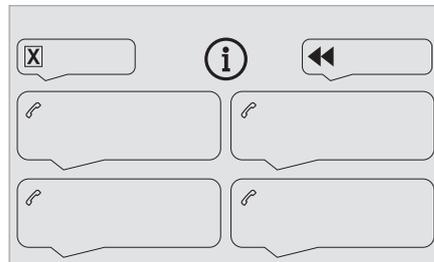
### Informações – Utilização do sistema



Quando os comandos de voz são ativado, pressione o botão ligeiramente para apresentar a ajuda no ecrã tátil, que inclui vários menus e ativa a interação baseada em voz com o sistema.



Quando seleciona um menu ficam disponíveis vários comandos.



Pressione o botão Push To Talk e, após o sinal sonoro, diga o que pretende. Lembre-se de que pode interromper-me a qualquer momento pressionando este botão. Se o pressionar novamente enquanto eu estiver à espera de que fale, a conversa será terminada.

Se pretender começar de novo, diga "cancelar". Se quiser anular alguma operação, diga "voltar". Para obter sugestões e informações a qualquer momento, basta dizer "ajuda". Se me pedir para realizar alguma operação e faltarem algumas

informações necessárias, vou dar-lhe alguns exemplos ou guiá-lo através do comando passo a passo. No modo de interação "principliante" existem mais informações ao seu dispor e pode definir o modo de interação "avançado" quando se sentir confortável.

## Comandos de voz globais



### Comandos de voz

**Introduzir modo de diálogo para avançado**

- principiante

**Selecionar utilizador 1/ Selecionar perfil João**

**Aumentar a temperatura**

**Diminuir a temperatura**



### Mensagens de ajuda

Posso ajudá-lo em vários tópicos. Pode dizer: "ajuda com o telefone", "ajuda com a navegação", "ajuda com a multimédia" ou "ajuda com o rádio". Para obter uma visão geral de como utilizar os diálogos de voz, pode dizer "ajuda com os controlos de voz".

Diga "sim", se tiver entendido corretamente.

Caso contrário, diga "não" para começar de novo.

## Comandos de voz para "navegação"



### Comandos de voz

**Navegar para casa**

**Navegar para trabalho**

**Navegar para endereço preferido, Clube de ténis**

**Navegar para contacto, João da Silva**

## Navegar para endereço Rua Augusta número 184 Lisboa



### Mensagens de ajuda

Para planear uma rota, diga "navegar para", e em seguida, o endereço, nome do contacto ou um cruzamento. Diga, por exemplo, "navegar para endereço, Rua Augusta número 184, Lisboa", "navegar para contacto, João da Silva" ou "navegar para cruzamento com Rua Augusta, Lisboa". Pode especificar se se trata de um endereço preferido ou um ponto de interesse. Por exemplo: "navegar para endereço preferido, Clube de Ténis" ou "navegar para ponto de interesse, Aeroporto Francisco de Sá Carneiro, no Porto". Caso contrário, diga apenas "navegar para casa". Para ver os pontos de interesse no mapa, diga algo como "mostrar pontos de interesse hotéis em Lisboa". Para mais informações diga "ajuda com ponto de interesse" ou "ajuda com guia de itinerário".

Para selecionar um destino e iniciar a navegação, diga, por exemplo, "navegar para linha três" ou "selecionar linha dois". Se não conseguir encontrar o destino, mas sim o nome da rua, diga, por exemplo, "selecionar rua na linha três". Para navegar na lista apresentada no ecrã, pode dizer "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



### Comandos de voz

**Diz-me a distância restante**

**Diz-me o tempo restante**

## Diz-me a hora de chegada

### Interromper orientação de rota



### Mensagens de ajuda

Pode dizer "para" ou "retomar a orientação de rota". Para obter mais informações sobre a sua rota atual, pode dizer "diz-me o tempo restante", "distância restante" ou "hora de chegada". Tente dizer "ajuda com a navegação" para conhecer mais comandos.



### Comandos de voz

**Mostrar ponto de interesse hotel no destino**

**Mostrar ponto de interesse posto de combustível nas proximidades**

**Navegar para ponto de interesse, Aeroporto Francisco de Sá Carneiro, no Porto**

**Navegar para ponto de interesse posto de combustível ao longo da rota**



### Mensagens de ajuda

Para ver os pontos de interesse no mapa, pode dizer, por exemplo, "mostrar hotéis em Lisboa", "mostrar parque de estacionamento nas proximidades", "mostrar hotel no destino" ou "mostrar posto de combustível ao longo da rota". Se preferir navegar diretamente para um ponto de interesse, pode dizer "navegar para posto de combustível nas proximidades". Se acha que não é bem compreendido, tente dizer a palavra "ponto de interesse" antes do ponto de interesse desejado. Por exemplo, diga "navegar para ponto de interesse restaurante no destino".

Para selecionar um ponto de interesse, diga, por exemplo, "selecionar linha dois". Se já tiver procurado

um ponto de interesse e não o tiver encontrado, pode continuar a filtrar os resultados dizendo, por exemplo, "selecionar ponto de interesse da linha dois" ou "selecionar cidade da linha três". Pode também deslocar-se ao longo da lista dizendo "página seguinte" ou "página anterior".

**i** Dependendo do país, forneça as instruções de destino (endereço) no idioma configurado no sistema.

## Comandos de voz para a “rádio multimédia”



### Comandos de voz

**Ativar fonte rádio - transmissão através de Bluetooth - ...**



### Mensagens de ajuda

Pode seleccionar uma fonte de áudio dizendo "ativar", seguido do nome do dispositivo. Por exemplo, "ativar transmissão através de Bluetooth" ou "ativar o rádio". Use o comando "ouvir" para seleccionar o tipo de música que pretende ouvir. Pode escolher: "canção", "artista" ou "álbum". Basta dizer algo como "ouvir canção, Carta", "ouvir o álbum, Samba" ou "ouvir artista, Madonna".



### Comandos de voz

**Sintonizar canal FM Rádio Comercial**

## Sintonizar 98,5 FM

**Sintonizar memória número cinco**



### Mensagens de ajuda

Pode escolher uma estação de rádio dizendo "sintonizar", seguido do nome da estação ou da frequência. Por exemplo, "sintonizar Rádio Comercial" ou "sintonizar 98.5 FM". Para ouvir uma estação de rádio predefinida, diga por exemplo, "sintonizar memória número cinco".



### Comandos de voz

**Diz-me o que está a tocar**



### Mensagens de ajuda

Para escolher o que gostaria de ouvir, diga "ouvir" seguido do item. Por exemplo: "ouvir Toranja", "ouvir linha três" ou "selecionar linha dois". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



### Comandos de voz

**Ouvir canção Carta**

**Ouvir artista Madonna**

**Ouvir álbum Samba**



### Mensagens de ajuda

Não tenho a certeza do que pretende ouvir.

Por favor, diga "ouvir" seguido do nome de uma canção, de um álbum ou do nome de um compositor ou artista. Diga, por exemplo,

"ouvir canção Carta", "ouvir artista Toranja" ou "ouvir álbum Folklore". Caso contrário, pode dizer "selecionar linha dois". Para navegar na lista apresentada no ecrã, pode dizer "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.

**i** Os comandos de voz multimédia estão disponíveis apenas com uma ligação USB.

## Comandos de voz para o “telemóvel”

**i** Se não houver qualquer telemóvel ligado em Bluetooth, uma mensagem de voz anuncia: “Ligue primeiro um telemóvel” e a sequência vocal será fechada.



### Comandos de voz

**Ligar para João da Silva\***

**Ligar para caixa de correio de voz\***

**Mostrar chamadas\***



### Mensagens de ajuda

Para fazer uma chamada telefónica diga "ligar", seguido do nome da pessoa a que pretende ligar. Por exemplo: "ligar para João da Silva". Pode também incluir o tipo de telefone. Por exemplo: "ligar para João da Silva, em casa". Para fazer

\* Esta função só está disponível se o telemóvel ligado ao sistema suportar a transferência de contactos e das últimas chamadas e se a transferência tiver sido efetuada.

uma chamada por numero diga "marcar" seguido do numero de telefone. Por exemplo "Marcar 211234567". Pode verificar as suas mensagens de voz dizendo "ligar para correio de voz". Para enviar uma mensagem, diga "enviar mensagem rápida para", seguido do contacto e o nome da mensagem rápida que pretende enviar. Por exemplo, "enviar mensagem rápida para David, Vou chegar atrasado". Para exibir uma lista de contactos ou chamadas, diga "mostrar contactos" ou "mostrar chamadas". Para mais informações sobre SMS, diga "ajuda com mensagens de texto". Para escolher um contacto, diga algo como "selecionar linha três". Para navegar na lista, diga "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.

## Comandos de voz para "mensagens de texto"

**i** Se não houver qualquer telemóvel ligado em Bluetooth, uma mensagem de voz anuncia: "Ligue primeiro um telemóvel" e a sequência vocal será fechada.

**i** A função dos comandos de voz "Mensagens de texto" permite-lhe ditar e enviar uma SMS. Diga o texto e faça pausas entre cada palavra. Quando terminar, o sistema de reconhecimento de voz gera automaticamente uma SMS.



### Comandos de voz

**Enviar mensagem rápida para João da Silva, Vou chegar atrasado**



### Mensagens de ajuda

Na lista de mensagens rápidas, diga o nome da mensagem que pretende enviar. Para navegar na lista, pode dizer: "ir para o início", "ir para o fim", "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



### Comandos de voz

**Enviar SMS para João da Silva Estou a chegar**  
**Enviar SMS para João da Silva no trabalho, Não espere por mim**



### Mensagens de ajuda

Por favor, diga: "ligar" ou "enviar mensagem rápida" e, em seguida, selecione uma linha da lista. Para navegar na lista apresentada no ecrã, pode dizer: "ir para o início", "ir para o fim", "página seguinte" ou "página anterior". Pode anular sua última ação e começar de novo dizendo "voltar", ou diga "cancelar" para cancelar a ação atual.



### Comandos de voz

**Ouvir mensagem mais recente\***



### Mensagens de ajuda

Para ouvir sua última mensagem, pode dizer, por exemplo, "ler mensagem mais recente". Quando quiser enviar um texto, tem ao seu dispor uma lista de mensagens rápidas prontas a usar. Basta usar o nome da mensagem rápida e dizer algo como "enviar mensagem rápida para João da Silva, Vou chegar tarde". Consulte o menu SMS para ver os nomes das mensagens disponíveis.

**i** O sistema envia apenas as "Mensagens rápidas" pré-gravadas.

## Navegação

### Seleção de um perfil

Para um novo destino

**Método intuitivo:**



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione **"Procurar..."**.



Introduza um endereço ou palavras-chave do seu destino.



Pressione **"OK"** para selecionar os **"Critérios de orientação"**.

Ou

**Método guiado:**

\* Esta função só está disponível se o telemóvel ligado ao sistema suportar a transferência de contactos e das últimas chamadas e se a transferência tiver sido efetuada.

**i** Antes de poder utilizar a funcionalidade de navegação, deve introduzir a "**Localidade**", a "**Rua**" as sugestões são apresentadas automaticamente quando começa a escrever) e o "**Número**" no teclado virtual ou selecione uma morada na lista de "**Contacto**" ou o endereço "**Histórico**".

**i** Se não confirmar o número, o sistema de navegação mostra uma parte da rua.

Pressione o botão "**MENU**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Introduzir endereço**".

Em seguida



Selecione o "**País**".



Selecione o "idioma" do teclado.



Altere o "tipo" de teclado de acordo com o "idioma" selecionado: ABCDE, AZERTY QWERTY ou QWERTZ.



Introduza a "**Localidade**", a "**Rua**" e o "**Número**" e confirme, pressionando as sugestões apresentadas.



Pressione "**OK**" para seleccionar os "**Critérios de orientação**".

E/ou



Selecione "**Ver no mapa**" para escolher os "**Critérios de orientação**".



Pressione "**OK**" para iniciar a navegação guiada.

**i** Reduza ou amplie com os botões táteis ou com dois dedos no ecrã.

## Para um dos últimos destinos



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**MENU**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Os meus destinos**".

Selecione o separador "**Recentes**".

Selecione o endereço escolhido na lista para apresentar os "**Critérios de orientação**".



Pressione "**OK**" para iniciar a navegação guiada.

**i** Selecione "**Posição**" para ver o ponto de chegada no mapa.

## Para "Casa" ou "O meu trabalho"



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**MENU**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Os meus destinos**".

Selecione o separador "**Preferidos**".



Selecione "**Casa**".

Ou



Selecione "**O meu trabalho**".

Ou

Selecione um destino favorito memorizado.

## Para um contacto da lista



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**MENU**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Os meus destinos**".

Selecione o separador "**Contacto**".

Escolha um contacto na lista para iniciar a navegação guiada.

## Para pontos de interesse (POI)

### Método guiado:

Os pontos de interesse (POI) são listados nas diferentes categorias.



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**MENU**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Pontos de interesse**".



Selecione o separador "**Viagem**", "**Vida ativa**", "**Comercial**", "**Público**" ou "**Geográfico**".

Ou



Selecione "**Procurar**" para introduzir o nome e o endereço de um POI.

Pressione "**OK**" para calcular o itinerário.



Ou

### Método intuitivo:

**i** Só pode selecionar este método utilizando o serviço se uma ligação à rede estiver ativa. Se utilizar a solução Peugeot Connect Packs pode ser uma "ligação à rede efetuada pelo veículo" ou "ligação à rede fornecida pelo utilizador" através de um smartphone.

Em ambos os casos, o sistema é ligado automaticamente à Internet, caso seja permitido pela cobertura de rede.

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"MENU"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Procurar"**.

Pressione o modo apresentado no canto inferior do ecrã (Local ou Ligado) para alterar o "Base de dados" (integrado no mapa) ou no modo "Ligado" (ligado à Internet).

 Pressione a seta para trás para confirmar.

 Introduza um endereço ou as palavras-chave para o destino (POI).

 Pressione **"OK"** para iniciar a pesquisa.

 Selecione o separador **"No itinerário"**, **"Em redor do veículo"** ou **"No destino"** para aperfeiçoar a pesquisa.

Selecione o endereço pretendido para calcular o itinerário.

## Para um ponto do mapa

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo. Selecione o destino premindo o mapa.

 Toque no ecrã para colocar um marcador e apresentar um submenu.

 Pressione este botão para iniciar a navegação guiada.

Ou

 Pressione este botão para guardar o endereço apresentado.

**i** Uma pressão contínua abre uma lista dos POI mais próximos.

## Para as coordenadas de GPS

 Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Explore o mapa fazendo-o deslizar com o dedo. Toque no ecrã com um dedo para ir para a imagem seguinte.

 Pressione este botão para apresentar o mapa-mundo.

Utilizando a grelha, amplie a imagem para selecionar país ou a região pretendida.

 Pressione este botão para apresentar ou introduzir as coordenadas de GPS.



É apresentado um ponto de marcação no centro do ecrã, preenchido com **"Latitude"** e com as coordenadas de **"Longitude"**.

Escolha o tipo de coordenadas:

DMS para: graus, minutos, segundos.

DD para: graus, valores decimais.



Pressione este botão para iniciar a navegação guiada.

Ou



Pressione este botão para guardar o endereço apresentado.

OU



Pressione este botão para introduzir o valor **"Latitude"** com o teclado virtual.

E



Pressione este botão para introduzir o valor **"Longitude"** com o teclado virtual.

## TMC (Canal de mensagens de trânsito)

Disponível em alguns países.

As mensagens de TMC (Canal de mensagens de trânsito) são baseadas numa norma europeia para a difusão de informações de trânsito através do sistema RDS em rádio FM, enviando as informações de trânsito em tempo real.

As informações TMC são, em seguida, apresentadas num mapa de navegação GPS e tidas em consideração instantaneamente aquando do cálculo dos itinerários para evitar acidentes, engarrafamentos e encerramentos de vias.

**i** Os alertas da zona de perigo podem ou não ser apresentados, dependendo da legislação e subscrição aplicáveis ao serviço correspondente.

## Navegação conectada

### Ligação de navegação conectada

Consoante a versão, o nível de acabamentos do veículo e a subscrição de serviços e opções online.

#### Ligação à rede fornecida pelo veículo



Com a solução Peugeot Connect Packs, o sistema é ligado automaticamente à Internet e aos serviços ligados e o utilizador não tem de fornecer uma ligação através do smartphone.

OU

#### Ligação à rede efetuada pelo utilizador



**i** Para obter uma lista dos smartphones suportados, visite o Website da marca do veículo do seu país.

Ativar e aceder às definições de partilha de ligação do smartphone.

**i** Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, é aconselhável **atualizar o sistema operativo do smartphone, bem como a**

**data e a hora no smartphone e no sistema**, para garantir que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funciona corretamente.

#### Ligação USB



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.

#### Ligação Bluetooth



Ative a função Bluetooth do telemóvel e certifique-se de que está disponível para todos (consulte a secção “Connect-App”).

#### Ligação Wi-Fi



Selecione uma rede Wi-Fi detetada pelo sistema e estabeleça ligação.



**i** Esta função só está disponível se tiver sido ativada através das “Notificações” ou do menu “Applications”.



Pressione “Notificações”.



Selecione o Wi-Fi para ativá-lo.

OU



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “OPÇÕES” para apresentar a página secundária.



Selecione “Ligação rede Wi-Fi”.



Selecione o separador “Segura”, “Não seguro” ou “Memorizado”.



Selecione uma rede.



Com o teclado virtual, introduza a “Código” Wi-Fi e a da rede “Palavra-passe”.



Pressione “OK” para estabelecer uma ligação entre o smartphone e o sistema do veículo.



Restrições de utilização:  
Com CarPlay®, a partilha de ligação está apenas disponível com uma ligação Wi-Fi. A qualidade dos serviços depende da qualidade da ligação à rede.

## Autorizar o envio de informações



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “OPÇÕES” para apresentar a página secundária.



Selecione “Configuração sistema”.



Selecione o separador “Modo Privado”.

OU



Pressione “Notificações”.



Pressione “Modo Privado”.

EM SEGUIDA



Ative ou desative:

- “Sem partilha de dados, exceto para os veículos da empresa”.
- “Apenas partilha de dados”
- “Partilha de dados e posição do veículo”

## Definições específicas da navegação ligada



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.

Pressione o botão “**MENU**” para apresentar a página secundária.



Selecione “**Regulações**”.



Selecione o separador “**Mapa**”.



Ative ou desative:

– “**Autorizar a declaração das zonas de perigo**”.

– “**Conselho de fim de trajeto a pé**”.

Estas definições devem ser configuradas para cada perfil.



Pressione “**OK**” para confirmar a sua seleção.



Selecione o separador “**Alertas**”.



Ative ou desative:

– “**Avisar parque de estacionamento próximo**”.

– “**Alerta estação de serviço**”.

– “**Alertar sobre zonas de risco**”. Em seguida, pressione o ícone de aviso (triângulo) para configurar os alertas.

- “**Difundir um alerta sonoro**”.
- “**Informar sobre proximidade POI 1**”.
- “**Informar sobre proximidade POI 2**”.



Pressione “**OK**” para confirmar a sua seleção.



A função “Notificações”, situada na barra superior, pode ser acedida em qualquer altura.



Os alertas da zona de perigo podem ou não ser apresentados, dependendo da legislação e subscrição aplicáveis ao serviço correspondente.



Aquando da apresentação de “TOMTOM TRAFFIC”, os serviços estão disponíveis.



Os serviços disponíveis em navegação conectada são os seguintes.

Um pack de serviços conectados:

- Meteorologia,
- Estações de serviço,
- Parque de estacionamento,
- Tráfego,
- Procura local de POI.

Um pacote Zona de perigo (opcional).

## Declaração: “Alertar sobre zonas de risco”



Para informações sobre as zonas de perigo, selecione a opção: **Autorizar a declaração das zonas de perigo**



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione o botão “**Declara uma nova zona de perigo**” situado nas barras laterais ou na barra superior do ecrã tátil (consoante o equipamento).



Selecione a opção “**Tipo**” para seleccionar o tipo de “Zona de perigo”.



Selecione a opção “**Velocidad**” e introduza-a no teclado virtual.



Pressione “**OK**” para guardar e enviar as informações.

## Apresentar as informações de combustível



Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.



Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.



Pressione “**POI no mapa**” para apresentar a lista de pontos de interesse.



Pressione um dos botões para pesquisar “**Estações**”.



Ative/desative “**Estações**”.



Pressione o botão para apresentar uma página secundária.



Selecione o separador “**Parâmetros**”.



Selecione o combustível pretendido.



Pressione “**OK**” para guardar.

## Apresentar os detalhes da estação de carga

-  Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.
-  Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.
-  Pressione **"POI no mapa"** para apresentar a lista de pontos de interesse.
-  Pressione um dos botões para pesquisar **"Estações"**.
-  Ative/desative **"Estações"**.
-  Pressione este botão para apresentar uma página secundária.
-  Selecione o separador **"Parâmetros"**.
-  Selecione o tipo de conector pretendido.
-  Pressione **"OK"** para guardar.

## Apresentar informações de meteorologia

-  Pressione **Navegação** para visualizar a página principal.
-  Pressione este botão para apresentar a lista de serviços.
-  Selecione **"Consult. Mapa"**.
-  Selecione **"Meteorologia"**.

-  Pressione este botão para apresentar informações básicas.
-  Pressione este botão para apresentar informações de meteorologia em detalhe.

-  A temperatura apresentada às 6 horas será a temperatura máxima do dia.
- A temperatura apresentada às 18 horas será a temperatura mínima da noite.

## Aplicações

### Portas USB

Dependendo do equipamento, para obter mais informações sobre portas USB compatíveis com as aplicações **CarPlay®** ou **Android Auto**, consulte a secção "Ergonomia e conforto".

-  Para obter uma lista dos smartphones suportados, visite o Website do fabricante do seu país.

-  A sincronização de um smartphone permite aos utilizadores visualizar aplicações compatíveis com as tecnologias CarPlay® ou Android Auto do smartphone no ecrã do veículo. Para a tecnologia CarPlay®, a função CarPlay® deve ser ativada primeiro no smartphone. Desbloqueie o smartphone para que o processo de comunicação entre o smartphone e o sistema funcione.

Uma vez que os processos e padrões estão sempre a mudar, **é aconselhável manter o sistema operativo do smartphone atualizado, bem como a data e a hora no smartphone e no sistema.**

## Conectividade

-  Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.
- Pressione **"Conectividade"** para aceder às funções **CarPlay®** ou **Android Auto**.

## Ligação de smartphones CarPlay®

Consoante o país.

-  Ao ligar o cabo USB, a função CarPlay® desativa o modo Bluetooth®.
- A função **"CarPlay"** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.

-  Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.
-  Pressione **"Telefone"** para visualizar a interface CarPlay®.

Ou

-  Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.
-  No sistema, pressione **"Connect-App"** para apresentar a página principal.
- Pressione **"Conectividade"** para aceder à função "CarPlay®".



Pressione **"CarPlay"** para visualizar a interface CarPlay®.

**i** Quando o cabo USB é desligado e a ignição é desligada e depois ligada novamente, o sistema não muda automaticamente para o modo Rádio Média. A origem deve ser alterada manualmente.

## Ligação a um smartphone Android Auto

Consoante o país.

**i** Instale a aplicação **"Android Auto"** no smartphone através do "Google Play".  
A função **"Android Auto"** requer a utilização de um smartphone e de aplicações compatíveis.



Ligue o cabo USB. O smartphone carrega quando ligado através do cabo USB.



No sistema, pressione **"Connect-App"** para apresentar a página principal.

Pressione **"Conectividade"** para aceder à função "Android Auto".



Pressione **"Android Auto"** para iniciar a aplicação no sistema.



Durante o procedimento, são apresentadas várias páginas de ecrã relacionadas com determinadas funcionalidades.

Aceite para iniciar e concluir a ligação.

As diferentes fontes de áudio continuam disponíveis na parte lateral do ecrã Android Auto através dos botões táteis na barra superior.

É possível aceder aos menus do sistema a qualquer momento utilizando os botões específicos.



No modo Android Auto, a função que apresenta menus pendentes quando pressiona ligeiramente o ecrã com três dedos está desativada.



Pode haver uma pausa antes das aplicações ficarem disponíveis, dependendo da qualidade da rede.

## Apps do veículo



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione **"Apps do veículoAplicações"** para visualizar a página inicial das aplicações.

## Navegador Internet



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione **"Conectividade"** para aceder à função **"Apps conectadas"**.

Pressione **"Apps conectadas"** para visualizar a página inicial do browser.



Selecione o país de residência.



Pressione **"OK"** para gravar e iniciar o browser.



A ligação à Internet é efetuada através de uma das ligações às redes efetuadas pelo veículo ou pelo utilizador.

## Ligação Bluetooth®



Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do smartphone e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.



A função Bluetooth deve ser ativada e o smartphone configurado como "Visível para todos".

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do smartphone ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no smartphone.



Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no smartphone.

## Procedimento a partir do smartphone



Selecione o nome do sistema na lista dos dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do smartphone.

## Procedimento a partir do sistema



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Pressione "**Ligação Bluetooth**".



Selecione "**Procurar**".

A lista dos smartphones detetados é apresentada.



Selecione o nome do smartphone escolhido na lista.



Consoante o tipo de smartphone, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos contactos e mensagens.

## Partilha de ligação

O sistema fornece 3 perfis de ligação do smartphone:

- "**Telefone**" (kit de mãos-livres, apenas telemóvel),
- "**Streaming**" (streaming: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no smartphone),
- "**Dados Internet móvel**".



O perfil "**Dados Internet móvel**" deve ser ativado para navegação ligada (se o veículo não tiver serviços "Chamada de emergência e assistência"), após a primeira ativação da partilha de ligação do smartphone.



Selecione um ou mais perfis.



Pressione "**OK**" para confirmar.

## Ligação Wi-Fi

Ligação à rede efetuada através de Wi-Fi do smartphone.



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Ligação rede Wi-Fi**".



Selecione o separador "**Segura**", "**Não seguro**" ou "**Memorizado**".



Selecione uma rede.



Com o teclado virtual, introduza o "**Código**" e a "**Palavra-passe**" da rede Wi-Fi.



Pressione "**OK**" para estabelecer a ligação.



A ligação Wi-Fi e a partilha de ligação Wi-Fi são exclusivas.

## Partilha de ligação Wi-Fi

Consoante o equipamento.

Criação de uma rede Wi-Fi local pelo sistema.



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Partilha de ligação Wi-Fi**".

Selecione o separador "**Ativação**" para ativar ou desativar a partilha de ligação Wi-Fi.

E/ou

Selecione o separador "**Regulações**" para alterar o nome e a palavra-passe da rede do sistema.



Pressione "**OK**" para confirmar.



Para proteger contra acesso não autorizado e tornar os sistemas o mais seguros possível, é recomendável utilizar um código de segurança ou uma palavra-passe complexa.

## Gestão das ligações



Pressione **Connect-App** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.



Selecione "**Gerir ligação**".

Através desta função, pode visualizar o acesso aos serviços ligados, a disponibilidade dos serviços ligados e modifique o modo de ligação.

## Rádio

### Selecionar uma estação



Pressione **Radio Média** para apresentar a página principal.

Pressione "**Frequência**".



Pressione um dos botões para efetuar uma pesquisa automática das estações de rádio.

Ou



Mova o controlo de deslize para pesquisar manualmente para cima ou para baixo.

Ou

 Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Estações de rádio"** na página secundária.

Pressione **"Frequência"**.

 Introduza os valores através do teclado virtual. Primeiro introduza as unidades e, em seguida, clique no campo dos valores decimais para introduzir os números após a vírgula.

**OK** Pressione **"OK"** para confirmar.

 A receção radiofónica pode ser perturbada pela utilização de equipamentos eléctricos não homologados pela marca, tais como um carregador USB ligado à tomada de 12 V. O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos, etc.) pode bloquear a receção, incluindo no modo RDS. Este fenómeno é perfeitamente normal no âmbito da transmissão de ondas de rádio e não representa, de modo algum, uma avaria do sistema de áudio.

## Memorizar uma estação

Selecione uma estação de rádio ou uma frequência. (consulte a secção correspondente).

Prima **"Memória"**.

 Prima continuamente um dos botões para memorizar a estação.

## Alterar a banda de frequência

 Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Para modificar a banda de frequência, pressione **"Banda..."**, apresentado no canto superior direito do ecrã.

## Ativar/desativar o RDS

O RDS, se ativado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao regresso automático a frequências alternativas.

 Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Regulações de rádio"**.

Selecione **"Geral"**.

 Ative/desative **"Seguimento de estação"**.

**OK** Pressione **"OK"** para confirmar.

 O seguimento RDS pode não estar disponível a nível nacional, uma vez que muitas estações de rádio não abrangem 100 % do país. Esta situação explica a perda de receção da estação durante um trajeto.

## Apresentar as informações de textos

A função "Texto de rádio" apresenta as informações transmitidas pela estação de rádio relacionadas com a estação ou a canção que está a ser reproduzida.

 Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Regulações de rádio"**.

Selecione **"Geral"**.

 Ative/desative **"Visualização rádio texto"**.

**OK** Pressione **"OK"** para confirmar.

## Ouvir as mensagens TA

A função TA (informações de trânsito) dá prioridade a mensagens de alerta de TA. Para ficar ativa, esta função necessita da receção correta de uma estação de rádio que emita este tipo de mensagens. A partir da emissão de uma informação de trânsito, a fonte multimédia em curso é automaticamente interrompida para difundir a mensagem TA. A reprodução normal da fonte multimédia é retomada a partir do fim da emissão da mensagem. A reprodução normal da transmissão de multimédia é retomada após a mensagem.

Selecione **"Anúncios"**.

 Ative/desative **"Anúncio tráfego"**.

 Pressione **"OK"** para confirmar.

## Rádio DAB (Digital Audio Broadcasting)

### Rádio digital terrestre

O rádio digital permite-lhe uma audição de qualidade superior.

Os diferentes "multiplex/conjuntos" propõem-lhe uma seleção de estações de rádio organizadas alfabeticamente.

 Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione "Banda ..." na parte superior direita do ecrã para apresentar a banda de frequência **"DAB"**.

### Seguimento FM-DAB

"DAB" não cobre 100 % do território.

Quando o sinal do rádio digital é fraco, a opção "Acompanhamento automático FM-DAB" permite-lhe continuar a ouvir a mesma estação, mudando automaticamente para a estação analógica FM correspondente (caso haja alguma).

 Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.

 Selecione **"Regulações de rádio"**.

Selecione **"Geral"**.

 Ative/desative **"FM-DAB"**.

 Ative/desative **"Seguimento de estação"**.

**OK** Pressione **"OK"**.

 Se "Acompanhamento FM-DAB" estiver ativado, pode haver um atraso de alguns segundos quando o sistema muda para o rádio analógico "FM" e, em alguns casos, alterar o volume. Quando a qualidade do sinal digital ser reposta, o sistema muda automaticamente para "DAB".

 Se a estação "DAB" que está a ser ouvida não estiver disponível em "FM" (opção **"FM-DAB"** sombreada) ou se o "acompanhamento DAB/FM" não estiver ativado, o som desaparece quando a qualidade do sinal digital é fraca.

## Multimédia

### Porta USB

 Insira a pen USB na porta USB ou ligue o dispositivo USB à porta USB utilizando um cabo adequado (não fornecido).

 De forma a preservar o sistema, não utilize concentradores USB.

O sistema cria listas de reprodução (na memória temporária). Esta operação pode demorar vários segundos ou vários minutos na primeira ligação. Reduza o número de ficheiros que não sejam de música e o número de pastas para diminuir o tempo de espera.

As listas de reprodução são atualizadas sempre que desliga a ignição ou uma pen USB é ligada. O sistema de áudio memoriza estas listas, que são carregadas mais depressa se não tiverem sido alteradas.

### Tomada Auxiliar (AUX)

Consoante o equipamento

 Ligue o dispositivo portátil (leitor MP3, etc.) à tomada fêmea auxiliar através de um cabo de áudio (não fornecido).

Esta fonte só está disponível se tiver selecionado "Entrada auxiliar" nas definições de áudio.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado). Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Os comandos são geridos através do dispositivo portátil.

### Selecionar a fonte

 Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Selecione **"FONTES"**.

Selecione a origem.

### Assistir a um vídeo

Consoante o equipamento/versão/país.

Insira uma pen USB na porta USB.

 Os comandos para controlar o vídeo estão acessíveis apenas através do ecrã tátil.



Pressione **Radio Media** para apresentar a página principal.

Selecione **"FONTES"**.



Selecione **Vídeo** para iniciar o vídeo.



Para retirar a pen USB, pressione o botão de pausa para parar o vídeo e, em seguida, retire a pen USB.

O sistema pode reproduzir ficheiros de vídeo nos formatos MPEG-4 Parte 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV e RealVideo.

## Streaming de Bluetooth®

Streaming permite ouvir música no smartphone.

O perfil Bluetooth deve ser ativado.

Ajuste primeiro o volume no dispositivo portátil (num nível elevado).

Regule, em seguida, o volume do sistema de áudio.

Se a reprodução não for iniciada automaticamente, pode ser necessário iniciar a reprodução de áudio a partir do smartphone.

O comando é efetuado através do dispositivo portátil ou utilizando os botões táteis do sistema.

 Quando se encontrar ligado no modo de streaming, o smartphone é considerado como uma fonte multimédia.

## Ligação de leitores Apple®

Ligue o leitor Apple® à porta USB através de um cabo adequado (não fornecido).

A reprodução é iniciada automaticamente.

O controlo é efetuado através do sistema de áudio.

 As classificações disponíveis são as do dispositivo portátil ligado (artistas/álbuns/géneros/listas de reprodução/audiolivros/podcasts). A classificação predefinida é a classificação por artista. Para modificar a classificação utilizada, volte ao primeiro nível do menu e, em seguida, selecione a classificação pretendida (listas de reprodução, por exemplo) e valide para descer no menu até à faixa pretendida.

A versão de software do sistema de áudio pode ser incompatível com a geração do leitor Apple®.

## Informações e conselhos

O sistema é compatível com dispositivos de armazenamento em massa USB, dispositivos BlackBerry® e leitores Apple® através das portas USB. O cabo adaptador não é fornecido.

Os dispositivos são geridos através dos comandos do sistema de áudio.

Os outros dispositivos, não reconhecidos durante a ligação, devem ser ligados à tomada auxiliar através de um cabo fêmea (não fornecido) ou através de streaming Bluetooth, consoante a compatibilidade.

O sistema de áudio apenas reproduz os ficheiros de áudio com as extensões de ficheiro ".wma", ".aac",

".flac", ".ogg" e ".mp3", com frequências de bits entre 32 e 320 Kbps.

Suporta, igualmente, o modo VBR (Velocidade de transmissão variável).

Os outros tipos de ficheiros (.mp4, etc.) não são lidos. Todos os ficheiros ".wma" devem ser ficheiros WMA 9 padrão.

As frequências de amostragem suportadas são 32, 44 e 48 KHz.

Para evitar problemas de leitura e visualização, é recomendável escolher nomes de ficheiro com menos 20 caracteres que não contenham caracteres especiais (por exemplo, " ? ; ù).

Utilize apenas pens USB no formato FAT32 (tabela de atribuição de ficheiros).

 É recomendável utilizar o cabo USB original para o dispositivo portátil.

## Telefone

### Emparelhar um telemóvel Bluetooth®

 Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos dispositivos Bluetooth utilizados. Consulte o guia do utilizador do telemóvel e o fornecedor de serviços para verificar os serviços disponíveis.

-  A função Bluetooth deve ser ativada e o telemóvel configurado como “Visível para todos” (nas definições do telemóvel).

Para concluir o emparelhamento, independentemente do procedimento utilizado (a partir do telemóvel ou do sistema), certifique-se de que o código é o mesmo no sistema e no telemóvel.

-  Se o procedimento de emparelhamento falhar, é recomendável desativar e depois reativar a função Bluetooth no telemóvel.

### Procedimento a partir do telemóvel

-  Selecione o nome do sistema na lista de dispositivos detetados.

No sistema, aceite o pedido de ligação a partir do telemóvel.

### Procedimento a partir do sistema

-  Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

-  Pressione **“Procura Bluetooth”**.

Ou

-  Selecione **“Procurar”**.  
A lista dos telemóveis detetados é apresentada.

-  Selecione o nome do telemóvel escolhido na lista.

### Partilha de ligação

O sistema propõe a ligação do telemóvel com 3 perfis:

- **“Telefone”** (kit de mãos-livres, apenas telemóvel),
- **“Streaming”** (streaming: reprodução sem fios de ficheiros de áudio no telemóvel),
- **“Dados Internet móvel”**.

-  Após a primeira partilha de ligação do smartphone, o perfil **“Dados Internet móvel”** deve ser ativado para navegação ligada.

-  Selecione um ou mais perfis.

-  Pressione **“OK”** para confirmar.

Consoante o tipo de telemóvel, pode ser-lhe solicitado para aceitar ou não a transferência dos seus contactos e mensagens.

-  A capacidade do sistema para ligar apenas um perfil depende do telemóvel.  
Os três perfis podem ser ligados por predefinição.

-  Os perfis compatíveis com o sistema são:  
HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visite o site da marca para mais informações (compatibilidade, ajuda complementar, etc.).

### Restabelecimento automático da ligação

Ao regressar ao veículo, se o último telemóvel ligado estiver novamente presente, este é automaticamente reconhecido e, 30 segundos seguintes à ignição ser ligada, o emparelhamento é efetuado automaticamente (Bluetooth® ativado).

**Para modificar o perfil de ligação:**

-  Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **“OPÇÕES”** para apresentar a página secundária.

-  Selecione **“Ligação Bluetooth”** para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

-  Pressione o botão **“Detalhes”**.

-  Selecione um ou mais perfis.

-  Pressione **“OK”** para confirmar.

### Gestão dos telemóveis emparelhados

Esta função permite-lhe ligar ou desligar um dispositivo ou eliminar um emparelhamento.

-  Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **“OPÇÕES”** para apresentar a página secundária.

-  Selecione **“Ligação Bluetooth”** para visualizar a lista dos dispositivos emparelhados.

-  Pressione o nome do telemóvel selecionado na lista para desligá-lo.

Pressione novamente para ligá-lo.

### Eliminar um telefone

-  Selecione o caixote do lixo na parte superior direita do ecrã para apresentar um caixote do lixo junto ao telefone selecionado.

-  Prima o caixote do lixo junto ao telefone selecionado para o eliminar.

## Receber uma chamada

Uma chamada recebida é anunciada por um toque e uma apresentação sobreposta no ecrã.

 Prima brevemente o botão telefone nos comandos no volante para atender a chamada recebida.

E  Prima continuamente

 O botão telefone dos comandos no volante para recusar a chamada.

Ou  Selecione "**Desligar**" no ecrã tátil.

## Efetuar uma chamada

 A utilização do telefone é fortemente desaconselhada durante a condução.

Estacione o veículo.

Efetue a chamada com a ajuda dos comandos no volante.

## Efetuar uma chamada para um número novo

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

 Marque o número através do teclado numérico digital.

 Pressione "**Chamar**" para iniciar a chamada.

## Efetuar uma chamada para um contacto

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

 Ou pressione e mantenha pressionado

 o botão do telemóvel no volante.

Selecione "**Contacto**".

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.

 Selecione "**Chamar**".

## Efetuar uma chamada para um número recentemente utilizado

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Ou  Pressione e mantenha pressionado

 o botão do telemóvel no volante.

Selecione "**Chamada**".

Selecione o contacto pretendido na lista apresentada.

 É sempre possível efetuar uma chamada diretamente a partir do telemóvel; estacione primeiro o veículo como medida de segurança.

## Gestão dos contactos/entradas

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Selecione "**Contacto**".

 Selecione "**Criar**" para adicionar um novo contacto.

 Pressione o separador "**Telefone**" para aceder ao(s) número(s) de telefone do contacto.

 Pressione o separador "**Endereço**" para aceder ao(s) endereço(s) do contacto.

 Pressione o separador "**Email**" para aceder ao(s) endereço(s) de e-mail do contacto.

 Pressione "**OK**" para guardar.

**OK**

 Pressione este botão para ordenar contactos por apelido + nome próprio ou por nome próprio + apelido.

 A função "**Email**" permite introduzir os endereços de e-mail dos contactos, mas o sistema não permite enviar e-mails.

## Gestão das mensagens

 Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "**OPÇÕES**" para apresentar a página secundária.

 Selecione "**Mensagens**" para apresentar a lista de mensagens.

 Selecione o separador "**Todos**", "**Recebidas**" ou "**Enviadas**".



Selecione os detalhes da mensagem escolhida numa das listas.



Pressione **"Responder"** para enviar uma mensagem rápida armazenada no sistema.



Pressione **"Chamar"** para iniciar a chamada.



Pressione **"Ouvir"** para ouvir a mensagem.



O acesso a **"Mensagens"** depende da compatibilidade entre o smartphone e o sistema integrado.

Alguns smartphones recuperam mensagens ou mensagens de e-mail de maneira mais lenta do que outros.

## Gestão das mensagens rápidas



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Mensagens rápidas"** para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador **"Em atraso"**, **"Recebida"**, **"Indisponível"** ou **"Outro"**, o que lhe permite criar novas mensagens.



Pressione **"Criar"** para escrever uma nova mensagem.



Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Pressione **"Transferir"** para seleccionar um ou mais destinatários.



Pressione **"Ouvir"** para começar a reproduzir a mensagem.

## Gestão dos e-mails



Pressione **Telefone** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Email"** para apresentar a lista de mensagens.



Selecione o separador **"Recebidas"**, **"Enviadas"** ou **"Não lidas"**.

Selecione a mensagem escolhida numa das listas.



Pressione **"Ouvir"** para começar a reproduzir a mensagem.



O acesso a mensagens de e-mail depende da compatibilidade entre o smartphone e o sistema integrado.

## Configuração

### Regulações áudio



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.



Selecione **"Regulações áudio"**.

Em seguida, selecione **"Ambientes"**, **"Repartição"**, **"Som"**, **"Voz"** ou **"Toques"**.



Pressione **"OK"** para guardar as definições.



O equilíbrio/distribuição (ou especialização com o sistema Arkamys®) utiliza o processamento de áudio para ajustar a qualidade de áudio de acordo com o número de passageiros no veículo.  
Disponível apenas na configuração com altifalante dianteiro e traseiro.



A definição **Ambientes** (6 ambientes disponíveis), bem como para **Graves**, **Médios** e **Agudos** são diferentes e independentes para cada fonte de áudio.  
Ative ou desative **"Loudness"**.  
As definições **"Repartição"** (Todos os passageiros, Condutor e Apenas à frente) são comuns a todas as fontes.

Ative ou desative **"Sons tácteis"**, **"Volume associado à velocidade"** e **"Entrada auxiliar"**.



Áudio integrado: o Arkamys Sound Staging® otimiza a distribuição de áudio no habitáculo.

### Configurar perfis



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão **"OPÇÕES"** para apresentar a página secundária.



Selecione **"Parametrização dos perfis"**.

Selecione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** ou **"Perfil comum"**.

 Pressione este botão para introduzir um nome para o perfil com teclado virtual.

 Pressione "OK" para confirmar.

 Pressione este botão para adicionar uma fotografia ao perfil.

 Insira uma pen USB com a fotografia na porta USB.

Selecione a fotografia.

 Pressione "OK" para aceitar a transferência da fotografia.

 Pressione novamente "OK" para guardar as definições.

 A localização da fotografia apresenta um formato quadrado, o sistema altera a forma da fotografia de origem se esta estiver num formato diferente relativamente ao do sistema.

 Pressione este botão para repor o perfil selecionado.

 Por predefinição, se repor do perfil selecionado o idioma inglês é ativado.

Selecione um "Perfil" (1, 2 ou 3) para associar "Regulações áudio" a ele.

 Selecione "Regulações áudio".

Em seguida, selecione "Ambientes", "Repartição", "Som", "Voz" ou "Toques".

 Pressione "OK" para guardar as definições do perfil selecionado.

## Alterar as definições do sistema

 Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "OPÇÕES" para apresentar a página secundária.

 Selecione "Configuração do ecrã".

Selecione "Animação".

 Ative ou desative: **Apresentação automática do texto**

Selecione "Luminosidade".

 Mova o controlo de deslize para ajustar a luminosidade do ecrã e/ou do painel de instrumentos.

 Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "OPÇÕES" para apresentar a página secundária.

 Selecione "Administração do sistema".

Selecione "Unidades" para alterar as unidades de distância, consumo de combustível e temperatura.

Selecione "Param. fábrica" para restaurar as definições iniciais.

 A redefinição do sistema para "Param. fábrica" ativa o inglês como idioma predefinido e os graus em Fahrenheit e desativa a hora de verão.

Selecione "Info. Sistema" para visualizar as versões dos vários módulos instalados no sistema.

## Selecionar o idioma

 Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "OPÇÕES" para apresentar a página secundária.

 Selecione "Idiomas" para mudar de idioma.

## Definir a data

 Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "OPÇÕES" para apresentar a página secundária.

 Selecione "Regulação hora-data".

Selecione "Data".

 Pressione este botão para definir a data.

 Pressione "OK" para confirmar.

 Selecione o formato de visualização da data.

 A definição de data e hora está apenas disponível se "sincronização de GPS" estiver desativado.

## Definir a hora

 Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.

Pressione o botão "OPÇÕES" para apresentar a página secundária.



Selecione **"Regulação hora-data"**.

Selecione **"Hora"**.



Pressione este botão para definir a hora através do teclado virtual.

**OK**

Pressione **"OK"** para confirmar.



Pressione este botão para definir o fuso horário.



Selecione o formato de visualização da hora (12h/24h).



Ativar ou desativar a hora de verão (+1 hora).



Ative ou desative a sincronização de GPS (UTC).

**OK**

Pressione **"OK"** para confirmar.



O sistema não gere automaticamente as mudanças de hora de verão e inverno (consoante o país de comercialização).

## Esquemas de cores

Consoante o equipamento/Consoante a versão.



Por motivos de segurança, só pode alterar o esquema de cores quando o **veículo está parado**.



Pressione **Regulações** para visualizar a página principal.



Selecione **"Temas"**.



Selecione o esquema de cores na lista e, em seguida, pressione **"OK"** para confirmar.



Sempre que o esquema de cores é alterado, o sistema é reiniciado e apresenta um ecrã negro.

## Perguntas frequentes

As informações seguintes agrupam as respostas às perguntas mais frequentes relativamente ao sistema.

### Navegação

**Não consigo introduzir o endereço de navegação.**

O endereço não é reconhecido.

► Utilize o "método intuitivo" pressionando o botão "Procurar..." na parte inferior da página "Navegação".

**O cálculo do itinerário não é concluído.**

As definições de itinerário podem entrar em conflito com a localização atual (por exemplo, se as portagens não estiverem incluídas, mas o veículo estiver numa estrada com portagens).

► Verifique as definições de itinerário no menu "Navegação".

**Não estou a receber alertas de "Zona de perigo".**

Não subscreveu a opção de serviços online.

► Se tiver subscrito essa opção:

- pode ter de aguardar alguns dias até o serviço ser ativado,

- os serviços podem não estar selecionados no menu do sistema,

- os serviços online não estão ativos ("TOMTOM TRAFFIC" não é apresentado no mapa).

**Os POI não são apresentados.**

Os POI não foram selecionados.

► Defina o nível de zoom para 200 metros ou selecione POI na lista de POI.

**A funcionalidade de sinal sonoro "Zona de perigo" não funciona.**

O alerta sonoro não está ativo ou o volume está demasiado baixo.

► Ative o alerta sonoro no menu "Navegação" e verifique o volume de voz nas definições de áudio.

**O sistema não sugere um desvio de um incidente no itinerário.**

As definições de itinerário não têm em consideração as informações TMC.

► Configure a função "Informações de trânsito" na lista de definições de itinerário (Nenhum, Manual ou Automático).

**Recebi um alerta de "Zona de perigo" que não está no meu itinerário.**

Além de fornecer navegação guiada, o sistema anuncia todas as "áreas de perigo" posicionadas num cone localizado à frente do veículo. Pode fornecer um alerta para "Áreas de perigo" em estradas próximas ou paralelas.

► Amplie a imagem do mapa para mostrar a localização exata da "Zona de perigo". Pode selecionar "No itinerário" para parar a receção de avisos ou reduzir a duração do aviso.

**Alguns engarrafamentos ao longo do itinerário podem não ser indicados em tempo real.**

De início, podem decorrer alguns minutos antes do sistema começar a receber informações de trânsito.

► Aguarde até as informações de trânsito serem recebidas corretamente (os ícones de informações de trânsito são apresentados no mapa). Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (autoestradas).

Isto é perfeitamente normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.

#### **Não é apresentada a altitude.**

Ao efetuar o arranque, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar corretamente mais de 4 satélites.

► Aguarde o arranque completo do sistema para que a cobertura de GPS seja de, pelo menos, 4 satélites. Consoante o ambiente geográfico (túnel, etc.) ou as condições atmosféricas, as condições de receção do sinal GPS podem variar.

Este comportamento é normal. O sistema depende das condições de receção do sinal GPS.

#### **A minha navegação já não está ligada.**

Durante o arranque e em algumas áreas geográficas, a ligação pode estar indisponível.

► Verifique se os serviços online estão ativados (definições, contrato).

## Rádio

**A qualidade de receção da estação de rádio que está a ouvir deteriora-se gradualmente ou as estações memorizadas não estão a funcionar (sem som, é mostrado “87,5” MHz).**

O veículo está demasiado longe do transmissor da estação selecionada ou não está presente qualquer transmissor na área geográfica.

► Ative a função “RDS” através do menu de atalho para permitir ao sistema verificar se existe na zona geográfica uma estação emissora mais potente.

A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, durante a passagem numa estação de lavagem ou num parque subterrâneo).

► Solicite a verificação da antena por um concessionário.

A área circundante (por exemplo, uma colina, edifício, túnel, parque subterrâneo, etc.) está a bloquear a receção, incluindo o modo de rastreio de RDS.

Isto é um fenómeno perfeitamente normal, não significa uma anomalia de funcionamento do sistema de áudio.

#### **Não encontro algumas estações de rádio na lista das estações captadas.**

#### **O nome da estação de rádio é alterado.**

A estação deixou de ser captada ou o respetivo nome foi alterado na lista.

Algumas estações de rádio enviam outras informações em vez do respetivo nome (título da música, por exemplo).

O sistema interpreta essas informações como o nome da estação.

► Pressione “Atualizar lista” no menu secundário “Estações de rádio”.

## Multimédia

**A reprodução da minha pen USB demora um tempo excessivo até ser iniciada (cerca de 2 a 3 minutos).**

Alguns ficheiros fornecidos com a pen USB podem atrasar substancialmente a leitura da pen USB (multiplicar por 10 o tempo de catálogo).

► Elimine os ficheiros fornecidos com a pen USB e limite o número de subpastas na estrutura de pastas da pen.

#### **Depois de inserir uma pen USB pode haver uma pausa prolongada.**

O sistema tem capacidade para ler vários tipos de dados (pastas, títulos, artistas, etc.). Isto pode ser efetuado no espaço de alguns segundos ou pode demorar minutos.

Isto é perfeitamente normal.

#### **Alguns dos caracteres das informações sobre os conteúdos multimédia em reprodução podem não ser apresentados corretamente.**

O sistema de áudio não consegue processar alguns tipos de caracteres.

► Utilize caracteres padrão para atribuir o nome das faixas e pastas.

#### **Não é possível iniciar a reprodução dos ficheiros em streaming.**

O dispositivo ligado não inicia a reprodução automaticamente.

► Para iniciar a reprodução a partir do dispositivo.

#### **Os nomes das faixas e horas de reprodução não são apresentadas no ecrã de streaming de áudio.**

O perfil Bluetooth não permite transferir estas informações.

## Telefone

**Não consigo ligar o meu telefone Bluetooth.**

É possível que a função Bluetooth do telemóvel esteja desativada ou que o dispositivo não esteja visível.

► Verifique se o Bluetooth do telemóvel se encontra ativado.

► Verifique nas definições do telemóvel se este está “Visível para todos”.

► Desative e depois volte a ativar a função de Bluetooth do telemóvel.

O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.

► Pode verificar a compatibilidade do telemóvel no Website da marca (serviços).

#### **Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.**

Android Auto e CarPlay poderão não se ativar se os cabos USB forem de má qualidade.

► Utilize cabos USB genuínos para garantir a compatibilidade.

#### **Android Auto e/ou CarPlay não funcionam.**

Android Auto e CarPlay não estão disponíveis em todos os países.

► Verifique a lista dos países suportados nos seguintes Websites: Google Android Auto ou Apple.

#### **O volume do telefone ligado através de Bluetooth é demasiado baixo.**

O som depende do sistema e do telemóvel.

► Aumente o volume do sistema de áudio, eventualmente até ao máximo e aumente o som do telemóvel se necessário.

O ruído ambiente afeta a qualidade da chamada telefónica.

► Reduza o nível de ruído ambiente (por exemplo, feche as janelas, diminua a ventilação, abrande).

#### **Alguns contactos aparecem em duplicado na lista.**

As opções para sincronizar contactos são: sincronizar os contactos no cartão SIM, os contactos no telemóvel ou ambas. Quando ambas as sincronizações estão selecionadas, alguns contactos podem estar duplicados.

► Selecione “Ver os contactos do cartão SIM” ou “Ver os contactos do telefone”.

#### **Os contactos não são listados por ordem alfabética.**

Determinados telemóveis propõem opções de apresentação. Consoante as definições escolhidas, os contactos podem ser transferidos por uma ordem específica.

► Modifique as definições de apresentação do diretório do telemóvel.

#### **O sistema não está a receber mensagens de texto SMS.**

O modo Bluetooth não permite o envio de mensagens de texto SMS para o sistema.

## Regulações

**Quando as definições de agudos e graves são alteradas, a opção de ambiente é desmarcada. Quando o ambiente é alterado, as definições de agudos e graves são repostas.**

A escolha de um ambiente implica a alteração das definições de agudos e graves e vice-versa.

► Modifique as definições dos agudos, graves e ambientes para obter o ambiente sonoro pretendido.

**Quando as definições de equilíbrio são alteradas, a distribuição é desmarcada.**

**Quando a definição de distribuição é alterada, as definições de equilíbrio são desmarcadas.**

A escolha de uma definição da distribuição implica a alteração das definições do equilíbrio e vice-versa.

► Modifique a definição do equilíbrio ou a definição da distribuição para obter o ambiente sonoro pretendido.

#### **Existe uma diferença acentuada na qualidade de áudio entre as diferentes fontes de áudio.**

Para permitir uma qualidade de audição ideal, as definições de áudio podem ser adaptadas a diferentes fontes de áudio, o que pode gerar diferenças audíveis quando se muda a fonte.

► Verifique se as definições de áudio são adequadas para as fontes que estão a ser ouvidas.

Recomendamos a colocação de alguns funções de áudio (Graves, Agudos, Equilíbrio) na posição intermédia, definir o ambiente musical como “Nenhum”, definir a correção de ruído como “Ativa” no modo USB e “Inativa” no modo Rádio.

► Em todos os casos, depois de aplicar as definições de áudio, ajuste primeiro o nível de volume no dispositivo portátil (para um nível elevado). Em seguida, regule nível de volume no sistema de áudio.

**Quando o motor está desligado, o sistema desliga-se para após vários minutos de utilização.**

Quando o motor estiver desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende do nível da carga da bateria.

No estado desligado normal, o sistema passará automaticamente para o modo de poupança de energia para manter um nível de carga suficiente da bateria.

► Ligue o motor do veículo para aumentar a carga da bateria.

#### **A data e a hora não podem ser definidas.**

As definições de data e hora estão apenas disponíveis se a sincronização por satélite estiver desativada.

► Menu Regulações/Opções/Definição de data e hora. Selecione o separador “Hora” e desative “Sincronização por GPS” (UTC).

## Gravação de dados de eventos

No veículo estão instaladas unidades de controlo eletrónico. As unidades de controlo processam os dados, os quais são recebidos pelos sensores do veículo, por exemplo, ou que as mesmas geram ou trocam entre si. Algumas unidades de controlo são necessárias para o funcionamento seguro do veículo, outras ajudam o condutor durante a condução (sistemas de apoio ao condutor), enquanto outras disponibilizam funções de conforto ou de informação e lazer.

O texto abaixo contém informações gerais sobre o processamento de dados no veículo. São fornecidas informações adicionais relativamente aos dados específicos que são carregados, guardados e transmitidos a terceiros e para que fim no veículo sob o termo Proteção dos Dados, em estrita relação com as referências às características funcionais afetadas no Manual de Instruções relevante ou nas condições de venda gerais. As mesmas estão igualmente disponíveis online.

### Dados de funcionamento no veículo

As unidades de controlo processam dados para o funcionamento do veículo.

Estes dados incluem, por exemplo:

- informação do estado do veículo (p. ex., velocidade, demora do movimento, aceleração lateral, velocidade

de rotação das rodas, indicação dos "cintos de segurança apertados")

- condições ambientes (p. ex., temperatura, sensor de chuva, sensor de distância)

Por norma, esses dados são transitórios e não são guardados durante mais do que um ciclo operacional, sendo apenas processados a bordo do próprio veículo. As unidades de controlo incluem frequentemente o armazenamento de dados (incluindo a chave do veículo). Estes servem para permitir a documentação temporária ou permanente sobre o estado do veículo, tensão dos componentes, requisitos de manutenção e ocorrências técnicas e erros.

Consoante os níveis de equipamento técnico, os dados são guardados da seguinte forma:

- estados de funcionamento dos componentes do sistema (p. ex., nível de enchimento, pressão dos pneus, estado da bateria)
  - avarias e defeitos em componentes importantes do sistema (p. ex., luzes, travões)
  - reações do sistema em situações de condução especiais (p. ex., acionamento de um airbag, atuação dos sistemas de controlo da estabilidade)
  - informações sobre ocorrências causadoras de danos no veículo
  - no caso de veículos elétricos, quantidade de carga na bateria de alta tensão, autonomia estimada
- Em casos especiais (p. ex., se o veículo detetou uma avaria), poderá ser necessário guardar dados que, de outra forma, seriam voláteis.

Ao utilizar serviços (p. ex., reparações, manutenção), os dados de funcionamento guardados podem ser lidos juntamente com o número de identificação do veículo e

utilizados quando necessário. O pessoal que trabalha para a rede de assistência (p. ex., oficinas, fabricantes) ou terceiros (p. ex., serviços de reparação) pode ler os dados a partir do veículo. O mesmo se aplica aos trabalhos abrangidos pela garantia e a medidas de controlo da qualidade.

De uma maneira geral, os dados são lidos através da porta OBD (On-Board Diagnostics, ou sistema de autodiagnóstico) prescrita por lei existente no veículo. Os dados de funcionamento lidos documentam o estado técnico do veículo ou de componentes individuais e ajuda com o diagnóstico de avarias, a conformidade com obrigações da garantia e o melhoramento da qualidade. Estes dados, em particular informações sobre a tensão de componentes, ocorrências técnicas, erros do operador e outras falhas, são transmitidos ao fabricante sempre que adequado, juntamente com o número de identificação do veículo. O fabricante está igualmente sujeito à responsabilidade civil do produto. O fabricante também utiliza potencialmente dos dados de funcionamento dos veículos para as recolhas de produtos. Estes dados podem igualmente ser utilizados para verificar a garantia do cliente e reclamações ao abrigo da garantia.

As memórias de avarias no veículo podem ser repostas por uma empresa de assistência ao realizar a manutenção ou reparações ou a pedido do utilizador.

## Funções de conforto e de informação e lazer

É possível guardar no veículo definições de conforto e definições personalizadas e alterá-las ou repô-las em qualquer altura.

Consoante o nível de equipamento em questão, estas incluem

- definições da posição do banco e do volante
- definições do chassis e ar condicionado
- definições personalizadas, tais como a iluminação interior

O condutor pode introduzir os seus próprios dados nas funções de informação e lazer do veículo como parte das funcionalidades selecionadas.

Consoante o nível de equipamento em questão, estas incluem

- dados de multimédia, tais como música, vídeos ou fotografias, para reprodução num sistema de multimédia integrado
- dados de livro de endereços para utilização com um sistema mãos-livres integrado ou um sistema de navegação integrado
- destinos introduzidos
- dados sobre a utilização de serviços online

Estes dados relativos às funções de conforto e de informação e lazer podem ser guardados localmente no veículo ou mantidos num dispositivo ligado ao veículo (p. ex., um smartphone, uma pen USB ou um leitor de MP3). Os dados introduzidos pelo condutor podem ser eliminados em qualquer altura.

Estes dados apenas podem ser transmitidos para fora do veículo a pedido do condutor, em particular ao

utilizar serviços online de acordo com as definições selecionadas pelo condutor.

## Integração com smartphone, p. ex. Android Auto ou Apple CarPlay

Se o veículo estiver equipado em conformidade, é possível ligar um smartphone ou outro dispositivo móvel ao veículo a fim de controlá-lo através dos comandos integrados no veículo. Neste caso, a imagem e o som do smartphone podem ser reproduzidos através do sistema de multimédia. Ao mesmo tempo, são transmitidas informações específicas ao smartphone. Consoante o tipo de integração, estas incluem dados tais como a posição, o modo dia/noite e outras informações genéricas do veículo. Para mais informações, consultar as instruções de utilização do veículo/sistema de informação e lazer. A integração permite utilizar aplicações para smartphone selecionadas, tais como navegação ou reprodução de música. Não é possível a integração adicional entre o smartphone e o veículo, em particular o acesso ativo aos dados do veículo. A natureza do processamento adicional de dados é determinada pelo fornecedor da aplicação utilizada. A possibilidade de o condutor configurar definições, e quais, depende da aplicação em questão e do sistema operativo do smartphone.

## Serviços online

Se o veículo possui uma ligação de rede sem fios, isto permite a troca de dados entre o veículo e outros

sistemas. A ligação de rede sem fios é possível mediante um dispositivo transmissor no veículo ou um dispositivo móvel fornecido pelo condutor (p. ex., um smartphone). As funções online podem ser utilizadas através desta ligação de rede sem fios. Estas incluem serviços online e aplicações fornecidas ao condutor pelo fabricante ou por outros fornecedores.

## Serviços exclusivos

No caso dos serviços online do fabricante, as funções relevantes são descritas pelo fabricante numa localização adequada (p. ex., Manual de Instruções, sítio Web do fabricante) e são fornecidas as informações de proteção dos dados associadas. Os dados pessoais poderão ser utilizados para fornecer serviços online. A troca de dados para este efeito tem lugar através de uma ligação protegida, p. ex. utilizando os sistemas de TI do fabricante fornecidos para o efeito. A recolha, o processamento e a utilização de dados pessoais para os fins de preparação de serviços tem lugar unicamente com base na permissão legal, p. ex. no caso de um sistema de comunicação de emergência legalmente recomendado ou de um acordo contratual, ou mediante autorização. O condutor pode ativar ou desativar os serviços e funções (os quais estão sujeitos a custos até certo ponto) e, em alguns casos, a totalidade da ligação de rede sem fios do veículo. Isto não inclui funções e serviços estatutários, tais como um sistema de comunicação de emergência.

## Serviços de terceiros

Se o condutor utilizar serviços online de outros fornecedores (terceiros), estes serviços estão sujeitos às condições de responsabilidade civil e de proteção e utilização de dados do fornecedor em questão.

O fabricante, frequentemente, não tem qualquer influência sobre os conteúdos trocados a este respeito.

Como tal, o condutor deve prestar atenção à natureza, âmbito e finalidade da recolha e utilização de dados pessoais no âmbito de serviços de terceiros prestados pelo fornecedor em questão.

---

**A**

Abertura da cortina de ocultação do tecto de vidro panorâmico ..... 55

Abertura da mala ..... 32, 37

Abertura das janelas ..... 30

Abertura das portas ..... 32, 37

Abertura do capot motor ..... 155

ABS ..... 68

Acendimento automático dos faróis ..... 59

Acertar a hora ..... 195, 207, 230

Acerto da hora ..... 195, 207, 230

Acesso e arranque mãos livres ..... 32–33, 88–89

Acessórios ..... 65

Acoplamentos de reboque ..... 69, 147

Active Safety Brake ..... 126, 128

Actualização da data ..... 208, 230

AdBlue® ..... 21, 160

Adesivos de personalização ..... 164

Aditivo de diesel ..... 158

Airbags ..... 72–74, 76

Airbags cortina ..... 73–74

Airbags frontais ..... 72–74, 76

Airbags laterais ..... 73–74

Ajuda à manutenção de via ..... 114, 118–119

Ajuda ao arranque em inclinação ..... 101–102

Ajuda ao estacionamento ..... 133

Ajuda ao estacionamento em marcha atrás ..... 130

Ajuda ao estacionamento lateral ..... 130

Ajuda ao estacionamento para a frente ..... 130

Ajuda à travagem de emergência (AFU) ..... 68

Ajuda gráfica e sonora ao estacionamento em marcha atrás ..... 129

Ajuste da data ..... 208, 230

Alarme ..... 38–39

Alavanca da caixa de velocidades manual ..... 93

Alerta activo de saída involuntária de faixa ..... 121

Alerta atenção condutor ..... 129

Alerta de Risco de Colisão ..... 126–127

Alta tensão ..... 138

Ângulo do banco ..... 42

Anti-arranque electrónico ..... 87

Antibloqueio das rodas (ABS) ..... 68

Anti-Patinagem das rodas (ASR) ..... 68–69

Anti-roubo/Antiarranque ..... 31

Aplicação móvel ..... 29, 51, 146

Aplicações ..... 222

Aplicações conectadas ..... 222

Apoios de cabeça dianteiros ..... 41

Apoios de cabeça traseiros ..... 45–46

Aquecimento ..... 46

Aquecimento programável ..... 29, 51

Arborescência do ecrã ..... 204

Ar condicionado ..... 47, 49–50

Ar condicionado automático ..... 48, 50

Ar condicionado-conduta (conselhos) ..... 7

Ar condicionado manual ..... 47

Arrancar ..... 177

Arranque de socorro ..... 90, 177

Arranque de um motor a gasolina com injeção ..... 137

Arranque do motor ..... 87, 89

Arranque do veículo ..... 87–88, 96–98

Arrumações interiores ..... 52

Arrumos ..... 52

Arrumos na mala ..... 55–56

Assistência à travagem de urgência ..... 68, 127

Autocolantes de personalização ..... 164

Autonomia de AdBlue® ..... 21, 158

Auxiliares de condução (recomendações) ..... 105

Auxiliares de manobra (recomendações) ..... 105

Avisadores ..... 12–13

Avisador sonoro para peões (elétrico) ..... 66, 86

Aviso sonoro de veículos silenciosos (elétrico) ... 66, 86

---

**B**

Bancos aquecidos ..... 43

Bancos da frente ..... 41–42

Bancos de criança clássicos ..... 77

Bancos eléctricos ..... 42

Bancos traseiros ..... 45–46, 75

Banco traseiro ..... 45

Barras do tecto ..... 151

Bateria 12 V ..... 154, 158, 177–179

Bateria acessórios ..... 176

Bateria de tração (elétrico) ..... 22, 28, 139–140, 186

Bidão de AdBlue® ..... 161

BlueHDI ..... 21, 158, 165

Bluetooth (kit mãos livres) ..... 194–195, 205, 227–228

Bluetooth (telefone) ..... 194–195, 206–207, 227–228

Bomba de purga ..... 165

Buzina ..... 66

---

**C**

Cabo de áudio ..... 225

Cabo de carga (elétrico) ..... 140

Cabo de recarga .....	141	Chave desconhecida .....	90	Controlo de estabilidade do reboque (TSM) .....	69
Cabo Jack .....	225	Chave electrónica .....	32–33	Controlo de pressão (com kit) .....	167, 169
Cadeiras para crianças .....	71, 74–75, 77	CHECK .....	23	Controlo dinâmico de estabilidade (CDS) .....	68–69
Cadeiras para crianças i-Size .....	82	Cintos de segurança .....	70–71, 77	Controlo do nível de óleo do motor .....	20
Cadeiras para crianças ISOFIX .....	78–80	Cintos de segurança traseiros .....	70	Controlo dos ângulos mortos .....	124
Caixa de arrumações .....	55	Comando de emergência da mala .....	37	Controlos .....	156, 159–161
Caixa de controlo .....	141–142	Comando de emergência das portas .....	34–35	Correntes de neve .....	104, 152–153
Caixa de ferramentas .....	55	Comando de iluminação .....	57–58	Cortina de protecção .....	55
Caixa de velocidades		Comando de rádio no volante .....	189–190, 198, 211	Couro (manutenção) .....	164
automática .....	94, 96–98, 101, 159, 177	Comando dos bancos aquecidos .....	43	Crianças .....	71, 77–80, 82
Caixa de velocidades manual .....	93, 101, 159	Comando dos limpa-vidros .....	62–64	Crianças (segurança) .....	83
Câmara de ajuda à condução (avisos) .....	106	Comandos no volante .....	96–98		
Câmara de infravermelhos .....	106	Comandos vocais .....	214–217		
Câmara de recuo .....	106, 131–132	Combustível .....	7, 137		
Capacidade do depósito de combustível .....	137	Combustível (depósito) .....	138–139		
Capot motor .....	155	Compartimento para arrumações .....	55		
características técnicas .....	183, 186–187	Computador de bordo .....	24–25		
Carga .....	151	Comutação automática das luzes de estrada .....	61		
Carga da bateria .....	178–179	Condução .....	85–86		
Carga doméstica (elétrico) .....	141, 146–148, 186	Condução económica .....	7		
Carga posterior .....	29	Conectividade .....	221		
Carga remota (elétrico) .....	28–29, 140, 144, 146	Conetor de carga (elétrico) .....	140, 144, 147–148		
Cargas rebocáveis .....	183–184, 185	Configuração do veículo .....	28		
Carga super-rápida (elétrico) .....	146–148, 186	Conselhos de condução .....	7, 85–86		
Carregador por indução .....	53	Conselhos de manutenção .....	55, 139, 163		
Carregador sem fios .....	53	Consumo de combustível .....	7		
Carregar a bateria de tração (elétrica) .....	22, 138, 141, 144, 147–148	Consumo de óleo .....	156		
Carroçaria .....	163	Consumos .....	28		
Chamada de assistência .....	66–67	Contacto .....	89, 228		
Chamada de emergência .....	66–67	Contactador .....	87–88		
Chave .....	30–31, 34–35	Contador .....	9–10, 106		
Chave com telecomando .....	30, 87	Conta-quilómetros diário .....	24		
		Conta-rotações .....	10		

## D

DAB (Radiodifusão digital) -	
Rádio digital .....	191, 202, 225
Data (regulação) .....	208, 230
Depósito de AdBlue® .....	161
Depósito de combustível .....	138–139
Descongelamento .....	44, 50
Descongelamento dianteiro .....	50
Descongelamento do óculo traseiro .....	51
Desembaciamento .....	44, 50
Desembaciamento dianteiro .....	50
Desembaciamento traseiro .....	51
Desenganador de combustível .....	138
Deslastre (modo) .....	154
Desmontagem de roda .....	171–172
Destrancamento .....	30, 32
Destrancamento a partir do interior do veículo .....	34
Destrancamento da mala .....	33
Destrancamento da porta traseira .....	33

Desranchamento das portas .....	34
Deteção de distração .....	128–129
Deteção de obstáculos .....	129
Deteção de pressão baixa dos pneus .....	104, 167
Dimensões .....	187
Díodos eletroluminescentes - LED .....	58, 173
Discos dos travões .....	159
Drive Assist Plus .....	114

**E**

Economia de energia (modo de) .....	154
Ecrã do quadrante .....	9–10
Ecrã pára-neve .....	152
Ecrãs de grande frio .....	152
Ecrã táctil .....	26, 28, 51
Elementos de identificação .....	187
Elevadores eléctricos dos vidros .....	39
Enchimento de AdBlue® .....	158, 161
Enchimento do depósito de combustível .....	138–139
Enchimento dos pneus .....	159, 187
Enchimento ocasional (com kit) .....	167, 169
Engate de reboque com rótula desmontável .....	149–151
Entrada de ar .....	50
Entrada Jack .....	225
Equilibrador do capot do motor .....	155
Equipamento de conforto térmico .....	23
Escovas limpa-vidros (substituição) .....	63
ESC (programa electrónico de estabilidade) .....	68
Espelho de cortesia .....	52
Esquecimento da chave .....	88

Esquecimento das luzes .....	57
Estação de carga rápida pública .....	140, 145
Estação de rádio / radiodifusora .....	191–192, 201–202, 224–225
Etiquetas .....	6
Etiquetas de identificação .....	187

**F**

Falta de combustível (Diesel) .....	165
Faróis de halogéneo .....	59, 173, 175
Faróis de máximos .....	61, 174–175
Faróis de médios .....	174–175
Faróis de mínimos .....	58, 173, 175
Faróis diurnos .....	58, 173
Faróis (regulações) .....	59
Fecho da mala .....	33, 37
Fecho das portas .....	33, 37
Ferramentas .....	166–168
Ferramentas de bordo .....	55, 166–168
Filtro de ar .....	158
Filtro de partículas .....	158
Filtro do habitáculo .....	47, 158
Filtro do óleo .....	158
Fixações ISOFIX .....	78
Fluxo de energia .....	28
Frequência (rádio) .....	224
Função de massagens .....	42
Funções de controlo à distância (elétrico) ...	29, 51, 146
Furo do pneu .....	167, 169
Fusíveis .....	176

**G**

GPS .....	218
-----------	-----

**H**

Histograma dos consumos .....	28–29
Hora (ajuste) .....	195, 207, 230

**I**

Iluminação à distância .....	31, 60
Iluminação ambiente .....	55
Iluminação de acolhimento .....	60
Iluminação de condução .....	57, 60
Iluminação exterior .....	60
Iluminação interior .....	54–55
Indicador de alteração de velocidade .....	102
Indicador de autonomia AdBlue® .....	21
Indicador de consumo do conforto térmico (elétrico) .....	23
Indicador de nível de combustível .....	137
Indicador de nível do óleo motor .....	20
Indicador de potência (elétrico) .....	8, 22
Indicador de revisão .....	19, 23
Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento .....	20
Indicador do nível de carga (elétrico) .....	22
Indicadores de direcção (pisca-piscas) .....	58, 174
Indicadores de mudança de direcção (pisca-piscas) .....	58, 174–176

Informações sobre o trânsito (TMC) ..... 218  
 ISOFIX (fixações) ..... 78

**K**

Kit anti-furos ..... 166  
 Kit de reparação provisória de pneus . . . . 166–168, 169  
 Kit mãos livres ..... 194–195, 205, 227–228

**L**

Lâmpadas ..... 173  
 Lâmpadas (substituição) ..... 173–175  
 Lavagem ..... 106  
 Lavagem (conselhos) ..... 139, 163  
 Lava-vidros ..... 62  
 Lava-vidros da frente ..... 62  
 Lava-vidros traseiro ..... 63  
 LED - Díodos eletroluminescentes ..... 58, 173  
 Leitor Apple® ..... 192, 203, 226  
 Leitor de USB ..... 192, 202, 225  
 Ligação Android Auto ..... 204, 222  
 Ligação Apple CarPlay ..... 204, 221  
 Ligação Bluetooth ..... 194–195, 206–207,  
 223–224, 227–228  
 Ligação rede Wi-Fi ..... 223  
 Ligar a ignição ..... 89  
 Limitador de velocidade ..... 109–111  
 Limpa-para-brisas ..... 62, 64  
 Limpa-vidros ..... 62, 64  
 Limpa-vidros traseiro ..... 63

Limpeza (conselhos) ..... 139, 164–165  
 Líquido de arrefecimento ..... 157  
 Líquido dos travões ..... 157  
 Localização do veículo ..... 31  
 Lombar ..... 42  
 Luminosidade ..... 195, 207  
 Luz avisadora do cinto do condutor desapertado ..... 71  
 Luz avisadora dos cintos de segurança ..... 71  
 Luz da mala ..... 55  
 Luz de acompanhamento ..... 31, 60  
 Luz de nevoeiro traseira ..... 57, 175  
 Luz do tecto dianteira ..... 54  
 Luzes avisadoras ..... 12  
 Luzes avisadoras de alerta ..... 12, 23  
 Luzes com tecnologia Full LED ..... 59  
 Luzes de emergência ..... 65, 165  
 Luzes de leitura ..... 54  
 Luzes de leitura de mapas ..... 54  
 Luzes de leitura de mapas sensíveis ao toque ..... 54  
 Luzes de leitura laterais ..... 60  
 Luzes de marcha atrás ..... 175  
 Luzes de mudança de direcção ..... 58, 174  
 Luzes de stop ..... 175  
 Luzes do tecto ..... 54  
 Luzes traseiras ..... 174

**M**

Macaco ..... 167–168, 169  
 Mala ..... 37, 55  
 Manutenção carroçaria ..... 163  
 Manutenção (conselhos) ..... 55, 139, 163

Manutenção corrente ..... 106, 158, 160  
 Massas ..... 183–184, 185  
 Meio ambiente ..... 7, 36, 86  
 Mensagens ..... 228  
 Mensagens rápidas ..... 229  
 menu ..... 204  
 Menu geral ..... 27  
 Menus (áudio) ..... 190–191, 200–201, 212–213  
 Menus de atalhos ..... 27  
 Mesa traseira ..... 56  
 Modo de economia de energia ..... 154  
 Modo deslastre ..... 154  
 Modo ECO ..... 100  
 Modos de condução ..... 100  
 Modo Sport ..... 100  
 Montagem das barras do tejadilho ..... 151  
 Montar uma roda ..... 171–172  
 Mostradores de bordo ..... 9–10  
 Motor ..... 160  
 Motor a gasolina ..... 155, 183  
 Motor Diesel ..... 137, 156, 165, 185  
 Motor eléctrico ..... 89, 156, 186  
 Motorização eléctrica ..... 5, 8, 28, 138, 148,  
 156, 176, 179, 186  
 Motorizações ..... 183–184, 185  
 Mudança de óleo ..... 156  
 Mudar para o modo de roda livre ..... 179  
 Mudar uma escova do limpa-vidros ..... 63  
 Mudar uma roda ..... 166, 169  
 Mudar um fusível ..... 176

---

**N**

Navegação ..... 217–219

Navegação conectada ..... 220–222

Navegador de Internet ..... 219, 222

Neutralização do airbag passageiro ..... 73, 76

Níveis e verificações ..... 157–159

Nível de AdBlue® ..... 158

Nível de aditivo no gasóleo ..... 158

Nível de óleo ..... 20, 156

Nível do líquido de arrefecimento ..... 20, 157

Nível do líquido do lava-vidros ..... 62, 157

Nível do líquido dos travões ..... 157

Nível mínimo de carga da bateria de tração (elétrico) ..... 23

Nível mínimo de combustível ..... 137

Número de série do veículo ..... 187

---

**O**

Obturador amovível (pára-neve) ..... 152

Óculo traseiro (descongelamento) ..... 51

Óleo motor ..... 156

---

**P**

Painel de instrumentos digital ..... 10–11

Painel de instrumentos digital 3D ..... 10

Pára-brisas aquecido ..... 50–51

Paragem de socorro ..... 90

Paragem do motor ..... 87, 89

Paragem do veículo ..... 87–89, 96–98

Parametrização dos equipamentos ..... 28

Parâmetros do sistema ..... 195, 207, 230

Pára-neve ..... 152

Pára-sol ..... 52

Pastilhas dos travões ..... 159

Perfis ..... 206, 229

Personalização ..... 11

Pilha do telecomando ..... 35–36

Pintura ..... 163, 187

Placas de identificação do fabricante ..... 187

Pneus ..... 159, 187

Porta-luvas ..... 52

Portas ..... 37

Portinhola do combustível ..... 138–139

Potência ..... 22

Pré-condicionamento da temperatura do habitáculo (elétrico) ..... 29, 51

Pressão baixa dos pneus (detecção) ..... 104

Pressão dos pneus ..... 159, 167, 169, 187

Pré-tensão pirotécnica (cintos de segurança) ..... 71

Programa electrónico de estabilidade (ESC) ..... 68–69

Protecção das bagagens ..... 56

Protecção das crianças ..... 72–80, 82

---

**Q**

Quadrante ..... 9–11, 23–25, 106

Quadro de bordo LCD ..... 9

Quadro de bordo matriz ..... 9

---

**R**

Radar (avisos) ..... 105

Rádio ..... 191–193, 201–202, 224–225

Rádio digital - DAB (Radiodifusão digital) ..... 191, 202, 225

RDS ..... 191, 201, 224

Rebatimento dos bancos traseiros ..... 45–46

Rebocar um veículo ..... 179, 181

Reboque ..... 69, 147, 180–182

Reboque do veículo ..... 180–181

Recarga da bateria ..... 178–179

Recarregar a bateria de tração (elétrico) ..... 138, 141, 144, 147–148

Reciclagem do ar ..... 50

Reconhecimento alargado de sinais de trânsito ..... 110

Reconhecimento do limite de velocidade ..... 107–108

Recuperação de energia ..... 22, 100

Reescorvamento do circuito de combustível ..... 165

REF ..... 68

Referência cor/pintura ..... 187

Regeneração do filtro de partículas ..... 158

Registo de dados do veículo e privacidade ..... 235

Regulação da altura das luzes ..... 59

Regulação da inclinação do banco ..... 42

Regulação da repartição de ar ..... 48–49

Regulação da temperatura ..... 48–49

Regulação do fluxo de ar ..... 48–49

Regulação dos apoios de cabeça ..... 41

Regulação dos bancos ..... 41–42

Regulação dos faróis ..... 59

Regulação do volante em altura e em profundidade ..... 43

Regulação lombar .....	42
Regulação pelo reconhecimento do limite de velocidade .....	109
Regulador de velocidade .....	109, 112–114
Regulador de velocidade adaptativo .....	114
Regulador de velocidade adaptativo com função Stop .....	109
Reinicialização da deteção de falta de pressão dos pneus .....	105
Reinicialização do telecomando .....	36
Reóstato de iluminação .....	24
Repartidor Electrónico de Travagem (REF) .....	68
Reposição a zeros do trajecto .....	24–25
Reposição do nível de AdBlue® .....	161
Reservatório do lava-vidros .....	157
Retirar o tapete .....	53
Retrovisores exteriores .....	43–44, 51, 124
Retrovisor interior .....	44
Revisões .....	19, 158, 160
Roda de reserva .....	159, 166–168, 170–171
Rótula desmontável sem ferramentas .....	149–151

**S**

Saturação do filtro de partículas (Diesel) .....	158
SCR (Redução Catalítica Selectiva) .....	22, 160
Segurança de crianças .....	72–80, 82, 83
Seletor de velocidades .....	96–98
Seletor de velocidades (eléctrico) .....	99
Sensor de luz solar (luminosidade) .....	47
Sensores (avisos) .....	106
Sinal de emergência .....	65, 165

Sincronização do telecomando .....	36
Sistema antipoluição SCR .....	22, 160
Sistema de assistência à travagem .....	68
Sistema de carga (eléctrico) .....	5, 8, 28, 138, 156
Sistema de entrada e arranque keyless .....	32
Sistemas de controlo da trajectória .....	68
Smartphone .....	29, 53
Sob o capot motor .....	156
Stop & Start .....	25, 47, 50, 102–103, 137, 154, 158, 179
Streaming audio Bluetooth .....	192, 203, 226
Substituição da pilha do telecomando .....	35
Substituição de fusíveis .....	176
Substituição de lâmpadas .....	173–175
Substituição do filtro de ar .....	158
Substituição do filtro do habitáculo .....	158
Substituição do filtro do óleo .....	158
Substituir uma lâmpada .....	173–175
Super-trancamento .....	31, 33
Suspensão .....	160

**T**

Tabela das motorizações .....	186
Tampa de carga (eléctrico) .....	140, 144, 147–148
Tampão do depósito de combustível .....	137
Tapete .....	53, 106
Tecto de vidro panorâmico .....	55
Telecomando .....	30–34
Telefone .....	194–195, 206–207, 227–230
Temperatura do líquido de arrefecimento .....	20
Tirante superior (fixação) .....	78
Tomada auxiliar .....	192, 203, 225

Tomada de corrente (rede doméstica) .....	140
Tomada fêmea / Jack .....	225
Tomada para acessórios 12 V .....	52
Tomada USB .....	52, 192, 202, 204, 221, 225
Totalizador quilométrico .....	24
Trancamento .....	31, 33
Trancamento a partir do interior do veículo .....	34
Trancamento centralizado .....	33–34
Trancamento das portas .....	34
Travagem .....	100
Travagem automática de emergência .....	126, 128
Travagem dinâmica de emergência .....	91–93
Travagem regenerativa (desaceleração por travagem do motor) .....	99–100
Travão de estacionamento .....	90, 159
Travão de estacionamento eléctrico .....	91–93, 159
Travões .....	159
Triângulo de sinalização .....	165

**U**

Unidade de carga acelerada (caixa de recarga) .....	140
USB .....	192, 202, 204, 221, 225

**V**

Vareta de verificação do óleo .....	20, 156
Varrimento automático dos limpa-vidros .....	64
Ventilação .....	46–47
Ventiladores .....	46
Verificação dos níveis .....	157–158

Índice alfabético

Verificações correntes .....	159–160
Vídeo .....	225
Visibilidade .....	50
Visiopark 1 .....	131
Volante (ajuste do) .....	43

---

**W**

Wallbox (elétrico) .....	140
--------------------------	-----

























































A Automobiles PEUGEOT declara, de acordo com as disposições da regulamentação europeia (Diretiva 2000/53) relativa aos veículos em fim de vida, que atinge os objetivos estabelecidos por esta e que são utilizados materiais reciclados no fabrico de produtos que comercializa.  
A reprodução e tradução deste documento, mesmo que sejam parciais, são estritamente proibidas sem a autorização por escrito por parte da Automobiles PEUGEOT.



**PEUGEOT**



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY  
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

Impresso na UE  
02-21

