

QUADRO DE BORDO



Painel que agrupa visores e avisadores de funcionamento do veículo.

Visores

1. Conta-rotações

Indica a velocidade de rotação do motor (x 1 000 rotações/min ou rpm).

2. Temperatura do líquido de arrefecimento

Indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor (° Celsius).

3. Nível de combustível

Indica a quantidade de combustível restante no depósito.

4. Velocidade do veículo

Indica a velocidade instantânea do veículo em movimento (km/h ou mph).

5. Ecrã

6. Botão de reposição a zeros da visualização ou nova visualização do indicador de manutenção

Reposição a zeros da função selecionada (contador de quilómetros diário ou indicador de manutenção) ou torna a visualizar o indicador de manutenção.

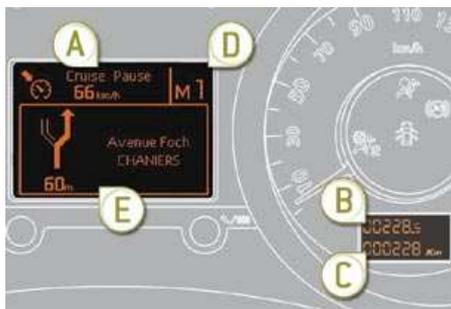
7. Reóstato de iluminação do quadro de bordo

Para regular a intensidade de iluminação do posto de condução, se as luzes estiverem acesas.



Para obter mais informações, consultar o parágrafo correspondente ao botão ou à função e à visualização associada.

Ecrã/Ecrãs



A. Limitador de velocidade

ou

Regulador de velocidade

(km/h ou mph)

B. Contador de quilómetros diário

(km ou milhas)

C. Indicador de manutenção

(km ou milhas) ou,

Indicador do nível de óleo do motor
ou

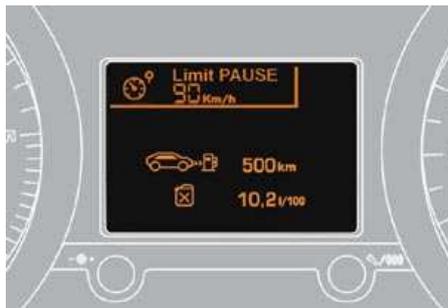
Totalizador de quilómetros

(km ou milhas)

D. Caixa manual pilotada de 6 velocidades ou automática.

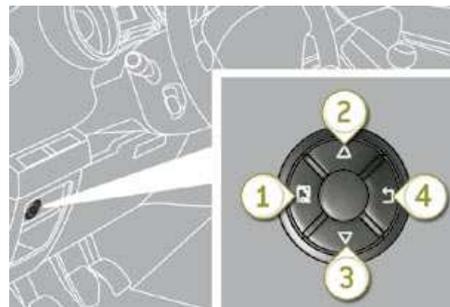
E. Mensagens de alerta e de estado das funções, computador de bordo, informações de navegação do GPS, menus (com WIP Com 3D).

O designador do quadro de bordo associado ao WIP Com 3D



O conjunto destas teclas permite:

- **na paragem**, configurar os equipamentos do veículo e os parâmetros do ecrã (idiomas, unidades...),
- **em andamento**, apresentar as funções activas (computador de bordo...).



Comandos

Dispõe de quatro teclas para comandar o ecrã grande 16/9 do quadro de bordo:

1. aceder ao menu geral, validar a selecção,
2. deslocar-se para cima no menu,
3. deslocar-se para baixo no menu,
4. voltar ao ecrã anterior, sair do menu.



O menu principal e as suas funções associadas só são acessíveis na paragem, através das teclas **1** a **4**.

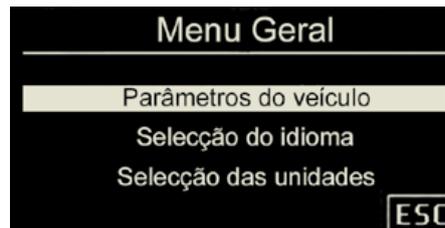
Uma mensagem surge no ecrã, acima de um limite de velocidade, assinalando a impossibilidade de visualizar o menu principal.

As visualizações do computador de bordo só são acessíveis em andamento, através das teclas **2** e **3** (ver parágrafo "Computador de bordo").

Menu principal

- ☞ Premir a tecla **1** para aceder ao menu principal e escolher uma das seguintes funções:
 - "Parâmetros veículo",
 - "Seleção do idioma",
 - "Selecionar as unidades".
- ☞ Premir a tecla **2** ou **3** para se deslocar no ecrã.
- ☞ Premir novamente a tecla **1** para validar a selecção.

Parâmetros do veículo



Este menu permite activar ou neutralizar certos equipamentos de condução e de conforto:

- limpa-vidros associado à marcha atrás (ver capítulo "A Visibilidade"),
- destrancamento selectivo (ver capítulo "Os Acessos"),
- iluminações de acompanhamento e de acolhimento (ver capítulo "A Visibilidade"),
- iluminação de ambiente (ver capítulo "A Visibilidade"),
- luzes diurnas (ver capítulo "A Visibilidade"),
- luzes direccionais (ver capítulo "A Visibilidade"),
- travão de estacionamento automático ou manual (ver capítulo "Condução").

Escolha do idioma

Este menu permite escolher o idioma de visualização: Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Português, Türkçe*.

Escolha das unidades

Este menu permite escolher as unidades: temperatura (°Celsius ou °Fahrenheit) e consumos (l/100 km, mpg ou km/l).

AVISADORES

Referências visuais que informam o condutor relativamente ao funcionamento de um sistema (avisadores de marcha ou de neutralização) ou ao surgimento de uma falha (avisador de alerta).

Ao ligar a ignição

Certos avisadores de alerta acendem-se durante alguns segundos quando se liga a ignição.

Quando o motor efectua o arranque, estes avisadores devem apagar-se.

Em caso de persistência, antes de começar a andar, consultar a respectiva indicação de alerta.

Avisos associados

O acendimento de determinados avisadores pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções ou no ecrã do quadro de bordo.



O acendimento do avisador pode ser fixo ou intermitente.

Determinados avisadores podem apresentar os dois tipos de acendimento. A relação do tipo de acendimento com o estado de funcionamento do veículo permitem determinar se a situação é normal ou se está presente uma falha.

* Consoante o destino.



O menu principal e as suas funções associadas só são acessíveis na paragem, através das teclas **1** a **4**.

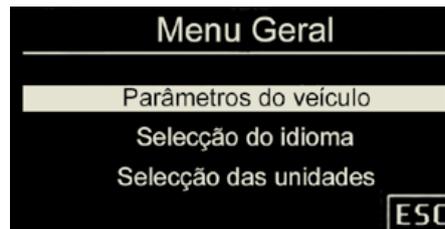
Uma mensagem surge no ecrã, acima de um limite de velocidade, assinalando a impossibilidade de visualizar o menu principal.

As visualizações do computador de bordo só são acessíveis em andamento, através das teclas **2** e **3** (ver parágrafo "Computador de bordo").

Menu principal

- ☞ Premir a tecla **1** para aceder ao menu principal e escolher uma das seguintes funções:
 - "Parâmetros veículo",
 - "Seleção do idioma",
 - "Selecionar as unidades".
- ☞ Premir a tecla **2** ou **3** para se deslocar no ecrã.
- ☞ Premir novamente a tecla **1** para validar a selecção.

Parâmetros do veículo



Este menu permite activar ou neutralizar certos equipamentos de condução e de conforto:

- limpa-vidros associado à marcha atrás (ver capítulo "A Visibilidade"),
- destrancamento selectivo (ver capítulo "Os Acessos"),
- iluminações de acompanhamento e de acolhimento (ver capítulo "A Visibilidade"),
- iluminação de ambiente (ver capítulo "A Visibilidade"),
- luzes diurnas (ver capítulo "A Visibilidade"),
- luzes direccionais (ver capítulo "A Visibilidade"),
- travão de estacionamento automático ou manual (ver capítulo "Condução").

Escolha do idioma

Este menu permite escolher o idioma de visualização: Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Português, Türkçe*.

Escolha das unidades

Este menu permite escolher as unidades: temperatura (°Celsius ou °Fahrenheit) e consumos (l/100 km, mpg ou km/l).

AVISADORES

Referências visuais que informam o condutor relativamente ao funcionamento de um sistema (avisadores de marcha ou de neutralização) ou ao surgimento de uma falha (avisador de alerta).

Ao ligar a ignição

Certos avisadores de alerta acendem-se durante alguns segundos quando se liga a ignição.

Quando o motor efectua o arranque, estes avisadores devem apagar-se.

Em caso de persistência, antes de começar a andar, consultar a respectiva indicação de alerta.

Avisos associados

O acendimento de determinados avisadores pode ser acompanhado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções ou no ecrã do quadro de bordo.



O acendimento do avisador pode ser fixo ou intermitente.

Determinados avisadores podem apresentar os dois tipos de acendimento. A relação do tipo de acendimento com o estado de funcionamento do veículo permitem determinar se a situação é normal ou se está presente uma falha.

* Consoante o destino.

Avisadores de marcha

O acendimento de um dos avisadores seguintes confirma a activação do sistema.

Avisadores		está aceso	Causa	Acções, observações
	Luz de mudança de direcção esquerda	intermitente com som.	O comando de iluminação é accionado para baixo.	
	Luz de mudança de direcção direita	intermitente com som.	O comando de iluminação é accionado para cima.	
	Luzes de presença	fixo.	O comando de iluminação está na posição "Luzes de presença".	Rode o comando para a posição pretendida.
	Luzes de cruzamento	fixo.	O comando de iluminação está na posição "Luzes de cruzamento".	Rode o comando para a posição pretendida.
	Luzes de estrada	fixo.	O comando de iluminação é accionado na direcção do utilizador.	Puxar o comando para repor as luzes de cruzamento.
	Luzes de nevoeiro	fixo.	As luzes de nevoeiro são accionadas.	Rodar o anel do comando para trás para desactivar as luzes de nevoeiro.
	Luzes traseiras de nevoeiro	fixo.	As luzes traseiras de nevoeiro são accionadas.	Rodar o anel do comando para trás para desactivar as luzes traseiras de nevoeiro.

Avisadores		está aceso	Causa	Acções, observações
	Pré-aquecimento motor Diesel	fixo.	O contactor está na posição ON.	Aguardar a extinção antes de arrancar. A duração de visualização é determinada pelas condições climáticas.
	Travão de estacionamento eléctrico	fixo.	O travão eléctrico está accionado.	Desactivar o travão eléctrico para apagar o avisador: pé no pedal do travão puxar no manípulo do travão eléctrico. Respeitar as instruções de segurança. Para mais informações sobre o travão eléctrico, consultar o capítulo "Condução".
	Desactivação das funções automáticas do travão de estacionamento eléctrico	fixo.	As funções "activação automática" (aquando do corte do motor) e "desactivação automática" estão desactivadas ou avariadas.	Activar a função através do menu de configuração do veículo ou consultar a rede PEUGEOT.
	Pé no travão	fixo.	O pedal do travão deve estar pressionado	Pressionar o pedal do travão para ligar o motor com a caixa manual pilotada de 6 velocidades (alavanca na posição P) ou automática (alavanca na posição N). Se pretender desactivar o travão de estacionamento sem pressionar o pedal do travão, o avisador permanecerá aceso.
		intermitente.	Na caixa manual pilotada, se manter demasiado tempo o veículo num declive com a ajuda do acelerador, a embraiagem sobreaquece.	Utilizar o pedal do travão e/ou o travão de estacionamento eléctrico.

Os avisadores de desactivação

O acendimento de um dos avisadores seguintes confirma a paragem voluntária do sistema correspondente.

Avisadores		está aceso	Causa	Acções, observações
	Sistema de airbag do passageiro	fixo.	O comando situado no porta-luvas, está accionado para OFF. O airbag passageiro está desactivado.	Accionar o comando para ON para activar o airbag do passageiro. O sistema de airbag passageiro é automaticamente accionado aquando do arranque do veículo.
	Controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR)	fixo.	O botão (situado em baixo à esquerda do painel de bordo) ou o selector do "Grip control" está accionado. A luz avisadora acende-se. O ESP/ASR está desactivado. ESP: programa de estabilidade electrónica. ASR: antipatinagem das rodas.	Premir o botão para activar o ESP/ASR ou rodar o selector do "Grip control" no ESP. A partir dos 50 km/h, o sistema reactiva-se automaticamente. O sistema ESP/ASR é automaticamente accionado aquando do arranque do veículo.

Os avisadores de alerta

Motor em funcionamento ou veículo em andamento, o acendimento de um dos avisadores seguintes indica o surgimento de um defeito necessitando da intervenção do condutor.

Qualquer defeito que provoque o acendimento de um avisador de alerta deve ser o objecto de um diagnóstico complementar ao ler a mensagem no ecrã multifunções.

Em caso de problema, não hesite em consultar a rede PEUGEOT.

Avisadores		está aceso	Causa	Acções, observações
	STOP	fixo, associado a um outro avisador e acompanhado por uma mensagem no ecrã.	Está associado a uma roda furada, à travagem, à direcção assistida, à pressão do óleo motor ou à temperatura do líquido de arrefecimento.	A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança. Estacionar, desligue a ignição e contacte a rede PEUGEOT.
	Service	temporariamente.	Os defeitos menores sem um avisador específico, surgem.	Identificar o defeito consultando a mensagem que surge no ecrã como: <ul style="list-style-type: none"> - o fecho das portas, da mala ou do capot, - o nível do óleo motor, - o nível do líquido do lava-vidros, - a pilha do telecomando, - a pressão dos pneus, - o fim de saturação do filtro de partículas (Diesel). Para os outros defeitos, consulte a rede PEUGEOT.
		fixo.	Os defeitos maiores sem avisador específico, surgem.	Identificar consultando a mensagem apresentada no ecrã e consulte imperativamente a rede PEUGEOT.
	Travão de estacionamento eléctrico	intermitente.	O travão eléctrico não se acciona automaticamente.	A paragem nas melhores condições de segurança. Estacionar na horizontal, desligar a ignição e consultar a rede PEUGEOT.

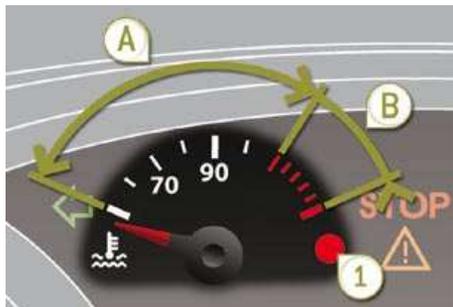
Avisadores		está aceso	Causa	Acções, observações
	Defeito do travão de estacionamento eléctrico	fixo.	O travão eléctrico está avariado.	Consultar rapidamente a rede PEUGEOT. O travão pode ser desactivado manualmente. Para mais informações no travão eléctrico, consulte o capítulo "Condução".
	Travagem	fixo.	A descida do nível no circuito de travagem é importante.	Abasteça com um líquido referenciado PEUGEOT.
		fixo, associado ao avisador de defeito do travão de estacionamento eléctrico, se este estiver desactivado.	O circuito de travagem está avariado.	A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança. Estacionar, desligar a ignição e consultar a rede PEUGEOT.
		fixo, associado ao avisador ABS.	O repartidor electrónico de travagem (REF) está avariado.	
	Antibloqueio das rodas (ABS)	fixo.	O sistema de antibloqueio das rodas está avariado.	O veículo conserva uma travagem clássica sem assistência. Circule a uma altura moderada, prudentemente e consulte a rede PEUGEOT.
	Controlo dinâmico de estabilidade (ESP/ASR)	intermitente.	A regulação do ESP/ASR activa-se.	O sistema optimiza a motricidade e permite melhorar a estabilidade direccional do veículo.
		fixo.	Fora de neutralização com a luz avisadora do botão acesa, o sistema ESP/ASR está avariado.	Controlar a pressão dos pneus. Consultar a rede PEUGEOT.

Avisadores		está aceso	Causa	Acções, observações
	Sistema de autodiagnóstico motor	fixo.	O sistema de antipoluição está avariado.	Deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consultar a rede PEUGEOT.
		intermitente.	O sistema do controlo motor está avariado, existe um risco de destruição do catalisador.	A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança. Estacionar, desligar a ignição e consultar a rede PEUGEOT.
	Nível mínimo de combustível	fixo com a agulha na zona vermelha.	O nível do depósito de combustível contém cerca de 5 litros.	Dependendo do estilo de condução e da motorização, resta uma autonomia de cerca de 50 km. Abastecer, assim que possível, o depósito de combustível. Capacidade de cerca de 60 litros. Nunca conduzir até que o combustível termine totalmente, uma vez que isso pode danificar os sistemas de antipoluição e injeção.
	Temperatura do líquido de arrefecimento	fixo com a agulha na zona vermelha.	A temperatura do circuito de arrefecimento é demasiado elevada.	A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança. Aguardar o arrefecimento do motor para abastecer o nível. Se o problema persistir, estacionar, desligar a ignição e contactar a rede PEUGEOT.
	Pressão do óleo motor	fixo.	O circuito de lubrificação do motor está avariado.	A paragem é imperativa nas melhores condições de segurança. Estacionar, desligar a ignição e consultar a rede PEUGEOT.
	Carga da bateria	fixo.	O circuito de carga da bateria está avariado /terminais sujos ou desapertados, correia do alternador não tensionada ou seccionada, ...).	Deve apagar-se aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consultar a rede PEUGEOT.

Avisadores		está aceso	Causa	Acções, observações
	Porta(s) aberta(s)	fixo se a velocidade for inferior a 10 km/h.	Uma porta, a mala, a tampa inferior ou o capot (unicamente com alarme) está aberta.	Feche a porta em questão.
		fixo se a velocidade for superior a 10 km/h, acompanhado por um sinal sonoro.		
	Cinto de segurança não colocado	fixo e depois intermitente acompanhado por um sinal sonoro.	O condutor e/ou o passageiro dianteiro não colocaram o cinto de segurança. Um ou mais passageiros traseiros também não colocaram o cinto de segurança.	Puxe o cinto e depois introduza o fecho na caixa de trancamento.
	Airbags	temporariamente.	Acende-se alguns segundos e depois apaga-se quando coloca a ignição em "ON".	Deve-se apagar aquando do arranque do motor. Se não se apagar, consultar a rede PEUGEOT.
		fixo.	Um dos sistemas de airbags ou dos pré-tensores pirotécnicos dos cintos de segurança está avariado.	Consultar a rede PEUGEOT.
	Presença de água no gasóleo	fixo.	O filtro de gasóleo contém água. Existe um risco de deterioração do sistema de injeção nos motores Diesel.	Consultar rapidamente a rede PEUGEOT.
	Luzes direccionais	intermitente.	O sistema das luzes direccionais está avariado.	Consultar a rede PEUGEOT.
	Roda furada	fixo.	A pressão é insuficiente numa ou mais rodas.	Controlar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

Sistema informa o condutor acerca da evolução da temperatura de arrefecimento do motor em movimento.



Com o motor ligado, quando o ponteiro se encontra:

- na zona **A**, a temperatura está correcta,
- na zona **B**, a temperatura é demasiado elevada; a luz avisadora da temperatura máxima **1** e a luz avisadora de aviso centralizado **STOP** acendem, acompanhadas por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Parar imperativamente o seu veículo nas melhores condições de segurança.

Aguardar alguns minutos antes de desligar o motor.

Consultar a Rede PEUGEOT.

Após alguns minutos de condução, a temperatura e a pressão aumentam no circuito de arrefecimento.

Para completar o nível:

- ☞ esperar o arrefecimento do motor,
- ☞ desaparafusar o tampão com duas voltas para fazer baixar a pressão,
- ☞ quando a pressão tiver baixado, retirar o tampão,
- ☞ completar o nível até à marca "MAXI".

Indicador de revisão

Sistema que informa o leitor do prazo para a próxima revisão a efectuar, conforme o plano de manutenção do fabricante.

Este prazo é calculado a partir da última reposição a zeros do indicador. Ela é determinada por dois parâmetros:

- a quilometragem percorrida,
- o tempo passado desde a última revisão.



Prazo de revisão superior a 3 000 km

Quando a ignição é ligada não aparece qualquer informação de manutenção no ecrã.

Prazo de revisão entre 1 000 km e 3 000 km

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave simbolizando as operações de revisão acende. A linha de visualização do totalizador quilométrico indica-lhe o número de quilómetros restantes antes da próxima revisão.

Exemplo: restam-lhe 2 800 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos após ter ligado a ignição, **a chave apaga-se**; o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. O ecrã indica então as quilometragens totais e diária.



Prazo de revisão inferior a 1 000 km

Exemplo: restam-lhe 900 km a percorrer antes da próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



5 segundos após ter ligado a ignição, o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece acesa** para lhe assinalar que uma revisão deverá ser efectuada proximamente.



Prazo de revisão ultrapassado

Sempre que ligar a ignição e durante 5 segundos, a **chave pisca** para lhe assinalar que a revisão deverá ser efectuada muito rapidamente.

Exemplo: ultrapassou o prazo de revisão de 300 km.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o ecrã indica:



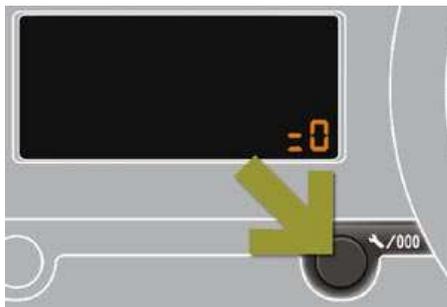
5 segundos após ter ligado a ignição, o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal. **A chave permanece sempre acesa.**



A quilometragem restante a percorrer pode ser ponderada pelo factor tempo, em função dos hábitos de condução do condutor.

A chave pode portanto acender igualmente, no caso em que tenha ultrapassado de dois anos o prazo de revisão.

Reposição a zeros do indicador de revisão



Após cada revisão, o indicador de revisão deve ser reposicionado a zeros.

Para o fazer, eis o procedimento:

- ☞ desligar a ignição,
- ☞ premir o botão de reposicionamento a zeros do conta-quilómetros diário e mantê-lo premido,
- ☞ ligar a ignição; o visor quilométrico inicia uma contagem inversa,
- ☞ quando o visor indicar "**=0**", libertar o botão; a chave desaparece.



Após esta operação, se quiser desligar a bateria, trancar o veículo e esperar pelo menos cinco minutos, para que a reposição a zeros seja tomada em conta.

Informações de manutenção

A qualquer momento, é possível aceder às informações de manutenção.

- ☞ Premir o botão de reposição a zeros do contador de quilómetros diário.

As informações de manutenção são apresentadas durante alguns segundos, desaparecendo de seguida.

Indicador de nível do óleo motor

Sistema que informa o condutor acerca da validade ou não do nível do óleo no motor.



Esta informação é indicada durante alguns segundos ao ligar a ignição, após a informação sobre a revisão.



Qualquer verificação deste nível só é válida se o veículo estiver em solo horizontal, com o motor parado há mais de 15 minutos.

Nível de óleo correcto



Falta de óleo



É indicado pelo piscar de "OIL", acoplado ao avisador de serviço, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Se essa falta de óleo for confirmada pela sonda manual (vareta do óleo), completar imperativamente o nível para evitar a deterioração.

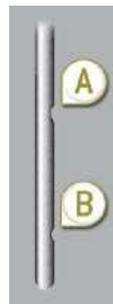
Defeito no indicador de nível de óleo



É indicado pelo piscar de "OIL". Consultar a rede PEUGEOT.

Sonda manual

Consultar o capítulo "Verificações" para localizar a sonda manual e o enchimento do óleo em função da sua motorização.



2 marcas de nível na vareta do óleo:

- **A** = maxi; nunca ultrapassar este nível (risco de deterioração do motor),
- **B** = mini; complete o nível através do tampo de enchimento de óleo, com o tipo de óleo adaptado à sua motorização.

Totalizador quilométrico

Sistema para medir a distância total percorrida pelo veículo durante a sua duração de vida.



As quilometragens totais e diárias são visualizadas durante trinta segundos ao desligar o motor, à abertura da porta do condutor, bem como ao trancamento e destrancamento do veículo.

Conta-quilómetros diário

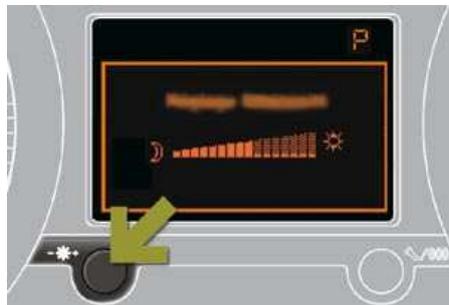
Sistema para medir uma distância total percorrida de maneira quotidiana ou outra após a sua reposição a zero pelo condutor.



- Com a ignição ligada, premir o botão até à aparição dos zeros.

Reóstato de iluminação

Sistema para adaptar manualmente a intensidade luminosa do quadro de bordo em função da luminosidade exterior.



Activação

Quando as luzes estão acesas:

- premir o botão para fazer variar a intensidade da iluminação do quadro de bordo,
 - quando a iluminação atinge o ajuste mínimo, solte o botão, prima de novo para a aumentar
- ou
- quando a iluminação atinge o ajuste máximo, solte o botão, prima depois de novo para a diminuir
 - assim que a iluminação atinja a intensidade desejada, soltar o botão.



Quando as luzes estão acesas, não pode apagar a iluminação, contudo pode regular ao mínimo.

Neutralização

Quando as luzes estão apagadas ou em modo dia para os veículos equipados com luzes diurnas, qualquer acção no botão é sem efeito.

O ECRÃ MONOCROMÁTICO A (SEM AUTO-RÁDIO)



Visualização no ecrã

Visualiza as seguintes informações:

- hora,
- data,
- temperatura exterior* (pisca no caso de risco de gelo),
- o controlo dos acessos (portas, mala, ...),
- o computador de bordo (ver no final do capítulo).

Mensagens de aviso (ex: "Sist. antipoluição com defeito") ou informação (Ex. "Mala aberta") podem ser visualizadas temporariamente. Algumas podem ser apagadas premindo na tecla **"ESC"**.

Comandos



Dispõe de três teclas para comandar o seu ecrã:

- **"ESC"** para abandonar a operação em curso,
- **"MENU"** para fazer desfilir os menus ou os sub-menus,
- **"OK"** para seleccionar o menu ou o sub-menu desejado.

Menu principal



- ☞ Premir a tecla **"MENU"** para fazer desfilir os diferentes menus do **menu principal**:
 - configuração veículo,
 - opções,
 - ajustes do ecrã,
 - idiomas,
 - unidades.
- ☞ Premir a tecla **"OK"** para seleccionar o menu desejado.

* Unicamente com o ar condicionado.



Configuração do veículo



Uma vez o menu "Configuração veículo" seleccionado, pode tornar activo ou inactivo os equipamentos seguintes:

- limpa-vidros acoplado à marcha-atrás (consultar o capítulo "A Visibilidade"),
- destrancamento selectivo (consultar o capítulo "Os Acessos"),
- iluminação de acompanhamento e de admissão, (consultar o capítulo "A Visibilidade"),
- iluminação do ambiente (consultar o capítulo "A Visibilidade"),
- luzes diurnas (consultar o capítulo "A Visibilidade"),
- luzes direccionais (consultar o capítulo "A Visibilidade"),
- travão de estacionamento automático ou manual (consultar o capítulo "Condução"),
- ...

Opções

Uma vez seleccionado o menu "Opções", pode lançar um diagnóstico sobre o estado dos acompanhamentos (activo, inactivo, com falhas).

Ajustes do ecrã

Uma vez seleccionado o menu "Regulações aff", pode aceder aos ajustes seguintes:

- ano,
- mês,
- dia
- hora,
- minutos,
- modo 12 ou 24 horas.



☞ Depois de ter seleccionado um ajuste, premir a tecla "OK" para fazer variar o seu valor.



☞ Espere cerca de dez segundos sem acção para que o dado modificado seja registado ou premir na tecla "ESC" para anular.

Em seguida, o ecrã regressa à visualização corrente.

Idiomas

Uma vez seleccionado o menu "Idiomas", pode mudar a língua da visualização no ecrã (Français, Italiano, Nederlands, Português-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Español).

Unidades

Uma vez o menu "Unidades" seleccionado, pode mudar as unidades dos parâmetros seguintes:

- temperatura (°C ou °F),
- consumos de combustível (l/100 km, mpg ou km/l).



Por razões de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções efectuadas pelo condutor deverão ser feitas obrigatoriamente com o veículo parado.

O ECRÃ MONOCROMÁTICO A (COM AUTO-RÁDIO)



Visualizações no ecrã

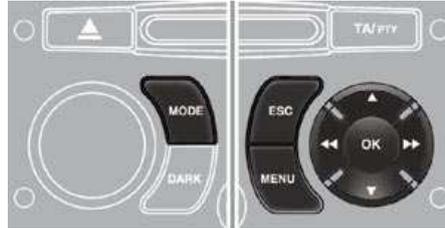
Mostra as informações seguintes:

- a hora,
- a data,
- a temperatura exterior* (esta piscará no caso de gelo),
- o controlo dos acessos (portas, mala, ...),
- as fontes áudio (rádio, CD, ...),
- o computador de bordo (ver no final do capítulo).

Mensagens de aviso (ex: "Sist. antipoluição com defeito") ou informação (ex: "Mala aberta") podem ser visualizados temporariamente. Eles podem ser apagados premindo na tecla **"ESC"**.

* Unicamente com o ar condicionado.

Comandos



A partir da fachada do auto-rádio, pode:

- ☞ premir a tecla **"MENU"** para aceder ao **menu principal**,
- ☞ premir as teclas **"▲"** ou **"▼"** para fazer desfilarem os elementos no ecrã,
- ☞ premir a tecla **"MODE"** para mudar de aplicação permanente (computador de bordo, fonte áudio, ...),
- ☞ premir as teclas **"◀"** ou **"▶"** para fazer variar um valor de ajuste,
- ☞ premir a tecla **"OK"** para validar, ou
- ☞ premir a tecla **"ESC"** para abandonar a operação em curso.

Menu principal



- ☞ Premir a tecla **"MENU"** para aceder ao **menu principal**, depois premir as teclas **"▲"** ou **"▼"** para fazer desfilarem os diferentes menus do menu principal:
 - rádio-CD,
 - configuração veículo,
 - opções,
 - ajustes do ecrã,
 - idiomas,
 - unidades.
- ☞ Premir a tecla **"OK"** para seleccionar o menu desejado.

Rádio-CD

Auto-rádio aceso, uma vez o menu "Rádio-CD" seleccionado, pode activar ou neutralizar as funções ligadas à utilização da rádio (seguido RDS, modo REG), do CD ou do carregador CD (introscan, leitura aleatória, repetição CD).



Para mais detalhes sobre a aplicação "Rádio-CD", consultar o capítulo "O Áudio e a Telemática".



Configuração do veículo



Uma vez o menu "Configuração veículo" seleccionado, pode tornar activo ou inactivo os equipamentos seguintes:

- limpa-vidros acoplado à marcha-atrás (consultar capítulo "A Visibilidade"),
- destrancamento selectivo (consultar capítulo "Os Acessos"),
- luzes de acompanhamento e de acolhimento (consultar capítulo "A Visibilidade"),
- iluminação de ambiente (consultar capítulo "A Visibilidade"),
- luzes diurnas (ver o capítulo "A Visibilidade"),
- luzes direccionais (consultar capítulo "A Visibilidade"),
- travão de estacionamento automático ou manual (consultar capítulo "Condução"),
- ...

Opções

Uma vez seleccionado o menu "Opções", pode lançar um diagnóstico sobre o estado dos acompanhamentos (activos, inactivos, com falhas).

Ajustes do ecrã

Uma vez seleccionado o menu "Regulações aff", pode aceder aos ajustes seguintes:

- ano,
- mês,
- dia
- hora,
- minutos,
- modo 12 ou 24 horas.



☞ Depois de ter seleccionado um ajuste, premir as teclas "◀" ou "▶" para fazer variar o seu valor.



☞ Premir as teclas "▲" ou "▼" para passar respectivamente ao ajuste precedente ou seguinte.

☞ Premir a tecla "OK" para gravar a modificação e regressar à visualização corrente ou premir na tecla "ESC" para anular.

Idiomas

Uma vez seleccionado o menu "Idiomas", pode mudar a língua da visualização no ecrã (Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Español).

Unidades

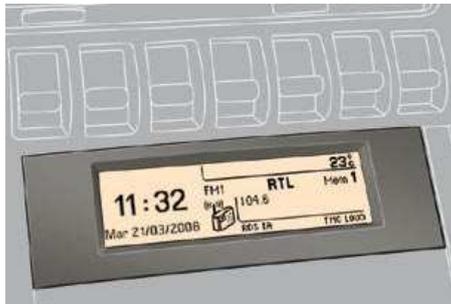
Uma vez o menu "Unidades" seleccionado, pode mudar as unidades dos parâmetros seguintes:

- temperatura (°C ou °F),
- consumos de combustível (l/100 km, mpg ou km/l).



Por razões de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções efectuadas pelo condutor deverão ser feitas obrigatoriamente com o veículo parado.

O ECRÃ MONOCROMÁTICO C



Visualização no ecrã

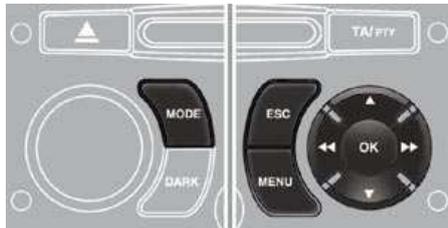
Visualiza as seguintes informações:

- hora,
- data,
- temperatura exterior* (pisca em caso de risco de gelo),
- o controlo dos acessos (portas, mala, ...)
- as fontes áudio (rádio, CD, ...),
- o computador de bordo (ver no final do capítulo).

Mensagens de aviso (ex: "Sistema antipoluição com defeito") ou informação (ex: "Mala aberta") podem ser visualizados temporariamente. Eles podem ser apagados premindo na tecla **"ESC"**.

* Unicamente com o ar condicionado.

Comandos



A partir da fachada do auto-rádio, pode:

- ☞ premir a tecla **"MENU"** para aceder ao **menu principal**,
 - ☞ premir as teclas **"▲"** ou **"▼"** para fazer desfilar os elementos no ecrã,
 - ☞ premir a tecla **"MODE"** para mudar de aplicação permanente (computador de bordo, fonte áudio, ...),
 - ☞ premir as teclas **"◀"** ou **"▶"** para fazer variar um valor de ajuste,
 - ☞ premir a tecla **"OK"** para validar,
- ou
- ☞ premir a tecla **"ESC"** para abandonar a operação em curso.

Menu geral



- ☞ Premir a tecla **"MENU"** para aceder ao **menu principal**:
 - funções de áudio,
 - diagnóstico veículo,
 - personalização - configuração,
 - telefone (kit mãos-livres).
- ☞ Premir as teclas **"▲"** ou **"▼"** para seleccionar o menu desejado, validando em seguida premindo a tecla **"OK"**.



Menu "Funções de áudio"

Auto-rádio aceso, uma vez este menu seleccionado, pode activar ou neutralizar as funções ligadas à utilização da rádio (RDS, REG, Rádio Text), do CD ou do carregador CD (introscan, leitura aleatória, repetição CD).



Para mais detalhes sobre a aplicação "Funções de áudio", consultar o capítulo "O Áudio e a Telemática".



Menu "Diagnóstico veículo"

Uma vez este menu seleccionado, pode consultar as informações sobre o estado do veículo, como, por exemplo, o registo dos alertas.

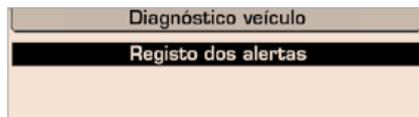
Registo dos alertas

Recapitula as mensagens de alerta activas apresentando-as sucessivamente no ecrã multifunções.

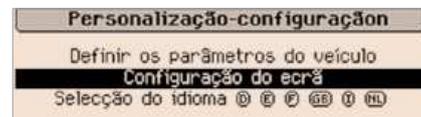
- Premir a tecla **"MENU"** para aceder ao menu geral.
- Premir as setas e a tecla **"OK"** para seleccionar o menu **"Diagnóstico veículo"**.



- No menu **"Diagnóstico veículo"**, seleccionar a aplicação seguinte:



Menu "Personalização-Configuração"



Uma vez este menu seleccionado, pode aceder às funções seguintes:

- definir os parâmetros do veículo,
- configuração do ecrã,
- escolha do idioma.

Definir os parâmetros do veículo

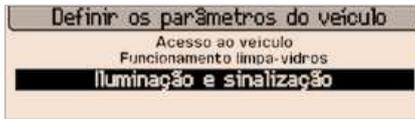
Uma vez seleccionado este menu, pode tornar activos ou inactivos os equipamentos seguintes:

- limpa-vidros acoplado com a marcha-atrás (consultar capítulo "A Visibilidade"),
- destrancamento selectivo (consultar capítulo "Os Acessos"),
- iluminação de acompanhamento e de admissão (consultar o capítulo "A Visibilidade"),
- iluminação ambiente (consultar o capítulo "A Visibilidade"),
- luzes diurnas (consultar o capítulo "A Visibilidade"),
- luzes direccionais (consultar capítulo "A Visibilidade"),
- travão de estacionamento automático ou manual (consultar capítulo "Condução"),
- ...

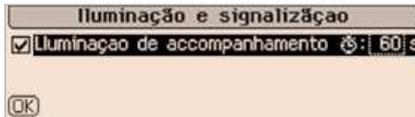


Exemplo: ajuste do período de duração da luz de acompanhamento

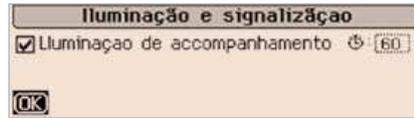
- ☞ Premir as teclas "▲" ou "▼", em seguida na tecla "OK" para seleccionar o menu desejado.



- ☞ Premir as teclas "▲" ou "▼", em seguida na tecla "OK" para seleccionar a linha "Luz de acompanhamento".



- ☞ Premir as teclas "◀" ou "▶" para ajustar o valor desejado (15, 30 ou 60 segundos), em seguida na tecla "OK" para validar.



- ☞ Premir as teclas "▲" ou "▼", em seguida na tecla "OK" para seleccionar "OK" e validar ou na tecla "ESC" para anular.

Configuração do ecrã

Uma vez este menu seleccionado, pode aceder aos ajustes seguintes:

- ajuste luminosidade-vídeo,
- ajuste da data e da hora,
- escolha das unidades.

Escolha do idioma

Uma vez este menu seleccionado, pode mudar a língua da visualização do ecrã (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Türkçe).

O ECRÃ A CORES 16/9 ESCAMOTEÁVEL (COM WIP NAV)



Visualizações no ecrã

Apresenta as seguintes informações:

- hora,
- data,
- altitude,
- a temperatura exterior (o valor visualizado pisca em caso de perigo de gelo),
- o controlo das aberturas,
- as mensagens de alerta e de estado das funções do veículo, apresentadas temporariamente,
- as funções áudio,
- as informações do computador de bordo,
- as informações do sistema de navegação integrado.

Comandos



A partir da fachada do WIP Nav, para escolher um das aplicações:

- ☞ premir a tecla dedicada **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** ou **"PHONE"** para aceder ao menu correspondente,
- ☞ rodar o botão para deslocar a selecção,
- ☞ premir o botão para validar a selecção,

ou

- ☞ premir a tecla **"ESC"** para abandonar a operação em curso e regressar à visualização anterior.

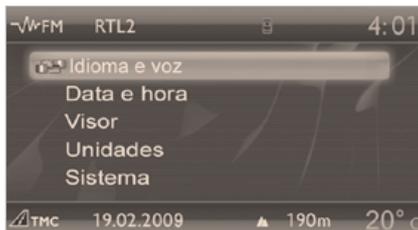


Para qualquer manipulação do ecrã escamoteável (abertura, fecho, regulação da posição...), consulte o parágrafo "Acesso ao ecrã escamoteável".



Para mais detalhes acerca destas aplicações, consulte o capítulo "O Áudio e a Telemática".

Menu "SETUP"



☞ Premir a tecla **"SETUP"** para aceder ao menu **"SETUP"**. Permite escolher as seguintes funções:

- "Idiomas",
- "Data e hora",
- "Visualização",
- "Parâmetros veículo",
- "Unidades",
- "Parâmetros sistema".

Idiomas

Este menu permite escolher o idioma de visualização: Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türkçe*.

Data e hora

Este menu permite regular a data e a hora, o formato da data e o formato da hora (consultar o capítulo "O Audio e a Telemática" ou o manual específico que foi entregue com os outros documentos de bordo).

Visualização

Este menu permite regular a luminosidade do ecrã, a harmonia de cor do ecrã e a cor do mapa (modo dia/noite ou automático).

Parâmetros veículo

Este menu permite activar ou neutralizar certos equipamentos de condução e de conforto:

- limpa-vidros associado à marcha-atrás (ver capítulo "A Visibilidade"),
- destrancamento selectivo (ver capítulo "Os Acessos"),
- iluminações de acompanhamento e de acolhimento (ver capítulo "A Visibilidade"),
- iluminação de ambiente (ver capítulo "A Visibilidade"),
- luzes diurnas (ver capítulo "A Visibilidade"),
- luzes direccionais (ver capítulo "A Visibilidade"),
- travão de estacionamento automático ou manual (ver capítulo "Condução"),
- ...

Unidades

Este menu permite escolher as unidades: temperatura (°C ou °F) e consumos (km/l, l/100, ou mpg).

Parâmetros sistema

Este menu permite restaurar a configuração de fábrica, visualizar a versão do software e activar os textos contínuos.



Por razões de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções pelo condutor devem ser feitas imperativamente com o veículo parado.

* Consoante o destino.

O ECRÃ A CORES 16/9 ALTA DEFINIÇÃO ESCAMOTEÁVEL (COM WIP COM 3D)



Visualizações no ecrã

Ecrã desdobrado, visualiza automática e directamente as seguintes informações:

- hora,
- data,
- altitude,
- temperatura exterior (o valor visualizado pisca em caso de risco de gelo),
- funções áudio,
- informações do telefone e dos directórios,
- informações do sistema de navegação a bordo.

Comandos



A partir da fachada do WIP Com 3D WIP Com 3D, para escolher uma das aplicações:

- ☞ premir a tecla dedicada **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** ou **"SETUP"** para aceder ao menu correspondente,
 - ☞ rodar o designador para deslocar a selecção,
 - ☞ premir o designador para validar a selecção,
- ou
- ☞ premir a tecla **"ESC"** para abandonar a operação em curso e retomar a visualização anterior.

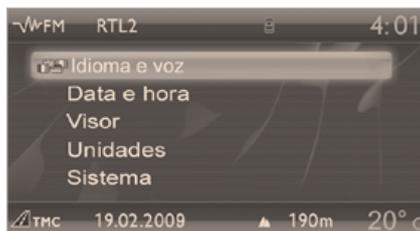


Para mais detalhes acerca das aplicações, consultar o capítulo "O Áudio e a Telemática" ou o manual específico que foi entregue com os outros documentos de bordo.



Para qualquer manipulação do ecrã escamoteável (abertura, fecho, regulação da posição...), consultar o parágrafo "Acesso ao ecrã escamoteável".

Menu "SETUP"



- ☞ Premir a tecla **"SETUP"** para aceder ao menu **"SETUP"**. Permite escolher uma das seguintes funções:
- "Idiomas e funções vocais",
 - "Data e hora",
 - "Visualização",
 - "Unidades",
 - "Parâmetros sistema".

Idiomas e funções vocais

Este menu permite:

- escolher o idioma de visualização (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türkçe*),
- escolher os parâmetros do reconhecimento vocal (activação/neutralização, conselhos de utilização, aprendizagem pessoal da voz...),
- regular o volume da síntese vocal.

Data e hora

Este menu permite regular a data e a hora, o formato da data e o formato da hora (ver capítulo "O Áudio e a Telemática" ou o manual específico que foi entregue com os outros documentos de bordo).

Visualização

Este menu permite regular a luminosidade do ecrã, a harmonia de cor do ecrã e a cor do mapa (modo dia/noite ou auto).

Unidades

Este menu permite escolher as unidades: temperatura (°C ou °F) e distância (km ou milhas).

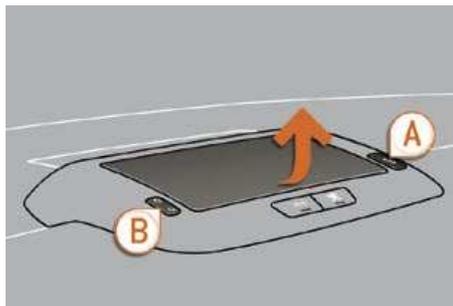
Parâmetros sistema

Este menu permite restaurar a configuração de fábrica, visualizar a versão do software e activar os textos de informação.



Por razões de segurança, a configuração dos ecrãs multifunções pelo condutor deve ser feita imperativamente com o veículo parado.

* Consoante o destino.



Acesso ao ecrã escamoteável

Este ecrã dobra-se e desdobra-se automaticamente.

No entanto, é possível dobrá-lo, desdobrá-lo e regulá-lo através dos diferentes comandos manuais:

- dobrar ou desdobrar através do comando **A**,
- regulação da inclinação através do comando **B**.

O ecrã está também equipado com um protector antientalamento.

Abrir o ecrã

Com o ecrã dobrado, premir o comando **A** para o desdobrar.

O ecrã desdobra-se automaticamente quando se liga a ignição, quando se liga o sistema áudio e telemática, ao receber uma chamada telefónica, aquando da emissão de um comando vocal e da recepção de uma mensagem de alerta associada ao avisador de STOP.



Se o ecrã for fechado durante o funcionamento do sistema áudio e telemática, este abre-se automaticamente apenas aquando de uma chamada telefónica, da emissão de um comando vocal ou da recepção de uma mensagem de alerta associada ao avisador STOP.

Fechar o ecrã

Com o ecrã desdobrado, premir o comando **A** para o dobrar.

O ecrã dobra-se automaticamente quando se desliga a ignição após cerca de três segundos, se o sistema áudio e telemática estiver desligado.

Protector antientalamento

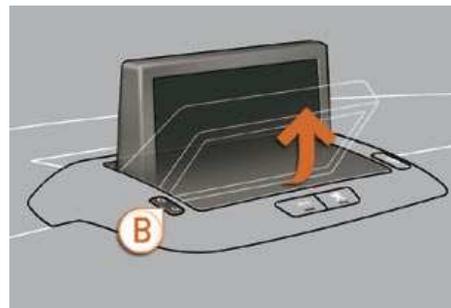
Quando se dobra ou desdobra o ecrã, se o mesmo se deparar com um obstáculo, o movimento é imediatamente interrompido e invertido alguns milímetros.

Eliminado o obstáculo, repor o comando pretendido.



Se pretender que o ecrã se abra ou se feche automaticamente quando se liga ou desliga o sistema áudio e telemática, o ecrã não se deve fechar quando o sistema áudio e telemática estiver em funcionamento.

Regulação da posição do ecrã



Uma vez desdobrado, é possível regular com precisão de diferentes formas:

premir a parte correspondente do comando **B** para deslocar o ecrã para fora ou para o pára-brisas,

ou

empurrar ou puxar cuidadosamente o ecrã com a mão.

Memorização da posição do ecrã

O sistema possui quatro posições predefinidas na memória.

Sempre que se dobra o ecrã o sistema memoriza a última posição do mesmo.

Sempre que se desdobra o ecrã, o sistema repõe a posição predefinida mais próxima da memorizada.

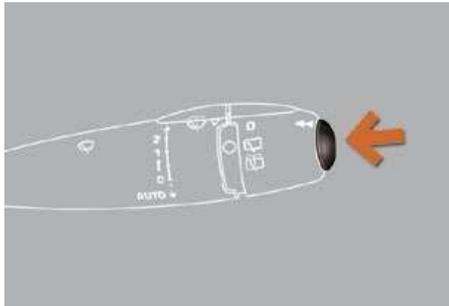
COMPUTADOR DE BORDO

Sistema que lhe fornece informações instantâneas acerca do percurso efectuado (autonomia, consumo...).

Ecrã monocromático A



Visualização dos dados



☞ Premir o botão situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes dados do computador de bordo.

Os dados do computador de bordo são os seguintes:

- a autonomia,



- o consumo instantâneo,



- a distância percorrida,



- o consumo médio,

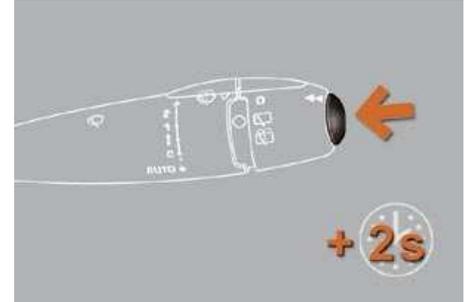


- a velocidade média.



☞ Na próxima pressão, regressará à visualização corrente.

Reposição a zero



☞ Premir durante mais de dois segundos o comando para repor a zero a distância percorrida, o consumo e a velocidade média.

Algumas definições...



Autonomia

(km ou milhas)

Indica o número de quilómetros que ainda se pode percorrer com o combustível que resta no depósito em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos.



É possível que este valor varie no seguimento de uma alteração da condução ou do relevo, ocasionando uma variação considerável do consumo instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços. Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.



Se os traços se mantiverem apresentados durante muito tempo em vez dos algarismos, contactar a rede PEUGEOT.



Consumo instantâneo

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido após alguns segundos.



Esta função apenas é apresentada a partir de 30 km/h.



Consumo médio

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zeros do computador.



Velocidade média

(km/h ou mph)

Trata-se da velocidade média calculada desde a última reposição a zeros do computador (ignição ligada).



Distância percorrida

(km ou milhas)

Indica a distância percorrida desde a última reposição a zeros do computador.



Distância restante a percorrer

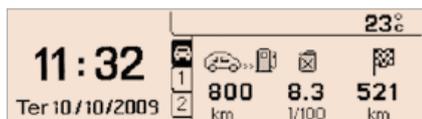
(km ou milhas)

Trata-se da distância que falta percorrer até ao destino final. Esta distância é calculada instantaneamente pelo sistema de navegação caso se active um comando ou este seja introduzido pelo utilizador. Se a distância não for indicada, são apresentados traços em vez de algarismos.

O COMPUTADOR DE BORDO

Sistema que lhe fornece informações instantâneas acerca do percurso efectuado (autonomia, consumo...).

Ecrã monocromático C



Ecrã a cores 16/9 - WIP Nav

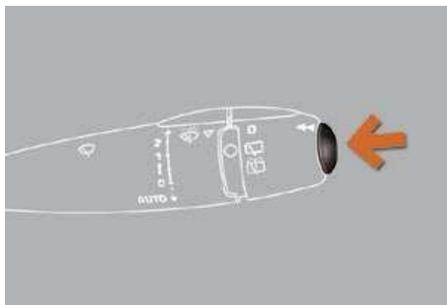


Ecrã do quadro de bordo - WIP Com 3D



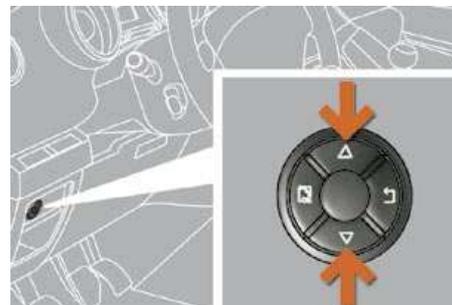
Visualização dos dados

Com o ecrã C ou o ecrã a cores (WIP Nav)



- ☞ Premir o botão, situado na extremidade do **comando do limpa-vidros**, para visualizar sucessivamente os diferentes separadores do computador de bordo.

Com o ecrã do quadro de bordo (WIP Com 3D)



- ☞ Premir as setas para cima e para baixo do designador, associado ao WIP Com 3D, para visualizar sucessivamente os diferentes separadores do computador de bordo.



Consoante o equipamento do veículo, as informações do computador de bordo surgem no ecrã multifunções ou no ecrã do quadro de bordo.



- O separador das informações instantâneas com:
 - a autonomia,
 - o consumo instantâneo,
 - a restante distância a percorrer,



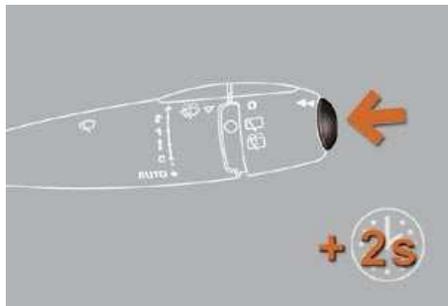
- O separador do percurso "1" com:
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média, para o primeiro percurso.



- O separador do percurso "2" com:
 - a distância percorrida,
 - o consumo médio,
 - a velocidade média para o segundo percurso.

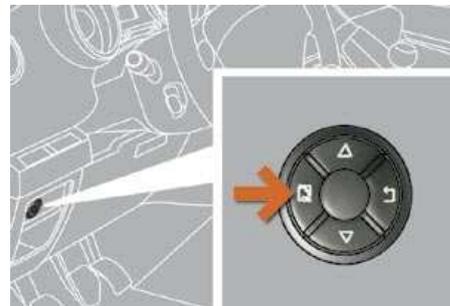
☞ Ao premir novamente, surge um ecrã preto.
Uma nova pressão reenvia-o para a visualização corrente.

Reposição a zeros do percurso Com o ecrã C ou o ecrã a cores (WIP Nav)



☞ Assim que o percurso desejado for visualizado, premir mais de dois segundos no comando.

Com o ecrã do quadro de bordo (WIP Com 3D)



☞ Quando o percurso pretendido for visualizado, premir por mais de dois segundos a tecla "OK" do designador, associado ao WIP Com 3D.

Os percursos "1" e "2" são independentes e de utilização idêntica.

O percurso "1" permite efectuar, por exemplo, cálculos diários, e o percurso "2" cálculos mensais.

Algumas definições...



Autonomia

(km ou milhas)

Indica o número de quilómetros que ainda se pode percorrer com o combustível que resta no depósito em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos.



É possível que este valor varie no seguimento de uma alteração da condução ou do relevo, ocasionando uma variação considerável do consumo instantâneo.

Quando a autonomia é inferior a 30 km, são apresentados traços. Mediante um complemento de combustível de pelo menos 5 litros, a autonomia é calculada de novo e é apresentada se ultrapassar os 100 km.



Se os traços se mantiverem apresentados durante muito tempo em vez dos algarismos, contactar a rede PEUGEOT.



Consumo instantâneo

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido após alguns segundos.



Esta função apenas é apresentada a partir de 30 km/h.



Consumo médio

(l/100 km ou km/l ou mpg)

Trata-se da quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zeros do computador.



Velocidade média

(km/h ou mph)

Trata-se da velocidade média calculada desde a última reposição a zeros do computador (ignição ligada).



Distância percorrida

(km ou milhas)

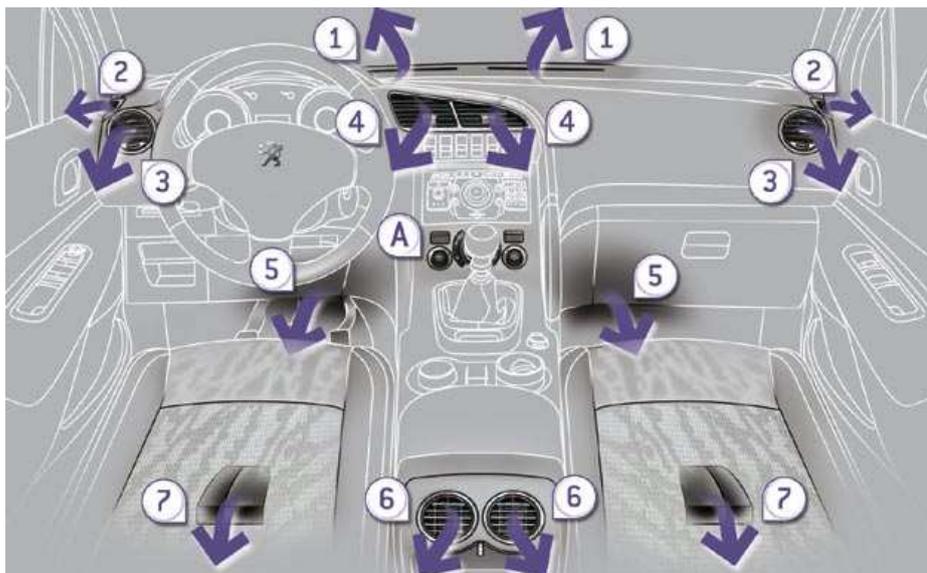
Indica a distância percorrida desde a última reposição a zeros do computador.



Distância restante a percorrer

(km ou milhas)

Trata-se da distância que falta percorrer até ao destino final. Esta distância é calculada instantaneamente pelo sistema de navegação caso se active um comando ou este seja introduzido pelo utilizador. Se a distância não for indicada, são apresentados traços em vez de algarismos.



VENTILAÇÃO

Sistema para criar e manter boas condições de conforto no habitáculo do veículo.

Entrada de ar

O ar que circula no habitáculo é filtrado e provém, quer do exterior através da grelha situada na base do pára-brisas, quer do interior em recirculação de ar.

Comandos

O ar que entra segue diferentes vias em função dos comandos seleccionados pelo condutor.

O comando de temperatura permite obter o nível de conforto desejado misturando o ar dos diferentes circuitos.

O comando de distribuição do ar permite difundir o ar combinando vários bocais de difusão.

O comando de fluxo de ar permite aumentar ou diminuir a velocidade de insuflação do ventilador.

Estes comandos estão agrupados no painel **A** da consola central. Consoante o modelo, as funções apresentadas são:

- o nível de conforto desejado,
- o fluxo de ar,
- a distribuição do ar,
- o descongelamento e o desembaçamento,
- os comandos manuais ou automáticos do ar condicionado.

Difusão do ar

1. Bocais de descongelamento ou de desembaçamento do pára-brisas.
2. Bocais de descongelamento ou de desembaçamento dos vidros laterais da frente.
3. Ventiladores laterais obturáveis e orientáveis.
4. Ventiladores centrais obturáveis e orientáveis.
5. Saídas de ar aos pés dos passageiros dianteiros.
6. Ventiladores obturáveis e orientáveis para os passageiros nos bancos traseiros.
7. Saídas de ar aos pés dos passageiros traseiros.



CONSELHOS PARA A VENTILAÇÃO E O AR CONDICIONADO

Para que estes sistemas sejam plenamente eficazes, respeite as regras de utilização e de manutenção seguintes:

- ☞ Se após uma paragem prolongada ao sol, a temperatura interior permanecer muito elevada, não hesitar em arejar o habitáculo durante alguns instantes. Coloque o comando do fluxo de ar a um nível suficiente para assegurar uma boa renovação do ar no habitáculo.
- ☞ Para obter uma distribuição de ar homogénea, zelar em não obstruir as grelhas de entrada de ar exterior situadas na base do pára-brisas, os ventiladores e as saídas de ar, bem como a extracção do ar situado na mala.
- ☞ Privilegie a entrada de ar exterior porque uma utilização prolongada da circulação de ar pode provocar o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais.
- ☞ Não cobrir o sensor de luminosidade, situado no painel de bordo; este serve à regularização do sistema de ar condicionado.
- ☞ Ponha em funcionamento sistema de ar condicionado 5 a 10 minutos, uma a duas vezes por mês para o manter em perfeitas condições de funcionamento.
- ☞ Zelar pelo bom estado do filtro do habitáculo e mandar substituir periodicamente os elementos filtrantes. (Consultar o capítulo "Verificações").
Recomendamos que prefira um filtro de habitáculo combinado. Graças ao seu segundo filtro activo específico, ele contribui para a purificação do ar respirado pelos ocupantes e à limpeza do habitáculo (redução dos sintomas alérgicos, dos maus odores e depósitos de gordura).
- ☞ Para assegurar o bom funcionamento do sistema de ar condicionado, recomendamos igualmente que o faça controlar com regularidade.
- ☞ Se o sistema não produzir frio, não o active e contacte a rede PEUGEOT.

Em caso de tracção de uma carga máxima em forte declive com temperatura elevada, o corte do ar condicionado permite recuperar potência motriz e melhorar portanto a capacidade de reboque.

A condensação criada pelo ar condicionado provoca quando parado, um escorrer de água normal sob o veículo.



O sistema de ar condicionado não contém cloro e não representa perigo para a camada de ozono.

AR CONDICIONADO MANUAL



O ar condicionado só funciona com o motor em rotação.

1. Regulação da temperatura



☞ Rodar o manípulo de azul (frio) para vermelho (quente) para regular a temperatura como pretendido.

2. Regulação do débito de ar



☞ Da posição 1 à posição 5, rodar o manípulo para obter um débito de ar suficiente para garantir o nível de conforto.



☞ Se colocar o comando de débito de ar na posição 0 (neutralização do sistema), o conforto térmico deixa de ser gerido. Um ligeiro fluxo de ar, devido ao deslocamento do veículo, permanece perceptível.

3. Regulação da repartição do ar



Pára-brisas e vidros laterais.



Pára-brisas, vidros laterais e pés dos ocupantes.



Pés dos ocupantes, dianteiros-traseiros.

(os ventiladores fechados permitem obter mais caudal para os pés)



Ventiladores centrais, laterais e traseiros.



A repartição do ar pode ser regulada colocando o manípulo numa posição intermédia.

4. Entrada/recirculação de ar

A entrada de ar exterior permite evitar o embaciamento do pára-brisas e dos vidros laterais.

A circulação de ar interior permite isolar o habitáculo de odores e de fumos exteriores.

Logo que seja possível, repor a entrada de ar exterior para evitar os riscos de degradação da qualidade do ar e evitar o embaciamento.



☞ Premir a tecla para fazer circular o ar interior. Isto é visualizado pelo acendimento da luz avisadora.



☞ Premir novamente a tecla para permitir a entrada de ar exterior. Isto é visualizado pela desconexão da luz avisadora.



Descongelamento - Desembaciamento



As serigrafias na fachada indicam a colocação dos comandos para descongelar ou desembaciar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

- ☞ colocar o comando de entrada de ar **4** na posição de "Entrada de ar exterior" (luz avisadora apagada),
- ☞ colocar o manípulo de repartição de ar **3** na posição de "Pára-brisas",
- ☞ colocar o selector de débito de ar **2** na posição 5 (máxima),
- ☞ colocar o selector de temperatura **1** na posição vermelha (quente),
- ☞ ligue o ar condicionado premindo a tecla "A/C".

5. Ligar/desligar o ar condicionado



O ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, abaixo dos 0 °C, aumentar a eficácia do desembaciamento.

Ligar

- ☞ Premir a tecla "A/C", o respectivo indicador acende-se.

O ar condicionado não funciona quando o manípulo de regulação do débito de ar 2 está na posição "0".

Desligar

- ☞ Premir de novo a tecla "A/C", o respectivo indicador apaga-se.

O DESCONGELAMENTO DO ÓCULO TRASEIRO



A tecla de comando situa-se na fachada do sistema de ar condicionado.

Ligar

O descongelamento do óculo traseiro só pode funcionar com o motor ligado.

- ☞ Premir esta tecla para descongelar o óculo traseiro e os retrovisores exteriores. A luz avisadora associada a esta tecla acende.

Desligar

O descongelamento apaga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

- ☞ É possível parar o funcionamento do descongelamento antes da sua extinção automática premindo de novo na tecla. A luz avisadora associada a esta tecla apaga-se.



- ☞ Desligue o descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores exteriores assim que o julgar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.



Descongelamento - Desembaciamento



As serigrafias na fachada indicam a colocação dos comandos para descongelar ou desembaiar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

- ☞ colocar o comando de entrada de ar **4** na posição de "Entrada de ar exterior" (luz avisadora apagada),
- ☞ colocar o manípulo de repartição de ar **3** na posição de "Pára-brisas",
- ☞ colocar o selector de débito de ar **2** na posição 5 (máxima),
- ☞ colocar o selector de temperatura **1** na posição vermelha (quente),
- ☞ ligue o ar condicionado premindo a tecla "A/C".

5. Ligar/desligar o ar condicionado



O ar condicionado foi concebido para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.

O ar condicionado permite:

- no Verão, baixar a temperatura,
- no Inverno, abaixo dos 0 °C, aumentar a eficácia do desembaciamento.

Ligar

- ☞ Premir a tecla "A/C", o respectivo indicador acende-se.

O ar condicionado não funciona quando o manípulo de regulação do débito de ar 2 está na posição "0".

Desligar

- ☞ Premir de novo a tecla "A/C", o respectivo indicador apaga-se.

O DESCONGELAMENTO DO ÓCULO TRASEIRO



A tecla de comando situa-se na fachada do sistema de ar condicionado.

Ligar

O descongelamento do óculo traseiro só pode funcionar com o motor ligado.

- ☞ Premir esta tecla para descongelar o óculo traseiro e os retrovisores exteriores. A luz avisadora associada a esta tecla acende.

Desligar

O descongelamento apaga-se automaticamente para evitar um consumo excessivo de corrente.

- ☞ É possível parar o funcionamento do descongelamento antes da sua extinção automática premindo de novo na tecla. A luz avisadora associada a esta tecla apaga-se.



- ☞ Desligue o descongelamento do óculo traseiro e dos retrovisores exteriores assim que o julgar necessário, pois um menor consumo de corrente permite uma diminuição do consumo de combustível.

AR CONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



O ar condicionado só pode funcionar com o motor em funcionamento

Funcionamento automático

1. Programa automático conforto



- ☞ Prima a tecla **"AUTO"**. A luz avisadora da tecla acende-se.

Recomendamos a utilização deste modo: ele regula automaticamente e de maneira otimizada o conjunto das funções, a temperatura no habitáculo, o débito de ar, a distribuição de ar e recirculação do mesmo, de acordo com o valor de conforto que seleccionou.

Este sistema foi previsto para funcionar eficazmente em todas as estações, com os vidros fechados.



Graças ao sensor de poluição, o sistema melhora igualmente a qualidade do ar.



Com o motor frio, para evitar uma grande difusão de ar frio, o débito de ar só atingirá o seu valor otimizado progressivamente. Com o tempo frio, dá primazia à difusão de ar quente unicamente para o pára-brisas, os vidros laterais e os pés dos passageiros.

2. Regulação do lado do condutor

3. Regulação do lado do passageiro



O condutor e o passageiro dianteiro podem regular separadamente a temperatura consoante as suas conveniências.

O valor indicado no ecrã corresponde a um nível de conforto e não a uma temperatura em graus Celsius ou Fahrenheit.

- ☞ Rode o comando **2** ou **3** para a esquerda ou para a direita para, respectivamente, diminuir ou aumentar este valor.

Um ajuste em redor do valor 21 permite obter um conforto ideal. Todavia, consoante a sua necessidade, um ajuste entre 18 e 24 é habitual.

Para um conforto otimizado, preconiza-se evitar uma diferença de ajuste esquerda/direita superior a 3.



Ao entrar no veículo, se a temperatura interior for muito mais fria ou mais quente que o valor de conforto, não é útil modificar o valor apresentado para atingir o conforto desejado. O sistema compensa automaticamente e o mais rapidamente possível a diferença de temperatura.

4. Programa automático visibilidade



Para desembaciar ou descongelar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais (humidade, passageiros numerosos, gelo...), o programa automático de conforto pode ser insuficiente.

- ☞ Selecciona, então, o programa automático de visibilidade.

O sistema gere automaticamente o ar condicionado, o débito de ar, a entrada de ar e distribui a ventilação de forma ideal para o pára-brisas e vidros laterais.

- ☞ Para o interromper o seu funcionamento, prima novamente a tecla **"visibilidade"** ou a tecla **"AUTO"**, a luz avisadora da tecla apaga-se ou a da tecla **"AUTO"** acende-se.

Funcionamento manual

Se assim pretender, é possível fazer uma escolha diferente da que é proposta pelo sistema, modificando a regulação. As outras funções continuarão a ser geridas automaticamente.

☞ Uma pressão na tecla **AUTO** permite regressar ao funcionamento automático.



Para arrefecer ou aquecer ao máximo o habitáculo, é possível ultrapassar os valores mínimos de 14 ou máximo de 28.

☞ Rode o manípulo **2** ou **3** para a esquerda até aparecer "**LO**" (low) ou para a direita, até apresentar "**HI**" (high).

5. Ligar/Desligar o ar condicionado



☞ Uma pressão nesta tecla permite desligar o ar condicionado.

A interrupção pode gerar inconvenientes (humidade, embaciamento).

☞ Prima novamente esta tecla para regressar ao funcionamento automático do ar condicionado. A luz avisadora da tecla "**A/C**" acende-se.

6. Regulação da distribuição do ar



☞ Pressões sucessivas numa ou em várias teclas permitem dirigir o fluxo de ar para:

- o pára-brisas e os vidros laterais (desembaciamento ou descongelamento),
- o pára-brisas, os vidros laterais e os ventiladores,
- o pára-brisas, os vidros laterais, os ventiladores e a zona dos pés dos passageiros,
- os ventiladores e a zona dos pés dos passageiros,
- os ventiladores,
- a zona dos pés dos passageiros,
- o pára-brisas, os vidros laterais e a zona dos pés dos passageiros.

7. Ajuste do débito de ar



☞ Rode o manípulo para a esquerda para diminuir o fluxo de ar ou para a direita para o aumentar.

As luzes avisadoras do fluxo de ar, entre as duas hélices, acendem-se progressivamente em função do valor pedido.

8. Recirculação de ar



Esta tecla activa a recirculação de ar no habitáculo e pode permitir um funcionamento automático.

Fecho/Entrada de ar (modo automático)



O modo automático dispõe de um sensor da qualidade de ar exterior. Analisa o ar e isola o habitáculo do exterior, assim que detecta a presença de poluentes (por exemplo num túnel). Nesse caso, activa automaticamente a recirculação do ar.



Uma pressão nesta tecla permite fazer recircular o ar interior. A luz avisadora da tecla acende-se.

Fecho da entrada de ar (modo manual)



Premir esta tecla para fazer recircular o ar interior, a luz avisadora acende-se.

A recirculação do ar permite isolar o habitáculo dos cheiros e fumos exteriores.



Evite o funcionamento prolongado da recirculação do ar interior (risco de embaciamento e de degradação da qualidade do ar).

Entrada de ar (modo manual)



Prima novamente esta tecla para permitir a entrada de ar exterior e evitar o embaciamento. A luz avisadora apaga-se.

O sensor de qualidade de ar não se encontra activo.

9. Monozona/Bizona



Prima esta tecla para igualar o valor de conforto do lado do passageiro com o lado do condutor (monozone). A luz avisadora da tecla acende-se.

Neutralização do sistema

Rode o manípulo do débito de ar para a esquerda até que todas as luzes avisadoras se apaguem.

Esta acção neutraliza todas as funções do sistema

O conforto térmico deixa de ser assegurado. Um ligeiro fluxo de ar, devido ao movimento do veículo, permanece todavia perceptível

Rode o manípulo do débito de ar para a direita ou prima a tecla "AUTO" para reactivar o sistema com os valores precedendo a neutralização.



Evite conduzir durante muito tempo com o sistema neutralizado.

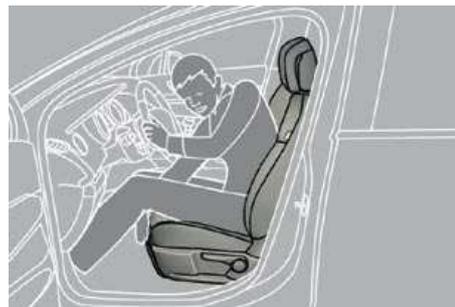
BANCOS DIANTEIROS

Banco composto por um assento, um encosto e um encosto de cabeça reguláveis para adaptar a posição de acordo com as melhores condições de condução e conforto.

Regulações manuais

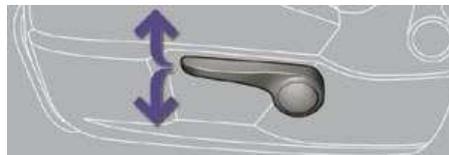
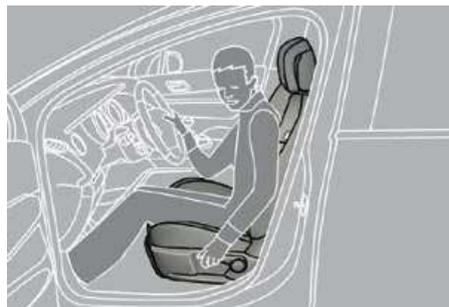
Regulação longitudinal

- ☞ Elevar o comando e fazer deslizar o banco para a frente ou para trás.



Regulação em altura do banco do condutor ou do passageiro

- ☞ Puxar o comando para cima empurrá-lo para baixo, as vezes necessárias para obter a posição pretendida.



Regulação da inclinação do banco

- ☞ Empurrar o comando para trás.

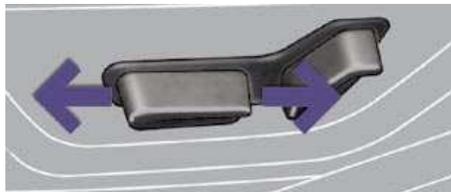


BANCO DO CONDUTOR COM REGULAÇÕES ELÉCTRICAS

Banco composto por um assento, um encosto e um encosto de cabeça reguláveis para adaptar a posição de acordo com as melhores condições de condução e conforto.

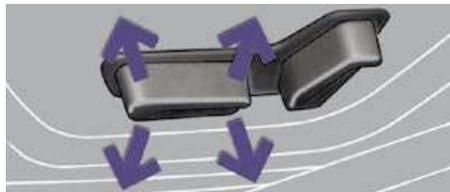
Regulação longitudinal

- ☞ Empurrar o comando para a frente ou para trás para fazer deslizar o banco.



Regulação em altura e em inclinação do banco

- ☞ Inclinarem a parte traseira do comando para cima ou para baixo para obter a altura pretendida.
- ☞ Inclinarem a parte dianteira do comando para cima ou para baixo para obter a inclinação pretendida.



As funções eléctricas do banco do condutor são activas por cerca de um minuto após a abertura da porta dianteira. São neutralizadas durante cerca de um minuto após desligar a ignição e no modo economia.

Para as reactivar, ligar a ignição.

Regulação da inclinação do encosto do banco

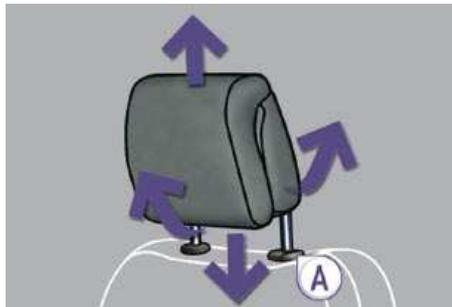
- ☞ Inclinarem o comando para a frente ou para trás para regular a inclinação do encosto.



Regulações complementares

Regulação em altura e em inclinação do encosto de cabeça

- ☞ Para o fazer subir, retirá-lo simultaneamente para a frente e para cima.
- ☞ Para o retirar, premir o pino **A** e puxá-lo para cima.
- ☞ Para o voltar a colocar no lugar, colocar as hastes do encosto de cabeça nos orifícios encaixando bem no eixo do encosto do banco.
- ☞ Para o fazer descer, premir simultaneamente o pino **A** e o encosto de cabeça.
- ☞ Para o inclinar, inclinar a parte de baixo para a frente ou para trás.



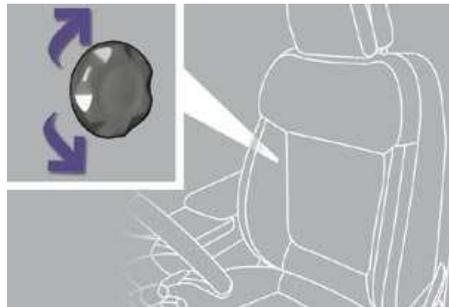
O encosto de cabeça está equipado com uma estrutura que possui um entalhe que evita a descida do mesmo; trata-se de um dispositivo de segurança em caso de colisão.

A regulação é correcta quando o bordo superior do encosto de cabeça se encontra ao nível da parte de cima da cabeça.

Nunca conduzir com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados e correctamente regulados.

Regulação lombar

- ☞ Rodar o manípulo para obter uma posição correcta ao nível lombar.



Comando dos bancos aquecidos

Com o motor em funcionamento, os bancos dianteiros podem ser aquecidos separadamente.

- ☞ Utilize o manípulo de regulação, colocado ao lado de cada banco dianteiro, para ligar e seleccionar o nível de aquecimento pretendido:

0: Paragem.

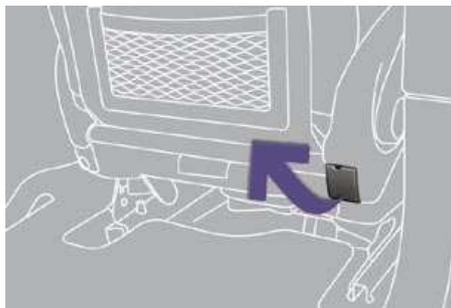
1: Fraco.

2: Médio.

3: Forte.



Posição de mesa, banco do passageiro dianteiro



Rebater o encosto

- ☞ Certificar-se de que nenhum objecto impede a manobra do banco, tanto em cima como em baixo.
- ☞ Para facilitar a manobra, colocar o encosto de cabeça na posição baixa ou retirá-lo (se o assento estiver na posição dianteira máxima).
- ☞ Levantar o comando, situado atrás do banco, depois acompanhar o encosto para a frente.



Quando o encosto do banco estiver nessa posição, nenhum passageiro deve sentar-se atrás ou no banco traseiro central.

Essa posição, associada à posição dos bancos traseiros, permite transportar objectos longos no interior do veículo.

O peso máximo no banco é de 30 kg.



Regressar à posição normal

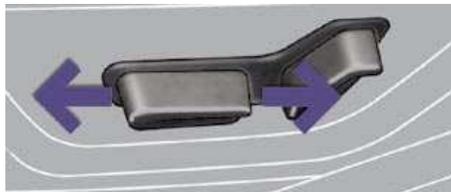
- ☞ Levantar o comando, situado atrás do banco, depois acompanhar o encosto para trás até ao bloqueio.

BANCO DO CONDUTOR COM REGULAÇÕES ELÉCTRICAS

Banco composto por um assento, um encosto e um encosto de cabeça reguláveis para adaptar a posição de acordo com as melhores condições de condução e conforto.

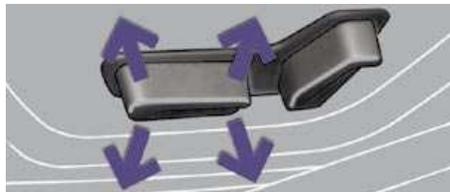
Regulação longitudinal

- ☞ Empurrar o comando para a frente ou para trás para fazer deslizar o banco.



Regulação em altura e em inclinação do banco

- ☞ Inclinarem a parte traseira do comando para cima ou para baixo para obter a altura pretendida.
- ☞ Inclinarem a parte dianteira do comando para cima ou para baixo para obter a inclinação pretendida.



As funções eléctricas do banco do condutor são activas por cerca de um minuto após a abertura da porta dianteira. São neutralizadas durante cerca de um minuto após desligar a ignição e no modo economia.

Para as reactivar, ligar a ignição.

Regulação da inclinação do encosto do banco

- ☞ Inclinarem o comando para a frente ou para trás para regular a inclinação do encosto.

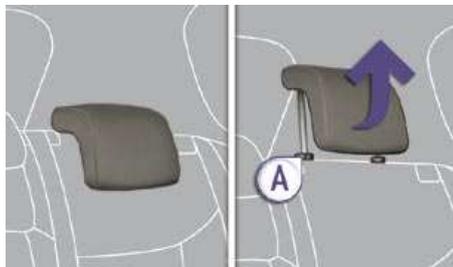


BANCOS TRASEIROS

Banco rebatível do lado esquerdo (2/3) ou direito (1/3) para modular o espaço de carga da mala.

Encosto de cabeça traseiro

Este encosto possui uma posição alta (conforto e segurança) e uma posição baixa (visibilidade para trás).



Do mesmo modo, são desmontáveis:

Para elevar um encosto de cabeça:

- ☞ puxar para cima até ao batente,
- ☞ de seguida, premir o pino **A**.

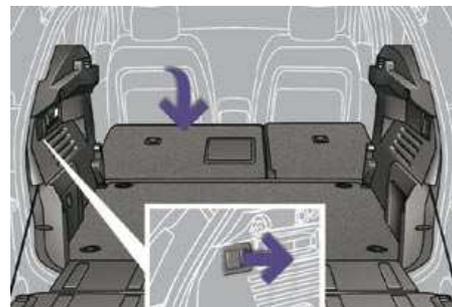
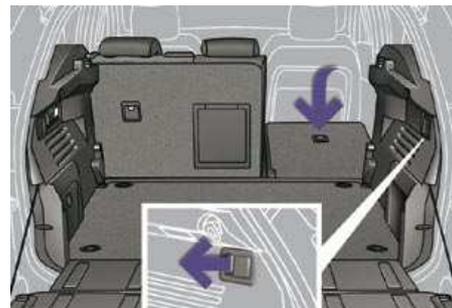


Nunca conduzir com os encostos de cabeça retirados; estes devem estar colocados na posição alta, com passageiros nos bancos traseiros.

Rebatimento do banco a partir da mala

Cada parte do banco (1/3 ou 2/3) tem o seu próprio comando para desbloquear o encosto e respectivo assento a partir da mala.

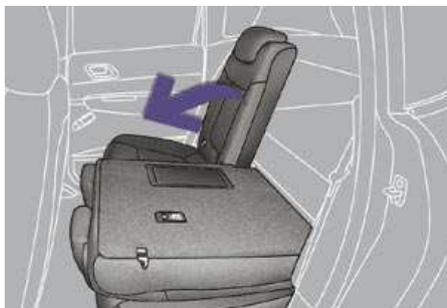
- ☞ Certificar-se de que nada impede o encosto de rebater (encostos de cabeça, cintos de segurança, ...),
- ☞ Verificar também se não existe qualquer objecto capaz de prejudicar o movimento do banco, tanto por cima como por baixo,
- ☞ puxar o comando a partir da mala.



Rebater o banco

Certificar-se de que nenhum objecto incomoda a manobra do banco, tanto em cima como em baixo.

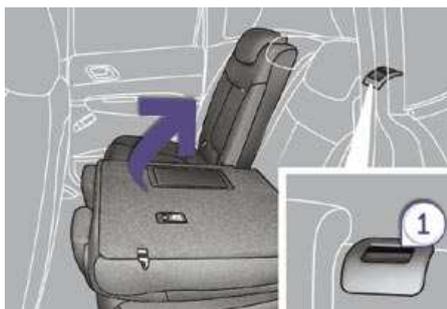
- ☞ Fazer avançar o banco dianteiro correspondente, se necessário,
- ☞ verificar o posicionamento do cinto no lado do encosto,
- ☞ colocar os encostos de cabeça na posição baixa ou, se necessário, retirá-los,
- ☞ puxar para a frente o comando 1 para destrancar o encosto 2 que oscila facilmente no assento 3.



Reinstalar o banco

- ☞ Reposicionar o encosto e fixá-lo, o banco coloca-se igualmente no lugar,
- ☞ verificar que o avisador vermelho, situado ao nível do comando 1, já não está visível,
- ☞ montar novamente ou reinstalar os encostos de cabeça.

Aquando do reposicionamento do banco traseiro, prestar atenção para não dobrar os cintos e posicionar correctamente os fechos.



O banco baixa-se para ser coberto pelo assento; beneficia assim de um piso de mala plano, se o piso móvel estiver na posição intermédia.

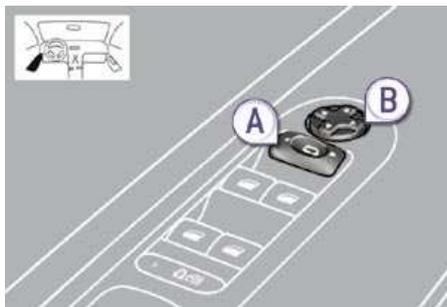
RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Equipados cada um com um espelho regulável que permite a visualização da zona traseira lateral necessária para as situações de ultrapassagem ou de estacionamento. Os retrovisores podem ser dobrados para estacionar em passagens estreitas.

Regulação



- ☞ Colocar o comando **A** à direita ou à esquerda para seleccionar o retrovisor correspondente.
- ☞ Deslocar o comando **B** nas quatro direcções para efectuar a regulação.
- ☞ Voltar a colocar o comando **A** na posição central.



Os objectos observados estão na realidade mais perto do que parecem.

Ter esse facto em conta para avaliar correctamente a distância relativamente aos veículos que se encontram atrás.

Dobrar

- Automaticamente: trancar o veículo utilizando o telecomando ou a chave.
- Manual: com a embraiagem ligada, puxar o comando **A** para trás.



Se os retrovisores forem rebatidos com o comando **A**, estes não se desdobram aquando do destrancamento do veículo. É necessário puxar novamente o comando **A**.

Desdobrar

- Automaticamente: destrancar o veículo utilizando o telecomando ou a chave.
- Manualmente: com a ignição ligada, puxar o comando **A** para trás.



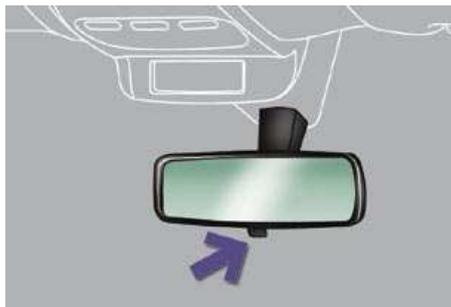
As funções de dobrar e desdobrar os retrovisores exteriores utilizando o telecomando podem ser neutralizadas através da rede PEUGEOT.

Retrovisor interior

Espelho regulável que permite visualizar a zona traseira central.

Modelo manual

O retrovisor está equipado com um dispositivo antiencandeamento de noite.



Regulação

- ☞ Regular o retrovisor para orientar correctamente o espelho na posição "dia".

Posição dia/noite

- ☞ Puxar a alavanca para passar à posição antiencandeamento "noite".
- ☞ Empurrar a alavanca para passar à posição normal "dia".



Como medida de segurança, os retrovisores devem ser regulados para reduzir o "ângulo morto".

Modelo dia/noite automático

Sistema que garante de forma automática e progressiva a passagem entre as utilizações de dia e de noite.



Para evitar o encandeamento, o espelho retrovisor interior escurece automaticamente em função da intensidade luminosa proveniente da traseira.

O espelho fica mais claro quando a luz (feixe de iluminação dos veículos atrás, sol, etc.) diminui, garantindo assim uma óptima visibilidade.



Para garantir uma visibilidade óptima nas manobras, o retrovisor fica mais claro automaticamente quando a marcha-atrás é engrenada.

O AJUSTE DO VOLANTE

Volante ajustável em altura e profundidade para adaptar a posição de condução em função do físico do condutor.



Ajuste

- ☞ **Com o veículo parado**, puxar o comando para destrancar o volante.
- ☞ Ajustar a altura e a profundidade.
- ☞ Empurrar o comando para trancar o volante.



Por medida de segurança, estas manobras devem ser imperativamente efectuadas, com o veículo parado.

CHAVE COM TELECOMANDO

Sistema que permite a abertura ou o fecho centralizado do veículo através da fechadura ou à distância. Este sistema assegura igualmente a localização e o arranque do veículo, bem como uma protecção contra o roubo.



Abertura do veículo

Desdobrar a chave

- ☞ Premir o botão **A** para desdobrar.

Destrancar totalmente com o telecomando



- ☞ Premir o aloquete aberto para destrancar o veículo.

Destrancar totalmente com a chave

- ☞ Rodar a chave para a esquerda na fechadura da porta do condutor para destrancar o veículo.

O destrancamento é assinalado pela intermitência rápida das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, consoante a versão, os retrovisores exteriores desdobram-se.

Destrancamento selectivo com o telecomando



- ☞ Premir uma vez o cadeado aberto para destrancar apenas a porta do condutor.
- ☞ Premir uma segunda vez o aloquete aberto para destrancar as outras portas e a mala.

Destrancamento selectivo com a chave

- ☞ Rodar a chave uma primeira vez para a esquerda na fechadura da porta do condutor para destrancar apenas a porta do condutor.
- ☞ Rodar a chave uma segunda vez para a esquerda na fechadura da porta do condutor para destrancar as outras portas e a mala.

Cada destrancamento é assinalado pela intermitência rápida das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, consoante a versão, os retrovisores exteriores desdobram-se. O destrancamento selectivo está apenas disponível nas versões equipadas com supertrancamento.



A definição de destrancamento total ou selectivo efectua-se através do menu de configuração do ecrã multifunções.

Por predefinição, o destrancamento total está activado.

Trancar o veículo

Trancamento simples com o telecomando



☞ Prima o cadeado fechado para trancar totalmente o veículo.

☞ Prima durante mais de dois segundos o cadeado fechado para também fechar automaticamente os vidros (consoante a versão).

Trancamento simples com a chave

☞ Rode a chave para a direita na fechadura da porta do lado do condutor para trancar totalmente o veículo.

O trancamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos. Ao mesmo tempo, consoante a versão, os retrovisores exteriores são recolhidos.



Se uma das portas ou a mala estiverem abertas, o trancamento centralizado não se verifica.

Com o veículo trancado, em caso de destrancamento involuntário, o veículo destranca-se automaticamente passado trinta segundos, excepto se uma porta estiver aberta.



O rebatimento e a abertura dos retrovisores exteriores com o telecomando podem ser neutralizados pela rede PEUGEOT.

Supertrancamento com o telecomando



☞ Premir o cadeado fechado para trancar totalmente o veículo ou premir durante mais de dois segundos o cadeado fechado para também fechar automaticamente os vidros (consoante versão).

☞ No espaço de cinco segundos, premir novamente o aloquete fechado para supertrancar o veículo.

Supertrancamento com a chave

☞ Rodar a chave para a direita na fechadura da porta do lado do condutor para trancar totalmente o veículo e mantê-la durante dois segundos para também fechar automaticamente os vidros.

☞ No espaço de cinco segundos, rodar novamente a chave para a direita para supertrancar o veículo.

O supertrancamento é assinalado pelo acendimento fixo das luzes de mudança de direcção durante cerca de dois segundos.

Ao mesmo tempo, consoante a versão, os retrovisores exteriores são recolhidos.



O supertrancamento torna inoperantes os comandos exteriores e interiores das portas.

Do mesmo modo, neutraliza o botão do comando centralizado manual.

Nunca deixar ninguém no interior do veículo quando o mesmo estiver supertrancado.



Dobrar a chave

☞ Premir o botão A para dobrar a chave.

Localização do veículo

☞ Premir o cadeado fechado para localizar o seu veículo, trancado, num parque de estacionamento.

Isto é assinalado pelo acender das luzes de mudança de direcção durante alguns segundos.

Protecção anti-roubo

Antiarranque electrónico

A chave possui uma pastilha electrónica que tem um código particular. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que o arranque seja possível.

Este antiarranque electrónico tranca o sistema de controlo do motor, alguns instantes após o desligar da ignição e impede o arranque do motor por roubo.

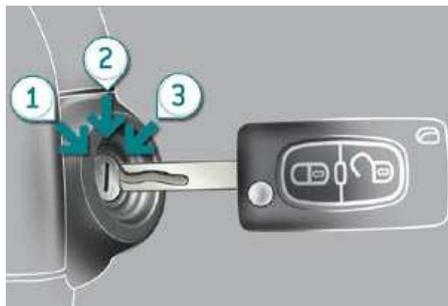


No caso de mau funcionamento é advertido pelo acendimento deste avisador, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

Nesse caso, o veículo não efectua o arranque; consultar rapidamente a rede PEUGEOT.

Arranque do veículo

- ☞ Inserir a chave na ignição.
- ☞ O sistema reconhece o código de arranque.
- ☞ Rodar a chave a fundo para o quadro de bordo na posição **3 (Arranque)**.
- ☞ Assim que o motor ligar, soltar a chave.



Paragem do veículo

- ☞ Imobilizar o veículo.
- ☞ Rodar a chave a fundo para si na posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retirar a chave do contactor.

Modo economia de energia

Após a paragem do motor (posição **1-Stop**), pode ainda utilizar, durante uma duração acumulada máxima de trinta minutos, funções como o sistema áudio e telemática, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento, as luzes do tecto, ...



Para obter mais detalhes, consulte o capítulo "Informações práticas - § O modo economia de energia".



Um objecto pesado (porta-chaves...), preso à chave, tomando-a pesada sobre o seu eixo no contactor, poderá provocar um problema de funcionamento.

Problema de telecomando

Após ter desligado a bateria, de uma mudança de pilha ou em caso de mau funcionamento do telecomando, já não poderá abrir, fechar ou localizar o seu veículo.

- ☞ Num primeiro tempo, utilize a chave na fechadura para abrir ou fechar o veículo.
- ☞ Num segundo tempo, reinicialize o telecomando.

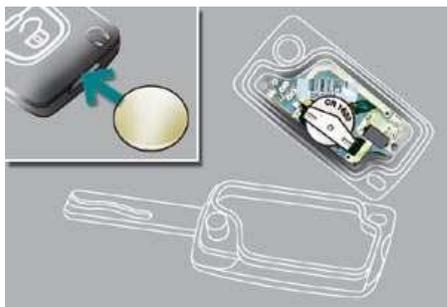
Se o problema persistir, consultar rapidamente a rede PEUGEOT.

Reinicialização

- ☞ Desligar a ignição.
- ☞ Colocar a chave na posição **2 (Contact)**.
- ☞ Premir imediatamente no cadeado fechado durante alguns segundos.
- ☞ Desligar o contacto e retirar a chave do contactor.

O telecomando está de novo completamente operacional.

Mudança da pilha



Pilha ref.: CR1620/3 voltas.

Esta pilha sobresselente está disponível na rede PEUGEOT.



No caso de pilha gasta, é advertido pelo acendimento desta luz avisadora, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

- ☞ Libertar a caixa servindo-se de uma moeda ao nível do entalhe.
- ☞ Fazer deslizar a pilha gasta do seu lugar.
- ☞ Fazer deslizar a nova pilha no seu lugar respeitando o sentido de origem.
- ☞ Fixar a caixa.
- ☞ Reinicializar o telecomando.



Perda das chaves

Dirija-se à rede PEUGEOT com o livrete do veículo e o seu bilhete de identidade.

A rede PEUGEOT poderá recuperar o código chave e o código transpondeur para encomendar a renovação da chave.

Telecomando

O telecomando de alta frequência é um sistema sensível; não o manipular nos bolsos pois arrisca-se a destrancar o veículo inadvertidamente.

Evite manusear os botões do seu telecomando fora do alcance e da visão do veículo. Pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova reinicialização.

O telecomando não funciona quando a chave está inserida no anti-roubo, mesmo com a ignição desligada, excepto para a reinicialização.

Fechar o veículo

Circular com as portas trancadas pode dificultar o acesso dos socorros ao habitáculo em caso de emergência.

Por medida de segurança (crianças a bordo), retirar a chave do anti-roubo quando sair do veículo mesmo que seja por pouco tempo.

Protecção anti-roubo

Não faça nenhuma modificação no sistema antiarranque electrónico, isso pode ocasionar maus funcionamentos.

Aquando da compra de um veículo de ocasião

Efectue uma memorização das chaves pela rede PEUGEOT para ficar seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem colocar o seu veículo em funcionamento.



Não deitar para o lixo as pilhas do telecomando pois elas contêm metais nocivos para o meio ambiente.

Entregue-as num ponto de colecta homologado.

Protecção anti-roubo

Antiarranque electrónico

A chave possui uma pastilha electrónica que tem um código particular. Ao ligar a ignição, este código deve ser reconhecido para que o arranque seja possível.

Este antiarranque electrónico tranca o sistema de controlo do motor, alguns instantes após o desligar da ignição e impede o arranque do motor por roubo.

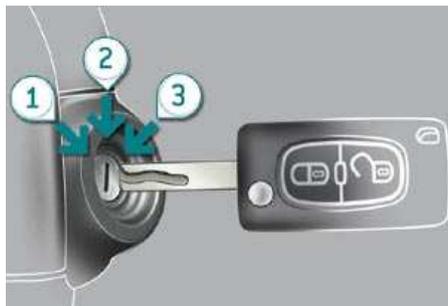


No caso de mau funcionamento é advertido pelo acendimento deste avisador, um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

Nesse caso, o veículo não efectua o arranque; consultar rapidamente a rede PEUGEOT.

Arranque do veículo

- ☞ Inserir a chave na ignição.
- ☞ O sistema reconhece o código de arranque.
- ☞ Rodar a chave a fundo para o quadro de bordo na posição **3 (Arranque)**.
- ☞ Assim que o motor ligar, soltar a chave.



Paragem do veículo

- ☞ Imobilizar o veículo.
- ☞ Rodar a chave a fundo para si na posição **1 (Stop)**.
- ☞ Retirar a chave do contactor.

Modo economia de energia

Após a paragem do motor (posição **1-Stop**), pode ainda utilizar, durante uma duração acumulada máxima de trinta minutos, funções como o sistema áudio e telemática, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento, as luzes do tecto, ...



Para obter mais detalhes, consulte o capítulo "Informações práticas - § O modo economia de energia".



Um objecto pesado (porta-chaves...), preso à chave, tomando-a pesada sobre o seu eixo no contactor, poderá provocar um problema de funcionamento.

ALARME

Sistema de protecção e de dissuasão contra o roubo do seu veículo. Assegura dois tipos de protecção perimétrica e volumétrica, bem como uma zona anti-intrusão.

Protecção perimétrica

O sistema gere a abertura do veículo. O alarme dispara se alguém tentar entrar no veículo forçando uma porta, a mala ou o capot.

Protecção volumétrica

O sistema gere a variação do volume no habitáculo.

O alarme dispara se alguém quebrar um vidro ou se movimentar no interior do veículo.

Para deixar um animal no veículo ou um vidro entreaberto, neutralize a protecção volumétrica.

Função anti-intrusão

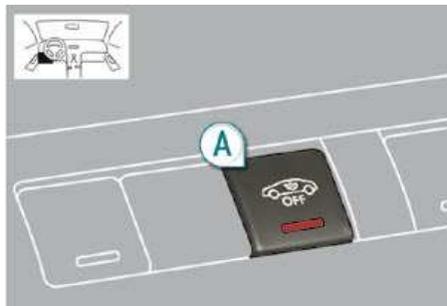
O sistema gere a neutralização dos seus componentes.

O alarme dispara se alguém tentar desligar os fios da sirene, o comando central ou a bateria.



Não modifique o sistema de alarme, esta operação poderia provocar problemas de funcionamento.

Fecho do veículo com alarme total



Activação

- ☞ Desligue a ignição e saia do veículo.
- ☞ Tranque ou supertranque o veículo através do botão de trancamento do telecomando.

O alarme está activado; a luz avisadora do botão **A** funciona de forma intermitente a cada segundo.

Neutralização

- ☞ Destranque o veículo com o botão de destrancamento do telecomando.

O alarme é neutralizado; a luz avisadora do botão **A** apaga-se.

Fecho do veículo apenas com o alarme perimétrico

Neutralização da protecção volumétrica

- ☞ Desligue a ignição.
- ☞ Antes de dez segundos, prima o botão **A** até ao acendimento fixo da luz avisadora.
- ☞ Saia do veículo.
- ☞ Tranque ou supertranque o veículo com o botão de trancamento do telecomando.

Apenas o alarme perimétrico permanece activado; a luz avisadora do botão **A** funciona de forma intermitente a cada segundo.



Para ser tomada em consideração, esta neutralização deve ser efectuada sempre que a ignição for desligada.

Reactivação da protecção volumétrica

- ☞ Destranque o veículo com o botão de destrancamento do telecomando.
- ☞ Tranque novamente o veículo com o telecomando.

O alarme é de activado novamente com as duas protecções; a luz avisadora do botão **A** apaga-se.

Accionamento

É assinalado pelo barulho da sirene e pelo funcionamento intermitente das luzes de mudança de direcção durante cerca de trinta segundos.

Após o seu accionamento, o alarme fica novamente operacional.



Se o alarme funcionar dez vezes consecutivas, à décima primeira vez tornar-se-á inactivo.

Se a luz avisadora do botão **A** funcionar de forma intermitente rápida, isso significa que o alarme tocou durante a sua ausência. Ao ligar a ignição, essa luz pára imediatamente.

Para evitar que o alarme entre em funcionamento, aquando da lavagem do seu veículo, tranque-o com a chave na fechadura da porta do condutor.

Não active o alarme antes de desligar a bateria, caso contrário a sirene irá tocar.

Avaria do telecomando

- ☞ Destranque o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.
- ☞ Abra a porta; o alarme entra em funcionamento.
- ☞ Ligue a ignição; o alarme pára.

Fecho do veículo sem activar o alarme

- ☞ Tranque ou supertranque o veículo com a chave na fechadura da porta do condutor.

Problema de funcionamento

Ao ligar a ignição, o acendimento da luz avisadora do botão **A** durante dez segundos indica um defeito na sirene.

Mandar verificar por parte da Rede PEUGEOT.

Funcionamento automático*

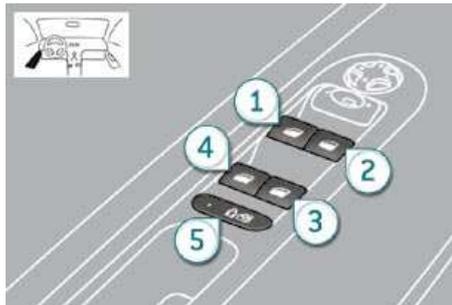
Consoante a legislação em vigor no seu país, pode produzir-se um dos seguintes casos:

- 45 segundos após o trancamento do veículo com o telecomando, o alarme activa-se, seja qual for o estado das portas e da mala.
 - 2 minutos após o fecho da última porta ou da mala, o alarme activa-se.
- ☞ Para evitar que o alarme entre em funcionamento ao entrar no veículo, prima previamente o botão de destrancamento do telecomando.

* Consoante o destino.

ELEVADORES DOS VIDROS

Sistema destinado a abrir ou fechar um vidro de forma manual ou automática. Equipado com um sistema de protecção em caso de prensão e de um sistema de neutralização em caso de utilização incorrecta dos comandos atrás.



1. Comando do elevador do vidro eléctrico do condutor.
2. Comando do elevador do vidro eléctrico do passageiro.
3. Comando do elevador do vidro eléctrico traseiro direito.
4. Comando do elevador do vidro eléctrico traseiro esquerdo.
5. Neutralização dos comandos dos elevadores dos vidros e das portas traseiras.

Elevadores dos vidros eléctricos sequenciais

Estão disponíveis duas possibilidades:

- **modo manual**
 - ☞ Premir o comando ou puxá-lo, sem ultrapassar o ponto de resistência. O vidro pára quando se solta o comando.
- **modo automático**
 - ☞ Premir o comando ou puxá-lo, para além do ponto de resistência. O vidro abre-se ou fecha-se completamente quando se solta o comando.
 - ☞ Uma nova pressão pára o movimento do vidro.



Os comandos dos elevadores dos vidros estão sempre operacionais durante cerca de 45 segundos após desligar a ignição ou até ao trancamento do veículo após a abertura de uma das portas dianteiras.

Em caso de impossibilidade de manobrar o vidro do lado do passageiro a partir da placa de comando da porta do condutor, realizar a operação a partir da porta do passageiro em questão e inversamente.



Para evitar a deterioração dos motores dos elevadores dos vidros, após cerca de dez movimentos consecutivos de abertura/fecho completos do vidro, desencadeia-se uma protecção.

De seguida, dispõe de cerca de um minuto para fechar o vidro.

Uma vez fechado, os comandos estarão de novo disponíveis após cerca de 40 minutos.

Antientalamento

Quando o vidro sobe e se depara com um obstáculo, pára e desce parcialmente.



Em caso de fecho impossível do vidro (por exemplo, em caso de gelo), logo após a inversão:

- ☞ premir e manter o comando até a abertura completa,
- ☞ puxar logo de seguida e manter até ao fecho,
- ☞ manter o comando durante cerca de um segundo após o fecho.

Durante estas operações, a função antientalamento permanece não operacional.

Reinicialização

Em caso de ausência de movimento automático de um vidro na subida, é necessário reinicializar o respectivo funcionamento:

- ☞ puxar o comando até à paragem do vidro,
- ☞ soltar o comando e puxá-lo novamente, repetir as operações até ao fecho completo,
- ☞ manter o comando durante cerca de um segundo após o fecho,
- ☞ premir o comando para fazer descer automaticamente o vidro até à posição baixa,
- ☞ quando o vidro estiver numa posição baixa, premir de novo o comando durante cerca de um segundo.

Durante estas operações, a função antientalamento permanece não operacional.

Neutralização dos comandos dos elevadores dos vidros e das portas traseiras



- ☞ Por uma questão de segurança das crianças, ignição ligada, premir o comando **5** para neutralizar os comandos dos elevadores dos vidros traseiros, independentemente da respectiva posição.

É possível efectuar abertura das portas a partir do exterior e a utilização dos elevadores eléctricos de vidros traseiros a partir do lado do condutor.



Luz avisadora acesa, os comandos traseiros estão neutralizados.
Luz avisadora apagada, os comandos traseiros estão activados.



Este comando neutraliza igualmente os comandos interiores das portas traseiras (consultar o capítulo "A segurança das crianças - § A segurança eléctrica das crianças").



Qualquer outro estado da luz avisadora revela uma falha da segurança eléctrica das crianças. Mandar verificar por parte da Rede PEUGEOT.

Retirar sempre a chave da ignição quando sair do veículo, mesmo que seja por pouco tempo.

Em caso de preensão aquando da manipulação dos elevadores dos vidros, é necessário inverter o movimento do vidro. Para isso, premir o respectivo comando.

Quando o condutor acciona os comandos dos elevadores dos vidros dos passageiros, o condutor deve certificar-se de que ninguém impeça o fecho correcto dos vidros.

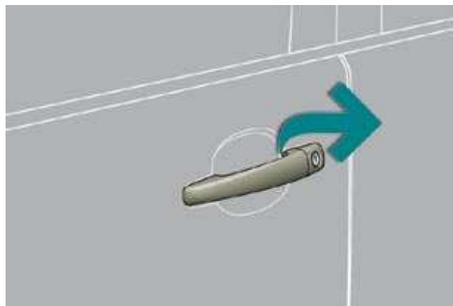
O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizem correctamente os elevadores dos vidros.

Ter atenção com as crianças durante a utilização dos vidros.

PORTAS

Abertura

A partir do exterior



- ☞ Após o destrancamento total do veículo com o telecomando ou com a chave, puxar a pega da porta.

Do interior



- ☞ Puxar o comando da porta (dianteira ou traseira) para abrir a porta; deste modo destranca-se completamente o veículo.



Quando o veículo estiver supertrancado, os comandos interiores das portas estarão inactivos.

Fecho

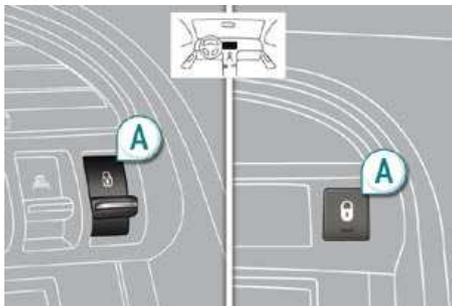
Quando uma porta está mal fechada:



- **motor em funcionamento**, a luz avisadora acende-se, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos,
- **veículo em circulação** (velocidade superior a 10 km/h), a luz avisadora acende-se, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções durante alguns segundos.

Comando centralizado manual

Sistema para trancar ou destrancar manual e completamente as portas a partir do interior.



Trancamento

- ☞ Premir o botão **A** para trancar o veículo.
A luz avisadora do botão acende.



Se uma das portas estiver aberta, o trancamento centralizado a partir do interior não se efectuará.

Destrancamento

- ☞ Premir de novo o botão **A** para destrancar o veículo.
A luz avisadora do botão apaga-se.



Se o veículo estiver trancado ou supertrancado a partir do exterior, a luz avisadora vermelha pisca e o botão **A** fica inoperante.

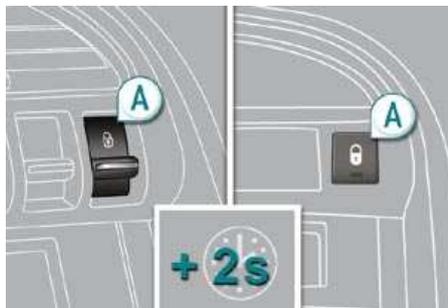
- ☞ Nesse caso, utilize o telecomando ou a chave para destrancar o veículo.

Comando centralizado automático

Sistema para trancar ou destrancar automática e completamente as portas e a mala em movimento, se estiverem bem fechadas.

Pode activar ou neutralizar esta função.

Activação



- ☞ Premir durante mais de dois segundos o botão **A**.



Uma mensagem de confirmação aparece no ecrã multifunções, acompanhada por um sinal sonoro.

Neutralização

- ☞ Premir de novo durante mais de dois segundos o botão **A**.

Uma mensagem de confirmação aparece no ecrã multifunções, acompanhada por um sinal sonoro.

Trancamento

Velocidade superior a 10 km/h, as portas e a mala trancam-se automaticamente.

Se uma das portas estiver aberta, o trancamento centralizado automático não se efectua.

Se a mala estiver aberta, o trancamento centralizado automático das portas é activo.

Destrancamento

- ☞ Acima de 10 km/h, premir o botão **A** para destrancar momentaneamente as portas e a mala.



Em caso de colisão, as portas destrancam-se automaticamente.

Comando de emergência

Dispositivo para trancar e destrancar mecanicamente as portas no caso de mau funcionamento da bateria ou do destrancamento centralizado.

Trancamento da porta do condutor

- ☞ Insira a chave na fechadura, rodá-la em seguida para a direita.

Destrancamento da porta do condutor

- ☞ Insira a chave na fechadura, rodá-la em seguida para a esquerda.

Destrancamento das portas dos passageiros dianteiros e traseiros

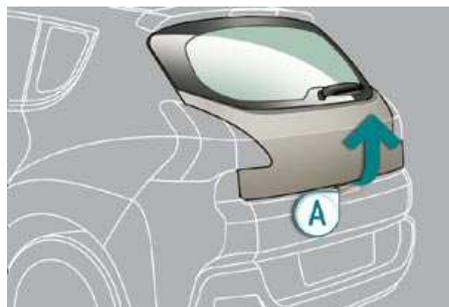


- ☞ Insira a chave no orifício situado na porta, rodá-la em seguida **de um oitavo de volta**.

Destrancamento das portas dos passageiros dianteiros e traseiros

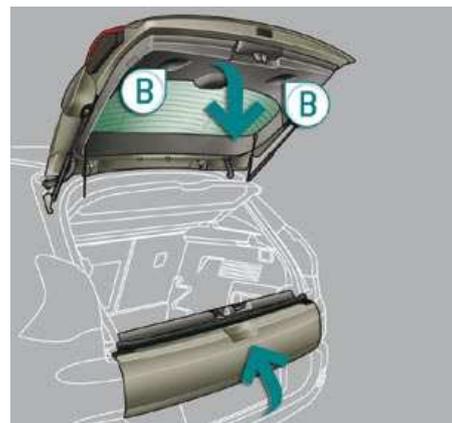
- ☞ Puxar o comando interior de abertura da porta.

A MALA



Abertura

- ☞ Após destrancar o veículo com o telecomando ou com a chave, premir a pega **A** e levantar a tampa da mala.



Fecho

- ☞ Feche a tampa inferior.
- ☞ Puxar a pega **B** para baixo para acompanhar a tampa da mala.

Comando de emergência

Dispositivo para trancar e destrancar mecanicamente as portas no caso de mau funcionamento da bateria ou do destrancamento centralizado.

Trancamento da porta do condutor

- ☞ Insira a chave na fechadura, rodá-la em seguida para a direita.

Destrancamento da porta do condutor

- ☞ Insira a chave na fechadura, rodá-la em seguida para a esquerda.

Destrancamento das portas dos passageiros dianteiros e traseiros

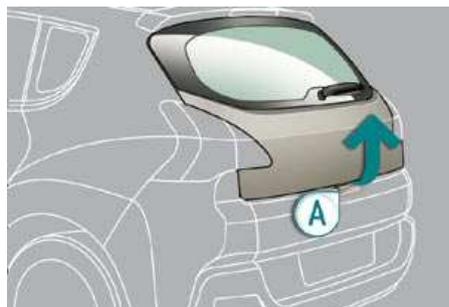


- ☞ Insira a chave no orifício situado na porta, rodá-la em seguida **de um oitavo de volta**.

Destrancamento das portas dos passageiros dianteiros e traseiros

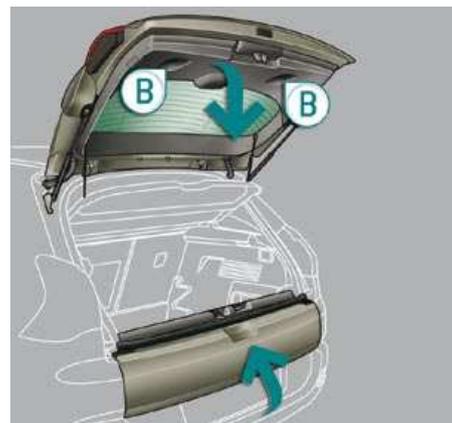
- ☞ Puxar o comando interior de abertura da porta.

A MALA



Abertura

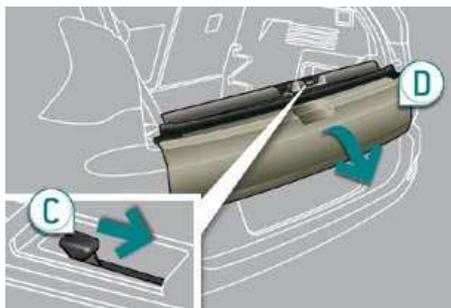
- ☞ Após destrancar o veículo com o telecomando ou com a chave, premir a pega **A** e levantar a tampa da mala.



Fecho

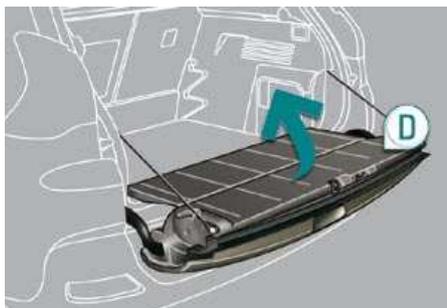
- ☞ Feche a tampa inferior.
- ☞ Puxar a pega **B** para baixo para acompanhar a tampa da mala.

TAMPA TRASEIRA INFERIOR



Abertura

- Empurrar a pega **C** para a direita e bascular cuidadosamente a tampa **D**.



Fecho

- Levantar a tampa **D**, empurrar firmemente para fechar e verificar se está bem fechada.



Antes de abrir a mala, certificar-se de que não se encontra ninguém no respectivo raio de abertura.

Por razões de segurança, de funcionamento e de regulação, não conduzir com a mala e a tampa inferior abertas.

Caso a bateria esteja desligada, não é possível abrir a mala.

Não exercer peso sobre a tampa inferior e não a submeter a choques violentos, pois existe o risco de a danificar.

Fechar sempre a tampa inferior e verificar o fecho correcto antes de fechar a mala.

Aquando da manobra de fecho da tampa inferior, certificar-se de que ninguém nem qualquer objecto se encontrem nas proximidades dos elementos móveis para evitar correr riscos de ferimentos e danos.



Não abrir a tampa inferior quando estiver instalado um dispositivo de atrelagem.



Peso máximo autorizado na tampa inferior aberta: **200 kg**.

DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL

Capacidade do depósito: cerca de 60 litros.

Nível mínimo de combustível



Quando o nível mínimo do depósito é atingido (cerca de 5 litros), este avisador acende-se no quadro de bordo, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Restam cerca de 50 km de autonomia.



Em caso de esgotamento de combustível (Diesel), consultar igualmente o capítulo de "Verificações - § A falha de combustível".

Abastecimento

Uma etiqueta, colada no interior da tampa, lembra o tipo de combustível a utilizar em função do motor.

Os abastecimentos de combustível devem ser superiores a 5 litros para que possam ser detectados pelo indicador de combustível.

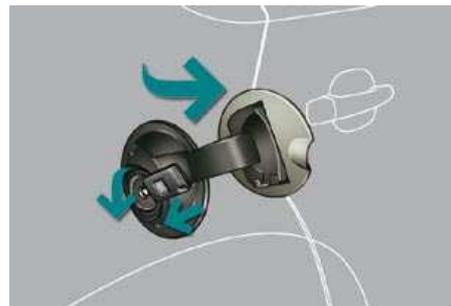


Enquanto a tampa não for colocada no depósito, a chave não pode ser retirada da fechadura.

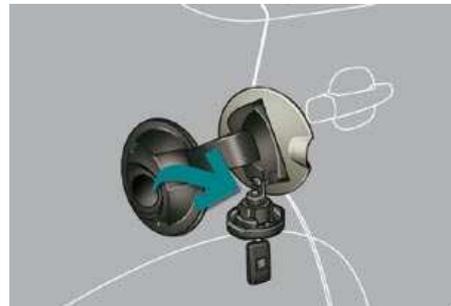
A abertura da tampa pode desencadear uma depressão. Esta traduz-se num ruído provocado pela estanquicidade do circuito de combustível.

Para abastecer com toda a segurança:

- ☞ **desligar obrigatoriamente o motor,**
- ☞ abrir a tampa de combustível,
- ☞ introduzir a chave no tampão, rodar para a esquerda,



- ☞ retirar o tampão e fixá-lo no suporte no interior da tampa,
- ☞ efectuar o abastecimento total do depósito, **mas não insistir para além do terceiro entalhe da pistola;** pois pode provocar falhas.



Uma vez terminado o abastecimento:

- ☞ colocar o tampão,
- ☞ rodar a chave para a direita e retirá-la do tampão,
- ☞ fechar a tampa.

Anomalia de funcionamento

Uma falha do manómetro de combustível é assinalada pela reposição a zeros do ponteiro do indicador do nível de combustível.

Consultar a Rede PEUGEOT.

COMANDOS DE ILUMINAÇÃO

Dispositivo de selecção e comando das diferentes luzes dianteiras e traseiras que garantem a iluminação do veículo.

Iluminação principal

As diferentes luzes dianteiras e traseiras do veículo foram concebidas para adaptar progressivamente a iluminação em função das condições climáticas e garantir deste modo uma melhor visibilidade ao condutor:

- luzes de presença, para ser visto,
- luzes de cruzamento, para ver sem encandear os outros condutores,
- luzes de estrada, para ver bem em caso de estrada livre,
- luzes direccionais para ver melhor nas curvas.

Iluminação adicional

São instaladas outras luzes para responder às condições particulares de condução:

- uma luz de nevoeiro traseira para ser visto ao longe,
- luzes de nevoeiro dianteiras para ver ainda melhor,
- luzes diurnas para ser visto de dia.

Programações

Estão também disponíveis diferentes modos de comando automático das luzes segundo as opções seguintes:

- iluminação de acompanhamento,
- iluminação automática,
- iluminação direccional.

Modelo sem iluminação AUTO



Modelo com iluminação AUTO



Comandos manuais

Os comandos de iluminação são efectuados directamente pelo condutor através do anel **A** e do manípulo **B**.

A. anel de selecção do modo de iluminação principal, com:

O luzes desligadas,

AUTO acendimento automático das luzes,

 luzes de presença,

 luzes de cruzamento e de estrada.

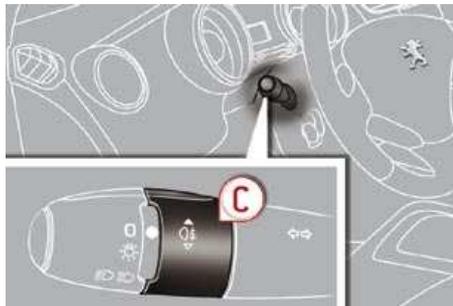
B. manípulo de inversão das luzes ao rodar: luzes de cruzamento/luzes de estrada.

Com as luzes desligadas ou com as luzes de presença, o condutor pode ligar directamente as luzes de estrada ("sinal de luzes") mantendo o manípulo puxado.

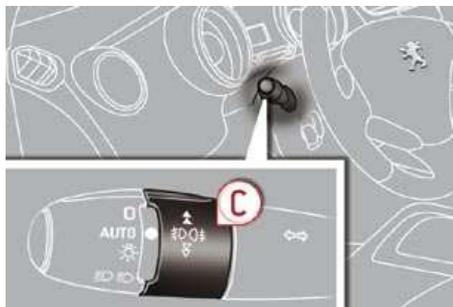
Visualizações

A iluminação da luz avisadora correspondente no quadro de bordo confirma a aplicação selectiva do modo de iluminação seleccionado.

Modelo com uma luz de nevoeiro traseira



Modelo com luzes de nevoeiro e luzes de nevoeiro traseiras



C. anel de selecção das luzes de nevoeiro.



luz de nevoeiro traseira

Funciona com as luzes de médios e máximos.

- ☞ Para acender a luz de nevoeiro, rodar o anel de impulso **C** para a frente.
- ☞ Para apagar as luzes de nevoeiro, rodar o anel de impulso **C** para trás.

Em acendimento automático das luzes (com o modelo AUTO), as luzes de médios e de presença permanecem acesas enquanto que a luz de nevoeiro traseira está acesa.



luzes e luzes traseiras de nevoeiro

As luzes traseiras de nevoeiro funcionam com as luzes de cruzamento e luzes de estrada.

As luzes de nevoeiro funcionam também com as luzes de presença.

- ☞ Para acender as luzes de nevoeiro, rodar o anel de impulso **C** para a frente.
- ☞ Para acender as luzes de nevoeiro, rode uma segunda vez o anel de impulsão **C** para a frente.
- ☞ Para apagar as luzes de nevoeiro traseiras, rodar o anel de impulso **C** duas vezes seguidas para trás.
- ☞ Para apagar as luzes de nevoeiro, rode uma segunda vez o anel de impulsão **C** para trás.

Em acendimento automático das luzes (com modelo AUTO), as luzes de cruzamento e as luzes de presença permanecem acesas enquanto que a luz de nevoeiro traseira está acesa.

Aquando da desconexão automática das luzes (com o modelo AUTO) ou da desconexão manual das luzes de cruzamento, as luzes de nevoeiro e as luzes de presença permanecem acesas.



Em tempo claro ou de chuva, tanto de dia como de noite, é proibido ligar as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras. Nestas situações, a potência destas luzes poderia perturbar os outros condutores.

Não se esqueça de apagar as luzes de nevoeiro dianteiras e traseiras quando as mesmas deixarem de ser necessárias.

Quando se esquecer de desligar as luzes

A emissão de um sinal sonoro, aquando da abertura de uma porta dianteira, avisa o condutor de que se esqueceu de desligar as luzes do veículo, ignição desligada em modo de iluminação manual das luzes.

Neste caso, a desconexão das luzes silencia o sinal sonoro.

Ao desligar a ignição, todas as luzes se apagam automaticamente.

Luzes diurnas (luzes de dia)

Sistema que permite acender (com consumos fracos) as luzes específicas dianteiras, para ser visto de dia.

As luzes diurnas acendem-se automaticamente, aquando do arranque do veículo, se fizerem parte do equipamento*.

O posto de condução (ecrã multifunções, painel do ar condicionado, etc.) não se acende, excepto aquando do acendimento manual ou automático das luzes.

Programação



Para os países nos quais a regulamentação não o impõe, pode efectuar a colocação em serviço ou a paragem da função através do menu de configuração do ecrã multifunções.

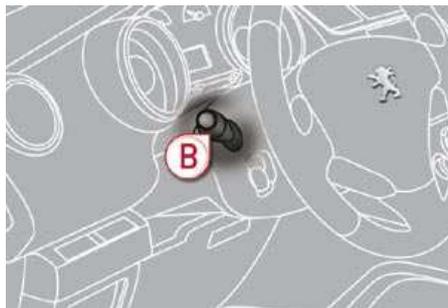
Nos países em que a legislação o impõe:

- por defeito, esta função está activada,
- as luzes de presença e as luzes da chapa de matrícula acendem-se igualmente*.

* Consoante o destino.

Iluminação de acompanhamento manual

Manutenção temporária da iluminação das luzes de cruzamento, após desligar a ignição do veículo, que facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.



Colocação em serviço

- ☞ Com a ignição desligada, efectuar um "sinal de luzes" com o comando de iluminação **B**.
- ☞ Um segundo "sinal de luzes" para novamente a função.

Paragem

A iluminação de acompanhamento manual para automaticamente passado um determinado tempo.

Iluminação de admissão exterior

A iluminação à distância das luzes facilita a aproximação ao veículo em caso de fraca iluminação. Funciona com o modo de iluminação automática das luzes activado.

Colocação em serviço



- ☞ Premir o aloquete aberto do telecomando.

As luzes de cruzamento e as luzes de presença acendem-se; o veículo é igualmente destrancado.

Paragem

A iluminação de admissão desliga-se automaticamente passado um determinado tempo, quando se liga a ignição ou se tranca o veículo.

Programação



A selecção da duração da iluminação efectua-se através do menu de configuração do ecrã multifunções.



A duração da iluminação de admissão está associada e é idêntica à da iluminação de acompanhamento automático.

Acendimento automático

As luzes de presença e as luzes de cruzamento acendem automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de fraca luminosidade exterior ou, em certos casos, a ligação do limpa-vidros.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a paragem dos limpa-pára-brisas, as luzes apagam-se automaticamente.



Colocação em serviço

☞ Rodar o anel **A** para a posição **"AUTO"**. O acendimento automático é acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções.

Paragem

☞ Rodar o anel **A** para outra posição que não **"AUTO"**. A paragem é acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Junção com a luz de acompanhamento automática

A associação com o acendimento automático oferece à luz de acompanhamento as seguintes possibilidades suplementares:

- escolha do período de manutenção da luz durante 15, 30 ou 60 segundos nos parâmetros veículo do menu de configuração do ecrã multifunções,
- ligação em serviço automático de luz de acompanhamento quando o acendimento automático estiver a funcionar.

Anomalia de funcionamento



Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes acendem-se, este avisador acende-se no quadro de bordo e/ou é apresentada uma mensagem no ecrã multifunções, acompanhada por um sinal sonoro.

Consultar a Rede PEUGEOT.



Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não serão então acesas automaticamente.

Não cobrir o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado a meio do pára-brisas por detrás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

AJUSTE DAS LUZES



Para não prejudicar os outros utilizadores da estrada, as luzes de halogéneo devem estar regulados em altura, em função da carga do veículo.

0. 1 ou 2 pessoas à frente.

- 3 pessoas.

1. 5 pessoas.

- Regulação intermédia.

2. 5 pessoas + cargas máximas autorizadas.

- Regulação intermédia.

3. Condutor + cargas máximas autorizadas.



Ajuste inicial na posição **"0"**.

Luzes diurnas (luzes de dia)

Sistema que permite acender (com consumos fracos) as luzes específicas dianteiras, para ser visto de dia.

As luzes diurnas acendem-se automaticamente, aquando do arranque do veículo, se fizerem parte do equipamento*.

O posto de condução (ecrã multifunções, painel do ar condicionado, etc.) não se acende, excepto aquando do acendimento manual ou automático das luzes.

Programação



Para os países nos quais a regulamentação não o impõe, pode efectuar a colocação em serviço ou a paragem da função através do menu de configuração do ecrã multifunções.

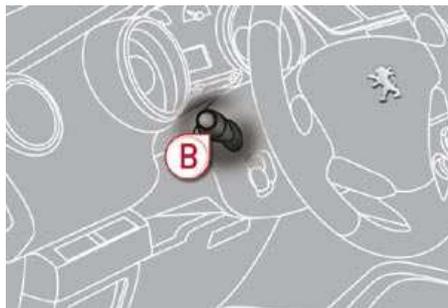
Nos países em que a legislação o impõe:

- por defeito, esta função está activada,
- as luzes de presença e as luzes da chapa de matrícula acendem-se igualmente*.

* Consoante o destino.

Iluminação de acompanhamento manual

Manutenção temporária da iluminação das luzes de cruzamento, após desligar a ignição do veículo, que facilita a saída do condutor em caso de fraca luminosidade.



Colocação em serviço

- ☞ Com a ignição desligada, efectuar um "sinal de luzes" com o comando de iluminação **B**.
- ☞ Um segundo "sinal de luzes" para novamente a função.

Paragem

A iluminação de acompanhamento manual para automaticamente passado um determinado tempo.

Iluminação de admissão exterior

A iluminação à distância das luzes facilita a aproximação ao veículo em caso de fraca iluminação. Funciona com o modo de iluminação automática das luzes activado.

Colocação em serviço



- ☞ Premir o aloquete aberto do telecomando.

As luzes de cruzamento e as luzes de presença acendem-se; o veículo é igualmente destrancado.

Paragem

A iluminação de admissão desliga-se automaticamente passado um determinado tempo, quando se liga a ignição ou se tranca o veículo.

Programação



A selecção da duração da iluminação efectua-se através do menu de configuração do ecrã multifunções.



A duração da iluminação de admissão está associada e é idêntica à da iluminação de acompanhamento automático.

Acendimento automático

As luzes de presença e as luzes de cruzamento acendem automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de fraca luminosidade exterior ou, em certos casos, a ligação do limpa-vidros.

Assim que a luminosidade se tornar suficiente ou após a paragem dos limpa-pára-brisas, as luzes apagam-se automaticamente.



Colocação em serviço

☞ Rodar o anel **A** para a posição **"AUTO"**. O acendimento automático é acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções.

Paragem

☞ Rodar o anel **A** para outra posição que não **"AUTO"**. A paragem é acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Junção com a luz de acompanhamento automática

A associação com o acendimento automático oferece à luz de acompanhamento as seguintes possibilidades suplementares:

- escolha do período de manutenção da luz durante 15, 30 ou 60 segundos nos parâmetros veículo do menu de configuração do ecrã multifunções,
- ligação em serviço automático de luz de acompanhamento quando o acendimento automático estiver a funcionar.

Anomalia de funcionamento



Em caso de mau funcionamento do sensor de luminosidade, as luzes acendem-se, este avisador acende-se no quadro de bordo e/ou é apresentada uma mensagem no ecrã multifunções, acompanhada por um sinal sonoro.

Consultar a Rede PEUGEOT.



Em condições de nevoeiro ou neve, o sensor de luminosidade pode detectar uma luz suficiente. As luzes não serão então acesas automaticamente.

Não cobrir o sensor de luminosidade, acoplado ao sensor de chuva e situado a meio do pára-brisas por detrás do retrovisor interior; as funções associadas deixariam de ser comandadas.

AJUSTE DAS LUZES



Para não prejudicar os outros utilizadores da estrada, as luzes de halogéneo devem estar regulados em altura, em função da carga do veículo.

0. 1 ou 2 pessoas à frente.

- 3 pessoas.

1. 5 pessoas.

- Regulação intermédia.

2. 5 pessoas + cargas máximas autorizadas.

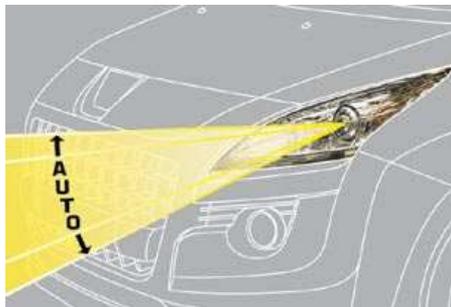
- Regulação intermédia.

3. Condutor + cargas máximas autorizadas.



Ajuste inicial na posição **"0"**.

REGULAÇÃO AUTOMÁTICA DAS LUZES DE XÊNON



Para não prejudicar os outros utilizadores da estrada, este sistema corrige, automaticamente ou com o veículo parado, a altura das luzes de xénon, em função da carga do veículo.



Em caso de problema de funcionamento, este avisador é apresentado no quadro de bordo, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Nesta situação, o sistema coloca as luzes na posição baixa.



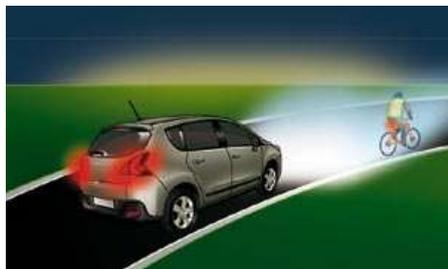
Em caso de anomalia, não toque nas lâmpadas de xénon. Consultar a Rede PEUGEOT.

ILUMINAÇÃO DIRECCIONAL

Com as luzes de cruzamento (médios) ou com as luzes de estrada (máximos), esta função permite ao feixe de iluminação seguir a direcção da estrada.

A utilização desta função, associada apenas às luzes de xénon, melhora consideravelmente a qualidade da iluminação em curvas.

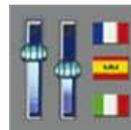
com iluminação direccional



sem iluminação direccional



Programação



A activação ou a neutralização da função efectua-se através do menu de configuração do ecrã multifunções.

Anomalia de funcionamento



Em caso de anomalia de funcionamento, esta luz avisadora fica intermitente no quadro de bordo, acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.

Consultar a Rede PEUGEOT.



A velocidade nula ou muito fraca ou ao engrenar a marcha-atrás, esta função está inactiva.

O estado da função permanece na memória quando se desliga a ignição.

COMANDOS DO LIMPA-VIDROS

Dispositivo de selecção e de comando dos diferentes tipos de funcionamento das escovas à frente e atrás, garantindo a evacuação da chuva e a limpeza.

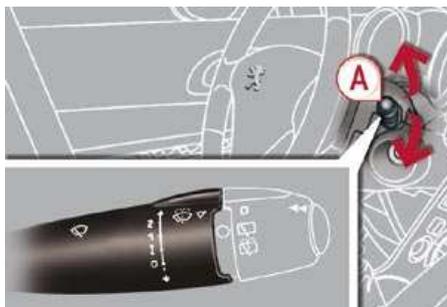
Os diferentes limpa-vidros à frente e atrás do veículo foram concebidos para melhorar progressivamente a visibilidade do condutor em função das condições climáticas.

Programações

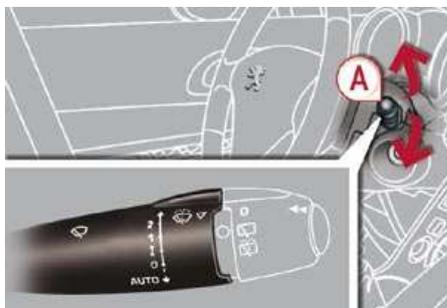
Estão também disponíveis diferentes modos de comando automático dos limpa-vidros segundo as seguintes opções:

- funcionamento automático das escovas para o limpa-vidros dianteiro,
- limpeza traseira ao engrenar a marcha-atrás.

Modelo com limpeza intermitente



Modelo com limpeza AUTO



Comandos manuais

Os comandos do limpa-vidros efectuam-se directamente pelo condutor através do manípulo **A** e do anel **B**.

Limpa-vidros dianteiro

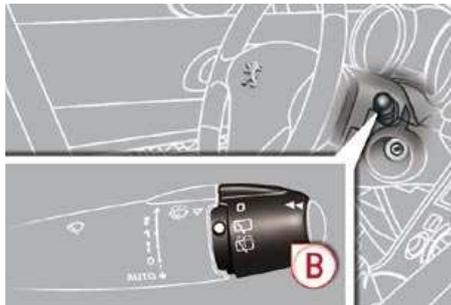
A. manípulo de selecção da cadência de limpeza:

- 2** rápido (chuva forte),
- 1** normal (chuva moderada),
- I** intermitente (proporcional à velocidade do veículo),
- 0** paragem,
- ↓** passagem a passagem (premir para baixo),

ou

AUTO ↓ automático, de seguida, passagem a passagem (ver a página seguinte).

Limpa-vidros traseiro



B. anel de selecção do limpavidros traseiro:



paragem,



limpeza intermitente,



limpeza com lava-vidros
(duração determinada).

Marcha-atrás

Em marcha-atrás, se o limpavidros da frente estiver em funcionamento, o limpavidros traseiro também é accionado.

Programação



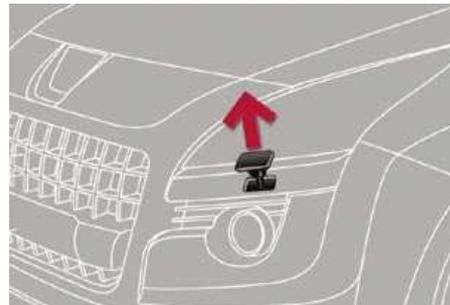
A ligação ou paragem da função efectua-se através do menu de configuração do ecrã multifunções.

Por predefinição, esta função está activada.



Em caso de neve ou gelo e aquando da utilização de um suporte para bicicletas na mala, neutralizar o limpavidros traseiro automático passando pelo menu de configuração do ecrã multifunções.

Lava-vidros dianteiro e lava-faróis



Puxar o comando do limpavidros para si. O lava-vidros e depois o limpavidros funcionam durante um determinado tempo.

Se as luzes de cruzamento (**médios**) estiverem **acesas**, os lava-faróis funcionam ao mesmo tempo.

Nível mínimo do líquido de lava-vidros/lava-faróis



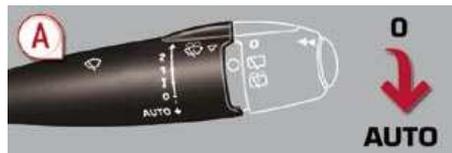
Para os veículos equipados com lava-faróis, quando o nível mínimo do depósito é alcançado, este avisador acende-se no quadro de bordo, acompanhadas por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Na próxima paragem encher ou mandar encher o reservatório do lava-vidros/lava-faróis.

A luz avisadora acende-se ao ligar a ignição ou sempre que efectuar uma acção no comando, enquanto não abastecer o depósito.

Varrimento automático dianteiro

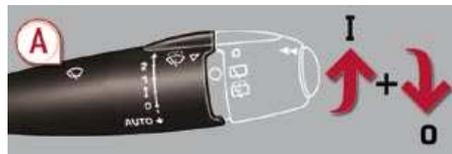
O varrimento do limpa-vidros dianteiro funciona automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por detrás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade à intensidade das precipitações.



Ligação

É comandada manualmente pelo condutor conferindo um impulso ao manípulo **A** para a posição "AUTO".

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.



Desligar

É comandada manualmente pelo condutor empurrando o manípulo **A** para cima e colocando-a na posição "0".

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.



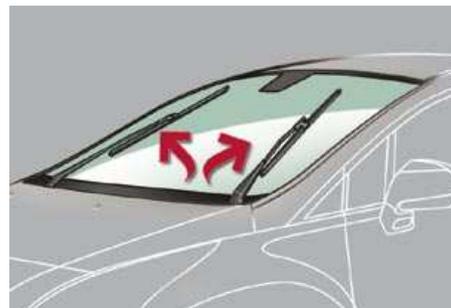
É necessário reactivar o varrimento automático, após cada corte da ignição superior a um minuto, dando ao manípulo **A** um impulso para baixo.

Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do varrimento automático, o limpa-vidros funciona em modo intermitente.

Mandar verificar por parte da Rede PEUGEOT.

Posição particular do limpa-vidros dianteiro



No minuto que se segue ao corte da ignição, qualquer acção no comando do limpa-vidros posiciona as escovas a meio do pára-brisas.

Esta acção permite que as escovas sejam posicionadas para o estacionamento de Inverno, limpas ou substituídas.

Para reposicionar as escovas após intervenção, ligar a chave e manobrar o comando.



Não osbtuir o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do pára-brisas por detrás do retrovisor interior.

Aquando da lavagem numa estação automática, neutralizar o varrimento automático.

No inverno, aconselhamos esperar o descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o varrimento automático.

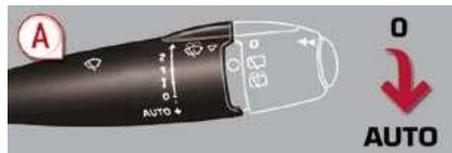


Para beneficiar de uma limpeza óptima e durável das escovas "flat-blade", é aconselhável:

- utilizá-las com cuidado,
- limpá-las regularmente com água e sabão,
- substituí-las a cada 6 meses,
- não colocar papéis sob as mesmas.

Varrimento automático dianteiro

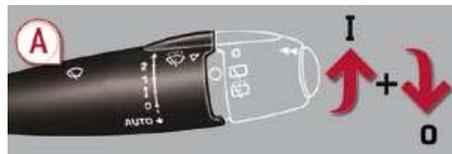
O varrimento do limpa-vidros dianteiro funciona automaticamente, sem acção do condutor, em caso de detecção de chuva (sensor por detrás do retrovisor interior) adaptando a sua velocidade à intensidade das precipitações.



Ligação

É comandada manualmente pelo condutor conferindo um impulso ao manípulo **A** para a posição "AUTO".

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.



Desligar

É comandada manualmente pelo condutor empurrando o manípulo **A** para cima e colocando-a na posição "0".

É acompanhada por uma mensagem no ecrã multifunções.



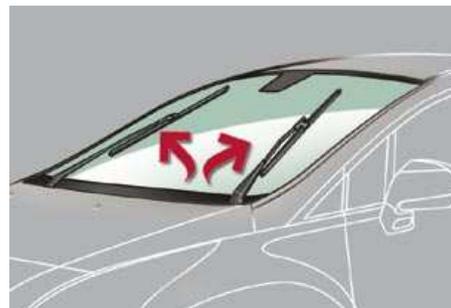
É necessário reactivar o varrimento automático, após cada corte da ignição superior a um minuto, dando ao manípulo **A** um impulso para baixo.

Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do varrimento automático, o limpa-vidros funciona em modo intermitente.

Mandar verificar por parte da Rede PEUGEOT.

Posição particular do limpa-vidros dianteiro



No minuto que se segue ao corte da ignição, qualquer acção no comando do limpa-vidros posiciona as escovas a meio do pára-brisas.

Esta acção permite que as escovas sejam posicionadas para o estacionamento de Inverno, limpas ou substituídas.

Para reposicionar as escovas após intervenção, ligar a chave e manobrar o comando.



Não osbtuir o sensor de chuva, acoplado ao sensor de luminosidade e situado no centro do pára-brisas por detrás do retrovisor interior.

Aquando da lavagem numa estação automática, neutralizar o varrimento automático.

No inverno, aconselhamos esperar o descongelamento completo do pára-brisas antes de accionar o varrimento automático.

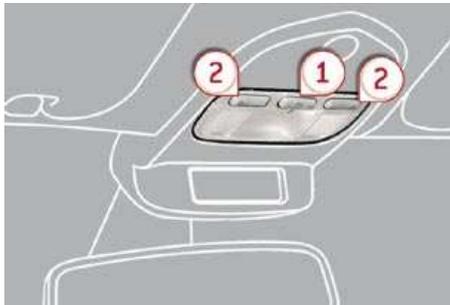


Para beneficiar de uma limpeza óptima e durável das escovas "flat-blade", é aconselhável:

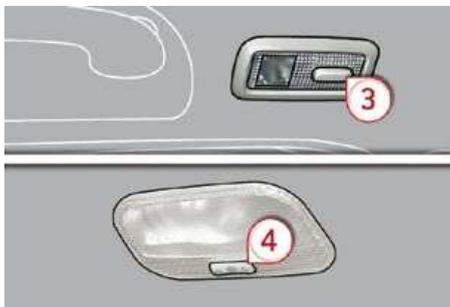
- utilizá-las com cuidado,
- limpá-las regularmente com água e sabão,
- substituí-las a cada 6 meses,
- não colocar papéis sob as mesmas.

LUZES DO TECTO

Dispositivo de selecção e de comando das diferentes luzes do habitáculo.



1. Luz do tecto dianteira
2. Luzes de leitura de mapas



3. Luzes de leitura traseiras laterais
4. Luz do tecto traseira

Luzes do tecto dianteiras e traseiras



Nesta posição, a luz do tecto acende-se progressivamente:

- ao destrancamento do veículo,
- ao retirar a chave da ignição,
- ao abrir uma porta,
- à activação do botão de trancamento do telecomando, para localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- ao trancar o veículo,
- ao ligar a ignição,
- 30 segundos após o fecho da última porta.



Apagada em permanência.



Iluminação permanente.



Em iluminação permanente, dispõe de diferentes tempos de acendimento:

- com a ignição desligada, cerca de dez minutos,
- em modo de economia de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor ligado, sem limite.



Quando a luz do tecto dianteira se encontra na posição de "acesa permanente", a luz do tecto traseira também se acende, excepto se esta se encontrar na posição de "apagada permanentemente".

Para apagar a luz do tecto traseira, colocá-la na posição de "apagada permanentemente".

Luz de leitura de mapas

- ☞ Com a ignição ligada, accionar o interruptor correspondente.

Luzes traseiras laterais

- ☞ Com a ignição ligada, premindo uma vez no respectivo interruptor, a luz em causa acende-se permanentemente.
- ☞ Premindo uma segunda vez, acende-se:
 - quando o veículo é destrancado,
 - quando se retira a chave da ignição,
 - quando é aberta uma porta,
 - quando é activado um botão de trancamento do telecomando, para localizar o seu veículo.

Apaga-se progressivamente:

- quando o veículo é trancado,
- quando a ignição é ligada,
- 30 segundos após fechar a porta traseira.



Ter atenção para não colocar nada em contacto com as luzes do tecto.

LUZES LATERAIS EXTERIORES



Para facilitar a aproximação do veículo, elas iluminam-se:

- As zonas situadas face às portas do condutor e passageiro,
- As zonas à frente do retrovisor e atrás das portas dianteiras.

Activação

Estas luzes laterais iluminam-se:

- Aquando do destrancamento,
- Quando se retira a chave de ignição,
- Aquando da abertura de uma porta,
- Sob pedido de localização do veículo através do telecomando.

Desactivação

Apagam-se após uma temporização.

ILUMINAÇÃO DE ADMISSÃO INTERIOR

A iluminação à distância da iluminação do habitáculo facilita a aproximação ao veículo em caso de fraca iluminação. Funciona com a iluminação automática das luzes.

Colocação em serviço

➤ Premir o aloquete aberto do telecomando.

As luzes de tecto acendem-se; o veículo é igualmente destrancado.

Paragem

A iluminação de admissão interior desliga-se automaticamente passado um determinado tempo ou quando se abre uma porta.

Programação



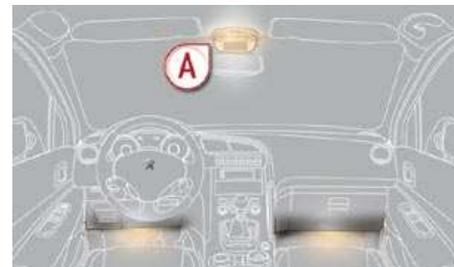
A activação ou desactivação da função faz-se pelo menu de configuração do ecrã multifunções



A duração da iluminação de admissão está associada e é idêntica à da iluminação de acompanhamento automático.

ILUMINAÇÃO AMBIENTE

A iluminação difusa das luzes do habitáculo facilita a visibilidade no veículo em caso de fraca iluminação.



Colocação em serviço

De noite, a iluminação na zona dos pés e a luz ambiente **A** na parte dianteira do tejadilho acendem-se automaticamente, quando se acendem as luzes de presença (mínimos).

Paragem

A iluminação ambiente desliga-se automaticamente quando se apagam as luzes de presença.

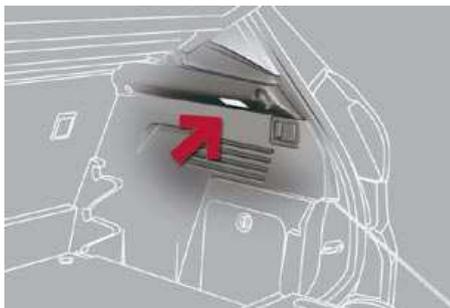
Programação



A activação ou a neutralização da função efectua-se através do menu de configuração do ecrã multifunções.

Por predefinição, esta função é activada.

ILUMINAÇÃO DA MALA



Esta iluminação acende-se automaticamente quando se abre a mala e apaga-se quando se fecha a mesma.

LÂMPADA PORTÁTIL



Iluminação amovível, integrada na parede da mala, para servir de iluminação de mala e de lâmpada de bolso.

Funcionamento

Assim que estiver bem engatada no respectivo alojamento, acende-se automaticamente no momento da abertura e apaga-se automaticamente no momento de fecho da mala.

Funciona com baterias do tipo NiMH.

Dispõe de uma autonomia de cerca de 45 minutos e recarrega-se quando estiver em andamento.



Existem diferentes períodos de iluminação:

- embraiagem ligada, cerca de dez minutos,
- em modo de poupança de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor em rotação, sem limite.



Para a funcionalidade lâmpada de bolso, consulte o capítulo "As Arrumações - § Lâmpada portátil".



Respeite as polaridades quando colocar as baterias.

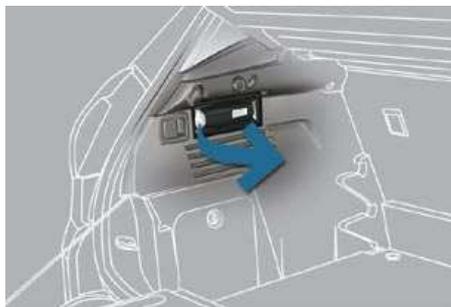
Nunca substitua as baterias por pilhas.

Lâmpada portátil

Iluminação amovível, integrada na parede da mala, para servir de iluminação da mala e de lâmpada de bolso.



Para a funcionalidade de iluminação da mala, consulte o capítulo "A Visibilidade - § Iluminação da mala".



Funcionamento

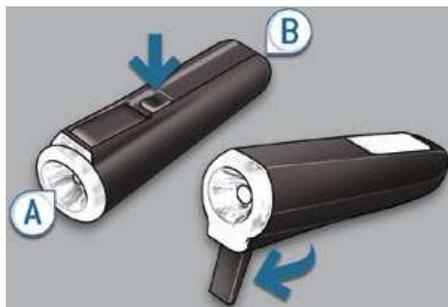
Esta lâmpada funciona com acumuladores do tipo NiMH.

Possui uma autonomia de cerca de 45 minutos e recarrega assim que rodar.



Respeite as polaridades aquando da colocação dos acumuladores.

Nunca substitua os acumuladores por pilhas.



Utilização

- ☞ Tire-a do alojamento puxando para o lado da lanterna **A**.
- ☞ Prima o interruptor, situado na parte traseira, para acender ou apagar.
- ☞ Desenrole o suporte, situado na parte traseira, para colocar ou levantar a lâmpada; por exemplo, aquando de uma mudança de roda.

Arrumação

- ☞ Coloque a lâmpada no seu lugar no alojamento começando pela parte estreita **B**.

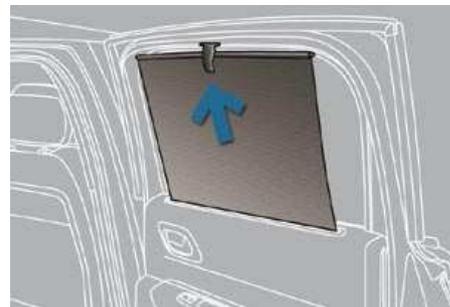
Isto permite apagar automaticamente a lâmpada, se se esquecer de o fazer.



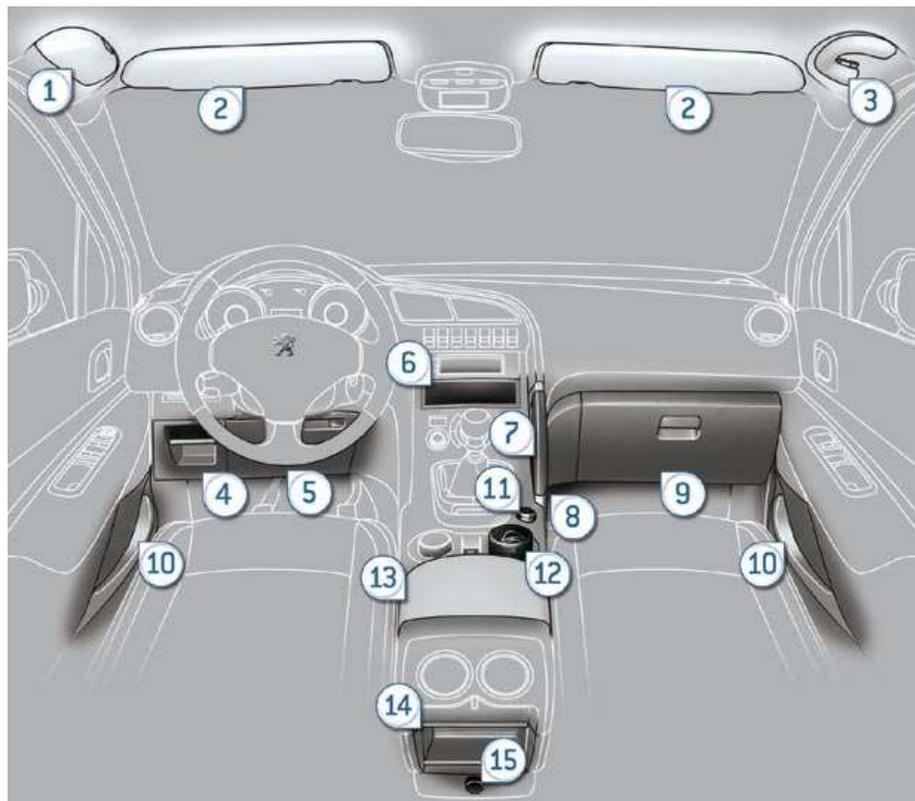
Se esta estiver mal colocada, pode não se recarregar e não acender aquando da abertura da mala.

Cortinas laterais traseiras

Montadas nos vidros traseiros, protegem as crianças dos raios solares.



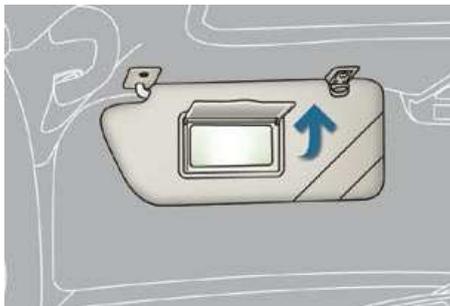
- ☞ Puxe a cortina através da lingueta central.
- ☞ Posicione o encaixe da cortina no gancho.



ACESSÓRIOS INTERIORES

1. Compartimento para óculos
2. Pala para o sol
3. Pega de retenção com gancho para pendurar roupa
4. Compartimento para pequenos objectos
5. Arrumação sob o volante
6. Compartimentos de arrumação
7. Pega da consola
8. Arrumação com rede
9. Porta-luvas iluminado
10. Compartimentos nas portas
11. Tomada de acessórios de 12 V dianteira (120 W)
12. Suporte para latas, cinzeiro amovível
13. Apoio de braços dianteiro com arrumação
14. Arrumação
15. Tomada de acessórios 12 V traseira (120 W)

PALA DE SOL

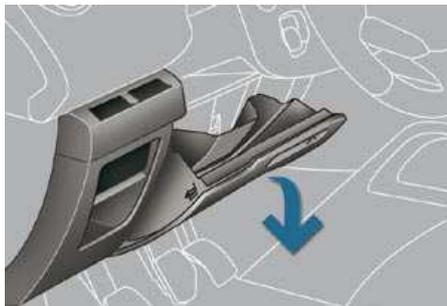


Dispositivo de protecção contra o sol vindo da frente ou do lado e dispositivo de cortesia com um espelho iluminado.

- ☞ Com a ignição ligada, levantar a tampa de ocultação; o espelho ilumina-se automaticamente.

Esta pala de sol possui também um arruma-cartões.

ARRUMAÇÕES DO CONDUTOR



Caixa de arrumação

Dispõe de locais de arrumação para a documentação de bordo, ...

- ☞ Para esvaziar a caixa, após a abertura, premir a lingueta e puxá-la.

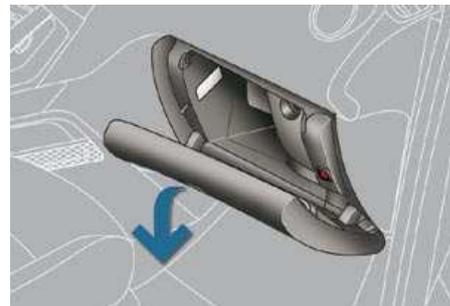
Porta-cartões

Permite a arrumação de um ticket de portagem ou de um cartão de estacionamento, por exemplo.

Porta-moedas

Espaços de arrumação

PORTA-LUVAS ILUMINADO



Comporta acessórios, tomadas áudio para um leitor portátil, um alojamento para o cartão SIM (com o WIP Com 3D), ...

- ☞ Para abrir o porta-luvas, levantar a pega.

O porta-luvas ilumina-se quando se abre a tampa.



Para ligar um leitor portátil ou um cartão SIM, consulte o capítulo "O Áudio e a Telemática".

APOIO DE BRAÇOS DIANTEIRO

Dispositivo de conforto e arrumação para o condutor e o passageiro do banco dianteiro.

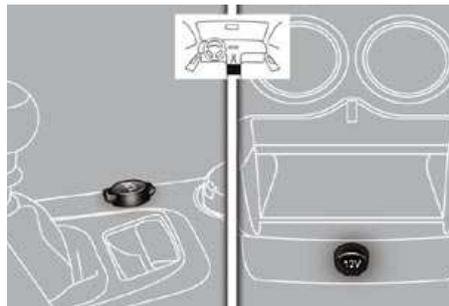
- Levantar a tampa pela esquerda.

Arrumação



Um bocal de ventilação faz circular ar fresco.

TOMADAS DE ACESSÓRIOS 12 V



- Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 Watts), retirar o obturador e ligar o adaptador adequado.

CINZEIRO AMOVÍVEL



- Puxe a tampa para abrir o cinzeiro.
- Para o esvaziar, retire-o puxando para cima.

O WIP PLUG - LEITOR USB



Esta caixa de ligação, composta por uma tomada JACK e/ou USB, encontra-se no apoio de braços dianteiro (sob a tampa).

Permite-lhe ligar um equipamento nómada, como um portátil digitais de tipo iPod® ou uma pen USB.

Lê os formatos de ficheiros de áudio (MP3, OGG, WMA, WAV, ...) que são transmitidos para o seu auto-rádio, para serem ouvidos através dos altifalantes do veículo.

Podem gerir estes ficheiros através dos comandos sob o volante ou da fachada do auto-rádio e visualizá-los no ecrã multifunções.

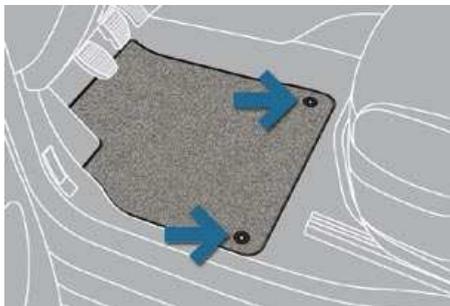
Durante a sua utilização em USB, o equipamento nómada pode recarregar-se automaticamente.



Para obter mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte o capítulo "Áudio e Telemática".

TAPETE

Dispositivo de protecção amovível para a alcatifa contra a sujidade exterior.



Montagem

Aquando da sua primeira montagem, utilizar exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem junta.

Nova montagem

Para desmontar do lado do condutor:

- ☞ recuar o banco ao máximo,
- ☞ libertar as fixações,
- ☞ retirar o tapete.

Nova montagem

Para reinstalar do lado do condutor:

- ☞ posicionar correctamente o tapete,
- ☞ voltar a colocar as fixações apoiando-as,
- ☞ verificar a correcta colocação do tapete.



Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilizar unicamente tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- não sobrepor nunca vários tapetes.

SISTEMA MULTIMÉDIA TRASEIRO

O sistema multimédia permite ligar o sistema nómada externo: Ipod Video, consolas de jogos, leitor DVD, ...

Podem ligar-se duas fontes de **vídeo** diferentes através dos conectores RCA (amarelos).

A difusão de vídeo efectua-se através de dois ecrãs de 7", integrados nos encostos de cabeça.

Podem ligar-se duas fontes de **áudio** diferentes através dos conectores RCA (vermelhos e brancos).

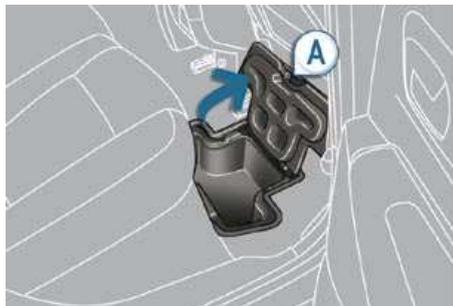
A difusão áudio efectua-se através de dois auscultadores sem fios com tecnologia Bluetooth que funcionam com baterias recarregáveis.

Existe um carregador de 12 V com duas saídas, sendo possível recarregar os dois auscultadores simultaneamente.

Do mesmo modo, é possível ligar um 3º auscultador em Bluetooth.

As coberturas existentes permitem tapar e proteger cada ecrã.

OS COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO TRASEIROS SOB OS PÉS



Consoante as configurações, o veículo encontra-se equipado com compartimentos de arrumação sob os pés, situados à frente dos bancos traseiros. São acessíveis através das tampas encaixadas, equipadas com uma pega de preensão **A**.

APOIO DE BRAÇOS TRASEIRO

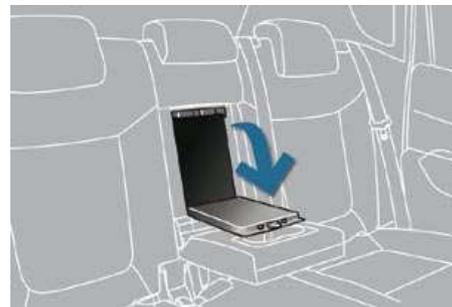
Dispositivo de conforto e arrumação para os passageiros nos bancos traseiros.



☞ Baixar o apoio de braços traseiro para melhorar o nível de conforto. Este inclui dois suportes para latas.

SUPORTE PARA ESQUIS

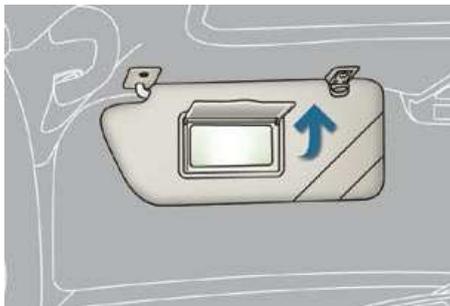
Dispositivo de arrumação e de transporte de objectos longos.



Abertura

- ☞ Baixar o apoio de braços traseiro.
- ☞ Puxar a pega do suporte para baixo.
- ☞ Baixar o suporte.
- ☞ Carregar os objectos do interior da mala.

PALA DE SOL

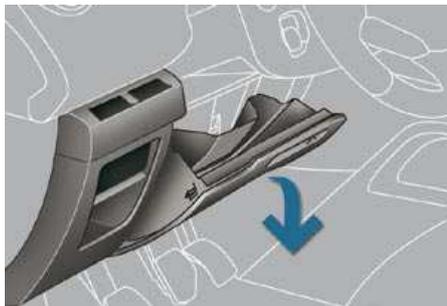


Dispositivo de protecção contra o sol vindo da frente ou do lado e dispositivo de cortesia com um espelho iluminado.

☞ Com a ignição ligada, levantar a tampa de ocultação; o espelho ilumina-se automaticamente.

Esta pala de sol possui também um arruma-cartões.

ARRUMAÇÕES DO CONDUTOR



Caixa de arrumação

Dispõe de locais de arrumação para a documentação de bordo, ...

☞ Para esvaziar a caixa, após a abertura, premir a lingueta e puxá-la.

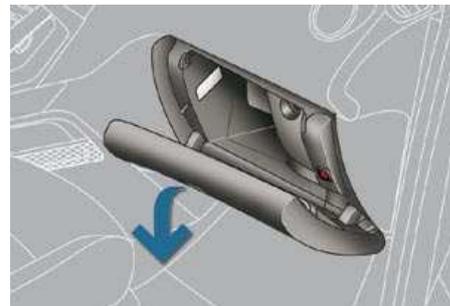
Porta-cartões

Permite a arrumação de um ticket de portagem ou de um cartão de estacionamento, por exemplo.

Porta-moedas

Espaços de arrumação

PORTA-LUVAS ILUMINADO



Comporta acessórios, tomadas áudio para um leitor portátil, um alojamento para o cartão SIM (com o WIP Com 3D), ...

☞ Para abrir o porta-luvas, levantar a pega.

O porta-luvas ilumina-se quando se abre a tampa.



Para ligar um leitor portátil ou um cartão SIM, consulte o capítulo "O Áudio e a Telemática".

APOIO DE BRAÇOS DIANTEIRO

Dispositivo de conforto e arrumação para o condutor e o passageiro do banco dianteiro.

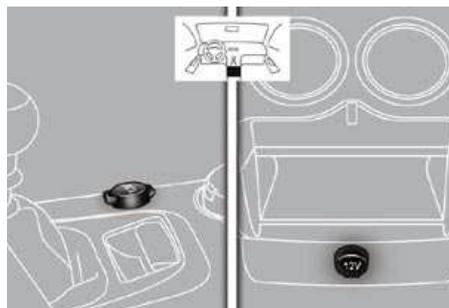
- Levantar a tampa pela esquerda.

Arrumação



Um bocal de ventilação faz circular ar fresco.

TOMADAS DE ACESSÓRIOS 12 V



- Para ligar um acessório de 12 V (potência máxima: 120 Watts), retirar o obturador e ligar o adaptador adequado.

CINZEIRO AMOVÍVEL



- Puxe a tampa para abrir o cinzeiro.
- Para o esvaziar, retire-o puxando para cima.

O WIP PLUG - LEITOR USB



Esta caixa de ligação, composta por uma tomada JACK e/ou USB, encontra-se no apoio de braços dianteiro (sob a tampa).

Permite-lhe ligar um equipamento nómada, como um portátil digitais de tipo iPod® ou uma pen USB.

Lê os formatos de ficheiros de áudio (MP3, OGG, WMA, WAV, ...) que são transmitidos para o seu auto-rádio, para serem ouvidos através dos altifalantes do veículo.

Podem gerir estes ficheiros através dos comandos sob o volante ou da fachada do auto-rádio e visualizá-los no ecrã multifunções.

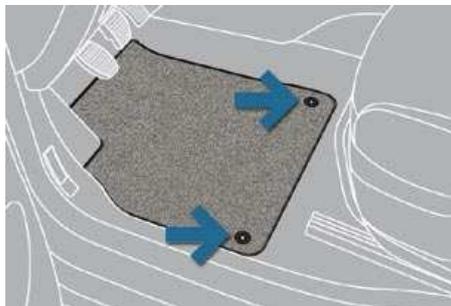
Durante a sua utilização em USB, o equipamento nómada pode recarregar-se automaticamente.



Para obter mais informações sobre a utilização deste equipamento, consulte o capítulo "Áudio e Telemática".

TAPETE

Dispositivo de protecção amovível para a alcatifa contra a sujidade exterior.



Montagem

Aquando da sua primeira montagem, utilizar exclusivamente as fixações fornecidas na embalagem junta.

Nova montagem

Para desmontar do lado do condutor:

- ☞ recuar o banco ao máximo,
- ☞ libertar as fixações,
- ☞ retirar o tapete.

Nova montagem

Para reinstalar do lado do condutor:

- ☞ posicionar correctamente o tapete,
- ☞ voltar a colocar as fixações apoiando-as,
- ☞ verificar a correcta colocação do tapete.



Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- utilizar unicamente tapetes adaptados às fixações já presentes no veículo; a sua utilização é imperativa,
- não sobrepor nunca vários tapetes.

SISTEMA MULTIMÉDIA TRASEIRO

O sistema multimédia permite ligar o sistema nómada externo: Ipod Video, consolas de jogos, leitor DVD, ...

Podem ligar-se duas fontes de **vídeo** diferentes através dos conectores RCA (amarelos).

A difusão de vídeo efectua-se através de dois ecrãs de 7", integrados nos encostos de cabeça.

Podem ligar-se duas fontes de **áudio** diferentes através dos conectores RCA (vermelhos e brancos).

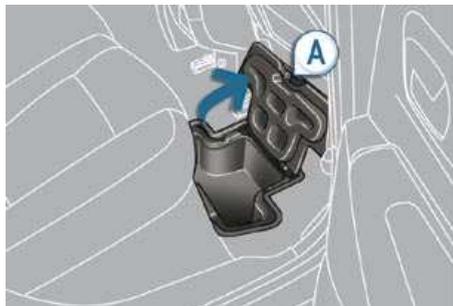
A difusão áudio efectua-se através de dois auscultadores sem fios com tecnologia Bluetooth que funcionam com baterias recarregáveis.

Existe um carregador de 12 V com duas saídas, sendo possível recarregar os dois auscultadores simultaneamente.

Do mesmo modo, é possível ligar um 3º auscultador em Bluetooth.

As coberturas existentes permitem tapar e proteger cada ecrã.

OS COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO TRASEIROS SOB OS PÉS



Consoante as configurações, o veículo encontra-se equipado com compartimentos de arrumação sob os pés, situados à frente dos bancos traseiros. São acessíveis através das tampas encaixadas, equipadas com uma pega de preensão **A**.

APOIO DE BRAÇOS TRASEIRO

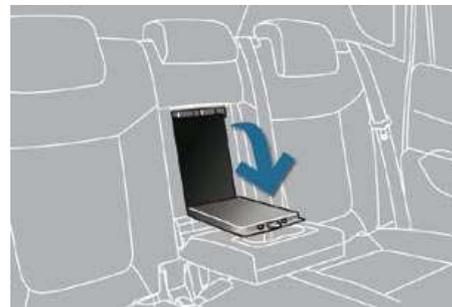
Dispositivo de conforto e arrumação para os passageiros nos bancos traseiros.



☞ Baixar o apoio de braços traseiro para melhorar o nível de conforto. Este inclui dois suportes para latas.

SUPORTE PARA ESQUIS

Dispositivo de arrumação e de transporte de objectos longos.



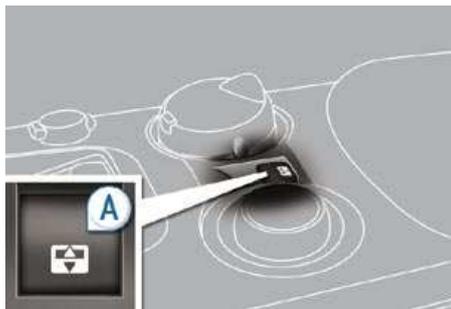
Abertura

- ☞ Baixar o apoio de braços traseiro.
- ☞ Puxar a pega do suporte para baixo.
- ☞ Baixar o suporte.
- ☞ Carregar os objectos do interior da mala.

TECTO DE VIDRO PANORÂMICO

Dispositivo que inclui uma superfície panorâmica em vidro de cor para aumentar a luminosidade e a visibilidade no habitáculo.

Equipado com uma cortina de ocultação eléctrica em vários pontos para melhorar o conforto térmico e acústico.

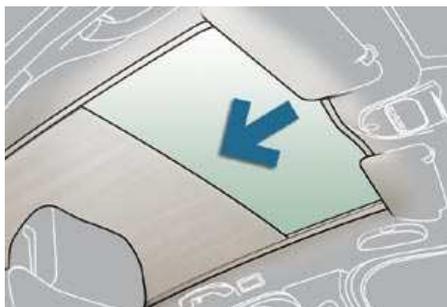


Cortina de ocultação eléctrica sequencial

Tanto para a abertura como para o fecho dispõe de duas possibilidades:

- modo manual

- ☞ Puxar ou premir o comando **A** sem ultrapassar o ponto de resistência.
A cortina pára quando se solta o comando.



- modo automático

- ☞ Puxar ou premir o comando **A** ultrapassando o ponto de resistência.
Uma impulsão abre ou fecha totalmente a cortina.
Uma nova acção no comando pára a cortina.

Antientalamento

Em modo automático e em fim de curso, quando a cortina de ocultação se depara com um obstáculo ao fechar, pára e recua ligeiramente.



Em caso de corte de alimentação da cortina, deve reiniciar-se o sistema antientalamento:

- ☞ premir o comando até fechar completamente.
- Em caso de reabertura da cortina durante a manobra de fecho e logo após a sua paragem:
- ☞ puxar o comando até abrir completamente,
- ☞ premir o comando até fechar completamente.

Durante estas operações, a função antientalamento permanece inoperativa.



Em caso de entalamento aquando da manipulação da cortina, deve inverter-se o movimento da cortina. Para isso, premir o respectivo comando.

Quando o condutor acciona o comando da cortina, o condutor deve assegurar-se que ninguém impede o fecho correcto.

O condutor deve certificar-se de que os passageiros utilizam correctamente a cortina de ocultação.

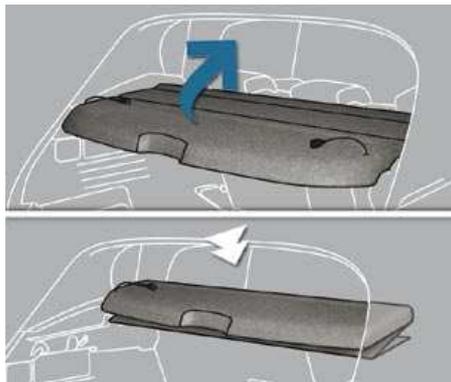
Prestar atenção às crianças durante a manobra da cortina.

ACESSÓRIOS DA MALA

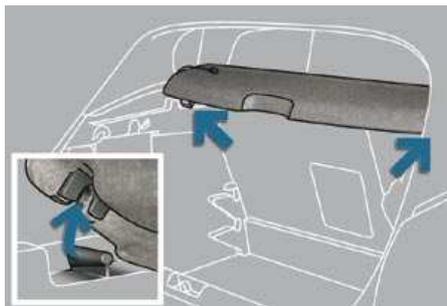
1. Tapa-bagagens
2. Ganchos
3. Tomada de acessórios de 12 V (120 W)
4. Lâmpada portátil
5. Comandos de rebatimento dos bancos traseiros
6. Piso da mala móvel (3 posições)
7. Anéis de acondicionamento no piso
8. Rede de retenção de bagagem
9. Compartimentos de arrumação



Tapa-bagagens

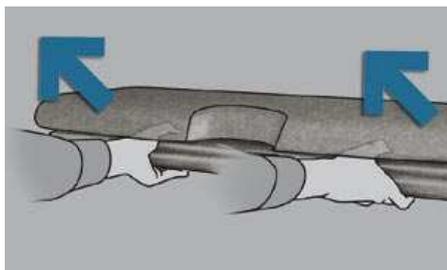


É composto por três partes rebatíveis sobre elas próprias.



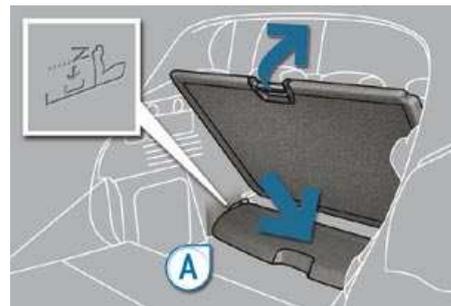
Para o rebater:

- ☞ desengatar os dois cordões,
- ☞ rebatê-lo em acordeão até aos bancos traseiros.



Para o retirar:

- ☞ segurar no tapa-bagagens pela cinta **A**,
- ☞ desprender as fixações à esquerda e direita pressionando ligeiramente em baixo,
- ☞ colocar as mãos como apresentadas na ilustração e depois puxar o conjunto na sua direcção.



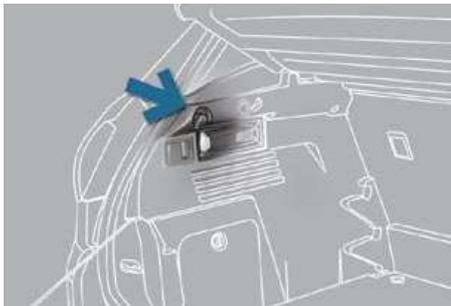
Para o arrumar na mala:

- ☞ retirar o tapa-bagagens como descrito acima,
- ☞ colocar o piso inclinado,
- ☞ colocar o tapa-bagagens no respectivo alojamento (elemento **A**), situado no fundo da mala,
- ☞ o tapa-bagagens ficará protegido se colocar o piso na posição intermédia.

Para o substituir:

- ☞ segurar no tapa-bagagens com as duas mãos e depois colocá-lo no respectivo suporte,
- ☞ rebatê-lo até às colunas da mala,
- ☞ engatar os dois cordões,
- ☞ se necessário, pressionar na parte superior do tapa-bagagens, à esquerda e à direita, para engatar as fixações.

Ganchos



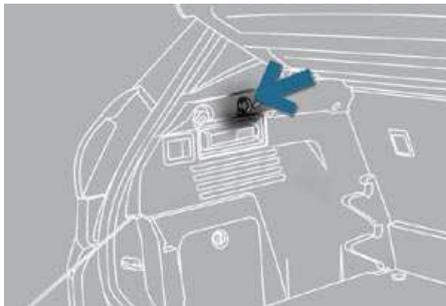
Permitem pendurar sacos de compras.



Para a mudança de uma roda

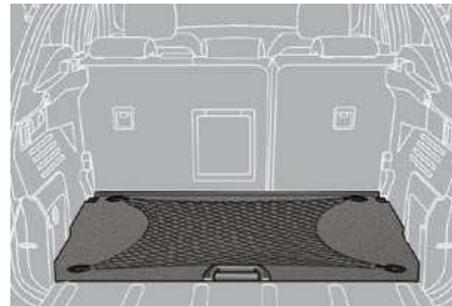
Permitem aceder facilmente à roda sobresselente, mantendo o tapete da mala, graças aos seus dois cordões.

Tomada de acessórios 12 V



- ☞ Para ligar um acessório 12 V (potência máxima: 120 Watts), retirar o tampão e ligar o adaptador adequado.
- ☞ Colocar a chave na posição de ignição ligada.

Rede de manutenção das bagagens



Fixada aos anéis de amarração do piso de mala móvel, permite manter as bagagens.

Respeite as cargas indicadas no lado da mala, em função da posição do piso móvel.

Por razões de segurança, em caso de travagem importante, é recomendável colocar os objectos pesados no piso o mais próximo possível do encosto dos bancos traseiros.

Compartimento de arrumação

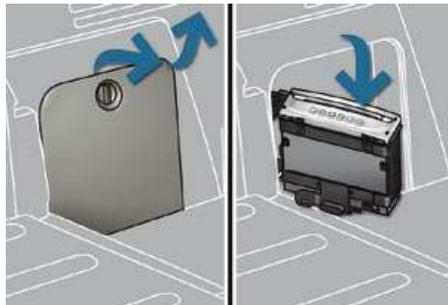


☞ Levantar o tapete da mala, fixando os dois cordões nos ganchos, depois aceder ao compartimento de arrumação.

Consoante as configurações, comporta acessórios destinados à arrumação:

- uma caixa com lâmpadas de substituição,
- uma mala de primeiros socorros,
- um kit de reparação de pneus,
- dois triângulos de pré-sinalização,
- ...

Carregador de CD



Pode conter 6 discos.

Acesso

- Colocar o piso na posição baixa.
- Retirar a tampa rodando o respectivo botão.
- Rodar o carregador na sua direcção e mudar os discos, um a um.
- Voltar a colocar o carregador no respectivo alojamento.
- Fechar correctamente a tampa para evitar que o carregador saia do alojamento durante o transporte.



A utilização de discos compactos gravados pode causar mau funcionamento.

Inserir unicamente discos compactos de forma circular.

Piso de mala móvel



Este piso tem três posições, permite otimizar o volume da mala graças às guias colocadas nos lados:

- Posição alta (50 kg máx): o piso corresponde à tampa inferior fechada. Pode carregar objectos conservando uma parte protegida e isolada.
- Posição intermédia (100 kg máx): o piso corresponde à tampa inferior aberta. Obtém um piso plano até aos bancos dianteiros, quando os bancos traseiros estão na posição escamoteada.
- Posição baixa (150 kg máx): volume máximo da mala.



Para deslocá-lo em altura:

- ☞ Empurre ao máximo o piso para a frente e depois sirva-se dos batentes de apoio **A** para deslocar o piso para a posição pretendida.

Para colocá-lo e mantê-lo inclinado:

- ☞ A partir da posição alta, montar o piso em direcção à protecção de bagagem.
- ☞ Não hesite em passar os dois batentes de apoio retractíveis e depois colocar o piso sobre os dois batentes.

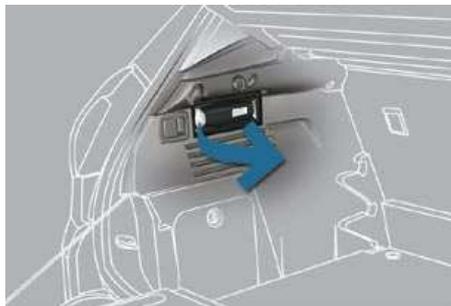
O piso está equipado com quatro anéis de fixação para fixar as bagagens, respeitando as cargas indicadas (na mala).

Lâmpada portátil

Iluminação amovível, integrada na parede da mala, para servir de iluminação da mala e de lâmpada de bolso.



Para a funcionalidade de iluminação da mala, consulte o capítulo "A Visibilidade - § Iluminação da mala".



Funcionamento

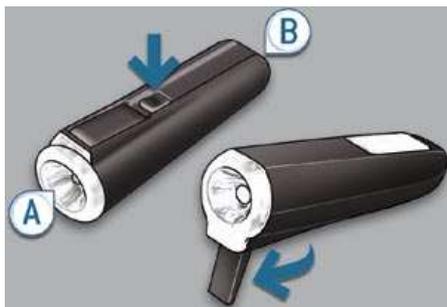
Esta lâmpada funciona com acumuladores do tipo NiMH.

Possui uma autonomia de cerca de 45 minutos e recarrega assim que rodar.



Respeite as polaridades aquando da colocação dos acumuladores.

Nunca substitua os acumuladores por pilhas.



Utilização

- ☞ Tire-a do alojamento puxando para o lado da lanterna **A**.
- ☞ Prima o interruptor, situado na parte traseira, para acender ou apagar.
- ☞ Desenrole o suporte, situado na parte traseira, para colocar ou levantar a lâmpada; por exemplo, aquando de uma mudança de roda.

Arrumação

- ☞ Coloque a lâmpada no seu lugar no alojamento começando pela parte estreita **B**.

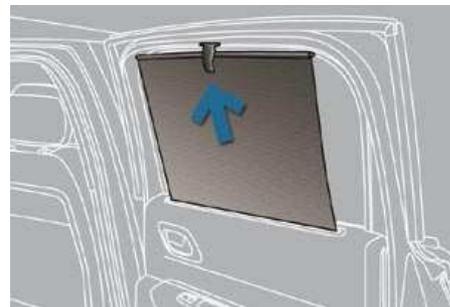
Isto permite apagar automaticamente a lâmpada, se se esquecer de o fazer.



Se esta estiver mal colocada, pode não se recarregar e não acender aquando da abertura da mala.

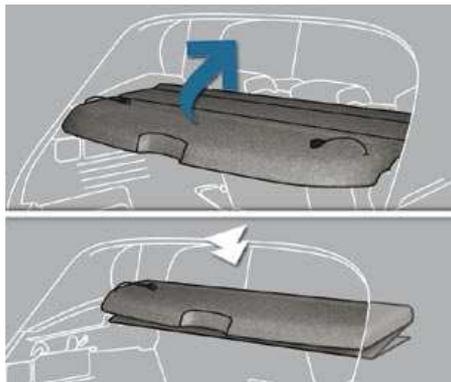
Cortinas laterais traseiras

Montadas nos vidros traseiros, protegem as crianças dos raios solares.

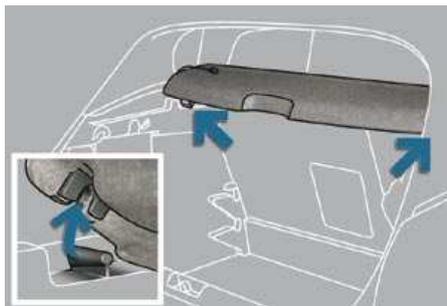


- ☞ Puxe a cortina através da lingueta central.
- ☞ Posicione o encaixe da cortina no gancho.

Tapa-bagagens

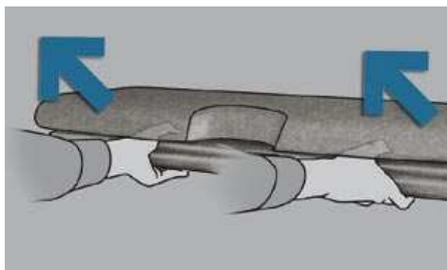


É composto por três partes rebatíveis sobre elas próprias.



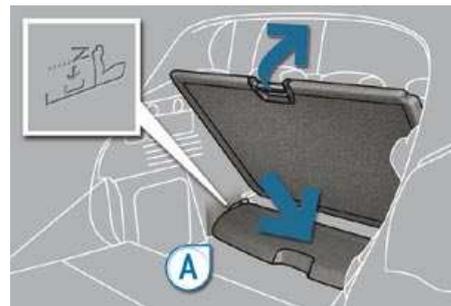
Para o rebater:

- ☞ desengatar os dois cordões,
- ☞ rebatê-lo em acordeão até aos bancos traseiros.



Para o retirar:

- ☞ segurar no tapa-bagagens pela cinta **A**,
- ☞ desprender as fixações à esquerda e direita pressionando ligeiramente em baixo,
- ☞ colocar as mãos como apresentadas na ilustração e depois puxar o conjunto na sua direcção.



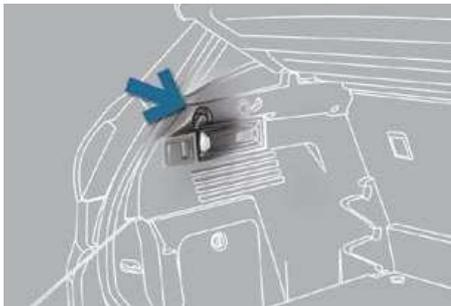
Para o arrumar na mala:

- ☞ retirar o tapa-bagagens como descrito acima,
- ☞ colocar o piso inclinado,
- ☞ colocar o tapa-bagagens no respectivo alojamento (elemento **A**), situado no fundo da mala,
- ☞ o tapa-bagagens ficará protegido se colocar o piso na posição intermédia.

Para o substituir:

- ☞ segurar no tapa-bagagens com as duas mãos e depois colocá-lo no respectivo suporte,
- ☞ rebatê-lo até às colunas da mala,
- ☞ engatar os dois cordões,
- ☞ se necessário, pressionar na parte superior do tapa-bagagens, à esquerda e à direita, para engatar as fixações.

Ganchos



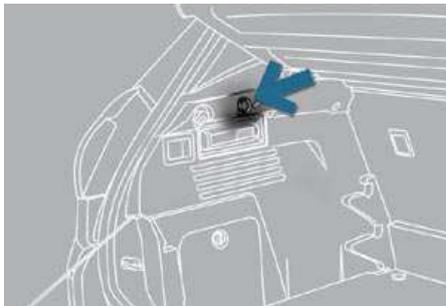
Permitem pendurar sacos de compras.



Para a mudança de uma roda

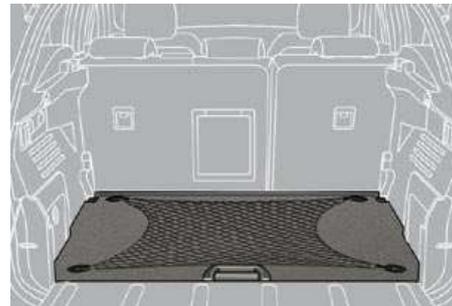
Permitem aceder facilmente à roda sobresselente, mantendo o tapete da mala, graças aos seus dois cordões.

Tomada de acessórios 12 V



- ☞ Para ligar um acessório 12 V (potência máxima: 120 Watts), retirar o tampão e ligar o adaptador adequado.
- ☞ Colocar a chave na posição de ignição ligada.

Rede de manutenção das bagagens

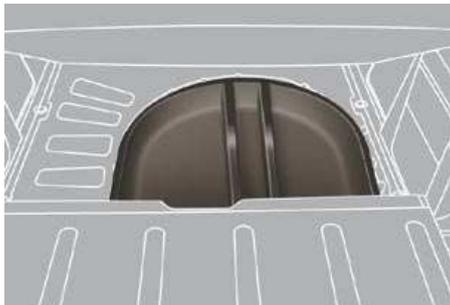


Fixada aos anéis de amarração do piso de mala móvel, permite manter as bagagens.

Respeite as cargas indicadas no lado da mala, em função da posição do piso móvel.

Por razões de segurança, em caso de travagem importante, é recomendável colocar os objectos pesados no piso o mais próximo possível do encosto dos bancos traseiros.

Compartimento de arrumação

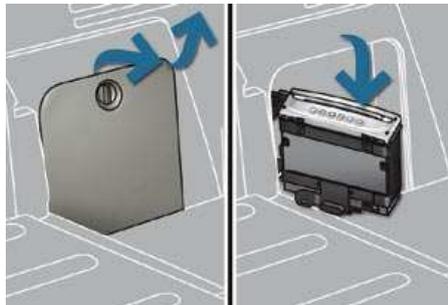


☞ Levantar o tapete da mala, fixando os dois cordões nos ganchos, depois aceder ao compartimento de arrumação.

Consoante as configurações, comporta acessórios destinados à arrumação:

- uma caixa com lâmpadas de substituição,
- uma mala de primeiros socorros,
- um kit de reparação de pneus,
- dois triângulos de pré-sinalização,
- ...

Carregador de CD



Pode conter 6 discos.

Acesso

- Colocar o piso na posição baixa.
- Retirar a tampa rodando o respectivo botão.
- Rodar o carregador na sua direcção e mudar os discos, um a um.
- Voltar a colocar o carregador no respectivo alojamento.
- Fechar correctamente a tampa para evitar que o carregador saia do alojamento durante o transporte.



A utilização de discos compactos gravados pode causar mau funcionamento.

Inserir unicamente discos compactos de forma circular.

Piso de mala móvel



Este piso tem três posições, permite otimizar o volume da mala graças às guias colocadas nos lados:

- Posição alta (50 kg máx): o piso corresponde à tampa inferior fechada. Pode carregar objectos conservando uma parte protegida e isolada.
- Posição intermédia (100 kg máx): o piso corresponde à tampa inferior aberta. Obtém um piso plano até aos bancos dianteiros, quando os bancos traseiros estão na posição escamoteada.
- Posição baixa (150 kg máx): volume máximo da mala.



Para deslocá-lo em altura:

- ☞ Empurre ao máximo o piso para a frente e depois sirva-se dos batentes de apoio **A** para deslocar o piso para a posição pretendida.

Para colocá-lo e mantê-lo inclinado:

- ☞ A partir da posição alta, montar o piso em direcção à protecção de bagagem.
- ☞ Não hesite em passar os dois batentes de apoio retractíveis e depois colocar o piso sobre os dois batentes.

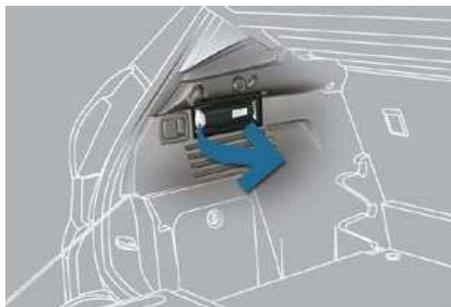
O piso está equipado com quatro anéis de fixação para fixar as bagagens, respeitando as cargas indicadas (na mala).

Lâmpada portátil

Iluminação amovível, integrada na parede da mala, para servir de iluminação da mala e de lâmpada de bolso.



Para a funcionalidade de iluminação da mala, consulte o capítulo "A Visibilidade - § Iluminação da mala".



Funcionamento

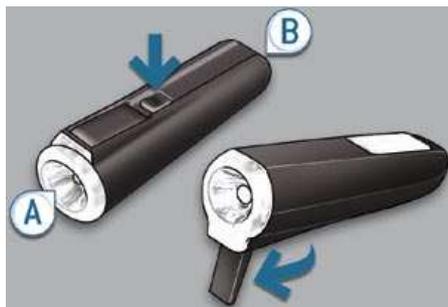
Esta lâmpada funciona com acumuladores do tipo NiMH.

Possui uma autonomia de cerca de 45 minutos e recarrega assim que rodar.



Respeite as polaridades aquando da colocação dos acumuladores.

Nunca substitua os acumuladores por pilhas.



Utilização

- ☞ Tire-a do alojamento puxando para o lado da lanterna **A**.
- ☞ Prima o interruptor, situado na parte traseira, para acender ou apagar.
- ☞ Desenrole o suporte, situado na parte traseira, para colocar ou levantar a lâmpada; por exemplo, aquando de uma mudança de roda.

Arrumação

- ☞ Coloque a lâmpada no seu lugar no alojamento começando pela parte estreita **B**.

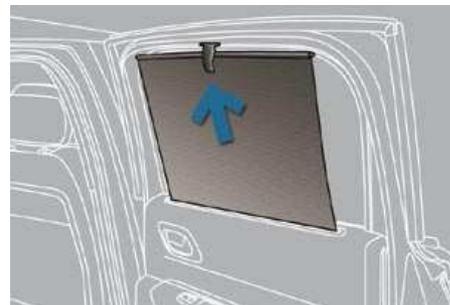
Isto permite apagar automaticamente a lâmpada, se se esquecer de o fazer.



Se esta estiver mal colocada, pode não se recarregar e não acender aquando da abertura da mala.

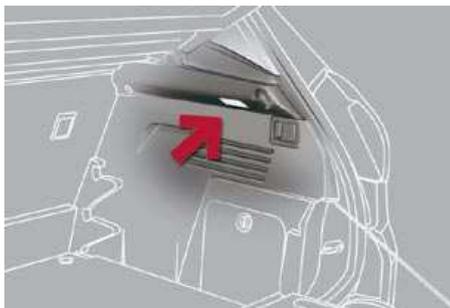
Cortinas laterais traseiras

Montadas nos vidros traseiros, protegem as crianças dos raios solares.



- ☞ Puxe a cortina através da lingueta central.
- ☞ Posicione o encaixe da cortina no gancho.

ILUMINAÇÃO DA MALA



Esta iluminação acende-se automaticamente quando se abre a mala e apaga-se quando se fecha a mesma.

LÂMPADA PORTÁTIL



Iluminação amovível, integrada na parede da mala, para servir de iluminação de mala e de lâmpada de bolso.

Funcionamento

Assim que estiver bem engatada no respectivo alojamento, acende-se automaticamente no momento da abertura e apaga-se automaticamente no momento de fecho da mala.

Funciona com baterias do tipo NiMH.

Dispõe de uma autonomia de cerca de 45 minutos e recarrega-se quando estiver em andamento.



Existem diferentes períodos de iluminação:

- embraiagem ligada, cerca de dez minutos,
- em modo de poupança de energia, cerca de trinta segundos,
- com o motor em rotação, sem limite.



Para a funcionalidade lâmpada de bolso, consulte o capítulo "As Arrumações - § Lâmpada portátil".



Respeite as polaridades quando colocar as baterias. Nunca substitua as baterias por pilhas.

GENERALIDADES SOBRE AS CADEIRAS PARA CRIANÇAS

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para proporcionar a máxima segurança, deve respeitar as seguintes instruções:

- em conformidade com a regulamentação europeia, **todas as crianças com menos de 12 anos ou com uma altura inferior a um metro e cinquenta devem ser transportadas em cadeiras para crianças homologadas e adaptadas aos seus pesos respectivos**, nos lugares equipados com cinto de segurança ou de fixações ISOFIX*.
- **estatisticamente, os lugares mais seguros para o transporte das crianças são os lugares traseiros do veículo.**
- **uma criança com menos de 9 kg deve obrigatoriamente ser transportada na posição "de costas para a estrada", tanto na parte dianteira como na parte traseira.**



A PEUGEOT aconselha o transporte das crianças nos **lugares traseiros** do seu veículo:

- **"de costas para a estrada"** até à idade de 2 anos.
- **"de frente para a estrada"** a partir dos 2 anos.

INSTALAÇÃO DE UMA CADEIRA PARA CRIANÇAS COM UM CINTO DE SEGURANÇA DE TRÊS PONTOS

"De costas para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro, o airbag passageiro deve ser imperativamente neutralizado. Senão, a criança corre o risco de ficar gravemente ferida ou mesmo morta** aquando do disparo do airbag.

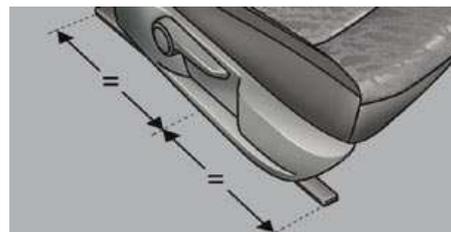


"De frente para a estrada"

Quando uma cadeira para crianças "de frente para a estrada" estiver instalada **no lugar do passageiro dianteiro**, regule o banco do veículo na posição longitudinal intermédia com o encosto levantado e deixe o airbag passageiro activado.



Posição longitudinal intermédia



* As regras de transporte de crianças são específicas a cada país. Consulte a legislação em vigor no seu país.



Airbag passageiro OFF



CADEIRAS DE CRIANÇAS RECOMENDADAS PELA PEUGEOT

A PEUGEOT propõe uma gama completa de cadeiras para crianças referenciadas que se fixam com o **cinto de segurança de três pontos**:

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg	Grupo 1: de 9 a 18 kg
 <p>L1 "RÖMER/BRITAX Baby-Safe Plus" Instala-se de costas para a estrada.</p>	 <p>L2 "RÖMER Duo Plus ISOFIX".</p>
Grupos 1, 2 e 3: de 9 a 36 kg	
 <p>L3 "KIDDY Life" A utilização do escudo é obrigatória para o transporte de crianças mais novas (de 9 a 18 kg).</p>	
Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg	
 <p>L4 "RECARO Start".</p>	 <p>L5 "KLIPPAN Optima" A partir dos seis anos (cerca de 22 kg) só a sobre-elevação é utilizada.</p>



Airbag passageiro OFF



CADEIRAS DE CRIANÇAS RECOMENDADAS PELA PEUGEOT

A PEUGEOT propõe uma gama completa de cadeiras para crianças referenciadas que se fixam com o **cinto de segurança de três pontos**:

Grupo 0+: do nascimento aos 13 kg



L1
"RÖMER/BRITAX
Baby-Safe Plus"
Instala-se de
costas para a
estrada.

Grupo 1: de 9 a 18 kg



L2
"RÖMER Duo Plus
ISOFIX".

Grupos 1, 2 e 3: de 9 a 36 kg



L3
"KIDDY Life"
A utilização do escudo é obrigatória
para o transporte de crianças mais
novas (de 9 a 18 kg).

Grupos 2 e 3: de 15 a 36 kg



L4
"RECARO Start".



L5
"KLIPPAN Optima"
A partir dos
seis anos
(cerca de 22 kg) só
a sobre-elevação é
utilizada.

INSTALAÇÃO DAS CADEIRAS FIXAS PARA CRIANÇAS COM O CINTO DE SEGURANÇA

De acordo com a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras fixas para criança através do cinto de segurança e homologadas como universal (**a**) em função do peso da criança e do lugar por ela ocupado no veículo:

Lugar	Peso da criança e idade a título indicativo			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) e 0+) até ≈ 1 ano	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 ≈ 3 anos	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 ≈ 6 anos	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 ≈ 10 anos
Banco do passageiro dianteiro (c) com sobrelevação	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Banco do passageiro dianteiro (c) sem sobrelevação	X	X	X	X
Lugares traseiros laterais	U*	U*	U*	U*
Lugar traseiro central	L1	L2, L3, L4	L3, L4, L5	L3, L4, L5

- a:** cadeira para crianças universal, cadeira para crianças que pode ser instalada em todos os veículos com cinto de segurança.
- b:** grupo 0, do nascimento aos 10 kg. As cadeiras tipo "ovo" e as cadeiras tipo "leitões" não podem ser instaladas no lugar do passageiro dianteiro.
- c:** consulte a legislação em vigor no seu país, antes de instalar a criança neste lugar.
- U:** lugar adaptado à instalação de uma cadeira fixa para crianças com um cinto de segurança e homologada como "universal", "de costas para a estrada" e/ou "de frente para estrada".
- U (R):** idem **U**, com o banco do veículo que deve ser regulado na posição mais alta e na posição longitudinal traseira máxima.
- L:** apenas as cadeiras para crianças podem ser instaladas no lugar em questão (consoante o destino).
- X:** lugar não adaptado à instalação de uma cadeira para crianças do grupo de pesos indicado.

* Não instalar cadeiras para crianças com **fixador**, se o veículo estiver equipado com compartimentos de arrumação sob os pés.



CONSELHOS PARA AS CADEIRAS DE CRIANÇAS

Uma instalação incorrecta de uma cadeira para crianças compromete a protecção desta em caso de colisão.

Pense em colocar os cintos de segurança ou os cintos das cadeiras para crianças limitando ao máximo as folgas em relação ao corpo da criança, mesmo para curtos trajectos.

Para a instalação da cadeira para crianças com o cinto de segurança, verifique que este está bem esticado na cadeira e que mantém firmemente a cadeira no banco do veículo.

Para uma instalação optimizada de uma cadeira para crianças "de frente para a estrada", verificar que o seu encosto está bem apoiado ao encosto do banco do veículo e que o encosto de cabeça não incomoda.

Se tiver que retirar o encosto de cabeça, assegurar-se de que fica bem arrumado ou fixo para evitar que o mesmo se transforme em projectil no caso de uma travagem brusca.

As crianças com menos de 10 anos não devem ser transportadas "de frente para a estrada" no lugar do passageiro dianteiro, excepto quando os lugares traseiros já estiverem ocupados por outras crianças ou se os bancos traseiros estiverem inutilizáveis ou não existirem.

Neutralizar o airbag passageiro assim que uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" for instalado no lugar dianteiro.

Caso contrário, a criança arriscar-se-á a ser gravemente ferida ou mesmo morta aquando do disparo do airbag.

Instalação de uma sobre-elevação

A parte torácica da cintura deve estar posicionada sobre o ombro da criança sem lhe tocar o pescoço.

Verificar que a parte abdominal do cinto de segurança passa bem sobre as coxas da criança.

A PEUGEOT recomenda que utilize a sobre-elevação com encosto, equipado com uma guia para o cinto ao nível do ombro.

Por razões de segurança nunca deixe:

- uma ou várias crianças sozinhas e sem vigilância no interior de um veículo,
- uma criança ou um animal num veículo exposto ao sol com as janelas fechadas,
- as chaves ao alcance das crianças no interior do veículo.

Para impedir a abertura accidental das portas e dos vidros traseiros, utilizar o dispositivo "Segurança das crianças".

Assegurar-se de que só abre um terço da superfície dos vidros traseiros.

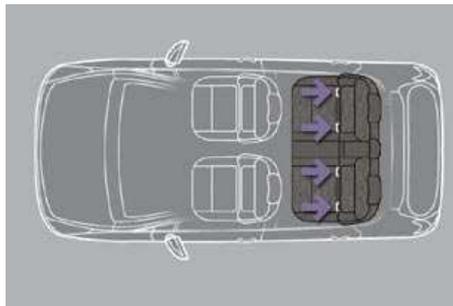
Para proteger as crianças mais jovens dos raios solares, utilizar cortinas laterais nos vidros traseiros.



AS FIXAÇÕES "ISOFIX"

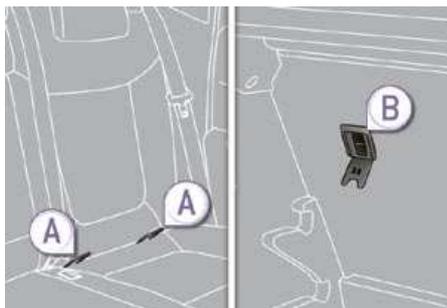
O seu veículo foi homologado segundo a **nova regulamentação ISOFIX**.

As cadeiras, representadas abaixo, estão equipadas com fixações ISOFIX regulamentares:



Trata-se de três anéis para cada assento:

- dois anéis **A**, situados entre o encosto e o assento do banco do veículo, assinalados por uma etiqueta,
- um anel **B**, situado atrás do banco, denominado **TOP TETHER**.



Este sistema de fixação ISOFIX assegura-lhe uma montagem fiável, sólida e rápida, da cadeira para crianças no seu veículo.

As **cadeiras para crianças ISOFIX** estão equipadas com dois trincos que vêm facilmente integrar-se nos anéis **A**.

Algumas dispõem igualmente de um **cinto alto** que vem fixar-se no anel **B**.

Para usar este cinto, levantar o encosto de cabeça do veículo passando em seguida o gancho entre os pinos. Fixar em seguida o gancho no anel **B**, esticar depois o cinto alto.

Uma instalação mal efectuada de uma cadeira para crianças num veículo compromete a protecção da criança em caso de colisão.

Para conhecer as cadeiras para crianças ISOFIX que se instalam no seu veículo, consultar a tabela recapitulativa para a localização das cadeiras para crianças ISOFIX.



A CADEIRA PARA CRIANÇA ISOFIX RECOMENDADA PELA PEUGEOT E HOMOLOGADA PARA O SEU VEÍCULO

O RÖMER Duo Plus ISOFIX (classe de volume B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Instala-se de frente para a estrada.

Está equipada com um cinto alto a fixar ao anel superior **B**, chamado TOP TETHER.
Três inclinações da estrutura: posições sentado, repouso e deitado.



Esta cadeira para criança pode igualmente ser utilizada nos lugares não equipados com fixações ISOFIX. Nesses casos ela é obrigatoriamente fixa ao veículo pelo cinto de segurança de três pontos.

Seguir as indicações de montagem da cadeira para crianças inscritas no manual de instalação fornecido pelo fabricante da mesma.



TABELA RECAPITULATIVA PARA INSTALAÇÃO DAS CADEIRAS PARA CRIANÇAS ISOFIX

Em conformidade com a regulamentação europeia, esta tabela indica as possibilidades de instalação das cadeiras para crianças ISOFIX em veículos equipados com fixações ISOFIX.

Para as cadeiras para crianças ISOFIX universais e semi-universais, a classe de tamanho ISOFIX da cadeira, determinada por uma letra entre **A** e **G**, é indicada na própria cadeira, junto ao logótipo ISOFIX.

Tipo de cadeira para crianças ISOFIX	Peso da criança/idade indicativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Até 6 meses, aprox.		Inferior 10 kg (grupo 0) a 13 kg (grupo 0+) Até 1 ano, aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 anos, aprox.				
Classe de tamanho ISOFIX	Nacelle		"de costas para a estrada"			"de costas para a estrada"		"de frente para a estrada"		
	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Banco passageiro dianteiro 	X			X			X			X
Lugares traseiros laterais 	X			IL-SU*			IL-SU*			IUF* IL-SU*
Lugar traseiro central 	X			X			X			X

IUF: lugar adaptado à instalação de uma cadeira Isofix Universal, "De Frente para a estrada" que se fixa com o cinto alto.

IL-SU: lugar adaptado à instalação de uma cadeira Isofix Semi-Universal, ou seja:

- "de costas para a estrada" equipado com um cinto alto ou um suporte,
- "de frente para a estrada" equipado com um suporte,
- uma cadeira tipo "ovo" equipada com um cinto alto "Top Tether" ou um suporte.

Para fixar o cinto alto, consulte o parágrafo "Fixações Isofix".

X: lugar não adaptado para a instalação de uma cadeira para crianças ou um berço para o grupo de peso indicado.

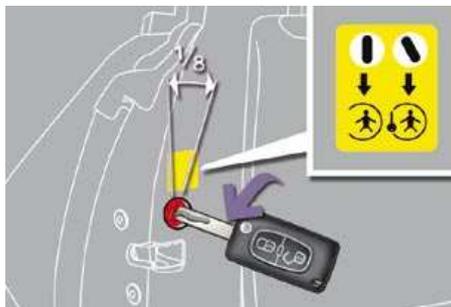
* Não instalar cadeiras para crianças ISOFIX com **fixador**, se o seu veículo estiver equipado com compartimentos de arrumação sob os pés.

A SEGURANÇA MECÂNICA DAS CRIANÇAS

Dispositivo mecânico para impedir a abertura da porta traseira através do seu comando interior.

O comando situa-se no batente de cada porta traseira.

Trancamento



☞ Rodar o comando vermelho de um oitavo de volta para a esquerda com a chave de contacto.

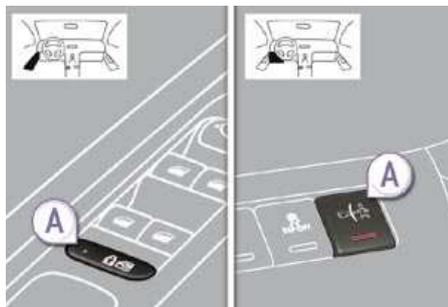
Destrancamento

☞ Rodar o comando vermelho de um oitavo de volta para a direita com a chave de contacto.

A SEGURANÇA ELÉCTRICA DAS CRIANÇAS

Sistema de comando à distância para impedir a abertura das portas traseiras através dos comandos interiores e a utilização dos elevadores dos vidros traseiros.

Activação



☞ Ignição ligada, premir o botão **A**.

A luz do botão **A** acende-se, acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções.

Este visor permanece aceso, enquanto a segurança das crianças estiver activada.

É possível abrir as portas a partir do exterior e utilizar os elevadores eléctricos dos vidros traseiros a partir do lado do condutor.

Neutralização

☞ Ignição ligada, premir novamente o botão **A**.

A luz do botão **A** apaga-se, acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções.

Esta luz permanece apagado, enquanto a segurança das crianças estiver neutralizada.



Qualquer outro estado da luz revela uma anomalia da segurança eléctrica das crianças.

Mandar verificar por parte da Rede PEUGEOT.



Este sistema é independente e não substitui em caso algum o comando de trancamento centralizado.

Verificar o estado de segurança para as crianças cada vez que ligar a ignição. Retirar sempre a chave da ignição ao deixar o veículo, mesmo por um curto espaço de tempo.

Em caso de colisão violenta, a segurança eléctrica das crianças desactiva-se automaticamente para permitir a saída dos passageiros dos bancos traseiros.

LUZES DE MUDANÇA DE DIRECÇÃO

Dispositivo de selecção das luzes de mudança de direcção esquerda ou direita para assinalar uma mudança de direcção do veículo.



- Empurre totalmente para baixo o comando de iluminação para uma manobra para a esquerda.
- Empurre totalmente para cima o comando de iluminação para uma manobra para a direita.



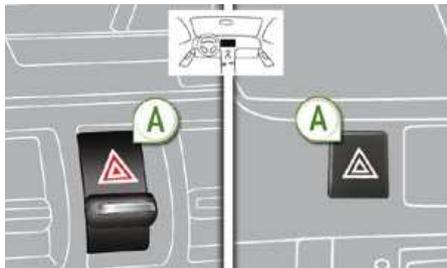
O esquecimento da anulação das luzes de mudança de direcção durante mais de vinte segundos acarretará um aumento na sonoridade do sinal sempre que a velocidade for superior a 60 km/h.

Função "auto-estrada"

Pressione apenas uma vez para cima ou para baixo, sem ultrapassar o ponto de resistência do comando de iluminação; as luzes de mudança de direcção correspondentes funcionam de forma intermitente três vezes.

AS LUZES DE PERIGO

Sistema de aviso visual através das luzes de mudança de direcção para prevenir os outros utentes da estrada no caso de avaria, reboque ou de acidente de um veículo.



- Fazer oscilar ou premir o botão **A**, todas as luzes de mudança de direcção piscam.
- Podem funcionar com a ignição desligada.

Acendimento automático das luzes de perigo

Numa travagem de emergência, em função da desaceleração, as luzes de perigo acendem-se.

Apagar-se-ão automaticamente, à primeira aceleração.

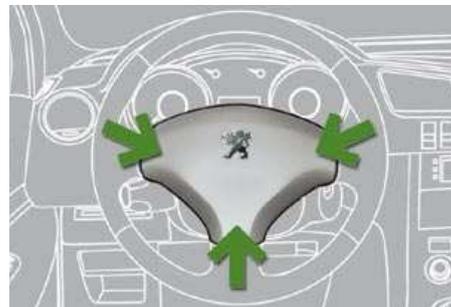
- Caso contrário, prima o botão **A** para apagar as luzes de mudança de direcção.



Por medida de segurança durante um engarrafamento, quando for o último da fila, acenda o sinal de perigo.

AVISADOR SONORO

Sistema de alerta sonoro para avisar os outros utilizadores da via de um perigo iminente.



- Pressione um dos raios do volante.



Utilize unicamente e com moderação o avisador sonoro nos seguintes casos:

- perigo imediato,
- ultrapassagem de um ciclista ou de um peão,
- aproximação de um lugar sem visibilidade.

DETECÇÃO DE PRESSÃO BAIXA

Sistema que assegura o controlo automático da pressão dos pneus em movimento.



Sensores montados em cada válvula lançam o alarme em caso de anomalia (velocidade superior a 20 km/h).

A roda sobresselente não possui sensor.



O sistema de detecção de pressão baixa é um auxiliar da condução que não substitui a vigilância nem a responsabilidade do condutor.

Pneu com pressão baixa



O avisador acende-se no quadro de bordo e/ou é apresentada uma mensagem no ecrã multifunções, acompanhada de um sinal sonoro, para localizar a roda em questão.

☞ Controlar a pressão dos pneus o mais rapidamente possível.

Este controlo deve ser efectuado a frio.

Furo no Pneu

STOP

O avisador **STOP** acende-se acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções localizando a roda em questão.

- ☞ Parar imediatamente evitando qualquer manobra brusca com o volante ou os travões.
- ☞ Mudar o pneu danificado (furado ou com pressão demasiado baixa) e mandar verificar a pressão dos pneus logo que possível.

Sensor(es) não detectado(s) ou com defeito(s)

Uma mensagem no ecrã multifunções, acompanhada por um sinal sonoro, para localizar o ou os pneu(s) não detectado(s) ou indicar um defeito no sistema.

Consultar a rede PEUGEOT para substituir o(s) sensor(es) defeituoso(s).



Esta mensagem exhibe-se também quando um dos pneus está afastado do veículo, em reparação, ou em caso de montagem de uma (ou várias) roda(s) não equipada(s) com sensor.



Qualquer reparação ou mudança de pneu numa roda equipada com este sistema deve ser efectuada pela rede PEUGEOT.

Se aquando de uma mudança de pneus, instalar um pneu não detectado pelo seu veículo (exemplo: montagem de pneus para a neve), deverá fazer uma reinicialização do sistema através da rede PEUGEOT.



O sistema não exclui o controlo regular da pressão dos pneus (ver parágrafo "Elementos de identificação"), para se assegurar que o comportamento dinâmico do veículo permanece em óptimo estado e evitar um desgaste prematuro dos pneus, sobretudo no caso de condições severas (carga pesada, velocidade elevada).

O controlo da pressão de enchimento dos pneus deve ser efectuado a frio, pelo menos todos os meses. Pensar em mandar verificar a pressão da roda sobresselente.

O sistema de detecção de pressão baixa poderá ser eventualmente perturbado por emissões radioeléctricas de frequência semelhante.

PROGRAMA DE ESTABILIDADE ELECTRÓNICA (ESP)

Programa de estabilidade electrónica (ESP: Electronic Stability Program) integra os sistemas seguintes:

- antibloqueio das rodas (ABS) e o sistema de travagem (REF),
- assistência à travagem de emergência (AFU),
- a antipatinagem das rodas (ASR),
- o controlo dinâmico de estabilidade (CDS).

Definições

Antibloqueio das rodas (ABS) e o sistema de travagem (REF)

Este sistema acresce a estabilidade e a maneabilidade do seu veículo aquando da travagem e um melhor controlo nas curvas, em particular sobre um revestimento defeituoso ou escorregadio.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de travagem de emergência.

O REF assegura uma gestão integral da pressão de travagem roda por roda.

Assistência à travagem de emergência (AFU)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activa-se em função da rapidez de accionamento do pedal dos travões e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

Antipatinagem das rodas (ASR)

O sistema ASR otimiza a motricidade, a fim de evitar a patinagem das rodas, agindo sobre os travões das rodas motrizes e sobre o motor. Permite também melhorar a estabilidade direccional do veículo na aceleração.

Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)

Em caso de afastamento da trajectória seguida pelo veículo e a que é desejada pelo condutor, o sistema CDS vigia roda por roda e age automaticamente no travão de uma ou várias rodas e no motor para inscrever o veículo na trajectória desejada, no limite das leis da física.

Funcionamento

O sistema de antibloqueio das rodas (ABS) e o sistema de travagem



O acendimento deste avisador, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica uma anomalia do sistema

ABS o que pode provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.



O acendimento deste avisador, associado ao avisador de **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica um mau funcionamento do repartidor electrónico de travagem (REF) o que pode provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.

A paragem é imperativa.

Em ambos os casos, consultar a rede PEUGEOT.



Em caso de troca de rodas (pneus e jantes) ter atenção para que sejam homologadas.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal dos travões.



Em caso de travagem de emergência, carregar muito fortemente no pedal sem nunca diminuir o esforço.

PROGRAMA DE ESTABILIDADE ELECTRÓNICA (ESP)

Programa de estabilidade electrónica (ESP: Electronic Stability Program) integra os sistemas seguintes:

- antibloqueio das rodas (ABS) e o sistema de travagem (REF),
- assistência à travagem de emergência (AFU),
- a antipatinagem das rodas (ASR),
- o controlo dinâmico de estabilidade (CDS).

Definições

Antibloqueio das rodas (ABS) e o sistema de travagem (REF)

Este sistema acresce a estabilidade e a maneabilidade do seu veículo aquando da travagem e um melhor controlo nas curvas, em particular sobre um revestimento defeituoso ou escorregadio.

O ABS impede o bloqueio das rodas em caso de travagem de emergência.

O REF assegura uma gestão integral da pressão de travagem roda por roda.

Assistência à travagem de emergência (AFU)

Este sistema permite, em caso de emergência, atingir mais rapidamente a pressão otimizada de travagem e reduzir, por conseguinte, a distância de paragem.

Activa-se em função da rapidez de accionamento do pedal dos travões e manifesta-se por uma diminuição da resistência do pedal e um aumento da eficácia da travagem.

Antipatinagem das rodas (ASR)

O sistema ASR otimiza a motricidade, a fim de evitar a patinagem das rodas, agindo sobre os travões das rodas motrizes e sobre o motor. Permite também melhorar a estabilidade direccional do veículo na aceleração.

Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)

Em caso de afastamento da trajectória seguida pelo veículo e a que é desejada pelo condutor, o sistema CDS vigia roda por roda e age automaticamente no travão de uma ou várias rodas e no motor para inscrever o veículo na trajectória desejada, no limite das leis da física.

Funcionamento

O sistema de antibloqueio das rodas (ABS) e o sistema de travagem



O acendimento deste avisador, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica uma anomalia do sistema

ABS o que pode provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.



O acendimento deste avisador, associado ao avisador de **STOP**, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem, indica um mau funcionamento do repartidor electrónico de travagem (REF) o que pode provocar uma perda de controlo do veículo durante a travagem.

A paragem é imperativa.

Em ambos os casos, consultar a rede PEUGEOT.

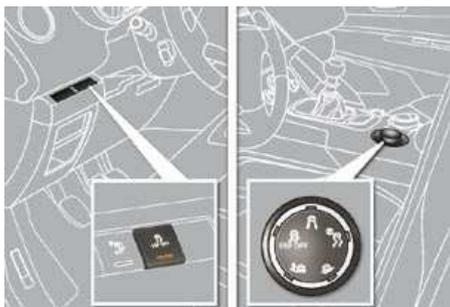


Em caso de troca de rodas (pneus e jantes) ter atenção para que sejam homologadas.

O funcionamento normal do sistema ABS pode manifestar-se por ligeiras vibrações no pedal dos travões.



Em caso de travagem de emergência, carregar muito fortemente no pedal sem nunca diminuir o esforço.



Controlo dinâmico de estabilidade (CDS)

Activação

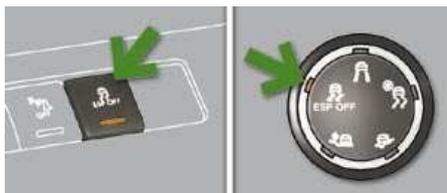
Este sistema é automaticamente activado cada vez que o veículo arranca. Em caso de problema de aderência ou de trajectória, o sistema entra em funcionamento.



Esta acção é assinalada pelo piscar deste avisador no quadro de bordo.

Neutralização

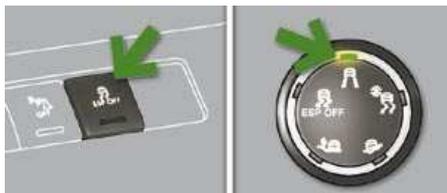
Em condições excepcionais (arranque do veículo atolado, imobilizado na neve, sob solo instável...), poderá tornar-se útil neutralizar o sistema CDS para fazer patinar as rodas e reencontrar a aderência.



☞ Premir o botão **"ESP OFF"** (situado à esquerda do volante) ou consoante versão, rode o selector para esta posição.



Este avisador e a luz avisadora do botão ou do selector acendem-se: o sistema CDS não actua no funcionamento do motor.



Reactivação

O sistema reactiva-se automaticamente após o desligar da ignição ou a partir de 50 km/h.



☞ Premir de novo o botão **"ESP OFF"** ou consoante a versão, rode o selector para esta posição para o reactivar manualmente.

Anomalia de funcionamento



O acendimento desta luz avisadora acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indica um mau funcionamento do sistema.

Consulte a rede PEUGEOT para verificação do sistema.



Os sistemas ASR/ESP aumentam a segurança em condução normal mas não devem incitar o condutor a assumir riscos suplementares ou a circular a altas velocidades.

O funcionamento do sistema é assegurado sob reserva de serem respeitadas as indicações do fabricante, relativas às indicações do fabricante, aos componentes de travagem, aos componentes electrónicos e os procedimentos de montagem e de intervenção da rede PEUGEOT.

Depois de uma colisão, mandar verificar o sistema pela rede PEUGEOT.

O "GRIP CONTROL"

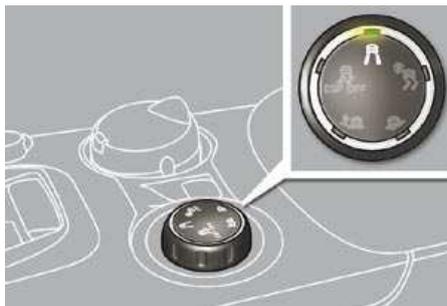
Sistema de antipatinagem específico e patenteado, que melhora a motricidade na neve, lama e areia.

Este sistema está associado aos pneus para todas as estações M+S (Mud and Snow: 215/60 R16) que oferece um excelente compromisso entre segurança, aderência e motricidade).

Este equipamento, cujo funcionamento foi otimizado para cada situação, permite evoluir na maior parte das condições de fraca aderência (que se encontram em utilizações relacionadas com o turismo).

A pressão do pedal do acelerador deve ser suficiente para que o sistema possa explorar a potência do motor. O sistema electrónico gera de forma óptima os diferentes parâmetros. É perfeitamente normal que se verifiquem fases de funcionamento com um regime do motor elevado.

Após cada desactivação da ignição, o sistema retoma o modo standard (ESP).



Modo ESP

Modo standard calibrado para um nível de patinagem fraco, baseado em diferentes níveis de aderência que se costumam encontrar na estrada.



☞ Modo standard, coloque o selector nesta posição.



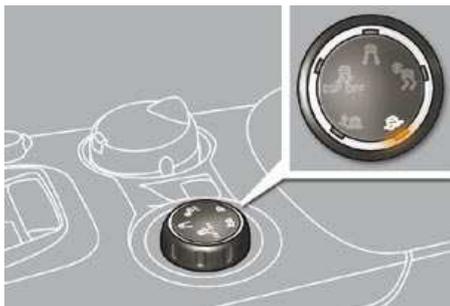
Modo neve

Modo que adapta a respectiva estratégia às condições de aderência encontradas por cada uma das rodas dianteiras aquando do arranque.

Em fase de progressão, o sistema otimiza a patinagem para garantir a melhor aceleração possível em função da aderência disponível.



☞ Na neve, coloque o selector nesta posição.



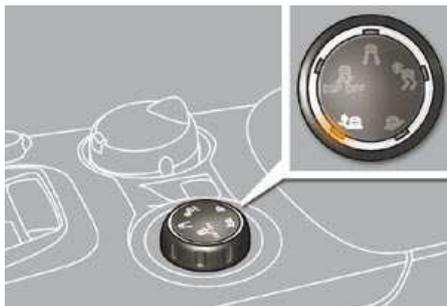
Modo todo-o-terreno (lama, erva húmida, ...)

Modo que autoriza, aquando do arranque, bastante patinagem na roda com menos aderência para favorecer a evacuação da lama e recuperar "grip". Paralelamente, a roda com mais aderência é gerada de modo a atravessar o maior binário possível.

Em fase de progressão, o sistema otimiza a patinagem para responder, da melhor maneira possível, às solicitações do condutor.



Em todos os terrenos com lama, coloque o seletor nesta posição.



Modo areia

Modo que autoriza pouca patinagem nas rodas motrizes em simultâneo para fazer avançar o veículo e limitar os riscos de entrada de areia.



Colocar o seletor nesta posição.

Na areia, não utilizar os outros modos, pois pode atolar o veículo.

Modo ESP OFF



Colocar o seletor nesta posição.

Este modo permanece activo até 50 km/h.



Conselhos de condução

O seu veículo está principalmente concebido para circular em estradas alcatroadas, mas permite utilizar ocasionalmente outras vias menos adequadas.

No entanto, não permite realizar actividades todo-o-terreno como:

- a passagem e condução em terrenos que podem danificar a base ou arrancar elementos (tubo de combustível, ...) devido a obstáculos ou pedras,
- andar em terrenos com forte declives e de aderência reduzida,
- atravessar um curso de água.

CINTOS DE SEGURANÇA



Cintos de segurança dianteiros

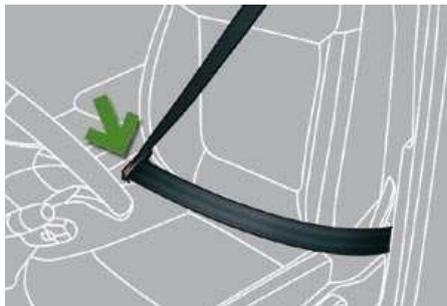
Os cintos de segurança dianteiros estão equipados com um sistema de pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço.

Este sistema permite melhorar a segurança dos lugares dianteiros, aquando de colisões frontais. Dependendo da gravidade da colisão, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos de segurança e fá-los aderir ao corpo dos ocupantes.

Os cintos com pré-tensão pirotécnica são activados ao ligar a ignição.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto de segurança contra o tórax do ocupante. Deste modo, o nível de protecção é melhorado.

Colocar

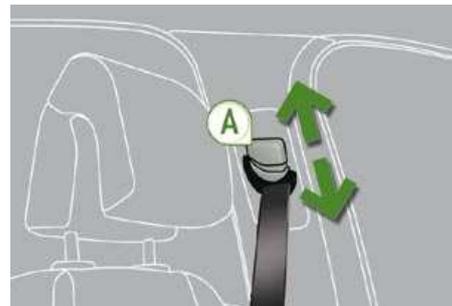


- ☞ Puxar o cinto e inserir o fecho na caixa de travamento.
- ☞ Verificar o fecho correcto puxando o cinto.

Retirar

- ☞ Premir o botão vermelho do encaixe.
- ☞ Acompanhar o enrolamento do cinto.

Regulação em altura



- ☞ Para encontrar o ponto de fixação, apertar o comando **A** e fazê-lo deslizar até bloquear.

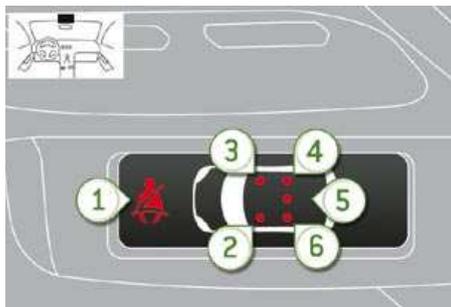
Avisador de não colocação do cinto dianteiro



Aquando da ligação da ignição, este avisador acende-se no painel dos avisadores do cinto e do airbag frontal do passageiro, quando o condutor e/ou o passageiro nos bancos dianteiros não tiverem colocado o cinto.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, este avisador fica intermitente acompanhado por um sinal sonoro. Passado dois minutos, este avisador permanece aceso enquanto o condutor e/ou o passageiro nos bancos dianteiros não colocarem o cinto.

Painel dos avisadores de não colocação do cinto



1. Avisador de não colocação dos cintos dianteiros e/ou traseiros.
2. Avisador de não colocação do cinto dianteiro esquerdo.
3. Avisador de não colocação do cinto dianteiro direito.
4. Avisador de não colocação do cinto traseiro direito.
5. Avisador de não colocação do cinto traseiro central.
6. Avisador de não colocação do cinto traseiro esquerdo.

No painel dos avisadores de cinto e do airbag frontal do passageiro, o avisador correspondente **2** ou **3** acende-se a vermelho se o cinto não estiver colocado ou for retirado.

Cintos de segurança traseiros

Os bancos traseiros estão equipados com um cinto cada um, incluindo três pontos de fixação e um enrolador com limitador de esforço (excepto o passageiro no banco traseiro central).

Colocar

- ☞ Puxar o cinto e inserir o fecho na caixa de trancamento.
- ☞ Verificar o fecho correcto puxando o cinto.

Retirar

- ☞ Premir o botão vermelho do encaixe.
- ☞ Acompanhar o enrolamento do cinto.

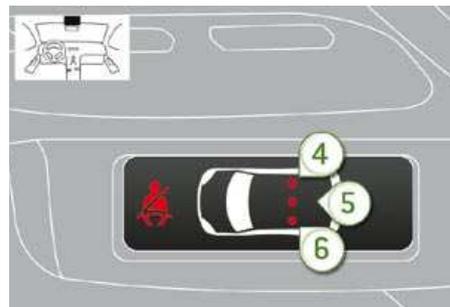
Avisador de cinto retirado



Este avisador acende-se no painel dos avisadores do cinto e do airbag frontal do passageiro, quando um ou vários passageiros nos bancos traseiros retirarem o cinto.

A partir de cerca de 20 km/h e durante dois minutos, este avisador fica intermitente acompanhado por um sinal sonoro. Passado dois minutos, este avisador permanece aceso quando um ou vários passageiros nos bancos traseiros não colocarem o cinto.

Painel dos avisadores de cinto retirado



Aquando da ligação da ignição, motor em funcionamento ou veículo em andamento a uma velocidade inferior a cerca de 20 km/h, os avisadores correspondentes **4**, **5** e **6** acendem-se durante cerca de 30 segundos a vermelho, se o cinto não estiver colocado.

Com o veículo em circulação, a uma velocidade superior a cerca de 20 km/h, o avisador correspondente **4**, **5** ou **6** acende-se a vermelho, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, quando um passageiro dos bancos traseiros retirar o cinto de segurança.



O condutor deve certificar-se que os passageiros utilizam correctamente os cintos de segurança e que os mesmos se encontram bem colocados antes de colocar o veículo em funcionamento.

Seja qual for o seu lugar no veículo, colocar sempre o cinto de segurança, mesmo para trajectos curtos.

Não inverter os cintos, pois nesse caso eles não assegurariam correctamente a sua função.

Os cintos de segurança estão equipados com um enrolador que permite o ajuste automático do comprimento do cinto à morfologia do utilizador. A arrumação do cinto de segurança efectua-se automaticamente sempre que este não estiver a ser utilizado.

Antes e depois da sua utilização, assegurar-se de que o cinto está correctamente enrolado.

A parte inferior do cinto deve estar posicionada o mais abaixo possível sobre a bacia.

A parte alta deve estar posicionada na parte côncava do ombro.

Os enroladores estão equipados com um dispositivo de bloqueio automático aquando de uma colisão, de uma travagem de emergência ou do capotamento do veículo. É possível desbloquear o dispositivo puxando rapidamente o cinto e soltando-o.

Para ser eficiente, um cinto de segurança:

- deve ser mantido esticado o mais perto do corpo possível,
- deve manter uma só pessoa tendo com a estatura de um adulto,
- não deve apresentar sinais de cortes ou de desgaste,
- deve ser puxado para a frente por um movimento regular, ao verificar que não se enrola,
- não deve ser transformado ou modificado para não alterar o desempenho.

Dadas as regras de segurança em vigor, qualquer intervenção ou controlo deve ser efectuado pela rede PEUGEOT que assegurará a garantia e a boa execução.

Mandar verificar periodicamente os seus cintos de segurança pela rede PEUGEOT e, especialmente, se os cintos apresentarem sinais de deterioração.

Limpar os cintos com água e sabão ou um produto de limpeza para têxteis, vendido na rede PEUGEOT.

Depois de rebater ou mudar um banco ou o banco traseiro de lugar, assegurar-se de que o cinto está na posição correcta e devidamente enrolado.

Recomendações para as crianças

Utilizar uma cadeira para crianças adaptada, se o passageiro tiver menos de 12 anos ou medir menos de um metro e cinquenta.

Nunca utilizar o mesmo cinto de segurança para várias pessoas.

Nunca transportar uma criança sobre os joelhos.

Em função da natureza e da importância das colisões, o dispositivo pirotécnico pode iniciar-se antes e independentemente do accionamento dos airbags. O accionamento dos pré-tensores é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e por um ruído, devido à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

De qualquer forma, a luz avisadora dos airbags acende-se.

Após uma colisão, mandar verificar e eventualmente substituir o sistema de cintos de segurança pela rede PEUGEOT.

AIRBAGS

Sistema concebido para otimizar a segurança dos ocupantes (excepto o passageiro traseiro central) em caso de colisões violentas. Este sistema completa a acção dos cintos de segurança equipados com limitador de esforço (excepto o passageiro no banco central traseiro).

Nesse caso, os sensores electrónicos registam e analisam os embates frontais e laterais nas zonas de detecção de colisões:

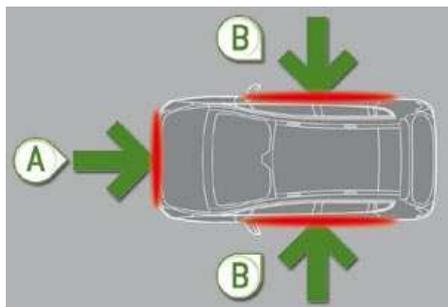
- em caso de colisão violenta, os airbags disparam instantaneamente e protegem os ocupantes do veículo (excepto o passageiro traseiro central); imediatamente após a colisão, os airbags esvaziam-se rapidamente, a fim de não incomodar a visibilidade, nem a eventual saída dos ocupantes;
- em caso de uma colisão pouco violenta, de impacto no lado traseiro e em determinadas condições de capotamento, os airbags não disparam. O cinto de segurança por si só é suficiente para assegurar uma protecção optimizada nestas situações.



Os airbags não funcionam com a ignição desligada.

Este equipamento funciona apenas uma vez. Se ocorrer uma segunda colisão (aquando do mesmo acidente ou outro acidente), o airbag não funcionará.

Zonas de detecção de colisão



- A. Zona de colisão frontal.
B. Zona de colisão lateral.



O accionamento do ou dos airbags é acompanhado por uma ligeira libertação de fumo inofensivo e de um ruído, devidos à activação do cartucho pirotécnico integrado no sistema.

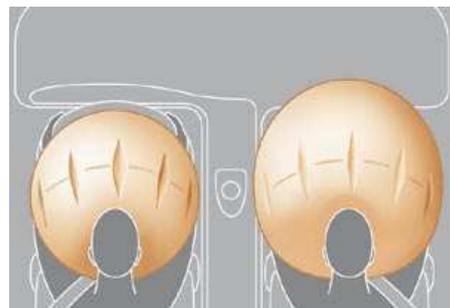
Este fumo não é nocivo, mas pode revelar-se irritante para as pessoas sensíveis.

O ruído da detonação pode provocar uma ligeira diminuição da capacidade auditiva durante um breve período.

Airbags frontais

Sistema que protege, em caso de colisão frontal violenta, o condutor e o passageiro dianteiro, no sentido de limitar os riscos de traumatismo na cabeça e no peito.

Para o condutor, está integrado no centro do volante; para o passageiro dianteiro, no quadro de bordo por cima do porta-luvas.



Activação

Disparam simultaneamente, excepto se o airbag frontal do passageiro estiver neutralizado, em caso de uma colisão frontal violenta aplicado em toda ou parte da zona de impacto frontal A, consoante o eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e de sentido dianteiro para a traseira do veículo.

O airbag frontal interpõe-se entre o ocupante dianteiro do veículo e o painel de bordo, para amortecer a sua projecção para a frente.

Neutralização

Só o airbag frontal do passageiro pode ser neutralizado:

- ✦ com a ignição desligada, introduzir a chave no comando de neutralização do airbag do passageiro **1**,
- ✦ rodá-la para a posição **"OFF"**,
- ✦ depois, retirá-la mantendo-a nesta posição.



Consoante a versão, esta luz avisadora acende-se, seja no quadro de bordo ou no painel de avisadores do cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro, com a ignição ligada e durante todo o período de duração da neutralização.



Para assegurar a segurança do seu filho, neutralizar imperativamente o airbag frontal do passageiro sempre que instalar uma cadeira para crianças "de costas para a estrada" no banco do passageiro dianteiro.

Senão, a criança arriscar-se-ia a ser gravemente ferida, ou morta, aquando do disparo do airbag.

Reactivação

Assim que retirar a cadeira para crianças, rodar o comando **1** para a posição **"ON"** para activar de novo o airbag e assegurar assim a segurança do seu passageiro dianteiro em caso de colisão.



Com a ignição ligada, esta luz avisadora acende-se no painel de avisadores do cinto de segurança e do airbag frontal do passageiro durante cerca de um minuto, se o airbag frontal do passageiro for activado.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz avisadora se acender no quadro de bordo, acompanhada de um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, consultar a rede PEUGEOT para verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser activados em caso de colisão violenta.



Se esta luz avisadora ficar intermitente, contactar a rede PEUGEOT. O airbag frontal do passageiro pode deixar de ser activado em caso de colisão violenta.



Se pelo menos uma das duas luzes avisadoras dos airbags se acender em permanência, não instalar a cadeira para crianças no lugar do passageiro dianteiro.

Mandar verificar por parte da Rede PEUGEOT.



Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Adopte uma posição sentada normal e vertical.

Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o correctamente.

Não deixe nada entre os ocupantes frontais e os airbags (criança, animal, objecto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um incidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags é estritamente proibida excepto se for feita por pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, aquando do accionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, de seguida, esvazia-se no mesmo período, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Na medida do possível, não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Airbags laterais

Revestir os bancos apenas com coberturas homologadas que não provoquem o accionamento dos airbags laterais. Consultar a Rede PEUGEOT.

Não fixar nem colar nada nos encostos dos bancos, pois isso poderia implicar a ocorrência de ferimentos no tórax ou nos braços ao accionar o airbag lateral.

Não aproximar demasiado o tronco da porta.

Airbags cortina

Não fixar nem colar nada na estrutura, pois isso poderia implicar a ocorrência de ferimentos na cabeça ao accionar o airbag cortina.

Não desmontar as pegas de retenção presentes na estrutura, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags cortina.

Airbags laterais

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e o passageiro no banco dianteiro para limitar os riscos de traumatismo no tórax.

Cada airbag lateral está integrado na dianteira, na estrutura do encosto dos bancos, no lado da porta.

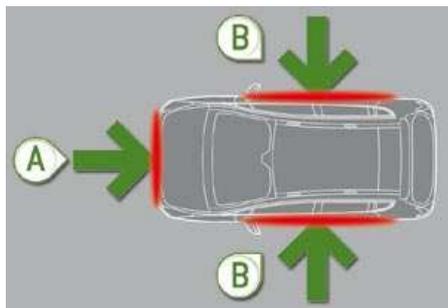


Activação

Os airbags são activados unilateralmente em caso de colisão lateral violenta aplicada na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag lateral interpõe-se entre o ocupante à frente no veículo e o painel da porta correspondente.

Zonas de detecção da colisão



A. Zona de colisão frontal.

B. Zona de colisão lateral.

Airbags cortina

Sistema que protege, em caso de colisão lateral violenta, o condutor e os passageiros (excepto o passageiro no banco central traseiro) para limitar os riscos de traumatismo na cabeça.

Cada airbag cortina está integrado nos pilares e na parte superior do habitáculo.

Activação

Os airbags cortina activam-se em simultâneo com os airbags laterais correspondentes em caso de colisão lateral violenta aplicado na totalidade ou em parte da zona de impacto lateral **B**, perpendicularmente ao eixo longitudinal do veículo num plano horizontal e do exterior para o interior do veículo.

O airbag cortina interpõem-se entre o ocupante à frente ou atrás no veículo e os vidros.

Anomalia de funcionamento



Se esta luz avisadora se acender no quadro de bordo, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, consultar a rede PEUGEOT para proceder à verificação do sistema. Os airbags podem deixar de ser activados em caso de embate violento.



Aquando de uma colisão ou de um encosto ligeiro na zona lateral do veículo ou em caso de capotamento, é possível que o airbag não seja activado.

Aquando de uma colisão na traseira ou na dianteira, o airbag não é activado.



Para que os airbags frontais sejam totalmente eficazes, respeite as seguintes regras de segurança:

Adopte uma posição sentada normal e vertical.

Coloque o cinto de segurança do seu banco e posicione-o correctamente.

Não deixe nada entre os ocupantes frontais e os airbags (criança, animal, objecto, ...). Isso poderia impedir o funcionamento dos airbags ou ferir os ocupantes.

Depois de um incidente ou do roubo do veículo, solicite a verificação dos sistemas dos airbags.

Qualquer intervenção nos sistemas dos airbags é estritamente proibida excepto se for feita por pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.

Mesmo cumprindo todas as precauções indicadas, não fica excluído o risco de ferimentos ou ligeiras queimaduras na cabeça, no peito ou nos braços, aquando do accionamento de um airbag. Com efeito, o saco enche-se de forma quase instantânea (alguns milissegundos) e, de seguida, esvazia-se no mesmo período, evacuando os gases quentes através dos orifícios previstos para o efeito.

Airbags frontais

Não conduza agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.

Não coloque os pés no painel de bordo, no lado do passageiro.

Na medida do possível, não fume, porque o enchimento dos airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.

Nunca desmonte, fure ou submeta o volante a impactos violentos.

Airbags laterais

Revestir os bancos apenas com coberturas homologadas que não provoquem o accionamento dos airbags laterais. Consultar a Rede PEUGEOT.

Não fixar nem colar nada nos encostos dos bancos, pois isso poderia implicar a ocorrência de ferimentos no tórax ou nos braços ao accionar o airbag lateral.

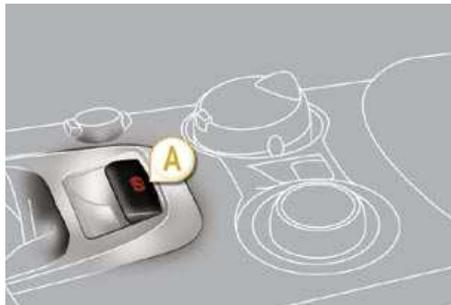
Não aproximar demasiado o tronco da porta.

Airbags cortina

Não fixar nem colar nada na estrutura, pois isso poderia implicar a ocorrência de ferimentos na cabeça ao accionar o airbag cortina.

Não desmontar as pegas de retenção presentes na estrutura, pois estes elementos auxiliam a fixação dos airbags cortina.

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO ELÉCTRICO



O travão de estacionamento eléctrico conjuga dois modos de funcionamento:

- **Engrenamento/desengrenamento automático**

O engrenamento é automático aquando da paragem do motor, o desengrenamento é automático quando o veículo é colocado em movimento (activados por defeito),

- **Engrenamento/desengrenamento manual**

O engrenamento/desengrenamento manual do travão de estacionamento é possível, puxando o manípulo de comando **A**.



Se este avisador se acender no quadro de bordo, o modo automático está desactivado.

Programação do modo

As funções de engrenamento automático ao desligar o motor e desengrenamento automático ao colocar o veículo em movimento podem ser desactivadas.



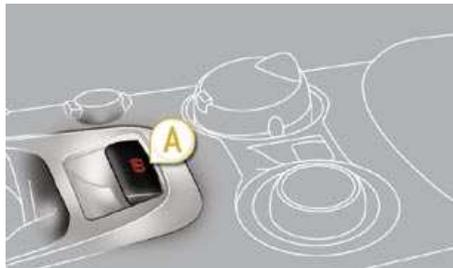
A activação/desactivação é feita através do menu de configuração, consulte o capítulo "Os ecrãs multifunções".

O engrenamento e o desengrenamento do travão de estacionamento fazem-se manualmente. No momento da abertura da porta do condutor, é ouvido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem se o travão não estiver accionado.



A desactivação é aconselhada em caso de muito frio (gelo) e em caso de reboque. (desempanagem, caravana, ...).

Engrenamento manual



Com o veículo parado, motor em funcionamento ou desligado, **puxe** o manípulo **A**.

O engrenamento do travão de estacionamento é assinalado:



- pelo acendimento do avisador de travagem e do avisador **P** no manípulo **A**.



- pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento accionado" no ecrã multifunções.

Ao abrir a porta do condutor, com o motor em funcionamento, são accionados um sinal sonoro e uma mensagem se o travão de estacionamento não se encontrar engrenado. Excepto se com uma caixa automática, a alavanca de velocidades estiver na posição **P** (Park).



Antes de sair do veículo, verifique que o avisador **P** do travão de estacionamento se encontra aceso de forma fixa no quadro de bordo.

Desengrenamento manual

Com a ignição ligada ou com o motor em funcionamento, para desengrenar o travão de estacionamento, **carregar no pedal do travão** ou no acelerador, **puxar e depois soltar** o manípulo **A**.

O desengrenamento completo do travão de estacionamento é assinalado:



- pela extinção do avisador de travagem e do avisador **P** no manípulo **A**,



- e pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento desactivado".



Se utilizar o manípulo **A**, sem carregar no pedal de travão, o travão de estacionamento não é desengrenado e um avisador acende-se no quadro de bordo.

Engrenamento máximo

Em caso de necessidade, poderá efectuar **um engrenamento máximo** do travão de estacionamento. Esta pode ser obtida **puxando continuamente** o manípulo **A**, até que seja apresentada a mensagem "travão de estacionamento activado" e o sinal sonoro.

O engrenamento máximo é indispensável:

- num veículo com uma caravana atrelada ou com um reboque, quando as funções automáticas estão activadas e necessita efectuar uma engrenagem manual,
- quando as condições de inclinação forem susceptíveis de variar durante o estacionamento (exemplos: transporte num barco, camião, reboque).



Em caso de reboque, de veículo carregado ou de estacionamento numa zona com uma forte inclinação, vire as rodas para o passeio e engrene uma velocidade depois de estacionar.

Após um engrenamento máximo, o tempo de desengrenamento é mais longo.

Engrenamento automático, motor desligado

Com o veículo parado, o travão de estacionamento **engrena-se automaticamente ao desligar o motor**.

O engrenamento do travão de estacionamento é assinalado:



- pelo acendimento do avisador de travagem e do avisador **P** no manípulo **A**,
- pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento activado".



Um ruído de funcionamento confirma o engrenamento/desengrenamento do travão de estacionamento eléctrico.



Antes de sair do veículo, verifique que o avisador de travão de estacionamento se encontra aceso de forma fixa no quadro de bordo.

Não deixe uma criança sozinha no interior do veículo, com a ignição ligada, uma vez que esta poderá desengrenar o travão de estacionamento.

Desengrenamento automático

O travão de estacionamento **desengrena-se automaticamente e progressivamente quando o veículo é colocado em movimento**:

- ☞ **Caixa de velocidades manual:** carregue a fundo no pedal de embraiagem, engrene a 1ª velocidade ou a marcha-atrás, carregue no pedal do acelerador e solte a embraiagem.
- ☞ **Caixa de velocidades manual pilotada:** seleccione a posição **A**, **M** ou **R** depois carregue no pedal do acelerador.
- ☞ **Caixa de velocidades automática:** seleccione a posição **D**, **M** ou **R** depois carregue no pedal do acelerador.

O desengrenamento completo do travão de estacionamento é assinalado:



- pela extinção do avisador de travagem e do avisador **P** no manípulo **A**,
- pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento desactivado".



Com o veículo parado, motor em funcionamento, não acelere desnecessariamente, uma vez que corre o risco de desengrenar o travão de estacionamento.

Para imobilizar o veículo motor em funcionamento

Com o motor em funcionamento e o veículo parado, é necessário engrenar o travão de estacionamento manualmente, **puxando o manípulo A**, para imobilizar o veículo.

O engrenamento do travão de estacionamento é assinalada:



- pelo acendimento do avisador de travagem e do avisador **P** no manípulo **A**,
- pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento activado".



Ao abrir a porta do condutor, são acionados um sinal sonoro e uma mensagem, se o travão de estacionamento não se encontrar engrenado. Excepto se com uma caixa automática, a alavanca de velocidades estiver na posição **P** (Park).



Antes de sair do veículo, verifique bem se o avisador do travão de estacionamento está aceso de forma fixa no quadro de bordo.



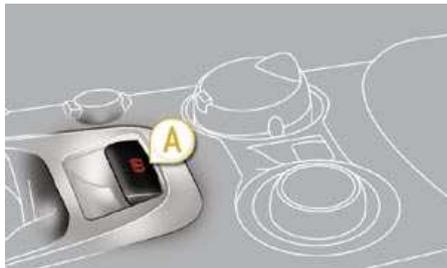
Situações particulares

Em determinadas situações (arranque do motor, ...), o travão de estacionamento pode ajustar sozinho o seu nível de esforço. Este é um funcionamento normal.

Para deslocar o seu veículo alguns centímetros sem ligar o motor, com a ignição ligada, carregue no pedal de travão e desengrene o travão de estacionamento, **puxando** e, em seguida, **soltando o** manípulo **A**. O desengrenamento completo do travão de estacionamento é assinalado pela extinção do avisador no manípulo **A** do avisador no quadro de bordo e pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento desactivado".

Em caso de problema de funcionamento do travão de estacionamento **na posição engrenada** ou de uma avaria da bateria, é sempre possível efectuar um desengrenamento de emergência.

Travagem de emergência



Em caso de avaria de travagem pelo pedal do travão ou numa situação excepcional (exemplo: doença do condutor, em condução acompanhada...), puxar, de forma contínua, o manípulo **A** permite parar o veículo.

O controlo dinâmico de estabilidade (ESP) garante a estabilidade aquando da travagem de emergência.

Em caso de avaria da travagem de emergência, uma das seguintes mensagens é apresentada:

- "Defeito travão de estacionamento".
- "Comando do travão de estacionamento".



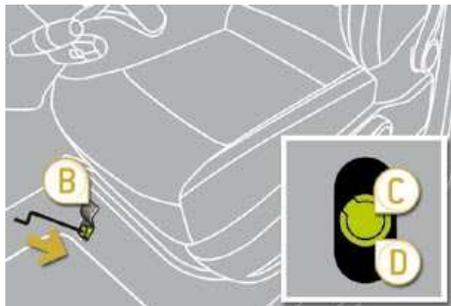
Em caso de avaria do sistema ESP assinalada pelo acendimento deste avisador, a estabilidade da travagem não é garantida.

Neste caso, a estabilidade deverá ser assegurada pelo condutor, repetindo sucessivamente a acção de "puxar-soltar" o manípulo **A**.



A travagem de emergência deverá ser utilizada apenas em situações excepcionais.

Desengrenamento de emergência



Banco dianteiro esquerdo recuado ao máximo.

No caso de um problema de funcionamento do travão de estacionamento eléctrico ou de avaria da bateria, um comando mecânico de emergência permite desengrenar manualmente o travão de estacionamento.

- ☞ Imobilize o veículo e, com o motor em funcionamento, engrene a primeira velocidade (caixa de velocidades manual), a posição **P** (caixa de velocidades automática) ou **M** ou **R** (caixa manual pilotada de 6 velocidades)
- ☞ Desligue o motor mas deixe a ignição ligada. Se a imobilização do veículo for impossível, não accione o comando e consulte rapidamente a rede PEUGEOT.
- ☞ Retire os dois calços do veículo e o comando de desbloqueio situados sob o tapete da mala (consulte "Substituição de roda" no capítulo "Informações práticas").
- ☞ Calce o veículo, colocando calços na parte dianteira e na parte traseira de uma das rodas traseiras.
- ☞ Recue o banco dianteiro esquerdo ao máximo.
- ☞ Eleve a zona recortada previamente **B** no tapete, sob o banco.
- ☞ Retirar a tampa **C** do tubo **D** com o comando de desbloqueio.
- ☞ Coloque o comando de desbloqueio no tubo **D**.
- ☞ Rode o comando de desengrenamento **no sentido dos ponteiros do relógio**. **Por motivos de segurança, é imperativo** que continue a operação até ao batente ou até à emissão de um ruído de grilagem. O travão de estacionamento é desengrenado.
- ☞ Retire o comando de desengrenamento e arrume-o, juntamente com os calços, na caixa de ferramentas.
- O funcionamento do travão de estacionamento é reinicializado quando a ignição é desligada e ligada novamente. Se a reinicialização do travão de estacionamento for impossível, consulte a rede PEUGEOT.
- O tempo de engrenamento seguinte pode ser mais longo que em funcionamento normal.



Por motivos de segurança, consulte imperativa e rapidamente a rede PEUGEOT.

Após um desbloqueio de emergência, o suporte do veículo deixa de ser garantido assim que o desengrenamento mecânico de emergência for iniciado e o comando mecânico não permite um novo engrenamento do travão de estacionamento.

Não efectue qualquer acção sobre o manípulo **A**, ou de paragem/arranque do motor, quando o comando de desengrenamento se encontrar accionado.

Não coloque objectos com pó ou humidade próximos da tampa de acesso ao mecanismo de emergência.

AJUDA AO ARRANQUE EM ZONA INCLINADA

Sistema que mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) aquando de um arranque numa zona inclinada, o tempo suficiente para passar do pedal de travão para o pedal do acelerador.

Esta função só está activa quando:

- o veículo está completamente imobilizado com o pé no pedal de travão.
- em certas condições de inclinação.
- a porta do condutor se encontra fechada.

A função de ajuda ao arranque em zona inclinada não é desactivável.

Funcionamento



Em subidas, com o veículo imobilizado, este é mantido durante um curto período de tempo aquando da libertação do pedal de travão:

- Com caixa de velocidades manual, perante a primeira velocidade ou ponto morto,
- Com caixa manual pilotada, perante a posição **A** ou **M**,
- Com caixa de velocidades automática, perante a posição **D** ou **M**.



Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha-atrás engrenada, este é mantido durante um curto período de tempo, aquando da libertação do pedal de travão.



Não saia do veículo durante a fase de manutenção temporária de ajuda ao arranque em zona inclinada.

Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, accione manualmente o travão de estacionamento. Depois certifique-se de que o avisador do travão de estacionamento e o avisador **P** no manípulo (do travão eléctrico) se encontram acesos de forma fixa.

Anomalia de funcionamento



Quando ocorre um problema de funcionamento no sistema, os avisadores acendem-se. Consulte a rede PEUGEOT para verificação do sistema.

Anomalias de funcionamento

Em caso de acendimento da luz avisadora de defeito do travão de estacionamento eléctrico e de um dos avisadores apresentados nestas tabelas, coloque o veículo numa situação de segurança (solo plano, velocidade engrenada) e consulte a rede PEUGEOT.

Situações	Consequências
<p>Visualização da mensagem "Defeito travão de estacionamento" e dos seguintes avisadores:</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - As funções automáticas são desactivadas. - A ajuda ao arranque em declive está indisponível. - O travão de estacionamento eléctrico só pode ser utilizado manualmente.
<p>Visualização da mensagem "Defeito de travão de estacionamento" e dos seguintes avisadores:</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - O desengrenamento manual do travão de estacionamento eléctrico está disponível apenas através de pressão no pedal do acelerador e soltando o manípulo. - A ajuda ao arranque em declive está indisponível. - As funções automáticas e o engrenamento manual permanecem disponíveis.
<p>Visualização da mensagem "Defeito travão de estacionamento" e dos seguintes avisadores:</p>  <p>e eventualmente</p>  <p>intermitente</p>	<ul style="list-style-type: none"> - As funções automáticas são desactivadas. - A ajuda ao arranque em declive está indisponível. <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p> Para engrenar o travão de estacionamento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Imobilize o veículo e desligue a ignição, ☞ puxe o manípulo durante no mínimo 5 segundos ou até ao fim do engrenamento, ☞ ligue a ignição e verifique o acendimento dos avisadores do travão de estacionamento eléctrico. <p>O engrenamento é mais lento que em funcionamento normal.</p> <p>Para desengrenar o travão de estacionamento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Ligar a ignição, ☞ puxe o manípulo e mantenha-o puxado durante 3 segundos. <p>Se o avisador de travagem piscar ou se os avisadores não se acenderem com a ignição ligada, estes procedimentos não funcionam. Coloque o veículo em solo plano e mande efectuar uma verificação na rede PEUGEOT.</p> </div>

Situações	Consequências
Visualização da mensagem " Comando do travão de estacionamento a falhar - travão de estacionamento auto activado " e dos seguintes avisadores:	<ul style="list-style-type: none"> - Apenas as funções de engrenamento automático aquando do corte do motor e de desengrenamento automático estão disponíveis. - O engrenamento/desengrenamento manual do travão de estacionamento eléctrico e a travagem de emergência estão indisponíveis.
<div style="text-align: center;">  </div> <p>e eventualmente</p> <div style="text-align: center;">  </div> <p>intermitente</p>	
Defeito bateria <div style="text-align: center;">  </div>	<ul style="list-style-type: none"> - O acendimento do avisador de bateria impõe uma paragem imediata compatível com a circulação. Pare e imobilize o veículo (se necessário, coloque dois calços sob as rodas). - Engrene o travão de estacionamento eléctrico antes de desligar o motor.



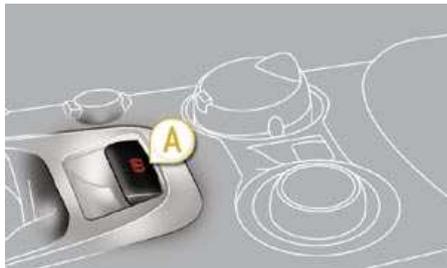
Situações particulares

Em determinadas situações (arranque do motor, ...), o travão de estacionamento pode ajustar sozinho o seu nível de esforço. Este é um funcionamento normal.

Para deslocar o seu veículo alguns centímetros sem ligar o motor, com a ignição ligada, carregue no pedal de travão e desengrene o travão de estacionamento, **puxando** e, em seguida, **soltando o** manípulo **A**. O desengrenamento completo do travão de estacionamento é assinalado pela extinção do avisador no manípulo **A** do avisador no quadro de bordo e pela apresentação da mensagem "Travão de estacionamento desactivado".

Em caso de problema de funcionamento do travão de estacionamento **na posição engrenada** ou de uma avaria da bateria, é sempre possível efectuar um desengrenamento de emergência.

Travagem de emergência



Em caso de avaria de travagem pelo pedal do travão ou numa situação excepcional (exemplo: doença do condutor, em condução acompanhada...), puxar, de forma contínua, o manípulo **A** permite parar o veículo.

O controlo dinâmico de estabilidade (ESP) garante a estabilidade aquando da travagem de emergência.

Em caso de avaria da travagem de emergência, uma das seguintes mensagens é apresentada:

- "Defeito travão de estacionamento".
- "Comando do travão de estacionamento".



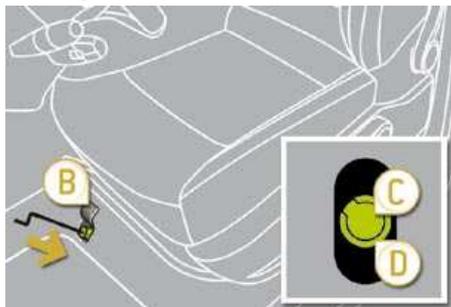
Em caso de avaria do sistema ESP assinalada pelo acendimento deste avisador, a estabilidade da travagem não é garantida.

Neste caso, a estabilidade deverá ser assegurada pelo condutor, repetindo sucessivamente a acção de "puxar-soltar" o manípulo **A**.



A travagem de emergência deverá ser utilizada apenas em situações excepcionais.

Desengrenamento de emergência



Banco dianteiro esquerdo recuado ao máximo.

No caso de um problema de funcionamento do travão de estacionamento eléctrico ou de avaria da bateria, um comando mecânico de emergência permite desengrenar manualmente o travão de estacionamento.

- ☞ Imobilize o veículo e, com o motor em funcionamento, engrene a primeira velocidade (caixa de velocidades manual), a posição **P** (caixa de velocidades automática) ou **M** ou **R** (caixa manual pilotada de 6 velocidades)
- ☞ Desligue o motor mas deixe a ignição ligada. Se a imobilização do veículo for impossível, não accione o comando e consulte rapidamente a rede PEUGEOT.
- ☞ Retire os dois calços do veículo e o comando de desbloqueio situados sob o tapete da mala (consulte "Substituição de roda" no capítulo "Informações práticas").
- ☞ Calce o veículo, colocando calços na parte dianteira e na parte traseira de uma das rodas traseiras.
- ☞ Recue o banco dianteiro esquerdo ao máximo.
- ☞ Eleve a zona recortada previamente **B** no tapete, sob o banco.
- ☞ Retirar a tampa **C** do tubo **D** com o comando de desbloqueio.
- ☞ Coloque o comando de desbloqueio no tubo **D**.
- ☞ Rode o comando de desengrenamento **no sentido dos ponteiros do relógio**. **Por motivos de segurança, é imperativo** que continue a operação até ao batente ou até à emissão de um ruído de grilagem. O travão de estacionamento é desengrenado.
- ☞ Retire o comando de desengrenamento e arrume-o, juntamente com os calços, na caixa de ferramentas.
- O funcionamento do travão de estacionamento é reinicializado quando a ignição é desligada e ligada novamente. Se a reinicialização do travão de estacionamento for impossível, consulte a rede PEUGEOT.
- O tempo de engrenamento seguinte pode ser mais longo que em funcionamento normal.



Por motivos de segurança, consulte imperativa e rapidamente a rede PEUGEOT.

Após um desbloqueio de emergência, o suporte do veículo deixa de ser garantido assim que o desengrenamento mecânico de emergência for iniciado e o comando mecânico não permite um novo engrenamento do travão de estacionamento.

Não efectue qualquer acção sobre o manípulo **A**, ou de paragem/arranque do motor, quando o comando de desengrenamento se encontrar accionado.

Não coloque objectos com pó ou humidade próximos da tampa de acesso ao mecanismo de emergência.

AJUDA AO ARRANQUE EM ZONA INCLINADA

Sistema que mantém o veículo imobilizado por um curto espaço de tempo (cerca de 2 segundos) aquando de um arranque numa zona inclinada, o tempo suficiente para passar do pedal de travão para o pedal do acelerador.

Esta função só está activa quando:

- o veículo está completamente imobilizado com o pé no pedal de travão.
- em certas condições de inclinação.
- a porta do condutor se encontra fechada.

A função de ajuda ao arranque em zona inclinada não é desactivável.

Funcionamento



Em subidas, com o veículo imobilizado, este é mantido durante um curto período de tempo aquando da libertação do pedal de travão:

- Com caixa de velocidades manual, perante a primeira velocidade ou ponto morto,
- Com caixa manual pilotada, perante a posição **A** ou **M**,
- Com caixa de velocidades automática, perante a posição **D** ou **M**.



Em descidas, com o veículo imobilizado e marcha-atrás engrenada, este é mantido durante um curto período de tempo, aquando da libertação do pedal de travão.



Não saia do veículo durante a fase de manutenção temporária de ajuda ao arranque em zona inclinada.

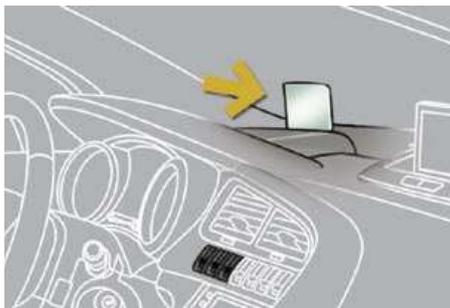
Se necessitar de sair do veículo com o motor em funcionamento, accione manualmente o travão de estacionamento. Depois certifique-se de que o avisador do travão de estacionamento e o avisador **P** no manípulo (do travão eléctrico) se encontram acesos de forma fixa.

Anomalia de funcionamento



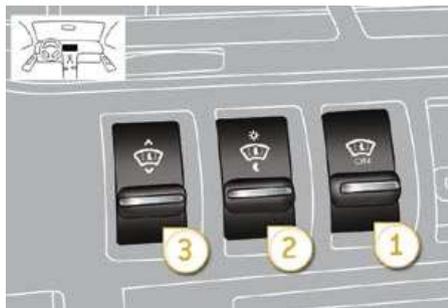
Quando ocorre um problema de funcionamento no sistema, os avisadores acendem-se. Consulte a rede PEUGEOT para verificação do sistema.

APRESENTAÇÃO VISUAL



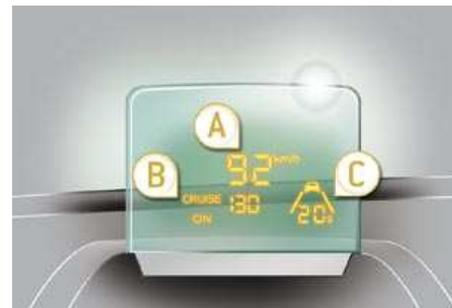
Sistema que projecta um conjunto de informações sobre uma película transparente, no campo de visão do condutor, para que não tire os olhos da estrada. Este sistema funciona com o motor ligado e preserva os ajustes após desactivar a ignição.

Selectores de impulso



1. Activação/desactivação da apresentação visual.
 2. Regulação da luminosidade.
 3. Regulação em altura da visualização.
- Uma acção num dos selectores permite retirar a película.

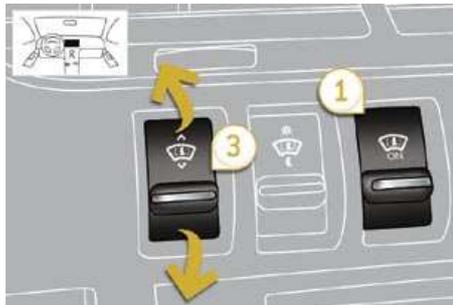
Visualizações em funcionamento



Uma vez activado o sistema, as informações agrupadas na apresentação visual são:

- A.** A velocidade do seu veículo.
- B.** As informações do regulador/limitador de velocidade.
- C.** As informações de "distance alert".

Activação/Desactivação

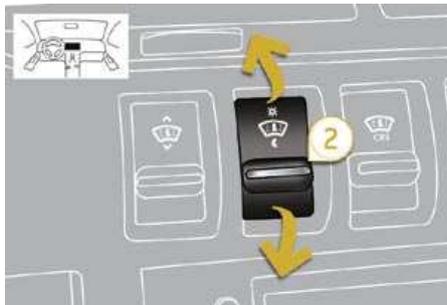


- ☞ Motor em funcionamento, accione o selector de impulso 1. O estado activado/desactivado no momento da paragem do motor é conservado no rearranque.

Regulação em altura

- ☞ Com o motor em funcionamento, ajustar a altura pretendida da visualização através do selector de impulso 3:
 - em cima para deslocar a visualização para cima,
 - em baixo para deslocar a visualização para baixo.

Regulação da luminosidade



- ☞ Com o motor em funcionamento, regular a luminosidade das informações através do selector de impulso 2:
 - em cima para aumentar a luminosidade,
 - em baixo para diminuir a luminosidade.



É recomendável manipular os selectores de impulso unicamente com o veículo parado.

Nenhum objecto deve ser colocado na parte superior do painel de bordo (entre o pára-brisas e a película translúcida) nem deve impedir a saída da película.



Em determinadas condições meteorológicas extremas (chuva e/ou neve, luz solar forte, ...) a apresentação visual pode não ser legível ou ser perturbado momentaneamente.

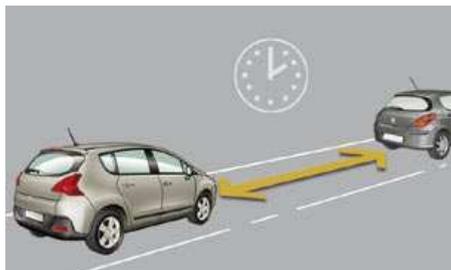
Determinados óculos (de sol, graduados ou com lentes polarizadas) podem prejudicar a leitura das informações.

Para limpar a película transparente, utilizar um pano limpo e suave, tal como um pano para limpar óculos. Não utilizar um pano seco ou abrasivo, nem produtos detergentes ou solventes.

O "DISTANCE ALERT"

Sistema de ajuda à condução que informa o condutor relativamente ao intervalo de tempo (em segundos) que o separa do veículo que o precede, quando as condições de circulação são estabilizadas.

Não detecta os veículos parados e não tem **nenhuma acção** sobre o seu veículo.



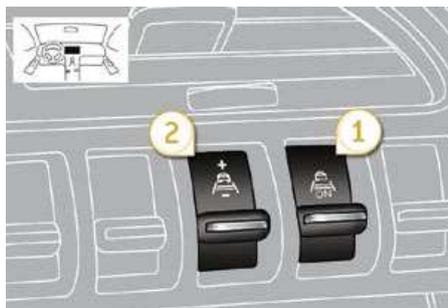
Para o tempo de segurança a respeitar, consulte as leis ou recomendações do código da estrada em vigor no seu país.

Funciona quando a velocidade do seu veículo é superior a 70 km/h e inferior a 150 km/h.

O sistema comporta um alerta visual programável que permanece na memória aquando do corte da ignição.

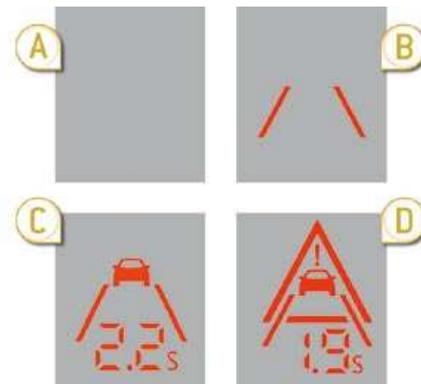
Este sistema é uma ajuda à condução e não pode, em caso algum, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

Selectores de impulso



1. Activação/desactivação.
2. Aumento (+)/diminuição (-) do valor de alerta.

Visualizações em funcionamento

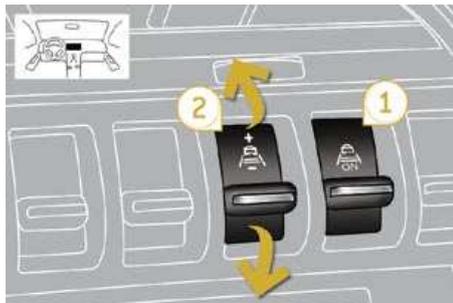


As informações são agrupadas no horizonte visual (HUD).

Uma vez activado o sistema:

- A velocidade do veículo encontra-se fora do intervalo de funcionamento.
- O seu veículo encontra-se fora do intervalo de funcionamento mas não existe nenhum veículo detectado.
- O veículo à sua frente é detectado. O tempo instantâneo que o separa do veículo visualiza-se permanentemente.
- O tempo com o veículo à sua frente é inferior ao valor de alerta programado (fica intermitente).

Activação



☞ Accione o selector de impulso **1**, a luz avisadora acende-se.

O sistema está activado mas só irá funcionar a partir dos 70 km/h.

Programação do valor de alerta

☞ Selecciono o valor de alerta pretendido através do selector de impulso **2**, em passos de 0,1 segundos:

- em cima para aumentar: "+",
- em baixo para diminuir: "-".

Exemplo com um valor de 2 segundos:



O valor de alerta é programável entre 0,9 segundos e 2,5 segundos.

O alerta visual pode ser desactivado programando um valor de 0 segundos.

Alerta



Quando o tempo (em segundos), entre o seu veículo e o veículo à sua frente, é inferior ao tempo programado (valor de alerta), um alerta visual fica intermitente.



É recomendável um tempo de segurança de 2 segundos nas condições de circulação normais (aderência e velocidade correctas) de modo a evitar uma colisão em caso de travagem de emergência.

Desactivação

☞ Accione o selector de impulso **1** para desactivar o sistema, a luz avisadora apaga-se.

Reactivação

☞ Accione novamente o selector de impulso **1** para reactivar o sistema.

O último valor programado é conservado e a luz avisadora acende-se.

Limites de funcionamento

O sistema fica em modo de espera automaticamente se o sensor não detectar correctamente o veículo à frente (condições meteorológicas muito difíceis, sensor desregulado,...). É apresentada uma mensagem no ecrã multifunções.

O veículo junto ao seu pode, em determinadas condições, não ser detectado, como por exemplo:

- num cruzamento,
- ao mudar de faixa,
- se o veículo à sua frente estiver muito longe (alcance máximo do sensor: 100 m), ou parado (num engarrafamento...).

Quando o veículo junto ao seu estiver demasiado perto (tempo entre os dois veículos inferior a 0,5 s), a indicação permanece fixa a 0,5 s.



Se a luz avisadora do botão **1** piscar, mande efectuar a verificação do sistema pela rede PEUGEOT.

Este sistema não é um radar anticollisão e não tem nenhuma acção na dinâmica do veículo. É apenas informativo e não pode, em caso algum, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

O LIMITADOR DE VELOCIDADE

Sistema impedindo a ultrapassagem da velocidade do veículo ao valor programado pelo condutor.

Velocidade limite atingida, o pedal do acelerador não produz qualquer efeito.

O **ligar** do limitador é manual: ele necessita de uma velocidade programada de pelo menos 30 km/h.

O **anular** do limitador é obtido por acção manual no comando.

Premindo fortemente no pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

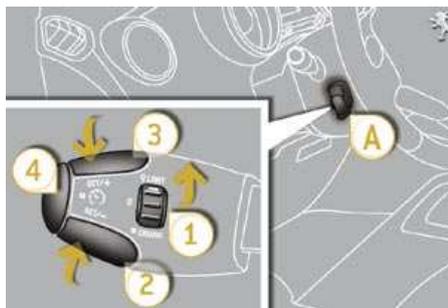
Para voltar à velocidade programada, basta diminuir a uma velocidade inferior à programada soltando o acelerador.

O valor da velocidade programada permanece em memória após desligar a ignição.



O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

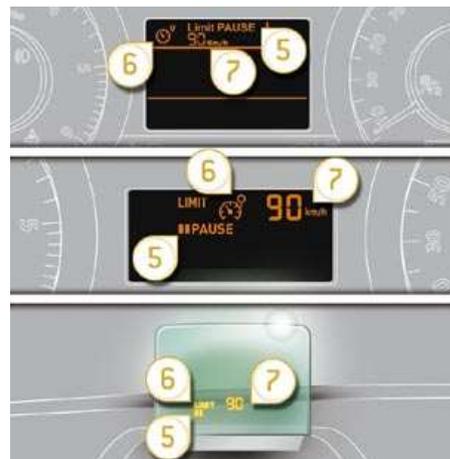
Comandos no volante



Os comandos deste sistema estão reunidos na alavanca **A**.

1. Comando de selecção do modo limitador
2. Tecla de diminuição do valor programado
3. Tecla de aumento do valor programado
4. Tecla de ligar/desligar a limitação

Visualizações no quadro de bordo



As informações programadas estão agrupadas no ecrã do quadro de bordo.

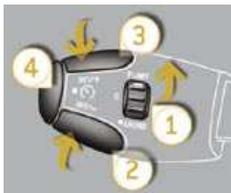
5. Indicação de ligar/desligar a limitação
6. Indicação de selecção do modo limitador
7. Valor da velocidade programada



Estas informações são igualmente apresentadas na apresentação visual.

Para obter mais informações sobre a apresentação visual, consulte o capítulo "Condução".

Programação



☞ Rodar o botão **1** para a posição "**LIMIT**": a selecção do modo limitador está realizada, sem que ele se tenha posto em funcionamento (OFF).

Não é necessário ligar o limitador para ajustar a velocidade.

☞ Regular o valor da velocidade premindo na tecla **2** ou **3** (ex: 90 km/h).

Pode em seguida modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão contínua,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão demorada.

☞ Ligar o limitador premindo na tecla **4**.

☞ Parar o limitador premindo na tecla **4**: o ecrã confirma a paragem (OFF).

☞ Voltar a ligar o limitador premindo de novo na tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

Uma pressão no pedal do acelerador para ultrapassar a velocidade programada será sem efeito, excepto se premir **fortemente** no pedal e ultrapassar o **ponto de resistência**.

O limitador neutraliza-se momentaneamente e a velocidade programada que permanece visualizada, pisca.

O regresso à velocidade programada, por uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o piscar.



Regresso à condução normal

☞ Rodar o botão **1** para a posição "**0**": o modo limitador deixa de estar seleccionado. A visualização volta ao totalizador quilométrico.

Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do limitador, a velocidade apaga-se aparecendo a visualização dos segmentos.

Mandar verificar por parte da Rede PEUGEOT.



No caso de descida acentuada ou em caso de forte aceleração, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- zelar pelo bom posicionamento do tapete,
- nunca sobrepor vários tapetes.

LIMITADOR DE VELOCIDADE

Sistema que mantém automaticamente a velocidade do veículo no valor programado pelo condutor, sem acção no pedal do acelerador.

A **ligação** do limitador é manual: necessita de uma velocidade mínima do veículo de 40 km/h, bem como do seguinte:

- o engrenar da quarta velocidade na caixa manual,
- em condução sequencial, o engrenar da segunda velocidade na caixa manual pilotada ou com a caixa automática,
- colocar na posição **A** na caixa manual pilotada ou **D** na caixa automática.

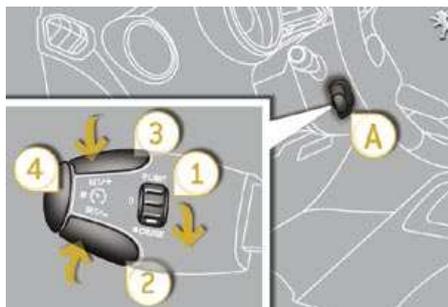
A **anulação** do limitador é obtida por acção manual no comando ou por acção nos pedais de travão e de embraiagem ou em caso de início do sistema ESP por motivos de segurança.

Premindo fortemente o pedal do acelerador, é possível ultrapassar momentaneamente a velocidade programada.

Para voltar à velocidade programada, basta então diminuir a pressão no pedal do acelerador.

Desligar a ignição anula qualquer valor de velocidade programado.

Comandos no volante



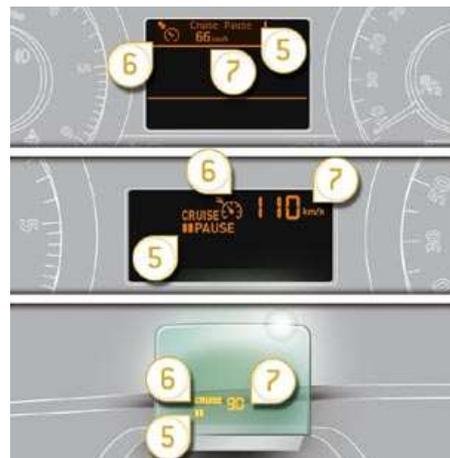
Os comandos deste sistema estão reunidos na alavanca **A**.

1. Comando de selecção do modo limitador
2. Tecla de programação de uma velocidade/de diminuição do valor programado
3. Tecla de programação de uma velocidade/de aumento do valor programado
4. Tecla de desligar/recuperar a regulação



O limitador não pode, em caso algum, substituir o respeito pelas limitações de velocidade, nem a vigilância, nem a responsabilidade do condutor.

Visualizações no quadro de bordo



As informações programadas estão agrupadas no ecrã do quadro de bordo.

5. Indicação de desligar/recuperar a regulação
6. Indicação de selecção do modo limitador
7. Valor da velocidade programada



Estas informações são igualmente apresentadas no horizonte visual.

Para mais informações sobre o horizonte visual, consulte o capítulo "Condução".

Programação



- ☞ Rodar o botão **1** para a posição "**CRUISE**": a selecção do modo limitador é realizada, sem que ele se tenha colocado em funcionamento (OFF).
- ☞ Regular a velocidade programada acelerando até à velocidade pretendida, premindo em seguida a tecla **2** ou **3** (ex: 110 km/h).

Em seguida, é possível modificar a velocidade programada através das teclas **2** e **3**:

- de + ou - 1 km/h = pressão breve,
- de + ou - 5 km/h = pressão longa,
- por etapas de + ou - 5 km/h = pressão contínua.

☞ Parar o limitador premindo a tecla **4**: o ecrã confirma a paragem (OFF).

☞ Voltar a ligar o limitador premindo de novo a tecla **4**.

Ultrapassagem da velocidade programada

A ultrapassagem voluntária ou não da velocidade programada provoca o piscar da mesma no ecrã.

O regresso à velocidade programada, por uma menor aceleração voluntária ou não do veículo, anula automaticamente o piscar.

Regresso à condução normal

☞ Rodar o botão **1** para a posição "**0**": o modo limitador deixa de estar seleccionado. A visualização volta ao totalizador quilométrico.



Anomalia de funcionamento

Em caso de mau funcionamento do limitador, a velocidade apaga-se, apagando a visualização dos segmentos. Mandar verificar por parte da Rede PEUGEOT.



Quando a regulação está a funcionar, estar vigilante se manter premida uma das teclas de modificação da velocidade programada: isso pode acarretar uma mudança muito rápida da velocidade do seu veículo.

Não utilizar o regulador de velocidade em estradas escorregadias ou com tráfego denso.

No caso de descida acentuada, o limitador de velocidade não poderá impedir o veículo de ultrapassar a velocidade programada.

Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- zelar pelo bom posicionamento do tapete,
- nunca sobrepor vários tapetes.

CAIXA MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Passagem para marcha-atrás

- Levantar o anel sob o manípulo e empurrar a alavanca das velocidades para a esquerda e depois para a frente.



Engrenar a marcha-atrás apenas com o veículo parado e o motor em ralenti.



Por motivos de segurança e para facilitar o arranque do motor:

- seleccionar sempre o ponto-morto,
- carregar no pedal da embraiagem.

INDICADOR DE MUDANÇA DE VELOCIDADE*

Sistema que permite reduzir o consumo de combustível efectuando uma mudança de velocidade superior em veículos equipados com caixa de velocidades manual.

Funcionamento

O sistema apenas funciona no âmbito de uma condução económica.

Consoante a situação de condução e o equipamento do veículo, o sistema pode proceder ao avanço de uma ou mais velocidades. Pode seguir esta indicação sem passar pelas velocidades intermédias.

As indicações de engrenagem de uma velocidade não devem ser consideradas obrigatórias. Com efeito, a configuração da roda, a densidade da circulação e a segurança constituem elementos determinantes na escolha da melhor velocidade. O condutor tem a responsabilidade de seguir ou não as indicações do sistema.

Esta função não pode ser desactivada.



Em caso de condução que solicite especificamente desempenhos do motor (pressão forte no pedal do acelerador, por exemplo, para efectuar uma ultrapassagem...), o sistema não indica a mudança de velocidade.

O sistema não propõe em qualquer caso:

- a engrenagem da primeira velocidade,
- a engrenagem da marcha-atrás,
- o retrocesso.

Exemplo:

- O veículo encontra-se na terceira velocidade.



- O pedal do acelerador é premido moderadamente.



- O sistema pode propor, consoante o caso, a engrenagem de uma velocidade superior.



A informação aparece sob a forma de uma seta no visor do painel.

Consoante o equipamento do veículo, a informação pode ser acompanhada da velocidade indicada.

Este equipamento será disponibilizado ao longo do ano.

* Consoante a motorização.

CAIXA MANUAL PILOTADA DE 6 VELOCIDADES

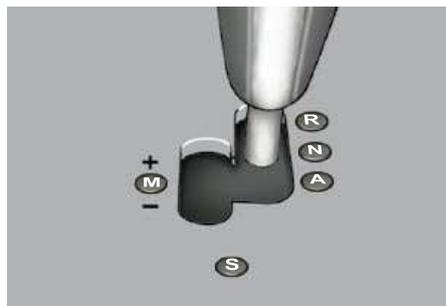
Caixa de velocidades manual pilotada de seis velocidades oferecendo, à escolha, o conforto do automatismo ou o prazer da passagem manual das velocidades.

São propostos três modos de condução:

- o modo **automático** para a gestão automática das velocidades pela caixa,
- o modo **sequencial** para a passagem manual das velocidades pelo condutor,
- o modo **auto-sequencial** para efectuar uma ultrapassagem, por exemplo, permanecendo no modo automático utilizando as funcionalidades do modo sequencial.

Está disponível uma função **Sport** no modo automático ou sequencial para permitir um estilo de condução mais dinâmico.

Alavanca das velocidades



R. Marcha-atrás

- ☞ Com o pé no pedal do travão, deslocar a alavanca para cima para seleccionar esta posição.

N. Ponto-morto.

- ☞ Com o pé no pedal do travão, seleccionar esta posição para arrancar.

A. Modo automático.

- ☞ Deslocar a alavanca para baixo para seleccionar este modo.

M. +/- Modo sequencial com passagem manual das velocidades.

- ☞ Deslocar a alavanca para baixo, para a esquerda para seleccionar este modo e, de seguida:
 - dar um impulso para a frente para aumentar a relação,
 - ou dar um impulso para trás para reduzir a relação.

S. Tipo Sport.

- ☞ Premir este botão para o activar ou neutralizar.

Comandos sob o volante



+.

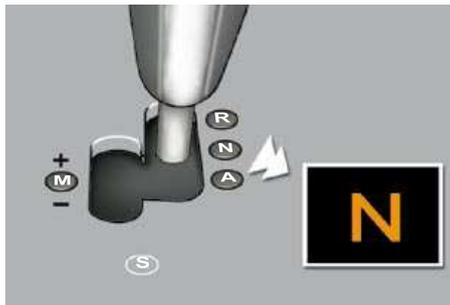
Comando de aumento da relação à direita do volante.

- ☞ Premir atrás do comando sob o volante "+" para aumentar a relação.
- .
- ☞ Comando de redução da relação à esquerda do volante.
- ☞ Premir atrás do comando sob o volante "-" para reduzir a relação.



Os comandos sob o volante não permitem seleccionar o ponto-morto e passar ou deixar a marcha-atrás.

Indicações no quadro de bordo



Posições da alavanca das velocidades

N. Neutral (ponto-morto)

R. Reverse (marcha-atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Velocidades em modo sequencial

AUTO. Acende-se quando se selecciona o modo automático. Apaga-se quando se passa ao modo sequencial.

S. Sport (tipo Sport)



☞ Pousar o pé sobre o **travão** quando o avisador ficar intermitente (por exemplo: arranque do motor).



Ao engrenar a marcha-atrás é emitido um sinal sonoro.

Arranque do veículo

- ☞ Seleccionar a posição **N**.
- ☞ Carregar a fundo no pedal do travão.
- ☞ Ligar o motor.



N aparece no ecrã do quadro de bordo.



N fica intermitente no quadro de bordo, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, se a alavanca das velocidades não se encontrar na posição **N** aquando do arranque.

Pé no travão fica intermitente no quadro de bordo, acompanhado por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, se o pedal do travão não estiver carregado no arranque.

- ☞ Seleccionar a primeira velocidade (posição **M** ou **A**) ou marcha-atrás (posição **R**).
- ☞ Desactivar o travão de estacionamento, excepto se este estiver programado no modo automático.
- ☞ Levantar o pé do pedal do travão e acelerar.



AUTO e **1** ou **R** aparecem no ecrã do quadro de bordo.

Modo sequencial

- ☞ Após o arranque do veículo, seleccionar a posição **M** para passar ao modo sequencial.



AUTO desaparece e as relações engrenadas aparecem sucessivamente no ecrã do quadro de bordo.

Os pedidos de alteração da relação apenas se efectuam se o regime do motor o permitir.

Não é necessário soltar o acelerador durante alterações de relação.

Aquando de uma travagem ou ao abrandar, a caixa de velocidades regride automaticamente para permitir colocar o veículo na velocidade adequada.



A uma baixa velocidade, se a marcha-atrás for solicitada, esta apenas será tomada em conta quando o veículo se encontrar imobilizado. A indicação **Pé no travão** pode ficar intermitente no quadro de bordo para incitar a travar.

A alta velocidade, se a marcha-atrás for solicitada, a indicação **N** fica intermitente e a caixa passa automaticamente a ponto-morto. Para reengrenar uma velocidade, colocar a alavanca na posição **A** ou **M**.



Em caso de forte aceleração, a velocidade superior não passa sem acção do condutor na alavanca das velocidades ou nos comandos sob o volante.

Com o veículo em circulação nunca seleccionar o ponto-morto **N**.

Engrenar apenas a marcha-atrás **R** com o veículo imobilizado e o pé no pedal do travão.

Modo automático

☞ Após utilização do modo sequencial, seleccionar a posição **A** para voltar ao modo automático.



AUTO e a velocidade engrenada aparecem no ecrã do quadro de bordo.

A caixa de velocidades funciona em modo auto-activo, sem intervenção do condutor. Ela selecciona permanentemente a velocidade que melhor se adapte aos seguintes parâmetros:

- estilo de condução,
- perfil da estrada.



Para obter uma aceleração óptima, por exemplo ao ultrapassar outro veículo, premir a fundo o pedal do acelerador e passar o ponto de resistência.

Modo "auto-sequencial"

Este modo permite efectuar uma ultrapassagem, por exemplo, permanecendo no modo automático utilizando as funcionalidades do modo sequencial.

☞ Accionar as posições **+** ou **-** dos comandos sob o volante.

A caixa de velocidades engrena a relação solicitada se o regime do motor o permitir. **AUTO** permanece indicado no quadro de bordo.

Após alguns momentos sem acção nos comandos, a caixa de velocidades gera novamente as relações automaticamente.

Tipo Sport

☞ Após selecção do modo sequencial ou do modo automático, premir o botão **S** para activar o tipo Sport que proporciona um estilo de condução mais dinâmico.



S aparece ao lado da velocidade engrenada no ecrã do quadro de bordo.

☞ Premir novamente o botão **S** para o neutralizar.

S desaparece do ecrã do quadro de bordo.



O retorno ao modo normal é automático quando se desliga a ignição.

Paragem do veículo

Antes de desligar o motor, é possível optar por:

- passar à posição **N** para ficar em ponto-morto,
- deixar a velocidade engrenada; neste caso, o veículo não poderá ser deslocado.

Nos dois casos, é essencial accionar o travão de estacionamento para imobilizar o veículo excepto se este estiver programado no modo automático.



Em caso de imobilização do veículo, com o motor em rotação, colocar sempre a alavanca de velocidades em ponto-morto **N**.

Antes de qualquer intervenção no compartimento do motor, verificar se a alavanca de velocidades se encontra em ponto-morto **N** e se o travão de estacionamento está accionado.

Anomalia de funcionamento



Com a embraiagem ligada, o acendimento desta indicação e a intermitência de **AUTO**, acompanhadas por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indicam uma falha na caixa de velocidades.

Mandar verificar por parte da Rede PEUGEOT.



Premir obrigatoriamente o pedal do travão durante o arranque do motor.

Em todos os casos de estacionamento, accionar sempre o travão de estacionamento para imobilizar o veículo.

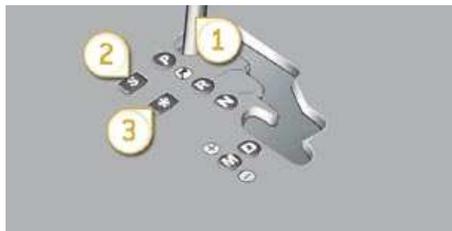
CAIXA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"

Caixa de velocidades automática de seis velocidades que proporciona o conforto do automatismo total, enriquecido com programa desportivo e para neve, ou a passagem manual das velocidades.

São propostos quatro modos de condução:

- o funcionamento **automático** para a gestão electrónica das velocidades de caixa,
- o programa **desportivo** para proporcionar um estilo de condução mais dinâmico,
- o programa **neve** para melhorar a condução em caso de má aderência,
- o funcionamento **manual** para a passagem sequencial das velocidades por parte do condutor.

Painel da caixa de velocidades



1. Alavanca de velocidades.
2. Botão "S" (**desportivo**).
3. Botão "*" (**neve**).

Alavanca de velocidades



- P.** Estacionamento.
 - Imobilização do veículo, travão de estacionamento activado ou desactivado.
 - Arranque do motor.
 - R.** Marcha-atrás.
 - Manobras de recuo, veículo parado, motor ao ralenti.
 - N.** Ponto morto.
 - Imobilização do veículo, travão de estacionamento accionado.
 - Arranque do motor.
 - D.** Funcionamento automático.
 - M.+/-** Funcionamento manual com passagem sequencial das seis velocidades.
 - ☞ Empurrar uma vez para a frente para seleccionar a velocidade seguinte.
- ou
- ☞ Empurrar uma vez para trás para seleccionar a velocidade anterior.

Indicações no quadro de bordo



Ao deslocar a alavanca na grelha para seleccionar uma posição, acende-se o respectivo indicador no quadro de bordo.

- P.** Parking (Estacionamento)
- R.** Reverse (Marcha atrás)
- N.** Neutral (Ponto morto)
- D.** Drive (Condução automática)
- S.** Programa **desportivo**
- * Programa **neve**
- 1 a 6.** Velocidade engrenada em funcionamento manual
- Valor inválido em funcionamento manual

Arranque do veículo

- ☞ Com o pé no travão, seleccionar a posição **P** ou **N**.
- ☞ Arrancar o motor.

Caso contrário, será emitido um sinal sonoro, acompanhado por uma mensagem no ecrã multifunções.

- ☞ Com o motor em funcionamento, premir o pedal do travão.
- ☞ Soltar o travão de estacionamento, excepto se este estiver programado no modo automático.
- ☞ Seleccionar a posição **R**, **D** ou **M**,
- ☞ Libertar progressivamente o pedal do travão.

O veículo começa a deslocar-se.



Se, em andamento, a posição **N** for seleccionada inadvertidamente, deixar o motor diminuir de rotações e seleccionar a posição **D** para acelerar.



Aquando do motor em funcionamento ao ralenti, se for seleccionada a posição **R**, **D** ou **M**, o veículo desloca-se, mesmo que não pressione o acelerador.

Com o motor em funcionamento, nunca deixar as crianças sem vigilância no interior do veículo.

Com o motor em funcionamento, em caso de operações de manutenção, activar o travão de estacionamento e seleccionar a posição **P**.

Funcionamento automático

- ☞ Seleccionar a posição **D** para a passagem **automática** das seis velocidades.

A caixa de velocidades funcionará em modo auto-adaptativo, sem intervenção do condutor. Esta selecciona permanentemente a relação de caixa mais adequada ao estilo de condução, ao perfil da estrada e à carga do veículo.

Para obter uma aceleração máxima sem tocar na alavanca, premir a fundão ou pedal do acelerador (kick down). A caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade inferior ou mantém a velocidade seleccionada até ao regime máximo do motor.

Aquando da travagem, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade inferior, para proporcionar uma eficácia de travão motor.

Se tirar bruscamente o pé do acelerador, a caixa de velocidades não pasará para a velocidade superior, para melhorar a segurança.



Nunca seleccionar a posição **N** com o veículo em andamento.

Nunca seleccionar as posições **P** ou **R**, enquanto o veículo não estiver totalmente parado.

Programas desportivo e neve

Estes dois programas específicos completam o funcionamento automático em caso de utilizações particulares.

Programa desportivo "S"

- ☞ Premir o botão **"S"**, com o motor em funcionamento.

A caixa de velocidades adopta automaticamente um estilo de condução dinâmico.



É apresentado **S** no quadro de bordo.

Programa neve "❄"

- ☞ Premir o botão **"❄"**, com o motor em funcionamento.

A caixa de velocidades adapta-se à condução em estradas com más condições de aderência.

Este programa facilita os arranques e a motricidade quando as condições de aderência são fracas.



❄ é apresentado no quadro de bordo.

Regresso ao funcionamento automático

- ☞ A qualquer altura, premir novamente o botão seleccionado para sair do programa accionado e regressar ao modo autoadaptativo.

Funcionamento manual

- Seleccionar a posição **M** para a passagem **sequencial** das seis velocidades.
- Premir a alavanca para o sinal **+** para passar à velocidade superior.
- Puxar a alavanca para o sinal **-** para passar à velocidade inferior.

A passagem de uma velocidade para a outra é unicamente realizada se as condições de velocidade do veículo e do regime do motor o permitirem. Caso contrário, aplicam-se momentaneamente as regras do funcionamento automático.



D desaparece e as velocidades engrenadas são apresentadas sucessivamente no quadro de bordo.

Em regimes baixos ou altos, a relação de velocidade seleccionada pisca durante alguns segundos, sendo de seguida apresentada a velocidade realmente engrenada.

A passagem da posição **D** (automática) à posição **M** (manual) pode efectuar-se a qualquer momento.

Aquando da paragem ou a muito baixa velocidade, a caixa de velocidades selecciona automaticamente a velocidade **M1**.

Em funcionamento manual, os programas desportivo e neve não funcionam.

Valor inválido em funcionamento manual



Este símbolo é apresentado se uma velocidade estiver mal engrenada (selector entre duas posições).

Paragem do veículo

Antes de desligar o motor, pode passar para a posição **P** ou **N** para estar em ponto morto.

Nos dois casos, accionar o travão de estacionamento para imobilizar o veículo, excepto se este estiver programado no modo automático.



Se a alavanca não estiver na posição **P**, quando a porta de condutor for aberta ou 45 segundos após a ignição ser desligada, é ouvido um sinal sonoro e é apresentada uma mensagem.

- Reposicionar a alavanca na posição **P**; o sinal sonoro é interrompido e a mensagem desaparece.

Anomalia de funcionamento



Com a ignição ligada, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções, indica uma avaria da caixa de velocidades.

Nesse caso, esta passa para o modo de emergência, ficando bloqueada na 3ª velocidade. Poderá sentir um impacto significativo ao passar de **P** a **R** e de **N** a **R**. Este impacto não constitui um risco para a caixa de velocidades.

Não ultrapassar os 100 km/h, no limite da legislação local.

Mandar verificar por parte da Rede PEUGEOT.

Este avisador pode igualmente acender em caso de abertura de uma porta.



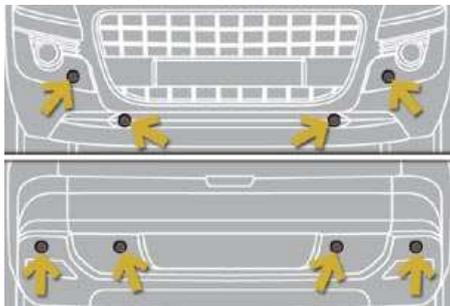
Em caso de bateria descarregada, se a alavanca estiver na posição **P**, será impossível passar para outra posição.

Acima de tudo, não forçar a alavanca, uma vez que pode danificar a caixa de velocidades.

Nunca premir simultaneamente os pedais do travão e do acelerador. A travagem ou aceleração devem ser efectuadas apenas com o pé direito.

A pressão simultânea dos dois pedais pode danificar a caixa de velocidades.

AJUDA GRÁFICA E SONORA AO ESTACIONAMENTO DIANTEIRO E/OU TRASEIRO

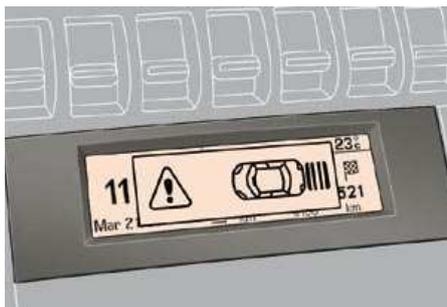


Sistema constituído por quatro sensores de proximidade, instalados no pára-choques dianteiro e/ou traseiro.

Detecta qualquer obstáculo (pessoa, veículo, barreira, ...) situado atrás do veículo, mas não poderá detectar os obstáculos situados exactamente abaixo do pára-choques.



Um objecto, como uma estaca, uma baliza de estaleiro ou qualquer outro objecto semelhante pode ser detectado ao princípio da manobra, mas pode já o não ser quando o veículo chega à sua proximidade.



A **activação** da ajuda ao estacionamento obtém-se:

- ao engrenar a marcha-atrás,
- a uma velocidade inferior a 10 km/h para a frente.

É acompanhada por um sinal sonoro e/ou pela apresentação do veículo no ecrã multifunções.



A informação de proximidade é fornecida através de:

- um sinal sonoro, cada vez mais rápido à medida que o veículo se aproxima do obstáculo,
- um gráfico no ecrã multifunções, com segmentos cada vez mais próximos do veículo.

O obstáculo é localizado em função da emissão do sinal sonoro nos altifalantes; na dianteira ou traseira e à direita ou esquerda.

Quando a distância "veículo/obstáculo" for inferior a cerca de trinta centímetros, o sinal sonoro torna-se contínuo e/ou o símbolo "Perigo" aparece em função do ecrã multifunções.

A **desactivação** da ajuda ao estacionamento é obtida:

- quando é desengrenada a marcha-atrás,
- quando a velocidade é superior a 10 km/h para a frente,
- quando o veículo está parado durante mais de três segundos com marcha para a frente.



O sistema de ajuda ao estacionamento não pode, em caso algum, substituir a vigilância e a responsabilidade do condutor.

Neutralização



- ☞ Prima o botão **A**, a luz avisadora acende-se, o sistema é totalmente neutralizado.



O sistema será neutralizado automaticamente em caso de presença de um engate de reboque ou de montagem de um suporte para bicicletas (veículo equipado com um reboque ou um suporte para bicicletas recomendado pela PEUGEOT).

Reactivação

- ☞ Prima novamente o botão **A**, a luz avisadora apaga-se, o sistema é reactivado.

Anomalia de funcionamento



Em caso de defeito no funcionamento, ao engrenar a marcha-atrás, este avisador surge no painel e/ou é apresentada uma mensagem no ecrã multifunções, acompanhada por um sinal sonoro (bip curto).

Consultar a Rede PEUGEOT.



Com mau tempo ou no Inverno, assegure-se de que os sensores não estão cobertos por lama, gelo ou neve. Ao engrenar a marcha-atrás, um sinal sonoro (bip longo) indica que os sensores podem estar sujos.

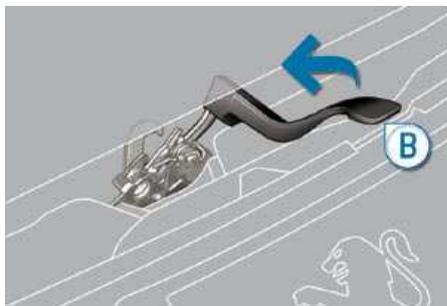
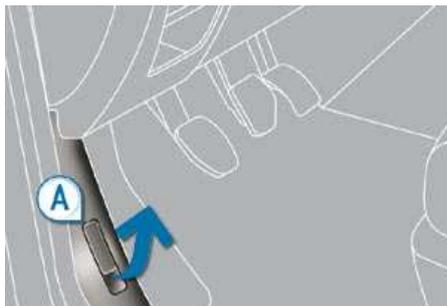
Quando o veículo se desloca a uma velocidade inferior a 10 km/h, determinadas fontes sonoras (motos, camiões, martelos pneumáticos, ...) podem fazer disparar os sinais sonoros de ajuda ao estacionamento.

CAPOT

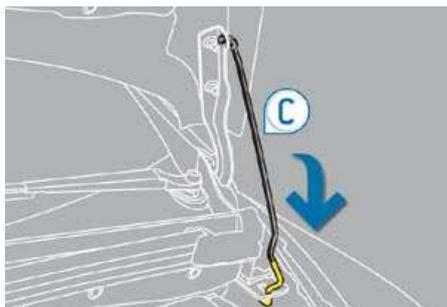
Dispositivo de protecção e de acesso aos órgãos do motor para a verificação dos diferentes níveis.

Abertura

- ☞ Abrir a porta esquerda dianteira.
- ☞ Puxar o comando interior **A**, situado em baixo do enquadramento da porta.
- ☞ Empurrar para a esquerda o comando exterior **B** e levantar o capot.



- ☞ Libertar o equilibrador **C** do seu lugar.
- ☞ Fixar o equilibrador no entalhe para manter o capot aberto.



A implantação do comando interior impede qualquer abertura, enquanto a porta esquerda dianteira estiver fechada.

Fecho

- ☞ Retirar o equilibrador do entalhe de fixação.
- ☞ Repor o equilibrador no respectivo lugar.
- ☞ Baixar o capot e largá-lo no final do movimento.
- ☞ Puxar o capot para verificar se a travancimento se processou correctamente.

A FALTA DE COMBUSTÍVEL (DIESEL)

Para os veículos equipados com um motor HDI, em caso de falta de combustível, é necessário purgar o circuito do mesmo.

Este sistema é composto por uma bomba de purga, por um tubo transparente e por um parafuso de desgasificação sob o capot do motor (ver o desenho correspondente).

Motor 1,6 litros Turbo HDI 16V

- ☞ Encher o depósito de combustível com pelo menos 5 litros de gasóleo.
- ☞ Abrir o capot do motor.
- ☞ Retirar a tampa para aceder à bomba de purga.
- ☞ Accionar a bomba de purga, até à aparição do combustível no tubo transparente com o conector verde.
- ☞ Accionar o motor de arranque até à ligação do motor.
- ☞ Voltar a colocar a tampa, fixando-a.
- ☞ Fechar o capot do motor.



Se o motor não efectuar o arranque à primeira tentativa, não insistir.

Accionar novamente a bomba de purga e, de seguida, o motor de arranque.

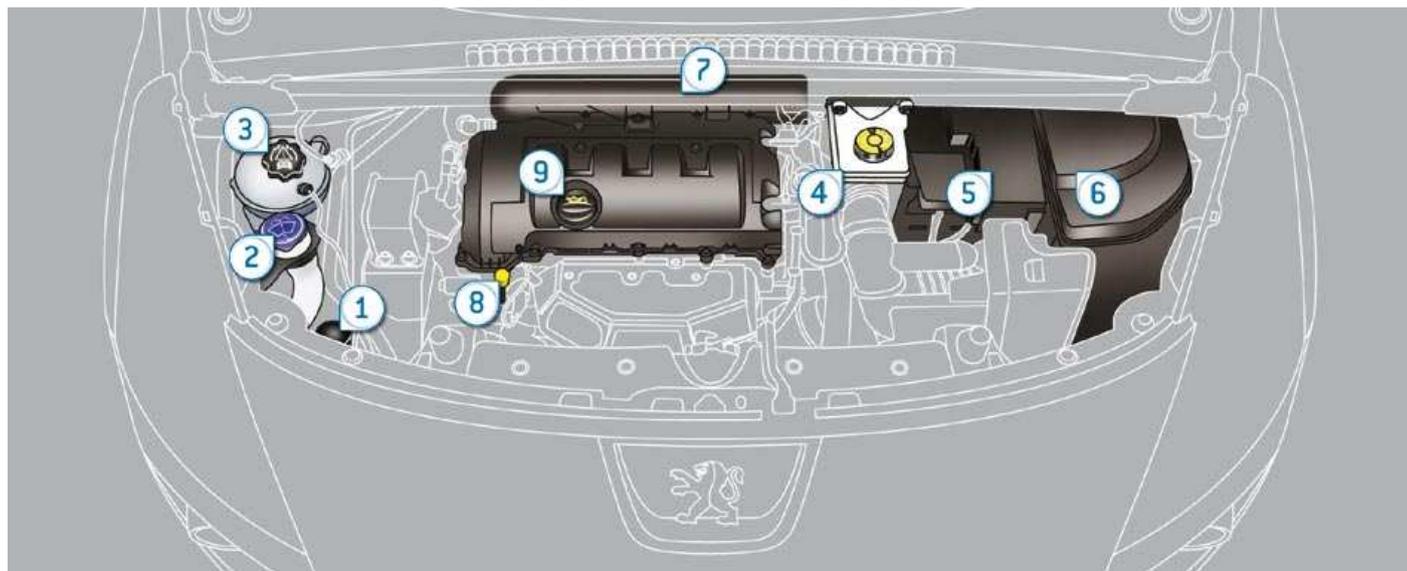
Motor 2 litros Turbo HDI 16V

- ☞ Encher o depósito de combustível com pelo menos 5 litros de gasóleo.
- ☞ Abrir o capot do motor.
- ☞ Retirar a tampa para aceder à bomba de purga.
- ☞ Desapertar o parafuso de desgasificação.
- ☞ Accionar a bomba de purga, até à aparição do combustível no tubo transparente com o conector verde.
- ☞ Apertar o parafuso de desgasificação.
- ☞ Accionar o motor de arranque até à ligação do motor.
- ☞ Voltar a colocar a tampa, fixando-a.
- ☞ Fechar o capot do motor.



Se o motor não efectuar o arranque à primeira tentativa, não insistir.

Accionar novamente a bomba de purga e, de seguida, o motor de arranque.

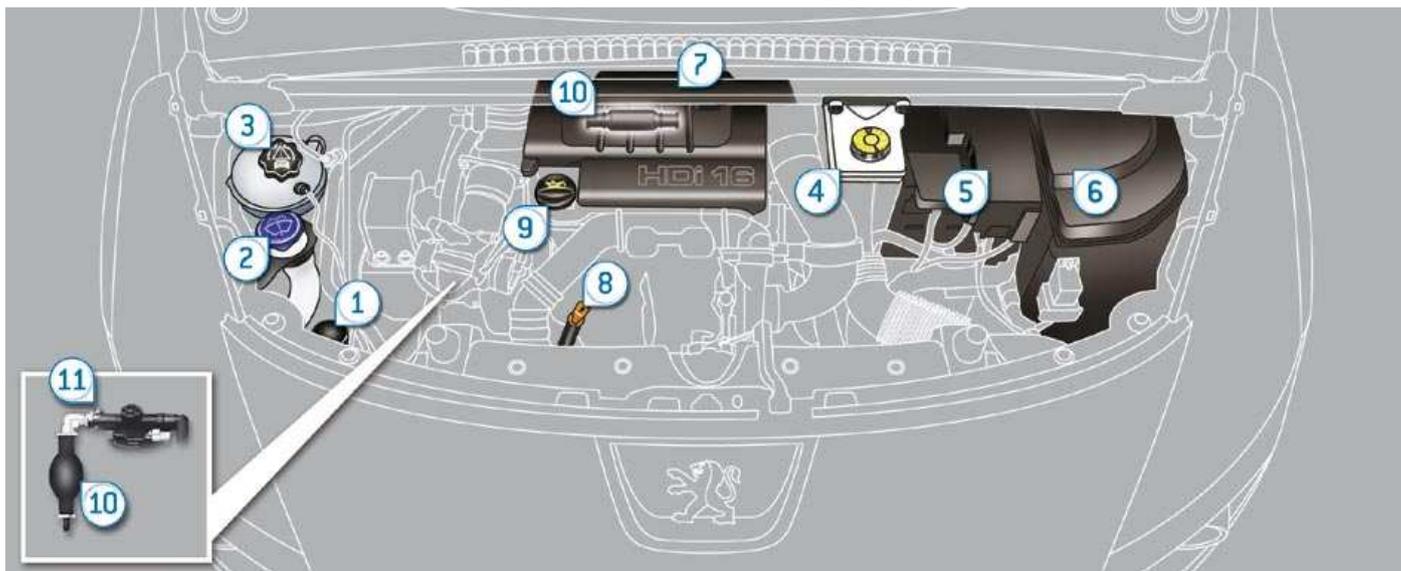


MOTORES A GASOLINA

Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos e substituir determinados elementos.

- | | | |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Depósito da direcção assistida. | 4. Depósito do líquido dos travões. | 7. Filtro de ar*. |
| 2. Depósito do lava-vidros e do lava-faróis. | 5. Bateria. | 8. Manómetro de óleo do motor. |
| 3. Depósito do líquido de arrefecimento. | 6. Caixa de fusíveis. | 9. Abastecimento de óleo do motor. |

* Consoante a motorização.



MOTORES A DIESEL

Estes motores permitem verificar o nível de diferentes líquidos, substituir determinados elementos e ao reabastecimento de combustível.

- | | | |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Depósito da direcção assistida. | 4. Depósito do líquido dos travões. | 8. Manómetro de óleo do motor. |
| 2. Depósito do lava-vidros e do lava-faróis. | 5. Bateria. | 9. Abastecimento de óleo do motor. |
| 3. Depósito do líquido de arrefecimento. | 6. Caixa de fusíveis. | 10. Bomba de purga*. |
| | 7. Filtro de ar*. | 11. Parafuso de desgasificação*. |

* Consoante a motorização.

VERIFICAÇÃO DOS NÍVEIS

Verificar com regularidade todos estes níveis e efectuar a colocação a nível se necessário, excepto indicação em contrário.

Em caso de baixa importante de um nível, mandar verificar o circuito correspondente pela rede PEUGEOT.

Nível de óleo



Esta verificação é válida unicamente com o veículo num piso horizontal, com o motor parado desde há mais de 15 minutos.

Ela efectua-se quer ao ligar a ignição com o indicador de nível de óleo no quadro de bordo, quer com a sonda manual.

Entre duas mudanças de óleo, o consumo não deve ultrapassar 0,5 litros por 1 000 km.

Mudança de óleo do motor

Consultar o livro de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.

Para preservar a fiabilidade dos motores e dispositivos de antipoluição, a utilização de aditivo no óleo motor é desaconselhada.

Características do óleo

O óleo deve corresponder à motorização e ser conforme às recomendações do construtor.

Nível do líquido de travões



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI". Caso contrário, verificar o desgaste das placas dos travões.

Mudança de óleo do circuito

Consultar o livro de manutenção para conhecer a periodicidade desta operação.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme às recomendações do fabricante e responder às normas DOT4.

Nível do líquido da direcção assistida



O nível deste líquido deve situar-se perto da marca "MAXI". Desapertar a tampa, com o motor frio, para verificar.

Nível do líquido de arrefecimento



O nível deste líquido deve situar-se próximo da marca "MAXI" sem nunca o ultrapassar.

Quando o motor estiver quente, a temperatura deste líquido é regulada pelo moto-ventilador. Este pode funcionar com a ignição desligada.

Para os veículos equipados com filtro de partículas, o moto-ventilador pode funcionar após a paragem do veículo, mesmo com o motor frio.

Além disso, estando o circuito de arrefecimento sob pressão, esperar pelo menos uma hora depois da paragem do motor para efectuar uma intervenção.

A fim de evitar qualquer risco de queimadura, desenroscar o tampão de duas voltas para fazer baixar a pressão. Quando assim for, retirar o tampão e completar o nível.

Mudança de óleo do circuito

Este líquido não necessita de nenhuma renovação.

Características do líquido

Este líquido deve ser conforme às recomendações do fabricante.

Nível do líquido do lava-vidros e lava-faróis



Para os veículos equipados com lava-faróis, o nível mínimo deste líquido é-lhe indicado por um sinal sonoro e uma mensagem no ecrã multifunções.

Completar o nível à próxima paragem do veículo.

Características do líquido

Para garantir uma limpeza optimizada e evitar o gelo, o nivelamento ou a substituição deste líquido não deve efectuar-se com água.

Nível de aditivo de gasóleo (Diesel com filtro de partículas)

O nível mínimo deste aditivo é indicado pelo acendimento da luz avisadora de serviço, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Nivelamento

O nivelamento deste aditivo deve, obrigatoriamente, ser efectuado quanto antes pela rede PEUGEOT.

Produtos usados



Evitar qualquer contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele.

A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.



Não descartar o óleo e os líquidos usados na canalização de evacuação ou no solo.

Esvaziar o óleo usado nos respectivos contentores disponibilizados pela rede PEUGEOT.

OS CONTROLOS

Excepto indicação contrária, controlar estes elementos, conforme o livro de manutenção e em função da sua motorização.

Caso contrário mandar controlá-los pela rede PEUGEOT.

Bateria



A bateria não necessita de manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto das abraçadeiras, sobretudo durante os períodos estivais e de Inverno.

Em caso de operação na bateria, consultar o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e após voltar a ligá-la.

Filtro de ar



Consultar o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitui-los se necessário com dupla frequência** (consultar parágrafo "Os motores").

Filtro do óleo



Mudar o filtro a cada mudança de óleo motor.

Consultar o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Filtro de poeiras/Filtro antiodores (carvão activo)

O seu veículo está equipado com um filtro que permite parar certas poeiras e limitar os odores na ventilação e no ar condicionado.

Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição.

Não hesite em trocá-lo se verificar maus odores, consulte a rede PEUGEOT.

Um filtro entupido no habitáculo pode prejudicar o desempenho do sistema de ar condicionar e gerar odores indesejáveis.

Filtro de partículas (Diesel)

A manutenção do filtro de partículas deve ser, obrigatoriamente, efectuada pela rede PEUGEOT.



Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape, aquando de acelerações. Estas não têm consequências para o comportamento do veículo e para o ambiente.

Nível de aditivo de gasóleo (Diesel com filtro de partículas)

O nível mínimo deste aditivo é indicado pelo acendimento da luz avisadora de serviço, acompanhada por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Nivelamento

O nivelamento deste aditivo deve, obrigatoriamente, ser efectuado quanto antes pela rede PEUGEOT.

Produtos usados



Evitar qualquer contacto prolongado de óleo e de líquidos usados com a pele.

A maioria destes líquidos são nocivos para a saúde, por vezes até corrosivos.



Não descartar o óleo e os líquidos usados na canalização de evacuação ou no solo.

Esvaziar o óleo usado nos respectivos contentores disponibilizados pela rede PEUGEOT.

OS CONTROLOS

Excepto indicação contrária, controlar estes elementos, conforme o livro de manutenção e em função da sua motorização.

Caso contrário mandar controlá-los pela rede PEUGEOT.

Bateria



A bateria não necessita de manutenção.

Todavia, verifique a limpeza e o aperto das abraçadeiras, sobretudo durante os períodos estivais e de Inverno.

Em caso de operação na bateria, consultar o capítulo "Informações práticas" para conhecer as precauções a tomar antes de a desligar e após voltar a ligá-la.

Filtro de ar



Consultar o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição destes elementos.

Em função do meio ambiente (atmosfera poeirenta...) e da utilização do veículo (condução urbana...), **substitui-los se necessário com dupla frequência** (consultar parágrafo "Os motores").

Filtro do óleo



Mudar o filtro a cada mudança de óleo motor.

Consultar o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição deste elemento.

Filtro de poeiras/Filtro antiodores (carvão activo)

O seu veículo está equipado com um filtro que permite parar certas poeiras e limitar os odores na ventilação e no ar condicionado.

Consulte o livro de manutenção para conhecer a periodicidade de substituição.

Não hesite em trocá-lo se verificar maus odores, consulte a rede PEUGEOT.

Um filtro entupido no habitáculo pode prejudicar o desempenho do sistema de ar condicionar e gerar odores indesejáveis.

Filtro de partículas (Diesel)

A manutenção do filtro de partículas deve ser, obrigatoriamente, efectuada pela rede PEUGEOT.



Após um funcionamento prolongado do veículo a uma velocidade muito baixa ou em ralenti, é possível verificar, excepcionalmente, emissões de vapor de água no escape, aquando de acelerações. Estas não têm consequências para o comportamento do veículo e para o ambiente.

Caixa de velocidades manual



A caixa de velocidades não tem manutenção (ausência de descarga).

Consultar o manual de manutenção para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Caixa manual pilotada de 6 velocidades



A caixa de velocidades não tem manutenção (ausência de descarga).

Consultar o manual de manutenção para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Caixa de velocidades automática



A caixa de velocidades não tem manutenção (ausência de descarga).

Consultar o manual de manutenção para ter conhecimento da periodicidade de verificação deste elemento.

Placas dos travões



O desgaste dos travões depende do tipo de condução, em particular para os veículos utilizados na cidade, em curtas distâncias. Pode ser necessário inspecionar o estado dos travões, mesmo entre as revisões do veículo.

Aquando de uma fuga no circuito, a redução do nível de líquido dos travões indica o desgaste das placas.

Estado de desgaste dos discos dos travões



Para obter informações relativas à verificação do nível de desgaste dos discos dos travões, consultar a rede PEUGEOT.



Utilize apenas produtos recomendados pela PEUGEOT ou produtos de qualidade e características equivalentes.

Para otimizar o funcionamento de elementos tão importantes como o circuito de travagem, a PEUGEOT selecciona e propõe produtos específicos.

Para não danificar os elementos eléctricos, é expressamente **proibido** utilizar a lavagem a alta pressão no compartimento do motor.

KIT DE REPARAÇÃO PROVISÓRIA DO PNEU

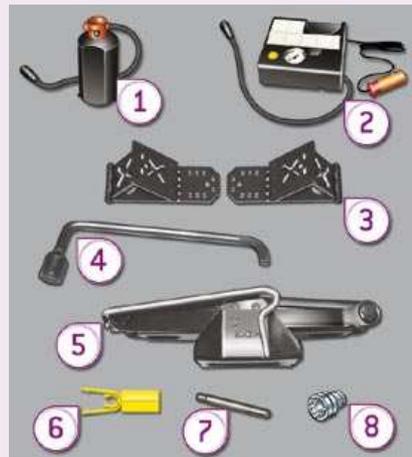
O kit encontra-se na mala sob o piso. Está instalado na caixa de ferramentas, situada sob a caixa de arrumos.



Sistema completo composto por um compressor e um frasco de produto de colmatagem, que permite uma **reparação temporária** do pneu, de modo a dirigir-se à oficina mais próxima.

* Consoante a versão.

Lista de ferramentas



Todas as ferramentas são específicas do veículo. Não utilizá-las para outros efeitos.

1. Frasco.
Contém um produto vedante para reparar temporariamente a roda.
2. Compressor de 12 V.
Permite ajustar a pressão do pneu.
3. Dois calços para calçar o veículo.
4. Chave de rodas*.
Permite retirar o tampão e os parafusos de fixação da roda.
5. Macaco* com manivela integrada.
Permite elevar o veículo.

6. Ferramenta de "protectores" de parafusos*.
Permite retirar os protectores (caboções) de parafusos nas rodas de alumínio.
7. Guia de centragem*.
Permite a colocação da roda no cubo, quando se trata de rodas de alumínio.
8. Anilha para parafusos anti-roubo (localizada no porta-luvas)*.
Permite a adaptação da chave de rodas a parafusos especiais "anti-roubo".

Apenas são necessárias as ferramentas 1 a 3 para reparar temporariamente o pneu.

Se pretender mudar a roda, consultar "Desmontagem/montagem da roda" neste capítulo.

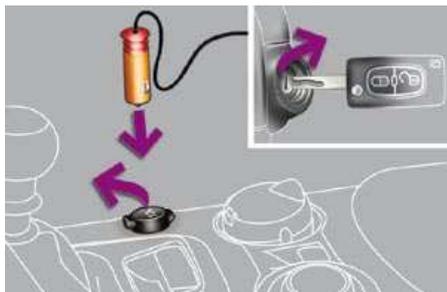
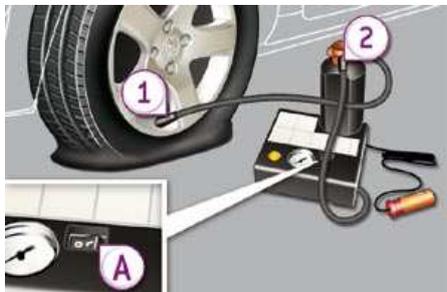
Outros acessórios



9. Anel de reboque amovível.
Consultar o parágrafo "Reboque do veículo".
10. Comando de desbloqueio de emergência do travão eléctrico.
Consultar "Travão de estacionamento eléctrico" no capítulo "Condução".

Utilização do kit

- ☞ Desligar a ignição.
 - ☞ Assinalar no autocolante de limitação de velocidade junta, a roda a reparar, de seguida, colar o autocolante no volante do veículo para lembrar que uma roda está a ser utilizada temporariamente.
 - ☞ Colocar os dois calços para bloquear o veículo.
 - ☞ Fixar o frasco 1 ao compressor 2.
-
- ☞ Verificar se o interruptor **A** se deslocou para a posição "0".
 - ☞ Ligar o tubo do frasco 1 à válvula do pneu a reparar.
 - ☞ Desenrolar totalmente o tubo do compressor 2 e, de seguida, ligá-lo ao frasco.
-
- ☞ Ligar a tomada eléctrica do compressor à tomada 12 V do veículo.
 - ☞ Arrancar o veículo e deixar o motor em funcionamento.



Este kit de reparação é disponibilizado através da rede PEUGEOT.

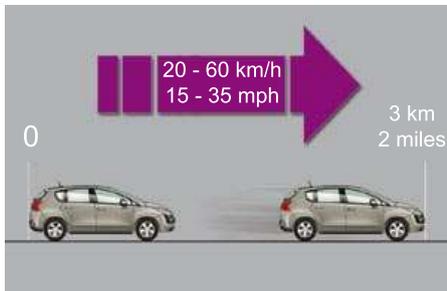
Serve para reparar furos com 6 mm de diâmetro no máximo, situados exclusivamente no piso do pneu. Evitar retirar qualquer corpo estranho que penetrou o pneu.

- Colocar o compressor em funcionamento ao deslocar o interruptor **A** para a posição "1" até que a pressão do pneu atinja os 2,0 bars.



Se ao fim de cinco a dez minutos, não atingir esta pressão, significa que o pneu não é reparável: consultar a rede PEUGEOT para a reparação do seu veículo.

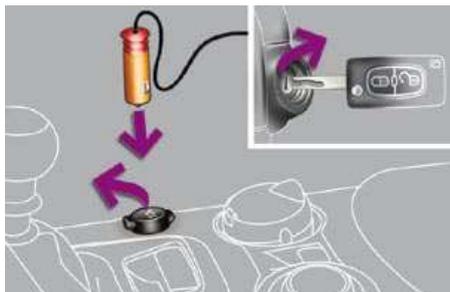
- Retirar o compressor e arrumar o frasco no saco plástico, fornecido no kit, para não sair do seu veículo com vestígios de líquido.
- Circular imediatamente, durante cerca de três quilómetros, a velocidade reduzida (entre 20 e 60 km/h), para tapar o furo.
- Parar para verificar a reparação e a pressão.



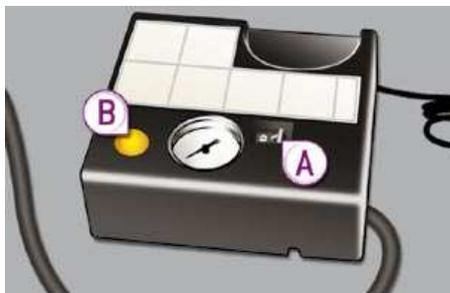
- Ligar directamente o tubo do compressor à válvula da roda reparada.



- ☞ Ligar novamente a tomada eléctrica do compressor à tomada 12 V do veículo.
- ☞ Arrancar novamente o veículo e deixar o motor em funcionamento.



- ☞ Ajustar a pressão com a ajuda do compressor (para encher: interruptor **A** na posição "1"; para esvaziar: interruptor **A** na posição "0" e premir o botão **B**), em conformidade com a etiqueta de pressão dos pneus do veículo (situada na entrada da porta, lado condutor), de seguida, verificar se a fuga está devidamente tapada (nenhuma perda de pressão após alguns quilómetros).
- ☞ Retirar o compressor, de seguida, arrumar o kit completo.
- ☞ Conduzir a baixa velocidade (80 km/h máx) limitando a cerca de 200 km a distância efectuada.
- ☞ Dirija-se logo que possível à rede PEUGEOT, para a reparação ou substituição do pneu por um técnico.



Atenção, o frasco de líquido contém etilenoglicol, este produto é nocivo em caso de ingestão e irritante para os olhos. Manter este produto fora do alcance das crianças.

A data limite de utilização do líquido está inscrita no frasco.

O frasco é de utilização única; caso seja encetado, deve ser substituído.

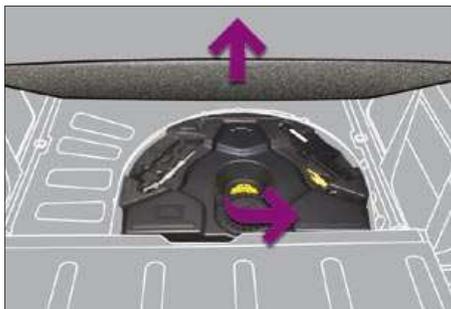
Após utilização, não eliminar o frasco no ambiente, entregá-lo à rede PEUGEOT ou a um organismo encarregado de proceder à respectiva recuperação.

Não se esquecer de restabelecer com um novo frasco de produto de colmatagem disponível na rede PEUGEOT.

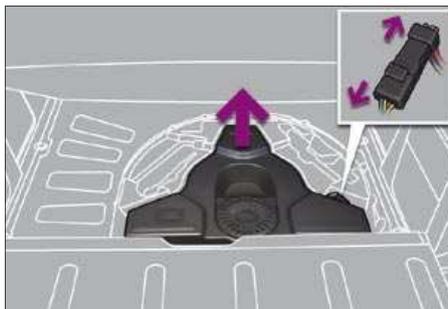


Se o veículo está equipado com a detecção de pressão baixa, o avisador de pressão baixa estará sempre acessado após a reparação da roda até à reinicialização do sistema pela rede PEUGEOT.

Com a coluna de graves JBL



- ☞ Para facilitar o procedimento, retirar o piso móvel da mala,
- ☞ desapertar o parafuso central amarelo,

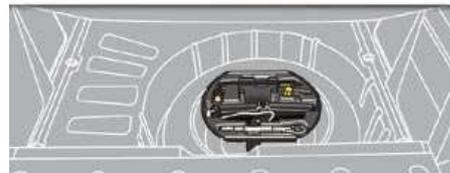
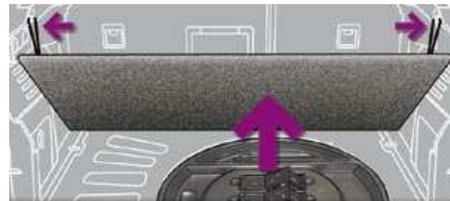


- ☞ retirar a coluna de graves desligando o feixe eléctrico,
- ☞ retirar a caixa de arrumação em poliestireno.

MUDAR UMA RODA

Modo operativo de substituição de uma roda defeituosa pela roda sobresselente utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

Acesso às ferramentas

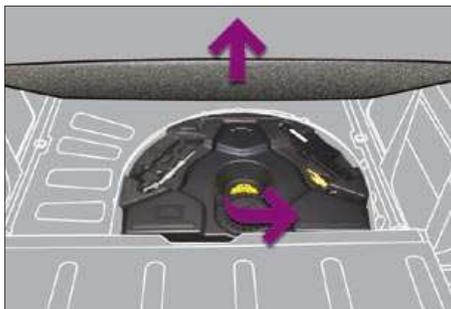


As ferramentas estão instaladas na mala sob o piso.

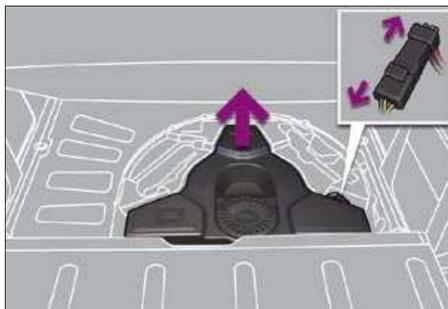
Para aceder às ferramentas:

- ☞ abrir a mala,
- ☞ colocar o piso da mala móvel inclinado (ver capítulo "As Arrumações"),
- ☞ levantar o piso,
- ☞ imobilizá-lo fixando o seu cordão ao gancho de suporte da prateleira,
- ☞ retirar o compartimento de arrumação em poliestireno,
- ☞ desengatar puxando para cima e depois retirar a caixa de suporte contendo as ferramentas.

Com a coluna de graves JBL



- ☞ Para facilitar o procedimento, retirar o piso móvel da mala,
- ☞ desapertar o parafuso central amarelo,

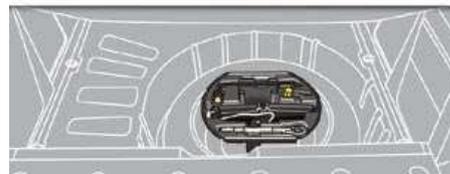
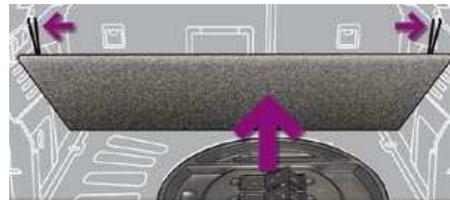


- ☞ retirar a coluna de graves desligando o feixe eléctrico,
- ☞ retirar a caixa de arrumação em poliestireno.

MUDAR UMA RODA

Modo operativo de substituição de uma roda defeituosa pela roda sobresselente utilizando as ferramentas fornecidas com o veículo.

Acesso às ferramentas

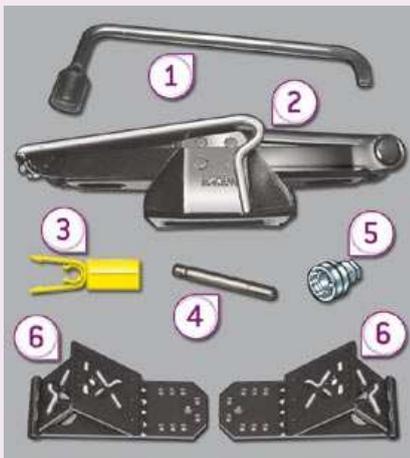


As ferramentas estão instaladas na mala sob o piso.

Para aceder às ferramentas:

- ☞ abrir a mala,
- ☞ colocar o piso da mala móvel inclinado (ver capítulo "As Arrumações"),
- ☞ levantar o piso,
- ☞ imobilizá-lo fixando o seu cordão ao gancho de suporte da prateleira,
- ☞ retirar o compartimento de arrumação em poliestireno,
- ☞ desengatar puxando para cima e depois retirar a caixa de suporte contendo as ferramentas.

Lista das ferramentas



Todas estas ferramentas são específicas do seu veículo. Não as utilize para outros fins.

1. Chave de rodas.
Permite retirar o tampão e os parafusos de fixação da roda.
2. Macaco com manivela integrada.
Permite levantar o veículo.
3. Ferramenta "tampões" de parafusos.
Permite retirar os protectores (tampões) dos parafusos das rodas em alumínio.
4. Guia de centragem.
Permite o reposicionamento da roda no cubo para rodas de alumínio.

5. Casquilho para parafuso antiroubo (situado no porta-luvas).
Permite a adaptação da chave de rodas aos parafusos especiais "anti-roubo".
6. Dois calços para imobilizar o veículo.

Outros acessórios



7. Anel amovível de reboque.
Consultar o parágrafo "Rebocar o veículo".
8. Comando de destrancamento de emergência do travão eléctrico.
Ver "O travão de estacionamento eléctrico" no capítulo "Condução".

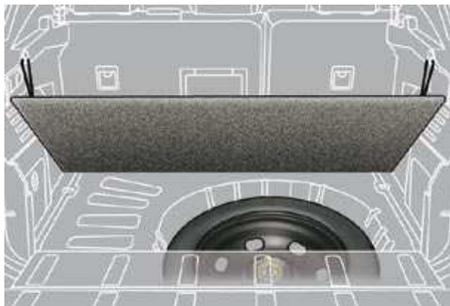


Roda com tampão

Aquando da desmontagem da roda, libertar previamente o tampão com a chave de rodas **1** puxando ao nível de passagem da válvula.

Aquando da montagem da roda, voltar a montar o tampão começando por colocar o seu entalhe frente à válvula e premir a sua superfície com a palma da mão.

Acesso à roda sobresselente



A roda sobresselente está instalada na mala sob o piso.

Consoante o destino, a roda sobresselente é de chapa, de alumínio ou com dimensões reduzidas.

Para aceder à roda, consultar o parágrafo "Acesso às ferramentas" da página precedente.

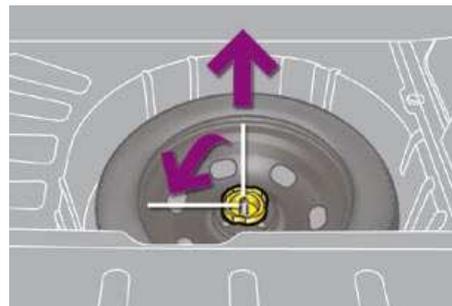


Fixação da roda sobresselente em alumínio ou com dimensões reduzidas

Se o seu veículo estiver equipado com rodas de alumínio, é normal constatar, aquando do apertar dos parafusos ao voltar a montar a roda sobresselente em alumínio ou com dimensões reduzidas que as anilhas não estão em contacto. A fixação da roda faz-se através do apoio cónico de cada parafuso.

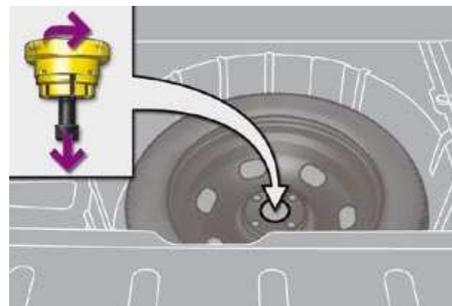
Retirar a roda

- ☞ Desaparafusar o parafuso central amarelo.
- ☞ Erguer a roda sobresselente na sua direcção pela parte de trás.
- ☞ Retirar a roda da mala.



Recolocar a roda

- ☞ Voltar a colocar a roda no seu habitáculo.
- ☞ Desenroscar em algumas voltas o parafuso central amarelo, colocando-o depois no seu lugar ao centro da roda.
- ☞ Apertar a fundo até ao ruído mecânico do parafuso central para manter adequadamente a roda.



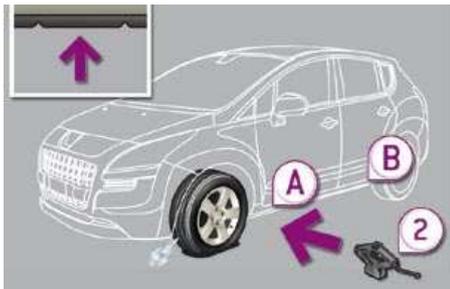
- ☞ Voltar a colocar a caixa suporte ao centro da roda e fixá-la.
- ☞ Voltar a colocar no lugar o compartimento de arrumação em poliestireno.



Detecção de pressão baixa

A roda sobresselente não possui sensor. A reparação da roda furada deve ser efectuada pela rede PEUGEOT.

Desmontagem da roda



Estacionamento do veículo

Imobilizar o veículo de maneira a não perturbar a circulação: o piso deve ser horizontal, estável e não escorregadio.

Accionar o travão de estacionamento excepto se este estiver programado no modo automático, desligar a ignição e engrenar a primeira relação* de maneira a bloquear as rodas.

Verificar o acendimento do avisador de travagem e do avisador **P** no dispositivo do travão de estacionamento.

Colocar um calço, se necessário, sob a roda diagonalmente oposta àquela que se deve substituir.

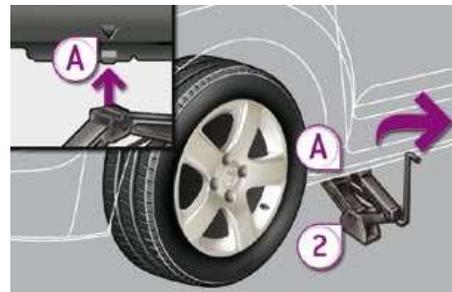
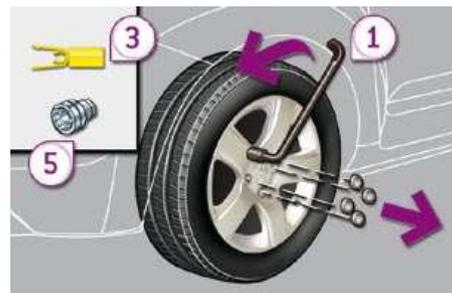
Assegurar que os ocupantes não se encontrem no veículo e se mantenham num local em que seja possível garantir a sua segurança.

Nunca permanecer debaixo de um veículo levantado somente com o macaco. Utilizar uma escora.

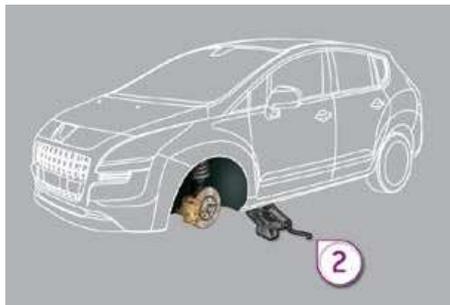
* posição **R** para a caixa de velocidades manual pilotada; **P** para a caixa de velocidades automática.

Lista das operações

- ☞ Retirar o tampão cromado em cada um dos parafusos servindo-se da ferramenta 3.
 - ☞ Montar o casquilho anti-roubo 5 na chave de rodas 1 para desbloquear o parafuso anti-roubo.
 - ☞ Desbloquear os outros parafusos unicamente com a chave de rodas 1.
-
- ☞ Colocar o macaco 2 em contacto com um dos dois lugares dianteiros **A** ou traseiros **B** previstos no piso, o mais próximo possível da roda a mudar.
 - ☞ Subir o macaco 2 até que a sua base esteja em contacto com o solo. Certificar-se que o eixo da base do macaco está na vertical da posição **A** ou **B** utilizada.
-
- ☞ Levantar o veículo, até deixar um espaço suficiente entre a roda e o solo, para colocar facilmente em seguida a roda sobresselente (não furada).
 - ☞ Retirar os parafusos e conservá-los num lugar limpo.
 - ☞ Retirar a roda.



Montagem da roda



Após uma mudança de roda

Para arrumar correctamente o pneu furado na mala, retirar previamente a tampa central.

Quando utilizar a roda sobresselente com dimensões reduzidas, não ultrapassar a velocidade de 80 km/h.

Mandar verificar rapidamente o aperto dos parafusos e a pressão da roda sobresselente pela rede PEUGEOT.

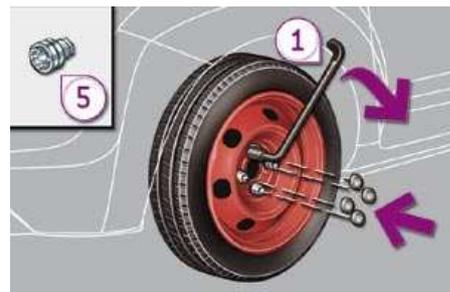
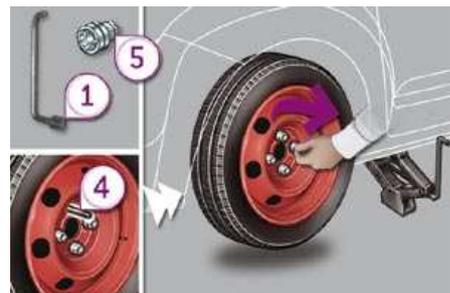
Mandar reparar rapidamente o pneu furado e substituí-lo no veículo assim que possível.

Lista das operações

- ☞ Colocar no lugar a roda sobre o eixo com a ajuda da guia de centragem 4.
- ☞ Apertar os parafusos manualmente até ao limite.
- ☞ Efectuar um pré-aperto do parafuso anti-roubo com a chave de rodas 1 equipada com casquilho anti-roubo 5.
- ☞ Efectuar um pré-aperto dos outros parafusos unicamente com a chave de rodas 1.

- ☞ Baixar inteiramente o veículo.
- ☞ Dobrar o macaco 2 e retirá-lo.

- ☞ Bloquear o parafuso anti-roubo com a chave de rodas 1 equipada com casquilho anti-roubo 5.
- ☞ Bloquear os outros parafusos unicamente com a chave de rodas 1.
- ☞ Voltar a colocar os tampões cromados em cada um dos tampões de parafusos.
- ☞ Arrumar as ferramentas na caixa de suporte.

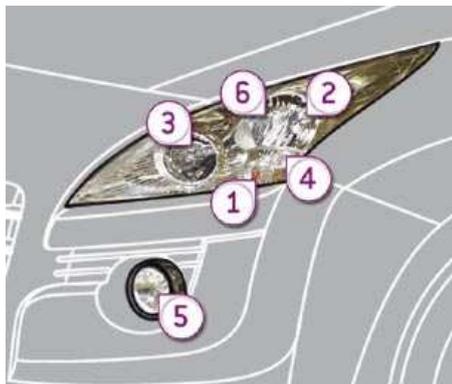


SUBSTITUIR UMA LÂMPADA

Modo de procedimento para substituir uma lâmpada fundida por uma nova sem recorrer ao uso de ferramentas.

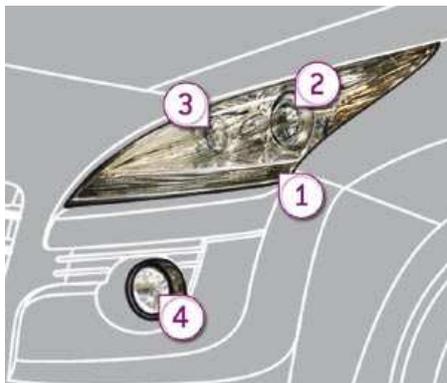
Luzes dianteiras

Modelo com luzes de halogéneo



1. Luzes de mudança de direcção (HP24-24W).
2. Luzes de cruzamento (médios) (H7-55W).
3. Luzes de estrada (máximos) (H7-55W).
4. Luzes diurnas (HP24-24W).
5. Luzes dianteiras de nevoeiro (PS24-24W).
6. Luzes de presença (mínimos) (W5-5W).

Modelo com luzes de xénon e luzes direccionais



1. Luzes de mudança de direcção (HP24-24W).
2. Luzes de cruzamento e de estrada (D1S-35W).
3. Luzes diurnas /Luzes de presença (P21/5W).
4. Luzes dianteiras de nevoeiro (PS24-24W).



Risco de electrocução

A substituição de uma lâmpada de xénon (D1S-35W) deve ser efectuada pela rede PEUGEOT.



Em determinadas condições climáticas (baixa temperatura, humidade) o embaciamento da superfície interna do vidro das luzes dianteiras e traseiras é normal; este embaciamento desaparece alguns minutos após o acendimento das luzes.



As luzes encontram-se equipadas com vidros em polícarbonato, revestidos por um verniz protector:

- ✦ não as limpe com um pano seco ou abrasivo, nem com um detergente ou solvente,
- ✦ utilize uma esponja e água com sabão,
- ✦ ao utilizar a lavagem de alta pressão em sujidade persistente, não insista nos faróis e no contorno para evitar deteriorar o respectivo verniz e junta de estanqueidade.
- ✦ Não toque directamente na lâmpada com os dedos, utilize panos que não libertem pêlos.

A substituição de uma lâmpada de halogéneo deve ser efectuada com a luz desligada há alguns minutos (risco de queimadura grave).

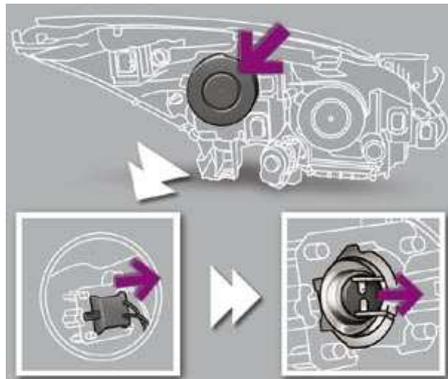
É obrigatório utilizar apenas lâmpadas do tipo antiultravioletas (UV), para não danificar as luzes.

Substituição das luzes de mudança de direcção



Consultar a Rede PEUGEOT.

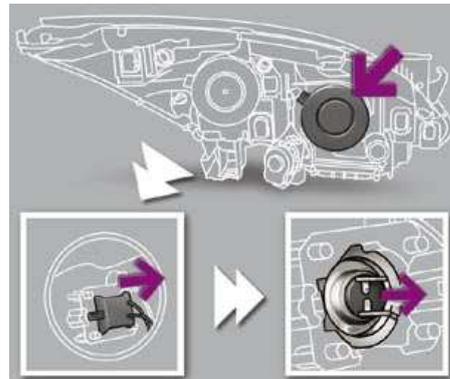
Substituição das lâmpadas das luzes de cruzamento (médios)



- ☞ Retirar a tampa de plástico de protecção puxando a lingueta.
- ☞ Desligar o conector da lâmpada.
- ☞ Retirar a lâmpada puxando-a e substituí-la.

Para proceder à montagem, efectuar estas operações pela ordem inversa.

Substituição das luzes de estrada e de presença



- ☞ Retirar a tampa de plástico de protecção puxando a lingueta.
- ☞ Desligar o conector da lâmpada.
- ☞ Retirar a lâmpada puxando e substituí-la.

Para voltar a montar, efectuar as operações pela ordem inversa.



Substituição das luzes de cruzamento e de estrada (modelo com xénon)

Consultar a Rede PEUGEOT.

Substituição das luzes de presença (modelo com xénon)

- Retirar a tampa plástica de protecção puxando pela lingueta.
- Desligar o conector da lâmpada.
- Retirar a lâmpada puxando e substituí-la.

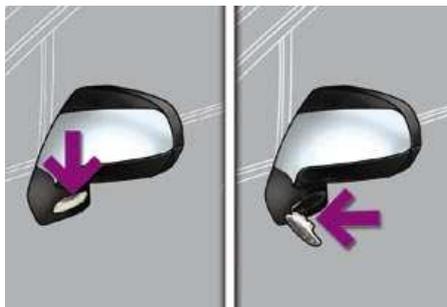
Para a montagem, efectuar as operações no sentido inverso.



Substituição das luzes diurnas

Consultar a Rede PEUGEOT.

Substituição das luzes de mudança de direcção laterais integradas



- Introduzir uma chave de fendas no meio da luz de mudança de direcção lateral entre a mesma e a base do retrovisor.
- Rodar a chave de fendas para extrair a luz de mudança de direcção lateral e retirá-la.
- Desligar o conector da luz de mudança de direcção lateral.

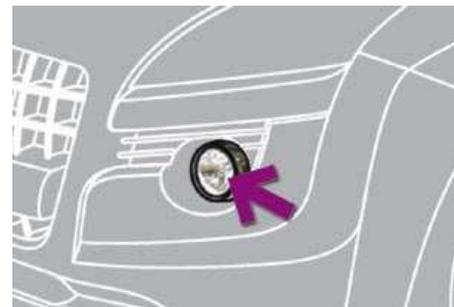
Para voltar a montar, efectuar as operações pela ordem inversa.

Para obter ajuda, contactar a rede PEUGEOT.



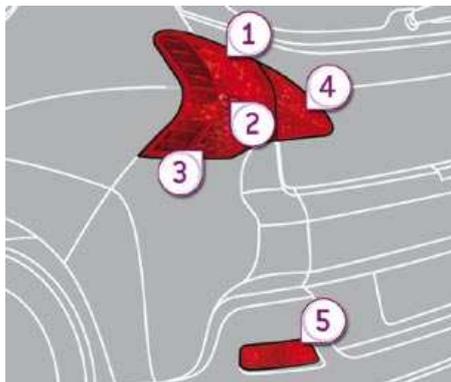
Para a substituição destas lâmpadas, pode consultar a rede PEUGEOT.

Substituição das luzes dianteiras de nevoeiro



Consultar a Rede PEUGEOT.

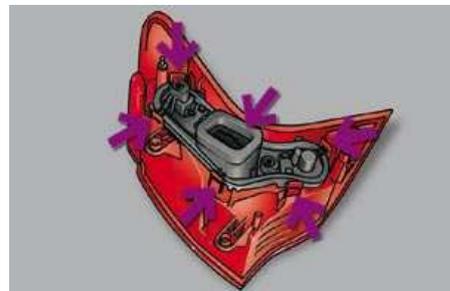
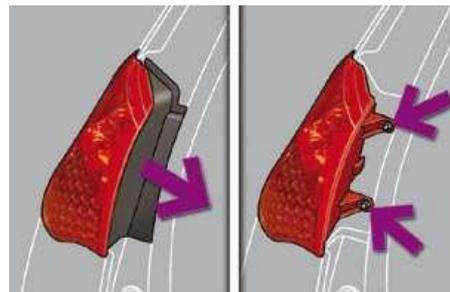
Luzes traseiras



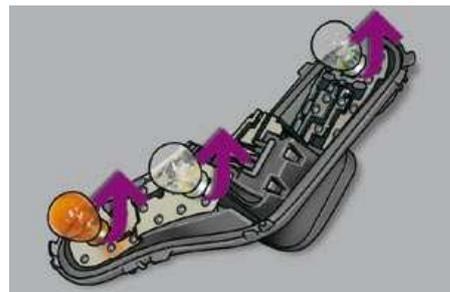
1. Luzes de travagem/de presença (P21-5 W).
2. Luzes de marcha atrás (P21W).
3. Luzes de mudança de direcção (PY21W-21W).
4. Luzes de presença (P5-5W).
5. Luzes de nevoeiro (P21W).

Substituição das luzes de travagem/ presença, marcha-atrás e mudança de direcção

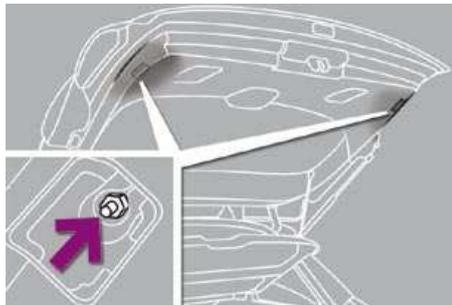
- ☞ Retirar a tampa de plástico.
- ☞ Retirar as duas porcas de fixação da luz,
- ☞ Retirar cuidadosamente o farol a partir do exterior,
- ☞ Desligar o conector da luz,
- ☞ Premir as seis linguetas e retirar o casquilho da lâmpada,



- ☞ Rodar um quarto de volta a lâmpada e substituí-la.
- Para voltar a montar, efectuar as operações pela ordem inversa.



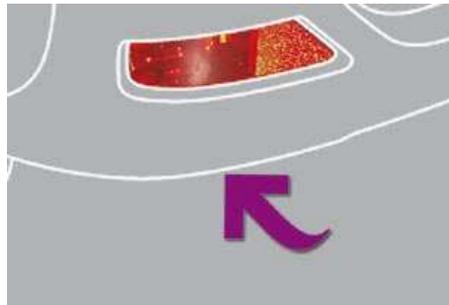
Substituição das luzes de presença (mala)



- ☞ Abrir a mala.
- ☞ Retirar a tampa de plástico com a ajuda de uma chave de fendas.
- ☞ Retirar a porca de fixação da luz.
- ☞ Rodar um quarto de volta a lâmpada e substituí-la.

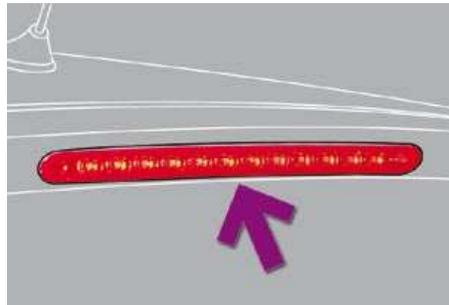
Para a montagem, efectuar as operações pela ordem inversa.

Substituição das luzes de nevoeiro



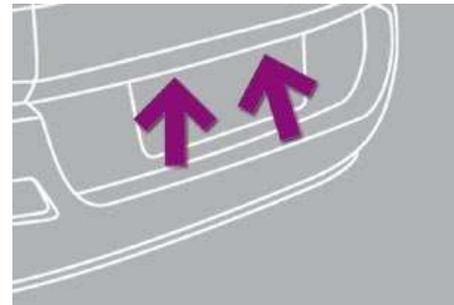
- ☞ Passar a mão pelo pára-choques.
- ☞ Rodar um quarto de volta a lâmpada e substituí-la.

Substituição da terceira luz de travagem



Consultar a Rede PEUGEOT.

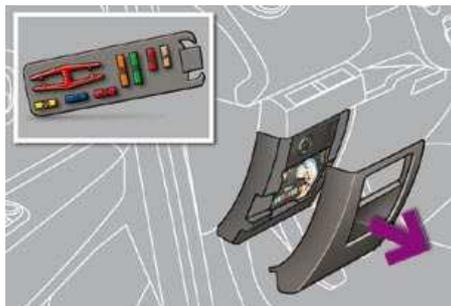
Substituição das luzes da chapa de matrícula (W5-5W)



- ☞ Inserir uma chave de parafusos num dos orifícios exteriores da parte transparente.
- ☞ Puxar para fora para desengatar.
- ☞ Retirar a parte transparente.
- ☞ Retirar a lâmpada e substituí-la.

SUBSTITUIR UM FUSÍVEL

Procedimento para substituir um fusível avariado por um novo para solucionar uma falha na função correspondente.



Acesso às ferramentas

A pinça de extracção e os fusíveis de substituição estão instalados na parte traseira da tampa da caixa de fusíveis do painel de bordo.

Para aceder:

- ☞ retirar totalmente a tampa,
- ☞ retirar a pinça.

Substituir um fusível

Antes de substituir um fusível, é necessário conhecer a causa da avaria e solucioná-la.

- ☞ Retirar o fusível avariado observando o estado do respectivo filamento.



Bom

Mau

- ☞ Utilizar a pinça especial para extrair o fusível do respectivo compartimento.
- ☞ Substituir sempre o fusível avariado por um novo com intensidade equivalente.
- ☞ Verificar a correspondência entre o número gravado na caixa, a intensidade gravada na parte de baixo e as tabelas que se seguem.



Instalação de acessórios eléctricos

O circuito eléctrico do veículo foi concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais. Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios eléctricos no veículo, consultar a rede PEUGEOT.



A PEUGEOT declina toda a responsabilidade por custos associados à reparação do veículo ou avarias resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos, não recomendados pela PEUGEOT e não instalados de acordo com as indicações, em particular quando o consumo do conjunto de aparelhos suplementares ligados ultrapassar os 10 miliampères.

Fusíveis no painel de bordo

A caixa de fusíveis encontra-se na parte inferior do painel de bordo (lado esquerdo).

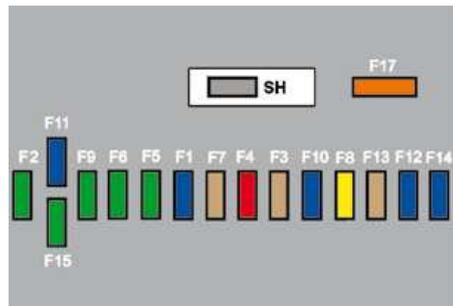
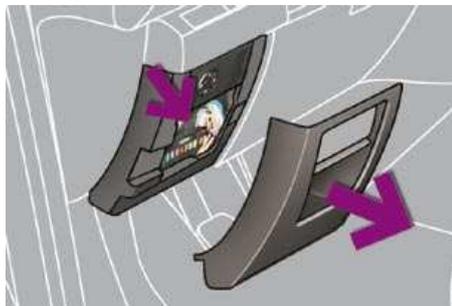
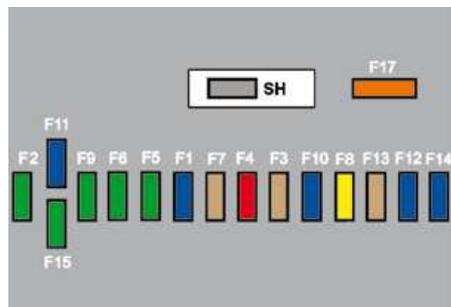


Tabela de fusíveis

Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F1	15	Limpa-vidros traseiro
F2	-	Não utilizado.
F3	5	Calculador dos airbags.
F4	10	Retrovisor interior electrocrómico, ar condicionado, caixa de comutação e de protecção, multimédia traseira.
F5	30	Elevador dos vidros sequencial dianteiro.
F6	30	Elevador dos vidros sequencial traseiro.
F7	5	Luzes do tejadilho dianteiras e traseiras, leitores de cartões, luz de leitura, iluminação da pala para o sol, iluminação do porta-luvas, iluminação apoio de braços, comando relé 12 V da mala.

Acesso aos fusíveis

☞ ver o parágrafo "Acesso às ferramentas".

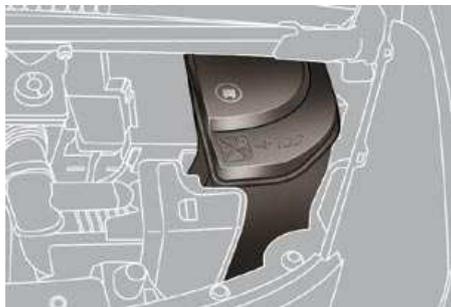


Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F8	20	Auto-rádio, radiotelefone, carregador de CDs, ecrã multifunções, detecção de pressão baixa dos pneus, sirene de alarme, calculador de alarme, caixa telemática, módulo de serviço (com WIP Com 3D).
F9	30	Tomada de 12 V dianteira, isqueiro, tomada 12 V traseira.
F10	15	Comandos sob o volante.
F11	15	Contactador anti-roubo de corrente fraca.
F12	15	Presença de reboque, sensor de chuva/luminosidade, alimentação fusíveis F32, F34, F35.
F13	5	Caixa de serviço ao motor, calculador de airbags.
F14	15	Quadro de bordo, ecrã do quadro de bordo, alimentação fusível F33.
F15	30	Trancamento e supertrancamento.
F17	40	Desembaciador do óculo traseiro, alimentação fusível F30.
SH	-	Derivação PARC.

Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F29	30	Tomada 12 V da mala.
F30	5	Retrovisores exteriores aquecidos.
F31	15	Tomada frigorífico.
F32	5	Alavanca de velocidades caixa manual assistida.
F33	10	Apresentação visual, kit de mãos-livres, ar condicionado.
F34	5	Ecrã avisadores de cinto de segurança.
F35	10	Ajuda ao estacionamento, autorização amplificador HI-FI.
F36	10	Calculador caixa de serviço reboque, painel da porta do condutor.
F37	20	Amplificador Hi-Fi
F38	30	Banco eléctrico do condutor.
F39	20	Cortina do tecto em vidro panorâmico.
F40	-	Não utilizado.

Fusíveis no compartimento do motor

A caixa de fusíveis encontra-se no compartimento do motor junto à bateria (lado esquerdo).



Acesso aos fusíveis

- ☞ Desapertar a tampa.
- ☞ Substituir o fusível (ver o parágrafo correspondente).
- ☞ Após a intervenção, fechar cuidadosamente a tampa para garantir o isolamento da caixa de fusíveis.

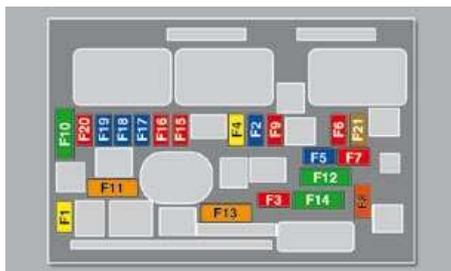
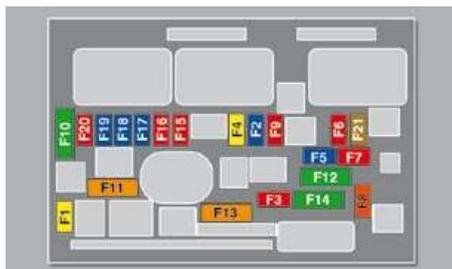


Tabela de fusíveis

Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F1	20	Alimentação do calculador do motor, electroválvulas da bomba de injeção e EGR (2 l HDI 16V), injectores (2 l HDI 16V).
F2	15	Avisador sonoro.
F3	10	Lava-vidros dianteiro/traseiro.
F4	10	Luzes diurnas.
F5	15	Electroválvulas de purga do cárter, descarga da turbina e regulação da pressão Turbo (1,6 l THP 16V), aquecedor do vapor de óleo (1,6 l THP 16V), aquecedor de gasóleo (1,6 l HDI 16V).
F6	10	Tomada diagnóstico, luzes direccionais, bomba filtro de partículas (Diesel), "alerta de distância", detector nível de água no motor, comando de regulação dos retrovisores.
F7	10	Calculador da direcção assistida, caixa de velocidades automática, motor de altura dos luzes direccionais.
F8	20	Comando do motor de arranque.
F9	10	Contactores pedais da embraiagem e travão.
F10	30	Accionadores do calculador do motor (gasolina: bobinas de ignição, electroválvulas, sondas de oxigénio, injectores, aquecedores, bomba de combustível, termóstato pilotado) (Diesel: electroválvulas, aquecedores).
F11	40	Pulsor do ar condicionado.



Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F12	30	Velocidade reduzida/elevada do limpa-vidros dianteiro.
F13	40	Alimentação da caixa de serviço inteligente (+ após contacto).
F14	30	Bomba de ar.
F15	10	Luz de estrada direita (máximos)
F16	10	Luz de estrada esquerda.
F17	15	Luz de cruzamento esquerda (médios).
F18	15	Luz de cruzamento direita.
F19	15	Aquecedor do vapor de óleo (1,6 l VTi 16V), electroválvula de regulação da pressão do turbo (Diesel), detector nível de água no motor (Diesel).
F20	10	Termóstato pilotado, electroválvulas de distribuição variável, electroválvula de regulação de pressão Turbo (Diesel), detector do nível de água do motor (Diesel).
F21	5	Alimentação do relé do grupo moto-ventilador, comando do relé Valvetronic (1,6 l VTi 16V), arrefecimento Turbo (1,6 l THP 16V), debímetro de ar (1,6 l HDI 16V).

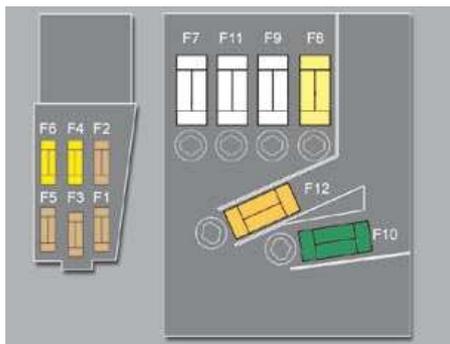


Tabela de fusíveis mini e médios por cima da bateria

Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
F1	-	Não utilizado.
F2	5	Contactora bifunção do travão.
F3	5	Caixa carga da bateria.
F4	25	Electroválvulas ABS/ESP.
F5	5	Calculador ABS/ESP.
F6	15	Caixa de velocidades automática, caixa de velocidades manual assistida.
F7*	80	Grupo electrobomba direcção assistida.
F8*	60	Grupo moto-ventilador.
F9*	70/30	Caixa de pré-aquecimento (Diesel), motor eléctrico Valvetronic (1,6 THP 16V).
F10*	40	Grupo electrobomba ABS/ESP.
F11*	100	Caixa de comutação e de protecção.
F12*	30	Grupo electrobomba caixa de velocidades manual assistida.

Tabela dos fusíveis máxi

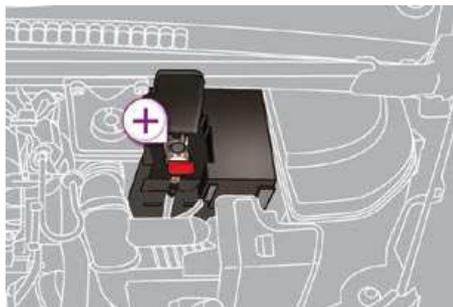
Fusível N.º	Intensidade (A)	Funções
MF1*	-	Não utilizado.
MF2*	30	Caixa de serviço reboque.
MF3*	50	Caixa de fusíveis do habitáculo.
MF4*	80	Caixa de serviço inteligente.
MF5*	80	Caixa de serviço inteligente.
MF6*	30	Travão de estacionamento eléctrico.
MF7*	30	Bancos aquecidos dianteiros.
MF8*	20	Lava-faróis.

* Os fusíveis máxi constituem uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção nestes fusíveis deve ser efectuada pela rede PEUGEOT.

BATERIA

Modo operativo para recarregar a sua bateria descarregada ou para arrancar o motor a partir de uma outra bateria.

Acesso à bateria

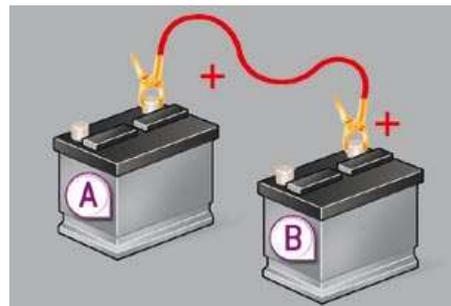


A bateria está situada sob o capot motor. Para aceder à mesma:

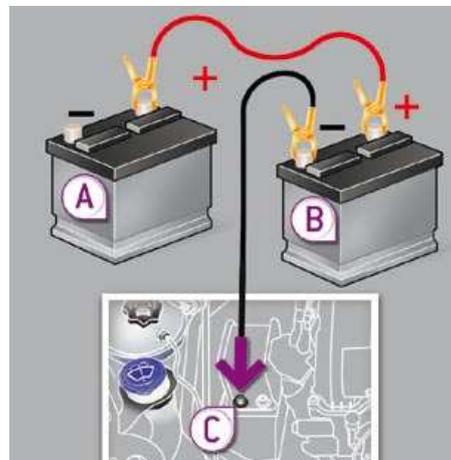
- ☞ abrir o capot com o manípulo interior, exterior em seguida,
- ☞ fixar o equilibrador do capot,
- ☞ retirar a tampa de protecção plástica para aceder aos 2 terminais,
- ☞ desencaixar a caixa de fusíveis para retirar a bateria, se necessário.

Arrancar a partir de uma outra bateria

- ☞ Conectar o cabo vermelho ao terminal (+) da bateria avariada **A**, depois ao terminal (+) da bateria auxiliar **B**.



- ☞ Conectar uma extremidade do cabo verde ou preto ao terminal (-) da bateria auxiliar **B**.
- ☞ Conectar a outra extremidade do cabo verde ou preto no ponto de massa **C** do seu veículo (suporte motor).
- ☞ Accionar o motor de arranque, deixar funcionar o motor.
- ☞ Esperar o regresso ao ralenti e desligar os cabos.



Recarregar a bateria com um carregador de bateria

- ☞ Desligar a bateria do veículo.
- ☞ Respeitar as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Voltar a ligar começando pelo terminal (-).
- ☞ Verificar a limpeza dos terminais e das abraçadeiras. Se estiverem cobertos com sulfato (depósito esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos.



As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas consoante os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, eliminadas juntamente com o lixo doméstico.

Entregar as pilhas e as baterias usadas num ponto de colecta especial.



Aconselhamos, aquando de uma paragem prolongada para além de um mês, desligar a bateria.



Não desligar as abraçadeiras com o motor em movimento. Não recarregar as baterias sem ter desligado as abraçadeiras.

Não empurrar o veículo para fazer arrancar o motor, caso tenha uma caixa manual pilotada de 6 velocidades ou uma caixa automática.

Antes de desligar

Antes de desligar a bateria, deve esperar 2 minutos após o corte da ignição.

Fechar os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Após voltar a ligar

Depois de qualquer nova ligação da bateria, ligar o contacto e esperar 1 minuto antes do arranque, para permitir a inicialização dos sistemas electrónicos. Todavia, se após esta manipulação subsistirem ligeiras perturbações, consultar a rede PEUGEOT.

Consultando o respectivo capítulo, deve efectuar por si próprio a reinicialização:

- a chave de telecomando,
- a cortina de ocultação do tecto de vidro panorâmico,
- o sistema de navegação integrado GPS.

O MODO DE DESLASTRE

Sistema gerindo a utilização de certas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o deslastre neutraliza temporariamente certas funções, tais como o ar condicionado, a descongelação do óculo traseiro...

As funções neutralizadas são automaticamente reactivadas assim que as condições o permitirem.



Correndo o risco de descarregar a bateria, as funções neutralizadas podem ser reactivadas manualmente.

MODO ECONOMIA DE ENERGIA

Sistema gerindo a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria.

Depois da paragem do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de trinta minutos, funções como o sistema áudio e a telemática, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento, as luzes do tecto...

Entrada no modo

Uma vez passados esses trinta minutos, uma mensagem de entrada em modo economia de energia aparece no ecrã multifunções e as funções activas são postas em suspenso.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

- ☞ Desligar a bateria do veículo.
- ☞ Respeitar as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Voltar a ligar começando pelo terminal (-).
- ☞ Verificar a limpeza dos terminais e das abraçadeiras. Se estiverem cobertos com sulfato (depósito esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos.



As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas consoante os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, eliminadas juntamente com o lixo doméstico.

Entregar as pilhas e as baterias usadas num ponto de colecta especial.



Aconselhamos, aquando de uma paragem prolongada para além de um mês, desligar a bateria.



Não desligar as abraçadeiras com o motor em movimento. Não recarregar as baterias sem ter desligado as abraçadeiras.

Não empurrar o veículo para fazer arrancar o motor, caso tenha uma caixa manual pilotada de 6 velocidades ou uma caixa automática.

Antes de desligar

Antes de desligar a bateria, deve esperar 2 minutos após o corte da ignição.

Fechar os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Após voltar a ligar

Depois de qualquer nova ligação da bateria, ligar o contacto e esperar 1 minuto antes do arranque, para permitir a inicialização dos sistemas electrónicos. Todavia, se após esta manipulação subsistirem ligeiras perturbações, consultar a rede PEUGEOT.

Consultando o respectivo capítulo, deve efectuar por si próprio a reinicialização:

- a chave de telecomando,
- a cortina de ocultação do tecto de vidro panorâmico,
- o sistema de navegação integrado GPS.

O MODO DE DESLASTRE

Sistema gerindo a utilização de certas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o deslastre neutraliza temporariamente certas funções, tais como o ar condicionado, a descongelação do óculo traseiro...

As funções neutralizadas são automaticamente reactivadas assim que as condições o permitirem.



Correndo o risco de descarregar a bateria, as funções neutralizadas podem ser reactivadas manualmente.

MODO ECONOMIA DE ENERGIA

Sistema gerindo a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria.

Depois da paragem do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de trinta minutos, funções como o sistema áudio e a telemática, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento, as luzes do tecto...

Entrada no modo

Uma vez passados esses trinta minutos, uma mensagem de entrada em modo economia de energia aparece no ecrã multifunções e as funções activas são postas em suspenso.

Recarregar a bateria com um carregador de bateria

- ☞ Desligar a bateria do veículo.
- ☞ Respeitar as instruções de utilização fornecidas pelo fabricante do carregador.
- ☞ Voltar a ligar começando pelo terminal (-).
- ☞ Verificar a limpeza dos terminais e das abraçadeiras. Se estiverem cobertos com sulfato (depósito esbranquiçado ou esverdeado), devem ser desmontados e limpos.



As baterias possuem substâncias nocivas, tais como o ácido sulfúrico e o chumbo. Devem ser eliminadas consoante os requisitos legais e não devem ser, em caso algum, eliminadas juntamente com o lixo doméstico.

Entregar as pilhas e as baterias usadas num ponto de colecta especial.



Aconselhamos, aquando de uma paragem prolongada para além de um mês, desligar a bateria.



Não desligar as abraçadeiras com o motor em movimento. Não recarregar as baterias sem ter desligado as abraçadeiras.

Não empurrar o veículo para fazer arrancar o motor, caso tenha uma caixa manual pilotada de 6 velocidades ou uma caixa automática.

Antes de desligar

Antes de desligar a bateria, deve esperar 2 minutos após o corte da ignição.

Fechar os vidros e as portas antes de desligar a bateria.

Após voltar a ligar

Depois de qualquer nova ligação da bateria, ligar o contacto e esperar 1 minuto antes do arranque, para permitir a inicialização dos sistemas electrónicos. Todavia, se após esta manipulação subsistirem ligeiras perturbações, consultar a rede PEUGEOT.

Consultando o respectivo capítulo, deve efectuar por si próprio a reinicialização:

- a chave de telecomando,
- a cortina de ocultação do tecto de vidro panorâmico,
- o sistema de navegação integrado GPS.

O MODO DE DESLASTRE

Sistema gerindo a utilização de certas funções em relação ao nível de energia restante na bateria.

Com o veículo em movimento, o deslastre neutraliza temporariamente certas funções, tais como o ar condicionado, a descongelação do óculo traseiro...

As funções neutralizadas são automaticamente reactivadas assim que as condições o permitirem.



Correndo o risco de descarregar a bateria, as funções neutralizadas podem ser reactivadas manualmente.

MODO ECONOMIA DE ENERGIA

Sistema gerindo a duração de certas funções para preservar uma carga suficiente da bateria.

Depois da paragem do motor, são ainda utilizáveis, por um período acumulado máximo de cerca de trinta minutos, funções como o sistema áudio e a telemática, os limpa-vidros, as luzes de cruzamento, as luzes do tecto...

Entrada no modo

Uma vez passados esses trinta minutos, uma mensagem de entrada em modo economia de energia aparece no ecrã multifunções e as funções activas são postas em suspenso.



Se uma comunicação telefónica tiver sido iniciada ao mesmo tempo:

- esta poderá ser mantida durante 5 minutos com o kit de mãos livres do seu WIP Sound ou do seu WIP Nav,
- esta poderá, todavia, ser terminada normalmente com o WIP Com 3D.

Saída do modo

Essas funções serão reactivadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

- ☞ Para retomar o uso imediato destas funções, coloque o motor em funcionamento e deixe-o funcionar:
 - menos de dez minutos, para dispor de equipamentos durante cerca de cinco minutos,
 - mais de dez minutos, para as conservar durante cerca de trinta minutos.



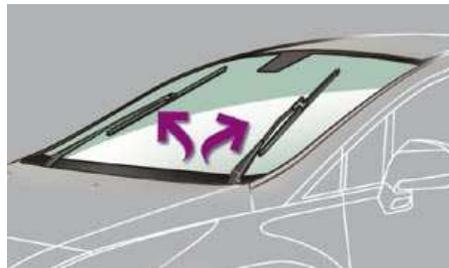
Respeitar os tempos de arranque do motor para garantir um carregamento correcto da bateria.

Não utilizar de forma repetida e continuar o novo arranque do motor para recarregar a bateria.

Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor (ver parágrafo "Bateria").

SUBSTITUIR UMA ESCOVA DO LIMPA-VIDROS

Modo operativo de substituição de uma escova de limpa-vidros usada por outra nova sem qualquer ferramenta.



Antes de proceder à desmontagem de uma escova dianteira

- ☞ No minuto que se segue à desconexão da embraiagem, accionar o comando do limpa-vidros para posicionar as escovas no meio do pára-brisas.

Desmontagem de uma escova dianteira ou traseira

- ☞ Erguer o braço correspondente.
- ☞ Soltar a escova e retirá-la.

Montagem de uma escova dianteira ou traseira

- ☞ À frente, verificar a dimensão da escova, pois a escova mais curta monta-se do lado direito do veículo.
- ☞ Colocar a nova escova no lugar e fixá-la.
- ☞ Rebater a haste com precaução.

Após a montagem de uma escova dianteira

- ☞ Ligar a ignição.
- ☞ Accionar novamente o comando do limpa-vidros para recolher as escovas.



Se uma comunicação telefónica tiver sido iniciada ao mesmo tempo:

- esta poderá ser mantida durante 5 minutos com o kit de mãos livres do seu WIP Sound ou do seu WIP Nav,
- esta poderá, todavia, ser terminada normalmente com o WIP Com 3D.

Saída do modo

Essas funções serão reactivadas automaticamente na próxima utilização do veículo.

- ☞ Para retomar o uso imediato destas funções, coloque o motor em funcionamento e deixe-o funcionar:
 - menos de dez minutos, para dispor de equipamentos durante cerca de cinco minutos,
 - mais de dez minutos, para as conservar durante cerca de trinta minutos.



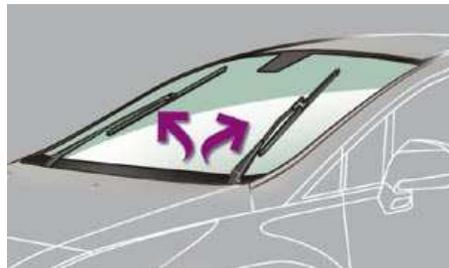
Respeitar os tempos de arranque do motor para garantir um carregamento correcto da bateria.

Não utilizar de forma repetida e continuar o novo arranque do motor para recarregar a bateria.

Uma bateria descarregada não permite o arranque do motor (ver parágrafo "Bateria").

SUBSTITUIR UMA ESCOVA DO LIMPA-VIDROS

Modo operativo de substituição de uma escova de limpa-vidros usada por outra nova sem qualquer ferramenta.



Antes de proceder à desmontagem de uma escova dianteira

- ☞ No minuto que se segue à desconexão da embraiagem, accionar o comando do limpa-vidros para posicionar as escovas no meio do pára-brisas.

Desmontagem de uma escova dianteira ou traseira

- ☞ Erguer o braço correspondente.
- ☞ Soltar a escova e retirá-la.

Montagem de uma escova dianteira ou traseira

- ☞ À frente, verificar a dimensão da escova, pois a escova mais curta monta-se do lado direito do veículo.
- ☞ Colocar a nova escova no lugar e fixá-la.
- ☞ Rebater a haste com precaução.

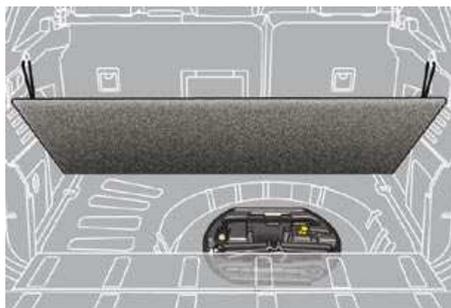
Após a montagem de uma escova dianteira

- ☞ Ligar a ignição.
- ☞ Accionar novamente o comando do limpa-vidros para recolher as escovas.

REBOQUE DO VEÍCULO

Modo operatório para fazer rebocar o seu veículo ou rebocar um outro veículo com um dispositivo mecânico amovível.

Acesso às ferramentas

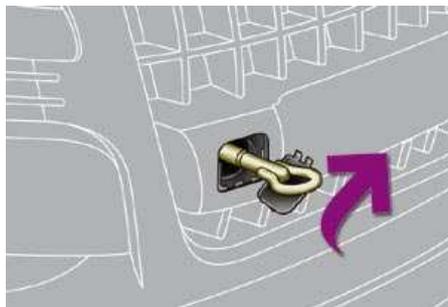


O anel de reboque está instalado na mala, sob o piso.

Para aceder ao mesmo:

- ☞ abrir a mala,
- ☞ levantar o piso,
- ☞ imobilizá-lo fixando os cordões aos ganchos de suporte da chapeleira,
- ☞ retirar o compartimento em polistireno,
- ☞ retirar o anel de reboque da caixa de suporte.

Rebocar o seu veículo



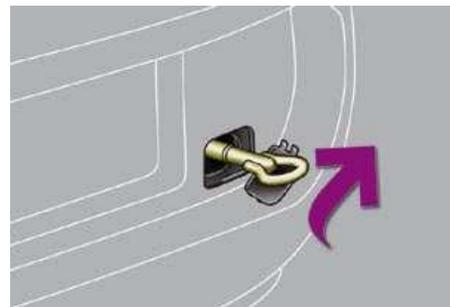
- ☞ No pára-choques dianteiro, libertar a tampa premindo a parte inferior.
- ☞ Enroscar o anel de reboque até ao limite.
- ☞ Instalar a barra de reboque.
- ☞ Acender o sinal de perigo no veículo rebocado.



- ☞ Colocar a alavanca de velocidades em ponto morto (posição **N** para a caixa manual pilotada ou automática).

O não respeito desta particularidade pode originar a deterioração de determinados componentes de travagem e a ausência de assistência à travagem aquando do arranque do motor.

Rebocar um outro veículo



- ☞ No pára-choques dianteiro, libertar a tampa premindo a parte inferior.
- ☞ Enroscar o anel de reboque até ao limite.
- ☞ Instalar a barra de reboque.
- ☞ Acender o sinal de perigo no veículo rebocado.



Aquando de um reboque com as quatro rodas assentes no piso, utilizar sempre uma barra de reboque.

Aquando de um reboque com apenas duas rodas assentes no piso, utilizar sempre uma ferramenta de elevação profissional.

Aquando de um reboque com o motor parado, deixa de haver assistência à travagem e à direcção.

ENGATAR UM REBOQUE, UMA CARAVANA...

Dispositivo mecânico adaptado ao engate de um reboque ou de uma caravana com uma sinalização e iluminação complementares.



O seu veículo foi concebido essencialmente para o transporte de pessoas e de bagagens mas pode ser também utilizado para puxar um reboque.



Recomendamos que utilize engates e ramais de origem PEUGEOT testados e homologados desde a concepção do seu veículo e confie a montagem deste dispositivo à rede PEUGEOT.

Em caso de montagem fora da rede PEUGEOT, esta deve ser obrigatoriamente efectuada utilizando as pré-disposições eléctricas implantadas na parte traseira do veículo e seguindo as instruções do construtor.

A condução com reboque submete o veículo tractor a solicitações mais significativas e exige do condutor uma atenção particular.

Conselhos de condução

Repartição das cargas:

Reparta a carga no reboque para que os objectos mais pesados fiquem o mais perto possível do eixo e o peso sobre a lança se aproxime do máximo autorizado, sem o ultrapassar.

A densidade do ar diminui com a altitude, reduzindo dessa forma os desempenhos do motor. É preciso reduzir a carga máxima rebocável 10% por cada 1 000 m de altitude.

Consulte o capítulo "Características técnicas" para conhecer os pesos e as cargas rebocáveis em função do seu veículo.

Vento lateral

Tenha em conta o aumento da sensibilidade ao vento.

Arrefecimento

Rebocar numa inclinação aumenta a temperatura do líquido de arrefecimento.

Uma vez que o ventilador é accionado electricamente, a sua capacidade de arrefecimento não depende do regime do motor.

Para baixar o regime do motor, reduza a velocidade.

A carga máxima rebocável numa inclinação prolongada depende da inclinação da inclinação e da temperatura exterior.

Em todos os casos, preste atenção à temperatura do líquido de arrefecimento.



Se a luz de alerta e a luz avisadora **STOP** se acenderem, pare o veículo e desligue o motor assim que possível.

Travões

Com um engate de reboque a distância de travagem aumenta.

Pneus

Verifique a pressão dos pneus do veículo tractor e do reboque respeitando as pressões recomendadas.

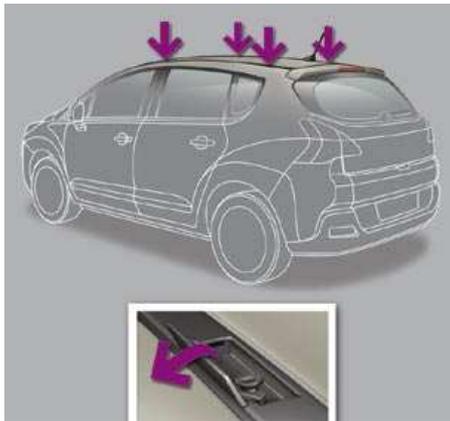
Iluminação:

Verifique a sinalização eléctrica do reboque.



A ajuda ao estacionamento em marcha-atrás será neutralizada automaticamente em caso de utilização de um reboque de origem PEUGEOT.

INSTALAÇÃO DAS BARRAS DE TEJADILHO



Para instalar barras de tejadilho transversais, utilizar as quatro fixações rápidas previstas para o efeito:

- ☞ levantar as tampas de ocultação,
- ☞ abrir as chapas de fixação em cada barra utilizando a chave,
- ☞ colocar cada fixação na respectiva posição e aparafusá-las passo a passo ao tejadilho,
- ☞ fechar as chapas de fixação a cada barra utilizando a chave.



Peso máximo autorizado no porta-bagagens de tejadilho, para uma altura de carregamento não ultrapassando os 40 cm (excepto para o suporte de bicicletas): 75 kg.

Se a altura ultrapassar os 40 cm, adaptar a velocidade do veículo em função do perfil da estrada, no sentido de não provocar danos nas barras do tejadilho e nas fixações do mesmo.

Queira informar-se acerca das legislações nacionais para poder respeitar a regulamentação do transporte de objectos mais longos que o veículo.

ACESSÓRIOS

Pode dispor de uma vasta gama de acessórios e de peças de origem visitando a Rede PEUGEOT.

Estes acessórios e peças de origem foram testados e aprovados tanto em fiabilidade como em segurança.

Estes estão todos adaptados ao seu veículo e beneficiam todos da referência e da garantia PEUGEOT.

Esta oferta da Boutique PEUGEOT está estruturada em redor de 5 famílias: PROTECT - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECHNIC; esta destina-se a:

"Protect":



alarme anti-roubo, gravação de vidros, anti-roubos de rodas, estojo de primeiros socorros, triângulo de pré-sinalização, colete de alta segurança, sistema de localização de veículo roubado, grelha para o transporte de cães, correntes para a neve...

"Confort":



tapetes*, tabuleiro para a mala, rede de retenção, cabide fixado nos encostos de cabeça, soleira das portas em alumínio ou PVC, frascos de ambientador.

Para o lazer: barras do tejadilho, suporte para bicicletas sobre reboque, suporte para bicicletas nas barras do tejadilho, suporte para esquis, mala do tecto, sobreelevações e cadeiras para crianças, cortinas laterais e cortina traseira, compartimento para CD, arrumos sob a prateleira.

Os ganchos de reboque têm de ser imperativamente montados pela Rede PEUGEOT.

"Áudio":



auto-rádios, rádio-telefone, amplificadores, navegações, kit mãos livres, carregador de CD, altifalantes, leitor DVD, kit de ligação para o leitor MP3 ou leitor móvel de CDs, USB Box, ajuda ao estacionamento em marcha-atrás.



Instalação de emissores de radiocomunicação

Antes de instalar os emissores de radiocomunicação como pós-equipamento, com a antena exterior no veículo, é aconselhável contactar um representante da marca PEUGEOT.

A Rede PEUGEOT comunica as características dos emissores (banda de frequência, potência de saída máxima, posição da antena, condições específicas de instalação) que se podem instalar, em conformidade com a Directiva de Compatibilidade Electromagnética Automóvel (2004/104/CE).

* Para evitar qualquer risco de bloqueio dos pedais:

- zelar pelo posicionamento correcto e a fixação adequada do tapete,
- nunca sobrepor vários tapetes.

"Design":

capas para os bancos compatíveis com os airbags laterais, punho da alavanca em alumínio, luzes de nevoeiro, tecto de abrir**, deflectores das portas, becquet, palas pára-lamas, jantes em alumínio, tampões, tubo de escape desportivo, kit de carroçaria.



Consoante o país de comercialização, os coletes de alta segurança, os triângulos de pré-sinalização e as lâmpadas de recarga são obrigatórios a bordo do veículo.

"Técnic":

Líquido lava-vidros, produtos de limpeza interior e exterior.

Pode encontrar os kits de transformação "Sociedade" para passar de um veículo particular a um veículo de sociedade.



A montagem de um equipamento ou de um acessório eléctrico não referenciado pela PEUGEOT, pode ocasionar uma avaria do sistema electrónico do seu veículo.

Agradecemos que pondere esta eventualidade e aconselhamos que contacte um Representante da Marca para que este lhe apresente a gama dos equipamentos ou acessórios referenciados.

** O tecto de abrir tem de ser obrigatoriamente instalado pela Rede PEUGEOT.

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES

Motores a gasolina	1,6 litros 16V VTi 120 cv	1,6 litros 16V THP 150 cv	1,6 litros 16V THP 156 cv
Caixa de velocidades	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	
Tipos variantes versões: 0U...	5FW	5FX	5FV
Cilindrada (cm ³)	1 598	1 598	
Diâmetro x curso (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Pot. máx: norma CE (kW)	88	110	115
Regime de pot. máx. (rpm)	6 000	5 800	6 000
Binário máx.: norma CE (Nm)	160	240	
Regime de binário máx. (rpm)	4 250	1 400	
Combustível sem chumbo	Sem chumbo	Sem chumbo	
Catalisador	sim	sim	
CAPACIDADES DE ÓLEO (em litros)			
Motor (com troca de filtro)	4,25	4,25	
Caixa de velocidades - diferencial	-	-	

MOTORIZAÇÕES E CAIXAS DE VELOCIDADES

Motor Diesel	1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv		2 litros Turbo HDi 16V 150 cv	2 litros Turbo HDi 16V 163 cv
	Manual (6 velocidades)	Manual assistida (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
Tipos variantes versões: OU...	9HZ	9HZ P	RHE	RHH
Cilindrada (cm ³)	1 560		1 997	
Diâmetro x curso (mm)	75 x 88,3		85 x 88	
Pot. máx: norma CE (kW)	80		110/120	-
Regime de pot. máx. (rpm)	4 000		3 750	
Binário máx.: norma CE (Nm)	240/260 (overboost)		320/340 (overboost)	-
Regime de binário máx. (rpm)	1 750		2 000	
Combustível	Gasóleo		Gasóleo	
Catalisador	sim		sim	
Filtro de partículas	sim		sim	
CAPACIDADES DE ÓLEO (em litros)				
Motor (com troca de filtro)	3, 75		-	
Caixa de velocidades - Ponte	-		-	

CONSUMOS		em conformidade com a directiva 80/1268/CE			
Motores a gasolina	Tipos variantes versões: 0U...(a)	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito misto (litros/100 km)	Emissão mássica de CO ₂ (g/km)
1,6 litros 16V VTi 120 cv	5FW	10	5,8	7,3	168
	5FW/1	9,8	5,6	7,1	165
1,6 litros 16V THP 150 cv	5FX	10,8	5,8	7,6	179
	5FX/1	10,6	5,6	7,4	176
1,6 litros 16V THP 156 cv	5FV	-	-	-	-
	5FV/1	-	-	-	-

(a) .../1: equipados com pneus de fraca resistência de circulação para reduzir o consumo e emissão de CO₂.

Os consumos apresentados correspondem aos valores comunicados aquando da impressão.

Estes valores de consumo são estabelecidos em conformidade com a Directiva 80/1268/CE. Os valores podem variar em função do comportamento ao volante, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização de acessórios.

Para obter mais informações, consulte o site SERVICEBOX no endereço: <http://public.servicebox.peugeot.com>

A qualidade do combustível utilizado pelos motores a gasolina

Os motores a gasolina são perfeitamente compatíveis com os biocombustíveis a gasolina do tipo E10 (contendo 10 % de etanol), em conformidade com as normas europeias EN 228 e EN 15376.

Os combustíveis do tipo E85 (contendo até 85 % de etanol) são exclusivamente reservados aos veículos comercializados para a utilização deste tipo de combustível (veículos BioFlex). A qualidade do etanol deve respeitar a norma europeia EN 15376.

Unicamente **para o Brasil**, os veículos especificados são comercializados para funcionar com os combustíveis contendo até 100 % de etanol (tipo E100).

CONSUMOS			Em conformidade com a directiva 80/1268/CE			
Motores a Diesel	Caixa de velocidades	Tipos variantes versões: 0U...(a)	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito misto (litros/100 km)	Emissão mássica de CO ₂ (g/km)
1,6 litros Turbo HDi 16V 110 cv	Manual (6 velocidades)	9HZ	6,7	4,5	5,3	140
		9HZ/1	6,5	4,4	5,1	137
	Manual assistida (6 velocidades)	9HZ P	6,7	4,5	5,3	140
		9HZ P/1	5,9	4,3	4,9	130
2 litros Turbo HDi 16V 150 cv	Manual (6 velocidades)	RHE	7,2	4,8	5,7	149
		RHE/1	7,1	4,7	5,6	146
2 litros Turbo HDi 16V 163 cv	Automática (6 velocidades)	RHH	-	-	-	-
		RHH/1	-	-	-	-

(a) .../1: equipados com pneus de fraca resistência de circulação para reduzir o consumo e as emissões de CO₂.

Os consumos apresentados correspondem aos valores comunicados aquando da impressão.

Estes valores de consumo são estabelecidos em conformidade com a Directiva 80/1268/CE. Os valores podem variar em função do comportamento ao volante, das condições de circulação, das condições meteorológicas, da carga do veículo, da manutenção do veículo e da utilização de acessórios.

Para obter mais informações, consulte o site SERVICEBOX no endereço: <http://public.servicebox.peugeot.com>

A qualidade do combustível utilizado para os motores Diesel

Os motores Diesel são perfeitamente compatíveis com os biocombustíveis em conformidade com as normas actuais e futuras europeias (gasóleo em conformidade com a norma EN 590 misturado com um biocombustível em conformidade com a norma EN 14214) podendo ser distribuídos na bomba (incorporação possível de 0 a 7 % de Éster Metílico de Ácidos Gordos).

A utilização de biocombustível B30 é possível em determinados motores a Diesel; no entanto, esta utilização é condicionada pela aplicação rigorosa das condições de manutenção específicas. Consultar a Rede PEUGEOT.

A utilização de um outro tipo de (bio)combustível (óleos vegetais ou animais puros ou diluídos, combustível doméstico...) é formalmente proibida (risco de danos do motor e do circuito de combustível).

PESOS E CARGAS REBOCÁVEIS (em kg)

Motores a gasolina	1,6 litros 16V VTi 120 cv	1,6 litros 16V THP 150 cv	1,6 litros 16V THP 156 cv
Tipos variantes versões: 0U...	5FW	5FX	5FV
- Tara	1 399		1 459
- Peso em ordem de marcha*	1 474		1 534
- Carga útil	621		561
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)	2 026		2 026
- Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12 %	3 220		3 426
- Reboque com travão (no limite de MTRA)	1 200		1 400
- Reboque com travão** (com relação de carga dentro dos limites de MTRA)	1 500		1 500
- Reboque sem travão	735		750
- Peso recomendado no ponto de engate	70		70

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1 000 metros suplementares.

No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).

Temperaturas exteriores elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar a massa rebocada.

* O peso em ordem de marcha é igual à tara + condutor (75 kg).

** O peso de reboque com travões pode ser aumentada, de acordo com o limite de MTRA, desde que se reduza a MTAC do veículo tractor; atenção, o reboque com o veículo tractor pouco carregado pode diminuir a respectiva aderência à estrada.

PESOS E CARGAS REBOCÁVEIS (em kg)

Motores Diesel	1,6 litros Turbo HDi 16V 110 cv		2 litros Turbo HDi 16V 150 cv	2 litros Turbo HDi 16V 163 cv
	Manual (6 velocidades)	Manual assistida (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
Tipos variantes versões: 0U...	9HZ	9HZ P	RHE	RHH
- Tara		1 425	1 529	1 539
- Peso em ordem de marcha*		1 500	1 604	1 614
- Carga útil		595	551	561
- Peso máximo tecnicamente admissível em carga (MTAC)		2 026	2 086	2 105
- Peso total de circulação autorizado (MTRA) em inclinação 12 %		3 120	3 480	3 500
- Reboque com travão (no limite de MTRA) em inclinação 10 % ou 12 %	1 100	900		1 400
- Reboque com travão** (com relação de carga dentro dos limites de MTRA)	1 300	1 100		1 500
- Reboque sem travão		750		750
- Peso recomendado no ponto de engate		70		70

Os valores de MTRA e de cargas rebocáveis indicadas são válidas para uma altitude máxima de 1 000 metros; a carga rebocável mencionada deve ser reduzida em 10 % por incrementos de 1 000 metros suplementares.

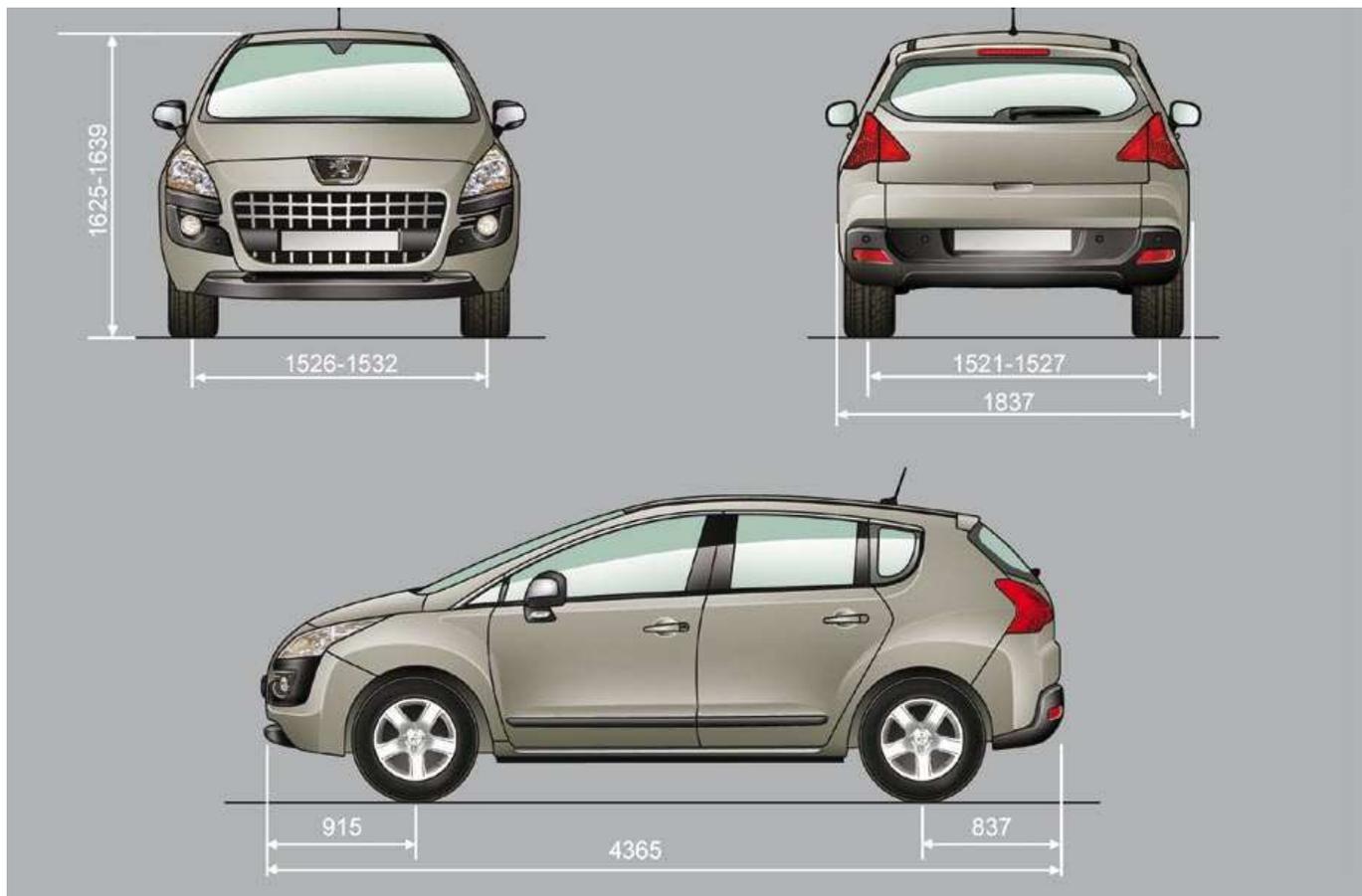
No caso de um veículo tractor, é proibido ultrapassar a velocidade de 100 km/h (respeitar a legislação em vigor no país em utilização).

Temperaturas exteriores elevadas podem originar o baixo desempenho do veículo para proteger o motor; quando a temperatura exterior for superior a 37 °C, deve limitar a massa rebocada.

* O peso em ordem de marcha é igual à tara + condutor (75 kg).

** A massa de reboque com travões pode ser, de acordo com o limite de MTRA, aumentada desde que se reduza a MTAC do veículo tractor; atenção, o reboque com o veículo tractor pouco carregado pode degradar a respectiva aderência à estrada.

DIMENSÕES (EM MM)



ELEMENTOS DE IDENTIFICAÇÃO

Diferentes dispositivos de marcação visíveis para a identificação e a busca do veículo.

A. Número de série sob o capot motor.

Este número está gravado na carroçaria próximo do suporte do amortecedor.

B. Número de série na travessa inferior do pára-brisas.

Este número está inscrito numa etiqueta colada e visível através do pára-brisas.

C. Etiqueta do fabricante.

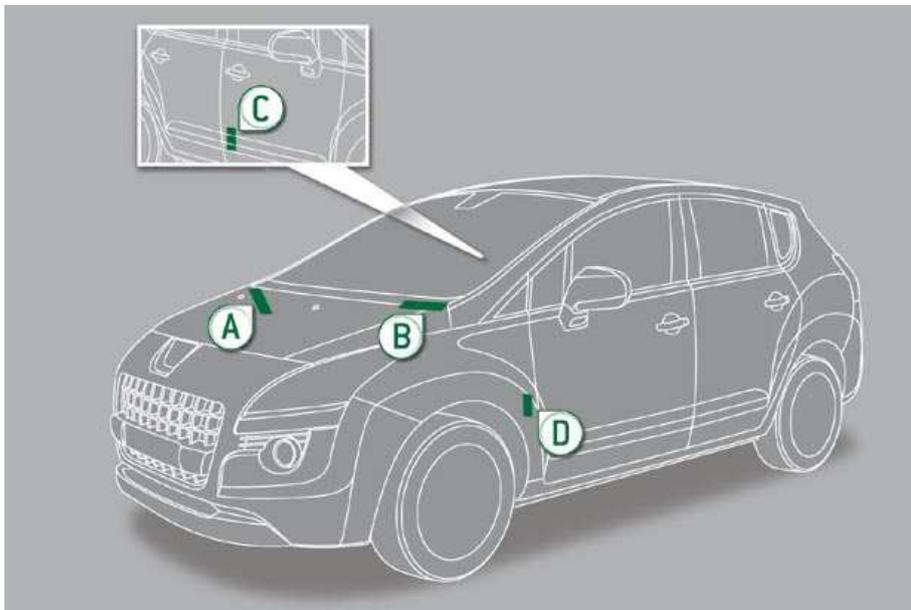
Este número está inscrito numa etiqueta auto-destrutível colada na abertura da porta, lado direito.

D. Etiqueta dos pneus/pintura.

Esta etiqueta está colada na abertura da porta, do lado do condutor.

Ela comporta as informações seguintes:

- as pressões de enchimento com o veículo vazio e carregado,
- as dimensões das jantes e dos pneus,
- as marcas dos pneus recomendadas pelo fabricante,
- a pressão de enchimento do pneu sobresselente,
- a referência da cor da pintura.



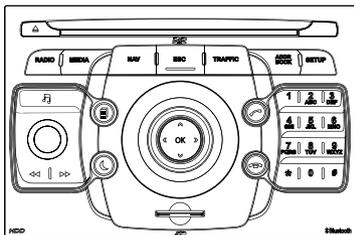
As rodas equipadas com pneus de 235/40 R18 não podem receber correntes para a neve. Para obter qualquer informação, consultar a rede PEUGEOT.



O controlo da pressão de enchimento dos pneus deve ser efectuada a frio pelo menos todos os meses.



Uma pressão de enchimento dos pneus insuficiente aumenta o consumo de combustível.



WIP Com 3D

AUTO-RÁDIO MULTIMÉDIA/TELEFONE BLUETOOTH
GPS EUROPA



O WIP Com 3D está protegido de maneira a funcionar unicamente no seu veículo. Em caso de instalação noutra veículo, consultar a rede PEUGEOT para a configuração do sistema.



Por razões de segurança, o condutor deve, obrigatoriamente, realizar as operações que necessitam de uma maior atenção com o veículo parado. Quando o motor está parado e para preservar a bateria, o WIP Com 3D desliga-se após a activação do modo Economia de Energia.



Certas funcionalidades descritas neste manual estarão disponíveis ao longo do ano.

ÍNDICE

- **01 Primeiros passos** p. 204
- **02 Funcionamento geral** p. 206
- **03 Navegação - Orientação** p. 209
- **04 Informações de trânsito** p. 217
- **05 Rádio** p. 218
- **06 Leitores de suportes musicais** p. 219
- **07 Telefone** p. 224
- **08 Configuração** p. 229
- **09 Comandos vocais e no volante** p. 230
- **10 Arborescências dos ecrãs** p. 233
- **Questões frequentes** p. 237

01 PRIMEIROS PASSOS

FACHADA WIP Com 3D



Pressão curta: elimina o último carácter.



Pressão longa: activa o reconhecimento vocal.

1. Ejecção do CD.
2. RADIO: acesso ao Menu Rádio. Apresentação da lista de estações por ordem alfabética (banda FM) ou de frequência (banda AM).
MEDIA: acesso ao Menu Media (CD áudio, Jukebox, Entrada auxiliar). Apresentação da lista de faixas. Alteração da fonte.
NAV: acesso ao Menu Navegação e apresentação dos últimos destinos.
ESC: abandonar a operação em curso. Pressão longa: voltar à apresentação principal.
TRAFFIC: acesso ao Menu de Trânsito (função detalhada nas rubricas 02 e 10).

ADDR BOOK: acesso ao Menu Livro de endereços (função detalhada na rubrica 10).

SETUP: acesso ao Menu SETUP (configuração) (função detalhada nas rubricas 02 e 10). Pressão longa: cobertura GPS.

3. Definições áudio (Balanço/Fader, Grave/Agudos, Equalizador...).
4. Regulação do volume sonoro. Pressão curta: activação de silêncio.
5. Procura automática rádio de frequência inferior. Selecção da faixa de CD ou MP3 anterior.
6. Procura automática rádio de frequência superior. Selecção da faixa de CD ou MP3 seguinte.

7. Apresentação normal ou ecrã preto.
8. Selecção da visualização seguinte no ecrã "CARTÃO"/"NAV" (se navegação em curso)/"TELEFONE" (se conversação em curso)/"RADIO" ou "MEDIA" em reprodução.
9. ATENDER: acesso ao Menu telefone. Ligação Bluetooth, aceitar uma chamada.
10. DESLIGAR: acesso ao Menu telefone. Desligar uma chamada em curso ou recusar uma chamada, ligação Bluetooth.
11. Teclado numérico do telefone, pré-selecção de 10 frequências rádio.
12. Leitor cartão SD.

PRIMEIROS PASSOS 01

IDENTIFICADOR WIP Com 3D



13. OK: validação do objecto realçado no ecrã.

- Identificador de 4 direcções: pressão para a esquerda/direita:

Com apresentação do ecrã "RADIO": selecção da frequência anterior/seguinte.

Com apresentação "MEDIA": selecção da faixa anterior/seguinte.

Com apresentação de "CARTÃO" ou "NAV": deslocamento horizontal do cartão.

- Identificador de 4 direcções: pressão para cima/baixo.

Com apresentação de "RADIO": selecção da estação anterior/seguinte da lista.

Com apresentação do ecrã "MEDIA": selecção da pasta MP3 ou do CD anterior/seguinte.

Com apresentação de "CARTÃO" ou "NAV": deslocamento vertical do cartão.

Passagem à página seguinte ou anterior de um menu.

14. Rotação do anel:

Com apresentação do ecrã "RADIO": selecção da estação anterior/seguinte da lista.

Com apresentação do ecrã "MEDIA": selecção da faixa de CD ou MP3 anterior/seguinte.

Com apresentação de "CARTÃO" ou "NAV": zoom do cartão.

02 FUNCIONAMENTO GERAL

APRESENTAÇÃO EM FUNÇÃO DO CONTEXTO

Através de pressões sucessivas na tecla MODE, aceda às opções seguintes:

RADIO/SUPORTES MUSICAIS/VÍDEO



TELEFONE
(Se conversação em curso)



MAPA DE ECRÃ INTEIRO



NAVEGAÇÃO
(Se orientação em curso)



SETUP:

Acesso ao menu "SETUP": idiomas e funções vocais, inicialização vocal (rubrica 09), data e hora, visualização, unidades e parâmetros do sistema. Pressão longa: acesso à cobertura GPS e ao modo de demonstração.



TRAFFIC:

acesso ao menu Menu de Trânsito: apresentação de alertas de trânsito em curso.



MEDIA:

Menu "DVD Áudio"
Menu "Vídeo DVD"



Para a manutenção do ecrã, é aconselhável utilizar um pano não abrasivo (pano dos óculos) sem produto adicional.



Para ter uma vista global do detalhe dos menus a escolher, consultar a secção "Arborescências dos ecrãs" deste manual.



FUNCIONAMENTO GERAL 02

VISUALIZAÇÃO EM FUNÇÃO DO CONTEXTO



Uma pressão em OK permite aceder aos menus de atalho consoante a visualização no ecrã.

NAVEGAÇÃO (SE ORIENTAÇÃO EM CURSO):

- 1 CANC CONDU DEST
- 1 REPETIR AVISO VOZ
- 1 RUA BLOQ À FRENT
- 2 DESBLOQUEAR
- 2 MAIS
- 2 MENOS
- 2 CALCULAR
- 2 ZOOM/SCROLL
- 2 PESQ. PERCURSOS
- 1 INFO. DE PERCURSO
- 2 VER DESTINO
- 2 INFO. DE VIAGEM
- 3 Tipo de percurso



- 3 Critérios a evitar
- 3 Satélites
- 3 Parag. interméd.
- 2 PESQ. PERCURSOS
- 2 ZOOM/SCROLL
- 1 AVISO DE VOZ
- 1 OPÇÕES DE PERCURSO
- 2 TIPO DE PERCURSO
- 2 PERCURSO DINÂMICO
- 2 CRITÉRIOS A EVITAR
- 2 RECALCULAR

TELEFONE:

- 1 TERMIN. CHAMADA
- 1 COLOC CHAM ESPE
- 1 MARCAR
- 1 TONS DTMF
- 1 MODO PRIVADO
- 1 MICRO DESLIGADO

LEITORES SUPORTES MUSICAIS:

- 1 TA
- 1 MODO DE REPRODUÇÃO
- 2 NORMAL
- 2 ALEATÓRIA
- 2 INTRODUÇÃO
- 1 SELEC. MEDIA

RÁDIO:

- 1 EM MODO FM
- 2 TA
- 2 RDS
- 2 RADIOTEXTO
- 2 PROG. REGIONAL
- 2 AM
- 1 EM MODO AM
- 2 TA
- 2 ACTUALIZAR LISTA AM
- 2 FM

02 FUNCIONAMENTO GERAL

VISUALIZAÇÃO EM FUNÇÃO DO CONTEXTO



MAPA ECRÃ INTEIRO:

- 1 CANC CONDU DEST/CONT. CONDUÇÃO ATÉ AO DESTINO
- 1 DEFINIR DESTINO/INSERIR PARAGEM INTERMÉDIA
- 1 DESTIN. ESP. PROX.
- 1 INFOS DA POSIÇÃO
- 2 OPÇÕES
 - 3 Navegar para
 - 3 Marcar
 - 3 Memoriz. posição
 - 3 Zoom/Scroll
- 1 DEF. DO MAPA
 - 2 MAPA 2D
 - 2 MAPA 2.5D
 - 2 MAPA 3D
 - 2 NORTE PARA CIMA
 - 2 DIREC À FRENT P CI
 - 1 ZOOM/SCROLL



DVD ÁUDIO:

- 1 PARAR
- 2 GRUPO
 - 3 Grupo 1..2/n
- 2 OPÇÕES DE REPRODUÇÃO
 - 3 Introdução/Aleatória/Normal
- 1 TA
- 2 SELEC. MEDIA

DVD VÍDEO:

- 1 REPRODUZIR
- 2 PARAR
- 2 MENUS DVD
 - 3 Menu DVD
 - 3 Menu topo DVD
 - 3 Lista de títulos
 - 3 Capítulos

OPÇÕES DVD

- 2
- 3 Áudio
- 3 Legendas
- 3 Ângulo

Exemplo



03 NAVEGAÇÃO - PERCURSO

ESCOLHA DE UM DESTINO

Os comandos vocais de "NAVEGAÇÃO" são mencionados na rubrica 09.

Durante o percurso, uma pressão longa na extremidade do comando de iluminação recupera a última ordem de orientação.

1



Premir a tecla NAV.



A lista dos 20 últimos destinos surge abaixo da função Menu Navegação.

2



Premir novamente a tecla NAV ou seleccionar a função Menu Navegação e premir OK para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



3



Seleccionar a função "Inserir destino" e premir o botão OK para validar.

INSERIR DESTINO



4



Seleccionar a função "Inserir endereço" e premir o botão OK para validar.

INSERIR ENDEREÇO



5



Uma vez seleccionado o país, rodar o anel e seleccionar a função cidade. Premir OK para validar.



6



Seleccionar as letras da cidade uma a uma validando através de uma pressão em OK.



Uma lista predefinida (para a escolha das primeiras letras) das cidades no país escolhido é acessível a partir da tecla LIST do teclado virtual.

É possível deslocar o mapa com o identificador de 4 direcções. É possível escolher o seu percurso através do menu de atalho de "Mapa em ecrã inteiro". Premir OK, seleccionar "Def. do mapa" e validar.

7



Rodar o anel e seleccionar OK.
Premir OK para validar.



Para uma escolha mais rápida, é possível introduzir directamente o código postal após ter seleccionado a função "Código postal". Utilizar o teclado virtual para digitar as letras e os números.

8



Recomeçar as etapas de 5 a 7 para as funções "Rua" e "Número de porta".



Seleccionar a função "Gravar no livro de endereços" para registar o endereço escolhido num ficheiro do directório. Premir OK para validar a selecção. O WIP Com 3D permite registar mais de 4 000 contactos.

i

Para apagar um destino; a partir das etapas de 1 a 3, seleccionar "Selec. em Últimos destinos". Uma pressão longa num dos destinos apresenta uma lista de acções, na qual é possível escolher:

ELIMINAR REGISTO

ELIMINAR LISTA

9



Depois, seleccionar Iniciar condução até ao destino e premir OK para validar.

INICIAR CONDUÇÃO ATÉ AO DESTINO



10



Seleccionar o critério de percurso: "Percurso rápido", "Percurso curto" ou "Percurso optimizado" e premir OK para validar.



11



Seleccionar a estrada com a cor correspondente ao itinerário e premir OK para validar e iniciar a orientação.



A escolha de um destino pode igualmente ser feita a partir de "Seleccionar do livro endereços" ou "Selec. em Últimos destinos". por selecção de uma intersecção, de um centro de cidade, de coordenadas geográficas ou directamente no "Mapa".

SELECIONAR DO LIVRO ENDEREÇOS

SELEC. EM ÚLTIMOS DESTINOS

03 NAVEGAÇÃO - PERCURSO

OPÇÕES DE PERCURSO

Aquando da apresentação do mapa no ecrã, é possível seleccionar "Def. do mapa" depois "Mapa 2D/Mapa 2.5D/Mapa 3D/Norte para cima/Direc à frent p ci". Os edifícios visíveis em 3D dependem do avanço da cartografia das cidades.

1



Premir a tecla NAV.



2



Premir novamente a tecla NAV ou seleccionar a função Menu Navegação e premir OK para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



3



Seleccionar a função "Opções de percurso" e premir OK para validar.

OPÇÕES DE PERCURSO



4



Seleccionar a função "Tipo de percurso" e premir OK para validar. Esta função permite modificar os critérios de orientação.

TIPO DE PERCURSO



5



Seleccionar a função Percurso dinâmico. Esta função dá acesso às opções "Independente do trânsito", "Semidinâmico" e "Dinâmico".

PERCURSO DINÂMICO



6



Seleccionar a função "Critérios a evitar". Esta função dá acesso às opções "Evitar" (auto-estradas, portagens, ferry boat, túneis).

CRITÉRIOS A EVITAR



7



Rodar o anel e seleccionar a função "Recalcular" para tomar em consideração as opções de orientação escolhidas. Premir OK para validar.

RECALCULAR



INSERIR PARAGEM INTERMÉDIA

As paragens intermédias podem ser adicionadas ou eliminadas do itinerário uma vez escolhido o destino.

1



Premir a tecla NAV.



2



Premir novamente a tecla NAV ou seleccionar a função Menu Navegação e premir OK para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



3



Seleccionar a função "Paragens intermédias" e premir OK para validar.

PARAGENS INTERMÉDIAS



4



Seleccionar a função "Inserir paragem intermédia" (5 paragens intermédias no máximo) e premir OK para validar.

INSERIR PARAGEM INTERMÉDIA



5



Escolher, por exemplo, um novo endereço.

INSERIR ENDEREÇO



6



Uma vez escolhido o novo endereço, seleccionar "Iniciar condução até ao destino" e premir OK para validar.

INICIAR CONDUÇÃO ATÉ AO DESTINO



7



Posicionar a paragem intermédia na lista e premir OK para validar.



8

Recomeçar as operações de 1 a 7 e seleccionar "Recalcular" e premir OK para validar.



Para modificar as paragens intermédias, recomeçar as operações de 1 a 3 e seleccionar "Reajustar percurso" (seleccionar uma paragem intermédia, eliminá-la ou deslocá-la na lista com o anel para alterar a ordem, validar a nova posição e terminar com "Recalcular").

03 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

PESQUISA DE PONTOS DE INTERESSE

Os pontos de interesse (POI) assinalam o conjunto de locais de serviço nas proximidades (hotéis, vários comércios, aeroportos...).

1



Prima a tecla NAV.



2



Premir novamente a tecla NAV ou seleccionar a função Menu Navegação e premir OK para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



3



Seleccionar a função "Busca destinos especiais" e premir OK para validar.

BUSCA DESTINOS ESPECIAIS



4



Seleccionar a função "Destino esp. nas proximidades" para procurar os POI perto do veículo.

DESTINO ESP. NAS PROXIMIDADES



5



Seleccionar a função "Destino esp. perto loc. destino" para procurar os POI próximos do ponto de chegada do itinerário.

DESTINO ESP. PERTO LOC. DESTINO



6



Seleccionar a função "Destino especial na cidade" para procurar os POI na cidade pretendida. Escolher o país e, em seguida, o nome da cidade com a ajuda do teclado virtual.

DESTINO ESPECIAL NA CIDADE



Uma lista de cidades presentes no país escolhido está acessível a partir da tecla LIST do teclado virtual.

7



Seleccionar a função "Destino especial no país" para pesquisar os POI no país pretendido.

DESTINO ESPECIAL NO PAÍS



8



Seleccionar a função "Destino esp. perto do percurso" para pesquisar os POI nas proximidades do itinerário.

DESTINO ESP. PERTO DO PERCURSO



03 NAVEGAÇÃO - PERCURSO

Este ícone aparece quando vários PONTOS DE INTERESSE são agrupados na mesma zona. Um zoom sobre este ícone permite pormenorizar os Pontos de Interesse.



Lista dos PONTOS DE INTERESSE

-   Estação de serviço
-  Estação GPL
-   Garagem
-  PEUGEOT
-  Circuito automóvel
-  Parque de estacionamento coberto
-   Parque de estacionamento
-  Área de repouso
-   Hotel
-   Restaurante
-  Área de restauração
-  Área de pique-nique
-  Café

-   Aeroporto
-  Estação de comboios
-  Estação de autocarros
-  Porto
-   Zona industrial
-  Supermercado
-  Banco
-  Multibanco
-   Ténis
-  Piscina
-  Campo de golfe
-  Estância de desportos de Inverno
-  Teatro

-  Cinema
-  Campismo
-  Parques de diversão
-   Hospital
-  Farmácia
-  Esquadra de polícia
-  Escola
-  Correios
-   Museu
-   Informação turística
-  Radar automático*
-  Radar de luz vermelha*
-  Local perigoso*

* Consoante a disponibilidade do país.

03 NAVEGAÇÃO - PERCURSO

ACTUALIZAÇÃO DE POI ZONAS DE RISCO

1



Transferir da Internet para um cartão SD ou uma chave USB o ficheiro de actualização de "POI Zonas de risco". Este serviço estará disponível em www.peugeot.fr, www.peugeot.co.uk e posteriormente implementado nos outros países.

2



Introduzir o suporte (Cartão SD ou chave USB) contendo a base POI no leitor de Cartão SD ou leitor USB do sistema.

3



Premir NAV, seleccionar Menu Navegação e "Actual. dest. espec. person.".

MENU NAVEGAÇÃO

ACTUAL. DEST. ESPEC. PERSON.



4



Seleccionar o suporte ("USB" ou "Cartão SD") utilizado e premir OK.



5

O sucesso da transferência é validado por uma mensagem.

03 NAVEGAÇÃO - PERCURSO

REGULAÇÃO DA DIFUSÃO SONORA DE AVISOS

1



Aquando da apresentação da navegação no ecrã, premir OK e seleccionar ou não "Aviso de voz" para activar ou desactivar a difusão de avisos de voz relativamente ao percurso. Utilizar a tecla de volume para regular a intensidade.



3



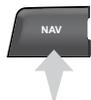
Seleccionar a função "Ajustes" e premir OK para validar.

AJUSTES



REGULAÇÃO DOS PONTOS DE INTERESSE E DAS ZONAS DE RISCO

1



Premir a tecla NAV.



2



Premir novamente a tecla NAV ou seleccionar a função Menu Navegação e premir OK para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



4



Seleccionar a função "Categorias destinos esp. mapa" para seleccionar os destinos especiais a apresentar no mapa por defeito.

CATEGORIAS DESTINOS ESP. MAPA



5



Seleccionar "Parametrizar zonas de risco" para aceder às funções "Visualizar no mapa", "Alerta visual" e "Alerta sonoro".

PARAMETRIZAR ZONAS DE RISCO



04 INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

PARAMETRIZAR A FILTRAGEM E VISUALIZAÇÃO DAS MENSAGENS TMC

Os filtros são independentes e os respectivos resultados subtraem-se.

Recomendamos:

- um filtro 10 km em torno do veículo em circulação densa,
- um filtro 50 km em torno do veículo ou um filtro para trajectos em auto-estrada.

1



Prima a tecla TRAFFIC.



A lista de mensagens TMC aparece abaixo de Menu de Trânsito ordenados por ordem de proximidade.

2



Premir novamente a tecla TRAFFIC ou seleccionar a função Menu de Trânsito e premir OK para validar.



MENU DE TRÂNSITO



O ícone TMC, em baixo à esquerda do ecrã pode apresentar-se em 3 formas diferentes:

- Nenhuma estação TMC disponível,
- Estação TMC disponível, nenhuma mensagem sobre o itinerário,
- Estação TMC disponível e mensagens sobre o itinerário (se orientação activa).

3



Seleccionar "Seleccionar lista preferida" e premir OK para validar.



4



Seleccionar o filtro à escolha:

AVISOS NO PERCURSO

APENAS AVISOS NO PERCURSO

TODOS OS AVISOS DE ALERTA

TODOS OS AVISOS



5



Seleccionar "Filtro geográfico".

FILTRO GEOGRÁFICO



Quando selecciona todas as mensagens sobre o itinerário, é aconselhável adicionar um filtro geográfico (num raio de 5 km, por exemplo) de modo a reduzir o número de mensagens visualizadas no mapa. O filtro geográfico segue a deslocação do veículo.

05 RÁDIO

O ambiente exterior (colinas, imóvel, túnel, parques de estacionamento, sub-solo...) pode perturbar a recepção incluindo no modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas rádio e não traduz de maneira alguma uma avaria do auto-rádio.

SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

1



Premir a tecla RADIO para visualizar a lista das estações captadas localmente triadas por ordem alfabéticas. Seleccionar a estação escolhida rodando o anel e premir para validar.



Ao ouvir a rádio, premir as teclas ◀◀ e ▶▶ para efectuar a procura automática da frequência inferior e superior.



Quando o ecrã "RADIO" for apresentado, rodar o anel ou utilizar o identificador de 4 direcções para seleccionar a estação anterior ou seguinte da lista.



Premir uma das teclas do teclado numérico, durante mais de 2 segundos, para memorizar a estação ouvida. Um sinal sonoro valida a memorização. Premir a tecla do teclado numérico para retomar.

RDS - MODO REGIONAL - INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

1



Quando se ouve a rádio, esta é visualizada no ecrã, premir OK.



2

O menu de atalho da fonte rádio aparece e dá acesso aos seguintes atalhos:



3



Seleccionar a função pretendida e premir OK para validar para aceder às regulações correspondentes.



O RDS, visualiza-se, permite continuar ouvir uma mesma estação graças ao acompanhamento de frequência. No entanto, em certas condições, o acompanhamento desta estação RDS não é garantido por todo o país, as estações de rádio não abrangem 100 % do território. Isto explica a perda de recepção da estação aquando de um trajecto.

06 LEITORES SUPORTES MUSICAIS

CD, CD MP3/WMA, MAPA SD MP3/WMA/ LEITOR USB INFORMAÇÕES E CONSELHOS



O formato MP3, abreviatura de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 e o formato WMA, abreviatura de Windows Media Audio e propriedade da Microsoft, são normas de compressão áudio que permitem dezenas de ficheiros musicais no mesmo disco.



Para poder reproduzir um CDR ou um CDRW gravado, seleccionar aquando da gravação as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência.

Se o disco está gravado num outro formato, é possível que a reprodução não se efectue correctamente.

No mesmo disco, é recomendável utilizar sempre a mesma norma de gravação, com uma velocidade mais lenta possível (4x no máximo) para uma qualidade acústica ideal.

No caso particular de um CD multi-sessão, a norma Joliet é recomendável.



O auto-rádio só reproduz os ficheiros com a extensão ".mp3" com um débito de 8 Kbps a 320 Kbps e a extensão ".wma" com um débito de 5 Kbps a 384 Kbps. Suporta também o modo VBR (Variable Bit Rate). Qualquer outro tipo de ficheiro (.mp4, .m3u...) não é reproduzido.



É aconselhável redigir os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres ao excluir os caracteres particulares (ex: " " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.



Com a reprodução em curso, sair da fonte "Cartão SD" ou "USB" antes de retirar o mapa SD ou a tomada USB do leitor.



Para evitar qualquer risco de roubo, retirar o mapa SD ou a periférica USB quando abandonar o veículo com o tecto aberto.

SELECCIONAR/OUVIR CD, CD MP3/WMA, CARTÃO SD MP3/WMA/LEITOR USB

CD MP3, cartão SD ou periféricos USB são fontes compatíveis.

1

Introduzir o CD áudio ou MP3 no leitor, o cartão SD no leitor de cartões ou o periférico USB no leitor USB. A leitura inicia-se automaticamente.



!

A lista das faixas ou dos ficheiros MP3/WMA é apresentada por baixo do Menu Media.

2



Premir esta tecla.



3



Quando o ecrã "MEDIA" for visualizado, deslocar o anel para cima ou para baixo para seleccionar a fonte compatível anterior ou seguinte.



4



Premir a tecla MEDIA.



5



Premir novamente a tecla MEDIA ou seleccionar a função Menu Media e premir OK para validar.

MENU MEDIA



6



Seleccionar a função "Selec. media" e premir OK para validar.

SELEC. MEDIA



7



Seleccionar a fonte musical pretendida. Premir OK para validar. A reprodução é iniciada.



!

A reprodução e a visualização de uma compilação MP3/WMA podem depender do programa de gravação e/ou das parametrizações utilizadas. Recomendamos a utilização da norma de gravação ISO 9660.

06 LEITORES DE SUPORTES MUSICAIS

VISUALIZAR UM DVD VÍDEO

- 1 Introduzir o DVD no leitor.
A reprodução começa automaticamente.



- 2 Se o DVD não aparecer no ecrã, premir a tecla MODE para aceder ao ecrã "MEDIA" que apresenta o ecrã DVD.



- 3 Premir a tecla MEDIA para aceder ao "Menu DVD" em qualquer momento, ou às funções do Menu Media efectuando o ajuste de vídeo (luminosidade/contraste, formato de imagem...).



-  O identificador de 4 direcções e o anel cromado permitem deslocar o cursor de selecção do DVD. Alteração do capítulo premindo a tecla ►► o ◀◀.

-  Seleccionar a fonte de vídeo pretendida ("Vídeo DVD", "Dispositivo externo (AV)"). Premir OK para validar. A reprodução tem início.

UTILIZAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX) ÁUDIO/VÍDEO/CABO RCA NÃO FORNECIDO

- 1 Ligar o equipamento nómada (leitor MP3, câmara, máquina fotográfica...) à tomada RCA (branca e vermelha para áudio, vermelha e amarela para vídeo) situada no porta-luvas com a ajuda de um cabo áudio JACK/RCA.

- 2  Premir a tecla MEDIA e premir novamente a tecla ou seleccionar a função Menu Media e premir OK para validar.



-  Se a entrada auxiliar não estiver activada, seleccionar "Gestão do Disp. Externo (Aux)" para activar.

- 3  Seleccionar "Selec. media" e, de seguida, "Dispositivo externo (AV)" e premir OK para activar.

DISPOSITIVO EXTERNO



- 4  Seleccionar a fonte musical AUX e premir OK para validar. A reprodução começa automaticamente.



-  A visualização e a gestão dos comandos fazem-se através do equipamento nómada.

JUKEBOX

COPIAR UM CD PARA O DISCO RÍGIDO, UMA CHAVE USB, UM CARTÃO SD

1



Introduzir um CD áudio/MP3, uma chave USB ou um cartão SD.



!

Verificar se a fonte MEDIA activa corresponde ao suporte utilizado (CD, USB ou Cartão SD).

2



Premir a tecla MEDIA. Premir novamente a tecla MEDIA ou seleccionar Menu Media e premir OK para validar.



3



Seleccionar "Gestão da Jukebox", "Adicionar ficheiros" e premir OK a cada etapa para validar.

ADICIONAR FICHEIROS



4



Seleccionar "Adicionar ficheiros disco Mp3" e premir OK para validar.

ADICIONAR FICHEIROS DISCO MP3



5



Seleccionar as pistas pretendidas e "Copiar selecção" ou seleccionar todas as pistas com "Converter todos".



6



Seleccionar "[Nova pasta]" para criar uma nova pasta ou seleccionar uma pasta existente (criada previamente).

[NOVA PASTA]



7



"Deseja mudar os nomes das faixas que serão convertidas?": seleccionar "Sim" para as modificar ou "Não".

SIM

NÃO



8



Para a cópia de um CD MP3, seleccionar de seguida "Conversão em tempo real", "Conversão rápida"/"Alta qualidade (192 kbit/s)" ou "Qualidade stand. (128 kbit/s)" e depois seleccionar "Iniciar conversão".



9



Validar a mensagem de aviso premindo "OK" para iniciar a cópia.

OK



JUKEBOX ALTERAR O NOME DE UM ÁLBUM

1



Premir o botão MEDIA.



2



Premir novamente o botão MEDIA ou seleccionar Menu Media e premir OK para validar.



3



Seleccionar a função "Gestão da Jukebox" e premir OK para validar.

GESTÃO DA JUKEBOX

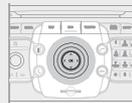


4



Seleccionar "Eliminar/Mudar o nome" e premir OK para validar.

ELIMINAR/MUDAR O NOME



JUKEBOX OUVIR A JUKEBOX

1



Premir o botão MEDIA. Premir novamente o botão MEDIA ou seleccionar Menu Media e premir OK para validar.



!

Verificar se a fonte sonora activa é diferente da Jukebox para poder mudar o nome ou eliminar uma faixa/um directório.

2



Seleccionar "Gestão da Jukebox" e premir OK para validar.



3



Seleccionar "Opções de reprodução" e premir OK para validar. Seleccionar "Pastas e Ficheiros" ou "Listas de reprodução" e premir OK para validar.



Premir o botão ESC para regressar ao primeiro nível de ficheiros. É possível criar listas de reprodução na Jukebox. Menu Media> Gestão da Jukebox> Criar nova lista de reprodução. Adicionar uma a uma as faixas pretendidas e registar a modificação. É necessário seleccionar o modo de reprodução "Listas de reprodução".

07 TELEFONAR

ESCOLHER ENTRE TELEFONE BLUETOOTH/TELEFONE INTERNO

1



Para activar o telefone Bluetooth ou o telefone interno, premir DESLIGAR TEL.



2



Seleccionar Menu telefone, depois "Seleccionar telefone" e, de seguida escolher entre "Telefone desligado", "Usar telefone Bluetooth" ou "Usar telefone interno". Premir OK em cada etapa para validar.



!

O sistema apenas pode ser ligado a um telefone Bluetooth e um cartão SIM (telefone interno) em simultâneo. Neste caso, a lista é sincronizada com o telefone Bluetooth.

07 TELEFONAR

LIGAR UM TELEFONE BLUETOOTH

Os serviços disponíveis pelo telefone dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique o manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços a que tem acesso. Uma lista dos telemóveis que proporcionam a melhor oferta está disponível na rede.



Por razões de segurança e porque necessitam de uma atenção sustentada por parte do condutor, as operações de ligação do telemóvel Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do WIP Com 3D, devem ser feitas com o veículo parado e a ignição ligada.

1

Activar a função Bluetooth do telefone. O último telefone ligado volta a ligar-se automaticamente.



2



Premir a tecla TEL.



3



Quando nenhum telefone está ligado, o sistema propõe "Ligar telefone". Seleccionar "Sim" e premir OK para validar.



A lista dos telefones previamente ligados (4 no máximo) é apresentada no ecrã multifunções. Seleccionar o telefone escolhido e seleccionar "Ligar telefone" para uma nova ligação. Seleccionar "Eliminar emparelhamento" para anular a ligação ao telefone.

4



Para uma primeira ligação, seleccionar "Procurar telefone" e premir OK para validar. Seleccionar de seguida o nome do telefone.

PROCURAR TELEFONE



5



Seleccionar o código de autenticação no telefone. O código a seleccionar é apresentado no ecrã.



Uma vez ligado o telefone, o WIP Com 3D pode sincronizar o livro de endereços e o registo de chamadas. Esta sincronização pode demorar alguns minutos.

1



Para alterar o telefone ligado, premir a tecla TEL e depois seleccionar o Menu telefone, depois "Seleccionar telefone", de seguida "Ligar telefone Bluetooth" e seleccionar o telefone pretendido ou "Procurar telefone". Premir OK em cada etapa para validar.



07 TELEFONAR

UTILIZAR O TELEFONE INTERNO COM O CARTÃO SIM

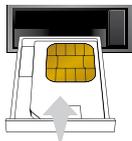
Se tiver optado por não utilizar o telefone interno para chamadas pessoais, pode sempre ligar um telefone Bluetooth para receber chamadas no sistema áudio do veículo.

1



Extraír o suporte premindo o botão de ejeção.

2



Instalar o cartão SIM no suporte e inseri-lo em seguida no lugar.

3

Para retirar o cartão SIM, proceder como para a etapa 1.

!

Por motivos de segurança e porque é exigida especial atenção do condutor, as operações de instalação do cartão SIM devem ser efectuadas com o veículo parado.

1



Registrar o código PIN no teclado, seleccionar OK e validar.

MEMO. CÓD PIN



!

Aquando do registo do seu código PIN, assinalar o separador "Memo. cód PIN" para aceder ao telefone sem ter de compor este código na próxima utilização.

2



O sistema apresenta a pergunta "Deseja alternar para o telefone interno?", seleccionar "Sim" se pretender utilizar o cartão sim para chamadas pessoais. Caso contrário, o cartão SIM apenas será utilizado para chamadas de emergência e dos serviços.



!

Uma vez instalado o cartão SIM, o sistema pode sincronizar a agenda de endereços e o registo de chamadas. Esta sincronização pode demorar alguns minutos.

RECEBER UMA CHAMADA

1 Uma chamada a chegar é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta no ecrã.

2 Seleccionar a opção "Sim" para aceitar ou "Não" para recusar e validar ao premir OK.

SIM NÃO



A tecla LIGAR TEL aceita, a tecla DELIGAR TEL rejeita a chamada.

3 Para desligar, premir a tecla LIGAR TEL ou premir OK e seleccionar "Termin. chamada" e validar premindo OK.

TERMIN. CHAMADA



Premir na extremidade do comando no volante para aceitar a chamada ou desligar a chamada em curso.



FAZER UMA CHAMADA

1 Premir a tecla DESLIGAR TEL.



A lista das últimas 20 chamadas efectuadas e recebidas a partir do veículo surge abaixo de Menu telefone. Pode seleccionar um número e premir OK para fazer a chamada.

2 Seleccionar a função Menu telefone e premir OK para validar.

MENU TELEFONE



3 Seleccionar "Marcar número", de seguida, compor o número de telefone com a ajuda do teclado virtual.

MARCAR NÚMERO



A escolha de um número pode também ser feita a partir do lista de contactos. Pode seleccionar "Marcar nr. livro de endereços". O WIP Com 3D permite registar até 4096 entradas.

Premir durante mais de dois segundos na extremidade do comando no volante para aceder à lista de contactos.

Atenção, as chamadas de emergência e os serviços apenas estão activos se o telefone interno for utilizado com um cartão SIM válido. Com um telefone Bluetooth e sem cartão SIM, estes serviços não funcionam.

CHAMADA DE EMERGÊNCIA FORA DA FACHADA WIP Com 3D

SOS



Em caso de emergência, premir o botão SOS até ser ouvido um sinal sonoro e a apresentação de um ecrã "Validar/Anular" (se estiver introduzido um cartão SIM válido). É efectuada uma chamada para os serviços de socorro (112). Em determinados países*, esta chamada de emergência é directamente operada pela plataforma PEUGEOT Urgência que localiza o veículo e alerta os serviços de socorro adaptados num prazo ideal.



Em caso de necessidade, o telefone interno activa-se automaticamente para fazer uma chamada de emergência.

* Sob reserva de uma subscrição ao contrato PEUGEOT Urgência, gratuito e de duração limitada. Consultar a Rede PEUGEOT.

CONSULTAR OS SERVIÇOS



Premir esta tecla para aceder aos serviços PEUGEOT*.



Seleccionar "Chamada cliente" para todos os pedidos de informações sobre a marca PEUGEOT.

CHAMADA CLIENTE



Seleccionar "Assistência PEUGEOT" para lançar uma chamada de pedido de assistência.

ASSISTÊNCIA PEUGEOT



* Estes serviços e opções estão submetidos a condições de disponibilidade.

08 CONFIGURAÇÃO

ACERTAR A DATA E A HORA

1



Premir a tecla SET UP.



2



Seleccionar a função "Data e Hora" e premir OK para validar.

DATA E HORA



3



Seleccionar a função "Ajustar data e hora" e premir OK para validar.

AJUSTAR DATA E HORA



4



Regular os parâmetros com a ajuda do anel e passar ao seguinte deslocando o identificador de 4 direcções. Premir OK para validar.



Esta função dá acesso às opções de acordo com a arborescência SETUP.

Princípio da sincronização GPS (GMT):

1. Validar a selecção "Sincronizar com GPS", a hora é acertada de acordo com a hora universal GMT, a data é igualmente actualizada.
2. Com o identificador de 4 direcções, deslocar no campo da hora e premir OK.
3. É possível ajustar com o anel rotativo a hora de acordo com o fuso horário que preferir. Deve prestar-se atenção em caso de alteração da hora de Verão/Inverno, em que é necessário alterar de novo o fuso manualmente.

5



Seleccionar a função "Formato da data" e premir OK para validar. Seleccionar o formato pretendido com a ajuda do anel e premir OK para validar.



6



Seleccionar a função "Formato da hora" e premir OK para validar. Seleccionar o formato pretendido com a ajuda do anel e premir OK para validar.



Premir durante mais de 2 segundos a tecla SET UP permite aceder a:

DESCRIÇÃO UNIDADE

COBERTURA GPS

MODO DE DEMONSTRAÇÃO

09 COMANDOS VOCAIS E NO VOLANTE

COMANDOS NO VOLANTE

Comando do limpavidros: visualização "RADIO" e "MEDIA".
Comando de iluminação: activação do comando vocal através de uma pressão curta, indicação do aviso de navegação em curso através de uma pressão longa.

RÁDIO: selecção da estação memorizada seguinte.
CD áudio: selecção da faixa seguinte.
Em caso de visualização de "MEDIA" no ecrã:
CD MP3/CARTÃO/JUKEBOX: selecção da lista seguinte.
CARREGADOR CD: selecção do CD seguinte.
Selecção do elemento seguinte na lista de contactos.

RÁDIO: procura automática de frequência superior.
CD/CARTÃO SD/JUKEBOX/CARREGADOR CD: selecção da faixa seguinte.
CD/CARTÃO SD/JUKEBOX/CARREGADOR CD: pressão contínua: avanço rápido.

Aumento do volume.

- Mudança de fonte sonora.
- Lançamento de uma chamada a partir da lista de contactos.
- Atender/Desligar o telefone.
- Pressão por mais de 2 segundos: acesso à lista de contactos.

Silêncio, cortar o som: através de pressão simultânea nas teclas de aumento e diminuição do volume.

Restabelecer o som: através de pressão numa das duas teclas do volume.

Diminuição do volume

RÁDIO: selecção da estação memorizada anterior.
CD áudio: selecção da faixa anterior.
Em caso de visualização de "MEDIA" no ecrã:
CD MP3/CARTÃO SD/JUKEBOX: selecção da lista anterior.
CARREGADOR CD: selecção do CD anterior.
Selecção elemento anterior na lista de contactos.

RÁDIO: procura automática de frequência inferior.
CD/CARTÃO SD/JUKEBOX/CARREGADOR CD: selecção da faixa anterior.
CD/CARTÃO SD/JUKEBOX/CARREGADOR CD: pressão contínua: recuo rápido.

INICIAÇÃO DE COMANDOS VOCAIS - RECO. VOCAL



1

Antes da primeira utilização, é recomendável ouvir, pronunciar, repetir os conselhos de utilização.

2



Premir a tecla SETUP e seleccionar a função "Idioma e Voz". Rodar o anel e seleccionar "Sistema de controlo de voz". Activar o reconhecimento vocal. Seleccionar "Tutorial".



As expressões a pronunciar de acordo com o contexto estão inscritas nas tabelas abaixo. Ao pronunciar, o WIP Com 3D passa à execução.



Pressão longa: activa o reconhecimento vocal.

CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACÇÃO
GERAL	Ajuda livro de endereços Ajuda controlo de voz Ajuda media Ajuda navegação Ajuda telefone Ajuda rádio Cancelar Correcção	Acesso à ajuda do livro de endereços Acesso à ajuda de reconhecimento vocal Acesso à ajuda de gestão de suporte Acesso à ajuda de percurso, navegação Acesso à ajuda de telefone Acesso à ajuda de rádio Para anular um comando vocal em curso Pedido de correcção do último reconhecimento vocal efectuado Eliminar
RÁDIO	Seleccionar emissora Emissora <tts:stationName> Ler em voz alta lista de emissoras Inserir frequência Seleccionar banda de frequência AM FM Aviso de trânsito ligado Aviso de trânsito desligado	Seleccionar uma estação de rádio Seleccionar uma estação de rádio com indicação RDS <tts:station Name> da lista RÁDIO Ouvir a lista de estações disponíveis Ouvir a frequência da estação de rádio recebida Seleccionar a banda de frequência (AM ou FM) Alterar a banda de frequência para AM Alterar a banda de frequência para FM Activar as informações de trânsito (TA) Desactivar as informações de trânsito
NAVEGAÇÃO	Introdução de destino Aviso de voz desligado Aviso de voz ligado Memorizar endereço Iniciar condução até ao destino Cancelar condução até ao destino Navegar registo Busca destinos especiais	Comando para introduzir um novo endereço de destino Desactivar as indicações vocais durante a condução Activar as indicações vocais durante a condução Registar um endereço no livro de endereços Iniciar o percurso (uma vez introduzido o endereço) Interromper o percurso Iniciar um percurso para um contacto do livro de endereços Iniciar um percurso para um ponto de interesse

INICIAÇÃO DE COMANDOS VOCAIS - RECO. VOCAL



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACÇÃO
MEDIA	Media Seleccionar media Compartimento simples Jukebox USB Dispositivo externo Multileitor Cartão SD Faixa <1 - 1000> Disco <1 - 6> Pasta <1 - 1 000>	Seleccionar a fonte sonora MEDIA Seleccionar uma fonte sonora Seleccionar a fonte sonora Leitor de CD Seleccionar a fonte sonora Jukebox Seleccionar a fonte sonora Leitor USB Seleccionar a fonte sonora dispositivo AUX áudio Seleccionar a fonte sonora carregador de CD Seleccionar a fonte sonora cartão SD Seleccionar uma determinada faixa (número entre 1 e 1 000) de MEDIA activo Seleccionar um CD (número entre 1 e 6) do carregador de CD a activar Seleccionar uma Pasta (número entre 1 e 1 000) de MEDIA activo
TELEFONE	Menu Telefone Inserir número Lista telefónica Marcar Memorizar número Aceitar Rejeitar	Abrir o Menu Telefone Introduzir um número de telefone para fazer uma chamada Abrir a lista telefónica Iniciar a chamada Registrar um número na lista Aceitar uma chamada recebida Recusar uma chamada recebida
LIVRO DE ENDEREÇOS	Menu Livro de endereços Ligar <registo> Navegar <registo>	Abrir o livro de endereços Chamar uma entrada com a designação <contacto> de acordo com o descrito no livro de endereços Iniciar um percurso até um endereço do livro de endereços com a designação <entrada>

10 ARBORESCÊNCIAS DE ECRÃS



1 FUNÇÃO PRINCIPAL

- 2 SELECÇÃO A
- 3 Selecção A1
- 3 Selecção A2
- 2 SELECÇÃO B...



1 MENU DE TRÂNSITO

- 2 SELECIONAR LISTA PREFERIDA
- 3 Avisos no percurso
- 3 Apenas avisos no percurso
- 3 Todos os avisos de alerta
- 3 Todos os avisos
- 3 Filtro geográfico
 - 4 Desactivar PIN
 - 4 Perto de 3 km
 - 4 Perto de 5 km
 - 4 Perto de 10 km
 - 4 Perto de 50 km
- 2 DEFINIÇÕES DE LEITURA
 - 3 Confirmar
 - 3 Mensagens recebidas
- 2 INFORMAÇÕES DA EMISSORA TMC



1 MENU MEDIA

- 2 SELEC. MEDIA
 - 3 CD de áudio Disco MP3/áudio DVD/Vídeo DVD
 - 3 Multileitor
 - 3 Jukebox
 - 3 Cartão SD
 - 3 USB
 - 3 Dispositivo externo (áudio/AV)
- 2 GESTÃO DA JUKEBOX
 - 3 Copiar
 - 3 Criar pasta
 - 3 Suprimir/mudar o nome
 - 3 Editar lista de reprodução
 - 3 Modo de reprodução
 - 4 Pastas e Ficheiros
 - 4 Listas de reprodução
 - 3 Capacidade da memória
- 2 DEFINIÇÕES DE SOM
 - 3 Consultar o menu "Definições de som" detalhado na página seguinte.

2 DEFINIÇÕES DE VÍDEO

- 3 Formato da imagem no ecrã
- 3 Menu Idioma
- 3 Definições do visor
 - 4 Brilho
 - 4 Contraste
 - 4 Cor
- 3 Vídeo standard (AUX)
- 3 Repor definições de vídeo
- 2 GESTÃO DO DISP. EXTERNO (AUX)
 - 3 Desligar/Áudio/Áudio e Vídeo (AV)



1 MENU RÁDIO

2 BANDA DE FREQUÊNCIA

3 FM

3 AM

2 SINTONIZAR MANUALMENTE

2 DEFINIÇÕES DE SOM

3 Consultar o menu "Definições de som" abaixo.

1 MENU "DEFINIÇÕES DE SOM"

2 BALANÇO/FADER

2 GRAVES/AGUDOS

2 EQUALIZADOR

3 Nenhum

3 Clássico

3 Jazz

3 Rock/Pop

3 Techno

3 Vocal

2 SILENCIAR ALTI-FALANTES TRASEIROS

2 LOUDNESS

2 VOLUME CONSOANTE À VELOCIDADE

2 REPOR DEFINIÇÕES DE SOM



1 MENU "NAVEGAÇÃO"

2 CANC CONDU DEST/CONT. CONDUÇÃO ATÉ AO DESTINO

2 INSERIR DESTINO

3 Inserir endereço

4 País

4 Cidade

4 Rua

4 Número de porta

4 Iniciar condução até ao destino

4 Código postal

4 Gravar no livro de endereços

4 Cruzamento

4 Bairro

4 Posição geográfica

4 Mapa

3 Navegar CASA

3 Selec. em Últimos destinos

3 Seleccionar do livro endereços

2 PARAGENS INTERMÉDIAS

3 Inserir paragem intermédia

4 Inserir endereço

4 Navegar CASA

4 Seleccionar do livro endereços

4 Selec. em Últimos destinos

3 Reajustar percurso

3 Substituir paragem intermédia

3 Eliminar paragem intermédia

3 Recalcular

4 Percurso rápido

4 Percurso curto

4 Percurso optimizado

2 BUSCA DESTINOS ESPECIAIS

3 Destino esp. nas proximidades

3 Destino esp. perto loc. destino

3 Destino especial na cidade

3 Destino especial no país

3 Destino esp. perto do percurso

2 OPÇÕES DE PERCURSO

3 Tipo de percurso

4 Destino esp. perto loc. destino

4 Percurso curto

4 Percurso otimizado

4 Serviço pago

2 AJUSTES

3 Percurso dinâmico

4 Independente do trânsito

4 Semidinâmico

4 Dinâmico

3 Critérios a evitar

4 Evitar auto-estradas

4 Evitar estradas com portagem

4 Evitar túneis

4 Evitar ferryboat

3 Recalcular



1 MENU "LIVRO DE ENDEREÇOS"

2 CRIAR NOVO REGISTO

2 VER ESTADO DA MEMÓRIA

2 EXPORTAR LIVRO DE ENDEREÇOS

2 ELIMINAR TDS OS REGISTOS DE VOZ

2 ELIMINAR TODOS OS REGISTOS

2 ELIM PASTA "OS MEUS ENDEREÇOS"



1 MENU TELEFONE

2 MARCAR NÚMERO

2 MARCAR NR. LIVRO DE ENDEREÇOS

2 LISTAS DE CHAMADAS

2 MENSAGENS

2 SELECIONAR TELEFONE

3 Telefone desligado

3 Usar telefone Bluetooth

3 Usar telefone interno

3 Ligar telefone Bluetooth

4 Procurar telefone

5 Desligar telefone

5 Mudar nome do telefone

5 Eliminar emparelhamento

5 Eliminar tds emparelhamentos

5 Mostrar detalhes

2 AJUSTES

3 Sist. autom. atendim. chamadas

3 Seleccionar toque de chamada

3 Tel./vol. do toque de chamada

3 Inserir número caixa postal

3 Definições do telefone interno

3 Aceitar chamada automaticam.

3 Sinal de chamada em espera (?)

3 Ver estado

3 Activar chamada em espera

3 Desactivar chamada em espera

3 Encaminhar chamada (?)

3 Ver estado

3 Activ. encaminhamento chamada

3 Desacti. encaminham chamada

3 Suprimir o próprio número

3 Seleccionar rede

3 Config. rede automaticamente

3 Configurar rede manualmente

3 Procurar redes

3 Definições do PIN

3 Modificar o código PIN

4 Activar PIN

4 Desactivar PIN

3 Memo. cód PIN

3 Estado memória do cartão SIM



1 MENU "SETUP"

2 IDIOMA E VOZ

3 Menu Idioma

4 Deutsch

4 English

4 Español

4 Français

4 Italiano

4 Nederlands

4 Polski

4 Portuguese

3 Sistema de controlo de voz

4 Controlo de voz activo

4 Tutorial

5 Definições básicas

5 Exemplos

5 Dicas

4 Adaptação ao orador

5 Nova adaptação ao orador

5 Remover adaptação ao orador

3 Volume de saída de voz

3

2 DATA E HORA

3 Ajustar data e hora

3 Formato da data

3 Formato da hora

2 VISOR

3 Brilho

3 Cor

4 Steel

4 blue light (apenas modo diurno)

4 Orange Ray

4 Blue Flame

3 Cor do mapa

4 Modo dia para o mapa

4 Modo noite para o mapa

4 Auto. Dia/Noite para o mapa

2 UNIDADES

3 Temperatura

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Métrico/Imperial

4 km

4 Milhas

2 SISTEMA

3 Repor definições de fábrica

3 Versão do software

3 Scroll automático

QUESTÕES FREQUENTES

A tabela abaixo agrupa as respostas às questões mais frequentemente colocadas relativamente a WIP Com 3D.

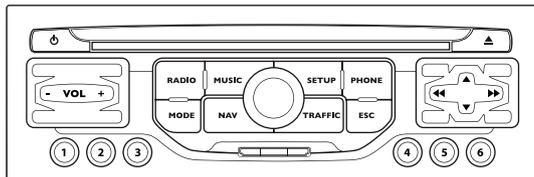
QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD, carregador CD...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD, Carregador de CD...).	Verificar se as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) estão adaptadas às fontes ouvidas. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO (Grave, Agudos, Balance atrás-à frente, Balance Esquerda-Direita) na posição intermédia, de seleccionar o ambiente musical "Linear", de regular a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e na posição "Inactivo" em modo rádio.
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	<p>O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio.</p> <p>O CD é protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Verificar o sentido da inserção do CD no leitor.- Verificar o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado.- Verificar se o conteúdo é de um CD gravado: consultar as recomendações do capítulo de Áudio.- O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs.- Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.- O carregador de CDs não lê os CDs MP3.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Inserir CDs de boa qualidade e conservá-los em boas condições.
	As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Colocar o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>As estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).</p>	<p>A gama de onda seleccionada não é a correcta.</p>	<p>Premir o botão RADIO, seleccionar Menu Rádio e "Banda de frequência" para encontrar a gama de onda onde são memorizadas as estações.</p>
<p>A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).</p>	<p>O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.</p>	<p>Activar a função "RDS" através do menu de atalho a fim de permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.</p>
	<p>O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.</p>	<p>Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.</p>
	<p>A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na lavagem ou num parque subterrâneo).</p>	<p>Mandar verificar a antena pela Rede PEUGEOT.</p>
<p>Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.</p>	<p>O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.</p>	<p>Desactivar a função "RDS" através do menu de atalho se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.</p>
<p>Com o motor desligado, o sistema pára após alguns minutos de utilização.</p>	<p>Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do sistema depende da carga da bateria. A paragem é normal: o sistema é colocado em modo de economia e é desligado a fim de conservar a bateria do veículo.</p>	<p>Colocar o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.</p>

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A caixa "Info Trafic (TA)" está assinalada. No entanto, determinados engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real.	No arranque, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguardar que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa das imagens de informações de trânsito).
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenómeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
O tempo de cálculo de um itinerário parece por vezes mais longo que o habitual.	Os desempenhos do sistema podem momentaneamente ser atrasados, caso esteja em curso a cópia de um CD/DVD para a Jukebox ao mesmo tempo que é calculado um itinerário.	Aguardar o fim da cópia do CD/DVD ou parar a cópia antes de iniciar uma navegação.
A chamada de emergência funciona sem SIM?	Não, uma vez que a regulamentação europeia obriga a ter um cartão SIM para efectuar uma chamada de urgência.	Inserir um cartão SIM válido.
Não é apresentada a altitude.	Ao arrancar, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar correctamente mais de 4 satélites.	Aguardar o arranque completo do sistema. Verificar se a cobertura de GPS é de pelo menos 4 satélites (pressão longa no botão SETUP, de seguida seleccionar "Cobertura GPS").
	Consoante o ambiente geográfico (túnel, ...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenómeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.
O cálculo do itinerário não é concluído.	Os critérios de exclusão estão, talvez, em contradição com a localização actual (exclusão das estradas com portagens numa auto-estrada com portagem).	Verificar os critérios de exclusão no Menu Navegação ("Opções de percurso" "Critérios a evitar").

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
O tempo de espera após introdução de um CD é prolongado.	Aquando da inserção de um novo suporte, o sistema lê um determinado número de dados (directório, título, artista, etc.). Esta operação pode demorar alguns segundos.	Este fenómeno é normal.
Não é possível ligar o telefone com Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone esteja desactivado ou que o aparelho não esteja visível.	<ul style="list-style-type: none"> - Verificar se o Bluetooth do telefone está activado. - Verificar se o telefone está visível.
	O telefone Bluetooth não é compatível com o sistema.	A rede disponibiliza uma lista com os telemóveis Bluetooth compatíveis.
O sistema não lê o DVD.	É possível que a protecção de zona não seja compatível.	Introduzir DVDs com uma protecção de zona compatível.
Não é possível copiar o CD na Jukebox.	A fonte seleccionada não é a correcta.	Modificar a fonte activa para seleccionar a fonte CD.
	O CD está protegido contra cópia.	É normal que um CD protegido não possa ser copiado.
O sistema não recebe SMS.	O modo Bluetooth não permite transmitir SMS ao sistema.	Utilizar o cartão SIM e o telefone interno.
	O cartão SIM utilizado é um cartão emparelhado.	Utilizar o cartão SIM original para receber SMS.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>Não é possível actualizar POI zonas de risco.</p>	<p>O Menu Navegação - "Actual. dest. espec. person." não é apresentado.</p> <p>É apresentada uma mensagem de erro no final do procedimento.</p>	<p>Verificar se o suporte utilizado para a actualização (cartão SD ou chave USB) está correctamente inserido.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Recomeçar o procedimento integralmente. - Consultar a rede PEUGEOT se a anomalia persistir. - Verificar se os dados em MEDIA são fornecidos por um parceiro oficial da PEUGEOT.
<p>As frequências vocais (DTMF) não estão activas quando estou em comunicação e marco números no teclado.</p>	<p>As teclas numéricas do teclado apenas estão activas durante chamadas se a apresentação estiver em modo de telefone.</p>	<p>Para activar as teclas, premir a tecla MODE até apresentação do telefone no ecrã.</p>
<p>Uma zona propensa a acidentes que não me diz respeito apresenta-se no ecrã.</p>	<p>As zonas propensas a acidentes são apresentadas perto de um ponto definido na cartografia e em relação a um sentido de circulação.</p>	<p>É possível que o alerta seja desencadeado durante a circulação numa via ou perto de uma via com radar.</p>



WIP Nav

AUTO-RÁDIO MULTIMÉDIA/TELEFONE BLUETOOTH

GPS EUROPA POR CARTÃO SD



O WIP Nav está protegido de maneira a funcionar unicamente no seu veículo. Em caso de instalação noutro veículo, consulte a rede PEUGEOT para a configuração do sistema.



Por razões de segurança, o condutor deve obrigatoriamente realizar as operações que necessitam de uma maior atenção com o veículo parado. Quando o motor está parado e para preservar a bateria, o WIP Nav desliga-se após a activação do modo Economia de energia.



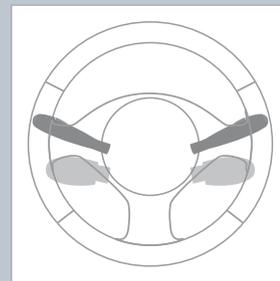
Certas funcionalidades descritas neste manual estarão disponíveis ao longo do ano.

ÍNDICE

- **01 Primeiros passos** p. 246
- **02 Funcionamento geral** p. 248
- **03 Navegação - Orientação** p. 250
- **04 Informações de trânsito** p. 257
- **05 Rádio** p. 258
- **06 Leitores de suportes musicais** p. 259
- **07 Telefone Bluetooth** p. 262
- **08 Configuração** p. 264
- **09 Comandos no volante** p. 266
- **10 Arborescências dos ecrãs** p. 267
- **Questões frequentes** p. 270

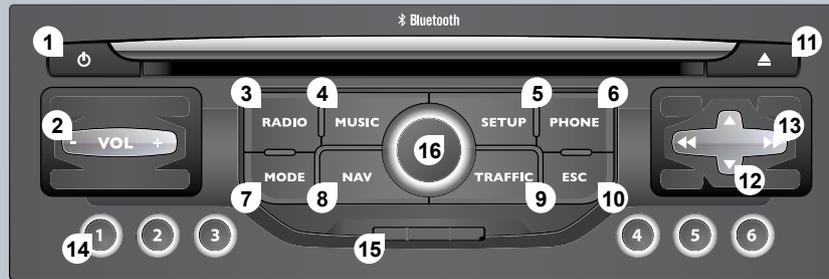
01 PRIMEIROS PASSOS

FACHADA WIP Nav



PRIMEIROS PASSOS 01

FACHADA WIP Nav



- 1. Motor desligado**
 - Pressão curta: ligar/desligar.
 - Pressão longa: pausa em leitura de CD, mute para o rádio. Motor em funcionamento
 - Pressão curta: pausa em leitura de CD, mute para o rádio.
 - Pressão longa: reinicialização do sistema.
- 2. Regulação do volume.**
- 3. Acesso a Menu Rádio . Visualização da lista das estações.**
- 4. Acesso a Menu Música . Visualização das faixas.**
- 3 - 4 Pressão longa: acesso às regulações de áudio: balance dianteiro/traseiro, esquerdo/direito, graves/agudos, ambientes musicais, loudness, correção automática do volume, inicializar as regulações.**
- 5. Acesso ao Menu SETUP.**
Pressão longa: acesso à cobertura GPS e ao modo de demonstração.
- 6. Acesso a Menu telefone . Visualização do registo de chamadas.**
- 7. Acesso ao Menu MODE.**
Seleção da visualização sucessiva de: Rádio, Mapa, NAV (se navegação em curso), Telefone (se conversação em curso), Computador de bordo.
Pressão longa: visualização de um ecrã negro (DARK).
- 8. Acesso a Menu Navegação. Visualização dos últimos destinos.**
- 9. Acesso a Menu de Trânsito . Visualização dos alertas de trânsito em curso.**
- 10. ESC: abandono da operação em curso.**
- 11. Ejeção do CD.**
- 12. Seleção da estação de rádio anterior/seguinte da lista. Seleção CD anterior/seguinte. Seleção directório MP3 anterior/seguinte. Seleção página anterior/seguinte de uma lista.**
- 13. Seleção da estação de rádio anterior/seguinte. Seleção faixa CD ou MP3 anterior/seguinte. Seleção linha anterior/seguinte de uma lista.**
- 14. Teclas de 1 a 6 :**
Seleção da estação de rádio memorizada.
Seleção CD no carregador de CD.
Pressão longa: memorização da estação ouvida.
- 15. Leitor cartão SD.**
- 16. Botão de seleção da visualização no ecrã e de acordo com o contexto do menu.**
Pressão curto: validação.

02 FUNCIONAMENTO GERAL

Com pressões sucessivas na tecla MODE, aceda aos menus seguintes:

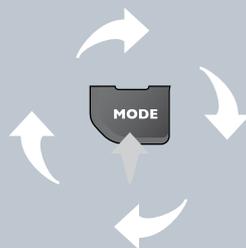
RADIO/LEITORES SUPORTES MUSICAIS



TELEFONE
(Se conversação em curso)



COMPUTADOR DE BORDO



MAPA ECRÃ INTEIRO



NAVEGAÇÃO
(Se orientação em curso)



SETUP:
idiomas, data e hora, visualização, parâmetros veículo, unidades e parâmetros sistema, "Modo de demonstração".



TRÂNSITO:
informações TMC e mensagens



Para a manutenção do ecrã, é aconselhável utilizar um pano não abrasivo (pano dos óculos) sem produto adicional.



Para ter uma vista global do detalhe dos menus a escolher, consultar o cap. 10.

FUNCIONAMENTO GERAL 02

VISUALIZAÇÃO EM FUNÇÃO DO CONTEXTO



Uma pressão no botão de selecção OK permite aceder aos menus de atalho consoante a visualização no ecrã.

NAVEGAÇÃO (SE ORIENTAÇÃO EM CURSO):

- 1 CANC. COND. DEST
- 1 REPETIR AVISO
- 1 RUA BLOQ. À FRENTE
- 1 INFO. DE PERCURSO
- 2 VER DESTINO
- 2 INFO. DE VIAGEM
- 3 Tipo de percurso
- 3 Critérios a evitar
- 3 Satélites
- 2 ZOOM/SCROLL
- 1 AVISO DE VOZ
- 1 OPÇ. PERCURSO

COMPUTADOR DE BORDO:

- 1 REGISTO DE ALERTAS
- 1 ESTADO DAS FUNÇÕES

TELEFONE:

- 1 TERMINAR CHAMADA
- 1 COLOC. CHAMAD ESP
- 1 MARCAR
- 1 TONS DTMF
- 1 MODO PRIVADO
- 1 MICROFONE DESLIG

LEITORES SUPORTES MUSICAIS:

- 1 AVISO DE TRÂNSITO
- 1 OPÇÕES DE REPRODUÇÃO
- 2 SEQUÊNCIA DE REPRODUÇÃO NORMAL
- 2 FAIXA ALEATÓRIA
- 2 REPETIR PASTA
- 2 BUSCA
- 1 SELECIONAR MÚSICA

RÁDIO:

- 1 EM MODO FM
- 2 AVISO DE TRÂNSITO
- 2 RDS
- 2 RADIOTEXTO
- 2 Progr. REG. (REG)
- 2 AM
- 1 EM MODO AM
- 2 AVISO DE TRÂNSITO
- 2 ACTUALIZAR LISTA AM
- 2 FM

MAPA ECRÃ INTEIRO:

- 1 CONT. COND DESTINO CANC. COND. DEST
- 1 DEFINIR DESTINO
- 1 DEST ESP. NAS PROX.
- 1 INFO. DA POSIÇÃO
- 1 DEF. DO MAPA
- 1 ZOOM/SCROLL

03 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

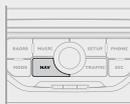
ESCOLHA DE UM DESTINO

Insira e deixo o cartão SD de navegação no leitor na fachada para utilizar as funções de Navegação. Os dados do cartão SD de navegação não devem ser modificados. As actualizações dos dados cartográficos estão disponíveis junto da rede PEUGEOT.

1



Prima a tecla NAV.



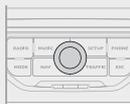
A lista dos 20 últimos destinos surge por baixo da função Menu Navegação.

2



Prima novamente a tecla NAV ou seleccione a função Menu Navegação e prima o botão para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



3



Seleccione a função Inserir destino e prima o botão para validar.

INSERIR DESTINO

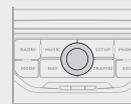


4



Seleccione a função Inserir endereço e prima o botão para validar.

INSERIR ENDEREÇO



5



Uma vez seleccionado o país, rode o botão e seleccione a função cidade. Prima o botão para validar.



6



Seleccione as letras da cidade uma a uma, validando através de uma pressão no botão.



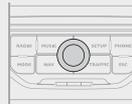
Uma lista predefinida (para a escolha das primeiras letras) das cidades no país escolhido está acessível a partir da tecla LIST do teclado virtual.

Durante a orientação, uma pressão na extremidade do comando de iluminação recupera a última ordem de orientação.

7



Rode o botão e seleccione OK. Prima o botão para validar.



Para uma escolha mais rápida, é possível introduzir directamente o código postal após ter seleccionado a função Código postal.

8



Utilize o teclado virtual para digitar as letras e os números.



Recomece as etapas de 5 a 7 para as funções Número de porta Rua. Seleccione a função Gravar no livro de endereços para registar o endereço escolhido num ficheiro da lista. Prima o botão para validar a selecção. O WIP Nav permite registar até 4 000 contactos.

i

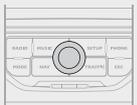
Para eliminar um destino; a partir das etapas de 1 a 3, seleccione Seleccionar em Últimos destinos. Uma pressão longa num dos destinos apresenta uma lista de acções, na qual é possível escolher:
Eliminar registo
Eliminar lista

9



Em seguida, seleccione Iniciar condução até ao destino e prima o botão para validar.

INICIAR CONDUÇÃO ATÉ AO DESTINO



10



Seleccione o critério de orientação:
Percurso rápido Percurso curto
Percurso optimizado e prima o botão para validar.



A escolha de um destino pode igualmente ser feita a partir de Seleccionar do livro de endereços ou Seleccionar em Últimos destinos.

SELECIONAR DO LIVRO DE ENDEREÇOS

SELECIONAR EM ÚLTIMOS DESTINOS



É possível fazer zoom/recuar no mapa através do botão. É possível deslocar o mapa ou escolher a sua orientação através do menu de atalho do MAPA DE ECRÃ INTEIRO. Prima o botão e, em seguida, seleccione Def. do mapa.

03 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

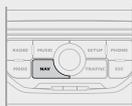
OPÇÃO DE ORIENTAÇÃO

O itinerário escolhido pelo radiotelefone WIP Nav depende directamente das opções de orientação. Modificar estas opções pode alterar completamente o itinerário.

1



Prima a tecla NAV.

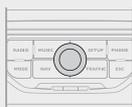


2



Prima novamente a tecla NAV ou seleccionar a função Menu Navegação e prima o botão para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



3



Selecione a função Opções de percurso e prima o botão para validar.

OPÇÕES DE PERCURSO



4



Selecione a função Tipo de percurso e prima o botão para validar. Esta função permite modificar os critérios de orientação.

TIPO DE PERCURSO

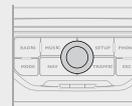


5



Selecione a função Percurso dinâmico. Esta função dá acesso às opções Independente do trânsito ou Semidinâmico.

PERCURSO DINÂMICO

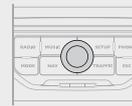


6



Selecione a função Critérios a evitar. Esta função dá acesso às opções EXCLUIR (auto-estradas, portagens, ferry boat).

CRITÉRIOS A EVITAR

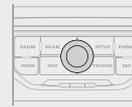


7



Rode o botão e selecione a função Recalcular para tomar em consideração as opções de orientação escolhidas. Prima o botão para validar.

RECALCULAR



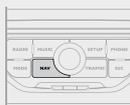
ADICIONAR UMA ETAPA

As etapas podem ser adicionadas ao itinerário uma vez escolhido o destino.

1



Prima a tecla NAV.

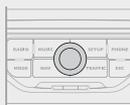


2



Prima novamente a tecla NAV ou seleccione a função Menu Navegação e prima o botão para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



3



Selecione a função Paragens intermédias e prima o botão para validar.

PARAGENS INTERMÉDIAS



4



Selecione a função Inserir paragem intermédia (5 paragens intermédias no máximo) e prima o botão para validar.

INSERIR PARAGEM INTERMÉDIA

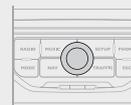


5



Introduza, por exemplo, um novo endereço.

INSERIR ENDEREÇO



6



Uma vez escolhido o novo endereço, seleccione OK e prima o botão para validar.

OK



7



Selecione Recalcular e prima o botão para validar.

RECALCULAR



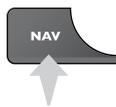
A etapa deve ser ultrapassada ou suprimida para que a orientação possa continuar em direcção ao destino seguinte. Caso contrário, o WIP Nav irá reconduzi-lo sistematicamente para a paragem anterior.

03 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

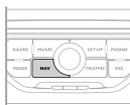
PESQUISA DE PONTOS DE INTERESSE

Os pontos de interesse (POI) assinalam o conjunto de locais de serviço nas proximidades (hotéis, vários comércios, aeroportos...).

1



Prima a tecla NAV.



2



Prima novamente a tecla NAV ou seleccione a função Menu Navegação e prima o botão para validar.

MENU NAVEGAÇÃO

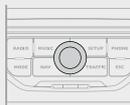


3



Seleccione a função Busca destinos especiais e prima o botão para validar.

BUSCA DESTINOS ESPECIAIS

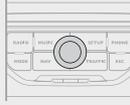


4



Seleccione a função Destino especial nas proximidades para procurar os POI perto do veículo.

DESTINO ESPECIAL NAS PROXIMIDADES



5



Seleccione a função Destino espec. perto do destino para procurar os POI próximos do ponto de chegada do itinerário.

DESTINO ESPEC. PERTO DO DESTINO



6



Seleccione a função Destino especial na cidade para procurar os POI na cidade pretendida. Escolha o país e, em seguida, o nome da cidade através do teclado virtual.

DESTINO ESPECIAL NA CIDADE



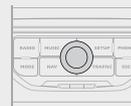
Uma lista de cidades presentes no país escolhido está acessível a partir da tecla LIST do teclado virtual.

7



Seleccione a função Destino especial no país para pesquisar os POI no país pretendido.

DESTINO ESPECIAL NO PAÍS



8



Seleccione a função Destino especial perto do percurso para pesquisar os POI nas proximidades do itinerário.

DESTINO ESPECIAL PERTO DO PERCURSO



03 NAVEGAÇÃO - PERCURSO

Este ícone aparece quando vários PONTOS DE INTERESSE são agrupados na mesma zona. Um zoom sobre este ícone permite pormenorizar os Pontos de Interesse.



Lista dos PONTOS DE INTERESSE

-   Estação de serviço
-  Estação GPL
-   Garagem
-  PEUGEOT
-  Circuito automóvel
-  Parque de estacionamento coberto
-   Parque de estacionamento
-  Área de repouso
-   Hotel
-   Restaurante
-  Área de restauração
-  Área de pique-nique
-  Café

-   Aeroporto
-  Estação de comboios
-  Estação de autocarros
-  Porto
-   Zona industrial
-  Supermercado
-  Banco
-  Multibanco
-   Ténis
-  Piscina
-  Campo de golfe
-  Estância de desportos de Inverno
-  Teatro

-  Cinema
-  Campismo
-  Parques de diversão
-   Hospital
-  Farmácia
-  Esquadra de polícia
-  Escola
-  Correios
-   Museu
-   Informação turística
-  Radar automático*
-  Radar de luz vermelha*
-  Local perigoso*

* Consoante a disponibilidade do país.

03 NAVEGAÇÃO - ORIENTAÇÃO

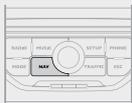
REGULAÇÕES DA NAVEGAÇÃO

Contacte a rede PEUGEOT para conhecer o procedimento de obtenção dos LOCAIS PERIGOSOS.
A actualização dos POI ZONAS PERIGOSAS necessita de um leitor compatível SDHC (High Capacity).

1



Prima a tecla NAV.



2



Prima novamente a tecla NAV ou seleccione a função Menu Navegação e prima o botão para validar.

MENU NAVEGAÇÃO



3



Selecione a função Ajustes e prima o botão para validar.

AJUSTES

4



Selecione a função Volume da navegação e rode o botão para regular o volume de cada síntese vocal (informação de trânsito, mensagens de alerta...).

VOLUME DA NAVEGAÇÃO

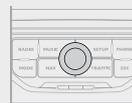


5



Selecione a função Categ. destinos esp. no mapa para seleccionar os destinos especiais a apresentar no mapa por defeito.

CATEG. DESTINOS ESP. NO MAPA



6



Selecione Parametrizar zonas de risco para aceder às funções Mostrar no mapa, Alerta visual e Alerta sonoro.

PARAMETRIZAR ZONAS DE RISCO



04 INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

PARAMETRIZAR A FILTRAGEM E VISUALIZAÇÃO DAS MENSAGENS TMC

1



Prima a tecla TRAFFIC.



A lista de mensagens TMC aparece por baixo de Menu de Trânsito, ordenada por ordem de proximidade.

2



Prima novamente a tecla TRAFFIC ou seleccione a função Menu de Trânsito e prima o botão para validar.

MENU DE TRÂNSITO



i



O ícone TMC, em baixo à esquerda do ecrã pode apresentar-se em 3 formas diferentes:

- Nenhuma estação TMC disponível,
- Estação TMC disponível, nenhuma mensagem sobre o itinerário,
- Estação TMC disponível e mensagens sobre o itinerário (se orientação activa).

Os filtros são independentes e os seus resultados acumulam-se.

Recomendamos um filtro no itinerário e um filtro em torno do veículo de:

- 3 km ou 5 km para uma região com uma circulação densa,
- 10 km para uma região com uma circulação normal,
- 50 km para trajectos longos (auto-estrada).

3



Selecione o filtro à sua escolha:

AVISOS NO PERCURSO

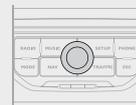
APENAS AVISOS DE ALERTA NO PERCURSO

TODOS OS AVISOS DE ALERTA

TODOS OS AVISOS

As mensagens aparecem no mapa e na lista.

Para sair, prima ESC.

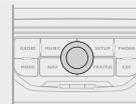


4



Selecione a função Filtro geográfico e prima o botão para validar.

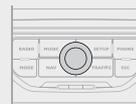
FILTRO GEOGRÁFICO



5



Em seguida, seleccione o raio do filtro (em km) pretendido em função do itinerário, prima o botão para validar. Quando seleccionar todas as mensagens sobre o trajecto, é aconselhável adicionar um filtro geográfico (num raio de 5 km, por exemplo) para reduzir o número de mensagens visualizadas no mapa. O filtro geográfico segue a deslocação do veículo.



05 RÁDIO

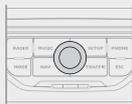
O ambiente exterior (colinas, imóvel, túnel, parques de estacionamento, sub-solo...) pode perturbar a recepção incluindo no modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas rádio e não traduz de maneira alguma uma avaria do auto-rádio.

SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

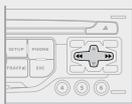
1



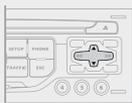
Premir a tecla RÁDIO para visualizar a lista das estações captadas localmente triadas por ordem alfabéticas. Seleccionar a estação escolhida ao rodar o botão rotativo e premir para validar.



Ao ouvir a rádio, premir uma das teclas para seleccionar a estação anterior ou seguinte da lista.



Uma pressão longa numa das teclas lança a pesquisa automática de uma estação nas frequências inferiores ou superiores.



Premir uma das teclas do teclado numérico, durante mais de 2 segundos, para memorizar a estação ouvida. Premir a tecla do teclado numérico para retomar.

RDS - MODO REGIONAL - INFORMAÇÕES DE TRÂNSITO

1



Quando a rádio em funcionamento se encontrar apresentada no ecrã, prima o botão.



2

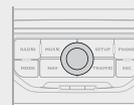
O menu de atalho da fonte rádio aparece e dá acesso aos seguintes atalhos:



3



Seleccione a função pretendida e prima o botão para validar para aceder às regulações correspondentes.



O RDS, se apresentado, permite continuar ouvir uma mesma estação graças ao seguimento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o seguimento desta estação RDS não é garantido em todo o país, as estações de rádio não abrangem 100 % do território. Esta situação explica a perda de recepção da estação durante um trajecto.

06 LEITORES SUPORTES MUSICAIS

CD, CD MP3/WMA INFORMAÇÕES E CONSELHOS



O formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 e o formato WMA, abreviatura de Windows Media Audio e propriedade da Microsoft, são normas de compressão áudio que permitem inserir dezenas de ficheiros musicais no mesmo disco.



Para poder reproduzir um CDR ou um CDRW gravado, seleccione, aquando da gravação, as normas ISO 9660 nível 1, 2 ou Joliet de preferência.

Se o disco está gravado num outro formato, é possível que a reprodução não se efectue correctamente.

No mesmo disco, é recomendável utilizar sempre a mesma norma de gravação, com uma velocidade mais lenta possível (4x no máximo) para uma qualidade acústica ideal.

No caso particular de um CD multi-sessão, a norma Joliet é recomendável.



O WIP Nav só reproduz os ficheiros com a extensão ".mp3" com um débito de 8 Kbps a 320 Kbps e a extensão ".wma" com um débito de 5 Kbps a 384 Kbps.

Suporta também o modo VBR (Variable Bit Rate).

Qualquer outro tipo de ficheiro (.mp4, .m3u...) não é reproduzido.



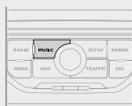
É aconselhável redigir os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres ao excluir os caracteres particulares (ex : " " ? ; ù) para evitar problemas de reprodução ou de visualização.

SELECCIONAR/OUVIR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1



Premir a tecla MUSIC.



!

A lista das faixas ou dos ficheiros MP3/WMA é apresentada por baixo do Menu Música.

2



Premir novamente a tecla MUSIC ou seleccionar a função Menu Música e premir o botão para validar.

MENU MÚSICA



3



Seleccionar a função "Seleccionar música" e premir o botão para validar.

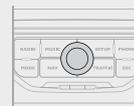
SELECCIONAR MÚSICA



4



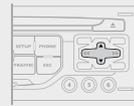
Seleccionar a fonte musical pretendida: CD, CD MP3/WMA. Premir o botão para validar. A reprodução é iniciada.



5



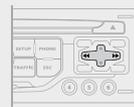
Premir uma das teclas para cima ou para baixo para seleccionar a pasta seguinte/anterior.



6



Premir uma das teclas para seleccionar uma faixa musical. Manter premida uma das teclas para um avanço ou um retrocesso rápido.



A reprodução e a visualização de uma compilação MP3/WMA podem depender do programa de gravação e/ou das parametrizações utilizadas. Recomendamos a utilização da norma de gravação ISO 9660.

06 LEITORES SUPORTES MUSICAIS

UTILIZAR A ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABO ÁUDIO/RCA NÃO FORNECIDO

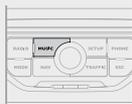
1

Ligue o equipamento nómada (leitor MP3/WMA...) às tomadas áudio (branca e vermelha, de tipo RCA) situadas no porta-luvas, através do cabo áudio JACK/RCA.

2



Prima a tecla MÚSICA e pressione novamente a mesma tecla ou seleccione a função Menu Música e prima o botão para validar.

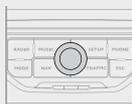


3



Selecione a função Dispositivo externo e prima o botão para a activar.

DISPOSITIVO EXTERNO



4



Selecione a fonte musical AUX e prima o botão para validar. A reprodução começa automaticamente.



!

A visualização e a gestão dos comandos são efectuadas através do equipamento nómada.

07 TELEFONE BLUETOOTH



LIGAR UM TELEFONE

Os serviços disponíveis dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade dos aparelhos Bluetooth utilizados. Verifique o manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços a que tem acesso. Está disponível na rede uma lista dos telemóveis que proporcionam a melhor oferta.



Por razões de segurança e porque necessitam de uma atenção sustentada por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telemóvel Bluetooth ao sistema kit mãos-livres do WIP Nav, devem ser efectuadas com o veículo parado e a ignição ligada.

1

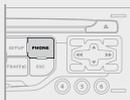
Active a função Bluetooth do telefone.
O último telefone ligado, liga-se automaticamente.



2



Prima a tecla PHONE.



A lista dos telefones previamente ligados (4 no máximo) é apresentada no ecrã multifunções. Selecione o telefone escolhido para uma nova ligação.

3



Para uma primeira ligação, seleccione Procurar telefone e prima o botão para validar. Em seguida, seleccione o nome do telefone.

PROCURAR TELEFONE



4



Introduza o código de autenticação no telefone. O código a introduzir é apresentado no ecrã.



Uma vez ligado o telefone, o WIP Nav pode sincronizar o livro de endereços e o registo de chamadas. Esta sincronização pode demorar alguns minutos.

1



Para alterar o telefone ligado, prima a tecla PHONE e, em seguida, seleccione Menu telefone e prima o botão para validar.



2



Selecione Ligar telefone. Selecione o telefone e prima para validar.

LIGAR TELEFONE



RECEBER UMA CHAMADA

1

Uma chamada a chegar é anunciada por um sinal sonoro e uma visualização sobreposta no ecrã multifunções.

2



Seleccionar a opção "Sim" para aceitar ou "Não" para recusar e validar ao premir o botão de selecção.

SIM **NÃO**

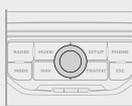


3



Para desligar, premir a tecla TELEFONE ou premir o botão de selecção e seleccionar "Terminar chamada" e validar ao premir o botão de selecção.

TERMINAR CHAMADA



Premir na extremidade do comando no volante para aceitar a chamada ou desligar a chamada em curso.

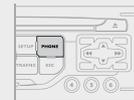


FAZER UMA CHAMADA

1



Premir a tecla TELEFONE.



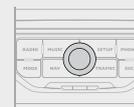
A lista das últimas 20 chamadas efectuadas e recebidas a partir do veículo surge abaixo de Menu telefone. Pode seleccionar um número e premir o botão de selecção para fazer a chamada.

2



Seleccionar a função Menu telefone e premir o botão de selecção para validar.

MENU TELEFONE

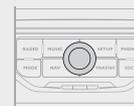


3



Seleccionar "Marcar número", de seguida, compor o número de telefone com a ajuda do teclado virtual.

MARCAR NÚMERO



A escolha de um número pode também ser feita a partir do lista de contactos. Pode seleccionar "Marcar n.º do livro de ender.". O WIP Nav permite registar até 4 000 entradas.



Premir durante mais de dois segundos na extremidade do comando no volante para aceder à lista de contactos.

08 CONFIGURAÇÃO

REGULAR A DATA E A HORA

Esta função dá acesso às opções: Idioma do sistema, Data e Hora, Visor, Brilho, Cor, Cor do mapa, Veículo, Unidades, Sistema.

1



Prima a tecla SET UP.



2



Selecione a função Data e Hora e prima o botão para validar.

DATA E HORA



3



Selecione a função Ajustar data e hora e prima o botão para validar.

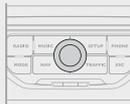
AJUSTAR DATA E HORA



4



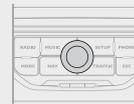
Regule os parâmetros através das setas direccionais um por um, validando com o botão.



5



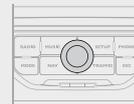
Selecione a função Formato da data e prima o botão para validar.



6



Valide o formato pretendido através do botão.
Selecione a função Formato da hora e prima o botão para validar.



Valide o formato pretendido através do botão.
Premir, durante mais de 2 segundos, a tecla SET UP permite aceder a:

DESCRIÇÃO DA UNIDADE

COBERTURA GPS

MODO DE DEMONSTRAÇÃO

COMPUTADOR DE BORDO/PARÂMETROS VEÍCULOS

COMPUTADOR DE BORDO



- A opção "veículo":
A autonomia, o consumo instantâneo e a distância que falta percorrer.
- A opção "1" (percurso 1) com:
A velocidade média, o consumo médio e a distância percorrida calculados no percurso "1".
- A opção "2" (percurso 2) com as mesmas características para um segundo percurso.



Cada pressão no botão, situado na extremidade do comando de limpa-vidros, permite visualizar sucessivamente os diferentes dados do computador de bordo em função do ecrã.

ALGUMAS DEFINIÇÕES

i

Autonomia: apresenta o número de quilómetros que podem ser percorridos com o combustível detectado no depósito, em função do consumo médio dos últimos quilómetros percorridos. Este valor apresentado pode variar fortemente com a mudança de velocidade do veículo ou do relevo do percurso. Quando a autonomia é inferior a 30 km, surgem os travessões. Após um abastecimento de combustível no mínimo de 5 litros, a autonomia é recalculada e é apresentada desde que passe dos 100 km. Se os travessões não derem lugar aos números, consultar a rede PEUGEOT.

Consumo instantâneo: calculado e apresentado a partir dos 30 km/h.

Consumo médio: é a quantidade média de combustível consumido desde a última reposição a zero do computador.

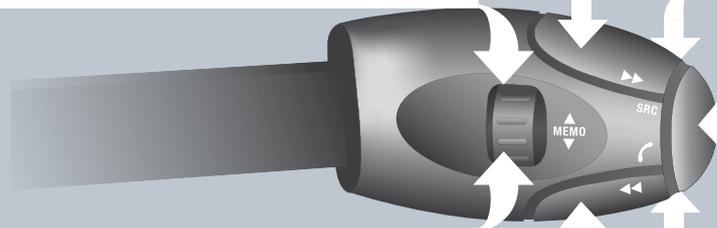
Distância percorrida: calculada a partir da última reposição a zero do computador de bordo.

Distância restante a percorrer: calculada em referência ao destino final, escolhido pelo utilizador. Se estiver activada uma orientação, o sistema de navegação calcula-a instantaneamente.

Velocidade média: é a velocidade média calculada desde a última reposição a zero do computador (ignição ligada).

09 COMANDOS NO VOLANTE

RÁDIO: selecção da estação memorizada seguinte.
CARREGADOR CD: selecção do CD seguinte.
Selecção do elemento seguinte na lista de contactos.



RÁDIO: selecção da estação memorizada anterior.
CARREGADOR CD: selecção do CD anterior.
Selecção elemento anterior na lista de contactos.

RÁDIO: passagem para a rádio seguinte da lista.
Pressão longa: pesquisa automática frequência superior.
CD/CARREGADOR CD: selecção da faixa seguinte.
CD/CARREGADOR CD: pressão contínua: avanço rápido.

Aumento do volume.

- Mudança de fonte sonora.
- Lançamento de uma chamada a partir da lista de contactos.
- Atender/Desligar o telefone.
- Pressão por mais de 2 segundos: acesso à lista de contactos.

Silêncio; cortar o som:
por pressão simultânea
nas teclas de aumento e
diminuição do volume.

Restabelecer o som: por
pressão numa das teclas
do volume.

Diminuição do volume

RÁDIO: passagem para a rádio anterior da lista.
Pressão longa: pesquisa automática frequência inferior.
CD/CARREGADOR CD: selecção da faixa anterior.
CD/CARREGADOR CD: pressão contínua: recuo rápido.

10 ARBORESCÊNCIAS DOS ECRÃS



1 FUNÇÃO PRINCIPAL

- 2 ESCOLHA A
- 3 escolha A1
- 3 escolha A2
- 2 ESCOLHA B...



1 MENU DE TRÂNSITO

- 2 AVISOS NO PERCURSO
- 2 APENAS AVISOS DE ALERTA NO PERCURSO
- 2 TODOS OS AVISOS DE ALERTA
- 2 TODOS OS AVISOS
- 2 FILTRO GEOGRÁFICO
- 3 Perto de 3 km
- 3 Perto de 5 km
- 3 Perto de 10 km
- 3 Perto de 50 km
- 3 Perto de 100 km



1 MENU MÚSICA

- 2 SELECIONAR MÚSICA
- 2 DEFINIÇÕES DE SOM
- 3 Balanço/Fader
- 3 Graves/Agudos
- 3 Equalizador
- 4 Linear
- 4 Clássico
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Techno
- 4 Vocal
- 3 Loudness
- 3 Volume consoante à velocidade
- 3 Repor definições de som



1 MENU RÁDIO

- 2 BANDA DE FREQUÊNCIA
- 3 FM
- 3 AM
- 2 SINTONIZAR MANUALMENTE
- 2 DEFINIÇÕES DE SOM
- 3 Balanço/Fader
- 3 Graves/Agudos
- 3 Equalizador
- 4 Linear
- 4 Clássico
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Techno
- 4 Vocal
- 3 Loudness
- 3 Volume consoante a velocidade
- 3 Repor definições de som



1 MENU NAVEGAÇÃO

2 CONTINUAR CONDUÇÃO ATÉ AO DESTINO CANCELAR CONDUÇÃO ATÉ AO DESTINO

2 INSERIR DESTINO

3 Inserir endereço

4 País

4 Cidade

4 Rua

4 Número de porta

4 Iniciar condução até ao destino

4 Código postal

4 Gravar no livro de endereços

4 Cruzamento

4 Bairro

4 Posição geográfica

4 Mapa

3 Navegar CASA

3 Seleccionar do livro de endereços

3 Seleccionar em Últimos destinos

2 INFORMAÇÕES DA EMISSORA TMC

2 PARAGENS INTERMÉDIAS

3 Inserir paragem intermédia

4 Inserir endereço

4 Navegar CASA

4 Seleccionar do livro de endereços

4 Seleccionar em Últimos destinos

3 Reajustar percurso

3 Substituir paragem intermédia

3 Eliminar paragem intermédia

3 Recalcular

4 Percurso rápido

4 Percurso curto

4 Percurso optimizado

2 BUSCA DESTINOS ESPECIAIS

3 Destino especial nas proximidades

3 Destino espec. perto do destino

3 Destino especial na cidade

3 Destino especial no país

3 Destino especial perto do percurso

2 Opções de percurso

3 Tipo de percurso

4 Percurso rápido

4 Percurso curto

4 Percurso optimizado

3 Percurso dinâmico

4 Independente do trânsito

4 Semidinâmico

3 Critérios a evitar

4 Evitar auto-estradas

4 Evitar estradas com portagem

4 Evitar ferryboat

3 Recalcular

2 AJUSTES

3 Volume da navegação

3 Categ. destinos esp. no mapa



- 1 **MENU TELEFONE**
- 2 **MARCAR NÚMERO**
- 2 **MARCAR N.º DO LIVRO DE ENDER.**
- 2 **LISTAS DE CHAMADAS**
- 2 **LIGAR TELEFONE**
- 3 **Procurar telefone**
- 3 **Telefones ligados**
- 4 Desligar telefone
- 4 Mudar nome do telefone
- 4 Eliminar emparelhamento
- 4 Eliminar todos os emparelhamentos
- 4 Ver detalhes
- 2 **AJUSTES**
- 3 **Seleccionar toque de chamada**
- 3 **Tel./vol. toque chamada**
- 3 **Inserir número caixa postal**



- 1 **MENU "SETUP"**
- 2 **IDIOMA DO SISTEMA**
- 3 **Deutsch**
- 3 **English**
- 3 **Español**
- 3 **Français**
- 3 **Italiano**
- 3 **Nederlands**
- 3 **Polski**
- 3 **Portuguese**
- 2 **DATA E HORA**
- 3 **Ajustar data e hora**
- 3 **Formato da data**
- 3 **Formato da hora**
- 2 **VISOR**
- 3 **Brilho**
- 3 **Cor**
- 4 Pop titanium
- 4 Toffee
- 4 Blue steel
- 4 Technogrey

- 4 Dark blue
- 3 **Cor do mapa**
- 4 Modo dia para o mapa
- 4 Modo noite para o mapa
- 4 Auto. Dia/Noite para o mapa
- 2 **VEÍCULO**
- 3 **Informações do veículo**
- 4 Registo de alertas
- 4 Estado das funções
- 2 **UNIDADES**
- 3 **Temperatura**
- 4 Celsius
- 4 Fahrenheit
- 3 **Métrico/Imperial**
- 4 Quilómetros (Consumo: l/100 km)
- 4 Quilómetros (consumo: km/l)
- 4 Milhas (consumo: MPG)
- 2 **SISTEMA**
- 3 **Repor definições de fábrica**
- 3 **Versão do software**
- 3 **Scroll automático**

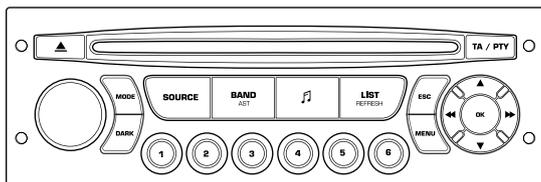
QUESTÕES FREQUENTES

A tabela abaixo agrupa as respostas às questões mais frequentemente colocadas relativamente ao WIP Nav.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD, Permutador de CDs...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis quando se muda de fonte (rádio, CD, Permutador de CDs...).	Verificar se as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) estão adaptadas às fontes ouvidas. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO (Grave, Agudos, Balance atrás-à frente, Balance Esquerda-Direita) na posição intermédia, seleccionar o ambiente musical "Linear" e regular a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e na posição "Inactivo" em modo rádio.
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	<p>O CD foi colocado ao contrário, não é legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio.</p> <p>O CD encontra-se protegido por um sistema de protecção anti-pirataria não reconhecido pelo auto-rádio.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Verificar o sentido da inserção do CD no leitor.- Verificar o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado.- Verificar se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo de Áudio.- O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs.- Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.- O carregador de CDs não lê os CDs MP3.
O som do leitor de CD está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Inserir CDs de boa qualidade e conservá-los em boas condições.
	As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambiente) não estão adaptadas.	Colocar o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
<p>A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).</p>	<p>O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora na zona geográfica em que circula.</p>	<p>Activar a função "RDS" de forma a permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.</p>
	<p>O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.</p>	<p>Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.</p>
	<p>A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma lavagem ou ao entrar num parque subterrâneo).</p>	<p>Mandar verificar a antena pela Rede PEUGEOT.</p>
<p>Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.</p>	<p>O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.</p>	<p>Desactivar a função "RDS" se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.</p>
<p>Com o motor desligado, o auto-rádio pára após alguns minutos de utilização.</p>	<p>Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio é colocado em modo de economia e é desligado a fim de conservar a bateria do veículo.</p>	<p>Colocar o motor do veículo em funcionamento para aumentar a carga da bateria.</p>

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
A informação "Aviso de trânsito" está assinalada. No entanto, determinados engarrafamentos no itinerário não são indicados em tempo real.	No arranque, o sistema demora alguns minutos a captar as informações de trânsito.	Aguardar que as informações de trânsito sejam bem recebidas (apresentação no mapa das imagens de informações de trânsito).
	Em determinados países, apenas são apresentadas as informações de trânsito para as grandes vias (auto-estradas).	Este fenómeno é normal. O sistema depende das informações de trânsito disponíveis.
O tempo de cálculo de um itinerário parece por vezes mais longo que o habitual.	O desempenho do sistema pode ser atrasado momentaneamente, caso esteja em curso a cópia de um CD para a Jukebox ao mesmo tempo que é calculado um itinerário.	Aguardar o fim da cópia do CD ou interromper a cópia antes de iniciar uma navegação.
Não é apresentada a altitude.	No arranque, a inicialização do GPS pode demorar até 3 minutos para captar correctamente mais de 4 satélites.	Aguardar o arranque completo do sistema. Verifique se a cobertura de GPS é de pelo menos 4 satélites (pressão longa no botão SETUP, em seguida seleccione "Cobertura GPS").
	Consoante o ambiente geográfico (túnel, ...) ou as condições atmosféricas, as condições de recepção do sinal GPS podem variar.	Este fenómeno é normal. O sistema depende das condições de recepção do sinal GPS.
O cálculo do itinerário não é concluído.	Os critérios de exclusão estão, talvez, em contradição com a localização actual (exclusão das estradas com portagens numa auto-estrada com portagem).	Verificar os critérios de exclusão.
O tempo de espera após a inserção de um CD ou de um cartão SD é longo.	Aquando da inserção de um novo suporte, o sistema reproduz um certo número de dados (directório, título, artista, etc.). Isto pode demorar alguns segundos.	Este fenómeno é normal.
Não consigo ligar o meu telefone Bluetooth.	É possível que o Bluetooth do telefone esteja desactivado ou o aparelho não visível.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique se o Bluetooth do seu telefone está activado. - Verifique se o telefone está visível.



WIP Sound

AUTO-RÁDIO/KIT MÃOS LIVRES



O seu WIP Sound está codificado de forma a funcionar unicamente no veículo. Em caso de instalação nouro veículo, consultar a rede PEUGEOT para a configuração do sistema.



Por razões de segurança, o condutor deve realizar as operações que necessitam de uma atenção cuidada com o veículo parado. Quando o motor estiver parado e para conservar a carga da bateria, o WIP Sound pode desligar-se ao fim de alguns minutos.

ÍNDICE

- **01 Primeiros passos** p. 276
- **02 Menu geral** p. 277
- **03 Áudio** p. 278
- **04 Leitor USB - WIP Plug** p. 281
- **05 WIP Bluetooth** p. 284
- **06 Abreviaturas comandos** p. 286
- **07 Configuração** p. 287
- **08 Arborescências dos ecrãs** p. 288
- **Questões frequentes** p. 290

01 PRIMEIROS PASSOS



1. Ligar/Desligar e ajuste do volume.
2. Ejeção do CD.
3. Selecção da visualização no ecrã entre os modos: Funções de áudio (AUDIO), Computador de bordo (TRIP) e Kit mãos-livres (TEL).
4. Selecção da fonte: rádio, CD áudio/CD MP3, permutador de CDs, USB, ligação Jack.
5. Selecção das gamas de ondas FM1, FM2, FMast e AM.
6. Regulação das opções de áudio: balanço à frente/atrás, esquerda/direita, loudness, ambientes sonoros.
7. Apresentação da lista das estações locais, das faixas de CD ou dos directórios MP3.
8. Abandonar a operação em curso.
9. Ligar/Desligar a função TA (Anúncios de tráfego). Pressão longa: acesso ao modo PTY (Tipos de Programas de rádio).
10. Validação.
11. Pesquisa automática da frequência inferior/superior. Selecção da faixa do CD ou MP3 ou USB anterior/seguinte.
12. Selecção da frequência rádio inferior/superior. Selecção do CD anterior/seguinte. Selecção do directório MP3 anterior/seguinte. Selecção do directório/género/artista/playlist anterior/seguinte do equipamento USB.
13. Apresentação do menu geral.
14. Botões 1 a 6: Selecção da estação de rádio memorizada. Selecção do CD no carregador de CD. Pressão longa: memorização de uma estação.
15. O botão DARK modifica a apresentação do ecrã para um melhor conforto de condução durante a noite.
1ª pressão: iluminação apenas da banda superior.
2ª pressão: apresentação de um ecrã escuro.
3ª pressão: regresso à apresentação standard.

MENU PRINCIPAL 02

FUNÇÕES ÁUDIO:
rádio, CD, USB, opções.



> ECRÃ MONOCROMÁTICO C



DIAGNÓSTICO VEÍCULO:
alertas.



PERSONALIZAÇÃO-CONFIGURAÇÃO:
parâmetros do veículo, visualização,
idiomas.

> ECRÃ MONOCROMÁTICO A



Para ter uma visão global do detalhe dos menus a escolher, consultar a secção "Arborescências dos ecrãs" deste capítulo.

03 ÁUDIO



O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS. Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.

RÁDIO SELECIONAR UMA ESTAÇÃO

1



Efectuar pressões sucessivas na tecla SOURCE e seleccionar a rádio.



2



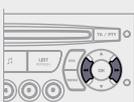
Premir na tecla BAND AST para seleccionar uma gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



3



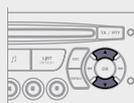
Premir ligeiramente uma das teclas para efectuar uma procura automática das estações de rádio.



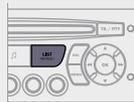
4



Premir uma das teclas para efectuar uma procura manual das estações de rádio.



Premir a tecla LIST REFRESH para visualizar a lista das estações captadas localmente (30 estações no máximo). Para actualizar esta lista, premir durante mais de dois segundos.



RDS

1



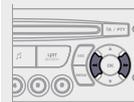
Premir o botão MENU.



2



Seleccionar FUNÇÕES DE ÁUDIO e premir OK.



3



Seleccionar a função PREFERÊNCIAS NA BANDA FM e premir OK.

PREFERÊNCIAS NA BANDA FM



4



Seleccionar ACTIVAR ACOMPANHAMENTO DE FREQUÊNCIA (RDS) e premir OK. Visualização de RDS no ecrã.

ACTIVAR ACOMPANHAMENTO DE FREQUÊNCIA (RDS)



O RDS, quando visualizado, permite continuar a ouvir a mesma estação graças ao acompanhamento de frequência. No entanto, em determinadas condições, o acompanhamento desta estação RDS não é garantido em todo o país, uma vez que as estações de rádio não abrangem 100 % do território. Isto explica a perda de recepção da estação ao longo de uma viagem.

CD OUVIR UM CD



Inserir unicamente discos compactos de forma circular. Alguns sistemas antipirataria, em disco de origem ou em CD copiados por um gravador pessoal, podem originar maus funcionamentos independentes da qualidade do leitor de origem. Sem premir o botão EJECT, inserir um CD no leitor, a leitura começa automaticamente.

1



Para ouvir um disco já inserido, efectuar sucessivas pressões na tecla SOURCE e seleccionar CD.



2



Premir uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD. Premir a tecla LIST REFRESH para visualizar a lista das faixas do CD. Mantenha uma das teclas premida para um avanço ou retrocesso rápido.



CD MP3 OUVIR UMA COMPILAÇÃO MP3



Introduzir uma compilação MP3 no leitor. O auto-rádio pesquisa o conjunto das faixas musicais, o que pode demorar desde alguns segundos até várias dezenas de segundos antes que a leitura comece.



Num mesmo disco, o leitor de CD pode ler até 255 ficheiros MP3 divididos por 8 níveis de directório. No entanto, recomenda-se a utilização de apenas 2 níveis, a fim de reduzir o tempo de acesso à leitura do CD. Aquando da leitura, a arborescência das pastas não é respeitada. Todos os ficheiros são apresentados num mesmo nível.

1



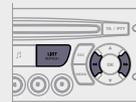
Para ouvir um disco já inserido, efectuar pressões sucessivas no botão SOURCE e seleccionar CD.



2



Premir um dos botões para seleccionar uma parte do CD. Premir o botão LIST REFRESH para apresentar a lista dos directórios da compilação MP3. Mantenha uma das teclas pressionadas para um avanço ou retrocesso rápido.



03 ÁUDIO

CD MP3 INFORMAÇÕES E RECOMENDAÇÕES



O formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 e 2.5 Audio Layer 3 é uma norma de compressão áudio que permite instalar várias dezenas de ficheiros musicais num mesmo disco.



Para poder ler um CDR ou um CDRW gravado, seleccione, aquando da gravação, as normas ISO 9660 nível 1,2 ou Joliet de preferência. Se o disco estiver gravado noutro formato, é possível que a leitura não se efectue correctamente. Num mesmo disco, recomenda-se que utilize sempre a mesma norma de gravação, com a velocidade mais fraca possível (4x no máximo), para garantir uma qualidade acústica ideal. No caso de um CD multi-sessões, recomenda-se a norma Joliet.



O auto-rádio apenas lê os ficheiros com a extensão ".mp3" com uma taxa de amostragem de 22,05 KHz ou 44,1 KHz. Todos os outros tipos de ficheiros (.wma, .mp4, .m3u...) não podem ser lidos.



Recomenda-se que escreva os nomes dos ficheiros com menos de 20 caracteres, excluindo os caracteres especiais (ex: " " ? ; ù) para evitar qualquer problema de leitura ou apresentação.

CARREGADOR CD OUVIR UM CD (NÃO COMPATÍVEL MP3)

1



Inserir os CDs um a um no carregador. Efectuar sucessivas pressões na tecla SOURCE e seleccionar CARREGADOR CD.



2



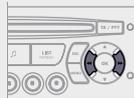
Premir uma das teclas do teclado numérico para seleccionar o CD correspondente.



3



Premir uma das teclas para seleccionar uma faixa do CD. Manter premida uma das teclas para um avanço ou retorno rápido.



04 LEITOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR A TOMADA USB - WIP PLUG

A lista dos equipamentos compatíveis encontra-se disponível junto da rede PEUGEOT.

1

Esta caixa é constituída por uma porta USB e uma tomada Jack*. Lê os formatos de ficheiros de áudio (.mp3, .ogg, .wma, .wav...) que são transmitidos de um equipamento nómada, como auscultadores digitais ou uma chave USB, para o seu WIP Sound, para serem ouvidos através dos altifalantes do veículo.



2

Chave USB (1.1, 1.2 e 2.0) ou Ipod® de geração 5 ou superior:

- as playlists aceites são de tipo m3u, .pls, .wpl,
- o fio do Ipod® é indispensável,
- a navegação na base do ficheiro é efectuada através dos comandos no volante,
- a bateria do equipamento nómada pode ser recarregada automaticamente.



3

Outros leitores Ipod® de gerações anteriores e leitores utilizam o protocolo MTP*:

- leitura através do fio Jack-Jack unicamente (não fornecido),
- a navegação na base do ficheiro é efectuada a partir do aparelho nómada.



LIGAÇÃO DE UMA CHAVE USB

1

Ligue a chave à tomada, directamente ou através de um fio. Se o auto-rádio se encontrar ligado, a fonte USB é detectada assim que é ligada. A leitura é iniciada automaticamente após um determinado tempo que depende da capacidade da chave USB). Os formatos de ficheiro reconhecidos são .mp3 (unicamente mpeg1 layer 3), .wma (unicamente standard 9), .wav e .ogg.



!

O sistema constitui listas de leitura (memória temporária) cujo tempo de criação depende da capacidade do equipamento USB. As outras fontes permanecem acessíveis durante este período. As listas de leitura são actualizadas de cada vez que a ignição é desligada ou é ligada uma chave USB. Numa primeira ligação, as faixas são ordenadas por pasta. Durante uma nova ligação, é conservado o sistema de classificação previamente escolhido.

* Consoante o veículo.

04 LEITOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR A TOMADA USB - WIP PLUG

2

Efectue uma pressão contínua em LIST para apresentar as diferentes classificações. Escolha por Pasta/Artista/Género/Playlist, pressione OK para seleccionar a ordenação pretendida e, em seguida, novamente em OK para validar. **OK**

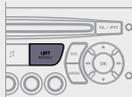


- por Pasta: integralidade das pastas com ficheiros áudio reconhecidas no periférico, ordenadas alfabeticamente sem respeitar a arborescência.
- por Artista: integralidade dos nomes dos artistas definidos nas ID3 Tag, ordenados alfabeticamente.
- por Género: integralidade dos géneros definidos nas ID3 Tag.
- por Playlist: consoante as playlists registadas no periférico USB.



3

Prima brevemente LIST para apresentar a lista das Pastas/Género/Artista/Playlist do equipamento USB. Navegue na lista com as teclas de esquerda/direita e alto/baixo. Valide a selecção premindo OK.



4



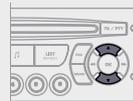
Prima uma destas teclas para aceder à faixa anterior/seguinte da lista de classificação em leitura. Mantenha uma das teclas premidas para um avanço ou retrocesso rápido.



5



Prima uma destas teclas para aceder ao Género, Pasta, Artista ou Playlist anterior/seguinte da lista de classificação em leitura.



LIGAÇÃO IPOD® ATRAVÉS DA TOMADA USB

1

As listas disponíveis são Artista, Género e Playlist (tal como se encontram definidas no iPod®). As funções de Selecção e Navegação encontram-se descritas nas etapas 1 a 5 anteriores.

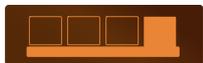
!

Não ligue um disco rígido ou aparelhos USB que não sejam equipamentos de áudio de tomada USB. Se o fizer, corre o risco de danificar a sua instalação.

05 WIP BLUETOOTH



TELEFONE BLUETOOTH ECRÃ C



Os serviços oferecidos dependem da rede, do cartão SIM e da compatibilidade com os aparelhos Bluetooth utilizados.

Verificar no manual do seu telefone e junto do seu operador, os serviços aos quais tem acesso. Está disponível na rede uma lista de telefones portáteis que propõem a melhor oferta disponível. Consultar a Rede PEUGEOT.

EMPARELHAR UM TELEFONE



Por razões de segurança e porque necessitam de uma atenção particular por parte do condutor, as operações de emparelhamento do telefone móvel Bluetooth ao sistema mãos-livres Bluetooth do seu auto-rádio devem ser efectuadas com o veículo parado e com a ignição ligada.

1



Premir a tecla MENU.



2

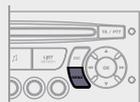
Activar a função Bluetooth do telefone.



3



Seleccionar no menu:
- Bluetooth telefonia - Áudio
- Configuração Bluetooth
- Efectue uma procura Bluetooth



4

É apresentada uma janela com "Procura em curso...".

5

Os 4 primeiros telefones reconhecidos são apresentados nessa janela.



O menu TELEFONE permite aceder nomeadamente às seguintes funções: Lista*, Registo de chamadas, Gestão dos emparelhamentos.

* se a compatibilidade material do seu telefone for total.

6

Na lista, seleccionar o telefone a ligar. Não é possível ligar mais que um telefone de cada vez.

7

É apresentado no ecrã um teclado virtual: insira um código com, no mínimo, 4 algarismos. Validar através de OK.



8

É apresentada uma mensagem no ecrã do telefone seleccionado: para aceitar o emparelhamento, digitar o mesmo código no telefone e validar através de OK. Em caso de falha, o número de tentativas é limitado.



9

A mensagem "Emparelhamento Nome_telefone bem sucedido" é apresentado no ecrã.

10

A ligação automática autorizada apenas fica activa após ter configurado o telefone. A lista e o registo de chamadas ficam acessíveis após o período de sincronização.

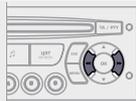
O emparelhamento pode ser iniciado também a partir do telefone.

STREAMING AUDIO BLUETOOTH (DISPONÍVEL DURANTE O ANO)

RECEBER UMA CHAMADA

- 1 A chegada de uma chamada é anunciada por um sinal sonoro e por uma visualização sobreposta no ecrã multifunções.

- 2  Seleccionar o separador SIM no ecrã através das teclas e valide com OK. 



- 2  Premir OK nos comandos no volante para aceitar a chamada.



PASSAR UMA CHAMADA

- 1 A partir do menu Bluetooth telefonia Áudio, seleccionar Gerir a chamada telefónica e, em seguida, Efectuar chamada, Registo de chamadas ou Lista.

- 2 Premir, durante mais de dois segundos, a extremidade do comando sob o volante para aceder à sua lista.
Ou
Para marcar um número, utilizar o teclado do seu telefone, com o veículo parado.



- 1  Difusão sem fios de ficheiros musicais do telefone através do equipamento de áudio. O telefone deverá saber gerir os perfis bluetooth adequados (Perfis A2DP/AVRCP).

- 1 Inicie o emparelhamento entre o telefone e o veículo. Este emparelhamento pode ser iniciado a partir do menu telefonia do veículo ou através do teclado do telefone. Ver etapas 1 a 10 das páginas anteriores. Durante a fase de emparelhamento, o veículo deverá encontrar-se parado e com a chave na ignição.



- 2 Seleccionar, no menu de telefonia, o telefone a ligar. O sistema de áudio liga-se automaticamente a um novo telefone emparelhado.

- 3  Active a fonte streaming através do botão SOURCE*. A pilotagem das faixas habituais é possível através das teclas na fachada do Rádio e dos comandos no volante**. As informações contextuais podem ser apresentadas no ecrã.

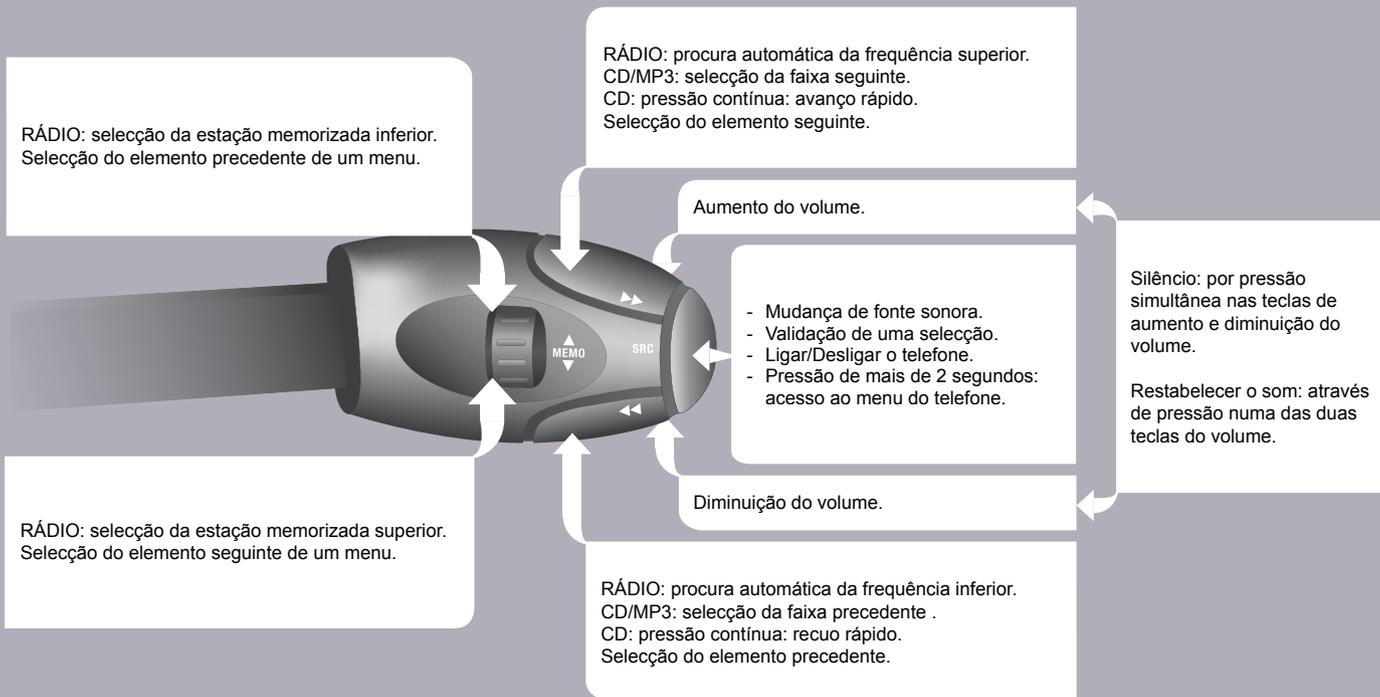


* Em determinados casos, a leitura dos ficheiros de Áudio deverá ser iniciada a partir do teclado.

** Se o telefone suportar a função.

06 ABREVIATURAS DOS COMANDOS

COMANDOS NO VOLANTE



07 CONFIGURAÇÃO

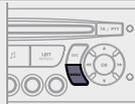


ACERTAR DATA E HORA ECRÃ C

1



Premir a tecla MENU.



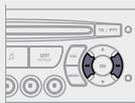
2



Seleccionar com as setas a função **PERSONALIZAÇÃO CONFIGURAÇÃO**.



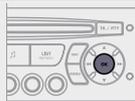
PERSONALIZAÇÃO CONFIGURAÇÃO



3



Premir para validar a selecção.



5



Premir para validar a selecção.

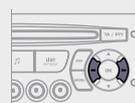


6



Seleccionar com as setas a função **ACERTAR DATA E HORA**.

ACERTAR DATA E HORA



7



Premir para validar a selecção.

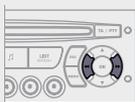


4



Seleccionar com as setas a função **CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ**.

CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ



8



Ajustar os parâmetros um a um validando com a tecla OK. Seleccionar em seguida o separador OK no ecrã e validar.

OK



08 ARBORESCÊNCIA DO ECRÃ monocromático A

monocromático A



- 1 FUNÇÃO PRINCIPAL
- 2 ESCOLHA A
- 3 Escolha A1
- 3 Escolha A2
- 2 ESCOLHA B...

1 RÁDIO-CD

2 ACOMP RDS

2 MODO REG

2 INTROSCAN

2 REPETIÇÃO CD

2 REPRO ALEATÓRIA

1 CONFIG VEÍC*

2 LIM VID MAT

2 ILUMI DE ACOMPAN

1 OPÇÕES

2 DIAGNÓSTICO

3 consultar

3 abandonar

1 UNIDADES

2 TEMPERATURA: ° CELSIUS/° FAHRENHEIT

2 CONSUMOS COMBUST VEL: KM/L - L/100 - MPG

1 REGULAÇÕES AFF

2 ANO

2 MÊS

2 DIA

2 HORA

2 MINUTOS

2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS

2 FRANCAIS

2 ITALIANO

2 NEDERLANDS

2 PORTUGUÊS

2 PORTUG.-BRASIL

2 DEUTSCH

2 ENGLISH

2 ESPANHOL

* Os parâmetros variam consoante o veículo (consultar o capítulo "Ecrãs multifunções").

08 ARBORESCÊNCIA ECRÃ



monocromático C



Premir uma vez o botão OK permite aceder a menus de atalho consoante a visualização no ecrã:

RÁDIO

- 1 activar/desactivar RDS
- 1 activar/desactivar modo REG
- 1 activar/desactivar radiotext

CD/CD MP3

- 1 activar/desactivar Intro
- 1 activar/desactivar repetição faixas
- 1 CD/Permutador de áudio: todo o CD
- 1 CD MP3/Permutador MP3: toda a pasta em curso
- 1 activar/desactivar reprodução aleatória
- 1 CD/Permutador áudio: todo o CD
- 1 CD MP3: toda a pasta em curso
- 1 Permutador MP3: todas as pastas

USB

- 1 activar/desactivar repetição das faixas
- 1 pastas/artista/género/playlist em reprodução
- 1 activar/desactivar leitura aleatória
- 1 pastas/artista/género/playlist em reprodução



- 1 **FUNÇÕES DE ÁUDIO**
- 2 **PREFERÊNCIAS NA BANDA FM**
- 3 **acompanhamento de frequência (RDS)**
- 4 activar/desactivar
- 3 **modo regional (REG)**
- 4 activar/desactivar
- 3 **visualização do radiotexto (RDTXT)**
- 4 activar/desactivar
- 2 **MODOS DE REPRODUÇÃO**
- 3 **repetição do álbum (RPT)**
- 4 activar/desactivar
- 3 **reprodução aleatória faixas (RDM)**
- 4 activar/desactivar



- 1 **DIAGNÓSTICO VEÍCULO**
- 2 **DIÁRIO DOS ALERTAS**



- 1 **PERSONALIZAÇÃO - CONFIGURAÇÃO**
- 2 **DEFINIR OS PARÂMETROS DO VEÍCULO***
- 2 **CONFIGURAÇÃO DO ECRÃ**
- 3 **regulação da luminosidade-vídeo**
- 4 vídeo normal
- 4 vídeo inverso
- 4 regulação da luminosidade (- +)
- 3 **regulação da data e hora**
- 3 **ajuste do dia/mês/ano**
- 4 ajuste da hora/minuto
- 4 escolha do modo 12 h/24 h
- 3 **selecção das unidades**
- 4 l/100 km - mpg - km/l
- 4 °Celsius/°Fahrenheit
- 2 **SELECÇÃO DO IDIOMA**

* Os parâmetros variam consoante o veículo (consultar o capítulo "Ecrãs multifunções").

QUESTÕES FREQUENTES

A tabela abaixo agrupa as respostas às questões mais frequentemente colocadas relativamente ao seu WIP Sound.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
Existe uma diferença acentuada na qualidade sonora entre as diferentes fontes de áudio (rádio, CD, Permutador de CDs...).	Para permitir uma qualidade de som ideal, as regulações áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) podem ser adaptadas às diferentes fontes sonoras, o que pode provocar diferenças audíveis aquando da alteração de fonte (rádio, CD, Carregador de CDs...).	Verifique se as regulações de áudio (Volume, Graves, Agudos, Ambiance, Loudness) estão adaptadas às fontes utilizadas. Recomenda-se que regule as funções ÁUDIO (Grave, Agudos, Balance atrás-à frente, Balance Esquerda-Direita) para a posição intermédia, seleccione o ambiente musical "Nenhum", regule a correcção loudness para a posição "Activo" no modo CD e na posição "Inactivo" em modo rádio.
O CD é ejectado sistematicamente ou não é lido pelo leitor.	<p>O CD foi colocado ao contrário, não está legível, não contém dados de áudio ou contém um formato de áudio ilegível pelo auto-rádio.</p> <p>O CD encontra-se protegido por um sistema de protecção antipirataria não reconhecido pelo auto-rádio.</p>	<ul style="list-style-type: none">- Verifique o sentido da inserção do CD no leitor.- Verifique o estado do CD: o CD não poderá ser lido se estiver demasiado danificado.- Verifique se o conteúdo é de um CD gravado: consulte as recomendações do capítulo de Áudio.- O leitor de CD do auto-rádio não lê DVDs.- Devido a uma qualidade insuficiente, determinados CDs gravados não serão lidos pelo sistema áudio.
O som do leitor de CDs está degradado.	O CD utilizado está riscado ou é de má qualidade.	Insira CDs de boa qualidade e conserve-os em boas condições.
	As regulações do auto-rádio (graves, agudos, ambientes) não estão adaptadas.	Coloque o nível de agudos ou de graves em 0, sem seleccionar o ambiente.

QUESTÃO	RESPOSTA	SOLUÇÃO
As estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	A gama de onda seleccionada não é a correcta.	Prima o botão BAND AST para encontrar a gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) onde são memorizadas as estações.
O anúncio de tráfego (TA) é apresentado. Não recebo informações de tráfego.	A estação de rádio não participa na rede regional de informações de tráfego.	Selecione uma estação de rádio que transmita informações de tráfego.
A qualidade de recepção da estação de rádio degrada-se progressivamente ou as estações memorizadas não funcionam (sem som, é apresentado 87,5 Mhz...).	O veículo está demasiado afastado do emissor da estação ouvida ou não está presente qualquer estação emissora presente na zona geográfica atravessada.	Active a função RDS para permitir ao sistema verificar se a estação emissora mais potente existe na zona geográfica.
	O ambiente exterior (colinas, prédios, túneis, parques de estacionamento subterrâneos...) pode bloquear a recepção, incluindo o modo de acompanhamento RDS.	Este fenómeno é normal na propagação das ondas de rádio e não constitui qualquer avaria do auto-rádio.
	A antena não existe ou foi danificada (por exemplo, aquando de uma passagem na lavagem ou num parque subterrâneo).	Solicite a verificação da antena pela Rede PEUGEOT.
Cortes de som de 1 a 2 segundos em modo rádio.	O sistema RDS pesquisa durante este breve corte de som uma eventual frequência que permite uma melhor recepção da estação.	Desactive a função RDS se o fenómeno for demasiado frequente e sempre no mesmo percurso.
Com o motor desligado, o auto-rádio pára após alguns minutos de utilização.	Quando o motor é desligado, o tempo de funcionamento do auto-rádio depende da carga da bateria. A paragem é normal: o auto-rádio é colocado em modo de economia e é desligado a fim de conservar a bateria do veículo.	Coloque o motor do veículo em funcionamento a fim de aumentar a carga da bateria.
A mensagem "O sistema áudio está em sobre aquecimento" é visualizada no ecrã.	De forma a proteger a instalação em caso de uma temperatura ambiente demasiado elevada, o auto-rádio entra num modo automático de protecção térmica, que leva à redução do volume sonoro ou à paragem da leitura do CD.	Desligue o sistema de áudio durante alguns minutos para que o sistema arrefeça.

SISTEMA MULTIMÉDIA TRASEIRO



O sistema multimédia permite ligar o sistema nómada externo: Ipod Vídeo, consolas de jogos, leitor DVD,...



Podem ligar-se duas fontes de vídeo diferentes através dos conectores RCA (amarelos).



A difusão de vídeo efectua-se através de dois ecrãs de 7", integrados nos encostos de cabeça.



Podem ligar-se duas fontes de áudio diferentes através dos conectores RCA (vermelhos e brancos).



A difusão áudio efectua-se através de dois auscultadores sem fios com tecnologia Bluetooth que funcionam com baterias recarregáveis.

O botão **A/B** permite associar o auscultador com o ecrã: **A** lado esquerdo, **B** lado direito.

Existe um carregador de 12 V com duas saídas, sendo possível recarregar os dois auscultadores simultaneamente.

Do mesmo modo, é possível ligar um 3º auscultador em Bluetooth.

Inicialização

- ☞ Motor em funcionamento, ligue o seu sistema portátil aos conectores RCA (ex. com AV1 à esquerda).
- ☞ Premir ON/OFF do sistema, a luz avisadora acende-se e as luzes avisadoras AV1 acendem-se.
- ☞ Faça uma pressão longa no botão ON/OFF do auscultador, a luz avisadora pisca a azul.
- ☞ Faça uma pressão longa no botão ON/OFF do sistema, a associação com o auscultador é terminada quando as luzes avisadoras azuis do auscultador e do sistema (em forma de auscultador) acendem-se fixas.
- ☞ Premir ON/OFF dos ecrãs se tiver uma fonte de vídeo.
- ☞ Lançar a leitura do seu sistema portátil.



Se o seu banco estiver na posição de tableteiro, retire o apoio de cabeça para não danificar o ecrã:

- Desengate o fole.
- Desligue o conector.
- Levante o apoio de cabeça.



As coberturas existentes permitem tapar e proteger cada ecrã.

Avisador		Acendimento	Causa	Acções / Observações
 e/ou 	FAP: filtro de partículas (Diesel)	fixo, associada temporariamente ao avisador de serviço e à mensagem "Risco de obstrução do filtro de partículas".	Indica um princípio de saturação do filtro de partículas.	Assim que as condições de circulação o permitirem, regenere o filtro circulando a uma velocidade de, pelo menos, 60 km/h até que o avisador de serviço se apagar.
		fixo, associada ao avisador de serviço.	Indica um nível mínimo do depósito de aditivo de gasóleo.	Solicite imediatamente uma reposição do nível pela rede PEUGEOT.

Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento



Com o motor ligado, quando o ponteiro se encontra:

- na zona **A**, a temperatura está correcta,
- na zona **B**, a temperatura é demasiado elevada; o avisador da temperatura máxima **1** e o avisador de aviso centralizado **STOP** acendem-se, acompanhados por um sinal sonoro e por uma mensagem no ecrã multifunções.

Parar imperativamente o seu veículo nas melhores condições de segurança.

Aguardar alguns minutos antes de desligar o motor.

Consultar a Rede PEUGEOT.

Após alguns minutos de condução, a temperatura e a pressão aumentam no circuito de arrefecimento.

Para completar o nível:

- ☞ esperar o arrefecimento do motor,
- ☞ desaparafusar o tampão com duas voltas para fazer baixar a pressão,
- ☞ quando a pressão tiver baixado, retirar o tampão,
- ☞ completar o nível até à marca "MAXI".